



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о)— Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Поповъ, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Витге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губерскихъ и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цена:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до-ставкой.	Безъ до-ставки.	Загра-ницу.
безъ приложеній . . .	8	7	15
годовая . . .	5	4	9
1/2 годовая . . .	3	2,50	5
съ приложеніемъ: . . .	10	9	18
годовая . . .	6	5	9
1/2 годовая . . .	4	3	6
Торгово-Промыш-ленной Газеты и	12	11	20
Свода Тиражей . . .	8	7	12
1/2 годовая . . .	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта еженедельно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимаются за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пелита въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условій, считаются бесплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 46. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 (30) НОЯБРЯ. 1902.

СОДЕРЖАНІЕ.

Отвѣтъ великобританскаго правительства на ноту Министер-ства Финансовъ по поводу постановленій брѣссельской сахарной конференціи отъ 5 марта 1902 г.

Къ вопросу о подворномъ разверстаніи общинно-черезполосныхъ земель (письмо въ редакцію).

Результаты примѣненія въ 1900 г. мѣры по урегулированію са-харной промышленности.

Сборъ свекловича въ 1902 г.

Экономическое положеніе С.-А Соединенныхъ Штатовъ въ началѣ XX вѣка.

Желѣзная руда на югѣ Россіи въ 1901 г.

Нефтяное дѣло въ 1900 г.

Финансовая хроника. — Операциі государственныхъ сберега-тельныхъ кассъ за августъ 1902 г.—Балансы главнѣйшихъ эми-сіонныхъ банковъ. — Отчетъ германскаго почтово-телеграфнаго управленія за 1901 г.—Пренія въ парижскомъ обществѣ политиче-ской экономіи о трестахъ.—Докладъ индійскаго статсъ-секретаря о фи-нансовомъ положеніи Индіи.—Финансовыя мѣропріятія въ Мексикѣ.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ россійскаго генеральнаго консула въ Данцигѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ:—Внутреннія извѣстія: Соля-ное дѣло въ Томской горной области. — Иностранныя извѣстія: Англо-китайское соглашеніе о внутреннихъ водныхъ путяхъ сооб-щенія. — Законопроектъ касательно фосфорныхъ зажигательныхъ предметовъ въ Германіи. — Горная и горнозаводская промышлен-ность Швеціи въ 1901 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 8 по 14 ноября 1902 г.

Сводъ тиражей № 46.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре-жденій.

Объявленія.

По поводу постановленій брѣссельской сахарной конфе-ренціи, отъ 5 марта сего года, Русское правительство обра-тилось къ правительствамъ государствъ, подписавшихъ прото-колъ означенной конференціи, съ нотой, текстъ коей напеча-тавъ въ «Торгово-Промышленной Газетѣ» (№ 139, 23 іюня с. г.) и въ «Journal de St.-Petersbourg» (№ 165, 25 іюня с. г.).

На эту ноту донынѣ послѣдовалъ отвѣтъ отъ одного толь-ко Великобританскаго правительства, слѣдующаго содержанія (нота отъ 17—30 іюля с. г.):

«Въ 1899 году, послѣ обсужденія на сахарной конфе-ренціи 1898 года, оетъ-индское правительство обложило урав-нительною пошлиною сахаръ, привозимый изъ Россіи въ Ин-

дію. На возраженіе Россіи противъ такой мѣры оетъ-индскаго правительства, Великобританское правительство отвѣчало но-тою, отъ 15 іюля 1899 года, что принятая въ Россіи си-стема служить искусственнымъ поощреніемъ къ расширенію производства сахара; такое поощреніе, съ практической точки зрѣнія, приводитъ къ тому же результату, какъ и прямое премированіе вывоза, и уравнительное обложеніе пошлиною въ такомъ случаѣ не находилось бы въ противорѣчіи съ правомъ наибольшаго благопріятствованія.

«Основанія, по которымъ великобританское правительство пришло къ этому заключенію, подробно изложены въ выше-упомянутой нотѣ. Русское правительство не сообщило своего отвѣта и не опровергло этихъ основаній.

«Взиманіе уравнилительной пошлины съ русскаго сахара въ Индіи продолжалось до самаго того времени, когда послѣдовало со стороны бельгійскаго правительства приглашеніе на послѣднюю брюссельскую конференцію.

«Великобританское правительство очень сожалѣетъ, что русское правительство не признало нужнымъ прислать своихъ представителей на эту конференцію, ибо въ такомъ случаѣ русскіе делегаты могли бы болѣе авторитетно выяснитъ положеніе сахарнаго дѣла въ Россіи и защититъ ея интересы въ этомъ вопросѣ.

«При такихъ обстоятельствахъ, оказалось необходимымъ еще разъ войти въ обстоятельное разсмотрѣніе, безъ участія Россіи, различныхъ системъ премированія вывознаго сахара. Конференція закончилась международнымъ соглашеніемъ, какъ о томъ извѣстно Императорскому правительству.

«Въ числѣ прочихъ положеній, этою конвенціею было признано, что премія могла бы существовать также и въ видѣ таможеннаго переобложения (surtaxe), т. е. въ видѣ разницы между пошлиною и акцизомъ, превышающей опредѣленный предѣлъ, а именно 6 фран. со 100 кило рафинада и 5 фр. 50 сант. со 100 кило сахара-сырца. Въ Россіи пошлина на сахаръ составляетъ 97 фран. 60 сант. со 100 кило, акцизъ же взимается въ размѣрѣ 28 фран. со 100 кило; слѣдовательно, излишекъ въ обложеніи таможенномъ равенъ 69 фр. 60 сант. со 100 кило.

«Въ виду ст. VII конвенціи 5 марта 1902 года, Великобританское правительство изъявило согласіе на учрежденіе международной комисіи, имѣющей своею задачею, въ числѣ прочихъ вопросовъ, опредѣлять, существуютъ ли и въ какомъ размѣрѣ преміи въ государствахъ, не присоединившихся къ брюссельской конвенціи. Великобританское правительство все еще питаетъ надежду, что, по разсмотрѣніи вопроса вновь, Русское правительство, быть можетъ, присоединится къ международному соглашенію, ибо присоединеніе къ конвенціи предоставлено свободному усмотрѣнію тѣхъ государствъ, кои ея еще не подписали.

«Въ противномъ случаѣ, т. е. если соглашеніе будетъ ратификовано, и если международная комисія признаетъ наличность преміи въ Россіи, какъ результатъ дѣйствующей въ ней системы, — Великобританскому правительству не останется иного выхода, какъ примѣнить къ русскому сахару карательную статью. Такая мѣра, какъ выше уже было объяснено, ни коимъ образомъ не можетъ быть признаваема несовмѣстимою съ постановленіями торговаго договора между Россіею и Великобританіею 12 января 1859 года.

«Что касается предположенія, что общій вопросъ надлежало бы подвергнуть новому разсмотрѣнію по отношенію не только къ сахарной, но и ко всѣмъ прочимъ отраслямъ промышленности, поощряемымъ вывозными преміями или дѣятельностью синдикатовъ, терпимыхъ или даже поощряемыхъ правительствомъ, то, къ сожалѣнію, великобританское правительство, въ виду всего вышеизложеннаго, не можетъ согласиться на участіе въ такомъ разсмотрѣніи, которое, по его мнѣнію, не можетъ привести въ настоящее время ни къ какому практическому результату».

На вышеприведенную ноту Великобританскаго правительства Русское правительство отвѣтило, въ сентябрѣ мѣсяцѣ с. г. нотою слѣдующаго содержанія:

«При установленіи въ 1899 году компенсаціонной пошлины на русскій сахаръ, ввозимый въ Британскую Индію, Россіею былъ заявленъ протестъ, причемъ указывалось, что въ Россіи никакихъ вывозныхъ премій не существуетъ, и что, если бы даже онѣ и существовали, то тѣмъ не менѣе обложеніе русскаго сахара компенсаціонною пошлиною должно быть разсматриваемо, какъ нарушеніе трактата нашего съ Великобританіею 31 декабря (12 января) 1858—1859 гг.

«Дѣлая тѣ же заявленія и въ нотѣ отъ 25 іюня (8 іюля) с. г., Русское правительство, въ приложеніи къ означенной нотѣ, между прочимъ, представило ясныя доказательства того, что въ Россіи никакихъ сахарныхъ премій не существуетъ, —

ни прямыхъ, ни косвенныхъ. Въ отвѣтъ на нашъ протестъ 1899 года и ноту 25 іюня (8 іюля) сего года, Великобританское правительство дѣлаетъ голословное заявленіе о томъ, что «принятая въ Россіи система является искусственнымъ поощреніемъ къ расширенію производства, каковое поощреніе, съ практической точки зрѣнія, приводитъ къ тому же результату, какъ и прямое премированіе вывоза, и что уравнилительное обложеніе пошлиною, въ такомъ случаѣ, не находилось бы въ противорѣчій съ правомъ наибольшаго благопріятствованія». ¹⁾ Цѣль клозы заключается въ томъ, чтобы обезпечить товарамъ равноправность, но не пользованіе предпочтительными выгодами по отношенію къ товарамъ наиболѣе благопріятствуемой націи. Когда указанная предпочтительная выгода создается непосредственно законодательнымъ актомъ иностраннаго государства, которое, по договору, пользуется правами наиболѣе благопріятствуемой націи, то, по мнѣнію правительства ея величества, другой договаривающейся стороной предоставляется, если помннутый актъ равносильнъ премированію, принять мѣры къ исправленію искусственно нарушеннаго торговаго равновѣсія ²⁾.

«Заявляя и нынѣ, что въ Россіи не существуетъ вывозныхъ премій на сахаръ, Русское правительство считаетъ долгомъ настаивать на томъ, что, даже при наличности таковыхъ премій, обложеніе въ Великобританіи русскаго сахара повышенной пошлиною сравнительно съ сахаромъ, привозимымъ изъ другихъ государствъ, является прямымъ нарушеніемъ трактата 31 декабря (12 января) 1858 — 1859 гг., статья 2 котораго гласитъ: «*Ни съ какихъ произведеній земли или промышленности государства и владѣній Ея Британскаго Величества, привозимыхъ во владѣнія Его Величества Императора Всероссийскаго, откуда бы онѣ ни привозились, и ни съ какихъ произведеній земли или промышленности государства и владѣній Его Величества Императора Всероссийскаго, привозимыхъ во владѣнія Ея Британскаго Величества, откуда бы онѣ ни привозились, не будетъ взимаемо иныхъ или большихъ пошлинъ, кромѣ тѣхъ, которыя взимаются или будутъ взиматься съ подобныхъ же предметовъ, произведеній земли или промышленности всякаго другого иностраннаго государства*».

«Приведенная статья не оставляетъ ни малѣйшаго сомнѣнія въ томъ, что трактатомъ обезпечивается договаривающимися сторонамъ безусловное право наибольшаго благопріятствованія, т. е. безусловная равноправность со всякою третьею наиболѣе благопріятствуемою націею. Статья опредѣляетъ, что «ни съ какихъ» произведеній почвы или промышленности Россіи не будетъ взимаемо въ великобританскихъ владѣніяхъ «иныхъ или большихъ» пошлинъ, кромѣ тѣхъ, которыя взимаются съ подобныхъ же предметовъ, произведеній земли или промышленности всякаго другого иностраннаго государства. Изъ сего слѣдуетъ, что ни одинъ товаръ русскаго происхожденія не можетъ быть облагаемъ въ великобританскихъ владѣніяхъ никакими дополнительными пошлинами, по сравненію съ одинаковымъ съ нимъ, *по роду и виду*, товаромъ всякаго другого иностраннаго государства. Трактатъ не предоставляетъ права договаривающейся стороной ставить на ея территоріи, подъ какимъ бы то ни было предлогомъ, произведенія почвы и промышленности другой стороны въ худшее положеніе, чѣмъ однородныя произведенія всякаго третьяго государства. Въ частности, поводомъ къ наложенію дополнительныхъ пошлинъ не можетъ служить выдача премій, *даже если бы таковыя существовали*.

«Неправильность примѣненія Великобританскимъ правительствомъ толкованія клозы наибольшаго благопріятствованія, съ очевидностью, усматривается изъ того, что при такомъ пониманіи ея пришлось бы допустить, что товары, привозимые изъ страны, предоставляющей своему экспорту болѣе дешевые, сравнительно съ другими государствами, желѣзнодорожные тарифы или морскіе фрахты, должны быть облагаемы, «для уравнианія условій обращенія ихъ на рынкахъ сбыта», пошли-

¹⁾ Нота 17 (30) іюля 1902 г.

²⁾ Нота 3 (15) іюля 1899 г.

нами въ высшемъ размѣрѣ, чѣмъ однородные товары другого государства. Равнымъ образомъ, съ такимъ же правомъ можно было бы взымать компенсационныя пошлины съ товара, если производитель платитъ въ одномъ государствѣ болѣе налоговъ, нежели въ другомъ, или если промышленность въ одномъ изъ вывозящихъ государствъ находится въ особо благопріятныхъ естественныхъ условіяхъ, ибо неравенство налоговъ или естественныхъ условій производства оказываетъ вліяніе на размѣръ вывоза.

«Съ другой стороны, для товаровъ, отпускаемыхъ съ *вывозною пошлиною*, страна ввоза, «для уравниванія условій обращенія ихъ на рынкахъ сбыта», должна была бы предоставлять особыя льготы; такъ какъ въ Великобританіи вообще пошлины ввозныхъ не взимаются, то, въ этомъ случаѣ, по теоріи «уравниванія условій», быть можетъ, слѣдовало бы выдавать премію товару, облагаемому вывозною пошлиною при отпускѣ съ территоріи другой договаривающейся стороны. Очевидно, ни премірованіе вывоза, ни, наоборотъ, затрудненіе его вывозною пошлиною, никоимъ образомъ не предоставляютъ права другой сторонѣ взымать какія бы то ни было дополнительные пошлины, равно какъ не налагаютъ на нее обязанности выдавать какія-то преміи. Премірованіе или обложеніе товаровъ вывозною пошлиною есть дѣло свободнаго усмотрѣнія страны вывозящей, — одинъ изъ тѣхъ многихъ мѣръ, какія предпринимаются государствами въ цѣляхъ облегченія сбыта туземныхъ товаровъ на международномъ рынкѣ или сохраненія ихъ внутри страны.

«Право наибольшаго благопріятствованія, предоставленное, по трактату, обѣимъ договаривающимся сторонамъ, не лишаетъ ни ту, ни другую сторону свободы въ отношеніи внутреннихъ мѣропріятій, направленныхъ къ развитію и поощренію своей промышленности. Пока договоръ сохраняетъ силу, обложеніе продуктовъ одной изъ договаривающихся сторонъ на территоріи другой стороны пошлиною въ высшемъ размѣрѣ, сравнительно съ однородными продуктами всякаго другого государства, не можетъ имѣть мѣста, какія бы внутреннія мѣропріятія ни принимались въ отношеніи даннаго производства вывозящею страной. Въ противномъ случаѣ, право наибольшаго благопріятствованія было бы ничѣмъ инымъ, какъ средствомъ вмѣшательства во внутреннее законодательство другого государства.

«Оставляя совершенно въ сторонѣ тѣ обстоятельныя данныя, кои приведены въ приложеніи къ русской нотѣ отъ 25 іюня (8 іюля) объ урегулированіи сахарной промышленности въ Россіи, Великобританское правительство указываетъ на то, что брюссельская конвенція (къ коей примкнула Великобританія) усматриваетъ премірованіе въ таможенномъ переобложеніи (*Surtaxe*), т. е. въ разницѣ между пошлиною и акцизомъ, и что конвенція опредѣлила *Surtaxe* въ размѣрѣ 6 франковъ со 100 килогр. рафинада и 5 франковъ 50 сант. со 100 килогр. сахара сырца, тогда какъ въ Россіи *Surtaxe* составляетъ со 100 килогр. сахара (97 фр. 67 сант.—28 фр.) 69 фр. 67 сант. Изъ этого заявленія, повидимому, надо заключить, что Великобританія, въ числѣ другихъ примкнувшихъ къ конвенціи государствъ, намѣрена облагать русскій сахаръ дополнительной пошлиною подѣ тѣмъ предлогомъ, что въ Россіи покровительственная отечественному производству пошлина (69 фр. 60 сант.) превосходитъ тотъ предѣлъ (5 фр. 50 сант.—6 фр.), который договорившіяся на конференціи государства признали достаточнымъ для огражденія справедливыхъ интересовъ своихъ производствъ. По поводу подобнаго заявленія надлежитъ замѣтить, что Россіи нѣтъ надобности считаться съ тѣмъ сепаратнымъ добровольнымъ соглашеніемъ, къ которому пришло нѣсколько государствъ, опредѣлившихъ какъ взаимныя условія допуски къ себѣ сахара, привозимаго изъ этихъ государствъ, такъ даже и размѣръ покровительства собственнымъ производствамъ. Россія не можетъ согласиться на то, чтобы ей, въ прямое нарушеніе ея трактатовъ, навязывали условія, кои добровольно опредѣлили для себя участвовавшія въ брюссельской конференціи государства,

и въ обсужденіи коихъ Россія даже не принимала участія. Равнымъ образомъ, нельзя допустить, чтобы Русское правительство было ограничено, помянутымъ сепаратнымъ соглашеніемъ третьихъ государствъ, принимать, по своему усмотрѣнію, тѣ или иные внутреннія мѣры для развитія промышленности и торговли на своей территоріи.

«Если проектируемыя мѣры противъ премірованнаго сахара имѣютъ цѣлью оградить страны ввоза отъ соперничества дешеваго сахара, то распространеніе этихъ репрессалій противъ *surtaxe* въ вышеуказанномъ смыслѣ имѣетъ уже другую задачу — открыть страну, съ такъ называемымъ переобложеніемъ выше нормы, для сахара чужого происхожденія, иначе говоря, нормировать размѣръ обложенія по своимъ собственнымъ соображеніямъ въ ущербъ тому поощренію, какое признается необходимымъ для поддержанія и развитія сахарной промышленности.

«Въ нотѣ Великобританскаго правительства заявляется также о томъ, что, въ случаѣ отказа Россіи примкнуть къ брюссельской конвенціи, правительству Его Величества «не остается иного выхода какъ примѣнить къ русскому сахару карательную статью. Такая мѣра никоимъ образомъ не можетъ быть признаваема несовѣстимою съ постановленіями торговаго договора между Россією и Великобританією 12 января 1859 года». Изъ этихъ словъ какъ бы слѣдуетъ заключить, что Великобританское правительство намѣрено примѣнять карательныя мѣры къ нѣкоторымъ государствамъ за то, что они не примкнули къ брюссельской конвенціи, и предполагаетъ, что такой способъ дѣйствія не нарушаетъ правъ наибольшаго благопріятствованія, предоставленнаго, по трактатамъ, помянутымъ государствамъ. Подобная мѣра по отношенію государствъ создать дѣйствительно «равенство», но «равенство» лишь въ томъ отношеніи, что для государствъ, не примкнувшихъ къ конвенціи, будетъ допущена одинаковая несправедливость, состоящая въ прямомъ нарушеніи дѣйствующихъ торговыхъ соглашеній. Очевидно, само собою, что кляза наибольшаго благопріятствованія разумѣетъ иное «равенство», какъ это было подробно изъяснено выше, и преслѣдуетъ цѣль оградить договорившуюся сторону отъ столь произвольнаго различія, какое предположено конвенціею между государствами, примкнувшими къ конвенціи или отказавшимися присоединиться къ ней.

«Практика международныхъ отношеній не представляетъ до сихъ поръ примѣра такого соглашенія лишь нѣкоторыхъ государствъ между собою, при которомъ въ другія, связанная съ первыми на началахъ наибольшаго благопріятствованія, третировались бы по интересамъ и желаніямъ заключившихъ между собою сепаратное соглашеніе странъ.

«Россія не имѣла своего представителя на брюссельской конференціи, такъ какъ желаетъ сохранить за собою полную свободу принятія тѣхъ или иныхъ внутреннихъ мѣръ для урегулированія своей сахарной промышленности; притомъ Русскому правительству не могло придти на мысль, чтобы правительства, обсуждавшія, черезъ своихъ представителей вопросъ исключительно на экономической почвѣ, выѣ соображеній объ юридической основѣ клязы наибольшаго благопріятствованія, остановились на такомъ рѣшеніи, которое приводитъ къ прямому нарушенію дѣйствующихъ трактатовъ.

«Въ заключеніе позволительно указать на то, что сравнительно еще недавно Великобританское правительство держало иного взгляда относительно дополнительныхъ пошлинъ: въ 1897 году британскій *Foreign Office* сообщалъ комисіи палаты общинъ, что уравнивательную пошлину нельзя ввести безъ нарушенія торговыхъ трактатовъ.

«На основаніи изложеннаго, Русское правительство должно будетъ почитать обложеніе русскаго сахара, при ввозѣ его въ Великобританскія владѣнія, компенсационною пошлиною дѣйствіемъ, противнымъ духу и буквальному смыслу трактата 31 декабря (12 января) 1858 — 1859 гг. Для Россіи вопросъ о вывозѣ сахара въ страны, желающія осуществить брюссельскую конвенцію, не представляется особенно важ-

нимъ, ибо ея вывозъ въ эти страны незначителенъ, такъ какъ расширенію его препятствуетъ внутреннее законодательство ея по сахарному дѣлу. Но Русское правительство, въ фактъ нарушенія точнаго смысла торговыхъ трактатовъ, не можетъ ни усматривать весьма опаснаго прецедента для правильного развитія международныхъ отношеній съ дружественными странами. Разсматривая дѣло съ этой точки зрѣнія, не находить ли Великобританское правительство, что прецедентъ, установленный брюссельской конвенціей, способенъ создавать такія положенія, которыя, конечно, не имѣлись въ виду при обсужденіи спеціальнаго вопроса о международномъ передвиженіи сахара.

«При всемъ томъ, если бы Великобританское правительство выразило пожеланіе передать этотъ вопросъ на третейское разбирательство, или же внести его на разсмотрѣніе постоянной палаты третейскаго суда въ Гаагѣ, то Русское правительство съ полною готовностью присоединилось бы къ такому пожеланію и ничего не имѣло бы противъ того, чтобы вопросъ былъ подвергнутъ обсужденію не только по отношенію сахара, но и вообще всякихъ другихъ товаровъ. Обстоятельное разслѣдованіе этого правового вопроса первостепенной международной важности вызывается и тѣмъ, что на протяжении пятнадцатилѣтняго періода правительства различныхъ государствъ, уклонившись со строго-юридической почвы, подъ влияніемъ временныхъ экономическихъ конъюнктуръ, высказывали вполнѣ противоположныя воззрѣнія по вопросу о совѣстимости дополнительныхъ пошлинъ съ правомъ наибольшаго благопріятствованія».

Къ вопросу о подворномъ разверстаніи общинно-черезполосныхъ земель.

(Письмо въ Редакцію).

Въ виду новизны и исключительной важности вопроса о планомерномъ преобразованіи сохранившагося у насъ общинно-черезполоснаго землепользованія считается необходимымъ отбѣтить нѣкоторыя неточности, вкравшіяся по данному вопросу въ записки, представленныя на разсмотрѣніе Высочайше учрежденнаго Особаго Совѣщанія и напечатанныхъ въ «Вѣстникѣ Финансовъ».

А. Н. Куломзинъ въ своей запискѣ утверждаетъ, что уничтоженіе общины само по себѣ не ведетъ ни къ увеличенію интенсивности хозяйства, ни къ повышенію благосостоянія населенія. «Несмотря на то, что въ Пруссіи,—пишетъ г. Куломзинъ,—общинное владѣніе землею было реформировано еще въ началѣ минувшаго столѣтія законами 1811 и 1821 гг., давшими каждому общиннику право требовать выдѣленія своей земельной доли, по свидѣтельству авторитетнаго статистика того времени проф. Шуберта, благосостояніе мѣстнаго населенія въ первую половину столѣтія значительно уменьшилось... Увеличеніе интенсивности хозяйства начинается здѣсь лишь въ концѣ сороковыхъ годовъ; только по мѣрѣ постепеннаго прогресса техники, земледѣлія и созданія новыхъ основъ полеводства, по мѣрѣ учрежденія новыхъ показательныхъ станцій и распространенія въ народѣ агрономическихъ знаній,—чистое трехполье уступило мѣсто плодотворной системѣ съ правильнымъ поствомъ кормовыхъ травъ, обработка почвы постепенно улучшалась, а производительность почвы увеличивалась».

Прежде всего неточно, что общинное владѣніе землею было реформировано въ Пруссіи въ началѣ минувшаго столѣтія. Община реформировалась здѣсь въ теченіе всего XIX столѣтія. До конца сороковыхъ годовъ (1848) было сепарировано (т. е. разверстано на сілошныя подворные участки) 10.932,847 гектаровъ, принадлежащихъ 985,636 владѣльцамъ. Разверстаніе общинныхъ земель продолжалось съ неменьшею интенсивностью и во второй половинѣ столѣтія. Къ

концу 1883 года было сепарировано уже 19.753,835 гектаровъ, принадлежащихъ 2.008,005 владѣльцамъ¹⁾. Слѣдовательно, до 1848 года было сепарировано общинныхъ земель всего только 55%, а владѣльцевъ 49% къ итогам 1883 г. Еще въ 1885 году были изданы законы о разверстаніи общинныхъ земель въ рейнскихъ провинціяхъ и Гогенцоллернѣ, гдѣ раньше этой операціи совсѣмъ не производилось.

Что развитіе интенсивнаго хозяйства шло въ Пруссіи не независимо, а непосредственно вслѣдъ за сепарацией,—въ этомъ сходятся всѣ нѣмецкіе изслѣдователи. Цѣлый рядъ авторитетовъ единогласно утверждаетъ, что параллельно и рука объ руку съ разверстаніемъ земель шло увеличеніе производительности земли и ростъ народнаго благосостоянія, доказывая это краснорѣчивыми цифрами и иллюстрируя многочисленными примѣрами.

Бруно Шлитте въ своемъ трехтомномъ изслѣдованіи разверстанія земель говоритъ:

«Отводъ кормовымъ растеніямъ цѣлесообразнаго мѣста въ сѣвооборотѣ и расширеніе культуры ихъ насчетъ менѣе выгодной культуры зерновыхъ хлѣбовъ—вотъ пріобрѣтеніе, которыми мы обязаны сепарации. Сюда же относятся развитіе культуры кормовой свеклы...

Вмѣстѣ съ рациональнымъ разведеніемъ кормовъ только благодаря сепарации стало возможнымъ введеніе, сообразно съ мѣстными условіями, рациональнаго плодосѣйнаго сѣвооборота, въ которомъ отведено подобающее мѣсто не только кормовымъ, но также и другимъ растеніямъ...

Результаты этого при обычныхъ условіяхъ обнаруживаются скоро. При посѣщеніи сепарированной мѣстности сразу бросаются въ глаза увеличеніе количества хлѣбныхъ скирдъ и расширеніе сараевъ. Распространяются новые лучшіе сорта хлѣба. Несмотря на сокращеніе площади подъ зерновыми хлѣбами, они даютъ послѣ сепарации такой же, если не большій сборъ, чѣмъ давали раньше съ большей площади²⁾. На расширеніи культуры кормовыхъ растеній основано непосредственно улучшеніе породы скота. Высоко заслуженный Wentz, директоръ центральной сельскохозяйственной школы въ Баваріи, говоритъ: «въ мѣстностяхъ, гдѣ произведена сепарация, считается несомнѣннымъ фактомъ, что лучшая корова передъ этой операціей была гораздо хуже,—чѣмъ худшая корова послѣ сепарации. Общепрізнано, что этотъ фактъ обнаруживается повсемѣстно черезъ 3—5 лѣтъ послѣ разверстанія земель». «Плохое состояніе скотоводства передъ сепарацией»,—замѣчаетъ Бруно Шлитте,—«внушаетъ въ послѣдствіи, дѣйствительно, удивленіе»³⁾.

Въ непосредственной связи съ сепарацией находится, далѣе, развитіе культуры цѣнныхъ торгово-промышленныхъ растеній, напр., сахарн. свекловицы.

Явственно можно прослѣдить распространеніе свеклосахарной культуры съ плодородныхъ округленныхъ нивъ герцогства Магдебурга и княжества Гальберштадта на другія, также давно сепарированныя, области Брауншвейга, Ангальта, нѣкоторыхъ саксонскихъ герцогствъ и Силезіи⁴⁾.

Условія мѣнялись такимъ образомъ, что распространеніе высшихъ отраслей сельскаго хозяйства шло, какъ правило, въ ту сторону, гдѣ предшествовала ему сепарация, и гдѣ достигнута была этимъ путемъ свобода пользованія землею⁵⁾.

Точно также въ послѣднее время мы видимъ, что свеклосахарная культура развивается въ только что сепарированныхъ округахъ прежняго Кургессена и въ южной части Ганновера, гдѣ вслѣдствіе различныхъ препятствій, разверстаніе земель не могло быть произведено раньше⁶⁾.

¹⁾ Bruno Schlitte. Die Zusammenlegung der Grundstücke. Leipzig, 1886. Стр. 226.

²⁾ B. Schlitte, стр. 52.

³⁾ Тамъ же, стр. 54.

⁴⁾ Тамъ же, стр. 54—55.

⁵⁾ Einige Nachrichten von den gegenwärtigen Zustand der Landwirtschaft in der Provinz Sachsen. Festschrift zur XIII Wanderversammlung in Magdeburg. Стр. 40.

⁶⁾ B. Schlitte, стр. 55.

Далѣе, вслѣдъ за сепараціей, какъ это можно прослѣдить въ различныхъ частяхъ Германіи, идетъ вытѣсненіе малоцѣнныхъ культуръ и сортовъ ихъ—болѣе цѣнными. Такъ, крупные культурные сорта гороха вытѣсняли мелкіе, вику и бобы, ячмень отчасти—овесъ, пшеница, во многихъ мѣстахъ—рожь и полбу; развивались мѣстами такъ-же культуры цвѣточная, огородная и сѣмяны, —непосредственно ялагодаря подворному раздѣлу земель¹⁾. Увеличилось также количество фруктовыхъ садовъ и вновь проведенныя полевая дороги были обсажены плодовыми деревьями.

Значительное увеличеніе производства имѣло мѣсто благодаря новымъ распашкамъ. Большія пространства земли, представлявшія раньше общественныя пастбища, были обращены въ плодородныя нивы. Точно также послѣ сепараціи часто распахивались лѣсныя и сѣнокосныя угодія и, наоборотъ, поля обращались въ лѣсъ и сѣнокосъ.

Въ общемъ земельные участки получили назначеніе, болѣе соответствующее ихъ положенію и почвеннымъ условіямъ²⁾.

Интересамъ производительности послужилъ затѣмъ рядъ меліорацій, которыя могли быть осуществлены должнымъ образомъ только послѣ сепараціи. Поля были очищены отъ камней, мѣшающихъ обработкѣ, проведены и урегулированы осушительныя канавы, заложенъ дренажъ, который до сепараціи былъ величайшей рѣдкостью. Одной изъ важнѣйшихъ меліорацій, значительно способствующей увеличенію производительности сельскаго хозяйства, явилось орошеніе луговъ, которому дала сильный толчокъ именно сепарація³⁾.

Наконецъ, какъ на одну изъ меліорацій, которою сельскохозяйственная культура обязана сепараціи, можно указать на искусственное лѣсонасажденіе и укрѣпленіе сыпучихъ песковъ. Лѣса насаждались на пустыряхъ, крупныхъ обрывахъ съ каменистой и песчаной почвой и на другихъ неудобныхъ мѣстахъ⁴⁾.

Важное значеніе для повышенія производительности земли имѣло распространеніе улучшенныхъ орудій и машинъ, которыя до сепараціи или совсѣмъ не примѣнялись, или примѣнялись рѣдко⁵⁾.

Послѣ сепараціи многіе крестьяне, даже цѣлыя селенія, перенесли свои усадьбы со всѣми постройками на вновь отведенные участки. Въ Познани, въ нѣкоторыхъ округахъ, число вновь устроенныхъ хуторовъ превысило половину всѣхъ дворовъ⁶⁾. Даже изъ многихъ городскихъ общинъ крупнѣйшіе землевладѣльцы выселились послѣ сепараціи на свои новые участки⁷⁾.

Съ повышеніемъ доходности земель повысились послѣ сепараціи также арендные и покупныя цѣны на землю. «Это повышеніе цѣнъ есть вполне реальный, здоровый и не фиктивный плюсъ, съ несомнѣнностью свидѣтельствующій о ростѣ народнаго хозяйства благодаря округленію земель⁸⁾».

Въ Гессенъ-Нассау арендные цѣны поднялись тотчасъ послѣ разверстанія мѣстами почти въ 2 раза⁹⁾. въ Познани замѣченъ такой подъемъ крестьянскаго хозяйства послѣ разверстанія земель, что крестьянскіе дворы продавались на 50% и даже 100% дороже, чѣмъ непосредственно передъ разверстаніемъ¹⁰⁾.

Мелкія владѣнія—до 13 гектаровъ—въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Ганновера продавались по окончаніи сепараціи на 100% дороже, чѣмъ до сепараціи¹¹⁾.

Подобныхъ примѣровъ можно было бы привести очень много.

Рука объ руку съ увеличеніемъ производительности земли и валового дохода шло замѣтное уменьшеніе расходовъ. Такъ, достигнута экономія въ количествѣ вытѣснимыхъ сѣмянъ благодаря уничтоженію многочисленныхъ узкихъ полосъ, лучшей обработкѣ и усиленному удобренію, и явилась возможность содержать меньшее количество рабочаго скота. Послѣдній фактъ наблюдался весьма часто и въ нѣкоторыхъ случаяхъ, напр., по отношенію къ Вестфаліи доказанъ цифрами¹⁾.

«Цѣнность, а также валовой и чистый доходъ земли замѣтно повышаются благодаря сепараціи, пишетъ Шенкъ;—на основаніи имѣющихся данныхъ, можно принять, что расходы уменьшаются на $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$, а доходы увеличиваются на $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$ »²⁾. Это замѣчается вскорѣ послѣ разверстанія. По истеченіи болѣе или менѣе значительнаго времени, съ увеличеніемъ интенсивности полеводства, расходы опять значительно увеличиваются, а урожаи повышаются въ 2—3 и 4 раза противъ первобытнаго состоянія.

Повышеніе экономическаго благосостоянія населенія, благодаря разверстанію общинныхъ земель, констатируется многими авторами.

«Симптомомъ улучшенія хозяйства и увеличенія благосостоянія населенія вслѣдствіе консолидаціи³⁾ является часто наблюдавшееся увеличеніе скотоводства, которое въ нѣкоторыхъ случаяхъ достигало за 10 лѣтъ—63%⁴⁾».

Уже во времена древнѣйшихъ консолидацій наблюдалось повышеніе благосостоянія цѣлыхъ селеній. Такъ, Гацфельдъ въ своемъ еще въ 1795 году напечатанномъ сочиненіи «о консолидаціи полей» приводитъ въ примѣръ село Потумъ, которое вслѣдствіе значительной безплодности и раздробленности полей совершенно обдѣлало, такъ что почти всѣ жители ходили по міру. Черезъ 3 года послѣ подворнаго раздѣла земель населеніе поправилось уже настолько, что могло содержать собственнаго священника⁵⁾.

Знаменитый агрономъ Шереръ въ одномъ изъ своихъ сочиненій, трактуя о успѣхахъ сельскаго хозяйства въ Гольштиніи, свидѣтельствуетъ, что «посредствомъ этой операціи были вызваны настоящія чудеса въ области агрикультуры; гдѣ раньше были полуразвалившіяся жилища, обнищавшіе жители, выродившіяся скотъ и жалкіе хлѣба, черезъ короткое время послѣ разверстанія все измѣнилось, какъ по мановенію жезла (fand sich in kurzer Zeit alles wie umbezaubert)⁶⁾».

Николай Эстъ еще въ 1765 году въ своемъ сочиненіи о разверстаніи земель называлъ эту операцію «первымъ и важнѣйшимъ шагомъ къ основательному, прочному и всеобщему улучшенію сельскаго хозяйства⁷⁾».

Шенкъ пишетъ: «консолидація въ Висбаденѣ почти закончена къ величайшему удовольствію всѣхъ собственниковъ. Сначала здѣсь было много противниковъ реформы, которые тормозили ее въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ. Чтобы устранить этотъ тормозъ, были организованы двѣ коммисіи для посѣщенія и осмотра нѣкоторыхъ мѣстностей, гдѣ произведено разверстаніе общинныхъ земель. Въ концѣ своего отчета одна изъ коммисій пишетъ: «только незнакомству съ дѣломъ и недоразумѣнію можно приписать то, что не всѣ владѣльцы хотѣли пріивѣтствовать отъ души это хорошее дѣло. Консолидація, осуществленная соответствующимъ образомъ, должна быть разсматриваема, какъ шагъ чрезвычайной культурной важности. Она побуждаетъ къ разнообразнымъ культурнымъ

¹⁾ Тамъ же, стр. 59.

²⁾ Тамъ же, стр. 63—66.

³⁾ Тамъ же, стр. 66—72.

⁴⁾ Тамъ же, стр. 72.

⁵⁾ Тамъ же, стр. 73.

⁶⁾ J. Klebs. Die Landeskultur-Gesetzgebung, deren Ausführung und Erfolge in Grossherzogthum Posen. 2 Auflage. Berlin. 1860. Стр. 251.

⁷⁾ Тамъ же стр. 299 и 303.

⁸⁾ B. Schlitte, стр. 77.

⁹⁾ Тамъ же, стр. 616.

¹⁰⁾ J. Klebs. Die Landeskultur-Gesetzgebung, etc., стр. 345. Многочисленные примѣры тамъ же, стр. 301 и далѣе.

¹¹⁾ Zeitschrift für Kurhessen, 1863, стр. 30.

¹⁾ Schlitte, стр. 73—74.

²⁾ C. Schenck. Die bessere Eintheilung der Felder und die Zusammenlegung der Grundstücke. Wiesbaden. 1867. Стр. 16.

³⁾ Разверстаніе общинныхъ земель въ сѣверныхъ провинціяхъ Пруссіи называется «сепараціей», а въ южныхъ «консолидаціей».

⁴⁾ Schlitte, стр. 786.

⁵⁾ C. Schenck, стр. 18—19.

⁶⁾ Тамъ же, стр. 24.

⁷⁾ Тамъ же, стр. 24, примѣчаніе.

улучшениямъ и приносить богатую пользу намъ и нашимъ потомкамъ. Мы высказываемъ на основаніи того, что мы видѣли, твердое убѣжденіе, что передовые сельскіе хозяева должны не противодѣйствовать, а лишь способствовать этому нововведенію, и надѣмся, что всѣ члены нашей общины будутъ привѣтствовать его, какъ средство ко всеобщему улучшенію нашего земледѣлія. Всякій, кто хоть разъ въ жизни видѣлъ цѣлесообразно консолидированную общину, какъ бы онъ ни былъ настроенъ противъ этого дѣла, можетъ быть только поклонникомъ консолидаціи».

Замѣчательно то, что часть членовъ комисіи, которая высказалась такимъ образомъ, состояла изъ бывшихъ противниковъ консолидаціи¹⁾.

Приводя цѣлый рядъ подобныхъ отзывовъ, свидѣтельствующихъ о значеніи консолидаціи для сельскохозяйственной культуры и народнаго благосостоянія, Шенкъ говоритъ дальше:

«Также и другія экономическія и сельскохозяйственныя сочиненія содержатъ весьма отрудныя указанія на результаты разверстанія земель. Лица, участвовавшія въ разверстаніи или знакомыя съ дѣломъ по наблюденіямъ, описали въ этихъ сочиненіяхъ тѣ выгоды, которыя дала эта операція общинамъ.

Выдающіеся ученые, проникнутые убѣжденіемъ, что всеобщее осуществленіе этой мѣры принадлежитъ къ наилучшимъ средствамъ къ поднятію народнаго благосостоянія, всю свою жизнь содѣйствовали ея осуществленію²⁾.

Вильгельми, «проникнутый убѣжденіемъ въ безконечной спасительности этой мѣры»³⁾, обращаетъ особое вниманіе на результаты сепараціи въ нравственномъ и правовомъ отношеніи». Подъемъ энергіи, — говоритъ онъ, — вызвалъ такую охоту къ труду и стремленіе къ улучшениямъ, что община въ нѣсколько лѣтъ стала неузнаваемой⁴⁾. Ничто такъ убѣдительно не доказываетъ великую пользу сепараціи, какъ та энергія, которую она вызываетъ, какъ то всеобщее довольство, которое является тотчасъ по прекращеніи борьбы, вызванной трудно примиримыми личными интересами и по утвержденіи каждаго въ своемъ новомъ владѣніи; какъ, наконецъ, та растущая привязанность къ новому, близкому, округленному владѣнію, которое, если его раздробить, тотчасъ потеряло бы большую часть своей цѣнности»⁵⁾.

Что основаніемъ прогресса на западѣ явилось коренное преобразование средневѣковаго общинно-черезполоснаго землепользованія, это подтверждается также всей аграрной исторіей Даніи⁶⁾, но мы ограничимся изложеннымъ, такъ какъ приведенныхъ фактовъ достаточно, чтобы признать ошибочнымъ мнѣніе, будто раздѣлъ общинно-черезполосныхъ земель явился актомъ безразличнымъ для развитія сельскохозяйственной культуры и благосостоянія населенія.

Въ запискѣ о крестьянскомъ землевладѣніи Ѳ. Г. Тернера авторъ отрицаетъ возможность и необходимость раздѣла общинныхъ земель на подворные участки, высказывая слѣдующія соображенія:

«Переходъ отъ общиннаго владѣнія къ подворному, говоритъ г. Тернеръ, можетъ имѣть полезныя послѣдствія только въ случаѣ раздѣла общинной земли на отдѣльные участки такъ, чтобы могло образоваться нѣчто вродѣ хуторнаго хозяйства, причемъ каждому хозяину пришлось бы отвести отдѣльное отмежеванное полевое и луговое пространство земли... Между тѣмъ, кромѣ рѣдкихъ случаевъ, такой раздѣлъ и такой выдѣлъ находятъ естественное препятствіе въ мѣстныхъ условіяхъ жизни и культуры и вотъ почему, если бы даже законодательнымъ распоряженіемъ было предписано уничтоженіе общиннаго владѣнія, осуществить такую реформу на мѣстѣ въ большей части селеній оказалось бы совершенно невозможнымъ».

¹⁾ С. Schenk, стр. 17—18.

²⁾ Тамъ же, стр. 19—20.

³⁾ Th. Wilhelm. Ueber die Zusammenlegung der Grundstücke. Berlin, 1856. Стр. III.

⁴⁾ Тамъ же, стр. 53.

⁵⁾ Тамъ же, стр. 77.

⁶⁾ См. № 255 Торгово-Промышленной Газеты.

Что раздѣлъ общинныхъ земель практически осуществимъ, доказывается примѣромъ Западной Европы, гдѣ «условія жизни и культуры» до такого раздѣла были аналогичны съ современными русскими. Изданіе закона объ обязательномъ разверстаніи, конечно, недостаточно, необходимо еще учрежденіе специальныхъ органовъ для исполненія этого дѣла и довольно значительныя денежныя затраты.

Ненужность раздѣла общинныхъ земель на подворные участки Ѳ. Г. Тернеръ доказываетъ, основываясь на слѣдующихъ «фактахъ».

«Параллельно съ общиннымъ владѣніемъ у насъ есть мѣстности съ участково-подворнымъ владѣніемъ, и можно ли утверждать, спрашиваетъ авторъ, что въ послѣднихъ культура стоитъ на высшей степени развитія, чѣмъ въ мѣстностяхъ съ общиннымъ владѣніемъ? Отвѣчая на этотъ вопросъ отрицательно, Ѳ. Г. Тернеръ думаетъ, что отсюда вытекаетъ отрицательное рѣшеніе вопроса о желательности разверстанія земель. Между тѣмъ, наше «подворноучастковое владѣніе» ничего общаго не имѣетъ съ тою формою, которую признаютъ единственно желательной противники общины, и которой можно достигнуть только путемъ разверстанія общинно-черезполосныхъ земель на сплошные подворные участки.

Если у насъ принято называть ту форму крестьянскаго землевладѣнія, которая существовала на западѣ до разверстанія земель, общинной, то общинной же, а не подворно-участковой, должна называться форма землевладѣнія въ нашихъ западныхъ и малороссійскихъ губерніяхъ, какъ совершенно аналогичная съ западно-европейской общиной.

Между нашей «подворщиной», нѣмецкой «маркой» и французской земельной «коммуной» нѣтъ никакой болѣе или менѣе существенной разницы. Все это одна западно-европейская земельная община въ отличіе отъ великороссійской общины съ ея характерными передѣлами.

Поэтому указаніе на культурную отсталость западныхъ и малороссійскихъ губерній «съ подворно-участковымъ владѣніемъ» можетъ служить, самое большее, подтвержденіемъ того положенія, что западно-европейская община, т. е. община безъ передѣловъ, не имѣетъ никакихъ преимуществъ передъ великороссійской общиной съ ея передѣлами. О значеніи же разверстанія общинныхъ земель на сплошные подворные участки примѣръ означенныхъ губерній ничего еще не говоритъ, такъ какъ тамъ такого разверстанія еще не произведено, и въ этомъ смыслѣ никакого подворно-участковаго землепользованія, за исключеніемъ отдѣльных хуторовъ, тамъ не существуетъ. Въ Россіи примѣромъ разверстанныхъ на сплошные участки крестьянскихъ земель могутъ служить только прибалтійскія губерніи, гдѣ, какъ извѣстно, сельскохозяйственная культура стоитъ очень высоко.

Доказывать ненужность подворнаго разверстанія крестьянскихъ земель, ссылаясь на культурную отсталость и низкій уровень благосостоянія населенія въ губерніяхъ, гдѣ господствуетъ «подворщина», — можно только играя словами или игнорируя сущность отрицаемой операціи и тѣ условія современнаго крестьянскаго землепользованія, которыя мѣшаютъ прогрессу сельскаго хозяйства. Изъ этихъ условій на первомъ планѣ, несомнѣнно, стоятъ черезполосность и раздробленность участковъ, которыя могутъ быть устранены только размежеваніемъ земель на сплошные участки.

Наша «подворщина» въ этомъ отношеніи мало чѣмъ отличается отъ нашей «общины», — развѣ только тѣмъ, что при «общинѣ», благодаря сохранившимся передѣламъ, можетъ быть, нѣсколько легче произвести раздѣлъ земель.

Та и другая форма одинаково скованы наслѣдіемъ прошлаго — исторической черезполосицей, страгнуть которую самъ народъ, безъ помощи правительства, — не въ силахъ. Не разбивъ эти оковы, нельзя разрѣшить вопроса объ улучшеніи нашего крестьянскаго хозяйства.

Ф. Г.—инъ.

Результаты примѣненія въ 190⁰/₁ г. мѣръ по урегулированію сахарной промышленности.

Высочайше утвержденнымъ, 22 іюня 1900 года, положеніемъ Комитета Министровъ количество сахара, потребное для выпуска на внутренній рынокъ съ песочно-сахарныхъ и свекло-сахарно-рафинадныхъ заводовъ опредѣлено было въ 36.000,000 п., размѣръ обязательнаго неприкосновеннаго запасъ въ 3.500,000 пудовъ, предѣльныя цѣны на сахарный песокъ назначены: на время отъ 1 сентября 1900 г. до 1 января 1901 г. въ 4 р. 40 к. за пудъ и на время отъ 1 января 1901 г. до 1 сентября 1901 г. въ 4 р. 55 к. за пудъ, причемъ было установлено, что выпускъ сахара изъ запаса можетъ быть разрѣшаемъ Министромъ Финансовъ въ томъ случаѣ, когда въ кievскомъ районѣ, при сдачѣ сахара на станціяхъ юго-западныхъ и фастовской желѣзныхъ дорогъ въ продолженіе двухъ недѣль, въ среднемъ, установится цѣна на наличныя деньги свыше 4 р. 40 к. и 4 р. 55 к. за пудъ для блага кристаллическаго сахара, въ указанные выше промежутки времени.

Число заводовъ въ отчетномъ періодѣ увеличилось до 275 (сравнительно съ предыдущимъ періодомъ на 7 заводовъ, изъ коихъ два завода были вновь отстроены послѣ пожара) и площадь посѣва съ 443,460 десятинъ увеличилась до 485,230 десятинъ, т. е. на 41,770 десятинъ (8,6%). Разсматриваемую кампанію оканчивается шестилѣтній періодъ дѣйствія мѣръ урегулированія сахарной промышленности, введенныхъ въ дѣйствіе закономъ 20 ноября 1895 года.

Бросая самый бѣглый взглядъ на результаты, достигнутые сахарной промышленностью, за шесть лѣтъ дѣйствія закона 20 ноября 1895 г., увидимъ что:

1. Число сахарныхъ заводовъ Имперіи увеличилось съ 231 до 275, т. е. построено новыхъ 44 сахарныхъ завода.
2. Площадь посѣва свекловицы увеличена съ 320,723 десятинъ до 485,230, т. е. увеличена на 164,507 десятинъ (51,3%).
3. Сборъ свекловицы по Имперіи увеличился съ 33.566,407 до 39.705,514 берк., т. е. увеличился на 6.139,107 берк. (18,3%).
4. Выдѣлка сахара по Имперіи увеличилась съ 42.465,554 до 54.614,710 берк., т. е. увеличена на 12.149,156 пуд. (28,6%).
5. Потребленіе внутренняго рынка увеличилось съ 25.500,000 до 40.500,000 пуд., т. е. увеличилось на 15.000,000 пуд. (58,2%).
6. Рыночныя цѣны на сахаръ понижены съ 4 р. 75 к.—5 р. до 4 р. 40 к.—4 р. 55 к.
7. Поступленіе акциза (при одной и той же акцизной ставкѣ по 1 р. 75 к. съ пуда сахара) увеличилось съ 47,6 милл. до 71,2 милл. руб., т. е. увеличилось на 23,6 милл. руб. (49,9%). Если принять во вниманіе, что разсматриваемый шестилѣтній періодъ времени совпалъ съ общимъ денежнымъ кризисомъ, оставившимъ яркій слѣдъ на всей нашей промышленности и что урожая, поднимающіе общее экономическое состояніе страны, были за то же время болѣе чѣмъ умѣренны, успѣхъ развитія сахарной промышленности нужно искать исключительно въ дѣйствіи закона 20 ноября 1895 г., который обезпечилъ потребителю ровныя и умѣренныя цѣны и избавилъ сахарную промышленность отъ періодически повторяющихся кризисовъ. Весьма интересно взглянуть на положеніе сахарной промышленности за разсматриваемый періодъ 190⁰/₁ г. въ главнѣйшихъ странахъ Западной Европы, производящихъ сахаръ:

Страны.	Число заводовъ.	Площадь посѣва, десятины.	Количество:		Урожай свекловицы съ десятины (берк.).	Получено сахара съ десятины (пуд.).	% выхода сахара изъ свекловицы.
			переработанной свекловицы (берк.).	сахара сыръца 88% R. (пуд.).			
Германія	395	405,766	80.838,975	120.461,885	199,2	296,8	14,9
Австро-Венгрія	213	310,734	45.188,800	66.081,300	145,4	212,6	14,6
Франція	334	265,952	53.176,140	67.112,200	199,9	252,8	12,6
Бельгія	107	65,614	15.024,300	19.520,000	228,9	297,5	13
Голландія	32	43,077	7.472,500	10.864,000	174,4	252,0	14,5
Швеція	16	26,485	5.281,380	7.048,367	199,2	265,9	13,3
Данія	7	12,810	2.429,373	3.096,360	189,6	241,7	12,7
Россія	274	485,230	39.705,514	54.614,710	81,8	112,5	13,7
Итого	1,378	1.615,668	249.116,982	348.798,822	—	—	—

Изъ приведенной таблицы видно, что урожай свекловицы съ десятины въ Россіи наименьшій—это объясняется недостаточной культурой земли подъ свекловицу и, главнымъ образомъ, болѣе континентальнымъ и болѣе сухимъ климатомъ, по сравненію съ государствами Западной Европы. Площадь посѣва подъ свекловицу въ Россіи наибольшая, но и при меньшей площади, чѣмъ въ Россіи, Германія получаетъ сахара въ 2½ раза болѣе, чѣмъ Россія—причина исключительно плохіе урожаи свекловицы. Что же касается техническихъ приѣмовъ и усовершенствованія въ технику сахарнаго производства, то въ этомъ Россія не уступаетъ Западной Европѣ. Это можно заключить изъ того, что процентный выходъ сахара изъ свекловицы въ Россіи (13,7%), если и немногимъ меньше, чѣмъ въ Германіи (14,9%), тѣмъ не менѣе, выше чѣмъ во Франціи (12,6%), Бельгіи (13%), Швеціи (13,3%) и Даніи (12,7%), а заводы Бельгіи считаются образцовыми какъ по оборудованію, такъ и по техническимъ приѣмамъ сахарнаго производства. Выдѣлка сахара въ Россіи составляетъ 15,6% общей выдѣлки сахара въ Европѣ. Разсматриваемый періодъ особенно отличался плохимъ урожаемъ свекловицы. Такіе крупныя районы производства сахара какъ кievскій и подольскій имѣли въ среднемъ по губерніи урожай свекловицы 71,1 и 79,2 (10 пуд. берк.). Юго-западный районъ имѣлъ въ среднемъ сборъ свекловицы съ десятины

77,3 берк. Наименьшій урожай свекловицы съ десятины былъ въ восточномъ районѣ 62,4 берк., причемъ урожай свекловицы въ Тульской губерніи составилъ 40,1 берк. Наибольшій урожай свекловицы былъ въ Царствѣ Польскомъ 101,8 и наибольшій урожай съ десятины 110,9 былъ въ Люблинской губерніи.

Въ предшествующемъ періодѣ разрѣшено къ выпуску было 36.500,000 п., поступило же въ дѣйствительности на внутренній рынокъ 36.176,444 п. Для періода же 190⁰/₁ г. Комитетомъ Министровъ было разрѣшено къ выпуску на внутренній рынокъ только 36.000,000 п. Осторожнымъ назначеніемъ количества сахара, потребнаго для внутренняго рынка, Комитетъ Министровъ имѣетъ въ виду не ронять слишкомъ назначаемыхъ предѣльныхъ цѣнъ на сахаръ, вслѣдствіе переполненія рынка излишнимъ сахаромъ, такъ какъ недостача сахара на рынокъ можетъ быть во всякое время пополнена выпусками изъ неприкосновеннаго и свободнаго запасовъ. Назначенные положеніемъ Комитета Министровъ 36.000,000 пудовъ оказались недостаточными для потребности рынка и цѣны за время съ 8—21 апрѣля и 14—23 іюля при продажахъ блага сахарнаго песка, въ среднемъ превысили 4 р. 55 к., т. е. превысили предѣльную цѣну, назначенную Высочайше утвержденнымъ, 22 іюня 1900 г., положеніемъ Комитета Министровъ. Вслѣдствіе чего Министромъ Финансовъ,

циркулярами отъ 26 апрѣля 1901 г., 2 мая, 5 июня и 1 августа, было разрѣшено выпустить на внутреннй рынокъ безъ оплаты дополнительнымъ налогомъ 2.000,000 п. изъ неприкосновеннаго запаса и 2.500,000 п. изъ свободнаго запаса, а всего сверхъ назначенныхъ Комитетомъ Министровъ еще 4.500,000 пуд. изъ неприкосновеннаго и свободнаго запасовъ. Въ виду указанныхъ добавочныхъ выпусковъ сахара, всего въ теченіе періода было разрѣшено къ выпуску на внутреннй рынокъ 40.500,000 пуд., т. е. на 4.000,000 пуд. болѣе противъ предыдущаго періода. Такой значительный ростъ потребления сахара объясняется: 1) плохимъ урожаемъ картофеля въ сѣверной Россіи, а вслѣдствіе этого недостаткомъ и дороговизною картофельной патоки; 2) развивающейся сѣтью желѣзныхъ дорогъ и движеніемъ сахара въ Сибирь и, наконецъ, 3) развитіемъ чайныхъ, открываемыхъ попечительствами о народной трезвости. Нужно замѣтить, что при болѣе строгомъ контролѣ за торговлею сахариномъ, развитія потребления сахара можно было бы ожидать въ большемъ еще размѣрѣ.

