



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ —

Выходить еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторы: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга — Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ — Малая Лубянка, д. 7, Поппи, въ конторахъ Метцля и Н. Пенковской, въ Варшавѣ у Б. Б. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Вигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна

	на 1 годъ	на 3 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торговли	7 6 4 2,50	8 7 5 3	15 11 8 5	
Сводъ Тиражей ..	5 — 3	8 — 4	—	

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финансовъ» 35 к. «Свода Тиражей» — 15 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петида въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею не удобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція — С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24. — Контора редакціи — Галерная ул., д. № 23. — Телефонъ 824 и 2070. Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 33.

Воскресенье, 15 (28) августа.

1904.

Отъ Государственнаго Банка

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

На основаніи Высочайшаго Указа, даннаго Правительствующему Сенату въ 30 день іюля 1904 г., имѣетъ быть произведенъ выпускъ 3,6% билетовъ Государственнаго Казначейства на номинальную сумму до 150.000.000 руб.

Означенные билеты выпускаются на 4-лѣтній срокъ, въ листахъ 50 руб. достоинства, и приносятъ 3,6% въ годъ, свободныхъ отъ 5% налога; %% уплачиваются по полугодіямъ 1 февраля и 1 августа.

Теченіе %% по билетамъ начинается съ 1 августа 1904 года, соотвѣтственно чему первый купонъ при билетахъ — на срокъ 1 февраля 1905 года.

Уплата по симъ билетамъ процентовъ въ указанные сроки производится во всѣхъ Казначействахъ и въ Конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго Банка.

Означенные билеты принимаются во всѣ платежи Государственному Казначейству и Государственному Банку, а также въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ и, вообще, по всѣмъ обязательствамъ съ казною — по нарицательной цѣнѣ.

При платежахъ сими билетами Казначействамъ и Государственному Банку проценты по текущимъ купонамъ начисляются до дня платежа; на этомъ же основаніи производятся зачеты и при продажѣ билетовъ Государственнымъ Банкомъ и Казначействами частнымъ лицамъ и учрежденіямъ и казеннымъ мѣстамъ, а сіи послѣдніе по взаимнымъ расчетамъ дѣлаютъ зачеты тѣмъ же порядкомъ.

Къ платежу въ Казначействахъ и учрежденіяхъ Государственнаго Банка билеты принимаются въ тѣхъ только случаяхъ, когда они имѣютъ при себѣ всѣ купоны, сроки оплаты которыхъ еще не наступили, и когда платежная сумма не менѣе суммы билета съ выросшими %%.

Билеты сохраняютъ платежную силу въ продолженіе 10 лѣтъ послѣ истеченія четырехлѣтія, на которое они выпущены, а купоны этихъ билетовъ — въ продолженіе 10 лѣтъ со дня, назначеннаго для ихъ оплаты. По истеченіи же указанныхъ 10-лѣтнихъ сроковъ непредставленные къ платежу билеты и купоны признаются недействительными.

Такимъ образомъ означенные билеты, имѣя для расчетовъ съ Казною и Государственнымъ Банкомъ совершенно одинаковое значеніе съ наличными деньгами, приносятъ вмѣстѣ съ тѣмъ владельцамъ доходъ въ размѣрѣ 3,6% въ годъ, свободныхъ отъ 5% налога, т. е. равный начисляемому по вкладамъ въ Сберегательныхъ Кассахъ.

Продажа означенныхъ билетовъ производится во всѣхъ Конторахъ и Отдѣленіяхъ Государственнаго Банка и Казначействахъ.

3,6% билеты продаются указанными учрежденіями по нарицательной цѣнѣ, съ присоединеніемъ лишь %, наросшихъ по день продажи, и безъ какихъ-либо дальнѣйшихъ расходовъ для покупателей.

Заказы на покупку 3,6% билетовъ могутъ быть дѣлаемы какъ лично, такъ и по почтѣ. Билеты, затребованные по почтѣ, будутъ высылаемы по принадлежности безъ какихъ-либо расходовъ для владельцевъ.

Управляющій С. Тимашевъ.

(3—2)

Содержаніе іюльской книжки журнала

„Русское Экономическое Обозрѣніе“:

Историческая справка о правахъ крестьянъ на ихъ земельные надѣлы. М. Кашкаровъ.—Искусственные туки и ихъ примѣненіе въ главнѣйшихъ государствахъ Европы. В. Шнейдеръ.—Роль ассоціаціи въ развитіи сельскаго хозяйства Даніи. Е. Каратыгинъ.—Вывозныя премии. Проф. Луио Брентано.—Внутреннее обозрѣніе. А. М.—Иностранное обозрѣніе. А. А.—въ.—Библиографическіе отзывы: прив.-доц. І. М. Гольдштейна, І. Кулишера и др. и библиографическій листокъ.

ПРАВЛЕНІЕ

Орловскаго коммерческаго банка

симъ объявляетъ, что за израсходованіемъ всѣхъ купоновъ отъ акцій 1 и 2 выпусковъ банкомъ изготовлены новыя акціи съ купоннымъ листомъ на десятилѣтіе 1904—1913 гг.

Обмѣнъ старыхъ акцій на новыя производится въ правленіи банка въ Орлѣ и Южно-Русскомъ Промышленномъ банкѣ въ Москвѣ, начиная съ 15 іюля 1904 г.

При обмѣнѣ акцій гг. акціонеры уплачиваютъ гербовый сборъ и расходы по изготовленію въ размѣрѣ 1 р. 25 к. съ каждой акціи въ 250 руб. 2510 (10—4)

СОДЕРЖАНІЕ.

Льготы въ окладныхъ сборахъ по Высочайшему Манифесту 11 августа.

Наша торговля съ Персіей и условія дальнѣйшаго ея развитія.

Корреспонденціи. Изъ Америки и Англіи.

Финансовая хроника.—Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ при конторахъ Государственного банка за іюнь 1904 г.—Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ на 1 іюня 1904 г.—Состояніе главнѣйшихъ акціонерныхъ банковъ къ концу 1903 г. во Франціи.—Промышленные тресты въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ въ 1903 г.

Извлеченія изъ донесеній русскіхъ и иностранныхъ консуловъ.—Русскаго: въ Нью-Кастлѣ на Тайнѣ; великобританскихъ: консула въ Бендеръ-Аббасъ и секретаря миссіи въ Токио.

Экономическія мѣропріятія земствъ.—Сельскохозяйственные склады.

Торгово-промышленный отдѣлъ.—Внутреннія извѣстія:—Мурманская научно-промысловая экспедиція.—Иностранныя извѣстія:—Развитіе хлопководства и хлопчатобумажной промышленности въ Британской Индіи.—Новыя правила постройки и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ Китаѣ.—Хлопчатобумажная промышленность Японіи.

Статистика.—Вывозъ нефтяныхъ товаровъ изъ Баку за іюнь 1904 г.—Перевозка каменнаго угля и нефтяныхъ продуктовъ съ главныхъ станцій ж. д. по всѣмъ жел. дор. за іюнь 1904 г.—Валовой доходъ и главнѣйшія перевозки желѣзныхъ дорогъ за апрѣль 1904 г.

Льготы въ окладныхъ сборахъ по Высочайшему Манифесту 11 августа.

Высочайшій Манифестъ 11 августа 1904 г., въ ряду различныхъ милостей, которыя дарованы населенію Имперіи по случаю радостнаго событія, посѣтившаго Царственную Семью, а съ Нею и всю Россію, предоставляетъ на-

селенію широкія облегченія въ исполненіи обязанностей его передъ казною, освобождая плательщиковъ отъ пополненія состоящихъ за ними громаднхъ суммъ недоимокъ въ казенныхъ сборахъ.

Изъ числа льготъ, предоставляемыхъ крестьянскому населенію, первое мѣсто среди слагаемыхъ недоимокъ какъ по суммѣ ихъ, такъ и по массѣ крестьянъ, на которыхъ онѣ числятся, занимаютъ недоимки выкупныхъ платежей, составляющія около 127 миллионъ рублей. Значительные

размѣры суммы прощенной Высочайшимъ Манифестомъ 11 августа 1904 года недоимки выкупныхъ платежей, превышающей полный годовой окладъ этихъ платежей — 91 милл. руб., сами по себѣ уже свидѣлствуютъ объ обширности льготы, дарованной сельскому населенію. Хотя большая часть выкупныхъ недоимокъ, а именно около 110 милл. руб. отсрочены, на основаніи закона 7 февраля 1894 года на послѣдующее по окончаніи выкупной операціи время и слѣдовательно не подлежатъ немедленному взысканію, но обстоятельство это не умаляетъ значенія дарованной льготы, такъ какъ отъ обязанности пополненія недоимокъ освобождаются поколѣнія, не виновныя въ накопленіи ихъ. Эта льгота приобретаетъ тѣмъ большее значеніе, что самое образованіе выкупныхъ недоимокъ относится преимущественно еще къ тому времени, когда дѣйствовали прежніе порядки взиманія сборовъ съ сельскаго населенія, при которыхъ сборы взыскивались не съ отдѣльныхъ плательщиковъ, а со всего сельскаго общества за круговую отвѣтственностью всѣхъ членовъ его другъ за друга, вслѣдствіе чего и выкупныя недоимки числятся не на отдѣльныхъ лицахъ, дѣйствительно ихъ накопившихъ, но на цѣлыхъ сельскихъ обществахъ. Такимъ образомъ, прощеніе этихъ недоимокъ устраняетъ наслѣдіе круговой поруки, тягость и несправедливость которой вызвали отмѣну ея по закону 12 марта 1903 года.

Вмѣстѣ съ выкупными недоимками слагаются какъ съ крестьянъ, такъ и съ частныхъ владѣльцевъ недоимки государственнаго поземельнаго налога въ количествѣ 2,2 милл. р., а также недоимки оброчной и подушной податей съ крестьянъ Сибири около 7 милл. руб. и кибиточной подати въ средне-азиатскихъ владѣніяхъ около 0,2 милл. рублей. Подлежать также сложенію съ плательщиковъ всѣхъ словій недоимки всѣхъ вообще отмѣненныхъ казенныхъ сборовъ, какъ то сбора съ лицъ, не платившихъ подымной подати въ Закавказьѣ, особаго сбора съ имѣній лицъ польскаго происхожденія, подымной подати въ городахъ Царства Польскаго и т. д.

Весьма крупнымъ облегченіемъ для крестьянъ является также сложеніе со счетовъ по Высочайшему Манифесту 11 августа 1904 г. недоимокъ земскихъ поземельныхъ сборовъ съ крестьянскихъ надѣльныхъ земель въ губерніяхъ, гдѣ введены земскія учрежденія. Эти недоимки въ суммѣ почти въ 15 милл. руб., подобно недоимкамъ выкупныхъ платежей и государственнаго поземельнаго налога, накопились при прежнихъ порядкахъ взысканія по круговой поруки и числятся не за дѣйствительными плательщиками, но за цѣлыми сельскими обществами, которыя нынѣ освобождаются отъ тяготѣвшаго надъ ними бремени пополненія этихъ недоимокъ. При этомъ на государственномъ казначействѣ оставляется попрежнему обязанность возмѣстить земствамъ слагаемая съ населенія недоимки на основаніяхъ, определенныхъ закономъ 10 мая 1904 года.

Далѣе Высочайшій Манифестъ 11 августа 1904 года отмѣняетъ установленный указомъ Правительствующему Сенату 11 мая 1902 г. дополнительный окладной сборъ съ нѣкоторыхъ сельскихъ обществъ Полтавской и Харьковской губерній. Общая сумма этого сбора, отъ уплаты которой освобождаются крестьяне, признанные виновными въ происходившихъ въ этихъ губерніяхъ безпорядкахъ, и которая должна была служить для пополненія расходовъ, понесенныхъ казною на возмѣщеніе причиненнаго безпорядками частнымъ лицамъ ущерба, составляетъ около 0,3 милл. руб.

Крупныя облегченія дарованы Высочайшимъ Манифестомъ 11 августа 1904 г. также переселенцамъ, водвореннымъ на казенныхъ земляхъ, и сельскому населенію, водворенному на земляхъ Кабинета Его Величества въ Алтайскомъ и Нерчинскомъ округахъ, а именно подлежатъ сложенію въ полной суммѣ съ переселенцевъ недоимки наемной и оброчной платы за земли, равно какъ недоимки по казеннымъ сборамъ, числящимся по прежнимъ обществамъ и переведеннымъ по мѣсту новой приписки переселенцевъ, а съ сельскаго населенія вѣдомства Кабинета Его Величества слагаются недоимки по взимавшейся въ Алтайскомъ округѣ въ пользу Кабинета подушной и оброчной податямъ, недоимки по ясачному сбору и оброчной подати, платимымъ кочевыми, бродячими и осѣлыми инородцами, и недоимки по поземельному об-

року съ крестьянъ изъ бывшихъ горнозаводскихъ людей Алтайскаго и Нерчинскаго округовъ. Хотя сумма недоимокъ, слагаемыхъ съ переселенцевъ, не можетъ быть особенно значительною, тѣмъ не менѣе сложеніе ихъ несомнѣнно имѣетъ весьма важное значеніе для переселенцевъ, которые должны нести расходы по устройству въ мѣстахъ новаго водворенія и еще не окрѣпли въ экономическомъ отношеніи.

Наша торговля съ Персіей и условія дальнѣйшаго ея развитія.

Мы не можемъ не обратить вниманія лицъ, интересующихся развитіемъ нашей внѣшней торговли и спеціально торговли съ азіатскими странами, на помѣщаемую ниже статью. Она составлена лицомъ, пробывшимъ въ Персіи четыре года и близко изучившимъ условія торговли Россіи и ея конкурентовъ на персидскихъ рынкахъ. Личное наблюденіе автора и его опытъ придадутъ особое значеніе статьѣ и она несомнѣнно прочтется и съ интересомъ и съ пользою.

Торговья сношенія наши съ Персіей начались еще въ концѣ VIII вѣка чрезъ посредство поволжскихъ болгаръ и хозаръ и продолжаются до XI вѣка. Затѣмъ возобновляются послѣ перерыва съ большей силой уже непосредственно изъ Казани и Астрахани въ XV вѣкѣ. До самаго послѣдняго времени, до восьмидесятихъ годовъ прошлаго столѣтія полный оборотъ нашей торговли, ввоза и вывоза, съ Персіей не превышалъ 10 милліоновъ рублей (въ 1880 г. по даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ равнялся 10.806,000 р.). Въ началѣ нынѣшняго столѣтія, въ 1900 г., обороты торговли съ Персіей достигли солидной цифры 41.062 тысячи рублей, т. е. возросли вчетверо. При этомъ вывозъ въ Персію составилъ 20.649,000 рублей. Принимая во вниманіе, что сумма всего вывоза Россіи на Востокъ, подразумѣвая подъ этимъ наименованіемъ Китай, Персію, Египетъ, Турцію, Остъ-Индію, Цейлонъ, Румынію, Афганистанъ, Грецію, Японію, Австралію и Болгарію, — составляла въ 1900 г. всего 101 милл. рублей, мы поймемъ всю жизненную важность для насъ персидскаго рынка, который мы не только должны удерживать съ собою, но и закрѣплять, развивая дальше свои сношенія, такъ какъ здѣсь мы встрѣчаемъ серьезныхъ и энергичныхъ соперниковъ. Можетъ ли вообще торговля Персіи развиваться далѣе, можемъ ли мы параллельно развивать наши сношенія съ нею и можемъ ли успѣшно бороться съ нашими конкурентами въ разныхъ отдѣльныхъ отрасляхъ торговли и отвоёвывать у нихъ то, что они уже захватили въ этихъ областяхъ; если можемъ, то какъ мы должны это дѣлать.

Согласно даннымъ персидскаго таможеннаго вѣдомства, внѣшняя торговля Персіи по ввозу и вывозу за послѣдніе три года представлялась слѣдовательно въ слѣдующихъ цифрахъ—1900 г. 68½ милл. руб., 75 милл. и 80 милл., такимъ образомъ, все время увеличивалась. Это объясняется естественнымъ приростомъ населенія, развитіемъ его потребностей и увеличеніемъ платежной способности. Первые два фактора будутъ дѣйствовать и впредь, а послѣдній, конечно, можетъ скорѣе остановиться за крайнимъ его напряженіемъ. Объ этомъ уже и теперь много говорятъ. Но это далеко не такъ. Конечно, благодаря всякаго рода злоупотребленіямъ и насиліямъ, народъ бѣднѣе, чѣмъ могъ бы быть или скорѣе боится обнаруживать свой недостатокъ, но зато съ прекращеніемъ нападений извнѣ, междуусобныхъ войнъ внутри государства и уменьшенія грабежей и разбоевъ, трудолюбивые персы свободнѣе предаются мирнымъ занятіямъ, и богатство страны только въ зачаткѣ эксплуатаціи. Поэтому нѣтъ основанія предполагать, что оборотъ внѣшней торговли дошелъ до своего предѣла. Онъ будетъ все время возвышаться съ увеличеніемъ населенія, которое идетъ естественнымъ путемъ при отсутствіи войнъ и эпидемій въ странѣ, и при развитіи его

потребностей, которое неминуемо является при ближайшем знакомствѣ съ Западомъ.

Занимая нынѣ болѣе половины всей внѣшней торговли Персіи, мы можемъ и должны не только сохранить этотъ процентъ при дальнѣйшемъ развитіи торговли Персіи, но и увеличить его на счетъ нашихъ конкурентовъ. Основаніемъ для такихъ ожиданій служить выгода нашего географическаго положенія, давность нашихъ торговыхъ сношеній съ Персіей, знакомство съ рынкомъ и покровительство правительства, направленное къ развитію нашей торговли на Востокъ вообще, а съ Персіей въ частности.

Достигнувъ торговаго преобладанія на сѣверѣ Персіи, приобрѣтя нѣкоторое значеніе въ центрѣ, мы должны обратить серьезное вниманіе на рынки южной Персіи, гдѣ насъ еще не знаютъ и гдѣ мы должны появиться именно теперь, такъ какъ черезъ нѣсколько лѣтъ съ окончаніемъ желѣзной дороги изъ Индіи къ границамъ Персіи и съ приближеніемъ къ Персидскому заливу багдадской дороги и нѣмецкихъ товаровъ, бороться намъ будетъ значительно труднѣе, и удобный моментъ будетъ упущенъ.

Намъ для этого необходимо устроить на югѣ, не жалѣя расходовъ, сѣтъ торговыхъ пунктовъ со штатными консульскими агентами и отдѣленіями банка. Консульскіе агенты должны быть люди энергичные, знающіе и любящіе свое дѣло. Ихъ необходимо имѣть въ Мухаммерѣ, Бендерѣ-Аббасѣ и Чахбарѣ-по Персидскому заливу, въ Іездѣ, Ширазѣ и Бамѣ—внутри страны. Консульскіе и банковскіе агенты должны имѣть образцы товаровъ, лучше небольшіе музеи, и способствовать выпискѣ товаровъ и сношеніямъ съ производителемъ. Съ Персидскимъ заливомъ изъ Одессы должны быть установлены болѣе частые и главное болѣе правильные рейсы. Нынѣ жалуются на то, что пароходы ходятъ рѣдко и отправляются неаккуратно, часто ранѣе назначеннаго срока. Доставляются товары также небрежно. Было нѣсколько жалобъ, что доставлены одни товары вмѣсто другихъ, что грузы были повреждены въ дорогѣ, что были задержаны таможенъ, такъ какъ стерлись марки и литеры на внѣшней оболочкѣ и т. д. Всего этого можно, конечно, избѣжать.

Это нужно сдѣлать для юга. Для сѣвера тоже нужно предпринять кое-какія неотложныя мѣры. Необходимо исправить дорогу между Асхабадомъ и Мешедомъ, находящуюся въ ужасномъ состояніи и тормозящую наши торговые сношенія съ Хорасаномъ; нужно соединить колесной дорогой непосредственно Рештъ съ Энзели на Каспійскомъ морѣ, чтобы избѣгнуть лишней двойной перегрузки и, наконецъ, что самое важное, упорядочить транспортное дѣло, которое находится въ невозможномъ состояніи, что гибельно отражается на торговлѣ, и вызываетъ общія жалобы и нареканія.

Съ приведеніемъ въ исполненіе этихъ мѣръ наша торговля можетъ вздохнуть полной грудью, получить возможность и средства къ дальнѣйшему свободному развитію и конкуррированію съ другими соперниками на этомъ столь важномъ для насъ рынкѣ.

Чтобы ближе ознакомиться съ потребностями этого рынка и его спросомъ, проанализируемъ его ввозную торговлю по послѣднимъ официальнымъ даннымъ и посмотримъ, что мы можемъ и должны сдѣлать въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, чтобы имѣть успѣхъ при конкуренціи съ другими странами производства.

Первое мѣсто по ввозу въ Персію занимаетъ сахаръ, коего было привезено въ 190²/₃ г. (отчетный годъ въ персидскихъ таможенныхъ считается съ марта по мартъ) всего, въ головкахъ, пескомъ, пудрой и т. д. на сумму около 75 милл. крановъ (кранъ = около 17 коп.), или свыше 12 милліоновъ рублей, изъ нихъ на долю Россіи пришлось на 61 милл. крановъ, или 10 милл. рублей. Такимъ образомъ, на сахарномъ рынкѣ мы безспорно господствуемъ. Но чтобы удержать наше положеніе фабрикантамъ слѣдуетъ примѣниться къ мѣстнымъ вкусамъ: дѣлать маленькія головки и сахаръ-рафинадъ дѣлать менѣе плотнымъ, который быстрѣе бы таялъ. Употребленіе сахара распространяется нынѣ и среди дикихъ кочевыхъ племенъ Белуджистана и пограничныхъ областей съ Афганистаномъ. Сбытъ его можетъ еще увеличиться. Экспортерамъ нужно помнить неудовлетворительность дорогъ въ Персіи и трудность доставки, и въ виду этого слѣдить за

аккуратностью упаковки. Сахаръ въ головкахъ, упакованный въ мѣшки и попавшій на фургоны, превращается по приходѣ на мѣсто въ сахарный песокъ, несмотря на то, что переложень соломою. Такіе случаи подрываютъ среди персовъ довѣріе къ нашимъ товарамъ. У любителей сладостей — персовъ могли бы имѣть большой успѣхъ русскія конфеты, но пока на этотъ предметъ вывоза не обращено должнаго вниманія. Россія ввозитъ въ годъ всего на полторы тысячи рублей, главнымъ образомъ, карамели Эйнена. Не менѣе важное значеніе для ввозной торговли Персіи имѣютъ бумажныя издѣлія, коихъ въ 190²/₃ г. было ввезено на 63½ милл. крановъ и на 29 милл. колена и бязи. По ввозу бумажныхъ матерій, крашеныхъ—ситца, кумача и т. п. мы занимаемъ второе мѣсто послѣ Англіи и ввезли въ 190²/₃ г. на 24 милл. крановъ, т. е. болѣе трети общаго ввоза. Въ указанномъ году ввозъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ, въ кранахъ:

Англія	36.067,623
Россія	24.543,731
Франція	1.364,764
Австрія	1.003,267
Турція	234,003
Швейцарія	171,087
Германія	127,646
Голландія	86,970
Италія	68,779
Афганистанъ	11,098
Соединенные Штаты	10,489

Итого 63.689,457

Въ 190¹/₂ г. (съ марта по мартъ).

Англія	37.735,239
Россія	33.558,836
Австрія	1.583,706
Франція	1.342,708
Турція	974,893
Соединенные Штаты	436,981
Германія	107,064
Италія	58,195
Голландія	8,188
Афганистанъ	2,560
Швейцарія	—

Итого 75.808,370

Уменьшеніе ввоза въ 190²/₃ г. объясняется отчасти не сразу примѣненіемъ новаго таможеннаго тарифа, къ коему привыкли.

Въ 190⁰/₁ г.

Англія	22.059,856
Россія	17.396,892
Турція	1.616,406
Австрія	1.363,140
Франція	350,993
Германія	87,054
Голландія	42,875
Италія	12,250
Соединенные Штаты	1,600

Итого 42.931,066

Занимая второе мѣсто, Россія вполне удачно конкуррируетъ въ этой области съ другими странами. Ея продукты проникаютъ въ южную Персію и уже оцѣнены тамъ населеніемъ, что такъ напугало англичанъ, что они стали поддѣлывать наши марки и продавать съ ними свои товары, способствуя косвеннымъ образомъ распространенію извѣстности нашихъ фирмъ. Нашимъ фабрикантамъ слѣдуетъ обратить вниманіе на одну вещь. Въ Персіи есть также мода и съ этимъ нужно считаться. Мода существуетъ, главнымъ образомъ, на цвѣтъ и рисунокъ, держится довольно долго, но совершенно разная въ отдѣльныхъ провинціяхъ Персіи. Наши консулы, конечно, не отказались бы на запросы фабрикантовъ посылать имъ образцы товара, ходкаго въ данное время, въ данной области съ указаніемъ цвѣта и излюбленнаго рисунка. Нужно помнить, что

здѣсь это имѣетъ часто рѣшающее значеніе при сбытѣ товара. Кромѣ того, было бы желательно при возможномъ сохраненіи добротности выпускать и болѣе дешевые сорта, такъ какъ это качество особенно цѣнится населеніемъ. При соблюденіи этихъ условій, мы при всей неподвижности нашихъ торговцевъ и предприимчивости англичанъ все-таки можемъ занять первое мѣсто, при наличности другихъ благоприятныхъ условій, примѣняясь къ требованіямъ рынка.

Къ сожалѣнію, этого нельзя сказать о ввозѣ бѣлыхъ и небѣлыхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій колленора, бязи, миткаля. Онъ почти исключительно ввозится Англіей и, по сравненію съ ней, мы занимаемъ теперь хотя и второе, но совершенно ничтожное мѣсто, ввозя всего на два милліона крановъ, тогда какъ наши соперники ввозятъ этого товара на 26 милліоновъ. Такая несоразмѣрность должна быть исправлена, и нашимъ торговцамъ, и особенно фабрикантамъ, слѣдовало бы обратить серьезное вниманіе на это обстоятельство. При этомъ имъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что англійскій товаръ имѣетъ болѣе спросъ потому, что болѣе прировненъ къ мѣстному вкусу,—онъ шире и крѣпче крахмаленъ и, хотя худшаго качества, но лучше на видъ и дешевле. Ввозъ его въ 190⁰/1 г., въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.
Англія	23,928,602
Россія	127,930
Турція	530,073
Голландія	161,832
Австрія	19,235
Франція	15,077
Афганистанъ	5,000
Германія	600
Итого	24,789,349

	Въ 190 ¹ /2 г.
Англія	35,472,271
Россія	3,734,663
Голландія	913,290
Турція	785,068
Германія	73,995
Франція	18,342
Италія	13,518
Соединенные Штаты	2,449
Китай	1,950
Австрія	880
Швеція	90
Итого	41,016,427

	Въ 190 ² /3 г.
Англія	26,005,271
Россія	2,385,470
Голландія	739,786
Германія	156,542
Франція	14,658
Соединенные Штаты	9,343
Афганистанъ	3,790
Австрія	1,867
Итого	29,319,746

По мнѣнію персидскихъ купцовъ, ввозъ нашихъ товаровъ этого рода могъ бы значительно увеличиться, если бы было обращено должное вниманіе на вкусъ населенія, о чемъ было упомянуто ранѣе.

Слѣдующій товаръ, имѣющій значеніе на персидскомъ рынкѣ — это чай, котораго ввозится нынѣ на 14 слишкомъ милліоновъ крановъ, по ввозу страны располагаются такъ (краны):

	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Англія	9,922,800	10,523,641
Китай	1,155,839	1,726,037
Голландія	1,005,864	1,097,890
Россія	397,913	955,979
Турція	532,760	500
Итого	13,015,176	14,304,947

Населеніе не любитъ индійскаго чая и пріучается къ нему англійскими торговцами насильно, такъ какъ они зачастую раздаютъ его даромъ мелкимъ персидскимъ купцамъ на пробу и продаютъ даже въ убытокъ, чтобы завоевать рынокъ. Чай нашей развѣски, китайскій по происхожденію, называемый здѣсь „Фамилнымъ“, предпочитается туземцами. Его слѣдуетъ продавать дешевле и въ металлическихъ ящичкахъ съ картинками, что здѣсь очень любятъ. Наши экспортеры могли бы утроить вывозъ въ Персію и имѣть хорошіе барыши. Кое-что дѣлается въ этомъ направленіи, но пока мало. Результаты, впрочемъ, уже сказываются: противъ 397,913 кр.—1902 г., мы имѣемъ уже 955,979 кр. въ 1903 г., но тутъ еще предстоитъ широкое поле дѣятельности. Чай, къ которому привыкло населеніе, всегда будетъ имѣть очень хорошій сбытъ въ Персіи.

Кромѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій, довольно хорошо расходятся въ Персіи шерстяные фабрикатъ: сукна и всякія шерстяныя и полушерстяныя издѣлія.

Вывозъ былъ: въ 190⁰/1 г. — на 10,995,413 кр., въ 190¹/2 г. — на 15,659,715 кр., въ 190²/3 г. — на 8,653,541 кр., т. е. въ среднемъ можно считать на 10 милліоновъ крановъ, или около 2 милліоновъ рублей. Эта цифра значительная, о которой не слѣдуетъ забывать нашимъ фабрикантамъ. Мы пока занимаемъ очень скромное мѣсто по ввозу этого рода товаровъ, хотя и имѣемъ много данныхъ, чтобы измѣнить это положеніе въ нашу пользу. Нѣсколько лѣтъ назадъ одинъ изъ нашихъ консуловъ въ Персіи собралъ образцы шерстяныхъ матерій всякаго рода, имѣющихъ наибольшій спросъ въ Персіи; большинство изъ нихъ оказалось австрійскаго, французскаго или германскаго издѣлія. Англійскихъ было мало, главнымъ образомъ дорогіе сорта, а русскихъ не было вовсе. Не знаю, какая участь постигла эту коллекцію, но думаю, что нашимъ фабрикантамъ не мѣшало бы съ нею ознакомиться и попытаться занять достойное мѣсто на персидскомъ рынкѣ. Шерстяныя матерія требуются, главнымъ образомъ, цвѣтовъ: сѣраго, чернаго, кофейнаго, и синяго. Важно, чтобы онѣ не измѣняли цвѣта подъ вліяніемъ солнца и были недорогими. Пока первое мѣсто по ввозу шерстяныхъ товаровъ въ Персію занимаетъ Австрія, и именно ея образцы слѣдуетъ изучать, затѣмъ Франція и, наконецъ, Англія.

По ввозу керосина, мы пока господствуемъ безраздѣльно. Концессія англичанина Дарси на разработку нефти въ Персіи совершенно не оправдала возлагаемыхъ на нее надеждъ, и Персія еще долго будетъ нуждаться въ привозномъ керосинѣ, котораго привозится нынѣ на 3 милліона крановъ. Но съ распространеніемъ керосинового освѣщенія у кочевниковъ, потребление керосина должно будетъ увеличиться, и пока у насъ нѣтъ опасности конкуренціи. Нашимъ экспортерамъ нужно только обратить вниманіе на упаковку керосина. При перевозкѣ на фургонахъ, а часто и на верблюдахъ бываетъ недостаточно тонкихъ металлическихъ бидоновъ, въ которыхъ обыкновенно перевозится керосинъ, такъ какъ они иногда пробиваются насквозь, и керосинъ вытекаетъ. Во избѣжаніе этого было бы желательно заключать ихъ въ тонкія деревянныя рамы. Затѣмъ, на складахъ керосина должны продаваться, или даже раздаваться даромъ, въ видѣ преміи, самыя дешевыя металлическія лампочки, жестяныя, даже безъ стекла, чтобы пріучать совершенно дикое въ нѣкоторыхъ мѣстахъ населеніе къ употребленію лампъ и керосинового освѣщенія.

Спички также получили повсемѣстное распространеніе въ Персіи. Но выдѣлывать ихъ на мѣстѣ оказалось невыгоднымъ, какъ показалъ опытъ фабрики около Тегерана, которая теперь брошена и разрушается послѣ годовой работы, не окупившей издержекъ производства. Итакъ, спички еще долго будутъ ввозиться въ Персію, и мы легко могли бы занять по ввозу ихъ такое же положеніе, какъ и по ввозу керосина, т. е. почти монопольное; но для этого нужно изучить рынокъ. Первое мѣсто по ввозу спичекъ занимаетъ Австрія. Мы ближе находимся и производствомъ у насъ дешевле, слѣдовательно, можемъ вытѣснить нашего конкурента. Австрійскія спички расходятся въ красивыхъ коробочкахъ, круглыхъ, въ какихъ у насъ раньше продавались фосфорныя спички. Нашимъ

фабрикантамъ нужно себѣ выписать образцы и выдѣлывать такіе же. Эти спички доходятъ до Хорасана и Сеистана только потому, что нравятся населенію.

Ввозъ спичекъ, въ кранахъ.

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Австрія	766,846	573,867	675,092
Россія	238,851	473,814	569,577
Швеція	86,414	195,245	244,855
Италія	—	1,440	86,755
Англія	19,736	—	53,287
Германія	—	18,160	16,078
Японія	73,665	4,470	3,600
Турція	89,925	111,390	415
Итого	1.279,837	1.378,386	1.649,659

При отправленіи спичекъ изъ Россіи, нужно заботиться о тщательной ихъ упаковке: были случаи, что загорались сами собой выюки благодаря тому, что спички были небрежно упакованы.

Русскія свѣчи, особенно фирмы братьевъ Крестовниковыхъ, очень извѣстны въ Персіи и заходятъ уже даже на югъ. При производствѣ ихъ нужно имѣть въ виду, что въ Персіи въ ходу, главнымъ образомъ, короткія свѣчи, а также, что ихъ нужно выдѣлывать и упаковывать такъ, чтобы при дальней перевозкѣ подъ палящими лучами солнца онѣ не таяли, какъ это теперь зачастую случается.

Ввозъ свѣчей въ Персію, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	563,976	448,927	539,493
Англія	163,671	155,556	55,655
Бельгія	104,703	75,317	103,181
Франція	27,055	14,267	563
Турція	24,000	50,234	37,730
Голландія	8,510	100,564	13,541
Австрія	7,400	1,250	—
Германія	2,440	24,150	—
Итого	901,755	870,265	750,173

Такимъ образомъ, Россія пока занимаетъ первое мѣсто и ввозитъ болѣе половины всего количества свѣчей, ввозимыхъ въ Персію, но съ нею начинаетъ конкурировать Бельгія, которой помогаютъ соотечественники, стоящіе во главѣ персидскихъ таможенъ. Нашимъ фабрикантамъ слѣдуетъ обратить на это вниманіе, хорошо было бы послать хотя бы временно представителя на югъ Персіи, на примѣръ, въ гор. Керманъ для распространенія тамъ нашихъ издѣлій, которыя несомнѣнно будутъ имѣть спросъ. Что Бельгія является нашей серьезной конкуренткой въ этой отрасли, можно судить по самымъ послѣднимъ даннымъ за первую половину 190⁴/5 года (отчетный годъ начинается въ мартъ и продолжается до будущаго марта, какъ уже было выше сказано).

Ввозъ за 1 половину 190⁴/5 г., въ кранахъ:

Россія	215,635
Бельгія	121,641
Голландія	56,650
Турція	43,554
Англія	15,069
Франція	12,245
Австрія	7,000
Итого	471,794

За полугодіе Бельгія ввезла на сумму большую, чѣмъ за цѣлый годъ раньше. Развивая свой ввозъ на счетъ другихъ странъ, она начинаетъ теперь отнимать и часть нашего ввоза, которому, такимъ образомъ, угрожаетъ опасность при всѣмъ извѣстной предпримчивости бельгийцевъ, потому не мѣшало бы, кому слѣдуетъ, обратить на это вниманіе. Caveant mercatores!

Медикаментовъ и аптекарскихъ товаровъ Персія получила извнѣ въ 190²/3 г. на сумму 1.092,304 крана, и эта сумма будетъ ежегодно увеличиваться. Россія ввезла $\frac{1}{4}$ этого количества, но можетъ и должна ввозить больше. Въ Тегеранѣ существуютъ два аптекарскихъ магазина, принадлежащіе европейцамъ, одинъ нѣмецкій и другой французскій. Они, конечно, выписываютъ продукты своихъ странъ, и дѣла ихъ идутъ очень недурно, такъ какъ персы очень любятъ лечиться, и число докторовъ какъ европейскихъ, такъ и персидскихъ, получившихъ образованіе въ Европѣ, быстро увеличивается, а съ ними и потребленіе лекарствъ. Если бы большія наши фирмы, какъ кавказское товарищество торговли аптекарскими товарами, южно-русское и др., имѣли бы свои отдѣленія въ Тегеранѣ, а не ограничивались бы высылкой каталоговъ, то нашъ ввозъ медикаментовъ въ Персію достигъ бы совсѣмъ другихъ результатовъ.

Ввозъ медикаментовъ въ Персію, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.	190 ³ /4 г. за полугодіе.
Англія	292,484	367,808	350,634	272,716
Россія	170,399	320,247	254,962	120,573
Германія	132,633	276,573	188,008	170,100
Австрія	125,526	41,620	70,662	22,130
Турція	83,417	160,319	65,936	46,242
Франція	44,258	34,687	86,356	13,854
Китай	24,080	1,430	770	6,340
Афганистанъ	84,717	14,513	62,419	1,843
Америка	3,950	4,558	12,557	16,365
Голландія	600	—	—	—
Италія	—	9,540	—	—
Японія	—	770	—	—
Египетъ	—	400	—	—
Итого	962,064	1.233,365	1.092,304	670,163

Германія начинаетъ оттѣснять насъ и со второго мѣста, которое мы занимали, между тѣмъ какъ, благодаря близости Кавказа и Баку и удобства срочной доставки, мы могли бы занять и первое мѣсто. Для этого крупнымъ фирмамъ слѣдуетъ войти въ непосредственныя сношенія съ покупателемъ. Благодаря жаркому климату и малому потребленію вина и пива, могли бы имѣть хорошій спросъ наши столовыя минеральныя воды, какъ, напр., нарзанъ, который между тѣмъ мало извѣстенъ въ сѣверной Персіи и совершенно неизвѣстенъ въ южной.

