

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятна пер., д. М-на Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты“: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Милос и Ко) — Перскій просп., д. № 6, въ Москвѣ — Малая Лубянка, д. 7, Цопинъ и Петровскія линіи, контора И. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у Б. В. Вернеръ (Королевскіе, 8), въ отдѣлѣ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго междунаrodnіхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:		
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки. Загра- н. лнцу.
годовая . . .	8	15
1/2 годовая . . .	5	8
безъ приложеній . . .	3	2,50
съ приложеніемъ: (годовая . . .)	10	16
Свода Тиражей . . .	6	9
1/2 годовая . . .	4	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты (годовая . . .)	12	20
1/2 годовая . . .	8	12
Свода Тиражей . . .	5	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., выѣстъ со Сводомъ Тиражей — 50 коп., Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыхъ марками. Рукописи статей, признаваемыхъ редакціей неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означеннаго условія, считаются безплатными.

№ 10. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 9 (21) МАРТА. 1897.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНКЪ,

въ виду появленія въ обращеніи фальшивыхъ депозитныхъ квитанцій, прекратилъ выпускъ сихъ квитанцій и вмѣстѣ съ тѣмъ обращается къ держателямъ квитанцій съ просьбою ускорить предьявленіе ихъ къ оплатѣ въ конторы и отдѣленія банка.

Управляющій **З. Плеске.**

3806 (6—2)

СОДЕРЖАНІЕ.

Срочныя пароходныя сообщенія заграничій.
Новые тарифы на нефть и нефтяные остатки.
Вѣстныя торговли Европейской Россіи за 11 мѣсяцевъ 1896 г.
Результаты винокуренія въ 1 октября и въ 1 ноября 1896 г.
Финансовая хроника: Новый уставъ австро-венгерскаго банка. — Продажа золота австро-венгерскимъ банкомъ. — Законы о конверсіи въ Германіи и о погашеніи государственнаго долга въ Пруссіи. — Проектъ намѣненій въ германскомъ законѣ о страхованіи на случай смерти и неспособности къ труду. — Результаты дѣйствія биржеваго налога во Франціи. — Новый таможенный тарифъ въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.
Извлеченія изъ донесеній росейскихъ и иностранныхъ консуловъ: росейскихъ — въ Дамаскѣ и Кобѣ.
Библиографія: П. фонъ-Винклеръ. Изъ исторіи монетнаго дѣла въ Россіи. — Die Eisenbahnpolitik Frankreich von Richard von Kaufmann. — Les chemins de fer en France pendant le règne de Louis-Philippe par Ernest Charles.
Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Вѣстныя торговли Финляндіи за январь 1897 г. — Препія по поводу новаго проекта научно-промысловыхъ изслѣдованій на нашемъ сѣверѣ въ

с.-петербургскомъ отдѣленіи общества для содѣйствія русскому торговому мореходству. — Положеніе торговли, промышленности и сельскаго хозяйства въ Закаспійской области въ 1895 г. Иностранныя извѣстія: Урожай хлѣбныхъ въ Австріи въ 1896 г. — Обзоръ хлѣбныхъ въ Голандіи въ 1896 г. — Торговныя озноры: Обзоръ торговли хлопкомъ за февраль 1897 года.
Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 28 февраля по 6 марта 1897 года.
Сводъ тиражей № 10.
Объявленія.
Указатель правительственныхъ распоряженій по Министертву Финансовъ.
Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.
Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Срочныя пароходныя сообщения заграницей.

Франція.

Въ №№ 47 и 48 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* былъ помѣщенъ первый очеркъ изъ принятаго редакціей цикла изслѣдованій о положеніи срочныхъ пароходныхъ линій заграницей. Онъ обнималъ общую часть разрабатываемаго вопроса и заключалъ сдѣланныя, относящіеся къ наиболее выдающейся въ судоходномъ дѣлѣ странѣ—Англіи. Въ настоящей статьѣ предполагается обрисовать условія дѣятельности срочныхъ пароходныхъ линій во Франціи, выдѣляющейся если не численностью своего торговаго флота, то выработанностью и полнотой законодательныхъ въ этой области мѣропріятій.

Намъ уже пришлось говорить о томъ вліяніи, которое англійскіе навигаціонные законы имѣли на морское законодательство большинства континентальныхъ державъ, особенно-же Франціи. Ограничительная регламентація судоходнаго промысла, приведенная впервые въ систему при Людовикѣ XIV, переживала всѣ политическіе перевороты страны и, подвергаясь лишь временнымъ ослабленіямъ, не исчезла совершенно и въ дѣйствующемъ законодательствѣ. Ядро старыхъ французскихъ покровительственныхъ мѣръ составили узаконенія, протекавшія изъ такъ называемаго *Régie Coloniale* и стремившіяся къ закрѣпленію за метрополіей торговыхъ оборотовъ съ ея колоніями. Революція не тронула ограничительныхъ правилъ морскаго законодательства и даже ихъ укрепила. Въ то бурное время правительство смотрѣло на нихъ, какъ на орудіе борьбы со вышними врагами, и этотъ взглядъ положилъ слѣдъ на характеръ вводимыхъ въ дѣйствіе мѣръ. Онъ не столько имѣлъ въ виду подъемъ отечественныхъ силъ, сколько подрывъ чужеземныхъ. Такъ, 13 мая 1791 г. былъ изданъ декретъ, воспрещавшій пріобрѣтать суда, построенныя заграницей, а 21 сентября 1793 г. было установлено: иностранные товары не допускаются ко ввозу во Францію и въ колоніи иначе, какъ на французскихъ судахъ или же на судахъ тѣхъ странъ, въ которыхъ эти товары были произведены. Всѣ офицеры и $\frac{1}{4}$ команды иностраннаго судна должны были быть той національности, о которой свидѣтельствовали флаги судна. Въ противозастѣ случаевъ судно и грузъ конфисковались и взымался штрафъ въ 300 фунт. Кромѣ этихъ предписаній, новый законъ содержалъ еще массу другихъ, болѣе или менѣе существеннаго свойства. Добавочнымъ декретомъ устанавливалось даже количество ремонта, которому французское судно могло подвергаться въ иностранныхъ портахъ безъ потери своего національнаго характера; равнымъ образомъ определялась сумма затратъ, необходимыхъ для того, чтобы офранцузить иностранное судно, проданное послѣ аваріи во французскихъ водахъ.

Самымъ важнымъ нововведеніемъ было, однако, установленіе, преимущественно въ фискальныхъ цѣляхъ, особаго налога на всѣ суда, какъ французскія, такъ и иностранныя, посѣщающія французскіе порты. Налогъ взымался съ тоннажа судна и составлялъ 3 су для французскихъ каботажныхъ судовъ, свыше 30 тоннъ, 4 су для судовъ дальняго каботажъ и 6 су для таковыхъ, которыя совершали рейсы между Франціей и ея вѣвропейскими колоніями. Съ иностранныхъ судовъ, независимо отъ мѣстъ ихъ отправленія, взымался одинаковый для всѣхъ налогъ въ размѣрѣ 50 су. Это были *droits de tonnage*, къ которымъ вскорѣ присоединились *surtaxes de pavillon* и *surtaxes d'entrepôt*, которыя, однако, взымались исключительно съ иностранныхъ судовъ. Благодаря этимъ добавочнымъ сборамъ, выходило такъ, что сахаръ, оплачиваемый при ввозѣ его на французскихъ судахъ пошлиной въ 68 ш., за 100 кил., облагался пошлиной въ 84 ш., если ввозился на иностранныхъ судахъ. За табакъ, привозимый на французскихъ судахъ, платили 4 ш. за вѣло, а за ввезенный въ иностранныхъ трюмахъ—двое больше. Си-

стема дифференціальныхъ пошлинъ постепенно смягчалась путемъ послѣдовательнаго ряда договоровъ и декретовъ, но *droits de tonnage*, по отношенію къ иностраннымъ судамъ, оставались въ силѣ до 1867 года. Единственный портъ, въ которомъ не взымались эти пошлины—былъ Марсель, который, вслѣдствіе этого фактически оказался порто-франко. Въ немъ-же и сосредоточивалась почти вся французская торговля Средиземнаго моря, которая до того времени, подъ вліяніемъ внутреннихъ и вѣнскихъ смутъ, уже начала было переходить въ руки генуэзцевъ. Лишь начиная съ 1851 г., по заключеніи торговаго договора между Англіей и Франціей, въ морскомъ законодательствѣ стало замѣтно новое теченіе. Закономъ отъ 19 мая 1866 г. всѣ предназначенныя для судостроенія матеріалы въ сыромъ или обработанномъ видѣ, включая и судовыя машины, были допущены къ безпошлинному ввозу во Францію; премія, назначенная закономъ 1841 г. для паровыхъ машинъ, изготовленныхъ во Франціи и предназначенныхъ для междунагоднаго судоходства, была отменена; по истеченіи 6 мѣсяцевъ послѣ обнародованія закона допускались къ регистраціи, съ платой въ 2 фр. за тонну, суда, построенныя и вооруженныя заграницей. Наконецъ, были уничтожены *droits de tonnage*, *surtaxes de pavillon* и *surtaxes de navigation*, тогда какъ *surtaxes d'entrepôt* остались въ силѣ. Новый законъ былъ встрѣченъ французскими судопромышленниками далеко не сочувственно, тѣмъ болѣе, что его вліяніе сильно было парализовано разными таможенными ограниченіями, которыя были проведены протекціонистами, опасавшимися, что подъ названіемъ судопромышленныхъ матеріаловъ будетъ ввезено много, предназначенное для другихъ цѣлей. Война съ Германіей, крайняя нужда въ деньгахъ, и вліяніе Тьера рѣшили въ 1870 г. побѣду протекціонизма и снова воскресили *surtaxes de pavillon* и *droits de tonnage*. Наибольшее, по убѣжденію многихъ экономистовъ, вліяніе на французскую судопромышленность имѣло постановленіе, которымъ на всѣ иностранныя суда, пріобрѣтаемыя для регистраціи во Франціи, налагалась пошлина въ 30-50 фр. съ тонны. О вліяніи этого закона отзывается лицо, близко стоявшее къ дѣлу, герцогъ Десазесъ, слѣдующимъ образомъ: „протекціонно-ограничительныя мѣропріятія крупнымъ хѣлботорговымъ операціямъ въ Марсели были нанесены серьезный ударъ, равнымъ образомъ привозъ столь важной для нашихъ заводовъ руды съ острова Эльбы направился къ Генуѣ. То, что случилось на югѣ, произошло и на сѣверѣ, гдѣ антверпенскій портъ много выигралъ за счетъ Гавра и Дюнкерхена. Въ сѣверныхъ моряхъ германскій флагъ началъ преобладать, и на германскихъ судахъ перевозятся грузы, долготѣ принадлежавшіе французскимъ судопромышленникамъ. Съ устраненіемъ Тьера отъ дѣлъ взглядъ этотъ вскорѣ восторжествовалъ въ правительственныхъ сферахъ и въ 1873 г. *surtaxes de pavillon* вторично были отменены. Въ настоящее время судамъ всѣхъ націй предоставлены одинаковыя съ французскими права, за исключеніемъ лишь права каботажнаго плаванія, къ которому изъ иностранныхъ державъ допускается лишь Испанія. Убѣдившись, что путемъ стѣсненія иностранной конкуренціи не достигается улучшеніе отечественной судопромышленности, французское правительство перешло къ системѣ поощренія французскаго арматорскаго дѣла. Субсидіи крупнымъ пароходнымъ обществамъ существовали уже давно, и *Messageries Maritimes* считалось почти правительственнымъ учрежденіемъ. Но субсидіи могли составлять, въ концѣ концовъ, привилегію лишь немногихъ обществъ, и притомъ эта привилегія не всегда была безусловно выгодна. Поэтому къ системѣ субсидій была присоединена въ 1881 г. система премій, видоизмѣненная закономъ 1893 г. лишь въ нѣкоторыхъ деталяхъ. Хотя субсидированныя пароходныя общества, по закону, изымаются отъ пользованія общими преміями по судоходству, но все-таки вопросъ о преміяхъ и вообще о поощреніи національнаго флага занимаетъ мѣсто въ торговой политикѣ Франціи, что его нельзя обойти молчаніемъ. Еще недавно, при внесеніи нынѣшняго бюджета, докладчикъ по смѣтѣ министерства торговли г. Роуа остановился на сравненіи торговли и судоходства другихъ странъ съ результатами,

полученными во Франціи и свидѣтельствующими о весьма замѣтной ея отсталости. Успѣхи Англіи докладчику не кажутся еще столь угрожающими. Финансовое преобладаніе ея, положимъ, считается за нею упроченнымъ на долгое время, по значенію ея, какъ распредѣлительницы товаровъ всего міра, по его мнѣнію, должно постепенно уменьшаться. То, что когда-то составляло ея силу — именно ея островное положеніе, которое ее превращало въ открытый для всѣхъ товаровъ въ мірѣ рынокъ, и притомъ единственный, на который они могли попадать по дешевой цѣнѣ и во всякое время и откуда они уже затѣмъ распредѣлялись согласно потребностямъ человѣчества, это самое положеніе со временемъ должно сдѣлаться слабымъ ея мѣстою. Потому что по мѣрѣ развитія телеграфныхъ сношеній и быстрыхъ морскихъ сообщеній, съ улучшеніемъ континентальныхъ портовъ и распространіемъ желѣзныхъ дорогъ — всякая страна будетъ въ состояніи получать нужные ей товары изъ первыхъ рукъ и не будетъ принуждена, какъ дотолъ, обращаться къ тѣмъ громаднымъ складамъ, въ которыхъ англійская монополія скучивала произведенія всѣхъ 5 частей свѣта, для того, чтобы затѣмъ ихъ продавать въ розницу остальнымъ народамъ. Развѣтвіе сѣверныхъ континентальныхъ портовъ, по мнѣнію Charles Roux, обозначаетъ начало паденія коммерческаго первенства Англіи и, не мудрено, что ею обращено на это обстоятельство тревожное вниманіе. И вотъ если англійская торговля осуждена на постепенное сокращеніе, такъ кто-же этихъ долженъ воспользоваться, какъ не та страна, которая почти что съ трехъ сторонъ омывается важнѣйшими изъ европейскихкихъ морей, какъ не Франція. И вѣдь безспорно, что географическое положеніе Франціи, на оконечности материка, образуемаго изъ двухъ странъ свѣта, въ двухъ шагахъ отъ Африки и лицомъ къ Америкѣ, предоставляет ей рѣдкія, естественныя преимущества. Все у нея есть: и богатые удобными бухтами побережья, и прорѣзывающая страну по всѣмъ направленіямъ судоходныя рѣки и капиталы, и желѣзныя дороги, соединяющія ее съ зажиточными сосѣдями, достаточно потребляющими и производящими. А между тѣмъ, несмотря на всѣ эти выгоды, Бордо, Нантъ, Брестъ, Шербургъ, Гавръ, Дюнкеркъ, Байонъ, Сетъ, Марсель, — всѣ эти порты, сообщающіяся съ океаномъ и съ Средиземнымъ моремъ, доступны во всякое время года, остаются ноздѣ Гамбурга, Антверпена, Роттердама и Бремена, входящихъ въ опасный для навигаціи морякъ, часто загроможденныхъ льдами и не всегда предоставляющихъ спокойную стоянку. Тоже самое несовершенство замѣчается и по отношенію къ общей чуждености торговаго флота. Въ 1887 г. паровой торговый флотъ, считая лишь суда вмѣстимостью болѣе 1,000 валовыхъ тоннъ, составлялъ во Франціи, Англіи, Германіи и Норвегіи слѣдующее количество тоннъ (по даннымъ бюро Veritas):

	Тонн.		Тонн.
Англія	6.592,496	Германія	628,296
Франція	722,252	Норвегія	150,689

Слѣдовательно, въ 1887 г. Франція занимала, хотя и въ почтительномъ разстояніи отъ Англіи, второе мѣсто. Въ 1895 г. положеніе представляется слѣдующимъ образомъ:

	Тонн.		Тонн.
Англія	9.984,270	Франція	864,598
Германія	1.306,771	Норвегія	455,317

То есть, въ то время, когда французскій флотъ увеличился на 142,346 тоннъ, англійскій возросъ на 3 милл. т., германскій на 678,475 т. и норвежскій на 304,628 т. Если ростъ этотъ выразить въ процентахъ, то для Франціи приходится 19,1%, для Англіи 51,4%, для Германіи 108% и для Норвегіи 202,21%. Предположивъ ту-же пропорцію увеличенія и для слѣдующихъ 8 лѣтъ, положеніе окажется слѣдующимъ:

	Тонн.		Тонн.
Англія	15.120,193	Норвегія	1.376,286
Германія	2.718,073	Франція	1.035,010

Тогда Франція окажется уже на четвертомъ мѣстѣ. Но г. Roux склоненъ ожидать еще болѣе печальныхъ результатовъ,

такъ какъ, по его мнѣнію, принятая для разсчета пропорція въ 19,1% легко можетъ оказаться слишкомъ выгодною для Франціи. Въ подтвержденіе своего взгляда онъ ссылается на данныя, изъ которыхъ явствуетъ, что за послѣдній годъ паровой торговый флотъ Франціи увеличился на 68,646 тоннъ, тогда какъ для Англіи ростъ этотъ составитъ 260,997 тоннъ для Германіи 53,701, для Норвегіи 39,295, для Испаніи 30,360 и для Италіи 25,773. Что касается Германіи, то она въ указанномъ году продала много судовъ заграницу (болѣе 70,000 тоннъ японцамъ), и эти цифры, конечно, не включены въ подсчеты. Однимъ словомъ парламентскіе акты полны жалобъ на упадокъ національнаго судоходства и комисіи по присвоенію средствъ для поднятія его на соответствующій уровень почти не прекращаются. Уже въ 1870 г. засѣдала такая комисія, труды ея остались неоконченными, но она и теперь не лишніи интереса. Въ теченіе пяти лѣтъ, прошедшихъ тогда подъ режимою сравнительно фриттередскаго направленія, многіе изъ судопромышленниковъ успѣли уже убѣдиться въ его выгодахъ. Но большинство ихъ, какъ и во всѣхъ остальныхъ странахъ, смотрѣли на ослабленіе покровительственной охраны какъ на источникъ всего зла. Они указывали на недостатки „массовыхъ грузовъ“, предоставляемыхъ французскимъ судамъ, вслѣдствіе чего они часто принуждены выходить въ море съ балластомъ. Географическое положеніе Франціи, на западной оконечности Европы, выставило для нея также крайне неудобнымъ; суда Германіи и другихъ, болѣе восточныхъ странъ заходятъ во французскіе порты и тамъ догружаются. Но гораздо существеннѣе возраженія, которыя были сдѣланы на эти сѣванія и которыя до сихъ поръ, и для многихъ другихъ отраслей промышленности, привыкшихъ къ покровительству, не утратили своего значенія. Пониженіе фрахтовъ, конечно, не оспаривалось, но его спеціальное значеніе для Франціи отвергалось, такъ какъ оно въ одинаковой мѣрѣ произошло во всѣхъ странахъ. Одинъ изъ самыхъ крупныхъ арматоровъ въ Гаврѣ M. de Coninck заявилъ, что, „если судопромышленники жалуются на „потери“, то это неточно. Они тужатъ объ уменьшеніи барышей, получавшихся ими въ блаженные дни протекционизма, они грустятъ о томъ времени, когда считалось правомъ, что судно окупалось бы въ три рейса. Это былъ золотой вѣкъ арматорства; теперь мы рады, когда выручаемъ 10% на стоимости судовъ“. Другой выдающийся судопромышленникъ въ Марсели, M. Bergosse, косвеннымъ образомъ подтвердилъ тотъ-же взглядъ; говоря о привычкахъ и поведеніяхъ судопромышленниковъ скандинавскихъ странъ и описывая ихъ скупой образъ жизни, онъ замѣтилъ „qu'ils ne cherchent pas à faire des fortunes d'armateur“. Но какъ извѣстно, надъ бѣдствовавшими французскими судопромышленниками вслѣдъ затѣмъ былъ распростертъ щитъ самаго безусловнаго покровительства, несмотря на то, что многіе свѣдущія лица предрекали, какъ первое и вѣрнѣйшее его послѣдствіе, перебѣжки торговыхъ направленій, въ Сѣверномъ морѣ въ пользу Антверпена и другихъ сосѣднихъ портовъ, а въ Средиземномъ морѣ въ пользу итальянскихъ портовъ. Дѣйствительно затѣмъ все это подтвердилось. Изъ тогдашнихъ преній стоить еще привести высказанный многими членами комисіи взглядъ, что французскіе суда нигдѣ не отступали передъ иностранной конкуренціей и всегда приносили выгоду арматорамъ, когда они соответствовали своему назначенію и были сооружены согласно послѣднимъ требованіямъ техники. Этихъ сужденій затронута собственно самая сущность успѣха или неуспѣха арматорскихъ предпріятій. Они находятся въ весьма своеобразномъ положеніи; судамъ какой нибудь линіи приходится вести конкуренцію не только съ судами другихъ туземныхъ и иностранныхъ линій, но и съ судами той-же линіи. Лучшія, болѣе приспособленныя къ потребностямъ суда убиваютъ своихъ слабѣйшихъ товарищей, которые остаются за флагомъ, становятся непроизводительными. Составъ судовъ извѣстной линіи требуетъ, для успѣшныхъ дѣйствій, постояннаго обновленія и теперь уже выяснилось съ достаточной ясностью, что соперническая борьба разныхъ линій въ концѣ концовъ рѣшается не фрахтами, а ижьющими въ ихъ

распоряженіи судовымъ матеріаломъ. Въ томъ и заключается главнѣйшая польза субсидій, что онѣ даютъ возможность обществу удерживать судовой оны составъ на высотѣ современныхъ требованій и приѣмлять къ нему все новѣйшія изобрѣтенія и усовершенствованія. Усовершенствованные типы судовъ своимъ появленіемъ всегда производятъ болѣе или менѣе рѣзкія перемены въ наличности всего флота и помимо прямой пользы отечественному судоходству вызываютъ цѣлый рядъ новыхъ заказовъ, которые при достаточномъ развитіи національнаго судостроенія, даютъ цѣнный заработокъ массѣ населенія. Разъ судостроеніе признается однимъ изъ важнѣйшихъ факторовъ успѣшной конкуренціи, то не мудрено, что Франція, направившая, кромѣ того, искусственными мѣрами часть принадлежавшей ей торговли въ чужестранные порты, отстаетъ отъ своихъ соперниковъ. Въдѣ же недавно такой случай, что министръ торговли предложилъ возстановить прекращенную болѣе французскую линію между Гавромъ и южно-американскими республиками, а общества наотрѣзъ отказались, ибо цѣна французскаго судна на столько выше построеннаго въ Англіи, что навигаціонная премія далеко не компенсируетъ этой разницы. По закону 1893 г. построенныя заграничныя суда не пользуются навигаціонной преміей и на это изъясненіе указываютъ, какъ на одну изъ причинъ неудовлетворительныхъ результатовъ закона. Такъ какъ судостроительныя преміи составляютъ часть этого закона, то намъ и о нихъ придется сказать нѣсколько словъ. Они приѣмляются какъ къ пароходамъ, такъ и къ паруснымъ судамъ и распадаются на двѣ категоріи; первая относится къ корпусу съ его принадлежностями, а вторая—къ машинамъ. Несомнѣнно, что установка механическихъ двигателей на судахъ, въ особенности на большихъ поточныхъ, обходится гораздо дороже паруснаго вооруженія даже самыхъ громадныхъ судовъ; назначеніе преміи на машины имѣлось въ виду поощрить замѣну парусныхъ судовъ паровыми; а это въ мѣстѣ съ тѣмъ и привело-бы къ увеличенію общаго тоннажа, такъ какъ установленіе машины заставляетъ увеличивать валовую вместимость судна: во первыхъ требуется особое мѣсто подъ топливо, а затѣмъ, уже въ виду болѣе крупныхъ первоначальныхъ затратъ и эксплуатаціонныхъ расходовъ, необходимо, чтобы судно могло вытѣснить больше груза, тѣмъ если-бы оно ходило подъ парусами. Какъ паровыя суда поощряются болѣе парусныхъ, такъ и желѣзные и стальныя болѣе деревянныхъ.

