СБОРНИК
ТАРИФ. ЮГО-ЗАП
Ж.Д.
14.

А 146/105 ±

СБОРНИКЪ ТАРИФОВЪ

ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ЧАСТЬ I.

ТАРИФЪ

НА ПЕРЕВОЗКУ

ВЪ МѢСТНОМЪ СООБЩЕНІИ ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ПАССАЖИРОВЪ, БАГАЖА и ГРУЗОВЪ.

Дѣйствителенъ съ 1 Февраля 1892 года.

(Въ тарифъ этотъ введены измѣненія и поправки, вступившія въ силу до 20 Ноября 1891 года).

КІЕВЪ.
Тип. С. В. Кульженко, Ново-Елисаветинская ул., собственный домъ.
1892

СБОРНИКЪ ТАРИФОВЪ

ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ЧАСТЬ I.

22066-О

ТАРИФЪ

НА ПЕРЕВОЗКУ

ВЪ МѢСТНОМЪ СООБЩЕНІИ ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ПАССАЖИРОВЪ, БАГАЖА и ГРУЗОВЪ.

Дѣйствителенъ съ 1 Февраля 1892 года.

(Въ тарифъ этотъ введены измѣненія и поправки, вступившія въ силу до 20 Ноября 1891 года).

КІЕВЪ.
Тип. С. В. Кульженко, Ново-Елисаветинская ул., собственный домъ.
1892.



Дозволено цензурою. Кіевъ, 10 Декабря 1891 года.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

Отдѣлъ I.

Условія перевозки пассажировъ, багажа и собакъ.

Глава I. Перевозка пассажировъ . . . . . 1—7
§§ 1—2. Права на проѣздъ. 1
§ 3. Продажа билетовъ. 1
§ 4. Оттиски на билетахъ 1
§§ 5—6. Срокъ годности билетовъ . . . . . 1—2
§ 7. Перемѣна билетовъ 2
§ 8. Обратный пріемъ билетовъ и возвратъ за нихъ денегъ 2
§ 9. Увеличеніе срока годности билетовъ . . 2
§§ 10—13. Занятіе мѣстъ въ вагонахъ . . . . . 2—3
§ 14. Пересадка пассажировъ 3
§ 15. Переходъ пассажировъ изъ низшаго класса въ высшій 3
§§ 16—19. Взысканіе за проѣздъ безъ билета или съ несоотвѣтствующимъ билетомъ . . 3—4
§§ 20—23. Удаленіе пассажира изъ поѣзда . . . . 4—5
§ 24. Недопущеніе пассажировъ въ вагоны . . 5
§§ 25—26. Плата за перевозку пассажировъ. . . . 5
§§ 27—28. Государственный сборъ 5
§§ 29—30. Наемъ цѣлыхъ вагоновъ или особыхъ отдѣленій въ вагонахъ . . . . . 5—6
§ 31. Взысканіе за поврежденіе вагоновъ. . . 6
§ 32. Ручной багажъ пассажировъ 6
§ 33. Вещи забытыя и найденныя 6
§§ 34—39. Экстренные пассажирскіе поѣзды (*Правительственные и частные*) . . . . . 6—7
§§ 40—41. Экстренные пожарные поѣзды 7
§ 42. Время отправленія экстренныхъ поѣздовъ 7

Глава II. Багажъ . . . . . 7—10
§§ 43—45. Вещи, именуемыя багажемъ 7
§§ 46—48. Льготный вѣсъ багажа. 7
§§ 49—51. Пріемъ багажа . . . . . 7—8
§§ 52—55. Багажныя квитанціи 8
§§ 56—59. Выдача багажа . . . . . 8—9
§ 60. Выдача багажа на промежуточныхъ станціяхъ 9
§ 61. Недостача мѣстъ при выдачѣ багажа . . 9
§ 62. Утеря багажа 9
§§ 63—64. Храненіе багажа 9
§ 65. Багажъ съ объявленной цѣнностью. . . 9
§ 66. Плата за провозъ багажа. 9
§ 67. Государственный сборъ 10

Глава III. Собаки 10
§§ 68—71. Пріемъ 10
§ 72 Выдача 10
§ 73. Объявленіе цѣнности отправляемыхъ въ багажномъ вагонѣ собакъ 10
§ 74. Отвѣтственность. 10
§ 75. Плата за провозъ 10

Стран.

Отдѣлъ II.

Условія перевозки товаровъ.

Глава I. Грузы, не принимаемые къ перевозкѣ 11
§ 76. Грузы, не принимаемые къ перевозкѣ. . 11

Глава II. Грузы, перевозимые на общихъ и особыхъ условіяхъ . . . . . 11—16
§§ 77—78. Товары большой и малой скорости . . . 11
§§ 79—80 Товары срочные и очередные . . . . . 11—12
§§ 81—82. Товары, принимаемые къ перевозкѣ на особыхъ условіяхъ (золото, серебро и платина въ слиткахъ или монетѣ; мѣдная монета; грузы, предъявляемые въ сыромъ или подмоченномъ состояніи; грузы, требующіе по свойству своему упаковки, но предъявляемые безъ всякой упаковки или въ ненадлежащей упаковкѣ; табакъ листовой; спиртъ въ бочкахъ; недосмотрѣнные иностранные товары; казенные транспорты; вещества опасныя; животныя; экипажи неупакованные и земледѣльческія машины; паровозы и подвижной составъ; гробы съ покойниками; спиртъ, кислоты, минеральныя масла и мелясъ, перевозимые съ нагрузкою въ два яруса; сѣно прессованное; предметы тяжеловѣсные; громоздкіе и легковѣсные предметы; грузы, перевозимые въ навалку) . . . . . 12—15
§ 83. Грузы, перевозимые на общихъ условіяхъ 16

Глава III. Ввозъ грузовъ . . . . . 16—18
§§ 84—89. Время для ввоза грузовъ и пріема ихъ къ отправленію . . . . . 16—17
§§ 90—94. Мѣста для склада ввозимыхъ на станціи грузовъ 17
§§ 95—98. Очередь нагрузки и принятіе груза съ обожданіемъ на складѣ . . . . . 17—18

Глава IV. Прекращеніе пріема грузовъ къ отправленію 18
§ 99. Прекращеніе пріема грузовъ къ отправленію. 18

Глава V. Пріемъ грузовъ къ отправленію. . . 18—22
§§ 100—101. Накладная . . . . . 18—19

Стран.

§ 102. Дубликатъ накладной 19
§ 103. Временныя правила употребленія накладной и ея дубликата . . . . . 19—21
§ 104. Повѣрка содержанія отправокъ. 21
§ 105. Взвѣшиваніе . . . . . 21—22
§ 106. Заключеніе договора перевозки 22

Глава VI. Право распоряженія грузомъ . . . . 22—23
§ 107. Право распоряженія грузомъ . . . . . 22—23
§§ 108—110. Обратное взятіе неотправленнаго товара 23

Глава VII. Наложенные на товаръ платежи . . 23—24
§§ 111—120. Порядокъ наложенія платежей . . . . . 23—24

Глава VIII. Страхованіе . . . . . 24—25
§§ 121—122. Страхованіе багажа и грузовъ . . . . . 24—25

Глава IX. Государственный гербовый сборъ . . 25—26
§ 123. Документы, подлежащіе оплатѣ гербовымъ сборомъ. . . . . 25—26
§ 124. Документы, не подлежащіе оплатѣ гербовымъ сборомъ.. 26
§ 125. Порядокъ погашенія гербовыхъ марокъ . 26

Глава X. Нагрузка товаровъ . . . . . 26—27
§§ 126—128. Товары, нагружаемые въ закрытый и открытый подвижной составъ. . . . . 26—27

Глава XI. Сроки доставки . . . . . 27—28
§§ 129—132. Сроки перевозки багажа и грузовъ и **правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ**. . . . . 27—28

Глава XII. Прибытіе грузовъ по назначенію и выдача ихъ . . . . . 28—30
§§ 133—134. Объявленіе о грузахъ, прибывшихъ на станцію назначенія 28
§§ 135—144. Выдача грузовъ адресатамъ . . . . . 28—29
§§ 145—147. Временныя правила выдачи грузовъ при утратѣ дубликата накладной . . . . 29—30
§§ 148—149. Выдача груза, задержаннаго по желанію товарохозяина въ пути 30
§§ 150—151. Увѣдомленіе отправителя о непринятіи груза получателемъ 30

Глава XIII. Невостребованный багажъ и грузы и найденные предметы . . . . . 30—34
§§ 152—153. Невостребованные грузы и багажъ . . . 30—31
§ 154. Правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ . . . . . 31—32
§ 155. Правила продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ . . . . . 32—34
§§ 156—157. Вещи найденныя. 34

Глава XIV. Отвѣтственность Общества жел. дор. и товарохозяевъ. . . . . 34—37
§§ 158- 161. Отвѣтственность товарохозяевъ 34
§§ 162—172. Отвѣтственность Общества жел. дорогъ. 34—36
Ограниченіе отвѣтственности Общества жел. дорогъ за убыль въ вѣсѣ грузовъ . . . . . 36—37
§ 173. Нормальные размѣры убыли грузовъ . . 36
§§ 174—176. Поврежденія и недостачи, за которыя дорога не отвѣчаетъ . . . . . 36—37

Стран.

§ 177. Ограниченіе отвѣтственности жел. дор. за несрочную доставку. 37

Глава XV. Возвратъ переборовъ 37
§ 178. Возвратъ переборовъ 37

Глава XVI. Порядокъ возбужденія претензій . 37
§ 179. Порядокъ возбужденія претензій . . . 37

Отдѣлъ III.

Тарифныя правила.

Глава I. Размѣры провозныхъ платъ главной линіи . . . . . 38—44
§ 180. Плата за провозъ товаровъ большой скорости 38
§§ 181—182. Плата за провозъ товаровъ малой скорости . . . . . 38—39
§ 183. Плата за провозъ огнестрѣльныхъ припасовъ, отправляемыхъ за счетъ казны . 39
§§ 184—194. Плата за провозъ животныхъ. . . . . 39—42
§§ 195—199. Плата за провозъ экипажей и лодокъ, механическихъ и оптическихъ театровъ и панорамъ 42
§§ 200—204. Плата за провозъ подвижнаго состава жел. дорогъ . . . . . 42—43
§ 205. Плата за провозъ гробовъ съ покойниками 43
§§ 206—208. Плата за провозъ громоздкихъ предметовъ 43
§ 209. Плата за провозъ предметовъ тяжеловѣсныхъ 43
§ 210. Плата за провозъ предметовъ, превышающихъ длину платформы 43
§ 211. Плата за провозъ грузовъ, отправляемыхъ въ навалку 43
§ 212. Плата за проѣздъ проводниковъ . . . . 43—44
§§ 213—217. Экстренные товарные поѣзды 44
§§ 218—219. Измѣненіе тарифовъ. 44

Глава II. Плата за перевозку по вѣтвямъ . . . 44—48
А. Вѣтви общаго пользованія, кромѣ соединительныхъ . . . . . 44—46
§§ 220—229. Одесскія городскія вѣтви . . . . . 44—45
§ 230. Вѣтвь Бендеры-Варницкая пристань . . 45
§ 231. Тростянецкая вѣтвь 45
§ 232. Луцкая вѣтвь 46
Б. Соединительныя вѣтви. . . . . . 46—48
§ 233. Вѣтви: Волочискъ—Подволочискъ, Радзивиловъ—Броды 46
§ 234. Вѣтвь Унгени русскія—Унгени румынскія 46—47
§ 235. Вѣтвь Граево—Простканъ 47
§ 236. Вѣтвь Кіевъ I—Кіевъ II. 47
§ 237. Вѣтви въ Фастовѣ, Елисаветградѣ, Ровно, Ковелѣ, Брестѣ и Бѣлостокѣ . . . . 47—48

Глава III. Дополнительные сборы . . . . . 48—56
§ 238. Дополнительные сборы 48
§ 239. Сборъ въ 1/5 коп. съ ввозимыхъ на станцію товаровъ . . . . . 48—49
§ 240. Бланки 49
§ 241. Сборъ за станціонные расходы . . . . 49—50
§ 242. Нагрузка и выгрузка 50

Стран.

§§ 243—248. Сроки нагрузки и выгрузки товаровъ. . 50—51
§§ 249—250. Плата за простой вагоновъ. 51
§§ 251—253. Плата за перегрузъ и за поврежденіе вагоновъ 52
§ 254. Плата за нагрузку и выгрузку товаровъ. 52—53
§ 255. Распредѣленіе сбора за нагрузку и выгрузку. 53
§ 256. Плата за отгрузку клади 53
§ 257. Сборъ за перегрузку (или передачу) . . 53—54
§ 258. Плата за взвѣшиваніе товаровъ 54
§§ 259—262. Храненіе товаровъ. . . . . 54—56
§ 263. Сборъ въ 1/30% въ день съ суммъ, причитающихся жел. дорогѣ за грузы, хранимые въ таможенныхъ складахъ 56

Глава IV. Порядокъ исчисленія, время и мѣсто уплаты провознаго и другихъ сборовъ . . . . . 56—60
§§ 264—279. Исчисленіе провозной платы и дополнительныхъ сборовъ . . . . . 56—59
§ 280. Исчисленіе провозной платы и дополнительныхъ сборовъ за грузы, задержанные по желанію товарохозяевъ въ пути 59
§ 281. Исправленіе расчета провозной платы и дополнительныхъ сборовъ 59
§ 282. Премія (дополнительная плата) за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью 59
§ 283. Уплата денегъ. 59
§ 284. Предметы, за провозъ которыхъ провозная плата взыскивается при отправленіи . . . . . 59—60

Отдѣлъ IV.

Классификація товаровъ. . . . . 61—155

Отдѣлъ V.

Спеціальные тарифы . . . . . 156—172

Спеціальный тарифъ № 1 на перевозку:
А. Крупнаго рогатаго скота при погрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8-ми штукъ, до станцій Ковель и Брестъ . . . . . 156—157
Б. Крупнаго рогатаго скота при погрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 штукъ до станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава . . 157—158
В. Телятъ крупныхъ и мелкихъ при погрузкѣ не болѣе 35 штукъ въ вагонъ до станцій Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Ковель и Брестъ. 158
Спеціальный тарифъ № 2 на перевозку:
А. Овецъ и барановъ до станцій: Подволочискъ, Броды, Ковель, Брестъ, Граево и Простkенъ 159
Б. Овецъ и барановъ до станціи Волочискъ (со станцій Лозово-Севастопольской жел. дор., а равно со станціи Кременчугъ, Харьково-Николаевской ж. д) 160

Стран.

В. Овецъ и барановъ до станціи Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Одесса-Портъ. 160
Г. Овецъ и барановъ до станціи Бѣлостокъ transit 161
Д. Овецъ и барановъ до станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава (со станцій Дунайскаго участка). 161
Спеціальный тарифъ № 3 на перевозку **Свиней** до станцій: Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Волочискъ, Радзивиловъ, Ковель, Брестъ и Граево 162
Спеціальный тарифъ № 4 на перевозку **Сахара рафинада** отъ станцій Фастовъ transit и Елисаветградъ transit 163
Спеціальный тарифъ № 5 на перевозку **Сахарнаго песку** до станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава 164
Спеціальный тарифъ № 6 на перевозку **Соли каменной, морской и озерной** отъ станціи Елисаветградъ transit 164
Спеціальный тарифъ № 7 на перевозку:
А. и Б. Керосина очищеннаго и неочищеннаго (дистилята), смѣси неочищеннаго керосина съ нефтяными остатками, нефтяныхъ смаз. маслъ всякихъ, дистилятовъ нефт. смаз. маслъ, пиронафта, астралина и всякихъ вообще нефт. продуктовъ, **за исключеніемъ** нефти сырой, нефтяныхъ остатковъ, нефт. грязи, гудрокарбюра и масла гарнаго отъ станціи Одесса-Наливная (Портъ) . . . . . 165—166
В. и Г. Нефти сырой и нефтяныхъ остатковъ отъ ст. Одесса-Портъ и Одесса Наливная . 167—168
Спеціальный тарифъ № 8 на перевозку **Спирта въ бочкахъ** до станціи Одесса-Портъ для дальнѣйшаго вывоза транспортовъ изъ Одессы моремъ. 169
Спеціальный тарифъ № 9 на перевозку **Рыбы чистяковой и икры чистяковой рыбы** отъ станцій: Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Одесса-Портъ. 170
Спеціальный тарифъ № 10 на перевозку **лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ** до станцій: Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Одесса-Портъ. 171
Спеціальный тарифъ № 11 на перевозку **Минеральнаго топлива** отъ станцій: Одесса-Товарная, Одесса-Заст., Одесса-Портъ и Пересыпь 172

Приложеніе А. . . . . . 173—175
Правила объ экстренныхъ поѣздахъ, назначаемыхъ по заказу Правительственныхъ мѣстъ и лицъ 173
Правила о поѣздахъ, употребляемыхъ для проѣзда Высочайшихъ Особъ по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . 173—174
Правила о тарифныхъ разсчетахъ съ желѣзными дорогами, открытыми для общественнаго пользованія, за перевозки по заказамъ Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи. . . . . 174—175

Стран.

Приложеніе Б. 176

Правила о недопущеніи провоза листоваго табаку безъ провозныхъ свидѣтельствъ или таможенныхъ ярлыковъ 176

Приложеніе В. . . . . . 177—178

Правила о надзорѣ за непровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ Царства польскаго 177—178

Приложеніе Г. . . . . . 177—180

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ . . . . . 178—179

Списокъ взрывчатыхъ веществъ, перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется . . 180

Приложеніе Д. . . . . . 180—183

Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пороха, принадлежащаго частнымъ лицамъ, въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ . . . . 180—182

Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ герметически укупоренныхъ патроновъ . . 182—183

Приложеніе Е. . . . . . 183—186

Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легко воспламеняющихся, самовозгарающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ . . . . . 183—186

Приложеніе Ж. 186

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ покойниками 186

Стран.

Приложеніе З. 187

Правила перевозки грузовъ при нагрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ 187

Приложеніе И. . . . . . 187—188

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ груза въ навалку . . . . . 187—188

Приложеніе К. . . . . . 188—189

Правила повѣрки содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, производимой желѣзною дорогою на основаніи ст. 60 Общаго Устава россійскихъ жел. дорогъ. . 188—189

Приложеніе Л. . . . . . 189—192

Правила перевозки лошадей по жел. дорогамъ 189—192

Приложеніе М. 193

Форма свидѣтельства на обратную перевозку тары изъ-подъ товаровъ въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . 193

Приложеніе Н. 193

О порядкѣ пересылки дубликатовъ именныхъ накладныхъ на скоро портящіеся грузы, по желанію отправителей вмѣстѣ съ накладными 193

ОТДѢЛЪ I.

Условія перевозки пассажировъ, багажа и собакъ.

ГЛАВА I.

Перевозка пассажировъ.

Права на проѣздъ.

§ 1. *Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги.*

Билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса, которое и должно быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія (см. § 11).

(Ст. 20 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 2. *Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ, ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста, взимается за каждаго плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ* (см. § 25).

(Ст. 19 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Возрастъ дѣтей, дающій право на безплатный проѣздъ или на проѣздъ по уменьшенной провозной платѣ (§ 25), въ случаѣ спора, опредѣляется, на ближайшихъ станціяхъ, лицами жандармской полиціи, а за отсутствіемъ ихъ,—начальникомъ станціи.

(Постанов. Мин. Пут. Сообщ. № 3162 въ Собр. Узак. и Распор. Правит. № 59 за 1886 годъ).

Продажа билетовъ.

§ 3. Билеты продаются въ станціонныхъ билетныхъ классахъ дорогъ Общества.

Продажа билетовъ начинается: на станціяхъ съ большимъ движеніемъ за часъ, а на прочихъ станціяхъ—за полчаса до назначеннаго росписаніемъ времени отхода поѣзда.

Билеты до станцій, на которыхъ поѣздъ не останавливается, не выдаются.

Продажа билетовъ прекращается: для пассажировъ, ѣдущихъ съ багажемъ, за 10 минутъ, а для ѣдущихъ безъ багажа—за 5 минутъ до отхода поѣзда по росписанію, кромѣ пограничныхъ станцій, на которыхъ продажа билетовъ прекращается: для пассажировъ, ѣдущихъ съ багажемъ, за 20 минутъ, и безъ багажа—за 10 минутъ до отхода поѣзда.

Оттиски на билетахъ.

§ 4. *На пассажирскихъ билетахъ обозначено: время выдачи и нумеръ билета, станція отправленія, станція назначенія, классъ, цѣна билета, родъ и нумеръ поѣзда.*

(Ст. 17 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Срокъ годности билетовъ.

§ 5. Пассажирскіе билеты внутренняго сообщенія, т. е. *для проѣзда лишь въ предѣлахъ Юго-Западныхъ ж. дорогъ,* а также для проѣзда по пограничнымъ соединительнымъ вѣтвямъ (§§ 233 — 237) и въ сообщеніи съ Яссы-Унгенскою ж. дорогою, дѣйствительны только на тотъ поѣздъ, который обозначенъ на самомъ билетѣ.

Билеты же и купонныя книжки **прямыхъ сообщеній** дѣйствительны:

а) для сообщеній съ заграничными желѣзными дорогами—въ теченіе 14 сутокъ со дня выдачи билета;

б) для сообщеній съ русскими желѣзными дорогами — смотря по разстоянію всего проѣзда, полагая однѣ сутки на каждыя 200 верстъ; при расчетѣ дней, согласно вышеуказанному, остатокъ менѣе 200 верстъ считается за 200 вер., а день выдачи билета въ число срочныхъ дней не входитъ.

Теченіе срока дѣйствія билетовъ прямого сообщенія или купонной книжки начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ взятія билета, и оканчивается

въ полночь того дня, въ который истекаетъ срокъ ихъ дѣйствія. Пассажиръ, пропустившій сей срокъ, обязанъ, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ § 9, взять на дальнѣйшій проѣздъ новый билетъ.

§ 6. Въ теченіе срока дѣйствительности купонной книжки или билета прямого сообщенія пассажиръ имѣетъ право прерывать свой проѣздъ остановками на каждой станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по росписанію. О таковыхъ перерывахъ каждый разъ дѣлается на билетѣ или купонномъ листкѣ отмѣтка начальникомъ станціи; перерывы безъ такого рода отмѣтокъ допускаются только для пассажировъ, ѣдущихъ по купоннымъ книжкамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда они оставляютъ поѣздъ на одной изъ станцій, обозначенныхъ на отдѣльныхъ купонныхъ листкахъ; во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ безъ такой отмѣтки пассажиръ теряетъ право продолжать поѣздку по тому же билету.

(Постанов. Мин. Пут. Сообщ. № 2813 въ Собр. Узак. и Распор. Правит. № 60 за 1886 годъ).

Перемѣна билетовъ.

§ 7. *Каждый пассажиръ имѣетъ право перемѣнить на станціи отправленія, не позже десяти минутъ до отхода поѣзда, взятый имъ билетъ на билетъ другого высшаго класса, если въ семъ послѣднемъ имѣется мѣсто. Обмѣнъ же билетовъ высшаго класса на низшій дозволяется лишь въ случаѣ, предусмотрѣнномъ статьею 20 Общ. Уст. Россійскихъ ж. дор.* (§ 12).

(Ст. 21 Общ. Уст. Рос. ж. дор.).

При перемѣнѣ пассажиромъ на станціи отправленія взятаго имъ билета на билетъ высшаго класса, агентъ станціи, обмѣнивающій билетъ, обязанъ, если багажъ сданъ былъ пассажиромъ по первому билету, сдѣлать на оборотѣ вновь выданнаго билета надпись о томъ, что багажъ сданъ и установленная скидка произведена.

(Постанов. Мин. Пут. Сообщ. № 3162 въ Собр. Узак. и Распор. Правит. № 59 за 1886 годъ).

Примѣч. Надпись на билетѣ можетъ быть замѣнена штемпелемъ „багажъ“.

Обратный пріемъ билетовъ и возвратъ за нихъ денегъ.

§ 8. Билеты, купленные въ кассѣ, въ слѣдующихъ случаяхъ могутъ быть приняты обратно:

а) если поѣздъ, по какимъ бы то ни было причинамъ, не можетъ быть отправленъ;

б) если отправленіе поѣзда со станціи опоздаетъ болѣе одного часа противъ росписанія и пассажиръ не найдетъ расчета ѣхать съ этимъ поѣздомъ;

в) если пассажиръ, вслѣдствіе внезапной болѣзни, случившейся до отхода поѣзда со станціи, не могъ воспользоваться своимъ билетомъ;

г) если пассажиръ, за неимѣніемъ мѣстъ въ поѣздѣ, не могъ помѣститься въ вагонѣ того класса, на который взятъ билетъ, и

д) если пассажиръ, по приказанію судебной или полицейской власти, задержанъ и такимъ образомъ лишенъ возможности пользоваться купленнымъ билетомъ.

Всѣ требованія пассажировъ о возвратѣ денегъ за купленный билетъ, основанныя на правилахъ настоящаго §-фа, кромѣ п. г, должны быть заявлены начальнику станціи немедленно по отходѣ поѣзда. Позднѣйшія заявленія оставляются безъ послѣдствій.

Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ пунктами а, б, в и д настоящаго параграфа, билеты принимаются обратно и полученныя за нихъ деньги, вмѣстѣ съ Государственнымъ сборомъ, возвращаются пассажиру; въ случаяхъ же, предусмотрѣнныхъ пунктомъ г, примѣняется § 12.

Отъ пассажировъ, опоздавшихъ на поѣздъ или не воспользовавшихся билетомъ по другимъ причинамъ, не указаннымъ въ настоящемъ параграфѣ и въ параграфѣ 22-мъ, билетъ обратно не принимается и деньги не возвращаются.

Увеличеніе срока годности билетовъ.

§ 9. Если срокъ билета прямого сообщенія окончился въ пути до прибытія пассажира на станцію назначенія и если просрочка билета произошла по винѣ дороги или дорогъ слѣдованія, то пассажиру предоставляется право требовать соотвѣтствующаго увеличенія срока дѣйствія билета, при чемъ срокъ увеличивается не менѣе какъ на сутки. О такомъ продленіи срока на билетѣ дѣлается отмѣтка съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля начальникомъ той станціи, на которой произошла задержка не по винѣ пассажира.

Въ исключительныхъ случаяхъ, помимо указаннаго въ настоящемъ параграфѣ, начальникъ станціи можетъ, если найдетъ къ тому основаніе, надписью на билетѣ удостовѣрить годность его на слѣдующій поѣздъ, съ тѣмъ, однако, условіемъ, что отсрочка не должна превышать 24-хъ часовъ.

Занятіе мѣстъ въ вагонахъ.

§ 10. Пассажирамъ предоставляется право, какъ при отходѣ поѣзда, такъ и при остановкахъ его на станціяхъ, занимать мѣста не ранѣе, какъ послѣ перваго звонка, съ тѣмъ, чтобы быть на мѣстахъ во всякомъ случаѣ до третьяго звонка.

Если поѣздъ уже тронулся съ мѣста, то всякая попытка войти въ вагоны воспрещается; опоздавшіе по этой причинѣ пассажиры (§ 8) не имѣютъ права на возвращеніе денегъ за билеты или на какое-либо другое вознагражденіе.

§ 11. Каждый пассажиръ можетъ занимать мѣсто въ вагонѣ только того класса, на который пріобрѣлъ право по имѣющемуся у него билету, при чемъ избираетъ мѣсто по своему желанію, если имѣется свободное помѣщеніе, въ противномъ же случаѣ—по указанію кондуктора (§ 1).

§ 12. *Въ случаѣ же невозможности указать мѣсто, соотвѣтствующее билету* (§ 1 и пунктъ г § 8), *пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса, безъ взиманія дополнительной за то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ. Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется или обмѣнять свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ прямого сообщенія, прибывшимъ въ поѣздѣ на узловую станцію, отдается предпочтеніе предъ новыми пассажирами.*

(Статья 20 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 13. Пассажиры, занявшіе мѣста въ вагонѣ соотвѣтственно своимъ билетамъ или помѣстившіе на своихъ мѣстахъ принадлежащія имъ вещи, сохраняютъ занятыя мѣста до прибытія на станцію назначенія и, помимо ихъ желанія, пересаживаются на другія мѣста только въ случаяхъ, указанныхъ въ слѣдующемъ параграфѣ.

Если же пассажиръ оставитъ свое мѣсто въ вагонѣ, не занявъ его вещами, и затѣмъ найдетъ его занятымъ другимъ лицомъ, то долженъ удовлетвориться другимъ свободнымъ мѣстомъ.

Пересадка пассажировъ.

§ 14. Пассажиры обязаны, по требованію оберъ-кондуктора, перемѣщаться въ другіе вагоны въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) когда, вслѣдствіе уменьшенія числа пассажировъ, окажутся по числу оставшихся пассажировъ излишніе вагоны и таковые оставляются на станціи; при этомъ пассажиру отводится мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго билету класса; если же предлагается мѣсто высшаго класса, то никакой приплаты за то не требуется;

б) когда перемѣщеніе требуется вслѣдствіе порчи вагона, и

в) когда при переходѣ на другую дорогу или вѣтвь производится вообще пересадка пассажировъ.

Во всѣхъ указанныхъ случаяхъ перемѣщеніе пассажировъ въ вагоны низшаго класса, безъ ихъ на то согласія, не допускается.

Переходъ пассажировъ изъ низшаго класса въ высшій.

§ 15. *Пассажиры имѣютъ право переходить въ продолженіе пути, на станціяхъ, изъ вагона высшаго въ вагонъ низшаго класса, безъ перемѣны билета; но переходъ въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса допускается не иначе, какъ по взносѣ разности цѣнъ перемѣняемыхъ мѣстъ, считая съ той станціи, на которой сдѣлана перемѣна. Полученіе отъ пассажира добавочной платы удостовѣряется выдачею ему квитанціи за подписью агента, принявшаго плату.*

(Статья 22 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Пассажирамъ, ѣдущимъ по безплатнымъ или льготнымъ билетамъ, переходъ изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса не дозволяется даже и въ томъ случаѣ, если пассажиръ пожелаетъ доплатить соотвѣтственную разницу.

При желаніи лицъ, купившихъ билетъ III класса со штемпелемъ «офицерскій», совершить путешествіе въ вагонѣ I класса, эти лица должны доплатить разницу цѣнъ III и I классовъ.

Взысканія за проѣздъ безъ билета или съ несоотвѣтствующимъ билетомъ.

§ 16. *Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета. Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, при чемъ въ основаніе расчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія. Пассажиру, внесшему означенную плату, выдается квитанція.*

(Статья 23 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣч. 1. Независимо двойной провозной платы взимается съ пассажира Государственный сборъ на общемъ основаніи (§ 27).

Примѣч. 2. Въ такомъ же размѣрѣ взимается плата и въ случаѣ обнаруженія у пассажира просроченнаго билета.

§ 17. Контрольными станціями въ данномъ участкѣ дороги считаются: Кіевъ, Фастовъ, Казатинъ, Шепетовка, Здолбуново, Ковель, Брестъ, Бѣлостокъ, Граево, Жмеринка, Волочискъ, Проскуровъ, Одесса Главная, Раздѣльная, Бирзула, Голта, Елисаветградъ, Унгени, Бендеры, Кишиневъ, Рени, Кульмская, Радзивиловъ *(постановленіе г. Министра Путей Сообщенія отъ 30 Ноября 1886 г. № 10891),* Вапнярка, Умань, Христиновка, Демковка, Тростянецъ-Подольскій, Луцкъ, Киверцы *(постановленіе г. Министра Путей Сообщенія отъ 1 Марта 1891 года, Сбор. тар. Рос. ж. дор. № 214, публ. № 763)* и Даріевка.

§ 18. *Пассажиръ, слѣдовавшій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, платитъ двойную разницу по тарифу, считая отъ станціи выдачи билета* (ст. 26 Общ. Уст. Рос. ж. д.) до ближайшей станціи, передъ которою обнаруженъ неправильный проѣздъ.

На ближайшей же станціи пассажиръ или переходитъ въ вагонъ подлежащаго класса, или, если желаетъ остаться въ вагонѣ высшаго класса, вноситъ за дальнѣйшій проѣздъ дополнительную плату въ размѣрѣ

простой разности билетовъ, считая отъ станціи, до которой уплачена двойная разница.

Примѣч. Независимо двойной разности по тарифу съ пассажира взимается Государственный сборъ на общемъ основаніи (§ 27).

§ 19. Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи:

а) когда пассажиръ, не успѣвъ пріобрѣсти билетъ, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи; разрѣшеніе начальника станціи на безбилетный проѣздъ имѣетъ силу только до первой станціи, гдѣ пассажиръ, по продолжительности стоянки, можетъ взять билетъ; проѣздъ до такой станціи оплачивается пассажиромъ по тарифу въ одиночномъ размѣрѣ *(ст. 24 Общ. Уст. Рос. ж. д. и постановл. г. Минист. Пут. Сообщ. № 3162 въ Собр. Узакон. и распор. Прав. № 59 за 1886 годъ);*

б) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета *(ст. 24 Общ. Уст. Рос. ж. д.);*

в) когда пассажиръ имѣетъ билетъ отъ станціи скрещенія до станціи другого направленія и сядетъ, по ошибкѣ, въ несоотвѣтственный поѣздъ. По обнаруженіи сего и заявленіи главному кондуктору, сопровождающему поѣздъ, такой пассажиръ уплачиваетъ одиночную плату за проѣздъ до станціи, гдѣ пассажиръ можетъ выйти и купить билетъ обратно до станціи скрещенія. На имѣющемся у пассажира билетѣ другого направленія начальникъ станціи, гдѣ таковая ошибка обнаружилась, дѣлаетъ помѣтку о годности такового на соотвѣтственный поѣздъ по надлежащему направленію;

г) если пассажиръ—ребенокъ 10-ти лѣтъ и старше, имѣетъ билетъ, по возрасту своему недостаточный (§ 25), то съ него, или съ провожающаго его лица, взыскивается за разстояніе отъ станціи, обозначенной на предъявленномъ билетѣ, до станціи назначенія дополнительная плата въ размѣрѣ простой разности между цѣнами полнаго и дѣтскаго билетовъ (§ 25) и Государственный сборъ на общемъ основаніи (§ 27).

Удаленіе пассажира изъ поѣзда.

§ 20. *Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъ-кондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія* (§ 16), *то жандармъ, а при его отсутствіи—начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Вмѣстѣ съ тѣмъ пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдуемой съ него суммы; въ случаѣ же непредставленія такого обезпеченія, поступается по правиламъ, установленнымъ въ статьѣ 162 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ.*

(Статья 25 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Согласно статьѣ 26 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (§ 18) такимъ же образомъ поступается и въ случаѣ обнаруженія самовольнаго слѣдованія пассажира въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса (§ 18).

§ 21. *Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26 Устава* (§§ 18 и 20), *начальникъ станціи имѣетъ право, при посредствѣ жандарма, удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства или же явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и 3) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно.*

(Статья 27 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. При больныхъ, указанныхъ въ пунктѣ 3-мъ настоящаго параграфа, обязательно должны быть провожатые, безъ которыхъ такіе пассажиры въ поѣздъ не принимаются. *(Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 3317 въ Собр. Узакон. и Распоряж. Правит. № 79 за 1886 г.).*

§ 22. *Пассажиры, удаленные изъ поѣзда по одной изъ причинъ, указанныхъ въ статьѣ 27 Устава* (§ 21), *имѣютъ право на возвращеніе уплаченныхъ ими денегъ, за удержаніемъ части, причитающейся за прослѣдованное ими разстояніе. Находящійся при высаженныхъ пассажирахъ багажъ выдается на станціи ихъ высадки, если время остановки поѣзда то дозволитъ; въ противномъ случаѣ багажъ оставляется на ближайшей станціи и затѣмъ возвращается оттуда безплатно съ первымъ обратнымъ поѣздомъ.*

(Статья 28 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Въ полученіи возвращаемой провозной платы пассажиру предлагается выдать росписку и возвратить билетъ, а если ему выдается багажъ, то и багажную квитанцію. Если пассажиръ откажется выдать росписку въ полученіи денегъ, то о размѣрѣ возвращенной ему провозной платы должно быть упомянуто въ протоколѣ жандармской полиціи (ст. 13 Общ. Уст.), и если пассажиръ откажется возвратить билетъ или багажную квитанцію, то уплата денегъ или выдача багажа пріостанавливается, о чемъ также оговаривается въ протоколѣ.

(Постан. Мин. Пут. Сообщ. № 3162 въ Собр. Узак. и Распор. Прав. № 59 за 1886 годъ.).

§ 23. *Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали отъ городовъ, селъ и деревень.*

(Статья 29 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Къ такимъ станціямъ на Юго-Западныхъ жел. дорогахъ причислены: Демчинъ, Хролинъ, Олыка, Голобы, Страбля, Бандурка, Богдановцы, Этулея, Казаяклія и Скиносы.

(Постанов. Мин. Пут. Сообщ. № 2362 въ Собр. Узак. и Распор. Прав. № 73 за 1887 годъ).

Примѣчаніе. Кромѣ перечисленныхъ станцій удаленіе пассажировъ изъ поѣзда не допускается на полу-

станціяхъ, разъѣздахъ и на платформахъ, устроенныхъ между станціями.

Недопущеніе пассажировъ въ вагоны.

§ 24. Согласно статьи 2-й Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, Общество вправѣ отказать въ принятіи къ перевозкѣ пассажировъ въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) если перевозка пассажировъ пріостановлена по распоряженію Правительства, или же вслѣдствіе какого-либо чрезвычайнаго событія, или дѣйствіемъ непреодолимой силы;

б) если въ отходящемъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установленнаго числа вагоновъ подлежащихъ классовъ, не окажется свободнаго мѣста;

в) если пассажиръ находится въ нетрезвомъ состояніи, въ явно непристойной одеждѣ или, наконецъ, въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), если при этомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе.

Примѣчаніе. При больныхъ, указанныхъ въ пунктѣ в., обязательно должны быть провожатые, безъ которыхъ такіе пассажиры въ поѣздъ не принимаются.

(*Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 3317 въ Собр. Узакон. и Распор. Прав. № 79 за 1886 годъ*).

Плата за перевозку пассажировъ *).

§ 25. За перевозку пассажировъ, кромѣ случаевъ нижеозначенныхъ, взимается:

въ вагонѣ I класса по 3 коп. } съ версты
» » II » » 2¼ » } и
» » III » » 1¼ » } пассажира.

Дѣти отъ 5-ти до 10-ти лѣтъ, при взрослымъ, перевозятся въ вагонахъ I-го, II-го и III-го классовъ за полъ-цѣны.

Съ дѣтей старше 10-ти лѣтъ плата взыскивается по полному тарифу.

Дѣти моложе 5-ти лѣтъ перевозятся порядкомъ, указаннымъ въ параграфѣ 2.

§ 26. За перевозку пассажировъ по соединительнымъ вѣтвямъ между станціями Волочискъ и Подволочискъ, Радзивиловъ и Броды, Граево и Простkенъ, Унгени русскія и Унгени румынскія взимается:

	Волочискъ Подволочискъ.	Радзивиловъ Броды.	Граево Простkенъ.	Унгени русскія-Унгени румынскія.
	Копѣйки.			франки.
съ пассажира I класса	33	59	23	0,60
» » II »	27	49	18	0,40
» » III »	14	25	9	0,30

*) Плата за перевозку пассажировъ, установленная §§ 25 и 26, не распространяется на лицъ, для проѣзда коихъ, по распоряженію или съ разрѣшенія Правительства, установлены болѣе низкія таксы.

Дѣти моложе двухъ лѣтъ, при переѣздѣ между Волочискомъ и Подволочискомъ и между Радзивиловымъ и Бродами, и трехъ лѣтъ, при переѣздѣ между Унгени русскія и Унгени румынскія, если они остаются на рукахъ своихъ провожатыхъ, ничего не платятъ. Затѣмъ, въ первыхъ двухъ случаяхъ, дѣти старше двухъ лѣтъ никакими уступками не пользуются, а въ послѣднемъ случаѣ,—дѣти отъ 3-хъ до 10-ти лѣтъ платятъ за полъ-билета занимаемаго ими мѣста. Въ отношеніи дѣтей, проѣзжающихъ по вѣтви Граево—Простkенъ, примѣняются правила, установленныя въ предыдущемъ параграфѣ.

Государственный сборъ.

§ 27. Сверхъ платы, взимаемой за проѣздъ пассажировъ по тарифу въ размѣрѣ, указанномъ въ § 25, взыскивается еще слѣдующая плата въ пользу Государственной казны:

съ пассажировъ I и II классовъ 25% } взысканной по
» » III класса 15% } тарифу платы.

Примѣчаніе 1. Въ указанныя въ § 26 ставки за проѣздъ пассажировъ по вѣтвямъ Государственный сборъ включенъ, а потому и не подлежитъ особому взысканію.

Примѣчаніе 2. Государственному сбору не подлежатъ только лица, конвоирующія транспорты артиллерійскаго, интендантскаго и инженернаго вѣдомствъ и возвращающіяся обратно къ мѣсту служенія по сдачѣ этихъ транспортовъ, а равно всѣ тѣ лица, за проѣздъ которыхъ деньги получаются жел. дорогою изъ Государственнаго Казначейства.

Примѣчаніе 3. Съ нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ, Государственный сборъ, въ размѣрѣ 15 проц., взимается не съ полной суммы, отпечатанной на билетѣ, а съ пониженной суммы, уплачиваемой пассажиромъ на свой проѣздъ.

§ 28. Во всѣхъ случаяхъ взысканія съ пассажировъ дополнительнаго сбора, на основаніи §§ 16—18, къ таковому прибавляется плата въ пользу Государственной Казны, которая исчисляется для пассажировъ I-го и II-го классовъ—въ размѣрѣ 25% и для пассажировъ III-го класса—въ размѣрѣ 15%, но не съ общей суммы взыскиваемаго съ пассажира дополнительнаго сбора, а съ суммы этого сбора въ одиночномъ размѣрѣ.

Наемъ цѣлыхъ вагоновъ или особыхъ отдѣленій въ вагонахъ.

§ 29. Пассажиры, желающіе занять особый вагонъ или особое отдѣленіе въ вагонѣ I или II класса, должны заявить требованіе по сему предмету: *на главныхъ станціяхъ—не менѣе какъ за 6 часовъ и на промежуточныхъ станціяхъ—не менѣе какъ за 12 часовъ до отхода поѣзда.* Требованія, сдѣланныя позже этого срока, удовлетворяются по мѣрѣ возможности.

Въ удовлетвореніи требованія особыхъ вагоновъ и отдѣленій можетъ быть и отказано, если, по значительному стеченію публики или по инымъ обстоятельствамъ, такое удовлетвореніе окажется неудобнымъ.

§ 30. Плата за особый вагонъ или особое отдѣ-

леніе въ вагонѣ взимается по полному числу мѣстъ въ вагонѣ или отдѣленій, при чемъ число пассажировъ не должно превышать числа мѣстъ, имѣющихся въ вагонѣ или отдѣленіи.

Взысканіе за поврежденіе вагоновъ.

§ 31. За всѣ поврежденія въ вагонѣ пассажиръ, причинившій таковыя, уплачиваетъ дополнительный сборъ по особому тарифу, который имѣется на всѣхъ станціяхъ и въ вагонахъ. Въ случаѣ отказа пассажира уплатить причитающійся съ него сборъ за причиненное поврежденіе, съ пассажиромъ поступается на основаніи ст. 162 Общ. Устава Рос. жел. дор.

Ручной багажъ пассажировъ.

§ 32. *Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для клади этого рода. Ручная кладь перевозится безплатно, безъ багажныхъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ, при чемъ, однако, желѣзныя дороги не освобождаются отъ обязанности принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади.*

Примѣчаніе. Ручною кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пассажирскомъ вагонѣ.

(Статья 30 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны взрывчатыя вещества, заряженное оружіе и животныхъ, а также предметы зловонные.

Исключеніе изъ этого правила составляютъ:

1) Порохъ, въ количествѣ не болѣе 3 фунтовъ на человѣка (допускается брать съ собою не иначе, какъ въ жестянкахъ или въ плотно запирающихся металлическихъ пороховницахъ) и

2) Комнатныя животныя и комнатныя птицы, которыхъ пассажиры могутъ держать съ собою въ вагонѣ, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ дозволенія начальника станціи, и подъ условіемъ, чтобы не было отъ сего безпокойства для другихъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ, такія животныя и птицы, хотя бы по заявленію только одного пассажира того же самаго вагона, должны быть помѣщены въ багажномъ вагонѣ.

(Постанов. Мин. Пут. Сообщ. № 3162 въ Собр. Узак. и Распор. Прав. № 59 за 1886 годъ).

Примѣчаніе 1. Къ числу комнатныхъ животныхъ относятся: маленькія собачки, кошки, обезьяны малыхъ породъ и комнатныя птицы.

Примѣчаніе 2. Плата за провозъ комнатныхъ животныхъ, взятыхъ пассажиромъ съ собою въ вагонъ, взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а) За собакъ, кошекъ и обезьянъ по ½ коп. съ головы и версты;

б) За комнатныхъ птицъ по ½ коп. съ клѣтки и версты.

Въ удостовѣреніе уплаты денегъ пассажиру выдается, согласно Постановленію Министра Путей Сообщ. № 3162 (Собр. Узак. и Распор. Правит. № 59 за 1886 годъ), багажная квитанція съ отмѣткою на оборотѣ бланка, за подписью кассира и приложеніемъ станціоннаго штемпеля, что животное или птица взяты пассажиромъ съ собою въ вагонъ.

Квитанція эта, передъ станціею назначенія, отбирается отъ пассажира.

Вещи забытыя и найденныя.

§ 33. Пассажиръ, забывшій на станціи или въ вагонѣ какой либо предметъ и обращающійся къ начальнику станціи съ просьбою о розыскѣ и высылкѣ его, долженъ принять на свой счетъ расходы по розыску и доставкѣ забытаго предмета. Розыскъ производится посредствомъ телеграммъ, даваемыхъ за счетъ заявителя начальнику указанной пассажиромъ станціи или главному кондуктору соотвѣтственнаго поѣзда.

Правила о найденныхъ предметахъ изложены въ §§ 156 и 157.

Экстренные пассажирскіе поѣзды *).

а) Правительственные.

§ 34. Экстренные поѣзды по заказу Правительственныхъ мѣстъ и лицъ назначаются на основаніяхъ и за плату, установленную Уставомъ Общества (см. *Приложеніе А*).

б) Частные.

§ 35. По заказу частныхъ лицъ, сдѣланному до желаемаго срока отправленія не менѣе, чѣмъ за 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и за 12 часовъ на промежуточныхъ станціяхъ, назначаются экстренные пассажирскіе поѣзды, со взысканіемъ платы по общему тарифу, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное количество вѣса багажа, по подъемной силѣ багажныхъ вагоновъ, за исключеніемъ установленной §§ 46 и 47 скидки въ вѣсѣ багажа, соотвѣтственно числу принятыхъ къ расчету пассажирскихъ мѣстъ. Сверхъ того, прибавляется 10 процентовъ съ исчисленной такимъ образомъ суммы. Къ этой общей суммѣ платы за экстренный поѣздъ прибавляется *25% сбора въ пользу Государственной казны.*

§ 36. Наименьшимъ составомъ экстреннаго пассажирскаго поѣзда, заказываемаго частнымъ лицомъ, принимается: одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ одинаковаго или различныхъ классовъ; одинъ изъ вагоновъ, по желанію заказчика, можетъ быть замѣненъ платформою для экипажей.

§ 37. Если опредѣленная вышеуказаннымъ способомъ плата за экстренный поѣздъ будетъ составлять при разстояніи до 100 верстъ менѣе 2 руб. съ версты и при разстояніи свыше 100 верстъ—менѣе 1 руб. 50 коп. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается 2 руб., а въ послѣднемъ случаѣ—1 р. 50 к. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

§ 38. Вся сумма причитающагося за экстренный поѣздъ сбора взимается съ заказчика при самомъ за-

*) Экстренные товарные поѣзды см. §§ 213—217.

казѣ. Если заказчикъ почему либо не воспользовался заказаннымъ имъ на извѣстный часъ поѣздомъ, то уплаченныя имъ деньги возвращаются, за удержаніемъ расходовъ, понесенныхъ Обществомъ при исполненіи заказа.

§ 39. За экстренные пассажирскіе поѣзды, имѣющіе слѣдовать по соединительнымъ вѣтвямъ между станціями: Волочискъ и Подволочискъ, Радзивиловъ и Броды, Граево и Проскенъ и Унгени русскія—Унгени румынскія взимается, при указанномъ въ § 36-мъ составѣ, за все разстояніе вмѣстѣ съ Государственнымъ сборомъ:

Волочискъ Подволочискъ.	Радзивиловъ Броды.	Граево Проскенъ.	Унгени русскія Унгени румынскія.
Р у б л и.			Фран.
25	39	15	90

Примѣчаніе. Правила § 38 примѣняются всецѣло и при отправленіи экстренныхъ поѣздовъ по соединительнымъ вѣтвямъ.

Экстренные пожарные поѣзды.

§ 40. Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, отправляющихся для тушенія пожаровъ въ городахъ или селеніяхъ, лежащихъ на линіи или близъ оной, экстренный поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

§ 41. Плата за экстренный поѣздъ для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ взимается *по 2 рубля съ поѣзда и версты, при разстояніи до 100 верстъ, и 1 руб. 50 коп. съ поѣзда и версты, при разстояніи свыше 100 верстъ.*

Время отправленія экстренныхъ поѣздовъ.

§ 42. Управленіе дороги назначаетъ заказанный частнымъ лицомъ экстренный поѣздъ, согласно указаніямъ сего лица, лишь по мѣрѣ возможности, при чемъ, въ виду необходимости сообразовать движеніе сихъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ или экстренныхъ Правительственныхъ, окончательное назначеніе времени отправленія частныхъ поѣздовъ зависитъ отъ Управленія дороги.

ГЛАВА II.

Багажъ.

Вещи, именуемыя багажемъ.

§ 43. *Подъ пассажирскимъ багажемъ разумѣется кладь пассажира, отправляемая, за опредѣленную тарифомъ плату, въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ слѣдуетъ пассажиръ. Перевозкѣ, въ качествѣ багажа, подлежатъ лишь такіе предметы, которые упакованы въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожные мѣшки, шляпные картоны, маленькіе ящики и тому подобныя помѣщенія. Громоздкіе же предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ напримѣръ: ящики, бочки и т. п., допускаются къ перевозкѣ, въ видѣ багажа, только по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія начальника станціи.* См. примѣчаніе къ § 52. (Статья 31 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 44. Степень удовлетворительности упаковки багажа, въ случаѣ спора, опредѣляется лицами, указанными въ статьѣ 41 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ. Багажъ, упаковка котораго признана неудовлетворительною, принимается къ перевозкѣ только въ томъ случаѣ, если пассажиръ исправитъ его упаковку или же подастъ письменное заявленіе съ указаніемъ состоянія упаковки. *(Постанов. Мин. Пут. Сообщ. № 3162 въ Собр. Узак. и Распор. Правит. № 59 за 1886 годъ).*

§ 45. *Запрещается перевозить, въ видѣ багажа, вещества огнепасныя или могущія причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ или желѣзной дороги.* (Статья 32 Общ. Уст. Рос. ж. д.), какъ напр.: заряженное ружье, вещества легковоспламеняющіяся и взрывчатыя (за исключеніемъ охотничьяго пороха, перевозимаго въ количествѣ не болѣе 3 фун.), кислоты и всякія жидкія, а также сухія зловонныя вещества, жидкости всякія въ стеклянной или другой хрупкой посудѣ.

Льготный вѣсъ багажа.

§ 46. Каждый пассажирскій билетъ на станціи, гдѣ онъ купленъ, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ ниже (§§ 47 и 48), даетъ право, согласно статьѣ 33 Общаго Устава Россійскихъ жел. д., на безплатную перевозку въ багажномъ вагонѣ одного пуда багажа—на полный билетъ и 20 фунтовъ—на дѣтскій билетъ.

§ 47. Каждый пассажирскій билетъ для проѣзда по вѣтвямъ между станціями Волочискъ и Подволочискъ, Радзивиловъ и Броды, Граево и Проскенъ, а равно купонныя книжки прямого заграничнаго сообщенія даютъ право на безплатный провозъ 25 килограммовъ (61 фунтъ) багажа.

§ 48. За громоздкіе предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ напр., ящики, боченки, а также за вмѣстилища, имѣющія упаковку, принятую въ торговомъ быту для товаровъ, какъ напр.: бунты, тюки, кипы, бочки, мѣшки, кули и т. д., скидки льготнаго вѣса (§§ 46 и 47) не дѣлается.

Пріемъ багажа.

§ 49. Багажъ принимается къ отправленію не иначе, какъ по предъявленіи пассажирскаго билета и до той только станціи назначенія, которая обозначена на предъявленномъ билетѣ.

§ 50. Пріемъ багажа къ отправленію начинается одновременно съ началомъ продажи пассажирскихъ билетовъ и прекращается за 10 минутъ до отхода поѣзда, кромѣ пограничныхъ станцій, гдѣ пріемъ багажа прекращается за 20 минутъ до отхода поѣзда.

§ 51. *Станція отправленія имѣетъ право подвергнуть принимаемый багажъ осмотру, если существуетъ*

основаніе подозрѣвать, что въ немъ находятся небезопасные или воспрещенные къ перевозкѣ въ багажномъ вагонѣ предметы, или же, что цѣнность багажа объявлена въ преувеличенной суммѣ (§ 65). *Осмотръ багажа производится желѣзнодорожными агентами не иначе, какъ въ присутствіи жандарма и лица, сдающаго багажъ.*

(Статья 35 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Багажныя квитанціи.

§ 52. *Въ пріемѣ багажа выдается квитанція, въ которой обозначается: 1) нумера пассажирскихъ билетовъ; 2) число мѣстъ багажа; 3) его вѣсъ, какъ дѣйствительный, такъ и подлежащій оплатѣ* (§§ 46 и 47); *4) цѣнность багажа, если она будетъ объявлена пассажиромъ при сдачѣ онаго* (§ 65) *и 5) провозная багажная плата.*

(Статья 36 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Кромѣ данныхъ, означенныхъ выше, въ багажной квитанціи показывается прописью: классъ пассажирскихъ билетовъ и общій итогъ объявленной цѣнности. Пассажиры при сдачѣ багажа обязаны предъявлять свои билеты, на которыхъ станціею отправленія отбивается слово «*багажъ*», въ удостовѣреніе того, что установленная скидка (§§ 46 и 47) по вѣсу багажа произведена. *(Постан. Мин. Пут. Сообщ. № 3162 въ Собр. Узак. и Распор. Прав. № 59 за 1886 годъ).*

Примѣчаніе. Въ багажныхъ квитанціяхъ, выдаваемыхъ на мѣста, имѣющія товарную упаковку (§ 43), ставится штемпель „**Товаръ**“. Въ случаѣ необходимости, напр., при недостаткѣ мѣста въ багажномъ вагонѣ, товарныя мѣста, принятыя къ отправленію багажемъ, могутъ быть отправлены и не съ тѣмъ поѣздомъ, на который сданы, а съ отходящимъ вслѣдъ за нимъ очереднымъ поѣздомъ, товаропассажирскимъ или пассажирскимъ.

§ 53. Въ случаѣ одновременнаго предъявленія пассажиромъ багажныхъ и товарныхъ мѣстъ, пассажиру выдается отдѣльная квитанція для багажа и отдѣльная для товара, съ наложеніемъ на послѣднюю штемпеля, согласно § 52-го, при чемъ скидка льготнаго вѣса по числу пассажирскихъ билетовъ относится только къ багажу.

§ 54. Въ случаѣ сдачи багажа къ отправленію, но неявки пассажира за полученіемъ багажной квитанціи и для уплаты провозныхъ денегъ, багажъ, по возможности, оставляется на станціи отправленія для возвращенія пассажиру, при чемъ съ него взыскивается плата за храненіе багажа на общемъ основаніи *(Отд. III § 260)*, если только послѣдній не былъ взятъ со станціи въ теченіе 24-хъ часовъ съ момента сдачи.

Если же оставить такой багажъ, нагруженный уже въ вагонъ, окажется почему либо затруднительнымъ и отъ пассажира не поступитъ своевременно заявленія о задержкѣ мѣстъ на ближайшей станціи, то тогда багажъ слѣдуетъ до станціи назначенія, гдѣ и выдается владѣльцу, со взысканіемъ причитающихся дорогѣ провозныхъ и другихъ платежей.

Примѣчаніе. Задерживается багажъ по заявленію пассажира, не взявшаго квитанціи, только на той станціи, гдѣ назначенная по росписанію остановка поѣзда представитъ къ тому возможность. Плата за провозъ багажа въ такихъ случаяхъ взимается за все пройденное въ оба конца разстояніе.

§ 55. Багажъ, предъявленный къ отправленію позже чѣмъ за 20 минутъ на пограничныхъ станціяхъ и за 10 минутъ на всѣхъ прочихъ станціяхъ до отхода поѣзда (§ 50), съ которымъ ѣдетъ пассажиръ, не принимается на отходящій поѣздъ, но принимается къ отправленію на слѣдующій поѣздъ, если пассажиръ того пожелаетъ и успѣетъ сдать свой багажъ до отхода перваго поѣзда. Плата за провозъ такого багажа взимается за полный его вѣсъ, безъ скидки льготнаго вѣса, и по цѣнамъ, установленнымъ для провоза посылокъ и товаровъ въ поѣздахъ большой скорости, съ прибавленіемъ 25% *съ одной провозной платы въ пользу Государственной казны.*

Выдача багажа.

§ 56. *Багажъ выдается предъявителю багажной квитанціи* (Ст. 37 Общ. Уст. Рос. ж. д.), которая отбирается у него какъ доказательство выдачи багажа по принадлежности.

§ 57. *Въ случаѣ утраты багажной квитанціи, багажъ выдается пассажиру только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго.*

(Статья 38 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 58. Если фамилія хозяина багажа, оставшагося невыданнымъ, выставлена на мѣстахъ, то пассажиръ долженъ представить документы, удостовѣряющіе его личность.

Если же на багажныхъ мѣстахъ нѣтъ фамиліи отправителя, то пассажиръ можетъ доказать свои права на прибывшій багажъ представленіемъ ключей отъ запертыхъ вмѣстилищъ, съ письменнымъ указаніемъ вещей, бумагъ, документовъ, заглавій книгъ и т. п., находящихся въ сихъ вмѣстилищахъ. Согласно такому *письменному* заявленію, багажныя мѣста вскрываются, въ присутствіи станціонныхъ агентовъ, постороннихъ свидѣтелей и жандармской полиціи. Находящіяся въ багажныхъ вмѣстилищахъ вещи сличаются съ указаніями пассажира и, въ случаѣ тождества ихъ рода и числа, соотвѣтствія признаковъ вещей, указанныхъ пассажиромъ, съ дѣйствительностью (напр. мѣтокъ на бѣльѣ, фамиліи портного на мужескихъ платьяхъ, цвѣта и фасона женскихъ костюмовъ, ихъ отдѣлки и т. п.), багажъ выдается пассажиру.

§ 59. При выдачѣ багажа безъ квитанціи, *отъ получателя отбирается росписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства.*

(Статья 38 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе 1. Росписки, о которыхъ говорится выше, подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ, какъ указано это въ пунктѣ б—3 § 123.

Примѣчаніе 2. Выдача багажа безъ квитанціи въ пути, т. е. не на станціи назначенія, а на одной изъ промежуточныхъ станцій по пути слѣдованія пассажира, **ни въ какомъ случаѣ не можетъ имѣть мѣста.**

Выдача багажа на промежуточныхъ станціяхъ.

§ 60. Если пассажиръ заявитъ желаніе принять отправленный имъ багажъ на одной изъ промежуточныхъ станцій или передать его другому лицу, находящемуся на промежуточной станціи, и если исполненіе такихъ требованій не будетъ сопряжено съ задержкою поѣзда противъ установленнаго росписаніемъ простоя, то начальникъ промежуточной станціи выдаетъ багажъ и отбираетъ у просителя багажную квитанцію, при чемъ деньги за непройденное грузомъ разстояніе не возвращаются пассажиру.

Когда пассажиръ пожелаетъ получить на промежуточной станціи только часть отправленнаго имъ багажа, то начальникъ станціи отмѣчаетъ на оборотѣ багажной квитанціи число выданныхъ мѣстъ, а также ихъ вѣсъ; затѣмъ квитанція возвращается пассажиру безъ возврата, однако, уплаченныхъ провозныхъ денегъ за взятыя пассажиромъ багажныя мѣста.

Недостача мѣстъ при выдачѣ багажа.

§ 61. Если изъ числа мѣстъ, принятыхъ по одной квитанціи, одно или нѣсколько мѣстъ не прибыли по назначенію, то, по желанію пассажира, прибывшія мѣста могутъ быть ему выданы, съ отмѣткою вѣса сдаваемыхъ мѣстъ и ихъ числа на оборотѣ багажной квитанціи, оставляемой на рукахъ у пассажира. Ранѣе выдачи такого багажа, пассажиръ обязанъ, по требованію начальника станціи, дать подробную опись вещамъ, находившимся въ каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ. По розысканіи недостающаго мѣста, оно выдается предъявителю квитанціи. Срокъ, когда именно недостающее мѣсто считается окончательно утеряннымъ, опредѣленъ § 62.

Въ случаѣ прибытія на станцію назначенія числа мѣстъ съ одинаковыми номерами въ количествѣ большемъ, нежели показано это въ предъявляемой пассажиромъ квитанціи, при чемъ пассажиръ требуетъ выдачи ему лишнихъ противъ квитанціи мѣстъ, общій вѣсъ прибывшаго за одинаковыми номерами багажа провѣряется съ вѣсомъ, указаннымъ въ квитанціи, и, при полномъ тождествѣ дѣйствительнаго и значащагося въ документахъ вѣса, лишнія мѣста выдаются пассажиру по представленіи, однако, послѣднимъ предварительно ясныхъ доказательствъ, что всѣ эти мѣста принадлежатъ ему.

Если же вѣсъ излишнихъ мѣстъ, прибывшихъ за одинаковыми номерами съ показанными въ предъявляемой пассажиромъ квитанціи, не былъ ошибочно включенъ въ общій вѣсъ значащихся въ квитанціи мѣстъ, а пассажиръ представилъ вполнѣ ясныя доказательства принадлежности ему всего прибывшаго за одинаковыми номерами багажа, то таковой выдается пассажиру подъ росписку на багажной квитанціи въ полученіи лишнихъ мѣстъ, но со взысканіемъ, за неуказанный въ квитанціи вѣсъ, платы за провозъ съ Государственнымъ Сборомъ, на общемъ основаніи (§ 66).

Утеря багажа.

§ 62 *Если багажъ не будетъ выданъ въ теченіе сорока восьми часовъ по востребованіи и при томъ онъ не задержанъ во исполненіе распоряженія правительственныхъ установленій, то пассажиръ имѣетъ право считать его утраченнымъ и получить съ желѣзной дороги причитающееся за него вознагражденіе.*

(Статья 37 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Размѣръ уплачиваемаго Обществомъ вознагражденія за потерю или поврежденіе багажа, а равно и случаи уплаты указаны въ §§ 162 и 163.

Храненіе багажа.

§ 63. *Багажъ, не востребованный по прибытіи поѣзда на станцію назначенія, хранится на отвѣтственности желѣзной дороги: въ теченіе 24 часовъ со времени прибытія—безплатно, а въ теченіе означенныхъ въ статьѣ 40 Устава сроковъ* (§ 153)*—за установленную тарифомъ* (§ 260) *посуточную плату.*

(Статья 39 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 64. Съ багажемъ, не востребованнымъ въ теченіе 14-ти дней со дня прибытія его на станцію, поступается по правиламъ, указаннымъ въ § 153.

Багажъ съ объявленной цѣнностью.

§ 65. *Пассажиры имѣютъ право объявлять цѣнность своего багажа, при чемъ, если багажъ будетъ оцѣненъ дороже указанныхъ въ статьѣ 97 Устава* (§ 163) *предѣльныхъ размѣровъ отвѣтственности желѣзной дороги за утрату или порчу багажа, то за провозъ онаго взимается опредѣленная тарифомъ* (§ 121) *дополнительная плата.*

(Статья 34 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Плата за провозъ багажа.

§ 66. За вѣсъ багажа свыше льготнаго (§§ 46 и 47) взимается по $^1/_{20}$ коп. съ версты за каждые 10 фунтовъ, за исключеніемъ багажа, перевозимаго по вѣтвямъ между станціями: Волочискъ и Подволочискъ, Радзивиловъ и Броды, Граево и Просткенъ и Унгени русскія—Унгени румынскія. Въ данныхъ случаяхъ взимается за все разстояніе между Волочискомъ и Подволочискомъ по 1.2 коп., между Радзивиловомъ и Бродами по 1.3 коп., между Граево и Просткеномъ по 0.38 коп. за каждые 5 килогр. (12 ф.) излишка; между же Унгенами русскими и Унгенами румынскими—по 0.07 франка за каждый излишекъ въ 10 килогр. (24 ф.). Провозная плата взыскивается всегда до отправленія.

Вѣсъ багажа менѣе 10 фунтовъ, 5 или 10 килограммовъ, считается за 10 фунтовъ, 5 или 10 килограммовъ.

§ 67. Къ исчисленной на основаніи § 66 общей провозной платѣ прибавляется сборъ *въ размѣрѣ 25%/0 въ пользу Государственной казны.*

Примѣчаніе. Государственный Сборъ за провозъ багажа по вѣтвямъ включенъ въ указанныя выше ставки, а потому отдѣльному взысканію не подлежитъ.

ГЛАВА III.

Собаки.

Пріемъ.

§ 68. Собаки принимаются къ перевозкѣ такъ же, какъ и багажъ, по предъявленіи владѣльцами ихъ пассажирскихъ билетовъ и съ уплатою впередъ провозныхъ денегъ въ размѣрѣ, указанномъ въ § 75.

§ 69. Собаки не допускаются къ перевозкѣ въ пассажирскихъ вагонахъ, за исключеніемъ слѣдующихъ случаевъ:

а) случая, предвидѣннаго въ § 32, и

б) когда пассажиры, занимающіе въ вагонахъ особыя отдѣленія, пожелаютъ оставить своихъ собакъ съ собою.

Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ собаки, въ присутствіи ихъ хозяевъ, помѣщаются въ особо для сего устроенныя отдѣленія въ багажныхъ вагонахъ.

§ 70. Собаки, сдаваемыя въ багажныя отдѣленія, должны быть представляемы въ намордникахъ и въ ошейникахъ съ цѣпью.

§ 71. Въ принятіи собаки къ перевозкѣ выдается багажная квитанція.

Выдача.

§ 72. По прибытіи поѣзда собака выдается предъявителю квитанціи.

Объявленіе цѣнности отправляемыхъ въ багажномъ вагонѣ собакъ.

§ 73. Если владѣлецъ собаки, сданной въ багажное отдѣленіе, желаетъ обезпечить себѣ высшее вознагражденіе на случай пропажи собаки (§ 65), т. е., иначе, застраховать ее, то какъ въ отношеніи объявленія цѣнности, такъ равно и въ отношеніи размѣра подлежащей взиманію за это платы, должно руководствоваться изложеннымъ въ § 121.

Отвѣтственность.

§ 74. За собакъ, которыя околѣютъ въ пути, Общество не отвѣчаетъ, хотя бы онѣ были застрахованы.

Всякая отвѣтственность Общества за собакъ, принятыхъ къ перевозкѣ, прекращается черезъ 6 часовъ по прибытіи ихъ на станцію назначенія.

Плата за провозъ.

§ 75. За провозъ собакъ, сданы ли онѣ въ багажный вагонъ, или находятся при пассажирахъ (§ 32), взимается по $^1/_2$ коп. съ головы и версты и, при перевозкѣ по соединительнымъ вѣтвямъ между станціями: Волочискъ и Подволочискъ, Радзивиловъ и Броды, Граево и Просткенъ, Унгени русскія и Унгени румынскія, за все разстояніе между Волочискомъ и Подволочискомъ по 12 коп., между Радзивиловомъ и Бродами по 13 коп., между Граево и Просткеномъ по 6 коп. и между Унгенами русскими и Унгенами румынскими по 0,45 франка со штуки.

Таже плата взимается и за комнатныхъ животныхъ и комнатныхъ птицъ, сданныхъ въ багажное отдѣленіе (§ 32), съ тою разницею, что плата за птицъ считается не со штуки, а съ клѣтки.

Примѣчаніе. За перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами собакъ, птицъ и пр. животныхъ, таксируемыхъ по $^1/_2$ коп. съ головы или клѣтки и версты, Государственный сборъ не взимается.

ОТДѢЛЪ II.

Условія перевозки товаровъ.

ГЛАВА I.

Грузы, не принимаемые къ перевозкѣ.

§ 76. Къ перевозкѣ не принимаются:

а) Предметы, размѣръ коихъ превосходитъ ширину одной, или длину двухъ платформъ, или же, наконецъ, вышину товарнаго крытаго вагона, и вообще, если перевозка предъявляемаго груза требуетъ особо приспособленныхъ перевозочныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана (пунк. 5 ст. 2-й Общ. Уст. Р. ж. д.);

б) Товары и съѣстные припасы, имѣющіе явные признаки гнили;

в) Предметы, перевозка которыхъ, по существующимъ правиламъ, предоставлена исключительно почтовому вѣдомству, а именно: русская золотая и серебряная монета, государственныя денежныя бумаги, письма, документы и газеты, а также драгоцѣнные камни, золото, серебро и платина, не въ дѣлѣ;

г) Нитроглицеринъ; пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15%; непрессованныя: гремучая ртуть, гремучее золото, гремучее серебро; порохи: обыкновенные и пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли; взрывчатые составы Шпренгеля (панкластитъ, гельгофитъ и т. п.) и кромѣ того всѣ взрывчатыя вещества и предметы, правила для перевозки коихъ подлежащею властью не утверждены (постановленіе г. Министра Пут. Сооб. отъ $^{8}/_{11}$ Марта 1891 г. № 3035).

Примѣчаніе. По требованіямъ или съ разрѣшенія Правительственныхъ мѣстъ и лицъ, нѣкоторыя взрывчатыя вещества принимаются къ перевозкѣ на основаніи особыхъ правилъ, указанныхъ въ *приложеніи Г.* къ тарифу.

ГЛАВА II.

Грузы, перевозимые на общихъ и особыхъ условіяхъ.

Товары большой и малой скорости.

§ 77. Товары и поштучные предметы, предъявляемые къ отправленію съ пассажирскимъ или товаропассажирскимъ поѣздами, именуются **товарами большой скорости.** Они отправляются по возможности съ первымъ отходящимъ поѣздомъ, если только доставлены на станцію не позже, чѣмъ за два часа до его отхода и въ тѣ часы, когда производится пріемъ товаровъ (§§ 84 и 85).

§ 78. **Товарами малой скорости** именуются вообще всякаго рода грузы и поштучные предметы, предъявляемые къ отправленію исключительно съ товарными поѣздами.

Товары срочные и очередные.

§ 79. Товары малой скорости подраздѣляются на товары **срочные** и **очередные.**

Товары **срочные** отправляются ранѣе товаровъ очередныхъ и такимъ образомъ пользуются преимуществомъ въ скорости пріема къ отправленію (§ 96).

Къ **срочнымъ** грузамъ принадлежатъ товары, причисленные по классификаціи къ первымъ двумъ разрядамъ тарифа, а также и товары другихъ разрядовъ, привезенные на станцію однимъ отправителемъ въ количествѣ не болѣе 150-ти пудовъ въ сутки для отправленія на одну какую-либо станцію.

Изъ сего послѣдняго правила исключаются *зерновой хлѣбъ и товары, отправляемые въ навалку* (§ 81 п. 20).

Къ числу товаровъ **срочныхъ** во всякомъ случаѣ принадлежатъ: животныя; вещества опасныя и легко

воспламеняющіяся; товары, подверженные скорой порчѣ; товары, слѣдующіе транзитомъ изъ пограничныхъ таможенъ, и всѣ грузы, перевозимые съ объявленною цѣнностью.

Всѣ прочіе грузы и поштучные предметы принадлежатъ къ числу отправокъ, именуемыхъ **очередными.**

§ 80. Всѣ товары какъ большой, такъ и малой скорости, срочные и очередные, принимаются къ отправкѣ порядкомъ, указаннымъ въ §§ 84—106.

Товары, принимаемые къ перевозкѣ на особыхъ условіяхъ.

§ 81. На основаніи особыхъ условій принимаются къ перевозкѣ:

1) **Золото, серебро и платина въ слиткахъ или монетѣ,** пересылаемыя на счетъ казны, принимаются не иначе, какъ въ отдѣльныхъ вагонахъ, въ поѣздахъ большой скорости, съ платою за цѣлый вагонъ по тарифу, указанному въ § 180 Отдѣла III. Въ накладной обозначается только вѣсъ сихъ металловъ, безъ всякаго указанія цѣнности ихъ, и сверхъ того, къ накладной должно быть приложено формальное удостовѣреніе, что перевозка производится на страхъ казны и безъ всякой отвѣтственности Общества за могущія быть во время пути утраты. Безъ подобнаго удостовѣренія означенные металлы къ перевозкѣ не принимаются.

Слѣдующій при металлахъ конвой перевозится въ тѣхъ же вагонахъ, въ которыхъ нагружены металлы.

2) **Мѣдная монета** принимается къ перевозкѣ отъ частныхъ лицъ только по удостовѣреніямъ казначейства или другого Правительственнаго учрежденія. Перевозимые транспорты должны быть обязательно сопровождаемы провожатыми (конвой), безразлично, кѣмъ бы перевозка ни была совершаема, непосредственно ли Правительственными мѣстами и учрежденіями, или же ихъ подрядчиками.

Примѣчаніе. При перевозкѣ монеты, изъятой изъ употребленія, провожатые не требуются, но при этомъ въ удостовѣреніяхъ казначейства на право перевозки должно быть указано, что подлежащая перевозкѣ монета дѣйствительно изъята изъ употребленія.

3) а) **Грузы, предъявляемые въ сыромъ или подмоченномъ состояніи,** которые хотя не подверглись еще гнили, но порча коихъ должна послѣдовать неизбѣжно въ непродолжительномъ времени, или же издающіе несвойственный имъ при нормальномъ состояніи запахъ, и

б) **Грузы, которые, для предохраненія ихъ отъ поврежденія и утери,** *требуютъ по свойству своему упаковки,* но которые предъявляются къ перевозкѣ *безъ всякой упаковки, въ неисправной* или *непрочной упаковкѣ* или же, хотя и въ исправной, повидимому, *но недостаточно прочной по отношенію къ вѣсу и роду груза упаковкѣ,* сдѣланной изъ тонкаго или непрочнаго матеріала и, наконецъ, въ упаковкѣ съ сыпучимъ товаромъ, *имѣющей щели,* — могутъ быть, согласно статьи 63 Общаго Устава Россійскихъ ж. дорогъ, приняты къ перевозкѣ съ тѣмъ только условіемъ, когда отправитель, надписью на накладной и дубликатѣ ея (§ 101 п. 14 и § 103 п. 13) или особо поданнымъ заявленіемъ, удостовѣритъ отсутствіе, неисправное или недостаточное состояніе упаковки, порчу, сырость или подмочку сдаваемаго груза. Въ этомъ заявленіи о состояніи, какъ самого груза, такъ и тары (упаковки) его, должно быть ясно сказано, весь ли грузъ или только отдѣльныя его мѣста имѣютъ указанные недостатки. Въ послѣднемъ случаѣ такія мѣста должны быть особо поименованы и подробно описаны.

Въ случаѣ отказа отправителя сдѣлать на накладной и дубликатѣ подобное заявленіе, Общество, согласно той же 63-й статьи Устава, вправѣ не принимать къ перевозкѣ поименованныхъ грузовъ или же, если пожелаетъ принять, то *объ отсутствіи, непрочности или недостаточности упаковки, или же о замѣченномъ неудовлетворительномъ состояніи груза* составляется (ст. 64 и 65 Устава), за подписью начальника станціи, двухъ свидѣтелей и агента мѣстной желѣзнодорожной полиціи, протоколъ съ оговоркою о семъ въ накладной (пункты 11 и 13 § 103). При этомъ Общество, согласно ст. 104 Общ. Уст. (§ 174), не отвѣчаетъ за тѣ послѣдствія, которыя могутъ оказаться, какъ результатъ удостовѣренныхъ протоколомъ причинъ.

в) Если грузъ, обязательно перевозимый въ крытыхъ вагонахъ, по желанію отправителя, нагружается въ открытый подвижной составъ (§§ 126 и 128), то съ товароотправителя, о его желаніи воспользоваться открытымъ подвижнымъ составомъ, отбирается на накладной такое же заявленіе, при чемъ Общество не отвѣчаетъ за послѣдствія подобной перевозки (§ 174 п. а).

4) **Табакъ листовой** перевозится не иначе, какъ при **акцизныхъ свидѣтельствахъ** или **таможенныхъ ярлыкахъ.**

Примѣчаніе. Правила относительно предъявленія отправителями листоваго табаку акцизныхъ свидѣтельствъ помѣщены въ *приложеніи Б* къ тарифу. Табакъ обандероленный и вообще обандероленныя табачныя издѣлія принимаются къ перевозкѣ безъ акцизныхъ свидѣтельствъ. *(Цирк. Технич. Инспект. Ком. ж. д. отъ 16-го Января 1878 г. № 674).*

5) **Спиртъ въ бочкахъ** принимается къ перевозкѣ только при **акцизныхъ свидѣтельствахъ.**

Примѣчаніе. Правила о надзорѣ за непровозомъ по жел. дорогамъ корчемнаго вина и другихъ спиртныхъ напитковъ указаны въ *приложеніи В.*

6) **Недосмотрѣнные иностранные товары**—на основаніи правилъ, утвержденныхъ Мин. Фин. 3 Октября 1887 года.

7) **Казенные транспорты,** отправляемые какъ распоряженіемъ интендантскихъ управленій, такъ равно и

черезъ подрядчиковъ,—при особыхъ свидѣтельствахъ установленной формы.

(Цирк. Техн. Инсп. Ком. ж. д., отъ 26-го Февр. 1884 г. № 1709).

8) **Взрывчатые предметы** перевозятся на основаніи »*Временныхъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ*«, опубликованныхъ въ № 43 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1891 годъ по ст. 450—(см. *приложеніе Г*), со взысканіемъ провозныхъ платежей при отправленіи.

9) **Принадлежащіе частнымъ лицамъ порохъ,** въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ, и **фейерверки** перевозятся на основаніи особыхъ правилъ, заключающихся въ *приложеніи Д* къ тарифу со взысканіемъ платы за провозъ при отправленіи.

10) **Перевозка пороха, боевыхъ снарядовъ и герметически укупоренныхъ патроновъ, отправляемыхъ казною,** производится по правиламъ, изложеннымъ въ **Положеніи о перевозкѣ войскъ,** со взысканіемъ платы за провозъ по тарифу, установленному въ § 183.

11) **Вещества легковоспламеняющіяся, самовозгарающіяся и другія, могущія причинить вредъ при перевозкѣ,** перевозятся на основаніи Правилъ, опубликованныхъ въ № 29 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1890 годъ и помѣщенныхъ въ *приложеніи Е* къ тарифу.

Причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи за провозъ сихъ веществъ взимаются съ отправителей или получателей оныхъ на основаніи §§ 283 и 284 тарифныхъ правилъ.

12) **Животныя** всякаго рода, кромѣ опасныхъ, перевозятся, по желанію отправителя, въ поѣздахъ какъ большой, такъ и малой скорости; **опасныя** животныя только въ поѣздахъ малой скорости.

Животныя поштучно и повагонно принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ при провожатыхъ. Въ случаѣ отправки животныхъ большими партіями, должно быть не менѣе **одного** провожатаго **на шесть вагоновъ** для крупнаго скота, **на четыре вагона** для мелкаго скота и **на два вагона** для поросятъ и разной птицы. *(Цирк. Тех. Инспек. Ком. ж. дор. отъ 20 Мая 1878 г. № 6574).*

Примѣчаніе. Живая домашняя птица (куры, гуси, утки и индѣйки) разрѣшена Департаментомъ жел. дор., въ видѣ опыта, къ перевозкѣ, какъ поштучно, такъ и повагонно, большою и малою скоростью, безъ провожатыхъ, подъ условіемъ освобожденія желѣзной дороги отъ всякой отвѣтственности за жизнь птицы и безъ принятія на себя кормленія и поенія ея. Объ освобожденіи Управленія дорогъ отъ отвѣтственности за послѣдствія перевозки птицъ безъ провожатыхъ отправители обязаны дѣлать надлежащія отмѣтки въ графѣ № 10 накладной, скрѣпляя таковыя подписью.

Лица, сопровождающія животныхъ, вносятъ за свой проѣздъ плату установленную § 212 и занимаютъ мѣста въ тѣхъ же вагонахъ, въ которыхъ помѣщаются животныя. Плата за проѣздъ проводниковъ вносится въ документы, сопровождающіе животныхъ.

Если проводникъ отстанетъ отъ поѣзда, въ которомъ сопровождаемыя имъ животныя слѣдуютъ, то въ такихъ случаяхъ дается, по усмотрѣнію Управленія, проводникъ отъ желѣзной дороги, безъ отвѣтственности за цѣлость животныхъ, о чемъ увѣдомляются отправитель и получатель по адресамъ, которые должно всегда имѣть на станціи отправленія. Издержки за наемъ или командированіе проводника, за проѣздъ его и за прокормленіе животныхъ взыскиваются съ отправителя или получателя.

Отправителямъ **рогатаго скота, свиней, барановъ,ословъ и прочихъ животныхъ,** поименованныхъ въ §§ 184—193 тарифныхъ правилъ, за исключеніемъ лошадей (§ 185) и домашней птицы (§ 191), **при поштучной** перевозкѣ, предоставляется брать въ вагонъ съ животными **безплатно** не болѣе 1 пуда **корму** на каждую голову и на каждыя сутки пути. Сроки нахожденія транспортовъ въ пути расчитываются на основаніи правилъ, изложенныхъ въ § 129. **Для тѣхъ же животныхъ,** перевозимыхъ **повагонно,** допускается **безплатная перевозка зерноваго корма** въ количествѣ, не превышающемъ въ каждое данное время 4-хъ пудовъ на вагонъ съ живымъ грузомъ, а **сѣна и соломы** не болѣе 5-ти пудовъ; причемъ зерновой кормъ грузится въ тѣ же вагоны, въ коихъ перевозится живой грузъ, сѣно же и солома помѣщаются вмѣстѣ съ живымъ грузомъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда перевозка его производится въ крытыхъ вагонахъ; если же живой грузъ перевозится въ открытыхъ или рѣшетчатыхъ скотскихъ вагонахъ, то указанное выше количество сѣна и соломы для кормленія животныхъ грузится въ отдѣльные крытые вагоны. *(Циркуляры Департамента желѣзныхъ дорогъ М. П. С. отъ 1 Декабря 1890 года за № 14298 и отъ 11 Февраля 1891 г. за № 1845).*

При перевозкѣ **лошадей** допускается **безплатная перевозка подстилки и фуража** въ количествѣ 2 пудовъ на лошадь, съ предоставленіемъ пополнять израсходованное въ пути до тѣхъ же 2 пудовъ; **также безплатно** перевозятся сбруя, сѣдла, мелкія конюшенныя принадлежности и сходныя доски, а равно сосуны подъ матками. Сани, дрожки и проч. экипажи перевозятся за общеустановленную плату. *(Цирк. Департ. желѣзнодорож. дѣлъ М. Ф. отъ 15-го Іюня 1891 г. № 4997).*

Для **живой домашней птицы,** отправляемой попудно, отправители вправѣ предъявлять къ безплатному провозу по 2 фунта **корму** на каждый пудъ груза и на каждыя сутки нахожденія птицы въ пути.

Примѣчаніе. При слѣдованіи живой птицы по мѣстному сообщенію, безъ провожатыхъ, **въ Одессу,** отправителямъ предоставляется, въ видѣ исключенія, право поручать кормленіе и поеніе птицы въ пути желѣзной дорогѣ. Заявленія на сей предметъ должны быть дѣлаемы отправителями непосредственно начальникамъ станцій, которымъ и слѣдуетъ передавать кормъ въ установленномъ размѣрѣ. Изъявляя согласіе, въ видахъ содѣйствія

отправителямъ птицы, кормить и поить ее въ пути, ж. дорога не принимаетъ, однако, тѣмъ самымъ никакой на себя отвѣтственности за жизнь и здоровье перевозимой птицы. Объ освобожденіи желѣзной дороги отъ отвѣтственности за послѣдствія перевозки птицъ безъ провожатыхъ отправители обязаны дѣлать надлежащія отмѣтки въ графѣ № 10 накладной, скрѣпляя таковыя подписью.

Для **птицы,** отправляемой **повагонно,** съ нагрузкою въ 4 яруса, допускается безплатный провозъ **корму** по 15 пудовъ на вагонъ и каждыя сутки нахожденія птицы въ пути *(Сборникъ тар. Рос. ж. дор. № 91, тар. № 2114).*

Веревки, необходимыя для привязыванія животныхъ въ вагонахъ, должны быть доставлены отправителемъ. На станціи назначенія онѣ выдаются получателю.

Вагоны для перевозки **лошадей** приспособляются средствами желѣзной дороги по образцу, установленному для перевозки лошадей военнаго вѣдомства. Если же отправитель потребуетъ добавочныхъ продольныхъ переборокъ, то за пользованіе таковыми съ него взимается особая плата по соглашенію съ желѣзною дорогою. Независимо отъ сего, самому отправителю предоставляется устраивать за свой счетъ внутри вагоновъ всякія дополнительныя приспособленія, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

По требованію провожатыхъ допускается проводка лошадей на станціяхъ, на которыхъ по росписанію назначена остановка поѣзда не менѣе часа; при меньшихъ остановкахъ проводка лошадей можетъ быть разрѣшаема начальникомъ станціи, по соображенію съ мѣстными условіями *(постановленіе г. Министра Путей Сообщенія № 8121 отъ 12 Января 1891 г. и циркуляръ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ М. Ф. отъ 15 Іюня 1891 г. № 4997, Сбор. тар. Рос. ж. дор. №№ 230 и 238).*

Животныя опасныя, какъ-то: дикіе звѣри и т. п., принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ клѣткахъ, и перевозятся въ особыхъ вагонахъ, со всѣми нужными предосторожностями.

Остальныя спеціальныя условія пріема и выдачи животныхъ помѣщены въ §§ 141, 151 и 152 Условій перевозокъ. Размѣры же провозной платы и дополнительныхъ сборовъ указаны въ §§ 184—194, 227, 233—237, 241, 242 и 254 Тарифныхъ Правилъ.

13) **Экипажи неупакованные и земледѣльческія машины** принимаются къ отправкѣ не иначе, какъ съ подробною описью ихъ принадлежностей или отъемныхъ частей машинъ, составленною самимъ отправителемъ; эта опись должна слѣдовать при грузовыхъ документахъ на станцію назначенія. Отъемныя части машинъ могутъ отправляться и укупоренными въ ящики, при чемъ онѣ составляютъ отдѣльныя товарныя мѣста. Спеціальныя условія пріема экипажей указаны въ § 88.

14) **Паровозы и подвижной составъ,** отправляемые на собственныхъ осяхъ, принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ съ провожатыми отъ отправителя, которыхъ полагается по одному на каждый паровозъ и по одному (монтеръ) на каждую партію вагоновъ, отправляемую въ одинъ разъ. Проводники должны быть снабжены необходимыми матеріалами для смазки.

Плата за проѣздъ проводниковъ взимается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 212, и вносится въ дорожные документы, сопровождающіе паровозы и подвижной составъ.

15) **Гробы съ покойниками** могутъ быть перевозимы во всѣхъ поѣздахъ, за исключеніемъ курьерскихъ, не иначе, какъ при провожатыхъ, снабженныхъ установленнымъ удостовѣреніемъ о разрѣшеніи перевозки. Означенное удостовѣреніе передается провожатымъ вмѣстѣ со сдачею гроба желѣзной дорогѣ, а сею послѣднею, по совершеніи перевозки, вручается лицу, принимающему гробъ.

Плата за провозъ гробовъ съ покойниками указана въ § 205, плата же за проѣздъ провожатыхъ въ § 212 тарифныхъ правилъ. Причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ платежи по перевозкамъ гробовъ съ покойниками уплачиваются при отправленіи (§ 284). Остальныя условія перевозки по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ покойниками указаны въ §§ 89 и 143. *(Правила перевозки по жел. дорогамъ гробовъ съ покойниками, опубликованныя въ Собр. узакон. и распоряж. Правител. № 53 за 1888 г.,* см. *Приложеніе Ж).*

16) **Спиртъ, кислоты, минеральныя масла и мелясъ,** при соблюденіи правилъ, указанныхъ въ пунктѣ 11-мъ настоящаго параграфа, предоставляется грузохозяевамъ перевозить **съ нагрузкою въ два яруса.**

Всѣ приспособленія для такой нагрузки заготовляются, устанавливаются въ вагонахъ и разбираются по прибытіи средствами самихъ грузохозяевъ. По соглашенію съ сими послѣдними дорога можетъ принять на себя заготовленіе, установку и разборку приспособленій; въ семъ случаѣ произведенные дорогою расходы возмѣщаются ей отправителемъ, съ выдачею особой квитанціи. Приспособленія вагоновъ должны быть устраиваемы отправителемъ безъ всякой порчи вагоновъ и, если бы вагону было причинено какое либо поврежденіе, то отправитель обязанъ возмѣстить стоимость надлежащаго его исправленія. Устроенныя грузоотправителями приспособленія записываются въ накладную и могутъ быть истребованы получателемъ вмѣстѣ съ грузомъ.

Отправителямъ грузовъ, нагружаемыхъ въ два яруса, предоставляется командировать своихъ агентовъ для сопровожденія транспортовъ. Провожатые могутъ за установленную § 212 плату слѣдовать въ томъ же вагонѣ. Правила перевозки грузовъ при нагрузкѣ въ нѣсколько ярусовъ, опубликованныя въ *Собр. узакон. и распор. Правит. № 7 за 1890 г.* см. *Приложеніе З).*

Нагрузка и выгрузка грузовъ должна производиться въ срокъ, установленный §§ 243 и 247 Тарифныхъ правилъ. За простой вагоновъ, сверхъ указаннаго въ §§ 243 и 247 срока, штрафъ съ товарохозяевъ

подлежитъ взысканію въ размѣрѣ, установленномъ §-фомъ 249 Тарифныхъ правилъ и съ послѣдствіями, предусмотрѣнными §-фомъ 250 сихъ правилъ.

Выгрузка спирта на пограничныхъ станціяхъ должна производиться въ теченіе 48 часовъ съ момента вывѣшенія объявленія о прибытіи груза (§ 247); въ случаѣ невыгрузки спирта въ означенный срокъ, товарополучатели уплачиваютъ за простой каждаго вагона, послѣ означеннаго льготнаго срока, по 3 рубля въ сутки (§ 249), при чемъ, по истеченіи 3 сутокъ, станція, руководствуясь §-фомъ 250 Тарифныхъ правилъ, выгружаетъ спиртъ на счетъ получателя.

17) **Сѣно прессованное,** сдаваемое отправителями къ перевозкѣ на платформахъ. Такія отправки принимаются къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ правилъ:

а) Тюки должны укладываться такимъ образомъ, чтобы узлы проволочныхъ или веревочныхъ увязокъ лежали или сверху, или подъ тюкомъ, но не съ боку.

б) Чтобы платформы съ сѣномъ были покрываемы обязательно брезентомъ и увязывались веревками.

в) Чтобы нагрузка сѣна въ вышину ни въ какомъ случаѣ не превышала 1,80 саж. отъ уровня рельсъ.

18) **Предметы тяжеловѣсные,** т. е. такіе, которые вѣсятъ въ одной штукѣ 250 пудовъ и болѣе, принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ со взысканіемъ добавочной платы, указанной въ § 209 тарифа. Предметы тяжеловѣсные, вѣсящіе въ одной штукѣ болѣе 600 пудовъ, принимаются къ перевозкѣ только по особому каждый разъ соглашенію отправителя съ Управленіемъ дорогъ.

19) **Громоздкіе и легковѣсные предметы,** т. е. всѣ предметы, объемъ коихъ несоразмѣрно великъ въ отношеніи къ ихъ вѣсу и которые вѣсятъ въ одномъ кубическомъ футѣ менѣе $^1/_3$ пуда (въ одномъ кубическомъ аршинѣ менѣе 4 пудовъ), какъ напр.: пухъ, рамы, бочки неразобранныя и т. п., принимаются къ перевозкѣ съ расчетомъ платы въ размѣрѣ, опредѣленномъ §§ 206—208 тарифа.

Примѣчаніе. Ворсильныя шишки (при отправленіи таковыхъ однимъ лицомъ, на одну станцію, по одной накладной не менѣе 130 пудовъ), шерсть въ тюкахъ, мебель въ деревянной упаковкѣ, пенька и уголь древесный къ громоздкимъ предметамъ не относятся.

Вопросъ о томъ, принадлежитъ ли товаръ къ предметамъ громоздкимъ или нѣтъ, *если онъ не обозначенъ въ классификаціи громоздкимъ,* разрѣшается станціею отправленія, такъ, что всякая отправка, принятая станціею отправленія, какъ негромоздкій товаръ, не можетъ быть отнесена уже въ послѣдствіи къ громоздкимъ.

20) Нижеслѣдующіе грузы, если они предъявляются къ перевозкѣ безъ упаковки, препятствующей смѣшенію ихъ съ другими грузами, принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ повагонно, **въ навалку,** безъ счета мѣстъ, съ платою по тарифу за полную подъемную силу вагона, хотя-бы въ дѣйствительности вѣсъ груза былъ и менѣе (§§ 211 и 272):

Алебастръ, гипсъ, мѣлъ въ кускахъ и известь, отправляемая въ мѣшкахъ или другой неплотной укупоркѣ (изъ группы № 1 общей номенклатуры грузовъ).

Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовыя: замазка, масса и мастика (вся группа № 3).

Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (вся группа № 9).

Клепка бочечная (изъ груп. № 10).

Гончарныя, глиняныя и терракотовыя издѣлія (изъ груп. № 25).

Щепной товаръ (изъ груп. № 29).

Дрова (вся группа № 31).

Ломъ желѣзный, чугунный и стальной, стружки и опилки (изъ груп. № 32).

Посуда чугунная (изъ груп. № 33).

Кости, рога и копыта (изъ груп. № 35).

Земля и глина, кромѣ красильныхъ и Японской земли (вся груп. № 38).

Камень не въ дѣлѣ: строительный, булыжный, бетонный, бутовый, песчаный и известковый, щебень и точильные бруски (изъ груп. № 41).

Кость простая сѣрая (изъ груп. № 50).

Пакля льняная (изъ груп. № 54).

Лѣсные строительные матеріалы (вся груп. № 55).

Лѣсные товары (вся группа № 56).

Земля и глина красильная (изъ группы № 66).

Лыко и мочала (изъ группы № 67).

Овощи огородныя и полевыя во всякомъ видѣ (кромѣ отнесенныхъ къ бакалейнымъ товарамъ), грибы и зелень свѣжіе (вся группа № 77).

Огарки кислотные и соляные, ченный или котельный камень (вся груп. № 78).

Пакля пеньковая (изъ группы № 82).

Руды (изъ группы № 92).

Соль (изъ группы № 101).

Посуда стеклянная (изъ группы № 105).

Сѣно и солома непрессованныя (изъ группы № 109).

Тряпье (изъ группы № 110).

Туки землеудобрительные (вся группа № 111).

Уголь, торфъ и кизякъ (вся группа № 112).

Посуда фарфоровая и фаянсовая (изъ группы № 114).

Примѣчаніе. Крупные лѣсные строительные матеріалы могутъ быть, по желанію отправителей, принимаемы и съ указаніемъ въ накладной числа предметовъ.

(Правила перевозки по жел. дор. грузовъ въ навалку, опубликованныя въ № 54 Собр. узакон. и распор. Правит. за 1890 годъ, см. *Приложеніе И).*

§ 82. При перевозкѣ перечисленныхъ въ § 81 товаровъ, къ таковымъ примѣняются не только установленныя для каждаго изъ нихъ спеціальныя правила, но также и всѣ общія правила тарифа, насколько эти послѣднія не измѣнены спеціальными постановленіями.

Грузы, перевозимые на общихъ условіяхъ.

§ 83. Всѣ товары, не относящіеся къ предыдущему параграфу, перевозятся на основаніи общихъ правилъ настоящаго тарифа.

ГЛАВА III.

Ввозъ грузовъ.

Время для ввоза грузовъ и пріема ихъ къ отправленію.

