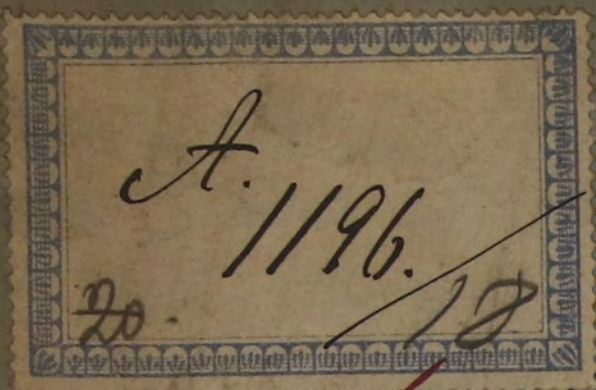




~~5582~~

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХЪ РАЙОНОВЪ,

ПОДЛЕЖАВШИХЪ ИСЛѢДОВАНІЮ ПЕТЕРБУРГСКОЙ ПОДКОММИСИИ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.

А 1196

Императорскому
Департаменту
Справедливости
Министру
от
А. С. Соловьева

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

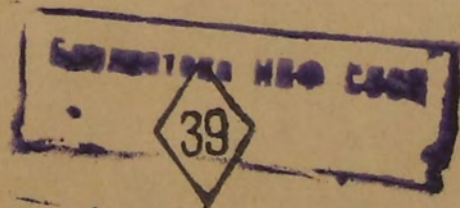
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХЪ РАЙОНОВЪ,

ПОДЛЕЖАВШИХЪ ИЗСЛѢДОВАНІЮ ПЕТЕРБУРГСКОЙ ПОДКОММИСИИ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.



К
Печатано по распоряженію Высочайше учрежденной Комисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго
дѣла въ Россіи.

69632

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе	Стр. I—III
-----------------------	------------

Экономическо-статистическое описаніе раіона.

Московско-Нижегородской желѣзной дороги .	1
Шуйско-Ивановской — — .	13
Николаевской съ Боровичской — — .	19
Новоторжской — — .	33
Рыбинско-Бологовской — — .	37
Балтійской съ вѣтвями	43
Варшавской съ Вержболовской вѣтвью . .	55

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Главная задача этого труда—отыскать болѣе точную мѣрку для опредѣленія дѣйствительныхъ размѣровъ желѣзно-дорожнаго раіона, подлежащаго изслѣдованію Высочайше учрежденной Петербургской подкоммисіи. Изъ сопоставленія фактическихъ указаній слѣдуетъ вывести, насколько возможно, величину той населенной площади, какая пользуется услугами желѣзно-дорожныхъ сообщеній этого раіона.

Въ 1878 году при собираніи и обработкѣ предварительныхъ данныхъ для подробнаго статистическаго описанія семи желѣзно-дорожныхъ раіоновъ (томъ II «Трудовъ» комисіи), раіоны эти были опредѣлены гипотетически, именно по 70 верстѣ въ обѣ стороны отъ желѣзной дороги, или 140 кв. в. на версту протяженія. Принятая такимъ образомъ норма для опредѣленія площади раіона съ перваго же взгляда не представляется отвѣчающею дѣйствительности; притяженіе грузовъ къ различнымъ станціямъ опредѣляется самыми разнообразными условіями, отъ чего и границы этого притяженія для разныхъ мѣстностей сильно колеблются; здѣсь вліяютъ и мѣстныя условія производительности, и родъ грузовъ, и состояніе подвозныхъ путей, и близость другихъ дорогъ, и порядки на данной желѣзной дорогѣ и пр. и пр. Потому весьма естественно, что на окраинахъ, напр. къ станціи «Оренбургъ» подвозятся грузы изъ мѣстностей Тургайской области и Уфимской губерніи, отстоящихъ отъ желѣзной дороги не на семьдесятъ, а на нѣсколько сотъ верстѣ; съ другой стороны станціи, расположенныя во внутренней Россіи, вблизи большихъ населенныхъ пунктовъ, большихъ рѣкъ или другихъ желѣзныхъ дорогъ, привлекаютъ грузы только изъ мѣстностей, отстоящихъ отъ нихъ не далѣе пяти или десяти верстѣ. Вообще тутъ никакъ не подходитъ математическій, фиктивный радіусъ тяготѣнія; принятіе такого радіуса оправдывалось необходимостью назначить какую либо норму, къ которой бы всего удобнѣе можно было приурочить первоначальныя общія свѣдѣнія, чтобы затѣмъ уже при дополненіи этихъ свѣдѣній, опредѣлить дѣйствительный, такъ сказать, живой радіусъ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что данныя II тома «Трудовъ» комисіи давали только общій размѣръ производительныхъ силъ раіона, а данныя настоящаго труда, представляя собою отношеніе желѣзно-дорожной перевозки къ общей производительности и къ характеру примыкающей мѣстности, служатъ не однимъ дополненіемъ къ даннымъ перваго рода, но и освѣщаютъ ихъ со стороны дѣйствительнаго значенія желѣзной дороги для данной мѣстности; и тѣ и другія данныя представляютъ собою какъ бы два члена одной пропорціи, изъ сочетанія которыхъ выводится приблизительная величина радіуса тяготѣнія.

Для обработки данныхъ втораго рода т. е. о дѣйствительномъ пользованіи каждой мѣстности услугами желѣзной дороги, необходимо было собрать указанія болѣе прямые и конкретныя, какъ напр.: объ общемъ количествѣ грузовъ, отправляемыхъ изъ раіона каждой станціи и имъ получаемыхъ; о томъ—какіе пункты отправляютъ промышленные грузы и сырье, а также—какіе пункты ихъ получаютъ при посредствѣ желѣзной дороги; затѣмъ—съ какими другими мѣстностями пункты эти находятся въ товарныхъ сношеніяхъ; на какіе другіе пути отвлекаются тѣ грузы, какіе

имѣлись въ виду собственно для желѣзной дороги; какія неудобства испытываетъ мѣстное товарное движеніе со стороны подвозныхъ путей, стоимости подвоза и въ другихъ отношеніяхъ. При этомъ за главное мѣрило раіона правильнѣе принять разстояніе станціи отъ тѣхъ пунктовъ, какіе подвозятъ главный торговый грузъ — хлѣбъ. Предѣльная линія, проведенная черезъ подобные конечные пункты подвоза, приблизительно опредѣлитъ границы фактическаго раіона.

Выведенная такимъ путемъ ширина раіона хорошо опредѣляетъ значеніе данной желѣзной дороги для края, ея, такъ сказать, экономическую роль, а отсюда и ея право на финансовую поддержку со стороны государства. Здѣсь очень важно получить болѣе полную, детальную, картину товарнаго движенія по желѣзной дорогѣ и затѣмъ выяснитъ не только величину раіона, но и тѣ условія, какія эту величину опредѣляютъ и какія могутъ быть измѣнены къ лучшему въ видахъ расширенія границъ раіона; это является необходимымъ продолженіемъ данныхъ «II тома»; тамъ указывается производительность раіона, здѣсь — самое экономическое вліяніе желѣзной дороги, тѣ излишки какіе отдѣляетъ ей мѣстное производство; отсюда можно уже заключать объ удовлетворительности желѣзной дороги и о томъ — насколько возможно было бы, судя по указаннымъ во «II томѣ» даннымъ, рассчитывать на увеличеніе товарнаго движенія по каждой данной станціи; тутъ же интересно, въ связи съ этимъ, уяснить дѣйствительныя, а также и ожидаемыя, потребности даннаго раіона въ средствахъ для перевозки грузовъ, что и имѣлось главнымъ образомъ въ виду при обработкѣ статистическихъ данныхъ въ Высшей Коммисіи.

На основаніи этихъ соображеній на бывшемъ осенью прошлаго года съѣздѣ занимающихся статистикою членовъ подкоммисій, были выработаны особыя таблицы для собиранія пояснительныхъ свѣдѣній, опредѣляющихъ радіусъ тяготѣнія грузовъ къ желѣзнымъ дорогамъ. Въ таблицы эти вошли всѣ указанныя выше прямые указанія на дѣятельность каждой станціи, на зависимость этой дѣятельности отъ разныхъ условій, на предѣлы подвоза хлѣбныхъ и другихъ грузовъ; при этомъ главнымъ образомъ принималось во вниманіе передвиженіе мѣстныхъ грузовъ. Таблицы эти затѣмъ были разсланы, по числу станцій, въ правленія дорогъ трехъ раіоновъ: петербургскаго, рижскаго и юго-восточнаго; по остальнымъ раіонамъ данныя были подготовлены во время объѣзда подкоммисій.

На основаніи этихъ таблицъ, своевременно заполненныхъ и доставленныхъ правленіями означенныхъ дорогъ, а также на основаніи другихъ, пополняющихъ эти таблицы, свѣдѣній (*), оказалось возможнымъ приблизительно опредѣлить раіонъ притяженія грузовъ по каждой станціи. Для опредѣленія раіона пришлось отмѣтить, на специальной картѣ, всѣ пункты, отправляющіе и получающіе грузы по желѣзной дорогѣ, затѣмъ — по соображенію съ другими статистическими показаніями — провести предѣльную линію подвоза въ обѣ стороны отъ линіи; такимъ образомъ получилось опредѣленное географическое пространство, замыкающее въ себѣ всѣ тѣ мѣстности, какія непосредственно пользуются желѣзно-дорожнымъ транспортомъ, при чемъ за нормальные пути подвоза приняты пути грунтовые, ибо измѣреніе радіуса подвозомъ по воднымъ путямъ расширило бы раіонъ до неопредѣленныхъ размѣровъ, далеко за предѣлы дѣйствительнаго, мѣстнаго тяготѣнія. Полученное пространство приблизительно выражено въ цифрахъ на основаніи официальныхъ данныхъ, а цифры эти выражаютъ въ свою очередь приблизительные размѣры раіона. Такіе выводы помѣщены въ настоящемъ изданіи вслѣдъ за таблицами; въ связи съ этимъ указаны уѣзды и ихъ части, тяготѣющіе къ желѣзной дорогѣ; пространственныя данныя сведены затѣмъ въ общихъ суммахъ, и общая площадь раіона вычислена въ квадратныхъ верстахъ. За цифровымъ опредѣленіемъ идетъ описаніе направленія линіи раіона и ея уклоненій, съ указаніемъ по возможности на причины этихъ уклоненій.

Что касается собственно петербургскаго раіона, то табличныя свѣдѣнія были собраны по дорогамъ Николаевской, Варшавской, Балтійской съ вѣтвями, Новоторжской и Рыбинско-Бологовской. По линіямъ Нижегородской и Шуйско-

(*) Отвѣты начальниковъ губерній, сообщенія земскихъ управъ, разные свѣдѣнія доставленныя во время объѣзда Петербургской подкоммисіи, отзывы въ видѣ дополненій ко II тому и другіе матеріалы.

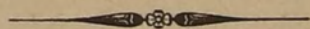
Ивановской свѣдѣнія подобнаго рода были собраны годомъ раньше; хотя данныя эти немного устарѣли, но ихъ полнота и достовѣрность позволили ограничиться ими, не прибѣгая къ разсылкѣ новыхъ таблицъ, чтобы тѣмъ самымъ не замедлять дѣла и не обременять эти дороги новыми, однородными работами. Затѣмъ—дороги Новгородская и Боровичская въ 1879 году еще не успѣли обнаружить своего экономического вліянія, почему оказалось возможнымъ, взамѣнъ таблицъ, воспользоваться прежде доставленными, довольно подробными сообщеніями Новгородскаго губернатора и земствъ тѣхъ уѣздовъ, которые примыкаютъ къ означеннымъ дорогамъ.

Наконецъ — дороги Уральская и Финляндская не вошли въ это описаніе главнымъ образомъ потому, что онѣ не были включены и во II томъ «Трудовъ» комисіи. Кромѣ того Уральская дорога въ 1879 году еще не обнаружила своего вліянія на прилежающія мѣстности, такъ что собираніе свѣдѣній было бы бесполезно. Финляндскія дороги, благодаря своей исправности и особой постановкѣ дѣла, не подлежатъ такому тщательному изслѣдованію.

Описаніе дорогъ петербургскаго раіона идетъ въ томъ же порядкѣ, какой принять для части I, отд. I, тома II «Трудовъ» комисіи.

Доставленныя свѣдѣнія, если и не отличаются совершенною полнотою, за то опредѣленны и достовѣрны, что даетъ возможность намѣтить желаемый радіусъ тяготѣнія, съ незначительными развѣ уклоненіями отъ дѣйствительности.

Движеніе грузовъ опредѣлено въ тысячахъ пудовъ; разстояніе предѣльной линіи раіона отъ желѣзной дороги—въ верстахъ, считая по прямому направленію; при этомъ допущены сокращенія касательно сторонъ свѣта: СВ.—сѣверо-востокъ, ЮЗ.—юго-западъ и т. д., а также относительно обозначенія мѣстностей: г.—городъ, с.—село, м.—мѣстечко, сц.—сельцо и пр.; описаніе питательныхъ вѣтвей вошло въ таблицы главныхъ путей.



I.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(ЗА 1878 ГОДЪ).

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1878 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизн.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. Количество т. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Нижній-Нов- городъ . .	20111 (1879—21855)	6979 (1879—7432)	Во время навигаци и ярмарки.	механич. зав. г. Ниж- ній-Новгородъ. лѣсопил. зав. г. Балахна химич. зав. » мельница. » химич. зав. д. Вара. Сормовскіе желѣз. зав. кожев. зав. с. Катунки и окр. стекл. зав. д. Конево. маслобойн. г. Арзамасъ.	1 ? 30 ? — 60 — ? 25 ? 8 500 до 50 50 ? 60 112 ?	разн.	разн.	с. Лысково. с. Василево.	108 83	хлѣбъ . . ленъ . .	100
Орловка . .	7 (1879—9)	48 (1879—47)		Кузницы.	до 15 5	М., Нижній.	разн.				
Черная . .	1287 (1879—1434)	144 (1879—192)	разн.	9 алебастров. зав. по Окѣ. канатн. зав. с. Избы- лецъ. кожев. зав. с. Бого- родское.	до 6 923 17 40 12 5	Москва, Нижній, Ростовъ на Дону. разн.	осенью. постоянно.				
Сейма . .	1035 (1879—1062)	315 (1879—561)	постоянно.	4 мельницы.	до 10 400	С.-Пб. и разн.					
Горбатовка .	143 (1879—133)	84 (1879—176)		канати. зав. близъ Гор- батова слесарныя зав. с. Вор- сма	9 10 35 20	Москва. Нижній, М.	разн.				
Гороховецъ .	1418 (1879—2059)	309 (1879—473)	въ Іюль, Августъ и Сентябрь.	слесари. зав. с. Павлово разн. зав. Зяблицкій погостъ маслобойн. г. Арзамасъ мельница. алебастр. зав. на р. Окѣ кустарныя зав. с. Пис- тяки	30 83 35 54 100 69 3 30 30 60 60 ?	М., Нижній	разн.	разн. села.	до 30	хлѣбъ.	
Чулково . .	106 (1879—141)	56 (1879. 68)		слесарныя зав. с. Вача	35 ?	М., Нижній	разн.	с. Фоминки Гор. у.	20	ленъ, льн. сѣмя пакля.	49 14 7

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовѣрсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
М.	въ нави- гацію.	химич. мат.	15	М	зав. въ Ба- лахнѣ.		часть—по рр. Окѣ и Волгѣ.	Неудовл				хлѣбные и др.		Нижегородскій у., вост. и южн. части Семеновскаго у. вост. ч. Балахнин- скаго у. зап. част. Макарьевскаго у. ЮЗ. Княгининскаго у., части Горбат. и Арзамаскаго у., Ю—130, В—110 С—100.
		хлѣбъ.		Нижній.	мѣстное по- требл.									до 15 в. къ С., и до р. Оки къ Ю.
									1/2	1				Ближ. части Балах- нинскаго и Горба- товскаго у. по 15 в. въ обѣ стор.
		разн матер.	136	Нижній, М.	мельницы.		часть по Окѣ и по шоссе.	удовл.						ближ. м.
								неудовл.						СЗ. уголь Горба- товскаго у. и ЮЗ. уголь Балахнинск у. Ю—35., С—15.
		металлы . хлѣбъ . .	50 40 84	Нижній.	зав. с. Пав- лова, мель- ница, раз. ка села.	увеличи- лась отпра- вок дровъ.	часть—по рр. Клязьмѣ.	неудовл.						Гороховецкій у., сѣв. уголь Муромск., сѣв. части Горбатов. и Арзамас. у. С—60 Ю—40.
М. С.-Пб.														средн. ч. Горохов. у.—по 20 в.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1878 г.			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизн.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ ж. д.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ ж. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Вязники.	580 (1879—591)	686 (1879—648)	зимой и др.	полотнян. ткац. фаб.— г. Вязники. льнопряд. фаб.—д. Яр- цева. 2 полотнян. фаб.—с. Петрино.	5 7 1	180 50 ?	М., Спб., Нижній, югъ. М., Нижній.	постоянно.				
Сеньково.	122 (1879—156)	157 (1879—188)	постоянно.	полотн. фаб. Лосевская парусин. фаб. раз. пряд. зав. Николо- горскій пос.	1 4 10	25 15 на 400т.р.	Москва, Нижній, М.	постоянно.				
Мстера .	236 (1879—213)	245 (1879—258)		Горбатовская писчебу- маж. фаб. Суд. у. Татаровская писчебум. фаб. Вязн. у. иконописн. зав.—сл. Мстера. иконописн. зав.—сл. Холуй. мануф. фаб. с. Южа.	45 15 13 40 38	67 72 16 16 38						
Крестниково.	2267 (1879—2121)	23 (1879—26)	зимою.						лѣсн. дачи.	до 12	дрова и стр. лѣсн.	2265
Ковровъ .	1186 (1879—1542)	643 (1879—1331)		бумаготкац. фаб г. Ков- ровъ паровая мельница. хрустал. зав.—с. Смо- лино Суд. у. хрустал. зав. Возне- сенскій.	1 1 30 32	28 200 6 4	М. М., Спб. и др. М., Нижній	постоянно.	г. Ковровъ Великовская вол.	1 7—17	хлѣбъ. известь. камень.	60 600 200
Новки .	къ М. 123 Нижн. 329 др. 163 итого 615 передано 1943 (1879 - 813) 2558	съ Ниж. дор. 97 для передачи на Ш.-Ив. 4421 4518 (1879—80)	постоянно.	ткацк. фаб.—с Рихово 5 ткацк. фаб.—с. Тын- цы, Арефино.	18 12	9 9	М, Ниж- ній, ИВ. ИВ.	постоянно.	лѣс. дачи.	1—5	дрова. стр. лѣсн.	420 150
Тереховицы	762 (1879 854)	15 (1879—9)							лѣсн. дачи.	5—30	дрова. и стр. лѣсн.	750
Второво .	678 (1879—701)	165 (1879—229)	постоянно.	красил. зав. 4 стеклян. зав. 2 фарфор.	до 20	20 123 13	М., Спб. Нижній	постоянно.	окр. с. Бах- тина Суд. у.	25	камень, из- весть.	20
Боголюбово .	65 (1879—131)	233 (1879—233)	постоянно.	разн. зав. г. Суздаль. ткацкія зав.—Гаври- ловскій пос.	28 51	? ?	Нижній, М.	постоянно.	г. Суздаль и окр.	до 30	овощи.	70

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія	По какимъ	Состояніе	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	на размѣры движенія	путямъ от- правляются грузы.	подвозныхъ путей.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
		хлѣбъ	?	Нижній.	г. Вязники и окр.		часть—по р. Клязьмѣ.	неудовл.						Южная полов. Вяз- ников. у. и ЮЗ уголь Горохов. у. С—15—20 Ю—25—30
														ближ. м.
		разн. матер. хлѣба.	48 55 63	М. и др. Нижній, Влад.	Горбатов. фаб. Тата- ров. фаб. сл. Мстера и окр.	Отпр. уменьши- лась.	130 т. п. трипья на бумажныхъ фаб. идетъ изъ Ниж- наго водой.	неудовл.						вост. край Судогод. у. ЮЗ Вязников. у. С—40 Ю—45
														ближ. м. до 15 в.
разн. стан- ціи М., др. станцій и др. дороги.	разн.	бум. пряжа пшеница хлѣбный тов.	28 150 150	М., Орѣхо- во, Нижній, Горох.	ткац. фаб. мельница мѣстное по- треб.	Движеніе увеличи- вается съ развитіемъ промыш- ленности г. Коврова.	100 т. п. пшеницы подвозится по Клязьмѣ.	неудовл.						сѣв. край Судогод. у. южная заклазем. ч. Ковров. у. Ю—35, С—10
М.	зимою.	бум. пряжа.	28	М.	ткацк. фаб.			удовл.						ближ. мѣстности
М., Орѣхо- во и др.	зимою.													ближ. мѣстности.
разн.	разн.	хлѣбъ разн. фаб. матер. — —	50 9 124 108	разн.	мѣстн. потр. красил. зав. стекл. зав. фарфор зав.									сѣв. ч. Судог. у. ЮВ уголь Суздал. у. Ю—30 С—20
М., Спб.	осенью.													южная полов. Суз- дал. у. ближ. ч. Влад. у. С—50, Ю—10