Вслѣдствіе плохого урожая и не большого выхода сахара изъ свекловицы, стоимость пуда сахара на многихъ заводахъ была выше прѣдшлагой: на очень немногихъ заводахъ пудъ сахара въ заводѣ обходился до 1 р. 80 к., на большинствѣ же заводовъ отъ 2 р. до 2 р. 20 к., почему рыночную стоимость пуда сахара, въ 4 р. 23 к.—4 р. 56 к., при акцизѣ 1 р. 75 к., надо признать умѣренной. Надо замѣтить, что рыночная цѣна пуда сахара на главнѣйшихъ рынкахъ западной Европы: Парижѣ, Берлинѣ, Вѣнѣ, приближается къ петербургскимъ цѣнамъ и колеблется въ предѣлахъ 6—6 р. 50 к. за пудъ сахара-рафинада.

Движеніе цѣнъ на сахарный песокъ видно изъ слѣдующей таблицы:

По заключеннымъ съ 2 по 15 сентября 1900 г. сдѣлкамъ съ сахарнымъ пескомъ на кіевской биржѣ на сроки до 1 января 1901 года средняя цѣна составлять		Р. Коп.
Съ 9 по 22 сентября	4	25,21
" 16 " 29 "	4	25,15
" 23 сентября по 6 октября	4	24,25
" 30 " 13 "	4	22,32
" 7 по 20 октября "	4	23,18
" 14 " 27 "	4	24,09
" 21 октября по 3 ноября	4	24,54
" 28 " 10 "	4	25,14
" 4 по 17 ноября	4	28,17
" 11 " 24 "	4	27,16
" 18 ноября по 1 декабря	4	28,22
" 25 " 8 "	4	28,72
" 2 по 15 декабря	4	27,45
" 1 " 11 января 1901 г. на сроки до 1 сентября 1901 г.	4	46,3
" 5 по 18 января	4	48,43
" 12 " 25 "	4	49,21
" 19 января по 1 февраля	4	50,51
" 26 " 8 "	4	49,57
" 2 по 15 февраля	4	50,76
" 9 " 22 "	4	51
" 16 февраля по 1 марта	4	51,82
" 23 " 8 "	4	52,3
" 2 по 15 марта	4	50,57
" 10 " 23 "	4	50,35
" 17 " 30 "	4	51,73
" 24 марта по 7 апрѣля	4	52,92
" 1 по 14 апрѣля	4	54,82
" 8 " 21 "	4	55,93
" 15 " 28 "	4	55,6
" 22 апрѣля по 5 мая	4	56,93
" 29 " 12 "	4	54,4
" 6 по 19 мая	4	52,31
" 13 " 26 "	4	53,56
" 20 мая по 2 июня	4	56,76
" 27 " 9 "	4	53,5
" 3 по 16 июня	4	51,77
" 10 " 23 "	4	53,4
" 16 " 30 "	4	52,84
" 23 июня по 6 июля	4	51,99
" 30 " 13 "	4	51,31

Р. Коп.	
" 7 по 21 июля	4 54,6
" 14 " 28 "	4 55,04
" 21 июля по 4 августа	4 54,72
" 28 " 10 "	4 47,3
" 4 по 17 августа	4 46,3
" 11 " 24 "	4 45,34

Величина производства всѣхъ заводовъ, опредѣленная, согласно инструкціи Министерства Финансовъ, 23 декабря 1895 года, принимая во вниманіе причисленные къ производству свободный и неприкосновенный запасы предыдущаго періода и сахаръ, перешедшій въ неокончательно выдѣланныхъ продуктахъ, ожидалась въ началѣ періода, когда еще не имѣлось сколько-нибудь точныхъ данныхъ объ урожаѣ свекловицы, до 61 милл. пуд. Засимъ, по даннымъ на 25 октября, она была принята въ 56.537,110 пуд., а по свѣдѣніямъ на 15 января 1901 г., въ 54.640,668 пуд. При составленіи дополнительнаго къ окончательному разсчету, величина производства окончательно была установлена въ 54.614,710 пудовъ. Въ дѣйствительности же она оказалась равной 54.614,700 пуд. 36 фунт., т. е. менѣе на 10 пуд. 36 фунт., каковая разниця произошла отъ отбрасыванія фунтовъ по отдѣльнымъ заводамъ. Принципъ составленія разчетовъ оставался тотъ же, какъ и въ предыдущіе періоды, т. е. размѣръ производства опредѣлялся въ августѣ возможно болѣе, уменьшая его по мѣрѣ выясненія урожая въ количественномъ и качественномъ отношеніи. Эта осторожность, при составленіи разчета въ августѣ, тѣмъ болѣе необходима, что ошибочность предполагаемаго урожая свекловицы въ августѣ возможна на 10—20% въ ту и другую сторону, а выпускомъ на рынокъ излишняго количества сахара, не соответствующаго потребности рынка, можно было бы вызвать рѣзкое паденіе цѣнъ на сахаръ. Съ другой стороны, при повышеніи цѣнъ, въ рукахъ Министерства Финансовъ имѣется достаточное количество свободнаго и неприкосновеннаго запасовъ, для доведенія цѣнъ до уровня, опредѣленнаго положеніемъ Комитета Министровъ. Циркуляромъ Министерства Финансовъ отъ 26 августа предложено было отчислить въ сахаръ свободный 43,75% и въ неприкосновенный запасъ 10% отъ учитываемаго сахара, сверхъ первыхъ 60 тыс. пуд., считая въ томъ числѣ причисленные учетные излишки. Циркуляромъ отъ 16 ноября по второму предварительному разсчету, процентъ отчисленія въ сахаръ свободный былъ увеличенъ до 48,5% и въ сахаръ неприкосновеннаго запаса 10%. Циркуляромъ отъ 6 февраля 1901 г. по окончательному разсчету предположено было отчислить въ сахаръ свободный 49% и въ сахаръ неприкосновеннаго запаса 9,5%. Вслѣдствіе превышенія предѣльныхъ цѣнъ съ 8—21 апрѣля и выпуска 1.000,000 пуд. изъ неприкосновеннаго запаса, отчисленіе въ сахаръ свободный было увеличено до 53,61% и въ сахаръ неприкосновеннаго запаса 6,89%; а вслѣдствіе выпуска 1.000,000 пуд. свободнаго запаса отчисленіе въ свободный сахаръ увеличено до 56,2% и неприкосновенный запасъ 6,89%. Циркуляромъ отъ 24 мая, по дополнительному разсчету объ излишкахъ сахара предложено было отчислить въ сахаръ свободный 56,61% и въ сахаръ неприкосновеннаго запаса 6,53%. Такимъ образомъ, отчисленіе въ сахаръ свободный по мѣрѣ составленія разчетовъ увеличивалось отъ 43,75% до 56,61%. Вслѣдствіе превышенія предѣльныхъ цѣнъ съ 8—21 апрѣля на 0,93 к.—1,93 к. и съ 14—23 июля на 0,04 к. на пудъ сахара, Министерствомъ Финансовъ циркулярами отъ 26 апрѣля (1.000,000 п. непр. зап.), 2 мая (1.000,000 п. своб. зап.), 5 июня (1.500,000 п. своб. зап., 500,000 п. непр. зап.) и 1 августа (500,000 п. непр. зап.) былъ разрѣшенъ выпускъ на внутреннй рынокъ безъ оплаты дополнительнымъ налогомъ 2.500,000 пуд. свободнаго и 2.000,000 п. неприкосновеннаго запаса, а всего 4.500,000 пуд., почему на внутреннй рынокъ подлежало всего къ выпуску 40.500,000 пуд., вмѣсто опредѣленныхъ первоначально Комитетомъ Министровъ 36.000,000 пуд. и отчисленіе въ сахаръ свободный было

увеличено до 63,14% и въ сахаръ неприкосновеннаго запаса 3,91%.

Принимая во вниманіе, что въ теченіе періода выработано и учтено, считая и причисленный сахаръ 53.245,594 пуд. 34 фун., изъ коихъ выпуску на внутренний рынокъ подлежало 40.500,000 п. и отчисленію въ неприкосновенный запасъ 1.500,000 п., свободный излишекъ сахара составилъ 11.245,594 п. 34 ф.; такъ какъ на заводахъ на 1 сентября 1901 г. оставалось свободного запаса 1.322,613 п., то вывозу за границу подлежало 9.982,981 п.; вывезено же въ дѣйствительности за границу въ теченіе періода 1900/1 г. 9.810,919 пуд. Разность между теоретическимъ вывозомъ и дѣйствительнымъ въ 112,962 пуда всегда возможна, такъ какъ вывозъ одного періода можетъ производиться за счетъ непричисленныхъ излишковъ предыдущаго періода, а слѣдовательно, и наоборотъ: излишки одного періода покрываются вывозомъ слѣдующаго періода.

Такимъ образомъ, вывозъ сахара за границу въ періодъ 1900/1 г. составилъ 18% общей выдѣлки сахара въ Имперіи. Вывозъ же сахара за тотъ же періодъ въ странахъ Западной Европы составилъ: во Франціи 67%, Австро-Венгрии 63% и Германіи 58% общаго ихъ размѣра производства («Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли» № 9 за 1902 годы).

Въ абсолютныхъ цифрахъ вывозъ сахара въ періодъ 1900/1 г. составилъ:

	Пуды.
Россія	9.810,919
Австрія	41.631,219
Франція	44.966,174
Германія	69.867,893
	166.276,205

Въ общемъ экспортъ сахара Россія участвовала въ размѣрѣ 5,9%, Австрія 25%, Франція 27% и Германія 42%. Главнымъ потребителемъ сахара является Англія, затѣмъ Соединенные Штаты, Китай, Персія, Японія и др. Изъ общаго вывоза 9,8 милл. пуд., нашъ вывозъ составляетъ: въ Финляндію около 2 милл. пуд., въ Персію около 2½ милл. пуд., а остальное количество направляется въ Англію, Италію, Турцію, Румынію, Сербію, Болгарію и Китай. Торговля сахара съ Китаемъ только еще начинается, и этотъ рынокъ является для насъ желательнымъ. Цѣна на персидскомъ рынкѣ, въ Финляндіи и восточныхъ рынкахъ выше, чѣмъ на лондонскомъ рынкѣ, и заводы хорошо оборудованные, которымъ пудъ сахара стоитъ до 1 р. 80 к. могутъ вывозить на эти рынки сахаръ безубыточно—рынки эти, по своему географическому положенію являются, для насъ желательными и необходимыми. Вывозъ производился черезъ слѣдующія таможни:

	Пуды.		Пуды.
Одесскую	2.238,174	Душакскую . . .	10,868
Млавскую	2.001,818	Петровскую . . .	94,465
Либавскую	1.089,834	Келифскую . . .	8,406
Петербургскую . .	2,577	Кокандскую . . .	19,663
Александровск. . .	141,677	Бахтинскую . . .	2,213
Волоцкую	508,970	Иркутскую . . .	320
Нешавскую	253,577	Джаркентскую . .	3,261
Граевскую	601,915	Асхабадскую . . .	289,567
Добружскую	47,450	Джувльфинскую . .	248,896
Николаевскую . . .	133,730	Баграмъ-Тапин-	
Севастопольскую . .	23	скую	63
Бакинскую	2.104,708	Ондугайскую . . .	128
Красноводскую . .	73	Белясуварскую . .	27

	Пуды.		Пуды.
Сарайскую	44	Джебраильскую . .	1
Хоргосскую	350	Нарынскую	4+8
Патта-Кисарск. . .	3	Иссык-Кульск. . .	64
Зайсанскую	7	Шарурскую	7,468
Чубекскую	108		9.810,919

Сравнительно съ предыдущимъ годомъ вывозъ уменьшился на 1.751,965 пуд., тѣмъ не менѣе экспортъ на восточные рынки увеличивается: такъ джувльфинская таможня, открытая только въ январѣ 1900 г., имѣетъ вывозъ въ 248,896 пуд., болѣе чѣмъ вдвое сравнительно съ предыдущимъ годомъ. Нужно замѣтить, что для нѣкоторыхъ таможенъ не установлена выдача зачетныхъ квитанцій (нарынская, чубекская, хоргосская, сарайская, ондугайская и др.), а слѣдовательно, вывозъ сахара производится безъ сложенія акциза и зачета за излишки. Такой вывозъ даже въ незначительныхъ количествахъ указываетъ на выгоду экспорта въ означенныхъ мѣстахъ и на возможность болѣе широкаго и болѣе выгоднаго экспорта нашего сахара.

Цѣны сахара на лондонскомъ рынкѣ на бѣлый кристаллическій сахарный песокъ въ періодъ 1900/1 г. считая на русскій пудъ и русскій рубль, соотвѣтственно дѣйствительному курсу, составляли:

Мѣсяцы.	Отъ		До	
	руб.	коп.	руб.	коп.
Сентябрь	1	66	1	96
Октябрь	1	64½	1	66½
Ноябрь	1	64½	1	70
Декабрь	1	58½	1	62
Январь	1	61	1	68
Февраль		1 р. 64¼ к.		
Мартъ	1	62½	1	68
Апрѣль	1	55	1	64½
Май	1	61	1	66½
Іюнь	1	57	1	64½
Іюль	1	51½	1	62½
Августъ	1	47½	1	55½

Фрахтъ пароходомъ отъ Одессы до Лондона отъ 7½ до 10 коп. съ пуда. Доставка по желѣзной дорогѣ отъ ст. Жмеринки до Одессы до 20 коп. съ пуда. Такимъ образомъ, заводы въ зависимости отъ разстоянія, выручаютъ на мѣстѣ на 30—40 коп. ниже цѣны, котируемой на лондонскомъ рынкѣ.

Переходя къ составленію по заводамъ расчетовъ объ излишкахъ сахара, приходится, прежде всего, указать, что въ дѣйствительности, какъ это видно изъ приведенныхъ ниже подробныхъ данныхъ, въ періодъ 1900/1 гг. (изъ учтеннаго въ этомъ періодѣ и причисленнаго къ нему сахара 53.245,594 пуд. 34 ф.) было отчислено въ сахаръ свободный въ переводѣ на бѣлый сахаръ 40.489,944 п. 18¾ ф., т. е. менѣе, чѣмъ требовалось положеніемъ Комитета Министровъ и циркулярами Министерства Финансовъ (40.500,000 п.) на 10,056 пуд., каковая разниа произошла: 1) вслѣдствіе неизбежной погрѣшности отъ неточности процентовъ отчисленія, и 2) вслѣдствіе несоотвѣтствія на заводахъ менѣе 60 т. пуд. ихъ дѣйствительнаго производства съ тѣмъ, какое принято при составленіи расчетовъ.

Что же касается составленія расчетовъ по заводамъ, переуступокъ между заводами права на свободный, безъ оплаты дополнительнымъ налогомъ, выпускъ сахара на внутренний рынокъ и освобожденія излишковъ вывозомъ за границу свободного сахара, то операціи эти, по надлежащей повѣркѣ, оказались произведенными вполне правильно.

Свѣдѣнія о распредѣленіи учтеннаго въ періодъ 1900/1 г. и причисленнаго

Число заводовъ.	НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ.	Опреѣленная по инструкціи 23 декабря 1895 г. величина производства.	П Р И Х О Д Ъ.						Изъ всего количества причис- леннаго къ производству и уч- теннаго въ періодъ сахара, со- гласно циркуляру отъ 1 августа 1901 г. за № 739 подлежащаго от- численію въ свободный сахаръ.	Распреѣленіе		
			Причислено къ производ- ству учтенныхъ изліп- ковъ прошлаго періода не- прикосновенной свобод- наго запасовъ.	Учтено въ теченіе періода.						Въ теченіе періода право на свободный выпускъ на внутренній рынокъ (см. подробную вѣдо- мость по каждому заводу).	Увели- чено.	Умень- шено.
				Рафинада и бѣлаго сахара.	Желтыхъ песковъ.			III кристаллизаціи.				
					I кристаллизаціи (полубѣлый сахаръ блондъ).	II кристаллизаціи.						
20.	Западный районъ. Варшавское	3.251,810 п.	178,532 п. 36 ф.	2.875,241 п. 31 ф.	27,568 п. 23 ф.	3,250 п.	—	2.495,510 п.	18,709 п. 36 ф.	—		
			3.084,593 п. 10 ф.									
6.	Калишское	691,483 п. 10 ф.	39,729 п. 12 ф.	607,773 п. 25 ф.	—	—	—	561,663 п. 20 ф.	38,410 п. 3 ф.	—		
9.	Ломжинское	1.032,530 п. 39½ ф.	19,283 п. 31½ ф.	842,228 п. 28½ ф.	106,771 п. 28 ф.	70,672 п. 1½ ф.	—	733,040 п. 29¼ ф.	—	310,051 п. 22 ф.		
			1.038,956 п. 9½ ф.					I 106,771 п. 28 ф.				
								II 19,379 п. 21½ ф.				
16.	Люблинское	2.707,935 п.	179,496 п. 2 ф.	2.429,755 п. 7½ ф.	—	6 п.	р. п. 97 п. 6 ф.	2.063,644 п. 1 ф.	—	169,036 п. 23 ф.		
			2.609,354 п. 15½ ф.									
51.	Итого по району	7.683,759 п. 9½ ф.	417,042 п. 1½ ф.	6.754,899 п. 12 ф.	134,340 п. 11 ф.	73,928 п. 1½ ф.	р. п. 97 п. 6 ф.	5.853,858 п. 10¼ ф.	—	421,968 п. 6 ф.		
			7.380,306 п. 32 ф.									
	Юго-Западный.											
16.	Волинское	3.981,577 п. 10 ф.	223,906 п. 26 ф.	3.654,017 п. 39 ф.	—	3,770 п.	1,508 п.	2.869,513 п. 11½ ф.	108,150 п. 23 ф.	—		
			3.883,202 п. 25 ф.									
76.	Кіевское	14.457,575 п. 18½ ф.	1.120,903 п. 5½ ф.	12.903,625 п. 11½ ф.	—	9,072 п.	44,527 п.	10.807,348 п. 28½ ф.	—	814,439 п. 1 ф.		
			14.079,127 п. 17 ф.									
53.	Подольское	12.223,665 п. 37 ф.	779,527 п. 11 ф.	10.986,988 п. 15 ф.	—	13,857 п. 20 ф.	72,873 п.	8.873,537 п. 36½ ф.	—	478,198 п. 10 ф.		
			III 31,303 п. 22 ф.									
			11.884,549 п. 28 ф.									
145.	Итого по району	30.662,818 п. 25½ ф.	2.125,337 п. 2½ ф.	27.544,631 п. 25½ ф.	—	26,699 п. 20 ф.	118,908 п.	22.550,399 п. 36½ ф.	—	1.184,486 п. 28 ф.		
			III 31,303 п. 12 ф.									
	Центральный.											
			29.846,879 п. 20 ф.									
22.	Курское	5.397,209 п. 39 ф.	379,278 п. 5 ф.	4.889,065 п. 36 ф.	—	—	—	3.894,204 п. 39 ф.	518,448 п. 20 ф.	—		
			5.268,344 п. 1 ф.									
28.	Харьковское	6.835,668 п. 39 ф.	493,289 п. 18 ф.	6.272,959 п. 6 ф.	—	17,094 п.	—	4.935,289 п. 13 ф.	720,645 п. 17 ф.	—		
			6.783,342 п. 24 ф.									
15.	Черниговское	2.630,051 п. 26 ф.	111,782 п. 32 ф.	2.487,479 п. 12 ф.	—	—	—	1.963,746 п. 18 ф.	211,113 п. 26 ф.	—		
			2.599,262 п. 4 ф.									
65.	Итого	14.862,930 п. 24 ф.	984,350 п. 15 ф.	13.649,504 п. 14 ф.	—	—	17,094 п.	10.793,240 п. 30 ф.	1.450,207 п. 28 ф.	—		
			14.650,948 п. 29 ф.									

къ сему періоду сахара по категоріямъ и выпуску его съ заводовъ.

по категоріямъ.			Р а ф и н а д ъ.					Остатокъ на 1 сентября 1901 г.				
Всего въ періодъ изъ означеннаго и причисленнаго къ производству сахара отчислено.			Выпущено изъ завода въ теченіе періода по накладнымъ.	Въ томъ числѣ на внутренній рынокъ сахара свободнаго запаса оплаченнаго дополнителн. налогомъ.	Представлено удостовѣреній таможенъ о вывозѣ за границу сахара.	Выпущено изъ завода для вывоза за границу сахара свободнаго запаса и свободнаго сахара за счетъ своихъ налоговъ по непредставленнымъ еще обратнo удостовѣреннымъ съ подшивкамъ таможенъ о вывозѣ.	Свободнаго сахара.	Неприкосновеннаго запаса.	Свободнаго запаса.			
Въ свободн. сахаръ.	Въ свободн. запасъ.	Въ неприкосновенный запасъ.							Рафинада и бѣлаго сахара.	Желтыхъ песковъ. I кристаллизаци (полубѣлый сахаръ блондъ).	II кристаллизаци.	III кристаллизаци.
2.511,782 п. 16 ф. II 3,250 п.	461,761 п. 11 ф. I 27,568 п. 23 ф.	80,231 п.	2.720,517 п. 18 ф.	—	378,550 п. 31 ф.	—	173,065 п. 29 ф.	80,231 п.	110,779 п. 3 ф.	—	—	—
3.084,593 п. 10 ф.							364,075 п. 32 ф.					
600,073 п. 23 ф.	34,314 п. 31 ф.	13,014 п. 23 ф.	571,075 п. 30 ф.	—	—	—	28,997 п. 33 ф.	13,014 п. 23 ф.	34,314 п. 31 ф.	—	—	—
647,402 п. 37 ф.							76,327 п. 7 ф.					
461,350 п. 20½ ф. I 66,458 п. 18½ ф. II 17,682 п.	380,354 п. 27½ ф. I 40,313 п. 9½ ф. II 52,990 п. 1½ ф.	19,807 п. 12 ф.	947,022 п. 8½ ф.	5 ф.	429,365 п. 24½ ф.	—	24,649 п. 39¾ ф.	19,807 п. 12 ф.	47,476 п. 29¾ ф.	—	—	—
1.038,956 п. 9½ ф.							91,934 п. 1 ф.					
1.894,638 п. 2 ф.	646,372 п. 4½ ф.	68,344 п. 10 ф.	2.371,823 п. 38½ ф.	3 п.	529,930 п. 19 ф.	11,792 п. 27 ф.	64,540 п. 8½ ф.	68,344 п. 10 ф.	104,465 п. 38½ ф.	—	—	—
2.609,354 п. 1 ф.							237,530 п. 37 ф.					
5.467,844 п. 21½ ф. I 66,458 п. 18½ ф. II 20,932 п.	1.522,802 п. 33½ ф. I 67,881 п. 32½ ф. II 52,990 п. 1½ ф.	181,397 п. 5 ф.	6.610,439 п. 15 ф.	3 п. 5 ф.	1.337,846 п. 34½ ф.	11,792 п. 27 ф.	291,253 п. 30¾ ф.	181,397 п. 5 ф.	297,216 п. 21¾ ф.	—	—	—
7.380,306 п. 32 ф.							769,867 п. 17 ф.					
2.977,663 п. 34½ ф.	787,388 п. 3½ ф.	118,150 п.	3.656,504 п. 14 ф.	66 п. 17 ф.	687,725 п. 18½ ф.	28,506 п. 1 ф.	37,457 п. 17 ф.	118,150 п.	71,090 п. 34 ф.	—	—	—
3.883,202 п. 25 ф.							226,698 п. 11 ф.					
9.992,909 п. 6 ф.	3.699,076 п. 23 ф.	387,141 п. 28 ф.	13.261,251 п. 26½ ф.	26 п. 11½ ф.	3.212,629 п. 12 ф.	93,136 п. 29½ ф.	36,949 п. 33 ф.	387,141 п. 28 ф.	357,496 п. 10 ф.	—	—	36,288 п.
14.079,127 п. 17 ф.							817,875 п. 31 ф.					
8.351,247 п. ½ ф. II 13,857 п. 20 ф. III 67,399 п. 2 ф.	3.059,718 п. 27½ ф. III 36,777 п. 20 ф.	355,549 п. 38 ф.	11.216,735 п. 7 ф.	208 п. 20 ф.	2.674,634 п. 16½ ф.	132,142 п. 21½ ф.	22,753 п. 33¾ ф.	355,549 п. 38 ф.	261,853 п. 9¼ ф.	—	—	27,657 п. 20 ф.
11.884,549 п. 28 ф.							667,814 п. 21 ф.					
21.321,820 п. 1 ф. II 13,857 п. 20 ф. III 67,399 п. 2 ф.	7.546,184 п. 1 ф. III 36,777 п. 20 ф.	860,841 п. 26 ф.	28.134,491 п. 7½ ф.	301 п. 8½ ф.	6.574,989 п. 7 ф.	253,785 п. 12½ ф.	96,161 п. 3¾ ф.	860,841 п. 26 ф.	69,044 п. 13¼ ф.	—	—	63,945 п. 20 ф.
29.846,879 п. 20 ф.							1.712,383 п. 23 ф.					
4.412,653 п. 19 ф.	696,271 п. 26 ф.	159,418 п. 36 ф.	5.632,447 п. 20 ф.	1 п. 31 ф.	647,763 п. 12½ ф.	—	27,971 п. 3½ ф.	159,418 п. 36 ф.	48,506 п. 21½ ф.	—	—	—
5.268,344 п. 1 ф.							235,896 п. 21 ф.					
5.655,934 п. 30 ф.	908,727 п. 4 ф. III 17,094 п.	201,586 п. 30 ф.	6.480,709 п. 33¾ ф.	—	832,226 п. 39½ ф.	—	7,451 п. 34¾ ф.	201,586 п. 30 ф.	76,500 п. 5½ ф.	—	—	17,094 п.
6.783,342 п. 24 ф.							302,632 п. 30¼ ф.					
2.174,860 п. 4 ф.	353,870 п. 25 ф.	70,531 п. 15 ф.	2.436,272 п. 4 ф.	—	268,745 п. 28 ф.	—	7,333 п. 28 ф.	70,531 п. 15 ф.	85,124 п. 37 ф.	—	—	—
2.599,262 п. 4 ф.							162,990 п.					
12.243,448 п. 13 ф.	1.958,869 п. 15 ф. III 17,094 п.	431,537 п. 1 ф.	13.949,429 п. 17¾ ф.	1 п. 31 ф.	1.748,736 п.	—	42,756 п. 26¼ ф.	431,537 п. 1 ф.	210,131 п. 24 ф.	—	—	17,094 п.
14.650,948 п. 29 ф.							701,519 п. 11¼ ф.					

Число заводовъ.	НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ.	Опреѣленная по инструкціи 23 декабря 1895 г. величина производства.	П Р И Х О Д Ъ.					Распреѣленіе			
			Причислено къ производ- ству учтенныхъ излиш- ковъ прошлаго періода не- прикосновеннаго и свобод- наго запасовъ.	Учтено въ теченіе періода.				Изъ всего количества причис- леннаго къ производству и уч- теннаго въ періодъ сахара, со- гласно циркуляру отъ 1 августа 1901 г., за № 739, подлежащаго от- численію въ свободный сахаръ.	Въ теченіе періода прав- на свободный выпускъ выпускъ на внутренній рынокъ (см. подробную вѣдомость по каждому заводу).	Увели- чено.	Умень- шено.
				Рафинада и бѣлаго сахара.	Желтыхъ песковъ.						
					I кристаллизаціи (полубѣлый сахаръ блондъ).	II кристаллизаціи.	III кристаллизаціи.				
8.	Восточный. Воронежское	736,521 п. 13 ф.	69,464 п. 3 ф.	652,068 п 30 ф.	—	357 п.	—	630,464 п. 29 ф. II 357 п.	47,443 п. 14½ ф.	—	
1.	Самарское	69,990 п. 29 ф.	4,068 п. 29 ф.	60,553 п.	—	—	—	64,621 п. 29 ф.	—	—	
4.	Тамбовское	541,706 п. 31 ф.	44,831 п. 32 ф.	478,543 п. 39 ф.	—	—	—	426,754 п. 10 ф.	43,165 п. 38 ф.	—	
1.	Тульское	56,973 п. 24 ф.	2,618 п. 20 ф.	54,954 п.	—	—	—	57,572 п. 20 ф.	—	—	
14.	Итого	1,405,192 п. 17 ф.	120,983 п. 4 ф.	1,246,119 п. 29 ф.	—	357 п.	—	1,179,413 п. 8 ф. II 357 п.	96,609 п. 12½ ф.	—	
275.	Итого по Имперіи	54,614,700 п. 36 ф.	3,647,712 п. 23 ф. III 31,303 п. 12 ф.	49,195,155 п. ½ ф.	134,340 п. 11 ф.	100,984 п. 21½ ф.	р. п. 97 п. 6 ф. 136,002 п.	40,376,912 п. 4¾ ф. I 106,771 п. 28 ф. II 19,736 п. 21½ ф. Въ переводѣ на бѣлый сахаръ 40,489,944 п. 18¾ ф.	—	59,637 п. 39 ф.	

Относительно приведенныхъ свѣдѣній необходимо сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) Число дѣйствующихъ заводовъ, какъ уже замѣчено раньше, за время дѣйствія закона 20 ноября 1895 г. постепенно увеличивалось; въ періодъ 1895/6 гг. дѣйствовало 231 заводъ, въ 1896/7 гг.—236, въ 1897/8 гг. 239, въ 1898/9 гг.—244, въ 1899—1900 гг.—268 и въ отчетномъ періодѣ 1900/1 гг.—275, такимъ образомъ, за шесть лѣтъ дѣйствія закона 20 ноября 1895 г. построено новыхъ 44 завода. Всѣ вновь построенные заводы и большинство пере-строенныхъ старыхъ заводовъ и въ техническомъ отношеніи не уступаютъ самымъ усовершенствованнымъ заводамъ Западной Европы; все что есть самаго новаго, самаго усовершенствованнаго въ области техники сахарнаго производства, все можно встрѣтить на нашихъ сахарныхъ заводахъ; заводовъ старыхъ и плохо оборудованныхъ въ настоящее время очень не много.

2) Величина производства опредѣлилась въ 54,614,700 пуд. 36 фунт., т. е. менѣе, чѣмъ опредѣлено циркуляромъ 24 мая 1901 г. на 10 пуд. 36 фунт., каковая разница произошла отъ отбрасыванія фунтовъ отъ разбора производ-ства по отдѣльнымъ заводамъ.

3) Причислено къ производству сахара всего въ переводѣ на бѣлый сахаръ 3,648,513 п. 8 ф., менѣе чѣмъ указано

въ циркулярѣ Министерства Финансовъ 24 мая 1901 г. на 1,415 пуд., каковое количество отчислено обратно въ из-лишки распоряженіемъ Министра Финансовъ по трости-ненному заводу, Харьковской губерніи, вслѣдствіе ходатайства завода.

4) Учтено сахара въ текущемъ періодѣ бѣлаго, желтаго, песка и рафинада, считая въ томъ числѣ причисленные из-лишки предыдущаго періода (свободнаго и неприкосновен-наго запасовъ 3,647,712 п. 23 ф. бѣлаго песка и 31,303 п. 17 ф. желтаго сахара III кристаллизаци) всего 53,245,594 пудовъ 34 ф. болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ періодѣ на 1,424,022 пуд. 6¾ фунт.

5) Отчислено въ сахаръ свободный бѣлаго сахарнаго песка и рафинада 40,376,912 пуд. 4¾ ф., желтыхъ сахар-ныхъ песковъ: I кристаллизаци 106,771 п. 28 ф. и II кри-сталлизаци 19,736 п. 21½ ф., а всего въ переводѣ на бѣ-лый сахаръ 40,489,944 п. 18¾ ф., т. е. менѣе, чѣмъ это требовалось положеніемъ Комитета Министровъ и циркуля-ромъ Министра Финансовъ за № 739 (40,500,000 п.), на 10,055 пуд. 19 ф. Циркуляромъ Министра Финансовъ, отъ 1 августа, за № 739, предложено было отчислять въ сахаръ свободный 63,14% отъ производства заводовъ сверхъ 60 тыс. пудовъ по каждому. Такъ какъ процентъ, выражающій от-численіе въ сахаръ свободный, для облегченія расчетовъ, принимается не въ видѣ безконечной періодической дроби, а

по категориямъ.			Р а ф и н а д ъ.				Остатокъ на 1 сентября 1901 г.					
Всего въ періодѣ изъ означеннаго и причисленнаго къ производству сахара отчислено.			Выпущено изъ завода въ теченіе періода по наклад- нымъ.	Въ томъ числѣ на внутрен- ній рынокъ сахара свобод- наго запаса оплаченнаго дополнительн. налогомъ.	Представлено удостовѣре- ній таможенъ о вывозѣ за- границу сахара.	Выпущено изъ завода для вывоза заграницу сахара свободнаго за- паса и свободнаго сахара за счетъ своихъ излишковъ по предоста- вленнымъ еще обратномъ удостовѣ- реніямъ съ надписями таможенъ о вывозѣ.	Свобод- наго сахара.	Непри- косновен- наго запаса.	Свободнаго запаса.			
Въ свободн. сахаръ.	Въ свободн. запасъ.	Въ непри- косновенный запасъ.							Рафинада и бѣлаго сахара.	Желтыхъ песковъ.		
									I кристаллизаци (полубѣлый сахаръ блондъ).	II кристаллизаци.	III кристаллизаци.	
677,908 п. 3½ ф. II 357 п.	32,470 п. 26½ ф.	11,154 п. 3 ф.	677,615 п. 29¾ ф.	—	—	—	649 п. 13¾ ф.	11,154 п. 3 ф.	32,470 п. 26½ ф.	—	—	—
721,884 п. 33 ф.							44,274 п. 3¼ ф.					
64,621 п. 29 ф.	—	—	64,621 п. 29 ф.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
475,919 п. 26 ф.	35,591 п. 35½ ф.	11,864 п. 9½ ф.	498,144 п. 31 ф.	—	24,276 п. 0 11½ ф.	—	2,051 п. 30½ ф.	11,864 п. 9½ ф.	11,315 п.	—	—	—
523,375 п. 31 ф.							25,231 п.					
57,572 п. 20 ф.	—	—	57,572 п. 20 ф.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,276,021 п. 38½ ф. II 357 п.	68,062 п. 22 ф.	23,018 п. 12½ ф.	1,297,354 п. 29¾ ф.	—	24,276 п. 11½ ф.	—	2,701 п. 4½ ф.	23,018 ф. 12½ ф.	43,785 ф. 26½ ф.	—	—	—
1,367,102 п. 33 ф.							69,505 ф. 3¼ ф.					
40,309,134 п. 34¾ ф. I 66,458 п. 18¾ ф. II 35,146 п. 10 ф. III 67,399 п. 2 ф.	11,095,918 п. 31½ ф. I 67,881 п. 32 ф. II 52,990 п. 1½ ф. III 54,871 п. 20 ф.	1,496,794 п. 4½ ф.	49,992,314 п. 20 ф.	306 п. 4½ ф.	9,685,848 п. 12¾ ф.	265,577 п. 39¾ ф.	433,872 п. 24½ ф.	1,496,794 п. 4½ ф.	1,241,574 п. 5½ ф.	—	—	81,039 п. 20 ф.
53,245,594 п. 34 ф.							3,253,280 п. 14½ ф.					
Въ переводѣ на бѣлый сахаръ 40,430,335 п. 36¾ ф.												

въ видѣ двухзначной конечной дроби (въ разсматриваемомъ періодѣ, вмѣсто 63,134...% принято было 63,14%), то теоретическое отчисленіе свободнаго сахара по заводамъ Имперіи, согласно проценту, указанному въ циркулярѣ (63,14%), должно было бы составить 40,502,028 п. 21 ф., а какъ фактичес-ки отчисленіе составило 40,489,000 п. 18¾ ф., то оно ока-залось на 12,084 п. 2¼ ф. менѣе. Принявъ же во вниманіе разницу, получающуюся вслѣдствіе указаннаго выше отсѣченія дроби %, равняющуюся 2,028 п. 21 ф., уменьшеніе дѣй-ствительнаго отчисленія свободнаго сахара противъ цифры, назначенной на періодъ 1900/1 гг. (40,5 п.), какъ выше указано, составляетъ 10,055 п. 19 ф., каковая раз-ница объясняется слѣдующими причинами:

а) На богатовскомъ заводѣ (Самар. губ.) было отчислено менѣе въ сахаръ свободный на 1,686 п. 17 ф., за неимѣ-ніемъ готоваго сахара.

в) На 10 заводахъ съ производствомъ менѣе 60 т. пуд., вслѣдствіе несоотвѣтствія производства на нихъ съ опредѣ-леннымъ имъ разборомъ производства по окончательному раз-счету, недоставало свободнаго сахара 10,410 п. 5 ф., вслѣд-ствіе того, что принимаемый, согласно инструкции Министе-рства, процентъ содержанія бѣлаго сахара въ продуктахъ не можетъ въ точности соответствовать дѣйствительному въ нихъ содержанію сахара;

Заводы.	Размѣръ производ- ства.		Отчислено въ сахаръ свободный.		Болѣе (+) или менѣе (-).	
	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.
Стриховецкій (Полтав. губ.)	10,316	9	11,996	39	+1,680	20
Сильвичскій (Калиш. г.)	58,624	2	51,496	23	-7,121	19
Боринскій (Ворон. г.)	59,552	38	58,675	38	-877	—
Хмѣлинецкій (Орлов. г.)	31,698	21	32,014	21	+316	—
Трубчинскій (Тамб. г.)	58,273	24	55,166	24	-3,107	—
Костобобровскій (Черниг. г.)	35,738	—	36,939	20	+1,201	20
Велико-березовскій (Чер- ниговск. губ.)	23,697	14	23,929	32	+232	18
Орловско-спасскій (Чер- ниговск. губ.)	46,690	—	43,914	—	-2,776	—
Богородицкій (Тульск. г.)	56,973	24	57,572	20	+598	36
Майданецкій (Кіевск. г.)	56,261	6	55,709	6	-552	—
					-10,410	5

с) Разность при отбрасываніи фунтовъ отъ размѣровъ про-изводства по заводамъ и уравненіе этихъ величинъ дала уве-личеніе въ отчисленіе свободнаго сахара 12 п. 22 ф.

6) Въ графахъ 9 и 10 «увеличено и уменьшено право на свободный выпускъ сахара» показываются совершенныя за-водами переуступки, почему въ суммѣ уничтожающа другъ съ другомъ, въ итогѣ долженъ былъ бы быть нуль; между тѣмъ отчисленіе въ сахаръ свободный уменьшено на 59,637 пуд. 39 ф. Уменьшеніе это произошло вслѣдствіе вывоза са-хара текущаго періода, за непричисленные излишки прошлаго

периода по губерніямъ Варшавской и Подольской. Уменьшеніе это чисто бухгалтерское, такъ какъ соответственное количество сахара свободнаго запаса прошлаго періода поступило на внутренній рынокъ въ текущемъ періодѣ; количество это заключается въ вѣдомости о неприсчисленныхъ излишкахъ въ числѣ оставшагося сахара свободнаго запаса, выпущеннаго изъ завода.

7. Въ виду изложеннаго въ сахаръ свободный отчислено по заводамъ бѣлаго сахарнаго песка, рафинада и желтыхъ сахарныхъ песковъ всего въ переводѣ на бѣлый сахаръ 40.430,335 п. 36¼ ф. Такъ какъ сахара свободнаго оставалось на-лицо въ заводѣ на 1 сентября 1901 г. 433,872 пуда 24¼ ф., то на внутренній рынокъ поступило сахарнаго песка и рафинада текущаго періода 39.996,463 п. 11¼ ф.; кромѣ того, на внутренній рынокъ поступило сахара, оплаченнаго дополнительнымъ налогомъ, 306 п. 4¼ ф.

8. Въ свободный запасъ отчислено сахара, бѣлаго песка и рафинада 11.095,918 п. 35¼ ф. и желтыхъ сахарныхъ песковъ: I кристаллизаціи 67,881 п. 32 ф., II кристаллизаціи 52,990 п. 1¼ ф. и III кристаллизаціи — 53,871 п. 20 ф.; выпущено на внутренній рынокъ съ оплатою дополнительнымъ налогомъ 306 п. 4¼ ф., представлено удостовѣреній

таможенъ о вывозѣ сахара за границу на 9.685,848 п. 12¼ ф. и заявлено къ вывозу за границу и находится въ пути 265,577 п. 39¼ ф., на-лицо имѣется въ заводахъ свободнаго запаса на 1 сентября 1901 года песка и рафинада 1.241,574 п. 5¼ ф. и желтаго сахара III кристаллизаціи 81,039 п. 20 ф.; излишне вывезено за границу на заводахъ Харьковской и Кіевской губерній 3,683 п. 37¼ фунтовъ.

9. Въ сахаръ неприкосновеннаго запаса отчислено и имѣется на-лицо на заводахъ на 1 сентября 1901 года — 1.496,794 п. 4¼ ф. Согласно проценту отчисленія въ сахаръ неприкосновеннаго запаса, по циркуляру Министра Финансовъ отъ 1 августа, за № 739, подлежало отчислить отъ производства сверхъ 60 тыс. п. по 3,91%. Такъ какъ производство заводовъ сверхъ 60 тыс. п., согласно тому же циркуляру, составляло 38.287,253 пуд., то теоретически возможно было отчислить 1.497,031 п., отчислено въ дѣйствительности 1.496,794 п., т. е. менѣе на 237 п., каковое количество числится на богатовскомъ заводѣ, Самарской губерніи, въ неокончательно выдѣланныхъ продуктахъ.

Свѣдѣнія о количествѣ сахара свободнаго и свободнаго запаса, не присчисленнаго къ періоду 1900/1 гг., показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Названіе управленій.	Къ 1 сентября 1900 оставалось на заводахъ учетнаго сахара, не причисленнаго къ періоду 1900—1901 годовъ.				Въ теченіе періода 1900—1901 гг.								Къ 1 сентября 1901 г. оставалось на заводахъ непричисленнаго къ періоду 1900—1901 гг.	
	Свободнаго сахара.		Свободнаго запаса.		Выпущено съ заводовъ.				Представлено удост. вѣреній о вывозѣ за границу.		Свободнаго сахара.	Свободнаго запаса.		
	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Всего.		Въ томъ числѣ съ оплатою дополнительнаго налога.		Пуд.	Ф.				
					Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.						
Западный районъ.														
Варшавское	52,633	28	15,436	32	68,070	20	—	—	4,057	13	—	—		
Калишское.	21,494	18	191	37	21,686	15	—	—	—	—	—	—		
Ломжинское	6,437	10¼	—	—	7,417	10¼	—	—	—	—	—	—		
Люблинское	21,221	34	11,788	—	33,009	34	—	—	11,788	—	—	—		
Итого по району . .	101,787	10¼	27,416	29	129,303	39¼	—	—	15,845	13	—	—		
Юго-Западный.														
Волынское.	49,711	21	22,486	13	68,573	34	—	—	18,862	13	—	—	3,624	—
Кіевское.	30,017	11½	24,316	24	47,415	25½	3,722	15	10,715	31	—	—	6,918	—
			ж. с. 3,081	11	ж. с. 3,081	18			ж. с. 3,081	18				
Подольское.	15,416	15¼	44,821	10	60,237	25¼	12	32	50,038	34½	—	—		
			ж. с. 3,081	18	ж. с. 3,081	18			ж. с. 3,081	18				
Итого по району. .	95,145	7¾	91,624	7	176,227	4¾	3,735	7	79,616	38½	—	—	10,542	—
Центральный.														
Курское.	13,648	11	—	—	13,648	11	—	—	—	—	—	—		
Харьковское.	8,410	22	6,818	31	15,229	13	—	—	—	—	—	—		
Черниговское	3,257	34	—	—	3,257	34	—	—	—	—	—	—		
Итого по району. .	25,316	27	6,818	31	32,135	18	—	—	—	—	—	—		
Восточный.														
Воронежское.	186	½	47,316	15	47,051	½	1,206	7	—	—	—	—	451	15
Самарское.	—	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—		
Тамбовское	681	—	—	—	681	—	—	—	—	—	—	—		
Тульское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого по району. .	867	11½	47,316	15	47,732	11½	1,206	7	—	—	—	—	451	15
			ж. с. 3,081	18	ж. с. 3,081	18			ж. с. 3,081	18				
Итого по управленіямъ.	223,116	17	173,176	2	385,298	34	4,941	7	95,462	11½	—	—	10,993	15

Изъ разсматриваемой вѣдомости видно, что на внутренній рынокъ выпущено сахара непричисленнаго къ періоду 1900/1 г. 289,836 п. 22¼ ф. и, кромѣ того, сахара, оплаченнаго дополнительнымъ налогомъ 4,941 п. 7 ф. Въ виду изложеннаго, общее поступленіе сахара на внутренній рынокъ въ періодъ 1900/1 гг. составило 40.291,537 п. 5¼ ф., въ томъ

числѣ сахара, оплаченнаго дополнительнымъ налогомъ 5,247 пудовъ 11¼ ф.

Въ заключеніе приводится сравнительная вѣдомость о положеніи сахарной промышленности за время дѣйствія закона 20 ноября 1895 г., т. е. съ 1895/6 гг. по 1900/1 гг.

Годы.	Число заводовъ.	Размѣръ плантацій въ десятинахъ.	Выходъ сахара съ десятины (берк.).	Учено въ теченіе періода.	Производство заводовъ, определенное по правиламъ инструкціи.	Было назначено къ выпуску на внутренній рынокъ.	Подлежало отчисленію въ излишекъ.	% отчисленія въ сахаръ свободный.	Предѣльные цѣны:	
									до 1 января.	послѣ 1 января.
1890/1	231	370,723	121,6	41.724,423	42.465,554	25.000,000	16.224,423	40,9	4—75	5
1891/2	236	324,011	118,2	38.741,209	44.409,082	30.000,000	8.741,209	57,3	4—65	4—90
1892/3	239	367,757	106,62	40.054,739	46.135,169	33.000,000	7.154,739	59	4—60	4—80
1893/4	244	402,061	101,9	41.969,120	45.450,618	35.500,000	6.469,120	67,9	4—50	4—70
1894—1900	268	443,460	108,75	51.821,572	53.369,187	36.500,000	15.321,572	57,75	4—45	4—60
1900/1	275	485,230	100,5	53.245,594	54.614,700	40.500,000	12.745,694	63,14	4—40	4—55

Сравнительныя данныя о положеніи сахарной промышленности за одиннадцать лѣтъ 1890—1901 г. (пять лѣтъ до изданія закона 20 ноября 1895 г. и шесть лѣтъ дѣйствія закона).

Годы.	Число заводовъ.	Пространство земли подъ свекло-вомъ (въ десятинахъ).	Количество переработанной свеклы (10 пуд. берк.).	Количество учтеннаго сахара (пуд. изъ свекловицы).	Поступленіе акциза (\$ 6), рублей.	Годы.	Число заводовъ.	Пространство земли подъ свекло-вомъ (въ десятинахъ).	Количество переработанной свеклы (10 пуд. берк.).	Количество учтеннаго сахара (пуд. изъ свекловицы).	Поступленіе акциза (\$ 6), рублей.
1890 ¹ / ₁	223	279,200	30.199,018	28.475,430	21.629,305	189 ¹ / ₄	226	305,828	34.477,730	35.315,571	30.340,336
1890 ¹ / ₂	227	281,400	26.255,612	29.649,832	20.857,442	189 ¹ / ₂	227	307,213	33.195,549	32.802,605	41.230,264
1890 ¹ / ₃	224	264,239	22.286,515	24.388,289	27.709,512	189 ¹ / ₆	231	320,723	33.566,407	38.933,886	47.686,523
						189 ¹ / ₇	236	324,031	34.990,831	38.301,014	42.669,775
						189 ¹ / ₈	239	367,757	36.376,138	39.226,230	55.476,445
						189 ¹ / ₉	244	402,061	36.778,084	40.973,292	58.561,779
						1899—1900 . .	267	443,460	44.613,157	48.250,113	67.522,839
						1900 ¹ / ₁	274	485,230	39.705,514	48.805,395	71.200,000

Техническій учетъ производства свеклосахарныхъ и свеклосахарно-рафинадныхъ заводовъ Имперіи за періодъ 1900¹/₁ г.

Число заводовъ.	НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ.	Всего въ теченіе производ- ства переработано свекловицы въ берковцахъ 10-пуд. вѣса.	Среднее количество свеклы по поляризации и техниче- ское достоинство ея.				Учено бѣлаго сахара по 1 января 1901 г.	Осталось бѣлаго сахара въ неучтенныхъ продуктахъ текущаго и прошлаго про- изводства на 1 января и 1 апреля.	Всего ожидалось бѣлаго сахара съ производства 1901/г.	Осталось бѣлаго сахара въ неучтенныхъ продук- тахъ на 1 сентября 1901 г.	Итого бѣлаго сахара изъ свекловицы.	Выходъ сахара въ процен- тахъ по вѣсу переработанной свеклы.	Процентъ сахара въ свеклѣ по вѣсу ея (поляризация 94%).	Всѣхъ потерь сахара въ про- изводствѣ по вѣсу свеклы.	Выходъ сахара на единицу техническаго достоинства въ % по вѣсу свеклы.	Средній урожай свеклы съ десятины въ берковцахъ 10-пу- дового вѣса.	Средній выходъ сахара въ пудахъ на десятину.	
			Бриквъ.	Сахаръ.	Доброкачественность.	Техническое достоин- ство.												
П У Д Ы.																		
Западный районъ.																		
20	Варшавское	2.107,361 (д. 22,964)	20,59	17,93	87,1	15,62	2.104,054	974,785	3.078,839	143,733	2.935,106	13,93	16,85	2,82	0,892	91,8	127,9	
6	Калишское	478,458 (д. 4,574)	19,67	16,81	85,5	14,37	587,325	64,429	651,754	38,981	612,773	12,81	15,80	2,89	0,891	104,6	133,99	
16	Люблинское	1.942,332 (д. 17,509)	18,51	15,75	84,8	13,36	2.397,987	117,436	2.515,423	122,494	2.392,929	12,82	14,80	2,48	0,922	110,9	136,68	
9	Ломжинское	790,255 (д. 7,185)	19,58	16,95	86,6	14,68	927,891	85,354	1.013,245	17,650	995,595	12,59	15,93	3,84	0,858	109,9	138,36	
51	Итого по району . .	5.318,406 (д. 52,232)	19,62	16,89	86,1	14,54	6.017,257	1.242,004	7.259,261	322,858	6.936,403	13,04	15,88	2,84	0,897	101,8	132,75	
Юго-западный.																		
76	Кіевское	10.748,757 (д. 149,678)	19,18	16,01	83,5	13,37	12.814,603	538,025	13.352,628	459,262	12.893,366	11,99	15,05	3,06	0,897	71,1	85,2	
53	Подольское	8.913,338 (д. 112,510)	19,61	16,52	84,2	13,91	10.943,162	491,531	11.434,693	429,865	11.004,828	12,35	15,53	3,18	0,887	79,2	97,8	
16	Волынское	2.700,895 (д. 27,558)	18,70	15,97	84,4	13,64	3.312,102	140,361	3.452,463	221,333	3.231,130	11,96	15,01	3,05	0,877	98,0	117,2	
145	Итого по району . .	22.392,990 (д. 289,746)	19,27	16,19	84,0	13,59	27.069,867	1.169,917	28.239,784	1.101,460	27.129,324	12,11	15,22	3,11	0,891	77,3	93,61	
Центральный.																		
28	Харьковское	5.030,617 (д. 53,080)	20,59	17,00	83,3	14,16	6.124,662	217,717	6.342,379	146,158	6.196,221	12,31	15,98	3,67	0,889	94,8	116,89	
22	Курское	3.961,807 (д. 50,302)	20,73	17,17	82,9	14,23	4.781,374	231,812	5.013,186	161,531	4.851,655	12,25	16,14	3,89	0,881	78,7	96,41	
15	Черниговское	1.948,151 (д. 23,002)	19,86	16,84	84,8	14,28	2.461,010	57,258	2.518,268	61,793	2.456,475	12,61	15,83	3,22	0,828	84,7	106,81	
65	Итого по району . .	10.940,575 (д. 126,384)	20,41	17,03	83,4	14,20	13.367,046	506,787	13.873,833	369,482	13.504,351	12,84	16,01	3,67	0,889	86,5	106,74	
Восточный.																		
8	Воронежское	569,234 (д. 9,196)	20,70	16,74	80,9	13,54	643,215	23,846	667,061	32,438	634,623	11,15	15,74	4,59	0,823	61,9	69,02	
1	Самарское	61,294 (д. 338)	16,78	12,73	75,9	9,66	60,553	5,369	65,922	13,210	52,712	8,60	11,97	3,37	0,890	73,1	62,86	
1	Тульское	42,610 (д. 1,063)	19,38	15,77	81,4	12,84	51,414	2,941	54,355	4,944	49,411	11,59	14,82	3,23	0,902	40,1	46,48	
4	Тамбовское	380,405 (д. 1,063)	19,99	16,54	82,7	13,68	492,737	22,567	515,304	16,733	498,571	13,10	15,55	2,45	0,957	65,9	86,3	
14	Итого по району . .	1.053,543 (д. 126,384)	20,16	16,38	81,2	13,80	1.247,919	54,723	1.302,642	67,325	1.235,317	11,72	15,39	3,67	0,881	62,4	73,1	
275	Всего по Имперіи . .	39.705,514 (д. 485,230)	19,65	16,52	84,1	13,88	47.702,089	2.973,431	50.675,520	1.870,125	48.805,395	12,29	15,53	3,24	0,886	81,8	190 ¹ / ₂	

¹) По календарному году.

Соображенія для составленія перваго предварительнаго разчета объ излишкахъ сахара на періодъ 1904 г.г.

Число заводовъ.	ПЕРИОДЫ.	Всего въ теченіе производ-ства переработано свекловична въ берковцахъ 10-пуд. вѣса.	Среднее количество свеклы по поляризации и техническое достоинство ея.				Учтено бѣлаго сахара по 1 января и 1 апрѣля.	Осталось бѣлаго сахара въ незатѣнутыхъ продуктахъ те-кущаго и прошлаго произ-водства на 1 января и 1 апрѣля.	Всего ожидается бѣлаго са-хара съ производства.	Осталось бѣлаго сахара въ незатѣнутыхъ продуктахъ на 1 сентября.	Итого бѣлаго сахара изъ свекловична.	Выходъ сахара въ произ-вахъ по вѣсу переработанной свеклы.	Процентъ сахара въ свеклѣ по вѣсу ея (поляризація 94%).	Всѣхъ потерь сахара въ произ-водствахъ по вѣсу свеклы.	Выходъ сахара на единицу технического достоинства въ % по вѣсу свеклы.	Средній урожай свеклы съ десятины въ берковцахъ 10-пудоваго вѣса.	Средній выходъ сахара въ пу-дахъ на десятину.
			Бриксы.	Сахаръ.	Добракачественность.	Техническое достоин-ство.											
243	186 ¹ / ₁₀₀ г.г. . . .	36.778,084	18,26	15,27	83,6	12,76	40.077,933	29.957,305	43.053,243	2.061,951	40.973,292	11,14	14,35	3,21	0,873	91,4	101,9
267	1899/1900 г.г. . . .	44.613,157	17,7	14,65	83,7	12,11	47.227,364	2.728,625	49.955,989	1.705,877	48.250,112	10,91	13,77	2,96	0,892	100,6	108,75
275	1900/1 г.г. . . .	39.705,514	19,65	16,52	84,1	12,81	17.702,089	2.973,431	50.675,520	1.870,125	48.805,395	12,29	15,53	3,24	0,886	81,8	100,5
			18,51	15,45	83,5	12,90						11,39	14,52	3,13	0,883	90,9	103,5

Сборъ свекловична въ Россіи въ 1902 г.

По свѣдѣніямъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, доставленныхъ управляющими акцизными сборами на 1 ноября, сборъ свекловична въ текущемъ году опредѣляется въ 53.761,773 берковца, противъ 49.817,336 берк. въ 1901 г. и 38.989,779 берк. въ 1901 г., т. е. ожидается увеличеніе сбора по сравненію съ прошлымъ годомъ на 3.944,437 берк., или 7,3%, причемъ это увеличе-ніе выражается для юго-западнаго района 1,6% и для цен-тральнаго—36,8%, въ привислинскомъ же районѣ, наоборотъ, отмѣчается уменьшеніе сбора на 19,5%. Слѣдуетъ замѣтить, что обыкновенно дѣйствительный сборъ бываетъ больше, чѣмъ

ожидаемый по свѣдѣніямъ на 1 ноября; такъ въ прошломъ году это превышеніе выразилось цифрой 345,903 берк., въ 1900 г.—702,832 берк., въ 1899 г. почти 1 милл. берк., въ 1898 г.—2 милл. берк. Текущій годъ въ этомъ отноше-ніи представитъ исключеніе, вслѣдствіе значительнаго коли-чества погибшей свеклы, которая включается въ цифру ожи-даемаго сбора по свѣдѣніямъ на 1 ноября. Теплая осень, недостатокъ рабочихъ рукъ, вслѣдствіе обильнаго урожая хлѣбовъ въ свекловодныхъ районахъ, и затѣмъ внезапно на-ступившая ранняя суровая зима была причиной того, что морозы захватили небывалыя количества свеклы въ полѣ, причемъ очень много ея было еще невыкопанной. Въ теку-щемъ году къ 1 ноября находилось свеклы въ полѣ 7.897,850 берк., противъ 2.590,804 берк. въ 1901 г.,

ГУБЕРНІИ.	Общій сборъ свекловичны въ берковцахъ.				Средній сборъ съ десятины (въ берковцахъ).		
	1901 г.		1902 г.	1902 г. Больше или меньше	1901 г.	1902 г.	1902 г. Больше или меньше.
	Въ дѣйствительности собрано.	Сборъ по донесеніямъ на 1 ноября.					
Юго-Западный.							
Бессарабская.	104,460	107,999	156,000 ¹⁾	+ 48,001	93,9	135,6	+ 41,7
Волынская.	2.482,033	2.476,343	2.705,488 ²⁾	+ 229,145	84,7	94,3	+ 9,6
Кіевская	12.413,200	12.461,509	13.987,804 ³⁾	+ 1.526,295	92,5	96,4	+ 3,9
Подольская	12.042,585	11.972,655	11.162,018 ⁴⁾	— 810,637	93,0	90,4	— 2,6
Херсонская	1.207,096	1.125,000	580,000 ⁵⁾	— 545,000	113,7	72,5	— 41,2
Итого.	28.249,374	28.143,506	28.591,310	+ 447,804	92,7	93,4	+ 0,7
Центральныя.							
Воронежская.	389,450	371,811	841,083	+ 469,272	43,6	107,6	+ 64,0
Курская.	4.604,981	4.690,679	6.428,300	+ 1.735,621	98,5	119,7	+ 21,2
Орловская.	221,676	221,295	267,600	+ 46,305	59,3	68,7	+ 9,4
Полтавская	587,959	578,771	827,160 ⁶⁾	+ 248,389	75,3	95,8	+ 20,5
Самарская	136,364	134,744	103,000	— 31,744	78,3	73,9	— 4,4
Тамбовская	402,316	398,520	646,184 ⁷⁾	+ 247,664	68,9	104,5	+ 35,6
Тульская	63,584	63,500	140,000	+ 76,500	67,6	90,2	+ 22,6
Харьковская	5.469,861	5.389,098	7.613,443 ⁸⁾	+ 2.224,345	104,5	133,3	+ 28,8
Черниговская	1.886,833	1.861,715	1.893,812 ⁹⁾	+ 32,097	95,9	90,0	— 5,9
Итого.	13.763,024	13.710,133	18.758,582	+ 5.048,449	93,3	116,3	+ 23,0
Привислинскія.							
Варшавская	3.435,946	3.216,226	2.260,273	— 955,953	138,8	96,3	— 42,5
Калишская.	604,569	524,720	511,822	— 12,898	159,6	126,1	— 33,5
Кѣлецкая	314,109	305,950	262,500 ¹⁰⁾	— 43,450	120,5	107,3	— 13,2
Ломжинская	185,600	185,600	115,250	— 70,350	153,6	92,2	— 61,4
Лѣблинская	1.856,766	1.816,551	1.825,081 ¹¹⁾	+ 8.530	120,5	116,5	— 4,0
Петровская	137,139	132,000	56,000	— 76,000	95,4	119,2	+ 23,8
Плоцкая	1.372,097	1.305,150	925,955	— 379,195	152,2	93,4	— 58,8
Радомская.	121,913	342,500	355,000 ¹²⁾	+ 12,500	131,7	129,7	— 2,0
Сѣдлецкая.	122,702	135,000	100,000	— 35,000	98,9	76,9	— 22,0
Итого.	8.150,841	7.963,697	6.411,881	— 1.551,816	134,5	104,5	— 30,0
Всего по Евро- пейской Россіи.	50.163,239	49.817,336	53.761,773	+ 3.944,437	97,7	101,7	+ 4,0

¹⁾ Въ томъ числѣ осталось въ полѣ несвеженной 48,000 берк. и невыкопанной 32,892 берк. ²⁾ Тоже 929,507 берк. ³⁾ Въ т. ч. ожидается не выкопано. ⁴⁾ Въ т. ч. ожидается 143,911 берк. ⁵⁾ Въ т. ч. не выкопано 1.402,806 берк. ⁶⁾ Кромѣ того 790 дес. не выкопано. ¹⁰⁾ Въ т. ч. ожида-

1.340,748 берк. въ 1900 г., 4.106,390 берк. въ 1899 и 4.319,707 берк. въ 1898 г.; кромѣ того, невыкопанной свеклы насчитывается 3.416,549 берк., противъ 701,356 берковца въ 1901 году, 169,733 берковца въ 1900 году, 484,938 берк. въ 1899 г. и 219,656 берк. въ 1898 году. При этомъ слѣдуетъ обратить вниманіе, что цифра 3.416,549 берк. не представляетъ собой дѣйствительнаго количества невыкопанной свеклы; количество это должно быть увеличено за счетъ другой цифры 7.897,850 берк. свеклы, не свеженной на за-водѣ, такъ какъ нѣкоторые управляющіе показываютъ одной цифрой ожидаемую свеклу, не подраздѣляя ее на находящуюся еще въ землѣ и несвеженную, а въ цифру 3.416,549 берк., мы включили только тѣ количества свеклы, которые пока-заны самими управляющими, какъ невыкопанные. Такимъ образомъ, въ текущемъ году къ 1 ноября 21% всего ожи-даемаго количества свеклы находился еще въ полѣ, изъ нихъ 6,4% были еще въ землѣ невыкопанными; въ прошломъ году эти числа были несравненно ниже: первое изъ нихъ равня-лось 6,6%, а второе 1,4%. Принимая во вниманіе, что въ началѣ ноября повсемѣстно въ свекловодныхъ районахъ на-ступили морозы, свеклу, находившуюся къ тому времени въ землѣ, слѣдуетъ признать окончательно погибшей.

По отдѣльнымъ губерніямъ къ 1 ноября свеклы въ полѣ имѣлось: въ Кіевской губерніи 3.050,659 берк., въ Подольской 2.277,154 берк., въ Волынской 929,507 берк., въ Херсонской 202,000 берк., въ Тамбовской 143,911 берк., въ Люблин-ской 786,401 берк., въ Радомской 217,300 берк. и въ Кѣ-лицкой 212,918 берк.; невыкопанной свеклы было: въ По-дольской губ. 1.898,063 берк., въ Бессарабской 32,892 берк., въ Харьковской 1.402,806 берк., въ Полтавской 122 дес., въ Черниговской 790 дес. Со сборомъ свеклы въ этомъ году запоздали и въ Царствѣ Польскомъ, гдѣ обыкновенно къ

1 ноября вся свекла находится уже на заводахъ. Въ юго-западномъ и центральномъ районахъ, давшихъ въ общемъ сборъ выше прошлагодняго, исключеніе представляютъ губер-ніи Подольская и Херсонская въ первомъ и Самарская во второмъ, въ которыхъ ожидается уменьшеніе сбора; въ при-вислинскомъ же районѣ, гдѣ сборъ меньше прошлагодняго, Люблинская и Радомская губерніи дали увеличеніе. Урожай-ность свеклы въ текущемъ году очень хорошая: средній по Имперіи сборъ съ десятины составляетъ 101,7 берк., противъ 97,7 въ 1901 г., 79,3 берк. въ 1900 г. и 100,6 берк. въ 1899 г. Пораіонно самый крупный средній сборъ приходится на центральныи районъ (116,3), затѣмъ слѣдуетъ привислин-скій (104,5) и, наконецъ, юго-западный (93,4); измѣненія его, по сравненію съ прошлымъ годомъ, выражаются такъ: юго-за-падный +0,7 берк., центральныи +23 берк. и привислинскій 30 берк. Въ отдѣльныхъ губерніяхъ первыхъ двухъ районовъ средній сборъ ниже прошлагодняго въ Подольской и Херсонской губ. и въ Самарской и Черниговской; въ привислинскомъ выше прошлагодняго только лишь въ одной Петровской губ., въ остальныхъ всѣхъ ниже. По величинѣ средняго сбора отдѣль-ныхъ губерній располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Бесса-рабская (135,6), Харьковская (133,3), Радомская (129,7), Калишская (126,1), Курская (119,7), Петровская (119,2), Люблинская (116,5), Воронежская (107,6), Кѣлецкая (107,3), Тамбовская (104,5), Кіевская (96,4), Варшавская (96,3), Полтавская (95,8), Волынская (94,3), Плоцкая (93,4), Лом-жинская (92,2), Подольская (90,4), Тульская (90,2), Черни-говская (90), Сѣдлецкая (76,9), Самарская (73,9), Херсон-ская (72,5), Орловская (68,7). Качество свеклы въ общемъ выше прошлагодняго; оно ниже его въ одномъ лишь приви-слинскомъ районѣ. Ниже приводятся подробныя данныя по отдѣльнымъ губерніямъ:

Качество свекловична.											
Плотность по Бриксу.			Содержаніе сахара по поляризаціи.			Добракачественность.			Техническое достоинство.		
1901 г.	1902 г.	1902 г. больше или меньше.	1901 г.	1902 г.	1902 г. больше или меньше.	1901 г.	1902 г.	1902 г. больше или меньше.	1901 г.	1902 г.	1902 г. больше или меньше.
17,88	17,70	— 0,18	14,82	14,91	+ 0,09	82,88	84,23	+ 1,35	12,28	12,56	+ 0,28
18,28	18,57	+ 0,29	15,42	15,87	+ 0,45	84,35	85,46	+ 1,11	13,01	13,56	+ 0,55
18,88	18,73	— 0,15	15,65	15,70	+ 0,05	82,90	83,83	+ 0,93	12,97	13,18	+ 0,21
18,94	19,75	+ 0,81	15,68	16,63	+ 0,95	82,80	84,20	+ 1,40	12,98	14,00	+ 1,02
18,88	18,73	— 0,15	15,65	15,70	+ 0,05	82,90	83,83	+ 0,93	12,97	13,18	+ 0,21
18,85	19,11	+ 0,26	15,64	16,07	+ 0,43	82,97	84,09	+ 1,12	12,98	13,51	+ 0,53
18,43	19,86	+ 1,43	14,93	16,37	+ 1,44	81,01	82,43	+ 1,42	12,09	13,49	+ 1,40
18,89	18,66	— 0,23	15,81	15,48	— 0,33	83,73	82,96	— 0,77	13,24	12,84	— 0,40
19,23	17,25	— 1,98	16,04	14,52	— 1,52	83,41	84,17	+ 0,76	13,88	12,22	— 1,66
13,23	19,04	+ 0,81	15,19	15,99	+ 0,80	83,32	83,98	+ 0,66	12,66	13,43	+ 0,77
21,27	17,88	— 3,39	17,23	14,10	— 3,13	81,00	78,86	— 2,14	13,96	11,12	— 2,84
18,49	18,74	+ 0,25	15,80	15,63	— 0,17	82,75	83,40	+ 0,65	12,66	13,04	+ 0,38
17,50	17,60	+ 0,10	13,50	14,50	+ 1,00	77,10	82,30	+ 5,20	10,40	11,93	+ 1,53
18,69	19,50	+ 0,82	15,52	16,53	+ 1,01	83,08	84,77	+ 1,69	12,89	14,01	+ 1,12
18,48	18,06	— 0,42	15,42	15,04	— 0,38	83,44	83,30	— 0,14	12,97	12,53	— 0,44
18,72	18,98	+ 0,26	15,59	15,90	+ 0,31	83,28	83,77	+ 0,49	12,98	13,32	+ 0,34
19,18	19,71	+ 0,53	16,71	17,20	+ 0,49	87,21	87,26	+ 0,05	14,57	15,01	+ 0,44
18,31	19,96	+ 1,65	15,88	17,36	+ 1,48	86,72	86,97	+ 0,25	13,77	15,09	+ 1,32
18,30	17,73	— 0,57	15,55	15,00	— 0,55	84,97	84,60	— 0,37	13,21	12,69	— 0,52
19,19	19,11	— 0,08	16,55	16,25	— 0,30	86,24	85,03	— 1,21	14,27	13,82	— 0,45
19,64	18,29	— 1,35	16,75	15,62	— 1,13	85,25	85,40	+ 0,15	14,28	13,34	— 0,94
19,56	17,80	— 2,26	17,04	15,29	— 1,75	87,11	88,38	+ 1,27	14,84	13,51	— 1,33
19,49	19,69	+ 0,20	17,10	17,09	— 0,01	87,73	86,80	— 0,93	15,00	14,83	— 0,17
18,25	17,96	— 0,29	15,65	15,55	— 0,10	85,75	86,58	+ 0,83	13,42	13,46	+ 0,04
19,84	18,40	— 1,44	17,28	15,80	— 1,48	87,09	85,87	— 1,22	15,05	13,57	— 1,48
19,21	19,09	— 0,12	16,65	16,51	— 0,14	86,62	86,49	— 0,13	14,42	14,28	— 0,14
18,87	19,06	+ 0,19	15,79	16,07	+ 0,28	83,68	84,31	+ 0,63	13,21	13,55	+ 0,34

3.050,659 берк. ⁴⁾ Въ т. ч. не свежено 2.277,154 берк. и не выкопано 1.898,063 берк. ⁵⁾ Въ т. ч. ожидается 232,000 берк. ⁶⁾ Кромѣ того 122 дес. ется 212,918 берк. ¹¹⁾ Въ т. ч. ожидается 786,401 берк. ¹²⁾ Въ т. ч. ожидается 217,300 берк.

Экономическое положеніе Соединенныхъ Штатовъ на зарѣ XX вѣка.

(По XIX тому рапорта „Индустриальной комисіи“).

На границахъ искусственныхъ періодовъ времени человечество привыкло останавливаться, бросать взглядъ назадъ, подводить итоги прошитому и балансъ современному положенію дѣлъ. На зарѣ XX вѣка Соединенные Штаты имѣютъ особое, вѣское основаніе подводить такой балансъ, ибо къ концу прошлаго вѣка въ экономической жизни этой страны наступила новая фаза почти равная экономической революціи, и поэтому здѣсь искусственная граница времени совпадаетъ съ естественной.

Индустриальная комисія, въ теченіе четырехъ лѣтъ изслѣдовавшая экономическое положеніе Соединенныхъ Штатовъ и издавшая 18 томовъ своихъ трудовъ, въ послѣднемъ 19-омъ томѣ подвела итоги своей дѣятельности и нарисовала весьма тщательную картину современной экономической жизни великой сѣверо-американской республики. Этотъ 19-ый томъ содержитъ также и рекомендаціи комисіи относительно необходимого законодательства, и онѣ, конечно, носятъ нѣсколько односторонній партійный характеръ, но собранный комисіею фактический матеріалъ, тѣмъ не менѣе, признанъ весьма цѣннымъ и достовѣрнымъ.

Огромный томъ начинается краткимъ очеркомъ экономического прогресса Соединенныхъ Штатовъ за послѣднія 100 лѣтъ, и изъ этого очерка можно почерпнуть многія интересныя свѣдѣнія. Мы узнаемъ, что до 1890 г. въ Соединенныхъ Штатахъ существовала *frouler line*, т. е. пограничная линія роста страны, линія, за которой оставалась территория населенная. Населенная территория Соединенныхъ Штатовъ росла непрерывно, но населеніе росло еще быстрее, пока, наконецъ, населенная территория не перестала расти, а населеніе все же растетъ. Поэтому густота американскаго населенія все повышается, и съ 4,89 на квадр. англійск. милю повысилась до 7,93 въ 1850 г. и 13,30 въ 1870 г., 17,29 въ 1880 г., 21,31 въ 1890 г. и 25,7 въ 1900 г. Все же эта густота весьма низкая, и мѣста для роста населенія въ Америкѣ осталось еще довольно. На самомъ дѣлѣ, только сѣверо-атлантическій районъ населенъ довольно густо (129,8 на кв. милю), въ южно-атлантическомъ районѣ мы видимъ всего 38,88, въ сѣверо-центральномъ 34,95, въ южно-центральномъ 23,07, а въ западномъ районѣ всего 3,48 на кв. милю. Такимъ образомъ, С. Штаты продолжаютъ еще оставаться страной для иммиграціи. Населеніе республики быстро растетъ, но, несмотря на увеличеніе иммиграціи, процентъ роста населенія уменьшается и съ 24,86% въ 1880—1890 гг., упалъ до 20,7 въ 1890—1900 гг.

Отличительной чертой этого роста населенія является увеличеніе городского населенія. Считая городомъ селеніе съ не менѣе чѣмъ 8,000 душами, слѣдующая табличка даетъ понятіе о ростѣ числа городовъ и отношеніи ихъ населенія къ населенію всей страны:

Годы.	Число городовъ.	% населенія.	Годы.	Число городовъ.	% населенія.
1790	6	3,4	1850	85	12,5
1800	6	4,0	1860	141	16,1
1810	11	4,9	1870	226	20,9
1820	13	4,9	1880	286	22,6
1830	26	6,7	1890	447	29,2
1840	44	8,5	1900	545	33,1

Преобладаніе городского населенія замѣчается особенно въ нѣкоторыхъ районахъ. Такъ, въ сѣверо-атлантическомъ районѣ оно составляетъ 58,6% всего населенія, въ сѣверо-центральномъ 30,6, въ южно-атлантическомъ 17,0%, въ южно-центральномъ 11,1% и въ западномъ 31,2%. На дальнѣйшихъ

обобщеніяхъ статистики народонаселенія мы не будемъ останавливаться, ибо они уже знакомы читателямъ «Вѣстника Финансовъ» ¹⁾, а укажемъ только, что въ занятіяхъ и профессіяхъ населенія замѣчается слѣдующая тенденція—уменьшеніе мужчинъ, занимающихся сельскохозяйственнымъ трудомъ, и увеличеніе процента людей въ обрабатывающей и фабричной индустрии и сильное увеличеніе числа людей въ торговлѣ и средствахъ передвиженія и сообщенія.

Ростъ населенія только одинъ изъ показателей экономической эволюціи Соединенныхъ Штатовъ. Другимъ такимъ показателемъ являются данныя о ростѣ производства крупныхъ и важныхъ продуктовъ. Наиболѣе увеличилась добыча мѣди, желѣза, битуминнаго угля и цинка. Большинство изъ этихъ продуктовъ добывается теперь въ двойномъ количествѣ противъ 80-хъ годовъ. Принимая среднее производство годовъ 1879—1888 за 100, производство мѣди теперь достигаетъ 429,6%. Въ производствѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ такого быстрого роста не замѣчается, урожай картофеля: равенъ былъ въ 1895 г. 171,8%. Послѣ картофеля увеличилась добыча хлопка. Урожай хлопка колеблется между 140—150%. Увеличились, хотя и меньше, средніе урожай пшеницы, кукурузы, овса, ржи. Въ обрабатывающей промышленности наиболѣе возросло производство стали, дошедшее въ 1899 г. до 552% (въ сравненіи съ 80-ми годами). Увеличилось и производство ткацкихъ продуктовъ, спиртныхъ напитковъ и сигаръ. Съ этими фактами читатели знакомы по отчетамъ о работахъ 12 ценза.

Такой же быстрый ростъ замѣчается въ количествѣ груза, перевезеннаго по американскимъ дорогамъ. Судходное дѣло не отмѣчено такимъ прогрессомъ, но и здѣсь въ послѣдніе годы замѣчается поворотъ къ лучшему. Количество золота въ обращеніи, положеніе банковъ, сумма банковыхъ вкладовъ и сумма дѣятельности расчетныхъ палатъ, развитіе экспорта—все это яркіе показатели быстрого экономического роста Соединенныхъ Штатовъ, хорошо извѣстные всѣмъ, этой жизнью интересующимся.

Сельское хозяйство. Если сельскохозяйственная дѣятельность С. Штатовъ развивалась и не такъ скоро, какъ дѣятельность промышленная или торговая, то, тѣмъ не менѣе, она продолжаетъ занимать огромное мѣсто въ экономической жизни Соединенныхъ Штатовъ, благодаря ихъ огромнымъ и разнообразнымъ естественнымъ ресурсамъ. По характеру своихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ С. Штаты раздѣляются на 6 районовъ: въ новой Англіи, штатѣ Нью-Йоркѣ и прилежащихъ штатахъ промышленныхъ—продвѣтаетъ молочное хозяйство и интенсивная обработка земли подъ овощи (*trucking*). Вторая полоса охватываетъ всю территорию на югѣ отъ 37 параллели и до западной границы Техаса. Здѣсь хлопокъ преобладаетъ надъ всѣми другими сельскохозяйственными продуктами. Третья полоса лежитъ на сѣверѣ отъ второй, отъ 35 до 43 параллели до западной границы Канзаса и Небраски,—это полоса кукурузы и зимней пшеницы. Здѣсь также обращается вниманіе на культуру рогатаго скота. На сѣверѣ отъ 43 параллели, отъ великихъ озеръ и до восточной границы Монтаны и Вайоминга лежитъ полоса яровой пшеницы. Пятую группу составляютъ штаты вдоль Каменистыхъ горъ, гдѣ главнымъ продуктомъ являются: живой скотъ и шерсть. И, наконецъ, шестую группу образуютъ штаты тихоокеанскаго побережья, гдѣ культивируются пшеница, ямень, скотъ, лѣса и др. Немногія цифры покажутъ ростъ сельскохозяйственной дѣятельности С. Штатовъ:

	1870.	1900.	% увеличенія.
Число фермъ	2.659,985	5.700,000	+114
Производство:			
пшеницы, бушелей . .	235.884,700	522.229,505	+121
кукурузы, бушелей . .	1.094.255,000	2.105.102,516	+ 92
хлопка, фунтовъ . . .	1.451.401,357	4.757.062,942	+228

¹⁾ См. „Статистика народонаселенія С.-А. Соединенныхъ Штатовъ по даннымъ 12 ценза“, Вѣстника Финансовъ, № 5, 1902 года.

Несмотря на такой быстрый рост массы земледѣльческихъ продуктовъ, сельское населеніе Соединенныхъ Штатовъ растетъ гораздо медленнѣе городского, другими словами, сельскохозяйственный ростъ становится гораздо производительнѣе, чѣмъ былъ прежде.

Такъ, населеніе увеличилось за 1890 до 1900 г. съ 62.802,512 до 75.997,687, или на 21,0%, а сельское населеніе съ 35.815,008 до 40.364,613, или на 12,7%. Это неравномѣрное отношеніе между ростомъ городского и сельского населенія становится еще болѣе замѣтнымъ, когда мы беремъ отдѣльно данныя для южныхъ и для сѣверныхъ и западныхъ штатовъ. Въ южныхъ штатахъ все населеніе за 10 лѣтъ увеличилось съ 19.370,094 до 23.271,689, т. е. на 20,1%, но сельское съ 15.127,555 до 17.768,279, или на 17,4%. И здѣсь, слѣдовательно, сельское населеніе отстаетъ. Въ остальной же сѣверной части Соединенныхъ Штатовъ различіе гораздо болѣе рѣзкое. Въ то время какъ все населеніе увеличилось съ 43.432,418 до 52.725,998, или на 21,7%, сельское населеніе увеличилось всего съ 20.687,453 до 22.596,334, или на 9,2%. Другими словами, въ 1890 г. сельское населеніе составляло 57,03% всего населенія Соединенныхъ Штатовъ, а въ 1900 г.—только 53,11. Въ южныхъ штатахъ отношеніе измѣнилось съ 78,1% до 76,35%, а въ сѣверныхъ и западныхъ штатахъ съ 47,6% до 42,6%.

Такое уменьшеніе (относительное) земледѣльческаго населенія тѣмъ болѣе поразительно, что оно происходитъ, несмотря на значительный приливъ иммиграціи къ земледѣльческому труду. Первыми имѣли успѣхъ въ этой области итальянцы, привезшіе съ собою знаніе винодѣлія, и теперь существуетъ нѣсколько итальянскихъ деревень въ Нью-Джерси и Техасѣ. Въ Теннесси есть финляндская деревня, въ Нью-Джерси и Коннектикутѣ русскія деревни и колоніи. Въ Мэнѣ имѣются скандинавскіе фермеры. Въ Массачусетсѣ много фермеровъ поляковъ, въ Нью-Йоркѣ нѣмцевъ и голландцевъ. Въ Пенсильваніи преобладаетъ нѣмецкій элементъ, точно такъ же, какъ въ Огайо и Индианѣ. Въ центральной части Иллинойса сельскохозяйственные рабочіе по большей части нѣмцы, датчане и шведы. Въ Мичиганѣ есть огромное польское земледѣльческое населеніе, и т. д. и т. д. Слѣдовательно, даже фермерскій классъ въ Соединенныхъ Штатахъ представляетъ смѣсь всѣхъ европейскихъ національностей за исключеніемъ, однако, юга, гдѣ дешевизна негритянского труда дѣлала невозможной европейскую иммиграцію.

Всего въ Соединенныхъ Штатахъ насчитывается отъ 5.700,000 до 5.800,000 фермъ. Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія число фермъ увеличилось на 1.200,000, или на 22,3%, причемъ на югѣ число фермъ увеличилось съ 1.817,783 до 2.422,021, или на 33,2%. Количество обрабатываемой территоріи увеличилось съ 407.735,041 акра въ 1870 г. до 623.218,619 въ 1890 г., т. е. больше чѣмъ на 50% въ теченіе 20 лѣтъ. Капиталь, вложенный въ земледѣльческую индустрію, равнялся въ 1870 году 8.899.966,998 долл., въ 1880 г.—13.104.001,538 долл. а въ 1890 г.—15.982.267,689 долл.

Эта послѣдняя сумма распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

	Доллары.	%.
Земля и зданія . . .	13.279.252,649	83,1
Орудія и машины . .	494.247,467	3,1
Скотъ	2.208.767,573	13,8
	15.982.267,689	100,0

Изъ всей этой суммы на долю южныхъ штатовъ приходится 3.118.265,207 долл., или 19,5%, и на долю штатовъ сѣверныхъ и западныхъ 12.864.002,482 долл., или 80,5%.

Это гигантское развитіе сельскохозяйственной дѣятельности С. Штатовъ обусловлено, съ одной стороны, богатыми естественными ресурсами, а съ другой—весьма прогрессивнымъ земледѣльческимъ населеніемъ, которое умѣло вводитъ

культуру иностранныхъ растений, такъ какъ большинство хлѣбовъ, плодовъ и т. д., урожай которыхъ достигаетъ такихъ огромныхъ размѣровъ, было ввезено изъ Европы.

По суммѣ стоимости первое мѣсто въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ занимаетъ кукуруза. Стоимость урожая въ 1880—1900 гг. колебалась между 500.000,000 и 750.000,000 долларовъ въ годъ. Второе мѣсто занимаетъ сѣно съ урожаемъ между 330.000,000 и 494.000,000 долл. Стоимость урожая пшеницы колебалась между 213.000,000 и 497.000,000 долларами, иногда превышая стоимость урожая сѣна. Иногда стоимость урожая хлопка превышала стоимость урожая пшеницы, но обыкновенно была ниже ея, колебалась между 242.000,000 и 339.000,000 долларами. Овесъ всегда занимаетъ 5-е и картофель 6-е мѣсто.

Производство хлопка представляетъ отличительную индустрію южныхъ штатовъ. Огромнымъ стимуломъ къ расширенію культуры оказались высокія цѣны на хлопокъ послѣ гражданской войны. На самомъ побережьи Атлантическаго океана замѣчается тенденція къ ограниченію культуры хлопка для поднятія цѣнъ, но центръ всей культуры движется на юго-западъ. Техасъ становится огромнымъ центромъ этой индустріи. Въ 1900—1901 году въ Техасѣ добыто было 3.809,000 изъ 10.383,000 тюковъ, т. е. почти 38%. Производство одного этого штата превышаетъ производство всего міра за предѣлами С. Штатовъ. Территорія, обрабатываемая подъ хлопокъ, быстро растетъ. Въ 1900 г. она равнялась 25.421,000 акрамъ, а въ 1901 г. 27.532,000 тюкамъ. Единственнымъ угрожающимъ соперникомъ американской хлопковой монополіи является Россія, гдѣ подъ хлопокъ обрабатывается около 9.000,000 акровъ, но можетъ обрабатываться гораздо болѣе.

Одной изъ причинъ передвиженія центра этой индустріи на западъ является пониженіе цѣнъ, вынуждающихъ уменьшеніе издержекъ производства, возможное при сравнительной дешевизнѣ земли въ Техасѣ. Минимумомъ цѣны, при которой можно, съ какой-нибудь выгодой производить хлопокъ, является 5 центовъ за фунтъ. Цѣна часто подымается выше 5 и доходитъ до 7 и 8 центовъ, что увеличиваетъ запашку подъ хлопокъ, но отъ этихъ цѣнъ рѣдко выигрываетъ мелкій фермеръ, а болѣе многочисленные посредники.

Въ послѣднія 5 лѣтъ среднее потребленіе хлопка американскими хлопчатобумажными фабриками колеблется около 3.500,000 тюковъ, т. е. 30—35% всего американскаго производства, причемъ замѣчается слѣдующее интересное явленіе. Югъ С. Штатовъ становится не только центромъ производства хлопка, но и хлопчатобумажныхъ товаровъ. Такъ, въ южныхъ штатахъ потребленіе хлопка фабриками увеличилось съ 686,080 до 1.620,931 тюка, а въ сѣверныхъ штатахъ уменьшилось съ 2.190,766 тюковъ до 1.966,897 тюковъ, такъ что южное потребленіе составляло въ 1892 г. 23%, а въ 1901 г.—45% всего американскаго потребленія. Это объясняется переездомъ многихъ сѣверныхъ фабрикъ на югъ въ виду большей дешевизны труда на югѣ. Къ сентябрю 1901 г. на югѣ состояло 686 фабрикъ, съ 157,212 ткацкими станками и 6.467,709 веретенами. Изъ нихъ:

	Фабр.	Веретена.	Станки.
въ Сѣв. Каролинѣ	234	1.620,905	36,129
„ Южн. Каролинѣ	121	1.931,304	55,732
„ Джорджіи	144	1.271,188	31,632
„ Алабамѣ	62	688,132	11,127

Хлопчатобумажное производство, слѣдовательно, концентрируется на юго-востокѣ, въ то время какъ культура хлопка на юго-западѣ. Слѣдовательно, въ передвиженіи хлопчатобумажной индустріи на югъ причиной является не близость къ мѣсту производства сырого продукта, а именно условія рабочаго рынка.

Табакъ является однимъ изъ главнѣйшихъ американскихъ земледѣльческихъ продуктовъ. Превосходство американскаго

табака признано всеми: культура табака не сконцентрирована, она имѣетъ большіе размѣры и на югѣ, и на западѣ, и въ Новой Англіи, и въ Среднихъ Штатахъ. На югѣ во многихъ штатахъ культура табака вытѣсняетъ хлопокъ, дешевизна котораго дѣлаетъ производство его во многихъ мѣстахъ невыгоднымъ. Во многихъ штатахъ, въ особенности на югѣ и въ Пенсильваніи, культура и обработка табака тѣсно связаны между собою, и такое объединеніе земледѣлія съ индустріей оказывается очень выгоднымъ.

Въ послѣдніе годы выдвинулся уже старый продуктъ, рисъ, культура котораго, однако, ранѣе въ Америкѣ имѣла очень ничтожные размѣры. Въ 1899 г. урожай риса равнялся 219.000,000 фунтовъ, а въ 1900 г. уже 285.000,000 фунтовъ. Такъ какъ потребление риса въ С. Штатахъ колеблется между 200 и 300 милліонами фунтовъ, и по большей части превышаетъ 275 милліоновъ, то понятно, что до послѣдняго времени С. Штаты вынуждены были ввозить рисъ въ количествѣ 75—150 милліоновъ, но возможно, что скоро домашнее производство удовлетворитъ потребленіе.

Молочное хозяйство играетъ крупную роль въ сельскохозяйственной дѣятельности Соединенныхъ Штатовъ. Оно даетъ возможность использовать отбросы для корма скота, увеличиваетъ плодородность многихъ истощенныхъ земель, улучшаетъ породы скота, является источникомъ наличныхъ денегъ для фермеровъ и вообще подымаетъ экономическое благосостояніе фермера.

Въ молочномъ хозяйствѣ замѣчаются двѣ отрасли: производство сыра и масла — собственно индустриальная дѣятельность и снабженіе городовъ молокомъ. Въ послѣднемъ дѣлѣ приходилось бороться съ монополіей мѣстныхъ молочныхъ хозяйствъ. Въ теченіе послѣднихъ 20 лѣтъ молочное хозяйство изъ мѣстнаго сдѣлалось національнымъ дѣломъ, это было возможно лишь благодаря вагонамъ-холодильникамъ. Въ этой индустріи замѣчается эксплуатація мѣстныхъ производителей центральными агентами распределителями. Оптовая цѣна колеблется между 1,25—3,00 сент. за кварту, въ то время какъ потребитель платитъ 7—8 сентовъ за кварту (4 стакана). Дѣло распределенія молока въ крупныхъ городахъ концентрировано въ рукахъ синдиката, который получаетъ молоко для Нью-Йорка изъ пяти штатовъ. Капиталъ, вложенный въ американское молочное хозяйство, огроменъ; въ одномъ штатѣ Миссури онъ равенъ 170.000,000 долларовъ. Молочное хозяйство съ востока передвигается на западъ, и теперь западъ на много опередилъ востокъ. Потребленіе молока въ американскихъ городахъ огромное. Одинъ Нью-Йоркъ въ 1895 году потребилъ 8.027,040 сепс, а въ 1900—уже 9.811,692 сепс, т. е. на 22,2%, причемъ населеніе увеличилось всего на 10%. Сепс содержитъ 40 квартъ, такъ что потребленіе Нью-Йорка равно 392 милліонамъ квартъ, или 1,568 милліоновъ стакановъ, что при населеніи въ 3½ милліона даетъ 448 стакановъ на человѣка въ годъ, или ежедневно по 1¼ стакана молока на человѣка.

Производство или, вѣрнѣе, разводъ скота — преимущественно западная промышленность — въ зависимости отъ избытка корма. Такъ, разводъ свиней ограниченъ кукурузной полосой, мелкій рогатый скотъ въ штатахъ каменистыхъ горъ, въ виду изобилія паствы. Скотъ изъ всего этого района свозится въ пять центровъ мясной индустріи: Канзасъ-сити, Чикаго, Омага, Ст. Льюисъ и Ст. Джозефъ. Въ этихъ пяти рынкахъ въ 1900 г. было доставлено 7.615,726 головъ крупнаго скота, 6.492,563 мелкаго скота и 16.872,640 свиней. На востокѣ, въ болѣе культурныхъ штатахъ, замѣчается увеличеніе дойныхъ коровъ и лошадей на счетъ всякаго другаго скота. Въ штатѣ Коннектикутъ, напр., молочные продукты представляютъ 60% всѣхъ животныхъ продуктовъ, а скотъ для убоя всего 17,3%, въ Аризонѣ же, напротивъ, скотъ на убой 70,9%, а молочные продукты 12%.

Источникомъ скота и мясныхъ продуктовъ въ С. Штатахъ являются три группы штатовъ: 1) южные штаты: Техасъ, Арканзасъ, Оклагама и Индійская территорія съ ихъ преріа-

ми, доставляющими кормъ для скота, 2) сѣверо-западные «ранчи», т. е. огромныя земельныя владѣнія, на которыхъ пасется скотъ — въ штатѣ Монтана, Вайомингѣ, Сѣверная и Южная Дакота и Колорадо, и, наконецъ, 3) центральные штаты кукурузнаго района, гдѣ скотъ вскармливается: Миссури, Канзасъ, Небраска, Айова, Иллинойсъ, Тенесси, Мичиганъ и Висконсинъ. Въ послѣднее время развилась система, при которой молодой скотъ покупается изъ Техаса въ «кукурузную полосу», гдѣ откармливается легче и быстрѣе.

Въ виду современной дороговизны мяса въ Америкѣ, вопросъ о скотѣ на западныхъ «ranges» получаетъ огромное значеніе. Ranges — это огромныя пастбища въ сѣверныхъ и западныхъ штатахъ, откуда идетъ большая часть крупнаго рогатаго скота. Въ этихъ штатахъ федеральное правительство владѣетъ 300.000,000 акрами пастбища, на которыхъ разрешено было выпускать крупный и мелкій рогатый скотъ и лошадей. Это право дѣлало торговлю скотомъ въ этой части С. Штатовъ очень выгодной, и въ 1885 г. эта индустрія достигла высшаго развитія. Расходы по вскармливанію четырехлѣтняго бычка были 4—5 долл., а цѣна бычку 20—25 долларовъ. Это повело къ перепроизводству, а въ 1887 году произошелъ кризисъ, которому помогло весьма сухое лѣто, убивши до 60% всѣхъ головъ въ нѣкоторыхъ стадахъ. Затѣмъ послѣдовало уничтоженіе привилегіи бесплатной паствы, и къ 1893 г. индустрія получила другой характеръ. Фермерскій скотъ, выросшій на частныхъ владѣніяхъ, замѣняетъ скотъ этихъ огромныхъ ranges.

Въ индустріи скотобойной и приготовленія мясныхъ продуктовъ замѣчается тенденція къ передвиженію на западъ, но ближе къ источникамъ скота. Съ другой стороны, растетъ скотобойное дѣло на югѣ, въ Техасѣ, откуда облегченъ будетъ вывозъ въ Южную Америку, и на востокѣ въ штатѣ Манъ, гдѣ, въ виду дороговизны западнаго мяса, начинается зарождать скотобойное дѣло для мѣстнаго употребленія. Упадокъ земледѣлія въ восточныхъ штатахъ можетъ повести за собой возрожденіе скотобойнаго дѣла.

Фрукты представляютъ слѣдующую крупную вѣтвь сельскохозяйственной дѣятельности Соединенныхъ Штатовъ. Наиболѣе важнымъ фруктомъ являются яблоки, урожай которыхъ въ 1900 г. былъ 48.000,000 бочекъ, а въ 1901 г. только 23.000,000 бочекъ. Крупнѣйшій урожай яблокъ выпалъ на 1896 г. и равнялся 70.000,000 бочекъ. Центромъ добычи яблокъ — пужно считать Новую Англію, Средніе Штаты, въ особенности Нью-Йоркъ. Въ послѣднее время яблоки сдѣлались предметомъ сельскохозяйственной культуры и на юго-западѣ. Другой важный сортъ фруктовъ — персики, которые растутъ въ большихъ количествахъ какъ на сѣверѣ, такъ и на югѣ, но посѣваютъ въ разное время.

Земледѣльческій трудъ. Въ Америкѣ, несмотря на существованіе немногихъ гигантскихъ земельныхъ участковъ преобладающій типъ мелкое, или, вѣрнѣе, среднее землевладѣніе. Homestead law еще дѣйствителенъ, давая каждому новому переселенцу 160 акровъ государственной земли на очень выгодныхъ условіяхъ, и многіе земледѣльческіе рабочіе ранѣе или позже дѣлаются землевладѣльцами. Поэтому на рынокъ земледѣльческаго труда замѣчается преобладаніе спроса надъ предложеніемъ, за исключеніемъ южныхъ штатовъ. Тамъ изобиліе негритянскаго населенія даетъ переполненность рабочаго рынка и дешевый трудъ, 50—60 сентовъ въ день. Техническое развитіе земледѣлія вызвало спросъ на специализированный земледѣльческій трудъ, но предложеніе этого труда весьма ограничено.

Земледѣльческій трудъ раздѣляется на три класса: члены семьи, постоянные рабочіе и пришлый кочующій элементъ. Въ послѣдніе годы растетъ третій элементъ. Его снабжаетъ переселеніе земледѣльческаго населенія съ востока на западъ. На пришлый изъ города рабочій элементъ американскій фермеръ смотритъ очень неодобрительно. Тѣмъ не менѣе, въ горячее время урожая въ американской сельскохозяйственной жизни замѣчается чувствительный недостатокъ рабочей

силы, и тогда приходится брать всѣхъ, предлагающихъ услуги. Передвиженіе земледѣльской силы частое явленіе въ Соединенныхъ Штатахъ. Съ юга негры идутъ къ урожаю изъ Виргиніи и другихъ штатовъ въ Новую Англію и другіе штаты атлантическаго побережья. Сборъ хлопка привлекаетъ на фермы негровъ изъ городовъ. Недостатки такого бродячаго труда, однако, весьма ощущаются фермерами.

Заработокъ земледѣльческаго рабочаго весьма различенъ въ зависимости отъ мѣстности. Въ Нью-Джерси онъ, напр., колеблется между 25 и 30 долл. съ квартирой, или 12—18 долл. со столомъ и квартирой. Денной заработокъ 75 с.—1 долл., а въ урожайное время даже 2—2,50 долл. Точно также на сѣверо-западѣ, въ Минноттѣ, Дакотѣ и т. д. въ горячее время приходится платить 2—3 долл. въ день. На югѣ цѣна падаетъ до 1—1,72 долл. въ день и даже меньше. Рабочій день длится 12 часовъ и больше, и число рабочихъ дней очень ограниченное, между 150 и 225 днями. Такимъ образомъ, положеніе агрикультурнаго рабочаго во всѣхъ отношеніяхъ хуже положенія рабочаго промышленнаго. За это вознаграждается болѣе высокое социальное положеніе, такъ какъ на сѣверѣ и западѣ бѣлый рабочій на одномъ уровнѣ съ хозяиномъ, отношеніе не существующее въ промышленности между хозяиномъ и рабочимъ. Это положеніе сельскаго рабочаго не относится, конечно, къ рабочему-негру, который остается на самыхъ низшихъ ступеняхъ общественной лѣстницы. Тѣмъ не менѣе, и среди негровъ на югѣ замѣчается стремленіе къ землевладѣнію и фермерской дѣятельности. Въ 30 лѣтъ, говоритъ коммиссія, негры сдѣлали огромный прогрессъ и стоятъ теперь выше русскихъ крестьянъ.

Хотя, какъ мы замѣтили выше, въ С. Штатахъ преобладаетъ система мелкаго землевладѣнія, тѣмъ не менѣе, замѣчается тенденція къ арендной обработкѣ земли (*tenancy*). Въ особенности тенденція сильна на промышленномъ востокѣ, въ Новой Англіи и т. д. Но бояться этого нечего. Тенансу это по большей части переходное состояніе отъ наемнаго труда къ землевладѣнію. Замѣчается, однако, хотя нечасто, и вредное вліяніе постоянной аренды, и эксплоатаціи арендатора отсутствующимъ владѣльцемъ. Въ особенности растетъ эта форма эксплоатаціи земли въ южныхъ хлопковыхъ фермахъ. Хозяева имѣютъ возможность получать большія выгоды отдачи въ аренду мелкихъ участковъ. Преобладаетъ типъ уплаты аренды натурою, т. е. частью урожая. Иногда хозяинъ снабжаетъ арендатора всѣмъ необходимымъ ему матеріаломъ—живымъ инвентаремъ и т. п., но при этомъ арендаторъ получаетъ лишь четверть или треть урожая. Иногда урожай дѣлится пополамъ, но арендаторъ вынужденъ платить высокія цѣны за полученные отъ владѣльца товары. Вообще система эта повсюду отзывается на качествѣ земли, на характерѣ земледѣльческаго труда, отбиваетъ охоту отъ какихъ нибудь улучшеній. Поскольку эта форма землевладѣнія не является переходной ступенью къ частному землевладѣнію, она безусловно вредна для американской агрикультуры.

Въ частномъ землевладѣніи самымъ тяжелымъ бременемъ является задолженность фермеровъ, по закладнымъ. Этотъ вопросъ особенно тщательно былъ разработанъ въ цѣнзѣ 1890 г., которымъ были выведены слѣдующія заключенія: задолженность фермъ явленіе универсальное въ С. Штатахъ. Размѣры задолженности колебались тогда между 31% всей стоимости фермъ въ Идахо, 51% стоимости фермъ въ Виргиніи. Въ послѣдніе годы это положеніе дѣлѣ нѣсколько улучшилось. Отличные урожаи 1896—1898 гг. и высокая цѣна пшеницы сдѣлали возможной выплату многихъ закладныхъ. Вслѣдствіе этого нѣсколько понизились проценты по закладнымъ. Въ южныхъ штатахъ съ 8,3% въ среднемъ до 7%, въ сѣверно-центральныхъ штатахъ съ 7,3% до 6%, въ западныхъ штатахъ съ 9% до 7,5%. Это, конечно, значительно улучшило положеніе и тѣхъ фермеровъ, которые по закладнымъ не выплачивали долговъ, такъ что положеніе фермера теперь гораздо лучше, чѣмъ десять лѣтъ тому назадъ. Въ теченіе предыдущаго десятилѣтія 1880—1889 гг. задолженность

фермеровъ увеличилась съ 342 милл. до 585 милл. долл., а въ 1890 г. сразу поднялась до 2.209 милліоновъ долларовъ. Специальное изслѣдованіе причинъ выяснило, что эта задолженность была результатомъ спекулятивной покупки фермъ и желанія ввести улучшенія въ методы культуры, вызванныхъ внезапнымъ движеніемъ на западъ и повышенными цѣнами на хлѣбъ, обѣщавшими большія прибыли. Этотъ спекулятивный характеръ въ значительной степени исчезъ, и теперь задолженность имѣетъ болѣе солидное экономическое основаніе, попытку фермера глубже эксплоатировать свой капиталъ.

На-ряду съ пониженіемъ процентовъ на земельныя закладныя тенденція къ повышенію цѣнъ на земельную собственность въ болѣе населенныхъ штатахъ вызываютъ переселеніе весьма состоятельныхъ фермеровъ съ дальняго запада, напр. изъ Иллинойса или Айовы въ Миннесоту, такъ какъ при продажѣ старой фермы и покупкѣ новой, переселенцы часто зарабатываютъ нѣсколько тысячъ долларовъ. На дальнемъ западѣ, въ особенности вдоль крупныхъ желѣзныхъ дорогъ, замѣчается интересное явленіе: раздѣлъ огромныхъ владѣній, такъ наз., *bonanza farms* на мелкія фермы. Желѣзныя дороги продаютъ свои даромъ полученные участки въ виду повышенія цѣнъ на землю, а также для оживленія края. Во многихъ мѣстахъ вмѣсто продажи замѣчается мелкая аренда, которая, однако, будетъ, вѣроятно, переходной формой къ мелкому землевладѣнію.

Вообще до сихъ поръ С.-Штаты остаются едва-ли не единственной цивилизованной страной, гдѣ пріобрѣтеніе фермы въ частную собственность сравнительно легко. Homestead law, какъ система превращенія государственнаго земельного имущества въ частную собственность, еще существуетъ. Изъ 1.815.504,147 акровъ до 1896 г. было распределено всего 806.532,367 акровъ, и теперь ежегодно распределяется отъ 10—15 милліоновъ акровъ. Въ 1900 г. было отведено участковъ 119,390 семьямъ—всего 15.455,000 акровъ. На югѣ происходитъ хотя и очень медленный процессъ продажи земельныхъ участковъ неграмъ. Помимо государственнаго имущества, желѣзныя дороги, какъ мы уже отмѣтили выше, дѣлаютъ все возможное для мелкой продажи своихъ земельныхъ владѣній. Большинство желѣзныхъ дорогъ съ земельнымъ запасомъ содержатъ своихъ агентовъ въ крупныхъ центрахъ для привлеченія переселенцевъ; имъ предлагаются удешевленные тарифы; въ С.-Штатахъ желѣзныя дороги предшествуютъ населенію и вынуждены привлекать его. Наконецъ, самое выселеніе фермеровъ изъ старыхъ штатовъ открываетъ возможность покупки оставляемыхъ ими фермъ.

Въ этомъ заселеніи новыхъ мѣстъ большую роль играютъ земельные синдикаты «land companies», которые рекламируютъ новыя мѣста не только на востокѣ С. Штатовъ, но и среди земледѣльческаго населенія Европы, для чего часто высылаютъ зажиточныхъ иммигрантовъ—земледѣльцевъ назадъ въ мѣсто ихъ рожденія, для пропаганды новой родины. Сохраненіе государственныхъ земель для раздачи ихъ подъ Homestead law дѣйствительнымъ фермерамъ имѣетъ, конечно, огромное значеніе. Тѣмъ серьезнѣе тѣ злоупотребленія, какія происходятъ на дальнемъ западѣ, и благодаря которымъ огромные тракты земли попадаютъ въ руки корпорацій, повышающихъ значительно цѣну при перепродажѣ переселенцамъ. Въ слабо орашенныхъ мѣстностяхъ крупные владѣльцы скота монополизируютъ право бесплатной выпаски скота на государственныхъ земляхъ и также стараются ограничивать дѣйствіе Homestead law. Регулированіе этого вопроса одна изъ серьезнѣйшихъ задачъ американскаго правительства.

Несмотря на процвѣтающее (въ общемъ) положеніе американской сельскохозяйственной дѣятельности, Соед. Штаты переживаютъ острый періодъ выселенія сельскаго населенія въ города. Причинъ этого явленія много. Въ основаніи всѣхъ, вѣроятно, лежитъ общій экономическій фактъ повышенія продуктивности американскаго земледѣльческаго труда, что вызываетъ освобожденіе рабочихъ рукъ, ищущихъ приложенія

въ другихъ сферахъ труда. Частичными причинами являются: непостоянство труда на фермѣ, отсутствіе школъ, развлеченій, путей сообщенія и т. д., и т. д. и вообще возможность болѣе выгодной карьеры въ городѣ. Въ результатѣ, въ сельскохозяйственной жизни появился новый факторъ—заброшенные фермы, уменьшающія общую агрикультурную производительность страны. Это явленіе особенно часто на востокѣ, преимущественно въ Новой Англіи, гдѣ стремленіе къ городской промышленной жизни наиболѣе могуче. Нѣтъ уѣзда (графства), гдѣ десятки такихъ запущенныхъ фермъ съ заколоченными домами не обращали бы на себя вниманіе проезжающаго. Администрація ново-англійскихъ штатовъ въ попыткѣ заселить эти фермы печатаетъ каталоги съ подробнымъ описаніемъ всѣхъ заброшенныхъ фермъ, предлагаемыхъ къ продажѣ. Онѣ продаются по баснословно дешевымъ цѣнамъ, и поэтому въ послѣдніе годы замѣчается процессъ новаго заселенія заброшенныхъ фермъ, но вѣскольکو другимъ элементомъ: ихъ покупаютъ для скотоводства, для птицеводства, для культуры ягодъ. Богатые люди покупаютъ фермы для лѣтнихъ резиденцій, спекуляторы покупаютъ для постройки дачъ и лѣтнихъ отелей. Дѣйствительно, агрикультурное населеніе предпочитаетъ переселяться на западъ, и переселеніе съ востока на западъ остается типичнымъ явленіемъ американской жизни. Хотя опустѣніе земледѣльческихъ районовъ Новой Англіи вызвало глубокими экономическими причинами, тѣмъ не менѣе, дѣлаются попытки посредствомъ улучшения условій жизни въ деревнѣ бороться съ этимъ движеніемъ: въ Массачузетѣ, напр., улучшаются сельскія школы, вводится доставка почты фермерамъ на домъ, телеграфъ и телефонъ. Послѣдній можно найти въ деревушкахъ съ населеніемъ въ 200—300 душъ. Фермеры часто сами устраиваютъ телефонное сообщеніе и организуютъ акціонерное общество, причемъ акціонеромъ можетъ быть только тотъ, кто имѣетъ телефонное сообщеніе, и онъ можетъ имѣть только одну акцію. При такой организаціи телефонная служба въ маленькихъ городахъ и селахъ обходится очень дешево.

Успѣхъ земледѣлія въ Соед. Штатахъ обусловленъ двумя факторами: естественнымъ богатствомъ почвы и характеромъ обрабатывающаго ее населенія. Въ выработкѣ послѣдняго огромную роль играетъ образованіе какъ общее, такъ и спеціально техническое. Однако, далеко не по всему союзу фермерское населеніе имѣетъ одинаковую возможность получить образованіе. Такъ, комисаръ народнаго просвѣщенія Haggis высчиталъ, что среднее пребываніе въ школѣ на каждую единицу американскаго населенія поднялось съ 3,32 лѣтъ въ 1870 до 4,94 въ 1897 г. Но въ то время какъ сѣверо-американскій районъ показываетъ повышеніе съ 4,48 до 6,50 въ годъ, сѣверо-центральный съ 4 до 5,90 и западный съ 3,46 до 5,54, южно-атлантическій районъ можетъ похвастаться только повышеніемъ съ 1,20 до 3,05 и южно-центральный съ 1,09 до 2,83. Сельское населеніе, конечно, получаетъ образованіе гораздо болѣе ограниченное, чѣмъ городское. Всего лучше оно поставлено въ Новой Англіи, и вліяніе ея школъ распространяется на всю страну, куда эмигрируютъ ново-англійскіе фермеры. Въ системѣ народныхъ школъ замѣчается тенденція къ болѣе близкому, реалистическому обученію окружающей природы, вмѣсто прежняго схоластическаго преподаванія. Большой прогрессъ замѣчается въ многочисленныхъ агрикультурныхъ коллекціяхъ, частныхъ и содержащихся на средства штатовъ. Агрикультура сдѣлалась также предметомъ всеобщаго университетскаго преподаванія, число студентовъ агрикультуры дошло въ 1900 г. до 5,035, число студентовъ по молочному хозяйству—1,215. Однако, высшее агрикультурное образованіе не дало тѣхъ плодовъ, которыхъ ожидали отъ него для американскаго фермерства; по мнѣнію многихъ, причина въ томъ, что преподаваніе земледѣлія носило слишкомъ общій научный характеръ. Въ послѣдніе годы многія школы агрикультуры сдѣлали преподаваніе болѣе спеціальнымъ и практическимъ. Во многихъ мѣстахъ открываются временные

курсы по той или другой отрасли сельскаго хозяйства, которые оказываются болѣе дѣйствительными для распространенія знанія по научной агрономіи. Необходимы не столько агрономическія коллегіи, сколько среднее образованіе въ области сельскаго хозяйства, такъ, чтобы получившіе его не считали униженіемъ для себя остаться въ деревнѣ.

Всѣ эти школы разсчитаны на то, чтобы образоватъ новое земледѣльческое поколѣніе. Болѣе непосредственнаго вліянія на земледѣліе добиваются учрежденія для обученія взрослыхъ фермеровъ, такъ наз., фермерскіе институты, имѣющіе періодическіе сѣзды. Въ каждомъ штатѣ такихъ сѣздовъ происходитъ ежегодно 100—300 въ годъ. Они обыкновенно продолжаются два-три дня. Нѣкоторые штаты содержатъ лекторовъ для этихъ институтовъ. Такъ, штатъ Пенсильванія имѣетъ 95 лекторовъ, и количество посѣтителей ихъ доходило до 150,000 въ годъ. Сѣзды этихъ институтовъ происходятъ въ 2—5 мѣстахъ каждаго уѣзда (county) ежегодно.

Почти всѣ штаты имѣютъ свои департаменты агрикультуры, пятнадцать штатовъ имѣютъ спеціальныя комиссаровъ агрикультуры, двадцать четыре имѣютъ агрикультурные совѣты и т. д. Наконецъ, федеральное министерство агрикультуры, своими научными изслѣдованіями въ области земледѣлія и щедрымъ распредѣленіемъ литературы и сѣмянъ дѣлаетъ многое для образованія фермерства. Это министерство является самымъ прогрессивнымъ учрежденіемъ въ области научнаго земледѣлія. Бюджетъ его равняется двумъ милліонамъ долларовъ.

Наконецъ, весьма распространенны въ Соединенныхъ Штатахъ—добровольныя ассоціаціи фермеровъ, извѣстныя подъ именами агрикультурныхъ обществъ. Въ одномъ Массачузетѣ ихъ имѣется 289. Каждый county (уѣздъ) имѣетъ свое агрикультурное общество, устраивающее ежегодныя сельскохозяйственныя выставки, нарушающія монотонность деревенской жизни и стимулирующія фермера къ болѣе тщательной работѣ и болѣе успѣшнымъ результатамъ.

(Продолженіе слѣдуетъ.)

И. Рубиновъ.

Желѣзная руда на югѣ Россіи въ 1901 г.

Согласно вышедшей на дняхъ статистикѣ совѣта сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи соотношеніе между добычей желѣзной руды и потребленіемъ ея южными доменными заводами въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ видно изъ слѣдующей таблицы.