§ 84. На основаніи постановленія г. Министра Путей Сообщенія отъ 29 Октября 1888 года за № 12459, съ утвержденія Правительственной Инспекціи, станціи Юго-Западныхъ дорогъ **открыты для пріема грузовъ** какъ большой, такъ и малой скорости въ слѣдующіе дни и часы:

1) **Въ будніе дни** съ 1 Апрѣля по 30 Сентября—съ 6 часовъ утра до 6 часовъ вечера и съ 1 Октября по 31 Марта—съ 8 часовъ утра до 4 часовъ по полудни;

2) **По воскресеньямъ и слѣдующимъ** праздничнымъ и высокоторжественнымъ **днямъ**—съ 11 часовъ утра до 2 часовъ по полудни; а именно:

Срѣтеніе Господне (2 Февраля),

Пятница и Суббота Сырной недѣли,

Рожденіе **Его Императорскаго Величества** Государя Императора (26 Февраля),

Восшествіе на престолъ **Его Императорскаго Величества** Государя Императора (2 Марта),

Пятница и Суббота Страстной недѣли,

Третій день Святой Пасхи,

Рожденіе **Его Императорскаго Высочества** Государя Наслѣдника Цесаревича (6 Мая),

Перенесеніе мощей Св. Чуд. Николая (9 Мая),

Священное Коронованіе **Ихъ Императорскихъ Величествъ** (15 Мая),

День Святаго Духа,

Св. Апостоловъ Петра и Павла (29 Іюня),

Тезоименитство **Ея Императорскаго Величества** Государыни Императрицы (22 Іюля),

Преображеніе Господне (6 Августа),

Усѣкновеніе Главы Іоанна Предтечи (29 Августа),

Тезоименитство **Его Императорскаго Величества** Государя Императора (30 Августа),

Воздвиженіе Честн. и Животвор. Креста Господня (14 Сентября),

Св. Апост. и Еванг. Іоанна Богослова (26 Сентября),

Покровъ Пресвятой Богородицы (1 Октября),

Казанской Иконы Пр. Богородицы (22 Октября),

Рожденіе **Ея Императорскаго Величества** Государыни Императрицы (14 Ноября),

Введеніе во Храмъ Пресв. Богородицы (21 Ноября),

Святителя Чудотворца Николая и Тезоименитство **Его Императорскаго Высочества** Государя Наслѣдника Цесаревича (6 Декабря),

Канунъ Рождества Христова (24 Декабря),

3-й день Рождества Христова.

§ 85. Въ слѣдующіе праздничные дни пріемъ товаровъ какъ большой, такъ и малой скорости **не производится вовсе**:

Новый годъ (1 Января),

Крещеніе (6 Января),

Благовѣщеніе Пресвятыя Богородицы (25 Марта),

Воскресенье сырной недѣли,

Первые два дня Св. Пасхи,

Вознесеніе Господне,

День Святой Троицы,

Успеніе Пресвятыя Богородицы (15 Августа),

Рождество Пресвятыя Богородицы (8 Сентября),

Первые два дня Рождества Христова (25 и 26 Декабря).

§ 86. **Вещества опасныя**, какъ то: **взрывчатые грузы**, указанные въ пунктахъ 8-мъ и 9-мъ § 81 (см. *приложенія Г* и *Д*), а равно **предметы легковоспламеняющіеся, самовозгорающіеся и прочіе**, поименованные въ раздѣлѣ I правилъ, относящихся къ пункту 11-му § 81 (см. *приложеніе Е.*), принимаются на станціи только при дневномъ свѣтѣ, безъ огня.

Партіи сихъ веществъ болѣе 400 пуд. принимаются ежедневно подъ условіемъ, если отправитель заявитъ станціи отправленія о предполагаемой имъ отправкѣ за 48 часовъ до ввоза груза, съ указаніемъ наименованія такового, числа мѣстъ, его вѣса и станціи назначенія. Для отправленія меньшихъ партій сихъ грузовъ назначается одинъ опредѣленный день недѣли, указанный въ вывѣшенномъ на каждой станціи объявленіи.

При заявленіяхъ о предстоящей отправкѣ **взрывчатыхъ веществъ** отправители обязаны, независимо отъ составленія накладной, представлять также и удостовѣренія общей или желѣзнодорожной (по принадлежности) полиціи о неимѣніи препятствій къ перевозкѣ (§ 2 правилъ, отпечатанныхъ въ *приложеніи Г* къ настоящему тарифу).

Указанные въ семъ параграфѣ грузы могутъ быть ввозимы на станціи не ранѣе, какъ за 12 часовъ до отхода назначеннаго для отправки ихъ поѣзда.

§ 87. О каждой отправкѣ **неопасныхъ животныхъ** (§ 81 пунктъ 12), за исключеніемъ собакъ, должно быть заявлено станціи отправленія: на главныхъ станціяхъ—по крайней мѣрѣ за 6 часовъ и на промежуточныхъ станціяхъ—за 24 часа до отправки. При этомъ заявленіи отправитель обязанъ внести задатокъ въ размѣрѣ **трехъ рублей** съ каждаго заказаннаго вагона, послѣ чего ему назначается срокъ, не позже котораго животныя должны быть доставлены на станцію. Въ случаѣ же недоставки животныхъ въ назначенный

срокъ, задатокъ остается въ пользу Общества. Требованія о перевозкѣ **опасныхъ животныхъ** (§ 81 пунктъ 12) должны быть заявляемы начальникамъ станцій по крайней мѣрѣ за три дня до отправленія.

§ 88. **Экипажи** и **лодки** (§ 81 п. 13) должны быть заявлены къ отправленію:

1) Съ поѣздами большой скорости: на главныхъ станціяхъ—за *шесть* часовъ, а на промежуточныхъ—за *двѣнадцать* часовъ, и представлены къ нагрузкѣ за три часа до отхода поѣзда и

2) Перевозимые съ поѣздами малой скорости—наравнѣ со всѣми прочими срочными грузами.

§ 89. Требованіе объ отправленіи съ поѣздомъ **гроба съ покойникомъ** должно быть заявлено: на главной станціи—за 3 часа, а на промежуточной—за 6 часовъ до отхода поѣзда; самый же гробъ съ покойникомъ долженъ быть доставленъ на станцію за 2 часа до отхода поѣзда (см. *приложеніе Ж* къ настоящему тарифу).

Мѣста для склада ввозимыхъ на станціи грузовъ.

§ 90. *На каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ составленный Управленіемъ дороги и утвержденный Министромъ Путей Сообщенія, или временно Инспекторомъ дороги, планъ станціи съ указаніемъ:*

а) пакгаузовъ, амбаровъ, крытыхъ и открытыхъ платформъ и иныхъ постоянныхъ сооруженій, назначенныхъ дорогою для склада и храненія грузовъ;

б) дополнительныхъ складочныхъ площадей, временно для склада грузовъ приспособленныхъ;

в) площадей свободной земли, предоставляемыхъ во временное пользованіе грузоотправителей по силѣ ст. 4 *).*

(Ст. 2 Высочайше утвержден. мнѣнія Государственнаго Совѣта, опубликованнаго въ № 78 Собранія узакон. и распор. Правит. за 1891 г., въ ст. 854).

§ 91. *Желѣзная дорога обязана, по желанію грузоотправителей, предоставлять во временное ихъ пользованіе, для склада грузовъ свободныя станціонныя земли (п. в. ст. 2)* **). *Грузы, помѣщенные на сихъ земляхъ, не считаясь принятыми желѣзною дорогою къ перевозкѣ (ст. 6), остаются на полномъ попеченіи грузохозяевъ. Грузы эти имѣютъ преимущество въ занятіи освободившихся мѣстъ въ назначенныхъ для склада грузовъ постоянныхъ сооруженіяхъ или на временно приспособленныхъ дополнительныхъ складочныхъ площадяхъ, если грузохозяева того пожелаютъ* (§ 92).

(Ст. 4 Высочайше утвержден. мнѣнія Государственнаго Совѣта, опубликованнаго въ № 78 Собр. узаконеній и распоряж. Правит. за 1891 г., въ ст. 854).

§ 92. Каждый ввозимый въ предѣлы станціи, для отправленія по жел. дорогѣ, грузъ складывается средствами грузохозяина въ мѣстахъ, указанныхъ подлежащимъ агентомъ станціи (§ *2 Правилъ взиманія жел. дорогами съ ввозимыхъ на станцію товаровъ особаго сбора въ* $^1/_5$ *коп. съ пуда на приспособленія для храненія грузовъ, распубликованныхъ въ № 77 Собранія узакон. и распоряж. Правит. за 1889 годъ*), при чемъ, согласно §§ 90 и 91, по желанію грузоотправителей, предоставляются въ ихъ распоряженіе подъ складъ грузовъ не только помѣщенія, указанныя въ пунктахъ *а* и *б* § 90, но и площади свободной станціонной земли (пунктъ *в* § 90).

§ 93. Перемѣщеніе грузовъ съ площадей свободной станціонной земли (пун. *в* § 90) на мѣста, обозначенныя въ пунктахъ *а* и *б* § 90, производится товароотправителями за собственный ихъ счетъ (§ *2 упомянутыхъ въ предыдущемъ параграфѣ правилъ о сборѣ въ* $^1/_5$ *коп.*).

§ 94. Ввозимые въ предѣлы станцій грузы какъ **срочные**, такъ и **очередные** (§ 79) складываются на мѣстахъ, указанныхъ въ пунктѣ *а* § 90, и только по заполненіи этихъ мѣстъ, подъ складъ *очередныхъ грузовъ* предоставляются мѣста, указанныя въ пунктѣ *б* того-же параграфа.

Указанныя въ пунктѣ *а* § 90 мѣста заполняются **очередными грузами** съ такимъ расчетомъ, чтобы на таковыхъ мѣстахъ могли помѣститься **срочные грузы** позднѣйшаго ввоза, а равно грузы, прибывающіе по желѣзной дорогѣ, для выдачи получателямъ.

Очередь нагрузки и принятіе груза съ обожданіемъ на складѣ.

§ 95. Всѣ ввезенные на станцію для отправленія грузы должны быть записываемы въ **книги очередей.** Въ случаѣ подвоза отправителемъ груза для сдачи частями, очередь отправленія такому грузу считается со времени ввоза послѣдней его части.

§ 96. Какъ срочные, такъ и очередные грузы принимаются отъ отправителей (см. § 102) съ точнымъ соблюденіемъ порядка очередей для каждой категоріи въ отдѣльности, при чемъ срочные грузы пользуются, какъ объяснено въ § 79, преимуществомъ передъ очередными грузами въ отношеніи пріема къ отправкѣ и самой отправки.

Примѣчаніе. О номерахъ *очередей*, по которымъ приближается: а) время отправленія (очередные грузы, принятые съ обожданіемъ въ складѣ, см. § 97), б) время принятія къ отправкѣ (очередные грузы, сложенные на мѣстахъ, указанныхъ въ пунктѣ *в* § 90), вывѣшиваются въ товарныхъ конторахъ объявленія съ указаніемъ этого времени.

§ 97. Если принятый отъ отправителя къ перевозкѣ грузъ не можетъ быть отправленъ въ тотъ же день, то такой грузъ считается **принятымъ съ обожданіемъ на складѣ.** О принятіи груза къ перевозкѣ съ такимъ условіемъ должно быть упомянуто въ накладной и ея дубликатѣ, съ обозначеніемъ дня будущей отправки, а если его съ точностью опредѣлить невозможно, то именъ двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди

*) См. § 91.

**) См. § 90.

отправителей (ст. 62 Общ. Уст.) и номеровъ ихъ очередей.

(Ст. 6 Высочайше утвержден. мнѣнія Государственнаго Совѣта, опубликованнаго въ № 78 Собр. узаконеній и распоряженій Правительства за 1891 годъ, въ ст. 854).

§ 98. *Грузъ, который, при наступленіи принадлежащей ему очереди (§§ 95 и 96) не будетъ нагруженъ по желанію или винѣ отправителя, исключается изъ нея и записывается на новую очередь вслѣдъ за послѣднимъ, значущимся на ней грузомъ. Объ исключеніи груза изъ очереди составляется протоколъ, при участіи жандармской желѣзнодорожной полиціи, когда чины ея находятся на лицо.*

(Статья 52 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Размѣръ и порядокъ взысканія въ такихъ случаяхъ сбора въ 1/5 коп. и платы за храненіе указаны въ §§ 239 и 260.

ГЛАВА IV.

Прекращеніе пріема грузовъ къ отправленію.

§ 99. При заполненіи назначенныхъ для склада грузовъ постоянныхъ сооруженій (п. *а* § 90) и той части дополнительныхъ складочныхъ площадей (п. *б.* § 90), которая приспособлена къ помѣщенію грузовъ, Управленію дороги предоставляется, съ разрѣшенія Инспектора, пріостанавливать временно пріемъ на станцію всякихъ грузовъ, за исключеніемъ тѣхъ, кои подлежатъ отправкѣ внѣ очереди.

(Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное въ № 78 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1891 годъ, въ ст. 854).

Правила, соблюдаемыя въ случаяхъ пріостановки въ принятіи грузовъ, опубликованы въ № 57 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1886 годъ.

ГЛАВА V.

Пріемъ грузовъ къ отправленію.

Накладная.

§ 100. *Перевозимый грузъ сопровождается накладною, служащею, вмѣстѣ съ дубликатомъ оной* (§ 102), *доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки.*

(Статья 55 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Накладная составляется самимъ отправителемъ или по его указанію станціею отправленія. Печатные бланки накладныхъ выдаются желѣзною дорогою всѣмъ желающимъ за опредѣленную плату. (§ 103 п. 2).

(Статья 56 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Если отправитель доставитъ на станцію грузъ, безъ заранѣе составленной накладной, то отъ него требуется немедленное составленіе таковой или же указаніе данныхъ для сего, будетъ ли ввезенный грузъ сложенъ въ мѣстахъ п. *а* или въ мѣстахъ п. *б* § 90-го.

Желѣзная дорога имѣетъ право требовать отправки по отдѣльнымъ накладнымъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, и грузовъ, такой порчѣ не подверженныхъ, и вообще грузовъ, которые, по свойствамъ ихъ, не могутъ быть помѣщаемы вмѣстѣ съ другими предметами. Если партія груза превышаетъ вмѣстимость и подъемную силу одного вагона, то дорога имѣетъ право требовать составленія отдѣльной накладной на каждый вагонъ. По одной и той же накладной не могутъ быть отправляемы: а) предметы, дозволенные къ перевозкѣ лишь съ соблюденіемъ особыхъ условій, и предметы, дозволенные безусловно къ перевозкѣ; б) предметы, подлежащіе таможеннымъ, акцизнымъ и полицейскимъ обрядностямъ, и предметы, симъ обрядностямъ не подлежащіе; в) грузы, отправляемые на имя извѣстнаго лица, и грузы на предъявителя.

(Статья 58 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Грузъ можетъ быть отправленъ на имя опредѣленнаго лица или на имя предъявителя дубликата накладной. При неуказаніи въ накладной адреса получателя (§ 101 п. 4) *грузъ считается отправленнымъ до востребованія.*

(Статья 54 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Отправитель обязанъ вручить станціи отправленія, для приложенія къ накладной, всѣ долженствующіе сопровождать грузъ документы, которые необходимы для исполненія таможенныхъ обрядностей, а также акцизныхъ и полицейскихъ правилъ предварительно сдачи груза получателю. Желѣзная дорога не обязана повѣрять вѣрность и достаточность этихъ документовъ. Отправитель обязанъ возмѣстить желѣзной дорогѣ тѣ убытки, которые она понесетъ вслѣдствіе отсутствія, недостаточности или неправильности означенныхъ документовъ, если не докажетъ, что эти убытки произошли по винѣ самой дороги. Во время нахожденія груза въ пути, желѣзная дорога исполняетъ всѣ таможенныя, акцизныя и полицейскія формальности, чрезъ своихъ агентовъ или коммиссіонеровъ. По прибытіи груза на мѣсто назначенія, получателю предоставляется право совершать самому или черезъ коммиссіонера таможенныя и другія обрядности, если въ накладной не содержится несогласнаго съ симъ условія.

(Статья 66 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 101. *Накладная должна заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія:*

1) мѣсто и время (годъ, мѣсяцъ и число) составленія накладной;

2) обозначеніе дороги и станціи отправленія;

3) обозначеніе дороги и станціи назначенія;

4) имя и фамилію получателя или же обозначеніе, что грузъ адресуется на предъявителя, а также указаніе мѣстожительства получателя, если отправитель желаетъ, чтобы послѣдній былъ извѣщенъ о прибытіи груза (§ 134), *или же обозначеніе, что грузъ*

адресуется до востребованія; при чемъ мѣсто жительства получателя груза указывается поименованіемъ города, станціи, деревни и т. п., а если возможно, то прописаніемъ подробнаго адреса.

5) наименованіе груза (§ 103 п. 8), *обозначеніе вѣса или замѣняющихъ указаніе вѣса свѣдѣній, требуемыхъ тарифомъ перевозки дороги - отправительницы* (§ 103 п. 9), *а для клади, отправляемой отдѣльными мѣстами, сверхъ того, еще указаніе рода и состоянія упаковки* (§ 81 п. 3), *а равно количества, знаковъ (марки) и нумеровъ мѣстъ;*

6) обозначеніе объявленной отправителемъ цѣнности груза, если такое объявленіе было имъ сдѣлано (§ 121). *Вѣсъ и цѣнность груза могутъ быть показываемы въ накладной, по желанію отправителя, не только на всю партію, но и на каждое мѣсто отдѣльно;*

7) обозначеніе: отправляется ли грузъ съ малою или большою скоростью и принятъ ли онъ къ немедленной отправкѣ или же съ обожданіемъ въ складѣ;

8) подробное поименованіе сопровождающихъ грузъ бумагъ, требуемыхъ таможенными обрядностями, акцизными и полицейскими правилами, а также, по желанію грузоотправителя, указаніе посредника (экспедитора), назначеннаго для исполненія этихъ обрядностей и правилъ;

9) обозначеніе уплаченной суммы провозной платы, если она была внесена при отправленіи (§ 283).

*10) исчисленіе издержекъ, произведенныхъ желѣзною дорогою за счетъ грузохозяина *);*

11) обозначеніе наложеннаго на товаръ платежа, если онъ имѣется (§ 111), *съ указаніемъ нумера выданнаго на оный свидѣтельства;*

12) указаніе пути, по которому товаръ долженъ слѣдовать, если къ мѣсту назначенія идутъ нѣсколько желѣзнодорожныхъ путей; при чемъ, въ случаѣ отсутствія такого указанія, избраніе наиболѣе выгоднаго для отправителя пути предоставляется желѣзной дорогѣ;

13) имя и фамилію отправителя, удостовѣренныя его подписью, письменною или печатною, или его штемпелемъ, а также полное указаніе его адреса;

14) показанія отправителя о состояніи упаковки (§ 81 п. 3).

Включеніе въ накладную свѣдѣній и заявленій, а равно приложеніе къ оной документовъ и бумагъ, настоящимъ Уставомъ не предусмотрѣнныхъ, допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, которое установляетъ обязательную однообразную форму накладной, съ указаніемъ отступленій отъ оной, допускаемыхъ для пригородныхъ перевозокъ.

(Статья 57 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

*) **Статья 70 Общаго Устава Россійск. ж д.**

70. *Желѣзнымъ дорогамъ должны быть возмѣщаемы всѣ произведенные ими, за счетъ грузохозяина, расходы: а) по уплатѣ таможенныхъ пошлинъ (привозныхъ, отпускныхъ и транзитныхъ); б) по перевозкѣ не желѣзною дорогою (чужевой и проч.) между станціями, не включенной въ тарифную провозную плату, и в) по исправленіямъ упаковки (тары), вызываемымъ внѣшними и внутренними свойствами грузовъ и производимымъ въ видахъ обезпеченія сохранности послѣднихъ. Необходимость исправленія упаковки должна быть удостовѣрена протоколомъ о поврежденіи оной (ст. 13). Всѣ упомянутыя издержки отмѣчаются въ накладной, съ приложеніемъ оправдательныхъ документовъ.*

Дубликатъ накладной.

§ 102. *Въ удостовѣреніе принятія груза на станцію выдается отправителю дубликатъ (второй экземпляръ) накладной, на которой налагается штемпель станціи-отправленія, если грузъ принятъ къ отправкѣ безъ обожданія въ складѣ, или прописывается станціею отправленія время или очередь будущей отправки груза, если онъ принятъ къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складѣ* (§§ 97 и 103 п. 14).

(Статья 62 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе 1. Дубликаты накладныхъ выдаются отправителямъ указаннымъ выше порядкомъ, въ день ввоза груза на станцію *только на грузы* срочные и очередные (§ 79), складываемые на мѣстахъ, указанныхъ въ пунктахъ *а* и *б* § 90, хотя бы эти грузы и не могли быть отправлены въ день ввоза ихъ на станцію. На товары же складываемые, согласно § 91, въ мѣстахъ обозначенныхъ пунктомъ *в* § 90, дубликаты выдаются *не ранѣе*, какъ послѣ перенесенія товаровъ на освободившіяся мѣста пунктовъ *а* и *б* § 90; при чемъ, если бы товарохозяинъ не пожелалъ перенести своихъ грузовъ, то въ такомъ случаѣ дубликатъ накладной выдается *лишь послѣ окончательной пріемки товара*, могущей имѣть мѣсто одновременно съ погрузкою его въ вагоны.

Примѣчаніе 2. Указанныя въ §§ 97 и 102 отмѣтки о принятіи груза съ обожданіемъ на складѣ должны быть дѣлаемы *обязательно* въ соотвѣтствующихъ рубрикахъ, имѣющихся какъ на накладной, такъ равно и на ея дубликатѣ.

Временныя правила употребленія накладной и ея дубликата.

§ 103. Согласно ст. 57 Общаго Устава Рос. ж. дор. (§ 101), Министерствомъ Путей Сообщенія изданы какъ однообразная для всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ форма накладной, такъ равно и нижеслѣдующія правила употребленія накладной и ея дубликата, объявленныя циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 19 Февраля 1886 года за № 1521 (*Указат. по Мин. Пут. Сооб. № 9 за 1886 годъ*); а именно:

1) Накладная, какъ документъ, выдаваемый отправителемъ желѣзной дорогѣ, не принимается отъ него безъ установленной гербовой марки (§ 123).

Примѣчаніе. Гербовая марка должна быть 10-тикопѣечнаго достоинства; она наклеивается на лицевой сторонѣ накладной въ указанномъ для сего мѣстѣ. Погашеніе марки производится: либо проставленіемъ внизу марки года, мѣсяца и числа времени составленія накладной, либо подписаніемъ по верху ея имени и фамиліи отправителя. На накладныя на грузы, отправляемые непосредственно средствами самой казны (а не подрядчикомъ), гербовыя марки должны быть накладываемы дорогою отправленія за свой счетъ.

*) О государственномъ гербовомъ сборѣ см. главу IX.

2) Въ предупрежденіе употребленія накладныхъ и дубликатовъ, несогласныхъ съ установленными формами, каждая дорога отправленія ставитъ на бланкахъ накладныхъ и дубликатовъ оттискъ названія дороги; ей предоставляется имѣть для той же цѣли бланки съ водяными знаками. Станція отправленія должна имѣть достаточный запасъ бланокъ накладныхъ для продажи ихъ желающимъ (§ 100).

3) Накладная и дубликатъ должны быть писаны ясно и четко, при чемъ не допускается подчистокъ и помарокъ, а поправки оговариваются за подписью лица, ихъ сдѣлавшаго.

4) На накладныхъ крупно и четко долженъ быть проставляемъ, въ послѣдовательномъ порядкѣ, станціею отправленія нумеръ накладной; дубликатъ же долженъ имѣть тотъ же нумеръ, что и соотвѣтствующая накладная.

5) Если грузъ предъявляется къ перевозкѣ безъ заранѣе составленной и подписанной накладной, то таковая можетъ быть подписана лицомъ, сдающимъ грузъ къ отправленію; лицо это, по смыслу ст. 56 Общ. Устава (§ 100), является въ данномъ случаѣ отправителемъ. Если грузъ предъявляется къ перевозкѣ отъ имени другого лица, то сдатчикъ груза долженъ представить письменное порученіе отъ грузохозяина и прописать въ накладной, кому принадлежитъ грузъ, скрѣпивъ такое указаніе своею подписью. Вмѣсто письменнаго порученія, грузохозяинъ можетъ снабдить сдатчика своимъ штемпелемъ, который въ этомъ случаѣ и прикладывается послѣднимъ къ накладной.

6) Допускаемый пунктомъ 13 статьи 57 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (§ 101) взамѣнъ подписи штемпель отправителя долженъ заключать въ себѣ обозначеніе имени и фамиліи отправителя или его фирмы.

Примѣчаніе. Печатная подпись или штемпель отправителя на накладной должны быть воспроизводимы не рельефомъ, но прочною и удобно разбираемою по цвѣту краскою. (Цир. Деп. ж. дор. отъ 12 Сентября 1886 г. № 8194, Указ. № 38).

7) Подпись накладной неграмотнымъ и не имѣющимъ штемпеля отправителемъ можетъ быть совершена, по порученію такого отправителя, постороннимъ лицомъ или агентомъ дороги, но въ послѣднемъ случаѣ она должна быть удостовѣрена станціоннымъ жандармомъ, а при отсутствіи его—двумя посторонними свидѣтелями.

8) Въ накладной должно быть подробно обозначено отправителемъ наименованіе груза (пунктъ 5 § 101); при отправкѣ по одной накладной нѣсколькихъ мѣстъ съ разнороднымъ товаромъ, каждое мѣсто должно имѣть свой нумеръ или особую марку отправителя.

9) Цифра первоначальнаго, при пріемкѣ груза, взвѣшиванія, для составленія попуднаго расчета провозной платы, заносится станціею рядомъ съ обозначеннымъ отправителемъ вѣсомъ, или замѣняющими этотъ вѣсъ свѣдѣніями, въ графу 6-ю лицевой стороны накладной и ея дубликата (§ 105 пунктъ а). Когда же отправитель сдѣлаетъ въ графѣ 7 заявленіе о томъ, что обозначенный имъ въ графѣ 5 вѣсъ груза указанъ имъ точно (§ 105 пунктъ б.), то станція можетъ принять отъ него такой грузъ безъ предварительной провѣрки его вѣса, но, по силѣ ст. 60, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилъ, вѣсъ такого груза можетъ быть провѣренъ дорогами его слѣдованія, и въ случаѣ обнаруженія вѣса, большаго противъ точно указаннаго отправителемъ, къ сему послѣднему можетъ быть обращено взысканіе по ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (§ 251). Для отмѣтки повѣрки вѣса груза въ пути или на станціи отправленія (въ послѣднемъ случаѣ, когда грузъ принятъ къ отправленію по вѣсу, указанному точно самимъ отправителемъ, §§ 105 и 159),—съ необходимою въ случаѣ надобности отгрузкою—отведено мѣсто на оборотѣ накладной и ея дубликата. Означенныя отмѣтки должны быть за подписью агента, производившаго повѣрку и отгрузку.

10) Повѣрка дорогою содержанія груза (§ 104), его вѣса (§ 105) и стоимости, буде таковая производится на станціяхъ отправленія или назначенія, должна совершаться, если только это возможно, въ присутствіи лица, имѣющаго право распоряжаться грузомъ, и въ присутствіи станціоннаго жандарма; если же грузъ провѣряется въ пути, то къ провѣркѣ обязательно должны быть приглашаемы: станціонный жандармъ и два постороннихъ свидѣтеля; обо всѣхъ случаяхъ произведенной провѣрки составляется установленный протоколъ за подписью участвующихъ въ провѣркѣ лицъ. Протоколъ сопровождаетъ накладную.

11) Показанія объ отсутствіи упаковки и о состояніи груза, а равно о состояніи упаковки груза (§ 81 п. 3) и его пломбъ (послѣднихъ въ случаѣ предъявленія груза съ объявленною отправителемъ цѣнностью), всей ли партіи или каждаго мѣста отдѣльно должны быть дѣлаемы отправителемъ съ подробнымъ объясненіемъ всѣхъ недостатковъ. Если отправитель не пожелаетъ объ этихъ недостаткахъ сдѣлать надлежащія отмѣтки и откажется отъ подачи особаго письменнаго о нихъ заявленія, а между тѣмъ дорога признаетъ возможнымъ принять грузъ къ перевозкѣ, то станціею отправленія составляется протоколъ (§ 81 п. 3) о неудовлетворительности упаковки принятаго къ перевозкѣ груза. Протоколъ этотъ сопровождаетъ накладную.

12) Подъ рубрикою «получено отправителемъ до отправленія» надлежитъ понимать лишь деньги, выдаваемыя отправителю груза, по усмотрѣнію дороги, въ возмѣщеніе мелкихъ расходовъ до отправленія.

13) Если станція отправленія усмотритъ, что грузъ, хотя и упакованный въ удовлетворительной тарѣ, очевидно поврежденъ или подмоченъ (§ 81 п. 3), то о таковомъ состояніи груза отправитель долженъ сдѣлать надлежащую отмѣтку въ графѣ 10 накладной; въ противномъ случаѣ, содержаніе груза провѣряется дорогою и о результатѣ провѣрки составляется, имѣющій сопровождать накладную, протоколъ.

14) Штемпель «время отправки очереднаго груза», принятаго съ обожданіемъ на складѣ (§ 97), налагается станціею отправленія на накладной въ день погрузки груза; на дубликатѣ же накладной сказанный штемпель налагается лишь въ томъ случаѣ, когда отправитель явится для сего въ день погрузки; буде же дубликатъ накладной будетъ предъявленъ послѣ погрузки, то станція отправленія, по требованію отправителя, вмѣсто наложенія штемпеля, обозначаетъ на дубликатѣ прописью годъ, мѣсяцъ и число времени отправки очереднаго груза (§ 102).

15) Вписываемыя отправителемъ въ накладную суммы «наложеннаго платежа» (пунктъ 11 § 101 и § 111), итога «объявленной цѣнности» (§ 121), «получено отправителемъ до отправленія» должны проставляться имъ прописью. Равнымъ образомъ прописью должны быть вписываемы: а) на оборотѣ накладной суммы, взысканныя станціями отправленія и назначенія (§ 138), скрѣпленныя подписями агентовъ сихъ станцій, и б) въ дубликатѣ, какъ всѣ вышеуказанныя суммы, такъ и итогъ всѣхъ взысканныхъ съ получателя, по данной накладной, платежей.

16) Съ опубликованіемъ желѣзными дорогами долей причитающихся имъ въ прямомъ сообщеніи провозныхъ платъ, обозначенныхъ въ долевыхъ таблицахъ, издаваемыхъ при общихъ тарифахъ прямого сообщенія, таковымъ дорогамъ для соотвѣтствующихъ перевозокъ предоставляется обозначить въ накладной и ея дубликатѣ провозную плату общимъ итогомъ за весь путь; при слѣдованіи же грузовъ въ прямомъ сообщеніи по тарифамъ мѣстнымъ, т. е. когда не установлено общаго тарифа, плата сія должна быть показываема по каждой дорогѣ отдѣльно.

17) На возвращенной получателю накладной станція назначенія помѣчаетъ: кто получилъ грузъ и получилъ ли для себя лично, или по уполномочію грузохозяина.

18) При явкѣ получателя на станцію назначенія за справками о прибытіи груза, если таковой еще не прибылъ (§ 133), на предъявляемомъ имъ дубликатѣ накладной станція назначенія прикладываетъ, въ указанномъ мѣстѣ, штемпель съ надписью« грузъ не прибылъ», съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа. Справки, по требованію получателей, относящіяся до прибывшихъ грузовъ, должны быть даваемы станціею назначенія безъ задержанія (§ 133).

19) На оборотѣ накладной и ея дубликата, внизу подъ рубриками: «отмѣтки станцій» и «выписка изъ накладной отмѣтокъ станцій о составленіи протоколовъ, до настоящей накладной относящихся» станціи, составляющія по какой либо причинѣ или поводу протоколы, до перевозимаго груза относящіеся, вписываютъ краткое содержаніе: повода составленія протокола, мѣсто и время его составленія. Такія отмѣтки скрѣпляются подписью агента подлежащей станціи; самые же протоколы должны быть приложены къ накладной и сопровождаютъ ее до станціи назначенія груза.

20) Накладныя на грузы, предъявляемые къ перевозкѣ малою скоростью пишутся отправителемъ на бѣлыхъ бланкахъ, а на грузы, предъявляемые къ перевозкѣ большою скоростью,— на цвѣтныхъ бланкахъ.

21) Всякое отступленіе отъ установленныхъ формъ накладной и ея дубликата допускается не иначе, какъ по особому на то, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, разрѣшенію Министерства Путей Сообщенія.

22) Въ вывѣшиваемыхъ на станціяхъ назначенія краткихъ объявленіяхъ или справочныхъ реестрахъ о прибывшихъ грузахъ (§ 133), должны быть обозначены: нумеръ накладной, нумеръ вагона, въ которомъ грузъ прибылъ, наименованіе груза, станція отправленія и фамиліи: отправителя и получателя.

Повѣрка содержанія отправокъ.

§ 104. *Желѣзной дорогѣ предоставляется провѣрить содержаніе груза, его вѣсъ и стоимость не только на станціяхъ отправленія или назначенія, но и на станціяхъ, находящихся по пути слѣдованія груза.*

(Статья 60 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Повѣрка производится порядкомъ, указаннымъ въ п. 10-мъ § 103, съ соблюденіемъ установленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія и опубликованныхъ въ № 67 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1889 годъ **Правилъ повѣрки содержанія вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, производимой желѣзною дорогою на основаніи ст. 60 Общаго Устава Рос. жел. дор.** (См. *приложеніе* къ тарифу *К*).

Взвѣшиваніе.

§ 105. Отправитель, сдавая грузъ къ перевозкѣ съ заранѣе составленною накладною или безъ оной (§ 100), обязанъ, въ силу пункта 5 параграфа 101 (статья 57 Общаго Устава), обозначить въ графѣ № 5 лицевой стороны накладной вѣсъ предъявляемаго имъ груза или же требуемыя правилами тарифа и замѣняющія указанія вѣса свѣдѣнія.

Если сдаваемый грузъ состоитъ изъ товаровъ разныхъ наименованій, то отправителемъ долженъ быть указанъ вѣсъ особо для каждаго наименованія.

Примѣчаніе. Если грузы разныхъ наименованій заключаются въ одномъ мѣстѣ, то отдѣльное указаніе вѣса каждаго наименованія не требуется.

Независимо изложеннаго, товароотправитель долженъ заявить соотвѣтственною отмѣткою въ графѣ № 7 накладной, ручается ли онъ за вѣрность заявленнаго имъ въ графѣ № 5 накладной вѣса груза (§ 103 п. 9 и § 159), и сдѣлать тамъ же отмѣтку о томъ, желаетъ ли онъ, чтобы предъявленный имъ къ перевозкѣ грузъ былъ взвѣшенъ или нѣтъ.

а) *Если отправитель не сдѣлаетъ въ накладной отмѣтки, что взвѣшиванія груза не требуется,* то это будетъ означать, что грузъ долженъ быть взвѣшенъ средствами дороги за счетъ товарохозяина. Въ такомъ случаѣ станція отправленія повѣряетъ правильность заявленнаго вѣса, т. е. *взвѣшиваетъ грузъ* и обнаруженный взвѣшиваніемъ *дѣйствительный вѣсъ* прописываетъ въ графѣ № 6 накладной (§ 103 п. 9), взыскивая при этомъ плату за взвѣшиваніе на общемъ основаніи (§ 258).

Исключеніе изъ этого правила, т. е. пріемъ безъ обязательнаго взвѣшиванія при отправленіи, допускается только по отношенію къ грузамъ, которые не могутъ быть взвѣшены на имѣющихся на станціи обыкновенныхъ вѣсахъ (десятичныхъ и сотенныхъ), и когда на станціи нѣтъ въ то же время вагонныхъ помостовъ. Всѣ такіе грузы принимаются по заявленію отправителя, сдѣланному въ графѣ № 5 накладной; дѣйствительный же вѣсъ ихъ опредѣляется, по порученію станціи отправленія, на одной изъ попутныхъ станцій, имѣющей вагонные вѣсы, или на станціи назначенія, и проставляется станціей, производившей провѣрку, на оборотѣ накладной въ соотвѣтствующей рубрикѣ (строка 13 сверху). Плата за взвѣшиваніе, произведенное на одной изъ попутныхъ станцій или на станціи назначенія по порученію станціи отправленія, вызванному неимѣніемъ на сей послѣдней вагоннаго помоста, взыскивается на общемъ основаніи § 258.

Примѣчаніе 1. Порученіе свое о взвѣшиваніи груза станція отправленія выражаетъ путемъ надписи: для грузовъ внутренняго сообщенія,—на конвертѣ Сер. К. О. № 22, въ которомъ слѣдуетъ накладная, и на вагонномъ листѣ; для грузовъ же прямого сообщенія,—на вагонномъ листѣ и на заглавной страницѣ дорожной вѣдомости, при чемъ какъ въ первомъ, такъ и во второмъ случаѣ, отмѣтки о перевѣскѣ должны быть дѣлаемы еще и въ раздаточномъ спискѣ, въ графѣ: „Примѣчаніе“, противъ соотвѣтственнаго номера вагона.

Примѣчаніе 2. Если бы станція, имѣющая вагонные вѣсы, которой было поручено станціею отправленія взвѣшиваніе груза, не могла, по вполнѣ уважительнымъ причинамъ, исполнить такого требованія, то на ея обязанности лежитъ поручить, такимъ же порядкомъ, провѣрку первой по пути станціи съ вагонными вѣсами.

Примѣчаніе 3. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на станціи назначенія груза нѣтъ вагонныхъ вѣсовъ,—взвѣшиваніе является обязательнымъ для послѣдней по пути станціи съ вагонными вѣсами, если только провѣрка вѣса не была произведена ранѣе.

б) *Если отправитель сдѣлаетъ въ накладной отмѣтку, что взвѣшиваніе груза не требуется,* то станція обязана потребовать отъ отправителя или сдатчика груза удостовѣренія вѣрности вѣса. Такое удостовѣреніе должно быть выражено лицомъ, сдающимъ грузъ, въ графѣ № 7 накладной (§ 103 п. 9), надписью слѣдующаго содержанія:

«*За вѣрность вѣса, указаннаго въ графѣ № 5, ручаюсь (подпись).*»

Не взирая на подобное ручательство, станція отправленія *производитъ тѣмъ не менѣе всегда провѣрку вѣса груза,* т. е. взвѣшиваетъ его, при чемъ въ отношеніи порядка провѣрки вѣса должна руководствоваться изложеннымъ выше.

Если, при ручательствѣ товароотправителя за вѣрность сдаваемаго имъ къ перевозкѣ вѣса груза, обнаруженный взвѣшиваніемъ на станціи отправленія или же въ пути и на станціи назначенія вѣсъ будетъ вполнѣ согласоваться съ вѣсомъ, заявленнымъ отправителемъ, то въ такомъ случаѣ плата за взвѣшиваніе не взимается.

При обнаруженіи же взвѣшиваніемъ большаго или меньшаго количества пудовъ, противъ сданнаго товароотправителемъ съ ручательствомъ за вѣрность вѣса въ графѣ № 7 накладной,—поступается порядкомъ, указаннымъ въ § 251, при чемъ съ товарохозяина взимается также и сборъ за взвѣшиваніе на общемъ основаніи, хотя бы отправитель и сдѣлалъ отмѣтку въ накладной, что взвѣшиваніе груза не требуется.

Примѣчаніе. Обнаруженный при провѣркѣ на станціи отправленія вѣсъ считается несогласнымъ съ вѣсомъ, указаннымъ отправителемъ въ накладной, когда разница будетъ болѣе одного процента, включая и допускаемую закономъ погрѣшность гирь (Уст. торг. т. XI ст. 707 по изд. 1887 г.).

Заключеніе договора перевозки.

§ 106. *Договоръ перевозки считается заключеннымъ съ момента принятія станціею отправленія груза вмѣстѣ съ накладною къ отправкѣ. Принятіе груза къ отправкѣ удостовѣряется наложеніемъ на накладной штемпеля станціи отправленія, обозначающаго день, мѣсяцъ и годъ, когда сіе послѣдовало. Штемпель налагается на накладную: а) ежели грузъ принятъ къ отправкѣ безъ обожданія въ складѣ,—немедленно вслѣдъ за окончаніемъ сдачи товара, слѣдующаго по накладной, и б) если грузъ принятъ къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складѣ* (§ 97), *при наступленіи очереди отправки.*

(Статья 61 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Штемпель, удостовѣряющій время дѣйствительнаго принятія груза къ отправленію (§§ 102 и 106), долженъ быть обязательно налагаемъ въ соотвѣтствующей рубрикѣ, имѣющейся какъ на накладной, такъ равно и на ея дубликатѣ.

ГЛАВА VI.

Право распоряженія грузомъ.

§ 107. *Право распоряженія грузомъ, послѣ выдачи дубликата накладной, принадлежитъ: а) по накладнымъ*

именнымъ—отправителю или лицу, которому отправитель передастъ установленнымъ порядкомъ дубликатъ накладной, или же лицу, на имя котораго грузъ отправленъ, если дубликатъ накладной находится въ его рукахъ, и б) по накладнымъ на предъявителя—держателю дубликата накладной. Лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, можетъ требовать, **черезъ станцію отправленія**, *чтобы грузъ былъ выданъ ему обратно на станціи отправленія* (§§ 108—110) *или удержанъ* (§§ 148 *и* 149), *или же выданъ на станціи назначенія, или* **на промежуточной станціи** *не тому лицу, которое указано въ накладной. Требованіе должно быть заявлено письменно съ приложеніемъ дубликата накладной.*

(Статья 78 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Обратное взятіе неотправленнаго товара.

§ 108. Отправителю дозволяется получить обратно предъявленные къ отправленію товары и послѣ выдачи ему дубликата накладной (§ 102), но не иначе, какъ по письменному о томъ заявленію, сдѣланному на дубликатѣ, при чемъ съ отправителя взыскивается: за бланки, за нагрузку и выгрузку, если товаръ былъ уже нагруженъ въ вагоны, и другіе сборы, если таковые будутъ причитаться, какъ напр., храненіе до отправленія, пеня за неправильно обозначенное содержаніе груза и проч., и самый дубликатъ накладной отбирается.

Примѣчаніе. Если деньги за провозъ были уплачены при отправленіи, то онѣ возвращаются отправителю, за вычетомъ упомянутыхъ выше платежей.

§ 109. Если отправитель не пожелаетъ отправить свой товаръ, нагруженный уже въ вагоны, и заявитъ желаніе, чтобы грузъ остался въ вагонѣ, до дальнѣйшаго его, отправителя, распоряженія, то такое заявленіе **не должно быть исполняемо** станціею отправленія. Въ такихъ случаяхъ товары выгружаются изъ вагоновъ и возвращаются отправителю или заносятся на новую очередь, если отправитель этого пожелаетъ, со взысканіемъ въ обоихъ случаяхъ указанныхъ въ предыдущемъ параграфѣ сборовъ и съ соблюденіемъ правилъ § 98 (объ отказѣ отправителя отъ очереди).

§ 110. Заявленіе отправителя о возвратѣ его товаровъ, сдѣланное позже четырехъ часовъ до отхода поѣзда, съ которымъ предположена была отправка этихъ товаровъ, можетъ быть не принято станціею во вниманіе и тогда отправка груза не останавливается, а отправителю предоставляется распорядиться грузомъ порядкомъ, указаннымъ въ ст. 78 Общ. Уст. (см. § 107).

ГЛАВА VII.

Наложенные на товаръ платежи.

Порядокъ наложеніе платежей.

§ 111. *Отправителю предоставляется право наложить на грузъ платежъ.*

(Статья 74 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Размѣръ наложеннаго платежа, завися отъ усмотрѣнія отправителя, не выражаетъ собою дѣйствительной цѣнности товара, а потому и не можетъ служить доказательствомъ его стоимости.

О желаніи своемъ наложить на товаръ платежъ, отправитель долженъ указать въ накладной (пунктъ 11 §-фа 101), при чемъ сумма наложеннаго платежа вписывается въ накладную и дубликатъ ея прописью (пунктъ 15 §-фа 103).

§ 112. О наложеніи на товаръ извѣстной суммы выдается отправителю *свидѣтельство.*

§ 113. Наложеніе платежа или увеличеніе его, послѣ отправки груза со станціи, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 114. Если отправитель пожелаетъ уничтожить наложенный имъ на товаръ платежъ съ тѣмъ, чтобы товаръ его былъ выданъ получателю безъ взысканія этого платежа, то онъ обязанъ заявить о томъ письменно, на оборотѣ *свидѣтельства* о наложенномъ платежѣ, выданнаго при отправленіи клади, и представить таковое начальнику станціи. Затѣмъ свидѣтельство отправителю обратно не возвращается.

§ 115. Если отправитель пожелаетъ, чтобы товаръ его былъ выданъ получателю съ меньшимъ наложеннымъ платежемъ противъ того, который былъ наложенъ при отправленіи товара, то онъ обязанъ подать о томъ письменное заявленіе, съ приложеніемъ *свидѣтельства,* на оборотѣ котораго дѣлаетъ соотвѣтственную отмѣтку о размѣрѣ желаемаго уменьшенія наложеннаго платежа. Послѣ надлежащаго удостовѣренія о такомъ уменьшеніи платежа начальникомъ станціи отправленія и послѣ приложенія станціоннаго штемпеля, *свидѣтельство* возвращается отправителю.

§ 116. Въ случаѣ утраты свидѣтельства, выданнаго отправителю при наложеніи платежа, владѣлецъ онаго долженъ подать въ Управленіе дороги письменное заявленіе, съ подробнымъ указаніемъ отправки, на которую былъ наложенъ платежъ, и представить деньги на публикацію въ газетахъ.

На основаніи такого заявленія, Управленіе дороги дѣлаетъ публикацію въ мѣстныхъ газетахъ, при чемъ наложенный платежъ выдается заявившему объ утратѣ свидѣтельства не ранѣе, какъ по взысканіи таковаго съ получателя и черезъ шесть мѣсяцевъ послѣ послѣдней публикаціи.

Если бы до истеченія этого срока было представлено Управленію дороги лицомъ, заявившимъ объ утратѣ, свидѣтельство о наложенномъ платежѣ, то наложенный платежъ выдается этому лицу, по взысканіи съ него денегъ за публикацію; если же свидѣтельство будетъ предъявлено другимъ лицомъ, то наложенный платежъ выдается только по рѣшенію судебной власти.

§ 117. *Грузъ, на который наложенъ платежъ, выдается получателю не иначе, какъ по взносѣ имъ наложеннаго платежа, въ принятіи котораго ему выдается особая квитанція. Желѣзная дорога-отправительница не*

обязана производить отправителю уплату по наложенному платежу ранѣе полученія суммы означеннаго платежа отъ дороги назначенія. Внесенный получателемъ и переведенный дорогъ-отправительницъ наложенный платежъ послѣдняя обязана выдать отправителю, по его требованію, въ теченіе трехъ дней со дня истеченія срока, потребнаго для пересылки со станціи назначенія на станцію отправленія суммы наложеннаго платежа и исчисляемаго по двѣсти пятидесяти верстъ въ сутки. Въ случаѣ задержанія выдачи долѣе сего срока, виновная въ томъ желѣзная дорога уплачиваетъ отправителю, со дня заявленія имъ требованія, по одному проценту въ мѣсяцъ.

(Статья 75 Общ Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Взысканная съ получателя сумма наложеннаго платежа уплачивается предъявителю свидѣтельства (§ 112), каковое и отбирается отъ него послѣ уплаты денегъ.

§ 118. За наложенные платежи взимается въ пользу желѣзныхъ дорогъ особая коммиссіонная плата въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а) въ **мѣстномъ** сообщеніи (въ предѣлахъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ) съ каждаго рубля по . . . . . 0,5 коп.

б) въ **прямыхъ** сообщеніяхъ съ каждаго рубля по . . . . . 1 коп.

Примѣчаніе. Сборъ этотъ съ отдѣльной отправки не можетъ быть менѣе 10 коп. и по перевозкамъ прямого сообщенія распредѣляется между дорогами отправленія и назначенія поровну. *(Ст. VII распоряженія Мин. Фин. № 876, № 229 Сборника тар. Рос. жел. дор.).*

§ 119. Коммиссіонная плата за наложенные платежи можетъ быть переводима, наравнѣ съ провозною платою, на получателя, съ соблюденіемъ, однако, при этомъ изложеннаго въ §-фѣ 283.

§ 120. Въ случаѣ уменьшенія или совершеннаго уничтоженія наложеннаго платежа, коммиссіонная плата взимается тѣмъ не менѣе полностью со всей первоначально объявленной суммы платежа.

ГЛАВА VIII.

Страхованіе.

Страхованіе багажа и грузовъ.

§ 121. *Грузохозяину, желающему обезпечить себѣ вознагражденіе въ опредѣленномъ заранѣе размѣрѣ, предоставляется объявить въ накладной цѣнность груза, съ уплатою за это особой въ пользу желѣзной дороги преміи, опредѣленной въ тарифѣ.*

(Статья 108 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Правила пріема багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью.

При объявленіи цѣнности багажа (§ 65) или груза, т. е. иначе, при застрахованіи ихъ, должны быть соблюдаемы слѣдующія правила, установленныя Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія и распубликованныя *въ №№ 60, 45 и 61 Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства за 1886, 1887 и 1890 годы*, а именно:

1) Пассажиръ, объявляющій цѣнность своего багажа въ высшемъ противъ указаннаго въ ст. 97 Общаго Устава Россійскихъ желѣзн. дорогъ размѣрѣ (§ 163), обязанъ предъявить его къ сдачѣ, для исполненія формальностей пріема и осмотра, не позднѣе какъ за 30 минутъ до отхода того поѣзда, съ которымъ желаетъ отправиться.

2) Объявленіе стоимости багажа дѣлается словесно или письменно; стоимость каждаго багажнаго мѣста показывается отдѣльно, съ обозначеніемъ нумера или отличительнаго знака мѣста, а общій итогъ объявленной стоимости вносится прописью въ багажную квитанцію.

3) Отправитель груза, желающій обезпечить себѣ вознагражденіе въ заранѣе опредѣленномъ размѣрѣ, долженъ объявить цѣнность груза въ накладной. При этомъ цѣнность отдѣльныхъ мѣстъ проставляется цифрами, а итогъ прописью.

4) Партія однороднаго груза, по желанію отправителя, можетъ быть оцѣниваема: или по совокупности всѣхъ составляющихъ ее мѣстъ, или же каждое мѣсто такой партіи можетъ быть оцѣнено отдѣльно. При разнородности груза, въ накладной должна быть показана цѣнность каждаго отдѣльнаго мѣста отправки. Если, по размѣру установленной накладной, число мѣстъ съ объявленной цѣнностью превышаетъ число имѣющихся для сего графъ въ накладной, то отправитель долженъ о стоимости отдѣльныхъ мѣстъ груза подать письменное заявленіе, съ обозначеніемъ нумера или отличительнаго знака каждаго оцѣненнаго мѣста, при чемъ въ графѣ 9 накладной обязанъ сдѣлать отмѣтку о поданномъ имъ письменномъ заявленіи, а въ итогѣ прописать общую сумму объявленной цѣнности. Сказанное письменное заявленіе должно служить приложеніемъ къ накладной.

5) Наружная упаковка багажныхъ и товарныхъ мѣстъ, цѣнность которыхъ объявлена, должна быть прочна такъ, чтобы могла выдержать перевозку безъ поврежденія и утраты части груза. Желѣзная дорога, смотря по роду отправляемой клади и цѣнности отдѣльныхъ багажныхъ и товарныхъ мѣстъ, независимо отъ осмотра багажа и груза (ст. 35 и 64 Общ. Уст.), можетъ требовать, чтобы такія мѣста были запломбированы или запечатаны отправителемъ; если мѣсто обвязано веревкой, то веревка должна быть цѣльная, безъ узловъ.

Примѣчаніе. Требованіе о запломбированіи и запечатаніи мѣстъ не распространяется на партіи грузовъ, а касается лишь товаровъ, отправляемыхъ отдѣльными мѣстами багажа.

6) Дополнительная плата за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью **временно** установляется съ

каждыхъ 100 руб. объявленной цѣнности и съ каждыхъ 100 верстъ пробѣга:

а) **Для багажа и грузовъ вообще:**

За грузъ . . . . . $^1/_2$ коп.
За багажъ . . . . . $1^1/_2$ »

б) **Для нижепоименованныхъ предметовъ:**

За свѣжіе съѣстные припасы, фрукты, растенія, мерзлое мясо, рыбу, живности и иные предметы, подверженные быстрой порчѣ или гніенію; за жидкости, за животныхъ, за картины и художественныя произведенія, за ломкіе и громоздкіе предметы, какъ-то: неуложенную въ ящики мебель, домашнюю утварь, чугунное литье, зеркала, стекла и посуду, за предметы легко-воспламеняющіеся и опасные, а также за предметы, не имѣющіе биржевой или рыночной цѣны, перевозимые какъ грузъ . . . . . 5 коп.

За тѣ же предметы (исключая поименованныхъ въ ст. 32 Общ. Уст., т. е. огнеопасныхъ или могущихъ причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ), перевозимые пассажирами, въ силу ст. 31 Общ. Уст. (§ 43), какъ багажъ . . . . . 15 коп.

Примѣчаніе. Дополнительная плата за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью исчисляется за полныя сотни верстъ дѣйствительнаго протяженія перевозки, отъ станціи отправленія до станціи назначенія, и за полныя сотни рублей объявленной цѣнности такимъ образомъ, чтобы минимальное число верстъ и рублей составляло 100 и чтобы всякое превышеніе одной сотни округлялось до слѣдующей. Въ тѣхъ случаяхъ, когда исчисленная на сихъ основаніяхъ плата не достигаетъ 10 коп. съ отдѣльной отправки, взимается 10 коп. Распредѣленіе дополнительной платы между желѣзными дорогами, совершившими перевозку, производится пропорціонально протяженіямъ отдѣльныхъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ.

7) Дополнительная плата за объявленіе цѣнности взимается всегда при отправленіи багажа или груза.

8) Если пассажиръ прямого сообщенія взялъ на станціи перерыва своего пути весь багажъ, отправленный имъ съ объявленною цѣнностью или часть его, то, при дальнѣйшей отправкѣ взятаго имъ багажа, прежде объявленная цѣнность считается недѣйствительною.

§ 122. Въ случаѣ утраты всей застрахованной клади, предъявителю дубликата накладной выдается сполна вся сумма, въ которую пропавшая кладь была застрахована, если только не возникнетъ сомнѣнія въ вѣрности наименованія товара или въ вѣрности показанія стоимости багажа; въ обоихъ этихъ случаяхъ вознагражденіе выдается не иначе, какъ по судебному рѣшенію, если не состоится взаимнаго соглашенія Управленія дороги съ владѣльцемъ багажа или клади. Въ случаѣ утраты только части застрахованной клади, сумма вознагражденія опредѣляется по отношенію недостающаго вѣса къ общему вѣсу.

Въ случаѣ поврежденія клади, сумма вознагражденія опредѣляется по взаимному соглашенію Общества съ отправителемъ или получателемъ или по рѣшенію экспертовъ. Если соглашеніе не состоится и если Общество или отправитель не изъявятъ согласія на оцѣнку экспертовъ, то Обществу предоставляется выдать вознагражденіе за поврежденную кладь, какъ за кладь потерянную; поврежденную же кладь взять въ свое распоряженіе, или продать оную въ свою пользу.

Выдача вознагражденія за пропавшую или поврежденную кладь ни въ какомъ случаѣ не можетъ превышать суммы, въ которую кладь была застрахована.

ГЛАВА IX.

Государственный гербовый сборъ.

Документы, подлежащіе оплатѣ гербовымъ сборомъ.

§ 123. Согласно Уставу о гербовомъ сборѣ, станціи обязаны требовать отъ товарохозяевъ наложенія гербовыхъ марокъ на нижеслѣдующіе документы:

а) **Гербовыя марки въ десять коп.**—*на всѣ накладныя* на грузы, отправляемые частными лицами (пунктъ 1 § 103), не исключая и выдаваемыхъ заграницею на провозъ кладей внутрь Имперіи по прямому сообщенію.

Примѣчаніе 1-е. Оплата гербовымъ сборомъ накладныхъ по вывозимымъ за границу, прямымъ сообщеніемъ, грузамъ относится на счетъ грузоотправителя на станціи отправленія; оплата же сборомъ накладныхъ по ввозимымъ изъ-за границы грузамъ относится на счетъ грузополучателя на станціи назначенія *(Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ М. П. С. отъ 23 Мая 1889 года № 5009).*

Примѣчаніе 2-е. Накладныя на всякіе вообще казенные грузы, отправляемые непосредственно казною, оплачиваются гербовымъ сборомъ за счетъ Общества. *(Цир. Техн. Инспект. Ком. ж. дор., отъ 25 Января 1884 года № 620).* Если же казенные грузы перевозятся черезъ подрядчиковъ, то въ такомъ случаѣ оплата ихъ гербовымъ сборомъ производится на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 3-е. Отъ взиманія гербоваго сбора освобождены накладныя на служебныя перевозки, а также накладныя, составляемыя при переотправкѣ грузовъ, когда грузы эти, вслѣдствіе несуществованія между станціями отправленія и назначенія прямого тарифа или прямого сообщенія, прибываютъ на станцію, производящую переотправку, съ адресомъ: **„для дальнѣйшаго отправленія“**. *(Цирк. Техн. Инспект. Ком. ж. дор., отъ 23 Февраля 1884 года № 1539).*

б) **Гербовыя марки въ пять копѣекъ:**

1) На *квитанціи* въ уплатѣ денегъ по отдачѣ въ наемъ участковъ земли подъ складъ дровъ, лѣсныхъ матеріаловъ и каменнаго угля, на сумму болѣе *пяти рублей.*

2) На *росписки* при выдачѣ багажа безъ квитанціи въ случаѣ утери таковой (§ 59).

3) На *росписки* получателей о прекращеніи всякихъ претензій къ Обществу, когда сумма ихъ претензій превышаетъ *пять рублей*. При возвратѣ переборовъ, стоимость гербовыхъ марокъ Общество принимаетъ на свой счетъ.

и 4) На *квитанціи* въ полученіи денегъ свыше *пяти руб.* за поврежденіе въ вагонахъ, а также за поврежденіе всякаго другого Общественнаго имущества.

Документы, не подлежащіе оплатѣ гербовымъ сборомъ.

§ 124. Гербовымъ сборомъ *не оплачиваются:*

1) Багажныя квитанціи.

2) Квитанціи, выдаваемыя пассажирамъ при взысканіи съ нихъ дополнительнаго сбора.

3) Дубликаты накладныхъ (§ 102), по коимъ желѣзнымъ дорогамъ причитается къ полученію не болѣе 5 руб., какъ собственно за провозъ груза, такъ и по всѣмъ инымъ въ пользу дороги платежамъ, за исключеніемъ взимаемыхъ въ пользу казны сборовъ.

4) Извѣщенія и свидѣтельства о наложенныхъ платежахъ.

5) Фактуры, предъявляемыя въ таможню при очисткѣ пошлиною товаровъ, привозимыхъ изъ заграницы.

6) Протоколы и акты о поврежденіяхъ и недостачѣ клади.

7) Ветеринарныя свидѣтельства на рогатый скотъ, представляемыя станціямъ товароотправителями.

Порядокъ погашенія гербовыхъ марокъ.

§ 125. Независимо отъ погашенія гербовыхъ марокъ порядкомъ, указаннымъ въ примѣчаніи къ пункту 1-му «**Временныхъ правилъ употребленія накладной и ея дубликата**» (§ 103), марки эти обязательно погашаются также и на станціяхъ назначенія, при самой выдачѣ получателямъ накладныхъ, наложеніемъ на марки того же штемпеля, коимъ на оборотѣ накладной обозначается время выдачи груза получателю. *(Цирк. Департамента желѣзныхъ дорогъ М. П. С. отъ 13 Сентября 1889 г. № 10093).*

ГЛАВА X.

Нагрузка товаровъ.

Товары, нагружаемые въ закрытый и открытый подвижной составъ.

§ 126. Для перевозки товаровъ употребляются крытые и открытые вагоны всѣхъ родовъ. Послѣдніе служатъ для товаровъ, которые по своимъ свойствамъ или размѣрамъ допускаютъ подобную перевозку или же требуютъ ея.

Къ числу такихъ товаровъ, согласно постановленію Господина Министра Путей Сообщенія за № 11684 отъ 17 Октября 1888 г. *(Собр. узак. и расп. Правит. отъ 15 Ноября 1888 г. за № 113)* **о спискѣ грузовъ, которые могутъ быть перевозимы желѣзными дорогами въ открытомъ подвижномъ составѣ подъ условіемъ ограниченной отвѣтственности, указанной въ пунктѣ *а* ст. 104 Общаго Устава Россійскихъ ж. дорогъ**, относятся:

1) Асфальтъ не въ дѣлѣ, асфальтовыя трубы, замазка, масса и мастика.

2) Барда и гуща (дробина и дрожжи жидкія).

3) Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый.

4) Бочарныя (бондарныя) издѣлія не разобранныя, клепки бочечныя, обручи деревянные, а также бороны, валы, дуги, катки для бѣлья, колеса и ободья, колоды, корыта, лари, насосы, лѣстницы, оглобли, оси, полозья, скамьи, сходни, тачки, трубы деревянныя, ульи простые и ящики.

5) Вода простая.

6) Высѣвки сѣмянныя, мякина и отруби при перевозкѣ сихъ предметовъ въ бочкахъ.

7) Гончарныя и глиняныя издѣлія.

8) Графитъ въ кускахъ.

9) Дерево всякое не въ дѣлѣ, дрова, лѣсной строительный матеріалъ.

10) Желѣзо, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ и жесть въ употребляемой упаковкѣ.

11) Жиры и сало въ бочкахъ.

12) Земля, глина и песокъ.

13) Жернова, плиты гранитныя и другихъ породъ, также камни въ грубой отдѣлкѣ и камни не въ дѣлѣ.

14) Кость простая не въ дѣлѣ.

15) Масла минеральныя (кромѣ перевозимыхъ по особымъ правиламъ).

16) Масла сѣмянныя и древесныя въ бочкахъ.

17) Рыба всякая въ бочкахъ.

18) Руда всякая.

19) Смолы.

20) Стекло въ ящикахъ.

21) Туки землеудобрительные (кромѣ провозимыхъ въ мѣшкахъ).

22) Уголь каменный, торфъ и кизякъ, антрацитъ, коксъ, брикеты каменноугольные и торфяные и уголь торфяной.

23) Всѣ грузы, для перевозки коихъ установленъ спеціальный, открытый подвижной составъ утвержденнаго Министерствомъ Путей Сообщенія типа.

24) Всѣ предметы, которые по своимъ размѣрамъ не могутъ быть погружены въ крытые вагоны.

§ 127. Желѣзныя дороги имѣютъ право перевозить на открытомъ подвижномъ составѣ и другіе, не поименованные въ предыдущемъ параграфѣ предметы, помимо согласія на то грузоотправителей съ тѣмъ, однако, что при отсутствіи такого согласія жел. дорога не пользуется льготою относительно отвѣтственности за поврежденіе груза, установленнаго пунктомъ а § 174.

§ 128. Соль, табакъ, негашеная известь, мука пшеничная, предметы легко воспламеняющіеся, ленъ,

сѣно*), солома, камышъ, а также спиртъ и виноградныя вина въ бочкахъ, грузятся только въ крытые вагоны, но, по желанію отправителя, выраженному въ накладной (пунктъ 3-й § 81), эти грузы могутъ быть перевозимы и въ открытомъ подвижномъ составѣ, при чемъ послѣдствія подобной перевозки, согласно статьи 104 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ (§ 174), падаютъ на грузохозяина.

ГЛАВА XI.

Сроки доставки.

Сроки перевозки багажа и грузовъ.

§ 129. *Сроки доставки исчисляются съ полуночи, слѣдующей за днемъ наложенія штемпеля на накладной* (§ 106), *а для грузовъ, принятыхъ съ обожданіемъ въ складѣ* (§ 97), *съ полуночи, слѣдующей за днемъ наступленія очереди отправки* (§ 96).

(Статья 53 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 130. Согласно постановленію г. Министра Путей Сообщенія, распубликованному въ № 45 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1891 г., являются обязательными нижеуказанныя **Правила** о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ; а именно:

1. *Для доставки грузовъ, перевозимыхъ желѣзными дорогами, устанавливаются слѣдующіе предѣльные сроки:*

А. *На доставку груза, перевозимаго съ малою скоростью, полагаются:*

1. Двое сутокъ на отправленіе груза;

2. Одинъ сутки на каждыя 150 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ при повагонной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи, и одинъ сутки на каждыя 120 верстъ при попудной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи и при всякихъ перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи. При исчисленіи сихъ сроковъ разстояніе до 25 верстъ включительно откидывается, а свыше 25 верстъ считается за полное суточное разстояніе;

3. Одинъ сутки на переходъ груза съ одной дороги на другую.

Б. *На доставку груза, перевозимаго съ большою скоростью, полагается:*

1. Одинъ сутки на отправленіе груза;

2. Одинъ сутки на каждыя 250 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ; при чемъ неполныя 250 верстъ считаются за 250 верстъ.

2. *Если бы при такомъ расчетѣ срокъ доставки груза (малой или большой скорости) кончался въ одинъ изъ праздничныхъ дней, въ которые выдача такого груза на станціи назначенія не обязательна (ст. 43 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ), то срокъ признается истекающимъ въ ближайшій затѣмъ день, не принадлежащій къ числу означенныхъ праздничныхъ дней.*

3. *Увеличеніе или уменьшеніе установленныхъ въ предшествующихъ параграфахъ предѣльныхъ сроковъ, если оно будетъ вызываться мѣстными условіями одной или нѣсколькихъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ, можетъ послѣдовать, съ утвержденія совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, не иначе, какъ съ соблюденіемъ порядка, опредѣленнаго въ ст. 53 Общаго Устава Рос. жел. дорогъ для установленія сроковъ доставки.*

4. *Теченіе срока доставки прерывается: а) на время исполненія таможенныхъ, акцизныхъ или полицейскихъ обрядностей; б) на время остановки движенія по желѣзной дорогѣ, временно препятствующей начатію или продолженію перевозки груза и происшедшей отъ несчастнаго случая съ поѣздомъ, отъ порчи пути или сооруженій, отъ снѣжнаго заноса, отъ атмосферическихъ явленій, отъ чрезвычайнаго накопленія на линіи груженыхъ вагоновъ и отъ другихъ обстоятельствъ, если только во всѣхъ сихъ случаяхъ остановка не можетъ быть поставлена въ вину которой либо изъ участвующихъ въ перевозкѣ груза дорогъ, и в) на время остановки или замедленія движенія въ силу установленныхъ распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія особыхъ условій движенія въ исключительныхъ обстоятельствахъ.*

Примѣчаніе. *Накопленіе груженыхъ вагоновъ не прерываетъ срока доставки груза, если въ данное время количество вагоновъ съ мѣстными грузами дороги и съ полученными ею въ прямомъ сообщеніи съ другихъ дорогъ не превышаетъ въ два раза опредѣленной Министерствомъ Путей Сообщенія возможной для дороги, соотвѣтственно ея средствамъ, суточной отправки.*

5. *О всякомъ перерывѣ въ срокѣ доставки управленіе подлежащей дороги обязано немедленно: а) вывѣсить у кассъ и въ общихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ объявленія съ объясненіемъ причинъ перерыва и предполагаемой продолжительности его, и б) увѣдомить дороги, находящіяся съ означенною дорогою въ прямомъ сообщеніи.*

6. *При отсутствіи особаго соглашенія между дорогами, участвующими въ перевозкѣ груза, относительно распредѣленія между ними срока доставки, установленнаго въ § 1, срокъ этотъ распредѣляется на слѣдующихъ основаніяхъ: срокъ перевозки разверстывается пропорціонально тарифному протяженію дорогъ; срокъ отправленія и срокъ, положенный на переходъ груза съ одной дороги на другую, дѣлятся поровну: первый—между дорогою начальною и конечною, а послѣдній—между дорогою сдающею и дорогою принимающею грузъ.*

7 *Дѣйствіе настоящихъ правилъ не распространяется на грузы, перевозимые по особымъ условнымъ тарифамъ (ст. 109 Общ. Уст. Рос. жел. дор.), а равно и на тѣ перевозимые по особымъ правиламъ грузы (пун. 1 ст. 51 Общ. Уст. Рос. жел. дор.), въ правилахъ перевозки которыхъ заключаются особыя по сему предмету указанія (§ 131).*

---

*) Условія перевозки на платформахъ сѣна указаны въ пунктѣ 17-мъ § 81.

§ 131. Обязательный срокъ доставки нефтяныхъ продуктовъ, перевозимыхъ въ вагонахъ-цистернахъ, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ или частнымъ отправителямъ, назначается слѣдующій: **на перевозку—по 150 верстъ въ сутки**, считая съ момента принятія вагоновъ каждою отдѣльною дорогою до предъявленія ихъ къ передачѣ на сосѣднюю дорогу; кромѣ того, **на отправленіе вагоновъ—сутки и на каждую сдачу и пріемъ** сдающими и принимающими дорогами **по шести часовъ** *(§ 6 Времен. тариф. правилъ перевозки въ прям. сообщ. нефтян. грузовъ въ допущенныхъ къ движенію на дорогахъ вагонахъ-цистернахъ, принадлежащихъ жел. дорогамъ и частнымъ отправителямъ, распубликованныхъ въ № 140 Сборн. тар. Рос. жел. дор.).*

§ 132. Размѣръ отвѣтственности Общества за нарушеніе сроковъ доставки указанъ въ § 167.

ГЛАВА XII.

Прибытіе грузовъ по назначенію и выдача ихъ.

Объявленіе о грузахъ, прибывшихъ на станцію назначенія.

§ 133. *О грузахъ, прибывшихъ на станцію назначенія, немедленно вывѣшиваются краткія объявленія, или составляются алфавитные справочные реестры, а также выдаются, по требованіямъ получателей, справки, безъ задержанія. День прибытія груза обозначается на накладной штемпелемъ, съ указаніемъ, прибылъ ли грузъ до или послѣ полудня.*

(Статья 79 Общ Уст. Рос. жел. дор.).

Примѣчаніе. Лица, забирающія справки въ товарныхъ кассахъ, относительно прибытія на ихъ имя грузовъ, должны предъявлять дубликаты накладныхъ, при чемъ вправѣ требовать отъ товарныхъ кассъ наложенія на дубликаты установленныхъ для такихъ случаевъ штемпелей: „*Прибылъ*“ или „*Не прибылъ*“ (въ зависимости отъ того, находится или не находится грузъ на станціи), съ указаніемъ дня выдачи справки (п. 18 § 103).

§ 134. *Независимо отъ изложеннаго въ ст. 79* (§ 133), *во всѣхъ случаяхъ, когда въ накладной обозначенъ адресъ получателя* (п. 4 § 101), *желѣзнодорожная станція обязана о прибывшихъ грузахъ посылать получателямъ письменныя увѣдомленія, немедленно по прибытіи груза, хотя бы сіе послѣдовало ранѣе истеченія срока доставки. Такое увѣдомленіе должно быть отправлено въ день прибытія груза и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе 9 часовъ слѣдующаго утра. Въ мѣстахъ, гдѣ имѣются почтовыя учрежденія, государственныя или земскія, увѣдомленіе посылается, если возможно, заказнымъ отправленіемъ; на прочихъ станціяхъ желѣзныя дороги изыскиваютъ иные способы увѣдомленія, если они не указаны были грузоотправителемъ. Расходы на посылку увѣдомленія возмѣщаются желѣзной дорогѣ грузохозяиномъ. Въ случаѣ неувѣдомленія дорогою получателя, она лишается права на вознагражденіе за храненіе груза* (§ 260), *относительно котораго обязанность сія не была исполнена.*

(Статья 80 Общ. Уст. Рос. жел. дор).

Выдача грузовъ адресатамъ.

§ 135. *Желѣзная дорога обязана выдавать грузы на станціи ихъ назначенія, въ опредѣленное для дѣйствія станцій время* (§§ 84 и 85). *Грузъ выдается немедленно послѣ уплаты причитающихся желѣзной дорогѣ платежей: а) перевозимый по накладной именной—лицу, на имя котораго отправленъ грузъ, по предъявленіи имъ дубликата накладной, и б) перевозимый по накладной на предъявителя—держателю дубликата оной. Накладная передается получателю, а дубликатъ возвращается желѣзной дорогѣ. На станціяхъ большаго движенія получателю выдается одновременно съ накладной особый ярлыкъ на выпускъ груза изъ склада. Дорога, выдающая грузъ, взыскиваетъ съ получателя всѣ причитающіеся съ него платежи какъ за свой собственный счетъ, такъ и за счетъ другихъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ.*

(Статья 86 Общ. Уст. Рос. жел. дор.).

§ 136. При выдачѣ груза по накладной именной (§ 135), писанной на имя лица, неизвѣстнаго начальнику станціи, отъ предъявителя дубликата можетъ быть потребовано удостовѣреніе полиціи или нотаріуса въ его личности или же предъявленіе вида на жительство.

§ 137. При передачѣ права на полученіе товара по именной накладной другому лицу, товаръ выдается по представленіи дубликата съ передаточною надписью или передовѣріемъ и если подпись получателя засвидѣтельствована мѣстною общею полиціею, нотаріусомъ или мировымъ судьею.

§ 138. Въ выдаваемую адресату, вмѣстѣ съ грузомъ, накладную, при которой грузъ слѣдовалъ, станція назначенія вписываетъ, въ соотвѣтственныя графы, цифру взысканныхъ по каждой отдѣльно статьѣ платежей. Размѣръ же общей взысканной съ адресата суммы денегъ вписывается въ накладную, въ графу: «*Взыскано станціею назначенія по окончательному расчету*» прописью (п. 15 § 103) и затѣмъ выдаваемая накладная скрѣпляется подписью начальника станціи или кассира.

§ 139. **Взрывчатые грузы** (пун. 8 и 9 § 81) должны быть приняты и вывезены со станціи въ теченіе 24 часовъ, со времени прибытія (§ 22 правилъ, помѣщенныхъ въ *приложеніи Г*, и § 22 правилъ, помѣщенныхъ въ *приложеніи Д* къ настоящему тарифу).

§ 140. **Вещества опасныя,** поименованныя въ §§ 1—8 **Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ** (пунктъ 11-ый § 81 и *приложеніе Е* къ тарифу), должны быть приняты получателями и вывезены со станціи въ теченіе 48 часовъ, считая со времени посылки дорогою увѣдомленія получателю о прибытіи груза (ст. 80 Общ. Уст.), а

если грузъ былъ адресованъ «до востребованія» или на предъявителя, то со времени вывѣски объявленія о такомъ прибытіи (ст. 79 Общ. Уст.).

141. **Животныя, кромѣ птицы живой** (§ 81 п. 12), должны быть приняты и уведены со станціи не позже 3-хъ часовъ по прибытіи поѣзда на станцію назначенія. Если животныя не взяты со станціи въ теченіе 3-хъ часовъ, то желѣзная дорога вправѣ, по заявленію о томъ мѣстной желѣзнодорожной полиціи, отдать животныхъ на продовольствіе частнымъ лицамъ, съ отнесеніемъ издержекъ на предъявителя дубликата накладной.

Птица живая должна быть принята и вывезена получателемъ со станціи не позже 48 часовъ послѣ ея прибытія; въ противномъ случаѣ съ птицею поступается на основаніи правилъ продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ (§ 155).

§ 142. Если по истеченіи 15 сутокъ, считая съ момента вывѣшенія объявленія о прибытіи **негашеной извести** на станціи назначенія таковая не будетъ выгружена получателемъ и вывезена со станціоннаго двора, то она немедленно продается съ аукціона (§ 155); до истеченія же 15-ти дневнаго срока она хранится въ вагонахъ на условіяхъ, изложенныхъ въ § 246 тарифныхъ правилъ.

§ 143. **Гробъ съ покойникомъ** долженъ быть принятъ и увезенъ со станціи въ теченіе шести часовъ по прибытіи; въ противномъ случаѣ, гробъ передается мѣстной полиціи (п. 5 правилъ, помѣщенныхъ въ *приложеніи Ж* къ настоящему тарифу и п. 15 § 81).

§ 144. **Грузы, подверженные скорой порчѣ,** должны быть приняты со станціи въ теченіи сроковъ, установленныхъ § 155.

Временныя правила выдачи грузовъ при утратѣ дубликата накладной.

§ 145. Въ № 89 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1889 годъ распубликованы нижеслѣдующія правила:

1. *Въ случаѣ утраты дубликата накладной, лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, предоставляется подать о семъ заявленіе станціи отправленія или назначенія.*

2. *Заявленіе должно заключать въ себѣ возможно полныя свѣдѣнія о содержаніи утраченнаго дубликата, объ обстоятельствахъ потери, похищенія или истребленія онаго и о правѣ заявителя распоряжаться грузомъ. Подпись заявителя, буде дорога того потребуетъ, должна быть засвидѣтельствована установленнымъ порядкомъ (нотаріусомъ, мировымъ судьей, полиціей).*

На желѣзной дорогѣ не лежитъ обязанности повѣрять вѣрность указанныхъ въ объявленіи обстоятельствъ.

3. *Въ принятіи заявленія станція выдаетъ удостовѣреніе, въ коемъ означается время принятія заявленія и его содержаніе.*

4. *Станція, которой подано заявленіе, извѣщаетъ о томъ, по принадлежности, станцію отправленія или назначенія.*

5. *Станція отправленія или назначенія, получившая заявленіе или указанное выше извѣщеніе (п. 4), увѣдомляетъ о томъ: первая—отправителя, а вторая—получателя, адресъ котораго обозначенъ въ накладной, если при томъ въ первомъ случаѣ, отправитель, а во второмъ—получатель, не есть въ то-же время лицо, которымъ подано заявленіе объ утратѣ дубликата.*

Увѣдомленіе производится тѣмъ-же способомъ, который опредѣленъ въ ст. 80 Общ. Устава (§ 134).

6. *Какъ станція, принявшая заявленіе объ утратѣ дубликата, такъ и станція, получившая о томъ извѣщеніе, немедленно вывѣшиваютъ у себя объявленіе о поступившемъ заявленіи, которое остается вывѣшеннымъ до времени выдачи груза.*

7. *Дорога, которой подано заявленіе объ утратѣ дубликата, производитъ немедленно о томъ троекратную, въ теченіе одной недѣли, публикацію въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ одной изъ мѣстныхъ, какъ по нахожденію станціи отправленія, такъ и по нахожденію станціи назначенія, газетъ.*

8. *Означенное въ п. 5 увѣдомленіе посылается и установленная въ п. 6 публикація производится лишь по представленіи заявителемъ потребныхъ денегъ на станцію, на которой подается или подано объявленіе объ утратѣ дубликата. Деньги на публикацію могутъ быть представлены и въ Управленіе той дороги, которая должна произвести публикацію.*

9. *По истеченіи 5 дней со дня послѣдней публикаціи въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ для именныхъ накладныхъ и 30 дней — для накладныхъ на предъявителя—грузъ выдается подателю заявленія, если къ тому не встрѣтится указанныхъ ниже (п. 10) препятствій. Однако выдача груза можетъ воспослѣдовать вообще не ранѣе 3-хъ дней, со дня прибытія груза на станцію назначенія.*

10. *Препятствіемъ къ выдачѣ груза заявителю признается:*

1) Предъявленіе правъ на грузъ съ представленіемъ заявленнаго утраченнымъ дубликата.

2) Подача другимъ лицомъ установленнаго заявленія объ утратѣ того же дубликата.

11. *При отсутствіи заявленій со стороны другихъ лицъ, дорога предоставляется выдать грузъ на свой страхъ заявившему объ утратѣ дубликата лицу и ранѣе истеченія вышеустановленныхъ сроковъ, а также ранѣе произведенія публикаціи, обезпечивъ себя, буде признаетъ то нужнымъ, залогомъ или поручительствомъ, при чемъ, по истеченіи означенныхъ сроковъ, обезпеченіе возвращается, кому слѣдуетъ, а поручительство теряетъ свою силу.*

12. *Грузъ выдается вмѣстѣ съ накладной заявившему объ утратѣ дубликата лицу подъ его росписку на копіи съ накладной. Копія сія заготовляется дорогою, со взысканіемъ за нее съ заявителя 15 коп.*

13. *Лицу, пріобрѣтающему по вышеизложеннымъ правиламъ право на полученіе груза, принадлежитъ и право на полученіе вознагражденія за утрату или поврежденіе груза и за просрочку доставки во всѣхъ указанныхъ закономъ случаяхъ.*

§ 146. Сборъ на расходы, предусмотрѣнные пунктами 7 и 8-мъ приведенныхъ въ предыдущемъ параграфѣ правилъ, взимается въ размѣрѣ 10 руб. съ отправки.

Отъ лица, утратившаго нѣсколько **принадлежащихъ ему** дубликатовъ накладныхъ, можетъ быть принято одно общее заявленіе. Въ подобныхъ случаяхъ публикаціонный сборъ долженъ быть взыскиваемъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: за первый, указанный въ заявленіи дубликатъ 10 рублей, а за остальные, указанные въ томъ же заявленіи,—по 25 коп. за каждый дубликатъ.

§ 147. При отсутствіи заявленій со стороны другихъ лицъ (см. п. 10 правилъ § 145-го) грузъ можетъ быть выданъ ранѣе сроковъ, установленныхъ п. 9-мъ тѣхъ же правилъ, въ томъ лишь случаѣ, когда заявляющій объ утратѣ дубликата накладной, одновременно съ подачею установленнаго заявленія, внесетъ станціи денежный залогъ, равняющійся дѣйствительной стоимости груза, и уплатитъ всѣ причитающіеся по отправкѣ платежи, а также и публикаціонный сборъ. Въ такихъ случаяхъ на обязанности станціи лежитъ убѣдиться въ томъ, что внесенный залогъ дѣйствительно соотвѣтствуетъ стоимости груза и для этого, въ случаѣ надобности (при выдачѣ, напримѣръ, мануфактурныхъ, галантерейныхъ, бакалейныхъ и тому подобныхъ грузовъ), станція должна вскрыть мѣста и провѣрить содержимое ихъ съ предъявляемыми фактурами или иными торговыми документами, удостовѣряющими стоимость груза, при чемъ къ разсмотрѣнію могутъ быть принимаемы тѣ лишь торговые документы, которые оплачены гербовымъ сборомъ и имѣютъ подписи лицъ, выдавшихъ эти документы.

При отсутствіи необходимыхъ данныхъ, съ помощью которыхъ можно было бы опредѣлить дѣйствительную стоимость груза, выдача его на условіяхъ, изложенныхъ въ семъ пунктѣ, не должна имѣть мѣста и тогда заявляющій объ утратѣ дубликата долженъ подать заявленіе на общемъ основаніи правилъ § 145.

Выдача груза, задержаннаго по желанію товарохозяина въ пути.

§ 148. *Лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ* (§ 107), *можетъ требовать* **черезъ станцію отправленія,** *чтобы грузъ былъ выданъ ему обратно на станціи отправленія или задержанъ въ пути, или же выданъ на станціи назначенія, или на промежуточной станціи не тому лицу, которое указано въ накладной. Требованіе должно быть заявлено письменно съ приложеніемъ дубликата накладной. Дорога не вправѣ отказаться отъ исполненія подобныхъ требованій лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, и не должна измѣнять или замедлять исполненія этихъ требованій, подъ опасеніемъ отвѣтственности за убытки, ежели не докажетъ, что была поставлена въ невозможность исполнить требованіе безъ нарушенія правильности движенія или по другимъ уважительнымъ причинамъ. Желѣзная дорога имѣетъ право на возмѣщеніе расходовъ, произведенныхъ ею вслѣдствіе исполненія упомянутыхъ требованій, за исключеніемъ, однако, тѣхъ случаевъ, когда эти требованія были вызваны собственною ея виною, и потребовать, предварительно обратной перевозки груза, уплату впередъ всѣхъ причитающихся ей сборовъ по первоначальной перевозкѣ.*

(Статья 78 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 149. Порядокъ исчисленія платы за провозъ, въ случаяхъ остановки груза, указанъ въ § 280.

Увѣдомленіе отправителя о непринятіи груза получателемъ.

§ 150. Если грузъ (за исключеніемъ животныхъ, веществъ опасныхъ и подверженныхъ скорой порчѣ) въ теченіе 30 дней по прибытіи не будетъ принятъ получателемъ, то станція назначенія увѣдомляетъ о томъ станцію отправленія, которая, въ свою очередь, если ей адресъ отправителя извѣстенъ, запрашиваетъ его, какъ поступить съ означеннымъ грузомъ. Если же адресъ отправителя не извѣстенъ, то полученное со станціи назначенія увѣдомленіе вывѣшивается на станціи отправленія на видномъ мѣстѣ.

§ 151. Увѣдомленія отправителямъ о непринятіи грузовъ получателями отсылаются со станцій назначенія:

а) о животныхъ, кромѣ птицы живой, по истеченіи 3 часовъ со времени прибытія ихъ на ст. назначенія;

б) о **взрывчатыхъ грузахъ** (п. 8 и 9 § 81) по истеченіи 24 часовъ со времени прибытія груза;

в) о **легковоспламеняющихся** и **самовозгарающихся предметахъ,** поименованныхъ въ §§ 1—8 правилъ, относящихся къ пункту 11 § 81, по истеченіи 48 часовъ со времени посылки дорогою увѣдомленія получателя о прибытіи груза (ст. 80 Общ. Уст.), а если грузъ былъ адресованъ до востребованія или на предъявителя, то со времени вывѣски объявленія о такомъ прибытіи (ст. 79 Общ. Уст.).

Примѣчаніе. Увѣдомленія отправителямъ о грузахъ, **подверженныхъ скорой порчѣ,** посылаются въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ пунктомъ 19 правилъ § 155.

ГЛАВА XIII.

Невостребованные багажъ и грузы и найденные предметы.

Невостребованные грузы и багажъ.

§ 152. **Грузы, не принятые въ теченіе тридцати дней** *со дня ихъ прибытія, считаются невостребованными. По прошествіи означеннаго срока, о не принятомъ грузѣ по-*

сылается увѣдомленіе отправителю (§ 150) *и троекратно публикуется въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ. За симъ, въ случаѣ неявки получателя или отправителя въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи, невостребованные грузы продаются съ публичнаго торга* (§ 154), *а съ вырученными деньгами поступаютъ согласно статьѣ 40* (§ 153).

(Статья 90 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Настоящій параграфъ **не распространяется:**

а) на животныхъ, кромѣ птицы живой;

б) на взрывчатые грузы, отнесенные къ пунктамъ 8, 9 и 10 § 81;

в) на грузы легковоспламеняющіеся, самовозгаращіеся и пр., поименованные въ §§ 1—8 правилъ, относящихся къ пункту 11-му § 81 (*приложеніе Е* къ тарифу);

г) на грузы, подверженные скорой порчѣ (§ 155).

Примѣчаніе. Порядокъ дѣйствія съ невостребованными грузами, указанными въ пунктахъ б, в и г § 152, указанъ въ *приложеніяхъ Г, Д* и *Е* къ тарифу.

§ 153. **О багажѣ, невостребованномъ въ продолженіе четырнадцати дней** *со дня прибытія его на станцію* (§ 62), *публикуется троекратно въ вѣдомостяхъ, а если затѣмъ багажъ не будетъ востребованъ въ слѣдующіе четыре мѣсяца со дня послѣдней публикаціи, то онъ продается съ публичнаго торга. Въ теченіе первыхъ четырнадцати дней, невостребованный багажъ хранится на станціи назначенія, а по прошествіи этого срока можетъ быть переданъ, для дальнѣйшаго храненія на одну изъ центральныхъ станцій, по усмотрѣнію Управленія дороги. — Вырученная отъ продажи багажа сумма, по удержаніи причитающихся дорогѣ платежей, вносится, для приращенія процентами, въ государственное кредитное учрежденіе. Если, въ теченіе годового срока, считая со времени послѣдней публикаціи, никто не предъявитъ правъ своихъ на означенную сумму, то она обращается въ пользу пенсіонной или вспомогательной кассы подлежащей желѣзной дороги.*

(Ст. 40 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ.

§ 154. Въ № 111 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1890 годъ распубликованы нижеслѣдующія правила *):

1. Оцѣнка невостребованныхъ багажа и грузовъ, подлежащихъ продажѣ съ публичнаго торга, на основаніи ст. 40 и 90 Общ. Устава, производится желѣзною дорогою. Для оцѣнки дорога можетъ приглашать и экспертовъ; если для оцѣнки необходимо вскрытіе назначенныхъ къ продажѣ мѣстъ, то таковое производится въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи, съ составленіемъ объ оказавшихся по вскрытіи предметахъ протокола.

2. О продажѣ производится желѣзною дорогою въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ публикація, съ указаніемъ въ ней: мѣста и времени (дня и часа) продажи, рода продаваемаго груза или багажа, нумеровъ накладныхъ или багажныхъ квитанцій, станціи отправленія и назначенія, отправителя и получателя.

3. Независимо отъ сего, продажа оповѣщается объявленіями на станціи, гдѣ она имѣетъ быть произведена, равно какъ и на станціяхъ отправленія и назначенія и на другихъ, по усмотрѣнію дороги, станціяхъ. Объявленія, въ которыхъ должны быть означены свѣдѣнія, указанныя въ п. 2, вывѣшиваются на видныхъ мѣстахъ станцій, а также въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ, и снимаются не ранѣе окончанія торга.

4. Продажа не можетъ быть произведена ранѣе истеченія недѣли со дня послѣдней публикаціи и двухъ недѣль со дня вывѣски объявленія на станціи, назначенной для торга.

5. Продажа производится на станціи назначенія, но багажъ можетъ быть проданъ и на одной изъ центральныхъ станцій дороги, если онъ на таковую былъ переданъ для храненія (ст. 40 Общ. Уст.).

6. Продажа производится начальникомъ станціи или особыми, по назначенію отъ дороги, агентами, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей.

7. Лица, указанныя въ п. п. 1 и 6, а также и всѣ вообще агенты желѣзной дороги къ участію въ торгахъ не допускаются.

8. Багажъ или грузъ, по усмотрѣнію дороги, можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партіею (отправленною по одной накладной или квитанціи); мѣста предъявляются къ продажѣ вскрытыми.

9. Торгъ начинается съ цѣны, опредѣленной при оцѣнкѣ. Продаваемые предметы остаются за предложившимъ наибольшую противъ сей цѣны сумму.

10. Для производства торга составляется торговый листъ, въ которомъ означаются продаваемые предметы, оцѣнка ихъ, причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи (п. 9) и высшая предложенная на торгѣ цѣна, противъ которой расписывается покупщикъ; по окончаніи продажи торговый листъ подписывается указанными въ п. 6 лицами.

11. Покупщикъ, за которымъ остался багажъ или грузъ, обязанъ внести немедленно задатокъ, въ размѣрѣ 10% съ предложенной имъ цѣны, а остальную сумму не позже полудня слѣдующаго дня. Въ случаѣ невнесенія задатка, торгъ возобновляется для прочихъ присутствующихъ лицъ, начиная съ предпослѣдне объявленной цѣны. Въ случаѣ-же невнесенія осталь-

*) Эти правила не распространяются на грузы, подверженные скорой порчѣ, см. § 155.

ныхъ, сверхъ задатка, денегъ, назначается новый торгъ, а задатокъ присоединяется къ суммѣ, которая можетъ быть выручена впослѣдствіи чрезъ продажу багажа или груза.

12. Если не явится желающихъ торговаться, или если изъ явившихся никто не надбавитъ сверхъ оцѣнки, или предложенная цѣна не будетъ покрывать всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей, то дорога назначаетъ новый торгъ, на которомъ грузъ или багажъ остается за лицомъ, предложившимъ высшую цѣну, независимо отъ того, будетъ-ли эта цѣна выше или ниже оцѣнки, а также покрываются или не покрываются ею всѣ лежащіе на грузѣ платежи. Новая продажа можетъ быть произведена на одной изъ станцій дороги по усмотрѣнію сей послѣдней; дорога имѣетъ право участвовать въ торгѣ на этой продажѣ наравнѣ съ другими торгующимися. Въ остальномъ новый торгъ производится по правиламъ, установленнымъ для перваго торга.

13. Всѣ расходы по перевозкѣ невостребованныхъ багажа и грузовъ для храненія и продажи, а также по производству продажи возмѣщаются изъ суммы, вырученной чрезъ продажу; въ случаѣ-же явки получателя для принятія багажа или груза до произведенія назначенной продажи, онъ обязанъ уплатить изъ указанныхъ выше расходовъ дорогѣ тѣ, которые ею уже произведены.

14. Проданный съ публичнаго торга багажъ или грузъ, оплаченный вполнѣ покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ послѣ торга. Если багажъ или грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ, то съ покупателя взимается плата за храненіе на общемъ основаніи.

Правила продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

§ 155. Въ № 99 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1889 годъ распубликованы нижеслѣдующія правила:

1. Нижеслѣдующіе, подверженные скорой порчѣ, грузы должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи на станцію назначенія:

Устрицы (груп. 5 номенклат.).

Дрожжи сухія и жидкія (груп. 5 и 6).

Зелень и овощи соленыя и моченыя (груп. 5).

Грибы соленые и моченые (груп. 5).

Коренья огородные—соленые и моченые (груп. 5).

Плоды и фрукты соленые и моченые (груп. 5).

Ягоды соленыя и моченыя (груп. 5).

Вода и ледъ (груп. 18).

Животные остатки (за исключеніемъ: костей, роговъ, копытъ, гривы, волоса, хвостовъ, а также роговыхъ, копытныхъ, кожевенныхъ обрѣзковъ и стружекъ и сушеной крови, груп. 35).

Молочные скопы (кромѣ масла чухонскаго и топленаго и сыра) (груп. 65).

Піявки живыя (груп. 66).

Мясной товаръ, битая птица и дичь (кромѣ соленыхъ и копченыхъ) (груп. 75).

Овощи, грибы и зелень свѣжіе (груп. 77).

Птицы живыя (груп. 89).

Растенія и цвѣты живые, кромѣ саженцевъ (груп. 90).

Икра зернистая, красная и темная (груп. 93).

Краббы, креветы, омары и раки (груп. 93).

Рыба живая, свѣжая и мороженая (груп. 93).

Фрукты, плоды и ягоды свѣжіе (кромѣ апельсиновъ, лимоновъ и яблокъ) (груп. 115).

Хлѣбъ печеный (груп. 118).

2. Нижеслѣдующіе грузы должны быть взяты получателемъ не позже 15 дней по прибытіи ихъ на станцію назначенія:

Известь негашеная (груп. 1).

Гастрономическій товаръ (кромѣ предметовъ, показанныхъ въ предыдущемъ пунктѣ) (груп. 5).

Патока медовая (груп. 5).

Сиропы фруктовые и ягодные (груп. 5).

Барда, дробина, гуща (груп. 6).

Вино виноградное въ бочкахъ (груп. 15).

Воды минеральныя (груп. 17).

Медъ сотовый, сырецъ и топленый (груп. 20).

Жиры и сало (груп. 36).

Кожи сырыя (груп. 48).

Шкуры сырыя (груп. 48).

Кости сырыя, рога, копыта, а также роговые, копытные и кожевенные обрѣзки и стружки (груп. 35 и 50).

Кровь сушеная (груп. 36).

Масла сѣменныя и древесныя (груп. 58).

Масло коровье—чухонское и топленое (груп. 65).

Сыръ всякій (груп. 65).

Аптекарскій товаръ и готовыя лѣкарства (груп. 66).

Яйца муравьиныя (груп. 66).

Мясной товаръ, битая птица и дичь—соленыя и копченыя (груп. 76).

Пиво, портеръ, эль, квасы и медъ въ бочкахъ и бутылкахъ (груп. 84).

Рыба соленая, копченая, провѣсная и вяленая (груп. 93).

Икра паюсная, балыкъ, кильки, миноги и сельди (груп. 93).

Патока картофельная, — сахарная и мелясъ (груп. 95).

Ростки солодовые и солодъ (груп. 100).

Сѣно и солома (груп. 109).

Апельсины, лимоны и яблоки (груп. 115).

Яйца и желтки яичные (груп. 129).

Соль, руда, минеральное топливо и удобрительные туки (груп. 92, 101, 111 и 112).

Саженцы всякіе (груп. 90).

3) Въ случаѣ непринятія получателемъ въ вышеуказанные въ п. п. 1 и 2 сроки прибывшихъ грузовъ, таковые могутъ быть назначены желѣзною дорогою къ продажѣ съ публичнаго торга, о чемъ вывѣшиваются на станціи назначенія объявленія, съ подробнымъ указаніемъ назначенныхъ къ продажѣ предметовъ, времени и мѣста производства публичнаго торга.

4) Объявленія объ означенной продажѣ тѣхъ изъ числа непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ назначенъ 48-часовой срокъ (п. 1), должны быть вывѣшиваемы у пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ кассъ и въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ за сутки до времени продажи.

Объявленія-же о грузахъ, назначенныхъ къ продажѣ за непринятіемъ таковыхъ въ теченіе 15-дневнаго срока (п. 2), должны быть вывѣшиваемы за 3 сутокъ до времени продажи.

Если продажа послѣдняго рода грузовъ будетъ имѣть мѣсто въ городахъ, гдѣ выходятъ ежедневныя газеты, то одновременно съ вывѣшиваніемъ объявленія на станціи должно быть помѣщено объявленіе въ одной изъ сказанныхъ газетъ.

5) Грузъ можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партіею. Выборъ того или другого способа предоставляется жел. дорогѣ, которая въ семъ случаѣ должна соблюдать выгоды грузохозяина.

6) Публичная продажа производится начальникомъ станціи или особымъ агентомъ, по назначенію отъ жел. дороги, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей.

7) Торгъ начинается съ оцѣнки, сдѣланной жел. дорогою. Если затѣмъ, при продажѣ, высшая предложенная цѣна не покроетъ всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей (ст. 85 Общ. Устава Россійск. желѣзн. дорогъ), то желѣзная дорога имѣетъ право оставить грузъ за собою по цѣнѣ, покрывающей всѣ означенные платежи, или назначить вторую окончательную публичную продажу.

8) Продажа каждой отдѣльной отправки записывается въ торговый листъ, въ которомъ выставляется оцѣнка продаваемаго предмета и высшая предложенная на торгу цѣна, противъ которой росписывается покупатель. По окончаніи продажи торговый листъ подписывается лицами, указанными въ п. 6.