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1878 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.					Отправка грузовъ, сырья, жизн.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Владиміръ	1428 (1879—1802)	1561 (1879—1709)	постоянно, больше въ Юлѣ.	ткацк. фаб. — г. Вла- диміръ. кирпичн. зав. — г. Вла- диміръ. маслобойня зав. — г. Владиміръ. кузницы — окр. с. Алек- сандрова Суд. у. 2 ткац. фаб. г. Юрьевъ. 1 — — Гаврил. пос. 1 стекл. зав. Суздал. у. 1 — — Меленк. у. 5 — — Судогод. у. мануфакт. — с. Гусь Су- дог. у.	— 3 1 17 63 60 50 80 45-60 42	30 565 4 25 12 8 17 17 142 до 200	М., Нижний разн. Нижний.	постоянно.	разн. села Суд. и Меленк. у. г. Суздаль	до 80 35	ленъ. овощи.	400 ?
Коломна	421 (1879—206)	208 (1879—205)		мельница с. Ставрово. — д. Юровецъ. смол. и скипидар. зав.	12 6 —	30 50	разн.	постоянно.	лѣсн. дачи. Судог. у.	до 40	дрова.	320
Ундоль	507 (1879—713)	418 (1879—468)		столярныя заведенія Судог. у. Славецк. вол. бумагопр. ф. Собинская 3 ткац. фаб. } с. Ставрово мел. ткац. зав. }	до 55 3 12	24 135 90	М., Орѣхо- во, др. Н., Ниж- ний и др.	постоянно	лѣсн. дачи. разн. села.	5 25-35	дрова. стр. лѣсѣ. деготь, смол. овесѣ.	233 96 28 26
Болдино	1240 (1879—1727)	200 (1879—201)	больше зи- мой.	стеклян. зав. —	35 42	150 25	М. и др.	постоянно.	лѣсн. дачи.	15-20	дрова. стр. лѣсѣ. древ. уголь.	1200 50
Пѣтушки	3165 (1879—3738)	478 (1879—443)	постоянно.	кирпичныя зав. д. Нов. Пѣтушки д. Филино. д. Леоново. химич. зав. д. Сениго- Лазарево. химич. зав. д. Нов. Аметищи. ткац. ф. д. Караваева. — д. Н. Пѣтушки.	1 12 10 30 1	320 30 10 14 6	Орѣхово. разн.	постоянно.	лѣсн. дачи.	до 50	дрова. стр. лѣсѣ. древ. уголь. древ. кора. дест. вода.	2100 420 70 20 15
Покровъ	7476 (1879—7405)	695 (1879—819)	зимою.	кирпичн. зав. у г. По- крова. ткацк. зав. г. Покровъ. ткацк. зав. г. Киржачъ. — д. Бегтерево.	2—4 3 1/2 40 35	100 9 ? ?	М. и др.	постоянно.	лѣсн. дачи. окр. поля	до 30 1—3	дрова. стр. лѣсѣ. древ. уголь. кора камень.	7110 100 51 16 30

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Спб. Варш.		разн. матер. льн. сѣмя. разн. матер. фаб. матер.	68 20 170 до150	М. и др.	ткацк. фаб маслобойня стекл. зав. зав. въ с. Гусь.			неудовл., особенно Касимов- скій трактъ.						Юв. Юрьев. у. ЮЗ. Суздаль. у. средн. ч. Влад. у. зап. ч. Судог. у. сѣв. край. Мелен- ковск. у. С—60. Ю—80.
Орѣхово.	зимой.	пшеница. разн. мат.	85 50	Нижній	мельницы. скипид. зав.	Отпр. дровъ меньше съ вырубкою лѣсовъ.	55 т. муки идеть въ г. Владиміръ по шоссе.	неудовл.				1 хлѣбн.		ЮЗ Владим. у. С—15. Ю—5.
разн. Орѣхово, Богородскъ	зимой постоянно.	хлопокъ, пряжа, хлѣбъ.	135 95 80	М., Ревель, М., Тверь, Спб. Ниж- ній.	бумагоп. ф. Ставров. ф. мѣстное по- треб.	отпр. лѣса. уменьшает- ся по слу- чаю выруб- ки.			1/4 — 1			1 хлѣбн.		ЮЗ часть Владим. у., СЗ уголь Судог. у. С—15. Ю—35.
разн.	зимою.					увеличился спросъ на дрова.	много лѣса сплавл. по р. Клязьмѣ							вост. ч. Покров. у. С—20. Ю—45.
М. и др.	зимою.	пряжа. хим. матер.	21 42	М.	ткацк. фаб. химич. зав.									средн. ч. Покров. у. и сѣв. отрѣз. Егоръ- ев. у. Рязан. губ. С—35. Ю—50
Москва.	зимой.	пряжа.	9	М.	ткацк. фаб.		фабр. грузы отпр. больш- ей частію по шоссе и по Ярослав. жел. дор.	неуд.						зап. часть Покров. у. С—40. Ю—30.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1878 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизн.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ ж.ст. д. т. п.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ ж.ст. д. т. п.	Родъ грузовъ. Количество т. п.
Орѣхово .	832 (1879—855)	6250 (1879 7533)	зимую.— подвозъ дровъ, а отправка мануф. тов. постоянно, силы нѣ въ нижег. ярмарку.	Бумагопряд. и ткац. фб. Никольской мануф. — м. Никольское ткац. и красильн. » 6 ткац. и красильн. с. Зуево. » 1 шелков. » 1 » с. Дубровка. ткац. зав.—разн. села » — м. Гуслицы	1/2 — — 2 — 5 8—15 45	374 130 192 4 3 25 30	Нижній, М. и т. д.	постоянно. во время ярмарки.			
Дрезна . .	333 (1879—425)	523 (1879—640)	разн.	Фарфоров. зав. с. Ду- лево ткац. фб.—д. Ликино. » — д. Севасть- яново химич. зав. д. Иваново мелкія ткац. зав.— разн. села кирп. и изразц. зав.— д. Назарьево	10 7 3 5 3—12 5	65 11 9 39 35 55	М. Нижний, СПБ. яр- марки. М.	постоянно.	лѣсн. дачи	до 15	дрова. ?
Павлово . .	923 (1879—821)	2327 (1879—2537)	постоянно.	ткац. зав. — Павлов- скій пос. химич. зав.—разн. села мѣдн. зав. подѣлочн. зав. пшечбум. фб. кирпичн. зав.	1—2 до 25 — — — —	38 16 52 37 50 657	М. Нижний	постоянно. въ ярм. разн.			
Богородскъ .	350 (1879—628)	977 (1879 1631)	постоянно	Гончарн. и фаянс. зав. д. Фрязино д. Кузиево д. Конятино с. Рѣчицы разн. села пшечбум. фб. с. Ключево хлопчатобум. фб.—с Глухово (1879) г. Богородскъ. сукон фб.— » шелков. » — »	12 12 15 12 12—25 25 15 12 — —	50 36 55 7 21 125 200 120 98 12	М.	разн.			

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
		хлопокъ крас. мат. суров. тканъ шелкъ дрова	412 520 292 4 5000	Ревель, Ли- бава, загр. М. СПБ. М. близ. станціи.	мануфак- туры и кра- сильн. зав. фабрики.	Привозъ дровъ боль- ше отъ уси- ленія выра- ботки.	удовл.							СВ. уголь По- кров. у вост. ч и ЮВ. уголь Бо- город. у. С.—15. Ю —45.
Орѣхово.	зимомъ.	разн. матер. пряжа дегт. вода фабр. мат. до 80	386 11 19 до 80	разн. М. разн. Москва.	фарф. зав д. Дулево. ткацк. фб химич. зав. фабр.		неудовл.							близ. м. до 12 в.
		пряжа разн. мат. лѣсной мат. хлѣбъ	80 63 31 66 65 400 360 650	разн. — — — — — — М. Нижний.	Павловскія фб. — химич. зав. мѣдн. » подѣлочн. пшечбум. мѣстн. по- требл.	часть отпр. гужомъ.								Вост. ч. Бого- род. у. С.—15. Ю.—20.
		разн. мат. шерсть шелкъ	260 200 45 1	М. СПБ. — — —	хлопчатобу- маж. гб. пшечбум. » сукон. » шелков. »	движеніе возрастаетъ по случаю усиленія фабрикаціи	большая часть груза илъ окр. Бо- городска от- пр. гужомъ понемѣнію хорошаго пути къ станціи.	неудовл.						Средн. и ЮВ. Богород. у. С.—20. Ю.—15.

Въ районъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги, входятъ слѣдующія губерніи и уѣзды:

ГУБЕРНІИ:

Нижегородская	Южная ч. ($\frac{2}{3}$) Семеновскаго (и г. Семеновъ). Юго-западный уголъ ($\frac{1}{6}$) Макарьевскаго (г. М. с. Лысково). Сѣверо-западная часть ($\frac{2}{3}$) Княгининскаго (г.г. К. и Перевозъ). Сѣверная половина Арзамасскаго (г. Арзамасъ). Сѣверная часть ($\frac{1}{3}$ Ардатовскаго). Горбатовскій. Нижегородскій.
Владимірская	Южная ч. ($\frac{3}{4}$) Балахнинскаго (до слоб. Василева). Сѣверо-восточная ч. ($\frac{1}{3}$) Муромскаго. Южная ч. ($\frac{3}{4}$) Гороховецкаго. » ($\frac{5}{7}$) Вязниковскаго. Судогодскій. Сѣверная ч. ($\frac{1}{5}$) Меленковскаго. Южная половина ($\frac{2}{5}$) Ковровскаго. » » ($\frac{1}{3}$) Суздальскаго. Владимірскій. Юго-восточная ч. ($\frac{1}{2}$) Юрьевскаго. $\frac{7}{8}$ Покровскаго.
Рязанская	Сѣверный край ($\frac{1}{8}$) Егорьевскаго.
Московская	Южная половина ($\frac{3}{5}$) Богородскаго. Сѣверный край ($\frac{1}{10}$) Бронницкаго. Восточный край ($\frac{1}{10}$) Московскаго.

Нижегородская желѣзная дорога является главнымъ транспортнымъ путемъ для мѣстностей 4 губерній: $\frac{2}{5}$ Нижегородской (365 кв. м.), $\frac{1}{2}$ Владимірской (425 кв. м.), $\frac{1}{76}$ Рязанской (до 10 к. м.) и $\frac{1}{12}$ Московской (50 к. м.); все пространство района=приблизительно 850 кв. м. или 41650 кв. в., т. е. на каждую версту пути приходится среднимъ числомъ 102 кв. в. пространства или около 51 в. по обѣ стороны пути.

Районъ Нижегородской станціи, за неимѣніемъ вблизи другихъ паровыхъ путей, довольно широкъ. Здѣсь взять районъ тѣхъ мѣстностей, которыя прямо везутъ грузы къ Нижнему и при томъ гужомъ; такимъ образомъ районъ этотъ къ юго-западу доходитъ до 120 в., съ юго-востоку до 90 в., съ востоку-сѣверу и сѣверозападу—по 50 в. Во Владимірской губерніи районъ суживается до 50 в., при чемъ у Мстеры южная предѣльная линія доходитъ до 80 в., а сѣверная до 25—30 в.; на долготѣ Владиміра южная линія постепенно суживается; сѣверная же отъ Новковъ расширяется до 70 в. и отъ Юрьева все приближается къ желѣзной дорогѣ; къ Москвѣ обѣ линіи не превышаетъ 5—10 в. Вообще районъ Нижегородской желѣзной дороги могъ бы быть гораздо шире, особенно въ Нижегородской и Владимірской губерніяхъ, если бы подвозные пути были лучше: по этому поводу имѣется много заявленій. Впрочемъ, если за подвозный путь къ Нижегородской станціи считать р. Волгу, то окажется, что къ желѣзной дорогѣ обнаруживаютъ тяготѣніе, благодаря дешевизнѣ воднаго транспорта въ Россіи, мѣстности, удаленныя на сотни и даже на тысячи верстъ, какъ напр.: Казань, Саратовъ, Пермь, Нижне-Тагиль, Астрахань и др.:

II.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ РАЙОНА ШУЙСКО-ИВАНОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(общее движеніе грузовъ показано въ цифрахъ 1879 г., а спеціальныя графы
движенія за 1878 г.)

Станціи	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. Колѣсн. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Кинешма.	къ Новкамъ 9607 Вичугѣ 631 Горкину 209 Ермолину 81 10528	отъ Новковъ 722	въ навига- ціон. лѣтомъ, дрова—зи- мою.	Ткацкая фб. у с. Меръ разныя зав. Галич. у. 3 химич. зав.—близъ г. Кинешмы. 1 чугуно-лит. — 1 ткацк. —	12 до 25 до 3 — —	?	М., Нижній	Лѣсн. дачи Пристань на р. Волгѣ.	1	дрова и стр. лѣсн. хлѣбъ . . . хлопокъ . .	7677 870 120
Вичуга .	къ Новкамъ 976 Кинешмѣ 154 1130	отъ Новковъ 404 Кинешмы 635 1039	лѣтомъ.	2 ткацк. и крас. фб. д. Бонячки. ткацк. фб. с. Тезино. с. Фитисово. д. Ст. Гальчиха. д. Нов. Гальчиха. с. Вичуга. д. Чертовище.	2 2 1/2 15 6 4 6 9	60 50 ? ? ?	М., Нижній	больше лѣтомъ.	г. Лухъ.	35	Ленъ.
Горкино .	къ Новкамъ 865 Кинешмѣ 30 895 (1878—840).	отъ Новковъ 153 Кинешмы 215 368 (1878—287).	постоянно.	ткацк. фб. с. Родники. с. Яковлевское. д. Юрцыно. м. Райки. крахмал. д. Хмельники.	10 20 25 14 20	100 20 20 16 20	М., Нижній	постоянно.	Лѣсн. дачи.	до 20	дрова и стр. лѣсн. 708
Ермолино	къ Новкамъ 118 Кинешмѣ 4 122	отъ Новковъ 63 Кинешмы 93 156	постоянно.					Лѣсн. дачи.	до 15	дрова . . .	102
Иваново .	къ Новкамъ 863 Шуѣ 92 Кинешмѣ 167 др. 200 1322 (1878—1382).	отъ Новковъ 2122 Шуи 260 Егорьева 1493 др. 6200 10075	постоянно, отправка— больше во время Ни- жегород- ской ярмар- ки, а при- возъ—съ Августа по Декабрь.	33 ситценабивн. } г. Ива- фабрики. } ново- 3 ткацкихъ. } Возне- 1 прядильная. } сенск. мануфактурн. зав. } с. Тейково. } 2 чугуно. и } г. Ивано- мех. зав. } во-Возне- 1 химич. з. } сенск. ткацк. фб. с. Писцово.	2—4 35 1—2 3 20	841 170 121	М., Нижній	постоянно.			
Кохма .	къ Новкамъ 127 Кинешмѣ 8 135 (1878—148).	отъ Новковъ 252 Кинешмы 152 404 (1878—493).	постоянно.	4 ткацк. фб. с. Кохма.	4	118	М., Нижній	постоянно.			
Шуя .	въ Новки 496 Кинешму 71 Иваново 260 Кохму 23 Егорьево 25 875	изъ Новковъ 1675 Иванова 92 Егорьева 248 Кохмы 4 отъ Кинешмы 820 2838	постоянно	ткацк. фб. г. Шуя. > с. Дунилово. > с. Васильев- ское. > с. Лежнево. > с. Парское. кожев. зав. разн. села.	1—2 17 17 58 30 до 40	до 600 120	М., Нижній	постоянно.			

рипасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною.	Осенью.	Какіе.	
ИВ., Шуя, Вичуга.	зимой.	фабр. мат. строит. ка- мень.	206 168	М., Нижній	для мѣстн. фабрикъ.		часть по р. Волгѣ.							Заволжская ч. Ки- нешем. у., ЮВ. Кинешем. и СВ. Юрьево. у. С.—35, СЗ.—40, В.—60
разн.		крас. матер. пряжа. крас. мат. хлѣбъ строит. мат.	50 229 6 119 317	Москва » » по Волгѣ.	бѣл. фаб. за 20 в. отъ Волги. разн. ткацк. фб д. Бонячки		неудовл. къ г. Луху.							ЮЗ. Кинешем. у. СВ. Нерехот. у. средн. ч. Юрьево. у. (г. Лухъ) СЗ.— 35, В.—45.
ИВ., Шуя.	зимой.	пряжа. . . хлѣбъ . . . мука. . . .	120 40 60	Иваново. —	мѣстн. фаб. мѣстное потребленіе крахмал. з.		крахмалъ больше на лошадяхъ.	неудовл.	1/2	1/4	3/4			Южн. и средн. ча- сти Нерехот. у. ЮЗ. уголь Юрьево у. СЗ.—35 ЮЗ.—25.
ИВ.	зимой.	железо.	34	Нижній.										Южн. край Нерехот. у. по 20 в.
		лѣсн. дрова хлѣбъ . . . хлопокъ . . мехотил. товары . . железо и машины . .	10462 572 662 332 295	Кинешма и др. Нижній. М. М., Нижній	мѣстн. фаб. мѣстн. потр. фабр.	отпр. ману- фактур- ныхъ про- изведеній увеличи- лась, при- возъ дровъ въ 1878 г. увеличился вслѣдствіе дѣятельной работы на фабрикахъ.	неудовлетв.						Зап. ч. Шуйскаго у. З.—40, В.—20.	
		фабр. мат. хлѣбъ . .	160 952	М. и др.	ткацк. фаб. мѣстн. потр.	до 50 т. п. везется гу- жомъ.	неудовлетв.	1/2		3/4				Ближ. ч. Шуйск. у. по 5 в.
		хлѣбъ . . . дрова и лѣсн. . . . хлопокъ . . кожи . . .	928 378 311 171	Нижній. близъ станц. М. М., Нижній	мѣстн. потр. мѣстн. фабр.	отпр. ману- фактур- ныхъ това- ровъ изъ г. Шуи умень- шилась по случаю сок- ращенія фабричнаго произведе- нія.	часть хлѣб- ныхъ гру- зовъ прихо- дитъ по р. Тезѣ.	неудовлетв.						Вост. ч. Шуйск. у. СВ. уголь Вязников. у. СВ. ч. Ковров. у. З.—45 В.—30.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сыръя, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Расстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Егорьево.	въ Новки 387 Шую 248 Кохму 64 Иваново 1493 къ Кинешмѣ 4 2196 (1878—1730).	отъ Новковъ 189 Кинешмы 67 256 (1878—243).	постоянно.	ткацкія фаб. с. Горки . с. Воскре- сенское. с. Растил- ково . крахмал. зав. — разн.	15 13 13 3-15	10 5 4 17	Шую, ИВ. М., Шую, ИВ.		Лѣсн. дачи.	до 15	дрова и стр. лѣсъ .	до 2000
Новки .	въ Шую 1675 Иванове 2122 Егорьево 189 Кохму 149 къ Кинешмѣ 792 5128	отъ Кинешмы 524 изъ Иванова 863 Шуи 496 Кохмы 133 Егорьева 367 2423	постоянно.	ткацкія фаб. с. Спасъ- Юрцыно. с. Воскре- сенское с. Горки .	до 15	?	М., Нижній	постоянно.	лѣсн. дачи.	до 15	дрова и стр. лѣсъ .	?

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движеній.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
близъ станц.	зимой.	пряжа . . . хлѣбъ . . .	112 41	М., Тверь и др.	ткацк. фаб.		13 т. п. крахмала и 90 т. п мит- каля — гу- жомъ.	неудовлетв.						Средн. ч. Ковров. у. З.—30 В.—25.
близъ станц.							400 т. п. идетъ изъ Новковъ, а остальные только пе- редаются.							Близ. м. до 15 в.

69632

Въ районъ Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, по притяженію грузовъ, входятъ слѣдующія мѣстности.

ГУБЕРНІИ.	УѢЗДЫ.
Костромская	Сѣверная часть ($\frac{9}{10}$) Кинешемскаго. Восточная половина Нерехотскаго. Сѣверная половина ($\frac{3}{5}$) Юрьевецкаго. Западный край ($\frac{1}{20}$) Макарьевскаго. Юго-восточный уголъ ($\frac{1}{15}$) Костромскаго.
Владимірская	$\frac{9}{10}$ Шуйскаго. Восточный край ($\frac{1}{12}$) Суздальскаго. Сѣверная половина Ковровскаго.

Такимъ образомъ районъ Шуйско-Ивановской желѣзной дороги захватываетъ: около $\frac{1}{8}$ Костромской (180 кв. м.) и около $\frac{1}{10}$ Владимірской (83 кв. м.) губерній; общіе размѣры района—263 кв. м. или 12887 кв. верстъ т. е. среднимъ числомъ $75\frac{1}{2}$ кв. верстъ пространства на версту пути, т. е. около $37\frac{3}{4}$ верстъ въ ту и другую сторону.

Ограниченные предѣлы района зависятъ прежде всего отъ близости р. Волги; затѣмъ—Костромская округа тянетъ болѣе къ Ярославской желѣзной дорогѣ; наконецъ — подъѣздные пути къ станціямъ Шуйско-Ивановской требуютъ улучшенія для подвоза громоздскихъ грузовъ; цѣнные же мануфактурные грузы доставляются фабриками, которыя почти всѣ расположены не далѣе 35 верстъ отъ линіи.

У Кинешмы предѣльная линія района уклоняется больше къ сѣверу и востоку, на 45—60 в. отъ желѣзной дороги. До Шуи линія эта довольно широка, 35—40 в. по обѣ стороны пути; отъ Шуи районъ равномерно суживается къ Новкамъ. Отъ Кинешмы до Шуи шире восточная линія, а отъ Шуи до Новковъ—западная.

