

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятна пер. д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты“: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и Ко)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи и Петровскія линии, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у Б. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣзд. казначействахъ

Вѣстникъ Финансовъ Про- мышленности и Торговли:	Подписная цѣна:		
	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.
безъ приложеній . . .	годовая . . . 8	7	15
съ приложеніемъ: . . .	1/2 годовая . . . 5	4	8
Свода Тиражей . . .	1/4 годовая . . . 3	2,50	5
Торгово-Промыш- ленной Газеты и . . .	годовая . . . 10	9	16
Свода Тиражей . . .	1/2 годовая . . . 6	5	9
Торгово-Промыш- ленной Газеты и . . .	1/4 годовая . . . 4	4	6
Свода Тиражей . . .	годовая . . . 12	11	20
Свода Тиражей . . .	1/2 годовая . . . 8	7	12
Свода Тиражей . . .	1/4 годовая . . . 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня Цѣна отдѣльнаго нумера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

№ 37. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 (26) СЕНТЯБРЯ. 1897.

СОДЕРЖАНІЕ.

Общій пересмотръ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1896/7 г.
Дѣятельность государственныхъ сберегательныхъ кассъ въ 1895 г.
Сибирскія ярмарки.
Грозненскіе нефтяные промыслы.
Кожевенное производство въ Россіи.
Вывозъ спирта за границу за первую половину 1897 года.

Финансовая хроника: Измѣненіе формы баланса Государственнаго банка. — Положеніе выкупной операціи къ 1 сентября 1897 г. — Движеніе цѣнъ на серебро. — Вопросъ о серебрѣ въ англійскомъ банкѣ. — Повышеніе учета англійскимъ банкомъ. — Финансовое положеніе Бразиліи.

Извлеченія изъ донесеній росейскихъ и иностранныхъ консуловъ: росейскаго—въ Нагасаки.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія: Развитие алюминіевой промышленности.—Попытки къ улучшенію торговли освѣдомленности въ Англии.—Торговые обзоры: Обзоръ хлѣбной торговли въ іюль и августѣ 1897 г. — Обзоръ торговли скотомъ за августъ 1897 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 5 по 11 сентября 1897 г.
Объявленія.

Сводъ тиражей № 34.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Общій пересмотръ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1896/7 году ¹⁾.

Сущность жалобъ на желѣзныя дороги и ихъ хлѣбные тарифы, какъ выяснилось при настоящемъ пересмотрѣ этихъ тарифовъ, можетъ быть сведена, во-первыхъ, къ указанію на чрезмѣрную высоту провозныхъ платъ, взимаемыхъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ, а во-вторыхъ, къ тому, что при сложившемся строѣ и соотношеніи вывозныхъ и внутреннихъ тарифовъ центральныя и западныя губерніи не имѣютъ въ настоящее время тѣхъ выгодъ и преимуществъ въ отношеніи сбыта своего хлѣба, которыми онѣ пользовались прежде сравнительно съ другими земледѣльческими районами благодаря своей близости къ внутреннимъ потребительнымъ рынкамъ и вывознымъ пунктамъ. Необходимо рассмотреть эти оба указанія отдѣльно.

Собственно тѣ представители сельскаго хозяйства, которые возбудили вопросъ о чрезмѣрной высотѣ провозныхъ платъ, взимаемыхъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ, не признавали раз-

мѣръ существующихъ вывозныхъ тарифовъ абсолютно высокими, но лишь находили, что эти тарифы, выработанные въ 1893 г. по соображенію съ тогдашними условіями производства и сбыта, перестали въ настоящее время соответствовать собственнымъ издержкамъ сельскихъ хозяевъ и упавшимъ хлѣбнымъ цѣнамъ. При этомъ сказанные сельскіе хозяева приводили подробные учеты стоимости производства хлѣба въ разныхъ земледѣльческихъ районахъ и, на основаніи сопоставленія ихъ съ мѣстными и портовыми хлѣбными цѣнами, высчитывали минимальный размѣръ пониженія провозныхъ платъ, необходимый для того, чтобы привести существующіе хлѣбные тарифы въ надлежащее, по ихъ мнѣнію, соответствіе съ хлѣбными цѣнами и издержками производства. Мысль о необходимости учета въ хлѣбныхъ тарифахъ такихъ факторовъ, какъ стоимость земель, арендныя платы, издержки производства и т. под. высказывалась нѣкоторыми членами совѣщанія съ особенною настойчивостью также при обсужденіи внутреннихъ тарифовъ. Такимъ образомъ выдвинулся вопросъ о принятіи издержекъ производства и хлѣбныхъ цѣнъ за основаніе для настроенія хлѣбныхъ тарифовъ. Однако, вопросъ этотъ не былъ впервые возбужденъ лишь теперь. Онъ подвергался обсужденію уже при пересмотрѣ тарифа въ 1893 году, когда предварительному совѣщанію

¹⁾ См. № 36 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

предложено было высказаться, слѣдуетъ-ли установить общія для всей сѣти тарифныя схемы, или-же хлѣбные тарифы надлежитъ устанавливать по особеннымъ условіямъ каждаго изъ производительныхъ районовъ (а также портовъ и внутреннихъ рынковъ), каковыми условіями и представляются стѣпень производства, хлѣбныя цѣны и такъ называемыя портовые разницы. По тщательномъ обсужденіи этого вопроса какъ совѣщаніе 1893 года, такъ и тарифный комитетъ признали, что безусловно необходимы въ общихъ интересахъ народнаго хозяйства простота, однообразіе и уравнивательность хлѣбныхъ тарифовъ положительно несомѣстимы съ системою установленія специальныхъ табличныхъ тарифовъ по мѣстнымъ условіямъ производительныхъ районовъ и по особымъ условіямъ портовъ и внутреннихъ рынковъ. По этому принятіе издержекъ производства и хлѣбныхъ цѣнъ въ разныхъ районахъ и пунктахъ за основаніе при опредѣленіи размѣровъ провозныхъ платъ на хлѣбные грузы было рѣшительнымъ образомъ отвергнуто какъ принципъ построения хлѣбныхъ тарифовъ. Однако, собранныя тарифными учрежденіями подробныя данныя о цѣнахъ и издержкахъ производства, не принятые какъ основаніе для установленія абсолютныхъ размѣровъ провозныхъ платъ для различныхъ районовъ, послужили для общей оцѣнки и общихъ соображеній о сравнительномъ положеніи и сравнительныхъ условіяхъ производства и сбыта въ разныхъ земледѣльческихъ районахъ. Эти общія соображенія и данныя и были главнѣйшимъ матеріаломъ для сужденія о тѣхъ необходимыхъ соотношеніяхъ между районами, при которыхъ внутреннее обращеніе хлѣба, давая возможно лучшее удовлетвореніе потребностямъ внутренняго спроса, не приводило-бы въ тоже время къ разорительной конкуренціи между районами. Все это было тщательнымъ образомъ принято во вниманіе при выработкѣ въ 1893 г. дѣйствующихъ общихъ тарифныхъ формулъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

Что касается совершившихся съ осени 1893 года измѣненій въ общихъ условіяхъ производства и сбыта хлѣба въ различныхъ районахъ, то прежде всего слѣдуетъ замѣтить, что эти измѣненія были далеко неодинаковы для всѣхъ родовъ хлѣба и въ такой-же мѣрѣ неодинаково отразились на положеніи сельскаго хозяйства въ различныхъ мѣстностяхъ. Если въ отношеніи нѣкоторой части нашего сельскаго хозяйства, въ особенности въ центральныхъ губерніяхъ, дѣйствительно можно констатировать, что въ теченіе 1894 и 1895 гг. при господствовавшей низкой разцѣнкѣ хлѣбовъ, тарифы нерѣдко не соответствовали цѣнамъ и издержкамъ производства, то едва-ли правильно утверждать, что въ такомъ ненормальномъ положеніи, подрывающемъ самую жизнеспособность земледѣльческаго промысла, находилось все наше сельское хозяйство (какъ крестьянское, такъ и частно-владѣльческое) во всѣхъ районахъ Имперіи и притомъ непрерывно въ теченіе всего періода дѣйствія существующихъ хлѣбныхъ тарифовъ, съ 1893 года по настоящее время. Не только въ теченіе всего этого періода, но даже и въ 1894 и 1895 гг. хлѣбныя цѣны далеко не всегда оставались на самомъ низкомъ уровнѣ. Колебанія ихъ за это время были весьма значительны, и такъ какъ сельскіе хозяева не всегда-же продаютъ свой хлѣбъ исключительно по самымъ низкимъ цѣнамъ, то очевидно, что и остатокъ, получавшійся въ пользу сельскаго хозяина за вычетомъ тарифа изъ портовой цѣны, былъ весьма неодинаковъ и колебался въ тѣхъ-же размѣрахъ, какъ и портовые цѣны. Подробное сопоставленіе тарифовъ съ цѣнами, бывшими въ 1894—1896 г., показываетъ, что напримѣръ, въ центральныхъ губерніяхъ, имѣющихъ тарифъ до Балтійскихъ портовъ въ 20—25 коп. съ пуда, получался остатокъ по сбыту въ эти порты ржи примѣрно отъ 27 до 50 коп., а по сбыту овса отъ 22 до 50 и 60 коп. на пудъ. Если вѣрно утвержденіе, что остатокъ въ пользу хозяина въ 22, 27 и даже 30 коп. не покрываетъ издержекъ производства въ центральныхъ губерніяхъ, то остатокъ въ 40, 50 и болѣе копѣекъ на пудъ несомнѣнно дастъ совершенно иные результаты въ смыслѣ доходности сельскаго хозяйства. Въ особенности эти соображенія приложимы

къ тѣмъ хозяйствамъ, преимущественно въ южной черноземной полосѣ, которыя занимаются культурою пшеницы. Можно утверждать съ положительною увѣренностью, что въ періодъ дѣйствія хлѣбныхъ тарифовъ 1893 года хлѣбныя цѣны не разъ достигали такого уровня, при которомъ за уплатою тарифа во многихъ районахъ не только покрывались собственные издержки сельскаго хозяина, но еще получался и нѣкоторый излишекъ, составлявшій земельную ренту. Такимъ образомъ, указаніе на несоотвѣстность дѣйствующихъ тарифовъ съ цѣнами съ издержками производства никакъ не можетъ быть признано правильнымъ въ той совершенно общей формѣ, въ какой оно дѣлалось въ осеннемъ совѣщаніи прошлаго года. Стремленіе-же связывать желѣзнодорожные тарифы съ уровнемъ хлѣбныхъ цѣнъ лишило-бы ихъ всякой устойчивости, которая признается въ настоящее время безусловно необходимой въ интересахъ народнаго хозяйства. Въ послѣдніе мѣсяцы, подъ влияніемъ выяснившихся условій міроваго снабженія хлѣбнаго рынка въ предстоящую кампанію, хлѣбныя цѣны поднялись весьма значительно противъ уровня 1894 и 1895 гг. Напримѣръ, пшеница въ Одессѣ продается по 1 руб. 10—15 коп. (въ 1894 г. цѣна понижалась до 42 к.), рожь въ Либавѣ по 74 к. (въ 1894 г. падала до 50 к.), и т. д.; цѣны на внутреннихъ рынкахъ поднялись еще болѣе. Это улучшеніе цѣнъ представляется не только вполне прочнымъ, но даже внушаетъ опасенія чрезмѣрной дороговизны. Если-бы при настоящемъ пересмотрѣ дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ были переработаны на основаніи преобладавшихъ въ 1894 и 1895 гг. низкихъ цѣнъ, какъ того требовали нѣкоторые сельскіе хозяева, то, въ виду указаннаго существеннаго измѣненія въ положеніи хлѣбныхъ рынковъ, явилась-бы необходимость, еще до введенія этихъ тарифовъ въ дѣйствіе, вновь передѣлывать ихъ для приведенія въ надлежащее соотвѣтствіе съ новыми хлѣбными цѣнами.

Сопоставленіе дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ съ издержками производства хлѣба также приводитъ къ весьма различнымъ выводамъ о влияніи этихъ тарифовъ на доходность сельскаго хозяйства въ различныхъ районахъ. Огромная разница получается въ зависимости отъ того, будутъ-ли исчислены среднія издержки производства одного пуда хлѣба для обширныхъ сельскохозяйственныхъ районовъ на основаніи средняго урожая за значительный періодъ времени, или среднія данныя о расходахъ на обработку земли и уборку хлѣба будутъ отнесены къ урожаю какого-либо одного года, или, наконецъ, будутъ взяты среднія издержки производства по урожаю даннаго года для возможно болѣе дробныхъ районовъ, напримѣръ по отдѣльнымъ наиболѣе характернымъ въ отношеніи урожайности частямъ уѣзда. Въ послѣднемъ случаѣ колебанія издержекъ производства представляются особенно значительными. Такъ, напримѣръ, по одному мѣстному изслѣдованію, произведенному по порученію саратовскаго земства, производство ржи въ Балашовскомъ уѣздѣ требуетъ совершенно различныхъ издержекъ на четырехъ категоріяхъ земель, а именно 22, 28, 46 и 58 коп. пудъ безъ ренты, которая составляла 16, 21, 35 и 41 коп. съ пуда. При такихъ огромныхъ колебаніяхъ издержекъ производства хлѣба, вопросъ о чрезмѣрной высотѣ дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ не можетъ быть разрѣшаемъ общимъ и одинаковымъ образомъ для всей совокупности русскихъ хозяйствъ и для всѣхъ земледѣльческихъ районовъ Имперіи. Если дѣйствительно за вычетомъ изъ портовой цѣны (напримѣръ, 56 к. въ Либавѣ¹⁾ средняго тарифа для Саратовской губерніи (24—25 коп.) получается остатокъ (31—32 коп.), недостаточный для возмѣщенія издержекъ по производству ржи, обошедшейся безъ ренты по 58 коп. за пудъ, то этотъ остатокъ съ избыткомъ покрываетъ расходы по производству ржи, обошедшейся по 22 к. пудъ. Очевидно, что при такихъ условіяхъ выработка тарифовъ на основаніи и въ точномъ соотвѣстствіи съ издержками производства хлѣба должна неизбѣжно привести къ чрезвычайному разнообразію тарифовъ, причѣмъ

¹⁾ По послѣднимъ отиѣткамъ цѣна ржи въ Либавѣ 74 к. пудъ.

во многихъ случаяхъ тарифы отъ болѣе отдѣльныхъ мѣстностей были бы ниже, чѣмъ отъ мѣстностей ближайшихъ. Такой тарифовъ въ свою очередь вызвалъ бы множество перемѣнокъ съ цѣлью обойти болѣе высокіе тарифы, и такимъ образомъ оказалось бы, что вся система сообразованія тарифовъ съ издержками производства хлѣба должна оставаться въ значительной степени лишь на бумагѣ, но не можетъ быть осуществлена на практикѣ. Неизбѣжныя послѣдствія этой системы—крайняя сложность и запутанность тарифовъ дѣлаютъ ихъ положительно недопустимой.

Кромѣ того, слѣдуетъ обратить вниманіе на то обстоятельство, что самое опредѣленіе средних издержекъ производства хлѣба, представляется весьма затруднительнымъ. При наличныхъ матеріалахъ нашей сельскохозяйственной статистики положительно невозможно привести къ одному общему знаменателю обороты всѣхъ разнообразныхъ категорій хозяйствъ, составляющихъ переходныя формы отъ тѣхъ, которыя ведутся самими собственниками при помощи наемнаго труда и производятъ хлѣбъ для рынка, до мелкихъ крестьянскихъ хозяйствъ потребительнаго типа. Различныя формы оплаты наемнаго труда (система испольная, отработочная, наемъ издѣльный, на срокъ и т. д.) также совершенно несоизмѣримы между собою. Уже въ виду одного этого всѣ имѣющіеся у насъ подсчеты и изслѣдованія относительно издержекъ производства хлѣба не могутъ не отличаться въ своихъ выводахъ лишь условнымъ и приблизительнымъ характеромъ, о которомъ ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ забывать, пользуясь этими данными при разрѣшеніи тарифныхъ вопросовъ.

Такимъ образомъ внимательное и безпристрастное сличеніе дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ съ хлѣбными цѣнами съ одной стороны, и съ издержками производства съ другой—не позволяетъ признать эти тарифы одинаково чрезмѣрно высокими для всѣхъ родовъ хлѣба и, слѣдовательно, для всѣхъ сельскохозяйственныхъ районовъ при всѣхъ колебаніяхъ цѣнъ, бывшихъ за послѣдніе три-четыре года. Въѣсть съ тѣмъ самыя издержки производства, вслѣдствіе ихъ разнообразія по мѣстностямъ и колебаній изъ года въ годъ, а въ особенности при имѣющихся о нихъ данныхъ, никакъ не могутъ быть приняты за общее и главное основаніе для исправленія дѣйствующихъ или для выработки новыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Переходимъ къ слѣдующему основному пункту жалобъ сельскихъ хозяевъ, заключающемуся въ томъ, что дѣйствующіе хлѣбные тарифы, давая искусственное поощреніе развитію земледѣлія на восточныхъ и южныхъ окраинахъ, лишили центральныя и западныя губерніи тѣхъ выгодъ и преимуществъ въ отношеніи сбыта хлѣба, которыми онѣ пользовались прежде, сравнительно съ другими земледѣльческими районами, благодаря своей близости къ внутреннимъ потребительнымъ рынкамъ и вывознымъ пунктамъ. Жалобы эти нельзя не признать до известной степени вѣрными съ фактической стороны, но объясненіе указываемаго въ нихъ положенія вліяніемъ существующихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ представляется далеко не вполне достаточнымъ. Настоящее положеніе центральныхъ и западныхъ губерній по отношенію къ другимъ земледѣльческимъ районамъ является естественнымъ и неизбѣжнымъ послѣдствіемъ сооруженія у насъ желѣзнодорожной сѣти, оказавшимъ самое глубокое вліяніе на всю экономическую жизнь Россіи и на самый строй ея народнаго хозяйства. Благодаря основнымъ преимуществамъ желѣзнодорожной перевозки, каковы дешевизна, быстрота и правильность движенія и возможность массоваго транспорта, сооруженіе рельсовой сѣти всегда приводитъ къ сближенію различныхъ районовъ, уравниванію для нихъ условий сбыта, къ общему нивелированію цѣнъ. Но эти результаты не только естественны и неизбѣжны, но даже являются прямою цѣлью сооруженія желѣзныхъ дорогъ. Сохраненіе за центральными и западными губерніями въ неприкосновенности прежнихъ ихъ преимуществъ, обусловленныхъ географическою близостью къ рынкамъ сбыта, возможно было бы лишь при условіи отказа отъ пользованія современными усо-

вершенствованными путями сообщенія, безъ которыхъ, однако, въ настоящее время совершенно невозможно культурное развитіе страны. Переходъ ко всякимъ улучшеннымъ путямъ сообщенія всегда сопровождается болѣе или менѣе крупными измѣненіями въ условіяхъ всѣхъ отраслей промышленности и прежде всего земледѣлія. Такъ, задолго до постройки желѣзныхъ дорогъ, съ открытіемъ маринской системы, производство хлѣба въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Тверской и Ярославской губерній стало на столько невыгоднымъ, что во многихъ мѣстностяхъ земледѣліе постепенно вовсе прекратилось и прежнія пашни покрылись лѣсами. Сооруженіе нашей желѣзнодорожной сѣти совершалось въ такомъ порядкѣ, что западныя и центральныя губерніи однѣ изъ первыхъ получили рельсовые пути къ вывознымъ пунктамъ и внутреннимъ рынкамъ. Это вызвало большое оживленіе мѣстной хлѣбной торговли и сопровождалось весьма значительнымъ повышеніемъ стоимости земли, арендныхъ платъ и хлѣбныхъ цѣнъ. Съ дальнѣйшимъ же распространеніемъ рельсовой сѣти на южныя и восточныя районы и параллельнымъ развитіемъ земледѣлія въ этихъ мѣстностяхъ, конечно, произошло относительное умаленіе тѣхъ выгодъ, которыми прежде пользовались преимущественно упомянутыя губерніи, и сближеніе ихъ въ отношеніи условий сбыта и цѣнъ съ другими земледѣльческими районами.

Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что этотъ процессъ совершался постепенно въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ, параллельно съ расширеніемъ желѣзнодорожной сѣти. Что же касается послѣднихъ лѣтъ, въ которыя, подъ вліяніемъ переживаемаго кризиса жалобы сельскихъ хозяевъ центральныхъ и западныхъ губерній сдѣлались особенно настойчивыми, то, какъ показываютъ собранныя къ пересмотру подробныя статистическія данныя о желѣзнодорожномъ движеніи хлѣбныхъ грузовъ, въ эти годы наблюдается приблизительно равномѣрное возрастаніе желѣзнодорожныхъ перевозокъ хлѣба изъ всѣхъ земледѣльческихъ районовъ черноземной полосы и отнюдь не подтверждаются указанія на усиленный подвозъ хлѣба изъ окраинъ на внутренніе рынки. За 1893, 1894 и 1895 гг. отправлено всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (тыс. пуд.):

	1893.	1894.	1895.
Изъ центральныхъ губ.	105.346	133.975	153.854
„ средневолжскихъ губ.	39.394	45.946	61.913
„ нижневолжскихъ „	19.991	21.697	36.774
„ новороссійскихъ „	180.424	269.360	183.222
„ юго-западныхъ „	26.503	65.169	60.845
„ малороссійскихъ „	34.004	42.926	53.292
„ кавказскихъ „	56.713	53.749	57.873
„ прибалтійскихъ „	5.238	6.711	7.757

Статистика равнымъ образомъ не подтверждаетъ заявленій о томъ, будто ближайшія къ внутреннимъ рынкамъ мѣстности вытѣсняются, благодаря дѣйствующимъ хлѣбнымъ тарифамъ съ этихъ рынковъ, дешевымъ хлѣбомъ, поступающимъ сюда по низкимъ дифференціальнымъ ставкамъ съ окраинъ. За послѣднія 6 лѣтъ, съ 1890 по 1895 годъ, внутреннія перевозки по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ составляли:

	Милліоны пудовъ.
Въ 1890 г.	187,1
„ 1893 „	256,6
„ 1894 „	280,4
„ 1895 „	305,8

Такимъ образомъ внутреннія перевозки увеличились въ 1895 году противъ 1890 г. на 118,7 милл. пуд. Изъ этого количества на разстояніи до 400 в. приходится 49,5 милл. пуд., т. е. 41,7% общаго увеличенія, отъ 400 до 1,000 в.—32,5 милл. пуд. или 27,4% и на всѣ остальные пояса пробыга свыше 1,000 в. 367 милл. пуд. или 30,9%. Такимъ образомъ, за время съ 1890 г. снабженіе внутреннихъ потребительныхъ рынковъ изъ ближайшихъ къ нимъ производительныхъ районовъ (до 400 в.) не только сохранилось въ преж-

нихъ развѣтрахъ, но даже весьма значительно увеличилось. Эти ближайшіе районы воспользовались для сбыта своихъ продуктовъ почти половиною (до 42%) всего возрастанія внутренняго спроса на эти продукты. Въ частности-же центральныя губерніи, какъ видно изъ выше приведенной таблицы отправленія хлѣба по районамъ, не только не потеряли ближайшихъ къ нимъ потребительныхъ рынковъ, но даже усилили и развили отправку своего хлѣба на болѣе отдаленныя разстоянія, именно въ Сѣверо-Западный, Прибалтійскій и Привислинскій край.

Восточныя окраины (Оренбургская, Уфимская и Самарская губерніи и Уральская область), на конкуренцію которыхъ главнымъ образомъ жалуются центральныя губерніи, поставляютъ на потребительные рынки Московской губ. только 4,1% всего необходимаго имъ хлѣба, а въ Москву только 3%. Участіе центральныя губерніи въ снабженіи этихъ рынковъ во много разъ сильнѣе, составляя 69% по Московской губ. и 71,8% по Москвѣ. По овсу центральнымъ губерніямъ принадлежит болѣе $\frac{3}{10}$ снабженія потребительныхъ рынковъ московскаго района.

Заволжскія губерніи и сѣверный Кавказъ отправили въ 1895 году слѣдующія количества хлѣбныхъ грузовъ:

	Всего.	Въ томъ числѣ въ Московской губерніи.
	Тысячи пудовъ.	
Оренбургская губ.	17,645	637
Самарская „	29,129	779
Уфимская „	1,191	33
Уральская область	63,046	516
Кубанская „	42,995	441
Терская „	10,520	76
Ставропольская губ. . . .	4,309	—

Наконецъ, на рынки самыхъ центральныхъ губерній вмѣстѣ съ Пензенской губ. прибыло по желѣзнымъ дорогамъ въ 1895 г. всего 38,448 тыс. пуд., въ томъ числѣ изъ этихъ-же губерній 26 милл., а изъ другихъ районовъ только 12 милл., причемъ въ этихъ 12 милліонахъ заключалось 8 милл. пуд. пшеницы, которая послѣ переработки на мельницахъ центральнаго района также вывезена на рынки другихъ районовъ. Всего-же изъ центральныхъ губерній вмѣстѣ съ Пензенской отправлено въ другіе районы и за границу 138 милл. пудовъ. Всѣ эти данныя отноудь не подтверждаютъ заявленій о томъ, будто конкуренція окраинъ восточныхъ или южныхъ вытѣсняетъ хлѣбъ центральныхъ губерній съ внутреннихъ рынковъ. Что касается Привислинскаго края, то существующіе внутренніе тарифы дѣйствительно не обезпечиваютъ потребительные рынки этого края за мѣстнымъ земледѣлемъ, а открываютъ широкій доступъ на эти рынки хлѣбу изъ внутреннихъ русскихъ губерній. Такъ, напримѣръ, въ 1895 г. на станціи Привислинскаго края прибыло 23 милл. пудовъ хлѣба; изъ этого числа приходится на Привислинскія губерніи только 7,661 т. п., а на другіе районы—15,410 т. п., изъ коихъ центральныя губерніи доставили 5,000 т. п. По этому поводу слѣдуетъ замѣтить, что при выработкѣ дѣйствующаго внутренняго тарифа въ 1893 г. отноудь и не имѣлось въ виду закрытіе Царство Польское для хлѣба изъ внутренней Россіи съ цѣлью огражденія мѣстнаго земледѣлія отъ всякой конкуренціи со стороны другихъ земледѣльческихъ районовъ Имперіи. Нѣтъ никакихъ основаній и въ настоящее время стремиться къ такой цѣли и измѣнять существующее соотношеніе между земледѣльческими районами Царства Польскаго и внутренней Россіи. Въ виду всего изложеннаго нельзя признать справедливыми жалобы и заявленія сельскихъ хозяевъ по поводу чрезмѣрной будто-бы высоты дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ и несоответствія ихъ съ цѣнами и издержками производства хлѣба, ни по поводу тѣхъ выгодъ и преимуществъ, которыми центральныя губерніи пользовались въ прежнее время на вывозныхъ и внутреннихъ рынкахъ благодаря своей географической близости къ нимъ. Переработка дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ на основаніи

этихъ указаній и жалобъ заинтересованныхъ лицъ не согласовалась-бы съ основными началами тарифной политики, выработавшимися у насъ въ результатѣ многолѣтней практики тарифныхъ учреждений, и не отвѣчала-бы общимъ интересамъ правильнаго развитія народнаго хозяйства во всей его совокупности.

Но отвергая цѣлесообразность такой переработки установленныхъ въ 1893 году хлѣбныхъ тарифовъ, необходимо рассмотреть вопросъ о пониженіи существующихъ провозныхъ платъ еще съ точки зрѣнія предоставленія нашему сельскому хозяйству возможной помощи и поддержки, въ которыхъ оно нуждается вслѣдствіе земледѣльческаго кризиса и послѣдовавшаго въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ паденія хлѣбныхъ цѣнъ. Вопросъ о вліяніи тарифныхъ мѣръ на настоящее положеніе отечественнаго земледѣлія и о значеніи этихъ мѣръ какъ средства облегчить сбытъ русскаго хлѣба и улучшить условія доходности нашей сельскохозяйственной промышленности подвергся при настоящемъ пересмотрѣ всестороннему обсужденію, причемъ нѣкоторые сторонники пониженія усматривали въ дѣйствующихъ тарифахъ главнѣйшую причину настоящихъ затрудненій сельскаго хозяйства, а въ пониженіи ихъ самое дѣйствительное и чуть-ли не единственное средство быстрой и рѣшительной помощи. По поводу этихъ сужденій нельзя прежде всего не замѣтить, что желѣзнодорожные тарифы въ отношеніи предполагаемаго ихъ вліянія на хлѣбныя цѣны и сельское хозяйство вообще очень часто придается преувеличенное значеніе. Изъ разсмотрѣнія-же собраннаго къ пересмотру обширнаго статистическаго матеріала невозможно усмотрѣть сколько-нибудь ясно выраженной зависимости между дѣйствовавшими въ различное время тарифами и состояніемъ внутреннихъ хлѣбныхъ цѣнъ, количествомъ перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ и колебаніями заграничнаго вывоза. Напротивъ, изъ этихъ матеріаловъ можно видѣть, что, несмотря на постепенное пониженіе тарифовъ для всѣхъ важнѣйшихъ перевозокъ, цѣны на хлѣбъ не только не возрастали, но неизмѣнно понижались, причемъ уничтожались и всѣ ожидавшіяся для сельскаго хозяйства отъ такого пониженія тарифовъ выгоды. Точно тоже самое явленіе обнаруживаютъ и данныя относительно Сѣверной Америки, гдѣ пониженіе стоимости провоза шло съ начала 80-хъ годовъ въ той-же пропорціи, какъ и въ Россіи, и въ Россіи также не сопровождалось повышеніемъ хлѣбныхъ цѣнъ и увеличеніемъ доходовъ сельскаго хозяйства. Равнымъ образомъ не увеличило цѣнъ въ странахъ производства и совершившееся съ 1872 г. крупное пониженіе морскихъ фрахтовъ, превысившее по своимъ размѣрамъ сдѣланное за тоже время пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

Всѣ эти данныя неопровержимо доказываютъ, что желѣзнодорожные тарифы отноудь не имѣютъ первенствующаго и тѣмъ болѣе, рѣшающаго вліянія на движеніе хлѣбныхъ цѣнъ и на условія доходности сельскохозяйственной промышленности. Воздѣйствіе такихъ экономическихъ факторовъ, какъ настроеніе международнаго рынка, размѣры міроваго производства хлѣбовъ, различныя крупныя явленія въ экономической жизни (вродѣ, напримѣръ, денежнаго кризиса 1893 г. въ Соединенныхъ Штатахъ, вызвавшаго чрезвычайное усиленіе ихъ хлѣбнаго экспорта) или такихъ государственныхъ мѣропріятій, какъ установленіе въ странахъ потребленія таможенныхъ пошлинъ на ввозъ хлѣба, сооруженіе новыхъ желѣзныхъ дорогъ и другихъ улучшенныхъ путей сообщенія въ странахъ вывоза и т. п.,—далеко превосходитъ по своей силѣ вліяніе нашихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Эти факторы во многихъ случаяхъ не только парализовали принимавшіяся на русскихъ дорогахъ тарифныя мѣры, но даже вызывали результаты, прямо противоположныя тѣмъ, которыхъ можно было ожидать отъ принятыхъ мѣръ.

Преувеличенное мнѣніе о предѣлахъ возможнаго въ настоящее время воздѣйствія на положеніе сельскаго хозяйства посредствомъ пониженія желѣзнодорожныхъ тарифовъ, вѣроятно, коренится въ условіяхъ и фактахъ первоначальнаго періода дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, когда тарифы были еще высоки, а самая система и порядокъ назначенія не были еще

поставлены на правильныя основанія. Однако, въ отношеніи значенія тарифныхъ пониженій для удешевленія стоимости перевозки, первый періодъ послѣ сооруженія рельсовыхъ путей существеннымъ образомъ отличается отъ послѣдующаго времени. Первоначально желѣзныя дороги какъ у насъ, такъ и за границую держали вообще на всѣ грузы высокіе тарифы, устанавливавшіеся иногда по соображенію со стоимостью перевозки по грунтовымъ дорогамъ. Наши дороги еще въ 70-хъ годахъ въ большей части сообщеній взимали за хлѣбъ въ зернѣ по $\frac{1}{24}$ к., а за масляничныя сѣмена по $\frac{1}{18}$ к. съ пуда и версты, притомъ отдѣльно за пробѣгъ по каждой дорогѣ, а слѣдовательно даже почти безъ обусловленныхъ уставами процентныхъ скидокъ за общее протяженіе перевозки. Вскорѣ однако, онѣ убѣдились, что при такихъ высокихъ ставкахъ во многихъ случаяхъ, особенно на болѣе значительныхъ разстояніяхъ, перевозка хлѣбныхъ грузовъ оказывается невозможной. Въ виду этого, желѣзныя дороги, съ цѣлью развитія своего движенія, а также подъ вліяніемъ взаимной конкуренціи и настояній правительства постепенно понижали свои тарифы. Путемъ такихъ постепенныхъ пониженій тарифы на хлѣбные грузы доведены до ихъ настоящаго уровня, при которомъ за перевозки, напримѣръ, въ 1895 году опредѣлилась средняя ставка въ $\frac{1}{50}$ к. съ пуда и версты при среднемъ пробѣгѣ въ 590 верстѣ. Переходъ отъ $\frac{1}{24}$ к. съ п. и в. къ дѣйствующимъ хлѣбнымъ тарифамъ въ иныхъ случаяхъ удешевилъ стоимость перевозки 1 пуда хлѣба на разстояніи въ 1,000 верстѣ съ $41\frac{1}{2}$ к. до $19\frac{3}{4}$ к., т. е. на 22 к. Такое сокращеніе расходовъ перевозки, конечно, было весьма ощутительно и дѣйствительно оказало огромное вліяніе на сельское хозяйство, такъ что въ нѣкоторыхъ раіонахъ благодаря ему только сдѣлаось возможнымъ производство хлѣба не для мѣстнаго потребленія, а на вывозъ. Начево подобнаго не можетъ быть при существующемъ размѣрѣ тарифовъ: они на столько абсолютно не высоки, что пониженіе ихъ въ томъ размѣрѣ, какъ это было дѣлаемо раньше, невозможно. Такъ, при дѣйствующей платѣ за 1,000 в.— $19\frac{3}{4}$ к. съ пуда—пониженіе тарифа даже до $\frac{1}{100}$ к. съ пуда и версты дало-бы уменьшеніе платы только на 9 коп. съ пуда, а не на 22 коп., какъ получалось раньше.

Мнѣніе о первоначальномъ значеніи для сельскаго хозяйства желѣзнодорожныхъ тарифовъ и о возможности оказать сельскому хозяйству существенное содѣйствіе кореннымъ измѣненіемъ всей положенной въ ихъ основаніе системы было нѣкоторое время весьма распространено среди сельскихъ хозяевъ и нашло себѣ выраженіе въ ходатайствѣ всероссійскаго съѣзда сельскихъ хозяевъ въ Москвѣ о замѣнѣ всѣхъ хлѣбныхъ тарифовъ однообразной ставкой въ $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в. Но по мѣрѣ выясненія вопроса это мнѣніе значительно поколебалось. Въ прошлогоднемъ осеннемъ совѣщаніи, невозможность ни крупнаго пониженія тарифовъ, ни существеннаго измѣненія ихъ системы безъ нарушенія важныхъ интересовъ отдѣльныхъ раіоновъ выяснилось на столько, что пожеланія въ отношеніи измѣненія тарифовъ большинства присутствовавшихъ хозяевъ свелись, какъ видно изъ приведеннаго въ началѣ статьи предложеннаго ими проекта тарифной формулы, къ пониженію только вывозныхъ тарифовъ, начиная съ разстоянія около 200 в. и съ тѣмъ, чтобы это пониженіе составляло для разстояній въ 1,000 верстѣ и болѣе 5 к. съ пуда. Однако и это весьма умѣренное требованіе все-же не привлекло всѣхъ голосовъ и многіе изъ присутствовавшихъ хозяевъ отказались отъ какихъ бы то ни было измѣненій дѣйствующихъ тарифовъ.

Дѣйствительно есть много основаній сомнѣваться, чтобы упомянутое пониженіе вывозныхъ тарифовъ, которое однако уменьшило-бы сборы желѣзныхъ дорогъ на 7 милл. руб. въ годъ, могло на самомъ дѣлѣ принести сколько-нибудь существенную пользу нашему сельскому хозяйству повышеніемъ цѣнъ у насъ на мѣстахъ производства. Нижеслѣдующія соображенія убѣждаютъ, что все уменьшеніе провозныхъ платъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ, на сколько оно не будетъ захвачено

торговыми посредниками разнаго рода и не пойдетъ на уплату увеличенныхъ морскихъ фрахтовъ, поступитъ непрѣмѣнно въ пользу иностранцевъ, понизивъ цѣны за границую на мѣстахъ потребленія. Въ совершившемся въ теченіе настоящаго столѣтія, подъ вліяніемъ развитія дешеваго пароваго транспорта, замѣчательномъ сближеніи хлѣбныхъ цѣнъ во всѣхъ частяхъ земнаго шара, можно отмѣтить два рѣзко отличающіеся одинъ отъ другаго періода: до начала паденія хлѣбныхъ цѣнъ (т. е. до половины 70-хъ въ Англіи и начала 80-хъ гг. для экспортирующихъ странъ) и затѣмъ до послѣдняго времени. Въ первомъ періодѣ процессъ сближенія цѣнъ совершается главнымъ образомъ путемъ значительнаго подѣема цѣнъ на мѣстахъ производства (напр. въ Венгріи съ 8,40 фр. за гектолитръ пшеницы въ 1820—1830 г. до 19,20 фр. въ 1861—1870 г.) и нѣкотораго относительно весьма слабого пониженія цѣнъ въ странахъ потребленія (въ Англіи съ 25,60 фр. въ 1821—1830 г. до 22 фр. въ 1861—1870 г.). Такимъ образомъ удешевленіе транспорта въ періодъ времени съ 1820 по 1870 годъ шло главнымъ образомъ на пользу сельскаго хозяйства въ странахъ производства и лишь въ меньшей мѣрѣ на удешевленіе хлѣба для потребителей въ странахъ ввоза. Объясняется это весьма естественно характеромъ отношеній спроса и предложенія хлѣба въ теченіе этого періода, такъ какъ почти во все это время чувствовался скорѣе недостатокъ, а не избытокъ снабженія, и цѣны на международномъ рынкѣ слагались подъ преобладающимъ вліяніемъ не предложенія, а интенсивнаго спроса, за которымъ предложеніе далеко не всегда поспѣвало. Совершенно иное положеніе всемірнаго хлѣбнаго рынка наблюдается съ половины 70 гг., когда на англійскомъ рынкѣ начинается систематическое паденіе хлѣбныхъ цѣнъ. Сопоставленіе хлѣбныхъ цѣнъ за это время на внутреннихъ американскихъ рынкахъ, а также въ Одессѣ съ англійскими цѣнами показываетъ, что все уменьшеніе разницы между ними совершилось путемъ пониженія цѣнъ въ Англіи, а не повышенія ихъ въ странахъ экспорта. Такимъ образомъ, слѣдуетъ придти къ общему заключенію, что при угнетенномъ состояніи международнаго рынка, при которомъ предложеніе хронически превышаетъ спросъ, удешевленіе стоимости доставки хлѣба имѣетъ слѣдствіемъ пониженіе цѣнъ на мѣстахъ потребленія, а не повышеніе ихъ въ странахъ производства. Но если въ отношеніи вліянія цѣнъ на пшеницу весьма вѣроятны именно такіе результаты пониженія вывозныхъ тарифовъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ, то въ отношеніи цѣнъ на рожь, около 90% міроваго снабженія, который производится изъ Россіи, положительно нельзя сомнѣваться, что все пониженіе тарифа пойдетъ только на удешевленіе нашей ржи для иностраннаго потребителя, причемъ пониженіе цѣнъ на иностранныхъ рынкахъ легко можетъ, вслѣдствіе усиленнаго и спѣшнаго экспорта, даже превзойти размѣръ пониженія тарифа. Въ такомъ случаѣ несомѣнно, что мѣстности, производящія главнымъ образомъ рожь, т. е. именно центральныя губерніи, не только не получили-бы пользы отъ пониженія вывозныхъ тарифовъ, но даже были-бы поставлены еще въ худшія условія относительно сбыта своего главнаго продукта.