А въ преміяхъ парусныхъ судовъ проведена опять извѣстная послѣдовательность согласно ихъ тоннажу. Законъ 1881 г. содержалъ 4 категоріи премій, законъ 1893 г., исключившій премію на смѣшанныя суда (изъ дерева и желѣза),—три. По послѣднему закону преміи составляютъ: для судовъ какъ парусныхъ, такъ и паровыхъ, выстроенныхъ цѣликомъ изъ стали или желѣза, 65 фр. за валовую тонну (въ 1881 г. 60 фр.); для судовъ исключительно деревянныхъ и вмѣщающихъ 150 тоннъ или болѣе (въ 1881 г. 200 или болѣе)—40 фр. (въ 1881 г. 20 фр.); для такихъ-же, вмѣщающихъ менѣе 150 тоннъ 30 фр. (въ 1881 г. 10 фр.). Премія на смѣшанныя суда составляла по закону 1888 г. 40 фр. за тонну. Такъ называемая составная или смѣшанная суда имѣтъ собственно себя не оправдали, и весьма повѣрно, что новый законъ прекратилъ ихъ поощреніе. Но какъ видно изъ приведенныхъ сравнительныхъ цифръ, по мысли законодателя, національное судостроеніе нуждалось въ усиленномъ ободреніи, особенно по отношенію къ деревяннымъ судамъ, для которыхъ премія была, въ общей сложности, болѣе чѣмъ удвоена. Премія на машины закономъ 1893 г. также были увеличены. Законъ 1881 г. различалъ производство новыхъ машинъ и переделку или ремонтъ уже существующихъ; въ первомъ случаѣ назначалась премія въ 12 фр. за 100 кил. употребленнаго сырья, а во второмъ—8 фр. Законъ 1893 г. содержитъ лишь одну, одинаковую въ обоихъ случаяхъ, ставку въ 15 фр. И въ этомъ отношеніи, какъ видно, произошло весьма существенное увеличеніе. Облегченіи, которое эти преміи даютъ судостроителямъ можно судить по слѣдующему расчету, произведенному для 9 судовъ разныхъ величинъ, выстроенныхъ за послѣдніе годы:

Суда.	На корпуса (65 фр. за тонну).	Премія.	
		На машины (15 фр. за тонну).	Итого.
A	388,023	159,779,40	547,801,40
B	357,667,20	162,894,60	550,561,70
C	404,876,78	148,118,40	552,995,18
D	272,916,15	67,336	340,252,15
E	210,789,60	23,661,60	234,448,20
F	434,262,61	191,059,20	625,322,01
G	156,456,95	31,170	187,626,95
H	218,040,55	35,368	253,408,55
I	218,040,55	55,440	273,480,55

Нужно согласиться, что эти суммы довольно значительны и что онѣ могли-бы дать возможность судостроителямъ поставятъ торговому флоту суда, въ которыхъ онъ такъ нуждается по нѣскольکو болѣе сходящей цѣнѣ. Тѣмъ не менѣе часто слышно отъ французскихъ арматоровъ, совершенно готовыхъ заказать суда согласно новымъ требованіямъ рынка, что требуемыя цѣны не позволяютъ имъ сводить концы съ концами, и это несмотря даже на навигаціонныя преміи. «Цѣны, спрашиваемыя нашими верфями, говорятъ они, вдвое выше цѣнъ, существующихъ въ Англіи. Кромѣ того, для сдачи назначаютъ срокъ въ 30 мѣсяцевъ. При такихъ условіяхъ мы, противъ нашей воли, должны отказаться отъ ихъ услугъ». Изъ всего этого уже можно заключить, что судостроительныя преміи не дали французскому торговому флоту того, чего отъ нихъ ожидали. Нѣсколько цифровыхъ данныхъ выяснятъ это еще болѣе. За 12 лѣтъ дѣйствія закона 1881 г., было уплачено премій: за судовые корпуса съ общей вмѣстимостью въ 474,668 тоннъ—22,995,197 фр., за сооруженіе новыхъ машинъ—7,315,021 фр., за переделку и ремонтъ старыхъ—1,348,064 фр. Всего, слѣдовательно, для поощренія національнаго судостроенія было израсходовано за 12 лѣтъ—31,658,282 фр. или 2,638,190 фр. въ годъ. Въ силу закона отъ 1893 г. уплачено въ 1893 и 1894 г. (за послѣдніе годы еще нѣтъ официальныхъ свѣдѣній): за 58,442 тоннъ новыхъ судовъ—2,851,025 фр., а за разныя машины 1,350,819 фр., итого 4,201,855 фр., а всего, за 14 лѣтъ дѣйствія законовъ о преміяхъ, израсходовано на поощреніе судостроенія 35,860,137 фр. премій. Было-бы, конечно, интересно знать, на сколько судовъ парусныхъ или паровыхъ распределяется вышеприведенное число тоннъ. Но статистика относящаяся ко времени дѣйствія закона 1881 г. такихъ свѣдѣній не содержитъ. Зато они имѣются за 1893 и 1894 г.г. Въ 1893 г. было выстроено 17 желѣзныхъ судовъ со средней вмѣстимостью въ 1,053 тонны и 16 деревянныхъ въ 203 т. въ среднемъ. Кромѣ того, было выстроено 735 деревянныхъ-же, но со средней вмѣстимостью меньше 150 тоннъ. Въ 1894 г. желѣзныхъ судовъ было спущено 30 въ 445 тоннъ въ среднемъ, 19 деревянныхъ свыше 150 тоннъ и 757 такихъ-же меньше 150 тоннъ. Какъ видно, суда самыхъ малыхъ размѣровъ сильно преобладаютъ. Не мѣшае также отбѣгнуть, что изъ 30 желѣзныхъ судовъ, выстроенныхъ въ 1894 г., 8 сооружены не въ портовыхъ городахъ, а въ такихъ мѣстностяхъ какъ Lyon (4), Saint Denis (3) и Argenteuil (1). Судно, выстроенное въ Argenteuil не изъ меньшихъ, такъ какъ вмѣщаетъ 525 тоннъ: суда, выстроенныя въ Saint Denis, въ среднемъ вмѣщаютъ 389, и Люнска 240. Въ ламаанскихъ портахъ—Дюнкеркѣ, Булонѣ, Руанѣ и Сант-Мало—было выстроено 7 судовъ, мелкихъ размѣровъ; въ Гаврѣ—3 со средней вмѣстимостью въ 375 тоннъ. Въ десяти океанскихъ портахъ выстроено 10 судовъ отъ 40 до 80 тоннъ и въ 5 средиземныхъ портахъ были выстроены суда въ 80 и 1,890 тоннъ въ среднемъ. Наконецъ, слѣдуетъ обратить вниманіе на то, что въ среднихъ цифрахъ судостроенія обнаруживается явная склонность къ уменьшенію: въ 1893 г. средняя составляла еще 31,833 тонны, и въ 1894 г.—26,608 т. Въ эти годы премія, какъ извѣстно, была замѣтно повышена, а между тѣмъ въ періодъ дѣйствія закона 1881 г. средняя цифра выстроенныхъ судовъ была благоприятнѣе—свыше 39,500 тоннъ ежегодно. Что касается машинъ, то подѣ дѣйствіемъ закона 1881 г. было распределено ежегодно премій, въ среднемъ, на 6¼ милл.

кил. сырья; подъ дѣйствіемъ закона 1893 г., съ повышенными преміями, цифра эта опустылась до 4½ милл. Слѣдовательно, въ общемъ выводѣ, цѣль закона 1893 г. остановить упадокъ національнаго судостроенія, уже проявившійся въ теченіе предшествовавшихъ 12 лѣтъ, несмотря на установленныя уже въ то время премій, оказывается далеко не достигнутой. Принимая же въ расчетъ весьма крупныя жертвы, повнесенныя казною для этой цѣли, нельзя удивляться, что въ кругахъ, близко стоящихъ къ морскому торговому флоту, проявляется чувство извѣстной безпокойности бороться съ этимъ зломъ. Вообще утѣшительные результаты получились, однако, по навігаціоннымъ преміямъ. Но прежде чѣмъ обратиться къ мѣрамъ, установленнымъ упомянутыми двумя законами для поощренія плаванія подъ національнымъ флагомъ, придется напомнить французское дѣленіе морскаго плаванія, смотря по морямъ, гдѣ оно производится. Во Франціи называютъ французскимъ или малымъ каботажемъ—плаваніе по берегамъ Франціи, а также между портами Франціи и Алжира и Туниса. Дальній каботажъ или международный производится между французскими (включая и алжирскія) портами и странами Европы. Дальніи плаваніемъ называется такое, которое производится датѣ 30° южной и 72° сѣверной широты,—къ западу оно должно заходить за 15° долготы и къ востоку за 44°. Законъ 1881 г. предоставлялъ преміи только для дальняго плаванія. Онъ давался въ полномъ размѣрѣ судамъ совершенно французской постройки или же такимъ, которыя уже были французами, подъ условіемъ соблюденія установленныхъ формальностей въ моментъ вступленія въ силу закона. Онъ также предоставлялся, но въ половинномъ размѣрѣ судамъ иностранной постройки, французизованнымъ по опубликованію закона. Премія составляла 1 фр. 50 с. съ тонной за 1,000 пройденныхъ миль съ тонны. Для деревянныхъ и смѣшанныхъ судовъ она ежегодно убавлялась на 7½ сент., а для желѣзныхъ и стальныхъ—на 5 сент. Она увеличивалась на 15% примѣнительно къ паровымъ судамъ, если они были выстроены по чертежамъ, утвержденнымъ адмиралтействомъ. Срокъ дѣйствія премій былъ десятилѣтній. Законъ 1893 г. принесъ важныя измѣненія. Онъ распространилъ преміи и на дальній каботажъ, но исключилъ суда иностранной постройки, не французованныхъ къ моменту вступленія въ силу закона. Исключеніе это, какъ можно было видѣть изъ предшествовавашаго, оказалось, по тогдашнему и теперешнему уровню національнаго судостроенія, нѣсколько преждевременнымъ и не перестаетъ подавать поводъ къ масѣ справедливыхъ жалобъ. Размѣръ премій по новому закону составляетъ: для паровыхъ судовъ 1 фр. 10 с. за 1,000 пройденныхъ миль съ тонны, съ годичнымъ уменьшеніемъ въ 6 сент. для деревянныхъ и въ 4 сент. для желѣзныхъ и стальныхъ; для парусныхъ судовъ 1 фр. 70 сент., съ годичнымъ уменьшеніемъ въ 8 сент. для деревянныхъ и 6 сент. для желѣзныхъ и стальныхъ. Судамъ дальняго каботажа выдаютъ лишь 2/3 премій, возрастающей на 25% для судовъ, выстроенныхъ по чертежамъ, одобреннымъ морскимъ ведомствомъ. Срокъ дѣйствія премій остался 10-лѣтнимъ. По нижеслѣдующимъ отчетамъ, обращающимъ главное вниманіе на финансовую сторону дѣла, результаты дѣйствія обоихъ законовъ были слѣдующіе. За 12 лѣтъ дѣйствія закона 1871 г., т. е. по 1 января 1893 г., уплачено 91,190,360 фр. Онъ распредѣлялся между 5,626 судами. общей вмѣстимостью въ 4,116,709 тоннъ, совершившими 11,233 рейса и проплывшими 100,303,393 морскихъ миль. Въ годичномъ среднемъ это составляло около 7,600,000 фр., уплаченныхъ 469 судамъ вмѣстимостью приблизительно въ 343,000 тоннъ, сдѣлавшимъ въ 928 рейсовъ около 8,600,000 морскихъ миль. Начиная съ 1893 г. статистика не даетъ числа ни совершенныхъ рейсовъ, ни пройденныхъ миль. Въ 1893 г. всего было роздано премій на 6,071,808 фр., распредѣлившихся между 631 судномъ въ 913,881 тонну, и въ 1894 г. уплачено 677 судамъ въ болѣе 900,000 тоннъ 7,864,939 фр. Изъ 631 судна совершили дальній каботажъ 291, а изъ 677 судовъ—348, т. е. болѣе половины. Впрочемъ, необходимо воздержаться пока отъ всякихъ выводовъ и обобщеній на счетъ за-

кона 1893 г., такъ какъ немисливо ихъ строить на основаніи матеріала, относящагося лишь къ 2 годамъ его дѣйствія. Вліяніе закона 1881 г. рисуется довольно ясно сильнымъ возрастаніемъ выдачи премій. Какъ среднюю за 12 лѣтъ норму мы приведемъ 7,600,000 фр., но въ началѣ выдачи далеко не достигали этихъ размѣровъ. Такъ въ первомъ году дѣйствія закона, въ 1881 г. было роздано лишь 2,980,000 фр., но въ 1882 г. уже уплачено 5½ милл., въ 1883 г. 8½ милл., а въ 1884 г. 8,600,000 фр. Слѣдовательно установленіе премій дало плаванію подъ французскимъ флагомъ довольно энергичный толчекъ. Перейдя въ 1884 г. кулиминаціонную точку, размѣръ выдачи премій держался до 1891 г. на среднемъ уровнѣ въ 7½ милл. Съ указаннаго года замѣчалась склонность къ уменьшенію, но закономъ 1893 г. снова была достигнута прежняя норма, которая по бюджету на 1896 годъ была рассчитана на 8 милл. фр. Такимъ образомъ нельзя отрицать, что навігаціонныя преміи принесли извѣстную пользу въ дѣлѣ поощренія французскаго флага. Поощреніе какъ судостроительными, такъ и навігаціонными преміями, обходится французской казнѣ:

Годы.		Годы.	
1890	10,818,000	1893	11,600,000
1891	10,166,000	1894	10,406,000
1892	9,300,000	1895	11,860,000

Остается сказать еще нѣсколько словъ о самомъ понятіи премій. Онѣ не составляютъ, какъ иногда полагаютъ, подарка, подносимаго судостроителямъ и арматорамъ. Судостроительныя преміи представляютъ возмѣщеніе таможенныхъ пошлинъ, которыми было очищено сырье, идущее на судостроеніе, а навігаціонныя преміи служатъ до нѣкоторой степени компенсаций извѣстныхъ обремененій, налагаемыхъ французскимъ законодательствомъ на національное судоходство и относящихся къ составу корабельной команды, къ доставкѣ обратно водворяемыхъ въ отечество, къ перевозкѣ почты и т. д. Относительно состава команды судовъ, въ послѣднее время, впрочемъ, допущены нѣкоторыя ослабленія закона 1857 года, допускавшаго, наиримѣрь, пріемъ иностранцевъ въ число машинной прислуги лишь въ размѣрѣ 1/4 части. Такое ограниченіе давало себя особенно тягостно знать въ тропическихъ моряхъ, гдѣ работа въ машинномъ отдѣленіи прямо дѣлается невыносимой для европейца. Въ этихъ видахъ для Краснаго моря и Индійскаго океана сдѣлано исключеніе и въ машинный персоналъ могутъ входить иностранцы (въ данномъ случаѣ, конечно, аборигены тамошнихъ мѣстностей) въ размѣрѣ 1/2 части не машинной прислуги, а всей судовой команды. Есть авторитетныя лица, которыя болѣе свободу въ составленіи команды считаютъ неперемѣннымъ условіемъ улучшенія дѣла французскаго судоходства. Не менѣе вниманія заслуживаютъ еще два, повидимому, второстепенныя, а на практикѣ весьма ощутительныя обстоятельства. Во-первыхъ примѣненіе противоположныхъ интересовъ кладчиковъ, страхователей и арматоровъ по отношенію къ коносаментамъ или, вѣрнѣе, къ коносаментскимъ оговоркамъ и затѣмъ болѣе справедливое обоснованіе набережныхъ налоговъ (droits de quai). Что касается коносаментскихъ оговорокъ, то въ настоящее время вслѣдствіе постановленія высшаго апелляціоннаго суда, признаваго за нихъ безусловное значеніе, интересы кладчиковъ часто нарушаются, что вполнѣ подтверждается сообщеніями нашихъ консуловъ во Франціи. Раньше этого, наоборотъ, дѣйствительность такихъ оговорокъ оспаривалась апелляціонными и коммерческими судами, что во многихъ случаяхъ ставило арматоровъ въ крайне невыгодное положеніе. По этому предмету г. Феликсомъ Форомъ, въ бытность его депутатомъ, былъ выработанъ новый законопроектъ, который, однако, все еще находится на разсмотрѣніи спеціальной коммисіи. Набережные налоги, конечно, еще важнѣе. Они установлены закономъ 1872 г. и взимаются какъ съ французскихъ, такъ и съ иностранныхъ судовъ въ размѣрѣ 50 сент. съ тонны, для судовъ, прибывающихъ изъ странъ Европы и находящихся у береговъ Средиземнаго моря мѣстностей. Для судовъ изъ осталь-

нихъ странъ налогъ составляетъ 1 фр. съ регистровой тонны. Но такъ какъ при взиманіи налога не принимается въ расчетъ дѣйствительно выгруженное количество товаровъ, то судамъ, остававшимся лишь часть своего груза въ какомъ-либо французскомъ портѣ, приходится платить ту-же сумму, какъ еслибы они совершенно разгрузились. Изъ этого часто выходитъ, что суда не принимаютъ частичныхъ грузовъ по назначенію во Францію, если они имъ кажутся недостаточно крупными, чтобы стоило заходить специально для нихъ и нести расходы по набережному налогу. Нареканія на него уже очень стары, они начались чуть не со дня его установленія. Были и предложенія видоизмѣнить способъ его взиманія, но до сихъ поръ все остается по старому. Но во французской печати высказываются предположенія, что всѣ эти предложенія не останутся втупѣ и что въ законодательныхъ кругахъ обратятъ болѣе серьезное вниманіе на предложеніе дюнкерсенской торговой палаты видоизмѣненіе, формулированное такъ: „взиманіе набережнаго налога съ количества тоннъ выгруженного товара, съ тѣмъ, чтобы итогъ сбора не превышалъ суммы, которая бы получилась при взиманіи его на основаніи регистрового тоннажа судна.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Новые тарифы на нефть и нефтяные остатки.

Съ 1 мая вводится въ дѣйствіе новая система тарифовъ на перевозку по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ нефти и нефтяныхъ остатковъ. Перевозка этихъ грузовъ имѣетъ большое значеніе не только для желѣзныхъ дорогъ, получающихъ отъ нихъ весьма серьезный доходъ, но и для промышленности, во всѣхъ отрасляхъ которой нефтяное топливо получаетъ все болѣе распространеніе. До послѣдняго времени нефть и нефтяные остатки поставлялись на русскіе рынки почти исключительно изъ бакинскихъ источниковъ, причемъ общее количество этого рода топлива изъ года въ годъ увеличивалось съ поразительною быстротою. Такъ, если взять данныя даже за послѣднія шесть лѣтъ, то оказывается слѣдующее:

Годы:	Вывезено изъ Баку.		
	Нефти. ост.	Нефти.	Всего.
	Тысячи пудовъ.		
1890	97,100	6,400	103,500
1891	103,400	11,600	115,000
1892	116,800	11,500	128,300
1893	143,400	11,800	155,200
1894	193,500	16,000	209,500
1895	180,400	15,100	195,500

Такимъ образомъ, если не считать небольшого уменьшенія общаго количества, происшедшаго въ 1895 году по совершенно случайнымъ причинамъ, перевозки все возрастаютъ и уже въ 1894 году достигли цифры около 210 миллионъ пудовъ. Но нефтяной промышленности предстоитъ еще дальнѣйшее развитіе. Какъ извѣстно, съ 1893 года нефтяное топливо стало поступать на рынки изъ новаго источника, о которомъ, впрочемъ, давно уже говорили — изъ Грознаго. О какомъ-либо серьезномъ вывозѣ отсюда до сихъ поръ еще не могло быть рѣчи, такъ какъ здѣсь не было устроено необходимыхъ приспособленій. Но въ этомъ отношеніи за послѣдніе два-три года было сдѣлано довольно много: построено уже и строятся еще нѣсколько большихъ нефтепроводовъ отъ промысловъ до станцій владикавказской желѣзной дороги, такъ что съ весны этого года съ грозненскихъ источниковъ, если только добыча нефти будетъ продолжаться въ прежнихъ размѣрахъ, можно будетъ перекачивать болѣе полутора миллиона пудовъ нефти въ сутки. Кроме того, въ настоящее время уже идетъ рѣчь о постройкѣ нефтепровода отъ Грозненскихъ промысловъ до самаго Новороссійска, и если это предпріятіе будетъ осуществлено, то дастъ, безъ сомнѣнія, новый толчекъ развитію этой важной отрасли промышленности. Соответственно этому и

желѣзныя дороги, какъ перевозочныя предпріятія, чрезвычайно заинтересованы въ этомъ дѣлѣ. До настоящаго времени, при перевозкѣ одной только бакинскій нефти, общее количество нефтяного топлива, которое попадало на рельсовую стѣ, достигло уже въ 1894 году 63 миллионъ пудовъ, что составило до 31 миллиарда пудо-верстъ и дало дорогамъ валового дохода около 5,200,000 рублей. Этотъ доходъ съ каждымъ годомъ, по всей вѣроятности, долженъ все увеличиваться. При такихъ условіяхъ понятно, что къ вопросу о пересмотрѣ дѣствующихъ тарифовъ на перевозку нефти и нефтяныхъ остатковъ тарифныя учрежденія отнеслись съ самымъ серьезнымъ вниманіемъ. Основанія для пересмотра были обсуждены въ предварительныхъ совѣщаніяхъ, въ которыхъ принимали участіе представители всѣхъ заинтересованныхъ сторонъ: биржевыхъ комитетовъ, пародическихъ обществъ, каменноугольной и нефтяной промышленности и желѣзныхъ дорогъ, и только послѣ этого перешли на утвержденіе тарифнаго комитета. Чтобы выяснитъ значеніе произведеннаго измѣненія въ дѣствующей системѣ тарифовъ на нефтяное топливо, необходимо остановиться на слѣдующихъ обстоятельствахъ, имѣющихъ въ этомъ дѣлѣ первенствующее значеніе.