Пряностей и бакалейныхъ товаровъ ввезено въ 190²/3 г. на 3.211,914 кр., которые распредѣлились такъ:

Англія	2.830,956
Китай	195,391
Россія	147,204
Турція	22,263
Афганистанъ	16,140

Мы уступаемъ по ввозу даже сравнительно отдаленному Китаю.

Бумажныхъ нитокъ для шитья и пряжи ввозится въ Персію на сравнительно крупную сумму (6.398,035 кр. въ 190¹/2 г.). Но весь ввозъ находится почти исключительно въ рукахъ Англіи, которая ввезла въ томъ же году на 6.282,233 кр., тогда какъ Россія всего на 64,103 кр. Нашей предпримчивости, поставленной въ благоприятныя условія, и здѣсь открывается широкое поле дѣятельности.

Довольно важное мѣсто среди общаго ввоза занимаютъ товары подъ рубрикой готовая одежда, подъ которой разумѣется платье, бѣлье, шляпы и обувь. Ввозъ всѣхъ этихъ предметовъ значительно увеличивается. На это обратила вниманіе Англія и старается захватить его въ свои руки. Мы пока безъ боя уступаемъ свое мѣсто. А между тѣмъ наши фабриканты и торговцы могли бы дѣлать здѣсь хорошія дѣла. Нужно только немного предпримчивости и знанія рынка, особенно въ области обуви. Въ настоящее время въ этомъ отношеніи въ Персіи происходитъ цѣлая революція. До нашихъ дней весь народъ носилъ обувь туземнаго издѣлія, и особенно этимъ отличались женщины,

которыя ни за что не надѣли бы „ференгійскихъ“ (европейскихъ) башмаковъ. Теперь не то. Высшій классъ по-головно носитъ обувь европейскаго издѣлія, и очень дорогую и шегольскую. Средній классъ начинаетъ это дѣлать, и среди него обувь эта также скоро распространяется и теперь проникаетъ и въ низшій классъ. Даже женщины, какъ и вездѣ, самый консервативный элементъ, и тѣ переходятъ на европейскую обувь, и на улицахъ все чаще и чаще можно встрѣтить элегантныя туфельки съ бантиками, выглядывающими изъ подъ тяжелыхъ шараваръ персидскихъ красавицъ. Обувь будетъ имѣть здѣсь еще нѣкоторое время громаднѣйшій сбытъ, а такъ какъ наша лучше, легче и прочнѣе англійской, то и должна ее вытѣснить. Требуется сюда почти исключительно туфли и притомъ такія, которыя легко снимались бы, такъ какъ всякій персъ оставляетъ ихъ при входѣ въ домъ. Туфли будутъ покупаться мужскія, женскія и дѣтскія. Женскія главнымъ образомъ черныя, дѣтскія красныя и вообще цвѣтныя, мужскія желтыя и черныя. Изъ готового платья наиболѣе расходятся готовые брюки недорогіе, изъ шерстяной матеріи, сѣраго цвѣта всѣхъ оттѣнковъ, самаго мелкаго рисунка. Насколько развивается сбытъ этихъ товаровъ, можно судить изъ того, что Англія увеличила его втрое въ теченіе одного года, ввезла на 400 тысячъ крановъ въ 190½ г. и на 1.200.000 кр. въ 190¾ г., между тѣмъ, какъ нашъ ввозъ за это же время даже нѣсколько уменьшился. Это соотношеніе нетрудно измѣнить въ нашу пользу. Варшавскимъ и московскимъ фабрикантамъ не слѣдовало бы игнорировать этого нашего стариннаго рынка.

Ввозъ, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190½.	190¾/3.
Россія	359,734	618,441	601,897
Англія	276,883	491,974	1.221,716
Австрія	130,585	202,954	202,954
Франція	61,955	226,449	178,889
Голландія	35,315	18,324	16,540
Соед. Штаты	15,570	20,407	33,011
Швейцарія	13,280	69,108	5,740
Афганистанъ	37,327	55,105	62,420
Германія	3,927	13,152	69,839
Италія	—	2,596	—
Турція	—	350,850	226,320
Бельгія	—	—	200
Китай	—	—	750
Египетъ	—	—	300
Итого	934,585	2.069,360	2.069,360

Въ этой таблицѣ слѣдуетъ обратить вниманіе на угрожающее развитіе германской торговли, возросшей въ два года болѣе, чѣмъ въ двадцать разъ.

По ввозу инструментовъ музыкальных, научныхъ, оптическихъ, физическихъ, машинъ и всякихъ механическихъ принадлежностей мы пока занимаемъ первое мѣсто, что объясняется близостью и сравнительнымъ удобствомъ доставки.

Мелочныхъ, суровскихъ и скобяныхъ товаровъ, включая сюда игрушки, зонтики, альбомы, сургучъ, рамки, трости и т. д., ввезено было въ 190¾/3 году на 7.228,244 кр., изъ нихъ почти половина Россіей. Наибольшую будущность имѣетъ кромѣ мелочныхъ суровскихъ товаровъ, особенно торговля зонтиками, которые въ послѣднее время распространяются съ поразительной быстротой и проникли даже въ персидскую деревню. И теперь нерѣдко встрѣтить по захлабленнымъ дорогамъ Персіи деревенскую даму въ своемъ темномъ мѣшкѣ верхомъ на осликѣ и подъ изящнымъ зонтикомъ французскаго или австрійскаго издѣлія. Этотъ товаръ Россія пока можетъ взять въ свои руки. Зонтики требуются недорогіе, черныя для мужчинъ и большей частью красныя или черныя для дамъ. Ручки должны быть простыя, безъ изображенія животныхъ и людей, удобныя для долгого держанія въ рукахъ. Бѣлые и вообще свѣтлыя зонтики встрѣчаются очень мало и по-видимому не прививаются.

Ввозъ этихъ товаровъ, въ кранахъ.

	190 ⁰ /1.	190½.	190¾/3.
Россія	1.509,730	2.382,352	3.317,292
Австрія	1.629,138	1.363,362	1.766,231
Англія	1.405,158	945,159	798,080
Франція	596,487	492,445	546,043
Германія	191,501	287,138	480,423
Турція	807,593	320,106	250,900
Афганистанъ	11,448	38,744	20,709
Китай	—	2,520	16,445
Голландія	5,400	15,259	8,980
Соед. Штаты	109,900	23,229	9,218
Японія	2,028	16,933	2,905
Италія	—	1,770	2,512
Швейцарія	—	—	6,796
Бельгія	—	1,942	1,710
Швеція	—	8	—
Итого	6.268,383	5.890,967	7.228,244

И здѣсь Германія, усмотрѣвъ для своихъ товаровъ выгодный рынокъ, дѣлаетъ угрожающіе намъ успѣхи. Поэтому и нашимъ торговцамъ и особенно фабрикантамъ не слѣдовало бы дремать. Въ Тегеранѣ открыты магазины: французскій, нѣмецкій, голландскій и англо-индійскій, гдѣ продаются товары своихъ странъ. Нѣтъ только русскаго. Существуетъ даже магазинъ японскихъ товаровъ, хозяинъ коего туземецъ ѣздитъ самъ въ Японію за товарами. Кромѣ того, англичане открыли магазины мелочныхъ, галантерейныхъ, суровскихъ и др. товаровъ въ главныхъ торговыхъ центрахъ Персіи, и правительство, сознавая всю ихъ важность для распространенія англійскихъ издѣлій, даже субсидируетъ ихъ; такіе магазины существуютъ въ Мешедѣ, Турбетѣ, Сеистанѣ, Исфаганѣ, Ширазѣ и т. д. Не мѣшало бы это сдѣлать и нашимъ торговымъ фирмамъ.

Въ послѣдніе годы съ возрожденіемъ въ Персіи шелководства стала развиваться ввозъ туда шелковичной грены. Въ виду выгоды этого дѣла, нашимъ предпринимателямъ слѣдовало бы обратить на него самое серьезное вниманіе. Развившись до громаднѣхъ размѣровъ, пріобрѣтъ всемірную извѣстность, шелководство въ Персіи, особенно въ сѣверныхъ ея провинціяхъ Гиланѣ и Мазандеранѣ съ шестидесятихъ годовъ прошлаго столѣтія стало быстро падать вслѣдствіе болѣзни шелковичнаго червя. Въ самое недавнее время благодаря предпримчивости нѣкоторыхъ европейскихъ фирмъ и ввозу добротачественной грены оно стало оживать и нынѣ уже становится на твердую почву, что можно видѣть изъ прилагаемой таблицы вывоза за границу шелковыхъ коконовъ изъ Гилана, въ килограммахъ:

1866.	612,500	1894.	76,000
1869.	323,800	1897.	156,774
1872.	286,600	1899.	557,600
1876.	262,000	1902.	865,912
1882.	177,000	1903.	1.529,400
1893.	34,549		

по даннымъ нашего консульства.

Изъ этой таблицы видно, что добываніе коконовъ не только вернулось къ прежнимъ цифрамъ своего процвѣтанія, но и превзошло ихъ, и имѣетъ всѣ данныя для своего развитія, а съ нимъ и ввозъ грены, которой персы ни въ Гиланѣ, ни въ Мазандеранѣ своей не имѣютъ. Ввозится она пока тремя странами: Турціей, Россіей и Франціей, и ввозъ ея прогрессивно увеличивается и будетъ еще долго увеличиваться пока Персія или какая-либо другая страна (хотѣлось бы, чтобы Россія) устроитъ гренажную станцію въ Гиланѣ или Мазандеранѣ.

Ввозъ грены, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190½.	190¾/3.
Турція	1.391,434	80,588	1.330,123
Россія	78,460	248,100	613,862
Франція	54,460	1.376,379	—
Итого	1.524,294	1.705,067	1.943,985

Изъ Турціи гrena получается, главнымъ образомъ, изъ окрестностей г. Бруссы, откуда она выписывается предпримчивыми греками, оперирующими въ Гилияѣ и Мазандеранѣ. Имѣя гrenaжную станцію гораздо ближе, въ Тифлисѣ, мы, казалось, могли бы съ успѣхомъ конкурировать съ турками и греками. Есть у насъ еще станція въ Туркестанѣ, гдѣ иные годы за перепроизводствомъ вполнѣ доброкачественную грену уничтожали, сжигая, такъ какъ ее некуда было дѣвать. Вотъ тутъ бы и слѣдовало обратить вниманіе на подлѣ бокомъ лежащій рынокъ сѣверной Персіи, гдѣ шелководство послѣ долгаго упадка начинаетъ оживать повсюду и даже въ Хорасанѣ.

Не имѣя, или лучше сказать, не разрабатывая своихъ ископаемыхъ богатствъ, Персія нуждается въ привозныхъ металлахъ, какъ необработанныхъ, такъ и выдѣланныхъ, и они занимаютъ почтенное мѣсто въ ея привозѣ, такъ какъ ихъ всего ввозится на сумму до 10 милл. крановъ.

Больше всего идетъ золота и серебра въ слиткахъ. Въ 190²/3 году на 3.031,000 кр.

Англія на	1.689,000
Россія »	1.342,000
Итого	3.031,000

Затѣмъ идетъ сталь и желѣзо, листовое, полосовое, проволочное и т. д.

Ввозъ, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	1.605,301	1.759,371	1.783,627
Англія	243,869	294,587	228,163
Турція	36,999	184,204	56,737
Бельгія	28,550	88,705	31,075
Швеція	5,000	6,762	—
Австрія	4,200	10,000	28,780
Франція	2,800	5,400	63,037
Германія	—	237	5,346
Итого	2.126,718	2.349,266	2.196,765

Россія пока занимаетъ прочное мѣсто на рынкѣ, но она можетъ еще расширить свой сбытъ, такъ какъ этотъ родъ продуктовъ нашихъ приобрѣлъ извѣстность въ Персіи и сталь проникаетъ даже на югъ, особенно полосовое и листовое желѣзо, которое мы можемъ вывозить даже въ Афганистанъ, настолько оно пришло по вкусу населенію.

Съ издѣліями желѣзными и стальными дѣло обстоитъ нѣсколько иначе и тутъ намъ предстоитъ еще поработать, чтобы занять достойное насъ мѣсто на персидскомъ рынкѣ.

Ввозъ, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Англія	213,192	66,774	1.019,385
Россія	499,402	760,663	981,122
Турція	22,744	67,855	52,539
Франція	2,925	—	12,445
Австрія	450	800	1,200
Афганистанъ	—	900	900
Германія	350	7,674	589
Бельгія	—	49,370	—
Соединен. Штаты	400	33	—
Голландія	210	440	—
Итого	739,673	953,829	2.068,180

Потребность въ желѣзныхъ и стальныхъ издѣліяхъ замѣтно развивается, и населеніе стремится удовлетворить ее. Пока этимъ стремленіемъ наиболѣе воспользовалась Англія, наиболѣе увеличившая свой сбытъ. На персидскій рынокъ слѣдовало бы обратить особое вниманіе нашимъ павловскимъ и другимъ кустарямъ и тѣмъ учреждениямъ, которыя имъ покровительствуютъ. Въ Персіи ихъ издѣлія по своей прочности и дешевизнѣ не могутъ имѣть конкурентовъ. Англійскія издѣлія распространяются лишь благодаря неумолимымъ усиліямъ англичанъ и стараніямъ англо-индійскаго правительства съ извѣстнымъ руссофобомъ лордомъ Керзономъ во главѣ, открывающаго и содержавшаго повсюду въ Персіи свои магазины, въ коихъ

продаются подставными индусами исключительно англійскія произведенія.

Начинать развиваться также ввозъ олова, цинка и издѣлій изъ него, хотя ввозъ послѣднихъ еще только въ зародышѣ: было ввезено, въ кранахъ:

	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Изъ Россіи	890	3,627
Германиі	—	273

Самыхъ же металловъ ввозится на сумму свыше полъ милліона крановъ, причемъ Россія занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ:

Ввозъ олова и цинка, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Англія	320,159	120,172	198,386
Голландія	23,495	145,462	138,755
Франція	24,250	—	109,581
Турція	72,815	168,301	75,186
Россія	86,828	87,983	67,903
Германиія	—	65	1,400
Китай	23,979	—	—
Итого	551,526	521,983	591,211

Персія издавна славится своими издѣліями изъ мѣди. Не имѣя почти своей мѣди, она выписываетъ ее изъ другихъ странъ, ввозъ коихъ распределяется слѣдующимъ образомъ въ 190²/3 году:

Ввозъ мѣди, въ кранахъ:

Англія	1.552,210
Франція	344,826
Турція	119,848
Австрія	26,376
Россія	15,576
Германиія	4,997

Но занимая такое скромное мѣсто по ввозу мѣди, мы чуть не монополично ввозимъ мѣдныя издѣлія, почти не давая мѣста другимъ, такъ что въ этомъ отношеніи пока мы жаловаться не можемъ:

Ввозъ, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	410,674	369,253	355,691
Англія	26,914	2,157	17,322
Турція	7,040	14,615	18,945
Германиія	—	—	6,438
Афганистанъ	—	—	1,747
Итого	444,628	386,025	400,143

Остальные металлы и издѣлія изъ нихъ ввозятся сравнительно въ незначительномъ количествѣ. Слѣдуетъ обратить вниманіе на ввозъ чугунныхъ котловъ, на которые начинаетъ появляться большой спросъ среди многочисленныхъ кочевниковъ Персіи. Котлы извѣстны повсюду русскіе и всегда въ хорошемъ спросѣ. Мы могли бы вывозить въ нѣсколько разъ больше, чѣмъ дѣлаемъ теперь, если бы пошли на-встрѣчу этой развивающейся потребности. Къ сожалѣнію, этого товара еще мало посылаютъ въ южный Хорасанъ, въ Сеистанъ, Белуджистанъ и страну Ларовъ и Бахтіаровъ, гдѣ эти котлы, необходимые кочевникамъ, могли бы имѣть неограниченное распространеніе.

Постепенно среди персовъ, въ теченіе многихъ вѣковъ сидѣвшихъ на своихъ пяткахъ среди мягкихъ ковровъ и подушекъ, начинаетъ распространяться употребленіе европейской мебели, и прежде пустынные комнаты и „талары“ (залы) зажиточныхъ персовъ наполняются мягкими креслами, диванами и вѣнскими стульями. Не умѣя дѣлать мебель сами и не имѣя мастеровъ, персы должны обращаться для удовлетворенія новой потребности за границу. Въ самое послѣднее время, впрочемъ, появляются европейскіе мастера въ Тегеранѣ и нѣкоторыхъ другихъ крупныхъ центрахъ, но ихъ пока очень мало, и мебель еще долго будетъ выписываться изъ заграницы, пока главнымъ образомъ изъ Россіи, судя по прилагаемой таблицѣ:

Ввозъ мебели, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	196,837	480,735	381,467
Англія	126,428	82,301	82,203
Австрія	51,568	48,761	19,843
Франція	42,865	199,610	17,461
Германія	32,485	45,135	12,150
Турція	22,982	13,862	2,264
Соедин. Штаты	8,287	3,999	10,015
Голландія	2,100	853	—
Китай	160	—	—
Бельгія	—	53,300	—
Афганистанъ	—	280	—
Швейцарія	—	890	—
Итого	483,712	929,726	525,778

Мы занимаемъ пока первое мѣсто, но благодаря выгодѣ географическаго положенія для такихъ громоздкихъ вещей, какъ мебель, мы еще болѣе можемъ развить ввозъ ея при возрастающей потребности и спросѣ. Больше всего требуется легкая гнутая вѣнская мебель, всякаго рода складная, а изъ мягкой гостиная (а не будуарная мебель) прочная, безъ вычуровъ, не рѣзная, массивная. Въ виду большого количества моли обивка предпочитается бумажная или джутовая. Хорошо бы имѣть склады въ Тегеранѣ, Тавризѣ, Мешедѣ, Керманѣ и Буширѣ.

Персы большіе любители писать письма, процентъ грамотности у нихъ большой и бумаги они тратятъ много, особенно съ переходомъ почтоваго дѣла въ руки бельгийцевъ и установленіемъ правильныхъ почтовыхъ сношеній по всей странѣ. Много требуется конвертовъ, пакетовъ, писчей бумаги и т. д. Пока Россія имѣла львиную долю въ этомъ ввозѣ, но теперь Англія начинаетъ удачно конкурировать съ нами, принаровливаясь къ рынку. Въ Персіи бумага требуется тонкая и легкая, но плотная и лучше, если глянцевитая, такъ какъ на такой удобнѣе писать персидскимъ перомъ. А мы даемъ толстую, рыхлую и тяжелую. Это же замѣчаніе можно сдѣлать и относительно конвертовъ. Кромѣ того, конверты большей частью употребляются синеватаго, зеленоватаго или сѣроватаго цвѣта. Могутъ быть совершенно прозрачны, такъ какъ персы пишутъ только на одной сторонѣ бумаги, благодаря чему сквозъ конвертъ ничего не видно. Потребленіе бумаги будетъ увеличиваться, такъ какъ бумага мѣстнаго издѣлія совершенно выходитъ изъ употребленія.

Всего писчей бумаги съ конвертами было ввезено въ 190²/3 г. на 651,271 кр., изъ этого количества больше половины приходится на долю Россіи; кромѣ того, въ Персіи въ томъ же году ввезено всякой другой бумаги и картона на 281,919 кр., то же главнымъ образомъ, Россіей, и на 29,415 обоевъ Россіей и Франціей. Ввозъ обоевъ обѣщаетъ большое развитіе, такъ какъ этотъ родъ украшенія комнатъ очень пришелся по вкусу персамъ и начинается быстро прививаться. Нашимъ купцамъ нужно это имѣть въ виду.

По ввозу фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій мы оставили далеко за флагомъ всѣхъ своихъ конкурентовъ и обязаны этимъ, главнымъ образомъ, фирмѣ бр. Кузнецовыхъ, слѣдующей за рынкомъ и угадывающей его нарождающіяся потребности.

Ввозъ, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.	Полъ года 190 ³ /4.
Россія	752,991	880,427	1,204,544	597,056
Англія	346,877	157,009	302,835	63,035
Китай	25,945	124,111	63,938	24,719
Германія	13,474	16,756	14,876	9,078
Турція	9,192	34,854	4,742	5,924
Голландія	6,160	—	—	—
Австрія	2,240	5,050	9,310	5,565
Франція	500	84,530	1,207	—
Бельгія	—	800	—	9,433
Японія	—	40,954	—	14,065
Афганистанъ	—	—	86	—
Итого	1,157,379	1,343,591	1,619,922	728,875

Подъ рубрикой 190³/4 г. значится только полъ года (6 мѣс.), такъ какъ статистическія данныя собраны за первую половину года.

Наши фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія встрѣчаются повсюду въ Персіи, даже на югѣ, населеніе привыкло къ нимъ и любить ихъ. Этого же можно добиться относительно почти всѣхъ товаровъ.

Въ Персію ввозится изъ заграницы значительное количество табака, несмотря на то, что много его произрастаетъ въ самой странѣ. Но это исключительно табакъ для кальяна, а этотъ специально персидскій инструментъ для куренія все болѣе и болѣе начинаетъ выходить изъ моды, уступая мѣсто современнымъ папиросамъ. Недалеко то время, когда кальянъ можно будетъ видѣть только на картинкахъ. Куреніе же въ странѣ чрезвычайно распространено. Курятъ всѣ: мужчины, женщины и даже дѣти; у всѣхъ папироса все болѣе и болѣе завоевываетъ себѣ право гражданства, а вслѣдствіе этого усиливается и ввозъ именно этого сорта табака, а также и папиросъ.

Несомнѣнно, что Россія могла бы ввозить и табака больше, чѣмъ она ввозитъ теперь, и еще болѣе развить ввозъ папиросъ, по которому она, впрочемъ, занимаетъ первое мѣсто. Папиросныя фабрики начинаютъ уже возникать въ самой Персіи, гдѣ они дѣлаютъ хорошія дѣла. Этимъ также могли бы заняться русско-подданные.

Ввозъ табака невыдѣланнаго, въ кранахъ:

	въ 190 ² /3 г.
Турція	1,340,931
Россія	139,259
Афганистанъ	8,934
Англія	372
Итого	1,489,496

Ввозъ папиросъ, сигаретъ, сигаръ, курительнаго и нюхательнаго табака (въ кранахъ):

	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	182,105	358,609
Англія	26,128	34,348
Голландія	7,704	7,210
Франція	2,555	6,616
Египетъ	1,950	800
Германія	300	650
Турція	19,445	1,188
Афганистанъ	5,270	320
Бельгія	1,585	—
Итого	247,902	410,953

Русскія папиросы и сигаретки очень нравятся персамъ и могутъ имѣть всегда хорошій сбытъ.

По ввозу стеклянной и хрустальной посуды Россія занимаетъ первое мѣсто, несмотря на сравнительно небрежную упаковку и неаккуратность исполненія заказовъ. Если избѣгнуть этихъ недостатковъ, то ввозъ изъ Россіи этого товара еще увеличится.

Ввозъ, въ кранахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	2,006,372	2,102,517	1,487,706
Франція	497,369	1,018,619	126,580
Австрія	199,765	92,400	192,266
Англія	135,614	83,972	59,807
Турція	73,510	48,111	4,722
Германія	18,900	70,795	110,729
Японія	2,150	27,113	15,164
Соед. Штаты	2,000	—	—
Китай	1,625	—	25
Бельгія	—	12,870	14,732
Голландія	—	390	220
Швейцарія	—	—	2,800
Итого	2,937,305	3,456,787	2,014,751

Опасной соперницей нашей по ввозу стеклянной посуды и хрусталя можетъ быть для насъ Германія, которая быстро развиваетъ свой ввозъ.

Не такъ еще давно стекла въ окнахъ въ Персіи составляли предметъ роскоши, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, осо-

бенно на югѣ, они и до сихъ поръ почти неизвѣстны, но зато на сѣверѣ и въ центрѣ Персіи они распространяются съ поразительной быстротой и теперь уже составляютъ предметъ необходимости, а не роскоши. Ввозъ ихъ замѣтно развивается. Россія занимаетъ въ этой отрасли первое мѣсто, которое у нея начинаетъ оспаривать Бельгія. Намъ нужно приложить усилія, чтобы удержаться на своемъ мѣстѣ. Самая важная вещь, о которой слѣдуетъ помнить, это тщательность упаковки, такъ какъ иначе случается, что вмѣсто товара получаютъ одни осколки.

Ввозъ стеколъ, въ кражахъ:

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	135,093	229,681	209,832
Бельгія	23,122	27,171	139,329
Австрія	2,500	—	55,615
Турція	39,860	137,606	24,539
Англія	62,589	28,118	19,009
Германія	1,600	50	1,741
Франція	—	2,525	—
Итого	264,764	425,151	450,065

Ввозъ стекла съ развитіемъ спроса все будетъ увеличиваться, какъ и ввозъ зеркалъ, до которыхъ персіане большіе охотники. Въ 190²/3 году этого товара уже было ввезено на сумму 293,951 кр. (изъ которой Россія на 231,357 кр.) и онъ имѣетъ большую тенденцію къ повышенію.

Послѣднюю рубрику въ общемъ списокѣ ввозныхъ въ Персію товаровъ занимаетъ отдѣлъ экипажей всякихъ родовъ, включая сюда автомобили, велосипеды и т. д.

Еще какой-нибудь десятокъ лѣтъ тому назадъ экипажи въ Персіи были повсюду, даже въ Тегеранѣ, большой рѣдкостью. Самыя знатныя лица ѣздили верхомъ на лошадяхъ, мулахъ или даже ослахъ. Теперь не то, — колесные экипажи входятъ въ общее употребленіе. Тегеранъ наполненъ ими. Въ большихъ городахъ, какъ Тавризъ, Мешедъ, появились извозчики; всѣ зажиточные люди обзаводятся европейскими экипажами. Даже духовенство, доселѣ разъѣзжавшее исключительно на бѣлыхъ ослахъ, уступило общему движенію и пересѣло въ экипажи англійскаго типа и съ англійской упряжью. Такъ какъ среди остального населенія распространенъ болѣе привившійся типъ русскаго экипажа въ русской парной упряжкѣ, то можно догадаться, откуда пріѣхали коляски къ духовнымъ лицамъ. Такъ или иначе европейскіе экипажи всѣхъ образцовъ получили полное право гражданства въ Персіи, а съ улучшеніемъ дорогъ будутъ играть еще большую роль, какъ способъ передвиженія.

Ввозъ всякаго рода экипажей, въ кражахъ.

	190 ⁰ /1.	190 ¹ /2.	190 ² /3.
Россія	231,859	1,055,117	398,905
Англія	9,757	14,249	26,446
Соед. Штаты	—	3,050	1,360
Австрія	—	3,500	—
Бельгія	—	14,700	—
Франція	4,200	13,280	—
Турція	2,670	11,140	—
Итого	248,486	1,115,036	426,711

Экипажи требуются на желѣзныхъ, а не на резиновыхъ шинахъ, не выносящихъ климата Персіи. Главнымъ образомъ, парные, легкіе фаэтоны. Въ хорошемъ спросѣ шарбаны безъ верха, а также двухколески. Богатые персы покупаютъ охотно ландо и кареты. Складъ и мастерская экипажей въ Тегеранѣ могли бы имѣть большой успѣхъ.

Такимъ образомъ, мы подробно проанализировали по послѣднимъ даннымъ весь ввозъ Персіи. Эти данныя не только послѣднія, но и единственныя точныя, такъ какъ до 1900 г., до перехода таможенъ Персіи въ завѣдываніе бельгійцевъ никакой статистики ввоза и вывоза товаровъ не существовало, да она и не могла существовать при откупной системѣ, которая тогда примѣнялась.

Всѣ данныя о торговлѣ, которая давались до сихъ поръ въ работахъ по Персіи были приблизительныя, гадательныя и, большей частью, совершенно не соответствовали дѣйствительности. Только теперь съ организацией таможенъ на европейскій образецъ мы имѣемъ точныя цифры какъ по ввозу, такъ и по вывозу товаровъ.

Нами рассмотрѣны всѣ отдѣлы ввоза, которые имѣютъ или могутъ имѣть значеніе въ общей картинѣ ввозной торговли. Изъ этого краткаго обзора можно видѣть, что Россія пока играетъ очень важную роль во ввозной торговлѣ Персіи и роль эта можетъ стать еще значительнѣе при извѣстныхъ усиліяхъ для этого затраченныхъ. Кромѣ мѣръ, перечисленныхъ ранѣе, необходимыхъ для развитія нашей торговли, какъ, напр., упорядоченія транспортного дѣла (одна изъ главнѣйшихъ) и т. д., можно указать еще на нѣкоторыя, которыя также могутъ имѣть значеніе. Къ нимъ принадлежитъ, напр., установленіе продажъ нашими купцами и фабрикантами товаровъ въ Персіи не на наличныя, а на сроки, къ чему давно привыкла мѣстная торговля. Кредитоспособность мѣстныхъ покупателей могли бы подтверждать наши консульскія или банковыя учрежденія. Это очень важно, такъ какъ персидскій рынокъ привыкъ къ такому порядку съ давнихъ поръ и пользуется всегда широкимъ кредитомъ у англійскихъ коммерсантовъ. При установленіи его и съ нашей стороны мы уравнили бы шансы конкуренціи.

Развитію нашихъ непосредственныхъ сношеній съ Персіей мѣшаетъ отчасти также высокая такса на заграничные паспорта. Сумма въ 30 р. за годовой паспортъ не можетъ не быть признана слишкомъ высокой для мелкихъ предпринимателей, приказчиковъ или ремесленниковъ. Составляя налогъ на роскошь при выѣздѣ въ Западную Европу, эта такса представляетъ налогъ на торговлю и наши живыя сношенія при выѣздѣ въ Персію, куда никто, конечно, не ѣдетъ для удовольствія. Отмѣна паспортнаго сбора по азіатской нашей границѣ съ Персіей и Китаемъ могла бы способствовать оживленію нашихъ сношеній съ этими странами.

Еще остается одинъ вопросъ который, кажется, недавно затрагивался въ нашей прессѣ. При ознакомленіи рынка въ Персіи съ нашими товарами необходимо посылать не мелкіе образчики (échantillons), а цѣлые образцы въ штукахъ и кускахъ (cargaisons). Персы народъ крайне недовѣрчивый и никогда не рѣшится выписать товара по находящимся у нихъ въ рукахъ мелкимъ образчикамъ (обрывкамъ), по которымъ они вполнѣ не могутъ судить ни о качествахъ, ни о внѣшнемъ видѣ товара.

Затѣмъ, какъ общее замѣчаніе по отношенію ко всѣмъ товарамъ, можно указать на то, что персы прежде всего требуютъ дешевизны, а затѣмъ уже обращаютъ вниманіе на другія качества товара. Поэтому намъ нужно стремиться къ удешевленію товаровъ, обходясь, по возможности, безъ посредниковъ, а затѣмъ высылать на персидскій рынокъ болѣе дешевые сорта, что дѣлаютъ и всѣ наши конкуренты.

Если моя слабая попытка освѣтить для моихъ соотечественниковъ персидскій рынокъ принесетъ хоть малѣйшую и ничтожнѣйшую пользу нашей торговлѣ, то я буду считать свою задачу исполненной. *Peci quod potui, faciant meliora potentes.*

П.

Спеціальныя корреспонденціи.

ИЗЪ АМЕРИКИ.

Кое-что о Японіи и Россіи по американскимъ источникамъ.

Вашингтонъ, 7 (20) іюля.

Въ pendant къ официальнымъ монографіямъ статистическаго бюро министерства торговли о Корей и Китаѣ, слѣдующій выпускъ изданія „Monthly Summary of Commerce and Finance“ содержитъ двѣ монографіи о Японіи и Россіи, обѣ по своему интересныя.

Монографія о Японіи представляет въ сущности огромный складъ очень сырого матеріала. Она начинается небольшимъ введеніемъ, содержащимъ общій обзоръ экономическаго положенія Японіи; за этимъ слѣдуетъ довольно объемистый трудъ японца г. Chohei Shirasu — „Развитіе японской торговли и ея вліяніе на японскую цивилизацію“. Далѣе мы находимъ очень длинную выдержку изъ рапорта японскаго министра финансовъ, графа Матсуката Масайоши о введеніи золотой валюты въ Японіи въ 1899 г.; консульскія донесенія, англійскія и американскія, различныя вырѣзки изъ японской прессы, переводъ японскаго тарифа 1899 г. и 43 страницы статистики Японіи. Несмотря на нѣкоторую безсвязность этого матеріала онъ полонъ интересныхъ свѣдѣній.

Очеркъ г. Chohei Shirasu начинается чуть ли не съ доисторическихъ временъ. Во введеніи къ очерку авторъ развиваетъ свою политическую философію. Исторія убѣдила автора, „что цивилизація, достигающая высшихъ ступеней, не остается на одной географической точкѣ, но переходитъ отъ одной страны къ другой, отъ одного материка до другого“. Раньше центромъ цивилизаціи была Азія. Въ настоящее время это мѣсто принадлежитъ Европѣ. Сѣверная Америка сравнительно недавно вступила въ число цивилизованныхъ державъ и подвигается впередъ въ геометрической прогрессіи. Японія только на-дняхъ присоединилась къ современной цивилизаціи въ европейскомъ смыслѣ этого слова и готовится занять въ ней „мѣсто крупной важности“. Японію авторъ сравниваетъ съ Великобританіею, но Японія, говоритъ онъ, имѣетъ большее разнообразіе климата. „Азія, Европа и Сѣверная Америка—три великія стада въ исторіи человечества... Англія въ Европѣ, Соединенные Штаты въ Сѣверной Америкѣ и Японія въ Азіи приготавливаются играть роль трехъ сестеръ въ развитіи міровой торговли“.

Первая глава работы посвящена исторіи японской торговли. Обойдя молчаніемъ первые параграфы, трактующіе о торговлѣ Японіи до 1868, мы остановимся на послѣдней секціи, гдѣ излагается исторія торговли съ 1868, когда положенъ былъ конецъ феодальному строю въ Японіи. Въ 1868 г. начался ввозъ европейскихъ машинъ, и развитіе Японіи пошло впередъ гигантскими шагами. Одно за другимъ вводились европейскія учрежденія съ поразительной быстротой. Война съ Китаемъ, по мнѣнію автора, сослужила огромную службу Японіи. Она дала ей золотую валюту, улучшила пути сообщенія и поэтому положила начало быстрому торговому прогрессу. Японскій экономистъ особое вниманіе обращаетъ на пути сообщенія, вездѣ подчеркивая, что они имѣютъ рѣшающее значеніе для экономическаго прогресса страны. Число транспортныхъ компаній ¹⁾, напр., увеличилось съ 237 въ 1895 до 536 въ 1898 г., а капиталъ съ 89,960,835 іенъ до 197,233,421 іенъ. Торговый флотъ также увеличился: число пароходовъ съ 607 въ 1891 г. до 1221 въ 1899 г. (тоннажъ съ 95,000 до 510,000) и число парусныхъ кораблей съ 835 въ 1891 г. до 3,322 въ 1899 г. (тоннажъ съ 50,000 до 287,000). Въ 1882 г. было во всей Японіи 170 миль желѣзнодорожнаго пути, въ 1892 г. 1,870 миль, и въ 1899 г. 3,480 миль. Число миль желѣзнодорожнаго пути на 100 кв. миль территоріи увеличилось съ 1,34 въ 1893 г. до 2,36 въ 1899 г. Очень интересны свѣдѣнія о ростѣ почтовыхъ и телеграфныхъ сообщеній, хотя статистика даетъ возможность видѣть прогрессъ лишь за 6—7 лѣтъ. Съ 1893 до 1898 г. число почтовыхъ и телеграфныхъ контрѣ увеличилось съ 3,764 до 3,840, но число служащихъ съ 15,736 человекъ до 21,807, и число почтовыхъ ящиковъ съ 33,300 до 39,295. За шесть лѣтъ (1892—98 г.) число почтовыхъ отправленій увеличилось съ 277,846,475 до 617,835,680, и среднее число почтовыхъ отправленій на единицу населенія съ 6,66 до 11,83, т. е. почти вдвое. Число почтовыхъ отправленій за границу увеличилось въ тотъ же періодъ съ 904,406 до 2,922,663, т. е. болѣе чѣмъ въ три раза. Интересное распредѣленіе заграничной корреспонденціи по странамъ: въ Корею илеть 28,8%, въ Китай 21,9%, во всю Европу 22%, и въ Соединенные Штаты 19,8%.

Число телеграммъ въ Японіи за 1892—98 г. увеличилось съ 5,360,000 до 15,342,000.

