



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

ПО

МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ, (въ Московскомъ отдѣленіи конторы Мала Лубинка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:	Годовая.			Полугодовая.		
	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:						
безъ приложеній . .	8	7	15	5	4	8
съ приложеніемъ:						
Свода тиражей . .	10	9	16	6	5	9
Торгово-Промыш- ленной Газеты и Свода Тиражей .	11	10	20	7	6	12

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей — 50 коп. Тор- гово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пети- та въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса под- писчики высылаютъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, признанныхъ редак- ціею неудобными къ напечатанію, не подле- жатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 24. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 (25) ІЮНЯ. 1893.

При семъ номерѣ прилагаются составленные въ хлѣботорговомъ отдѣленіи департамента торговли и мануфактуръ картограммы, показывающія цѣны пуда ржи и овса около 1 мая 1893 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Установленіе двойнаго таможеннаго тарифа.

Преобразование въ организаціи центрального управленія Государственнаго банка въ С.-Петербургѣ.

Шестое засѣданіе Комитета сибирской, желѣзной дороги. Распространеніе института податныхъ инспекторовъ на Уральскую и Тургайскую области.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 апрѣля 1893 г.

Лѣсная торговля въ волжскомъ бассейнѣ въ 1892 г. и въ началѣ 1893 г.

Тентелевскій химическій заводъ.

Финансовая хроника: Преобразование пенсіоннаго фонда въ Италіи.—Обложеніе движимыхъ имуществъ въ Италіи.—

Установленіе двойнаго таможеннаго тарифа.

Сегодня опубликовано въ *Собраніи Узаконеній* Высочайше утвержденное, въ 1 день сего іюня, мнѣніе Государственнаго Совѣта о введеніи двойнаго таможеннаго тарифа, на основаніи коего дѣйствующій тарифъ, съ могущими послѣдовать

Законопроектъ о сооруженіи новаго бассейна въ Марсельскомъ портѣ. — Развитие телефонной сѣти въ Швеціи и Норвегіи. — Мѣропріятія къ предотвращенію кризиса въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ: германскихъ консуловъ — въ Гретъ-Гримсбѣи и Сирѣ, и французскаго — въ Дамаскѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Торговля масличными сѣменами и маслами въ 1892 г. Иностранныя извѣстія: Торговля сношенія Персіи съ западной Европой въ 1892 г. — Выѣзныя торговли въ Индіи въ 1892 г. — Развитие экспортной дѣятельности въ Австраліи. — Торговне обзоры: хлѣба, спирта, керосина, пенька и шелка.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 4 по 10 іюня 1893 г.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Поста- новленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Ми- нистерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій. Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре- жденій.

Объявленія.

въ немъ измѣненіями, имѣетъ быть примѣняемъ къ товарамъ, составляющимъ произведенія почвы и промышленности тѣхъ странъ, которыя предо- ставляютъ русскимъ товарамъ наиболѣе льготныя условія ввоза и транзита; къ товарамъ-же, соста- вляющимъ произведенія почвы и промышленности тѣхъ странъ, которыя таковыхъ условій русскимъ товарамъ не предоставляютъ, означенный тарифъ

будетъ подлежать примѣненію съ надбавкою 30, 20 и 15% (по роду товаровъ).

Русское Правительство съ давняго времени неизмѣнно держалось системы одного автономнаго тарифа по европейской торговлѣ, съ одинаковыми пошлинами для однородныхъ иностранныхъ товаровъ, безъ различія страны ихъ происхожденія. Система эта, съ одной стороны, сохраняла за государствомъ полную свободу въ установленіи и измѣненіи тарифныхъ ставокъ сообразно потребностямъ промышленности, торговли и фиска, а съ другой — обеспечивала всегда равноправныя условія ввоза всѣмъ безъ исключенія дружественнымъ державамъ, не поставляя ни одной изъ нихъ въ менѣе благоприятное, чѣмъ другія державы, положеніе.

Слѣдую сему традиціонному началу своей международной таможенной политики, Россія самостоятельно осуществляла у себя покровительственныя мѣропріятія и спокойно взирала на усиленіе протекціонизма на западѣ Европы, въ духѣ національных интересовъ, оставаясь чуждою всякихъ стремленій къ стѣсненію торговли однѣхъ странъ въ пользу другихъ, путемъ отдѣльныхъ торговыхъ соглашеній. Трактую совершенно одинаково всѣ иностранные провенансы, Россія почитала себя въ правѣ притязать лишь на то, чтобы и русскіе товары, въ силу взаимства, не были поставляемы за границу въ неравноправныя, съ однородными товарами другихъ странъ, условія ввоза. До послѣдняго времени сіе въ дѣйствительности и имѣло мѣсто, такъ какъ большинство иностранныхъ государствъ признавало справедливымъ, взаимнѣе обеспеченныхъ имъ въ Россіи равныхъ для всѣхъ таможенныхъ пошлинъ, — предоставлять русскимъ товарамъ наиболѣе льготныя условія ввоза, а тѣ весьма немногія конвенціонныя уступки, коими въ нѣкоторыхъ государствахъ Россія, въ видѣ исключенія, не воспользовалась, не затрогивали ея экономическихъ интересовъ, ибо не касались ни одного изъ предметовъ, имѣющихъ значеніе въ русской вывозной торговлѣ.

Но съ 1892 года таможенная политика на западѣ получила новое направленіе, существенно характеризующееся широкимъ примѣненіемъ начала взаимныхъ конвенціонныхъ тарифныхъ уступокъ, распространенныхъ на значительно большее, чѣмъ прежде, число предметовъ и, между прочимъ, допущенныхъ по отношенію къ пошлинамъ съ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, составляющихъ, какъ извѣстно, главнѣйшій предметъ нашего вывоза. Введенные въ нѣкоторыхъ государствахъ новые конвенціонные тарифы съ пониженными пошлинами не были распространены на Россію и вывозъ ея оказался впервые фактически, и при томъ по весьма многимъ товарамъ, поставленнымъ въ неодинаковыя условія соперничества съ одно-

родными товарами другихъ странъ, — къ существенной невыгодѣ питающихъ вывозъ отраслей нашей промышленности и въ уклоненіе отъ начала добраго взаимства въ международныхъ торговыхъ отношеніяхъ, ибо Россія продолжала, по прежнему, предоставлять государствамъ, поставившимъ ея вывозъ въ такое неравноправное съ другими вывозящими странами положеніе, совершенно одинаковыя съ наиболѣе ей благоприятствующими державами условія ввоза.

При такомъ положеніи дѣла, дальнѣйшее удержаніе одного таможеннаго тарифа не могло уже быть допущено и русское правительство вынуждено, самою силою вещей, установить и въ своемъ тарифномъ законодательствѣ начало неодинаковаго обложенія привозныхъ товаровъ различныхъ государствъ, смотря по отношенію этихъ государствъ къ предметамъ нашего вывоза. Мѣра эта не имѣетъ иной цѣли, какъ защиту экономическихъ интересовъ государства. Дорожа принципомъ автономнаго тарифа, правительство почти полтора года мирилось съ невыгодными для русскаго вывоза таможенными порядками за границею и медлило принятіемъ мѣры, являющейся лишь возстановленіемъ поколебленнаго, въ ущербъ нашимъ экономическимъ интересамъ, равновѣсія взаимныхъ условий международнаго товарнаго обмѣна. Оно рѣшилось на этотъ шагъ тогда только, когда окончательно убѣдилось въ прочномъ водвореніи на западѣ Европы новаго направленія таможенной политики, основаннаго на взаимныхъ договорныхъ уступкахъ въ таможенныхъ пошлинахъ, ко- снувшихся весьма большаго числа товаровъ и, между прочимъ, всѣхъ главнѣйшихъ предметовъ нашего вывоза.

Введеніе двойнаго таможеннаго тарифа — съ повышенными пошлинами для провенансовъ тѣхъ странъ, которыя не предоставляютъ нашему къ нимъ ввозу уступокъ, равносильныхъ сдѣланнымъ ими другимъ странамъ, и съ болѣе умѣренными пошлинами для провенансовъ государствъ, намъ подобныхъ уступки дарующихъ, — оказывалось необходимымъ во-первыхъ, какъ основаніе для возможныхъ и желательныхъ, въ будущемъ, торговыхъ соглашеній, и во-вторыхъ, какъ справедливое отличеніе въ пользу провенансовъ тѣхъ государствъ, которыя и теперь уже намъ наиболѣе благоприятствуютъ.

Что касается формы, въ которой могъ выразиться у насъ двойной таможенный тарифъ, то правительство не могло оставить безъ вниманія, что дѣйствующій тарифъ тщательно соображенъ съ экономическими и финансовыми потребностями страны, что онъ приуроченъ къ опредѣленному курсу золотого рубля, могущему легко отклоняться въ сторону повышенія, къ вы-

годѣ привозной торговли, а главное, что при установленіи пошлинъ сего тарифа въ 1891 году не только не предусматривалось возможности конвенціоннаго ихъ пониженія въ будущемъ, но прямо имѣлось въ виду придать тарифу возможно большую устойчивость, сообразно съ чѣмъ, и дабы устранить всякія излишнія стѣсненія привозной торговли, ставки новаго тарифа во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ сіе оказалось возможнымъ безъ нарушенія интересовъ промышленности, были понижены противу установленнаго въ 1890 году размѣра. Поэтому образованіе двухъ тарифовъ однимъ лишь путемъ пониженія для тарифа минимальнаго пошлинъ общаго нашего тарифа не оказывалось возможнымъ, такъ какъ разумныя въ семъ отношеніи уступки, на которыхъ возможно было бы рѣшиться взаимно полученія серьезныхъ облегченій нашему вывозу, сами по себѣ не установили-бы достаточно существенной разницы между максимальнымъ и минимальнымъ тарифами, которая въ нѣкоторыхъ иностранныхъ государствахъ, по наиболѣе покровительственнымъ статьямъ, существенно касающимся нашего вывоза, достигаетъ 30 и болѣе процентовъ.

Засимъ, правительство остановилось на мысли сохранить для наиболѣе намъ благопріятствующихъ государствъ дѣйствующій таможенный тарифъ, съ возможными въ немъ впредь измѣненіями, а къ провенансамъ другихъ государствъ примѣнять ставки этого тарифа съ надбавкою въ 30% (главнѣйше по отдѣлу готовыхъ издѣлій) и въ 20% (главнѣйше по отдѣлу полуобработанныхъ продуктовъ). Что-же касается сырыхъ и подготовленныхъ матеріаловъ, нужныхъ для отечественныхъ производствъ, а равно большинства жизненныхъ припасовъ, то во вниманіе къ интересамъ внутренняго потребленія, предметы эти совсѣмъ не включены въ максимальный тарифъ.

Имѣя, кромѣ того, въ виду, что европейскія государства заинтересованы транзитными и коммисіонными операціями по ввозу въ Россію нѣкоторыхъ внѣевропейскихъ товаровъ, сопряженными съ коммерческими выгодами, правительство признало справедливымъ и въ этомъ отношеніи установить неодинаковыя условія по ввозу къ намъ, смотря по тому, совершается-ли этотъ ввозъ изъ странъ, намъ наиболѣе благопріятствующихъ, или же изъ странъ, этого не дѣлающихъ. Согласно съ симъ, закономъ 1-го іюня настоящаго года постановлено, между прочимъ, что пошлины съ важнѣйшихъ, потребляемыхъ въ Россіи, внѣевропейскихъ товаровъ взимаются, при ввозѣ изъ странъ послѣдней категоріи, съ надбавкою 15%.

Преобразование въ организациі центральнаго управленія Государственнаго банка въ С.-Петербургѣ.

Государственный банкъ во всей его совокупности составляется изъ центрального банковаго учрежденія въ С.-Петербургѣ (Государственный банкъ въ тѣсномъ смыслѣ слова) и изъ провинціальныхъ конторъ и отдѣленій. Всѣ эти учрежденія, т. е. какъ находящіяся здѣсь въ С.-Петербургѣ, такъ и расположенныя въ другихъ городахъ, производятъ банковыя операціи, присвоенныя имъ по уставу, въ цѣляхъ оживленія торговыхъ оборотовъ и упроченія денежной кредитной системы и въ этомъ отношеніи центральное учрежденіе ничѣмъ не отличается отъ мѣстныхъ конторъ и отдѣленій, исполняя для петербургскаго рынка совершенно тѣже функціи, какъ эти послѣднія въ раіонѣ своихъ дѣйствій. При этомъ, въ силу самаго мѣста своего нахожденія, банковое учрежденіе въ С.-Петербургѣ, по операціонному своему значенію, является первенствующимъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ о размѣрахъ его оборотовъ по сравненію съ совокупностью всѣхъ оборотовъ по банку. Къ 1 іюня 1893 г. на долю банка въ С.-Петербургѣ приходилось: изъ общей суммы учета и ссудъ (170.048,165 р.) 56.233,165 р., изъ всего итога денежныхъ вкладовъ разныхъ наименованій (384.831,541 р.) 126.424,541 р.; наконецъ, вклады на храненіе составляли 1.326,024,466 р., значительно превосходя общее количество такихъ вкладовъ во всѣхъ провинціальныхъ учрежденіяхъ, вмѣстѣ взятыхъ (932.018,000 р.).

Но независимо отъ операціонной дѣятельности, однородной съ прочими банковыми конторами и отдѣленіями, въ Государственномъ банкѣ въ С.-Петербургѣ сосредоточивается еще и общее центральное управленіе всѣми подвѣдомственными ему учрежденіями въ порядкѣ административнаго руководства и наблюденія. Въ этомъ отношеніи задачи банка заключаются въ направленіи свойственныхъ ему операцій на мѣстахъ, въ наблюденіи за правильностью дѣйствій провинціальныхъ учреждений, въ провѣркѣ ихъ отчетности, въ распоряженіи расходами и всѣмъ вообще хозяйствомъ и личнымъ составомъ банковаго вѣдомства. Въ связи съ этою стороною дѣятельности, требующею во многихъ случаяхъ указаній высшей власти,—на центральномъ учрежденіи лежатъ также представленія Министру Финансовъ, въ порядкѣ подчиненности, общихъ вопросовъ, относящихся до устройства управленія и операцій банка. Сверхъ того, на то же учрежденіе падаетъ еще непосредственное завѣдываніе нѣкоторыми дѣлами, которыя вовсе не входятъ въ кругъ вѣдомства дру-

гихъ конторъ и отдѣленій, но въ силу ихъ особаго свойства производятся исключительно въ С.-Петербургѣ. Къ этимъ дѣламъ принадлежатъ операціи, совершаемыя въ существенныхъ своихъ частяхъ по ближайшимъ указаніямъ Министра Финансовъ, и въ отдѣльности представляютъ собою слѣдующее: распоряженіе размѣннымъ металлическимъ фондомъ, составляющимъ нынѣ 311 милл. р. золот., а равно и запаснымъ фондомъ кредитныхъ билетовъ, предназначеннымъ для обмѣна ветхихъ билетовъ на новые, веденіе особыхъ операцій съ заграницей, завѣдываніе текущимъ счетомъ государственнаго казначейства, какъ кредитнымъ, такъ и металлическимъ, а также портфелемъ процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ казнѣ и банку, и, наконецъ, производство эмиссионныхъ и конверсионныхъ операцій за счетъ государственнаго казначейства и частныхъ обществъ.

Такое положеніе Государственнаго банка въ С.-Петербургѣ, при которомъ онъ является въ двойственной роли — съ одной стороны мѣстнаго операціоннаго учрежденія, а съ другой органа центрального управленія, сохранилось еще со времени прежняго Государственнаго коммерческаго банка, изъ котораго образованъ нынѣшній Государственный банкъ. Но при совершеніи такого преобразованія въ 1861 г., при бывшемъ коммерческомъ банкѣ состояло всего лишь семь провинціальныхъ конторъ и завѣдываніе столь незначительнымъ числомъ мѣстныхъ учреждений не могло, конечно, особенно обременять центральное учрежденіе. Совершенно въ другомъ видѣ представляется дѣло въ настоящее время. Теперь въ вѣдѣніи Государственнаго банка находятся 9 конторъ и 82 отдѣленія. Кромѣ того, банку же подчинены еще и сберегательныя кассы въ числѣ 690 при его собственныхъ учрежденіяхъ и казначействахъ и 1,770 при почтово-телеграфныхъ станціяхъ. При такомъ расширеніи числа мѣстныхъ органовъ—завѣдываніе ими представляетъ уже весьма чувствительное бремя для центрального учрежденія, обязаннаго одновременно заниматься и операціонною дѣятельностью въ С.-Петербургѣ. Между тѣмъ нельзя не предвидѣть, что число провинціальныхъ учреждений должно постоянно возрастать, а съ тѣмъ вмѣстѣ будетъ усиливаться и обремененіе лицъ, стоящихъ во главѣ управленія Государственнымъ банкомъ и прежде всего его управляющаго, на которомъ лежитъ ближайшая отвѣтственность за правильное и успѣшное теченіе дѣлъ какъ по всему вообще вѣдомству банка, такъ въ частности и по производству операцій собственно въ Петербургѣ. Само собою разумѣется, что при столь обширномъ и разностороннемъ кругѣ дѣятельности для центрального управленія представляется крайне затруднительнымъ съ одинаковымъ успѣхомъ вы-

полнять всѣ упадающія на его долю задачи. Какъ извѣстно изъ сдѣланнаго ранѣе сообщенія ¹⁾, Министерство Финансовъ приступило уже въ настоящее время къ переработкѣ устава Государственнаго банка на началахъ, болѣе соответствующихъ современнымъ требованіямъ. При этомъ въ отношеніи организациі управленія банка предполагено для петербургскаго его учрежденія провести строгое разграниченіе административныхъ функцій отъ операціонныхъ, на подобіе того, какъ это существуетъ въ Государственномъ Дворянскомъ земельномъ банкѣ, гдѣ, съ одной стороны, имѣется совѣтъ банка, представляющій собою органъ центрального управленія, а съ другой—петербургское отдѣленіе, ведущее мѣстныя операціи. Примѣнительно къ этому порядку, имѣется въ виду и по Государственному банку учредить въ С.-Петербургѣ, собственно для операціонной дѣятельности, мѣстную контору, на одинаковыхъ съ прочими его конторами основаніяхъ, а на центральномъ органѣ банка оставить лишь свойственное ему общее руководство банковыми дѣлами и операціями и наблюденіе за ихъ веденіемъ, завѣдываніе нѣкоторыми особыми поименованными выше операціями и, наконецъ, объединеніе отчетности всѣхъ учрежденій банка. Осуществленіе этого предположенія путемъ пересмотра въ законодательномъ порядкѣ устава Государственнаго банка потребуетъ болѣе или менѣе продолжительнаго времени. Между тѣмъ, потребность въ распредѣленіи обязанностей, лежащихъ нынѣ всецѣло на центральномъ учрежденіи Государственнаго банка, уже достаточно выяснилась и дальнѣйшее оставленіе этого дѣла въ настоящемъ его положеніи едва-ли не было-бы сопряжено съ нѣкоторымъ ущербомъ какъ для административнаго надзора за дѣятельностью банковыхъ учреждений, такъ равно и для удовлетворенія интересовъ мѣстной петербургской публики, обращающейся къ услугамъ банка.

Руководствуясь этими соображеніями, Министръ Финансовъ входилъ къ Государю Императору со всеподданнѣйшимъ докладомъ, въ коемъ полагалъ, впредь до пересмотра въ законодательномъ порядкѣ устава Государственнаго банка, принять нижеслѣдующія временныя мѣры къ облегченію центрального учрежденія банка:

1) освободить управляющаго Государственнымъ банкомъ и правленіе банка отъ непосредственнаго завѣдыванія текущими дѣлами и операціями банка въ С.-Петербургѣ, однородными съ тѣми, которыя относятся къ кругу вѣдомства управляющихъ конторами банка и правленій конторъ;

2) завѣдываніе означенными дѣлами и опера-

¹⁾ См. № 8 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

ціями поручить особому лицу, съ предоставленіемъ ему тѣхъ правъ, коими пользуются управляющіе конторами банка; дѣла-же въ С.-Петербургѣ, однородныя съ тѣми, кои въ конторахъ банка входятъ въ кругъ вѣдомства ихъ правленій, предоставить вѣдѣнію особаго присутствія, образуемаго на правахъ правленія конторы, изъ директоровъ банка, подъ предсѣдательствомъ вышеупомянутаго лица;

3) оставить на обязанности управляющаго Государственнымъ банкомъ и правленія банка, по принадлежности, на существующихъ основаніяхъ, общее завѣдываніе дѣлами Государственного банка, какъ въ С.-Петербургѣ, такъ и въ его провинціальныхъ учрежденіяхъ, и, сверхъ того, непосредственное завѣдываніе тѣми особыми операціями, которыя не входятъ въ кругъ вѣдомства конторъ (каковы: завѣдываніе металлическимъ фондомъ и фондомъ кредитныхъ билетовъ, особыя операціи съ заграницею, распоряженіе портфелемъ процентныхъ бумагъ и пр.), и

4) предоставить Министру Финансовъ опредѣлить, ближайшимъ образомъ, въ порядкѣ инструкціонномъ, кругъ дѣлъ, подлежащихъ въ силу п. 1 временному изытію изъ непосредственнаго вѣдѣнія управляющаго Государственнымъ банкомъ и правленія банка.

На приведеніе этихъ предположеній въ исполненіе послѣдовало въ 4 день текущаго іюня Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе.

Шестое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги.

Соединенное присутствіе Комитета сибирской желѣзной дороги и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, въ шестомъ засѣданіи своемъ 26 мая 1893 г., при участіи иркутскаго и приамурскаго генералъ-губернаторовъ и въ присутствіи предсѣдателя управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также начальника работъ средне-сибирской желѣзной дороги, рассмотрѣло внесенное Министромъ Путей Сообщенія дѣло объ ассигнованіи кредитовъ на сооруженіе западно-сибирской и 1 участка средне-сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ. Прежде всего, соединенное присутствіе приняло во вниманіе, что общая стоимость строительныхъ работъ, вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями и подвижнымъ составомъ, по названнымъ дорогамъ исчислена въ 77.122,919 р. и, слѣдовательно, при протяженіи совокупной линіи въ 2,050 верстъ не превышаетъ 37,621 р. на версту; въ частности же, стоимость однихъ строительныхъ работъ опредѣлена въ

51.164,423 р. За исключеніемъ изъ послѣдней суммы 9.450,000 р. на сооруженіе большихъ мостовъ чрезъ рр. Тоболъ, Ишимъ, Иртышъ, Обь и Томъ, оказывается, что стоимость всѣхъ остальныхъ работъ разсчитана въ 41.714,424 р., т. е. 20,348 р. съ версты; затѣмъ 958,496 руб. или на версту 12,663 р. упадаютъ на расходы по заказу и приобрѣтенію рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава. Сравнивая обсуждаемую расцѣнку строительныхъ работъ съ такою-же по другимъ линіямъ, ранѣе сооруженнымъ распоряженіемъ казны, соединенное присутствіе усматривало, что предположенные нынѣ расходы должны быть вообще признаны умѣренными. Такъ, напримѣръ, большинство полѣскихъ дорогъ обошлось въ 39—43,000 р. съ версты, златоустъ-челябинскій путь до 45,680 р., самаро-уфимская дорога до 52,500 р., уфа-златоустовская и екатерининская до 63,000 и 68,000 р. на одну версту протяженія главныхъ путей. Слѣдуетъ замѣтить, что особенности условій производства работъ на сибирской линіи, далекій подвозъ строительныхъ матеріаловъ, затрудненіе по снабженію дороги рабочею силою, высокая стоимость доставки желѣзныхъ частей и т. п., все это не можетъ не вести къ удорожанію единичныхъ цѣнъ на тѣ или иные предметы. Достигнутая, несмотря на это, болѣе умѣренная расцѣнка работъ зависитъ, какъ видно изъ настоящаго дѣла, отъ тѣхъ существенныхъ техническихъ облегченій, которыя Министерство Путей Сообщенія признало возможнымъ допустить въ этомъ случаѣ, соображаясь съ мѣстными условіями прорѣзываемаго дорогою края и размѣрами ожидаемаго на линіи въ первое время движенія. На эту сторону дѣла, какъ видно изъ представленія, обращено было и названнымъ вѣдомствомъ, и Министерствомъ Финансовъ самое серьезное вниманіе. Технические условія сооруженія сибирской линіи дважды были разсматриваемы въ инженерномъ совѣтѣ, причѣмъ послѣдовательно вырабатываемы были болѣе облегченные приемы устройства дороги. Въ числѣ этихъ облегченій предположены между прочимъ: допущеніе предѣльныхъ уклоновъ отъ 0,0074 на равнинахъ и до 0,0174 на горныхъ участкахъ, а равно радіусовъ закругленій отъ 150 до 250 саж., размѣщеніе на уклонахъ мостовъ всѣхъ отверстій, уменьшеніе до 0,06 саж. толщины балластнаго слоя подъ шпалами, упрощеніе искусственныхъ сооружений и станціонныхъ построекъ и т. п. Въ частности, значительная экономія можетъ быть достигнута вслѣдствіе предположенной укладки на всемъ протяженіи сибирской линіи легкаго рельса, вѣсомъ 18 ф. въ погонномъ футѣ. Приложенной къ дѣлу подробной объяснительной запиской по этому предмету удостовѣряется, что рельсъ сказаннаго типа въ полной мѣрѣ удовлетворяетъ всѣмъ техниче-

скимъ требованіямъ. Вышеуказанныя облегченія постройки дороги допущены вслѣдствіе расчета провозной ея способности для пропуска лишь трехъ паръ сквозныхъ поѣздовъ въ сутки и средней скорости движенія въ 20 верстъ въ часъ для пассажирскихъ и въ 12 верстъ для товарныхъ поѣздовъ. Не встрѣчая препятствій къ одобренію условій сооруженія сибирской желѣзной дороги, соединенное присутствіе признало полезнымъ предоставить Министру Путей Сообщенія, согласно его о томъ ходатайству, допускать въ означенныхъ условіяхъ тѣ измѣненія, которыя будутъ имѣть въ предѣлахъ устанавливаемой стоимости линіи, признаны необходимыми какъ въ видахъ сокращенія расходовъ по постройкѣ, такъ и ея улучшенія. Вторичному обсужденію въ инженерномъ совѣтѣ техническихъ условій постройки сибирской дороги соотвѣтствовалъ и пересмотръ въ комисіи изъ представителей Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контроля расцѣпочныхъ вѣдомостей. Соглашаясь съ заключеніемъ названной комисіи, Министръ Путей Сообщенія опредѣлялъ общую стоимость трехъ участковъ сибирской линіи въ вышеуказанномъ размѣрѣ 77.122,919 р. Но при этомъ, благодаря упрощенію техническихъ требованій, а равно вслѣдствіе признанной возможности отложить производство нѣкоторыхъ работъ впредь до выясненія необходимости въ нихъ соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ и нуждамъ эксплоатаціи, Министръ Путей Сообщенія исчислялъ, что по отдѣльнымъ статьямъ могли бы быть допущены уменьшенія предполагаемыхъ издержекъ въ суммѣ около 3.757,000 р.

Сумму эту Министръ Путей Сообщенія, однако, считалъ полезнымъ сохранить въ видѣ особыхъ кредитовъ, на случай, если бы ожидаемыя сокращенія не оправдались. Признавая и съ своей стороны цѣлесообразность предоставленія въ распоряженіе Министра Путей Сообщенія нѣкоторой добавочной къ расцѣпочнымъ предположеніямъ суммы, соединенное присутствіе считало полезнымъ назначить помянутые 3.757,000 р. на производство дополнительныхъ расходовъ, съ особаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. На основаніи изложеннаго, соединенное присутствіе Комитета сибирской желѣзной дороги и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта полагало: 1) утвердить строительную стоимость I и II участковъ западно-сибирской и I участка средне-сибирской желѣзныхъ дорогъ вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями и подвижнымъ составомъ въ общей суммѣ семидесяти-трехъ милліоновъ трехсотъ-шестидесяти-пяти тысячъ восьмидесяти-пяти рублей, съ предоставленіемъ Министру Путей Со-

общенія права передержки по расцѣпочной вѣдомости одного изъ участковъ покрыть сбереженіями, полученными по расцѣнкамъ другихъ участковъ западно-сибирской и средне-сибирской желѣзныхъ дорогъ; 2) назначить на производство дополнительныхъ къ исчисленнымъ въ расцѣпочной вѣдомости (пун. 1) расходамъ три милліона семьсотъ пятьдесятъ семь тысячъ рублей съ тѣмъ, чтобы соотвѣтствующія части означенной суммы подлежали въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ расходованію по взаимному между собою соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера, и 3) разрѣшить Министру Путей Сообщенія руководствоваться при постройкѣ западно-сибирской и средне-сибирской желѣзныхъ дорогъ выработанными ими техническими условіями сооруженія оныхъ, съ предоставленіемъ Министру Путей Сообщенія допускать въ означенныхъ условіяхъ измѣненія, которыя будутъ имѣть признаны необходимыми, какъ въ видахъ сокращенія расходовъ по постройкѣ названныхъ линій, такъ и съ цѣлью ихъ улучшенія, въ предѣлахъ указанной общей стоимости ихъ (пун. 1). Означенное положеніе соединеннаго присутствія удостоилось Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія 3 іюня 1893 г.

Въ дополненіе къ приведенному выше считаемъ необходимымъ остановиться на подробностяхъ условій сооруженія западно-сибирской и средне-сибирской желѣзныхъ дорогъ. При выясненіи единичныхъ цѣнъ, назначенныхъ по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на постройку западно-сибирской и средне-сибирской желѣзныхъ дорогъ, и тѣхъ облегченій, которыя допущены въ техническихъ условіяхъ на сооруженіе названныхъ линій, соединеннымъ присутствіемъ Комитета сибирской желѣзной дороги и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта были приняты во вниманіе нижеслѣдующія данныя, собранныя при производствѣ изысканій о топографическихъ и климатическихъ условіяхъ мѣстности, по которой проходятъ обѣ упомянутыя линіи, а равно о матеріалахъ и рабочей силѣ, потребныхъ при ихъ сооруженіи.