Такимъ образомъ, пониженіе вывозныхъ тарифовъ, какъ мѣра помощи нашему сельскому хозяйству, должно быть признано вообще бесполезнымъ, а частью даже вреднымъ для тѣхъ именно интересовъ, огражденія которыхъ имѣлось въ виду достигнуть этой мѣрой. Будучи-же принята въ настоящее время она могла-бы отразиться весьма тягостно на условіяхъ внутренняго обращенія и внутренняго потребленія хлѣба. Установленіе двойственной системы тарифовъ съ пониженными ставками для вывозныхъ сообщеній и болѣе высокими для внутреннихъ перевозокъ—имѣетъ цѣлью повышеніе внутреннихъ хлѣбныхъ цѣнъ посредствомъ облегченія экспорта хлѣба за границу. Выяснившіеся-же результаты урожая нынѣшняго года и условія удовлетворенія продовольственныхъ нуждъ населенія въ предстоящую хлѣботорговую кампанію таковы, что едва-ли можно дѣйствительно думать о возможности замѣны въ настоящій моментъ дѣйствующей системы, направленной къ облегченію внутренняго обра-

щенія хлѣба, сказанной тарифной системой, поощряющей экспортъ на счетъ внутреннихъ хлѣбныхъ цѣвъ.

Все изложенное убѣждаетъ, что наиболѣе правильнымъ представляется оставить дѣйствующіе вывозные тарифы безъ существенныхъ измѣненій, не возлагая на общія податныя средства крупныхъ и крайне сомнительныхъ жертвъ на пользу главнымъ образомъ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ районовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ слѣдуетъ сохранить и одинъ изъ основныхъ принциповъ, введенныхъ въ хлѣбные тарифы въ 1893 году, заключающійся въ томъ, что для перевозокъ во внутреннихъ сообщенияхъ на короткихъ разстояніяхъ должны быть предоставлены болѣе низкія ставки, чѣмъ въ сообщенияхъ вывозныхъ. Какъ извѣстно, этотъ строй хлѣбныхъ тарифовъ, облегчающій внутреннія перевозки на короткихъ разстояніяхъ сравнительно съ отдаленными разстояніями, принятъ съ той цѣлью, чтобы обезпечить наиболѣе значительные внутренніе потребительные рынки за ближайшими къ нимъ центральными земледѣльческими районами. Относительное удешевленіе провозныхъ платъ на короткихъ разстояніяхъ даетъ центральнымъ губерніямъ важное преимущество въ отношеніи конкуренціи на ближайшихъ къ нимъ внутреннихъ рынкахъ съ хлѣбомъ изъ отдаленныхъ районовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ сопряженное съ такимъ удешевленіемъ провоза смягченіе дифференцированія ставокъ содѣйствуетъ уменьшенію неизбѣжныхъ при дифференціальной тарифной системѣ невыгодъ, связанныхъ съ постановкою хлѣба, по пути его слѣдованія, для пережола или для составленія торговыхъ партій. Такимъ образомъ, принятый въ дѣйствующей системѣ хлѣбныхъ тарифовъ принципъ предоставленія пониженныхъ ставокъ для перевозокъ на короткихъ разстояніяхъ во внутреннихъ сообщенияхъ оказывается весьма благоприятнымъ для интересовъ земледѣлія центральныхъ губерній, для мукомольной промышленности этихъ же губерній и для внутренней хлѣбной торговли, а въ то же время онъ не нарушаетъ какихъ-либо другихъ важныхъ интересовъ производителей и потребителей земледѣльческихъ и перемолочныхъ продуктовъ.

Примѣненіе этого принципа къ построенію хлѣбныхъ тарифовъ оказалось весьма удобнымъ и при настоящемъ пересмотрѣ. Происходившее въ теченіе 1894—1896 гг. пониженіе цѣвъ коснулось преимущественно сѣрыхъ хлѣбовъ, а такъ какъ вся центральная полоса Европейской Россіи является главнымъ образомъ райономъ производства этихъ хлѣбовъ, то пониженіе хлѣбныхъ цѣвъ отразилось наиболѣе тяжелымъ образомъ на положеніи сельскаго хозяйства именно этого обширнаго хлѣбороднаго района. Дѣйствительно, сравненіе средних осеннихъ цѣвъ 1893 и 1896 гг. и сопоставленіе ихъ съ тарифами показываетъ, что на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, прорѣзывающихъ центральную полосу, получался въ 1896 г. остатокъ за вычетомъ тарифа изъ портовой цѣвы на 30, 40 и болѣе % ниже, чѣмъ въ 1893 году. Въ тѣхъ же районахъ, въ которыхъ преобладаетъ культура пшеницы и ячменя, этотъ остатокъ, напротивъ того, въ 1896 г. въ большинствѣ случаевъ былъ выше, чѣмъ въ 1893 году. Такимъ образомъ оказывается, что созданный сельскохозяйственнымъ кризисомъ затрудненія испытываются съ особенною силою въ центральныхъ земледѣльческихъ районахъ, которые поэтому и нуждаются болѣе другихъ въ поддержкѣ и помощи. Сельскіе хозяева изъ этихъ районовъ, участвовавшіе въ прошлагодномъ осеннемъ совѣщаніи, проектировали для этой цѣли, какъ можно видѣть изъ предложенныхъ ими тарифныхъ формулъ, не только пониженіе вывозныхъ тарифовъ, но также и значительное повышеніе провозныхъ платъ внутреннихъ сообщений на разстояніяхъ свыше 1,120 верстъ, разсчитывая достигнуть этимъ путемъ устраненія окраиннаго хлѣба съ внутреннихъ рынковъ и упредить на послѣднихъ положеніе центральныхъ губерній.

Однако, при ближайшемъ разсмотрѣніи этого способа помощи земледѣлію центральнаго района выясняется столько неудобствъ и затрудненій какъ для внутренняго обращенія хлѣба и для нашихъ внѣшнихъ сношеній по экспорту хлѣба, такъ и для интересовъ другихъ земледѣльческихъ районовъ, что упомянутый способъ долженъ быть отвергнутъ. Прежде всего

нельзя не обратить вниманія на то обстоятельство, что повышеніе провозныхъ платъ для одѣхъ только внутреннихъ перевозокъ, при сохраненіи безъ измѣненія дѣйствующихъ вывозныхъ тарифовъ, привело-бы въ сущности къ установленію двойственной системы тарифовъ съ пониженными ставками для вывозныхъ сообщений и, слѣдовательно, сопровождалось-бы всеми неудобствами этой системы. Оно облегчало-бы экспортъ на счетъ внутренняго обращенія хлѣба, возвышая, съ одной стороны, стоимость внутренняго потребленія и подавая, съ другой стороны, какъ было замѣчено въ тарифномъ комитетѣ¹⁾, иностраннымъ государствамъ, установившимъ таможенные пошлины на ввозъ хлѣба, поводъ къ принятію репрессивныхъ мѣръ противъ нашего экспорта. Въ виду этого, а также приведенныхъ выше соображеній о бесполезности пониженія вывозныхъ тарифовъ, было-бы необходимо, въ случаѣ повышенія внутреннихъ тарифовъ, распространить это повышеніе и на вывозныя сообщенія. Это обстоятельство значительно расширяетъ кругъ интересовъ, затронуемыхъ такою мѣрою. Распределеніе перевозокъ между разстояніями свыше 1,120 в. и до 1,120 в. въ 1895 г. было слѣдующее:

	Перевозено всего.	Въ вывозномъ сообщеніи. Милліоны пудовъ.	Во внутреннемъ сообщеніи
Отъ 1 до 1,120 в.	558,1	287,4	270,7
Свыше 1,120 в.	122,4	87,3	35,1
Итого	680,5	374,7	305,8

По родамъ хлѣбовъ перевозки свыше 1,120 в. распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Вывозное сообщеніе. Тысячи пудовъ.	Внутреннее сообщеніе
Пшеница	5.446	3.781
Рожь	16.990	6.267
Овесъ	27.088	2.702
Ячмень	2.464	—
Мука	11.881	10.733
Отруби	15.030	166

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, перевозки на разстояніяхъ свыше 1,120 в., хотя и составляютъ относительно малую часть въ общемъ итогѣ хлѣбныхъ перевозокъ по всей желѣзнодорожной сѣти, но сами по себѣ представляютъ весьма серьезными. Всякое болѣе или менѣе значительное повышеніе стоимости провоза 122½ милл. пуд. хлѣба затронуло-бы интересы слишкомъ многочисленнаго круга производителей хлѣба, увеличивъ ихъ расходы по доставкѣ своихъ продуктовъ на потребительные рынки. Кромѣ значительности размѣровъ этихъ перевозокъ, повышеніе тарифовъ для нихъ представляется нежелательнымъ также и по самому свойству интересовъ, связанныхъ съ ними. Изъ общей суммы перевозокъ свыше 1,120 в. (122½ милл. пуд.) почти 40% (около 48 милл. пуд.) отправляютъ именно центральныя губерніи, для огражденія интересовъ которыхъ и проектировалось сельскими хозяевами повышеніе внутреннихъ тарифовъ. Затѣмъ отъ принятія этой мѣры пострадали-бы интересы мукомолья, а также населеніе сѣверныхъ и западныхъ губерній, нуждающихся для своего продовольствія въ привозномъ хлѣбѣ. Ближайшее изученіе статистическихъ данныхъ о хлѣбныхъ перевозкахъ по родамъ хлѣбовъ показываетъ, что перевозка пшеницы на разстояніяхъ свыше 1,120 в. ограничивается почти исключительно подвозомъ ея въ Тверь, Торжокъ и Валдайку, не имѣющіе вовсе мѣстнаго зерна, и въ Сергіево и Серпуховъ, мукомольное дѣло которыхъ переживаетъ весьма трудное время. Положеніе мельницъ въ этихъ старинныхъ мукомольныхъ центрахъ представ-

¹⁾ См. „Журналъ тарифнаго комитета“ по общему пересмотру въ 1896 г. тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ. Спб. 1897 г. стр. 46.

ляется настолько неблагоприятнымъ, что всякое существенное увеличеніе стоимости доставки необходимаго имъ для переработки сыраго матеріала крайне затруднило-бы, а во многихъ случаяхъ сдѣлало-бы и вовсе невозможнымъ продолженіе ихъ дѣятельности. Что касается перевозокъ ржи на разстояніяхъ свыше 1,120 в., то онѣ приходится, главнымъ образомъ, на такіе потребительные пункты сѣвернаго и западнаго районовъ (Псковъ, Островъ, Нарва, Старая Русса, Варшава и др.), которымъ обыкновенно не достаетъ собственного мѣстнаго хлѣба. Нѣкоторыя изъ мѣстностей этихъ районовъ нерѣдко испытываютъ даже серьезныя продовольственныя затрудненія, требующія помощи правительственныхъ и земскихъ учреждений. Поэтому повышеніе стоимости провоза въ эти мѣстности главнаго продовольственнаго хлѣба для населенія едва-ли можетъ быть признано согласнымъ съ интересами правильной постановки дѣла народнаго продовольствія. Перевозка перемолоченныхъ продуктовъ на разстояніяхъ свыше 1,120 в. имѣетъ почти тотъ-же характеръ, какъ и перевозка ржи, т. е. частью служить для снабженія нуждающихся въ привозныхъ продовольственныхъ средствахъ потребительныхъ пунктовъ сѣвернаго и западнаго районовъ, частью для доставки этихъ продуктовъ на крупнѣйшіе внутренніе рынки московскаго и варшавскаго промышленныхъ районовъ, потребности которыхъ не могутъ быть вполне удовлетворяемы только близъ лежащими къ нимъ центральными и привислинскими губерніями. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что въ снабженіи западныхъ и сѣверо-западныхъ рынковъ въ извѣстной степени участвуютъ и мукомольные пункты, расположенные въ самыхъ центральныхъ губерніяхъ. Наконецъ, что касается овса, то всѣ болѣе или менѣе значительныя перевозки на разстояніяхъ свыше 1,120 в. ограничиваются отправками въ Привислинскій край изъ внутреннихъ русскихъ губерній и, слѣдовательно, повышеніе тарифовъ для разстояній болѣе 1,120 в. прежде всего не соответствовало-бы интересамъ центральныхъ районовъ.

Всѣ приведенныя данныя и соображенія убѣждаютъ, что повышеніе внутреннихъ тарифовъ, какъ мѣра помощи центральнымъ губерніямъ, не можетъ быть признано ни цѣлесообразнымъ, потому что въ значительной мѣрѣ нарушаетъ интересы именно этихъ губерній, ни допустимымъ съ точки зрѣнія весьма важныхъ и справедливыхъ интересовъ. Поэтому для достиженія намѣченной цѣли поддержки сельскаго хозяйства центральныхъ губерній возможно обратиться лишь къ другой мѣрѣ—именно къ пониженію тарифовъ на разстояніяхъ малыхъ и среднихъ. По дѣйствующимъ тарифамъ внутреннія перевозки пользуются пониженными, противъ вывознаго сообщенія, ставками на разстояніи 320 верстъ, причемъ максимумъ разницы тарифовъ обоихъ сообщеній достигаетъ 2,06 коп. на пудъ на разстояніяхъ въ 180 верстъ. Нынѣ признано возможнымъ расширить эту полосу пониженныхъ внутреннихъ ставокъ до 540 верстъ, и такимъ образомъ многія новыя мѣстности центральныхъ губерній получаютъ облегченный доступъ на внутренніе рынки, на которыхъ до сихъ поръ они пользовались одинаковыми условіями съ болѣе отдаленными районами. Кромѣ того, допущено пониженіе ставокъ, однако, менѣе значительное, также для разстояній отъ 800 до 1,120 верстъ. Это пониженіе, по своимъ размѣрамъ, не вліяетъ существеннымъ образомъ на сложившіяся соотношенія между ближайшими и отдаленными районами и представляетъ лишь нѣкоторое смягченіе принятаго по тарифной схемѣ 1893 года дифференцированія тарифныхъ ставокъ. Означенное смягченіе дифференцировки распространено, по соображеніямъ тарифной техники, также и на вывозныя сообщенія.

Таковы измѣненія, введенныя въ самый строй тарифныхъ схемъ 1893 года. Кромѣ того, въ виду установленія съ 1 января 1897 года для повагонной перевозки большинства хлѣбныхъ грузовъ новой повагонной единицы въ 750 пудовъ, оказалось необходимымъ допустить въ сказанныхъ схемахъ еще нѣкоторыя незначительныя измѣненія, чтобы придать новымъ тарифнымъ формуламъ наиболѣе удобное выраженіе въ ставкахъ съ новой повагонной единицы. Прежнія ставки, установ-

ленные для примѣненія повагонныхъ тарифовъ къ перевозкамъ партіями въ 610 пуд., при переводѣ ихъ на повагонную единицу въ 750 пуд., даютъ ставки съ дробями копѣекъ, причемъ дроби оказываются въ нѣкоторыхъ случаяхъ весьма значительными, какъ можно видѣть изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

Съ вагона 610 п.	Съ вагона 750 п.
25 коп.	30,73 коп.
18 "	22,13 "
9 "	11,06 "
7 "	8,61 "
5 "	6,15 "

Выраженіе тарифной схемы въ такихъ дробныхъ числахъ лишило бы ее желательной простоты и ясности и затруднило бы исчисленіе провозныхъ платъ. Поэтому основныя ставки новой схемы выражены по возможности въ круглыхъ копѣйкахъ съ вагона въ 750 пуд., и при округленіи цѣлыхъ чиселъ было принято руководствоваться тѣми-же правилами, какъ и при самомъ составленіи схемы, т. е. стремиться къ пониженію провозныхъ платъ на короткихъ разстояніяхъ, допуская возможность незначительнаго повышенія ихъ лишь на разстояніяхъ болѣе значительныхъ. Въ окончательномъ видѣ выработаны слѣдующія тарифныя формулы:

I. Для вывозныхъ сообщеній:

Отъ 1 до 180 в. взимается по 30 к. съ вагона (750 п.) и версты.	Къ платѣ:	Прибавляется съ ваг. и вер.
" 181 " 320 в.	за 180 в. въ 54 р. — к.	по 12 к.
" 321 " 860 "	320 " " 70 " 80 "	" 11 "
" 801 " 1,120 "	800 " " 123 " 60 "	" 9 "
Свыше 1,120 "	1,120 " " 152 " 40 "	" 6½ "

II. Для внутреннихъ сообщеній:

Отъ 1 до 200 в. взимается по 22 к. съ вагона (750 п.) и версты.	Къ платѣ:	Прибавляется съ ваг. и вер.
" 201 " 540 в.	за 200 в. въ 44 р. — к.	по 15 к.
" 541 " 800 "	540 " " 95 " — "	" 11 "
" 801 " 1,120 "	800 " " 123 " 60 "	" 9 "
Свыше 1,120 "	1,120 " " 152 " 40 "	" 6½ "

Приведенныя тарифныя схемы совпадаютъ на 540 верстахъ, давая на всѣхъ дальнѣйшихъ разстояніяхъ одинаковыя платы для вывозныхъ и внутреннихъ сообщеній. Примѣненіе этихъ схемъ къ перевозкамъ хлѣба въ 1895 году приводитъ къ слѣдующимъ финансовымъ результатамъ. Общая сумма пониженія по перевозкамъ до 1,120 в. составляетъ: по вывознымъ сообщеніямъ 218 т. р. и по внутреннимъ сообщеніямъ 567 т. р.; по перевозкамъ далѣе 1,120 верстъ платы повышены въ общемъ итогѣ по обоимъ сообщеніямъ на 205 т. р. Наибольшая доля пониженія, именно около 500 т. р., приходится на перевозки отъ 320 до 540 верстъ во внутреннихъ сообщеніяхъ. Удешевленіе провоза для мѣстностей, отправляющихъ хлѣбъ на этихъ разстояніяхъ, представляется весьма существеннымъ, составляя на разстояніи въ 320 верстъ 8 р. 72 к. съ вагона. Что касается повышенія на отдаленныхъ разстояніяхъ, то при общемъ итогѣ перевозки на этихъ разстояніяхъ въ 120-130 милл. пуд., оно не можетъ быть обременительнымъ для отправителей, но во всякомъ случаѣ является благоприятнымъ для районовъ, ближайшихъ къ внутреннимъ потребительнымъ рынкамъ.

Какъ упомянуто въ прошлой статьѣ, при настоящемъ просмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ произведено значительное пониженіе дополнительныхъ сборовъ, взимаемыхъ съ хлѣбныхъ грузовъ сверхъ провозныхъ платъ, а именно: сборы за станціонные расходы съ 0,7 до 0,5 к. и сбора за взвѣшиваніе съ 0,25 до 0,20 к. съ пуда. Въ общемъ итогѣ это пониженіе составитъ по расчету за перевозки 1895 года до 1½ милліона рублей.

Кромѣ приведенныхъ измѣненій, при настоящемъ пересмотрѣ допущено весьма важное пониженіе внутреннихъ тарифовъ на перевозку отбросовъ мукомольнаго и маслостойнаго производствъ. Еще при пересмотрѣ 1893 года, въ видахъ поощренія развитія внутренняго потребленія этихъ превосходныхъ кормовыхъ средствъ, была установлена для перевозокъ отрубей и жмыховъ во внутреннихъ сообщеніяхъ 10% скидка съ общихъ зерновыхъ тарифовъ, примѣняемыхъ безъ всякихъ пониженій и къ перевозкѣ отбросовъ до экспортныхъ пунктовъ и портовъ. При нынѣшнемъ пересмотрѣ однако выяснилось, что эта цѣль достигается далеко не въ достаточной мѣрѣ, и до сихъ поръ перевозка отрубей въ порты и пограничные пункты въ нѣсколько разъ превосходитъ перевозку ихъ во внутреннихъ сообщеніяхъ. Въ виду этого даже выражались пожеланія о принятіи мѣръ къ сокращенію и затруженію чрезмѣрнаго вывоза отрубей и жмыховъ за границу. Но повышеніе тарифа на перевозку ихъ по желѣзнымъ дорогамъ явилось-бы мѣрой преждевременной и рискованной, такъ какъ въ Россіи еще весьма мало внутреннихъ рынковъ потребленія отрубей. Даже изъ Привислинскаго края, сельское хозяйство котораго отличается весьма значительною культурностью, отруби отправляются на вывозъ, а не потребляются на мѣстѣ; только въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ получило развитіе молочное хозяйство, отруби находятъ сбытъ. Въ виду этого представляется настоятельно необходимымъ въ интересахъ нашего сельскаго хозяйства возможно большее содѣйствіе развитію внутренняго потребленія отбросовъ маслостойнаго и мукомольнаго производствъ. Облегченіе перевозки этихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ весьма благоприятно и для интересовъ мукомольной промышленности, доходность которой въ значительной степени зависитъ отъ возможности выгоднаго сбыта отрубей. Въ виду всего этого рѣшено установить для перевозки отрубей во внутреннихъ сообщеніяхъ особый пониженный тарифъ въ размѣрѣ $\frac{1}{60}$ коп. съ пуда и версты до 1,056 версты; при перевозкѣ на болѣе отдаленныхъ разстояніяхъ платы за провозъ отрубей будутъ разсчитываться по прежнему порядку, т. е. по тарифамъ на зерно со скидкой въ 10%. Такимъ образомъ пониженіе, достигающее на нѣкоторыхъ разстояніяхъ до $3\frac{1}{2}$ коп. съ пуда, предоставлено лишь короткимъ и среднимъ разстояніямъ и не распространяется на болѣе отдаленныя перевозки. Сдѣлано это въ виду заявленій мукомольцевъ о нежелательности усиливать конкуренцію между отдаленными другъ отъ друга мукомольными районами по сбыту отрубей на однихъ и тѣхъ-же рынкахъ.

Вышеизложеннымъ исчерпываются произведенныя нынѣ главнѣйшія измѣненія въ дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифахъ. Изъ частныхъ-же измѣненій слѣдуетъ упомянуть о тарифахъ на перевозку хлѣба по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго. До сихъ поръ на этихъ дорогахъ были установлены, по разнымъ обстоятельствамъ, табличные тарифы, которые совпадали съ общою вывозною формулою лишь въ отношеніи перевозки до пограничныхъ пунктовъ, а съ внутреннею формулою — по перевозкамъ до станцій, расположенныхъ отъ границы на разстояніяхъ болѣе 70—80 версты. Такимъ образомъ, многочисленные внутренние потребительные пункты, находящіеся въ обширной приграничной полосѣ Царства Польскаго, вынуждены были оплачивать подвозъ необходимыхъ имъ хлѣбныхъ продуктовъ по тарифамъ, превышающимъ общую внутреннюю формулу; по этимъ-же тарифамъ производилась и перевозка отрубей безъ установленной на другихъ дорогахъ 10% скидки. Нынѣ признано возможнымъ, отмѣнивъ на дорогахъ Привислинскаго края исключительные табличные тарифы, распространить на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по этимъ дорогамъ общія тарифныя схемы, въ томъ числѣ и новый выше упомянутый пониженный тарифъ на перевозку отбросовъ маслостойнаго и мукомольнаго производствъ. Благодаря этому мѣстные сельскіе хозяева и многіе потребительные пункты получаютъ значительное удешевленіе стоимости провоза по желѣзнымъ дорогамъ. Вывозныя схемы будутъ примѣняться только до пограничныхъ пунктовъ Привислинскаго края, а также только до портовъ

Балтійскаго моря; примѣненіе-же ихъ къ перевозкамъ и до ближайшихъ къ этимъ вывознымъ пунктамъ станцій отмѣняется. Въ случаѣ возникновенія на этихъ станціяхъ переправочекъ могутъ быть установлены на провозъ отъ нихъ до ближайшихъ къ нимъ пунктовъ экспорта особые тарифы или дополнительные сборы въ повышенномъ размѣрѣ. Существующій по дѣйствующей тарифной системѣ такъ называемый переправочный поясъ, примѣрно въ 50 вер. шириною, съ примѣненіемъ до станцій этого пояса вывозныхъ формулъ, сохраняется на будущее время лишь въ отношеніи западной границы южнѣ Радзивилова и портовъ Чернаго и Азовскаго морей.

Затѣмъ въ остальныхъ частяхъ дѣйствующая система хлѣбныхъ тарифовъ, установленная въ 1893 году, оставлена безъ измѣненія. Возбуждавшіеся въ прошлѣ году осеннемъ сообщеніи вопросы объ установленіи тарифовъ на сырые хлѣба въ низшемъ размѣрѣ, а на перемолочные продукты въ высшемъ сравнительно съ тарифами на перевозку хлѣба въ зернѣ, разрѣшены въ отрицательномъ смыслѣ, и на будущее время признано необходимымъ сохранить въ силѣ принятый въ 1893 году принципъ равенства провозныхъ платъ на все упомянутые хлѣбные грузы. Всестороннее разсмотрѣніе тѣхъ данныхъ, которыя выяснились въ результатѣ четырехлѣтняго практическаго примѣненія этого принципа, не дало достаточныхъ основаній къ тому, чтобы отказываться отъ него въ настоящее время. Оставленъ также въ силѣ и существующій порядокъ разчета платъ за перевозку сибирскаго хлѣба на станціи Европейской Россіи, не по общей формулѣ за все протяженіе перевозки, а по суммѣ тарифовъ: отъ станціи первоначальнаго отправленія до Челябинска и отъ сего послѣдняго до станціи окончательнаго назначенія.

Дѣятельность государственныхъ сберегательныхъ кассъ въ 1895 г.

Въ текущемъ году, по примѣру предшествовавшихъ лѣтъ, управленіемъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ изданъ отчетъ по оборотамъ и операціямъ этихъ кассъ въ 1895 г. Въ настоящемъ отчетѣ впервые появляются подробныя свѣдѣнія о сберегательныхъ кассахъ въ Сибири и среднеазиатскихъ владѣніяхъ. Кромѣ подробныхъ статистическихъ данныхъ, отчетъ содержитъ обзоръ дѣятельности сберегательныхъ кассъ въ 1895 г. Данныя этого обзора представляютъ тѣмъ болѣе интересными, что составители обзора не ограничиваются разборомъ лишь операціонныхъ дѣйствій кассъ въ отчетномъ году, но стремятся выяснять значеніе сберегательныхъ кассъ для различныхъ классовъ населенія и, кромѣ того, путемъ сопоставленія данныхъ за отчетный годъ съ данными за предшествовавшіе годы, указываютъ ростъ дѣятельности кассъ, служащій точнымъ указателемъ, насколько идея о необходимости и цѣлесообразности сбереженій, хотя-бы самыхъ мелкихъ, проникаетъ въ народныя массы. Ознакомить читателей „Вѣстника Финансовъ“ съ вытекающими изъ данныхъ отчета конечными выводами и составлять ближайшую цѣль настоящей статьи.

Къ началу 1895 г. состояло всѣхъ сберегательныхъ кассъ 3,592, изъ нихъ центральныхъ съ ихъ отдѣленіями 785 и приписанныхъ къ нимъ почтово-телеграфныхъ 2,807. Въ теченіе 1895 г. открыто 27 центральныхъ кассъ и 258 почтово-телеграфныхъ, а всего 285; закрыта одна сберегательная касса, при Вѣсегоновскомъ городскомъ общественномъ банкѣ, съ передачею всѣхъ вкладовъ въ Вѣсегоновскую сберегательную кассу при уѣздномъ казначействѣ. Такимъ образомъ къ 1 января 1896 г. состояло 3,876 сберегательныхъ кассъ, изъ коихъ центральныхъ съ ихъ отдѣленіями 811 и приписанныхъ къ нимъ почтово-телеграфныхъ 3,065.

Общій оборотъ денежныхъ вкладовъ во всѣхъ 3,876 сберегательныхъ кассахъ выразился въ 1895 г. суммою, а именно:

	Рубли.	Коп.
По кредиту (взносы)	207.764,297	66
По дебету (выдачи)	170.167,862	31
Итого	377.932,159	97

Въ 1894 году оборотъ по этому счету составлялъ:

	Рубли.	Коп.
По кредиту (взносы)	184.842,829	76
По дебету (выдачи)	137.906,802	07
Итого	322.749,631	83

Такимъ образомъ въ 1895 г. общій оборотъ денежныхъ вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ увеличился на 55.182,528 р. 14 коп.

На 1 января 1896 г. во всѣхъ 3,876 сберегательныхъ учрежденій остатокъ вкладовъ при 1.906,801 дѣйствующихъ счетовъ равнялся 390.725,079 руб., причемъ годовой приростъ остатка вкладовъ составилъ 43.492,491 руб.; а сберегательныхъ книжекъ—242,586. Сравнивая движеніе сберегательной операціи въ отчетномъ году съ движеніемъ въ 4 предшествующіе годы увидимъ, что приростъ вкладовъ въ 1895 году оказался на 6.544,946 руб. (13%) меньше среднего (50.037,437) за 4 предшествовавшие года, количество же оставшихся въ обращеніи на 1 января 1896 года книжекъ превысило среднюю норму (216,454) на 26,132 т. е. на 12%.

Распределеніе суммъ вкладовъ и годового прироста книжекъ и вкладовъ между кассами по родамъ послѣднихъ въ отчетномъ году было слѣдующее.

Кассы.	Остатокъ вкладовъ въ рублѣхъ на 1 января 1896 года.	Годовой приростъ вкладовъ въ 1895 г.	Количество книжекъ на 1 января 1896 года.	Годовой приростъ книжекъ въ 1895 г.
Столичныя	45.489,243	6.063,216	14	274,945
Банковскія	139.258,079	13.873,802	32	613,931
Казначейскія	159.918,818	15.555,098	36	621,337
Почтово-телеграфныя	46.058,930	8.000,375	18	396,588
Итого	390.725,079	43.492,491	100	1.906,801

Разсматривая приведенную таблицу, нельзя не замѣтить, что абсолютно наибольшій % общаго по всѣмъ кассамъ прироста книжекъ дали почтово-телеграфныя кассы, хотя по приросту суммы вкладовъ онѣ занимаютъ очень скромное мѣсто. Это обстоятельство указываетъ на обиліе мелкихъ вкладовъ въ почтово-телеграфныхъ кассахъ, что свидѣтельствуетъ объ успѣшной ихъ дѣятельности въ качествѣ сберегательнаго учрежденія, ближе другихъ стоящаго къ сельскому населенію. Изъ остальныхъ родовъ кассъ по абсолютному размѣру самый большой приростъ книжекъ (и параллельно вкладовъ) дали казначейскія кассы, которыя, такимъ образомъ, въ настоящее время занимаютъ первое мѣсто среди прочихъ кассъ какъ по суммѣ вкладовъ, такъ и по числу сберегательныхъ книжекъ.

За послѣднее пятилѣтіе (1891—1895 гг.) движеніе суммъ годового прироста вкладовъ по каждому роду кассъ было слѣдующее:

Годы	Столичныя.	Банковскія	Казначейскія Кассы.	Почтово-телеграфныя.	Всѣ.
1891	4.494,366	18.317,273	21.871,226	8.268,868	52.951,612
1892	3.926,137	15.501,818	22.310,811	8.787,507	50.526,353
1893	4.328,261	15.291,725	19.152,137	8.666,453	47.438,486
1894	5.188,197	15.274,961	18.831,179	9.978,948	49.273,295
1895	6.063,216	13.873,802	15.555,098	8.000,375	43.492,491

Отсюда видно, что въ послѣднее пятилѣтіе цифра годового прироста вкладовъ постоянно прогрессировала лишь въ столичныхъ кассахъ. Затѣмъ въ почтово-телеграфныхъ кассахъ размѣръ ежегоднаго прироста вкладовъ, возростающій въ первые 4 года пятилѣтія, въ 1895 г. понизился даже противъ 1891 г., когда эти кассы только еще начинали свою дѣя-

тельность. Что-же касается прироста суммы вкладовъ въ банковскихъ и казначейскихъ сберегательныхъ кассахъ, то таковой постепенно изъ года въ годъ становится все меньше. На относительное ослабленіе прилива вкладовъ въ банковскія и казначейскія кассы до извѣстной степени не могло не вліять развитіе, въ послѣднее пятилѣтіе, оборотовъ почтово-телеграфныхъ кассъ, которыя, такъ сказать, съузили районъ дѣйствія сказанныхъ центральныхъ кассъ.

Средній размѣръ вкладной суммы на одну книжку въ кассахъ для того-же пятилѣтія выразился слѣдующими цифрами:

Годы.	Во всѣхъ.	Въ столичныхъ.	Въ банковскихъ Кассахъ.	Въ казначейскихъ.	Въ почтово-телеграфныхъ.
1891	200	138	211	256	99
1892	209	144	222	269	117
1893	213	151	232	271	119
1894	209	160	229	263	118
1895	205	165	227	257	116

Разсматривая эту таблицу нельзя не отмѣтить пониженія средняго размѣра вклада для всѣхъ кассъ въ два послѣдніе года, что свидѣтельствуетъ о притока мелкиxъ вкладовъ; особенно замѣтно при этомъ понизился средній вкладъ въ казначейскихъ кассахъ, который, тѣмъ не менѣе, и по настоящее время значительно выше, чѣмъ во всѣхъ прочихъ кассахъ. Такимъ образомъ, хотя 1895 г. сравнительно съ 4 предшествовавшими годами далъ не особенно благоприятные результаты въ отношеніи прироста вкладной суммы, тѣмъ не менѣе развитіе сберегательной операціи продолжалось и въ этомъ году, притомъ въ направленіи, наиболѣе соответствующемъ духу сберегательныхъ учрежденій, такъ какъ на итогахъ сберегательной операціи опутительно сказалося вліяніе прилива вкладчиковъ изъ малолетней среды.

Пораюнныя данныя о состояніи вкладовъ и находившихся на храненіи въ сберегательныхъ кассахъ процентныхъ бумагъ къ 1 января 1895 г. можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы:

Районы.	По всѣмъ кассамъ.		Всего.
	Деньгами.	Процентными бумагами. Рубли	
Сѣверный	6.936,551	198,975	7.135,526
С.-Петербургскій	34.092,473	4.141,196	38.233,669
Центрально-Промышленный	79.950,056	8.015,152	87.965,208
Центрально-земледѣльчскій	60.376,297	3.340,065	63.716,362
Сѣверо-восточный	22.816,641	582,095	23.398,736
Заволжскій	11.877,986	757,178	12.635,164
Юго-восточный	19.521,333	1.290,228	20.811,561
Малороссійскій	18.846,071	722,934	19.569,005
Новороссійскій	21.551,020	521,000	22.072,020
Юго-западный	17.306,332	477,778	19.784,110
Сѣверо-западный	20.513,406	509,675	21.023,081
Привислинскій	14.153,547	501,622	14.655,169
Прибалтійскій	11.906,675	476,698	12.383,373
Закавказскій	10.705,578	814,817	11.520,395
Западная Сибирь	7.205,644	200,823	7.406,467
Восточная „	4.100,066	132,523	4.232,589
Средняя Азія	4.064,346	118,049	4.182,395
Итого	367.924,022	22.800,808	390.724,830

Сопоставляя данныя о состояніи сберегательной операціи въ каждомъ районѣ за отчетный годъ съ таковыми-же данными за предшествовавшій 1894 г., можно увидѣть, что въ отчетномъ году наиболѣе сильное возрастаніе суммы вкладовъ имѣло мѣсто въ новороссійскомъ районѣ, гдѣ оно достигаетъ 20% остатка предыдущаго года; за нимъ слѣдуютъ привислинскій (19,6%), юго-западный (17,8%), юго-восточный (17,6%), сѣверо-западный (15,5%), закавказскій (14,4%), малороссійскій

(12%), центрально-земледѣльскій (10,5%), с.-петербургскій (10,3%), центрально-промышленный (10,2%), заволжскій (9,8%) и сѣверный (8,5%); послѣднее мѣсто занимаютъ районы прибалтійскій (6,6%) и сѣверо-восточный (5,8%), въ которыхъ годовой приростъ суммы вкладовъ почти вдвое меньше общей для всей Россіи средней нормы (10,3%). Относительно увеличенія числа книжекъ, т. е. прироста вкладчиковъ, районы располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: юго-восточный (29%), привислинскій (28%), новороссійскій (21%), юго-западный (20%), малороссійскій и заволжскій (по 18%), сѣверо-западный (17%), закавказскій (16%), прибалтійскій (14%), центрально-промышленный и центрально-земледѣльскій (по 13%), с.-петербургскій (12%); наконецъ, наиболѣе неблагоприятные результаты получены для районовъ с.-восточнаго (9%) и сѣвернаго (7%).