9) Покупщикъ, за которымъ остался грузъ, обязанъ тотчасъ-же внести задатокъ въ размѣрѣ 10% съ предложенной имъ цѣны, остальную сумму онъ долженъ уплатить не позже полудня слѣдующаго дня.

При неисполненіи сего, грузъ вновь поступаетъ въ продажу съ публичнаго торга, а полученный съ покупщика задатокъ ему не возвращается, а присоединяется къ суммѣ, за грузъ вырученной.

10) Проданный съ публичнаго торга грузъ, оплаченный вполнѣ покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ послѣ торга. Если грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ и удаленіе его со станціи не вызывается санитарными правилами, то съ покупателя взыскивается плата за храненіе на общемъ основаніи.

11) Агенты желѣзныхъ дорогъ не допускаются къ покупкѣ на публичной продажѣ.

12) Расходы по публикаціямъ о торгѣ (п. 4) и по производству самой публичной продажи возмѣщаются желѣзнымъ дорогамъ вмѣстѣ съ остальными лежащими на грузѣ платежами изъ вырученной отъ продажи суммы.

13) Какъ отправителю, такъ и получателю груза, подверженнаго скорой порчѣ, предоставляется подать желѣзной дорогѣ письменное заявленіе, съ представленіемъ дубликата накладной, или о продажѣ таковаго съ публичнаго торга ранѣе истеченія установленныхъ сими правилами сроковъ, или объ отсрочкѣ продажи груза на опредѣленный срокъ; но исполненіе послѣдняго требованія для желѣзныхъ дорогъ обязательно лишь въ томъ случаѣ, когда всѣ причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ платежи, включая и полежалое по день отсрочки продажи, полностію уплачены.

14) По истеченіи послѣдняго дня потребованной отправителемъ или получателемъ отсрочки, грузъ назначается желѣзною дорогою къ продажѣ порядкомъ, въ п. п. 3—13 сихъ правилъ установленнымъ.

Отправителю и получателю не возбраняется, впрочемъ, потребовать новой отсрочки на условіяхъ, въ предыдущемъ пунктѣ изложенныхъ.

15) Если, вслѣдствіе наступившей порчи груза, таковой будетъ преданъ, на основаніи полицейско-санитарныхъ правилъ, уничтоженію, то, буде сіе случится до наступленія срока продажи, взысканныя за полежалое, на основаніи п. п. 13 и 14 сихъ правилъ, деньги возвращаются желѣзными дорогами за все время со дня уничтоженія груза.

16) Предварительно продажи грузы свидѣтельствуются начальникомъ станціи, въ присутствіи начальника отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ-же или неприбытіемъ сихъ лицъ,—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, и если окажутся слѣды гнили или порчи, то объ этомъ составляется протоколъ и приглашается мѣстный ближайшій врачъ или ветеринаръ, который удостовѣряетъ подписью на протоколѣ, можно-ли, въ санитарномъ отношеніи, эти грузы продать съ публичнаго торга, или ихъ слѣдуетъ уничтожить, какъ вредные и непригодные.

17) Приглашеніе врача или ветеринара лежитъ на обязанности начальника станціи.

18) При неприбытіи врача или ветеринара ко времени, назначенному для продажи, вопросъ о продажѣ такихъ грузовъ или объ ихъ уничтоженіи разрѣшается начальникомъ станціи съ участіемъ начальника отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія желѣз-

ныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ-же или неприбытіемъ сихъ лицъ,—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, о чемъ дѣлается надпись на составленномъ протоколѣ.

19) Въ случаѣ задержки въ пути, отъ перерыва сообщенія, скоропортящихся грузовъ, поименованныхъ въ п. 1, станція перерыва обязана по телеграфу увѣдомить о томъ черезъ станціи отправленія и назначенія отправителя или получателя, если адресъ послѣдняго обозначенъ на накладной, съ запросомъ, какъ слѣдуетъ поступить съ задержаннымъ грузомъ. Станція отправленія или назначенія, получивъ указаніе отъ того лица, у котораго находится дубликатъ накладной, по которой грузъ задержанъ, обязана увѣдомить станцію перерыва о сдѣланномъ грузохозяиномъ распоряженіи.

Если отвѣтъ запрошенныхъ станцій не придетъ на станцію перерыва сообщенія въ тотъ день, въ который грузъ долженъ былъ прибыть на станцію назначенія, если-бы слѣдовалъ безъ задержки, считая время нахожденія въ пути согласно § 130 тарифа, то грузъ продается съ публичнаго торга порядкомъ, опредѣленнымъ для грузовъ, поименованныхъ въ п. 1 настоящихъ правилъ.

О порядкѣ пересылки дубликатовъ именныхъ накладныхъ на скоропортящіеся грузы, по желанію отправителей, вмѣстѣ съ накладными см. *приложеніе Н.* къ тарифу.

Вещи найденныя.

§ 156. Всякая вещь, найденная на станціи, въ комнатахъ, вагонахъ, на пути, или гдѣ бы то ни было на дорогѣ, доставляется начальнику станціи.

Найденная вещь сохраняется у начальника станціи въ теченіе 14 дней; если въ теченіе этого времени владѣлецъ утерянной вещи не явится за ея полученіемъ, то она отсылается для сбереженія въ магазинъ невостребованныхъ товаровъ, гдѣ и продается въ срокъ, установленный § 153, и на основаніи правилъ § 154 тарифа.

§ 157. Лицо, требующее потерянную вещь, должно доказать право свое на собственность точнымъ и подробнымъ описаніемъ предмета или содержанія онаго, а равно и обстоятельствъ, сопровождавшихъ потерю.

Если же найденная вещь высылается владѣльцу по его просьбѣ на извѣстную станцію, то за провозъ вещи взыскивается установленная тарифомъ плата.

ГЛАВА XIV.

Отвѣтственность Общества жел. дор. и товарохозяевъ.

Отвѣтственность товарохозяевъ.

§ 158. *Отправитель отвѣчаетъ за вѣрность помѣщенныхъ имъ въ накладной свѣдѣній и заявленій* (§ 101), *подвергаясь вмѣстѣ съ тѣмъ всѣмъ послѣдствіямъ ихъ неправильности, неточности или неполноты.*

(Статья 59 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 159. *Если окажется, что отправитель невѣрно обозначилъ содержаніе груза или показалъ меньшій вѣсъ онаго противъ дѣйствительнаго, когда грузъ принятъ къ перевозкѣ по вѣсу, точно указанному самимъ отправителемъ* (§ 103 пп. 8 и 9 § 105), *то, независимо отъ взноса дополнительной платы, соотвѣтственно разности тарифовъ, онъ обязанъ уплатить открывшей неправильность желѣзной дорогѣ, за обнаруженную разность, въ видѣ пени, двойную противъ тарифа провозную плату; если же эта неправильность повлечетъ за собою поврежденіе вагона вслѣдствіе перегруза, то отправитель обязанъ также возмѣстить желѣзной дорогѣ и причиненные ей перегрузомъ убытки.*

(Статья 60 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Размѣръ взысканія съ товарохозяевъ за неправильное объявленіе вѣса товаровъ указанъ въ § 251.

§ 160. За отправленіе подъ другимъ названіемъ опасныхъ предметовъ (§ 81 п.п. 8—11), отправитель, сверхъ доплаты по тарифу, если таковая будетъ слѣдовать, подвергается уплатѣ суммы, равняющейся увеличенной въ два раза провозной платѣ по высшему разряду тарифа за вѣсъ мѣста, въ которомъ оказались опасные предметы.

§ 161. Размѣръ взысканій за поврежденіе имущества дороги указанъ въ § 252.

Отвѣтственность Общества жел. дорогъ.

а) **За утрату или порчу багажа.**

§ 162. *Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату или порчу принятаго къ перевозкѣ багажа, если не докажетъ, что онѣ произошли отъ непреодолимой силы, отъ свойства самаго багажа или по винѣ самихъ пассажировъ* (§ 62).

(Статья 96 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

163. *Въ случаѣ утраты или порчи багажа, желѣзная дорога обязана заплатить: 1) за багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при его сдачѣ, пассажиру I класса—по три рубля, пассажиру II класса—по два рубля и пассажиру III класса—по одному рублю за фунтъ; 2) за багажъ, цѣнность котораго была объявлена при сдачѣ* (§ 65): *а) въ случаѣ утраты багажа—въ размѣрѣ объявленной цѣнности и б) въ случаѣ порчи—въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго ущерба, опредѣляемаго по соображенію объявленной стоимости всего багажа.*

(Статья 97 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

б) **За неправильный отказъ въ принятіи груза къ перевозкѣ.**

§ 164. *Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по договору о перевозкѣ грузовъ начинается со времени заключенія сего договора* (§ 106); *за дѣйствія же, совершенныя до того времени, желѣзная дорога отвѣтствуетъ, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ настоящемъ уставѣ, на основаніи общихъ гражданскихъ и торговыхъ за-*

коновъ (Свод. зак. т. X, ч. I и т. XI, ч. II, уст. торгов.).

(Статья 98 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 165. *Въ случаѣ неправильнаго отказа въ принятіи груза къ перевозкѣ или на храненіе впредь до наступленія очереди отправки, отказавшая въ пріемѣ груза желѣзная дорога обязана заплатить отправителю за каждые двадцать пять пудовъ брутто (вѣсъ груза съ упаковкой), а равно за грузъ меньшаго вѣса, тройную суточную наемную плату ломового извозчика, не входя въ разсмотрѣніе того, былъ ли грузъ доставленъ на станцію на лошадяхъ или другимъ способомъ. Отправителю не возбраняется отказаться отъ этого вознагражденія и искать съ желѣзной дороги убытки, понесенные отъ доставки груза на станцію и обратнаго его отвоза, въ общеустановленномъ гражданскими законами порядкѣ.*

Примѣчаніе. Размѣръ суточной платы ломового извозчика опредѣляется особо для каждой станціи инспекторомъ дороги.

(Статья 100 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

в) **За нарушеніе очереди отправки.**

§ 166. *Желѣзная дорога, нарушившая очередь отправки* (§ 96), *обязана уплатить отправителю за каждыя сутки вознагражденіе въ пятерномъ размѣрѣ платы, взимаемой на основаніи правилъ о дополнительныхъ сборахъ, за храненіе грузовъ по истеченіи льготнаго срока для принятія прибывшихъ грузовъ* (§ 260).

(Статья 101 Общ. Уст. Рос. жел. дор.).

г) **За нарушеніе сроковъ доставки.**

§ 167. *Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за несоблюденіе сроковъ доставки* (§§ 129—132), *если не докажетъ, что она не могла устранить просрочку, не смотря на принятіе ею всѣхъ мѣръ, которыя лежатъ на обязанности исправнаго возчика. Въ случаѣ просрочки въ доставкѣ, грузохозяинъ имѣетъ право получить съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ пяти процентовъ провозной платы за каждыя просроченныя сутки, хотябы просрочка и не причинила ему никакого убытка. Общая сумма вознагражденія не должна, однако, превышать всей причитающейся за провозъ груза платы.*

(Статья 110 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. При удовлетвореніи претензій за просрочку въ доставкѣ нефтяныхъ продуктовъ, перевозимыхъ въ вагонахъ-цистернахъ, плата за пользованіе сими послѣдними не должна быть принимаема въ расчетъ (§ 7 *Врем. тариф. правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ въ допущенныхъ къ движенію на дорогахъ вагонахъ-цистернахъ, принадлежащихъ жел. дорогамъ и частнымъ отправителямъ, отпечатанныхъ въ № 140 Сборн. тар. Рос. ж. д. за 1890 г.*).

За несрочную доставку опорожненныхъ отъ керосина вагоновъ-цистернъ дороги уплачиваютъ владѣльцамъ ихъ: за 1-ый день—25 коп., за 2-ой день—50 к., за 3-й день—75 коп. и за слѣдующіе—по 1 руб. съ вагона за каждыя просроченныя сутки.

(Сборн. тар. Рос. ж. д. № 140, ст. 205).

д) **За утрату или поврежденіе грузовъ.**

§ 168. *Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату и поврежденіе груза, послѣдовавшія въ теченіе времени отъ заключенія договора* (§ 106) *до выдачи груза, если не докажетъ, что они произошли: а) по винѣ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ или вслѣдствіе исполненія дорогою требованій этого лица* (§ 107); *б) по причинѣ отсутствія или недостаточности упаковки* (§ 81 п. 3); *в) отъ свойствъ самого груза, какъ-то: внутренней порчи, установленныхъ усушки, утечки и раструски; г) отъ неопреодолимой силы. Грузъ почитается выданнымъ не только тогда, когда онъ принятъ получателемъ, но и въ случаѣ передачи его, по доставкѣ на станцію назначенія, въ таможню или частный складъ для храненія (ст. 81).*

(Статья 102 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 169. *Въ случаѣ обнаруженія, во время пути или на станціи назначенія, утраты или поврежденія груза, желѣзная дорога приступаетъ немедленно къ его повѣркѣ и приведенію въ извѣстность происшедшихъ убытковъ. Повѣрка производится въ присутствіи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи и двухъ экспертовъ и, если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ. О послѣдствіяхъ повѣрки груза составляется протоколъ, копія съ котораго выдается безплатно лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, буде оно того потребуетъ.*

(Статья 88 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 170. *Объ отысканіи груза, послѣдовавшемъ до выдачи вознагражденія за утрату онаго, извѣщается немедленно лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ; когда же грузъ отысканъ послѣ выдачи означеннаго вознагражденія, то извѣщеніе обязательно въ томъ лишь случаѣ, если лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, заявило желаніе получить оный по разысканіи. Если въ теченіе двухъ недѣль со времени посылки увѣдомленія объ отысканіи груза лицо, имѣющее право распоряженія имъ, не потребуетъ безплатной перевозки груза, для выдачи на станціи отправленія или назначенія, то оно считается отказавшимся отъ взятія груза. Равнымъ образомъ, означенное лицо считается отказавшимся отъ взятія груза также и въ томъ случаѣ, если, въ теченіе двухъ недѣль со времени посылки увѣдомленія о доставкѣ разысканнаго груза на указанную имъ станцію, не востребуетъ онаго, съ возвращеніемъ полученнаго за него вознагражденія.*

(Статья 89 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 171. *Грузъ, невыданный по востребованію получателя станціею назначенія въ продолженіе тридцати дней со времени истеченія срока доставки, грузохозяинъ имѣетъ право считать утраченнымъ, вслѣдствіе чего желѣзная дорога обязана немедленно уплатить сему лицу причитающееся за утрату вознагражденіе. Если получатель, при пріемѣ груза, не потребовалъ повѣрки наличности или сохранности онаго, то съ пріемомъ груза погашаются всякія претензіи къ желѣзной дорогѣ за утрату или порчу его, за исключеніемъ претензій по такимъ утра-*

тамъ или поврежденіямъ, которыя были удостовѣрены надлежащими протоколами (§ 169).

(Статья 103 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 172. *Вознагражденіе за утрату или поврежденіе груза, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 108* (§ 121) *и 109, исчисляется по торговой (биржевой или рыночной) цѣнѣ онаго, а за неимѣніемъ ея — по обыкновенной стоимости, которую однородные грузы того же качества имѣли въ то время и въ томъ мѣстѣ, когда и гдѣ должна была произойти выдача груза. Таможенные расходы, провозная плата и вообще всѣ издержки по перевозкѣ, которыя долженъ былъ уплатить получатель, если бы товаръ прибылъ по назначенію въ цѣлости, исключаются изъ суммы вознагражденія.*

(Статья 107 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Ограниченіе отвѣтственности Общества желѣзной дороги за убыль въ вѣсѣ грузовъ.

Нормальные размѣры убыли грузовъ.

§ 173. *За недостачу въ вѣсѣ такихъ грузовъ, которые, по естественнымъ свойствамъ своимъ, подвержены во время перевозки убыли въ вѣсѣ, желѣзная дорога отвѣтствуетъ лишь настолько, насколько недостача сія превышаетъ размѣръ допускаемой убыли. Когда вѣсъ каждаго изъ грузовыхъ мѣстъ, перевозимыхъ по одной накладной, показанъ въ самой накладной или удостовѣренъ инымъ способомъ, то нормальная убыль исчисляется отдѣльно для каждаго мѣста. Такое ограниченіе отвѣтственности устраняется, если лицо, предъявившее къ желѣзной дорогѣ претензію, докажетъ, что убыль послѣдовала не отъ свойства груза, или что нормальный размѣръ убыли въ вѣсѣ не соотвѣтствуетъ свойству даннаго груза и тѣмъ обстоятельствамъ, при которыхъ произошла убыль. Вознагражденіе за полную утрату опредѣляется на весь грузъ, безъ принятія въ расчетъ убыли въ вѣсѣ.*

(Статья 106 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Для грузовъ, которые, какъ объяснено выше, по свойствамъ своимъ подвержены, при перевозкѣ, естественной потерѣ (убыли) въ вѣсѣ, **установлены** *постановленіемъ Господина Министра Путей Сообщенія отъ 30 Іюля 1887 г. № 7068, распубликованнымъ въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства № 82, за 1887 г.*, **слѣдующія нормы убыли:**

1) для сухихъ предметовъ 1%;

2) для предметовъ жидкихъ или принятыхъ дорогою въ сыромъ видѣ, а также особо поименованныхъ, какъ-то: всякаго рода лѣса, красильнаго дерева крошеннаго и тертаго, коры древесной, кореньевъ, солодковаго корня, крошенаго табаку, жирныхъ веществъ, мыла, твердаго масла, свѣжихъ плодовъ, табачныхъ листьевъ, шерсти, всѣхъ родовъ кожъ, мѣховъ, шкуръ, сушеной рыбы, плодовъ сушеныхъ и вареныхъ, жилъ животныхъ, роговъ и копытъ, кости цѣльной и молотой, хмеля, мастики свѣжей, сала въ кутыряхъ, льна и пеньки 2%;

3) для соли, рудъ, землеудобрительныхъ туковъ и земли, перевозимыхъ въ навалку . . . 3%;

4) для антрацита, кокса, угля каменнаго бураго (лигнитъ) и чернаго, брикетовъ каменноугольныхъ, торфа, брикетовъ торфяныхъ, угля торфянаго, кизяка и угля древеснаго 3%;

5) для грузовъ, поименованныхъ въ двухъ предыдущихъ пунктахъ (3 и 4), при перевозкѣ ихъ по дорогамъ разной колеи 4%;

Примѣчаніе. Половина опредѣленной пунктами 3, 4 и 5 нормы убыли въ вѣсѣ покрывается привѣсомъ къ нормальной нагрузкѣ вагона, каковой привѣсъ, при исчисленіи провозной платы, въ расчетъ не принимается.

Согласно изложенному въ примѣчаніи, грузы, перечисленные въ пунктѣ 3-мъ, при перевозкѣ ихъ въ навалку, а равно грузы, перечисленные въ пунктѣ 4-мъ, при перевозкѣ ихъ повагонно, должны быть нагружаемы въ вагоны подъемной силы 610 пуд. въ количествѣ 609 пуд, при чемъ плата за провозъ разсчитывается только за 600 пуд.

Поврежденія и недостачи, за которыя дорога не отвѣчаетъ.

§ 174. *Желѣзная дорога не отвѣчаетъ:*

а) за поврежденіе груза, который, согласно установленнымъ надлежащимъ порядкомъ условіямъ перевозки или по особому соглашенію съ отправителемъ, перевозился въ открытыхъ вагонахъ (§§ 126 и 128), *если поврежденіе груза произошло отъ опасности, зависящей отъ означеннаго способа перевозки;*

б) за поврежденіе груза, который, согласно сдѣланному въ накладной заявленію отправителя, сданъ былъ къ перевозкѣ вовсе безъ упаковки или въ упаковкѣ неудовлетворительной (§ 81 п. 3), *тогда какъ по свойству груза и для того, чтобы не подвергать его утратѣ или поврежденію, надлежащая упаковка была необходима,— если поврежденіе дѣйствительно произошло вслѣдствіе отсутствія или недоброкачественности упаковки;*

в) за поврежденіе того груза, нагрузка или выгрузка коего, по условіямъ перевозки или по особому соглашенію съ отправителемъ, предоставлена была отправителю или получателю (§ 242), *если причиненный ущербъ находится въ зависимости отъ самаго производства нагрузки и выгрузки, или же отъ неисправности той или другой;*

г) за ущербъ въ такихъ грузахъ, которые, по самымъ свойствамъ своимъ, подвержены полной или частичной утратѣ или поврежденію, какъ-то: поломкѣ, ржавчинѣ, внутренней порчѣ, утечкѣ, раструскѣ и усыхѣ свыше установленной нормы (§ 173), *если ущербъ произошелъ отъ какой-либо изъ исчисленныхъ причинъ;*

д) за вредъ, причиненный живому животному, если этотъ вредъ былъ послѣдствіемъ свойствъ желѣзнодорожной перевозки въ отношеніи къ такимъ животнымъ;

е) за поврежденіе грузовъ и за вредъ животнымъ, перевозимымъ по правиламъ перевозки или особому съ отправителемъ соглашенію, при провожатыхъ (§ 81 п. 12), *если ущербъ произошелъ отъ опасности, устраненіе которой лежало на обязанности провожатыхъ.*

Во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ желѣзная дорога не освобождается отъ отвѣтственности, если лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, докажетъ, что поврежденіе произошло не отъ тѣхъ причинъ, на которыя ссылается дорога.

(Статья 104 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 175. *Желѣзная дорога не подвергается отвѣтственности, истекающей изъ договора о перевозкѣ, относительно такихъ предметовъ, которые, будучи совершенно не разрѣшены къ перевозкѣ* (§ 76) *или дозволены къ ней лишь подъ извѣстными условіями* (§ 81), *были, тѣмъ не менѣе, отправлены подъ неточнымъ или неправильнымъ наименованіемъ, или относительно которыхъ отправителемъ не были выполнены предписанныя мѣры предосторожности.*

(Статья 105 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

§ 176. *Если причитающееся отправителю или получателю вознагражденіе не будетъ добровольно уплачено желѣзною дорогою въ теченіе одного мѣсяца съ поступленія о томъ требованія, то она обязана, независимо отъ вознагражденія, уплатить также указные проценты за все время, протекшее со дня заявленія требованія о вознагражденіи до дня выдачи онаго. Дѣйствіе сего правила не распространяется на тѣ случаи, въ которыхъ желѣзныя дороги обязаны уплачивать проценты въ большемъ противъ означеннаго размѣрѣ* (§§ 117 и 178).

(Статья 111 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Ограниченіе отвѣтственности жел. дорогъ за не срочную доставку.

§ 177. *Желѣзная дорога не отвѣтствуетъ за несоблюденіе сроковъ доставки* (§§ 129—132), *если докажетъ, что она не могла устранить просрочку, не смотря на принятіе ею всѣхъ мѣръ, которыя лежатъ на обязанности исправнаго возчика.*

Такимъ образомъ дорога не отвѣтствуетъ за такія просрочки, которыя произошли по независящимъ отъ нея причинамъ, какъ напримѣръ: вслѣдствіе накопленія грузовъ, снѣжныхъ заносовъ, размывовъ земляного полотна, порчи мостовъ, загроможденія пути при сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ и т. п. непредвидѣнныхъ обстоятельствъ, а также вслѣдствіе другихъ причинъ, которыя не могли быть предусмотрѣны и предотвращены администраціею желѣзныхъ дорогъ.

ГЛАВА XV.

Возвратъ переборовъ.

§ 178. *Переборы, т. е. деньги, излишне полученныя желѣзною дорогою въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, возвращаются, по требованію того лица, съ котораго взяты, при чемъ желѣзная дорога обязана заплатить ему на перебранную сумму по одному проценту въ мѣсяцъ со дня полученія перебора по день возвращенія его грузоотправителю или внесенія въ казначейство.*

Переборы, невостребованные до истеченія установленнаго давностнаго срока (ст. 135 и 136), *поступаютъ въ доходъ казны.*

(Статья 72 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе 1. Права на полученіе переборовъ, а равно порядокъ требованія ихъ, указаны въ § 179 и въ статьяхъ 121, 122, 123, 124, 127, 128, 135, 136 и 137 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ.

Примѣчаніе 2. При подачѣ начальнику станціи назначенія груза письменнаго заявленія, съ приложеніемъ накладной, о возвратѣ перебора за грузъ, который перевозился по внутреннему сообщенію (въ предѣлахъ Юго-Западныхъ дорогъ), переборъ, въ случаѣ несомнѣнности его, возвращается начальникомъ станціи претендателю непосредственно.—Въ противномъ случаѣ, заявленіе препровождается въ Контроль Сборовъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ, куда препровождаются также и заявленія о переборахъ за грузы прямого сообщенія.

ГЛАВА XVI.

Порядокъ возбужденія претензій.

§ 179. *Предъявить къ желѣзной дорогѣ требованія, истекающія изъ договора перевозки, можетъ только лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ* (§ 107).

(Статья 112 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Требованія заявляются письменно, при чемъ предъявленіе требованій и вообще всякихъ претензій производится порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 121, 122, 123, 124, 127, 128, 135, 136 и 137 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ.

ОТДѢЛЪ III.

Тарифныя правила.

ГЛАВА I.

Размѣры провозныхъ платъ главной линіи.

Плата за провозъ товаровъ большой скорости.

§ 180. За перевозку товаровъ и прочей клади съ поѣздами *большой скорости* (§ 77) взимается, при отправкахъ вѣсомъ до 3 пудовъ—по $^1/_5$ коп., а въ 3 пуда и болѣе—по $^1/_6$ коп. съ пуда и версты, при чемъ провозная плата за отправку вѣсомъ менѣе 3 пудовъ по $^1/_5$, не должна превышать платы за отправку въ три пуда по $^1/_6$ коп. съ пуда.

Исключенія изъ этого общаго правила подробно поименованы въ классификаціи товаровъ (Отд. IV).

За провозъ **золота, серебра и платины въ слиткахъ или въ монетѣ, пересылаемыхъ на счетъ казны** (§ 81 п. 1), взимается по **83,33 коп. съ вагона и версты.** При чемъ вагонъ не долженъ быть нагруженъ болѣе 500 пудовъ, полагая въ это число и вѣсъ конвоя, разсчитанный по 5 пуд. на каждаго человѣка.

Кромѣ указанной платы, за перевозку товаровъ большою скоростью *взыскивается еще 25 % съ общей суммы провозной платы въ пользу Государственной Казны.* При перевозкѣ же въ поѣздахъ большой скорости всякихъ грузовъ по тарифамъ малой скорости Государственный сборъ не взимается.

Плата за провозъ товаровъ малой скорости.

§ 181. За провозъ товаровъ и грузовъ поѣздами *малой скорости* (§ 78) плата взыскивается по нормальнымъ разряднымъ, класснымъ и спеціальнымъ тарифамъ, указаннымъ въ Отдѣлахъ IV (классификація товаровъ) и V-мъ.

Разрядные тарифы составляютъ:

1-й разрядъ—$^1/_{12}$ коп. съ пудо-версты.
2-й разрядъ—$^1/_{18}$ « « «
3-й разрядъ—$^1/_{24}$ « « «

Ставки трехъ первыхъ разрядовъ понижаются на разстояніяхъ:

свыше 200 верстъ на 10%
« 500 « « 15%
« 1000 « « 20%

съ тѣмъ, чтобы платы за разстоянія свыше 200, 500 и 1000 верстъ съ указанными скидками не были ниже платъ за 200, 500 и 1000 безъ скидокъ.

4-й разрядъ—$^1/_{30}$ коп. съ пудо-версты.

Ставки 4-го разряда понижаются на разстояніяхъ:

свыше 300 верстъ на 15%
« 400 « « 25%

съ тѣмъ, чтобы платы за разстоянія свыше 300 и 400 верстъ съ указанными скидками не были ниже платъ за 300 и 400 верстъ безъ скидокъ; отъ 501 до 563 верстъ плата взимается, какъ за 500 верстъ и, наконецъ, на протяженіяхъ свыше 563 верстъ, 4-й разрядъ переходитъ въ 5-й, т. е. въ $^1/_{45}$ коп. съ пудо-версты.

5-й разрядъ—$^1/_{45}$ коп. съ пудо-версты
6-й разрядъ—$^1/_{65}$ « « «
} безъ всякихъ скидокъ за разстоянія.

Классные тарифы соотвѣтствуютъ:

А (I) классъ—$^1/_{12}$ коп. съ пудо-версты
Б (II) « —$^1/_{12}$ « « «
В (III) « —$^1/_{15}$ « « «
Г (IV) « —$^1/_{18}$ « « «
Д (V) « —$^1/_{24}$ « « «
Е (VI) « —$^1/_{30}$ « « «
Ж (VII) « —$^1/_{36}$ « « «
З (VIII) « —$^1/_{40}$ « « «
} Съ тѣми скидками, какія приняты по схемѣ ввозныхъ тарифовъ, исключая, однако, ставки по классу А (I), каковыя разсчитаны не по $^1/_{10}$, а по $^1/_{12}$ коп. съ пудо-версты на протяженіи до 768 верстъ.

Примѣчаніе. Процентная скидка въ упомянутыхъ выше размѣрахъ принята въ расчетъ при исчисленіи ставокъ въ *Таблицахъ провозной платы* дорогъ Общества, а равно и въ дополненіи къ симъ таблицамъ, заключающемъ

въ себѣ ставки провозной платы, исчисленныя **на основаніи схемы для ввозныхъ тарифовъ** и отпечатанныя въ № 199 Сборника тарифовъ Рос. жел. дор. подъ № 3294.

§ 182. Порядокъ исчисленія платы за грузы малой скорости указанъ въ §§ 264—282. Распредѣленіе же товаровъ по нормальнымъ разрядамъ и классамъ указано въ классификаціи товаровъ (Отд. IV).

Товары, не помѣщенные въ оной и, по свойству своему, видимо не соотвѣтствующіе родамъ товаровъ, поименованнымъ въ классификаціи, подлежатъ оплатѣ по первому разряду тарифа.

Плата за провозъ огнестрѣльныхъ припасовъ, отправляемыхъ за счетъ казны.

§ 183. Плата за провозъ отправляемыхъ **за счетъ казны пороха, герметически укупоренныхъ патроновъ и боевыхъ снарядовъ и припасовъ** (§ 81 пунктъ 10) взимается:

а) **За перевозимые въ видѣ запасовъ**—по 1-му разряду, и

б) **За принадлежащія перевозимымъ войскамъ**—по $^1/_{48}$ коп. съ пуда и версты, и въ обоихъ случаяхъ съ процентною скидкою, установленною для товаровъ первыхъ трехъ разрядовъ, а именно:

Для разстоянія свыше 200 верстъ въ 10%
« « « 500 « « 15%
« « « 1000 « « 20%

(Циркуляръ Технич. Инспек. Комит. ж. дор. отъ 20 Января 1882 г., № 592).

На перевозку пороха и боевыхъ огнестрѣльныхъ снарядовъ въ видѣ запасовъ, какъ непосредственно складами Артиллерійскаго Вѣдомства, такъ равно черезъ подрядчиковъ, выдаются особыя удостовѣренія. *(Цирк. Депар. ж. дор. отъ 8 Іюня 1883 г., № 5734).*

Плата за провозъ отправляемаго по требованіямъ или съ разрѣшенія Правительственныхъ мѣстъ и лицъ **динамита и влажнаго пироксилина** взимается: за динамитъ по 45 коп. съ вагона и версты, при чемъ вагонъ можетъ быть нагруженъ количествомъ не свыше $^2/_3$ подъемной его силы, и за влажный пироксилинъ—по $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты за дѣйствительный вѣсъ груза.

Примѣчаніе. Плата за перевозимый для военныхъ надобностей сухой пироксилинъ, въ количествѣ не болѣе 50 пуд. въ одномъ поѣздѣ, взимается, какъ за динамитъ.

Плата за провозъ животныхъ.

§ 184. Плата за провозъ животныхъ (§ 81 пун. 12) взимается въ размѣрѣ, указанномъ въ §§ 185—194 настоящаго тарифа, при чемъ соблюдаются правила:

1) что плата за провозъ животныхъ поштучно не должна превышать провозной платы, установленной для повагонныхъ отправокъ, и

2) что нагрузка животныхъ въ вагоны не должна производиться въ количествѣ, превышающемъ нижеопредѣленныя нормы, хотя бы отправителемъ было даже предъявлено свидѣтельство ветеринарнаго врача о безвредности нагрузки большаго количества животныхъ.

§ 185. **Плата за провозъ лошадей.**

(Цирк. Депар. желѣзнодорож. дѣлъ М. Ф. отъ 15 Іюня 1891 г. № 4997, № 230 Сбор. тар. Рос. ж. дор. за 1891 г.).

Въ отношеніи платы за провозъ лошади раздѣляются на три слѣдующія категоріи: **I-я категорія**—лошади, отправляемыя по свидѣтельствамъ государственнаго коннозаводства или его агентовъ *), для состязаній на скачкахъ, бѣгахъ и всероссійскихъ выставкахъ, при перевозкѣ *въ поѣздахъ большой скорости*, кромѣ курьерскихъ и почтовыхъ; **II-я категорія**—отправляемыя по такимъ же свидѣтельствамъ лошади государственнаго коннозаводства, плодовые составы частныхъ конскихъ заводовъ и прочихъ коннозаводскихъ учрежденій, т. е. **жеребцы и матки** при перевозкѣ въ поѣздахъ малой скорости, и **III-ья категорія**—всѣ прочія лошади, отправляемыя безъ свидѣтельствъ государственнаго коннозаводства, при перевозкѣ въ поѣздахъ большой и малой скорости.

За перевозку лошадей въ мѣстномъ и прямыхъ сообщеніяхъ взимаются нижеслѣдующія провозныя платы, а именно:

За лошадей I-ой категоріи въ поѣздахъ большой скорости:

а) *поштучно*—по 4 копѣйки съ головы и версты.

б) *повагонно*—при нагрузкѣ не болѣе 4 лошадей:

На разст. отъ 1 до 500 верстъ по 16 коп. съ ваг. и версты.
» » » 501 » 1,000 верстъ къ платѣ за 500 вер. прибавляется плата 12 коп. съ вагона и вер.
» » » 1,001 » 1,500 верстъ къ платѣ за 1000 вер. прибавляется плата по 10 к. съ вагона и вер.
» » » свыше 1,500 верстъ къ платѣ за 1,500 вер. прибавляется плата по 8 к. съ ваг. и вер.

Примѣчаніе. Государственный сборъ при перевозкѣ лошадей I категоріи въ поѣздахъ большой скорости взимается на общемъ основаніи.

За лошадей II-ой категоріи:

1) **въ поѣздахъ большой скорости**: *поштучно* по 6 коп. съ головы и версты и *повагонно* по той же таксѣ, со скидкою 10%, но при этомъ въ вагонѣ должно быть нагружено наибольшее число животныхъ, могущее въ немъ содержаться, съ соблюденіемъ дѣйствующихъ на этотъ счетъ распоряженій Правительства (см. *приложеніе Л* къ тарифу).

2) **въ поѣздахъ малой скорости**:

а) *поштучно*—по 3 коп. съ головы и версты;

б) *повагонно*—при нагрузкѣ не болѣе 4 лошадей:

*) См. *приложеніе Л* въ концѣ тарифа.

На разст. отъ	1 до	100	верстъ по 12 коп. съ ваг. и версты.
» » »	101 »	500	верстъ къ платѣ за 100 вер. прибавляется плата по 10,75 к. съ вагона и версты.
» » »	501 »	1000	верстъ къ платѣ за 500 вер. прибавляется плата по 9 к. съ вагона и версты.
» » »	1001 »	1500	верстъ къ платѣ за 1000 вер. прибавляется плата по 8 к. съ вагона и версты.
» » »	1501 »	2000	верстъ къ платѣ за 1,500 вер. прибавляется плата по 7 к. съ вагона и версты.
» »	свыше	2000	верстъ къ платѣ за 2000 вер. прибавляется плата по 6 к. съ вагона и версты.

Примѣчаніе. Отправителямъ предоставляется, по ихъ усмотрѣнію, производить перевозку лошадей I категоріи на условіяхъ, назначенныхъ для перевозки лошадей II категоріи.

За лошадей III-ей категоріи:

1) **въ поѣздахъ большой скорости:** *поштучно* по 6 коп. съ головы и версты и *повагонно* по той же таксѣ, со скидкою 10%, но при этомъ въ вагонѣ должно быть нагружено наибольшее число животныхъ, могущее въ немъ содержаться, съ соблюденіемъ дѣйствующихъ на этотъ счетъ распоряженій Правительства.

2) **въ поѣздахъ малой скорости:**

а) *поштучно*—по 3 коп. съ головы и версты;

б) *повагонно*—внѣ зависимости отъ количества погрузки:

для разстояній.		съ вагона и версты.	для разстояній.		съ вагона за все разстояніе.	
отъ	до	коп.	отъ	до	руб.	коп.
1—	100 в.	18	101—	106 в.	18	—
107—	266 »	16 7/8	267—	285 »	44	89
286—	433 »	15 3/4	434—	466 »	68	20
467—	600 »	14 5/8	601—	650 »	87	75
651—	780 »	13 1/2	781—	850 »	105	30
851—	960 »	12 3/8	961—	1,056 »	118	80
1,057—	1,200 »	11 1/4	1,201—	1,500 »	135	—
1,500 и выше		9				

Примѣчаніе. Отправителямъ предоставляется производить, по ихъ усмотрѣнію, перевозку лошадей I и II категоріи за плату, назначенную для перевозки лошадей III категоріи, съ подчиненіемъ въ семъ случаѣ условіямъ, назначеннымъ для перевозки лошадей III категоріи.

Въ прямыхъ сообщеніяхъ, при исчисленіи провозныхъ платъ по вышеприведеннымъ тарифнымъ схемамъ на перевозку лошадей I категоріи въ поѣздахъ большой скорости и лошадей II и III категорій въ поѣздахъ малой скорости, протяженія всѣхъ непрерывно связанныхъ между собою желѣзныхъ дорогъ складываются въ одну сумму.

Дополнительные сборы взимаются отдѣльно на общемъ основаніи (§§ 238—263).

При перевозкѣ лошадей по вышеуказаннымъ тарифамъ примѣняются, кромѣ того, слѣдующія правила:

1) Отправителю предоставляется, по его усмотрѣнію, примѣнять расчетъ либо повагонный, либо установленный для поштучной перевозки.

2) При поштучной перевозкѣ лошади нѣсколькихъ владѣльцевъ могутъ быть помѣщены въ одинъ вагонъ, при чемъ владѣлецъ, отказавшій дорогѣ въ такомъ совмѣстномъ помѣщеніи, обязанъ уплатить провозную плату за полный вагонъ.

3) Слѣдующіе при лошадяхъ: *а)* подстилка и фуражъ, въ количествѣ 2 пудовъ на лошадь, перевозятся безплатно съ предоставленіемъ пополнять израсходованное въ пути до тѣхъ-же 2 пудовъ; такъ-же безплатно перевозятся: сбруя, сѣдла, мелкія конюшенныя принадлежности и сходныя доски, а равно сосуны, слѣдующіе подъ матками; *б)* сани и дрожки перевозятся за общеустановленную плату; *в)* проводники, сопровождающіе лошадей и помѣщающіеся въ одномъ вагонѣ съ оными, перевозятся за плату: въ поѣздахъ большой скорости по 1 1/4 коп. съ человѣка и версты, со взиманіемъ, сверхъ того, установленнаго государственнаго сбора, и въ поѣздахъ малой скорости по 3/4 коп. съ человѣка и версты.

4) При повагонной перевозкѣ лошадей въ вагонахъ частныхъ отправителей дѣлается скидка въ 15% съ провозной платы съ тѣмъ, что за пробѣгъ порожнихъ вагоновъ взимается по всѣмъ направленіямъ по полторы копѣйки съ оси и версты. Правило это не можетъ быть измѣнено, въ смыслѣ уменьшенія льготы для собственныхъ вагоновъ, ранѣе истеченія пяти лѣтъ, считая со 2 Іюля 1890 года.

§ 186. Плата за провозъ лошаковъ, ословъ, жеребятъ и телятъ:

	Большою скоростью:	Малою скоростью:
Лошаки, ослы и жеребята выше 2 арш., съ головы и версты .	6 коп.	3 коп.
Жеребята ростомъ въ 2 арш. и менѣе и телята, съ головы и вер.	2 »	1 »

При отправленіи перечисленныхъ животныхъ полными вагонами, указанная выше плата уменьшается на 10%, но при этомъ въ каждомъ вагонѣ должно быть нагружено:

	Не менѣе:	Не болѣе:
Жеребятъ, лошаковъ, ословъ и телятъ крупныхъ	18 шт.	24 шт.
Телятъ малыхъ	32 »	35 »

§ 187. Плата за провозъ рогатаго скота:

	Большою скоростью:	Малою скоростью:
Рогатый скотъ (быки, коровы, волы и т. п.) съ головы и версты	6 коп.	2 1/2 коп.

При отправленіи рогатаго скота полными вагонами, вышеуказанная провозная плата уменьшается на 10%, но при этомъ въ каждомъ вагонѣ должно быть нагружено не менѣе 9 штукъ.

Нагрузка большаго количества рогатаго скота въ вагонъ допускается, по усмотрѣнію отправителя, съ тѣмъ, однако, что отвѣтственность за послѣдствія нагрузки скота въ большемъ количествѣ, чѣмъ это возможно безъ вреда для животныхъ, падаетъ на товароотправителя. *(Цирк. Депар. жел. дорогъ М. П. С. отъ 23 Октября 1884 г. № 9644).*

Спеціальные тарифы на перевозку рогатаго скота полными вагонами указаны въ Отдѣлѣ V-мъ.

§ 188. **Плата за провозъ барановъ, овецъ, ягнятъ и козъ взимается:**

большою скоростью . . . по 1 коп. } съ головы и
малою » . . » 1/2 » } версты.

При отправленіи перечисленныхъ животныхъ полными вагонами указанная выше плата уменьшается на 10%, но при этомъ въ каждомъ вагонѣ должно быть нагружено наибольшее число животныхъ, могущее въ немъ содержаться, съ соблюденіемъ дѣйствующихъ на этотъ счетъ распоряженій Правительства. Овецъ и барановъ полагается:

1) на обыкновенный вагонъ не менѣе 35 и не болѣе 60 шт.

2) на вагоны двухъ-ярусные:

а) подъемной силы 610 пуд.—не менѣе 120 и не болѣе 130 шт.

б) подъемной силы 750 пуд.—не менѣе 210 и не болѣе 220 шт.

Спеціальные тарифы на перевозку овецъ и барановъ полными вагонами указаны въ Отдѣлѣ V-мъ.

§ 189. **Плата за провозъ свиней крупныхъ и мелкихъ:**

1) Поштучно:

	Большою скоростью:	Малою скоростью:	
а) за разст.	до 100 вер. 2 коп.	1 коп.	} съ головы и версты.
б) » «	свыше 100 « но не менѣе чѣмъ причитается за 100 вер.	1 1/2 «	3/4 «

2) Повагонно малою скоростью, при нагрузкѣ въ обыкновенный вагонъ не менѣе 35 и не болѣе 50 штукъ, въ двухъ-ярусный вагонъ не менѣе 70 и не болѣе 100 штукъ, взимается:

а) *При нагрузкѣ въ одинъ ярусъ не болѣе 35 штукъ:*

За разстояніе до 100 верстъ—24 к. съ ваг. и версты.
« « отъ 100 до 133 в.—24 руб. съ вагона за все разстояніе.
« « свыше 133 в.—18 к. съ ваг. и версты.

б) *При нагрузкѣ въ два яруса не болѣе 70 штукъ:*

За разстояніе до 100 верстъ—по 38 1/2 к. съ ваг. и вер.
« « отъ 100 до 133 в.—по 38 р. 40 к. съ вагона за все разстояніе.
« « свыше 133 в.—по 29 к. съ ваг. и версты.

в) *При нагрузкѣ въ одинъ ярусъ 50 штукъ:*

За разстояніе до 100 верстъ—по 31 к. съ ваг. и версты.
« « отъ 100 до 133 в.—по 31 руб. съ вагона за все разстояніе.
» « свыше 133 в.—по 23 1/2 к. съ вагона и версты.

г) *При нагрузкѣ въ 2 яруса 100 штукъ:*

За разстояніе до 100 верстъ—по 50 к. съ ваг. и версты.
« « отъ 100 до 133 в.—по 50 руб. съ вагона за все разстояніе.
« « свыше 133 в.—по 37 1/2 коп. съ вагона и версты.

При перевозкѣ свиней полными вагонами въ поѣздахъ большой скорости плата за провозъ взимается вдвое противъ вышеуказанной.

Спеціальные тарифы на повагонную перевозку свиней указаны въ Отдѣлѣ V-мъ.

§ 190. **Плата за провозъ мелкаго скота,** какъ-то: малыхъ ягнятъ, поросятъ, телятъ и т. п. въ корзинахъ, клѣткахъ и мѣшкахъ:

а) большою скоростью:

партіями вѣсомъ менѣе 3 пуд. по 1/5 } копѣйки съ головы и версты.
« « болѣе 3 « « 1/6 }

б) малою скоростью по I разряду.

§ 191. **Плата за провозъ домашней живой птицы,** куръ, гусей, утокъ, индюковъ и проч:

1) *При попудныхъ отправкахъ* въ корзинахъ или клѣткахъ:

Больш. скоростью: партіями до 3 пуд. по 1/5 к. } съ пуда и версты.
« болѣе 3 « « 1/6 «

Малою скоростью II разрядъ громоздк.

Кромѣ того, **живая домашняя птица,** отправляемая **въ Одессу большою или малою скоростью** партіями не менѣе 40 пудовъ по одной накладной, таксируется съ 15 Марта 1889 года:

на протяженіи до 380 верстъ по 2-му разряду, какъ громоздкая,
« « отъ 381 до 537 вер. по 38 к. съ пуда и
« « свыше 537 верстъ по 1-му разряду.

2) *При повагонныхъ отправкахъ* живая домашняя птица таксируется:

при нагрузкѣ въ 1 ярусъ по 10 коп. съ вагона и версты.
« « « 2 яруса « 15 « « « « «
« « « 3 « « 17 1/2 « « « « « «
« « « 4 « » 20 « « « « «

Примѣчаніе 1. Тарифъ этотъ дѣйствителенъ и для отправокъ птицы, перевозимой съ тѣми ускоренными товарными поѣздами, какіе назначены или будутъ назначены Министромъ Путей Сообщенія для перевозки скота и вообще всякаго рода животныхъ.

Примѣчаніе 2. Возвращаемыя обратно приспособленія для погрузки птицы въ два и болѣе ярусовъ, при условіи слѣдованія приспособленій по тому же пути, по которому совершалась перевозка живой птицы, перевозятся **безплатно**, возвращаемая же обратно тара изъ-подъ птицы (§ 274) таксируется по 1/50 коп. съ пуда и версты. *(Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 220, тар. 3652.).*

§ 192. **За провозъ животныхъ, въ предыдущемъ параграфѣ не поименованныхъ,** плата взимается по тому разряду, къ которому они, по роду своему, ближе подходятъ и сообразно мѣсту, занимаемому ими въ вагонахъ.

§ 193. **Плата за провозъ опасныхъ животныхъ** взимается: большою скоростью по 40 коп., а малою скоростью по 20 коп. съ вагоно-версты.

§ 194. При отправкѣ всякихъ вообще животныхъ большою скоростью взимается, кромѣ указанныхъ выше провозныхъ цѣнъ, *Государственный Сборъ въ размѣрѣ 25% съ общей суммы провозной платы,* если только въ самомъ тарифѣ не оговорено, что таковый сборъ не взимается.

Плата за провозъ экипажей и лодокъ.

§ 195. За провозъ всякаго рода **экипажей** (п. 13 § 81), отправляемыхъ въ разобранномъ видѣ, т. е. *когда сняты колеса, оси, рессоры и дышло,*—плата взимается по вѣсу въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Съ пуда и версты.
при отправленіи съ большою скорост. по	1/6 коп. (§ 199),
« « съ малою скоростью по	1-му разряду.

Примѣчаніе. Если къ перевозкѣ предъявляются экипажи со снятыми осями, дышломъ и колесами, но съ **несняты**ми рессорами, **не выступающими,** однако, за предѣлы кузова, и если при этомъ таковыя рессоры прикрѣплены наглухо (на заклепкахъ) къ кузову, то такіе экипажи считаются разобранными.

Эта же плата взимается и за провозъ экипажей не разобранныхъ, перевозимыхъ упакованными въ ящики.

§ 196. За провозъ **экипажей,** отправляемыхъ не разобранными на колесахъ или на полозьяхъ (§ 81 пунктъ 13), а равно и лодокъ, взимается слѣдующая поштучная плата:

	Со штуки и версты: Большою скоростью:	Малою скоростью:
Экипажи I класса: За всякіе вообще экипажи, повозки (въ томъ числѣ артиллерійскіе зарядные ящики) и лодки, занимающіе болѣе полъ-платформы . .	16 коп.	8 коп.
Экипажи II класса: За всякіе вообще экипажи, повозки (въ томъ числѣ артиллерійскіе зарядные ящики) и лодки, занимающіе полъ-платформы и менѣе .	12 «	6 «

Экипажи III класса: За телѣги и сани крестьянскія, съ кладью и безъ оной, перевозимыя большою скоростью,—по 1/6 коп. съ пуда и версты и малою—по I разряду.

§ 197. **Механическіе и оптическіе театры и панорамы** въ фургонахъ перевозятся большою скоростью по 40 коп. и малою скоростью по 20 коп. съ вагона и версты.

§ 198. За кладь, перевозимую въ экипажахъ, взимается: большою скоростью—1/6 коп. съ пуда и версты и малою скоростью—по 1-му разряду, но безъ отвѣтственности Общества за ея сохранность и цѣлость.

§ 199. При отправкахъ экипажей и содержащихся въ нихъ кладей большою скоростью взимается, кромѣ указанной провозной платы (§§ 195 и 196), Государственный Сборъ въ размѣрѣ 25% съ общей суммы провозной платы.

Плата за провозъ подвижнаго состава жел. дорогъ.

§ 200. За провозъ **подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ** на колесахъ (§ 81 пунктъ 14) взимается:

Съ паровоза (въ холодномъ состояніи)—по	15 к.	Съ оси и версты.
« тендера . . . . . —«	8 «	
« тендеро-паровоза . . . . . —«	20 «	
« вагона или платформы и съ вагона-цистерны. . . . . —«	3 «	
За дрезину или вагонетку	больш. скор. по 1/6 к. съ пуда и версты малою скор. по I разряду.	

За кладь, нагруженную въ подвижномъ составѣ, плата за провозъ взимается по соотвѣтственному разряду тарифа на общемъ основаніи.

§ 201. **Обратная доставка** принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ или частнымъ отправителямъ **вагоновъ-цистернъ, опорожненныхъ отъ нефтяныхъ грузовъ,** въ томъ же направленіи и до того же пункта, отъ какого они были отправлены груженными, производится **безплатно** въ сроки, установленные § 131-мъ условій перевозки на доставку сихъ вагоновъ съ грузомъ. Если цистерны, послѣ выгрузки, послѣдуютъ въ мѣсто первоначальнаго отправленія по пути, отклоняющемуся отъ того, по коему онѣ прибыли груженными на станцію назначенія, или будутъ направлены не въ тотъ пунктъ, откуда онѣ слѣдовали съ грузомъ, то по участкамъ пути, по коимъ онѣ слѣдовали груженными, онѣ перевозятся безплатно, за пробѣгъ же вагоновъ-цистернъ по участкамъ, по коимъ они не слѣдовали груженными, дороги взимаютъ плату, какъ за перевозку подвижнаго состава. Право на льготу по обратному движенію цистернъ послѣ выгрузки изъ-подъ нефтяныхъ продуктовъ дѣйствительно въ теченіе 2 лѣтъ со дня выдачи накладной.

Равнымъ образомъ доставляются безплатно вагоны-цистерны, отправляемые на пристанную дорогу, къ парку коей они не принадлежатъ, когда они отправляются подъ нагрузку нефтяныхъ грузовъ на имя извѣстнаго отправителя, для доставленія таковыхъ груженными на ту же станцію, съ которой цистерны отправлены за грузомъ, и по тому же направленію. *(§§ 9 и 10 Врем. тариф. правилъ перевозки въ прям. сообщ. нефтяныхъ грузовъ въ допущен. къ движенію на дорогахъ вагонахъ-цистернахъ, принадлежащихъ жел. дорогамъ и частнымъ отправителямъ, отпечатанныхъ въ № 140 Сборн. тар. Рос. жел. дор. за 1890 годъ и въ извѣщеніяхъ №№ 684 и 1101 въ №№ 203 и 252 того же Сборника).*

§ 202. Порожнія **спиртовыя цистерны,** при возвращеніи ихъ, на основаніи § 11 Согл. о вагонахъ, на станцію первоначальнаго отправленія ихъ съ грузомъ по тому же направленію, по которому онѣ шли груженными, перевозятся **безплатно.**

За пробѣгъ порожнихъ цистернъ по тѣмъ дорогамъ или участкамъ оныхъ, по которымъ онѣ не шли съ грузомъ, взыскивается провозная плата, какъ за подвижной составъ, **но плата эта возвращается** въ томъ случаѣ, когда цистерна пройдетъ съ грузомъ по той же дорогѣ или по тому же участку ея, по которымъ она прошла порожнею, не позже 6 мѣсяцевъ по взысканіи платы за пробѣгъ порожней цистерны.

Провозная плата за порожнюю цистерну взыскивается на станціи первоначальнаго отправленія порожней цистерны за весь путь слѣдованія впередъ.

Для зачета платы, взысканной за пробѣгъ порожней цистерны, отправитель долженъ представить подлинную накладную, по которой цистерна перевозилась порожнею, въ указанный выше шестимѣсячный срокъ. *(Сборникъ тар. Рос. жел. дор. № 236, извѣщеніе № 928).*

§ 203. Обратный возвратъ **спеціальныхъ вагоновъ частныхъ отправителей,** опорожненныхъ изъ подъ **пороха, боевыхъ начиненныхъ снарядовъ** и **патроновъ,** производится **безплатно,** съ примѣненіемъ правилъ (§§ 131 и 201), дѣйствующихъ для нефтяныхъ вагоновъ-цистернъ. *(Сборн. тар. Рос. жел. дор. № 215, тар. № 3579).*

§ 204. За пробѣгъ порожнихъ **спеціальныхъ вагоновъ частныхъ отправителей** для перевозки **лошадей** взимается по 1½ коп. съ оси и версты *(ст. X циркуляра Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 3521 отъ 2 Іюля 1890 года, Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 230).*

Плата за провозъ гробовъ съ покойниками.

§ 205. За вагонъ или платформу, перевозимую съ поѣздами большой или малой скорости, взимается по 20 коп. съ версты безъ различія числа гробовъ, могущихъ помѣститься въ вагонѣ или на платформѣ (§ 81 пунктъ 15).

При отправленіи гробовъ съ покойниками съ поѣздами большой скорости, Государственный сборъ не взимается.

Плата за провозъ громоздкихъ предметовъ.

§ 206. Плата за провозъ **громоздкихъ предметовъ** (§ 81 п. 19) *большою скоростью* разсчитывается по тарифу, установленному для товаровъ большой скорости, въ *одиночномъ* размѣрѣ.

§ 207. Плата за провозъ **громоздкихъ предметовъ** *малою скоростью* взимается *вдвое* по тому разряду тарифа, къ которому причисленъ товаръ, но, во всякомъ случаѣ, не свыше платы по I разряду.

§ 208. Плата за громоздкіе предметы, отправляемые по одной накладной и нагружаемые въ одинъ вагонъ, не должна превышать одиночной платы, которая причиталась бы за полную подъемную силу вагона.

Примѣчаніе. При перевозкѣ громоздкихъ предметовъ, во всѣхъ документахъ къ наименованію груза приписывается: „Громоздкій“.

Плата за провозъ предметовъ тяжеловѣсныхъ.

§ 209. За провозъ **предметовъ тяжеловѣсныхъ** (§ 81 п. 18) къ платѣ по дѣйствительному вѣсу и разряду, къ которому товаръ принадлежитъ, прибавляется при отправкѣ предметовъ вѣсомъ:

Отъ 250 до 300 пудовъ	—	25%	всей	провозной	платы.
« 301 « 400 «	—	50%	«	«	«
« 401 « 500 «	—	75%	«	«	«
« 501 « 600 «	—	100%	«	«	«

Плата за провозъ предметовъ, превышающихъ длину платформы.

§ 210. За предметы, длина которыхъ потребуетъ одновременнаго употребленія двухъ платформъ, прицѣпленныхъ одна къ другой, взимается двойная провозная плата, разсчитанная по соотвѣтствующему тарифу на общемъ основаніи, не свыше, однако, платы за вѣсъ, равный подъемной силѣ 2-хъ платформъ, хотя бы грузъ и принадлежалъ къ числу тяжеловѣсныхъ предметовъ.

Плата за провозъ грузовъ, отправляемыхъ въ навалку.

§ 211. Порядокъ исчисленія платы за провозъ грузовъ, отправляемыхъ въ навалку (§ 81 пунктъ 20), указанъ въ § 272.

Плата за проѣздъ проводниковъ.

§ 212. За проѣздъ **проводниковъ,** сопровождающихъ гробы съ покойниками, а также лошадей, рогатый скотъ, птицъ и другихъ животныхъ, какъ равно сопровождающихъ грузы, которые, по условіямъ перевозки, требуютъ такого сопровожденія (§ 81), взимается:

а) при перевозкѣ съ **пассажирскими поѣздами:**—полная стоимость пассажирскаго билета того класса (§§ 25 и 26), въ которомъ помѣщается провожатый, если послѣдній помѣщается въ пассажирскомъ вагонѣ, и стоимость билета III класса, если проводникъ помѣщается въ одномъ вагонѣ вмѣстѣ съ сопровождаемымъ имъ грузомъ;

б) при перевозкѣ съ **товарными** поѣздами:

1) при слѣдованіи провожатыхъ въ товарныхъ вагонахъ вмѣстѣ съ сопровождаемыми грузами, въ служебныхъ отдѣленіяхъ товарныхъ вагоновъ, на тормозныхъ площадкахъ или, наконецъ, на тендерахъ перевозимыхъ въ холодномъ состояніи паровозовъ—по ¾ коп. съ проводника и версты безъ государственнаго сбора.

2) При слѣдованіи провожатыхъ, хотя и съ товарными поѣздами, но въ прицѣпляемыхъ къ симъ поѣз-

дамъ пассажирскихъ вагонахъ 3-го класса, по полной стоимости билетовъ этого класса съ Государственнымъ сборомъ. *(Циркуляръ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ М. Ф. отъ 4 Октября 1890 года № 8040, Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 156).*

Экстренные товарные поѣзды.

§ 213. Экстренные поѣзды (§§ 34—42) могутъ быть заказываемы частными лицами также и для перевозки товаровъ и другихъ грузовъ. Срокъ для заявленія требованій на такіе поѣзды и порядокъ исчисленія платы, за исключеніемъ Государственнаго сбора, тѣ же, какъ и для пассажирскихъ поѣздовъ, а именно: плата исчисляется по общему тарифу съ добавочными сборами, установленными для товаровъ, за полный вѣсъ, опредѣляемый подъемною силою вагоновъ или платформъ, при чемъ берется наивысшая ставка по товарному тарифу, т. е. I разрядъ. Исчисленная такимъ образомъ плата увеличивается десятью процентами съ нея; полученная затѣмъ сумма составитъ полную плату за экстренный товарный поѣздъ.

§ 214. Если заказчикомъ товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость поѣзда, свыше принятой на дорогѣ скорости для очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, установленному для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Въ такомъ случаѣ съ одной только провозной платы за такіе экстренные поѣзды, не принимая въ расчетъ дополнительныхъ сборовъ за нагрузку и выгрузку, взыскивается 25% сбора въ пользу Государственной казны.

§ 215. Наименьшій составъ экстреннаго товарнаго поѣзда опредѣляется четырьмя товарными вагонами или платформами, изъ которыхъ одинъ вагонъ или платформа могутъ быть замѣнены пассажирскимъ вагономъ для провожатыхъ.

§ 216. Наименьшая плата за экстренные товарные поѣзды опредѣляется въ 2 руб. съ версты, при разстояніи до 100 верстъ, и въ 1 руб. 50 коп. съ версты, при разстояніи свыше 100 верстъ.

§ 217. Въ отношеніи времени отправленія экстренныхъ товарныхъ поѣздовъ примѣняется правило § 42.

§ 218. Провозныя платы и классификація могутъ измѣняться лишь въ установленномъ порядкѣ, о чемъ всякій разъ публикуется въ Сборникѣ тарифовъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и въ мѣстныхъ кіевскихъ и одесскихъ газетахъ.

(Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 1).

§ 219. Къ грузамъ, отправленнымъ во время дѣйствія одного тарифа и прибывшимъ на станцію назначенія во время дѣйствія другого тарифа, вновь установленнаго, примѣняется тарифъ, дѣйствовавшій въ день наложенія на накладную штемпеля станціи, удостовѣряющаго принятіе груза къ отправленію.

(Циркуляръ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 21 Октября 1889 г. № $^{4904}/_{1366}$).

ГЛАВА II.

Плата за перевозку по вѣтвямъ.

А. Вѣтви общаго пользованія, кромѣ соединительныхъ.

Одесскія городскія вѣтви.

§ 220. За провозъ всякихъ вообще грузовъ между станціями **Одесса-Товарная—Куяльникъ**, **Одесса-Застава—Куяльникъ** и **Одесса-Портъ—Куяльникъ** взимается плата въ размѣрѣ *одной коп.* съ пуда и между станціями **Одесса-Пересыпь—Куяльникъ** — въ размѣрѣ *полъ-коп.* съ пуда за все разстояніе.

§ 221. За провозъ всякихъ вообще грузовъ, **кромѣ зерновыхъ продуктовъ**, между станціями **Одесса-Товарная—Одесса-Портъ, Одесса-Застава—Одесса-Портъ** и **Одесса-Пересыпь—Одесса-Портъ** (низомъ, не по эстокадѣ) взимается плата за все разстояніе въ размѣрѣ *одной коп.* съ пуда.

Примѣчаніе 1. За провозъ **чернаго меляса** со ст. Одесса-Товарная до ст. Портъ взимается $^1/_2$ коп. съ пуда.

За провозъ **зерновыхъ продуктовъ** со станц. **Одесса-Товарная, Одесса-Застава** и **Одесса-Пересыпь**, какъ низомъ, такъ и по эстокадѣ, **до станціи Одесса-Портъ и на молы**, по которымъ проложены рельсовые пути, взимается *по десяти копѣекъ съ четверти*, безразлично, перевозятся ли зерновые продукты въ ссыпную (эстокадные вагоны) или же въ мѣшкахъ, при чемъ четверть хлѣба считается всегда за 10 пудовъ.

При отправленіи грузовъ **на станціи Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь съ Потаповскаго мола** взимается: за провозъ зерновыхъ продуктовъ—*по семи съ половиною коп. съ четверти* и за провозъ всякихъ другихъ грузовъ—*по одной коп. съ пуда.*

Примѣчаніе 2. Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ взимается всегда за полную подъемную силу вагоновъ, принимая ее для товарныхъ вагоновъ или платформъ—въ 610 пуд. и для эстокадныхъ вагоновъ—въ 500 пудовъ.

Повагонныя отправки хлѣбныхъ грузовъ (см. Часть V Сборника тар. Юго-Зап. ж. д.), адресованныя станціями отправленія (кромѣ станцій Одесса-Товар., Одесса-Застава, Пересыпь, Куяльникъ и Одесса-Главная) **на станцію Одесса-Портъ**, таксируются, съ 15-го Іюня 1891 года, такимъ образомъ, что къ провозной платѣ, установленной дѣйствующими тарифами (мѣстнаго и прямыхъ сообщеній) до ст. Одесса-Застава, **добавляется** плата за провозъ по вѣтви Одесса-Застава—Портъ, **въ размѣрѣ 1 коп. съ пуда.** *(Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 221, тар. № 3657).*

§ 222. За провозъ всякихъ вообще грузовъ, кромѣ зерновыхъ продуктовъ, между станціями **Одесса-Товарная—Одесса-Пересыпь** или **Одесса-Застава—Одесса-Пересыпь** взимается плата за все разстояніе въ размѣрѣ *одной коп.* съ пуда. За провозъ же зерновыхъ продуктовъ—*по* 1/2 *копѣйки* съ пуда.

Примѣчаніе. За провозъ чернаго меляса со станціи Одесса-Застава до станціи Одесса-Пересыпь взимается плата по 1/2 **копѣйки** съ пуда.

§ 223. За подачу вагоновъ съ грузами, прибывающими на станціи Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь, къ магазинамъ частныхъ лицъ, находящимся въ предѣлахъ таковыхъ станцій, взимается плата по 1/4 коп. съ пуда.

Примѣчаніе. Подача вагоновъ на ст. Одесса-Пересыпь производится только къ тѣмъ магазинамъ, владѣльцы которыхъ вошли въ соглашеніе съ дорогою о пользованіи рельсовыми путями.

§ 224. За провозъ всякихъ вообще грузовъ между станціями **Одесса-Товарная** и **Одесса-Застава** взимается по *одной четверти коп.* съ пуда за все разстояніе.

§ 225. За провозъ грузовъ между станціями: **Одесса-Товарная и Одесса-Главная** взимается по 1/2 *копѣйки* съ пуда и между станціями **Одесса-Застава и Одесса-Главная**—по *три четверти* коп. съ пуда.

§ 226. За провозъ грузовъ на станціяхъ: **Одесса-Пересыпь или Одесса-Застава** изъ одного магазина къ другому, равно за провозъ хлѣба съ платформъ станціи Одесса-Застава въ находящіеся при этой станціи магазины частныхъ лицъ, взимается по *одной четверти* коп. съ пуда.

Примѣчаніе. За подачу на станціи Одесса-Портъ вагоновъ съ грузами подъ выгрузку въ мѣста Портовой территоріи, не приспособленныя для склада грузовъ (§ 90 п.п. *а* и *б*), взимается плата въ размѣрѣ 1/4 коп. съ пуда, при чемъ такая подача производится только по мѣрѣ возможности.

§ 227. За провозъ по Одесскимъ городскимъ вѣтвямъ животныхъ и поштучныхъ предметовъ плата взимается по общему тарифу за дѣйствительное протяженіе этихъ вѣтвей.

§ 228. За провозъ по вѣтвямъ грузовъ до или отъ заводовъ, расположенныхъ около Одесскихъ городскихъ станцій, плата взимается на основаніи особыхъ договоровъ, съ этими заводами заключенныхъ.

§ 229. Плата за провозъ всякихъ вообще грузовъ, прибывающихъ на Одесскія городскія станціи: **Одесса-Товарная, Одесса-Главная, Одесса-Застава, Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь и Куяльникъ съ линіи**, а равно отправляемыхъ съ этихъ станцій на линію, исчисляется слѣдующимъ образомъ:

а) За грузы, адресуемые на станцію **Одесса-Товарная**,—по общимъ разряднымъ, класснымъ или дифференціальнымъ тарифамъ (**Отдѣлъ IV «Классификація Товаровъ»**), за дѣйствительное отъ станціи отправленія до Одессы-Товарной разстояніе.

б) За грузы, адресуемые на станцію **Одесса-Главная**,—по общимъ разряднымъ, класснымъ или дифференціальнымъ тарифамъ (**Отдѣлъ IV «Классификація Товаровъ»**), за дѣйствительное разстояніе отъ станціи отправленія до ст. Одесса-Товарная, съ прибавленіемъ платы, за разстояніе отъ Одессы-Товарной до Одессы-Главной, согласно § 225, *по* 1/2 *копѣйки* съ пуда.

в) За грузы, адресуемые на станцію **Одесса-Застава**,—по общимъ разряднымъ, класснымъ или дифференціальнымъ тарифамъ (**Отдѣлъ IV «Классификація товаровъ»**), за дѣйствительное отъ станціи отправленія до Одессы-Заставы разстояніе, независимо отъ спеціальной платы за подачу вагоновъ къ магазинамъ частныхъ лицъ (§ 223).

г) За грузы, адресуемые на станціи: **Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь или Куяльникъ**, — по общимъ разряднымъ, класснымъ или дифференціальнымъ тарифамъ (**Отдѣлъ IV, «Классификація товаровъ»**), за дѣйствительное разстояніе отъ станцій отправленія до станціи Одесса-Застава, съ прибавленіемъ платы, за разстояніе отъ этой послѣдней станціи до станцій: Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь или Куяльникъ,—въ размѣрѣ, указанномъ въ §§ 220, 221 и 222.

Такимъ же образомъ исчисляется плата при слѣдованіи грузовъ въ обратномъ направленіи, т. е. въ случаѣ отправки ихъ съ Одесскихъ городскихъ станцій на линію.

Примѣчаніе. При перевозкѣ изъ Одессы или въ Одессу грузовъ, для которыхъ установлены снеціальные тарифы со ставками за все разстояніе отъ или до станцій: Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь или Куяльникъ (о чемъ оговорено каждый разъ въ спеціальномъ тарифѣ), плата за вѣтвь отъ или до станціи Одесса-Застава, относительно которой говорится въ пунктѣ г настоящаго тарифа, отдѣльно не взимается.

Вѣтвь Бендеры—Варницкая Пристань.

§ 230. За провозъ грузовъ по вѣтви Бендеры-Варницкая пристань взимается плата въ размѣрѣ 1/4 коп. съ пуда.

Тростянецкая вѣтвь.

§ 231. Тростянецкую вѣтвь составляетъ участокъ отъ ст. Вапнярка до ст. Тростянецъ-Подольскій.

Плата за провозъ грузовъ по Тростянецкой вѣтви разсчитывается за дѣйствительное протяженіе послѣдней по общимъ разряднымъ, класснымъ и дифференціальнымъ тарифамъ главной линіи дорогъ Общества, при чемъ, при исчисленіи провозной платы по перевозкамъ, выходящимъ за предѣлы Тростянецкой вѣтви, разстояніе послѣдней включается въ общее протяженіе Юго-Западныхъ жел. дорогъ, по которому слѣдовалъ данный грузъ.

(*Сбор. тариф. Рос. жел. дорогъ № 210, извѣщеніе № 734*).

Примѣчаніе. О таксировкѣ по Тростянецкой вѣтви **хлѣбныхъ грузовъ** см. часть V Сборника тар. Юго-Западныхъ жел. дор.

Луцкая вѣтвь.

§ 232. При перевозкѣ грузовъ, безъ различія ихъ рода, малой скоростью по Луцкой вѣтви, отъ ст. Киверцы до ст. Луцкъ или обратно, взимается 1 коп. съ пуда.

(Сбор. тариф. Рос. жел. дорогъ № 182, тарифъ № 3094).

Б. Соединительныя вѣтви.

§ 233. За провозъ всякихъ вообще грузовъ, поштучныхъ предметовъ и животныхъ по соединительнымъ вѣтвямъ между станціями: **Волочискъ—Подволочискъ** или **Радзивиловъ—Броды** плата взимается по слѣдующему тарифу:

	Между ст. Волочискъ и Подволочискъ.	Между ст. Радзивиловъ и Броды.
За товары большой скорости со 100 кил.	23.3 к.	26 к.
За экипажи, отправляемые товаромъ большой скорости, со штуки по	3 р. 50 к.	3 р. 90 к.
За экипажи, отправляемые товаромъ малой скорости, со штуки по	1 р. 50 к.	1 р. 80 к.
За гробы съ покойниками, товаромъ большой скорости, — со 100 килогр., подъ условіемъ уплаты провозныхъ денегъ за подъемную силу вагона, по . . .	23.3 к.	26 к.
За гробы съ покойниками, товаромъ малой скорости, со 100 килогр., подъ условіемъ уплаты провозныхъ денегъ за подъемную силу вагона, по.	5 к.	5.4 к.
За всякіе вообще товары со 100 килогр.	5 к.	5.4 к.

Примѣчаніе. За провозъ **лѣсныхъ матеріаловъ,** слѣдующихъ изъ Австріи въ Россію или въ обратномъ направленіи, плата за вѣтви между пограничными станціями: Волочискъ—Подволочискъ и Радзивиловъ—Броды взимается въ размѣрѣ 1,8 к. со 100 килограммовъ.

	Между ст. Волочискъ и Подволочискъ.	Между ст. Радзивиловъ и Броды.
За каменный уголь и коксъ, за 100 килогр. (6.1 пуд.) . . .	1.8 к.	1.8 к.
За взрывчатые и легковоспламеняющіеся предметы, со 100 килограм.	10 к.	10.8 к.
За громоздкіе товары . . .	7.5 к.	8.1 к.
За лошадей, отправляемыхъ товаромъ большой скорости, за одну лошадь	2 р. 33 к.	2 р. 60 к.
За двѣ лошади и болѣе, со штуки	1 р. 17 к.	1 р. 30 к.
За лошадей, отправляемыхъ товаромъ малой скорости, за одну лошадь.	75 к.	90 к.
За двѣ лошади и болѣе, со штуки	39 к.	45 к.
За свиней, безъ различія породъ, перевозимыхъ исключительно, какъ товаръ малой скорости, со штуки	5 к.	6 к.
За овецъ, перевозимыхъ товаромъ большой скорости, со штуки	23.3 к.	26 к.
За овецъ, перевозимыхъ товаромъ малой скорости, со штуки	3 к.	6 к.
За рогатый скотъ, какъ-то: воловъ, быковъ, коровъ, телятъ, перевозимыхъ только по направленіямъ изъ Подволочиска въ Волочискъ или изъ Бродъ въ Радзивиловъ, товаромъ малой скорости:		
За одну штуку	51 к.	60 к.
» двѣ »	84 к.	1 р.
» три »	1 р. 02 к.	1р. 20 к.
» болѣе трехъ штукъ, со штуки	27 к.	30 к.

Тарифъ для 2-хъ и болѣе штукъ примѣняется и въ томъ случаѣ, если отправляется разный рогатый скотъ по одной накладной.

Государственный Сборъ за провозъ по вѣтвямъ Волочискъ—Подволочискъ и Радзивиловъ—Броды товаровъ и животныхъ большою скоростью включенъ въ ставки.

Наименьшая провозная плата за товары большой и малой скорости, перевозимые по вѣтвямъ между Волочискомъ и Подволочискомъ, а равно Радзивиловомъ и Бродами, взимается въ размѣрѣ 15 к. съ каждой отправки.

Дополнительные сборы въ пользу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ за грузы, перевозимые по вѣтвямъ Волочискъ—Подволочискъ и Радзивиловъ—Броды, взимаются особо ни общемъ основаніи (§§ 238—263).

§ 234. За провозъ всякихъ вообще грузовъ, поштучныхъ предметовъ и животныхъ по соединительной вѣтви между станціями **Унгени Русскими и Румынскими** взыскивается слѣдующая плата:

за товары большой скорости, съ 10 килогр.	0,07 франк.
за экипажи, отправляемые товаромъ большой скорости	9.00 «
за экипажи, отправляемые товаромъ малой скорости.	5,00 «
за всякіе вообще товары малой скорости, со 100 килограммовъ	0,10 »
за товары громоздкіе.	0,20 »

за лошадей: а) товаромъ большой скорости, со штуки . . . . . 3,40 франк.
б) за 1 лошадь, малою скоростью . . . 2,00 »
» 2 лошади и болѣе, съ головы по . 1,00 »
» рогатый скотъ, только малою скоростью, какъ-то: воловъ, коровъ, быковъ, телятъ:
за 1 штуку . . . . . 1,00 »
» 2 » . . . . . 1,50 »
» 3 » . . . . . 2,00 »
» 4 » и болѣе, съ головы . . 0,50 »
» свиней, только малою скоростью, съ головы. . . . . 0,10 »

Государственный Сборъ за провозъ по вѣтви товаровъ и животныхъ большою скоростью включенъ въ ставки.

Дополнительные сборы въ пользу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ взимаются особо, на общемъ основаніи (§§ 238—263).

§ 235. За провозъ всякихъ вообще грузовъ, поштучныхъ предметовъ и животныхъ по соединительной вѣтви **изъ Граево въ Просткенъ**, взимается слѣдующая плата:

За товары большой скорости, съ пуда по . . . . . 2,4 к.
За экипажи, отправляемые товаромъ большой скорости, со штуки . . . . . 2 р. 37 к.
За экипажи, отправляемые товаромъ малой скорости, со штуки по . . . . . { 96 к. (эк. I раз.) / 72 к. (эк. II раз.)
За товары, для которыхъ не установлено прямыхъ спеціальныхъ тарифовъ до Германскихъ станцій, съ пуда по . . . . . 1,20 к.
За товары, для которыхъ установлены прямые тарифы до заграничныхъ станцій, съ пуда по 1 к.
За провозъ костей (группа № 50 классификаціи), съ пуда по 1/2 к.
За лошадей, отправляемыхъ товаромъ большой скорости, со штуки по . . . . . 89 к.
За лошадей, отправляемыхъ товаромъ малой скорости, со штуки по . . . . . 36 к.
За свиней, овецъ и телятъ, со штуки . . . . . 12 к.

Указанная выше плата за провозъ изъ Граева въ Просткенъ взимается только за грузы, отправляемые *за границу* непосредственно станціею Граево. Плата же за провозъ по вѣтви грузовъ, прибывающихъ въ Граево, для отправленія за границу, со всѣхъ другихъ станцій, взимается по общему тарифу за разстояніе до Просткена, считая разстояніе отъ ст. Граево до станціи Просткенъ въ 5 верстъ.

При слѣдованіи грузовъ черезъ станцію Граево *изъ-за границы*, плата за вѣтвь Просткенъ—Граево взимается Восточно-Прусско-Южною желѣзною дорогою по ея тарифамъ и особой тогда провозной платы въ пользу Юго-Западныхъ дорогъ за эту вѣтвь не взыскивается.

Дополнительные сборы въ пользу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ взимаются особо, на общемъ основаніи (§§ 238—263).

§ 236. За провозъ всякихъ вообще грузовъ по вѣтви **Кіевъ I—Кіевъ II** взимается плата по общему, установленному для всей линіи тарифу, за 4 версты, исключая только случаи, когда грузы будутъ сдаваемы на станціи Кіевъ I для отправленія на станцію Кіевъ II и далѣе или же когда грузы съ Курско-Кіевской желѣзной дороги будутъ прибывать въ Кіевъ I для выдачи адресатамъ на таковой станціи. Въ такихъ случаяхъ плата за Кіевскую вѣтвь взымается по общему тарифу за 6 верстъ.

Плата за провозъ грузовъ по вѣтви Кіевъ I—Кіевъ II не подлежитъ взысканію только въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

а) За грузы, для которыхъ установлены прямые тарифы съ Курско-Кіевскою дорогою или дорогами, за нею лежащими, такъ какъ въ такихъ тарифахъ плата за вѣтвь включена въ общую провозную плату.

б) За грузы, на перевозку которыхъ отъ или до *Кіева transit* (Кіевъ 2-й) установлены особыя пониженныя ставки, помѣщенныя въ классификаціи, въ графѣ «**Спеціальныя тарифныя пониженія**».

При перевозкѣ животныхъ и поштучныхъ предметовъ плата за вѣтвь Кіевъ I—Кіевъ II взимается по общему тарифу, для такихъ отправокъ установленному, считая протяженіе вѣтви, какъ объяснено выше, въ 4 или въ 6 верстъ.

Примѣчаніе. Плата за нагрузку или выгрузку грузовъ, сдаваемыхъ на станціи Кіевъ I для отправленія на Курско-Кіевскую желѣзную дорогу или же прибывающихъ съ этой дороги для выдачи адресатамъ на ст. Кіевъ I, взимается на общемъ основаніи (§§ 254 и 255).

§ 237. За всякіе вообще грузы, въ томъ числѣ за животныхъ и за поштучные предметы, сдаваемые для перевозки **по соединительнымъ вѣтвямъ** на станціяхъ:

а) **Фастовъ** I Юго-Западныхъ жел. дорогъ для отправленія на всѣ станціи Фастовской дороги (включая Фастовъ 2) и далѣе.

б) **Елисаветградъ I** Юго-Западныхъ жел. дорогъ для отправленія на ст. Харьково-Николаевской дороги (включая Елисаветградъ 2) и далѣе.

в) **Ровно I** Юго-Западныхъ дорогъ для отправленія на всѣ станціи Полѣсскихъ дорогъ (включая Ровно 2) и далѣе.

г) **Ковель I** Юго-Западныхъ жел. дорогъ для отправленія на всѣ ст. Привислянской дор. (включая Ковель 2) и далѣе.

д) **Брестъ II** Юго-Западныхъ жел. дорогъ для отправленія на всѣ ст. Вар.-Терспольской и Московско-Брестской желѣзной дороги (включая Брестъ I и IV) и далѣе.

е) **Бѣлостокъ II** Юго-Западныхъ жел. дорогъ для отправленія на всѣ станціи С.-Петерб.-Варшавской и Полѣсскихъ дорогъ (включая Бѣлостокъ I и III), а равно за грузы, прибывающіе съ перечисленныхъ дорогъ на станціи: Фастовъ, Елисаветградъ, Ровно, Ковель, Брестъ, и Бѣлостокъ, для выдачи адресатамъ на таковыхъ станціяхъ, взимаются слѣдующіе платежи:

За провозъ по соединительной вѣтви—по соотвѣтственному разряду, указанному въ классификаціи, считая за 6 верстъ.

За нагрузку или выгрузку—на общемъ основаніи (§§ 254 и 255).

За взвѣшиваніе—на общемъ основаніи (§ 258), при чемъ плата за взвѣшиваніе подлежитъ взысканію только за грузы, отправляемые съ означенныхъ выше оконечныхъ станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ на сосѣднія дороги.

Что же касается грузовъ, проходящихъ перечисленныя оконечныя станціи транзитомъ, то плата за провозъ взимается за дѣйствительное протяженіе Юго-Западныхъ дорогъ, считая таковое отъ или до станцій: Фастовъ I, Елисаветградъ I, Ровно I, Ковель I, Брестъ I (въ сообщеніи съ Варшаво-Терспольскою дорогою), Брестъ IV (въ сообщеніи съ Московско-Брестскою дорогою) и Бѣлостокъ II.

ГЛАВА III.

Дополнительные сборы.

§ 238. Независимо отъ провозной платы взимаются еще дополнительные сборы въ указанныхъ ниже размѣрахъ.

Сборъ въ 1/5 коп. съ ввозимыхъ на станцію товаровъ.

§ 239. Съ ввозимыхъ на станціи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ товаровъ взимается особый сборъ въ 1/5 коп. съ пуда, на приспособленія для храненія грузовъ. Сборъ этотъ взимается съ 1 Февраля 1890 г., согласно публикаціи, помѣщенной въ № 82 Сбор. тар. Рос. жел. дорогъ, на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ, распубликованныхъ въ № 77 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1889 годъ; а именно:

1) Сборъ въ 1/5 коп. взимается съ каждаго ввезеннаго на станцію пуда товара.

Отъ сего сбора освобождаются, однако, нижеслѣдующіе грузы:

а) грузы, отправляемые по накладнымъ большой скорости, и съѣстные припасы; б) лошади, скотъ и другой живой грузъ; в) войсковые грузы, перевозимые по военному тарифу; г) грузы, отправляемые поштучно; д) грузы, перевозимые въ навалку полными вагонами, какъ, напримѣръ: минеральное топливо, дрова, лѣсной и всякій строительный матеріалъ, руда и т. д.; е) всѣ грузы, доставляемые прямымъ сообщеніемъ съ русскихъ и иностранныхъ дорогъ, при ихъ передачѣ, грузы, доставляемые и принимаемые изъ таможенныхъ складовъ, устроенныхъ при станціихъ желѣзныхъ дорогъ, а равно грузы, нагружаемые въ вагоны непосредственно съ элеваторовъ и магазиновъ (пакгаузовъ), не принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ; ж) грузы, перевозимые въ плотно закупоренныхъ бочкахъ. Бочки считаются плотно закупоренными, когда отправитель не требуетъ для грузовъ, въ нихъ помѣщенныхъ, ни крытыхъ помѣщеній, ни подстилъ, ни покрышъ, и з) грузы, хотя и принадлежащіе по своему роду къ оплачиваемымъ особымъ сборомъ въ 1/5 коп. съ пуда, но сложенные грузохозяевами внѣ мѣстъ, отведенныхъ для склада грузовъ, т. е. внѣ мѣстъ, указанныхъ пунктами *а* и *б* § 90, и охраняемые собственными средствами отправителя (§ 91).

Примѣчаніе. Сборъ въ 1/5 коп. съ пуда ввозимыхъ на станцію товаровъ, назначаемый для покрытія издержекъ на приспособленія для склада грузовъ, взимается независимо отъ сборовъ, предусмотрѣнныхъ въ спискѣ высшихъ нормъ дополнительныхъ сборовъ, на основаніи ст. 68 Общ. Уст. Рос. жел. дорогъ, а также независимо установляемыхъ въ силу Высочайше утвержденныхъ 14 Іюня 1888 года правилъ о выдачѣ ссудъ подъ хлѣбные грузы и въ силу Высочайше утвержденнаго 30 Марта 1888 года положенія о товарныхъ складахъ.

2) Ввозимые на станцію грузы складываются на мѣста, по указанію подлежащаго агента дороги, средствами грузохозяевъ, при чемъ для подвоза грузовъ къ мѣстамъ должны быть устроены удобные подъѣзды. Перемѣщеніе грузовъ, указанныхъ въ п. 1 з настоящихъ правилъ, въ складочныя станціонныя помѣщенія производится также средствами и за счетъ грузохозяина.

3) При записываніи, по желанію или винѣ отправителя, на новую очередь (§ 98) такихъ грузовъ, кои, согласно п. 1, подлежатъ оплатѣ особымъ сборомъ въ 1/5 коп., съ грузоотправителя снова взыскивается сей сборъ по 1/5 коп. съ пуда, независимо отъ ранѣе начисленнаго, а также независимо отъ установленной правилами о дополнительныхъ сборахъ платы за полежалое. Сбору въ 1/5 коп. съ пуда подлежатъ также грузы, упомянутые въ п. 1 з настоящихъ правилъ, при перенесеніи сихъ грузовъ въ освободившіяся складочныя станціонныя помѣщенія (пун. *а* и *б* § 90).

4) Сборъ въ 1/5 коп. съ пуда округляется въ итогахъ принятіемъ части коп. за 1 коп. и взимается или станціею отправленія, или станціею назначенія, при переводѣ причитающихся провозной платы и дополнительныхъ сборовъ на получателя, если въ силу статьи 67 общ. устава, такой переводъ допущенъ дорогою отправительницею (§§ 283 и 284). При взятіи, на основаніи статьи 78 общ. устава, груза обратно со

станціи отправленія, вышесказанный сборъ взимается съ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, при выдачѣ груза (§ 107).

Бланки.

§ 240. За бланки накладныхъ, выдаваемые желѣзными дорогами (ст. 56 Общ. Уст. Рос. жел. дор.), взимается по 1 коп. за экземпляръ *(Сб. тар. Рос. ж. дор. № 229, извѣщеніе № 876, ст. II распоряж. Минист. Финансовъ).*

Сборъ за станціонные расходы *).

§ 241. За станціонные расходы на станціяхъ отправленія и назначенія взимается:

А) Съ грузовъ большой и малой скорости, кромѣ нижепоименованныхъ . . . . . 0,7 к. съ пуда.

Примѣчаніе. Сборъ этотъ съ грузовъ, таксируемыхъ не по дѣйствительному вѣсу, а по подъемной силѣ вагона или части оной, взимается съ пуда подъемной силы вагона или ея части, обусловленныхъ тарифомъ.

Б) Съ перевозимыхъ повагонно:

Алебастра, гипса и мѣла бѣлаго (очищеннаго и неочищеннаго) въ кускахъ и порошкѣ (**изъ группы 1-й**).

Кирпича обыкновеннаго строительнаго и сырца, плитъ и плитокъ глиняныхъ и черепицы кровельной (**изъ группы 25-й**).

Дерева въ бревнахъ: буковаго, березоваго, ветловаго, вязоваго, грушеваго, грабоваго, дубоваго, ивоваго, каштановаго, кленоваго, липоваго, лиственичнаго, лещиноваго, можжевеловаго, ольховаго, осиноваго, пихтоваго, рябиноваго, тополеваго, черешневаго, яблочнаго, ясеневаго, сосноваго и еловаго, жердей и кольевъ (**изъ группъ 28 и 55**).

Дровъ, корней и пней (**вся группа 31**).

Боя чугуннаго, лома, обрубковъ, обрѣзковъ, опилокъ, осколковъ и стружекъ, желѣзныхъ, стальныхъ и чугунныхъ; чугуна не въ дѣлѣ (**изъ группы 32**).

Камня базальтоваго, булыжнаго, бутоваго, гнейсоваго, гранитнаго, лабрадорнаго и доломитнаго (магнезіальнаго известняка) не въ дѣлѣ, камня известковаго, кварца въ кускахъ, кремня не въ дѣлѣ, песчаника и плитняка не въ дѣлѣ, трасса (камня цементоваго) и щебня (**изъ группы 41**).

0,4 к. съ пуда подъемной силы вагона.

Камыша и тростника не въ дѣлѣ (**вся группа 42**).

Желудей всякихъ (**изъ группы 56**).

Нефтяныхъ остатковъ и грязи (**изъ группы 59**).

Руды желѣзной (блеска желѣзнаго, желѣзняка бураго и магнитнаго, колчедана желѣзнаго), руды цинковой (бленды цинковой, галмея, цинковой обманки), алюминита, квасцоваго камня и сланца, квасцовой земли; рудъ свинцовой, антимоніальной, кобальтовой, мѣдной (колчедана и блеска мѣднаго), оловянной и брауншгейна (**изъ группы 92**).

Соли, перевозимой въ навалку (**изъ группы 101**).

0,4 к. съ пуда подъемной силы вагона.

Кормовыхъ травъ, соломы, самана и сѣна, прессованнаго и непрессованнаго; соломенныхъ чехловъ и колпаковъ для бутылокъ и посуды (**изъ группы 109**).

Бакеръ-гуано, гуано, глауконита, извести фосфорнокислой, кости толченой и молотой (костянаго бѣлаго и сѣраго порошка, костяной муки, костяной пыли), кости жженой (костяной золы и бѣлаго сподіума), компостовъ, крови сушеной, остатковъ отъ выварки сала при промывкѣ шерсти, пудретовъ землеудобрительныхъ, суперфосфатовъ, фосфоритовъ въ кускахъ и молотыхъ и помета птичьяго (**изъ группы 111**).

Антрацита, брикетовъ каменноугольныхъ, брикетовъ торфяныхъ, кокса, торфа, угля бураго, угля каменнаго чернаго и угля торфянаго (**изъ группы 112**).

В) Съ перевозимыхъ повагонно:

Барды и дробины (остатковъ отъ винокуреннаго и пивовареннаго производства, **изъ группы 6**).

Боя гончарнаго, горшечнаго или глинянаго, стекляннаго, фарфороваго или фаянсоваго, осколковъ и черепковъ горшечныхъ, глиняныхъ всякихъ, стеклянныхъ, фарфоровыхъ и фаянсовыхъ (**вся группа 9**).

Воды простой и льда (**вся группа 18**).

0,2 коп. съ пуда подъемной силы вагона.

Выжимокъ свекловичныхъ (мезги свекловичной), выжимокъ дубильныхъ (одубина) и кокосовыхъ (**изъ группы 21**),

Балласта (гравія и хряща), гажи (родъ известковой земли), глины строительной и гончарной простой, дерна, земли известковой, инфузорной простой и садовой, золы древесной всякой, каменноугольной и коксо-

---

*) Указанный въ § 241 сборъ за **станціонные расходы** не распространяется впредь до распоряженія: а) на грузы, таксируемые по такимъ спеціальнымъ и табличнымъ тарифамъ мѣстныхъ и прямыхъ внутреннихъ сообщеній, въ которыхъ дополнительные сборы опредѣленно (цифрами) указаны, либо включены въ провозную плату, или же въ которыхъ оговорено, что сборъ за станціонные расходы не взимается вовсе, б) на грузы, перевозимые по тарифамъ прямыхъ заграничныхъ сообщеній (заморскихъ и сухопутныхъ) какъ изъ Россіи, такъ и изъ-заграницы, и в) на хлѣбные грузы, поименованные въ установленной Министерствомъ Финансовъ номенклатурѣ (ст. III Общихъ правилъ, помѣщенныхъ въ Сводѣ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 2587, Сборн. тар. Росс. желѣзн. дор. № 132).

вой, илу, кирпича молотаго и толченаго (кирпичнаго щебня), мергеля, мусора отъ построекъ и угольнаго, песку обыкновеннаго и формоваго, **исключая мраморнаго (изъ группы 38)**.

Вереска, вѣниковъ, кустовъ можжевеловыхъ и другихъ сухихъ, луба и лубья, метелъ, мха простого, опилокъ древесныхъ (**кромѣ пробковыхъ**), плетней хворостяныхъ, прутьевъ ивовыхъ, стружекъ древесныхъ, фашинника и хвороста, шишекъ еловыхъ и сосновыхъ (**изъ группы 56**). — 0,2 коп. съ пуда подъемной силы вагона.

Лаптей, лыка и мочалы (**изъ группы 67**).

Кала, навоза и назема (**изъ группы 111**).

Кизяка (**изъ группы 112**).

Г) Съ поштучныхъ предметовъ:

а) Съ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ, перевозимаго какъ грузъ. 60 к. со штуки.

б) Съ экипажей всякихъ, саней, дрезинъ и лодокъ (кромѣ упакованныхъ въ ящики), а также вагоновъ конножелѣзныхъ дорогъ . . . . . 30 к. со штуки.

Д) Съ животныхъ:

а) Съ крупнаго скота, какъ то: лошадей, лошаковъ, воловъ, коровъ, буйволовъ, верблюдовъ и т. п., а также жеребятъ вышиною 2 аршина и болѣе. 20 к. съ головы.

б) Съ мелкаго скота, какъ то: телятъ, свиней, барановъ, овецъ, козъ и т. п., а также жеребятъ высотою менѣе 2 арш. и ословъ . . . . . 5 к. съ головы.

Примѣчаніе 1. Сборъ за станціонные расходы взимается со всѣхъ отправокъ, независимо отъ того, производится ли нагрузка или выгрузка средствами желѣзныхъ дорогъ или товарохозяевъ. Исключеніе составляютъ грузы, поименованные ниже (см. примѣчаніе 4).

Примѣчаніе 2. Съ грузовъ, перевозимыхъ въ заграничныхъ сообщеніяхъ отъ или до русскихъ станцій, кромѣ пограничныхъ, сборъ за станціонные расходы взимается полностью, а съ грузовъ, перевозимыхъ въ тѣхъ же сообщеніяхъ отъ или до пограничныхъ станцій (1осо),—въ половинномъ размѣрѣ.

Примѣчаніе 3. Указанные выше размѣры сбора за станціонные расходы распредѣляются между станціями отправленія и назначенія поровну, при чемъ въ заграничныхъ сообщеніяхъ русскія пограничныя станціи считаются станціями отправленія или назначенія.

(*Сборникъ тарифовъ Россійскихъ жел. дорогъ № 229, извѣщеніе № 876, ст. I распор. Министр. Финан.*).

Примѣчаніе 4. Сбору за станціонные расходы не подлежатъ (при условіи, однако, обязательной нагрузки и выгрузки транспортовъ средствами грузохозяевъ):

1) Свекловица (изъ *гр. 77*), перевозимая повагонно;

2) Камень гранитный и булыжный не въ дѣлѣ, отправляемый повагонно изъ Гнивани въ Рахны, и

3) Камень гранитный обтесанный и не въ дѣлѣ, перевозимый изъ Гнивани въ Жмеринку при удостовѣреніяхъ Войсковой Строительной Комиссіи въ томъ, что отправки гранита предназначаются для постройки въ Жмеринкѣ войсковыхъ казармъ.

Льготы эти дѣйствительны: для свекловицы—съ 5 Октября 1891 г. впредь до отмѣны; для Гниванскаго камня, отправляемаго въ Рахны—съ 7 Октября 1891 г. до 1 Января 1892 г., а отправляемаго въ Жмеринку—съ 26 Октября того же 1891 года впредь до отмѣны.

(*Сбор. тар. Росс. ж. д. № 259, публикаціи №№ 1155 и 1157 и тарифъ № 4105*).

Нагрузка и выгрузка.

§ 242. **Нагрузка и выгрузка** товаровъ производится вообще средствами жел. дороги; исключенія изъ этого правила составляютъ:

а) грузы, отправляемые полными вагонами съ **полустанцій** или прибывающіе на полустанціи;

б) **взрывчатые предметы**, относящіеся къ пунктамъ 8, 9 и 10 § 81;

в) **опасныя и легковоспламеняющіяся вещества**, поименованныя въ §§ 1—8 правилъ, относящихся къ пункту 11 § 81 и отпечатанныхъ въ *приложеніи Е* къ тарифу;

г) **животныя** (пун. 12 § 81);

д) **известь негашеная;**

е) **жидкости**, въ случаѣ нагрузки ихъ въ нѣсколько ярусовъ (§ 81 п. 16) или въ вагоны-цистерны,

ж) грузы, перевозимые на трюкахъ и на двухъ платформахъ, и

з) товары, перевозимые **въ навалку** (пунктъ 20 § 81).

Всѣ грузы, перечисленные въ пунктахъ д, ж и з, могутъ, по желанію грузохозяевъ, нагружаться и выгружаться ихъ собственными средствами или же средствами желѣзной дороги. Грузы же на полустанціяхъ (п. а), взрывчатыя, опасныя и легковоспламеняющіяся вещества (п. п. б и в), жидкости, перевозимыя съ погрузкою въ два яруса или въ вагонахъ—цистернахъ (п. е), а равно животныя (п. ж)*) нагружаются и выгружаются обязательно средствами грузохозяевъ.