Не менѣе поразительны цифры относительно роста промышленности Японіи. Уже тотъ фактъ, что въ теченіе 16 лѣтъ (1885—1900) было взято японцами 4,507 патентовъ, число которыхъ возросло съ 90 въ 1885 г. до 584 въ 1900 г.,—характерно. Ростъ ткацкой промышленности показанъ въ слѣдующей интересной таблицѣ:

	1892.	1895.	1898.
Шелкъ	19,347,885	46,461,401	73,936,028
Шелкъ и хлопч. бумага	7,807,364	10,281,272	17,240,317
Хлопчатобумажная издѣлія	19,113,409	37,083,757	48,728,404
Льняныя и прочіе	2,671,978	2,350,805	3,834,449
Всего	48,940,536	96,187,235	143,739,198

Чрезвычайно интересны данныя, которыми авторъ невольно показываетъ необходимость въ Японіи такихъ продуктовъ капиталистическаго хозяйства, какъ женскій и дѣтскій трудъ. Въ бумагопрядильной индустріи, напримѣръ, въ 1897 г. было 71,301 рабочихъ, изъ нихъ 56,004 были женщины. Изъ женщинъ 814 были моложе 11 лѣтъ, 1,875 11—12 лѣтъ, 7,684 12—14 лѣтъ и 6,071 моложе 15 лѣтъ; такимъ образомъ, 16,434 работницы были моложе 16 лѣтъ. Изъ 15,297 мужчинъ также 2,075 было моложе 15 лѣтъ; слѣдовательно, дѣтскій трудъ, и въ особенности женскій дѣтскій трудъ чрезвычайно распространенъ въ этой области промышленности. Рабочій день длится 11 часовъ и больше, и одинаковъ для мужчинъ, женщинъ и дѣтей. Ночной трудъ примѣняется на всѣхъ фабрикахъ. Авторъ, экономическіе и социалистическіе взгляды котораго поражаютъ дѣтской наивностью, которая при большомъ патріотизмѣ даетъ оригинальные результаты, горя желаніемъ разукрасить всѣ формы японской жизни, замѣчаетъ, что ночной трудъ предпочитается японскими рабочими: „они бѣдные люди, и у нихъ дома нѣтъ достаточно топлива и постельной одежды, и потому предпочитаютъ работать на фабрикѣ“. Естественно возникаетъ вопросъ: ну, а днемъ не нужно развѣ ни топлива, ни постели? Не поздоровится отъ этихъ похвалъ! Заработку мужчинъ около 2½ сенъ въ день, а женщины 1½ сенъ. Дѣвочки получаютъ отъ 7 сенъ, а въ возрастѣ 14—15 лѣтъ всего 8—9 сенъ. Немногія данныя приведенныя г. Ширазу заставляютъ предполагать, что промышленная статистика Японіи дала бы очень много интересныхъ результатовъ въ обработкѣ менѣе наивнаго изслѣдователя.

Что внѣшняя торговля единственное и достаточное мѣрило матеріальнаго прогресса страны—основной экономическій принципъ. Внутренняя торговля также важна, но, по мнѣнію автора она свидѣтельствуетъ лишь о части экономическаго развитія. Какова экономическая философія!

Тѣмъ не менѣе цифры японской внѣшней торговли интересны: и ввозъ, и вывозъ быстро растутъ, но ввозъ растетъ быстрѣе вывоза, такъ что торговый балансъ теперь противъ Японіи, что легко объясняется помѣщеніемъ иностранныхъ капиталовъ въ видѣ машинъ и т. д.

Слѣдующая табличка показываетъ размѣры этого роста (въ іенахъ):

Годы.	Вывозъ.	Ввозъ.	Сумма.
1868	15,553,500	10,693,000	26,246,500
1873	21,635,400	28,107,400	49,742,800
1878	25,988,000	32,874,800	58,863,100
1883	36,268,000	28,444,800	64,712,900
1888	65,705,500	65,455,200	131,160,700
1893	89,712,900	88,257,200	177,970,000
1895	136,112,200	129,269,600	265,372,800
1898	165,753,800	277,502,200	443,255,900
1899	214,929,900	220,401,900	435,330,800
1900	203,943,800	287,169,600	491,113,300

Увеличеніе торговли въ 28 лѣтъ въ 10 разъ (1873—1900), несомнѣнно, свидѣтельствуетъ о весьма поразительномъ ростѣ японской промышленности.

¹⁾ Включая, желѣзнодорожныя, пароходныя и др. общества.

По частямъ свѣта японская торговля распределяется такъ: главное мѣсто принадлежитъ Азіи, почти половина какъ ввоза такъ и вывоза идетъ изъ Азіи или въ Азію; за Азіей слѣдуетъ Европа, во ввозѣ въ Японію, и Сѣверная Америка, по его вывозу, т. е. среди потребителей японскихъ товаровъ Сѣверная Америка стоитъ впереди всей Европы.

Если же вмѣсто частей свѣта взять отдѣльныя политическія страны, то окажется, что первое мѣсто въ суммѣ японской внѣшней торговли занимаютъ Соединенные Штаты, въ особенности благодаря крупному вывозу японскихъ товаровъ въ Соединенные Штаты, а что по ввозу въ Японію первое мѣсто занимаетъ Великобританія. Сравнительная отсталость Европы въ японской внѣшней торговлѣ — результатъ послѣдняго десятилѣтія какъ видно изъ слѣдующей интересной таблицы (въ іенахъ):

	1890.		1899.	
	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.
Азія	16.456,701	27.845,838	90.349,987	94.666,715
Европа	15.713,468	40.285,811	50.137,945	78.046,222
Сѣв. Америка . .	20.844,251	6.900,190	66.286,923	38.397,940
Австралія	795,044	334,239	2.169,921	1.708,670
Другія страны .	1.083,139	6.362,503	2.550,559	7.582,379
Продано кораб- лямъ въ пор- тахъ	1.711,909	—	3.434,560	—
	56.603,506	81.728,581	214.929,895	220.401,926

Азія, Англія и Соединенные Штаты теперь главные участники во внѣшней торговлѣ Японіи. Это объясняетъ не только торговую политику, но и всѣ политическія тенденціи во всемірномъ концертѣ по отношенію къ Дальнему Востоку.

Въ послѣдней главѣ своей монографіи г. Ширазу высказываетъ заключенія, по большей части очень наивныя, но тѣмъ не менѣе интересныя, по своей наивности. Онъ требуетъ улучшенія и распространенія желѣзнодорожной сѣти и энергично выступаетъ противъ плана передать желѣзныя дороги въ руки правительства, причемъ изъ приводимыхъ имъ данныхъ явствуетъ, что въ Японіи существуетъ очень серьезное движеніе въ пользу націонализаціи желѣзныхъ дорогъ, поддерживаемое многими группами, какъ среди представителей правительства, такъ и большой публики и даже желѣзнодорожныхъ акціонеровъ. Г. Ширазу призываетъ къ дальнѣйшимъ усиліямъ Японію на пути къ крупной промышленности. „Японія, говоритъ онъ, можетъ быть превращена изъ земледѣльской страны съ культурой одного риса въ страну промышленную, обрабатывающую шелкъ и чай, на которые во всемъ мірѣ существуетъ такой крупный спросъ. Ставя производство на экспортъ на первый планъ, авторъ признаетъ все же важное значеніе производства на внутренній рынокъ въ другихъ областяхъ. Указывая на рядъ техническихъ и социальныхъ недочетовъ въ японской промышленности, авторъ убѣжденъ, что стоитъ только учредить большія фабрики, съ новѣйшими машинами, и поручить ихъ умѣлымъ рукамъ, для того, чтобы „естественные экономическіе“ законы исправили всѣ существующіе недочеты. Если только работа г. Ширазу типична для японской точки зрѣнія на японскую экономическую дѣйствительность, то она свидѣтельствуетъ о томъ, что дѣйствительный путь капиталистическаго развитія мало понятенъ японцамъ.

Г. Ширазу кончаетъ призывомъ къ Соединеннымъ Штатамъ и Англіи предстать передъ остальнымъ міромъ „тремя сестрами столѣтія“. Этотъ нѣсколько туманный терминъ, вѣроятно, долженъ обозначать, что названнымъ тремъ странамъ слѣдуетъ идти рука въ руку въ международную политику.

Въ приложеніяхъ мы находимъ интересныя статьи о японскомъ коммерческомъ музеѣ, о японскомъ банкѣ, японской финансовой системѣ и т. д. Американскіе консулы, по обыкновенію, преимущественно сообщаютъ свѣдѣнія о возможныхъ рынкахъ для американскихъ товаровъ; для муки, американскихъ часовъ, велосипедовъ, автомобилей, земледѣльческихъ машинъ и т. д. и т. д.

Изъ многочисленныхъ статистическихъ таблицъ приложенныхъ къ концу монографіи, мы остановимся здѣсь исключительно на торговой статистикѣ. Въ экспортѣ крупнейшую роль играютъ продукты промышленности, хлопокъ, шелкъ, ткани, бумага, спички и т. д. Въ ввозѣ — товары промышленности и сырые матеріалы. Въ Соединенные Штаты Японія вывозитъ преимущественно шелкъ, чай, цыновки и рисъ, и ввозитъ сырой хлопокъ, нефть, табакъ. Изъ Англіи она ввозитъ суда, хлопокъ и хлопчатобумажныя ткани. Въ Китай Японія ввозитъ бумажную пряжу въ 1899 (23.000,000 іенъ), уголь и спички, а вывозитъ оттуда порохъ, хлопокъ-сырецъ и сахаръ. Изъ Индіи ввозится огромное количество азіатскаго хлопка. Въ Гонконгъ вывозится мѣдъ, а ввозится оттуда сахаръ. Во Францію вывозятся шелки, а привозится оттуда очень мало. Торговля съ Германіей невелика. Шелкъ ввозится въ Италію и другія страны.

Наиболѣе подробныя данныя приведены относительно торговли Соединенныхъ Штатовъ съ Японіей.

Суммы этой торговли показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Годы.	Ввозъ въ Соединен. Штаты изъ Японіи.	Вывозъ изъ Соединен. Штатовъ въ Японію.	Сумма.
1894	19.426,522	3.986,815	23.413,337
1895	23.695,957	4.634,717	28.330,674
1896	25.537,038	7.689,685	33.226,723
1897	24.009,756	13.255,478	37.265,234
1898	25.223,610	20.385,541	35.609,151
1899	26.716,770	17.264,688	43.981,458
1900	32.748,902	29.087,475	61.836,377
1901	29.229,543	19.000,640	48.230,183
1902	37.552,778	21.485,883	59.038,661
1903	44.143,728	20.933,692	65.077,420

Въ десять лѣтъ, слѣдовательно, вывозъ изъ Японіи въ Соединенные Штаты увеличился на 125%, а ввозъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Японію на 400%. И хотя балансъ все же остается въ пользу Японіи, послѣдняя имѣетъ огромное значеніе для Соединенныхъ Штатовъ, какъ рынокъ для американскихъ товаровъ, такъ же какъ и источникъ важнаго и необходимаго сырого матеріала. Вывозъ одного шелка въ Соединенные Штаты увеличился съ 8.000,000 до 24.725,000 долл.; помимо шелка вывозится изъ Японіи въ Соединенные Штаты мѣдъ, (53,000 долл. въ 1897 и 457,000 въ 1903), камфора и др. химическіе препараты на 1.125,000 долл. и чай на 5—6 милл. долл. въ годъ, посуды, фаянсъ и фарфора — 520,000 долл. въ 1903 г., цыновки на 2.700,000 долл., рисъ на 554,000 долл., и шелковыхъ матерій на 3.847,000 долл.

Еще болѣе разнообразенъ американскій вывозъ въ Японію. На первомъ планѣ стоитъ сырой хлопокъ, и ростъ вывоза этого товара показываетъ ростъ японской промышленности. Цифры о ввозѣ хлопка достаточно интересны, чтобы привести ихъ здѣсь цѣликомъ.

Годы.	Ввозъ хлопка.	
	Фунты.	Доллары.
1894	4.801,595	360,492
1895	11.064,859	806,058
1896	20.194,174	1.481,036
1897	32.011,252	2.345,016
1898	112.200,355	7.435,526
1899	91.367,161	5.775,784
1900	161.601,219	12.712,619
1901	39.274,023	4.086,317
1902	89.252,696	9.058,290
1903	76.420,415	7.435,215

Послѣ хлопка второе мѣсто занимаетъ нефть, ввозъ которой колеблется между 24.000,000 галл. 1895 года, и 59.600,000 галл. въ 1902 году, но въ 1903 году было всего 32.500,000 галл. Въ долл. эти варіаціи были 1.591,000 долл. въ 1895 г., 5.195,000 долл. въ 1902 г., но 31.150,000 долл. въ 1903 году. Третье мѣсто занимали много лѣтъ стальные и желѣзные продукты (преимуще-

ственно машины), но теперь это мѣсто занимаетъ пшеничная мука, ввозъ которой въ Японію изъ С. Штатовъ въ 1894 г. былъ всего 68,000 чочекъ, или 211,000 долл., а въ 1903 г. 719,000 чочекъ, или 2.247,000 долл. Ввозъ стали и желѣза достигъ максимума въ 1900 г., когда онъ равнялся 5.460,000 долл., а въ 1903 г. 2.847,000 долл. Помимо этихъ главныхъ продуктовъ, въ Японіи найдется небольшой рынокъ для американскихъ земледѣльческихъ орудій, кожи, книгъ, бронзы, свѣчей, вагоновъ, велосипедовъ, часовъ, сушеныхъ фруктовъ, стекла и хрусталя, пороха, шкуръ, чернилъ, научныхъ инструментовъ, лампъ, кожи и кожаныхъ товаровъ, бумаги, парафина, соленого мяса, молока, масла, табака, вина и деревянныхъ издѣлій.

Изъ всей серіи монографій, посвященныхъ странамъ непосредственно заинтересованнымъ въ восточной войнѣ, несомнѣнно, лучшей нужно признать работу о Россіи; она принадлежитъ перу нашего соотечественника, воспитанника московскаго университета, г. Морриса Якобсона, и хотя носить заглавіе „Commercial Russia in 1904“ въ pendantъ къ другимъ монографіямъ, но обнимаетъ гораздо болѣе обширную программу. Въ монографіи г. Якобсона, занимающей 32 страницы огромнаго quarto и мельчайшей печати, данъ обзоръ всѣхъ отраслей экономической дѣятельности Россіи, въ особенности за послѣднія 10 лѣтъ, т. е. за періодъ управленія С. Ю. Витте Министерствомъ Финансовъ. За этой работой слѣдуетъ умѣлый наборъ консульскихъ донесеній, преимущественно англійскихъ и американскихъ (изъ которыхъ первые болѣе вниманіе обращаютъ на положеніе дѣлъ въ Россіи, а вторые вѣчно ищутъ рынковъ для американскихъ товаровъ). Затѣмъ къ монографіи приложенъ точный переводъ объемистаго „новаго тарифа“, и работа кончается 30 страницами статистическихъ таблицъ: населенія, школъ, финансовой статистики, желѣзнодорожной промышленности и торговли, причемъ особенное вниманіе, естественно, обращено на торговлю Соединенныхъ Штатовъ и Россіи.

Мы не имѣемъ, конечно, возможности излагать здѣсь огромнаго матеріала, собраннаго въ монографіи, да и къ этому едва ли представляется необходимость, такъ какъ авторъ, по большей части, пользовался матеріалами, хорошо знакомыми русскому изслѣдователю: трудами Министерства Финансовъ, работами профессора Мигулина, „Вѣстникомъ Финансовъ“ и т. д. Но, позади строго объективнаго тона монографіи, и почти энциклопедическаго метода изложенія, скрывается интересное въ американскомъ источникѣ критическое отношеніе къ русской финансовой, желѣзнодорожной, промышленной и торговой политикѣ. „Промышленное развитіе Россіи, — говорится въ началѣ статьи, — имѣетъ исключительный характеръ, правительство не только помогало ему своей финансовой политикой, но непосредственно контролировало его и управляло имъ. Никогда, вѣроятно, въ исторіи человѣчества не было участіе правительства въ чисто промышленной дѣятельности такъ велико и широко, какъ въ теченіе послѣднихъ лѣтъ русской исторіи. Черезъ Государственный банкъ русское правительство держитъ въ своихъ рукахъ контроль надъ денежнымъ обращеніемъ, оно эксплуатируетъ двѣ трети всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и семь восьмыхъ всей телеграфной сѣти. Оно эксплуатируетъ наиболѣе цѣнные рудники и перерабатываетъ на собственныхъ заводахъ минеральные продукты, добытые изъ этихъ рудниковъ. Оно имѣетъ монополію продажи почти всего количества спиртныхъ напитковъ, потребляемыхъ 120,000,000 человѣкъ... Русское государство величайшій земледѣлецъ, величайшій капиталистъ, величайшій строитель желѣзныхъ дорогъ и крупнѣйшій купецъ“. Дальнѣйшее освѣщеніе фактовъ таково, что критическое отношеніе автора къ этой политикѣ несомнѣнно. На страницѣ 2758 онъ указываетъ на то, что постройка желѣзныхъ дорогъ замѣтно повысила сумму государственнаго долга, на стр. 2762 мы находимъ сравненіе между доходностью русскихъ и американскихъ желѣзныхъ дорогъ, изъ котораго видно, что съ 1897 г. до 1901 г. чистый доходъ американскихъ дорогъ поднялся съ 2,016 долл. до 2,856 долл. на милію, а русскихъ съ 1,789 долл. понизился до 1,686 долл. на англ. милію, что эксплуатация азіатскихъ желѣзныхъ дорогъ была прямо убыточна, причемъ средній дефицитъ

увеличился съ 205 р. въ 1898 г. до 641 р. въ 1901 г. и что вообще русское желѣзнодорожное дѣло даетъ крупный дефицитъ. „Несмотря на энергичныя усилія русской центральной власти поощрять промышленное развитіе страны, — читаемъ мы на стр. 2764, — въ особенности въ теченіе послѣднихъ двухъ десятилѣтій, Россію все же слѣдуетъ разсматривать какъ преимущественно земледѣльческую страну“. На слѣдующей страницѣ онъ сравниваетъ урожаи пшеницы въ Соединенныхъ Штатахъ и Россіи за послѣднія десять лѣтъ.

	Средній урожай:		Увели- чение.
	1893—1897.	1898—1902.	
	Бушелл.		
Соед. Штаты	456.267,000	632.761,000	38,7
Россія	468.265,000	510.019,000	8,9

„Правда, добавляетъ г. Якобсонъ, что годы 1895—1901 были исключительно неблагоприятными для русскаго земледѣлія, но само это постоянство плохихъ урожаевъ въ теченіе такого долгого періода ручается за то, что не скоро настанетъ серьезная перемена къ лучшему. Азіатская Россія также не даетъ повода съ болѣе оптимистической точкѣ зрѣнія. Хотя сибирская желѣзная дорога и перевозитъ значительныя количества зерна, но является скорѣе органомъ распредѣленія въ ограниченной мѣстности, чѣмъ орудіемъ для снабженія иностранныхъ рынковъ излишкомъ сибирскаго хлѣба“. Онъ приходитъ къ заключенію, поэтому, что прогрессъ Россіи въ производствѣ пшеницы за послѣднія 10 лѣтъ, не долженъ серьезно тревожить американскаго фермера, что русская пшеница не сдѣлала крупнаго шага впередъ на международномъ рынкѣ.

На страницахъ 2766—68 обсуждается производство хлопка-сырца въ предѣлахъ азіатской Россіи, причемъ дѣлается выводъ, что „развитіе хлопкового района въ теченіе послѣднихъ лѣтъ не оправдываетъ возлагаемыхъ надеждъ, что этотъ районъ въ скоромъ будущемъ сумѣетъ производить весь нужный русской промышленности хлопокъ и сдѣлаетъ Россію независимой отъ иностраннаго хлопка и пертурбацій американскаго хлопкового рынка. Несмотря на систематическія усилія русскаго правительства и мѣстныхъ агентовъ русскихъ и польскихъ бумагопрядильныхъ фабрикъ, ростъ производства чрезвычайно медленъ... Плантадоры относятся очень безпечно къ этимъ усиліямъ, благодаря высокимъ цѣнамъ на хлопокъ, вызваннымъ общими условіями хлопкового рынка, такъ и повышеніемъ пошлины съ 3 р. 15 к. до 4 р. 15 к. съ пуда. Болѣе благоприятное мнѣніе онъ высказываетъ о скотоводномъ, молочномъ и лѣсномъ хозяйствѣ, но тонъ становится очень пессимистическимъ, когда на стр. 2772 онъ подходитъ къ обсужденію положенія промышленности и кризиса 1900 г. Желаніе сдѣлать Россію независимой отъ внѣшнихъ товаровъ и сдѣлать возможнымъ переработку сырыхъ матеріаловъ въ самой странѣ — вызвало, указываетъ г. Якобсонъ, политику поощренія промышленности и прилива иностранныхъ капиталовъ. Конверсія государственныхъ займовъ, понизивъ доходность русскихъ государственныхъ бумагъ, побудила ихъ владѣльцевъ вложить свои сбереженія въ русскія промышленныя предпріятія. Періодъ желѣзнодорожнаго строительства, говоритъ г. Якобсонъ, вызвалъ быстрое развитіе горнозаводской и желѣзодѣлательной промышленности, значительно увеличилъ городское рабочее населеніе, косвенно спекулировалъ развитіе другихъ индустрій и, въ особенности, текстильной индустріи. Эта тѣсная связь между промышленнымъ ростомъ и желѣзнодорожнымъ строительствомъ правительства, по мнѣнію автора монографіи, несомнѣнна, и эту связь онъ считаетъ отличительной чертой русской промышленности. Точно такъ же сокращеніе этой строительной дѣятельности, вызванное стѣсненнымъ положеніемъ европейскаго денежнаго рынка и расходами по китайской экспедиціи 1900 г. — авторъ считаетъ главной причиной кризиса 1900 г. „Мы можемъ смѣло предположить, говоритъ онъ, что ростъ народнаго потребленія (въ отличіе отъ потребленія вызваннаго расширеніемъ государственной дѣятельности послѣдняго десятилѣтія) былъ гораздо медленнѣе, чѣмъ ростъ производства въ крупныхъ индустріяхъ“.

Далѣе слѣдуетъ очеркъ кустарнаго производства Рос-

сін и статистическая картина роста отдѣльных отраслей фабричной промышленности, въ которой авторъ пытается многочисленными цифровыми данными доказать приведенныя выше положенія; такимъ образомъ, данъ краткій обзоръ угольной, стальной, текстильной, сахарной, шерстяной и другихъ отраслей промышленности, послѣ чего авторъ переходитъ къ разсмотрѣнію внѣшней торговли Россіи. Здѣсь слѣдуетъ обратить особое вниманіе на сравненіе данныхъ русскихъ и американскихъ, о русско-американской торговлѣ. Это сравненіе даетъ яркую иллюстрацію достовѣрности торговой статистики, и мы приведемъ здѣсь поэтому всю таблицу:

Годы.	Американскій вывозъ въ Россію.		Русскій вывозъ въ Соединенные Штаты.	
	С.-американскія данныя.	Русскія данныя.	Американскія данныя.	Русскія данныя.
1890.	9.625	29.953	3.847	531
1891.	5.583	20.904	5.888	1.080
1892.	4.412	17.461	5.238	1.237
1893.	4.918	15.960	4.878	1.371
1894.	6.533	23.952	3.629	877
1895.	5.277	15.406	4.377	1.154
1896.	9.947	33.952	2.556	834
1897.	6.576	24.767	4.157	1.394
1898.	10.507	25.780	4.808	1.552
1899.	9.172	22.543	5.290	2.260
1900.	11.286	22.748	7.898	1.761
1901.	7.518	17.984	7.263	2.065
1902.	14.314	70.162 ¹⁾	7.838	2.273 ¹⁾

Сравненіе перваго столбца со вторымъ и третьяго съ четвертымъ дастъ понятіе о разницѣ въ данныхъ различныхъ государствъ по тому же вопросу. Конечно, товаръ въ моментъ ввоза нормально долженъ имѣть высшую стоимость, чѣмъ въ моментъ вывоза изъ страны производства, такъ какъ къ издержкамъ производства прибавляется еще и стоимость провоза, страховки, проценты и комиссія, поэтому естественно, что стоимость во второмъ столбцѣ была выше, чѣмъ въ первомъ, и въ третьемъ выше, чѣмъ въ четвертомъ, но, конечно, всей огромной разницы это соображеніе не можетъ объяснить. Авторъ монографіи указываетъ на дѣйствительную причину—неточность въ обозначеніи назначенія вывоза, какъ американскаго, такъ и русскаго, если товары идутъ транзитомъ черезъ другія страны. Чтобы получить болѣе или менѣе вѣрныя данныя о торговлѣ между Соединенными Штатами и Россіей необходимо взять, съ одной стороны, русскія данныя о ввозѣ американскихъ товаровъ, и, съ другой, американскія данныя о ввозѣ русскихъ товаровъ. Тогда окажется, что вся торговля не 14—15 милл. долларовъ, какъ указываютъ американскія данныя, и не 18—20 милл., какъ утверждаютъ русскіе источники, а по крайней мѣрѣ 25—35 милл. долл. Причемъ и эти данныя, вѣроятно, ниже дѣйствительныхъ, потому что данныя американскихъ консульствъ въ Россіи о русскомъ экспортѣ въ Америку много больше, чѣмъ данныя американской таможенной статистики. Другими словами, ошибки въ распредѣленіи по странамъ замѣтны даже и въ статистикѣ ввоза, хотя меньше, чѣмъ въ статистикѣ вывоза. Такъ, за 1900—1902 годы русскій экспортъ въ Соединенные Штаты равнялся по разнымъ источникамъ (въ долларахъ):

Годы.	Русскій экспортъ въ Соединенные Штаты.		
	Русскія данныя.	Американскія данныя.	Данныя американскихъ консульствъ.
1900.	1.761,000	7.898,000	9.210,020
1901.	2.065,000	7.263,000	8.122,444
1902.	2.273,000	7.838,000	9.249,634

Сумму торговли Соединенныхъ Штатовъ съ Россіей, поэтому, смѣло, можно оцѣнить въ 30—35 милліоновъ

¹⁾ Предварительныя данныя, включающія только ввозъ черезъ европейскую границу.

долларовъ. Главнымъ предметомъ американскаго ввоза въ Россію является хлопокъ, мѣдь, земледѣльческія орудія, пшеничная мука, локомотивы (1896—1900), и пишущія машины. Русскій же вывозъ въ Соединенные Штаты состоитъ, главнымъ образомъ, изъ кожъ, шкуръ, шерсти.

Монографія кончается обзоромъ сибирскихъ ресурсовъ, и коммерческаго значенія сибирской желѣзной дороги. Точка зрѣнія автора, что хотя Сибирь несомнѣнно способная къ обработкѣ страна, но что слухи о ея феноменальной плодородности крайне преувеличены, точно такъ же какъ размѣры годной для обработки территоріи: „цѣлый рядъ причинъ вызовутъ чувство разочарованія тѣхъ людей, которые надѣются, что Сибирь сдѣлается могущественнымъ факторомъ на хлѣбномъ рынкѣ міра немедленно послѣ окончанія трансъ-континентальной дороги. Въ теченіе слѣдующихъ 30 или 40 лѣтъ шансы Сибири сдѣлаться зернохранилищемъ міра и серьезнымъ конкурентомъ американской пшеницы—очень невелики“.

Г. Якобсонъ кончаетъ свою монографію слѣдующими соображеніями о коммерческомъ вліяніи сибирской желѣзной дороги: „1) Сибирская желѣзная дорога, облегчая иммиграцію, вызоветъ болѣе быстрое заселеніе пригодной къ обработкѣ земли, если правительство будетъ держаться энергичной колонизаціонной политики; въ теченіе многихъ лѣтъ послѣ окончанія желѣзной дороги значеніе Сибири, какъ конкурента въ хлѣбномъ рынкѣ будетъ невелико, хотя медленно увеличиваясь, и излишекъ пшеницы будетъ двигаться скорѣе на западъ, чѣмъ на востокъ. 2) Большее значеніе дорога можетъ имѣть въ развитіи крупныхъ отраслей промышленности, какъ горнозаводскаго, желѣзодобывающаго и золотопромышленнаго дѣла,—а именно, способствуя помѣщенію европейскихъ и американскихъ капиталовъ въ мѣстную промышленность, и также провозу продуктовъ промышленности на большія разстоянія. 3) Желѣзная дорога эта сдѣлается въ скоромъ будущемъ главнымъ торговымъ и пассажирскимъ трактомъ между Европой и Дальнимъ Востокомъ, въ виду экономіи въ деньгахъ и времени по сравненію съ воднымъ путемъ черезъ Суэцъ и Индійскій океанъ. 4) Съ дальнѣйшимъ промышленнымъ ростомъ Россіи, желѣзная дорога будетъ служить цѣлямъ „промышленнаго расширенія“ (expansion), т. е. завоеванію рынковъ для русскихъ продуктовъ, уже начатому на счетъ Англіи и другихъ странъ“.

Контрастъ осторожнымъ и взвѣшеннымъ заключеніямъ г. Якобсона представляетъ предисловіе, написанное начальникомъ статистическаго бюро, г. Аустинотъ. Здѣсь указывается, съ одной стороны, что сибирская дорога, принадлежащая правительству, имѣющему возможность установить тарифы по своему произволу,—что эта дорога можетъ сдѣлать сибирскаго производителя пшеницы могучимъ конкурентомъ на восточномъ рынкѣ, а съ другой, что Сибирь можетъ сдѣлаться огромнымъ рынкомъ для американскихъ промышленныхъ товаровъ.

Объ интересномъ подборѣ консульскихъ донесеній и другихъ матеріаловъ и о богатомъ статистическомъ матеріалѣ, напечатанномъ въ приложеніи къ монографіи, мы уже упомянули. Въ общемъ, работа г. Якобсона представляетъ наиболѣе основательное изъ всего напечатаннаго въ Америкѣ о Россіи за послѣднее время, и, несмотря на нѣсколько скептическое отношеніе къ русской экономической дѣйствительности, заинтересуетъ русскаго статистика и экономиста. Вѣроятно, именно въ силу этой скептической точки зрѣнія восторженный отзывъ о монографіи г. Якобсона далъ ньюйоркскій „Journal of Commerce“, который относится критически къ финансовой и экономической Россіи.

ИЗЪ АНГЛІИ.

Лондонъ, 3 (16) августа.

Промышленный трудъ интеллигентныхъ женщинъ.—Занятія населенія въ Соединенномъ Королевствѣ.

Огромное колесо промышленной жизни Англіи стало захватывать трудъ интеллигентныхъ женщинъ сравнительно

лишь недавно. До начала 80-х годов истекшаго вѣка, можно сказать, что интеллигентныя женщины въ Англіи никакихъ заработковъ и профессій, если не считать учительской, и не знали. Лишь въ концѣ 70-х годовъ, послѣ того какъ университеты и медицинскія коллегіи въ Ирландіи и университетъ въ Лондонѣ открыли свои двери женщинамъ для изученія медицины, начинаютъ появляться женщины-врачи.

Въ промышленной жизни, однако, интеллигентная женщина начинаетъ находить широкое примѣненіе для своего труда лишь со времени Генри Фоусета, бывшаго министромъ почтъ въ Англіи за время 1880—1884 гг. Этотъ выдающийся министръ и политико-экономистъ, сдѣлавшій за время своего министерства для удобства публики больше, чѣмъ какой бы то ни было другой англійскій министръ почтъ и телеграфовъ, обратилъ серьезное вниманіе и на положеніе служащихъ и, между прочимъ, на служившихъ въ почтовыхъ учрежденіяхъ Англіи женщинъ. До Фоусета женщины были только терпимы, но никакого прочнаго положенія въ почтовомъ вѣдомствѣ не занимали. Въ штатѣ онѣ не состояли и, стало быть, никакихъ правъ на пенсіи, отпуска и другія привилегіи не имѣли. Жалованье получали маленькое и на болѣе или менѣе старшія и самостоятельныя должности не назначались. Фоусетъ значительно перемѣнилъ это безправное положеніе женщинъ въ почтовомъ вѣдомствѣ и въ теоріи сравнилъ ихъ съ мужчинами, хотя на практикѣ женщины и по настоящее время еще не достигли съ ними полного равенства. Онъ, во всякомъ случаѣ, открылъ передъ ними возможность попасть въ штатъ и тѣмъ окончательно призналъ ихъ экономическую равноправность и полезность ихъ труда.

Въ настоящее время въ штатѣ служащихъ въ почтовомъ вѣдомствѣ числится уже до 11,000 женщинъ. Нештатныхъ же имѣется около 27,000, служащихъ въ качествѣ „помощницъ“ въ почтовыхъ отдѣленіяхъ въ деревняхъ и въ провинціальныхъ городахъ. Изъ штатныхъ около половины занято въ Лондонѣ, главнымъ образомъ, въ управленіи сберегательныхъ кассъ и на центральной телефонной станціи, на которой служатъ 1,270 женщинъ. Въ почтовыхъ конторахъ штатныхъ служащихъ изъ женщинъ числится около 1,000; въ департаментѣ контролера почтового вѣдомства состоитъ въ штатѣ до 850 женщинъ. Телефонная служба занимаетъ 530 штатныхъ. Есть женщины, состоящія и во главѣ почтовыхъ отдѣленій и занимающія разныя высшія должности въ вѣдомствѣ почтъ и телеграфовъ, но ихъ немного, всего 6 человекъ. Въ главномъ же секретариатѣ, въ которомъ по штатнымъ спискамъ полагается 44 кларковъ, нѣтъ ни одной женщины. Нѣтъ ея, конечно, и въ числѣ 11 лицъ, занимающихъ первыя мѣста послѣ министра и числящихся въ классѣ В (самъ министръ составляетъ А).

По получаемому окладу женщины, служащія въ почтовомъ вѣдомствѣ, раздѣляются на четыре разряда. Наилучше-оплачиваемый классъ это разрядъ „кларковъ“, начинающихъ съ 55 фунтовъ стерлинговъ въ годъ и получающихъ ежегодныя прибавки сначала въ 2½ фунта, а потомъ въ 5 фунтовъ, покуда не доходятъ до 100 ф. Второй разрядъ начинается съ 17 шиллинговъ въ недѣлю и кончается 38 шилл. Третій разрядъ начинается съ 12 шилл. и кончается 30 шиллингами и, наконецъ, 4 разрядъ, состоящій изъ телефонистокъ, начинающихъ съ 11 шилл. въ недѣлю и достигающихъ посредствомъ ежегодныхъ увеличеній до 26 шилл.

Но кромѣ этихъ четырехъ разрядовъ, составляющихъ главный контингентъ служащихъ женщинъ въ почтовомъ вѣдомствѣ и занимающихъ въ общемъ мелкія должности, есть еще немало женщинъ, занимающихъ болѣе или менѣе самостоятельныя мѣста, какъ начальники почтовыхъ конторъ и отдѣленій, старшіе бухгалтеры, кассиры и т. п. Ихъ оклады, конечно, значительно выше, и по спискамъ почтовыхъ служащихъ (считая телефонную и телеграфную службу) можно насчитать 250 женщинъ съ окладомъ въ 130 фунтовъ въ годъ, свыше 80 съ окладомъ отъ 130 до 200 фунтовъ, 20 съ окладомъ до 250 фунтовъ, 6 съ максимумомъ въ 300 фун., 2 получающія по 400 ф. ст., одна 450 и одна 500 фунтовъ. Это уже такое вознагражденіе, которое на частной службѣ для женщинъ не встрѣчается.

Служба въ почтовомъ вѣдомствѣ явилась какъ бы

предвѣстницей широкаго примѣненія женскаго труда и въ частныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ. Огромное количество женщинъ нашло себѣ дѣло въ развившихся въ концѣ 80-х годовъ телефонныхъ предпріятіяхъ, находящихся въ настоящее время въ рукахъ правительства, частной компаніи и муниципалитетовъ. Въ телефонныхъ станціяхъ при аппаратахъ состоятъ почти вездѣ однѣ женщины, основавшія въ Лондонѣ даже свой союзъ. Въ прошломъ мѣсяцѣ этому союзу пришлось уже показать и свою силу въ борьбѣ съ National Telephone Company—и не безъ успѣха. Компанія эта,—очень могущественная и вліятельная, передъ которой часто склоняются даже парламентъ и муниципалитеты,—вздумала на одной изъ своихъ главныхъ станцій въ Лондонѣ, на которой занято до полутора ста дѣвушекъ, издать новыя правила насчетъ рабочаго дня, не спросивъ своихъ служащихъ, которыя неожиданно узнали, что рабочій день удлинится на полчаса. Придя утромъ на службу и узнавъ о новыхъ правилахъ, телефонистки отказались стать на работу и послѣ цѣлаго дня переговоровъ, упрямиваній и угрозъ, компанія сдалась и отмѣнила вывѣшенныя ею правила.

Но особенно широко стало развиваться примѣненіе труда интеллигентной женщины въ Англіи съ распространеніемъ пишущихъ машинъ. Нужно сказать, что въ Англіи ремесло переписчика въ конторахъ почти неизмѣнно соединяется съ знаніемъ стенографіи, столь необходимой при писаніи подъ диктовку. И поэтому молодыя дѣвушки, задумавшія заниматься перепиской на машинѣ, стали усиленно изучать и стенографію, и теперь онѣ почти вытѣснили мужской трудъ въ дѣлѣ „секретарскихъ работъ“, какъ тутъ называется переписка на машинѣ и стенографія. Какъ показатель роста этого рода занятій среди женщинъ можетъ служить хотя бы школа Питмана такъ называемая Pitman's Metropolitan School, въ которой для молодыхъ людей обоюдо пола преподаются курсы стенографіи, писанія на машинѣ, бухгалтеріи и другихъ конторскихъ и секретарскихъ знаній. Изъ 2,500—3,000 слушателей этой школы почти половина—женщины.

Занятія на пишущей машинѣ сдѣлались среди женщинъ настолько распространенными, что явилась необходимость даже организовать этого рода трудъ и обставить его извѣстными гарантіями и облегченіями такъ же, какъ обставлены въ Англіи и другія отрасли промышленныхъ занятій. Сначала былъ основанъ союзъ пишущихъ на машинѣ, такъ называемый „National Union of Typists“, поставившій своей цѣлью поднять занятіе „тайписта“ до уровня опредѣленной, всѣми признанной, профессіи, какъ, напримѣръ, бухгалтерія, искусство наборщика, корректора и другія полуинтеллигентныя, полуремесленные занятія. Членами этого союза могли сдѣлаться и работодатели и служащіе и даже постороннія дѣлу машинной переписки лица. Цѣль союза была не столько улучшеніе матеріальнаго положенія переписчицы, сколько улучшеніе и совершенствованіе самаго искусства работы на пишущей машинѣ. Союзъ поэтому считалъ своимъ долгомъ поощрять открытіе классовъ и курсовъ для изученія дѣла, выдавать аттестаты, устанавливать экзамены, награды и пр., выработать правила и приемы для облегченія и ускоренія труда, и предпринимать другія мѣры, которыя могли бы вліять на поднятіе значенія профессіи. Однако, вскорѣ стало очевидно, что одинъ „Союзъ тайпистовъ“ недостаточенъ для полного благоустройства профессіи, и что необходимо также позаботиться и о томъ, чтобы занимающіеся въ этой профессіи были обезпечены отъ излишней эксплуатаціи и отъ пониженія заработковъ, причиняемаго наплывомъ неумѣлыхъ и необразованныхъ работниковъ, или вѣрнѣе,—работницъ, готовыхъ работать за всякую плату. Вслѣдствіе этого, весною прошлаго года было организовано новое общество подъ именемъ „Ассоціаціи стенографистовъ и тайпистовъ“, членами котораго могутъ быть лишь работающіе, а не хозяева ихъ.