Средній размѣръ вклада по отдѣльнымъ районамъ колеблется въ очень широкихъ предѣлахъ отъ 140 до 282 руб., составляя въ общемъ среднее для всей Россіи 204 р. Различія эти указываютъ, что въ отдѣльныхъ районахъ Имперіи услугами сберегательной кассы пользуются не однородные по имущественному положенію элементы населенія. При этомъ интересно отмѣтить, что всѣ районы съ преобладаніемъ земледѣльской промышленности даютъ средній размѣръ вклада на одного вкладчика выше общаго средняго для всей Имперіи, тогда какъ во всѣхъ промышленныхъ районахъ средній размѣръ вклада ниже общаго средняго. Явленіе это очень характерно. Оно показываетъ, что въ промышленныхъ районахъ преобладающій контингентъ вкладчиковъ даетъ менѣ состоятельное населеніе; въ земледѣльскихъ-же районахъ, наоборотъ, болѣе зажиточные элементы преобладаютъ въ числѣ вкладчиковъ сберегательныхъ кассъ, откуда достаточно правдоподобной становится догадка, что въ промышленныхъ районахъ малоимущая среда стоитъ въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ для накопленія сбереженій. Здѣсь же не лишнее сказать, что покупка вкладчиками сберегательныхъ кассъ процентныхъ бумагъ на свои вклады распространена весьма неравномерно по отдѣльнымъ районамъ. Впереди другихъ стоятъ въ этомъ отношеніи районы с.-петербургскій, центрально-промышленный, закавказскій, юго-восточный, заволжскій и центрально-земледѣльскій. Во всѣхъ остальныхъ районахъ распространеніе среди вкладчиковъ процентныхъ бумагъ, покупаемыхъ за счетъ вкладовъ, еще очень невелико.

Обращаясь далѣе къ другимъ подробностямъ отчета, слѣдуетъ замѣтить, что наиболѣе интересными представляются данныя относительно распредѣленія въ 1894 году вкладовъ по ихъ размѣрамъ и по роду занятій вкладчиковъ. Преобладающимъ большинствомъ, какъ и въ прежніе годы, являются вкладчики единоличныя, имѣвшіе къ 1 января 1896 года 1.763,197 книжекъ, т. е. 92,8% всего числа книжекъ, числившихся къ этому сроку въ кассахъ Европейской и Азіатской Россіи; на долю юридическихъ лицъ приходилось 138,585 кн., т. е. 7,3%. Отношеніе-же суммы вкладовъ единоличныхъ и юридическихъ лицъ выражается пропорціей 87 къ 113 при среднемъ вкладѣ для первыхъ въ 181 руб. и для послѣднихъ въ 343 руб.

Что касается кассъ собственно Евр. Россіи (съ Закавказьемъ), то распредѣленіе въ нихъ сберегательныхъ книжекъ и вкладной суммы между единоличными вкладчиками и юридическими лицами выразилось слѣдующимъ образомъ: вкладовъ первыхъ было 1.706,055, т. е. 92,8%, при капиталѣ въ 307.713,161 р., т. е. 87,4%; вкладовъ-же вторыхъ 129,710 (7,1%) при капиталѣ въ 44.270,711 р. (12,6%). Сравнивая эти данныя съ цифрами предшествовавшаго 1894 г., можно отмѣтить значительное увеличеніе какъ числа книжекъ, принадлежащихъ единоличнымъ вкладчикамъ (на 246,484 кн. = 14,4%), такъ и числившейся на ихъ счету вкладной суммы (на 35.029,969 р. = 11,4%). Число-же книжекъ юридическихъ лицъ осталось почти безъ измѣненій (увеличилось на 2,538 кн. = 1,2%), а остатокъ вкладовъ этой категоріи увеличился весьма замѣтно (на 3.355,480 р. = 7,6%), вслѣдствіе чего средній вкладъ на 1 книжку юридическихъ лицъ въ теченіе

1895 г. увеличился на 19 руб., достигнувъ къ 1 января 1896 г. 349 р. противъ 330 р. въ предшествовавшемъ году. Средній размѣръ вкладовъ единоличныхъ вкладчиковъ, напротивъ того, сравнительно съ предыдущимъ годомъ уменьшился на 7 р., понизившись съ 187 до 180 руб. на 1 книжку. Въ общемъ, средній размѣръ вклада составлялъ къ 1 января 1896 г. 192 р., т. е. на 6 р. менѣ, чѣмъ въ 1894 г. Распредѣленіе вкладовъ и сберегательныхъ книжекъ единоличныхъ вкладчиковъ по размѣрамъ вкладовъ во всѣхъ кассахъ Имперіи видно изъ нижеслѣдующей таблицы.

Размѣръ вкладовъ	Количество книжекъ.	% отношеніе.	Суммы вкладовъ.	% отношеніе.	Въ среднемъ на 1 книжку.
до 25 руб. . .	612,505	34,8	7.081,045	2,2	11 р. 56 к.
Отъ 25 руб. до 100 р. . . .	445,971	25,3	28.889,795	9,1	64 „ 78 „
500 р. . . .	476,597	27,0	118.937,073	37,2	249 „ 60 „
Свыше 500 р. . .	228,124	12,9	164.399,631	51,5	720 „ 73 „
Итого . . .	1.763,197	100	319.307,544	100	181 р. 10 к.

Такимъ образомъ наиболѣе многочисленными по числу вкладовъ, какъ и въ 1894 г., являются самыя мелкіе вклады, число которыхъ болѣе $\frac{1}{3}$ общаго количества вкладчиковъ во всѣхъ кассахъ Европейской и Азіатской Россіи (34,8%). Вклады размѣромъ отъ 25 до 100 р. составляютъ немного болѣе $\frac{1}{4}$ всего числа книжекъ (25,3%), такъ что въ совокупности съ первой категоріей число мелкихъ вкладовъ до 100 р. достигаетъ 60,1%, т. е. $\frac{3}{5}$ всего числа вкладовъ; вкладовъ отъ 100 до 500 р. оказывается 27%, т. е. немного болѣе $\frac{1}{4}$; наконецъ, крупныя вклады (свыше 500 р.) содержатся въ количествѣ всего 12,9%, или около $\frac{1}{8}$ всего числа вкладовъ. Въ отношеніи же суммы вкладовъ указанныя отношенія мѣняются въ обратную сторону: болѣе $\frac{1}{2}$ всего остатка приходится на вклады свыше 500 руб.; около $\frac{2}{5}$ на вклады отъ 100 до 500 р. и только нѣсколько болѣе $\frac{1}{9}$ части падаетъ на мелкіе вклады до 100 р., причемъ самыя мелкіе вклады — до 25 р. составляютъ 2% всей суммы вкладовъ. Преобладаніе крупныхъ вкладовъ (по абсолютной суммѣ) надъ мелкими — явленіе, присущее не только нашимъ сберегательнымъ кассамъ, но также и сберегательнымъ кассамъ въ иностранныхъ государствахъ.

По роду занятій вкладчики распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Родъ занятій.	Количество об. книжекъ.	% отношеніе.	Сумма вкладовъ въ руб. ляхъ.	% отношеніе.	Средній размѣръ.
Земледѣліе и сельская промышленность	349,945	18,4	65.701,826	17,9	188
Услуженіе	182,227	9,6	24.541,104	6,7	135
Торговля	177,849	9,4	38.735,218	10,5	218
Служба частная	160,267	8,4	29.996,333	8,2	187
Городскіе промыслы. . . .	154,746	8,1	24.883,565	6,8	161
Работа на фабрикахъ и заводахъ	136,597	7,2	10.116,358	5,2	140
Служба:					
гражданская	135,420	7,1	27.895,634	7,6	206
военная	180,040	5,7	15.647,011	4,3	145
Всякія другія занятія	358,106	18,3	72.790,495	19,8	203
Итого	1.763,197	92,7	319.307,544	87,0	181
Вклады юридическихъ лицъ	138,585	7,3	47.560,014	13,0	343
Всего	1.901,782	100	366.867,558	100	193

Изъ этой таблицы можно прійти къ слѣдующимъ выводамъ. Наибольшее количество сберегательныхъ книжекъ, равно какъ и наибольшая вкладная сумма, приходится на „земледѣліе и сельскіе промыслы“, причемъ въ этой группѣ вкладчиковъ между числомъ книжекъ и суммой вкладовъ существуетъ пол-

ное соответствіе, которое наблюдается также въ группахъ „служба частная“ и „служба гражданская“, а въ прочихъ группахъ гораздо слабѣе. Изъ прочихъ категорій по числу сберегательныхъ книжекъ выдѣляются категоріи: „услуженіе“ и „торговля“. Остальныя категоріи принимаютъ болѣе слабое участіе въ сбереженіяхъ, за исключеніемъ сборной категоріи „всякія прочія занятія“, которая обнимаетъ всѣ отдѣльно непоменованныя занятія.

Приростъ вкладовъ за 1895 г. въ кассахъ Европейской Россіи и Закавказья по роду занятій вкладчиковъ, какъ показываютъ данныя отчета, былъ слѣдующій. Наибольшій въ абсолютныхъ цифрахъ приростъ книжекъ (свыше 30,000 кн.) наблюдается по категоріямъ: „земледѣліе и сельскіе промыслы“ (16,6% всего прироста книжекъ за годъ), „торговля“ (14,2%) и „городскіе промыслы“ (13%), за ними въ убывающемъ порядкѣ располагаются категоріи: „услуженіе“ (10,8%), „служба военная“ (10,5%), давшія увеличеніе отъ 20 до 30 т. книжекъ, и, наконецъ, категоріи: „служба гражданская“ (7,7%), „работа на фабрикахъ и заводахъ“ (7,3%) и „служба частная“ (6,9%), въ которыхъ приростъ книжекъ составилъ отъ 17 до 20 тыс. Количество книжекъ, принадлежащихъ юридическимъ лицамъ, увеличилось въ 1895 г. всего на 2,538, т. е. на 1% общаго прироста книжекъ въ кассахъ Европейской Россіи и Закавказья. По суммѣ прироста вкладовъ вышеприведенныя категоріи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: болѣе 5.000,000 р. увеличенія дали „торговля“ (19,9%), „городскіе промыслы“ (14,6%) и „земледѣліе и сельскіе промыслы“ (13,7%); отъ 2 до 5 милл. руб. „служба гражданская“ (9,7%), „служба военная“ (9,6%), „работа на фабрикахъ и заводахъ“ (8,8%) и „служба частная“ (7%); менѣе же 2 милл. р. дала одна категорія—„услуженіе“ (4,8%). Приростъ вкладной суммы по категоріи „юридическія лица“ составилъ 8,8% всей суммы прироста вкладовъ въ кассахъ Европейской Россіи и Закавказья.

Что касается относительнаго возрастанія книжекъ и вкладовъ, то такое не по всѣмъ категоріямъ совпало съ возрастаніемъ абсолютнымъ. А именно: въ процентномъ отношеніи къ количеству книжекъ, числившемуся къ 1 января 1895 г., наибольшее возрастаніе (свыше 20%) наблюдается въ категоріяхъ: „служба военная“, „городскіе промыслы“ и „торговля“, за которыми въ порядкѣ убывающемъ располагаются категоріи: „услуженіе“ и „служба гражданская“ (отъ 15 до 20%), „работа на фабрикахъ и заводахъ“, „земледѣліе и сельскіе промыслы“ и „служба частная“ (отъ 11 до 15%). Относительное возрастаніе числа „юридическихъ лицъ“ выразилось въ 2% всего числа вкладчиковъ этой категоріи. По относительному возрастанію остатка вкладовъ тѣ же категоріи расположились въ слѣдующемъ порядкѣ: свыше 20% увеличенія — „служба военная“, „городскіе промыслы“ и „торговля“; отъ 10 до 20% — „работа на фабрикахъ и заводахъ“ и „служба гражданская“; менѣе 10% — „служба частная“, „земледѣліе и сельскіе промыслы“ и „услуженіе“. Наконецъ, остатокъ вкладовъ юридическихъ лицъ увеличился на 7,6%. Такимъ образомъ, въ отчетномъ году наиболѣе дѣятельными были категоріи — „служба военная“, „городскіе промыслы“ и „торговля“, изъ которыхъ первая двѣ занимаютъ еще скромное мѣсто въ ряду другихъ категорій, послѣдняя же и въ настоящее время принадлежитъ уже къ числу категорій наиболѣе многоядныхъ.

Отмѣчая усиленный ростъ сбереженій по категоріи „служба военная“, слѣдуетъ упомянуть о томъ сочувствіи, какое повсемѣстно въ войскахъ проявляетъ военное начальство къ сберегательному дѣлу. Возможно широкое ознакомленіе арміи съ сберегательными учрежденіями и развитіе у нижнихъ чиновъ привычки къ сбереженіямъ весьма важно не только въ виду ближайшей, такъ сказать, пользы и приученія солдатъ къ откладыванію про черный день, но и потому, что чины арміи, комплектуемые со всей Россіи, будутъ служить, по возвращеніи домой, прекрасными проводниками для распростра-

ненія во всѣхъ слояхъ народонаселенія убѣжденія въ пользѣ сберегательныхъ кассъ.

Что касается самой важной и самой большой, по количеству вкладчиковъ и величинѣ вкладной суммы, категоріи: „земледѣліе и сельскіе промыслы“, то приростъ вкладовъ по этой категоріи въ отчетномъ году оказался ниже средняго. При этомъ не лишено интереса, что изъ всѣхъ раіоновъ, входящихъ въ составъ Европейской Россіи, только въ центрально-промышленномъ раіонѣ и въ меньшей степени въ за-волжскомъ, сѣверо-восточномъ и прибалтійскомъ наблюдается болѣе или менѣе значительный приростъ земледѣльческихъ вкладовъ. На окраинахъ же, за исключеніемъ прибалтійскихъ губерній, и на югѣ Россіи приростъ вкладовъ этой категоріи былъ самый незначительный.

Сибирскія ярмарки.

Тобольская губернія по ярмарочной торговлѣ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, особенно съ проведеніемъ желѣзной дороги обороты ея торговли достигли значительныхъ размѣровъ. Сравнительно болѣе оживленную торговлей отличаются Ишимъ, Тюмень, Курганъ и отчасти Тобольскъ—Тюмень, благодаря своему положенію на пути изъ Сибири въ европейскую Россію, какъ узелъ, соединяющій западно-сибирское пароходство съ желѣзной дорогой, Ишимъ — благодаря зимней никольской ярмаркѣ, Тобольскъ — благодаря пароходству во время навигаціи и осенью по прибытіи изъ сѣвернаго края судовъ съ рыбой. Наконецъ, торговля Кургана оживилась за послѣднее время, благодаря проведенію черезъ него желѣзной дороги, что дало возможность отправлять изъ Кургана въ европейскую Россію и даже въ столицы по рельсовому пути значительные транспорты мяса, битой дичи, а также другихъ продуктовъ скотоводства, звѣроловства и другихъ промысловъ. Иногородцы Березовскаго и Сургутскаго округовъ и Целинскаго края, Туринскаго округа, ведутъ мѣновую торговлю, будучи мало знакомы съ денежными знаками, хотя за послѣднее время и они стали покупать и продавать товары на деньги и въ силу этого стремленія въ Обдорскѣ развилась ярмарочная торговля, въ мѣстностяхъ же сѣвернѣе Обдорска ярмарокъ нѣтъ и мѣновая торговля является исключительной формой, а мѣновой единицей—пудъ осетра и шкурка бѣлки.

Самой громадной по торговымъ оборотамъ и важной въ экономической жизни края западно-сибирскаго является ярмарка въ Ишимѣ — никольская зимняя, продолжающаяся съ 1 по 25 декабря. Въ послѣдніе годы на этой ярмаркѣ замѣчается постепенное пониженіе торговымъ оборотовъ, что объясняется общимъ въ Сибири безденежьемъ, отсутствіемъ оживленной торговли на мѣстахъ, вслѣдствіе низкихъ цѣнъ на хлѣбъ и главнымъ образомъ — вслѣдствіе проведенія сибирской желѣзной дороги. Ослабленію ишимской ярмарки не мало послужитъ открытіе товарнаго движенія по линіи желѣзной дороги и пониженіе тарифа. Благодаря послѣднему обстоятельству, очень многіе жи-ровые и кожаные товары, привозимые на ишимскую ярмарку, теперь идутъ прямо по желѣзной дорогѣ въ Россію. Ишимскую ярмарку, кромѣ того, съ успѣхомъ начинаютъ замѣнять еженедѣльные базары въ Петропавловскѣ, торжки и ярмарки въ станицахъ, расположенныхъ по линіи дороги, такъ какъ удобные и дешевые пути сообщенія начинаютъ привлекать въ эти мѣстности съ каждымъ годомъ все большій и большій наплывъ покупателей изъ Россіи, а отсюда сдѣлки совершаются на мѣстахъ производства и слѣдовательно нѣтъ нужды транспортировать на ярмарку за сотни верстъ. Поэтому раіонъ ишимской ярмарки, охватившій прежде всего западную Сибирь, большую часть степнаго края, Приуралья, многія мѣстности Оренбургскаго края и вообще европейской Россіи, съ открытіемъ великаго сибирскаго пути значительно сузился. Степной край уже перестаетъ посылать свои продукты, сбывая ихъ

на европейскіе рынки; нѣкоторые изъ округовъ Томской губерніи, расположенные ближе къ линіи сибирской дороги, заводятъ сношенія съ русскими рынками самостоятельно, безъ посредства ярмарки. Такимъ образомъ, Ишимъ понемногу, но постоянно утрачиваетъ свое значеніе и вліяніе, и на долю его пока остается сало и сало, но и по отношенію къ первому онъ начинаетъ служить лишь перевозочнымъ и сортировочнымъ пунктомъ; теперь нѣрѣдки случаи отправки сибирскаго сала прямо съ мѣста въ Россію. Точно также и съ саломъ въ Ишимѣ теперь уже кончаютъ только съ наличнымъ, сдѣлки-же на сало троичное, челябинское и сибирское будущее дѣлаются въ Ишимѣ не каждый годъ, особенно послѣ того, какъ увеличился контингентъ покупателей на него; за послѣдніе годы покупателя сала иногда оттягивали въ своихъ видахъ сдѣлки и продавцы, потерявъ терпѣніе, уѣзжали домой, а за ними слѣдомъ отправлялись скупщики и сдѣлки совершаются въ Петропавловскѣ, Челябинскѣ по цѣнамъ, конечно, болѣе низкимъ. То-же самое приходится сказать и относительно самаго главнаго продукта, который является доминирующимъ ярмарочнымъ продуктомъ въ никольскую ярмарку, это о мясѣ и другихъ животныхъ продуктахъ. Въ послѣдніе два года—1895 и 1896, забойки скота, какъ въ самомъ городѣ Ишимѣ, такъ и на салганахъ въ уѣздѣ, значительно стали меньше, хотя эта убыль въ забойкѣ скота на мѣстѣ пополняется подвозомъ изъ тарскаго, тюкалинскаго и частью изъ ялутаровскаго округовъ. Главными скупщиками мяса являлись всегда пермскіе и уральскіе мясоторговцы, которые поставляютъ мясо главнымъ образомъ на заводы, но съ проведеніемъ желѣзной дороги конкурентами имъ и довольно солидными выступили мясоторговцы изъ европейской Россіи, какъ, напримѣръ, москвичи. Послѣдніе, за 2-3 недѣли до открытія ярмарки, когда забойка достигаетъ своей кульминаціонной точки, посѣщаютъ базары и торжки по линіи желѣзной дороги, а особенно Петропавловскъ и скупаютъ мясо, чѣмъ набиваютъ цѣны, сокращая подвозъ на ишимскую ярмарку. Этимъ-же и объясняется отсутствіе на послѣдней петропавловскаго мороженаго мяса, которое считается лучшимъ по качеству и выше цѣнится. Мясо этими скупщиками отправляется большими партіями въ Петербургъ, Москву, Ревель и др. Такъ, въ 1894 году было отправлено 10,860 мясныхъ тушъ крупнаго рогатаго скота и 18,000 мелкаго, бараньихъ кишекъ 230,250 п., кожъ 18,000, овчинъ и козлинь 401,680. Въ слѣдующіе годы—1895-1896, количество это увеличилось на 25-30%; такъ, въ 1895 г. вывезено на европейскіе рынки 20,637 мясныхъ тушъ, 177,930 пудовъ разнаго мяса, 64,750 п. бараньихъ кишекъ, 15,000 языковъ, 185,000 кожъ, около 12,000 п. шерсти. Такимъ образомъ, все это громадное количество мяса и другихъ животныхъ продуктовъ предназначалось на ишимскую ярмарку, но съ проведеніемъ дороги оно прошло мимо ея, чѣмъ значительно и сократило ярмарочные обороты и поставило какъ скупщиковъ ярмарочныхъ, такъ и продавцовъ-забойщиковъ въ затруднительное положеніе; первые уже не находили широкаго выбора среди мяснаго товара на ишимской ярмаркѣ и стали производить закупки прямо на салганахъ, отчего вторые терпѣли убытки отъ низкихъ цѣнъ, назначаемыхъ скупщиками за ярмарочное мясо. Но въ прошломъ 1896 году на ишимской ярмаркѣ появились скупщики изъ Козлова, Коломны и настроеніе ярмарки сразу улучшилось, такъ какъ монополія пермскихъ и уральскихъ мясоторговцевъ пала—козловскіе скупщики совершали очень большія сдѣлки по высокимъ цѣнамъ. Такъ, въ 1895 году ишимское мясо едва расходилось по 70-80 к. пудъ, а въ 1896 году поднялось до 1-1 р. 10 коп. пудъ, а одинъ изъ мясоторговцевъ—пермяковъ, боясь упустить мясо и не выполнить заказа, купилъ партію мяса въ 250 стяговъ, вѣсомъ до 6 пудовъ каждый стягъ, по 1 р. 20 к. пудъ; киргизское мясо тоже поднялось въ цѣнѣ—6-8 пудовая туша продавалась по 1 р. 60-80 к. пудъ; мясо русскаго скота, на 5-6-7 пуд. вѣса въ туши, шло по 1 р. 30-35 к. пудъ, причеъ на вѣсъ идутъ лишь передокъ и задокъ, а середина поступаетъ въ собой.

Никольская ярмарка въ г. Ишимѣ во всякомъ случаѣ имѣетъ

и до настоящаго времени свое специальное назначеніе, весьма важное въ экономическомъ отношеніи для края, а именно, здѣсь происходитъ торговля скотомъ, продуктами животноводства, преимущественно саломъ, коровьимъ масломъ, кожами, причеъ и въ настоящее время — время паденія этой ярмарки, общіе обороты послѣдней достигаютъ 5-5½ милл. руб. въ годъ. До сихъ поръ еще никольская ярмарка опредѣляетъ цѣны на сало и характеръ торговли этими товарами, хотя имъ торгуютъ и на многихъ другихъ ярмаркахъ. Въ общемъ итогѣ предлагается здѣсь до 1 милл. пудовъ сала, большая часть котораго направляется къ петербургскому порту для вывоза за границу, преимущественно въ Англію, хотя въ послѣдніе годы, благодаря быстрому развитію салообработывающей промышленности внутри Имперіи, направленіе нѣсколько измѣнилось и ишимское сало стало фигурировать и на русскихъ свѣчныхъ и мыловаренныхъ заводахъ. Сало получается не только съ мѣстнаго ишимскаго скота, но и главнымъ образомъ со скота, пригоняемаго изъ киргизскихъ степей на ярмарку при оз. Тайнгилу въ Акмолинской области, на которой продается около 500,000 головъ мелкаго и около 100,000 головъ крупнаго; скотъ этотъ поступаетъ предварительна на выкормъ на займы, гдѣ ему предоставляются лучшія пастбища, а нѣкоторые скотопромышленники подкармливаютъ просомъ, которое закупаютъ по 8-10 к. въ киргизскихъ-же степяхъ. Осенью скотъ убивается на ишимскомъ и петропавловскомъ салангахъ исключительно на сало, такъ что вываренные тушки поступаютъ на откормъ свиньямъ.

Сдѣлки съ бараньимъ топленымъ саломъ и съ саломъ-сырцомъ начинаются обыкновенно въ серединѣ ярмарки, когда опредѣляются нормы спроса, количество сала въ предложеніи и устанавливаются цѣны. На ярмаркѣ 1896 года мелкія партіи топленаго сала покупались заводчиками 3 р. 40-55 к. за пудъ, но потомъ установилась нормальная сдѣлочная цѣна — 3 р. 50 к. пудъ; сало-сырецъ покупали 1 р. 70 к.—1 р. 80 к. пудъ. Въ общемъ, цѣны на сало въ прошлую ярмарку можно считать хорошими и повышенными, что объясняется небольшимъ предложеніемъ топленаго сала, такъ какъ сборъ послѣдняго, благодаря холодамъ, сильно вліяющимъ на нагулъ скота, былъ значительно уменьшенъ, между тѣмъ требованіе на этотъ жировой товаръ было бойкое и скупщики пополняли свои партіи закупкой сала на другихъ болѣе мелкихъ ярмаркахъ, какъ Тобольской, такъ и сосѣдней Томской губерній, изъ которыхъ на самой крупной по торговлѣ саломъ ярмаркѣ, въ с. Спаскомъ, собралось всего сала до 25,000 пудовъ. Масла на ишимской ярмаркѣ доставляется слишкомъ на полмилліона руб. и здѣсь оно закупается главнымъ образомъ для Москвы, Петербурга и Ростова-на-Дону. Масло съ ярмарки собирается затѣмъ въ Екатеринбургъ, гдѣ сосредоточивается его главная торговля: тамъ его переталливаютъ, очищаютъ и отправляютъ лѣтомъ сплавомъ по Камѣ въ Петербургъ и Ростовъ-на-Дону, а зимою оно идетъ въ Москву въ видѣ колобового. Это, такъ называемое, „сибирское“ масло начинаетъ завоевывать симпатіи не только столичныхъ русскихъ рынковъ, но въ послѣдній годъ стало проникать и на заграничные, гдѣ также держится въ цѣнѣ и особенно въ большомъ спросѣ и цѣнѣ сибирское масло, производимое въ районѣ ишимской ярмарки. Районъ этотъ обнимаетъ собою: ишимскій, тарскій, тюкалинскій округъ Тобольской губерніи, южную часть Томской губерніи, Челябинскій уѣздъ Оренбургской губерніи и Шадринскій уѣздъ Пермской губерніи. Здѣсь производится самый лучший сортъ масла — 1-й сортъ, которое представляется одностѣннымъ, крупнчатымъ, хорошаго вкуса и запаха; при переталливаніи оно даетъ самый малый процентъ утери — 2½-3%. Собирается этого масла на ишимской ярмаркѣ отъ 40 до 50 тысячъ пудовъ и цѣна такого масла стояла 7 р.—7 р. 40 к. пудъ. Кромѣ 1-го сорта на ярмарку привозится еще и второй сортъ сибирскаго масла — оно немного похуже пернаго сорта и въ цѣнѣ немного ниже — 6 р. 50-80 к. за пудъ. Собирается этого масла на ярмаркѣ до 60-80 тысячъ пудовъ. Привозятъ въ небольшихъ количествахъ и болѣе низкіе сорта

масла изъ Семипалатинской области, изъ Томской и даже Енисейской губерній, но мѣстные крупныя фирмы, имѣющія свои перетопочные заводы и дорожающія репутаціей, избѣгаютъ такого масла, потому что, при прибавкѣ его къ другимъ сортамъ, оно передаетъ свои недостатки всему котлу и масло получается низшаго качества и въ продажѣ покупателями бракуется. Обыкновенно низшіе сорта масла отправляются въ Тюмень, Пермь, а отсюда въ Нижній на ярмарку; скупаютъ мелкіе скупщики отъ крестьянъ такое масло по 3 р. 80 к.—4 р. 10 к. пудъ, а фирмамъ сбываютъ по 4 р. 50 к.—5 р. 20 к. пудъ, зарабатывая такимъ образомъ отъ 70 до 1 руб. 10 коп. на пудъ. На торговлѣ масломъ на николевской-ишимской ярмаркѣ также отражается проведеніе сибирской дороги и многіе торговцы каньскаго округа заявили въ прошлую ярмарку, что они привезли масло въ послѣдній разъ на ишимскую ярмарку и этотъ разъ они доставили товаръ, благодаря беззачетчуръ низкимъ цѣнамъ на мѣстѣ производства и тихому настроенію на европейскихъ рынкахъ. При болѣе-же высокой покупкѣ масла на мѣстѣ производства—везти масло черезъ Ишимъ въ Екатеринбургъ при сибирской дорогѣ не представляется возможнымъ. По линіи сибирской дороги доставка масла изъ каньскаго округа въ Екатеринбургъ стоитъ 38 коп. съ пуда, доставка-же гужемъ до Ишима — 20—25 к., до Ишима до Екатеринбурга до 30 коп. съ пуда, такъ что этимъ путемъ провозъ пуда масла обходится 60—65 коп. вмѣсто 38 коп. и продавцу выгоднѣе и безъ хлопотъ сбросить съ пуда 15—20 к. да продать на мѣстѣ. Кромѣ того, каньскіе торговцы еще потому направили въ прошломъ году свой товаръ на ярмарку, что сибирская желѣзная дорога принимаетъ масло въ укрупненномъ видѣ, что для отправителей затруднительно. Это затрудненіе теперь разрешено въ благопріятномъ для отправителей смыслѣ, а именно—масло принимается на желѣзную дорогу для отправки неукрупненнымъ. Не малымъ тормазомъ въ торговлѣ масломъ являются и возчики, которые устраиваютъ иногда что-то въ родѣ стачки, поднимаютъ цѣны и наносятъ значительный ущербъ скупщикамъ. Такъ, въ началѣ ярмарки они соглашались везти по „божескимъ“, какъ говорятъ скупщики, цѣнамъ, благодаря ихъ изобилію; такъ, отъ Ишима до Екатеринбурга—27—30 к. съ пуда, до Шадринска—22—25 к., до Кургана—15—18 к., до Томска—60—70 к., Каньска—30 к., до Петропавловска—8—10 к., до Омска—20 к., до Тюмени—12—15 к., но съ середины ярмарки, а особенно въ концѣ, когда закуплены большія партіи и требованія на перевозочныя средства большія, эти цѣны сразу возрастаютъ на 25—30%.

Изъ живаго скота на ишимской ярмаркѣ фигурируютъ главнымъ образомъ лошади, хотя пригоняютъ небольшія партіи дойныхъ коровъ, рабочихъ быковъ. Главными поставщиками лошадьми на ярмарку являлись раньше Томская, Енисейская губерніи и отчасти степной край, изъ которыхъ пригонялись партіи головъ по 500—800 самцовъ, а въ общемъ число лошадей на ярмаркѣ достигало до 18—20 тысячъ, но въ послѣднее время значеніе ишимской конской ярмарки пало, такъ какъ всѣ лошади стали проходить, минуя Ишимъ, прямо на Омскъ, Челябинскъ, Курганъ, а отсюда на Оренбургъ, Смирну и Симбирскъ. На ярмаркѣ въ Ишимѣ въ настоящее время бываютъ исключительно мѣстные лошади, и отчасти изъ Тарскаго округа; всего на конской площадкѣ бываетъ до 2,000—2,500 лошадей. Цѣны на рабочихъ лошадей поднялись, благодаря усиленному спросу на нихъ со стороны вятскаго земства, которое ежегодно командируетъ ветеринаровъ для закупки лошадей; такъ, въ 1896 году ими было приобретено и другими частными лицами, вятягами-же до 1,200 головъ. Цѣна на среднюю крестьянскую рабочую лошадь 25—30 руб. и дороже, въздную 50—60 руб., мелкія лошади идутъ по 13—20 р. за голову. Меньшимъ оживленіемъ отличается всегда на ишимской ярмаркѣ и таборъ сырья. Количество послѣдняго достигало лѣтъ 5—6 тому назадъ до 150—200 тысячъ разнаго сырья, на 500,000—600,000 руб. оборота, но на послѣднее время и таборъ сырья пересталъ поражать горами бунтовъ съ кожами количество его значительно сократилось; такъ, въ 1895 году на ярмарку было привезено: кожъ

яловыхъ около 38,000 штукъ, козлиныхъ 1,100 шт., конины около 2,000 шт., овчины около 35,000 шт., въ 1896 году яловки 30,000 шт., козины 800 шт. конины 1,400 шт., овчины 28,000 шт. Причина паденія — скупка на мѣстахъ забойки скота и отправки непосредственно на заводы. Таборъ начинаетъ оживляться съ самаго начала, и настроеніе по мѣрѣ подвоза все больше и больше крѣпнеть. Главными покупателями являются тюменскіе маклеры-татары, забирающіе въ свои руки весь таборъ, но иногда сильными имъ конкурентами являются вятскіе и пермскіе заводчики. Татары-маклеры не дѣлаютъ сразу крупныхъ сдѣлокъ, а весьма дѣятельно закупаютъ мелкими партіями, выбивая копѣйки на случайномъ пониженіи спроса и не влетая сразу въ убытки при отсутствіи предложенія; закупаютъ или главнымъ образомъ яловку, конину и козлину, овчины-же энергично раскупаются вятскими шубниками. Цѣны на кожи въ послѣднюю ярмарку были вполне нормальны или, какъ говорятъ, безобидными для продающихъ и покупающихъ; платили: за крупную яловую 5 р. 50—70 к. штука, среднюю 4 р. 50—75 к., подростковую 4 р. 30 к., полторниковую 4 р. 20 к., яловый хвостъ шель по 5 р. 30—50 к. пудъ. Въ концѣ ярмарки мелкая партіонная продажа смѣняется обыкновенно крупной оптовой, такъ какъ на сцену выступаютъ вятскіе и пермскіе заводчики, татары-маклеры ступиваются, цѣны сразу поднимаются, тѣмъ болѣе и кожъ въ предложеніи уже не такъ бываетъ къ концу изобильно какъ въ началѣ. Обыкновенно партіи дѣлаются въ это время: бычьи кожи 6 р. 50—90 к. шт., пудовая яловая, т. н. вятская рука 5 р. 10—20 к.; конина 4 р. 20—50 к. шт., овчинъ шубная 70—75 к. шт., дубленая 85—90 к. шт., русская черная 85 к.—1 р., калмыцкая 35 к.; верблюжьихъ кожъ въ привозѣ бываетъ мало—не болѣе 500—600 кожъ, цѣны на нихъ стоятъ: на лучшую 5 р., среднюю 4 р. 50 к. Пушнина также занимаетъ видное мѣсто въ ярмарочной торговлѣ въ Ишимѣ и подвозъ ея въ таборъ бываетъ значительный; изъ этого товара встрѣчается на ишимской ярмаркѣ зайчиная, которой привозится въ среднемъ отъ 5 до 6 тысячъ шкурокъ горностай 28—30 тыс. колонокъ — до 2—3 тыс., хорекъ свѣтлый — около 1 тыс., бѣлки—50,000—60,000 шт., степной лисицы—2—3 тыс., корсакъ до 2 тыс.; волкъ является рѣдкимъ мѣхомъ до 600—700 шт. Покупки пушнины производятся тѣми-же татарскими маклерами небольшими партіями и по одиночнымъ шкуркамъ. Цѣны устанавливаются исключительно ирбитской ярмаркой, которая служитъ главнымъ рынкомъ сбыта средне-азиатской и западно-сибирской пушнины. Такъ, въ 1895 году, благодаря отсутствію спроса на ирбитской ярмаркѣ на бѣлаго зайца, цѣны на послѣдняго въ осень того-же года и въ ишимскую ярмарку пали до minimum'a, и требованій было совсѣмъ мало—его набирали 2—3 к. шкурка, и хотя въ ишимскую ярмарку цѣны на эту пушнину окрѣпли, но партіи собирались по 4½—6 к. шкурка, партіонно шкурки были проданы по 6½—7 к., да и покупали какъ-то не смѣло, видно было во всемъ колебаніе и неустойчивость; но, въ 1896 г. явился спросъ на бѣлаго зайца на ирбитской ярмаркѣ, на зайчиану цѣны сразу поднялись—поднялись онѣ и на ишимской ярмаркѣ—пріѣхавшіе очень рано татары-маклеры сразу стали покупать по 8—9 к. шкурка, а потомъ цѣны поднимались постепенно до 12—13 и даже до 15½ к.; точно также быстро поднимался спросъ и росла цѣна на горностайную шкурку—въ началѣ ярмарки его покупали по 55—65 к. шкурка, затѣмъ по 80—90 к. и въ концѣ была сдѣлана партія по 92 к. шкурка, причѣмъ усиленно раскупался также и бракъ горностай; цѣны на колонокъ колеблются отъ 75 до 80 к., смотря по хвосту; хорекъ свѣтлый—30—35 к. шкурка, темный—40—45 к. шт., бѣлка—11—12 к. Усиленный спросъ на первые три сорта пушнины—зайчиану, горностай и колонокъ, а отсюда и на быстрый ростъ цѣнъ объясняютъ большимъ требованіемъ на ирбитской и нижегородской ярмаркахъ со стороны иностранныхъ покупателей, особенно со стороны лейпцигскихъ, берлинскихъ, вѣнскихъ и лондонскихъ мѣховщиковъ, въ каковыхъ городахъ эта пушнина является моднымъ товаромъ для зимняго сезона. Спросъ на

степную лисицу, корсака, волка незначительный и товаръ этотъ проходить совершенно незамѣтной торговой статьей въ миллионныхъ оборотахъ ишимской ярмарки.

Говоря о всѣхъ перечисленныхъ выше предметахъ торговли приходилось отмѣчать паденіе изъ года въ годъ подвоза ихъ на ярмарку, а отсюда и сокращеніе торговыхъ оборотовъ, но есть предметы торговли ишимской ярмарки, которые напротивъ все болѣе увеличиваются въ предложеніи и изъ незамѣтныхъ ранѣе статей торговли выросли до грандіозныхъ размѣровъ и играютъ теперь одну изъ доминирующихъ ролей. Къ такимъ продуктамъ относится живность — битая дичь. Въ 1893 году на ишимской ярмаркѣ насчитывалось всего въ привозѣ 35,500 паръ разной дичи, въ 1894 г. — 48,000 паръ, въ 1895 г. — 90,000 паръ, въ 1896 г. — 140,000 паръ, несмотря на то, что много битой дичи покупается и увозится изъ района ишимской ярмарки до начала открытія послѣдней. Главною дичью, привозимою на ярмарку, являются рябчикъ, тетерька и куропатки; подвозятъ преимущественно тобольскіе промышленники, а рябчикъ-голоножка доставляется окрестными жителями, а также и изъ тюкалинскаго округа. Цѣны на дичь также поднимаются съ каждымъ годомъ — боровой рябчикъ скупается по 40–45 к. пара въ большихъ партіяхъ, а въ мелкихъ онъ идетъ по 45–50 к. пара; бракъ сдается по 10–15 к. пара, рябчикъ-голоножка, извѣстный здѣсь подъ именемъ гуменника, а въ Москвѣ и Петербургѣ сѣрой куропатки, набирается по 60–65 и 70 к. пара, тетерька — 45–50 к. пара, бѣлая куропатка — 20–25 к. пара, гуси домашніе кормленые 35–45 к. пара, индѣйки — 1 р. 80–2 р. пара. Точно также быстро развивается торговля разными коженными и мѣховыми издѣліями, особенно рукавицами: тобольской, которой въ привозѣ бываетъ до 25,000 паръ, вятской бараньей рукавицей — 15,000 паръ, черной рукавицей — до 1,000 паръ; тюменскими выростками, которыхъ въ привозѣ бываетъ до 1,500 штукъ, по цѣнѣ отъ 6 до 8 р. кожа; много привозится шитаго коженнаго товара, преимущественно тюменской работы, а также шадринскій, кунгурскій, екатеринбургскій; такъ, броденныхъ голенищъ изъ конины и овчины привозится до 5,000 паръ, головокъ и черка, или такъ называемой двойки, — до 2,000 паръ, широкого товара: хомутинь, хомутовыхъ головокъ, сѣделокъ и т. п., котораго подвозится тюменцами и капашинцами на 15–16 тыс. рублей; хорошій спросъ бываетъ на дубленныя шубы шатровскаго издѣлія — раньше на ишимскую ярмарку привозили шатровскія шубы, оставшіяся непроданными на другихъ ярмаркахъ — въ Алапахѣ, Моршихѣ и др., а въ послѣдніе два года были подвезены громадныя партіи прямо изъ Шатрово и спросъ на нихъ настолько былъ значителенъ, что всѣ 4,000 привезенныхъ въ прошлую ярмарку шубъ проданы въ первую недѣлю торга; тюменскихъ шубъ привозится до 600–700 штукъ. Кромѣ этихъ издѣлій и продуктовъ, на ишимской ярмаркѣ бойко торгуютъ рыбой, орѣхами, желѣзными и деревянными издѣліями, изъ которыхъ въ особенной славѣ тюменскіе сундуки; хлѣба въ привозѣ бываетъ немного — онъ раскупается на мѣстѣ у крестьянъ инородцами и мелкими партіями на осеннихъ ярмаркахъ.