Западно-сибирская желѣзная дорога, начинаясь отъ станціи Челябинскъ, златоустъ-челябинской желѣзной дороги, направляется на гг. Курганъ, Петропавловскъ, Омскъ, проходитъ южнѣе гг. Каинска и Колывани и, перейдя р. Обь, оканчивается у села Кривошекова. Мѣстность, по которой проходитъ проектируемая линія, въ общемъ представляетъ сплошную равнину, изрѣдка пересѣкаемую небольшими рѣчками, за исключеніемъ только рр. Тобола, Ишима, Иртыша и Оби, такъ что при постройкѣ линіи не потребуются возведенія значительныхъ насыпей и выемокъ, и только при переходѣ чрезъ четыре названныя рѣки ока-

зывается необходимымъ устройство по разливамъ ихъ высокихъ дамбъ. Длина линіи отъ г. Челябинска до села Кривошекова, вмѣстѣ съ вѣтвью къ р. Иртышу, исчислена въ 1.326 вер., а общее количество земляныхъ работъ на этой линіи предполагается приблизительно около 2.000,000 куб. саж., что составляетъ на версту ея протяженія болѣе 1.500 куб. саж. Въ отношеніи качества почвы равнина западной Сибири можетъ быть подраздѣлена на три, различающіяся другъ отъ друга, части: а) отъ г. Челябинска до р. Ишима, б) отъ р. Ишима до р. Иртыша и в) отъ Иртыша до р. Оби. Въ первой части линія проходитъ по уѣздамъ Челябинскому и Курганскому. Почва здѣсь черноземная, плодородная, съ глинистой подпочвой. Мѣстность представляетъ рядъ пахотныхъ полей, прерываемыхъ березовыми рощами и орошаемыхъ значительнымъ количествомъ озеръ; только изрѣдка встрѣчаются мѣста, поросшія крупной красной травой, обозначающей присутствіе солончаковъ. Соляные налеты встрѣчаются также по берегамъ болотъ въ очень сухое время года, но пространство, ими занимаемое, незначительно, главные же солончаки находятся на мѣстѣ высохшихъ озеръ. Населеніе состоитъ изъ первобытныхъ туземцевъ башкиръ, или, вѣрнѣе, немногочисленныхъ остатковъ этого племени, русскихъ переселенцевъ и казаковъ такъ называемой первой линіи. Все населеніе, за исключеніемъ башкиръ, занимается земледѣліемъ; скотоводство служитъ только подспорьемъ въ домашнемъ хозяйствѣ и не составляетъ самостоятельнаго промысла. Коневодство также не составляетъ отдѣльнаго промысла, а лошади содержатся хотя и въ весьма значительномъ количествѣ, но только для полевыхъ работъ лѣтомъ и извоза зимою. Главный продуктъ земледѣлія—пшеница—отправляется на Уралъ и на мѣстныя крупчатныя мельницы, расположенныя по рр. Миассу, Исети и Тоболу, откуда въ видѣ муки частью отправляется въ екатеринбургскій округъ, а частью на рынки Европейской Россіи. Вдоль линіи расположено значительное количество большихъ селъ. Самый крупный мѣстный торговый центръ—г. Курганъ. Между рр. Ишимомъ и Иртышемъ желѣзная дорога направляется по такъ называемой «торькой» линіи, которая, составляя сѣверную часть Акмолинской области, входитъ въ составъ большой низменности, извѣстной подъ именемъ Ишимской степи и представляющей совершенную равнину, холмистую только въ южной части. По роду почвы, степь можетъ быть раздѣлена на 3 части: среднюю—глинисто-солонцеватую, сѣверную и западную—черноземную и южную и восточную—песчано-глинистую. Въ отношеніи распредѣленія воды, исключая мѣстности, лежащей сѣвернѣе г. Тюкалинска и составляющей пере-

ходъ къ тундрамъ сѣверной Сибири, замѣчается разница въ южной и сѣверной частяхъ Ишимской степи. Южная часть рядомъ съ массою озеръ, которыми также богата и сѣверная, имѣетъ множество рѣчекъ, которыя, соединяя внутреннія озера, поддерживаютъ ихъ горизонтъ и обезпечиваютъ отъ высыханія. Что касается до сѣверной и средней частей степи, то находящіяся въ нихъ озера представляютъ наполненныя водою углубленія, неимѣющія между собою видимой связи. Исключеніе составляютъ только озера, расположенныя цѣлымъ рядомъ по долинѣ когда то бывшаго большого притока р. Иртыша, носящаго названіе р. Камышлова; сплошнаго теченія здѣсь, вообще, не замѣчается, мѣстныя же теченія обнаруживаются только весною. Вода въ означенныхъ озерахъ горько-соленая; озера же съ прѣсной водой составляютъ исключеніе. Хранилищами прѣсной воды здѣсь являются займища, въ которыхъ собирается весенняя вода и сохраняется во многихъ изъ нихъ въ теченіе цѣлаго года. Главное богатство Ишимской степи составляетъ скотоводство и его продукты. Киргизскій скотъ продовольствуется круглый годъ подножнымъ кормомъ, такъ что засуха лѣтомъ, гололедица осенью, бураны и глубокіе снѣга зимою составляютъ бичъ скотоводства: отъ этихъ причинъ въ 1889 году пало до 100 тысячъ головъ разнаго скота. Нѣтъ сомнѣнія, что въ недалекомъ будущемъ скотоводство потеряетъ свое первенствующее значеніе въ хозяйствѣ населенія и кочевники обратятся къ хлѣбопашеству. Земледѣльческая культура въ краѣ быстро развивается и въ настоящее время населеніе имѣетъ уже избытокъ хлѣба, тогда какъ въ недалекомъ еще прошломъ въ Акмолинскѣ, на мѣстѣ, хлѣба не было и его получали изъ Тобольской губерніи. Центромъ промышленности въ области служитъ городъ Петропавловскъ, захватывающій всю торговлю юго-восточной части Западной Сибири. Отъ р. Иртыша до р. Оби линія идетъ такъ называемою Барабинскою степью. Эта ровная, однообразная мѣстность, покрытая массою озеръ, между которыми часто встрѣчаются горько-соленныя, займища и болотъ; возвышенности, раздѣляющія озера и болота и называемыя гривами, покрыты березовыми рощами и нетолстымъ слоемъ чернозема; почва вообще довольно плодородна. Народонаселеніе, незначительное въ сѣверной части, сильно возрастаетъ въ южной, куда направляется въ настоящее время переселенческое движеніе. Климатъ на всемъ протяженіи сибирской желѣзной дороги довольно суровъ; короткое жаркое лѣто и продолжительныя зимы. Средняя температура зимы около Челябинска—17°, между Омскомъ и Байкаломъ—отъ 19° до 22°. Нерѣдко морозы здѣсь до-

стигаютъ —40° (по Цельзію), а въ нѣкоторыхъ частяхъ даже до —50°. Колебаніе температуры въ однѣ сутки измѣняется до 25°. Самые сильные холода обыкновенно бываютъ при затишѣ, но случаются морозы въ 30° при довольно сильномъ вѣтрѣ. Въ степныхъ мѣстахъ бываютъ довольно опасныя бураны съ преобладающимъ направлениемъ вѣтровъ съ юга, юго-востока и востока. На всемъ протяженіи западно-сибирской желѣзной дороги вѣчной мерзлоты не встрѣчается, почва промерзаетъ на глубину не болѣе 1 сажени. Въ отношеніи строительныхъ матеріаловъ западно-сибирская желѣзная дорога находится въ весьма неблагоприятныхъ условіяхъ. Лѣсной матеріалъ въ Сибири, за отсутствіемъ частной собственности, можетъ быть добытъ только изъ дачъ, принадлежащихъ Министерству Государственныхъ Имуществъ или Кабинету Его Величества. Для участка дороги отъ Челябинска до гор. Петропавловска лѣсъ можетъ быть приобретень изъ двухъ казенныхъ дачъ Челябинскаго уѣзда, расположенныхъ— первая въ 50 вер. къ югу отъ линіи, а вторая— въ 30 вер. сѣвернѣе ея, и изъ трехъ дачъ Курганскаго округа, находящихся въ 15, 65 и 110 верстахъ отъ желѣзной дороги. Для участка пути отъ гор. Петропавловска до гор. Омска, вблизи линіи, лѣса хвойныхъ породъ не имѣется, есть только березовыя рощи, но уже значительно вырубленныя. Ближайшіе сосновые лѣса находятся въ тарскомъ, екатерининскомъ и семипалатинскомъ лѣсничествахъ, откуда матеріалъ доставляется въ гор. Омскъ, причемъ изъ первыхъ двухъ лѣсничествъ, находящихся въ разстояніи 300 — 350 верстъ отъ Омска, сѣвернѣе его, лѣсъ сплавляется до Иртыша, а затѣмъ буксирруется пароходомъ по Иртышу до Омска; лѣса же семипалатинскаго лѣсничества расположены въ 35—40 верстахъ отъ Иртыша, южнѣе гор. Омска, и доставка лѣса въ этотъ пунктъ производится съ іюня сплавомъ, партіями въ 3,000 бревенъ. Для участка дороги отъ Омска до гор. Каинска источникомъ заготовки лѣсныхъ матеріаловъ могутъ служить лѣса, находящіеся въ верховьяхъ рѣкъ Оми и Тартаса, но мѣстность эта вообще не богата строевымъ лѣсомъ, если не считать кедровъ, рубка котораго запрещена лѣснымъ уставомъ. Изъ дачъ, расположенныхъ въ верховьяхъ упомянутыхъ рѣкъ, можно получить для дороги до 15 тыс. бревенъ, сначала сплавомъ по рѣкамъ, который возможенъ, однако, лишь весною въ теченіе 2—3 недѣль, затѣмъ гужевою подвозкою къ линіи. Для дальнѣйшей части линіи, отъ Каинска до рѣки Оби, лѣсные матеріалы могутъ быть получены изъ горнозаводскихъ дачъ Алтайскаго округа, расположенныхъ на р. Оби въ 100 верстахъ выше гор. Колывани. Въ виду указанныхъ условій, стоимость лѣса на западно-сибирской же-

лѣзной дорогѣ весьма высока, и въ настоящее время, вслѣдствіе отдаленности лѣсныхъ дачъ отъ линіи и необходимости сплава лѣса по мелководнымъ рѣкамъ, а затѣмъ подвозки его гужемъ, признано болѣе выгоднымъ значительную часть потребнаго для западно-сибирской желѣзной дороги лѣса доставить изъ гор. Уфы поѣздами по укладкѣ рельсоваго пути, а часть приобрести въ Тарскомъ округѣ, доставляя его въ Омскъ вверхъ по р. Иртышу буксирнымъ пароходомъ. Камень встрѣчается въ началѣ линіи отъ Челябинска въ обрывахъ и по оврагамъ р. Міасса, но въ весьма незначительномъ количествѣ. Далѣе же по линіи камня совсѣмъ нѣтъ. Ближайшіе пункты, откуда можетъ быть доставленъ камень, находятся въ Кокчетавскомъ округѣ, въ разстояніи 130 верстъ отъ Петропавловска, и въ Киргизской степи, къ западу отъ р. Иртыша, въ 50—70 верстахъ отъ этой рѣки и въ разстояніи 400—500 верстъ отъ города Омска. Камень этотъ принадлежитъ къ твердымъ порфиорообразнымъ гранитамъ, залегающимъ горизонтальными пластами и до сихъ поръ не разработаннымъ. При такихъ условіяхъ стоимость куб. сажени камня съ доставкой его до одного изъ пунктовъ линіи обойдется приблизительно около 250 р., въ виду чего и этотъ матеріалъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда это окажется возможнымъ, предполагается подвозить поѣздами изъ Челябинска по окончаніи укладки рельсоваго пути. Кирпичъ выдѣлывается въ городахъ: Курганѣ, Петропавловскѣ, Омскѣ и Каинскѣ, а также въ нѣкоторыхъ деревняхъ близъ линіи для мѣстныхъ потребностей, но въ весьма незначительномъ количествѣ, при томъ маломѣрный и дурной формовки; поэтому при постройкѣ дороги необходимо прибѣгнуть къ устройству заводовъ для выдѣлки кирпича въ большомъ количествѣ. При короткомъ рабочемъ періодѣ въ томъ краѣ, неблагоприятныхъ климатическихъ условіяхъ, большихъ накладныхъ расходахъ на устройство заводовъ, а также при недостаткѣ рабочихъ рукъ и при значительныхъ перевозкахъ дровъ, стоимость кирпича, по всей вѣроятности, достигнетъ 12—18 руб. за тысячу. Въ предѣлахъ западно-сибирской линіи извести почти не встрѣчается, Челябинскій и Курганскій округа получаютъ известъ изъ Шадринскаго и Екатеринбургскаго уѣздовъ. Въ г. Петропавловскѣ известъ обжигается изъ известковыхъ мергелей, находящихся на берегу Ишима. Въ гор. Омскѣ имѣется въ продажѣ известъ, привозимая изъ Верхнетурья и Известковаго поселка (близъ Семипалатинска), а въ Каинскѣ известъ доставляется изъ Барнаульскаго округа. На первой части западно-сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска до Петропавловска имѣется достаточное количество песчаныхъ карьеровъ и этотъ участокъ можно считать обезпеченнымъ удовлетворительнаго каче-

ства пескомъ и балластомъ, при средней развозкѣ его отъ 35 до 40 верстъ. Между Петропавловскомъ и Омскомъ балласта на линіи совершенно не встрѣчается и его придется подвозить изъ карьеровъ, расположенныхъ на берегахъ рѣкъ Ишима и Иртыша въ разстояніи отъ 5 до 10 верстъ отъ линіи, такъ что среднее разстояніе развозки балласта достигаетъ 50 верстъ, а стоимость его предполагается около 7 руб. за куб. сажень. На II участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги ближайшіе карьеры имѣются только на лѣвомъ берегу р. Оми въ разстояніи 3 верстъ отъ линіи, гдѣ можетъ быть добыто до 6,000 куб. саж. песку, и затѣмъ на берегу р. Оби; на остальной части этого участка, въ предѣлахъ 30—45 верстъ въ сторону отъ линіи, не имѣется годнаго для балласта песку, а потому, напримѣръ, въ г. Каинскѣ и прилегающихъ селеніяхъ песокъ для незначительнаго числа каменныхъ построекъ добывается исключительно въ лѣтнее время со дна озеръ, промывается въ ведрахъ отъ содержащихся въ немъ ила и глины, и послѣ отмучиванія продается въ городѣ и селахъ по удру по весьма высокой цѣнѣ, достигающей отъ 1½ до 3 к. за пудъ. Вслѣдствіе сего балластировка пути на II участкѣ должна быть произведена, главнымъ образомъ, изъ двухъ весьма отдаленныхъ карьеровъ. Первый, находящійся въ разстояніи 45 верстъ отъ линіи, расположенъ на сѣверо-восточномъ берегу озера Чаны, гдѣ карьеръ тянется узкимъ песчанымъ валомъ длиною до 5½ верстъ; песокъ, хотя мелкій, но годный для балласта, залегающій толщиною отъ 0,3 до 0,6 саж., а подъ этимъ слоемъ простирается иловатый грунтъ чернаго цвѣта и начинается горизонтъ грунтовыхъ водъ; изъ этого карьера можно получить до 80,000 куб. саж. балласта. Второй карьеръ, въ разстояніи 30 вер. отъ линіи, расположенъ на берегу озера Сартламъ и въ немъ можетъ быть добыто 18,000 куб. саж. песка; толщина залегающаго слоя песка выше горизонта грунтовыхъ водъ колеблется отъ 0,15 до 0,6 саж., но этотъ песокъ мелокъ и содержитъ больше глинистыхъ примѣсей, чѣмъ песокъ съ береговъ озера Чаны. Въ виду сего, среднее разстояніе развозки балласта на II участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги достигаетъ 77 вер., а стоимость его обойдется приблизительно въ 8 р. 25 к. за куб. сажень. Желѣзодѣлательныхъ заводовъ въ предѣлахъ западно-сибирской линіи не имѣется, а потому всѣ металлическія части будутъ приобрѣтаться, главнымъ образомъ, на уральскихъ заводахъ, и только нѣкоторые предметы, которые не могутъ быть изготовлены на Уралѣ, должны быть заказаны на заводахъ Европейской Россіи. Вообще, обезпеченіе постройки западно-сибирской желѣзной дороги столь существенно необходимымъ ма-

теріаломъ, какъ лѣсъ, камень и балластъ, будетъ сопряжено съ весьма значительными затрудненіями. Въ отношеніи снабженія западно-сибирской желѣзной дороги необходимою рабочею силою слѣдуетъ замѣтить, что опытъ производства въ минувшемъ 1892 году земляныхъ работъ на участкѣ Челябинскъ-Омскъ указалъ на возможность привлеченія къ подобнымъ работамъ значительнаго количества людей изъ мѣстныхъ жителей; выходя на работы съ цѣлыми семьями, даже съ малолѣтними дѣтьми, мѣстные рабочіе соглашались принимать работы, однако, только въ мѣстахъ, не слишкомъ удаленныхъ отъ ихъ жилищъ. Такимъ образомъ, на земляныхъ работахъ между Челябинскомъ и Омскомъ въ минувшемъ году изъ 8,000 рабочихъ, производившихъ названныя работы, до 80% составляли мѣстные жители западной Сибири и только остальные 20% были приведены частью изъ Европейской Россіи, частью изъ сѣверныхъ округовъ Тобольской и Томской губерній. Впрочемъ, мѣстные рабочіе оказались весьма малоопытными въ производствѣ земляныхъ работъ, вслѣдствіе чего ежедневная выработка ихъ была весьма небольшая. Къ вышеизложенному слѣдуетъ присовокупить, что продолжительность рабочаго періода въ западной Сибири можно считать только съ половины мая до конца сентября, т. е. не болѣе 100 рабочихъ дней, исключая праздники и дождевые дни.

Средне-сибирская желѣзная дорога по характеру мѣстности, прорѣзываемой ею, совершенно отличается отъ западно-сибирской. По переходѣ рѣкъ Оби и Томи, желѣзный путь направляется по мѣстности, покрытой лѣсомъ, мѣстами довольно густымъ, хвойныхъ или лиственныхъ породъ; по всѣмъ направленіямъ мѣстность перерезана развѣтвляющимися глубокими оврагами, принадлежащими разнымъ бассейнамъ, раздѣленнымъ весьма извилистыми водораздѣлами, по которымъ, главнымъ образомъ, и будетъ проложена линія. Отъ рѣки Томи на протяженіи 70-ти верстъ до рѣки Яи, дорога вступаетъ въ непроходимую дѣвственную тайгу, которая здѣсь подошла клиномъ съ сѣвера; мѣстность эта покрыта сплошнымъ, болѣею частью, нестроенымъ, лѣсомъ, стволами сломанныхъ бурей и нынѣ гниющихъ вѣковыхъ деревьевъ и слоемъ опавшихъ листьевъ, толщина котораго мѣстами достигаетъ одного аршина; ни селеній, ни дорогъ въ тайгѣ не имѣется, и только едва замѣтныя тропинки указываютъ путь, по которому мѣстные жители отправляются для сбора кедровыхъ орѣховъ или на охоту за дичью и звѣрями. Сѣтъ овраговъ между упомянутыми рѣками еще болѣе извилиста и мѣстность имѣетъ весьма волнистый характеръ. За рѣкой Яей и далѣе до Ачинска мѣстность также волниста, но овраги болѣе рѣдки, хотя очень глубоки. Начиная отъ

города Ачинска и до гор. Красноярска, мѣстность пріобрѣтаетъ уже вполне горный характеръ. Линія должна здѣсь пересѣчь двѣ большія рѣки — Чулымъ и Енисей и, сверхъ того, многочисленные ихъ притоки. Раздѣляющіе ихъ водораздѣлы весьма высоки и представляютъ отроги хребтовъ Алатау, Гремячскаго и Енисейскаго, вслѣдствіе чего линія, идя на перерѣзъ означенныхъ хребтовъ, то спускается, то поднимается отъ одной рѣчки къ другой. Общее количество земляныхъ работъ на 1 участкѣ средне-сибирской желѣзной дороги достигаетъ приблизительно 1.500.000 куб. саж., что составитъ на версту дороги около 2.000 куб. сажень. Населеніе между рѣками Обью и Томью весьма малочисленно; селенія встрѣчаются очень рѣдко, а на пространствѣ между рр. Томью и Яей, гдѣ линія пролегаетъ по сплошной тайгѣ, селеній почти не имѣется. Начиная отъ гор. Мариинска до гор. Красноярска, дорога направляется вблизи сибирскаго почтоваго тракта, вдоль котораго, главнымъ образомъ, сосредоточено мѣстное населеніе и расположены лучшія, по своему качеству, земли; при удаленіи отъ почтоваго тракта, въ особенности къ сѣверу, густота населенія значительно уменьшается. Жители въ районѣ мѣстности, прорѣзываемой средне-сибирскою желѣзною дорогою, занимаются хлѣбопашествомъ и извозомъ, а также заготовками и сплавомъ лѣса, рыбнымъ и звѣриннымъ промыслами и собираніемъ кедровыхъ орѣховъ. Въ отношеніи снабженія строительными матеріалами средне-сибирская желѣзная дорога находится въ довольно благоприятныхъ условіяхъ. Лѣсные матеріалы для начальной части линіи могутъ быть получены изъ дачъ, расположенныхъ по р. Оби и принадлежащихъ исключительно Кабинету Его Величества; изъ нихъ главнѣйшія: Обскій боръ — на правомъ берегу р. Оби и Кудряшевскій — на лѣвомъ, выше гор. Колывани. Лѣсъ въ этихъ дачахъ продается на общихъ основаніяхъ, за попенную плату. Изъ Обскаго бора, въ виду сѣверо-восточнаго его простиранія, придется пользоваться лѣсомъ и для участка до р. Томи, пока дорога не приблизится къ лѣсамъ Кузнецкаго округа, находящагося къ югу отъ проектируемаго рельсоваго пути, вверхъ по р. Томи. Что же касается линіи за р. Томью, гдѣ она проходитъ тайгою, то, несмотря на бѣдность тайги въ строевомъ лѣсѣ, можно надѣяться получить таковой изъ имѣющихся въ ней отдѣльныхъ острововъ строеваго лѣса, расположеннаго вблизи дороги, а также изъ лиственничнаго лѣса, находящагося въ 15 верстахъ отъ линіи и принадлежащаго Министерству Государственныхъ Имуществъ. Направляясь къ р. Яѣ и далѣе до гор. Мариинска, дорога встрѣчаетъ сосновые лѣса, расположенные по берегамъ означенной рѣки, а равно Толстосутскій

боръ, близъ гор. Мариинска. На остальной части линіи до Красноярска лѣсъ встрѣчается повсюду, но по размѣрамъ своимъ онъ не пригоденъ для желѣзнодорожныхъ построекъ; строевые же лиственничные и сосновые лѣса вблизи почтоваго тракта въ настоящее время уже вырублены для потребностей мѣстныхъ жителей, а потому при постройкѣ желѣзной дороги лѣсъ долженъ будетъ подвозиться изъ дальнихъ дачъ, расположенныхъ въ сторонѣ отъ почтоваго тракта. Наилучшія лѣсныя дачи строеваго лѣса встрѣчаются на правомъ берегу рѣки Чулыма и въ 15 верстахъ отъ линіи, внизъ по р. Тяжину. Каменные карьеры почти на всемъ протяженіи средне-сибирской желѣзной дороги имѣются въ недалекомъ разстояніи отъ линіи, а мѣстами даже на ней самой. Изъ болѣе разработанныхъ карьеровъ по р. Оби слѣдуетъ указать на ломки мелко-зернистаго гранита около дер. Кубовой, на правомъ берегу, и другой карьеръ на лѣвой сторонѣ р. Оби, близъ села Чауса, откуда камень доставляется въ Колывань. На водораздѣлѣ между рр. Обью и Томью и далѣе до р. Томи камень встрѣчается на южномъ склонѣ Сокурскаго хребта, въ разстояніи отъ линіи до 20 вер. и затѣмъ вблизи желѣзной дороги, въ верховьяхъ р. Большой, по рр. Ачѣ, Искитину, Юргѣ и во многихъ другихъ пунктахъ и, наконецъ, на р. Томи, на лѣвомъ ея берегу, причемъ достоинство камня улучшается по мѣрѣ удаленія его вверхъ по рѣкѣ. Мѣстность между Томью и Яей бѣдна камнемъ, хотя залежи его встрѣчаются все-таки вдоль рр. Тайменки, Паломошной и Ключевой, пересѣкаемыхъ линіей, и по рѣкѣ Пачѣ, близъ линіи, въ 2 верстахъ отъ нея. На пересѣченіяхъ рр. Яи и Кии камень имѣется на мѣстѣ работъ, а на участкѣ между названными рѣками камень залегаетъ въ системахъ рѣкъ Алчедата и Салуюла, притока р. Кии. На остальной части линіи, отъ Мариинска до Красноярска, годный для бутовой кладки и для чистой тески камень встрѣчается по берегамъ рѣкъ, причемъ наилучшія его залежи имѣются на р. Чулымѣ, близъ с. Боготольскаго, въ разстояніи 10 верстъ отъ линіи, а также на рр. Качѣ и Енисей. Хотя во многихъ пунктахъ, пересѣкаемыхъ средне-сибирскою желѣзною дорогою, имѣется пригодная для кирпича глина, но выдѣлка его крайне незначительна. Небольшіе заводы, изготовляющіе кирпичъ для мѣстныхъ потребностей, имѣются въ гор. Колывани, Мариинскѣ, Ачинскѣ и Красноярскѣ, а также въ нѣсколькихъ большихъ селахъ, расположенныхъ по почтовому тракту, но кирпичъ поставляется этими заводами безъ сортировки и маломѣрный и, притомъ, по цѣнѣ до 10 руб. за тысячу; съ постройкою дороги означенная цѣна на кирпичъ должна, несомнѣнно, повыситься и, кромѣ того, существу-

щія заводы будутъ не въ силахъ удовлетворить требованій желѣзной дороги, а потому, по всей вѣроятности, окажется необходимымъ устроить отдѣльные кирпичедѣлательные заводы въ большихъ размѣрахъ и производить выдѣлку кирпича хозяйственнымъ способомъ. Известковый камень, годный для выдѣлки извести, имѣется во многихъ мѣстахъ по линіи и, главнымъ образомъ, на берегахъ рѣкъ; но обжиганіе извести на мѣстахъ потребленія производится въ весьма небольшомъ размѣрѣ, вслѣдствіе чего многіе города получаютъ известь издалека. Такъ, напримѣръ, въ Колыванѣ известь сплавляется по р. Оби изъ Барнаульскаго округа, а въ Мариинскѣ—по рѣкѣ Кіи, изъ с. Тисульскаго, расположеннаго въ 70 верстахъ выше Мариинска. Затѣмъ, въ значительныхъ размѣрахъ обжиганіе извести производится въ дер. Пожарищевой-Колмогоровой, откуда известь можетъ быть получена на линіи сплавомъ по р. Томи. Между рр. Яей и Кіей, нуьктовъ, гдѣ бы известь уже обжигалась, не имѣется, хотя известняки попадаются на всемъ протяженіи; въ небольшомъ количествѣ известь изготовляется въ гг. Ачинскѣ и Красноярскѣ. Песокъ имѣется вблизи линіи, главнымъ образомъ, по берегамъ рѣкъ. На поймѣ р. Оби, по островамъ и отмелямъ перекаатовъ залегаетъ песокъ, вполне годный для каменной кладки и для нижняго балласта, но вывозка такого песка крайне затруднительна вслѣдствіе значительной глубины поймы р. Оби, тѣмъ болѣе, что песокъ лучшаго качества залегаетъ низко и обнажается только въ юлѣ; вслѣдствіе этого для балластировки начальной части линіи придется открыть карьеръ въ упомянутомъ выше Обскомъ бору, расположенномъ на берегу р. Оби. Затѣмъ, при меженномъ горизонтѣ песокъ въ значительномъ количествѣ можетъ быть полученъ съ береговъ р. Томи. Но далѣе, въ тайгѣ, между р. Томью и Яей, песокъ, годный для балласта, встрѣчается очень рѣдко; за рѣкой Яей песокъ хорошаго качества можетъ быть полученъ только изъ карьера, въ такъ называемомъ Песчаномъ бору, и на берегахъ рѣкъ Чулыма и Енисея. При такихъ условіяхъ среднее разстояніе развозки балласта достигаетъ 40 верстъ. Желѣзодѣлательныхъ заводовъ, отличающихся значительною производительностью и могущихъ изготовлять рельсы, металлическія части мостовъ и т. п., въ предѣлахъ I участка средне-сибирской желѣзной дороги не имѣется, но въ 175 верстахъ отъ линіи находится Гурьевскій заводъ, изготовляющій въ настоящее время мелкія желѣзныя части и чугуныя издѣлія. Кромѣ него, существуетъ на р. Абаканѣ, впадающей съ лѣвой стороны въ р. Енисей, такъ называемый абаканскій заводъ, закрытый въ настоящее время вслѣдствіе несостоятельности владѣльца. Въ виду сего, всѣ

необходимыя при сооруженіи средне-сибирской ж. дороги рельсы, скрѣпленія, желѣзо для мостовъ, а равно и другія заводскія произведенія, какъ напр. цементъ и т. п., должны быть доставлены изъ Европейской Россіи. Снабженіе средне-сибирской желѣзной дороги необходимою рабочею силою составляетъ одинъ изъ труднѣйшихъ вопросовъ въ дѣлѣ осуществленія этой линіи. Какъ выше указано, названная дорога проходитъ по мѣстности весьма мало населенной, и притомъ мѣстное населеніе, обладая значительнымъ достаткомъ, если и будетъ искать заработковъ на строящейся дорогѣ, то лишь раннею весною и позднею осенью, т. е. въ свободное отъ земледѣльческихъ работъ время. Специальныхъ землекоповъ въ Сибири нѣтъ, а равно нѣтъ и рядчиковъ на земляныя работы, специально изучившихъ это дѣло. Мѣстный рабочій незнакомъ съ тачечною работою, такъ какъ на пріискахъ онъ копаетъ землю тяжелою желѣзною лопатою, а отвозку земли производить на лошадяхъ. Сибирскій рабочій, вообще, трудолюбивъ, но содержаніе его обходится крайне дорого, и онъ не привыченъ къ тяжелому труду землекопа Европейской Россіи; на земляныхъ работахъ Обь-Енисейскаго канала среднимъ числомъ мѣстный рабочій вырабатывалъ на 30% менѣе противъ русскаго землекопа второй руки, а между тѣмъ содержаніе его и вознагражденіе обходилось почти на 35% дороже. То же самое слѣдуетъ сказать и относительно остальныхъ рабочихъ, какъ-то: плотниковъ, каменщиковъ и другихъ, которыхъ въ Сибири можно найти только въ самомъ ограниченномъ количествѣ и, притомъ, совершенно незнакомыхъ съ желѣзнодорожными сооруженіями, а потому при всѣхъ большихъ постройкахъ, возводимыхъ въ Сибири, какъ напр. для зданія университета и собора въ Томскѣ, названные рабочіе приводились съ запада. Въ виду сего, всѣ спеціальныя рабочіе какъ-то: землекопы, каменщики, плотники и т. п. при сооруженіи средне-сибирской желѣзной дороги должны быть также приведены изъ Европейской Россіи, причемъ доставка на мѣсто работъ и обратная перевозка, а равно снабженіе продовольствіемъ въ пустынной мѣстности столь значительнаго количества рабочихъ, которое потребуется при постройкѣ названной линіи, должно представить не мало затрудненій при сооруженіи дороги. Затрудненія эти еще болѣе усиливаются вслѣдствіе особенности климатическихъ условій мѣстности, по которой проходитъ средне-сибирская жел. дорога. Климатъ Томской, Енисейской и Иркутской губерній вполне континентальный. Началомъ рабочаго періода въ открытыхъ мѣстахъ можно считать половину мая, а въ лѣсахъ—конецъ этого мѣсяца. Работы можно производить до конца сентября, такъ что продолжительность рабочаго періода долж-

но считать никакъ не болѣе $4\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ, или 100 дней, исключая праздники и дождливые дни, а за вычетомъ времени, потребнаго на проѣздъ рабочихъ изъ Европейской Россіи и обратно, рабочій періодъ долженъ сократиться до 85 дней.

Распространеніе института податныхъ инспекторовъ на Уральскую и Тургайскую области.

Въ Уральской и Тургайской областяхъ, за послѣдніе годы, замѣчается весьма значительное развитіе торговыхъ операций, производимыхъ здѣсь преимущественно не принадлежащими къ войсковому сословію выходцами изъ другихъ губерній. Основаніемъ для роста торговли, помимо прогрессивнаго вообще улучшенія благосостоянія этихъ областей, въ особенности Уральской, служитъ главнымъ образомъ счастливое географическое ихъ положеніе. Каспійское море и рельсовый путь изъ Красноводска и Узунъ-Ада до Самарканда даютъ возможность здѣшнимъ торговцамъ вести сношенія не только съ Астраханью, но также и съ Кавказомъ, Персіей и средней Азіей, а при посредствѣ нижегородской ярмарки и Москвы—съ европейскими заграничными рынками. Масса сырыхъ мѣстныхъ произведеній—продуктовъ рыболовства, скотоводства и хлѣбопашества, на-ряду съ почти полнымъ отсутствіемъ мѣстныхъ производствъ обрабатывающей промышленности, способствуетъ широкому развитію торговой дѣятельности. На существующихъ здѣсь ярмаркахъ, продолжающихся въ нѣкоторыхъ поселеніяхъ свыше трехъ недѣль, дѣлаются обороты въ сотни тысячъ рублей. Общая-же сумма торговыхъ оборотовъ на базарахъ, ярмаркахъ, изъ постоянныхъ лавокъ и на мѣстныхъ рыбныхъ промыслахъ простирается въ одной Уральской области, по приблизительному расчету оренбургской казенной палаты, до 50 м. р. По тѣмъ весьма крупнымъ денежнымъ суммамъ, которыя, чрезъ кассы уѣздныхъ казначействъ, переводятся на разные города мѣстными торговцами этихъ областей, нельзя не заключить, что денежные расчеты ихъ, а слѣдовательно и торговые обороты, весьма значительны. Между тѣмъ, торговля въ Уральской и Тургайской областяхъ не несетъ инаго обложенія, кромѣ установленнаго положеніемъ о торговыхъ пошлинахъ, пользуясь, въ сравненіи съ другими мѣстностями, льготой отъ обложенія раскладочнымъ сборомъ, распространеніе котораго на эти области, не располагающія для этого соотвѣтственными агентами Министерства Финансовъ, безъ введенія въ нихъ

податныхъ инспекторовъ, представляло-бы непреодолимые трудности и едва-ли способно было-бы дать сколько-нибудь благопріятные результаты. Наконецъ, надзоръ за исполненіемъ требованій положенія о торговыхъ пошлинахъ, какъ показавъ опытъ, не можетъ быть поставленъ правильно тамъ, гдѣ онъ производится не спеціальнымъ мѣстнымъ органомъ казны, какимъ является податной инспекторъ, а приѣзжающими отъ времени до времени для ревизій чиновниками палаты, не имѣющими возможности близко и всесторонне познакомиться съ мѣстными условіями, или—торговыми депутатами и волостными и сельскими должностными лицами, весьма мало заинтересованными въ охраненіи отъ нарушеній законовъ фиска и въ такомъ краю, какъ области Уральская и Тургайская, едва-ли всегда достаточно свѣдущими въ разнообразныхъ нормахъ торговаго обложенія. Если прибавить къ этому, что при оренбургской казенной палатѣ, вѣдѣніе которой распространяется какъ на Оренбургскую губернію, такъ равно и на области Уральскую и Тургайскую, состоитъ въ настоящее время только одинъ чиновникъ особыхъ порученій, то станетъ яснымъ, что надзоръ за торговлею и промыслами въ этихъ областяхъ, по пространству весьма обширныхъ, по необходимости оставалось весьма слабымъ, а это, несомнѣнно, отражалось существенно на интересахъ казны. Сопоставленіе суммы торговыхъ пошлинъ (около 54,000 рублей), ежегодно получаемыхъ съ Уральской области, съ цифрою годовнаго торговаго оборота этой области, производящегося болѣе чѣмъ изъ тысячи лавокъ, расположенныхъ въ 595 населенныхъ пунктахъ, служитъ лучшимъ свидѣтельствомъ неправильной постановки въ этомъ краѣ торговаго обложенія, находящей себѣ объясненіе лишь въ недостаткѣ за этимъ дѣломъ мѣстнаго надзора. Въ такомъ-же неудовлетворительномъ положеніи находится въ областяхъ Уральской и Тургайской вопросъ о взыманіи пошлинъ съ безмезднаго перехода имущества. Хотя переходящія здѣсь безмезднымъ способомъ имущества простираются иногда на многіе десятки тысячъ рублей, тѣмъ не менѣе имущества эти, за отсутствіемъ данныхъ, необходимыхъ для обложенія ихъ пошлиною, весьма легко ускользали отъ него, чего, конечно, не можетъ быть при наличности мѣстнаго финансоваго надзора. Изложенныя обстоятельства, въ связи съ тѣмъ, что и другіе интересы финансоваго вѣдомства, охраняемые въ прочихъ мѣстностяхъ Европейской Россіи податными инспекторами, не имѣли мѣстнаго представительства въ Уральской и Тургайской областяхъ, вызывали необходимость скорѣйшаго распространенія и на этотъ край института податныхъ инспекторовъ. Новое-же положеніе объ управ-

леніи этими областями, Высочайше утвержденное 25 марта 1891 года, предъявляя требованіе, чтобы, при обложеніи кочеваго населенія въ доходъ казны податью, исчисляемой съ кибитокъ и замѣняющихъ ихъ помѣщеній для жилья, уѣздные начальники правильность этого обложенія провѣряли при участіи податныхъ инспекторовъ, — дѣлало безотлагательнымъ введеніе должностей податныхъ инспекторовъ въ Уральской и Тургайской областяхъ, въ виду того, что дѣйствіе этого положенія должно начаться въ текущемъ-же году, и, въ случаѣ нераспространенія на этотъ край института податныхъ инспекторовъ, положеніе объ управленіи областями не могло бы быть осуществлено въ той его части, которая касается существенныхъ интересовъ казны. Въ пользу распространенія на эти двѣ области института податныхъ инспекторовъ говорило, наконецъ, и то соображеніе, что расходы казны, вызванные учрежденіемъ должности податныхъ инспекторовъ, значительно окупились всюду однимъ только увеличеніемъ въ ихъ участкахъ поступления торговыхъ пошлинъ, вслѣдствіе болѣе бдительнаго и правильнаго надзора съ ихъ стороны за торговлею и промыслами, и что подобными результатами сопровождалось, всюду введеніе этой должности.

По всѣмъ вышеприведеннымъ основаніямъ Высочайше утвержденнымъ 19 мая 1893 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта дѣйствіе закона 30 апрѣля 1885 г. объ учрежденіи должности податныхъ инспекторовъ распространено и на области Уральскую и Тургайскую. Такъ какъ эти области дѣлятся каждая на четыре уѣзда (въ Уральской области — уѣзды Уральскій, Калмыковскій, Гурьевскій и Темирскій; въ Тургайской области — уѣзды Антюбинскій, Николаевскій, Иргизскій и Тургайскій) и среднимъ числомъ каждый изъ этихъ уѣздовъ занимаетъ пространство — въ Уральской области въ 70,000 квадр. верстъ, а въ Тургайской области въ 100,000 квадр. верстъ слишкомъ, представляя, такимъ образомъ, площадь, превышающую иногда величиной нѣсколько губерній Европейской Россіи — признано необходимымъ, ради вышеуказанныхъ цѣлей, вновь учредить 8 должностей податныхъ инспекторовъ, предоставивъ Министерству Финансовъ въ текущемъ-же году ввести эти должности въ Уральской и Тургайской областяхъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 апрѣля 1893 года.