Цѣлью ассоціаціи является уже одно лишь улучшеніе положенія лицъ, добывающихъ средства пропитанія работою на пишущей машинѣ. Ассоціація принимаетъ въ члены лишь тѣхъ, кто пробывъ въ профессіи не менѣе трехъ лѣтъ въ качествѣ самостоятельнаго работника или не менѣе года въ ученикахъ. Каждый изъ поступающихъ въ члены ассоціаціи даетъ подписку, что не будетъ работать

дешевле опредѣленной таксы, установленной ассоціаціей. При послѣдней учрежденъ капиталъ для взаимопомощи въ случаѣ безработицы или болѣзни, открыто посредническое бюро для ищущихъ работы или, наоборотъ, работниковъ и предлагаются юридическіе совѣты въ спорахъ, касающихся профессій.

Недавно былъ выпущенъ первый ежегодный отчетъ этой новой ассоціаціи. Пока нельзя сказать, чтобы ассоціація привлекла очень много членовъ. Замѣчательно, что послѣдніе состоятъ исключительно изъ женщинъ, хотя ассоціація открыта и для тайпистовъ мужского пола. Всего членовъ около ста, являющихся очень малымъ процентомъ всѣхъ женщинъ, занятыхъ въ Лондонѣ перепиской на машинѣ.

Это сравнительно малое число членовъ въ ассоціаціи обратило вниманіе и президента ея, извѣстнаго автора „Исторіи трэдъ-юніоновъ“ Сиднея Вебба, который на первомъ общемъ собраніи ея произнесъ небольшую, но очень содержательную рѣчь. По его словамъ, въ исторіи женскаго труда нѣтъ ничего болѣе замѣчательнаго, какъ этотъ „чрезвычайный“ ростъ въ числѣ женщинъ, посвящающихъ себя за послѣдніе годы конторскимъ занятіямъ. Но никто больше не подрываетъ такъ цѣны на трудъ, какъ женщина. И это дѣлается ею совершенно безсознательно. Молодая дѣвушка часто готова работать за гроши, лишь бы у ней были „карманные деньги“, забывая, что, спуская цѣну, она тѣмъ самымъ наноситъ огромный вредъ всѣмъ работницамъ въ этой профессіи. „Я знавалъ,—говорилъ Сидней Веббъ,—очень хорошихъ работодателей, щедрыхъ и благородныхъ людей, которые платили женщинамъ скандально-низкія цѣны, просто потому, что уже какъ-то такъ принято, что женскій трудъ оплачивается низко“.

Сидней Веббъ поэтому и женщинамъ, занимающимся въ конторахъ, совѣтуетъ держаться опредѣленныхъ нормъ вознагражденій, ниже которыхъ не принимать. Но эти нормы могутъ только касаться извѣстнаго уровня умѣлости. Вотъ почему рядомъ съ установленіемъ нормъ вознагражденія историкъ трэдъ-юнизма совѣтовалъ и значительное усовершенствованіе труда. „Я замѣтилъ,—сказалъ онъ,—что въ нашей жизни есть много кандидатовъ на низшія мѣста; конкуренція между ищущими низшихъ должностей всегда огромна, между тѣмъ, какъ на высшихъ должностяхъ всегда трудно найти подходящаго кандидата. Отсюда слѣдуетъ, что намъ полезнѣе оставить низшія мѣста для кого-нибудь другого, а самимъ готовить себя настолько, чтобы годиться для высшихъ мѣстъ“.

Хорошее подтвержденіе словъ Вебба мы находимъ въ „Ежегодникѣ и адресной книгѣ англичанки“ (The English woman's Year Book and Directory) за 1904 г. Предлагаая списокъ разныхъ школъ конторскихъ занятій для женщинъ, „Ежегодникъ“ сообщаетъ: „Спросъ на дѣйствительно хорошихъ первоклассныхъ работницъ очень великъ и растетъ годъ изъ года. Ловкая стенографистка и тайпистка можетъ зарабатывать отъ 1½ до 2 фунтовъ въ недѣлю, а если она владѣетъ еще иностранными языками, то заработокъ ея легко доходитъ до трехъ гиней (рублей 30) въ недѣлю“.

О ростѣ числа женщинъ, работающихъ въ разныхъ промышленныхъ конторахъ Англіи, свидѣлствуетъ и только что вышедшій общій и заключительный отчетъ о переписи 1901 года. Слѣдуетъ сказать, что перепись 1901 года обратила особое вниманіе на данныя о занятіяхъ населенія. Эти данныя составляютъ всегда слабое мѣсто переписей населенія, такъ какъ, помимо нѣкотораго затрудненія въ полученіи правильныхъ личныхъ записей, является еще крайнее усложненіе въ научной группировкѣ ихъ. Такъ, напримѣръ, въ какую отрасль занятій слѣдуетъ отнести разсылнаго при хлопчатобумажной прядильнѣ? Долженъ ли онъ быть причисленъ къ рабочимъ въ хлопчатобумажной промышленности или выдѣленъ въ отдѣльную категорію разсылныхъ? То же затрудненіе встрѣчается и съ группировкой другихъ занятій, по существу независимыхъ отъ того производства, въ которомъ примѣняются, какъ, напримѣръ, занятія ломовыхъ извозчиковъ, кочегаровъ, носильщиковъ и тому подобныя на фабрикахъ и заводахъ. Но мало по малу разработка данныхъ переписей населенія значительно усовершенствовалась. Практика

предшествовавшихъ переписей служила урокомъ для послѣдующихъ и, такимъ образомъ, послѣдняя перепись, происходившая въ 1901 г. и одиннадцатая по счету, столь же во всѣхъ отношеніяхъ точнѣе, правильнѣе и шире первой, происходившей въ 1801 году, какъ современный паровозъ-компаундъ во всѣхъ отношеніяхъ совершеннѣе перваго издѣлія Стефенсона. Достаточно сказать, что перепись 1801 года раздѣляла населеніе по занятіямъ лишь на три категоріи: 1) на занятыхъ въ производствѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, 2) на тѣхъ, которые занимаются торговлей, ремеслами или фабричнымъ дѣломъ и 3) на всѣхъ остальныхъ. Перепись же 1901 года даетъ 382 рубрики занятій. Это детальное распредѣленіе по занятіямъ въ то же время даетъ и возможность болѣе точнаго группированія по отраслямъ промышленности и дозволяетъ дѣлать и болѣе правильные общіе выводы.

И вотъ пользуясь данными только что опубликованнаго послѣдняго тома отчета о переписи 1901 года, мы находимъ слѣдующія цифры женщинъ, служившихъ въ конторахъ Соединеннаго Королевства въ дни трехъ послѣдовательныхъ переписей.

1881	7,749
1891	23,050
1901	74,620

Достаточно взглянуть на эти цифры, чтобы увидѣть, какъ быстро женщины начинаютъ наводнять собою коммерческія конторы. Если взять числа по отдѣльнымъ частямъ королевства, то получаемъ для Англіи и Уэльса 55,784 (въ 1881 году было всего 5,989), для Шотландіи 15,399 (въ 1881 г. 1,455) и для Ирландіи 3,437 (въ 1881 г. 305). Но эти цифры уже немного запоздали. Онѣ относятся къ 31 марта 1901 г., а съ тѣхъ поръ предложеніе женскаго конторскаго труда, какъ и спросъ на него, очень сильно увеличились, и, какъ мы сообщали секретарша вышеописанной ассоціаціи стенографовъ и тайпистовъ, въ одномъ Лондонѣ за послѣдніе три года нужно считать около тысячи или тысячи полуторы больше женщинъ, посвятившихъ себя работѣ на пишущей машинѣ, судя по увеличившемуся числу копировальныхъ конторъ, классовъ и пр.

Заговоривъ объ отчетѣ переписи, считаемъ нелишнимъ привести здѣсь и нѣкоторыя другія данныя, касающіяся занятій населенія Соединеннаго Королевства. Конечно, мы здѣсь считаемъ возможнымъ дать лишь самыя общія и наиболѣе любопытныя цифры.

Всего было населенія свыше 10 лѣтъ 32,335,350. Изъ нихъ мужчинъ 15,537,120. Эту цифру слѣдуетъ раздѣлить на „занятыхъ“ и „незанятыхъ“. Къ первымъ перепись относитъ всѣхъ, кто добываетъ средство къ жизни, хотя въ день переписи могущихъ сидѣть безъ работы, а ко вторымъ—всѣхъ „отставныхъ“ купцовъ, рабочихъ и предпринимателей, прекратившихъ дѣла и ушедшихъ на покой. Сюда же относятся и населеніе работныхъ домовъ, пріютовъ и домовъ умиленныхъ. Такимъ образомъ, „занятыхъ“ считалось 12,951,186, а „незанятыхъ“—2,585,934.

Распредѣлялись же „занятые“ по разнымъ главнымъ отраслямъ труда и профессіямъ слѣдующимъ образомъ:

	Лицъ.
На службѣ правительства и мѣстныхъ учреждений, считая и полицію, но кромѣ войска и флота	221,149
Лица духовныя	51,665
Адвокаты	27,184
Доктора	27,592
Учителя и профессора	73,875
Инженеры горные и др.	21,050
Домашняя прислуга	143,792
Торговцы, агенты и прочіе торговые посредники	631,933
Занятые передвиженіемъ вещей и пассажировъ на желѣзныхъ дорогахъ, пароходахъ и въ гаваняхъ	1,470,229
Земледѣльческіе рабочіе, считая пастуховъ, садовниковъ и др.	2,709,872

Занятые:	Лиц.
добываніемъ минераловъ	937,482
обработкой металловъ.	1,410,268
Въ строительномъ дѣлѣ.	1,333,047
Въ производствѣ:	
мебели и вообще въ обработкѣ дерева.	276,591
кирпича, стекла, посуды земной	152,795
Въ бумажномъ производствѣ	219,621
„ обработкѣ волокнистыхъ веществъ.	594,742
„ изготовленіи платья	492,149
„ приготвленіи пищи (содержатели ресторановъ, кабаковъ, заводы: дистилляціонные, пивоварен- ные, табачные)	929,049
На газовыхъ заводахъ и водопроводахъ	78,561
Общего, неопредѣленнаго характера (закладчики, мелкіе уличные торговцы, поденщики, пожар- ные и др.)	944,492

Если сравнить эти данныя съ двумя предшествовавшими переписями, то приходится отмѣтить, навряд ли утѣшительный для Англіи фактъ сокращенія числа лицъ въ сельскохозяйственной промышленности. Въ 1881 году это число было 2,362,331, въ 1891 году—2,249,756, а въ 1901 г.—2,109,812. Сократилось сравнительно съ 1891 годомъ и число занятыхъ въ текстильной промышленности, составлявшее при предшествовавшей переписи 640,332, а при нынѣшней 594,742. И сокращеніе это замѣтно во всѣхъ отдѣлахъ этой промышленности—въ бумажной, шерстяной и шелковой, хотя жутовое и пеньковое показываетъ нѣкоторое увеличеніе.

По всѣмъ же другимъ отраслямъ труда видно увеличеніе числа рукъ, какъ и слѣдовало ожидать, принявъ во вниманіе ростъ народонаселенія.

Изъ 16,798,230 женщинъ выше 10-лѣтняго возраста „занятыхъ“, т. е. добывающихъ средства существованія самостоятельнымъ трудомъ, было въ Соединенномъ Королевствѣ 31 марта 1901 года 5,309,960. Нѣкоторыя изъ цифръ этихъ женскихъ занятій очень интересны. Такъ, въ послѣдней переписи оказалось женщинъ, работающихъ какъ „law clerks“, т. е. въ качествѣ писмоводителей у адвокатовъ или судей, 437. Въ 1881 году ихъ было всего 106. Докторовъ было 292. Въ 1881 г. ихъ было только 29. Учительницъ было 201,716.

Если взять трудъ физическій, то получаемъ для женщинъ слѣдующія цифры „занятыхъ“:

	Литв.
Домашняя прислуга, считая и прачешное дѣло	2,055,725
Земледѣіе	152,642
Металлическая промышленность	65,142
Обработка дерева	31,041
Гончарное дѣло	37,061
Писче-бумажная промышленность	114,640
Обработка волокнистыхъ веществъ	867,259
Изготовленіе платя	903,646
Табачное и трактирное дѣло	372,027
Разные неопредѣленнаго характера промыслы	130,922
Торговое посредничество	80,532

Въ общемъ при сравненіи съ двумя предшествовавшими переписями обнаруживается сокращеніе женскаго труда. Въ 1881 г. число „занятыхъ“ женщинъ было показано 33,%, въ 1891 г. 34,%, а въ 1901 г. 31,%. Слѣдуетъ, однако, прибавить, что 1891 годъ наврядъ ли можетъ быть сопоставленъ съ 1881 или 1901 годомъ, потому что въ переписи 1891 года дочери и родственницы, помогающія хозяйкѣ по домоводству, заносились въ графу „домашняя прислуга“ и, такимъ образомъ, излишне подняли относящуюся сюда цифру, отчего и получился и большой процентъ занятыхъ женщинъ.

Финансовая хроника.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1901 г. 1 августа.	1904 г. 8 августа.	1903 г. 8 августа.
Касса:			
полноѣнное серебро . . .	63,636	63,049	64,733
размѣнная монета . . .	22,916	24,366	21,110
Наличность золота Государственнаго банка . .	947,845	948,867	830,977
Тратты и переводы на заграничныя мѣста . . .	1,647	1,754	4,452
Процентныя бумаги, принадлежащія банку . . .	45,677	45,901	51,889
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . .	189,201	192,290	204,559
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги .	100,943	101,280	91,944
Ссуды:			
товарныя	24,380	24,704	24,343
промышленныя	47,921	48,127	52,110
Пассивъ.			
Кредитныя билеты въ народномъ обращеніи . .	695,256	700,110	594,405
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи . . .	790	701	5,394
Капиталы банка	55,037	55,037	55,039
Вклады:			
срочные	16,782	16,795	17,618
безсрочные	42,193	42,201	40,577
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д. . . .	423,105	399,318	459,546
Текущій счетъ департамента Государственнаго казначейства	263,444	273,391	174,611
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5½	5½	4½
до 6 мѣс.	6¼	6¼	5½
Гос. рента за недѣлю . . .	92¼ ¾ ¼ 1/8 - 1/8 1/4 1/8 1/8	92 1/8	99 1/8 1/2 5/8 1/4 5/8

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1904 г. 29 июля (11 авг.)	1904 г. 5 (18) августа.	1903 г. 7 (20) августа.
Металлическая налич-			
ность	3.821.835,110	3.818.441,717	3.681.729,899
золото	2.698.171,068	2.696.913,246	2.557.492,111
серебро	1.123.664,041	1.121.528,471	1.124.237,788
Вексельный портфель .	514.756,003	533.584,528	458.143,773
Суды	68.327,080	677.053,398	635.532,192

П а с с и в ъ.

Билетное обращение. . .	4.161.550,610	4.146.760,505	4.141.072,885
Текущий счет казначейства	212.781,934	212.732,352	180.194,568
Частные вклады. . . .	617.701,029	625.976,143	446.774,319
Официальный учет	3	3	3
3% франц. рента . .	97,80-85-825-95,925	98,15-02-175-10	97,75-40

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операций.	1904 г. 23 июля (10 авг.).	1904 г. 4 (17) августа.	1903 г. 6 (19) августа.
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

П а с с и в ъ.

Текущий счет казначейства и разных общественных учреждений.	6.103,977	6.528,913	8.660,488
Частные вклады.	41.372,023	40.231,792	43.311,120

АКТИВЪ.

Прав. суды	14.234,402	14.234,402	20.543,841
Вексельный портфель и суды	26.968,235	26.049,787	25.063,349
Свободный банкнотный резерв	22.392,535	23.607,925	22.487,720
Золото и серебро . . .	2.013,824	2.024,260	2.082,467

	1904 г. 28 июля (10 авг.)	1904 г. 4 (17) августа.	1903 г. 6 (19) августа.
Отношеніе резерва банка къ его обяза- тельствамъ	51.29	54.70	47.1 6
Эмиссионный отдѣлъ: Золото въ монетахъ и слиткахъ	32,942,235	33,748,935	33,665,330
Общій выпускъ банк- нотъ	51,392,235	52,196,935	51,830,330
Количество билетовъ въ обращеніи	28,999,700	28,589,010	29,342,610
Учетный %:			
официальный	3	3	3
частный	3	2 ¹⁵ / ₁₆ -1 ¹³ / ₁₆ -1 ¹⁴ / ₁₆	2 ¹³ / ₁₆ -1 ⁷ / ₈ -1 ¹³ / ₁₆
Курсъ 2½% консолей	87.25-88.625	88.1875-125-25	91.30 81-25

Германскій банкъ (въ маркахъ).

	1904 г. 2 (15) августа.	1904 г. 10 (23) августа.	1903 г. 9 (22) августа.
Металлическая налич- ность	937,292,000	970,206,000	976,024,000
Вексельный портфель	749,802,000	742,355,000	769,256,000
Ссуды	59,437,000	51,634,000	53,624,000

П а с с и в ь .

	1904 г. 4	1904 г. 4	1903 г. 4
Билетное обращеніе	1,223,335,000	1,206,432,000	1,143,328,000
Своб. бил. резервъ	236,829,000	294,717,000	346,162,000
Счета жиро	547,047,000	580,702,000	573,579,000
Учетъ:			
официальный	2½-½	2½-¾-¾	3½
3% германскій заемъ	89,80-70-75	89,80-90-70	90,60-89,80-90,25

Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ при конторахъ Государственного банка за июнь 1904 г.—Въ общей суммѣ оборотовъ, учрежденныхъ при пяти конторахъ Государственного банка, расчетныхъ отдѣловъ произошло за минувшій июнь нѣкоторое дальнѣйшее увеличеніе, главнымъ образомъ, вслѣдствіе увеличенія оборотовъ въ С.-Петербургѣ, Варшавѣ и Одессѣ, между тѣмъ какъ въ остальныхъ двухъ отдѣлахъ обороты испытали незначи- тельное сокращеніе. Общая сумма требованій, предъявлен- ныхъ одними участниками къ другимъ, достигла во всѣхъ пяти отдѣлахъ 433,8 милл. р., противъ 431 милл. р. за предыдущій мѣсяцъ. Сумма эта распредѣляется слѣдую- щимъ образомъ:

Наименованіе расчет- наго отдѣла.	Общая сумма требованій, предъявлен- ныхъ одними участниками къ другимъ.	Изъ суммы предъявлен- ныхъ требованій покрыто:		% отношеніе суммы за- чета къ суммѣ предъ- явленныхъ требованій.
		зачетомъ встрѣчныхъ требованій.	Перечисленіемъ съ текущихъ счетовъ однихъ участниковъ на счета другихъ.	
Въ С.-Петербургѣ	291,077,720,73	220,063,759,94	71,013,960,79	75,6
„ Москвѣ	102,377,704,23½	76,292,334,37	26,085,369,86½	74,5
„ Варшавѣ	20,444,367,03	13,129,745,15	7,314,621,88	64,4
„ Кіевѣ	9,092,456,08	4,913,756,75	4,178,692,93	54,0
„ Одессѣ	10,846,728,85	5,183,363,34	5,663,365,51	47,7
По всѣмъ отдѣламъ	433,838,976,92½	319,532,958,95	114,256,017,97½	73,6

Общая сумма покрытыхъ зачетомъ встрѣчныхъ требо- ваній нѣсколько сократилась за отчетный мѣсяцъ, со- ставляя 319½ милл. р., противъ 320 милл. р. за предыдущій мѣсяцъ. Соответственно этому, нѣсколько сократилось и среднее процентное отношеніе зачета къ общей суммѣ предъявленныхъ требованій, именно съ 74,2 до 73,6%. При этомъ, однако, въ московскомъ отдѣлѣ процентное отно- шеніе зачета увеличилось съ 73,1 до 74,5%, въ варшав-

скомъ—съ 63,1 до 64,4 и въ кіевскомъ—съ 48,8 до 54%. Въ остальныхъ двухъ отдѣлахъ % отношеніе зачета испы- тало незначительное сокращеніе.

Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ бан- ковъ на 1 іюня 1904 г.—Въ теченіе отчетнаго мѣсяца, какъ видно изъ приводимаго ниже своднаго баланса акціо- нерныхъ коммерческихъ банковъ и обществъ взаимнаго кредита на 1 іюня т. г., расширеніе активныхъ операцій замѣчалось по преимуществу лишь въ петербургскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ. Наиболѣе существенное возра- станіе представляла при этомъ вексельная операція, какъ видно изъ послѣдовавшаго къ 1 іюня т. г. увеличенія ве- ксельнаго портфеля на 8 милл. р., противъ уменьшенія на сумму свыше 13 милл. р. за предыдущій мѣсяцъ. Въ зна- чительно меньшемъ размѣрѣ увеличились ссуды, также испытавшія за предыдущій мѣсяцъ существенное сокраще- ніе (болѣе чѣмъ на 10 милл. р.). Остатокъ ссудъ на 1 іюня т. г. представляетъ, по сравненію съ концомъ предыду- щаго мѣсяца, увеличеніе почти на 2 милл. р. Дальнѣйшее, но, притомъ, болѣе крупное чѣмъ за предыдущій мѣсяцъ увеличеніе представляетъ портфель собственныхъ % бу- магъ, сумма котораго возросла къ концу отчетнаго мѣсяца почти на 6 милл. р. Далѣе, обращаетъ на себя вниманіе продолжающееся сокращеніе задолженности банковъ по переучету и перезалогу, выразившееся за отчетный мѣсяцъ на сумму свыше 2½ милл. р., несмотря на то, что вклады къ 1 іюня т. г. сократились почти на такую же сумму, на какую они возросли за предыдущій мѣсяцъ, именно на 5 милл. р. Въ кассовой наличности петербургскихъ бан- ковъ, несмотря на сказанное расширеніе активныхъ опе- рацій и сокращеніе пассивныхъ, особыхъ измѣненій про- тивъ предыдущаго мѣсяца не наблюдалось.

Что касается движенія суммъ, полученныхъ процентовъ и комиссій, то, въ общемъ, оно попрежнему предст- авляетъ достаточно благоприятный характеръ.

Въ московскихъ банкахъ аналогичное съ петербург- скими кредитными учрежденіями измѣненіе испытали лишь вклады, остатокъ которыхъ также уменьшился и притомъ почти на такую же сумму, какъ въ петербургскихъ бан- кахъ (почти на 5 милл. р.). Затѣмъ, въ противополож- ность предыдущему мѣсяцу замѣчается еще нѣкоторое увеличеніе остатка ссудъ (на 1,3 милл. р.). Въ остальныхъ же главнѣйшихъ балансовыхъ статьяхъ произошли за от- четный мѣсяцъ лишь весьма незначительныя измѣненія. Въ провинціальныхъ банкахъ, въ противоположность сто- личнымъ, замѣчается дальнѣйшій приливъ вкладовъ, что и привело къ дальнѣйшему возрастанію остатка вкладовъ на 2,3 милл. р. Въсѣхъ съ тѣмъ вновь сократилась задол- женность банковъ по переучету и перезалогу на сумму нѣсколько свыше 3 милл. р. А такъ какъ активныя опе- раціи провинціальныхъ банковъ частью испытали лишь незначительное возрастаніе, частью же сократились, то въ результатъ за отчетный мѣсяцъ наблюдалось довольно за- мѣтное возрастаніе ихъ кассовой наличности на сумму почти 3½ милл. р.

Благодаря этому возрастанію, кассовая наличность всѣхъ разсматриваемыхъ кредитныхъ учреждений за отчет- ный мѣсяцъ также увеличилась и притомъ на сумму свыше 2 милл. р. Вклады же въ результатъ нѣсколько сокра- тились противъ предыдущаго мѣсяца. Въ Государственномъ же банкѣ объ эти статьи за отчетный мѣсяцъ увеличи- лись. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлено движеніе этихъ суммъ въ Государственномъ банкѣ и въ частныхъ банкахъ какъ за отчетный мѣсяцъ, такъ и по сравненію съ предыдущимъ годомъ (въ тысячахъ рублей):

	Кассовая наличность.			Вклады и текущіе счета.		
	Въ частн. банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.	Въ частн. банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.
1 іюня 1903 г.	76,055	284,208	360,263	660,431	614,263	1,274,694
1 „ 1904 г.	82,316	287,583	369,899	712,841	731,684	1,444,525
Противъ 1 іюня 1903 г.	+6,261	+3,375	+9,636	+52,410	+117,421	+169,831
За мѣсяцъ съ 1 мая по 1 іюня 1904 г.	+2,208	+506	+2,714	-7,374	+21,103	+13,729

Сводный баланс по главнѣйшимъ операциямъ петербургскихъ, московскихъ и главнѣйшихъ провинціальныхъ банковъ, съ ихъ отдѣленіями и комисіонерствами, приведенъ ниже (въ тысячахъ рублей):

Петербургскіе банки.			Касса.	Портфель учтен- ныхъ ве- кселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія бан- ку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.		
Учетный и ссудный . . .	{ 1 июня 1903 г.	2,418	19,192	18,345	4,921	22,202	—			
	{ 1 „ 1904 „	2,965	23,658	22,187	5,826	24,456	—			
Противъ 1 июня 1903 г.		+547	+4,466	+3,842	+905	+2,254	—			
Международный.	{ 1 июня 1903 г.	3,220	47,022	18,270	11,447	37,385	2,040			
	{ 1 „ 1904 „	4,630	56,450	68,363	12,862	43,936	50			
Противъ 1 июня 1903 г.		+1,410	+9,428	+50,093	+1,415	+6,551	—1,990			
Волжско-Камскій.	{ 1 июня 1903 г.	11,454	77,764	41,749	6,502	125,780	100			
	{ 1 „ 1904 „	13,819	84,794	38,992	3,652	129,187	50			
Противъ 1 июня 1903 г.		+2,365	+7,030	—2,757	—2,850	+3,407	—50			
Частный коммерческій . .	{ 1 июня 1903 г.	2,114	19,000	10,510	4,298	12,839	1,311			
	{ 1 „ 1904 „	1,889	21,191	9,655	3,713	14,409	687			
Противъ 1 июня 1903 г.		—225	+2,191	—855	—585	+1,570	—624			
Русскій торгово-промы- шленный	{ 1 июня 1903 г.	2,973	28,205	8,466	3,110	29,402	2,837			
	{ 1 „ 1904 „	3,287	33,498	9,812	2,819	35,584	1,597			
Противъ 1 июня 1903 г.		+314	+5,293	+1,346	—291	+6,182	—1,240			
Русскій для внѣшней тор- говли	{ 1 июня 1903 г.	13,967	50,396	63,365	9,474	55,654	65			
	{ 1 „ 1904 „	16,678	60,740	66,422	7,634	63,480	145			
Противъ 1 июня 1903 г.		+2,711	+10,344	+3,057	—1,840	+7,826	+80			
С.-Петербургско-москов- скій	{ 1 июня 1903 г.	1,078	6,399	6,288	730	1,539	3,206			
	{ 1 „ 1904 „	425	2,307	3,102	2,091	90	732			
Противъ 1 июня 1903 г.		—653	—4,092	—3,186	+1,361	—1,449	—2,474			
Сѣверный	{ 1 июня 1903 г.	3,330	31,465	9,295	2,164	19,100	2,247			
	{ 1 „ 1904 „	3,128	39,307	14,438	2,080	30,812	1,733			
Противъ 1 июня 1903 г.		—202	+7,842	+5,143	—84	+11,712	—514			
Ліонскій кредитъ	{ 1 июня 1903 г.	2,481	8,281	16,008	338	7,524	—			
	{ 1 „ 1904 „	1,922	6,659	7,628	52	7,942	68			
Противъ 1 июня 1903 г.		—559	—1,622	—8,380	—286	+418	+68			
С.-Петербургское общ. вз. кредита.	{ 1 июня 1903 г.	1,694	7,964	10,970	1,828	17,628	—			
	{ 1 „ 1904 „	672	7,161	11,919	1,663	17,055	—			
Противъ 1 июня 1903 г.		—1,022	—803	+949	—165	—573	—			
Второе С.-Петербургское общ. взаимн. кред. . . .	{ 1 июня 1903 г.	122	3,307	1,207	302	2,151	1,775			
	{ 1 „ 1904 „	133	3,852	755	170	2,425	1,383			
Противъ 1 июня 1903 г.		+11	+545	—452	—132	+274	—392			
Общ. взаимн. кред. спб. уѣздн. земства.	{ 1 июня 1903 г.	315	5,148	6,506	1,659	11,649	200			
	{ 1 „ 1904 „	187	5,426	7,184	961	11,829	100			
Противъ 1 июня 1903 г.		—128	+278	+678	—698	+180	—100			
Всего	{ 1 июня 1903 г.	45,166	304,143	210,979	46,773	342,853	13,781			
	{ 1 „ 1904 „	49,735	345,043	260,457	43,523	381,205	6,545			
Противъ 1 июня 1903 г.		+4,569	+40,900	+49,478	—3,250	+38,352	—7,236			
За мѣс. съ 1 мая по 1 июня 1904 г.		—628	+8,097	+1,965	+5,768	—5,070	—2,675			
		Учетный и ссудный.	Между- народный.	Волжско- Камскій.	Частный коммерче- скій.	Русскій торгово- промы- шленный.	Русскій для внѣшней торговли.	С.-Пб. москов- скій.	Сѣвер- ный.	Ліонск. кред.
Получено % и комисіи:										
1 июня 1903 г.		838	1,510	2,524	478	1,037	1,126	190	902	458
1 „ 1904 г.		1,078	1,661	2,961	471	1,219	1,441	114	1,236	598
Противъ 1 июня 1903 г.		+240	+151	+437	—7	+182	+315	—76	+334	+140
Московскіе банки.			Касса.	Портфель учтенныхъ векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія бан- ку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.		
Московский купеческій. .	{ 1 июня 1903 г.	5,451	64,419	27,944	13,188	101,265	—			
	{ 1 „ 1904 „	3,035	75,098	31,829	6,073	105,673	—			
Противъ 1 июня 1903 г.		—2,416	+10,679	+3,885	—7,115	+4,408	—			
Московский учетный. . .	{ 1 июня 1903 г.	2,056	18,300	7,951	1,372	19,556	2,000			
	{ 1 „ 1904 „	1,967	17,757	7,286	1,363	17,406	2,436			
Противъ 1 июня 1903 г.		—89	—543	—665	—9	—2,150	+436			
Московский торговый. . .	{ 1 июня 1903 г.	619	15,223	10,101	3,183	25,407	10			
	{ 1 „ 1904 „	1,053	14,798	10,558	3,217	27,061	—			
Противъ 1 июня 1903 г.		+434	—425	+457	+34	+1,654	—10			
Московский международ- ный	{ 1 июня 1903 г.	1,058	18,991	19,571	2,823	22,591	6,335			
	{ 1 „ 1904 „	1,187	16,495	21,858	2,103	21,971	6,245			
Противъ 1 июня 1903 г.		+129	—2,496	+2,287	—720	—620	—90			
Всего.	{ 1 июня 1903 г.	9,184	116,933	65,567	20,566	168,819	8,345			
	{ 1 „ 1904 „	7,242	124,148	71,531	12,756	172,111	8,681			
Противъ 1 июня 1903 г.		—1,942	+7,215	+5,964	—7,810	+3,292	+336			
За мѣс. съ 1 мая по 1 июня 1904 г.		—636	—197	+1,377	+77	—4,629	—18			

Провинціальныя банки.

	Касса.	Портфель учтенныхъ векселей.	Ссуды подъ за- логъ цен- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Азовско-Донской.	5,596	30,921	12,522	6,913	50,623	454
Противъ 1 июня 1903 г.	8,350	39,196	19,324	7,188	57,966	703
Варшавскій коммерческій.	+2,754	+8,275	+6,802	+275	+7,343	+249
Противъ 1 июня 1903 г.	2,309	23,640	12,529	1,559	18,263	1,090
Варшавскій учетный.	3,422	26,023	13,110	2,259	20,371	1,949
Противъ 1 июня 1903 г.	+1,113	+2,383	+581	+700	+2,108	+859
Лодзинскій торговый.	714	5,278	4,020	2,899	3,232	600
Противъ 1 июня 1903 г.	684	6,511	4,079	2,667	3,731	980
Орловскій коммерческій.	—30	+1,233	+59	—232	+499	+380
Противъ 1 июня 1903 г.	832	16,545	1,404	592	7,480	1,351
Рижскій коммерческій.	1,303	17,003	1,324	693	9,517	2,064
Противъ 1 июня 1903 г.	+471	+458	—80	+101	+2,037	+713
Южно-русс. промышлен- ный.	1,425	14,634	8,442	406	16,050	4,489
Противъ 1 июня 1903 г.	1,161	16,146	7,840	346	14,700	6,700
Рижскій биржевой.	—264	+1,512	—602	—60	—1,350	+2,211
Противъ 1 июня 1903 г.	1,182	14,365	1,197	1,029	6,735	4,115
Одесскій учетный.	1,204	17,378	1,004	661	6,157	5,166
Противъ 1 июня 1903 г.	+22	+3,013	—193	—368	—578	+1,051
Балтійскій торгово-про- мышленный.	2,111	9,590	6,106	1,017	8,292	7,526
Противъ 1 июня 1903 г.	1,861	10,303	5,507	1,152	9,403	5,908
Нижегородскій купеческій.	—250	+713	—599	+135	+1,111	—1,618
Противъ 1 июня 1903 г.	790	8,307	6,156	178	16,221	216
Всего.	833	8,766	6,038	155	15,955	428
Противъ 1 июня 1903 г.	+43	+459	—118	—23	—266	+212
Одесскій учетный.	6,264	5,812	5,206	2,523	19,001	—
Противъ 1 июня 1903 г.	6,090	5,754	5,012	1,873	18,816	—
Балтійскій торгово-про- мышленный.	—174	—58	—194	—650	—185	—
Противъ 1 июня 1903 г.	43	690	95	891	113	877
Нижегородскій купеческій.	35	631	81	787	122	946
Противъ 1 июня 1903 г.	—8	—59	—14	—104	+9	+72
Всего.	439	2,448	371	—	2,739	201
Противъ 1 июня 1903 г.	396	2,650	330	—	2,787	214
Всего.	—43	+202	—41	—	+48	+13
Противъ 1 июня 1903 г.	21,705	132,230	58,048	18,007	148,749	20,919
Противъ 1 июня 1903 г.	25,339	150,361	63,649	17,781	159,525	25,061
Противъ 1 июня 1903 г.	+3,634	+18,131	+5,601	—226	+10,776	+4,142
За мѣс. съ 1 мая по 1 июня 1904 г.	+3,472	—1,570	+261	+287	+2,325	—3,133

ФРАНЦІЯ.

Состояніе главнѣйшихъ акціонерныхъ банковъ къ концу 1903 г. — Къ числу главнѣйшихъ акціонерныхъ банковъ во Франціи относятся слѣдующіе пять: Crédit Foncier, Crédit Lyonnais, Comptoir national d'Escompte, Société Générale и Crédit Industriel et Commercial, изъ нихъ первый — ипотечный банкъ. Къ концу 1903 г. во всѣхъ этихъ пяти банкахъ имѣлось въ наличности, золотомъ, серебромъ и банковыми билетами 250 милл. фр., противъ 268, 278 и 294 милл. фр. за три предыдущіе года. Такимъ образомъ, кассовая наличность этихъ банковъ нѣсколько сократилась, но къ концу перваго полугодія т. г. цифра ея вновь возрасла до 285 милл. фр. Самой крупной наличностью обладалъ „Crédit Lyonnais“, гдѣ соответствующая цифра достигала 115,9 милл. фр. къ концу 1903 г. и 149,1 милл. фр. къ 30 іюня т. г. По суммѣ вкладовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ также „Crédit Lyonnais“. Общая сумма вкладовъ, срочныхъ и безсрочныхъ, достигала въ этомъ банкѣ къ 30 іюня 1904 г. 682,3 милл. фр., а къ концу 1903 г. 591,6 милл. фр., т. е. около одной трети всей суммы вкладовъ, составлявшей къ концу 1903 г. 1,554 милл. фр., противъ 1,504, 1,450 и 1,397 милл. за три предыдущіе года. Второе мѣсто, по величинѣ вкладовъ, занимаетъ „Comptoir National“ (425,9 милл.), а третье — „Société Générale“ (396,4 милл.). Вексельный портфель 4 рассмат- риваемыхъ учреждений (за исключеніемъ „Crédit Foncier“, не производящаго учета векселей) достигалъ къ концу 1903 г. 1,701 милл., противъ 1,647, 1,612 и 1,461 милл. за три предыдущіе года. По размѣрамъ вексельнаго портфеля впередъ всѣхъ также стоялъ „Crédit Lyonnais“, гдѣ соот- вѣтствующая цифра достигала 836,4 милл. къ концу 1903 г. и 1,127,7 милл. фр. къ 30 іюня 1904 г.