Срокъ нагрузки и выгрузки товаровъ**)

§ 243. На нагрузку или выгрузку поданныхъ въ одинъ разъ вагоновъ, которые нагружаются или выгружаются средствами отправителей и получателей (§ 242), въ тѣхъ случаяхъ, для которыхъ не указано особаго срока (см. §§ 244, 245, 246, 247 и 248), опредѣляется срокъ—*двѣнадцать дневныхъ часовъ* со времени подачи вагоновъ подъ нагрузку или выгрузку

*) Нагрузка и выгрузка животныхъ производится, впредь до распоряженія, средствами желѣзной дороги въ тѣхъ только случаяхъ, когда транспорты сихъ животныхъ таксируются по спеціальнымъ тарифамъ №№ 1А, 1Д, 1Е, 2А, 2В и 2Г (см. Отд. V настоящей части I).

**) Впредь до установленія Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилъ о срокахъ для производства нагрузки и выгрузки средствами товарохозяевъ, сроки для производства сихъ работъ оставлены въ томъ же размѣрѣ, въ какомъ они примѣнялись на дорогахъ Общества до 19 Августа 1891 года.

(статья 81 Общаго Устава Россійск. ж. д.). За простой вагоновъ болѣе этого срока взыскивается съ товарохозяина плата въ размѣрѣ, указанномъ въ § 249.

§ 244. Съ разрѣшенія Г. Министра Путей Сообщенія 12-ти часовой срокъ нагрузки и выгрузки товаровъ въ навалку средствами отправителей и получателей ограниченъ съ 21 Іюня 1887 г., временно, 8-мью часами, изъ которыхъ должно быть 6 дневныхъ часовъ. За задержку вагоновъ подъ нагрузкой или выгрузкой сверхъ означеннаго срока взыскивается съ товарохозяевъ плата въ размѣрѣ, указанномъ въ § 249.

§ 245. Выгрузку **минеральнаго топлива, руды и удобрительныхъ туковъ**, прибывшихъ на станцію назначенія, получатель въ правѣ начать въ теченіе 24 часовъ съ момента подачи вагоновъ подъ выгрузку.

Примѣчаніе. Минеральное топливо, прибывающее на ст. Одесса-Портъ, должно быть съ 1 Февраля 1888 года выгружаемо товарополучателями въ теченіе 6 часовъ послѣ подачи вагона подъ выгрузку. Въ случаѣ задержки вагоновъ свыше таковаго срока, взыскивается согласно разрѣшенію Г. Министра Путей Сообщенія, плата за простой въ размѣрѣ, опредѣленномъ § 249.

246. **Негашеную известь** предоставляется товарополучателямъ не выгружать изъ вагоновъ въ теченіе 15 сутокъ съ момента вывѣшенія объявленія или записи въ справочную книгу о прибытіи груза на станцію (§§ 133 и 142), съ тѣмъ, однако, условіемъ, что за простой вагоновъ съ известью свыше 24 часовъ послѣ вывѣски объявленія или записи въ книгу, будетъ взыскиваема плата по **три рубля** съ вагона въ сутки.

(Сборн. Тар. Рос. ж. д. № 43, тар. № 1174).

§ 247. Перевозимыя съ **погрузкою въ два яруса жидкости** (§ 81 пунктъ 16) могутъ быть нагружаемы въ теченіе 24 часовъ съ момента подачи вагоновъ подъ нагрузку, считая уже въ этомъ числѣ и время, необходимое для установки приспособленій (козелъ).

Нагруженный въ **два яруса спиртъ**, по прибытіи его на пограничную станцію, можетъ храниться въ вагонѣ безплатно въ теченіе 48 часовъ съ момента вывѣшенія объявленія о его прибытіи.

§ 248. Разгрузка (выливка) **нефтяныхъ продуктовъ**, перевозимыхъ въ **вагонахъ-цистернахъ**, должна производиться товарополучателями въ слѣдующіе максимальные сроки, считая ихъ съ момента подачи цистернъ подъ выгрузку:

1) **При слѣдованіи въ цистернахъ Юго-Западныхъ дорогъ**—въ теченіе 8 часовъ съ момента подачи вагоновъ-цистернъ подъ выливку, при чемъ въ числѣ 8 часовъ можетъ быть два часа ночныхъ.

2) **При слѣдованіи въ цистернахъ Грязе-Царицынской дороги.**

а) *съ выгрузкою (выливкою) въ резервуары:*

Партіи отъ 1 до 10 цистернъ, прибывшихъ на станцію назначенія одновременно,—въ теченіе . . . . . 24 час.

Партіи отъ 11 до 20 цистернъ —въ теченіе 48 »

Партіи отъ 21 до 30 » » . 72 »

б) *съ выгрузкою (выливкою) въ бочки:*

Партіи отъ 1 до 10 цист., приб. одновр.,—въ теч. 48 ч.

» » 11 до 20 » » » » 72 »

» » 21 до 30 » » » » 96 »

3) **При слѣдованіи въ цистернахъ Т-ва Бр. Нобель.**

а) *съ выгрузкою въ резервуары:*

Партіи отъ 1 до 25 цистернъ, прибывшихъ на станцію назначенія одновременно,—въ теченіе . . . . . 24 час.

б) *съ выгрузкою (выливкою) въ бочки:*

Партіи отъ 1 до 5 цистернъ, прибывшихъ на станцію назначенія одновременно,—въ теченіе . . . . . 48 час.

Партіи отъ 6 до 15 цистернъ, прибывшихъ на станцію назначенія одновременно,—въ теченіе . . . . . 72 час.

Партіи отъ 16 до 25 цистернъ, прибывшихъ на стан. назнач. одновр.,—въ теченіе . . 5 сут.

Примѣчаніе. Плата за задержку цистернъ свыше указанныхъ сроковъ взимается въ размѣрѣ, опредѣленномъ § 249.

Плата за простой вагоновъ.

§ 249. За простой вагоновъ и платформъ подъ нагрузкою или выгрузкою или же послѣ окончанія нагрузки и выгрузки, если простой произошелъ по винѣ или желанію товарохозяина, за каждыя сутки сверхъ срока, установленнаго правилами о нагрузкѣ и выгрузкѣ (ст. 77 Общ. Уст. и §§ 243—248 тариф. правилъ), взимается слѣдующая плата, при чемъ каждыя начатыя сутки считаются за цѣлыя, а именно:

а) съ вагона или платформы, принадлежащихъ жел. дорогамъ,—по 3 руб.

Примѣчаніе. Указанный въ настоящемъ пунктѣ сборъ, когда таковой взимается за невыгрузку въ положенный для того срокъ нефтяныхъ продуктовъ изъ вагоновъ—цистернъ, принадлежащихъ жел. дорогѣ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:
въ пользу дороги назначенія, за занятіе путей, . . 1 руб. и
въ пользу дороги собственницы цистерны . . . . 2 руб.

б) съ вагона или платформы, предъявляемыхъ отправителемъ,—1 руб.

Примѣчаніе. За задержку сверхъ установленныхъ сроковъ подъ выгрузкою нефтяныхъ продуктовъ вагоновъ-цистернъ Товарищества бр. Нобель взимается съ цистерны въ сутки по 2 рубля, изъ которыхъ 1 руб. поступаетъ въ пользу дороги назначенія, за занятіе путей, и 1 руб. въ пользу Товарищества бр. Нобель.

(*Сборн. тар. Росс. ж. дор. № 229, извѣщеніе № 876, ст. I распоряженія Министерства Финансовъ*).

§ 250. Если при выгрузкѣ грузовъ средствами получателя вагоны не будутъ разгружены въ теченіе сроковъ, указанныхъ въ §§ 243—248, то, по истеченіи таковыхъ, Общество вправѣ выгрузить товаръ своими средствами, взыскавъ съ получателя, кромѣ платы, установленной за простой вагона (§ 249), еще плату за выгрузку на общемъ основаніи (§§ 254 и 255).

Плата за перегрузъ и за поврежденіе вагоновъ.

§ 251. Если въ нагружаемыхъ средствами товароотправителей грузахъ (§ 242), *за вѣрность вѣса которыхъ отправитель не ручался*, будетъ обнаруженъ въ пути или на станціи назначенія лишній вѣсъ свыше подъемной силы вагона, то плата за провозъ излишка взимается всегда по попудному тарифу въ одиночномъ размѣрѣ, съ прибавкою дополнительныхъ сборовъ на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 1. За перегрузъ до 5% подъемной силы вагона дровами и лѣсными матеріалами взыскивается плата въ одиночномъ размѣрѣ по тарифу, установленному для попудныхъ отправокъ. За перегрузъ же свыше 5% подъемной силы вагона взыскиваются, кромѣ платы въ одиночномъ размѣрѣ по попудному тарифу *за все лишнее количество пудовъ, превышающее подъемную силу вагона*, еще и вызываемые перегрузомъ расходы, какъ-то: стоимость отгрузки (§ 256) и исправленія подвижнаго состава, о чемъ составляется актъ.

При обнаруженіи излишковъ во всякихъ вообще грузахъ, *за вѣрность вѣса которыхъ отправитель ручался* (§ 103 п. 9 и § 105), взимается, примѣнительно къ статьѣ 60 Общ. Устава Рос. ж. д. (§ 159), за излишекъ:

а) ординарная провозная плата по попудному тарифу за все разстояніе отъ станціи отправленія до станціи назначенія;

б) пеня, въ размѣрѣ двойной по попудному тарифу провозной платы съ излишка;

в) сборъ въ $^1/_5$ к., плата за взвѣшиваніе, станціонные расходы, нагрузку и выгрузку, на общемъ основаніи (§§ 239, 258, 241 и 254).

г) плата за отгрузку (§ 256), и наконецъ.

д) стоимость исправленія подвижнаго состава, если поврежденіе явилось слѣдствіемъ перегруза, о чемъ и долженъ быть составленъ актъ.

Примѣчаніе 2. Если въ попудныхъ или повагонныхъ отправкахъ грузовъ, за вѣрность вѣса которыхъ товароотправитель ручался, окажется излишекъ вѣса не превышающій 1% на общій вѣсъ отправки (см. примѣчаніе 3-е къ § 258), то за такой излишекъ взимается только дополнительная провозная плата (пунктъ а), а равно и плата за нагрузку и выгрузку, если эти операціи производились средствами дороги, за станціонные расходы и сборъ въ $^1/_5$ коп.; пеня же и плата за взвѣшиваніе (пункты б. и в.) не подлежатъ взысканію. Равнымъ образомъ, плата за взвѣшиваніе не подлежитъ взысканію также и въ случаѣ обнаруженія меньшаго вѣса, чѣмъ тотъ, за который отправитель ручался, при условіи, однако, чтобы разница въ вѣсѣ не была больше указаннаго 1% на общій вѣсъ отправки.

Примѣчаніе 3. При обнаруженіи излишковъ въ грузахъ, прибывающихъ на Юго-Западныя ж. дороги съ русскихъ ж. дорогъ, *съ ручательствомъ* отправителя за вѣрность вѣса, взимаются за излишки платежи, указанные въ пунктахъ а. б. в. г. и д., на общемъ основаніи. Въ случаѣ же обнаруженія излишковъ въ грузахъ, прибывающихъ на Юго-Западныя ж. дороги съ русскихъ ж. дорогъ, *безъ ручательства* отправителей за вѣрность вѣса, а равно въ грузахъ, прибывающихъ съ заграничныхъ ж. дорогъ, взыскивается только плата за излишекъ за все разстояніе по попудному тарифу въ одиночномъ размѣрѣ, плата за станціонные расходы, за нагрузку и выгрузку—при слѣдованіи грузовъ съ русскихъ ж. дорогъ и плата за выгрузку, станціонные расходы и передачу—при слѣдованіи грузовъ съ заграничныхъ ж. дорогъ, на общемъ основаніи.

§ 252. Если во время нагрузки или выгрузки товаровъ средствами товарохозяевъ будутъ повреждены вагоны или иное имущество дороги, то товарохозяева обязаны уплатить Обществу стоимость исправленія поврежденнаго имущества, удостовѣренную актомъ.

§ 253. Во всѣхъ случаяхъ взысканія платы за неправильное наименованіе или показаніе вѣса (§ 159), причитающееся взысканіе (§ 251) налагается *на цѣлую отправку*, которая, примѣнительно къ изложенному въ статьѣ 85 Общаго Устава Россійскихъ ж. дорогъ, выдается товаруполучателю не иначе, какъ по уплатѣ имъ всей подлежащей удержанію суммы.

Плата за нагрузку и выгрузку товаровъ*).

§ 254. **А) За производимыя средствами Общества нагрузку и выгрузку** товаровъ взыскивается плата въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а) **за грузы большой и малой скорости**, кромѣ ниже поименованныхъ, по 0.33 коп. съ пуда.

Примѣчаніе. Сборъ этотъ съ грузовъ, таксируемыхъ не по дѣйствительному вѣсу, а по подъемной силѣ вагона или по части оной, взимается съ пуда подъемной силы вагона или ея части, обусловленныхъ тарифомъ.

б) **за экипажи всякіе и сани** (кромѣ перевозимыхъ попудно), а равно **дрезины**, кромѣ упакованныхъ въ ящики, и вагоны конножелѣзныхъ дорогъ, если они не тяжеловѣсные, по 20 к. со штуки.

в) **за предметы тяжеловѣсные**, т. е. вѣсящіе въ одной штукѣ болѣе 200 пудовъ:

отъ 201	до	250	пудовъ	по	1	коп.	съ	пуда
» 251	»	300	»	»	4	»	»	»
» 301	»	400	»	»	5	»	»	»
» 401	»	500	»	»	6	»	»	»
» 501	»	600	»	»	7	»	»	»

и свыше 600 пудовъ—по взаимному соглашенію съ отправителемъ.

Примѣчаніе. Нагрузка и выгрузка тяжеловѣсныхъ предметовъ, по заявленіямъ отправителей и получателей, производится средствами Общества на всѣхъ станціяхъ. На тѣхъ же станціяхъ, на которыхъ имѣются краны, то-

---

*) Указанный въ § 254 сборъ за **нагрузку и выгрузку** не распространяется впредь до распоряженія: а) на грузы, таксируемые по такимъ спеціальнымъ и табличнымъ тарифамъ мѣстныхъ и прямыхъ внутреннихъ сообщеній, въ которыхъ дополнительные сборы опредѣленно (цифрами) указаны, либо включены въ провозную плату, или же въ которыхъ оговорено, что сборъ за нагрузку и выгрузку не взимается вовсе, б) на грузы, перевозимые по тарифамъ прямыхъ заграничныхъ сообщеній (заморскихъ и сухопутныхъ) какъ изъ Россіи, такъ и изъ заграницы, и в) на хлѣбные грузы, поименованные въ установленной Министромъ Финансовъ номенклатурѣ (ст. III общихъ правилъ помѣщенныхъ въ Сводѣ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 2587, Сборн. тар. Росс. жел. дорогъ, № 132).

варохозяевамъ предоставляется право нагружать или выгружать тяжеловѣсные предметы своими средствами, со взысканіемъ платы лишь за пользованіе краномъ въ размѣрѣ одной коп. съ пуда.

г) **За хлѣбные грузы**—въ размѣрѣ, установленномъ статьею X Общихъ правилъ, помѣщенныхъ въ части V Сбор. тар. Юго-Запад. ж. д. (часть I Свода хлѣбныхъ тарифовъ, введеннаго въ дѣйствіе 18 Іюля 1890 года, Сбор. тар. Рос. ж. дор. № 132).

(Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 229, извѣщеніе № 876, ст. IV распоряженія Министр. Финан.).

Б) За нагрузку и выгрузку въ связи съ переноскою и ссыпкой хлѣбныхъ грузовъ въ магазины на станціяхъ Одесса Застава и Одесса-Пересыпь и за выгрузку на ст. Одесса-Портъ съ переноскою на пароходы взимается:

1) **За переноску,** на протяженіи до 55 саженей, считая отъ рельсоваго пути, выгруженнаго изъ вагоновъ хлѣба въ находящіеся при станціяхъ **Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь** магазины частныхъ владѣльцевъ и за ссыпку его на партіи взимается, независимо отъ платы за выгрузку на общемъ основаніи, по 1 рублю 40 коп. съ вагона 610 пудовъ. За переноску въ магазины выгруженнаго изъ вагоновъ хлѣба и укладку въ ярусы, вмѣсто ссыпки его на партіи, взимается (независимо отъ платы за выгрузку на общемъ основаніи) по 90 коп. съ вагона 610 пудовъ, при чемъ Управленіе обязано складывать хлѣбъ въ ярусы вышиною не болѣе 5 мѣшковъ.

Примѣчаніе 1. За переноску, ссыпку или укладку въ ярусы излишка хлѣба свыше 610 пудовъ въ вагонѣ взимается плата по указанному выше тарифу, пропорціонально количеству пудовъ.

Примѣчаніе 2. За вагоны, нагруженные количествомъ менѣе 610 пудовъ, но болѣе 305, взимается плата какъ за 610 пуд., и за нагруженные количествомъ 305 пуд. и менѣе, взимается указанная выше плата въ половинномъ размѣрѣ.

2) **За нагрузку** хлѣба въ вагоны изъ находящихся въ предѣлахъ станцій Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь магазиновъ частныхъ владѣльцевъ, при перевозкѣ хлѣба въ Портъ, взимается по 3,2 коп. съ четверти.

3) Указанныя въ пунктѣ 1-мъ и 2-мъ манипуляціи производятся на станціи **Одесса-Пересыпь** въ тѣхъ только магазинахъ, владѣльцы которыхъ вошли съ Управленіемъ дороги въ соглашеніе на пользованіе рельсовыми путями.

4) За нагрузку хлѣбныхъ грузовъ изъ баржъ и лодокъ на **Потаповскомъ молѣ**—*по пяти коп. съ четверти.* За выгрузку же этого хлѣба на станціяхъ Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь, переноску его въ магазины частныхъ владѣльцевъ и ссыпку на партіи или укладку въ ярусы по тарифу, установленному пунктомъ 1-мъ настоящаго раздѣла Б § 254.

5) За выгрузку въ портѣ хлѣбныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ мѣшкахъ, или за наборку въ мѣшки хлѣба, высыпаемаго изъ эстокадныхъ вагоновъ на брезенты, съ переноскою въ обоихъ случаяхъ на пароходы, стоящіе въ портѣ на 1-й линіи у рельсоваго пути, и съ высыпкою въ трюмы—по *шести коп. съ четверти.*

Примѣчаніе. За провозъ со станціи Одесса-Портъ до станцій Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь порожнихъ мѣшковъ изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ взимается плата въ размѣрѣ **одного рубля** съ вагона, считая уже въ этомъ числѣ и уплату за выгрузку мѣшковъ для выдачи ихъ получателямъ на товарныхъ платформахъ означенныхъ станцій. Нагрузка въ вагоны этихъ мѣшковъ на станціи Одесса-Портъ должна производиться средствами товароотправителей, которымъ предоставляется право пломбировать вагоны своими пломбами или же навѣшивать на вагоны замки, при чемъ, при цѣлости замковъ или пломбъ, Общество не несетъ никакой отвѣтственности за количество мѣшковъ, такъ какъ таковые не будутъ принимаемы и сдаваемы ни счетомъ мѣстъ, ни вѣсомъ.

Товарохозяева, навѣсившіе на вагоны съ мѣшками свои пломбы или замки, обязаны являться для присутствованія при выгрузкѣ мѣшковъ въ теченіе одного часа, считая отъ подачи вагоновъ къ товарнымъ платформамъ для выгрузки, такъ какъ иначе будетъ взимаема плата за простой вагоновъ по 3 руб. съ вагона въ сутки, считая каждыя начатыя сутки за цѣлыя.

6) За выгрузку зерноваго хлѣба въ Портѣ посредствомъ конвееровъ или головныхъ трубъ—по $2^1/_2$ *коп. съ четверти.*

Распредѣленіе сбора за нагрузку и выгрузку.

§ 255. Указанный въ § 254 размѣръ сбора за нагрузку и выгрузку исчисляется слѣдующимъ образомъ: за нагрузку $^2/_3$ и за выгрузку $^1/_3$ сбора. Поэтому, въ тѣхъ случаяхъ, когда средствами дороги производится одна только нагрузка или одна только выгрузка (§ 242), Общество взыскиваетъ за нагрузку 0,22 коп. съ пуда и за выгрузку 0,11 коп. съ пуда, съ соблюденіемъ въ обоихъ случаяхъ правила, изложеннаго въ примѣчаніи къ пункту а раздѣла А § 254 *(Сборн. тар. Росс. жел. дор. № 229, извѣщеніе № 876, ст. IV распоряж. Министр. Финанс.).*

Плата за отгрузку клади.

§ 256. За отгрузку клади по желанію товароотправителя взыскивается 0,11 коп. съ пуда.

Та же плата взыскивается Обществомъ за отгрузку и въ случаѣ оказавшагося перегруза въ нагруженномъ средствами отправителя вагонѣ (§ 251); въ послѣднемъ случаѣ сборъ этотъ взимается независимо отъ пени, взимаемой по статьѣ 60 Общаго устава. *(Сборн. тар. Росс. жел. дор. № 229, извѣщеніе № 876, ст. IV распор. Министр. Финан.).*

Сборъ за перегрузку (или передачу) *).

§ 257. За передачу всякихъ вообще грузовъ, въ томъ числѣ и животныхъ, таксируемыхъ по вѣсу (такъ

*)Указанные въ § 257 размѣръ сбора за **передачу** и порядокъ его взиманія не распространяются впредь до распоряженія: а) на грузы, таксируемые по такимъ спеціальнымъ и табличнымъ тарифамъ прямыхъ внутреннихъ сообщеній, въ которыхъ дополнительные сборы опредѣленно (цифрами) указаны, либо

напр. домашняя живая птица и мелкія животныя, отправляемыя въ корзинахъ или клѣткахъ), въ сообщеніи съ заграничными желѣзными дорогами, взимается въ пользу Юго-Западныхъ жел. дорогъ сборъ въ размѣрѣ 0,33 коп. съ пуда, независимо отъ того, производится ли на пограничной ихъ станціи перегрузка товара, или нѣтъ.

Примѣчаніе. Такой же сборъ взимается при передачѣ грузовъ между русскими жел. дорогами неодинаковой колеи въ пользу дороги, производящей перегрузку.

(Сбор. тар. Росс. жел. дор. № 229, извѣщеніе № 876, ст. IV распор. Минист. Финан.)

Плата за взвѣшиваніе товаровъ.

§ 258. За взвѣшиваніе по желанію товароотправителей и получателей всякихъ вообще грузовъ до нагрузки ихъ въ вагоны или послѣ выгрузки изъ вагоновъ взимается:

а) **За грузы большой и малой скорости**, кромѣ нижепоименованныхъ,—по 0,25 к. съ пуда.

Примѣчаніе 1. Принимаемый къ отправленію багажъ перевѣшивается безплатно.

б) **За грузы**, перевозимые въ **навалку** (п. 20 § 81),—по 75 к. съ вагона.

Примѣчаніе 2. Сборъ за взвѣшиваніе взимается:

а) **При отправленіи груза**—въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ параграфомъ 105 условій перевозки.

б) **При выдачѣ груза**—если получатель потребуетъ, чтобы выдаваемый ему **грузъ** или **багажъ** былъ взвѣшенъ, и при этомъ недостачи вѣса не окажется.

Примѣчаніе 3. Обнаруженный при повѣркѣ на станціи отправленія вѣсъ считается несогласнымъ съ вѣсомъ, указаннымъ отправителемъ въ накладной, когда разница будетъ болѣе **одного процента**, включая и допускаемую закономъ погрѣшность въ вѣсѣ гирь. (уст. тор т. XI ст. 707 по изд. 1887 г.).

(Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 229, извѣщеніе № 876, ст. III распоряженія Минист. Финан.).

Храненіе товаровъ.

§ 259. Станція назначенія обязана хранить безплатно: грузы малой скорости—въ теченіе сорока восьми, а грузы большой скорости—въ теченіе двадцати четырехъ часовъ. Сроки эти исчисляются со времени прибытія груза, обозначеннаго штемпелемъ на накладной (§ 133), для грузовъ, прибывшихъ до полудня—съ полудня того дня, въ который грузъ прибылъ, а для грузовъ, прибывшихъ послѣ полудня—съ полудня слѣдующаго за обозначеннымъ въ штемпелѣ днемъ прибытія. Если же до этого времени грузъ не будетъ выгруженъ, то льготный срокъ храненія считается со времени выгрузки. Грузы, выгружаемые прямо изъ вагоновъ средствами получателя, хранятся **въ вагонахъ** безплатно въ теченіе сроковъ, установленныхъ §§ 243—248 тарифныхъ правилъ. Въ случаѣ чрезмѣрнаго накопленія грузовъ и медленной пріемкѣ ихъ получателями, означенные сроки безплатнаго храненія могутъ быть сокращаемы для всѣхъ или нѣкоторыхъ грузовъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Если грузъ не будетъ взятъ въ теченіе указанныхъ сроковъ, то, по прошествіи ихъ, дорога взимаетъ съ получателя полежалое въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 260. Въ тѣхъ случаяхъ, въ коихъ допускается сокращеніе сроковъ храненія, размѣръ платы за полежалое можетъ быть увеличенъ, съ разрѣшенія Министерства Финансовъ. Если ни сокращеніе срока безплатнаго храненія, ни возвышеніе платы за полежалое не ускорятъ вывозки прибывшихъ грузовъ, то Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить подлежащей дорогѣ передавать прибывшіе грузы въ частные склады для храненія, за счетъ и рискъ грузохозяевъ.

Теченіе сроковъ храненія пріостанавливается въ тѣ дни, когда выдача грузовъ не производится.

(Статья 83 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе. Выдача грузовъ какъ большой, такъ и малой скорости не производится вовсе въ слѣдующіе дни, которые включаются вслѣдствіе этого въ число дней безплатнаго храненія кладей, независимо отъ льготныхъ дней; а именно:

Новый годъ (1 Января), Крещеніе (6 Января), Благовѣщеніе Пресвятыя Богородицы (25-го Марта), Воскресеніе сырной недѣли, первые два дня Св. Пасхи, Вознесеніе Господне, день Св. Троицы, Успеніе Пресвят. Богородицы (15 Августа), Рождество Пресвятой Богородицы (8 Сентября); первые два дня Рождества Христова (25 и 26 Декабря).

§ 260. **За храненіе грузовъ до отправленія и по прибытіи, по истеченіи сроковъ безплатнаго храненія** (§ 259 и 261), **взимается:**

1. Съ каждаго **багажнаго мѣста** въ сутки 2 коп.

2. Съ **груза всякаго рода**, кромѣ нижепоименованныхъ:

За 1, 2, 3, 4 и 5 сутки,	съ пуда	въ	сутки		0.2	коп.
» 6, 7 и 8	»	»	»	»	0.4	»
» 9, 10 и 11	»	»	»	»	0.6	»
» 12, 13 и 14	»	»	»	»	0.8	»

За послѣдующее время:

а) До истеченія мѣсяца, съ пуда въ сутки 1.0 коп.

б) По истеченіи мѣсяца, съ пуда за каждый полумѣсяцъ (15 сутокъ), считая начавшійся полумѣсяцъ за полный . . . . . 5,0 коп.

3. Съ нижеуказанныхъ грузовъ опредѣленная пунктомъ 2-мъ настоящаго параграфа **плата за храненіе взимается въ половинномъ размѣрѣ;** а именно:

включены въ провозную плату, или же въ которыхъ оговорено, что сборъ за **передачу** не взимается вовсе; б) на грузы, перевозимые по тарифамъ прямыхъ заграничныхъ сообщеній (заморскихъ и сухопутныхъ) какъ изъ Россіи, такъ и изъ заграницы, и в) на хлѣбные грузы, поименованные въ установленной Министерствомъ Финансовъ номенклатурѣ (ст. III общихъ правилъ, помѣщенныхъ въ Сводѣ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 2587, Сборн. тар. Росс. жел. дор. № 132).

Алебастръ, гипсъ и мѣлъ бѣлый (очищенный и не очищенный) въ кускахъ (**изъ группы 1**); барда и дробина (остатки отъ винокуреннаго и пивоваренаго производства, **изъ группы 6**); бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (**вся группа 9**); вода простая и ледъ (**вся группа 18**); выжимки свекловичныя (мезга свекловичная), дубильныя (одубина) и сѣмянныя (**изъ группы 21**); кирпичъ гидравлическій, гжельскій, обыкновенный строительный и сырецъ и черепица кровельная (**изъ группы 25**); дерево буковое, березовое, ветловое, вязовое, грушевое, грабовое, дубовое, ивовое, каштановое, кленовое, липовое, лиственичное, лещиновое, можжевеловое, ольховое, осиновое, пихтовое, рябиновое, тополевое, черешневое, яблочное, ясеневое, сосновое и еловое—въ бревнахъ, брусьяхъ, брускахъ, колодахъ, горбыляхъ, доскахъ, кряжахъ, планкахъ, плахахъ, пластинахъ, ванштосахъ, чуркахъ и тесѣ (**изъ группы 28 и 55**); земледѣльческія орудія деревянныя (**изъ группы 29**); дрова, корни и пни, разрубленные и распиленные (**вся группа 31**); земля и глина, кромѣ красильной и японской (**вся группа 38**); камень не въ дѣлѣ и обтесанный, жернова и жерновые камни, щебень, памятники и колонны каменные (**изъ группы 41**); кость простая сырая не въ дѣлѣ (**изъ группы 50**); лѣсные строительные матеріалы (**вся группа 55**); машины не разобранныя (кромѣ швейныхъ и вязальныхъ) и локомобили (**изъ группы 61**); свекловица (**изъ группы 77**); руда всякая, кромѣ руды драгоцѣнныхъ металловъ (**вся группа 92**); смола жидкая и деготь (**изъ группы 98**); калъ, навозъ, наземъ и фосфоритъ въ кускахъ (**изъ группы 111**); уголь, торфъ и кизякъ (**вся группа 112**).

4. Съ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ, со штуки въ сутки . . . . . 1 р. 50 к.

5. Съ предметовъ, перевозимыхъ поштучно, со штуки въ сутки . . . . . 25 к.

Примѣчаніе 1. Сборъ за храненіе взимается: а) **на станціяхъ отправленія**—съ багажа, задержаннаго не по винѣ желѣзной дороги,—за время отъ отхода поѣзда, съ которымъ багажъ долженъ бы быть отправленъ, до нагрузки его въ вагонъ; съ груза большой и малой скорости, если отправитель пропуститъ очередь отправки или возьметъ его обратно,—за время отъ ввоза груза на станцію до заявленія отправителя о перенесеніи этого груза на новую очередь или до вывоза имъ груза со станціи и б) **на станціяхъ назначенія**—за время по истеченіи срока безплатнаго храненія (ст. 39 и 81 Общ. уст. Росс. ж. д.) до принятія багажа или груза получателемъ со станціи.

Примѣчаніе 2. Сборъ за храненіе груза по одной накладной или багажа по одной квитанціи не можетъ быть менѣе 10 коп. При исчисленіи платы за храненіе багажа или груза, время меньше сутокъ считается за цѣлыя сутки.

(*Сбор. тар. Рос. жел. дор. № 229, извѣщ. № 876, ст. VI распор. Минист. Финанс.*).

§ 261. За храненіе грузовъ, ввезенныхъ на станцію и заявленныхъ къ отправленію, до времени наступленія очереди нагрузки (§ 96), никакой платы не взимается. Если же отправитель пропуститъ очередь нагрузки или возьметъ грузъ обратно (§ 98), то, за время отъ ввоза груза на станцію до заявленія отправителя о перенесеніи таковаго на новую очередь или до вывоза груза со станціи, взимается плата за храненіе въ размѣрѣ, указанномъ въ § 260.

§ 262. **Для дровъ,** перевозимыхъ со станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Одессу и **складываемыхъ на станціи Одесса Товарная** на особомъ участкѣ, устанавливаются слѣдующія правила:

1) Лицо, желающее получить въ предѣлахъ станціи участокъ земли для склада и храненія дровъ на льготныхъ условіяхъ, должно подать письменное заявленіе Начальнику ст. Одесса-Товарная, указавъ въ заявленіи, какое именно количество дровъ будетъ имъ перевезено на участокъ. Право на полученіе участка земли пріобрѣтаетъ только лицо, заявившее не менѣе ста вагоновъ.

2) Начальникъ станціи, принявъ заявленіе, если на дровяномъ складѣ имѣется свободное мѣсто, отводитъ таковое просителю, но отбираетъ отъ него предварительно подписку, по особой формѣ, въ томъ, что получающій участокъ безусловно соглашается подчиниться настоящимъ правиламъ. Вмѣстѣ съ подпискою, лицо, которому отводится земля для дровъ, обязано внести Начальнику станціи залогъ по одному рублю на вагонъ, соотвѣтственно заявленному количеству, но во всякомъ случаѣ не менѣе 300 рублей. Залогъ устанавливается въ обезпеченіе точнаго исполненія дровопромышленниками настоящихъ правилъ и будетъ храниться въ кассѣ Общества все время до окончательной уборки дровъ съ участка. Залоговая сумма можетъ быть вносима государственными процентными бумагами.

3) Послѣ внесенія залоговыхъ денегъ и выдачи указанной выше подписки, лица, получившія участки, могутъ складывать на нихъ дрова, прибывающія въ Одессу. Послѣ выгрузки дровъ дровопромышленники обязаны немедля убирать ихъ на отведенные участки и укладывать тамъ въ сажени. Въ случаѣ оставленія дровъ неубранными въ теченіе сутокъ, Управленіе дороги въ правѣ произвести уборку за счетъ владѣльцевъ.

4) Храненіе дровъ на станціи Одесса-Товарная лежитъ на обязанности дровопромышленниковъ и должно производиться на ихъ счетъ. За недостачу дровъ, буде таковая окажется, владѣльцы не только не въ правѣ претендовать къ дорогѣ, но, напротивъ, Управленіе будетъ удерживать изъ залога за недостающія дрова причитающіяся ему провозныя и другія деньги.

Нанятые дровопромышленниками для охраненія дровъ люди должны во всемъ подчиняться распоряженіямъ начальника ст. Одесса-Товарная. Если бы послѣднимъ было признано почему либо необходимымъ удалить кого либо изъ приставленныхъ для храненія

лицъ, то таковыхъ владѣльцы дровъ должны безпрекословно удалять со станціи.

5) Дрова, сложенныя на отведенныхъ участкахъ, должны быть каждымъ дровопромышленникомъ застрахованы отъ имени Управленія дороги и полисъ переданъ начальнику ст. Одесса-Товарная. Если кто-либо изъ владѣльцевъ не застрахуетъ своихъ дровъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со времени отведенія ему участка, то тогда Управленіе дороги страхуетъ такія дрова само, за счетъ владѣльца, и стоимость расхода удерживаетъ изъ залога, съ тѣмъ, чтобы залоговая сумма была возстановлена до первоначальнаго размѣра въ теченіе 2-хъ недѣль. Въ случаѣ неисполненія сего послѣдняго правила, начальникъ станціи прекращаетъ подачу прибывающихъ вагоновъ съ дровами къ отведенному участку земли и примѣняетъ къ этимъ дровамъ общія правила выгрузки и храненія.

6) Если лицо, получившее участокъ земли, не заполнитъ его въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ одною третью заявленнаго количества дровъ и затѣмъ въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ остальнымъ количествомъ, то владѣлецъ участка теряетъ право пользоваться имъ; при чемъ внесенный залогъ остается всецѣло въ пользу дороги и дрова его хранятся уже не на льготныхъ, а на общихъ условіяхъ, согласно правилъ тарифа.

7) За храненіе на ст. Одесса-Товарная дровъ, согласно симъ условіямъ, взыскивается:

за первые четыре мѣсяца—по 40 к. съ ваг. въ мѣсяцъ;
» 5-й и 6-й мѣсяцы » 60 » » » » »
» 7-й и 8-й » » 80 » » » » »

и за остальное время до одного года—по 1 р. съ вагона въ мѣсяцъ.

Дрова, складываемыя на участкахъ, должны быть принимаемы дровопромышленниками не иначе, какъ повагонно и съ уплатою, при вывозѣ со станціи, всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей за принимаемое количество вагоновъ. До того времени дрова не могутъ быть вывозимы со склада. Если бы до окончательной уборки дровъ съ извѣстнаго участка было обнаружено, что стоимость остающихся дровъ не обезпечиваетъ причитающихся дорогѣ платежей, то въ такихъ случаяхъ Управленіе въ правѣ слѣдуемую ему сумму удержать изъ залога.

Примѣчаніе. Дрова, перевозимыя съ наложенными платежами, не могутъ быть хранимы на указанныхъ выше льготныхъ условіяхъ.

Сборъ въ $^1/_{30}$% въ день съ суммъ, причитающихся жел. дорогѣ за грузы, хранимые въ таможенныхъ складахъ.

§ 263. За несвоевременный взносъ товарополучателями платежей, причитающихся желѣзнымъ дорогамъ за прибывшіе изъ заграницы и хранимые въ таможенныхъ складахъ транспорты, взимается особый сборъ въ размѣрѣ $^1/_{30}$% въ день съ суммы, причитающихся платежей.

Сборъ этотъ насчитывается за срокъ, наступающій по истеченіи 7 дней отъ поступленія груза въ таможенный складъ до пріема груза получателемъ и уплаты слѣдующихъ желѣзнымъ дорогамъ денегъ.

(Собраніе узакон. и распоряж. Правительства № 78 за 1884 годъ, ст. 586).

ГЛАВА IV.

Порядокъ исчисленія, время и мѣсто уплаты провознаго и другихъ сборовъ.

Исчисленіе провозной платы и дополнительныхъ сборовъ.

§ 264. При исчисленіи какъ провозной платы (§§ 180—237), такъ и дополнительныхъ сборовъ (§§ 238—263), соблюдаются условія, изложенныя въ нижеслѣдующихъ параграфахъ.

§ 265. За отправку, перевозимую по документамъ малой скорости, вѣсомъ не болѣе трехъ пудовъ, плата взимается какъ за три пуда, по первому разряду.

§ 266. За отправку, вѣсомъ болѣе трехъ пудовъ, взимаемая плата не можетъ быть меньше той, какая причитается за три пуда перваго класса.

Примѣчаніе. Правила §§ 265 и 266 не распространяются на грузы прямыхъ сообщеній, для которыхъ установлены попудные соглашенные спеціальные тарифы (часть II, III и IV Сборника тарифовъ Юго-Западныхъ жел. дор.), а равно на порожніе мѣшки, возвращаемые изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ съ таксировкою по $^1/_{60}$ коп. съ пуда и версты (гр. № 72 классификаціи).

§ 267. За провозъ каждаго мѣста, заключающаго въ себѣ товары различныхъ разрядовъ, плата взимается по высшему между ними разряду.

§ 268. Товары, для которыхъ въ классификаціи указанъ разрядъ лишь въ графѣ «*попудно*», таксируются, при *повагонной* перевозкѣ ихъ, по тому же тарифу, какъ и попудныя отправки.

§ 269. Провозная плата за грузы, таксируемые **по повагоннымъ** тарифамъ, взимается не за дѣйствительный вѣсъ груза, нагруженнаго въ вагонъ, а **за вѣсъ, равный полной подъемной силѣ вагона,** т. е. за 610, 650, 700, 715 или 750 пудовъ.

Исключеніе изъ этого правила составляютъ:

а) Перевозимые **въ навалку**: соль, руда, туки земледобрительные, земля, антрацитъ, коксъ, каменный уголь бурый (лигнитъ) и черный, брикеты каменноугольные, торфъ, брикеты торфяные, уголь торфяной, кизякъ и уголь древесный, которые разрѣшается грузить въ вагоны подъемной силы 610 пудовъ по 609 пуд. съ расчетомъ провозной платы и дополнительныхъ сборовъ только за 600 пудовъ (§ 173).

Примѣчаніе. Означенная льгота, въ соотвѣтственномъ размѣрѣ, примѣняется также и при перевозкѣ поименныхъ грузовъ въ вагонахъ высшей подъемной силы.

б) **Всякіе грузы, кромѣ указанныхъ въ пунктахъ** в-*2* и г, если таковые предъявляются къ **повагонной** перевозкѣ въ количествѣ не свыше 610 пуд. и будутъ нагружены, за неимѣніемъ вагоновъ соотвѣтственной подъемной силы, въ вагоны высшей подъемной силы; въ такомъ случаѣ станціею отправленія дѣлаются надлежащія о семъ оговорки въ накладной и дубликатѣ ея, плата же за провозъ, за нагрузку и выгрузку и станціонный сборъ исчисляются по повагонному тарифу за 610 пудовъ.

в) **Всякіе грузы, кромѣ указанныхъ въ пунктѣ** г, если таковые предъявляются къ повагонной перевозкѣ въ количествѣ большемъ, нежели 610 пуд., но не достигающемъ, однако, до полной вмѣстимости вагоновъ подъемной силы 650, 700, 715 и 750 пуд; въ такихъ случаяхъ провозная плата исчисляется:

1) *за грузы, перевозимые не въ навалку*,—за 610 пуд. по повагонному тарифу и за излишекъ сверхъ 610 пудовъ—по попудному тарифу, или же, если это выгоднѣе для грузохозяина, вся партія таксируется по повагонному тарифу за полную подъемную силу вагона, и

2) *за грузы, перевозимые въ навалку*, по соотвѣтственнымъ тарифамъ всегда за полную подъемную силу вагона.

г) Льготы, указанныя въ пунктахъ б и в, не распространяются на нижеслѣдующіе грузы, при перевозкѣ оныхъ **на открытыхъ платформахъ** Юго-Западныхъ и другихъ желѣзныхъ дорогъ, кромѣ нижепоименованныхъ, **въ мѣстномъ** (между станціями Юго-Западныхъ жел. дорогъ) сообщеніи, въ каковомъ случаѣ эти грузы **обязательно расчитываются за вѣсъ, равный подъемной силѣ сихъ платформъ, т. е. за 700 пуд.,** хотя бы вѣсъ отправки былъ въ дѣйствительности менѣе означенной силы; а именно:

Дрова; обаполы; аншпуги; байдаки (доски для судовъ); букшприты (мачтовыя бревна); ванштосы; кокоры (лѣсъ для дна барокъ); кряжи; колоды; косяки; лѣсъ мѣстныхъ породъ, какъ-то: березовый, буковый, вязовый, грабовый, грушевый, дубовый, ивовый, кленовый, рябиновый, черешневый, яблочный и ясеневый въ бревнахъ, брусьяхъ, брускахъ, горбыляхъ, доскахъ, кряжахъ, планкахъ, пластинахъ, плахахъ и ванчосѣ, въ корѣ и очищенный, неотесанный, отесанный, опиленный съ двухъ или нѣсколькихъ сторонъ, распиленный (балки, бревна, бруски, брусья, кряжи, доски, кроквы, планки, пластины, плахи, стропила), матеріалы лѣсные строительные; сваи, срубы ряжевые разобранные; столбы; шпалы дубовыя; камень не въ дѣлѣ; базальтъ (камень базальтовый) не въ дѣлѣ, необтесанный, бетонъ (искусственный камень), булыжникъ (камень булыжный); бутъ (камень бутовый); гнейсовый камень; гранитъ не въ дѣлѣ, необтесанный; доломитъ (магнезіальный известнякъ) не въ дѣлѣ; камень известковый (битуменъ); лабрадоръ не въ дѣлѣ; песчаникъ не въ дѣлѣ; обтесанный и необтесанный плитнякъ не въ дѣлѣ; необтесанный трассъ (цементовый камень); цоколь (камень цокольный); шпатъ плавиковый, полевой и особо непоименованный и щебень (камень дробленный); кирпичъ обыкновенный строительный и кирпичъ сырецъ; баластъ, земля известковая простая, садовая (огородная); песокъ обыкновенный, крупный (гравій, хрящъ и чура); руда цинковая (бленда цинковая); галмей (цинковая обманка).

Правило настоящаго пункта **не примѣняется,** только къ платформамъ жел. дорогъ: *Харьково-Николаевской, Польскихъ, Муромской, Самаро-Уфимской, Боровичской, Козлово-Воронежско-Ростовской и Орловско-Грязской, Либаво-Роменской, Московско-Брестской, Московско-Курской, Московско-Нижегородской, Московско-Рязанской, Николаевской, Московско-Ярославской, Тамбово-Козловской, Шуйско-Ивановской и Рыбинско-Бологовской,* т. е. вышеперечисленные грузы, перевозимые на платформахъ сихъ дорогъ съ таксировкою по повагонному тарифу, между станціями Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, должны быть разсчитываемы **за ту подъемную силу, какая указана на этихъ платформахъ;** такъ, напримѣръ: на платформы, имѣющія надпись о подъемной силѣ 600 пуд., грузить не болѣе 610 пуд. и таксировать не болѣе, какъ за 610 пуд.; на платформы съ надписью 650 пуд.—грузить 650 пуд. и такое-же число пудовъ принимать къ расчету и т. д.

§ 270. Повагонный тарифъ примѣняется *не иначе,* какъ при погрузкѣ въ вагонъ груза *одного наименованія* (имѣющаго однородное назначеніе въ промышленности или общежитіи). За отправляемые же по одной накладной и въ одномъ вагонѣ грузы разныхъ наименованій, провозная плата исчисляется *всегда* по соотвѣтственному разряду *попуднаго тарифа* за дѣйствительный вѣсъ товара каждаго отдѣльнаго наименованія, хотя бы всѣ отправляемые грузы были отнесены по классификаціи къ одному и тому же разряду повагоннаго тарифа и составляли вмѣстѣ количество, равняющееся подъемной силѣ вагона. Такъ, напримѣръ, если къ перевозкѣ по одной накладной будетъ сдано 290 пудовъ дугъ деревянныхъ (см. классификацію, группа № 29 пунктъ б) и 320 пудовъ клещей хомутовыхъ (та же группа и пунктъ), то къ этой отправкѣ повагонный тарифъ, установленный для грузовъ пункта б. группы № 29, примѣненъ быть не можетъ, и каждое наименованіе должно быть таксируемо отдѣльно по попудному тарифу за дѣйствительное число пудовъ.

Примѣчаніе 1. Правило настоящаго параграфа не распространяется **на бумагу** (группа № 12 классификаціи) и **на лѣсные матеріалы** (гр. № 55 классиф.), при отправленіи каковыхъ повагонно примѣняются ставки, установленныя для повагонныхъ отправокъ, не взирая на нагрузку въ одномъ вагонѣ разныхъ наименованій этихъ грузовъ.

Примѣчаніе 2. О правилахъ таксировки хлѣбныхъ грузовъ разныхъ наименованій, перевозимыхъ въ одномъ вагонѣ, см. Часть V Сборника тарифовъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 271. Изъ установленныхъ для грузовъ одного и того же наименованія способовъ расчета, попудно и повагонно, избирается тотъ, который, при извѣстномъ количествѣ груза, предъявленнаго къ отправленію, будетъ выгоднѣе для отправителя, т. е. за всякое количество пудовъ груза сумма провозной платы, разсчитанной попудно, никогда не должна превышать суммы платы, расчитанной повагонно.

§ 272. **Плата за провозъ грузовъ, отправляемыхъ въ навалку** (§ 81 п. 20), взыскивается *всегда за полную подъемную силу вагона,* хотя бы дѣйствительный вѣсъ груза и не доходилъ до означенной подъемной силы (§ 269).

§ 273. За грузы, предъявляемые къ перевозкѣ повагонно, въ количествѣ, **превышающемъ подъемную** силу вагона, плата за провозъ излишка, допущеннаго къ перевозкѣ въ томъ же вагонѣ, взимается за дѣйствительное количество пудовъ по попудному тарифу, при чемъ плата эта, а равно плата за нагрузку и выгрузку излишка, вносится въ накладную и дубликатъ отдѣльными статьями, т. е. отдѣльно отъ партіи равной подъемной силѣ вагона.

Примѣчаніе. Порядокъ исчисленія платы за излишекъ вѣса грузовъ, перевозимыхъ въ навалку (п. 20 § 81) указанъ въ § 251.

§ 274. Пониженные тарифы **для тары изъ-подъ товаровъ** (бочки, боченки, ящики и корзины), указанные въ классификаціи, примѣняются **въ мѣстномъ сообщеніи** въ томъ только случаѣ, если при сдачѣ тары къ перевозкѣ, будутъ представлены: свидѣтельство станціи отправленія и подлинная накладная, при которыхъ бочки, боченки, корзины или ящики слѣдовали первоначально съ товаромъ. Свидѣтельства выдаются, по требованіямъ товароотправителей, станціями отправленія, одновременно съ дубликатами накладныхъ на грузы, тара которыхъ имѣетъ быть впослѣдствіи перевозима обратно. Каждое свидѣтельство дѣйствительно въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня его выдачи

Тара принимается на льготныхъ условіяхъ къ обратной перевозкѣ не иначе, какъ на станціи, до которой слѣдовалъ грузъ, и не иначе, какъ до первоначальной станціи отправленія груза.

§ 275. **Порожняя посуда изъ-подъ молочныхъ сколовъ** возвращается обратно на станціи первоначальнаго отправленія **въ мѣстномъ и прямыхъ сообшеніяхъ съ рус. ж. д.** на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Порожняя посуда принимается для возвращенія на станціи отправленія молочныхъ продуктовъ **безплатно**, по предъявленіи первоначальной накладной на молочный товаръ, для перевозки во всѣхъ пассажирскихъ и ускоренныхъ поѣздахъ, имѣющихъ остановку на станціяхъ назначенія посуды.

2) Накладная, по принятіи къ отправленію посуды, возвращается отправителю посуды съ надписью на ней о времени принятія посуды и числа принятыхъ мѣстъ; посуда выдается на станціяхъ отправленія молочныхъ продуктовъ владѣльцу посуды.

3) Указанный порядокъ примѣняется къ отправкамъ молочныхъ товаровъ и посуды только тѣхъ отправителей, которые на самой посудѣ или прикрѣпленной къ ней доскѣ обозначатъ названія: станцій отправленія и назначенія груза и фамилію отправителя, т. е. владѣльца посуды.

4) Сборы за нагрузку и выгрузку возвращающейся изъ-подъ молочныхъ грузовъ посуды—особо не взимаются.

(Сборн. Тар. Росс. жел. дор. № 111, тар. № 2408).

§ 276. Для примѣненія **въ прямомъ сообщеніи** между русскими желѣзными дорогами пониженныхъ тарифовъ или льготныхъ условій **для обратной перевозки тары** изъ-подъ товаровъ, гдѣ таковые тарифы установлены, требуется представленіе свидѣтельства станціи отправленія по установленной формѣ *(см. Приложеніе М* въ концѣ тарифа).

Свидѣтельство это выдается, по требованію товароотправителя, станціею отправленія одновременно съ дубликатомъ накладной на грузъ, тара котораго имѣетъ быть впослѣдствіи перевезена обратно.

Каждое свидѣтельство дѣйствительно въ теченіе одного года со дня его выдачи.

Тара принимается на льготныхъ условіяхъ къ обратной перевозкѣ не иначе, какъ на дорогу первоначальнаго отправленія груза и по тому-же направленію, по которому она перевозилась съ грузомъ, если въ самомъ тарифѣ не установлено иного правила.

(Сборн. тар. Рос. жел. дорогъ № 246, извѣщеніе № 1046).

§ 277 **Спеціальные тарифы мѣстнаго сообщенія**, отпечатанные въ графѣ «Спеціальные тарифные пониженія» въ классификаціи товаровъ мѣстнаго тарифа (Отд. IV), а равно спеціальные тарифы, отпечатанные въ Отд. V-мъ, должны быть примѣняемы въ мѣстномъ сообщеніи лишь къ транспортамъ, перевозимымъ между станціями, кои поименованы въ самомъ тарифѣ, и въ томъ лишь направленіи, для котораго установленъ данный тарифъ.

Къ перевозкамъ прямого сообщенія, которыя, за неимѣніемъ прямыхъ соглашенныхъ тарифовъ, таксируются по ставкамъ мѣстнаго тарифа, указанные въ семъ параграфѣ спеціальные тарифы примѣняются на вышеизложенномъ основаніи, при чемъ передаточныя и оконечныя станціи, черезъ которыя грузы принимаются съ чужихъ дорогъ или передаются на оныя, должны быть разсматриваемы по отношенію къ Юго-Западнымъ дорогамъ, какъ станціи отправленія или назначенія даннаго груза.

§ 278. Провозная плата по одной отправкѣ (§ 100) не можетъ быть менѣе 10 коп.

§ 279. При исчисленіяхъ какъ провозной платы, такъ и особыхъ сборовъ, всякая часть пуда клади считается за пудъ, часть версты—за версту, а за разстояніе менѣе 6 верстъ плата взимается, какъ за полныя 6 верстъ. Во всѣхъ общихъ итогахъ дроби менѣе $^1/_2$ копѣйки откидываются, половина же копѣйки и болѣе считается за копѣйку.

При исчисленіи провозной платы, округленія частей пуда и дробей копѣйки дѣлаются по каждому разряду тарифа особо. Такимъ образомъ, если будутъ заявлены къ отправленію два товара, отнесенные по классификаціи къ различнымъ разрядамъ, и вѣсъ каждаго будетъ составлять пуды съ фунтами, то фунты, для исчисленія провозной платы, округляются до цѣлаго пуда по каждому изъ этихъ товаровъ отдѣльно.

§ 280. **Грузы, задержанные по желанію товарохозяевъ въ пути** (§ 148), разсчитываются по тому тарифу, который установленъ для перевозки ихъ отъ станціи отправленія до станціи, задержавшей грузъ, при чемъ сдѣланный станціею отправленія первоначальный расчетъ *считается недѣйствительнымъ.*

Исправленіе расчета провозной платы и дополнительныхъ сборовъ.

§ 281. Предварительное исчисленіе платы за провозъ и другихъ сборовъ дѣлается станціею отправленія; но если, по провѣркѣ на станціи назначенія, расчетъ этотъ окажется неправильнымъ, то станція назначенія измѣняетъ расчетъ и взыскиваетъ съ адресата всѣ сполна причитающіеся Обществу платежи (§ 135).

Примѣчаніе. Окончательный расчетъ за домашнія вещи и бывшіе въ употребленіи экипажи производится на станціи отправленія, при чемъ недоборы, въ случаѣ невѣрно составленнаго расчета, съ получателя не довзыскиваются.

Премія (дополнительная плата) за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью.

§ 282. Размѣръ преміи за объявленіе цѣнности багажа и грузовъ и порядокъ исчисленія, а равно взиманіе ея, указаны въ § 121.

Уплата денегъ.

§ 283. *Отправитель можетъ уплатить провозныя деньги и дополнительные сборы вполнѣ или частью при самой передачѣ груза для перевозки. Провозная плата и дополнительные сборы, не уплаченные при отправленіи, считаются переведенными на получателя.*

Дорога-отправительница имѣетъ право требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ: а) если предъявленный къ перевозкѣ грузъ подверженъ скорой порчѣ; б) если, по малоцѣнности своей, грузъ не вполнѣ обезпечиваетъ причитающіеся за перевозку платежи, и в) если, по причинѣ неудовлетворительной упаковки, признанной самимъ отправителемъ или удостовѣренной установленнымъ порядкомъ (§ 81 п. 3), *возможна утрата (усышка, раструска и утечка) части груза, или ухудшеніе его достоинства.*

(Статья 67 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

Примѣчаніе 1. Согласно пункта 7 Правилъ пріема багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью, распубликованныхъ въ № 45 Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства за 1886 г. (§ 121), дополнительная плата за объявленіе цѣнности *взимается всегда при отправленіи багажа или груза и на получателя не переводится.*

Примѣчаніе 2. Сборъ въ пользу Государственной казны, взимаемый съ одной только провозной платы за грузы большой скорости, взыскивается одновременно съ провозною платою, т. е., если грузъ оплачивается при отправленіи, то сборъ взимается станціею отправленія, а въ противномъ случаѣ—станціею назначенія. За переводъ на получателя провозной платы, также Государственнаго и другихъ сборовъ, причитающихся желѣзной дорогѣ, никакого особаго вознагражденія не взимается.

Предметы, за провозъ которыхъ провозная плата взыскивается при отправленіи.

§ 284. Примѣнительно къ § 283 провозная плата, Государственный и другіе сборы взыскиваются всегда при отправленіи за нижеслѣдующіе грузы:

За бѣлковину;
» взрывчатые грузы, относящіеся къ пункту 8 § 81-го и поименованные въ *приложеніи Г* къ тарифу;
» вино, пиво и вообще всякія жидкости (исключая спирта въ бочкахъ и патоки);
» воду минеральную;
» грибы свѣжіе; *
» гробы съ покойниками;
» грязь лиманную;
» глину;
» гуано;
» деревья живыя;
» дрожжи всякія;
» дернъ;
» желтокъ яичный;
» животныхъ черепокожихъ, какъ-то: устрицъ и проч.;
» животныхъ, кромѣ рогатаго скота и лошадей;
» желуди;
» жилы и кишки;
» зелень свѣжую; *
» землю обыкновенную;
» золу;
» камни надгробные *съ надписями;*
» каболку сѣдельную, пропитанную жиромъ;
» кору древесную;
» камышъ;
» кизякъ;
» кирпичъ животныхъ;
» кость простую не въ дѣлѣ и жженую;

За колбасу, кромѣ салами;
» кусты живые;
» легковоспламеняющіяся и самовозгоряющіяся вещества, отнесенныя къ пункту 11 § 81-го и поименованныя въ §§ 1—8 Правилъ, отпечатанныхъ въ *приложеніи Е* къ тарифу;
» лѣкарства;
» ледъ;
» лозу виноградную;
» луковицы цвѣточныя;
» лыко и лубье;
» молоко;
» мочалы;
» мясо свѣжее;
» мездру кожевенную;
» навозъ;
» наземь естественный;
» образчики товаровъ;
» обрѣзки суконные;
» » ткацкіе, пропитанные жиромъ;
» » бумажные;
» » копытъ;
» » роговые;
» овощи свѣжія, также картофель; *
» одубину;
» очески хлопчато-бумажные, пропитанные жиромъ;
» опилки древесныя;
» паклю, пропитанную жиромъ;
» пасоку кровян. (сукровицу);
» песокъ простой;
За петарды — гремучіе сигналы для желѣзныхъ дорогъ;
» пудретъ;
» піявки;
» потроха свѣжіе;
» пряжу бумажную, пропитанную жиромъ;
» пряжу ткацкую, пропитанную жиромъ;
» прядь канатную, пропитанную жиромъ;
» руду всякую, за исключеніемъ драгоцѣнной;
» рыбу свѣжую и раки;
» сажу;
» студень;
» съѣстные припасы, легко подвергающіеся порчѣ;
» снѣгъ;
» сѣно и солому;
» травы кормовыя;
» тряпье, пропитанное жиромъ;
» туки землеудобрительные;
» уксусъ въ бочкахъ;
» фигуры гипсовыя;
» » глиняныя;
» фейерверки;
» фрукты; *
» цвѣты живые и вообще растенія живыя;
» шерсть искусственную, пропитанную жиромъ;
» шерсть, пропитанную жиромъ;

Примѣчаніе. Отмѣченные звѣздочками товары могутъ быть отправляемы съ переводомъ платы на получателей, если отправитель обезпечитъ причитающіеся къ перевозкѣ платежи залогомъ. Послѣдній возвращается отправителю послѣ выкупа груза получателемъ.

ОТДѢЛЪ IV.

Классификація товаровъ.

Примѣчаніе. Вспомогательнымъ руководствомъ къ Классификаціи товаровъ для отысканія требуемыхъ наименованій служитъ "**Алфавитъ къ классификаціи**".

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
1	**Алебастръ, гипсъ, известь, мѣлъ и цементъ не въ дѣлѣ.**			
	а.			
	Алебастръ не въ дѣлѣ	3	—	*Повагонныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ **а**, таксируются на разстояніяхъ:
	Гипсъ нежженый (сырой), въ кускахъ, толченый и молотый	3	—	отъ 151 до 313 вер. по 6,25 коп. съ пуда за все разст., свыше 313 « « 1/50 коп. съ пуда и версты.
	Гипсъ жженый въ кускахъ и порошкѣ. *Безъ укупорки — только въ навалку.* (§ 81 пунктъ 20, Отд. II)	3	—	**Алебастръ въ кускахъ** (Камень Алебастровый), отправляемый повагонно со станціи Бендеры (Варницкая Пристань) до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава, таксируется въ періодъ навигаціи по Днѣстру по 5-му разряду.
	б.			
	Известь газовая (для очистки газовъ) . .	3	—	
	Известковый растворъ	3	—	
	Известь гашеная или нежженая	3	—	1) *Повагонныя* отправки **Гашеной и Негашеной извести** таксируются на разстояніяхъ:
	Принимаются къ перевозкѣ попудно только въ прочной деревянной упаковкѣ (ящики или бочки).			отъ 200 до 250 в.—по 8,33 к. съ пуда за все разст., свыше 250 » —по 4-му разряду.
	в.			
	Известь негашеная или жженая	3	—	2) *Повагонныя* отправки **Негашеной извести** таксируются за разстоянія:
	Предъявляемая къ перевозкѣ въ мѣшкахъ, или другой неплотной укупоркѣ, принимается не иначе, какъ въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			Деражня-Елисаветградъ transit по 10,98 к. съ пуд. Сербиновцы-Елисаветградъ « « 9,64 « « Жмеринка-Елисаветградъ « « 9,02 « « Кодыма-Елисаветградъ « « 9,02 « « Попелюхи-Елисаветградъ « « 9,21 « « Деражня-Фастовъ-transit, Сербиновцы « «, Жмеринка « « — для отправокъ до станціи Бѣлая-Церковь и далѣе по 4-му разряду.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
				Деражня-Одесса-Тов. и Одесса-Заст. Сербиновцы « « « « Жмеринка « « « « Кодыма и Попелюхи « « } по 1/50 коп. съ пуда и версты Дубно-Бердичевъ . . . . . по 5,49 к. съ п. Дубно-Кіевъ . . . . . « 9,78 « « «
				3) **Известь гашеная и негашеная** при повагонныхъ отправкахъ отъ станцій: *Жмеринка, Браиловъ, Сербиновцы* и *Деражня* до станціи *Тростянецъ Подольскій* таксируется, съ 4 Ноября 1889 года впредь до отмѣны, за протяженіе до станціи *Вапнярка* по 1/30 коп. съ пуда и версты.
				4) **Известь гашеная и негашеная** при *повагонной* перевозкѣ отъ ст. *Крыжополь* до нижепоименованныхъ станцій таксируется, съ 15 Апрѣля 1890 г. впредь до отмѣны, по слѣдующему тарифу: до ст. Вапнярка (для Тростянца) . по 1/30 к. съ пуда и версты, « « Одесса-Тов. и Одесса-Застава « 1/50 « « « « « « « Елисаветградъ « 9,41 « « « за все протяж.
	г.			
	Мѣлъ бѣлый неочищенный и очищенный не въ дѣлѣ (въ кускахъ и молотый). *Безъ укупорки—только въ навалку* (§ 81, пунктъ 20, Отд. II)	3	—	*Повагонныя* отправки **Мѣлу** таксируются на разстояніяхъ: отъ 333 до 812 в.—по 12,50 коп. съ пуда за все разст., свыше 812 « — « 6-му разряду.
	д.			
	Цементъ	3	—	*Попудныя* отправки **цемента и замазки** отъ всѣхъ станцій таксируются на разстояніяхъ: отъ 333 до 416 в. по 12,50 коп. съ пуда за все разст., свыше 416 « « классу E (VI).
	Замазка цементовая (мемфисъ)	3	—	
	Триполитъ (родъ цемента)	3	—	
2	**Алебастровыя, гипсовыя, и цементовыя издѣлія.**			
	а.			
	Алебастровыя и гипсовыя издѣлія . . .	1	—	
	б.			
	Цементовыя трубы	2	—	
	Цементовыя ступки	2	—	
	Цементовыя, особо непоименованныя издѣлія.	2	—	
3	**Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовая масса, замазка и мастика.**			
	Асфальтъ не въ дѣлѣ (варъ земляной, смола земляная, горная)	3	—	*Повагонныя* отправки грузовъ группы № 3, перевозимыхъ изъ *Одессы въ Кіевъ*, таксируются за протяженіе отъ станціи Одесса-Товарная и Одесса-Застава до станціи Кіевъ по 14,67 к. съ пуда.
	Асфальтовая мастика (гудронъ)	3	—	
	Асфальтовая масса и замазка	3	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
4	**Асфальтовыя трубы и издѣлія всякія, кромѣ толя**	2	—	**Асфальтъ и Гудронъ,** перевозимые въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируются на протяженіи Юго-Западныхъ жел. дорогъ по 12 к. съ вагона и версты.
5	**Бакалейный, гастрономическій, колоніальный, кондиторскій товары и пряности.**			
	а.			1) **Русскія черноморскія устрицы,** перевозимыя въ поѣздахъ большой скорости, таксируются, при попудныхъ отправкахъ, по 1-му разряду.
	Айва сушеная и вяленая	1	—	
	Бисквиты	1	—	2) **Капуста кислая и огурцы соленые,** отправляемые *повагонно*, таксируются на разстояніяхъ: отъ 150 до 406 вер. по 6,25 к. съ пуда за все разст., а свыше 406 вер.— по 6-му разряду.
	Брусника въ сахарѣ и вареньи	1	—	
	Бульонъ	1	—	
	Ваниль	1	—	
	Варенья жидкія и сухія	1	—	
	Вишни обсахаренныя, въ вареньи и консервахъ	1	—	
	Гвоздика и гвоздичные стебли и черешки .	1	—	
	Горошекъ сладкій (сахарный) сушеный . .	1	—	
	Горчица приготовленная и сухая	1	—	
	Грибы, особо непоименованные, въ консервахъ, уксусѣ, маслѣ, сушеные, моченые, соленые и маринованные	1	—	
	Груши и дули въ сахарѣ, вареньи и консервахъ	1	—	
	Закваска сычужная	1	—	
	Зелень, овощи и коренья огородные и полевые, особо непоименованные, прессованные, маринованные, сушеные, соленые и моченые.	1	—	
	Зерна райскія	1	—	
	Желе разныхъ сортовъ	1	—	
	Имбирь	1	—	
	Какао	1	—	
	Каперсы	1	—	
	Капуста кислая	3	—	
	Карамель	1	—	
	Кардамонъ	1	—	
	Каштаны (мароны)	1	—	
	Кишнецъ (коріандеръ)	1	—	
	Коврижки	1	—	
	Корица	1	—	
	Консервы, особо непоименованные	1	—	
	Конфекты	1	—	
	Корки фруктовыя	1	—	
	Корки въ сахарѣ	1	—	
	Косточки фруктовыя и ягодныя	1	—	
	Листья лавровые	1	—	
	Маслины и оливки сухія, маринованныя въ разсолѣ, или въ маслѣ и консервахъ . .	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
5	Малина сушеная	1	—	
	Мармеладъ	1	—	
	Миндаль	1	—	
	Огурцы соленые	3	—	
	Огурчики (корнишоны) маринованные и соленые	1	—	
	Орѣхи мускатные	1	—	
	Патока, вываренная изъ фруктовъ (бекмесъ)	1	—	
	Патока медовая	1	—	
	Паштеты	1	—	
	Перецъ	1	—	
	Печенье англійское (англійскіе сухари и бисквиты)	1	—	
	Печенье кондиторское	1	—	
	Пикули	1	—	
	Пиментъ (перецъ ямайскій)	1	—	
	Пирожный товаръ	1	—	
	Плоды (фрукты, кромѣ перечисленныхъ въ пунктѣ б), особо непоименованные, сушеные, вяленые, моченые, обсахаренные, въ вареньи и консервахъ	1	—	
	Постила	1	—	
	Пряники	1	—	
	Пряности, особо непоименованныя	1	—	
	Рахатъ-лукумъ	1	—	
	Рожки турецкіе (сладкіе стручки)	1	—	
	Сои	1	—	
	Сиропы (соки фруктовые и ягодные съ сахаромъ)	1	—	
	Соки фруктовые, особо непоименованные	1	—	
	Трюфели во всякомъ видѣ	1	—	
	Тыква соленая и моченая	1	—	
	Устрицы	1	—	
	Халва	1	—	
	Тахинъ (родъ халвы)	1	—	
	Цвѣтъ мускатный	1	—	
	Чай	1	—	
	Черника сушеная	1	—	
	Шафранъ	1	—	
	Шоколадъ	1	—	
	Экстрактъ мясной	1	—	
	Яблоки, въ вареньи и консервахъ	1	—	
	Ягоды винныя (фиги, инжиръ, смоква) сушеныя	1	—	
	Ягоды сушеныя и моченыя всякія (кромѣ особо поименованныхъ въ пунктѣ б), засахаренныя и въ вареньи	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
5	Ядра орѣховыя, фруктовыя и ягодныя, особо непоименованныя	1	—	
	Всякій вообще бакалейный, гастрономическій, колоніальный и кондиторскій, особо непоименованный товаръ	1	—	
	б.			
	Брусника, вишни, груши, дули и яблоки сушеныя, моченыя, мороженыя и вяленыя .	2	3	
	в.			
	Сливы сушеныя, моченыя, мороженыя и вяленыя; черносливъ	2	—	1) *Повагонныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ **в**, таксируются на разстояніяхъ: отъ 400 до 564 в. по 20 к. съ пуда за все разст., « 565 « 705 « « 3-му разряду; « 706 « 1125 « « 25 к. съ пуда за все разст., и свыше 1125 « « 5-му разряду. 2) Тѣ же грузы, отправляемые *повагонно* въ **Одессу** со станцій между Кучургановъ и Унгенами, между Каушанами и Рени и между Сербиновцами и Волочискомъ включительно лежащихъ, а равно со станціи Радзивиловъ transit до станціи Брестъ transit, таксируются по 3-му разряду.
	г.			
	Кишмишъ	1	—	
	Коринка	1	—	
	Изюмъ	1	—	
	Сабза (сортъ изюма)	1	—	
	Персики и абрикосы, сушеные и вяленые .	1	—	
	Сабла (сушеные плоды)	1	—	
	Урюкъ (сушеная слива)	1	—	
	Финики и шептала	1	—	
	д.			
	Орѣхи американскіе или бразильскіе . . .	1	2	1) *Попудныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ **д**, таксируются на разстояніяхъ: отъ 400 до 635 в.—по 30 к. съ пуда за все разст., свыше 635 « —по 2-му разряду.
	» грецкіе, кедровые (фисташки) . . .	1	2	
	» кокосовые (кромѣ каменныхъ) . . .	1	2	
	» лѣсные, миндальные, обыкновенные и всякіе, особо непоименованные . . .	1	2	2) *Повагонныя* отправки тѣхъ же грузовъ таксируются на разстояніяхъ: отъ 201 до 296 в. по 11,11 к. съ пуда за все разст., « 297 « 565 « по 3-му разряду, « 566 « 800 « по 20 к. съ пуда за все разст., свыше 800 в. по 1/40 коп съ пуда и версты.
	Шишки кедровыя	1	2	3) Для отправокъ же со ст. Унгени transit до ст. Граево transit примѣняется ставка въ 20 к. съ пуда за все разстояніе.

№№ грушъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
5	**е.**			
	Кофе сырой, нежженый	1	—	
	Кофе жженый и молотый, желудовый, ячменный, морковный, изъ винныхъ ягодъ и другихъ плодовъ	1	—	
	Ячмень въ зернахъ жженый и молотый . .	1	—	
	Желуди жженые въ зернахъ и молотые . .	1	—	
	Какавелло (шелуха отъ какао, толченая) .	1	—	
	ж.			
	Цикорій приготовленный, крошеный, сушеный и жженый, всякій	2	—	**Цикорій всякій,** перевозимый отъ всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій до оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ жел. дор., таксируется по 4-му разряду.
	Цикорій въ кореньяхъ	3	—	
	з.			
	Макароны и вермишель	1	—	**Макароны и вермишель,** отправляемые *со станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава,* таксируются за протяженія: Одесса-Тов. и Заст.—Елисаветгр. по 26,52 к. съ пуда « « —Ковель . . « 37,27 « « « « « —Брестъ . . « 38,42 « « « « « —Кіевъ . . « 34,60 « « « « « —Бѣлостокъ « 39,61 « « « « « —Ровно . . « 36,62 « « «
	и.			
	Арбузы и дыни соленые и моченые . . .	3	—	*Повагонныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ **и,** таксируются на разстояніяхъ: отъ 400 до 675 в.—по 15 к. съ пуда за все разст., свыше 675 « —по 5-му разряду.
	к.			
	Дрожжи сухія	1	—	1) **Сухія дрожжи,** оправляемыя съ товаропассажирскими поѣздами, партіями не менѣе 3 пудовъ по одной накладной, таксируются по 1-му разряду. 2) **Дрожжи,** отправляемыя со станцій *Волочискъ и Радзивиловъ transit,* таксируются, при перевозкѣ въ поѣздахъ большой скорости, по 1/12 коп. съ пуда и версты.
6	**Барда и гуща.**			
	а.			
	Барда (остатки отъ винокуреннаго производства—кормъ для скота)	3	—	*Повагонныя* отправки **барды и дробины** таксируются на разстояніяхъ: до 50 верстъ по 1/60 к. съ пуда и версты, отъ 51 до 66 в. « 0,83 « « « за все разст., « 67 « 150 « « 1/80 « « « и версты, « 151 « 188 « « 1,88 « « « за все разст., свыше 188 « « 1/100 « « « и версты.
	Дробина (гуща, остатки отъ пивовареннаго производства—кормъ для скота)	3	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
6	**б.**			
	Дрожжи жидкія (хлѣбныя) и остатки отъ производства бессарабскаго вина	3	—	**Остатки отъ производства бессарабскаго вина** таксируются на разстояніяхъ: отъ 150 до 406 в.—по 6,25 к. съ пуда за все разст., свыше 406 « —по 6-му разряду.
7	**Басонный, бахромный, галунный, парчевой и позументный товаръ, кромѣ издѣлій изъ цѣнныхъ металловъ.**			
	Аграманты	1	—	
	Басонныя издѣлія	1	—	
	Бахрома	1	—	
	Галуны	1	—	
	Глазеты	1	—	
	Канитель	1	—	
	Кисти басонныя	1	—	
	Мишура и мишурныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Парча	1	—	
	Позументы	1	—	
	Парчевыя и позументныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Пряжа мишурная	1	—	
	Тесьма и тесемки	1	—	
	Шнурки, кромѣ зажигательныхъ	1	—	
8	**Благовонный и косметическій товаръ.**			
	Амбра (душистая масса въ видѣ воска) . .	1	—	
	Благовонные товары, особо непоименованные.	1	—	
	Бумажки курительныя	1	—	
	Воды ароматическія	1	—	
	Духи	1	—	
	Косметическіе товары, особо непоименованные	1	—	
	Масло благовонное, всякое, особо непоименованное	1	—	
	Мыло благовонное	1	—	
	О-де-колонъ	1	—	
	Помада	1	—	
	Порошки зубные	1	—	
	Порошки курительные	1	—	
	Пудра туалетная	1	—	
	Свѣчи курительныя	1	—	
	Смолы благовонныя (бензой, ладанъ, мирра, смирна, стиракса сухая и стиракса жидкая, благовонная смола)	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
8	Смолки курительныя (курушки)	1	—	
	Уксусъ туалетный	1	—	
	Фиксатуаръ	1	—	
	Элексиры зубные	1	—	
	Эссенціи благовонныя	1	—	
	Янтарные остатки	1	—	
9	**Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый.**			
	Бой гончарный, горшечный или глиняный; стеклянный, фарфоровый или фаянсовый.	3	6	
	Осколки горшечные глиняные, всякіе, стеклянные, фарфоровые и фаянсовые. . .	3	6	
	Черепки горшечные	3	6	
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			
10	**Бочарныя (бондарныя) издѣлія.**			
	а.			
	Бочарныя (бондарныя) издѣлія, особо непоименованныя	2	3	1) *Повагонныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ **а**, таксируются на разстояніяхъ: отъ 333 до 812 в.—по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 812 « —по 6-му разряду.
	Ведра	2	3	
	Кадки	2	3	
	Кадушки	2	3	
	Лоханки	2	3	2) **Обручи деревянные**, отправляемые *повагонно* со станціи *Кіевъ* до станцій: *Одесса-Товарная и Одесса-Застава*, таксируются по 1/80 коп. съ пуда и версты.
	Обручи деревянные	2	3	
	Ушаты и шайки деревянные	2	3	
	б.			
	Боченки (баклаги), бочки, баки и чаны деревянные разобранные	3	4	
	в.			
	Боченки (баклаги), бочки, баки и чаны деревянные неразобранные	2	5	1) **Бочки и боченки** въ обратной перевозкѣ изъ-подъ товаровъ, которымъ служили упаковкою, при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ § 274 (Отд. III), таксируются на разстояніяхъ: до 200 в.—по 3-му разряду, отъ 201 « 250 « — « 8,33 к. съ пуда за все разст., свыше 250 » — « 4-му разряду.
				2) **Бочки неразобранныя**, отправляемыя попудно со ст. *Унгени transit* до ст. *Одесса-Портъ*, таксируются по 14,75 коп. съ пуда за все разстояніе.
	г.			
	Клепки	—	—	См. группу № 55 «**Лѣсные матеріалы**».
	д.			
	Втулки бочарныя	—	—	См. группу № 29 «**Деревянныя издѣлія**».

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
11	**Брезенты.**			
	а.			
	Брезенты гутаперчевые (резиновые) и кожаные	1	—	
	б.			
	Брезенты холщевые и другіе, а также холстъ смоленый	2	—	**Холщевые брезенты и смоленый холстъ** таксируются на протяженіи свыше 700 верстъ по 33,06 коп. съ пуда за все разстояніе.
12	**Бумага** (кромѣ кровельной и хлопчатой), **картонъ и издѣлія изъ нихъ.**			
	а.			
	Бордюры, кромѣ обойныхъ	1	—	**Бумага писчая и газетная,** отправляемая въ любой укупоркѣ со станціи Полонное до станцій Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Кіевъ, таксируется по 2-му разряду; отправляемая же со станціи Кіевъ до станцій Одесса-Товарная и Застава таксируется по 2-му разряду въ томъ только случаѣ, если грузъ перевозится укупореннымъ не въ ящики. (Сб. тар. Рос. ж. д. № 234, тар. № 3779).
	Бумага восковая, газетная, копировальная, нотная, обойная, папиросная, печатная, писчая, пропускная, цвѣтная всякая, чайная (китайская), чертежная, рисовальная и всякая другая	1	—	
	Бумага особо непоименованная	1	—	
	Бумага оберточная, политурная (для полировки мебели), макулатурная	1	—	
	Бумага древесная (родъ простого картона) .	1	—	
	Картузная (простая картонная)	1	—	
	Бумажныя издѣлія, особо непоименованныя .	1	—	
	Картузы (бумажные мѣшки)	1	—	
	Билеты пассажирскіе неотпечатанные, ленты телеграфныя и другія, бумажныя . .	1	—	
	Папье-маше (картонъ-пьеръ, бумага битая) не въ дѣлѣ	1	—	
	Пергаментъ бумажный	1	—	
	Переплеты для книгъ	1	—	
	б.			
	Бумага костричная (низкій сортъ оберточной)	2	3	**Повагонныя отправки бумаги** сахарной и оберточной, отправляемой въ перевязанныхъ тюкахъ со станцій Полонное, Кривинъ, Шепетовка, Славута и Рудня-Почаевская до ст. Одесса-Портъ, для дальнѣйшаго вывоза транспортовъ изъ Одессы моремъ, таксируются по 4-му разряду.
	Бумага сахарная	2	3	
	Картонъ (папка)	2	3	
	Шведскій картонъ (просмоленая бумага для обивки стѣнъ)	2	3	
	Только въ перевязанныхъ тюкахъ или пачкахъ, безъ другой укупорки. ч			**Бумага всякая и картонъ** (изъ гр. 12) при перевозкѣ прямымъ внутреннимъ, по русскимъ ж. дорогамъ, сообщеніемъ въ тѣхъ случаяхъ, когда для отправокъ названныхъ грузовъ не установлено прямыхъ спеціальныхъ тарифовъ, должны быть таксируемы по слѣдующему тарифу: а) **бумага** и **картонъ** въ ящикахъ по 1/12 к. б) **бумага** и **картонъ** во всякой другой укупоркѣ . . . . . « 1/18 « } Съ пуда и версты.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
				в) **бумага** и **картонъ** безъ всякой укупорки, или же обтянутые веревками или обручами, съ подложенными подъ нихъ планками (въ предупрежденіе порчи груза отъ стягиванія), или безъ таковыхъ: при попудныхъ отправк.—по 1/18 к. } Съ пуда и версты. « повагонныхъ « — « 1/24 к. } Съ пуда и версты. При примѣненіи къ бумагѣ и картону означенныхъ ставокъ слѣдуетъ принимать въ расчетъ протяженіе не за часть каждой дороги отдѣльно, а общее протяженіе перевозки отъ станціи отправленія груза до станціи назначенія, со скидками за разстоянія: на протяженіи отъ 201 до 500 в.—10% « « « 501 « 1000 « —15% « « « 1001 « 1500 « —20% « « « 1501 « 2000 « —25% « « свыше 2000 « —30% при чемъ соблюдается правило, чтобы платы, исчисленныя за разстоянія большія, не были менѣе тѣхъ, кои примѣняются за разстоянія меньшія. (Сбор. тар. Рос. ж. д. № 234, тар. № 3779).
	в.			
12	Гильзы (патроны) папиросныя	1	—	
	Гильзы патронныя (картонныя и бумажныя)	1	—	
	Картонныя издѣлія, особо непоименованныя .	1	—	
	Колпаки бумажные (абажуры)	1	—	
	Коробки бумажныя простыя	1	—	
	Фонари бумажные	1	—	
	Футляры бумажные и картонные порожніе .	1	—	
13	**Веревки, канаты** (кромѣ проволочныхъ) **и веревочныя издѣлія.**			
	а.			
	Бичева	2	—	
	Бичевка	2	—	
	Буксиръ (буксирный смоленый канатъ) . .	2	—	
	Веревки пеньковыя, прутцовыя, джутовыя	2	—	
	Вязка	2	—	
	Канаты (кромѣ проволочныхъ)	2	—	
	Ковры и половики веревочные	2	—	
	Концы веревочные	2	—	
	Снасти корабельныя (въ томъ числѣ тросъ, косяки и т. п.) новыя	2	—	
	Такелажъ веревочный и шпагатъ (тонкая бичева)	2	—	
	б.			
	Веревочныя издѣлія, особо непоименованныя, а также гамаки (навѣсныя койки) . .	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пошлинно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
13	Снасти рыболовныя (веревочныя сѣти, невода, мережи и проч.)	1	—	
	Сѣти охотничьи (тенета)	1	—	
	Сѣти веревочныя, особо непоименованныя .	1	—	
	Кошели для сѣна	1	—	
	Кабели телеграфные	1	—	
	в.			
	Снасти корабельныя старыя	3	—	
14	**Взрывчатые предметы и начиненные боевые снаряды.**			
	а.			
	Артиллерійскіе снаряды начиненные . . .	1	—	1) Для перевозимыхъ за счетъ казны, **пороха, боевыхъ снарядовъ и начиненныхъ припасовъ** установленъ особый тарифъ, указанный въ § 183-мъ тар. правилъ (Отд. III).
	Бомбы начиненныя	1	—	
	Гранаты начиненныя (артиллерійскіе снаряды)	1	—	
	Капсюли зажигательныя	1	—	2) **Герметически укупоренные патроны,** отправляемые изъ Тулы, таксируются за протяженіе *Кіевъ transit—Одесса-Портъ*—по 28,30 к. съ пуда и за протяженіе *Кіевъ transit—Рени*—по 29,37 к. съ пуда.
	Мины заряженныя	1	—	
	Патроны боевые	1	—	
	Петарды	1	—	
	Пистоны зажигательные	1	—	
	Порохъ	1	—	3) **Порохъ,** перевозимый въ спеціальныхъ вагонахъ полковника Виннера, въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируется на протяженіи Юго-Западныхъ дорогъ по 33⅓ к. съ вагона и версты. Перевозимый же въ тѣхъ же вагонахъ со станціи Бѣлостокъ transit въ Одессу, таксируется, за протяженіе *Бѣлостокъ—Одесса-Товарная и Одесса-Застава,* по 24 коп. съ вагона и версты.
	Ракеты	1	—	
	Снаряды боевые, особо непоименованные, начиненные	1	—	
	Фейерверки	1	—	
	Шнурки и нитки зажигательныя и шрапнели начиненныя	1	—	
				4) **Порохъ, боевые начиненные снаряды и патроны,** перевозимые въ спеціальныхъ вагонахъ частныхъ отправителей въ мѣстномъ сообщеніи Юго-Западныхъ жел. дорогъ, а также въ сообщеніяхъ съ другими дорогами (за исключеніемъ Варшавско-Вѣнской), съ 25 Мая 1891 года таксируются по 33,33 коп. съ вагона и версты. Обратный возвратъ опорожненныхъ вагоновъ изъ-подъ указанныхъ выше взрывчатыхъ веществъ производится безплатно съ примѣненіемъ правилъ, дѣйствующихъ для нефтяныхъ вагоновъ-цистернъ (См. § 203 Тарифныхъ правилъ, Отд. III). (Сбор. тар. Рос. ж. д. № 215, тар. № 3579).
	б.			
	Вата гремучая или взрывчатая	1	—	1) Плата за провозъ и условія пріема къ перевозкѣ **Взрывчатыхъ веществъ,** перечисленныхъ въ пунктѣ **б**., указаны въ § 81 (пунктъ 8) и въ § 183 (Отд. II и III).
	Взрывчатыя, особо непоименованныя вещества	1	—	
	Героклинъ (взрывчатый составъ)	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Поштучно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
14	Динамитъ	1	—	2) **Динамитъ,** отправляемый со станціи Граево transit, таксируется за протяженіе *Граево-Кіевъ transit*—по 67,25 коп. съ пуда и за протяженіе *Граево-Одесса-Товарная и Одесса-Застава*—по 74,40 к. съ пуда, со взысканіемъ, въ обоихъ случаяхъ, платы всегда за двѣ трети подъемной силы вагона, хотя бы въ вагонѣ и было нагружено меньшее количество динамита.
	Нитроглицеринъ	1	—	
	Стопинъ	1	—	
	Пикриновокислыя соли всякія	1	—	
	Пикриновая кислота (пикринъ желтый)	1	—	
	Пироксилинъ (взрывчатая хлопчатая бумага)	1	—	
	Хлопчато-бумажный порохъ и другія взрывчатыя растительныя вещества	1	—	
	Ртуть гремучая и составы гремучіе, подверженные взрыву, особо непоименованные	1	—	
	в.			
	Бертолетовая соль	1	—	
15	**Вина виноградныя.**			
	а.			
	Вина виноградныя иностранныя, шипучія и нешипучія, въ бочкахъ и бутылкахъ	1	—	1) **Вина виноградныя русскія въ бочкахъ,** отправляемыя *со станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава,* таксируются на разстояніяхъ:
	б.			
	Вина виноградныя русскія (донскія, кавказскія, кахетинскія, кизлярскія и крымскія)	1	—	отъ 400 до 635 в.—по 30 к. съ пуда за все разст., свыше 635 в.—по 2-му разряду.
	Вино изюмное (еврейское)	1	—	
	Шампанское русское, въ бочкахъ и бутылкахъ	1	—	2) **Вино бессарабское въ бочкахъ,** отправляемое партіями, не менѣе 305 пуд. въ одномъ вагонѣ, со станцій, расположенныхъ между станціями *Рени и Бендеры,* а также *Унгени и Кучурганъ* включительно, таксируется на разстояніяхъ:
	в.			
	Вино виноградное бессарабское, въ бочкахъ и бутылкахъ	1	—	до 200 в.—по 2-му разряду, отъ 201 до 296 в.—по 11,11 к. съ пуда за все разст., « 297 « 500 « —по 3-му разряду, « 501 « 843 « —по 18,75 к. съ пуда за все разст., свыше 843 » —по 5-му разряду.
	Примѣчаніе 1. Употребляемая для прикрытія погруженныхъ въ вагоны бочекъ съ виномъ солома перевозится безплатно, а употребляемые для той же цѣли войлокъ и ряднина таксируются по общему тарифу, уменьшенному на 50 %. Вѣсъ соломы, войлока или рядины не долженъ превышать 10 пуд. на каждый вагонъ.			3) **Вино бессарабское въ бочкахъ,** отправляемое съ тѣхъ же станцій въ Москву, черезъ Кіевъ, таксируется за разстояніе до *Кіева transit*—по 5-му разряду.
	Примѣчаніе 2. За проѣздъ провожатыхъ (не болѣе 1-го человѣка на каждый вагонъ) будетъ взимаемо по 3/4 к. съ версты и человѣка; провожатые допускаются только при транспортахъ вина, перевозимыхъ во внутреннемъ сообщеніи.			4) **Вино въ бочкахъ,** отправляемое партіями, не менѣе 305 пуд. въ вагонѣ, со станціи *Унгени transit* до станціи *Одесса-Портъ,* для дальнѣйшаго вывоза изъ Одессы моремъ, таксируется по 11,11 коп. съ пуда за все разстояніе.
				5) **Вино аккерманское (бессарабское) въ бочкахъ,** отправляемое партіями не менѣе 305 пуд. въ одномъ вагонѣ со станцій *Одесса-Товарная* и *Одесса-Застава* до всѣхъ станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ, таксируется съ 1-го Января 1891 г., впредь до отмѣны, на разстояніяхъ:

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
15				до 200 вер. по 2-му разряду, отъ 201 до 296 вер. по 11,11 коп. съ пуда за все разст., » 297 » 500 » по 3-му разряду, » 501 » 843 » по 18,75 коп. съ пуда за все разст. и свыше 843 » по 5-му разряду. *Примѣчаніе.* Установленный на **вино аккерманское въ бочкахъ** пониженный тарифъ, примѣняется исключительно къ отправкамъ вина, предъявляемымъ къ перевозкѣ при свидѣтельствахъ Аккерманскаго Отдѣла Императорскаго Россійскаго Общества Садоводства, удостовѣряющихъ происхожденіе вина изъ виноградниковъ Аккерманскаго уѣзда. (Сборн. Тар. Росс. ж. д. № 172, тар. № 2968).
16	**Водка, ликеры и другіе, особо непоименованные, крѣпкіе напитки.**			
	а.			
	Абсентъ	1	—	
	Аракъ	1	—	
	Бальзамы (водки)	1	—	
	Водки, особо непоименованныя	1	—	
	Водка французская	1	—	
	Коньякъ	1	—	
	Ликеры	1	—	
	Наливки	1	—	
	Настойки	1	—	
	Ромъ	1	—	
	Спиртные напитки, особо непоименован. .	1	—	
	б.			
	Вино хлѣбное (водка) всякое, въ бочкахъ .	—	—	См. группу 102 «**Спиртъ**».
17	**Воды минеральныя (натуральныя и искусственныя), фруктовыя, ягодныя и другіе прохладительные напитки.**			
	а.			
	Аполинарисъ	1	—	**Кавказскія минеральныя воды**, перевозимыя въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируются на протяженіи Юго-Западныхъ ж. дорогъ по 1/30 к. съ пуда и версты. Тарифъ этотъ примѣняется не только при перевозкѣ груза транзитомъ, но и въ случаѣ адресованія его на какую либо изъ промежуточныхъ станцій дороги назначенія.
	Вода зельтерская натуральная и искусствен.	1	—	
	Вода содовая	1	—	
	Вода и водицы фруктовыя и ягодныя, особо непоименованныя.	1	—	
	Воды минеральныя иностранныя, натуральн.	1	—	
	Воды минеральныя искусственныя	1	—	
	Воды минеральныя натуральныя, русскія .	1	—	
	Лимонадъ всякій и напитки прохладительные всякіе.	1	—	
	б.			
	Морсы, оранжадъ, оршадъ	1	—	
	в.			
	Сбитень и сидръ въ бутылкахъ и въ бочк.	3	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Поштучно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
18	**Вода простая и ледъ**	3	6	
	Ледъ безъ укупорки—только въ навалку (§ 272, Отд. III).			
19	**Войлокъ и войлочныя издѣлія.**			
	а.			
	Валенки.	1	—	
	Ковры и стельки войлочные.	1	—	
	Пыжи ружейные.	1	—	
	Пимы.	1	—	
	Потники (подкладки подъ сѣдла).	1	—	
	Фильтры войлочные	1	—	
	Всякія вообще войлочныя издѣлія	1	—	
	б.			
	Войлокъ.	2	—	
	Кошмы.	2	—	
	Полости войлочныя.	2	—	
20	**Воскъ (кромѣ земляного), медъ сотовый и соты.**			
	а.			
	Воскъ пчелиный во всякомъ видѣ	1	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы таксируются на разстояніяхъ
	Медъ сотовый и сырецъ топленый	1	—	
	Осадки восковые	1	—	отъ 400 до 635 в.—по 30 к. съ пуда за все разст., свыше 635 в.—по 2-му разряду.
	б.			
	Вощина (сотовая сушь или скорлупа, мерва)	1	—	
21	**Выжимки дубильныя, сѣмянныя и свекловичныя, а также галеты конскія.**			
	а.			
	Выжимки сѣмянныя (дуранда, жмыха, избоина, колоба, макуха, сбоина)	—	—	См. группу № 117.
	б.			
	Выжимки свекловичныя (мезга свекловичн.)	3	—	**Выжимки свекловичныя**, отправляемыя повагонно, таксируются на разстояніяхъ:
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 272, Отд. III).			до 50 верстъ—по $^1/_{60}$ к. съ пуда и версты, отъ 51 до 66 в.—по 0,83 к. съ пуда за все разст., » 67 » 150 » — » $^1/_{80}$ » » » и версты, » 151 » 188 » — » 1,88 » » » за все разст., свыше 188 » — » $^1/_{100}$ » » » и версты.
	в.			
	Выжимки дубильныя (одубина).	5	—	
	Лепешки дубильныя	5	—	
	Выжимки кокосовыя	5	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
21	Галеты конскія	5	—	
	Консервы фуражные	5	—	
22	**Высѣвки сѣмянныя, мякина и отруби.**			
	Высѣвки сѣмянныя.	—	—	См. группу № 117.
	Лузга (шелуха) гречневая (ракуша) и всякая другая	—	—	
	Мякина	—	—	
	Отруби (мучныя высѣвки)	—	—	
	Отруби рисовыя (рисовая скорлупа) . . .	—	—	
23	**Вѣсы всякіе, кромѣ мѣдныхъ.**			
	Безмены.	Б (II)	—	
	Вѣсы базарные	Б (II)	—	
	Вѣсы десятичные.	Б (II)	—	
	Вѣсы торговые съ коромыслами	Б (II)	—	
	Коромысла для вѣсовъ, кромѣ мѣдныхъ . .	Б (II)	—	
	Помосты вѣсовые	Б (II)	—	
	Части вѣсовъ (кромѣ мѣдныхъ)	Б (II)	—	
24	**Галантерейный, мелочный и игольный товаръ.**			
	Альбомы	1	—	
	Бисеръ и бисерныя издѣлія	1	—	
	Бронзовыя галантерейныя издѣлія	1	—	
	Булавки.	1	—	
	Бусы.	1	—	
	Волосяныя издѣлія, особо непоименован. .	1	—	
	Вѣера (опахала)	1	—	
	Галантерейные товары, особо непоименов.	1	—	
	Галстухи	1	—	
	Гребни и гребенки	1	—	
	Запонки.	1	—	
	Зонтики и зонты.	1	—	
	Иголки	1	—	
	Игольный товаръ, особо непоименованный.	1	—	
	Камни искусственные (подражаніе драгоцѣннымъ)	1	—	
	Канделябры	1	—	
	Каркасы	1	—	
	Картонажи для конфектъ (коробки, бонбоньерки)	1	—	
	Карты игральныя	1	—	
	Колокольчики	1	—	
	Костяныя издѣлія	1	—	
	Крючки вязальные	1	—	
	Лава въ издѣліяхъ	1	—	
	Люстры.	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Поштучно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
24	Мѣхи каминные	1	—	
	Мѣлки для картъ и портныхъ	1	—	
	Несессеры	1	—	
	Ножи роговые и костяные	1	—	
	Палки и трости	1	—	
	Парики и накладки волосяные	1	—	
	Перламутровыя издѣлія	1	—	
	Перья цѣнныя (райскихъ птицъ, страусовыя и т. п.)	1	—	
	Птичьи шкуры	1	—	
	Пуговицы	1	—	
	Пѣнковыя издѣлія	1	—	
	Рамы и рамки бронзовыя	1	—	
	Роговыя издѣлія	1	—	
	Спицы вязальныя	1	—	
	Стеклярусъ и издѣлія изъ него	1	—	
	Табакерки	1	—	
	Трубки курительныя, кромѣ глиняныхъ	1	—	
	Туалетныя принадлежности, особо непоименованныя	1	—	
	Удочки рыболовныя	1	—	
	Футляры, кромѣ бумажныхъ и картонныхъ, порожніе	1	—	
	Фляжки стеклянныя оплетенныя	1	—	
	Цвѣты искусственные	1	—	
	Цѣпочки, кромѣ сдѣланныхъ изъ драгоцѣнныхъ металловъ	1	—	
	Черепаховыя издѣлія	1	—	
	Чубуки	1	—	
	Шкатулки	1	—	
	Шпильки (дамскія)	1	—	
	Янтарныя издѣлія	1	—	
25	**Гончарныя, глиняныя и терракотовыя издѣлія.**			
	а.			
	Глиняныя, гончарныя и терракотовыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Орнаменты глиняные, изразцовые и терракотовые	1	—	
	Трубки курительныя (глиняныя)	1	—	
	б.			
	Каменная посуда	2	—	
	в.			
	Изразцы (кафли печные), кромѣ майоликовыхъ	3	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
25	Печи изразцовыя и терракотовыя	3	—	
	Реторты и тигли глиняные и шамотовые .	3	—	
	Трубы дренажныя и всякія глиняныя. . .	3	—	
	г.			
	Горшки глиняные	4	5	**Глиняная посуда**, перечисленная въ пунктѣ **г**, допускается къ перевозкѣ вмѣстѣ съ повозками (послѣднія—какъ укупорка), при чемъ вѣсъ ихъ причисляется къ общему расчетному вѣсу посуды. Повозки изъ-подъ глиняной посуды, въ обратной перевозкѣ, при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ § 274 (Отд. III), таксируются на разстояніяхъ: до 200 в.—по 3-му разряду, отъ 201 до 250 в.—по 8,33 к. съ пуда за все разст., свыше 250 в.—по 4-му разряду.
	Плошки.	4	5	
	Посуда глиняная (гончарная), особо непоименованная	4	5	
	Посуда глиняная (гончарная), исключая глиняныхъ бутылей, принимается къ перевозкѣ по попудному тарифу только въ надлежащей укупоркѣ; въ противномъ же случаѣ не иначе, какъ въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			
	д.			
	Кирпичъ гидравлическій, гжельскій, иностранный, обыкновенный строительный и сырецъ	3	5	**Кирпичъ обыкновенный строительный**, отправляемый повагонно со станцій *Полонное* и *Хролинъ* до станцій *Одесса-Товарная* и *Одесса-Застава* и, кромѣ того, со станціи *Хролинъ* до станцій *Кіевъ* и *Кишиневъ*, таксируется по 1/60 коп. съ пуда и версты.
	Кирпичъ огнеупорный, шамотовый, шлифованный	3	5	
	Камень шамотовый, шлифованный	3	5	
	Камень шамотовый.	3	5	
	Плиты и плитки глиняныя	3	5	
	Черепица кровельная	3	5	
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			
26	**Графитъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ.**			
	а.			
	Графитъ въ кускахъ и толченый	2	—	
	б.			
	Тигли графитовые (горшки плавильные) .	1	—	
	Графитовыя издѣлія	1	—	
27	**Гробы съ покойниками**	—	—	См. § 205 Тарифныхъ Правилъ (Отд. III).
28	**Дерево всякое (кромѣ отнесеннаго къ москательнымъ товарамъ, дровъ, лѣсныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ).**			
	а.			
	Дерево иностранное, кромѣ красильн., какъ-то: бакаутовое (желѣзное или гваяковое), кипарисное, красное (акажу), палисандровое, пальмовое, розовое, черное (эбеновое) и другое, особо непоименованное, въ корѣ, бревнахъ, брускахъ, брусьяхъ,			