III.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Москва .	къ СПБ. 7607 т. п. 142,1 гол. скота.	отъ СПБ. 44090	съ Августа по Июнь лѣтомъ меньше.	промышленныя завод. и фабрики г. Москвы.	до 12			постоянно.	черезъ Москву	1—7	хлѣбъ . . . овощи . . . мясо . . .	1726 140 617
Химки .	къ Москвѣ. СПБ. 31	отъ СПБ. 1088 Москвы 22 1105	постоянно									
Брюково .	къ М. СПБ. 886 1 887	отъ М. СПБ. 99 94 193	зимой и лѣ- томъ	Кирп. зав. Рыбникова и Попова	3	140	Москва.	лѣтомъ.	лѣсн. дачи. — разн. села.	20 12 8	дрова . . пни . . . камень . .	647 25 60
Подсолнечная	къ М. СПБ. 5532 2 5534	отъ М. СПБ. 151 15 166	зимой.	кожев. зав. въ разн. селахъ	3-30	12	М., 1/2 СПБ.	постоянно.	лѣсн. дачи. д. Хмѣево	3-20 8	дрова . . стр. лѣсъ . камень . .	2861 34 2624
Клинъ .	къ М. СПБ. 40 12 52	отъ М. СПБ. 81 44 125	съ Сентября по 15 Марта	ткацк. фаб.—с. Спасъ- Рокодиша ткацк. фаб. д. Некрасова пряд. фаб. с. Багрецово	12 12 7	132 13 15	9/10—въ М. 1/10—на СПБ.	постоянно.	окр. села.	до 50	хлѣбъ . . .	10
Рѣшетниково	къ М. СПБ. 4614 29 4643	отъ М. СПБ. 209 6 215	зимой и всѣ- мъ ной.	стекл. зав.—с. Алек- сандрово	18	27	1/2-М., 1/2-разн.	постоянно.	лѣсн. дачи.	5-30	дрова и стр. лѣсъ . . .	8092 ваг. и пл.
Завидово .	къ М. СПБ. 6109 158 6267	отъ М. СПБ. 299 80 379	зимой, лѣ- томъ.	лѣсопил. зав. К. Дрю- кова ткацк. фаб. К. Зенгина. фаянс. фаб.—с. Кузне- чково (Корч. у.) . . . мельницы—д. Савино с. Кетово кож. зав.—г. Корчева. —с. Кимры (Корч. у.) —г. Калязинъ	1/2 1/2 28 4 8 40 80 110	1500 М. 18 36 110 44 10		постоянно.	лѣсн. дачи пристань р. Поши разн. села.	до 30 4 до 40	лѣсъ и дрова » картофель .	2500 2000 20

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверста.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
СПБ. » »	осенью зимой.	дрован. лѣсъ хлопокъ . . . пряжа . . . мануф. . . машины . . желѣза . . чугуна . . проч. . . .	22195 1353 642 461 364 441 18564	разн. станц. Ревель, СПб. » СПБ. » разн.	для Москвы и окр.	Движеніе грузовъ уменьши- лось съ про- веденіемъ М.-Брест- ской ж. д.			1/7	2/7	?			
		дрова . . . лѣсъ . . . сандаля . .	797 266 20	близ. стан. » Ревеля.	бирп. зав. окр. села мельн. - Ве- режено.		фабр. грузы идутъ по шоссе на Москву.	удовл.	1	1 1/2				близ. мѣстности.
Москва.	зимой.	лѣсъ . . хлѣбъ . .	99 75	Ниж.-Новг Москва.	лѣсоп. зав. въ д. Лега- чевъ. для мѣстн. населен.		удовл.							СВ. часть Звениго- родскаго у. (г. Вос- кресенскъ) и С.-З. уголь Московск. у., по 25 в.
Москва. » »	зимой. » лѣтомъ.					съ кож. зав. почти весь грузъ—200 т. п. идетъ въ Москву по шоссе, т. к. тарифъ высокъ, а просел. подв. пути неудобны	проселокъ отъ СПБ. шоссе не- удоб.		1/5	1				Южная часть Клин- скаго уѣз., С.-З. Дмитровскаго З.—35 В.—25
СПБ.	постоянно	машин. час. пряжа . . хлопокъ . .	20 25 16	Ревель, М. » »	для ткац. и пряд. фабр.									сред. ч. Клинск. у., западн. край Дмит- ровскаго у., по 20.
Москва.	съ Ноября до 1 Июля.	разн. матер.	26	Москва.	стекл. зав.	отпр. лѣса уменьши- лась въ 5—6 разъ вслѣд- ствіе выруб- ки.	весною неудовл.							Сѣв. ч. Клинск. у. З.—25, В.—30
Москва. » М. и СПБ.	постоянно. » осенью.	хлѣбъ . . матеріалы . кожи . . разн. . .	150 90 10 135	М. СПБ. » М., СПБ.	мельницы ткац. фабр. стекл. зав. кожев. зав. для мѣстн. насел.		удовл.		3/10					Южн. ч. Тверск. у., по р. Шошѣ, сѣв. конечъ Клинск. и южн. ч. Корчевск. З.—25 В.—80

Станции.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.					Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Кузьминка	къ М. СПБ. 821 9 830	отъ М. СПБ. 12 2 14	зимой.						с. Никулино Городище. . с. Турово . с. Сеньцово	45 17 15	дрова и лѣсъ " "	309 299 210
Тверь.	къ М. СПБ. 3164 2010 5174	отъ М. СПБ. 1686 893 2579	весной.	пряд., ткацк. и набив. фаб. Тверской мануф. бр. Морозовыхт. . . . пряд. и ткацк. фабр. Рождествен. мануф. . ткацк. фб. Залогина. . пшвар. зав. с. Ми- галово желѣз. зав. въ г. Твери. лѣсопил. зав. — кожев. зав. — с. Кимры. кузнеч. зав. — с. Василь- евское. мельницы — разн. села.	2 1 1/2 6 9 1 4 120 18 до 30	228 137 37 109 99 257 20 25 200	Москва. " " " " 90-м. 19-СПБ. М. " " СПБ. М. СПБ.	постоянно. " " " " " " " " " " " " " " " "	верхов. Волги г. Рыбинскъ " " " " " " " " " " " " " "	300	лѣсъ и дрова хлѣбъ . . .	1657 1460
Кулицкая	къ М. СПБ. 439 49 488	отъ СПБ. М. 114 81 195	осенью, зи- мою.	кирп. зав. г. Прже- длавскаго мельница — д. Олобово. д. Жирцово.	6 4 7	21 28	Тверь и т. д. СПБ. " "	лѣтомъ. осенью, зи- мой, весной.	лѣсн. дачи. " " лѣсъ — д. Лежнево.	10-30 15 25	дрова . . стр. лѣсъ . дрова . .	304 13 80
Осташково	къ М. СПБ. 1108 307 1415	отъ М. СПБ. 216 87 303	зимой						лѣсн. дачи. разн.	до 50	дрова . . стр. лѣсъ . камень . . сѣно . . уголь . . хлѣбъ . . вожж . . ленъ . .	675 55 305 20 37 157 29 53
Калашниково	къ М. СПБ. 3795 223 4018	отъ СПБ. М. 309 20 329	зимой.						лѣсн. дачи. разн. села.	до 30 40 до 35	дрова . . стр. лѣсъ . древ. кора. овесъ . .	6428 в. 116 в. 111 108
Спирово	къ М. СПБ. 1441 143 1584	отъ М. СПБ. 72 19 91	зимой.	стекл. зав. — м. Черные Ручьи.	12	16	Москва.	постоянно.	разн. села. " " " "	до 25 до 15	дрова . . стр. лѣсъ . камень . . овесъ . .	1524 в. 776 в. 10 68

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По кажимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготенія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ	Зимою	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
М. » »	зимой.					отпр. лѣсн. тов. умень- шается отъ вырубки.		удовл.						Южн. ч. Тверск. у. З.—45 В.—80.
М. СПБ.	Постоянно.	хлопокъ . . др. тов. . . хлопокъ и друг. . . . разн. мат. желѣзо . . пенька . . глина . . .	207 435 208 70 82 47 76	М., СПБ., Ревель. » » » СПБ. Орель СПБ.	Твер. ман. Рожд. ман. фаб. Золо- гина канат. зав. въ г. Ры- бинскѣ. фаянс. зав. Кузнецова.		небольшая часть отпр. водою до СПБ.	просел. под. пути весной и осенью неудовл.	1/3—1					среднія части Твер- скаго у., зап. и сред- няя ч. Корчевск. у. З.—35 В.—125
М. » »	зимою.	хлѣбъ . . .	37	СПБ., М.	мельницы.	отпр. лѣсн. тов. умень- шается вслѣдствіе вырубки.	часть идетъ гужомъ въ Тверь.	удовл.	1	1/2	3/4			Сѣв. части Тверск. у. близъ ч. Бѣжецкаго и Корчевскаго уѣз. З.—15, В.—30
М. » СПБ. М. СПБ. М. СПБ. »	зимой. зим. лѣтомъ постоянно зимой. постоянно							неудовл.	1/4		1/2			Вост. край Ново- торжскаго у., Ю.-З. уголь Бѣжецкаго у. З.—10 В.—50
М. » » СПБ.	зимой. весной.							неудовл.				3 амбара для овса. .	9	С.-В. часть Ново- торжскаго у. Ю.-З. край Бѣжецкаго у. З.—15 В.—40
Москва. » » СПБ.	зимою. » » осенью.	разн. матер.	14	Тверь, М.	для стекл. завод.	отпр. лѣсн. тов. возрас- таетъ влѣд- ствіе исто- щенія болѣе близкихъ къ Москвѣ лѣс- дачъ.		удовл.	1/2		1			Южныя ч. Вышне- волоцкаго у., З.—15 В.—25

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Остѣченка .	къ М. СПБ. 64 35 99	отъ М. СПБ. 8 4 12	зимую.						лѣсн. дачи. разн. села.	до 15 до 30	стр. лѣсъ . деготь . . . овесъ . . .	34 в. 36 35
В.-Волочекъ .	къ СПБ. М. 1143 920 2063	отъ М. СПБ. 1166 486 1652		бумагопр. фб.—устанц. » въ солдат. слободѣ . . стекл. зав.—д. Ключино » —д. Спасъ- Ясиновичи . стекл. зав.—д. Колотово лѣсоп. зав.—близъ В.- Волочка . » д. Желотково пар. мел.—г. В.-Воло- чекъ	1 4 10 47 60 3 1/2-5 28 3	69 71 36 46 33 727 9 219	1/7—М., 2/7—СПБ. М. СПБ.	постоянно.	г. В.-Воло- чекъ и окр.	3	хлѣбъ . . . овесъ . . .	262 213
Зарѣчье .	къ М. СПБ. 108 10 118	отъ М. СПБ. 72 16 88		Орловскій стек. зав. к. Петровскаго въ Валд. у. Ключинскій химич. зав. к. Болотина въ Вышн. у. 2 мельн. въ В.-Волоц. у.	29 13 1—5	26 4 11	М, СПБ., Воло- чокъ.	постоянно.	лѣсн. роши. д. Зарѣчье, Находно.	29 1	стр лѣсъ . раки . . .	50 7
Бологое .	къ Рыбинску М. СПБ. 44 38 18 100	отъ М. Рыбинска СПБ 154 42 32 228							лѣсн. дачи,	13-25	деготь . . . дрова . . .	25 27 в.
Березайка .	къ СПБ. М. 8 4 12	отъ М. СПБ. 122 31 153										
Валдайка .	къ СПБ. М. 580 28 608	отъ М. СПБ. 817 60 877		крупч. зав. и мельница с. Парашни . . с. Михайловское	2 1/2 3	441	2/3—СПБ. 1/3—М.	постоянно.	г. Валдай.	38	овесъ . . . ленъ . . . древ. кора .	55 13 12
Угловка .	къ СПБ. М. 1273 14 1287	отъ М. СПБ. 466 36 502	съ Апрѣля по Ноябрь	5 известков. заводовъ им. Березовка. д. Стечново . ус. Новотроиц- кое ус. Осипово .	2 1/2, 3 1/4 4 6 9	707 42 251 204	СПБ	съ Апрѣля по Ноябрь.	разн.	до 25	овесъ.	22

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія	По какимъ	Состояніе	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготебнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.	на размѣры движенія.	путямъ от- правляются грузы.	подвозныхъ путей.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
М > СПБ.	зимой. > >					отпр. овса меньше отъ неурожая. отпр. легтя меньше вслѣдствіе прилива нефтяныхъ остатковъ на рынокъ.	овесъ боль- шей частью идеть на г. В.-Волочекъ по СПБ. шоссе и по Бѣжецкой дорогѣ.		1/3	1/2			близ. ч. Вышнево- лоцкаго у. З.—10 В.—30	
СПБ. и др.	постоянно.	хлопокъ . . хлѣбъ . . .	206 1026	Ревель, Ри- га, М., Ры- бинскъ.	для г. В.- Волочка и окрестн.	привозъ ма- шинныхъ частей уве- личился вслѣдствіе развитія фабричнаго дѣла.	много груза: 1100 т. п. лѣса, 1000 т. п. хлѣба, 30 т. п. стекло отп. водою вслѣдствіе высокаго тарифа и недостатка въ подвиж. составѣ.	неудовл.	3/4					Ю.-З. и зап. части Вышневолоцкаго у., С.-В. Осташков. у. З.—60 В.—30
М. »	постоянно.	раз. матер. хлѣбъ въ зернѣ . . .	26 12 13	М., часть— СПБ. . . . » »	химич. зав. стекл. зав. мельницы.		мука частью отпр. по р. Цнѣ и на ст Троица Рыбинско- Бологовской желѣз. дор.	удовл.	1 1/2					близ. части Вышне- волоцкаго и Валдай- скаго уѣздовъ. З.—3 В.—1
М., Рыб., разн. СПБ.	разн. зимой.	хлѣбъ . . .	87	М., Рыбин.	мѣстное потребленіе			неудовл.	2					Зап. край Валдай- скаго уѣзда. по 25 в.
								неудовл.						Близ. м.
СПБ. > »	осенью. зимой. осенью.	пшеница . . хлѣбъ . . .	500 205	Рыбин., М. »	крупч. зав. г.г. Валдай, Демянскъ и окр.	движеніе хлѣбныхъ груз. уве- личилось отъ пони- женія та- рифа.	грузы изъ г. Осташкова и с. Полнова г. Валдай минуя ст. плоха, необ- ходимо шос- се.	проселоч. дорога въ г. Валдай	1/7	11/8-1/6	1/6-1/4			Сѣв. ч. Валдайск. уѣзда (г. Валдай). Ю.-З.—40 С.-В.—20
СПБ.	зимой.	кули . . .	23	СПБ.	известк. зав.			неудовл.						близ. ч. Валдайск. и Боровичск. у. у.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Боровичи	къ Никол ж. д. 433	отъ Никол. ж. д. 800		картон.—завд. Василь- ево 2 химич. зав. близъ г. Боровичъ	80 2	12 33	М. СПБ.	разн. разн.	Боров. при- стань. Опеч. посадъ. окр. г. Боро- вичъ. разн.	1	хлѣбъ . . . овесъ . . . известъ, глина . . . ленъ, сѣмя.	126 15 65 38
Окуловка	къ СПБ. М. 208 408	отъ СПБ. М. 1005 1652	осенью— ярмарка въ г. Крест- цахъ.	бумажн. фаб при д.д. Парахино и Поддубье. стеклян. зав.—у с По- лицы Крест. у. . . .	4 12	148 11	{М., на югъ, 1/20—СПБ. М.	постоянно	г. Крестцы и окр.	до 50	овесъ . . .	115
Боровенка	къ СПБ. М. 47 4 51	отъ М. СПБ. 61 12 73							разн. села.	до 30 до 35 14 14	телята. . . овесъ . . . сѣно. . . . дрова . . .	1,8 т. 5 14 30
Торбино .	къ СПБ. М. 242 1 243	отъ М. СПБ. 100 15 115		кирп. зав. Поливанова.	1 1/2	194	СПБ. и бл. станціи.	лѣтомъ.	окр. сс. Зару- чевья (Крест. уѣзда) и Бѣлой (Борович. у.)	до 40	овесъ . . . скотъ мелк.	28 3,6 т.
Веребье .	къ СПБ. М. 166 55 221	отъ М. СПБ. 740 539 1279	съ Мая по Ноябрь.						Разн. села.	до 35	овесъ . . . скотъ мелк.	4 3,2 т.
Бурга .	къ СПБ. М. 194 12 206	отъ М. СПБ. 100 30 130	зимою. Въ Полѣ и Ок- тибрѣ—яр- марка въ пог. Хуб- цахъ.						д. Карпина гора и др разн.	11-18 до 30	дрова . . . скотъ мелк.	298 в. 4,3 т.
М. Вишера	къ СПБ. М. 462 1 463	отъ М. СПБ. 141 88 229	зимою.						лѣсн. дачи.	3-14	дрова . . .	400

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія	По какимъ	Состояніе	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготеія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.	на размѣры движенія.	путямъ от- правляются грузы.	подвозныхъ путей.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною осенью.	Какіе.	На каке колич. т. п.	
СПБ., Ре- вель.							5/6 хлѣбнаго и весь лѣс- ной грузъ идеть въ СПБ. во- дою.	неудовл.						Ю.-З. Боровичскаго уѣзда. З.—20 В.—60 С.—30
СПБ.	зимой.	иностран. глина . . . тряпье. . . машин. час. сода . . . разн. . . .	35 66 4 4 1543	СПБ. М. СПБ. > СПБ, М.	бумажн. фаб. стекл. зав. г. Крестцы. и окр. села	провозъ хлѣба уменьшился	до бумажн. фаб.—шоссе а до г. Кре- стецъ—про- сел. дорога греб. испр.	1/2	1					Смежные углы Бо- ровичскаго, Крестец- каго и Валдайскаго уѣздовъ. по 15 верстъ въ обѣ стороны.
СПБ.	разн.							неудовл.	2		3			близ. части Крест- ецкаго уѣзда. по 35 в.
СПБ.	разн.					отпр. лѣс- наго товара отпр. лѣ- сократи- лась отъ по- вышенія та- рифа.	лѣсной тов. отпр. лѣ- сомъ по р. Мстѣ.	удовл.						средн. ч. Крестец- каго уѣзда. С.-В. уголь Боро- вичскаго уѣзда, по 40 в.
СПБ.	разн.					въ періодъ постройки обходной Веребьян- ской линіи временно привезено много гру- зовъ.	лѣсной тов. отправляет- ся по р. Мстѣ.	неудовл.	2		3			{ Сѣв. часть Крестец- каго уѣзда, по 30— 35 верстъ.
СПБ.	зимой. разн.						большая ч. лѣсн. тов.— рога отъ г по р. Мстѣ, вслѣдствіе труднаго подвоза къ ж. д. п вы- сокаго та- рифа.	просел. до- рога отъ г Крестецъ неудовл.	1 1/2		3			
СПБ.	зимой.							неудовл.						Сѣв. ч. Крестецкаго уѣзда по 15 верстъ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Гряды .	къ М. СПБ. 824 674 1498	отъ М. СПБ. 74 13 87							лѣсн. дачи. разн. села.	15 20	дрова . . . стр. лѣсъ . скотъ мелк. припасы . .	2744 в 60 в. 1,2 т. ш. 6
Волховъ .	къ СПБ. М. 501 97 598	отъ М. СПБ. 705 280 985	во время навигациі по р. Вол- хову.	лѣсопил. зав. Тума- новскаго фарф. фб. к. Кузнецова	1 3	150 6	ст. къ СПБ. СПБ., М., Ревель.	лѣтомъ. постоянно.	окр. г. Новгор. окр. г. Старой- Руссы. разн. села.	70 160 до 60	овесъ пѣсно > > скотъ мелк.	135 85 190 2,6 т. т.
Чудово .	къ СПБ. М. 1064 35 1099	отъ М. СПБ. 248 162 410	зимою	стекл. зав. — д. Боровое. Новгор. у.	2	18	СПБ., М.		окр. г. Новгор. разн. села.	68 до 70	сѣно . . . лѣн. сѣмя . солома . . . древ. кора . овесъ . . . ленъ . . . дрова . . .	417 24 60 17 12 12 800 в.
Бабино .	къ СПБ. М. 1629 54 1683	отъ СПБ. М. 197 3 200	осенью.	писчебум. фб. к. Авдѣева	8	31	СПБ., 1/8-М.	постоянно.	лѣсн. дачи.	15	дрова . . . лѣсной тов. ивов. кора..	1575 34 17
Померанье .	къ СПБ. М. 151 4 155	отъ М. СПБ. 49 14 63	осенью, зимою.						лѣсн. дачи.	10 15	дрова . . . древ. кора.	86 5
Любань .	къ СПБ. М. 169 3 172	отъ М. СПБ. 167 86 253		стекл. зав. Мальцева на р. Тигодѣ.	35	12	СПБ.	разн.	разн. села.	до 80	дрова . . . сѣно. . . . древ. кора.	43 30 24
Ушаки .	къ СПБ. 177	отъ М. СПБ. 33 30 63	зимою.						д. Горки.	20	дрова . . .	160
Тосна .	къ СПБ. М. 128 2 130	отъ СПБ. Рыбинска М. 164 14 3 181		дегтярн. зав. д. Нурма Шлиссельб. у.	10	28	СПБ.	постоянно				