Прежде всего, надо имѣть въ виду тотъ особенный характеръ, которымъ отличаются перевозки нефтяного топлива. Такъ какъ единственнымъ мѣстомъ добычанія этого топлива до послѣдняго времени являлся Баку, откуда этотъ грузъ по многочисленнымъ радісамъ распространялся по Россіи, то понятно, что въ этого рода перевозкахъ заинтересованы не всѣ русскія желѣзныя дороги въ одинаковой степени, а одніе — болѣе, другія — меньше, а нѣкоторые и вовсе не заинтересованы. Статистика вполнѣ подтверждаетъ это, и, какъ видно изъ нижеприведеннаго сопоставленія за цѣлый рядъ лѣтъ, дѣло представляется въ такомъ видѣ: нефти и нефтяныхъ остатковъ было отпращено

1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895.
Миллионъ пудовъ.

Московско-нижегородской	14.2	15.2	16.3	21.3	16.1	15.8
Рязанско-уральской	1.2	1.8	1.3	7.7	12.3	15.3
Московско-архангельской	2.5	3.0	6.5	6.5	9.3	13.5
Юго-восточной	6.6	6.3	7.7	9.5	11.6	9.9
Самаро-златоустовской	1.6	2.9	2.3	1.1	3.6	6.3
Шушско-ивановской	0.5	0.6	1.8	4.2	4.7	5.0
Рыбинской	0.0	0.0	0.0	0.1	1.6	3.9
Московско-казанской	1.1	0.9	1.3	1.8	2.9	2.6
Закавказской	3.5	3.7	3.9	5.1	5.0	4.8
Владикавказской	1.3	1.2	0.9	0.6	1.6	4.8

На всѣхъ прочихъ дорогахъ перевозки этого груза можно считать прямо ничтожными, и для доказательства этого достаточно указать на такое сопоставленіе: перевозка нефти и нефтяныхъ остатковъ по перечисленнымъ десяти дорогамъ въ отношеніи перевозокъ по всей рельсовой стѣ составляла: въ 1890 году—95%, въ 1891 г.—98%, въ 1892 г.—98%, въ 1893 г.—99% и на этомъ-же уровнѣ держалась и въ слѣдующіе два года. Такимъ образомъ, за послѣдніе три года на долю всѣхъ остальныхъ дорогъ приходилось не болѣе 1% общей перевозки нефтяного топлива. При такихъ условіяхъ, очевидно, что при сужденіи о тарифахъ на перевозку этого груза, важно имѣть въ виду именно указанная десять желѣзнодорожныхъ линій. Если затѣмъ принять во вниманіе, что нынѣ дѣйствующіе тарифы на нефтяные остатки введены были въ дѣйствіе съ января 1892 года, то приведенныя выше статистическія данныя могутъ представляться весьма поучительными еще и съ другой стороны. Московско-нижегородская дорога увеличила свою перевозку въ 1892 году на 1 миллионъ пудовъ, а въ слѣдующемъ году еще болѣе — на 5 миллионъ пудовъ, но затѣмъ въ 1894 году перевозка ея снова уменьшилась на столько-же и на этомъ прежнемъ уровнѣ держалась и въ 1895 году. Этотъ широкій размахъ колебаній зависѣлъ, какъ увидимъ ниже, отъ измѣненій, которыя происходили въ снабженіи нефтянымъ топливомъ Москвы. Рязанско-уральская дорога въ 1892 году понизила количество своей перевозки на полмилліона пудовъ, но потомъ въ слѣдующіе

годы стала быстро повышать его, а именно: въ 1893 году на 6,4 милл., въ 1894 году—на 4,6 милл. и въ 1895 году—на 3 милл. пудовъ. Московско-ярославско-архангельская дорога въ 1892 году повысила свою перевозку на $3\frac{1}{2}$ милліона, затѣмъ въ 1894 году снова произошло увеличеніе на 2,8 милл. и въ 1895 году—опять на 4 сличномъ милліона пудовъ. Юго-восточныя дороги въ 1892 году увеличили перевозку на 1 милл., а въ каждаѣ изъ слѣдующихъ годовъ увеличивали еще приблизительно на 2 милл. пудовъ, но въ 1895 году произошло сокращеніе на 1,7 милл. пудовъ. Самаро-златоустовская дорога до 1894 года сокращала свою отправку нефтяныхъ грузовъ, а затѣмъ увеличила ее въ 1894 году до 3,6 и въ 1895 году даже до 6,3 милл. пудовъ. Непрерывно повышалась отправка нефтянаго топлива по бывшей шуйско-ивановской желѣзнодорожной дорогѣ, а именно: въ каждаѣ слѣдующій годъ на $\frac{1}{2}$ —1 милл. сравнительно съ предшествующимъ. Рибиская дорога, отправлявшая до 1892 года самыя ничтожныя количества, стала развивать свою перевозку и въ 1895 году достигла почти 4 милл. пудовъ. Московско-казанская дорога постепенно, изъ года въ годъ, увеличивала свою перевозку нефтяныхъ грузовъ, хотя, въпрямую, за послѣдній годъ произошло незначительное сокращеніе—на 300.000 пудовъ. Закавказская уже въ 1893 году увеличила свою отправку съ $3\frac{1}{2}$ до 5 милл. и удерживала ее въ этомъ размѣрѣ. Наконецъ, владикавказская дорога въ послѣдніе два года значительно увеличила свою перевозку, хотя по причинамъ случайнымъ (задержка въ движеніи на закавказской дорогѣ). Эти данныя, безъ сомнѣнія, заслуживаютъ самаго внимательнаго отношенія, какъ одно изъ проявленій вліянія новаго тарифа, введеннаго въ началѣ 1892 г. Впрочемъ, эти данныя выступить еще болѣе рельефно, если сгруппировать ихъ не по каждаѣ дорогѣ отдѣльно, гдѣ могутъ встрѣчаться разныя случайныя вліянія, а по группамъ дорогъ или районамъ. Для болѣе удобнаго разсмотрѣнія дѣла съ этой стороны, лучше всего раздѣлить желѣзныя дороги на слѣдующія шесть группъ по различнымъ районамъ: 1) районъ примосковскихъ дорогъ, т. е. такихъ, которыя примыкаютъ къ Москвѣ, и такихъ, которыя примыкаютъ къ этимъ дорогамъ; 2) районъ дорогъ приволжскихъ, или примыкающихъ къ средней Волгѣ, а именно: юго-восточныхъ и рязанско-уральской дорогъ; 3) районъ дорогъ, примыкающихъ къ С.-Петербургу, а также и примыкающихъ къ этимъ дорогамъ; 4) районъ южныхъ дорогъ— сюда не причисланы ни владикавказская, приобретающая въ отношеніи перевозки нефти самостоятельное значеніе, ни козлововоронежско-ростовская, входящая въ составъ юго-восточныхъ дорогъ; 5) районъ сѣверо-западныхъ дорогъ, включая и всю ригордовскую линію, и 6) районъ привислинскихъ дорогъ, т. е. четырехъ дорогъ Привислинскаго края. По статистикѣ оказывается, что прибытіе нефтянаго топлива въ эти районы развивалось слѣдующимъ образомъ: прибыло нефти и нефтяныхъ остатковъ въ районы 1):

1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895.
Милліонами пудовъ.

Примосковскій . . .	19	21	25	40	41	43
Приволжскій . . .	5	5	6	6	8	10
Петербургскій . . .	1	1	1	2	5	8
Южный	1	1	1	1	1	2
Сѣверо-западный . .	2	1	1	1	2	2

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что до 1892 года количество подвозимыхъ нефтяныхъ грузовъ увеличивалось въ одномъ только подмосковномъ районѣ; въ остальныхъ-же оно было на одномъ уровнѣ или очень слабо увеличилось; затѣмъ съ 1893 по 1895 годъ увеличеніе подвоза замѣчается по всѣмъ районамъ, причѣмъ увеличеніе—весьма значительное. Кромѣ того, изъ этихъ-же данныхъ видно, что наибольшія количества нефтянаго топлива привлекаетъ къ себѣ районъ подмосковныхъ желѣзныхъ дорогъ. Это и понятно въ виду того особеннаго

значенія, которое имѣетъ одна Москва, какъ сосредоточіе промышленности. Поэтому очень важно прослѣдить, какъ отразились на московскомъ промышленномъ рынкѣ тѣ тарифы на нефтяное топливо, которые были введены въ 1892 году. Изъ статистики прибытія нефтяныхъ грузовъ въ Москву оказывается, что измѣненіе количества нефтянаго топлива, подвозившагося по разнымъ дорогамъ, происходило слѣдующимъ образомъ:

1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895.
Въ милліонахъ пудовъ.

Нижній	8,4	9,8	10,0	11,1	6,6	6,2
Ярославль	1,4	1,8	4,0	3,4	5,1	6,7
Рязань	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	1,3
Ватраки	0,2	0,3	—	—	—	—
Саратовъ	0,1	0,1	0,1	3,5	3,0	2,4
Камышинъ	—	—	—	—	—	0,6
Царицынъ	0,4	0,4	0,1	1,5	1,6	0,9

Изъ этихъ цифръ усматривается, что прибытіе нефтянаго топлива въ Москву изъ Нижняго въ первое время послѣ введенія дѣйствующихъ новыхъ тарифовъ сначала продолжало усиливаться, но затѣмъ сократилось, причѣмъ сократилось очень значительно въ 1894 и 1895 годахъ; прибытіе изъ Ярославля слегка уменьшилось въ 1893 году, но сейчасъ-же начало возрастать въ большихъ размѣрахъ; прибытіе изъ Саратова затѣмъ усилилось въ 1893 году, затѣмъ усилилось еще на 400 тыс. пудовъ въ 1894 году, но въ 1895 году упало на 860 тыс. пудовъ; таковъ-же былъ и характеръ прибытія нефтянаго топлива изъ Царицына; Рязань весьма значительно увеличила свою поставку только въ 1895 году. Такимъ образомъ, дороги, подвозившія нефтяное топливо къ Москвѣ, потерпѣли за время дѣйствія новыхъ тарифовъ нѣкоторыя измѣненія въ количествахъ подвезеннаго ими груза, но при ближайшемъ разсмотрѣніи дѣла, оказывается, что измѣненія эти обуславливались причинами не тарифнаго свойства. Надо имѣть въ виду, что различныя желѣзнодорожныя станціи въ Москвѣ снабжаютъ и различныя части фабричнаго района города, а именно за разнѣтриваемый періодъ времени въ Москвѣ возникла новая желѣзнодорожная станція Москва-Симонова, и эта станція, хотя номинально причисленная къ московско-казанской желѣзной дорогѣ, но лежащая совершенно въ другой части Москвы и притомъ въ такой, гдѣ расположено множество фабрикъ, служила въсѣмъ назначенія нефтянаго топлива для этихъ фабрикъ. И вотъ, если сгруппировать общее количество отправляемаго въ Москву нефтянаго топлива по отдѣльнымъ желѣзнодорожнымъ станціямъ, получается слѣдующая картина: прибыло нефтянаго топлива на станціи:

Годъ.	Нижегородскую.	Курскую.	Общ. вѣстѣ.	Симонова.
	Тысячи	Тысячи	пудовъ.	
1890	7.079	1.030	8.109	—
1891	8.314	1.005	9.349	—
1892	8.270	1.142	9.412	—
1893	10.292	2.784	13.076	399
1894	5.965	665	6.630	3.058
1895	5.620	142	5.762	4.756

Такимъ образомъ, какъ обнаруживается изъ этихъ данныхъ, мѣстность около нижегородскаго и курскаго вокзаловъ въ Москвѣ, получавшая до 1893 года наибольшія количества нефтянаго топлива, въ 1894—1895 г.г. стала значительно сокращать получение свое, но на-ряду съ этимъ стало постепенно развиваться прибытіе нефтянаго топлива на новую станцію Симонова, и, въ сложности, количества, прибывавшія на эту станцію и на станцію нижегородскую и курскую въ Москвѣ, составляють ту самую величину, которая ранѣе получалась одними этими станціями безъ Симонова. Ясно, что причина этого измѣненія кроется въ тѣхъ удобствахъ чисто географическаго свойства, которая представляетъ новая станція, возникшая въ Москвѣ. Затѣмъ, что касается прибытія нефтянаго топлива въ тѣ части Москвы, которыя расположены въ районѣ ярославской и рязанской станцій, то дѣло представляется въ такомъ видѣ: прибыло нефтянаго топлива на станціи.

1) Въ привислинской за эти годы прибыло менѣе полумилліона пудовъ.

Годы.	Казан- скую.	Ярослав- скую.	Объ- ёмъ вывѣ- з. тысячъ пудовъ.	Брест- скую.
1890.	1.099	910	2.009	951
1891.	924	1.214	2.138	1.001
1892.	626	3.221	3.847	1.247
1893.	2.058	2.705	4.764	1.665
1894.	2.577	3.567	6.144	1.735
1895.	1.192	3.817	5.009	2.746

Такимъ образомъ, прибытіе въ районъ, расположенный близъ станцій казанской и ярославской дорогъ, поднавши свое получение до 5 милліоновъ приблизительно, держится на этой цифрѣ, а районъ, расположенный близъ станцій брестской дороги, удаленной отъ другихъ станцій въ Москвѣ, постепенно усиливаетъ свое получение нефтяного топлива. Въ общемъ происшедшія измѣненія имѣютъ тѣсную связь съ тѣмъ, что волжскія пристани, отправляющія нефтяные грузы, измѣнили станціи назначенія въ Москвѣ. Такъ, Нижегородская пристань, усиливавшая до 1893 года свои отправки на Москву курскую и нижегородскую, послѣ этого сильно сократила ихъ, точно также и отправки съ этой пристани на Москву брестскую, увеличивавшія до 1893 года, сократились послѣ этого; а съ другой стороны—отправки изъ Нижняго усилились на Москву-Симонову. Ярославль, доведя отправки нефтяного топлива на свою станцію въ Москвѣ до 8 мил. пуд. въ 1892 году, лишь въ слабой степени повышалъ ее въ слѣдующіе годы, зато усилились отправки съ ярославской пристани на станцію Москву-Брестскую. Далѣе, Саратовъ и Камышинъ, усилившіе свою отправки въ 1893 году на Москву курскую и нижегородскую, послѣ этого почти вовсе прекратили ее и стали отправлять постоянные грузы на Москву-Симонову и отчасти на Москву казанскую. Наконецъ, и Царицынъ, отправивъ, подобно Саратову, около 1 милліона пудовъ въ 1893 году на Москву курскую, затѣмъ прекратилъ почти вовсе отправки на эту станцію и перенесъ свое нефтяное топливо на новый районъ—Москву-Симонову. Не можетъ, очевидно, подлежать сомнѣнію, что всѣ эти измѣненія имѣютъ основаніемъ разныя другія соображенія, но отнюдь не тарифныя. Такимъ образомъ подробное изученіе статистики перевозокъ нефти и нефтяныхъ остатковъ приводитъ къ слѣдующимъ двумъ основнымъ заключеніямъ: во-первыхъ, что главное значеніе въ отношеніи перевозокъ нефтяного топлива представляютъ интересы дорогъ, ведущихъ отъ волжскихъ пристаней, и, во-вторыхъ, что дѣйствующія тарифныя ставки на этихъ дорогахъ въ общемъ представляются весьма удовлетворительными, такъ какъ онѣ содѣйствовали успѣшному развитію перевозокъ нефтяного топлива. Но если это такъ, то чѣмъ же собственно вызывалась необходимость самаго пересмотра дѣйствующихъ тарифовъ? Съ одной стороны, этотъ пересмотръ вызывался тѣмъ, что съ 1 августа 1895 года введены въ дѣйствіе новые тарифы на перевозку наменнаго угля и съ 1 августа прошлаго года введены новые тарифы на перевозку дровъ, а такъ какъ тарифы на нефтяные остатки, этотъ третій родъ топлива, оставались уже давно несообразными, то этотъ пересмотръ дѣлался настоятельнымъ. Но, кромѣ этой внѣшней причины, была и причина существенная, а именно, то, что дѣйствующіе нефтяные тарифы, если и могли быть признаваемы удовлетворительными, то по строенію своему не отвѣчали современному положенію тарифнаго дѣла русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Одной изъ особенностей нынѣшнихъ тарифовъ на нефть и нефтяные остатки является то, что они не построены, какъ другіе тарифы, по опредѣленной схемѣ, а потому общихъ одообразныхъ платъ для опредѣленныхъ разстояній перевозки не установлено. Платы въ соотвѣтствіи съ разстояніями перевозки опредѣлены были только для такихъ направленій, т. е. отъ такихъ волжскихъ пристаней, которыя признавались основными; платы-же отъ остальныхъ пристаней были построены по такъ называемымъ пристаннымъ разницамъ, т. е. по приблизительнымъ среднимъ разницамъ какъ между фрахтами отъ Астрахани до отдѣльныхъ пристаней, такъ и между жѣсткими расходами въ этихъ пристаняхъ. Такой строй

представляетъ существенное неудобство въ тѣхъ случаяхъ, когда открываются новыя желѣзнодорожныя линіи, на которыя надо распространить дѣйствующія ставки на нефтяное топливо: для сохраненія согласованнаго равновѣсія между направленіями оказывается нерѣдко необходимымъ установить за большее разстояніе перевозки меньшую провозную плату, или, наоборотъ, за меньшее разстояніе—большую плату. Наконецъ, такъ какъ всѣ вообще тарифы на массовые грузы исчисляются по опредѣленной для всей рельсовой сѣти тарифной схемѣ или формулѣ, то странно было-бы дѣлать исключеніе для перевозокъ нефтяного топлива, которое въ желѣзнодорожномъ смыслѣ ничѣмъ не отличается отъ всякихъ другихъ массовыхъ грузовъ. Въ виду этого и предпринять былъ пересмотръ дѣйствующихъ тарифовъ. Изъ всего сказаннаго уже достаточно выясняется то значеніе, которое должно имѣть произведенное нынѣ новое измѣненіе тарифовъ на нефть и нефтяные остатки: съ одной стороны, создана для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ общая, такъ сказать, нормальная тарифная схема для перевозокъ этихъ грузовъ, а съ другой стороны, дѣйствующія платы для главнѣйшихъ перевозокъ не затронуты существеннымъ образомъ, такъ какъ онѣ представляются въ достаточной степени удовлетворительными. Удалось-же достигнуть этого весьма простымъ и рациональнымъ способомъ, а именно: во-первыхъ, установлена общая схема для перевозокъ по всей рельсовой сѣти и, во-вторыхъ, въ необходимыхъ случаяхъ, когда эта схема давала платы, слишкомъ отличавшіяся отъ существующихъ, допускались исключительные тарифы для данныхъ случаевъ. Что касается формулы, то, при выработкѣ ее, приняты были во вниманіе всѣ тѣ интересы, которые сталкиваются въ этомъ дѣлѣ; поэтому для разстоянія отъ Нижняго-Новгорода до Москвы она даетъ плату, равную дѣйствующей, для разстоянія отъ Ярославля до Москвы, въ видахъ болѣе равномернаго распредѣленія перевозокъ между нижегородской и ярославской пристанями, новая плата болѣе существующей на 0,25 к. съ пуда, для разстояній болѣе большихъ получаются платы пониженныя, но не чрезмерно, такъ какъ ниже $\frac{1}{10}$ к. съ пуда ставки не допускаются. Строй новой формулы можно выразить слѣдующей скалой пудоверстныхъ ставокъ, какія она даетъ для разныхъ разстояній:

Версты.	Съ пуда и вер- сты. Копѣй- ки.	Версты.	Съ пуда и вер- сты. Копѣй- ки.
50.	$\frac{1}{24}$	500.	$\frac{1}{60}$
100.	$\frac{1}{29}$	600.	$\frac{1}{63}$
200.	$\frac{1}{49}$	700.	$\frac{1}{67}$
300.	$\frac{1}{60}$	800.	$\frac{1}{70}$
400.	$\frac{1}{55}$	900.	$\frac{1}{70}$

При такомъ строѣ формулы пришлось допустить для перевозки нефтяного топлива отъ волжскихъ пристаней только четыре исключительныхъ тарифа: 1) отъ пристаней Волги и Оки до московскаго желѣзнодорожнаго узла; 2) отъ тѣхъ же пристаней до нѣкоторыхъ станцій московско-казанской дороги; 3) отъ ниже-волжскихъ пристаней до станцій николаевской дороги и 4) отъ верхне-волжскихъ пристаней до нѣкоторыхъ станцій той-же дороги. Признаніе формулы во всѣхъ другихъ случаяхъ признано возможнымъ, и такимъ образомъ, значительная часть нефтяныхъ перевозокъ обнимается общей тарифной формулой. Затѣмъ, при пересмотрѣ тарифовъ на перевозку нефтяного топлива, особое вниманіе остановилъ на себѣ вопросъ о тарифѣ для перевозки нефти отъ Грознаго. Нефтепромышленность здѣсь только начинаетъ развиваться, и тарифы имѣютъ, само собою разумѣется, очень большое значеніе. Дѣйствующій тарифъ составлялъ для разстоянія отъ Грознаго до Петровска 2,50 коп. съ пуда, а отъ Грознаго до Новороссійска 14 коп. Эта-то послѣдняя ставка и вызвала жалобы со стороны грозненскихъ нефтепромышленниковъ. Современное положеніе нефтянаго дѣла въ Грозномъ, насколько оно было охарактеризовано мѣстными представителями, представляется въ такомъ видѣ. О томъ, что въ Грозномъ имѣются богатѣйшіе источники нефти, было давно извѣстно, но приступать къ добычѣ этой