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
28	горбыляхъ, доскахъ, кряжахъ, планкахъ, плахахъ, полѣньяхъ, тесѣ и чуркахъ, а также дзельгва (негной), наплывъ орѣховый и другихъ деревьевъ	2	—	
	б.			
	То-же дерево (иностранное) въ фанеркахъ.	1	—	
	в.			
	Дерево ильмовое, карагачевое, каштановое, кедровое, орѣховое, пихтовое, самшитовое (буксовое), тамирмановое, чинаровое (яворовое), въ бревнахъ, брускахъ, брусьяхъ, горбыляхъ, доскахъ, кряжахъ, планкахъ, пластинахъ, плахахъ, тесѣ, фанеркахъ, чуркахъ и ванчосѣ (ванштосы). .	2	—	1) **Дерево**, поименованное въ пунктѣ **в**, при предъявленіи коносаментовъ, удостовѣряющихъ прибытіе его съ Кавказа, таксируется: за разстояніе Одесса-Товарная и Одесса-Застава—Кіевъ по 11,73 коп. съ пуда; за разстояніе Одесса-Товарная и Одесса-Застава—Елисаветградъ transit по 9,61 коп. съ пуда, и за разстояніе Одесса-Товарная и Одесса-Застава—Просткенъ по 18,16 коп. съ пуда. 2) **Дерево каштановое**, отправляемое *повагонно* изъ Риги, черезъ Бѣлостокъ, до станціи Кіевъ, таксируются за протяженіе *Бѣлостокъ—Кіевъ I* по 31,40 коп. съ пуда. Тарифъ этотъ дѣйствителенъ съ 20 Октября 1888 г.
	г.			
	Дерево мѣстныхъ породъ, какъ то: березовое, буковое, ветловое, вязовое, грабовое, грушевое, дубовое, ивовое, кленовое, липовое, лиственное, можжевеловое, ольховое, рябиновое, тополевое, черешневое, яблочное и ясеневое, въ бревнахъ, брускахъ, брусьяхъ, горбыляхъ, доскахъ, кряжахъ, планкахъ, пластинахъ, плахахъ, тесѣ, фанеркахъ, чуркахъ и ванчосѣ (ванштосы)	—	—	См. группу № 55 «**Лѣсные матеріалы**».
	д.			
	Дерево пробковое.	1	—	
	Кора пробковая	1	—	
	Пробки	1	—	
	Опилки пробковыя	1	—	
	Обрѣзки пробковые.	1	—	
	Стружки пробковыя	1	—	
29	**Деревянныя издѣлія и щепной товаръ.**			
	а.			
	Арчаки (станки для сѣделъ); гвозди для судовъ (большіе пагели)	2	3	1) **Козлы деревянные**, для погрузки товаровъ въ вагоны въ два яруса, въ обратной перевозкѣ, см. пунктъ 11-й группы № 55 «**Лѣсные матеріалы**».
	Гробы порожніе, кромѣ металлическихъ . .	2	3	
	Двери.	2	3	2) **Несклеенный паркетъ**, упакованный въ рейкахъ, таксируется съ 1 Августа 1890 г., при перевозкѣ до станцій **Одесса-Портъ**, *для дальнѣйшаго вывоза моремъ за границу:*
	Ложи ружейныя неотдѣланныя (болванки) .	2	3	
	Козлы деревянные	2	3	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
29	Паркеты и паркетныя издѣлія	2	3	отъ ст. Рудня Почаевская . по 75 р. 64 к. } съ вагона 610 пуд.
	Рамы и переплеты оконные	2	3	» » Здолбуново. . . . » 72 » 33 » }
	Филенки деревянныя (для дверей, ставней, перегородокъ, мебели и т. п.)	2	3	» » Клевань . . . . . » 74 » 01 » }
	Щепной товаръ, особо непоименованный .	2	3	
	б.			
	Берды ткацкія	2	3	*Повагонныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ б, таксируются на разстояніяхъ:
	Бороны деревянныя.	2	3	
	Валы	2	3	отъ 333 до 812 в. по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 812 в. по 6-му разряду.
	Весла.	2	3	
	Веретена, шпинделя и навои для наматыванія на фабрикахъ пряжи	2	3	
	Вилы	2	3	
	Вороты	2	3	
	Втулки бочарныя	2	3	
	Грабли деревянныя.	2	3	
	Деревянныя издѣлія плотничной и крестьянской работы, особо непоименованныя .	2	3	
	Дощечки для ящиковъ (кромѣ сигарныхъ) и коробовъ	2	3	
	Древки	2	3	
	Дуги	2	3	
	Дышла	2	3	
	Земледѣльческія орудія деревянныя. . . .	2	3	
	Катки для бѣлья	2	3	
	Катушки	2	3	
	Клещи хомутовыя	2	3	
	Клинья деревянные	2	3	
	Ковши	2	3	
	Колеса неокованныя	2	3	
	Колодки сапожныя и тормозныя	2	3	
	Коромысла	2	3	
	Корыта	2	3	
	Косяки колесные	2	3	
	Кресты надгробные деревянные	2	3	
	Лагерные деревянные приборы.	2	3	
	Лари	2	3	
	Ларцы	2	3	
	Ложки	2	3	
	Лопаты	2	3	
	Лотки (ночвы).	2	3	
	Лучина для спичекъ и сторъ	2	3	
	Лѣстницы	2	3	
	Мялки деревянныя	2	3	
	Насосы деревянные.	2	3	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
29	Ободья колесные	2	3	
	Оглобли	2	3	
	Оси и подушки деревянныя	2	3	
	Плинтусы	2	3	
	Полозья	2	3	
	Посуда деревянная, кромѣ бочарныхъ издѣлій	2	3	
	Прялки	2	3	
	Рукоятки всякія	2	3	
	Скалки	2	3	
	Скамьи	2	3	
	Соломка (лучина деревянная для спичекъ и сторъ)	2	3	
	Спицы колесныя и другія деревянныя	2	3	
	Ступицы колесныя	2	3	
	Сходни (трапы)	2	3	
	Тачки	2	3	
	Топорища	2	3	
	Трепалки и чесалки деревянныя	2	3	
	Трубы деревянныя	2	3	
	Улья пчелиные	2	3	
	Чашки деревянныя	2	3	
	Челноки ткацкіе	2	3	
	В.			
	Рамы и рамки для картинъ и зеркалъ	1	—	**Ящики въ обратной перевозкѣ** изъ-подъ товаровъ, которымъ служили упаковкою, при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ § 274 (Отд. III), таксируются по тарифу, установленному для бочекъ и боченковъ въ обратной перевозкѣ *(См. группу № 10 пун.* в).
	Подошвы пробковыя	1	—	
	Сундуки и ящики порожніе, окованные и неокованные	1	—	
	Станки диванные и другіе мебельные, деревянные	1	—	
	Г.			
	Колоды	—	—	См. группу № 55 **„Лѣсные матеріалы“.**
	Д.			
	Багеты	2	—	
	Блоки	2	—	
	Верстаки	2	—	
	Гвозди сапожные	2	—	
	Гвозди деревянные, особо непоименованные	2	—	
	Деревянныя издѣлія рѣзныя, столярныя и токарныя, особо непоименованныя	2	—	
	Карнизы	2	—	
	Ксилолитъ	2	—	
	Ложи ружейныя отдѣланныя	2	—	
	Шпульки	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
29	Шторы	2	—	
	Дощечки для сигарныхъ ящиковъ	2	—	
30	**Домашняя кладь и пассажирскія вещи.**			
	Вещи домашнія	1	—	
	Пассажирскія вещи, отправляемыя не какъ багажъ	1	—	
	Утварь домашняя и кухонная	1	—	
31	**Дрова.**			
	Дрова, корни и пни, разрубленные или распиленные	3	—	1) **Дрова,** отправляемыя *повагонно,* таксируются на разстояніяхъ: отъ 40 до 50 в. по 1,67 к. съ пуда за все разст., » 51 » 120 » » 4-му разряду, » 121 » 180 » » 4 к. съ пуда за все разст., свыше 180 » » 5-му разряду. 2) **Дрова,** перевозимыя повагонно со станцій: *Кіевъ, Елисаветградъ transit* и *Ровно transit* (съ Полѣсскихъ жел. дорогъ), таксируются на протяженіи Ю.-З. дорогъ по 1/80 к. съ пуда и версты, перевозимыя же со станцій: *Унгени transit, Волочискъ transit, Радзивиловъ transit* и *Брестъ transit* (съ Московско-Брестской ж. дороги), таксируются по 6-му разряду. 3) **Дрова,** перевозимыя повагонно со ст. *Кіевъ* въ Одессу, таксируются за разстоянія: Кіевъ loco и transit—Одесса-Товарная и Одесса-Застава по 40 р. съ вагона 610 пуд. Кіевъ loco и transit—Одесса-Портъ по 41 р. съ вагона 610 пуд. 4) **Дрова,** перевозимыя повагонно до станціи *Гнивань,* таксируются на разстояніяхъ: отъ 20 до 157 верстъ по 1/40 к. съ пуда и версты; » 158 » 197 » » 3,94 » за все разстояніе, и свыше 197 » » 1/50 » съ пуда и версты. 5) **Дрова,** перевозимыя повагонно до ст. *Брестъ* со ст. *Малорыто и Александрія,* а равно до ст. *Бѣлостокъ* со станцій, отстоящихъ отъ Бѣлостока на протяженіи до 50 верстъ, таксируются по 4-му разряду. 6) **Дрова,** перевозимыя повагонно до станцій *Кожанка и Фастовъ,* таксируются за разстоянія: Демчинъ—Фастовъ или Кожанка по 2,72 к. съ пуд. Ольшанка » » » » 2,89 » » Печановка » » » » 3,09 » » Полонное » » » » 3,28 » » Хролинъ » » » » 3,43 » » Шепетовка » » » » 3,53 » » Славута » » » » 3,68 » » Кривинъ » » » » 3,80 » » Оженинъ » » » » 3,93 » » Здолбуново » » » » 4,10 » »

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
31				Ровно loco—Фастовъ или Кожанка по 4,20 к. съ пуда Ровно transit—Фастовъ . . . . . 3,84 » » Ровно transit—Кожанка . . . . . 3,61 » » 7) **Дрова**, перевозимыя повагонно со станціи *Печановка* до станціи *Казатинъ*, таксируются, въ періодъ времени съ 6 Мая 1888 года по 6-е Мая 1892 года, по 1/55 коп. съ пуда и версты. 8) **Дрова**, отправляемыя повагонно съ полустанціи *Черемуха* до станціи *Брестъ 2 и Бѣлостокъ*, таксируются: въ первомъ случаѣ по 1,80 к. съ пуда и во второмъ случаѣ по 2,53 к. съ пуда. Тарифъ этотъ дѣйствителенъ съ 20-го Января 1889 года. 9) **Дрова**, отправляемыя *повагонно* отъ станціи *Клещели* до станціи *Бѣлостокъ и Брестъ*, таксируются по 1,90 к. съ пуда *за все разстояніе*.
				10) **Дрова**, перевозимыя повагонно со станцій *Печановка, Полонное* и *Хролинъ* до станціи *Демчинъ*, таксируются съ 20 Апрѣля 1891 г. впредь до отмѣны по 1,56 к. съ пуда за все разстояніе. (Сбор. тар. Рос. ж. дор. № 205, тар. № 3371). 11) **Дрова**, отправляемыя повагонно со станцій *Ольшанка, Печановка* и *Полонное* до станціи *Монастырище*, таксируются съ 20 Апрѣля 1891 г. впредь до отмѣны по 1/55 коп. съ пуда и версты. (Сбор. тар. Рос. ж. дор. № 205, тар. № 3372).
32	**Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ.**			
	а.			
	Желѣзо не въ дѣлѣ: болванковое, брусковое, котельное, круглое, листовое, полосовое, прокатное, сортовое и всякое другое . .	2	—	**Желѣзо и сталь** не въ дѣлѣ таксируются на разстояніяхъ: отъ 301 до 500 в. по 15 к. съ пуда за все разст., свыше 500 вер.—по классу Е (VI).
	Сталь не въ дѣлѣ во всякомъ видѣ: бессемеровская, инструментальная, рессорная, тигельная, цементовая или морянка и другая	2	—	
	б.			
	Чугунъ въ болванкахъ, крицахъ, свинкахъ, штыкахъ и вообще не въ дѣлѣ	3	—	Перечисленные въ пунктѣ **б.** грузы таксируются на разстояніяхъ: отъ 333 до 500 в. по 12,50 к. съ пуда за все разст. и свыше 500 вер. по классу Ж (VII).
	в.			
	Жесть (бѣлое желѣзо) не въ дѣлѣ	1	—	**Жесть** таксируется на разстояніяхъ: отъ 251 до 312 в. по 18,75 к. съ пуда за все разст. и свыше 312 вер. по классу В (III).
	г.			
	Ломъ желѣзный, а также обрубки, обрѣзки, опилки, осколки, стружки и т. п. желѣза, стали и чугуна	3	—	1) Перечисленные въ пунктѣ **г** грузы таксируются на разстояніяхъ: отъ 333 до 812 в. по 12,50 к. съ пуда за все разст., и свыше 812 в. по 6-му разряду.
	Жесть (желѣзная) въ лому и обрѣзкахъ . .	3	—	
	Бой чугунный	3	—	2) **Ломъ желѣзный и стальной всякій**, отправляемый повагонно, таксируется за разстоянія: отъ ст. Одесса-Тов. и Одесса-Застава до ст. Кіевъ—по 10,20 коп. съ пуда.
	Примѣчаніе. Перечисленные въ пунктѣ **г** грузы принимаются къ перевозкѣ попудно только въ укупоркѣ; въ противномъ же случаѣ—не иначе, какъ въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд II).			

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
32				отъ ст. Одесса-Тов. и Одесса-Застава до ст. Бѣлостокъ—по 14 коп. съ пуда. отъ ст. Кіевъ transit до ст. Ковель tr.—по 9,03 к. съ пуда. отъ ст. Кіевъ transit до ст. Брестъ tr.—по 10,20 к. съ пуда. 3) **Бой чугунный,** отправляемый повагонно, таксируется съ 5 Іюля 1888 г. за протяженіе *Кіевъ—Брестъ transit* по 10,20 к. съ пуда.
33	**Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія.**			
	а.			
	Балки несклепанныя	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы таксируются на разстояніяхъ: отъ 301 до 500 вер. по 15 коп. съ пуда за все разст.; свыше 500 вер.—по классу E (VI).
	Колонны (столбы) несклепанныя	2	—	
	Крестовины	2	—	
	Круги поворотные для жел. дорогъ	2	—	
	Рельсы желѣзные и стальные, новые	2	—	
	Рамы желѣзныя съ привинченными рельсами и шпалами для переносныхъ жел. дорогъ	2	—	
	Скрѣпленія рельсовыя: накладки, подкладки и подушки	2	—	
	Столбы (колонны) несклепанные	2	—	
	Стрѣлки и переводы для желѣзныхъ дорогъ	2	—	
	Шпалы желѣзныя и чугунныя	2	—	
	б.			
	Бабы	Г(IV)	—	
	Бандажи и шины	Г(IV)	—	
	Буфера	Г(IV)	—	
	Буферные стаканы (муфты); стержни и тарелки	Г(IV)	—	
	Буксы	Г(IV)	—	
	Гири	Г(IV)	—	
	Катки шоссейные	Г(IV)	—	
	Кирки	Г(IV)	—	
	Колосники	Г(IV)	—	
	Котлы, кромѣ паровыхъ	Г(IV)	—	
	Ломы	Г(IV)	—	
	Муфты буферныя	Г(IV)	—	
	Наковальни	Г(IV)	—	
	Оси для подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ, отдѣланныя и неотдѣланныя	Г(IV)	—	
	Скаты (желѣзнодорожныя колеса на осяхъ)	Г(IV)	—	
	Скрѣпленія рельсовыя (костыли)	Г(IV)	—	
	Трубы чугунныя	Г(IV)	—	

№№ грузоб.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
	В.			
33	Ассенизаціонные чаны для выгребныхъ ямъ .	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **в** грузы таксируются на разстояніяхъ: свыше 784 вер.—по классу В (III).
	Багры	2	—	
	Баки	2	—	
	Балки склепанныя	2	—	
	Блоки	2	—	
	Бочки и боченки желѣзные	2	—	
	Болты	2	—	
	Валы и валики	2	—	
	Вороты желѣзные	2	—	
	Двери	2	—	
	Диски сигнальные	2	—	
	Заклепки	2	—	
	Колонны склепанныя	2	—	
	Коробки съ крышками для выгребн. ямъ .	2	—	
	Котлы паровые	2	—	
	Крючья	2	—	
	Лѣстницы, въ томъ числѣ и трапы . . .	2	—	
	Молоты ручные	2	—	
	Ободья колесныя	2	—	
	Обручи желѣзные	2	—	
	Плиты	2	—	
	Подковы	2	—	
	Подрѣза и полозья	2	—	
	Резервуары	2	—	
	Рычаги	2	—	
	Скрѣпленія рельсовыя (болты и гайки) .	2	—	
	Спицы колесныя, желѣзныя и стальныя .	2	—	
	Столбы (колонны) склепанные	2	—	
	Стропила	2	—	
	Ступени	2	—	
	Трубы желѣзныя и стальныя	2	—	
	Фермы мостовыя	2	—	
	Цилиндры желѣзные	2	—	
	Цѣпи	2	—	
	Чаны	2	—	
	Шайбы	2	—	
	Якоря	2	—	
	Г.			
	Втулки колесныя	1	—	Перечисленные въ пунктѣ **г** грузы таксируются на разстояніяхъ: отъ 251 до 375 вер.—по 18,75 коп. съ пуда за все разстояніе; свыше 375 вер.—по классу Г (IV).
	Вьюшки	1	—	
	Гвозди корабельные	1	—	
	» сапожные	1	—	
	» проволочные, шпильки и штифты .	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
33	Гвозди особо непоименованные	1	—	
	Дверцы печныя	1	—	
	Колеса, кромѣ машинныхъ	1	—	
	Поковки для подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ	1	—	
	Проволока гальванизированная, желѣзная, стальная, телеграфная	1	—	
	Рессоры стальныя для подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ	1	—	
	д.			
	Ведра (цибарки)	1	—	Перечисленные въ пунктѣ д грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Винты и шурупы	1	—	
	Гайки	1	—	отъ 251 до 312 вер.—по 18,75 к. съ пуда за все разст.
	Заслонки	1	—	и свыше 312 вер.—по классу В (III).
	Канаты проволочные	1	—	
	Катки для бѣлья	1	—	
	Клещи	1	—	
	Ключи гаечные	1	—	
	Ковши	1	—	
	Кольца	1	—	
	Кровати неразобран., разобран. и складныя	1	—	
	Насадки для лопатъ	1	—	
	Печи и ихъ части	1	—	
	Пружины стальныя всякія	1	—	
	Рамы и рамки	1	—	
	Реторты	1	—	
	Семафоры желѣзные	1	—	
	Сковороды	1	—	
	Скребки	1	—	
	Скребницы	1	—	
	Ступки	1	—	
	Топоры	1	—	
	Чеки экипажныя	1	—	
	Ухваты (рогачи)	1	—	
	Шкворни экипажные	1	—	
	е.			
	Брони для судовъ	Б (II)	—	
	Буравы и буравчики	Б (II)	—	
	Ванны	Б (II)	—	
	Велосипеды	Б (II)	—	
	Вентиляторы	Б (II)	—	
	Веретена и шпинделя	Б (II)	—	
	Вертелы	Б (II)	—	
	Гильзы жестяныя	Б (II)	—	
	Горны	Б (II)	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
33	Желѣзныя, стальныя и чугунныя издѣлія эмальированныя, цинкованныя гальванизированныя, покрытыя мѣдью	Б (II)	—	
	Жестяныя издѣлія, жестяная посуда, особо непоименованная	Б (II)	—	
	Камины	Б (II)	—	
	Карды (ленты) металлическія	Б (II)	—	
	Клинки сабельные	Б (II)	—	
	Ключи замочные и другіе	Б (II)	—	
	Колокола стальные	Б (II)	—	
	Коньки	Б (II)	—	
	Кресты надгробные	Б (II)	—	
	Кузницы переносныя	Б (II)	—	
	Ложки	Б (II)	—	
	Мебель желѣзная, стальная и чугунная, разобранная, неразобранная и складная . .	Б (II)	—	
	Напилки и подпилки	Б (II)	—	
	Ножевой товаръ, особо непоименованный .	Б (II)	—	
	Ножи	Б (II)	—	
	Ножницы	Б (II)	—	
	Оси экипажныя	Б (II)	—	
	Памятники	Б (II)	—	
	Пилы	Б (II)	—	
	Подносы	Б (II)	—	
	Поковки экипажныя	Б (II)	—	
	Посуда желѣзная и чугунная, особо непоименованная, эмальированная и цинкованная	Б (II)	—	
	Рессоры стальныя для экипажей	Б (II)	—	
	Рѣшетки	Б (II)	—	
	Сверла	Б (II)	—	
	Снасти корабельныя проволочныя (проволочный такелажъ)	Б (II)	—	
	Стремена желѣзныя	Б (II)	—	
	Стволы ружейные, отдѣланные и неотдѣланные	Б (II)	—	
	Сундуки желѣзные	Б (II)	—	
	Терки	Б (II)	—	
	Серпуги и рашпили	Б (II)	—	
	Тиски	Б (II)	—	
	Утюги	Б (II)	—	
	Шкафы несгораемые и желѣзные всякіе .	Б (II)	—	
	Щипцы	Б (II)	—	
	Языки колокольные	Б (II)	—	
	Ящики желѣзные	Б (II)	—	
	Желѣзныя, стальныя и чугунныя издѣлія, особо непоименованныя	Б (II)	—	
	Литье чугунное, особо непоименованное . .	Б (II)	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
	Ж.			
33	Рельсы старые	3	—	**Рельсы старые** таксируются на разстояніяхъ: отъ 333 до 500 вер. по 12,50 к. съ пуда за все разст. и свыше 500 вер. по классу Ж (VII). **Рельсы старые**, отправляемые повагонно, таксируются за протяженіе Унгени transit—Одесса-Портъ по 33 р. 61 к. съ вагона 610 пуд., считая въ этомъ числѣ плату за передачу и выгрузку.
	З.			
	Вывѣски и проволочныя издѣлія, плетеныя .	1	—	
	И.			
	Скобы	1	—	
	Замки	1	—	
	Приборы дверные, оконные и печные, и вообще скобяной товаръ	1	—	
34	**Животныя.**			
	а.			
	Буйволы	—	—	См. §§ 186 и 187 и Спец. тар. № 1 А и Б на **рогатый скотъ** (Отдѣлы III и V).
	Быки	—	—	
	Волы	—	—	
	Коровы	—	—	
	Ишаки (ослы)	—	—	
	б.			
	Лошади	—	—	См. §§ 185 и 186 (Отд. III).
	Лошаки	—	—	
	Мулы	—	—	
	Ослы	—	—	
	Пони	—	—	
	в.			
	Телята	—	—	См. §§ 186 и 190 и Спец. тарифъ № 1 В на **Телятъ** (Отдѣлы III и V).
	Жеребята	—	—	
	г.			
	Бараны	—	—	См. § 188 и Спец. тарифъ № 2 на **Овецъ и Барановъ** (Отдѣлы III и V).
	Овцы	—	—	
	Ягнята	—	—	
	Козы	—	—	
	Козули	—	—	
	Кургашки (барашки)	—	—	
	д.			
	Свиньи	—	—	См. § 189 и Спец. тарифъ № 3 на **Свиней** (Отдѣлы III и V).

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попутно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
	е.			
34	Поросята	—	—	См. § 190 (Отд. III).
	ж.			
	Звѣринцы съ животными и птицами . . .	—	—	См. §§ 192 и 193 (Отд. III).
	з.			
	Козы дикія	—	—	См. §§ 192 и 193 (Отд. III).
	Лоси	—	—	
	Тюлени	—	—	
	Черепахи	—	—	
	Животныя дикія, особо непоименованныя .	—	—	
	и.			
	Звѣри дикіе	—	—	
	Зайцы и кролики	—	—	
	і.			
	Кошки	—	—	См. § 75 (Отд. 1).
	Собаки	—	—	
35	**Животные остатки.**			
	а.			
	Желчь	2	—	
	Жилы	2	—	
	Кишки соленыя и сушеныя	2	—	
	Когти	2	—	
	Копыта	2	—	
	Ногти	2	—	
	Потроха животныхъ	2	—	
	Пузыри	2	—	
	Рога *(кромѣ отнесенныхъ къ группѣ № 51).*	2	—	
36	**Жиры и сало.**			
	а.			
	Вазелинъ	1	—	**Олеинъ** (остатокъ отъ стеариноваго производства), отправляемый повагонно, таксируется за протяженіе *Одесса-Товарная или Одесса-Застава—Ковель*—по 25,17 к. и за протяженіе *Одесса-Товарная или Одесса-Застава—Брестъ*—по 26,15 к. съ пуда.
	Жиръ отъ выдѣлки лайковой кожи (dégras de peau).	1	—	
	Масло костяное (жиръ костяной)	1	—	
	Масло отъ стеариноваго производства . .	1	—	
	Олеинъ и олеиновая кислота	1	—	
	Спермацетъ и стеаринъ не въ дѣлѣ . .	1	—	
	Сало нефтяное	1	—	
	б.			
	Ворвань (жиръ тюленій и моржевый) . въ бочкахъ	2	—	
	Жиръ китовый . . . . . въ бочкахъ	2	—	
	Жиръ рыбій . . . . . въ бочкахъ	2	—	
	Жиръ тресковый . . . . . въ бочкахъ	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
36	**В.**			
	Маргаринъ	2	—	**Маргаринъ**, перевозимый отъ всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ ж д., таксируется на разстояніяхъ: отъ 350 до 467 вер. по 17,50 к. съ пуда за все разст., свыше 467 вер. по 3-му разряду.
	Масло искусственное (маргариновое французское)	2	—	
	Г.			
	Воскъ земляной, неочищенный (озокеритъ, жиръ земляной).	1	—	
	Воскъ земляной, очищенный (церазинъ) . .	1	—	
	Керосинъ въ твердомъ видѣ	1	—	
	Киръ и нефтягиль или горный воскъ (восковая масса чернаго цвѣта).	1	—	
	Парафинъ, упакованные въ мѣшки, ящики или бочки, и неупакованные	1	—	
	Д.			
	Сало баранье, говяжье, свиное свѣжее, соленое, копченое и топленое	2	—	1) Перечисленное въ пунктѣ **д. сало**, отправляемое отъ или до всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ жел. д., таксируется на разстояніяхъ: отъ 350 до 467 в. по 17,50 к. съ пуда за все разст., свыше 467 » » 3-му разряду.
	Шкварки (остатки отъ вытопки сала) . .	2	—	
	Гусиный жиръ (топленое сало).	2	—	2) То же **Сало**, отправляемое со станцій: Кіевъ, Фастовъ и Елисаветградъ, а равно со станцій, между Елисаветградомъ и Любашевкою лежащихъ, таксируется за разстоянія:
				а) Кіевъ . . Ровно transit . . . по 11,51 к. съ п.
				Кіевъ loco . { Ковель transit . . » 12,54 » » ; Брестъ . . . . . » 13,51 » » ; Бѣлостокъ . . . . » 14,56 » »
				Кіевъ transit { Ковель transit . . » 10,53 » » ; Брестъ transit . . » 11,32 » » ; Бѣлостокъ transit . » 12,37 » »
				Кіевъ loco и transit. { Одесса-Товарная и Одесса-Застава . . » 13,53 » » ; Волочискъ . . . . » 11,78 » » ; Радзивиловъ . . . » 12,40 » » ; Просткенъ . . . . » 15,17 » » ; до станцій, расположенныхъ между Брестомъ и Граево (исключая Бреста, Бѣлостока и Граево) . . . по 5-му разряду
				б) Фастовъ transit—Ковель transit » 15,87 к. съ п. ; » » Брестъ » » 16,84 » »

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ пзимѣняются.
36				в) отъ ст. Елисаветградъ loco, а равно отъ станцій, между Елисаветградомъ и Любашевкой включительно лежащихъ. до ст. Ровно transit по 23,57 к. съ п. » » Ковель » » 24,57 » » » » Брестъ » » 25,54 » » » » Бѣлостокъ tr. » 26,59 » »
				Елисаветградъ tran.—Ровно tran. . » 20,74 » » » » Ковель » . » 21,77 » » » » Брестъ » . » 22,74 » » » » Одесса-Тов. и Одесса-Заст. » 15,53 » » » » Волочискъ . . » 17,58 » »
37	**Земледѣльческія орудія (кромѣ деревянныхъ и машинъ).**			
	Бороны	2	—	Перечисленные въ группѣ 37 грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Вилы	2	—	
	Грабли	2	—	отъ 376 до 500 в. по 18,75 к. съ пуда за все разст., и свыше 500 » » классу Д (V).
	Катки земледѣльческіе	2	—	
	Косули	2	—	
	Мотыги	2	—	
	Мялки	2	—	
	Окучники, плуги и ихъ части	2	—	
	Почвоуглубители	2	—	
	Скоропашки (культиваторы, скаррификаторы и экстирпаторы)	2	—	
	Сохи	2	—	
	Сошки и лемехи	2	—	
	Трепалки и чесалки	2	—	
	Чересла	2	—	
	Земледѣльческія орудія, особо непоименованныя	2	—	
	Заступы и лопаты	2	—	
	Косы и серпы	2	—	
38	**Земля и глина, кромѣ красильныхъ и японской земли.**			
	а.			
	Балластъ	4	6	*Перечисленные въ пунктахъ* **а.** *и* **б.** *грузы принимаются къ перевозкѣ попудно только въ прочной*
	Гажа (родъ известковой земли)	4	6	
	Глина строительная	4	6	
	Дернъ	4	6	
	Земля известковая	4	6	
	Земля инфузорная	4	6	
	Земля простая	4	6	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
38	Земля садовая (огородная)	4	6	*укупоркѣ. Безъ укупорки же или въ ненадлежащей укупоркѣ—не иначе, какъ въ навалку* (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).
	Зола древесная всякая, каменноугольная и коксовая	4	6	
	Илъ	4	6	
	Кирпичъ молотый (цемлянка) и толченый (щебень кирпичный)	4	6	
	Мергель (рухлякъ, мусоръ отъ построекъ, угольный и т. п.)	4	6	
	Песокъ обыкновенный, крупный (гравій, хрящъ и чура), формовый (исключая мраморнаго)	4	6	
	Пуцолонъ (песокъ итальянскій вулканическій)	4	6	
	б.			
	Глина гончарная пластическая	3	4	
	Глина сукновальная	3	4	
	Глина фарфоровая (каолинъ, глуховская и корнваллійская)	3	4	
	Глина фаянсовая	3	4	
	Глина огнеупорная	3	4	
	Глина шамотовая	3	4	
	Глина особо непоименованная	4	4	
	в.			
	Мраморный песокъ	4	—	
39	**Игрушки**	1	—	
40	**Инструменты (кромѣ ремесленныхъ, поименованныхъ въ группѣ № 33), аппараты, приборы, части ихъ и принадлежности къ нимъ, часы и ихъ принадлежности.**			
	Аппараты артиллерійскіе, водолазные, газовые, гальванопластическіе, контрольные, медицинскіе, механическіе, научные всякіе, огнегасительные, оптическіе, рисовальные, телеграфные, телефонные, физическіе, фотографическіе, химическіе, хирургическіе, электрическіе и чертежные	1	—	
	Аршины складные	1	—	
	Бандажи хирургическіе	1	—	
	Барабаны	1	—	
	Барометры	1	—	
	Батареи гальваническія	1	—	
	Бинты	1	—	
	Валы для органовъ.	1	—	
	Газометры.	1	—	
	Гармоники.	1	—	
	Гармоніи	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
40	Изоляторы телеграфные.	1	—	
	Инструменты астрономическіе, геодезическіе, математическіе, механическіе, музыкальные, научные всякіе, оптическіе, рисовальные, фотографическіе, хирургическіе и чертежные	1	—	
	Инструменты ремесленные, шанцевые, особо непоименованные	1	—	
	Манометры	1	—	
	Мельницы ручныя, кофейныя и мукомольныя	1	—	
	Мѣхи кузнечные	1	—	
	Органы	1	—	
	Піанино.	1	—	
	Приборы и ихъ части: артиллерійскіе, астрономическіе, газовые, гальванопластическіе, геодезическіе, математическіе, медицинскіе, механическіе, морскіе, музыкальные, научные всякіе, огнегасительные, оптическіе, рисовальные, телеграфные, физическіе, фотографическіе, химическіе, хирургическіе и чертежные.	1	—	
	Рожки сигнальные	1	—	
	Рояли.	1	—	
	Рупоры мѣдные	1	—	
	Снаряды контрольные (акцизные, желѣзнодорожные), ...	1	—	
		1	—	
	Снаряды плавательные	1	—	
	Стекла оптическія и часовыя	1	—	
	Струны металлическія и кишечныя. . . .	1	—	
	Термометры	1	—	
	Фонари оптическіе	1	—	
	Фортепіано	1	—	
	Цитры	1	—	
	Часы, части ихъ и принадлежности, исключая сдѣланныхъ изъ цѣнныхъ металловъ и камней	1	—	
	Шарманки и экстинкторы (огнегасители) .	1	—	
41	**Камни и минералы (кромѣ поименованныхъ въ другихъ статьяхъ) не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ.**			
	а.			
	Аміантъ (горный ленъ, родъ асбеста; минералъ въ видѣ перепутанныхъ твердыхъ нитей)	1	—	
	Асбестъ.	1	—	
	Аспидъ въ дѣлѣ	1	—	
	Глазурь.	1	—	
	Змѣевикъ	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пощудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
41	Камень пробирный.	1	—	
	Лава не въ дѣлѣ.	1	—	
	Ляпись-лязули не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ .	1	—	
	Малахитъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ: пиролузитъ (марганцевый камень)	1	—	
	Порфиръ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ. . .	1	—	
	Сланецъ роговообманковый	1	—	
	Слюда (глимеръ, серебро кошачье, кассіева слюда и сланецъ слюдяной не въ дѣлѣ) .	1	—	
	Стронціонитъ	1	—	
	Талькъ, мыловка, жировикъ.	1	—	**Талькъ** (мыловка, жировикъ), перевозимый со станціи *Одесса-Товарная или Одесса-Застава* до станціи *Елисаветградъ, Фастовъ transit* и *Кіевъ loco* и *transit*, таксируются по 4-му разряду.
	Яшма не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ	1	—	
	б.			
	Аспидъ не въ дѣлѣ и кровельный . . .	2	—	1) **Аспидъ не въ дѣлѣ,** перевозимый *повагонно* со ст. Елисаветградъ transit до станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ, таксируется по 12 коп. съ вагона и версты; перевозимый же *транзитомъ* по Юго-Западнымъ дор. таксируется за разстоянія:
	Камень литографическій	2	—	
	Кварцъ въ кускахъ	2	—	
	Кріолитъ, камень водопропускной	2	—	
	Кремни не въ дѣлѣ.	2	—	Елисаветградъ transit—Ковель или Брестъ (при назначеніи отправокъ до Варшавы) по 10 к. съ вагона и версты.
	Мраморъ не въ дѣлѣ	2	—	
	Камни мраморные, обтесанные	2	—	
	Шпатъ тяжелый	2	—	Елисаветградъ transit—Бѣлостокъ (при назначеніи отправокъ до Риги) по $^1/_{75}$ коп. съ пуда и версты.
				2) **Мраморъ не въ дѣлѣ и обтесанный,** отправляемый *повагонно* со станціи *Ковель transit* (при слѣдованіи со ст. Ивангородо-Домбровской ж. д.: Кельцы, Хенцины и Ястржембъ), таксируется на разстояніяхъ:
				до 150 верстъ—по 3-му разряду;
				отъ 151 « 406 « « $6{,}_{25}$ к. съ п. за все разст.
				и свыше 406 « « 6-му разряду.
	в.			
	Камень точильный	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **в** грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Точила	2	—	
	Бруски и оселки точильные	2	—	отъ 301 до 400 в. по 15 к. съ пуда за все разст.,
	Смолянка (точила деревянныя, обсыпанныя наждакомъ)	2	—	свыше 400 « « классу Д (V).
	г.			
	Жернова	2	—	**Камни жерновые** и **жернова** таксируется на разстояніяхъ:
	Жерновые камни не въ дѣлѣ	2	—	
				отъ 250 до 562 в. по $12{,}_{50}$ к. съ пуда за все разст.,
				свыше 562 « « 5-му разряду.
	д.			
	Базальтъ (камень базальтовый) не въ дѣлѣ, необтесанный и обтесанный	3	5	1) **Камень гранитный и булыжный** не въ дѣлѣ, отправляемый *повагонно*, таксируется на разстояніяхъ:
	Бетонъ (искусственный камень)	3	5	
	Булыжникъ (камень булыжный)	3	5	
	Бутъ (камень бутовый)	3	5	Винница—Одес.-Товарн. и Одесса-Застава по 25 р. — к. съ ваг. 610 п.
	Гнейсовый камень	3	5	« Кишиневъ. . . « 28 « — « « «
				« Кіевъ . . . . « 17 « 99 « « «

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
41	Гранитъ не въ дѣлѣ, необтесанный и обтесанный (за исключеніемъ плитъ)	3	5	Гнивань—Одес.-Товарн. и Одес.-Застава « 25 р. — к. съ ваг. 610 п.
	Доломитъ (магнезіальный известнякъ) не въ дѣлѣ	3	5	« Кишиневъ . . « 28 « — « « «
	Камень известковый (битуменъ)	3	5	« Унгени . . . . « 31 « 94 « « «
	Лабрадоръ не въ дѣлѣ	3	5	« Рени . . . . . « 38 « 80 « « «
	Песчаникъ не въ дѣлѣ, обтесанный и необтесанный	3	6	« Кіевъ . . . . « 20 « 07 « « «
	Плитнякъ не въ дѣлѣ, обтесанный и необтесанный	3	5	Голта—Одес.-Товарн. и Одес.-Застава . « 21 « — « « «
	Трассъ (цементовый камень).	3	5	« Кіевъ . . . . « 39 « 47 « « «
	Цоколь (камень цокольный)	3	5	« Кишиневъ . . « 24 « — « « «
	Шпатъ плавиковый полевой и особо непоименованный и щебень (камень дробленый)	3	5	Бандурка—Одес. Товарн.« 22 « 39 « « «
				Бандурка—Кишиневъ « 25 « 93 « « «
				Ставки отъ Винницы, Гнивани и Голты до Одессы, отъ Голты и Гнивани до Кіева, а равно ставки отъ Бандурки до Одессы-Т. и Кишинева дѣйствительны также и для отправокъ камня въ мостовыхъ кубикахъ и бордюрахъ.
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81 п. 20, Отд. II).			Ольшанка—Кіевъ по 18 р. 30 к. съ вагона 610 п.
				Примѣч. За провозъ по вѣтвямъ отъ станціи Одесса-Застава до станціи Одесса-Портъ и Одесса-Пересыпь гранитнаго и булыжнаго камня не въ дѣлѣ, а равно гранитнаго камня въ мостовыхъ кубикахъ и бордюрахъ, прибывающаго въ Одессу со станцій: Винница, Гнивань, Голта и Бандурка, взимается по 1/4 к. съ пуда.
				2) **Камень гранитный и булыжный не въ дѣлѣ,** перевозимый повагонно между всѣми станціями участка *Полонное-Брестъ* и *Здолбуново-Радзивиловъ*, а равно и перевозимый до тѣхъ же станцій съ участка *Брестъ-Граево*, а также **камень базальтовый не въ дѣлѣ,** перевозимый повагонно со станціи *Ровно transit* и *Клевань* до всѣхъ станцій участка *Ровно-Брестъ* и *Здолбуново-Радзивиловъ*, таксируется съ 26-го Августа 1890 г., впредь до отмѣны, по 1/55 к. съ пуда и версты.
				3) **Камень гранитный не въ дѣлѣ,** отправляемый *повагонно* со станцій *Полонное* и *Шепетовки* до станцій *Дубно* и *Озеряны*, таксируется по 1/55 к. съ пуда и версты.
				4) **Камень гранитный не въ дѣлѣ,** отправляемый *повагонно* со станціи *Голта* до станціи *Жеребково*, таксируется съ 8 Іюля 1889 года по 1/80 коп. съ пуда и версты.
				5) **Камень гранитный и булыжный не въ дѣлѣ,** при *повагонной* перевозкѣ со станціи *Печановка* до станціи *Дубно*, таксируется съ 5 Января 1890 г. впредь до отмѣны по 1/55 к. съ пуда и версты.
				6) **Камень гранитный и булыжный не въ дѣлѣ,** при *повагонной* перевозкѣ со станціи *Гнивань* до станціи *Жмеринка*, таксируется съ 20 Февраля 1890 г. г. по 1/55 к. съ пуда и версты.
				Примѣч. Съ камня гранитнаго не въ дѣлѣ и обтесаннаго, перевозимаго со ст. Гнивань до ст. Жмеринка при удостовѣреніяхъ Жмеринской Войсковой Строительной Коммиссіи въ томъ, что отправки гранита предназначаются для постройки въ Жмеринкѣ войсковыхъ казармъ, сборъ за станц. расходы съ 26 Октября 1891 года впредь до отмѣны не подлежитъ взиманію. (Сбор. тар. Рос. ж. д. № 259, публ. № 1157).

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
41				7) **Камень известковый,** отправляемый *повагонно,* таксируется на протяженіяхъ: Одесса-Портъ—Кожанка—по 36 р. 54 к. съ вагона 610 пуд. Одесса-Портъ—Фастовъ—по 37 р. 64 к. съ вагона 610 пуд. Жмеринка-Попельня или Кожанка—по 3,04 к. съ пуда за все разстояніе. Ярошенка-Попельня или Кожанка—по 3,47 к. съ пуда за все разстояніе. Сербиновцы-Попельня или Кожанка—по 3,47 к. съ пуда за все разстояніе. Деражня-Попельня или Кожанка — по 4,36 к. съ пуда за все разстояніе. *Примѣчаніе.* Ставки до станцій Попельня и Кожанка вступили въ силу съ 1 Іюня 1888 г. 8) **Камень известковый,** отправляемый *повагонно* до станцій *Кіевъ transit, Фастовъ transit* (для станціи Устиновка и за нею лежащихъ станцій) и *Елисаветградъ transit,* таксируется по 6-му разр. 9) **Известковый камень,** при *повагонной* перевозкѣ со станціи *Дубно* до станціи *Киверцы,* таксируется по 1/55 к. съ пуда и версты. 10) **Камень гранитный и булыжный не въ дѣлѣ,** отправляемый *повагонно* отъ ст. Гнивань до ст. Рахны, таксируется съ 7 Октября 1891 года до 1 Января 1892 г. по 1/80 коп. съ пуда и версты **безъ взиманія станціоннаго сбора.** (Сбор. тар. Рос. ж. дор. № 259, тар. № 4105).
	е.			
	Гранитъ и лабрадоръ въ плитахъ и колоннахъ, равно лещади и лещадки каменныя (плиты и плитки обтесанныя)	2	4	**Гранитныя плиты,** отправляемыя *повагонно* со станцій *Полонное и Шепетовка* до станціи *Дубно,* таксируются по 1/50 к. съ пуда и версты.
	ж.			
	Бетонныя издѣлія	1	—	
	Ванны бетонныя и мраморныя.	1	—	
	Гробницы	1	—	
	Лабрадоръ въ издѣліяхъ (кромѣ плитъ). .	1	—	
	Памятники и камины мраморные.	1	—	
	Колонны мраморныя	1	—	
	Другія каменныя и мраморныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
42	**Камышъ и тростникъ не въ дѣлѣ.**			
	а.			
	Камышъ не въ дѣлѣ	3	—	**Камышъ,** перевозимый повагонно, таксируется на разстояніяхъ: до 100 вер. по 8 к. съ вагона и версты, отъ 101 до 134 вер. по 8 р. съ вагона за все разст., свыше 134 вер. по 6 к. съ вагона и версты.
	Камышъ и тростникъ въ неплотныхъ связкахъ или же вовсе не увязанный въ тюки принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ навалку (§ 272, Отд. III).			

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
42	**б.**			
	Тростникъ не въ дѣлѣ	2	—	
43	**Канцелярскія принадлежности.**			
	Аспидныя грифельныя доски	1	—	
	Бланки	1	—	
	Грифели	1	—	
	Канцелярскія и конторскія принадлежности, особо непоименованныя	1	—	
	Карандаши	1	—	
	Книги копировальныя и другія конторскія .	1	—	
	Конверты	1	—	
	Облатки	1	—	
	Перья стальныя и гусиныя	1	—	
	Письменныя принадлежности, особо непоименованныя	1	—	
	Прессы конторскіе и канцелярскіе всякіе . .	1	—	
	Песокъ разноцвѣтный канцелярскій	1	—	
	Рисовальныя принадлежности, особо непоименованныя	1	—	
	Сургучъ	1	—	
	Счеты	1	—	
	Тушь	1	—	
	Чернила	1	—	
	Чертежныя принадлежности, особо непоименованныя	1	—	
44	**Картины безъ рамъ, кромѣ отнесенныхъ къ книжному товару, и картины всякія въ рамахъ.**			
	а.			
	Декораціи	1	—	**Картины въ рамахъ**, упакованныя въ ящики и перевозимыя какъ Товариществомъ Передвижныхъ Художественныхъ Выставокъ, такъ равно и всякими другими Товариществами и лицами, таксируются по 10 к. съ вагона и версты.
	Гравюры	1	—	
	Литографіи	1	—	
	Картины лубочныя	1	—	
	Картины писаныя	1	—	
	Олеографіи	1	—	
	Олеотипіи и фотографическіе снимки въ рамахъ и на рамахъ	1	—	
	б.			
	Тѣ же картины, олеографіи и т. д. безъ рамъ	1	—	
45	**Клеенка, виксатинъ, вощанка** и чехлы клеенчатые, а также линолеумъ (пробковая клеенка)	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
46	**Клей, апретъ и шлихта.**			
	а.			
	Апретъ (клеевая масса)	1	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Клей мездряной или мездровый	1	—	
	Клей шубный	1	—	отъ 170 до 283 в.—по 14,17 к. съ пуда за все разст.,
	Клей столярный	1	—	« 284 « 368 « — « 2-му разряду,
	Шлихта.	1	—	« 369 « 490 « — « 18,40 к. съ пуда за все разст., свыше 490 « — « 3-му разряду.
	б.			
	Гумми-арабикъ (камедь аравійская), гумми-трагантъ	1	—	
	Желатинъ.	1	—	
	Клей вишневый	1	—	
	Клей костяной	1	—	
	Клей птичій.	1	—	
	Клей рыбій	1	—	
	Клей всякій, особо непоименованный . . .	1	—	
47	**Книжный товаръ и учебныя пособія.**			
	Глобусы	1	—	**Книги Священнаго Писанія,** по свидѣтельствамъ Общества распространенія Св. Писанія въ Россіи, перевозятся на протяженіи Юго-Западныхъ жел. дорогъ *безплатно* (т. е., безъ взиманія провозной платы и дополнительныхъ сборовъ), при условіи отправки одновременно не свыше 100 пудовъ и не болѣе 500 пудовъ въ теченіе года.
	Гравюры и литографіи безъ рамъ	1	—	
	Картины лубочныя безъ рамъ.	1	—	
	Карты географическія	1	—	
	Книги	1	—	
	Ноты.	1	—	
	Печатныя произведенія, особо непоименованныя	1	—	
	Планы	1	—	
	Учебныя пособія	1	—	
	Чучела птицъ и животныхъ	1	—	
	Эстампы	1	—	
48	**Кожи и шкуры, кромѣ отнесенныхъ къ мѣховымъ товарамъ.**			
	а.			
	Замша	1	—	
	Кожи дубленыя, квасцованныя, сыромятныя и всякія выдѣланныя, особо непоименованныя	1	—	
	Кожи лакированныя	1	—	
	Кожи перчаточныя.	1	—	
	Кожи сафьянныя.	1	—	
	Кожи шагреневыя (шагрень)	1	—	
	Лайка.	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
48	Лосина (лосьи выдѣланныя кожи)	1	—	
	Опоекъ	1	—	
	Пергаментъ кожаный	1	—	
	Юфть.	1	—	
	б			
	Кожи (безъ волосъ) невыдѣланныя	2	—	
	Кожи сырыя, соленыя и сухія.	2	—	
	Меша или мешина (овчина бухарская или хивинская, безъ шерсти) невыдѣланная. .	2	—	
	Шкуры (съ волосами) бычачьи, верблюжьи, воловьи, конскія, коровьи и телячьи, сырыя, соленыя и сушеныя	2	—	
	Шкуры моржевыя и тюленьи	2	—	
49	**Кожаныя издѣлія и шорный товаръ.**			
	Баулы	1	—	
	Бичи	1	—	
	Бурдюки	1	—	
	Вальтрапы	1	—	
	Замшевыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Кнуты	1	—	
	Кожаныя издѣлія, особо непоименованныя.	1	—	
	Кожухи кожаные	1	—	
	Козырьки кожаные	1	—	
	Лайковыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Мѣшки кожаные	1	—	
	Насѣдельники	1	—	
	Платье кожаное	1	—	
	Подошвы и подметки кожаныя.	1	—	
	Полости санныя кожаныя	1	—	
	Портфели и ранцы кожаные.	1	—	
	Ремни, саквояжи кожаные	1	—	
	Сафьяновыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Сбруя конская, особо непоименованная . .	1	—	
	Сумки кожаныя	1	—	
	Сѣдла.	1	—	
	Фартухи кожаные	1	—	
	Хомутины.	1	—	
	Хомуты.	1	—	
	Цибики старые	1	—	
	Чемоданы кожаные	1	—	
	Чепраки и чехлы кожаные.	1	—	
	Шлеи.	1	—	
	Шорныя и сѣдельныя издѣлія, особо непоименованныя.	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
50	**Кость простая не въ дѣлѣ.**			
	Кость простая, сырая, не въ дѣлѣ	3	—	Отнесенные къ группѣ 50-й грузы, при повагонной перевозкѣ, таксируются на разстояніяхъ: отъ 333 до 812 в.—по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 812 в.—по 6-му разряду.
	Кость жженая черная (костяной или животный уголь, костяная сажа, костяной порошокъ, костяная пыль, черный сподіумъ).	3	—	
	Остатки костянаго угля.	3	—	
	Безъ укупорки или въ ненадлежащей укупоркѣ—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			**Кость простая, сырая,** не въ дѣлѣ, отправляемая повагонно со станцій: *Брестъ transit* (съ Московско-Брестской и Варшаво-Тереспольской ж. дорогъ) и *Бѣлостокъ transit* до станціи Граево, таксируется по 4-му разряду.
51	**Кость (кромѣ простой) и рога для издѣлій, а также раковины, усъ китовый, пѣнка и янтарь.**			
	Гагатъ (черный янтарь).	1	—	
	Китовый усъ	1	—	
	Кость (зубы, клыки) мамонтовая, моржевая и слоновая, не въ дѣлѣ.	1	—	
	Кость цѣнная, особо непоименованная, не въ дѣлѣ.	1	—	
	Ломъ раковинъ	1	—	
	Пѣнка морская не въ дѣлѣ	1	—	
	Орѣхи каменные	1	—	
	Раковины обыкновенныя, перламутровыя и устричныя.	1	—	
	Рога буйволовые, зубровые, лосиные, не въ дѣлѣ	1	—	
	Скорлупа кокосовыхъ орѣховъ.	1	—	
	Черепаха	1	—	
	Черепаховая кость	1	—	
	Янтарь не въ дѣлѣ.	1	—	
52	**Крупа.** **а.**			
	Крупа гречневая	—	—	См. группу № 117.
	Крупа кукурузная	—	—	
	Крупа овсяная.	—	—	
	Крупа полбенная.	—	—	
	Крупа смоленская	—	—	
	Крупа ячменная (ячневая).	—	—	
	Пшено (крупа пшенная, просяная)	—	—	
	Саго	—	—	
	Крупа манная (пшеничная)	—	—	
	Крупа перловая	—	—	
	Крупа всякая, непоименованная въ номенклатурѣ, отпечатанной въ ч. V Сборн. тар. Юго-Зап. жел. дор. «**Тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ**».	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
	б.			
52	Рисъ (сарацинское пшено)	1	—	1) **Рисъ**, отправляемый отъ всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ ж. дор., таксируется на разстояніяхъ: отъ 150 до 250 в.—по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 250 в.—по 2-му разряду. 2) **Рисъ**, отправляемый *повагонно* изъ *Одессы*, таксируется за разстояніе: Одесса-Тов. и Одес.-Заст.—Елисаветгр. transit (при отправкѣ далѣе Знаменки) . . . . . по 16,61 Одесса-Тов. и Одесса-Заст.—Унгени (попудно или повагонно) . . . . по 10,31 Одесса-Тов. и Одесса-Заст.—Кіевъ transit (при отправкѣ на ст. Нѣжинъ К.-К. ж. дороги и далѣе). . по 13,62 Одесса-Тов. и Одесса-Заст.—Ровно transit (при отправкѣ на Полѣсскія ж. дор.) . . . . . по 15,09 Одесса-Тов. и Одесса-Заст.—Брестъ transit (при отправкѣ на Московско-Брестскую ж. дорогу) . . . . по 20,47 Одесса-Тов. и Одесса-Заст.—Бѣлостокъ transit . . . . . по 23,27 } копѣекъ съ пуда. 3) **Рисъ**, отправляемый со станціи *Граево* до станціи *Радзивиловъ transit*, таксируется по 12,50 к. съ пуда за все разстояніе.
53	**Ламповый товаръ.**			
	а.			
	Абажуры (колпаки), кромѣ бумажныхъ .	1	—	
	Горѣлки.	1	—	
	Лампы всякія	1	—	
	Ламповыя издѣлія особо непоименованныя .	1	—	
	Свѣтильни и фитили	1	—	
	Фонари всякіе, кромѣ бумажныхъ и оптическихъ.	1	—	
	Веревки фитильныя	1	—	
	б.			
	Стекла ламповыя.	—	—	*См. пунктъ* **б**, *группы № 105.*
54	**Ленъ, кудель и льняная пакля; пенька и пеньковая пакля.**			
	а.			
	Кудель	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** и **б** грузы, отправляемые со станцій *Кіевъ и Фастовъ*, а равно со станцій между *Комаровцами и Волочискомъ* включительно лежащихъ, партіями не менѣе 305 пудовъ въ одномъ вагонѣ, таксируются на разстояніяхъ: до 200 вер. по 3-му разряду. отъ 201 до 250 в. по 8,33 к. съ пуда за все разст., свыше 250 в. по 4-му разряду.
	Ленъ прессованный и непрессованный .	2	—	
	Пенька (волокна конопли) прессованная и непрессованная.	2	—	
	Пряжа канатная (каболка)	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пощудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
54				**Ленъ, Пенька и Пряжа,** прессованные и непрессованные, отправляемые со станціи *Кіевъ* до станцій *Одесса-Товарная и Одесса-Застава,* партіями не менѣе 305 пудовъ въ вагонѣ, таксируются по 12 к. съ пуда за все разстояніе.
	б.			
	Очески льняные	3	—	
	Пакли льняная, прессованная и непрессов.	3	—	
	Конопатка.	3	—	
	Кострика, костра, обмялье.	3	—	
	Очески пеньковые	3	—	
	Пакля пеньковая, прессованная и непрессованная	3	—	
55	**Лѣсные строительные матеріалы.**			
	Абаполы (горбыли).	3	—	1) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые повагонно, таксируются на разстояніяхъ:
	Аншпуги	3	—	
	Байдаки (доски для судовъ)	3	—	отъ 181 до 338 в. по 7,50 к. съ пуда за все разст.
	Бугшприты (мачтовыя бревна)	3	—	» 339 » 495 » » 5-му разряду.
	Ванштосы.	3	—	» 496 » 880 » » 11,00 к. съ пуда за все разст.
	Гонтъ.	3	—	свыше 880 » » 1/80 к. съ пуда и версты.
	Драпь.	3	—	2) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые повагонно до станцій: *Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Ковель транзитъ* (на Привислянскую дорогу), таксируются на разстояніяхъ:
	Дрючки	3	—	
	Жерди	3	—	до 200 в. по 4-му разряду,
	Кокоры (лѣсъ для дна барокъ).	3	—	отъ 201 » 300 » » 6,67 к. съ пуда за все разст.,
	Колья.	3	—	» 301 » 495 » » 5-му разряду,
	Клепки	3	—	» 496 » 880 » » 11,00 к. съ пуда за все разст.,
	Кряжи	3	—	свыше 880 » » 1/80 » » » и версты.
	Колоды.	3	—	3) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые повагонно со станціи *Елисаветградъ transit до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава,* таксируются по 1/80 к. съ пуда и версты. Отправляемые же изъ *Елисаветграда transit* до другихъ станцій, а равно со ст. *Кіевъ* до всѣхъ станцій Юго-Западныхъ дорогъ, таксируются на разстояніяхъ:
	Косяки	3	—	
	Лучина кровельная (щепа, полугонтъ) . .	3	—	
	Лѣсъ мѣстныхъ породъ (см. пунктъ г группы № 28) въ корѣ и очищенный, неотесанный, отесанный, опиленный съ 2-хъ или нѣсколькихъ сторонъ, распиленный (балки, бревна, бруски, брусья, кряжи, доски, кроквы, планки, пластины, плахи, стропила, тесъ, чурки и т. под.)	3	—	отъ 180 до 600 в. по 7,50 к. съ пуда за все разст., свыше 600 » » 1/80 » » » и версты.
	Матеріалы лѣсные строительные.	3	—	4) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые повагонно со станціи *Кіевъ loco и transit,* таксируются за разстоянія:
	Обрѣшетникъ (рѣшетина)	3	—	
	Подмостки для нагрузки товаровъ въ вагоны въ два яруса.	3	—	Кіевъ loco и tr.— Одесса - Товарная и Одесса-Застава . . . по 40 р. — к. съ ваг. въ 610 п.
	Полугонтъ (лучина кровельная)	3	—	Кіевъ loco и tr.— Одесса-Портъ. . . . » 41 » — » » 610 «
	Сваи	3	—	Кіевъ loco и tr.— Ковель tr. (при отпр. транспортовъ за границу) . . . . . » 34 » 02 » » 610 »
	Срубы ряжевые, разобранные	3	—	
	Столбы	3	—	
	Торцы для мостовой	3	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
55	Щиты и шпалы сосновые и дубовые. . . . *Лѣсные матеріалы въ необдѣланномъ видѣ принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ навалку* (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).	3	—	Кіевъ loco и tr.— Брестъ. . . . . по 40 р. — к. съ ваг. въ 610 п. Кіевъ loco и tr.— Просткенъ . . . . . » 50 » 34 » » 610 » 5) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые повагонно въ Одессу со *Степанской вѣтви*, таксируются за разстоянія: Степань—Одес.-Тов. или Одесса-Застава . по 86 р. 47 к. съ ваг. въ 610 п. Пустойно — Одесса-Тов. или Одес.-Застава » 84 » 03 » » 610 » Оржевъ—Одес.-Тов. или Одесса-Застава . » 82 » 07 » » 610 » считая уже въ этихъ ставкахъ плату за нагрузку, выгрузку и передачу. *Примѣчаніе.* Ставки эти подлежатъ примѣненію также и къ лѣснымъ матеріаламъ, перевозимымъ со Степанской вѣтви до станціи *Одесса-Портъ*, для дальнѣйшей отправки транспортовъ изъ Одессы моремъ, съ увеличеніемъ ихъ, однако, на **одинъ рубль** съ вагона. 6) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые *повагонно* отъ нижеуказанныхъ станцій до станціи *Одесса-Портъ, для дальнѣйшей высылки ихъ изъ Одессы моремъ*, таксируются за разстояніе: Унгени tr.— Одесса Портъ . . . . . по 28 р. 98 к. Волочискъ tr.—Одесса Портъ, для дальнѣйшаго вывоза въ *русскіе порты* . . . . . » 48 » 49 » Волочискъ tr.—Одесса Портъ, для дальнѣйшаго вывоза въ *иностранные порты* . . . » 35 » 97 » } съ вагона въ 610 пуд. *Примѣчаніе 1.* Выгрузка лѣсныхъ матеріаловъ, прибывающихъ въ Одессу Портъ со станцій Волочискъ transit и Унгени transit, предоставляется товарохозяевамъ безъ взысканія въ пользу ж. дороги выгрузочнаго и станціоннаго сборовъ. *Примѣчаніе 2.* При слѣдованіи лѣсныхъ матеріаловъ со станціи Волочискъ tr. въ Одессу Портъ, для вывоза въ заграничные порты, плата за русскую вѣтвь Подволочискъ-Волочискъ не взимается. 7) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые повагонно до станцій: *Млава transit* (чрезъ Ковель), *Просткенъ и Брестъ* (но до послѣдней станціи за исключеніемъ дубовыхъ шпалъ), таксируются на разстояніяхъ: до 67 в. по 4-му разряду отъ 68 » 100 » » 2,22 к. съ пуда за все разст., » 101 » 180 » » 5-му разряду, » 181 » 200 » » 4,00 к. съ пуда за все разст., » 201 » 292 » » 1/50 к. съ пуда и версты, » 293 » 379 » » 5,83 к. съ пуда за все разст., » 380 » 715 » » 6-му разряду, » 716 » 880 » » 11,00 к. съ пуда за все разст., свыше 880 » » 1/80 к. съ пуда и версты.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
55				*Примѣчаніе.* Лѣсные матеріалы, отправляемые до станціи Брестъ, таксируются на протяженіи до 180 верстъ по 5-му разряду; на протяженіи же свыше 180 верстъ—по указанному выше дифференціальному тарифу.

8) **Дубовыя шпалы**, отправляемыя повагонно до станціи *Брестъ*, таксируются на разстояніяхъ:

до 200 в. по 4-му разряду
отъ 201 » 300 » » 6,67 к. съ пуда за все разст.,
» 301 » 495 » » 5-му разряду.
» 496 » 880 » » 11,00 к. съ пуда за все разст.,
свыше 880 » » 1/80 к. съ пуда и версты.

9) **Лѣсные матеріалы** (группа 55), отправляемые повагонно со ст. *Радзивиловъ transit*, таксируются за разстоянія:

Радзивиловъ-Ковель tr.—по 3,72 к. съ пуда.
» Брестъ — » 4,69 » » »
» Просткенъ — » 6,36 » » »

10) **Лѣсные матеріалы** (за исключеніемъ дубовыхъ), отправляемые повагонно до станцій *Фастовъ transit* (на Фастовскую ж. дорогу) и *Кожанка*, таксируются за разстоянія:

со ст. между Бердичевомъ и Полонное включительно лежащихъ до ст. Фастовъ tr. по 4,49 к. съ пуда
Хролинъ —Фастовъ tr. . . . . » 4,78 » »
Шепетовка— » » . . . . » 5,04 » »
Славута — » » . . . . » 5,44 » »
Кривинъ — » » . . . . » 5,76 » »

со ст. между Ожениномъ и Рожище включ. лежащихъ до ст. Фастовъ tr. по 6,11 к. съ пуда
Голобы —Фастовъ tr. . . . » 6,28 » »
Ковель — » » . . . » 6,65 » »
Мызово — » » . . . » 6,95 » »
Крымно — » » . . . » 7,28 » »
Заболотье— » » . . . » 7,48 » »

со ст. между Озерянами и Радзивиловомъ включит. лежащихъ до ст. Фастовъ tr. по 6,11 к. съ пуда
Полонное—Кожанка . . . . . » 4,49 » »
Хролинъ — » . . . . . » 4,78 » »

11) **Подмостки и козлы** для нагрузки товаровъ въ вагоны въ два яруса, отправляемые обратно изъ-подъ товара со станціи назначенія на станцію, съ которой товаръ былъ высланъ, перевозятся *безплатно* (т. е. безъ взиманія въ пользу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ провозной платы и дополнительныхъ сборовъ).

12) Установленный на перевозку **лѣсныхъ матеріаловъ** въ Одессу спеціальный тарифъ № 10 помѣщенъ въ Отдѣлѣ V-мъ «**Спеціальные тарифы**».

13) **Доски**, отправляемыя повагонно со станціи *Рени* до станціи *Одесса-Портъ*, таксируются по 4,94 к. съ пуда за все разстояніе.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
56	**Лѣсные товары.**			
	а.			
	Береста	3	5	
	Бураки изъ бересты	3	5	
	Верескъ	3	5	
	Вѣники	3	5	
	Звойникъ (хмѣлевые стебли)	3	5	
	Кора всякая, особо непоименованная	3	5	
	Корни древесные, особо непоименованные	3	5	
	Кусты можжевеловые и другіе, сухіе	3	5	
	Кирмякъ (листья дубильнаго растенія)	3	5	
	Листья, особо непоименованные	3	5	
	Лубъ, лубье или лубки (липовая кора)	3	5	
	Лѣсные товары, особо непоименованные	3	5	
	Метлы	3	5	
	Мохъ, особо непоименованный	3	5	
	Мука древесная, порошокъ (дерево тертое)	3	5	
	Опилки древесныя, кромѣ пробковыхъ	3	5	
	Плетни хворостяные	3	5	
	Почки березовыя	3	5	
	Прутья и сучья древесные, особо непоименованные	3	5	
	Прутья ивовые (лоза, ракитникъ)	3	5	
	Сердцевина древесная	3	5	
	Стружки древесныя, кромѣ пробковыхъ	3	5	
	Сучья можжевеловыя	3	5	
	Трутъ древесный	3	5	
	Фашинникъ	3	5	
	Хворостъ	3	5	
	Шишки буковыя и дубовыя	3	5	
	Шишки еловыя, сосновыя и всякія хвойныя, кромѣ кедровыхъ	3	5	
	Щепа, кромѣ кровельной	3	5	
	Безъ укупорки или въ неплотныхъ связкахъ—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отдѣлъ II).			
	б.			
	Желуди сушеные и сырые всякіе, дубовые, буковые и т. п., особо непоименованные.	2	4	Съ 20 Мая 1891 г. **желуди дубовые сырые** перевозятся въ поѣздахъ большой скорости по $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты безъ взиманіи государственнаго сбора. (Сб. тар. Росс. ж. дор. № 213, тар. № 3540).
	в.			
	Кора дубовая (дубильная, корье-дубье), въ кускахъ и молотая	3	5	1) **Кора дубовая**, отправляемая до станціи *Ковель transit* (на Привислянскую желѣзную дорогу) и до станціи *Брестъ transit*, таксируется по 5-му разряду.
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
56				2) **Кора дубовая**, отправляемая безъ укупорки, но въ перевязанныхъ связкахъ, до станціи *Голта*, а равно отправляемая безъ укупорки со станцій: *Печановка и Полонное* до станцій: *Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Одесса-Портъ*, таксируется по 3-му разряду за дѣйствительно нагруженное въ вагонъ количество пудовъ. 3) **Кора дубовая**, отправляемая партіями не менѣе 400 пудовъ въ вагонѣ изъ *Бендеръ* (Варницкая Пристань) до станціи *Одесса-Портъ*, таксируется, въ періодъ навигаціи по Днѣстру, по 4 1/4 к. съ пуда за все разстояніе. 4) **Кора дубовая** въ кускахъ и молотая, отправляемая со станціи *Печановка* до станцій за *Бирзулою* лежащихъ, таксируется по 4-му разряду съ расчетомъ провозной платы за дѣйствительный вѣсъ погруженнаго въ вагонѣ количества, но *не менѣе* какъ за 450 пудовъ.
	Г.			
	Древесная масса и полумасса для выдѣлки бумаги, сухая (въ продырявленномъ видѣ) и жидкая	Д (V)	—	**Древесная масса**, отправляемая повагонно, таксируется за разстоянія: Полонное—Одесса-Тов. и Застава по 8,77 к. съ пуда. » —Кіевъ или обратно . » 5,71 » » » Рудня Поч.—Одесса-Тов. и Застава » 11,26 » » » » —Кіевъ . . . . . » 9,31 » » »
57	**Мануфактурный товаръ и ткацкія издѣлія.**			
	а.			
	Байка.	1	—	
	Бархатъ	1	—	
	Батистъ.	1	—	
	Вигонь (ткань).	1	—	
	Вышиванья	1	—	
	Вязанья бумажныя, льняныя, пеньковыя .	1	—	
	Шелковыя и шерстяныя издѣлія, особо непоименованныя.	1	—	
	Дра-де-дамъ (полусукно).	1	—	
	Драпъ	1	—	
	Канва	1	—	
	Кашемиръ.	1	—	
	Кисея.	1	—	
	Ковры шерстяные, пеньковые, джутовые и другіе, особо непоименованные	1	—	
	Крепъ	1	—	
	Кружева	1	—	
	Ленты шелковыя и особо непоименован. .	1	—	
	Люстринъ.	1	—	
	Мануфактурные товары, особо непоименов.	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
57	Манчестеръ (бумажный бархатъ)	1	—	
	Матеріи (ткани), особо непоименованныя	1	—	
	Мильтонъ	1	—	
	Мѣшки изъ шелковыхъ охлопковъ	1	—	
	Нессель (ткань изъ крапивы)	1	—	
	Образчики матерій	1	—	
	Пике	1	—	
	Плисъ	1	—	
	Плюшъ	1	—	
	Полотно и холстъ заграничнаго приготовл.	1	—	
	Ремни (пасы) пеньковые	1	—	
	Попоны	1	—	
	Репсъ	1	—	
	Сукно верблюжье	1	—	
	Сукно всякое, кромѣ солдатскаго и крестьянскаго	1	—	
	Трико	1	—	
	Тюль	1	—	
	Фланель	1	—	
	Флаги съ древками	1	—	
	Шелковыя и полушелковыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Шерстяныя издѣлія, особо непоименован.	1	—	
	Бумазея	1	—	
	Бязь	1	—	
	Коленкоръ	1	—	
	Коломянка	1	—	
	Кумачъ	1	—	
	Миткаль	1	—	
	Набойка бумажная, льняная, пеньковая и др.	1	—	
	Нанка	1	—	
	Тикъ	1	—	
	Ситцы	1	—	
	Шертингъ	1	—	
	Хлопчато-бумажныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	б.			
	Затрапеза (полотно крестьянское)	2	—	
	Новина	2	—	
	Крашенина (полотно крестьянское)	2	—	
	Выбойка (грубый набивной бухарскій холстъ)	2	—	
	Палатки	2	—	
	Паруса	2	—	
	Парусина	2	—	
	Пестрядь (полотно крестьянск., лагерн. тикъ)	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
57	Полотно, особо непоименованное, русское .	2	—	
	Посконина (полотно крестьянское)	2	—	
	Равендукъ.	2	—	
	Ранцы холщевые.	2	—	
	Ряднина	2	—	
	Серпянка	2	—	
	Сукно крестьянское и солдатское	2	—	
	Холстъ русскій, кромѣ смоленаго.	2	—	
58	**Масла сѣмянныя и древесныя.**			
	а.			
	Масло деревянное	1	—	**Масло**, перечисленное въ пунктѣ **а**, таксируется на разстояніяхъ: отъ 301 до 375 в. по 22,50 к. съ пуда за все разст., свыше 375 » по классу В (III).
	Масло касторовое въ бочкахъ (клещевинное, рициновое)	1	—	
	Масло кокосовое	1	—	
	Масло оливковое	1	—	
	Масло пальмовое	1	—	
	Олифа	1	—	
	б.			
	Масло касторовое, не въ бочкахъ	1	—	**Масло**, перечисленное въ пунктѣ **б**, таксируется на разстояніяхъ свыше 768 в. по классу А (I).
	Масло орѣховое	1	—	
	Масло прованское	1	—	
	Масло, особо непоименованное (кромѣ масла сѣмяннаго, внутренняго приготовленія) .	1	—	
	в.			
	Масло горчичное	2	—	**Масло**, перечисленное въ пунктѣ **в**, при отправленіи его со станцій: *Бѣлостокъ, Брестъ, Ковель, Кіевъ, Елисаветградъ, Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Ровно*, партіями не менѣе 305 пудовъ въ вагонѣ, таксируется на разстояніяхъ: отъ 250 до 563 в.—по 12,50 к. съ пуда за все разст. и свыше 563 » — по 5-му разряду.
	Масло конопляное	2	—	
	Масло конжутное (зезамское)	2	—	
	Масло льняное	2	—	
	Масло маковое.	2	—	
	Масло подсолнечное	2	—	
	Масло рапсовое	2	—	
	Масло рипсовое	2	—	
	Масло рыжиковое	2	—	
	Масло сурѣпное	2	—	
	Масло сѣмянное, особо непоименованное, внутренняго приготовленія	2	—	
	Осадки и подонки масляничные растительные	2	—	
	г.			
	Масло дегтярное	1	—	
	Пинолинъ (масло летучее изъ смолы) . . .	1	—	
	Камфинъ (масло изъ смолы)	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
59	**Масла минеральныя.**			
	а.			
	Гидрокарбюръ (легкое дегтярное каменноугольное масло)	1	—	
	Масло гарное (смѣсь минеральнаго масла съ сѣмяннымъ)	1	—	
	См. „Вещества опасныя“ (§ 81 пунктъ 11 Отд. II).			
	б.			
	Астралинъ	1	—	1) *Попудныя* отправки перечисленныхъ въ пунктѣ **б** грузовъ таксируются на разстояніяхъ:
	Бензинъ	1	—	
	Дистиляты нефтяныхъ смазочныхъ маслъ .	1	—	отъ 201 до 222 в. по 16,67 к. съ пуда за все разст.
	Керосинъ очищенный и неочищенный (дистилятъ)	1	—	» 223 » 500 » » 1/13,33 » » » и версты » 501 » 529 » » 37,51 » » » за все разст.
	Лигроинъ	1	—	» 530 » 1000 » » 1/14,12 » » » и версты » 1001 » 1062 » » 70,82 » » » за все разст.
	Нефтяныя смазочныя масла всякія	1	—	» 1063 и выше » 1/15 » » » и версты
	Пиронафтъ	1	—	2) *Повагонныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ п. **б**, при нагрузкѣ до 610 пуд. въ одинъ вагонъ, таксируются:
	Смѣсь неочищеннаго керосина съ нефтяными остатками	1	—	
	Всякіе вообще нефтяные продукты, за исключеніемъ поименованныхъ въ пунктахъ **а** и **в**	1	—	*а) въ цистернахъ дорогъ и тарѣ:* на разстояніяхъ:
	См. „Вещества опасныя“ (§ 81 пунктъ 11 Отд. II).			отъ 1 до 200 в. — 50,84 к. съ вагона и версты » 201 » 222 » —101 р. 68 к. » » за все раз. » 223 » 500 » — 45,76 к. съ вагона и версты » 501 » 529 » —228 р. 80 к. » » за все раз. » 530 » 1000 » — 43,20 к. съ вагона и версты » 1001 » 1062 » —432 р. 00 к. » » за все раз. » 1063 и выше — 46,67 к. съ вагона и версты
				б) въ цистернахъ отправителей: Провозная плата взимается въ размѣрѣ, установленномъ для повагонныхъ отправокъ въ цистернахъ дорогъ и тарѣ, (см. разд. *а*) съ уменьшеніемъ сихъ платъ на 2 коп. съ цистерны и версты. *Тарифы эти дѣйствительны съ 1 Ноября 1891 года впредь до отмѣны.* (Сбор. тар. Росс. ж. дор. № 253, Сводъ тарифовъ на перевозку керосина и проч. № 4033, тарифы №№ 580—582).
	в.			
	Нефть сырая	2	—	Для повагонныхъ отправокъ **минеральныхъ маслъ**, перечисленныхъ въ пунктахъ **б** и **в** изъ Одессы, см. спеціальн. тарифъ № 7 на **минеральныя масла** (Отд. V *„Спеціальные тарифы“*).
	Нефтяные остатки	2	—	
	Нефтяная грязь	2	—	
	См. „Опасныя вещества“ (§ 81, пунктъ 11, Отд. II).			

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
60	**Матрацы, перины, подушки и тюфяки (кромѣ резиновыхъ).**			
	Матрацы, набитые волосомъ, шерстью, морскою травою, мочалою, соломою, сѣномъ и т. п.	1	—	
	Матрацы пружинные	1	—	
	Перины	1	—	
	Подушки пуховыя, изъ перьевъ и волоса	1	—	
	Подушки экипажныя	1	—	
	Пуховики	1	—	
	Тюфяки	1	—	
61	**Машины, машинныя части и ихъ принадлежности.**			
	а.			
	Аппараты винокуренные, сахароварные и вообще непоименованные въ другихъ статьяхъ	1	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Бранспойты	1	—	
	Валки типографскіе	1	—	отъ 251 до 312 в. по 18,75 к. съ пуда за все разст.,
	Ватерклозеты	1	—	свыше 312 » по классу В (III).
	Горшки чугунные клозетные съ крышками	1	—	
	Домкраты	1	—	
	Колеса машинныя, въ томъ числѣ и маховики	1	—	
	Конные приводы	1	—	
	Коромысла машинныя	1	—	
	Корпуса для крановъ	1	—	
	Корпуса для пожарныхъ трубъ	1	—	
	Костомолки	1	—	
	Краны подъемные	1	—	
	Маслобойки	1	—	
	Машины и машинныя части, особо непоименованныя: деревянныя, желѣзныя, стальныя и чугунныя, а равно состоящія изъ разныхъ другихъ металловъ	1	—	
	Машины паровыя (кромѣ локомобилей и локомотивовъ)	1	—	
	Молоты паровые	1	—	
	Мотыли	1	—	
	Насосы	1	—	
	Пожарныя трубы паровыя и ручныя всякія	1	—	
	Поршни	1	—	
	Прессы, особо непоименованные	1	—	
	Рукава пожарные, кромѣ гуттаперчевыхъ	1	—	
	Станки для пожарныхъ трубъ	1	—	
	Станки пильные	1	—	

№№ группъ	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
61	Станки ткацкіе	1	—	
	Станки токарные и ихъ части.	1	—	
	Холодильники	1	—	
	См. предметы тяжеловѣсные и превышающіе длину платформы (§§ 209 и 210, Отд. III).			
	б.			
	Локомобили	1	—	**Локомобили,** перевозимые отъ всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ, таксируются на разстояніяхъ: отъ 500 до 795 в. по 37,50 к. съ пуда за все разст., свыше 795 » по 2-му разряду.
	См. предметы тяжеловѣсные и превышающіе длину платформы (§§ 209 и 210 Отд. III).			
	в.			
	Машины швейныя и вязальныя	1	—	
	Машины динамоэлектрическія, освѣтительныя	1	—	
	г.			
	Вѣялки	2	—	Перечисленные въ пунктѣ г грузы таксируются на разстояніяхъ: отъ 376 до 500 в. по 18,75 к. съ пуда за все разст., свыше 500 » по классу Д (V).
	Жнеи (жатвенныя машины)	2	—	
	Зернодробилки	2	—	
	Зерносушилки	2	—	
	Корнерѣзки	2	—	
	Косилки (косильныя машины)	2	—	
	Кочкорѣзы	2	—	
	Крупорушки	2	—	
	Куклеотборники	2	—	
	Лущильники	2	—	
	Машины корчевальныя	2	—	
	Молотилки	2	—	
	Соломорѣзки	2	—	
	Сѣноворошилки	2	—	
	Сѣялки	2	—	
	Машины земледѣльческія, особо непоименованныя	2	—	
	См. предметы тяжеловѣсные и превышающіе длину платформы (§§ 209 и 210 Отд. III).			
62	**Мебель, кромѣ желѣзной, чугунной и плетеной.**			
	а.			
	Бильярды	1	—	
	Кіоты	1	—	
	Колыбели (люльки деревянныя)	1	—	
	Кровати деревянныя	1	—	
	Мебель деревянная, особо непоименованная, разобранная и неразобранная	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пошудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
62	Умывальники (умывальные столы и шкафы)	1	—	
	Шкафы деревянные, разобранные и неразобранные	1	—	
	б.			
	Коляски, возки дѣтскіе	1	—	
	в.			
	Мебель гнутая, разобранная	1	—	
	Мебель гнутая, неразобранная	1	—	1) **Мебель гнутая, разобранная и неразобранная,** отправляемая партіями не менѣе 100 пудовъ въ вагонѣ со станцій: *Бѣлостокъ transit, Брестъ transit и Ковель transit*—далѣе станціи Казатинъ, и **мебель гнутая, неразобранная**, отправляемая партіями не менѣе 100 пуд. въ вагонѣ со станцій: *Одесса-Товарная и Одесса-Застава*—далѣе станціи Жмеринка, а равно до станцій Рени, Унгени, Кишиневъ и Елисаветградъ, таксируется по 2-му разряду. 2) **Мебель гнутая, неразобранная,** отправляемая со станціи *Радзивиловъ* до станцій: Кіевъ, Елисаветградъ, Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Кишиневъ и Унгени, таксируется по 2-му разряду.
63	**Металлы и металлическіе сплавы, особо непоименованные, не въ дѣлѣ, въ опилкахъ, въ лому и въ издѣліяхъ.**			
	Аллюминій (металлъ)	1	—	
	Аллюминіевыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Альфенидъ (сплавъ)	1	—	
	Аплике (издѣлія изъ накладнаго серебра) .	1	—	
	Аргентинъ или аржентинъ (сплавъ)	1	—	
	Бавикъ (бабитъ, сплавъ цинковый) . . .	1	—	
	Британскій металлъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ	1	—	
	Гартъ (сплавъ для типографскаго шрифта)	1	—	
	Издѣлія изъ всякихъ металловъ высеребренныя	1	—	
	Йеллау (сплавъ для подшипниковъ) . . .	1	—	
	Капсюли для бутылокъ металлическіе . .	1	—	
	Клише металлическія	1	—	
	Композиціи металлическія, особо непоименованныя	1	—	
	Кристофль не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ . .	1	—	
	Ломъ, обрубки, обрѣзки, опилки, осколки и т. п. металловъ, кромѣ отнесенныхъ къ другимъ статьямъ	1	—	
	Мельхіоръ не въ дѣлѣ	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пошудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
63	Мельхіоровыя издѣлія и металлическіе сплавы, особо непоименованные, не въ дѣлѣ и въ лому	1	—	
	Металлическія издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Нейзильберъ	1	—	
	Никель не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ . . .	1	—	
	Подшипники изъ сплавовъ, кромѣ бронзовыхъ	1	—	
	Ртуть	1	—	
	Серебро варшавское или польское (мельхіоръ) не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, кромѣ особо поименованныхъ	1	—	
	Трубы металлическія, особо непоименованныя	1	—	
	Шрифты типографскіе (наборы типограф.) .	1	—	
64	**Модели.**			
	Модели машинъ, аппаратовъ, зданій, заводовъ, фабрикъ, приборовъ, сооруженій, кораблей и т. п. деревянныя, желѣзныя, изъ папье-маше и проч.	1	—	
65	**Молочные скопы.**			
	а.			
	Кумысъ	1	—	1) Перечисленные въ пунктѣ а грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Молоко свѣжее	1	—	
	Молоко кислое и въ консервахъ	1	—	отъ 171 до 283 вер. по 14,17 к. съ пуда за все разстояніе,
	Молочные скопы, особо непоименованные .	1	—	» 284 » 368 » » 2-му разряду.
	Простокваша	1	—	» 369 » 490 » » 18,40 к. съ пуда за все разстояніе,
	Сливки во всякомъ видѣ	1	—	» 491 » 700 » » 3-му разряду.
	Сметана	1	—	» 701 » 1117 » » 24,83 к. съ пуда за все разстояніе,
	Сыворотка	1	—	свыше 1117 » » 5-му разряду.
	Масло коровье	1	—	
	Масло овечье	1	—	2) Молочные скопы, перевозимые въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, при пробѣгѣ ихъ по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ на протяженіи 700 и болѣе верстъ, таксируются съ 1 Марта 1889 года за часть дорогъ Общества по 24,83 к. съ пуда.
	Масло русское (топленое коровье)	1	—	
	Масло сливочное	1	—	
	Масло чухонское	1	—	
	Сыръ всякій (исключая заграничнаго) . .	1	—	
	Творогъ	1	—	
	Примѣчаніе. Объ условіяхъ обратной безплатной перевозки порожней посуды изъ-подъ молочныхъ скоповъ см. § 275 Отд. III.			3) Грузы, поименованные въ пунктѣ а, за исключеніемъ масла топленаго, при перевозкѣ большою скоростью, таксируются по I-му разряду.
				4) Молоко, сливки, масло, сыръ и творогъ, перевозимые повагонно въ прямомъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ III группы въ поѣздахъ большой скорости, таксируются за часть Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ по 25 коп. съ вагона и версты.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
	б.			
65	Сыръ заграничный	1	—	
66	**Москательный и аптекарскій товары, краски, красильныя вещества и химическіе составы.**			
	а.			
	Авиньонскія зерна или грушка (красильныя ягоды)	1	—	
	Ализаринъ (краска)	1	—	
	Альбуминъ	1	—	
	Амміакъ ѣдкій (аммоніакъ, нашатырный спиртъ)	1	—	
	Амміакъ сѣрнокислый, углекислый и другія, особо непоименованныя, амміачныя соли .	1	—	
	Анилинъ	1	—	
	Анилиновыя краски, особо непоименованныя.	1	—	
	Антихлоръ	1	—	
	Бадяга	1	—	
	Баканъ или флорентійскій лакъ (лакъ красильный въ красныхъ кускахъ)	1	—	
	Бальзамы лѣкарственные	1	—	
	Баритъ углекислый (углебаріевая соль) .	1	—	
	Барій хлористый (хлорнобаріевая соль) . .	1	—	
	Берлинская лазурь	1	—	
	Биксинъ (сортъ орлеана, красильный экстрактъ въ кускахъ)	1	—	
	Бура (бораксъ, натръ борнокислый, борнонатровая соль)	1	—	
	Бузинный цвѣтъ	1	—	
	Бѣлокъ яичный	1	—	
	Вайда (краска, экстрактъ красильнаго растенія въ шарикахъ и лепешкахъ) . .	1	—	
	Вайда (синильникъ, красильная трава) . .	1	—	
	Вермильонъ (сортъ киновари—краска) . .	1	—	
	Винный камень неочищенный	1	—	
	Висмутъ	1	—	
	Гарансинъ (экстрактъ крапа—краска) . .	1	—	
	Глинка зеленая (прозелень, краска) . . .	1	—	
	Глицеринъ	1	—	
	Голубецъ (горная синь, краска)	1	—	
	Горечавка (горечанка, лекарствен. корень) .	1	—	
	Гуммигутъ	1	—	
	Гумми, особо непоименованное	1	—	
	Декокты лѣкарственные	1	—	
	Декстринъ (леіокомъ, крахмальная камедь) .	1	—	
	Донникъ (лѣкарственная трава)	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
66	Желтинникъ (желтникъ, желтица,—красильное растеніе въ порошкѣ)	1	—	
	Желѣзнякъ красный (кровавикъ въ порошкѣ и кускахъ, для полировки)	1	—	
	Желѣзо уксуснокислое	1	—	
	Желть кассельская (краска)	1	—	
	Желтяница (сафлоръ, листки красильнаго растенія)	1	—	
	Замазки всякія, кромѣ цементовой и асфальтовой	1	—	
	Зелень брауншвейгская (краска)	1	—	
	Зелень бременская (краска)	1	—	
	Зелень минеральная (краска)	1	—	
	Зелень швейнфуртская (краска)	1	—	
	Зелень шеелева (краска)	1	—	
	Земля японская (кашу, катеху, кутчъ и гамбиръ)	1	—	
	Зола (изгарь) оловянная, для полировки .	1	—	
	Известь уксуснокислая (уксусно-кальціевая соль, древесно-уксусный порошокъ) . .	1	—	
	Изгарь (зола) оловянная	1	—	
	Индиго или краска кубовая	1	—	
	Калганъ (галганъ)	1	—	
	Кали марганцево-кислое и кали марганцевисто-кислое, минеральный хамелеонъ (дезинфекціонное средство)	1	—	
	Кали соляно-кислое (хлористый калій) . .	1	—	
	Кали ѣдкое (ѣдкая щелочь)	1	—	
	Камфора	1	—	
	Карболовые препараты, особо непоименованные	1	—	
	Карминъ (красильный лакъ въ красныхъ кускахъ)	1	—	
	Кассія (квассія) въ чуркахъ, прутьяхъ, крошеная, тертая и въ стружкахъ	1	—	
	Киноварь (краска въ кускахъ и порошкѣ) .	1	—	
	Кислота виннокаменная	1	—	
	Кислота лимонная	1	—	
	Кислота салициловая	1	—	
	Кислота уксусная	1	—	
	Кислота щавелевая	1	—	
	Кислоты, особо непоименованныя, въ твердомъ видѣ	1	—	
	Кобальтъ (шмальта—краска)	1	—	
	Копоть ламповая	1	—	
	Колькотаръ (полировальный порошокъ) . .	1	—	
	Копра (мякоть кокосовыхъ орѣховъ) . . .	1	—	
	Корень мыловника (мыльнянки, красной мыльной травы)	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ пзимѣняются.
66	Корень солодковый	1	—	
	Корни красильные и лѣкарственные, особо непоименованные	1	—	
	Кошениль (краска)	1	—	
	Краски типографскія	1	—	
	Краски и красильныя вещества, особо непоименованныя	1	—	
	Кремортартаръ (винный камень очищенный).	1	—	
	Крокусъ (порошокъ для полировки)	1	—	
	Купоросъ бѣлый (цинковый)	1	—	
	Купоросъ синій (мѣдный)	1	—	
	Куркума (желтый имбирь; красильные корешки)	1	—	
	Лазури (синія краски) особо непоименованныя	1	—	
	Лаки масляные и спиртовые	1	—	
	Лаки, особо непоименованные	1	—	
	Лакрица	1	—	
	Лѣкарства готовыя, особо непоименованныя.	1	—	
	Листья лекарственные, красильные и дубильные, особо непоименованные	1	—	
	Ляпись (адскій камень, азотнокислое серебро).	1	—	
	Магнезія углекислая	1	—	
	Магнезія хлористая	1	—	
	Мази, особо непоименованныя	1	—	
	Манна (смола лѣкарственная)	1	—	
	Марена въ корешкахъ	1	—	
	Масло можжевеловое и лѣкарственное, особо непоименованное	1	—	
	Массикотъ (свинцовая краска, окись свинцовая)	1	—	
	Мастики, особо непоименованныя	1	—	
	Мохъ исландскій	1	—	
	Мука полынная	1	—	
	Муравьи сухіе	1	—	
	Мѣдянка (ярь—мѣдянка, зеленая краска)	1	—	
	Мѣлъ черный	1	—	
	Мышьякъ бѣлый или обыкновенный	1	—	
	Мышьякъ желтый (аврипигментъ или орпермептъ—краска)	1	—	
	Мышьякъ красный (реальгаръ)	1	—	
	Мята	1	—	
	Наждакъ и камень наждачный въ кускахъ и порошкѣ	1	—	
	Орлеанъ (красильный экстрактъ)	1	—	
	Орсейль (красильный экстрактъ, тѣсто)	1	—	
	Пьявки живыя	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
66	Пемза	1	—	
	Политура (лакъ)	1	—	
	Порошокъ персидскій (персидская ромашка).	1	—	
	Ревень (корень)	1	—	
	Ромашка	1	—	
	Сабуръ или алоэ (лекарственное растеніе и экстрактъ изъ него, въ кускахъ)	1	—	
	Сантонинъ (химическій продуктъ изъ цитварнаго сѣмени)	1	—	
	Сахаръ свинцовый (сахаръ сатурнъ)	1	—	
	Свинецъ селитренный	1	—	
	Синильникъ (вайда красильная, трава красильная)	1	—	
	Синь парижская (краска)	1	—	
	Синька	1	—	
	Соль оловянная (хлористое олово)	1	—	
	Соль желѣзная кровавая (синь—кали)	1	—	
	Соль щавеловая	1	—	
	Соль минеральная (кромѣ упомянутой въ группѣ № 101)	1	—	**Соли, лепешки и др. продукты изъ кавказскихъ минеральныхъ водъ,** перевозимые въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируются на протяженія Юго-Западныхъ ж. дорогъ по 1/30 к. съ пуда и версты. Тарифъ этотъ примѣняется не только при перевозкѣ груза транзитомъ, но и въ случаѣ адресованія его на какую либо изъ промежуточныхъ станцій дороги назначенія.
	Составы огнеупорные и огнегасительные	1	—	
	Сулема	1	—	
	Сѣмена лекарственныя особо непоименованныя	1	—	
	Сѣмя цитварное (дербень)	1	—	
	Танинъ	1	—	
	Травы красильныя и лекарственныя, особо непоименованныя	1	—	
	Трепель (трипель, полировальный порошокъ)	1	—	
	Ультрамаринъ (краска)	1	—	
	Фуксинъ (краска, въ кристаллахъ)	1	—	
	Химическія соли и другіе составы и продукты, особо непоименованные.	1	—	
	Хина (хинная корка и хининъ)	1	—	
	Хинное вино	1	—	
	Хромгельбъ (желтохромовая краска)	1	—	
	Хромпикъ (хромокислое кали)	1	—	
	Цвѣтъ липовый	1	—	
	Цинкъ хлористый	1	—	
	Чернядь (краска)	1	—	
	Чилибуха (бобы китайскіе, лекарственное растеніе)	1	—	
	Шитгельбъ (красный лакъ въ кускахъ)	1	—	
	Шмиргель (шмергель-наждакъ)	1	—	
	Экстракты и эссенціи лекарственные, дубильные и красильные, особо непоименованные	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пощудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
66	Эфирныя масла, особо непоименованныя . .	1	—	
	Ягоды можжевеловыя	1	—	
	Ягоды лѣкарственныя и красильныя, особо непоименованныя.	1	—	
	Яйца муравьиныя	1	—	
	Москательный и аптекарскій товаръ, особо непоименованный	1	—	**Хлористый цинкъ**, перевозимый въ вагонахъ-цистернахъ товарохозяевъ, въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируется на протяженіи Юго-Западныхъ жел. дорогъ по 12 к. съ вагона и версты, при чемъ за пробѣгъ порожнихъ цистернъ изъ-подъ цинка, возвращаемыхъ обратно къ мѣсту назначенія, не взимается никакой въ пользу дорогъ Общества платы. Тарифъ этотъ дѣйствителенъ съ 1 Марта 1889 года.
	б.			
	Алкоголь винный (безводный спиртъ) . .	1	—	
	Алкоголь сѣрный (сѣрнистый углеродъ) . .	1	—	
	Бромъ	1	—	
	Колодіумъ.	1	—	
	Іодъ	1	—	
	Кислоты жидкія, особо непоименованныя .	1	—	
	Кислота плавиковая (фтористо-водородная)	1	—	
	Царская водка (смѣсь азотной кислоты съ соляною)	1	—	
	Фосфоръ всякій	1	—	
	Хлороформъ.	1	—	
	Эфиръ сѣрный и другой	1	—	
	См. «*Опасныя вещества*» (§ 81, пунктъ 11, Отд. II).			
	в.			
	въ полѣньяхъ, чурбакахъ, стружкахъ, крошеное, тертое и молотое. — Дерево красильное, особо непоименованное, въ томъ числѣ кампешъ или синій сандалъ, кверцитронъ (красильная кора)	2	—	
	въ полѣньяхъ, чурбакахъ, стружкахъ, крошеное, тертое и молотое. — Сандалъ	2	—	
	въ полѣньяхъ, чурбакахъ, стружкахъ, крошеное, тертое и молотое. — Фернамбукъ	2	—	
	въ полѣньяхъ, чурбакахъ, стружкахъ, крошеное, тертое и молотое. — Фустинъ	2	—	
	г.			
	Англійская красная краска	2	—	
	Болюсъ (красильная глина)	2	—	
	Мумія (венеціанская краска)	2	—	