припасовъ и скота.	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготенія грузовъ.
	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.		Лѣтомъ	Зимою	Весною и Осенью	Какіе.	На какое колич. т. п.	
СПБ.	зимою. > разн.	хлѣбъ . . .	12	Рыбинскъ.	для разн. сель.		неудовл.	1/2		1			Сѣв. уголь Крестец. уѣзда и вост. край Новгородскаго у. З.—15, В.—20.
СПБ.	разн. кромѣ юни и июля.	глина . . . кирпичъ и шпатель . . . мука . . .	30 55 700	разн. » СПБ., Ры- бинскъ.	фарф. зав. отпр. овса меньше вслѣдствіе пониженія тарифа на Новгород- ской ж. д.	много груза по р. Вол- хову.	неудовл.	1/2		1	4 хлѣбн. к. Забѣлина	20	С.-В. уголь Новго- родскаго уѣзда до 35 в.
СПБ.	постоянно. зимою. » лѣтомъ. { осенью и зимою.	разн. мат. хлѣбъ . . . напитки . .	39 164 52	СПБ. > >	стекл. зав. для г. Тих- вина, для с. Грузина идля мѣстн. насел.	отпр. сѣна возросла съ повыше- ніемъ цѣнъ.	только спич- ки не по ж. д., а по 1) Новгор.- высокій та- рифъ, 2) обя- зательная укупорка, 3) неудоб- ная нагруз- ка.	1		1 1/2	1 сѣнной.	2	
разн. стан. СПБ.	весной.	разн. мат. хлѣбъ . . .	55 28	СПБ.	писчеб. фб.	часть дровъ по р. Рава- ни и по р. Тигодѣ.							
СПБ.	осенью и зимою.	хлѣбъ . . .	30	М., Рыбин.	для разн. сель.	большая часть по шоссе.	неудовл.						Сѣв. часть Новг. у. южн. ч. Шлиссельб. и Новолодож. у. у. З.—30 В.—40
СПБ. » >	зимою. разн. —	разн. мат.	7	СПБ.	стекл. зав.	часть идетъ по шоссе во избѣжаніе нагрузки и выгрузки.		1/2		1			
СПБ.	зимою.					часть — по шоссе въ СПБ.	шоссе отъ с. Марбина неудовл.						С.-В. Царскосел. у. по 20.—30 в.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен заведеній.					Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ ж. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ ж. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Саблино . .	къ СПБ. М. 643 20 663	отъ М. СПБ. 109 47 156	зимую.	известк. зав.—имѣніе Пустынка Царское. у. пороховой зав.—близъ с. Никольскаго	4 7	50 6	СПБ В.-Воло- чекъ, М., Балт	лѣтомъ, осенью. разн.	плитн. ломки к. Бармина. с. Никольское им. Пустынка	5 7 4	бутов. плит. { кварц. пе- сокъ. глина дрова.	223 271 11 25
Колпино. . .	къ СПБ. М. 39 25 64	отъ М. СПБ. 410 241 651		Ижорскіе зав.—п. Кол- пино Цементн. зав.—Шлис- сельбургскаго уѣзда . обойная фаб.—Ц. Село	1 6 13	16 6 8	$\frac{1}{2}$ Никол. $\frac{3}{10}$ Царич., $\frac{2}{5}$ СПБ. М. $\frac{2}{3}$ М. и т. д. разн.	постоянно.				
Петербургъ .	къ М. Варшавѣ 20187 1440 21627	отъ М. Варшавы 80123 1408 81531	лѣтомъ и осенью т. е. во время навигациі.	разн. завед. г. Петерб. водки, вина, пива и пр. москотильн. тов. . . . металлы. колоніал., кожев., стек. и т. п. мануфакт. ткани . . . сало и жиръ	1—8 1171 1218 4171 3121 2492 513	за Москву— 8833 т. п., до М.—7848, на Варшав. ж. д.—1440, Балт.—43, Рыбинск.— 1875, Новг. —800, Бор. —147, Но- вот.—202.	постоянно, но больше во время навигациі.	г. Петерб	1—8	хлѣбъ . . . строител.м. и уголь . .	1418 6972	

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
СПБ.	зимую.	разн. мат.	5	СПБ	порох. зав.		много изве- сти и ¹⁹ / ₂₀ камня и песку—по р. Тоснѣ и по шоссе	удовл.	³ / ₄	1			ближ. мѣстн. до 10—15 в.	
»	»													
		металлы . . кирп. и пес.	41 64	Ураль, СПБ. СПБ., Саб- лино.	Ижорс. зав. » п. Колпино		почти всѣ грузы Ижорскаго и др. заво- довъ—по р. р. Ижорѣ и Невѣ.	удовл.						
		хлѣбъ . . .	185	СПБ.										
разн.	во время навигациі.	хлѣбъ . . . строит. мат. и уголь . . волоkn. тов.	21932 4286 1937 36018 505 3756 3609	изъ за Моск. изъ Москвы съ Новотор. отъ Рыбин. съ Варш. ж. д. разн.	для г. Пе- тербурга и окр. атакже для загра- ничнаго вы- воза.	съ пониже- ніемъ тари- фа на юж- ныхъ ж. д. и некоторые грузы, гла- внымъ об- разомъ ко- лоніал., ма- нуф. и др. стали на- правляются на Варшав- скую ж. д. для переда- чи въ СПБ.; транзитные товары тоже отвлекают- ся на другія ж. д.					111 пакга- узовъ Ка- лашников- ской при- стани . . . Сѣв. общ. думскія кла- дovyя . . .	7200 300 10		

Въ районъ Николаевской желѣзной дороги, включая Боровичскую вѣтвь, входятъ слѣдующія мѣстности.

ГУБЕРНИИ:	УѢЗДЫ:
Московская	Сѣверо-западная часть ($\frac{1}{3}$) Московскаго. Восточная часть ($\frac{4}{5}$) Клинскаго. Сѣверо-восточный уголь ($\frac{1}{10}$) Рузскаго. Западный край ($\frac{1}{8}$) Дмитровскаго. Сѣверная часть ($\frac{1}{3}$) Звенигородскаго.
Тверская	Тверской. Юго-западная половина ($\frac{3}{5}$) Корчевскаго. Сѣверо-восточная половина ($\frac{2}{5}$) Новоторжскаго. Юго-западный уголь ($\frac{1}{8}$) Бѣжецкаго. Средняя часть ($\frac{1}{2}$) Вышневолоцкаго. Сѣверо-восточная часть ($\frac{1}{7}$) Осташковскаго.
Новгородская	Восточная часть ($\frac{2}{3}$) Валдайскаго. Юго-западная часть ($\frac{2}{5}$) Боровичскаго. Сѣверо-восточная часть ($\frac{3}{5}$) Крестецкаго. Сѣверная часть ($\frac{1}{3}$) Новгородскаго.
Петербургская	Восточная часть ($\frac{2}{5}$) Демянскаго. Южная часть ($\frac{1}{4}$) Шлиссельбургскаго. Восточная часть ($\frac{2}{5}$) Царскосельскаго.

Такимъ образомъ Николаевская желѣзная дорога съ Боровичскою притягиваютъ грузы изъ мѣстностей, принадлежащихъ къ 4 губерніямъ. Районъ обнимаетъ менѣе $\frac{1}{6}$ Московской (92 кв. м.), около $\frac{1}{4}$ Тверской (277 кв. м.), около $\frac{1}{6}$ Новгородской (360 кв. м.), $\frac{1}{16}$ Петербургской (52 кв. м.) Общее пространство района—781 кв. м. или 38269 кв. в. т. е. среднимъ числомъ по 60 кв. в. пространства на версту пути или по 30 в., въ обѣ стороны.

Первые 25 в. отъ Москвы районъ простирается только отъ 10 до 20 в. по обѣ стороны, вслѣдствіе близости двухъ другихъ желѣзныхъ дорогъ и шоссе. Отъ Брюкова до Завидова на 20—30 в.: на этомъ разстояніи производится подвозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ мѣстныхъ рощъ по р. р. Сестрѣ, Пехрѣ и др. Въ Тверской губерніи районъ подвоза простирается, главнымъ образомъ въ восточную сторону, до с. Кимры и за озеро Велицкое; съ этой стороны подвозится много кожевенныхъ товаровъ и лѣсныхъ грузовъ; западная линія района доходитъ до Старицкаго уѣзда и затѣмъ постоянно суживается къ Осташкову; восточная же линія суживается къ ст. «Бологое». Отъ Осташкова западная линія расширяется и въ районѣ Вышняго Волочка доходитъ до 50 в. доходя до Осташкова; затѣмъ еще расширяется въ районѣ ст. Валдайки до 100 в., далѣе идетъ на г. Крестцы и суживается къ р. Мстѣ. Отъ р. Мсты западная линія суживается къ Чудову, а далѣе опять доходитъ до 30 в., затѣмъ суживается къ Петербургу. Восточная линія отъ ст. Бологое отделяется отъ желѣзной дороги за 50 в. и до сѣвернаго изгиба р. Мсты идетъ на разстояніи 45—35 в. отъ желѣзной дороги; у Малой Вишеры доходитъ до 15 в., а потомъ отделяется на 40 в. до лѣсныхъ дачъ Шлиссельбургскаго уѣзда, къ Петербургу же постепенно суживается.

Довольно узкіе размѣры района петербурго-московской линіи зависятъ отъ обилія водныхъ путей въ прилегающихъ мѣстностяхъ, отъ слабаго развитія фабричной промышленности и отъ дурнаго состоянія подъѣздныхъ путей.

IV.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ РАЙОНА
НОВОТОРЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

[illegible]

Въ районъ Новоторжской желѣзной дороги входятъ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Смоленская	Вост. выступъ ($\frac{1}{20}$) Бѣльскаго. Сѣв. часть ($\frac{1}{4}$) Сычевскаго.
Тверская	Восточн. пол. ($\frac{3}{5}$) Ржевскаго. Западн. полов. ($\frac{1}{2}$) Зубцовскаго. Средняя часть ($\frac{3}{8}$) Старицкаго. Средняя часть ($\frac{2}{5}$) Новоторжскаго.

Всего въ предѣлахъ района заключается $\frac{1}{60}$ Смоленской губерніи (24 квадр. мил.) и $\frac{1}{8}$ Тверской (140 квадр. мил.), а всего въ 2 губерніяхъ—164 квадр. мил. или 8036 квадр. верстъ, т. е. 63 квадр. вер. пространства на версту пути или по $31\frac{1}{2}$ в. въ обѣ стороны желѣзной дороги.

Линія района расширяется только у двухъ главныхъ пунктовъ: у Ржева и у Торжка; къ промежуточнымъ между ними станціямъ тяготеютъ мѣстности, лежащія не далѣе 15—20 верстъ отъ желѣзной дороги. Восточная предѣльная линія района уже вслѣдствіе того, что здѣсь протекаетъ р. Волга, а вблизи проходитъ Николаевская желѣзная дорога.

V.

1. ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ РАЙОНА
РЫБИНСКО-БОЛОГОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

2. РАЙОНЪ СТАРОРУССКО-ЧУДОВСКОЙ ЛИНІИ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.					Отправка грузовъ, сыръя, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Рыбинскъ.	къ Бологое 38512	отъ Бологое 2016	во время навигации.	Николо-Абакумов. зав. 12 мельницъ пивовар. зав. въ г. Рыб.	6 2-17 —	36 39 8	Спб. разн. стан. Рыб.-Бол.	весной (постоянно)	с. Лысково . с. Воротынецъ . г. Казань . г. Симбирскъ . г. Самара . с. Балаково . г. Саратовъ . и др. разн. села Нижегор. губ.	544 580 841 1073 1299 1582 1744 до 80 до 500	хлѣб. тов. соль . . . ленъ . . . спиртъ . . кожи . . . скотъ круп. рыба . . .	35971 466 273 112 60 2, 2 т. п. 111
Волга.	къ Бологое 110 Рыбинску 4 114	отъ Бологое 28 Рыбин. 7 35	лѣтомъ.	мельница близъ г. Мыш- кина мельница на р. Сутѣ. овсяно-круп. зав. д. Папортная овсяно-круп. зав. д. Верхній Починокъ .	30 12 2 3	26 30 20	Спб.	лѣтомъ. » зимой.	г. Угличъ . г. Мышкинъ .	59 26	сѣсть прип. хлѣбъ . . .	48 35
Харино .	къ Бологое 426 Рыбинску 23 449	отъ Рыбин. 91 Бологое 20 111	зимой.						разн. селенія.	до 30	хлѣбъ . . мясо. . . ленъ и сѣмя.	341 36 42
Родионово	къ Бологое 517 Рыбинску 19 536	отъ Рыбин. 73 Бологое 55 128	зимой; ярм. въ Сент.-сс. Воскресен- ское и Бо- городское, въ Авг.—с. Кой, въ Де- каб.—с. Ро- ждественно.	писч.-бум. ф. г. Угличъ.	50	25	Спб.	зимой.	г. Угличъ . с. Воскресен. с. Кой.	50 1 12	ленъ и куд хлѣбъ . . . мясо . . .	171 238 13
Савелино	къ Бологое 405 Рыбинску 3 408	отъ Рыбин. 84 Бологое 46 130	зимой; въ Сентяб. яр- марка въ с. Поводневъ.	крахм. зав. г. Каля- зинъ.	70	14	Спб.	зимой.	г. Калязинъ . г. Кашинъ . разн. села . с. Поводнево. разн. села .	70 55 до 25 14 до 30	ленъ и пряжа мясо. . . ленъ и куд. ленъ и сѣмя . хлѣбъ . . .	160 17 40 17
Бѣжецкѣ.	къ Бологое 1539 Рыбинску 76 1615	отъ Рыбин. 577 Бологое 185 762	осенью и зи- мою.	водочн. з. г. Бѣжецкѣ. сыроварни — с. Пар- фентьево Весьегон. у. мельн.—г. Весьегонскъ	1½ 80 120	27 7 15	близ. стан. Спб.	постоянно. осенью. зимой.	г. Бѣжецкѣ . окр. г. Бѣжец. окр. г. Красн. Холма	1½ до 50 до 70	мѣшки . . хлѣбъ . . . ленъ и куд. ленъ и сѣмя . припасы . тряпье . . ленъ и куд. мясо и яйца.	49 880 153 34 158 17 84 34
Веречье .	къ Бологое 81 Рыбинску 7 88	отъ Бологое 49 Рыбин. 2 51	зимой.						окр. с. Порѣчье разн. лѣсн. дачи.	30 до 70 10	хлѣбъ . . » стр. лѣсн.	33 49 8

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготенія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Ревель, Спб.	съ 15 Апр. по 1 Нояб.	джут. мѣш- ки . . . металлы . . дер. масло . бакалейн. . машины . . уголь, коксъ разн . . .	239 306 110 66 63 112 1120	Ревель. Спб.	приволжск. города и села.		$\frac{2}{3}$ волжск. груза отпр. по Марин. и Тихвин. системамъ, вслѣд. особ. торг. разсч.	удовлетвор.				40 хлѣбн. амбаровъ у станціи и 26 амбаровъ за рѣкой .	350 т. четв.	Рыбинскій уѣздъ. южная ч. Пошехон- скаго уѣзда. Зап. край Романово- Борисоглѣбск. уѣзд. сѣв. ч. Угличск. у. Ю—50 В—30 С—35
Спб.														
Спб.						отпр. хлѣба увел. вслѣд. возвышенія цѣнъ въ Спб.	хлѣбъ боль- шею частію идетъ по Волгѣ до Рыбин. на продажу.	удовлетвор.						ЮВ Мологск. у. вост. край Мышк. у. по 30 в.
Спб., Рыб.	зимой.	хлѣбъ . . бакалейн .	55 30	Рыбинскъ. $\frac{2}{3}$ Рыб. $\frac{1}{3}$ Спб.	мѣстн. по- требленіе.		неудовл. весной и осенью.	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{2}$	5 хлѣбныхъ амбаровъ.	13	смежн. ч. Молог. и Мышкин. у. у. по 30 в,	
Спб. > >	зимой. постоянно. >	разн. мат. бакал. и ма- нуфакт. . .	8 18	Спб. М.	писчеб. фб. г. Угличъ.		грузы изъ Углича от- прав. боль- шею частію по Волгѣ.	неудовл. весной и осенью.	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$ —1			ЮЗ Мышкинск. у. южн. ч. Молог. у. С—20 Ю—40	
Спб. Бѣжецкѣ.	зимой.					отпр. льна увел. вслѣд. увеличенія постѣвовъ.	часть груз. изъ Кашина и Калязина идетъ по Волгѣ.	Кашинско- Красно- холм. трактъ весной и осен. непро- ѣздн.	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{4}$	1 хлѣб. амб. 2 » »	15 14	сѣв. ч. Кашин. у. СЗ уголь Каляз. у. С—30 ЮВ—60	
Рыбинскъ. Спб. >	весною. осенью, зимой.	спиртъ . . мука . . . соль . . . др. . . . сахаръ . . пр. . . . табакъ . . пр. . . .	47 200 70 216 20 69 6 58	Рыбинскъ. > > Спб. М.	водочн. зав. г. Бѣжецкѣ Кр. Холмъ и окр.		неудовлетв.	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$			вост. ч. Бѣжец. у. ЮВ Весьегон. у. С—90 Ю—20	
Спб. > Бѣжецкѣ.	зимой.					отпр. хлѣба временно увел. вслѣд. введ. диф- ференц. та- рифа для близ. стан- цій къ Бо- логое.	больш. част. лѣсн. груза сплавл. по Мологѣ.	неуд. лѣт.	—	3	—		западн. ч. Бѣжец. у. южн. ч. Весьег. у. С—50 Ю—20	

Станци.	Движеніе грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Максатиха	къ Рыбин. Бологое 75 25 100	отъ Рыбин. Бологое 34 11 45	осенью, зи- мою.					С. Сирки С. Ососье разн. . .	20 35 2--17	овесъ . . » » деготъ . .	21 12 29 24
Брусово	къ Бологое Рыбинск. 143 10 153	отъ Рыбин. Бологое 27 26 53	зимой.					разн. лѣсн. дачи.	до 30 до 20	овесъ . . деготъ . .	102 6
Тройца	къ Бологое Рыбинск. 336 3 339	отъ Бологое Рыбин. 40 30 70	зимой					окр. В.-Вол. и друг.	до 55	овесъ . .	329
Мста	къ Бологое Рыбин. 103 19 122	отъ Рыбин. Бологое 210 32 242	во времена- вигацин.	вин. зав.—с. Городище Вышневолоц. уѣзда	1 1/2	гг Борови- чи, Валдай, Бѣжецкѣ.	разн.	разн.	до 30	овесъ . . проч. . .	70 9
Медвѣдево	къ Рыб.-Болог. 2	отъ Бологое Рыбин. 20 16 26		п е р е д а т о ч н ы й				п у н к т ь		б	

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Спб.	постоянно.	хлѣбъ . .	30	Рыбинскъ и Бѣжецкѣ.	разн. села.	отпр. овса меньше отъ повышенія тарифа на Никол. ж. д.		удовлетвор.	1—2					зап. край Бѣжецк. у. С—30 Ю—20
близ. стан.	Февр. Мар.	бакалейный и мелочной.	10	Спб. М.										
Спб., М. М.	зимой разн.	вино . . соль. . .	13 10	В.-Волоч Рыбинскѣ.		отпр. хлѣ- ба умень- шилась отъ неурожая.		неуд. в--о	1 1/2	1	—	2 амбара	12	СВ Вышневолоц. у. С—25 Ю—20
Спб.	зимой	хлѣбъ . . соль. . .	22 15	Рыбинскѣ.	окр. села	отпр. овса меньше отъ повышенія тарифа на Никол. жел. дор.		неудовлетв.	1/2	1/4	1	3 амбара	12	средн. ч. Вышневл. у. С—20 Ю—15
Спб.	весной и осенью	хлѣбъ . . » соль. . .	105 82 16	Рыб., Бѣж. Рыбинскѣ	винок. зав. (для Опо- ченскаго пос. и др. селъ.	2/3 вина идетъ гу- жомъ и по р. Мстѣ.			1/8	1/4				зап. край Вышне- волоцкаго уѣзда и сѣверовост. уголь Валдайскаго уѣзда С—10—15 Ю—10
ь с т а н ц и и				«Б о л о г о е».				удовлетвор.						

Въ районъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги входятъ такимъ образомъ слѣдующія мѣстности.

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Ярославская	Зап. край ($\frac{1}{5}$) Романово-Борисоглѣбскаго. Рыбинскій. Сѣверная часть ($\frac{1}{3}$) Угличскаго. Мышкинскій. Южная часть ($\frac{2}{5}$) Мологскаго.
Тверская	Сѣверо-западный уголъ ($\frac{1}{8}$) Калязинскаго. Сѣверная часть ($\frac{3}{4}$) Кашинскаго. Сѣверн. половина ($\frac{5}{5}$) Бѣжецкаго. Южн., средн. и сѣверо-вост. ч. ($\frac{4}{7}$) Весьегонскаго. Средняя ч. ($\frac{2}{5}$) Вышневолоцкаго.
Новгородская	Сѣверо-вост. уголъ ($\frac{1}{10}$) Валдайскаго.

Слѣдовательно районъ этой желѣзной дороги обнимаетъ около $\frac{1}{4}$ Ярославской губерніи (западные, приволжскія мѣстности), $\frac{3}{13}$ Тверской и $\frac{1}{180}$ Новгородской, всего въ 3 губерніяхъ—439 кв. м. или 21,511 кв. в. пространства, т. е. около 76 кв. с. на версту пути или среднимъ числомъ по 38 в. въ обѣ стороны отъ жел. дороги.