Въ противоположность развитію доходности нашей желѣзно-дорожной сѣти, отмѣчавшемуся за послѣднее время, въ мартѣ текущаго года валовой доходъ оказался пониженнымъ противъ соотвѣтствующаго пе-

ріода многихъ изъ предшествовавшихъ лѣтъ. Всего выручено 21.109,027 р., или на версту дороги 758 р., противъ 22.423,551 р. и 820 р. въ мартѣ 1892 г.; уменьшеніе дохода общаго достигаетъ такимъ образомъ 6% и поперстнаго 8%. Такое сокращеніе объясняется между прочимъ необычайно долгимъ закрытіемъ въ текущемъ году балтійскихъ портовъ, замедлившимъ движеніе торговли многими товарами на нашихъ рынкахъ. Валовой доходъ съ 1 января по 1 апрѣля 1893 г. также представляется, сравнительно съ тѣмъ-же періодомъ 1892 г., нѣсколько понизившимся, но только поперстный — а именно на 20 р. или на 0,9%, тогда какъ валовой повысился на 553,613 р., или тоже на 0,9%. Сравнительно съ предшествовавшимъ пятилѣтіемъ итоги дохода съ 1 января по 1 апрѣля 1893 г. представляются слѣдующими:

Эксплоатационная длина .	Версты.	Перевезено		Валовой доходъ		Измѣненіе поперстнаго дохода противъ 1893 года. %.
		пасса-жировъ.	грузовъ малой скорости.	общій.	поперстный.	
		Тыс. пуд.	Рубл.			
1893	27,333	8.437,912	858,064	64.974,319	2,334	—
1892	27,361	8.293,894	909,321	64.420,708	2,354	+0,9
1891	27,238	7.452,821	820,790	63.077,598	2,316	—0,8
1890	26,554	7.417,209	762,954	59.380,437	2,236	—4,2
1889	26,133	7.623,508	840,834	58.700,231	2,461	+5,4
1888	25,367	7.007,139	754,573	59.054,917	2,333	—0,4

По отдѣльнымъ дорогамъ наибольшее повышеніе дохода получилось: по закавказской, рязанско-уральской, николаевской, московско-казанской, владикавказской, лозово-севастопольской, московско-брестской, варшавско-вѣнской и пр. Наибольшее же пониженіе дохода за тотъ-же періодъ дали дороги: юго-западная, московско-курская, сызрано-вяземская, козлово-воронежско-ростовская, киево-воронежская, самаро-златоустовская, полѣвская, балтійская и пр. Сопоставляя данныя о валовомъ доходѣ за январь-мартъ по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, получимъ слѣдующую таблицу:

	Эксплоа- таціонная длина. Версты.	Валовой доходъ		Измѣне- ніе поперст- наго дохода противъ 1892 г. %		
		общій.	поперст- ный.			
					Рубл.	
Казенныя дороги:						
Съ 1 января	{ 1893 г.	11,363	23.580,160	2,048	—	
по 1 марта.	{ 1892 г.	11,213	24.730,841	2,141	—	
Измѣненіе въ 1893 г.		+150	—750,681	—93	—4,3	
Частныя дороги:						
Съ 1 января	{ 1893 г.	16,470	41.394,159	2,513	—	
по 1 марта.	{ 1892 г.	16,148	40.089,865	2,483	—	
Измѣненіе въ 1893 г.		+322	+1.304,294	+30	+1,2	

Такимъ образомъ увеличеніе по-прежнему всецѣло относится къ частнымъ дорогамъ. Передача товаровъ съ заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ и съ морскихъ и рѣчныхъ путей на русскія желѣзныя дороги въ прямомъ сообщеніи въ мартѣ нѣсколько увеличилась; всего принято 4.343,000 пуд., противъ 3.456,000 пуд. въ мартѣ 1892 г.; съ 1 января по 1 апрѣля принято въ 1893 г. 11.239,000 пуд. и въ 1892 г. 10.256,000 пуд. Ниже приводятся подробные итоги о валовомъ доходѣ отдѣльных желѣзныхъ дорогъ по даннымъ, помѣщеннымъ въ послѣднемъ (майскомъ) выпускѣ *Ежемесячныхъ Статистическаго* отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

Железные дороги.	Эксплоатационная длина дорогъ къ концу отчетнаго мѣсяца.	Выручено по перевозкѣ и статьямъ, съ нею связаннымъ и не связаннымъ:							
		въ мартѣ.		за весь годъ					
		1893.	1892.	вообще.		на версту дороги.		Процентное увеличеніе или уменьшеніе верстнаго дохода въ 1893 г. сравнительно съ 1892 г.	
1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.				
I. Частныя:		Верстн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	%.	
Балтійская	568	257,886	318,186	740,363	961,173	1,303	1,692	— 23,0	
Боровичская	28	8,017	6,368	20,992	18,790	750	671	+ 11,8	
Варшавско-вѣнская	463	852,310	807,967	2,581,134	2,362,037	5,575	5,102	+ 9,3	
Владикавказская	905	531,090	505,039	1,849,903	1,493,618	2,044	1,657	+ 23,4	
Главное общество русскихъ желѣзн. дорогъ.	Николаевск. (С.-Петерб.-Москва. Портгвал вѣтъ	609	1,703,333	1,468,246	4,989,502	4,332,769	8,261	7,157	+ 15,4
	С.-Петербурго-варшавская	31	6,386	5,363	16,556	16,062	534	518	+ 3,1
Грязе-царицннская.	С.-Петербурго-варшавская	1,207	1,101,812	1,103,229	3,363,005	3,216,814	2,786	2,665	+ 4,5
	Московско-нижегородская	426	740,507	810,127	2,307,695	2,312,615	5,417	5,429	— 0,2
	Грязи-Борисоглѣбскъ	199	119,768	126,664	527,086	486,053	2,648	2,442	+ 8,4
	Борисоглѣбскъ-Царицынъ	426	164,095	167,543	700,213	676,807	1,644	1,589	+ 3,5
	Волжская-Донская	73	55,628	73,448	181,497	196,314	2,486	2,690	— 7,6
Двинско-витебская	244	152,691	152,159	446,495	458,570	1,830	1,879	— 2,6	
Донецкая каменноугольная	667	284,666	369,349	766,703	889,791	1,149	1,334	— 13,9	
Ивангородо-домбровская	452	228,397	246,254	710,335	696,669	1,572	1,541	+ 2,0	
Ириновская	—	5,584	—	9,620	—	283	—	—	
Кіево-Воронежская	439	377,876	573,393	1,266,462	1,610,669	2,885	3,669	— 21,4	
Козлово-воронежско-ростовская	780	533,409	811,793	1,970,841	2,388,113	2,527	3,062	— 17,5	
Лодзинская-фабричная	26	71,000	68,174	244,854	225,696	9,417	8,681	+ 8,5	
Лозово-севастопольская (Лозовая-Севастополь	644	370,408	343,031	1,173,648	883,122	1,822	1,371	+ 32,9	
польская (Джанкой-Феодосія	—	13,283	—	39,561	—	356	—	—	
Митавская	127	53,244	58,004	155,155	167,040	1,222	1,315	— 7,1	
Московско-брестская	1,032	873,289	860,867	2,707,255	2,467,913	2,623	2,391	+ 9,8	
Московско-казанская	243	549,254	391,620	1,743,716	1,219,303	7,176	5,018	+ 43,0	
Моск.-яросл.- (Москва-Ярославль-Кострома	363	335,987	323,712	1,045,457	961,307	2,880	2,648	+ 8,8	
вологодская. (Ярославль-Вологда	192	51,815	60,380	173,980	189,704	906	988	— 8,3	
Новгородская	157	53,287	51,761	160,814	163,680	1,024	1,043	— 1,8	
Новоторж.- (Осташковъ-Ржевъ	127	55,800	57,385	165,071	161,448	1,300	1,271	+ 2,3	
ская. (Ржевъ-Вязьма	116	26,196	15,071	79,011	43,867	681	378	+ 80,2	
Обоянская	30	2,005	3,349	4,942	6,619	165	221	— 25,3	
Орловско-витебская	488	282,908	341,952	948,705	1,037,593	1,944	2,126	— 8,6	
Привислинская	507	378,792	351,400	1,088,832	1,067,487	2,148	2,105	+ 2,0	
Риго-двин.- (Рига-Двинскъ	214	118,657	108,374	339,308	320,828	1,586	1,499	+ 5,8	
ская. (Рига-Вольдераа	17	8,259	8,645	16,233	23,786	955	1,399	— 31,7	
Риго-тукумская	54	13,708	13,999	36,716	37,909	612	632	— 3,2	
Рыбинско-бологовская	280	181,525	226,809	460,846	593,280	1,646	2,119	— 22,3	
Рязанско- (Рязань-Козловъ	309	—	—	—	—	—	—	—	
Уральская (Козловъ-Саратовъ	428	687,453	533,673	2,522,108	1,756,397	3,358	2,339	+ 43,8	
Сосновка-Беково	14	—	—	—	—	—	—	—	
Фастовская	334	134,425	170,084	409,698	463,421	1,227	1,387	— 11,5	
Царскосельская	25	33,634	27,800	88,567	87,864	3,543	3,515	+ 0,8	
Шуйско-ивановская	171	106,215	99,247	325,349	300,556	1,721	1,758	— 2,1	
Юго-западная	2,733	1,657,681	2,064,908	5,015,971	5,798,181	1,735	2,122	— 18,2	
Итого	16,148	13,182,280	13,730,373	41,394,159	40,089,865	2,513	2,483	+ 1,2	
II. Назенныя:									
Баскунчакская	72	469	27,087	810	35,463	11	493	— 97,8	
Варшаво-тереспольская	369	222,370	195,508	681,086	576,056	1,846	1,561	+ 18,8	
Екатерининская	491	692,795	641,127	1,525,892	1,571,365	2,744	2,826	— 2,9	
Закавказская	980	1,713,675	1,542,530	4,962,925	4,174,013	5,064	4,259	+ 18,9	
Курско-харьково-азовская	763	840,866	810,866	2,346,535	2,346,535	3,075	3,075	—	
Либаво-ро- (Либаво-Ромны-Калкуны	1,191	732,652	578,825	2,055,968	1,916,416	1,629	1,519	+ 7,2	
менская. (Низковка-Корюковка	16	2,753	2,359	6,003	6,419	375	401	— 6,5	
Ливенская	57	14,766	21,919	50,848	60,743	892	1,066	— 16,3	
Московско-курская	512	1,046,409	1,467,790	3,361,123	3,828,479	6,565	7,477	— 12,2	
Муромская	106	24,318	28,405	79,934	102,140	754	964	— 21,8	
Оренбургская	508	190,407	238,515	684,739	681,321	1,348	1,341	+ 0,5	
Орловско-грязская	289	166,031	230,961	675,776	799,749	2,338	2,767	— 15,5	
Полѣвская	1,414	304,563	404,677	986,148	1,271,416	684	882	— 22,4	
Псково-рижская	365	108,402	105,032	302,154	295,131	828	809	+ 2,3	
Самаро-златоустовская	753	243,028	357,737	753,108	1,053,921	834	1,400	— 40,4	
Сызрано-виземская	1,280	612,096	951,392	2,209,229	2,655,441	1,726	2,075	— 16,8	
Уральская	1,016	355,905	403,206	1,174,795	1,233,046	1,156	1,214	— 4,8	
Харьково-николаевская	1,031	655,242	655,242	1,723,187	1,723,187	1,671	1,671	—	
Итого	11,213	7,926,747	8,693,178	23,580,160	24,330,841	2,048	2,141	— 4,3	
Всего	27,833	21,109,027	22,423,551	64,974,319	64,420,706	2,334	2,354	± 0	

Лѣсная торговля волжскаго бассейна въ 1892 г. и началѣ 1893 г.

Заготовка лѣсовъ всѣхъ видовъ къ навигаціи 1892 г. была слабѣе 1891 года; исключеніе изъ этого составляютъ только шпалы, которыхъ было заготовлено болѣе предшествовавшаго года, вслѣдствіе открывшагося требованія на нихъ для вновь строящихся желѣзныхъ дорогъ въ районѣ волжскаго бассейна. Въ особенности чувствительное сокращеніе послѣдовало въ плотовыхъ лѣсахъ въ связи съ пониженіемъ размѣровъ заготовки лѣса; такъ, напр., въ верховьяхъ Волги и притокахъ Мологи, Тверцы и Шексны уменьшеніе плотоваго лѣса выразилось въ 10—15%, на Костромѣ, Нендѣ и Унжѣ въ 20—25%, на Керженцѣ, Ветлугѣ и Камѣ съ притоками въ 30—40%. Разработанныхъ бѣлыхъ и баржевыхъ товаровъ въ верховьяхъ было менѣе на 10—15%. Изъ Ветлуги-же и Камы съ притоками этихъ товаровъ было не только не менѣе, но даже на 5—10% болѣе 1891 г., что всецѣло можно отнести на счетъ шпалъ.

Сопоставляя сокращенную въ отмѣченномъ выше районѣ заготовку съ дѣйствительною потребностью для даннаго района лѣса, лѣсопромышленники еще до начала торговли, ранней весной 1892 г., не ошиблись въ предположеніяхъ относительно хорошей торговли лѣсомъ въ навигацію 1892 года и предположенія ихъ, какъ нельзя лучше, оправдались на дѣлѣ. Ярмарки съ лѣсомъ изъ Тверцы, Мологи, Шексны и Керженца прошли болѣе чѣмъ удовлетворительно; лѣса съ Костромки и Унжи прошли еще лучше, лѣса-же съ Ветлуги и Камы съ притоками, какъ имѣющіе сбытъ въ низовья Волги, прошли на столько оживленно, что даже превзошли самыя смѣлыя ожиданія лѣсоторговцевъ. Ярмарки съ лѣсомъ были весьма короткія, всего по 15—20 дней, вмѣсто $1\frac{1}{2}$ —2 мѣсяцевъ предыдущихъ лѣтъ, чему способствовала уменьшенная заготовка лѣса, съ одной стороны, и хорошій спросъ лѣса на пристани, на большинствѣ которыхъ лѣсами передъ тѣмъ расторгались въ чистую, а также и крупное предъявленіе требованій отъ желѣзныхъ дорогъ. Цѣны, какъ на лѣсныхъ ярмаркахъ, такъ и на пристаняхъ, стояли весьма высокія и чѣмъ ниже по теченію Волги, тѣмъ дороже. Возвышеніе цѣнъ на плотовый лѣсъ, въ особенности на мелкіе сорта, какъ наиболѣе требующіеся, доходило до 150—200% противъ цѣнъ 1891 г., на крупныя до 50—100%. На низовыхъ пристаняхъ, какъ имѣющихъ самое сильное значеніе въ общемъ ходѣ лѣсной торговли, въ теченіе всей навигаціи торговали весьма бойко.

Сплавъ лѣсовъ въ 1892 году въ судахъ и въ плотахъ можно назвать удачнымъ. Хотя весной по рѣчкамъ и осталась часть плотоваго лѣса несплавленной за спадомъ воды, но, благодаря выпавшимъ затѣмъ обильнымъ дождямъ въ верховьяхъ рѣчекъ, они сошли все на Волгу. По Волгѣ сплавъ тоже былъ благополучный, если не считать нѣсколькихъ судовъ съ лѣснымъ товаромъ, залитыхъ водой во время шторма близъ Симбирска, и нѣсколькихъ плотовъ, застигнутыхъ штормомъ въ томъ-же мѣстѣ. Затѣмъ, вслѣдствіе распространенія холеры нѣсколько плотовъ были брошены рабочими въ пути и дальнѣйшее слѣдованіе плотовъ было уже подъ буксиромъ парохода. Кромѣ того, за отсутствіемъ заработковъ для паромщиковъ, они охотно брали на сводку паромомъ лѣсные плоты, такъ что около половины лѣсныхъ плотовъ, слѣдовавшихъ до Саратова и ниже, сводились пароходами отъ устья Ветлуги и Камы. Въ общемъ лѣсъ поступилъ на низовыя пристани почти одновременно, ибо особенныхъ препятствій не было и запоздало только

небольшое количество лѣса, брошеннаго рабочими въ пути изъ за боязни холеры, такъ что поступленіе лѣсныхъ товаровъ на пристани сразу опредѣлилось. Благодаря постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, въ 1892 году потребовалось шпалъ, какъ выше упомянуто, много болѣе предыдущихъ лѣтъ, почему все шпалы, выработанныя къ 1892 году, были закуплены для дорогъ еще до открытія навигаціи. Если бы была и еще наличность то и она нашла бы хорошее помѣщеніе; недостатокъ шпалъ пополнялся изъ плотоваго лѣса, частью-же заготовка оставлена до навигаціи 1893 года. Вслѣдствіе отличныхъ дѣлъ съ лѣсомъ въ августѣ, сентябрѣ и октябрѣ 1892 года, на низовыхъ пристаняхъ закупки лѣсныхъ дачъ для выработки въ зиму 189¹/₂ г. пошли бойко и наличныя дачи, предъявленныя къ продажѣ, почти все были проданы съ первыхъ торговъ по весьма высокимъ цѣнамъ, а именно: въблизи Волги и хорошихъ сплавныхъ рѣкъ (особенно въблизи устьевъ) наддачи на торгахъ противъ объявленныхъ цѣнъ достигали до 100—150%, и подесятинно цѣна достигала до 500—600 р., а иногда и до 700 р., за дерево-же нерѣдко при покупкѣ на корню платили 2 р. 50 к. — 3 р. Эти цѣны существовали преимущественно на сосновые лѣса, на еловые-же онѣ были ниже на 30—40%. Нѣсколько далѣе отъ устьевъ сплавныхъ рѣкъ наддачи доходили до 70—100%, а въ самыхъ верховьяхъ или вдали отъ рѣкъ и требующихъ дальнѣйшей подвозки—отъ 30 до 70%. Словомъ, во время покупки съ торговъ для зимней выработки лѣсопромышленниками овладѣла небывалая горячка и, кромѣ покупки лѣсовъ на прошлогоднихъ мѣстахъ, нынѣ лѣсопромышленники, послѣ закупки всѣхъ продававшихся дачъ въблизи большихъ рѣкъ и удобныхъ для сплава, начали еще покупку лѣсовъ въ самыхъ верховьяхъ Камы, Вятки, Вѣлой, Уфы и прочихъ мелкихъ рѣчекъ куда ранѣе заглядывали развѣ разъ въ 10 лѣтъ. Дальнѣе лѣса сосновыя покупались отъ 100 до 200—300 р. за десятину, еловые отъ 30 до 150—200 р. Съ января, когда уже прошли торги на поставку шпалъ для желѣзныхъ дорогъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, послѣдовало затиханіе въ торговлѣ лѣсомъ на низовыхъ пристаняхъ, цѣны на лѣсъ замѣтно стали слабѣть и до половины камскихъ еловыхъ лѣсовъ запродали съ доставкой въ Царицынъ въ навигацію 1893 г. дешевле цѣнъ конца 1892 года, т. е. вмѣсто 45 к. только по 40 к. за вершокъ 7-вершковаго бревенника 13 арш. длины. Сосновые лѣса по Камѣ, за малыми исключеніями, куплены съ торговъ и перекуплены изъ вторыхъ рукъ ростовской на-Дону фирмой Максимова.

Общая заготовка всѣхъ лѣсовъ нынѣ такова. По верховымъ притокамъ—Тверцѣ, Мологѣ и Шекснѣ плотоваго лѣса заготовлено немного болѣе 1892 года; разработаннаго пиленнаго, тесаннаго и мелочей тоже немного болѣе; дровъ, вслѣдствіе высокихъ заготовительныхъ на лѣсъ цѣнъ, немного менѣе, продуктовъ-же наполовину менѣе прошлогодняго. По Унжѣ, Ветлугѣ и Камѣ съ притоками плотоваго лѣса заготовлено на 50—60% болѣе прошлогодняго: пиленнаго тесаннаго и мелочей, кромѣ Унжи, болѣе прошлогодняго на 20—30%, на Унжѣ-же прошлогоднее или немного болѣе прошлогодняго. Излишекъ заготовки подобныхъ товаровъ всецѣло можно отнести за счетъ шпалъ, которыхъ нынѣ только отъ Козмодемьянска до Казани заготовлено болѣе милліона штукъ, да въ Камѣ приблизительно то-же количество и, кромѣ того, въ Нижегородской и Костромской губерніяхъ болѣе 500,000 штукъ. Изъ продуктовъ порядочное количество, почти равное прошлогоднему, заготовлено только смолы и угли, прочихъ-же—дегтя, вара и скипидара заготовлено мало. Деготь мало вырабатываютъ потому,

что его начали сильно сдабривать нефтью. Дровъ заготовлено весьма мало, вѣдѣствіе вышеуказанной причины — дорогой заготовительной цѣны. Продажи и перепродажи изъ первыхъ и вторыхъ рукъ заготовленнаго товара, съ приѣмкой на мѣстахъ выработки на берегу р. Волги и вблизи устьевъ ея притоковъ, производились по слѣдующимъ цѣнамъ. Шпаль трехъ сортовъ длины, а именно: 15 и 14 четвертей и узкоколейныхъ 11 четвертей всѣхъ сортовъ продано до милліона штукъ: 15-четвертная 40 к., 14-четвертная 34 к. и 11-четвертная 18 к. за шпалу, со сдачей-же въ Астрахани и Царицынѣ, — въ Астрахань для закаспійской желѣзной дороги 14-четвертной и въ Царицынѣ для грязе-царицынской дороги 15-четв. цѣною по 66 к. за шпалу. Со сдачей въ Саратовѣ 14-четвертная по 48 к. и узкоколейная 11-четвертная по 30 к. за шпалу. Бревенникъ еловый 13-аршинной длины, съ приѣмкой на мѣстахъ заготовки, отъ 20 до 30 к. за каждый вершокъ толщины; со сдачей въ Царицынѣ 7-вершковой толщины по 40 к. за вершокъ. Бревенника какъ съ Волги, такъ равно и съ притоковъ Камы, Вятки, Бѣлой и Ветлуги болѣе половины продано по вышеприведеннымъ цѣнамъ. Тесъ и мелкія издѣлія — рейка, подтоварникъ, оглобля, вѣя и т. п. — проданы на $\frac{1}{3}$ по цѣнамъ дешевле прошлыхъ годовъ на 10%, съ доставкой на низовыя стціи. Въ общемъ количество закупленныхъ для низовыхъ пристаней и желѣзныхъ дорогъ товаровъ приблизительно почти равняется всему прошлагоднему поступленію. Поэтому если не откроется особеннаго, теперь непредвидѣннаго, требованія на лѣсъ, то торговли лѣсомъ ожидаютъ средней и по цѣнамъ ниже прошлыхъ годовъ на 10—15%, несмотря на то, что заготовка лѣсовъ нынѣ много дороже прошлагодняго, что уже и видно изъ сдѣланныхъ большихъ запорожъ круглаго и пиленнаго лѣса, за исключеніемъ шпалъ, на которыя цѣна даже для мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ стояла выше прошлагодняго. Цѣны на выработку лѣса стояли прошлагодняго, а мѣстами даже выше прошлыхъ годовъ. Платили за 13-арш. бревно, срубить съ корня, очистить и вывезти на пристань, смотря по разстоянію, за 2 версты отъ $\frac{3}{4}$ к. съ вершка; 4—5 верст. 7—8 $\frac{1}{2}$ к. и 6—8 верстъ отъ 9 до 12—13 к. съ вершка. Выработка нынѣ закончилась ранѣе обыкновеннаго на 2—2 $\frac{1}{2}$ недѣль, а именно 4—5 марта, причемъ небольшое количество такъ и осталось въ дачахъ невывезеннаго лѣса, но этотъ остатокъ нѣкоторые хотятъ вывезти въ концѣ мая и началѣ іюня, разумѣется тамъ, гдѣ позволяютъ дороги. Этотъ остатокъ, однако, не можетъ имѣть существеннаго вліянія, такъ какъ можетъ выразиться развѣ въ 3—5% всей заготовки. Лѣсопильники на мѣстахъ заготовокъ всю зиму были заняты работой и принесли владѣльцамъ хорошій доходъ; работали отъ 35 до 50 к. съ бревна. Погрузка въ бѣяны и прочія большія суда, какъ-то: подчалки, баржи и т. п., — нынѣ стоила дешевле, такъ какъ вода шла на прибыль медленнее и не было нужды особенно торопиться платили за погрузку съ укладкой отъ 13 до 20 р. съ 1,000 штукъ теса, шпалъ, рейки и т. п. Въ смыслѣ доставки товаровъ въ судахъ нынѣ вышло невольное, такъ сказать, улучшеніе; такъ, бѣяны будутъ меньше вѣдѣствіе дорогой заготовительной цѣны на лѣсъ и онѣ въ большинствѣ случаевъ замѣнены баржами, которыя гораздо выгоднѣе, какъ въ смыслѣ скорѣйшаго сплава, удобства постановки ихъ почти во всѣхъ мѣстахъ нагрузки и выгрузки (чего нельзя достигнуть большими, неуклюжими и глубокоосидающими бѣянами), да и риска во время сплава. Доставка, однако, нынѣ, благодаря хорошимъ заработкамъ на Волгѣ, много дороже прошлагодняго. Такъ, за доставку смолы, вара, дегтя,

углей и т. п. платили въ мелкихъ судахъ на сплавъ до Царицына на 10—20% дороже; въ подчалкахъ и большихъ баржахъ — отъ 15 до 30%, баржи на прокатъ брались на 40—70% дороже прошлагодняго, но это при зимнемъ наймѣ; по вскрытіи-же навигаціи, когда выяснилось, что весьма много судовъ пострадало отъ ледохода и выбыло изъ числа волжской флотиліи, цѣны еще поднялись на 10—15%. Плотовый сплавъ даже и въ сравненіи съ прошлымъ годомъ подъ буксиромъ парохода сводомъ нынѣ дороже на 25%. Поштучно и попутно сдавали съ Вятки, верховьевъ Камы, Бѣлой и Уфы въ мелкихъ судахъ продукты отъ 5 до 6 к. съ пуда съ нагрузкой и выгрузкой. Въ крупныхъ судахъ лѣсные товары оттуда-же, но безъ нагрузки и выгрузки 2—3 к. съ пуда, шпалы съ Волги 6 к., съ Камы, Ветлуги, Вятки и Бѣлой 7—8 к. Сплавъ плотовъ рабочими сданы до Царицына 13-аршинный бревенникъ отъ Уфы отъ 28 к. до 35 к. съ дерева, смотря по толщинѣ, съ Вятки по тѣмъ-же цѣнамъ. Съ верховьевъ-же Вятки и Камы отъ 35 до 45 к. съ дерева, на Волгѣ отъ устьевъ Ветлуги, Кокшаги и Илети 7-вершк. бревенникъ 25 к., тоньше 20 к., рейка и подтоварникъ 10 к. со штуки.

Изъ рѣчекъ, благодаря продолжительной прибыви воды, всѣ плоты и суда съ лѣсными грузами нынѣ, вѣроятно, выплывутъ благополучно, а на Волгѣ большихъ неудачъ, кромѣ штормовъ, почти никогда не бываетъ. Во всякомъ случаѣ лѣсопромышленники не ожидаютъ такихъ невзгодъ, какъ въ 1891 и 1892 годахъ, и надѣются расторгнуться лѣсомъ если и не очень хорошо, то удовлетворительно. Эти виды подтверждаются тѣмъ, что до половины заготовленнаго на Ветлугѣ, Камѣ, Вяткѣ, Бѣлой и Уфѣ товара уже продано, да и теперь есть еще желающихъ купить лѣсъ для низовыхъ пристаней, но непроданный лѣсъ остался въ болѣе крѣпкихъ рукахъ и владѣльцы изъ назначенныхъ цѣнъ не желаютъ теперь дѣлать какихъ-либо уступокъ и хотятъ выждать окончательнаго выясненія дѣлъ съ лѣсами по сплавѣ ихъ на мѣста назначенія, что послѣдуетъ въ іюлѣ или августѣ.

Общественными работами въ текущую зиму тоже не мало заготовлено лѣсныхъ товаровъ во всѣхъ сортахъ, который, какъ слышно, поступаетъ частью для закаспійской и московско-казанской желѣзныхъ дорогъ, а также и частнымъ лѣснымъ торговцамъ городовъ Царицына и Астрахани; дубовый-же лѣсъ и издѣлія пойдутъ за границу. Для населенія общественныя работы принесли несомнѣнную пользу; благодаря имъ, населеніе имѣло болѣе работы, при болѣе удовлетворительной заработной платѣ противъ частныхъ лѣсопромышленниковъ, отчего и послѣднимъ пришлось надбавлять заработную плату до нормы, опредѣленной общественными работами.

Тентелевскій химическій заводъ.

Тентелевскій химическій заводъ основанъ въ 1875 г. въ С.-Петербургѣ за Нарвской заставой по петергофскому шоссе и справедливо считается передовымъ и обширѣйшимъ заводомъ изъ всѣхъ, существующихъ въ Россіи химическихъ заводовъ. По производству сѣрной кислоты онъ первый установилъ турмы Гей-Люссака и Глювера и началъ работать такъ дешево, что находилъ сбытъ кислотъ не только въ петербургскомъ районѣ, но и въ московскомъ. Конкуренція Тентелевскаго завода заставила и московскіе заводы установить камерный процессъ на болѣе рациональныхъ, чѣмъ прежде основаніяхъ, Расширяя болѣе и болѣе производство сѣрной кислоты, тентелевскій заводъ нынѣ работаетъ въ 7 камерныхъ систе-

махъ, емкостью въ 900,000 куб. ф., и производить ежегодно 1,500,000 пуд. камерной сѣрной кислоты, для добыванія которой пережигается 800,000 пуд. колчедановъ, выписываемыхъ преимущественно изъ Испаніи и Португаліи. Для сгущенія кислоты въ купоросное масло на заводѣ работаютъ 4 платиновыхъ аппарата, дающихъ вмѣстѣ ежедневно 2,100 пуд. масла. Часть сѣрной кислоты сбывается непосредственно, а часть идетъ какъ сырьевый матеріалъ для установленныхъ на заводѣ производствъ. До конца 70-хъ г.г. въ Россіи если и употреблялось немного сѣрнокислаго глинозема, то онъ выписывался изъ-за границы. Когда Тентелевскій заводъ установилъ производство сѣрнокислаго глинозема, то онъ быстро вошелъ въ практику писчебумажнаго производства, для проклейки бумаги въ массѣ, а также въ красильномъ и набивномъ дѣлѣ, замѣнивъ болѣе дорогіе квасцы. Нынѣ Тентелевскій заводъ ежегодно производить 300,000 пуд. сѣрнокислаго глинозема и 100,000 п. квасцовъ. Впервые въ Россіи установлено также Тентелевскимъ заводомъ производство сѣрнаго ангидрида и дымящей (нордгаузенской) сѣрной кислоты; первого заводъ производитъ 60,000 пуд. и второй 120,000 п. и сбываетъ эти продукты для очищенія нефтяныхъ маселъ и для производства ализарина. Значительное движеніе впередъ внесъ Тентелевскій заводъ также въ производство соляной кислоты. Прежде на русскихъ химическихъ заводахъ соляную кислоту отгоняли изъ смѣси сѣрной кислоты съ поваренной солью въ стеклянныхъ ретортахъ; по отгонкѣ кислоты, въ ретортахъ оставался кислый сульфатъ; реторты разбивались и стеклянный бой вмѣстѣ съ сульфатомъ шелъ на стекольные заводы. Работала медленно и кислота обходилась дорого. Тентелевскій заводъ установилъ вмѣсто стеклянныхъ ретортъ чугунныя, а затѣмъ построилъ первыя въ Россіи сульфатныя печи съ баллонами и коковыми турмами, причемъ вмѣсто кислаго стали получать болѣе выгодный для стекольныхъ заводовъ средней сульфатъ. Благодаря усовершенствованіямъ, цѣна на соляную кислоту упала съ 1 р. 70 к. до 45 к. за пудъ. Это заставило химическіе заводы центральной Россіи также поставить сульфатныя печи, которыя нынѣ и работаютъ на заводахъ Лепешкиныхъ, Философова и др. Пониженіе цѣны на соляную кислоту открыло примѣненіе ея для отдѣльныхъ фабрикъ, для обработки кости, для производства хлористаго цинка и пр. Ежегодно Тентелевскій заводъ готовитъ 300,000 п. соляной кислоты и 210,000 пуд. кальцинированнаго сульфата. Часть кислоты продается непосредственно, часть же идетъ на заводъ для производства 50,000 пуд. хлористаго цинка, а также будетъ примѣняться на устанавливаемомъ нынѣ производствѣ хлорной (бѣлизной) извести, которая будетъ добываться по особому, выработанному самимъ заводомъ, способу. Кромѣ сѣрной и соляной, на заводѣ установлено также производство азотной кислоты въ чугунныхъ аппаратахъ. Пользуясь безакцизнымъ спиртомъ, Тентелевскій заводъ ведетъ выдѣлку сѣрнаго эфира, танина, коллодія, хлорала и хлороформа. Производство эфира на заводѣ, съ развитіемъ выдѣлки бездымнаго пороха въ Россіи, приняло весьма обширные размѣры: въ 1892 г. заводъ изготовилъ 40,000 пуд. абсолютнаго эфира, такъ что по производству эфира Тентелевскій заводъ можетъ считаться однимъ изъ самыхъ обширныхъ въ свѣтѣ. Танинъ, выдѣлываемый заводомъ, болѣе и болѣе вытѣсняетъ съ русскихъ рынковъ иностранный продуктъ Шеринга. Тентелевскій заводъ продаетъ танинъ levisimum 41—42 р., въ зернахъ и порошокъ 30—31 р. за пудъ. Кромѣ указанныхъ, заводъ изготовляетъ еще слѣдующіе продукты: нашатырь, мѣдный и желѣзный

купоросы, дезинфекціонныя средства, уксуснокислый глиноземъ, гидратъ глинозема—сухой и въ тѣстѣ, азотно-кислое желѣзо, нашатырный спиртъ, желѣзныя краски (сурьикъ, и мумію), алюминатъ натрія. Въ послѣднее время, въ виду возможнаго потребленія плавиковой кислоты винокуренными заводами, Тентелевскій заводъ установилъ производство и этого продукта. Онъ отпускаетъ плавиковую кислоту съ содержаніемъ 50% фтороводорода чистымъ вѣсомъ по 15 р. за пудъ въ С.-Петербургѣ за наличный расчетъ. Продается кислота въ свинцовыхъ бутылкахъ, емкостью на 20 ф. кислоты, съ герметическими каучуковыми пробками. Свинцовая укупорка на 20 ф. кислоты обходится въ 2 р., причемъ укупорка съ пробкою въ хорошемъ состояніи принимается обратно на ст. Пушино портовой вѣтви николаевской ж. д. по цѣнѣ 1 р. 50 к. Въ случаѣ значительныхъ заказовъ заводъ могъ-бы понизить цѣну на кислоту до 12 р. нетто. Для того, чтобы быть независимымъ при производствѣ купороснаго масла отъ иностранныхъ производителей платиновыхъ аппаратовъ и въ тоже время въ видахъ переработки платины для другихъ цѣлей, Тентелевскій заводъ учредилъ лабораторію для очистки и обработки платины. Тентелевскій заводъ изготовилъ всѣ платиновые аппараты для собственнаго завода, а также поставилъ ихъ на большинствѣ русскихъ химическихъ заводовъ; онъ снабжаетъ различныя химическія лабораторіи платиновой посудой, проволокой и пр.