№№ грузш.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
66	Охра	2	—	
	Вохра (земля красильная)	2	—	
	Д.			
	Глина и земля красильная, особо непоименованная	Б (II)	—	1) **Огнеупорный составъ Бабаева и фиксирующая къ оному краска** таксируется съ 1-го Января 1891 г., впредь до отмѣны, при попудныхъ отправкахъ по 1/50 коп. съ пуда и версты, а при повагонныхъ въ 610 пуд. по 10 коп. съ вагона и версты.
	Кронъ (земляная краска)	Б (II)	—	2) **Известковыя краски** таксируются съ 1 Января 1891 г., впредь до отмѣны, по 3-му разряду.
	Е.			
	Земля веронская и сіенская (зеленая красильная земля)	В(III)	—	
	Умбра (земля красильная).	В(III)	—	
	Ж.			
	Глетъ и зильберглетъ (свинцовая окись и золотой глетъ)	1	—	**Глетъ и зельберглетъ** таксируются на разстояніяхъ: отъ 301 до 375 в. по 22,50 к. съ п. за все разст., свыше 375 » » классу В (III).
	З.			
	Бѣлила свинцовыя и цинковыя (къ томъ числѣ и кремзерскія)	1	—	**Бѣлила и сурикъ** таксируются на разстояніяхъ:
	Сурикъ (краска)	1	—	отъ 301 до 375 в. по 22,50 к. съ пуда за все разст., свыше 375 » » классу В (III).
	И.			
	Сажа англійская, голландская и древесная, особо непоименованная	3	—	
	К.			
	Кислота азотная (селитренная, водка крѣпкая)	1	—	1) **Кислоты,** перечисленныя въ пунктѣ **к,** при отправленіи ихъ партіями не менѣе 305 пуд. въ одномъ вагонѣ, таксируются на разстояніяхъ:
	Кислота соляная (хлористо-водородная) . .	1	—	
	Сѣрная (саксонская, нордгаузенская, дымящаяся сѣрная, купоросное масло) . .	1	—	отъ 171 до 283 в. по 14,17 к. съ п. за все разст., свыше 283 » » классу Г (IV).
	См. „Вещества опасныя“ (§ 81, пунктъ 11, Отд. II).			2) Тѣ же кислоты, отправляемыя повагонно, таксируются: отъ 171 до 283 в. по 14,17 к. съ пуда за все прот., » 284 » 340 » » 2-му разряду » 341 » 600 » » 17 к. съ п. за все разст., свыше 600 » » классу Е (VI).
				3) **Кислоты: азотная, соляная и сѣрная,** отправляемыя партіями въ 610 пудовъ въ вагонѣ со станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава до станціи *Кіевъ loco*, таксируются по 12 коп. съ вагона и версты.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
66	**Л.**			
	Бабла (стручья для дубленія кожъ)	1	—	1) Перечисленные въ пунктѣ л грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Валонія (сортъ кноперсовъ, чашечки отъ желудей и желуди для дубленія) и мироболаны	1	—	отъ 181 до 250 в. по 15 к. съ пуда за все разс., свыше 250 » » классу В (III).
	Диви-диви (стручья для дубленія)	1	—	2) При отправленіи же изъ Одессы означенные грузы таксируются попудно по классу Д (V).
	Кноперсы и кноперсовая мука (баламутъ, наросты и порошокъ изъ чашечекъ желудей)	1	—	3) **Валонія и мироболаны** отправляемыя повагонно, таксируются за разстояніе отъ станціи *Одесса-Портъ до ст. Волочискъ* по 8,37 к. съ пуда.
	Орѣшки чернильные	1	—	
	Скумпія (листья уксуснаго дерева и порошокъ для дубленія)	1	—	
	Сумахъ или шмакъ	1	—	
	М.			
	Губка грецкая	1	—	
	Н.			
	Вакса	1	—	**Вакса и мазь для кожъ,** отправляемыя со станцій: *Одесса-Товарная и Одесса-Застава* до станцій: Елисаветградъ transit, Фастовъ transit, Кіевъ, Ковель, Брестъ и Бѣлостокъ, таксируются по 2-му разряду.
	Мазь для кожъ	1	—	
	О.			
	Мазь колесная (экипажная) и мазь вагонная	Г(IV)	—	
	П.			
	Вассерглясъ (силикатъ, стекло растворимое, въ сухомъ или жидкомъ видѣ) . .	Г(IV)	—	
	Р.			
	Бумага и полотно кремневыя, наждачныя, песочныя и стеклянныя, для полировки (кожица, шкурка)	1	—	
	С.			
	Гликоза (сахаръ виноградный или крахмальный)	2	—	
	Мазь копытная	2	—	
	Т.			
	Вода газовая	3	—	
	Вода дегтярная	3	—	
	Ждановская жидкость	3	—	
	Карболовая кислота неочищенная, черная .	3	—	
	Разсолъ маточный (солеваренные остатки) .	3	—	
	Щелокъ	3	—	
	Спиртъ дегтярный	3	—	
	Торфяной или войлочный порошокъ и растительный войлокъ (дезинфекціонное средство)	3	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
66	Уксусъ древесный	3	—	
	Окшара (осадки красокъ)	3	—	
	У.			
	Вода жавелевая (содержащая хлоръ) . . .	2	—	
	Креозоловый порошокъ	2	—	
	Ф.			
	Карболовая кислота очищенная, бѣлая . .	1	—	
	Спиртъ древесный	1	—	
	Дезинфекціонные порошки, жидкости и другія средства, особо непоименованныя . .	1	—	
	Х.			
	Англійская соль (горькая соль, сѣрнокислая магнезія)	2	—	1) **Глауберовая и сѣрнонатровая соль** таксируются на разстояніяхъ:
	Глауберовая соль (сѣрнокислый натръ), въ кускахъ, кристаллахъ и порошкѣ . . .	2	—	отъ 251 до 416 вер по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 416 вер. по классу Е (VI).
	Известь бѣлильная (хлористая известь, бѣлильный порошокъ)	2	—	2) **Сѣра** неочищенная и очищенная, отправляемая изъ Одессы до всѣхъ станцій Юго-Западныхъ дорогъ, таксируется *попудно* по классу Д (V).
	Зола свинцовая	2	—	
	Купоросъ зеленый (желѣзный)	2	—	
	Магнезитъ молотый и въ кускахъ	2	—	3) **Сѣра** неочищенная, отправляемая попудно со ст. *Одесса-Товарная* и *Одесса-Застава*, таксируется: до ст. Кіевъ по 17,27 к. съ пуда, до ст. Елисаветградъ по 13,26 к. съ пуда.
	Поташъ и перлашъ	2	—	
	Сѣра неочищен. и очищенная (сѣрный цвѣтъ).	2	—	
	Шадрикъ (прокаленная поташная зола) . .	2	—	
	Баритъ сѣрнокислый (въ порошкѣ и въ тѣстообразной массѣ)	2	—	
	Ц.			
	Нашатырь (амміакъ солянокислый) . . .	1	—	
	Сюрьма очищенная металличес. (антимоній).	1	—	
	Ч.			
	Квасцы и глиноземъ сѣрнокислый (концентрированные квасцы въ бѣлыхъ плиткахъ и порошкѣ)	2	3	
	Ш.			
	Сода кальцинированная	2	—	1) Перечисленные въ п. **ш** грузы, перевозимые отъ всѣхъ станцій, кромѣ Одессы, таксируются на разстояніяхъ:
	Сода очищенная (кристаллическая, углекислый натръ) и сода самосадочная (смѣсь сѣрнокислаго натра и сѣрнокисл. магнезіи).	2	—	отъ 251 до 333 вер. по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 333 вер. по классу Д (V).
				2) Тѣ же грузы, отправляемые со ст. Одесса, таксируются на разстояніяхъ:
				отъ 251 до 333 вер. по 12,50 к. съ пуда за все разст., » 334 » 500 » » 3-му разряду. » 501 » 844 » » 18,75 к. съ пуда за все разст., свыше 844 вер. по 1/45 к. съ пуда и версты.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
	Щ.			
66	Сода каустическая (натръ ѣдкій)	Г(IV)	—	
	Ъ.			
	Грязь минеральная для ваннъ	6	—	
	Безъ укупорки или въ ненадлежащей укупоркѣ—только въ навалку (§ 272, Отд. III).			
	Ы.			
	Скипидаръ (масло терпентинное и терпентинъ)	2	3	**Скипидаръ**, отправляемый повагонно *до ст. Просткенъ*, таксируются по 4-му разряду.
	Ь.			
	Селитра обыкновенная или калійная . .	1	—	**Селитра чилійская** или **натровая** таксируется на разстояніяхъ:
	Селитра чилійская или натровая	2	—	отъ 250 до 333 вер. по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 333 вер. по классу Д (V). (Сб. тар. Росс. ж. дор. № 203, тар. № 3358).
	Я.			
	Зола травяная (подзолъ)	—	—	**Зола травяная** (подзолъ) таксируется съ 25 Апрѣля 1891 г. на разстояніяхъ: до 154 вер. по 1/50 к. съ пуда и версты, отъ 154 » 200 » » 3,08 к. съ пуда за все разст., свыше 200 вер. по 6 разряду. (Сб. тар. Росс. ж. дор. № 210, тар. № 3454).
67	**Мочала и мочальныя издѣлія.**			
	а.			
	Веревки мочальныя	2	—	
	б.			
	Кули и кошели мочальные	2	—	**Кули и кошели мочальные** таксируются на разстояніи свыше 700 в. по 33,06 к. съ пуда за все разст.
	в.			
	Лыко	4	—	
	Лапти	4	—	
	Мочала	4	—	
	Рогожи новыя и старыя	4	—	
	Ткань лычная (полотно изъ лыка)	4	—	
	Цыновки	4	—	
	Швабры	4	—	
68	**Мука (кромѣ отнесенной къ другимъ статьямъ) и крахмалъ.**			
	а.			
	Аррорутъ (родъ крахмала)	2	—	
	Крахмалъ маисовый	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
68	Крахмалъ пшеничный	2	—	
	Крахмалъ рисовый	2	—	
	Крахмалъ, особо непоименованный	2	—	
	Мука рисовая	2	—	
	б.			
	Мука бобовая и чечевичная	—	—	
	Мука гороховая	—	—	
	Мука гречневая	—	—	
	Мука гречишная	—	—	
	Мука картофельная	—	—	
	Мука конфектная (высшая пшеничная) . .	—	—	
	Мука кукурузная (маисовая)	—	—	
	Мука крупчатая (крупчатка, высшій сортъ пшеничной)	—	—	
	Мука обдирная (сортъ ржаной)	—	—	
	Мука овсяная	—	—	
	Мука пеклеванная	—	—	См. группу № 117.
	Мука подрукавная (сортъ пшеничной) . .	—	—	
	Мука полбенная	—	—	
	Мука пшеничная	—	—	
	Мука пшенная (просяная)	—	—	
	Мука ржаная	—	—	
	Мука рѣповая (рѣпная)	—	—	
	Мука свекловичная	—	—	
	Мука сѣрая (сортъ пшеничной)	—	—	
	Мука сѣянная (ржаная)	—	—	
	Мука ячменная (ячная)	—	—	
	Мука первачъ (сортъ пшеничной)	—	—	
	Толокно	—	—	
	Мука, непоименованная въ номенклатурѣ, отпечатанной въ ч. V Сборн. тар. Юго-Зап. ж. д. «**Тарифы на перевозку хлѣбн. грузовъ**» .	3	—	
69	**Мыло, кромѣ благовоннаго.**			
	Мыло простое всякое	1	—	**Мыло простое**, всякое, таксируется на разстояніяхъ отъ 180 до 675 в. по 15 к. съ пуда за все разст, свыше 675 в. по 5-му разряду.
	Мыло жидкое	1	—	
	Мыло, особо непоименованное	1	—	
70	**Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза не въ дѣлѣ, въ лому, опилкахъ, стружкахъ и въ издѣліяхъ (кромѣ бронзовыхъ, отнесенныхъ къ галантерейному товару), а также монета мѣдная.**			
	Блоки мѣдные	1	—	
	Болты мѣдные	1	—	
	Бронза не въ дѣлѣ	1	—	
	Бронзовыя издѣлія (кромѣ галантерейныхъ).	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
70	Бубенцы	1	—	
	Валы и валики мѣдные	1	—	
	Ванны мѣдныя	1	—	
	Ведра мѣдныя	1	—	
	Вентиляторы мѣдные	1	—	
	Винты мѣдные	1	—	
	Втулки колесныя, латунныя и мѣдныя	1	—	
	Вѣсы мѣдные	1	—	
	Части ихъ и принадлежности къ нимъ	1	—	
	Гайки мѣдныя	1	—	
	Гвозди мѣдные	1	—	
	Гильзы патронныя	1	—	
	Гири и разновѣсы мѣдные	1	—	
	Дверцы печныя, мѣдныя	1	—	
	Душники мѣдные	1	—	
	Жесть латунная и мѣдная не въ дѣлѣ	1	—	
	Каминныя принадлежности мѣдныя	1	—	
	Колокола мѣдные и бронзовые	1	—	
	Колокольцы мѣдные и бронзовые	1	—	
	Коромысла для вѣсовъ мѣдныя	1	—	
	Котлы мѣдные	1	—	
	Кресты мѣдные	1	—	
	Латунь не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, особо непоименованныхъ	1	—	
	Ломъ, обрубки, обрѣзки, опилки, осколки, стружки и т. п. мѣди, латуни, томпака и бронзы	1	—	
	Металлъ колокольный	1	—	
	Монета мѣдная	1	—	
	Мѣдь желтая и красная не въ дѣлѣ, въ кругахъ штыкахъ (плиткахъ), листахъ, свертkахъ, слиткахъ, свинкахъ и т. п.	1	—	
	Мѣдныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Петли мѣдныя	1	—	
	Поддоны патронные, незаряженные	1	—	
	Подшипники бронзовые и мѣдные	1	—	
	Посуда мѣдная, особо непоименованная	1	—	
	Проволока мѣдная и латунная	1	—	
	Приборы дверные, оконные и печные	1	—	
	Пружины мѣдныя	1	—	
	Самовары	1	—	
	Томпакъ не въ дѣлѣ, въ лому и въ издѣліяхъ	1	—	
	Трубы мѣдныя	1	—	
	Фольга	1	—	
	Цилиндры мѣдные	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
71	**Мѣховой (пушной) товаръ.**			
	а.			
	Дубленки	1	—	
	Выдѣланныя мерлушки и смушки (каракули, овечьи шкуры)	1	—	
	Мѣха и шкуры выдѣланные: бѣличьи, волчьи, заячьи, козьи, кошачьи, кроликовые, лосиные, оленьи, собачьи	1	—	
	Мѣха (шкуры выдѣланныя) цѣнныхъ пушныхъ звѣрей	1	—	
	Мѣховые обрѣзки, хвосты и т. п.	1	—	
	Мѣховыя издѣлія, особо непоименованныя .	1	—	
	Овчины (бараньи и овечьи шкуры) выдѣланныя	1	—	
	Полости санныя, мѣховыя	1	—	
	Полушубки, тулупы и малороссійскіе кожухи.	1	—	
	Пушной товаръ (рухлядь мягкая), особо непоименованный	1	—	
	Шубы и шубки мѣховыя	1	—	
	б.			
	Шкуры невыдѣланныя: бараньи, бѣличьи, волчьи, заячьи, кошачьи, кроликовыя, овечьи, лосиныя, оленьи и собачьи . . .	2	—	
72	**Мѣшки и веретье.**			
	Мѣшки пеньковые, холщевые, ютовые (джутовые) всякіе, новые и старые	Д (V)	—	1) **Порожніе мѣшки**, изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемые со станцій *Кіевъ ручной и Кіевъ transit* до ст. *Одесса-Товарная и Одесса-Застава*, таксируются по 13,22 к. съ пуда за все протяженіе.
	Хрящъ льняной и пеньковый (холстъ мѣшковой и торбы, веретье и дерюга)	Д (V)	—	2) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ и отрубей, прибывающихъ съ дорогъ, за *Кіевомъ, Фастовомъ, Елисаветградомъ и Унгенами* лежащихъ, а равно со станцій: *Кіевъ и Унгени* на станціи: *Граево, Варшава, Млава, Сосновицы, Граница, Радзивиловъ и Волочискъ*, для дальнѣйшей отправки за границу въ ссыпную, возвращаемые обратно станціями, производящими пересыпку хлѣба, черезъ тѣ же передаточныя станціи (*Кіевъ, Фастовъ, Елисаветградъ и Унгени*) или же до станцій *Кіевъ и Унгени*, перевозятся на протяженіи *Юго-Западныхъ* дорогъ по 1/60 к. съ пуда и версты.
				3) Указанные выше въ пунктѣ 2-мъ **мѣшки** перевозятся на протяженіи *Юго-Западныхъ жел. дор.* по 1/60 к. съ пуда и версты также и въ тѣхъ случаяхъ, когда они возвращаются станціями, производившими пересыпку хлѣба, не на чужія дороги, за *Кіевомъ, Фастовомъ, Елисаветградомъ и Унгенами* лежащія, а на собственныя станціи *Юго-Западныхъ* дорогъ, при условіи, если въ накладныхъ, сопровождающихъ мѣшки, указана

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
72				станція отправленія хлѣба, изъ-подъ котораго мѣшки возвращаются, а равно и номера первоначальныхъ накладныхъ, при которыхъ хлѣбъ слѣдовалъ. 4) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ и отрубей, слѣдующихъ изъ *Румыніи (изъ Яссъ и изъ-за Яссъ)* до станцій *Иллово и Просткенъ*, для дальнѣйшей перевозки съ таковыхъ станцій въ ссыпную, возвращаемыя станціями *Иллово и Просткенъ* обратно *черезъ Унгени въ Румынію*, перевозятся на протяженіи *Юго-Западныхъ* жел. дор. по 1/60 коп. съ пуда и версты. 5) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ и отрубей, прибывающихъ со станцій *Юго-Западныхъ* жел. дор. на станцію *Граево*, для дальнѣйшей отправки за границу въ ссыпную, возвращаемые станціею *Граево* на станцію *Кіевъ*, перевозятся по 1/60 к. съ пуда и версты. 6) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ въ *Одессу* съ чужихъ дорогъ черезъ передаточныя станціи *Кіевъ, Фастовъ* и *Елисаветградъ*, возвращаемые изъ *Одессы обратно черезъ тѣ же передаточныя станціи*, перевозятся на протяженіи *Юго-Западныхъ* жел. дор. по 1/60 к. съ пуда и версты. 7) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ въ *Одессу* изъ *Варницы*, возвращаемые *Одесскими городскими станціями* на станціи: *Тирасполь, Кодыма, Попелюхи, Крыжополь и Рахны*, перевозятся по 1/60 к. съ пуда и версты. 8) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ въ *Либаву и Ригу съ Фастовской ж. дороги черезъ Фастовъ — Бѣлостокъ и Фастовъ — Ровно*, возвращаемые обратно станціями *Либава и Рига* на *Фастовскую* дорогу, перевозятся на протяженіи *Бѣлостокъ — Фастовъ и Ровно — Фастовъ* по 1/60 коп. съ пуда и версты, при условіи, однако, если въ накладныхъ на мѣшки будутъ указаны нумера первоначальныхъ накладныхъ, при которыхъ транспорты хлѣба слѣдовали въ *Либаву и Ригу, а равно станціи отправленія* хлѣбныхъ грузовъ. 9) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ изъ *Варницы до Ковеля transit, Бреста transit* и *Граева*, возвращаемые на станціи, которыя будутъ указаны отправителемъ, перевозятся на протяженіи *Юго-Западныхъ* дорогъ по 1/60 к. съ пуда и версты. 10) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ въ *Одессу и Граево* (въ послѣднемъ случаѣ для дальнѣйшей отправки хлѣба за границу въ ссыпную) съ другихъ дорогъ, черезъ передаточныя станціи *Кіевъ, Фастовъ и Елисаветградъ*, возвращаемые изъ *Одессы и Граево* обратно на тѣ же дороги **товаромъ большой скорости**

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
72				таксируются съ 15 Февраля 1889 г. по 1/24 коп. съ пуда и версты. 11) **Порожніе мѣшки** изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ со станцій *М.-Брестской* жел. дор. и съ дорогъ за нею лежащихъ, черезъ *Брестъ* на ст. *Граево*, для дальнѣйшей отправки за границу въ ссыпную, возвращаемые станціею *Граево* обратно на тѣ-же дороги, черезъ *Брестъ*, таксируются по 1/60 к. съ пуда и версты. (Сборн. тар. Рос ж. д. № 67, тар. № 1854). 12) **Порожніе мѣшки**, возвращаемые изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ въ графѣ «Спеціальныя тарифныя пониженія» примѣчаніями 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 къ настоящей группѣ, таксируются, при обратной перевозкѣ, по общему тарифу этой группы. *Примѣчаніе.* На отправки порожнихъ мѣшковъ, возвращаемыхъ изъ-подъ хлѣбныхъ грузовъ съ таксировкою по 1/60 к. съ пуда и версты, правила §§ 265 и 266 (Отд. III) не распространяются.
73	**Мясной товаръ, битая птица и дичь.** **а.**			1) **Мясо свѣжее всякое, битая домашняя птица и дичь всякая**, перевозимыя въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы въ поѣздахъ *большой скорости*, таксируются на протяженіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ: при повагонныхъ отправкахъ—по 25 коп. съ вагона и версты, при попудныхъ—по 1/12 коп. съ пуда и версты.
	Ветчина	2	—	
	Окороки	2	—	
	Гуси битые, копченые, мороженые, свѣжіе	2	—	
	Ливеры	2	—	
	Мозги	2	—	2) **Свинина соленая**, перевозимая повагонно изъ Москвы и съ дорогъ, за Вязьмою лежащихъ, до ст. Граево, таксируется за протяженіе Брестъ—Граево по 12 коп. съ вагона и версты; перевозимая же въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы—таксируется по 10 коп. съ вагона и версты.
	Мясные товары, особо непоименованные	2	—	
	Мясо домашнихъ животныхъ (баранина, говядина, поросятина, свинина, телятина) во всякомъ видѣ	2	—	
	Ноги воловьи, говяжьи	2	—	3) **Мясо свѣжее** при перевозкѣ въ *поѣздахъ большой скорости* таксируется по нижеслѣдующему тарифу:
	Ножки телячьи, бараньи и свиныя	2	—	
	Печенка	2	—	на разстояніяхъ до 125 вер. *попудно* по 1/6 коп. съ пуда и версты,
	Полотки гусиные	2	—	
	Потроха птичьи	2	—	на разстояніяхъ до 125 вер. *повагонно* по 50 к. съ вагона и версты,
	Птица домашняя битая, во всякомъ видѣ	2	—	
	Шпикъ	2	—	на разстояніяхъ отъ 126 до 277 вер. *попудно* по 20,83 коп. съ пуда за все разстояніе,
	Солонина	2	—	
	Студень	2	—	на разстояніяхъ отъ 126 до 277 вер. *повагонно* по 62 р. 52 к. съ вагона за все разстояніе,
	Языки	2	—	
	б.			на разстояніяхъ свыше 277 верстъ *попудно* по 1/12 коп. съ пуда и версты,
	Колбаса	1	—	на разстояніяхъ свыше 277 верстъ *повагонно* по 25 коп. съ вагона и версты,
	Мясо дикихъ животныхъ (зайцевъ, козуль, дикихъ козъ, лосиное, медвѣжье, оленье и проч.)	1	—	Сборъ въ пользу государственной казны взимается только съ отправокъ, таксируемыхъ по 1/6 коп. съ пуда и версты.
	Дичь битая	1	—	
	Сосиски	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
73	**в.**			
	Сало свиное, соленое и копченое	—	—	См. группу № 36, пунктъ д, «**Жиры и сало**».
74	**Обои.**			
	Бордюры для обоевъ	1	—	
	Обои (шпалеры)	1	—	
75	**Обрѣзки и кромки.**			
	а.			
	Каймы и кромки суконныя	2	—	
	б.			
	Кожаные обдирки и сдирки	3	—	
	Кожевенная клеевая стружка и мездра . .	3	—	
	Обрѣзки гуммиэластиковые, гуттаперчевые, каучуковые, копытные, резиновые, роговые и кожаные	3	—	
	в.			
	Обрѣзки бумажные и картонные, джутовые (ютовые), хлопчато-бумажные и концы бумажные (рвань)	3	—	Перечисленные въ пунктѣ **в** грузы таксируются на разстояніи свыше 400 верстъ по 15 коп. съ пуда за все разстояніе.
	г.			
	Обрѣзки мѣховые и особо непоименованные.	1	—	
76	**Обувь, кромѣ резиновой и валенокъ.**			
	Башмаки	1	—	
	Ботинки	1	—	
	Калоши кожаныя.	1	—	
	Обувь кожаная	1	—	
	Осташи	1	—	
	Сапоги	1	—	
	Сапожный товаръ, особо непоименованный	1	—	
	Туфли	1	—	
	Чуни кожаныя	1	—	
77	**Овощи огородныя и полевыя во всякомъ видѣ (кромѣ отнесенныхъ къ бакалейнымъ товарамъ), грибы и зелень свѣжіе.**			
	а.			
	Арбузы	3	—	1) Арбузы и дыни, отправляемые повагонно, таксируются на разстояніяхъ:
	Дыни	3	—	
	Безъ укупорки — только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			отъ 400 до 675 в. по 15 к. съ пуда за все разст., свыше 675 » » 5-му разряду.
				2) Арбузы и дыни, перевозимые въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируются на

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
77				протяженіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ по 1/30 к. съ пуда и версты.
	б.			
	Артишоки	3	—	Зелень и грибы свѣжіе, перевозимые въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, въ поѣздахъ *большой скорости*, таксируются на протяженіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ: при повагонныхъ отправкахъ—по 25 к. съ вагона и версты и при попудныхъ—по 1/12 коп. съ пуда и версты.
	Баклажаны	3	—	
	Бобы турецкіе	3	—	
	Брюква	3	—	
	Горохъ огородный (горошекъ сладкій) въ стручкахъ и лущеный	3	—	
	Грибы свѣжіе	3	—	
	Зелень огородная, особо непоименованная, свѣжая	3	—	
	Груша земляная	3	—	
	Коренья огородные и полевые, особо непоименованные, свѣжіе	3	—	
	Морковь всякая, сырая	3	—	
	Овощи огородныя и полевыя, особо непоименованныя, свѣжія	3	—	
	Орѣшки земляные	3	—	
	Пастернакъ	3	—	
	Петрушка	3	—	
	Помидоры	3	—	
	Редиска свѣжая	3	—	
	Рѣдька	3	—	
	Рѣпа	3	—	
	Салатъ всякій, свѣжій	3	—	
	Сельдерей (сырой)	3	—	
	Спаржа	3	—	
	Томаты	3	—	
	Турнепсъ	3	—	
	Тыква свѣжая	3	—	
	Укропъ (трава)	3	—	
	Хрѣнъ	3	—	
	Шампиньоны	3	—	
	Шпинатъ	3	—	
	Щавель	3	—	
	в.			
	Капуста брюссельская свѣжая	3	—	Перечисленные въ пунктѣ **в** грузы, при повагонной отправкѣ ихъ, таксируются на разстояніяхъ: отъ 150 до 406 в. по 6,25 к. съ пуда за все разст., свыше 406 » » 6-му разряду.
	Капуста кочанная	3	—	
	Капуста красная	3	—	
	Капуста савой (савойская)	3	—	
	Капуста цвѣтная	3	—	
	Огурцы свѣжіе	3	—	
	Капуста кочанная и огурцы безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пошудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
77	**г.**			
	Лукъ зеленый.	3	—	**Лукъ и чеснокъ**, отправляемые повагонно, таксируется на разстояніяхъ:
	Лукъ пырей (порей) рѣпчатый обыкновенный	3	—	
	Цыбуля (лукъ).	3	—	отъ 200 до 250 вер. по 8,33 к. съ пуда за все разст.,
	Чеснокъ	3	—	свыше 250 » » 4-му разряду.
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			
	д.			
	Картофель	—	—	См. группу № 117.
	е.			
	Свекла (бураки) и свекловица сырая . . .	3	—	**Свекловица**, отправляемая повагонно, таксируется на разстояніяхъ:
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			до 50 вер. по 1/60 к. съ пуда и версты. отъ 51 » 66 » » 0,83 » » за все разст. » 67 » 150 » » 1/80 » » и версты. » 151 » 188 » » 1,88 » » за все разст. свыше 188 » » 1/100 » » и версты. *Примѣчаніе.* Повагонные отправки свекловицы, съ 5 октября 1891 г. впредь до отмѣны, сбору за станціонные расходы не подлежатъ. (Сборн. тар. Рос. ж. дор. № 259 публ. № 1155).
	ж.			
	Бобы русскіе или простые, свѣжіе и сушеные	—	—	См. группу № 117.
	Фасоль	—	—	
	Чечевица	—	—	
78	**Огарки кислотные и соляные, чренный или котельный камень.**			
	а.			
	Выгарки шлаковые	4	—	
	Камень чренный или котельный	4	—	
	Огарки селитренные, соляные и кислотные.	4	—	
	Окалина мѣдная	4	—	
	Шерсть шлаковая	4	—	
	Шлаки	4	—	
	б.			
	Изгарь (зола) свинцовая	—	—	См. группу № 66, пун. х «**Москательные товары**».
79	**Олово не въ дѣлѣ, въ лому и въ издѣліяхъ.**			
	Олово въ прутьяхъ, слиткахъ, роликахъ и т. п. не въ дѣлѣ и въ лому	1	—	
	Оловянныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Посуда оловянная	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
80	**Орудія артиллерійскія не на лафетахъ.**			
	Артиллерійскія орудія не на лафетахъ (картечницы, мортиры, пушки и т. п.). . .	1	—	
81	**Оружіе огнестрѣльное и холодное.**			
	Кинжалы	1	—	
	Оружіе огнестрѣльное незаряженное . . .	1	—	
	Оружіе холодное, особо непоименованное . .	1	—	
	Палаши	1	—	
	Пистолеты	1	—	
	Револьверы	1	—	
	Ружья	1	—	
	Сабли	1	—	
	Шашки (оружіе холодное)	1	—	
	Пики	1	—	
	Фехтовальныя принадлежности	1	—	
82	**Пенька и пеньковая пакля**	—	—	См. группу № 54, «**Ленъ и т. д.**».
83	**Перо и пухъ птичій.**			
	а.			
	Перо птичье (кромѣ цѣннаго—страусоваго, райскихъ птицъ и проч.), а также пухъ птичій, прессованные	1	—	
	б.			
	Перо птичье, а также пухъ гагачій и птичій, особо непоименованный, непресованные	1	—	
	в.			
	Перья гусиныя (для письма)	—	—	См. группу № 43, «**Канцелярскія принадлежности**».
84	**Пиво, портеръ, эль, брага, квасы и медъ.**			
	а.			
	Брага (напитокъ)	2	—	
	Грушевый квасъ	2	—	
	Квасъ баварскій, фруктовый, ягодный и хлѣбный	2	—	
	Кислыя щи	2	—	
	Медъ (напитокъ)	2	—	
	Сусло солодовое и хлѣбное въ бутылкахъ .	2	—	
	» » » » бочкахъ . .	3	—	
	б.			
	Портеръ и эль.	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пощудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
84	**В.**			
	Пиво (въ бутылкахъ и въ бочкахъ) . . .	2	3	**Пиво**, отправляемое товаромъ большой скорости въ боченкахъ и ящикахъ, партіями не менѣе 305 пудовъ въ вагонѣ, таксируется по 1 разряду.
85	**Платье готовое и предметы одѣянія (кромѣ отнесенныхъ къ другимъ статьямъ), а также бѣлье.**			
	Башлыки	1	—	
	Бурки	1	—	
	Бѣлье носильное, постельное и столовое . .	1	—	
	Варежки вязаныя	1	—	
	Дамскіе уборы, кромѣ особо поименованныхъ	1	—	
	Картузы (фуражки)	1	—	
	Каски и кивера	1	—	
	Корсеты.	1	—	
	Кушаки.	1	—	
	Модные товары	1	—	
	Носки.	1	—	
	Одѣяла	1	—	
	Перчатки	1	—	
	Платки	1	—	
	Платье готовое, особо непоименованное . .	1	—	
	Пледы	1	—	
	Полотенца.	1	—	
	Рукавицы.	1	—	
	Салопы	1	—	
	Фуфайки	1	—	
	Чехлы сапожные изъ непромокаемой парусины	1	—	
	Чулки и чулочныя издѣлія	1	—	
	Шали.	1	—	
	Шапки	1	—	
	Шарфы.	1	—	
	Шинели, мундиры, шаровары, фуражки и башлыки солдатскіе	1	—	
	Шляпы	1	—	
86	**Плетеныя издѣлія изъ камыша, лозы, тростника, стружекъ, соломы, травы, прутьевъ, проволоки и т. п., а также короба.**			
	Берестовыя издѣлія	1	—	Отнесенные къ группѣ № 86 грузы, при повагонной перевозкѣ ихъ, таксируются по 10 коп. съ вагона и версты.
	Верши рыболовныя.	1	—	
	Волосяное плетенье и тканье плоское для мебели, рѣшетъ, грохотовъ и ситъ . . .	1	—	
	Клѣтки	1	—	

№№ грушъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
86	Камышевыя и тростниковыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Ковры и половики изъ камыша, соломы, травы и кокосовые.	1	—	
	Корзинки и корзины проволочныя, плетеныя и вообще всякія.	1	—	**Корзины изъ-подъ товаровъ**, которымъ служили укупоркою, при соблюденіи правилъ, установленныхъ § 274 (Отд. III), таксируются въ обратной перевозкѣ, при попудныхъ отправкахъ, по 2-му разряду.
	Короба	1	—	
	Лукошки	1	—	
	Маты соломенные	1	—	
	Проволочныя издѣлія плетеныя, особо непоименованныя, кромѣ канатныхъ . . .	1	—	
	Садки для животныхъ и птицъ, всякіе . .	1	—	
	Салфетки камышевыя для сахарныхъ заводовъ	1	—	
	Сѣтки мѣдныя и другія проволочныя . . .	1	—	
	Ткани проволочныя.	1	—	
	Мебель плетен. изъ камыша, проволоки и т. п.	1	—	
	Плетеныя издѣлія изъ лозы, стружекъ, соломы, травы и прутьевъ, особо непоименованныя	1	—	
87	**Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.**			
	а.			
	Вагончики (вагонеты), дрезины и вагончики для переносныхъ жел. дорогъ	—	—	См. § 200 (Отд. III).
	б.			
	Паровозы, тендеры, паровозо-тендеры, паровозо-вагоны или платформы и цистерны, когда перечисленный подвижной составъ слѣдуетъ на своихъ осяхъ	—	—	См. § 200 (Отд. III).
	в.			
	Вагоны конныхъ желѣзныхъ дорогъ, кузова вагонные, а равно указанный въ пунктѣ б подвижной составъ, когда таковой слѣдуетъ нагруженный на трюки или платформы. .	1	—	
88	**Пряжа и нитки.**			
	а.			
	Бумага чулочная, вязальная и швейная. .	1	—	
	Гарусъ (пряжа шерстяная)	1	—	
	Дратва сапожная.	1	—	
	Корпія	1	—	
	Нитки всякія, кромѣ шелковыхъ	1	—	
	Вигонь	1	—	
	Нитки шелковыя.	1	—	
	Пряжа шелковая	1	—	

№№ грушъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
88	Пряжа шерстяная	1	—	
	Гарусъ	1	—	
	б.			
	Пряжа бумажная, крашенная, бѣленая и суровая (твистъ).	Б(II)	—	
	Пряжа джутовая (ютовая), кокосовая, льняная и пеньковая	Б(II)	—	
89	**Птицы живыя.**			
	Птица живая, домашняя, особо непоименов.	2	—	
	Птица дикая, въ клѣткахъ и садкахъ. . .	1	—	См. § 191 (Отд. III).
90	**Растенія и цвѣты живые.**			
	а.			
	Луковицы цвѣточныя и всякія другія, несъѣдобныя.	1	—	
	б.			
	Деревья	1	—	
	Растенія.	1	—	
	Цвѣты живые.	1	—	
	в.			
	Деревца живыя	3	5	Перечисленные въ пунктѣ в грузы таксируются, при попудныхъ отправкахъ въ поѣздахъ большой скорости, по 1-му разряду и, при повагонныхъ отправкахъ въ поѣздахъ какъ большой, такъ и малой скорости, по 10 коп. съ вагона и версты.
	Елки, сосенки и кусты живые	3	5	
	Прививки	3	5	
	Черенки.	3	5	
	Саженцы лѣсные (молодыя деревья), а также хмѣлевые	3	5	
91	**Резина, гуммиэластикъ, гуттаперча и каучукъ, а также издѣлія изъ нихъ.**			
	Гильзы холщевыя, прорезиненныя. . . .	1	—	
	Гуммиэластикъ не въ дѣлѣ	1	—	
	Гуммиэластиковыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Гуттаперча не въ дѣлѣ	1	—	
	Гуттаперчевыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Калоши резиновыя	1	—	
	Каучуковыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Каучукъ не въ дѣлѣ	1	—	
	Матеріи и ткани гуттаперчевыя (резиновыя)	1	—	
	Матрацы гуттаперчевые (резиновые). . .	1	—	
	Обувь гуттаперчевая (резиновая)	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Поштучно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
91	Остатки отъ резиноваго производства . .	1	—	
	Платье гуттаперчевое, резиновое, каучуковое	1	—	
	Подушки гуттаперчевыя	1	—	
	Резиновыя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	Резина не въ дѣлѣ	1	—	
	Ремни гуттаперчевые (резиновые). . . .	1	—	
	Рессоры гуттаперчевыя	1	—	
	Рукава пожарные и водопроводные, гуттаперчевые и резиновые	1	—	
	Тесьма гуттаперчевая (резиновая). . . .	1	—	
	Шины гуттаперчевыя.	1	—	
92	**Руды.**			
	а.			
	Руда желѣзная (блескъ желѣзный, желѣзнякъ бурый и магнитный, колчеданъ желѣзный)	6	—	**Руда желѣзная**, отправляемая *повагонно* (см. § 269, Отд. III) со станціи *Одесса-Портъ*, таксируется: до станціи Ковель. . . по 9,60 к. съ пуда « « Брестъ. . . « 10,98 « « «
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			
	б.			
	Руда цинковая (бленда цинковая, галмей, цинковая обманка)	3	6	
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			
	в.			
	Алюнитъ (алюмнитъ)	2	3	
	Квасцовый камень	2	3	
	Квасцовый сланецъ	2	3	
	Квасцовая земля.	2	3	
	г.			
	Свинцовая руда (блескъ свинцовый). . .	2	—	
	д.			
	Руда антимоніальная (сурьмяная). . . .	3	5	
	Руда кобальтовая (блескъ кобальтовый). .	3	5	
	Руда мѣдная (колчеданъ и блескъ мѣдный)	3	5	
	Руда оловянная (камень оловянный) . . .	3	5	
	Брауншейнъ или марганецъ	3	5	
	Безъ укупорки—только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			
	е.			
	Руда особо непоименованная (кромѣ рудъ драгоцѣнныхъ металловъ).	1	—	1) **Руда марганцовая**, отправляемая *повагонно* (см. § 269, Отд. III) со станціи Елисаветградъ transit до станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава, таксируется по 6-му разряду.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
				2) **Руда марганцовая,** отправляемая *повагонно* (см. § 269, Отд. III) со станціи Одесса-Портъ до станцій Ковель и Брестъ I, таксируется въ первомъ случаѣ по 9,60 коп. съ пуда и во 2-мъ случаѣ—по 10,98 коп. съ пуда.
93	**Рыбный товаръ и раки.**			
	а.			
	Анчоусы	1	—	
	Балыкъ	1	—	
	Икра зернистая	1	—	
	Икра темная красной рыбы	1	—	
	Икра паюсная	1	—	
	Икра особо непоименованная	1	—	
	Кильки	1	—	
	Краббы	1	—	
	Креветы	1	—	
	Омары (гомары)	1	—	
	Рыба всякая въ жестянкахъ и банкахъ	1	—	
	Рыба, особо непоименованная, во всякомъ видѣ, кромѣ соленой	1	—	
	Сардинки	1	—	
	Сардели	1	—	
	Сиги	1	—	
	б.			
	Рыба красная, какъ-то: бѣлорыбица, бѣлуга, лососина, осетрина, севрюга, семга, стерлядь и шемая,—свѣжія, мороженыя, соленыя, копченыя, провѣсныя, вяленыя, маринованныя въ маслѣ, уксусѣ и разсолѣ и рыба всякая другая, свѣжая и мороженая, отправляемая не въ жестянкахъ и не въ банкахъ	2	—	Перечисленная въ пунктѣ **б рыба,** кромѣ сельдей заграничныхъ, отправляемая со станцій: *Кіевъ, Одесса-Товарная и Одесса-Застава,* таксируется на разстояніяхъ: отъ 201 до 296 в.—по 11,11 коп. съ пуда за все разст., свыше 296 « — « классу Д (V).
	Рыба чистяковая, какъ-то: бѣшенка, вобла, ершъ, жерехъ, карась, лещъ, окунь, сенька, сазанъ, сомъ, сопа, судакъ, сельдь всякая, снѣтки, треска, тарань, чехонь, щука, корюшка, ряпушка и салака,—соленая, копченая, провѣсная, вяленая, маринованная въ маслѣ, уксусѣ и разсолѣ	2	—	**Сельди заграничныя,** отправляемыя *повагонно* со станцій: *Граево и Одесса,* таксируются на разстояніяхъ: отъ 201 до 296 в. по 11,11 коп. съ пуда за все разст., свыше 296 « « классу Д (V).
	Рыба свѣжая и мороженая	2	—	На перевозку **рыбы чистяковой** и **икры чистяковой рыбы** отъ Одессы до станцій Юго-Западныхъ жел. дор. см. спеціальный тарифъ № 9, помѣщенный въ Отд. V. **«Спец. Тарифы».**
	Рыба всякая, особо непоименованная, сонная	2	—	
	Икра чистяковой рыбы	2	—	
	Миноги маринованныя, отправляемыя не въ жестянкахъ и не въ банкахъ	2	—	
	в.			
	Рыба живая и раки	1	—	**Рыба живая, свѣжая, мороженая и раки,** перевозимые въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы въ поѣздахъ *большой скорости,* таксируются на протяженіи Юго-Западныхъ жел. дорогъ—при повагонныхъ отправкахъ—по 25 к. съ вагона и версты и при попудныхъ отправкахъ—по 1/12 к. съ пуда и версты.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
94	**Рѣшета, грохоты, сита и ободки для нихъ.**			
	Грохоты.	1	—	
	Обичайки	1	—	
	Обичайки рѣшетныя (ободки и ободья для рѣшетъ и ситъ)	1	—	
	Рѣшета деревянныя и проволочныя . . .	1	—	
	Сита волосяныя и шелковыя.	1	—	
95	**Сахаръ, сахарный песокъ и сахарные остатки.**			
	а.			
	Сахаръ рафинадъ въ головахъ и кускахъ.	1	—	1) **Сахаръ рафинадъ** таксируется на разстояніяхъ: отъ 227 до 340 в. по 17 к. съ пуда за все разст., « 341 » 400 « « 2-му разряду, свыше 400 « « 20 к. съ пуда за все разст. *Примѣчаніе.* Этотъ дифференціальный тарифъ не примѣняется къ отправкамъ сахара-рафинада, слѣдующимъ отъ и до станцій: Поташъ, Тальное, Звенигородка, Дарьевка и Шпола. (Сбор. тар. Рос. ж. дор. № 224, публикація № 847).
	Сахаръ колотый и пиленый.	1	—	
	Мелисъ (головной сахаръ)	1	—	2) **Сахаръ рафинадъ**, отправляемый до станціи Бѣлая-Церковь и далѣе, таксируется за разстоянія: Ровно —Фастовъ *tr.* . . —по 8,33 к. съ пуда Шепетовка— « « . . — « 6,90 « « «
				3) **Сахаръ рафинадъ**, отправляемый до нижеуказанныхъ станцій, таксируется за разстоянія: Калиновка-Елисаветградъ *tr.* . . по 10,85 к. съ пуда Гнивань « « . . « 9,92 « « « Попелюхи « « . . « 8,33 « « « Крыжополь « « . . « 8,55 « « « Одесса-Тов. и Одес.-Заст.—Елис. *tr.* « 9,52 « « « Шепетовка — « « « 14,54 « « « Ровно — « « « 16,21 « « « Ровно-Брестъ . . . . . « 10,00 « « « Гнивань-Одес.-Тов. или Одес.-Заст. « Кіевъ. . . . . } « 15,00 « « « « Кишиневъ . . . . . } Отъ Гнивани до станцій по направленію къ Одессѣ и Унгенамъ (исключая станцій между Бендерами и Рени) . . . . . « 15,00 « « « Отъ Гнивани до Фастова *tr.*, для отправокъ въ Бѣлую-Церковь и Черкассы . . . . . « 6,25 « « «
				4) Установленный на перевозку **сахара рафинада** спеціальный тарифъ за № 4 помѣщенъ въ Отдѣлѣ V-мъ «**Спеціальные тарифы**».
	б.			
	Сахарный песокъ русскій.	2	—	1) **Сахарный песокъ**, отправляемый со станціи *Унгени* до станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава, таксируется по 8,25 к. съ пуда.
	Бастырь или лумпъ (желтый сахарн. песокъ)	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
95				2) Установленный на перевозку **сахарнаго песку** спеціальный тарифъ за № 5 помѣщенъ въ Отдѣлѣ V-мъ «**Спеціальные тарифы**».
				3) **Бастырь**, отправляемый повагонно, со станцій Одесса-Товарная и Застава до станціи Бѣлостокъ transit, таксируется по 23,27 к. съ пуда.
	В.			
	Сахаръ кандитъ (леденецъ) постный въ плиткахъ	1	—	
	Фаринъ (сортъ сахара)	1	—	
	Пыль сахарная (пудра сахарная)	1	—	
	Г.			
	Патока картофельная	2	—	1) Перечисленные въ пунктѣ **г** грузы, отправляемые *повагонно*, таксируются на разстояніяхъ:
	Патока сахарная (тростниковая и свекловичная, мелясъ, кромѣ чернаго)	2	—	Кіевъ-Бѣлостокъ transit . . . по 14,66 к. съ пуда Фастовъ transit (изъ Устиновки и Бѣлой-Церкви)—Бѣлостокъ transit . . . . . « 16,90 « « « Фастовъ transit (изъ-за Бѣлой-Церкви)—Бѣлостокъ transit. « 14,11 « « « Одесса-Товарная и Одесса-Застава—Бѣлостокъ transit. . по 4-му разряду.
				2) **Картофельная патока**, отправляемая *повагонно* со станціи *Ковель transit* (съ Привислянской ж. дороги), таксируется по 4-му разряду.
	Д.			
	Мелясъ черный (паточная смола, остатки сахарнаго производства)	2	3	1) **Мелясъ черный**, отправляемый повагонно, таксируется на разстояніяхъ:
	Накипь сахарная.	2	3	отъ 150 до 406 вер. по 6,25 к. съ пуда за все разст., свыше 406 вер.—по 6-му разряду.
				2) **Мелясъ черный**, отправляемый *повагонно* со станціи Брестъ transit (съ Московско-Брестской жел. дороги) до станціи Граево, таксируется по 4,76 к. съ пуда.
96	**Свинецъ и цинкъ не въ дѣлѣ, въ лому и въ издѣліяхъ.**			
	а.			
	Свинецъ не въ дѣлѣ листовой, въ свинкахъ, плиткахъ, роликахъ, головкахъ, чушкахъ и т. п.	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Цинкъ (шпіалтеръ) въ свинкахъ, чушкахъ, плиткахъ, листахъ (цинковая жесть) и т. п. не въ дѣлѣ.	2	—	отъ 341 до 600 вер. по 17 коп. съ пуда за все разст., свыше 600 вер. по классу E (VI).
	Ломъ, обрубки, обрѣзки, опилки, осколки и стружки свинца и цинка	2	—	

№№ группъ	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
96	**б.**			
	Ванны свинцовыя и цинковыя	1	—	
	Ведра свинцовыя и цинковыя	1	—	
	Посуда свинцовая и цинковая	1	—	
	Пломбы свинцовыя.	1	—	
	Пули	1	—	
	Дробь и картечь	1	—	**Дробь свинцовая**, отправляемая со ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава до ст. Кіевъ и Елисаветградъ, таксируется по 2-му разряду.
	Трубы свинцовыя и цинковыя	1	—	
	Особо непоименованныя, свинцовыя и цинковыя издѣлія и посуда.	1	—	
97	**Свѣчи.**			
	а.			
	Свѣчи нефтяныя	1	—	
	Свѣчи пальмовыя.	1	—	
	Свѣчи восковыя	1	—	
	Свѣчи парафиновыя	1	—	
	Свѣчи спермацетовыя.	1	—	
	Свѣчи стеариновыя.	1	—	
	б.			
	Свѣчи сальныя и огарки свѣчные	2	—	
98	**Смолы.**			
	а.			
	Гуммилакъ.	1	—	
	Сандаракъ (сухая смола въ видѣ мелкихъ желтыхъ слезокъ)	1	—	
	Копалъ (желтая сухая смола)	1	—	
	Шеллакъ (шерлакъ)	1	—	
	б.			
	Блакъ (смолистое вещество для пропитыванія толя)	2	—	
	Сургучная смола (для осмолки бутылокъ) .	2	—	
	в.			
	Варъ (сухая смола древесная)	2	—	1) Перечисленные въ пунктѣ **в** грузы таксируются повагонно отъ всѣхъ станцій на разстояніяхъ:
	Варъ каменноугольный	2	—	
	Галипотъ (смола).	2	—	
	Гарпіусъ (канифоль, сухая смола)	2	—	отъ 451 до 675 в. по 22,50 к. съ пуд. за все протяженіе.
	Пикъ	2	—	свыше 675 вер. по 1/30 к. съ пуда и версты.
	Пекъ (сухая смола).	2	—	
	Смола древесная, особо непоименованная, сухая.	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
98	Смола каменноугольная	2	—	2) За провозъ **смолы каменноугольной** (газовой) *повагонно* со станціи Кіевъ до станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава взимается по 12,68 к. съ пуда за все разстояніе.
	Деготь каменноугольный	2	—	
	Г.			
	Терпентинъ (смола)	2	3	См. группу № 66 «**Москательные товары**», пунктъ **ы**.
	Д.			
	Живица (свѣжая, жидкая смола).	2	3	1) *Повагонныя* отправки грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ д, таксируются на разстояніяхъ:
	Древесная смола, особо непоименованная, жидкая	2	3	отъ 400 до 675 в. по 15 к. съ пуда за все разст., свыше 675 в. по 5-му разряду.
	Деготь древесный	2	3	2) **Смола жидкая и древесный деготь**, отправляемые повагонно со станціи Бердичевъ, равно со станцій, къ сѣверу за Бердичевомъ лежащихъ, таксируются за разстоянія до Кіева II transit и Фастова transit по 6-му разряду. Отправляемые же со станціи *Брестъ*, а равно со станцій, за Брестомъ лежащихъ, таксируются на разстояніяхъ:
				отъ 400 до 675 в. по 15 к. съ пуда за все разстояніе, » 676 » 769 в. по 5-му разряду, » 770 » 923 в. по 17,09 к. съ пуда за все разст., свыше 923 в. по 1/55 к. съ пуда и версты.
99	**Снаряды боевые, не начиненные порохомъ.**			
	Снаряды боевые, не начиненные порохомъ: бомбы, гранаты, шрапнели, ядра и т. п. съ мѣдными поясками и облитые свинцомъ.	1	—	
100	**Солодъ.**			
	Солодъ и солодковые ростки.	—	—	См. группу № 117.
101	**С о л ь.**			
	Соль столовая въ пачкахъ	5	—	1) **Соль**, отправляемая повагонно (см. § 269, Отд. III) со станцій: *Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Кіевъ transit и Елисаветградъ transit*, таксируется на разстояніяхъ:
	Соль поваренная и каменная, очищенная бѣлая и неочищенная грязная (комовая, буза и бузунъ)	5	—	
	Соль морская	5	—	отъ 450 до 650 вер. по 10 к. съ пуда за все разст., » 651 » 750 » » 6-му разряду, » 751 » 923 » » 11,54 к. съ пуда за все разст., свыше 923 » » 1/80 к. съ пуда и версты.
	Соль озерная	5	—	
	Соль выварочная и т. п.	5	—	*Примѣчаніе.* При отправленіи соли со станцій *Куяльникъ* и *Одесса-Портъ* до Бѣлостока, плата за провозъ по вѣтвямъ отъ Одессы-Портъ до Одессы-Заставы и отъ Куяльника до Одессы-Заставы разсчитывается по общему тарифу за дѣйствительное протяженіе этихъ вѣтвей, т. е. въ первомъ случаѣ за 12 верстъ и во второмъ случаѣ за 21 версту.
				2) **Соль**, отправляемая повагонно (см. § 269, Отд. III) таксируется за разстоянія:

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
101				Одес.-Тов. и Заст.—Елисаветгр.—по 4,43 к. съ пуда. » —Винница . . » 6,96 » » —Калиновка. . » 6,51 » » —Голендры . . » 6,09 » » —Казатинъ . . » 5,70 » » —Чернорудка . » 5,65 » » —Бровки . . . » 5,62 » » —Попельня . . » 5,58 » » —Кожанка . . » 5,55 » » —Фастовъ . . » 5,50 » » —Мотовиловка. » 5,87 » » —Боярка . . » 6,36 » » —Бердичевъ. . » 6,24 » » —Демчинъ . . » 7,72 » » —Ольшанка. . » 8,03 » » —Печановка. . » 8,60 » » —Полонное . . » 9,11 » » —Кіевъ. . . . » 5,08 » Одесса-Портъ — » . . . . » 5,18 » Куяльникъ — » . . . . » 5,25 »
				3) За провозъ **соли** повагонно (см. § 269, Отд. III) со станціи *Кіевъ transit* взимается за разстоянія: Кіевъ-*transit*—*Ковель* по 7,62 к. съ пуда. Кіевъ-*transit*—до станцій, между *Ковелемъ* и *Брестомъ* лежащихъ, равно до ст. *Брестъ*—по 6-му разряду (считая вѣтвь отъ Кіева I-го до Кіева II-го за 4 версты). Кіевъ-*transit*—*Брестъ transit*, для отправокъ на Московско-Брестскую и Полѣсскія дороги, по 7,66 к. съ пуда. Кіевъ-*transit*—до станцій, между *Лыщицы* и *Граево* включительно лежащихъ, а также до *Бѣлостока loco* и *transit* (считая вѣтвь отъ Кіевъ I до Кіевъ II за 4 вер.)—по 1/80 к. съ пуда и версты. 4) Установленный на перевозку **соли** спеціальный тарифъ за № 6 помѣщенъ въ Отдѣлѣ V **«Спеціальные тарифы»**. 5) **Соль**, перевозимая повагонно отъ станціи *Одесса-Портъ* до станціи *Одесса-Товарная*, таксируются по 0,27 к. съ пуда.
102	**Спиртъ винный, кромѣ безводнаго.** Спиртъ винный, кромѣ безводнаго, въ бочкахъ, и вино хлѣбное всякое (водка въ бочкахъ)	2	3	1) **Спиртъ и водка въ бочкахъ**, отправляемые партіями не менѣе 360 пуд. въ одномъ вагонѣ, таксируются на разстояніяхъ: отъ 400 до 450 в. по 15 к. съ пуда за все разст., » 451 » 500 » » 1/30 » » » и версты, » 501 » 666 » » 16,67 » » » за все разст., » 667 » 800 » » 1/40 » » » и версты, » 801 » 900 » » 20 » » » за все разст., и свыше 900 » » 1/45 » » » и версты.

Примѣчаніе. Ставки 3-го разряда примѣняются къ отправкамъ не менѣе 360 пудовъ въ одномъ вагонѣ.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
102				2) **Спиртъ и водка въ бочкахъ,** партіями 600 пудовъ въ одномъ вагонѣ, таксируются за разстоянія: Кіевъ tr.—Одесса-Товарная и Одесса-Застава . . по 73 р. 57 к. съ ваг. 600 п. Кіевъ tr.— Граево или Просткенъ . . . . . » 81 » 28 » » 600 » Кіевъ tr.— Граево или Просткенъ (для отправокъ изъ-за станціи *Курскъ* Курско-Кіевской ж. дороги и изъ-за станціи *Люботинъ* Харьково-Николаевской ж. дороги) » 68 » 60 » » 600 » Фастовъ tr. — Одесса-Тов. и Одесса-Заст. » 66 » — » » 600 » Фастовъ tr.—Граево или Просткенъ . . . . . » 81 » 28 » » 600 » Елисаветградъ—Одесса Товарная и Одесса-Застава . . . . . » 53 » 16 » » 600 » *Примѣчаніе.* Приспособленія для двухъ-ярусной нагрузки спирта въ вагоны, возвращаемыя обратно изъ-подъ товара, перевозятся на протяженіи Юго-Западныхъ жел. дорогъ *безплатно* (См. группу № 55). 3) **Спиртъ и водка въ бочкахъ,** перевозимые повагонно (по 600 пуд. въ вагонѣ) до станцій: *Калиновка* и *Гнивань*, таксируются на разстояніяхъ: отъ 75 до 106 в. по 1/28 к. съ пуда и версты, » 107 » 190 » » 22 р. 74 к. съ ваг. за все разст. и свыше 190 » » 1/50 к. съ пуда и версты. Тѣ же грузы, перевозимые на ст. Гнивань съ Харьково-Николаевской ж. д., таксируются за протяженіе отъ ст. Елисаветградъ transit до ст. Гнивань по 7,43 коп. съ пуда. 4) **Спиртъ и водка** *въ бочкахъ*, отправляемые повагонно, съ 5-го Іюля 1890 года впредь до отмѣны, въ *Одессу-Портъ*, таксируются за протяженія: *Калиновка — Одесса-Портъ* по 85 руб. 40 коп. и *Гнивань—Одесса-Портъ* по 66 руб. съ вагона въ 600 пудовъ, независимо отъ дополнительныхъ сборовъ. 5) **Спиртъ и водка въ бочкахъ**, отправляемые *повагонно*, таксируются за разстоянія. Любашевка—Одесса-Товарная и Одесса-Застава . . . . . по 15 к. съ ваг. (600 п.) и версты Брестъ transit (для отправокъ съ Варшавск.-Тересполь-ской и Брестъ-Влодава-Холмской жел. дороги)—Просткенъ. . . . . 30 руб. 22 коп. съ вагона (610 п.). *Примѣчаніе.* За передачу **спирта** въ Брестѣ и Граевѣ взимается плата въ размѣрѣ 3 руб. 33 коп. съ вагона 610 пудовъ.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пощудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
102				6) Установленный на перевозку **спирта и водки** Спеціальный Тарифъ № 8 помѣщенъ въ Отдѣлѣ V-мъ «**Спеціальные Тарифы**».
103	**Спички зажигательныя.**			
	Спички зажигательныя восковыя, древесныя, трутныя и вообще всякія	1	—	
	Спички шведскія.	1	—	**Спички шведскія** (безопасныя), перевозимыя въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируются на протяженіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ при повагонныхъ отправкахъ —по $^1/_{24}$ к. съ пуда и версты.
	См. Вещества опасныя (§ 81, п. 11, Отд. II).			
104	**Стекло (кромѣ битаго и жидкаго) и зеркала.**			
	а.			
	Стекла зеркальныя и зеркала въ рамкахъ и безъ рамъ.	1	—	
	Стекло цвѣтное	1	—	
	Стекло млечное, муселиновое съ матовымъ рисункомъ, росписное и др.	1	—	
	Блестки стеклянныя	1	—	
	Хрусталь не въ дѣлѣ	1	—	
	б.			
	Стекло листовое оконное, бемское, бѣлое, полубѣлое и зеленое	2	Д (V)	
	Рамы оконныя со стеклами	2	Д (V)	
105	**Стеклянная посуда и издѣлія.**			
	а.			
	Банки	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы, *отправляемые въ навалку* (не укупоренными въ ящики или бочки), партіями не менѣе 250 пуд. въ вагонѣ или при уплатѣ фрахта за 250 пуд. съ вагона, таксируются на разстояніяхъ: отъ 451 до 1012 вер. по 22,$_{50}$ к. съ пуда за все разст. и свыше 1012 вер. по $^1/_{45}$ к. съ пуда и версты.
	Колбы	2	—	
	Стклянки	2	—	
	Колпаки, кромѣ ламповыхъ	2	—	
	Посуда стеклянная (стекло полое) и хрустальная: столовая, кухонная, лабораторная, аптечная, особо непоименованная .	2	—	
	Пузыри стеклянные	2	—	
	Реторты.	2	—	
	Стекло зеленое бутылочное въ издѣліяхъ, особо непоименованныхъ	2	—	
	Стекло массивное (шары, призмы для люстръ и т. п.)	2	—	
	Эльмы стеклянныя	2	—	
	При перевозкѣ всѣхъ перечисленныхъ грузовъ въ ящикахъ или въ бочкахъ.			
	б.			
	Ламповыя стекла *въ ящикахъ или въ бочкахъ*	2	—	**Ламповыя стекла,** отправляемыя какъ въ укупоркѣ, такъ равно и въ навалку партіями не

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
105				менѣе 250 пуд. въ вагонѣ или при уплатѣ фрахта за 250 пуд. съ вагона, таксируются на разстояніяхъ: отъ 451 до 1012 вер. по 22,50 к. съ пуда за все разст., и свыше 1012 вер. по 1/45 к. съ пуда и версты.
	в.			
	Бутылки *въ ящикахъ или въ бочкахъ* . . .	3	—	**Бутылки,** отправляемыя *повагонно* какъ въ укупоркѣ, такъ равно и въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II) таксируются на разстояніяхъ: до 300 вер.—по 4-му разряду, отъ 301 до 600 вер.—по 10 к. съ пуда за все разст. и свыше 600 вер.—по 10 к. съ вагона и версты.
	г.			
	Бутыли.	1	—	**Бутыли,** отправляемыя *повагонно*, таксируются по 6½ к. съ вагона и версты.
106	**Сѣмена.**			
	а.			
	Бадьянъ (звѣздчатый анисъ).	1	—	
	Клеверъ и люцерна (сѣмена кормовыхъ травъ)	1	—	
	Сѣмена кормовыхъ травъ	1	—	
	Сѣмена огуречныхъ, огородныхъ и полевыхъ овощей и цвѣточныя, особо непоименованныя.	1	—	
	б.			
	Сѣмя анисовое.	2	3	
	Тминъ	2	3	
	в.			
	Сѣмя свекловичное	1	—	**Сѣмя свекловичное** таксируется на разстояніяхъ: отъ 401 до 500 вер. по 30 к. съ пуда за все разст., свыше 500 вер. по классу В (III).
	г.			
	Сѣмя арбузное.	—	—	См. группу № 117.
	Сѣмя тыквенное (кабаковое).	—	—	
	Сѣмя горчичное	—	—	
	Сѣмя зезамское (конжутное)	—	—	
	Сѣмя канареечное	—	—	
	Сѣмя конопляное	—	—	
	Сѣмя льняное	—	—	
	Сѣмя подсолнечное	—	—	
	Сѣмя рапсовое.	—	—	
	Сѣмя рѣпное	—	—	
	Сѣмя рыжиковое	—	—	
	Сѣмя сурѣпное.	—	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
106	Сѣмя хлопчато-бумажное	—	—	См. группу № 117.
	Подсолнечники (подсолнухи)	—	—	
	Макъ	—	—	
	Головки маковыя.	—	—	
	Сѣмена масляничныя, непоименованныя въ номенклатурѣ, отпечатанной въ ч. V Сборн. тар. Юго-Зап. ж. дор. «**Тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ**».	2	—	
	Бобъ волчій (люпинусъ, сѣмя кормовой травы)	—	—	См. гр. № 117.
	Вика (выка)	—	—	
	Журавлиный горохъ	—	—	
	Мышиный горошекъ (сѣмя кормовой травы).	—	—	
	Д.			
	Сѣмена древесныя	3	5	**Сѣмена древесныя**, перевозимыя въ поѣздахъ большой скорости попудными отправками, таксируются по 1/18 коп. съ пуда и версты и при повагонныхъ отправкахъ въ поѣздахъ, какъ большой, такъ и малой скорости, по 10 коп. съ вагона и версты.
107	**Табакъ и табачныя издѣлія.**			
	а.			
	Бакунъ	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы, отправляемые партіями не менѣе 360 пудовъ въ одномъ вагонѣ, таксируются на разстояніяхъ: Кіевъ transit—Ковель . . по 14,66 к. съ пуда. » » —Брестъ . . . » 15,63 » » » » » —Бѣлостокъ . . » 16,69 » » » » » до станцій, между Лыщицами и Граево включительно лежащихъ . . . » 16,69 » » »
	Тютюнъ (табакъ малороссійскій)	2	—	
	Корешки и жилки табачныя (стебли) . . .	2	—	
	Махорка въ листахъ, крошеная и тертая, обандероленная и необандероленная . . .	2	—	
	Сподникъ	2	—	
	Швицентъ	2	—	
	б.			
	Табакъ въ листахъ, папушахъ, крошеный, нюхательный и всякій другой, русскій и иностранный	1	—	1) Перечисленные въ пунктѣ **б** грузы, перевозимые партіями не менѣе 305 пудовъ въ вагонѣ со станціи *Кіевъ transit* до станцій: Брестъ и Бѣлостокъ, а равно до станцій, между Брестомъ и Граево включительно лежащихъ, таксируются по 3-му разряду. 2) Перечисленные въ пунктахъ **а** и **б** грузы, перевозимые со станціи *Кіевъ* loco и transit до станціи Унгени таксируются—при попудныхъ отправкахъ по 35,92 к. съ пуда и при отправкахъ партіями не менѣе 305 пуд. въ вагонѣ—по 24,82 к. съ пуда за все разстояніе.
	Гундія (табакъ русскій изъ американскихъ сѣмянъ)	1	—	
	Табачныя издѣлія, особо непоименованныя.	1	—	
108	**Толь кровельный.**			
	Асфальтовый толь	2	—	**Бумага кровельная и толь**, перевозимые отъ всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ ж. д., таксируются на разстояніяхъ: отъ 250 до 812 в. по 12,50 к. съ пуда за все разст., свыше 812 » » 6-му разряду.
	Бумага кровельная	2	—	
	Толь кровельный всякій	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
109	**Травы, кромѣ лѣкарственныхъ и красильныхъ.**			
	а.			
	Альпійскія волокна	1	—	
	Волокно кокосовое (копра)	1	—	
	Волокна американской агавы	1	—	
	Волокна растительныя и особо непоименованныя	1	—	
	Піассава (волокна бразильской пальмы)	1	—	
	Полынь	1	—	
	Растенія сухія, особо непоименованныя	1	—	
	б.			
	Водоросли для набивки матрацовъ и другія, особо непоименованныя	2	4	
	Травы морскія (тропъ)	2	4	
	в.			
	Кормовыя травы	3	—	**Солома, сѣно и кормовыя травы** таксируются на разстояніяхъ:
	Солома и саманъ	3	—	
	Сѣно прессованное	3	—	до 100 в. по 8 к. съ вагона и версты.
	Сѣно непрессованное	3	—	отъ 101 до 134 вер. по 8 р. съ вагона за все разст., свыше 134 вер. по 6 к. съ вагона и версты.
	г.			
	Соломенные чехлы и колпаки для бутылокъ и посуды	1	—	
110	**Тряпье.**			
	Тряпье (ветошь, лоскутья, лохмотья)	3	—	1) **Тряпье**, перевозимое *повагонно*, таксируется на разстояніи свыше 400 верстъ по 15 коп. съ пуда за все разстояніе.
	Безъ укупорки или въ неплотныхъ связкахъ— только въ навалку (§ 81, пунктъ 20, Отд. II).			2) За провозъ **тряпья** *повагонно* отъ Кіева transit до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава взимается по 9,43 к. съ пуда за все разстояніе.
111	**Туки землеудобрительные.**			
	Бакеръ-гуано	6	—	Всѣ предметы группы 111 при повагонныхъ перевозкахъ таксируются на разстояніяхъ:
	Гуано	6	—	
	Глауконитъ	6	—	отъ 401 до 492 вер. по 6,15 к. съ пуда за все разст.,
	Известь фосфорнокислая	6	—	» 493 » 1200 » » 1/80 » » » и версты,
	Калъ	6	—	» 1201 » 1800 » » 15 » » » за все разст.,
	Костъ толченая и молотая (костяной бѣлый или сѣрый порошокъ, костяная мука и костяная пыль)	6	—	свыше 1800 » « 1/120 » » » и версты.
	Костъ жженная (костяная зола, бѣлый содіумъ)	6	—	При исчисленіи провозной платы за отправки землеудобрительныхъ туковъ въ прямомъ сообщеніи, всѣ участвующія въ перевозкѣ даннаго груза дороги должны быть разсматриваемы, какъ одна нераздѣльная линія.
	Компосты	6	—	
	Кровь сушеная	6	—	Тарифъ вступилъ въ дѣйствіе съ 25 Апрѣля 1891 г. (Сб. тар. Рос. ж. д. № 210, тар. № 3454).
	Навозъ	6	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
111	Наземъ	6	—	
	Остатки отъ вываркн сала при промывкѣ шерсти	6	—	
	Пометъ птичій	6	—	
	Пудреты землеудобрительные	6	—	
	Суперфосфаты	6	—	
	Фосфориты въ кускахъ	6	—	
	Фосфориты молотые (фосфоритная мука)	6	—	
	Безъ укупорки или въ ненадлежащей укупоркѣ—только въ навалку (§ 81, п. 20, Отд. II).			
112	**Уголь торфъ и кизякъ.**			
	а.			
	Уголь древесный	2	3	1) **Древесный уголь**, отправляемый до станцій *Одесса-Товарная* и *Одесса-Застава* партіями не менѣе 450 пуд. въ одномъ вагонѣ, таксируется на разстояніяхъ: отъ 200 до 375 вер. по 8,33 к. съ пуда за все разст., » 376 » 550 » » 5-му разряду, » 551 » 794 » » 12,22 к. съ пуда за все разст., свыше 794 » » 6-му разряду.
	Безъ укупорки или въ ненадлежащей укупоркѣ—только въ навалку (§ 81, п. 20, Отд. II).			
	Примѣчаніе. Повагонный тарифъ примѣняется къ отправкамъ не менѣе 450 пуд. въ одномъ вагонѣ.			2) **Древесный уголь**, отправляемый со станціи *Ольшанка* до станцій *Одесса-Товарная* и *Одесса-Застава*, партіями не менѣе 450 пудовъ въ одномъ вагонѣ, таксируется по 10,49 к. съ пуда за все разстояніе.
				3) **Древесный уголь**, отправляемый до ст. *Кишиневъ* партіями не менѣе 450 пудовъ въ одномъ вагонѣ, таксируется на разстояніяхъ: отъ 201 до 375 в. по 8,33 к. съ пуда за все разст., » 376 » 550 » » 5-му разряду, » 551 » 794 » » 12,22 к. съ пуда за все разст., свыше 794 » » 6-му разряду.
				При отправленіи же со станціи *Ольшанка*—по 10,87 коп. съ пуда за все разстояніе.
	б.			
	Антрацитъ	3	—	Повагонныя отправки (см. § 269, Отд. III) грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ **б**, таксируются съ 20 Ноября 1891 года впредь до отмѣны на разстояніяхъ:
	Коксъ	3	—	
	Уголь каменный бурый	3	—	
	Уголь каменный ерный	3	—	
	Брикеты каменно[illegible]л. (каменный уголь прессованный)	3	—	до 557 вер. по 1/65 коп. съ пуда и версты, отъ 558 » 750 » къ платѣ за 557 вер. (8,57 к. съ пуда) прибавляется по 1/100 копѣйки съ пуда и версты.
	Безъ укупорки — только въ навалку (§ 81, пун. 20, Отд. II).			и свыше 750 » къ платѣ за 750 вер. (10,50 к. съ пуда) прибавляется по 1/200 копѣйки съ пуда и версты.
				При повагонной перевозкѣ перечисленныхъ въ пунктѣ **б** грузовъ, когда грузы эти проходятъ

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Пошудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
112				какую-либо изъ *Одесскихъ Городскихъ* или *Соединительныхъ вѣтвей Юго-Зап. дор.*, указанныхъ въ §§ 220—229, 231 и 233—237, (Отд. III), транзитомъ (т.е. не перевозятся въ предѣлахъ этихъ вѣтвей или между оконечными ихъ станціями), плата за провозъ по таковымъ вѣтвямъ взимается за дѣйствительное ихъ протяженіе по указанному выше тарифу. (Сбор. тар. Рос. желѣзн. дорогъ № 266, тарифъ № 4165). Установленный на перевозку каменнаго угля, антрацита, брикетовъ каменноугольныхъ и кокса отъ Одесскихъ станцій до нѣкоторыхъ станцій Юго-Западныхъ жел. дор. спеціальный тарифъ за № 11 помѣщенъ въ Отдѣлѣ V «**Спеціальные тарифы**».
	В.			
	Торфъ и уголь торфяной	3	—	Повагонныя отправки (см. § 269, Отд. III) перечисленныхъ въ пунктѣ **в** грузовъ таксируются на разстояніяхъ: до 216 верстъ по 6-му разряду, отъ 217 » 416 » » 3,33 к. съ пуда за все разстояніе, и свыше 416 » » 1/125 к. съ пуда и вер. При повагонной перевозкѣ перечисленныхъ въ пун. **в** грузовъ, когда грузы эти проходятъ какую-либо изъ *Одесскихъ Городскихъ* или *Соединительныхъ вѣтвей Юго-Зап. дор.*, указанныхъ въ §§ 220—229, 231 и 233—237, (Отд. III), транзитомъ (т.е. не перевозятся въ предѣлахъ этихъ вѣтвей или между оконечными ихъ станціями), плата за провозъ взимается за дѣйствительное ихъ протяженіе по указанному выше тарифу.
	Брикеты торфяные	3	—	
	Лигнитъ	3	—	
	Кизякъ (топливо изъ навоза)	3	—	
	Растопки (въ видѣ брикетовъ) для всякаго рода топлива	3	—	
	Безъ укупорки — только въ навалку (§ 81, п. 20, Отд. II).			
113	**Уксусъ.**			
	Уксусъ обыкновенный, винный	2	—	
	Уксусъ пивной	2	—	
	Спиртъ уксусный въ бочкахъ	2	—	
114	**Фарфоровыя, фаянсовыя и маіоликовыя посуда и издѣлія.**			
	Орнаменты маіоликовые, фарфоровые и фаянсовыя, особо непоименованные	1	—	1) Отнесенные къ группѣ № 114 грузы таксируются на разстояніяхъ: отъ 400 до 635 в. по 30 к. съ пуда за все разст., свыше 635 » » 2-му разряду. 2) **Фарфоровая и фаянсовая посуда** таксируются за разстояніе Бѣлостокъ—Кіевъ по 31,40 коп. съ пуда.
	Посуда маіоликовая, фарфоровая и фаянсовая, особо непоименованная	1	—	
	Издѣлія маіоликовыя, фарфоровыя и фаянсовыя, особо непоименованныя	1	—	
	Изразцы маіоликовые	1	—	
115	**Фрукты, плоды и ягоды свѣжіе.**			
	а.			
	Абрикосы	1	—	
	Айва	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
115	Ананасы	1	—	
	Берберисъ	1	—	
	Голубика или голубица	1	—	
	Гранаты	1	—	
	Земляника	1	—	
	Кизиль	1	—	
	Крыжовникъ	1	—	
	Малина	1	—	
	Маслины свѣжія	1	—	
	Оливки	1	—	
	Рябина	1	—	
	Персики	1	—	
	Плоды, фрукты и ягоды свѣжіе, особо непоименованные	1	—	
	Смоква (винная ягода) свѣжая	1	—	
	Смородина	1	—	
	Черника	1	—	
	б.			
	Апельсины	1	—	Перечисленные въ пунктѣ **б** грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Мандарины	1	—	
	Лимоны	1	—	свыше 768 по классу А (I).
	Померанцы	1	—	
	в.			
	Виноградъ крымскій и заграничный	1	—	Виноградъ крымскій и заграничный таксируется на разстояніяхъ: отъ 301 до 375 в. по 22,50 к. съ пуда за все разст., свыше 375 » » классу В (III).
	г.			
	Виноградъ бессарабскій и аккерманскій	2	4	
	д.			
	Брусника	1	—	Перечисленные въ пунктѣ **д** грузы таксируются на разстояніяхъ:
	Вишни	1	—	
	Груши	1	—	отъ 170 до 283 в. по 14,17 к. съ пуда за все разст.,
	Дули	1	—	» 284 » 368 » » 2-му разряду,
	Бергамоты	1	—	» 369 » 490 » » 18,40 к. съ пуда за все разст.,
	Клюква	1	—	свыше 490 » » 3-му разряду.
	Сливы	1	—	**Фрукты, плоды и ягоды свѣжіе,** а равно и **орѣхи свѣжіе,** перевозимые *въ поѣздахъ большой скорости* въ прямомъ сообщеніи дорогъ 3-й группы, таксируются на протяженіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, при *попудныхъ* отправкахъ—по 1/12 коп. съ пуда и версты и при *повагонныхъ*—по 25 коп. съ вагона и версты.
	Яблоки свѣжія	1	—	
	Примѣчаніе 1. Черешни подлежатъ таксировкѣ наравнѣ съ вишнями.			
	Примѣчаніе 2. Войлокъ и солома, въ количествѣ не свыше 15 пуд. на вагонъ, употребляемые какъ укупорка при перевозкѣ фруктовъ въ навалку, перевозятся безплатно.			Тарифъ этотъ дѣйствителенъ съ 1 Марта 1889 г.

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
116	**Хлопокъ и вата.**			
	а.			
	Хлопокъ	2	—	Перечисленные въ пунктѣ **а** грузы, перевозимые повагонно партіями не менѣе 450 пуд. на вагонъ (или при уплатѣ провозной платы за 450 пудовъ съ вагона), таксируются по 3-му разряду.
	Бумага хлопчатая	2	—	
	Остатки и очески хлопчато-бумажные, ручной прессовки	2	—	
	Хлопокъ машинной прессовки	2	—	
	Тѣ же грузы, перевозимые не прессованными	2	—	
	б.			
	Вата, кромѣ особо поименованной	1	—	Перечисленные въ пунктѣ **б** грузы, отправляемые отъ всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ жел. дор., таксируются на разстояніяхъ: отъ 170 до 283 в. по 14,17 к. съ пуда за все разст., » 284 » 368 » » 2-му разряду, » 369 » 490 » » 18,40 к. съ пуда за все разст., свыше 490 » » 3-му разряду.
	Вата хирургическая (гикроскопическая)	1	—	
	Пухъ древесный	1	—	
117	**Хлѣбъ въ зернѣ.**			
	Гоми (родъ проса)	—	—	См. часть V Сборн. тар. Юго-Запад. жел. дор. «**Тарифы на перевозку хлѣбн. грузовъ**».
	Горохъ полевой или простой	—	—	
	Гречиха	—	—	
	Жито	—	—	
	Конскій зубъ (родъ кукурузы)	—	—	
	Кукуруза (маисъ, пшеничка)	—	—	
	Овесъ	—	—	
	Полба (родъ пшеницы)	—	—	
	Суполба	—	—	
	Початки кукурузные	—	—	
	Просо	—	—	
	Пшеница	—	—	
	Рожь	—	—	
	Сорго	—	—	
	Ячмень и тарица (хлѣбныя сметки)	—	—	
	Джугара	—	—	
	Росичка	—	—	
	Чина	—	—	
	А равно грузы, отнесенные къ пункту **а** *группы № 21, къ группѣ № 22, къ пункту* **а** *группы № 52, къ пункту* **б** *группы № 68, къ пунктамъ* **д** *и* **ж** *группы № 77 и къ пункту* **г** *группы № 106*	—	—	
118	**Хлѣбъ печеный.**			
	а.			
	Баранки и бублики	2	—	
	Галеты (лепешки сушеныя), кромѣ конскихъ.	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн.		Спеціальныя тарифныя пониженія.
		Попудно.	Повагонно.	На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
118	Калачи	2	—	
	Крендели	2	—	
	Маца и опрѣсноки (еврейскій печеный хлѣбъ)	2	—	
	Сайки	2	—	
	Сухари морскіе	2	—	
	Сухари пшеничные	2	—	
	Сухари, особо непоименованные	2	—	
	Сушки	2	—	
	Хлѣбъ печеный всякій, особо непоименованный (кромѣ ржанаго)	2	—	
	б.			
	Сухари ржаные	2	3	
	Хлѣбъ печеный ржаной	2	3	
119	**Хмѣль.**			
	а.			
	Хмѣль прессованный	1	—	**Хмѣль прессованкый** таксируется на разстояніяхъ: отъ 400 до 635 вер.—по 30 к. съ пуда за все разст., » 636 » 675 вер.—по 2-му разряду, » 676 » 900 » — » 31,88 к. съ пуда за все разст., свыше 900 » — » 3-му разряду.
	б.			
	Хмѣль непрессованный	1	—	
120	**Церковныя вещи, иконы и утварь, кромѣ сдѣланныхъ изъ цѣнныхъ металловъ.**			
	Иконы (образа)	1	—	
	Ризы для иконъ	1	—	
	Церковныя вещи и утварь, кромѣ сдѣланныхъ изъ драгоцѣнныхъ металловъ и камней	1	—	
	Иконостасы	1	—	
121	**Цѣнные предметы.**			
	Алмазы	1	—	Правила и тарифъ на перевозку цѣнныхъ предметовъ помѣщены въ §§ 76 (п. в), 81 (пунктъ 1) и 180 (Отдѣл. II и III).
	Бирюза	1	—	
	Вермель (позолоченное серебро въ издѣліяхъ)	1	—	
	Гранаты	1	—	
	Жемчугъ	1	—	
	Золото настоящее, листовое и не въ дѣлѣ, въ самородкахъ, пескѣ, слиткахъ и т. п.	1	—	
	Золото и серебро листовое не настоящее, сусальное (паталь) и мусивное	1	—	
	Золотыя издѣлія, особо непоименованныя.	1	—	

№№ грушъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
121	Камни драгоцѣнные, кромѣ особо поименованныхъ	1	—	
	Кольца золотыя и серебряныя	1	—	
	Кораллы	1	—	
	Ломъ, обрубки, обрѣзки, опилки, осколки, стружки и соры драгоцѣнныхъ металловъ	1	—	
	Издѣлія изъ всякихъ металловъ золоченыя	1	—	
	Монета иностранная золотая и серебряная	1	—	
	Платина не въ дѣлѣ, въ самородкахъ, пескѣ, слиткахъ и т. д.	1	—	
	Платиновыя издѣлія, кромѣ особо поименованныхъ	1	—	
	Сердоликъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ	1	—	
	Серебро настоящее, листовое и не въ дѣлѣ, въ самородкахъ и слиткахъ	1	—	
	Серебряныя издѣлія	1	—	
	Хрусталь горный не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ	1	—	
	Часы и части ихъ	1	—	
	Ювелирныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
122	**Шелкъ и коконы.**			
	Буръ-де-суа и флоретъ	1	—	
	Вата шелковая	1	—	
	Коконы шелковичные	1	—	
	Остатки шелковые	1	—	
	Охлопья шелковыя	1	—	
	Очески шелковые (сарнахъ)	1	—	
	Шелкъ	1	—	
123	**Шерсть.**			
	а.			
	Шерсть верблюжья (волосъ верблюжій, пухъ верблюжій) и со скота всякаго	2	—	
	б.			
	Шерсть сосновая	1	—	
	Шерсть шодди, мунго и гурдонъ (шерсть искусственная)	1	—	
	Шерсть всякая, особо непоименованная	1	—	
	в.			
	Шерсть вигонья	1	—	1) **Шерсть**, перечисленная въ пунктѣ **в**, таксируется на разстояніяхъ:
	Шерсть козья (волосъ козій, пухъ козій)	1	—	
	Шерсть овечья (иностранная и русская)	1	—	отъ 151 до 250 в.—по 12,50 коп. съ пуда за в се разст
	Шерсть шленская, шпанская и другая тонкая	1	—	свыше 250 « — « 2-му разряду.
	Шерсть овечья простая: донская, крымская, ордынская и другая	1	—	2) Та же **шерсть**, отправляемая партіями не менѣе 305 пудовъ въ одномъ вагонѣ отъ или до

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. попудно.	Нормальн. повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
123	Шерсть грязная, мытая и перегонъ . . .	1	—	станцій *Одесса-Товарная и Одесса-Застава*, а также со всѣхъ станцій Юго-Западныхъ дорогъ до *Волочиска transit, Радзивилова transit, Ковеля transit, Бреста transit и Проткена*, таксируется на разстояніяхъ:
	Шерстяные обрѣзки, остатки, охлопья и очески непрессованные и прессованные . . .	1	—	до 150 верстъ—по 2-му разряду, отъ 151 до 200 в.—по 8,33 к. съ пуда за все разст., свыше 200 » —по 3-му разряду. 3) **Шерсть**, перечисленная въ пунктѣ **в**, таксируется за разстоянія: а) *При попудныхъ отправкахъ:* Елисаветградъ tr.—Брестъ . . по 33,24 к. съ пуда « tr.—Бѣлостокъ. « 39,28 « « Кіевъ tr.— « « 29,52 « « б) *При отправкахъ партіями не менѣе 305 пудовъ въ одномъ вагонѣ:* Елисаветградъ tr.—Брестъ . . по 26,08 к. съ пуда Кишиневъ —Бѣлостокъ « 36,47 « « Кіевъ — « « 26,00 « « Рени—Одесса-Товарн. и Заст. « 8,58 « « Унгени—Одесса-Портъ . . . . « 9,59 « « 4) За провозъ перечисленной въ п. **в шерсти**, партіями не менѣе 183 пудовъ въ одномъ вагонѣ, взимается за разстоянія: Одесса-Тов. и Заст.—Волочискъ по 15,74 к. съ пуда, Кишиневъ—Волочискъ . . . . « 17,13 « «
124	**Щетина, волосъ и пухъ отъ животныхъ.**			
	а.			
	Волосъ конскій (хвосты и гривы)	1	—	
	Щетина.	1	—	**Щетина**, отправляемая со станціи *Кіевъ transit* до станціи Бѣлостокъ, таксируется при попудныхъ отправкахъ—по 2-му разряду и при отправкахъ партіями не менѣе 305 пуд. въ вагонѣ—по 26 коп. съ пуда за все разстояніе.
	б.			
	Волосъ верблюжій	—	—	См. группу № 123 пунктъ **а «Шерсть»**.
	Пухъ верблюжій	—	—	
	в.			
	Волосъ козій.	—	—	См. группу № 123 пунктъ **в «Шерсть»**.
	Пухъ козій	—	—	
	г.			
	Волосъ (шерсть) рогатаго скота и телятъ очищенный и неочищенный	2	—	
	Хвосты рогатаго скота и телятъ.	2	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
124	Волосъ свиной (кромѣ щетины)	2	—	
	Волосъ, особо непоименованный	2	—	
	Пухъ кроликовый	2	—	
	Пухъ песцовый	2	—	
	Пухъ животныхъ, особо непоименованныхъ	2	—	
125	**Щеточный товаръ и ворсильныя шишки.**			
	а.			
	Кисти изъ щетины и волоса	1	—	
	Щетки	1	—	
	Щеточныя издѣлія, особо непоименованныя	1	—	
	б.			
	Шишки ворсильныя	1	—	
126	**Экипажи разобранные и неразобранные, а также лодки.**			
	а.			
	Артиллерійскія орудія (картечницы, мортиры, пушки на лафетахъ съ передками)	1	—	
	Лафеты пушечные на колесахъ и со снятыми колесами.	1	—	
	Передки отъ лафетовъ	1	—	
	Мортиры на лафетахъ	1	—	
	Станки для мортиръ	1	—	
	б.			
	Арбы.	—	—	См. §§ 195, 196 и 199 (Отд. III).
	Брички	—	—	
	Возки 4-хъ мѣстные и 2-хъ мѣстные . . .	—	—	
	Дилижансы	—	—	
	Дормезы 2-хъ и 4-хъ мѣстныя и полуторныя.	—	—	
	Дровни	—	—	
	Дроги.	—	—	
	Дрожки	—	—	
	Звѣринцы порожніе на колесахъ	—	—	
	Кабріолеты	—	—	
	Кареты 2-хъ и 4-хъ мѣстныя и полуторныя.	—	—	
	Ландо.	—	—	
	Линейки госпитальныя большія	—	—	
	Лодки (челноки)	—	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
126	Нейтичанки	—	—	
	Омнибусы	—	—	
	Повозки военныя (сюда отнесены: повозки парковыя, артиллерійскія, госпитальныя и провіантскія, 4-хъ колесныя для казны и письменныхъ дѣлъ) телеграфныя, облегченныя интендантскія, патронныя, амуничныя, инженерныя и понтонныя	—	—	
	Пошевни	—	—	
	Пролетки	—	—	
	Роспуски	—	—	
	Салазки	—	—	
	Сани городскія, одиночныя и дышловыя 2-хъ мѣстныя, полуторныя и 4-хъ мѣстныя	—	—	
	Сани крестьянскія, неразобранныя, безъ клади и съ кладью	—	—	
	Суда всякія (въ томъ числѣ пароходы, лодки шлюпки, яхты и др.), разобранныя и неразобранныя	—	—	См. §§ 195, 196 и 199 (Отд. III).
	Тарантасы	—	—	
	Телѣги неразобранныя, безъ клади и съ кладью	—	—	
	Телѣжки багажныя и другія для ручной перевозки тяжестей, разобранныя и неразобранныя	—	—	
	Фаэтоны	—	—	
	Фургоны	—	—	
	Фуры	—	—	
	Шарабаны	—	—	
	Экипажи всякіе разобранные и неразобранные, особо непоименованные	—	—	
	Ящики патронные, зарядные и пороховые порожніе, 4-хъ колесные и 2-хъ колесные	—	—	
127	**Экипажныя принадлежности и части.**			
	Козлы экипажные	1	—	
	Колеса деревянныя, окованныя	1	—	
	Кузовы экипажные	1	—	
	Экипажныя принадлежности и части, особо непоименованныя	1	—	
	Ваги желѣзныя	1	—	
	Ваги деревянныя	1	—	

№№ группъ.	Названіе предметовъ.	Нормальн. Попудно.	Нормальн. Повагонно.	Спеціальныя тарифныя пониженія. На какомъ протяженіи и въ какихъ случаяхъ примѣняются.
128	**Ю т а.**			
	Юта (джута, китайская или индѣйская пенька)	2	—	
	Пакля джутовая, непресованная	2	—	
129	**Яйца и желтки яичные.**			
	Желтки яичные	1	—	1) **Яйца и желтки** таксируются на разстояніяхъ:
	Яйца куриныя, гусиныя и другихъ птицъ	1	—	отъ 180 до 675 в. по 15,00 к. съ пуда за все разст., свыше 675 « « 5-му разряду.
				2) **Яйца**, перевозимыя *повагонно* до всѣхъ оконечныхъ и передаточныхъ станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ, съ товаро-пассажирскими поѣздами, таксируются за разстоянія: до 400 верстъ по 1-му разряду, отъ 401 до 635 в. по 30,00 к. съ пуда за все разст., свыше 635 в. по 2-му разряду.
				3) **Яйца**, перевозимыя *повагонно* со станціи *Бѣлостокъ* transit въ *Граево*, таксируется съ $^{15}/_{27}$ Апрѣля 1889 г. за протяженіе *Бѣлостокъ-Граево*, по 38 р. 93 к. съ вагона въ 610 пудовъ.

ОТДѢЛЪ V.

СПЕЦІАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 1

на перевозку

КРУПНАГО РОГАТАГО СКОТА и ТЕЛЯТЪ.

А.

Дѣйствителенъ съ 15 Ноября 1891 г. впредь до отмѣны.

За провозъ **крупнаго рогатаго скота** (буйволовъ, быковъ, воловъ и коровъ), отправляемаго *повагонно* съ нижеуказанныхъ станцій **Юго-Западныхъ жел. дор.** до станцій **Ковель** и **Брестъ**, при погрузкѣ въ вагонъ **не менѣе 8 штукъ**, и за проѣздъ сопровождающихъ скотъ проводниковъ взимаются нижеслѣдующія платы:

ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 гол.).	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата за каждаго проводника.	ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 гол.).	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата за каждаго проводника.	ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 гол.).	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата за каждаго проводника.
	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.
Бердичевъ	5,40	2,39	Чубовка	9,45	4,82	Умань	7,98	4,95
Демчинъ	5,18	2,27	Бирзула	9,30	4,73	Кубличъ	8,11	5,02
Ольшанка	4,95	2,12	Борщи	9,15	4,64	Гайсинъ	8,46	5,23
Печановка	4,63	1,94	Абамелеково	8,85	4,46	Демковка	8,28	5,13
Полонное	4,35	1,76	Кодыма	8,66	4,35	Тростянецъ-Под.	8,45	5,22
Хролинъ	4,12	1,62	Попелюхи	8,43	4,22	Поташъ	8,11	4,02
Шепетовка	3,98	1,55	Крыжополь	8,18	4,07	Тальное	8,48	4,24
Слатута	3,75	1,40	Вапнярка	7,93	3,92	Звенигородка	8,82	4,45
Кривинъ	3,58	1,31	Юрковка	7,65	3,74			
Оженинъ	3,37	1,18	Рахны	7,46	3,63	Дарьевка (Чер. Христ.-Казатинъ или Цвѣтк.-Фаст.)	9,20	4,67
Здолбуново	3,12	1,03	Ярошенка	7,21	3,48			
Озеряны	3,36	1,17	Жмеринка	6,97	3,33	Шпола (Чер. Христ.-Казатинъ или Цвѣтк.-Фаст.)	9,22	4,69
Дубно	3,62	1,33	Гнивань	6,72	3,19			
Рудня, Почаевская	3,93	1,52	Винница	6,43	3,02	Балта	9,56	4,89
Радзивиловъ	4,20	1,67	Калиновка	6,16	2,85	Жеребково	9,80	4,27
Ровно	2,98	0,95	Голендры	5,93	2,72	Любашевка	10,20	5,26
Клевань	2,72	0,79	Казатинъ	5,70	2,57	Врадіевка	10,51	5,46
Олыка	2,47	0,64	Чернорудка	5,95	2,72	Екатериновка	10,70	5,56
Киверцы	2,23	0,50	Бровки	6,13	2,84	Голта	10,93	5,71
Рожище	2,02	0,37	Попельня	6,36	2,98	Бандурка	10,93	5,91
Голобы	1,71	0,18	Кожанка	6,60	3,11	Помошная	10,93	6,15
Одесса-товарная	11,46	6,03	Фастовъ	6,81	3,24			
„ -застава	11,42	6,01	Мотовиловка	7,01	3,36	Ново-Укр. (Черезъ Фастовъ-Знаменку или Бирзулу.)	10,93	3,18
„ -портъ	11,57	6,10	Боярка	7,30	3,53			
Гниляково	11,23	5,90	Кіевъ I	7,55	3,68	Плет. Ташл. (Черезъ Фастовъ-Знаменку или Бирзулу.)	10,93	3,03
Выгода	11,08	5,81	„ II	7,60	3,71			
Колонтаевка	10,90	5,69	Зарудинцы	6,07	2,80	Шестаковка (Черезъ Фастовъ-Знаменку или Бирзулу.)	10,93	5,81
Раздѣльная	10,66	5,55						
Веселый Кутъ	10,30	5,33	Погребище	6,45	3,02	Елисаветгр. (Черезъ Фастовъ-Знаменку или Бирзулу.)	10,93	5,71
Ивановка	10,17	5,26	Липовецъ	6,82	3,25	Сербиновцы	6,97	3,48
Затишье	9,95	5,12	Оратово	7,01	3,36	Комаровцы	6,97	3,63
Перекрестово	9,80	5,03	Монастырище	7,31	3,59	Дережня	6,97	3,78
Мардаровка	9,65	4,94	Христиновка	7,73	4,80	Богдановцы	6,97	3,96

ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 гол.).	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата за каждаго проводника.	ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 гол.).	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата за каждаго проводника.	ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 гол.).	До станцій: Ковель и Брестъ. Плата за каждаго проводника.
	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.
Проскуровъ . . .	6,97	4,03	Кишиневъ	12,02	6,21	Злотій	12,32	6,54
Черный Островъ	6,97	4,18	Страшены	12,32	6,44	Скиносы	12,50	6,67
Войтовцы.	6,97	4,33	Каларашъ	12,50	6,72	Лейпцигская . . .	12,50	6,84
Волочискъ	6,97	4,47	Корнешты	12,50	6,87	Кульмская	12,50	6,99
Кучурганъ	10,82	5,64	Пырлица	12,50	7,00	Чадыръ-Лунга . .	12,50	7,15
Тирасполь	11,20	5,86	Унгени.	12,50	7,11	Казаяклія	12,50	7,32
Бендеры	11,33	5,95	Каушаны.	11,63	6,03	Трояновъ Валъ. .	12,50	7,48
Бульбока.	11,57	6,09	Займъ	11,80	6,22	Волконешты . . .	12,50	7,66
Мирены	11,80	6,22	Кайнары	12,02	6,36	Этулея.	12,50	7,78
						Рени.	12,50	7,93

Примѣчаніе 1. Сверхъ сихъ платъ взимается сборъ за станціонные расходы по 20 коп. съ головы. Нагрузка и выгрузка должны быть производимы средствами товарохозяевъ.