Районы.	1900.			1901.		
	Добыто.	Потреблено.	Потребленіе въ % къ общему потребленію	Добыто.	Потреблено.	Потребленіе въ % къ общему потребленію
	Милл.	пуд.		Милл.	пуд.	
Криворожскій	156,21	123,40	82,36	111,30	122,08	79,79
Керченскій	20,47	15,54	10,41	27,87	24,96	16,31
Мѣстный донецкій	7,48	7,84	5,26	6,34	5,55	3,62
Корсакъ-Могила	0,02	—	—	0,10	—	—
Югозападный	0,58	—	—	—	—	—
Воронежскій	0,53	0,67	0,46	0,06	—	—
Липецкій	2,30	1,83	1,25	0,08	0,20	0,13
Кубанская обл.	0,25	0,38	0,26	0,22	0,23	0,15
	187,84	149,66	100,00	145,97	153,02	100,00

Въ криворожскомъ районѣ добыча желѣзной руды въ 1901 г. сократилась на 44,91 милл. п., или почти на 30%, а потребленіе этой руды уменьшилось на 1,32 милл. п., или съ небольшимъ на 1%. Добыча и потребленіе керченской руды, напротивъ, въ отчетномъ году значительно усилились: добыча на 7,40 милл. п., или на 37% и потребленіе на 9,42 милл. п.

или почти на 61%. Добыча мѣстной донецкой руды въ предѣлахъ каменноугольнаго района сократилась на 1,14 милл. п., или слишкомъ на 15%, а потребление уменьшилось на 2,29 милл. п., или слишкомъ на 29%. Юго-западный районъ, поставившій желѣзную руду мѣстнымъ чугуноплавильнымъ заводамъ на древесномъ углѣ въ минувшемъ году, вслѣдствіе закрытія всѣхъ этихъ чугуноплавильныхъ заводовъ, вовсе прекратилъ добычу руды. Весьма значительно уменьшилась добыча воронежскихъ и липецкихъ желѣзныхъ рудъ и нѣсколько упала добыча Кубанкой области.

Сопоставляя добычу руды съ потреблениемъ ея заводами видимъ, что въ 1900 г. добыча во всѣхъ районахъ была больше общаго потребления на 38,18 милл. пуд., въ то время, когда добыча тѣхъ же районовъ въ отчетномъ году оказывается на 7,05 милл. пуд. выше потребления этихъ рудъ южными доменными заводами.

О движеніи желѣзной руды криворожскаго района въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ можно составить понятіе по слѣдующимъ цифрамъ.

	1900. Милліоны пуд.	1901.
Остатокъ руды при рудникахъ къ 1 января	20,33	35,61
За годъ:		
добыто	156,21	111,30
вывезено	140,92	117,54
Остатокъ при рудникахъ къ концу года	35,61	29,37

Въ теченіе 1900 г. запасы желѣзной руды при рудникахъ криворожскаго района увеличились на 15,29 милл. пудовъ или на 76%, а въ 1901 г. сократились на 6,24 милл. пуд. или на 17,5%, оставаясь, однако, выше запасовъ къ 1 января 1900 г. на 9,04 милл. пудовъ или на 45%. Сокращеніе добычи криворожской желѣзной руды на громадное количество, почти въ 45 милл. пудовъ, произошло, главнымъ образомъ, путемъ закрытія многихъ рудниковъ. Изъ 79 желѣзныхъ рудниковъ Криворожья, зарегистрированныхъ статистическимъ бюро совѣта съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи въ концѣ 1900 г. дѣйствовали 64 рудника, а въ концѣ 1901 г. только 48 рудниковъ, т. е. на 25% меньше. Это сокращеніе добычи вызвано сильнымъ паденіемъ цѣнъ и полной неопредѣленностью спроса при отсутствіи видовъ на улучшеніе дѣла въ ближайшемъ будущемъ и сопровождалось закрытіемъ рудниковъ, увольненіемъ служащихъ и рабочихъ и банкротствомъ многихъ предпринимателей, нахлынувшихъ въ Криворожье во время желѣзнодорожной горячки 1897—1899 гг.

Добыча керченской руды была сосредоточена на 5 рудникахъ: керченскаго южно-русскаго, брянскаго и таганрогскаго обществъ и общества «Русскій Провидансъ». О движеніи желѣзной руды на этихъ рудникахъ даетъ понятіе слѣдующая таблица:

	1900. Милл. пуд.	1901.
Остатокъ руды при рудникахъ къ 1 января	4,11	4,49
За годъ:		
добыто	20,47	27,88
вывезено	?	28,19
Остатокъ при рудникахъ къ концу года	?	4,18

Остатокъ керченской руды при рудникахъ въ теченіе 1901 г. сократился на 0,31 милл. пуд. въ то время, когда добыча усилилась противъ 1900 г. на 7,41 милл. пудовъ или 37%.

Желѣзная руда Корсакъ-Могила развѣдана и разрабатывается русско-бельгійскимъ обществомъ. Запасъ руды въ этомъ мѣсторожденіи, относительно мощности котораго еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ существовали самыя преувеличен-

ныя надежды, опредѣленъ пока только въ количествѣ около 80 милл. пудовъ. Въ минувшемъ году здѣсь добыто около 100,000 п. руды въ то время, когда рудникъ подготовлено къ годовой добычѣ одного милліона пудовъ. Разстояніе этого мѣсторожденія отъ желѣзнодорожной станціи «Нельговка» составляетъ 20 верстъ по грунтовой дорогѣ, что, вѣроятно и служить главнымъ препятствіемъ къ развитію здѣсь добычи, соответствующей природнымъ условіямъ этого мѣсторожденія. Залеганіе пласта обнаружено здѣсь въ видѣ 10 отдѣльныхъ складокъ мощностью отъ 1 до 8 саж. Слой наносной почвы, коей прикрыты отдѣльныя части желѣзруднаго пласта, составляетъ въ среднемъ около 1 саж. Въ настоящее время разность занимаетъ площадь въ $\frac{1}{2}$ десятины. Арендная плата $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда добываемой руды. Эксплуатація этого мѣсторожденія при надлежащихъ путяхъ сообщеній, очевидно, должна была бы быть вполне выгодной. Къ 1 января 1902 г. на этомъ рудникѣ находился запасъ въ 400,000 п. добытой желѣзной руды.

Въ Воронежской губ. въ 1901 производили добычу желѣзной руды заводское общество и рудникъ Черевкова, всего въ незначительномъ количествѣ въ 57,308 п. Въ Липецкомъ уѣздѣ открывшее здѣсь свои работы тамбовское металлургическое общество въ началѣ минувшаго года приостановило добычу желѣзной руды, добывъ ея только 84,000 пудовъ. Въ Кубанской области добыча желѣзной руды въ количествѣ 216,000 п. производилась на рудникѣ «Желѣзный Рогъ», принадлежащемъ керченскому металлургическому обществу.

Относительно движенія желѣзной руды, добываемой на югѣ Россіи, по желѣзнымъ дорогамъ и относительно ея распределенія между отдѣльными потребительными районами имѣются за 1901 г. слѣдующія свѣдѣнія, выраженные милліонами пудовъ:

		1901.					
		Заводы:			Загранич.	Итого.	1900.
		доменные		проч.			
		юга Росси.	юга.				
Руда:							
криворожская . . .	104,57	17,69	0,28	0,21	122,75	151,84	
керченская . . .	4,09	—	—	—	4,09	4,43	
мѣстная донецкая	2,35	—	—	—	2,35	4,09	
Всего	111,01	17,69	0,28	0,21	129,19	160,36	

Такимъ образомъ, перевозка по желѣзнымъ дорогамъ желѣзной руды всѣхъ южныхъ районовъ уменьшилась въ 1901 г. противъ 1900 г. на 31,17 милл. п. или почти на 20%. Криворожская руда, кромѣ вывоза по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія, вывозилась также по подъѣзному пути на Гданцевскій заводъ въ количествѣ около 2,5 милл. пуд. въ 1901 г., а керченская руда, кромѣ желѣзныхъ дорогъ, пользовалась гужевою перевозкой на Керченскій заводъ и моремъ въ Мариуполь и Таганрогъ для приазовскихъ чугуноплавильныхъ заводовъ. Относительно двухъ главнѣйшихъ источниковъ полученія южными заводами желѣзной руды, криворожскаго и керченскаго, изъ подробно разработанной статистики совѣта съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи приводимъ слѣдующія важнѣйшія данныя.

Всѣ 79 желѣзныхъ рудниковъ Криворожья, принадлежащіе 36 отдѣльнымъ предпринимателямъ, владѣютъ 2,883,75 дес. собственной земли и пользуются 16,329,92 дес. арендованной. Крупнѣйшими земельными собственниками изъ здѣшнихъ рудопромышленниковъ оказывается Новороссійское общество (1,180 дес.), общество криворожскихъ желѣзныхъ рудъ (600 дес.), Ю. А. Галковская (600 д.) и общество Дубовой балки (500 д.). Большинство желѣзныхъ рудниковъ Криворожья расположено на арендованной землѣ. Наиболѣе крупными арендаторами по площади занятыхъ земель являются общество криворожскихъ желѣзныхъ рудъ и южно-русское днѣпровское металлургическое общество, арендующія каждое болѣе 2,000 дес., затѣмъ идутъ М. С. Копыловъ, генеральное общество,

алмазное общество и общество островскихъ заводовъ, арендующія болѣе, чѣмъ по 1,000 дес. Арендная плата, колеблясь въ предѣлахъ $\frac{1}{2}$ и 3 коп. съ пуда, въ большинствѣ случаевъ держится около низшей нормы. Открытыми работами занято 124,14 дес., а подземными—14,48 дес. Глубина подземныхъ работъ колеблется между 5 и 28 саж., а толщина съема наносовъ надъ рудой при открытыхъ работахъ составляетъ отъ 0,5 саж. до 17 саж. при мощности залежей отъ 1,25 саж. до 26 саж.

О запасахъ мѣсторождений, добычной способности и дѣйствительной добычѣ и запасахъ добытой руды въ 1901 г. отдѣльныхъ рудопромышленниковъ Криворожья, приводимъ слѣдующія свѣдѣнія:

Рудники металлургическихъ обществъ.	Запасъ руды въ мѣсторожденіи.	Добычная способность въ годъ.	Добыто за 1901 г.	Остатокъ къ 1 января 1902 г.
Пуды.				
Общества:				
новороссійское . . .	252.000,000	30.600,000	6.683,235	1.435,025
южно - русское днѣпр. мет. . .	700.000,000	36.000,000	22.791,180	456,030
брянское . . .	769.000,000	49.000,000	13.680,185	2.899,749
донецкое . . .	100.000,000	2.000,000	1.190,110	1.752,512
руско-бельгійское . . .	208.000,000	8.500,000	6.110,490	2.180,980
генерал. (Мак.) . .	10.000,000	4.000,000	1.072,493	513,084
островскихъ заводовъ . . .	63.000,000	3.500,000	749,292	—
нікополь-мариупольское . .	22.000,000	5.000,000	—	2.000,000
„Русскій Провидансь“ . .	6.600,000	800,000	1.032,933	—
константиновск. . .	?	1.500,000	1.200,000	—
криворожскихъ жел. рудъ . .	362.000,000	26.700,000	13.098,861	2.890,191
алмазное . . .	64.000,000	5.500,000	—	500,000
таганрогское . .	17.400,000	3.500,000	—	?
бѣлянскихъ заводовъ . . .	300.000,000	8.000,000	—	?
Всего у металлургическихъ обществъ . . .	2.873.000,000	184.600,000	67.608,779	14.550,571
Рудники разныхъ предпринимателей:				
М. С. Копыловъ . . .	385.000,000	14.900,000	7.944,510	721,048
Петри и Брайловскій . . .	23.100,000	4.600,000	1.848,915	198,130
С. Н. Колачевскій . . .	400.000,000	24.000,000	7.889,280	2.095,559
Ю. А. Галковская . . .	500.000,000	3.000,000	2.198,490	1.726,955
Штейгеръ, Михайловъ . . .	10.000,000	2.500,000	1.181,500	133,270
общества:				
южное горно-промышленн. . .	120.500,000	15.500,000	2.113,760	100,000
„Дубовая Балка“ . .	100.000,000	20.000,000	12.241,215	867,055
Рахманово-Криворожское . .	223.000,000	12.000,000	845,000	4.234,850
Ковалевскій и Карнасъ . . .	87.000,000	5.000,000	1.077,750	530,549
общество „Желтая Рѣка“ . .	345.000,000	6.000,000	3.472,281	2.558,655
Дикавскій и Манухинъ . . .	15.000,000	2.000,000	680,000	210,000
Каменьковичъ . .	10.000,000	4.000,000	2.200,000	1.450,000
Любаревскій . .	10.000,000	2.750,000	—	?
Левинсонъ . . .	2.000,000	1.000,000	—	?
Синайскій и Ильевъ . . .	500,000	?	—	?
Мензони и Голодецъ . . .	2.000,000	?	—	?

Рудники металлургическихъ обществъ.	Запасъ руды въ мѣсторожденіи.	Добычная способность въ годъ.	Добыто за 1901 г.	Остатокъ къ 1 января 1902 г.
Пуды.				
Айзенштейнъ и Строингъ . . .	4.000,000	1.000,000	—	?
Кравцовъ . . .	4.500,000	?	—	?
Коганъ - Бернштейнъ и Бродскій . . .	15.000,000	?	—	?
З. С. Лантевъ . .	65.000,000	?	—	?
Вильчуръ . . .	?	?	—	?
Рандичъ и К°. .	?	?	—	?
Всего на рудникахъ разн. предпринимателей . .	2.321.600,000	118.750,000	43.692,711	14.826,071
Итого по всему Криворожью . .	5.194.600,000	303.350,000	111.301,490	29.378,642

При возможной нынѣ производительности криворожскихъ желѣзныхъ рудниковъ подсчитаннаго запаса въ открытыхъ мѣсторожденіяхъ хватить только на 17 лѣтъ ¹⁾, если же принять за норму потребленія количество руды, потребленной въ 1900 г., то приведенныхъ запасовъ криворожскихъ мѣсторождений хватить приблизительно на 35 лѣтъ. Изъ извѣстныхъ нынѣ запасовъ криворожской руды 2.873.000,000 п. или 55% находится въ рукахъ потребляющихъ ее доменныхъ заводовъ и 2.321.000,000 п. или 45% въ рукахъ предпринимателей, торгующихъ этимъ минераломъ. Если обратимся къ отдѣльнымъ металлургическимъ обществамъ, владѣющимъ желѣзными рудниками въ Кривомъ Рогѣ, то увидимъ, что разныя предпріятія надѣлены запасами желѣзныхъ рудъ крайне неравномѣрно. Въ то время, когда нѣкоторые изъ южныхъ заводовъ (брянскій, днѣпровскій, гданцевскій) обезпечены собственной рудой на 40—50 лѣтъ, другіе крупные заводы (новороссійскаго, русско-бельгійскаго и донецкаго обществъ) обладаютъ только 10—15-лѣтними запасами, а нѣкоторые (донецко-юрьевскій и макѣевскій заводы) вовсе не имѣютъ собственныхъ рудныхъ мѣсторождений въ Кривомъ Рогѣ. Такая неравномѣрность въ распредѣленіи запасовъ руды криворожскихъ мѣсторождений между отдѣльными заводами еще болѣе свидѣтельствуетъ о недостаточной обезпеченности южныхъ заводовъ криворожской рудой, которую такъ недавно еще предполагалось у насъ вывозить за границу.

Наиболѣе крупными обладателями запасовъ руды въ мѣсторожденіяхъ изъ рудопромышленниковъ не заводчиковъ являются Галковская, Колачевскій, Копыловъ, общество «Желтая рѣка», рахманово-криворожское общество, южное горнопромышленное общество и общество «Дубовая Балка». Въ рукахъ этихъ 7 рудопромышленниковъ находится 2.073.000,000 пуд. криворожской руды или почти 90% относительно запасовъ руды, находящейся въ распоряженіи рудопромышленниковъ, добывающихъ руду исключительно для продажи и почти 40% относительно общаго запаса желѣзной руды въ криворожскихъ мѣсторожденіяхъ. Такимъ образомъ, большинству южныхъ доменныхъ заводовъ въ недалекомъ будущемъ предстоитъ полная зависимость отъ 7—8 рудопромышленниковъ, которые объединившись, легко могутъ диктовать произвольныя цѣны доменнымъ заводамъ. Вѣроятно, это обстоятельство дастъ возможность болѣе состоятельнымъ доменнымъ заводамъ записаться въ настоящее время угнетенія криворожской желѣзнодорожной промышленности болѣе значительнымъ количествомъ желѣзной руды на болѣе значительные сроки у рудопромышленниковъ съ тѣмъ, чтобы запасъ въ собственныхъ мѣсторожденіяхъ оставить на болѣе отдаленное время. Только этимъ путемъ въ ближайшемъ будущемъ возможно избѣжать слишкомъ значительныхъ измѣненій продажныхъ цѣнъ криворож-

¹⁾ Исходя, конечно, изъ теперешнихъ подсчетовъ, которые однако, при всякомъ новомъ обследованіи изъ числа до сихъ поръ произведившихся, всегда оказывались на много болѣе предшествовавшихъ.

ской руды. Въ 1901 г. уже замѣтно такое стремленіе со стороны южныхъ доменныхъ заводовъ, невольнѣ обезпеченныхъ собственной криворожской рудой: только три вполнѣ обезпеченныя рудой предпріятія (изъ нихъ общество криворожскихъ желѣзныхъ рудъ главнѣйше занимается продажей добытой руды, а не переплавкой на своемъ гранцевскомъ заводѣ) вели полную добычу руды для собственныхъ потребностей, остальные же для своихъ потребностей добывали только нѣкоторую, нерѣдко весьма незначительную часть. Если доменные заводы въ ближайшемъ будущемъ перейдутъ на плавку, преимущественно покупной криворожской руды, то они этимъ облегчатъ кризисъ желѣзорудной промышленности Криворожья, сами получатъ недорогую руду, сберегая свои оборотныя средства и обезпечатъ себя отъ неминуемаго значительнаго подъема продажныхъ цѣнъ на криворожскую руду въ недалекомъ будущемъ. Разумѣется, многимъ доменнымъ заводамъ необходимо при этомъ считаться съ тѣми минимальными количествами добычи, которыя они обязаны добывать по аренднымъ договорамъ съ собственниками рудоносныхъ земель.

Въ керченскомъ районѣ 5 желѣзорудныхъ предпріятій владѣютъ только 4 десятинами собственной рудоносной земли и пользуются 26,086 дес. арендованной. Крупнѣйшимъ арендаторомъ является керченское металлургическое общество, арендующее 19,600 десятинъ. Арендная плата съ пуда добытой руды составляетъ отъ $\frac{1}{3}$ до $\frac{1}{2}$ коп. Площадь земли, занятой подъ открытыя работы, равна приблизительно 28 дес. Подземныхъ работъ здѣсь нѣтъ вовсе. Наибольшая глубина выработокъ колеблется въ предѣлахъ 2—8½ саж., а толщина сѣма наносовъ надъ рудой равна 0,5 до 4 саж. Мощность пластовъ—3—8 саж. Въ этихъ мѣсторожденіяхъ предполагается запасъ руды въ 21.340.000,000 пуд. Болѣе подробныя свѣдѣнія о запасахъ руды въ керченскихъ мѣсторожденіяхъ, о ихъ распредѣленіи между отдѣльными рудопромышленниками, о добывной способности отдѣльныхъ предпріятій, ихъ дѣйствительной добычѣ и запасахъ добытой руды при рудникахъ можно видѣть изъ слѣдующей таблицы, выраженной пудами.

	Запасы руды въ мѣсторожденіи.	Годовая добычная способность рудника.	Добыто въ 1901 г.	Остатокъ руды при рудникахъ къ 1 января 1902 г.
Керченское металлургическое о-во.	15.000.000,000	30.000,000	8.754,752	2.354,255
Общество „Русскій Провидансъ“ . . .	100.000,000	8.000,000	7.491,804	—
Таганрогское металлургическое о-во . .	240.000,000	15.000,000	10.766,141	1.393,359
Южное горнопромышленное о-во . .	5.000.000,000	10.000,000	150,000	200,000
Брянское общество (Камышъ-Бурунскій рудникъ) . . .	1.000.000,000	8.000,000	708,770	230,571
Всего . . .	21.340.000,000	71.000,000	27.871,467	4.178,185

Сколько-либо серьезно керченскія руды въ минувшемъ году разрабатывались только тремя предпріятіями, изъ коихъ «Русскій Провидансъ» наиболѣе полно использовалъ добывную способность своихъ рудниковъ, а керченское металлургическое общество слабѣе всего. Добыча желѣзной руды изъ керченскихъ мѣсторожденій ведется при помощи экскаваторовъ, применяемыхъ у насъ въ Россіи въ желѣзорудномъ дѣлѣ только въ этомъ районѣ въ то время, когда въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ, большая часть переплавляемой тамъ руды добывается этимъ машиннымъ весьма дешевымъ и производительнымъ способомъ. Собственныхъ желѣзнодорожныхъ подъѣздовъ путей на керченскихъ рудникахъ имѣлось 16 верстъ при 9 паровозахъ и 360 саж. воздушной проволочной дороги.

Нефтяное дѣло въ 1901 г. 1).

Цѣны на нефтяные продукты въ бакинскомъ районѣ за 1901 годъ (по даннымъ бакинскаго биржеваго комитета).

Мѣсяцы.	Керосинъ.		Нефтяные остатки.	Сырая нефть.	Смазочныя масла.		
	Въ котлахъ.	Въ шахтахъ.			Веретенное.	Машинное.	Цилиндровое.
Январь	20—21	13½—15	13½—13¾	11½—12¼	—	—	—
Февраль	18½—19¾	13½—10	13½—13¾	11½—9¾	—	—	—
Мартъ	18½—14	10—9	12½—13¾	10½—10¼	—	48—50	—
Апрѣль	10—7	8½—6¼	8—12	9—6½	33—38	42—48	—
Май	9¾—7	8¼—7½	9½—10	9¼—6¼	33—33	42—47	—
Іюнь	11½—13	9½—8¼	9¼—10	9¼—8¾	30—30	35—38	—
Іюль	12½—14½	10—9½	7¾—9¼	8¾—7½	30—32	36—42	—
Августъ	13—8	8—7½	7½—7¾	7¼—6¾	30—30	40—40	—
Сентябрь	9—6¾	7—6½	7½—8½	7¾—6¾	26—27	34—39	—
Октябрь	10—8¾	8¼—7¾	8½—8½	7¾—7¾	25—26	27—37	—
Ноябрь	9¼—7½	8½—8	8½—6½	7¾—6½	24—35	33—35	—
Декабрь	9¼—7¼	7¼—7¼	6¾—5¾	6¾—4¾	25—25	33—35	—
Въ копейкахъ.							
Среднее за 1901 г.	11,91	8,87	9,6	8,21	29,55	39,05	—
„ „ 1900 г.	32,9	23,1	16,95	15,82	40,0	50,0	—

Цѣны на керосинъ и нефтяные остатки на главнѣйшихъ распродѣлительныхъ рынкахъ Имперіи за 1901 годъ:

Мѣсяцы.	Керосинъ.		Нефтяные остатки.	
	Въ Царицынѣ.	Въ Н.-Новгородѣ.	Въ Астраханѣ.	Въ Н.-Новгородѣ.
Въ копейкахъ.				
Январь	88,4	100	19,8	28,75
Февраль	85,67	95	19,2	28,5
Мартъ	83,55	93,6	17,7	28,25
Апрѣль	81,3	90,3	17	24,5
Май	78,38	88,5	13,2	20,87

1) См. №№ 44 и 45 „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ за т. г.

Мѣсяцы.	Керосинъ.		Нефтяные остатки.	
	Въ Царицынѣ.	Въ Н.-Новгородѣ.	Въ Астраханѣ.	Въ Н.-Новгородѣ.
Въ копейкахъ.				
Іюнь	78,81	88	13,1	20,2
Іюль	80,7	89,5	12,4	18,87
Августъ	82,44	91	11,2	18
Сентябрь	84,64	91	10,1	18,1
Октябрь	83,5	94	9,75	19,5
Ноябрь	81,93	92,5	9,58	19,75
Декабрь	78,71	90	10	19,75
Среднее;				
въ 1901 г.	82,34	91,95	13,58	22,08
„ 1900 г.	90,5	118,7	20,67	27,94

Общій вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскаго нефтянаго района въ 1901 году достигъ 488.198,776 пудовъ, превысивъ соотвѣтственную величину за прошлый годъ на 45.058,531 пуд. или на 10,17%; въ характерѣ вывоза не произошло, по сравненію съ ближайшими годами, никакихъ существенныхъ перемѣнъ; преобладающее значеніе сохранилось за нефтяными остатками, въ отправленияхъ которыхъ наблюдается наибольшій приростъ какъ абсолютный, такъ и относительный, а въ движеніи продуктовъ заводской обработки нефти послѣдовало лишь незначительное увеличеніе.

Вывозъ продуктовъ изъ Баку за 10-лѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ тысячахъ пудовъ):

Годы.	Количество.	Приростъ.	Приростъ въ % къ предыдущему году.
1892	213,552	+34,739	+16,2
1893	248,291	+40,199	+16,2

Годы.	Освѣтительныя масла.		Смазочныя масла.		Бензинъ.		Нефтяныя остатки.		Масляныя остатки, гудронъ и проч.		Сырая нефть.	
	Пуды.	% къ общему вывозу.	Пуды.	% къ общему вывозу.	Пуды.	% къ общему вывозу.	Пуды.	% къ общему вывозу.	Пуды.	% къ общему вывозу.	Пуды.	% къ общему вывозу.
1892	78,52	36,8	5,81	2,7	0,126	0,06	117,25	54,9	0,217	0,10	11,62	5,44
1893	85,63	34,5	6,23	2,5	0,252	0,10	143,54	57,8	0,438	0,18	12,19	4,90
1894	70,91	24,6	6,80	2,4	0,312	0,11	193,60	67,1	0,432	0,15	16,43	5,70
1895	80,85	28,4	6,92	2,4	0,301	0,10	180,39	63,4	0,770	0,27	15,13	5,32
1896	86,50	28,2	8,89	2,9	0,219	0,07	185,03	60,3	0,793	0,26	25,50	8,30
1897	90,37	26,1	9,12	2,6	0,286	0,08	221,73	64,1	0,920	0,27	23,69	6,84
1898	94,71	24,1	10,48	2,1	0,303	0,08	242,42	61,7	1,176	0,30	43,92	11,18
1899	103,22	26,8	11,52	3,0	0,265	0,07	244,98	63,5	1,185	0,30	24,48	6,35
1900	123,93	27,97	13,59	3,07	0,221	0,05	264,43	59,87	1,969	0,44	39,00	8,80
1901	128,69	26,36	13,82	2,83	0,210	0,04	309,31	63,36	1,040	0,21	35,13	7,20

При абсолютномъ увеличеніи вывоза по всѣмъ отраслямъ производства, нельзя не отмѣтить значительнаго сокращенія вывоза керосина въ % къ общему вывозу, и соотвѣтственный относительный ростъ вывоза жидкаго топлива, т. е. нефтяныхъ и масляныхъ остатковъ и сырой нефти. Относительный вывозъ освѣтительныхъ маселъ за 10 лѣтъ съ 36,8 упалъ до 26,36%; остатки же и нефть, напротивъ, дали повышеніе съ 60,44%—70,77%. Особенно замѣтное увеличеніе вывоза нефтяныхъ остатковъ далъ отчетный годъ съ 59,67 до 63,36% за счетъ сокращенія % въ отправленияхъ всѣхъ другихъ нефтяныхъ продуктовъ. Въ абсолютныхъ же цифрахъ увеличеніе вывоза за 10-лѣтіе выражается: для керосина 50,2 милл. п. или 64%, для смазочныхъ маселъ 8 милл. пуд. или 138%, для нефтяныхъ остатковъ 192 милл. пуд. или 164%, для сырой нефти 23,5 милл. пуд. или 202%.

По способамъ отправки, вывозъ въ 1901 году распредѣлялся такимъ образомъ:

	Моремъ.	По желѣз-ной дорогѣ.	Гужемъ.	Итого.
Освѣтительныя ма-сла	51.680,028	76.482,937	528,291	128.691,256
Смазочныя масла	4.011,755	9.593,964	216,101	13.821,8 0
Нефтяныя остатки	303.907,286	3.896,546	1.505,958	309.309,790
Сырая нефть	23.335,863	11.738,928	50,998	35.125,789
Масляныя остатки	706,251	6,767	20,362	733,380
Бензинъ	127,061	37,513	45,085	209,659
Остальные продукты	30,520	116,310	160,252	307,082
Итого	383.798,764	101.872,965	2.527,047	488.198,776

Керосинъ легкій и тяжелый.

Годы.	По желѣзной дорогѣ.			Моремъ Каспійскимъ.						
	Транзитомъ въ Ватумъ.	Въ разныя города Кавказа по закавказской желѣзной дорогѣ.	По Баку-Петровской вѣтви владикавказск. желѣзной дороги.	На Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ остальные порты запад. бер. Каспійскаго моря.	Въ Закаспійскую область.	Въ Персидскіе порты.	Гужемъ.	Всего.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1897	56.299,557	1.171,341	—	27.783,674	3.810,250	86,297	569,565	603,768	42,925	90.367,377
1898	59.191,991	1.257,314	—	27.376,350	5.471,774	90,375	603,859	674,359	44,212	94.710,234
1899	58.724,638	1.366,577	—	26.378,552	15.353,141	74,513	533,576	743,514	45,730	103.218,241
1900	60.817,715	1.537,335	570,807	35.279,210	23.583,871	72,238	823,827	934,010	306,337	123.925,340
1901	73.387,724	1.615,588	1.479,625	35.732,216	13.500,277	20,248	1.002,972	1.374,315	528,291	128.691,256
1901	76.482,937			51.680,028						
	(1).	(2).	(3).	(4).	(5).	(6).	(7).	(8).	(9).	(10).

По отдѣльнымъ продуктамъ какъ сырымъ, такъ и обработаннымъ, вывозъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ миллионѣхъ пудовъ):

Итоги вывоза за послѣднее пятилѣтіе по указаннымъ направленіямъ представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ миллионѣхъ пудовъ):

Годы.	Общій вывозъ всѣхъ нефтяныхъ продуктовъ въ милл. пуд.	Изъ этого количества вывезено.					
		Моремъ.		По жел. дор.		Гужемъ.	
		Вывезено, въ милл. пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу.	Вывезено, въ милл. пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу.	Вывезено, въ милл. пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу.
1897	346,1	266,0	77,0	79,3	22,9	0,153	0,04
1898	393,0	309,3	78,7	83,5	21,3	0,227	0,06
1899	385,5	301,7	78,3	83,6	21,7	0,222	0,06
1900	443,1	352,9	79,64	88,8	20,04	1,443	0,32
1901	488,2	383,8	78,64	101,9	20,85	2,5	0,51

Обращаясь послѣ этихъ общихъ данныхъ къ рассмотрѣнію вывоза отдѣльныхъ продуктовъ, распредѣлимъ его не только по способамъ отправки, но и по направленіямъ и назначенію: для внутренняго потребленія въ Имперію и въ Среднюю Азію, для экспорта въ Европу и на Дальній Востокъ, для мѣстныхъ надобностей Закавказья.

Вывозъ изъ бакинскаго нефтянаго района керосина легкаго и тяжелаго за 5 лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Транзитное движеніе керосина на Батумъ, главнымъ образомъ въ цѣляхъ экспорта, постоянно возрастая, представляетъ особенное увеличеніе въ отчетномъ году на 12.570,019 пуд., явленіе до сихъ поръ еще небывалое и доказывающее громадный спросъ на русскій керосинъ за границу, тѣмъ болѣе, что свыше 10 милл. пуд. послѣдняго направлено было за границу же изъ Баку черезъ Петровскъ и Новороссійскъ, не считая еще менѣе значительныхъ отправокъ изъ Имперіи черезъ западную границу. Возможность такого значительнаго вывоза всецѣло обуславливалась успѣшнымъ дѣйствіемъ керосинопровода отъ ст. Михайлово закавказской желѣзной дороги до Батума и устройствомъ новыхъ развѣздныхъ пунктовъ на линіи Баку—Михайлово, безъ которыхъ немислимо было бы учащенное движеніе въ обѣ стороны вагоно-цистернъ на этомъ протяженіи, безъ которыхъ и самый керосинопроводъ не могъ бы сослужить свою службу, какъ то было въ первый годъ его дѣйствія. Изъ отправленныхъ на Батумъ 73.387,724 пуд., собственно освѣтительнаго масла было 66.093,901 пуд., затѣмъ легкаго соляроваго масла (уд. в. 0,875 съ темп. вспышки выше 98° С.)—3.684,988 пуд., дистиллата керосина (уд. в. 0,86)—3.115,671 пуд. и неочищеннаго легкаго керосина (уд. в. 0,80 съ темп. вспышки около 95°)—493,164 пуд.

Движеніе по желѣзной дорогѣ для надобностей края (столбецъ 2) за 5 лѣтъ дало увеличеніе на 444,247 пуд. и въ отчетномъ году достигло 1.615,588 пуд. Впрочемъ, не все это количество остается въ краѣ. Въ послѣдній (мѣстности, по желѣзной дорогѣ лежащія) въ 1901 году пошло только 1.551,605 пуд. (болѣе противъ прошлаго года на 78,222 пуд.), остальное количество пошло частью въ Одессу (около 15 тыс.), частью вывезено въ Персію (37,614 пуд.) и въ Турцію (11,055 пудовъ).

Отправка по линіи Баладжары—Петровскъ владикавказской жел. дор. усилилась сравнительно мало, если принять во вниманіе, что въ 1901 году дорога работала весь годъ, а въ 1900 году только съ августа. Въ теченіе года керосина пошло по этой линіи только 1.479,625 пуд. Отсутствие таблицъ для опредѣленія груза въ вагоно-цистернахъ владикавказской дороги путемъ замѣра футштокомъ дѣлало необходимымъ производить перевѣску этихъ вагоновъ на ст. Баку—вторая, а тару опредѣлять частью на той же станціи, частью на ст. Баладжары, каковыя обстоятельства ограничивали подачу владикавказскихъ вагоновъ подъ наливъ на бакинскіе заводы. Оживленіе отправокъ по линіи впоследствии вызвало: послѣдовавшее распоряженіе (въ декабрѣ мѣсяцѣ) о пониженіи ставки Петровскъ—Новороссійскъ съ 20 до 18 к., и ставки Баку—Новороссійскъ съ 23 до 20 к. Въ связи съ этимъ уменьшеніемъ тарифа находится распоряженіе о пониженіи экспортной премии для Новороссійска съ 4 до 2%.

Морской вывозъ наибольшей цифры достигъ въ 1900 году—60.693,156 п.; въ отчетномъ году составилъ только—51.680,028 п.; сокращеніе это произошло за счетъ отправокъ на Петровскъ, вслѣдствіе лучшихъ условий въ этомъ году прямого экспорта на Батумъ. Къ тому же главный факторъ въ морскомъ вывозѣ керосина,—отправка на Астрахань, за два послѣдніе года имѣетъ характеръ какъ бы случайный, такъ какъ едва ли увеличеніе вывоза въ годъ (съ 1899 по 1900 г.) на 9 слишкомъ миллионъ пудовъ вызвано соответственнымъ увеличеніемъ потребленія керосина въ Имперіи или открытіемъ ему новыхъ рынковъ; скорѣе всего это усиленіе отправокъ въ Имперію обуславливалось нѣкоторымъ перепроизводствомъ маселъ въ Баку и недостаткомъ помѣщеній тутъ для долгаго храненія продуктовъ. Рядъ весьма правильно увеличивающихся цифръ представляетъ вывозъ въ Среднюю Азію (столбцы 7 и 8). За пятилѣтіе вывозъ этотъ съ 1.173,333 пуд. возросъ до 2.377,287 п., т. е. болѣе чѣмъ вдвое. Въ послѣдней цифрѣ большая доля падаетъ на вывозъ въ Персію. Прямымъ морскимъ путемъ въ персидскіе порты пошло 1.374,315 п. (столбецъ 8); кромѣ того, изъ отправленныхъ въ Закаспійскую область черезъ Красноводскъ—1.002,972 п.

(столб. 7) въ свою очередь направилось въ Персію черезъ асхабадскую таможену 93,845 п. и черезъ душакскую—19,309 п. итого 113,154 пуд. Такимъ образомъ, на потребленіе собственно въ Закаспійской области и русскомъ Туркестанѣ оставалось 889,818 п. Персія, какъ рынокъ для бакинскаго керосина, съ каждымъ годомъ приобретаетъ все большее значеніе, несмотря на неудобства въ ней путей сообщенія и общую административную неурядицу, мѣшающія открытію тамъ правильныхъ торговыхъ факторій; вся торговля пока находится въ рукахъ персидскихъ купцовъ. Общій вывозъ керосина въ Персію въ 1901 году, со включеніемъ партій, направленныхъ туда по желѣзной дорогѣ на Александрополь и Эривань и далѣе гужемъ на верблюдахъ черезъ джугьфинскую и шарурскую таможену (см. выше), составляетъ 1,525,083 п.—болѣе вывоза прошлаго года на 472,495 п.

Особенный интересъ представляетъ гужевой вывозъ изъ Баку (столб. 9) не по абсолютной его цифрѣ, а по фискальному его значенію, такъ какъ цифра 528,291 п. противъ прежнихъ 42—45 т. п., вызволившихся изъ Чернаго Городка гужемъ съ оплатою акцизомъ для потребленія въ г. Баку и въ его окрестностяхъ, несомнѣнно и впредь будетъ расти. Увеличеніе цифры гужевого вывоза есть результатъ послѣдняго сокращенія границы района безакцизнаго потребленія керосина (заводскаго района) съ выдѣленіемъ г. Баку изъ района, что и дало возможность упорядочить вообще гужевой вывозъ и завести въ этомъ отношеніи правильную регистрацію и статистику по отношенію не только къ керосину, но и къ прочимъ продуктамъ. Уже отчетный годъ далъ на гужевомъ вывозѣ приращеніе казеннаго дохода почти на 300,000 рублей противъ средней прежней нормы его (дохода) 25,000—27,000 рублей.

Общій вывозъ освѣтительныхъ маселъ изъ Баку 128.691,256 пуд. между различными фирмами распредѣлялся слѣдующимъ образомъ. Поименное перечисленіе дѣлается только для фирмъ, выволившихъ свыше 1 милл. пудовъ:

Наименованіе фирмъ.	Въ батум- скій районъ.	Въ Имперію и Персію.	Итого за 1901 г.	% отно- шеніе къ общему вывозу
Товарищ. Бр. Нобель	10.022,512	19.814,837	29.837,349	23,2
Каспійско-черноморское общество	7.414,418	3.090,484	10.504,902	8,2
Манташевъ, А. И. въ Черномъ гор.	8.360,581	319,134	8.679,715	6,75
Манташевъ, А. И. въ Вѣломъ гор.	—	4.351,252	4.351,252	3,4
Т-во С. М. Шибаевъ и К ^о .	1.178,339	5.329,627	6.507,966	5,1
Каспійское товарищ. . .	3.820,272	1.496,804	5.317,076	4,1
Керосино-масленное про- изводство	2.193,015	2.485,914	4.678,929	3,6
Тоже (бывшій Олеумъ) .	2.133,346	495,774	2.629,120	2,05
Тоже (бывшій Борнъ) .	1.604,272	566,458	2.170,730	1,7
Зейналовъ, ар. Цейтлинъ и Ицковичъ	2.215,939	1.376,056	3.591,995	2,8
Лейтесъ, Л. М.	1.343,600	1.060,634	2.404,234	1,9
Гелихъ, Вахенгеймъ и К ^о	640,080	1.735,993	2.376,073	1,8
„Якорь“, наследн. Рылъ- скаго ¹⁾	1.553,806	597,376	2.151,182	1,7
„Вѣра“, наследн. Рылъ- скаго ¹⁾	1.426,868	390,596	1.817,464	1,4
Тумаевъ, И. Г. № 1 . . .	—	2.298,512	2.298,512	1,8
Тумаевъ, И. Г. № 2 . . .	1.292,637	121,258	1.413,895	1,1
Асадуллаевъ Шамси. . .	1.556,764	573,230	2.129,994	1,7
Русско-нефтепромышлен- ное общество	1.720,639	378,308	2.098,947	1,6
Муса Нагievъ	1.461,810	386,466	1.848,276	1,4
Кашеевъ Е., аренд. Бе- ненсонъ	491,403	1.086,709	1.578,112	1,2
Капланъ и Левъ	1.174,467	515,189	1.689,656	1,4
Пермъ „Митрофанова Д. Касабовъ, аренд. Дембо И. И.	1.256,017	343,311	1.599,328	1,2
„Кавказъ“ общ. № 1 . . .	937,645	519,193	1.456,838	1,1
Бр. Буніатовъ	956,997	321,991	1.278,988	0,9
	807,449	227,819	1.035,268	0,8

¹⁾ Изъ завода „Особнякъ“, принадлежащаго также на-
слѣдникамъ Рылъскаго, вывезено 778,214 пудовъ.

Наименование фирмъ.	Въ батум- скій районъ.	Въ Имперію и Персію.	Итого за 1901 г.	% отно- шеній общему вывозу.
Волжско-каспійское т-во.	790,231	238,079	1.028,310	0,8
Керимовъ, аренд. Цейт- лингъ и Коганъ	574,983	440,803	1.015,786	0,8
Итого по 27 заводамъ.	56.928,090	50.561,807	107.489,897	83,53
„ по остальн. зав.	16.459,634	4.741,725	21.201,359	16,47
А всего	73.387,724	55.303,532	128.691,256	100

Годы.	По желѣзной дорогѣ.			Каспійскимъ моремъ.					Гужемъ.	Всего.
	Транзитомъ на Батумъ.	Въ разныя пор. Закавказья по жѣл. дор.	По Баку-Петровск. вѣтви Владик. жѣл. дор.	На Астрахань.	Въ г. Петровскъ.	Въ остальные порты западн. берега Каспійскаго моря.	Въ Закаспійскую область.	Въ персидскіе порты.		
1897	4.024,288	5.168,107	—	206.336,070	518,132	1.152,557	4.441,564	58,533	34,281	221.733,532
1898.	3.387,673	1.939,269	—	228.233,863	1.945,996	1.907,028	4.871,577	75,618	63,968	242.424,992
1899.	2.757,998	1.685,440	—	226.894,730	6.274,080	1.978,555	5.192,653	117,456	26,030	244.926,942
1900	1.798,817	2.377,174	456,882	244.305,172	5.677,344	1.937,133	6.971,659	149,519	759,936	264.433,636
1901.	2.122,030	1.118,344	656,172	289.270,417	4.170,377	2.039,455	8.319,195	107,842	1.505,958	309.309,790
1901.	3.896,546			303.907,286						

Усиленіе вывоза этого продукта произошло главнымъ образомъ за счетъ отправки внутрь Имперіи черезъ Астрахань, куда отправлено лишнее противъ прошлаго года 44.965 тыс. пудовъ. Менѣе крупный приростъ отпуска былъ: въ Закаспійскую область для надобностей тамошней желѣзной дороги,—на 1.348 тыс. пуд., въ Батумъ—на 320 т. пуд.; по гужевому вывозу—на 746 т. п.; по отпавкѣ въ мелкіе порты Каспія—на 102 т. п. и около того же по отпавкѣ Петровскъ—по желѣзной дорогѣ. Уменьшеніе далъ вывозъ на Петровскъ моремъ—1.500,000 п., вслѣдствіе замѣны на владикавказскихъ дорогахъ части бакинскаго мазута грозненскимъ, и вывозъ по желѣзной дорогѣ въ города Закавказья на 1.260,000 п. И въ этомъ послѣднемъ случаѣ, надо полагать, часть мазута стала замѣняться сырою нефтью, вывозъ которой, какъ увидимъ ниже, въ послѣдніе годы быстро возросъ.

Въ качествахъ отправляемаго на Волгу мазута, въ смыслѣ его огнеопасности, по сравненію съ прошлымъ годомъ, послѣдовало дальнѣйшее улучшеніе, какъ это видно изъ изслѣдованій техникумъ акцизнаго управленія, которыми было подвергнуто испытанію на вспышку 198,4 м. п. нефтяныхъ остатковъ и около 4 милл. пуд. сырой нефти, — слѣдовательно, болѣе 60% всего вывезеннаго въ шхунахъ жидкаго топлива.

Результаты этихъ испытаній сведены въ слѣдующей таблицѣ:

Температура вспышки.	Количество пудовъ.	% отно- шеніе.
Отъ 30 до 40 гр. Ц.	2.752,982 ¹⁾	1,39
„ 40 „ 50 „	8.307,263	4,18
„ 50 „ 60 „	14.856,418	7,49
„ 60 „ 70 „	25.693,596	12,95
„ 70 „ 80 „	71.799,677	36,19
„ 80 „ 90 „	40.733,370	20,54
„ 90 „ 100 „	20.472,964	10,32
„ 100 и выше „	13.751,518	6,94
Итого	198.367,788	100

Оказывается, что продукта вполне безопаснаго, т. е. съ температурою вспышки отъ 70° С. и выше, было отправлено 74%, тогда какъ въ прошломъ году только 70,2%; продукта сомнительнаго, съ большой примѣсью нефти и легкаго соляроваго масла, со вспышкой ниже 50° С.—въ отчетномъ году оказалось въ пробахъ только 5,57%, а въ прошломъ 18,6%. Такимъ образомъ, помимо какой-нибудь правитель-

¹⁾ Сырой нефти обраковано со вспышкой ниже 30 гр. С.—596,0936 пудовъ и со вспышкой отъ 30 гр. до 40 градусъ—3.358,520 пудовъ.

Между продуктами, необлагаемыми акцизомъ, первое мѣсто по размѣру вывоза принадлежитъ нефтянымъ остаткамъ. Въ 1901 году ихъ было вывезено изъ гор. Баку по разнымъ направленіямъ 309.309,790 п., больше чѣмъ въ предыдущемъ году на 44.876,224 пуда или на 16,97%, приростъ же прошлаго года выразился лишь 7,4%.

Подробное распредѣленіе вывоза нефтяныхъ остатковъ показано въ слѣдующей таблицѣ:

отвенной регламентаціи, самъ рынокъ установилъ норму по отношенію къ качеству продажнаго мазута и заставляетъ торговцевъ строго ея придерживаться.

Вывозъ нефтяныхъ остатковъ по фирмамъ приведенъ въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе фирмъ.	Въ батум- скій районъ.	Въ Имперію и Персію.	Итого.
Экспортеры, имѣющие заводы:			
Т-во бр. Нобель	712,862	88.551,997	89.264,859
Манташевъ А. И. К ^о . . .	395,821	21.613,402	22.009,223
Т-во С. М. Шибазевъ и К ^о . .	28,625	20.274,514	20.303,139
3 зав. керосино-масленнаго производства	16,520	14.368,189	14.384,709
Каспійско-черном. о-во . .	883,127	16.862,877	17.746,004
Каспійское товарищ. . . .	—	12.814,734	12.814,734
„Вѣра“ и „Якорь“, насл. Рылскаго	7,976	5.996,863	6.004,839
Русско-нефтенром. о-во . .	—	7.656,412	7.656,412
Муса Нагевъ	—	7.106,507	7.106,507
Асадуллаевъ, Ш.	751	6.844,501	6.845,252
Волжско-каспійское т-во . .	—	5.979,840	5.979,840
Гелихъ, Вахенгеймъ и К ^о . .	7,672	5.090,099	5.097,771
Тумаевъ и К ^о	1,386	4.499,497	4.500,883
Кашеевъ, Е., ар. Бененсонъ.	—	3.897,246	3.897,246
Общество „Кавказъ“	—	2.308,991	2.308,991
Адамовъ бр.	—	1.737,265	1.737,265
Шагидановъ, ар. Тумаевъ .	17,003	1.558,182	1.575,185
Гольдманъ, бр.	16,568	1.107,711	1.124,279
Русско-кавказское нефтя- ное общество	7,498	1.075,235	1.082,733
Экспортеры, не имѣющие за- водовъ:			
Восточное общество	—	26.917,918	26.917,918
Общество „Мазутъ“	—	26.191,732	26.191,732
Кашеевъ бр.	—	9.857,106	9.857,106
Буніатовъ бр.	—	6.908,627	6.908,627
Буніатовъ бр.	—	4.870,134	4.870,134
Итого по 24 фирмамъ.	2.095,809	304.089,579	306.185,388
„ „ остальнымъ.	26,221	3.098,181	3.124,402
А всего	2.122,030	307.187,760	309.309,790

Второе мѣсто по вывозу въ ряду безакцизныхъ нефтяныхъ продуктовъ занимаетъ сырая нефть. Въ вывозѣ этого продукта въ 1901 году, по сравненію съ прошлымъ годомъ, произошло сокращеніе на 3.875 тыс. пуд. (съ 39.000,000 до 35.125 тыс. пуд.) или на 9,93%.

Подробное распредѣленіе вывоза сырой нефти по направленіямъ приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Вывезено сырой нефти.

Годы.	По желѣзной дорогѣ.			По Каспійскому морю.					Гужемъ.	Всего.
	Транзитомъ на Батумъ.	Въ города Закавказья по желѣзн. дорогѣ.	По Баку-Петровской вѣтви.	На Астрахань.	Въ Петровскій портъ.	Въ остальные порты западнаго берега Каспійскаго моря.	Въ Закаспійскую область.	Въ персидскіе порты.		
1897	272,648	5.287,340	—	17.553,919	186,080	125,286	21,462	245,183	612	23.692,530
1898.	182,640	9.619,325	—	32.812,785	1.017,193	98,959	610	160,695	26,548	43.918,755
1899.	110,089	10.432,691	—	11.690,981	2.039,491	34,477	50	130,479	40,719	24.478,977
1900.	211,893	11.306,927	3,222	24.951,186	2.381,649	51,117	1,287	79,428	14,205	39.000,914
1901.	53,321	11.652,779	32,828	23.153,469	54,885	46,905	700	79,904	50,998	35.125,789
1901.		11.738,928				23.335,863				

Почти все количество сырой нефти, вывозимой изъ Баку, направляется черезъ Астрахань въ Имперію, для переработки на имперскихъ заводахъ и для примѣси къ топливу, и на закавказскую дорогу для ея надобностей уже прямо, какъ топливо. Такъ, въ 1901 году по этимъ двумъ направленіямъ изъ 35.125 тыс. пуд. ушло 34,80 милл. пуд. или 99%. Вывозъ на Астрахань въ отчетномъ году показалъ сокращеніе противъ прошлаго года на 1.797 тыс. пуд., вывозъ же по закавказской желѣзной дорогѣ увеличился на 346,000 пуд. Изъ 11.652,779 пуд. нефти, отправленной по этой линіи,

10.145 тыс. пуд. пошло для надобностей дороги, 1.246 тыс. пудовъ отправлено на ст. Доляръ, на мѣдно-плавильный заводъ Сименса, соединенный со станціей трубопроводомъ. Въ Имперію нефть отправлялась почти исключительно съ Балахано-Сабунчинской площади. Вывозъ изъ Баку смазочныхъ маселъ разнаго наименованія, какъ видно изъ нижеприведенныхъ цифръ, послѣдовательно возрастаетъ изъ года въ годъ, хотя въ отчетномъ году увеличеніе вывоза и было незначительно, всего на 231,677 пудовъ.

Вывозъ смазочныхъ и соляровыхъ маселъ, не подлежащихъ оплатѣ акцизомъ.

Годы.	По желѣзной дорогѣ.			По Каспійскому морю.							Всего.
	Транзитомъ на Батумъ.	Въ города Закавказья по желѣзн. дорогѣ.	По Баку-Петровск. линіи.	На Астрахань.	Въ петровскій портъ.	Въ другіе западные порты Каспійскаго моря.	Въ Закаспійскую область.	Въ персидскіе порты.	Гужемъ.		
1897.	6.936,678	52,965	—	1.859,615	204,862	6,822	9,237	372	47,164	9.117,715	
1898.	7.715,987	66,800	—	2.171,557	440,563	11,995	13,099	859	63,933	10.484,793	
1899.	8.317,622	89,873	—	2.639,371	357,882	16,521	17,226	282	85,923	11.524,700	
1900.	9.349,410	108,452	182,443	3.141,999	571,313	18,257	23,236	43	194,990	13.590,143	
1901.	8.585,606	114,285	894,074	3.283,811	644,627	28,326	54,991	—	216,101	13.821,820	
1901.		9.593,965				4.011,755					

Наибольшій вывозъ смазочныхъ маселъ направляется по закавказской желѣзной дорогѣ на Батумъ для иностраннаго экспорта. Такъ, въ отчетномъ году отправлено въ Батумъ 8.586,606 пудовъ или 62% и только около 24% въ Имперію черезъ Астрахань; нужно, однако, отмѣтить, что вывозъ смазочныхъ маселъ въ Имперію, хотя медленно, но все же не-

уклонно возрастаетъ. Масла, вывозимыя въ Петровскъ, по преимуществу фирмой бр. Нобель, также направляются большей частью за границу черезъ Новороссійскъ. Слѣдующая таблица даетъ подробное распредѣленіе бакинской отправки смазочныхъ маселъ за два послѣдніе года по двумъ главнымъ направленіямъ—въ Батумъ и Имперію:

Наименованіе продуктовъ.	1900.			1901			Приростъ.	
	Въ Батумъ.	Въ Имперію.	Всего.	Въ Батумъ.	Въ Имперію.	Всего.	Въ Батумъ.	Въ Имперію.
Смазочныя масла:								
веретенное:								
очищенное	971,821	644,947	1,616,768	934,515	418,272	1,352,787	—37,306	—226,675
неочищенное	—	769	769	58,809	3,934	62,743	+58,809	+3,165
машинное:								
очищенное	7,140,246	2,796,460	9,936,706	6,413,295	3,619,420	10,032,715	—726,951	+822,960
неочищенное	1,060,514	1,207	1,061,721	1,048,099	—	1,048,099	—12,415	—1,207
цилиндровое:								
очищенное	91,274	171,355	262,629	91,968	215,627	307,595	+694	+44,272
неочищенное	35,936	2,988	38,294	6,931	3,412	10,343	—29,005	+424
Итого	9,299,791	3,617,726	12,917,517	8,553,617	4,260,665	12,814,282	—746,174	+642,939
Соляровыя масла неочищенныя	49,619	622,964	672,583	31,989	975,549	1,007,538	—17,630	+352,585
А всего	9,349,410	4,240,690	13,590,100	8,585,606	5,236,214	13,821,820	—763,804	+995,524
								+231,720

Въ 1901 году соляровыхъ маселъ, подлежащихъ акцизу, вывезено 1.007,538 пудовъ, изъ которыхъ 910,968 пудовъ вывезены во внутрь Имперіи (черезъ Астрахань 686,300 пуд. и по Баку-Петровской желѣзной дорогѣ 224,668 пуд.) для подѣлки въ растительнымъ масламъ и дальнѣйшей переработки въ вазелиновые, парфюмерныя и т. п. масла; 64,581 пуд. отправлены частью въ Закаспійскую область (3,958 пуд.), а частью израсходованы въ предѣлахъ Закавказскаго края преимущественно на топливо; черезъ Батумъ за границу ушло 31,989 пудовъ.

Изъ общаго количества смазочныхъ маселъ 12.814,282 пуда на долю очищеннаго машиннаго масла, главнаго продукта производства и вывоза, падаетъ 10.032,715 пудовъ, очищеннаго веретеннаго—1.352,787 пудовъ, очищеннаго цилиндрическаго—307,595 пудовъ. Остальные 1.121,185 п. составляютъ неочищенные масла, т. е. дистиллаты цилиндрическаго, машиннаго и веретеннаго маселъ. По рынкамъ вывозъ собственно смазочныхъ маселъ распределяется слѣдующимъ образомъ: въ Батумъ—8.553,617 пуд. и въ Имперію—4.260,665 пудовъ, а именно: черезъ Астрахань—2.597,511 пудовъ (машиннаго масла 2.134,124 пуд., веретеннаго—289,500 пуд. и цилиндрическаго—173,887 пуд.), Петровскъ—644,627 пуд.,

по Баку-Петровской линіи владикавказской желѣзной дороги—669,406 пудовъ, въ Закаспійскую область 51,033 пуда. Закавказье: по желѣзной дорогѣ 100,832 пуда, моремъ—6,604 пуд. и гужемъ—190,652 пуд. Въ Имперію—99,83% (т. е. 4.253,319 пудовъ) вывезено въ очищенномъ видѣ и только 7,346 пуд. (т. е. 0,17%) въ видѣ дистиллата. На Батумъ—13,02% (1.113,839 пудовъ) идетъ въ неочищенномъ видѣ для дальнѣйшей обработки на заграничныхъ передѣлочныхъ заводахъ и 86,98% (7.439,778 пудовъ) въ очищенномъ видѣ.