Въ 1875 г. заводъ началъ дѣятельность съ 17 рабочими и 2 химиками; нынѣ же занято заводомъ около 700 рабочихъ, 10 химиковъ и 1 инженеръ. При заводѣ имѣется слесарная мастерская, въ которой работаетъ 50 человекъ. Паръ добывается въ 12 паровыхъ котлахъ съ 11,000 кв. футовъ поверхности. Водопроводъ изъ Невы даетъ въ сутки 235,000 ведеръ воды; сверхъ того, два артезианскіе колодца доставляютъ въ сутки 168,000 ведеръ. Заводъ соединенъ съ С.-Петербургомъ портомъ и желѣзными дорогами посредствомъ вѣтки въ 1½ в. длиною, построенной заводомъ. Этой вѣткою заводъ получаетъ сырье изъ внутренней Россіи безъ перегрузки на самый заводъ. Доставляемое изъ-за границы сырье выгружается изъ большихъ пароходовъ безъ помощи лихтеровъ прямо въ вагоны, поступающіе засимъ на заводъ. Всѣ готовые продукты отправляются прямо съ заводскаго двора по желѣзной дорогѣ. По сіе время заводъ употреблялъ ежегодно около 1 милл. пуд. привознаго каменнаго угля; нынѣ примѣняются нефтяные остатки.

Энергичное развитіе Тентелевскаго завода въ значительной мѣрѣ обусловливается прекраснымъ устройствомъ заводскихъ лабораторій, гдѣ химики производятъ изслѣдованія и вырабатываютъ новые методы производства.

Финансовая хроника.

Италія.

Въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій итальянскаго сената, не смотря на сильную оппозицію, проведенъ проектъ правительства о преобразованіи пенсіоннаго фонда. Какъ извѣстно ¹⁾, преобразование это заключается въ передачѣ обязательствъ по выдачѣ пенсій,

¹⁾ См. №№ 41 и 47 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1892 годъ.

наличныхъ къ 30 іюня 1892 г., на государственную кассу вкладовъ, съ назначеніемъ ей ежегоднаго платежа въ 38.783,705 лиръ. Сумма, платимая кассою, въ виду смерти пенсіонеровъ, уменьшалась-бы изъ года въ годъ до обращенія въ нулевой знаменатель, и въ послѣдніе годы касса вполне-бы возмѣстила расходы первыхъ лѣтъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ, у казначейства очистилась-бы сумма въ 46 милл., необходимая для уравнишенія бюджета 189 $\frac{1}{2}$ г. Реформа пенсіоннаго фонда была узаконена королевскимъ декретомъ, назначившимъ срокъ вступленія ея въ силу съ 1 іюля 1892 г., и, по одобреніи ея палатою депутатовъ, представлена была на ратификацію сената; отклоненіе ея послѣднимъ не только нарушило-бы бюджетное равновѣсіе 189 $\frac{1}{2}$ г., но и сдѣлало-бы необходимымъ измѣненіе бюджета 189 $\frac{1}{2}$ г., который въ настоящее время обсуждается палатою депутатовъ; проведеніе кабинетомъ Джюлиити реформы пенсіоннаго фонда въ сенатѣ, имѣетъ поэтому выдающееся значеніе, хотя и было достигнуто лишь слабымъ большинствомъ 10 голосовъ.

— Движимыя имущества, представляемыя доходами, облагаются въ Италіи налогомъ, размѣръ котораго опредѣляется слѣдующимъ образомъ. Облагаемые доходы распределяются по четыремъ категоріямъ или цедуламъ, изъ которыхъ въ первую категорію А входят доходы временные и постоянные, полученные отъ ссудъ и вообще отъ всѣхъ видовъ кредита, облагаемые въ полности; съ доходовъ отъ цѣнныхъ бумагъ, именныхъ или на предъявителя, и отъ государственныхъ бумагъ налогъ взимается при выдачѣ дохода. Въ категорію В входят временные смѣшанные доходы, источникомъ которыхъ служить какъ трудъ, такъ и капиталъ, и которые облагаются въ $\frac{1}{2}$ % доляхъ; въ категорію С—доходы, имѣющіе источникомъ только трудъ, а также пенсіи и пожизненные рентны частныхъ лицъ, которые облагаются въ $\frac{1}{2}$ % доляхъ, и въ категорію D—доходы, представляемые жалованьемъ состоящихъ на государственной службѣ, пенсіями и всякаго рода пособіями, выдаваемыми государствомъ, провинціями или общинами; налогъ съ доходовъ послѣдней категоріи удерживается при выдачѣ ихъ, причемъ размѣръ подлежащаго обложенію дохода уменьшается на половину. Со всѣхъ остальныхъ вышепоименованныхъ доходовъ налогъ взимается на основаніи именныхъ списковъ, составляемыхъ согласно заявленіямъ плательщиковъ, повѣряемымъ агентами финансоваго управленія, податными и апелляціонными комиссіями, или согласно официальной оцѣнкѣ; размѣръ налога, составлявшій въ 1866 г. 8%, а въ 1868 г. 8,8%, съ 1870 г. установленъ въ 12 $\frac{1}{2}$ %, или, съ присоединеніемъ добавочныхъ сборовъ въ пользу государства, въ 13 $\frac{1}{2}$ %; кромѣ того, съ подлежащаго взысканію налога взимаются, на издержки взиманія дополнительные сборы въ размѣрѣ до 3,00%, такъ что налогъ составляетъ около 13,71%. Съ доходовъ менѣе 400 лиръ налогъ не взыскивается, а для доходовъ отъ 400—800 лиръ установлены извѣстныя льготы; затѣмъ, доходы колонистовъ и мелкихъ арендаторовъ облагаются особымъ налогомъ, составляющимъ 5,5% поземельнаго налога. Въ 189 $\frac{1}{2}$ финансовомъ году подоходнаго налога, по именнымъ спискамъ, получено 128.878,190 лиръ и удержано налога: съ жалованій служащихъ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ 3.895,862 л., съ жалованій состоящихъ на государственной службѣ, пенсій и др. пособій (кат. D) 22.449,208 л. и съ доходовъ отъ капитальныхъ бумагъ (кат. А) 78.477,508 л.; всего поступило налога въ 189 $\frac{1}{2}$ г. 233.700,763 л., противъ 234.347,553 л. въ 189 $\frac{1}{4}$ г. и 206.686,418 л. въ 188 $\frac{3}{4}$ г.

Подробное распредѣленіе подлежащихъ обложенію въ 1892 г. доходовъ приведено въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Число статей списка.	Размѣръ обложен- наго дохода. Лирь.
Категоріи: А.	652,935	896.291,676
В.	413,984	850.836,985
С.	127,333	112.727,362
D.	30,383	44.432,374

Общая цѣнность обложенныхъ въ 1892 г. доходовъ составляетъ 904,2 милл. лиръ, причемъ 504,0 милл. или 55% составляютъ доходы физическихъ лицъ и 400,2 милл. или 45% доходы юридическихъ лицъ; въ городахъ отношеніе это измѣняется, именно въ 69 провинціальныхъ городахъ изъ общей суммы доходовъ въ 550,7 милл. 230,1 милл. или 42% составляли доходы физическихъ лицъ и 320,6 милл. или 58% доходы юридическихъ лицъ. Что касается распредѣленія доходовъ по отдѣльнымъ отраслямъ промышленности, то въ 1891 г. въ категоріи В насчитывалось 19 разрядовъ и въ категоріи С 10 разрядовъ; наибольшей доходностью пользовались, въ категоріи В, торговое судоходство и передвиженіе, кредитныя предпріятія, подряды, торговля жизненными припасами и естественными продуктами и ткацкая промышленность, а въ категоріи С—служба въ частныхъ обществахъ и конторахъ, врачебная, юридическая и техническая профессіи и посредническія занятія.

Франція.

Французскій сенатъ принялъ на-дняхъ въ первомъ чтеніи вотируемый палатою депутатовъ законопроектъ о сооруженіи новаго бассейна въ Марсельскомъ портѣ; согласно разсмотрѣнному смѣшанной комиссіей плану, новый бассейнъ будетъ примыкать къ сѣверной части національнаго бассейна и обойдется въ 19.940,000 фр.; часть расходовъ, въ суммѣ 13.340,000 фр., относится на смѣту министерства общественныхъ работъ, а часть, въ суммѣ 6.600,000 фр., будетъ покрыта субсидіей марсельской торговой палаты, которой съ этою цѣлью разрѣшается совершеніе погашаемаго займа изъ 4 $\frac{1}{4}$ %. Для покрытія расходовъ по сооруженію новаго бассейна устанавливаются сборы со всѣхъ товаровъ, ввозимыхъ въ Марсель морскимъ путемъ, въ размѣрѣ: 5 сантимовъ съ тюка—съ товаровъ, ввозимыхъ въ мѣшкахъ, ящикахъ или бочкахъ, 5 сантимовъ съ 1,000 килогр. или кубическаго метра—съ товаровъ, ввозимыхъ массами, и 5 сантимовъ съ головы животныхъ, убойныхъ или живыхъ, рогатой, конской, овецъ и свиной породы; товары, принадлежащіе казнѣ или предназначенные для казенной надобности, свободны отъ этихъ сборовъ. Взиманіе вышеозначенныхъ сборовъ производится въ пользу марсельской торговой палаты и прекращается, какъ только совершится полное погашеніе заключеннаго ею займа, которое не можетъ послѣдовать позднѣе 25 лѣтъ по уплатѣ ею расходовъ по новымъ портовымъ сооруженіямъ.

Швеція и Норвегія.

Пользованіе телефонами въ Швеціи и Норвегіи въ короткое время достигло чрезвычайнаго распространенія и особенно увеличилось въ теченіе нѣсколькихъ послѣднихъ лѣтъ. Въ Швеціи начало усиленнаго развитія телефонной сѣти относится къ 1891 г., когда правительство рѣшило взять въ свои руки устройство те-

лефоннаго сообщенія между главнѣйшими городами королевства; къ этому оно было вынуждено необходимо предупредить конкуренцію частнаго общества, стокгольмской Allmänna Telephone Comрапу, которое намѣревалось эксплуатировать иногородное телефонное сообщеніе, въ ущербъ государственнымъ телеграфнымъ доходамъ; съ другой стороны, громадность разстоянія между отдѣльными городами Швеціи и незначительность ихъ народонаселенія служатъ достаточнымъ объясненіемъ замедленія въ принятіи правительствомъ вышеказаннаго рѣшенія. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя объ эксплуатаціи казенной телефонной сѣти за десятилѣтіе, считая съ 1881 г.

Годы.	Протяженіе линий.		Число станцій.	Число аппаратовъ.	Расходы по постройкѣ и приобретѣнію телефонныхъ линий. Крон.
	кабельныхъ.	воздушныхъ.			
	Километры.				
1881	—	—	—	—	7.569,19
1882	—	291,6	14	163	44.070,92
1883	—	909,1	22	597	153.831,93
1884	—	1.362,9	32	888	76.443,78
1885	—	2.172,5	46	1,255	73.399,49
1886	—	3.115,7	62	1,602	96.258,49
1887	—	4.323,9	75	1,965	84.197,36
1888	—	7.219,7	94	3,389	433.951,24
1889	1.550,6	7.291,0	105	3,925	416.812,74
1890	4.655,7	8.123,7	126	4,947	914.067,78
1891	10.842,0	11.921,7	235	10,249	1.403.110,39

Число разговоровъ опредѣляется въ 1886 г. въ 2.279,206, въ 1887 г. въ 2.980,824, въ 1888 г. въ 5.172,432, въ 1889 г. въ 7.784,781, въ 1890 г. въ 8.285,593 и въ 1891 въ 18.550,037; депешъ за тѣ-же годы передано было по телефону 39,746, 48,052, 68,197, 97,066, 105,195 и 140,790. Развитие частныхъ телефонныхъ линий усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Протяженіе линий. Километры.	Число станцій.	Число аппаратовъ.
1883	5.977,2	—	—
1884	9.123,5	—	8,210
1885	15.000,0	—	11,000
1886	20.853,0	183	12,210
1887	27.471,4	248	13,722
1888	30.676,9	302	14,234
1889	37.248,1	404	16,056
1890	39.761,0	432	15,472
1891	37.839,0	392	14,738

Главнѣйшее изъ частныхъ телефонныхъ обществъ Allmänna Telephone Comрапу, имѣло къ концу 1891 г. 6,054 абонентовъ; число переговоровъ за годъ опредѣляется (въ 1891 г.) въ 13.880,189, что составляетъ въ среднемъ 43,390 переговоровъ въ будній день, считая по 6,97 переговоровъ на абонента; число служащихъ колебалось между 124 и 140 въ первые четыре мѣсяца календарнаго года и между 152 и 161 въ остальные мѣсяцы. Что касается Норвегіи, то эксплуатація телефоновъ подчинена тамъ надзору правительственной комисіи и находится преимущественно въ рукахъ общества, основанныхъ на началахъ взаимности, въ виду чего и пользованіе телефонами крайне распространено; число частныхъ обществъ съ 30 въ 1889 г. возросло до 54 въ 1891 г. Общее протяженіе иногородныхъ линий составляетъ около 884 килом., а діаметръ окружности сѣти городскихъ телефоновъ въ Христианіи достигаетъ 3 килом. Число абонентовъ въ Христианіи опредѣляется въ 1891 г. въ 2,896, при численности населенія въ 151,200

жителей; въ Бергенѣ въ 1,103 при 53,700 жителей; въ городахъ съ небольшимъ населеніемъ число абонентовъ пропорціонально понижается, доходя до 2 (въ Тіеттѣ). За исключеніемъ Христианіи и Бергена, частныя общества пользуются стальной или желѣзной проволокой 2 милл., въ діаметрѣ; въ поименованныхъ городахъ въ употребленіи бронзовая проволока 1,25 милл. въ діаметрѣ или сплавленная изъ стали и мѣди 1,9 милл. въ діаметрѣ. Стоимость отдѣльнаго аппарата колеблется отъ 14½ до 58 кронъ, между каковыми предѣлами колеблется и ежегодная плата за пользованіе телефономъ во взаимныхъ обществахъ; плата за разговоръ колеблется отъ 5 до 50 эръ за пятиминутный разговоръ; плата за передачу по телефону депешъ, независимо отъ числа словъ, понижалась съ 50 эръ до 15 эръ за депешу. Отличительныя качества шведской телефонной системы, дающія ей безспорное преимущество передъ всѣми остальными системами, заключаются въ дешевизнѣ, доброкачественности матеріала и образцовомъ порядкѣ. Послѣдній достигается путемъ бдительнаго надзора за служащими, и съ этою цѣлью контролеръ ежедневно повѣряетъ всѣ аппараты и отмѣчаетъ число секундъ истекшихъ между даннымъ имъ знакомъ и отвѣтомъ, имѣя такимъ образомъ въ рукахъ наглядное доказательство исправности каждаго служащаго. Затѣмъ, какъ казна, такъ и большинство частныхъ обществъ не жалѣютъ средствъ на первоначальныя крупныя затраты, въ расчетъ, что таковыя при долгомъ пользованіи окупятся съ излишкомъ, и потому болѣе половины шведскихъ телефонныхъ линий снабжены въ настоящее время двужильнымъ кабелемъ, что также отражается на улучшеніи телефоннаго сообщенія: такъ, стокгольмская Allmänna Comрапу получила разрѣшеніе пользоваться правительственными иногородными линиями лишь подъ условіемъ замѣны всѣхъ своихъ воздушныхъ проводовъ двужильными кабелями; такимъ-же кабелемъ будутъ соединены между собою Гапаранда и Мальмѣ, отстоящіе въ 993 миляхъ. Окончаніе обширной телефонной сѣти, которой соединены будутъ всѣ сколько-нибудь значительные города въ Швеціи, состоится въ теченіе слѣдующихъ 4 или 5 лѣтъ.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Необходимость для нью-іоркскихъ союзныхъ банковъ прибѣгнуть къ выпуску свидѣтельствъ расчетной палаты указываетъ на осложненіе условій денежнаго рынка въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ. Эта чрезвычайная мѣра принята была въ послѣдній разъ въ октябрѣ 1890 г., когда, вѣдѣтвие прекращенія платежей домою Бэринга, нѣсколько крупныхъ нью-іоркскихъ фирмъ сдѣлались несостоятельными. Пассивъ этихъ банковъ былъ покрытъ свидѣтельствами Clearing house, гарантированными солидарной отвѣтственностью всѣхъ союзныхъ банковъ и обезпечиваемыми залогомъ цѣнныхъ бумагъ. Сумма выпущенныхъ свидѣтельствъ составляла 19 ноября 1890 г. 8 милл. долл., а въ первыхъ числахъ декабря того-же года возросла до 15 милл. долл.; союзные банки въ Филадельфіи, Бостонѣ и Балтиморѣ послѣдовали примѣру нью-іоркскихъ банковъ. Непосредственной причиной выпуска свидѣтельствъ Clearing house въ текущемъ году служатъ усиленные требованія чикагскихъ и другихъ банковъ западныхъ штатовъ, обычно наступающія къ началу земледѣльческихъ работъ, но въ этомъ году являющіяся преимущественно послѣдствіемъ кризиса частныхъ сберегательныхъ кассъ, вызваннаго случайными причинами: требо-

ванія эти за недѣлю уменьшили резервъ нью-іоркскихъ банковъ на 9 милл. Съ другой стороны и продолжающійся отливъ золота въ Западную Европу неблагоприятно вліяетъ на положеніе американскаго денежнаго рынка; съ начала текущаго года вывезено изъ Америки золота на 64,439,907 долл., въ томъ числѣ 17 милл. въ Англію, 18 милл. во Францію и 20 милл. въ Австрію. Всѣ эти обстоятельства служатъ доказательствомъ все болѣе возрастающихъ денежныхъ затрудненій въ Сѣверной Америкѣ, первоначальной причиной которыхъ большинствомъ печати признается извѣстный Шерманскій билль объ обязательныхъ закупкахъ серебра.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Изъ отчета германскаго консула въ Грэтъ-Гримсби замѣствуемъ нѣкоторые свѣдѣнія о торговлѣ дѣсомъ, доставленымъ въ этотъ портъ въ 1892 г. на 52,391 лодъ (по 50 англ. куб. фут.) больше, чѣмъ въ предыдущемъ году. Обдѣлывали балки, идущія на постройку доковъ гавани Грэтъ-Гримсби, привозятся изъ Мемеля, Данцига и гаваней Питчъ-пайнъ (pitch-pine), между тѣмъ какъ доски, употребляемыя въ весьма значительныхъ количествахъ для ящиковъ для перевозки рыбы и другихъ легковѣсныхъ издѣлій, — изъ Риги. По сообщенію того-же консула, ввозъ ящѣ, привозимыхъ на шведскихъ и датскихъ пароходахъ главнымъ образомъ изъ Россіи, увеличился на 12,313 ящѣ, стоимостью въ 257,701 фунт. ст. Всѣ привезенныя лошади были изъ заводовъ Царства Польскаго.

По сообщенію германскаго консула въ Сирѣ, русскій ввозъ сюда въ 1892 г. равнялся 1,847,551 око, стоимостью въ 686,003 драхмъ, т. е. сократился на 1,356,485 др. или почти на $\frac{1}{2}$, вслѣдствіе воспрещенія привоза соленыхъ кожъ и конкуренціи убойнаго турецкаго скота. Маринованная рыба, красная и черная икра, масло и смазочныя масла были главными въ 1892 г. предметами русскаго отпуски въ Сирѣ.

Французскій консулъ въ Дамаскѣ сообщаетъ, что въ 1892 году ввозъ русскаго керосина, по причинѣ накопившихся съ предыдущаго года значительныхъ количествъ, сократился съ 1 милліона франковъ на 850,000 франковъ. Ввозъ сахара, на который былъ крупный спросъ, равнялся 1,500,000 фр., т. е. увеличился на 600,000 фр. противъ 1891 г. $\frac{2}{3}$ ввоза приходится на долю сахара австрійскаго происхожденія, который, несмотря на довольно плохое качество, покупается охотно благодаря низкимъ цѣнамъ, $\frac{2}{3}$ на долю Египта, а остальная $\frac{1}{3}$ доставляется совмѣстно Англіей, Франціей и Россіей, изъ которыхъ послѣднія ввозить сахара приблизительно на 84,000 фр.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ 1892 году въ Саратовѣ дѣйствовало 28 маслوبيнныхъ заводовъ при 136 паровыхъ прессахъ, а именно:

англо-американскихъ 12, смѣшанной конструкціи 4, мѣстной конструкціи 116, и при 4 деревянныхъ прессахъ, которыми въ теченіе года обработано маслянистаго подсолнечнаго зерна до 5 милл. пуд. и выработано подсолнечнаго масла до 1,1 милл. п. и колоба до 2,4 милл. п. По сравненію съ 1891 годомъ производство увеличилось на одинъ дѣйствующій заводъ и 17 паровыхъ прессовъ; переработано зерна болѣе на 950,000 п., получено масла болѣе на 168,500 п. и колоба на 537,000 п. Такое значительное увеличеніе объясняется, во первыхъ, тѣмъ, что 1891 годъ, вслѣдствіе общаго неурожая хлѣбовъ, лишилъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ возможности въ 1892 году обмѣнить поля другими хлѣбами, требующими значительно большаго количества зерна на обмѣненіе извѣстной площади, чѣмъ подсолнечникъ, которымъ каждая десятина обмѣняется 20—30 фунт.; въ виду этого и посѣвъ подсолнечнаго сѣмени былъ значительно увеличенъ. При благоприятныхъ всходахъ, ростъ и времени начальнаго созрѣванія подсолнечника качественный и количественный сборъ обѣщали быть небывалымъ. Ожиданія дешевыхъ, въ связи съ этимъ, цѣнъ зерна, побуждали промышленниковъ маслوبيнныхъ заводовъ увеличить механическія средства для его обработки; этому же благоприятствовали выгодность и легкость сбыта на мѣстномъ рынкѣ зерна, масла и колоба. Сѣмена подсолнечныя маслянистыя покупались оптомъ съ января по апрѣль изъ урожая 1891 года цѣнами отъ 1 р. 20 к. — 1 р. 45 к., затѣмъ изъ новаго урожая съ октября по 1 января 1893 г. отъ 92 к. до 1 р. 5 к. за пудъ; на базарахъ съ воевъ съ января по май по 1 р. 30 к. — 1 р. 45 к.; съ мая по августъ отъ 1 р. до 1 р. 25 к., а съ августа по январь отъ 70 до 1 р. 10 к. за пудъ. Масло въ 1892 году прошло цѣнами въ оптовой продажѣ въ январѣ и февралѣ 4 р. 50 к. — 5 р., въ мартѣ 4 р. 65 к. — 4 р. 95 к., въ апрѣлѣ май 4 р. 40 к. — 4 р. 55 к., въ іюнѣ, іюлѣ 4 р. 30 к. — 4 р. 40 к., въ августѣ, сентябрѣ 3 р. 65 к. — къ концу сентябрю цѣна поднялась до 4 р. 40 к., въ октябрѣ 4 р. 35 к. — 5 р., въ ноябрѣ 4 р. 90 к. — 5 р. 5 к., а въ декабрѣ съ 5 р. цѣна вновь упала до 4 р. 30 к. за пудъ съ бочкою, и въ дробной продажѣ изъ лавокъ частью съ бочками, въ большинствѣ же безъ бочекъ въ январѣ и февралѣ 4 р. 50 к. — 5 р. 10 к., въ мартѣ, апрѣлѣ 4 р. 40 к. — 4 р. 95 к. въ май, іюнѣ и іюлѣ 4 р. 30 к. — 4 р. 50 к., въ августѣ и сентябрѣ 3 р. 80 к. — 4 р. 50 к., въ октябрѣ — ноябрѣ 4 р. 50 к. — 5 р. 10 к., и въ декабрѣ 4 р. 35 к. — 4 р. 70 к. за пудъ. Колобъ въ оптовой продажѣ крупными партіями для вывоза за границу проходилъ съ января по 1 апрѣля по 60—61½ к. и потомъ съ августа по 15 ноября колебался отъ 47½ к. до 50 и 55 к. за пудъ. Въ мелочной продажѣ мелкими партіями для мѣстнаго потребленія съ января по апрѣль колобъ дѣлался по 55—62 к., съ апрѣля по іюль по 60—64 к., съ іюля по январь 1893 г. 48—58 к. за пудъ. Рынки сбыта остаются тѣже: масло ушло на внутренніе русскіе рынки, колобъ за малымъ исключеніемъ весь отправленъ за границу въ большинствѣ по желѣзной дорогѣ, а частью Волгою до Рыбинска. Подъ вліяніемъ колебаній цѣнъ на масло и подъ давленіемъ увеличившагося производства продукта, 1892 годъ для землевладѣльцевъ и спекулянтовъ по покупкѣ зерна оказался достаточно выгоднымъ, для маслوبيнныхъ-же заводчиковъ начало и конецъ года прошли болѣе выгодно, чѣмъ средніе мѣсяцы, іюнь, іюль и первыя числа августа, въ теченіе которыхъ, вслѣдствіе благоприятнаго урожая подсолнечнаго зерна, цѣны на масла проявили наклонность къ пониженію, маслوبيнные-же заводчики, имѣвшіе на рукахъ

остатки дорого заготовленныхъ сѣмянъ, придерживались съ товаромъ, но безрезультатно, такъ какъ въ концѣ іюля и началѣ августа вынуждены были распродать свои запасы масла, но уже съ значительнымъ убыткомъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Персія.

Въ дополненіе къ статьѣ о торговлѣ Персіи, помѣщенной въ предшествующихъ трехъ нумерахъ *Вѣстника Финансовъ*, приводимъ нѣкоторые данныя о торговлѣ этой страны за 1892 годъ и нѣкоторыя общія указанія, заимствованныя изъ *Deutsche Archiv*. Какъ мы уже говорили, торговля сношенія Персіи съ западной Европой совершаются нынѣ главнымъ образомъ двумя путями. Одинъ ведетъ по Персидскому заливу черезъ Буширскій портъ въ Ширазъ и Испаганя, другой, изъ Трапезунда, пересѣкая Турецкую Арменію, тянется черезъ Эрзерумъ, Баязетъ и Кой до Тавриза, главнаго города Азербейджана. О внѣшней торговлѣ послѣдней провинціи по упомянутому пути за послѣдній персидскій финансовый годъ, начинающійся съ 20 марта, сообщается слѣдующее. Въ сравненіи съ предыдущими годами внѣшняя торговля сѣверо-западной части Персіи сократилось, что повліяло на увеличеніе торговой дѣятельности по южному пути, отъ Бушира до Испагани. Причина этому — прекращеніе въ Тавризѣ обычнаго долгосрочнаго кредита и соглашеніе европейскихъ торговыхъ фирмъ отпускать товары туземнымъ торговцамъ только на наличныя. Вслѣдствіе такого положенія вещей, торговая дѣятельность Азербейджана сократилась въ теченіе пяти лѣтъ на 50—60%. Кромѣ того, въ истекшемъ году движеніе грузовъ въ сѣверо-западѣ Персіи было приостановлено холерой въ теченіе августа и сентября. Впрочемъ, предположенія, что, по мѣрѣ возрастанія русскаго ввоза въ Персію, доставка товаровъ изъ прочихъ частей Европы черезъ Трапезундъ и Тавризъ уменьшится, а если и усилится движеніе, то черезъ Персидскій заливъ въ южную и среднюю Персію, признаются правдоподобными и англійскими, и нѣмецкими источниками. Дорога черезъ Рештъ и Казвинъ въ Тегеранъ служитъ, исключая пассажирскаго сообщенія, только русскою торговлѣ. Быстрое паденіе персидскихъ денегъ съ 155 крановъ, равныхъ 100 маркамъ въ 1890 году, на 192 крана, причинило немалый вредъ персидской ввозной торговлѣ, покровительствовавшей экспорту. Торговые дома, ведущіе дѣла по ввозу, должны были изъ своихъ чистыхъ доходовъ покрыть курсовую разницу. Товары, назначенные для Тавриза, центра всей сѣверозападной персидской торговли, выгружаются въ Трапезундѣ и направляются на верблюдахъ черезъ Эрзерумъ, Баязетъ, Кой на мѣсто своего назначенія. Длина этого караваннаго пути равняется, приблизительно, 1,000 кил., время-же, требуемое для прохожденія его, мѣняется въ зависимости отъ времени года. Весною, лѣтомъ и осенью выючныя животныя питаются почти исключительно луговой травой, почему путешествіе каравана продолжается иногда 80 дней. Зимой, когда поневоля приходится останавливаться въ каравансараяхъ, путь проходится въ теченіе 30—40 дней. Верблюдамъ, которые въ состояніи носить большія поклажи, что важно при уплатѣ таможенныхъ сборовъ, дается предпочтеніе передъ мулами и лошадьми. Кромѣ того, ломъ хрупкихъ товаровъ на верблюдахъ, спускающихся при нагрузкѣ на колѣни, случается рѣже, чѣмъ у лошадей и муловъ, на которыхъ кныи и ящики подвергаются сильнымъ сотрясеніямъ. Верблюжья ноша,

состоящая всегда изъ двухъ равныхъ частей, вѣситъ брутто одинъ турецкій кантаръ въ 180 око (230 килогр.), между тѣмъ какъ поклажа лошади или мула не превышаетъ 180—190 килогр. Обыкновенная цѣна за каждую ношу, доставляемую верблюдомъ изъ Трапезунда въ Тавризъ равняется 80—90 кранамъ. Вслѣдствіе плохихъ урожаевъ и дорогого корма въ турецкой Арменіи цѣны за названное разстояніе поднялись до 26 томановъ (260 кран.), т. е. увеличились въ три раза. При вступленіи на турецкую почву въ Трапезундѣ съ товаровъ покровительствуемыхъ странъ таможенные сборы не взимаются. Въ Эрзерумѣ платится незначительный дорожный сборъ. Персидская пограничная пошлина не взимается на персидско-турецкой границѣ, но въ Тавризѣ. По статьямъ торговаго договора, заключеннаго при Туркменчайскомъ мирѣ (1828) между Россіей и Персіей, страны покровительствуемыя платятъ пограничную пошлину въ 5% ad valorem. На практикѣ взиманіе % сбора ad valoremъ зачислено платой извѣстной суммы съ каждой верблюжьей ноши въ 230 килогр., не касаясь при этомъ рода товаровъ, что въ большинствѣ случаевъ оказывается благоприятнымъ для европейскаго импортера. Такъ напримѣръ, таможенный сборъ съ набивныхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій равняется 63 кранамъ съ каждой верблюжьей поклажи, что составляетъ 3% ad valorem. Посему и для торговцевъ важно, доставить товары по возможности въ значительныхъ верблюжьихъ ношахъ. Если европейскій торговецъ недоволенъ взимаемымъ персидскою таможенною сборомъ съ каждой ноши, то ему дано право внести 5% товаровъ натурою. Въ большинствѣ случаевъ, дальнѣйшая доставка товаровъ изъ Тавриза въ другія персидскія мѣстности производится туземными торговцами. Если же европейскій импортеръ пожелаетъ самъ доставить свои товары въ прочіе города, то долженъ взять въ Тавризской таможнѣ такъ называемый джевазъ или таможенный видъ, освобождающій его отъ дальнѣйшихъ дорожныхъ и городскихъ (радары) пошлинъ, изъ которыхъ послѣднія равняются 2 кранамъ съ ноши. Страховка товаровъ, назначенныхъ для слѣдованія въ Персію, производится по большей части ллойдями, въ Лондонѣ, въ размѣрѣ ¼% стоимости ихъ; но въ общемъ дороги вполне безопасны.

Остъ-Индіа.

Оборотъ внѣшней торговли Остъ-Индіи въ 189½ г., законченномъ 31 марта, сократился какъ по ввозу, такъ и по вывозу, сравнительно съ 189½ годомъ. Итоги внѣшней торговли за послѣдніе 4 года выражаются слѣдующими цифрами:

Отчетный годъ по 31 марта.	Ввозъ.	Вывозъ.		Всего.
		Туземныхъ продуктовъ.	Иностранн. пр-д-товъ.	
		Рупій.		
1893 . . .	62.618,000	101.931,000	4.584,000	106.515,000
1892 . . .	66.583,000	103.555,000	4.296,000	107.851,000
1891 . . .	69.035,000	95.902,000	4.234,000	100.136,000
1890 . . .	66.560,000	99.101,000	4.485,000	103.586,000

Ввозная торговля съ каждымъ годомъ уменьшается, въ 189½ году сокращеніе опредѣлилось въ 2.500,000 р., въ отчетномъ оно достигаетъ уже 4.000,000 р. Главные предметы ввоза за послѣдніе три года слѣдующіе:

189½ г. 189½ г. 189½ г.