Хотя г. Курганъ по ярмарочной торговлѣ и уступаетъ Ишиму, но онъ также играетъ громадное значеніе въ торгово-экономической жизни западной Сибири и степнаго края, захватывая районъ значительно шире, чѣмъ Ишимъ. Находясь между степью Акмолинской области и предѣлами европейской Россіи, иначе говоря — между спросомъ и предложеніемъ скота, Курганъ долженъ уже по своему географическому положенію въ дѣлѣ скотопромышленности играть не маловажную роль. На югѣ отъ него имѣются громадныя степныя скотскія ярмарки, какъ куяндинская, акмолинская, таянчикульская; по казачьей линіи ярмарки: прѣсновская, прѣсногорьковская, екатерининская, новорыбинская, звѣриноголовская, а на западѣ вѣчно-жаждущая скота — Пермская губернія. Отсюда Курганъ съ одной стороны служитъ передаточнымъ мѣстомъ для передвиженія скота изъ степи въ Европейскую Россію, съ другой

же стороны, служить посредникомъ, имѣя у себя значительное число скотопромышленниковъ. Скотъ, идущій въ предѣлы Пермской губерніи черезъ Курганъ, формируется болѣею частью въ степи и преимущественно на ярмаркѣ: Куяндѣ, Акмолѣ, Таянча-Куль, частью на заимкахъ по ишимскому и курганскому округамъ. Скотъ-же, направляющійся черезъ Курганъ для мѣстныхъ скотопромышленниковъ для выкорма или убоя на салганахъ, покупается также на вышеупомянутыхъ степныхъ ярмаркахъ, на ярмаркахъ по всей казачьей линіи, а затѣмъ въ большомъ количествѣ по деревнямъ ишимскаго и курганскаго округовъ. Скотъ, сформированный на степныхъ ярмаркахъ, идетъ въ г. Петропавловскъ, отсюда направляется или по прямой линіи на ст. Прѣсновскую и Звѣриноголовскую или же входитъ въ предѣлы Тобольской губерніи, гурты его на пути пополняются новыми партіями, закупленными на ярмаркахъ по казачьей линіи, изъ которыхъ особенно выдается новорыбинская и къ осени въ Курганъ вступаютъ громадныя стада откормленнаго скота и отары овецъ. Скотопромышленность самого города Кургана постепенно развивается, особенно съ проведеніемъ сибирской желѣзной дороги, причемъ примитивная реализація живаго товара — а именно убой на салганахъ, уступаетъ мѣсто болѣе правильной торговой формѣ, т. е. курганскій рынокъ оперируетъ сообразно требованію рынковъ, на которые онъ поставляетъ свой товаръ и не работаетъ уже на „авосѣ“, какъ раньше. Въ настоящее время на курганскихъ салганахъ убивается всего до 50,000 головъ разнаго скота, т. е. какъ разъ на 65% сократился сравнительно съ 80-ми годами, но зато вывозъ скота живьемъ принялъ за послѣдніе годы значительные размѣры; такъ, въ 1894 году вывезено 17,137 головъ крупнаго рогатаго скота, въ 1895 г. — 20,500 гол., а въ 1896 г. — 37,400 гол. Кромѣ того, Курганъ, съ проведеніемъ дороги явился однимъ изъ главныхъ перевалочныхъ пунктовъ западной Сибири по мясу, животнымъ продуктамъ и дичи. Судить о размѣрахъ товара, проходящаго черезъ курганскіе торжки, базары и ярмарки, можно по вывозу по желѣзной дорогѣ — въ 1895 г. отправлено: тушъ крупнаго рогатаго скота около 8,000, мелкаго — 5,000, кожъ яловыхъ около 250,000, конскихъ — 110,000, верблюжьихъ — 2,000, овчинъ 551,000, козьихъ — 315,000, пушныи разной — 52,000 штукъ, шерсти — 61,000 пуд., конскаго волоса — 11,000 пуд., козьяго пуха около 1,000 п. Въ 1896 г. вывозъ этотъ значительно усилился, благодаря открытію новыхъ станцій нагрузки, а слѣдовательно и районы курганской линіи расширяются.

Ярмарокъ въ самомъ городѣ Курганѣ бываетъ 4 — алексеѣвская, которая бываетъ съ 5 по 8 марта, тихоновская съ 10 по 17 іюня, дмитріевская — съ 20 по 28 октября и рождественская съ 14 по 24 декабря. Изъ этихъ ярмарокъ заслуживаютъ вниманія по цифрѣ торговыхъ оборотовъ, а также по экономическому значенію — рождественская и алексеѣвская. Рождественская ярмарка преимущественно „мясная“ и „коженная“; съѣздъ бываетъ очень великъ и торговля, благодаря наступающимъ праздникамъ, идетъ очень бойко. Мясныя туши располагаются на возахъ, на особо устроенныхъ столахъ, складываются въ козлы по всей ярмарочной площади. Главными продавцами являются крестьяне-мясники, которые развили въ Курганскомъ округѣ особый промыселъ забойки скота для курганской рождественской ярмарки. Эти мелкіе забойщики собственно съ дѣломъ скотопромышленности ничего общаго не имѣютъ; они ведутъ свой обычный кругъ жизни и лишь къ рождественской ярмаркѣ принимаются за подсобный промыселъ — за забойку скота въ количествѣ 5–7 головъ, а то и десятка, за что выручаютъ барыши въ нѣсколько десятковъ рублей. Въ виду такой значительной разницы между промышленниками-прасолами и промышленниками-крестьянами, получается и значительная разница въ самомъ промыслѣ, способѣ пріобрѣтенія скота, убоя его и сбытѣ продуктовъ. Крупный курганскій скотопромышленникъ является полнымъ коммерсантомъ, а потому соображается со спросомъ и предложеніемъ, онъ ведетъ строгій расчетъ времени покупки, убоя, сбыта, словомъ, онъ сосредоточиваетъ всю свою торговую сметку и

известные торговые приемы на томъ, чтобы извлечь какъ можно больше пользы отъ подобнаго рода операций. Онъ ѣздитъ за скотомъ въ отдаленныя мѣстности, преимущественно къ ино-родцамъ и, соображаясь со спросами, формируетъ ровныя партіи, дешево ихъ откармливая на заарендованныхъ раньше лугахъ. Мелкій курганскій крестьянинъ-промышленникъ стоитъ совершенно въ иныхъ условіяхъ. Скотъ для убоя онъ собираетъ въ своей-же деревнѣ у своихъ односельчанъ или-же соседнихъ, набираетъ разношерстную партію, въ которой можно встрѣтить и годовика, и престарѣлую корову, потерявшую свою молочность. Такимъ образомъ въ составъ формируемыхъ крестьянами-промышленниками партій нужно отнести приплодъ и бракъ. Иногда нѣсколько крестьянъ соединяются вмѣстѣ и артелью начинаютъ вести дѣло. Мелкіе промышленники бьютъ скотъ по дворахъ, безъ признаковъ какихъ-либо приспособлений, сбываютъ сало, мясо и кожи на курганской рождественской ярмаркѣ. Оборотъ рождественской ярмарки выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: мяса до 20,000 тушъ на 150,000—175,000 руб., бараньихъ 7,500—8,000 — на 6,000—7,000 р., кожъ: яловыхъ 40,000 шт. на 100—120 тыс. руб., телячьихъ — до 1,000 шт. — на 1,200—1,500 руб., овчинъ 12,000—15,000 шт. на 8—10 тыс. руб., конскихъ 300—400 шт. на 800 руб.; кромѣ того, на эту ярмарку пригоняютъ отъ 1,500 до 2,000 гол. лошадей. Въ общемъ весь оборотъ курганской ярмарки достигаетъ болѣе $\frac{1}{2}$ милліона руб. и такая разница съ оборотомъ ишимской ярмарки объясняется исключительно проведеніемъ желѣзной дороги, такъ какъ всѣ крупныя ското-промышленники и коммерсанты совершаютъ сдѣлки въ Курганѣ помимо ярмарки, а когда того потребуетъ спросъ — на мѣстѣ сбыта. Отсюда-то въ Курганѣ и образовалась такая масса торжковъ — до 85 въ годъ, общій оборотъ которыхъ достигаетъ размѣра оборотовъ ишимской ярмарки и такимъ образомъ оборотный капиталъ курганской ярмарки не сократился, а разбился на множество мелкихъ сдѣлокъ, въ формѣ торжковыхъ оборотовъ. Главными рынками сбыта продуктовъ, скупаемыхъ на курганской ярмаркѣ, являются обѣ столицы, Варшава, Рига, Ростовъ, причемъ господствующій классъ скупщиковъ-татаръ стали уступать мѣсто традиціонному русскому прасолу-коммерсанту, который не постоитъ за цѣной „лишь-бы во время товаръ, да подходящий“, благодаря чему такого кулаческаго выбиванія копѣекъ, которыми особенно отличаются татары-маклеры, наблюдается уже мало, а цѣны регулируются спросомъ на мѣстѣ сбыта. Изъ другихъ продуктовъ на рождественскую курганскую ярмарку привозятъ также много сибирскаго топленнаго масла, такъ какъ курганскій округъ является собственно старѣйшимъ центромъ этого производства. Здѣсь рѣдко можно встрѣтить крестьянку, которая не припала-бы къ ярмаркѣ нѣсколько крынокъ масла, а есть семьи, которыя заготавливаютъ его десятками пудовъ, съ каковою цѣлью держать по десятку-другому коровъ и обзаводятся кое-какими непрехотливыми приспособленіями. У богатыхъ и семейныхъ крестьянъ устраиваются для производства масла особыя теплушки, въ которыхъ и занимаются приготовленіемъ масла все время, какъ зимою, такъ и лѣтомъ въ страдную пору. У бѣдныхъ одинокихъ — приготовленіе масла производится прямо въ избѣ и въ страдное время некому за масломъ ухаживать, а потому сметану копятъ до болѣе свободнаго времени, благодаря чему сметана портится, горкнетъ и масло теряетъ во вкусѣ и цѣнности. Масло съ курганской ярмарки поступаетъ на столичные рынки, но много его идетъ и на мѣстный перетопочный заводъ Смолина, гдѣ перетопочный котелъ вмѣщаетъ въ себѣ до 1,100 пудовъ чистаго вѣса масла, причемъ устройство вообще очень рациональное и масло съ этого завода считается лучшимъ по качеству. Этотъ заводъ сбываетъ масло въ Москву, Петербургъ, Ростовъ-на-Дону и Одессу на сумму до 200 тыс. рублей. Битая дичь также занимаетъ видное мѣсто на ярмаркѣ и по количеству едва-ли уступаетъ Ишиму; такъ, на ярмарку 1896 года доставлено было 95,000 паръ разной дичи, несмотря на то, что ее очень много сбывается на торжкахъ и кромѣ того закупается прямо у крестьянъ по селамъ

и займамъ. Алексѣевская курганская ярмарка продолжается всего три дня и она скорѣе всего носитъ характеръ торжка; несмотря на такой короткій срокъ, обороты ее достигаютъ довольно солидныхъ цифръ, такъ, лошадей пригоняется до 2,000 головъ на сумму 50,000 р., подвозится мяса — крупнаго рогатаго скота до 1,000 тушъ на 7—8 тыс. р., бараньяго — 8,000 пудовъ — на 10,000 руб., кожъ яловыхъ 1,000—1,500 шт. на сумму 3,000 руб., телячьихъ 2,500—3,000 штукъ на сумму 2—2½ тысячи. Ярмарка эта является какъ бы рынкомъ для сбыта оставшихся отъ зимней забойки мяса, накопившихся кожъ, почему и известна она здѣсь подъ именемъ „расторговли“. Кромѣ этихъ продуктовъ, на алексѣевской ярмаркѣ не бываетъ ни овчинъ, ни сала, ни масла. Большее значеніе имѣетъ дмитріевская ярмарка — съ 20 по 28 октября. Она является рынкомъ сбыта перваго убоя, почему мяса и сала на ней мало, но зато много овчинъ, до 70—75 тысячъ штукъ, почему мѣстные жители называютъ ее „овчинной“ и „шубной“, хотя много въ приводѣ лошадей, въ привозѣ хлѣба. Овчина главнымъ образомъ киргизская — до 45—50 тыс. а остальная русская. Въ прошлую (въ 1896 году) русскую овчину продавали по 1—1 р. 20—30 к. штука, киргизская 90 к. — 1 р. 10 к. шт. Тихоновская ярмарка — съ 10 по 17 июня, преимущественно конная, такъ въ приводѣ бываетъ лошадей отъ 2,500 до 3,500 головъ, хотя въ таборъ подвозятъ и кожи: до 500 яловыхъ, до 200—300 конскихъ и штукъ 100—150 телячьихъ. Ивановская курганская ярмарка — съ 24 по 30 іюня — самая незначительная по оборотамъ и исключительно конная; лошадей приводятъ исключительно окрестные жители, послѣ окончанія полевыхъ работъ, чтобъ сбыть лишніе одну-двѣ лошади, или смѣнять. Количество привода не превышаетъ 300—400 лошадей.

Громадное экономическое значеніе для Западной Сибири вообще, для Тобольской губерніи въ особенности, имѣетъ куяндинская ярмарка, бывающая въ углу Семипалатинской области на границѣ Тобольской. Эта ярмарка является регуляторомъ цѣнъ на всѣхъ западно-сибирскихъ ярмаркахъ — она ихъ устанавливаетъ, понижаетъ и повышаетъ; кромѣ того, по оборотамъ куяндинской ярмарки предугадываютъ настроеніе и положеніе торговли на предстоящихъ ярмаркахъ. Исторія этой ярмарки такова: тобольскій купецъ Вотовъ (почему и ярмарка называется ботовскою), занимаясь въ разныхъ мѣстахъ степей покупкою ежегодно до 50,000 барановъ для убоя на собственномъ салганѣ близъ села Суэрмоно, прибылъ въ 40-хъ годахъ на уроч. Куянды и объявилъ окрестнымъ киргизамъ о желаніи закупить у нихъ большую партію барановъ. Киргизы согласились, но съѣздъ былъ незначительный. На слѣдующій годъ Вотовъ пріѣхалъ уже не одинъ, а съ другими овцепромышленниками и предложилъ выгодныя цѣны въ этого лѣта собственно и началась ярмарка, причемъ обороты ее съ каждымъ годомъ росли; вѣсть прошла о ней далеко за озеро Балхашъ и въ 1870 году генералъ-губернаторъ Западной Сибири объявилъ ярмарку официальной, назвавъ ее „ботовско-куяндинской“. Характеръ ярмарки — степной, такъ что останавливаться на описаніи ея внѣшняго типа будетъ излишнимъ. Торгъ — мѣновой и предметами мѣны служатъ: со стороны киргизовъ скотъ и животныя продукты, со стороны скупщиковъ-прасоловъ — хлѣбъ, мануфактурные и разнаго рода обработанные товары. Но главными предметами обмѣна являются овцы, волосы, шерсть и овчина, что-же касается остальнаго скота и продуктовъ, то пригонъ и подвозка не особенно значительны. Объясняется это тѣмъ, что киргизы южной полосы степнаго края, въ силу чисто почтвенныхъ и климатическихъ условій, являются преимущественно овцеводами. Съ открытіемъ куяндинской ярмарки обороты ее съ каждымъ годомъ росли и въ 1880 году достигли своей кульминаціонной точки, послѣ чего получается пониженіе цифръ торговаго оборота до 1887 г., благодаря среднему, а годами и совсѣмъ плохому урожаю травъ, сократившему скотоводство у киргизовъ. Съ 1887 года снова понижается подъемъ, но вспыхнувшая чумная эпизоотія, вызвавшая карантинныя и другія неизбежныя стѣсненія, а потомъ

значительный неурожаи травъ 1890, 1891 и 1892 годовъ, снова подорвали торговлю и только начиная съ 1894 года обороты ярмарки постепенно увеличиваются. Такъ, въ 1873 году на ярмаркѣ было продано: барановъ 245,000, рог. скота 3,200 г., лошадей 1,000 г., ардынской шерсти до 200,000 п., воловыхъ кожъ болѣе 500 шт., ковинъ до 2,000 шт., 45,000 овчинъ, 65,000 мерлушекъ, 600 лисицъ и 150 сурковъ; въ 1880 г. барановъ 675,000 г., рог. скота 8,000 г., лошадей 6,000 г., ардынской шерсти до 650,200 п., овчинъ 120,000 шт., мерлушки 185,000 шт., въ 1894 г. овецъ 290,000 гол., кр. р. скота 8,000 г., лошадей 2,800 г., верблюдовъ 100 гол. Ордынской шерсти 14,200 п., шерсти и кожъ разныхъ на сумму 60,000 р., въ 1896 г.—овецъ 350,000 гол., кр. рог. скота 11,300 г., лошадей 3,000 гол., верблюдовъ 140 гол., овечьей шерсти 15,000 п., кожъ разныхъ и шерсти на сумму болѣе 100,000 рублей. Закушки разнаго скота на ботовско-куядинской ярмаркѣ дѣлаются съ тройкою цѣлю; бараны всѣ для убоя осенью на салганѣ Тобольской губерніи. Баранье сало идетъ на ишимскую, притскую и шадринскую ярмарки, откуда оно уже въ бочкахъ отправляется на европейскіе рынки. Рогатый скотъ скупается для отгона въ Россію, на промыслы въ Восточную Сибирь, или для заготовки на лугахъ Иртыша, съ цѣлью отправки гуртовъ раннею весной въ Москву и Петербургъ. Кожы выдѣлываются на тобольскихъ кожевенныхъ заводахъ, а вся шерсть идетъ въ Москву и Симбирскъ, откуда снова возвращается въ тѣ-же степи въ видѣ плохого сукна.

Кромѣ этихъ, болѣе или менѣе значительныхъ ярмарокъ въ Тобольской губерніи существуетъ множество мелкихъ, изъ которыхъ необходимо отмѣтить: въ Курганскомъ округѣ—въ с. Лебедянскѣ, куда доставляютъ: лошадей до 8,000 гол., мяса кр. рог. скота 1,500 п. и 15,000 тушъ, бараньяго около 17,000 п., кожъ яловыхъ до 45,000 шт., телячьихъ до 4,000 шт., конскихъ 500-600 шт., овчинъ до 40,000 шт., сала—до 200 п. Въ Тюкалинскомъ округѣ на ярмарки въ селѣ Еланскомъ, Карасуйскомъ, въ г. Тюкалинскѣ, въ с. Крупинскомъ—на всѣ эти ярмарки доставлено: лошадей 2,000 гол., мяса кр. рог. скота до 5,000 п. и до 2,000 тушъ, кожъ яловыхъ до 22,000 шт., овчинъ до 40,000 шт. сала до 9,000 п. Тюменская ярмарка по своимъ оборотамъ мало отличается отъ предыдущихъ—хотя въ нѣкоторые годы торговые обороты ея достигаютъ солидныхъ цифръ. Въ Ялуторовскомъ округѣ необходимо отмѣтить ярмарки въ с. Архангельскомъ и Юргинскомъ, куда доставляютъ: мясо кр. рог. скота до 13,000 тушъ, кожъ яловыхъ до 3,000 шт., овчинъ до 10,000 шт.

Грозненскіе нефтяные промыслы.

Для грозненскихъ промысловъ въ 1896 году характерны слѣдующія обстоятельства: вмѣсто одного до того бывшаго нефтепровода, принадлежавшаго владикавказской желѣзной дорогѣ, являются еще три, выстроенные промысловыми фирмами; количество дѣйствующихъ буровыхъ удваивается; промыслы усиленно обстраиваются, снабжаются всѣмъ необходимымъ, запасаются миллионными амбарами и резервуарами, вѣсти объ этомъ проникаютъ въ періодическую печать, возбуждаютъ интересъ частныхъ лицъ и правительства и встревоживаютъ бакинскихъ промышленниковъ. Дѣйствительно, внѣшняя сторона развитія промысловъ внушительна къ началу 1897 года грозненскія фирмы въ состояніи перекачивать до $\frac{3}{4}$ милл. пудовъ нефти ежедневно и хранить до 40 милл. пудовъ одновременно. Но, отвѣчаетъ-ли такому крупному масштабу предпріятія нынѣшняя производительность грозненской нефтеносной площади? На вопросъ этотъ отвѣчаютъ отчасти слѣдующія свѣдѣнія, полученные редакціей изъ мѣстъ добычи.

„Къ концу 1896 г. имѣлись 15 скважинъ, будемъ ихъ называть старыми, въ отличіе отъ тѣхъ, которыя были начаты во второй половинѣ этого года и къ началу текущаго не

окончены. Тѣ 15 миллионъ пудовъ нефти, которые перекачаны съ промысловъ въ первой половинѣ этого года, почти цѣликомъ должны быть отнесены на счетъ только 6 изъ нихъ (Ахвердова № 1, 5, 7; Русановскаго—нынѣ 1-го грозн. товар. № 2 и моск. общ. № 2, 3), такъ какъ остальные или вовсе бездѣйствовали (4), или дали совершенно ничтожныя количества.

Производительныя скважины заложены вблизи и вдоль предполагаемой теоретической оси антиклинальнаго свода, гдѣ, слѣдовательно, глубины залеганія нефти не должны быть значительны; на самомъ-же дѣлѣ онѣ таковы: № 1 Ахвердова—63 саж., № 5 Ахвердова—93 с., № 7 Ахвердова—66 с., № 2 Русановскаго—94-113 с., № 2 моск.—130 с., № 3 моск.—131 с. глубины; за исключеніемъ 2 скважинъ, не могутъ быть названы малыми, а разъ таково положеніе вещей для скважинъ сводовыхъ, то само собою разумѣется, что для скважинъ, нижайшихъ по паденію, нечего и мечтать было о среднеглубинномъ залеганіи нефти: примѣры были на лицо въ видѣ 2 скважинъ № 1 Русановскаго (нынѣшняя глубина 186 с.) и № 1 моск. (глубина 192 с.), которыя не дали до сихъ поръ настоящихъ нефтяныхъ фонтановъ и первые признаки нефти обнаружили только на 120 саженьяхъ, тогда какъ въ сводовыхъ таковыя замѣчаются уже на 20 саженьяхъ (№ 2 Ахвердова, фонтанъ на 27 саж.). Одно это должно было обратить вниманіе промышленниковъ на то, что нѣтъ такого широкаго простора для разбрасыванія буровыхъ, какъ въ Ваку, что размѣры площади съ буреніемъ до 150 саж. сильно стѣснены и измѣняются 30-40 саженьями по паденію пластовъ, весьма крутому. Слѣдовательно, выборъ мѣста подъ буровыя долженъ быть весьма строгимъ и должно считать лишь малыя части площадей, нынѣ дѣйствующихъ, содержащими нефть на среднихъ глубинахъ; всѣ-же участки сданные съ торговъ войскомъ 24 апрѣля сего года, цѣликомъ относятся къ большеглубинной, по залеганію нефти, территоріи: ранѣе 250 саж. нѣтъ основанія ждать нефти; слѣдовательно, если даже на послѣднихъ и приступить къ буренію въ скоромъ будущемъ, то во всякомъ случаѣ въ разрядъ оправдавшихъ себя промысловъ они попадутъ едва ранѣе 1899 года, и то если къ периферическимъ частямъ грозненской складки не будетъ выклиниванія нефтеносныхъ слоевъ (эти части совершенно неизслѣдованы).

Что касается производительности старыхъ 6 скважинъ, то онѣ не отличаются долговѣчностью, за исключеніемъ № 7 Ахвердова, оконченной буреніемъ 2 года тому назадъ и давшей въ первое полугодіе своего дѣйствія (съ 27 августа 1895 г.) болѣе 30 милл. пуд. и № 5 Ахвердова-же, дѣйствующей уже 10 мѣсяцевъ.

Пласты № 2 Русановскаго (на 106 и 113 с.), московскаго общ. № 2 и 3 изсякаютъ быстро и на нихъ правильной эксплуатационной добычи основывать нельзя: на грозненской площади, вѣдь, не рѣдкость, что сегодня промыселъ имѣетъ добычу до 40 т. пуд., а завтра ничего.

Такая измѣчивость, помимо истощенія пласта, можетъ быть обусловлена вліяніемъ сосѣдней скважины. Взаимодѣйствіе между скважинами наблюдается даже и въ томъ случаѣ, когда одна изъ нихъ отстоитъ отъ другой на 80-100 с. и находится въ другомъ пластѣ. Разительнѣйшимъ примѣромъ послужитъ слѣдующее: № 2 Русановскаго билъ 4 мѣсяца на 96 саж. и сталъ обнаруживать склонность къ замолканію, какъ только № 3 московскаго общ. сталъ входить въ нефтяной пластъ на 131 саж. и, наконецъ, остановился, когда сталъ эксплуатироваться № 3; тѣмъ временемъ № 2 Русановскаго углубленіемъ довели до слѣдующаго пласта на 106 саж., и одновременно съ симъ пересталъ періодически фонтанировать № 3 московскаго общ.; въ то-же время сталъ появляться газъ въ бурившейся скважинѣ № 2 московскаго общ., и при первыхъ-же выбросахъ ея замолкъ № 2 Русановскаго, и при тартаніи сталъ давать чистую воду, а газы исчезли. Фонтанъ № 2 московскаго общ. билъ періодически, пока № 2 Русановскаго не дошелъ до слѣдующаго пласта на 113 саж. Все это не случай-

ныя совпаденія, если даже образованіе пробки въ одной скважинѣ вліяетъ на увеличеніе добычи другой.

Итакъ, быстрая (сравнительно съ бакинскими) истощаемость скважинъ, взаимодѣйствіе ихъ и, наконецъ, крутизна паденія,—суть тѣ естественныя условія, которыя не только не дактъ подняться грозненской промышленности до конкуррированія съ бакинской, но даже часто не удовлетворяютъ и мѣстнымъ нуждамъ (топливо для владикавказской дороги и перегонка на грозненскихъ заводахъ), вызывая кризисы. Обратимся теперь къ новымъ скважинамъ, начатымъ во второй половинѣ прошлаго года и въ текущемъ году. За это время приступлено къ работамъ въ 16 скважинахъ: у Ахвердова №№ 8, 9, 10, у Русановскаго №№ 6, 7, 8, 9, 10, 12, у московскаго общества №№ 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11. Изъ нихъ 11 скважинъ имѣютъ уже болѣе или менѣе солидныя глубины, именно: № 8 Ахвердова 162 с., № 9 Ахвердова 80 с., № 6 Русановскаго 108 с., № 7 Русановскаго — 139 с., № 8 Русановскаго 85 с., № 9 Русановскаго 100 с., № 10 Русановскаго 88 с., № 5 московскаго общ. 75 с., № 10 московскаго общ. 80 с., № 11 московскаго общ. 70 с.

Изъ этихъ скважинъ дала результатъ только одна № 6 Русановскаго; ею пройдены уже 2 нефтяныхъ пласта, оказавшихся истощенными; такъ какъ и на третьемъ пластѣ вода прибываетъ и на третій день тартанія количество ея дошло до 40%, то широкія надежды полагать на нее нѣтъ повода, а также, какъ въ № 2 Русановскаго, придется прибѣгнуть къ углубленію.

Въ скважинахъ № 8 Ахвердова и № 7 Русановскаго происходитъ или незначительное переливаніе нефти съ водой, или только одной воды. Если вспомнить, что на этомъ районѣ работали всего какихъ-нибудь 3-1 скважины и тѣмъ не менѣе въ пластахъ уже не осталось нефти, то становится очевиднымъ, что быстрая истощаемость нефтяныхъ горизонтовъ есть неотъемлемое качество грозненскаго мѣсторожденія, — а потому близко то время, когда и въ Грозномъ придется бурить до 200 саж. По тѣмъ-же причинамъ одна изъ скважинъ, № 4 московскаго общ., съ глубиною 137 саж., тоже встрѣтила сухіе песчаники безъ нефти. Итакъ, эти три скважины приходится углублять, и снять сливки со слѣдующаго пласта, можетъ быть еще нетронутаго, та, которая первою его достигнетъ; на долю-же остальныхъ двухъ достанется уже полустощенный пластъ, если не совсѣмъ сухой, или не съ одной водой; это можно съ вѣроятностью предсказать, если вспомнить примѣры скважинъ № 2 Русановскаго и №№ 2, 3 московскаго общества.

Скважины № 9 Ахвердова, №№ 9 и 10 Русановскаго уже вступили въ нефтяную свиту, но перваго нефтянаго горизонта еще не достигли; изъ нихъ скорѣе всѣхъ № 9 Русановскаго войдетъ въ первый пластъ. Эти три скважины дадутъ результатъ въ теченіе сего года; интереснѣе прочихъ № 10 Русановскаго, какъ болѣе удаленный отъ оси свода, находящійся въ руслѣ Грозненской балки. Такого-же характера будутъ №№ 11, 12 Русановскаго, №№ 11 и 12 Ахвердова (всѣ 4 на сѣверномъ крылѣ складки) и №№ 8, 11 московскаго общества (на южномъ крылѣ).

Съ глубинами буренія до 200 и болѣе саж. придется считаться въ скважинахъ: московскаго общества—№ 6 (на южномъ крылѣ), №№ 5, 9, 7, 10, 12 и Русановскаго № 8 (всѣ 6 на сѣверномъ крылѣ). Изъ послѣднихъ 6 скважинъ № 10 московскаго общества и № 8 Русановскаго выходятъ уже на склонъ долины р. Нефтянки и наиболѣе всѣхъ прочихъ удалены отъ оси свода; въ обоихъ еще не кончились наносы (синія и желтыя глины, и потому глубина залеганія нефти минимумъ 250 саж., да и самое существованіе ея еще гадательно. Обѣ эти скважины, а отчасти и 4 остальныхъ, должны быть названы чисто развѣдочными, такъ какъ проходятъ неизвѣстную часть пластовъ.

Изъ старыхъ скважинъ не подають надеждъ №№ 1 Русановскаго и московскаго общества, и № 2 Русановскаго. Затѣмъ добавимъ, что богатѣйшій изъ грозненскихъ участковъ войсковою Ахвердова, два года бездѣйствующій, не будетъ эксплуатироваться благодаря непомерно высокой попутной платѣ $5\frac{1}{2}$ коп.

терскому войску: заброшены окончательно скважины №№ 2, 3, 4, 6; новыя не будутъ ставиться. До чего ненормаленъ порядокъ вещей — видно изъ того, что администрація промысла принимаетъ мѣры къ тому, чтобы № 7 не была вовсе (закидываніе мѣшками, возведеніе насыпей).

Картина промысловой дѣятельности была-бы неполна, если-бы не сказать о скважинахъ въ долині Нефтянки и на мамакаевскихъ группахъ. Первые скважины въ числѣ трехъ (одна Шписъ Стукенъ и К^о съ 80 с. глубиной и 2 неначатыя, принадлежащія Ротшильд) исключительно развѣдочныя, отъ которыхъ равнѣ 300 саж. ничего не ожидается.

Вторыя-же, т. е. мамакаевскія, примкнуть къ скважинамъ дающимъ нефть, одна № 1 Мацнева и Могиленцева, тартается съ февраля сего года съ 97 саж., въ количествѣ до 5 т. п. въ сутки, а № 2 тѣхъ-же кампаньоновъ и № 1 Ахвердова еще не начаты, и въ началѣ будущаго года могутъ уже вступить въ эксплуатацію. Затѣмъ за мамакаевскими промыслами должно признать возможность увеличить добычу углубленіемъ эксплуатируемой № 1.

Предполагается начатіе дѣла московскимъ обществомъ на землѣ Бахметьева въ долині р. Нефтянки, товариществомъ бр. Нобель на участкахъ №№ 5, 6, и бакинскимъ нефтянымъ обществомъ на участкѣ № 3.

Наконецъ, 11 декабря сего года, какъ извѣстно, будутъ торги на 15 участковъ Терскаго войска; помогутъ-ли они развитію грозненскаго дѣла? Результаты предыдущихъ торговъ показали, что войско не намѣрено утверждать участки съ попутной платой менѣе 2 коп., такъ какъ не оставило 3 участка за подавшими объявленія на нихъ съ меньшею платою, между тѣмъ какъ участки предыдущихъ торговъ частью глубокаго буренія, частью-же совсѣмъ проблематичныя, хотя они и внесены въ завѣдомо-нефтеносную полосу. Такая политика можетъ вызвать появленіе на торгахъ однихъ спекулянтовъ, думающихъ не работать, а сбыть въ свою очередь, такъ какъ серьезныя фирмы едва-ли станутъ рисковать высокими цѣнами, беря невѣдомый участокъ. Между тѣмъ, изъ идущихъ на торги 15 участковъ, четыре (№№ 22, 23, 24, 25,) находящіяся между богатымъ войсковымъ участкомъ Ахвердова и завѣдомо-нефтеносными-же участками мамакаевскихъ группъ, заслуживаютъ начатія работъ; скважины на нихъ могли-бы сыграть роль и своевременно увеличить грозненскій экспортъ.

Что касается будущаго развитія грозненскаго дѣла, то, съ нѣкоторой вѣроятностью, можно пока предположить слѣдующее. Промыслы могутъ жить въ теченіи сего года и половины будущаго скважинами: Ахвердова—№ 5 (при условіи углубленія), №№ 9, 10, бывш. Русановскаго—№ 6 (при условіи углубленія), №№ 7, 9, 10, московскаго общества—№№ 2, 3 (при условіи углубленія), №№ 4, 8, 11, таковыхъ, слѣдовательно, 12 скважинъ. Въ первое полугодіе работали 5 скважинъ (№№ 5, 8 Ахвердова, № 2 Русановскаго; №№ 2, 3 московскаго общества) и дали приблизительно 12 милл. п., пропорціонально сему можно считать, что вышеперечисленныя 12 скважинъ, будучи окончанными или углубленными, дадутъ въ полугодіе около 30 милл. п.

Въ высшей степени характерно для Грознаго слѣдующее явленіе: въ ожиданіи фонтановъ, аналогичныхъ прежнимъ ахвердовскимъ, фирмы относятся съ полнымъ пренебреженіемъ къ пластамъ, не дающимъ фонтана изъ подъ долота, и ни мало не смущаясь, таковыя притоки закрываютъ трубами; подобный родъ работъ долженъ быть названъ хищническимъ, представляющимъ нераціональное пользованіе природными богатствами. Если пренебрегать тартаніемъ, то быстро придется дойти до 200 саженныхъ глубинъ и въ верхнихъ пластахъ оставить то, что можно бы извлечь.

Важенъ также вопросъ о запасахъ на промыслахъ. Въ горѣ, на станціи владикавказской ж. д. запасы нѣтъ; на войсковомъ участкѣ есть 2-3 милл. пуд. густой нефти изъ № 7, которые при дорогой попутной платѣ, даже при нынѣшней рыночной цѣнѣ (6 7 к.) нѣтъ расчета отпускать съ промысла: запасъ ермолаевской нефти и Ахвердова невеликъ; въ началѣ

августа при суточной добычѣ 8,000 п., администрація болѣе уже не могла качать непрерывно; въ срединѣ августа обстоятельства нѣсколько улучшились, администрація грозненскаго товарищества больше 60 т. п. въ амбарахъ не держитъ; на промыслахъ московскаго общества запаса вовсе не имѣется. Съ другой стороны, очевидно, вообще, перепроизводство фирмъ въ устройствѣ средствъ къ храненію, перекачкѣ и обработкѣ нефти. Здѣсь имѣется 5 нефтепроводовъ: два 8", одинъ 7" и два 5" диаметровъ; желѣзные резервуары на 3 милл. пуд., земляные амбары милл. на 40; три завода въ городѣ по обработкѣ нефти и одинъ проектирующійся; передаточныя станціи въ городѣ у промысловыхъ фирмъ. На промыслахъ роскошь доходитъ до проведенія шоссеиныхъ дорогъ и пр. Все это дѣлалось сразу, на первыхъ-же порахъ, не имѣя законченныхъ надежныхъ буровыхъ, не думая о будущемъ, — и въ результатъ, черезъ годъ работъ, нефтепроводы почти бездѣйствуютъ, амбары сухи или съ водою, и заводы или стоятъ, или сводятъ только концы съ концами. Одна изъ фирмъ настолько увлеклась приготовленіями къ собиранію и отправкѣ нефти, что за послѣдними не позаботилась о главномъ: о безостановочномъ буреніи скважинъ, въ которыхъ вся суть дѣла; и ни одна фирма не подумала завести на промыслѣ у себя хозяйственнаго буренія, а довольствовалась имѣющимися подрядчиками со скудными средствами. Дѣло, собственно говоря, еще не велико, а между тѣмъ имъ уже вызвано проектированіе постройки въ городѣ 3 заводовъ съ чугунолитейнымъ, токарнымъ и кузнечнымъ цехами; ясно, что не скоро еще будетъ хватать заказовъ на производство ихъ.