Прочія главнѣйшія балансовыя статьи рассматриваемыхъ

пяти банковъ представляли за послѣдніе четыре года ниже- слѣдующее движеніе (въ милл. фр.):

	Ссуды раз- наго рода	% бумагъ и ссудъ участіе.	Текущіе счета.	
			Деби- торы.	Креди- торы.
Къ концу:				
1900 г.	671	388	709	1.119
1901 „	660	436	646	1.251
1902 „	791	376	613	1.321
1903 „	941	333	645	1.533
30 іюня 1904 г.	831	252	682	1.817

Движеніе главнѣйшихъ балансовыхъ статей француз- скаго банка (эmissiоннаго) представлялось за то же время въ слѣдующемъ видѣ (въ милл. фр.):

	1900.	1901.	1902.	1903.	30 іюня 1904 г.
Касса	3.446,7	3.565,5	3.617,6	3.462,1	3.909,3
Текущіе счета (кро- мѣ казначейства).	506,7	786,8	462	450,6	573,8
Вексельный портф.	847,3	793	827,9	880,3	762,0
Ссуды	509,8	586,6	482,5	507,5	516,

Сопоставленіе цифръ указанныхъ четырехъ статей ба- ланса французскаго банка съ соответствующими цифрами балансовъ упомянутыхъ выше частныхъ банковъ на 30 іюня 1904 г. приведено ниже (въ милл. фр.):

	Частные банки.	Французскій банкъ.
Касса	285	3.909,3
Текущіе счета	1.817,4	573,8
Вексельный портфель	2.172,8	762
Ссуды	831,1	516,1

Изъ приведенной таблицы видно, насколько превосхо- дитъ вексельный портфель частныхъ банковъ соответ- ствующую статью французскаго банка. Объясняется это

явление, наблюдавшееся съ особенной силой въ послѣдніе годы, постояннымъ возрастаніемъ учетной операціи въ крупныхъ частныхъ банкахъ и одновременнымъ сокращеніемъ ея во французскомъ банкѣ. Такъ, въ 1897 г. вексельный портфель французскаго банка былъ еще нѣсколько выше, чѣмъ въ частныхъ банкахъ. Но къ концу 1898 г. обнаружилась уже разниа въ пользу послѣднихъ, которая прогрессивно увеличивалась въ послѣдующіе годы.

С.-А. СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ.

Промышленные тресты въ 1903 г.—Минувшій годъ отличался по сравненію съ предыдущими годами крайне слабымъ движеніемъ въ области промышленныхъ трестовъ въ Америкѣ. Сумма реализованныхъ промышленными трестами въ 1903 г. капиталовъ составила лишь 428,88 милл. долл. и не только осталась далеко позади наиболѣе крупной за послѣдніе годы цифры 1901 г., достигавшей 2,806,87 милл. долл., но также значительно уступала и цифрѣ предыдущаго 1902 г. (1,222,20 милл.), 1900 г. (945,19 милл.) и 1899 г. (2,633,44 милл.). Равнымъ образомъ сумма реализованныхъ трестами въ 1903 г. капиталовъ уступаетъ и средней годовой суммѣ реализованныхъ за предыдущія пять лѣтъ капиталовъ, составляющей 1,592,44 милл. долл. Изъ общей суммы въ 425,88 милл. долл. на увеличеніе капиталовъ существующихъ уже трестовъ приходится 150,1 милл. долл. и только остальная сумма — на выпуски вновь учрежденныхъ трестовъ. Но, на-ряду съ этимъ, приходится отмѣтить значительное число случаевъ сокращенія капиталовъ существующихъ трестовъ или даже полной послѣднихъ ликвидаціи. Помимо этого, многіе крупные промышленные тресты оказались въ минувшемъ году несостоятельными и имущество ихъ перешло въ руки конкурсныхъ управленій. Самой крупной несостоятельностью этого рода была несостоятельность треста „Consolidated Lake Superior Co“ съ основнымъ капиталомъ въ 117 милл. долл. Дѣятельность этого предпріятія распространялась не только на С.-А. Соед. Штаты, но и на Канаду. Еще болѣе шума надѣлала несостоятельность учрежденнаго извѣстнымъ экс-президентомъ стального треста Карломъ Швабомъ судостроительнаго треста (United States Shipbuilding Co) съ основнымъ капиталомъ въ 75 милл. долл. Трестъ этотъ учрежденъ былъ всего въ 1902 г., причемъ основной капиталъ его состоялъ изъ облигацій (боновъ), обеспеченныхъ первой ипотекой на всемъ имуществѣ треста, на 10 милл. долл., изъ такихъ же, обеспеченныхъ второй ипотекой, облигацій на сумму 20 милл. долл., изъ привилегированныхъ акцій на 20 милл. долл. и изъ обыкновенныхъ акцій на 25 милл. долл. Но учредителю треста Швабу, въ силу особаго договора, была предоставлена отдѣльная ипотека на наиболѣе цѣнную часть всего имущества треста, именно на виолеемскіе стальные заводы, имѣющіе фактическую монополію по изготовленію стали для судовыхъ корпусовъ, вслѣдствіе чего, при первыхъ же признакахъ грозившей несостоятельности треста, Карломъ Швабомъ и былъ наложенъ арестъ на эти заводы. Обстоятельство это, существенно нарушающее интересы не только акціонеровъ, но и кредиторовъ, равно какъ и другія, открывшіяся при этомъ, злоупотребленія учредителей треста послужили поводомъ къ судебному процессу, получившему громкую огласку въ Америкѣ.

Въ минувшемъ году наблюдалось также нерѣдко отмѣченное и въ предыдущіе годы учрежденіе трестовъ специально для конкуренціи съ существующими уже однородными трестами, дѣятельность которыхъ почему-либо не сопровождалась успѣхомъ. Учредителями такихъ предпріятій являлись нерѣдко прежніе владѣльцы купленныхъ трестами, и притомъ по большей части значительно дороже ихъ дѣйствительной стоимости заводовъ. Такихъ конкурирующихъ трестовъ учреждено было въ 1903 г. 26, не считая тѣхъ трехъ трестовъ, которыми произведены были въ 1903 г. новые выпуски капиталовъ. Общая сумма выпущенныхъ этими 29 трестами капиталовъ достигла 90,46 милл. долл., тогда какъ соотвѣтствующія цифры за 1902 и 1901 гг. составляли 244,8 и 173,65 милл. долл.

Помимо трестовъ, новые выпуски капиталовъ сдѣланы были и другими акціонерными промышленными обществами; сумма этихъ выпусковъ составила въ 1903 г. 1,208,32 милл. долл., причемъ въ эту цифру вошли лишь выпуски, сдѣланные тѣми акціонерными обществами, основной капиталъ которыхъ не менѣе 1 милл. долл. Въ предыдущемъ году соотвѣтствующая цифра составляла 1,292,1 милл. долл., или всего на 7% болѣе. Такимъ образомъ, движеніе въ этой области, въ противоположность движенію въ области трестовъ, не выходило въ 1903 г. изъ нормальныхъ размѣровъ.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ російскаго консула въ Ньюкастль на Тайнѣ. Промышленность и торговля желѣзомъ и сталью въ Великобританіи въ 1903 г.—Въ виду того, что округъ консульства въ Ньюкастль на Тайнѣ обнимаетъ всю Шотландію и кливлендскій желѣзодѣлательный дистриктъ, т. е. большую часть металлургическихъ заводовъ Великобританіи, является цѣлесообразнымъ привести свѣдѣнія, касающіяся желѣзной и стальной промышленности всего Соединеннаго Королевства, обращая при этомъ особое вниманіе на промышленность и торговлю желѣзомъ и сталью въ названномъ округѣ. Подводя итоги отчетнаго 1903 года, слѣдуетъ замѣтить, что положеніе стальной и желѣзной промышленности въ Великобританіи улучшилось увеличеніемъ въ добычѣ и экспортѣ стальныхъ и желѣзныхъ продуктовъ и отсутствіемъ всякихъ особенныхъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ, могущихъ подорвать правильный ходъ работъ въ этой отрасли промышленности, какъ, напр., стачки большого размѣра, финансовыя кризисы и тому под. Правда, что сильное уменьшеніе въ потребленіи чугуна въ Соединенныхъ Штатахъ грозило великобританскому рынку наводненіемъ сѣверо-американскимъ чугуномъ, не находившимъ покупателей въ Штатахъ. Вслѣдствіе этого опасенія, цѣны на чугунъ въ серединѣ года понизились, но потомъ оказалось, что сѣверо-американцы сократили свое желѣзодѣлательное производство, сообразуясь съ уменьшеннымъ спросомъ у себя въ Америкѣ. Но опасность „думпингъ“ со стороны Соединенныхъ Штатовъ еще не миновала и особенно этому обстоятельству слѣдуетъ приписать тотъ фактъ, что почти всѣ центры желѣзной и стальной промышленности расположены въ пользу введенія протекціонныхъ тарифовъ и преференціальныхъ соглашеній съ колоніями.

Согласно даннымъ, приведеннымъ журналомъ „The Iron & Coal Trades Review“ (въ номерахъ отъ 1 января и 25 марта 1904 года), на основаніи статистическихъ данныхъ, собранныхъ британскою ассоціаціею для промышленности желѣзной (the British Iron Trade Association) въ 1903 году 8,811,204 т. произведеннаго чугуна, болѣе на 293,511 тоннъ въ сравненіи съ предыдущимъ 1902 годомъ, причемъ, однако, число оказавшихся въ дѣйствіи въ концѣ 1903 года доменныхъ печей 326 уменьшилось на 7, сравнительно съ предыдущимъ годомъ. Кажущееся противорѣчіе между уменьшеніемъ дѣйствующихъ печей и увеличеніемъ добытаго чугуна объясняется тѣмъ, что желѣзодѣлательная промышленность въ Великобританіи стала переходить къ болѣе усовершенствованнымъ печамъ, производящимъ болѣе желѣза на единицу.

Вообще говоря общая тенденція желѣзопромышленниковъ сводится къ тому, чтобы погасить печи стараго типа и завести у себя меньшее число печей, но за то самаго усовершенствованнаго устройства. Почти всѣ крупныя фирмы уже начали перестраивать свои печи и въ продолженіе слѣдующихъ двухъ лѣтъ, вѣроятно, будутъ приведены въ дѣйствіе слишкомъ 30 доменныхъ печей самаго послѣдняго типа. Переходъ къ печамъ новой системы, совершившійся уже давно въ континентальныхъ государствахъ Европы и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ

Штатахъ, свидѣтельствуется о томъ, что консервативная Великобританія, наконецъ, въ извѣстной мѣрѣ стала сообразовываться съ перемѣнившимися условиями желѣзодѣлательной промышленности. Десять лѣтъ тому назадъ въ Великобританіи средняя добыча доменныхъ печей, производящихъ желѣзо гематитъ изъ желѣзной руды, содержащей приблизительно 50% желѣза, не превышала 750 тоннъ въ недѣлю, тогда какъ новѣйшій типъ доменныхъ печей даетъ за то же время вдвое большее количество желѣза.

Отрадное для Великобританіи увеличеніе въ добычѣ чугуна въ 1903 году болѣе на 300,000 тоннъ потеряетъ извѣстную долю своего значенія, если принять во вниманіе, что главный соперникъ Соединеннаго Королевства въ желѣзной и стальной промышленности Германія увеличила свою добычу чугуна за то же время слишкомъ на 1,500,000 тоннъ. Это служить новымъ доказательствомъ того, что Великобританія все болѣе теряетъ свое прежнее первенство въ производствѣ желѣза. Особенно медленно развивается въ Великобританіи, производство основного желѣза. Оно въ 1903 году опредѣлилось лишь 991,610 тоннами, тогда какъ Германія производитъ въ годъ слишкомъ 6,000,000 т. этого продукта и каждый годъ еще увеличиваетъ свою добычу. Подобное явленіе не соответствуетъ интересамъ страны въ виду того, что великобританская руда болѣе всего подходитъ къ выплавкѣ именно основного желѣза и что количество находящейся въ Соединенномъ Королевствѣ руды, годной для производства желѣза гематитъ, весьма ограничено. Благодаря этому производство желѣза гематитъ, главнымъ образомъ, зависитъ отъ привоза подходящей желѣзной руды изъ иностранныхъ странъ.

Переходя затѣмъ къ производству стали, слѣдуетъ замѣтить, что итогъ произведенныхъ въ 1903 году слитковъ стали по бессемеровскому и мартеновскому процессамъ превзошелъ количество добычи таковыхъ во всѣхъ предыдущихъ годахъ и составляетъ поэтому рекордъ въ исторіи великобританской промышленности. Такой результатъ является неожиданнымъ въ виду того, что англійскіе промышленники не переставали въ 1903 году жаловаться на „дмпингъ“, т. е. на наводненіе англійскаго рынка дешевой иностранною сталью, и что привозъ этого продукта въ Великобританію дѣйствительно увеличился. Вслѣдствіе этого можно было ожидать, что производство стали въ Великобританіи сократится. Случилось противоположное и это указываетъ на то, что спросъ на остальные продукты въ самой Великобританіи и экспортъ таковыхъ отсюда были очень живые. Если сложить числа увеличенія добычи стали и увеличенія импорта такового въ Великобританію за 1903 годъ, то усматривается, что въ названномъ году потребление стали въ Соединенномъ Королевствѣ повысилось приблизительно на 400,000 тоннъ въ сравненіи съ 1902 годомъ. Большая часть этого прироста служила цѣлямъ экспорта, но, вѣроятно, около половины пошла на потребности самой Великобританіи.

Добыча стали въ Великобританіи въ 1903 году равнялась общему сложностью 5,034,101 тоннамъ, противъ 4,849,067 т., произведенныхъ въ 1902 и 4,897,044 тоннамъ, въ 1901 году. Производство стали по мартеновскому процессу было въ отчетномъ 1903 году на 166,708 меньше, чѣмъ въ 1901 году; съ другой стороны, добыча стали по бессемеровскому процессу превзошла ту же добычу въ 1901 году на 303,765 тоннъ.

Экспортъ желѣзныхъ и стальныхъ продуктовъ изъ Великобританіи увеличился въ 1903 году на 97,728 тоннъ, сравнительно съ 1902 г., тогда какъ цѣнность вывезенныхъ за 1903 годъ продуктовъ превысила таковую въ 1902 году лишь на 1,575,853 ф. ст., вслѣдствіе пониженныхъ цѣнъ, преобладавшихъ въ отчетномъ 1903 году. Со включеніемъ машинъ, вывозъ стальныхъ и желѣзныхъ продуктовъ, повысившійся почти во всѣхъ главныхъ его статьяхъ, превзошелъ въ 1903 году тотъ же вывозъ въ 1902 году на 3,120,089 ф. ст. Значеніе этого удовлетворительнаго для Великобританіи результата, однако, уменьшается въ извѣстной степени, если принять во вниманіе, что Германія опередила Соединенное Королевство приращеніемъ ея вывоза стальныхъ и желѣзныхъ продуктовъ въ 1903 году на 151,264 тонны, сравнительно съ 1902 г. Германія въ отчетномъ году вывезла въ Великобританію и ея колоніи 1,043,768 тоннъ противъ 966,000 тоннъ пре-

дыдущаго 1902 года. Одна Великобританія приняла отъ Германіи 822,837 т. желѣзныхъ и стальныхъ продуктовъ противъ 763,015 тоннъ, полученныхъ ею изъ Германіи въ 1902 году. Нельзя сказать, что это явленіе для великобританской промышленности утѣшительно. Оно свидѣтельствуется о томъ, что Германія быстрыми шагами догоняетъ страну, пользовавшуюся до сихъ поръ неоспоримымъ первенствомъ въ желѣзной и стальной промышленности.

Привозъ желѣзныхъ и стальныхъ продуктовъ въ Великобританію опредѣлился въ 1903 г. въ 1,320,586 тоннъ противъ 1,040,744 тоннъ, привезенныхъ въ 1902 г., т. е. увеличился на 279,842 тонны. Привозъ желѣзной руды, равняющийся въ 1902 г. 6,440,317 тоннамъ, уменьшился въ отчетномъ 1903 году до 6,313,236 тоннъ, т. е. на 127,081 тоннъ.

Что же касается въ особенности кливлэндскаго желѣзодѣлательнаго дистрикта, въ которомъ добывается приблизительно 40% всего количества желѣзной руды, добываемой въ Соединенномъ Королевствѣ, то отчетный 1903 г. для него былъ удовлетворительнѣе, чѣмъ предыдущій 1902 годъ. По свѣдѣніямъ, публикуемымъ торговою палатою въ Миддлсбро, въ концѣ 1903 года изъ этого центра кливлэндскаго дистрикта было вывезено за границу, въ колоніи и каботажемъ 1,089,895 тоннъ чугуна, противъ 1,017,527 тоннъ, вывезенныхъ отсюда въ 1902 г. и 960,785 въ 1901 году. Вслѣдствіе застоя въ судостроеніи, производство гематита сократилось до 690,000 тоннъ, противъ 725,000 предыдущаго 1902 года. Зато оживился спросъ на простой кливлэндскій чугунъ и добыча его дошла до 1,250,000 тоннъ противъ 1,200,000, добытыхъ въ 1902 г.

Отъ великобританскаго консула въ Бендеръ-Аббасъ.— Торговля въ 1903 г.—Портъ въ Бендеръ-Аббасъ.—Новый таможенный тарифъ.—Пути сообщенія.—Судоходство.—Благодаря обильнымъ дождямъ, 1903 годъ оказался удачнымъ для населенія, что отразилось также на торговлѣ Бендеръ-Аббаса: ввозъ въ отчетномъ году оцѣнивался въ 449,145 ф. ст., тогда какъ въ 1902 году только въ 399,291 ф. ст., при этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что за 1898—1902 гг. цѣнность ввоза въ среднемъ не превышала 430,991 ф. ст. Отмѣна вывозной пошлины на главнѣйшіе товары благотворно повліяла на вывозъ, который тоже увеличился: въ 1903 г. было вывезено на 138,632 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. только на 97,331 ф. ст., но все же цѣнность его была меньше средней цѣнности вывоза за 1898—1902 гг., равнявшейся 148,499 ф. ст.¹⁾

Въ числѣ импортеровъ фигурировали: Соед. Королевство съ 151,211 ф. ст. ввоза (въ 1902 г. 130,288 ф. ст.), Индія съ 171,090 ф. ст. (въ 1902 г. 187,277 ф. ст.), Франція съ 49,209 ф. ст. (въ 1902 г. 23,543 ф. ст.). Изъ Германіи ввезено на 434 ф. ст. (въ 1902 г. на 1,843 ф. ст.), Австро-Венгріи на 21,623 ф. ст. (въ 1902 г. на 29,250 ф. ст.), Бельгіи на 7,488 ф. ст. (въ 1902 г. на 1,973 ф. ст.). Ввозъ изъ Россіи оцѣнивался согласно донесенію въ 1903 г. въ 3,350 ф. ст., въ 1902 г. въ 390 ф. ст. Вывозъ же направлялся, главнымъ образомъ, въ Индію, куда было вывезено на 72,426 ф. ст. (въ 1902 г. на 68,480 ф. ст.), въ Соед. Королевство было вывезено на 7,597 ф. ст. (въ 1902 г. на 8,994 ф. ст.), въ Россію на 114 ф. ст. (въ 1902 г. на 1,696 ф. ст.). Остальное ушло въ азіатскія страны, въ томъ числѣ и Китай. Въ донесеніи подсчитано, что 72 проц. ввоза и 58 проц. вывоза Бендеръ-Абаса приходились въ отчетномъ году на долю Соединеннаго Королевства и Индіи. Тутъ же приводятся свѣдѣнія о вывозѣ изъ сосѣднихъ острововъ и менѣе значительныхъ портовъ; такъ, изъ Ормуза было вывезено 6,000 т. желѣзняка въ Лондонъ, изъ Кишма 4,000 т. соли преимущественно въ Индію, изъ Минаба значительное количество финиковъ въ Мускатъ и Индію (количество въ точности неизвѣстно).

Важность Бендеръ-Аббаса въ персидской торговлѣ основывается на его роли, какъ транзитнаго порта для Кермана, Іезда, центральной и восточной Персіи; кромѣ того, караваны отсюда отправляются также въ Сеистанъ и Мешхедъ. Что касается мѣстнаго рынка, то онъ не имѣетъ

¹⁾ Переводъ крановъ на фунты сдѣланъ повсюду въ донесеніи по курсу: 1 ф. ст. = 52½ кр.

никакого значенія. Несмотря на это выдающееся торговое положеніе Бендеръ-Аббаса, приспособленія для выгрузки товаровъ еще до сихъ поръ въ немъ крайне неудовлетворительны, портовые же сборы и другіе расходы весьма высоки. Вдобавокъ къ этому, часто случаются кражи груза съ лихтеровъ. Правда, въ отчетномъ году съ переходомъ таможеннаго управленія въ руки европейскихъ чиновниковъ кражи эти сдѣлались болѣе рѣдкими; имѣются также надежды, вполне обоснованныя, такъ какъ дѣло это разсматривается, что приняты будутъ мѣры и для улучшенія, равно какъ удешевленія выгрузки и храненія товаровъ въ Бендеръ-Аббасѣ. Большимъ неудобствомъ является также отсутствіе телеграфнаго сообщенія: ближайшая станція Джаскъ отстоитъ отъ Бендеръ-Аббаса на 120 англ. миль. Въ донесеніи говорится, что продолженіе телеграфной линіи отъ Джаска до Бендеръ-Аббаса крайне необходимо.

Что касается новаго таможеннаго тарифа, то общей характеристикой его, какъ извѣстно, является повышеніе ввозныхъ и уменьшеніе вывозныхъ пошлинъ. Особенно сильно коснулось это увеличеніе такихъ ввозныхъ товаровъ какъ спиртные напитки, чай, индиго, изъ вывозныхъ же сильно повышена пошлина (вывозная) только на опій. Новый тарифъ успѣлъ уже отразиться въ Бендеръ-Аббасѣ на ввозѣ индиго, сильно уменьшившемся въ отчетномъ году. На ввозѣ же чая и вывозѣ опія новый тарифъ отразился только по истеченіи 6 мѣсяцевъ со дня его введенія (14 февраля 1903 г.): торговля этими двумя продуктами, въ началѣ года весьма оживленная, къ концу 1903 года сильно уменьшилась, и въ теченіе двухъ первыхъ мѣсяцевъ 1904 г. даже совсѣмъ затихла. Специально относительно ввоза индійскаго чая, въ донесеніи сообщается, что конкуренція явскаго чая сильно увеличивается, тѣмъ болѣе, что этотъ чай, значительная часть котораго бѣлаго цвѣта, предпочитается здѣсь черному индійскому и цейлонскому чаю.

Относительно русскаго ввоза въ донесеніи поясняется, что онъ состоитъ изъ керосина и сахара, привозимаго въ Бендеръ-Аббасъ 4 пароходами новоучрежденной прямой паромной линіи между Одессой и портами Персидскаго залива. Сахаръ русскій, говорится въ донесеніи, дешевъ, но невысокаго качества, и не пользуется спросомъ среди туземнаго населенія, предпочитающаго вмѣсто него французскій сахаръ. Что касается русскаго керосина, то онъ всегда употребляется въ Персидскомъ заливѣ, только прежде привозился на британскихъ пароходахъ.

Изъ предметовъ, имѣющихъ интересъ для русской торговли и промышленности, по даннымъ донесенія, ввезено въ Бендеръ-Аббасъ въ 1903 г.: свѣчей 6,808 ящ., тогда какъ въ 1902 г. только 2,089 ящ. и въ среднемъ за 1898—1902 гг. 2,366 ящ.; спичекъ 1,088 ящ. (въ 1902 г. 690 ящ., но въ среднемъ за 1898—1902 гг. ввозилось ежегодно 2,715 ящ., керосина ввезено было 3,417 ящ., тогда какъ въ 1902 г. 3,000 ящ., а средній годовой ввозъ за 1898—1902 гг. составлялъ 5,586 ящ.; такимъ образомъ, ввозъ керосина хотя и больше ввоза предыдущаго года, тѣмъ не менѣе, уступалъ нормальной цифрѣ ввоза за предыдущее пятилѣтіе. Ввозъ лампъ сводился всего къ 12 ящ., въ 1902 г. онъ былъ еще меньше и равнялся только 6 ящикамъ. Переходя къ хлопчатобумажнымъ издѣліямъ, слѣдуетъ замѣтить, что, повидимому, и въ Бендеръ-Аббасѣ имѣлось отягощеніе рынка прошлогодними запасами (кромѣ шертинга), такъ какъ, судя по удачному году, слѣдовало ожидать большаго увеличенія ввоза хлопчатобумажныхъ издѣлій, особенно болѣе дорогихъ сортовъ, чѣмъ шертингъ. Въ отчетномъ году ввезено было шертинга 6,783 тюка (въ 1902 г. 3,233 тюка, а за года 1898—1902 въ среднемъ 4,190 тюковъ), другихъ же сортовъ только 627 кипъ, тогда какъ въ 1902 г. 2,579 кипъ и въ среднемъ за 1898—1902 гг. 2,291 кипа. Пряжи и нитокъ ввезено было 6,602 ящ., между тѣмъ какъ въ 1902 г. 9,037 ящ., однако, за 1898—1902 гг. ввозилось въ среднемъ только 7,812 ящ. Ввозъ канительныхъ издѣлій ничтоженъ: въ 1903 г. на 56 ф. ст. (въ 1902 г. на 46 ф. ст., хотя за 1898—1902 гг. въ среднемъ ввозилось на 133 ф. ст. ежегодно); такъ же незначителенъ ввозъ шерстяныхъ издѣлій (въ 1903 г. 71 кипа, въ 1902 г. 37 кипъ). Ввозъ готоваго платья незначителенъ, но понемногу увеличивается, такъ, въ 1903 г. было ввезено на 371 ф. ст., въ 1902 г. на 353 ф. ст., а въ среднемъ за 1898—1902 гг. на 261 ф. ст.

Стеклянныхъ издѣлій ввезено только 138 ящ., тогда какъ въ 1902 г. 313 ящ., а за 1898—1902 гг. средній ввозъ достигалъ даже 396 ящ. въ годъ. Ввозъ лѣсныхъ товаровъ вообще незначителенъ, но въ 1903 г. онъ былъ еще меньше обыкновеннаго (всего на 45 ф. ст., въ 1902 г. на 615 ф. ст.). Ввозъ ножеваго товара уменьшается, въ 1903 г. ввезено было 172 ящ., тогда какъ въ 1902 г. ввезено было 706 ящ., а средній годовой ввозъ за 1898—1902 гг. составлялъ 589 ящ. Точно такъ же уменьшается ввозъ фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій, что видно изъ слѣдующаго: въ 1903 г. ввезено было 233 ящ., въ 1902 г. 313 ящ., а за 1898—1902 гг. въ среднемъ ввозилось ежегодно 396 ящ. Сахара головнаго ввезено въ 1903 г. 44,303 ц. (въ 1902 г. 25,630 ц. и средній ввозъ за 1898—1902 гг. опредѣлялся въ 24,158 ц.). Увеличеніе это объясняется въ донесеніи незначительной пошлиной на этотъ товаръ; песочнаго же сахара ввезено было въ 1903 г. на 17,147 ц. меньше (въ 1903 г.—30,578 ц., тогда какъ въ 1902 г.—47,725 ц.) Объясненіемъ этого послѣдняго факта является переполненіе рынка въ 1902 г., тѣмъ болѣе, что средній ежегодный ввозъ за 1898—1902 гг. составлялъ всего 32,104 ц. Сахараледенца ввезено было 442 ц. (въ 1902 г. 378 ц.). Муки ввезено было 21,759 ц., что составляетъ уменьшеніе противъ предыдущаго года на 4,525 ц., но въ общемъ ввозъ этого товара за послѣдніе два года значительно превосходилъ средній годовой ввозъ въ теченіе 1898—1902 гг., равнявшійся 7,096 ц.

Среди предметовъ ввоза изъ Бендеръ-Аббаса, главное мѣсто занимаетъ вывозъ хлопка (сырца), шерсти, миндаля, изюма и асафетиды: въ настоящее время всѣ эти предметы освобождены отъ вывозной пошлины, что въ значительной степени должно содѣйствовать усиленію ихъ вывоза. Хлопка вывезено въ 1903 г. 202 ц., тогда какъ въ 1902 г. 1,922 ц., а въ среднемъ за 1898—1902 гг. 5,072 ц. Причина уменьшенія вывоза въ донесеніи не указывается. Асафетиды вывезено было въ 1903 г. 8,080 ц. въ Индію, въ предыдущемъ же году вывозъ ея былъ меньше 1,800 ц.¹⁾ Это увеличеніе приводится въ донесеніи въ связь съ отменной вывозной пошлины. Миндаля вывезено 15,573 ц., въ 1902 г. 19,492 ц., между тѣмъ какъ нормальный вывозъ, судя по 1898—1902 гг. доходилъ до 20,259 ц. въ годъ. Изюма вывезено 14,700 ц., что на 2,824 ц. меньше вывоза предыдущаго года и значительно ниже средняго вывоза за 1898—1902 гг., равнявшагося 24,493 ц. Уменьшеніе это объясняется въ обоихъ случаяхъ неудовлетворительнымъ урожаемъ, вслѣдствіе нашествія саранчи. Вывозъ шерсти достигъ въ 1903 г. 4,218 ц., что значительно больше вывоза 1902 г. (720 ц.), но все же еще меньше средняго вывоза за 1898—1902 гг., доходившаго до 8,861 ц. въ годъ; удачный урожай отчетнаго года и хорошіе виды на будущій урожай предвѣщаютъ дальнѣйшіе успѣхи этого вывоза. Изъ другихъ мѣстныхъ продуктовъ слѣдуетъ упомянуть трагантъ, вывозъ котораго изъ Бендеръ-Аббаса, повидимому, уменьшается: въ 1903 г. 5,085 ц., въ 1902 г. 6,802 ц., а за 1898—1902 гг. въ среднемъ 7,057 ц. Опія отправлено въ 1903 г. 988 ящ., притомъ преимущественно въ Гонгконгъ черезъ Бомбей въ началѣ года до введенія новаго тарифа. Очевидно, что тутъ дѣло имѣется съ ненормальнымъ вывозомъ, такъ какъ въ 1902 г. было вывезено 324 ящ., а средній вывозъ за 1898—1902 гг. составлялъ 458 ящ. Ковровъ вывезено 268 тюковъ (въ 1902 г. 286 тюковъ).

Пути сообщенія неудовлетворительны. Дороги въ Керманъ и Іездъ не безопасны, хотя нужно признать, что 1903 г. въ этомъ отношеніи все же было лучше 1902 года. Въ отчетномъ году нѣсколько разъ обкрадывалась по дорогѣ правительственная персидская почта. Цѣны транспорта были сравнительно низки. За 100 іездскихъ маундовъ (т. е. около 1,400 англ. ф.) брали до Іезда отъ 30 до 40 туманъ (5 ф. 15 ш.—7 ф. 13 ш.), до Кермана за тавризскихъ маундовъ 16—18 тум. (3 ф. 1 ш.—3 ф. 9 ш.). Въ мартѣ 1904 г. цѣны транспорта

¹⁾ Здѣсь можно напомнить, что, кромѣ извѣстнаго своего, примѣненія въ медицинѣ, асафетида употребляется еще нынѣ въ Соед. Штатахъ, какъ прибавленіе къ корму для скота; по даннымъ сѣверо-американской статистики, ввезено было асафетиды въ Соедин. Штаты: въ 1900 г. 160,997,50 фунт., въ 1901 г. 216,229 фунтовъ.

за недостаткомъ груза еще болѣе понизились и равнялись до Кермана 8 тум., а до Іезда 25 туманамъ. Фрахты отъ Бендеръ-Аббаса до Лондона колебались отъ 1 ф. 5 ш. за тонну камені до 1 ф. 16½ ш. за тонну ковровъ и др. цѣнныхъ товаровъ; фрахты до Бомбея котируются отъ 10 до 12 ш. за тонну. Курсъ рупіи колебался отъ 3½ до 3⅞; курсъ на Лондонъ, въ виду незначительныхъ непосредственныхъ сношеній съ Великобританіей, не имѣетъ практическаго значенія, въ Бендеръ-Аббасѣ.

Въ отчетномъ году посѣтило Бендеръ-Аббасъ 8 русскихъ пароходовъ съ общимъ тоннажемъ въ 16,000 т., что представляетъ значительный успѣхъ сравнительно съ предыдущимъ годомъ, когда было всего 4 русскихъ парохода съ общимъ тоннажемъ въ 8,000 т., причемъ два изъ нихъ были съ балластомъ. Британскихъ пароходовъ было въ 1903 г. 171 съ общимъ водоизмѣщеніемъ въ 215,000 т. (въ 1902 г. 193 пар.—156,330 т.) и одинъ турецкій пароходъ въ 2,000 (въ 1902 г. тоже одинъ пароходъ въ 2,000 т.). Въ 1902 г. посѣтило еще Бендеръ-Аббасъ одно австрійское судно, но въ отчетномъ году его не было. Парусное судоходство состояло преимущественно изъ судовъ персидскаго и арабскаго происхожденія.

Отъ секретаря великобританской миссіи въ Токио.—Внѣшняя торговля за 1903 г. Финансы. Табачная монополія.—Кромѣ общихъ свѣдѣній о финансахъ и торговлѣ Японіи въ 1903 г., отчасти уже сообщенныхъ въ „Вѣстникъ Финансовъ“ (№ 8, стр. 312 и сл., а также № 28, стр. 60 и сл.), въ разсматриваемомъ донесеніи приводятся еще данныя объ отдѣльныхъ предметахъ японской внѣшней торговли, какъ ввозной, такъ и вывозной.

Пшеничной муки ввезено было въ 1903 г. 124,740 т. на 1,057,521 ф. ст.; тогда какъ въ предыдущемъ году ввозъ равнялся лишь 43,030 т., цѣнностью въ 337,999 ф. ст., средній же годовой ввозъ за 1898—1901 гг. доходилъ до 31,917 т. на 260,521 ф. ст. Эти цифры указываютъ на несомнѣнное усиленіе спроса на этотъ продуктъ въ странѣ. Что касается замѣчательнаго увеличенія ввоза въ 1903 г., то въ донесеніи это объясняется отчасти дѣйствительнымъ усиленіемъ спроса, отчасти же неудовлетворительнымъ урожаемъ мѣстной пшеницы, оказавшимъ воздѣйствіе, несмотря на то, что мука изъ пшеницы не годится для печенія хлѣба. Почти вся привозная мука поставляется Соед. Штатами, хотя въ истекшемъ году имѣлся также ввозъ изъ Канады, откуда доставлено было на 19,000 ф. ст. высококачественной муки. (О требованіяхъ японскаго рынка въ отношеніи муки говорилось въ № 20 „Вѣстн. Фин.“ стр. 304). Недородъ пшеницы въ 1903 г. былъ настолько великъ, что пришлось ввезти иностранной пшеницы на 487,000 ф. ст. (между тѣмъ какъ въ 1902 г. ввезено было только на 24,000 ф. ст.), для того, чтобы не закрывать обосновавшихся уже въ странѣ мельницъ. По отдѣльнымъ странамъ этотъ ввозъ пшеницы распредѣлился слѣдующимъ образомъ: изъ Китая на 227,000 ф. ст., Соед. Штатовъ на 176,000 ф. ст. и Индіи на 75,000 ф. ст. Здѣсь слѣдуетъ еще упомянуть, что въ Японіи возлагаются большія надежды на произрастающую въ Хоккайдѣ пшеницу, и предполагается, что мука изъ нея окажется нѣсколько лучше въ отношеніи хлѣбопеченія.

Сахара ввезено было въ 1903 г. 232,956 т. на 2,140,282 ф. ст., въ 1902 г. 157,031 т. на 1,476,924 ф. ст. Увеличеніе въ отчетномъ году произошло, главнымъ образомъ, на счетъ сахара-сырца, на который въ теченіе всего года имѣлся усиленный спросъ. Главнымъ импортеромъ на японскомъ рынкѣ въ настоящее время является нидерландская Остъ-Индія, откуда было ввезено сахара въ 1903 г. на 975,000 ф. ст., въ 1902 г. на 579,000 ф. ст., между тѣмъ какъ въ 1901 г. ввозъ ея оцѣнивался въ 280,000 ф. ст., а въ 1900 г. лишь въ 249,000 ф. ст. (см. также № 29 „Вѣст. Фин.“, стр. 102). Изъ Филиппинскихъ острововъ ввезено было въ 1903 г. на 294,000 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. только на 105,000 ф. ст. Съ другой стороны, ввозъ сахара изъ Германіи оцѣнивался въ 1903 г. въ 283,000 ф. ст., въ 1902 г. въ 332,000 ф. ст., тогда какъ до введенія конвенціи онъ доходилъ въ 1901 г. до 899,000 ф. ст. ¹⁾ Точно также изъ Австро-Венгріи ввезено было въ 1903 г. на 255,000 ф. ст., въ 1902 г. на 217,000 ф. ст., въ то

время какъ въ 1901 г. ввозъ сахара изъ этой страны оцѣнивался въ 415,000 ф. ст. Но болѣе всѣхъ пострадалъ ввозъ изъ Гонгконга, цѣнность котораго доходила въ 1900 г. до 1,050,000 ф. ст., въ 1901 г. до 1,110,000 ф. ст., а въ 1902 г. упала до 237,000 ф. ст., въ 1903 г. даже до 157,000 ф. ст. Это сильное уменьшеніе ввоза послѣдняго провенанса объясняется въ донесеніи конкуренціею странъ, дающихъ вывозныя преміи, и японскихъ рафинадныхъ заводовъ. Мѣстная сахарная промышленность получаетъ отъ правительства поощреніе въ видѣ пониженія пошлины на сахаръ-сырецъ, установленнаго въ 1902 г. и состоящаго въ томъ, что пошлина въ 27 іенъ за 133 англ. фунта сахара ниже 14 нумера голландской скалы возвращается, если этотъ сахаръ рафинируется въ странѣ въ теченіе года.