Прядильныя издѣлія:

хлопчатобумажныя:

издѣлія ярд. 1.808.054,2 1.882.688,0 2.014.024,0
пряжа фунт. 38.276,5 50.304,3 50.971,0

	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$
шелкъ-сырецъ . . . фунт.	2.292,8	2.701,1	2.406,2
шелковыя издѣлія . . . ярд.	15.403,1	14.937,1	12.030,3
шерстяныя издѣлія . . . »	11.465,9	13.888,5	13.110,2
Металлическія издѣлія:			
металлы тонн.	246,6	263,2	265,5
машинныя и мельничныя принадлежности руп.	2.359,1	2.111,6	2.063,9
рельсовый матеріалъ »	1.032,9	1.484,2	2.001,9
Питательныя продукты:			
сахаръ центн.	1.959,8	2.213,0	2.932,0
разная провизія руп.	1.862,1	1.771,8	1.476,1
водки галлон.	4.462,2	4.370,0	4.219,0
праности фунт.	48.510,6	58.544,0	51.637,0

Разные товары:

растительныя масла галлон.	68.717,8	60.055,9	56.165,1
каменный уголь тонн.	648,2	737,0	785,0
химическія издѣлія руп.	1.615,1	1.535,2	1.397,5
соль тонн.	360,0	374,0	395,0
стекло руп.	670,8	728,2	650,2
бумага »	431,9	464,0	426,3
одежда »	1.383,8	1.398,0	1.349,9

Значительно уменьшился ввозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій и пряжи—двухъ главнѣйшихъ предметовъ ввоза въ Остѣ-Индію. Въ отчетномъ году ввезено изъ Англіи хлопчатобумажной пряжи на 11.000.000 фунт. и хлопчатобумажныхъ издѣлій на 8.000.000 ярд. меньше чѣмъ въ 189 $\frac{1}{2}$ г. Хотя ввозъ шелка изъ Китая увеличился противъ прошлаго года почти на 1.000.000 ярд., тѣмъ не менѣе общій итогъ ввозной торговли шелкомъ уменьшился на 430.000 ярд., шерсти въ 189 $\frac{1}{2}$ г. прибыло изъ Китая на 2.400.000 ярд. меньше чѣмъ въ 189 $\frac{1}{2}$ г., шерстяныхъ издѣлій изъ Австріи ввезено почти на 260.000 ярд. болѣе. Въ 189 $\frac{1}{2}$ г. значительно увеличился ввозъ соли изъ Германіи, въ отчетномъ-же году увеличился ввозъ этого продукта изъ Великобританіи на 19.000 тоннъ, изъ Германіи-же доставлено на 66.000 т. менѣе. Значительно увеличился ввозъ керосина и въ отношеніи этой важной отрасли торговли Россія быстро опередила Соединенные Штаты. Такъ, въ 189 $\frac{1}{2}$ г. доставлено изъ Америки 32.687.000 галл. керосина, въ 189 $\frac{1}{2}$ г. всего 26.149.000 галл., тогда какъ ввозъ керосина изъ Россіи за тотъ-же періодъ времени увеличился съ 19.843.000 галл. до 38.087.000 галл. Вывозная торговля Остѣ-Индіи за послѣдніе 3 года опредѣляется слѣдующими цифрами:

	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$
Питательн. прод.			
рисъ центн.	27.938,300	33.166,900	34.963,300
пшеница »	14.973,500	30.303,400	14.320,500
чай фунт.	114.722,400	120.149,400	107.015,000
кофе центн.	296,700	311,900	233,500
разная провизія рупіи	775,800	776,500	633,400
Прядильныя матеріалы:			
хлопчатая бумага - сырецъ центн.	4.789,200	4.425,000	5.914,000
нитки и пряжа фунт.	189.174,700	161.253,000	169.275,000
хлопчатобум. издѣлія ярд.	79.791,500	73.383,900	67.665,900

	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$
шерсть фунт.	24.717,900	22.314,400	21.345,000
джула центн.	10.537,500	8.532,400	11.986,000
джутов. мѣшки шт.	123.975,000	106.250,600	98.749,400
джутовое полотно ярд.	40.060,100	37.389,300	29.854,000
Разные товары:			
сѣмена центн.	16.509,200	19.165,000	14.799,000
опіумъ »	104,700	121,700	116,900
сырья кожи »	471,600	503,700	492,600
индиго »	126,700	125,300	118,400
тиковое дерево тонн	58,350	48,200	42,800
растительныя масла рупіи	595,600	583,800	551,900

Значительно уменьшилась экспортная торговля рисомъ. Сравнительно съ прошлымъ годомъ особенно мало требовалось этого продукта на о. Мальту и въ Египетъ. Сокращеніе вывоза риса, равно какъ и спроса на пшеницу—естественныя послѣдствія плохого урожая прошлаго года. Несмотря на значительное уменьшеніе отпуски чая (на 5.420.000 фунт. менѣе чѣмъ въ прошломъ году) цѣнность вывоза, благодаря повышенію цѣны, превысила результаты 189 $\frac{1}{2}$ г. на 230.000 р. Увеличеніе на 260.000 центн. вывоза хлопка-сырца послѣдовало, благодаря хорошему спросу на этотъ товаръ на континентѣ. Хотя вывозъ хлопчатой бумаги въ Великобританію, доходившій въ 189 $\frac{1}{2}$ году до 1.520.000 центн. и уменьшился въ отчетномъ году до 529.000 центн., за то вывозъ хлопка въ Китай увеличился на 31.300.000 ф. и въ Японію на 670.000 фунт. Для хлопчатобумажныхъ издѣлій отмѣчается увеличеніе вывоза въ Китай (на 6.000.000 ярд.) и сокращеніе (на 3.000.000 ярд.) въ восточную Африку. Значительно развился за послѣдніе годы вывозъ джутовыхъ мѣшковъ; такъ въ 189 $\frac{1}{2}$ г. вывезено на 17.700.000 шт. болѣе чѣмъ въ прошломъ, изъ каковаго количества 7.300.000 приходится на долю Великобританіи, 4.000.000 на Китай и 5.000.000 на Австралію. Въ общемъ, хотя торговля рисомъ дала на 1.000.000 р. менѣе и торговля пшеницей на 7.000.000 р. менѣе, тѣмъ въ прошломъ году, тѣмъ не менѣе вывозъ другихъ товаровъ превысилъ результаты 189 $\frac{1}{2}$ г. на 6.400.000 р., такъ что все уменьшеніе вывозной торговли выразилось лишь въ суммѣ 1.600.000 р.

Золота и серебра за послѣдніе три года вывезено на слѣдующія суммы въ рупіяхъ:

	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$
Золото:			
ввозъ	1.781,800	4.118,900	6.500,800
вывозъ	4.594,500	1.705,100	864,700
Излишекъ:			
ввоза	—	2.413,800	5.636,100
вывоза	2.812,700	—	—
Серебро:			
ввозъ	15.228,000	10.603,700	15.433,700
вывозъ	2.364,500	1.581,500	1.258,500
излишекъ			
ввоза	13.863,500	9.022,200	14.175,200

За послѣдніе 30 лѣтъ, только второй разъ вывозъ золота превышаетъ ввозъ, но 187 $\frac{1}{2}$ г., вывозъ превышалъ ввозъ всего на 900.000 руп. Заслуживаетъ вниманія также количество ввезеннаго серебра; такое значительное превышеніе ввоза надъ вывозомъ было лишь въ 189 $\frac{1}{2}$, 187 $\frac{1}{2}$ и 186 $\frac{1}{2}$ гг.

Австралія.

Несмотря на финансовый кризисъ, постигшій австралійскія колоніи, здѣсь продолжаютъ изыскивать сред-

ства къ расширенію отпуска и только усиленная дѣятельность, обнаруживающаяся въ этомъ направленіи, будетъ въ состояніи изгладить слѣды вреда, причиненнаго благосостоянію страны спекуляціей земель и другими ея видами. Общеизвѣстенъ фактъ, что отпускъ австраійскихъ плодовъ, особенно яблокъ квинслэндскихъ и изъ Новаго южнаго Уэльса, на британскіе рынки принялъ весьма значительные размѣры. Въ настоящее время предполагается доставлять въ Европу, большими партіями, австраійскій виноградъ, который и будетъ ввозиться въ то время года, когда виноградъ составляетъ теперь величайшую рѣдкость. Богатый урожае ананасовъ побудилъ квинслэндскихъ садоводовъ, занимающихся производствомъ этихъ фруктовъ, послать, въ видѣ опыта, нѣкоторое количество ананасовъ въ Лондонъ и Берлинъ, причемъ обнаружилось, что они сохраняютъ свѣжесть въ продолженіе 9 недѣль, что позволяетъ предпринять доставку ананасовъ въ Европу. Бананы, манго, арбузы и другіе полутропическіе фрукты послѣдуютъ ихъ примѣру, между тѣмъ какъ опытъ съ грушами, сливами и томатами можетъ считаться неудавшимся. Сохраненіе плодовъ въ видѣ вареній и пастилъ принимается въ Викторіи, Новомъ южномъ Уэльсѣ и Тасманіи все большіе размѣры; недавно была отправлена партія такихъ консервовъ, состоящая изъ сливъ, дынь, шепталъ, лимоновъ и томатоваго соуса въ Англію, въ надеждѣ развить эту новую отрасль австраійскаго экспорта. Въ настоящее время плодородство процвѣтаетъ въ Викторіи, южной Австраліи, Квинслэндѣ и Новомъ южномъ Уэльсѣ, между тѣмъ какъ въ западной Астраліи, несмотря на благоприятныя климатическія и почвенныя условія, массоваго разведенія плодовыхъ деревьевъ, по отсутствію капиталовъ, еще не существуетъ. Нѣкоторыя колоніи, а въ особенности Викторія, напрягаютъ всѣ силы для организаціи вывоза сыра, и въ послѣдней колоніи правительство назначило для поощренія экспорта этого продукта премии, плата за каждую тонну доставленнаго на лондонскій рынокъ сыра 5 ф. ст. Кромѣ того, правительство послало по всѣмъ хозяйствамъ, для наставленія фермеровъ, лицъ, свѣдущихъ въ приготовленіи сыра; къ этому фермеры отнеслись съ большимъ сочувствіемъ, такъ какъ производство сыра возможно въ продолженіе цѣлаго года, между тѣмъ какъ приготовленіе масла ограничивается лишь лѣтомъ. Сбытъ послѣдняго впрочемъ расширился до громадныхъ размѣровъ и на лондонскій рынокъ доставлено было изъ Австраліи и Новой Зеландіи въ 1892 г. 14.053,480 ф. противъ 8.218,616 ф. въ 1891 г. За одинъ годъ увеличеніе достигло почти 5,84 милл. ф. или 71%. Если вспомнить, что экспортъ масла возникъ только въ 1889 году, то достигнутые результаты окажутся необычайными. Вначалѣ розничныхъ торговцевъ необходимо было убѣждать въ томъ, что хорошее качество отпускаемаго австраійскаго масла не измѣнится, но съ улучшеніемъ въ молочномъ дѣлѣ и увеличеніемъ числа фермъ, посылавшихъ товаръ, съ трехъ до тридцати и сорока, недоуверіе, питаемое противъ австраійскихъ продуктовъ, постепенно исчезло совершенно. Кромѣ того, австраійскимъ экспортерамъ удалось понизить цѣны до того, что масло отпускается въ розничной продажѣ на лондонскомъ рынкѣ по 1 милл. до 1 милл. 2 п. за фунтъ. Датскіе торговцы принуждены теперь понизить цѣны на свои продукты. Очевидно, что ввозъ 14 милл. ф. масла не можетъ не остаться безъ вліянія на рынки и сократить доставку изъ другихъ странъ. Такъ, ввозъ норвежскаго соленого масла въ Англію почти совсѣмъ прекратился, а въ недалекомъ будущемъ и датское и прочее масло будетъ вытѣсняться австраійскимъ. Мо-

лочное хозяйство въ Викторіи, Новой Зеландіи и Новомъ южномъ Уэльсѣ въ настоящее время только развивается, полный разцвѣтъ его впереди, экспортъ же начался недавно. Австраійскіе фермеры дѣлаютъ все отъ нихъ зависящее, чтобы приспособить продукты своего производства ко вкусамъ европейской публики. Въ настоящее время ими откомандированъ специалистъ въ Англію для изученія лондонскаго рынка. Тасманское правительство откомандировало лицо, свѣдущее въ мѣстномъ хозяйствѣ, по хуторамъ страны, для обученія фермеровъ приготовленію хорошаго масла по дешевому раціональному способу. Вывозъ мороженаго мяса изъ Австраліи также развивается быстро. Central Queensland Company уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ начало отправлять мороженое мясо изъ Рокгемптона въ Англію, а въ прошломъ году образовалось для той же цѣли Queensland Meat Export and Agency Company, посылающая мясо изъ Таунсвилля и Брисбэна, такъ что ввозъ мороженаго мяса, особенно бычьяго, въ Лондонъ съ ноября 1892 г. до конца апрѣля 1893 г. равнялся 6,050 тоннамъ. За переднюю часть такого мяса въ Лондонѣ платятъ 3 до 3½ п. за фунтъ, за заднюю 3½—4 п. Это мясо отправляется съ доковъ преимущественно на провинціальныя рынки; въ самомъ Лондонѣ его потребляется только незначительныя количества. Доставка свѣжей морской рыбы, столь быстро подвергающейся порчѣ, изъ Новой Зеландіи въ Англію, считавшаяся нѣсколько лѣтъ тому назадъ невозможной, осуществилась прошлой зимой. Привезено было 80 ящиковъ замороженной рыбы, нейтральной во время долгаго путешествія своего тонкаго вкуса. Превосходно удавшийся опытъ побуждаетъ австраійскихъ торговцевъ отсылать въ западную Европу замороженую живность и конкурировать съ этой процвѣтающей нынѣ отраслью русскаго отпуска. Всѣ эти успѣхи австраійской отпускной торговли заслуживаютъ нашего полнаго вниманія и побуждаютъ насъ въ свою очередь приложить больше заботы къ сохраненію рынковъ, потерю которыхъ намъ грозитъ быстро развивающаяся иностранная конкуренція безъ ряда соотвѣствующихъ съ нашей стороны усилій.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Обороты по внутренней торговлѣ идутъ довольно оживленно; помимо развязки съ первыми прибитыми грузами, отправленныхъ изъ районовъ производства къ потребительнымъ рынкамъ съ открытіемъ навигаціи, стремленіе сбыть запасы до появленія хлѣбовъ новаго урожая создало довольно широкое предложеніе. Между тѣмъ запасы овса и прочихъ сѣрыхъ хлѣбовъ, повидимому, невелики и развязка поэтому совершается бойко по твердымъ цѣнамъ. Наибольшимъ спросомъ, по-прежнему, пользуется овесъ, ржаная мука, гречневая крупа и пшено; цѣны на эти хлѣба проявляютъ нѣкоторое стремленіе къ повышенію, сказавшееся по отношенію къ овсу довольно опредѣленно. Помимо внутренняго спроса, зерно это требуется также и для вывоза за границу, гдѣ цѣны на него продолжаютъ повышаться въ виду ожидаемыхъ плохихъ сборовъ кормовыхъ продуктовъ въ западной Европы. Хорошимъ спросомъ на вывозъ за границу пользуется также ячмень, настроеніе и цѣны съ коимъ крѣпнуть вслѣдствіе той же причины. Благодаря этому, дѣятельность съ ячменемъ на южныхъ рынкахъ замѣтно расширилась. Эти же

два хлѣба, овесъ и ячмень, пользуются преимущественнымъ спросомъ въ оборотахъ по закупкѣ хлѣбовъ предстоящаго новаго урожая.

На рынкахъ средней черноземной полосы настроеніе въ общемъ держится твердымъ, несмотря на расширеніе предложенія. Только по отношенію къ пшеницѣ наблюдается нѣкоторое ослабленіе и цѣны идутъ къ пониженію, хотя именно этого зерна въ предложеніи немного; это объясняется тѣмъ, что мукомолы не пополняютъ своихъ запасовъ, ожидая появленія на рынкахъ новаго хлѣба, въ виду вялаго сбыта пшеничной муки и пониженія цѣнъ на отруби съ появленіемъ зеленого корма. Ржи въ предложеніи остается немного и цѣны на нее держатся крѣпко. По южнымъ и среднимъ волжскимъ пристанямъ подвозы невелики, а спросъ на рожь и пшеницу весьма оживленный, такъ что мѣстами отмѣчается даже повышеніе цѣнъ. Спросъ съ верховыхъ пристаней, дѣятельность коихъ характеризуется вполне немногими приведенными выше чертами общаго теченія внутренней торговли, не остается безъ вліянія и на пристани средняго теченія Волги, гдѣ цѣны на муку, овесъ, крупу и пшено повышаются. Верховыя пристани торгуютъ весьма бойко; требованія поступаютъ и изъ центрального потребительнаго района къ Москвѣ и съ сѣверныхъ окраинъ и къ С.-Петербургу и прямо на экспортъ. Въ С.-Петербургѣ продавцы требуютъ постоянно повышеній цѣнъ на овесъ, что отчасти препятствуетъ расширенію экспортныхъ оборотовъ; на рожь и крупу отмѣчается оживленіе потребительнаго спроса. Въ Варшавѣ и въ юго-западномъ районѣ обильное предложеніе ржи и пшеницы вызвало пониженіе цѣнъ при довольно вяломъ оборотѣ и настроеніе остается твердымъ только по отношенію къ овсу. На южныхъ и кавказскихъ рынкахъ подвозъ невеликъ вслѣдствіе низкихъ цѣнъ и недавно выпавшихъ дождей, испортившихъ дороги; спросъ, съ своей стороны, не отличается дѣятельностью и вниманіемъ покупателей пользуется только ячмень. Настроеніе балтійскихъ портовъ окрѣпло по отношенію къ овсу, коего въ предложеніи немного, между тѣмъ какъ спросъ для экспорта довольно дѣятеленъ; отруби также покупаются охотно даже съ повышеніемъ цѣнъ; на оба эти продукта существуетъ даже требованіе на осень и съ ними состоялись сдѣлки на эти сроки какъ по закупкѣ, такъ и по запродажѣ за границу. Съ остальными хлѣбами тихо и требованіе исключительно мѣстное, такъ какъ цѣны для вывоза слишкомъ высоки. Въ южныхъ портахъ дѣятельность оживилась, какъ благодаря спросу на вывозъ для ячменя, такъ и вслѣдствіе продолжающихся уступокъ со стороны продавцовъ на остальные хлѣба. Ячмень дѣлается на вывозъ во Францію, Голландію, Англію и Бельгію въ значительныхъ количествахъ. Франція, кромѣ того, выступила покупательницею и на сѣно, коего проданы туда первыя пробныя партіи. На пшеницу спросъ не оживленный, но сдѣлки идутъ, благодаря пониженію цѣнъ, въ прежнихъ размѣрахъ, наконецъ и рожь покупается въ небольшихъ количествахъ на вывозъ въ

Голландію. Сдѣлки по закупкѣ хлѣбовъ будущаго урожая идутъ только за счетъ овса и ячменя и то въ небольшихъ размѣрахъ, вслѣдствіе сдержанности продавцовъ.

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю, съ 30 мая по 6 июня, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
<i>Пуды.</i>						
<i>Портовые.</i>						
С.-Петербургъ . . .	610	47,901	268,249	15,308	—	620,949
Ревель . . .	—	5,020	—	6,710	—	3,660
Рига . . .	53,070	70,048	45,498	26,453	—	30,065
Таганрогъ . . .	164,090	11,590	11,590	59,170	—	1,220
Николаевъ . . .	73,810	3,660	2,440	10,980	—	6,100
Одесса . . .	1,163,310	245,000	10,830	411,830	91,480	8,540
<i>Внутренніе.</i>						
Варшава . . .	5,190	10,016	9,134	1,837	—	34,116
Курскъ . . .	4,318	4,260	—	—	—	9,210
Елецъ . . .	3,700	8,700	6,500	—	—	—
Тамбовъ . . .	31,720	8,035	3,095	—	—	2,500
Оренбургъ . . .	50,000	30,000	10,000	—	—	11,500
Саратовъ . . .	450	1,450	1,250	—	—	1,075
Царицынъ . . .	22,500	6,500	—	—	—	14,030

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за то же время опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
<i>Пуды.</i>						
<i>Портовые.</i>						
Ревель . . .	—	25,620	—	4,880	—	610
Таганрогъ . . .	50,000	—	—	1,470,000	—	—
Бердянскъ . . .	173,000	26,000	—	12,000	26,000	—
Новороссійскъ . . .	70,500	—	—	6,100	—	—
Ростовъ н/Д. . .	700,000	100,000	—	1,000,000	—	—
Одесса . . .	357,500	84,000	52,000	427,000	36,000	—
<i>Внутренніе:</i>						
Кіевъ . . .	19,000	11,000	5,000	—	—	—
Орель . . .	—	—	9,000	—	—	—
Елецъ . . .	26,700	10,400	21,360	—	—	—
Тамбовъ . . .	21,350	18,300	2,440	—	—	21,900
Рыбинскъ . . .	—	71,730	534,210	—	—	101,079
Саратовъ . . .	49,000	84,000	59,500	—	—	25,000
Царицынъ . . .	—	3,500	—	—	—	8,000

Заграницею настроеніе нѣсколько окрѣпло противъ прошлой недѣли вслѣдствіе болѣе благоприятныхъ извѣстій изъ Америки, гдѣ финансовыя затрудненія среди хлѣботорговцевъ и мукомоловъ улаживаются и цѣны стали постепенно повышаться. При этихъ условіяхъ европейскія биржи вновь стали чувствительнѣе къ свѣдѣніямъ о предстоящемъ урожаѣ, виды на который въ общемъ остаются для всей Западной Европы неудовлетворительными. Къ сдержанности, однако, принуждаетъ покупателей ожиданія весьма ранней въ настоящемъ году жатвы, вслѣдствіе чего запасы прошлаго урожая навѣрно не успѣютъ подобраться до появленія на рынки новаго хлѣба. Поэтому настроеніе оправляется весьма медленно, въ особенности съ пшеницею и цѣны остаются подъ гнетомъ широкаго, въ настоящее время, предложенія. Однако, обороты замѣтно расширились и предложеніе встрѣчало довольно бойкій спросъ на всѣхъ главнѣйшихъ рынкахъ, такъ что продавцамъ не приходилось прибѣгать къ дальнѣйшимъ уступкамъ. О крупныхъ сдѣлкахъ съ русской пшеницею, правда, нигдѣ не слышно; американскіе, аргентинскіе, дунайскіе и мѣст-

¹⁾ Крупы и муки.

ныя провенансы повсюду преобладали въ оборотахъ; только въ средиземныхъ портахъ, по-прежнему, наибольшее количество сдѣлокъ приходилось на долю русской пшеницы, хотя именно тамъ покупатели, подъ наплывомъ значительныхъ прибылей, отличались большою сдержанностью. Съ рожью положеніе мало измѣнилось; въ Германіи цѣны колебались въ зависимости отъ погоды, а въ общемъ положеніе нѣсколько ухудшилось для русскаго зерна, вслѣдствіе расширенія предложенія туземнаго и привознаго товара. Такое-же небольшое ухудшеніе отмѣчается и въ Голландіи, гдѣ дѣла съ транзитной рожью на Рейнъ все не оживляются и только къ концу недѣли, съ увеличеніемъ внутреннего спроса, цѣны окрѣпли. Между тѣмъ, въ Бельгіи и Франціи спросъ на рожь, разумѣется туземную, начинаетъ оживать и цѣны проявляютъ стремленіе къ повышенію, благодаря видамъ на урожай, что можетъ быть не останется безъ вліянія и на настроеніе потребительныхъ рынковъ. Назавишійся уже въ большинствѣ европейскихъ государствъ покосъ обѣщаетъ рѣшительно жалкіе результаты и поэтому настроеніе съ кормовыми хлѣбами значительно тверже, чѣмъ съ пшеницею и рожью. Нѣкоторыя страны предвидятъ прямо необходимость въ приростѣ сѣна и во Франціи принимаются мѣры къ временной отсрочкѣ привозныхъ таможенныхъ пошлинъ на этотъ продуктъ. О закупкахъ сѣна для Франціи на изъ Россіи сказано выше, въ Англіи также уже состоялись сдѣлки по законтрактованію сѣна изъ Аргентинской Республики. Благодаря такому спросу на корма,

повышеніе цѣнъ на овесъ сдѣлало, разумѣется, новые успѣхи, но о серьезныхъ заказахъ на русскій овесъ нигдѣ не слышно. Лучше обстоитъ дѣло съ русскимъ ячменемъ, пользовавшимся дѣятельнымъ спросомъ въ Англіи и Голландіи; обороты съ южно-русскимъ ячменемъ въ Англіи достигли громадныхъ размѣровъ по крѣпкимъ цѣнамъ, а въ Голландіи этотъ-же продуктъ закупается охотно, причемъ покупатели находятъ настоящія требованія русскихъ продавцовъ весьма умѣренными и предвидятъ возможность серьезнаго повышенія цѣнъ на это зерно. Запасы кормоваго ячменя близки къ истощенію и во Франціи, а такъ какъ виды на урожай для этого хлѣба неблагоприятны, то вскорѣ можно ожидать развитія спроса на русскій ячмень и изъ этой страны. Наконецъ и кукуруза сбывается бойко съ повышеніемъ цѣнъ, въ особенности въ Англіи, но обороты идутъ, главнымъ образомъ, за счетъ американскаго и дунайскаго зерна, русское-же играетъ лишь незначительную роль.

Плывущіе грузы пшеницы, ржи и кукурузы за отчетную недѣлю уменьшились, а ячменя—увеличились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля къ 20 (8) іюня:	Пшеница и мука.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза
1893 г.	7.653,510	159,275	890,555	1.195,255
предшествующая .	7.746,305	196,670	763,135	1.210,490

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Прессо.	Пшено.	Картофель.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ная.	ржаная.					
С.-Петербургъ.	95-112	72-85	92-103	80-120	—	—	91-136	55-65	—	—	—	—	—	—
Ревель	90-100	87-92	84-93	68-74	—	—	96-101	57-65	—	—	—	—	—	—
Смтл	93-94	83-89	91-92	85-86	—	—	—	53-58	52-53	—	73-75	—	—	—
Вильна	—	84	90-96	67-71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшава	87-100	71-77	89-98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дубно ¹⁾	85-95	60-65	70-75	60	—	—	—	—	—	80-85	65-75	55	—	10-15
Волово ¹⁾	100	70	80-85	65	—	—	—	—	—	80	60	—	—	12
Вітебскъ	100-105	70-75	75-80	60-65	—	100-195	70-125	—	38-45	—	—	—	—	—
Минскъ ¹⁾	—	67	65	—	—	—	—	—	—	82	58	60	—	25
Могилъ	—	65-67	62-65	45-55	—	—	—	—	—	—	—	48-50	—	—
Полтава	70-82	80-87	83-85	50-53	—	—	90	—	—	60-63	—	40-43	—	—
Одесса	103	77-78	70-78	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—
Самара	87-112	65-73	65-70	—	—	—	78-82	—	—	80-83	—	45-52	80-95	—
Самара	85-115	64-70	—	—	—	75-200	78-88	—	—	73-75	—	48-55	70-90	—
Самара	88-100	62-65	70	—	—	132-240	78	40	45	90	80-120	50	65-95	20
Самара	112-128	80-84	79-105	—	—	120-230	90-122	54-63	—	—	120-145	—	87-124	—
Самара	100-102	72-80	74-82	—	—	200-225	78-88	—	—	—	—	—	—	—
Самара ¹⁾	—	75-80	75-85	90-100	—	200-240	90-100	—	—	—	140-160	—	150-200	15-17
Самара-Новгородъ .	—	72-76	65-75	—	—	—	77-84	—	—	—	—	—	97-107	—
Самара	—	—	63-65	—	—	150-215	77-80	—	—	—	85-110	—	—	—
Самара	88-117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
Самара	80-105	65-67	66-72	—	—	60-215	—	—	—	—	75-100	—	73-95	—
Самара	85-100	69-71	72-80	—	—	110-210	75-80	—	—	—	—	—	90-110	—
Самара	93-94	—	—	49-53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самара	53-64	51	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самара	72-93	63	70-71	52-53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самара на-Дону .	75-100	65-70	—	48-54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самара	76-101	73-76	80-88	54-57	58	110-240	—	40-45	—	—	—	47-48	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русскій.	Амери- канскій.	Тузем- ный.	Русскій.	Дунай- скій.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	68-73	—	55-60	—	—	57	—	—	45-51	—	—
Кенигсбергъ	62-63	—	—	40-52	—	35-40	55-60	—	56-60	49	—	49-51	—	—
Гамбургъ	66-71	—	—	53-60	60-62	49-52	—	—	60-71	—	—	—	—	—
Данцигъ	57-65	—	—	50-51	51-53	40-41	—	—	51-55	—	—	52-58	—	—
Берлинъ	—	—	52-59	—	47-50	—	—	62-69	—	—	51-75	—	—	47-52
Копенгагенъ	—	—	—	63-67	—	60-64	—	—	65-67	—	—	56-57	—	51-53
Амстердамъ	64	62	—	—	60-65	—	—	—	—	46	—	—	—	—
Антверпенъ	—	66-70	63-66	69-70	59-61	60	69-73	69-72	80-82	48-52	49-57	—	48-52	49-51
Лондонъ	67-71	67-75	69-73	58-73	—	—	68-81	71-73	—	48-49	50-51	41-55	50	48-53
Марсель	66-76	68	70-71	74-82	—	—	—	—	—	46-47	—	53-54	—	—
Генуя	68-81	62-76	78	72-74	—	—	—	—	—	46-47	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	56	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	41
С.-Франциско	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	102-110	—	83-90	—	—	86	—	—	68-77	—	—
Кенигсбергъ	93-95	—	—	60-78	—	53-60	83-90	—	84-80	74	—	74-77	—	—
Гамбургъ	99-107	—	—	80-90	80-93	74-78	—	—	90-107	—	—	—	—	—
Данцигъ	86-98	—	—	75-77	77-80	60-62	—	—	77-83	—	—	78-87	—	—
Берлинъ	—	—	78-89	—	71-75	—	—	93-104	—	—	77-113	—	71-78	—
Копенгагенъ	—	—	—	95-101	—	90-96	—	—	98-101	—	—	84-86	—	77-80
Амстердамъ	96	93	—	—	90-97	—	—	—	—	89	—	—	—	—
Антверпенъ	—	99-105	95-99	104-105	89-92	90	104-110	104-108	120-123	72-78	74-86	—	72-78	74-77
Лондонъ	101-107	101-113	104-110	87-110	—	—	102-122	107-110	—	72-74	75-77	62-83	75	72-80
Марсель	99-114	102	105-107	111-123	—	—	—	—	—	69-71	—	80-81	—	—
Генуя	102-122	93-114	117	108-111	—	—	—	—	—	69-71	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	84	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	62
С.-Франциско	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 23 по 29 мая, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

	Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча	Пше- но.	Фа- солъ и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 24 по 30 мая 1892 г.	Съ 1 по 31 мая 1891 г.		
												пше- ничная.	ржа- ная.	про- чая.						
Съ 23 по 29 мая 1893 г.																				
Архангельская	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	63	—	—	67	23			
СПВ. портовая	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	1,30		
Ревельская	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	50		
Рижская	—	22	21	305	—	21	—	—	—	15	—	—	—	—	—	384	22	40		
Либавская	—	51	11	246	—	44	13	4	—	3	—	—	—	—	19	391	78	40		
Вержболовская	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—		
Граевская	6	5	4	5	13	12	—	—	—	1	—	—	—	—	10	56	28	20		
Млавская	4	11	2	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	—	—	31	2	10		
Нешавская	83	47	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	131	—	—		
Александровская	1	1	1	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	39	48	2		
Сосновицкая	—	—	13	2	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	16	35	1	10		
Радзивиловская	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—		
Волочискская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Измайльскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119		
Одесская	619	230	899	15	—	1	5	—	—	—	3	35	—	5	—	1.812	173	1,00		
Николаевская	274	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	70		
Евпаторійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Севастопольскъ	394	137	315	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	849	10	14		
Одесская	142	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—		
Геническая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Бердянская	50	—	18	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	10		
Маріупольская	416	—	64	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488	—	10		
Таганрогская	509	13	516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.038	—	40		
Ростовская	1.005	83	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.138	—	1,00		
Ейская	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	—	10		
Новороссійская	827	—	18	27	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875	—	40		
Потійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—		
Батумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—		
Итого	4.583	600	2.017	814	40	88	22	10	—	23	11	38	63	5	90	8.404	—	—		
Съ 24 по 30 мая 1892 г.	—	—	—	92	501	9	—	—	—	1	—	22	24	—	1	—	650	—		
Съ 26 мая по 1 июня 1891 г.	3.650	2.482	422	823	333	49	39	18	2	10	4	12	73	3	243	—	—	8,10		

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.	Горохъ.	Крупа.	Греча.	Пшено.	Фасоль и бобы.	Просо.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 30 мая 1892 г.	Съ 1 янв. по 1 июня 1891 г.
												пшеничная.	рожь-ная.	просо-чая.				
Съ 1 января по 29 мая 1893 года.																		
Архангельская . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	63	—	—	67	103	352
В. портовая . . .	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	6,276
Ревельская . . .	—	—	153	620	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	15	814	325	6,914
Рижская . . .	107	22	165	1,553	—	45	—	—	—	37	—	—	—	—	18	1,947	746	7,186
Ливонская . . .	—	546	177	3,201	—	446	69	126	—	38	1	—	—	—	447	5,054	1,346	20,548
Вержболовская . . .	4	1	75	29	—	58	—	—	—	8	—	—	—	—	72	247	40	723
Грузинская . . .	139	121	10	30	25	211	—	3	1	54	2	—	—	—	328	924	266	4,009
Мавская . . .	242	338	8	—	6	64	—	11	—	54	—	—	—	—	401	1,124	33	2,641
Пензенская . . .	804	499	9	—	—	20	—	—	—	11	—	—	—	—	128	1,471	9	992
Александровская . . .	82	26	20	—	35	38	—	8	—	—	5	—	—	—	906	1,120	33	1,707
Одесская . . .	1	—	120	5	—	20	—	80	—	14	29	—	—	—	296	565	147	2,223
Волынская . . .	4	—	—	—	—	14	—	67	—	—	21	—	—	—	—	106	12	773
Волочискская . . .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	4	—	—	—	—	8	21	728
Житомирская . . .	7	—	48	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	399	503
Киевская . . .	7,113	1,912	4,770	355	2,218	32	6	—	4	4	9	402	—	11	47	16,953	439	39,482
Николаевская . . .	4,202	269	1,919	5	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	6,398	—	14,231
Вятская . . .	1,329	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,555	—	547
Самарская . . .	3,652	369	2,202	84	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	6,441	45	4,478
Саратовская . . .	1,588	—	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,851	—	577
Симбирская . . .	124	145	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619	—	1,139
Средне-русская . . .	2,600	—	543	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,158	—	3,400
Тамбовская . . .	1,572	110	1,446	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,136	—	3,208
Тверская . . .	1,985	49	998	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,039	—	5,116
Томская . . .	7,717	704	1,425	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	9,858	—	19,491
Тульская . . .	2,608	54	497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,159	—	2,481
Уфимская . . .	8,628	760	941	131	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10,620	—	11,084
Херсонская . . .	—	—	—	—	1,816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,816	1,890	2,855
Хмельницкая . . .	—	—	—	—	62	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	69	59	235
Итого . . .	44,508	5,995	16,365	6,114	4,350	951	106	295	6	221	71	556	63	11	2,680	82,292	—	—
Съ 1 янв. по 30 мая 1892 года . . .	—	—	—	2,137	2,702	581	1	3	—	258	—	137	104	1	9	—	5,913	—
Съ 1 янв. по 1 июня 1891 года . . .	73,652	31,330	13,843	22,236	12,399	2,800	212	860	12	504	336	883	300	21	4,714	—	—	163,902
Сверхъ того, въ Финляндію:																		
Петербургская . . .	1	529	135	157	8	42	22	20	77	—	—	402	1,239	6	299	2,937	—	—
Веневская . . .	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	2	39	—	—	45	—	—
Вильмансдорфская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ливонская . . .	—	38	32	—	—	—	2	—	—	—	—	1	192	—	3	268	—	—
Итого . . .	1	567	167	160	8	43	24	20	77	—	—	405	1,470	6	302	3,250	—	—
Съ 1 янв. по 30 мая 1892 г. . .	12	290	70	159	57	17	26	13	34	—	—	339	639	8	552	—	2,216	—
Съ 1 янв. по 1 июня 1891 г. . .	71	148	46	98	40	10	29	12	40	—	—	375	439	13	85	—	—	1,406

Спиртъ.—Отмѣченное въ прошломъ обзорѣ улучшение въ продажѣ спирта на нашихъ внутреннихъ рынкахъ продолжалось развиваться въ послѣднія четыре недѣли. Настроenie за это время почти вездѣ окрѣпло и цѣны повысились; наибольшій подъемъ цѣнъ замѣчается въ губерніяхъ Царства Польскаго и прибалтійскихъ, какъ ближайшихъ къ нашему главнѣйшему въ настоящее время экспортному пункту — Либавѣ. Въ Варшавѣ цѣны поднялись съ 11 р. 22 к. за 100° (11 мая) до 11 р. 67 к. (8 июня); въ Курляндской губерніи 21 мая назначена сдѣлка по 1½ к. за 1° сыраго спирта, по приемкѣ на заводѣ, безъ доставки и посуды; замѣчается также оживленіе дѣлъ и въ Одессѣ, бывшихъ до того въ сильномъ застоѣ. Запродажи по низкимъ цѣнамъ встрѣчаются уже сравнительно рѣдко и выкупаются только исключительными обстоятельствами, а также нуждаются въ наличныхъ деньгахъ, и необходи-

мостью очистить заводскіе подвалы. Особенную дѣятельность по покупкѣ спирта проявляетъ товарищество ревельскаго завода для очистки спирта; агенты его, не имѣя возможности скупать спиртъ въ прибалтійскихъ губерніяхъ, гдѣ въ настоящемъ году производство уменьшено, дѣлаютъ крупныя закупки въ сѣверо-западныхъ, привислинскихъ, юго-западныхъ и центральныхъ губерніяхъ. Главнѣйшія операціи производитъ либавское отдѣленіе товарищества, такъ какъ черезъ Либаву идетъ въ этомъ году, какъ и въ 1891 г., почти половина всего нашего экспорта; усилившейся было въ 1892 г. вывозъ черезъ Ревель въ настоящемъ году совершенно упалъ. Спиртъ изъ Царства Польскаго также начинаетъ теперь направляться черезъ Либаву; объясняется это болѣе дешевымъ желѣзнодорожнымъ тарифомъ по этому направленію, а также и тѣмъ, что фрахты изъ Либавы въ Гамбургъ болѣе низки, чѣмъ изъ Данцига и Кенигсберга. Въ по-

слѣднее время либавское отдѣленіе товарищества ре-вельскаго завода объявило объ открытіи въ Варшавѣ своего агентства для закупки спирта изъ Царства Польскаго. Экспортъ нашъ продолжаетъ увеличиваться, какъ это показываютъ ниже помѣщаемыя данныя за апрѣль, но онъ все-же значительно меньше, чѣмъ былъ въ 1891 г. до закрытія испанскихъ рынковъ, главныхъ потребителей, какъ германскаго, такъ и нашего спирта. Въ настоящее время появилась надежда на открытіе вновь испанскихъ рынковъ для привознаго спирта. Въ двадцатыхъ числахъ мая депутаты острова Куба постановили внести въ собраніе кортесовъ законопроектъ, однимъ изъ параграфовъ котораго «спиртъ всякихъ провенансовъ, предназначенный для экспорта, чистый, или въ примѣси съ другими веществами (вино, ликеръ и т. п.), освобождается отъ всякихъ обложеній и пошлинъ». По свѣдѣніямъ нѣмецкихъ газетъ, испанскій министръ финансовъ ничего въ принципѣ не имѣетъ противъ такого закона. Если этотъ законопроектъ будетъ принятъ собраніемъ кортесовъ, то ввозъ въ Испанію спирта можно считать возстановленнымъ, такъ какъ, согласно вышеизложенному всякій спиртъ предназначенный для вывоза изъ Испаніи, не подлежитъ обложенію пошлинами, а спиртъ, ввозившійся туда изъ Россіи и Германіи, главнымъ образомъ, и употреблялся на подмѣсъ къ виноградному вину и вмѣстѣ съ нимъ вывозился за границы Испаніи. Такъ какъ испанское вино вывозилось большею частью во Францію, закрывшую для него въ настоящее время свои границы высокими пошлинами, то, конечно, до отмены этихъ пошлинъ нельзя рассчитывать на возстановленіе въ полномъ размѣрѣ испанскаго экспорта виноградныхъ винъ, а слѣдовательно вмѣстѣ съ ними и нашего и германскаго спирта, но все-же вывозъ винъ изъ Испаніи и въ настоящее время производится въ крупныхъ размѣрахъ, и эти вина требуютъ большихъ количествъ спирта для сдобриванія. Отпускъ спирта изъ Россіи по главнѣйшимъ таможеннымъ, въ тысячахъ градусовъ:

	Апрѣль.			Январь-апрѣль.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Ревельская . . .	2.308	1.959	—	15.749	22.553	—
Либавская . . .	20.872	175	9.724	101.336	5.914	23.030
Млавская . . .	8.886	222	1.876	41.085	3.296	7.502
Александров. . .	2.267	133	2.088	14.443	1.347	8.148
Слупецкая . . .	1.964	223	1.994	10.976	5.150	9.317
Одесская . . .	12.288	1.807	1.581	35.919	11.505	11.235

Изъ этихъ данныхъ видно, что уже въ апрѣлѣ нашъ экспортъ черезъ всѣ таможи, кромѣ револьской и одесской, значительно превысилъ прошлогодній. По одесской онъ немного меньше прошлогодняго, а черезъ револьскую, давшую въ прошломъ году крупный экспортъ въ ущербъ Либавѣ, совсѣмъ прекратился, перемѣстившись опять въ Либаву.