Примѣчаніе 2. При нагрузкѣ въ вагонъ менѣе 8 головъ плата разсчитывается по 3 коп. съ головы и версты, но не свыше повагонной платы за 8 головъ.

(Сборн. тар. Рос. ж. дор. № 267, Свод. тариф. на перевозку крупн. рог. скота № 4170, тарифы №№ 46, 47, 46а и 47а).

Б.

Дѣйствителенъ съ 15 Ноября 1891 года впредь до отмѣны.

За провозъ **крупнаго рогатаго снота** (буйволовъ, быковъ, воловъ и коровъ), отправляемаго *повагонно* съ нижеуказанныхъ станцій **Юго-Западныхъ жел. дор.** до станцій **Одесса-Товарная** и **Одесса-Застава**, при погрузкѣ въ вагонъ **не менѣе 8 штукъ**, взимается слѣдующая плата:

Отъ станцій:	До станцій: Одесса-Товар. и Одесса-Застава. Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 головъ).	Отъ станцій:	До станцій: Одесса-Товар. и Одесса-Застава. Плата съ каждой нагруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 головъ).	Отъ станцій:	До станцій: Одесса-Товар. и Одесса-Застава. Плата съ каждой нагруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 головъ)
	Р. К.		Р. К.		Р. К.
Бердичевъ	5,73	Ивановка	1,75	Чернорудка	5,73
Демчинъ	5,73	Затишье	2,07	Бровки	5,73
Ольшанка	5,73	Перекрестово	2,28	Попельня	5,73
Печановка	5,73	Мордаровка	2,49	Кожанка	5,73
Полонное	5,73	Чубовка	2,55	Фастовъ	5,73
Хролинъ	5,83	Бирзула	2,55	Мотовиловка	5,73
Шепетовка	5,96	Борщи	2,75	Боярка	5,85
Славута	6,14	Абамелеково	3,09	Кіевъ I	6,06
Кривинъ	6,28	Кодыма	3,32	Зарудинцы (чер. Казатинъ)	5,73
Оженинъ	6,44	Попелюхи	3,59	Погребище . .	5,73
Здолбуново	6,64	Крыжополь	3,90	Липовецъ . .	5,53
Озеряны	6,83	Вапнярка	4,20	Оратово . . .	5,42
Дубно	7,04	Юрковка	4,52	Монастырище	5,21
Рудня Почаевская. .	7,29	Рахны	4,76	Христиновка .	5,01
Радзивиловъ	7,49	Ярошенка	5,06	Умань	5,01
Ровно	6,76	Жмеринка	5,34	Кубличъ . . .	4,80
Гниляково	0,28	Гнивань	5,64	Гайсинъ . . .	4,60
Выгода	0,47	Винница	5,73	Демковка	4,40
Колонтаевка	0,74	Калиновка	5,73	Тростянецъ-Под. . .	4,40
Раздѣльная	1,09	Голендры	5,73	Поташъ	5,01
Веселый Кутъ . . .	1,59	Казатинъ	5,73		

чер. Демковку-Вапнярку.

Отъ станцій:	До станцій: **Одесса-Товар. и Одесса-Застава.** Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 головъ).	Отъ станцій:	До станцій: **Одесса-Товар. и Одесса-Застава.** Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 головъ).	Отъ станцій:	До станцій: **Одесса-Товар. и Одесса-Застава.** Плата съ каждой погруженной въ вагонъ головы рогатаго скота (при нагрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 головъ).
	Р. К.		Р. К.		Р. К.
Тальное	5,01	Сербиновцы	5,34	Корнешты	2,57
Звенигородка	5,01	Комаровцы	5,34	Пырлица	2,57
Дарьевка	5,10	Деражня	5,34	Унгени	2,71
Шпола	5,10	Богдановцы	5,34	Каушаны	2,45
Балта	2,55	Проскуровъ	5,34	Займъ	2,57
Жеребково	2,55	Черный Островъ	5,34	Кайнары	2,57
Любашевка	2,55	Войтовцы	5,34	Злотій	2,57
Врадіевка	2,66	Волочискъ	5,34	Скиносы	2,57
Екатериновка	2,81	Кучурганъ	1,31	Лейпцигская	2,57
Голта	3,01	Тирасполь	1,84	Кульмская	2,57
Бандурка	3,27	Бендеры	2,03	Чадыръ-Лунга	2,76
Помошная	3,60	Бульбока	2,38	Казаяклія	2,99
Ново-Украинка	3,76	Мирены	2,57	Трояновъ-Валъ	3,21
Плет. Ташлыкъ	3,97	Кишиневъ	2,57	Волконешты	3,45
Шестаковка	4,18	Страшены	2,57	Этулея	3,61
Елисаветградъ	4,38	Каларашъ	2,57	Рени	3,86

Примѣчаніе 1. Сверхъ сихъ платъ взимается сборъ за станціонные расходы по 20 коп. съ головы. Нагрузка и выгрузка должны быть производимы средствами товарохозяевъ.

Примѣчаніе 2. При нагрузкѣ въ вагонъ менѣе 8 головъ плата разсчитывается по 3 коп. съ головы и версты, но не свыше повагонной платы за 8 головъ.

Примѣчаніе 3. При слѣдованіи скота до ст. **Одесса-Пересыпь** плата на провозъ отъ ст. Одесса-Застава до ст. Одесса-Пересыпь взимается въ размѣрѣ 36 коп. съ головы.

(Сборн. тар. Рос. ж. д. № 267, Сводъ тарифовъ на перевозку крупнаго рогатаго скота № 4170, тар. № 45).

В.

За провозъ **телятъ крупныхъ и мелкихъ,** отправляемыхъ партіями не болѣе 35 штукъ въ одномъ вагонѣ со станцій участка **Затишье—Елисаветградъ** до станцій: **Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Ковель и Брестъ,** взимается слѣдующая плата:

Со станцій:	До станцій: **Одесса-Товарная и Одесса-Застава.** Причитается провозной платы: Съ вагона, при погрузкѣ **телятъ** не болѣе 35 шт. въ вагонъ.		До станцій: **Одесса-Товарная и Одесса-Застава.** Причитается провозной платы: Съ каждой лишней штуки, погруженной въ вагонъ сверхъ 35 штукъ.		До станцій: **Ковель и Брестъ.** Причитается провозной платы: Съ вагона, при погрузкѣ **телятъ** не болѣе 35 шт. въ вагонъ.		До станцій: **Ковель и Брестъ.** Причитается провозной платы: Съ каждой лишней штуки, погруженной въ вагонъ сверхъ 35 штукъ.	
	На время съ 1 Октября по 30 Апрѣля.		На время съ 1 Мая по 30 Сентября.					
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Затишье	16,07	46	16,07	46	117,63	336		
Перекрестово	18,77	54	18,77	54	—	—		
Мардаровка	21,47	61	21,47	61	112,77	322		
Чубовка	25,07	72	25,07	72	109,53	313		
Бирзула	27,77	79	27,77	79	104,85	300		
Балта	24,00	69	23,00	66	104,85	300		
Жеребково	26,00	74	20,00	57	106,27	304		
Любашевка	26,00	74	20,00	57	108,67	311		
Врадіевка	26,00	74	20,00	57	110,55	316		

Со станцій:	До станцій: **Одесса-Товарная и Одесса-Застава.** Причитается провозной платы: Съ вагона, при погрузкѣ **телятъ** не болѣе 35 шт. въ вагонъ.		До станцій: **Одесса-Товарная и Одесса-Застава.** Причитается провозной платы: Съ каждой лишней штуки, погруженной въ вагонъ сверхъ 35 штукъ.		До станцій: **Ковель и Брестъ.** Причитается провозной платы: Съ вагона, при погрузкѣ **телятъ** не болѣе 35 шт. въ вагонъ.		До станцій: **Ковель и Брестъ.** Причитается провозной платы: Съ каждой лишней штуки, погруженной въ вагонъ сверхъ 35 штукъ.	
	На время съ 1 Октября по 30 Апрѣля.		На время съ 1 Мая по 30 Сентября.					
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Екатериновка	30,00	86	22,00	63	111,67	319		
Голта	30,00	86	22,80	65	112,00	320		
Бандурка	30,00	86	24,65	71	112,00	320		
Помошная	35,00	100	27,23	78	112,00	320		
Ново-Украинк.	35,00	100	28,80	82	112,00	320		
Плетен. Ташл.	35,00	100	30,00	86	112,00	320		
Шестаковка	40,00	114	31,58	90	112,00	320		
Елисавет. loco	40,00	114	33,15	95	112,00	320		
„ transit	37,00	106	33,15	95	112,00	320		

Примѣчаніе 1. Сборъ за станціонные расходы не включенъ въ ставки и подлежитъ взиманію на общемъ основаніи. Нагрузка, и выгрузка должны быть производимы средствами товарохозяевъ.

Примѣчаніе 2. При повагонныхъ отправкахъ телятъ въ Одессу въ лѣтнее время, т. е. съ 1-го Мая по 30 Сентября, со станцій, между Елисаветградомъ и Голтою включительно лежащихъ, станціонный сборъ не взимается.

Примѣчаніе 3. Ставки настоящаго тарифа не примѣняются къ перевозкамъ мелкихъ телятъ, предъявляемыхъ въ корзинахъ мѣшкахъ и клѣткахъ, т. е. сдаваемыхъ къ отправкѣ по вѣсу (§ 190).

Примѣчаніе 4. При слѣдованіи телятъ до станціи **Одесса-Пересыпь,** плата за провозъ отъ станціи Одесса-Застава до Пересыпи взимается по 14 коп. со штуки.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 2

на перевозку

овецъ и барановъ.

А.

За провозъ **овецъ и барановъ** съ нижеуказанныхъ станцій до станцій: **Подволочискъ, Броды, Ковель, Брестъ, Граево и Простkенъ** взимается слѣдующая плата:

СО СТАНЦІИ:	При нагрузкѣ не менѣе 35 штукъ въ вагонъ, со штуки.	Съ вагона. За 60 штукъ	Съ вагона. За 120 штукъ	При нагрузкѣ не менѣе 35 штукъ въ вагонъ, со штуки.	Съ вагона. За 60 штукъ	Съ вагона. За 120 штукъ	При нагрузкѣ не менѣе 35 штукъ въ вагонъ, со штуки.	Съ вагона. За 60 штукъ	Съ вагона. За 120 штукъ	При нагрузкѣ не менѣе 35 штукъ въ вагонъ, со штуки.	Съ вагона. За 60 штукъ	Съ вагона. За 120 штукъ	При нагрузкѣ не менѣе 35 штукъ въ вагонъ, со штуки.	Съ вагона. За 60 штукъ	Съ вагона. За 120 штукъ
	Коп.	Рублей.		Коп.	Р У Б Л Е Й.										
	до ст. Подволочискъ.			до ст. Броды.			до ст. Ковель.			до ст. Брестъ 2.			до ст. Граево или Простkенъ.		
Одесса-Товарн. и Застава .	116,8	64,70	129,40	185,8	102,50	205,00	1,56	77,44	154,88	1,73	83,33	166,66	2,02	93,59	187,18
Раздѣльная .	116,8	64,70	129,40	185,8	102,50	205,00	1,56	77,44	154,88	1,73	83,33	166,66	2,02	93,59	187,18
Вес. Кутъ . .	116,8	64,70	129,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мардаровка .	113,8	63,05	126,10	185,8	102,50	205,00	1,53	75,79	151,58	1,70	81,68	163,36	1,99	91,94	183,88
Бирзула . . .	113,8	63,05	126,10	165,8	91,50	183,00	1,53	75,79	151,58	1,70	81,68	163,36	1,99	91,94	183,88
Абамелеково .	101,8	56,45	112,90	165,8	91,50	183,00	1,41	69,19	138,38	1,58	75,08	150,16	1,87	85,34	170,68
Кодыма . . .	96,8	53,70	107,40	145,8	80,50	161,00	1,36	66,44	132,88	1,53	72,33	144,66	1,82	82,59	165,18
Попелюхи . .	93,8	52,05	104,10	145,8	80,50	161,00	1,33	64,79	129,58	1,50	70,68	141,36	1,79	80,94	161,88
Крыжополь .	88,8	49,30	98,60	145,8	80,50	161,00	1,28	62,04	124,08	1,45	67,93	135,86	1,74	78,19	156,38
Вапнярка . .	83,8	46,55	93,10	145,8	80,50	161,00	1,23	59,29	118,58	1,40	65,18	130,36	1,69	75,44	150,88
Рахны	73,8	41,05	82,10	136,8	75,55	151,10	1,13	53,79	107,58	1,30	59,68	119,36	1,59	69,94	139,88
Жмеринка . .	68,8	38,30	76,60	124,8	68,95	137,90	1,08	51,04	102,08	1,25	56,93	113,86	1,54	67,19	134,38
Елисаветградъ.	128,8	71,30	142,60	180,8	99,75	199,50	1,68	84,04	168,08	1,85	89,93	179,86	2,14	100,19	200,38
Шестаковка .	128,8	71,30	142,60	185,8	102,50	205,00	1,68	84,04	168,08	1,85	89,93	179,86	2,14	100,19	200,38
Плет. Ташлыкъ	128,8	71,30	142,60	185,8	102,50	205,00	1,68	84,04	168,08	1,85	89,93	179,86	2,14	100,19	200,38
Ново-Украинка.	128,8	71,30	142,60	185,8	102,50	205,00	1,68	84,04	168,08	1,85	89,93	179,86	2,14	100,19	200,38
Помошная . .	128,8	71,30	142,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бандурка . .	128,8	71,30	142,60	—	—	—	1,68	84,04	168,08	1,85	89,93	179,86	2,14	100,19	200,38
Голта	128,8	71,30	142,60	185,8	102,50	205,00	1,68	84,04	168,08	1,85	89,93	179,86	2,14	100,19	200,38
Врадіевка . .	123,8	68,55	137,10	185,8	102,50	205,00	1,63	81,29	162,58	1,80	87,18	174,36	2,09	97,44	194,88
Любашевка .	118,8	65,80	131,60	165,8	91,50	183,00	1,58	78,54	157,08	1,75	84,43	168,86	2,04	94,69	189,38
Балта	113,8	63,05	126,10	165,8	91,50	183,00	1,53	75,79	151,58	1,70	81,68	163,36	1,99	91,94	183,88
Кишиневъ . .	118,8	65,80	131,60	185,8	102,50	205,00	1,58	78,54	157,08	1,75	84,43	168,86	2,04	94,69	189,38
Бендеры . . .	118,8	65,80	131,60	185,8	102,50	205,00	1,58	78,54	157,08	1,75	84,43	168,86	2,04	94,69	189,38
Кіевъ I	—	—	—	126,8	70,35	140,70	1,28	68,89	137,78	1,45	74,78	149,56	1,74	84,99	169,98
Фастовъ . . .	—	—	—	116,8	64,85	129,70	1,18	63,39	126,78	1,35	69,28	138,56	1,64	79,49	158,98
За отправки со станцій, между Кучургановъ и Унгенами лежащихъ	—	65,30	130,60	—	—	—	—	78,54	157,08	—	84,43	168,86	—	94,69	189,38
За отправки со станцій, между Бендерами и Рени лежащихъ .	—	65,30	130,60	—	—	—	—	78,54	157,08	—	84,43	168,86	—	94,69	189,38

Примѣчаніе 1. При нагрузкѣ овецъ менѣе 60 штукъ въ одноярусный вагонъ, провозная плата исчисляется поштучно согласно ставкамъ настоящаго тарифа, установленнымъ для отправокъ не менѣе 35 штукъ, съ тѣмъ, чтобы исчисленная такимъ образомъ плата не превышала платы, опредѣленной за 60 штукъ.

Примѣчаніе 2. По желанію отправителя, допускается, въ видѣ исключенія, погрузка въ одноярусный вагонъ—65 штукъ и въ двухъярусный—130 штукъ овецъ, при этомъ должна быть, однако, дана отправителемъ подписка, освобождающая Управленіе дороги отъ отвѣтственности за послѣдствія погрузки въ вагонъ такого количества.
Плата за провозъ излишка сверхъ 60 (или 120) штукъ въ вагонѣ исчисляется со штуки по ставкамъ настоящаго тарифа, установленнымъ для 60 штукъ и раздѣленнымъ на 60.

Примѣчаніе 3. Въ спеціальные скотскіе двухъярусные вагоны подъемной силы 750 пудовъ должно быть нагружаемо по 105 штукъ овецъ въ каждый ярусъ вагона. Плата за провозъ овецъ, нагруженныхъ въ такіе вагоны, разсчитывается за 210 штукъ по ставкамъ настоящаго тарифа, установленнымъ для 60 штукъ и увеличеннымъ **въ три съ половиною раза.** Въ устроенный же внизу спеціальныхъ вагоновъ ящикъ разрѣшается грузить не менѣе 8 штукъ овецъ со взысканіемъ провозной платы за каждую штуку по ставкѣ, установленной для 60 штукъ и раздѣленной на 60, съ вычетомъ изъ общей суммы за 8 штукъ 33 процентовъ.

Примѣчаніе 4. Причитающіеся въ пользу Юго-Западныхъ и Карла Людвига жел. дорогъ дополнительные и манипуляціонные сборы включены въ ставки.

Б.

За провозъ **овецъ и барановъ**, отправляемыхъ черезъ Елисаветградъ въ Волочискъ, со станцій **Лозово-Севастопольской** дороги, съ погрузкою не болѣе *120 штукъ* въ 2-хъ ярусный вагонъ, взимается за разстояніе отъ *ст. Елисаветградъ до ст. Волочискъ* по 13 к. съ вагона и версты.

За провозъ же **овецъ и барановъ** черезъ Елисаветградъ въ Волочискъ, со станціи **Кременчугъ (Хар. Ник. д.)**, равно и со станцій, за Кременчугомъ и Долинскою лежащихъ, взимается за разстояніе отъ *ст. Елисаветградъ до ст. Волочискъ*:

при погрузкѣ не болѣе *60 штукъ* въ одноярусный вагонъ—по $8^1/_2$ коп. съ вагона и версты, и

при погрузкѣ не болѣе *120 штукъ* въ двухъ-ярусный вагонъ—по 17 коп. съ вагона и версты.

Примѣчаніе. При отправкѣ овецъ съ Лозово-Севастопольской и Харьково-Николаевской дорогъ въ Волочискъ, сборъ въ пользу Ю.-З. дорогъ за станціонные расходы не взыскивается. Но въ случаѣ перегрузки овецъ въ Елисаветградѣ эта операція должна совершаться средствами отправителя и за его отвѣтственностью.

В.

За провозъ **овецъ и барановъ**, отправляемыхъ съ нижеуказанныхъ станцій до станцій: **Одесса-Товарная, Одесса-Застава и Одесса-Портъ**, взимается слѣдующая плата:

СО СТАНЦІИ:	До станцій: **Одесса-Товар. Одес.-Заст. и Одес.-Портъ.** При нагрузкѣ въ вагонъ. 60 штукъ.	120 штукъ.	СО СТАНЦІИ:	До станцій: **Одесса-Товар. Одес.-Заст. и Одес.-Портъ.** При нагрузкѣ въ вагонъ. 60 штукъ.	120 штукъ.
	Рублей съ вагона.			Рублей съ вагона.	
Выгода	11,10	22,20	Любашевка	57,45	114,90
Раздѣльная	20,58	41,16	Врадіевка	60,20	120,40
Веселый Кутъ	28,50	57,00	Голта		
Мардаровка	42,18	84,36	Бандурка		
Бирзула	49,68	99,36	Помошная		
Абамелеково	51,70	103,40	Ново-Украинка	62,95	125,90
Кодыма			Плетеный Ташлыкъ		
Рахны	51,70	103,40	Шестаковка		
Жмеринка			Елисаветградъ loco		
Бендеры	35,40	70,80	Елисаветградъ transit	40,57	69,46
Кишиневъ	46,60	93,20	Сербиновцы	51,82	103,64
Балта	54,70	109,40	Деражня		

Примѣчаніе 1. Плата за нагрузку и выгрузку, въ размѣрѣ 5 коп. со штуки, включена въ ставки.

Примѣчаніе 2. При нагрузкѣ овецъ менѣе 60 штукъ въ одноярусный вагонъ, провозная плата исчисляется поштучно, согласно ставкамъ общаго тарифа, съ тѣмъ, чтобы исчисленная такимъ образомъ плата не превышала платы, установленной настоящимъ тарифомъ для 60 штукъ.

Примѣчаніе 3. По желанію отправителя, допускается, въ видѣ исключенія, погрузка въ одноярусный вагонъ 65 штукъ и въ обыкновенный двухъ-ярусный—130 штукъ овецъ; при этомъ должна быть, однако, дана отправителемъ подписка, освобождающая Общество Ю.-З. ж. д. отъ отвѣтственности за послѣдствія погрузки въ вагонъ такого количества. Плата за провозъ излишка сверхъ 60 (или 120) штукъ въ вагонѣ исчисляется со штуки по ставкамъ настоящаго тарифа, установленнымъ для 60 штукъ и раздѣленнымъ на 60.

Примѣчаніе 4. Въ спеціальные скотскіе двухъярусные вагоны подъемной силы 750 пудовъ должно быть нагружаемо по 105 штукъ овецъ въ каждый ярусъ вагона. Плата ва провозъ овецъ, нагруженныхъ въ такіе вагоны, разсчитывается за 210 шгукъ по ставкамъ настоящаго тарифа, установленнымъ для 60 штукъ и увеличеннымъ **въ три съ половиною раза.** Въ устроенный же внизу спеціальныхъ вагоновъ ящикъ разрѣшается грузить не менѣе 8 штукъ овецъ, со взысканіемъ провозной платы за каждую штуку по ставкѣ, установленной для 60 штукъ и раздѣленной на 60, съ вычетомъ изъ общей суммы за 8 штукъ 33 процентовъ.

Г.

Бараны и овцы, отправляемые отъ станцій, расположенныхъ между **Кучургановъ и Унгенами** включительно, а равно между **Бендерами и Рени** включительно, до станціи **Бѣлостокъ transit**, съ погрузкою 60 штукъ въ одноярусный и 120 штукъ въ двухъ-ярусный вагонъ, таксируются: въ 1-мъ случаѣ по 92 р. 03 коп. съ вагона и во 2-мъ случаѣ—по 184 р. 06 к. съ вагона, считая въ этомъ числѣ плату за нагрузку и передачу.

Д.

За провозъ **овецъ и барановъ**, отправляемыхъ съ погрузкою 60 штукъ въ одноярусный вагонъ, отъ нижеуказанныхъ станцій до станцій: **Одесса-Товарная и Одесса-Застава**, взимается слѣдующая плата:

Отъ станціи	Каушаны	до станцій	Одес.-Товар. и Одес.-Заст.	. . .	по	33,60	руб.	за	вагонъ.
»	»	Займъ	»	»	»	. . .	»	36,00	»	»	»
»	»	Кайнары	»	»	»	. . .	»	36,00	»	»	»
»	»	Злотій	»	»	»	. . .	»	39,00	»	»	»
»	»	Скиносы	»	»	»	. . .	»	40,80	»	»	»
»	»	Лейпцигская	»	»	»	. . .	»	44,40	»	»	»
»	»	Кульмская	»	»	»	. . .	»	46,80	»	»	»
»	»	Чадыръ-Лунга	»	»	»	. . .	»	49,80	»	»	»
»	»	Казаяклія	»	»	»	. . .	»	53,40	»	»	»
»	»	Трояновъ Валъ	»	»	»	. . .	»	57,60	»	»	»
»	»	Волконешты	»	»	»	. . .	»	60,00	»	»	»
»	»	Этулея	»	»	»	. . .	»	60,00	»	»	»
»	»	Рени	»	»	»	. . .	»	63,00	»	»	»

Примѣчаніе 1. Сборъ за станціонные расходы не включенъ въ ставки и взимается на общемъ основаніи. Нагрузка и выгрузка должны быть производимы средствами товарохозяевъ.

Примѣчаніе 2. При нагрузкѣ овецъ менѣе 60 штукъ въ одноярусный вагонъ, провозная плата исчисляется по нормальному тарифу (§ 188) съ тѣмъ, чтобы исчисленная такимъ образомъ плата не превышала выше-указанныхъ ставокъ за 60 штукъ.

Примѣчаніе 3. По желанію отправителя, допускается, въ видѣ исключенія, нагрузка въ одноярусный вагонъ 65 штукъ, при чемъ, однако, отправителемъ должна быть дана подписка, освобождающая дорогу отъ отвѣтственности за послѣдствія нагрузки въ вагонъ такого количества. Плата за провозъ излишка сверхъ 60 штукъ въ вагонѣ исчисляется со штуки по ставкамъ настоящаго тарифа, установленнымъ для 60 штукъ и раздѣленнымъ на 60.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 3.

на перевозку

СВИНЕЙ.

За провозъ **свиней**, повагонно, отъ нижеуказанныхъ станцій до станцій: **Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Волочискъ, Радзивиловъ, Ковель, Брестъ II и Граево** взимается слѣдующая плата:

ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Одесса-Тов. и Заст.	Волочискъ.	Радзивиловъ.	Ковель.	Брестъ.	Граево и Простковъ.
	За отправки не болѣе 35 шт. въ вагонѣ. Рублей съ вагона.					
Бирзула	31,14	60,66	92,86	95,41	101,16	111,06
Борщи	33,48	58,32	92,86	95,41	101,16	111,06
Абамелеково	37,62	54,18	92,86	95,41	101,16	111,06
Кодыма	40,50	51,30	92,86	95,41	101,16	111,06
Попелюхи	43,56	48,24	92,86	95,41	101,16	111,06
Крыжополь	45,60	44,64	88,74	95,41	101,16	111,06
Вапнярка	45,60	40,86	84,96	94,32	101,16	111,06
Юрковка	45,60	36,72	81,00	90,18	101,16	111,06
Рахны	45,60	34,20	78,30	87,48	101,16	111,06
Ярошенка	45,60	30,60	74,70	84,06	101,16	111,06
Жмеринка	45,60	27,36	71,28	80,64	101,16	111,06
Гнивань	68,40	30,96	67,68	76,86	97,56	107,71
Винница	72,54	35,10	63,36	72,72	93,42	103,57
Калиновка	76,32	39,06	59,58	68,94	89,46	99,61
Голендры	79,74	42,30	56,16	65,52	86,22	96,37
Казатинъ	83,34	45,90	52,74	61,92	82,62	92,77
Бердичевъ	87,84	50,40	48,24	57,42	78,12	88,27
Демчинъ	90,90	53,46	45,18	54,54	75,06	85,21
Ольшанка	94,32	56,88	41,58	50,94	71,64	81,79
Печановка	98,82	61,38	37,26	46,62	67,14	77,29
Полонное	102,96	65,52	33,12	42,30	63,00	73,15
Хролинъ	106,20	68,72	29,88	39,06	59,76	69,91
Шепетовка	108,18	69,14	27,72	37,08	57,60	67,75
Славута	111,60	74,16	24,48	33,66	54,36	64,51
Кривинъ	113,94	76,50	24,00	31,32	51,84	62,04
Оженинъ	117,00	79,56	24,00	28,26	48,96	59,11
Здолбуново	120,60	83,16	20,64	24,66	45,36	55,51
Ровно	122,58	85,14	23,28	24,00	43,20	53,40
Клевань	—	88,92	24,00	24,00	39,60	49,75
Олыка	—	92,52	24,84	20,40	36,00	46,15
Киверцы	—	96,12	28,44	15,84	32,40	42,55
Рожище	—	99,00	31,32	11,76	29,52	39,67
Голобы	—	103,50	35,82	5,76	25,02	35,17
Ковель	—	107,82	40,14	—	24,00	34,15
Мызово	—	111,42	43,74	5,04	22,80	33,00
Крымно	—	115,20	47,52	9,84	17,76	27,91
Заболотье	—	117,54	49,86	12,96	14,64	25,32
Малорыто	—	121,14	53,46	18,00	9,84	25,32
Александрія	—	124,74	57,06	19,91	5,04	25,32
Брестъ	—	—	60,66	19,91	—	25,32
Лыщицы	—	—	64,98	19,91	5,76	25,32
Высоко-Литовскъ	—	—	68,04	19,91	9,84	25,32
Клещели	—	—	71,28	19,91	14,16	25,32
Григоровцы	—	—	73,62	22,98	17,28	24,30
Бѣльскъ	—	—	75,60	25,67	19,92	24,30
Страбля	—	—	78,48	29,51	23,76	24,06
Левицкая	—	—	81,00	29,51	23,76	20,70
Старосельцы	—	—	82,98	29,51	23,76	17,82

ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Одесса-Тов. и Заст.	Волочискъ.	Радзивиловъ.	Ковель.	Брестъ.	Граево и Простковъ.
	За отправки не болѣе 35 шт. въ вагонѣ. Рублей съ вагона.					
Бѣлостокъ	—	—	83,70	29,51	23,76	19,02
Кнышинъ	—	—	87,12	29,51	23,76	12,54
Моньки	—	—	89,64	29,51	23,76	9,18
Гоніондзъ	—	—	91,98	29,51	23,76	6,06
Граево	—	—	96,12	29,51	23,76	—
Кучургань	18,72	68,16	92,86	95,41	101,16	111,36
Тирасполь	24,00	69,90	92,86	95,41	101,16	111,36
Бендеры	24,00	70,62	92,86	95,41	101,16	111,36
Бульбока	25,02	71,76	92,86	95,41	101,16	111,36
Мирены	28,08	72,99	92,86	95,41	101,16	111,36
Кишиневъ	31,32	73,92	92,86	95,41	101,16	111,36
Страшены	35,64	75,30	92,86	95,41	101,16	111,36
Каларашъ	39,78	76,68	92,86	95,41	101,16	111,36
Корнешты	43,56	77,94	92,86	95,41	101,16	111,36
Пырлица	46,80	79,02	92,86	95,41	101,16	111,36
Унгени	49,32	79,92	92,86	95,41	101,16	111,36
Балта	34,92	62,10	92,86	95,41	101,16	111,36
Жеребково	38,34	63,24	92,86	95,41	101,16	111,36
Любашевка	44,10	65,16	92,86	95,41	101,16	111,36
Врадіевка	48,42	66,66	92,86	95,41	101,16	111,36
Екатериновка	51,30	67,56	92,86	95,41	101,16	111,36
Голта	54,72	68,70	92,86	95,41	101,16	111,36
Бандурка	59,40	70,26	92,86	95,41	101,16	111,36
Помошная	62,34	72,24	92,86	95,41	101,16	111,36
Ново-Украинка	63,36	73,26	92,86	95,41	101,16	111,36
Плет. Ташлыкъ	64,56	74,52	92,86	95,41	101,16	111,36
Шестаковка	65,82	75,72	92,86	95,41	101,16	111,36
Елисаветградъ	67,14	77,04	92,86	95,41	101,16	111,36
Сербиновцы	46,74	24,00	92,86	95,41	101,16	111,36
Комаровцы	47,94	24,00	92,86	95,41	101,16	111,36
Деражня	49,20	22,08	92,86	95,41	101,16	111,36
Богдановцы	50,58	16,32	92,86	95,41	101,16	111,36
Проскуровъ	51,18	14,16	92,86	95,41	101,16	111,36
Черный-Островъ	52,44	9,12	92,86	95,41	101,16	111,36
Войтовцы	53,64	4,32	92,86	95,41	101,16	111,36
Волочискъ	54,66	—	92,86	95,41	101,16	111,36
Озеряны	—	—	16,08	28,08	48,78	58,93
Дубно	—	—	11,04	31,86	52,56	62,71
Рудня Почаевская	—	—	5,04	36,36	57,06	67,21
Радзивиловъ	—	—	—	40,14	60,66	70,81
Чернорудка	86,58	49,14	55,98	65,34	86,04	96,24
Бровки	89,28	52,02	58,86	68,04	88,74	98,94
Попельня	92,52	55,08	61,92	71,28	91,98	102,18
Кожанка	95,94	58,50	65,34	74,52	95,22	105,42
Фастовъ	99,00	61,08	68,40	77,76	98,28	108,48
Мотовиловка	101,88	62,10	71,28	80,64	101,34	111,54
Боярка	106,02	63,42	75,42	84,60	105,30	115,50
Кіевъ	109,62	64,62	79,02	88,38	109,08	119,28

Примѣчаніе 1. При нагрузкѣ въ одинъ ярусъ не болѣе 50 штукъ свиней, указанныя въ этомъ спеціальномъ тарифѣ повагонныя ставки увеличиваются на 30%; при нагрузкѣ въ два яруса не болѣе 70 штукъ—указанныя ставки увеличиваются на 60%; а при нагрузкѣ въ два яруса не болѣе 100 штукъ—тѣ же ставки увеличиваются на 110%.

Примѣчаніе 2. Плата аа нагрузку и выгрузку не включена въ ставки и взимается въ размѣрѣ 5 коп. со штуки.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 4

на перевозку

САХАРА РАФИНАДА.

За провозъ **сахара рафинада** со станцій: **Фастовъ transit** (для отправокъ со станцій Фастовской жел. дороги Устиновка и за Устиновкою къ Югу лежащихъ) и **Елисаветградъ transit** (съ Харьково-Николаевской и за нею лежащихъ дорогъ) до нижеуказанныхъ станцій взимается слѣдующая плата:

а) Отъ станцій: **Фастовъ transit** и **Елисаветградъ transit**:

ДО СТАНЦІЙ:	От станцій: Фастовъ transit.	От станцій: Елисаветградъ transit	ДО СТАНЦІЙ:	От станцій: Фастовъ transit.	От станцій: Елисаветградъ transit.	ДО СТАНЦІЙ:	От станцій: Фастовъ transit.	От станцій: Елисаветградъ transit.
	коп. съ пуд.			коп. съ пуд.			коп. съ пуд.	
Одесса-Тов. и Одесса-Зас.	11,50	9,52	Корнешты	13,79	11,56	Абамелеково	8,33	8,33
Выгода	10,83	9,52	Пырлица	14,17	11,94	Кодыма	8,33	8,33
Раздѣльная	10,10	9,00	Унгени	14,48	12,23	Попелюхи	8,33	8,33
Кучурганъ	10,38	9,31	Веселый Кутъ	9,52	8,33	Крыжополь	8,00	8,55
Тирасполь	11,00	9,52	Ивановка	9,52	8,33	Вапнярка	7,42	9,05
Бендеры	11,25	9,52	Затишье	9,52	8,33	Юрковка	6,90	9,52
Бульбока	11,65	9,52	Мардаровка	9,52	8,28	Рахны	6,90	9,52
Мирены	12,00	9,77	Чубовка	9,24	7,81	Ярошенка	6,90	9,52
Кишиневъ	12,38	10,15	Бирзула	8,98	7,50	Жмеринка	6,59	9,52
Страшены	12,88	10,65	Балта	9,48	6,92			
Каларашъ	13,35	11,13	Борщи	8,67	7,85			

б) Отъ станціи **Фастовъ transit**:

ДО СТАНЦІЙ:	Коп. съ пуда.
Сербиновцы	6,90
Комаровцы	6,90
Дережня	6,94
Богдановцы	7,61
Проскуровъ	7,89
Черн. Островъ	8,33
Войтовцы	8,33
Волочискъ	8,33
Гнивань	6,25
Винница	6,13
Калиновка	5,56
Голендры	5,56
Казатинъ	5,00
Чернорудка	5,00
Бровки	4,50
Попельня	3,00
Кожанка	1,50
Мотовиловка	1,42
Боярка	3,25
Кіевъ I (См. прим. 1-ое)	5,00
Бердичевъ	5,56
Демчинъ	5,56
Ольшанка	6,21
Печановка	6,25
Полонное	6,79
Хролинъ	6,90
Шепетовка	6,90
Славута	6,90
Кривинъ	7,17
Оженинъ	7,64
Здолбуново	8,19

в) Отъ станціи **Елисаветградъ transit**:

ДО СТАНЦІЙ:	Коп. съ пуда.
Озеряны	8,33
Дубно	8,33
Рудня Почаевская	8,57
Радзивиловъ	9,05
Ровно	8,33
Клевань	8,33
Олыка	8,33
Киверцы	8,74
Рожище	9,12
Голобы	9,52
Ковель	9,60
Мызово	10,04
Крымно	10,51
Заболотье	10,80
Малорыто	11,24
Александрія	11,69
Брестъ II	12,13
Лыщицы	12,13
Высоко-Литовскъ	12,23
Клещели	12,60
Григоровцы	12,88
Бѣльскъ	13,10
Страбля	13,44
Левицкая	13,73
Старосельцы	13,96
Бѣлостокъ	14,06
Кнышинъ	14,44
Моньки	14,73
Гоніондзъ	15,00
Граево	15,48

ДО СТАНЦІЙ:	Коп. съ пуда.
Жеребково	6,90
Любашевка	6,83
Врадіевка	6,25
Екатериновка	6,25
Голта	5,79
Бандурка	5,56
Помошная	5,00
Ново-Украинка	5,00
Плетен. Ташлыкъ	3,58
Шестаковка	1,83
Каушаны	9,54
Займъ	9,79
Кайнары	10,17
Злотій	10,67
Скиносы	11,02
Лейпцигская	11,50
Кульмская	11,90
Чадыръ-Лунга	12,35
Казаяклія	12,83
Трояновъ-Валъ	13,29
Волконешты	13,79
Этулея	14,13
Рени	14,58

Примѣчаніе 1. **Сахаръ рафинадъ**, отправляемый со станцій Черкассы и Шпола до станціи Кіевъ, таксируется за протяженіе отъ Фастова по 3,56 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 2. Плата за выгрузку и за передачу въ пользу Юго-Западныхъ жел. дорогъ не включена въ ставки и взимается въ размѣрѣ 0,33 коп. съ пуда за выгрузку и 0,05 коп. съ пуда за передачу.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 5

на перевозку

САХАРНАГО ПЕСКУ.

За провозъ **Сахарнаго песку,** отправляемаго *повагонно* (610 пудовъ по одной накладной) отъ нижеуказанныхъ станцій до станцій: **Одесса-Товарная** и **Одесса-Застава**, взимается слѣдующая плата:

ОТЪ СТАНЦІЙ:	ДО СТАНЦІЙ: Одесса-Товарная.	ДО СТАНЦІЙ: Одесса-Застава.
	КОП. СЪ ПУДА.	
Борщи	10,33	10,17
Кодыма	11,25	11,11
Попелюхи	12,10	11,95
Крыжополь	13,10	13,00
Вапнярка	14,15	14,00
Юрковка	15,35	15,05
Рахны	16,05	15,85
Ярошенка	17,00	16,85
Жмеринка	17,95	17,80
Гнивань	18,00	
Винница	18,30	
Калиновка	18,56	
Голендры	18,80	
Казатинъ	19,70	
Бердичевъ	19,70	
Демчинъ	19,81	
Ольшанка	19,81	
Шепетовка	22,00	
Здолбуново	22,86	
Ровно	23,00	
Елисаветградъ	14,48	
Голта	11,11	
Любашевка	11,11	
Жеребково	11,11	

ОТЪ СТАНЦІЙ:	ДО СТАНЦІЙ: Одесса-Товарная.	ДО СТАНЦІЙ: Одесса-Застава.
	КОП. СЪ ПУДА.	
Балта	10,78	10,56
Сербиновцы	18,90	18,75
Комаровцы	19,90	19,70
Держжня	20,95	20,75
Проскуровъ	22,60	22,45
Черный-Островъ	23,65	23,45
Волочискъ	25,00	
Чернорудка	20,81	
Бровки	20,99	
Попельня	21,23	
Кожанка	21,35	
Фастовъ	21,35	
Кіевъ	28,76	28,62
Зарудинцы (чр. Казатинъ)	21,35	
Погребище (черезъ Вапнярку)	21,35	
Липовецъ (черезъ Вапнярку)	20,55	
Оратово (черезъ Вапнярку)	20,13	
Монастырище (черезъ Вапнярку)	19,31	
Христиновка (черезъ Вапнярку)	18,54	
Кубличъ (черезъ Вапнярку)	17,72	
Гайсинъ (черезъ Вапнярку)	16,95	16,80
Демковка (черезъ Вапнярку)	15,55	15,40
Умань (черезъ Вапнярку)	18,54	

Примѣчаніе 1. Плата за нагрузку и выгрузку не включена въ ставки и взимается въ размѣрѣ 4 руб. 10 коп. съ вагона.

Примѣчаніе 2. Ставки отъ станцій: Казатинъ, Бердичевъ, Чернорудка, Бровки, Попельня, Кожанка и Фастовъ дѣйствительны съ 1 Сентября 1890 г. (Сб. тар. росс. ж. дор. № 129, тар. № 2570); отъ станцій же Зарудинцы, Погребище, Липовецъ, Оратово, Монастырище, Христиновка, Кубличъ, Гайсинъ, Демковка и Умань—съ 2 Мая 1891 года (Сб. тар. росс. ж. дор. № 208, тар. № 3422).

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 6

на перевозку

СОЛИ КАМЕННОЙ, МОРСКОЙ И ОЗЕРНОЙ.

За провозъ **соли поваренной и каменной,** очищенной бѣлой и неочищенной грязной (комовая, буза или бузунъ), морской, озерной и выварочной, отправля мой *повагонно* (610 пудовъ по одной накладной), взимается на протяженіи отъ станціи **Елисаветградъ transit** до станцій: Каушаны, Займъ, Кайнары, Злотій и Скиносы—по 7,50 коп. съ пуда; до станціи Лейпцигская—по 7,92 к. съ пуда; до ст. Кульмская—по 8,34 к. съ пуда; до ст. Чадыръ-Лунга—по 8,83 к. съ пуда; до ст. Казаяклія—по 9,07 к. съ пуда; до ст. Трояновъ-Валъ—по 9,19 к. съ пуда; до ст. Волконешты—по 10,18 коп. съ пуда; до станц. Этулея—по 10,43 коп. съ пуда и до ст. Рени—по 10,77 коп. съ пуда.

Примѣчаніе. Плата за выгрузку не включена въ вышеуказанныя ставки провозной платы и взимается въ размѣрѣ 1 р. 37 коп. съ вагона; въ случаѣ же производства выгрузки средствами товарохозяевъ взимается, взамѣнъ платы за выгрузку, лишь сборъ за станціонные расходы въ размѣрѣ 1 р. 22 коп. съ вагона.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 7

на перевозку

минеральныхъ маслъ.

А.

Дѣйствителенъ съ 1 Ноября 1891 г. впредь до отмѣны.

За провозъ **минеральныхъ маслъ**, какъ то: керосина очищеннаго и неочищеннаго (дистилята), смѣси неочищеннаго керосина съ нефтяными остатками, нефтяныхъ смазочныхъ маслъ всякихъ, дистилятовъ нефтяныхъ смазочныхъ маслъ, пиронафта, астралина, бензина, лигроина и всякихъ вообще нефтяныхъ продуктовъ, *за исключеніемъ* нефти сырой, нефтяныхъ остатковъ, нефтяной грязи, а равно гидрокарбюра (легкаго дегтярнаго каменноугольнаго масла) и масла гарнаго (смѣси минеральнаго съ сѣмяннымъ), отправляемыхъ *повагонно* въ тарѣ, а также наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ частныхъ лицъ и въ вагонахъ-цистернахъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ

отъ станціи

Одесса-Наливная (Портъ) до нижепоименованныхъ станцій **Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ**, взимается слѣдующая плата:

До станцій:	Отъ станціи Одесса-Наливная (Портъ) *).				До станцій:	Отъ станціи Одесса-Наливная (Портъ) *).			
	Въ цистерн. жел. дор. и въ тарѣ.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.	Въ цистерн. жел. дор.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.		Въ цистерн. жел. дор. и въ тарѣ.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.	Въ цистерн. жел. дор.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.
	Плата въ рубляхъ за вагонъ при нагрузкѣ до 610 пуд. въ одинъ вагонъ.		Плата въ рубляхъ за цистерну при нагрузкѣ до 750 п. въ одну цистерну.			Плата въ рубляхъ за вагонъ при нагрузкѣ до 610 пуд. въ одинъ вагонъ.		Плата въ рубляхъ за цистерну при нагрузкѣ до 750 п. въ одну цистерну.	
Гниляково . . .	18,54	17,98	22,80	22,10	Голобы	117,33	101,55	144,26	124,53
Выгода	24,10	23,32	29,63	28,65	Ковель	120,76	104,50	148,47	128,14
Колонтаевка . . .	31,72	30,64	39,00	37,65	Мызово	121,34	104,68	149,19	128,36
Раздѣльная . . .	41,91	40,43	51,53	49,68	Крымно	121,95	104,87	149,94	128,59
Веселый Кутъ . .	56,61	54,55	69,60	67,03	Заболотье	122,35	105,01	150,43	128,75
Ивановка . . .	61,18	58,94	75,22	72,42	Малорыто	122,93	105,19	151,14	128,96
Затишье	70,33	67,74	86,47	83,12	Александрія . . .	123,54	105,40	151,89	129,21
Перекрестово . .	76,43	73,59	93,97	90,42	Брестъ	124,10	105,56	152,58	129,40
Мардаровка . . .	82,53	79,45	101,47	97,68	Лыщицы	129,04	110,09	158,66	134,96
Чубовка	91,20	87,78	112,13	107,85	Высоко-Литовскъ	129,40	110,09	159,26	134,96
Бирзула	94,94	91,30	116,78	112,68	Клещели	129,76	110,09	159,54	134,96
Борщи	98,60	94,70	121,23	116,35	Григоровцы . . .	129,96	110,09	159,79	134,96
Абамелеково . .	98,60	94,70	121,23	116,35	Бѣльскъ	129,96	110,09	159,79	134,96
Кодыма	98,60	94,70	121,23	116,35	Страбля	129,96	110,09	159,79	134,96
Попелюхи	98,60	94,70	121,23	116,35	Левицкая	129,96	110,09	159,79	134,96
Крыжополь . . .	98,60	94,70	121,23	116,35	Старосельцы. . .	129,96	110,09	159,79	134,96
Ваннярка	98,60	94,70	121,23	116,35	Бѣлостокъ. . . .	129,96	110,09	159,79	134,96
Юрковка	98,60	94,70	121,23	116,35	Кнышинъ	130,62	110,09	160,60	134,96
Рахны	98,60	94,70	121,23	116,35	Моньки	131,42	110,09	161,58	134,96
Ярошенка	98,60	94,70	121,23	116,35	Оссовецъ	133,13	111,11	163,68	136,15
Жмеринка	98,60	94,70	121,23	116,35	Граево	136,29	113,79	167,57	139,44
Гнивань.	98,60	94,70	121,23	116,35	Кучурганъ . . .	48,49	46,75	59,37	57,19
Винница	98,60	94,70	121,23	116,35	Тирасполь	63,75	61,41	78,38	75,45
Калиновка . . .	98,60	94,70	121,23	116,35	Бендеры I . . .	69,36	66,80	85,28	82,08
Голендры	98,60	94,70	121,23	116,35	Бульбока	79,48	76,52	97,72	94,02
Казатинъ	98,60	94,70	121,23	116,35	Мирены	88,15	85,25	108,38	102,25
Бердичевъ . . .	98,60	94,70	121,23	116,35	Кишиневъ	97,30	93,64	119,63	115,05
Демчинъ	98,60	94,70	121,23	116,35	Страшены	105,96	101,82	130,28	125,10
Ольшанка	98,60	94,70	121,23	116,35	Каларашъ	109,50	104,90	134,63	128,88
Печановка . . .	98,60	94,70	121,23	116,35	Корнешты	119,13	114,11	146,47	140,19
Полонное	98,60	94,70	121,23	116,35	Пырлица	127,37	121,99	156,60	149,87
Хролинъ	98,60	94,70	121,23	116,35	Унгени	133,77	128,11	164,47	157,39
Шепетовка . . .	98,60	94,70	121,23	116,35	Каушаны	69,36	66,80	85,28	82,08
Славута	101,26	94,70	124,51	116,35	Займъ	69,36	66,80	85,28	82,08
Кривинъ	103,34	94,70	127,05	116,35	Кайнары	69,36	66,80	85,28	82,08
Оженинъ	105,70	94,70	129,96	116,35	Злотій.	69,36	66,80	85,28	82,08
Здолбуново . .	108,76	95,24	133,72	116,82	Скиносы	69,36	66,80	85,28	82,08
Ровно	110,44	96,68	135,78	118,58	Лейпцигская . . .	69,36	66,80	85,28	82,08
Клевань	113,50	99,32	139,55	121,82	Кульмская . . .	69,36	66,80	85,28	82,08
Олыка	113,88	99,32	140,01	121,82	Чадыръ-Лунга . .	69,36	66,80	85,28	82,08
Киверцы	114,28	99,32	140,51	121,82	Казаяклія	69,36	66,80	85,28	82,08
Рожище	114,60	99,32	140,90	121,82	Трояновъ Валъ. .	69,36	66,80	85,28	82,08

*) См. примѣчаніе 3 въ концѣ тарифа.

До станцій:	От станціи **Одесса-Наливная (Портъ) *).**			
	Въ цистерн. жел. дор. и въ тарѣ.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.	Въ цистерн. жел. дор.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.
	Плата въ рубляхъ за вагонъ при нагрузкѣ до 610 пуд. въ одинъ вагонъ.		Плата въ рубляхъ за цистерну при нагрузкѣ до 750 п. въ одну цистерну.	
Волконешты . . .	69,36	66,80	85,28	82,08
Этулея	69,36	66,80	85,28	82,08
Рени	69,36	66,80	85,28	82,08
Балта	94,94	91,30	116,78	112,23
Жеребково . . .	94,94	91,30	116,78	112,23
Любашевка . . .	94,94	91,30	116,78	112,23
Врадіевка	94,94	91,30	116,78	112,23
Екатериновка . .	94,94	91,30	116,78	112,23
Голта	94,94	91,30	116,78	112,23
Бандурка	94,94	91,30	116,78	112,23
Помошная	94,94	91,30	116,78	112,23
Ново-Украинка. .	94,94	91,30	116,78	112,23
Плетен.-Ташлыкъ	94,94	91,30	116,78	112,23
Шестаковка . . .	94,94	91,30	116,78	112,23
Елисаветградъ . .	94,94	91,30	116,78	112,23
Сербиновцы . . .	108,24	100,50	133,08	123,40
Комаровцы . . .	118,43	110,31	145,61	135,46
Деражня	128,61	120,09	158,12	147,44
Богдановцы . . .	140,81	131,79	173,12	161,84
Проскуровъ . . .	145,58	136,36	178,99	167,46
Черный-Островъ.	156,55	146,93	192,48	180,45
Войтовцы	166,74	156,70	205,01	192,46
Волочискъ	175,34	164,96	215,58	202,60
Озеряны	111,48	97,58	137,06	119,68
Дубно	113,66	99,34	139,74	121,84
Рудня-Почаевская	114,16	99,34	140,36	121,84
Радзивиловъ . . .	114,56	99,34	140,85	121,84

До станцій:	От станціи **Одесса-Наливная (Портъ) *).**			
	Въ цистерн. жел. дор. и въ тарѣ.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.	Въ цистерн. жел. дор.	Въ цистерн. частныхъ отправителей.
	Плата въ рубляхъ за вагонъ при нагрузкѣ до 610 пуд. въ одинъ вагонъ.		Плата въ рубляхъ за цистерну при нагрузкѣ до 750 п. въ одну цистерну.	
Чернорудка . .	98,60	94,70	121,23	116,35
Бровки	98,60	94,70	121,23	116,35
Попельня	98,60	94,70	121,23	116,35
Кожанка	98,60	94,70	121,23	116,35
Фастовъ	98,60	94,70	121,23	116,35
Мотовиловка . .	98,60	94,70	121,23	116,35
Боярка	98,60	94,70	121,23	116,35
Кіевъ	98,60	94,70	121,23	116,35
	Черезъ Казатинъ.			
Зарудинцы . . .	9860	94,70	121,23	116,35
	Черезъ Вапнярку.			
Погребище . .	98,60	94,70	121,23	116,35
Липовецъ	98,60	94,70	121,23	116,35
Оратово	98,60	94,70	121,23	116,35
Монастырище . .	98,60	94,70	121,23	116,35
Христиновка . .	98,60	94,70	121,23	116,35
Умань	103,60	95,10	127,37	116,74
Кубличъ	98,60	94,70	121,23	116,35
Гайсинъ	98,60	94,70	121,23	116,35
Демковка	98,60	94,70	121,23	116,35
Поташъ	98,60	94,70	121,23	116,35
Тальное	98,60	94,70	121,23	116,35
Звенигородка . .	98,60	94,70	121,23	116,35
Дарьевка	98,60	94,70	121,23	116,35
Шпола	98,60	94,70	121,23	116,35

Примѣчаніе 1. Сборъ за станціонные расходы, въ размѣрѣ 4 руб. 27 коп., при нагрузкѣ въ одинъ вагонъ до 610 пуд., и 5 р. 25 к., при нагрузкѣ въ одну цистерну до 750 пуд., въ провозную плату включенъ.

Примѣчаніе 2. Прочіе дополнительные сборы взимаются особо, на общемъ основаніи.

*) *Примѣчаніе 3.* Показанныя здѣсь платы по отправкамъ изъ Одессы-Наливной (Порта) въ цистернахъ жел. д. и въ тарѣ, при нагрузкѣ до 610 пуд. въ одинъ вагонъ, имѣютъ примѣненіе къ тарнымъ перевозкамъ отъ **Одессы-Товарной** и **Одессы-Заставы** до всѣхъ станцій Юго-Западныхъ ж. д., кромѣ станцій отъ Гниляково до Бирзулы и отъ Кучургана до Унгени включительно. При отправкахъ-же на одну изъ станцій сихъ послѣднихъ участковъ, показанныя въ подлежащихъ тарифахъ провозныя платы для тарныхъ отправокъ понижаются на 6 руб. 10 коп., если грузъ сдастся въ Одессѣ-Заставѣ, и на 4 руб. 58 коп., если грузъ сдаётся въ Одессѣ-Товарной.

(Сб. тар. Рос. ж. д. № 253, Сводъ тарифовъ на перевозку керосина и проч. № 4033, тарифы №№ 583—586).

Б.

Дѣйствителенъ съ 1 Ноября 1891 года впредь до отмѣны.

За провозъ **минеральныхъ маслъ**, поименованныхъ въ номенклатурѣ тарифа № 7 А, отправляемыхъ повагонно въ вагонахъ цистернахъ Юго-Западныхъ жел. дор. подъемной силы 750 пуд. отъ станціи **Одесса-Наливная (Портъ)** до станцій *Граево, Просткенъ, Волочискъ, Радзивиловъ и Унгени*, **для дальнѣйшаго вывоза заграницу**, взимается слѣдующая плата:

Отъ станціи:	ДО СТАНЦІЙ:			
	Граево и Просткенъ.	Волочискъ (граница).	Радзивиловъ (граница).	Унгени.
	Плата въ копѣйкахъ съ пуда.			
Одесса-Наливная (Портъ). .	11,07	6,03	8,74	3,28

Примѣчаніе 1. Сборы за взвѣшиваніе и станціонные расходы не взимаются.

Примѣчаніе 2. Прочіе дополнительные сборы взимаются особо, на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 3. При нагрузкѣ изъ резервуаровъ Рус. Общ. Пар. и Торг., устроенныхъ при станціи Одесса-Наливная (Портъ), манипуляція при перекачкѣ изъ резервуара въ цистерны производится средствами названнаго общества со взысканіемъ особой за это платы.

Примѣчаніе 4. Первоначальная таксировка вывозимыхъ заграницу минеральныхъ маслъ производится по дѣйствующимъ тарифамъ мѣстнаго сообщенія; по настоящему же тарифу разсчетъ дѣлается, съ возвратомъ тарифной разницы, лишь по предъявленіи накладныхъ станцій отправленія и свидѣтельствъ Таможни о вывозѣ керосина заграницу. Требованіе о возвратѣ тарифной разницы, съ представленіемъ означенныхъ документовъ, должны предъявляться не позже шести мѣсяцевъ со дня прибытія груза въ пунктъ вывоза (см. публ. въ № 220 Сборн. тар. Рос. ж. д.).

(Сб. тар. Рос. ж. д. № 253, Сводъ тарифовъ на перевозку керосина и проч. № 4033, тарифы №№ 593—596).

В.

Дѣйствителенъ съ 25 Октября 1888 года впредь до отмѣны.

За провозъ **минеральныхъ маслъ**, какъ-то: **нефти сырой и нефтяныхъ остатковъ**, отправляемыхъ повагонно въ бочкахъ, а также въ вагонахъ-цистернахъ частныхъ лицъ или въ вагонахъ-цистернахъ Общества Юго-Западныхъ жел. дорогъ подъемной силы 750 пудовъ

отъ станцій: **Одесса-Портъ и Одесса-Наливная**

до нижепоименованныхъ станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ, взимается нижеслѣдующая плата:

До станцій:	От станцій: Одесса-Портъ и Одесса-Наливная.				До станцій:	От станцій: Одесса-Портъ и Одесса-Наливная.			
	Въ бочкахъ или въ вагонахъ-цистернахъ частн. лицъ.	Въ вагонахъ цистернахъ Общ. Юго-Западныхъ дор., подъемной силы 750 пудовъ.				Въ бочкахъ или въ вагонахъ-цистернахъ частн. лицъ.	Въ вагонахъ-цистернахъ Общ. Юго-Западныхъ дор., подъемной силы 750 пудовъ.		
		Провозная плата.	Плата за пользованіе цистерн.	Итого.			Провозная плата.	Плата за пользованіе цистерн.	Итого.
	Копѣекъ съ пуда, при условіи нагрузки, какъ обыкновенныхъ вагоновъ, такъ равно и цистернъ, до полной подъемной ихъ силы.					Копѣекъ съ пуда, при условіи нагрузки, какъ обыкновенныхъ вагоновъ, такъ равно и цистернъ, до полной подъемной ихъ силы.			
Гниляково	1,56	1,56	0,09	1,65	Высоко-Литовскъ	12,61	12,61	—	12,61
Выгода	2,17	2,17	0,13	2,30	Клещели	12,61	12,61	—	12,61
Колонтаевка	3,00	3,00	0,18	3,18	Григоровцы	12,61	12,61	—	12,61
Раздѣльная	4,11	4,11	0,25	4,36	Бѣльскъ	12,61	12,61	—	12,61
Веселый-Кутъ	5,72	5,72	0,34	6,06	Страбля	12,61	12,61	—	12,61
Ивановка	6,22	6,22	0,37	6,59	Левицкая	12,61	12,61	—	12,61
Затишье	7,22	7,22	0,43	7,65	Старосельцы	12,61	12,61	—	12,61
Перекрестово	7,89	7,89	0,47	8,36	Бѣлостокъ	10,66	10,66	—	10,66
Мардаровка	8,56	8,56	0,51	9 07	Кишинъ	13,18	13,18	—	13,18
Чубовка	9,50	9,50	0,57	10,07	Моньки	14,40	14,40	—	14,40
Бирзула	10,11	10,11	0,61	10,72	Оссовецъ	15,21	15,21	—	15,21
Борщи	10,83	10,83	0,65	11,48	Граево	16,57	16,57	2,25	18,82
Абамелеково	11,11	11,11	0,73	11,84	Кучурганъ	4,83	4,83	0,29	5,12
Кодыма	11,65	11,65	0,78	12,43	Тирасполь	6,50	6,50	0,39	6,89
Попелюхи	12,55	12,55	0,84	13,39	Бендеры	7,11	7,11	0,43	7,54
Крыжополь	13,60	13,60	0,91	14,51	Бульбока	8,22	8,22	0,49	8,71
Вапнярка	14,60	14,60	0,97	15,57	Мирены	9,17	9,17	0,55	9,72
Юрковка	15,65	15,65	1,04	16,69	Кишиневъ	10,17	10,17	0,61	10,78
Рахны	16,45	16,45	1,10	17,55	Страшены	10,83	10,83	0,65	11,48
Ярошенка	17,45	17,45	1,16	18,61	Каларашъ	11,50	11,50	0,77	12,27
Жмеринка	18,40	18,40	1,23	19,63	Корнешты	12,55	12,55	0,84	13,39
Гнивань	17,21	17,21	1,29	18,50	Пырлица	13,45	13,45	0,90	14,35
Винница	15,63	15,63	1,37	17,00	Унгени	14,15	14,15	0,94	15,09
Калиновка	14,56	14,56	1,44	16,00	Каушаны	8,44	8,44	0,51	8,95
Голендры	12,99	12,99	1,51	14,50	Займъ	9,17	9,17	0,55	9,72
Казатинъ	12,43	12,43	1,57	14,00	Кайнары	10,17	10,17	0,61	10,78
Бердичевъ	12,86	12,86	1,64	14,50	Злотій	11,11	11,11	0,69	11,80
Демчинъ	13,30	13,30	1,70	15,00	Скиносы	11,20	11,20	0,75	11,95
Ольшанка	13,23	13,23	1,77	15,00	Лейпцигская	12,30	12,30	0,82	13,12
Печановка	13,15	13,15	1,85	15,00	Кульмская	13,30	13,30	0,89	14,19
Полонное	13,08	13,08	1,92	15,00	Чадыръ-Лунга	14,40	14,40	0,96	15,36
Хролинъ	12,52	12,52	1,98	14,50	Казаяклія	15,55	15,55	1,04	16,59
Шепетовка	12,48	12,48	2,02	14,50	Трояновъ-Валъ	15,75	15,75	1,11	16,86
Славута	11,92	11,92	2,08	14,00	Волконешты	13,67	13,67	1,19	14,86
Кривинъ	11,62	11,62	2,13	13,75	Этулея	12,28	12,28	1,24	13,52
Оженинъ	10,69	10,69	3,06	13,75	Рени	11,69	10,38	1,31	11,69
Здолбуново	10,00	10,00	—	10,00	Балта	11,11	11,11	0,67	11,78
Ровно	9,00	9,00	—	9.00	Жеребково	11,11	11,11	0,74	11,85
Клевань	10,74	10,74	—	10,74	Любашевка	12,70	12,70	0,85	13,55
Олыка	11,15	11,15	1,46	12,61	Врадіевка	13,82	13,82	0,93	14,75
Киверцы	11,12	11,12	1,49	12,61	Екатериновка	14,65	14,65	0,98	15,63
Рожище	11,06	11,06	1,55	12,61	Голта	15,65	15,65	1,04	16,69
Голобы	11,03	11,03	1,58	12,61	Бандурка	14,53	14,53	1,13	15,66
Ковель	10,99	10,99	1,62	12,61	Помошная	13,67	13,67	1,24	14,91
Мызово	12,61	12,61	—	12.61	Ново-Украинка	12,29	12,29	1,29	13,58
Крымно	12,61	12,61	—	12.61	Плетен.-Ташлыкъ	10,47	10,47	1,36	11,83
Заболотье	12,61	12,61	—	12,61	Шестаковка	8,65	8,65	1,43	10,08
Малорыто	12,61	12,61	—	12,61	Елисаветградъ	7,43	7,43	0,90	8,33
Александрія	11,50	11,50	—	11,50	Сербиновцы	19,35	19,35	1,29	20,64
Брестъ	10,37	10,37	—	10,37	Комаровцы	20,30	20,30	1,35	21,65
Лыщицы	11,50	11,50	—	11,50	Деражня	21,30	21,30	1,42	22,72

До станцій:	Отъ станцій: Одесса-Портъ и Одесса-Наливная.				До станцій:	Отъ станцій: Одесса-Портъ и Одесса-Наливная.			
	Въ бочкахъ или въ вагонахъ-цистернахъ частн. лицъ.	Въ вагонахъ-цистернахъ Общ. Юго-Западныхъ дор., подъемной силы 750 пудовъ.				Въ бочкахъ или въ вагонахъ-цистернахъ частн. лицъ.	Въ вагонахъ-цистернахъ Общ. Юго-Западныхъ дор., подъемной силы 750 пудовъ.		
		Провозная плата.	Плата за пользованіе цистерн.	Итого.			Провозная плата.	Плата за пользованіе цистерн.	Итого.
	Копѣекъ съ пуда, при условіи нагрузки, какъ обыкновенныхъ вагоновъ, такъ равно и цистернъ, до полной подъемной ихъ силы.					Копѣекъ съ пуда, при условіи нагрузки, какъ обыкновенныхъ вагоновъ, такъ равно и цистернъ, до полной подъемной ихъ силы.			
Богдановцы. . .	21,22	21,22	1,50	22,72	Чернорудка . . .	11,37	11,37	1,63	13,00
Проскуровъ . . .	21,18	21,18	1,54	22,72	Бровки.	10,32	10,32	1,68	12,00
Черный-Островъ .	23,48	23,48	1,60	25,08	Попельня	8,76	8,76	1,74	10,50
Войтовцы	25,00	25,00	1,67	26,67	Кожанка.	8,50	8,50	1,08	9,58
Волочискъ	25,00	25,00	1,73	26,73	Фастовъ	7,50	7,50	—	7,50
Озеряны	10,28	10,28	1,39	11,67	Мотовиловка . . .	7,50	7,50	—	7,50
Дубно	12,20	12,20	1,43	13,63	Боярка-	7,50	7,50	—	7,50
Рудня-Почаевская	13,60	13,60	2,47	16,07	Кіевъ loco . . .	6,91	6,91	—	6,91
Радзивиловъ . . .	17,83	15,29	2,54	17,83	Кіевъ transit . . .	6,91	6,91	—	6,91

Примѣчаніе 1. Плата за нагрузку и выгрузку не включена въ ставки и взимается, при перевозкѣ минеральныхъ маслъ въ бочкахъ, на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 2. Нагрузку и выгрузку вагоновъ цистернъ, т. е. наливку въ такіе вагоны и выливку изъ нихъ минеральныхъ маслъ на станціяхъ отправленія и назначенія, предоставляется производить средствами товарохозяевъ безъ взысканія нагрузочнаго, вызрузочнаго и станціоннаго сборовъ.

Примѣчаніе 3. При нагрузкѣ минеральныхъ маслъ въ вагоны-цистерны Общества Юго-Западныхъ жел. дорогъ изъ резервуара, устроеннаго Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли на станціи Одесса-Наливная, манипуляціи по нагрузкѣ будутъ производимы средствами Русскаго Общества Пароходства и Торговли, со взысканіемъ особой за это платы.

Примѣчаніе 4. Плата за передачу въ ставки до Кіева transit не включена и взимается въ размѣрѣ 0,05 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 5. Перевозимыя въ вагонахъ-цистернахъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ минеральныя масла должны быть выгружены средствами товарополучателей на станціяхъ назначенія въ теченіе 8-ми часовъ, считая съ момента подачи вагоновъ-цистернъ подъ выгрузку, при чемъ въ числѣ 8-ми часовъ можетъ быть два ночныхъ.

За задержку вагоновъ-цистернъ свыше указаннаго срока будетъ взимаема плата по 3 рубл. съ вагона въ сутки, при чемъ всякія начатыя сутки считаются за цѣлыя.

Примѣчаніе 6. Ставки настоящаго тарифа, установленныя до станцій: **Волконешты** и далѣе, **Бандурка** и далѣе, **Гнивань** и далѣе, подлежатъ примѣненію также и къ транспортамъ, отправляемымъ отъ станціи **Одесса-Товарная**.

Г.

Дѣйствителенъ съ 11 Апрѣля 1890 г. впредь до отмѣны.

За провозъ **минеральныхъ маслъ**, поименованныхъ въ номенклатурѣ тарифа № 7 **В**, отправляемыхъ повагонно въ вагонахъ-цистернахъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ подъемной силы 750 пудовъ отъ станціи **Одесса-Наливная (Портъ)** до станцій *Граево* или *Проскенъ*, *Волочискъ*, *Радзивиловъ* и *Унгени*, **для дальнѣйшаго вывоза за границу**, взимается слѣдующая плата:

ОТЪ СТАНЦІИ.	До станцій:			
	Граево или **Проскенъ**.	**Волочискъ** русская граница.	**Радзивиловъ** русская граница.	**Унгени.**
	Плата въ копѣйкахъ съ пуда.			
Одесса—Наливная	11,07	6,03	8,74	3,28

Примѣчаніе 1. *Настоящій тарифъ примѣняется исключительно къ отправкамъ поименованныхъ выше предметовъ, вывозимыхъ за границу.*

Примѣчаніе 2. Чтобы воспользоваться этимъ тарифомъ, совершеніе таможенныхъ обрядностей надъ вывозимымъ за границу керосиномъ и пр. должно быть поручаемо исключительно агенту-экспедитору Юго-Западныхъ дорогъ на пограничной станціи, на которую грузъ прибылъ, о чемъ должна быть сдѣлана надлежащая надпись въ накладной.

Примѣчаніе 3. Нагрузка и выгрузка производится средствами отправителей и получателей.

Примѣчаніе 4. Для выгрузки (выливки) изъ вагоновъ-цистернъ вывозимыхъ продуктовъ, назначается срокъ въ 12 часовъ, съ момента подачи вагоновъ-цистернъ на пограничныя станціи подъ перегрузку или выливку; за задержку таковыхъ далѣе вышеуказаннаго срока взыскивается по 3 руб. съ вагона за каждыя просроченныя сутки, при чемъ часть сутокъ считается за полныя сутки. Сборъ этотъ вносится въ накладную, сопровождающую грузъ до станціи назначенія, и взыскивается съ получателя при выдачѣ груза.

Примѣчаніе 5. При нагрузкѣ керосина изъ резервуаровъ Рос. о-ва Пароходства и Торговли, устроенныхъ при станціи Одесса-Наливная, манипуляція при перекачкѣ изъ резервуара въ цистерны будетъ производима средствами названнаго общества со взысканіемъ особой за это платы.

Примѣчаніе 6. Дополнительные сборы за взвѣшиваніе, станціонные расходы и передачу въ пользу жел. дор. не подлежатъ взиманію. Порожніе вагоны-цистерны возвращаются обратно безплатно.

(Сбор. тар. Росс. ж. д. № 98, тар. № 2222).

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 8

на перевозку

спирта въ бочкахъ.

За провозъ **спирта въ бочкахъ**, отправляемаго:

а) партіями не менѣе 305 пудовъ по одной накладной и въ одномъ вагонѣ и

б) партіями въ 610 пудовъ по одной накладной и въ одномъ вагонѣ

отъ нижеуказанныхъ станцій до станціи **Одесса-Портъ**, для дальнѣйшаго вывоза транспортовъ изъ Одессы моремъ, взимается слѣдующая плата:

ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станціи **Одесса-Портъ** для дальнѣйшаго вывоза транспортовъ изъ Одессы моремъ.	
	Партіями не менѣе 305пуд. въ вагонѣ.	Партіями въ 610 пуд. въ вагонѣ.
	Копѣекъ съ пуда.	
Радзивиловъ	18,27	17,00
Рудня Почаевская	17,77	16,53
Дубно	17,18	15,98
Озеряны	16,67	15,51
Здолбуново	16,24	15,11
Ровно local	16,51	15,36
„ transit (для отправокъ съ Полѣсскихъ желѣзн. дорогъ)	13,78	12,63
Клевань	17,01	15,82
Олыка	17,49	16,27
Киверцы	17,94	16,69
Рожище	18,35	17,07
Голобы	19,94	17,62
Ковель local	19,49	18,13
„ transit. (для отправокъ съ Привислянской желѣзной дороги)	15,04	13,68
Мызово	19,70	18,31
Крымно	19,90	18,47

ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станціи **Одесса-Портъ** для дальнѣйшаго вывоза транспортовъ изъ Одессы моремъ.	
	Партіями не менѣе 305пуд. въ вагонѣ.	Партіями въ 610 пуд. въ вагонѣ.
	Копѣекъ съ пуда.	
Заболотье	20,03	18,58
Малорыто	20,28	18,76
Александрія	20,44	18,92
Брестъ local	20,64	19,09
„ transit (для отправокъ съ Московско-Брестской и Варшавско-Терес-польской желѣзн. дорогъ) . .	15,87	14,32
Лыщицы	20,68	19,09
Высоко-Литовскъ	20,71	19,09
Клещели	20,74	19,09
Григоровцы	20,76	19,09
Бѣльскъ	20,78	19,09
Страбля	20,80	19,09
Левицкая	20,83	19,09
Старосельцы	20,85	19,09
Бѣлостокъ local	20,85	19,09
„ transit (для отправокъ съ С.-Петербурго-Варшавской ж. д.)	17,16	15,40
Граево *	—	15,40

Примѣчаніе 1. Дополнительные сборы не включены въ вышеуказанныя ставки и подлежатъ взиманію въ слѣдующемъ размѣрѣ:

I. При отправкахъ со станцій Юго-Западныхъ дорогъ:

За нагрузку и выгрузку спирта:

а) отправляемаго партіями не менѣе 305 пудовъ—по 1.00 коп. съ пуда, и

б) отправляемаго партіями въ 610 пудовъ—4 руб. 10 коп. съ вагона 610 пуд.

II. При отправкахъ со станцій чужихъ дорогъ:

За передачу—по 0,05 коп. съ пуда;

За выгрузку спирта:

а) отправляемаго партіями не менѣе 305 пудовъ—по 0,33 коп. съ пуда и

б) отправляемаго партіями въ 610 пудовъ—1 р. 37 коп. съ вагона 610 пуд.

Примѣчаніе 2. Нагрузку и выгрузку или же, при слѣдованіи груза съ чужихъ дорогъ, одну лишь выгрузку спирта, перевозимаго въ два яруса, предоставляется производить средствами товарохозяевъ, со взиманіемъ въ пользу дорогъ:

а) взамѣнъ нагрузочнаго и выгрузочнаго сборовъ, за станціонные расходы—по 0,4 коп. съ пуда.

б) взамѣнъ выгрузочнаго сбора (для грузовъ съ чужихъ дорогъ), за станціонные расходы—по 0,2 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 3. Приспособленія для двухъ-ярусной погрузки, возвращаемыя изъ-подъ товара, перевозятся на протяженіи Юго-Западныхъ желѣзн. дорогъ безплатно.

* *Примѣчаніе 4.* Ставка отъ станціи Граево дѣйствительна съ 5 Іюля 1888 года.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 9

на перевозку **РЫБЫ**.

За провозъ: а) **рыбы чистяковой,** какъ-то: воблы, ерша, жереха, карася, леща, окуня, сеньги, сазана, сома, сопы, судака, сельдей всякихъ, снѣтковъ, трески, тарани, чехони и щуки,—соленой, копченой, провѣсной, вяленой и маринованной въ маслѣ, уксусѣ и разсолѣ, а равно маринованныхъ миногъ, и

б) **икры чистяковой рыбы**

отъ станцій: **Одесса-Застава, Одесса-Товарная и Одесса-Портъ**

до нижеуказанныхъ станцій ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ж. д.

взимается слѣдующая плата:

ДО СТАНЦІЙ:	Отъ станцій: Одесса-Застава.	Отъ станцій: Одесса-Товарная.	ДО СТАНЦІЙ:	Отъ станцій: Одесса-Застава.	Отъ станцій: Одесса-Товарная.	ДО СТАНЦІИ:	Отъ станцій: Одесса-Застава.	Отъ станцій: Одесса-Товарная.
	Копѣекъ съ пуда.			Копѣекъ съ пуда.			Копѣекъ съ пуда.	
Гниляково	0,89	1,06	Киверцы	12,80	12,80	Кульмская	10,22	10,22
Выгода	1,50	1,67	Рожище	12,80	12,80	Чадыръ-Лунга	10,22	10,22
Колонтаевка	2,33	2,50	Голобы	13,01	13,01	Казаяклія	10,22	10,22
Раздѣльная	3,44	3,61	Ковель	13,40	13,40	Трояновъ-Валъ	10,22	10,22
Веселый-Кутъ	5,06	5,22	Мызово	13,75	13,75	Волконешты	10,22	10,22
Ивановка	5,56	5,72	Крымно	14,08	14,08	Этулея	10,22	10,22
Затишье	6,56	6,72	Заболотье	14,30	14,30	Рени	10,45	10,45
Перекрестово	7,22	7,44	Малорыто	14,65	14,65	Балта	10,22	10,22
Мардаровка	7,89	8,06	Александрія	14,98	14,98	Жеребково	10,22	10,22
Чубовка	8,83	9,00	Брестъ	15,32	15,32	Любашевка	8,00	8,00
Бирзула	9,44	9,61	Лыщицы	15,72	15,72	Врадіевка	8,00	8,00
Борщи	10,11	10,22	Высоко-Литовскъ	16,00	16,00	Екатериновка	8,00	8,00
Абамелеково	10,22	10,22	Клещели	16,30	16,30	Голта	8,00	8,00
Кодыма	10,22	10,22	Григоровцы	16,50	16,50	Бандурка	8,00	8,00
Попелюхи	10,22	10,22	Бѣльскъ	16,70	16,70	Помошная	8,28	8,28
Крыжополь	10,22	10,22	Страбля	16,95	16,95	Ново-Украинка	8,56	8,56
Ваинярка	10,22	10,22	Левицкая	17,20	17,20	Плетеный-Ташлыкъ	8,90	8,90
Юрковка	10,22	10,22	Старосельцы	17,38	17,38	Шестаковка	9,25	9,25
Рахны	10,24	10,24	Бѣлостокъ	17,45	17,45	Елисаветградъ	9,60	9,60
Ярошенка	10,78	10,78	Кнышинъ	17,77	17,77	Сербиновцы	11,10	11,10
Жмеринка	11,10	11,10	Моньки	18,00	18,00	Комаровцы	11,10	11,10
Гнивань	11,44	11,44	Гоніондзъ	18,21	18,21	Держжня	11,10	11,10
Винница	12,41	12,41	Граево	18,60	18,60	Богдановцы	11,10	11,10
Калиновка	12,41	12,41	Кучурганъ	4,17	4,33	Проскуровъ	11,10	11,10
Голендры	12,41	12,41	Тирасполь	5,83	6,00	Черный-Островъ	11,10	11,10
Казатинъ	12,41	12,41	Бендеры	6,44	6,67	Войтовцы	11,10	11,10
Бердичевъ	12,41	12,41	Бульбока	7,56	7,72	Волочискъ	11,10	11,10
Демчинъ	12,80	12,80	Мирены	8,50	8,67	Озеряны	12,80	12,80
Ольшанка	12,80	12,80	Кишиневъ	9,50	9,67	Дубно	12,80	12,80
Печановка	12,80	12,80	Страшены	10,22	10,22	Рудня-Почаевская	12,80	12,80
Полонное	12,80	12,80	Каларашъ	10,22	10,22	Радзивиловъ	12,80	12,80
Хролинъ	12,80	12,80	Корнешты	10,22	10,22	Чернорудка	10,15	10,15
Шепетовка	12,80	12,80	Пырлица	10,22	10,22	Бровки	10,15	10,15
Славута	12,80	12,80	Унгени	10,22	10,22	Попельня	10,15	10,15
Кривинъ	12,80	12,80	Каушаны	7,78	8,00	Кожанка	10,15	10,15
Оженинъ	12,80	12,80	Займъ	8,50	8,72	Фастовъ loco	10,15	10,15
Здолбуново	12,80	12,80	Кайнары	9,50	9,72	Фастовъ transit	9,17	9,17
Ровно	12,80	12,80	Злотій	10,22	10,22	Мотовиловка	10,15	10,15
Клевань	12,80	12,80	Скиносы	10,22	10,22	Боярка	10,15	10,15
Олыка	12,80	12,80	Лейпцигская	10,22	10,22	Кіевъ	10,15	10,15

Примѣчаніе 1. Къ отправкамъ со станціи **Одесса-Портъ** примѣняются ставки настоящаго тарифа, установленныя для станціи Одесса-Застава, съ прибавленіемъ къ нимъ за провозъ по вѣтви отъ Одессы-Портъ до Заставы платы въ размѣрѣ одной копѣйки съ пуда.

Примѣчаніе 2. Плата за нагрузку и выгрузку не включена въ ставки и взимается при повагонныхъ отправкахъ въ размѣрѣ 4 руб. съ вагона въ 600 пудовъ, при попудныхъ же—въ размѣрѣ 1 коп. съ пуда.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 10

на перевозку

ЛѢСНЫХЪ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ.

Дѣйствителенъ съ 10 Октября 1888 года.

За провозъ **лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ** (группа 55 классификаціи мѣстнаго тарифа), какъ то: абаполовъ (горбыли), аншпуговъ; байдаковъ (доски для судовъ); бугшпритовъ (мачтовыя бревна); ванштосовъ; гонта; драни; дрючковъ; жердей; кокоръ (лѣсъ для дна барокъ); кольевъ, клепокъ; кряжей; колодъ; косяковъ; лучины кровельной (щепа, полугонтъ); лѣса мѣстныхъ породъ въ корѣ и очищеннаго, неотесаннаго, отесаннаго, опиленнаго съ 2-хъ или нѣсколькихъ сторонъ, распиленнаго (балки, бревна, бруски, брусья, кряжи, доски, кроквы, планки, пластины, плахи, стропила, тесъ, чурки и т. под.); матеріаловъ лѣсныхъ строительныхъ; обрѣшетника (рѣшетина); подмостковъ для нагрузки товаровъ въ вагоны въ два яруса; полугонта (лучина кровельная); свай, срубовъ ряжевыхъ разобранныхъ; столбовъ; торцевъ для мостовой; щитовъ и шпалъ сосновыхъ и дубовыхъ

отправляемыхъ *повагонно* (партіями въ 610 пудовъ въ одномъ вагонѣ и по одной накладной, или при уплатѣ фрахта за это количество съ вагона)

со станцій **ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ** желѣзныхъ дорогъ

до станцій:

ОДЕССА ТОВАРНАЯ, ОДЕССА-ЗАСТАВА И ОДЕССА-ПОРТЪ,

взимается слѣдующая плата:

ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава.	До станцій: Одесса-Портъ.	ОТЪ СТАНЦІИ:	До станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава.	До станцій: Одесса-Портъ.	ОТЪ СТАНЦІЙ:	До станцій: Одесса-Товарная и Одесса-Застава.	До станцій: Одесса-Портъ.
	Копѣекъ съ пуда.			Копѣекъ съ пуда.			Копѣекъ съ пуда.	
Боярка	6,73	6,73	Оженинъ	8,25	8,25	Гнивань	—	7,84
Мотовиловка	6,73	6,73	Здолбуново	8,50	8,50	Жмеринка	—	7,42
Фастовъ	6,73	6,73	Ровно	8,64	8,64	Ярошенка	—	7,04
Кожанка	7,00	7,00	Клевань	8,90	8,90	Рахны	—	6,66
Попельня	7,50	7,50	Олыка	9,15	9,15	Юрковка	—	6,36
Бровки	7,50	7,50	Киверцы	9,39	9,39	Вапнярка	—	5,90
Чернорудка	8,50	8,50	Рожище	9,60	9,60	Крыжополь	—	5,50
Казатинъ	9,46	9,46	Голобы	9,91	9,91	Попелюхи	—	5,08
Бердичевъ	9,46	9,46	Ковель	10,15	10,15	Кодыма	—	4,74
Демчинъ	8,50	8,50	Озеряны	8,73	8,73	Войтовцы	—	10,10
Ольшанка	7,75	7,75	Дубно	8,99	8,99	Черный-Островъ	—	9,70
Печановка	7,75	7,75	Рудня-Почаевская	9,30	9,30	Проскуровъ	—	9,28
Полонное	7,75	7,75	Радзивиловъ loco и transit	9,56	9,56	Богдановцы	—	9,10
Хролинъ	7,75	7,75	Голендры	—	9,10	Дережня	—	8,60
Шепетовка	7,75	7,75	Калиновка	—	8,72	Комаровцы	—	8,20
Славута	7,88	7,88	Винница	—	8,30	Сербиновцы	—	7,80
Кривинъ	8,04	8,04						

Примѣчаніе 1. Плата за нагрузку и выгрузку не включена въ ставки и взимается въ размѣрѣ 4 руб. 10 коп. съ вагона въ 610 пудовъ.

Примѣчаніе 2. Нагрузка и выгрузка **лѣсныхъ матеріаловъ**, отправляемыхъ отъ станціи **Радзивиловъ** loco и transit до станціи **Одесса-Портъ**, предоставляется товарохозяевамъ безъ взысканія нагрузочнаго, выгрузочнаго и станціоннаго сборовъ; при слѣдованіи же груза со станціи Радзивиловъ transit подлежитъ взиманію лишь сборъ за передачу въ размѣрѣ 31 коп. съ вагона 610 п.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 11

на перевозку

МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.

Дѣйствителенъ съ 20 Ноября 1891 года впредь до отмѣны.

За провозъ **минеральнаго топлива**, какъ то: **каменнаго угля, антрацита, брикетовъ каменноугольныхъ** и **кокса** отъ станцій **Одесса-Товарная, Одесса Застава, Одесса-Портъ** и **Пересыпь** до нижеуказанныхъ станцій **Юго-Западныхъ** желѣзныхъ дорогъ взимается слѣдующая плата:

ДО СТАНЦІЙ.	Отъ **Одессы Товарной.**	Отъ **Одессы Заставы.**	Отъ **Одессы Портъ и Пересыпь.**
	Копѣекъ съ пуда.		
Каушаны	2,22	2,15	2,34
Займъ	2,42	2,35	2,54
Кайнары	2,69	2,63	2,82
Злотій	3,06	3,00	3,18
Скиносы	3,32	3,26	3,33
Лейпцигская	3,33	3,33	3,33
Кульмская	3,33	3,33	3,33
Чадыръ-Лунга	3,33	3,33	3,33
Казаяклія	3,33	3,33	3,33
Трояновъ-Валъ	3,33	3,33	3,33
Волконешты	3,33	3,33	3,33
Этулея	3,33	3,33	3,33
Рени	3,33	3,33	3,33

Дополнительные сборы въ ставки не включены и взимаются особо, на общемъ основаніи.
(Сбор. тар. Росс. жел. дорогъ № 266, тар. № 4166).

Приложеніе А.
(см. § 34).

ПРАВИЛА

объ экстренныхъ поѣздахъ, назначаемыхъ по заказу Правительственныхъ мѣстъ и лицъ.

По заказу Правительственныхъ мѣстъ и лицъ, сдѣланному не позже 12 часовъ до срока требуемой отправки, назначается Управленіемъ дороги экстренный поѣздъ, съ платой по 1 р. 50 к. съ версты. Въ составъ такихъ поѣздовъ входятъ: одинъ вагонъ багажный, одинъ I класса и одинъ III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа пассажирскихъ или товарныхъ вагоновъ, плата увеличивается, сообразно подъемной силѣ товарныхъ и числу мѣстъ пассажирскихъ въ прибавочныхъ вагонахъ, и разсчитывается по общему тарифу.

Плата за такіе экстренные поѣзды не взимается наличными деньгами ни при заказѣ, ни при отправленіи, а станція отправленія кредитуется фактурою, составляемою за счетъ вѣдомства или лица, заказавшаго поѣздъ.

Съ экстренныхъ поѣздовъ, отправляемыхъ по заказу Правительственныхъ мѣстъ и лицъ, сборъ въ пользу государственной казны не взимается.

ПРАВИЛА

о поѣздахъ, употребляемыхъ для проѣзда Высочайшихъ Особъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Экстренные поѣзда для проѣзда Высочайшихъ Особъ отправляются на основаніи нижеслѣдующихъ **Высочайше** утвержденныхъ 10 Октября 1878 года **«Правилъ о поѣздахъ, употребляемыхъ для проѣзда Высочайшихъ Особъ по желѣзнымъ дорогамъ»**, гласящихъ:

§ 1. Всѣмъ Обществамъ и Товариществамъ желѣзныхъ дорогъ поставляется въ особенную обязанность, всѣми зависящими отъ нихъ мѣрами, содѣйствовать правильному, покойному и безопасному слѣдованію **Высочайшихъ Особъ** по состоящимъ въ вѣдѣніи означенныхъ Обществъ и Товариществъ желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и Общество Московско-Курской желѣзной дороги обязаны имѣющіеся на дорогахъ: Николаевской, С.-Петербургско-Варшавской и Московско-Курской вагоны для проѣзда **Высочайшихъ Особъ** содержать въ надлежащей исправности и готовности къ слѣдованію, по первому требованію, какъ по означеннымъ дорогамъ, такъ и по всѣмъ прочимъ.

§ 3. Капитальная передѣлка или возобновленіе основныхъ деревянныхъ и металлическихъ частей, означенныхъ въ § 2 вагоновъ, а равно приборовъ отопленія и заготовленіе новыхъ вагоновъ, если въ томъ окажется надобность, производятся распоряженіемъ и на счетъ упомянутыхъ обществъ, по проектамъ и чертежамъ, утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія по соглашенію съ Министромъ Императорскаго двора и Командующимъ Императорскою Главною Квартирою. Внутреннія передѣлки въ вагонахъ, а также возобновленіе внутренней отдѣлки и принадлежностей, производятся на счетъ бюджета министерства путей сообщенія, по распоряженіямъ сего послѣдняго.

§ 4. Надзоръ за исправнымъ содержаніемъ упомянутыхъ вагоновъ и за правильнымъ производствомъ исправленій и передѣлокъ лежитъ на лицахъ, назначенныхъ для сего Министромъ путей сообщенія.

§ 5. Прочія дороги, кромѣ упомянутыхъ въ § 2, могутъ имѣть и устраивать особые вагоны для проѣзда Высочайшихъ Особъ. Устройство, передѣлка и возобновленіе такихъ вагоновъ въ отношеніи какъ наружныхъ частей, такъ и внутренней отдѣлки и принадлежностей, а равно содержаніе ихъ въ надлежащей исправности и готовности къ переѣзду лежитъ на отвѣтственности и издержкахъ тѣхъ обществъ и товариществъ, которыя пожелаютъ имѣть на подвѣдомственныхъ имъ дорогахъ собственные вагоны для проѣзда Высочайшихъ Особъ, но какъ самое устройство вагоновъ, такъ и всякія передѣлки въ нихъ производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министра путей сообщенія, по соглашенію, въ чемъ слѣдовать будетъ, съ Министромъ Императорскаго двора и Командующимъ Императорскою Главною Квартирою, а въ

отношеніи надзора соблюдается правило, изложенное выше въ § 4.

§ 6. Означенные въ предыдущемъ § вагоны, если Министръ путей сообщенія потребуетъ, могутъ быть употреблены для проѣзда Высочайшихъ Особъ и по другимъ дорогамъ. Когда при этомъ потребуются какія либо передѣлки наружныя и внутреннія, то въ отношеніи такихъ передѣлокъ соблюдаются правила, установленныя выше въ § 3 для вагоновъ Николаевской, С.-Петербурго-Варшавской и Московско-Курской желѣзныхъ дорогъ.

§ 7. Скорость слѣдованія экстренныхъ поѣздовъ **Высочайшихъ Особъ** опредѣляется каждый разъ Министромъ Путей Сообщенія въ предѣлахъ отъ 30 до 50 верстъ въ часъ, а самые поѣзды слѣдуютъ по особымъ, утвержденнымъ для сего, росписаніямъ, по соглашенію Министра Императорскаго двора, Командующаго Императорскою Главною Квартирою и Министра Путей Сообщенія.

§ 8. Составъ вагоновъ въ поѣздахъ для отдаленныхъ переѣздовъ опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Императорскаго Двора и Командующимъ Императорскою Главною Квартирою. Наибольшимъ предѣломъ полагается: въ лѣтній періодъ, считая таковой съ 15 Мая по 15 Октября, отъ 12 до 16-ти шестиколесныхъ вагоновъ, а въ зимнее время, т. е. съ 15 Октября по 15 Мая отъ 10 до 14-ти таковыхъ же вагоновъ. По переѣздамъ же на близкія разстоянія (въ окрестностяхъ С.-Петербурга) число вагоновъ выставляется подлежащимъ желѣзнодорожнымъ управленіемъ въ томъ количествѣ, какое указано будетъ въ самомъ требованіи о нарядѣ поѣзда.

Примѣчаніе 1. Каждый изъ 12-ти колесныхъ вагоновъ Николаевской желѣзной дороги считается за два 6-ти колесныхъ, а каждый изъ 8-ми колесныхъ вагоновъ той же дороги—за полтора 6-ти колесныхъ.

Примѣчаніе 2. Наибольшее число вагоновъ для Высочайшихъ поѣздовъ, по временамъ года, обязательно для всѣхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ

§ 9. Каждый поѣздъ предварительно осматривается и свидѣтельствуется назначенными для сего Министромъ путей сообщенія лицами и по ихъ указанію производятся надлежащія исправленія и измѣненія.

§ 10. Въ случаѣ надобности, могутъ быть наряжаемы особые дополнительные поѣзды для слѣдованія лицъ свиты и прислуги, а равно для багажа и другихъ предметовъ. Такіе поѣзды снаряжаются и отправляются по общимъ правиламъ для экстренныхъ поѣздовъ.

§ 20. Разъясненія могущихъ возникнуть вопросовъ по исполненію настоящихъ правилъ и вообще развитіе ихъ предоставляется взаимному соглашенію Министра Императорскаго двора, Командующаго Императорскою Главною Квартирою и Министра путей сообщенія. *(См. Журн. Минист. пут. сообщ. № 45, 1878 года).*

ПРАВИЛА

о тарифныхъ расчетахъ съ желѣзными дорогами, открытыми для общественнаго пользованія, за перевозки по заказамъ Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи.

Экстренные поѣзда для проѣзда Высочайшихъ Особъ расчитываются на основаніи нижеслѣдующихъ **Высочайше** утвержденныхъ 25 Января 1891 года **«Правилъ о тарифныхъ расчетахъ съ желѣзными дорогами, открытыми для общественнаго пользованія, за перевозки по заказамъ Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи»**, гласящихъ:

§ 1. За экстренные поѣзда по заказу Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи, независимо отъ того, состоитъ-ли поѣздъ изъ особыхъ вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ, или же изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ, багажныхъ или товарныхъ вагоновъ съ багажемъ и службами Дворовъ, взимается всѣми желѣзными дорогами слѣдованія означенныхъ экстренныхъ поѣздовъ—плата по одному рублю съ версты и поѣзда, не превосходящаго своимъ составомъ 50-ти вагонныхъ осей.

За каждую же излишнюю, сверхъ этой нормы, ось къ означенной платѣ прибавляется по двѣ копѣйки съ осе-версты.

§ 2. За пробѣгъ по желѣзнымъ дорогамъ какъ особыхъ вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ, такъ равно и обыкновенныхъ пассажирскихъ, багажныхъ или товарныхъ вагоновъ съ багажемъ или службами Дворовъ, если эти вагоны поставлены по заказу Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи въ общіе поѣзда,—взимается съ каждой оси и версты по шести коп., при чемъ за проѣздъ и провозъ находящихся въ сихъ вагонахъ лицъ и предметовъ, никакой, сверхъ сего, платы въ пользу желѣзныхъ дорогъ не полагается.

§ 3. За пробѣгъ по желѣзнымъ дорогамъ поставленныхъ по заказу Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи, въ экстренные или въ общіе поѣзда, пассажирскихъ вагоновъ, снабженныхъ спальными принадлежностями, взыскивается, независимо платы, предусмотрѣнной параграфами 1 и 2, дополнительная плата по двѣ коп. съ оси и версты.

§ 4. Потребованные по заказу Высочайшаго Двора или Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи, какъ осо

бые вагоны Императорскихъ поѣздовъ, такъ равно и обыкновенные вагоны доставляются къ мѣсту назначенія или обратно къ мѣсту первоначальнаго отправленія, въ зависимости отъ числа ихъ и условій заказа, либо особыми экстренными поѣздами, либо же съ общими поѣздами.

Въ 1 случаѣ (при слѣдованіи порожнихъ вагоновъ экстренными поѣздами) плата за нихъ исчисляется согласно § 1 настоящихъ правилъ.

Во 2-же случаѣ (при слѣдованіи вагоновъ съ общими поѣздами) плата исчисляется согласно § 2 правилъ. Но эта послѣдняя плата не распространяется, однако, на доставляемые, къ мѣсту назначенія или обратно къ мѣсту отправленія, по дорогамъ собственницамъ вагоновъ, особые вагоны Императорскихъ поѣздовъ, а равно на доставляемые къ мѣсту назначенія или къ мѣсту отправленія, на всемъ протяженіи слѣдованія, обыкновенные пассажирскіе вагоны и вагоны, снабженные спальными принадлежностями, такъ какъ перевозка первыхъ (особые вагоны Императорскихъ поѣздовъ) по дорогамъ собственницамъ вагоновъ и вторыхъ (обыкновенные пассажирскіе вагоны и вагоны, снабженные спальными принадлежностями), на всемъ протяженіи слѣдованія, должна производиться съ общими поѣздами безъ всякаго за доставку ихъ со стороны Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи вознагражденія.