Вывозъ остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ, не имѣющихъ серьезнаго значенія для бакинской нефтяной промышленности, состоялъ изъ 209,659 пуд. бензина, 733,380 пуд. масляныхъ остатковъ и 307,082 пуд. прочихъ разныхъ продуктовъ: гудрона—177,772 пуд., асфальта—42,103 пуд., щелочныхъ отбросовъ—59,795 пуд., сабонафта—4,516 пуд., колесной мази—743 пуда и висконзина—22,153 пуд.

Сравнительныя данныя о вывозѣ бензина и остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ (гудрона, масляныхъ остатковъ, щелочныхъ отбросовъ и пр.) за пять лѣтъ показаны въ слѣдующихъ 2 таблицахъ:

Бензинъ.

Годы.	Въ Батумъ.	Въ Персию.	Въ другіе гор. Кавказа по Закавказской желѣзной дорогѣ.	По Баку-Петровской линіи владикавказской жел. дор.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ остальные порты Каспійск. моря.	Въ Закаспійскую область.	Гужемъ.	Всего.
1897.	14,839	12	10,869	—	175,148	43,863	1,429	—	19,707	265,867
1898.	1,511	13	13,402	—	232,160	37,900	774	32	17,448	303,240
1899.	1,149	10	14,705	—	235,036	6,106	—	41	7,610	264,657
1900.	591	11	14,335	2,090	173,218	10,720	1,181	247	18,472	220,865
1901.	1,041	—	7,943	28,529	122,916	—	3,687	458	45,085	209,659

Остальные нефтяные продукты (масляные остатки, гудронъ, асфальтъ, щелочные отбросы и проч.).

Годы.	Въ Батумъ.	Въ Персию.	Въ другіе гор. Кавказа по Закавказской желѣзной дорогѣ.	По Баку-Петровской линіи владикавказской жел. дор.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ остальные порты Каспійск. моря.	Въ Закаспійскую область.	Гужемъ.	Всего.
1897.	4,658	—	45,133	—	842,106	15,084	3,292	1,281	8,338	919,887
1898.	39,784	—	40,330	—	1,060,322	16,033	3,315	4,339	11,650	1.175,773
1899.	23,243	—	60,984	—	1,002,121	27,608	2,045	3,361	16,091	1.135,453
1900.	19,928	—	41,724	12,792	1,723,818	19,131	1,091	1,580	149,353	1.969,417
1901.	19,348	—	54,355	49,374	736,611	32	124	4	180,614	1.040,462

Въ теченіе 1901 года въ составѣ наливныхъ судовъ каспійскаго флота произошли лишь незначительныя перемены, выразившіяся въ слѣдующемъ: новыхъ паровыхъ судовъ прибавилось 2, общей емкостью въ 94,966 к. ф. и убавилось 2, общей емкостью въ 39,854 к. ф., а новыхъ парусныхъ судовъ прибавилось 5, общей емкостью 102,050 к. ф. и убавилось 4, общей емкостью 61,941 к. ф.

Въ теченіе 1901 года наливнымъ флотомъ перевезено 383.073,586 пуд. нефтяныхъ продуктовъ, болѣе чѣмъ въ прошломъ году на 31.379,255 пуд. или 8,2%.

Въ отдѣльности балансъ паровыхъ судовъ выражается такими цифрами:

	Число судовъ.	Емкость, въ куб. фут.
На 1 января 1901 г. имѣлось паровыхъ наливн. судовъ	126	4.690,312
Въ 1901 г. поступило новыхъ	2 ¹⁾	94,966
Увеличилась емкость вслѣдствіе переделки на . . .	—	8,334
Въ 1901 г. погребено во время аваріи.	1 ²⁾	23,018
перестроено подѣ вывозъ сухого груза	1 ³⁾	16,836
Остается на 1 янв. 1902 г.	126	4.753,758

¹⁾ „Марія“—Куликова и „Николай“—бр. Лбовыхъ.

²⁾ „Хамидъ“—Расулова.

³⁾ „Нижній-Новгородъ“—Ашурова.

Емкость паровыхъ наливныхъ судовъ каспійскаго флота на 1 января 1902 года выражалась слѣдующими цифрами:

Вмѣстимость судовъ.	Число судовъ.	Емкость, въ куб. фут.
Отъ 65,000—72,000 к. фут.	3	204,066
„ 60,000—65,000 „	3	187,389
„ 55,000—60,000 „	3	167,210
„ 50,000—55,000 „	14	724,660
„ 45,000—50,000 „	13	615,391
„ 40,000—45,000 „	19	821,662
„ 35,000—40,000 „	20	751,936
„ 30,000—35,000 „	6	207,075
„ 25,000—30,000 „	19	512,861
„ 20,000—25,000 „	22	492,831
„ 15,000—20,000 „	4	68,677
Итого	126	4.753,758

Изъ общаго числа наливныхъ судовъ въ 1901 г. приходится 44,5% на паровыя, а 55,5% на суда парусныя; по общей же емкости первая составляютъ 61,7%, а вторыя лишь 39,3%, причемъ между парусными судами преобладаютъ суда съ вмѣстимостью отъ 15,000 куб. фут. до 25,000 куб. фут. (51,9%), а между паровыми судами съ емкостью отъ 20,000 до 30,000 куб. фут. (32,5%) и отъ 35,000 куб. фут. до 55,000 (52,4%).

О постепенномъ развитіи каспійскаго наливнаго флота даетъ представленіе слѣдующая таблица:

Къ началу:	Число судовъ.	Общая емкость, въ кубич. футахъ.	Приростъ въ теченіе каждаго года.	
			Число.	Емкость, въ куб. фут.
1892 г.	58	1.720,825	1	37,638
1893 „	59	1.758,463	7	234,484
1894 „	66	1.992,947	21	735,270
1895 „	87	2.728,217	5	214,110
1896 „	92	2.942,327	1	56,120
1897 „	93	2.998,447	19	806,299
1898 „	112	3.804,746	19 ¹⁾	861,578
1899 „	129	4.616,702	6 ²⁾	291,191
1900 „	134	4.884,692	— ³⁾	—
1901 „	126	4.690,312	2 ⁴⁾	94,966
1902 „	126	4.753,758	—	—

Хотя число паровыхъ судовъ значительно меньше числа парусныхъ, но общая вместимость первыхъ превосходитъ вместимость вторыхъ на 1.797,790 к. ф. (37,8%), и потому главная масса нефтяныхъ продуктовъ вывозится въ настоящее время паровыми судами; значение же паруснаго флота годъ отъ года уменьшается. Въ 1901 году изъ 383.073,586 пудовъ жидкихъ нефтяныхъ грузовъ, отправленныхъ наливомъ—364.534,588 пуд. или 95,2% приходится на паровыя суда и лишь 18.538,998 пуд. или 4,8% на парусныя и нефтянки, и 30 парусныхъ судовъ оставались въ теченіе всего года безъ груза.

Число рейсовъ, совершаемыхъ наиболѣе быстроходными шхунами до 12-футового рейда въ последнее время достигло 66.

Вывозъ изъ бакинскаго района нефтяныхъ продуктовъ наливомъ на паровыхъ судахъ за 1901 г. показанъ въ слѣдующей таблицѣ:

Число совершенных рейсов каждым судномъ.	Число судовъ каждой катего- рин.	Число рейсовъ, совершенныхъ каждымъ судномъ каждой катего- рин.	Количество перевезеннаго груза въ 1901 году.					Итого пере- везено за годъ.	% отношеніе къ общему вывозу.
			Нефтяныхъ остатковъ.	Сырой нефти.	Керосина.	Смазоч- ныхъ маселъ.	Масляныхъ остатковъ.		
Отъ 61 до 66	8	511	23.208,910	302,659	7.939,699	49,500	—	31.500,768	8,9
„ 51 „ 60.	48	2,600	131.862,504	9.038,410	24.004,215	2.509,464	139,447	167.554,040	47,6
„ 41 „ 50.	47	2,174	102.056,633	7.986,943	13.958,969	990,922	—	124.993,467	35,5
„ 31 „ 40.	14	505	13.995,227	2.426,858	4.841,195	69,000	36,000	21.368,280	6,0
„ 21 „ 30.	3	73	3.224,162	32,927	178,924	—	—	3.436,013	1,0
„ 16 „ 20.	2	36	1.209,762	—	404,688	153,743	—	1.768,193	0,5
„ 11 „ 15.	2	27	429,753	35,119	—	—	457,672	922,544	0,3
„ 5 „ 10.	1	10	621,440	—	—	—	—	621,440	0,2
Ни одного	2	—	—	—	Перевозили сухой грузъ.	—	—	—	—
Итого	127 ⁵⁾	5,936	276.608,391	19.822,916	51.827,690	8.772,629	633,119	352.164,745	100
„ за 1900 г.	130	5,381	233.908,040	22.193,489	60.162,849	3.558,740	395,191	320.218,309	—

Въ отчетномъ году въ работѣ отдѣльныхъ паровыхъ шхунъ замѣчается большая равномерность, по сравненію съ прошлымъ годомъ, и, несмотря на низкіе фрахты, почти всѣ шхуны были въ работѣ. Такъ, въ прошломъ году, слабо работавшихъ шхунъ, совершившихъ 30 рейсовъ и менѣе (въ томъ числѣ ни одного рейса—6) было 23 или 17,7%, а въ настоящемъ году всего 10, въ томъ числѣ 2 неработавшихъ,

или 7,9%. Совершившихъ же нормальное число рейсовъ, отъ 40 до 60 и выше, въ прошломъ году было 85 или 65,4% (перевезено ими 259.752,739 пуд.), а въ настоящемъ году 103 или 81,1% (перевезено ими 324.048,275 пуд.).

Сравнительныя данныя о числѣ совершенныхъ рейсовъ паровыми шхунами отдѣльныхъ категорій приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Категорія по числу совершен- ныхъ рейсовъ.	Число шхунъ каждой категоріи.			Количество перевезеннаго груза.			% отношеніе къ общему вы- возу.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Свыше 50 рейсовъ	39	36	56	144.615,115	133.709,608	199.054,808	54,5	41,8	56,5
Отъ 40 до 50 рейс.	27	49	47	72.088,723	125.043,131	124.993,467	27,1	39,0	35,5
„ 30 „ 40 „	8	22	14	13.186,014	46.327,054	21.368,280	4,9	14,5	6,0
„ 20 „ 30 „	9	9	3	14.250,971	13.557,279	3.436,013	5,4	4,2	1,0
„ 10 „ 20 „	21	1	5	15.631,045	606,704	3.312,177	5,9	0,2	1,0
Ниже 10-ти	18	7	—	5.753,467	974,533	—	2,2	0,3	—
Ни одного	12	6	2	—	—	—	—	—	—
Итого	134	130	127	265.525,335	320.218,309	352.164,745	100	100	100

Для вывоза 352.164,745 пуд. разныхъ нефтяныхъ продуктовъ на паровыхъ судахъ израсходовано въ 1901 г.

¹⁾ Въ 1898 г. погибло 2 судна, емк. 49,622 куб. ф.

²⁾ Въ 1899 „ „ 1 судно, „ 23,201 „ „

³⁾ Въ 1900 „ „ 5 судовъ, „ 156,478 „ „

⁴⁾ Въ 1901 „ „ 1 судно, „ 23,018 „ „

⁵⁾ Въ этомъ числѣ шхуна «Хамидъ», погибшая въ 1901 году.

12.369,843 пуд. топлива (въ томъ числѣ 98,078 пуд. сырой нефти), что составляетъ 3,51% отъ перевезеннаго груза или около полутонна фунтовъ топлива для доставки каждаго пуда груза, а въ 1900 году расходъ топлива выразился 3,7%; такой расходъ нужно признать очень экономнымъ.

Подробное распредѣленіе расхода топлива приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Категорія.	Число совершенных рейсовъ.	Количество перевезеннаго груза въ 1901 г.	Израсходовано на топливо въ 1901 году.			Итого топлива на судахъ въ 1901 г.
			Нефтяныхъ остатковъ.	Сырой нефти.	Масляныхъ остатковъ.	
1	511	31.500,768	1.083,073	—	—	1.083,073
2	2,600	167.554,040	5.849,219	26,278	2,000	5.877,497
3	2,174	124.993,467	4.303,278	50,500	—	4.353,778
4	505	21.368,280	798,496	21,300	—	819,796
5	73	3.436,013	119,500	—	—	119,500
6	36	1.768,193	58,699	—	—	58,699
7	27	922,544	41,500	—	—	41,500
8	10	621,440	16,000	—	—	16,000
Итого . . .	5,936	352.164,745	12.269,765	98,078	2.000	12.369,843
» 1900 г. .	5,381	320.218,309	11.852,383	24,575	—	11.876,958

Сырая нефть на топливо въ 1901 году почти совершенно не употреблялась, даже и при перевозкѣ этого продукта; общій ея расходъ составляетъ всего 0,8%.

Общій балансъ парусныхъ наливныхъ судовъ на Каспійскомъ морѣ къ 1 января 1902 года выражается такими цифрами:

Категорія по числу совершенныхъ рейсовъ каждымъ судномъ.	Число судовъ каждой категоріи.	Общее число рейсовъ совершенныхъ каждымъ судномъ.	Количество перевезеннаго груза.					Итого перевезено въ 1901 г.
			Нефтяныхъ остатковъ.	Сырой нефти.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Масляныхъ остатковъ.	
11	1	11	311,729	—	—	—	—	311,729
9	1	9	409,917	50,296	—	—	—	460,213
8	3	24	810,856	150,686	—	—	—	961,542
7	6	42	1.530,697	121,857	—	—	—	1.652,554
6	9	54	1.539,218	368,211	—	—	—	1.907,429
5	24	120	2.771,709	776,884	—	—	40,000	3.588,593
4	34	136	3.072,241	1.235,668	—	—	31,132	4.339,041
3	22	66	1.309,023	462,222	—	—	—	1.771,245
2	15	30	852,348	83,402	—	—	—	935,750
1	16	16	360,625	54,079	—	—	—	414,704
0	30	—	—	—	—	—	—	—
На кусовыхъ	—	—	102,326	104,549	33,729	11,313	—	251,917
» нефтянк. на рейдъ	—	—	1.944,281	—	—	—	—	1.944,281
Итого	161	508	13.070,689 + на нефтянк. 1.944,281	3.407,854	33,729	11,313	71,132	16.594,717 + нефтянк. 1.944,281
За 1900 г.	156	563	13.252,497	5.237,341	18,867	5,150	1.085,209	19.599,064

На «нефтянки», плавающія только по рейду и снабжающія топливомъ паровыя суда съ сухимъ грузомъ и пассажирскіе пароходы, вывезено и сдано на суда 1.944,281 пуд. нефтяныхъ остатковъ. Этой цифрой можетъ быть опредѣленъ расходъ топлива для вывоза сухого груза.

Общій вывозъ наливомъ нефтяныхъ продуктовъ моремъ (за исключеніемъ топлива) въ теченіе 1901 года на паровыхъ и парусныхъ судахъ отдѣльно:

Наименованіе продуктовъ.	Всего вывезено наливомъ (исключая топлива).	Изъ этого количества вывезено.		% отношеніе вывоза на парусныхъ судахъ къ общему вывозу.	
		На паровыхъ судахъ.	На парусныхъ судахъ.	1901.	1900.
Керосинъ	51.361,419	51.327,690	33,729	0,06	0,03
Смазочныя масла	3.783,942	3.772,629	11,313	0,30	0,14
Нефтян. остатки	289.679,080	276.608,391	13.070,689	4,51	4,65
Сырая нефть	23.230,770	19.822,918	3.407,854	14,67	18,98
Маслян. остатки	704,251	633,119	71,132	10,10	73,31
Итого	368.759,462	352.164,745	16.594,717	4,5	5,24

	Емкость.	Куб. ф.
Къ 1 января имѣлось парусныхъ судовъ	156	2.915,859
Въ теченіе 1901 года:		
вновь прибыло	5	102,050
погибло	4	61,941
Остается къ 1-му января 1901 г.	157	2.955,968

Емкость парусныхъ судовъ распредѣляется:

Кубич. футы.	Емкость.	Куб. ф.
Отъ 5,000 до 10,000	6	46,188
» 10,000 » 15,000	42	563,868
» 15,000 » 20,000	52	902,436
» 20,000 » 25,000	30	652,432
» 25,000 » 30,000	16	424,222
» 30,000 » 35,000	11	366,822
Итого	157	2.955,968

Изъ этого числа 30 шхунъ перевозили въ теченіе 1901 г. исключительно сухой грузъ.

Вывозъ наливомъ нефтяныхъ продуктовъ разнаго рода на парусныхъ судахъ и число совершенныхъ ими рейсовъ приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Количество вывезенныхъ продуктовъ наливомъ на судахъ (со включеніемъ и топлива на судахъ).

Наименованіе продуктовъ .	1899.		1900.		1901.	
	На паровыхъ.	На парусныхъ.	На паровыхъ.	На парусныхъ.	На паровыхъ.	На парусныхъ.
Керосинъ	42.431,447	63,524	60.162,849	18,867	51.327,690	33,729
	42.494,971		60.181,716		51.361,419	
Смазочныя масла	2.718,082	2,915	3.558,740	5,150	3.772,629	11,313
	2.720,997		3.563,890		3.783,942	
Нефтяные остатки	221.130,013	19.316,318	245.760,423	13.252,497	288.878,156	15.014,970
	240.446,331		259.012,920		303.893,126	
Сырая нефть	9.352,675	4.534,984	22.218,064	5.237,341	19.920,994	3.407,854
	13.887,659		27.455,405		23.328,848	
Масляные остатки	115,085	582,314	395,191	1.085,209	635,119	71,132
	697,399		1.480,400		706,251	
Итого	275.747,302	24.500,055	332.095,267	19.599,064	364.534,588	18.538,998
	300.247,357		351.694,331		383.073,586	

По мѣсту постройки всѣ паровыя наливныя суда Каспійскаго флота распредѣляются такъ: русской постройки состав- ляетъ 35,7%, шведской—35,7%, англійской—15,9%, германской—10,3% и финляндской—2,4%.

Годъ постройки.	Въ Англіи:		Въ Германіи:		Въ Швеціи:		Въ Финляндіи:		Въ Россіи:		ВСЕГО.	
	чи- сло.	емкость въ куб. ф.	чи- сло.	емкость въ куб. ф.	чи- сло.	емкость въ куб. ф.	чи- сло.	емкость въ куб. ф.	чи- сло.	емкость въ куб. ф.	чи- сло.	емкость въ куб. ф.
До 1893 года	3	90,151	—	—	24	660,135	3	57,512	21	787,001	51	1.594,799
Въ 1893 году	—	—	—	—	5	134,531	—	—	2	99,953	7	234,484
„ 1894 „	6	172,339	—	—	8	244,989	—	—	6	280,620	20	697,948
„ 1895 „	—	—	—	—	—	—	—	—	5	214,110	5	214,110
„ 1896 „	—	—	—	—	1	56,120	—	—	—	—	1	56,120
„ 1897 „	7	350,708	6	199,992	3	138,727	—	—	2	87,618	18	777,045
„ 1898 „	2	99,959	7	285,468	1	71,111	—	—	7	355,418	17	811,956
„ 1899 „	2	114,498	—	—	3	157,832	—	—	—	—	5	272,330
„ 1900 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1901 „	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94,966	2	94,966
Итого	20	827,655	13	485,460	45	1.463,445	3	57,512	45	1.919,686	126	4.753,758

Всѣ 126 паровыхъ наливныхъ шхунъ принадлежатъ 52 владѣльцамъ, распредѣляясь между ними весьма неравномѣрно. Самымъ крупнымъ судовладѣльцемъ является товарищество «Бр. Нобель», которому принадлежатъ 12 судовъ, составляющихъ по числу 9,5% и по емкости ихъ около 8,6% всѣхъ судовъ. Второе мѣсто занимаетъ «Восточное Общество», которому принадлежатъ шесть шхунъ, емкостью 301,038 куб. фут. или 6,3%. Большинство шхунъ, представляющихъ около 35,08% общей емкости, находится въ распоряженіи собственниковъ одной или двухъ шхунъ.

Распредѣленіе паровыхъ судовъ, съ указаніемъ ихъ владѣльцевъ приведено въ слѣдующей таблицѣ.

Категорія.	Число судовъ, принадлежащ. каждому лицу.	Число владѣльцевъ судовъ каждой категоріи.	Число судовъ каждой категоріи.	Общая емкость (въ куб. футахъ) всѣхъ судовъ каждой категоріи.	% отношеніе емкости каждой категоріи къ общей емкости всѣхъ судовъ.
1. . . . По	12	1 ¹⁾	12	411,258	8,64
2. . . . »	8	1 ²⁾	8	268,839	5,66
3. . . . »	6	2 ³⁾	12	548,746	11,55
4. . . . »	5	2 ⁴⁾	10	295,621	6,23
5. . . . »	4	4	16	586,221	12,33
6. . . . »	3	8	24	975,151	20,51
7. . . . »	2	10	20	754,269	15,86
8. . . . »	1	24	24	913,653	19,22
Итого	52	116	4.753,758	100,0	

Фрахты на перевозку моремъ въ теченіе всего 1901 года стояли очень низкіе, вслѣдствіе усиленной конкуренціи между судовладѣльцами и избытка предложенія.

¹⁾ Товарищество «Бр. Нобель».

²⁾ Дадашевъ Гаджи Ага.

³⁾ «Мазутъ» общество и «Восточное Общество».

⁴⁾ Дадашевъ Шахъ-Али и Усейновъ Анифа-Ханъ.

Въ началѣ года условія на вывозъ остатковъ до астраханскаго рейда заключались на всю навигацію по 1½ к. до 2 к., но въ срединѣ навигаціи упали до 1¼ к. На керосинъ фрахты стояли на ¼—½ к. дороже, отъ 1½ к. до 2¼ к.

Въ отчетномъ году итоги вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку по закавказской желѣзной дорогѣ опредѣлились уже въ зависимости отъ непрерывнаго дѣйствія керосинопровода въ теченіе круглаго года, а потому они даютъ возможность съ большей полнотой оцѣнить значеніе этого устройства для бакинскаго нефтяного экспорта. Хотя керосинопроводъ и служитъ исключительно для перекачки одного только рода продуктовъ—транзитнаго керосина,—но такъ какъ при наличности трубопровода, вагоны, задолжавшіеся на участкѣ Михайлово-Ватумъ, освобождаются, то получается возможность использовать ихъ подъ наливъ другихъ нефтяныхъ товаровъ, такъ называемыхъ специальныхъ, отправка которыхъ до послѣдняго времени задерживалась вслѣдствіе недостатка подвижнаго состава. Однако, какъ показываютъ нижеприведенныя цифры, дѣятельность керосинопровода отразилась въ благопріятномъ смыслѣ, главнымъ образомъ, на передвиженіи транзитнаго керосина и отчасти смазочнаго масла.

Результаты движенія вагоно-цистернъ между Баку и Ватумомъ за послѣдніе два года сводятся къ слѣдующему.

Наименованіе продуктовъ.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г.
Съ транзитнымъ керосиномъ	93,852	114,520
Со станціоннымъ „	2,494	2,565
Съ масломъ	14,599	15,471
Съ нефтяными остатками	7,701	5,031
Итого	118,646	137,587
Съ топливомъ	13,889	15,672
Всего	132,535	153,259

Такимъ образомъ сравнительно съ прошлымъ годомъ въ общемъ вывозъ котловъ по закавказской желѣзной дорогѣ, не считая котловъ съ топливомъ, оказалось превышеніе на 18,941 вагонъ-цистерну или на 15,96%. По отдѣльнымъ продуктамъ оно распредѣлилось такъ:

для керосиновыхъ:	
транзитныхъ	+ 20,668 или 22,02%
станціонныхъ	+ 71 „ 2,84%
для масляныхъ	+ 872 „ 5,97%
„ мазутныхъ и нефтя-	
ныхъ	— 2,670 „ 34,67% ¹⁾

Въ числѣ 137,587 котловъ, вывезенныхъ въ 1901 году, было большихъ надстроенныхъ вагоновъ 42,726 и 94,861 малыхъ. Принимая емкость большого котла равной 1,25 емкости малаго и приводя весь вывозъ къ одному типу малыхъ котловъ, получимъ общій вывозъ равнымъ $94,861 + 42,726 \times 1,25 = 148,268$. Присоединя къ этому числу еще 15,672 котла съ топливомъ для надобностей самой дороги и для заводовъ и промышленныхъ заведеній закавказья, найдемъ, что все число вагоновъ-цистернъ, вывезенныхъ въ теченіе отчетнаго года, равняется 163,940. Превышеніе нздъ вывозомъ, сдѣланнымъ по такому же расчету, составляетъ по отношенію къ 1900 г.—22,899 котловъ или 16,24%, а по отношенію къ 1899 году—29,531 котель или 21,97%, послѣдняя цифра и выражаетъ полезное дѣйствіе керосинопровода, такъ какъ превышеніе въ вывозѣ котловъ противъ 1899 года, когда керосинопроводъ не дѣйствовалъ, опредѣляется исключительно перекачкой отъ Михайлово до Батума.

Распредѣленіе этого превышенія въ пудахъ и вагонахъ показано въ слѣдующей таблицѣ:

	1901.	1899.	1901.	или %.
Керосинъ въ Батумъ наливомъ:				
колич. пудовъ	73.387,724	58.707,519	+14.680,205	25,0
число котловъ	114,530	90,255	+24,265	26,8
Керосинъ на линію наливомъ:				
колич. пудовъ	1.518,751	1.285,686	+233,065	18,1
число котловъ	2,565	2,044	+521	25,5
Смазочныя масла наливомъ:				
колич. пудовъ	8.651,984	8.279,535	+372,449	4,5
число котловъ	15,471	15,007	+464	3,1
Нефтяные остатки и сырая нефть (не считая топлива):				
колич. пудовъ	4.747,731	5.133,831	—386,100	7,5
число котловъ	5,031	5,625	—594	10,6
Итого наливомъ:				
колич. пудовъ	88.306,190	73.406,571	+14.899,619	20,3
число котловъ	137,587	112,931	+24,656	21,8

Изъ общаго числа 137,587 выпущенныхъ изъ Баку вагоновъ-цистернъ съ разными нефтяными продуктами — 2,565 вагоновъ были направлены на города Закавказскаго края съ керосиномъ, оплаченнымъ акцизомъ, и 114,520—съ керосиномъ транзитнымъ, на Батумъ. Изъ этого числа пошло на Михайлово, для перекачки по трубопроводу, 92,589 штукъ или 80,85% (по голубымъ ярлыкамъ), а 21,931 или 19,15% непосредственно до Батума (по ярлыкамъ зеленымъ). Всѣ послѣдніе вагоны со специальнымъ товаромъ, т. е. съ керосиновымъ дистиллатомъ (тяжелымъ и легкимъ) и керосиномъ высокой марки (Тестефасомъ и Метеоромъ).

Въ цѣляхъ обезпеченія непрерывнаго дѣйствія керосинопровода, рассчитаннаго на перекачку 9,000 вагоновъ въ мѣсяцъ, управленіемъ закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ уста-

новленъ былъ порядокъ, по которому изъ числа всѣхъ поданныхъ вагоновъ не менѣе 65% должны быть наливаемы транзитнымъ керосиномъ. Эта мѣра, долженствовавшая обезпечить полную работу керосинопровода, вызвала временами большія недоразумѣнія: такъ, керосиновые котлы подавались и къ заводамъ, выдѣляющимъ исключительно масла, хотя за наливъ масла въ керосиновые котлы заводоуправленія подвергались штрафу, согласно § 12 правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку. Она могла бы оказаться особенно стѣснительной для вывоза такъ называемыхъ специальныхъ грузовъ, т. е. высокихъ сортовъ керосина, направляемыхъ непосредственно на Батумъ, такъ какъ желѣзнодорожное управленіе имѣло намѣреніе утвердить за собою право по своему усмотрѣнію направлять на керосинопроводъ всѣ цистерны съ товаромъ, качество котораго не ниже нормъ, установленныхъ для транзитнаго керосина, т. е. цѣтъ не ниже 2% и уд. вѣсъ 0,825, а слѣдовательно и со специальными сортами керосина. Однако, это предположеніе не осуществилось, такъ какъ опытъ показалъ, что свыше 80% всѣхъ транзитныхъ вагоновъ ушло на керосинопроводъ.

Изъ общаго числа выпущенныхъ вагоновъ утрачено въ пути 26 штукъ, а 824 вагона оказались негодными для дальнѣйшаго движенія, и на ст. «Баку—Вторая» были перелиты въ другіе вагоны.

Распредѣленіе свободныхъ вагоновъ-цистернъ между заводоуправленіями въ 1901 году производилось въ первые четыре мѣсяца, январь—апрѣль, по общимъ правиламъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку, утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія. Но затѣмъ, вслѣдствіе ходатайства, возбужденнаго комитетомъ по распредѣленію вагоновъ и особой комиссіей отъ заводчиковъ, Министромъ Путей Сообщенія было разрѣшено на срокъ съ 1 мая 1901 г. по 1 января 1902 г., потомъ продолженный до 1 мая 1902 года, производить распредѣленіе вагоновъ по такъ называемой нормировкѣ, уже примѣнявшейся съ 1 іюля по 1 октября въ 1900 году.

Въ виду того значенія, которое имѣетъ для бакинскаго экспорта и даже для общаго хода заводскаго дѣла примѣненіе той или иной системы распредѣленія вагоновъ, я коснусь съ нѣкоторой подробностью этого вопроса.

Основные положенія нормировки заключаются въ слѣдующемъ. Принявъ основаніемъ нормировки на 1901 годъ выработку заводовъ въ 1900 году, какъ фактическую, такъ и данную по ремонту, за исключеніемъ четырехъ нормировочныхъ мѣсяцевъ въ 1900 г., заводы дѣлятся на двѣ категоріи: а) на нормальные, работавшіе равномерно всѣ восемь рабочихъ мѣсяцевъ 1900 г., и б) ненормальные, работавшіе въ 1900 году неравномерно или увеличивавшіе свою работоспособность до 20 декабря 1900 года. Для отысканія нормировочнаго коэффициента берутъ сумму выработки каждаго нормальнаго завода въ 1900 году; раздѣливъ выработку на число рабочихъ мѣсяцевъ, получаютъ среднюю мѣсячную выработку. Средняя мѣсячная выработка заводовъ второй категоріи берется равною средней мѣсячной выработкѣ заводовъ, равно съ ними оборудованныхъ и отнесенныхъ къ первой категоріи, причемъ заводы второй категоріи своею двухмѣсячною, послѣ 20 декабря, работой должны оправдать принятую для нихъ нормальную выработку; въ противномъ случаѣ таковая будетъ уменьшена до предѣловъ ихъ фактической выработки.

Сумма средней мѣсячной выработки всѣхъ заводовъ безъ половины морского вывоза за данный мѣсяцъ, дѣленная на число вагоновъ, ежемѣсячно подаваемыхъ закавказскими желѣзными дорогами, дастъ нормировочный коэффициентъ за данный мѣсяцъ. За время нормировки передача очередей безусловно воспрещается. Поэтому заводы, послѣ вывоза остатковъ, должны работать минимумъ 610 пудовъ на каждую свою вагонную очередь. Ежемѣсячный морской вывозъ каждаго завода въ нормировочное время не долженъ превышать его двойной нормальной выработки.

Новые заводы, начавшіе постройкой до введенія норми-

¹⁾ Въ 1901 г. вывезено нефтяныхъ остатковъ и сырой нефти въ Батумъ и на линію дороги, не считая топлива, 4.747,731 пуд., менѣе чѣмъ въ 1900 году на 927,149 пуд.

ровки, послѣ двухмѣсячной работы приравняются къ старымъ, уже нормированнымъ и равно оборудованнымъ заводамъ. Если послѣ 1 апрѣля начнутся постройкой новые заводы и начнутъ работать старые заводы, не работавшіе въ теченіе 1900 года и не работавшіе до 5 апрѣля, и ихъ общая мѣсячная выработка дойдетъ до 1.500,000 пуд., то нормировка можетъ быть уничтожена съ согласія большинства заводчиковъ по производству. Увеличеніе выработки уже нормированныхъ заводовъ прибавленіемъ цѣпей или кубовъ въ теченіе нормировочнаго времени не даетъ права на увеличеніе числа нормальныхъ очередей. Заводы, которые не хотятъ войти въ нормировку по выработанной нормѣ, могутъ получать вагоны по своей фактической мѣсячной выработкѣ, на основаніи существующихъ правилъ.

Въ основаніе же распредѣленія вагоновъ по правиламъ, выработаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія для отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку, положенъ другой принципъ: по удовлетвореніи требованій на вагоны-цистерны со стороны фабрикъ, заводовъ и общественныхъ учрежденій Закавказья для обезпеченія ихъ топливомъ, оставшіеся вагоны-цистерны распредѣляются между нефтеобрабатывающими заводами пропорціонально ихъ производительности за время съ 21 числа предыдущаго мѣсяца по 20 число текущаго мѣсяца, за вычетомъ изъ производительности количества, вывезеннаго моремъ. Мѣсячная же производительность завода (Р.) выражается наличнымъ остаткомъ освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ на заводѣ къ 21 числу каждаго мѣсяца (А.), увеличенная на количество продуктовъ, вывезенныхъ моремъ (М.) и по желѣзной дорогѣ (В.) съ 21 числа предыдущаго по 21 число текущаго мѣсяца за вычетомъ наличности, имѣвшейся на заводѣ къ 21 числу предыдущаго мѣсяца (А1), т. е. $P = A + M + B - A1$.

Такимъ образомъ существенное различіе между принципами разверстки вагоновъ по нормировкѣ и по мѣсячной производительности заключается въ томъ, что въ первомъ случаѣ число вагоновъ для даннаго завода назначается по фиксированной для извѣстнаго періода времени (время нормировки) нормѣ производительности и заводъ получаетъ ихъ, выработывая товаръ въ количествѣ, соответствующемъ вывозу, а при наличности запасовъ (при переполненіи резервуаровъ) и вовсе не работая. При разверсткѣ же по правиламъ Министерства—право на полученіе вагоновъ устанавливается лишь предъявленной наличностью товара, непременно выработаннаго въ предшествующій мѣсяцъ, и число назначаемыхъ вагоновъ пропорціонально этой выработкѣ. Въ первомъ случаѣ заводъ, переполнившій резервуары, можетъ установить свое производство въ любомъ размѣрѣ, во второмъ, оно неизбежно фиксируется, такъ какъ въ противномъ случаѣ заводъ останется безъ вагоновъ. Правда, заводчику даны правилами нѣкоторыя льготы, и для вывоза накопившихся остатковъ онъ имѣетъ право остановить заводъ на 120 дней въ теченіе года, въ разные сроки. Однако, при постоянномъ превышеніи выработки надъ вывозомъ въ теченіе рабочаго періода,—эта льгота оказывается недостаточной для урегулированія прихода товара съ расходомъ его. Въ результатѣ получается неизбежное накопленіе остатковъ товара, подавляющее заводскую дѣятельность. Нѣкоторымъ выходомъ изъ положенія, создающагося недостаточной провозоспособностью вагоновъ—является морской вывозъ, освобождающій періодически заводскія хранилища. Но въ дѣйствительности вывозъ моремъ производится лишь двумя-тремя крупными фирмами, которыя при наличности своихъ судовъ, имѣютъ возможность опораживать свои резервуары по своему усмотрѣнію. Но мелкія фирмы въ этомъ отношеніи крайне стѣснены, находясь въ значительной зависимости или отъ фирмъ крупныхъ или отъ случайныхъ покупателей товара на Россію. Такъ, въ навигацію 1901 года изъ общаго морского вывоза керосина, вывезеннаго въ 51.680,028 пудовъ или 40,16%, вывезено всего лишь 7 фирмами 36,903 тыс. пудовъ или 71,4%, а 28,6% приходится на всѣ остальные заводы. Одна только фирма Бр. Но-

бель отправила 18.161,734 пуда или 35,1% керосина. Хотя вычетъ морского вывоза изъ мѣсячной производительности уменьшаетъ число вагоновъ, назначаемыхъ заводу, производящему морскую отправку и этимъ до нѣкоторой степени какъ бы уравниваетъ шансы между крупными и мелкими заводчиками, сокращая преимущества первыхъ въ торговой борьбѣ; однако, въ теченіе 1901 г. крупныя фирмы сумѣли добиться положенія, по которому изъ мѣсячной производительности завода производится вычетъ лишь половины морского вывоза и, слѣдовательно, опорожненіе резервуаровъ въ размѣрѣ половиннаго морского вывоза производится уже безъ сокращенія числа назначаемыхъ вагоновъ, такъ сказать, безнаказанно.

Неожиданно поднявшаяся цѣна на керосинъ, въ особенности на керосинъ экспортный, достигшая въ 1899 году въ среднемъ за годъ 26,8 коп., а въ 1900 году—31,5 к.—повлекла за собой усиленное требованіе на вагоны-цистерны, которое далеко не могло быть удовлетворено закавказской желѣзной дорогой и по недостатку подвижнаго состава, и по состоянію рельсоваго пути, и по техническому оборудованію станцій бакинскаго района. Система разверстки вагоновъ по мѣсячной выработкѣ въ короткое время поставила большинство керосинозаводчиковъ въ крайне затруднительное положеніе; чтобы закрѣпить за собой возможно большее число вагоновъ наличностью предъявляемаго товара, заводчикъ долженъ былъ увеличивать выработку керосина и вызываемое этимъ соревнованіе вскорѣ установило ту форсированную работу заводовъ, при которой быстро наступило переполненіе хранилищъ; необходимо было найти выходъ изъ создававшегося затрудненія, такъ-какъ дальнѣйшее накопленіе товара, обусловливавшее право на полученіе вагоновъ-цистернъ, сдѣлалось невозможнымъ. Остатки продуктовъ (освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ) въ заводскихъ хранилищахъ бакинскаго района вырастали очень быстро. Такъ, по свѣдѣніямъ комитета по распредѣленію вагоновъ, остатковъ имѣлось:

	Пуды.
На 21 декабря 1900 года	23.474,800
„ 21 января 1901 „	29.140,300
„ 21 февраля 1901 „	29.168,900
„ 21 марта 1901 „	29.727,900
„ 21 апрѣля 1901 „	25.757,800
Вывозъ по Каспійскому морю	2.455,400

А мѣсячная производительность, принимая къ разверсткѣ составляла:

	Пуды.
на январь	15.824,900
„ февраль	16.817,800
„ мартъ	16.857,800
„ апрѣль	13.891,800

Число же вагоновъ, предоставленныхъ комитету закавказской желѣзной дорогой въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ, было въ январѣ—10,500, въ февралѣ—6,800, въ мартѣ—11,490 и въ апрѣлѣ 11,500. Раздѣляя производительность мѣсячную на число вагоновъ, получимъ, такъ называемый, коэффициентъ, или то число пудовъ товара, которое приходится по разверсткѣ на одинъ вагоно-рейсъ. Эти коэффициенты выражались: въ январѣ 1,507 пудами, въ февралѣ 1,770 п., въ мартѣ 1,467 п. и въ апрѣлѣ 1,208 п. Слѣдовательно, въ февралѣ, напримѣръ, керосинозаводчикъ для полученія одной цистерны въ 625 пуд. долженъ былъ выработать 1,770 пуд., изъ которыхъ, такимъ образомъ, 625 пуд. могло быть отправлено, а 1,145 пуд. оставалось на храненіе.

Такое положеніе дѣла, очевидно, не могло быть терпимо, и керосинозаводчики, представляющіе въ совокупности 80% всей бакинской заводской производительности, возбудили передъ Министерствомъ Путей Сообщенія ходатайство о временной отмінѣ правилъ о разверсткѣ вагоновъ по производительности и объ установленіи на время съ 1 мая 1901 года до

1 января 1902 года (а затѣмъ и до 1 мая 1902 г.), такъ называемой, нормировки на основаніяхъ вышеизложенныхъ правилъ. Однако, затѣмъ разверстки по производительности совершенно не совпадала съ интересами нефтедобывателей, потому что при нормировкѣ форсированная дѣятельность заводовъ приводилась къ определенной нормѣ, а слѣдовательно, сокращалось и потребление нефти, что грозило уронить ея цѣну. Это соображеніе и было открыто высказано на общемъ собраніи бакинскихъ нефтепромышленниковъ, состоявшемся 24 февраля 1901 года. Последнее обстоятельство было причиной того, что исполнительный органъ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, «совѣтъ съѣзда», устранился отъ активной роли въ разрѣшеніи этого вопроса и увѣдомилъ комитетъ, что хотя онъ и считаетъ введеніе нормировки вполне своевременнымъ и цѣлесообразнымъ, но въ то же время не находитъ для себя удобнымъ выступать инициаторомъ въ этомъ дѣлѣ, полагая, что въ случаѣ возбужденія имъ ходатайства о нормировкѣ, послѣдуетъ протестъ со стороны значительнаго числа противниковъ этой мѣры. Въмѣстѣ съ тѣмъ, совѣтъ считалъ нужнымъ поставить въ извѣстность о такомъ рѣшеніи представителя нефтепромышленниковъ въ С.-Петербурѣ. Въ дальнѣйшемъ вопросъ о нормировкѣ разрѣшился (въ благоприятномъ смыслѣ) безъ всякаго участія со стороны совѣта съѣзда.

Хотя при разверсткѣ вагоновъ по нормировкѣ соблюдаются выгоды какъ мелкихъ заводчиковъ, такъ и крупныхъ, однако, не въ одинаковой мѣрѣ. Благодаря морскому вывозу и возможности оборудовать заводы большимъ количествомъ хранилищъ для готовыхъ продуктовъ — тяжелое положеніе, созданное недостаточной провозоспособностью дороги и связанной съ этимъ разверсткой вагоновъ, для крупныхъ заводовъ было все-таки терпимо; мелкимъ же не было выхода. Поэтому, когда въ февралѣ мѣсяцѣ былъ вновь возбужденъ вопросъ объ установленіи нормировки, то крупные заводчики, какъ указано выше, не замедлили учесть выгоды своего положенія, согласившись присоединиться къ ходатайству только при условіи вычета лишь половины морского вывоза изъ мѣсячной производительности, хотя по правиламъ Министерства онъ вычитается цѣликомъ.

Это новое условіе уменьшило общее число вагоновъ, которые причитаются фирмамъ, не производящимъ морской отправки, но все-таки и при немъ дѣятельность заводовъ, переполнившихъ резервуары, могла возобновиться.

Общая мѣсячная производительность заводовъ, исчисленная для нормировочнаго періода по выработкѣ заводовъ въ 1900 году, за исключеніемъ четырехъ нормировочныхъ мѣсяцевъ (іюнь — октябрь), составляетъ 21.347,900 пудовъ. Распределеніе ея по отдѣльнымъ заводамъ показано ниже въ особой нормировочной таблицѣ. Количество вагоновъ, причитающихся каждому заводу, опредѣляется раздѣленіемъ его нормировочной выработки А на коэффициентъ К, который, въ свою очередь, представляетъ частное отъ раздѣленія общей выработки А, уменьшенной на $\frac{1}{2}$ морского вывоза М на число вагоновъ (N), ежемѣсячно подаваемыхъ закавказскими желѣзными дорогами. Эта зависимость сводится къ такой краткой формулѣ. Нормировочный коэффициентъ $(A - \frac{M}{2}) : N = (2A - M) : 2N$. Количество причитающихся данному заводу вагоновъ $n = \frac{a}{k}$ или $n = 2Na : (2A - M)$.

Согласно приведенному расчету мѣсячный нормировочный коэффициентъ показанъ въ слѣдующей таблицѣ, причемъ вторая ея графа даетъ коэффициентъ для заводовъ, не вошедшихъ въ нормировку (по работѣ).

I. До нормировки.

Мѣсяцы.	Коэффициентъ:		Назначено вагоновъ:		
	по нормировкѣ.	по работѣ.	керосино-производныхъ.	сквозныхъ.	Всего.
Январь	—	1,507	7,000	3,500	10,500
Февраль	—	1,770	6,500	300	6,800

Мѣсяцы.	Коэффициентъ:		Назначено вагоновъ:		
	по нормировкѣ.	по работѣ.	керосино-производныхъ.	сквозныхъ.	Всего.
Мартъ	—	1,467	7,200	4,290	11,490
Апрѣль	—	1,208	8,824	2,676	11,500
Среднее	—	1,488	—	—	—

II. Послѣ нормировки.

Май	1,502	1,093	8,623	2,871	11,500
Іюнь	1,714	1,480	8,975	1,935	10,970
Іюль	1,687	1,368	9,775	1,125	10,906
Августъ	1,722	1,410	9,528	1,378	10,906
Сентябрь	1,631	1,352	9,096	2,404	11,500
Октябрь	1,716	1,495	8,400	3,100	11,500
Ноябрь	1,780	1,606	8,400	3,250	11,650
Декабрь	1,957	1,868	8,100	3,000	11,100

Среднее 1,714 — — — —

Итого назначено

комитетомъ за

1901 г.

— — 100,426 29,890 130,316

Новое положеніе дѣла давало заводу возможность спокойной нормальной работы, такъ какъ заводы послѣ вывоза остатковъ могли вырабатывать, какъ минимумъ, 610 п. на каждую вагонную очередь.

Положительные результаты введенія нормировки не замедлили обнаруживаться на сокращеніи обременявшихъ заводскія хранилища остатковъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ.

Остатокъ готовыхъ продуктовъ на заводахъ, по свѣдѣніямъ комитета, по распределенію вагоновъ до введенія нормировки послѣдовательно возрасталъ изъ мѣсяца въ мѣсяцъ до апрѣля. Съ введеніемъ нормировки онъ быстро и послѣдовательно сокращался съ мая по декабрь.

			Пуды,
На 21 декабря 1900 года			23 474,800
" 21 января 1901 "			29.140,300
" 21 февраля 1901 "			29.168,900
" 21 марта 1901 "			29.757,900
" 21 апрѣля 1901 "			25.757,800
" 21 мая 1901 "			23.954,300
" 21 іюня 1901 "			20.818,100
" 21 іюля 1901 "			18.491,800
" 21 августа 1901 "			17.173,670
" 21 сентября 1901 "			16.150,400
" 21 октября 1901 "			14.580,300
" 21 ноября 1901 "			13.812,900
" 21 декабря 1901 "			16 706,300
" 21 января 1902 "			19.200,500
" 21 февраля 1902 "			19.848,000
" 21 марта 1902 "			17.740,100
" 21 апрѣля 1902 "			13.842,800

Характерны для сравненія цифры верхней половины таблицы, дающія ясное представленіе о сокращеніи остатка, особенно рѣзкое для марта мѣсяца (съ 29,75 милл. до 17,74 милл. пуд.), несмотря на то, что морской вывозъ въ мартѣ 1901 года начался раньше, чѣмъ въ 1902 году. Разницу же остатковъ на 21 января 1901 и 1902 гг., достигающую до 10 милл. пуд., можно разсматривать исключительно какъ результатъ нормировки, предупреждавшей непроизводительное накопленіе товара на заводахъ.

Казалось бы, что опытъ 1901 года, давшій столь положительные результаты, заставитъ керосинозаводчиковъ ходатайствовать о продленіи нормировки и на дальнѣйшій срокъ послѣ 1 мая 1902 года. Однако, особаго единодушія по отношенію къ этому вопросу не замѣчается.

Причина этого можетъ быть заключается въ очень низкихъ цѣнахъ на экспортный керосинъ, стоящихъ въ настоящее время. Кроме того, при наличности товара на 1 апрѣля лишь въ количествѣ 13 милл. пуд., составляющихъ только 60% ежемѣсячной нормированной выработки, нельзя рассчитывать на переполненіе, особенно если принять во вниманіе, что въ теченіе 8 мѣсяцевъ 1902 года мелкіе заводы, на общемъ положеніи, могутъ пользоваться льготой и получать вагоны по ремонту, остановивъ заводъ на 120 дней,—другими словами, работая въ теченіе 1902 года лишь въ половину.

Накопленіе же остатковъ къ 21 февраля до 20 милл. пуд., несмотря на нормировку, объясняется усиленной работой для выдѣлки запорданнаго мазута. Хотя при этомъ заводовладельцы и старались получать возможно больше недогона, однако, почти обязательная температура вспышки мазута не ниже 70 гр. С.—дѣлала неизбежнымъ отгонъ, хотя бы 20% освѣтительныхъ маселъ, которыя и вызвали для многихъ заводовъ переполненіе, наблюдающееся даже въ настоящее время.

Остается еще сказать нѣсколько словъ о, такъ называемомъ, «предполагаемомъ вывозѣ».

На основаніи примѣчанія 6 къ § 4 министерскихъ правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку—заводчику предоставляется право при подачѣ свѣдѣній о выработкѣ заявлять о «предполагаемомъ морскомъ вывозѣ» въ будущемъ мѣсяцѣ, каковой и принимается комитетомъ къ вычету при составленіи плана развертки вагоновъ, и въ такомъ случаѣ неосуществленный предполагаемый вывозъ считается какъ бы вывезеннымъ.

Это примѣчаніе даетъ возможность крупнымъ фирмамъ по ихъ усмотрѣнію выбирать вагоны въ большемъ или меньшемъ числѣ, въ зависимости отъ цѣны на вагонный керосинъ. Такъ, напримѣръ, заявляя въ апрѣлѣ о предполагаемомъ морскомъ вывозѣ на май (какъ, напримѣръ, въ настоящее время, когда цѣна керосина въ вагонахъ упала до 5 коп.), керосинозаводчикъ заставляеть этимъ комитетъ сократить число назначенныхъ ему вагоновъ. Въ іюнѣ же, когда по предположенію цѣна можетъ подняться, керосинозаводчикъ получаетъ вагоны полностью, по разверсткѣ на всю нормированную производительность; хотя отправка моремъ также будетъ производиться и въ іюнѣ, но эта отправка уже вычтется изъ іюньскаго назначенія. Такимъ образомъ, при надлежащей предусмотрительности, предполагаемый вывозъ даетъ крупнымъ фирмамъ еще лишній шансъ въ конкуренціи съ мелкими заводчиками, и крупныя фирмы имъ пользуются съ большою для себя выгодой.

Цифровыя данныя, относящіяся къ движенію нефтяныхъ грузовъ по закавказской желѣзной дорогѣ, приведенныя въ настоящей главѣ, даютъ возможность выяснитъ пресловутый вопросъ о недостаточной провозоспособности Баку-Батумскаго направленія, освѣтивъ его нѣсколько иначе, чѣмъ это дѣлалось въ предыдущихъ отчетахъ.

Обыкновенно показателемъ несоотвѣтствія провозоспособности Баку-Батумской линіи съ потребностью бакинской нефтеобработывающей промышленности принималось отношеніе между количествомъ выработаннаго заводомъ продукта (смазочнаго и освѣтительнаго масла), якобы предъявленнаго къ вывозу, и дѣйствительно осуществленнымъ вывозомъ или отношеніе коэффициента къ 610 п. ¹⁾, другими словами количествомъ товара въ пудахъ, предъявленнаго для полученія одного вагона въ 610 пудовъ. По этому методу дѣйствительная провозоспособность дороги въ 1900 году измѣрялась отношеніемъ 610 къ 1,298 и, слѣдовательно, дорога удовлетворяла только 47% предъявленныхъ къ ней требова-

ній. Для отчетнаго же года провозоспособность ея оказывается еще менѣе удовлетворительною, а именно:

Средній коэффициентъ для развертки для первыхъ четырехъ мѣсяцевъ 1901 года до введенія нормировки, равняется 1,488 пуд., а для восьми послѣднихъ, нормировочныхъ мѣсяцевъ—1,714, и отношенія 610 къ 1,488 и 610 къ 1,714 опредѣляютъ провозоспособность дороги; онѣ составляютъ 40,9% по 1 мая и затѣмъ до конца года—35,6%.—Однако, на дѣлѣ Баку-Батумская линія закавказской желѣзной дороги работала въ 1901 году гораздо успѣшнѣе, чѣмъ въ предыдущемъ, и количество вывезенныхъ вагоновъ увеличилось на 16%. Слѣдовательно, если способъ опредѣленія провозоспособности правиленъ, то необходимо предположить, что требованіе на транзитные грузы возросло противъ прошлаго года на 60%. Но этого въ дѣйствительности не наблюдалось ¹⁾.

Необходимой и достаточной, слѣдовательно, минимальной, пропускной способностью Баку-Батумской линіи для данного года, нужно считать способность вывести ту часть бакинскаго керосина, которая направляется къ черноморскимъ портамъ для заграничнаго вывоза. Количество его составляло: въ 1900 г.—60,817 милл. пуд., вывезенныхъ на Батумъ и 14,077 милл. пуд., вывезенныхъ изъ Петровска и Баку на Новороссійскъ; въ 1901 году—73,388 милл. пуд., вывезенныхъ на Батумъ и 10,832 милл. пуд., вывезенныхъ на Новороссійскъ,—изъ Петровска и непосредственно изъ Баку. И только то количество экспортнаго керосина, которое попадаетъ на иностранныя суда въ Новороссійскѣ, минуя Батумъ,—и составляетъ недовывозъ закавказской желѣзной дороги, обусловливаемый ея недостаточной провозоспособностью для данного года. Поэтому недостатокъ провозоспособности закавказской желѣзной дороги выражается для 1900 года 14,077 милл. пуд., а для 1901 года—10,832 милл. пуд.; переводя эти величины въ процентныя отношенія къ общему транзитному вывозу (черезъ Батумъ и Новороссійскъ въ совокупности), найдемъ, что недовывозъ закавказской желѣзной дороги составляетъ въ 1900 г. 14,077:74,894, или 18,79%, а въ 1901 г. 10,832:84,220, или 12,86%. Потребность же въ средствахъ для транзитнаго вывоза увеличилась въ отчетномъ году противъ 1900 года въ отношеніи 84,229 къ 74,899, или 11,7%.

По даннымъ комитета по распредѣленію вагоновъ, мѣсячная выработка всѣхъ заводовъ бакинскаго района составляла:

	Пуды.
Съ 21 ноября по 20 декабря 1900 г . . .	13.972,900
„ 28 декабря 1900 года по 20 января 1901 года	13.174,900
„ 21 января 1901 года по 20 февраля 1902 года	9.204,800
„ 21 февраля по 20 марта 1902 года . .	12.399,400
Итого	48.752,000

Итого за четыре мѣсяца 48,75 милл. пуд. или въ среднемъ на 12,2 милл. пуд. въ мѣсяцъ и въ годъ около $12,2 \times 12 = 146,4$ милл. пуд. Очевидно, это громадное количество не предполагалось вывезти транзитомъ за границу черезъ Батумъ, такъ какъ заграничные рынки и не могли при данныхъ условіяхъ принять это количество керосина и, слѣдовательно, закавказская желѣзная дорога не могла сообразовать своей пропускной способности съ такою массой груза. Поэтому отношеніе фактическаго ежемѣсячнаго вывоза на Батумъ къ ежемѣсячной выработкѣ ни въ какомъ случаѣ не можетъ служить мѣриломъ пропускной способности до-

¹⁾ Коэффициентомъ К, на основаніи котораго производится развертка вагоновъ-цистернъ между заводами, называется отношеніе общей мѣсячной выработки (А) (дѣйствительной или по нормировкѣ) къ числу предоставленныхъ дорогой свободныхъ цистернъ N; $K = A : N$.

¹⁾ Обозначивъ требованіе на вагоны въ 1900 году черезъ а, осуществленный вывозъ черезъ b и соотвѣтственныя величины для 1901 года черезъ а' и b' найдемъ на основаніи изложеннаго: $b = 0,47a$; $b_1 = 0,35a$; $b_1 = 1,16b$; отсюда $a_1 = 1,16 \cdot 0,47$

$0,35 \cdot n = 1,ba$

роги. Последовательное возрастание изъ мѣсяца въ мѣсяцъ запасовъ, переполнившихъ заводскія хранилища, обуславливается многочисленными причинами и въ ихъ чрезмѣрномъ накопленіи, очевидно, нельзя обвинять только закавказскую желѣзную дорогу. Успѣшный вывозъ по закавказской желѣзной дорогѣ находится въ зависимости, во всякомъ случаѣ, не отъ одной только провозоспособности ея: даже и при благоприятномъ состояніи заграничныхъ рынковъ отправка нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ въ количествахъ, значительно превосходящихъ норму, обуславливается многими причинами — наличностью свободныхъ помѣщеній въ Батумѣ, своевременнымъ приходомъ иностранныхъ пароходовъ въ Батумъ, морскими фрахтами и пр., и пр. Очевидно, закавказская желѣзная дорога не можетъ довести своей провозоспособности до любого максимума, требованіе на который можетъ явиться неожиданно, подъ вліяніемъ особенно благоприятно сложившихся обстоятельствъ. Да, наконецъ, если бы Баку-батумская линія и была въ состояніи безпрепятственно передвинуть двойное противъ настоящаго числа котловъ—это не помѣшало бы обремененію заводовъ избытковъ готоваго товара, потому что этотъ товаръ, не находя себѣ сбыта, оставался бы въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ на заводахъ.