Въ Германіи, со времени послѣдняго обзора, пре-

обладало въ общемъ крѣпкое настроеніе, колебанія цѣнъ были незначительны. Основаніями крѣпости въ настроеніи были, по-прежнему, раннее окончаніе кампаніи этого года, недостаточность подвозовъ спирта изъ Россіи, сравнительно съ нуждами ректификаціи, въ виду увеличившагося вывоза ректифицированнаго спирта изъ Германіи, а отчасти также надежды на открытіе вновь испанскихъ рынковъ для германскаго товара. Слабость вносилась, главнымъ образомъ, неблагопріятнымъ настроеніемъ хлѣбнаго рынка, неизвѣстностью на счетъ проектируемыхъ измѣненій въ обложеніи спирта, затѣмъ обыкновеннымъ въ это время года затишьемъ въ дѣлахъ и слухами о введеніи монополіи. Элементы слабости хотя почти совсѣмъ устранили вліяніе спекуляціи на рынокъ, въ особенности въ предѣлахъ германскаго таможеннаго союза, однако, не могли ни понизить цѣнъ, ни ослабить сколько-нибудь настроенія; это особенно знаменательно и свидѣтельствуетъ объ устойчивости теперешняго положенія дѣлъ со спиртомъ. Спиртовой рынокъ находится въ большой зависимости отъ хлѣбнаго и колебанія послѣдняго всегда отражаются на немъ въ томъ-же смыслѣ и почти съ такой-же интенсивностью, между тѣмъ въ отчетномъ періодѣ ослабленіе настроенія съ хлѣбами очень мало замѣтно было на берлинскомъ спиртовомъ рынкѣ. Въ Германіи всѣ заинтересованныя лица съ большимъ нетерпѣніемъ ожидаютъ появленія официальныхъ свѣдѣній о выкурѣ спирта въ маѣ, которая разрѣшитъ вопросъ, увеличались-ли и на сколько запасы въ теченіе этого мѣсяца. Обыкновенно запасы въ теченіе мая еще увеличивались, но въ этомъ году, въ виду крайне ранняго окончанія производства, для удовлетворенія текущихъ нуждъ приходилось обращаться къ запасамъ, такъ что многіе небезосновательно полагаютъ, что въ маѣ производство не покрыло расхода и запасы покажутъ уменьшеніе, по сравненію съ апрѣлемъ. На-дняхъ должны появиться официальные свѣдѣнія за май, и если они констатируютъ вышеупомянутое предположеніе, то настроеніе со спиртомъ въ Германіи еще болѣе окрѣпнетъ и цѣны поднимутся. Разница между прошлогодними и настоящими цѣнами на сырой картофельный спиртъ въ Гамбургѣ въ теченіе отчетнаго періода подверглась дальнѣйшему уменьшенію, но на этотъ разъ вслѣдствіе паденія цѣнъ за этотъ промежутокъ времени въ прошломъ году, 19 мая н. с. эта разница равнялась $4-4\frac{3}{4}$ мар., а 16 іюня она составляетъ только $\frac{3}{4}-1\frac{1}{8}$ м., такъ что настоящія цѣны хотя еще и ниже прошлогоднихъ, но уже значительно къ нимъ приблизились. Только что полученные данныя о производствѣ и потребленіи спирта въ Германіи за май не подтвердили ожидавшихся предположеній; производство въ маѣ все-же оказалось настолько большимъ, что покрыло съ излишкомъ потребленіе, и запасы увеличились, по сравненію съ апрѣлемъ. Выкурено въ маѣ 237,757 гект., противъ 253,111 гект., потреблено 180,186 г., противъ 177,909 г. въ 1892 г.; запасы къ концу мая составляли 877,000 г.,

противъ 863,051 г. въ концѣ апрѣля этого года, и 816,000 г. къ концу мая 1892 г. Данныя о производствѣ и движеніи спирта во Франціи опять обнаруживаютъ неблагоприятное положеніе дѣлъ съ французскимъ спиртомъ, такъ они отмѣчаютъ, какъ и въ мартѣ, увеличеніе запасовъ и ввоза и уменьшеніе потребленія, производства и вывоза: данныя производства и потребленія спирта во Франціи къ 30 апрѣля слѣдующіе въ гектолитрахъ:

	1891/2	1892/3
Производство	1.604,573	1.530,590
Ввозъ	77,098	97,865
Внутреннее потребленіе	1.393,621	1.243,936
Вывозъ	222,834	171,993
Запасы	587,467	650,911

Уменьшеніе производства спирта во Франціи дальшійшій изъ матеріаловъ винокурения-свекловица, изъ которой за 7 мѣсяцевъ настоящей кампаніи выкурено 737,249 гектолитровъ, противъ 893,630 за тоже время предыдущей кампаніи. Выкурка изъ мучнистыхъ продуктовъ и мелясы, наоборотъ, увеличилась: изъ первыхъ добыто спирта 239,830 гект., противъ 198,730 гект., а изъ второй 441,563 г., противъ 401,170 г. въ прошлую кампанію.

Керосинъ.—Отмѣчающееся въ настоящее время неопредѣленное положеніе нашей керосиновой торговли какъ нельзя лучше характеризуется состояніемъ дѣлъ съ керосиномъ на царипыномъ рынкѣ въ маѣ. Въ началѣ мѣсяца избытокъ и настойчивость предложенія срочнаго товара—при почти полномъ отсутствіи покупателей. Въ срединѣ мѣсяца—временная сдержанность продавцовъ, внезапно смѣнившаяся, по почину агента одной изъ фирмъ, полной готовностью на всѣ уступки. Во второй половинѣ мая роли мѣняются безъ всякой видимой причины. Начавшіяся по пониженной до минимума цѣнѣ (85 к.) сдѣлки вдругъ приостанавливаются. Управленія фирмъ не утверждаютъ контрактовъ, заключенныхъ ихъ агентами, нѣкоторыя фирмы наотрѣзъ отказываются отъ всякихъ переговоровъ. Цѣны идутъ на повышеніе, спросъ дѣлается настойчивѣе, предложеніе отстываетъ и почти вовсе прекращается. На наличный керосинъ эти колебанія не распространялись. Онъ медленно, но неуклонно шелъ на пониженіе и въ концѣ мая достигъ въ Царипынѣ 80³/₄ к. Состоянію этого главнаго распредѣлительнаго центра отражалось болѣе или менѣе и на остальныхъ рынкахъ, на которыхъ, вслѣдствіе этого, преобладало выжидательное настроеніе для будущаго, и слабое для наличнаго керосина. Въ самыхъ же неудовлетворительныхъ условіяхъ находилась торговля въ районахъ производства. Въ виду незначительнаго спроса и неумения производствъ, большинство нефтедобывателей и керосинозаводчиковъ работали съ убыткомъ и кризисъ многими считался неизбежнымъ. Для иллюстраціи состоянія про-

мышленности какъ добывающей, такъ и обрабатывающей приводимъ обычные данныя:

	Балаханосабунъ, и романинская площади.		Библ-Эмбагъ.		Всего.	
	Мартъ.	Апрѣль.	Мартъ.	Апрѣль.	Мартъ.	Апрѣль.
Буров. скважины:	число скважинъ.					
въ эксплуатаціи.	316	301	17	15	333	316
» буреніи	135	143	5	7	140	150
Вновь сооружаемыя	30	29	4	5	34	34

Тысячи пудовъ.

Полезная добыча нефти	24.866	21.303	3.217	3.134	28.083	24.437
Перекачено на заводы	20.317	22.358	3.217	3.135	23.534	25.443
Запасы нефти на промыслахъ	18.004	17.058	4.243	4.288	22.247	21.838

Сокращеніе добычи вызвано отчасти меньшимъ обиліемъ фонтанной нефти. Но, несмотря на это уменьшеніе, на заводы перекачено больше, чѣмъ въ предшествовавшемъ мѣсяцѣ, что, конечно, отразилось на запасахъ. Ниже помѣщенные данныя показываютъ значительное возрастаніе вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскихъ заводовъ:

	Нефть, Бензинъ.	Освѣтит. масла.	Смазочн. масла.	Нефтян. остатк.
За апрѣль				
По закавказской ж. д.:				
въ Батумъ	25,869	29	5,391,018	508,782
» другіе города Кавказа	106,705	6	59,261	1,593
Моремъ:				
въ Россію	1,741,783	30,325	3,951,443	120,309
» Закаспійскій край	—	—	2,352	—
» Персію	43,540	—	4,333	—
Гужомъ	7,955	—	353	—
Итого	1,925,652	30,380	9,408,760	628,684
За мартъ	1,418,725	52,421	7,584,417	632,887
За январь—апрѣль:				
По закавказской ж. д.:				
въ Батумъ	128,769	17,023	19,224,674	1,674,320
» другіе города Кавказа	256,768	68	342,486	8,908
Моремъ:				
въ Россію	3,553,882	75,734	6,731,297	280,278
» Закаспійскій край	—	—	68,557	4,275
» Персію	148,370	—	21,223	50
Гужомъ	33,830	—	2,926	—
Итого	4,121,619	92,825	26,391,193	1,987,831

Сократилось лишь производство бензина и смазочныхъ маселъ. Болѣе всего увеличился вывозъ нефтяныхъ остатковъ. Но эти данныя относятся къ апрѣлю. Въ теченіе же мая, отчасти вслѣдствіе неравномѣрнаго распредѣленія остатковъ, на нѣкоторыхъ рынкахъ обнаружилась сравнительная скудость предложенія, поддержи-

вавшая цѣны. На другихъ-же рынкахъ, а особенно въ Царичинѣ и Москвѣ, настроеніе съ наличными остатками было крайне вяло, а съ будущими почти никакихъ дѣлъ не происходило. Съ остальными нефтяными продуктами происходили обычныя незначительныя сдѣлки. Смазоч-

ныя масла спрашивались нѣсколько лучше для заграницы, чѣмъ въ предшествовавшіе мѣсяцы, въ общемъ же итогѣ отпущекъ нефтяныхъ продуктовъ съ 1 января по 1 мая лишь очень незначительно превышаетъ вывозъ прошлаго года, какъ показано ниже:

Таможни.	Нефть сырая.		Твердый минеральный жиръ.		Легкій бензинъ, газолитъ, лигроинъ.		Керосинъ и др. нефтяныя, легкія осветительныя масла.		Астралинъ и др. нефтяныя тяж. осв. масла.		Нефтяное смазочное масло:				Нефтяные остатки.		Итого нефти и нефтяныхъ продуктовъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	неочищенное.		очищенное.		1892.	1893.	1892.	1893.
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
За мартъ.																		
Отпускъ за границу.																		
СПБ. портов. ¹⁾ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	35	—	41	—
Ревельская.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Рижская.....	—	—	—	—	—	—	128	124	—	—	1	1	—	—	—	—	129	125
Либавская ¹⁾	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Вержболовская...	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—
Млавская.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшавская:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
черезъ Александр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Сосновицы...	—	—	—	—	—	—	25	15	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15
» Границу....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сосновицкая...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Границкая.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	1
Волочискская....	—	—	—	—	—	—	56	59	—	—	—	—	—	—	—	—	56	59
Одесская.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	19	—	—	3	20
Батумская.....	—	28	—	—	—	—	2,774	3,163	—	—	1	1	502	132	49	82	3,926	3,406
Итого.....	—	28	—	—	—	—	2,991	3,361	—	—	10	4	507	151	84	84	3,592	3,628
Бакинская.....	8	49	—	—	—	—	2	7	24	—	—	—	—	—	6	10	40	66
Вывозъ каботажемъ.																		
Одесская.....	—	1	—	—	—	1	1	1	2	2	—	—	2	—	—	2	5	7
Батумская.....	—	2	—	—	—	—	636	1,189	—	1	—	—	36	52	2	4	674	1,193
Бакинская.....	1713	1657	—	—	—	42	2,350	2,536	—	20	—	—	21	136	7,325	8,272	11,409	12,663
¹⁾ Сверхъ того, въ Финляндію: по С.-Петербур. (мор. и сухоп.).	—	—	—	—	1	1	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9
За апрѣль.																		
Отпускъ за границу.																		
СПБ. портов. ¹⁾ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	15	—	—	—	—	31	18
Ревельская.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7	—	25	17
Рижская.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21	17	—	—	—	—
Либавская ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вержболовская...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Млавская.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшавская:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
черезъ Александр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Сосновицы...	—	—	—	—	—	—	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10
» Границу....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Александровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сосновицкая...	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Границкая.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
Волочискская....	—	—	—	—	—	—	72	28	—	—	—	3	—	—	—	—	72	28
Одесская.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	—	—	2	13
Батумская.....	—	—	—	—	—	—	3,445	4,809	152	—	8	—	453	595	228	277	4,286	5,688
Итого.....	—	—	—	—	—	—	3,528	4,843	153	—	35	18	479	625	235	277	4,430	5,768
Бакинская.....	—	33	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	1	3	9	4
Вывозъ каботажемъ.																		
Одесская.....	—	—	—	—	—	—	9	87	2	2	1	—	1	4	1	2	6	10
Батумская.....	—	—	—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	15	35	24	3	89	450
Бакинская.....	1567	1886	—	—	17	24	2,844	3,985	1	72	—	—	36	82	11,969	14,485	16,434	20,634
¹⁾ Сверхъ того, въ Финляндію: по С.-Петербур. (мор. и сухоп.).	—	—	—	—	1	1	4	2	—	—	—	—	1	—	—	—	6	8

Таможни.	Нефть сырая.		Твердый минеральный жиръ.		Легкий бензинъ, газолитъ, лигроитъ.		Керосинъ и др. нефтяныя, легкія освѣтительныя масла.		Астралинъ и др. нефтяныя тяж. осв. масла.		Нефтяное смазочное масло:				Нефтяные остатки.		Итого нефти и нефтяныхъ продуктовъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	неочищенное.		очищенное.		1892.	1893.	1892.	1893.
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
Съ 1 января по 1 мая.																		
Отпускъ за границу.																		
СПБ. портов. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	22	—	—	42	—	97	22
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	21	17	—	—	26	17
Либавская ¹⁾	—	—	—	—	—	—	476	184	—	—	1	1	—	—	—	—	477	185
Вержболовская	—	—	—	—	—	—	11	6	—	—	—	—	—	—	—	5	11	11
Млавская	—	—	—	—	—	—	24	11	—	—	—	—	—	—	—	—	24	11
Варшавская:																		
г.р. Александр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Сосновицы	—	—	—	—	—	—	106	80	—	—	—	—	—	—	—	—	106	80
» Границу	—	—	—	—	—	—	27	2	—	—	—	—	—	—	2	—	29	2
Александровск.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Сосновицкая	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	2	—	—	—	1	7	3
Границкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	3	—	—	7	4
Волочиская	—	—	—	—	—	—	202	153	—	—	2	4	—	—	—	—	204	157
Одесская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	33	—	—	6	34
Батумская	17	28	—	—	—	—	14,043	16,399	152	—	153	5	1,568	1,624	682	649	16,615	18,705
Итого	17	28	—	—	—	—	14,896	16,835	153	—	216	36	1,602	1,677	726	655	17,610	19,231
Бакинская	46	129	—	—	—	—	30	23	60	—	—	—	—	—	7	30	143	182
Вывозъ каботажемъ.																		
Одесская	—	1	—	—	—	1	3	3	5	5	1	—	3	4	1	4	18	18
Батумская	2	4	—	2	—	9	1,311	2,083	—	2	—	—	81	130	37	9	1,431	2,237
Бакинская	3429	3599	—	—	17	66	5,392	6,623	1	92	—	1	62	221	19917	23305	28,818	33,907
¹⁾ Сверхъ того, въ Финляндію: по С.-Петербур. (мор. и сухоп.)	—	—	—	—	3	4	61	61	—	—	—	—	1	—	—	—	65	65

Имѣющіяся за апрѣль свѣдѣнія о ходѣ буровыхъ работъ на американскихъ промыслахъ показываютъ нѣкоторое сокращеніе дѣятельности для пенсильванскихъ, нью-іоркскихъ, вирджинскихъ и огейскихъ полей, тогда какъ въ Индіанѣ произошло дальнѣйшее расширение эксплуатаціи. Въ силу этого на первыхъ изъ названныхъ промысловъ послѣдовало уменьшеніе добычи, на послѣднихъ же увеличеніе. Происшедшее на пенсильванскихъ промыслахъ сокращеніе средней суточной добычи съ 85,464 боч. въ мартѣ, до 81,990 боч. въ апрѣлѣ, кромѣ того обусловлено ослабѣвшей производительностію скважинъ, особенно находящихся на макдональдовомъ полѣ. Общее состояніе промысловъ рисуется слѣдующей таблицей:

	Промыслы.					
	Въ Пенсильваніи.		Въ Огейо.		Въ Индіанѣ.	
	Мартъ.	Апрѣль.	Мартъ.	Апрѣль.	Мартъ.	Апрѣль.
Скваж., законченныя бурен.	130	127	163	135	31	36
Скваж., находящіяся въ буреніи	191	25	88	92	22	18
Буровыя вышки.	109	148	63	58	17	14
Общая суточная производ. скважинъ	7,541	6,708	6,241	5,477	2,805	4,135
Увеличеніе или уменьшеніе добычи	—	833	—	764	—	1,330
Средняя суточн. произв. скважинъ	77	66	44	49	134	188

Поступленія по трубопроводнымъ линиямъ, отчасти за счетъ запасовъ на промыслахъ, были обильнѣе мартовскихъ, но по-прежнему не покрывали всего отпуска, какъ показано ниже:

	Поступленіе.		Отпускъ.	
	Мартъ.	Апрѣль.	Мартъ.	Апрѣль.
Трубопроводы: въ Пенсильваніи, Нью-Йоркѣ, Вирджиніи	2,265,801	2,462,621	2,354,229	2,666,199
въ Лимѣ	1,164,640	1,074,290	1,341,656	1,205,748
	3,430,441	3,536,911	3,695,885	3,871,946

Установившееся было въ концѣ апрѣля сравнительно удовлетворительное положеніе торговли нефтяными продуктами уже въ началѣ мая испытало серьезное потрясеніе, вызванное послѣдовавшими на нѣкоторыхъ американскихъ биржахъ торговыми кризисами. Хотя эти кризисы и не касались непосредственно нефтяной торговли, но все-таки, въ силу крайней отзывчивости керосиновыхъ рынковъ на всякія неблагопріятныя вліянія, на второй и третьей недѣляхъ мая дѣятельность трехъ главнѣйшихъ нефтяныхъ биржъ почти была приостановлена, какъ усматривается изъ ниже сопоставленныхъ данныхъ:

	Май.			
	Бочки.			
	4—10	11—17	18—24	25—31
Питсбургъ	208,000	4,000	34,000	200,000
Ойлъ-Сити	2,796,000	126,000	563,000	796,000
Нью-Йоркъ	144,000	1,000	15,000	86,000
	3,148,000	131,000	612,000	1,082,000

Подъ конецъ мѣсяца, вообще отличавшагося бездѣйтельностью, обнаружались признаки улучшенія дѣлъ; цѣны на сырую нефть, тѣмъ не менѣе, не могли занять уровня, потеряннаго въ началѣ разсматриваемаго періода, показывающаго, между прочимъ, слѣдующія колебанія цѣнъ (въ центахъ за бочку) на трехъ выше упомянутыхъ биржахъ:

	Май.			
	4—10.	11—17.	18—24.	25—31.
Питсбургъ.	61 $\frac{1}{8}$ —55 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{7}{8}$ —57 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$ —58 $\frac{1}{8}$	58 $\frac{1}{4}$ —56
Ойлъ-Сити.	61 $\frac{1}{8}$ —55 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{7}{8}$ —57 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$ —58 $\frac{1}{8}$	58 $\frac{3}{8}$ —56
Нью-Йоркъ.	61—55 $\frac{1}{2}$	58—57 $\frac{7}{8}$	59 $\frac{3}{8}$ —58 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{4}$ —57

Быть можетъ, въ ближайшемъ будущемъ, для сбыта сырой нефти откроется новый, широкій путь, по которому въ настоящее время сдѣланы первые шаги. Мы говоримъ про примѣненіе нефтянаго отопленія большими трансатлантическими пароходами. Однимъ изъ нихъ «James Brand», вмѣстимостью 3,780 регистр. тоннъ, совершенъ трансатлантический рейсъ при нефтяномъ отопленіи, оказавшемся весьма удовлетворительнымъ. Въ виду многихъ, цѣнныхъ преимуществъ нефтянаго отопленія надъ отопленіемъ углемъ, расширение примѣненія перваго кажется вѣроятнымъ.

Колебанія цѣнъ, отмѣченныя выше для сырой нефти, конечно, не могли безслѣдно пройти для очищеннаго керосина. Уже въ началѣ мая цѣна его въ Нью-Йоркѣ падаетъ на 10 центъ, въ срединѣ мѣсяца вновь на 5 ц. и, наконецъ, останавливается на этомъ уровнѣ. Въ Бременѣ послѣдовало соответствующее пониженіе отмѣтокъ, въ Антверпенѣ лишь отчасти, а въ Лондонѣ цѣны оставались безъ измѣненій и въ концѣ мѣсяца даже поднялись, такъ-же, какъ и въ Антверпенѣ. Указанныя колебанія цѣнъ сопоставлены ниже:

	Нью-Йоркъ За гал.			Лон- донъ. За гал.	Антвер- пенъ. За 100 кил. Франк.	Бре- менъ. За 50 кил. Марк.
	Нал.	Бочк.	Ящ.	Пенсн.	Франк.	Марк.
1 мая.	2,80	5,30	5,95	4 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	5
10 »	2,70	5,20	5,75	4 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{8}$	4,95
15 »	2,65	5,15	5,75	4 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{4}$	4,85
31 »	2,65	5,15	5,75	4 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{4}$	4,85

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ апрѣлѣ сократился противъ того-же мѣсяца 1892 года, по всѣмъ статьямъ, исключая нефтяные остатки, вывозимые, впрочемъ, въ сравнительно ничтожныхъ размѣрахъ. Общее уменьшеніе вывоза составило, какъ показано ниже, 9.261,148 гал., причемъ стоимость отпуска понизилась на 1.172,596 дол.

	1892.	1893.
	Галлонн.	
Нефть сырая	8.854,225	5.412,191
Нефть очищенная	360,544	193,192
Освѣтительное масло	49.864,777	45.629,301
Смазочное масло	3.753,104	2.265,352
Нефтяные остатки	78,918	90,384
Всего	62.851,568	53.590,420
Стоимость доллара	3.856,289	2.683,693

На канадскихъ промыслахъ дурная погода значительно препятствовала буровымъ работамъ. Между тѣмъ замѣтное истощеніе старыхъ скважинъ дѣлаетъ закладку новыхъ необходимою. Вообще-же настоящій

годъ для канадскаго нефтянаго производства не обѣщаетъ быть благопріятнымъ. Всего отправлено изъ Петролеи за первые 4 мѣсяца слѣдующее количество нефтяныхъ продуктовъ:

	Нефть. Керосинъ. 1892.		Всего.	Нефть. Керосинъ. 1893.		Всего.
	бочки.					
Январь	17,441	24,751	79,218	23,671	28,834	96,756
Февраль	14,577	18,073	59,759	22,905	19,809	77,072
Мартъ	16,570	19,469	65,217	17,891	22,405	73,903
Апрѣль	12,542	15,145	51,704	16,131	16,532	57,460

Ходъ торговли на главнѣйшихъ европейскихъ керосиновыхъ рынкахъ по отношенію къ американскому керосину отчасти уже обрисованъ выше отмѣченными колебаніями цѣнъ. Что касается количества сдѣлокъ, то онѣ, какъ обыкновенно въ это время года, не выходили изъ весьма скромныхъ границъ. Русскій керосинъ почти на всѣхъ рынкахъ оставался при прежнихъ цѣнахъ, но настроеніе оставалось неизмѣнно тихимъ. Лишь на англійскихъ рынкахъ по временамъ возникалъ обусловленный низкими цѣнами спекулятивный спросъ, въ общемъ сильно сократившійся, и на осенніе и зимніе мѣсяцы сдѣланы довольно крупныя партіи русскаго и американскаго товара, перваго на основаніи 4 $\frac{1}{4}$ —4 $\frac{3}{8}$ п., а втораго на 4 $\frac{3}{8}$ —4 $\frac{1}{2}$ п. Общій привозъ нефтяныхъ продуктовъ въ Англію составилъ за первые 4 мѣсяца слѣдующее количество бочекъ:

	Русскій.	Американ- скій.	Всего. 1892 г.
Лондонъ	181,900	286,200	468,100 404,555
Ливерпуль	80,742	167,885	248,627 182,611
Бристоль	40,545	62,973	103,518 47,965
Гуль	—	57,440	57,440 70,564
Клайдъ и Литъ	—	440	440 105
Дублинъ	—	29,628	29,628 15,362
Соутгэмптонъ	—	9,264	9,264 6,765
	303,187	613,830	917,017 727,327

Относительно отправки нашего продукта на дальній Востокъ, отмѣчаемъ фактъ прибытія, въ срединѣ мая, перваго наливнаго парохода съ русскимъ керосиномъ въ Гіого, въ Японіи. Въ ожиданіи этого парохода сдѣлки съ американскимъ керосиномъ въ Японіи почти было прекратились, такъ какъ торговцы разсчитывали на значительное удешевленіе доставленнаго наливнымъ способомъ продукта. Но, по сообщенію американскаго консула въ Гіого, храненіе этого керосина встрѣтило непредвидѣнныя затрудненія, такъ какъ власти въ Йокагамѣ и Нагасаки не разрѣшили сооруженія резервуаровъ; въ Гіого-же противъ наливной перевозки керосина поднялся оживленный протестъ со стороны рыбаковъ. Кромѣ того, по словамъ того-же консула, дальнѣйшая развозка керосина по странѣ представляется задачей далеко нерѣшенной. Для этой цѣли было куплено около 60,000 ящиковъ, съ двумя жестянками каждый. Но этого количества мало, а открытіе въ Гіого завода для производства жестянокъ, столь ходкихъ въ Японіи, было-бы связано съ довольно крупными затратами. Вудущее, конечно, покажетъ, на сколько основательно мнѣніе американскаго консула, не пред-

рекающего большого успѣха наливному способу перевозки керосина въ Японію.

Въ заключеніе приводимъ нѣкоторыя законодательныя мѣры, имѣющія соприкосновеніе съ торговлею керосиномъ. Такъ, вслѣдствіе состоявшагося 1 (13) апрѣля постановленія союзнаго совѣта въ Германіи, съ 1 іюля нов. ст. теряютъ силу постановленія п. 2 § 7 таможеннаго тарифа о тарѣ, согласно чему, при ввозѣ минеральныхъ маселъ въ бочкахъ, подлежащихъ оплатѣ по тарифу высшей пошлиной, чѣмъ содержащаяся въ нихъ жидкость, пошлина съ бочекъ, не предназначаемыхъ къ обратному вывозу подѣ таможеннымъ присмотромъ, взимается по ихъ вѣсу, въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ разницѣ между тарифными ставками, установленными для минеральныхъ маселъ и для бочекъ. Въ связи съ этимъ отмѣненъ и п. 2 постановленія означеннаго совѣта отъ 25 сентября 1888 г., согласно чему для безпошлиннаго впуска бочекъ, содержащихъ минеральное масло, достаточно заявленія о намѣреніи вывезти опорожненныя бочки обратно, дѣлаемаго при выпускѣ минеральнаго масла въ свободное обращеніе; при обратномъ вывозѣ этихъ бочекъ, подѣ таможеннымъ досмотромъ, чему равносильно принятіе бочекъ въ общественный или частный транзитный складъ, можетъ быть и не представлено удостовѣренія о тождествѣ отдѣльныхъ бочекъ, равно какъ и не требуется таможеннаго закрытія при перевозкѣ бочекъ въ пограничную таможню.