§ 5. Если экстренные поѣзда, состоящіе изъ вагоновъ одной дороги, или же отдѣльные вагоны одной дороги въ общихъ поѣздахъ по заказу Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи, будутъ слѣдовать по различнымъ желѣзнымъ дорогамъ, то распредѣленіе установленной предыдущими §§ платы между дорогами производится слѣдующимъ образомъ: дорога собственница вагоновъ, за пробѣгъ ихъ по своей линіи, получаетъ полную плату, указанную въ §§ 1, 2, 3 и 4 по числу верстъ дѣйствительнаго пробѣга; за слѣдованіе же вагоновъ по другимъ дорогамъ дорога собственница получаетъ:

а) полную плату, по числу верстъ пробѣга каждой дороги, согласно § 3, и

б) плату, опредѣленную §§ 1, 2 и 4 по числу верстъ пробѣга каждой дороги, въ половинномъ размѣрѣ. Другая же половина этой платы поступаетъ въ пользу прочихъ дорогъ слѣдованія и распредѣляется между ними по числу верстъ пробѣга по каждой.

§ 6. Если экстренные поѣзда по заказу Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи будутъ состоять изъ вагоновъ, принадлежащихъ двумъ или нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, то установленная § 5 въ пользу дорогъ собственницъ плата распредѣляется между сими дорогами пропорціонально числу осей вагоновъ.

§ 7. Правленіе каждой желѣзной дороги ведетъ расчеты, какъ за пробѣгъ экстренныхъ поѣздовъ, такъ и за слѣдованіе отдѣльныхъ вагоновъ съ общими поѣздами, съ Министерствомъ Императорскаго Двора и отдѣльно съ конторами Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи. Счета представляются правленіемъ каждой дороги только на ту сумму, которая ему причитается примѣнительно къ §§ 5 и 6 настоящихъ правилъ. Счета каждой дороги за перевозки, совершаемыя за счетъ Высочайшаго Двора, должны представляться правленіемъ или управленіемъ дороги въ 3-хъ экземплярахъ (подлинный и 2 копіи)—на засвидѣтельствованіе инспектора Императорскихъ поѣздовъ; счета же за перевозки за счетъ Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи должны представляться тоже въ 3-хъ экземплярахъ (подлинникъ и 2 копіи)—на засвидѣтельствованіи мѣстнаго инспектора дороги.

Если счета за счетъ Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи составляются собственно за пробѣгъ особыхъ вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ, то одна, засвидѣтельствованная мѣстнымъ инспекторомъ, копія такихъ счетовъ должна быть представляема инспектору Императорскихъ поѣздовъ.

Счета представляются на засвидѣтельствованіе не позже мѣсячнаго срока по совершеніи перевозки, а къ уплатѣ не позже 3 мѣсяцевъ.

Счета должны составляться по установленной на сей предметъ формѣ.

§ 8. Перевозки за счетъ Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи, не предусмотрѣнныя настоящими правилами, производятся на основаніи общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и согласно законнодѣйствующимъ на каждой дорогѣ тарифамъ.

§ 9. Слѣдующій за перевозки за счетъ Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи, предусматриваемый настоящими правилами, государственный сборъ, въ размѣрѣ 25% съ общей суммы, причитающейся желѣзнымъ дорогамъ, включается желѣзными дорогами въ составляемые на основаніи настоящихъ правилъ счета и выставляется въ нихъ отдѣльною статьею.

(См. Журн. Министр. путей сообщ. № 9, 1891 г.).

Приложеніе Б.
(См. пун. 4 § 81).

ПРАВИЛА

о недопущеніи провоза листоваго табаку безъ провозныхъ свидѣтельствъ или таможенныхъ ярлыковъ.

(Циркуляръ Технич. Инспек. Ком. жел. дорогъ отъ 15 Марта 1882 года за № 2410. Помѣщенъ въ Указателѣ № 12).

Въ виду затрудненій, встрѣчаемыхъ акцизнымъ надзоромъ въ преслѣдованіи провоза по желѣзнымъ дорогамъ, какъ сырого табаку безъ провозныхъ свидѣтельствъ и таможенныхъ ярлыковъ, такъ и приготовленнаго табаку, или табачныхъ издѣлій безъ бандеролей,—Господинъ Министръ путей сообщенія приказать изволилъ:

1) Допускать безпрепятственно лицъ акцизнаго надзора къ осмотру на станціяхъ помѣщеній съ табакомъ, какъ приходящихъ съ поѣздами, такъ и хранящихся въ пакгаузахъ, при чемъ, въ случаѣ слѣдованія транспорта по провозному свидѣтельству безъ засвидѣтельствованія со стороны акцизнаго надзора на самомъ провозномъ свидѣтельствѣ и безъ приложенія печатей акцизнаго надзора на помѣщеніяхъ съ табакомъ, должностныя лица онаго могутъ оставить транспортъ и приступить къ повѣркѣ внутренняго содержанія мѣста (ст. 108 устава объ акцизѣ съ табаку).

О всякомъ вскрытіи для освидѣтельствованія помѣщеній съ табакомъ, по требованію акцизнаго вѣдомства, агенты дороги должны составлять, при участіи акцизныхъ чиновниковъ, акты, которые, какъ въ случаѣ несрочной вслѣдствіе того доставки груза, такъ и полной его невыдачи, могутъ отклонить всякаго рода претензіи къ желѣзнымъ дорогамъ со стороны отправителей.

2) Вмѣнить станціоннымъ служащимъ въ обязанность, при предъявленіи имъ къ отправкѣ помѣщеній съ табакомъ, требовать отъ отправителя предъявленія, вмѣстѣ съ тѣмъ, провозныхъ свидѣтельствъ, засвидѣтельствованныхъ акцизнымъ вѣдомствомъ, или таможенныхъ ярлыковъ. Въ случаѣ же несходства числа мѣстъ транспорта табаку съ числомъ мѣстъ, обозначеннымъ въ оправдательныхъ видахъ, или же, въ случаѣ непредставленія вовсе требующихся акцизными правилами документовъ, вовсе не принимать подобные транспорты къ отправленію.

3) Если помѣщенія съ табакомъ не велики, такъ что пріемщикъ клади легко можетъ убѣдиться, имѣются ли на приготовленномъ табакѣ бандероли, то осмотръ этотъ производить и, вслучаѣ отсутствія бандеролей, представлять такой табакъ мѣстному надзору.

(Цирк. Технич. Инспект. Комит. жел. дор. отъ 15 марта 1882 года № 2410. См. Указатель № 12).

При исполненіи приведенныхъ „**Правилъ**“ надлежитъ имѣть въ виду, что:

а) Агенты желѣзнодорожныхъ Обществъ, при предъявленіи имъ къ отправкѣ помѣщеній съ листовымъ табакомъ, обязаны требовать отъ отправителей предъявленія провозныхъ свидѣтельствъ или таможенныхъ ярлыковъ. Въ случаѣ же непредъявленія отправителемъ документовъ или несоотвѣтствія числа мѣстъ съ табакомъ съ этими документами, агенты желѣзныхъ дорогъ не должны принимать такіе транспорты листоваго табаку къ отправленію.

б) Агенты желѣзныхъ дорогъ, при предъявленіи имъ къ отправкѣ табачныхъ издѣлій, не обязаны непремѣнно производить вскрытія помѣщеній для освидѣтельствованія этихъ издѣлій, но если помѣщенія съ табачными издѣліями не велики, такъ что легко можно убѣдиться, имѣются ли на издѣліяхъ бандероли, и вообще въ случаѣ возникшаго подозрѣнія въ отправкѣ безбандерольныхъ издѣлій, пріемщики клади производятъ осмотръ такихъ помѣщеній. Обнаруженныя безбандерольныя издѣлія передаются агентами дорогъ акцизному надзору.

в) Для провѣрки транспортовъ съ листовымъ табакомъ и табачными издѣліями, лица акцизнаго надзора должны быть безпрепятственно допускаемы къ осмотру на станціяхъ помѣщеній съ табакомъ, какъ приходящихъ съ поѣздами, такъ и хранящихся въ пакгаузахъ, при чемъ акцизный надзоръ можетъ задерживать неоправданный документами листовой табакъ и безбандерольныя издѣлія. Агенты же желѣзныхъ дорогъ о всякомъ вскрытіи помѣщеній съ табакомъ для освидѣтельствованія, по требованію акцизнаго вѣдомства, а равно о задержаніи табака акцизнымъ надзоромъ, составляютъ при участьи сего надзора актъ, на случай претензіи со стороны отправителей клади.

(Циркул. Департ. жел. дорогъ отъ 3 января 1883 года № 155).

Приложеніе В.
(См. пун. 5 § 81).

ПРАВИЛА

о надзорѣ за непровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго.

Примѣчаніе. По соглашенію между Министерствомъ Финансовъ и Путей Сообщенія, дѣйствія настоящихъ правилъ признано необходимымъ распространить на всѣ прочія желѣзныя дороги Россіи, кои оканчиваются на границахъ Имперіи или проходятъ вблизи границы.

(Собр. Узак. 1869 г. № 78 и 1870 г. №№ 21 и 38).

1) Должностнымъ лицамъ акцизныхъ управленій, *которымъ поручено будетъ надзоръ за непровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ* Царства Польскаго, предоставляется разсматривать вѣдомости и журналы желѣзной дороги, касательно провоза товаровъ и посылокъ, какъ на станціяхъ, такъ и въ поѣздахъ.

2) Означенныя лица допускаются безпрепятственно къ наружному осмотру на всѣхъ станціяхъ, какъ поѣздовъ съ ихъ локомотивами и тендерами, такъ и товарныхъ мѣстъ и посылокъ, за исключеніемъ тѣхъ, которыя перевозятся въ вагонахъ, запломбированныхъ пломбами. Имъ предоставляется также право осматривать всѣ разъѣзжающіе локомотивы и тендеры и вообще всякую часть подвижнаго состава при переходѣ чрезъ границу Царства Польскаго, не въ составѣ товарнаго поѣзда, *а равно на всѣхъ станціяхъ присутствовать при нагрузкѣ и разгрузкѣ товарныхъ вагоновъ и осматривать станціонные пакгаузы.*

3) Осмотръ этотъ производится лицами акцизнаго управленія въ присутствіи того агента общества желѣзной дороги, на отвѣтственности котораго находятся осматриваемые предметы, или того лица, которому будетъ довѣрено это симъ агентомъ, при чемъ, эти лица обязаны являться по требованію чиновъ акцизнаго вѣдомства.

4) Если для осмотра вагона нужно будетъ снять съ вагона пломбы, наложенныя станціями желѣзной дороги, то пломбы эти снимаются съ одной только стороны, послѣ же осмотра мѣстъ налагаются, въ предупрежденіе вторичныхъ осмотровъ, на обѣ стороны вагона новыя пломбы; при чемъ, въ клещи, имѣющіеся на станціяхъ желѣзной дороги для оттиска станціонныхъ пломбъ, вкладывается съ одной стороны стальная пластинка съ вырѣзаннымъ штемпелемъ Акцизнаго Управленія. О снятіи и наложеніи пломбъ составляется актъ за подписью должностныхъ лицъ Акцизнаго Управленія и присутствовавшаго при осмотрѣ агента общества и актъ (за подписью должностныхъ лицъ) передается начальнику станціи. Вагоны, опломбированные акцизными управленіями на одной станціи, не подлежатъ осмотру на послѣдующихъ станціяхъ, если акцизныя или таможенныя пломбы окажутся въ цѣлости. Правило это не относится къ вагонамъ, на кои наложены таможенные знаки и пломбы, которые могутъ быть снимаемы только по прибытіи въ таможню, въ которую назначены, за исключеніемъ случаевъ поврежденія такихъ вагоновъ въ пути, на каковой предметъ существуютъ особыя правила.

5) Осмотръ долженъ быть произведенъ *безъ задержанія поѣздовъ.* Если лица Акцизнаго Управленія не успѣютъ произвесть осмотра на одной станціи въ промежутокъ времени, назначенный по росписанію для остановки поѣзда, то имъ предоставляется право накладывать печать и пломбу въ вагонахъ, въ которыхъ подозрѣваются корчемные или контрабандные крѣпкіе напитки, и сопровождать ихъ до станціи, гдѣ, по соглашенію съ мѣстнымъ начальствомъ дороги, можетъ быть докончен осмотръ.

6) Во всѣхъ случаяхъ осмотра клади на станціяхъ, въ вагонахъ и пакгаузахъ, лица, служащія по акцизному надзору, имѣютъ право послѣ осмотра, въ случаѣ надобности, накладывать на подозрительныя мѣста свои печати съ тѣмъ, что такія мѣста, *по доставленіи на станцію назначенія, не иначе могутъ быть выданы получателямъ, какъ въ присутствіи лица Акцизнаго Управленія.* Выдача въ такомъ случаѣ совершается со вскрытіемъ и осмотромъ подробнымъ опечатанныхъ мѣстъ. Такому же досмотру подлежатъ опечатанныя мѣста, къ которымъ не явились получатели, по истеченіи срока храненія. Что же касается до клади на локомотивахъ, тендерахъ и отдѣльныхъ частяхъ подвижнаго состава, перешедшихъ чрезъ границу Царства Польскаго, равно какъ всякой клади, оказавшейся хотя бы и въ товарномъ поѣздѣ, но не значущейся въ сопровождающихъ поѣздъ вагонныхъ листкахъ, то такая кладь оставляется и вскрывается немедленно на той станціи, на которой она задержана.

7) Если въ досмотрѣнномъ мѣстѣ обнаружатся корчемные или контрабандные крѣпкіе напитки, или другой контрабандный товаръ, то задерживается какъ это мѣсто, такъ и всѣ другія мѣста, слѣдующія съ онымъ по одной и той же накладной, для дальнѣйшаго распоряженія, и объ этомъ составляется подробный протоколъ за подписью должностныхъ лицъ Акцизнаго Управленія, или же, вмѣсто послѣдняго, двухъ посторонніхъ свидѣтелей, въ числѣ коихъ могутъ быть и нижніе чины жандармской команды, а также служащіе въ обществѣ желѣзной дороги. Всѣ эти мѣста принимаются въ вѣдѣніе Акцизнаго Управленія съ выдачею въ томъ начальнику станціи, на установленномъ бланкѣ, квитанціи съ точнымъ обозначеніемъ числа мѣстъ, тор-

говыхъ марокъ на мѣстахъ, вѣса мѣстъ и нумера отправленія. Причитающіяся обществу суммы по задержаннымъ мѣстамъ выплачиваются обществу, по его требованію, изъ денегъ, вырученныхъ за проданные корчемные и контрабандные крѣпкіе напитки, немедленно послѣ ихъ продажи.

8) Для розысканія хозяина открытыхъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ, лица акцизнаго управленія входятъ въ прямыя сношенія съ лицами, служащими въ обществѣ желѣзной дороги и лицами Полицейскаго Управленія. За содѣйствіе къ открытію корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ лица, служащія въ обществѣ и по Полицейскому Управленію дороги, пользуются участіемъ въ денежной наградѣ по ст. 608 о пит. сб. изд. 1876 г.

9) Въ видахъ усиленія надзора и открытія корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ, предоставляется должностнымъ лицамъ Акцизнаго Управленія посылать со всѣхъ станцій желѣзной дороги, за установленную плату, служебныя телеграммы, которыя должны быть отправляемы, по назначенію, безостановочно.

10) Должностныя лица Акцизнаго Управленія должны быть принимаемы для проѣздовъ въ пассажирскихъ, товарныхъ и экстренныхъ поѣздахъ, на всѣхъ станціяхъ, гдѣ поѣзды останавливаются. При этомъ лица сіи могутъ довольствоваться помѣщеніемъ въ отдѣленіяхъ, предназначенныхъ для сопровождающихъ поѣздъ кондукторовъ, съ платою, какъ за мѣсто въ вагонахъ IV класса, а на тѣхъ дорогахъ, на коихъ таковыхъ вагоновъ не имѣется, какъ за мѣсто въ вагонахъ III класса. Такая же плата взимается и за помѣщеніе въ экстренныхъ поѣздахъ.

11) Лица Управленія желѣзной дороги, воспрепятствовавшія должностнымъ лицамъ Акцизнаго Управленія исполнять возложенныя на нихъ сими правилами обязанности, считаются содѣйствующими корчемству или контрабандѣ крѣпкихъ напитковъ и подвергаются соотвѣтственнымъ по закону взысканіямъ. Равно, и лица Акцизнаго Управленія, дозволившія себѣ дѣйствія, выходящія изъ предоставленныхъ имъ сими правилами правъ, подлежатъ законной отвѣтственности.

12) *Должностныя лица Акцизнаго Управленія, которымъ порученъ будетъ надзоръ за непровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ, снабжаются отъ Управляющаго акцизными сборами* **открытыми листами,** которые и должны быть предъявляемы станціонному начальству.

13) Вышеизложенныя постановленія равномѣрно обязательны къ исполненію и при преслѣдованіи должностными лицами таможеннаго вѣдомства контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ на пространствѣ 50 верстъ отъ границы внутрь края.

Приложеніе Г
(См.пун. 8 § 81).

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ.

§ 1. Дѣйствію настоящихъ правилъ подлежатъ слѣдующіе взрывчатые грузы:

а) патроны съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ;

б) нитроглицериновый бездымный порохъ;

в) пикриновые порохи безъ примѣси бертолетовой соли;

г) бездымный пироксилиновый порохъ;

д) влажный пироксилинъ съ содержаніемъ не менѣе 15 % влажности;

е) взрывчатыя вещества разряда беллита;

ж) взрывчатое вещество Фавье;

з) плавленная и прессованная пикриновая кислота;

и) служащіе для производства взрывовъ капсюли и запалы;

і) минный фитиль (бикфордовъ шнуръ, затравки, стопинъ и проч.);

к) ружейныя капсюли и желѣзнодорожныя петарды при перевозкѣ ихъ партіями болѣе 3 пудовъ.

§ 2. Взрывчатый грузъ можетъ быть отправляемъ только на имя опредѣленнаго лица, на основаніи выданнаго отправителю общею полиціею, а если грузъ отправляется съ пограничной станціи—желѣзнодорожною полиціею этой станціи удостовѣренія о неимѣніи препятствій къ перевозкѣ.

§ 3. Въ удостовѣреніи (§ 2) должно быть означено:

а) разрѣшеніе подлежащей административной власти на пріобрѣтеніе или перевозку взрывчатыхъ грузовъ, на основаніи котораго выдано удостовѣреніе;

б) наименованіе, вѣсъ и знакъ (марка) каждаго отдѣльнаго мѣста взрывчатаго груза.

в) описаніе или оттискъ пломбы или печати, наложенной на каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ;

г) имя, фамилія и мѣстожительство отправителя и получателя;

д) станція отправленія и станція назначенія груза;

е) имя и фамилія провожатаго, если таковой назначенъ отправителемъ для сопровожденія груза (§ 19).

§ 4. О предстоящей перевозкѣ взрывчатаго груза отправитель, независимо отъ составленія въ установленномъ порядкѣ накладной, долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе съ приложеніемъ означеннаго въ § 2 удостовѣренія.

§ 5. Для отправленія партій взрывчатаго груза, не превышающихъ 400 пудовъ, желѣзною дорогою мо-

жетъ быть назначаемъ одинъ опредѣленный день недѣли, о которомъ на станціи и должно быть вывѣшено объявленіе.

Если такого дня не назначено или если заявлена партія свыше 400 пудовъ, то станція назначаетъ для отправленія груза одинъ изъ поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 48 часовъ послѣ подачи заявленія.

§ 6. Грузъ долженъ быть привезенъ на станцію при дневномъ свѣтѣ и не ранѣе, какъ за 12 часовъ до отхода назначеннаго для отправки его поѣзда.

§ 7. Взрывчатый грузъ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ совершенно исправной заводской укупоркѣ. Каждое отдѣльное мѣсто должно быть въ прочной увязкѣ, концы которой скрѣплены пломбою или печатью съ оттискомъ фирмы или названія завода, или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

§ 8. Наружная сторона упаковки каждаго мѣста должна имѣть, кромѣ знака (марки), надпись, содержащую въ себѣ слова «взрывчатый грузъ», наименованіе его по приведенной въ § 1 номенклатурѣ и названіе завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

§ 9. Вѣсъ каждаго отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 3 пудовъ, а если оно содержитъ въ себѣ влажный пироксилинъ (§ 1 п. *д*) или минный фитиль (§ 1 п. *і*)—8 пудовъ.

§ 10. Подъ нагрузку упомянутыми въ пун. *а, б, в* и *г* § 1 грузами подаются вагоны безъ тормозовъ. Нагрузка въ вагоны, въ которыхъ непосредственно передъ тѣмъ производилась перевозка кислотъ, не допускается.

§ 11. Нагрузка взрывчатыхъ грузовъ производится средствами грузохозяевъ при дневномъ свѣтѣ. Для нагрузки отводятся мѣста по возможности удаленныя отъ товарныхъ складовъ, жилыхъ домовъ и въ особенности отъ мѣстъ, назначенныхъ для легковоспламеняющихся грузовъ.

§ 12. Взрывчатые грузы должны грузиться такъ, чтобы отдѣльныя мѣста не могли во время перевозки ударяться ни о стѣнки вагоновъ, ни одно о другое.

§ 13. Взрывчатые грузы дозволяется нагружать въ одинъ вагонъ вмѣстѣ съ другими грузами, за исключеніемъ легковоспламеняющихся и кислотъ, а также грузовъ тяжеловѣсныхъ, могущихъ произвести ударъ. При семъ взрывчатые грузы должны быть надлежащимъ образомъ отдѣлены отъ другихъ грузовъ. Совмѣстная нагрузка взрывчатыхъ грузовъ, обозначенныхъ въ пунктахъ *а, б, в* и *г* § 1, съ однимъ изъ грузовъ, обозначенныхъ въ пунктахъ *и* и *к* того же параграфа, не допускается.

§ 14. Общій вѣсъ нагрузки въ одинъ вагонъ взрывчатыхъ грузовъ, означенныхъ въ пунктахъ *а, б, в* и *г* § 1, не долженъ превышать двухъ третей подъемной силы вагона.

§ 15. Нагруженные взрывчатымъ грузомъ вагоны снабжаются на наружной сторонѣ продольныхъ стѣнъ особымъ знакомъ.

§ 16. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 17. Вагоны со взрывчатыми грузами не должны быть прицѣпляемы ни къ хвосту поѣзда, ни непосредственно къ тендеру; при перевозкѣ же въ одномъ поѣздѣ съ грузами легковоспламеняющимися они должны отстоять отъ вагоновъ съ сими послѣдними не менѣе, какъ на 20 саженъ. При остановкахъ вагоны со взрывчатыми грузами надлежитъ ставить такъ, чтобы имъ не грозила опасность столкновенія съ другимъ подвижнымъ составомъ.

§ 18. Взрывчатые грузы перевозятся лишь въ товарныхъ поѣздахъ; но на дорогахъ, на которыхъ существуютъ одни только товаро-пассажирскіе поѣзда, грузы, обозначенные въ пункт. *д, е, ж, з, і, и* и *к* § 1, могутъ быть перевозимы и въ сихъ послѣднихъ, при условіи, чтобы товарные вагоны съ указанными грузами были отдѣлены отъ вагоновъ съ пассажирами и отъ поѣзднаго паровоза не менѣе, какъ двумя вагонами съ обыкновеннымъ грузомъ.

§ 19. Для сопровожденія груза отправитель можетъ назначить особаго провожатаго для наблюденія за правильнымъ и осторожнымъ обращеніемъ съ грузомъ.

§ 20. При обнаруженіи въ пути такого поврежденія укупорки, которое не можетъ быть исправлено, поврежденныя мѣста немедленно устраняются изъ поѣзда, для помѣщенія въ такія условія, въ которыхъ взрывчатый грузъ не могъ бы представлять опасности, а въ случаѣ надобности уничтожаются подъ наблюденіемъ жандармской полиціи, при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ. О происшедшемъ составляется надлежащій протоколъ.

§ 21. Выгрузка взрывчатыхъ грузовъ на станціи назначенія производится средствами получателя съ соблюденіемъ правилъ, постановленныхъ въ § 11.

§ 22. Взрывчатый грузъ долженъ быть принятъ и вывезенъ со станціи назначенія въ теченіе 24 часовъ со времени прибытія. Если грузъ по винѣ получателя не будетъ принятъ и вывезенъ въ этотъ срокъ, то станція назначенія сообщаетъ о томъ по телеграфу отправителю, который можетъ потребовать черезъ станцію отправленія возврата груза на сію послѣднюю, уплативъ ей телеграфные расходы и всѣ причитающіеся сборы по обратной перевозкѣ груза. Если въ теченіе 48 часовъ со времени отправленія телеграммы на станціи назначенія не будетъ получено увѣдомленія станціи отправленія о такомъ требованіи и грузъ не будетъ вывезенъ, то таковой уничтожается порядкомъ, указаннымъ въ § 20.

(Постановленіе Министра Путей Сообщенія $^{8}/_{11}$ *Марта 1891 года № 3034).*

Списокъ взрывчатыхъ веществъ, перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется.

1) Нитроглицеринъ.

2) Пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15%.

3) Непрессованная гремучая ртуть, гремучее золото, гремучее серебро.

4) Порохи: обыкновенные и пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли.

5) Взрывчатые составы Шпренгеля (панкластитъ, гельгофитъ и т. п.), и кромѣ того

6) Всѣ взрывчатые вещества и предметы, правила для перевозки коихъ подлежащею властью не утверждены.

(Постановленіе Министра Путей Сообщенія 8/11 Марта 1891 года № 3035).

Приложеніе Д
(См. пун. 9 § 81).

ПРАВИЛА

о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пороха, принадлежащаго частнымъ лицамъ, въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ.

(Помѣщены въ Указателѣ Правительственныхъ распоряженій по Министерству Путей Сообщенія за 1882 г. № 43).

1) Пріемъ и отправка пороха по желѣзнымъ дорогамъ небольшими партіями, въ размѣрѣ менѣе 2/3 подъемной силы вагона, производится только въ извѣстный день недѣли, о которомъ Управленія дорогъ публикуютъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ «Губернскихъ Вѣдомостяхъ» тѣхъ губерній, по которымъ проходитъ желѣзная дорога, и, кромѣ того, доводятъ до свѣдѣнія отправителей особыми объявленіями, вывѣшиваемыми на станціяхъ.

Примѣчаніе 1. День пріема и отправки пороха назначается по соглашенію желѣзныхъ дорогъ и съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія въ такомъ порядкѣ, чтобы передача съ одной дороги на другую производилась безостановочно.

Примѣчаніе 2. Въ публикаціяхъ и объявленіяхъ должно быть обозначено, сколько пудовъ пороха помѣщается въ вагонѣ при нагрузкѣ его до 2/3 подъемной силы.

2) Пріемъ и отправка пороха въ значительномъ количествѣ (повагонно) производится ежедневно.

Примѣчаніе. Для перевозки пороха въ росписаніи движенія поѣздовъ по каждой дорогѣ долженъ быть назначенъ извѣстный № поѣзда, согласованный съ движеніемъ такихъ же поѣздовъ на смежныхъ дорогахъ, и росписаніе этого поѣзда сообщается управленіямъ смежныхъ дорогъ.

3) О предстоящей отправкѣ пороха отправитель подаетъ на станцію заявленіе, въ которомъ должны быть обозначены: 1) званіе, имя, фамилія и адресъ отправителя; 2) званіе, имя, фамилія и адресъ получателя; 3) станція назначенія, на которую подлежитъ отправка; 4) число и вѣсъ отправляемыхъ мѣстъ и описаніе пломбъ; 5) показаніе, что мѣста упакованы согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ.

4) Порохъ перевозится по желѣзнымъ дорогамъ только въ той же самой укупоркѣ, въ которой онъ былъ отпускаемъ изъ частныхъ заводовъ или складовъ, согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ, ниже изложеннымъ.

5) Время доставки пороха на станцію отправленія для нагрузки опредѣляется этою станціею, по предварительному о томъ съ отправителями соглашенію. Для станціи отправленія обязательно принять грузъ не позже семидневнаго срока со дня заявленія отправителемъ. Управленіе дороги о времени отправленія пороха увѣдомляетъ Управленіе смежной дороги, которое въ свою очередь, оповѣщаетъ о томъ же Управленіе дороги, за ней лежащей. Управленіе желѣзной дороги, на которой находится станція назначенія, извѣщаетъ получателя о времени прибытія пороха. Въ случаѣ нерозысканія получателя по указанному въ заявленіи адресу, увѣдомляется о томъ станція отправленія, для немедленнаго извѣщенія отправителя. О задержкахъ, могущихъ причинить опозданія прибытія пороха на станцію назначенія, сообщается начальнику этой станціи, который немедленно извѣщаетъ о томъ получателя.

6) Время доставки пороха на станцію отправленія должно быть назначено съ такимъ расчетомъ, чтобы нагрузка его могла быть исполнена засвѣтло. Употребленіе огня, а также куреніе табаку при нагрузкѣ пороха воспрещается.

7) Нагрузка пороха производится отправителемъ или его уполномоченнымъ, подъ непосредственнымъ надзоромъ начальника станціи или его замѣстителя и чиновъ жандармскихъ полицейскихъ желѣзнодорожныхъ управленій.

8) Нагрузка пороха производится, по указанію начальника станціи, въ такихъ мѣстахъ станціи, которыя по отдаленію своему, какъ отъ жилыхъ помѣщеній, такъ и отъ проходящихъ мимо или маневрирующихъ паровозовъ, представляются наиболѣе безопасными отъ огня.

9) Перемѣщеніе мѣстъ съ порохомъ при помощи крючьевъ или иныхъ металлическихъ приспособленій,

перевозка этихъ мѣстъ въ тачкахъ и перекатываніе или волоченіе ихъ по полу или по землѣ воспрещается. Мѣста съ порохомъ должны быть носимы на рукахъ или носилкахъ, съ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности противъ паденія, ударовъ и толчковъ, особенно о металлическіе предметы.

10) Внутри вагона мѣста съ порохомъ должны быть устанавливаемы такъ, чтобы, во время слѣдованія поѣзда эти мѣста не передвигались и не ударялись о стѣнки вагона или одно о другое. Полная нагрузка каждаго вагона вышеозначенными мѣстами не должна превосходить $^2/_3$ подъемной силы нагона, считая въ этомъ вѣсѣ и вѣсъ упаковки, при чемъ, такихъ вагоновъ въ одномъ поѣздѣ не должно отправлять болѣе 10.

11) Перевозка пороха производится въ товарныхъ, крытыхъ, неимѣющихъ тормозовъ, вагонахъ, въ которыхъ всѣ щели въ полахъ, крышахъ, стѣнкахъ и въ притворахъ дверей должны быть плотно задѣланы, внутренность и полъ обиты прочнымъ войлокомъ и всѣ наружные уступы желѣзомъ. Кромѣ того, каждый вагонъ съ порохомъ долженъ быть снабженъ особымъ сигнальнымъ знакомъ, состоящимъ изъ доски, раскрашенной и прибитой къ боковымъ стѣнкамъ вагона, согласно прилагаемому при семъ чертежу. До нагрузки каждому, предназначенному подъ нагрузку пороха, вагону агентомъ отъ службы тяги, въ присутствіи станціоннаго начальства, чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія и отправителя груза, производится осмотръ и составляется какъ объ осмотрѣ, такъ и объ обстоятельствахъ, сопровождающихъ нагрузку, протоколъ, по особой формѣ, установленной Министерствомъ Путей Сообщенія. Этотъ протоколъ подписывается начальникомъ станціи, или его замѣстителемъ, агентомъ службы тяги, чинами жандармскаго управленія, отправителемъ, или его уполномоченнымъ, и въ копіи пріобщается къ прочимъ документамъ, сопровождающимъ поѣздъ.

12) Вагоны, нагруженные порохомъ, перевозятся въ обыкновенныхъ товарныхъ поѣздахъ, а по желанію отправителя и въ экстренныхъ. Вагоны съ порохомъ ставятся въ хвостъ поѣзда такимъ образомъ, чтобы впереди ихъ было не менѣе четырехъ вагоновъ, не имѣющихъ легковоспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ; сзади пороховыхъ вагоновъ должно быть также прицѣплено не менѣе трехъ товарныхъ вагоновъ и не заключающихъ въ себѣ легковоспламеняющихся и взрычатыхъ веществъ. При остановкахъ поѣзда тормозятся только тѣ изъ грузовыхъ вагоновъ, которые находятся не ближе, какъ черезъ одинъ вагонъ отъ вагоновъ, вмѣщающихъ въ себѣ порохъ.

13) Паровозы поѣздовъ, перевозящихъ порохъ, должны быть снабжены приспособленіемъ, установленнымъ для предупрежденія выбрасыванія искръ, а поѣзда—особыми однообразными сигналами для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, отличающими эти поѣзды отъ другихъ, а именно: надъ тендеромъ паровоза привязываютъ днемъ красный флагъ, а въ ночное время—фонарь съ красными стеклами.

При встрѣчѣ поѣзда, заключающаго въ своемъ составѣ пороховые вагоны, съ другими поѣздами, у встрѣчныхъ паровозовъ должно закрывать поддувало.

14) При отправкѣ пороха въ значительномъ количествѣ повагонно, таковой перевозится на всемъ пути слѣдованія безъ перегрузки, за пломбами станціи отправленія и отправителя, за исключеніемъ случаевъ поврежденія вагоновъ, нагруженныхъ порохомъ, и передачи его съ дороги, съ другою шириною колеи. При отправкѣ же пороха небольшими партіями (§ 1), порохъ, въ пунктахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ, гдѣ не установлено прямаго безперегрузочнаго сообщенія, перегружается.

Перегрузка производится подъ непосредственнымъ надзоромъ начальника станціи или замѣстителя, въ присутствіи чиновъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія, а гдѣ таковыхъ не имѣется—двухъ свидѣтелей, съ точнымъ при томъ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности, установленныхъ для нагрузки. Объ обстоятельствахъ нагрузки составляется протоколъ по установленной формѣ.

15) На всѣхъ станціяхъ ко времени прибытія поѣзда съ порохомъ должны быть залиты водою зола и уголья, выгребаемые изъ паровозовъ.

16) Во время остановокъ на станціяхъ, поѣздъ, везущій порохъ, останавливается на такихъ запасныхъ или разъѣздныхъ путяхъ, на которыхъ стоянка его была бы наиболѣе безопасна, и ограждается съ обоихъ концовъ предохранительными сигналами.

17) Перестановка вагоновъ, нагруженныхъ порохомъ, производится людьми или лошадьми; если же перестановку вагоновъ придется производить паровозомъ, то перевозить ихъ слѣдуетъ со скоростью передвиженія людьми, а паровозъ прицѣплять такъ, чтобы между нимъ и вагонами съ порохомъ находилось не менѣе четырехъ вагоновъ, не имѣющихъ въ себѣ никакихъ легковоспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.

18) На каждой станціи во время остановки, продолжающейся болѣе пяти минутъ, желѣзнодорожными служащими производится наружный осмотръ вагоновъ, нагруженныхъ порохомъ. При осмотрѣ въ ночное время дозволяется употреблять только фонари съ колпаками надъ верхнимъ отверстіемъ и съ металлическими сѣтками надъ стеклами.

19) Когда какіе-либо признаки дадутъ поводъ предположить, что внутри вагона съ порохомъ произошло поврежденіе, то вскрытіе вагона для осмотра производится начальникомъ станціи или его замѣстителемъ, въ присутствіи чиновъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія и оберъ-кондуктора.

При несчастныхъ случаяхъ съ поѣздомъ во время его слѣдованія, какъ-то: при сходѣ съ рельсовъ, горѣніи буксъ и т. п., оберъ-кондукторъ, въ случаѣ пред-

видѣнія необходимости внутренняго осмотра или разгрузки запломбированнаго вагона, вызываетъ на мѣсто происшествія одного изъ ближайшихъ начальниковъ станціи и лицо отъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія, при которыхъ производится вскрытіе вагоновъ. О всемъ обнаруженномъ при осмотрѣ вскрытыхъ вагоновъ съ порохомъ составляется подробный протоколъ за подписью присутствующихъ. Пломбы, снятыя при вскрытіи вагоновъ съ порохомъ, припечатываются къ протоколу, а къ вагонамъ привѣшиваются пломбы станціи желѣзной дороги.

20) По прибытіи поѣзда на станцію назначенія, порохъ выгружается изъ вагоновъ, съ точнымъ при этомъ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности, установленныхъ настоящими правилами для нагрузки и перегрузки пороха.

21) Если поѣздъ прибудетъ на станцію назначенія ночью, или начатую днемъ разгрузку нельзя будетъ окончить засвѣтло, то неразгруженные вагоны съ порохомъ остаются подъ присмотромъ особой стражи, назначаемой по распоряженію начальника станціи, и на особомъ его, или замѣстителя, попеченіи и подъ наблюденіемъ чиновъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія.

22) Указанный въ заявленіи отправителя получатель или уполномоченное имъ лицо обязаны въ суточный срокъ, отъ времени прибытія поѣзда на станцію назначенія, принять и увезти присланный на его имя порохъ. Въ противномъ же случаѣ, непринятый порохъ Управленіемъ дороги возвращается на станцію отправленія за счетъ отправителя.

Примѣчаніе. Лично не извѣстные станціонному начальству получатель или его уполномоченный представляютъ удостовѣреніе о своей личности.

23) Общій надзоръ за правильнымъ передвиженіемъ поѣздовъ съ порохомъ лежитъ на обязанности Правительственной Инспекціи, а ближайшее наблюденіе за выполненіемъ вышеизложенныхъ мѣръ, въ случаѣ ихъ нарушенія, равно какъ и преслѣдованіе лицъ, въ томъ виновныхъ, возлагается на Жандармское Полицейское Управленіе желѣзной дороги, въ общеустановленномъ законами порядкѣ.

ПРАВИЛА

о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ герметически укупоренныхъ патроновъ.

(Циркуляръ Технич. Инспект. Ком. ж. дор. отъ 18 Декабря 1878 г. за № 15833).

По разсмотрѣніи вопроса о перевозкѣ по жел. дорогамъ герметически укупоренныхъ патроновъ, постановляется производить сказанную перевозку на точномъ основаніи главы V Положенія о перевозкѣ войскъ, съ соблюденіемъ при этомъ нижеслѣдующихъ условій:

1) Нагрузку патроновъ производить, какъ указано въ Положеніи, въ размѣрѣ, не превышающемъ $^2/_3$ полной нагрузки вагоновъ. (Измѣнено циркуляромъ 1883 года № 7746).

2) Транспорты всѣхъ родовъ патроновъ, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть сопровождаемы особыми лицами, снабженными необходимыми документами, въ которыхъ съ точностью обозначается родъ и вѣсъ съ укупоркою отправляемыхъ патроновъ.

3) Лица, сопровождающія транспорты съ патронами, обязаны заботиться объ охраненіи ихъ на станціяхъ, впредь до сдачи или дальнѣйшаго отправленія, съ соблюденіемъ условій, выраженныхъ въ Положеніи о перевозкѣ войскъ.

4) Для большей безопасности въ перевозкѣ патроновъ, вагоны, назначенные Управленіями желѣзныхъ дорогъ подъ таковую перевозку, должны быть предварительно нагрузки тщательно осмотрѣны агентами желѣзныхъ дорогъ.

5) Управленія жел. дорогъ должны взимать плату за перевозку патроновъ, согласно тарифу, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, и по дѣйствительному вѣсу патроновъ вмѣстѣ съ укупоркою.

6) Заявленіе о перевозкѣ патроновъ, согласно § 84 Положенія о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, должно быть дѣлаемо заблаговременно, какъ Управленіемъ жел. дорогъ, такъ и подлежащимъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ означеніемъ, въ какой день, на какой станціи и въ какомъ количествѣ патроны будутъ предъявлены къ перевозкѣ.

(Циркуляръ Технич. Инспект. Ком. жел. дор. отъ 15 Сентября 1883 года № 7746, помѣщенный въ Указатель Правит. распоряженій за 1883 г. № 37).

Вслѣдствіе сообщенія Главнаго артиллерійскаго Управленія о возможности перевозить нѣкотораго рода патроны въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, по приказанію Господина Управляющаго Министерствомъ, установлены слѣдующія для перевозки патроновъ, впредь до дальнѣйшихъ указаній опыта, правила:

1) Всѣ герметически укупоренные металлическіе патроны и малокалиберные патроны, со вскрытою *)

*) Укупорка сихъ патроновъ состоитъ изъ деревяннаго ящика и заключенной въ оном цинковой оболочки, верхняя стѣнка которой бываетъ вскрыта.

въ ящикахъ цинковою оболочкою, могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не въ спеціальныхъ пороховыхъ, а въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ не только съ полною ими нагрузкою вагоновъ, но и съ догрузкою послѣднихъ другими товарами до полной подъемной силы вагона, съ тѣмъ, однако, чтобы въ означенные вагоны не помѣщались легковоспламеняющіеся предметы и чтобы на патронные ящики никакихъ тяжелыхъ вещей или предметовъ отнюдь не ставить.

Догрузка въ означенные вагоны другихъ товаровъ можетъ быть допущена лишь по соглашенію Управленія дорогъ съ транспортнымъ начальникомъ, при чемъ, должны быть составлены о таковой догрузкѣ, за его подписью, надлежащіе акты.

2) Если, по доставленіи на станцію назначенія указанныхъ выше въ пунктѣ 1-мъ патроновъ, послѣдніе будутъ оставаться нѣкоторое время не принятыми по какому-либо случаю, то ящики съ патронами должны быть установлены въ штабели на подкладкахъ въ мѣстахъ, наиболѣе безопасныхъ отъ огня и искръ, и закрыты сверху и съ боковъ прочнымъ и непромокаемымъ брезентомъ.

3) При перевозкѣ же 6-ти лин. и револьверныхъ патроновъ, вложенныхъ въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою, слѣдуетъ руководствоваться правилами, установленными для перевозки пороха; при чемъ, наружнымъ отличительнымъ признакомъ сихъ патроновъ должна служить подпись «опасное», сдѣланная на одной изъ стѣнокъ деревяннаго ящика, выкрашенной красною краскою.

О вышеизложенномъ Техническо-Инспекторскій Комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для руководства, въ отмѣну пункта 1-го циркуляра Техническо-Инспекторскаго Комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 18-го Декабря 1878 года за № 15833.

Приложеніе Е
(См. п. 11 § 81).

ПРАВИЛА

перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгарающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ.

(Распубликованы въ № 29 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1890 г.).

I. Перевозка веществъ, требующихъ соблюденія особенной осторожности.

§ 1. **Обыкновенный фосфоръ (желтый или бѣлый)** долженъ быть уложенъ въ наполненныя водою и тщательно запаянныя жестянки, вмѣщающія не болѣе двухъ пудовъ брутто; жестянки эти укладываются въ прочные ящики, обитые внутри желѣзомъ или войлокомъ; промежутки же заполняются древесными опилками. Ящики снабжаются прочными ручками; подлежащая наружная сторона ихъ должна имѣть надписи: «**верхъ**» и «**обыкновенный бѣлый**» или «**обыкновенный желтый фосфоръ**». Вѣсъ отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 6 пуд.

Фосфоръ въ аморфномъ состояніи (красный фосфоръ) долженъ быть упакованъ въ хорошо спаянныя жестянки или въ плотно укупоренные стеклянные сосуды; тѣ и другіе должны быть уложены въ крѣпкіе ящики, заполненные древесными опилками. Вѣсъ отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать *шести* пудовъ и на наружной сторонѣ ихъ должна быть надпись: «**красный фосфоръ**».

§ 2. **Сѣрный эфиръ, гофманскія капли и колодіумъ** должны быть упакованы въ герметически закупоренныхъ металлическихъ или стеклянныхъ сосудахъ, съ соблюденіемъ при этомъ слѣдующихъ условій:

а) Если нѣсколько сосудовъ соединяются въ одно мѣсто, то они должны быть уложены въ прочные деревянные ящики съ прокладкою ихъ вплотную соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами.

б) Если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка дозволяется въ прочныхъ корзинахъ или кадкахъ, съ плотно придѣланными крышками и ручками, и наполненныхъ достаточнымъ количествомъ упаковочнаго матеріала; если крышка сдѣлана изъ соломы, камыша, тростника или другого такого же матеріала, то она должна быть пропитана огнеупорнымъ составомъ. Полный вѣсъ брутто отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать *шести* пудовъ.

§ 3. **Сѣрнистый углеродъ** перевозится исключительно въ вагонахъ съ открытыми люками или на платформахъ и при томъ: а) въ плотныхъ сосудахъ изъ толстаго, надлежащимъ образомъ заклепаннаго, листоваго желѣза, вѣсомъ до *тридцати* пуд. брутто или б) въ жестяныхъ сосудахъ, скрѣпленныхъ вверху и въ основаніи желѣзными обручами и имѣющихъ не болѣе *шести* пудовъ вѣса брутто. Такіе сосуды должны быть вставлены въ плетеныя корзины или кадки или уложены въ ящики, заполненные соломою, сѣномъ, отрубями, опилками, мелкимъ пескомъ или другими рыхлыми веществами, или в) въ стеклянныхъ, вѣсящихъ до *двухъ* пудовъ брутто сосудахъ, вставленныхъ въ крѣпкіе деревянные ящики, заполненные соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, мелкимъ пескомъ или другими рыхлыми веществами.

§ 4. **Хлорновато-кислое кали (бертолетовая соль) и другія хлорновато-кислыя соли** принимаются къ перевозкѣ въ плотно закрывающихся боченкахъ или ящикахъ, оклеенныхъ бумагою.

§ 5. **Азотная кислота (крѣпкая водка и красная дымящаяся кислота)** перевозится съ соблюденіемъ слѣдующихъ условій:

а) Если кислота предъявляется къ перевозкѣ въ стклянкахъ, бутылкахъ или глиняныхъ кувшинахъ, то сосуды эти должны быть плотно закупорены и тщательно уложены въ особые ящики или плетеныя корзины, снабженныя прочными ручками для удобной переноски. Если же кислота предъявляется въ металлическихъ сосудахъ, то таковые должны быть непроницаемы и снабжены прочными затворами.

б) Полный вѣсъ каждаго мѣста не долженъ превышать *шести* пудовъ.

в) Означенная кислота не можетъ быть перевозима въ одномъ вагонѣ съ другими грузами, въ особенности съ другими химическими продуктами, кромѣ жидкихъ минеральныхъ кислотъ. Изъ сего правила изъемлется случай, указанный въ § 26.

г) Постановленныя въ нунктахъ а. и в. правила объ укупоркѣ и укладкѣ сосудовъ и о перевозкѣ азотной кислоты съ другими грузами примѣняются также и къ порожнимъ изъ-подъ оной сосудамъ. Въ накладной на сіи послѣдніе должно быть показано, что въ нихъ была перевезена такая-то кислота.

§ 6. **Безводная сѣрная кислота (ангидритъ)** допускается къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) Она должна быть сдана въ прочныхъ, хорошо спаянныхъ и вылуженныхъ жестянкахъ или же въ прочныхъ желѣзныхъ или мѣдныхъ кувшинахъ, отверстія которыхъ плотно закупорены, замазаны замазкою и покрыты глинянымъ колпакомъ. Жестянки или кувшины должны быть уложены въ прочные деревянные ящики и плотно засыпаны мелкопросѣяннымъ неорганическимъ веществомъ, какъ напр., шлаковыми опилками, золою и тому подобнымъ.

б) Означенная кислота, за исключеніемъ случая, указаннаго въ § 26, не можетъ быть перевозима въ одномъ вагонѣ вмѣстѣ съ другими грузами, въ особенности съ другими химическими продуктами.

в) Постановленныя въ предшествующихъ пункт. а. и б. правила объ укупоркѣ сосудовъ и о перевозкѣ безводной сѣрной кислоты съ другими грузами примѣняются также и къ порожнимъ изъ-подъ оной сосудамъ. Въ накладной дѣлается такая же отмѣтка, какая установлена въ пунктѣ г § 5.

§ 7. **Бензинъ, газолинъ, шандоринъ и другіе продукты перегонки нефти,** если сіи вещества отдѣляютъ пары, вспыхивающіе при температурѣ ниже + 28° Цельсія (22,4° Р.) по прибору Абеля-Пенскаго, при давленіи въ 760 миллиметровъ, перевозятся съ соблюденіемъ слѣдующихъ условій, сверхъ постановленныхъ въ утвержденныхъ Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 20 Марта 1887 г. (Сбор. Узакон. 1887 г. № 41, ст. 368) правилахъ объ испытаніи и бракованіи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ:

а) Означенныя вещества перевозятся исключительно въ вагонахъ съ открытыми люками или на платформахъ. Если бы соблюденіе таможенныхъ формальностей потребовало употребленія вагоновъ съ запломбированными люками или брезентами, то перевозка не можетъ быть произведена.

б) Въ накладныхъ на эти вещества должно быть указано, что они отдѣляютъ пары, вспыхивающіе при температурѣ ниже 28° Цельсія, по прибору Абеля-Пенскаго, при давленіи 760 миллиметровъ.

в) Испортившіяся во время перевозки посуда или бочки съ означенными продуктами немедленно выгружаются и продаются съ оставшимся въ нихъ содержимымъ съ публичнаго торга.

г) Правила, постановленныя въ пунктѣ а, примѣняются также и къ порожнимъ изъ-подъ названныхъ выше веществъ посудѣ и бочкамъ. Въ накладной на эти вмѣстилища должно быть показано, что въ нихъ было перевезено такое-то вещество и что оно имѣетъ означенныя въ семъ параграфѣ свойства.

§ 8. **Продукты перегонки торфа, а также бураго или каменнаго угля,** если пары ихъ вспыхиваютъ при тѣхъ же условіяхъ, какъ и пары веществъ, означенныхъ въ предшествующемъ параграфѣ, а также порожнія изъ-подъ сихъ продуктовъ посуда или бочки перевозятся съ соблюденіемъ тѣхъ же предосторожностей, которыя предписаны въ приведенномъ параграфѣ и въ указанныхъ въ немъ правилахъ 20 Марта 1887 г. въ отношеніи перевозки сихъ послѣднихъ веществъ и порожнихъ изъ-подъ оныхъ посуды и бочекъ.

§ 9. Всѣ поименованныя выше (§§ 1—8) вещества, если они привезены изъ-за границы по желѣзнымъ дорогамъ, принимаются къ перевозкѣ и по русскимъ жел. дорогамъ въ той же упаковкѣ, въ коей они прибыли на нашу границу.

§ 10. О всякой предстоящей отправкѣ партіи означенныхъ выше (§§ 1—8) веществъ, вѣсомъ болѣе 400 пудовъ, отправитель долженъ заявить станціи отправленія за 48 часовъ до ввоза груза, съ указаніемъ наименованія груза, числа мѣстъ, его вѣса и станціи назначенія. Для отправленія меньшихъ партій дорогою назначается одинъ опредѣленный день недѣли, указанный въ вывѣшенномъ на станціи объявленіи. Грузъ во всякомъ случаѣ можетъ быть ввезенъ на станцію лишь при дневномъ свѣтѣ.

§ 11. Накладная на вещества, отправляемыя отдѣльными мѣстами, имѣющими внутреннюю упаковку, должна содержать въ себѣ заявленіе отправителя о

томъ, что упаковка эта произведена согласно съ установленными правилами. Изъ сего изъемлются накладныя на вещества, означенныя выше, въ § 9.

§ 12. Дорога отправительница можетъ требовать отъ частныхъ отправителей всѣхъ поименованныхъ веществъ уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 13. Всѣ поименованныя выше вещества перевозятся лишь въ товарныхъ поѣздахъ, но на дорогахъ, на которыхъ существуютъ одни только товаро-пассажирскіе поѣзда, вещества сіи могутъ быть перевозимы и въ сихъ послѣднихъ, при условіи, чтобы товарные вагоны, въ которыхъ помѣщаются означенныя вещества, были отдѣлены отъ поѣзднаго паровоза и отъ вагоновъ съ пассажирами не менѣе, чѣмъ двумя вагонами съ обыкновеннымъ товаромъ На вагонахъ, нагруженныхъ упомянутыми веществами, долженъ быть наклеенъ бѣлый ярлыкъ, величиною въ бумажный листъ съ надписью красной краской: «огнеопасно».

§ 14. По прибытіи на станцію назначенія грузъ долженъ быть принятъ и вывезенъ со станціи въ теченіи 48 часовъ, считая со времени посылки дорогою увѣдомленія получателю о прибытіи груза (ст. 80 «Общаго Устава»), а если грузъ былъ адресованъ «до востребованія» или на предъявителя, то со времени вывѣски объявленія о такомъ прибытіи (ст. 79 «Общаго Устава»). Если въ теченіе указаннаго срока грузъ не будетъ принятъ получателемъ, то дорога обязана послать увѣдомленіе о томъ отправителю и, по прошествіи затѣмъ семи дней, имѣетъ право продать невостребованный грузъ съ публичнаго торга. Такое же право принадлежитъ дорогѣ и въ случаѣ невывоза получателемъ со станціи принятаго имъ груза въ теченіе того же 48 часоваго срока.

II. Перевозка веществъ, требующихъ соблюденія меньшей осторожности.

§ 15. **Спички зажигательныя всякія** укладываются тщательно въ прочные ящики или короба такимъ образомъ, чтобы внутри не оставалось пустаго пространства. Вѣсъ отдѣльныхъ мѣстъ не долженъ превышать шести пудовъ. На внѣшней сторонѣ каждаго мѣста должна быть сдѣлана надпись: «спички».

§ 16 **Лакъ, краски на лакѣ, эфирныя масла, эфирныя эссенціи** (кромѣ **сѣрнаго и нефтянаго эфировъ**), а также **винный и древесный спирты и ацетонъ** (если они не перевозятся въ цистернахъ или бочкахъ)—принимаются къ перевозкѣ въ стклянкахъ, бутыляхъ и кувшинахъ, плотно закупоренныхъ и уложенныхъ въ особые ящики или корзины, снабженные прочными ручками для удобной переноски, или въ металлическихъ или деревянныхъ сосудахъ, снабженныхъ прочными затворами.

§ 17. **Сѣрная кислота** (**купоросное масло**) и **соляная кислота** и порожніе изъ-подъ нихъ сосуды перевозятся съ соблюденіемъ тѣхъ же условій, какія установлены въ § 5 относительно перевозки азотной кислоты и порожнихъ изъ подъ оной сосудовъ, но **соляную кислоту** допускается перевозить и въ деревянныхъ вмѣстилищахъ.

§ 18. **Нефть сырая, керосинъ (фотогенъ), астролинъ, олеофинъ, мазутъ, соляровое масло, олеонафты, пиронафты, смазочныя масла и другіе жидкіе продукты перегонки нефти, равно какъ и всѣ жидкіе продукты перегонки торфа, бураго угля и каменнаго угля,** если эти вещества не отдѣляютъ паровъ, вспыхивающихъ при температурѣ ниже 28° Цельсія (22,4° Р) по прибору Абеля-Пенскаго, при давленіи въ 760 м. м., перевозятся съ соблюденіемъ слѣдующихъ условій:

а) Означенныя вещества допускаются къ перевозкѣ въ наливныхъ вагонахъ, въ прочныхъ бочкахъ, въ непроницаемыхъ и прочныхъ металлическихъ сосудахъ или въ стеклянныхъ сосудахъ. Не допускается провозъ наливомъ только бѣлой Сураханской нефти.

б) Перевозка въ стеклянной посудѣ допускается не иначе, какъ съ укладкою въ корзины, деревянные или жестяные ящики, заполненные соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или иными рыхлыми веществами.

в) Поименованныя вещества перевозятся исключительно въ вагонахъ съ открытыми люками или на платформахъ. Если соблюденіе таможенныхъ формальностей потребовало бы употребленіе вагоновъ съ запломбированными люками или брезентами, то перевозка не можетъ быть произведена.

г) Правила, постановленныя въ предшествующемъ пунктѣ в, примѣняются также и къ порожнимъ изъ-подъ означенныхъ веществъ бочкамъ и сосудамъ. Въ накладной на эти вмѣстилища должно быть показано, что въ нихъ было перевезено такое то вещество.

§ 19. **Ѣдкіе щелоки (натровый, каліевый, поташный)** и отбросы, получаемые при очисткѣ минеральныхъ и растительныхъ маслъ, предъявляются къ перевозкѣ: а) въ стклянкахъ, бутыляхъ или кувшинахъ, которые должны быть плотно закрыты и тщательно уложены въ особые ящики или плетеные корзины, снабженные прочными ручками для удобной переноски, или же б) въ непроницаемыхъ металлическихъ, деревянныхъ или каучуковыхъ сосудахъ, снабженныхъ прочными затворами.

§ 20. **Негашенная известь** допускается къ перевозкѣ въ одномъ вагонѣ съ другими грузами только въ томъ случаѣ, если она уложена въ прочные ящики или боченки, или вообще, если ея укупорка непроницаема.

§ 21. **Мышьяковистыя вещества** въ твердомъ видѣ, въ особенности **мышьяковистая кислота** (**простой или бѣлый мышьякъ**), **желтый мышьякъ** (**аврипигментъ**), **красный**

мышьякъ (реальгаръ), черный самородный мышьякъ и т. п. принимаются при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) вещества сіи должны быть упакованы въ двойные боченки или въ двойные ящики; дно первыхъ должно быть закрѣплено внутри обручами, а крышка ящиковъ—обручами или желѣзными полосами; внутренніе боченки должны быть изъ прочнаго и сухого дерева и внутри оклеены плотнымъ холстомъ или другою подобною плотною тканью, или въ пропитанные дегтемъ холщевые мѣшки, уложенные въ боченки изъ прочнаго сухого дерева, или же въ спаянные жестяные цилиндры, покрытые деревянною обшивкою, укрѣпленною по дну обручами.

б) На каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ должна быть сдѣлана черною масляною краскою четкая надпись: **«ядъ»**.

в) Поименованныя вещества не могутъ быть перевозимы въ одномъ вагонѣ со съѣстными припасами.

§ 22. **Другія ядовитыя вещества** въ твердомъ видѣ (**металлическія краски, соли и проч.**), особенно же **меркуріальныя,** какъ то: **сулема и каломель,** а равно **швейнфуртская зелень,** перевозятся только въ боченкахъ или ящикахъ изъ крѣпкаго и сухого дерева. Боченки должны быть скрѣплены обручами, а ящики наружными полосами. Боченки и ящики должны быть столь плотны, чтобы отъ тряски и толчковъ во время перевозки означенныя вещества не могли просачиваться сквозь щели.

Правило, поименованное въ пунктѣ в предшествующаго параграфа, примѣняется и къ названнымъ веществамъ.

§ 23. **Пропитанные жиромъ или подмоченные: пряжа, сырые прядильные продукты и прядильные отбросы** перевозятся только въ открытомъ подвижномъ составѣ съ покрышами.

Отправитель такихъ предметовъ обязанъ заявить въ накладной, что предъявляемые имъ къ перевозкѣ грузы пропитаны жиромъ или подмочены.

§ 24. **Сажа и молотый древесный уголь,** при перевозкѣ ихъ съ другими грузами, должны быть задѣланы въ непроницаемую укупорку.

§ 25. Правило, изложенное выше, въ § 9, распространяется также и на вещества, означенныя въ §§ 15—19, 21 и 22, если они привезены изъ-за границы по желѣзнымъ дорогамъ.

III. Перевозка разныхъ веществъ въ общей укупоркѣ.

§ 26. Каждое изъ поименованныхъ въ настоящихъ правилахъ веществъ можетъ быть отправлено въ общей укупоркѣ какъ съ другими поименованными въ сихъ правилахъ веществами, такъ и съ дозволенными безусловно къ перевозкѣ предметами, при соблюденіи слѣдующихъ правилъ:

а) Вѣсъ всего мѣста не долженъ превышать шести пудовъ.

б) Не могутъ быть отправляемы въ одной укупоркѣ кислоты, означенныя въ §§ 5 и 6 и 17, вмѣстѣ съ другими веществами, поименованными въ настоящихъ правилахъ, а также ядовитыя вещества, указанныя въ §§ 21 и 22 вмѣстѣ со съѣстными припасами.

в) Каждое вещество, принадлежащее къ числу поименованныхъ въ настоящихъ правилахъ, должно находиться въ плотно закупоренномъ стекляномъ или жестяномъ сосудѣ и вмѣстѣ съ послѣдними вѣсить не свыше двадцати пяти фунтовъ. Сосуды укладываются въ прочный ящикъ съ прочными перегородками для каждого изъ нихъ; промежутки же заполняются сѣномъ, соломою, отрубями, желѣзными опилками или другими рыхлыми веществами.

г) Всѣ предметы должны быть обозначены въ накладной, съ указаніемъ вѣса каждаго изъ нихъ брутто.

Приложеніе Ж.
(См. пун. 15 § 81).

ПРАВИЛА
Перевозки по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ покойниками.

(Указат. по Мин. Пут. Сообщ. № 24 за 1888 г.).

1) Гробы съ покойниками могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ при провожатыхъ, снабженныхъ установленнымъ удостовѣреніемъ о разрѣшеніи перевозки. Означенное удостовѣреніе передается провожатымъ вмѣстѣ со сдачею гроба желѣзной дорогѣ, а сею послѣднею, по совершеніи перевозки, вручается лицу, принимающему гробъ.

2) Плата за провозъ гроба съ покойникомъ взимается при отправленіи.

3) Провожатый долженъ имѣть на проѣздъ пассажирскій билетъ. Въ случаѣ желанія, провожатый можетъ слѣдовать въ томъ же вагонѣ, въ которомъ находится гробъ съ покойникомъ.

4) Требованіе объ отправленіи съ поѣздомъ гроба съ покойникомъ должно быть заявлено: на главной станціи—за 3 часа, а на промежуточной—за 6 часовъ до отхода поѣзда; самый же гробъ съ покойникомъ долженъ быть доставленъ на станцію за два часа до отхода поѣзда.

5) По прибытіи на станцію назначенія, гробъ съ покойникомъ долженъ быть взятъ съ станціи провожатымъ или означеннымъ въ удостовѣреніи (пунктъ 1) получателемъ не позже 6 часовъ; по прошествіи сего срока гробъ передается мѣстной полиціи.

Приложеніе 3.
(См. пун. 16 § 81).

ПРАВИЛА

перевозки грузовъ при нагрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ.

§ 1. Желѣзнымъ дорогамъ предоставляется устанавливать перевозку нѣкоторыхъ грузовъ, съ нагрузкою ихъ въ вагоны въ нѣсколько ярусовъ при помощи приспособленій, принадлежащихъ грузохозяевамъ. Перевозка эта производится на основаніи слѣдующихъ правилъ.

§ 2. О допущеніи такой перевозки дорога публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Сборникѣ тарифовъ..

§ 3. Всѣ приспособленія для такой нагрузки заготовляются, устанавливаются въ вагонахъ и разбираются по прибытіи средствами самихъ грузохозяевъ. По соглашенію съ сими послѣдними дорога можетъ принять на себя заготовленіе, установку и разборку приспособленій; въ семъ случаѣ произведенные дорогою расходы возмѣщаются ей отправителемъ, съ выдачею особой квитанціи.

§ 4. Приспособленія вагоновъ должны быть устраиваемы отправителемъ безъ всякой порчи вагоновъ и если бы вагону было причинено какое либо поврежденіе, то отправитель обязанъ возмѣстить стоимость надлежащаго его исправленія.

Устроенныя грузоотправителями приспособленія записываются въ накладную и могутъ быть истребованы получателемъ вмѣстѣ съ грузомъ.

§ 5. Нагрузка въ вагоны и выгрузка изъ нихъ производится средствами грузохозяевъ.

§ 6. Время, необходимое на установленіе приспособленій въ вагоны, включается въ срокъ, назначенный для нагрузки.

§ 7. По прибытіи груза на станцію назначенія, ж. дорога имѣетъ право, буде получатель не разберетъ приспособленія въ срокъ, положенный для выгрузки грузовъ, разобрать таковыя за счетъ грузохозяина.

8. Отправителямъ грузовъ, нагружаемыхъ въ нѣсколько ярусовъ, предоставляется командировать своихъ агентовъ для сопровожденія транспортовъ.

Провожатые могутъ за установленную плату слѣдовать въ томъ-же вагонѣ.

(Собраніе Узаконеній и распоряженій Правительства № 7 за 1890 годъ).

Приложеніе И.
(См. пун. 20 § 81).

ПРАВИЛА

перевозки по желѣзнымъ дорогамъ груза въ навалку.

(Распубликованы въ № 54 Собранія узакон. и распор. Правительства за 1890 г.).

1) Нижеслѣдующіе грузы, если они предъявляются къ перевозкѣ безъ упаковки, препятствующей смѣшенію ихъ съ другими грузами, принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ повагонно, въ навалку, безъ счета мѣстъ, съ платою по тарифу за полную подъемную силу вагона, хотя-бы въ дѣйствительности вѣсъ груза былъ и менѣе:

Алебастръ, гипсъ и мѣлъ въ кускахъ (изъ группы № 1 общей номенклатуры грузовъ).

Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовыя: замазка, масса и мастика (вся группа № 3).

Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (вся группа № 9).

Клепка бочечная (изъ груп. № 10).

Гончарныя, глиняныя и терракотовыя издѣлія (изъ груп. 25).

Щепной товаръ (изъ груп. № 29).

Дрова (вся группа № 31).

Ломъ желѣзный, чугунный и стальной, стружки и опилки (изъ груп. № 32).

Посуда чугунная (изъ груп. 33).

Кости, рога и копыта (изъ группы № 35).

Земля и глина, кромѣ красильныхъ и Японской земли (вся груп. № 38).

Камень не въ дѣлѣ: строительный, булыжный, бетонный, бутовый, песчаный и известковый, щебень и точильные бруски (изъ груп. № 41).

Кость простая сырая (изъ груп. № 50).

Пакля льняная (изъ груп. № 54).

Лѣсные строительные матеріалы (вся группа № 55).

Лѣсные товары (вся группа № 56).

Земля и глина красильная (изъ группы № 66).

Лыко и мочала (изъ группы № 67).

Овощи огородныя и полевыя во всякомъ видѣ (кромѣ отнесенныхъ къ бакалейнымъ товарамъ), грибы и зелень свѣжія (вся группа № 77).

Огарки кислотные и соляные, чренный или котельный камень (вся груп. № 78).

Пакля пеньковая (изъ группы № 82).

Руды (изъ группы № 92).

Соль (изъ группы № 101).

Посуда стеклянная (изъ группы № 105).

Сѣно и солома непрессованныя (изъ груп. № 109).

Тряпье (изъ группы № 110).

Туки землеудобрительные (вся группа № 111).

Уголь, торфъ и кизякъ (вся группа № 112).

Посуда фарфоровая и фаянсовая (изъ груп. № 114).

Примѣчаніе. Крупные лѣсные строительные матеріалы могутъ быть, по желанію отправителей, принимаемы и съ указаніемъ въ накладной числа предметовъ.

2) Товары въ навалку, предъявляемые при ввозѣ для отправки при накладныхъ, отправляются по общей для всѣхъ товаровъ очереди.

Товары-же, ввозимые безъ предъявленія накладныхъ въ склады, устроенные на участкахъ, арендуемыхъ у дороги или у частныхъ лицъ, въ разстояніи не далѣе 25 саж. отъ полосы отчужденія и имѣющіе, по договору съ дорогой, права станціонныхъ складовъ, въ общую очередь не входятъ.

3) Отправители, имѣющіе упомянутые въ предыдущемъ пунктѣ склады товаровъ, предъявляютъ начальнику станціи на предполагаемые ими къ отправкѣ товары накладныя. Грузы, указанные въ такихъ накладныхъ, записываются на особую между ними очередь, по которой и производится ихъ отправка, при чемъ между ними распредѣляется свободный отъ общихъ очередныхъ грузовъ подвижной составъ.

4) Дороги, на которыхъ имѣются станціи, находящіяся въ исключительныхъ условіяхъ, относительно пріема и отправки грузовъ въ навалку, вводятъ особыя мѣстныя правила распредѣленія очередей, утверждаемыя въ установленномъ порядкѣ.

5) При производствѣ нагрузки отправителями, они должны наблюдать: а) чтобы грузъ не выходилъ за установленное опредѣленное очертаніе (габаритъ) подвижнаго состава; б) чтобы вѣсъ груза не превосходилъ обозначенной на вагонѣ подъемной его силы съ допускаемымъ по тарифу перегрузомъ и в) чтобы распредѣленіе груза въ вагонѣ и увязка груза на открытыхъ вагонахъ производилась съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ техническихъ условій.

Всѣ необходимыя для нагрузки приспособленія (какъ, напримѣръ, стойки и веревки при нагрузкѣ лѣса) должны быть отъ отправителя.

6) Въ случаѣ погрузки самимъ отправителемъ, если перегрузъ сверхъ подъемной силы вагона обнаруженъ въ пути, оказавшійся излишекъ отгружается, съ составленіемъ о томъ надлежащаго протокола, и перевозится дополнительной отправкой. До уплаты получателемъ всѣхъ платежей, причитающихся, какъ по первоначальной отправкѣ, такъ и по дополнительной перевозкѣ отгруженной клади, ни грузъ, ни отгруженная его часть получателю не выдаются.

7) По выгрузкѣ товаровъ въ навалку на станціи прибытія должно быть тотчасъ приступлено къ отвозу ихъ отъ путей.

Товары, выгруженные, но не отвезенные отъ путей въ теченіе 12 часовъ по выгрузкѣ, убираются на счетъ получателя.

Приложеніе К.
(См. § 104 Усл. Перев.).

ПРАВИЛА

повѣрки содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, производимой желѣзною дорогою на основаніи ст. 60 общаго устава россійскихъ жел. дорогъ. (Собран. узакон. и распор. Правительства 4 Іюля 1889 г. № 67 и № 10—1890 года).

Постановленія Министра Путей Сообщенія.

Одобривъ утвержденныя—въ силу ст. 60 общаго устава россійскихъ жел. дорогъ—Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ «Правила повѣрки содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, производимой желѣзною дорогою на основаніи ст. 60 общаго устава росс. жел. дорогъ», онъ, Министръ Путей Сообщенія, предлагаетъ всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, выставить, прилагаемыя при семъ, выше упомянутыя правила на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ кассахъ и въ станціонныхъ пакгаузахъ.

§ 1. Предусмотрѣнную въ ст. 60 общ. устава россійск. жел. дорогъ повѣрку содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, желѣзная дорога можетъ производить: а) на станціи отправленія—не нарушая порядка очереди отправки даннаго груза, б) на станціи по пути слѣдованія груза,—не задерживая, по возможности, слѣдованія груза, а въ случаѣ допущенной задержки, отвѣтствуя за несоблюденіе установленныхъ сроковъ доставки, если задержка не вызвана виною самого отправителя и в) на станціи назначенія,—при выгрузкѣ или выдачѣ груза получателю.

§ 2. Повѣрка производится начальникомъ станціи или тѣмъ лицомъ, которому это будетъ поручено начальникомъ станціи, въ присутствіи станціоннаго жандарма при двухъ постороннихъ свидѣтеляхъ, съ приглашеніемъ —при надобности—экспертовъ, и если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ.

§ 3. Расходы, вызываемые производствомъ повѣрки, совершаемой на основаніи ст. 60 общ. устава, обращаются на счетъ дороги, производившей оную. Повѣрка вѣса, вскрытіе и упаковка товарныхъ мѣстъ должны дѣлаться съ соблюденіемъ принятыхъ въ торговой практикѣ предосторожностей. Если повѣркою будетъ обнаружено, что вслѣдствіе неправильности въ указаніи точнаго вѣса отправителемъ, произошелъ перегрузъ вагона болѣе, чѣмъ на 5% противъ подъемной силы, то, независимо отъ взысканія по ст. 60 общ. устава, излишнее противъ сего количество груза отгружается за счетъ грузохозяина, а затѣмъ или отправляется дорогою по назначенію отдѣльною отправкою, или возвращается грузохозяину, если онъ лично заявитъ о томъ желаніе. Если по вскрытіи товарныхъ мѣстъ окажется грузъ, къ перевозкѣ не дозволенный, или долженствующій быть перевезеннымъ на особыхъ условіяхъ (ст. 51 общ. устава) или отдѣльно отъ прочихъ грузовъ (ст. 58 общ. устава), то: въ первомъ случаѣ грузъ передается въ распоряженіе жандармской полиціи, которой желѣзнодорожные служащіе, какъ при

храненіи груза, такъ и при уничтоженіи его, въ случаяхъ надобности оказываютъ надлежащее содѣйствіе, во второмъ—дорога поступаетъ на основаніи правилъ, установленныхъ для таковыхъ грузовъ, а въ послѣднемъ случаѣ грузъ отправляется отдѣльною отправкою.

§ 4. Совершеніе, въ силу ст. 60, повѣрки и ея послѣдствія должны быть удостовѣрены протоколомъ, составленнымъ въ порядкѣ ст. 13 общ. уст. указанномъ; при этомъ, если повѣркой будетъ обнаружено поврежденіе вагона, вслѣдствіе его перегруза, то въ протоколѣ надлежитъ указать, въ чемъ поврежденія заключаются. Протоколъ сопровождаетъ накладную, а копія съ него выдается безплатно лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, если онъ того потребуетъ.

Приложеніе Л.
(См. § 185 Тар. Прав.).

ПРАВИЛА

перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ.

(Собр. узак. и расп. Правит. № 75—1891 г., ст. 811).

§ 1. Лошади перевозятся, по желанію отправителей, въ поѣздахъ товарныхъ или пассажирскихъ—поштучно и повагонно.

§ 2. Лошади могутъ быть предъявляемы къ перевозкѣ съ особыми свидѣтельствами государственнаго коннозаводства или его агентовъ, удостовѣряющими, что онѣ отправляются для состязаній на скачкахъ, бѣгахъ и всероссійскихъ выставкахъ, или что онѣ принадлежатъ государственному коннозаводству, или къ числу плодовыхъ составовъ (жеребцовъ, матокъ) частныхъ конскихъ заводовъ и прочихъ коннозаводскихъ учрежденій. Такія лошади пользуются преимуществами, указанными въ §§ 6, 12 и 13.

§ 3. Независимо отъ составленія въ установленномъ порядкѣ накладной, о предстоящей перевозкѣ лошадей отправитель долженъ подать станціи отправленія заявленіе съ указаніемъ въ немъ: а) числа отправляемыхъ лошадей, а если предполагается повагонная перевозка, то и числа потребныхъ вагоновъ; б) въ товарномъ ли, или въ пассажирскомъ поѣздѣ должна быть совершена перевозка и в) станціи назначенія.

Примѣчаніе. Сосуны, слѣдующіе подъ матками, особо не считаются, если они не будутъ показаны въ заявленіи съ требованіемъ отвода для нихъ отдѣльнаго мѣста, наравнѣ съ другими лошадьми.

Настоящее примѣчаніе относится и къ §§ 12 и 13.

§ 4. При заявленіи (§ 3) представляются: а) въ обезпеченіе уплаты неустойки, установленной въ § 8, три рубля на отправку, если для таковой не требуется болѣе одного вагона, а въ противномъ случаѣ по три рубля на каждый вагонъ, который желѣзная дорога обязана, по содержанію заявленія, приготовить для предполагаемой отправки и б) свидѣтельство государственнаго коннозаводства или агента его, если отправитель желаетъ воспользоваться выгодами, сопряженными съ представленіемъ такого свидѣтельства.

§ 5. Получивъ заявленіе (§ 3), станція назначаетъ для отправленія лошадей изъ числа поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 24 часовъ послѣ подачи заявленія, по возможности ближайшій, соотвѣтственно заявленію, пассажирскій или товарный поѣздъ.

§ 6. Въ отношеніи очереди отправленія преимущество передъ другими лошадьми предоставляется лошадямъ, отправляемымъ со свидѣтельствами государственнаго коннозаводства или его агентовъ (§ 2), а изъ числа сихъ лошадей тѣмъ, которыя назначены для состязаній на скачкахъ, бѣгахъ или всероссійскихъ выставкахъ.

§ 7. Если провозныя деньги и дополнительные сборы, по желанію отправителей или по требованію желѣзной дороги, имѣютъ быть уплачены впередъ (ст. 67 уст. жел. дор.), а между тѣмъ размѣръ платы не можетъ быть опредѣленъ въ точности, то желѣзная дорога вправѣ предложить отправителю внести въ видѣ обезпеченія сверхъ платы, исчисленной въ наименьшемъ возможномъ размѣрѣ, разность между симъ послѣднимъ и наибольшимъ возможнымъ размѣромъ платы. Невнесеніе такого обезпеченія лишаетъ отправителя льготы, установленной въ § 19. О взносѣ обезпеченія, а равно и объ отказѣ отправителя внести таковое должно быть отмѣчено въ накладной съ показаніемъ внесенной или потребованной суммы обезпеченія. По окончаніи перевозки сумма, внесенная, но не обращенная на покрытіе обезпеченныхъ ею платежей, возвращается отправителю на станціи отправленія, или, если отправитель заявитъ о семъ въ накладной,—на станціи назначенія.

§ 8. Если въ назначенное время, по винѣ отправителя, не будетъ отправлено съ лошадьми его какого либо вагона, за который имъ, согласно § 4, были внесены три рубля, то сумма эта поступаетъ, въ видѣ неустойки, въ пользу желѣзной дороги.

§ 9. Для перевозки лошадей назначаются крытые товарные вагоны, вышиною не менѣе $7^2/_3$ фут. съ приспособленіями по образцу, установленному для перевозки лошадей военнаго вѣдомства. По требованію отправителя, дорога обязана устроить въ вагонахъ добавочныя продольныя переборки.

Независимо отъ сего, самому отправителю предоставляется устраивать за свой счетъ внутри вагоновъ всякія дополнительныя приспособленія, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 10. Вагоны, до подачи ихъ къ нагрузкѣ, должны быть тщательно вычищены и въ случаяхъ, опредѣленныхъ существующими правилами, дезинфекцированы.

§ 11. Нагрузка производится отправителемъ; необходимыя для того приспособленія предоставляются желѣзною дорогою.

§ 12. При нагрузкѣ лошадей для поштучной перевозки, желѣзная дорога обязана предоставить въ вагонѣ на каждую лошадь пространство въ длину не менѣе 10 футовъ, а въ ширину не менѣе 2 фут. и 2 дюймовъ; на каждую же лошадь, предъявленную къ отправкѣ со свидѣтельствомъ (§ 2),—въ длину не менѣе 10 футовъ, а въ ширину не менѣе 4 футовъ 4 дюймовъ.

§ 13. При повагонной перевозкѣ лошадей, предъявленныхъ къ отправкѣ со свидѣтельствомъ (§ 2), для нагрузки подаются вагоны, внутри длиною не менѣе 21 фута, а шириною не менѣе 9 футовъ, при чемъ въ вагонѣ допускается помѣщать не болѣе 4 лошадей. При повагонной перевозкѣ всякаго другаго рода лошадей, онѣ могутъ быть помѣщаемы въ вагонѣ по усмотрѣнію отправителей и въ большемъ количествѣ.

§ 14. Лошади, предъявленныя къ поштучной перевозкѣ разными отправителями, могутъ быть, по усмотрѣнію дороги, помѣщены въ одномъ вагонѣ. Равнымъ образомъ не воспрещается помѣщать въ одномъ вагонѣ кромѣ лошадей, также и другіе грузы, не могущіе принести лошадямъ вреда.

§ 15. Лошади перевозятся не иначе, какъ съ провожатыми. На всѣхъ лошадей одного отправителя, занимающихъ цѣлый вагонъ или часть его, полагается не менѣе одного провожатаго. Провожатые, по желанію ихъ, могутъ помѣщаться въ одномъ съ лошадьми вагонѣ.

§ 16. Вагоны, въ которыхъ перевозятся лошади, освѣщаются такими же фонарями, какіе полагаются для освѣщенія вагоновъ съ лошадьми военнаго вѣдомства.

§ 17. Дороги оказываютъ провожатымъ возможное содѣйствіе къ полученію воды для лошадей. По требованію провожатыхъ, допускается проводка лошадей на станціяхъ, на которыхъ по росписанію назначена остановка поѣзда не менѣе часа; при меньшихъ остановкахъ проводка лошадей можетъ быть разрѣшаема начальникомъ станціи по соображенію съ мѣстными условіями.

§ 18. Выгрузка лошадей на станціяхъ назначенія производится немедленно, по прибытіи поѣзда, получателемъ. Необходимыя для того приспособленія предоставляются дорогою.

§ 19. Въ случаѣ уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ при отправленіи (§ 7), желѣзная дорога не имѣетъ права задерживать лошадей на станціи назначенія по случаю оказавшагося недобора означенныхъ платежей, если отправителемъ на станціи отправленія внесено было обезпеченіе, предусмотрѣнное въ § 7, или, если въ накладной не имѣется отмѣтки о томъ, что отправителю было предложено внести такое обезпеченіе, но что онъ отъ сего отказался.

§ 20. Если лошади въ теченіе трехъ часовъ, со времени прибытія ихъ, не будутъ выгружены и приняты, то желѣзная дорога посылаетъ увѣдомленіе о семъ отправителю и, буде признаетъ нужнымъ, отдаетъ лошадей за счетъ и страхъ ихъ хозяевъ на продовольствіе частнымъ лицамъ, о чемъ долженъ быть составленъ при участіи жандармской полиціи протоколъ. По прошествіи 3 дней со времени прибытія лошадей, желѣзная дорога вправѣ продать ихъ съ публичнаго торга съ удержаніемъ изъ вырученной чрезъ продажу суммы и расходовъ своихъ по продовольствію лошадей.

§ 21. Относительно очищенія и дезинфекціи вагоновъ послѣ перевозки лошадей соблюдаются установленныя на сей предметъ правила.

Форма свидѣтельства.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Выдано сіе отъ (кого или какого учрежденія)..... въ томъ, что принадлежащ..... (кому или какому учрежденію)..... жеребцовъ (число прописью)..... кобылъ (тоже)....., жеребятъ (до одного года) (тоже)..... и сосуновъ (тоже)....., при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ могутъ воспользоваться льготами (первой или второй) категоріи.

Причитающійся гербовый сборъ уплаченъ.

(мѣсяцъ и число), « » 189 года.

Подпись лица (отъ коего выдано свидѣтельство).

Примѣчанія: 1) Настоящее свидѣтельство дѣйствительно въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня его выдачи.

2) Каждая желѣзная дорога, которой будетъ предъявлено настоящее свидѣтельство, отрѣзаетъ отъ него одинъ купонъ для предъявленія въ свой контроль.

Купонъ № 8.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадей, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Купонъ № 7.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадей, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Купонъ № 6.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадей, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Купонъ № 5.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадей, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Купонъ № 4.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадей, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Купонъ № 3.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадей, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Купонъ № 2.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадей, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Купонъ № 1.

Къ свидѣтельству за № ..... отъ (кого или какого учрежденія) ..... на перевозку лошадой, принадлежащ .....

жеребцовъ ....., кобылъ ....., жеребятъ (до одного года) ..... и сосуновъ ..... по .....

желѣзной дорогѣ,

отъ станціи ..... до станціи .....

(М. П.).

Свидѣтельства Государственнаго коннозаводства выдаются: 1) канцеляріею Главнаго Управленія Государственнаго коннозаводства; 2) Управляющими Государственными конскими заводами, заводскими конюшнями: Виленскаго земскаго и С.-Петербурскаго аукціоннаго; и 3) вице-президентами всѣхъ скаковыхъ, рысистыхъ и другихъ поощрительныхъ обществъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Государственнаго коннозаводства.

(Цирк. Депар. желѣзнодор. дѣл. М. Ф. отъ 12 Сентября 1890 г. № 7543, см. № 150 Сбор. тар. Рос. ж. д. за 1890 г.).

Перечень всѣхъ существующихъ въ Россіи скаковыхъ, рысистыхъ и другихъ поощрительныхъ Обществъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Государственнаго Конно-Заводства.

Астраханское Общество скачекъ и конскаго бѣга.

Борисоглѣбское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Виленское скаковое Общество.

Витебское Общество распространенія и улучшенія коннозаводства.

Владикавказское скаковое Общество.

Воронежское Общество охотниковъ конскаго зимняго бѣга.

Воронежское Общество охотниковъ лѣтняго конскаго бѣга.

Дерптское скаковое Общество.

Донское скаковое Общество.

Екатеринбургское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Елецкое Общество охотниковъ зимняго рысистаго бѣга.

Елецкое Общество охотниковъ рысистаго бѣга.

Ефремовское Общество охотниковъ конскихъ испытаній.

Императорское Московское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Императорское Московское скаковое Общество.

Императорское С.-Петербургское Общество рысистаго бѣга.

Императорское Царскосельское поощрительное скаковое Общество.

Казанское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Кіевское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Кіевское скаковое Общество.

Козловское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Курское Общество охотниковъ конскаго бѣга,

Курляндское Общество ѣздоковъ-охотниковъ.

Лифляндское Общество ѣздоковъ-охотниковъ.

Моршанское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Муромское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Нижегородское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Новороссійское Общество поощренія коннозаводства.

Новосильское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Общество поощренія коннозаводства и конскихъ скачекъ въ Плавно.

Одоевское Общество охотниковъ конскихъ испытаній.

Омское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Орловское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Пензенское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Полтавское Общество испытанія лошадей.

Пятигорское скаковое Общество.

Ревельское Общество поощренія коннозаводства и конскихъ скачекъ.

Рижское Общество рысистыхъ бѣговъ.

Россійское Общество поощренія къ разведенію лошадей жмудской породы.

Ростово-Нахичеванское на Дону Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Рыльское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Рязанское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Самарское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Сарапульское Общество охотниковъ рысистаго бѣга.

Саратовское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Сердобское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Симбирское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Скаковое Общество въ Царствѣ Польскомъ.

Смоленское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Таврическое скаковое Общество.

Тамбовское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Тверское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Тифлисское скаковое Общество.

Томское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Тульское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Туркестанское скаковое Общество.

Уральское скаковое Общество.

Уфимское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Харсавъ-Юртовское скаковое Общество.

Хрѣновское рысистое Общество.

Щигровское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

Ярмолинецкое Общество любителей лошадей.

Ярославское Общество охотниковъ конскаго бѣга.

(Приложеніе А къ № 159 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ 20 Октября 1890 года).

Приложеніе М.
(См. § 276 Тар. Пр.).

Форма свидѣтельства на обратную перевозку тары изъ-подъ товаровъ въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

(Установлена V Общимъ Тарифнымъ Съѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ и разрѣшена Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ отношеніемъ отъ 12 Августа 1891 года № $^{6545}/_{1760}$).

Форма свидѣтельства.

Настоящее свидѣтельство прикладывается къ накладной на возвращаемую тару.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Предъявитель сего г. ..... имѣетъ право на обратную перевозку по пониженнымъ тарифамъ (наименованіе тары) ..... по отправкѣ (наименованіе груза, число мѣстъ и пункты назначенія и отправленія) ..... прослѣдовавшей по накладной за № ..... отъ ..... 18 ..... года, черезъ (via) .....

Свидѣтельство это дѣйствительно въ теченіе одного года со дня его выдачи ..... дня 18 ..... года.

Начальникъ станціи отправленія груза (подпись).

По этому свидѣтельству принято къ отправкѣ (наименованіе тары и число штукъ ея) .....

Начальникъ станціи обратнаго отправленія тары (подпись).

Штемпель станціи прибытія груза, изъ-подъ котораго возвращается тара.

(Сборн. тар. Росс. ж. д. № 246, извѣщ. № 1046).

Приложеніе Н.
(См. § 155 Условій перев.).

О порядкѣ пересылки дубликатовъ именныхъ накладныхъ на скоропортящіеся грузы, по желанію отправителей, вмѣстѣ съ накладными.

(Циркуляръ Совѣтамъ Управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, управляющимъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, 5 октября 1891 г. № 12.969).

(Журн. Мин. Путей Сообщ. № 42, отъ 15 Октября 1891 г.).

Съ цѣлью болѣе своевременнаго доставленія дубликатовъ именныхъ накладныхъ на скоропортящіеся грузы на станціи назначенія сихъ грузовъ, Господинъ Управлявшій Министерствомъ Путей Сообщенія,—въ силу статьи 57-й Общаго устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и въ виду состоявшагося соглашенія съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ—призналъ возможнымъ допустить пересылку дубликатовъ именныхъ накладныхъ на скоропортящіеся грузы, вмѣстѣ съ накладными, при соблюденіи нижеслѣдующаго порядка:

1) отправитель скоропортящагося груза, желающій, чтобы дубликатъ именной накладной слѣдовалъ до станціи назначенія груза вмѣстѣ съ накладною, долженъ сдѣлать о томъ отмѣтку въ накладной (въ рубрикѣ—«къ накладной приложены документы»)—«дубликатъ настоящей накладной», причемъ дубликатъ пришивается къ накладной;

2) сказанная пересылка допускается не иначе, какъ по оплатѣ отправителемъ дубликата почтовымъ вѣсовымъ сборомъ, чрезъ наклейку почтовыхъ марокъ на семь копѣекъ за лотъ; причемъ марки эти наклеиваются на дубликатѣ рядомъ съ гербовою маркою;

3) погашеніе почтовыхъ марокъ возлагается на обязанность станціи отправленія посредствомъ наложенія на марки штемпеля станціи;

4) если въ именной накладной обозначенъ адресъ получателя, то въ посылаемомъ ему, согласно статьи 80-й Общаго Устава, письменномъ увѣдомленіи о прибытіи груза, станція назначенія присовокупляетъ, что дубликатъ прибылъ вмѣстѣ съ накладной;

5) въ случаѣ утраты дубликата въ пути, станція назначенія немедленно по прибытіи груза обязана по телеграфу увѣдомить о томъ, чрезъ станцію отправленія, отправителя, съ запросомъ, какъ слѣдуетъ поступить съ грузомъ; буде распоряженіе отправителя не послѣдуетъ до истеченія сроковъ, установленныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ $^{8}/_{11}$ августа 1889 года за № 8.777, для принятія скоропортящихся грузовъ, то грузъ, на основаніи статьи 84-й Общаго Устава, продается съ публичнаго торга.

Сообщая о вышеизложенномъ къ руководству, Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, по приказанію Его Превосходительства Господина Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія, предлагаетъ настоящій циркуляръ выставить на видныхъ мѣстахъ въ станціонныхъ кассахъ и товарныхъ конторахъ.

(Сборн. Тар. Росс. желѣзныхъ дорогъ № 264, извѣщеніе № 1189).

ОПЕЧАТКИ и ИСПРАВЛЕНІЯ.

I.

Стран.	Группа.	Столбецъ.	Строка.	Напечатано:	Должно быть:
1	—	лѣвый	5 снизу	классахъ	кассахъ
4	—	правый	28 снизу	*безплашно*	*безплатно*
6	—	лѣвый	21 снизу	но но	но не . . . .
8	—	правый	1 снизу	пунктъ *б*—3 § 123	пунктъ *б*—2 § 123
15	—	„	24 сверху	сѣрая . . .	сырая . . .
18	—	лѣвый	18 сверху	§§ 239 и 260	§§ 239 и 261
19	—	правый	2 снизу	. . . . за свой счетъ.	. . . . за свой счетъ *).
23	—	лѣвый	4 снизу	**наложеніе**	**наложенія** . . . .
50	—	правый	7 снизу	. . . №№ 1А, 1Д, 1Е, 2А, 2В и 2Г	. . . №№ 2А, 2В, 2Г и № 3. . .
94	41, пунктъ д.	4-й слѣва	5 снизу	6	5
118	66, пунктъ ж.	5-й „	11 сверху	**зельберглетъ**. . . .	**зильберглетъ** . . .
166	—	—	4 снизу	. . . . о вывозѣ керосина за границу.	. . . о вывозѣ груза за границу.

II.

1) Параграфъ 187 Тарифныхъ правилъ, отпечатанный на стр. 40—41 (Отд. III), долженъ быть замѣненъ нижеслѣдующимъ:

§ 187. Плата за провозъ **крупнаго рогатаго скота** (буйволовъ, быковъ, воловъ и коровъ):

I. **въ поѣздахъ большой скорости:** *поштучно*—по 6 коп. съ головы и версты и *повагонно*—по той же таксѣ, со скидкою 10%, но при этомъ въ каждомъ вагонѣ должно быть погружено не менѣе 9 штукъ.

II. **въ поѣздахъ малой скорости въ мѣстномъ и прямыхъ сообщеніяхъ:**

А. *Поштучно* по 3 коп. съ головы и версты;

Б. *Повагонно,* при погрузкѣ въ одинъ вагонъ **не менѣе 8 штукъ:**

а) **въ мѣстномъ сообщеніи:**

1) при перевозкѣ между станціями участка Малорыто—Граево, а также съ прочихъ станцій Юго-Западныхъ ж. дор. на станціи этого участка—по 1¼ коп. съ версты и каждой погруженной въ вагонъ головы;

2) кромѣ перевозокъ на участокъ Малорыто—Граево и въ предѣлахъ этого участка, а также кромѣ перевозокъ въ Одессу, Ковель и Брестъ—по 1¾ коп. съ версты и каждой погруженной въ вагонъ головы;

3) Въ Ковель, Брестъ и Одессу—по спеціальнымъ тарифамъ №№ 1А и 1Б, отпечатаннымъ въ Отд. V-мъ (стр. 156—158).

б) **въ прямыхъ сообщеніяхъ:**

1) Со станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ на станціи дорогъ: Балтійской, Боровичской, Брестъ-Холмской, Варшавско-Вѣнской, Варшавско-Тересполь-ской, Динабурго-Витебской, Ивангородо-Домбровской, Либаво-Роменской, Лодзинской, Митавской, Московско-Брестской, Московско-Казанской, Московско-Курской, Московско-Нижегородской, Московско-Ярославской, Муромской, Николаевской, Новоторжской, Орловско-Витебской, Орловско-Грязской, Полѣсскихъ, Привислянской, Псково-Рижской, Ржево-Вяземской, Риго-Больдерааской, Риго-Динабургской, Риго-Тукумской, Рыбинско-Бологовской, Рязанско-Козловской, С.-Петербурго-Варшавской, Сызрано-Вяземской, Сѣдлецъ-Малкинской и Шуйско-Ивановской . . . . . по 1¼ коп. съ версты и каждой погруженной въ вагонъ головы.

2) Со станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ на станціи всѣхъ остальныхъ дорогъ . . . по суммѣ мѣстныхъ и спеціальныхъ тарифовъ дорогъ слѣдован.

3) На станціи Юго-Западныхъ жел. дорогъ участка отъ Граево до Малорыто включительно со станцій всѣхъ жел. дорогъ . . . . . по 1¼ коп. съ версты и каждой погруженной въ вагонъ головы.

4) На остальныя станціи Юго-Западныхъ жел. дорогъ и на станціи дорогъ за ними лежащихъ со станцій всѣхъ жел. дорогъ, кромѣ Владикавказской и Оренбургской . . . . по суммѣ мѣстныхъ и спеціальныхъ тарифовъ дорогъ слѣдован.

5) На всѣ станціи Юго-Западныхъ и за ними лежащихъ дорогъ со станцій Владикавказской и Оренбургской жел. дорогъ. . . . . по 1¼ коп. съ версты и каждой погруженной въ вагонъ головы.

Примѣчаніе 1. Нагрузка большаго количества рогатаго скота въ вагонъ (сверхъ 9 штукъ при отправкахъ большой и 8—при отправкахъ малой скоростью) допускается по усмотрѣнію отправителя съ тѣмъ однако, что отвѣтственность за послѣдствія нагрузки скота въ большемъ количествѣ, чѣмъ это возможно безъ вреда для животныхъ, падаетъ на товароотправителя (*Циркуляръ Департ. ж. дор. М. П. С. отъ 23 Октября 1884 г. № 9644*).

Примѣчаніе 2. При нагрузкѣ въ вагонъ менѣе 8 головъ плата взимается по *поштучному* тарифу въ 3 коп. съ головы и версты, но не свыше платы по повагонному тарифу за восемь головъ.

Примѣчаніе 3. Сверхъ провозной платы взимается сборъ за станціонные расходы по 20 коп. съ головы.

Тарифы на перевозку рогатаго скота малой скоростью дѣйствительны съ 15 Ноября 1891 года впредь до отмѣны.

(Сборн. тар. Росс. ж. дор. № 267, Сводъ тарифовъ на перевозку крупнаго рогатаго скота № 4170).

---

2) Послѣ статьи 2-й спеціальныхъ тарифныхъ пониженій къ пункту **б** группы 59 (стр. 108 тарифа) должно быть помѣщено слѣдующее примѣчаніе:

Примѣчаніе. При нагрузкѣ вагоновъ подъемной силы болѣе 610 пудовъ, провозная плата за излишекъ погрузки взыскивается за каждый излишній пудъ изъ разсчета повагонной платы, указанной въ раздѣлахъ *а* и *б*, дѣленной на 610. (Сборн. Тар. Росс. ж. дор. № 278, Приложеніе Б).

---

3) Спеціальный тарифъ № 7 А на перевозку **минеральныхъ маслъ**, отпечатанный на стр. 165—166, долженъ быть дополненъ слѣдующимъ примѣчаніемъ:

Примѣчаніе 4. При нагрузкѣ вагоновъ подъемной силы болѣе 610 пуд., провозная плата за излишекъ погрузки взыскивается за каждый излишній пудъ изъ разсчета повагонныхъ ставокъ настоящаго тарифа, установленныхъ для погрузки до 610 пудовъ, дѣленныхъ на 610. При этомъ сборъ за станціонные расходы особому взиманію не подлежитъ, такъ какъ таковый сборъ включенъ въ провозныя платы настоящаго тарифа. (Сборн. тар. Росс. жел. дор. № 278, Прил. Б).

Плата за пользованіе цистернами, принадлежащими желѣзнымъ дорогамъ, получаются путемъ вычетовъ платъ по перевозкамъ въ цистернахъ частныхъ отправителей изъ соотвѣтствующихъ платъ по перевозкамъ въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ.

17

Цѣна 1 руб. 50 коп.

4

2011122646