Въ виду всего этого, едва-ли есть надобность торопиться съ устройствомъ нефтепроводовъ къ Каспійскому или Черному морю, разъ промысловые нефтепроводы почти не дѣйствуютъ; такое капитальное предпріятіе можетъ окупить себя только болѣе или менѣе непрерывной качкой, на что разсчитывать пока нѣтъ возможности. Безусловно Грозный будетъ имѣть значеніе, какъ мѣстный рынокъ и поставщикъ къ портамъ Чернаго и Каспійскаго морей, но едва-ли подѣлитъ соперничать съ Баку, имѣющимъ мировое значеніе. Зато у Грознаго обезпечено первое мѣсто послѣ Баку, такъ какъ Петровскъ, Кудакъ, Анапа, кубанскія земли и апшеронскія (за исключеніемъ нынѣшняго центра) не станутъ между первыми. Впрочемъ, окончательно все это выяснится года черезъ два, когда работы на грозненскихъ промыслахъ дойдутъ до своего кульминаціоннаго пункта, а въ прочихъ мѣстахъ нынѣшняго спекулятивнаго увлеченія (Петровскъ и пр.) произойдетъ охлажденіе.

Въ приведенныхъ свѣдѣніяхъ и сужденіяхъ кроется, быть можетъ, извѣстная доля пессимизма, но, во всякомъ случаѣ, умѣренность въ надеждахъ и разсчетахъ на будущее не можетъ повредить прочной постановкѣ недавно народившихся предпріятій.

Кожевенное производство въ Россіи ¹⁾.

(Продолженіе).

Московская губернія по кожевенной промышленности занимаетъ также довольно видное мѣсто и производство это развито особенно въ Волоколамскомъ уѣздѣ въ с. Ивашкино. Село это многотысячное и торговля еще болѣе увеличивается отъ семи крупныхъ селеній, близко одно отъ другаго расположенныхъ и составляющихъ, по отношенію къ с. Ивашкино, что-то въ родѣ какъ пригорода при столицѣ; называется весь этотъ районъ — «ивашожь». Традиціонное занятіе иваша — добываніе кожевеннаго сырья, каковой промыселъ существуетъ здѣсь болѣе 200 лѣтъ. Промыселъ этотъ развился въ Ивашѣ благодаря почвеннымъ условіямъ: почва всего этого района тяжелая, глинистая, трудно поддающаяся обработкѣ и тамъ, гдѣ нужно-бы было одну лошадь, едва можно справиться на двухъ; въ общей

сложности на душу приходится не болѣе 2 десятинъ, урожай хлѣба не бываетъ болѣе самъ два, лѣса нѣтъ совсѣмъ, земли свободной для найма тоже нѣтъ. Вотъ это-то обстоятельство и натолкнуло ивашинцевъ на промыселъ, который доступенъ каждому и который, при незначительныхъ затратахъ, давалъ-бы несомнѣнную выгоду. Такимъ промысломъ явилось кожевенное производство. Ивашъ создалъ, такъ сказать, передвижной рынокъ для своего промысла, т. е. онъ не остается на одномъ мѣстѣ, а безпрестанно переходитъ съ базара на базаръ по всему уѣзду. Скинетъ-ли корова, околѣетъ-ли ягненокъ — особенно если въ осеннее или зимнее время — крестьянка бережетъ каждый такой трупъ, зная хорошо, что ивашъ заглянетъ въ ихъ деревню; бережетъ она и кошку лишнюю, которой ивашъ тоже не брезгуетъ, и тутъ-же, купивши ее, убиваетъ, снимаетъ шкуру и отправляется дальше. На кожи у иваша существуетъ уже опредѣленная такса, которой онъ строго придерживается и не идетъ ни на какія уступки. Кромѣ того, отработавшія свой вѣкъ лошади также представляютъ неизмѣнный объектъ коммерческихъ операцій иваша. Онъ ихъ покупаетъ за стоимость кожи, а старается утилизировать такую покупку въ двухъ направленіяхъ: конину поставляетъ на псарни въ богатыхъ имѣніяхъ, чѣмъ окупаетъ свои расходы по покупкѣ, и кожа, такимъ образомъ, идетъ ему въ чистый барышъ. Изъ такихъ изворотливыхъ ивашей выдѣлилось нѣсколько человѣкъ, положившихъ начало кожевенному производству въ уѣздѣ. Въ настоящее время въ послѣднемъ насчитывается 7 кожевенныхъ заводовъ, изъ нихъ 4 въ ивашкинскомъ районѣ, а остальные въ разныхъ углахъ уѣзда. Кромѣ того, въ нѣкоторыхъ селахъ имѣются дворы, занимающіеся въ свободное отъ полевыхъ работъ время выдѣлкой кожъ, заводы небольшіе, помѣщающіеся въ простой крестьянской избѣ, отдѣльной отъ жилой, гдѣ работаетъ самъ кустарь, безъ наемнаго работника, выдѣлывая въ годъ около 100 крупныхъ кожъ. Крупные-же заводы имѣютъ до 10 наемныхъ рабочихъ и выдѣлываютъ дубленыхъ кожъ разныхъ въ годъ отъ 5 до 7 тыс. Исключая одного, всѣ заводы переживаютъ второе и третье поколѣніе своихъ основателей, которыхъ преемники и потомки по настоящее время заурядные мѣстные крестьяне, не оставившіе своего земельного надѣла, въ производствѣ придерживающіеся дѣдовской рутины и плоть отъ плоти иваша. Даже богатый заводчикъ, вѣрный традиціи своего благополучія, не брезгуетъ живодерствомъ, по крайней мѣрѣ у себя на заводѣ. Кожевенные заводы, какъ ивашкинскаго района, такъ и вообще во всемъ уѣздѣ, отличаются между собой не только размѣрами, но и специализаціей производства; такъ, выдѣлкой сыромятной кожи, не требующей капитала на обзаведеніе, занимаются у себя въ избѣ бѣднѣйшіе крестьяне; изъ настоящихъ заводчиковъ одни выдѣлываютъ, главнымъ образомъ, опоекъ телячій, два другіе выдѣлываютъ, изъ бычьихъ кожъ грубый подошвенный и упряжный товаръ, остальные — мягкій товаръ. Мездра со всѣхъ этихъ заводовъ свозится въ дуленовскій заводъ, при которомъ имѣется клеенварня, вываривающая до 200 пудовъ клея въ годъ. Въ среднемъ, съ пяти крупныхъ кожъ сходится одинъ пудъ мездры, а изъ 14 пудовъ мездры вываривается одинъ пудъ клея и, такимъ образомъ, для приготовленія сказанныхъ 200 пудовъ клея требуется мездры съ 14,000 кожъ, но это количество далеко ниже дѣйствительнаго и размѣры кожевеннаго производства въ Волоколамскомъ уѣздѣ значительно больше, такъ какъ заводы не ивашкинскаго района сбываютъ мездру въ соседнемъ Клинскомъ уѣздѣ.

По скупкѣ кожъ въ ивашкинскомъ районѣ сильно развито посредничество, главнымъ образомъ при крупныхъ сдѣлкахъ для заводовъ, а также развито и сапожное мастерство, въ качествѣ кустарнаго промысла. Такъ, крестьяне дер. Дуленова, около 80 дворовъ, почти поголовно сапожники, снабжающіе своимъ товаромъ всѣ базары въ уѣздѣ. Одна только конская кожа мало обрабатывается въ уѣздѣ, такъ какъ продукты изъ нея имѣютъ нѣкоторое специальное назначеніе, чуждое потребителю-крестьянину, на котораго ивашъ главнымъ образомъ и разсчитывается. Все это вмѣстѣ свидѣтельствуетъ, что циркуляція

¹⁾ См. № 28 Вѣстника Финансовъ за текущій годъ.

разнаго рода кожъ съ момента снятія ея съ трупа и вплоть до ея превращенія въ предметъ потребления и самое это потребление сосредоточено почти исключительно въ районѣ Волоколамскаго уѣзда, т. е. рынокъ сырья, обработка его и рынокъ потребления не разобщены между собой, а охватываютъ довольно постоянный районъ. Производство кожевеннаго товара, не имѣющее характера капиталистическаго предприятия, строго рассчитанное на мѣстное потребление, само собою туго поддается прогрессу не только со стороны технической обработки, но и въ размѣрахъ своихъ.

Клинскій уѣздъ болѣе богатъ кожевенными заводами. причемъ послѣдніе можно подраздѣлить на нѣсколько категорій: 1) кожевенные заводы по выдѣлкѣ подошвы, полушала, и мостовика, 2) кожевенные заводы съ клееварнями, 3) сыромятные и шорные заведенія, 4) овчинныя заведенія, 5) опочечно-лакировочныя заведенія, 6) клееваренные заводы. Заводовъ первой категоріи въ уѣздѣ пять, причемъ они поставлены довольно хорошо и вырабатываютъ, въ среднемъ, до 75 тыс. кожъ въ годъ; кожевенныхъ заводовъ съ клееварнями шесть, производство которыхъ достигаетъ такихъ-же размѣровъ, такъ и предыдущіе; сыромятно-шорныхъ заведеній четыре, опочечно-лакировочныхъ 7 заводовъ, клееваренныхъ — три. Всѣ эти заводы, а равно и клееварни, носятъ характеръ такого производства, гдѣ все обращено исключительно на полученіе наибольшаго барыша, хотя-бы это было въ ущербъ техники; отсюда нѣкоторые заводы пришли въ крайне жалкое обветшалое состояніе и грозятъ обрушиться, какъ, напримѣръ, зданіе опочечно-лакировочнаго заведенія въ д. Морозово. Клееваренныя заведенія также неудовлетворительны: по характеру самага производства, мездра, поступающая на клееварку, въ теченіе времени отъ 1 до 2 недѣль должна вымачиваться въ чанѣ съ известкой, послѣ чего эта мездра перекладывается въ корзины и ставится на особо-устроенные плоты для той цѣли, чтобы текучей водой удалить грязь, органическія частицы и известку, и дать возможность набухнуть мездрѣ. Клей, получаемый отъ обработанной такимъ образомъ мездры считается лучшаго качества и продается дороже, но, къ сожалѣнію, не у всѣхъ клинскихъ заводчиковъ клееваровъ хватаетъ терпѣнія оставлять капиталъ на такой медленный оборотъ и они значительно сокращаютъ и упрощаютъ манипуляціи изготовки клея, отчего качество послѣдняго теряется.

Вывозъ спирта за границу за первую половину 1897 г.

По свѣдѣніямъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, съ 1 января по 1 іюля 1897 г. вывезено за границу 1.461,979 вед. безводнаго спирта, противъ 999,160 вед. за то же время 1896 г. и 1.177,038 вед. 1896 г., т. е. соответственно болѣе на 462,819 вед. или 46,3% и на 284,941 ведро или 24,2%. Въ томъ числѣ очищеннаго спирта, крѣпостью не ниже 95°, вывезено 261,551 ведро, противъ 230,487 вед. въ 1896 г. и 294,161 вед. въ 1895 г., т. е. соответственно болѣе на 31,064 вед. или 13,5% и менѣе на 32,610 вед. или 11,1%. Какъ и за первую четверть года, увеличеніе экспорта наблюдается только черезъ портовые таможи: либавскую, виндавскую, ревельскую и дагенскую; одесская портовая таможня, черезъ которую еще въ первую четверть этого года было вывезено больше, чѣмъ въ предшествовавшемъ году, за отчетное время дала уже уменьшеніе экспорта. Черезъ всѣ сухопутныя таможи вывезено за первую половину текущаго года меньше, чѣмъ въ 1896 г. По отдѣльнымъ таможамъ вывозъ спирта вообще и въ томъ числѣ очищеннаго за первую половину двухъ послѣднихъ лѣтъ представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Таможни.	По свидѣтельству вывоза		Въ 1897 г. срав- нит. съ 1896г. + болѣе, — менѣе.	Въ томъ числѣ очищеннаго, крѣпостью не ниже 95°.		Въ 1897 г. срав- нит. съ 1896г. + болѣе, — менѣе.
	1896.	1897.		1896.	1897.	
Ревельская. . .	35,090	125,692	+90,602	16,808	24,194	+7,586
Дагенская. . .	10,984	15,733	+4,749	—	—	—
Либавская. . .	408,662	866,342	+457,680	2	43,895	+43,893
Виндавская. . .	—	92,024	+92,024	—	—	—
Одесская. . . .	201,330	183,438	-17,892	198,553	183,438	-15,115
Александровская	93,311	45,950	-47,361	2,373	—	-2,373
Слупецкая. . . .	91,264	52,987	-38,277	4,399	3,188	-1,211
Пейзернская. . .	37,089	22,330	-14,759	10,533	6,880	-3,653
Цинпюрнская. . .	8,397	—	-8,397	—	—	—
Прашская. . . .	29,588	7,782	-21,806	—	—	—
Млавская. . . .	68,558	35,385	-33,173	—	—	—
Граевская. . . .	16,562	13,358	-3,204	—	—	—
Волочискская. . .	15	—	-15	15	—	-15
Итого.	999,160	1.461,979	+462,819	230,487	261,551	+31,064

Финансовая хроника.

Высочайшій указъ 29 минувшаго августа, относительно выпуска и обезпеченія государственныхъ кредитныхъ билетовъ, въ связи съ Высочайшимъ указомъ 3 января сего года, вызываетъ необходимость измѣненія прежней формы баланса Государственнаго банка.

До настоящаго времени сей балансъ состоялъ изъ двухъ частей: счета размѣннаго фонда кредитныхъ билетовъ и счета коммерческихъ операцій банка. Съ изданіемъ упомянутыхъ указовъ, обѣ части баланса сливаются, причемъ кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе (въ общей суммѣ 1.068.778,167 руб.), остаются въ пассивѣ баланса, а размѣнный фондъ и безпроцентный долгъ государственнаго казначейства за кредитные билеты—въ его активѣ. Такъ какъ по Высочайшему указу 29 августа кредитные билеты, свыше суммы 600 м. р., обезпечиваются золотомъ по разсчету не менѣе одного имперіала за каждыя 15 р. въ кредитныхъ билетахъ, то размѣнный фондъ, значащійся нынѣ въ балансѣ золотомъ по нарицательной цѣнѣ 500 милл. руб. (462.500,000 руб. обыкновеннаго фонда и 37.500,000 руб. обезпеченія прежнихъ временныхъ выпусковъ), перечисляется по этому разсчету, съ обращеніемъ полученныхъ при семъ перечисленіи 250 милл. рублей на уменьшеніе безпроцентнаго долга казначейства за кредитные билеты. На тотъ же предметъ обращается находящееся нынѣ за графою баланса золото государственнаго казначейства, въ суммѣ 75 милл. р. по нариц. цѣнѣ, предназначенное въ силу Высочайшаго указа 8 іюля 1896 года на уплату части упомянутаго долга,—съ перечисленіемъ и этой суммы по указанному разсчету, что составитъ 112.500,000 р. Такимъ образомъ долгъ сей, составляющій нынѣ 568.778,167 р., сокращается на 250 милл. руб. и еще на 112,5 милл. руб., а всего на 362,5 милл. руб., и остается въ балансѣ въ суммѣ 206.278,167 руб.

Независимо отъ вышеупомянутыхъ особо предназначенныхъ 75 м. р., за графою баланса числилось до сего времени казенное золото, состоящее въ банкѣ на текущемъ счету, коего къ 8 сентября имѣлось 75.045,753 р. 52 к. (по балансу на 1 сентября 77.860,517 р. 41 к.). Такъ какъ суммы государственнаго казначейства въ кредитной валютѣ, состоящія на текущемъ счету въ Банкѣ, введены въ его балансъ и показываются въ пассивѣ баланса по счету департамента государственнаго казначейства, то за воспослѣдовавшими узаконеніями, коими установлено обращеніе кредитныхъ билетовъ и золотой монеты на одинаковыхъ основаніяхъ, нѣтъ повода обособлять суммы казначейства въ золотой валютѣ; а потому означенные 75 м. руб., перечисленные по указанному разсчету, присоединяются, въ суммѣ 112,5 м. р., къ текущему счету департамента государственнаго казначейства, съ зачисленіемъ равной суммы на счетъ золота по активу баланса банка.

Такимъ образомъ, въ счетъ золота по активу новаго баланса входятъ слѣдующія составныя части прежняго баланса и его заграфныхъ счетовъ: а) размынный фондъ въ суммѣ 750 милл. руб.; б) золото оборотной кассы 50,8 милл. руб. (по балансу на 1 сентября 78,3 м. р.); в) золото, принадлежащее банку 81,2 милл. руб. (по балансу на 1 сентября 67,3 м. р.); г) золото государственнаго казначейства, предназначенное на сокращеніе безпроцентнаго долга, 75 м. р. нариц.=112,5 м. р.; д) золото государственнаго казначейства на текущемъ счету 112,6 милл. руб. (по балансу на 1 сентября 77,9 м. р. нариц.=116,8 м. р.); итого 1.107,1 м. р. Кроме того, имѣется казеннаго золота на монетномъ дворѣ, переданнаго для перечековки, 16,4 милл. р. нариц., составляющее при перечисленіи по упомянутому разсчету 24,6 м. р., которое также зачисляется по пассиву на текущій счетъ департамента казначейства и по активу на счетъ золота. Такимъ образомъ общая наличность золота, принадлежащая Государственному банку и находящаяся въ Россіи въ кассахъ банка, казначействъ и монетнаго двора, составляетъ 1.131,7 милл. руб., изъ коихъ все золото чекана по закону 3 января 1897 г., имѣющее обращеніе наравнѣ съ кредитными билетами, въ суммѣ 104,5 милл. руб., зачисляется на счетъ кассы банка, а остальное золото въ русской монетѣ прежнихъ чекановъ, слиткахъ, иностранной монетѣ и ассигновкахъ, въ суммѣ 1.027,2 милл. руб., показывается на особомъ счету.

Кромѣ сего количества золота, банкъ, какъ показано въ активѣ баланса, имѣетъ еще золота заграницею 13,1 милл. руб.

Затѣмъ въ балансъ Государственнаго банка не вошло то золото, принадлежащее государственному казначейству, которое находится заграницею и потому не числится на текущемъ счету Государственнаго банка.

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ по 1 сентября 1897 г. состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 117,190; изъ нихъ утверждено 139,101, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 6,060, исключено оказавшихся неподлежащими утвержденію 2,020, всего рассмотрѣно 147,181, осталось нерассмотрѣнныхъ 9.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (139,101) разрѣшено выкупныхъ ссудъ 88,227 на сумму 893,425,674 р. 69 к.; количество выкупленной удобной земли — 33.100,767 дес. 1,750 саж., составляющихъ 9.289,358 надѣловъ¹⁾.

Дополнительныя выкупныя суммы разрѣшены по 11,619 ссудамъ на сумму 5.869,113 р. 33 к. согласно закону 15 мая 1883 г. и по 35 ссудамъ на сумму 208,869 р. 47 к. — согласно закону 20 мая 1885 года.

Распределеніе выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ.

Съ начала выкупа по 1 сентября 1897 г.

Основанія выкупа.	Число сдѣлокъ и актовъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 июня 1862 г.	73,710	50,986	611.136,651	57	19.867,210	2,055	5.723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,471	15,316	93.086,555	60	2.955,800	427	920,863
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-западнаго края	10,019	7,848	53.500,412	24	4.168,935	1,815	899,915
„ закону 30 июля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Юго-западнаго края	8,009	6,367	81.916,956	77	3.950,586	626	1.338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Вѣлорусскаго края	5,313	2,643	27.177,209	01	1.338,663	1,657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисской губерніи	332	311	788,981	76	14,398	1,288	3,301
„ законамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царанъ (поселянъ) Бессарабской губерніи	983	855	18.485,073	91	647,801	1,605	88,548
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единовѣрцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и вѣлорусскихъ	188	144	609,133	33	18,426	1,928	1,098
„ правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ Западнаго края	1,046	734	3.162,739	74	59,431	845	2,765
На основаніи положенія 9 июня 1886 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и вѣлорусскихъ	19,994	3,015	3.470,932	70	69,841	1,660	30,654
„ основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мнѣнія особаго собранія Государственнаго Совѣта о поземельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ по указамъ Правительствующаго Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ	26	1	80,094	72	9,455	1,000	617
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и вѣлорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	10	7	10,933	34	215	1,244	11
Итого	139,101	88,227	893.425,674	69	33.100,767	1,750	9.289,358

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисской губ.—числомъ дымовъ, по Бессарабской — числомъ семейныхъ участковъ, по выкупу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ—числомъ ревизскихъ душъ, во всѣхъ-же остальныхъ случаяхъ выкупа—числомъ домохозяевъ (старообрядцы, вольные люди, чиншевики и проч.).

Вопросъ о вліяніи цѣны серебра на товарныя цѣны, недавно затронутый въ засѣданіи парижскаго общества политической экономіи, болѣе подробно разсмотрѣвъ „Reuters Finanz-Chronik“. Минувшій августъ мѣсяцъ какъ разъ далъ всѣ данныя, опровергающія излюбленный биметаллистами аргументъ, что движеніе цѣнъ на серебро и на товары должно быть параллельнымъ. Когда въ 80-хъ годахъ таковыя равномѣрно падали, аргументъ этотъ еще имѣлъ за собой кажущіяся основанія, и его нужно было опровергать указаніемъ на дѣйствительныя причины паденія цѣнъ на серебро, на удешевленіе фрахтовъ и стоимости производства. Въ минувшемъ году, напротивъ, можно было наблюдать повышеніе цѣнъ на серебро и равномѣрное паденіе оптовыхъ цѣнъ. Наконецъ въ августѣ текущаго года поднялись цѣны на товары и необычайно упали цѣны на серебро, тогда какъ, по теоріямъ, это два взаимно другъ друга исключаютеліе факта. По вычисленіямъ Зауербаха, цѣны 45 главнѣйшихъ товаровъ представляли слѣдующія колебанія по отношенію къ ихъ рыночной цѣнѣ въ 1867—1877 г., принятой за 100:

1878.	111	1890.	72
1879.	83	1891.	72
1880.	88	1892.	68
1885.	72	1893.	68
1886.	69	1894.	63
1887.	68	1895.	62
1888.	70	1896.	61
1889.	72		

Низшій уровень цѣнъ отмѣчался въ іюлѣ 1896 г. 59,2%
Въ текущемъ году колебанія цѣнъ были слѣдующими:

	%.		%.
Январь.	62	Май.	61,2
Февраль.	62	Іюнь.	61,3
Мартъ.	61,9	Іюль.	61,7
Апрѣль.	61,5	Августъ.	63,2

Въ теченіе 2 мѣсяцевъ цѣны повысились на 3½%, а противъ состоянія ихъ въ іюлѣ 1896 г. болѣе чѣмъ на 6%, а серебро за то-же время понизилось съ 31½—31⅜ (въ іюлѣ 1896 г.) до 23⅞ п. (въ августѣ 1897 г.), т. е. на 25%. Переводя-же цѣны на серебро въ проценты по отношенію къ прежнему отношенію между золотомъ и серебромъ въ 1:15½, принимаемому за 100, получаемъ слѣдующую таблицу.

Іюль 1896 г.	%.
Май 1897 г.	45,4
Іюнь 1897 г.	45,3
Іюль 1897 г.	43,8
Августъ 1897 г.	39,2

Такое несоотвѣтствіе въ движеніи цѣнъ на серебро и товары, между которыми, по мнѣнію биметаллистовъ, должна-бы существовать тѣснѣйшая связь, на самомъ дѣлѣ имѣетъ весьма естественныя причины, заключающіяся въ томъ, что шеница, вслѣдствіе неурожая въ Европѣ повысилась и повышеніе ея повлекло таковое-же и другихъ пищевыхъ продуктовъ, тогда какъ сырые матеріалы оставались безъ большаго измѣненія, а потребность въ серебрѣ на дальнемъ Востокѣ уменьшалась. При этомъ производство серебра продолжаетъ увеличиваться. Въ этомъ послѣднемъ отношеніи представляютъ интересъ нижеслѣдующія данныя. Общая цифра добычи серебра за 1896 г. составила 172½ милл. унцій противъ 169,18 въ 1895 г., 126,09 въ 1890 г., 91,61 въ 1885 и 74,79 въ 1880. Главнѣйшими производительными странами являются Соединенные Штаты и Мексика. Добыча серебра въ первыхъ составила 56,222 милл. унцій въ 1896 г., 49,5 милл. въ 1894, 63,5 милл. въ 1893 г., 50 милл. въ 1890, 30,32 милл. въ 1890, 12,375 милл. въ 1870 и 0,116 милл. въ 1860. Мексика 30 лѣтъ тому назадъ добывала, въ среднемъ, 28 милл. унцій ежегодно, и занимала первое мѣсто. За

послѣдніе 3 года добыча серебра составляла, въ среднемъ, 45½ милл., но при болѣе энергіи населенія, лучшимъ горномъ законодательствѣ и хорошихъ способахъ передвиженія, добыча Мексики могла-бы удвоиться. Боливія занимаетъ третье мѣсто, съ добычей въ 22¼ милл., въ среднемъ, за 3 года, противъ 14 милл. въ 1893 г. На четвертомъ мѣстѣ стоитъ Австралія, добыча серебра въ которой достигаетъ 16,2 милл., въ среднемъ, за 3 послѣднія года, а затѣмъ слѣдуютъ Германія, Чили, Испанія, Перу и Колумбія, съ нижеслѣдующими средними цифрами:

	Милл. унцій.
Германія	6,1
Чили	5,3
Испанія	3,6
Перу.	2,25
Колумбія	1,75

Въ послѣднее время къ числу производящихъ серебро странъ присоединилась и Британская Колумбія, въ которой производство серебра въ 1896 г. составило 3.140.000 унцій, противъ всего 70,427 унцій въ 1890 г. Почти пятая часть всемірной добычи серебра ежегодно потребляется промышленностью. Въ переводѣ на килограммы всемірная добыча серебра въ 1896 г. составляетъ 5.400.000 кил., изъ которыхъ на промышленныя и художественныя цѣли употреблено 997.000 кил., въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ 263.000 кил., Германіи 150.000, Франціи и Англіи по 142.000 и Россіи 110.000.

Англія.

Вопросъ о томъ, дѣйствительно-ли въ намѣренія англійскаго банка входило держать 1/5 часть металлическаго покрытія въ серебрѣ, продолжаетъ дѣятельно обсуждаться иностранной печатью. Изъ опубликованной нынѣ рѣчи г. Колина Смита, предсѣдателя правленія банка видно, что минувшее лѣто Соединенными Штатами и Франціей представлены были на усмотрѣніе британскаго правительства предложенія, согласно которымъ Великобританія, содѣйствуя международному соглашенію, должна была увеличить пользованіе серебромъ и, не нарушая никоимъ образомъ своей золотой валюты, дала-бы возможность монетнымъ дворамъ Франціи и Америки возобновить свободную чеканку серебра. Въ числѣ такихъ предложеній одно заключалось въ томъ, чтобы англійскій банкъ держалъ дозволенную уставомъ 1844 г. сумму серебра въ качествѣ покрытія билетовъ. На это предложеніе, сообщенное правленію канцлеромъ казначейства, былъ посланъ отвѣтъ, выражающій готовность банка держать 1/5 часть металлическаго покрытія въ серебрѣ, какъ это ему предоставлено уставомъ 1844 г., если только будетъ возобновлена свободная чеканка серебра во Франціи и цѣны на серебро будутъ удовлетворительны. Въ заключеніе предсѣдатель сообщилъ, что правленіе не вступало въ непосредственныя переговоры съ делегатами Америки и банкъ не покупалъ серебра. Обсуждая приведенную рѣчь г. Смита, англійская печать единодушно высказываетъ мнѣніе, что отвѣтъ правленія банка, на сдѣланное ему предложеніе, лишентъ практическаго значенія, хотя и нельзя одобрить возсужденія этимъ отвѣтомъ ложной надежды, будто-бы Англія сколько-нибудь думаетъ обратить серебро на покрытіе ея билетовъ. Но и если-бы банкъ сталъ держать серебряныя слитки въ подвалахъ, было-бы очень мало достигнуто. Американскіе делегаты предъявили на самомъ дѣлѣ гораздо большія требованія, заключающіяся въ томъ, чтобы была снова возобновлена свободная чеканка серебра въ Индіи. Но объ этомъ не можетъ быть и рѣчи, послѣ того, какъ закрытіе индійскихъ монетныхъ дворовъ сопровождалось полнымъ успѣхомъ и вексельный курсъ настолько улучшился, что почти сдѣлался возможнымъ ввозъ золота въ Индію.

Предполагавшееся уже нѣсколько разъ, но каждый разъ откладываемое повышеніе учетнаго процента англійскаго банка

состоялось въ бывшее въ четверг, 11 (23) сентября, еженедельное засѣданіе правленія банка, въ которомъ рѣшено было повысить съ того-же числа учетную норму съ 2 до 2½%. Медленность въ принятіи этой мѣры, на настоятельность которой указывали какъ достиженіе частнымъ учетомъ офиціального уровня такъ, и сокращеніе свободнаго резерва банка, замѣтное, въ особенности по сравненію съ прошлымъ годомъ, когда банкъ около того-же времени былъ вынужденъ повысить учетную норму, объясняется тѣмъ, что состояніе денежных суммъ банка позволяло ему долгое время относиться равнодушно къ большому или меньшему отливу золота, тогда какъ въ прошломъ году банкъ, имѣвшій временный вкладъ японскаго правительства на сумму около 11 милл., долженъ былъ, въ ожиданіи его скорого изытія, располагать гораздо большимъ резервомъ, чѣмъ нынѣ. Тѣмъ не менѣе, происшедшія за послѣднюю недѣлю въ балансѣ англійскаго банка измѣненія, усматриваемыя изъ помѣщенной ниже таблицы, оказались достаточными, чтобы вызвать упомянутое выше повышение нормы.

	Балансъ на сентябрь н. ст.			
	1	8	15	22
	Тысячи фунт. стерл.			
Запасъ звонкаго металла	35,773	35,364	35,312	34,637
Билеты въ обращеніи	28,004	27,648	27,357	27,087
Вклады	46,977	49,994	47,739	48,475
Свободный резервъ	24,568	24,515	24,755	24,350
Отношеніе резерва къ обязатель-	Проценты.			
ствамъ банка	52½%	52	51¼	50,10

Бразилія.

Къ 31 декабря 1896 г. внѣшніе долги Бразиліи достигли суммы въ 35.706,000 фунтовъ стерлинговъ, внутренніе долги — 533.527,600 милрейсовъ, количество бумажныхъ денегъ — 850.000,000 милрейсовъ. Согласно бюджету на 1897 г., принятому національнымъ конгрессомъ, государственные доходы Бразиліи исчислены въ 339.307,000 милрейсовъ, а обыкновенные расходы въ 313.169,790 милрейсовъ, такъ что получается излишекъ доходовъ надъ расходами въ 26.137,210 милрейсовъ. Но это только кажущійся излишекъ, такъ какъ чрезвычайные расходы превращаютъ его въ крупный дефицитъ. Содержаніе арміи и флота поглощаетъ 25% всѣхъ государственныхъ расходовъ Бразиліи. 1895 финансовый годъ страна эта заключила съ дефицитомъ въ 35 милл. милрейсовъ; подобный-же дефицитъ ожидался и для 1896 года.

Въ концѣ 1896 г. бразильское правительство возвѣстило экономію въ государственномъ хозяйствѣ и реформу денежнаго обращенія. Первымъ шагомъ къ этой реформѣ явился декретъ отъ 16 декабря 1896 г. слѣдующаго содержанія: „Съ 1 января 1897 г. государство принимаетъ на себя отвѣтственность за всѣ находящіеся въ обращеніи бумажныя деньги, взаменъ чего обезпеченія, внесенныя эмиссіонными банками въ національное казначейство, переходятъ во владѣніе государства, а банкъ Бразильской республики (Banco da Republica do Brazil), въ качествѣ эмиссіоннаго банка, лишается права на дальнѣйшій выпускъ банкнотъ 1). Четырехпроцентные „боны“ банка Бразильской республики должны быть къ 31 декабря 1897 г. замѣнены государственными кредитными билетами, которыхъ будетъ выпущено на сумму до 80 милл. милрейсовъ; съ указаннаго срока теченіе процентовъ по „бонамъ“ и самое обращеніе ихъ прекращаются“. Слѣдующимъ декретомъ отъ 28 декабря 1896 г. возвѣщены были изытіе изъ обращенія бумажныхъ денегъ и постепенное возстановленіе металлическаго обращенія. Для осуществленія этого дѣла бразильское правительство рѣшило прибѣгнуть къ ряду операцій и разсчитываетъ на слѣдующія поступленія: 1) поступленія отъ отчужденія 50,000

штукъ четырехпроцентныхъ облигацій по 1,000 милрейсовъ золотомъ изъ вышеуказанныхъ депозитовъ эмиссіонныхъ банковъ; 2) проценты по четырехпроцентнымъ „бонамъ“ на сумму въ 80.000,000 милрейсовъ, обращеннымъ въ государственные билеты; 3) постепенные платежи, вносимые банкомъ Бразильской республики въ погашеніе долга его государственному казначейству; 4) ежегодные остатки по бюджету; 5) двѣ трети суммы, имѣющей поступать отъ отдачи въ аренду казенныхъ желѣзныхъ дорогъ до тѣхъ поръ, пока вексельный курсъ будетъ стоять ниже 18 пенсовъ за одинъ милрейсъ, и лишь одна треть этой суммы, если вексельный курсъ превыситъ этотъ уровень.

Сомнительно, однако, чтобы указанныя операціи обезпечили бразильскому правительству возможность осуществить возвѣщенную имъ реформу. Прежде всего конверсія „бонамъ“ въ государственные билеты представляетъ собою операцію, цѣлесообразность и полезность которой въ высшей степени спорны. Фактъ тотъ, что ко времени принятія этого рѣшенія государственное казначейство было пусто, а объ обращеніи къ кредиту или о заключеніи займа не могло быть и рѣчи. Все дѣло сводится такимъ образомъ къ замѣнѣ однихъ бумажныхъ денегъ на 80.000,000 милрейсовъ другими бумажными-же деньгами на такую-же сумму, въ то время, какъ бумажныя деньги, согласно вышеприведенному декрету, должны быть изыты изъ обращенія. Во всякомъ случаѣ, операція эта дастъ сбереженіе процентныхъ денегъ, которыя должны-бы выплачиваться по четырехпроцентнымъ „бонамъ“, что составитъ сумму въ 320,000 милрейсовъ въ годъ. Остальные изъ указанныхъ источниковъ для выкупа бумажныхъ денегъ, находящихся въ обращеніи, при внимательномъ разсмотрѣніи, равнымъ образомъ представляются мало надежными.

Выпускъ 50,000 штукъ четырехпроцентныхъ золотыхъ облигацій доставитъ 50.000,000 милрейсовъ золотомъ или, круглымъ числомъ, 150,000 милрейсовъ кредитныхъ. Но на выкупъ бумажныхъ денегъ предполагается обратить не всю эту сумму, а лишь одну треть ея. Если эта мѣра дѣйствительно будетъ осуществлена, то, конечно, это будетъ нѣкоторый шагъ впередъ, но не должно упускать изъ виду, что находящіеся нынѣ въ обращеніи бумажныя деньги достигаютъ колоссальной суммы въ 850.000,000 милрейсовъ, къ которой необходимо еще прибавить 80.000,000 милрейсовъ отъ конверсии „бонамъ“.

Долгъ бразильскаго банка государственному казначейству достигаетъ 400 милл. милрейсовъ. Но такъ какъ весь капиталъ банка не превышаетъ 150 милл. милрейсовъ, то можно опасаться, что „постепенные платежи“ банка, о которыхъ говоритъ декретъ отъ 28 декабря, не будутъ велики.

Что касается „ежегодныхъ остатковъ по бюджету“, то до сихъ поръ бразильскій бюджетъ знаетъ одинъ только дефицитъ.

Остаются, такимъ образомъ, поступленія отъ сдачи въ арендное содержаніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ — пунктъ, заслуживающій болѣе подробнаго разсмотрѣнія.

Въ теченіе ряда лѣтъ эксплуатація въ Бразиліи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ не только не доставляла казнѣ никакого дохода, но и причиняла ей постоянные и при томъ не малые убытки. Причина этого лежитъ, по мнѣнію австро-венгерскаго консула въ Рио-де-Жанейро, единственно и всецѣло въ плохой администраціи, и консулъ этотъ полагаетъ, что отдача казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ арендное содержаніе представляла-бы собою выгодную операцію какъ для правительства, такъ и для арендатора. Бразильскимъ правительствомъ выработаны слѣдующія условія отдачи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ арендное содержаніе. Арендный договоръ заключается на 60 лѣтъ. При окончательномъ подписаніи договора правительству должно быть внесено 5 милліоновъ фунтовъ стерл. Засимъ правительство ежегодно получаетъ сумму, размѣръ которой имѣетъ быть опредѣленъ согласно наиболѣе выгодному предложенію, и сверхъ того 20% того дохода съ желѣзныхъ дорогъ, который будетъ превышать 12% на весь вложенный въ дѣло капиталъ.

1) Въ послѣднее время эмиссіонная операція была сосредоточена въ одномъ только банкѣ Бразильской республики.

Имѣется извѣстіе, что синдикатъ германскихъ капиталистовъ имѣетъ въ виду обратиться къ бразильскому правительству съ предложеніями по арендному содержанію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Бразиліи; этотъ-же синдикатъ предполагаетъ принять на себя обязательство устраивать въ Бразиліи доменные печи, дабы на мѣстѣ добывать необходимое для желѣзнодорожнаго дѣла желѣзо. Другое извѣстіе гласитъ, что сопска-телемъ предъ бразильскимъ правительствомъ имѣетъ выступить франко-бельгійскій синдикатъ. Фактъ тотъ, что господа Гудсонъ (Hodgson) и Мэдди (Madeley), представители одного англійскаго синдиката, уже прибыли въ Рио-де-Жанейро и представлялись министру финансовъ. Ихъ сопровождаетъ Эдуардъ Гердманъ (Herdmann), представитель „River Plate Bank“. Лица эти отправились во внутрь страны, гдѣ объѣзжаютъ отдѣльныя линіи, дабы на глазомѣръ составить себѣ сужденіе о состояніи технической части желѣзныхъ дорогъ. Общественное мнѣніе Бразиліи, въ общемъ, относится нѣсколько скептически въ возможности успѣха этой попытки отдачи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ арендное содержаніе.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія Министерства Финансовъ, доставленныя департаменту торговли и мануфактуръ.