Керосина ввезено было въ 1903 году 59,780,206 галл. на 1,169,435 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. 75,480,154 галл. на 1,524,838 ф. ст., а за 1898—1901 гг. средній годовой ввозъ равнялся 64,291,502 галл. цѣнностью въ 1,137,643 ф. ст. Ввозъ изъ Соед. Штатовъ оцѣнивался въ истекшемъ году лишь въ 697,000 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. въ 1,235,000 ф. ст.; съ другой стороны, ввозъ изъ Россіи усилился, и цѣнность его равнялась въ 1903 г. 473,000 ф. ст., а въ 1902 г. только 289,000 ф. ст. Спокойное настроеніе рынка въ началѣ года къ концу окрѣпло и вслѣдъ за этимъ и цѣны повысились: такъ, въ январѣ ящикъ амер. керосина котируется 2,84 іена, русскаго 3,70 іена, а въ декабрѣ средняя цѣна американскаго керосина была 3,25 іена, русскаго 3,03 іена за ящикъ. Повышеніе это нѣсколько ослабило спросъ, но въ общемъ истекшій годъ слѣдуетъ признать удовлетворительнымъ для торговли.

Изъ другихъ предметовъ ввоза въ Японію здѣсь можно еще назвать: ленъ, пеньку, джутъ, рами и др. подобныя волокна, которыхъ ввезено въ 1903 г. 8,184 т. на 179,052 ф. ст., въ 1902 г. 7,896 т. на 163,619 ф. ст.; соленую рыбу (въ 1903 г. на 158,988 ф. ст., въ 1902 г. на 205,339 ф. ст.), спиртъ (въ 1903 г. на 41,857 ф. ст., въ 1902 г. на 20,556 ф. ст.), листовое стекло (въ 1903 г. на 116,300 ф. ст., въ 1902 г. на 161,400 ф. ст.).

Обращаясь къ предметамъ японскаго вывоза, слѣдуетъ отмѣтить хлопчатобумажныя ткани, которыхъ отправлено было въ 1903 г. на 823,000 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. на 667,000 ф. ст., въ 1901 г. на 585,000 ф. ст., въ 1900 г. на 608,000 ф. ст., въ 1899 г. на 423,000 ф. ст., а въ 1898 г. лишь на 280,000 ф. ст. При этомъ больше всего вывозится сѣраго шертинга, котораго въ 1903 г. отправлено 22,265,858 ярдъ на 247,496 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. только 14,522,351 ярдъ на 155,479 ф. ст.; второе мѣсто въ этомъ вывозѣ занимаетъ T-cloth. Этого сорта вывезено было въ 1903 г. 13,151,558 ярдъ на 108,291 ф. ст., а въ 1902 г. 12,857,756 ярдъ на 115,818 ф. ст. Въ истекшемъ году Китай оказался нѣсколько лучшимъ покупателемъ, чѣмъ въ 1902 г., за то Корея купила меньше.

Чая, являющагося, какъ извѣстно, однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ японскаго вывоза, отправлено было въ 1903 г. 48,239,484 ф. на 1,422,535 ф. ст., въ 1902 г. 43,242,644 ф. на 1,070,244 ф. ст. Японскій продуктъ почти исключительно вывозится въ Соед. Штаты (въ 1903 г. на 1,270,000 ф. ст., въ 1902 г. на 930,000 ф. ст.) и Канаду (въ 1903 г. на 131,000 ф. ст., въ 1902 г. на 95,000 ф. ст.), гдѣ положеніе его, по видимому, настолько обосновано, что конкуренція зеленого цейлонскаго чая оказывается безсильной уменьшить спросъ на японскій провенансъ.

Производство рафинированной мѣди въ Японіи достигло въ 1903 г. 33,500 т., тогда какъ въ 1902 г. оно равнялось 28,500 т., въ 1900 г. 30,000 т., а въ 1898 г. только 23,000 т. Въ то же время вывозъ мѣди въ 1903 г. равнялся 27,400 т. на 1,521,657 ф. ст., въ 1902 г. 20,284 т. на 1,047,577 ф. ст., а въ среднемъ за 1898—1901 гг. вывозились ежегодно 19,808 т. на 1,155,699 ф. ст. Рынками для японской мѣди являются Гонгконгъ (въ 1903 г. на 575,000 ф. ст., въ 1902 г. на 310,000 ф. ст.), Китай (въ 1903 г. на 384,000 ф. ст., въ 1902 г. на 184,000 ф. ст.), Соед. Королевство (въ 1903 г. на 190,000 ф. ст. въ 1902 г. на

1) Въ цифрахъ ввоза сахара изъ Германіи заключается также ввозъ сахара изъ Россіи въ Японію (преимущественно черезъ Данцигъ). Ред.

136,000 ф. ст.) и Сингапуръ (въ 1903 г. на 165,000 ф. ст., въ 1902 г. на 286,000 ф. ст.).

Угля было вывезено въ 1903 г. 3.433,459 т. на 1.966,176 ф. ст., въ 1902 г. 2.938,741 т. на 1.763,022 ф. ст., а за 1898—1901 гг. въ среднемъ вывозилось ежегодно 2.736,591 т. на 1.733,069 ф. ст. Уголь этотъ расходуется почти исключительно на рынкахъ Дальняго Востока; такъ, напр., въ 1903 г. въ Китай было отправлено его на 821,000 ф. ст., въ Гонконгъ на 600,000 ф. ст. и Сингапуръ на 264,000 ф. ст. Ввозъ иностраннаго угля гораздо незначительнѣе и равнялся въ 1903 г. 120,354 т. на 201,402 ф. ст., въ 1902 г. 73,142 т. на 132,542 ф. ст., а въ среднемъ за 1898—1901 гг. ввозилось 76,208 т. на 152,600 ф. ст., причемъ цѣнность ввоза Соед. Королевства равнялась въ 1903 г. 171,000 ф. ст., а въ 1902 г. 94,000 ф. ст.

Изъ другихъ минеральныхъ продуктовъ было вывезено въ 1903 г.: сурьмы (антимонія) 1,776 т. на 39,671 ф. ст. (въ 1902 г. вывозъ не отмѣченъ), соли на 51,551 ф. ст. (въ 1902 г. на 35,589 ф. ст.), сѣры 25,325 т. на 96,695 ф. ст. (въ 1902 г. 21,100 т. на 77,489 ф. ст.). Новымъ предметомъ вывоза является порландскій цементъ, котораго въ 1903 г. отправлено уже на 60,862 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. только на 31,477 ф. ст., а за 1898—1901 гг. вывозъ этотъ совсѣмъ не отмѣченъ.

Камфоры вывезено было изъ Японіи въ 1903 г. 2,372 т. на 351,154 ф. ст., въ 1902 г. 2,350 т. на 347,577 ф. ст., тогда какъ за 1898—1901 гг. въ среднемъ вывозилось только 1,871 т. на 288,187 ф. ст. Вслѣдъ за передачей въ 1900 г. камфарной монополіи на о. Формозѣ фирмѣ Sammel, Sammel & Co, производство камфоры въ собственной Японіи, находившееся до истекшаго года внѣ всякаго правительственнаго контроля, быстро расширилось, что, впрочемъ, видно изъ сравненія цифръ вывоза 1903 г. и средняго годового вывоза за 1898—1901 гг. Это усиленіе безконтрольнаго производства оказалось нежелательнымъ для интересовъ монополіи на о. Формозѣ, вслѣдствіе чего въ настоящее время правительственный контроль надъ производствомъ камфоры распространенъ на всю имперію, и монополія передана той же фирмѣ Sammel, Sammel & Co.

Табачныхъ издѣлій вывезено въ 1903 г. на 209,065 ф. ст., въ 1902 г. вывозъ былъ больше и оцѣнивался въ 223,419 ф. ст. Вывозъ спичекъ продолжаетъ усиливаться, въ 1903 г. цѣнность его доходила до 864,959 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. до 834,017 ф. ст. Солома для плетения въ отчетномъ году была въ большомъ спросѣ и вывозъ ея соотвѣтственно увеличился (въ 1903 г. было вывезено на 386,095 ф. ст., въ 1902 г. на 300,008 ф. ст.). Съ другой стороны, вывозъ циновокъ, вслѣдствіе ослабленія спроса въ Соед. Штатахъ, уменьшился въ отчетномъ году противъ предыдущаго года почти на одну треть, такъ, въ 1903 г. было вывезено на 474,837 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. на 691,360 ф. ст., однако за 1898—1901 гг. въ среднемъ вывозилось только на 418,471 ф. ст.¹⁾ Японскаго растительнаго воска вывезено было въ 1903 г. 4.695,288 ф. на 108,665 ф. ст., въ 1902 г. 5.621,356 ф. на 80,633 ф. ст., а за 1898—1901 гг. средній годовою вывозъ равнялся 5.349,818 ф. на 61,856 ф. ст.

Изъ области финансовъ, кромѣ того, что было уже сказано по тому же предмету въ выше цитированныхъ статьяхъ и другихъ замѣткахъ, помѣщенныхъ въ „Вѣстникъ Финансовъ“ (№№ 8, 20, 23 и 28 и др. „Вѣстн. Фин.“ за 1904 г.), въ донесеніи указывается, что на погашеніе иностранныхъ долговъ и уплату по нимъ процентовъ Японіей расходуется только 865,000 ф. ст. въ годъ. Ввозныя пошлины дали въ 1903 г. всего дохода 1.740,300 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. отъ этой статьи получено было только 1.563,209 ф. ст. дохода.

Что касается упоминаемаго въ № 28 „Вѣстн. Фин.“, стр. 60, затрудненія Японіи относительно полученія иностранныхъ капиталовъ для постройки жел. дорогъ, то въ донесеніи это объясняется неудовлетворительностью японскаго ипотечнаго законодательства. Въ Японіи заемныя облигаціи должны быть именныя, что на практикѣ почти немислимо, а безъ этого, при настоящемъ положеніи законодательства, владельцы облигацій въ японскихъ акціонерныхъ компаніяхъ только немногимъ лучше обезпечены, чѣмъ акціонеры.

¹⁾ Центръ этого производства въ Японіи—Кобе.

Говоря о финансовыхъ мѣропріятіяхъ, слѣдуетъ еще назвать проектъ табачной монополіи¹⁾. До сихъ поръ правительственная табачная монополія простиралась только на покупку и продажу табачнаго листа, производство же табачныхъ издѣлій было свободно. Въ прошлую сессію парламента внесенъ былъ проектъ монополизациі государственномъ и самого производства, причемъ предполагалось вознаградить лишаемыхъ своего права фабрикантовъ на основаніи годовой прибыли, получаемой ими отъ своего предпріятія. Проектъ этотъ и его условія вызвали крайнее неудовольствіе среди табачныхъ фабрикантовъ, которыхъ насчитывается въ Японіи около 5,000. Вслѣдствіе этого, въ теченіе окончившейся 1 апр. с. г. сессіи проектъ этотъ вторично былъ внесенъ въ парламентъ и принятъ, но какъ основаніе для размѣра вознагражденія уполномоченной спеціальной парламентской комиссіей установлена двухгодовая прибыль.

Экономическія мѣропріятія земствъ.

Сельскохозяйственные склады.

Отчеты о дѣятельности земскихъ сельскохозяйственныхъ складовъ представляютъ собою тотъ интересъ, что движеніе ихъ оборотовъ служить нагляднымъ показателемъ культурныхъ успѣховъ, дѣлаемыхъ нашей земледѣльческою промышленностью. Въ этомъ отношеніи заключающийся въ отчетахъ матеріалъ, для огромнаго большинства случаевъ, носитъ весьма утѣшительный характеръ. Изъ сообщаемыхъ ими данныхъ видно, что особенно широкое распространеніе получаютъ въ нашихъ хозяйствахъ плуги. Такъ, въ Вятской губерніи за 10 лѣтъ, съ 1893 по 1903 г., ихъ продано 2,310 ш. При этомъ количество ежегодно продаваемыхъ плуговъ постоянно возрастаетъ. Изъ приведенной, напримѣръ, цифры лишь 20% падаетъ на пятилѣтіе съ 1893 по 1897 г., тогда какъ на второе пятилѣтіе—80%. Приблизительно такое же соотношеніе наблюдается для молотилокъ, косуль и нѣкоторыхъ другихъ орудій. Вятская губернія не представляетъ, однако, собою какого-либо исключенія. Если мы обратимся къ Московской губерніи, то увидимъ, что здѣсь обороты по коммисіоннымъ операціямъ губернскаго склада возросли съ 35 т. р. въ 1894 г. до 174 т. р. въ 1903 г. Надо сказать, впрочемъ, что въ Московской губерніи обороты земскихъ складовъ возрастаютъ преимущественно за счетъ увеличивающагося сбыта сѣмянъ и въ частности сѣмянъ кормовыхъ травъ. Въ 1891 г. ихъ продано всего на 2,052 р.; къ 1901 г. оборотъ по нимъ возросъ до 48,851 р. и къ 1904 г. до 119,222 р. Такимъ образомъ, въ 1903 г. оборотъ по продажѣ сѣмянъ составлялъ уже до 70% общаго оборота склада; затѣмъ 30% оборота приходилось на орудія и минеральныя удобрения. Въ Тульской губерніи обороты губернскаго земскаго склада возросли съ 54,977 р. въ 1897 г. до 392,540 р. въ 1903 г.; слѣдовательно, увеличеніе оборотовъ достигло 714%. Здѣсь точно также, какъ въ отношеніи Московской губерніи, наблюдается крупное увеличеніе оборотовъ по продажѣ сѣмянъ, которыхъ отпущено въ 1903 г. на 125 т. р. изъ общей суммы оборота въ 392 т. р. Затѣмъ одно изъ первыхъ мѣстъ по размѣрамъ оборотовъ принадлежитъ складу уфимскаго губернскаго земства. Въ 1903 г. имъ отпущено разнаго товара на 238,781 р., на 28% болѣе противъ предшествующаго года.

Съ другой стороны, почти во всѣхъ отчетахъ имѣются указанія, что операціи складовъ получили бы еще болѣе широкіе размѣры, еслибы этому не препятствовалъ недостатокъ у земствъ оборотныхъ средствъ. Надо имѣть въ виду, что необходимымъ условіемъ успѣшнаго распространенія сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, а равно даже и сѣменнаго матеріала, является продажа ихъ въ кредитъ и притомъ на болѣе или менѣе продолжительные сроки, соотвѣтственно относительной цѣнности отпускае-

¹⁾ Ср. также № 30 „Вѣст. Фин.“ стр. 139.

мага товара. Между тѣмъ для самихъ складовъ доступенъ исключительно краткосрочный кредитъ, которымъ они могутъ пользоваться въ Государственномъ банкѣ или у заводчиковъ. Отсюда необходимость для центральныхъ губернскихъ складовъ постоянно увеличивать свои собственные оборотные капиталы, или сокращать сроки пользования кредитомъ, какъ для уѣздныхъ складовъ, такъ и для отдѣльныхъ кліентовъ. Въ Вятской губерніи операціи сельскохозяйственныхъ складовъ ведутся преимущественно за счетъ капитала въ 133 т. р., принадлежащаго губернскому земству и за счетъ кредита въ 50 т. р., которымъ губ. складъ пользовался у торговыхъ фирмъ. Но этихъ средствъ оказывается теперь недостаточно. Между тѣмъ, губернское земство приняло во внимание, что распространение нѣкоторыхъ машинъ, напримѣръ, молотилокъ, имѣетъ весьма важное значеніе съ точки зрѣнія уменьшенія въ деревняхъ пожаровъ. Вслѣдствіе этого земское собраніе постановило ходатайствовать передъ правительствомъ о разрѣшеніи позаимствовать изъ обязательнаго страхового капитала 100 т. р. безъ процентовъ срокомъ на 10 лѣтъ на операціи по распространенію среди населенія молотилокъ и рѣшетъ для зерносушилокъ. Въ ходатайствѣ было указано, что въ послѣдніе годы спросъ со стороны населенія на сельскохозяйственные машины и улучшенныя орудія сильно возрастаетъ, вслѣдствіе чего отпущенный на такого рода операціи кредитъ является недостаточнымъ, а увеличить его нѣтъ возможности. Но, помимо собственно распространения машинъ и орудій, какъ предметовъ увеличивающихъ производительность земледѣльческаго труда, въ частности распространение молотилокъ и устройство зерносушилокъ имѣетъ громадное значеніе въ качествѣ противопожарной мѣры, устраняя надобность въ овинахъ, являющихся главнымъ источникомъ деревенскихъ пожаровъ. Съ другой стороны, машинная молотба и зерновая сушка даютъ значительную экономію въ топливѣ, въ которомъ крестьяне уже начинаютъ ощущать недостатокъ. Дѣйствительно, отчеты свидѣтельствуютъ, что число продаваемыхъ молотилокъ возросло съ 17 въ 1893 г. до 683 въ 1902 г. Приведенное ходатайство было, однако, отклонено въ виду того, что наличность губернскаго страхового капитала уже значительно сократилась вслѣдствіе ранѣе сдѣланныхъ земствомъ позаймствованій на различныя надобности.

Точно также устраненіемъ затрудненій, вызываемыхъ недостаткомъ оборотныхъ средствъ сельскохозяйственнаго склада, озабочено и уфимское губернское земство. Суммируя всѣ цифры оборотныхъ средствъ, которыми пользуется этотъ складъ, получимъ общій капиталъ въ 178 т. р. Кромѣ того, складъ имѣлъ разрѣшеніе собранія пользоваться изъ суммъ земскаго сбора кредитомъ въ размѣрѣ около 100 т. р. и правомъ кредитоваться у частныхъ фирмъ на такую же сумму. Но на самомъ дѣлѣ, за отсутствіемъ въ земской кассѣ свободныхъ ресурсовъ, кредитъ изъ послѣдняго источника никогда не превышалъ одновременно 15—20 т. р. Далѣе Министерство Земледѣлія удовлетворило ходатайство земства объ увеличеніи кредита отъ казеннаго воткинскаго завода на отпускаемые имъ плуги съ 25 т. до 40 т. р. Въ общемъ на 1 ноября 1903 г. складъ состоялъ должнымъ разнымъ фирмамъ и заводамъ около 117 т. р., тогда какъ долгъ складу составлялъ около 210 т. р., причемъ значительная часть послѣдняго представляетъ собою просроченные долги. Въмѣстѣ съ тѣмъ въ докладѣ управы указывается, что нормальная дѣятельность центрального склада тормозится недостаткомъ у него оборотныхъ средствъ, который обусловливается постоянно растущей задолженностью уѣздныхъ земствъ и неисправнымъ поступленіемъ отъ нихъ платежей. Придавая весьма серьезное значеніе этому вопросу, управа внесла его на предварительное разсмотрѣніе совѣщанія агрономовъ, какъ лицъ близко стоящихъ къ дѣятельности уѣздныхъ складовъ и предложила имъ выяснитъ: 1) какія мѣры могутъ быть приняты въ цѣляхъ болѣе аккуратнаго поступленія платежей со стороны уѣздныхъ складовъ, не вызывая при этомъ нежелательной пріостановки дальнѣйшаго развитія ихъ дѣятельности и 2) достаточно ли согласованы кредитныя операціи уѣздныхъ складовъ съ установленными правилами, регулирующими кредитныя взаимоотношенія губернской и уѣздныхъ управъ. На совѣщаніи выяснилось, что уѣздные склады, идя навстрѣчу удовлетворенія все бо-

лѣе растущей потребности населенія въ сельскохозяйственныхъ машинахъ и улучшенныхъ орудіяхъ, вынуждены постоянно расширять размѣры продажи ихъ въ кредитъ. При этомъ, однако, нѣтъ никакихъ основаній опасаться, что расширение такого кредита представляется дѣломъ рискованнымъ и что долги за населеніемъ могутъ пропасть. Крестьянское населеніе является наиболѣе исправнымъ плательщикомъ за товаръ, который оно покупаетъ въ кредитъ въ земскихъ складахъ. Практика земскихъ складовъ Уфимской губерніи указываетъ, что болѣе исправности въ этомъ отношеніи нельзя и требовать. Такъ, въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ изъ 35 т. р. за проданныя въ прошломъ году машины и орудія не погашено лишь 4 т. р., падающихъ болѣею частью на лѣтніе мѣсяцы. Наконецъ, работающіе въ Уфимской губерніи частные склады допускаютъ для своихъ кліентовъ кредитъ еще въ болѣе широкихъ размѣрахъ, чѣмъ земскіе склады. Но развитіе операцій уѣздныхъ складовъ по продажѣ товара въ кредитъ ставить ихъ въ невозможность погашать своевременно долги губернскому складу, такъ какъ сроки по тѣмъ и другимъ платежамъ не совпадаютъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ, сроки, назначаемые для кліентовъ уѣздныхъ складовъ, должны ставиться въ зависимость отъ экономическихъ условий жизни населенія и не могутъ быть приурочены къ тѣмъ опредѣленнымъ срокамъ, которые установлены для погашенія платежей уѣздныхъ складовъ губернскому. Губернская же управа съ своей стороны не въ состояніи измѣнить сроковъ, такъ какъ они диктуются торговыми фирмами, у которыхъ она, въ свою очередь, кредитуетъ. Такимъ образомъ, по заключенію совѣщанія агрономовъ, главный источникъ всѣхъ переживаемыхъ уѣздными складами затрудненій сводится въ сущности къ тому, что нынѣшній размѣръ кредита для нихъ недостаточенъ и долженъ быть увеличенъ, въ виду чего нѣкоторые уѣздные земства для расширенія своихъ оборотовъ начали прибѣгать къ непосредственной закупкѣ товаровъ у частныхъ фирмъ помимо центрального склада, хотя при этомъ товаръ обходится нѣсколько дороже, такъ какъ по обязательствамъ центральному складу уплачивается два процента, а частнымъ фирмамъ—четыре. Въ общемъ же, уѣздные склады предъявили надобность въ кредитѣ для 1904 г. на 60 т. р. выше противъ предшествовавшаго года. Губернская управа признала такое увеличеніе размѣра кредита вполне цѣлесообразнымъ. Что касается увеличенія оборотныхъ средствъ центрального склада, то, какъ указала управа, источникомъ для этого можетъ послужить разрѣшенный кредитъ изъ Государственнаго банка въ размѣрѣ 50 т. р. Кредитъ этотъ разрѣшенъ подъ условіемъ полной ответственности губернскаго земства и съ тѣмъ, чтобы онъ расходовался исключительно на операціи съ издѣліями русскихъ фирмъ. Процентъ, взимаемый Государственнымъ банкомъ, установленъ въ пять годовыхъ. Такимъ образомъ, расходъ, вызываемый пользованіемъ этимъ кредитомъ, выразится въ 2,500 р., каковая сумма должна быть погашаема за счетъ операцій уѣздныхъ складовъ. Вслѣдствіе этого и начисляемый на обязательства уѣздныхъ складовъ процентъ придется повысить съ двухъ до трехъ. Губернское земское собраніе приняло предложенія управы. Далѣе губернская управа признала желательнымъ сдѣлать условіе погашенія обязательствъ уѣздныхъ земствъ центральному складу болѣе соотвѣтствующими требованіямъ экономической жизни населенія, какъ на то указало совѣщаніе агрономовъ. Въ этомъ отношеніи губернскимъ собраніемъ, согласно заключенію совѣщанія агрономовъ, одобрены слѣдующія правила: а) уѣздныя управы должны уплачивать къ 1 мая одну пятую часть общей суммы забора товара съ начала года и такую же часть долга, оставшагося на 1 января; б) съ 1 мая до 1 ноября сумма долга губернскому складу допускается въ размѣрѣ, не превышающемъ половины общей суммы забора съ начала года и долга, состоявшаго на 1 января; в) послѣ 15 декабря долгъ не можетъ превышать одной трети указанныхъ суммъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ губернская управа обратила вниманіе собранія на затрудненія, которыя могутъ создаваться для центрального склада вслѣдствіе возможной неаккуратности погашенія уѣздными складами своихъ обязательствъ, несмотря на установленіе въ данномъ отношеніи болѣе льготныхъ условій. Дѣло въ томъ, что просрочки въ пла-

тежахъ ставить центральныя склады въ невозможность своевременно погашать свои обязательства передъ фирмами, у которыхъ онъ кредитуетъ. Вслѣдствіе этого представляется необходимымъ начислять на всѣ просроченные долги уѣздныхъ складовъ пеню въ размѣрѣ не менѣе шести процентовъ годовыхъ. По мнѣнію управы, взиманіе пени заставить уѣздные склады болѣе осторожно относиться къ расширенію своихъ кредитныхъ операцій. Съ другой стороны, они могутъ, въ свою очередь, начислять пени на просроченные долги своихъ кліентовъ. Губернское собраніе присоединилось къ этому заключенію, разрѣшивъ управѣ, въ цѣляхъ болѣе исправнаго поступленія долговъ съ уѣздныхъ складовъ, начислять за просроченныя обязательства пеню изъ расчета шести годовыхъ процентовъ. Надо сказать, что центральныя склады уфимскаго губ. земства не только не приносятъ никакого дохода, но даютъ земству еще нѣкоторый, хотя и незначительный, убытокъ. Но земство руководствуется тѣмъ соображеніемъ, что главной задачей склада является содѣйствіе широкому распространенію сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, наиболѣе же дѣйствительнымъ средствомъ къ тому служить возможное ихъ удешевленіе. Тотъ же принципъ, однако, является весьма крупнымъ тормозомъ для расширенія оборотныхъ средствъ складовъ, такъ какъ земство избѣгаетъ пользоваться кредитомъ, за который приходится уплачивать хотя бы и невысокій процентъ. Такъ, земство очень долгое время не пользовалось, въ силу этого соображенія, кредитомъ въ 50 т. р., разрѣшеннымъ изъ Государственнаго банка съ начисленіемъ пяти процентовъ.

Во всѣхъ приведенныхъ случаяхъ непосредственная продажа сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, а также другихъ предметовъ лежитъ, главнымъ образомъ, на уѣздныхъ земствахъ. Задача же губернскихъ земствъ заключается въ объединеніи ихъ дѣятельности, что выражается преимущественно въ устройствѣ центральныхъ складовъ, снабжающихъ товаромъ уѣздные склады, а равно въ снабженіи ихъ оборотными средствами изъ находящихся въ распоряженіи губернскихъ земствъ капиталовъ и другихъ источниковъ. При этомъ послѣднее тульское губернское земское собраніе утвердило слѣдующія правила, регулирующія отношенія между губернскимъ и уѣздными складами: 1) губернскій складъ для другихъ складовъ губерніи служить комиссіоннымъ бюро; 2) на обязанности его лежитъ покупка и продажа товаровъ, а также производствъ разныхъ комиссіонныхъ справокъ и порученій; 3) къ 1 октября каждаго года уѣздные склады заполняютъ бланки съ требованіями на разный товаръ и высылаютъ ихъ въ губернскій складъ; 4) губернскій складъ, суммируя всѣ полученныя требованія, добивается отъ поставщиковъ самыхъ выгодныхъ условий, о которыхъ немедленно сообщаетъ уѣзднымъ складамъ; 5) уѣздные склады и сельскохозяйственныя общества, получивши цѣны, дѣлаютъ за свой страхъ и рискъ заказы на разный товаръ не позже 1 ноября; 6) расчетъ за купленный товаръ производится черезъ губернскій складъ со строгимъ соблюденіемъ договоренныхъ сроковъ платежа, причемъ уѣздные склады и сельскохозяйственныя общества пользуются кредитомъ, предоставленнымъ фирмами при совмѣстной закупкѣ товаровъ; 7) при губернскомъ складѣ ведутся срочныя книги и, въ случаѣ неплатежа въ обусловленный срокъ, начисляется $\frac{1}{2}\%$ въ мѣсяцъ пени, прекращается отпускъ товара, а также принимаются мѣры ко взысканію долга; 8) всѣ поступающіе заказы на товары передаются фирмамъ не позже двухъ дней послѣ ихъ получения; 9) за комиссіонныя операціи губернскій складъ начисляетъ на листовое и сортовое желѣзо, проволоку, гвозди и т. п. $\frac{1}{2}\%$, а на машины и орудія—1%, на кустарный товаръ—отъ 3 до 5%; 10) за товаръ, купленный губернскимъ складомъ за свой страхъ и затребованный уѣздными складами во время года, начисляется отъ 3 до 5%. Изъ отчета видно, что, имѣя крупныя дѣла съ разными фирмами, губернскій складъ отъ однихъ изъ нихъ пользуется скидкой при наличномъ расчетѣ, а отъ другихъ получаетъ товаръ въ кредитъ на сроки отъ 6 мѣсяцевъ до 1 года и 10 мѣсяцевъ. Благодаря послѣднему обстоятельству, складъ располагалъ къ концу 1903 г. чужими оборотными средствами въ размѣрѣ около 100 т. р., на каковую сумму онъ кредитовалъ, въ свою очередь, своихъ кліентовъ. Что касается отпущен-

наго губернскимъ земствомъ оборотнаго капитала въ 50 т. р., то онъ почти весь распределенъ между уѣздными складами. Въ 1903 г. черезъ губернскій складъ закуплено уѣздными складами разнаго товара на 50,877 р. Кроме того, непосредственно изъ магазина склада продано различныхъ товаровъ на 61,818 р.

Нижегородская губернія представляетъ въ данномъ отношеніи ту особенность, что здѣсь всѣ земскіе склады находятся въ непосредственномъ завѣдываніи губернскаго земства. Для своихъ операцій послѣднее располагаетъ центральнымъ складомъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и 15 складами въ уѣздахъ. Самые обороты складовъ возросли съ 15 т. р. въ 1895 г. до 82 т. р. въ 1902 г. Изъ крупныхъ орудій и машинъ наиболѣе успѣшно продаются плуги, зерноочистительныя машины, жатвенныя, сѣялки и молотилки; изъ мелкихъ косы и серпы. Какъ и въ другихъ случаяхъ, главнымъ тормозомъ къ расширенію оборотовъ складовъ является недостатокъ оборотныхъ средствъ. По той же причинѣ губернское земство принуждено было понизить съ 1903 г. предѣльную сумму кредита при отпускѣ товара на одно лицо съ 300 р. до 75 р.; вмѣстѣ съ тѣмъ, срокъ кредита съ трехъ лѣтъ сокращенъ до двухъ лѣтъ. Самый размѣръ кредита, которымъ пользуются покупатели, поставленъ въ зависимость отъ размѣра ихъ земельнаго владѣнія. При этомъ кредитъ не можетъ превышать одного рубля на десятину для частныхъ землевладѣльцевъ, крестьянскихъ обществъ или товариществъ; для отдѣльных же крестьянъ кредитъ открывается въ размѣрѣ 15 р. на хозяйство. Торговныя фирмы дѣлаютъ земскимъ складамъ уступку съ цѣнъ прейсъ-куранта въ размѣрѣ отъ 5 до 30%.

Къ организаціи третьяго типа нужно отнести продажу земствами сел.-хоз. машинъ и орудій въ Воронежской губерніи, гдѣ каждое уѣздное земство дѣйствуетъ въ этой области вполне самостоятельно. По свѣдѣніямъ, собраннымъ губернской управой, общая сумма продажи товаровъ въ девяти уѣздныхъ складахъ съ 1 сентября 1902 г. по 1 сентября 1903 г. составила около 200 т. р. Вмѣстѣ съ тѣмъ, размѣры продажи для отдѣльных складовъ обуславливаются преимущественно размѣрами ихъ оборотныхъ средствъ и тѣми льготами, которыя они въ зависимости отъ этого могутъ оказывать своимъ кліентамъ. Такъ, наибольшая сумма продажи приходилась на Богучарскій уѣздъ, въ которомъ срокъ кредита установленъ два года; далѣе слѣдуетъ Валуйскій уѣздъ со срокомъ кредита въ одинъ годъ. По словамъ губернской управы, недостатокъ въ оборотныхъ средствахъ ощущаютъ почти всѣ уѣздные склады. При этомъ валуйское земство получило разрѣшеніе пользоваться кредитомъ изъ особой канцеляріи по кредитной части въ размѣрѣ до 10 т. р., срокомъ на 10 лѣтъ, съ ежегоднымъ погашеніемъ. Но пользование такимъ кредитомъ уѣздное земство считаетъ для себя стѣснительнымъ въ виду требованія вести совершенно отдѣльно счетоводство по отношенію къ приобретаемымъ за его счетъ товарамъ. Богучарское земское собраніе возбудило ходатайство передъ Министерствомъ Земледѣлія объ отпускѣ ему на усиленіе оборотныхъ средствъ склада ссуды въ 15 т. р. съ погашеніемъ ея въ теченіе 10 лѣтъ. Затѣмъ воронежскимъ складомъ практикуется въ довольно широкихъ размѣрахъ комиссіонная продажа сел.-хоз. машинъ и орудій, доставляемыхъ заводчиками и оптовыми складчиками. Но земство нашло производство подобной операціи не отвѣчающимъ цѣлямъ, ради которыхъ устраиваются земскіе склады. „Отъ такихъ операцій, говорится по этому поводу въ докладѣ управы, выгода только фабрикантамъ и оптовымъ поставщикамъ; земство же теряетъ, такъ какъ, получая товаръ на комиссію, оно лишено возможности добиваться такихъ скидокъ, какія дѣлаются для покупателей за наличныя деньги и, слѣдовательно, при этомъ интересы покупателя ставятся на второй планъ, а на первомъ планѣ стоитъ отсутствіе риска. Производя комиссіонную торговлю, земскій складъ является приказчикомъ фабрикантовъ“. Соглашаясь съ доводами управы, собраніе постановило ограничить комиссіонную продажу изъ склада товара до 20% его оборота, если фабриканты не сдѣлаютъ земству максимальныхъ уступокъ при годовомъ кредитѣ въ размѣрѣ двухъ третей стоимости товара. Вмѣстѣ съ тѣмъ, собраніе увеличило размѣръ

оборотного капитала склада съ 7 тыс. руб. до 15 тыс. рублей.

На ряду съ недостаткомъ въ оборотныхъ средствахъ у сел.-хоз. складовъ, весьма важнымъ тормозомъ для распространения сел.-хоз. машинъ и орудій въ нашихъ хозяйствахъ является почти полное отсутствіе у насъ монтеровъ или хотя бы хорошихъ кузнецовъ. Въ виду этого, тульскимъ земствомъ былъ сдѣланъ опытъ обученія сборкѣ машинъ питомцевъ мѣстнаго ремесленного училища, но опытъ оказался неудачнымъ. Въ минувшемъ году рѣшено было привлечь для той же цѣли мастеровъ-слесарей, которыхъ въ Тулѣ всегда имѣется достаточно. Многіе изъ нихъ, дѣйствительно, быстро усваивали устройство машинъ и прекрасно съ ними справлялись, другіе же были уже отчасти ранѣе знакомы съ этимъ дѣломъ. Изъ такихъ лицъ и былъ составленъ штатъ монтеровъ, которые все лѣто ѣздили по частнымъ хозяйствамъ. Почти все хозяйства остались ими довольны, о чемъ имѣется много отзывовъ. Въ промежуткахъ между поѣздками монтеры чинили машины, привезенныя въ земскій складъ для ремонта, что дѣлалось ими также весьма успѣшно. Съ окончаніемъ лѣтняго сезона монтеровъ предполагалось распустить, но они заявили, что, въ такомъ случаѣ, имъ придется искать какихъ-либо другихъ занятій. Рискую лишиться приобрѣвшихъ уже опытность монтеровъ, управа рѣшила оставить ихъ и на зиму. вмѣстѣ съ тѣмъ, было организовано при помощи монтеровъ производство въ земской мастерской простѣйшихъ издѣлій, какъ-то—драпачей, боронъ, барабановъ и т. п. Издѣлія обошлись дешевле и оказались высшаго качества сравнительно съ покупными. Въ результатъ предпріятіе не только не дало убытка, но принесло еще складу около 260 р. чистой прибыли. Однородный вопросъ обсуждался и нижегородскимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ. При этомъ агрономическое совѣщаніе намѣтило два способа его разрѣшенія. Первый изъ нихъ заключался въ томъ, чтобы земство взяло на себя устройство и содержаніе мастерской съ мастеромъ и нѣсколькими учениками, причемъ при выпускѣ послѣднихъ, имъ, въ свою очередь, слѣдовало бы выдавать ссуды въ размѣръ около 150 р. каждому на устройство въ деревняхъ мастерскихъ или кузницъ. По мнѣнію другихъ, подобнаго рода мастерскую цѣлесообразнѣе было бы передать частному лицу на условіяхъ, гарантирующихъ хорошую подготовку въ ней монтеровъ. Расходы по самому устройству мастерской исчислены были въ 2,000 р. Но земское собраніе, согласно докладу управы, признало, что удовлетвореніе нужды въ монтерахъ должно явиться дѣломъ уѣздныхъ земствъ, которымъ губернское земство можетъ оказывать лишь матеріальную поддержку. Въ настоящее время арзамасское земство уже сдѣлало начинъ въ данномъ отношеніи, ассигновавъ средства на устройство мастерской при школѣ ремесленныхъ учениковъ. Кромѣ того, по заключенію управы, уѣздныя земства могутъ учреждать стипендіи на курсахъ монтеровъ въ Симбирской губерніи, въ имѣніи Ю. Н. Языкова. Курсы пользуются пособиемъ отъ Министерства Земледѣлія въ размѣръ 850 рублей ежегодно. Срокъ обученія въ нихъ двухлѣтній.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Мурманская научно-промысловая экспедиція.—За шестилѣтній періодъ своей дѣятельности, мурманской научно-промысловой экспедиціи, помимо чисто научныхъ изслѣдованій въ области зоологіи, промысловой ихтіологіи, гидрологіи въ самомъ широкомъ смыслѣ, метеорологіи и вообще біо-физики и, притомъ, не только по ея собственной, но также и по программѣ международныхъ конференцій, пришлось еще справлять службу какъ по упорядоченію самаго промысла и быта промышленника, такъ и изыскивать мѣры для облегченія зимней навигаціи въ Ледовитомъ океанѣ и Бѣломъ морѣ.