нефти невозможно было въ виду того, что источники отстоятъ на разстояніи полтора верста отъ берега моря, и доставка на такомъ разстояніи въ прежнее время представлялась крайне затруднительной. Съ 1894 года это первое препятствіе отчасти было устранено — открылась желѣзная дорога, соединившая грозненскіе источники съ берегомъ моря. Но и въ настоящее время это географическое неудобство источниковъ продолжаетъ отзываться неблагоприятно на нефтепромышленности въ Грозномъ, а именно, въ то время, какъ бакинская нефть до Астрахани должна сдѣлать только два перехода, грозненская должна ихъ сдѣлать четыре: двѣнадцать верстъ отъ промысловъ до желѣзнодорожной станціи, желѣзнодорожный перегонъ, затѣмъ отъ берега до рейда и отъ рейда до Астрахани. Это есть первое препятствіе на пути къ развитію нефтяной промышленности въ Грозномъ — препятствіе естественное, которое устранить невозможно. Во-вторыхъ, по своему составу грозненская нефть весьма существенно отличается отъ нефти бакинской. Отличительныя свойства грозненской нефти тѣ, что, во-первыхъ, свѣжая нефть, бьющая фонтаномъ, имѣетъ очень низкую температуру вскипания и потому въ такомъ видѣ очень опасна, а во-вторыхъ, эта нефть не годится вовсе для выдѣлки изъ нея разныхъ продуктовъ, которые получаются изъ нефти бакинской. Когда пробовали изъ нея выдѣлывать керосинъ, то, помимо того, что керосина получалось значительно меньше, чѣмъ получается изъ бакинской нефти, керосинъ этотъ получался плохого качества, а главное — весь остальной продуктъ совершенно для топлива не годился. А чтобы пользоваться этой нефтью, какъ топливомъ, необходимо ее предварительно подвергнуть обработкѣ, при которой получается около 80-85% жидкаго нефтяного топлива. Такимъ образомъ послѣдствіемъ этихъ естественныхъ свойствъ грозненской нефти являются два факта: никакихъ обработанныхъ продуктовъ, кромѣ бензина, изъ нея получить нельзя и для употребленія ея въ качествѣ топлива необходимо предварительно подвергнуть ее обработкѣ, сопряженной съ извѣстными расходами. Наконецъ, неудобствомъ для Грознаго является то, что всю добываемую здѣсь нефть можно вывозить только по владикавказской желѣзной дорогѣ — единственной, принимающей къ Грозному. Вслѣдствіе этого, въ то время, какъ бакинская нефть можетъ перевозиться въ неограниченныхъ размѣрахъ на волжскія пристани и оттуда по цѣлому ряду желѣзнодорожныхъ и водныхъ путей, грозненская нефть не можетъ развозиться свободно, въ мѣру развитія естественныхъ богатствъ земли, но всегда ограничена пропускной и провозной способностью владикавказской желѣзной дороги, которая, при лучшихъ условіяхъ, можетъ вывозить ежемѣсячно по 5 милліоновъ пудовъ въ каждую сторону отъ Грознаго. Таковы естественныя неудобства, которыми грозненская нефть отличается отъ нефти бакинской, поставленной болѣе благоприятно. Но, несмотря на это, при увѣренности въ томъ, что грозненскіе источники ничуть не бѣднѣе нефтью, чѣмъ источники бакинскіе, нашлись предприниматели, которые рѣшились затратить на эту отрасль промышленности громадные капиталы. Между прочимъ, къ веснѣ будущаго года въ Грозномъ будутъ готовы различныя сооруженія, которыя дадутъ возможность перекачивать болѣе 500 тыс. пудовъ нефти въ сутки. А при такихъ условіяхъ, справедливость требуетъ, чтобы была оказана поддержка, необходимая для правильнаго развитія дѣла. Эта поддержка можетъ выразиться главнымъ образомъ въ установленіи удовлетворительныхъ провозныхъ платъ отъ Грознаго въ разныя стороны. Такъ какъ грозненская нефть представляетъ собою только топливо, то она, прежде всего, должна быть дешева — иначе она не выдержитъ на рынкѣ конкуренціи ни съ бакинской нефтью, ни съ другими родами топлива. При нынѣшнихъ цѣнахъ на бакинскую нефть, грозненская, пользуясь тарифомъ въ 2½ к. до Петровска, можетъ конкурировать съ нею на Волгѣ. Но одного этого направленія мало: какъ уже замѣчено, болѣе 5 милліоновъ пудовъ въ мѣсяцъ владикавказская дорога не въ состояніи вывезти по каждому изъ двухъ направлений, а въ виду того, что періодъ навигаціи въ Петровскъ продолжается обыкновенно около 8 мѣсяцевъ, это составитъ максимумъ 40 милліо-

новъ пудовъ въ годъ. Для такого сравнительно малаго количества не стоило бы затрачивать ни труда, ни денегъ; такое предѣльное развитіе не можетъ, конечно, привлечь къ этому дѣлу предпринимателей и дѣятельныхъ людей. Поэтому безусловно необходимо дать возможность вывозить нефть и въ направленіи на Новороссійскъ. При этомъ еще важно имѣть въ виду, что, по мѣрѣ развитія въ Одессѣ фабрично-заводской промышленности, вопросъ о снабженіи топливомъ этого района начинаетъ приобретать особенное значеніе. Какъ видно изъ отчетовъ мѣстнаго комитета торговли и мануфактуръ, въ Одессу привезено было угля:

	Англійскаго.	Донецкаго. Тисячи пудовъ.	Донбасскаго.	Всего.
1892.	2,041	9,792	—	11,833
1893.	4,072	8,659	—	12,731
1894.	6,481	10,787	—	17,268
1895.	5,857	11,945	3,000	20,802

Такимъ образомъ, несмотря на посланію въ 4 к. золотомъ (или 6 к. кредитн.), ввозъ иностраннаго угля продолжаетъ расти и въ общемъ составляетъ 30-35% общаго потребленія топлива. Очевидно, донецкій уголь не въ состояніи вытѣснить иностранный, а между тѣмъ нефтяное топливо, которого имѣется такое обиліе, не можетъ доходить до Одессы вслѣдствіе дороговизны провоза. Наконецъ, нельзя забывать и интересы черноморскаго пароходства: въ пониженіи тарифа на Новороссійскъ и открытіи выхода грозненской нефти на Черное море заинтересованъ весь черноморскій каботажъ, переплачивающей ежегодно огромныя суммы углепромышленникамъ донецкаго бассейна. Но, съ другой стороны, есть обстоятельства противоположнаго свойства, съ которыми также нельзя не считаться. На нефтяномъ топливѣ развилась вся фабричная дѣятельность центрального промышленнаго района и побережья Волги и Камы, а также все волжско-каспійское пароходство и приволжскія желѣзныя дороги. Вывозъ нефтяныхъ остатковъ изъ Баку на Волгу съ каждымъ годомъ увеличивается и возросъ въ 1894 г. до 193 мил. пуд. За десять лѣтъ приволжскія желѣзныя дороги увеличили потребленіе нефтяного топлива почти въ десять разъ и въ 1894 году довели это потребленіе до 37 мил. пуд. Отправка нефтяного топлива съ приволжскихъ пристаней по желѣзнымъ дорогамъ для нуждъ центрального фабричнаго района за пять лѣтъ увеличилась въ два съ половиною раза и достигла въ 1895 г. около 72 мил. пуд. Потребленіе нефтяного топлива каспійско-волжскимъ пароходствомъ и побережьемъ Волги и Камы простиралось въ 1895 г. до 100 мил. пудовъ. Въ послѣднее время всѣ эти крупныя потребители нефтяного топлива стали уже испытывать значительныя затрудненія отъ сильнаго повышенія цѣнъ на нефть. Статистическія данныя указываютъ, что при постоянномъ ростѣ спроса на нефтяное топливо, его въ Баку уже не хватаетъ. При такихъ условіяхъ для грозненскихъ нефтепромышленниковъ открывается обширный рынокъ сбыта черезъ Петровскъ на Каспій и Волгу, куда можно помѣстить не десятки, а сотни милліоновъ пудовъ нефтяного топлива. Противъ пониженія тарифа на перевозку нефтяныхъ грузовъ до Новороссійска высказывались также и представители каменноугольной промышленности донецкаго бассейна. Они указывали на то, что въ февралѣ 1894 года, при участіи представителей нефтяной промышленности, установлена была, путемъ подробнаго подсчета всѣхъ элементовъ, схема для построенія тарифовъ на нефтяное топливо, и на основаніи этой-же схемы установленъ былъ спеціальный тарифъ отъ Грознаго до Новороссійска и до Ростова въ разнѣрѣ 14 к. съ пуда. Этотъ тарифъ уже даетъ нѣкоторыя преимущества нефтяному топливу передъ каменноугольнымъ, какъ это видно изъ слѣдующаго расчета: стоимость нефти въ Грозномъ составляетъ 3-4 к. пудъ, и при провозной платѣ въ 14 к. стоимость нефти въ Ростовѣ составитъ 17-18 к., а принята паритетъ каменноугольнаго и нефтяного топлива равнымъ 100: 60, оказывается, что это соответствуетъ цѣнѣ угля въ 10,2-10,8 к., но такая цѣна на уголь въ Ростовѣ воз-

можно развѣ при доставкѣ его изъ самыхъ близкихъ рудниковъ, напримѣръ, отъ станціи Харцызской (цѣна угля на мѣстѣ 6,5 к. и провозная плата 4,15 к., всего 10,65 к. съ пуда). Такимъ образомъ ставка въ 14 к. на Ростовъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть понижена безъ явнаго ущерба для интересовъ каменноугольной промышленности. Точно также и въ направленіи на Новороссійскъ нымъ дѣйствующій тарифъ даетъ нефтенпромышленникамъ возможность развивать свое дѣло правильнѣе образомъ. Въ такомъ видѣ выяснился споръ между заинтересованными сторонами относительно тарифныхъ ставокъ на перевозку нефтяного топлива по владикавказской дорогѣ отъ Грознаго, и такимъ образомъ тарифному комитету предстояло рѣшить, какой тарифъ для разстояній Грозный—Новороссійскъ и Грозный—Ростовъ болѣе правдивъ: 10 к. съ пуда, какъ этого просила одна сторона, или 14 к. (дѣйствующая ставка), которую отстаивала другая сторона. Комитетъ, послѣ всесторонняго обсужденія всей совокупности обстоятельствъ данного дѣла, избралъ среднее рѣшеніе и установилъ для этихъ разстояній тарифъ въ 12 к. съ пуда.

Таковы главнѣйшія измѣненія, произведенныя въ системѣ тарифовъ на перевозку нефти и нефтяныхъ остатковъ нынѣшнимъ пересмотромъ ихъ. Остается еще прибавить, что новыя ставки для многихъ случаевъ оказываются пониженными сравнительно съ дѣйствующими, такъ, что, если предположить, что перевозка нефтянаго топлива осталась-бы безъ измѣненія въпредъ, то примѣненіе новыхъ ставокъ къ этимъ перевозкамъ дало-бы уменьшеніе дохода дорогъ приблизительно на 250 тысячъ рублей.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за 11 мѣсяцевъ 1896 года.

Общій оборотъ нашей внѣшней торговли по европейской границѣ, со включеніемъ черноморской границы Кавказскаго края, а также торговли съ Филлипіей, достигъ за январь—ноябрь 1.127,493,000 руб. противъ 1.070,594,000 р. въ 1895 г. (+5,31%) и 1.067,504,000 р. въ 1894 г. (+5,42%). Изъ всей этой суммы на отпускъ приходится 629,389,000 р. противъ 617,403,000 р. въ 1895 г. и 594,955,000 р. въ 1894 г.; такимъ образомъ, усиленіе вывозной дѣятельности за 11 мѣсяцевъ отчетнаго года выразилось въ +1,04% и +5,78% сравнительно съ тѣмъ-же періодомъ времени двухъ предшествовавшихъ лѣтъ. Привозъ опредѣлился въ 498,104,000 р. противъ 453,191,000 р. въ 1895 г. и 472,549,000 р. въ 1894 г. (+9,9% и +5,41%). За отчетное время вывезено болѣе, чѣмъ привезено на 26,34%.

Вывозъ въ ноябрѣ уступаетъ таковому въ октябрѣ, превавшая данна въсѣхъ другихъ мѣсяцевъ 1896 года. Сравнительно съ двумя предшествовавшими годами, ноябрскій экспортъ имѣлъ перевѣсъ по группѣ жизненныхъ припасовъ, а также сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, но по двумъ остальнымъ группамъ увеличеніе вывоза было по отношенію къ ноябрю только 1894 г., тогда какъ противъ ноябля 1895 года и по животнымъ, и по издѣльнымъ отпуску 1896 г. нѣсколько сократился. Цифровыя данныя за январь—ноябрь показываютъ приростъ вывоза въ 1896 г. животнымъ и издѣльямъ какъ противъ 1895, такъ и противъ 1894 года, по жизненнымъ припасамъ перевѣсъ надъ данными 1895 г. и уменьшеніе противъ 1894 г., а по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ увеличеніе сравнительно съ 1894 г. и сокращеніе—съ 1895 г. Процентное отношеніе вывоза въсѣхъ товаровъ къ таковой 1895 и 1894 г. выразилось слѣдующимъ образомъ: по жизненнымъ припасамъ +3,89% и —5,10%, по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ —1,54%, и +26,67%, по животнымъ +0,03% и +23,23%, по издѣльямъ +16,52% и +36,53%.

Движеніе отпуски по главнѣйшимъ категоріямъ товаровъ и мѣсяцамъ послѣднихъ трехъ лѣтъ представляется слѣдующимъ, въ тысячахъ рублей:

		Жизненные припасы.	Сырые и полуобработанные матеріалы	Животные.	Издѣлія.	Всего.
Январь	1894	30.325	19.578	536	478	50.917
	1895	22.884	17.328	925	541	41.678
	1896	18.008	17.934	1.332	679	37.953
Февраль	1894	28.035	12.730	722	332	41.819
	1895	14.319	12.706	909	507	28.441
	1896	26.257	15.223	1.430	757	43.667
Мартъ	1894	33.943	15.379	795	520	47.637
	1895	27.959	16.636	1.202	605	46.402
	1896	26.687	13.666	1.069	708	42.130
Апрѣль	1894	33.043	13.497	797	658	47.995
	1895	37.787	17.517	947	679	56.930
	1896	35.053	18.466	1.065	933	55.517
Май	1894	40.007	13.818	761	893	55.479
	1895	50.086	22.796	981	931	74.794
	1896	45.225	19.036	928	960	66.149
Іюль	1894	40.523	15.430	848	724	57.525
	1895	41.550	24.170	1.194	817	67.731
	1896	32.365	22.965	974	947	57.251
Іюль	1894	36.242	18.854	1.395	726	55.217
	1895	31.582	25.408	1.621	885	59.496
	1896	23.793	22.738	1.954	1.097	49.582
Августъ	1894	32.036	17.565	1.685	1.014	52.300
	1895	30.711	22.617	2.051	1.247	56.626
	1896	27.237	23.347	1.547	1.666	53.797
Сентябрь	1894	36.480	22.515	1.478	1.455	61.923
	1895	33.398	27.353	1.511	1.521	63.783
	1896	38.425	23.623	1.442	1.683	65.173
Октябрь	1894	40.574	22.683	1.318	1.394	65.969
	1895	36.766	27.798	1.499	1.583	67.646
	1896	53.857	28.902	1.203	1.618	84.890
Ноябрь	1894	40.182	16.377	998	619	58.176
	1895	30.099	21.644	1.122	1.011	53.876
	1896	44.141	27.042	1.022	985	73.190
Съ 1 января по 1 декабря.	1894	391.383	183.426	11.333	8.813	594.955
	1895	357.141	235.973	13.962	10.327	617.403
	1896	371.048	232.342	13.966	12.033	629.389
Сокращеніе отпуски въ ноябрѣ, сравнительно съ предшествовавшимъ мѣсяцемъ, находится въ прямой зависимости отъ уменьшенія вывоза жизненныхъ припасовъ, сказавшагося рѣзче, чѣмъ это наблюдается въ другихъ категоріяхъ товаровъ. Жизненные припасы, какъ главнѣйшій объектъ нашего вывоза, продолжаютъ составлять по отпуску за январь—ноябрь количество, превышающее половину всего вывоза (58,95%).						
Хлѣбные продукты, распредѣленіе экспорта которыхъ приводится въ нижеслѣдующей таблицѣ, составляя 82,3% общей суммы жизненныхъ припасовъ, за январь—ноябрь отчетнаго года дали уменьшеніе, выразившееся по отношенію къ 1895 г. въ 2,74% и къ 1894 г. въ 12,6%.						
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1894.	1895.	1896.	1894.	1895.	1896.
Пшеница	184.356	221.760	208.508	129.376	144.204	154.853
Рожь	75.359	86.399	76.988	39.585	46.335	42.198
Ячмень	143.002	102.531	75.456	61.924	46.045	39.386
Овесъ	87.447	62.291	63.827	57.107	35.059	35.374
Греча	2.008	1.434	916	1.518	1.055	623
Просо	1.657	1.401	1.325	854	743	857
Кукуруза	54.100	24.349	12.178	30.362	13.422	6.036
Горохъ	7.459	9.190	8.873	5.680	6.758	6.439
Фасоль, бобы, чечея.	3.225	3.036	2.536	3.057	3.520	2.056
Крупа греч. и др.	888	739	637	1.065	907	692
Пшено	146	125	109	415	310	237
Рисъ	5	7	27	8	16	43
Мука:						
пшеничная . . .	3.263	3.539	3.407	5.757	5.095	4.769
ржаная	4.114	3.739	3.904	3.376	2.744	2.602
рапсовая	150	108	54	117	100	67
Отруби и др. отбросы	19.767	17.586	20.139	9.201	7.681	8.679
Прочіе хлѣба . .	70	67	33	32	28	15
Итого	587.016	538.301	481.917	349.437	313.982	305.381

Ноябрьскій отпускъ хлѣбновъ представляетъ сокращеніе сравнительно съ октябрьскимъ на 13.215,000 п. Въ началѣ ноября хлѣбный экспортъ былъ очень оживленнымъ, благодаря приближенію окончания навигаціи; особенно рельефно сказалось это оживленіе въ южныхъ портахъ, отправлявшихъ въ большихъ количествахъ пшеницу и ячмень; дальнѣйшее теченіе отпускной торговли хлѣбами, въ виду закрытія навигаціи, естественно должно было выразиться сокращеніемъ экспорта, чему еще способствовало приближеніе границей праздничныхъ, отозвавшихся на ослабленіи оборотовъ въ портахъ. Уменьшеніе вывоза овса объясняется тѣмъ, что отправляемый преимущественно изъ балтійскихъ портовъ этотъ продуктъ неизбежно подвергся сокращенію отпуска вслѣдствіе болѣе ранняго, чѣмъ въ другихъ портахъ, закрытія навигаціи. По статистическимъ даннымъ видно, что за одиннадцатимѣсячный періодъ 1896 г. отпускъ увеличился, и то незначительно, только для овса, ржаной муки, отрубей и риса. Это по отношенію къ 1895 г. Что же касается 1894 г., то увеличеніе наблюдается для пшеницы, ржи, гороха, пшеничной муки, отрубей и риса.

Отпускная торговля сахарнымъ пескомъ въ ноябрѣ, несмотря на конецъ навигаціоннаго періода, представляетъ количества значительно большія, чѣмъ въ октябрѣ, а противъ ноябрьскихъ данныхъ 1895 г. въ 5,04 раза и 1894 г. въ 4,19 раза. Вывозъ песка за 11 мѣсяцевъ отчетнаго года болѣе соответствующій даннымъ 1895 г. въ 3,76 и 1894 г. въ 3,52 раза. Вывозъ ширта въ ноябрѣ былъ меньше октябрьскаго и данные за весь отчетный періодъ попрежнему являются уменьшившимися сравнительно съ двумя предшествующими годами. Среди остальныхъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ увеличились въ отпускѣ за январь-ноябрь слѣдующіе: картофель, анисъ, поваренная соль, овощи, соленое копченое и вяленое мясо, коровье масло, яйца, конфеты, варенья и печенія, соленая, копченая и маринованная рыба, ликеры и настойки, табакъ въ листахъ и папирсы; прочіе жизненные припасы остались на томъ же уровнѣ или незначительно отстали отъ данныхъ 1895 г. Подробныя данныя объ отпускѣ за январь-ноябрь важѣйшихъ жизненныхъ припасовъ, за исключеніемъ хлѣбновъ, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Картофель	2.151	2.845	408	528
Анисъ	152	178	327	468
Соль поваренная	56	94	10	11
Овощи	1.048	1.204	346	307
Фрукты сухіе	0	0	2	2
Масо свѣжее	200	172	920	770
„ сол., копчен., вяленое	54	75	327	454
Свиное сало	13	4	81	29
Сыр	32	32	201	204
Масло коровье	289	303	2.884	3.123
Искусствен. масло	2	2	10	11
Яйца милл. шт.	1.376	1.441	19.285	21.427
Личные желтки и бѣлки	99	79	573	344
Свеклосах. меласса	1	1	2	2
Конфеты, варенья и печенія	33	37	256	299
Икра всякая	179	171	1.757	1.753
Рыба:				
свѣжая	185	169	933	811
соленая, копч. и марин.	513	596	1.527	1.812
Сахарный песокъ	2.939	11.085	8.492	28.047
Сахаръ-рафинадъ	70	40	309	167
Спиртъ милл. грд.	156	146	1.629	1.410
Ликеры и настойки	10	15	192	220
Вина виноград. въ бочк.	3	1	29	14
„ бут., т. б.	19	17	21	21
Табакъ въ листахъ	216	299	856	1.221
„ крошечный	5	4	96	137
Папирсы тыс. шт.	36.089	47.721	327	413

Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ за январь-ноябрь 1896 г. опредѣлился въ 232.342,000 р. противъ 235.973,000 р. въ 1895 г. и 183.426,000 р. въ 1894 г. Товары этой группы отпускались въ ноябрѣ 1896 г. оживленнѣе, чѣмъ въ томъ же мѣсяцѣ 1895 и 1894 гг., а вывозъ ихъ за 11 мѣсяцевъ немножко уступалъ тому-же періоду времени 1895 г., далеко опередивъ экспортъ 1894 г.

Лѣсной товаръ, несмотря на строительное оживленіе внутри страны, вывезенъ въ количествахъ, превышающихъ по всемъ разновидностямъ даннаго матеріала прошлагодній отпускъ; самое замѣтное увеличеніе выпало на долю досокъ, отправленныхъ за границу на 28.583,000 р., противъ 24.946,000 р. въ 1895 г. Масличные сѣмена, какъ и слѣдовало ожидать, подчинились участи хлѣбныхъ продуктовъ: въ ноябрѣ ихъ вывезено меньше, чѣмъ въ октябрѣ, такъ какъ закрытіе навигаціи не могло не отразиться на уменьшеніи отпуска. При сравненіи мѣсячныхъ данныхъ трехъ послѣднихъ лѣтъ наблюдается увеличеніе въ ноябрѣ 1896 г. какъ противъ 1895, такъ и 1894 гг. Одиннадцатимѣсячный отпускъ льнянаго сѣмени превышаетъ въ отчетномъ году таковой двухъ предшествующихъ лѣтъ, благодаря отсутствію конкуренціи на международномъ сѣмянномъ рынкѣ со стороны ость-индскихъ провинцій. Выжимокъ за январь-ноябрь вывезено болѣе прошлагоднего только подсолнечныхъ, рапсовыхъ и сурьбныхъ.