Отъ російскаго консула въ Нагасаки.—Вывозъ товаровъ изъ Нагасаки въ 1896 г., по оцѣнкѣ таможи, достигъ 4.884,198 іенъ, превысивъ собою вывозъ 1895 г. на 640,505 іенъ и вывозъ 1894 г. на 1.295,484 іена. Повышеніе цифры стоимости вывоза произошло въ значительной степени благодаря повышенію таможенною оцѣнки вывозимыхъ товаровъ, а не исключительно благодаря увеличенію количества вывезенныхъ товаровъ. Несмотря на это, ввозъ товаровъ въ Нагасаки, достигшій въ 1896 г. 10.026,433 іена, превысилъ собою ввозъ на цѣлыхъ 5.141,820 іенъ. Превышеніе ввоза въ Нагасаки надъ вывозомъ, повторяющееся почти каждый годъ, объясняется отчасти тѣмъ, что Нагасаки на всемъ островѣ Кюсю единственный портъ, черезъ который только и могутъ ввозиться иностранные товары, потребные для всего острова, въ то время какъ вывозныхъ пунктовъ, въ которые иностранные пароходы могутъ входить для нагрузки, каждый разъ съ особаго разрѣшенія японскихъ властей, нѣсколько: Куциноцу, Карацу, Моцзи и пр. и съ конца прошлаго года портъ Хаката, лежащій почти на половинѣ пути отъ Нагасаки къ Симоносеки. Вывозомъ изъ этихъ собственно не открытыхъ иностранцамъ портовъ достигшимъ въ 1896 г. цифры почти 4½ миллионъ іенъ, значительно исправляется неудачный торговый балансъ острова Кюсю, хотя предметомъ вывоза изъ этихъ портовъ служить главнымъ образомъ каменный уголь. При этомъ, если принять во вниманіе, что значительная часть товаровъ, производимыхъ островомъ Кюсю, привозится для вывоза за границу не въ Нагасаки, а въ Симоносеки и Кубе, то выходитъ, что несмотря на общую невыгоду торговаго баланса Японіи за 1896 г. торговый балансъ о. Кюсю слагается въ его пользу, а если принять во вниманіе еще то обстоятельство, что масса приходящихъ въ Нагасаки военныхъ судовъ и пароходовъ производить въ Нагасаки свои заготовки и что эти заготовки не входятъ ни въ какіе счета таможи, то получается даже превышеніе вывоза надъ привозомъ и довольно значительное. Кромѣ того, какъ военные суда, такъ и пароходы здѣсь даютъ мѣстнымъ жителямъ крупный заработокъ, производя здѣсь свои починки и подготовку къ дальнѣйшему плаванію. Въ этомъ от-

ношеніи Нагасаки, благодаря прекрасному заводу и докамъ, съ каждымъ годомъ становится болѣе и болѣе излюбленнымъ для иностранцевъ портомъ. Спросъ на доки и заводскія работы въ 1896 г. для иностранныхъ военныхъ судовъ и пароходовъ былъ такъ великъ, что здѣшніе доки и заводъ были рѣшительно не въ состояніи удовлетворять всѣмъ требованіямъ и во впускѣ въ здѣшніе доки соблюдалась очередь, причемъ списокъ записавшихся на очередь пароходовъ былъ такъ великъ, что пароходъ приходилось 1½–2 мѣсяца ждать ввода въ докъ и нѣкоторые, даже японскіе пароходы, не имѣя возможности дожидаться очереди ходили въ докъ въ Шанхай и даже въ Гонконгъ. Владѣльцы доковъ, японская компанія Мицу-Биси, чтобы облегчить вводъ судовъ, въ ноябрѣ 1896 г. открыли новый докъ длиною до 375 футовъ, построивъ его въ скалѣ въ теченіе 15 мѣсяцевъ за 400–500 тысячъ іенъ. Несмотря на новый докъ, быстро растущее число приходящихъ въ Нагасаки судовъ, требующихъ дока, скоро сдѣлаетъ нынѣшнее число доковъ совершенно недостаточнымъ. Русскихъ судовъ въ отчетномъ году въ здѣшнихъ докахъ было 27, причемъ за доки они заплатили 53,654 іена. Изъ этого числа было: 7 нашихъ военныхъ судовъ, заплатившихъ за вводъ въ докъ 30,095 іенъ, 14 пароходовъ вмѣстимостью 60,079 тоннъ, заплатившихъ за вводъ въ большой докъ 22,006 іенъ и 6 судовъ вмѣстимостью 1,464 тонны, заплатившихъ за подъемъ на эллингъ 1,552 іена. Говоря о докахъ въ Нагасаки, нельзя не отмѣтить той поразительной быстроты, съ которою въ нихъ производятся работы. Можно указать, напримѣръ, фактъ, что одинъ изъ пароходовъ нашего Добровольнаго Флота утормъ былъ введенъ въ докъ и къ вечеру выведенъ, пробывъ въ докѣ 8½–9 часовъ, причемъ за это время произвелъ двукратную окраску всей подводной части и бортовъ, т. е. такую работу, на которую въ другихъ докахъ обыкновенно нужно нѣсколько дней.

Помимо удобства нагасакаго рейда для стоянки военныхъ судовъ и пароходовъ въ теченіе зимы какъ докъ, такъ и заводы и главная часть промышленности въ Нагасаки держится крѣпко, главнымъ образомъ, благодаря сравнительной дешевизнѣ стоимости въ Нагасаки каменнаго угля, который привлекаетъ сюда пароходы, какъ грузъ, дающій пароходамъ заработокъ за его перевозку и какъ топливо, которымъ, пользуясь случаемъ, пароходы запасаются здѣсь по возможности на продолжительное время. Въ 1896 г. каменнаго угля изъ Нагасаки вывезено 146.936 тоннъ на 553.579 іенъ, на 1,445 т. менѣе 1895 г. Главная часть сбыта угля въ Нагасаки шла не въ качествѣ товара для вывоза, а въ качествѣ топлива для тѣхъ судовъ, которыя его покупали. Въ видѣ топлива отпущено 257,375 т. на сумму 1.230,874 іена, болѣе 1895 г. на 30,804 тоннъ, а всего, считая въ томъ числѣ отпущенный на топливо, изъ Нагасаки увезено каменнаго угля въ 1896 году 404,311 тоннъ на 1.764,453 іена противъ 374,952 тоннъ на 1.613,626 іенъ въ 1895 году. Изъ п. Карацу въ 1896 г. вывезено угля 49,703 тоннъ на 176,480 іенъ противъ 74,550 тоннъ на 285,295 іенъ въ 1895 году. Изъ Куциноцу вывезено въ 1896 г. 430,269 тоннъ на 1.781,575 іенъ противъ 448,747 тоннъ на 1.986,242½ іена въ 1895 г. Изъ Моцзи вывезено 647,350 тоннъ на 2.401,336 іенъ противъ 376,871 т. на 1.373,409 іенъ въ 1895 г. Благодаря проведенію желѣзной дороги отъ маленькаго порта Мицуми на берегу Симабарскаго залива къ Симоносеки, проходящей какъ разъ около мѣстъ разработки угля и дающей производителямъ возможность скорѣйшей доставки угля на рынокъ въ Моцзи, послѣдній все болѣе и болѣе приобретаетъ значеніе главнаго угольнаго рынка для всего острова Кюсю, а Нагасаки утрачиваетъ свое прежнее значеніе.

За отсутствіемъ данныхъ о вывозѣ въ 1896 г. каменнаго угля изъ Симоносеки, нельзя воспроизвести точную цифру вывоза всего угля съ острова Кюсю, тѣмъ болѣе, что вывозъ угля изъ Симоносеки растетъ съ каждымъ годомъ; но за исключеніемъ вывоза изъ Симоносеки, въ 1896 г. со всего о. Кюсю вывезено за границу 1.501,807 тоннъ на 6.123,844 іена противъ 1.275,120 тоннъ на 5.258,572 іена въ 1895 г.

Къ этой суммѣ выработки угля на о. Кюсю приходится прибавить еще много сотъ тысячъ тоннъ угля, перевезеннаго на японскихъ шкунахъ и джонкахъ изъ Вакамацу, Моцзи и др. мѣстъ въ Кобе, Осака и разные порты внутренняго Японскаго моря, и безъ преувеличенія всю цифру выработаннаго на о. Кюсю угля приходится считать выше 2½ миллионъ тоннъ на сумму свыше 10 милл. іенъ. Несмотря на это громадное количество выработаннаго на о. Кюсю угля, въ Нагасаки въ 1896 г. иногда не хватало угля для снабженія судовъ. Пароходы, которымъ нуженъ былъ уголь, какъ топливо, далеко не всегда могли находить его въ достаточномъ количествѣ на рынкѣ Нагасаки и уходили далеко не всегда съ тѣмъ запасомъ, какой хотѣли сдѣлать въ Нагасаки. Причиной этого было отчасти то, что уголь увозился прямо изъ Моцзи, оставляя Нагасаки въ сторонѣ и отчасти увеличеніе спроса и потребленія японскаго угля въ портахъ Китая и вывозъ его не только въ Китай и Сингапуръ, но даже и далѣе, несмотря на его крайне невысокія качества.

Кокса вывезено изъ Нагасаки въ 1896 г. всего 195,873 пуда на 27,804 іена противъ 267,731 пуд. на 37,108 іенъ въ 1895 году. Древеснаго угля вывезено 501,777 пудовъ на 96,572 іена противъ 531,337 пуд. на 74,682 іена въ 1895 году. Послѣ каменнаго угля главнымъ предметомъ вывоза изъ Нагасаки служили хлѣба и различная провизія.

Изъ общаго числа вывезенныхъ изъ Нагасаки товаровъ въ 1896 г. въ Россію вывезено на 1,007,410 іенъ. Вывозъ этотъ составилъ 1/5 общаго вывоза изъ Нагасаки и превысилъ собою вывозъ 1895 г. на 370,606 іенъ, а вывозъ 1894 г. на 394,981 іенъ. Собственно японскихъ товаровъ вывезено въ Россію на 882,326 іенъ, а на 125,084 іенъ вывезены въ Россію товары иностранные. Изъ числа японскихъ товаровъ главную статью вывоза изъ Нагасаки въ Россію или, правильнѣе говоря, во Владивостокъ составилъ японскій рисъ, котораго вывезено въ 1896 году 359,204 п. на сумму 417,656 іенъ противъ 191,123 пуда на сумму 212,094 іенъ въ 1895 г. Вывозъ пшеничной муки достигъ 98,063 пуд. на 115,901 іенъ противъ 166,322 пуд. на 178,296 іенъ въ 1895 году и 100,000 пуд. на 131,563 іена въ 1894 году.

Усиленный вывозъ зерноваго хлѣба вызванъ былъ постигшимъ Приморскую область наводненіемъ, во многихъ мѣстахъ повредившимъ урожай пшеницы. Благодаря этому, ячменя въ зернѣ вывезено 99,288 пуд. на 53,462 іена болѣе 1895 г. на 80,000 пуд., но запасовъ пшеницы въ Нагасаки не было и потому пшеницы въ зернѣ вывезено только 15,580 пуд. на 11,381 іенъ, менѣе 1895 года на 7½ пуд. и менѣе 1894 г. на 70,000 пуд. Ржи вывезено 9,055 пуд. на 6,318 іенъ, гороха 678 пуд. на 547 іенъ, картофеля 9,944 пуд. на 1,510 іенъ, земляныхъ орѣховъ 1,960 п. на 1,899 іенъ, имбиря 634 п. на 389 іенъ, вермишели 5,402 п. на 7,439 іенъ, сушеныхъ грибовъ 311 п. на 3,454 іена, устрицъ авабі 70 п. на 736 іенъ, каракатицы 1,166 п. на 271 іенъ, сушеной и соленой рыбы 144 п. на 186 іенъ, кантена 15 п. на 162 іена, соли 30,374 п. на 7,595 іенъ, противъ 67,317 пуд. на 9,618 іенъ въ 1895 году, сои въ 1896 г. вывезено на 5,343 іена, японской водки на 29,934 іенъ, пива и разныхъ винъ на 1,595 іенъ, съѣстныхъ припасовъ особо не поименованныхъ вывезено на 49,313 іенъ.

Чая кирпичнаго вывезено только 454 пуда на 766 іенъ противъ 1,117 пуд. на 1,085 іенъ въ 1895 году. Чая зеленого вывезено 43 п. на 146 іенъ противъ 31 п. на 122 іена въ 1895 году. Чая простого вывезено 10 пуд. на 36 іенъ и чая байховаго вывезено 155 пуд. на 1,569 іенъ противъ 31 пуд. на 167 іенъ въ 1895 году. Въ общемъ чая вывезено въ 1896 г. только 662 пуд. на сумму 2,517 іенъ противъ 1,212 пуд. на сумму 1,422 іена въ 1895 году и при этомъ уменьшившійся въ 1896 г. вывозъ кирпичнаго чая показываетъ, что въ томъ видѣ, какъ онъ былъ ввезенъ въ 1895 г. не пришелъ по вкусу нашихъ потребителей.

Каменнаго угля вывезено 5,459 тоннъ на 26,191 іенъ,

кокса вывезено 5,560 пуд. на 847 іенъ, древеснаго угля 12,467 пуд. на 3,125 іенъ.

Ваты вывезено 1,256 пуд. на 10,010 іенъ, бумажныхъ тканей 3,769 кусковъ на 4,299 іенъ, бумажнаго крепа 433 куска на 634 іена, бумажныхъ тѣльныхъ рубашъ 162½ дюж. на 379 іенъ, бумажныхъ чулокъ и носковъ 1,283 дюж. на 932 іена, бумажныхъ ковровъ 338 штукъ на 733 іена, матерій изъ смѣси шелка съ бумагою 105 кусковъ на 320 іенъ, шелковой ваты 1¼ пуд. на 102 іена, шелковаго крепа 77 кусковъ на 820 іенъ, шелковыхъ матерій 1,541 куск. на 8,185 іенъ, шелковыхъ платковъ на 4,036 іенъ. Платя и его принадлежностей вывезено на 16,726 іенъ, домашнихъ вещей на 4,697 іенъ.

Издѣлій лакированныхъ вывезено на 3,900 іенъ, фаянсовыхъ и фарфоровыхъ на 5,234 іена, черепаховыхъ на 5,224 іена, деревянныхъ на 890 іенъ, бамбуковыхъ на 247 іенъ, стеклянныхъ на 2,752 іена, мѣдныхъ на 130 іенъ, разныхъ металловъ на 248 іенъ, золотыхъ и серебряныхъ на 478 іенъ, слоновой кости на 936 іенъ, кожаныхъ на 305 іенъ.

Бумаги европейскаго образца вывезено на 738 іенъ, японскаго на 3,830 іенъ; ширмъ 26 штукъ на 570 іенъ, циновокъ на 869 іенъ, фонарей 32,073 штуки на 1,632 іена, шапокъ 247 дюж. на 441 іенъ, зонтиковъ 552 шт. на 298 іена, сапоговъ 1,058 паръ на 630 іенъ, шляпокъ 12 штукъ на 1,387 іенъ, туалетнаго мыла на 126 іенъ, туалетныхъ принадлежностей на 1,142 іена и особо непоименованныхъ товаровъ безпошлинно вывезено на 66,072 іена.

Въ числѣ вывезенныхъ изъ Нагасаки во Владивостокъ въ 1896 г. иностранныхъ товаровъ главную роль играла пшеничная мука, которой вывезено 65,280 пуд. на сумму 73,065 іенъ. Иностраннаго риса во Владивостокъ въ 1896 г. вывезено 29,869 пуд. на 29,491 іенъ. Прочіе иностранные товары отсюда вывозились въ ничтожномъ количествѣ и очевидно служили предметомъ торговли для самихъ японцевъ, сбывавшихъ ихъ въ Приморской области непосредственно.

Ввозъ товаровъ въ Нагасаки въ 1896 г., благодаря отчасти повышенію оцѣнки ввозимыхъ товаровъ и отчасти оживленію японскаго денежнаго рынка, вызванному приливомъ денегъ, давшихъ возможность основанія многихъ новыхъ предприятий, достигъ, по оцѣнкѣ таможи, небывалой прежде высоты 10,024,433 іена, противъ 6,370,689 іенъ въ 1895 г., 5,413,748 іенъ въ 1894 г. и 3,524,119 іенъ въ 1893 г. Главную статью ввоза въ Нагасаки въ 1896 г. составилъ сырой хлопокъ, котораго для обработки на бумагопрядильныхъ ввезено 353,065 пуд. на сумму 1,887,739 іенъ противъ 363,446 пуд. на 1,567,220 іенъ въ 1895 г., 263,057 пуд. на 1,309,773 іенъ въ 1894 г. и 79,522 пуд. на 386,077 іенъ въ 1891 г. Быстрое развитіе хлопчатобумажнаго производства въ Японіи привело къ дальнѣйшему уменьшенію ввоза иностранныхъ хлопчатобумажныхъ тканей, которыхъ ввезено только на 16,296 іенъ противъ 46,290 іенъ въ 1896 году. Изъ другихъ статей ввоза заслуживаютъ вниманія слѣдующія. Шерсти и издѣлій изъ нея въ 1896 г. ввезено на 29,435 іенъ, менѣе 1895 г. на 2,000 іенъ. Шелка и издѣлій изъ него ввезено на 179,917 іенъ и конопляныхъ матерій на 9,172 іена. Хлѣба въ зернѣ ввезено въ Нагасаки всего на 398,696 іенъ противъ 302,981 іенъ въ 1895 г. Пшеничной муки ввезено 125,617 пуд. на 192,100 іенъ, разной — на 515 іенъ. Солонины ввезено на 56,089 іенъ, ветчины и окороковъ на 1,727 іенъ, соленой рыбы на 1,532 іена, коровьяго масла на 18,165 іенъ, сыра на 4,248 іенъ, консервированнаго масла на 3,314 іена, фруктовъ на 1,708 іена, варенья на 2,829 іенъ, яицъ на 3,969 іенъ, зелени на 1,253 іенъ, перца на 152 іена, столовой соли на 118 іенъ, чая на 2,245 іенъ, кофе на 7,402 іена, минеральныхъ и разнаго рода водъ на 1,050 іенъ, разнаго рода провизіи на 59,209 іена. Сахара въ 1896 году ввезено всего 772,939 пуд. на 1,464,339 іенъ противъ 638,200 пуд. на 995,733 іенъ въ 1895 году и 446,915 пуд. на 858,199 іенъ въ 1894 г. Пива и винъ вве-

зено на 87,199 ієнъ, табака и сигаръ на 14,769 ієнъ, лекарственныхъ и москательныхъ товаровъ на 44,025 ієнъ, окра- сочныхъ матеріаловъ на 141,598 ієнъ. Керосина ввезено 5,150,169 гал. на 618,102 ієна противъ 4,678,951 гал. на 488,160 ієнъ въ 1895 г., различнаго масла на 12,322 ієна.

Въ 1896 г. въ Нагасаки приобрѣтены японцами 3 иностран- ныхъ старыхъ парохода (въ томъ числѣ 1 русскій) на ничтож- ную сумму 163,380 ієнъ и для надобностей развивающейся сѣти желѣзныхъ дорогъ ввезено вагоновъ и ихъ частей на сумму 137,727 ієнъ. Машинъ и ихъ частей ввезено на 542,005 ієнъ болѣе 1895 г. на 224,006 ієнъ. Металловъ ввезено всего на 2,053,900 ієнъ, болѣе 1895 г. на 1,575,563 ієна и болѣе 1894 г. на 1,771,563 ієнъ. Для удобрения полей вве- зено выжимковъ гороха 1,093,003 пуд. на 559,377 ієна и сушеныхъ сельдей 7,648 пуд. на 4,605.

Ввозъ русскихъ товаровъ въ Нагасаки въ 1896 г. достигъ только ничтожной суммы 94,957 ієнъ, если не считать про- даннаго японцамъ въ Нагасаки за 65,000 ієнъ стараго па- рохода „Владиміръ“. Главную статью ввоза составлялъ керо- синъ, котораго ввезено 1,178,334 гал. на 46,657 ієнъ, по количеству менѣе 1895 г. на 98,262 гал. и по оцѣнкѣ ме- нѣе на 4,718 ієнъ, въ то время какъ ввозъ американскаго керосина по сравненію съ 1895 г. значительно увеличился и достигъ 3,971,865 гал. на 571,445 ієнъ. При этомъ пора- жало то обстоятельство, что при ввозѣ въ Нагасаки американ- скій керосинъ оцѣнивался въ 14¹/₃ ц. за галлонъ и оплачи- вался пошлиною въ 7 ц. за ящикъ, а нашъ керосинъ оцѣнивался 39⁶/₁₀ п. за ящикъ, равный американскому ящику и оплачивался пошлиною всего въ 2 ц., упаковывался въ старые ящики и жестянки изъ подъ американскаго керо- сина и, слѣдовательно, обходился продавцамъ гораздо дешевле американскаго керосина, а въ мелочной торговлѣ продавался только центовъ на 10 дешевле за ящикъ, противъ американ- скаго керосина, несмотря на очень высокую цѣну, стоящую на рынкѣ на американскій керосинъ и въ розничной продажѣ, доходившей до 3 долл. и даже до 3¹/₄ д. за ящикъ. Излишне поднятая цѣна нашего керосина тормазила его сбытъ и не общаетъ ничего хорошаго въ дальнѣйшемъ, кромѣ уменьшенія спроса.

Опыты выписки нефтяныхъ смазочныхъ маселъ были произ- ведены въ Нагасаки неоднократно и каждый разъ поставщики нашихъ судовъ скупали масла гуртомъ по хорошей цѣнѣ, чтобы нисколько не оставалось ихъ на рынкѣ и не ронялись цѣны при поставкѣ на военные суда. Сдѣлать это было тѣмъ легче, что общее количество маселъ было ввезено на 3,009 ієнъ, т. е. около 2,000 пуд. и спустить ихъ на суда за американскія масла было легко. Такая-же скупка гуртомъ поставщиками су- довъ произведена была и съ сахаромъ, когда нашъ колотый сахаръ началъ появляться здѣсь въ продажѣ по цѣнѣ около 4—4³/₄ р. за пудъ. Отсутствие капиталовъ у содержателей русскихъ магазиновъ не дало возможности повторить выписки сахара изъ Одессы, благодаря тому, что въ Одессѣ акцизъ снимается только съ большихъ партій сахара, а на выписку большихъ партій у небогатыхъ содержателей магазиновъ не- доставало средствъ. Благодаря этому, во время стоянки нашихъ судовъ, нашъ сахаръ держался здѣсь въ высокой цѣнѣ 15—18 ц. фунтъ, находилъ ничтожный сбытъ только для русскихъ и ввезенъ въ ничтожномъ количествѣ всего 1,850 пуд. по таможенной оцѣнкѣ на 5,918 ієнъ, несмотря на то, что при нынѣшнихъ условіяхъ снятія акциза въ Одессѣ, нашъ сахаръ могъ быть ввозимъ въ значительномъ количествѣ, какъ въ рафинадѣ, такъ и въ пескѣ и сахарный песокъ легко могъ-бы завоевать себѣ здѣсь рынокъ. Табака ввезено 97 пуд. на 2,523 ієнъ, папиросъ на 613, свѣчъ на 81, спирта на 136, водокъ и наливковъ на 3,562, винограднаго вина на 544, пшеничной муки на 337, солонины на 9,221, варенья на 162, състныхъ припасовъ на 5,678, соленаго мяса китоваго на 2,250, платья на 1,873, домашнихъ вещей на 736, туалет- ныхъ принадлежностей на 129, ситцевъ на 2,181, бумажныхъ тканей на 45, сукна на 331, пеньковой ткани на 416, сте-

кланныхъ издѣлій на 71, оленьихъ шкуръ на 344, досокъ и бревенъ на 107 и товаровъ особо неименованныхъ на 5,131 ієнъ.

Японскій серебряный ієнъ, которымъ въ Нагасаки оцѣни- вались всѣ ввозимые и вывозимые товары, въ 1896 г. не подвергался подобнымъ 1893 и 1894 годамъ рѣзкимъ колеба- ніямъ въ своей стоимости и курсъ на ієнъ держался 66—68 копѣекъ золотомъ за 1 ієнъ.

Въ 1893 г. въ Нагасаки приходили 905 пароходовъ вмѣ- стимостью 1,426,611 регистр. тоннъ и 59 парусныхъ судовъ вмѣстимостью 28,446 регистр. тоннъ. Изъ нихъ съ грузомъ пришли 709 пароходовъ вмѣстимостью 1,182,604 тонны и 43 парусныхъ судна вмѣстимостью 17,828 тоннъ и безъ груза 196 пароходовъ вмѣстимостью 244,007 тоннъ и 58 парус- ныхъ судовъ вмѣст. 28,346 тоннъ.

Въ числѣ приходившихъ въ Нагасаки пароходовъ было: японскихъ 264 вмѣстимостью 324,085 регистр. тоннъ, англий- скихъ 313 вмѣст. 696,075 р. т., русскихъ 81 вм. 146,042 регистр. т., германскихъ 122 вмѣст. 117,066 р. т., норвеж- скихъ 76 вмѣст. 57,321 р. т., С. А. Соединенныхъ Штатовъ 31 вмѣст. 79,113 р. т. и французскихъ 3 вмѣст. 7,419 р. т.

Въ числѣ приходившихъ въ Нагасаки парусныхъ судовъ было: японскихъ 31 вмѣстимостью 857 регистр. тоннъ, англий- скихъ 16 вмѣст. 15,838 р. т., американскихъ 5 вмѣст. 5,769 р. т. и русскихъ 2 вмѣст. 167 р. т.

Главную часть приходившихъ въ Нагасаки русскихъ паро- ходовъ составляли пароходы общества Добровольнаго Флота. По приходу ихъ значилось 39 судовъ вмѣстимостью 122,164 тонны. За ними слѣдовало пароходство М. Г. Шевелева. Су- довъ его значилось въ приходѣ 21. За нимъ слѣдовали ма- ленькіе китобойные пароходы графа Кайзерлинга и мелкіе суда.

Въ портъ Моцзи для погрузки каменнаго угля приходили въ 1896 г. 353 парохода вмѣстимостью 409,298 р. т. Въ томъ числѣ было: японскихъ 41 вмѣст. 51,214 рег. т., английскихъ 147 вмѣст. 265,152 р. т., германскихъ 89 вмѣст. 80,882 рег. т., норвежскихъ 62 вмѣст. 55,379 р. т., австрійскихъ 10 вмѣст. 25,757 р. т., датскихъ, испанскихъ и китайскихъ по одному пароходу. Изъ русскихъ заходилъ разъ пароходъ „Хабаровскъ“.

Въ Карацу для погрузки каменнаго угля приходили 27 па- роходовъ, въ томъ числѣ: английскихъ 10 вмѣст. 18,390 р. т., норвежскихъ 7 вмѣст. 6,370 р. т., германскихъ 5 вмѣстим. 3,447 р. т., испанскихъ 5 вмѣст. 3,371 р. т. и 16 япон- скихъ шкутъ 4,980 р. т.

Въ Куциноцу приходили для погрузки угля: японскихъ па- роходовъ 16 вмѣстимостью 36,850 рег. т., английскихъ 37 вмѣст. 78,298 р. т., норвежскихъ 42 вмѣст. 53,336 рег. т. и германскихъ 12 вмѣст. 10,950 р. т.

Въ Куциноцу, какъ и въ Карацу, ни одно изъ русскихъ судовъ въ 1896 г. не заходило. Въ новооткрытый для япон- ской вывозной торговли портъ Хаката ни одно изъ европей- скихъ судовъ въ 1896 г. не заходило.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ „New-Yorker Handels-Zeitung“ помѣщенъ былъ недавно интересный очеркъ развитія алюминіевой промышленности. Возникновеніе ея принадлежитъ самому недавнему времени. Еще немного лѣтъ назадъ алюминій относили къ драгоценнымъ ме- талламъ; до 1858 г. онъ оставался лабораторнымъ продук- томъ. Ковкость алюминія, незначительный удѣльный вѣсъ, неокисляемость представляютъ качества драгоценныя для про- мышленности, и только высокая стоимость препятствовала ши- рокому промышленному примѣненію его. За послѣднее время

однако производство и предложение алюминія быстро возрасли, издержки производства, благодаря примѣненію электричества, понизились и цѣны чрезвычайно упали. Въ настоящее время только желѣзо, цинкъ и свинецъ остаются дешевле алюминія. Со временемъ послѣдній вытѣснитъ вовсе желтую мѣдь изъ промышленнаго употребленія. Вплоть до 1895 года алюминій вырабатывался въ Франціи, Швейцаріи и С.-А. Соединенныхъ Штатахъ; въ общей сложности въ этомъ году средняя дневная выработка достигала 7,000 фунтовъ. Каждая изъ этихъ странъ развила затѣмъ свое производство, къ нимъ присоединилась и Великобританія, и въ 1896 г. средняя дневная выработка достигла 14,674 фунт. Согласно отчету с.-американскаго консула, въ настоящемъ году предвидится еще болѣе значительное развитіе производства. Швейцарская фабрика алюминія въ Нейгаузенѣ расширяется съ расчетомъ на увеличеніе дневной выработки на 5,940 фунт.; германско-американскій синдикатъ приступаетъ къ сооруженію фабрики въ Норвегіи съ дневнымъ производствомъ въ 6,000 фунт.; значительно увеличивается и с.-американская фабрика алюминія, пользующаяся движущею силою Ніагарскаго водопада. По исчисленію консула, къ 1898 г. средняя дневная выработка алюминія должна достигнуть 42,460 фунт., превысивъ въ шесть разъ выработку 1895 г. Весьма быстро развивается производство въ С.-Америкѣ, въ единственномъ въ странѣ предпріятіи этого рода, принадлежащемъ компании: Pittsburg Reduction Co. Въ 1895 г. здѣсь было получено 900,000 ф., въ 1896 г.—1.300,000 ф.; на 1898 г. размѣръ годового производства предполагается довести до 4.000,000 фунт., изъ коихъ половина будетъ потребляться внутри страны, а другая половина будетъ вывозиться. Пользованіе движущей силой водопада ставить предпріятіе въ выгодныя условія сравнительно съ заграничными конкурентами. Недавно эта фабрика получила отъ одной лондонской фирмы заказъ на поставку 1,080 тоннъ алюминія на сумму 756,000 долл. Это самая крупная сдѣлка съ алюминіемъ изъ имѣвшихся до сихъ поръ мѣсто. Выполненіе заказа потребуетъ много лѣтъ.

Что касается движенія цѣнъ на алюминій, то оно видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Рынокъ.	Цѣна за 1 фунтъ.		
		Франк.	Шил.	Пенсы.
1856 (весна)	Парижъ.	18	10	—
1856 (августъ)	Парижъ.	5	10	—
1862	Ньюкэстль.	2	8	—
1886	Парижъ.	2	9	—
1887	Бременъ.	1	13	—
1888	Лондонъ.	1	—	—
1889	Питтсбургъ.	—	8	4
1895	Нейгаузенъ.	—	3	—
1897	Питтсбургъ.	—	1	8
1897	Лондонъ.	—	1	3½

Главнымъ рынкомъ для алюминія является Лондонъ. Въ настоящее время металлъ котируется здѣсь въ слиткахъ съ содержаніемъ чистаго металла въ 98-99% по 148 фунт. стерл. за тонну, въ слиткахъ для литья—по 128 ф. за 1 т. При нынѣшней цѣнѣ мѣди въ 49,53 ф. равное по объему количество алюминія, удѣльный вѣсъ котораго въ 3,3 раза менше, стоитъ 44,185 ф., т. е. слишкомъ на 5 ф. дешевле. Удешевленіе алюминія повело за собою и пониженіе цѣны различныхъ сплавовъ, въ которые онъ входитъ. Изъ нихъ особенное значеніе имѣетъ алюминіевая бронза. Въ настоящее время, при цѣнѣ мѣди въ 49 ф. и алюминія—въ 150 ф., матеріальная стоимость 10% бронзы составляетъ около 60 ф. за 1 тонну, не считая издержекъ по сплаву. Двадцать лѣтъ назадъ эта бронза обходилось въ 7 ш. за 1 фунтъ.

Англія.

По инициативѣ великобританскаго торговаго вѣдомства образована часть изъ представителей торговаго класса, частью изъ служащихъ, коммисія, имѣющая цѣлью изыскать лучшіе пути и средства, которыми великобританскіе торговцы могли-бы получать точнѣйшія и скорѣйшія свѣдѣнія о запасахъ и спросѣ на иностранныхъ и колоніальныхъ рынкахъ, тѣмъ тѣ, которыя доставляются официальнымъ путемъ, а равно и обсудить цѣлесообразность учрежденія коллекцій образчиковъ и торговыхъ музеевъ. Хотя необходимость указанныхъ свѣдѣній уже давно ощущалась въ торговыхъ сферахъ, но представленія, дѣлавшіяся по этому поводу въ министерствахъ торговли, иностранныхъ дѣлъ и колоній оставались безъ практическаго результата, и только въ настоящее время оказалось возможнымъ пойти на встрѣчу заявленнымъ желаніямъ. Но прежде всего необходимо было выяснитъ, дѣйствительно-ли, по общему убѣжденію, существуютъ извѣстные недостатки, и какимъ образомъ можно помочь или устранить послѣднія, примѣненіемъ нѣкоторыхъ официальныхъ мѣропріятій. Для выясненія этого вопроса, въ англійскіе торговые палаты разосланы циркуляры, приглашающіе доставить въ коммисію нужныя свѣдѣнія къ 1 октября т. г. и содержащія нижеслѣдующій перечень вопросовъ:

1. Можно-ли доставить англійскимъ торговцамъ болѣе обширную торговую освѣдомленность;

2. Требуютъ-ли нынѣшніе консульскіе и колоніальные отчеты измѣненія или дополненія въ какихъ-либо пунктахъ и желательна-ли сокращенная сводка этихъ отчетовъ, чтобы дать этимъ путемъ всевозможныя свѣдѣнія обо всѣхъ специальныхъ предметахъ и отрасляхъ промышленности;

3. Получилась-ли бы ощутительная и оправдывающая примѣненіе правительственныхъ мѣропріятій польза вслѣдствіе: а) учрежденія должности специальныхъ торговыхъ агентовъ въ колоніяхъ и, какъ это уже дѣлается, въ иностранныхъ государствахъ; б) командировки специальныхъ агентовъ въ ту или другую страну для изслѣдованія той или другой отрасли промышленности; в) учрежденія справочнаго бюро для торговли и г) учрежденія музея образчиковъ съ мѣстными отдѣленіями его;

4. До какой степени имѣетъ значеніе скорѣйшая освѣдомленность и можетъ-ли ощущаться необходимость постоянной телеграфной освѣдомленности;

и 5. Не имѣетъ-ли данная торговая палата сдѣлать другихъ предложеній.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Обзоръ хлѣбной торговли въ іюль и августъ.

Передъ началомъ новой кампаніи общій пульсъ хлѣботорговой дѣятельности, по обыкновенію, ослабѣлъ, и спекулятивная операція, играющія въ наше время такую крупную роль въ міровой торговлѣ, уступили мѣсто необходимому покрытію потребительныхъ нуждъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ, все вниманіе торговыхъ круговъ было устремлено на учетъ новаго урожая, отъ тѣхъ или иныхъ размѣровъ котораго зависить основной тонъ будущей торговли. Въ настоящемъ году учетъ предстоящаго урожая являлся тѣмъ болѣе интереснымъ, что статистическое положеніе рынка общало придать новой кампаніи, при извѣстныхъ условіяхъ, безусловно повышательный характеръ. Размѣры остатковъ отъ урожая въ прежнихъ лѣтъ въ странахъ производства, запасы въ первыхъ рукахъ въ потребляющихъ странахъ, наконецъ необезпеченность зерномъ мукомольной промышленности—все это общало вывести хлѣбную торговлю изъ продолжительнаго періода низкихъ цѣнъ, въ которомъ она находилась съ начала этого десятилѣтія, въ томъ случаѣ, если міровой урожай не превзойдетъ среднихъ размѣровъ. Несмотря на то, что при современномъ развитіи транспортныхъ способностей торговли, нѣтъ такого мѣсяца въ году, въ который не поступали-бы на рынокъ только что сжатые

хлѣба, — отчетный періодъ является все-же въ этомъ отношеніи моментомъ наибольшей важности, такъ какъ въ іюлѣ и августѣ настолько выясняется урожай въ главнѣйшихъ странахъ производства и потребления, что торговля приобретаетъ возможность безъ большаго риска сообразоваться съ условіями будущаго снабженія.

Всѣ какъ официальные, такъ и частные подсчеты урожая согласны признавать въ этомъ году значительный недоборъ пшеницы. Главнымъ образомъ, этотъ дефицитъ получился вслѣдствіе неудовлетворительнаго сбора въ Россіи, во Франціи и въ странахъ, лежащихъ въ бассейнѣ Дуная; неудовлетворительный сборъ дала также Италія и отчасти Балканскій полуостровъ. Въ остальныхъ странахъ Европы сборъ въ этомъ году приблизительно средний, а въ Америкѣ — выше средняго. По опредѣленію „L'écho agricole“ дефицитъ міроваго урожая пшеницы сравнительно съ прошлымъ годомъ составитъ 65.400,00 гектолитровъ; венгерское министерство земледѣлія опредѣлило недоборъ въ 68—69 милл. гектол., а „Dornbush“, также дающій свою оцѣнку, понижаетъ послѣднюю сравнительно съ прошлымъ годомъ приблизительно на 47 милл. гектол.

Уже во второй половинѣ іюля началось довольно послѣдовательное повышательное движеніе, возникшее въ Америкѣ и передавшееся на европейскіе рынки, но отсутствіе положительныхъ свѣдѣній объ урожаѣ заставляло покупающую сторону относиться сдержанно къ этому движенію, и только впоследствии, по мѣрѣ лучшаго выясненія размѣровъ и качества новаго сбора хлѣбовъ, торговля стала оживляться, и въ теченіе августа отмѣтки непрерывно росли, достигнувъ къ концу этого мѣсяца такого уровня, на которомъ онѣ давно не бывали. Вслѣдствіе сильнаго истощенія запасовъ въ европейскихъ портахъ, лишь только выяснился повышательный характеръ новой кампаніи, возникъ усиленный спросъ на экспортъ въ Америкѣ и въ Россіи. Въ то-же время Франція, которой приходится считаться въ этомъ году съ неудовлетворительнымъ урожаемъ, приступила къ болѣе энергичнымъ закупкамъ зерна на англійскихъ и русскихъ рынкахъ. Преобладаніе сдѣлокъ на краткосрочную доставку, въ связи съ оживившейся спекуляціей, звинтили цѣны выше того предѣла, который еще недавно казался несбыточной мечтою, но вмѣстѣ съ тѣмъ служили указаніемъ на возможность реакціи и колебаній, какъ только будутъ пополнены истощившіеся запасы въ портахъ потребляющихъ странъ и мукомоловъ. Дѣйствительно, уже въ концѣ августа въ Америкѣ начались колебанія, отразившіяся и на европейскихъ рынкахъ, до нашихъ южныхъ портовъ включительно, такъ что сентябрь засталъ торговлю хотя и съ розовыми надеждами, но въ вяломъ и неопредѣленномъ состояніи.