Въ періодъ времени съ 1 мая 1901 г. по 1 мая 1902 года заводамъ была предоставлена полная возможность установить размѣръ выработки по своему усмотрѣнію и вывозить товаръ, предупреждая дальнѣйшее его накопленіе. Дорога работала исправно, вагоны подавались въ большемъ числѣ—часть ихъ даже оставалась неразобранной. При этихъ условіяхъ можно было бы ожидать, что заводскія хранилища освободятся. Однако, этого не произошло, и къ 21 января 1902 года, хотя запасы и уменьшились, все же ихъ имѣлось на заводахъ на-лицо 19.848,000 пуд. керосина, и жалобы со стороны заводчиковъ на переполненіе не прекращались. Нужно имѣть въ виду, что большинство мелкихъ заводчиковъ при установившихся цѣнахъ на мазутъ въ 8 к. и на дистиллатъ въ 4 к. производили усиленную выработку мазута, керосинъ же получался попутно, и хотя отгонъ изъ нефти легкихъ освѣтительныхъ маселъ и былъ сокращенъ до минимума, однако, необходимость готовить мазутъ со вспышкой не ниже 70 гр. С., какъ это требуется въ настоящее время рынкомъ, не позволила довести такое сокращеніе ниже 12—15%. Поэтому при массовой выработкѣ мазута керосинъ, не имѣвшій сбыта, неизбежно долженъ былъ накапливаться на заводахъ.

Если изложенныя соображенія справедливы, и настоящая пропускная способность Баку-батумской линіи не удовлетворяетъ предъявленнымъ къ ней требованіямъ по отношенію къ транзитному экспорту лишь въ предѣлахъ 10—15%, то вопросъ объ ея усиленіи до надлежащей нормы (въ этихъ предѣлахъ) можно считать разрѣшеннымъ съ устройствомъ керосинопровода отъ Баку до Волчьихъ Воротъ и, слѣдовательно, не въ далекомъ будущемъ, такъ какъ однимъ изъ существенныхъ тормозовъ для усиленія движенія является тѣснота ст. «Баку-Вторая» и подъѣздныхъ путей въ заводскомъ районѣ. При пріемѣ же транзитнаго керосина съ заводовъ прямо въ резервуары желѣзной дороги, расположенные въ Черномъ и Бѣломъ городкахъ, устраняются эти существенные недостатки, и отправка транзитнаго керосина въ размѣрѣ дѣйствительнаго требованія экспорта не встрѣтитъ затрудненій.

Сравнительно съ прошлымъ годомъ въ отчетномъ году вывозъ нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ съ начисленіемъ акциза значительно уменьшился, а именно: вывезено въ Имперію 52.644,025 пуд. 9 фун. легкихъ освѣтительныхъ маселъ, на сумму акциза 31.586,415 р. 14 к., и тяжелыхъ 1.285,192 пуда 4 фун., на сумму акциза 642,605 р. 70 к., а всего начислено акциза за вывезенныя освѣтительныя масла 32.229,020 руб. 84 коп., менѣе чѣмъ въ прошломъ году на 4.828,098 руб. 29 коп.

Причина этого сокращенія заключается въ уменьшенномъ вывозѣ въ 1902 году транзитнаго керосина на Петровскъ¹⁾ для дальнѣйшей отправки черезъ Новороссійскъ за границу: въ отчетномъ году вслѣдствіе усиленія движенія по линіи Баку—Батумъ вывозъ на Петровскъ сократился съ 23 милл. пудовъ (въ 1900 г.) до 13 милл. пудовъ.

Изъ общаго количества нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ, вывозимыхъ въ Имперію, только незначительная часть оплачивалась акцизомъ на мѣстѣ подъ контрольныя марки или подъ квитанціи казначейства. Большая же часть подлежащаго уплатѣ акциза разсрочивается подъ залоги и переводится на другія управленія Имперіи.

Поступленіе всего акциза въ имперскія кассы за нефтяныя освѣтительныя масла въ отчетномъ году достигло 28,679 тыс. рублей, увеличившись на 3.176,000 руб.; изъ этого числа за счетъ собственно 7 (бакинскаго) округа закавказскаго акцизнаго управленія поступило 17.277,869 руб. 36 коп., болѣе на 3.847,318 р. 79 коп., какъ это видно изъ слѣдующей таблицы, показывающей производство платежей за послѣднее десятилѣтіе:

Годы.	За керосинъ, вывезенный			За неявку керосина, обнаруженную при приемѣ въ подохранные склады.	За корчемный керосинъ и разныя случайныя поступленія.	Итого поступило за счетъ VII акцизнаго округа.	Общее поступленіе нефтянаго акциза по всей Имперіи.
	съ разсрочкою платежа акциза.	съ оплатою акцизомъ на мѣстѣ.	безъ предварительной оплаты акцизомъ.	Въ рубляхъ.			
1892.	4.191,371,34	563,449,17	—	—	81,18	4.754,901,64	12.879,105
1893.	4.675,327,23	491,380,33	—	—	4,352,39	5.171,059,95	16.305,106
1894.	6.252,657,26	195,606,84	—	—	3,041,41	6.451,305,51	18.868,897
1895.	7.051,826,14	79,464,67	4,938,60	—	721,25	7.136,950,66	19.718,846
1896.	8.783,463,87	54,308,78	28,637,14	—	3,872,46	8.870,282,25	20.837,397
1897.	11.004,102,20	34,747,23	33,809,15	—	3,112,42	11.075,771,00	22.749,931
1898.	10.756,897,42	38,234,22	29,287,19	—	454,39	10.824,873,22	23.404,786
1899.	13.341,617,15	42,214,09	46,880,25	—	1,779,35	13.432,490,84	26.077,140
1900.	13.283,668,39	107,494,27	38,121,68	718,60	547,63	13.430,550,57	25.503,000
1901.	17.099,329,43	108,133,68	64,644,00	4,406,20	1,356,05	17.277,869,36	28.679,000

Со времени сокращенія границы района и выключенія изъ него гор. Баку (съ 1 іюля 1900 года), оплата акциза на мѣстѣ приняла крупныя размѣры. Сначала оплата керосина, вывозимаго въ городъ въ тарѣ, въ количествѣ до 600 пуд., производилась исключительно подъ контрольныя марки, но вслѣдствіе затрудненій, которыми сопровождался сборъ мелкихъ суммъ, а также вслѣдствіе мелочного и сложнаго счетоводства было разрѣшено, въ видѣ опыта, выпускать и тар-

ный керосинъ, независимо отъ количества его, также подъ разрѣшенія, т.-е. съ разсрочкой платежа на 9 мѣсяцевъ. Однако, такой порядокъ оказался еще болѣе неудобнымъ и поэтому пришлось перейти къ прежней марочной системѣ. Несмотря на значительный вывозъ освѣтительныхъ маселъ въ гор. Баку и въ уѣздъ, достигшій въ отчетномъ году 528,291

¹⁾ Т.-е. въ петровскіе подохранные склады.

пуд., за каковое количество было уплачено 316,916 р. 70 к., подь марки внесено лишь 80,260 р. 45 к. (сюда же слѣдуетъ отнести и неуплаченные къ 1 января 1902 года 2,085 р. 81 к.) и подь квитанціи казначейства 16,630 р. 34 коп., остальная же сумма въ 217,940 р. 10 к. за 363,730 пуд. была разсрочена на 9 мѣсяцевъ по разрѣшеніямъ, причемъ означенное количество керосина было перекачено въ склады, расположенные внѣ района, вблизи 6 акцизнаго участка, въ гор. Баку.

Поступленіе акциза подь марки за десятилѣтній періодъ показано въ слѣдующей таблицѣ:

	Рубли.
Въ 1892 году	14,977,65
„ 1893 „	13,100,09
„ 1894 „	9,944,81
„ 1895 „	8,443,79
„ 1896 „	7,806,37
„ 1897 „	7,748,62
„ 1898 „	6,754,93
„ 1899 „	9,638,44
„ 1900 „	75,173,18
„ 1901 „	80,260,45
+ неуплаченные къ 1 января 1902 года	2,085,81

Почти весь керосинъ, вывозимый въ Имперію, оплачивается акцизомъ черезъ девять мѣсяцевъ со дня вывоза. Поступленіе такого разсроченнаго акциза за керосинъ, вывезенный съ обезпеченіемъ залогами, въ отчетномъ году увеличилось противъ прошлаго года на 3,815,661 р. 4 к.

Значительному увеличенію поступленія акциза за керосинъ, вывезенный съ обезпеченіемъ залогами, отчасти способствовало измѣненіе въ порядкѣ переноса залоговыхъ квитанцій съ одного счета на другой.

Въ первое время по введеніи нефтянаго акциза по удостовѣреніямъ освобождались имѣнно тѣ залогі, которыми обезпечивались при вывозѣ изъ Баку нефтяныя освѣтительныя масла, сданныя подь охрану. Но при такомъ порядкѣ акцизъ за нихъ никогда бы не поступалъ за счетъ 7 округа и вносился бы по мѣрѣ выпуска керосина изъ склада, т. е. черезъ неопредѣленный срокъ. Поэтому уже въ 1888 году послѣдовало циркулярное распоряженіе, согласно которому по удостовѣреніямъ о сдачѣ подлежали освобожденію только залоговыя квитанціи, позднѣйше принятія акцизнымъ управленіемъ отъ владѣльца нефтяныхъ маселъ. Распоряженіе это имѣло цѣлью устранить возможность отсрочки платежа (предписаніе департамента неокладныхъ сборовъ отъ 27 мая 1894 г. за № 419). Отправителямъ нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ была предоставлена новая льгота, выразившаяся въ разрѣшеніи производить замѣну залоговыхъ квитанцій грузоотправителя таковыми же квитанціями продавца. Льгота эта при сложныхъ коммерческихъ расчетахъ на большія суммы имѣла огромное значеніе для бакинскихъ торговцевъ, открывая новую форму кредита. До послѣдняго времени указанными распоряженіями исчерпывалась вся регламентація залоговой операціи, и какъ показала практика дѣла, оказалась недостаточной. Соединяя право освобожденія залоговыхъ квитанцій по удостовѣреніямъ о сдачѣ керосина подь охрану съ правомъ обѣна залоговъ одного лица—залогами другого—при взаимномъ на то согласіи, нѣкоторыя крупныя фирмы получали полную возможность отсрочивать платежи акциза на неопредѣленно дальній срокъ.

Представляя большое число свободныхъ залоговыхъ квитанцій, взятыхъ заимообразно отъ другихъ фирмъ, данная фирма переноситъ платежи на чужіе лицевые счета, освобождая такимъ образомъ свои залоговыя квитанціи, кромѣ той, по которой предстоитъ уплата въ ближайшій срокъ, а вмѣсто этого платежа представляетъ удостовѣреніе о сдачѣ керосина подь охрану. Благодаря такому обороту дѣла, вмѣсто поступленія въ имперское казначейство срочныхъ уплатъ, казнѣ

остаются лишь нефтяныя масла, сданныя подь охрану надзора и въ дѣйствительности совсѣмъ не представляющія соотвѣстнаго эквивалента денежному долгу. Конечно, акцизъ за этотъ керосинъ поступаетъ рано или поздно, но весь процентъ на капиталъ, за время свыше 9-мѣсячной разсрочки, остается уже въ пользу отправителя. Въ отпоръ такимъ манипуляціямъ въ декабрѣ 1900 г. былъ установленъ иной порядокъ замѣны залоговыхъ квитанцій: при замѣнѣ квитанцій отправителя квитанціями покупателя должны были быть освобождаемы квитанціи, раньше всѣхъ принятыя въ окружномъ управленіи. Прямымъ послѣдствіемъ такого распоряженія явилось усиленное поступленіе денежныхъ платежей въ бакинское казначейство уже въ ближайшіе за распоряженіемъ мѣсяцы. Такъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ января, февраля и марта 1901 года поступило платежей отъ фирмъ «Мазутъ» и каспійско-черноморскаго общества на общую сумму 972,896 р. При прежнемъ же порядкѣ освобожденія они были бы отсрочены на неопредѣленное время, а взаменъ ихъ на соотвѣствующую сумму были бы сданы керосины въ подохранные склады.

Однако, и указанная мѣра оказалась недостаточною для полнаго предупрежденія неправильнаго продленія срока уплаты акциза сверхъ 9 мѣсяцевъ. Не имѣя возможности переносить на чужой счетъ позднѣйше представленные залоговыя квитанціи, нѣкоторыя изобрѣтательныя фирмы открываютъ счетъ на имя лица, фактически не производящаго вывоза, но имѣющаго только залогі. На такой счетъ переносятся залоговыя квитанціи, раньше всѣхъ принятыя, какъ это разрѣшено указаннымъ выше распоряженіемъ, а вслѣдъ за тѣмъ представляется или удостовѣреніе о принятіи керосина подь охрану или свидѣтельство новороссійской таможни объ отчисленіи 4% преміи съ передаточной надписью на имя лица, открывшаго счетъ на фиктивный вывозъ. Такимъ путемъ освобождаются залоговыя квитанціи, срокъ уплаты по которымъ наступилъ уже или наступаетъ, при точномъ исполненіи всѣхъ имѣющихся на сей предметъ распоряженій.

Для устраненія возможности со стороны нѣкоторыхъ фирмъ обходить изложенными способами основное правило устава объ уплатѣ разсроченнаго акциза за нефтяныя освѣтительныя масла въ 9-мѣсячный срокъ, въ іюнѣ 1901 г. были отмѣнены практиковавшіеся раньше переносы залоговыхъ квитанцій, съ тѣмъ, чтобы представленные залоговыя квитанціи покупателя хранились отдѣльно и для болѣе удобнаго наблюденія за наступленіемъ сроковъ платежей по нимъ продолжали числиться на счету продавца. Дѣйствіе этого распоряженія не замедлило усилить, по сравненію съ прошлымъ годомъ, поступленіе акциза въ декабрѣ мѣсяцѣ на 1.648,038 рублей.

Крайне угнетенное состояніе нефтянаго рынка въ теченіе всего отчетнаго года и сокращеніе, вслѣдствіе этого, торговыхъ оборотовъ въ Баку, вызывавшее задержку платежей, не могло не отразиться и на своевременной уплатѣ акциза. Общій недостатокъ въ деньгахъ и ослабленіе кредита, поставивши многія фирмы въ очень затруднительное положеніе, вызвали даже коллективное ходатайство бакинскихъ керосиноторговцевъ передъ Министерствомъ Финансовъ объ отсрочкѣ платежей за вывезенный керосинъ на 9 лишнихъ мѣсяцевъ, однако, ходатайство это не было удовлетворено. Тѣмъ не менѣе, уплата акциза производилась съ незначительнымъ лишь запозданіемъ, почему и не приходилось обращаться къ продажѣ залоговъ. Затрудненія по срочной уплатѣ акциза за вывезенный керосинъ увеличивались еще и съ уменьшеніемъ стоимости залоговъ вслѣдствіе пониженія страховыми обществами преміи на застрахованные суда. Въ виду того, что въ послѣдніе годы составъ бакинскаго торговаго флота пополнился новыми судами, а стоимость судостроенія, вслѣдствіе конкуренціи германскихъ заводовъ, значительно уменьшилась, то въ страховой оцѣнкѣ судовъ оказалась большая неравномѣрность. Вслѣдствіе этого, въ цѣляхъ болѣе правильной ихъ оцѣнки, въ 1901 году въ Баку образовалось особое оцѣночное бюро изъ

агентовъ страховыхъ обществъ, специалистовъ по судостроенію и судовыхъ механиковъ. Произведенная этимъ бюро переоценка судовъ значительно понизила ихъ стоимость и новые полисы выдавались уже на меньшія суммы, а вѣсть съ этимъ уменьшилась и сумма залоговыхъ квитанцій, выданныхъ подъ залогъ судна. Разница между первоначальной и новой стоимостью залога уплачивалась немедленно.

Въ отчетномъ году въ залоговой операціи, помимо вышеизложеннаго весьма существеннаго вопроса о переносахъ залоговыхъ квитанцій съ одного счета на другой, былъ разрѣшенъ еще и другой не менѣе важный для залоговладельцевъ вопросъ «объ остаткахъ по лицевымъ счетамъ».

Остатки по лицевымъ счетамъ образуются по слѣдующимъ причинамъ. При представленіи въ 7 округъ удостовѣренія о принятіи керосина подъ охрану акцизнаго надзора, залогов освобождаются, согласно п. 4 § 15 инструкціи, утвержденной Министромъ Финансовъ 8 іюля 1888 года, всегда изъ числа обезпечивающихъ послѣднее выданное разрѣшеніе; если же въ такомъ разрѣшеніи не оказывается необходимаго числа залоговыхъ квитанцій соотвѣтствующаго разбора или часть ихъ выслана для обмѣна въ акцизное управленіе, то залогов освобождаются на сумму, меньшую означенной въ удостовѣреніи и за округомъ неизбѣжно образуется остатокъ, временами на весьма крупную сумму. Остатокъ этотъ зачисляется, если это окажется возможнымъ, при выдачѣ послѣдующаго ближайшаго разрѣшенія или, суммируясь, остается на лицевомъ счету до конца операціоннаго года. Такое положеніе дѣла создаетъ затрудненія для отправителя, нарушая его расчеты: вѣсто разрѣшенія на сумму, соотвѣтствующую удостовѣренію, отправителю приходится иногда получать разрѣшенія на сумму значительно меньшую, сообразно съ числомъ освобожденныхъ залоговыхъ квитанцій; дополнительное же ихъ количество, въ виду спѣшности отправки, отправителю приходится нѣрѣдко пріобрѣтать уже за наличный счетъ, между тѣмъ, какъ на эту сумму числится на его лицевомъ счетѣ долгъ за округомъ и принятія квитанціи не освобождены лишь по причинѣ случайной—вѣдѣствіе высылки квитанцій для обмѣна или отсутствія квитанцій мелкаго разбора въ послѣднемъ выданномъ разрѣшеніи.

Для устраненія накопленія большихъ остатковъ по лицевымъ счетамъ, акцизнымъ управленіемъ разрѣшено было производить освобожденія залоговыхъ квитанцій по представляемымъ удостовѣреніямъ о сдачѣ нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ подъ охрану акцизнаго надзора, не только изъ числа обезпечивающихъ послѣднее выданное разрѣшеніе, но и изъ предпослѣдняго разрѣшенія, независимо отъ того, выдано ли оно до или послѣ сдачи маселъ подъ охрану акцизнаго надзора.

Количество акциза, начисленнаго въ 7 округѣ за вывезенный керосинъ, какъ сказано выше, въ 1901 году выражается суммою 32.229,021 руб. Изъ этой суммы переведено на другіе округа (другихъ управленій) 14.603,588 рублей или 45,3%.

Соотвѣтственныя величины за послѣднія восемь лѣтъ показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	Начислено акциза за при вывозѣ.	Переведено на другіе округа.	% отношенія этой величины къ первой.
	Рубли.		
1894.	14.225,179	7.034,206	49,5
1885.	17.568,315	7.971,137	45,6
1896.	23.802,593	13.525,581	56,1
1897.	20.034,948	8.873,198	44,3
1898.	20.867,625	8.287,413	39,9
1899.	26.117,761	12.518,802	47,9
1900.	37.057,119	20.316,304	54,8
1901.	32.229,021	14.603,588	45,3

Начисленіе акциза въ отчетномъ году уменьшилось противъ прошлаго года на 4.828,098 р. 29 к. или на 13%.

Изъ общей суммы начисленнаго акциза возвращено: за керосинъ, вывезенный за границу 313,346 р. 50 к. и, согласно п. 13 правилъ о вывозѣ нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ за границу, возвращена въ видѣ вывозной преміи, установленная скидка на путевую трату ¹⁾ 241,877 р. 99 к. ²⁾, а всего по этимъ статьямъ возвращено 555,224 р. 49 коп.

Л. Л. Перике.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Финансовая хроника.

Дѣятельность нашихъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ въ августѣ текущаго года, согласно приводимымъ ниже предварительнымъ свѣдѣніямъ объ оборотахъ вкладовъ въ нихъ за этотъ мѣсяцъ, характеризуется слѣдующимъ образомъ.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ вновь открыто 110 сберегательныхъ кассъ: 1 касса въ С.-Петербургѣ, 104 кассы при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, 1 касса фабрично-заводская, 2 кассы при волостныхъ правленіяхъ въ Сибири и 2 кассы на военныхъ судахъ заграничнаго плаванія. Вообще число сберегательныхъ учреждений къ концу отчетнаго мѣсяца достигло 6,018 (въ предшествовавшемъ мѣсяцѣ 5,908). Количество сберегательныхъ книжекъ за отчетный мѣсяцъ возросло съ 4.197,822 до 4.217,515, т. е. увеличилось на 19,693.

Денежные обороты государственныхъ сберегательныхъ кассъ за августъ представляются въ слѣдующемъ видѣ. По 455,867 вносамъ поступило 30,863 тыс. руб., выдачъ же по 341,556 востребованіямъ произведено 33,691 тыс. руб. такимъ образомъ за августъ сумма выдачъ превысила сумму взносов на 2,828 тыс. руб., причѣмъ итогъ числа взносов превысилъ количество выдачъ на 114,311. Наличность на 1 сентября 1902 года составляла 753,038 тыс. руб., (въ томъ числѣ вкладовъ въ 830 школьныхъ кассахъ по 16,076 книжкамъ, на сумму 42 тыс. руб.), противъ 755,866 тыс. руб., (въ томъ числѣ вкладовъ въ 809 школьныхъ кассахъ по 16,122 книжкамъ, на сумму 42 тыс. руб.) мѣсяцъ тому назадъ.

Что касается находящихся въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ на храненіи и управленіи принадлежащихъ вкладчикамъ процентныхъ бумагъ, то въ теченіе августа ихъ вновь пріобрѣтено, считая по номинальной стоимости, на 2,997 тыс. руб., выдано за то же время вкладчикамъ на 1,883 тыс. руб., т. е. на 1,114 тыс. руб. менѣе противъ поступленія. Наличность на 1 сентября 1902 года составляла 127,794 тыс. руб., противъ 126,680 тыс. руб. мѣсяцъ тому назадъ.

Вообще народныя сбереженія, находящіяся въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ денежныхъ суммахъ и въ процентныхъ бумагахъ, достигли къ 1 сентября текущаго года 880,832 тыс. руб. По сравненію съ предшествовавшимъ мѣсяцемъ, когда народныя сбереженія достигли 882,546 т. р. отчетный мѣсяцъ далъ уменьшеніе на 1,714 тыс. руб.

Сравнивая данныя о дѣятельности нашихъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ за августъ текущаго года съ данными годъ тому назадъ, т. е. за августъ 1901 года, получимъ, что за годъ число сберегательныхъ учреждений увеличилось на 475, денежные вклады возросли на 58,8 милл. р., а процентныя бумаги вкладчиковъ на 24,8 милл. руб. Слѣдовательно, за годъ народныя сбереженія, находящіяся въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ, возросли на 80,6 милл. руб.

Болѣе детальное движеніе вкладовъ денежныхъ и въ процентныхъ бумагахъ, а также и книжекъ, въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ теченіе августа 1902 года можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы:

¹⁾ Съ октября мѣсяца отчетнаго года по распоряженію Министра Финансовъ на путевую трату съ грузовъ, направляющихся черезъ Поворосійскъ за границу, установлена 2%-ная скидка.

²⁾ Въ этой суммѣ 1,952 руб. 21 коп., оставшихся въ счетъ будущихъ платежей.

	С.-Петер- бургская.	Москов- ская.	При кон- торахъ и отдѣле- ніяхъ Госу- дарств. банка.	При губ. и уѣздн. казначей- ствахъ.	При тамож- няхъ.	При стан- ціяхъ казенн. желѣзн. дорогъ.	При го- родскихъ обществ. банкахъ.	При отдѣл. Русско-Ки- тайскаго банка, въ Портъ- Артуръ.	При фа- брикахъ и заво- дахъ.	Почтово- телеграф.	Волост- ныя въ Сибирь.	На воен- ныхъ су- дахъ за- гранича- го плава- нія.	Итого.
Денежные вклады, въ тыс. руб.													
Состояло къ 1 авг.													
1902 г.:													
касса и отдѣлений	27	24	214	729	30	623	2	1	106	4,024	123	—	5,908
книжекъ	303,717	230,551	1,033,688	1,423,740	18,179	51,493	2,125	6,766	24,003	1,099,676	831	—	4,197,822
вкладовъ, т. руб.	42,373	38,465	213,572	309,322	2,798	5,282	381	1,519	1,623	140,387	144	—	755,866
Поступило въ авг.													
1902 г.:													
число взносов.	32,884	28,230	105,152	109,148	2,264	15,549	184	1,467	11,736	148,495	234	24	455,867
сумма, т. руб.	1,673	1,555	8,449	11,223	117	832	14	68	77	6,828	26	1	30,863
Возвращено въ авг.													
1902 г.:													
число востребованій.	26,131	22,163	92,150	100,384	1,809	7,962	137	399	1,230	89,142	49	—	341,556
сумма, т. руб.	1,731	1,604	9,483	13,353	145	587	17	89	72	6,602	5	—	33,691
Состояло къ 1 сентября													
1902 г.:													
касса и отдѣлений	28	24	214	729	30	727	2	1	107	4,024	130	2	6,018
книжекъ	304,111	231,902	1,035,496	1,431,843	17,710	54,169	2,120	6,851	24,442	1,107,880	1,018	23	4,217,515 ¹⁾
вкладовъ, т. руб.	42,315	38,416	212,538	307,189	2,770	5,527	378	1,498	1,628	140,613	165	1	753,038 ¹⁾
Состояло къ 1 августа													
1902 г.	14,288	16,430	32,362	53,902	399	366	11	226	347	8,347	2	—	126,630
Приобрѣтено	252	235	678	1,483	8	24	—	15	2	300	—	—	2,997
Востребовано	228	155	497	806	4	5	2	12	2	172	—	—	1,883
Состояло къ 1 сентября													
1902 г.	14,312	16,510	32,543	54,579	403	385	9	229	347	8,475	2	—	127,794

Балансы главнѣйшихъ эмиссионныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1902 г. 1 ноября.	1902 г. 8 ноября.	1901 г. 8 ноября.
Касса:			
полноцѣнное серебро	48,692	48,627	44,948
размѣнная монета	16,514	15,904	15,381
Наличность золота Госу- дарственнаго банка	748,376	764,898	681,994
Тратты и переводы на за- граничныя мѣста	6,967	5,946	593
Процентныя бумаги, при- надлежащія банку	45,538	45,879	40,027
Учетъ и специальн. текущ. сч., обезп. векселями	219,175	223,411	261,065
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги	101,621	107,510	114,670
Ссуды:			
товарныя	43,196	44,096	45,282
промышленныя	48,335	47,170	48,978
Пассивъ.			
Кредитные билеты въ на- родномъ обращеніи	578,606	573,253	570,989
Выданныя тратты и депо- зитныя квитанціи	1,598	1,688	5,134
Капиталы банка	55,067	55,067	55,048

¹⁾ Въ томъ числѣ вкладовъ въ 830 школьныхъ кассахъ по 16,076 книжкамъ на сумму 42 т. р.

	1902 г. 1 ноября.	1902 г. 8 ноября.	1901 г. 8 ноября.
Тысячи рублей.			
Вклады:			
срочные	19,648	19,586	23,581
безсрочные	41,299	41,196	45,132
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежде- ній и отдѣла расчетовъ между ж. д.	398,985	398,733	329,734
Текущій счетъ департа- мента государственнаго казначейства	153,048	156,389	215,233
Учетный %:			
для векселей.			
до 3 мѣс.	4½	4½	5
до 6 мѣс.	5½	5½	6
гос. рента за недѣлю	97½	97½	96½
Германскій банкъ.			
Активъ.	1902 г. 2 (15) нояб.	1902 г. 9 (22) ноября.	1901 г. 10 (23) ноябр.
Марки			
Металлическая налич- ность	883,264,000	910,892,000	948,304,000
Вексельный портфель	799,317,000	789,164,000	814,465,000
Ссуды	65,862,000	57,343,000	59,635,000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	1,253,008,000	1,218,145,000	1,179,187,000
Своб. бил. резервъ	134,862,000	197,430,000	263,633,000
Счета жиро	486,999,000	546,092,000	659,153,000
Учетъ:			
официальный	4	4	4
частный	3¼-3½	3¼-½	2¾
3% германскій заемъ	91,80-30	91,40-90,80	89,20-30-10-40

Французскій банкъ.

Активъ.	1902 г. 31 окт. (13 нояб.)	1903 г. 7 (20) ноября. Франк.	1901 г. 8 (21) ноября.
Металлическая наличность:	3.634.870,759	3.645.275,668	3.519.618,510
золото	2.530.852,336	2.538.261,852	
серебро	1.104.018,423	1.107.013,816	
Вексельный портфель	631.666,355	666.995,205	510.077,047
Ссуды	632.405,724	668.657,149	674.271,172
Пассивъ.			
Билетное обращение	4.243.731,275	4.245.659,515	4.054.664,505
Текущій счетъ казначейства	236.481,422	193.825,272	95.568,291
Частные вклады	389.580,312	517.825,899	524.203,994
Официальный учетъ	3	3	3
Премія на золото.	—	—	—
3% француз. рента.	99,85-72-82-70	99,70-27	100,80-77-101,10-07

Англійскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ операций.	1902 г. 30 окт. (12) нояб.	1903 г. 6 (19) ноября. Фунты стерлинг.	1901 г. 7 (20) ноября.
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений.	8.637,637	10.729,762	11.951,277
Частные вклады	39.264,304	38.233,033	37.919,298
Активъ.			
Государственные фонды.	16.416,132	17.512,457	17.525,202
Вексельный портфель и ссуды	26.890,956	26.896,488	26.361,410
Свободный банкнотный резервъ.	20.278,055	20.292,745	21.550,535
Золото и серебро.	2.183,827	2.197,592	2.365,942
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ.	46—75	45—77	47%
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	31.164,090	30.846,530	32.846,675
Общій выпускъ банкнотъ	49.339,090	49.039,530	50.621,675
Количество билетовъ въ обращеніи.	29.061,035	28.764,785	29.071,140
Учетный %:			
официальный	4	4	4
частный	3 $\frac{3}{8}$ - $\frac{1}{4}$ - $\frac{7}{16}$	3 $\frac{7}{16}$ - $\frac{5}{16}$ - $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{8}$ - $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$
Курсъ 2 $\frac{1}{4}$ % консолей.	93,80-31-37-31	93,80-92,87	91,81-94-82-87-75

Германія.

Германское имперское почтово-телеграфное управленіе опубликовало отчетъ за 1901 г., согласно которому въ отчетномъ году въ Германіи (за исключеніемъ колоній) было 32,194 (въ 1900 г. 32,039) почтовыхъ, 17,073 (16,360) телеграфныхъ и 15,179 (14,330) телефонныхъ учреждений и 525 (502) земельныхъ участковъ, принадлежащихъ почтово-телеграфному вѣдомству, не считая жилыхъ домовъ для низшаго служебнаго персонала. Составъ служащихъ почтово-телеграфнаго вѣдомства въ 1901 г. увеличился съ 194,256 до 202,587 человекъ, т. е. на 8,331 лицо, или 4,29%. (Въ 1900 г., когда съ 1 апрѣля были упразднены частныя почтовые учрежденія, личный составъ увеличился на 12,554 человекъ, или 6,91%). Число чиновниковъ увеличилось съ 79,875 до 82,861, т. е. на 2,986 (въ 1900 г. на 3,019). Въ числѣ этихъ чиновниковъ было 8,963 женщины, на 1,292 больше, чѣмъ въ 1900 г.; число же чиновниковъ-мужчинъ увеличилось на 1,694. Число низшихъ чиновниковъ увеличилось съ 86,208 до 89,509, т. е. на 3,301 (въ 1901 г. на 6,125) Число прочихъ служащихъ возросло съ 23,891 до 25,988, т. е. увеличилось на 2,097 (въ 1900 г. на 3,459), въ составѣ

послѣднихъ число женщинъ увеличилось съ 2,160 до 2,609, т. е. на 449 (въ 1900 г. на 212). Въ однихъ самостоятельныхъ (не соединенныхъ съ почтовыми учрежденіями) телефонныхъ станціяхъ занималось 5,391 женщина-чиновница (въ 1900 г. 4,879) и 500 (367) пещиновницъ, на самостоятельныхъ телеграфныхъ станціяхъ было занято 765 (530) и 264 (159) женщинъ. Имперскою почтою въ 1901 г. было совершено всего 5,321,9 отправлений, т. е. на 227,8 милл. отправлений или 4,47% болѣе, чѣмъ въ 1900 г. (въ 1900 г. увеличеніе выразилось въ 680,1 милл. отправлений или на 15,41%, частью въ зависимости отъ присоединенія частныхъ почтовыхъ учреждений, частью благодаря распространенію почтового сообщенія. Въ числѣ отправлений было 1,771,2 милл. (въ 1900 г. 1,689,8) закрытыхъ и 1,009 милл. (954,9 милл.) открытыхъ писемъ, 819 милл. (746,2 милл.) печатныхъ произведеній (не считая газетъ), 7,8 милл. (5,1 милл.) дѣловыхъ бумагъ, 63,3 милл. (56,8 милл.) товарныхъ пробъ, 142,8 милл. (134,5 милл.) переводовъ, 1,168,5 милл. (1,177,7 милл.) номеровъ газетъ и 148,1 милл. (141,2 милл.) особыхъ газетныхъ приложений, 174,6 милл. (170,1 милл.) посылокъ безъ опредѣленія цѣнности, 3,333 (3,277 милл.) цѣнныхъ пакетовъ и 8,6 (8,8) милл. цѣнныхъ писемъ и ящиковъ. Общая цѣнность объявленной стоимости и денежныхъ переводовъ опредѣлилась въ 25,848,9 милл. марокъ (въ 1900 г. 26,554,4 милл. м.). Изъ общаго числа отправлений писемъ закрытыхъ и открытыхъ, печатныхъ произведеній, дѣловыхъ бумагъ и товарныхъ пробъ въ 3,670,3 милл., (въ 1900 г. 3,452,8 милл.) въ предѣлахъ Имперіи переслано 2,840,7 милл. (въ 1900 г. 2,657 милл.), въ томъ числѣ въ мѣстномъ и пригородномъ сообщеніи 622,7 милл. (въ 1900 г. 458,3 милл.), изъ иностранныхъ государствъ поступило 255 милл. (въ 1900 г. 236,5 милл.), отправлено въ иностранныя государства 300,8 милл. (въ 1900 г. 281,5 милл.), транзитомъ прошло 273,8 милл. (въ 1900 г. 277,8 милл.) отправлений. Число недоставленныхъ почтовыхъ отправлений вновь увеличилось, а именно съ 2,256,975 въ 1900 г. до 2,431,945 въ 1901 г. Изъ этого числа 1,103,762 отправленія были возвращены отправителямъ, остальные же 1,328,283 отправленія по разнымъ причинамъ вовсе остались недоставленными. Почтовыхъ знаковъ въ 1901 г. было продано на 3,128,7 милл. м., на 180,3 милл. м. болѣе, чѣмъ въ 1900 г.

Длина имперскихъ телеграфныхъ линій въ 1901 г. опредѣлилась въ 110,135 килом. (въ томъ числѣ 5,288 килом. подводныхъ морскихъ кабелей), на 1,459 кил. болѣе, чѣмъ въ 1900 г., длина телеграфныхъ проводовъ составляла 424,797 кил. (въ томъ числѣ 10,727 кил. подводные кабели), на 7,837 кил. болѣе, чѣмъ въ 1900 г. Въ отчетномъ году отправлено всего 42.125,033 телеграммъ, на 500,008 телеграммъ менѣе, чѣмъ въ 1900 г.; во внутреннемъ сообщеніи отправлено 27.892,836 телеграммъ (въ 1900 г. 28.643,849), за границу отправлено 5.764,252 (въ 1900 г. 5.699,316) телеграммъ, изъ за границы получено 6.817,468 (въ 1900 г. 6.657,524) телеграммъ и транзитомъ прошло 1.650,477 (въ 1900 г. 1.625,152) телеграммъ.

Въ 1901 г. телефонное устройство въ Германіи имѣлось въ 15,155 мѣстностяхъ (въ 1900 г. въ 14,304). Число абонентовъ достигало 223,248 (въ 1900 г. 198,137). Телефонныхъ станцій существовало 15,179 (въ 1900 г. 14,330), съ которыми были соединены 291,835 разговорныхъ пункта (въ 1900 г. 247,676), въ томъ числѣ 230,993 главныхъ телефона, 57,899 добавочныхъ телефоновъ, 133 биржевыхъ телефона и 2,810 общественныхъ телефоновъ. Длина телефонныхъ линій составляла 81,513 (въ 1900 г. 66,881) килом., длина проводовъ—1.026,631 (въ 1900 г. 716,562) кил., не считая тѣхъ линій и проводовъ, которые одновременно служатъ для телеграфнаго и телефоннаго сообщенія. Число состоявшихся по телефонамъ разговоровъ увеличилось съ 630 милл. въ 1900 г. до 692,7 милл. въ 1901 г., въ томъ числѣ разговоровъ въ одномъ и томъ же городѣ—

съ 543,8 милл. до 600,3 милл., въ междугородномъ сообщеніи—съ 86,2 милл. до 92,4 милл. Доходы отъ телеграфнаго и телефоннаго сообщенія составляли въ 1901 г. 71,8 милл. м., превысивъ таковые за 1900 г. на 5,3 милл. м. или на 8,03%. Собственно телеграфные доходы съ 33,066 милл. м. уменьшились до 32,638 милл. м. въ 1901 г., или на 1,29%, тогда какъ телефонные доходы увеличились съ 33,439 милл. м. до 39,207 милл. м., или на 17,25%. Изъ приведенныхъ данныхъ видно насколько телефонное сообщеніе превосходитъ телеграфное. Число телефонныхъ переговоровъ въ 16 разъ превосходитъ число телеграммъ, и даже одни междугородные переговоры болѣе чѣмъ вдвое превышаютъ число всѣхъ телеграммъ. Общіе доходы и расходы, равно какъ избытокъ доходовъ надъ расходами почтово-телеграфнаго вѣдомства за 1901 г., сравнительно съ предыдущими годами, представляются слѣдующими:

Годы.	Общіе		Превыше- ніе дохо- довъ надъ расходами.	Едино- временные расходы.	Чистый оста- токъ.
	доходы.	расходы.			
1901	413,6	374,0	39,6	19,4	20,2
1900	394,5	369,2	25,3	13,5	11,8
1899	373,6	321,8	51,8	10,3	41,5
1898	349,1	302,0	47,1	9,3	37,8
1897	324,7	282,5	42,2	8,4	33,8
1896	235,0	213,2	21,8	6,5	15,3
1885	145,9	121,8	24,1	2,9	21,2

Такимъ образомъ, чистый остатокъ доходовъ въ 1901 г. еще превысилъ таковой 1900 г., несмотря на то, что единовременные расходы были значительнѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году. Объясняется это крупнымъ увеличеніемъ общихъ доходовъ, объясняющихся ростомъ почтового, и особенно телефоннаго сообщенія благодаря послѣдовавшему въ 1900 г. пониженію нѣкоторыхъ почтовыхъ сборовъ и телефонной платы.

Франція.

Послѣднее засѣданіе парижскаго общества политической экономіи посвящено было докладу г. Ивѣ Гюйо о трестахъ въ Америкѣ и возникшимъ по поводу этого доклада преніямъ. Докладчикъ ознакомилъ собраніе съ результатами трудовъ комисіи, учрежденной въ Соединенныхъ Штатахъ для изученія вопроса о трестахъ. Комисія эта собрала отзывы 62 лицъ, въ томъ числѣ 11 предсѣдателей или директоровъ распорядителей трестовъ. Согласно отзыву одного изъ этихъ лицъ, трестомъ является общество или иная комбинація, имѣющая цѣлью создать или удержать монополію какой-либо отрасли производства. Точность приведеннаго опредѣленія понятія треста оспаривается другимъ экспертомъ. Псдъ словомъ трестъ, въ простѣйшемъ его смыслѣ, понимается депо. Тресты являются хранителями бумагъ или акцій. Такимъ былъ Standard Oil Trust или нефтяной трестъ, созданный въ 1882 г. Въ такой же формѣ учреждались тресты до 1887 г., т. е. до того времени, когда противъ сахарнаго треста начато было уголовное преслѣдованіе за попытки ограниченія торговли, закончившееся обвиненіемъ этого треста. Съ этого момента начинается новая эволюція въ исторіи трестовъ. Акціонеры различныхъ обществъ, согласившихся образовать трестъ, ввѣряютъ свои акціи (in trust) на храненіе совѣту хранителей (trustees), не подлежащихъ смѣненію. Этому совѣту принадлежитъ большинство акцій въ каждомъ обществѣ, и путемъ выбора директоровъ, подлежація общества находились въ полномъ у него подчиненіи. Взаимнѣ принятыхъ акцій хранители (trustees) выдавали свидѣтельства (trust certificates), благодаря которымъ прежніе владѣльцы акцій получали дивиденды, независимо отъ первоначальнаго происхожденія обществъ; нѣкоторые изъ послѣднихъ могли даже въ послѣдствіи исчезнуть. Въмѣсто треста въ томъ видѣ, какъ онъ задуманъ былъ

въ 1882 г., стали учреждаться крупныя промышленныя общества. Тресту принадлежитъ иногда лишь большинство акцій различныхъ входящихъ въ его составъ обществъ, но, благодаря такому большинству, онъ назначаетъ директоровъ. Нерѣдко, однако, директора, несмѣняемые въ теченіе года, остающагося до новыхъ выборовъ, проявляютъ слишкомъ большую самостоятельность, подъ влияніемъ которой учрежденіями, входящими въ составъ одного и того же треста, начинается развиваться конкуренція, и въ такихъ случаяхъ, по выраженію одного эксперта, трестъ является лишь расчетной палатой для свѣдѣній. Всѣ директора треста ссылаются, однако, на опасности централизаціи, которыя, по ихъ мнѣнію, важнѣе, чѣмъ наблюдающіеся нерѣдко случаи партикуляризма.

Могущественнымъ оружіемъ трестовъ въ борьбѣ съ ихъ конкурентами являются желѣзнодорожныя рефакціи (discriminations). Хотя существуетъ законъ, воспрещающій соглашенія съ желѣзнодорожными обществами относительно тарифовъ, однако, примѣненіе его не особенно строго. Г. Рокфеллеръ не отрицалъ въ своемъ отзывѣ, что Standard Oil Trust воспользовался нѣкоторыми льготами со стороны желѣзнодорожныхъ обществъ, но трестъ, въ свою очередь, освобождая желѣзнодорожныя общества отъ нѣкотораго риска, предоставляет имъ выгоды, которыя могутъ быть оценены въ 10%. Но г. Рокфеллеръ опровергнулъ мнѣніе, будто бы желѣзныя дороги даютъ трестамъ участіе въ тѣхъ выгодахъ, которыя они получаютъ отъ ихъ конкурентовъ.

Что касается финансовой организаціи трестовъ, то въ этомъ отношеніи докладчикъ указалъ на то, что учредителями трестовъ являются гораздо чаще финансовые дѣятели, чѣмъ промышленные дѣятели. Прежде всего необходимо учреждаемое предпріятіе, а затѣмъ финансовое учрежденіе, которое и даетъ средства для покупки этого предпріятія, а затѣмъ и другихъ. Имѣются два рода акцій: привилегированныя акціи и обыкновенныя (Common stock), а также и двойкаго рода капиталы: вещественный, который заключаетъ въ себѣ недвижимость, постройки, оборудованіе и долговныя требованія, и невещественный (goodwill), т. е. секретные способы производства, фабричныя марки и т. п. Обыкновенныя акціи почти никогда не приносятъ дохода. За вещественный капиталъ выплачиваютъ обыкновенно привилегированными акціями, но иногда также и облигаціями, какъ это случилось при покупкѣ предпріятія г. Карнеджи, который, такимъ образомъ, является кредиторомъ стального треста. Впрочемъ, акты объ учрежденіи трестовъ хранятся обыкновенно въ тайнѣ. Если директоровъ трестовъ укоряютъ въ мажораціи капиталовъ, то они на это возражаютъ, что акціонерамъ нѣтъ дѣла до этого, и что ихъ можетъ интересовать только дѣйствительная доходность предпріятія, и въ подкрѣпленіе ссылаются на значительные барыши, полученные нѣкоторыми трестами.

Въ отношеніи цѣнъ, политика трестовъ сводится къ слѣдующему: не назначать слишкомъ высокихъ цѣнъ, довольствоваться умѣренными доходами, чтобы быть гарантированными отъ конкуренціи, которую могли бы вызвать слишкомъ высокія цѣны. Тресты, продающіе свои издѣлія за границей по цѣнамъ ниже стоимости производства, составляютъ меньшинство. По словамъ директоровъ трестовъ, вывозъ играетъ лишь незначительную роль въ ихъ дѣятельности.

Относительно таможеннаго тарифа, большинствомъ было заявлено, что тамъ, гдѣ въ производствѣ отводится широкое мѣсто личному труду, тарифъ служитъ къ сохраненію высокой заработной платы, и безъ помощи таможеннаго тарифа тресты были бы невозможны. Что касается вліянія трестовъ на положеніе рабочихъ, то, по словамъ директоровъ, оно въ высшей степени благотворно.

Съ 1887 г. тресты являются крупными коммерческими общеніями, большинство изъ которыхъ основано по законамъ штата Нью-Джерси, какъ наименѣе строгимъ въ отношеніи трестовъ. Съ нѣкотораго времени въ С.-А. Соед. Штатахъ

началось движеніе противъ трестовъ. На очереди дня стоитъ изданіе общаго закона въ отношеніи трестовъ, причемъ предполагается сдѣлать обязательнымъ для каждаго треста опубликованіе его цѣли, обязать его отчетностью и запрещать всякое общество, которое въ томъ или иномъ видѣ преслѣдовало бы монопольныя цѣли. Однако, всѣ директора трестовъ высказывались противъ публичности. Но, въ общемъ, по мнѣнію докладчика, тресты служатъ скорѣе къ демократизаціи промышленности, выдвигая изъ неизвестности труженниковъ, которые иначе бы оставались въ тѣни, и расшаряя кругъ лицъ, которыя принимаютъ участіе въ распредѣленіи получаемыхъ трестами выгодъ.

Въ происходившихъ затѣмъ преніяхъ, г. Леруа-Волье указалъ на то, что тресты—явленіе чисто американское. Нѣчто похожее существуетъ въ Германіи и Австріи, но истинныхъ трестовъ въ Европѣ не существуетъ. Развитію трестовъ въ Америкѣ содѣйствовалъ рядъ обстоятельствъ, невозможныхъ въ Европѣ. Таковы соглашеніе съ желѣзнодорожными обществами, право акціонера, располагающаго половиною всѣхъ акцій, съ присоединеніемъ одной, абсолютно хозяйничать въ предпріятіи, между тѣмъ какъ въ Европѣ въ акціонерныхъ обществахъ ограждены интересы меньшинства, и наконецъ, необычайно благоприятныя экономическія условія въ Америкѣ за послѣднее время. Во Франціи, Германіи и Австріи существуютъ только особыя соглашенія, такъ наз., картели, существованіе которыхъ поддерживается таможеннымъ тарифомъ. Если бы, напр., въ Австріи уничтожена была высокая таможенная пошлина на сахаръ, то, вѣроятно, распался бы и австрійскій сахарный трестъ, завладѣвшій внутренними рынками. Хотя, по мнѣнію г. Леруа-Волье, американскіе тресты до сихъ поръ лишь умѣренно пользовались своей властью и не требовали слишкомъ тяжелыхъ жертвъ отъ потребителей, но весьма возможно, что они когда-нибудь захотятъ въ болѣе широкихъ размѣрахъ воспользоваться своей властью надъ потребителями. Это и вызвало мысль о необходимости регламентаціи трестовъ. Самымъ дѣйствительнымъ средствомъ для борьбы съ трестами являлось бы, по мнѣнію г. Леруа-Волье, установленіе умѣреннаго таможеннаго тарифа. Кромѣ того, существенное значеніе имѣла бы и публичность, какъ это требуется отъ акціонерныхъ обществъ. Но, помимо этого, сохраненіе цѣны на искусственномъ уровнѣ въ теченіе продолжительнаго времени является само по себѣ довольно затруднительнымъ, какъ это доказывается примѣромъ учрежденнаго и вскорѣ затѣмъ распавшагося мѣднаго треста. Въ общемъ, по словамъ г. Леруа-Волье, опасности, представляемыя трестами, довольно ограниченны, и если и можно рекомендовать принятіе нѣкоторыхъ предупредительныхъ въ отношеніи ихъ мѣропріятій, то, во всякомъ случаѣ, не слѣдуетъ доводить таковыя до полнаго пораженія промышленной инициативы. Къ этому мнѣнію присоединились и нѣкоторые другіе докладчики.

Индія.

Въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій англійской палаты общинъ, статсъ-секретаремъ по дѣламъ Индіи, лордомъ Джорджемъ Гамильтономъ, сдѣланъ былъ докладъ о финансовомъ положеніи Индіи. Результаты исполненія росписей Индіи за послѣдніе два финансовые года и за первые восемь мѣсяцевъ текущаго года оказались весьма благоприятными, выразившись въ превышеніи дохода надъ расходомъ въ суммѣ 8.300,000 ф. ст., не считая монетнаго дохода, составившаго за первый изъ указанныхъ годовъ 3.100,000 ф. ст. При этомъ израсходовано было на постройку желѣзныхъ дорогъ 20 милл. ф. ст., на ирригаціонныя работы 2 милл. ф. ст. и на покупку консолей 3,6 милл. ф. ст. Далѣе лордъ Гамильтонъ сослался на то, что отчетный періодъ слѣдовалъ непосредственно за тремя

годами, въ теченіе которыхъ Индію постигли голодъ и эпидемія, и что указанные благоприятные финансовыя результаты достигнуты были безъ помощи новыхъ налоговъ.

Обращаясь къ болѣе продолжительному періоду времени, лордъ Гамильтонъ указалъ на то, что въ теченіе десятилѣтія 1890—1901 гг. однѣ только таможенныя пошлины представляютъ увеличеніе дохода на 33 милл. ф. ст. и что увеличеніе это приходится, главнымъ образомъ, на продукты, потребляемые бѣднѣйшими классами населенія, что, въ свою очередь, указываетъ на возрастающую потребительную способность народа. Сильно увеличилась также доходность желѣзныхъ дорогъ, причемъ эксплуатація ихъ, вмѣсто дефицита, бывшаго въ началѣ разсматриваемаго десятилѣтія, стала давать прибыль. Наконецъ, за разсматриваемое десятилѣтіе достигнуто было также значительное сокращеніе государственнаго долга.

Мексика.

Значительное паденіе цѣны серебра вызвало со стороны мексиканскаго министра финансовъ г. Лимантура выработку законопроекта, предусматривающаго цѣлый рядъ финансовыхъ мѣропріятій, направленныхъ къ устраненію вредныхъ послѣдствій означеннаго паденія, въ отношеніи мексиканскихъ финансовъ. Въ мотивахъ къ означенному законопроекту указывается на то, что возрастающее обезцѣненіе серебра измѣнило одно изъ наиболѣе важныхъ основаній государственнаго бюджета, именно вексельный курсъ. Въ основаніе росписей за 1892—5 гг. принятъ былъ вексельный курсъ въ 24 п. за одинъ мексиканскій долларъ. Для бюджета послѣдняго и текущаго годовъ курсъ этотъ пониженъ былъ до 22½ п., по сѣ того времени курсъ мексиканской валюты сильно понижился, а премія на золото повысилась съ 100 до 150%. Еще въ январѣ т. г. средній вексельный курсъ не превышалъ 219, но съ того времени онъ съ каждымъ мѣсяцемъ не переставалъ повышаться, такъ что въ настоящее время за октябрь мѣсяцъ средній вексельный курсъ составлялъ уже 252. Это прежде всего неблагоприятно отразилось на ввозѣ и вывозѣ товаровъ. Вслѣдствіе пониженія цѣны серебра, государству приходится платить больше за ввозимые товары. Съ другой стороны, увеличились расходы казны на приобрѣтеніе золота. Платежи по вѣншему долгу достигаютъ уже 1.280,000 ф. ст., а съ присоединеніемъ другихъ расходовъ, какъ то: на дипломатическій корпусъ, на приобрѣтеніе оружія и т. п., общая сумма платежей золотомъ достигаетъ 1.830,000 ф. ст., что составляетъ по курсу 4,86—около 8.900,000 долл. золотомъ. Подъ вліяніемъ ухудшенія вексельнаго курса, а также нѣкоторыхъ другихъ второстепенныхъ причинъ, ожидаемый въ 190½ г. излишекъ доходовъ, въ суммѣ 7,10 милл. долл., замѣняется дефицитомъ въ 1,7 милл. долл. Это побуждаетъ нѣсколько увеличить обложеніе вывозимаго золота. До сихъ поръ, при вывозѣ и чеканкѣ какъ золота, такъ и серебра взималось 3% гербовыхъ сборовъ и 2% за чеканку. Но въ виду высокой преміи на золото, такой способъ обложенія тягелѣе для серебра, чѣмъ для золота. Поэтому пошлина съ золота будетъ впредь взиматься по дѣйствительному курсовому отношенію. Кромѣ того, предполагается установить сборъ съ ввозимаго керосина, съ цѣлью охраны нефтяныхъ залежей, открытых на сѣверѣ Мексики. Для полнаго восстановленія бюджетнаго равновѣсія, проектируется еще повышеніе сбора со спирта, но окончательныя въ этомъ отношеніи предположенія еще не выработаны.

Извлечение изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Донесеніе генеральнаго консула въ Данцигъ. Торговля сношенія Данцига съ Россією. (Изъ сборника консульскихъ донесеній министерства иностранныхъ дѣлъ.—Первенствующее значеніе въ торговыхъ сношеніяхъ Данцига съ Россією занимаетъ торговля русскимъ лѣсомъ. Сплавъ лѣса, переживая тяжелый кризисъ, наступившій въ лѣсной торговлѣ, за послѣднее время изъ года въ годъ сокращается.

Черезъ Шильно прошло по Вислѣ плотовъ:

Годы.	
1899	2,232
1900	1,808
1901	1,749

Изъ этого числа прошло плотовъ въ Данцигъ:

Годы.	
1899	920
1900	522
1901	542

Отправка лѣса изъ Данцига моремъ за границу, преимущественно въ Великобританію, затѣмъ въ Данію, Бельгію, Голландію и Францію, за послѣдніе годы опредѣляется нижеслѣдующими цифрами:

Годы.	Тонны.
1899	308,356
1900	255,160
1901	222,381

Подвозъ хлѣбныхъ грузовъ изъ Россіи къ Данцигу железнодорожнымъ путемъ сосредоточенъ всецѣло въ рукахъ частной прусской желѣзной дороги «Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn» и совершается по особому уменьшенному тарифу (Ausnahme Tarif). Это сосредоточеніе основано на особомъ соглашеніи дороги съ прусскимъ правительствомъ и съ слѣдующими русскими желѣзными дорогами: 1) харьково-николаевскою, 2) ивангородо-домбровскою, 3) екатерининскою 4) курско-харьково-севастопольскою, 5) либаво-роменскою, 6) сибирскою, 7) московско-брестскою, 8) московско-ярославско-архангельскою, 9) московско-казанскою, 10) московско-киевско-воронежскою, 11) московско-курскою, 12) московско-нижегородскою, 13) муромскою, 14) николаевскою, 15) уральскою, 16) полѣвскими, 17) риги-орловскою, 18) рязанско-уральскою, 19) самаро-златоустовскою и оренбургскою, 20) спб.-варшавскою, 21) юго-восточными, 22) юго-западными, 23) сызрано-вяземскою, 24) привислинскими и 25) владикавказскою.

Въ подвозѣ за послѣднее время исключительно преобладаютъ отруби, переотправляемые за границу и идущія на мѣстное потребленіе для корма скота.