У Рыбинска предѣльная линія притяженія грузовъ для мѣстностей, доставляющихъ грузы сухимъ путемъ не превышаетъ 50 в. къ югу, 30 в. къ востоку и 35 в. къ сѣверу; если же признать подвознымъ къ Рыбинской станціи путемъ рѣку Волгу, то въ районъ придется включить отдѣльные, весьма отдаленные, пункты въ родѣ Казани, Нижняго, Саратова, Елабуги и др. Южная линія района уклоняется къ г. Калязину, идетъ параллельно р. Кашинѣ и отъ границы Бѣжецкаго уѣзда тянется за 20 в. отъ желѣзной дороги, суживаясь до 10 верстъ у ст. Троица. Сѣверная линія, наоборотъ, сперва суживается у станцій Харино и Родіоново до 15—18 в., затѣмъ уклоняется къ сѣверу и захватываетъ районъ г. Весьегонска за 90 в. отъ ж. д., затѣмъ постепенно суживается, и у ст. «Максатиха» разстояніе это доходитъ до 25 в., а у ст. «Мста» до 18 в. Часть грузовъ, которая могла бы направляться по Рыбинско-Бологовской ж. д. слѣдуетъ отъ Рыбинска по воднымъ путямъ, больше всего по Мариинской системѣ, затѣмъ по Тихвинской и небольшая часть по Вышневолоцкой; часть идетъ по Ярославской желѣзной дорогѣ.

По **СТАРОРУССКО-ЧУДОВСКОЙ** линіи не могло быть доставлено данныхъ за 1879 г., ибо къ этому времени линія эта не успѣла еще обнаружить своего вліянія на коммерческое движеніе. Но, согласно доставленнымъ отъ Новгородскаго губернатора и отъ Старорусскаго земства общимъ свѣдѣніямъ, можно приблизительно опредѣлить районъ Новгородской желѣзной дороги. Къ Старо-Русской станціи подвозятся грузы изъ Холмскаго лѣнянаго района, а съ западной стороны на Новгородскую ж. д. поступаютъ грузы изъ тѣхъ мѣстностей, которыя не тяготеютъ къ Варшавской линіи.

Вообще въ районъ Новгородской ж. д. входятъ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Исковская	Сѣв. часть ($\frac{1}{3}$) Холмскаго. Вост. часть ($\frac{1}{4}$) Порховскаго.
Новгородская	Старорусскій. Средняя часть ($\frac{1}{2}$) Новгородскаго.

Такимъ образомъ сюда относятся: $\frac{1}{11}$ Псковской губ. (72 кв. м.) и $\frac{1}{8}$ Новгородской (270 кв. м.), всего 342 кв. м. или 16 758 кв. верстъ, т. е. 108 кв. вер. на версту пути, или по 54 в. въ обѣ стороны.

Линія района широка къ югу, у Старей-Руссы, гдѣ доходитъ до 100 в.; къ западу отъ Старой-Руссы—60 в., къ востоку—40 в. Отъ р. Шелони западная линія около 25—30 в., къ Чудову суживается; восточная линія, благодаря сосѣдству оз. Ильменя и р. Волхова, очень узка и простирается не далѣе нѣсколькихъ верстъ отъ желѣзной дороги.

VI.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
БАЛТИЙСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Балт Портъ.	къ СПБ. Тосно Дерпту 318 268 12 599	отъ СПБ. Тосно 81 505	Лѣтомъ, осенью и зимою.	разн.зав. въ г. Б. Портъ		31	СПБ.	постоянно.	Им. Палласъ Летсъ .	2 4	картофель .	12
Лодензе . . .	къ Ревелю 34	отъ Ревеля 2	Осенью, лѣтомъ.						Им. Лодензе. — Габинемъ	6 12	разн. картофель .	22 10
Кегель . . .	къ СПБ. — Б. Порту 131 3 134	отъ СПБ. — Б.Порта 124 8 132	Осенью	Винокур. зав. въ им. Базилемъ . . . Визенбергъ . . . Крейцгофъ . . . Лайцъ Фени разн.— Охтъ	12 28 20 17 12 4	31 8 11 9 10 14	СПБ.	больше осенью.	им. Вазилемъ разн. имѣн. 12-14	12 —	картофель . —	10 38
Ревель . . .	къ Тосно 9397 — СПБ. 2870 — Б.Порту 548 12815	отъ Тосно 21295 — СПБ. 2976 — Б.Порта 55 24326	во время за- крытія СПБ. и открытія Ревельска- го портовъ.	Винокурный заводъ въ г. Ревель . . . Разные заводы .	1 1/2 1-2 1/2	95 40	9/10—въ Москву и далѣе.	постоянно.				
Лаахтъ . . .	къ СПБ. — Б. Порту 6 2 8	отъ Б. Порта 15 — СПБ. 14 29	лѣтомъ.						мыза Лахтъ	2	картофель .	6
Разикъ . . .	къ СПБ. — Ревелю 32 19 51	отъ Ревеля 22 — СПБ. 2 24	зимою, вес- ной	Винокур. зав. въ им.: Низенгофъ . . . Берель Фегфейфъ Аллаферъ Анна	20 10 13 18 9	3 3 3 2 5	Ревель, СПБ.	разн.	разн. имѣн. до 30	кирпичъ . . . хлѣбъ лѣсъ скота	9 2 15 в 0,4 т. ш.	
Беддеръ . . .	къ СПБ. — Ревелю 2 1/2 1 1/2 4	— 1							разн. имѣнія.	5-12	картофель .	3

[illegible]

Станци.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.				Отправка грузовъ, сыръя, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Шарлотен- гофъ . . .	къ СПБ. Ревелю др. . . 202 40 364 606	отъ СПБ. Ревеля 38 50 88		Винокур. зав. Зейдель Альпъ . Визо . .	21 21 47	39 2 3	въ Ревель и часть въ СПБ.	зимую.	разн. дача Бенген- дорфа .	до 30 4 лѣсь . . .	хлѣбъ . . . скотъ: круп. . . . мелк. . . . 2 0,1 т. г. 0,5 т. г.	5 299
Лехтсъ . . .	къ СПБ. Ревелю 7 1/2 7 14 1/2	отъ СПБ. Ревеля 4 15 19		Винокур. м. Линапе . др. . . .	5 2	7 7	СПБ. и Ревель.	разн.			Скотъ круп.	0,1 т. г.
Тапсъ . . .	къ СПБ. Ревелю 346 113 459	отъ СПБ. Ревеля 96 43 139	осенью и зимую.	Изв. зав. м. Карминъ. м. Тамзаль . лѣсен. складъ . винок. м. Линапе . и. Кираферъ.	19 15 — 10 —	96 215 760 в. 10 15	СПБ. часть въ Ревель.	разн. осенью и зимую.	разн.	до 50	хлѣбъ . . . скотъ . . .	11 1,3 т. г.
Катериненъ.	къ СПБ. Ревелю 72 61 133	отъ СПБ. Ревеля 30 26 56	зимую.	Винок. зав. Пальмсъ. Виткюль. другія.	22 10 3—8	11 9 32	СПБ. и Ревель.	съ Октября до Юня.	разн. — — — лѣсь Пальмсъ	до 100 до 20 до 25 7-18 30	хлѣбъ . . . картофель . скотъ . . . дрова . . . деготъ . . .	39 16 0,4 ш 20 6
Везенбергъ	къ СПБ. М. Ревелю 369 148 517	отъ СПБ. Ревеля 121 60 181	въ Февраль, Юнѣ и Сен- тябрѣ — яр- марки въ г. Везенбергѣ.	Изв. м. Форель . винокур. — разн. . цемент. — с. Кунда .	18 2-30 25	201 95 195	СПБ. М.	всегда.	разн.	2-30	хлѣбъ . . . извест. . . спиртъ . . . картофель скотъ: круп. 1,0 ш. мелк. 3,0 ш.	16 201 95 11
Капсель . .	къ СПБ. Ревелю 109 72 181	отъ СПБ. Ревеля 14 6 20		4 винокур. зав. . . кирпичн. — им. Поль.	5-22 7	40 33	Рев., Нарва СПБ. —	больше осенью и зимую. больше зи- мою.	разн.	до 20	картофель . дрова . . . скотъ: круп. 0,7 мелк. 0,6	30 100 в. 21 в.
Изенгофъ . .	къ СПБ. Ревелю 102 19 121	отъ СПБ. Ревеля 34 24 58	осенью и зимую.	4 винокур. зав. . .	3-12	32	СПБ.	больше зи- мою.	разн.	3-25	хлѣбъ . . . картофель . скотъ (60, 6) ? лѣсь . . .	9 86 21 в.
Иеве	къ СПБ. Ревелю 791 3 794	отъ СПБ. Ревеля 804 50 854		Винокур. — м. Иеве . Кукерсъ . Курти . Изагъ . Лонтенъ . Терреферъ. 4 др. . .	3 7 15 30 19 30 7-17	122 35 35 30 27 21 53	СПБ. Ревель.	осенью зимую.	окрестн.	3-30	ячмень . . картофель . скотъ . . .	12 25 3,0 ш.

припасовъ и скота		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Ревель и СПБ.	больше зимой.						часть — по шоссе.	хорошіе.	2/2—3					Сѣв. часть Вей- сенштейн. у. С. — 10 Ю. — 30
Ревель и СПБ.	разн.													
СПБ.	весною.						не было прѣзда въ 4 в до почт. дор.		1	1	1 1/2			Ближ. м.
Ревель СПБ.	осенью и зимую. весною.	кули . . . бочки . . .	15 20	СПБ.	для изв. зав. для винок. зав.		хорошая почт. дор.					1 спирт. на 20 т. боч.	300	Зап. край Ве- зенбергск. у. С. — 10 Ю. — 20
СПБ. Рев. СПБ. Рев. Ревель. Дертъ, Рев.	постоянно. — весною. зимую. —	рожь мануф. тов.	9 ?	Южн. Россіи СПБ.		по случаю неурожая картофеля спирта и пр. меньше.	весною и осенью хуже.	1/4—1/2						Зап. часть Ве- зенбергск. у. С. — 25 Ю. — 30.
СПБ. Рев. СПБ. СПБ. Нарва Рев.	разн. всегда. зимую и весною.						хорошіе.							Св. часть Ве- зенбергск. у. С. до Фин. залива Ю. — 30
СПБ. Ревель. СПБ.	осенью, весною. зимую больше весною.	разн.	16	СПБ. Рев. Нарва, Ве- зенбергъ.	для с. Мо- гольмъ и окрестн.		хорошіе.	2						Средняя ч. Ве- зенберг. у. по 20 в. въ обѣ сто- роны.
Ревель СПБ. — Нарва.	осенью весною. весною.	колоніальн. мануфакт.	?	СПБ.			хорошіе.							С. — 12 Ю. — 25
СПБ.	весною осенью. весною.	разн.	?	СПБ. Нар- ва, Ревель.			хорошіе.	1—1 1/2						Св. часть Ве- зенберг. у. С. — 5 Ю. — 30.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.					Отправка грузовъ, сырьѣ, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Вайвара . .	къ СПБ. Ревелю 22 2 24	отъ СПБ. Ревеля 31 2 33	зимой, осенью.	Винокур. м. Тюриль .	4	4	СПБ.	зимою.	Нейтюфъ.	5	картофель .	9
Корфъ . . .	къ СПБ. Ревелю 29 1 30	отъ СПБ. Ревеля 56 2 58	зимою.	Винокур. Вайвара . . лѣсопил. Багговута и Бабина . .	3 8	9 197 в.	СПБ. СПБ. Рев.	осенью и зимою. зимою.	разн. им. Вайвара.	2—5 3	хлѣбъ, кар- тофель . . спиртъ . .	10 9
Нарва . . .	къ СПБ. Ревелю 979 473 1452	отъ СПБ. Ревеля 1196 559 1755	осенью.	Бум.-пряд. Кренгольмъ сукон. въ г. Нарвѣ . парусин. — — чугуно-литейн. — — —	1/2 3 — 1/2 2	449 39 40 7 16	М. СПБ. —	всегда.	лѣсопильн. Гунгербургъ. окрестн. къ Югу.	до 10 12 до 30 до 70	лѣсъ . . . известъ . . рыба . . .	46 321 30
Ямбургъ . .	къ СПБ. Ревелю 1053 87 1140	отъ СПБ. Ревеля 100 6 106	осенью и зимою.	Лѣсопильн. на р. Лугѣ. лѣсоп.—въ вѣтв. ж. дор.	1 1/2 8	255 700	СПБ. и окр. —	всегда. —	разн. разн. —	10 до 100 до 50	картофель . телят . . . дрова . . .	8 50 в. 318 в.
Веймарнъ . .	къ СПБ. Ревелю 268 46 314	отъ СПБ. Ревеля 3 7 10	зимою.	Лѣсоп.—с. Ивановское.	12	168	СПБ. и окр.	зимою.	с. Карпово у с. Мануй- лово.	6 4	дрова и др. —	125 140
Молосковицы	къ СПБ. Ревелю 272 1 273	отъ СПБ. Ревеля 66 8 74		фабр. древесн. массы д. Неппова . .	32	35	Колпино 23 проч. въ СПБ. и окр.	всегда.	Окрестн. Яблониц и Яс- требин. вол. села: Ямб. у. Глов. мызы.	30 20 до 30 до 50 15	дрова . . . кора древ. овесъ . . . молоч. . . скотъ кр. . мелк. 2, 3 ш. овесъ, карт.	173 9 18 23 0, 24 ш. мелк. 2, 3 ш. 16
Вруда . . .	къ СПБ. Ревелю 281 47 328	отъ СПБ. Ревеля 17 3 20	зимой.						лѣсн. дачи. разн.	до 15 до 25	дрова . . . хлѣбъ, кар- тофель . .	632 в. 8
Волосово . .	къ СПБ. Ревелю 1032 13 1045	отъ СПБ. Ревеля 86 20 106	зимой.						им. Клопицы. разн. имѣній. разн. села . .	10 4—16 до 25	лѣсной тов. молочн. тов. разн.	1983 в. 73 40

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движеній.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовѣрсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
СПБ.	весною.							хорошіе.						Ближ. м.
СПБ. СПБ.	весною. и осенью.	хлѣбъ, кар- тофель. . дом. . .	36 24	Внутр. Рос. СПБ. и ближ. м.				хорошіе.				дровяной Багговута	2120 саж.	С — 3 Ю. — 8
Ревель. СПБ. СПБ.	всегда больше лѣтомъ. зимою.	хлопокъ . . машинны . . ленъ . . . шерсть . . . чугунъ . . . ковъ . . . хлѣбъ . . . разн. . . .	431 50 54 10 29 10 536 635	изъ за-гра- ницы Луга. Псковъ. Ревель. СПБ. Рыбин. Са- рат., Там- бовск. губ. 9/10 СПБ., 1/10 Ревель.	для Крен- гельма. для фабр. (Нарвы). для Нарвы и за гран. для г. Нарвы.	съ лѣсопил. заводовъ большая часть груза отпр. мо- ремъ.	хорошіе.							Ближ. ч. Везенб. у. Зап. ч. Ям- бургск. у. С — до залива на 15. Ю — 30
СПБ. —	осенью. весной. осенью и зимою.	мелочной . провіантъ .	75 25	СПБ. —	для г. Ям- бурга. для 93 пѣх. полка.	отпр. дровъ уменьши- лась вслѣд- ствіе вы- рубки лѣ- совъ.	много лѣ- наго тов. идетъ по рѣкѣ.	хорошее шоссе.						Южная ч. Ямб. у., сѣв. ч. Гдовск. у. С. — 10 Ю. — 50
СПБ. и окр. только 1/5 Рев.	зимою.					движеніе грузовъ воз- расло съ проведе- ніемъ подѣ- зднаго пути.	часть груза идетъ весн. и осенью по шоссе, ми- нуя плохой подѣздъ къ ж. д.	весною — осенью плохіе.	2	1 1/2				
79 — Спб. 54 — Ц. Село 42 — Петергофъ. СПБ. СПБ.	зимою. весною. осенью.	разн. продукт. .	72	Нарва, СПБ.	М. СПБ.		молочный тов., сѣно и сельскій мелочн. тов. лѣтомъ и зимою идутъ по шоссе.	проселоч- ный изъ Гдов. у. плохой.	1	1/2	1 1/2-2			Юв. часть Ям- бург. у. и СВ. уголь Гдов. у. С. — 10 Ю. — 50
СПБ.	зимою и осенью.	разн.	20	СПБ.	с. Вруда и окр.		часть — по шоссе вслѣд- ствіе плоха- го подѣзд- наго пути.	неудовл.	1		2			Ближ. часть Ямбург. у. по 15 в.
СПБ. и окр. — СПБ. Нарва	зимою и осенью. лѣтомъ.					хлѣба мень- ше отъ неу- рожая.	хлѣбный и часть др. грузовъ — на лоша- дахъ зимой.	неудовл.						Южная ч. Петер- гоф. у., ближ. части Ямбург. и Царскосельск. у. у. С. — 25 Ю. — 10

Станціи	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д.	Колличество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Кикерино . .	къ СПБ. Ревелю 222 6 228	отъ СПБ. Ревеля 21 2 23	зимую; въ Октябрь— ярмарка въ д. Губони- цахъ.						им. Калитино. им. Кикерино	7 2	лѣсъ и дрова . . . молочн. . .	20 8
Елизаветино.	къ СПБ. 305		постоянно.						с. Волгово. с. Извара. с. Ермолино.	9 8 5	дрова . . . — молочн. . .	180 120 5
Гатчино . .	къ СПБ. Ревелю Тосно 156 12 4 172	отъ Тосно СПБ. Ревеля 171 139 418 727	зимую и лѣтомъ.						д. Парицы. д. Химози. разн.	6 1 2	камень . . песокъ . . жизн. при- пасы . . .	82 65 26
Красное Село	къ СПБ. Ревелю 960 23 983	отъ СПБ. 2169	зимую.	писчеб. фб. Печатиная. плитн. ломки—Танцы. близъ с. Высоц- каго и д. Тимцы.	1/2 2 50 627		СПБ.	постоянно.				
СПБ. . . .	къ Ревелю Ораніенб. 137 246 383	отъ Ревеля Ораніенб. 108 47 155	весною.									
Дерптъ . . .	къ СПБ. Ревелю 618 423 1041	отъ Ревеля СПБ. др. ст. Балт. ж. дор. 180 отъ Москвы 500 295 1045	осеню и зимую. Въ Январь— ярмарка въ г. Дерптѣ. 1045	зеркал. фб Амелунга— Феллин. у 12 винокур. зав. — Дерпт. у. 5 пив. зав.—г. Дерптъ свѣчн. фабр. разн. фабр.	70 6 10-80 47 — — 6	СПБ., М. СПБ.—44, Рев.—3. разн.	постоянно.	разн. села Дерптск. и Верр. у. — разн. Дерп. у.	5-100 хлѣбъ . . . ленъ . . . лн. сѣмя . картофель . рыба . . .	670 136 81 70 18		
Таббиферъ .	къ СПБ. Ревелю Дерпту 40 30 4 74	отъ Дерпта Ревеля СПБ. 16 11 6 33	зимую.	3 винокур. зав.	8-16 3	СПБ., Рев.	зимой.	разн. села.	8-20 хлѣбъ, кар- тофель . . ленъ и сѣмя.	50 24		
Лайсгольмъ .	къ Ревелю Дерпту СПБ. 243 117 110 470	отъ Ревеля СПБ. Дерпта 56 32 19 107	осеню и зимую. Въ Октябрь— ярмарка въ м. Лайс- гольмъ.	винокур. зав. м. Лайс- гольмъ. м. Ензель. м. Росль. м. Луден- гофъ. м. Куддингъ м. Саддо- кюль. м. Таккастъ Оберпаленъ. м. Паюсъ. м. Вайликъ сыроварни.	2 10 26 18 23 14 6 28 32 35 8-30	СПБ., Рев. съ Окт. по Май.	разн. села. пом. Курриета	3-50 хлѣбъ, ленъ и т. п. . . дрова . . .	240 120			

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліявія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
СПБ.	зимой. разн.					отпр. лѣс- наго тов. увеличи- лась по слу- чаю прода- жи лѣсовъ промыш- леннымъ.	часть—въ СПБ. по почтовой дорогѣ.							Близъ части Петер- гоф. и П. Сел. у. С.—20 Ю.—6
окр. СПБ. Гатчино. СПБ.	постоянно.													
СПБ.	постоянно.	хлѣбъ . . . лѣсной тов. овесъ . . .	119 384 43	Рыбинскъ. разн. станц. СПБ.	г. Гатчино.		часть отвле- кается къ Варш. ж. д.	дорога отъ Варшавск. шоссе неудовл.						Близъ м. С.—6 Ю.—2
		разн. матер. хлѣбъ . . . лѣсной тов. и топливо.	280 284 1500	разн. станц. СПБ.	писчебумф. для войскъ.									Близъ м. В.—2 З.—5
Ревель.	зимой. осенью и зимой.	соль . . . мука . . . дрова и уголь . . . известь и цементъ . . железо . . сол. рыба . разн.	114 97 139 118 54 90 452	Рев., Нарва СПБ., Рыб. Рев. и др. разн. СПБ.		часть — по р. Эмбахи и далѣе до Пскова часть лн. груза по почт. дор. на Перновъ и Ригу.	удовлетв.	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{10}$		12—для хлѣба и льна.	150	Южная половина Дерптскаго у. Зап. ч. ($\frac{2}{3}$) Верроскаго у. СЗ. часть Валк- скаго. ЮВ край Феллин. у. Ю.—30, З.—50, В.—30.	
СПБ., Рев.	больше зимой.	машины.	3	Ревель.	винок. зав.									Средняя ч. Дерпт. у. З.—16 В.—20
СПБ., Рев. Дерптъ, Ревель.	съ Сент. по Апр. зимой.	картофель . кукуруза сол. рыба. соль . . . железо . . разн.	20 12 17 14 12 31	Дерптъ. — Ревель. — СПБ. СПБ., Рев., Дерптъ.	винок. зав. — мѣстное потреблен.		удовлетв.	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$				Сѣв. ч. Дерпт. у. СВ. уголь Феллин- скаго у. В.—25 З.—35	