Снабженіе потребляющихъ странъ главнѣйшими хлѣбами въ іюлѣ усилилось; особенно рѣзко увеличился импортъ во Францію, покрывавшую главнымъ образомъ русскою пшеницей; затѣмъ, значительно былъ ввозъ, сравнительно съ прошлымъ годомъ, въ Австрію; въ Италію, напротивъ, ввозъ сравнительно съ соответствующимъ мѣсяцемъ прошлаго года, сократился.

Привозъ и вывозъ за іюль, въ тоннахъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	Общій.	Въ томъ числѣ изъ Россіи.	Общій.	Въ томъ числѣ изъ Россіи.
Пшеница:	1896.	1897.	1896.	1897.
Франція	8,060	18,470	3,827	11,786
Австрія	1,091	4,309	427	3,079
Великобританія .	340,180	195,200	93,260	56,155
Голландія	89,837	96,194	64,908	75,545
Италія	89,771	47,026	84,332	47,026
Германія	198,351	161,811	102,802	105,198
Бельгія	107,999	97,295	15,076	26,216
Рожь:				
Франція	114	4,373	—	—
Австрія	6,801	15,694	5,856	4,975
Голландія	50,460	39,533	33,507	25,933
			25,159	22,182

	Привозъ.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Вывозъ.	
	Общій.	Въ томъ числѣ изъ Россіи.	Общій.	Въ томъ числѣ изъ Россіи.	Общій.	Въ томъ числѣ изъ Россіи.
	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.
Италія	489	300	—	—	3	2
Германія	108,899	95,560	92,469	67,059	3,595	11,387
Бельгія	5,597	3,854	1,112	597	2,383	2,415
Ячмень:						
Франція	5,404	8,298	4,568	4,538	22	135
Австрія	2,259	923	2,048	408	2,460	690
Великобританія .	62,614	68,501	31,775	42,020	—	—
Голландія	18,664	34,895	14,017	28,373	13,366	16,076
Италія	2,138	338	—	—	15	316
Германія	80,029	88,784	48,844	43,170	41	198
Бельгія	6,294	8,879	3,199	3,834	2,379	2,934
Овесъ:						
Франція	27,721	15,523	9,188	4,391	312	190
Австрія	5,433	4,591	2,245	1,451	97	88
Великобританія .	70,840	122,296	30,830	46,020	—	—
Голландія	35,247	25,431	26,475	19,586	28,407	25,347
Италія	148	10	—	—	8	31
Германія	57,399	67,300	44,952	55,289	1,365	2,364
Бельгія	11,640	11,137	2,417	2,794	153	59
Кукуруза:						
Франція	34,252	35,255	1,199	3,968	96	18
Австрія	15,438	28,160	4,286	5,553	984	1,475
Великобританія .	184,900	225,819	3,205	4,510	—	—
Голландія	10,793	20,988	3,208	11,075	4,280	2,713
Италія	17,138	9,838	—	—	3,470	633
Бельгія	8,023	18,910	360	65	6,049	11,598
Германія	76,607	87,477	5,685	4,259	959	1,149

На русскихъ рынкахъ за отчетный періодъ наблюдалось два теченія, однородныя по существу, но обусловленныя нѣсколько различными причинами. Въ южныхъ портахъ настроеніе укрѣплялось параллельно съ повышеніемъ цѣнъ на американскихъ и западно-европейскихъ рынкахъ; во внутреннихъ районахъ одновременно съ этимъ также наблюдалось укрѣпленіе, еще болѣе рѣзкое, но обязанное не столько соображеніямъ общаго характера, сколько непосредственно недороду въ значительной части Россіи и упорной осенней засухѣ, препятствовавшей сѣву озимыхъ хлѣбовъ и внушавшей опасенія уже за будущій урожай ихъ. Независимость этихъ двухъ теченій одно отъ другаго достаточно обнаружались въ тотъ моментъ, когда отмѣтки на портовыхъ рынкахъ остановились, дойдя до высшаго уровня, и даже стали подвергаться колебаніямъ подъ вліяніемъ извѣстій изъ-заграницы, тогда какъ цѣны въ производящихъ районахъ продолжали постепенно повышаться, нарушивъ всякое соотвѣтствіе со стоимостью тѣхъ-же сортовъ хлѣба въ портахъ, такъ что въ послѣднюю недѣлю августа отмѣтки въ Ельцѣ и въ Одессѣ установились приблизительно на одномъ уровнѣ. Разумѣется, что при такихъ условіяхъ зерно почти не сбывалось на вывозъ къ портамъ, которые брали необходимый для наличнаго покрытія матеріалъ изъ имѣвшихся запасовъ или изъ мѣстныхъ подвозовъ, а происходившіе, весьма умѣренные, обороты почти исключительно производились мукомолами. Вліяніе крѣпкаго настроенія при крайней сдержанности предложенія отразилось въ рѣзкой формѣ на поволжскихъ рынкахъ, гдѣ къ этому присоединилось мелководье, а затѣмъ передалось и въ потребительные районы.

Экспортная дѣятельность Россіи увеличилась въ іюлѣ за счетъ ржи, ячменя и кукурузы; въ августѣ возросъ отпускъ пшеницы и ячменя, сократившись для ржи, овса и кукурузы.

Вывозъ главнѣйшихъ хлѣбовъ:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Апрѣль	15,965,7	4,806,6	3,170,0	3,483,0	499,0
Май	26,942	7,543	6,270	4,476	439
Іюнь	17,597	5,778	5,579	5,575	595
Іюль	17,144,2	6,326,1	8,307,0	5,464,1	2,064,0
Августъ	18,228,3	5,380,0	9,211,3	4,170,2	861,4

Вывозъ пшеницы изъ Россіи по странамъ назначенія:

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Юль.	Августъ.
Для получ. приказа въ пути	1,183	1,117	795	770	1,083	1,219	781	596
Въ Великобританію	3,001	1,426	2,901	3,801	8,227	2,929	2,645	2,435
„ Голландію	1,640	1,883	2,063	3,723	5,646	3,693	4,520	5,584
„ Бельгію	513	278	626	627	1,408	1,126	515	897
„ Германію	1,300	883	1,207	1,726	3,183	1,475	1,243	946
„ Францію	822	1,221	603	2,049	3,043	2,393	1,950	2,721
„ Италію	1,753	660	988	2,001	2,666	2,922	3,869	3,348
„ Австрію	218	106	29	84	173	133	206	358
„ Румынію	—	—	—	13	143	—	68	—
„ проч. страны	1,067	323	514	1,172	1,370	1,703	1,347	1,343
Всего	11,497	7,897	9,726	15,966	26,942	17,597	17,144	18,228

Подвозы въ іюлѣ замѣтно увеличились только на внутреннихъ рынкахъ; къ портамъ, какъ сѣвернымъ, такъ и южнымъ, поступления, напротивъ, сократились; въ августѣ послѣдовало обычное возрастаніе подвозовъ на всѣ рынки.

Сѣверные рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесь.
май 1897 г.	2.239,229	333,499	4.141,437
іюнь „ „	677,264	160,642	1.864,819
іюль „ „	141,289	173,681	1.372,160
августъ „ „	935,025	237,207	997,683
Внутренніе рынки:			
май 1897 г.	608,636	532,112	1.447,678
іюнь „ „	309,591	596,181	1.326,772
іюль „ „	900,195	808,986	1.541,280
августъ „ „	1.404,290	1.547,001	2.143,560
Южные рынки:			
май 1897 г.	7.441,749	3.017,641	314,430
іюнь „ „	5.643,081	1,815,810	350,750
іюль „ „	5.661,753	1,816,605	120,010
августъ „ „	19.152,914	3.734,853	756,570
Итого:			
май 1897 г.	10.289,614	3.883,252	5.903,845
іюнь „ „	6.829,936	2.572,615	3.542,351
іюль „ „	6.703,237	2.799,272	3.033,450
августъ „ „	21.492,229	5.519,061	3.897,813

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 августа 1897 г. сравнительно съ итогами 1 августа 1896 г., іюня и іюля 1897 г., выразились въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Августъ. 1896.	Іюнь. 1897.	Іюль. 1897.	Августъ 1897.
Портовые рынки.				
Пшеница	6.445,8	12.883,6	8.813,2	6.474,8
Рожь	8.942,6	8.338,4	7.541,2	6.641,2
Овесь	2.960,6	3.617,2	2.506,4	1.757,9
Ячмень	1.919,3	6.809,5	5.819,6	5.248,7
Кукуруза	3.264,2	3.980,4	2.027,9	816,8
Мука	3.109,9	2.369,3	2.404,0	1.598,5
Внутренніе рынки.				
Пшеница	15.718,3	17.114,6	15.579,2	12.748,4
Рожь	12.063,8	11.917,1	9.484,7	8.452,7
Овесь	2.236,0	7.764,3	2.275,1	1.141,7
Ячмень	60,8	163,9	123,2	94,9
Мука	10.689,5	13.021,4	11.416,0	10.147,5
Элеваторы и зернохранилища.				
Пшеница	1.247,4	2.965,3	3.055,4	2.482,4
Рожь	3.655,5	3.733,2	4.074,3	3.705,8
Овесь	803,6	2.327,1	1.509,6	973,4
Ячмень	61,6	156,7	64,2	84,6
Кукуруза	150,4	82,3	76,7	102,7
Мука	267,0	604,9	421,9	431,5

Пшеница:	5 іюля.	12 іюля.	19 іюля.	26 іюля.	2 авг.	9 авг.	16 авг.	23 авг.	30 авг.
С.-Петербургъ	82½-87½	90-92½	95-97½	99-101½	100-102	102½-107	112½-115	107½-110	110-113
Елецъ	коп. 80	86	85	85	95	100	100	110	108
Одесса	коп. 89-90	90-92	95-97	105	105	115	111	110	110
Лондонъ	шил. 28/9	30/6	—	—	—	38/9	30 -	36/-	38
Нью-Йоркъ	цен. 82¾	83¾	82¾	84¾	91¼	96½	99½	100	102½
Рожь:									
С.-Петербургъ	коп. 55-60	59-60½	60-63	61-64	60-65	63½-67	66-72	65-70	66-70
Ливава	61-62	63	64	64½	67½	71	73-74	74	73
Елецъ	47	47	48	50	58	60	60	66	66
Овесь:									
С.-Петербургъ	коп. 59-65	58-63½	58-64	58-64	60-64	56-62½	57-63	57-63	62-66
Елецъ	коп. 40	41	44	48	50	51	51	60	60

Вышеприведенные итоги по отдѣльнымъ городамъ къ 1 августа 1897 года распадаются слѣдующимъ образомъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ	236,6	1.307,3	647,6	134,8	—	1.325,5
Архангельскъ	—	25,0	250,0	6,0	—	150,0
Ревель	502,9	195,2	83,4	31,9	—	47,0
Рига	18,3	915,0	241,0	122,0	—	—
Ливава	24,0	409,5	287,9	87,1	—	—
Варшава	—	3,7	53,2	9,0	—	42,7
Воронежъ	140,0	70,0	25,0	—	—	175,0
Кіевъ	526,0	349,0	68,0	65,0	—	410,0
Орелъ	122,0	91,5	61,0	—	—	—
Елецъ	1.050,0	660,0	220,0	—	—	251,5
Ливны	122,0	91,5	61,0	—	—	—
Москва	90,0	165,0	225,0	—	—	844,0
Рыбинскъ	2.875,0	4.267,0	60,0	20,9	—	5.565,0
Нижній-Новгородъ	2.094,0	747,0	221,0	—	—	1.152,0
Казань	720,0	10,0	17,0	—	—	180,0
Верхнедѣпровскъ	3,0	2,0	—	—	—	3,0
Чистополь	—	400,0	20,0	—	—	90,0
Саратовъ	3.181,4	831,0	51,0	—	—	1.268,8
Царицынъ	625,0	115,0	47,5	—	—	92,5
Оренбургъ	1.200,0	650,0	17,0	—	—	73,0
Таганрогъ	560,0	1.650,0	40,0	2.000,0	—	—
Геніческъ	85,0	6,0	—	92,0	—	—
Новороссійскъ	778,1	107,0	—	830,0	66,8	—
Ростовъ-на-Дону	2.225,0	1.750,0	150,0	550,0	—	75,0
Маріуполь	400,0	30,0	—	500,0	—	—
Верднскъ	50,0	—	—	15,0	—	—
Феодосія	210,0	2,0	15,0	139,9	—	—
Севастополь	5,5	24,2	—	10,0	—	1,0
Одесса	630,0	100,0	40,0	430,0	750,0	—
Николаевъ	750,0	120,0	—	300,0	—	—

Элеваторы и зернохранилища.

С.-Петербургъ	296,7	57,1	63,6	—	—	—
Ревель	44,5	9,7	84,1	—	—	1,0
Елецъ	42,7	25,1	23,6	—	—	0,5
Одесса	75,0	17,5	1,1	1,5	102,7	—
На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:						
харьково-никол.	116,0	115,3	5,9	19,2	—	3,7
рязанско-уральской	1.042,5	2.519,1	601,8	25,2	—	205,3
юго-восточныхъ	487,5	384,1	13,5	37,2	—	—
сызрано - вязем	32,4	422,1	28,7	0,8	—	13,4
моск.-казанск	345,1	155,8	151,1	0,7	—	207,6

Въ заключеніе приводимъ сопоставленіе цѣнъ на русскихъ и иностранныхъ биржахъ:

	5 іюля.	12 іюля.	19 іюля.	26 іюля.	2 авг.	9 авг.	16 авг.	23 авг.	30 авг.
Пшеница:									
С.-Петербургъ	82½-87½	90-92½	95-97½	99-101½	100-102	102½-107	112½-115	107½-110	110-113
Елецъ	коп. 80	86	85	85	95	100	100	110	108
Одесса	коп. 89-90	90-92	95-97	105	105	115	111	110	110
Лондонъ	шил. 28/9	30/6	—	—	—	38/9	30 -	36/-	38
Нью-Йоркъ	цен. 82¾	83¾	82¾	84¾	91¼	96½	99½	100	102½
Рожь:									
С.-Петербургъ	коп. 55-60	59-60½	60-63	61-64	60-65	63½-67	66-72	65-70	66-70
Ливава	61-62	63	64	64½	67½	71	73-74	74	73
Елецъ	47	47	48	50	58	60	60	66	66
Овесь:									
С.-Петербургъ	коп. 59-65	58-63½	58-64	58-64	60-64	56-62½	57-63	57-63	62-66
Елецъ	коп. 40	41	44	48	50	51	51	60	60

	5 июля.	12 июля.	19 июля.	26 июля.	2 авг.	9 авг.	16 авг.	23 авг.	30 авг.
Либава	коп. 66	64	64	70—73	66—67	74—76	70	75—77	78—81
Лондонъ	шил. 13/3	12/-	12/-	12/3	12/3	12/3	13/3	13/3	13/6
<i>Мука пшеничная:</i>									
Москва:									
озимая	8,10	8,10	8,10	8,10	8,175	8,725	9,25	9,37	9,75
яровая	8,70	8,625	8,825	8,925	9,125	9,45	10,25	10,75½	10,37½
Ростовъ-на-Дону	8,375	8,375	8,575	9,75	9,25	9,25	9,50	10,00	10,00
<i>Фракты:</i>									
въ Великобританію:									
Либава	-10¼	-10½	-10½	-10¼	-11	-12½	-11¼	-11¼	-12
Одесса:									
parcels	7/-	7/6	7/6	7/6	7/9	9/6	9/6	9/-	9/6
Въ Средиземное море	фр. 7,50	7,00	7,50	7,50	8,00	9,50	9,75	9,25	9,00
Нью-Йоркъ	шил. 9/3	7/9	10/-	11/8	10/10	10/1	9/9	10/1	10/10
Бомбей	шил. 9/-	9/-	9 -	9/-	9/6	9/6	9/6	9/6	9/6
Аргентина	шил. 7/-	5/-	6/-	6/-	6/-	/-	6/-	-/6	6/-

Обзоръ торговли скотомъ въ Россіи за августъ.

Характеръ июльской торговли скотомъ, отличавшейся, какъ уже было сообщено, сдержанными сдѣлками, рѣзкимъ пониженіемъ цѣнъ, а отсюда и убытками для скотопромышленниковъ, мало въ чемъ измѣнился и за августовскій періодъ торговли. Настроеніе рынковъ, по прежнему, неустойчивое: въ одну изъ ставокъ наблюдается повышение спроса, цѣнъ, но въ слѣдующую паденіе послѣднихъ ниже нормъ, существовавшихъ до повышения спроса и цѣнъ. Благодаря этому, и скотопромышленники не могли ориентироваться въ причинахъ подобныхъ колебаній, въ подвозѣ и ставкахъ не руководствовались какими-либо другими торговыми соображеніями, какъ только желаніемъ вернуть затраченный капиталъ. Первые двѣ недѣли торговля шла тихо, главнымъ образомъ по случаю Успенскаго поста, благодаря чему у скотопромышленниковъ явились значительные запасы скота и первые, послѣ поста, ставки изобиловали послѣднимъ. Особенно тихо торговали въ теченіе августа на петербургскомъ рынкѣ. На второй недѣлѣ поста подвозъ скота постепенно возрасталъ и достигъ наканунѣ разговѣнья до 5,000 головъ одного черкаскаго скота. Прасолы и коммисіонеры, надѣясь на значительный спросъ, поставили сразу до 3,000 и ошиблись въ расчетѣ—мясоторговцы покупали сдержанно, благодаря чему предложеніе сильно превысило спросъ, получился значительный стонъ, а равно и пониженіе цѣнъ. Несмотря на эту неудачную ставку, подвозъ скота продолжалъ прогрессивно увеличиваться и къ 20 августа на загонныхъ дворахъ скопилось 6,650 головъ, между тѣмъ спросъ продолжалъ быть сдержаннымъ, площадки проходили вяло и цѣны понижались каждый разъ на 10—20 коп. на пудъ. Скотопромышленники, несмотря на пониженный тарифъ, понесли значительные убытки и уже впади въ уныніе; но къ концу мѣсяца подвозъ быстро сократился, а отсюда и спросъ увеличился, такъ что цѣны стали подниматься. Качество скота, поступившаго на петербургскій рынокъ въ отчетномъ мѣсяцѣ, было далеко не удовлетворительное—нагульный и крупный скотъ отсутствовали, и большинство партій были изъ „черненькихъ“ изъ Оренбургской, Астраханской губ., Уральской и Донской областей. Экономическаго упитаннаго скота совсѣмъ не было и только на одну изъ послѣднихъ ставокъ были пригнаны партіи черноморскихъ быковъ, которые были средней упитанности. Этотъ недочетъ въ нагулѣ является прямымъ слѣдствіемъ засухи и прасолы жалуются на отсутствіе кормовъ въ донскихъ и приуральскихъ степяхъ; отсюда замѣчалось, какъ общее пониженіе цѣнности, вслѣдствіе незначительнаго процента сала, такъ быки съ трудомъ давали отъ 1¼ до 1 п. 25 ф. сала-сырца, такъ и при разцѣнкѣ на пуды, потому что мясо мало упитаннаго скота цѣнится несравненно ниже нагульнаго. Минимумъ и максимумъ цѣнъ на данномъ рынкѣ стояли слѣдующіе: партіонно черкасскій скотъ отъ 45 до 95 р., русскій отъ 17 до 65 р. Въ Москвѣ торговля скотомъ въ теченіе всего мѣсяца шла крайне плохо и

прасолы понесли значительные убытки. Объясняется это тѣмъ же переполненіемъ рынка скотомъ, какое наблюдалось и въ Петербургѣ, такъ какъ, благодаря значительному недороду кормовъ, большинство скотовладельцевъ спѣшили распродать всего излишняго скота. Загонные дворы были буквально переполнены и даже приходилось ставить скотъ на ночь въ переулки между дворами и на пустыри у желѣзнодорожной линіи. Положеніе дѣла ухудшалось еще тѣмъ обстоятельствомъ, что еще не наступило время засолки мяса и, не смотря на крайне низкія цѣны, спросъ былъ крайне незначительный, такъ что приходилось ставить меньше половины имѣющагося въ запасѣ скота. Нестепнаго скота было довольно много, но, за отсутствіемъ спроса, онъ продавался по невозможно низкимъ цѣнамъ—по 2 р. 50 к. пошли, напримѣръ, хорошія голландскія коровы, по 10—11 пуд. вѣса. Точно также плохо торговали телятами; свиньями неровно, а баранами, напротивъ, очень хорошо. Зато мясоторговцамъ августъ далъ возможность пользоваться хорошими барышами, тѣмъ болѣе, что они не имѣютъ обыкновенія сбавлять цѣнъ параллельно положенію оптовой стоимости товара. Цѣны все время стояли низкія: степной скотъ крупный шель по 3 р. 20—60 к. за пудъ мяса, мелкій 2 р. 10—30 к., экономическій нестепной 2 р. 50—80 к. Неутѣшительные итоги за августъ получились и на саратовскомъ рынкѣ, который сосредоточиваетъ на себѣ торговлю заволжскаго района. Ставки проходили не оживленно, вслѣдствіе сдержаннаго спроса мясоторговцевъ. Благодаря тому, что въ степныхъ мѣстностяхъ закупки прасолами скота были незначительныя, такъ какъ скотъ былъ плохого нагула, вслѣдствіе неурожая травъ, да и спросъ на него на главныхъ рынкахъ все время былъ тихимъ, и населеніе Заволжья наводнило своимъ скотомъ саратовскій рынокъ, чѣмъ только и можно объяснить паденіе цѣнъ до минимума—1 р. 60 к. за пудъ мяса. Впрочемъ мѣстные скотопромышленники утѣшаютъ себя надеждой, что явленіе это съ пониженіемъ цѣнъ временное и слѣдуетъ ожидать болѣе крѣпкихъ цѣнъ. Остальные крупные русскіе рынки Кіевъ, Одесса и Варшава оставались въ августѣ, въ отношеніи торговли скотомъ, безъ особыхъ перемѣнъ и если замѣчалась небольшая сдержанность въ спросѣ и колебаніи цѣнъ въ сторону пониженія, то виною тому Успенскій постъ.

Метеорологическій бюллетень Главной Физической Обсерваторіи за недѣлю съ 5 по 11 сентября 1897 года.

Погода отчетной недѣли стояла почти во всей Россіи теплая, особенно къ концу ея, но осадковъ выпало вездѣ довольно много.

Въ началѣ недѣли, когда въ сѣверной Россіи находился максимумъ, осадки выпали въ средней и отчасти южной Россіи,

въ сѣверной-же Россіи небо было преимущественно ясное. Выше нормы температура была въ этотъ день только на Бѣломъ морѣ и въ Финляндіи, вообще-же вездѣ было холоднѣе нормальнаго, на сѣверо-востокѣ мѣстами на 8° (въ Вологодской губерніи утромъ былъ морозъ). Въ субботу 6 максимумъ располагается на крайнемъ сѣверо-востокѣ, въ южной Россіи продолжаетъ господствовать низкое давленіе. Осадки выпадаютъ въ среднихъ и юго-восточныхъ губерніяхъ, въ сѣверной Россіи стоитъ сухая и ясная погода. Температура, начиная съ 6, во всей Россіи начинаетъ медленно повышаться, болѣе сильно на востокѣ, хотя еще 6 вездѣ, кромѣ сѣвера и востока, температура не достигала нормы. На другой день въ средней Россіи, на средней Волгѣ, появляется минимумъ, который сопровождается крупными осадками въ бассейнахъ Волги. Въ этотъ день во всей Россіи стояла пасмурная погода; температура почти не измѣнилась — вездѣ лишь стало немного теплѣе. Въ понедѣльникъ, 8 сентября, минимумъ остался на прежнемъ мѣстѣ; осадки выпали въ среднихъ и восточныхъ губерніяхъ, ясная погода была на юго-западѣ. Кромѣ только-что упомянутого минимума, на югѣ Балтійскаго моря появился болѣе сильный минимумъ, который, еще значительно усилившись, простоялъ на Балтійскомъ морѣ до конца недѣли. Благодаря этому минимуму, 8 сентября распространенные осадки выпали еще на западѣ. 9 сентября минимумъ въ средней Россіи уже почти незамѣтенъ, хотя въ среднихъ губерніяхъ выпали все-же почти вездѣ осадки, мѣстами довольно крупные. Балтійскій минимумъ, въ центрѣ котораго въ этотъ день давленіе опустилось до 738 милл.—на югѣ Швеции, вызвалъ не только осадки почти во всей западной половинѣ Россіи,

но и сильные южные и юго-восточные вѣтры на Балтійскомъ морѣ и на его побережьѣ. Температура вездѣ была или близка къ нормѣ или выше ея, особенно сильно было въ юго-западныхъ и восточныхъ губерніяхъ. На другой день, 10 сентября, распределение давленія мало измѣнилось: сѣверо-западный минимумъ ниже 740 мил. передвинулся немного къ сѣверу, на низовьяхъ Волги появился незначительный максимумъ. На сѣверо-западѣ по прежнему дули сильные вѣтры и въ сѣверо-западныхъ, западныхъ и среднихъ губерніяхъ выпали крупные и распространенные дожди; на юго-востокѣ стояла ясная погода. Температура вездѣ немного повысилась, и, какъ и предыдущій день, нигдѣ не была ниже нормальной. 11 сентября максимумъ расположился на рѣкѣ Уралѣ, минимумъ не измѣнилъ своего положенія. Небо почти вездѣ было пасмурное, очень крупные осадки выпали въ сѣверной, западной и средней Россіи. Температура во всей Россіи была выше нормальной, особенно въ средней полосѣ и на югѣ; напр., въ Вышнемъ-Волочкѣ утромъ 11 было 15° (норм. 7°), въ Москвѣ 16° (норм. 7°), въ Ефремовѣ 17° (норм. 8°), въ Харьковѣ 18° (норм. 9°), Лозовая 19° (норм. 10°).

Въ началѣ отчетной недѣли, какъ и на прошлой, наблюдались мѣстами заморозки на западѣ, сѣверѣ и востокѣ.

Средняя температура за недѣлю съ 5 по 11 сентября на югѣ и на востокѣ была немного выше нормы, въ остальной Россіи она мало отличается отъ нормальной. Количество выпавшихъ за недѣлю осадковъ гораздо выше нормы оказалось въ средней черноземной полосѣ и отчасти на югѣ, вообще-же осадки были вездѣ близки къ нормѣ; слишкомъ мало осадковъ почти нигдѣ не наблюдалось.

Мѣсто наблюденія.	Барометр.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальныя въ сутки.			Съ грозами.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	27	11	5	11	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	16	9	4	6	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	14	8	6	4	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	34	10	6	13	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	35	9	6	19	—	—	0	0
Саратовъ	760	12,4	13,0	20	7	—	18	8	3	9	1	4N-SW-NW	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	49	9	3	28	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	12	7	4	6	—	—	—	—
Парицынъ	761	15,6	14,8	26	6	—	4	6	1	4	—	—	0	0
Пенза	759	10,7	11,0	22	6	5	61	10	6	27	1	—	0	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	27	11	4	12	—	—	0	0
Земетчино	759	11,3	10,7	22	4	—	45	11	6	14	—	3S-W-NW	0	0
Ковловъ	760	12,2	11,4	19	—	—	46	10	6	18	—	—	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	33	10	7	16	—	—	0	0
Ефремовъ	759	12,7	11,4	22	4	—	15	11	5	5	—	2NE-S	0	0
Щагры	—	—	—	—	—	—	49	10	2	45	—	—	0	0
Повны	758	—	11,3	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Курскъ	759	12,1	14,0	21	6	6	36	10	4	24	—	—	0	0
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	23	10	2	21	—	—	0	0
Новозыбовъ	759	12,7	12,0	20	4	2	22	10	3	13	—	1NE	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	10	10	3	6	—	—	1	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	11	10	4	10	—	—	1	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	32	10	2	17	—	—	0	0
Острожскъ	—	—	—	—	—	—	31	10	1	31	—	—	0	0
Харьковъ	75	14,1	12,6	24	6	3	22	9	2	19	—	—	0	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	14	9	2	14	—	—	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	7	9	3	6	—	—	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	12	10	4	7	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	6	9	1	6	—	—	0	0
Юго-западные губ.														
Лубны	759	14,3	13,1	21	6	6	23	10	3	15	1	—	0	0
Кіевъ	758	13,8	13,0	22	6	7	16	11	3	9	—	—	1	0
Умань	—	—	—	—	—	—	8	10	2	4	—	—	2	1
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	9	11	2	7	—	—	1	1
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	15	11	1	15	—	—	0	1
Здолбуново	759	12,3	12,9	22	4	—	—	12	0	—	—	1S	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	32	11	3	27	—	—	2	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Мини-мальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней			
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.		съ сильнымъ вѣтромъ.	съ грозами.		
Южныя губ.															
Астрахань	762	15,6	16,3	23	10	—	20	4	2	18	—	—	0	0	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	2	4	1	2	—	—	0	0	
Ростовъ-на-Дону	760	16,7	16,2	29	7	7	3	9	1	3	—	—	0	0	
Нижегородская	—	—	—	—	—	—	17	7	2	11	—	—	0	0	
Ст. Урюпинская	—	14,3	12,9	27	8	—	1	9	1	1	—	—	0	0	
Усть-Медвѣдичкая	761	14,6	13,6	26	7	—	3	8	2	2	—	—	0	0	
Каменская	—	—	—	—	—	—	3	8	1	3	—	—	0	0	
Атаманская	—	—	—	—	—	—	11	7	1	11	—	—	0	0	
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	11	9	2	11	—	—	0	0	
Елисаветградъ	759	15,1	13,6	26	3	—1	1	10	1	1	—	—	0	0	
Керчь	760	17,9	16,9	24	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0	
Севастополь	760	20,7	17,3	31	10	—	1	10	1	1	—	4S-W	0	0	
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	4	8	1	4	—	—	0	0	
Лозовая	759	14,7	13,6	26	5	7	13	8	2	12	—	2NE-SW	0	0	
Дуганскъ	760	14,4	14,5	—	3	—	6	8	3	4	—	—	0	0	
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	65	8	3	62	—	—	3	0	
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	17	8	2	14	—	—	0	0	
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0	
Николаевъ	759	17,4	16,0	26	8	8	—	8	0	—	1	2S-NW	0	0	
Одесса	760	17,7	15,8	24	—	—	—	9	0	—	—	2N-S	0	0	
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0	
Вираула	—	—	—	—	—	—	0	10	1	0	—	—	0	0	
Кишиневъ	760	15,2	15,4	28	4	—	3	9	2	2	—	—	0	0	
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0	
Кавказъ.															
Ставрополь	761	14,7	13,9	24	5	5	27	18	4	12	—	1NW	0	0	
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	16	—	2	15	—	—	0	0	
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	37	—	4	17	—	—	0	0	
Владикавказъ	763	14,2	14,3	25	8	9	12	20	1	12	—	—	0	0	
Новороссійскъ	761	19,2	18,0	28	8	5	6	11	2	4	—	1S	0	0	
Сочи	761	19,0	18,8	27	11	—	107	46	3	53	—	—	2	0	
Батумъ	761	20,3	20,1	26	14	—	113	71	4	94	—	—	0	0	
Тифлисъ	764	19,4	18,6	27	10	11	2	13	1	2	—	—	0	0	
Елисаветполь	—	18,8	18,6	26	11	12	—	7	0	—	—	—	1	0	
Сѣверныя губ.															
Вологда	761	10,6	9,2	17	—3	—4	1	14	1	1	—	—	0	0	
С.-Петербургъ	759	10,4	9,9	15	1	—3	4	13	2	2	—	—	0	0	
Великія Луки	758	9,8	10,3	16	0	0	11	12	2	10	—	—	0	0	
Восточныя губ.															
Вятка	761	10,8	8,1	16	1	—	4	12	2	3	—	—	0	0	
Пермь	763	11,3	7,7	20	—2	—3	4	14	1	4	—	1E	0	0	
Уфа	760	13,3	9,8	23	8	7	2	13	1	2	—	1E	0	0	
Вугульма	—	—	—	—	—	—	14	10	3	4	—	—	0	0	
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	3	14	2	2	—	—	0	0	
Симское	—	—	—	—	—	—	1	15	2	1	—	—	0	—	
Елабуга	761	12,0	9,5	22	4	—	7	10	2	5	—	2N-NE	0	0	
Казань	759	11,9	9,8	18	2	1	8	10	2	7	—	—	0	0	
Оренбургъ	760	14,2	11,8	25	5	7	14	8	4	8	—	—	0	0	
Троицкъ	763	12,9	10,0	23	3	3	4	9	1	4	—	—	0	0	
Средн. промышл. губерніи.															
Порѣцкое	757	11,1	10,0	18	5	1	20	12	4	10	—	—	0	0	
Нижній-Новгородъ	758	11,2	10,3	18	2	2	8	14	3	4	—	—	0	0	
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	9	12	4	3	—	—	0	—	
Кострома	761	10,8	9,4	17	0	—	2	14	2	1	1	1SE	0	0	
Москва	759	11,5	10,2	22	3	1	8	14	4	4	—	—	0	0	
Рязань	—	—	—	—	—	—	3	12	5	2	—	—	0	0	
Жиздра	—	—	—	—	—	—	9	11	3	7	—	—	1	0	
Вышн.-Волочекъ	759	10,0	9,2	19	0	0	7	14	2	5	—	—	0	0	
Смоленскъ	759	10,3	10,1	16	3	2	23	11	2	16	—	—	0	0	
Прибалтійск. губ.															
Ревель	755	10,7	10,8	17	2	—	8	14	2	6	—	1S	0	0	
Перновъ	756	11,3	11,0	17	3	—	9	15	2	8	3	3SE-S-SW	0	0	
Юрьевъ	757	9,3	9,9	15	1	—	8	15	1	8	—	—	0	0	
Рига	757	10,8	11,9	18	3	1	3	14	1	3	—	—	0	0	
Виндава	755	11,6	11,5	17	1	—	40	15	3	26	—	1S	0	0	
Либавъ	755	12,1	12,4	18	5	3	7	18	2	4	2	2S-SW	0	0	
Сѣверо-западн. губ.															
Вильна	758	12,2	11,9	21	1	1	2	13	1	1	—	—	0	0	
Пяскъ	759	11,8	12,3	22	0	—0	8	13	3	6	—	1SE	0	0	
Царство Польское.															
Варшава	757	11,4	12,8	20	3	4	2	12	1	2	—	—	0	0	

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго общества

ПИВО-МЕДОВАРЕНІЯ
въ Бахмутѣ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, согласно § 55 устава общества общее собраніе гг. акціонеровъ назначается на 21 Октября с. г. въ городъ Бахмутъ въ помѣщеніи правленія общества; подлежатъ обсужденію слѣдующіе предметы:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за операціонный 1896/7 годъ;
- 2) распредѣленіе прибыли;
- 3) избраніе членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи.

Общее собраніе будетъ считаться состоявшимся, если будутъ предъявлены акціи на сумму не менѣе половины основнаго капитала, въ противномъ случаѣ вторичное собраніе, согласно § 61 того-же устава, назначается на 5 ноября с. г., которое будетъ считаться состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ акцій.

4656

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

НИЖЕГОРОДСКОЙ
льнопрядильной мануфактуры

симъ доводить до свѣдѣнія, что названное товарищество состоялось и открыло свои дѣйствія. На общемъ собраніи пайщиковъ 27 августа 1897 года избраны директорами товарищества: инженеръ-технологъ Тимофей Потаповичъ Власовъ, членъ торговаго дома «Александра Смирнова сыновья», Николай Александровичъ Смирновъ и нижегородскій купецъ Иванъ Яковлевичъ Постниковъ и кандидатами къ нимъ: членъ торговаго дома «Кудряшевъ и Чесноковъ», Алексѣй Никандровичъ Чесноковъ и членъ торговаго дома «Братья Ремизовы съ племянниками», Александръ Яковлевичъ Ремизовъ.

4635 (3—2)

Высочайше утвержденное Вельгійское анонимное общество

подъ наименованіемъ

**„Акціонерное общество Тульскихъ
доменныхъ печей“**

(Société Anonyme des Hauts-Fourneaux de Toula.
Russie Centrale),

Главное правленіе въ Брюсселѣ (rue de l'Enseignement), № 56, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ, 5 октября (23 сентября) 1897 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Брюсселѣ (rue de l'Enseignement, № 56) для обсужденія и рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) Разсмотрѣнія доклада совѣта правленія.
- 2) » » ревизіонной комисіи.
- 3) » и утвержденіе баланса.
- 4) » имѣющихъ быть предпринятыми финансовыхъ мѣръ въ виду расширенія дѣлъ общества.

Въ исполненіе § 28 устава представленіе акцій, для права участія въ общемъ собраніи, должно быть учинено:

- 1) за 5 дней до общаго собранія:
въ Брюсселѣ у Брюссельскаго биржеваго банка (Banque Auxiliaire de la Bourse).

- » Лютихъ у гг. Г. Урѣ и К^о.
- » Гюи » » Г. де Лонѣ и К^о.
- » Намюръ » » А. де Лонѣ, Линонъ и К^о.

- 2) за 10 дней до общаго собранія:
» Москвѣ: въ Московскомъ учетномъ банкѣ.

4591 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

О РЫШЕВСКАГО
САХАРНАГО ЗАВОДА

честь имѣетъ извѣстить, что, согласно §§ 51 и 53 Высочайше утвержденнаго устава, двадцать первое общее собраніе акціонеровъ общества будетъ происходить 29 октября (10 ноября) с. г. въ часть пополудни, въ конторѣ онаго правленія, по Маршалковской улицѣ, № 153.

На этомъ засѣданіи представлены будутъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія слѣдующіе предметы:

- 1) Отчетъ и балансъ за производство 1896/7 г. и опредѣленіе дивиденда.
- 2) Смета расходовъ и планъ дѣйствій на производство 1897/8 г.
- 3) Исчисленіе расходовъ по ремонту завода.
- 4) Избраніе директора и двухъ замѣстителей.
- 5) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Согласно § 58 устава для полученія права присутствія на общемъ собраніи и подачи на немъ голоса владѣльцы паевъ обязаны представить въ правленіе свои пай за пятнадцать дней до собранія.

4660

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія

Отъ 14 августа сего года, за № 2,612, купцу А. Бенингсену, на способъ обработки калильнаго вещества.

Отъ 14 августа сего года, за № 2,633, иностранцу П. Дюмону, на ацетиленовый генераторъ.

Отъ 14 августа сего года, за № 2,634, иностранцу Э. Поле, на химическій способъ очищенія или ректификаціи алкоголей и водокъ.

Отъ 14 августа сего года, за № 2,635, иностранцу Б. Девиллю, на пристяжныя или съемныя пуговицы.