Придѣльные матеріалы всѣ безъ исключенія пользовались въ ноябрѣ 1896 г. большимъ, чѣмъ въ ноябрѣ 1895 года, спросомъ. Льняная торговля, благодаря крѣпкому настроенію и оживленію, царившему на международномъ рынкѣ съ конца октября, шла въ ноябрѣ болѣе, что подтверждается и данными ноябрьскаго отпуска, опредѣлившимися въ 1.225,000 п. противъ 449,000 п. въ октябрѣ. Вывозъ льняной кудели и пакли подвергся въ ноябрѣ, сравнительно съ октябрѣмъ, уменьшенію почти вдвое. Пенька отпущена почти въ томъ-же, а пеньковая пакля въ меньшемъ, чѣмъ въ октябрѣ, количествѣ. Шерсть и шелкъ въ отпускѣ сократились. За весь отчетный періодъ уменьшеніе замѣчается по льну и пенькѣ, шелку и шерсти, льняная-же кудель и пакля, а равно и пеньковыя пакли пользовались большимъ, нежели въ 1895 г. спросомъ за границей. Вывозъ за январь-ноябрь нефтяныхъ продуктовъ, благодаря оживнившемуся экспорту ихъ съ начала втораго полугодія 1896 г., замѣтно приближается къ размѣру вывоза 1895 г., значительно опередивъ отпускъ 1894 г. Недовывозъ въ 1896 году стоитъ въ зависимости отъ разрыва полотна занкавской дороги. Изъ остальныхъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ увеличеніе вывоза представляютъ слѣдующіе: сѣмена кормовыхъ травъ, сѣно и солома, выдѣланныя кожи, кости въ порошокъ, волосы всякіе, пухъ всякій, льняная и пеньковая пряжа, травяныя и доскутыя всякое, шелковые коконы и оежки, простой камень, уголь каменный, платина, ртуть, древесная смола, скипидаръ, поташъ, аптекарскіе матеріалы; остальные принадлежатъ къ типу уменьшившихся въ отпускѣ. Подробныя данныя объ отпускѣ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ помѣщены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Лѣсной товаръ	—	—	38.661	45.132
въ томъ числѣ:				
бревна основныя	—	—	3.854	4.812
„ еловыя	—	—	1.453	1.615
бруссы	—	—	2.729	3.514
доски	—	—	24.946	28.583
дерево орѣховъ и палымъ	131	189	227	347
„ всѣхъ подлѣсокъ	—	—	3.054	4.049
Сѣмена всякія	37.325	40.781	40.604	44.974
въ томъ числѣ:				
льняное	22.596	27.905	26.593	30.885
конопильное	1.209	837	1.457	896
рапсовъ и сурьбн.	11.042	9.329	7.176	6.475
маковъ и подсолн.	596	498	1.694	1.288
кормовъ травъ	1.435	1.286	2.920	4.322
Солодковый корень	845	435	882	471
Сѣно и солома	194	224	44	69
Выжимки изъ сѣмян:				
льняныхъ	7.687	7.370	5.659	5.223
конопильныхъ	503	364	313	234
подсолнечныхъ	3.300	3.793	2.229	2.291
прочихъ	699	1.242	496	632
Лѣтъ	11.656	10.590	58.466	47.525
Льняная кудель и пакля	1.557	1.733	4.463	5.779
Пенька	3.151	2.731	16.927	13.419
Пеньковая пакля	489	596	1.102	1.407
Мягкая рухлядь	336,0	285,0	3.956	3.264

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи штукъ.	1895.	Тысячи рублей.	1896.
въ томъ числѣ:				
шкуры овечьи и козьи . . .	252	217	2.464	2.374
" зацѣпы и кроликъ . . .	32	32	503	442
Кожы всякія . . .	523	414	4.934	4.109
въ томъ числѣ выдѣланъ . . .	11	15	273	295
Кость всякая . . .	1.116	1.035	815	758
въ томъ числѣ въ порошокъ . . .	802	834	583	601
Фосфориты и пр. землед. веществ. . .	850	655	596	531
Грибы и хвосты конскіе . . .	84	82	1.320	1.128
Шетина не въ дѣлѣ . . .	142	132	6.196	5.723
Волокъ всякій . . .	50	40	168	216
Пухъ всякій . . .	6	7	192	292
Перо птичье . . .	98	10	1.711	1.673
Льняная пряжа . . .	3	7	40	104
Пеньковая пряжа . . .	95	116	387	414
Транье и лоскуты всякое . . .	206	314	270	607
Сало животное всякое . . .	111	85	521	476
Шелковые коконы . . .	8,0	9,0	108	141
" очески . . .	11,3	13,6	140	168
Шелкъ-сырецъ . . .	1,4	0,5	134	31
Шерсть всякая . . .	785	830	5.740	6.427
въ томъ числѣ:				
объемъ, немитая . . .	270	356	1.951	2.549
лавовско-мытая . . .	144	185	1.470	2.219
перегонъ . . .	90	53	1.037	497
мераное, немитая . . .	9	10	58	83
верблюжья . . .	188	176	612	593
шерст. очески . . .	10	10	55	101
Камешъ простой . . .	3.008	3.734	128	138
Уголь камешный . . .	369	523	41	59
Гуда марганцевая . . .	9.984	7.537	3.001	2.123
Металлы не въ дѣлѣ . . .	66	99	2.967	2.111
въ томъ числѣ:				
желѣзо . . .	33	54	112	113
латина . . .	284	286	1.945	2.037
рутъ . . .	24	24	876	881
Смола древесная . . .	983	1.097	424	510
Нефть и нефт. продукты . . .	60.382	56.578	25.709	26.627
въ томъ числѣ:				
освѣтительныя масла . . .	48.741	46.763	18.789	20.023
смазочныя масла:				
неочищенные . . .	3.198	2.038	1.971	1.443
очищенные . . .	4.318	4.827	3.443	3.966
нефтяные остатки . . .	3.189	2.735	983	1.061
Скиндаръ . . .	171	196	537	555
Скисши и крас. вещества . . .	8	10	17	16
Поташъ . . .	13	23	34	85
Аптекарскіе матеріалы . . .	69	152	550	1.013
Клей рыбій . . .	3,7	2,8	442	329
Растительныя масла прочія, кромѣ конопля., льнян., подошленч. и анис. . .	119	43	524	254
Хмѣль . . .	61	43	578	191

Отпускная торговля животными опредѣлилась въ 13.963,000 рублей противъ 13.962,000 р. въ 1895 г. и 11.333,000 р. въ 1894 г. Уменьшились въ вывозѣ за январь-ноябрь 1896 г. птица домашняя живая, боровы, свиньи и поросята, бараны и овцы; остались на томъ-же уровнѣ отпуска быки, коровы и телята; увеличеніе дали птицы и зѣбры битые, лошади и животные особо непоименованныя. Таблица вывоза животных приводится ниже:

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи штукъ.	1895.	Тысячи рублей.	1896.
Птица домашняя . . .	5.812	5.218	4.767	4.239
Птица и дичь битая . . .	756	1.713	584	882
Быки и коровы . . .	5	5	299	379
Боровы и свиньи . . .	74	71	2.951	2.942
Бараны и овцы . . .	39	38	168	154
Лошади и т. п. . .	40,5	50,3	4.866	5.016

Вывозъ издѣлій въ ноябрѣ замѣтно сократился, данныя же за 11 мѣсяцевъ 1896 года продолжаютъ превышать соотвѣствующія данныя двухъ предшествующихъ лѣтъ; всего за январь-ноябрь вывезено издѣлій на 12.033,000 р. противъ 10.327,000 р. 1895 г. и 8.813,000 р. въ 1894 г. Къ числу давшихъ за отчетное время 1896 г. увеличеніе, сравнительно съ таковымъ въ 1895 г., принадлежатъ: издѣлія серебряныя, жѣлѣзные, стальныя, деревянныя, гуттаперче-

вые и гумми-эластиковыя, огнестрѣльное оружіе, машины, обувь, рогажи, канаты, веревки и бичевки, бумажныя ткани, шерстяныя ковры, бѣлье, платье и шубы, разныя косметики, галантерейныя вещи, постели и тюфики.

Подробныя данныя объ отпускѣ издѣлій за январь-ноябрь сгруппированы ниже:

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи штукъ.	1895.	Тысячи рублей.	1896.
Киричь . . .	—	—	14	9
Издѣлія:				
фарфоровыя и фаянсовыя . . .	8	8	72	71
стекляныя . . .	6	5	44	46
металлическія . . .	—	—	983	1.182
въ томъ числѣ:				
серебряныя . . .	—	—	38	54
жѣлѣзныя . . .	3	3	60	69
чугунныя . . .	10	9	48	37
жѣлѣзныя . . .	33	40	201	234
стальныя . . .	6	1	9	27
оружіе огнестрѣльное . . .	0,0	0,0	1	2
машины . . .	32	53	286	475
деревянныя . . .	164	221	349	468
гуттаперчевыя и гумми-эластик. . .	104	119	2.431	2.821
Обувь всякая, кромѣ гуттаперч. . .	1,6	2,5	41	63
Прочія кожаныя издѣлія . . .	1	1	38	26
Рогожи . . .	109	118	187	185
Льняныя и пеньковыя издѣлія . . .	126	119	950	954
въ томъ числѣ:				
канаты, веревки, бичевки . . .	84	95	548	637
холсты . . .	27	19	309	249
Шелковыя матеріи . . .	0,7	0,2	68	17
Бумажныя ткани . . .	23	41	772	1.469
Шерстяныя издѣлія . . .	54	56	1.335	1.648
въ томъ числѣ:				
сукно . . .	3	3	176	287
шерстяныя ковры . . .	40	38	1.016	1.138
Бѣлье, платье и шубы . . .	4,2	4,9	755	294
Косметики разныя . . .	0,2	0,5	13	24
Галантерейныя вещи . . .	1,6	1,8	90	99
Постели и тюфики . . .	2	4	14	30
Свѣчи стearиновыя . . .	17	8	144	64
Инструменты математическіе . . .	0,3	0,3	9	10
Картыны . . .	—	—	53	45
Спички . . .	1	1	20	22

Переходя къ результатамъ импорта въ Россію иностранныхъ товаровъ, надо отмѣтить, что привозъ въ ноябрѣ былъ слабѣе октябрьскаго, вслѣдствіе уменьшившагося у насъ требованія всѣхъ привозныхъ товаровъ, за исключеніемъ издѣлій. За весь отчетный періодъ времени ввозъ въ Россію превышаетъ данныя за то-же время 1895 и 1894 г.г.; превышеніе проходитъ по всѣмъ группамъ товаровъ, исключая животныя, по отношенію къ 1895 г., а противъ 1894 г. замѣчается увеличеніе по жизненнымъ припасамъ и издѣліямъ, тогда какъ сырыя и полуобработанные матеріалы и животныя уступаютъ по вывозу 1894 г. Измѣненіе цѣнности товаровъ, привезенныхъ за 11 мѣсяцевъ 1896 г. по отношенію къ цѣнности привозныхъ товаровъ 1895 и 1894 г. получается такое: по жизненнымъ припасамъ +2.213,000 р. и +3.556,000 р., по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ +20.860,000 р. и —6.945,000 рублей, по животнымъ —472,000 р. и —218,000 р., по издѣліямъ +22.812,000 р. и +25.162,000 р.

Помѣсячные итоги привоза по главнѣйшимъ категоріямъ товаровъ за 11 мѣсяцевъ послѣднихъ трехъ лѣтъ представляются слѣдующими, въ тысячахъ рублей:

		Жизнен- ные при- пасы.	Сырыя и полуобра- ботанные матеріалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
Январь . . .	1894	2.599	17.800	194	5.670	26.263
	1895	2.493	16.901	385	7.961	27.740
	1896	3.312	20.603	310	10.150	34.375
Февраль . . .	1894	2.503	14.243	87	4.862	21.695
	1895	2.596	12.173	289	7.940	22.998
	1896	3.497	19.737	276	11.658	35.168
Мартъ . . .	1894	3.313	20.624	118	9.958	33.653
	1895	2.804	15.870	283	8.432	27.389
	1896	3.669	16.729	199	11.063	31.060

		Живот- ные при- пасы.	Сырье и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ные.	Подъ- ём.	Всего.
Апрѣль . . .	1894	4.312	24.793	86	11.258	40.449
	1895	3.225	21.346	149	11.295	36.015
	1896	4.975	28.203	150	15.091	48.419
Май	1894	7.007	34.927	169	14.723	56.826
	1895	5.809	34.609	180	12.321	52.919
	1896	5.817	36.431	171	15.064	58.083
Июнь	1894	5.149	36.342	201	12.572	54.264
	1895	5.447	35.991	149	12.941	54.558
	1896	5.501	28.443	117	13.394	47.455
Июль	1894	8.888	30.516	127	12.493	52.024
	1895	10.246	27.025	111	13.112	50.494
	1896	8.428	31.302	95	15.406	55.231
Августъ . . .	1894	8.864	24.995	256	13.651	47.759
	1895	11.019	24.616	207	12.538	48.380
	1896	10.107	24.185	275	13.739	48.306
Сентябрь . .	1894	8.818	25.257	584	12.440	47.099
	1895	8.155	27.090	468	11.997	47.710
	1896	8.525	23.494	343	13.914	46.276
Октябрь . . .	1894	5.898	28.011	281	10.863	45.053
	1895	6.446	24.951	222	14.189	45.808
	1896	7.328	27.198	169	13.285	47.980
Ноябрь	1894	4.700	32.001	282	10.481	47.464
	1895	5.124	21.092	196	12.768	39.180
	1896	5.048	26.199	62	14.442	45.751
Съ 1 января по 1 декабря.	1894	62.051	289.459	2.355	118.644	472.549
	1895	63.394	261.664	2.639	125.494	453.191
	1896	65.697	282.524	2.167	147.806	493.104

Привозъ чизъ за январь-ноябрь отчетнаго года продолжаетъ отставать отъ привоза его въ 1895 г., такъ какъ въ ноябрѣ 1896 г. провозено къ намъ чизъ немногимъ (4,000 п.) болѣе, чѣмъ въ ноябрѣ 1895 г.; ноябрьскій импортъ уменьшился сравнительно съ октябрьскимъ. Последнее обстоятельство объясняется отчасти значительными запасами этого продукта, хранящимися въ таможенныхъ складахъ, а съ другой стороны уменьшеніемъ его сбора въ 1896 г. Развитие желѣзнодорожной сѣти и связанной съ этимъ спросъ отразились на увеличеніи привоза желѣза и стали. Хлопка привезено за отчетное время болѣе, чѣмъ за январь-ноябрь 1895 г., что объясняется выгоднымъ для покупателей увеличеніемъ цѣны на этотъ товаръ.

Изъ остальныхъ товаровъ увеличившимся въ привозѣ являются хлѣбъ въ зернѣ и картофель, овощи, пряности, корица, какао, табакъ, виноградная вина въ бутылкахъ, поваренная соль, сыръ, рыба свежая и маринованная, икра, сельди, сушеная и вяленая рыба, удобрительныя вещества, рога и копыта животное сало, озокеритъ, церезинъ, парафинъ и вазелинъ, невыдѣланные кожи, шкуры, дерево цѣнныхъ породъ и пробковое не въ дѣлѣ, деревянныя издѣлія, живыя растенія, строительныя матеріалы, камни (крошъ драгоцѣнныхъ), гончарныя и глиняныя издѣлія, фарфоровыя и фаянсовые, химическіе продукты, красильныя вещества, мѣдь, алюминій, олово, свинецъ, золото и серебро въ издѣліяхъ, металлическія издѣлія, инструменты, машины и аппараты, бумажная масса и писчебумажный товаръ, джута.

Подробныя данныя о привозѣ товаровъ за январь-ноябрь двухъ послѣднихъ лѣтъ приведены ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1-95.	1-96.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель . . .	336	633	169	286
Рисъ обдѣланный	217	216	668	655
Мука, солодъ и крупа	171	166	334	324
Овощи всякіе	237	593	255	456
Апельсины, лимоны и помаранцы свѣжіе	1.940	1.898	3.072	3.166
Фрукты и ягоды всякіе	391	355	1.674	1.688
Каперсы, оливки, маслины	145	138	423	414
Орѣхи, миндаль, фисташки	563	452	1.266	1.244

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Пряности	187,1	202,9	2.116	2.127
Корица	1.358	1.633	1.052	1.118
Апельс., тинтъ	211	167	216	201
Кофе	384	371	5.369	5.014
Какао	58	65	731	825
Чай всякій	908	869	18.662	18.943
Сверхъ того:				
по прусской таможенѣ	1.337	1.368	16.501	17.273
Табакъ:				
въ листахъ и папухахъ	49	56	1.785	1.902
„ сигарахъ	1,2	1,4	592	641
Хмль	29	26	602	579
Аракъ, ромъ и водки, тыс. бут. .	408	394	973	933
Вина виноградныя:				
въ бочкахъ и боченкахъ	503	484	5.528	5.333
„ бутылкахъ т. б.	845	1.031	2.144	2.701
Минеральныя воды т. б.	2.989	2.736	852	773
Соль поваренная	587	719	132	184
Сыръ	47	51	616	611
Масло коровье и овечье	45	32	548	413
Рыба:				
свѣжая	232	307	745	952
маринованная и икра	69	95	941	1.190
соленая и копченая (крошъ сельдей)	121	96	174	123
Сельди суш. и вял. рыба	6.485	6.984	9.163	9.941
Животныя всякія	—	—	2.639	2.167
Всякія удобрительныя вещества . .	2.333	2.614	1.011	1.192
Рога всякіе, копыта и пр.	34	49	582	459
Сало животное	561	782	1.646	2.326
Озокеритъ, олеи. кислота	28	26	117	150
Озокеритъ	93	99	285	314
Церезинъ, парафинъ, вазелинъ и пр.	280	291	2.765	2.568
Кожи невыдѣланныя	904	1.283	5.827	7.833
„ выдѣланныя	157	118	3.712	3.548
Шкуры всякія	28,2	33,7	4.300	5.343
Кожаныя издѣлія	11,4	10,2	735	677
Дерево цѣнныхъ породъ	168	267	339	413
„ пробков. не въ дѣлѣ	470	503	1.661	1.765
Деревянные издѣлія, ботарныя ра- боты, кленка	129	165	130	156
Столярная и токарная работа . .	—	—	1.504	1.866
Обно и соломъ неочищенные . . .	268	251	63	75
Части растеній и сѣмена	390	365	720	653
Растенія живыя	270	309	989	1.274
Пруты и плетенныя издѣлія . . .	22	20	327	428
Строительныя матеріалы	8.674	9.631	2.092	2.571
Камни драгоцѣнные, полудрагоцен- ныя и кораллы	0,6	0,6	2.239	1.275
Камни всякіе, крошъ драгоцѣн- ныхъ	6.096	8.554	1.608	1.999
Гончарныя и глиняныя издѣлія . .	345	394	964	1.009
Фаянсовые и фарфоровыя издѣлія .	53	69	968	1.249
Стекляныя издѣлія	576	755	1.424	1.677
Зеркальныя издѣлія	—	—	699	473
Уголь каменный, торфъ и дрв.				
торфъ	114.999	116.866	12.879	13.144
Коксъ	17.783	21.001	2.263	2.716
Деготь, смола, антр., нефть и пр., сырое	769	925	2.771	3.352
Гарпунъ, смола для пивоварен. . .	1.386	1.533	1.680	2.308
Гудронъ и пр.	161	173	186	210
Синидаръ и терпентинъ	43	50	235	256
Гумми, всяк. и пр.	326	376	7.321	8.756
Ладанъ прѣстой, камфара	36	37	298	320
Химич. продукты и матеріалы . .	5.253,3	5.891,3	11.557	12.988

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
въ томъ числѣ:				
сѣра	1.181	1.128	569	542
буря	64	86	44	93
тяжелый шпатъ и вытеритъ нашатырь и аммиакъ	465	422	160	140
хлор. магнез. горьк. соль, хлор. калий и пр.	89	117	271	375
укусный порошокъ	232	209	191	251
хлорн. известь, бѣлыя. щел. натрѣ и калийскіе	119	105	161	149
хлорн. известь, бѣлыя. щел. натрѣ и калийскіе	389	230	768	533
натрѣ и калийскіе	369	408	923	1.046
" " двууглек.	78	71	221	204
сода и поташъ	314	598	515	977
сѣрная кислота	18	15	27	28
купоросъ мѣди. и цинков.	78	119	333	462
стасфуртскіе соли	269	338	101	128
селитра чилійская	742	1.115	614	1.032
Масла:				
растит. жиры	721	646	5.633	5.090
кокосов. и пальмовое	182	139	755	569
эфирн. и благовонныя	3,6	4,3	425	437
Дубильныя вещества	1.698	1.515	1.906	1.825
Косметическіе товары	10,7	13,3	737	895
Краски и красилы. вещества	3.802,8	3.870,0	15.440	15.253
красилы. вещ. растительн. самор. крас. глицы сырая и отжм.	2.491	2.618	2.467	2.893
мѣль плав.	365	379	524	547
берлинская лазурь и париж- ская синь	302	240	247	222
индиго	11	10	197	181
бѣлая свинц. и цинков.	60,8	60,0	5.004	5.348
Металлы не въ дѣлѣ	214	204	682	675
въ томъ числѣ:	27.746	28.705	56.223	64.275
чугунъ	7.385	4.397	5.252	3.508
железо	12.342	15.536	23.467	29.508
жестъ	1.785	1.211	5.371	3.654
сталь	3.066	4.033	7.138	9.630
мѣди, алюминій	632	898	6.066	9.319
олово	202	254	1.675	2.020
свинецъ	1.764	1.878	4.466	4.208
цинкъ	522	441	2.237	1.841
Золото въ надѣлахъ	1.012	1.233	532	497
Серебро въ надѣлахъ	9.370	12.237	488	535
Металл. надѣла въ мѣди, мѣди и др. сплав.	91,0	91,2	2.406	2.540
чугунныя	329	431	1.406	1.746
железныя и стальныя	1.060	1.465	6.571	8.395
жестныя	97	133	1.362	1.815
проволочныя	95	123	1.675	1.983
оружіе бѣлое и огнестр. кося, серны, заступы, до- паты и пр.	28,1	6,1	1.516	794
инструменты ручныя для ре- меслъ	305	294	2.334	2.359
Машины и аппараты	315	355	2.860	2.376
въ томъ числѣ:	5.417	7.243	48.587	59.851
паровозы для жел. и обыкно- венныхъ дорогъ	283	1.031	3.016	9.491
сельско-хоз. машины и орудія	925	868	5.470	5.850
Инструм. и приборы матем., физ., тегер. и геогр.	60,4	75,3	2.829	3.277
Часовой товаръ	—	—	5.373	4.770
Инструменты музыкальные	—	—	2.149	2.627
Траше высок.	244	311	414	392
Вумажи, масса и целлюлоза	1.580	1.743	2.528	2.448
Писчебумажный товаръ	1.394,8	1.659,3	6.128	7.297
Карты и книги	80	90	2.201	2.161
Хлопчатая бумага-сырецъ	6.671	7.398	52.442	62.371
Джуто-сырецъ	857	1.022	2.147	3.274
Лѣвъ и пенька	76	66	166	152

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Шелкъ-сырецъ, шелк. вата, ко- коны, шорты	41,3	46,4	6.055	7.456
Шерсть и шерсть, неперд. Шерсть чес. пряденая и круч. Бумажная пряжа	762	526	13.051	9.214
Пряжа джутовая и пр.	326	284	14.743	12.133
Шелкъ кручен., швейн., пряжа въ бур-де-суа:	119	98	3.857	3.416
некрашенные	24	23	370	329
крашенные	10,5	8,8	3.383	3.069
Хлопчатобумажныя надѣла	1,3	1,5	405	449
Пеньковыя и льняныя надѣла	55,5	53,5	2.071	2.162
Шерстяныя надѣла	120,1	121,1	1.540	1.621
Платки, матеріи ленты: шелковые	64,4	75,7	4.331	4.905
полупшелковые	2,0	2,4	1.096	1.490
Бѣлыя и платя	1,1	1,1	285	290
Вазанная надѣла и басонная раб. Вещи галант. и туалетныя, грушк.	2,0	2,3	536	674
	11,0	11,5	1.007	1.046
	23,5	24,6	1.764	1.826

Результаты винокурения къ 1 октября и къ 1 ноября 1896 г.