Изъ главнѣйшихъ результатовъ ея дѣятельности, даю-

щихъ прямой практической выводъ, заслуживаютъ вниманія слѣдующіе:

1. Тресковые рыбы подходятъ къ Мурманскому берегу съ запада, слѣдуя, повидимому, по теплему руслу Гольфстрема. При этомъ подходъ этотъ обыкновенно совершается уже послѣ того, какъ начался промыселъ въ Финмаркенѣ, что бываетъ въ промежутокъ времени между апрѣлемъ и іюлемъ. Около нашихъ береговъ рыба держится до конца года и только затѣмъ она отходитъ отъ нихъ, задерживаясь, какъ и весной, въ руслѣ Гольфстрема подлѣ 71° 30' с. ш.

2. Тресковые рыбы подходятъ къ Мурманскому берегу не для икрометанія, какъ это наблюдается у нашей семги, мойвы и др., и какъ это дѣлаетъ треска у Лопотена, но, преимущественно, для питанія.

Эти наблюденія приводятъ къ заключенію, что хотя мурманскій промыселъ по своему богатству и не можетъ сравниться съ лопотенскимъ, тѣмъ не менѣе, промыселъ довольно богатый и при большей наличности ловцовъ и большей интенсивности лова можетъ быть расширенъ какъ по самому промысловому району, такъ и во времени, и доведенъ до размѣровъ, которые въ настоящее время и опредѣлить трудно.

3. Установлена значительная связь между передвиженіями „планктона“, т. е. мелкихъ пассивно носимыхъ океанскими течениями животныхъ и растительныхъ организмовъ и молодыхъ стадій рыбъ, а также мойвы и песчанки, имѣющихъ столь рѣшительное вліяніе на успѣшность промысла въ томъ или другомъ мѣстѣ.

4. Открыты въ Урѣ-губѣ и Кольскомъ и Мотовскомъ заливахъ значительныя мѣстонахожденія вкуснаго и имѣющаго промысловое значеніе рачка-креветки (*Pandalus borealis* Kr.).

5. Опредѣлены границы, въ предѣлахъ которыхъ возможенъ траловый ловъ, причемъ выяснено, что, за очень малыми исключеніями, весь прибрежный территориальный промысловый районъ, по причинѣ каменистости грунта, непригоденъ для траловаго лова. Въ районѣ государственныхъ водъ удобнымъ для траловаго лова является Мотовскій заливъ и часть водъ надъ Кольскимъ заливомъ. Эти качества Мотовскаго залива, въ связи съ его относительно защищенностью отъ морскихъ вѣтровъ и его хорошими промыслами, заставляютъ рекомендовать его для колонизаціи.

6. Біологическія и практическія изслѣдованія промысла семги, столь важнаго на сѣверѣ, уже на первыхъ порахъ показали, что промыселъ этотъ сильно страдаетъ отъ неразумнаго и хищническаго лова семги въ рѣкахъ, гдѣ ловцы, не заботясь о будущемъ, перегораживаютъ, особенно въ мѣстахъ пороговъ рѣки, дѣлая ихъ непроходимыми для рыбы и не давая рыбѣ возможности дойти до мѣстъ нерестованія. И хотя въ законодательство и введены положенія относительно оставленія во всѣхъ перегораживающихъ рѣки орудійхъ лова обязательныхъ, извѣстнаго размѣра, промежутковъ для свободнаго прохода рыбы, положенія эти, однако, остаются только на бумагѣ.

7. Подъ руководствомъ приглашенныхъ изъ Голландіи специалистовъ сдѣланъ опытъ засола трески по голландскому способу, заключающемуся въ тщательной очисткѣ рыбы и посолѣ ея очищенной сетьюальскою солью въ хорошаго качества бочки. Заготовленная этимъ способомъ треска оказалась лишенной какъ неприятнаго специфическаго запаха, такъ и грязно-бураго цвѣта, характеризующихъ нашу обычнаго посола треску. Химическіе анализы, произведенные проф. Праусницомъ, подтвердили преимущества этого посола предъ обычнымъ антисанитарнымъ посоломъ, и разосланная въ различные города Имперіи „голландская треска“ продавалась по 20 коп. за фунтъ, вмѣсто обычной цѣны 8—10 коп. Правила голландскаго посола изложены въ особой брошюрѣ, розданной промышленникамъ.

8. Съ весны 1901 г. организованъ на Мурманѣ „промысловый телеграфъ“, задачами котораго является—оповѣщеніе промышленниковъ о ходѣ промысла въ томъ или другомъ мѣстѣ Мурманскаго побережья, о цѣнахъ на рыбу и соль въ становищахъ, о настроеніи рыбныхъ рынковъ въ Архангельскѣ и сосѣднемъ Финмаркенѣ и т. п. Въ 1903 г., благодаря проведенію новой телеграфной линіи

до становища Восточная Лица, операции промыслового телеграфа значительно расширены—открыты новые телеграфные станции. Кроме того, устроены телефонные вѣтки въ различныхъ пунктахъ, по существовавшей уже ранѣе телеграфной линии.

9. Осенью 1900 г. при экспедиции основано „общество“ для тѣхъ колонистскихъ дѣтей, которыя, за дальностью разстояній и за отсутствіемъ зимой всякихъ сообщеній, не въ состояніи посѣщать городское училище въ г. Александровскѣ. Въ 1903 г. содержалось за счетъ комитета для помощи поморамъ русскаго сѣвера 13 мальчиковъ, въ числѣ которыхъ были и дѣти колонистовъ изъ финляндцевъ и норвежцевъ, хорошо и скоро выучившіяся по-русски.

10. Дѣятельность врача экспедиции, главнымъ образомъ, была направлена на нужды населенія Мурмана, для чего въ распоряженіи его находились довольно значительныя аптечныя средства. Особенно настоятельная нужда во врачѣ ощущается на Мурманѣ въ зимнее время, когда дѣятельность Краснаго Креста прекращается и когда, почти ежегодно, среди колонистовъ появляется цынга. Съ этою цѣлью, осенью и зимою, врачемъ экспедиции ежегодно совершались санитарно-медицинскіе объѣзды всѣхъ колоній побережья, причемъ нерѣдко оказывалась не только медицинская помощь, но и помощь пищевыми продуктами.

11. Въ цѣляхъ изслѣдованія вопроса возможно успешнаго зимняго плаванія около незамерзаемыхъ береговъ Мурмана, пароходомъ экспедиции „Андрей Первозванный“, въ теченіе зимы 190½ г. совершались спеціальныя срочныя рейсы съ заходами какъ во всѣ главныя колоніи восточнаго и западнаго Мурмана, такъ и въ Варлэ. Въ теченіе этихъ вполне удавшихся рейсовъ были выяснены на практикѣ многіе недочеты въ освѣщеніи и оборудованіи опознавательными знаками береговъ, и были предложены различныя мѣры въ этомъ направленіи, одобренныя главнымъ гидрографическимъ управленіемъ. Между прочимъ, предложень „проектъ телеграфной метеорологической службы для оповѣщенія о вѣтрахъ и движеніи льдовъ въ Ледовитомъ океанѣ“. Проектъ, одобренный особой комиссіей главной николаевской физической обсерваторіи, имѣетъ цѣлью улучшеніе условий навигаціи между Архангельскомъ и Ледовитымъ океаномъ.

12. По отношенію вопроса о наиболѣе пригодномъ для мурманскихъ рыбныхъ промысловъ типѣ судовъ, экспедиціею было испробовано нѣсколько типовъ промысловыхъ судовъ, заказанныхъ въ Норвегіи, а также собраны чертежи промысловыхъ судовъ, наиболѣе пригодныхъ для дальняго лова.

13. Экспедиціе приступлено къ постройкѣ для промышленниковъ бань, нужда въ которыхъ ощущается давно и настоятельно; открытіе этихъ бань, подъ ближайшимъ наблюденіемъ экспедиции, состоитъ въ настоящемъ году. Съ цѣлью снабженія колонистовъ въ зимнее время, когда Мурманъ бываетъ отрѣзанъ какъ отъ Архангельска, такъ и его административнаго центра Александровска, бочками, хорошею солью и сѣтями для лова появляющейся зимою у береговъ Мурмана сельди, а также матеріаломъ для вязанія звѣриныхъ сѣтей, экспедиція заготовляла запасы этихъ товаровъ и льготно снабжала ими колонистовъ по заготовительной цѣнѣ.

14. Экспедиція, съ помощью парохода „Андрей Первозванный“, принимала и въ настоящее время продолжаетъ принимать значительное участіе въ оборудованіи мурманскихъ спасательныхъ станцій Императорскаго общества спасанія на водахъ и, кромѣ того, постоянно содѣйствуетъ, съ помощью того же парохода, также и мѣстной администраціи, перевоза въ зимнее время чиновниковъ, почту и проч.

Перечисленные результаты экспедиции, состоящей въ вѣдѣніи комитета для помощи поморамъ русскаго сѣвера, являются несомнѣнно цѣннымъ вкладомъ въ наши познанія природы и жизни сѣвера и въ настоящее время уже разрѣшаютъ многіе практическіе вопросы по устройству промысловъ и колонизаціи изстари русской окранны.

В. Т.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

БРИТАНСКАЯ ИНДІЯ.

Развитіе хлопководства и хлопчатобумажной промышленности. — По количеству выращиваемого хлопка Индія занимаетъ второе мѣсто непосредственно за Сѣверо-Американскими Соед. Штатами; посѣвами его здѣсь занимается за послѣднія десять лѣтъ ежегодно свыше 14 милл. акровъ и общій сборъ хлопка представляется слѣдующимъ (въ тысячахъ 400-фунтовыхъ кипъ):

1867/8	2,064	1887/8	2,523
1872/3	2,176	1892/3	2,479
1877/8	1,944	1897/8	2,988
1882/3	2,096	1902/3	3,220
			3,370

По качеству и длинѣ волокна ость-индскій хлопокъ уступаетъ американскому, не говоря уже объ египетскомъ, а потому можетъ перерабатываться только на тѣхъ фабрикахъ, которыя производятъ неособенно тонкую пряжу. Такъ, напр., англійскія фабрики, съ переходомъ къ выработкѣ высокыхъ номеровъ хлопчатобумажной пряжи почти не пользуются ость-индскимъ хлопкомъ. (Исключеніе въ этомъ отношеніи представляютъ лишь тѣ годы, когда цѣна американскаго продукта очень высока). Сорокъ лѣтъ тому назадъ англійскіе хлопчатобумажные фабриканты покупали 64% всего ость-индскаго хлопка, нынѣ же это количество не превышаетъ 2%. Конечно, не всѣ 64% хлопка перерабатывались на англійскихъ фабрикахъ, часть его шла на континентъ, и прорытіе Суэцкаго канала тоже отразилось на сокращеніи покупки хлопка Англійей, такъ какъ дало возможность фабрикантамъ континента войти въ непосредственныя сношенія съ Остъ-Индіей и, вопреки сокращенію вывоза хлопка въ Соед. Королевство въ другія страны европейскаго континента, вывозъ ничуть не сократился, а даже увеличился. Возросъ также вывозъ хлопка и въ Японію, которая начала покупать его въ большихъ количествахъ, вслѣдствіе развитія хлопчатобумажной промышленности. Данныя о колебаніяхъ въ количествахъ вывезеннаго въ разныя страны хлопка собраны въ нижеслѣдующей таблицѣ и выражены въ тысячахъ 400-фунтовыхъ кипъ.

Вывозъ хлопка проме- жутокъ.	Въ Ан- глию.	На ев- роп. контин- ентъ.	Всего въ Ев- ропу.	Въ Япо- нію и Китай.	Итого.
1867/8	1,285	140	1,385	74	1,459
1872/3	1,243	230	1,473	94	1,567
1877/8	721	500	1,221	60	1,281
1882/3	454	753	1,207	90	1,297
1887/8	574	829	1,403	55	1,458
1892/3	349	1,063	1,412	88	1,500
1897/8	94	831	925	299	1,224
1902/3	66	742	808	573	1,381

Изъ странъ европейскаго континента наибольшее количество ость-индскаго хлопка перерабатываетъ Германія, затѣмъ идутъ: Бельгія, Италія, Австро-Венгерія и Франція.

Несмотря на столь значительное увеличеніе вывоза хлопка изъ Индіи, мѣстная хлопчатобумажная промышленность развивается также довольно быстро, на что указываетъ возрастаніе количества переработаннаго хлопка (въ тысячахъ 400-фунтовыхъ кипъ):

Въ па- кети- ны про- межут- ки.	Въ па- кети- ны про- межут- ки.
1867/8	605
1872/3	609
1877/8	663
1882/3	799
1887/8	1,065
1892/3	1,479
1897/8	1,764
1902/3	1,839
	1,989

Что же касается числа хлопчатобумажныхъ фабрикъ Индіи, количества рабочихъ, а также веретенъ и ткацкихъ станковъ на нихъ, то цифровыя данныя по этому вопросу,

относящаяся къ 12 послѣднимъ годамъ, сгруппированы въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Годы.	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Число ткацк. станковъ.	Число веретенъ.
189 $\frac{1}{2}$	127	117,922	—	127
189 $\frac{2}{3}$	130	120,898	26,317	3 378,303
189 $\frac{3}{4}$	137	130,570	29,392	3 539,681
189 $\frac{4}{5}$	143	139,578	34,161	3 711,669
189 $\frac{5}{6}$	147	146,244	37,278	3 844,307
189 $\frac{6}{7}$	154	148,997	37,303	3 975,719
189 $\frac{7}{8}$	163	148,435	36,946	4 210,756
189 $\frac{8}{9}$	175	155,810	37,288	4 455,938
189 $\frac{9}{10}$	186	162,971	38,520	4 729,570
190 $\frac{0}{1}$	190	156,039	40,542	4 932,602
190 $\frac{1}{2}$	192	173,708	41,815	4 964,579
190 $\frac{2}{3}$	201	178,444 ¹⁾	43,676	5 164,360

Количество выработанной пряжи за 12-лѣтній періодъ возросло съ 7.844 тыс. ф. до 572.900 тыс. ф., а хлопчатобумажныхъ издѣлій получено въ 190 $\frac{1}{2}$ г. 119.600 тыс. ярдовъ, вмѣсто 117,922 ярдовъ въ 189 $\frac{1}{2}$ г.

КИТАЙ.

Новыя правила постройки и эксплуатаціи жел. дорогъ.—Въ Китаѣ учреждено новое управленіе жел. дорогъ и горныхъ мѣсторождений, „управленіе торговли, промышленности, жел. дорогъ и горныхъ мѣсторождений“, куда перенесены всѣ дѣла о прежнихъ желѣзнодорожныхъ концессіяхъ; въ это же учрежденіе въ настоящее время должны обращаться всѣ желающіе получить концессіи на постройку желѣзныхъ дорогъ въ Китаѣ, какъ китайскіе подданные, такъ и иностранцы, безразлично официальные или частныя лица. Вмѣстѣ съ этимъ изданы новыя правила для постройки и эксплуатаціи жел. дорогъ, вступающія въ силу повсемѣстно въ имперіи, причемъ всѣ прежнія постановленія считаются недействительными. При представленіи въ настоящее время прошенія о полученіи концессіи на жел. дорогу въ какой-либо провинціи, требуется приложить объяснительную карту мѣстности и точно опредѣлить имѣющійся на-лицо капиталъ. Управленіе, получивъ такое прошеніе, сносится съ властями той провинціи, откуда происходятъ просители, для установленія ихъ отвѣтственности и матеріальной благонадежности, и только послѣ полученія отвѣта, управленіе приступаетъ къ разсмотрѣнію прошенія по существу и рѣшенію дѣла. Если обращаются за желѣзнодорожной концессіей китайскіе капиталисты, но среди ихъ имѣется хотя бы одинъ только иностранный акціонеръ, то для обсужденія и рѣшенія этого дѣла, прошеніе должно быть подано не только въ управленіе жел. дорогъ, но и въ управленіе иностранныхъ дѣлъ; если же просителями являются иностранные капиталисты отъ своего имени, то соотвѣтствующее прошеніе должно быть ими представлено не только въ управленіе иностранныхъ дѣлъ, но и въ управленіе жел. дорогъ, для положенія резолюціи объ этомъ, причемъ всѣ иностранные капиталисты, принимающіе активно или только капиталомъ участіе въ постройкѣ, должны обязаться подчиняться новымъ этимъ правиламъ.

Желательно, чтобы въ предпріятіяхъ, инициаторами которыхъ являются китайцы, большая часть капитала была китайскаго происхожденія; если же это никоимъ образомъ невозможно, и обращеніе къ иностранцамъ необходимо, то количество акцій, во владѣніи иностранцевъ находящихся, не должно превышать количества акцій во владѣніи китайскихъ подданныхъ. Поэтому при представленіи прошенія должно быть точно, безъ всякаго обмана, указано количество акцій въ иностранныхъ рукахъ; сверхъ же полученнаго иностраннаго капитала (по этимъ дополнительнымъ акціямъ, принадлежащимъ иностранцамъ), не разрѣшается болѣе занимать у иностранцевъ. Это запрещеніе установлено для того, чтобы воспрепятствовать ложной объявкѣ иностраннаго капитала, каковой обманъ является

достаточнымъ поводомъ уничтоженія концессіи. Если же иностранцы обратятся за желѣзнодорожной концессіей въ какой-либо провинціи и получать ее, то каковъ бы ни былъ ихъ капиталъ, они должны выдѣлить 36 проц. своихъ акцій и дать возможность китайскимъ подданнымъ купить ихъ по первоначальной цѣнѣ, такъ какъ справедливость требуетъ, чтобы отъ такого предпріятія въ Китайской имперіи и китайскіе капиталисты получили надлежащую выгоду. Всѣмъ желѣзнодорожнымъ компаніямъ (безразлично, китайскимъ при участіи иностранныхъ капиталистовъ и иностраннымъ при участіи китайскихъ капиталистовъ) мѣстныя власти одинаково должны оказывать свое содѣйствіе, но во внутреннее управленіе компаніи никоимъ образомъ не должны вмѣшиваться. Если компанія потерпитъ убытки, то съ дѣломъ должно быть въ точности поступлено на основаніи законовъ Китая, возмѣщенія же убытковъ нельзя требовать, въ силу прецедента, отъ императорскаго правительства.

Если какой-нибудь китайскій подданный сдѣлаетъ заявленіе о желѣзнодорожной концессіи и для этой цѣли самъ доставитъ капиталъ свыше 500,000 таэлей, то по успѣшномъ окончаніи постройки управленіе, въ видахъ поощренія, сдѣлаетъ объ немъ специальное представленіе для награды; то же самое, если какой-нибудь китаецъ составитъ вмѣстѣ съ другими китайскими капиталистами акціонерную компанію съ общимъ капиталомъ свыше 500,000 таэл., то по окончаніи постройки, и онъ можетъ быть представленъ къ наградѣ.

При представленіи китайскими капиталистами заявленія о желѣзнодорожной концессіи, долженъ быть въ точности указанъ весь требуемый для окончанія дороги капиталъ, равно какъ число и стоимость выпускаемыхъ акцій; если же по причинѣ какихъ-нибудь техническихъ трудностей, на работы будетъ затрачена большая сумма, и, такимъ образомъ, первоначальная смѣта окажется недостаточной, потребуются большій капиталъ, между тѣмъ какъ большіе акцій выпускать нельзя, то названной компаніи можетъ быть дано разрѣшеніе занять у иностранцевъ деньги подъ залогъ машинъ и зданій, земля же никогда не можетъ служить предметомъ залога. Однако, занятая, такимъ образомъ, сумма никогда не должна въ общемъ превышать $\frac{3}{10}$ первоначальной смѣты; и затѣмъ, до заключенія займа компанія обязана подать объ этомъ прошеніе въ управленіе и указать настоящую сумму займа. Безъ разрѣшенія управленія займа заключить нельзя. Копія заемнаго обязательства должна быть представлена въ управленіе. Затѣмъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что заинтересованные капиталисты дѣлаютъ заемъ и обязаны его обезпечить; правительство же никогда не беретъ на себя никакого обязательства. Если производимая какой-нибудь компаніей, являющейся по своему составу чисто китайской, постройка жел. дороги будетъ совершенно закончена, и та же компанія подастъ прошеніе о разрѣшеніи постройки дополнительной линіи, но въ виду того, что первоначальный капиталъ совершенно истощенъ, или будетъ испрашиваемо разрѣшеніе занять для выполненія плана расширенія своего предпріятія иностранный капиталъ, то они обязаны обратиться съ прошеніемъ объ этомъ въ управленіе, которое рѣшитъ это дѣло. Но если какой-нибудь китаецъ, сдѣлавъ заявленіе о желѣзнодорожной концессіи, заключитъ съ иностранцами секретное соглашеніе о займѣ иностранныхъ денегъ подъ залогъ самой дороги и тѣмъ временемъ на основаніи ложныхъ представленій получить желаемую концессію или если послѣ начала работъ концессія будетъ тайно продана другимъ, то, какъ только управленіе разузнаетъ про это или получитъ донесеніе объ этомъ отъ вице-короля или губернатора, не только сама дорога (сколько она будетъ построена) будетъ конфискована и концессія уничтожена, но дѣло это будетъ еще изслѣдовано, и виновные будутъ наказаны по степени важности ихъ преступленія.

Всѣ получившіе желѣзнодорожныя концессіи (все равно китайцы или иностранцы) обязаны въ теченіе 6 мѣсяцевъ послѣ полученія концессіи произвести развѣдку линіи, а въ теченіе 6 мѣсяцевъ по окончаніи развѣдки приступить къ работамъ по сооруженію дороги. На обязанности мѣстныхъ властей лежитъ предупрежденіе населенія посредствомъ соотвѣтствующаго извѣщенія о постройкѣ желѣзной дороги въ данной мѣстности, чтобы предотвратить какия-

¹⁾ Изъ 178,444 человекъ, работавшихъ на хлопчатобумажныхъ фабрикахъ Остѣ-Индіи въ 190 $\frac{2}{3}$ г.—было 111,559 мужчинъ, 36,325 женщинъ и 29,766 дѣтей моложе двѣнадцатилѣтняго возраста.

нибудь преднамѣренныя препятствія съ этой стороны. Если на пути трассированной линіи будутъ находиться жилища или могилы, то изъ уваженія къ народному чувству ихъ слѣдуетъ по возможности обходить; если же обойти ихъ слишкомъ трудно для дороги, то мѣстныя власти должны установить такое вознагражденіе за отчуждаемую землю, чтобы всякое неудовольствіе и волненіе среди населенія было устранено. Ширина колеи должна быть точно 4 фут. $8\frac{1}{2}$ д. англійской мѣры, т. е. та же, что и всѣхъ открытыхъ для движенія желѣзныхъ дорогъ въ Китаѣ, затѣмъ о днѣ начала работъ должно быть сообщено управленію. Если этотъ срокъ пройдетъ, и управленіемъ не будетъ получено никакого сообщенія, то концессія считается уничтоженной. Такимъ образомъ, предполагается устранить злоупотребленія по выпуску неимѣющихъ цѣнности акцій, служащихъ затѣмъ предлогомъ для всякихъ плутовскихъ продѣлокъ. Въ случаѣ же дѣйствительнаго существованія необыкновенныхъ обстоятельствъ, помѣшавшихъ своевременному началу работъ, то объ этомъ должно быть сообщено управленію, которое убѣдившись, что нѣтъ обмана, можетъ продлить этотъ срокъ. Цѣну на землю для постройки желѣзной дороги назначаютъ мѣстныя власти; цѣна эта должна быть справедливая. Если же въ какой-либо мѣстности въ имперіи, гдѣ производится постройка желѣзной дороги, собственники земли повысятъ цѣну своей земли, такъ что это окажется крупнымъ препятствіемъ для постройки, или если рабочіе устроятъ тамъ стачку, то компанія разрѣшается изложить ясно это дѣло мѣстнымъ властямъ, которые должны принять строгія мѣры, подавляющія возмущеніе и запрещающія подчиненному населенію, подъ угрозою большого штрафа, какія-либо вымогательства, такъ какъ всякому должно быть извѣстно, говорится въ регламентѣ, что желѣзныя дороги являются основой торговаго преуспѣянія и удобнымъ способомъ перевозокъ, равно какъ важнымъ предпріятіемъ императорскаго правительства. Если означенныя мѣстныя власти окажутся неспособными дать защиту интересамъ компаніи и не исполнять своего долга, то компанія можетъ сообщить объ этомъ управленію, которое изслѣдуетъ это дѣло, и если сообщенные факты будутъ найдены согласными съ истиной, то чиновники эти будутъ привлечены къ отвѣтственности и уволены со службы. Слѣдующіе налоги компанія обязуется платить ежегодно въ исправности, неисполненіе этого не допускается.

Въ виду недостатка въ настоящее время въ самомъ Китаѣ людей, способныхъ дѣлать трассировку, смѣту, равно какъ производить постройку жел. дорогъ, компаніямъ разрѣшается, по необходимости, нанимать иностранцевъ служащихъ, и властямъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они будутъ проходить или временно проживать, предписывается особенно заботиться объ ихъ защитѣ и устранять отъ нихъ всякую, хотя бы наименьшую, непредвидѣнную опасность. Съ другой стороны, если означенные служащіе окажутся сами виновными въ нарушеніи гостепріимства и преднамѣреннымъ презрительнымъ отношеніемъ къ мѣстнымъ обычаямъ, то властямъ въ тѣхъ мѣстахъ дозволяется увѣдомить компанію о томъ, чтобы они были уволены, причемъ ихъ не должно укрывать или незаконно защищать посредствомъ перевода на службу по другой линіи. Если ихъ прегрѣшенія тяжки, то разрѣшается доложить объ этомъ управленію, которое передастъ жалобу эту соотвѣтствующимъ консуламъ; послѣ этого имъ не будетъ разрѣшено ни жить, ни путешествовать въ Китаѣ.

Какъ китайцы, такъ и иностранцы могутъ и прямо обращаться къ вице-королямъ и губернаторамъ съ прошеніями о желѣзнодорожныхъ концессіяхъ, и тогда эти должностныя лица должны тщательно изслѣдовать, принесетъ ли пользу проектируемая дорога китайской торговлѣ и путямъ сообщенія въ странѣ и не имѣется ли какого-либо нарушенія дѣйствующихъ законовъ, затронутыхъ въ этомъ дѣлѣ; послѣ ихъ доклада управленіе приступитъ къ разсмотрѣнію и рѣшенію этого дѣла.

Если у какой-либо компаніи произойдетъ споръ или какое-нибудь затрудненіе, отражающееся на ея интересахъ, то, въ случаѣ если компанія по своему составу чисто китайская, разсмотрѣть и рѣшить это дѣло по справедливости имѣютъ право мѣстныя власти; если же стороны остаются недовольны приговоромъ, то имъ позволено

апеллировать къ управленію, которое разсмотритъ это дѣло и дастъ правой сторонѣ надлежащую защиту. Если же недоразумѣніе произойдетъ между китайскими и иностранными капиталистами, то каждая сторона должна выбрать третейскаго судью для разсмотрѣнія и рѣшенія спора; если же эти оба арбитра не придутъ къ какому-нибудь общему заключенію, то они могутъ сообща назначить третье лицо, извѣстное своей справедливостью и честностью, безразлично человѣка, имѣющаго связь съ желѣзной дорогой, или посторонняго, а эти трое вмѣстѣ рѣшатъ уже дѣло. Правительства же обѣихъ національностей не принимаютъ участія въ спорѣ.

Желѣзныя дороги и горныя мѣсторожденія составляютъ два отдѣльныхъ предпріятія, управляемые согласно съ собственными специальными постановленіями, а потому лица, просящіе о желѣзнодорожныхъ концессіяхъ не должны испрашивать совмѣстно съ этимъ права разработки горныхъ мѣсторожденій. Правда, прежде дозволялось желѣзнодорожнымъ компаніямъ разрабатывать горныя мѣсторожденія вдоль линіи ихъ дороги, но въ настоящее время это отмѣнено и не должно служить прецедентомъ. Однако, если вблизи для нуждъ желѣзной дороги нѣтъ каменноугольныхъ мѣсторожденій, и это обстоятельство составляетъ настолько большое затрудненіе, что грозитъ даже всей дорогѣ серьезнымъ убыткомъ, то компанія должна, сообразуясь съ обстоятельствами, обратиться съ прошеніемъ въ управленіе и, ясно изложивъ положеніе дѣла, просить о разрѣшеніи. Если же это прошеніе будетъ отклонено, то, для избѣжанія путаницы, другого еще прошенія по тому же вопросу подавать уже нельзя. Какъ и прежде, формы для ежегодныхъ отчетовъ будутъ доставляться каждой компаніи и новымъ управленіемъ. Компаніи въ концѣ каждаго года должны отвѣтить тщательно на всѣ вопросы, упоминаемые въ отчетѣ, и такой заполненный листъ долженъ быть представленъ въ управленіе для осмотра и храненія въ архивахъ. Если подано прошеніе о желѣзнодорожной концессіи, на которое послѣдовало согласіе, то компанія можетъ сейчасъ послѣ этого составить контрактъ. Въ случаѣ же, если тамъ будутъ вопросы, еще не вполне законченные и касающіеся условій, которые должны быть вставлены въ контрактъ, то разрѣшается разсмотрѣть и вставить эти условія потомъ, но съ обязательствомъ, что въ нихъ не будетъ противорѣчія съ новыми этими правилами. Послѣ составленія контракта, съ него должна быть снята копія и представлена въ управленіе для разсмотрѣнія и одобренія; только послѣ этого контрактъ можетъ быть подписанъ.

Когда работы по постройкѣ дороги будутъ закончены, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ окажется необходимымъ учредить таможи, то управленіе вступаетъ въ переговоры объ этомъ съ финансовымъ управленіемъ и совмѣстно съ нимъ рѣшаетъ вопросъ относительно ихъ мѣстонахожденія и всего остальнаго. Китайское императорское правительство имѣетъ право перевозить за полцѣны по всѣмъ эксплуатируемымъ какъ китайцами, такъ и иностранцами желѣзными дорогамъ въ имперіи войска, провизію, жалованіе, снаряды и всякіе лагерные припасы. Если понадобится для строящейся или готовой желѣзной дороги охрана, то разрѣшается ставить на разстояніи каждаго ли (2,115 англ. ф.) одного или двухъ китайцевъ, безъ права, однакоже, ношенія оружія. Если же для охраны дороги потребуются солдаты, то прошеніе объ этомъ должно быть сперва подано въ управленіе, которое уже отъ себя вступить въ переговоры съ татарскими генералами, вице-королями и губернаторами соотвѣтствующихъ провинцій о присылкѣ необходимыхъ войскъ; компанія же въ этомъ дѣлѣ не должна самостоятельно дѣйствовать. Провизія и жалованіе этимъ войскамъ должны быть выдаваемы желѣзной дорогой.

Такъ какъ желѣзныя дороги и почта взаимно помогаютъ другъ другу, то всѣ желѣзныя дороги въ имперіи (безъ различія національности собственниковъ) должны провозить мѣшки съ почтовой корреспонденціей императорской почты въ Китаѣ. Подробныя постановленія объ этомъ, говорится въ регламентѣ, будутъ своевременно изданы. Нѣкоторые неупомянутые въ этихъ общихъ правилахъ пункты постройки и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, могутъ быть подробно разсмотрѣны при выдачѣ концессіи и заключеніи контрактовъ.

ЯПОНИЯ.

Хлопчатобумажная промышленность. — Возникновение крупной фабричной хлопчатобумажной промышленности въ Японіи относится къ семидесятымъ годамъ истекшаго XIX в., т. е. къ тому же приблизительно времени, когда начался расцвѣтъ этой промышленности въ Англіи и на континентѣ, благодаря крупнымъ изобрѣтеніямъ и усовершенствованіямъ въ области прядильной техники. Первая паровая бумагопрядильная фабрика была основана около 1867 г. принцемъ Шимадзу въ Кагошимѣ; спустя нѣсколько лѣтъ, благодаря тому же принцу, возникла фабрика въ Сакаи. Наиболѣе быстрое развитіе фабричной дѣятельности начинается съ 1880 года, и нынѣ японская хлопчатобумажная пряжа и издѣлія успѣшно конкурируютъ въ странахъ Дальняго Востока съ англійскими и американскими издѣліями, составляя одну изъ главныхъ статей японской внѣшней торговли. Центромъ хлопчатобумажной промышленности Японіи является г. Осака, гдѣ имѣется 19 бумагопрядильныхъ съ 402,340 веретенъ. Общее же число веретенъ на всѣхъ хлопчатобумажныхъ фабрикахъ Японіи за послѣдніе годы представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

1892.	385,314	1896.	692,384
1893.	381,781	1897.	768,328
1894.	530,974	1898.	1,027,817
1895.	580,945	1903.	1,5 милл.

Соотвѣтственно такому росту числа веретенъ увеличилось и потребление хлопка—сырца. Такъ, было переработано (пятисотфунтовыхъ кипъ):

1892.	204,013	1896.	411,740
1893.	192,188	1897.	529,126
1894.	286,321	1898.	701,987
1895.	362,856		
Къ 30 іюня 1903.			783,092

Мѣстное хлопководство, оказалось не въ состояніи удовлетворить спросъ на сырье, и японскіе фабриканты принуждены были искать хлопокъ за предѣлами своего отечества. Нынѣ главными поставщиками хлопка для японскихъ фабрикъ являются Индія и Сѣверо-Американскіе Соед. Штаты. Ввозъ изъ Остѣ-Индіи въ 1902 г. достигъ 437,466 пятисотфунтовыхъ кипъ, а изъ Сѣверо-Американскихъ Соед. Штатовъ 166,617 кипъ. Участіе другихъ хлопководныхъ странъ (Китай, Анамъ и Сайгонъ, Египетъ) въ поставкѣ сырья для японскихъ хлопчатобумажныхъ фабрикъ выражается менѣе крупными цифрами. Общее же количество переработанныхъ въ 1902 г. кипъ составляетъ 714,237.

По мѣрѣ развитія хлопчатобумажной промышленности въ Японіи, ввозъ въ нее бумажной пряжи, преимущественно изъ Англіи, сокращался. Такъ, ея доставлено (въ фунт. ст.):

1896 на	1,243,812	1899 на	0,50
1897 »	1,000,000	1901 »	0,49
1898 »	0,87	и въ 1902 только на	0,17

Между тѣмъ въ то же время вывозъ пряжи изъ Японіи все возрастаетъ (фунт. ст.):

Въ 1894 году отправлено ея на	100,531
» 1896 »	436,522
» 1897 »	1,370,097
» 1898 »	2,053,568
» 1903 »	2,183,155

Общій вывозъ изъ Японіи хлопчатобумажной пряжи и издѣлій въ 1901 г. оцѣнивался въ 27,7 милл. іенъ, причемъ по отдѣльнымъ странамъ назначенія онъ распределяется такъ (въ миллионѣхъ іенъ): Китай 19,1, Корея 4,7, Гонконгъ 3,3. Затѣмъ идутъ: Британская Индія, Сибирь и Филиппинскіе острова.

СТАТИСТИКА.

Вывозъ нефтяныхъ товаровъ изъ Баку за іюнь 1904 г.

По свѣдѣніямъ бакинскаго технического комитета вывозъ нефтяныхъ товаровъ изъ Баку за іюнь и первое полугодіе текущаго года представляется слѣдующимъ (въ пудахъ):

	Нефть.	Масла		Нефтя- ные остатки.
		освѣти- тельныя.	смазоч- ныя.	
Вывезено изъ Баку:				
въ Батумъ	—	6.698,839	715,121	103,151
въ др. города Кав- каза.	123,371	270,637	40,715	1.247,334
въ Россію черезъ:				
Астрахань	1.966,135	1.017,874	809,008	35.615,057
въ Петровскъ	—	2.133,043	58,685	119,751
въ Закаспійскій край	—	159,416	141	1.918,886
въ Персію	3,196	52,942	—	2,940
Итого въ іюнь	2.092,702	10.332,751	1.623,670	39.004,119

Перекачено нефти по трубамъ, съ балахано-сабунчинскихъ промысловъ на заводы въ Черный Городъ и добыто на Биби-Эйбатъ (пуды):

въ іюнь	55.187,692
за январь-іюнь	280.044,733

Перевозка каменнаго угля и нефтяныхъ продуктовъ съ главныхъ станцій жел. дорогъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ за іюнь 1904 г., въ вагонахъ.

По свѣдѣніямъ отдѣла статистики Министерства Путей Сообщенія.

	іюнь 1903.	апрѣль 1904.	май 1904.	іюнь 1904
Каменный уголь.				
Бассейновъ:				
донецкаго	45,314	52,787	56,775	59,424
польскаго	27,498	29,408	26,297	26,468
уральскаго	645	2,611	2,179	2,371
Итого.	73,457	84,806	85,251	88,263
Нефтяные продукты.				
Нефти и нефтяныхъ остатковъ всего	15,598	13,186	17,287	19,404
въ томъ числѣ со станцій:				
Баку	692	974	719	555
Грозный	803	2,470	2,134	1,965
Царицынъ	1,077	1,291	1,127	1,195
Н.-Новгородъ	2,641	2,106	2,234	2,465
Ярославль	2,765	1,625	3,519	4,063
Рыбинскъ	2,025	2,087	2,074	2,603
Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти всего.	15,530	10,445	19,188	15,783
въ томъ числѣ со станцій:				
Баку	10,512	3,478	11,949	10,489
Грозный	938	515	308	153
Царицынъ	946	869	1,166	1,176
Н.-Новгородъ	357	449	224	256
Ярославль	108	108	251	310
Рыбинскъ	513	57	167	180

Валовой доходъ и главнѣйшія перевозки желѣзныхъ дорогъ за апрѣль 1904 г.