Отъ 14 августа сего года, за № 2,636, иностранцу А. Бессеру, на усовершенствованія въ машинахъ для очистки, шелушенія и обдирки зернового хлѣба.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,637, крестьянину Г. Штефану, на аппаратъ, опредѣляющій качество слуха.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,638, иностранцу К. Дюбуа, на турбину, замѣняющую паровой, газовый или иной двигательъ.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,639, иностранцамъ В. Вольскому и К. Оджи-вольскому, на эксцентрической буровой рѣзецъ.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,640, иностранцамъ Э. Шваабе и В. Висневскому, на приспособленіе, предохраняющее отъ паденія изъ оконъ.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,641, дворянину И. Головину, на непроницаемую для пыли и грязи ступицу для плужныхъ и экипажныхъ колесъ.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,642, иностранцу В. Семсу, на усовершенствованный способъ производства рамъ для безопасныхъ и иныхъ велосипедовъ.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,643, иностранцу Л. Летомбу и иностранному товариществу подъ фирмою „Молле Фонтень и К^о“, въ гор. Лилль, во Франціи, на способъ регулированія дѣйствующихъ взрывамъ двигателей.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,644, иностранцу Г. Каднеру, на допускающую установку ось для повозокъ.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,645, иностранцу Г. Больдеру, на способъ полученія жидкаго казеиноваго клея.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,646, иностранному анонимному обществу „Граинитингъ“, въ Лазкенъ-Брюссель, въ Бельгіи, на способъ производства твердыхъ на холоду эмалей.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,647, иностранцамъ А. Басти и Ж. Б. Басти, на автоматически дѣйствующую вышивальную машину.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,648, иностранцу Г. Бехману, на способъ приготвленія меда.

Отъ 16 августа сего года, за № 2,649, иностранцу Р. Шварцвальду, на способъ приготвленія кожаныхъ предметовъ съ резиновой прокладкой.

ПРАВЛЕНІЕ

ЮЖНО-РУССКАГО ДНѢПРОВСКАГО металлургическаго общества

на основаніи § 53 устава общества, имѣть честь довести до свѣдѣнія акціонеровъ, что на 15 (27) октября 1897 г. въ 2 часа пополудни, въ Варшавѣ, въ домѣ № 6, по Уядовской ул., назначено обыкновенное общее собраніе, на обсужденіе коего будутъ предложены слѣдующіе вопросы.

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операціонный годъ, т. е. по 1 іюля 1897 г.

2) Разсмотрѣніе смѣты расходовъ и плана дѣйствій текущаго операціоннаго года, т. е. съ 1 іюля 1897 г. по 1 іюля 1898 г.

3) Избраніе двухъ директоровъ правленія и одного кандидата.

4) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

5) О пожертвованіи капитала сто тысячъ рублей на учрежденіе стипендій имени общества въ техническихъ и коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ.

6) О замѣнѣ существующихъ акцій общества акціями металлическими, каждая нарицательной цѣны по сто рублей съ одновременнымъ возвратомъ акціонерамъ 10% основнаго капитала.

Для дѣйствительности этого общаго собранія, требуется, согласно § 60 устава, чтобы въ оное прибыли акціонеры, или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе трехъ четвертей основнаго капитала. Если собраніе не будетъ удовлетворять выше-сказанному условію, то на 1 (13) ноября 1897 г., въ 2 часа пополудни въ Варшавѣ въ вышеозначенномъ помѣщеніи созывается настоящимъ объявленіемъ вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ явившимися въ собраніе акціонерами.

Согласно § 58 устава общества, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владельцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе свои акціи или росписки кредитныхъ учреждений, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ въ храненіи и залогѣ ихъ не позже 30 сентября (12 октября) 1897 г.

Международный Коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ будетъ принимать акція на храненіе и расписываться въ полученіи оныхъ.

4680

С.-Петербургская контора ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, въ виду послѣдовавшаго распоряженія Государственнаго банка о повышеніи учетнаго и ссуднаго %, контора будетъ взимать, впредь до измѣненія:

По учету векселей:

на сроки до 3 мѣсяцевъ	5%
„ „ свыше 3 мѣс. до 6 мѣсяцевъ	6%
По спеціальнымъ текущимъ счетамъ, обезпеченнымъ векселями, независимо отъ срока	6 1/2%

По ссудамъ подъ залогъ % бумагъ:

государственной 4% ренты и заклад. съ выигр. лист. Государственнаго Дворянскаго земельного банка	5%
прочихъ госуд. и правит. гарантиров. бумагъ	6%
заклад. лист. земельн. банковъ и обл. гор. кр. общ.	6 1/2%
остальныхъ % бумагъ	7 1/2%

По спеціальнымъ текущимъ счетамъ, обезпечен. % бумагами:

4% госуд. рентою и заклад. съ выигр. лист. Государственнаго Дворянскаго земельного банка	5 1/2%
прочими госуд. и прав. гарант. % бумагами, а также закл. лист. зем. банк. и обл. гор. кр. общ.	6 1/2%
остальными, допущенными къ приему въ залогъ % бумагами	8%

4671

Управляющій С.-Петербургскою конторою А. Вернандеръ.

ПРАВЛЕНИЕ Высочайше утвержденного БАХМУТСКАГО

общества мукомольнаго дѣла имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, согласно § 45 устава общества, общее собраніе гг. акціонеровъ назначается на 21 Октября 1897 года въ гор. Бахмутъ въ помѣщеніи правленія общества. Подлежать обсужденію слѣдующіе предметы:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за операціонный 1896/7 годъ
- 2) распредѣленіе прибыли;
- 3) избраніе членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи.

Общее собраніе будетъ считаться состоявшимся, если будутъ предъявлены акціи на сумму не менѣе половины основнаго капитала, въ противномъ случаѣ вторичное собраніе, согласно § 61 того-же устава, назначается на 5 ноября 1897 года, которое будетъ считаться состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ акцій.

4657

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА КІЕВСКОЙ ГОРОДСКОЙ железной дороги

имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ общества, что 12 октября 1867 года въ 2 часа пополудни въ гор. Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія, Крещатику, домъ Бернера № 7, назначено **чрезвычайное** общее собраніе акціонеровъ, на разсмотрѣніе коего представлено будетъ: докладъ правленія о приобрѣтеніи электрической силы для движенія большаго числа вагоновъ въ зависимости отъ развитія сѣти городской железной дороги, объ обезпеченіи въ матеріальномъ отношеніи семьи бывшаго заведывающимъ движеніемъ Д. Э. Микоша и другіе вопросы, изложенные въ докладѣ.

Для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльца акцій обязаны представить въ правленіе свои акціи и довѣренности за двѣ недѣли до дня общаго собранія (примѣч. къ § 46 уст.).

4678

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА БРЯНСКАГО рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода

имѣть честь извѣстить акціонеровъ общества, что Высочайше утвержденнымъ 2 іюня сего года положеніемъ Комитета Министровъ, опубликованнымъ въ *Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства* 26 августа сего года (№ 89 ст. 1128) обществу разрѣшено выпускъ 10,000 дополнительныхъ акцій.

На основаніи означеннаго положенія и постановленія общаго собранія акціонеровъ 23 декабря 1896 г., правленіемъ будетъ произведенъ выпускъ означенныхъ акцій на слѣдующихъ условіяхъ:

1. Акціи выпускаются по номинальной цѣнѣ сто рублей каждая, но съ уплатой при выпускѣ сверхъ номинальной цѣны (сто рублей за акцію) еще премии въ двѣсти семьдесятъ пять рублей за акцію на увеличеніе запаснаго капитала.

2. За отдѣленіемъ изъ общаго количества вновь выпускаемыхъ акцій одной пятой, т. е. 2,000 акцій, на коковыя имѣютъ, согласно § 15 устава, право преимущественной подписки учредители общества, преимущественное право на приобрѣтеніе остальнаго количества вновь выпускаемыхъ акцій имѣютъ акціонеры общества, по расчету одной акціи новаго выпуска на каждыя 9 акцій прежнихъ выпусковъ. Если-же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны въ назначенный срокъ указанными выше лицами, то остальная ихъ часть, согласно постановленію общаго собранія 23 декабря 1896 г., будетъ продана правленіемъ и другимъ, кромѣ поименованныхъ выше, лицамъ, но по цѣнѣ не ниже 375 рублей за акцію.

3. Вышеуказанныя лица, пользующіяся правомъ преимущественной подписки на вновь выпускаемыя акціи, должны не позже 25 октября сего года внести въ кассу правленія 25% выпускной цѣны приобрѣтаемыхъ акцій, т. е. по 93 р. 75 коп. на каждую новую акцію. Вмѣстѣ съ уплатой денегъ акціонеры должны представить въ правленіе свои акціи для наложенія на нихъ штемпеля, означающаго, что право на приобрѣтеніе акцій новаго выпуска по этимъ акціямъ уже использовано.

4. Лицамъ, слѣлавшимъ первый взносъ въ 93 р. 75 к. на акцію, выдаются временныя свидѣтельства, которыя послѣдствіемъ при полной оплатѣ будутъ обмѣнены на подлинныя акціи за тѣмъ же номерами. Второй и послѣдній взносъ по акціямъ въ размѣрѣ 281 р. 25 к. на каждую акцію долженъ быть произведенъ не поздне 20 декабря сего 1897 г. Въ случаѣ неуплаты второго взноса въ срокъ, просроченныя свидѣтельства, согласно § 13 устава общества, считаются недействительными съ послѣдствіями, въ семь уставѣ опредѣленными.

5. Акціи новаго выпуска будутъ пользоваться дивидендомъ за 1897 г. по расчету времени и размѣра взносовъ.

6. Приемъ денегъ по взносамъ и выдача временныхъ свидѣтельствъ и акцій будетъ производиться въ правленіи общества ежедневно отъ 11 до 4 часовъ пополудни, кромѣ неприсутственныхъ и воскресныхъ дней.

№ 4641 (3—2).

Новое газовое акціонерное общество въ Берлинѣ,

согласно § 27 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ къ 25 обыкновенному общему собранію, назначенному въ пятницу, 29 октября 1897 г. въ 11 часовъ утра, въ Берлинѣ, улица Цельтень, № 18-а.

Порядокъ дѣлъ:

- 1) Представленіе баланса.
- 2) Докладъ ревизіонной комисіи.
- 3) Опредѣленіе дивиденда.
- 4) Разсмотрѣніе дѣятельности дирекціи и совѣта.
- 5) Избраніе членовъ совѣта.
- 6) Избраніе двухъ ревизоровъ.

Господа акціонеры, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, приглашаются, согласно § 28 устава, внести свои акціи съ двойнымъ спискомъ номеровъ, подъ квитанцію, до вторника, 26 октября сего года включительно, не позже 6 часовъ пополудни, въ Берлинѣ:

въ кассу новаго газоваго акціонернаго общества, ул. Цельтень, № 18а, въ берлинское торговое общество, Французская улица № 42, въ германскій банкъ, Мауерштрассе, 29/32, или въ банкирское учрежденіе „Ліонскій Кредитъ“ въ С.-Петербургѣ.

Акціи должны быть оставляемы въ означенныхъ учрежденіяхъ до закрытія общаго собранія.

(§ 31. Акціи на 300 марокъ даютъ ихъ владѣльцу право на одинъ голосъ. Число голосовъ, которыми можетъ владѣть акціонеръ, неограничено) Берлинъ 18 сентября 1897 года совѣтъ общества (подписано): д-ръ Эхельхайзеръ.

4674

ОТЧЕТЪ С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО МЕЖДУНАРОДНАГО КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА

за первое полугодіе 1897 года,

разсмотрѣнный и утвержденный совѣтомъ банка.

ПРИХОДЪ.

Счету комисіи 150,835 22
» процентовъ:
проценты:

по учету векселей 133,741 01
» » % бумагъ, вышед-
шихъ въ тиражъ 58 81
по срочнымъ ссу-
дамъ 3,845 93
» ссудамъ до во-
стребованія бан-
комъ (on call) . 826,838 16

830,684 09

причисленные на затраты по
курсовымъ операціямъ . . . 3,644 78
» принадлежащимъ банку %
бумагамъ 268,089 50
» счетамъ съ корреспонден-
тами 357,608 87
» текущимъ счетамъ въ дру-
гихъ банкахъ 466 20

начисленные на стоимость
дома:

въ С.-Петербургѣ 5,915 52
» Кіевѣ 2,939 46

8,854 98

1.603,148 24

а за вычетомъ упла-
ченныхъ банкомъ
процентовъ:

по текущимъ
счетамъ . . . 272,646 15

по специальнымъ
текущимъ сче-
тамъ . . . 213,575 21

» вкладамъ:
срочнымъ . . . 1,507 39

до востребова-
нія 5,552 71

» счету особаго
резерва въ
распоряженіи
акціонеровъ . 4,831 89

по капиталу для
вспомоще-
ствованія слу-
жащимъ . . . 14,873 09

512,986 44

1.090,161 80

Счетъ:

курсовыхъ операцій 34,028 70
процентныхъ бумагъ 403,879 65

Прибыль:

кіевскаго отдѣленія 120,055 92
московскаго отдѣленія 1,695 74

Невостребованный дивидендъ за 1886 г. (со-
гласно § 8 устава) 81 20

1.800,738 23

РАСХОДЪ.

На жалованье:

служащимъ 131,643 75

артельщикамъ и прислугѣ и на
разъѣзды артельщиковъ . . . 25,777 60

» гильдейскія пошлины и при-
казничьи свидѣтельства 3,768 16

» наемъ помѣщенія, на его ото-
пленіе, освѣщеніе и ремонтъ . . 12,081 71

» книги, бланки, канцелярскіе
матеріалы и пр. 11,408 07

» публикаціи 7,311 16

» нотаріальные, почтовые, теле-
графные и прочіе расходы . . . 13,772 40

205,762 85

» погашеніе стоимости дома . . . 5,830 21

Уплачено за 1897 годъ

5% государственна-
го сбора 168,159 03

а за вычетомъ от-

несенныхъ на

счетъ Кіевскаго

отдѣленія . . . 13,787 28

154,371 75

изъ которыхъ на I полугодіе

упадаетъ половина, т. е. . . . 77,185 88

288,778 94

Прибыль 1.511,959 29

Балансъ къ 30 іюня 1897 года.

Д Е Б Е Т Ъ.

	Въ С.-Петербурѣ. Руб. К.	Отдѣленіе въ Москвѣ. Руб. К.	Отдѣленіе въ Кіевѣ. Руб. К.	Всего. Руб. К.
Счетъ кассы:				
наличными	1.356,641 79	540,155 25	929,575 12	15.131,338 91
на текущемъ счету въ Государственномъ банкѣ	494,426 84	1.725,558 21	500,000 —	
„ золотомъ текущ. счету въ Государств. банкѣ	8.613,410 10	97,500 —	210,000 —	
„ текущемъ счету въ частныхъ банкахъ	79,071 60	— —	585,000 —	
Счетъ русскихъ векселей	9.885,381 75	4.797,633 16	4.453,285 86	19.136,300 77
„ учтенныхъ, вышедшихъ въ тиражъ % бумагъ	3,268 80	61 75	— —	3,330 55
Счетъ ссудъ до востребованія банкомъ (on call), съ обезпеченіемъ процентными бумагами и другими цѣнностями:				
гарантированными	1.993,935 39	401,060 —	569,000 —	31.080,438 21
негарантированными	22.205,883 87	1.286,923 10	4,623,635 85	
Счетъ срочныхъ ссудъ подъ залогъ % бумагъ:				
гарантированныхъ	36,250 —	7,895 —	1,050 —	142,230 —
негарантированныхъ	73,600 —	12,135 —	11,300 —	
„ процентныхъ бумагъ:				
гарантированныхъ	12.585,205 29	46,332 52	231,842 24	15.992,514 70
негарантированныхъ	3.025,912 —	35,227 66	67,994 99	
„ курсовыхъ операций	1.025,100 09	64,451 62	— —	1.089,551 71
„ корреспондентовъ банка:				
по ихъ счетамъ (loro conto)	21.871,719 63	133,107 19	2.443,279 17	24.448,105 99
„ счетамъ банка (nostro conto)	2.270,148 32	152,334 20	977,990 50	3.400,473 02
Счетъ правленія съ отдѣленіями	10 171,447 92	— —	— —	10.293,199 58
прибыль отдѣленій за I полугодіе 1897 г.	121,751 66			
Счетъ расходовъ, подлежащихъ возврату:				
остатокъ вексельной бумаги	10,198 80	6,249 35	758 19	17,206 34
Счетъ недвижимаго имущества:				
а) въ С.-Петербурѣ	919,958 75	— —	— —	1.036,636 44
б) въ Кіевѣ	116,677 69			
Счетъ 5% государственнаго сбора	77,185 87	— —	6,893 64	84,079 51
„ переходящихъ суммъ:				
проценты, причитающіеся банку по текущимъ счетамъ въ другихъ банкахъ по 30 іюня 1897 г. до того числа еще не поступившіе	334 27	— —	4,086 19	8,033 73
Расходы за счетъ II полугодія	— —	3,613 27	— —	
	96.937,510 43	9.310,237 28	15.615,691 75	121.863,439 46

К Р Е Д И Т Ъ.

Счетъ капитала:				
72,000 сполна оплаченныхъ акцій	18.000,000 —	— —	— —	18.000,000 —
Счетъ запаснаго капитала	9.000,000 —	— —	— —	9.000,000 —
„ резерва	306,284 92	— —	— —	306,284 92
„ особаго резерва въ распоряженіи	— —	— —	— —	— —
акціонеровъ	246,184 63	— —	— —	246,184 63
Счетъ вкладовъ на текущіе счета	24.459,542 63	1.770,560 66	6.331,085 57	32.561,188 86
„ вкладовъ до востребованія	230,000 —	2,000 —	384,100 —	616,100 —
„ срочныхъ вкладовъ	121,377 08	93,100 —	257,600 —	472,077 08
„ акцептовъ	228,318 77	7,648 05	72,714 81	308,681 63
Счетъ корреспондентовъ банка:				
по ихъ счетамъ (loro-conto)	41.858,377 62	224,651 35	3.208,980 83	45.292,009 80
по счетамъ банка (nostro-conto)	11,970 64	85,094 83	1.850,358 20	1.947,423 67

Счетъ правленія съ отдѣленіями	—	—	7,027,825	84	3,143,622	08	} 10,293,199	58
Прибыль отдѣленій за I полугодіе 1897 г.	—	—	1,695	74	120,055	92		
Счетъ капитала для вспомоществ. служащимъ .	505,364	71	—	—	88,743	19	594,107	90
» дивиденда, подлежащаго уплатѣ за 1887—1896 г.г.	122,929	55	—	—	—	—	122,929	55
Счетъ процентовъ, упдающихъ на II полугодіе:								
по учету векселей	90,441	87	88,756	23	40,747	47	} 220,842	42
» ссудамъ подъ залогъ % бумагъ	592	61	193	46	110	78		
Счетъ переходящихъ суммъ:								
проценты по вкладамъ, причитающіеся съ банка по 30 іюня 1897 г., до того числа еще не выплаченные	211,525	58	6,350	—	117,572	90	} 370,450	13
куртажъ, упдающій на I полугодіе, до 30 іюня еще не уплаченный	31,851	82	596	74	—	—		
расходы, упдающіе на I полугодіе, еще не уплаченные	788	71	1,764	38	—	—		
Счетъ прибылей и убытковъ	1,511,959	29	—	—	—	—	1,511,959	29
	96,937,510	43	9,310,237	28	15,615,691	75	121,863,439	46

Предсѣдатель правленія банка *Н. Анцыфоровъ.*Члены правленія: *Ротштейнъ.**Г. Дерненъ.**А. Кохъ.**Г. Нотгафтъ.**М. Ратгаузь.**Н. Филипповъ.*Бухгалтеръ *Г. Гребинъ.*

4668

БЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

подъ наименованіемъ

„ХАРЬКОВСКОЕ МЕЛЬНИЧНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ“.

Господа акціонеры извѣщаются о назначеніи общаго собранія на 7 (19) октября сего года въ 1 часъ дня, въ городѣ Льежѣ, улица Орсь-Шато, № 31.

Вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію:

- 1) Утвержденіе баланса.
- 2) Выслушаніе докладовъ правленія и ревизіонной коммисіи.

Для присутствованія въ общемъ собраніи, господа акціонеры могутъ представить акціи:

Въ городѣ Льежѣ—въ Льежскій общественный кредитъ (Crédit Général Liégeois).

Въ городѣ Брюсселѣ—въ Коммерческую кассу (Caisse Commerciale).

Въ городѣ Харьковѣ—въ Азовско-Донской коммерческій банкъ.

4658

ПРАВЛЕНІЕакціонернаго общества
мануфактуръ**Юліуса Гейнцеля**

на основаніи § 50 устава, честь имѣетъ довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что восьмое обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества состоится 18/30 октября 1897 г., въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія въ г. Лодзи.

Предметы занятій слѣдующіе:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1896/7 годъ;
- 2) утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 1897/8 операционный годъ;
- 3) выборъ двухъ членовъ правленія и одного кандидата,
- 4) выборъ трехъ членовъ ревизіонной коммисіи;
- 5) рѣшеніе вопроса о новыхъ постройкахъ;
- 6) рѣшеніе вопроса о приобрѣтеніи и отчужденіи недвижимостей.

4662

РУССКІЙ ЛОЙДЪ

Высочайше утвержденное общество

для морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія
въ С.-Петербургѣ.

Чрезвычайное общее собраніе гг. акціонеровъ въ воскресенье, 28 сентября 1897 г., въ 1½ ч. пополудни, въ помѣщеніи правленія, Англійская набережная, № 26.

Предметъ обсужденія: измѣненіе устава.

4609 (3—2)

Правленіе Высочайше разрѣшеннаго въ Россіи акціонернаго общества
„СОЕДИНЕННЫЕ ЗАВОДЫ КОРОЛЕВСКІЙ И ЛАУРА“
 („Vereinigte Königs-und Laurahütte“)

для горной и горнозаводской промышленности въ Берлинѣ,

согласно §§ 32-39 устава общества, симъ честь имѣетъ пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное (годовое) общее собраніе, имѣющее быть въ среду, 15/27 октября 1897 года, въ 11 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія, улица Французская, № 60—61.

Предметы занятій собранія:

1) докладъ правленія и наблюдательнаго совѣта за операціонный 1896/7 г. и представленіе баланса, а также счета прихода и расхода. Утвержденіе собраніемъ баланса. Назначеніе и распределеніе дивиденда акціонерамъ. Ассигнованіе изъ прибыли вспомошествованій благотворительныхъ учреждений. Выраженіе довѣрія наблюдательному совѣту и правленію.

2) Выборъ членовъ наблюдательнаго совѣта.

3) Выборъ двухъ членовъ и одного изъ нихъ кандидата въ ревизионную комиссію на операціонный 1897/8 годъ.

Принимать участіе въ общемъ собраніи могутъ только тѣ гг. акціонеры, которые, согласно § 33 устава, передадутъ свои акціи на храненіе не позже 7/19 октября сего года до 4 часовъ пополудни въ одно изъ ниже поименованныхъ учреждений съ приложеніемъ списка сихъ акцій въ двухъ экземплярахъ по порядку ихъ нумеровъ.

Одинъ изъ этихъ списковъ, снабженный печатью общества, съ приложеніемъ, показывающимъ количество голосовъ акціонера, возвращается; списокъ этотъ даетъ право входа въ общее собраніе и служитъ доказательствомъ количества голосовъ акціонера. Акціи принимаютъ слѣдующія учрежденія:

въ Берлинѣ: правленіе общества, улица Французская 90—61; г.г. Е. Блейхредеръ и Яковъ Ляндау.

„ Бреславль: г.г. Е. Гейманъ; Яковъ Ляндау.

„ Гамбургъ: г.г. Л. Беренсъ и сыновья, сѣверо-германскій банкъ.

„ С.-Петербургъ: с.-петербургскій международный коммерческій банкъ.

„ Варшавъ: варшавскій коммерческій банкъ.

Балансъ, счетъ прибыли и убытка и годовой докладъ правленія по операціямъ, съ примѣчаніями наблюдательнаго совѣта, могутъ быть разсматриваемы акціонерами съ 30 сентября—12 октября 1897 г. въ правленіи общества и получаемы въ вышепоименованныхъ, принимающихъ акціи на храненіе, учрежденіяхъ.

4675

Правленіе Высочайше утвержденнаго
ТОВАРИЩЕСТВА ВИНОДѢЛІЯ

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ паевъ, что вторичное чрезвычайное общее собраніе, вмѣсто несостоявшагося 18 августа с. г. по непредставленію требуемаго § 52 устава количества паевъ, назначено на 10 октября сего 1897 г., въ 4 часа дня, въ г. Одессѣ, въ домѣ госпожи Родоканаки, на Николаевскомъ бульварѣ.

Это вторичное созываемое чрезвычайное общее собраніе будетъ считаться состоявшимся независимо отъ числа паевъ, владѣемыхъ прибывшими въ оное пайщиками, но обсуждаться на немъ будутъ лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію несостоявшагося собранія. 4677

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
НЕВСКОЙ НИТОЧНОЙ МАНУФАКТУРЫ

приглашаетъ гг. пайщиковъ, пожаловать на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть десятого октября, сего года, въ помѣщеніи правленія, по Мойкѣ, д. 84, въ 3 ч. пополудни:

- 1) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за первое полугодіе 1897 г.;
- 2) для разрѣшенія разныхъ текущихъ вопросовъ.

4666

ПРАВЛЕНІЕ
 акціонернаго общества
 свеклосахарнаго завода

„МИХАЛОВЪ“

симъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ акцій Общества свеклосахарнаго завода Михаловъ, что новые купонные листы къ симъ же акціямъ на слѣдующее десятилѣтіе будутъ выдаваемы по предъявленіи самихъ акцій въ Правленіи того-же Общества въ гор. Варшавѣ, по Электральной улицѣ, № 7, начиная съ 4/16 ноября сего года. 4673

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ
 И МАНУФАКТУРЪ на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ, что дѣйствіе выданнаго купцу Ивану Лиліенбергу, 4 июня 1897 г., ва № 2108, охранительнаго свидѣтельства по заявленной имъ привилегіи на усовершенствованныя пуговицы, уничтожается и самое свидѣтельство признается недействительнымъ. 4655

На основаніи § 50 Высочайше
утвержденнаго устава,
ПРАВЛЕНІЕ
МИНСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА
ВИНОКУРЕННЫХЪ ЗАВОДЧИКОВЪ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что
обыкновенное годичное общее со-
брание назначено 7 октября с. г., въ
12 час. дня, въ помѣщеніи пра-
вленія въ г. Минскѣ по Захарьевской
ул., въ домѣ Гольдберга.

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе
отчета и баланса за 1896/7 опера-
ціонный годъ;

2) обсужденіе и утвержденіе
сметы расходовъ на наступающій
операционный годъ;

3) разрѣшеніе вопросовъ, воз-
никшихъ при введеніи казенной про-
дажи питей;

4) обсужденіе вопроса объ уча-
стіи правленія на торгахъ отъ имени
гг. пайщиковъ и о поставкѣ спирта
для казенной надобности;

5) избраніе одного директора и
кандидата на мѣсто выбывающихъ
по жребію, согласно § 25 устава;

6) избраніе членовъ ревизіонной
комисіи на наступающій годъ.

4659

УЧРЕДИТЕЛЬ

Общества Воровичскаго завода огне-
упорныхъ и кислотоупорныхъ из-
дѣлій и канализационныхъ трубъ,
бывшій **К. ВАХТЕРЪ** и К^о

К. Л. ВАХТЕРЪ

симъ имѣетъ честь довести до свѣ-
дѣнія лицъ подписавшихся на акціи
общества, что срокъ уплаты перво-
начальнаго взноса по акціямъ
продолженъ Г. Министромъ Финан-
совъ до 18 февраля 1898 г., 4669

Вельгійское акціонерное общество
подъ наименованіемъ

„Луганско-Донецкое каменно-угольное
акціонерное общество“

объявляетъ, что по управленію его
дѣлами въ Россіи имъ учреждено
отвѣтственное агентство въ городѣ
Харьковѣ, на Сумской улицѣ, № 27,
въ улицѣ кандидата правъ Сергѣя
Александровича Козлова

4661

Отъ 21 акціонера
Общества конно-желѣзныхъ дорогъ
ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Правленіе конно-желѣзныхъ дорогъ въ объявленіи своемъ о созывѣ
общаго собранія на 3 октября сего года упоминаетъ о нашемъ заявленіи,
не помѣстивъ его текста.

Въ виду сего, для устраненія недоразумѣній, считаемъ долгомъ до-
вести это заявленіе до свѣдѣнія всѣхъ акціонеровъ общества.

„Въ чрезвычайномъ общемъ собраніи акціонеровъ общества конно-желѣзныхъ до-
рогъ въ С.-Петербургѣ, происходившемъ 3 сего августа мѣсяца, общее собраніе акціо-
неровъ отвергло всѣ предложенные правленіемъ общества вопросы громаднымъ боль-
шинствомъ голосовъ 239 противъ 38.

„Усматривая изъ этого голосованія общаго собранія акціонеровъ, что взгляды на-
стоящаго состава правленія и совѣта на порядокъ дальнѣйшаго веденія дѣлъ общества
не раздѣляются большинствомъ акціонеровъ и что настоящій составъ правленія и совѣта
не пользуется довѣріемъ большинства акціонеровъ, мы нижеподписавшіеся 21 акціонеръ
общества конно-желѣзныхъ дорогъ въ С.-Петербургѣ, имѣющихъ право голоса, настоящимъ
нашимъ заявленіемъ просимъ правленіе общества, на основаніи 60 и 68 §§ устава обще-
ства конно-желѣзныхъ дорогъ, созвать чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ въ бли-
жайшій срокъ, не позже одного мѣсяца, и предложить на его обсужденіе слѣдующіе
вопросы:

„1) Уволить настоящій составъ правленія и совѣта и замѣнить его новымъ соста-
вомъ правленія и совѣта.

„2) Произвести выборы 4 членовъ правленія и 6 членовъ совѣта.

„3) Уполномочить вновь избранныхъ членовъ правленія подавать во всѣ судебныя
и административныя установленія всякаго рода прошенія и жалобы на дѣйствія устранен-
наго состава правленія и совѣта, на случай если послѣдними было-бы допущено проти-
водѣйствіе при исполненіи постановленій чрезвычайнаго общаго собранія или при пере-
дачѣ дѣлъ вновь избранному правленію и совѣту.

„4) Уполномочить вновь избранные правленіе и совѣтъ на веденіе переговоровъ съ
городской управой относительно введенія электрической тяги на всѣхъ линіяхъ общества.

„5) Предоставить вновь избранному правленію необходимый для правильнаго и без-
остановочнаго веденія дѣлъ общества кредитъ, съ опредѣленіемъ размѣра этого кредита.

„6) Поручить вновь избранному совѣту произвести, на основаніи 57 ст. устава обще-
ства, ревизію положенія всего дѣла и доложить о результатѣ ревизіи въ ближайшемъ, по
возможности, очередномъ или чрезвычайномъ общемъ собраніи акціонеровъ.

„Къ сему присовокупляемъ, что, въ виду выраженаго правленіемъ заявленія о не-
обходимости немедленнаго ассигнованія средствъ для безостановочнаго и правильнаго ве-
денія дѣлъ, нижеподписавшіеся акціонеры надѣются, что правленіе, въ интересахъ успѣш-
наго хода эксплуатаціи принадлежащихъ обществу линій, созоветъ безотлагательно чрез-
вычайное общее собраніе“.

При этомъ имѣемъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожа-
ловать, въ виду важности дѣла, въ возможно большемъ числѣ въ общее
собраніе 3 октября, напоминая, что акціи должны быть представлены не
позже 19 сентября.

4665

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Государственный банкъ объявляетъ, что размѣръ взимаемаго
его учрежденіями процента по учету и переучету векселей, ссудамъ
подъ процентныя бумаги, а также специальнымъ текущимъ сче-
тамъ, обезпеченнымъ векселями и процентными бумагами, увели-
чивается на $\frac{1}{2}\%$ противъ нынѣ существующаго.

По всѣмъ прочимъ ссуднымъ операціямъ размѣръ процентовъ
оставляется безъ измѣненій.

За Управляющаго Государственнымъ банкомъ **С. Тимашевъ.**

4670

ПРАВЛЕНИЕ акціонернаго общества свеклосахарнаго и рафинаднаго завода „МИХАЛОВЪ“

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи §§ 51 и 54 устава общества, состоится ноябрю 1 (13) дня, въ 12½ часовъ дня, въ конторѣ правленія въ городѣ Варшавѣ, по Электральной улицѣ, № 7, годичное общее собраніе акціонеровъ общества стеклосахарнаго завода Михаловъ.

Предметомъ совѣщанія и постановленій будутъ:

1) представленіе отчета и баланса за истекшую кампанію 1897/г. и постановленіе по предмету результатовъ;

2) выслушаніе отчета ревизіонной комисіи, а равно опредѣленіе по дѣлу одобренія дѣйствій правленія за истекшій годъ;

3) постановленіе по предмету утвержденія смѣты расходовъ на кампанію 1897/г.;

4) выборъ двухъ директоровъ правленія вмѣсто выбывающихъ, согласно уставу, а равно трехъ членовъ ревизіонной комисіи;

5) снабженіе правленія полномочіемъ заключить новый договоръ съ директоромъ-распорядителемъ, на дальѣйшіе три года;

6) текущіе дѣла общества.

Въ случаѣ неявки, въ вышеозначенный срокъ, достаточнаго, согласно уставу, числа акціонеровъ, назначается теперь же, на основаніи § 60 устава, вторичный срокъ собранія къ 15 (27) ноябрю с. г., въ 12½ часовъ дня, подъ послѣдствіями, опредѣленными уставомъ. 4672

ТОБОЛЬСКІЙ

городской общественный банкъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, за неплатежъ банку выданной ссуды, назначено въ продажу въ присутствіи банка недвижимое имѣніе, принадлежащее бухарцу Тобольской городской Бухарской волости Шахараю Мухаметову Алееву, состоящее во 2 части гор. Тобольска, на Пиляцкой улицѣ. О днѣ торга будетъ опубликовано особо. 4610 (3—3)

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНОФАКТУРЪ

на основаніи ст. 9. Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ, что дѣйствіе выданнаго иностранцу Ф. Котласу, 19 іюля 1896 г. за № 75, охранительнаго свидѣтельства по заявленной привилегіи на новой системы нагревательныя доски для стеариноваго производствѣ, уничтожается и самое свидѣтельство признается недействительнымъ. 4663

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНОФАКТУРЪ

на основаніи ст. 25 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1893 г. положенія о привилег. на изобрѣт. и усов. объявляетъ, что выданная 22 мая 1897 г. за № 175 иностранцу Г. К. Кливеру, привилегія на усовершенствованія въ аппаратахъ для покрыванія различныхъ поверхностей краскою и лакомъ передана нынѣ въ полную собственность иностраннаго товарищества подъ фирмою „Корпорация пневматической красящей машины (1895 г.)“, съ ограниченою отвѣтственно-стью“ (The Pneumatic Painting Machine (1895 g.) Corporation, Limited), въ Лондонѣ. 4653

ПРАВЛЕНИЕ Высочайше утвержденнаго анонимнаго общества ПРОХОРОВСКИХЪ каменноугольныхъ копей на Донцѣ

(соединенныхъ рудниковъ Прохорова и Древицкаго)

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 14/го октября 1897 г. въ 10 час. утра, въ помѣщеніи правленія въ Брюсселѣ (Бельгія) улица дю-Фоссе-о-Лу (du Fossé auf-loups) № 37.

Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

- 1) Отчетъ правленія и докладъ ревизіонной комисіи и
- 2) Утвержденіе баланса и счета прибылей и потерь по производству 1897/г.

Акціи должны быть представлены въ депозитъ:

въ Бельгіи: не позже 9/го октября с. г. въ Caisse générale de Reports et de Dépôts Marché au bois и въ Banque Auxiliaire de la Bourse, 51 rue Royale въ Брюсселѣ и въ Россіи не позже 4/го октября с. г. включительно въ мѣстномъ управленіи общества, въ Лимпидѣ, Тасанрогскаго округа, области Войска Донскаго, почта Юзовка (Екатеринославской губ.). 4614

Южно-Русское общество для выдѣлки и продажи соды и другихъ химическихъ продуктовъ

Правленіе общества имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ, что, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ, отъ 13 августа с. г. и § 8 устава, оно назначило на 10 декабря 1897 второй и послѣдній взносъ на акціи общества въ размѣрѣ 60%, т. е. 75 руб. золотомъ. Взносы должны быть произведены не позже вышеуказаннаго числа въ С.-Петербургѣ, въ кассѣ с.-петербургскаго частнаго коммерческаго банка, Англійская набережная, № 18, или же въ правленіи общества, Казанская ул., № 12. Гг. акціонеры приглашаются, при взносѣ вышеозначенныхъ 60%, представить имѣющіяся у нихъ именныя росписки. 4634 (2—2)

Общество механическихъ заводовъ „БРАТЬЕВЪ БРОМЛЕЙ“.

Правленіе общества симъ имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ о томъ, что, на 12 октября сего года въ 2 часа дня назначено обыкновенное общее собраніе акціонеровъ (Москва, Калужская ул., заводы общества) которому будетъ предложено:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за первый операціонный 1896/7 г. и рѣшеніе вопросовъ изъ него вытекающихъ.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на будущій 1897/8 годъ и плана дѣйствій правленія.

3) Выборы членовъ ревизіонной комисіи.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій, согласно параграфа 58 устава общества, обязаны представить въ правленіе не позже какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія, т. е. до 2 часовъ дня 29 сентября сего года, свои акціи или росписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений. Въ роспискахъ должны быть означены номера акцій.

Акціи или закрѣпляющіе ихъ документы принимаются въ правленіе ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 1 часу дня. 4664

Заемъ гор. КАЛУГИ.

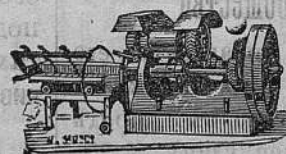
Въ присутствіи Калужской городской управы 3 ноября 1897 г. въ 12 ч. дня имѣть быть произведенъ 10-й тиражъ погашенія облигацій займа гор. Калуги на сумму 6,000 руб. Уплата капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ погашенія, будетъ производиться со 2 января 1898 г. въ Калужской городской управѣ. 3960

Принадлежности для кирпичныхъ и черепичныхъ заводовъ.

БУЛЕ и К^о.

Машиностроительный заводъ.

28, rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.



Золотыя медали на всемірныхъ выставкахъ:

Парижской 1878 г.
Антверпенской 1885 г.
Барселонской 1888 г.
и Парижской 1889 г.

Высылка каталоговъ по требованію бесплатно. За свѣдѣніями о продажѣ и условіяхъ обращаться къ Н. Ф. Шмидтъ и К^о, Москва, Мясницкая ул. д. Воронина и къ инженеру А. Н. Ковалеву, Ростовъ-на-Дону.