Въ предѣлахъ Европейской Россіи выкурено въ сентябрѣ 912,949 вед. безводнаго спирта, противъ 1.019,330 вед. въ 1895 г. и 960,151 вед. въ 1894 г., т. е. соответственно меньше на 106,381 вед. или 10,4% и на 47,202 вед. или 4,9%. Общая за первые три мѣсяца текущей кампаніи выкурка достигла 1.104,251 вед., противъ 1.208,768 вед. въ 1895 г. и 1.142,972 вед. въ 1894 г., т. е. она меньше каждаго изъ нихъ соответственно на 104,517 вед. или 8,9% и на 38,721 вед. или 3,4%. Въ октябрѣ выкурено 2.559,134 ведра, противъ 2.549,275 вед. въ 1895 г. и 2.462,631 вед. въ 1894 г., т. е. соответственно болѣе на 9,859 вед. или 0,4% и на 96,508 вед. или 3,9%. Общая за первые четыре мѣсяца текущей кампаніи выкурка достигла 3.583,370 вед., противъ 3.798,344 вед. въ 1895 г. и 3.605,245 вед. въ 1894 г., т. е. она меньше каждаго изъ нихъ соответственно на 214,974 вед. или 5,9% и на 21,875 вед. или 0,6%. Число дѣйствовавшихъ на 1 октября заводовъ на 36 меньше, чѣмъ въ предыдущемъ году—358 противъ 394 и съ начала кампаніи по 1 октября на 36 меньше 355 противъ 395. Число дѣйствовавшихъ на 1 ноября заводовъ на 40 меньше, чѣмъ въ предыдущемъ году 1.196, противъ 1.236, а съ начала кампаніи по 1 ноября на 71 меньше 1.175 противъ 1.276 въ предшествовавшемъ періодѣ. По отдѣльнымъ районамъ выкурка за первые три и четыре мѣсяца трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующей, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Губерніи.	Выкурено за іюль-сентябрь.					Выкурено за іюль-октябрь.				
	1894/5.	1895/6.	1896/7.	1897/8.	1898/9.	1894/5.	1895/6.	1896/7.	1897/8.	1898/9.
Сѣверная	19,439	16,674	27,481	43,970	46,742	50,824				
Восточная	110,712	129,321	114,698	374,463	345,820	372,303				
Промышленныя	117,058	140,734	133,455	275,101	320,436	297,454				
Среднія черно- земныя	467,416	540,612	446,989	1,389,483	1,537,112	1,387,418				
Малороссійскія	87,704	61,004	46,608	323,384	304,211	274,793				
Прибалтійскія	59,668	64,954	59,666	258,779	339,366	363,078				
Сѣверо-западные	59,632	100,884	88,994	221,199	286,717	217,151				
Юго-западные	123,924	103,740	111,818	377,792	287,838	300,797				
Южные	44,749	24,826	50,588	197,042	155,782	201,872				
Привислинскія	22,670	26,021	23,953	142,032	169,319	107,681				
Всего	1.142,572	1.208,768	1.104,251	3.605,245	3.798,344	3.583,370				

Въ сентябрѣ малороссійскій и южный районы, не курившіе до того—начали винокурение. Въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ число районовъ съ уменьшенной противъ предшествовавшего года выкуркой все возрастало; такъ въ іюль недокурявшихъ районовъ было всего три—прибалтійскій, сѣверо-западный, и в.-го-западный, въ августѣ къ нимъ прибавился восточный, въ сентябрѣ въ этотъ разрядъ перешли—промыш-

ленный, средний черноземный и привислинскій, въ первые два мѣсяца кутившие больше чѣмъ въ предшествовавшемъ году, и малороссійскій только въ третьемъ мѣсяцѣ открывшій производство, юго-западный-же районъ, до того принадлежавшій къ числу недокупивавшихъ районовъ, въ сентябрѣ перешелъ въ число районовъ съ увеличенной выкуркой, такъ что къ 1 октября выкурка была ниже прошлагодней въ семи районахъ: восточномъ, промышленномъ, среднемъ черноземномъ, малороссійскомъ, прибалтійскомъ, сѣверо-западномъ и привислинскомъ, и выше въ трехъ остальныхъ — сѣверномъ, юго-западномъ и южномъ. Въ октябрѣ число районовъ съ пониженной выкуркой уменьшилось на два — восточный и прибалтійскій, такъ что къ 1 ноября выкурка была ниже прошлагодней въ пяти районахъ — промышленномъ, среднемъ черноземномъ, малороссійскомъ, сѣверо-западномъ и привислинскомъ и выше ея въ пяти — сѣверномъ, восточномъ, прибалтійскомъ, юго-западномъ и южномъ. Движеніе выкурки за послѣднія три кампаніи, по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта, представляется слѣдующимъ:

Мѣсяцы.	1895/6.	1896/7.	1897/8.
Іюль	75,231	82,998	84,399
Августъ	107,589	106,655	106,880
Сентябрь	960,151	1,019,330	912,949
Октябрь	2,462,631	2,549,275	2,559,134
Ноябрь	3,746,796	4,031,638	—
Декабрь	4,529,257	4,813,264	—
Январь	4,723,773	4,993,062	—
Февраль	4,187,008	4,556,826	—
Мартъ	4,148,178	4,209,322	—
Апрѣль	2,483,984	2,738,060	—
Май	997,874	942,067	—
Іюнь	339,215	265,644	—

Наличность запасовъ, то сокращаясь, то увеличиваясь, но оставаясь съ 1 октября 1894 г. постоянно выше соответствующаго уровня предшествовавшей кампаніи, въ минувшемъ періодѣ въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ вѣзистично превышала размѣры предыдущаго года, но затѣмъ, въ пятый сильно повысившись, въ продолженіе остальныхъ семи мѣсяцевъ кампаніи держалась на этомъ высокомъ уровнѣ. Текущая кампанія началась при запасахъ, на 15% превышавшихъ наличность предыдущаго года. Къ 1 августа эта разниця достигла 18,8%, къ 1 сентября 27,8%. Къ 1 октября всѣхъ регистрируемыхъ запасовъ спирта числится 6.034,670 вед., противъ 4.421,265 вед. въ 1895/6 г. и 4.288,086 вед. въ 1894/5 г., т. е. болѣе каждаго изъ нихъ соответственно на 1.613,405 вед. или 36,8% и на 1.746,584 вед. или 40,7%. Къ 1 ноября запасы составили 5.581,316 вед., противъ 4.101,780 вед. 1895/6 г. и 4.049,000 вед. въ 1894/5 г., т. е. болѣе каждаго изъ нихъ соответственно на 1.479,536 вед. или 36% и на 1.532,316 вед. или 37,8%. За послѣднія три кампаніи наблюдалось слѣдующее движеніе запасовъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Наличность къ 1 числу:	1894/5.	1895/6.	1896/7.
іюль	9.799,634	9.907,578	11.392,877
августа	7.906,886	8.071,836	9.588,687
сентября	5.909,172	5.987,572	7.655,071
октября	4.288,086	4.421,265	6.034,670
ноября	4.049,000	4.101,780	5.581,316
декабря	5.140,253	5.628,016	—
января	6.844,813	7.949,657	—
февраля	8.795,265	9.909,669	—
марта	10.857,826	12.378,331	—
апрѣля	13.094,873	14.544,759	—
мая	13.489,457	15.181,983	—
іюня	12.321,542	13.502,949	—

Распределеніе запасовъ по отдѣльнымъ районамъ въ теченіе трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Губерніи.	Запасы къ 1 октября.				Запасы къ 1 ноября.			
	1894/5.	1895/6.	1896/7.	1897/8.	1894/5.	1895/6.	1896/7.	1897/8.
Сѣверная	334,148	319,342	299,840	275,148	293,543	270,057	—	—
Восточная	468,467	740,579	773,677	580,091	746,166	780,816	—	—
Промышленная	371,492	459,530	695,190	348,539	422,406	626,795	—	—

Губерніи.	Запасы къ 1 октября.			Запасы къ 1 ноября.		
	1894/5.	1895/6.	1896/7.	1894/5.	1895/6.	1896/7.
Средняя черноземная	755,501	648,688	1,955,817	802,757	773,324	1,043,956
Малороссійскія	307,717	294,944	452,113	295,209	237,199	453,768
Прибалтійскія	240,277	218,833	272,934	264,354	251,153	312,062
Сѣверо-западна	554,877	409,989	442,906	406,265	342,446	283,782
Юго-западна	402,721	523,060	871,320	328,250	350,082	804,687
Южная	484,348	429,580	692,020	467,499	374,686	694,896
Привислинскія	368,539	376,720	439,052	280,888	310,819	306,096
Всего	4,738,085	4,421,265	6,034,670	4,049,000	4,101,780	5,581,316

Текущая кампанія началась при запасахъ, превышающихъ размѣры предыдущаго года, въ семи районахъ — восточномъ, промышленномъ, среднемъ черноземномъ, прибалтійскомъ, сѣверо-западномъ, южномъ и привислинскомъ; въ теченіе перваго мѣсяца къ этимъ семи районамъ прибавились и остальные три — сѣверный, малороссійскій и юго-западный, такъ что къ 1 августа во всѣхъ десяти районахъ Европейской Россіи запасы стали больше, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Къ 1 сентября положеніе это не измѣнилось, но затѣмъ число районовъ съ увеличенными запасами стало уменьшаться, такъ къ 1 октября ихъ было девять, такъ какъ наличность запасовъ въ сѣверномъ районѣ понизилась ниже уровня предыдущаго года; къ 1 ноября уже въ трехъ районахъ запасы были ниже прошлагоднихъ, а именно — въ сѣверномъ сѣверо-западномъ и привислинскомъ, такъ что къ тому времени запасы превышали размѣры предыдущаго года въ семи районахъ: восточномъ, промышленномъ, среднемъ черноземномъ, малороссійскомъ, прибалтійскомъ, юго-западномъ и южномъ. Къ 1 октября изъ девяти районовъ съ увеличенными запасами только два мѣсяца увеличивались выкурку — юго-западный и южный, въ остальныхъ семи наблюдалось увеличеніе запасовъ, несмотря на сокращеніе выкурки; на оборотъ, въ сѣверномъ районѣ запасы уменьшились одновременно съ расширеніемъ выкурки. Къ 1 ноября изъ семи районовъ съ увеличенными запасами въ четырехъ — восточномъ, прибалтійскомъ, юго-западномъ и южномъ расширились и выкурка, а въ трехъ — промышленномъ, среднемъ черноземномъ и малороссійскомъ запасы увеличились, несмотря на сокращеніе выкурки; что касается районовъ съ уменьшенными запасами, то въ двухъ изъ нихъ — сѣверо-западномъ и привислинскомъ — наблюдается въ тоже время и сокращеніе выкурки, а въ сѣверномъ запасы уменьшились, несмотря на расширеніе выкурки. Перехода къ соотношенію между наличностью запасовъ въ текущемъ и предшествовавшемъ періодѣ по ихъ категориямъ, слѣдуетъ замѣтить, что въ началѣ текущей кампаніи запасы превышали размѣры предыдущаго года въ подавляющемъ винкурныхъ заводовъ, на водочныхъ и спиртоочистныхъ заводахъ и въ казенныхъ складахъ, только въ частныхъ оиловыхъ складахъ съ разсроченнымъ акцизомъ они были меньше прошлагоднихъ; къ 1 августа и эта послѣдняя категория запасовъ превысила размѣры предыдущаго года. Къ 1 сентября, 1 октября и 1 ноября наблюдается то-же положеніе.

Движеніе спирта въ Европейской Россіи за первые три и четыре мѣсяца трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

	1894/5.	1895/6.	1896/7.
Производство	1,142,972	1,208,768	1,104,251
Запасы къ началу кампаніи	7,999,634	9,907,578	11,392,877
Итого	10,942,606	11,116,346	12,497,128
Запасы къ 1 октября	4,288,086	4,421,265	6,034,670
Снабженіе	6,654,520	6,695,081	6,462,458
Вывозъ	213,515	262,113	228,725
Остатокъ на потребленіе	6,441,005	6,432,968	6,233,733
Производство	3,605,245	3,798,344	3,583,370
Запасы къ началу кампаніи	7,999,634	9,907,578	11,392,877
Итого	13,404,879	13,705,922	14,976,247
Запасы къ 1 ноября	4,049,000	4,101,780	5,581,316
Снабженіе	9,355,879	9,604,142	9,394,931
Вывозъ	294,775	303,763	356,945
Остатокъ на потребленіе	9,061,104	9,300,379	9,037,986

Болѣе подробныя данныя о выкуркѣ и запасахъ на 1 октября и на 1 ноября, по отдѣльнымъ губерніямъ приводятся ниже:

ГУБЕРНІИ.	Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1894/5 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1895/6 г.		Выкурено спирта въ сентябрѣ.		Выкурено спирта съ начала периода до 1 окт.		Въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ.		Запасы По водочнымъ заводамъ, пивнымъ и виннымъ (казеннымъ и частнымъ).	
	В		е		д		р		а		1894/5.	
	На 1 окт.	Съ начала периода до 1 окт.	На 1 окт.	Съ начала периода до 1 окт.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	1895/6.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.
Сѣверная:												
Архангельская . . .	1	1	1	1	15,555	17,565	23,884	44,753	3,234	3,338	—	—
Вологодская . . .	3	3	2	2	6,325	8,204	6,325	8,262	18,507	18,378	20,038	—
Новгородская . . .	2	2	3	3	9,417	14,593	9,417	14,593	8,744	8,590	3,983	—
Олонецкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Псковская . . .	1	1	1	1	1,348	912	1,348	912	37,633	58,038	12,597	—
С.-Петербургская . .	2	2	1	1	710	183	710	183	19,509	20,375	499,428	—
Итого . . .	9	9	8	8	33,355	41,457	41,684	68,703	87,627	108,719	536,046	—
Восточная:												
Вятская . . .	12	12	11	11	105,221	104,298	128,219	108,153	105,503	167,999	12,660	—
Казанская . . .	5	6	5	5	64,075	69,793	70,835	78,491	54,590	118,208	15,720	—
Оренбургская . . .	2	—	—	—	27,155	—	27,155	—	144,177	92,484	39,930	39,930
Пермская . . .	6	6	6	6	49,610	50,587	63,212	64,650	141,432	185,466	258,107	256,949
Самарская . . .	4	4	6	6	33,775	27,324	33,775	27,750	53,070	84,430	260,185	260,185
Уральская область .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,800	—
Уфимская . . .	1	1	2	2	106	7,700	106	7,700	66,971	73,303	77,003	77,003
Итого . . .	30	29	30	30	279,942	259,702	323,302	286,744	565,743	721,890	667,405	634,067
Среднія промышленныя:												
Владимирская . . .	5	5	4	4	18,247	4,029	18,247	4,029	18,205	32,855	—	—
Калужская . . .	7	7	2	2	54,935	8,985	54,935	8,985	50,610	45,566	17	—
Костромская . . .	3	3	2	2	27,655	26,563	50,822	47,663	43,390	63,003	3,422	—
Московская . . .	2	2	2	2	40,700	44,700	115,605	127,891	25,605	11,458	135,187	—
Нижегородская . . .	5	5	5	5	25,043	28,465	25,043	28,465	17,211	23,727	53,343	—
Смоленская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	92,089	122,468	—	—
Тверская . . .	15	15	12	12	55,990	55,744	55,990	55,744	21,061	51,057	12,452	—
Ярославская . . .	3	3	5	5	31,192	58,379	31,192	60,860	50,812	39,612	32,383	—
Итого . . .	40	40	32	32	253,762	226,865	351,834	333,637	323,973	394,748	236,804	—
Среднія черноземныя:												
Воронежская . . .	15	15	14	14	130,227	92,874	137,320	99,106	174,690	326,833	2,230	—
Курская . . .	11	11	15	15	101,507	126,581	110,465	138,153	131,902	251,020	23,463	—
Орловская . . .	9	9	7	7	124,928	88,874	124,928	88,874	152,705	205,522	—	—
Пензенская . . .	23	23	21	21	173,240	155,747	173,240	155,747	109,885	138,226	8,330	—
Рязанская . . .	18	18	12	12	100,131	83,238	100,131	85,268	54,075	143,609	—	—
Саратовская . . .	13	13	14	14	123,850	100,312	126,543	105,101	51,438	189,832	485	—
Симбирская . . .	4	4	3	3	15,582	15,193	15,582	15,193	92,709	153,804	8,967	—
Тамбовская . . .	28	28	24	24	280,470	272,773	282,747	274,567	305,587	532,538	11,387	—
Тульская . . .	29	29	16	16	280,575	155,463	280,575	155,463	137,015	339,864	35,455	—
Итого . . .	150	150	126	126	1,330,510	1,091,055	1,351,531	1,117,472	1,210,006	2,281,248	90,317	—
Малороссійскія:												
Полтавская . . .	2	2	6	6	3,810	18,968	3,810	18,968	196,053	68,850	10,282	—
Харьковская . . .	21	21	14	14	131,792	90,191	131,792	90,191	195,730	270,832	2,700	—
Черниговская . . .	10	10	9	9	16,908	7,362	16,908	7,362	232,340	83,096	3,602	—
Итого . . .	33	33	29	29	152,510	116,321	152,510	116,321	624,123	423,378	16,584	—

¹⁾ Въ томъ числѣ 8,352 в. поступившаго изъ Зетландской губ. въ Коложидский винокуренный и спиртоочистительный заводъ для очистки. 9,038 в. ²⁾ тоже по московскому казенному складу 546,737 в. ³⁾ тоже 93,504 в. и казенныхъ отчислений а) 109 в. б) 107 в. ⁴⁾ Въ томъ

спирта къ 1 сентября.						Всего паличныхъ запасовъ къ 1 октябрю.																	
спиртоочистительн. отдѣл. спиртоочистительн. заводовъ (частныхъ)		Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ казенныхъ складахъ.																			
в		з		40		г		р		а		д		у		с		о		в		т.	
1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		Въ 1896 г. противъ 1895 г. болѣе или меньше.	
Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.
—	—	36,514	38,376	—	—	—	—	39,748	—	—	—	41,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+1,966
36,888	—	27,768	34,819	—	—	—	—	66,313	—	—	—	90,085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+23,772
4,264	—	39,420	34,046	—	—	—	—	52,147	—	—	—	46,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—5,247
—	—	22,117	20,532	—	—	—	—	22,117	—	—	—	20,532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—1,585
28,137	—	9,410	14,749	—	—	—	—	59,640	—	—	—	100,924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+41,284
409,151	—	39,453	19,918	—	—	—	—	558,390	—	—	—	449,444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—108,946
478,440	—	174,682	162,440	—	—	—	—	798,355	—	—	—	749,599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—48,756
16,832	—	35,001	28,984	—	—	—	—	153,164	—	—	—	213,815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+60,651
12,426	—	32,395	34,931	—	—	—	—	102,705	—	—	—	165,565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+62,860
48,568	43,113	1,402	1,198	77,413	75,969	—	—	262,922	117,343	—	—	218,219	119,082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—44,703
267,947	267,724	—	—	218,953	221,195	—	—	618,492	475,902	—	—	674,608	488,919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+56,116
184,265	184,265	—	—	130,913	195,712	—	—	444,168	391,098	—	—	464,407	379,977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+20,239
6,820	—	3,895	4,342	—	—	—	—	7,695	—	—	—	11,162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+3,467
35,330	35,330	—	—	118,328	77,784	—	—	262,302	195,331	—	—	186,417	113,114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—75,885
572,188	530,432	72,693	69,455	545,607	570,660	—	—	1,851,448	1,179,674	—	—	1,934,193	1,101,092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+82,745
—	—	71,582	56,973	—	—	—	—	89,787	—	—	—	89,828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+41
3,171	—	26,918	24,924	—	—	—	—	77,545	—	—	—	73,661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—3,884
2,421	—	30,513	36,029	—	—	—	—	82,315	—	—	—	106,455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+24,140
162,329	—	292,417	782,386	—	—	—	—	453,209	—	—	—	956,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+502,964
71,448	—	60,733	69,735	—	—	—	—	131,287	—	—	—	164,910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+33,623
180	—	59,830	56,887	—	—	—	—	151,919	—	—	—	179,535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+27,616
7,834	—	33,165	43,749	—	—	—	—	66,678	—	—	—	102,640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+35,962
13,835	—	12,890	11,325	—	—	—	—	96,085	—	—	—	64,772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—31,313
261,218	—	588,048	1,082,008	—	—	—	—	1,148,825	—	—	—	1,737,974	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+589,149
3,529	—	15,240	15,162	—	—	—	—	192,160	—	—	—	345,524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+153,364
33,454	—	24,241	29,619	—	—	—	—	179,606	—	—	—	314,093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+134,487
—	—	80,410	80,057	—	—	—	—	233,115	—	—	—	285,579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+52,464
6,120	—	22,273	15,827	—	—	—	—	140,488	—	—	—	160,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+19,685
—	—	32,713	41,364	—	—	—	—	86,788	—	—	—	184,973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+98,185
—	—	86,200	106,994	—	—	—	—	138,123	—	—	—	296,826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+158,703
9,827	—	8,805	8,013	—	—	—	—	110,481	—	—	—	171,644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+61,163
6,094	—	28,003	28,155	—	—	—	—	344,977	—	—	—	566,787	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+221,810
49,903	—	23,512	23,677	—	—	—	—	195,982	—	—	—	413,444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+217,462
108,927	—	321,397	348,868	—	—	—	—	1,621,720	—	—	—	2,739,043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+1,117,323
156,520	156,520	41,877	—	—	—	124,043	—	248,212	—	—	—	349,413	280,563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+101,201
1,971	—	35,658	30,634	—	—	—	—	234,088	—	—	—	303,437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+69,349
153,929	141,569	19,117	—	—	—	239,808	—	255,059	—	—	—	477,433	381,377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+222,374
312,420	298,089	96,652	30,634	—	—	363,851	—	737,359	—	—	—	1,130,283	661,940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+392,024

ГУБЕРНИИ.	Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1894/5 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1895/6 г.		Выкурено спирта въ сентябрѣ.		Выкурено спирта съ начала периода до 1 окт.		Запасы			
									Въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ.		По подочнымъ заводамъ, имѣя этимъ заводы и казеннымъ и	
	На 1 октября.	Съ начала периода до 1 октября.	На 1 октября.	Съ начала периода до 1 октября.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	1895/6.
<i>Прибалтійскія:</i>												
Курляндская . . .	14	14	11	11	29,395	23,466	62,924	54,121	44,887	78,543	18,471	—
Лифляндская . . .	11	11	13	13	37,132	31,105	78,140	72,951	75,240	69,463	88,722	—
Эстляндская . . .	12	12	10	10	21,322	22,043	21,322	22,093	45,602	73,423	120,980	—
Итого . . .	37	37	34	34	87,849	76,614	162,386	149,165	165,729	221,329	228,173	—
<i>Сѣверо-западные:</i>												
Вяленская . . .	10	10	10	10	48,935	41,496	134,225	113,780	143,810	156,957	4,947	—
Витебская . . .	—	—	2	2	—	2,419	—	2,419	87,583	87,665	1,517	—
Гродненская . . .	7	7	2	2	10,115	8,032	21,661	20,260	111,081	141,700	—	—
Ковенская . . .	2	2	2	2	8,607	6,879	21,735	18,350	60,382	58,784	3,583	—
Минская . . .	10	10	10	10	32,137	22,593	59,615	50,466	243,215	325,052	—	—
Могилевская . . .	3	4	4	4	6,243	8,429	14,973	17,211	274,255	245,645	175	—
Итого . . .	32	33	30	30	106,037	89,848	252,209	222,486	920,326	1,015,803	10,222	—
<i>Юго-западные:</i>												
Волынская . . .	4	4	9	9	40,522	46,208	49,672	56,237	404,895	191,248	—	—
Кіевская . . .	17	17	15	16	94,355	96,479	134,442	136,676	409,263	150,680	13,837	—
Подольская . . .	5	6	14	14	73,180	86,633	75,235	86,633	440,812	129,048	2,410	—
Итого . . .	26	27	38	39	208,057	229,320	259,349	279,546	1,254,170	470,976	16,247	—
<i>Южные:</i>												
Астраханская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
Бессарабская . . .	2	2	4	4	4,662	11,902	4,662	11,902	193,145	97,414	—	—
Екатеринославская . . .	4	4	3	3	4,399	14,082	4,399	14,082	91,625	36,889	3,143	—
Обл. Войска Донск. . .	1	1	—	—	3,715	—	3,715	—	1,812	8,875	57,165	—
Ставропольская . . .	—	—	1	1	—	998	—	998	23,440	40,318	—	—
Терская обл. . .	1	1	1	1	19,168	21,217	19,168	21,217	3,646	5,027	1,691	—
Кубанская обл. . .	—	—	3	3	—	58,932	—	58,932	68,473	69,790	—	—
Таврическая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19,010	5,160	11,899	—
Херсонская . . .	6	6	4	4	30,120	19,340	30,120	19,340	60,015	22,184	27,482	—
Итого . . .	14	14	16	16	62,064	126,471	62,064	126,471	461,166	285,657	101,425	—
<i>Привислинскія:</i>												
Варшавская *) . . .	6	6	6	6	1,647	1,923	1,647	1,923	101,523	151,430	96,626	—
Калишская . . .	3	3	—	—	3,479	—	3,479	—	69,589	84,961	30,192	—
Кѣлецкая . . .	1	1	1	1	168	402	168	402	44,713	53,338	—	—
Ломжинская . . .	2	2	1	1	3,483	480	4,700	480	44,650	67,632	555	—
Люблинская . . .	3	3	1	1	2,062	1,426	2,062	1,426	90,973	107,050	5,587	—
Петровская . . .	5	5	2	2	19,848	16,665	49,443	52,027	113,523	138,045	22,485	—
Плоцкая . . .	1	1	4	4	3,097	3,624	3,097	3,624	57,207	43,188	—	—
Радомская . . .	1	1	—	—	384	—	384	—	78,841	85,765	493	—
Сѣдлецкая . . .	1	1	—	—	72	—	72	—	123,897	91,138	2,199	—
Суважская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	30,548	49,581	855	—
Итого . . .	23	23	15	15	34,240	24,520	65,052	59,882	755,464	872,128	158,992	—
Всего по Европейской Россіи . . .	394	395	358	359	2,548,326	2,282,373	3,021,921	2,760,627	6,368,327	6,795,876	2,062,215	634,067

*) Равскій уѣздъ Петровской губ., причисленъ къ Варшавской губ.