Пенька.—Въ второй половинѣ апрѣля настроеніе съ пенькою, какъ на нашихъ рынкахъ, такъ и на иностранныхъ оставалось тихимъ и выжидательнымъ. Запасы старой пеньки повсемѣстно были крайне ограниченны, съ обработкой-же новой пеньки у насъ запоздали и поступленіе ея еще не начиналось. Пользуясь такимъ положеніемъ, товаровладѣльцы повышали свои требованія и не спѣшили реализаціею своихъ небольшихъ запасовъ, потребители-же и экспортеры, въ надеждѣ на пониженіе цѣнъ съ открытіемъ сезона новаго товара, покупали лишь для удовлетворенія неотложныхъ потребностей. Эти ожиданія покупателей не осуществились; уже въ началѣ мая, когда выяснилось, что урожай пеньки не достигаетъ среднихъ размѣровъ, настроеніе стало крѣпнуть и цѣны пошли въ гору. Подъему цѣнъ содѣйствовала и ограниченность поступленія новой пеньки, такъ какъ неблагоприятная погода весною препятствовала ея обработкѣ, съ наступленіемъ-же хорошей погоды крестьяне энергично приступили къ весеннимъ полевымъ работамъ и лишь въ свободное отъ этой работы время мяти волокно. Въ то-же время на потребительныхъ рынкахъ съ выясненіемъ ограниченности урожая возникъ посильный и усиленный спросъ. Крупныя требованія предъявили наши прядильные заводы и изъ-за границы начали поступать заказы на большія партіи, причемъ покупателями принимались повышенныя цѣны даже безъ переписки. Благодаря этимъ обстоятельствамъ, весенніе базары и ярмарки прошли на

нашихъ рынкахъ давно небывало твердо и дѣйтельно; каждая болѣе или менѣе значительная ярмарка сопровождалась новою надбавкою цѣнъ. Наиболѣе важная въ этомъ сезонѣ курская коренная пеньковая ярмарка открылась въ пятницу 28 мая; продавцы, настроенные предшествовавшимъ подъемомъ цѣнъ и большимъ стѣздомъ покупателей изъ Кенигсберга, Риги, Орла и другихъ мѣстъ, повысили свои цѣны столь значительно—требовали на 4—5 р. на берк. дороже до ярмарочныхъ цѣнъ—что до воскресенья вечера никакихъ сдѣлокъ не могло состояться. Тогда они пошли на уступки и изъ предложеннаго количества 200,000 пуд. было разобрано 106,000 пуд. по цѣнамъ на 1½—2 руб. выше до ярмарочныхъ. Рыльская пенька прошла по 31½ р., малоархангельская по 34½—35½ р., фатежская по 32 р., курская по 33 р., дмитріевская по 32 р. 80 к. на мѣстѣ, михайловская по 32 р. 60 к. на мѣстѣ, сѣвская по 32—33 р. на мѣстѣ, льговская по 31½—32½ р., болховская по 35 р. на мѣстѣ, щигровская по 32¾ р. и сортовая по 30 р.; пакля была безъ предложеній. Твердое повышательное настроеніе нашихъ рынковъ отразилось и на иностранныхъ. Вялое сдержанное теченіе дѣлъ, которымъ характеризовалась торговля пенькою въ продолженіе довольно долгаго промежутка времени, смѣнилось въ началѣ мая оживленіемъ, мѣстами, какъ напр. въ Кенигсбергѣ, даже возбужденіемъ; на этомъ рынкѣ сдѣлки съ нашею пенькою совершались на перебой и цѣны замѣтно поднялись. Значительно увеличился оборотъ съ наличною балтійскою пенькою и на другомъ важнѣйшемъ для нашей пеньки рынкѣ запада—въ Лондонѣ, гдѣ въ теченіе всего мая и въ началѣ іюня спросъ на наличную пеньку послѣдовательно развивался; сдѣлки могли-бы быть еще крупнѣе, если-бы не рѣзкое повышение цѣнъ, которое сдерживало покупателей; такъ въ началѣ мая отмѣтки за одну недѣлю оказались въ повышеніи на 1 ф. ст., затѣмъ на каждой слѣдующей недѣлѣ цѣны поднимались на 10 ш., въ началѣ-же іюня повысились на 1 ф. ст. Въ Лондонѣ подъему цѣнъ содѣйствовали и не вполне благоприятныя свѣдѣнія о состояніи посѣвовъ конопли въ Италіи; за послѣднее время, впрочемъ, извѣстія стали болѣе удовлетворительныя. Въ противоположность наличному товару съ будущею пенькою въ Лондонѣ было вяло, сдѣлки продолжали совершаться лишь для покрытія и покупатели, въ виду высокихъ требованій, оставались сдержанными. Значительное оживленіе съ наличною русскою пенькою отмѣчалось и на французскихъ рынкахъ; въ Лиллѣ въ концѣ мая состоялись крупныя дѣла. Ниже приводятся данныя о движеніи цѣнъ на пеньку на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ:

	Апрѣля.			Мая.		
	16.	23.	30.	7.	14.	21.
Орехъ:	Рубли за берковецъ.					
чистая:						
новая хорошая.	—	—	—	—	—	31-33 33-35
старая „	28-30	28-30	28-30	30-32	30-32	30-32 33-35
Сирецъ.	—	—	—	22½-25	—	24-27 25-28
Курскъ:						
сирецъ.	21½-22	—	22-24	—	25-27	— 29
чистая заборная	26-28	—	28-28½	—	—	— 31-35½

	Апрѣль.			Май.			
	16.	23.	30.	7.	14.	21.	28.
	Рубли за берковецъ.						
Кенигсбергъ:	Марки за центнеръ.						
петербургская							
Орель	22	22	22	23	23	23	24
получистая Ка-							
рачевъ 1892 г. 21 1/4-21 1/2	21 1/2	21 1/2	22	22 1/2-22 3/4	22 3/4-23	23 1/2	24-24 1/4
чистая Курск. . . .	21 1/2	21 1/4	—	22	—	23 1/4	23 1/2
польская	23	24	24	24	—	25	26
Лондонъ:	Фунты стерлинговъ за тонну.						
рижская зимняя							
SFSPRN	26 3/4	—	26 1/2	27 1/4	28	28	29
рижская лѣтняя							
SFSPRN	25 1/2	—	25	26 1/4	26 3/4	27	28
кенигсбергская							
морская	21 1/2	—	22 1/2-23	23-23 1/2	24	24-25	25 1/2
итальянская РЕ. 33 1/2-36	—	—	34-36	34-36	34-36	34-36	34-36
манильск. феръ-							
керрентъ	28 3/4	—	27 1/2	27	26 1/2	26 3/4	26 3/4

Привозъ и вывозъ пеньки и пакли за первые 3 мѣсяца 1892 и 1893 годовъ, въ квинталахъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		1892	1893
	1892.	1893.	1892.	1893.		
Пенька.						
Германія	165,669	107,861	128,730	76,010	40,358	26,873
Нидерланды. . . .	46,120	61,240	—	40	18,300	42,340
Франція	37,331	30,646	2,551	477	1,157	1,195
Великобрит. . . .	246,890	155,070	19,260	8,110	117,340	75,370
Италія	—	2,399	—	—	107,217	100,101
Авст.-Венгрія. . . .	15,058	14,402	—	—	3,541	4,964
Испанія	18,045	11,933	—	—	—	—
Пакля.						
Франція	6,918	6,006	—	—	742	623
Авст.-Венгрія. . . .	4,091	4,826	—	—	3,142	5,055

Отпускъ пеньки и пакли пеньковой изъ Россіи за апрѣль и съ 1 января по 1 мая распредѣляется по главнѣйшимъ таможеннымъ слѣдующимъ образомъ:

Таможни.	Апрѣль.			Январь-апрѣль.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Пенька.						
Ревельская	1	—	—	19	7	—
Рижская	45	75	11	69	93	11
Либавская	16	15	18	78	78	60
Вержболовская	136	66	64	474	554	388
Граевская	56	27	8	200	352	154
Основицкая	3	2	1	5	8	2
Пакля пеньковая.						
Ревельская	—	—	—	1	—	—
Рижская	6	12	—	6	16	—
Либавская	10	2	3	25	32	18
Вержболовская	23	19	6	106	176	55

Шелкъ.—Въ положеніи торговли шелкомъ въ теченіе мая наступило обычное затишье. Вопросъ о результатахъ сбора шелка, для выясненія котораго май является критическимъ мѣсяцемъ, такъ какъ во второй его половинѣ происходитъ наиболѣе опасная 3 и 4 линка червей, выдвигается на первый планъ и въ торговлѣ шелкомъ въ этотъ періодъ преобладаетъ выжидательное настроеніе. Высокія цѣны на шелкъ-сырецъ, слишкомъ вдвое превысившія прошлагодня, которыя, въ свою очередь, представлялись, сравнительно съ прежними годами, довольно благоприятными, наблюдавшееся за

последнее время ослабленіе спроса на шелкъ и шелковую ткань изъ Америки, въ истекшую кампанію представлявшей наибольшія требованія, и, наконецъ, отовсюду шедшіе слухи объ усиленномъ оживленіи грены и, слѣдовательно, болѣе благоприятномъ сборѣ шелка-сырца—все это, очевидно, не располагало къ покупкамъ и должно было усилить сдержанность покупателей. Ни ограниченность запасовъ, ни слухи о плохихъ видахъ на урожай въ Японіи, ни запоздавшая весна не оказали оживляющаго вліянія на рынокъ и май, особенно вторая его половина, прошли при тихихъ дѣлахъ. Поставки совершались преимущественно по ранѣе заключеннымъ сдѣлкамъ. Къ концу мая результаты сбора стали выясняться. Всюду они оказались превосходящими прошлагодній сборъ, а во многихъ мѣстахъ и значительно. Такъ, во Франціи увеличеніе сбора шелка исчисляють въ 25%; въ Италіи онъ опредѣляется выше средняго, въ Испаніи на 1/3 выше прошлагодняго. Въ Китаѣ, Малой Азіи, въ Арменіи и Россіи—всюду предвидѣть увеличеніе сбора. Даже въ Японіи, гдѣ ждали ухудшенія, теперь уже сборъ исчисляють въ 50,000 кипъ противъ 47,000 кипъ въ 1892 году. Естественно, что такіе благоприятные результаты сбора сказались пониженіемъ цѣнъ. Пониженіе началось во Франціи. Послѣ первыхъ продажъ коконовъ, состоявшихся въ концѣ мая по 5,50 фр. и даже 6 фр., въ Авиньонѣ цѣна въ началѣ іюня упала до 4,80 фр. за хорошіе коконы. Это паденіе цѣнъ тотчасъ отразилось всюду. Въ Италіи также послѣдовало пониженіе цѣнъ съ 5 на 4,50 лиры и по этимъ цѣнамъ открылись большія ярмарки на сѣверѣ. Пониженіе цѣнъ проявилось и на малоазійскихъ и китайскихъ рынкахъ. Слѣдуетъ замѣтить, однако, что эти цѣны все-таки слишкомъ на 50% выше прошлагоднихъ. Вслѣдъ за пониженіемъ цѣнъ на коконы послѣдуетъ пониженіе цѣнъ и на шелкъ-сырецъ, что уже по послѣднимъ извѣстіямъ и имѣло мѣсто.

Съ Кавказа идутъ также удовлетворительныя вѣсти. И здѣсь сборъ коконовъ ожидается благоприятный. Равнымъ образомъ и на югѣ Россіи въ этомъ году отмѣчается оживленіе въ шелководственномъ дѣлѣ, поддерживаемое заботами Министерства Государственныхъ Имуществъ и нѣкоторыхъ изъ южныхъ земствъ о распространеніи этой полезной культуры.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 4 по 10 іюня.

Состояніе погоды въ продолженіе настоящей недѣли обуславливалось, главнымъ образомъ, значительными циклонами, появлявшимися въ странѣ; въ среднемъ выводѣ за недѣлю давленіе во всей Россіи было низкое (ниже 760 мм.). Упомянувшееся въ прошломъ бюллетенѣ распредѣленіе давленія (высокое давленіе въ 3. Европѣ и низкое въ В. половинѣ Россіи) сохраняется

до 7-го и пониженіе температуры, съ небольшими колебаніями, распространяется постепенно на В. половину страны, центральныя губерніи, Ю. и Кавказъ и въ субботу 5-го температура, за исключеніемъ З. и прибалтійскихъ губерній, Финляндіи и крайняго ЮВ., всюду ниже нормальной, особенно на СВ. и въ центральныхъ губерніяхъ (на 13° въ Каргополѣ), на С. мѣстами наблюдаются утренники и выпадаетъ снѣгъ; такъ, изъ Тотмы сообщаютъ, что снѣгъ покрылъ землю на 2 вершка. Съ появленіемъ въ воскресенье значительнаго минимума на СВ., прекращается періодъ тихой погоды и возникаютъ сильныя вѣтры на Балтійскомъ морѣ и мѣстами на СВ.; въ средней Россіи, почти на всемъ ЮВ. и отчасти на ЮЗ. выпадаютъ дожди, на С. и въ центральной Россіи продолжается весьма холодная погода (отклоненія температуры доходятъ до 10—13°); минимумъ этотъ остается на мѣстѣ, а въ понедѣльникъ 7-го появляется новый значительный минимумъ въ Пензенской губ., сопровождаемый бурями на ЮВ., отчасти въ З. и среднихъ губерніяхъ; бури эти, судя по газетнымъ сообщеніямъ, причинили на Волгѣ немало бѣдъ. Максимумъ на З. Европы исчезаетъ и тамъ устанавливается слабое давленіе. Во вторникъ 8-го температура на южной окраинѣ понижается, на Финскомъ заливѣ обнаруживается новый минимумъ, сопровождаемый осадками на СЗ., въ З. и центральныхъ губерніяхъ, а 9-го въ среду — свѣжими вѣтрами отчасти на З., СЗ. и на югѣ центральныхъ губерній; на ЮВ.-же появляется сравни-

тельно высокое давленіе (761 мм.), температура на З. понижается, въ остальныхъ частяхъ страны начинаетъ повышаться, но къ концу недѣли все еще почти во всей Россіи она ниже нормальной, хотя отклоненія незначительны. На С. и В. погода преобладала пасмурная, на Ю.-же ясная. Средняя температура за недѣлю почти во всей Европейской Россіи была ниже нормальной, особенно на С., гдѣ отклоненія ея отъ нормальной средней достигали 7°; довольно низкая средняя температура получилась также для центральныхъ губерній, западной половины В. губерній и сѣвернаго Кавказа, именно на 4—5° ниже нормальной; на Ю. она была на 2—4°, въ прибалтійскихъ-же и З. губерніяхъ лишь на 1—2° и только отчасти въ привислинскихъ губерніяхъ она оказалась нѣсколько выше нормальной. Минимальныя температуры въ 0° и ниже были мѣстами на С. и В. За весьма немногими исключеніями, осадки выпадали всюду и вообще въ значительномъ количествѣ; особенно обильные осадки наблюдались на Кавказѣ, на югѣ центральныхъ губерній и мѣстами на В. и Ю.; количество ихъ было меньше нормальнаго на крайнемъ ЮЗ., З. и въ прибалтійскихъ губерніяхъ; въ послѣднихъ мѣстами осадковъ совсѣмъ не было, въ остальной-же Россіи они превышали нормальное количество или были близки къ нему. На крайнемъ ЮЗ. и въ губерніяхъ Таврической осадки преобладали въ началѣ недѣли, на ЮВ. въ срединѣ, а на СЗ. въ концѣ ея, въ остальной-же Россіи они выпадали въ разное время недѣли.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь.	—	—	—	—	—	—	43	20	5	23	—	—	—	—
Самара.	751	16,3	19,4	26	6	—	12	11	2	8	1	2S	1	—
Бузулукъ.	752	17,1	19,3	27	9	—	6	—	2	4	1	2S-W	—	—
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	11	15	3	5	—	—	—	—
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	10	11	4	4	—	—	—	—
Саратовъ.	752	18,1	20,0	26	10	—	18	9	3	14	3	6SW-S-NW	—	—
Елань.	—	—	—	—	—	—	30	—	3	17	—	—	—	—
Камшинъ.	—	—	—	—	—	—	3	7	2	3	—	—	—	—
Царицынъ.	753	19,4	21,2	28	11	—	6	7	1	6	2	1W	—	—
Пенза.	751	14,3	18,8	22	5	—	17	14	4	6	3	4SW-SE-W	1	—
Инсарь.	—	—	—	—	—	—	33	19	4	13	—	—	—	—
Земетчино.	751	13,8	17,9	21	2	2	60	—	6	21	1	3SW-NW	—	—
Козловъ.	752	14,3	18,3	22	—	—	27	16	2	25	—	2NW-SW	—	—
Вирсановъ.	—	—	—	—	—	—	33	—	5	12	—	—	—	—
Ефремовъ.	753	14,1	18,2	22	—	6	29	—	4	16	1	3N-SW-W	—	—
Оболя.	—	—	—	—	—	—	23	—	3	15	—	—	1	—
Новозыбковъ.	756	14,5	17,6	22	6	4	22	—	4	9	1	2SW-NW	1	—
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	8	24	5	3	—	—	1	—
Харьковъ.	756	16,0	19,1	24	8	7	19	13	4	10	—	1SW	2	—
Ахтырка.	—	—	—	—	—	—	25	16	4	10	—	—	2	—
Купянскъ.	—	—	—	—	—	—	30	9	3	21	—	—	1	1
Полтава.	—	—	—	—	—	—	17	14	3	14	—	—	—	—
Ромны.	—	—	—	—	—	—	17	8	4	9	—	—	1	—
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	21	15	4	14	—	—	1	—
Яготинъ.	—	—	—	—	—	—	18	—	4	8	—	—	—	—
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ.	757	16,2	18,6	24	8	8	17	13	3	10	—	—	—	—
Таганча.	—	—	—	—	—	—	14	—	3	7	—	—	1	—
Умань.	—	—	—	—	—	—	6	20	2	4	—	—	1	—
Житомиръ.	—	—	—	—	—	—	16	17	4	10	—	—	1	—
Жмеринка.	759	16,4	18,1	25	—	—	9	—	1	9	—	2NW	—	—
Волковинцы.	—	—	—	—	—	—	7	—	2	6	—	—	1	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура					Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.	Сумма за періодъ.		Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная въ сутки.	Съ грозовою.			Съ градою.	
Южная губ.															
Астрахань	756	21,0	23,3	29	15	—	4	4	1	4	—	1SW	—	—	
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	6	8	1	6	—	—	—	—	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	
Ростовъ на-Дону	757	17,8	21,5	25	8	9	24	15	2	19	1	1SW	2	—	
Ст. Урюпинская	753	16,8	19,8	26	9	—	10	12	2	5	2	3NW—SW	1	—	
Усть-Медвѣдичкая	755	17,7	20,0	25	9	—	40	—	4	16	—	1SW	—	—	
Каменская	—	—	—	—	—	—	12	—	3	10	—	—	—	—	
Константиновская	—	18,8	21,2	28	8	—	34	—	1	34	2	2SW	—	—	
Атаманская	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	1	—	
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	24	—	2	17	—	—	2	—	
Елизаветградъ	758	16,7	19,4	23	6	5	9	15	2	7	—	—	1	—	
Керчь	758	19,2	20,4	24	—	—	3	11	2	2	—	—	—	—	
Севастополь	759	18,9	20,9	22	11	10	35	6	2	25	—	4NW-W-S	—	—	
Каховка	—	—	—	—	—	—	27	11	1	27	—	—	1	—	
Симферополь	—	—	—	—	—	—	17	19	2	11	—	—	—	—	
Лозовая	757	15,6	19,3	24	7	7	37	—	2	26	—	3SW—NW	—	—	
Луганскъ	758	17,0	20,2	26	8	—	27	12	3	14	—	2W	—	—	
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	18	14	2	10	—	—	—	—	
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	8	12	1	8	—	—	1	—	
Николаевъ	759	18,8	21,1	25	11	12	21	13	1	21	—	3S-W-NE	—	—	
Одесса	759	19,3	20,5	24	—	—	1	13	1	1	—	1S	—	—	
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	13	1	2	—	—	1	—	
Измаиль	—	—	—	—	—	—	11	9	4	8	—	—	—	—	
Кавказъ.															
Ставрополь	759	13,6	18,4	19	8	7	72	23	4	36	—	1NW	1	—	
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	16	—	2	8	—	—	—	—	
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	62	17	4	35	—	—	2	—	
Владикавказъ	757	15,6	17,5	23	—	9	51	39	4	29	—	2NE?	—	—	
Новороссійскъ	—	—	20,9	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	
Сочи	759	17,4	20,2	23	—	—	88	29	3	40	—	1SE	1	—	
Батумъ	759	18,7	21,3	24	17	—	78	29	4	50	—	—	1	—	
Тифлисъ	759	18,9	21,6	26	13	11	37	18	4	18	—	1N	1	1	
Эриванъ	—	21,9	21,2	30	11	—	3	7	2	2	—	—	—	—	
Сѣверная губ.															
Вологда	749	9,1	16,1	17	—1	—0	13	—	5	4	—	—	—	—	
С.-Петербургъ	750	12,3	15,6	16	4	3	11	11	3	6	1	—	—	—	
Великіе Луки	753	13,4	16,4	20	5	5	40	9	5	20	1	2W	—	—	
Восточная губ.															
Вятка	747	10,2	15,6	15	0	—	17	13	5	6	—	5NW-W-S	—	—	
Пермь	749	12,5	16,1	20	2	—2	28	15	5	13	1	5SW-W-SE	—	—	
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	5	10	4	3	—	—	—	—	
Уфа	752	15,1	17,4	23	4	5	10	18	3	5	1	2SE—SW	—	—	
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	26	7	5	11	—	—	1	—	
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	20	13	4	11	—	—	—	1	
Симское	—	—	—	—	—	—	25	17	5	10	—	—	—	—	
Казань	747	12,9	17,7	20	4	5	33	13	5	17	—	2S—SW	1	—	
Оренбургъ	754	19,2	19,3	28	5	—	6	12	2	4	—	1SW	1	—	
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	10	13	4	5	—	—	1	—	
Промышленные губернии.															
Нижній-Новгородъ	749	12,1	16,9	19	3	4	10	18	5	5	—	1NW	—	—	
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	70	—	6	28	—	—	—	—	
Кострома	750	11,5	16,5	18	2	1	2	16	1	2	—	—	—	—	
Москва	752	13,3	16,9	19	4	4	16	12	3	10	—	—	—	—	
Вышн. Волочекъ	751	11,8	15,7	19	0	0	20	18	4	12	2	—	—	—	
Смоленскъ	754	15,4	16,2	19	6	6	36	—	5	14	2	—	—	—	
Прибалтійск. губ.															
Ревель	753	13,6	14,6	18	7	8	7	10	2	4	—	5NW-W-SW	—	—	
Юрьевъ	752	13,7	15,9	22	5	3	18	14	5	8	—	—	—	—	
Перновъ	753	13,7	14,9	22	7	—	4	11	2	2	5	7NW-SW-SE	1	—	
Виндава	756	13,6	14,2	18	8	—	—	11	0	—	1	—	—	—	
Рига	755	15,1	16,2	21	7	4	2	13	2	1	2	1NW	—	—	
Либава	756	13,0	14,6	16	9	8	—	10	0	—	—	—	—	—	
Сѣверо-западные губернии.															
Вильна	756	15,9	17,2	22	6	5	6	16	1	6	1	1NW	—	—	
Пинскъ	757	16,4	17,8	23	8	8	12	17	2	11	2	3NW-W-N	1	—	
Царство Польское.															
Варшава	758	19,2	17,5	26	9	9	10	16	1	10	1	1NW	1	1	

Русскія биржи. Вексельные курсы.

Въ рубляхъ за	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Рига.		Одесса.										
	7 іюня.	На недѣлѣ		12 іюня.	5 іюня.	На недѣлѣ		11 іюня.	4 іюня.	На недѣлѣ		9 іюня.	4 іюня.	8 іюня.	4 іюня.	8 іюня.									
		низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.														
10 ф. ст.	93,95 94,05	93,75	94,50	{94,15 94,25	93,75 94,10	93	94,80	{94,40 94,60	94,25	94,25	94,85	{94,60 94,85	93,50 94	93,80 94,30	{93,85 94,10	94,05 94,30									
	—			—	—			94,70				94,70			95,30	95,10	—	—	—	—	—	—	—		
	—			—	—			—				94,70			95,30	95,10	—	—	—	—	—	—	—		
100 фр.	{37,25 37,30	37,25	37,47½	{37,35 37,40	37,25 37,40	37,25	37,60	{37,45 37,55	—	—	—	—	{37,05 37,25	37,20 37,40	37,15 37,25	37,25 37,35									
	—			—	—			{37,55 37,60				37,55					37,85	—	{37,52½ 37,60	37,52½	37,85	37,85	—	—	—
	—			—	—			—				37,55					37,85	—	37,52½	37,52½	37,85	37,85	—	—	—
100 мар.	{45,95 46	45,95	46,20	{46 46,05	45,90 46,10	45,90	46,45	{46,20 46,30	—	—	—	—	{45,60 45,90	45,85 46,10	—	—									
	—			—	—			46,45				46,45					46,70	46,70	46,25 46,45	46,25	46,72½	46,52½ 46,72½	—	—	—
	—			—	—			—				46,45					46,45	46,70	46,70	46,25 46,45	46,25	46,72½	46,52½ 46,72½	—	—
100 гул.	—	77,60	77,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
100 гул.	—	—	—	—	—	—	—	—	77	76,80	77,55	77,55	—	—	—	—									

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетѣ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Одесса.	
	7 іюня.	На недѣлѣ		12 іюня.	5 іюня.	На недѣлѣ		11 іюня.	4 іюня.	На недѣлѣ		9 іюня.	4 іюня.	8 іюня.
		низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			
Государственного банка ²⁾	4½% 5%	4½%	5%	4½% 5%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Учетъ	4½% 5½%	4½%	5½%	4½% 5½%	4½% 5½%	4½% 5½%	5½%	4½% 5½%	—	—	—	—	—	—
Вексельные купоны	151 151½	151	152¾	151½ 152¾	152	152	152¾	152½	152¼	152¼	153	153	—	—
Материалы новаго чекана	7,57 7,60	7,57	7,62	7,57 7,60	7,60	7,60	7,64	7,63	—	—	—	—	7,51½ 7,53	7,54 7,55½
Медные рубли	1,02 1,04	1,02	1,04	1,02 1,04	1,09	1,09	1,10	1,10	—	—	—	—	—	—
Слитки, за золотн.	—	—	—	—	5,63	5,63	5,67	5,66	—	—	—	—	—	—
Слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	19,20	19,20	19,50	19,25	—	—	—	—	—	—
» чистое	—	—	—	—	21,85	21,85	22,15	21,90	—	—	—	—	—	—
Стерлинговъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,40	9,40	9,53

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	7 іюня.			За недѣлю						12 іюня.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
Госуд. банка 1-го вып.	103½	103¾	—	103½	103¾	103½	103½	103¾	103½	103½	103¾	—
2-го »	103½	103¾	—	103½	103¾	—	103½	103¾	—	103½	103¾	—
6-го »	—	103¾	—	—	103¾	103	—	103¾	103	—	103¾	103
Заемъ 1820 г.	117	117¾	117	117	117¾	117	117	117¾	117	117	117¾	—
» 1854 »	113	113¾	—	112¾	113¾	113	113	113¾	113	112¾	113¾	113
Рента 1883 г.	152¼	153¼	—	152¾	153¼	152¼	153	154	152¼	152¾	153¼	152¼
» 1884 »	157½	—	—	157¾	—	—	158½	—	—	158½	—	—
Восточный заемъ 1 вып.	—	—	—	147½	—	—	147½	—	—	—	—	—
» 2 »	—	—	—	147½	—	—	147½	—	—	—	—	—
» 3 »	—	—	—	147½	—	—	147½	—	—	—	—	—
» 4 »	—	—	—	147½	—	—	147½	—	—	—	—	—
Восточный заемъ 1878 г.	101½	101¾	101½	101½	101¾	101½	101½	102	102	101½	102	102
» 1879 г.	103½	103¾	—	103½	103¾	103½	103½	104	103¾	103½	104	103¾
Препіе сь вы- } 1864 г.	247½	248	247½—248	247½	248	247½	248½	249½	249	248½	249½	248½—249
Дорожная рента } 1866 »	224	224¾	224—224½	224	224¾	224	224¾	225½	225	224¾	225½	224¾—225
Внутренний заемъ	103½	104	—	103½	104	103½	103¾	104½	104½	103¾	104½	103¾—104½
	95½	95¾	—	95½	95¾	95½	95½	95¾	95¾	95½	95¾	95¾

¹⁾ Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для остальныхъ городовъ—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.
²⁾ На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

	7 июня.			За недѣлю						12 июня.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
2-й 4% внутренний заемъ	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—
3-й 4% » » »	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—
4-й 4% » » »	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{1}{8}$	—
4 $\frac{1}{2}$ % внутренний заемъ 1893 г.	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—
4 $\frac{1}{2}$ % внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—
4 $\frac{1}{2}$ % » » » » 2-го » 1892 »	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—
5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{3}{8}$	—	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{3}{8}$	—	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{3}{8}$	—	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{3}{8}$	—
4 $\frac{1}{2}$ % » » » » » » »	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{1}{2}$
5% закл. съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б.	194	195	194 $\frac{1}{2}$	194	195	194 $\frac{1}{2}$	195	196	195 $\frac{1}{2}$	195	196	195 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % свид. Крестьянск. } 24 $\frac{1}{2}$ лѣтн.	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
» » » » } 34 $\frac{1}{2}$ »	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
4% рос. консол. ж.-д. з. 1-й сери.	148	—	148 $\frac{1}{2}$	148	—	148 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	—	148 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	—	—
4% » » » » 2-й »	148	—	148 $\frac{1}{2}$	148	—	148 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	—	148 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	—	—
4% » » » » 3-й »	147 $\frac{3}{4}$	—	—	147 $\frac{3}{4}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—	—
4 $\frac{1}{2}$ % закл. л. общ. взаимн. позем. кред.	151 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	—	151 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	153 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$
4% облиг. Оренбургской ж. д.	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	93	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Рязско-Моршанской жел. дор.	—	93 $\frac{1}{2}$	—	—	93 $\frac{1}{2}$	—	—	93 $\frac{1}{2}$	—	—	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Ливадо-Роменской ж. д.	92 $\frac{5}{8}$	93	—	92 $\frac{5}{8}$	93	—	92 $\frac{5}{8}$	93	—	92 $\frac{5}{8}$	93	—
Московская биржа.												
5 июня.												
4% мет. бил. Гос. банка февр. и август.	—	—	—	420	—	422	420	—	422	—	—	—
5% внутренне съ вы- } 1864 г.	246 $\frac{1}{4}$	247 $\frac{1}{4}$	—	246 $\frac{1}{4}$	247 $\frac{1}{4}$	—	248	249 $\frac{1}{2}$	—	248	249 $\frac{1}{2}$	—
» » » » } 1866 »	223 $\frac{3}{4}$	224 $\frac{3}{4}$	—	223 $\frac{3}{4}$	224 $\frac{3}{4}$	—	224 $\frac{1}{2}$	225 $\frac{1}{2}$	—	224 $\frac{1}{2}$	225 $\frac{1}{2}$	—
5% закл. съ выигр. л. Гос. Двор. зем. б.	194	195	—	194	195	195	194 $\frac{1}{2}$	195 $\frac{1}{2}$	195	194 $\frac{1}{2}$	195 $\frac{1}{2}$	—
6% золотая рента	151 $\frac{1}{2}$	153	—	151 $\frac{1}{2}$	153	—	151 $\frac{1}{2}$	153	—	—	—	—
5% » » » »	157	—	—	157	—	—	157	—	—	—	—	—
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	—	103	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{1}{4}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{1}{4}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$
5% » » » » 2-го »	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	—	103	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{1}{4}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{1}{4}$	103 $\frac{3}{8}$	103 $\frac{3}{8}$
5% » » » » 6-го »	—	—	—	—	—	103 $\frac{1}{4}$	—	—	—	103 $\frac{3}{8}$	—	—
5% второй восточн. заемъ 1878 г.	101 $\frac{1}{2}$	102	—	101 $\frac{1}{2}$	102	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—
5% третей » » 1879 г.	103 $\frac{3}{4}$	104	—	103 $\frac{3}{4}$	104	—	103 $\frac{1}{2}$	104	—	103 $\frac{3}{8}$	104	—
4% непрерывный доходъ	106	—	—	106	—	—	106	—	—	106	—	—
5% желѣзно-дорожн. рента	103 $\frac{3}{8}$	104 $\frac{1}{4}$	—	103 $\frac{3}{8}$	104 $\frac{1}{8}$	103 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	104 $\frac{1}{4}$	103 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	104 $\frac{1}{4}$	—
5% закл. л. Госуд. Дворянск. зем. банка	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{3}{4}$	—	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{3}{4}$	—	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{3}{4}$	—	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{3}{4}$	—
4 $\frac{1}{2}$ % » » » » » » »	99	99 $\frac{1}{2}$	—	99	99 $\frac{1}{2}$	—	99	99 $\frac{1}{2}$	—	99	99 $\frac{1}{2}$	—
1-й 4% внутрен. заемъ	95 $\frac{5}{8}$	96 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{5}{8}$ —95 $\frac{5}{8}$	95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{5}{8}$	96 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{5}{8}$	95 $\frac{5}{8}$	96 $\frac{1}{8}$	—
2-й 4% » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3-й 4% » » »	94 $\frac{5}{8}$	95 $\frac{1}{4}$	—	94 $\frac{5}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{5}{8}$	95 $\frac{1}{4}$	—	94 $\frac{5}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—
4-й 4% » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 $\frac{1}{2}$ % конс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г.	99 $\frac{3}{4}$	100	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—	99 $\frac{3}{4}$	100	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—
4 $\frac{1}{2}$ % внутр. заемъ 1893 г.	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—
4% облиг. Юго-Запад. жел. дорогъ	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Тамбово-Козловск. ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Рязско-Моршанской ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Московско-Казанской ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Ливадо-Роменской ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% Оренбургская	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{5}{8}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{5}{8}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{5}{8}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{5}{8}$	—
Варшавская биржа.												
4 июня.												
4% ликвидационные листы: крупные	—	98,25	98,15	—	98,20	98,15	—	98,40	98,30	—	98,40	98,30
» » » » мелкие	—	98	—	—	98	97,75	—	98	97,75	—	98	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	102	—	—	102	—	—	102,25	—	—	102,25	—
5% третей » » 1879 г.	—	103,75	—	—	103,75	—	—	103,75	—	—	103,75	—
5% внутренне съ вы- } 1864 г.	—	—	—	—	247,75	247,50	—	248,50	247,50	—	248,50	—
» » » » } 1866 г.	—	—	—	—	225	223,50	—	226	225	—	225	—
5% закл. съ выигр. л. Гос. Двор. зем. б.	—	—	—	—	194,50	—	—	194,50	—	—	194,50	—
5% бил. Госуд. банка 2-го вып.	—	—	—	—	103,75	—	—	103,75	—	—	103,75	—
1-й 4% внутренний заемъ	—	95,75	—	95,50	95,75	95,50	95,50	95,75	95,50	—	95,75	—
2-й, 3-й и 4-й 4% внутрен. займы	—	95,85	—	95	95,25	—	95	95,35	—	—	95,35	—
4 $\frac{1}{2}$ % внутрен. заемъ 1893 г.	—	99,75	—	—	99,75	—	—	99,75	—	—	—	—

Иностранныя биржи.

Вексельные курсы.