Станции.	Движеніе грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. т. п.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д. т. п.	Родъ грузовъ. Количество т. п.
Веггева . .	къ СПБ. Ревелю Дерпту. 28 27 10 65	отъ Ревеля СПБ. Дерпта 21 8 4 33	съ Сент. по Май.	винок. зав.—им. Сицъ. им. Лассинормъ.	10 5	23 17	Ревель, СПБ.	съ Сент. по Май.	им. Койль и др.	до 15	хлѣбъ и картофель. 20
Ракке . . .	къ СПБ. Ревелю 7	отъ Ревеля СПБ. 2 5 1/2	весною.						окр. Везенб. окр. Вейсен- штейна. разн.	до 25 45 до 20	спиртъ . . — ячмень, овесъ . . . 10 10 22
Ассъ	къ СПБ. Ревелю Дерпту 404 115 81 600	отъ СПБ. Ревеля Дерпта 61 59 21 141	осеню и зимою.	известков. зав.—им. Каарманъ. 12 винок. зав.—разн.	6 3-35	287 123	СПБ. 1/10 Дерптъ.	съ Марта по Ноябрь съ Октября по Июнь.	разн. села.	3-20	хлѣбъ . . . скотъ круп- ный . . . 52 0,9ш.
Ораніенб. .	къ СПБ. 70	отъ СПБ. 376	осеню,						разн. села.	до 25	молочн. припасы.
Старо-Петер- гофъ . . .	къ СПБ. 12	отъ СПБ. Волосово 401 94 495									
Ново - Петер- гофъ . . .	къ СПБ. Ревелю 11 5 16	отъ СПБ. Ревеля 196 119 315									
Стрѣльна . .	разн.—14	отъ СПБ. Ревеля др. 128 50 22 200									
Сергіево . .		Ревеля СПБ. 10 1 11									

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовѣрсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
разн.	съ Сент. по Май.							удовл.						Ближ. ч. Дерпт. и Вейсенштейн. у. по 15
СПБ., Рев. СПБ.	зимой.													
Ревель. СПБ.	зимой весной.	хлѣбъ . .	17	СПБ., Рев.	винок. зав.			только дорога на зав. Ка- арманъ на 3 в неу- добна.						ЮЗ. ч. Везенб. у. Вост. часть (2/3) Вейсенштейнскаго у. (г. Вейсенштейнъ) В.—20 З.—45
СПБ.		разн.		Кроншт.	для СПБ.			удовл.						Ближ. части Петер- гоф у. къ Ю. до 30 в. къ С. — 5
						большая								
						часть сель-								
		хлѣбъ . . .		СПБ.	мѣстное потребл.	скихъ про-								
						дуктовъ и								
						скотаидеть								
						въ СПБ.								
						по шоссе.								

Въ районъ Балтійской желѣзной дороги съ Дерптской и Ораніенбаумской вѣтвями входятъ слѣдующія мѣстности, находящіяся внутри линіи тяготѣнія, проходящей черезъ главные пункты подвоза.

ГУБЕРНІИ.	УѢЗДЫ.
Эстляндская . . .	Среднія части ($\frac{2}{5}$) Ревельскаго (гг. Р. и Б. портъ). Сѣверо-восточная часть ($\frac{4}{5}$) Вейсенштейнскаго (г. В.). Среднія части ($\frac{2}{3}$) Везенбергскаго (г. Везенбергъ).
Лифляндская . . .	Западные и среднія части ($\frac{3}{4}$) Дерптскаго. » » » ($\frac{3}{4}$) Верроскаго (г. Верро). Сѣверо-западная часть ($\frac{1}{6}$) Валкскаго. Восточный край ($\frac{1}{3}$) Феллинскаго.
Петербургская . . .	Ямбургскій. Сѣверо-восточная часть ($\frac{1}{6}$) Гдовскаго. Западная часть ($\frac{1}{3}$) Царскосельскаго. Восточная часть ($\frac{1}{2}$) Петергофскаго (г.г. П. и Ораніенбаумъ).

Такимъ образомъ Балтійская дорога съ вѣтвями притягиваетъ грузы изъ мѣстъ, расположенныхъ въ предѣлахъ трехъ губерній. Губерніи эти: около $\frac{4}{9}$ Эстляндской (160 кв. миль), менѣе $\frac{1}{4}$ Лифляндской (192 кв. м.) и $\frac{3}{16}$ Петербургской (152 кв. м.). Все пространство района равно приблизительно 504 кв. м. или 24696 кв. верстъ. Считая конечную линію района на равномъ разстояніи отъ желѣзной дороги по всему протяженію послѣдней, получимъ средній радіусъ протяженія въ $\frac{24696}{537}$ или 46 кв. в. на версту пути, т. е. около 23 верстъ въ ту и другую сторону отъ линіи.

Начальная линія района отъ Балтійскаго порта къ С.-Петербурскому довольно узка, особенно къ сѣверу, гдѣ грузы отвлекаются морскимъ транспортомъ, и пункты желѣзно-дорожнаго подвоза расположены не далѣе 6—10 в. отъ желѣзной дороги; только близъ Везенберга линія эта расширяется и доходитъ до Финскаго залива у порта Кунды, затѣмъ опять суживается до 8—10 в. и расширяется только въ Петербургской губерніи, гдѣ, вслѣдствіе удаленія желѣзной дороги отъ залива, мѣста отстоящія на 15—20, а у ст. Волосова—на 25 в., отправляютъ свои грузы по желѣзной дорогѣ. Южная линія гораздо шире; уже у ст. Кегеля она достигаетъ 22—25 в., къ Ревелю суживается, затѣмъ опять доходитъ до 20—30 в. и суживается вновь у Тапса и у Нарвы. Въ Петербургской губерніи южная линія идетъ на разстояніи 40—55 в. отъ желѣзной дороги и отъ ст. Волосова суживается. Отъ Гатчины предѣльная линія подвоза не превышаетъ 3—5 верстъ въ обѣ стороны.

Районъ Дерптской желѣзной дороги, вслѣдствіе болѣе континентальнаго положенія и большей отдаленности отъ естественныхъ путей, нѣсколько шире, особенно къ западу и югу. Къ югу отъ Дерпта линія тяготѣнія идетъ на 90 в. до Венденскаго уѣзда, захватывая районы городовъ Валка и Верро; къ западу линія эта заходитъ за озеро Вирць-Ярви и идетъ на разстояніи 50 в. отъ желѣзной дороги вплоть до Эстляндской губерніи, гдѣ захватываетъ г. Вейсенштейнъ и постепенно суживается отъ 40 до 10 в. къ ст. Тапсъ. Восточная линія идетъ на серединѣ между желѣзною дорогою и Чудскимъ озеромъ, за 20 в. отъ желѣзной дороги; мѣстности далѣе 20 в. отправляютъ почти всѣ свои грузы по озеру. Въ Эстляндской губерніи линія эта также суживается отъ 20 до 10 в. къ ст. Тапсъ.

Районъ Ораніенбаумской вѣтви очень ограниченъ; сѣверная предѣльная линія доходитъ только до Петергофскаго шоссе, т. е. на 1—3 в. разстоянія отъ желѣзной дороги; южная линія шире и доходитъ до 20 в., но къ ст. Сергіево суживается и почти исчезаетъ, такъ какъ большая часть сельскихъ продуктовъ везется самими крестьянами по шоссе въ столицу.

Вообще средній районъ Балтійской желѣзной дороги уже районовъ другихъ линій, напр.—въ $1\frac{1}{2}$ раза уже района Варшавской желѣзной дороги.

Это зависитъ съ одной стороны отъ близости удобнаго морскаго пути и отъ хорошихъ мѣстныхъ дорогъ, съ другой стороны отъ свойства мѣстныхъ грузовъ, которые состоятъ большей частью изъ сельскихъ продуктовъ и возятся чаще всего въ мѣста близкія и при томъ на крестьянскихъ лошадяхъ; болѣе крупныя отправки лѣсныхъ и хлѣбныхъ грузовъ производятся въ Петербургской губерніи, гдѣ поэтому радіусъ тяготѣнія больше.

VII.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ РАЙОНА
С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстоіііе отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправныіе пункты.	Расстоіііе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Варшава . .	въ пр. сообщ. 385 др. 3413 3798	по пр. сообщ. 794 др. 5500 6294	съ Мая по Августъ — свѣжіе фрукты. Въ Іюнѣ— шерст. яр- марка, осенью— мануф. тов. зимой—са- харъ.	Сахар. зав.—Добрже- линь. Оришевъ. Юзефовъ. Черскъ. Гузовъ. Германовъ и др. желѣзн. Страховицъ. зав. Радом. г. механич. зав. Лиль- попъ, Рау и К ^о фаянс. фабр.—г. Кола Калишск. г. стекл. фабр. въ д. Вло- хы Варшав. г. полотн. фабр. Жирар- довъ въ Руда Гузов. др. фабрики. паров. мельницы у г. Варшавы.	30-100	1400	половина— на СПБ. и Ригу; боль- шая часть остальной половины — на Бѣлос- токъ, Грод- но, Вильно и Ковенскій участокъ.	постоянно.	окрестности г. Варшавы съ др. дорогъ.	20-100 —	пшеница . шерсть . . соль . . . кам. уголь	30 30 35 100
Воломинъ . .	къ Варшавѣ 223	отъ СПБ. 12 Варшавы 46 58	зимой— дрова.						с. Кобылка. окрестности.	4 до 5	дрова . . . разн. . .	200 23
Тлушь . . .	къ Варшавѣ 500	отъ Варшавы 6 Вильно 1 7	зимой и осенью.						им. Чернигъ. разн.	15 4-10	дрова и дос- ки. . . . хлѣбъ и ово- щи . . .	356 144
Лоховъ . . .	къ Варшавѣ 476 Вильно 25 501	отъ Варшавы 83 Вильно 74 157	осенью и зимой.	желѣзн. зав. въ им. Тартакъ. винокур. зав. въ им. Старая Вѣсь. — зав. др. им. сахарн. зав. въ им. Пржедзятки. водян. мельница Гро- мекъ.	3 17 2—7 42 4	11 10 12 4 15	Варшава. " } " } СПБ. } Варшава.	всегда осенью и зимой. постоянно	разн. села. Погоржелецъ, БачкииЕрки- ски.	до 42 до 7	хлѣбъ . . . скотъ : мелк. . . . крупн. . . разн. при- пасы . . . дрова . . . доски . . . смола . . .	45 3,8 т. ш. 0,15 т. ш. 117 200 80 5
Зеленецъ . .	къ Варшавѣ 799 СПБ. 20 819	отъ Варшавы 30 СПБ. 1 31	осенью и зимой.	лѣсопил. зав. им. Ста- ро-Вѣсь. винокур. зав. въ с. Стердынь Соколов. у.	12 28	35 5	Варшава. " } " }	постоянно	лѣсн. дачи. окр. г. Сѣдле- ца. разн. села. " }	4-12 40 до 29 —	дрова . . . деготь и скипидаръ хлѣбъ. молочн. тов.	1426 в. 18 79 5

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія	По какимъ	Состояніе	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	на размѣры движенія.	путямъ от- правляются грузы.	подвозныхъ путей.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Вильно. Бѣлостокъ и Рита. ст. Лоховъ и Зеленецъ. Бѣлостокъ.	осенью концею съ ярмарки постоянно.	ленъ и пакля. мануф. и галантер. бумага. коноплян. масло. хлѣбъ. дрова и лѣсъ.	800 400 400 400 1200 1000	Псковъ, Островъ, Полоцкъ, Борковичи и Витебскъ СПБ. СПБ, Рига, Вильно. Рига. Ломж. Грод. Вил. и Ков. губ. (съ ближ. станцій.	на фабр. Жирандова и заграни- цу. для прив. губ. окр. на зав. для прив. губ. и даль- ше. для г. Вар- шавы и дальше. для г. Вар- шавы.	отпр. саха- ра умень- шилась отъ измѣненія цѣнъ на южныхъ рынкахъ.		хорошее.	2					2/5 Варшавской губ. Сѣв. часть Ра- домской губ. Зап. уголь Сѣд- лецкой губ. Вост. часть Рав- скаго у. Петрок. губ. З.—100. Ю.—100. В.—60.
Варшава. Варшава.	зимую. разн.	кам. уголь. орѣхов. прутья	45 7	Варшава. Щебетовъ.	им. Новая Вѣсь д. Надалъ	подвозъ кам. угля временно для пред- полагавша- гося завода.	большая часть по просел. до- рогѣ на Варшаву.	удовлетво- рительны.						ЮЗ. уголь Ради- минскаго уѣзда.
Варшава. »	зимую. осенью.					отправка дровъ уменьши- лась вслѣд- ствіе выруб- ки лѣсовъ.	большая часть по тракту на Варшаву вслѣдствіе близости.	весною и осенью плохи.	2					середина (около 1/3) Радиминска- го у.
Варшава 2/3 Вильно 1/3. Варшава » »	осенью и зимую. постоянно. » » зимую.	желѣзо маш. части. кам. уголь. разн. »	30 10 7 112	Варшава. Варшава » » »	для жел. фабр. въ им. Тар- такъ, для г. Вен- грова и окрестн.	отпр. лѣс- наго товара меньше по причинѣ вырубки лѣсовъ.	дорога изъ им. Тар- такъ удовл. другіе про- селки неу- довлетв.		1/2			1		Западная поло- вина Венгров- скаго (около 1/3) у. и г. Венгровъ ЮЗ. уголь Соко- ловскаго у.
Варшава. Варшава и Вильно.	осенью и зимую.	соль. . . . разн. тов. »	10 10 11	Варшава. » »	для м. Ко- сого и Сто- чекъ. им. Стер- дынь и Ку- ровицы.	уменьшеніе лѣсныхъ грузовъ отъ истребленія лѣсовъ.	изъ отдал. мѣст. часть — по рѣкѣ Бугу.	осенью и весною не- удовлетво- рительны.						Восточн. уголь Венгровскаго у., почти весь (до 3/4) Соколовскій у. и г. Соколовъ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправныя пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Малгизинъ .	къ Варшавѣ 138 СПБ. 37 175	отъ СПБ. 25 Варшавы 17 42		сахарный зав. въ им. Гродзискъ. . . .	35	10	СПБ. и Рига.	постоянно.	г. Островъ и окр. им. Колпинцы с. Майданы .	15 28 35	хлѣбъ . . . дрова и де- рево . . . смола . . .	40 78
Чижевѣ . .	къ Варшавѣ 550 СПБ. 300 850	отъ Варшавы 350 СПБ. 100 450	осенью, зи- мою и въ Апрѣль.	фаянс. фаб. въ м. Се- мятиче лѣсопильные заводы: въ м. Семятиче . . . въ м. Менжевинъ . . въ с. Творковичъ . . сукон. фаб. въ Цѣха- новцѣ	45 — 40 31 18	10 35 50 15 16	Гродно, Ковно, Вильно Варшава. » » зимую.	постоянно. » » » » » »	лѣсн. дачи разн. » » » »	до 50 до 25 » » до 18	стр. лѣсъ . . хлѣбъ . . . скотъ . . .	70 700 350 в.
Щепетово .	на Вильно 140 Варшаву 70 др. 20 230	отъ Варш. 17 Бѣлостока 8 др. 1 26							окр. г. Мазо- вецка . . . окр. г. Брян- ска	до 30 до 50	хлѣбъ . . . »	140 60
Лапы . . .	къ СПБ. 81 Варшавѣ 41 122	отъ Варш. 15 СПБ. 14 29	осенью и весною						разн. села (м. Соколы— 12)	2-12	хлѣбъ . . . лѣсн. тов.	72 21
Бѣлостокъ .	къ СПБ. 391 Варш. 362 753	отъ СПБ. 1408 Варш. 614 2022	лѣтомъ и осенью.	суконныя фабрики: въ г. Бѣлостокѣ и окр. до 8 въ м. Супрасль . . . 16 въ м. Хорошь . . . 13 чугун. зав. въ с. Кржива 6	8 16 13 6	221 109	Харьковъ и Варшава, частью въ Вильно и СПБ. Вил., Грод. и Мин. губ.	постоянно.				
Черная Вѣсь	къ Варшавѣ 424 СПБ. 2 426	отъ Варшавы 2		кири. зав. у д. Черн. Вѣсь	2—4	25	Бѣлостокъ.	разн.	м. Яново . казен. лѣс. до 6	21 6	хлѣбъ . . . дрова . . . строев. лѣсъ	37 1

Припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движеній.	По какимъ путямъ отъправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районы тяготебныя грузовъ.
Куда назначаются грузы.	Въ какое время отъправляются	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Варшава	постоянно	разн.	44	изъ Варшавы, Бѣлостока, изъ за границы.	для г. Острова, мѣст. Брока, Нуры, Зарембы и др.		изъ мѣст. далѣе 15 в. часть идетъ по р. Бугу, а часть по Островскому шоссе.	къ Острову и Остроленкѣ—шоссе; по р. Бугу, просел. дор. неудовлетв. осенью и зимою.				3 амбара купцовъ Брамбергъ по 9 т. п.	27	Средняя часть и мѣстности по р. Бугу—Островскаго у. (около $\frac{3}{8}$) и г. Островъ, восточная часть Соколовскаго у.
Варшава Варшава Бѣлостокъ и Вильно.	постоянно.	шерсть . . машинныя части . . . колоніал. . . соль . . . разн. . . .	10 21 30 30 367	Варшава и Бѣлостокъ Варшава Варш. и Бѣлостокъ.	для фабр. и г. Цѣхановца. для гг. Ломжи, Чиждова, Цѣхановца, Андреева, Соколова, Замброва и окрестн.	отпр. хлѣба уменьшаетъ по неимѣнію прямую сообщенія съ В. Вѣнской и Бр.-Граевской желѣзными дорогами.	вслѣдствіе плохой дороги къ г. Цѣхановцу часть идетъ по рр. Бугу, Вислѣ и Нареву.	шоссе на г. Ломжу въ плох. сост. грунт. дор. на г. Цѣхановца, новецъ осенью весною и зимою непроѣдна.	$\frac{1}{8}-\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}-1$				Западная треть Бѣльскаго у. Гродн. губ. дом. Дрогичинъ и Сематичи на 50 в., восточный уголъ Островскаго у. (г. Андреевъ), западная часть (до $\frac{1}{2}$) Ломжинскаго у. (г.г. Ломжа и Замбровъ (45 вер.)).
Варшава Гродно, Вильно и Бѣлостокъ.	зимою.						до г. Мазовецка — шоссе друг. просел. дороги плохи.		$1\frac{1}{4}$	1	2			Къ Ю. на 50 в., къ С.—30 в. западная половина Мазов. у. и г. Мазов., прилегающая часть Ломж. у. часть с.-з. Бѣльскаго у. (г. Бряньскъ).
Бѣлостокъ.	осенью и весною.	земледѣльч. орудія. . . соль	10 10	Варшава Бѣлостокъ.	для раз. им.		вслѣдствіе плохихъ путей часть хлѣба идетъ гужомъ на Бѣлостокъ по шоссе, часть лѣса—по р. Нареву.	просел. дор. неудовлетв. особенно требуетъ улучшенія дор. въ им. Ковалевщизну, гдѣ большія залежиторафа.	$\frac{1}{4}-\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}-1\frac{1}{4}$				Восточная часть (около $\frac{1}{3}$) Мазовецкаго у., Ю.-З. уголъ Бѣлосток. у. (п. — Суражъ), до 12 в. въ обѣ стороны.
		шерсть . . машинныя части . . . дрова . . . виричъ . . кам. уголь . хлѣбъ . . . разн. . . .	152 39 519 112 50 401 596	Полт. Варш. (Хомницъ, Бѣлици. Черн. Вѣсь, Грод. Кузница. изъ Варшавы, $\frac{1}{4}$ СПБ. Вильно и др	для сукон. фабрикъ. > для г. Бѣлостока.	суконное произведеніе увеличилось съ введеніемъ золотой пошлины.	хорошее.		$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$				Средняя часть ($\frac{3}{8}$) Бѣлосток. у., часть Соколин. у. у г. Василькова.
Варшава. Бѣлостокъ.	лѣтомъ. постоянно.						часть идетъ по Гроднен. шоссе на Бѣлостокъ.		$\frac{1}{2}$	1				Ю.-З. часть Соколинскаго у. (до $\frac{1}{3}$), мѣстн. по р. Сокольдѣ, г. Яновъ. Къ Ю.—25 в., къ С.—15—20 в.