спирта къ 1 октября.						Всего наличныхъ запасовъ къ 1 октября.					
спиртоочистнымъ отдѣломъ спиртоочистныхъ заводовъ (частнымъ).		Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.	
1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.	
Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.	
17,710	—	280	281	—	—	63,638	—	96,534	—	—	+32,896
73,400	—	1,628	11,452	—	—	165,590	—	154,315	—	—	—11,275
150,503	—	151,272	207,660	—	—	317,854	—	431,486	—	—	+113,632
241,613	—	153,180	219,393	—	—	547,082	—	682,335	—	—	+135,253
4,805	—	14,680	10,595	—	—	163,437	—	172,357	—	—	+8,920
1,478	—	28,012	21,420	—	—	117,112	—	110,563	—	—	—6,549
552	—	13,307	14,264	—	—	124,388	—	156,516	—	—	+32,128
3,155	—	15,915	12,485	—	—	79,880	—	74,424	—	—	—5,456
—	—	14,280	17,350	—	—	257,495	—	342,402	—	—	+84,907
188	—	8,231	5,171	—	—	282,661	—	251,004	—	—	—31,657
10,178	—	94,425	81,285	—	—	1,024,973	—	1,107,266	—	—	+82,293
198,965	176,159	9,525	—	—	229,018	414,490	—	619,231	405,177	—	+204,741
315,488	285,526	18,170	—	—	347,389	441,270	—	813,557	632,915	—	+372,287
373,146	255,600	9,469	—	—	243,318	451,891	—	745,512	498,918	—	+293,621
887,599	717,285	37,234	—	—	819,725	1,307,651	—	2,178,300	1,537,010	—	+870,649
—	—	71,763	88,803	—	—	71,808	—	88,803	—	—	+16,995
158,916	158,916	25,945	—	—	65,468	219,090	—	321,798	224,384	—	+102,708
101,538	101,538	74,482	—	—	104,056	169,250	—	242,483	205,594	—	+73,233
83,187	—	154,093	116,898	—	—	213,070	—	208,960	—	—	—4,110
—	—	22,367	18,438	—	—	45,807	—	58,756	—	—	+12,949
3,603	—	3,764	6,050	—	—	9,101	—	14,680	—	—	+5,579
264	—	33,882	31,080	—	—	102,355	—	101,134	—	—	—1,221
54,808	54,808	50,388	—	—	162,362	81,297	—	222,330	217,170	—	+141,033
139,158	138,162	74,675	—	—	309,765	162,172	—	471,107	447,927	—	+308,935
541,474	453,424	511,359	261,269	—	641,651	1,073,950	—	1,730,051	1,095,075	—	+656,101
92,932	—	5,898	5,205	—	—	204,047	—	249,567	—	—	+45,520
40,487	—	422	327	—	—	100,203	—	125,775	—	—	+25,572
—	—	2,295	2,187	—	—	47,008	—	55,525	—	—	+8,517
—	—	266	125	—	—	45,471	—	67,757	—	—	+22,286
9,806	—	2,085	3,129	—	—	98,645	—	119,985	—	—	+21,340
28,565	—	12,473	15,666	—	—	148,481	—	182,276	—	—	+33,795
—	—	—	—	—	—	57,207	—	43,188	—	—	—14,019
69	—	632	1,001	—	—	79,966	—	86,835	—	—	+6,869
19,944	—	1,660	2,133	—	—	127,756	—	113,215	—	—	—14,541
1,158	—	1,613	2,768	—	—	33,016	—	53,507	—	—	+20,491
192,961	—	27,344	32,541	—	—	941,800	—	1,097,630	—	—	+155,830
3,607,018	1,999,230	2,077,014	2,287,893	545,607	2,395,887	11,053,163	1,179,674	15,086,674	4,395,117	—	+4,033,511

ГУБЕРНІИ.	Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1894 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1895 г.		Выкурено спирта въ сентябрѣ.		Выкурено спирта съ начала періода до 1 окт.		Въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ.		По водочнымъ заводамъ, имѣя этимъ заводомъ и (казеннымъ и частнымъ).	
	На 1 окт.	Съ начала періода до 1 окт.	На 1 окт.	Съ начала періода до 1 окт.	1894/5.	1895/5.	1894/5.	1895/5.	1894/5.	1895/5.	1894/5.	1895/5.
<i>Западная Сибирь:</i>												
Тобольская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	98,656	68,986	3	—
Томская губ.	10	10	11	11	101,658	84,672	129,704	119,866	35,138	59,839	8,230	—
Семипалатинская обл.	1	1	—	—	3,834	—	—	—	13,019	16,096	—	—
Акмолинская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	13,019	—	—	—
Итого . . .	11	11	11	11	105,492	84,672	133,628	119,866	146,813	144,921	8,233	—
<i>Восточная Сибирь:</i>												
Иркутская губ. . .	1	1	3	3	9,981	27,869	9,981	29,584	34,138	26,773	5,583	—
Икутская губ. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ничейская губ.	1	1	1	1	4,620	2,853	4,620	2,853	60,328	65,755	256	—
Итого . . .	2	2	4	4	14,601	30,722	14,601	32,437	94,466	92,528	5,839	—
Сыр-Дарьинская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	3,648	2,705	7,447	—
Семирѣченская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	33,146	42,533	6,343	—
Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	36,794	45,238	13,790	—
Итого по Сибири, Сыр-Дарьин. и Семирѣч. областей.	13	13	15	15	120,093	115,394	148,229	152,303	278,073	282,687	27,862	—
Закавказскій край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,297	—
Всего по Имперіи. 14)	407	408	373	374	2,668,419	2,397,767	3,170,150	2,912,930	6,646,400	7,078,563	2,101,374	634,067

10) Въ томъ числѣ оплаченнаго 373 в., 11) Тоже 527 ведеръ. 12) Тоже 19,767 в., 13) Тоже 17,955 в., 14) Крестьян. Приморской, Амурской и Забайкальской областей.

ГУБЕРНІИ.	Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1894 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1895 г.		Выкурено спирта въ октябрѣ.		Выкурено спирта съ начала періода до 1 ноября.		Въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ.		По водочнымъ заводамъ, имѣя этимъ заводомъ и (казеннымъ и частнымъ).	
	На 1 ноября.	Съ начала періода до 1 ноября.	На 1 ноября.	Съ начала періода до 1 ноября.	1894/5.	1895/5.	1894/5.	1895/5.	1894/5.	1895/5.	1894/5.	1895/5.
<i>Сибирь:</i>												
Архангельская . . .	1	1	1	1	16,307	11,266	40,191	56,019	15,450	6,495	—	—
Вологодская	3	3	4	4	11,080	11,510	17,405	19,772	17,933	14,129	26,935	—
Новгородская	6	6	5	5	20,519	19,585	29,936	34,178	14,633	14,190	4,330	—
Олонекская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Псковская	8	8	5	5	13,044	4,571	14,392	5,484	30,552	38,950	12,908	—
С.-Петербургская . . .	7	7	6	6	14,222	11,423	14,931	11,607	22,329	14,456	410,058	—
Итого	25	25	21	21	75,172	58,355	116,855	127,060	100,897	88,220	454,231	—
<i>Восточная:</i>												
Витебская	15	15	17	17	173,359	179,496	301,575	287,649	161,652	178,962	10,572	—
Казанская	11	11	13	13	120,218	133,911	191,053	212,402	82,368	162,433	13,615	—
Оренбургская	3	2	2	2	47,887	29,541	75,042	29,541	111,740	91,981	45,990	—
Пермская	11	11	10	10	82,080	128,735	145,292	193,385	138,373	261,721	189,560	—
Самарская	7	7	7	7	93,565	119,847	127,338	147,597	139,878	86,843	153,563	—
Уральская область . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,910	—
Уфимская	6	6	10	10	24,144	52,483	24,250	60,183	67,970	70,790	69,839	—
Итого	53	52	59	59	541,253	644,013	864,550	930,757	701,981	852,730	488,049	458,651

1) Въ томъ числѣ 14,456 в. поступившаго изъ Эстляндской губ. въ Коложницкій винокуренный и спиртоочистительный заводъ для очистки.

спирта къ 1 октября.										Всего наличныхъ запасовъ къ 1 октября.			
спиртоочистительнымъ отдѣломъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Въ казенныхъ складахъ.	
в		з		40		г		р		а		д	
у		с		о		в		з		в		з	
1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.	
Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.	
2,998	—	35,179	27,134	—	—	133,838	—	99,118	—	—	—	34,720	—
9,343	—	9,442	13,242	—	—	52,810	—	82,424	—	—	—	29,614	—
41	—	9,817	7,645	—	—	22,836	—	23,782	—	—	—	946	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,382	—	54,438	48,021	—	—	209,484	—	205,324	—	—	—	4,160	—
5,916	—	41,799	35,717	—	—	81,520	—	68,406	—	—	—	13,114	—
—	—	67,125	53,233	—	—	61,125	—	53,233	—	—	—	13,892	—
1,891	—	12,302	26,420	—	—	72,886	—	94,066	—	—	—	21,180	—
7,807	—	121,226	115,370	—	—	221,531	—	215,705	—	—	—	5,826	—
5,630	—	845	1,002	—	—	11,940	—	9,337	—	—	—	2,603	—
6,855	—	3,618	5,684	—	—	43,107	—	55,072	—	—	—	11,965	—
12,485	—	4,463	6,686	—	—	55,047	—	64,409	—	—	—	9,362	—
32,674	—	180,127	170,077	—	—	486,062	—	485,438	—	—	—	624	—
10) 65,965	—	11) 30,075	12) 36,893	—	—	41,372	—	102,858	—	—	—	61,486	—
3,705,657	1,999,230	2,287,216	2,494,863	545,607	2,395,887	11,580,597	1,179,674	15,674,970	4,395,117	—	—	4,094,373	—

кальской областей.

спирта къ 1 ноября.										Всего наличныхъ запасовъ къ 1 ноября.			
спиртоочистительнымъ отдѣломъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Въ казенныхъ складахъ.	
в		з		40		г		р		а		д	
у		с		о		в		з		в		з	
1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.	
Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.	
—	—	33,099	33,922	—	—	48,549	—	40,417	—	—	—	8,132	—
23,464	—	32,818	35,510	—	—	77,686	—	73,103	—	—	—	4,583	—
4,148	—	36,962	33,656	—	—	55,925	—	51,994	—	—	—	3,931	—
—	—	30,874	29,638	—	—	30,874	—	29,638	—	—	—	1,236	—
23,723	—	12,613	10,218	—	—	56,073	—	72,891	—	—	—	16,518	—
375,852	—	32,368	16,792	—	—	464,755	—	407,100	—	—	—	57,655	—
427,187	—	178,734	159,736	—	—	783,862	—	675,143	—	—	—	58,719	—
17,258	—	39,035	29,127	—	—	211,259	—	225,347	—	—	—	14,088	—
9,232	—	35,060	54,562	—	—	131,043	—	226,227	—	—	—	95,184	—
27,362	26,872	2,725	1,348	57,335	80,398	217,790	103,325	201,089	107,270	—	—	16,701	—
162,595	162,339	—	—	251,597	269,471	579,530	441,157	693,787	431,810	—	—	114,257	—
176,429	176,429	—	—	155,433	147,971	448,874	308,996	411,243	324,400	—	—	37,631	—
5,711	—	6,013	5,694	—	—	10,923	—	11,405	—	—	—	482	—
47,376	47,376	—	—	128,185	64,775	265,994	198,023	182,941	112,151	—	—	83,053	—
445,963	413,016	82,833	90,731	592,550	562,615	1,865,413	1,051,501	1,952,039	75,631	—	—	86,626	—

1) Тоже 22,329 в.

ГУБЕРНИИ.	Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1894/5 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1895/6 г.		Выкурено спирта въ октябрѣ.		Выкурено спирта съ начала періода до 1 ноября.		З а п а с ы			
									В е д р а			
	На 1 ноября.	Съ начала періода до 1 ноября.	На 1 ноября.	Съ начала періода до 1 ноября.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	1895/6.	1894/5.	
											Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.
<i>Средня промышленная:</i>												
Владимирская	7	7	6	6	50,207	45,684	68,454	49,713	37,264	28,364	—	—
Калужская	11	11	10	10	85,890	49,844	140,825	58,829	54,960	30,926	9,202	—
Костромская	7	7	6	6	37,687	33,016	88,510	80,680	35,757	41,963	4,188	—
Московская	2	2	2	2	37,955	42,503	154,310	170,394	19,547	16,824	*) 153,302	—
Нижегородская	5	5	6	6	51,058	54,179	76,101	82,644	27,470	34,671	34,818	—
Смоленская	12	12	9	9	15,510	10,116	15,510	10,116	66,628	86,010	160	—
Тверская	18	19	20	20	129,534	104,864	185,524	160,609	59,858	56,134	12,517	—
Ярославская	4	4	6	6	40,665	69,788	71,857	130,649	41,260	32,283	27,787	—
Итого	66	67	65	65	448,506	409,994	801,091	743,634	342,744	327,175	241,974	—
<i>Средня черноземная:</i>												
Воронежская	24	24	23	23	256,348	234,598	393,668	333,705	140,007	249,330	3,132	—
Курская	23	23	21	21	211,180	223,419	321,643	361,572	140,985	195,909	35,190	—
Орловская	17	17	14	14	202,192	166,883	327,120	255,757	161,520	242,762	—	—
Пензенская	28	31	33	33	374,783	420,195	548,023	575,942	208,041	263,218	8,112	—
Рязанская	21	21	19	19	185,047	162,597	285,178	247,865	73,842	133,813	—	—
Саратовская	15	16	18	19	232,092	243,300	358,635	348,401	53,458	134,188	263	—
Симбирская	8	8	6	6	85,267	62,153	100,849	77,346	85,249	106,301	9,787	—
Тамбовская	31	33	29	29	458,850	449,412	741,597	723,979	354,557	474,598	9,245	—
Тульская	34	33	36	36	485,493	338,513	766,067	493,977	287,635	384,582	41,202	—
Итого	201	206	199	200	2,491,252	2,301,070	3,842,780	3,418,544	1,505,294	2,184,701	106,931	—
<i>Малороссійскія.</i>												
Полтавская	21	21	20	20	82,602	116,177	86,412	135,145	121,874	81,273	18,243	—
Харьковская	36	36	32	32	409,966	327,741	541,759	417,932	188,784	217,651	3,372	—
Черниговская	37	41	44	45	127,950	126,542	144,857	133,905	173,375	118,251	2,107	—
Итого	94	98	96	97	620,518	570,460	773,028	686,982	484,033	417,175	23,722	—
<i>Прибалтійскія:</i>												
Курляндская	38	38	41	41	107,923	114,250	170,846	168,371	93,379	99,558	15,194	—
Лифляндская	71	71	75	75	163,410	201,892	241,550	274,843	116,900	127,557	74,020	—
Эстляндская	160	160	152	152	314,698	442,439	436,020	464,482	283,255	308,633	44,712	—
Итого	269	269	268	268	586,031	758,581	848,416	907,696	493,534	535,748	133,926	—
<i>Северо-Западные:</i>												
Виленская	53	53	39	39	111,935	78,134	246,160	191,914	116,972	92,439	4,767	—
Витебская	8	8	7	7	14,735	11,702	14,735	14,121	64,292	60,898	1,868	—
Гродненская	49	49	43	43	134,185	68,026	155,846	88,286	131,004	83,967	—	—
Ковенская	8	8	6	6	16,725	15,336	38,465	33,686	47,525	46,997	3,620	—
Минская	66	66	60	60	137,630	108,295	197,245	158,761	218,475	194,496	—	—
Могилевская	30	31	25	25	49,369	38,899	64,342	56,110	178,528	139,284	190	—
Итого	214	215	180	180	464,579	320,392	716,793	542,878	756,796	618,081	10,445	—
<i>Юго-Западные:</i>												
Волынская	27	27	55	55	91,115	145,489	140,790	201,726	268,565	178,784	—	—
Кіевская	33	33	32	32	242,720	207,362	377,162	344,039	295,515	208,985	12,425	—
Подольская	26	26	39	39	126,407	194,594	201,642	281,228	257,765	148,308	6,807	—
Итого	86	86	126	126	460,242	547,445	719,594	826,993	821,845	536,077	19,232	—

^{*)} Въ томъ числѣ оплаченнаго 102,301 в. ⁴⁾ Тоже 72,910 в. ⁵⁾ Въ томъ числѣ по московскому казенному складу 446,020 в. ⁶⁾ Тоже 44,648 в. ⁷⁾ Тоже 4,209 в. ⁸⁾ Тоже 4,620 в. ⁹⁾ Тоже 3,183 в. ¹⁰⁾ Въ томъ числѣ оплаченнаго 6,156 в.