Хлѣбные грузы по русскимъ дорогамъ слѣдуютъ къ границѣ преимущественно розсыпью и въ вагонахъ на 750 пудовъ (12,285 килограммовъ); отруби же—въ вагонахъ на 610 пудовъ (10,000 килограммовъ). По особому ходатайству данцигскаго купечества, отруби и масляныя сѣмена слѣдуютъ отъ границы по Пруссіи въ мѣшкахъ, особо для того заготовляемыхъ прусскою млавскою желѣзною дорогою, взимающею за насыпъ въ мѣшки (Aufsacken) и за пользованіе послѣдними по 7 марокъ 50 пфенниговъ съ вагона. Въ отличіе отъ другихъ хлѣбныхъ грузовъ, отруби на границѣ перевѣшиваются и по вновь опредѣленному вѣсу продаются въ Данцигѣ со скидкой съ вѣса 25—50 килограммовъ. За пе-

ревѣшиваніе отрубей взимается по маркѣ съ вагона. Кромѣ того, на пограничной станціи Иллово на хлѣбные грузы падаютъ: таможенные расходы (Zollabfertigung)—по 70 пфенниговъ и расходы за увѣдомленіе адресата (Avis) о прибытіи груза—50 пфенниговъ. По прибытіи вагона въ Данцигъ (станція Lege Thor) адресатъ уплачиваетъ правленію желѣзной дороги фрахтъ и обозначенные въ накладной расходы, и затѣмъ вагонъ, по его указанію, подается къ товарной станціи для экспорта (Innebahnhof), къ амбару на складъ, или на другую станцію. Къ амбарамъ вагонъ переводится желѣзною дорогою по рельсамъ, но лошадиною тягою. Амбары въ Данцигѣ сосредоточены на такъ называемомъ Speicher-Insel, и отъ Lege Thor къ нимъ проложены рельсы, за пользованіе которыми взимается по 4 марки съ вагона. Изъ вагона берутся двѣ пробы: одна—для продавца, другая—для покупателя; грузъ взвѣшивается и помѣщается въ амбарѣ. Эти операціи выполняются состоящими при данцигской купеческой управѣ (Vorsteheramt der Kaufmannschaft) присяжными корнверферами (Vereidigte Kornwerfer), совместно съ присяжными вѣсовщиками (Vereidigte Wäger). За выполненіе операцій взимаются такъ называемые корнверферскіе расходы, уплачиваемые обыкновенно отправителемъ груза, подъ именемъ «комисіонныхъ», въ размѣрѣ до 4 марокъ съ вагона. Въ случаѣ разногласія между продавцомъ и покупателемъ относительно качества товара, обѣ стороны выбираютъ для рѣшенія спора посредниковъ изъ лицъ, пользующихся особымъ уваженіемъ среди купечества, уплачивая каждому изъ арбитровъ по 2 марки, или обращаются къ биржевому арбитражу, т. е. къ лицамъ, особо для рѣшенія такихъ споровъ избираемыхъ данцигскимъ купечествомъ (Sachverständige zur Entscheidung von Qualitäts-Defferenzen im Handel mit Getreide und Hulsenerfrüchten, mit Oelsaaten und mit Linsen). Лица эти, по двое, понеѣдно присутствуютъ на биржѣ; рѣшеніе ихъ считается окончательнымъ, формулируется, по желанію сторонъ, въ письменной формѣ и оплачивается сборомъ въ 12 марокъ. Продавъ грузъ, адресатъ или комиссіонеръ предъявляетъ управленію маріенбург-млавской желѣзной дороги требованіе о возмѣщеніи оказавшагося при взвѣшиваніи недостатка груза (Reclamation wegen Entschädigung von ermittelten Manko), прилагая при этомъ требованіи удостовѣреніе присяжнаго вѣсовщика о наличности вѣса и записку покупателя о цѣнѣ, по которой продажа состоялась. Причитающееся возмѣщеніе производится управленіемъ желѣзной дороги, за скидкой для отрубей, жмыховъ и тѣхъ зерновыхъ продуктовъ, которые поступаютъ въ русскихъ мѣшкахъ до Данцига, 1% съ общаго вѣса, а для всѣхъ другихъ хлѣбныхъ грузовъ—за скидкой 15 килограммовъ, или 37 фунтовъ, отчисляемыхъ на пробу, разсыпку и т. п.

Сплавъ хлѣба по Вислѣ въ прежнее, уже отшедшее въ область преданій, время совершался въ обширныхъ размѣрахъ на особаго уже исчезнувшаго типа судахъ-галерахъ, строившихся всего на одну путину и имѣвшихъ видъ длинныхъ четырехугольных ящиковъ,—или же на лѣсныхъ плотахъ, на которыхъ въ нѣсколько рядовъ складывались мѣшки съ зерновымъ хлѣбомъ. Перевозимое такимъ путемъ зерно подъ вліяніемъ дождей и сырости, въ особенности въ своихъ верхнихъ слояхъ, прорастало и портилось. Самый верхній слой, по прибытіи судна въ Данцигъ, снимался и шелъ въ продажу для корма скота, а остальное зерно на особо отведенныхъ подъ городомъ мѣстахъ разсыпалось по берегамъ Вислы для просушки. Въ настоящее время сѣтъ привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ значительно ограничила районъ сплава хлѣба, сведя его къ побережью Вислы въ Варшавской и Плоцкой губерніяхъ. Расположенный въ сторонѣ отъ желѣзныхъ дорогъ городъ Плоцкъ сохранилъ до настоящаго времени значеніе хлѣбной пристани. Изъ стоящихъ здѣсь, какъ и во Влоцлавскѣ, на высокомъ нагорномъ берегу Вислы хлѣбныхъ амбаровъ пшеница, рожь и ячмень, прямо по желобамъ, розсыпью, ссыпаются въ барки-берлинки, или по-нѣмецки Ode-

kähne. Суда эти поднимаютъ 2,000—3,000 центнеровъ груза. На границѣ въ Шильно они подвергаются прусскими таможенными чинами приблизительному обмѣру кубическаго содержанія погруженнаго въ нихъ зерна, и имъ выдается особый таможенный Begleitschein, съ которымъ они слѣдуютъ въ Данцигъ. Здѣсь къ хлѣбнымъ грузамъ, прибывшимъ на судахъ по рѣкѣ, примѣняются по выборкѣ пробы, взвѣшиванію, разгрузкѣ и помѣщенію въ склады тѣ же описанныя выше торговыя обрядности, какія продѣлываются съ грузами, прибывшими по желѣзной дорогѣ. Такъ какъ прусскою таможенною не требуется болѣе удостовѣреній о мѣстѣ происхожденія товара (Identitäts Nachweis), а лишь ведется особый счетъ числящагося за каждымъ купцомъ количества транзитнаго зерна, то русскій хлѣбъ помѣщается въ амбарахъ вмѣстѣ съ хлѣбомъ германскимъ. Последнее обстоятельство для хлѣботорговцевъ чрезвычайно важно, ибо ими производится, сообразно качеству урожая, смѣсь того и другого зерна. Прусское сыромолатное зерно обыкновенно слишкомъ вязко и клейко и не можетъ идти въ размолъ безъ примѣси сухого, болѣею частью овиннаго, русскаго зерна. Кромѣ того, сырое прусское зерно не выходитъ мѣрою, т. е. оно не способно заполнять извѣстный объемъ такъ же плотно, какъ сухое русское зерно. Слѣдствіемъ этого является слѣдующее кажущееся противорѣчіе: четверть, или шеффель, прусскаго сырого зерна вѣсится легче, чѣмъ четверть, или шеффель, русскаго сухого, а такъ какъ продажа зерна за границу совершается по вѣсу, то смѣсь прусскаго и русскаго хлѣбовъ является для данцигскихъ экспортсеровъ уже настоятельною необходимостью. Само собою разумѣется, что подмѣсь крупнаго хорошо обработаннаго прусскаго зерна къ русскому возвышаетъ въ продажѣ стоимость послѣдняго и даетъ нѣмцамъ возможность нашъ дешевый хлѣбъ сбывать по болѣе дорогой цѣнѣ.

Въ 1901 году въ Данцигъ было привезено изъ Россіи:

	По желѣзнымъ дорогамъ центн. ¹⁾	По Вислѣ центн.
Пшеницы	52,625	4,850
Ржи	52,810	—
Овса	5,250	—
Ячменя	29,835	8,140
Кукурузы	23,600	—
Отрубей	509,515	—

Немаловажною статью русскаго ввоза въ Данцигъ является также керосинъ. Въ Данцигѣ существуетъ особое отдѣленіе нобелевской керосиновой фирмы (Deutsch-Russische Naphta-Import-Gesellschaft in Berlin). При отдѣленіи состоитъ устроенный фирмою близъ Данцига, въ Шельмолѣ, керосиновый складъ (Anlage), въ которомъ устроены два резервуара, по 60,000 центнеровъ вмѣстимости каждый, и третій малый резервуаръ, въ 2,400 центнеровъ. Такіе же склады существуютъ въ Кенигсбергѣ, Эйдукунѣ и Илловѣ. Данцигскій складъ питается керосиномъ, подвозимымъ изъ Батума моремъ, между прочимъ, принадлежащимъ обществу наливнымъ пароходомъ (Tunkdampfer), вмѣщающимъ до 120,000 центнеровъ керосина. Переходъ судна изъ Батума до Данцига длится обыкновенно около трехъ недѣль. Въ продажѣ различается два сорта русскаго керосина: Meteor-Salon-Petroleum, очищенный и идущій для освѣщенія и Nobel-Petroleum, служащій для промышленныхъ цѣлей. Подвозъ русскаго керосина моремъ къ Данцигу опредѣляется слѣдующими цифрами: въ 1898 году керосина было доставлено 29,196 центнеровъ; въ 1899 году—66,562; въ 1900 году—53,787, и въ 1901 году—34,099. Черезъ сухопутную границу, черезъ Иллово, Просткенъ и Эйдукунѣ, русскаго керосина было

ввезено въ 1901 году 74,318 центнеровъ, а всего нобелевскимъ обществомъ продано въ томъ же году въ восточную и Западную Пруссію и отчасти въ Познань и Померанію 184,610 центнеровъ. Въ Данцигѣ русскій керосинъ ведетъ успѣшную борьбу съ американскимъ керосиномъ «White star» и даже отчасти идетъ въ продажу въ смѣси съ послѣднимъ, въ пропорціи 1:3, подъ именемъ Metropolit. Американскаго керосина въ 1898 году было подвезено къ Данцигу 359,230 центнеровъ; въ 1899 году—334,825; въ 1900 году—312,890, а въ 1901 году—320,183.

Сношенія Данцига съ русскими черноморскими портами, кромѣ торговли русскимъ керосиномъ, выражаются еще подвозомъ русской соли изъ Евпаторіи и Феодосіи для дальнѣйшаго направленія этой соли, транзитомъ черезъ Пруссію, въ Привислинскій край. Въ 1901 году русской соли привезено было 624,900 пудовъ; въ текущемъ году за 8 мѣсяцевъ въ привозѣ уже насчитывалось 715,300 пудовъ. Перевозится соль въ Данцигъ изъ Чернаго моря на датскихъ и англійскихъ пароходахъ; въ Польшу она идетъ частью по Вислѣ—черезъ Нешаву, частью по желѣзнымъ дорогамъ—черезъ Александрово.

Въ направленіи, обратномъ транзиту крымской соли, совершается транзитъ русскаго сахара изъ Волыни черезъ Данцигъ въ Финляндію. Транзитъ этотъ, по замѣчанію данцигскаго купечества, отличается крайнею неравномѣрностью. О размѣрахъ его въ генеральномъ консульствѣ въ Данцигѣ имѣются слѣдующія свѣдѣнія: съ ноября 1901 года по октябрь текущаго года черезъ таможни въ Млавѣ и Александровѣ вывезено транзитомъ на Данцигъ сахарными заводами брестъ-куявскимъ (Варшавской губ.), красинецкимъ (Плоцкой губерніи) и травникскимъ (Люблинской губ.) всего 21,997 пудовъ. Въ отчетѣ данцигской купеческой управы показано въ привозѣ въ Данцигъ за 1901 годъ по желѣзнымъ дорогамъ: изъ Польши: сахара рафинада—58,590 центнеровъ и сахарнаго песка (Rohzucker)—98,230 центнеровъ, изъ остальной Россіи сахара рафинада—16,390 центнеровъ; транзитъ направлялся въ Финляндію (100,575 центнеровъ), Великобританію и Америку.

Главнѣйшими предметами нагрузки судовъ, плавающихъ по Вислѣ, являются: лѣсъ, хлѣбъ, керосинъ, сахаръ, каменный уголь, строительные матеріалы и дубильные вещества (Quebrachholz). Въ 1901 году къ Данцигу по Вислѣ было подвезено груза 1.810,715 центнеровъ и изъ Данцига вверхъ по рѣкѣ отправлено 2.223,920 центнеровъ. Русскихъ судовъ, участвовавшихъ въ транспортѣ, насчитывалось 130, общео вмѣстимостью въ 21,625 тоннъ. Судостроеніе между Данцигомъ—Нешавою и Варшавою обслуживается четырьмя прусскими буксирными пароходами, принадлежащими данцигскимъ экспедиционнымъ конторамъ «C. W. Bestmann» и «Johannes Ick», и тремя пароходами, принадлежащими русской фирмѣ «Маврикій Фаянсъ», въ Влоцлавскѣ, поддерживающей пассажирское сообщеніе между Варшавою и Плоцкомъ.

Заинтересованныя въ судоходствѣ по Вислѣ лица указываютъ на затруднительность плаванія въ нашей части рѣки, въ особенности, въ такъ называемое, «меженное» время, когда «пески еще не объявились» и фарватеръ съ видимостью не обозначился. Частые перекаты, мели не даютъ возможности заранѣе рассчитать продолжительность рейса, увеличиваютъ накладные расходы и повышаютъ фрахты. Эти условія и отсутствіе зимнихъ гаваней принуждаютъ пароходовладѣльцевъ кончать рейсы по нашей части Вислы въ самомъ началѣ осени.

Морской торговли Данцигъ съ Россіею не ведетъ вовсе. Въ 1901 году портъ посѣтило 8 русскихъ пароходовъ, вмѣстимостью въ 5,276 рег. тоннъ, и 10 парусныхъ судовъ, въ 2,225 рег. тоннъ. Моремъ Данцигъ торгуетъ, главнымъ образомъ, съ Великобританіею, откуда получаетъ каменный уголь, соль и сельдей, и съ Швеціею, ввозящей въ портъ желѣзо и камень. Вывозитъ Данцигъ преимущественно лѣсъ и сахаръ—въ Великобританію и хлѣбъ и отруби—въ Данію и Швецію.

¹⁾ 100 килограммовъ.

Цѣнность общаго морского привоза къ Данцигу въ 1901 г. опредѣлилась въ 120.448,000 марокъ; цѣнность отпуски Данцигскаго порта— въ 81.490,000 марокъ.

Машино- и кораблестроительная дѣятельность Данцига по выполнению русскихъ заказовъ выразилась въ текущемъ году въ нижеслѣдующемъ: 1) Верфь «F. Schichau», въ Эльбингѣ и Данцигѣ, закончила постройку русскаго военнаго крейсера «Новикъ» и построила, по заказу фирмы «М. С. Фридландъ», колесный пароходъ «Планета»; кромѣ того, на этой верфи производилась чинка ковенскихъ пароходовъ: «Герольдъ» Абельмана и «Стрѣла» Чеслава Станкевича; заводомъ «Schichau» была построена для казеннаго виннаго склада въ С.-Петербургѣ паровая машина въ 50 силъ и были высланы различнымъ заказчикамъ части къ ранѣ построеннымъ машинамъ, на общій вѣсъ около 6,000 килограммовъ. 2) На верфи «J. W. Klawitter» находился въ починкѣ ледоколъ либавскаго порта «Владимиръ» и, до настоящаго времени чинится пришедшій изъ Тихаго океана пароходъ «Михаилъ», принадлежащій китобойной компаніи графа Кейзерлинга; кромѣ того, заводомъ были построены: локомобиль и части золотопромывательныхъ машинъ для Урала и судовая машина и котелъ для парохода «Онега» на Вѣломъ морѣ.

Имѣющій пребываніе въ Данцигѣ директоръ прусской маріенбургско-млавской желѣзной дороги инженеръ Врейтшпрехеръ изобрѣлъ недавно способъ передачи вагоновъ, безъ перегрузки заключающихся въ нихъ товаровъ, съ прусской рельсовой колеи на русскую и обратно. Это остроумное и отличающееся своею простотою изобрѣтеніе состоитъ въ томъ, что при помощи особыхъ боковыхъ телѣжекъ вагоны проводятся надъ отверстіемъ, въ которомъ изъ подъ нихъ, по наклонной плоскости, выкатываются прилаженные къ нимъ оси съ колесами: затѣмъ подъ эти вагоны подводятся новыя оси, приспособленныя для слѣдованія по путямъ уже другой колеи. Для описанной перестановки можно, разумѣется, пользоваться лишь вагонами съ отъемными кузовами. Инженеромъ Врейтшпрехеромъ построено приспособленнаго къ его цѣли подвижнаго состава: 85 крытыхъ вагоновъ, 50 платформъ и 5 вагоновъ-цистернъ для перевозки керосина. Всему этому составу, съ согласія нашихъ и прусскихъ подлежащихъ властей, разрѣшено съ 1 сентября 1901 года свободно курсировать въ предѣлахъ привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ. Подобная передача вагоновъ безъ перегрузки упрощаетъ грузовое движеніе, избавляетъ его отъ накладныхъ расходовъ на границѣ, отъ порчи и потери грузовъ при перегрузкѣ, производится просто и скоро, однимъ словомъ, съ точки зрѣнія выгодъ торговли и удобства публики, удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ, какія только могутъ представляться въ этомъ отношеніи желательными.

Д. Островскій.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ тобольско-акмолинскомъ горномъ округѣ добыча поваренной соли ведется только на одномъ казенномъ озерѣ Ахтабанъ въ Тобольской губ. Это озеро въ отчетномъ году не эксплуатировалось.

Въ семипалатинско-семирѣченскомъ горномъ округѣ соль добывается на семи самосадочныхъ озерахъ. Общая добыча въ 1901 г. составила 1.968,479 п. противъ 4.827,964 п. въ 1900 г., т. е. на 2.859,485 п., или приблизительно на 60%, менѣе. Вывезено съ этихъ озеръ въ отчетномъ году 2.279,412 п., на ушкуку и утечку списано 325,626 п., такъ что къ 1 января т. г. запасы соли у озеръ составляли 2.222,926 п.

Въ южно-енисейскомъ горномъ округѣ находятся два казенныхъ солеваренныхъ завода, сдаваемыхъ въ аренду частнымъ лицамъ. Одинъ изъ этихъ заводовъ (манзинскій), вслѣдствіе плохого сбыта соли въ отчетномъ году, бездѣйствовалъ, а второй (троицкій) доставилъ только 5,454 п. 20 ф. соли.

Въ ачинско-минусинскомъ горномъ округѣ получено поваренной соли 170,073 п., вываренной арендаторами абаканскаго, алтайскаго и бейскаго заводовъ и извлеченной изъ озера Кызыль-Кель.

Горькихъ солей въ тобольско-акмолинскомъ округѣ добыто 10,000 п., а въ ачинско-минусинскомъ — 8,665 п.

Мѣстами сбыта соли семипалатинско-семирѣченскаго горнаго округа служатъ Павлодаръ, Омскъ, Тюмень, Тобольскъ, Тара, Томскъ, Ачинскъ, а также сибирскіе рыбные промыслы по Оби и Енисею. Соль южно-енисейскаго округа сбывалась въ Канскѣ и Енисейскѣ по цѣнѣ 50—70 коп. за пудъ. Соль ачинско-минусинскаго горнаго округа, обходящаяся по 30—55 коп. за пудъ на мѣстахъ добычи, продавалась по 45—60 коп. на мѣстахъ сбыта.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Англія.

Недавно въ числѣ англійскихъ парламентскихъ документовъ опубликовано подписанное 5 сентября н. ст. Англіей и Китаемъ соглашеніе, по упорядоченію рѣчного пароходства въ Китаѣ. Главныя статьи этого соглашенія слѣдующія:

1. Собственникамъ англійскихъ пароходовъ предоставляется снимать въ аренду отъ китайцевъ пристани и товарные склады при водныхъ путяхъ сообщенія на 25-лѣтній срокъ съ правомъ пересрочки по взаимному соглашенію. Въ тѣхъ случаяхъ, когда англійскимъ купцамъ не удастся достигнуть съ китайцами соглашенія объ арендѣ на обычныхъ условіяхъ они обращаются къ содѣйствію провинціальныхъ властей.

2. Мѣста для пристаней и складовъ должны быть избраны такимъ образомъ, чтобы отъ этого не произошло никакой помѣхи для мѣстнаго судоходства; выборъ мѣста въ каждомъ данномъ случаѣ долженъ быть утвержденъ мѣстными таможенными властями, которыя безъ причины не могутъ отказывать въ своемъ разрѣшеніи.

3. а) Англійскіе арендаторы пристаней и складовъ уплачиваютъ въ казну налоги, въ зависимости отъ ихъ имущественнаго положенія, наравнѣ съ проживающими въ той же мѣстности китайскими подданными.

б) На арендованныхъ отъ китайцевъ пристаняхъ и складахъ всѣ служащіе должны быть китайцы.

в) Англичане могутъ лишь контролировать исправность въ дѣлахъ службы работающихъ на пристаняхъ и въ складахъ китайцевъ.

г) Эти служащіе китайцы не освобождаются отъ ответственности передъ китайскими законами.

4. За всякаго рода убытки, причиненные пароходами мѣстнымъ жителямъ, какъ-то: порчу береговъ, пожары и т. п., должно быть уплачиваемо вознагражденіе. Если китайское правительство признаетъ необходимымъ прекратить пароходство въ какомъ-либо мѣстѣ по причинѣ ли порчи береговъ, или какой-нибудь другой, англійскія власти должны взвѣснить эти причины и, въ случаѣ ихъ основательности, содѣйствовать исполненію рѣшенія въ томъ случаѣ, если оно распространяется и на китайскіе пароходы.

Какъ китайскіе, такъ и иностранные пароходы не имѣютъ права проходить черезъ шлюзы, устроенные для пользы мѣстнаго населенія.

5. Китайскія власти обязаны устранять препятствія свободному движенію пароходовъ, могущія возникнуть со стороны окрестнаго населенія.

6. Должны быть принимаемы мѣры, чтобы не волновать

населенія, незнакомаго съ пароходами. При установленіи пароходнаго движенія въ новыхъ мѣстностяхъ, владѣльцы пароходовъ должны сообщаться съ ближайшими таможенными властями, которыя сносятся съ министромъ торговли; послѣдній даетъ свое согласіе послѣ переговоровъ съ мѣстнымъ губернаторомъ.

7. Только въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ это разрѣшено, пароходы могутъ совершать рейсы, т. е. принимать пассажировъ, разгружать и нагружать товары. Для другихъ мѣстъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ требуется согласіе китайскаго правительства.

8. Пароходы имѣютъ право вести на буксирѣ различныя суда съ товарами, причѣмъ и матросы и рабочіе на этихъ судахъ должны быть непременно китайцы.

Германія.

Германское правительство внесло въ рейхстагъ законопроектъ касательно фосфорныхъ зажигательныхъ предметовъ, который гласитъ:

§ 1. Бѣлый или желтый фосфоръ не разрѣшается употреблять для приготвленія спичекъ или другихъ зажигательныхъ предметовъ.

Зажигальные предметы, приготовленные съ примѣненіемъ бѣлаго или желтаго фосфора запрещается держать для употребленія въ промысловыхъ учрежденіяхъ, продавать и вообще вводить въ обращеніе.

Зажигательные предметы названной категоріи запрещается ввозить для промышленныхъ цѣлей въ предѣлы таможеннаго союза.

Приведенныя положенія не распространяются на фитили, употребляемые для зажиганія шахтовыхъ безопасныхъ лампочекъ.

§ 2. Лица, умышленно дѣйствующія наперекоръ предписаніямъ настоящаго закона, подвергаются денежному штрафу въ размѣрѣ до 2,000 марокъ. Если дѣйствіе произошло лишь благодаря нерадѣнію, то виновный подвергается штрафу до 150 марокъ. На-ряду со штрафомъ подлежатъ конфискаціи противозаконно изготовленные, ввезенные или пущенные въ обращеніе предметы; при незаконномъ производствѣ конфискаціи подлежатъ также всѣ орудія производства, независимо отъ того, принадлежатъ ли они виновному или нѣтъ. Если преслѣдованіе или привлеченіе къ отвѣтственности виновнаго лица невыполнимо, то конфискація орудій производства совершается помимо владѣльца ихъ.

§ 3. Положенія § 2, абзаца 1, вступаютъ въ силу лишь съ 1 января 1908 года, всѣ же прочія положенія настоящаго закона—съ 1 января 1907 г.

Въ мотивировкѣ законопроекта указывается на то, что, несмотря на охранительные законы, съ 1893 по 1899 г. изъ 1,888 рабочихъ, занимавшихся на соотвѣствующихъ заводахъ, 52 заболѣли фосфорнымъ некрозомъ, причѣмъ только часть этихъ 1,888 рабочихъ была занята производствомъ безопасныхъ спичекъ и не подвергалась опасности заболѣванія. Далѣе говорится, что производство фосфорныхъ зажигательныхъ предметовъ въ Германіи постоянно сокращается. Правительство обезпечило за собою способъ приготвленія зажигательной массы, возгорающейся отъ всякаго тренія. Способъ этотъ будетъ переданъ германскимъ фабрикантамъ въ свободное пользованіе, въ виду чего законопроектъ и не предусматриваетъ возмѣщенія убытковъ фабрикантамъ спичекъ.

Швеція.

Согласно даннымъ «Officiela Statistik» результатъ горной и горнозаводской дѣятельности Швеціи въ 1901 г. по сравненію съ предыдущимъ годомъ представляется такъ: добыто желѣзной руды 2.795,160 т. (+ 185,600 т.), серебросвин-

цовыхъ рудъ 11,366 т. (+ 6,066 т.), мѣдныхъ рудъ 23,660 т. (+ 935 т.), цинковыхъ рудъ 48,630 т. (— 12,414 т.), марганцевыхъ рудъ 2,271 т. (— 380 т.), графита 1,727 т. (+ 1,727 т.), ископаемаго угля 271,509 т. (+ 19,189 т.), огнеупорной глины 175,876 т. (+ 1,529 т.), полевого шпата 13,502 т. Получено при обработкѣ ископаемыхъ продуктовъ: чугуна 528,375 т. (+ 1,507), сварочнаго желѣза 164,850 т. (— 23,605), бессемеровскаго металла 77,231 т. (— 13,834), мартеновскаго металла 190,877 т. (— 16,541), тигельной стали 1,088 т. (— 33), полосовыхъ желѣза и стали 152,183 т. (— 29,629), обручнаго желѣза 67,203 т. (— 3,425), прокатанной проволоки 21,932 т. (— 9,015), толстаго листового желѣза 13,856 т. (— 4,318), несварныхъ стальныхъ трубъ 14,333 т. (— 8,660).

Золота добыто 62,7 кило; серебра 1,577,31 к., свинца 988,396 к., мѣди 137,382 к., мѣднаго купороса произведено 1.224,040 к., желѣзнаго купороса 140,450 к., квасцовъ 120,515 к., апатита получено 5.194,428 к.

Одна домна въ среднемъ произвела въ годъ 3,801 т. (231,861 пуд.) чугуна, что дастъ въ среднемъ по 13,96 т. (854 пуда) въ день при среднемъ числѣ 272 рабочихъ дня въ году. Для желѣзнаго производства употреблено 45.313,707 гектолитровъ (около 2.265,685 уральскихъ казенныхъ коробовъ, противъ приблизительно 3.000,000 коробовъ, расходующихъ ежегодно на Уралѣ) древеснаго угля. Въ горной и горнозаводской промышленности Швеціи въ 1901 г. было занято всего 30,776 рабочихъ, изъ коихъ на желѣзныхъ рудникахъ работало 10,475 человекъ, на желѣзныхъ заводахъ 15,367 и на угольныхъ копяхъ 2,098. Для нуждъ горной и горнозаводской промышленности было примѣнено 375 паровыхъ двигателей (15,528 пар. л.), 1,078 водяныхъ двигателей (51,724 л.) и 218 иныхъ двигателей (4,490 л.), а всего 1,671 машина, общей силой въ 71,742 л., т. е. водяные двигатели принимаютъ участіе въ размѣрѣ слишкомъ 72%. Шведскія горныя и горнозаводскія предпріятія принадлежали въ отчетномъ году 91 единоличному владѣльцу, 317 акціонернымъ обществамъ и 220 товариществамъ другихъ формъ. Чистая прибыль всѣхъ этихъ предпріятій вычислена въ 13.582,986 шведскихъ кронъ (около 7.063,000 руб.). Изъ этой суммы приходится 3.818,848 кронъ (по 52 кр.) на желѣзные рудники, 538,715 на каменноугольныя копи, 867,283 кр. на разныя другія копи и каменоломни, 8.008,910 кр. на желѣзные заводы и 349,230 к. на прочія металлургическія предпріятія. Если отнестъ всю чистую прибыль по желѣзному дѣлу къ произведенному количеству чугуна, то она оказывается въ отчетномъ году для шведскихъ предпріятій равное приблизительно 13 коп. на пудъ. Равнымъ образомъ обращаетъ вниманіе значительное преобладаніе въ Швеціи водой дѣйствующихъ двигателей (72%) въ то время, когда нашъ Уралъ, находящійся въ аналогичныхъ условіяхъ со Швеціей, пользуется для нуждъ своей желѣзной промышленности гидравлическими двигателями въ размѣрѣ не болѣе 50% общаго количества двигателей.

Метеорологическій бюллетень николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю, съ 8 по 14 ноября 1902 г.

За истекшую недѣлю распределеніе атмосфернаго давленія на пространствѣ Европейской Россіи весьма рѣзко мѣнялось, но, все-таки, можно сказать, что въ началѣ недѣли высокое давленіе было по преимуществу на юго-западѣ, а во вторую половину недѣли на сѣверо-западѣ и затѣмъ на востокѣ. Минимумы проходили въ восточной половинѣ страны,

почему тамъ только и наблюдались, главнымъ образомъ, значительные осадки.

Вездѣ, кромѣ сѣверо-запада и лишь отчасти запада, было всю недѣлю довольно холодно, а за вторую половину недѣли морозы охватили и сѣверо-западъ.

8 числа минимумъ, бывшій къ югу отъ озеръ, совмѣстно съ областью максимума, двигавшагося съ Норвегіи, произвелъ сильныя, сѣверныя вѣтры на сѣверо-западѣ, и снѣга выпали въ центрѣ и на востокѣ; мѣстами отмѣчены и метели. Температура, бывшая наканунѣ въ большей части Россіи, кромѣ юга, близкой къ нормальному своему значенію, стала рѣзко падать, особенно въ центральныхъ и восточныхъ губерніяхъ. На крайнемъ сѣверѣ 9 числа обнаружился глубокой минимумъ, старый же минимумъ былъ уже въ средне-волжскихъ губерніяхъ и сопровождался тамъ снѣгомъ и метелями. На югѣ, послѣ продолжительныхъ морозовъ, стало немного теплѣе, около -4° въ среднемъ для утра 9 числа, на юго-востокѣ выпали снѣга, но 10 ноября, съ приближеніемъ максимума, снова стало холодно на всемъ югѣ, тогда какъ на сѣверо-западѣ отъ сильно развившагося на сѣверѣ минимума температура поднялась выше нормы до $2-3^{\circ}$, и мѣстами наступила оттепель. Морозы достигали на востокѣ значительной степени, до -38° въ Чердыни, до -29° въ Казани. 11 ноября началось сильное охлажденіе на сѣверо-западѣ, гдѣ обнаружился новый антициклонъ; при ясномъ небѣ на слѣдующіе

же дни наступили тамъ 20-ти градусные морозы, въ С.-Петербургѣ доходило до -17° . На востокѣ и юго-востокѣ немного потеплѣло, пока держался юго-восточный максимумъ. 13 же числа онъ слился съ сѣвернымъ антициклономъ и отошелъ въ дальнѣйшемъ къ сѣверу. На юго-востокѣ и въ центрѣ за 13 число опять выпалъ снѣгъ, 14 въ Скандинавіи показался циклонъ, на сѣверо-западѣ стало немного теплѣе и пошелъ снѣгъ. Такимъ образомъ, къ концу недѣли при холодной, до $6-7^{\circ}$ ниже нормы, погодѣ (кромѣ юга, гдѣ охлажденіе было лишь около 4° ниже нормы), снѣжный покровъ немного распространился на средне-промышленныя и средне-черноземныя губерніи, южныя же, юго-западные и западные губерніи остаются безъ покрова, несмотря на довольно значительные холода, до -17° и -20° .

Въ среднемъ выводѣ за недѣлю, съ 8 по 14 ноября, сравнительно съ нормой оказалось всего холоднѣе на нѣкоторыхъ станціяхъ востока—на 14° въ Вяткѣ, на 10° въ Казани, кромѣ того, холодно было на югѣ—до 9° ниже нормы. Значительно выше, иногда даже почти нормальная температура получилась въ прибалтійскихъ губерніяхъ.

Осадки по большей части достигли нормальныхъ суммъ на востокѣ и въ центрѣ, въ остальныхъ же районахъ получился недостатокъ осадковъ.

На 11 число сталъ Днѣпръ у Кіева, тогда какъ обычный срокъ для него—6 декабря ст. ст.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Закрѣпительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	8	6	7	2	—	—	3	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	5	7	4	3	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	4	9	2	3	—	—	0	4
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	3	8	3	2	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	10	10	5	4	—	—	1	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	12	9	5	6	—	—	1	4
Саратовъ	759	—5,5	—3,5	1	—16	7	?	9	3	?	—	1NW	0	0
Падя	—	—	—	—	—	—	9	9	5	4	—	—	2	7
Елань	—	—	—	—	—	—	21	9	5	15	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1	—	—	—	—
Самара	759	—6,6	—5,2	—1	—24	7	17	8	4	8	—	5N-E-W	3	5
Пенза	759	—8,6	—4,2	—0	—25	7	10	10	5	3	—	2W	1	7
Земетчино	758	—8,0	—1,7	1	—23	7	7	9	2	4	—	—	1	6
Козловъ	760	—8,5	—4,2	—0	—	—	12	10	4	5	—	—	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	10	10	5	7	—	—	1	1
Ефремовъ	760	—8,8	—3,6	0	—23	7	2	11	1	2	—	2SW-N	0	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	4	11	3	2	—	—	1	5
Курскъ	762	—9,1	—2,8	—3	—18	7	1	11	1	1	—	3SW-W-N	0	0
Новозыбовъ	761	—6,7	—2,2	—2	—15	7	2	10	2	1	—	1W	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	2	10	2	1	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	4	10	2	2	—	—	0	0
Стрѣльцовскій зав.	—	—	—	—	—	—	14	—	7	10	—	—	1	7
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	2	10	4	1	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	6	10	6	2	—	—	1	1
Валуйки	—	—	—	—	—	—	0	10	1	0	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	7	9	5	3	—	—	0	1
Харьковъ	763	—8,3	—0,8	—2	—18	7	5	10	1	5	—	—	0	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	2	10	2	2	—	—	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	2	10	2	1	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Юго-Западные губ.														
Дубны	763	—7,7	—0,4	—4	—16	7	3	10	2	2	—	2SW-N	0	1
Кіевъ	764	—6,9	—0,7	—2	—14	7	1	9	1	1	—	1N	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	0	9	1	0	—	—	0	5
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	0	9	2	0	—	—	0	0
Волѣвинцы	—	—	—	—	—	—	1	8	3	1	—	—	0	0
Здолбуново	765	—5,8	—0,1	1	—17	7	3	9	2	2	1	1N	0	0
Южныя губ.														
Царицынъ	763	—6,2	1,6	—2	—21	7	4	6	2	2	—	2SW-NW	1	1
Астрахань	763	—4,8	1,2	5	—15	7	9	2	3	6	1	1W	0	2
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	6	2	1	—	—	0	0
Ростовъ на Дону	763	—5,9	0,7	—1	—16	7	2	9	1	2	—	—	0	0

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заклю-чительная вы-сота.	Число дней съ покровомъ.
Ханская Ставка . . .	—	—	—	—	—	—	1	5	1	1	—	—	0	0
Ст. Урюпинская . . .	761	—6,0	—2,7	—0	—	—	2	9	1	2	—	2S-W	0	0
Усть-Медвѣдичкая . . .	761	—6,2	—1,7	—1	—20	7	1	7	1	1	—	—	1	2
Каменская	—	—	—	—	—	—	3	7	2	3	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	5	6	3	3	—	—	0	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	3	8	4	1	—	—	1	7
Елисаветградъ	764	—8,2	0,4	—2	—18	7	—	8	0	—	—	—	0	0
Керчь	764	—3,1	5,5	2	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Севастополь	763	0,3	7,2	9	—11	6	—	11	0	—	—	2NE	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	0	0
Дозовая	763	—7,7	0,4	—2	—20	7	2	9	2	1	—	—	0	0
Луганскъ	763	—6,7	0,1	1	—18	7	2	7	1	2	—	2SW-W	0	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	0	8	2	0	—	—	0	0
Николаевъ	765	—5,8	2,7	0	—15	7	—	7	0	—	—	1N	0	0
Одесса	764	—3,5	3,3	2	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Вирзула	—	—	—	—	—	—	1	8	2	0	—	—	0	0
Кишиневъ	766	—6,7	2,2	0	—14	7	—	7	0	—	—	1NW	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Кавказъ.														
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	68	—	3	65	—	—	0	3
Ставрополь	763	—4,9	2,5	4	—15	7	11	10	2	10	—	—	1	7
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Владикавказъ	765	—3,8	2,4	6	—14	7	11	8	3	6	—	—	1	7
Новороссійскъ	764	1,3	7,3	9	—9	6	13	16	2	9	—	1S	0	0
Сочи	—	5,0	10,5	11	—2	1	28	47	2	24	—	—	0	0
Батумъ	762	7,3	11,8	15	2	0	147	67	4	84	—	—	0	0
Тифлисъ	765	2,0	6,0	10	—10	4	?	7	2	?	1	1NW	0	1
Елисаветполь	—	2,1	6,4	9	—5	5	5	4	2	3	—	—	0	0
Сѣверныя губ.														
Вологда	760	—15,3	—6,1	—1	—28	7	4	8	2	2	—	1E	1	7
С.-Петербургъ	760	—7,5	—3,1	1	—17	6	3	8	2	2	1	1N	0	1
Великіе Луки	760	—6,6	—2,8	1	—21	7	6	8	4	3	—	1NW	1	2
Восточныя губ.														
Вятка	760	—22,0	—7,8	—10	—33	7	3	8	2	2	—	2S-NE	2	7
Пермь	759	—23,7	—9,0	—14	—35	7	9	8	2	5	—	—	3	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	4	4	5	2	—	—	—	—
Уфа	759	—13,7	—7,4	—7	—25	7	16	8	3	9	—	—	4	7
Игульма	—	—	—	—	—	—	18	8	7	12	—	—	1	7
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	4	8	4	4	—	—	1	1
Сямское	—	—	—	—	—	—	5	8	5	2	—	—	—	—
Елабуга	761	—19,0	—6,5	—11	—33	7	8	8	4	3	—	1NW	1	7
Казань	760	—16,0	—5,9	—0	—29	7	6	6	4	2	—	—	1	7
Оренбургъ	760	—8,3	—6,4	—3	—19	7	?	7	6	?	—	—	2	7
Троицкъ	758	—10,7	—7,8	—3	—18	7	?	5	4	?	—	1SW	1	7
Средн. промышл. губ.														
Порѣцкое	758	—12,5	—5,5	—0	—29	7	9?	6	6	3?	—	1NW	0	2
Нижній-Новгородъ . .	758	—11,3	—5,9	—0	—19	7	2	9	2	1	—	—	2	7
Кострома	760	—13,9	—5,5	0	—24	7	4	8	2	3	—	1E	1	2
Москва	759	—8,2	—4,1	1	—18	7	10	10	7	2	—	—	1	7
Рязань	—	—	—	—	—	—	8	10	5	3	—	—	1	5
Жиздра	—	—	—	—	—	—	1	10	5	0	—	—	1	7
Вышній-Волочекъ . .	759	—10,1	—4,2	1	—23	7	12	9	5	4	—	—	0	6
Смоленскъ	760	—6,8	—3,2	—1	—14	7	10	9	3	4	—	1W	2	6
Прибалтійскія губ.														
Ревель	760	—3,9	—0,9	4	—16	6	?	11	1	?	—	1N	—	—
Пярновъ	761	—3,7	—0,3	3	—17	5	7	11	2	6	1	2SW-NE	0	1
Юрьевъ	760	—5,5	—2,8	1	—17	6	3	11	2	2	—	—	—	—
Виндава	762	0,5	0,6	5	—5	5	5	13	3	3	—	3SW-W-N	—	—
Либавъ	762	0,5	1,0	5	—6	5	1	14	1	1	—	3W-NW-N	—	—
Сѣверо-Западныя губ.														
Вильна	763	—4,9	—0,6	1	—11	7	3	11	2	2	—	—	0	0
Пинскъ	764	—5,8	—0,8	—1	—12	7	—	10	0	—	—	1N	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	1	10	3	1	—	—	0	0
Царство Польское.														
Варшава	765	—4,4	0,1	1	—12	7	—	9	0	—	—	—	0	0

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

Правленіе акціонернаго общества

„ГУРЗУФЪ“,

согласно § 49, устава имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть декабря 1 дня 1902 г. въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Тверской части, 2 уч., по Тверской ул., въ домѣ Толмачевой, кв. № 5.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

избраніе директоровъ правленія и членовъ совѣта на мѣсто выбывшихъ и выбывающихъ;

разрѣшеніе вопросовъ о погашеніи закладной на имѣніи „Гурзуфъ“, совершеніе купчихъ крѣпостей на имѣніи „Гурзуфъ“ и „Кизильташъ“ и продажѣ участковъ;

разрѣшеніе текущихъ дѣлъ, согласно § 4 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ объ измѣненіи относительно общихъ собраній, владѣльцы акцій на предъявителя, для полученія права участія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, обязаны представить за семь дней до дня общаго собранія свои акціи или удостовѣренія кредитныхъ учрежденій въ принятіи на храненіе акцій.

3332

Правленіе

КЪЛЕЦКАГО

акціонернаго общества горной, желѣзодѣлательной и лѣсной промышленности,

на основаніи статей устава § 52 доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что чрезвычайное собраніе акціонеровъ общества будетъ происходить въ городѣ Варшавѣ по Эриванской улицѣ № 8, въ квартирѣ Шимона Ляндау 16 (29) декабря 1902 г., въ 8 часовъ дня.

ПРЕДМЕТОМЪ ОБСУЖДЕНІЯ БУДЕТЬ:

разрѣшеніе правленію занимать всякія суммы безъ ограниченія у всякихъ лицъ на всякихъ условіяхъ съ обезпеченіемъ въ ипотеку недвижимаго имущества общества; прочія предложенія правленія.

На случай если общее собраніе, по неавѣкѣ достаточнаго количества акціонеровъ, не состоится, правленіе приглашаетъ симъ акціонеровъ на вторичное общее собраніе въ томъ же помѣщеніи въ срокъ 30 декабря 1902 г. (12 января 1903 г.), въ 8 часовъ вечера, причемъ это собраніе будетъ считаться законно-состоявшимся, несмотря на количество прибывшихъ акціонеровъ.

3318

Англійское акціонерное общество

„Товарищество бумаго-джутовой фабрики въ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ“,

правленіе коего находится въ г. Лондонѣ, 19, Коллумъ-стритъ, а отвѣтственное для Россіи Агентство—въ г. Одессѣ, симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что, вмѣсто Оемистокла Петровича г. Калоти, главнымъ управляющимъ и отвѣтственнымъ агентомъ въ Россіи названнаго товарищества назначенъ одесскій купецъ Ричардъ-Клейтонъ Ричардовичъ Вебстеръ, что по сему выданная г-ну О. П. Калоти въ 1894 году, довѣренность на управленіе дѣлами товарищества симъ считается уничтоженною.

3212 (3—3)

Правленіе

торгово-промышленнаго товарищества

„Гейлеръ, Гюлихъ и К^о“

симъ имѣть честь донести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ первомъ общемъ собраніи пайщиковъ, состоявшемся 30 сентября 1902 г., избраны въ члены правленія: Е. И. фонъ-Гейлеръ, А. О. Гюлихъ и Г. Я. Торнтонъ; въ кандидаты къ нимъ: Г. К. Бернсъ и Э. Э. Нейманъ; въ члены ревизіонной комисіи: Я. Д. Торнтонъ, В. А. Радау и В. Я. фонъ-Гейлеръ, — и товарищество открыло свои дѣйствія.

Правленіе помѣщается на Вас. Остр. 2 линія д. № 17.

3321

ПРАВЛЕНИЕ

АНГЛІЙСКАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„Казбекскій Синдикатъ

съ ограниченной отвѣтственностью“

имѣть честь симъ объявить для свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 14 декабря 1902 года, въ 5 час. дня, имѣть быть въ гор. Баку, Горчаковская улица, д. Теръ-Оганянцъ, второе очередное общее собраніе гг. акціонеровъ сего общества.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе доклада правленія;

утвержденіе отчета и баланса;

выборъ одного директора взаменъ выступающаго по очереди;

выборъ ревизоровъ на текущій операционный годъ, и назначеніе имъ вознагражденія.

3317

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

ДУКСЪ

Ю. А. Меллера,

на основаніи § 52 устава имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года и для избранія членовъ правленія и ревизіонной комисіи, назначается на 12 декабря 1902 г., въ 7 ч. веч., въ помѣщеніи правленія (Москва, Ямская слобода, соб. домъ).

3333

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Сѣверной

ткацкой мануфактуры

симъ имѣть честь объявить, что, согласно разрѣшенію Министерства Финансовъ, срокъ для оплаты капитала по акціямъ общества третьяго дополнительнаго выпуска продолженъ до 30 марта 1903 г.

3322

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

СЛОВОЛИТНИ

О. И. ЛЕМАНЪ

Въ С.-Петербургѣ

симъ объявляетъ, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 3 ноября 1902 года срокъ для оплаты капитала по акціямъ общества дополнительнаго выпуска, продолжитъ на 6 мѣсяцевъ, т. е. по 3 мая 1903 года.

3326

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ**В. И. Кожевниковъ**
въ С.-Петербургѣ

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собрание, имѣющее быть 19 декабря 1902 г., въ 8 часовъ вечера, въ правление товарищества (Воздвиженская ул., д. № 9).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

выборы: члена правленія, вмѣсто умершаго, кандидата на директора, утвержденіе смѣты расходовъ на 1903 г. и рѣшеніе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

При этомъ правленіе предваряетъ гг. пайщиковъ, что согласно § 58 устава, для дѣйствительности сего общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли владѣльцы паевъ, представляющіе не менѣе половины основного капитала.

3324

ПРАВЛЕНИЕ

Варшавскаго

акціонернаго общества
заводовъ искусственнаго песчаника
по патенту Клевера

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенно на 8 (21) ноября 1902 г. чрезвычайное общее собраніе не могло состояться за неявкой требуемаго количества акціонеровъ, въ виду чего назначается на 2 (15) декабря с. г., въ 2 часа дня, въ банковской конторѣ Бр. Поплавскаго, въ Варшавѣ, по ул. Мазовецкой, № 16, вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшенія окончательными, не взирая на число акцій, представленныхъ въ оное акціонерами. Обсужденію собранія подлежатъ тѣ же предметы, которые были назначены къ разсмотрѣнію въ первомъ собраніи.

3335

ОБЩЕСТВО

РИЖСКАГО

чугуннолитейнаго и машиностроительнаго
завода, бывшаго

Фельзеръ и К^о.

Доводится до свѣдѣнія владѣльцевъ облигацій общества, что 9 тиражъ погашенія облигацій 1 выпуска и 2 тиражъ погашенія облигацій 2 выпуска будутъ произведены 31 декабря 1902 г., въ 12 ч. дня, въ помѣщеніи конторы завода, находящагося въ г. Ригѣ, по Александровской ул., № 184.

3330

**Командиръ Вержболовской бригады 2-го округа
Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи**

объявляетъ, что при Сувальской Казенной Палатѣ 28 ноября 1902 года, въ 12 часовъ дня, будутъ производиться торги съ допущеніемъ запечатанныхъ объявленій на поставку въ теченіе 1903 года: 1) дровъ годовой пропорціи 1,203 сажени 2 аршина 14²/₃ вершк. русско 3-хъ полѣнной мѣры и 2) сальныхъ свѣчей 356 п. 32¹/₂ ф. для отопленія и освѣщенія админістративныхъ, занимаемыхъ чинами Вержболовской бригады 2-го Округа Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, расположенныхъ въ Волковышскомъ, Сувальскомъ и Владиславовскомъ уѣздахъ, Сувальской губерніи и въ Троцкомъ уѣздѣ, Виленской губерніи, а также въ городахъ: Волковышкѣхъ, Сувалкахъ, Владиславовѣ и Ковнѣ, начиная (in minus) отъ слѣдующихъ цѣнъ: за одну сажень русской кубической мѣры дровъ: Волковышскомъ уѣздѣ 26 р., Сувальскомъ 18 р. 12¹/₂ к., Владиславовскомъ 29 р. 77 к., Троцкомъ 17 р. 62¹/₂ к., въ городахъ: Волковышкѣхъ 26 р., Сувалкахъ 22 р. 39¹/₂ к., Владиславовѣ 26 р. 25 к., въ г. Ковнѣ 24 р. и за пудъ сальныхъ свѣчей въ Волковышскомъ уѣздѣ 6 р. 80 к., Сувальскомъ 7 р. 25 к., Владиславовскомъ 8 р. и въ Троцкомъ 7 р. 75 к., въ городахъ: Волковышкѣхъ 6 р. 40 к., Сувалкахъ 7 р. 60 к., Владиславовѣ 8 р. и въ г. Ковнѣ 5 р. 50 к., всего на сумму 30,730 р. 11 к. годовой потребности матеріаловъ.

Желающіе принять на себя означенную поставку обязаны къ означенному для торговъ дню явиться въ Сувальскую Казенную Палату и подать заявленіе по установленной закономъ формѣ, представить при этомъ залогъ наличными деньгами въ размѣрѣ одной трети исчисленной за подрядъ годичной суммы, а также документы о своемъ званіи, благонадежности и правѣ вступить въ подрядъ съ казною, согласно т. X, ч. 1 Св. Зак. Гражд.

Подробныя кондіціи будутъ предъявляемы желающимъ въ Сувальской Казенной Палатѣ ежедневно съ 10 часовъ утра до 2 часовъ дня, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

3219 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ

С.-Петербургскаго

общества заводовъ канализаціонныхъ трубъ
и огнеупорнаго кирпича

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 26 мая с. г. срокъ оплаты второй части основного капитала продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 26 ноября 1902 г.

3329

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

стекольныхъ и химическихъ заводовъ

Д. В. Болотиной

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что согласно разрѣшенія Министерства Финансовъ, правленіе означеннаго товарищества переведено въ Москву и помѣщается на Мясницкой улицѣ, въ домѣ Куманина.

3312

Бельгійское акціонерное общество «анонимное общество ОДЕССКАГО стеариноваго завода» симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что въ виду оставленія поста отвѣтственнаго агента для Россіи г. Яковомъ Абрамовичемъ Дынинымъ отвѣтственнымъ агентомъ для Россіи и директоромъ-распорядителемъ назначенъ одесскій первой гильдіи купецъ Петръ Борисовичъ Магидовичъ.

Агентство помѣщается въ г. Одессѣ, Театральный пер. 6.

3306

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Сакскаго

пивовареннаго завода

въ г. РЕВЕЛѢ

честь имѣетъ пригласить гг. акціонеровъ общества на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 29 ноября 1902 г., въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи ревельскаго товарищества винокуренныхъ заводчиковъ Ризепъ и К^о въ г. Ревелѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 190¹/₂ г.; разрѣшеніе правленію кредитоваться;

планъ дѣйствій и смѣта на наступившій 190²/₃ г., выборы.

Правленіе проситъ гг. акціонеровъ, для полученія права присутствовать и подавать голосъ въ общемъ собраніи представить акціи, не позже 22 ноября т. г. въ правленіе общества, Соборная площадь, д. фонъ-Баговутъ, или же въ ревельскую банкирскую контору Г. Шель и К^о въ Ревелѣ.

3313

Новые законы

о банкахъ и акціонерныхъ компаніяхъ и фондовомъ отдѣлѣ с.-петерб. биржи и оплатѣ пробирною пошлиною золотыхъ и серебряныхъ издѣлій и объ артеляхъ трудовыхъ. А. Скоровъ 1903 г., ц. 60 коп. Продается во всѣхъ книжныхъ магазинахъ и у составителя. Москва, Садовая.

3271 (2—2)

ПРАВЛЕНИЕ

Бакинскаго

общества взаимнаго кредита

покорнѣйше просить гг. членовъ общества пожаловать на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 24 ноября сего 1902 г., въ 9 часовъ утра въ зданіи общества для разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

дополненіе устава общества слѣдующимъ параграфомъ: а) предоставить членамъ общества право открывать спеціальныя текущіе счета обезпеченные цѣнными бумагами, поименованными въ § 17 устава общества и б) принимать деньги на текущій счетъ кромѣ членовъ общества и отъ постороннихъ лицъ и учрежденій;

дополненіе § 70 устава о двухпроцентномъ отчисленіи изъ прибылей въ пользу служащихъ въ обществѣ слѣдующею редакціею: «бакинское общество взаимнаго кредита принимаетъ на себя полную гарантію состоятельности пенсіонной кассы для служащихъ въ обществѣ».

Примѣчаніе. Если въ назначенный выше день не состоится общее собраніе, то вторичное общее собраніе назначается на 8 декабря въ 9 часовъ утра, въ помѣщеніи же общества. Вышеозначенные вопросы будутъ разрѣшены присутствующими членами въ какомъ бы числѣ они ни собрались.

3314

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКАГО

ВИНИКУРЕННО-ДРОЖЖЕВАГО ЗАВОДА

Б. А. Гивартовскаго

въ Москвѣ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, на основаніи пункта 11 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 года положенія комитета Министровъ, на воскресенье, 8 декабря 1902 года въ помѣщеніи правленія (Москва, Кожевники, Дербеновская набережная, соб. домъ), въ 2 часа пополудни, назначено чрезвычайное общее собраніе для обсужденія и разрѣшенія вопроса о дополнительныхъ смѣтныхъ назначеніяхъ на 1902—1903 операціонный годъ.

33

ПРАВЛЕНИЕ

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

РИЖСКАГО

судо- и машиностроительнаго завода

„Ланге и Сыръ“

имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать 4 декабря 1902 г. въ 5 час. дня, на

чрезвычайное общее собраніе,

въ помѣщеніе правленія, Рига, Корабельная улица, № 44.

Предметы занятій сего собранія будутъ:

предложеніе правленія объ измѣненіи § 21 устава, и
обсужденіе вопроса объ увеличеніи оборотныхъ средствъ общества.

Пріемъ акцій, а равно и удостовѣреній банковыхъ учрежденій на владѣніе акціями для присутствованія гг. акціонеровъ въ собраніи, будетъ производится въ правленіи общества въ Ригѣ и въ С.-Петербургѣ, С.-Петербургскомъ Международномъ коммерческомъ банкѣ.

Акціи и банковыя удостовѣренія должны быть представлены въ правленіе общества не позднѣе 27 ноября с. г.

Если означенное чрезвычайное общее собраніе не состоится за непредставленіемъ требуемаго количества акцій или если при рѣшеніи дѣлъ въ собраніи не окажется требуемаго уставомъ большинства голосовъ, то для разсмотрѣнія указанныхъ вопросовъ созывается вторичное собраніе на 18 декабря с. г., причемъ гг. акціонеры предвѣщаются, что это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся не взирая на число представленныхъ для участія въ ономъ акцій и рѣшенія его будутъ постановлены простымъ большинствомъ голосовъ.

Довѣренности на участіе въ чрезвычайномъ общемъ собраніи и полученіе права голоса оплачиваются простымъ гербовымъ сборомъ въ размѣръ 1 рубля (п. 7 ст. 13 уст. о герб. сборѣ).

3325

Московское общество

для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи,

на основаніи §§ 53 и 56 устава общества, имѣть честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 10 декабря сего года, въ 4 часа дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія (Москва, Тверской бульваръ, д. № 89).

Обсужденію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на 1903 г.

2) докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ и рѣшеніе вопросовъ изъ него вытекающихъ, и

3) выборъ членовъ ревизіонной комисіи.

Для присутствованія въ общемъ собраніи гг. акціонеры должны предъявить правленію принадлежащія имъ акціи или надлежащіе документы, не позднѣе какъ за 14 дней до собранія.

При этомъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на основаніи § 59 устава, для дѣйствительности общаго собранія требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ не менѣе одной пятой общаго числа акцій

3298 (3—2)

Совѣтъ правленія БЕЛЬГІЙСКАГО ОБЩЕСТВА „ЛУТАНСКО-ДОНЕЦКОЕ каменноугольное акціонерное общество“

имѣетъ честь просить господъ акціонеровъ пожаловать въ общее собраніе, имѣющее состояться во вторникъ, 27 ноября (9 декабря) сего года въ 11 часовъ утра, въ правленіи общества, въ Брюсселѣ — улица Новаго Моста «Pont Neuf» № 54.

ПОДЛЕЖАТЬ РАЗСМОТРѢНІЮ:

рапорты совѣта правленія и коллегіи комиссаровъ;
чтеніе и одобреніе баланса;
опредѣленіе числа членовъ правленія и комиссаровъ и назначенія въ совѣтахъ.

Для присутствія на общемъ собраніи господа акціонеры приглашаются, на основаніи ст. 26 устава общества, представить свои акціи, по крайней мѣрѣ, за пять дней до дня общаго собранія:

въ Россіи: въ отдѣленіе азовско-донского коммерческаго банка въ Харьковѣ;

въ Бельгіи: въ правленіе общества или же въ банкъ «S-té Générale» Montagne du Parc Bruxelles;

въ Шарлеруа — въ банкъ де-Шарлеура.

3260

ПРАВЛЕНІЕ РУССКАГО паровозостроительнаго и механическаго общества

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что за непредставленіемъ въ срокъ къ назначенному на 18 ноября с. г. обыкновенному общему собранію законнаго числа акцій, означенное общее собраніе, согласно § 60 устава общества, не можетъ состояться.

Посему правленіе имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ во вторичное общее собраніе, имѣющее быть 3 декабря сего года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Галерная, 7).

Это вторичное общее собраніе, на основаніи § 58 устава, будетъ считаться законносостоявшимся, независимо отъ числа предъявленныхъ акцій. Разсмотрѣнію его, на основаніи § 51, будутъ подлежать вопросы, перечисленные въ объявленіи о созывѣ общаго собранія на 18 ноября сего года.

Пріемъ акцій и довѣренностей по нимъ будетъ производиться въ правленіи ежедневно, отъ 11 до 4 часовъ пополудни, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней по 25 ноября сего года включительно, причѣмъ акціи и довѣренности, предъявленные къ собранію до 11 ноября, будутъ дѣйствительны и для общаго собранія 3 декабря 1902 г. Удостоверенія, выданные частными банками и предъявленные въ правленіе для собранія 18 ноября, должны быть возобновлены для собранія 3 декабря.

3327

ПРАВЛЕНІЕ

Московского общества

для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ РОССІИ,

согласно Высочайше утвержденному 17 ноября 1899 г. положенію Комитета Министровъ и на основаніи §§ 53 и 56 устава общества, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ декабрѣ мѣсяцѣ 1902 г. имѣетъ быть назначено очередное общее собраніе на обсужденіе коего будутъ внесены слѣдующіе вопросы;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на 1903 г;

докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ и рѣшеніе вопросовъ изъ него вытекающихъ;

выборъ членовъ ревизіонной коммисіи.

О днѣ созыва общаго собранія акціонеровъ будетъ объявлено особо,

3243 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

свеклосахарнаго завода

Михаловъ

симъ доводитъ до свѣдѣнія, что, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ того же общества 9 (22) ноября 1902 г. дивидендъ за 190¼ г., не будетъ уплачиваемъ, а потому купоны съ акцій названнаго общества за 190¼ г. не имѣютъ значенія.

3336

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

печатанія, издательства и книжной торговли

М. Д. Сытика

на основаніи §§ 52—54 устава, приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ 10 чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 10 декабря 1902 г. въ 6 час. вечера, въ Москвѣ, у Ильинскихъ воротъ, въ домѣ Титова, въ помѣщеніи правленія.

Собранію подлежитъ разрѣшеніе разнаго рода вопросовъ по поводу изданія газеты «Русское Слово», журналовъ «Искры» и «Вокругъ Свѣта» въ 1903 г.

3311

Французское акціонерное общество генеральное общество

чугуноплавильныхъ, желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ заводовъ

въ Россіи.

Анонимное общество съ капиталомъ 16.000,000 франковъ.

ИЗВѢЩЕНІЕ О СОЗВАНІИ.

Акціонеры генеральнаго общества чугуноплавильныхъ, желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ заводовъ въ Россіи, анонимное общество, коего правленіе находится въ Парижѣ, по улицѣ Провансъ № 56, собираются на обыкновенное общее собраніе, 7 (20) декабря 1902 года, въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія общества.

Дневная очередь:

докладъ совѣта правленія общества;

докладъ комиссаровъ;

одобрение, если надобность укажетъ, счетовъ отчетнаго года, законченнаго на 30 іюня 1902 г;

назначеніе администраторовъ, и

назначеніе комиссаровъ на 190²/₃ отчетный годъ.

Просятъ гг. владѣльцевъ акцій, желающихъ присутствовать на общемъ собраніи, сообразоваться со ст. 31 и 33 устава.

Акція должны быть предъявлены до 21 ноября (4 декабря), вечеромъ:

во Франціи: въ правленіе конторы и агентства общества для содействия развитію торговли и промышленности во Франціи, коего правленіе находится въ Парижѣ, по ул. Провансъ, № 54 и 56;

въ Россіи: въ правленіе Волжско-Камскаго коммерческаго банка.

3328 (3-1)

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ привилегій на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 25 октября с. г. за № 25:

7293. Технологи І. ГЕОРГОВУ, на приборъ для регулированія давления въ тормазномъ цилиндрѣ тормазовъ, дѣйствующихъ сжатымъ воздухомъ.

7294. Технологи І. ГЕОРГОВУ, на приспособленіе для автоматическаго регулированія силы тормаженія.

7295. Иностранцу Ч. К. ВОРТИНГТОНУ, на паровой насосъ съ компенсаторами.

7296. Иностранцу Ч. К. ВОРТИНГТОНУ, на парораспределительный механизмъ типа Корлиса для сдвоенныхъ машинъ простого дѣйствія.

7297. Иностранцу А. КАПТЕЙНУ, на выпускной клапанъ для воздухопровода тормазовъ, дѣйствующихъ сжатымъ воздухомъ.

7298. „АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ВЕСТИНГАУЗА“, на электромагнитный тормазъ.

7299. „АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ВЕСТИНГАУЗА“, на электромагнитный тормазъ.

7300. Иностранцу Д. Э. НОРМАНДУ, на автоматическое тормазное приспособленіе, дѣйствующее сжатымъ воздухомъ.

7301. Иностранцу Г. САВИНУ, на сдѣпной приборъ американскаго типа.

7302. Иностранцу графу Р. фонъ-ВЕСТФАЛЕНУ, на гребной винтъ.

7303. Иностранцу графу Р. фонъ-ВЕСТФАЛЕНУ, на видоизмѣненіе гребного винта.

7304. Иностранцу Ф. ФУКСУ, на машину для вырѣзыванія кочерыжекъ изъ капустныхъ кочечей.

7305. Иностранной фирмѣ «Э. В. БЛИССЪ КОМПАНИА», на способъ нагрѣванія сжатого воздуха, употребляемаго для движенія судовъ.

7306. Иностранцу А. ФРИМАНУ, на дымогарную топку для паровозовъ.

7307. Иностранцу Э. Л. ЭЛЛОТУ, на разборное конское сѣдло.

7308. Иностранцу Ж. Ш. ДЕ-ЯНИШУ, на автоматическіе вѣсы для писемъ.

7309. Коллежскому секретарю Г. МАЗИНГУ, на ректификаціонныя отдѣленія перегонныхъ колоннъ.

7310. Мѣщанину Э. БОРЮ, на приборъ для полученія кипяченой или перегнанной воды.

7311. Отставному поручику М. ИЛЬИНСКОМУ и иностранной фирмѣ „Р. ВЕДЕКИНДЪ И К°“, на способъ полученія чистаго флавопурпурина, отдѣльно или въ смѣси съ изопурпуриномъ и ализариномъ.

7312. Иностранцу Л. АППЕРТУ, на приборъ для изготовленія стеклянныхъ трубъ посредствомъ прессованія расплавленнаго стекла.

7313. Крестьянину Н. ИВАНОВУ, на аппаратъ для приготовленія двусторонней свѣточувствительной бумаги.

7314. Иностранцу Ч. Н. ВЕТУ, на способъ очищенія сырой молочной кислоты.

7315. Иностранцу Ш. ЖИРАРУ, на способъ полученія пикратовъ щелочныхъ, щелочно-земельныхъ и другихъ металловъ.

7316. Иностранной „МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ПОЧТОВЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ВЪ НЬЮ-ІОРКЪ“, на машину для штемпелеванія пакетовъ.

7317. Иностранному „АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ КРАСОЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, БЫВШ. МЕЙСТЕРЪ ЛУЦУСЪ И БРЮНИНГЪ“, на способъ окрашиванія растительныхъ или животныхъ волоконъ въ индиговымъ кубѣ.

7318. Иностранной „КОМПАНИИ ФОТО-ЭМАЛЬ“, на муфельную печь для обжига эмалей, цвѣтнаго стекла и фарфора.

7319. Агроному-технику И. РОГОВУ, на приборъ для взятія образцовъ торфа и т. п. съ определенной глубины.

7320. Окончившему курсъ юридическихъ наукъ въ университетѣ св. Владиміра П. СЫСОЕНКУ, на ящикъ для упаковки бутылокъ.

7321. Фирмѣ Д. ШУМИЛИНЪ И К°, на приборъ для разогрѣванія смолки.

7322. Крестьянину К. АНТОНОВИЧУ, на пишущую машину.

7323. Иностранцамъ В. Д. Р. СИМСУ и А. Л. ДЕВИСУ, на приспособленіе для прессованія торфа.

Отъ 31 октября с. г., за №:

7324. Иностранцу Ш. ЖИРАРУ, на способъ производства взрывчатыхъ веществъ.

7325. Крестьянкѣ П. ФИРСОВОЙ, на машинку для очистки горлышекъ бутылокъ отъ смолки.

7326. Великобританскому подданному В. КЭМБЕЛЮ, на приборъ для выливанія пива и другихъ жидкостей изъ бочекъ.

7327. Дворянину В. ВЕРИГО, на машинку для очистки смолки съ горлышекъ бутылокъ.

7328. Иностранцу Д. ФЛЕТЧЕРУ, на аппаратъ для наполненія бутылокъ и т. п. газированными жидкостями.

7329. Иностранцу Ф. ИЛЛЕСУ, на сифонную головку.

7330. Иностранному „САВОЙСКОМУ ОБЩЕСТВУ ПИЩЕВЫХЪ КОНСЕРВОВЪ“, на затворъ для стеклянныхъ, глиняныхъ и т. п. сосудовъ, съ таковыми же крышками.

7331. Иностранному „САВОЙСКОМУ ОБЩЕСТВУ ПИЩЕВЫХЪ КОНСЕРВОВЪ“, на затворъ для жестянокъ съ напаянною лентой, отрываемою ключемъ при откупориваніи.

7332. Иностранцу Л. ПЛЕССИ, на жестянку для сохраненія пищевыхъ продуктовъ въ атмосферѣ углекислаго газа.

7333. Агенту службы движенія московско-курской, нижегородской и муромской желѣзныхъ дорогъ В. ЛОТОВУ, на сифоочиститель.

7334. Титулярному совѣтнику Д. РУБЦОВУ, на машину для приготовления подковъ.

7335. Иностранцу К. АУЕРУ ФОНЪ-ВЕЛЬСБАХУ, на электрической аккумуляторъ углецинкаго типа.

7336. АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ „СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ“, на предохранительное приспособленіе на случай разрыватяги для стрѣлочныхъ и сигнальных рычаговъ системы Сименсъ и Гальске.

7337. „АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ДЛЯ ПОСТРОЙКИ ЭКОНОМИЧЕСКИХЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ ПРИСПОСОБЛЕНІЙ СИСТЕМЫ АРТУРЪ КОПЦЕЛЬ“, на автоматически разгружаемый вагонъ.

7338. Иностранцу Д. В. ГАРРЕЛЬСОНУ, на искроуловитель для паровозовъ.

7339. Иностранцу А. ФОНЪ-АНРЕПУ, на приспособленіе для спуска съ судна спасательной лодки.

7340. Иностранному анонимному обществу, подъ наименованіемъ „ГЕНЕРАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО КОЛЬЦЕВОЙ ПРОКАТКИ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНІЯ ЦѢПЕЙ БЕЗЪ СВАРКИ“, на приборъ для образованія цѣпныхъ звеньевъ путемъ навиванія нѣсколькими витками другъ на друга металлической полосы.

7341. Иностранцамъ Г. ЛАФЕЖЪ-ДЕГАЛЬЯРУ и А. ПОРТРЕ, на приспособленіе для огражденія желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

7342. Иностранной „АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ ПОВОЧНЫХЪ ПРОДУКТОВЪ“, на способъ полученія красящихъ веществъ изъ шелухи хлопчатниковыхъ сѣмянъ.

7343. Ф. НѢМЕЧЕКУ, на матеріальный чанъ съ регуляторомъ для подачи бумажной массы.

7344. Иностранной „АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ ПОВОЧНЫХЪ ПРОДУКТОВЪ“, на способъ полученія продукта для выдѣлки бумажной массы изъ короткихъ хлопчатниковыхъ волоконъ.

7345. Иностранцу Ш. БЮШУ, на аппаратъ для полученія ацетилена.

7346. Иностранному товариществу „ПИВОВАРЕННАГО ЗАВОДА ОСВАЛЬДА БЕРЛИНЕРА“, на приспособленіе для пастеризаціи пива въ деревянныхъ бочкахъ съ воздушнымъ резервуаромъ для принятія расширяющейся жидкости.

7347. Иноженеръ-технологу А. ШАРЛОВСКОМУ, на приборъ для печатыванія бутылокъ.

7348. Иностранцу Д. ГАММОНДУ, на затворъ для бутылокъ или т. п. сосудовъ.

7349. Иностранцу Ф. Г. Ю. ПОСТУ, на копировальную машину.

7350. Иностранному акціонерному обществу „КРАСОЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, БЫВШ. МЕЙСТЕРЪ ЛУШУСЪ И БРЮНИНГЪ“, на способъ полученія продуктовъ измѣненія пигментовъ каменноугольной смолы.

7351. Иностранцамъ Ч. В. РЕЙШЕРУ и Д. Ф. ШОЛЛЮ, на аппаратъ для производства щелочныхъ окисловъ.

7352. Иностранцу Ж. БОННЕ, на способъ производства взрывчатыхъ веществъ, съ хлорноватыми или хлорными солями.

7353. Штейгеру В. КИРСАНОВУ, на взрывчатый составъ.

7354. Иностранцу Г. ЦИГЛЕРУ, на капсюльный составъ съ гремучею ртутью.

7355. АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ „СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ“, на аппаратъ для добыванія озона въ трубкахъ Сименса

7356. Иностранцу П. Ж. Ж. РУБЕРТИ, на способъ и аппаратъ для производства ѣдкихъ щелочей, углекислыхъ солей щелочныхъ металловъ и хлора разложениемъ хлористыхъ щелочныхъ металловъ посредствомъ окиси или углекислой соли сербара.

7357. Инженеръ-технологу А. СМОЛЪЯНИНОВУ, на ящикъ для упаковки стеклянныхъ бутылокъ.

7558. Иностранцамъ В. Д. Р. СИМСУ и А. Л. ДЕВИСУ, на машину для удаленія изъ сырого торфа корней, дерна и т. п. постороннихъ тѣлъ.

7359. М. ДУНИЧЕВСКОМУ, на аппаратъ для изготовленія рафинаднаго сахара въ видѣ плитокъ.

7360. Иностранцу Э. ШТАУБЕРУ, на аппаратъ для быстрого высушиванія влажныхъ матеріаловъ посредствомъ нагрѣтаго воздуха.

7361. Иностранцу Р. ТИММУ, на приспособленіе для увлажненія зернистыхъ и т. п. веществъ, особенно земли горшечныхъ растений.

7362. Магистранту фармаціи И. КУПЦИСУ, на сургучъ или бутылочную смолку.

7363. Потомственному дворянину А. ПОПОВУ, на способъ очищенія древеснаго спирта.

7364. Иностранцу А. БЕКУ, на способъ приготовленія составовъ для чистки и смазыванія стволовъ огнестрѣльнаго оружія.

7365. Иностранцу Э. Р. ЭДСОНУ, на аппаратъ для извлеченія жира изъ рыбы путемъ нагрѣванія съ водой.

7366. Завѣдующему самарскимъ № 1 казеннымъ виннымъ складомъ И. УКРАИНСКОМУ, на приборъ для ополаскиванія бутылокъ.

7367. Иностранцу Г. КЛААССЕНУ, на счетную линейку, служащую для регулированія степени пересыщенія при увариваніи на кристаллъ оттековъ.

7368. Дворянину П. ЗАЛѢССКОМУ, на центрофугу для отдѣленія отъ молока сливокъ.

7369. Иностранцу Г. ФЕРСТЕРУ, на центробѣжный насосъ.

7370. Иностранцу Ш. ЖИРАРУ, на способъ производства взрывчатыхъ веществъ.

7371. Дворянину С. М. І. ДЛУГОВОРСКОМУ, на способъ выжиганія рисунковъ по дереву, картону и кожѣ химическимъ путемъ.

7372. Иностранцу Ч. К. ВОРТИНГТОНУ, на паровой насосъ дуплексъ.

7373. Иностранцу Ч. К. ВОРТИНГТОНУ, на паровой насосъ дуплексъ.

7374. Иностранцу Ж. Ш. ДЕ-ЯНИШУ, на аппаратъ для автоматической продажи почтовыхъ марокъ.

7375. Механику Ф. КАЧИНСКОМУ и машинисту Р. МИЛЕВСКОМУ, на приспособленіе для предупрежденія машиниста во время тумановъ и т. п.

7376. Иностранцу В. Т. ЭГГОЛЬМУ, на приспособленіе для вычерпыванія и распределенія въ гряды торфа.

7377. Иностранцамъ С. ДИАМАНТУ и К. МАРГОНИ, на гидравлическій тормазъ.

7378. Иностранцу Ч. К. ВОРТИНГТОНУ, на паровой насосъ.

7379. Купеческому сыну М. ДЪБЕВУ, на складную садовую лѣстницу.

7380. Иностранцамъ О. Ф. БОКСУ и Ж. Б. В. ГАГЪ ЛАБЕДАНУ, на коловратный двигатель, работающій взрывами.

7381. Кіевскому 1-й гильдіи купцу І. ЛЕВУ, на ручной сигнальный фонарь.

7382. Иностранцу Ч. К. ВОРТИНГТОНУ, на насосъ съ многократнымъ расширеніемъ пара, системы дуплексъ.

7383. Инженеръ-технологу А. БЕССОНУ, на предохранительный аппаратъ для вагоновъ городскихъ и пригородныхъ дорогъ. 3315

Отдѣл. промышленности, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ на заявленные къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 16 октября сего года, за № 18804, иностранцу С. Х. МИРЗА, на усовершенствованія въ шляпахъ и т. п. головныхъ уборахъ.

Отъ 16 октября сего года, за № 18805, иностранцу Л. ЛОРАНУ, на переносный кузнечный горнъ.

Отъ 17 октября сего года, за № 18806, иностранцу Г. И. Ф. СТРАНДУ, на затворъ къ бутылкамъ и т. п. сосудамъ.

Отъ 17 октября сего года, за № 18807, коллежскому регистратору П. ЛЮБИМОВУ, на способъ полученія продукта, денатурализующаго винный спиртъ.

Отъ 17 октября сего года, за № 18808, иностранной „ВСЕОБЩЕЙ КОМПАНИИ ТЕРМИТЪ“, съ ограниченной отвѣтственностью, въ гор. Эссенѣ на Рурѣ (Германія), на способъ полученія плотныхъ металлическихъ отливокъ.

Отъ 17 октября сего года, за № 18809, иностранцу Г. А. ТОМСЕНУ, на анти-фрикціонное приспособленіе.

Отъ 17 октября сего года, за № 18810, купцу Ц. ПАДОВИЧУ, на предохранители обуви.

Отъ 17 октября сего года, за № 18811, иностранцу К. ДЮПОНУ, на приспособленіе, замѣняющее собой сальникъ въ паровыхъ машинахъ съ золотниковымъ парораспределеніемъ.

Отъ 17 октября сего года, за № 18812, инженеръ-технологу Г. КРАСИНУ, на типъ ступенчатыхъ паровозныхъ зданій.

Отъ 17 октября сего года, за № 18813, иностранцу А. ОДИГЕЮ, на насосъ безъ зубчатой передачи, для ручной и лошадиной тяги.

Отъ 18 октября сего года, за № 18814, вдовѣ полковника М. САРЫЧЕВОЙ, на способъ приготовленія средства для смягченія и обеззараживанія кожи рукъ.

Отъ 18 октября сего года, за № 18815, купцу Я. ШВАБАУЕРУ, на порошокъ, устраняющій увлажненіе и гніеніе носковъ и чулковъ.

Отъ 18 октября сего года, за № 18816, иностранцу Г. ВЛАНДУ, на усовершенствованія въ аппаратахъ для сжатія газовъ.

Отъ 18 октября сего года, за № 18817, иностранцу Л. П. Ж. НЕЕЛЮ, на новый способъ предохраненія капсулей, суппозиторій, облатокъ, вилуль и др. лѣкарственныхъ продуктовъ.

Отъ 18 октября сего года, за № 18818, иностранцу А. ШАТТО, на усовершенствованія въ магнитныхъ приборахъ для распределения тока въ электрическихъ трамваяхъ.

Отъ 18 октября сего года, за № 18819, греческому подданному Д. ЗАХАРИУ, на механической метатель для игральнхъ картъ.

Отъ 19 октября сего года, за № 18820, иностранцу В. В. ГУБТИЛЮ, на машину для подъема свекловицы и тому подобныхъ цѣлей.

Отъ 19 октября сего года, за № 18821 иностранцу Д. Р. ХАТМЕКЕРУ, на способъ высушивания и консервирования молока.

Отъ 19 октября сего года, за № 18822, иностранному ФРАНЦУЗСКОМУ ОБЩЕСТВУ МЕХАНИЧЕСКАГО ПРОИЗВОДСТВА БУМАЖНЫХЪ МЪШКОВЪ БЕЗЪ УГЛОВЪ, въ Парижѣ; на усовершенствованія въ машинахъ для выдѣлки сумажныхъ мѣшковъ (картузовъ).

Отъ 19 октября сего года, за № 18823, Э. КРЖЕМИНСКОМУ, на усовершенствованіе въ аппаратахъ для насыщения газовъ парами горючихъ жидкостей.

Отъ 19 октября сего года, за № 18824, фельдшеру В. ГОЛЬДШТЕЙНУ, на аппаратъ для массажа живота и другихъ частей тѣла.

Отъ 19 октября сего года, за № 18825, технологю К. АБРАГАМУ, на фильтръ съ сыпучимъ матеріаломъ.

Отъ 19 октября сего года, за № 18826, иностранцу Г. Р. СТУАРТУ, на усовершенствованія въ контрольныхъ аппаратахъ для электродвигателей.

Отъ 19 октября сего года, за № 18827, иностранцу С. В. УАЙТСАЙДУ, на колесную ступицу.

Отъ 19 октября сего года, за № 18828, иностранцу В. ДРЕЙЕРУ, на усовершенствованное кровельное слуховое окно.

Отъ 19 октября сего года, за № 18829, инженеру путей сообщенія А. ЛЕНТОВСКОМУ, на систему каменныхъ кессоновъ съ плоскими перекрытіями.

Отъ 19 октября сего года, за № 18830, иностранцу Р. А. М. ДАНЕСУ, на передаточный механизмъ между поршнемъ и цапфою кривошипа въ двигателяхъ съ попеременно возвратнымъ движеніемъ.

Отъ 19 октября сего года, за № 18831, иностранцу І. БРЕЮ, на мельничный поставъ.

Отъ 19 октября сего года, за № 18832, горному технику Ф. ІЕВЛЕВУ, на гигиеническую разборную обувь.

Отъ 19 октября сего года, за № 18833, желѣзнодорожному технику М. АГЛАДЗЕ, на передаточную подушку.

Отъ 19 октября сего года, за № 18834, коллежскому ассесору В. СВѢНЦИЦКОМУ, на газовую углевыжигательную печь съ генераторомъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18835, купцу И. ВОГЕЛЬМАНУ, на горѣлку для керосино-калильного освѣщенія безъ фитиля.

Отъ 23 октября сего года, за № 18836, мѣщанину П. КУДРЯВЦЕВУ, на машину для выработки баранокъ, сухекъ и разныхъ обварныхъ калачей.

Отъ 23 октября сего года, за № 18837, инженеру-технологу, капитану В. МИКИНИ, на способъ сушки пшеничной клейковины и приготовленія изъ нея муки и хлѣба.

Отъ 23 октября сего года, за № 18838, мѣщанину И. ЭССЕНСОНУ, на приспособленіе для устраненія дурного запаха въ дортуарахъ и ватерклозетахъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18839, крестьянамъ А. ГЛУХОВЦОВУ и В. ЛЕЩОВУ, на усовершенствованный ткацкій станокъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18840, иностранцу П. В. СІЕЙРИНУ, на приспособленіе для автоматическаго собиранія и поднятія товара при разгрузкѣ судовъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18841, иностранцу М. ЗЕНГЕРУ, на аппаратъ для насыщенія комнатнаго воздуха газами или парами.

Отъ 23 октября сего года, за № 18842, иностранцу М. БЕРНШТЕЙНУ, на усовершенствованіе въ кирпичныхъ прессахъ для изготовленія облицовочныхъ кирпичей.

Отъ 23 октября сего года, за № 18843, студентамъ В. ИВАНОВСКОМУ и Т. ГУСКОВСКОМУ, на способъ фабрикаціи суперфосфатовъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18844, иностранцу Д. О. ГЕЙНЦЕ, на усовершенствованія въ магнитныхъ колесахъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18845, иностранцу Д. О. ГЕЙНЦЕ, на усовершенствованія въ индукціонныхъ катушкахъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18846, жителю гор. Саратова А. ТЮРНИКОВУ, на электрическую дуговую лампу съ балансовымъ регуляторомъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18847, иностранной КОМПАНИИ РУЖЕЙНАГО ПРИЦѢЛА ПЕДДИ, СЪ ОГРАН. ОТВѢСТВЕННОСТЮ, въ Монреалѣ, въ Канадѣ, на ружейный прицѣлъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18848, машинисту лодзинской желѣзной дороги Л. ЯНКОВСКОМУ, на автоматическій сцепной аппаратъ для желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18849, купцу Г. ЛЯНДАУ, на приборъ для раскалыванія дровъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18850, иностранцу І. ФИШЕРУ, на приспособленіе для скорого выпрягиванія лошадей.

Отъ 23 октября сего года, за № 18851, инженеру путей сообщенія С. АРЦИШУ, на металлическую гибкую, безшумную и небрызгающую экипажную шину.

Отъ 23 октября сего года, за № 18855, бывшему студенту М. ПОТОНОВСКОМУ, на способъ уничтоженія запаха нафтенныхъ кислотъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18853, студентамъ А. ГЕППЕНЕРУ и И. ЛЕБЕДЕВУ, на гимнастическій аппаратъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18854, иностранцу Г. ПАУЛИНГУ, на способъ полученія двуокиси азота или азотной кислоты изъ смѣси воздуха и пара, или воздуха и газа.

Отъ 23 октября сего года, за № 18855, иностранцу К. УЛЬМАНУ, на врачебный аппаратъ для передачи теплоты.

Отъ 23 октября сего года, за № 18856, иностранной ФИРМѢ «ПЕТТЕРЪ И К^о», въ Дортмундѣ (Германія), на способъ приготовленія безопаснаго взрывчататаго вещества.

Отъ 23 октября сего года, за № 18857, иностранцамъ Д. САЙМОНСУ и К. П. ГАНГЛЮ, на усовершенствованія въ машинахъ для формованія брикетовъ.

Отъ 23 октября сего года, за № 18858, КОМПАНИИ С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЗАВОДА, въ С.-Петербургѣ, на электрическій термометръ для передачи показанія температуры на разстояніи.

Отъ 23 октября сего года, за № 18859, иностранцу Ф. КЛЕЙТГЕНУ, на машину для фабрикаціи бархатныхъ издѣлій.

Отъ 23 октября сего года, за № 18860, иностранцу Р. ВИНТЕРУ, на газовую кухонную плиту.

Отъ 23 октября сего года, за № 18861, иностранцамъ П. ЛИВЕНСУ и В. ЖАНУ, на аппаратъ для обезпеченія противъ кражи и взымовъ.

Отъ 24 октября сего года, за № 18862, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ КРАСОЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ БЫВШ. МЕЙСТЕРЪ ЛУЦУСЪ И БРЮНИНГЪ, въ гор. Гехетѣ, (Германія), на способъ полученія синевато-красныхъ невыцвѣтающихъ пигментовъ.

Отъ 24 октября сего года, за № 18863, мѣщанамъ С. МАЗОВУ и А. МЕТЦГЕРУ, на ровнично-крутильно-прядильную машину.

Отъ 24 октября сего года, за № 18864, иностранцу К. КЕЛЬНЕРУ, на способъ производства пряжи и тканей.

Отъ 24 октября сего года, за № 18865, иностранцу А. ШЛЯТТЕРУ, на усовершенствованія въ автоматическихъ коммутаторахъ для одно и многофазныхъ трансформаторовъ.

Отъ 24 октября сего года, за № 18866, потомственному почетному гражданину Т. ЭПШТЕЙНУ, на резиновый ботинокъ съ примѣненіемъ перчаточной застежки.

Отъ 24 октября сего года, за № 18867, провизору Е. ГЕЙЛЬПЕРИНУ, на способъ изготовленія растительной краски.

Отъ 24 октября сего года, за № 18868, с.-петербургскому 1 гильдіи купцу Н. СТРУКУ, на усовершенствованіе въ ставкѣ для обточки наджачными кругами цапфъ вагонныхъ и паровозныхъ осей; къ привилегіи, выданной 17 іюня 1900 г., за № 3669.

Отъ 25 октября сего года, за № 18869, потомственному почетному гражданину В. АЛЪЯНАКИ, на приборъ для предохраненія отъ зараженія венерическими болѣзнями.

Отъ 25 октября сего года, за № 18870, иностранцу П. Ф. Л. БИРФРОЙНДУ, на способъ приготовленія изоляціоннаго цемента.

Отъ 25 октября сего года, за № 18871, мѣщанину К. ФАГЕ, на приспособленіе, не допускающее доливанія бутылокъ.

Отъ 25 октября сего года, за № 18872, личному почетному гражданину А. МАТЕЛЮНАСУ, на способъ изготовленія грызущихъ частей для электро-нагрѣвательныхъ приборовъ.

Отъ 25 октября сего года, за № 18873, иностранному «ТРОЛЛЕТАНСКОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИЛЫ», въ гор. Стокгольмѣ, на способъ непрерывной перегонки цинка и иныхъ летучихъ металловъ въ электрическихъ, дѣйствующихъ лучеиспусканіемъ печахъ.

Отъ 25 октября сего года, за № 18874, иностранной КОМПАНИИ ТЮРБИНЫ БУТЛЕРА, въ гор. Джерси, С. А. Шт. Нью-Джерси, на усовершенствованія въ колоратныхъ машинахъ.

Отъ 25 октября сего года, за № 18875, иностранцамъ Э. Р. ДЖОНСОНУ и В. Н. ДЕННИЗОНУ, на усовершенствованія въ

фонографахъ, графофонахъ и иныхъ приборахъ для записыванія и воспроизведенія звуковъ.

Отъ 25 октября сего года, за № 18876, иностранцу Ж. Н. ДАЖУ и А. СОКСЛЕ-ТУ, на систему движущаго механизма.

Отъ 23 октября сего года, за № 18877, иностранцу Л. ГЕБГАРДТУ, на способъ и аппаратъ для предупрежденія проникнове- ния воды въ нефтяной источникъ, посред- ствомъ замораживанія горныхъ породъ, ле- жащихъ надъ нефтеносными пластами.

Отъ 25 октября сего года, за № 18878, купцу А. ТУРАЕВУ, на механическую печь для выпечки булочныхъ товаровъ.

Отъ 25 октября сего года, за № 18879, мѣщанину А. ХАЛПАХЧИ, на таксомѣръ.

Отъ 25 октября сего года, за № 18880, механику И. ВИЛЕЦКОМУ, на передвижной конный приводъ.

Отъ 26 октября сего года, за № 18881, подполковнику КРЫЛОВУ, на способъ про- жироки нелакированныхъ кожъ съ одно- временнымъ окрашиваніемъ ихъ въ чер- ный цвѣтъ, или съ возобновленіемъ въ чер- ныхъ кожахъ прежняго цвѣта и на видо- измѣненіе его въ зависимости отъ цвѣта на- значенія кожъ и ихъ цвѣта, а также на составы, какъ продукты предлагаемаго способа,

Отъ 26 октября сего года, за № 18882, иностранцу Л. А. ГАРШЕЮ, на усовершен- ствованія въ производствѣ камня изъ сте- клянной массы.

Отъ 26 октября сего года, за № 18883, иностранцу А. ГЕГУ, на усовершенствова- нія въ взрывчатыхъ веществахъ и въ спо- собахъ ихъ изготовленія.

Отъ 26 октября сего года, за № 18884, иностранному «КОНТИНЕНТАЛЬНОМУ ОБ- ЩЕСТВУ ХИМИЧЕСКАГО ТУШЕНІЯ ОГНЯ» въ Берлинѣ, на огнегаситель.

Отъ 26 октября сего года, за № 18885, иностранному М. ЭРФУРТУ, на способъ и аппаратъ для приготовленія клееваго мо- лока изъ раствора смоляного мыла.

Отъ 26 октября сего года, за № 18886, статскому совѣтнику профессору Импера- торскаго московскаго университета Н. ЗЕ- ЛИНСКОМУ, на способъ добыванія изъ нефти кислотъ жирнаго оидроароматиче- скаго ряда, служащихъ для синтеза жиро- выхъ веществъ.

Отъ 26 октября сего года, за № 18887, прусскому подданному К. Л. ГЕЙДЕНУ, на способъ и приборъ для стерилизаціи и па- стеризаціи искусственно насыщенныхъ углекислотою напитковъ, какъ то: ягодныхъ и фруктовыхъ водъ, квасовъ, искусствен- ныхъ минеральныхъ водъ и проч.

Отъ 26 октября сего года, за № 18888, иностранной КОМПАНИИ ПОДЪ ФИРМОЮ „ГУВЕРЪ, МЮЛЛЕРЪ и К^о“, въ Цюрихѣ, на затормаживающее приспособленіе для ткацкихъ навоевъ.

Отъ 26 октября сего года, за № 18889, инженеръ-механику Н. ПОДЧИНЕННОВУ, на автоматическій сцѣпной приборъ для вагоновъ.

Отъ 26 октября сего года, за № 18890, дворянину Е. ЦОТРОВСКОМУ, на автома- тическій кранъ для вагонныхъ воздухо- проводныхъ трубокъ при автоматическихъ тормозахъ.

Отъ 26 октября сего года, за № 18891, иностранцу Ч. А. ЛЕТЕМУ, на усовершен- ствованный антифрикціонный подшипникъ для цапфъ или шеекъ осей и валовъ.

Отъ 26 октября сего года, за № 18892, фабриканту Г. ВИССУ, на полуавтомати- чески дѣйствующую фрезерную машину для обточки деревянныхъ тѣлъ вращенія.

Отъ 26 октября сего года, за № 18893, иностранному акціонерному ОБЩЕСТВУ, ПОДЪ ФИРМОЮ „СОЕДИНЕННЫЕ АУГС- БУРГСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗА- ВОДЪ и НЮРНБЕРГСКОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОЕНІЯ, въ гор. Нюрнбергѣ, на бетонные потолки съ желѣзными проклад- ками.

Отъ 26 октября сего года, за № 18894, иностранцу В. МЮЛЛЕРУ, на аппаратъ для чистки трубъ.

Отъ 26 октября сего года, за № 18895, ТОВАРИЩЕСТВУ НЕФТЯНАГО ПРОИЗ- ВОДСТВА БРАТЬЕВЪ НОБЕЛЬ, въ С.-Пе- тербургѣ, на усовершенствованіе въ устрой- ствѣ прибора (фрейфала) для буренія сква- жинъ свободно падающимъ инструментомъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18896, иностранному анонимному обществу „КА- МЕНЬ ИЗЪ СТЕКЛЯНОЙ МАССЫ ГАР- ШЕЙ“, въ Парижѣ, на способъ фабрикаціи новаго искусственнаго камня.

Отъ 28 октября сего года, за № 18897, В. ЗАЛЯРСКОМУ, на вентилируемый гробъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18898, иностранному „ОБЩЕСТВУ ЦВѢТНЫХЪ ФОТОГРАФІЙ МАЙЛИ“ въ Нью-Йоркѣ, на новый способъ цвѣтной фотографіи.

Отъ 28 октября сего года, за № 18899, А. СУСЛОВУ, на станокъ для опечатыва- нія бутылокъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18900, иностранцу К. КЕЛЬНЕРУ, на способъ по- лученія клѣтчатки при помощи хлора, вы- дѣляющагося при электролизѣ хлористыхъ металловъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18901, иностранцу К. КЕЛЬНЕРУ, на электроли- тическій аппаратъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18902, иностранцу В. ДУКАРТУ, на приспособ- леніе для упаковки хрупкихъ предметовъ, въ особенности стеклянныхъ бутылокъ,

Отъ 28 октября сего года, за № 18903, иностранцу Э. Ф. В. ВИДУ, на усовершен- ствованія въ мѣсильныхъ и мѣшальныхъ машинахъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18904, иностранцамъ Г. МЕТЦМЕЙЕРУ и Ф. ЛЕ- НАРУ, на управляемую сбоку стяжку, для сцѣпленія желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18905, иностранцамъ Э. и Л. ДЕЙТШЬ, на свя- занныя проволокой фашинныя покрывала.

Отъ 28 октября сего года, за № 18906, иностранцу К. ПЛАНЕРУ, на опускающую сцену для цирка, театра и т. п.

Отъ 28 октября сего года, за № 18907, иностранцамъ В. І. ТЕРНБУЛЛУ и В. Г. БОФИНГЕРУ, на огнестрѣльное оружіе.

Отъ 28 октября сего года, за № 18908, акціонерному ОБЩЕСТВУ Л. М. ЭРИКСОНА и К^о, въ гор. Стокгольмѣ, на линейное реле для телефонныхъ проводовъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18909, иностранцу О. ОЛЬССОНУ, на подшипникъ и передаточный механизмъ для быстро- вращающихся осей.

Отъ 28 октября сего года, за № 18910, иностранцамъ Ф. М. Ф. ГАРВЕЮ и Г. Ч. ГАРВЕЮ, на усовершенствованный авто- матическій сцѣпной приборъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18911, иностранному акціонерному ОБЩЕСТВУ

„СОЕДИНЕННЫЕ АУГСБУРГСКИЙ МАШИ- НОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ и НЮРН- БЕРГСКОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОЕ- НІЯ“, въ гор. Нюрнбергѣ (Германія),—на усо- вершенствованія подземномъ аппаратѣ для передвиженія судовъ и иныхъ грузовъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18912, иностранцу С. СКАЛИЦКОМУ, на способъ и ткацкій станокъ для выдѣлки круглыхъ или дугообразныхъ товаровъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18913, иностранцу В. ФЮНФШТЮКУ, на полод- ную машину съ барабаномъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18914, технику К. МУХОВИЧУ, на усовершенство- ваніе въ замкахъ съ цугальтовыми риге- лями.

Отъ 28 октября сего года, за № 18915, обывателямъ С. СТАРОРЫПИНСКОМУ, М. ОМИНСКОМУ и технику Ф. ЗЕЛИНСКО- МУ, на усовершенствованный способъ на- тягиванія колесныхъ проволочныхъ спицъ.

Отъ 28 октября сего года, за № 18916, мѣщанину С. МИХАЙЛОВУ, на автомати- ческій формовочный станокъ для колосни- ковъ и другихъ предметовъ и способъ фор- мованія таковыхъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18917, мѣщанину Д. ГРОССМАНУ, на карманный ножъ съ секретнымъ замкомъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18918, иностранцу А. ШУЛЕРУ, на способъ изго- товленія раскрашенныхъ и обожженныхъ стеколь.

Отъ 29 октября сего года, за № 18919, иностранцу Р. В. МОНКРИФУ, на усовер- шенствованія въ прядильныхъ и сушиль- ныхъ машинахъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18920, французскому гражданину, инженеру Л. ЛЕ- МАРЬЕ, на способъ улучшенія качества брикетовъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18921, иностранцу Д. САЙМОНСУ, на усовершен- ствованія въ брикетахъ изъ топлива и въ способъ изготовленія ихъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18922, иностранному акціонерному ОБЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ: СОЕДИНЕННЫЕ АУГС- БУРГСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗА- ВОДЪ и НЮРНБЕРГСКОЕ ОБЩЕСТВО МА- ШИНОСТРОЕНІЯ, въ гор. Нюрнбергѣ (Гер- манія),—на усовершенствованія въ подь- емномъ аппаратѣ для передвиженія су- довъ и иныхъ плавучихъ грузовъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18923, иностранцу Э. Дж. ФРОСТУ, на усовер- шенствованія въ лампахъ, сожигающихъ пары горючихъ жидкостей.

Отъ 29 октября сего года, за № 18924, иностранцамъ Э. Л. ПИТСУ, В. М. К. ПАРК- СУ и А. Ч. КОРДИНЕРУ, на усовершен- ствованія въ шнуркахъ къ башмакамъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18925, горному инженеру А. БЪЛОВУ и технологу В. ИВАНОВУ, на конструкцію топки для печей и котловъ.

Отъ 29 октября сего года, за № 18926, крестьянину В. БЪЛЯНИНУ, на круго- образную паровую машину.

Отъ 30 октября сего года, за № 18927, дворянину М. ТЕРНЕРУ, на вентиляторъ двойнаго дѣйствія.

Отъ 30 октября сего года, за № 18928, иностранцамъ Э. ЛАРССОНУ и К. А. ГРЕЕ- НУ, на машину для разрубленія льда на улицахъ и другихъ проѣзжихъ мѣстахъ.

Отъ 30 октября сего года, за № 18929, иностранцамъ Э. ЛАРССОНУ и К. А. ГРЕЕ- НУ, на метельную машину.

Отъ 30 октября сего года, за № 18930, иностранцу Г. КРЕВСУ, на сифонъ для уличныхъ и иныхъ водосточковъ, снабженный автоматическимъ, задерживающимъ подъемъ водъ и запахъ затворахъ.

Отъ 30 октября сего года, за № 18931, иностранцу Г. В. ГЕЛЬМАНУ, на навѣшенную внизъ газокалильную лампу.

Отъ 30 октября сего года, за № 18932, иностранцу Г. В. ГЕЛЬМАНУ, на усовершенствованную внизъ бунзеновскую горѣлку, для освѣщенія газокалильнымъ свѣтомъ

Отъ 30 октября сего года, за № 18933, иностранцу Э. КРОШЕ, на усовершенствованный химическій способъ мочки и удаления древесины изъ растительныхъ волокнистыхъ материаловъ.

Отъ 30 октября сего года, за № 18934, иностранцу И. Я. УЛАНДЕРУ, на усовершенствованія въ цѣдилькахъ для молока и другихъ жидкостей.

Отъ 30 октября сего года, за № 18935, иностранцу Р. БОКУ, на способъ производства противостоящихъ атмосфернымъ влияніямъ брикетовъ съ нерастворимымъ въ водѣ связующимъ веществомъ.

Отъ 31 октября сего года, за № 18936, мѣщанину М. САВЕЛЬЕВУ, на пружинный двигатель.

Отъ 31 октября сего года, за № 18937, мѣщанину В. ГУТШТЕЙНУ, на башмакъ для прикрѣпленія желѣзнодорожныхъ рельсовъ къ деревяннымъ шпаламъ.

Отъ 31 октября сего года, за № 18938, иностранцу Ф. А. КНАППУ, на морское судно.

Отъ 31 октября сего года, за № 18939, иностранцу Ф. КАЛЬВЕНТУ, на кессонъ геометрической формы.

Отъ 31 октября сего года, за № 18940, иностранцамъ В. ФИЗЕРУ и Ф. РЕЙЗЕРУ, на приспособленіе для распряганія лошадей, не сходя съ козелъ экипажа.

Отъ 31 октября сего года, за № 18941, иностранцу К. А. ГИДЖУ, на машину для обстругиванія шпаль.

Отъ 31 октября сего года, за № 18942, иностранцу Э. Р. ДЖОНСОНУ, на усовершенствованія въ коробкахъ съ діафрагмами для записывающихъ и воспроизводящихъ звуки приборовъ.

Отъ 31 октября сего года, за № 18943, бывшему студенту технологическаго института А. ГРАВОВСКОМУ, на ртутный прерыватель электрическаго тока для индукционной катушки Румкорфа. 3316

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА М. С. КУЗНЕЦОВА въ Москвѣ

просить гг. пайщиковъ пожаловать въ общее собраніе ихъ, имѣющее быть въ Москвѣ, на Мясницкой ул., въ д. № 8—2, въ помѣщеніи правленія, 21 декабря 1902 г. въ 12 ч. дня, для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты на 1903 г. и обсужденія другихъ вопросовъ, могущихъ возникнуть въ Собраніи. 3331

При наданомъ № „Нивы“, независимо отъ другихъ приложений, подписчики получаютъ по одной книгѣ, а новые подписчики, выписывающіе также (за 1 р. 50 к., съ пересылкой 2 р.) первые 12 томовъ сочиненій Лѣскова за 1902 г., получать ихъ при первомъ № „Нивы“ 1903 г.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА 1903 ГОДЪ

(34-й годъ изданія)

на еженедѣльный иллюстрированный

ЖУРНАЛЪ

со многими приложениями

Гг. подписчики „НИВЫ“ получаютъ въ теченіе 1903 года:

52

№№ художественно-литературнаго журнала „НИВА“, заключающаго въ себѣ въ теченіе года до 2000 столбцовъ текста и 1100 гравюръ, рисунковъ и художественныхъ снимковъ.

40

Томовъ „Сборника Нивы“ (каждый отъ 10—15 листовъ, въ общемъ около 9.000 страницъ), содержащихъ:

16

то-
махъ

ПОЛНОЕ СОБРАНИЕ СОЧИНЕНІЙ ВЪ

Ант. П. ЧЕХОВА

(цѣна въ отдѣльной продажѣ 17 р. 50 к.), которое будетъ отпечатано четкимъ шрифтомъ на хорошо-глазированной бумагѣ и будетъ выдано въ теченіе одного 1903 года, и

ПОЛНАГО СОБРАНІЯ СОЧИНЕНІЙ

24

осталь-
ные
тома

Н. С. ЛѢСКОВА

(цѣна въ отдѣльной продажѣ 17 р.), значительно дополнена многими произведеніями, не вошедшими въ прежніе изданія, въ томъ числѣ: „По поводу „Крейцеровой сонаты“, „Мелочіи архіерейской жизни“, „Расточитель“ и друг.

12

книгъ „ЕЖЕМѢСЯЧНЫХЪ ЛИТЕРАТУРНЫХЪ И ПОПУЛЯРНО-НАУЧНЫХЪ ПРИЛОЖЕНІЙ“, содержащихъ романы, повѣсти, рассказы, популярно-научныя и критическія статьи современныхъ авторовъ и отдѣлы библиографіи, музыки, смѣси, шахматовъ и шашекъ, спорта, забавъ и разныхъ игръ. До 2000 столбцовъ текста съ иллюстраціями.

12

№№ „ПАРИЖОНИХЪ МОДЪ“, выходящихъ еженѣщично. До 200 столбцовъ текста и 300 модныхъ гравюръ. Съ почтовымъ ящикомъ для отвѣтовъ на разнообразные вопросы подписчиковъ.

12

листовъ рисунковъ (около 300) для рукодѣльныхъ и выпильныхъ работъ и для выжиганія и до 300 чертежей выкроекъ въ натуральную величину, выходящихъ еженѣщично.

1 „ОТЪННОЙ КАЛЕНДАРЬ“ на 1903 годъ, отпечатанный въ 9 красокъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годовое изданіе со всѣми приложениями: БЕЗЪ ДОСТАВКИ: 1) въ С.-ПЕТЕРБУРГЪ — 6 руб. 50 коп.; 2) въ Москвѣ въ конт. Н. Н. ПЕЧКОВСКОЙ (Петровскія линіи) — 7 руб. 25 коп.; 3) въ Одессѣ въ книжн. магаз. „ОБРАЗОВАНИЕ“ (Ришельевск., № 12) — 7 руб. 50 коп. СЪ ДОСТАВКОЙ въ С.-ПЕТЕРБУРГЪ — 7 руб. 50 коп. СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ ВО ВСѢ ГОРОДА И МѢСТНОСТИ РОССИИ — 8 р. За границу — 12 р.

Допускается разсрочка платежа въ 2, 3 и 4 срока.

Новые подписчики, желающіе получить, кромѣ „Нивы“ 1903 г. со всѣми приложениями, — еще **ПЕРВЫЕ**

12

Томовъ полнаго собранія сочин. ЛѢСКОВА, приложенные при „Нивѣ“ въ 1902 г., дополняютъ одновременно при подпискѣ: безъ доставки въ С.-Петербургъ 1 руб. 50 коп.; безъ дост. въ Москвѣ и Одессѣ 1 руб. 75 коп.; съ дост. въ СПб. и съ перес. иногороднымъ и за границу — 2 руб., такъ что

для новыхъ подписчиковъ **ПОДПИСНАЯ ЦѢНА** составитъ: безъ доставки: 1) въ С.-Петербургъ — 8 руб., 2) въ Москвѣ у Н. Печковской — 9 руб., 3) въ Одессѣ, въ книж. магаз. „Образование“ — 9 руб. 25 коп. СЪ ДОСТАВКОЙ въ С.-Петербургъ — 9 руб. 50 коп. СЪ ПЕРЕС. ВО ВСѢ МѢСТА РОССИИ — 10 руб. и за границу — 14 руб.

Требованія просить адресовать: въ С.-Петербургъ, въ Главную Контору журнала „НИВА“ (А. Ф. МАРНСУ), улица Гоголя (бывш. М. Морская), № 22.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА Саблино-Знаменскаго

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

извѣщаетъ, что обыкновенное общее собраніе, назначенное на 10 ноября сего года, не состоялось за неявкой требуемаго уставомъ числа пайщиковъ. Гг. пайщики приглашаются во вторичное общее собраніе на 3 декабря 1902 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніе правленія, въ г. Харьковѣ, Рыбная ул. д. № 10, для разрѣшенія вопросовъ, назначенныхъ къ разсмотрѣнію въ собраніи 10 ноября сего года.

Это вторичное собраніе будетъ считаться законно состоявшимся при всякомъ числѣ пайщиковъ. 3345

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА Лубянско-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеній въ Москвѣ

симъ объявляетъ, что уплата процентовъ по облигаціямъ товарищества купону за № 29 на срокъ 1 (13) декабря 1902 года, будетъ производиться съ 1 декабря ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней въ московскомъ отдѣленіи Русско-Торгово-Промышленнаго Коммерческаго банка, находящемся въ зданіи товарищества, подъездъ № 2. 3341

АНГЛІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

соединенное

РУССКОЕ

нефтяное общество

съ ограниченной отвѣтственностью

(Russian United Petroleum Co Ltd.)

симъ имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что второе общее годовое собраніе акціонеровъ имѣть быть во вторникъ, 10 (23) декабря 1902 г., въ 12 час. дня, въ помѣщеніи правленія общества въ Лондонѣ (1 St. Mary Axe London).

Предметами занятій собранія будутъ: разсмотрѣніе и обсужденіе счета прибылей и убытковъ и баланса за истекшій годъ, 30 сентября (13 октября) 1902 г., и выслушаніе докладовъ директоровъ и ревизіонной комиссіи;

избраніе одного директора; избраніе ревизіонной комиссіи на слѣдующій годъ, съ опредѣленіемъ размѣра ихъ вознагражденія, и исполненіе обычныхъ дѣлъ общества.

Акціонеры, проживающіе въ Россіи для полученія права участія на общемъ собраніи могутъ представить свои акціи въ частный коммерческій банкъ (Англійскія наб., д. 18) ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни. 3309

ФРАНЦУЗСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Франко-Русское

(анонимное) общество

заводовъ портландскаго

цемента

въ Чудовѣ

Капиталъ 1.500,000 франковъ.

Гг. акціонеры, старые и новые, созываются въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 11 декабря 1902 г. по нов. ст. въ 11 ч. утра въ помѣщеніи правленія общества въ Парижѣ, 45, бульваръ Гаусмана.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

провѣрка дѣйствительности нота-ріальнаго заявленія о подпискѣ и взносахъ по увеличенію основнаго капитала общества на 1.500,000 франковъ, согласно постановленія чрезвычайнаго общаго собранія отъ 6 октября 1902 г., и

измѣненіе §§ 7, 49 53 устава.

Всѣ акціонеры, представившіе свои акціи до 5 декабря 1902 г. включительно въ правленіе общества или въ русскій для выѣшней торговли банкъ въ С.-Петербургѣ, имѣютъ право участія въ собраніи. 3334

Бельгійское акціонерное общество

„анонимное общество

БѢЛЯНСКИХЪ

доменныхъ печей“

(Донецъ).

Правленіе общества имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что чрезвычайное общее собраніе состоится въ понедѣльникъ, 16 (29) декабря 1902 г., въ 11 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія общества, rue du Nord, № 80, въ Брюсселѣ.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію:

- 1) Изложеніе положенія дѣлъ общества;
- 2) Предполагаемое прекращеніе дѣлъ общества;
- 3) Предполагаемое назначеніе лицъ, которымъ будетъ поручена ликвидація и опредѣленіе ихъ полномочій.

Въ общемъ собраніи могутъ присутствовать акціонеры, внесшіе свои акціи въ Бельгію за пять дней до дня собранія и въ Россію за десять дней до этого числа:

Въ Бельгіи: въ помѣщеніи правленія общества, rue du Nord, 80; à la Caisse générale de reports et dépôts rue marché au bois, 12.

Въ Россіи въ помѣщеніи эксплоатаціи, въ Бѣлой, близъ Луганска.

Если на это собраніе не соберется требуемое ст. 31 устава число акціонеровъ, состоится вторичное собраніе въ помѣщеніи правленія общества, въ понедѣльникъ, 6 (19) января 1903 г., въ 11 час. утра.

На этомъ общемъ собраніи будутъ обсуждаться вышеозначенныя дѣла, по которымъ будетъ постановлено рѣшеніе, не взирая на количество предъявленныхъ акцій. 3308

Правленіе товарищества

мануфактуръ

Сергѣя Моргунова и Павла Су-Соколова

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 20 декабря 1902 г. въ 2 часа дня, въ помѣщеніе правленія въ Москвѣ, Ильинка, Средніе торговые ряды, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операционный годъ, распредѣленія прибыли и утвержденія смѣты расходовъ на текущій годъ, избранія члена правленія и членовъ ревизіонной комиссіи, арендованіе фабрики и обсужденія другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ. 3323

„ОБЩЕСТВО

механическихъ заводовъ БРАТѢВЪ БРОМЛЕЙ“.

Правленіе общества симъ имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ общества, что 24 ноября 1902 г., въ 2 часа дня, назначено обыкновенное общее собраніе (Москва, Калужская ул., заводы общества).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ ОБЩАГО СОБРАНІЯ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1901—1902 отчетный годъ и баланса на 1 июля 1902 г. и рѣшеніе вопросовъ, изъ нихъ вытекающихъ.

Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на текущій 1902—1903 отчетный годъ.

Предоставленіе правленію права кредитоваться за счетъ общества въ кредитныхъ учрежденіяхъ и у торговыхъ фирмъ.

Разсмотрѣніе и утвержденіе инструкціи правленія директору-распорядителю.

Выборы 4-хъ членовъ правленія на мѣсто выбывающихъ.

Выборы членовъ ревизіонной комиссіи на 1902—1903 годъ.

Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій, на основаніи Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ, отъ 21 декабря 1901 г., обязаны представить въ правленіе не позже какъ за 7 дней, т. е. до 12 часовъ дня, 18 ноября 1902 г., свои акціи или расписки въ храненіи и залогъ сихъ акцій, какъ въ государственнхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденнхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій. Въ распискахъ должны быть означены нумера акцій. 3232 (3—3)