	На города:													
	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ	
	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
лондонъ:	За 1 руб. пенс.		За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. мар.	
13 (1) июня	—	25 $\frac{1}{16}$	—	—	25,17 $\frac{1}{2}$	25,32 $\frac{1}{2}$	—	20,59	—	12,40	12,2 $\frac{1}{4}$	12,4	—	20,58
съ 13 (1) по 20 низшій	—	25 $\frac{3}{16}$	—	—	25,32 $\frac{1}{2}$	25,40	—	20,63	—	12,42 $\frac{1}{2}$	12,3	12,4 $\frac{1}{2}$	—	20,63
(8) июня } высшій	—	25 $\frac{1}{16}$	—	—	25,15	25,32 $\frac{1}{2}$	—	20,59	—	12,40	12,2 $\frac{1}{4}$	12,3 $\frac{3}{4}$	—	20,58
20 (8) июня	—	25	—	—	25,32 $\frac{1}{2}$	25,40	—	20,64	—	12,45	12,3	12,4 $\frac{1}{2}$	—	20,63
	—	25 $\frac{1}{2}$	—	—	25,15	25,35	—	20,60	—	12,42 $\frac{1}{2}$	12,2 $\frac{3}{8}$	12,3 $\frac{3}{4}$	—	20,59
	—	25 $\frac{3}{4}$	—	—	25,32 $\frac{1}{2}$	25,40	—	20,64	—	12,45	12,3	12,4 $\frac{1}{2}$	—	20,63

На города:															
С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрійск. гульд.		За 100 гол. гульд.					
262	260	25,17½	—	—	—	122	1227/16	2025/8	2025/8	2055/8	2061/8	—	—	—	—
264	262	25,18½	—	—	—	122½	—	2025/8	2025/8	2057/8	2063/8	—	—	—	—
(1) по 20	низшій »	261	259	25,16	—	122	122½	2021/2	2021/2	2051/2	206	—	—	—	—
	высшій »	264	263	25,18½	—	—	—	1225/8	1225/8	2025/8	2063/8	—	—	—	—
		261	259	25,16½	—	—	—	122½	122½	2025/8	206	—	—	—	—
		263	261	25,18½	—	—	—	1225/8	1225/8	2025/8	2061/4	—	—	—	—
23 (11) июня.		—	—	25,17½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
мар.	215,25	214,60	20,385	20,31	81	80,70	—	—	165,70	165,05	168,35	167,80	—	—	—
(1) по 20	низшій »	214,60	214	20,375	20,295	80,90	80,60	—	—	165,65	165,05	168,20	167,75	—	—
	высшій »	215,70	214,85	20,385	20,31	81	80,70	—	—	165,85	165,10	168,35	167,80	—	—
		214,60	—	20,375	20,295	80,90	80,65	—	—	165,85	165,10	168,20	167,75	—	—
23 (11) июня.		215,25	213,75	—	—	—	—	—	—	165,30	—	—	—	—	—
гул.	—	126	12,10½	12,04	48,02½	47,60	59,25	58,50	—	96,50	—	—	—	—	—
(1) по 20	низшій »	—	126	12,10½	12,04	48,02½	47,60	59,25	58,50	—	96,50	—	—	—	—
	высшій »	—	126	12,10½	12,04	48,07½	47,60	59,30	58,60	—	96,50	—	—	—	—
		—	126	12,10½	12,04	48,07½	47,60	59,25	58,60	—	96,50	—	—	—	—
23 (11) июня.		—	—	12,12½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
гул.	—	213,75	20,40	20,29½	80,95	80,40	—	—	165,15	163,50	168,30	167,10	—	—	—
(1) по 20	низшій »	215,75	20,43	20,34½	81,15	80,70	—	—	167,25	165,50	168,60	167,40	—	—	—
	высшій »	212,50	20,38	20,27½	80,90	80,25	—	—	164,50	162,25	168,15	167,10	—	—	—
		215,75	20,43	20,34½	81,15	80,70	—	—	167,25	165,50	168,60	167,40	—	—	—
		212,50	20,38	20,27½	80,90	80,25	—	—	164,50	162,25	168,15	167,10	—	—	—
		214,50	20,41	20,32½	81,10	80,55	—	—	166,50	164,25	168,45	167,40	—	—	—
мар.	—	—	20,39	20,44	80,95	—	—	—	165,85	—	168,50	—	—	—	—
(1) по 20	низшій »	—	—	20,39	81	—	—	—	165,90	—	168,35	—	—	—	—
	высшій »	—	—	20,39	80,90	—	—	—	165,75	—	168,35	—	—	—	—
		—	—	20,395	81,05	—	—	—	165,90	—	168,50	—	—	—	—
		—	—	20,39	81	—	—	—	165,75	—	168,35	—	—	—	—
		—	—	20,395	81,05	—	—	—	165,75	—	168,40	—	—	—	—

Графъ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для Бер-С.-Петербургъ—3-хъ-недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½ до 3-хъ-мѣсячныхъ и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полуимперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	13 (1) июня.	За недѣлю		20 (8) июня.	Свѣдѣнія по телегр. 23 (11) июня.
		низшіе.	высшіе.		
учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
полуимперіалы старого чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	—
кредитные рубли за 100 р. франковъ	—	—	—	—	265,50
учетъ	4%	4%	4%	4%	4%
кредитные рубли за 100 р. марокъ	216,15	215,60	216,50	215,60	на наличн. 215,75 на июнь 216 на июль 216,50
учетъ	3%	3%	3%	3%	3%
учетъ	3%	2½%	3%	2½%	2½%
серебро, за унцію станд. пенсовъ	38½	38½	38½	38½	38
кредитные рубли за 100 р. марокъ	215,75—216,75	215	216,75	215—216	—
полуимперіалы старого чекана марокъ	16,65—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	13 (1) июня.	За недѣлю		20 (8) июня.		13 (1) июня.	За недѣлю		20 (8) июня.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
Российская биржа.									
1867-69 г.	97½	96½	97½	97½					
1859 г.	—	82½	82½	—					
1 серия	—	100	100	100					
II »	—	99¾	100¾	100					
Парижская биржа.									
5% второй заемъ 1822 г.					123—124	121	124	122,75—123	
4% обл. Никол. ж. д. I и II в.									
1867 г.					98,20—98,50	98,02½	98,50	98,02½—98,15	
5% втор. вост. заемъ 1878 г.					69,70—69,95	69,55	69,95	69,55—69,80	
5% третій » 1879 »					69,25—69,70	69,25	69,80	69,30—69,45	

	13 (1) іюня.	За недѣлю		20 (8) іюня.		13 (1) іюня.	За недѣлю		20 (8) іюня.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	98,20-98,25	98	98,25	98-98,10	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 серіи вып. 1889 г.	99,80-99,95	99,75	99,95	
6% золот. рента вып. 1883 г.	102,05-102,35	101,80	102,35	102	4% к. рос. ж. о. 3-й с. в. 91 г.	99,75	99,60	99,90	
4% зол. заемъ 1 вып. 1889 г.	98,40-98,60	98,40	99	98,65-98,80	3% золотой заемъ 1891 г.	78,80-78,85	78,75	78,90	
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	98,20	98,20	98,50	98,20-98,45	3% обл. Закавк. ж. д.	80-80,35	79,60	80,35	
4% золот. заемъ 4 выпуска 1890 г.	99,50	99,50	100,50	—	4% » Кур.-Харьк.-Аз. ж. д.	592,50-593	592,50	595	
					4% » Орловско-Гряз. ж. д.	590	590	597	

	13 (1) іюня.			За недѣлю						20 (8) іюня.	
	Покупа-тели	Продавцы	Сдѣлано.	низшая			высшая.			Покупа-тели	Продавцы
				Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.		
Берлинская биржа.											
5% пятый заемъ 1854 г. %	—	—	75,60	—	—	75,50	—	—	75,60	—	—
3% заемъ 1859 г. »	—	—	—	86	—	—	86	—	—	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г. »	67,90	—	—	67,70	—	67,60	67,90	—	67,70	67,70	—
5% третій » 1879 г. »	—	—	69,90	—	—	69,40	—	—	69,90	—	—
4% консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 »	98,60	—	—	98,50	—	98,50	98,60	—	98,60	98,60	—
4% обл. Николаевской ж. д. (крупн. »	98,90-99	—	98,90-99	98,90	—	98,90	99,10	—	99,10	—	—
1-го и 2-го вып. 1867/9 г. (мелк. »	98,90-99	—	98,90-99	98,90	—	98,90	99,10	—	99,10	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	—	—	103,30	103,20	103,20	103,40	103,20	103,40	—	103,20
4% 4-й внутр. заемъ »	—	—	—	—	—	62,80	—	—	62,80	—	—
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. »	98,90	—	—	98,90	—	99,10	98,90	—	100	—	—
4% » 2-го » 1890 г. »	—	—	—	98,90	98,90	98,90	98,90	99	99	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г.	99,80	—	99,75	99,80	—	99,75	99,90	—	100,10	—	—
4% конс. рос. жел. дор. обл. 3-й сер. »	—	—	—	—	—	99,60	—	—	99,70	—	—
5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г.	—	—	—	166,10	166	165,70	166,10	166	166,40	—	—
5% второй » » » 1866 » »	—	150	150	150,40	150	150	150,50	150	150,50	150,40	—
4% облигациі конверт. займа Царства Польск. 1844 г. мелк. »	—	—	93,10	—	—	92,90	—	—	93,10	—	—
3% обл. Закавказской ж. д. »	—	—	—	78,50	—	—	79,25	—	—	—	—
Гамбургская биржа.											
5% первый заемъ 1820 г. »	75	—	—	74	—	—	75	—	—	74	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. »	96,75	—	—	96,50	—	—	96,75	—	—	96,50	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	65,50	—	—	65,30	—	—	65,60	—	—	65,30	—
5% третій » 1879 г. »	67,40	—	—	67,25	—	—	67,60	—	—	67,25	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	100,50	—	—	100,50	—	100,50	100,50	—	100,50	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи выпуска 1889 г.	96,60	—	96,60	96,50	—	96,60	96,60	—	96,70	96,50	—
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г. »	95,75	—	—	95,70	—	—	95,75	—	—	95,75	—
Амстердамская биржа.											
6% займы 1817 и 1818 г.г.	48 $\frac{1}{4}$	—	—	48	—	—	48 $\frac{1}{4}$	—	—	48	—
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	110 $\frac{1}{4}$	—	—	110 $\frac{1}{4}$	—	—	110 $\frac{1}{4}$	—
5% пятый » 1854 г.	—	—	—	71 $\frac{1}{4}$	—	—	71 $\frac{1}{4}$	—	—	—	—
3% заемъ 1859 г.	—	—	—	84 $\frac{3}{4}$	—	—	84 $\frac{3}{4}$	—	—	—	—
4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867/9 г. »	98-98 $\frac{1}{4}$	—	—	97 $\frac{3}{4}$	98	—	98 $\frac{5}{16}$	98 $\frac{3}{8}$	—	97 $\frac{7}{8}$	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	64 $\frac{1}{4}$	64 $\frac{1}{2}$	—	64 $\frac{1}{16}$	64 $\frac{1}{2}$	—	64 $\frac{5}{8}$	64 $\frac{9}{16}$	—	64 $\frac{1}{2}$	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г.	93 $\frac{3}{4}$ -93 $\frac{3}{8}$	—	—	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{8}$	—	94	93 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{3}{4}$ -93 $\frac{3}{8}$	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	97 $\frac{3}{4}$	98	—	97 $\frac{3}{4}$	97 $\frac{3}{8}$	—	98	98 $\frac{1}{2}$	—	98	—
5% » » 1884 » »	101 $\frac{7}{16}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{7}{16}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{4}$	101 $\frac{3}{8}$	—	101 $\frac{11}{16}$	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1 и 2 в. 1889 г.	95	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{3}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{3}{16}$	—	95 $\frac{1}{8}$	—
4% конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г.	—	—	—	94 $\frac{1}{2}$	—	—	94 $\frac{5}{8}$	—	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып.	94	94 $\frac{1}{8}$	—	93 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{16}$	—	94 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{1}{4}$	—	94-94 $\frac{1}{8}$	—
4% » » 3-го » 1890 г.	—	—	—	93 $\frac{3}{8}$	—	—	93 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
4% » » 4-го » 1890 » »	—	—	—	94 $\frac{1}{8}$	—	—	94 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
5% облигациі Закавказской жел. дор.	98 $\frac{3}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	—	98 $\frac{3}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	—	99 $\frac{1}{4}$	98 $\frac{1}{2}$	—	99 $\frac{1}{4}$	—
3% » »	74 $\frac{15}{16}$	—	—	74 $\frac{1}{2}$	—	—	75	—	—	—	—
4% » Тамбово-Саратовской ж. д.	90 $\frac{1}{2}$	—	—	90	—	—	90 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Франкфуртская биржа.											
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	—	103,40	103,10	103,40	103	103,30	103,40	103,40	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г.	—	—	99,70	100	100,10	99,70	100	100,10	99,80	100	100,10

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

товарищества ману-
туръ В. Е. и А. Ясюнинскихъ
въ с. Кохмѣ

гг. владѣльцевъ паевъ въ обык-
новенное общее собраніе, имѣющее быть
въ 15 іюля сего года, въ 12 ча-
совъ, въ помѣщеніи правленія въ
зданіи и рѣшенію собранія подле-
жащія дѣла:

1) ревизіонныя и утвержденіе отчета и
баланса за пятый 1892/3 операціонный годъ;
2) ревизіонныя плана дѣйствій и смѣты
на текущаго года;

3) избрание одного директора правленія
выбывающаго, согласно § 23 устава,
гг. Константина Арсеньевича Ясю-
нина и кандидата директора, вмѣсто
выбывшаго, согласно того-же § устава,
гг. Арсеньевича Ясюнинскаго;
4) избрание членовъ ревизіонной коммис-
сіи дѣла.

814

ПРАВЛЕНІЕ

ПРАВОСЛАВНО-ТАВРИЧЕСКАГО
земельнаго банка

гг. членовъ имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ
того общаго банка 1 выпуска
акцій 3-го десятилѣтія будетъ
состояться съ 15 іюня по 1 сентября
въ С.-Петербургѣ, въ С.-Петербург-
скомъ и ссудномъ банкахъ, а съ
15 іюля 1893 г. въ Одессѣ—въ правле-
ніи (Херсонская ул., въ собственномъ
зданіи) гг. акціонеры благоволятъ пред-
ставить акціи 1 выпуска для обмѣна на
Штатные же акціонеры пригла-
ются при сообщеніи подробнаго адреса,
и деньги на почтовые расходы для
пересылки акцій.

по уплатѣ гербоваго сбора банкъ
считаетъ на свой счетъ.

акцій въ С.-Петербургѣ упла-
тъ банку комиссіонныхъ по 5 коп.
за акцію.

802—(2—2)

Высочайше утвержденнаго това-
рищества торговли русскими и иностранными
винами

АРАБАЖИ и К^о

гг. владѣльцевъ паевъ въ оче-
новенное общее собраніе 27 іюня 1893 года,
съ полудня, въ помѣщеніи прав-
ленія Губернской части, 2-го участка, въ домѣ
№ 1.

Предметы занятій:

1) ревизіонныя отчета и баланса за 1892/3
года; 2) утвержденіе смѣты расходовъ и пла-
новъ на 1893/4 годъ; 3) избраніе одного
директора и кандидата въ директоры вза-
мѣнѣ выбывающихъ по очереди; 4) избра-
ніе членовъ ревизіонной коммисіи; 5) об-
сужденіе и разрѣшеніе текущихъ дѣлъ и
вопросовъ.

мѣнѣ выбывающихъ по очереди; 4) избра-
ніе членовъ ревизіонной коммисіи; 5) об-
сужденіе и разрѣшеніе текущихъ дѣлъ и
вопросовъ.

777—(3—3)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

пароходства по Дону, Азов-
скому и Черному морямъ съ
ихъ притоками,

въ дополненіе къ программѣ занятій
чрезвычайнаго общаго собранія, созван-
наго на 22 сего іюня, о чемъ публи-
ковано въ «Правительственномъ Вѣс-
никѣ» за № 108, 22 мая сего года, бу-
детъ предложено на обсужденіе вопросъ
объ измѣненіи § 29 устава общества,
въ смыслѣ увеличенія числа директо-
ровъ до пяти.

813

ПРАВЛЕНІЕ

Центрально-Россійскаго товарищества
земледѣльческихъ машинъ, орудій и
издѣлій изъ ковкаго чугуна

въ Тулѣ

симъ имѣетъ честь объявить гг. пай-
щикамъ, что обыкновенное годовое со-
браніе пайщиковъ назначается на
26 іюня с. г. въ 12 часовъ дня, въ
г. Тулѣ, въ помѣщеніи правленія то-
варищества, для разсмотрѣнія годового
отчета и баланса за 1892/3 годъ, и
смѣты о дѣйствіи завода на 1893/4 годъ.

796

Станціи юго-западныхъ желѣзныхъ до-
рогъ производить выдачу за счетъ Госу-
дарственнаго банка ссуды, подъ принятые
для перевозки хлѣбные грузы, на сроки:
а) до 6 недѣль—въ размѣрѣ 80% и б) до
6 мѣсяцевъ—въ размѣрѣ 60% стоимости
этихъ грузовъ на станціяхъ ихъ отправленія.
За пользованіе этими ссудами съ 1 іюня
1893 года взимается: а) 5% годовыхъ и б)
1/2% съ суммы ссуды единовременно.

Въ такихъ-же размѣрахъ и на такихъ-же
условіяхъ выдаются одесскимъ агентствомъ
ю.-з. ж. дор. ссуды подъ хлѣба, сдаваемые
на храненіе въ одесскій элеваторъ ю.-з.
жел. дорогъ.

805

ПРАВЛЕНІЕ

Окуловскихъ писчебумажныхъ
фабрикъ

В. И. ПАСБУРГЪ

приглашаетъ пайщиковъ онаго товарище-
ства въ обыкновенное годовичное общее со-
браніе, назначенное на 12 іюля сего 1893 г.
въ 3 часа дня въ помѣщеніи правленія въ
Москвѣ, на Варваркѣ, въ д. Купеческаго
Общества, для разсмотрѣнія и утвержденія
отчета и баланса на 1-е апрѣля 1893 г.,
смѣты расходовъ, доклада ревизіонной ком-
мисіи и плана дѣйствій на наступившій
годъ, опредѣленія размѣра дивиденда, по-
лежащаго выдать пайщикамъ согласно
§§ 30 и 47 устава, а также для избранія
одного директора на мѣсто выступающаго
по очереди А. И. Гербестъ, двухъ кандида-
товъ и членовъ ревизіонной коммисіи.

806

Правленіе общества ЧЕРНОМОРСКО-ДУНАЙ-
СКАГО пароходства,

на основаніи ст. 75 и 77 устава, имѣетъ
честь пригласить гг. акціонеровъ общества
на чрезвычайное общее собраніе, назна-
ченное на 30 іюня сего года, въ 2 часа
дня, въ помѣщеніи правленія, въ Одессѣ.

Предметы занятій:

Выборы членовъ правленія и кандида-
товъ къ нимъ.

Если въ собраніе не явится законное
число акціонеровъ, то, согласно ст. 83 уста-
ва, на 14 іюля сего года будетъ созвано
вторичное чрезвычайное собраніе, которое
будетъ считаться законно состоявшимся,
не взирая на число акцій, представляемое
прибывшими въ оное акціонерами.

Гг. акціонеры участвуютъ въ общемъ со-
браніи лично, или чрезъ довѣренныхъ, при-
чемъ въ послѣднемъ случаѣ правленіе долж-
но быть письменно о томъ увѣдомлено. До-
вѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто
самъ акціонеръ, и одно лицо не можетъ
имѣть болѣе двухъ довѣренностей. 797—(3-1)

Правленіе товарищества Сад-
ковской мануфактуры Ивана
Демина

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обык-
новенное общее собраніе, имѣющее
быть 2 іюля 1893 года, въ 11 часовъ
дня, въ помѣщеніи правленія въ г. Мо-
сквѣ, Городской части и участка, по
Юшкову пер., д. Купеческаго общества,
Шуйское подворье, № 6.

Обсужденію собранія подлежатъ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе от-
чета правленія за 1892/3 г.;

2) избраніе членовъ ревизіонной
коммисіи на 1893/4 г.;

3) избраніе одного директора и
одного кандидата правленія на мѣсто
выходящихъ по очереди. 794—(3—2)

ОБЩЕСТВО

ФАСТОВСКОЙ

железной дороги.

23 июня сего года въ 2 часа дня будутъ произведены въ правленіи общества тиражи погашенія акцій и облигацій фастовской железной дороги.

811

УЧРЕДИТЕЛИ

Высочайше утвержденного товарищества чайной торговли

ПЕТРА БОТКИНА СЫНОВЕЙ

имѣютъ честь покорнѣйше просить пайщиковъ товарищества прибыть въ первое общее собраніе ихъ, имѣющее быть въ 2 часа дня, 26 июня 1893 г., въ Москвѣ, 2 уч., Мясницкой части, по Петро-Веригскому переулку, въ домѣ П. П. Боткина, для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

1) объ открытіи дѣйствій товарищества.

2) Выбора трехъ директоровъ правленія, двухъ кандидатовъ къ нимъ и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

и 3) Для разсмотрѣнія иныхъ, могущихъ встрѣтиться, вопросовъ. 810

ОБЩЕСТВО

ДОНЕЦКОЙ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Правленіе общества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, состоявшемся 29 мая 1893 г. общемъ собраніи гг. акціонеровъ утвержденъ на 1 января 1893 г. и отчетъ по эксплуатаціи дороги за 1892 г. результаты котораго заключаются въ слѣдующемъ:

Доходъ	4.067,0
Расходъ	3.051,0

Чистый доходъ	1.015,0
-------------------------	---------

Изъ этого дохода:

1. Согласно § 41 устава общества отчислено въ запасный капиталъ со всего чистаго дохода 1.015,728 р. 69 к.—5% 50
2. Согласно § 43, пункта б. устава уплачено гарантированныхъ процентовъ и погашенія на сроки 1 апрѣля и 1 октября 1892 года по облигаціямъ, выпущеннымъ обществомъ. Р. М. 67,393 р. 75 к., составляющихъ 106
3. Согласно § 43, пункта г. устава уплачено гарантированныхъ процентовъ и погашенія по акціямъ общества на сроки 1 июня и 1 декабря 1892 года Р. М. 289,011 р. 2 к., составляющихъ 456
4. Согласно §§ 43 и 45 устава уплачено правительству въ счетъ причитающихся процентовъ и погашенія на срокъ 1 іюля 1892 г. по облигаціямъ, оставленнымъ за правительствомъ 106
- 5) Согласно §§ 43 и 45 устава отчислено на уплату правительству процентовъ и погашенія на срокъ 1 іюля 1892 г. по облигаціямъ, оставленнымъ за правительствомъ 298

Итого	1.015,0
-----------------	---------

При этомъ правленіе имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ о томъ, что дивидендный за 1892 годъ купонъ акцій общества Донецкой жел. дор. за неимѣніемъ чистой прибыли, считается недѣйствительнымъ.

Общество КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ железной дороги.

Таблица 4^{1/2}% облигацій перваго тиража 31 мая 1893 года.

Въ **100** руб. №№: 1087, 1494, 1702, 1767, 1772, 1970, 3017, 3046, 3178, 3343, 3438, 3527, 3669, 3741, 3814, 3837, 3924, 3973, 4099, 4108, 4159, 4275, 4544, 4605, 4627, 4698, 4774, 4947, 6060, 6316, 6576, 6632, 6699, 6786, 6790, 6824, 6839, 6898, 6970, 7386, 7454; **всего сорокъ три облигаціи.**

Въ **500** руб. №№: 15, 169, 634, 772, 1354, 1810, 1907, 2027, 2278, 2287, 2431, 2480, 2484, 2520, 2622, 2918, 3115, 3368, 3570, 3711, 3877, 3938, 5179, 5208, 5267, 5285, 5324, 5346, 5523, 5703, 5892, 6781, 7057, 7689, 9014, 9037, 9097, 9368, 9555, 9587, 9770; **всего сорокъ три облигаціи.**

Въ **1000** руб. №№: 1069, 1326, 1367, 1498, 1548, 1692, 1946, 3193, 3897, 5024, 5433, 5512, 6436, 7799, 8550, 8618, 8926, 10317, 10396, 10479, 10694, 11013, 11042, 11162, 11181, 11244, 11286, 11344, 11465, 11494, 11632, 11706, 11813, 12040, 12182, 12243, 12357, 12401, 12487, 12488, 12669, 12705, 12712, 12731, 12860, 13201, 13305, 13357, 13366, 13436, 13476, 13561, 13664, 14017, 14271, 14495, 14894, 14919, 15101, 15322, 15332, 15393, 15458, 15545, 15737, 16063, 16194, 16305, 16316; **всего семьдесятъ три облигаціи.**

Въ **5000** руб. №№: 159, 415; **всего двѣ облигаціи.**

Уплата капитала, по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, будетъ производиться съ 1 сентября 1893 г. въ правленіи общества въ Москвѣ; кромѣ того: въ С.-Петербургскомъ учетномъ и ссудномъ банкѣ въ С.-Петербургѣ, въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ въ С.-Петербургѣ и Кіевѣ; въ Волжско-Камскомъ коммерческомъ банкѣ въ С.-Петербургѣ и во всѣхъ его Отдѣленіяхъ; въ Русскомъ для внѣшней торговли банкѣ въ С.-Петербургѣ и въ Московскомъ купеческомъ банкѣ въ Москвѣ.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ

ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ: заведывающимъ ком-
иссией агентствомъ московско-ка-
занской жел. дороги (находящимся въ
г. Гавриковомъ переулкѣ, въ
зданіи бывшей московской товарной станціи)
Ю. Ф. Сабанѣева назначается
Діонисовичъ Подсендковский.
Юридическое агентство производить
судъ, а равно принимаетъ по-
слѣдствія по продажѣ всякаго рода хлѣб-
ныхъ и другихъ товаровъ.

804

ОФЕДРА

назва „Кузьмича“).

за 1 руб. фунтъ безъ пере-
прилаг. способъ употребленія.
жн. требован. травы адресов.
письмами. Адресъ: Бузулукъ
губ. М. Елистратову, соб.
652.

601

ПРАВЛЕНИЕ

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО

БОГОРОДСКО-УСПЕНСКАГО

фабрично-торговаго товарищества

братьевъ А. В. К. и С. Памфиловыхъ

на основаніи 51 § устава приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее
собрание, имѣющее быть 10 іюля сего года въ помѣщеніи правленія въ городѣ
Богородскѣ, въ собственномъ домѣ, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и
баланса за истекшій 1892½ операционный годъ, смѣты расходовъ и плана дѣй-
ствій наступившаго года, а равно для избранія одного директора, членовъ
правленія и ревизионной комисіи.

Если означенное собраніе не состоится (§ 60), то вторичное общее собра-
ніе, для рѣшенія тѣхъ же вопросовъ, назначается на 24 іюля.

Вторичное общее собраніе сочтется законно состоявшимся, не взирая на
число паевъ, владѣмыхъ прибывшими пайщиками.

812

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

РЯБОВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

БУМАЖНЫХЪ ИЗДѢЛИ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. пай-
щиковъ, что обыкновенное общее собраніе
назначено на 10-е іюля сего года, въ 11
часовъ утра при фабрикѣ, Московской гу-

берніи, Серпуховскаго уѣзда, при деревнѣ
Нефедовой. Предметы занятій: разсмотрѣ-
ніе и утвержденіе отчета съ Пасхи 5 ап-
рѣля 1892 года по Пасху 28 марта 1893 г.
и смѣты расходовъ и плана дѣйствій на
1893—94 годъ; выбора членовъ ревизионной
комисіи на 1893—94 годъ и одного дирек-
тора правленія, выбывающаго по очереди.

809

СТРАХОВАНІЕ ЖИЗНИ

ВЪ

СТРАХОВОМЪ ОБЩЕСТВѢ

„РОССІЯ“,

Высочайше утвержденномъ въ 1881 году.

Основный и запасный капиталы 18.500,000 руб.

Примѣръ. Отецъ семейства, 38-ми лѣтъ отъ роду, страхуетъ 10,000 руб., которые должны быть
даны женѣ и дѣтямъ немедленно послѣ смерти. За такое страхованіе онъ уплачиваетъ трехмѣ-
сячную премію въ 77 руб. 50 коп. и пользуется участіемъ въ прибыляхъ общества.

Страхованія принимаются на суммы отъ 1,000 до 100,000 руб. на жизнь одного лица. Застрахо-
ванный капиталъ выдается и въ случаѣ смерти отъ холеры или другой эпидемической болѣзни.

Дивидендъ страхователей за 1892 годъ—12%.

Первый дивидендъ страхователямъ назначается послѣ третьяго года страхованія.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи
С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. домъ, № 37) и агентами общества въ другихъ горо-
дахъ Имперіи.

1506 — (5—4)

Въ виду многочисленныхъ требованій,
ГЕНЕРАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО МАЛЬТОЗЫ ВЪ БРЮССЕЛѢ
 доводитъ до свѣдѣнія гг. винокуренныхъ заводчиковъ, желающихъ производи
ВИНОКУРЕНІЕ
 СЪ ПОМОЩЬЮ
ПЛАВИКОВОЙ КИСЛОТЫ,

что оно назначило главнымъ своимъ представителемъ для Россійской Имперіи (кроме Царства Польскаго и губерній Волынской и Подольской) своего технического директора химика **Михаила Захаровича КОШНИЦКАГО.**

Способъ примѣненія Плавиковой кислоты, дающій возможность, не измѣняя ничего въ способѣ винокурения, увеличивать выходы спирта на 8—10%, привилегированъ нами въ Россійской Имперіи подъ №№ 6,393 и 14 и разрѣшенъ департаментомъ неокладныхъ сборовъ.

Употребленіе какъ Плавиковой кислоты, такъ и ея солей, въ какомъ бы ни было фазисѣ винокуреннаго производства, даже въ видѣ опыта, безъ разрѣшенія нашего представителя для Россіи, будетъ нами преслѣдуемо по закону.

За свѣдѣніями объ условіяхъ приобрѣтенія патента и производства опытовъ, а равно съ требованіями плавиковую кислоту просимъ обращаться къ главному представителю нашему господину **М. З. Кошницкому** въ С.-Петербургѣ, Пушкинская ул., № 18, кв. 3.

ИЗОБРѢТАТЕЛИ
ЦВѢТОЧНАГО О-ДЕ-КОЛОНА,
ГЛИЦЕРИНОВОЙ ПУДРЫ,
ДУХОВЪ ПЕРСИДСКОЙ СИРЕНИ.

Извѣстное своимъ достоинствомъ
 усовершенствованное **ГЛИЦЕРИНОВОЕ МЫЛО.**

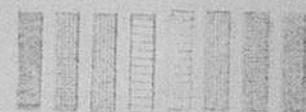
Новость! духи „ЛЮБИ МЕНЯ“.

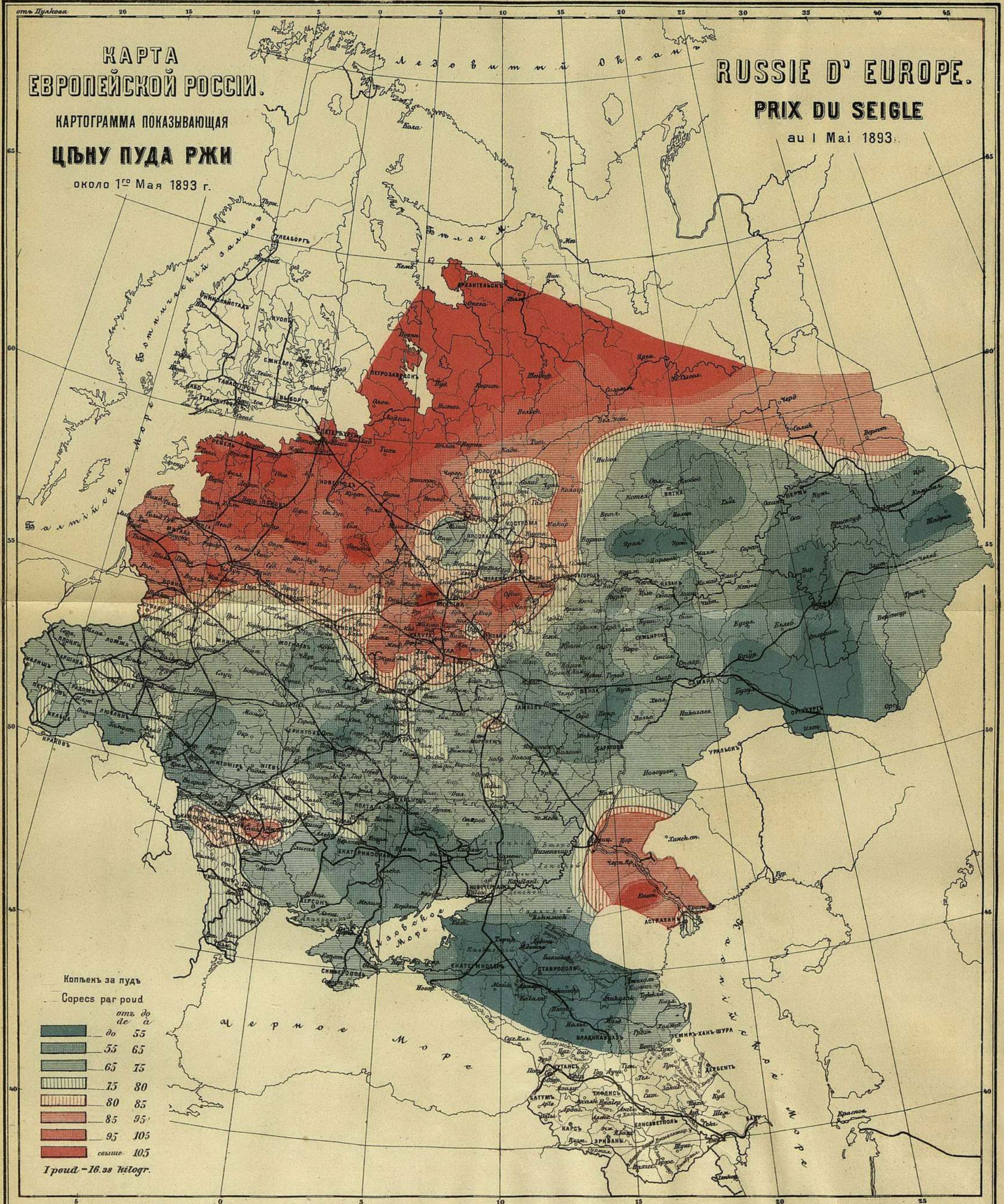


568 (8-3)

Брокаръ и К°







КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ

ЦѢНУ ПУДА ОВСА

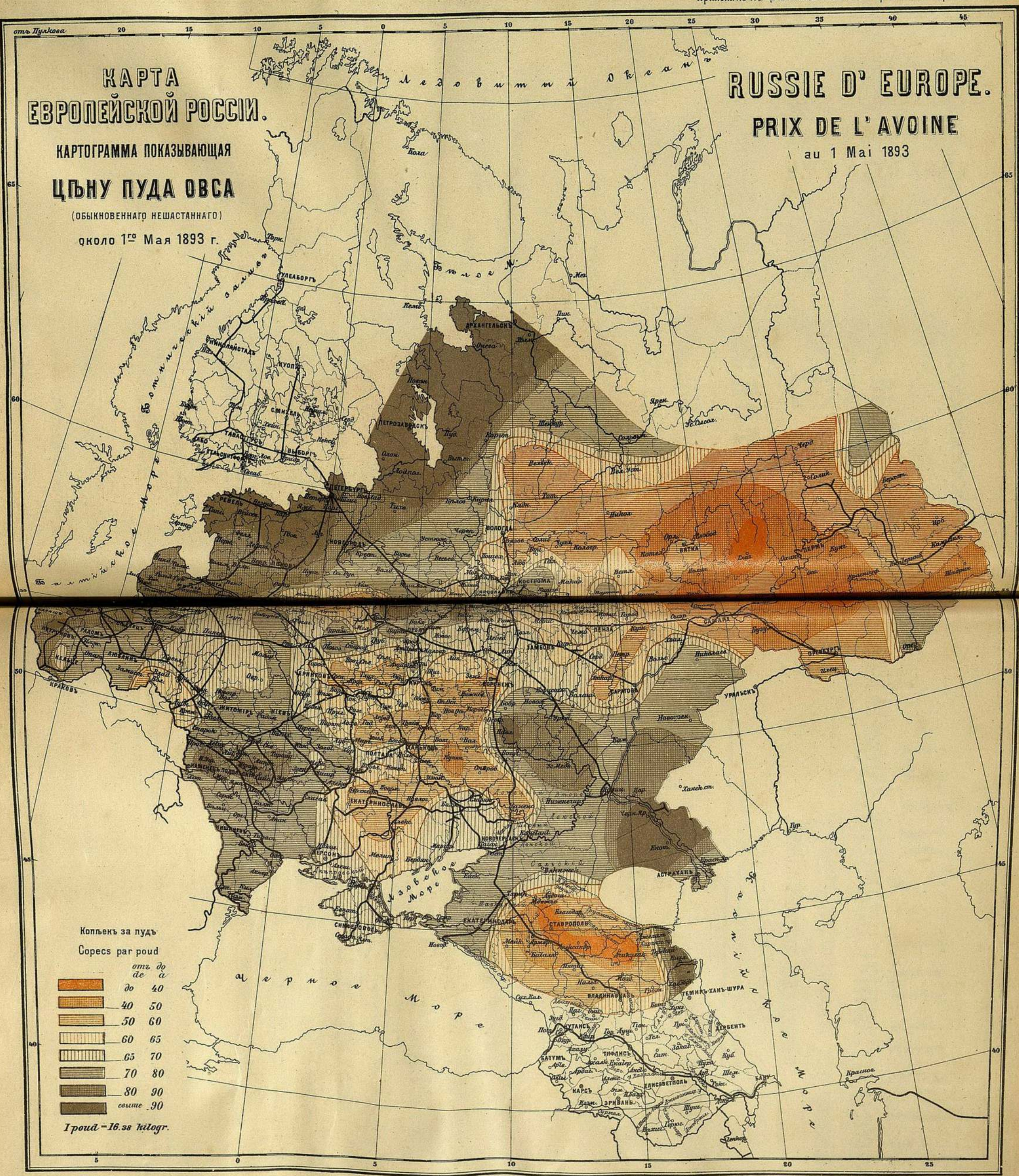
(ОБЫКНОВЕННОГО НЕШАСТАННОГО)

около 1^{го} Мая 1893 г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DE L'AVOINE

au 1 Mai 1893



Копѣекъ за пудъ

Copecks par poud

	отъ до	а
	до	40
	40	50
	50	60
	60	65
	65	70
	70	80
	80	90
	свыше	90

1 poud = 16.38 kilogr.