По даннымъ отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	П Е Р Е В Е З Е Н О.								В Ы Р У Ч Е Н О (рублей).				Въ 1904 г. сравн. съ 1903 г. указавъ (+) или уменьш. (-) выручки на вереху стр. съ 1 янв. по 1 мая, въ проц.
	Въ апрѣлѣ.				Съ 1 января по 1 мая.				Въ апрѣлѣ.		Съ 1 января по 1 мая.		
	Пассажировъ (по общему тарифу).		Товаровъ (малой ско- рости). Тысячи пуд- овъ.		Пассажировъ (по общему тарифу).		Товаровъ (ма- лой скорости). Тысячи пуд- овъ.						
	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	
I. Европейская Россія.													
Дороги общаго зна- ченія.													
А) Эксплуатируемыя назною.													
Балтійск. и псково-рижск.	632,785	574,527	8,457	8,914	1,755,256	1,778,938	50,701	51,831	750,935	744,991	3,536,398	3,615,269	+2,2
Баскунчакская	594	957	2,775	3,567	773	1,092	3,717	4,208	55,355	75,854	74,687	89,711	+20,1
Екатерининская	356,732	346,201	73,311	93,651	1,152,522	1,202,539	302,391	344,166	2,845,161	3,533,109	11,337,416	12,815,083	+13,0
Закавказскія	493,254	494,244	16,366	18,386	1,659,060	1,827,185	66,701	71,021	2,347,348	2,587,674	9,449,524	9,843,958	+3,9
Курско-харьк.-севаст. . . .	206,764	206,324	38,064	46,729	663,941	707,990	164,453	175,994	1,923,524	2,303,416	8,248,390	8,458,145	+2,5
Либ.-ром.:													
а) Либ.-ром.-калк.	208,150	196,265	14,919	16,123	698,411	684,707	74,919	73,605	1,236,725	1,321,287	5,903,409	5,571,459	-5,6
б) Кюрюк. (пр. т-ву).	1,564	1,754	558	332	5,303	5,606	2,336	1,940	4,587	2,847	22,912	19,451	-15,1
Московско-брестская	376,605	382,949	10,364	12,053	989,983	1,014,366	57,224	63,087	1,041,921	1,085,873	4,462,485	4,622,013	+3,6
Московск.-курск. и ни- жегор.:													
а) Москва-Курскъ.	398,929	240,945	17,986	17,493	982,774	738,803	95,319	93,786	990,870	824,338	4,718,678	4,358,619	-7,6
б) Москва-Нижній- Муромъ	424,805	326,493	9,169	11,175	1,064,066	1,956,210	59,024	62,903	732,745	754,749	3,718,277	3,815,586	+2,6
Моск.-яросл.-арханг.	571,344	467,497	10,923	10,805	1,570,424	1,539,450	58,963	62,771	1,080,497	999,621	4,776,081	5,008,164	+4,8
Николаевская	578,554	442,941	22,744	19,907	1,611,852	1,515,613	124,681	114,762	2,553,320	2,102,915	11,538,749	10,303,832	-10,7
Пермская	144,253	142,372	5,367	9,094	485,301	483,915	37,557	41,257	567,646	874,171	2,964,935	3,317,144	+11,8
Полтвскія	151,891	154,000	9,287	10,529	484,562	475,347	49,698	51,548	885,047	975,665	4,032,632	4,158,245	+3,1
Привислинскія	459,662	349,672	27,837	32,984	1,521,262	1,264,883	118,543	140,484	1,686,372	1,839,933	7,009,791	7,705,520	+9,9
Риго-орловская	505,867	523,062	18,548	18,948	1,758,186	1,638,430	84,974	88,687	1,425,243	1,415,589	5,662,012	5,811,489	+2,7
Самаро-златоустовская	151,723	97,296	7,416	6,178	492,792	355,059	40,571	38,373	1,278,368	1,005,423	6,023,248	5,479,747	-9,0
С.-Петерб.-варшавск.	513,502	529,170	15,120	13,166	1,560,640	1,633,830	73,194	70,320	1,810,104	1,650,478	7,308,233	7,126,639	-2,5
Сызрано-виземская	219,321	139,169	9,117	7,340	647,767	413,847	54,186	46,013	690,829	580,026	3,446,954	3,187,435	-7,5
Харьково-николаевская	333,277	280,514	34,176	33,284	969,431	843,469	148,850	136,646	1,484,832	1,413,619	6,420,538	5,826,684	-9,2
Юго-западныя	749,723	698,192	41,850	44,020	2,432,448	2,484,769	192,910	194,746	4,094,530	4,167,579	17,688,855	17,835,883	+0,8
Итого	7,539,299	6,594,544	394,354	434,068	22,506,754	21,566,058	1,860,912	1,928,148	29,485,059	30,259,157	128,343,304	128,970,076	+0,5
Б) Эксплуатируемыя ж.-д. обществами.													
Бѣлгородъ-сумская	8,961	9,064	1,209	1,723	29,484	30,868	6,307	7,731	31,281	42,205	152,981	184,095	+13,7
Варшаво-вѣнская	402,458	439,875	25,717	25,956	1,370,739	1,594,387	113,678	130,616	1,428,889	1,471,471	6,016,961	6,928,251	+14,1
Владикавказская	287,985	267,029	20,167	25,235	978,241	921,209	85,725	89,585	2,721,816	3,364,250	11,112,948	11,699,350	+5,3
Лодзинская фабр.	83,495	77,115	6,453	6,544	297,792	299,733	30,211	30,304	128,732	123,582	553,295	529,046	-4,4
Моск.-винд.-рыбин.:													
а) Рыб.-Пск. съ Новг.	133,273	103,020	5,825	5,944	392,366	339,554	31,040	32,453	517,530	475,337	2,208,575	2,217,435	+0,4
б) Москва-Виндава	137,030	98,404	3,902	4,718	313,071	313,071	26,232	29,181	468,460	468,460	2,287,855	2,287,855	+10,1
в) Дно-Новосокольн.	3,670	3,670	276	351	1,156	1,3470	2,150	2,150	459,037	10,680	2,144,916	72,969	+10,1
г) Царскосельск.	145,672	148,555	154	127	453,234	480,078	600	457	61,893	57,083	182,949	185,096	+1,1
Моск.-каз. (съ Орѣх. п. п.). . .	436,974	411,131	14,425	14,139	1,092,534	1,212,995	93,098	92,698	1,275,412	1,185,799	6,486,446	6,626,635	+2,2
Моск.-киев.-воронежская	440,031	378,727	20,643	24,057	1,307,222	1,244,278	104,452	113,589	1,824,665	1,886,494	7,688,669	7,798,585	+1,4
Рязанско-уральская	437,613	389,515	21,354	21,153	1,303,605	1,296,516	130,277	132,932	2,007,986	1,949,376	10,850,980	11,134,929	+2,6
Юго-восточныя	377,008	384,876	29,560	31,602	1,172,755	1,229,893	144,290	143,266	2,510,968	2,749,107	11,044,004	11,244,062	+1,8
Итого	2,890,410	2,711,581	149,409	161,474	8,719,128	8,976,052	765,910	804,962	12,968,209	13,783,844	58,442,724	60,908,308	+3,1
Всего по дорогамъ общ. знач. Европейск. Россіи. . . .	10,429,709	9,306,125	543,763	596,142	31,255,882	30,542,110	2,626,822	2,733,110	42,453,268	44,043,001	186,786,022	189,878,384	+1,2
Всего по дорог. част- наго знач. Европ. Россіи. . . .	373,267	410,461	5,072	8,423	1,189,512	1,443,596	24,126	34,191	308,482	367,124	1,202,781	1,419,185	+4,2
Итого по дорогамъ Европ. Россіи безъ В. Кн. Финляндскаго.	10,802,976	9,716,586	548,835	604,565	32,445,394	31,985,706	2,650,948	2,767,301	42,761,750	44,410,125	187,988,809	191,297,569	+0,9
II. Азіятская Россія (экспл. назною.)													
Забайкальская	66,236	46,371	2,133	3,363	210,851	170,585	10,452	7,993	218,081	414,075	1,164,656	1,431,638	+18,5
Сибирская	95,786	33,652	3,317	2,989	329,565	168,244	21,009	18,556	1,782,578	1,364,315	6,743,561	6,118,866	-9,3
Средне-азіятская	94,733	110,305	3,336	4,392	356,119	430,266	15,049	18,968	968,966	1,223,909	4,387,656	5,460,804	+24,4
Уссурийская	52,619	32,376	1,655	1,398	166,869	127,587	6,493	4,558	209,296	149,395	668,375	568,500	-15,0
Итого по дорогамъ Азіятской Россіи	309,374	222,704	10,441	12,142	1,063,404	896,682	53,003	50,075	3,178,921	3,151,694	12,964,246	13,579,808	+4,0
Итого по дорогамъ Европ. и Азіат. Россіи безъ В. Кн. Финл.	11,112,350	9,939,290	559,276	616,707	33,508,798	32,882,388	2,703,951	2,817,376	45,940,671	47,561,819	200,953,057	204,877,377	+1,1

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Правленіе товарищества ГОЛОВЩИНСКАГО

графа ТОЛСТОГО
свекло-сахарнаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на вторникъ, **31 августа 1904 г.**, въ **12 ч. дня**, въ г. **Харьковѣ**, въ помѣщеніи правленія товарищества харьковского сахаро-рафинаднаго завода, по Рыбной улицѣ, въ д. № 10.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) доклады правленія и ревизіонной комисіи;
- 2) отчетъ за 190³/₄ г. и балансъ на 28 февраля 1904 г. и смѣты расходовъ на 190⁴/₅ г.;
- 3) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;
- 4) избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ и членовъ ревизіонной комисіи;
- 5) текуція дѣла.

2588

Бельгійское акціонерное общество
металлургическое и горнопромышленное анонимное общество

„ДОНЪ-ДОНЕЦЪ”

доводить до свѣдѣнія заинтересованныхъ лицъ, что въ засѣданіи общаго собранія акціонеровъ, состоявшемся 8 іюля 1904 г., въ присутствіи нотариуса Поелаерта въ Брюсселѣ, въ помѣщеніи общества, единогласно было рѣшено ликвидировать сказанное общество.

Ликвидаторами избраны: Генрихъ Альбертъ Тронвиль, живущій въ Брюсселѣ, № 132, улица Южная (Rue du Midi), и присяжный повѣренный Станиславъ Львовичъ Стецкій, жив. по Барятинскому переулку, № 2, въ Одесѣ, къ коимъ просятъ обращаться по дѣламъ сказаннаго общества.

2543

Ликвидация бельгійскаго общества
АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО
для производства эмалированной посуды и лампъ
въ **Луганскѣ**.

Гг. ликвидаторы общества доводятъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что съ **20 іюля (2 августа) 1904 г.** могутъ при врученіи своихъ акцій получить въ Banque d'escompte et de comptes courants, place de l'Université, № 34, въ **Люттихѣ** (Бельгія) обыкновенныя акціи новаго анонимнаго общества луганскихъ эмалировочныхъ мастерскихъ, которыя имъ предназначены.

Каждая прежняя акція даетъ право на новую акцію.

Прежнія акціи будутъ вручены предъявителямъ послѣ уничтоженій, чтобы имъ было возможно:

- 1) присутствовать на общемъ собраніи о заключеніи ликвидации,
- 2) получать предполагаемый дивидендъ, который будетъ имъ причитанъ.

2587

ПРАВЛЕНИЕ

С.-Петербургскаго

общества строительныхъ матеріаловъ,

доводя до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, за непредставленіемъ должнаго количества акцій, назначенное на 10 августа обыкновенное общее собраніе не состоялось, приглашаетъ гг. акціонеровъ на **15 сентября 1904 г.** въ помѣщеніе правленія, С.-Петербургъ, Пантелеймонская 8, кв. 51, въ **4 ч. дня**, на вторичное общее собраніе по вопросамъ, указаннымъ въ публикаціи о созывѣ собранія на 10 августа и на первоначальное собраніе для выбора членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и ревизіонной комисіи, на основаніи §§ 24 и 41 устава общества;

Къ сему правленіе присовокупляетъ, что настоящее собраніе въ отношеніи вопросовъ, предусмотрѣнныхъ публикаціею о созывѣ собранія на 10 августа, будетъ считаться законносостоявшимся, несмотря на количество акцій, представленныхъ въ собраніе.

Пріемъ акцій или удостовѣреній кредитныхъ учрежденій въ залогъ или храненіи акцій производится въ правленіи ежедневно, кромѣ праздниковъ, отъ 9 до 10 час. утра и отъ 5 до 7 ч. дня.

2609

ОБЩЕСТВО

Кыштымскихъ

горныхъ заводовъ.

Правленіе общества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на **28 августа 1904 года**, въ **2 ч. дня**, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Воскресенскій пр., д. № 13), назначается чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ.

Предметы занятій:

предоставленіе правленію общества права кредитоваться и представлять къ залогу принадлежащія обществу имущества.

2611

Правленіе акціонернаго общества

„ЛАНКОВСКІЙ И ЛИКОПЪ“,

на основаніи §§ 49—61 устава общества и § 1 „Измѣненія и дополненія дѣйствующихъ узаконеній относительно общихъ собраний и ревизіонной части акціонерныхъ компаній отъ 27 декабря 1901 года“, имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать на **обыкновенное общее собраніе**, назначенное на **31 августа 1904 г.**, въ **12 ч. дня**, въ **помѣщеніи правленія**, въ **гор. Митавѣ**, по **Добленской улицѣ**, № 48.

Вопросы, подлежащіе обсужденію и рѣшенію.

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 190³/₄ г. и вопросы, вытекающіе изъ этого.
2. Докладъ и предложеніе ревизіонной комисіи.
3. Утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на пятый операціонный годъ.
4. Избраніе, согласно § 24 устава, члена правленія и кандидата, а равно и членовъ ревизіонной комисіи (§§ 24, 49 устава и § 14 „Измѣненія и дополненія дѣйствующихъ узаконеній относительно общихъ собраний и ревизіонной части акціонерныхъ компаній отъ 27 декабря 1901 г.“).

5. Разсмотрѣніе и утвержденіе другихъ, могущихъ быть предложенными правленіемъ, вопросовъ.

Если созываемое собраніе по причинамъ, предусмотрѣннымъ 58 параграфомъ устава и § 7 „Измѣненія и дополненія дѣйствующихъ узаконеній относительно общихъ собраний и ревизіонной части акціонерныхъ компаній отъ 27 декабря 1901 г.“ не состоится, или же нѣкоторые вопросы останутся неразрѣшенными, то вмѣсто него правленіе общества проситъ гг. акціонеровъ пожаловать на **вторичное общее собраніе**, имѣющее быть **14 сентября 1904 г.**, въ **12 часовъ дня**, постановленіе котораго, несмотря на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами, будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ.

Акціонеры, желающіе сдѣлать какое-либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правленіе не позже семи дней до общаго собранія (§ 59 устава).

Для полученія права подачи голоса въ общемъ собраніи, акціонеры, владѣющіе акціями на предъявителя, обязаны представить таковыя въ правленіе не позже, какъ за семь дней до дня общаго собранія и не требовать возврата ихъ до окончанія собранія. Вмѣсто подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы расписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій въ кредитныхъ учрежденіяхъ, дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ. Въ распискахъ должны быть означены нумера акцій. (§ 4 „Измѣненія и дополненія дѣйствующихъ узаконеній относительно общихъ собраний и ревизіонной части акціонерныхъ компаній отъ 27 декабря 1901 г.“).

2602

Акціонерное общество
пароходства и морского, рѣчного и сухопут-
наго транспортовъ
для Дальняго Востока.

Согласно § 26 устава общества срокомъ для второго **взноса по акціямъ** является **18 августа 1904 г.**; въ случаѣ непоступленія таковаго къ означенному числу, на основаніи того же параграфа устава, должно быть приступлено къ ликвидаціи дѣлъ общества, о чемъ правленіе и доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ.

2590

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
СПИРТООЧИСТИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ,

на основаніи § 49 устава, имѣетъ честь просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ **обыкновенное общее собраніе**, имѣющее быть **10 сентября 1904 года**, въ **3 ч. дня**, въ **помѣщеніи правленія**, **Невскій пр.**, № 58, въ **С.-Петербургѣ**.

Предметы занятій собранія слѣдующіе:

- 1) докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ товарищества и обсужденіе вытекающихъ изъ него вопросовъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета правленія за операціонный 190³/₄ годъ;
- 3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 190⁴/₅ годъ;
- 4) избраніе, выбывающихъ по очереди, одного члена правленія и двухъ членовъ совѣта;
- 5) избраніе ревизіонной комисіи на 1904—1905 г.

Согласно п. 7 Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ, отъ 21 декабря 1901 г., для дѣйствительности общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли пайщики или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе одной третьей части основнаго капитала.

Если настоящее собраніе не состоится, вслѣдствіе непредставленія необходимаго числа паевъ, то будетъ создано вторичное собраніе.

2610

Ликвидационная комиссія товарищества

ОДЕССКАГО**кожевеннаго производства**

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что въ виду окончанія ликвидаціи дѣлъ товарищества, **окончательное общее собраніе** владѣльцевъ паевъ состоится **1 сентября 1904 года**, въ **8 ч. веч.**, въ **гор. Одессѣ**, по **Почтовой ул.**, въ **д. 32**, **кварт. № 3**:

для утвержденія общаго отчета по ликвидаціи;

равно и для обсужденія и рѣшенія вопросовъ, вытекающихъ изъ доклада ликвидационной комисіи и изъ § 64 устава.

2596

ОТЪ СОВѢТА

фондоваго отдѣла С.-Петербургской биржи.

На основаніи ст. 10 утвержденных Г. Министромъ Финансовъ 5 сентября 1902 г. „Правиль о допущеніи бумагъ къ котировкѣ на фондовомъ отдѣлѣ С.-Петербургской биржи“, совѣтъ фондоваго отдѣла, допустивъ къ котировкѣ на сей биржѣ акціи акціонернаго общества „К. Зигель“, объявляетъ нижеслѣдующій проспектъ названнаго общества:

Уставъ акціонернаго общества „К. Зигель“, Высочайше утвержденъ 16 ноября 1901 года (Собраніе узакон. и распор. Правит. ст. 6, № 1, отд. II 1902 г.).

Общество имѣетъ цѣлю: устройство водоснабженія и канализаціи городовъ, центральныхъ отопленій и вентиляцій зданій, устройство водопроводовъ и водосточковъ, паровыхъ механическихъ прачешенъ и кухонъ, дезинфекціонныхъ камеръ, освѣщенія вагоновъ, маяковъ, портовъ, устройство газовыхъ заводовъ и т. п.

Означенное предпріятіе существуетъ уже съ 1877 г. будучи первоначально основано К. Б. Зигелемъ, коему лично принадлежало.

Съ развитіемъ дѣятельности этого предпріятія явилось необходимымъ, помимо механическаго завода въ С.-Петербургѣ, открыть нѣсколько отдѣленій и въ городахъ: Ревелѣ, Москвѣ, Ростовѣ на Дону и Екатеринославѣ.

Развитіе предпріятія усматривается изъ оборотовъ его за послѣднее десятилѣтіе 1894—1903 гг.

	Руб.	К.
1894 г. общій оборотъ . . .	1.136,276	86
1895 „ „ „ . . .	1.422,665	76
1896 „ „ „ . . .	1.523,772	80
1897 „ „ „ . . .	1.927,581	87
1898 „ „ „ . . .	1.954,347	44
1899 „ „ „ . . .	2.429,350	28
1900 „ „ „ . . .	2.924,237	70
1901 „ „ „ . . .	3.047,733	50
1902 „ „ „ . . .	3.357,177	18
1903 „ „ „ . . .	3.282,057	44

Такимъ образомъ, въ теченіе 10 лѣтъ оборотъ предпріятія увеличился въ три раза.

Въ 1903 г. для приобрѣтенія, содержанія и развитія дѣйствій принадлежащихъ К. Б. Зигелю механическихъ заводовъ, находящихся въ С.-Петербургѣ, Ростовѣ на Дону и др. городахъ предпріятіе это было преобразовано въ „акціонерное общество К. Зигель“.

Основной капиталъ общества составляетъ 2.500,000 рублей, раздѣленныхъ на 2,500 акцій, каждая по 1,000 рублей нарицательныхъ.

Отчетный годъ общества съ 1 января по 31 декабря.

По балансу на 1 января 1904 года имущество общества состояло:

изъ участка земли съ фабричными и другими постройками въ С.-Петербургѣ	340,000	—
изъ участка земли съ фабричными и др. постройками въ Ростовѣ на Дону	201,344	40
разнаго движимаго имущества на	30,899	98
машинъ, инструментовъ и орудій на	49,165	55
складовъ товаровъ и матеріаловъ въ:		
С.-Петербургѣ	577,104	23
Ростовѣ на Дону	309,604	03
Екатеринославѣ	114,810	77
Ревелѣ	19,418	96
Москвѣ	43,361	35
	1.685,709	27

Чистая прибыль общества за первый отчетный годъ составляла въ 1903 г. 170,475 р. 81 к.

Означенная прибыль распределена слѣдующимъ образомъ:

въ запасный капиталъ	8,523	79
вознагражденіе правленію	11,085	60
промысловый налогъ	10,442	38
5½% дивиденда (по 55 руб. на акцію)	137,500	—
остатокъ на 1904 годъ	2,924	04
	170,475	81

1 января 1904 г. акціонерное общество „К. Зигель“ приобрѣло фирму и имущество «товарищества Лукашевичъ и К^о».

Правленіе общества имѣетъ на продажу, въ первомъ биржевомъ собраніи по допущенію въ котировку 10 акцій, на сумму 10,000 р. по 1,000 руб. нарицательныхъ, по курсу 1,050 руб. за акцію.

Акціонерное общество

пароходства и морского, рѣчного и сухопутнаго транспортовъ

для Дальняго Востока

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что 28 августа 1904 г., въ 12 ч. дня, назначено чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ общества въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, въ домѣ Павловой, по Остоженкѣ,

для разсмотрѣнія вопросовъ, а именно:

- 1) докладъ правленія общему собранію о положеніи дѣлъ общества;
- 2) рѣшеніе вопроса о дальнѣйшемъ существованіи общества или его ликвидаціи, и
- 3) въ случаѣ рѣшенія ликвидаціи дѣлъ общества избраніе ликвидационной комиссіи и опредѣленіе порядка ликвидаціи дѣлъ общества, согласно § 92 устава общества.

2591

Англійское акціонерное общество

„Европейская Нефтяная К“,

съ ограничекою отвѣтственностью,

симъ объявляетъ гг. акціонерамъ, что четвертое годовое общее собраніе имѣетъ быть 7 (20) сентября 1904 г., въ 12½ час. дня, въ г. Лондонѣ, Винчестеръ Гаусъ Оидъ Бродъ Стритъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІИ:

разсмотрѣніе и утвержденіе счета прибыли и убытка за операціонный годъ съ 30 апрѣля (13) мая 1903 г. по 30 апрѣля (13) мая 1904 г. и баланса за то же время;

выборъ директоровъ;

выборъ и назначеніе контролеровъ на наступающій годъ и опредѣленіе имъ вознагражденія и вообще разсмотрѣніе текущихъ дѣлъ общества при общемъ собраніи.

Акціонеры, проживающіе въ Россіи и желающіе принять участіе въ общемъ собраніи, благоволятъ представить свои акціи въ волжско-камскій коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ или въ отдѣленіе его въ г. Баку (открытъ ежедневно кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней отъ 10—3 час. дня).

Отвѣтственный агентъ для Россіи

Артуръ-Георгъ-Паркеръ.

2586

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

механическаго завода

братьевъ

Толчевскихъ и Леонтьева,

въ городѣ Шуѣ.

на основаніи § 11 устава симъ извѣщаетъ, что оно открыло свои дѣйствія съ 3 іюня 1904 г. съ основнымъ капиталомъ въ двѣсти пятьдесятъ тысячъ (250,000) рублей.

Правленіе помѣщается въ г. Шуѣ, собственный домъ.

По протоколу общаго собранія владѣльцевъ паевъ директорами правленія единогласно избраны: А. Г. Толчевскій, Ф. И. Леонтьевъ и С. М. Швецовъ,

кандидатомъ директора В. С. Буровъ, и

членами ревизіонной комиссіи: Е. К. Толчевская, А. С. Леонтьева, М. Т. Швецова, Н. А. Маклашина и Н. М. Шорыгинъ.

2553 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Юго-восточныхъ ж. д.

симъ доводить до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ 4½% облигацій общества вып. 1894 года на нарицательные 28.000,000 р., что обмѣнъ талоновъ отъ облигацій на новые купонные листы 2 серии будетъ производиться съ 16 августа 1904 г. въ с.-петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ (Невскій, 58) ежедневно кромѣ праздничныхъ дней отъ 10 до 2 ч. дня. Причемъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. иногороднихъ владѣльцевъ облигацій, что пересылка купонныхъ листовъ будетъ производиться за счетъ и рискъ владѣльцевъ облигацій.

Талоны отъ облигацій правленіе покорнѣйше проситъ пересылать въ международный банкъ при описи въ послѣдовательномъ порядкѣ номеровъ.

2614

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Вязниковской

мануфактуры

С. И. Сенькова

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 26 сентября 1904 г., въ 7 ч. веч., въ Вязникахъ, въ домѣ С. И. Сенькова.

На обсужденіе и утвержденіе собранія будутъ предложены:

1) докладъ правленія и актъ ревизіонной комиссіи;

2) отчетъ за 1904 г., балансъ на 28 марта 1904 г. и смѣта расходовъ на 1904½ годъ;

3) избраніе директора правленія, кандидата и членовъ ревизіонной комиссіи;

4) текущія дѣла.

2607

ПРАВЛЕНИЕ

Верхнеуральскаго

ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННОГО ТОВАРИЩЕСТВА,

въ виду несостоявшагося 20 іюня 1904 г. общаго собранія, за неприбытіемъ установленнаго уставомъ числа пайщиковъ, приглашаетъ вновь всѣхъ пайщиковъ товарищества, на **чрезвычайное общее собраніе**, имѣющее быть **5 сентября 1904 г.**, въ **11 ч. утра**, въ **помѣщеніи правленія**, въ Москвѣ, Пречистенскій бульваръ, Нащекинскій пер., д. Парфентьева, для рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

избраніе директоровъ правленія взамѣнъ выбывшихъ до срока службы;
утвержденіе договора съ директоромъ-распорядителемъ и текуція дѣла товарищества.

2606

ПРАВЛЕНИЕ

Верхне-Волжскаго

ОБЩЕСТВА

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ,

на основаніи § 53 устава и Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ, имѣетъ честь покоряйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ **обыкновенное общее собраніе**, имѣющее быть **3 (16) сентября** сего года, въ **2 ч. дня**, въ **помѣщеніи правленія**, С.-Петербургъ, Новый переулочъ, 2.

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе баланса, счета прибылей и убытковъ за операціонный годъ общества съ 1 іюня 1903 года по 31 мая 1904 года;

2) планъ дѣйствій и смѣты расходовъ на операціонный годъ съ 1 іюня 1904 г. по 31 мая 1905 г.;

3) выборъ одного члена правле-

нія, одного кандидата и директора-распорядителя, согласно § 28 устава;

4) выборъ членовъ ревизіонной коммисіи, согласно § 14 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ;

5) разрѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ докладовъ ревизіонной коммисіи и правленія по предметамъ, означеннымъ въ пп. 1 и 2.

Согласно §§ 4, 7 и 12 вышеупомянутаго постановленія гг. акціонеры, желающіе присутствовать въ общемъ собраніи, приглашаются представить ихъ акціи до 28 августа (10 сентября) въ С.-Петербургѣ:

въ спб. частный коммерческій банкъ „Сѣверный банкъ“.

Акціи могутъ быть представляемы и въ Парижѣ—въ парижскій и нидерландскій банкъ (Banque de Paris et des Pays-Bas).

Названныя кредитныя учрежденія будутъ выдавать удостовѣренія (расписки), которыя должны содержать въ себѣ обозначенія номеровъ предъявленныхъ акцій.

Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ какъ въ Государственныхъ, такъ и въ дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій.

Въ удостовѣреніяхъ (распискахъ) обозначаются нумера акцій. 2605

ПАЙЩИКИ

товарищества картонно-толь-
наго производства

А. НАУМАНЪ и К^о

симъ приглашаются на **обыкновенное общее собраніе**, имѣющее быть въ пятницу, **10 сентября 1904 г.**,

въ **8 ч. веч.**, на **фабрикѣ товарищества**, село Смоленское, 62.

Предметы занятій:

1) утвержденіе отчета за 1903 г. и баланса на 1 января 1904 г.;

2) докладъ правленія о положеніи дѣлъ товарищества.

Въ случаѣ неприбытія достаточнаго числа пайщиковъ (ст. 60 устава), на **24 сентября 1904 г.**, въ **8 час. веч.**, созывается **вторичное общее собраніе**, которое будетъ считаться состоявшимся, независимо отъ числа присутствующихъ пайщиковъ.

2608

ПРАВЛЕНИЕ

2 Московскаго общества кредита

ПОДЪ ЗАКЛАДЪ ДВИЖИМОСТИ

извѣщаетъ гг. акціонеровъ общества, что за первое полугодіе текущаго 1904 года дивидендъ по купону **№ 21** на каждую акцію по 30 руб. будетъ выдаваться въ главной конторѣ, въ домѣ Солодовникова, по Кузнецкому переулку, съ **16 числа** сего августа 1904 г. отъ 10 ч. утра до 3 ч. дня.

2595

ПРИСЯЖНЫЙ ПОВѢРЕННЫЙ

Здѣславъ Романовичъ Лондыньскій

извѣщаетъ, что **14 (27) сентября 1904 г.**, въ **7 ч. веч.**, на квартирѣ его, по Журавлиной ул., **№ 35, кв. 2**, состоится **вторичное общее собраніе** членовъ

Акціонернаго общества бумажныхъ мануфактуръ

„ВЛОДОВИЦЕ“,

которое будетъ, во всякомъ случаѣ, считаться законносостоявшимся съ цѣлью избранія изъ среды своей ликвидационной коммисіи и опредѣленія порядка ликвидаціи дѣлъ общества, г. Варшава, 9 (22) августа 1904 г.

2613

Правленіе бельгійскаго акціонернаго общества

„РУССКОЕ“

промышленное и торговое анонимное общество

бывшихъ предпріятій Эмиля Хеблера“

(Société Industrielle et commerciale Russe des Anciens Etablissements Emile Haebler)

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ, на основаніи § 26 устава, на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 5 (18) октября 1904 г., въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія общества въ Брюсселѣ (Бельгія), № 27, Avenue des Arts, въ домѣ брюссельскаго Международнаго банка.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) докладъ совѣта правленія и комиссаровъ объ отчетномъ 1903/4 годѣ. Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ на 17 (30) іюня 1904 года;

2) разные вопросы.

Гг. акціонеровъ, желающихъ участвовать въ собраніи, просятъ, согласно ст. 25 устава, представить свои акціи: въ Россіи—въ банкирскомъ домѣ Г. Вавельберга въ С.-Петербургѣ и въ конторѣ отвѣтственнаго агентства общества въ городѣ Лодзи; въ Бельгіи—въ правленіи общества въ Брюсселѣ.

2597

Бельгійское акціонерное общество

„анонимное общество каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ

въ с. Государево-Байракѣ“.

Мѣстонахожденіе общества—81, Rue Royale, Брюссель.

Гг. акціонеры симъ приглашаются на годичное обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ 14 (27) сентября 1904 г., въ 3 ч. дня, Рю дю Паршеменъ 14 (rue du Parchemin).

ПРОГРАММА ЗАНЯТІЙ:

1. Докладъ правленія и ревизіонной комисіи.

2. Утвержденіе отчета и счета «прибылей и убытковъ» по 31 мая (13 іюня) сего года.

3. Избранія, согласно устава.

4. Разные вопросы.

Для присутствованія въ собраніи владѣльцы акцій должны сообразоваться съ ст. 31 устава.

Акціи могутъ вноситься:

въ Бельгіи—въ мѣстонахожденіи общества и въ колоніальномъ бельгійскомъ банкѣ въ Брюсселѣ;

въ Россіи—въ конторѣ общества въ Государево-Байракѣ, близъ Горловки.

2589

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

пшечубумажной и картонной фабрикѣ

В. С. Щеколдина

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 сентября 1904 г., въ 12 ч. дня, въ правленіи товарищества въ Москвѣ, Красная площадь, верхніе торговые ряды, 3-й этажъ, № 108.

Предметы занятій собранія:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 6-й операціонный годъ съ Пасхи 1903 по Пасху 1904 г.

2) утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1904—1905 г.

3) избраніе одного директора и кандидата, на мѣсто выбывающихъ, согласно § 24 устава.

4) прочіе вопросы, могущіе быть предложенными.

2615

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Деміевской

паровой фабрики шоколада и конфетъ

„Валентинъ Ефимовъ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 15 сентября 1904 г., въ 7 ч. веч., въ помѣщеніи конторы акціонернаго общества „Бр. К. и А. Вюрглеръ“, Крещатикъ, д. № 3.

На обсужденіе и утвержденіе чрезвычайнаго общаго собранія будутъ предложены:

вопросъ о перезалогѣ принадлежащаго обществу имущества.

Если бы, за непредставленіемъ требуемаго § 60 устава числа акцій, первое чрезвычайное общее собраніе не состоялось, то вторичное чрезвычайное общее собраніе назначается на 2 октября 1904 г. и будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами.

Для полученія права присутствія въ чрезвычайномъ общемъ собраніи, владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за 15 дней до дня чрезвычайнаго общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи и залогѣ таковыхъ, согласно § 57 устава.

2604

ПРАВЛЕНІЕ

Воскресенскаго

горнопромышленнаго общества

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 29 августа 1904 г. въ г. Кіевѣ, въ гостиницѣ Континенталь, въ 2½ ч. дня.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1. Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества.

2. Докладъ о порядкѣ отчужденія части предпріятія.

3. Изысканіе мѣръ для урегулированія счетовъ съ кредиторами общества.

2612

Правление
РУССКО-ПЕРСИДСКАГО
 горнопромышленнаго товарищества,
 РАНѢ ИМЕНОВАВШАГОСЯ
„Горно-промышленное товарищество
 инженеры А. М. Горяйновъ и Ф. Е. Енакиевъ“,

симъ честь имѣеть пригласить гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на **31 августа 1904 г.**, во вторникъ, въ **8 ч.** вечера, въ помѣщеніи правленія, находящемся въ С.-Петербургѣ, по набережной рѣки Мойки, въ домѣ № 79.

Разсмотрѣнію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

1) выслушаніе доклада правленія о положеніи дѣлъ товарищества и разсмотрѣніе и утвержденіе отчета расходовъ за отчетный 190³/₄ годъ (на 31 марта с. г.);

2) разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 190⁴/₅ операціонный годъ;

3) обсужденіе вопроса о способѣ выпуска **25** подолнительныхъ паевъ на увеличеніе основнаго капитала, каковой выпускъ уже разрѣшенъ Министерствомъ Финансовъ;

4) обсужденіе разныхъ вопросовъ по Карадагской концессіи и по заявкамъ наслѣдниковъ Золотарева, а также и другихъ; и

5) выборъ членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи.

2598

Рижское акціонерное общество
„ТЕКСТИЛЬ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать **25 августа 1904 г.**, въ **3 ч.** дня, въ городскую контору общества, г. Рига М. Грѣшная, № 3 на годовое общее собраніе.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 190³/₄ г.;

2) распредѣленіе чистой прибыли;

3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 190⁴/₅ г.;

4) выборъ одного директора и одного директора-кандидата;

5) выборъ членовъ ревизіонной комисіи;

6) рѣшеніе другихъ вопросовъ.

Правленіе приглашаетъ гг. акціонеровъ, желающихъ участвовать на общемъ собраніи лично, или, согласно § 55 устава общества, черезъ уполномоченнаго, представить еще до 18 августа 1904 г. подлинныя акціи, или взамѣнъ таковыхъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 27 декабря 1901 г. положенія комитета министровъ, удостовѣренія или расписки въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ государственныхъ или дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій, причемъ въ этихъ удостовѣреніяхъ имѣютъ быть обозначены нумера акцій.

Если означенное общее собраніе не состоится за непредставленіемъ требуемаго количества акцій, то созывается, согласно § 60 устава общества, **вторичное общее собраніе на 8 сентября 1904 г.**, которое будетъ считаться законносостоявшимся не взирая на число представленныхъ для участія въ ономъ акцій.

2603

ПРАВЛЕНІЕ
 московскаго товарищества
 производства шелковыхъ мельничныхъ ситъ
М. Дреземейеръ

имѣеть честь покорнѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ **годовое общее собраніе**, имѣющее быть въ **7 час.** вечера, **21 сентября 1904 г.**, въ помѣщеніи правленія: Москва, Мясницкая, въ домѣ Варваринскаго акціонернаго общества.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета товарищества за операціонный 190³/₄ г., а равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 190⁴/₅ годъ;

2) докладъ правленія о настоящемъ положеніи дѣлъ товарищества и обсужденіе и рѣшеніе всѣхъ вопросовъ, изъ сего доклада вытекающихъ;

3) избраніе служащихъ лицъ, согласно §§ 26, 28, 31 устава.

2594

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
„ДУКСЪ“
 Ю. А. Меллера

согласно § 52 устава имѣеть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на **10 сентября 1904 г.**, въ **7 час.** вечера, въ помѣщеніи правленія (г. Москва, Ямская слобода, соб. домъ) назначается чрезвычайное общее собраніе, обсужденію коего подлежитъ вопросъ о расширеніи предпріятія и увеличеніи основнаго капитала путемъ дополнительнаго выпуска акцій.

2592

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
„К. Зигель“

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, вслѣдствіе разрѣшенія г. Министра Финансовъ, преимущественное право подписки на **350 акцій** новаго выпуска на суммѣ **350,000 рублей** продлено правленіемъ по **15 января 1905 г.**

2601