Станціи	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Количество грузовъ. т. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Соколка . .	къ Варшавѣ 160 СПБ. 84 244	отъ Варшавы 57 СПБ. 50 107		винокур. зав. въ м. Кринкахъ	21 10	Вильно	осеню и зимою.	им. Маковли- ны окр. м. Янско м. Одельскъ м. Суховоль др.	10 20 18 15 10-11	хлѣбъ хлѣбъ хлѣбъ хлѣбъ хлѣбъ	51 50 30 20 81
Кузница . .	къ Варшавѣ 171 СПБ. 57 228	отъ Варшавы 8 СПБ. 5 13	осеню и зимою.	2 винокур. зав. въ им. Кундзинъ	8 4	Вильно.	зимою.	окр. г. Сидры. г. Индура	12 14	хлѣбъ хлѣбъ	48 30
Гродно . . .	къ СПБ. 499 Варш. 304 803	отъ Варш. 340 СПБ. 327 667	съ полови- ны Сентя- бря до Фе- враля.	табачн. фб. въ г. Гродно винокур. зав. > мыльн. > разн. > Пивоварен. зав. въ им. Каралины. бумажн. фабр. въ им. Езеры.	40 25 14 1 1/2 8 17	разн. мѣста гл. о. на Ке- рнбергъ. Гродненск. г.	постоянно	разн. с.с. Су- валкской г. . разн. с.с. Гродненск. г.	до 56 70	хлѣбъ хлѣбъ	536 12
Порѣчье . .	къ СПБ. 7 Варш. 4 11	отъ Варш. 13 СПБ. 12 25									
Марцинганце	къ СПБ. 35 Варш. 23 58	отъ СПБ. 14 Варш. 9 23	зимою	мельница въ с. Мар- цинганце желѣзный зав. въ им. Капенишки	1 1/2 21 7 5	Бѣлостокъ, Варшава.	постоянно.	разн. с.с. Трокск. и Лидск. у. лѣсн. дачи	до 50 3	хлѣбъ смола	19 7
Ораны . . .	къ СПБ. 122 Варш. 58 180	отъ Варшавы 81 СПБ. 43 124	лѣтомъ.	мельница Ершанскаго.	3 17	разн.	постоянно.	окр. г. Троки и Лиды м. Радунь . . . м. Василичи лѣсныя дачи.	до 50 35 60 12	хлѣбъ хлѣбъ хлѣбъ деготь	109 20 10 10
Олькеники	къ Вержбол. 88 СПБ. 18 Варш. 5 111	отъ Вержбол. 23 Варш. 11 СПБ. 8 42	осеню и въ Маѣ.					окр. м. Радунь > м. Эйшишки	40 28	хлѣбъ	101
Рудзишки	къ СПБ. 34 Варш. 1 35	отъ СПБ. 5 Варш. 1 6		скипидарн. зав. въ им. Генезишки	20 25	Ковно, Вар- шава.	разн.	разн.	3—7	хлѣбъ	8

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады		Районы тяготебнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
СПБ. и Варшава. Варшава.	зимою. въ Ноябрь Январь и Мартъ							просел. до- роги хоро- ши.						средняя часть (1/6) Сокол. у. прил. часть Гродн. у. по 25 в. въ обѣ стороны.
Варш. и Бѣлостокъ.	зимою.	Кожи.	3	изъ Бреста.	им. Кустин- но.			просел. до- рога отъ г. Индуры требуетъ улучшенія въ интере- сахъ тран- спорта.	1/4	1/2-1				Сѣверная ч. Со- коллин. у. (1/3) (Кузница, Н. Дворъ, Домбро- во, Суховоль), прилег. часть Гродн. у. (Ин- дура).
СПБ. Вар- шава, Ке- нигсбергъ.	осеню.	галантер. . мануфакт. . бакалейн. . табакъ . . сельди . . сахаръ . . соли . . .	27 55 69 49 123 50 281	СПБ. Вар- шава Мо- сква, Рига. Одесса, Ки- шиневъ. Кинигс- бергъ. Варшава. Одесса, Ковно.	для г. Грод- но и для окрестн.	отпр. хлѣба меньше по причинѣ неурожая въ Гродн. и Суваляхъ губерніяхъ	только во время раз- лива грузы съ лѣвой стор. р. Нѣ- мана идутъ на др. стан- ціи.	удовлетв.	1/2	1/4				Южная половина Гродн. у., Вос- точная полов.— Августов. у. Ю. часть (1/3) Сей- ненскаго у.; къ В.—70 в. къ З.—56 в.
								удовл.	1/4—1/2					Ближ. мѣстн. Гродн. у.
Вильно. Варшава.	зимою. лѣтомъ.	мелочн. . . желѣзо. . .	7 7	Варш. Вил. Динабургъ.	мѣстн. сель- въ им. Ко- пенишки.					1/4				Ю.-З. уголь Трок- скаго у. половина Лидскаго у. до 50.
Либава и Варшава. > > >	лѣтомъ.	мелочн., соль и ке- росинъ.	115	Вильно, Ковно, Вар- шава.	для м. Ора- ны.	отпр. хлѣ- ба менѣе вслѣдствіе неурожая.	часть хлѣ- ба по р. Нѣману.	удовл.				4 хлѣбныхъ амбара.	10	Ближ. мѣстности Трокскаго у. Сѣ- верная пол. Лид- скаго у. до г. Лиды. Къ В.— 50 в., къ З.— 12—15 в.
Вержболово	въ Маѣ и осеню.	соль разн. . . .	23 19	Ковно Варшава, Вильно.	для м. Оль- кеники, Ра- дунь, Эйш- ишки и г. Лиды.			просел. до- рога къ м. Радунь и Эйшишки неудовл.	1/6	1/4				
Вержболово	зимой.							часть по стар. тракту на Вильно.						

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колѣчество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Колѣчество грузовъ.	Родъ грузовъ.	Колѣчество т. п.
Ландварово	къ Минску Варш. СПБ. 86	отъ Либавы Варш. 168		проволочно-гвозд. зав. въ им. Ландварово.	1	Минскъ, Варшава.	постоянно.				
Вильно . .	къ Варшавѣ и Вержб. 1027 СПБ. 615 1642	отъ Варш. и Вержб. 1527 СПБ. 1942 3469	осенью и зимою.	кожевен. з. въ г. Вильно пивоварен. и винокур. зав. въ г. Вильно . бумаж. фб въ им. Верки	до 3 9	СПБ., Кіевъ разн. Варш.	постоянно. > >	Вильно.	до 3 50 до 80 до 30	лошад. . . рогатого скота . . . хлѣбъ . . . лѣсной мат. хлѣбъ . . . ленъ . . . льн. сѣмя. тряпье . . . деготь и скипидаръ.	2,4 т. г. 2,5 т. г. 28 519 102 104 50 50
Вилейка . .	къ Вильно СПБ. 14 41	отъ Вильны Динабургъ 6 26		желѣзн. и провол. фаб. въ им. Койраны . . мельницы	6 4	Вильно и Динабургъ.	разн.				
Безданы . .	къ Вержболову 25	отъ Вержболова 4 СПБ. 1 5	осенью и зимою.					окр. м. Немен- чина	до 20	хлѣбъ . . . льн. сѣмя. смола . . . дрова . . .	10 4 2 3
Подбродзе . .	къ Варш. и Вержб. 67 СПБ. 13 80	отъ Варш. и Вержб. 15 СПБ. 3 18	осенью.	винокур. зав. въ им. Зуловъ Свенцяны. у.	12	Вильно и др.	постоянно.	м. Маляты.	35	ленъ и хлѣбъ . . .	51
Свѣнцяны.	къ Вильнѣ 239 Динабургъ 176 415	отъ Вильны 85 Динабургъ 46 131	зимою въ Ноябрь— Ярмарка въ г. Свѣнця- нахъ.	винокуренные заводы: въ с. Шеметовѣ . . . въ м. Добровича . . .	60 56	Динабургъ.	разн.	м. Каслай . . м. Уцаны . .	50 55	тряпье . . хлѣбъ . . .	11 381
Игнамино . .	къ СПБ. Вержбол. 10 42	отъ СПБ. Варш. и Вержбол. 4 15	осенью.					м. Поренш. разн.	15 3-25	льн. сѣмя хлѣбъ и ов.	22 26

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движеній.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.				Частные склады.		Районы тяготѣнія грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.		
		жельзо.	89	Либава	провол. зав.			удовл.						С.-В. уголь Трок- скаго у. на 6—8 в. въ обѣ стороны.	
Вержбол.	постоянно.	кожи . . .	176	Орель, Ниж.	для кож. з.	отпр. хлѣба	часть лѣсн.	удовл.						Западная половина Виленскаго у. Ю.-З. треть Ошмян- скаго у. Ю.-З. уголь Вилькомирскаго у. (до г. Вилькомира. къ В.—80 в., къ С.—80 в., къ З.— 15 вер.	
»		сало . . .	22	Орель, Кур.	г. Вильно.	меньше	груза по р.								
Ковно.		сахаръ . .	310	Варшава.	для мыльн.	вслѣдствіе	Вилин.								
Верж., Вар.		керосинъ .	160	Парицынъ,	завода.	неурожая, а									
Вержбол.	осенью и	соль и сель-	375	Вержболово	для г.	отпр. лѣсн.									
»	зимой.	ди . . .	80	Вержболово	Вильно.	тов. умень-									
»		жельзо . .	1068	Вар., Ромны		шилась отъ									
»		хлѣбъ . .	968	разн.		повышенія									
»	лѣтомъ.	разн. тов.	307	стъ Либава-	для Варш.	тарифа къ									
		лѣсной тов.		Роменской	ж. д. и др.	Вержболо-									
				жел. дороги		ву.									
		жельзо . .	7	Либава.	им. Койра- ны.		грузы на Вильно идутъ боль- шею частію постар. По- лоцкому тракту.	просел. до- роги неу- довлетвори- тельны.						Ближ. мѣстности Вилен. у. 7—8 в. въ обѣ стороны.	
прусск. границ. Минскъ. Вильно.	осенью и зимою.						часть идетъ гужомъ на Вильно почтов.дор. мелкія пар- тіи далѣе 15 в. отъ станціи.		1/2					Ближ. мѣстн. Ви- ленскаго у. З.—20 вер., Ю.—10.	
Либава.	осенью.							весной и осенью не- удовлетвор.						С.-В. уголь Вилен. (1/2) къ м. Маляты, зап. от- рѣзокъ Свѣнц. у. З.— 35 в., В.—12 вер.	
Либава, Спб. Спб. прус. граница.	осенью и зимою.	соль сахаръ . . .	49 1/2 5	1/2 Либава, 1/2 Ковно Варшава.	для г. Свѣнцяны окр. мѣсте- чекъ.	отпр. хлѣ- ба меньше по случаю неурожая.		почт. дор. до г. Свѣн- цяны не- удовлетво- рительна.	2	2	3	1 купца Коварскаго 1 купца Азинскаго 2 хлѣбн.	10 10 20	Средняя часть Свѣн- цянскаго у. (1/2), ближ. часть Вилен- у. В.—60 в., З.— 10—15 в.	
Рига Либава. СПБ. Прусск. граница	осенью.	разн. тов.	15 3/4 1/4	Динаб. Вильно	для мѣстн. потребл.			удовл.	1/4	1/4				Сѣв. отрѣзокъ Свѣн- цянскаго у. З.—25 В.—10.	

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колѣчество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Колѣчество грузовъ. т. п.	Родъ грузовъ.	Колѣчество т. п.
Дукшты .	къ СПБ. 165 Варш. Вержб. 42 207	отъ СПБ. 59 Варш. Вержб. 20 79	осенью и зимою, въ Мартѣ-яр- марка въ м. Видзахъ.					м. Со-Ново- локи. Алек- м. Вид-сандр. зы.) у. озера разн. сады . лѣсн. дачи. .	12 28 5—8 8—20 15—20	хлѣбъ, } шерсть . . } хлѣбъ, ленъ } рыба. . . . } фрукты . . } дрова . . . } 50 т. губ. с.	59 118 8 12 50 губ. с.
Турмонть .	къ СПБ. 33 Варшава 7 40	отъ Варш. 6 СПБ. 3 9						озера у м. Дрисвяты. разн. села.	до 20	рыба . . . дрова . . .	6 30
Калкуны .	къ СПБ. 67 Варш. 22 89	отъ Варш. 41 СПБ. 27 68		мельница—им. Эттин- генъ водочн. складъ — м. Грива	2 12 3 23	СПБ. —	осенью. разн.	м. Грива . разн.	3 до 40	хлѣбъ . . . овощи . . .	21 15
Динабургъ .	къ Варшавѣ 687 СПБ. 363 1050	отъ СПБ. 1189 Варш. 532 1721	зимою.	промышл. зав. г. Ди- набурга . . склады Динабургской крѣпости .	1—3 915 4 135	362,--СПБ. 284--Виль- но, Варш., 269--граница, Брестъ и др.	постоянно.	г. Динабургъ.	1—3	хлѣбъ . . . скотъ: } крупн. . . } мелк. . . . }	41 0,2 т. ш. 1,1 т. ш.
Вышки . .	къ Варшавѣ 9 СПБ. 2 11	отъ СПБ. 35 Варшавы 3 38						разн. села.	до 10	хлѣбъ . . .	6
Рушона. . .	къ Варш. 964 СПБ. 44 1008	отъ СПБ. 98 Варш. 36 134	зимою.					лѣсн. дачи— им. Костыр. им. Каменецъ. разн.	до 30	лѣсъ . . . дрова . . . лѣсъ . . . шпалы . . . хлѣбъ . . . камень . . .	238 476 в 628 1047 в. 56 28
Антонополь .	къ Варш. 615 СПБ. 59 674	отъ Варш. 140 СПБ. 106 246		кожевен. зав. въ им. Веленахъ Рѣж. у	25 31	СПб. Дин. постоянно.		дер. Боровая. лѣсн. склады.	1 1/2 1	ленъ строев. лѣсъ	193 437
Рѣжица. . .	къ Варш. 507 СПБ. 153 660	отъ Варш. 497 СПБ. 228 725						г. Рѣжица г. Люцинъ. г. Себежъ.	1 25 80	хлѣбъ . . . лѣсъ . . . ленъ . . .	185 194 25

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.				Частные склады.		Районъ тяготеющихъ грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Колѣчество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною.	Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Либава, Рига. СПб. на ж. д.	осенью, зимою.								1/3	3/4					Средняя ч. (1/3) Ново-Александров. у. В.—30, З.— 10—12.
Вильно, Варшава. Динабургъ.	разн. зимою.					открывает- ся новый, кирпич- ный, заводъ		просел. до- рога въ м. Дрисвяты неудовл.							Ближ. смежная ча- сти Ново-Александр. и Илукст. у. у. В.—10, З.—20.
СПб., Псковъ. СПб.	осенью, зимой. разн.	лѣсъ.	45	Антоно- поль, Дук- шты.	для сплава по Двинѣ.			удовл.	1/4	1/2					Ближ. части Ил- укстскаго у. до 5 в. въ обѣ сто- роны.
СПб., Ли- бава. Варшава. Пруссія.	разн.	лѣсной мат. ленъ . . . мануфакт. тов. сахаръ. . . кожев. тов. табакъ. . . хлѣбъ . . . желѣзо. . . разн. . . .	525 295 112 88 77 79 98 68 172	бл. станціи. Островъ и др. станціи. Спб., Варш. Вильно. Варшава. СПб. Полтав. и Черн. губ. разн. СПб. разн.	для г. Ди- набурга.		Вслѣдствіе дурной до- роги часть и отъ горо- груза идетъ на ст. Кал- куны.	дорога отъ Спб. шоссе и отъ горо- груза идетъ на ст. Кал- куны.	1/2	3/4					Ближ. части Дина- бургскаго у. В.— 6—7 в., З.—4— 5 в.
Динабургъ	осенью.							большая часть груза идетъ гуж. на Динаб.	1	2					
Динабургъ.	зимою. лѣтомъ.							удовлетв.		3					Сѣв. часть (1/10) Динаб. у. В.—10— 12 З.—30.
Рига, Верж. на станціи отъ Пскова до Динаб.	зимою. постоянно.	вожи . . . ленъ . . .	62 54	СПб. Псковъ, Островъ.	им. Вилены. склады дер. Боровой.			просел. до- рога отъ м. Вилены неудовл.							Средняя ч. Рѣжиц- каго у. З.—25, В.—10.
СПб. Либава. Динабургъ.	зимою.					отпр. хлѣ- ба меньше вслѣдствіе неурожаевъ		просел. до- рога отъ г. Себежа че- резъ г. Лю- цинъ и Себежъ. неудовл.	1/4—1/2						СВ. уголъ Рѣжицк. у Южная полов.— Люцинскаго у. За- падная часть Се- бежскаго у., г. Лю- цинъ и Себежъ. З.— 15 В.—80.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.					Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Ивановка .	къ Варш. 164 СПБ. 14 178	отъ СПБ. 52 Варш. 47 99	осенью и зимой.	винокур. зав.—им. Зальмито	12	5	СПБ.	зимой.	г. Люцинъ . Красное . с. Биржи. .	25 60 40	лень . — —	20 5 10
Корсовка .	къ СПБ. 388 Варш. 101 449	отъ Варш. 95 СПБ. 65 160	осенью и зимой.						разн.	до 45	лень .	77
Пондеры .	къ Динаб. 49 СПБ. 12 61	отъ Динаб. 32 СПБ. 11 43							м. Боловскъ . » Мариангаузъ » Бальтиново	50 35 8	лень . — —	12 15 15
Жогово .	къ СПБ. 6 Варш. 5 11	отъ Варш. 3 СПБ. 2½ 5½							с. Рѣтчино разн.	6 до 15	хлѣбъ . съестн. прип.	6 5
Островъ .	къ Варш. и Вержб. 1175 СПБ. 285 1460	отъ СПБ. 484 Варш. и Вержб. 433 917	осенью, зи- мою и вес- ною.	лѣсопил. зав.—г. Ост- ровъ	2½	49	СПБ.	разн.	г.г. Островъ, Опочка, Но- воржевъ В. Луки и окрестности.	до 70 до 210	лень . хлѣбъ .	1076 81
Черская .	къ СПБ. 29	отъ СПБ. 7 Динаб. 1 8							окр. с. Алек- сандровскаго.	5	дрова .	20
Псковъ .	къ Варш. и Вержб. 753 СПБ. 464 1217	отъ СПБ. 1005 Варш. и Вержб. 747 1752		водочн. и пивов. зав.— г. Псковъ, бумажн. фб. въ с. Ря- пино. (Лифл. г. Верт. у.) фб. древ. массы—с. Вѣрино (Гдов. у.)	до 2	51	Варш.	постоянно.	Псков. и Пор- хов. у. близъ Лифл. у. Александр. пос. (остр. Та- лабска) . . г. Изборскъ . окр. села.	до 120 30 25 до 55	лень . рыба . тесъ . древ. кора	654 234 19 40
Торошинская	къ Варш. 25 СПБ. 2 27	отъ СПБ. 5½ Варш. 6½ 12							казен. дачи.	10	дрова и лѣсъ .	25
Новоселье .	къ Варш. 421 СПБ. 280 701	отъ СПБ. 158 Варш. 50 208		стекл. зав.—въ с. Мо- гутовъ. кожев. зав.—въ г. Пор- ховъ.	10 60	25 3	СПБ., Псковъ.	разн.	г. Порховъ села Порхов. уѣзда. с. Вольшово. с. Сорокино. разн.	60 40-70 78 80 1-10	хлѣбъ . птица . овесъ . древ. кора. овесъ . — дрова и лѣсъ .	115 10 21 5 11 21 823 в.

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движеній.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣвня грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весной и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
за границу.	зимой.	соль. . . .	6	Рига.	для мѣст- наго по- требл.	мѣстная торговля оживляется		просел. до- рога отъ СПБ. шоссе неудовл.	1/4	1/2		6 амбаровъ купцовъ Дальвицъ.	60	СВ. уголь Рѣжип- каго у., средняя ч. Люцинскаго у., юж- ная ч. Опочецкаго у. В.—40, З.—15.
?	осенью, зи- мою.	соль. . . . напитки .	23 8	Рига, Ли- бава, Псковъ, Ри- га, СПБ.	м. Корсовка	движеніе грузовъ больше отъ увеличенія населенія въ м. Корсовкѣ.		дорога отъ СПБ. шоссе неудовл.	1	2				средняя ч. Люцин- скаго у., южная ч. Опочецкаго у. В.— 45, З.—15.
Динабургъ, Ивановка и др.	осенью, и зимой.	соль. . . .	12	Рига, Дина- бургъ.	для м. Бо- логовска и др.			просел. до- рога въ 4 1/2 в. отъ Ста- ро-Рижска- го почтов. тракта не- удовл.	1/8	1/3				Сѣв. часть Люцин- скаго у. Ю. уголь Островскаго у. В.— 15, З.—50—35.
Островъ, Динабургъ	осенью.													близ. часть Остров- скаго у. по 15 в. въ обѣ стор.
930-границъ 121-Рига . 25-СПБ. . СПБ., Рига.	съ Октября до Юня. разн.	хлѣбъ . . соль. . . . разн.	104 208	СПБ. Орель, Рига, Либа- ва.	для мѣстна- го потребл.	привозъ хлѣба боль- ше по при- чинѣ неуро- жая		шоссе отъ г. Острова неудовл.	1	1 1/2				Ю. Порхов. у. Сѣв. часть (2/3) Остров. у., сѣв. ч. Опочен- у., Новоржевскій и 9/10 Великодуп. у. ЮВ.—210, З.—50.
Псковъ.	осенью.							удовл.						близ. мѣстн. до 5 в.
Варш. Прус. границъ СПБ. СПБ. Антонополъ	съ Окт. по Май. съ Авг. по Май. лѣтомъ. лѣтомъ.	желѣзо . . хлѣбъ . . сельди . . сахаръ . . соль. . . . разн. . . .	41 692 80 51 20 689	СПБ. СПБ. СПб. загр. преим. Вар. СПБ. СПб. и др.	для г. Пско- ва, его окр. и для части Лифляндск. губ. Спб. и др.	привозъ хлѣба боль- ше по слу- чаю неуро- жая, при- возъ желѣза и колоніал. тов. умень- шился съот- крытіемъ Дерптской линіи.	часть льна отпр. лѣ- томъ водою въ Нарву и дальнѣ загр.	удовл.	3/4—1 1/2	2				Псковскій у. ЮЗ ч. (1/2) Порхов. у. В Веррск. у. (1/3) В—120, З—90.
Псковъ.	зимой.							много лѣн. груза сплав. по р. Псковѣ						близ. мѣстн. до 10 в.
СПБ. Псковъ.	зимой. въ Никан- дровской пуст. яр- марка 17— 24 Сент.	кожи . . разн. . .	5 62	СПБ. СПБ.	кож. зав.— въ г. Пор- ховъ. стекл. зав. с. Могутово.	весной и осенью ч грузовъ изъ г. Порхова въ Псковъ и Островъ и обратно возятся гу- жомъ.	почт. дорога отъ г. Пор- хова до Спб. шоссе (52 в) неудовл.					1 хлѣбн. к. Мазерта. 1 стекл. к. Томилова 2	15 15	Сѣв. часть Порхов. у. (1/2), южная ч. Лугскаго у. (1/4). ЮЗ. уголь Новгор. у. В.—95, З—30.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.					Отправка грузовъ, сырья, жизнен.					
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.		
Бѣлая . .	къ СПБ.	118	отъ СПБ.	137	осенью.				СПБ.	постоянно.	с.с. Порх. у.	до 60	овесъ . .	34
	Варш.	6	Варш.	9		50	5				Лужс. у.	до 30		75
		124		146										
Плюсса . .	къ СПБ.	268	отъ СПБ.	60	осенью.						разн.	до 50	хлѣбъ . .	100
	Варш.	2	Варш.	5							лѣсн. дача.	7	древ. кора.	31
		270		65									дрова . .	130
Серебрянка .	къ СПБ.	1189	отъ СПБ.	101	осенью и зимой.				СПБ.	зимою.	окр. села .	до 30	дрова . .	873
						1	98						хлѣбъ . .	35
Луга . .	къ СПБ.	1397	отъ СПБ.	440	осенью и зимой.						окр. села .	до 50	хлѣбъ . .	369
	Варш.	41	Варш.	46		1/2	23	близ. стан-	разн.	пос. Сольца	до 80	скотъ мелк.	10, 2т.	
		1438		486				СПБ.		лѣсн. дачи .	3-25	ленъ . .	36	
													дрова . .	340
													древ. кора	102
													стр. лѣсъ	90 в
Преображен- ская . .	къ СПб.	315	отъ СПб.	190	осенью.				Ц. село Гат-		лѣса—д. Цап-			
	Варш.	20	Варш.	9		1	130		чино.	постоянно.	на.	14	деготь . .	3
		335		199							окр. с. Тесова.	до 60	овесъ . .	17
									СПб.	—	д. Петрополь.	1	лѣсъ . .	13
Мшинская .	къ СПб.	991	отъ СПб.	21	зимой						лѣсн. дачи.	4-18	дрова, лѣсъ	982
Дивевская .	къ СПб.	2010	отъ СПб.	104	зимой.						лѣсн. дачи.	2-15	дрова . .	1525
	Варш.	58	Варш.	91		2-14	34	СПб. Ре-	разн.				бревна . .	185
		2068		195				вель.						
Сиверская .	къ СПб.	605	отъ СПб.	404	осенью и зимой.						лѣсн. дачи	20	дрова, лѣсъ	430
			Варш.	6										
				410										

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.				Частные склады.		Районы тяготеія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною.	Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
СПб.	зимой.							удовл.							Сѣв. часть Порхов. у., южная ч. Луг. у. В.—60, —З.—30.
СПб. —	осенью. —						часть идетъ на ст. Лугу въ слѣдствіе плохихъ путей.	просел. до- роги не- удовл.	2 1/2		5				Средняя ч. Лугска- го у. В.—50, З.—30.
СПб.	зимой осенью.						часть стр. лѣса идетъ по шоссе на ст. Лугу.								Средняя ч. Луг. у. 30 в. въ обѣ стор.
СПб. — — —	зимой. весной. зимой. весной, лѣ- томъ. зимой.	разн. мате- риаль.	35	СПб.	для хруст. стекл. зав. ильна мень- ше, въ слѣд- ствіе неуро- жаевъ.	отпр. хлѣба ильна мень- ше, въ слѣд- ствіе неуро- жаевъ.	большая ч. стекл. гру- ше, за отпр. зимою по шос- се въ СПб.		2	1	2 1/2				СВ.—уголь Порхов. у., средн. часть (1/2) Лугск. у., западн. край Новгород. у. В.—70, З.—45.
Гатчино. СПб. —	осенью постоянно.	разн. матер. мука . .	43 83	СПб. —	для стекл. зав. с. Те- сова, с. Пе- речица и др.	—	—	удовл.	2						Сѣв. часть Луг. у. Зап. край Новг. у. (с. Тесово) В.—60, З.—30.
СПб.	зимой.	мука . . разн.	15 7	СПб.	для с. с. Мха, Дол- говка, Со- рочкино.	отпр. лѣса меньше отъ вздорожа- нія лѣсн. участковъ.	—	дороги удоб- ны только зимой.							СВ. уголь Луг. у. часть Ямбург. у. до 20 в. въ обѣ стор.
СПб. Ц. Се- ло, Гатчино	зимой.	разн. матер. хлѣбъ . . разн.	31 43 42	СПб. — —	для стекл. зав. разн. —		разн. при- пасы идутъ прямо по шоссе въ СПб.								до 15 в. въ обѣ стор.
СПб.	зимой.	разн.	138	СПб.	для стекл. заводовъ.		часть стекл. товара и 25 т. п. мѣди идетъ въ СПб. по шоссе.	неудовл.							Южная ч. Царско- сельскаго у. (1/3) В.—25, З.—15.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Расстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Суйда . .	къ Спб. 26	отъ Спб. 27							им. Коприно. им. Суйда.	5 2	мол. скоты.	26
Гатчино . .	къ Спб. 149 Варш. 78 227	отъ Варш. 858 Спб. 316 1174		известк. зав. К. Реп- никова.	8	131	Спб.	лѣтомъ, осенью.				
Ц. Село . .	къ Варш. 26 Спб. 22 48	отъ Варш. 2751 Спб. 932 3683										
С.-Петербургъ	къ Варш. и Вержб. 2507	изъ-заграниц. 910 отъ Варш. и Вержб. . . 3930 4840	болѣе всего съ Ноября по Май во время за- крытія на- вигаціи.									
Вержболово.	за границу 13646 въ Россію 2300 15946	изъ-загран. 224 изъ Россіи 849 1073	изъ-загра- ницы съ Октября по Апрѣль, изъ внутр. Рос- сіи съ Авг. по Май.									
Вильковишки	къ Вержб. 467 Спб. . 87 554	отъ Спб. 386 Вержб. 95 480	осенью и зимою.						окр. г. Вла- диславова. > г. Маріам- поля. > г. Вилько- вишекъ.	16 25 4	{ хлѣбъ. льн. семя. разн.	502 19 41
Пильвишки.	къ Вержб. 159 Вильно 8 167	отъ Вильны 33 Вержб. 29 62	зимою.						пос. Пильвиш- ки и окр.	2—10	хлѣбъ. льн. семя. разн.	120 21 16

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движеній.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Спб.	постоянно.							неудовл.	1				ближ. мѣстности до 5 в. въ обѣ стороны.	
		хлѣбъ. лѣсъ. дрова. разн.	206 250 589 130	Спб ближ. стан. $\frac{2}{3}$ Спб., $\frac{1}{3}$ Варш.	для г. Гат- чино.									
		тряпье и древ. масса дрова. хлѣбъ. лѣсъ. разн.	77 2349 595 208 458	Псковъ, Ди- наб. бл. станціи. Спб. бл. станціи. Спб.	бум. фабр. у Колпина г. Ц. Село и войска.	подвозъ хлѣ- ба на ж. д. меньше отъ повышенія тарифа отъ исключенія Рыбин. ж. д. изъ прямого сообщ. Вар- ж. д. Часть идетъ изъ Колпина по шоссю на Ц. Село.	большая часть груза отпр. по шоссю въ Спб.	удовл.	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{2}$			
							ленъ во время на- вигаціи идетъ мо- ремъ.							
						движеніе меньше вслѣдствіе плохихъ уро- жаевъ въ Рос- сіи, низкаго курса и воз- выш. Прус- сіей ввоз- ныхъ пош- линь на рус- скіе товары.								
Эйдукунтъ.	зимою.	соль. сахаръ. лѣсъ.	43 25 208	Вержб., Ли- бава. Вильн., Вар- ковно и ближ. станц. Ковно, Вер- Варш., Спб.	для гг. Виль- ковишекъ, Маріамполя и Владисла- вова.			неудовл.	1		2—3			сѣв. полов. Виль- ковиш. у., зап. части Владисла- вов. и Маріампол. у. у. Ю-25, С—20.
Ковно, Спб. и др.	разн.	разн.	140											
Пруссія.	разн.							прос. дорога въ 2 в., отъ п. Пильвиш- ки очень плоха, нуж- но шоссе.	2					по 10 в. въ обѣ стор.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.					Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстоіііе отъ жел. д.	Количество груз. т. п	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Отправные пункты.	Разстоіііе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Козлова Руда	къ Вержб. 556 Спб. 3 559	отъ Спб. 4	съ Октября по Мартъ.						лѣсн. дачи Сувал. губ.	3—30	дрова и лѣсн.	3575 ваг.
Мавруци . .	къ Вержб. 268 Вильно 29 297	отъ Вильно 39 Вержб. 6 45	осенью, зи- мою.						г. Мариамполь. г. Кальварія. села. лѣсн. дачи.	35 49 до 50 до 14	хлѣбъ. скотъ. дрова. лѣсн.	102 73 ваг. 152 25
Ковно . . .	къ Вержб. 690 Спб. 531 Варш. 229 Ромен. д. 168 Либав. д. 103 1721	отъ Спб. 1418 Вержб 312 Варш. 260 Либ. д. 240 Ром. д. 216 2446	постоянно.	3 лѣсопил. зав. близъ г. Ковно 3 жел. и механ. зав. у станціи. и др. заводы.	3 — до 3	312 42 150	Пруссія. Спб. Варш.	разн.	м. Понѣмунъ. (Сувалк. губ.) м. Алекюты. разн.	7 4 до 40	скотъ. дрова. хлѣбъ.	2 т. г. 88 490
Провенишки	къ Вержб. 97	— 0,6	зимою.						казен. лѣсн.	1/2	дрова.	183 ваг.
Кошедары .	къ Вержб. 398 Вильно 1 399	отъ Вержб. 13 Вильно 10 23	зимою.	мельница м. Жижморя.	7	24	Ковно.	постоянно.	лѣсн. дачи.	до 10	дрова. лѣсн.	150 71
Жосли . . .	къ Вержб. 434 Вильно 22 456	отъ Вильно 81 Вержб. 17 98	осенью, зи- мою, лѣтомъ — ярмарки въ м. Жосли и м. Жиж- моря.	мельница с. Даршланы.	8	10	Вильно	разн.	м. Жосли. разн.	3 до 30	хлѣбъ. лѣсн.	286 81 ваг.
Евье. . . .	къ Вержб. 144 Вильно 18 162	отъ Вержб. 10 Вильно 6 16	29 Іюн. и 28 Авг. ярмар- ки въ м. Евье, 10 Ав. — ярм. въ м. Сумылшики						разн. села.	15-20	хлѣбъ. кленка. лѣсн.	108 26 20 ваг.

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.				Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною.	Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.		
Вильковиш- ки Пруссія						Отправ. уве- личилась отъ возвы- шенія тари- фа, сокра- тившаго под- возъ съ др. станцій. болѣе отда- ленныхъ.	много ве- зется гу- жемъ по причинѣ плохихъ подв. путей	неудовл.							вост. ч. Влади- слав. у., средн. ч. Маріампол. до 30 в. въ обѣ стор.	
Пруссія. — —	зимой. осенью. —					отпр. лѣса уменьши- лась отъ за- прещенія вырубки.		неудовл.				1 хлѣбн. к. Сегалов- скаго. 1 к. Вар- шавскаго.			вост. части Вла- дислави Маріампол. у. у., сѣв. край Кальвар. (г. Кальварія).	
Пруссія.	осенью. зимою.	желѣзо. бревна. хлѣбъ. соль. мануф. дрова. разн.	108 200 917 38 418 327 412	Пруссія. разн. — Либав. Спб., Моск- ва и др. разн. —	для жел. зав. лѣсоп. зав. для г. Ковно	подвозъ хлѣба мень- ше по слу- чаю неуро- жаевъ.	больш. часть грузовъ от- прав. по р. Нѣману.	просел. до- роги отъ Виленскаго шоссе не- удовл.					3 амбара.	300	южная полов Ко- венскаго у., часть Маріамп. С—40, Ю—10.	
Ковно.	зимою.					отпр. дровъ меньше отъ повышенія тарифа.										
Ковно. Пруссія.	зимой.	желѣзо.	12	$\frac{9}{10}$ Варш., $\frac{1}{10}$ Ковно.	м. Жижмо- ры, м. Бу- тримонцы.			неудовл.				2 амбара 1 —			близ. мѣстн. до 10 в.	
Пруссія. —	зимой. —	разн.	98	Ковно, Вильно, др.	м. Жосли, м. Жижмо- ры.		часть по р. Вилин.	неудовл.	$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$		2 амбар.			сѣв. часть Трок. у. Ю—30, С—20.	
Пруссія. — —	зимою. осенью.					отпр. хлѣба меньше вслѣдствіе неурожая.	лѣсной тов. большей частью отпр. по р. Вилин.	неудовл.	1—2.						разн. мѣстн. Трок. у. до 20 в.	

Въ районъ Варшаво-Петербургской линіи съ Вержболовскою вѣтвью входятъ вообще слѣдующія мѣстности, входящія въ черту тяготѣнія, проходящую черезъ намѣченныя главные пункты подвоза.

ПРИВИСЛЯНСКІЯ ГУБЕРНІИ:

ГУБЕРНІИ.	УѢЗДЫ.
Радомская . . .	$\frac{1}{2}$ Козеницкаго у. (и г. Козеницы). Радомскій у. (и г. Радомъ). $\frac{1}{3}$ Опоченскаго у. (восточная часть).
Петроковская . . .	Восточная половина Равскаго у. (гг. Рава и Бяла).
Варшавская . . .	Восточная половина Скерневицкаго у. (и г. Скерневице). Восточный край ($\frac{1}{6}$) Ловичскаго у. Гроецкій у. Тура-Кальварійскій у. Сохачевскій у. Гродисскій у. Варшавскій у. Восточная половина Радиминскаго.
Сѣдлецкая . . .	Сѣверная часть ($\frac{2}{3}$ Венгровскаго (г. Венгровъ). » ($\frac{3}{4}$ Соколовскаго (г. Соколовъ).
Ломжинская . . .	Островскій. Восточная половина ($\frac{3}{4}$) Ломжинскаго (г. Ломжа, м. Визна). Мазовецкій.
Гродненская . . .	Западная половина Бѣльскаго у. (г. Брянскъ). Средняя часть ($\frac{1}{4}$) Бѣлостокскаго. ($\frac{7}{8}$) Соколкинскій.
Сувалкская . . .	Сѣверная часть ($\frac{5}{6}$) Гродненскаго. Восточная половина Августовскаго. Южная часть ($\frac{1}{3}$) Сейненскаго. Сѣверная часть ($\frac{2}{3}$) Волковишскаго (г. Волковишки). Южная часть ($\frac{1}{3}$) Владиславовскаго (г. Владиславовъ). Сѣверная часть ($\frac{1}{6}$) Кальварійскаго (г. Кальварія). $\frac{5}{6}$ Маріампольскаго (г. Маріамполь).
Ковенская . . .	Южная часть ($\frac{1}{4}$) Ковенскаго). Южный край ($\frac{1}{6}$) Вилькомирскаго (г. Вилькомиръ). Средняя часть ($\frac{1}{3}$) Ново-Александровскаго (г. Ново-Александровскъ, м. Видзы).
Виленская . . .	Восточная половина Трокскаго. СЗ. ($\frac{2}{3}$) Лидскаго. СВ. ($\frac{1}{3}$) Ошмянскаго. Виленскій. Западная половина ($\frac{3}{5}$) Свѣнцянскаго.
Курляндская . . .	Средняя часть ($\frac{1}{3}$) Иллукстскаго.
Витебская . . .	Средняя часть ($\frac{1}{3}$) Динабургскаго. Южная и средняя части ($\frac{3}{5}$) Рѣжицкаго.

	Южная и средняя части ($\frac{3}{4}$) Люцинскаго.
	СЗ. ($\frac{1}{3}$) Себежскаго.
Псковская	$\frac{1}{8}$ Опочецкаго.
	СЗ. ($\frac{3}{4}$) Великолукскаго.
	Западный край ($\frac{1}{10}$) Холмскаго.
	Новоржевскій.
	Островскій.
	Западная часть ($\frac{3}{4}$) Порховскаго.
	Псковскій.
Лифляндская	Восточный край ($\frac{1}{10}$) Верроскаго.
Новгородская	Западный край ($\frac{1}{8}$) Новгородскаго.
Петербургская	ЮВ. ($\frac{1}{8}$) Гдовскаго.
	$\frac{9}{10}$ Лугскаго.
	Средняя часть ($\frac{1}{3}$) Царскосельскаго.

Такимъ образомъ Варшаво-Петербургская линія съ Вержболовской вѣтвью притягиваетъ грузы изъ мѣстностей, принадлежащихъ къ 15 губерніямъ. Изъ этихъ губерній только одна Псковская входитъ въ районъ желѣзной дороги большею своей частью. Въ районъ входятъ приблизительно слѣдующія губерніи и ихъ части: болѣе $\frac{1}{4}$ Радомской (60 к. м.), $\frac{1}{20}$ Петроковской (11 к. м.), болѣе $\frac{2}{5}$ Варшавской (114 к. м.), $\frac{1}{8}$ Сѣдлецкой (32 к. м.), болѣе $\frac{1}{3}$ Ломжинской (74 к. м.), немного менѣе $\frac{1}{4}$ Гродненской (152 к. м.), $\frac{2}{5}$ Сувалкской (90 к. м.), $\frac{1}{10}$ Ковенской (72 к. м.), $\frac{3}{7}$ Виленской (330 к. м.), около $\frac{1}{30}$ Курляндской (16 к. м.), болѣе $\frac{1}{5}$ Витебской (170 к. м.), $\frac{5}{8}$ Псковской (515 к. м.), $\frac{1}{80}$ Лифляндской (10 к. м.), $\frac{1}{45}$ Новгородской (25 к. м.) и около $\frac{1}{4}$ Петербургской (210 к. м.); все пространство района равно приблизительно 18'70 кв. миль или 91630 кв. верстъ, что, считая конечную линію района на равномъ разстояніи отъ желѣзной дороги въ обѣ стороны, составитъ радіусъ въ $\frac{91630}{1207}$ или около 76 кв. в. на версту пути, т. е. около 38 верстъ въ ту и другую сторону.

Линія района къ югу отъ Варшавы довольно широка и доходитъ до 100 в. (*) къ западу и къ югу, до 60 в. къ сѣверу и востоку; у р. Вислы и Привислянской желѣзной дороги суживается до нѣсколькихъ верстъ. Отъ ст. Тлушъ линія эта постепенно расширяется и въ районѣ ст. Чижевъ доходитъ до 60 в. къ югу и до 40 в. къ сѣверу, затѣмъ опять суживается около Бѣлостока до 10—15 в. и отъ Соколки къ району г. Гродно расширяется до 50 в. къ востоку и до 40 в. къ западу; восточная линія, вслѣдствіе вліянія р. Нѣмана и Вержболовской вѣтви вновь суживается и отъ ст. Марцинканце до Вильны не превышаетъ 10 в.; западная линія до р. Вилии тянется на 50—60 в. отъ желѣзной дороги; у Вильно районъ расширяется, вслѣдствіе подвоза льна и лѣса, къ сѣверозападу—до 60 в., но отъ станціи Подбродзе постепенно суживается и у Динабурга не превышаетъ 5—10 в. въ обѣ стороны; у Рѣжицы восточная линія идетъ на 60 в., до г. Себежа, а западная до самаго Острова только 15—20 в. Районъ Острова и Пскова—самый широкій по всей линіи: къ юго-востоку—160 в., къ востоку—100 в., къ западу отъ Пскова—до 60 в., это—льняной районъ. Въ Петербургской губерніи радіусъ суживается и доходитъ: восточный отъ 50 до 5 в., западный отъ 30 до 3 в., линія района отъ Гатчины до Петербурга тянется за 3—5 в. отъ желѣзной дороги.

Районъ Вержболовской вѣтви вообще узокъ, вслѣдствіе близости границы, хорошихъ шосейныхъ путей и р. Нѣмана. Линія района нѣсколько шире отъ границы до г. Ковно, къ югу—25—30 в., къ сѣверу 15—20 в., а у Ковны до 30 в. За Ковно районъ суживается до 15 в. къ югу и до 8—10 в. къ сѣверу.

(*) Считая по прямой линіи.