с п и р т а к з 1 н о я б р я .										Всего наличныхъ запасовъ къ 1 ноября.			
спиртоочистнымъ отдѣламъ спиртоочистныхъ заводовъ частнымъ).		Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченнымъ акцизомъ.		Въ казенныхъ складахъ.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.	
1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.		1894/5.	
Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.
—	—	61,111	54,186	—	—	98,375	—	82,550	—	—	—	—	—
1,937	—	28,993	17,567	—	—	93,155	—	50,430	—	—	—	—	—
5,238	—	28,025	31,371	—	—	67,970	—	78,572	—	—	—	—	—
³⁾ 193,668	—	⁴⁾ 181,430	⁵⁾ 705,931	—	—	354,279	—	916,423	—	—	—	—	—
45,484	—	58,065	50,869	—	—	120,353	—	131,024	—	—	—	—	—
41	—	61,528	47,827	—	—	128,316	—	133,878	—	—	—	—	—
8,644	—	40,125	42,518	—	—	112,500	—	107,296	—	—	—	—	—
22,270	—	12,020	12,262	—	—	81,067	—	66,815	—	—	—	—	—
277,282	—	471,297	962,531	—	—	1,056,015	—	1,566,988	—	—	—	—	—
3,549	—	16,068	14,218	—	—	159,207	—	267,097	—	—	—	—	—
28,328	—	27,293	23,407	—	—	203,468	—	247,644	—	—	—	—	—
—	—	75,342	70,929	—	—	236,862	—	313,691	—	—	—	—	—
7,687	—	18,071	15,700	—	—	234,224	—	286,605	—	—	—	—	—
—	—	36,977	40,637	—	—	110,819	—	174,450	—	—	—	—	—
—	—	83,205	98,869	—	—	136,926	—	233,057	—	—	—	—	—
15,978	—	9,390	5,549	—	—	104,426	—	127,828	—	—	—	—	—
23,402	—	34,488	30,280	—	—	398,290	—	528,280	—	—	—	—	—
31,263	—	20,250	26,393	—	—	349,087	—	442,238	—	—	—	—	—
110,207	—	321,084	325,982	—	—	1,933,309	—	2,620,890	—	—	—	—	—
107,883	107,883	34,508	—	—	172,207	174,625	—	361,363	280,090	—	—	—	—
20,608	—	31,807	38,853	—	—	223,963	—	258,572	—	—	—	—	—
132,036	119,630	¹⁰⁾ 18,928	—	—	264,197	194,410	—	514,484	383,827	—	—	—	—
241,987	227,513	85,243	38,853	—	436,404	592,998	—	1,134,419	663,917	—	—	—	—
23,499	—	423	234	—	—	108,996	—	123,291	—	—	—	—	—
77,192	—	—	4,935	—	—	190,920	—	209,684	—	—	—	—	—
90,297	—	—	48,251	—	—	327,967	—	447,181	—	—	—	—	—
190,988	—	423	53,420	—	—	627,883	—	780,156	—	—	—	—	—
4,670	—	14,188	11,019	—	—	135,927	—	108,128	—	—	—	—	—
2,111	—	26,720	23,294	—	—	92,880	—	86,303	—	—	—	—	—
512	—	12,071	14,014	—	—	143,075	—	98,493	—	—	—	—	—
3,728	—	14,170	13,282	—	—	65,315	—	64,007	—	—	—	—	—
—	—	12,047	15,057	—	—	230,522	—	209,553	—	—	—	—	—
189	—	9,663	3,499	—	—	188,381	—	142,972	—	—	—	—	—
11,210	—	88,859	80,165	—	—	856,100	—	709,456	—	—	—	—	—
196,153	179,424	11,012	—	—	247,933	279,577	—	622,870	427,357	—	—	—	—
238,691	189,353	15,670	—	—	379,938	323,610	—	827,614	569,291	—	—	—	—
188,367	175,293	7,447	—	—	224,559	272,019	—	561,234	399,852	—	—	—	—
623,211	544,070	34,129	—	—	852,430	875,206	—	2,011,718	1,396,500	—	—	—	—

^{а)} Тоже оплаченнаго 16,126 в. ^{б)} Тоже 9,645 в. ^{в)} Тоже казенныхъ отчисленій 109 в. ^{г)} Тоже 100 в. ⁷⁾ Со включеніемъ по Ватскому заводу

ГУБЕРНИИ.	Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1894/5 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1895/6 г.		Выкурено спирта въ октябрѣ.		Выкурено спирта съ начала периода до 1 ноября.		Въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ.		Запасы	
	По началу периода до 1 ноября.		По началу периода до 1 ноября.		В		е		д		р	
	1894/5.		1895/6.		1894/5.		1895/6.		1894/5.		1895/6.	
	Въ 1 октябрѣ.	Съ начала периода до 1 ноября.	Въ 1 октябрѣ.	Съ начала периода до 1 ноября.	Въ 1 октябрѣ.	Съ начала периода до 1 ноября.	Въ 1 октябрѣ.	Съ начала периода до 1 ноября.	Въ 1 октябрѣ.	Съ начала периода до 1 ноября.	Въ 1 октябрѣ.	Съ начала периода до 1 ноября.
Южная:												
Астраханская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—
Бессарабская	6	6	7	7	31,277	42,156	35,940	54,059	146,682	78,222	—	—
Екатеринославская	9	9	8	8	66,668	86,146	71,067	100,228	60,495	45,750	3,725	—
Обл. Войска Донск.	2	2	2	2	19,435	12,638	23,150	12,638	4,397	4,319	55,493	—
Ставропольская	1	1	1	1	10,665	18,337	10,665	19,335	9,220	32,200	—	—
Терекская обл.	1	1	1	1	26,083	25,132	45,251	46,349	1,262	1,939	1,614	—
Кубанская обл.	7	7	5	5	100,205	97,027	100,205	155,959	45,133	50,917	—	—
Таврическая	1	1	1	1	2,832	16,444	2,832	16,444	3,107	9,966	9,183	—
Херсонская	13	13	11	11	70,227	80,327	100,345	99,667	26,217	61,926	23,450	—
Итого	40	40	36	36	327,392	378,207	389,455	504,679	296,513	285,239	93,553	—
Привислинскія:												
Варшавская	35	35	28	5	60,828	40,973	62,475	42,896	78,678	105,225	108,212	—
Калишская	21	21	16	16	49,622	32,627	53,101	32,627	65,441	66,201	19,866	—
Кѣлецкая	7	7	2	2	10,293	5,431	10,461	5,833	32,903	39,096	—	—
Доминская	14	14	15	15	22,072	18,401	26,773	18,881	37,020	39,881	767	—
Люблинская	22	22	19	19	49,395	24,748	51,457	26,174	79,821	68,916	4,106	—
Петровская	24	24	10	10	57,645	22,548	107,090	74,576	81,647	85,816	22,895	—
Плоцкая	15	15	14	14	44,194	26,540	47,290	30,164	54,923	36,862	—	—
Радомская	9	9	8	8	5,178	6,522	5,562	6,522	59,244	60,884	477	—
Сѣдлецкая	29	29	29	29	50,215	26,867	50,288	26,867	82,940	37,765	3,027	—
Сувальская	12	12	5	5	8,801	4,662	8,801	4,662	20,286	33,016	705	—
Итого	188	188	146	123	358,243	209,319	423,298	269,202	592,903	573,662	160,055	—
Всего по Европейской Россіи	1,236	1,246	1,196	1,175	6,373,188	6,397,836	9,495,860	8,958,425	6,096,540	6,418,808	1,732,118	458,951
Западная Сибирь:												
Тобольская губ.	3	3	5	5	24,768	64,465	24,768	64,465	65,115	74,907	3	—
Томская губ.	11	11	12	12	121,942	122,411	251,737	242,277	54,729	100,987	8,607	—
Семипалатинская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Акмолинская обл.	1	1	1	1	16,848	17,072	20,682	17,072	20,867	20,676	687	—
Итого	15	15	18	18	163,558	203,948	297,187	323,814	140,711	196,570	9,297	—
Восточная Сибирь:												
Иркутская губ.	5	5	5	5	23,893	46,423	33,874	76,007	24,198	29,172	6,284	—
Якутская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Енисейская	4	4	2	2	11,568	19,324	16,188	22,178	33,132	47,818	329	—
Итого	9	9	7	7	35,461	65,747	50,062	98,185	57,330	76,990	6,613	—
Сыр-Дарьинская	—	—	—	—	—	—	—	—	3,635	664	7,434	—
Семіріченская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	26,766	36,662	5,525	—
Русск. пос. Бухханства	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	30,401	37,326	12,959	—
Итого по Сибири, Сыр-Дарьин. и Семіріч. областей	24	24	25	25	199,019	269,695	347,249	421,999	228,442	310,886	28,869	—
Закавказскій край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13) 33,655	—
Всего по Имперіи	1,260	1,270	1,221	1,200	6,572,207	6,667,531	9,843,109	9,380,424	6,324,982	6,729,694	1,794,642	458,951

11) Равскій уѣздъ Петровской губ. причисленъ къ Варшавской губ. 12) Въ томъ числѣ оплаченнаго 325 в. 13) Также 55 в. 14) Также 17,040 в.

спирта къ 1 ноябрю.												Всего наличныхъ запасовъ къ 1 ноябрю.	
Въ частныхъ оптовыхъ складахъ, съ разсроченными акцизами.						Въ казенныхъ складахъ.						Въ 1896 г. противъ 1895 г. больше или меньше.	
Въ 1895/6.						Въ 1894/5.						Въ 1895 г. противъ 1894 г. больше или меньше.	
Всего.						Всего.						Въ 1894 г. противъ 1893 г. больше или меньше.	
60	—	118,153	127,865	—	—	118,241	—	127,925	—	—	—	9,684	—
109,858	109,857	53,418	—	—	137,364	200,100	—	325,444	247,221	—	—	125,344	—
109,914	109,914	84,570	—	—	93,658	148,790	—	249,322	203,572	—	—	100,532	—
64,723	—	120,968	120,496	—	—	180,858	—	189,538	—	—	—	8,680	—
—	—	16,022	18,496	—	—	25,242	—	50,696	—	—	—	25,453	—
2,003	—	4,200	5,737	—	—	7,076	—	9,679	—	—	—	2,603	—
308	—	35,955	39,136	—	—	81,088	—	90,361	—	—	—	9,273	—
77,622	77,621	48,406	—	—	147,101	60,696	—	234,689	224,722	—	—	173,993	—
141,168	140,172	64,858	—	—	256,491	114,525	—	459,585	396,663	—	—	345,060	—
505,656	437,564	546,550	311,730	—	634,614	936,616	—	1,737,239	1,072,178	—	—	800,623	—
88,560	—	6,185	4,938	—	—	193,075	—	198,723	—	—	—	5,648	—
30,647	—	163	153	—	—	85,470	—	97,001	—	—	—	11,531	—
—	—	1,951	2,253	—	—	34,854	—	41,349	—	—	—	6,495	—
—	—	313	317	—	—	38,100	—	40,198	—	—	—	2,098	—
6,898	—	1,030	1,442	—	—	84,957	—	77,056	—	—	—	7,901	—
27,668	—	11,270	16,144	—	—	115,812	—	129,628	—	—	—	13,816	—
—	—	—	—	—	—	54,923	—	36,862	—	—	—	18,061	—
26	—	583	1,271	—	—	60,304	—	62,181	—	—	—	1,877	—
6,530	—	1,182	1,872	—	—	87,149	—	46,167	—	—	—	40,982	—
888	—	1,413	2,172	—	—	22,404	—	36,076	—	—	—	13,672	—
161,017	—	24,090	30,562	—	—	777,048	—	765,241	—	—	—	11,807	—
2,994,708	1,622,163	1,833,242	2,053,710	592,550	2,486,063	10,254,450	1,051,501	13,953,289	4,108,226	—	—	3,698,839	—
122	—	31,965	31,904	—	—	97,083	—	106,933	—	—	—	9,850	—
10,419	—	10,358	14,627	—	—	73,694	—	126,033	—	—	—	52,339	—
—	—	7,906	5,409	—	—	7,906	—	5,409	—	—	—	2,497	—
239	—	7,079	7,033	—	—	28,633	—	27,948	—	—	—	685	—
10,780	—	57,308	58,973	—	—	207,316	—	266,323	—	—	—	59,007	—
5,542	—	31,147	27,951	—	—	61,629	—	62,665	—	—	—	1,036	—
—	—	63,022	49,206	—	—	63,022	—	49,206	—	—	—	13,816	—
2,116	—	14,529	25,676	—	—	47,990	—	75,610	—	—	—	27,620	—
7,658	—	108,698	102,833	—	—	172,641	—	187,481	—	—	—	14,840	—
5,049	—	627	977	—	—	11,696	—	6,890	—	—	—	5,006	—
4,427	—	3,323	4,047	—	—	35,614	—	45,136	—	—	—	9,522	—
—	—	577	570	—	—	577	—	570	—	—	—	7	—
9,476	—	4,527	5,594	—	—	47,887	—	52,396	—	—	—	4,509	—
27,914	—	170,533	167,400	—	—	427,844	—	506,200	—	—	—	78,356	—
13) 49,313	—	13) 27,480	14) 30,650	—	—	61,135	—	79,063	—	—	—	18,828	—
3,071,935	1,622,163	2,031,255	2,251,760	592,550	2,486,063	10,743,429	1,051,501	14,539,452	108,226	—	—	3,796,023	—

15) Также 19,065 в. 16) Кромѣ Приморской, Амурской и Забайкальской областей.

Финансовая хроника.

Австро-Венгрия.

Новый устав австро-венгерского банка, по словам газет, выработавъ въ окончательной формѣ 4 (16) марта внесенъ на утверждение правления банка. Срокъ привилегій, даруемой банку по выпуску билетовъ, продолженъ до 1910 г., когда правительство получаетъ право выкупить банкъ за цѣну въ 750 гульд. за акцію. До этого времени банкъ пользуется монополіей выпуска билетовъ, предоставленной ему и дѣйствующимъ уставомъ, съ соблюденіемъ, между прочимъ, нижеслѣдующихъ условий: до возобновленія металлическихъ платежей банкъ выпускаетъ сплошь покрытые билеты достоинствомъ въ 5 кронъ, подъ обеспечение вносимаго правительствомъ золота, которое, по желанію правительства, можетъ быть замѣнено и другими платежными средствами; наименьшая купюра прочихъ билетовъ банка опредѣляется до возобновленія платежей, въ 10 кронъ, а послѣ того не можетъ быть менѣе 50 кронъ; металлическое покрытие банка можетъ до означеннаго времени состоять на 30 милл. гульд. изъ девизъ. Относительно распределения прибыли новый уставъ постановляетъ, что изъ валовой прибыли акціонерамъ отчисляется прежде всего 4% на капиталъ, а изъ остальной суммы, за отчисленіемъ 10% въ резервный фондъ и 2% въ пенсіонный фондъ, въ пользу акціонеровъ поступаетъ половина, если общая сумма дивиденда не превыситъ 6%, и 1/3, въ обратномъ случаѣ; остатки-же образуются въ доходъ казны, и дѣлятся между Австріей и Венгріей сообразно результатамъ операций подлежащихъ отдѣленій банка. Относительно участія правительства въ управленіи дѣлами банка, а въ особенности права „вето“, служившаго предметомъ долгихъ споровъ въ предшествующихъ переговорахъ о соглашеніи, новый уставъ восстанавливаетъ содержавшееся въ прежнемъ уставѣ банка, изданномъ въ 1841 г., постановленіе, по которому каждый изъ правительственныхъ комиссаровъ можетъ приостановить распоряженіе правленія банка, не только въ случаѣ противорѣчія такого съ уставомъ, но и при несогласіи его съ государственными интересами, съ правомъ правленія апеллировать въ первомъ случаѣ, въ совѣтъ министровъ, а въ послѣднемъ—въ посреднический судъ. Право „вето“ правительственнаго комиссара распространяется затѣмъ на всякое измѣненіе въ системѣ содержанія и пенсій служащихъ, но не касается установленія учетной нормы, отчета правленія собранію и инструкцій для служащихъ. Прочія измѣненія устава, помимо тѣхъ, о которыхъ совершенно сообразилось въ предыдущихъ номерахъ „Вѣстника“, касаются преимущественно подробностей организаціи банка и отвѣчаютъ, по возможности, обоимъ интересамъ акціонеровъ и правительства, равно какъ и принципу равенства между Австріей и Венгріей, столь энергично отстаиваемому уполномоченными венгерскаго министерства финансовъ. Въ удовлетвореніе этого принципа уставъ предусматриваетъ назначеніе членовъ администраціи банка поровну изъ подданныхъ обѣихъ половинъ имперіи и, между прочимъ, постановляетъ, что общія собранія могутъ созываться, какъ въ Вѣнѣ, такъ и въ Будапештѣ, въ зависимости отъ преобладанія акціонеровъ той или другой національности, желающихъ въ нихъ принять участіе. Съ утвержденіемъ устава банка ожидается внесеніе въ парламентъ какъ соответствующаго законопроекта, такъ и всѣхъ, относящихся до окончательнаго завершенія монетной реформы въ Австро-Венгрію, законопроектовъ, о которыхъ уже состоялось соглашеніе между подлежащими правительствами.

Тревожное время, пережитое европейскими биржами за послѣдній мѣсяцъ, дадо, между прочимъ, возможность австро-венгерскому банку испытать на практикѣ дѣйствіе возобновленныхъ имъ въ минувшемъ году покупокъ золота на курсъ австрійской валюты. Со времени первой панники на вѣнской биржѣ, банку, по словамъ газетъ, пришлось выдерживать стремительный и разносторонній натискъ на курсъ австрійской валюты. Иностранцы девизы (преимущественно марки) не только

усиленно спрашивались для арбитража, причемъ попутно не ослабѣвалъ и спросъ для текущихъ надобностей, какъ обыкновенно, достаточно значительный въ февралѣ и мартѣ, но и контръ-мина покупала значительныя суммы въ маркахъ, для спекуляціи на повышеніи, что, въ виду невозможности потери извѣстнаго повышенія курса австрійской валюты выше законнаго паритета, не представляло для нея большого риска. Сверхъ того, покупка золота производилась и владѣльцами туземныхъ фондовъ, а удовлетвореніе спроса на золото не могло произойти за счетъ свободнаго рынка, такъ какъ рембурсы за сахаръ находились на рынкѣ лишь въ ограниченномъ количествѣ, торговый-же балансъ Австріи за январь обыкновенно пассивный. При такихъ положеніи рынка, курсъ австрійской валюты неминуемо долженъ былъ-бы подвергнуться ухудшенію, судя по бывшимъ примѣрамъ, въ 20-30 гульд., если-бы своевременно не выступили австро-венгерскіе банкъ съ предложеніемъ иностранныхъ золотыхъ девизъ. Продажи золота австро-венгерскимъ банкомъ, произведенныя за это время, исчисляются въ 17 милл. гульд., и имѣли послѣдствіемъ полное успокоеніе рынка и возвращеніе валюты къ тому, близкому къ паритету, уровню, на которомъ она держалась до первой панники. Выбѣтъ съ тѣмъ прекратился и запорожи туземныхъ фондовъ, вызванный отчасти опасеніемъ иностранныхъ капиталистовъ за сокращеніе приносимаго ими дохода, вслѣдствіе ухудшенія курса. Несмотря на значительность отданной рынку суммы золота, въ золотомъ запасѣ австро-венгерскаго банка не послѣдовало сокращенія, что объясняется главнымъ образомъ отдачей золотыхъ девизъ на дальніе сроки; вмѣстѣ съ тѣмъ возможно, что банкомъ восстановлена часть продажъ путемъ покупки свободнаго матеріала на рынкѣ. По балансу на 2 марта н. ст. банкъ располагалъ запасомъ золота въ 342,8 милл. гульд., въ томъ числѣ 309,8 милл. наличныхъ золотомъ. Цифра эта превышаетъ цифру предыдущаго балааса на 3,8 милл., а съ начала года увеличеніе золотого запаса выражается въ суммѣ 7 милл. гульд. Вклады правительства входятъ въ вышеозначенную сумму золотого запаса на 160 милл. гульд.

Германия.

Въ „Имперскомъ Указателѣ“ опубликованы законы о конверсіи 4% германскихъ займовъ въ 3½% и о правильномъ погашеніи государственнаго долга въ Пруссіи. Первымъ закономъ, воспроизводящимъ въ подробностяхъ постановленія аналогичнаго закона о конверсіи прусскихъ займовъ, устанавливается 3-пѣтилѣтній срокъ на добровольный обѣтъ 4% облигацій на 3½%, считая таковой со дня соответствующаго о томъ объявленія имперскаго канцлера, которое вслѣдъ за тѣмъ опубликовано. Вторымъ закономъ предусматривается регулярное погашеніе прусскаго государственнаго долга на 1897/8 г. въ размѣрѣ не менѣе 1½%, и на слѣдующіе годы—3½% ежегодно. Законъ этотъ находится въ связи съ разсматриваемыми въ рейхстагѣ законопроектomъ о погашеніи имперскаго долга, при обсужденіи котораго статсъ-секретарь имперскаго казначейства мотивировалъ необходимость его, между прочимъ, тѣмъ, что отдѣльныя союзныя государства постоянно находились въ безпокойствѣ, имѣя возможность, при составленіи собственныхъ бюджетовъ, опредѣлить размѣръ требованій имперіи, что имѣетъ цѣлью устранить разсматриваемый законопроектъ. Такимъ образомъ союзныя государства получали-бы также возможность освобождаться погашеніемъ своихъ государственныхъ долговъ, настоятельность котораго въ Пруссіи, какъ извѣстно¹⁾, давно уже давала себя чувствовать.

Въ германскій рейхстагъ внесенъ правительственный проектъ существенныхъ измѣненій въ законѣ о страхованіи на случай неспособности къ труду и старости²⁾. По этому

¹⁾ См. № 46 Вѣстникъ за 1896 годъ.

²⁾ Содержаніе этого закона изложено было въ статьѣ „Очеркъ финансовъ германской имперіи“, см. № 14 Вѣстника Финансовъ за 1894 г.

проекту слагается обязанность страхования съ лицъ, живущихъ вообще не изъ заработной платы или жалованья и лишь время отъ времени, въ общемъ не свыше 12 недѣль въ году, работающихъ за плату въ чужихъ предпріятіяхъ. Далѣе, союзный союзъ уполномочивается освободить отъ страхования иностранцевъ, получившихъ со стороны компетентныхъ учреждений разрѣшеніе на пребываніе въ Германіи въ теченіе лишь ограниченного срока времени. Застрахованныхъ съ годовымъ заработкомъ свыше 1,150 марокъ законопроектъ выдѣляетъ въ особый V классъ. Страховые взносы въ I классъ понижаются съ 14 до 12 пф. въ недѣлю, во II классъ—съ 20 до 18 пф.; въ V классъ устанавливается взносъ въ 36 пф. При страхованіи выборъ класса дѣлается вполне свободнымъ, и двойные взносы отменяются. Право на получение половины взносовъ предоставляется женщинамъ, вступающимъ въ бракъ, вдовамъ съ дѣтьми, если до того произведено уже 200 (прежде 235) недѣльныхъ взносовъ. Право на получение, при наличности прочихъ требуемыхъ условий, ренты по старости понижается до 200 взносовъ недѣль, на полученіе ренты по неспособности къ труду—до 1,200 взносовъ недѣль. По отношенію къ признанію неспособности къ труду допущена та льгота, что отнынѣ эта неспособность удостоверяется невозможностью имѣть треть заработка здороваго работника этого же рода. Для исчисления ренты по неспособности къ труду устанавливаются новыя правила, которыя поведутъ къ возвышенію ренты при наступленіи неспособности къ труду въ первые 20 взносовъ годовъ (въ 47 взносовъ недѣль). Основная часть (Grundbetrag) ренты не должна, какъ до сихъ поръ, равномерно для всѣхъ классовъ составлять 60 м. и повышается во II классѣ до 90 м., въ III классѣ—120 м., въ IV классѣ—150 м. и въ V классѣ—180 м. Напротивъ того, понижается возрастаніе ренты съ увеличеніемъ количества страховыхъ взносовъ, такъ какъ за каждую взносную недѣлю рента должна возрастать въ I классѣ только на 2 (прежде 4), во II классѣ на 3 (прежде 6), въ III классѣ на 4 (прежде 8), въ IV классѣ на 5 (прежде 10) и въ V классѣ на 6 пф.; вслѣдствіе этого уменьшатся ренты, выдаваемые послѣ 20 взносовъ годовъ. Въ рентѣ по старости должна отнынѣ выдаваться лишь основная часть съ прибавкой изъ имперской казны. Въ организацию страховыхъ учреждений вносятся также существенныя перемѣны. Страховыя учрежденія организуются также и для отдѣльныхъ частей союзныхъ государствъ, а не только для коммунальныхъ союзовъ; допускается децентрализація дѣла, чрезъ устройство секцій. Учрежденіямъ предоставляется возможность медицинскаго пененія о застрахованныхъ, съ детальнымъ урегулированіемъ въ законѣ отношеній между страховыми учрежденіями и большими кассами. Страховыя учрежденія освобождаются отъ обязанности хранить подлинныя квитанціи по страхованію. Контроль надъ дѣятельностью страховыхъ учреждений долженъ быть усиленъ. Имперское ведомство страхованія будетъ разсматривать годичные планы по дѣятельности страховыхъ учреждений и можетъ вносить въ нихъ перемѣны. Известныя рѣшенія страховыхъ учреждений, напр., относительно окладовъ жалованья, постройки зданій, устройства больницъ, пріобрѣтенія и отчужденія земельныхъ участковъ, подлежатъ утвержденію со стороны провинціального управленія. Весьма важное нововведеніе касается несенія расходовъ по выдачѣ страховыхъ рентъ. Существовавшій до сихъ поръ порядокъ участія страховыхъ учреждений въ выдачѣ ренты пропорціонально полученнымъ взносамъ повелъ къ крайней неравномерности въ имущественномъ положеніи отдѣльныхъ страховыхъ учреждений. Отнынѣ ренты на половину должны падать на всѣ страховыя учрежденія вмѣстѣ, по состоянію имущества ихъ къ 31 декабря истекшаго года.

Франція.

Виржевой налогъ, въ размѣрѣ 5%, введенный во Франціи 4 года тому назадъ, принеся въ первый годъ своего существованія (съ апрѣля по декабрь 1893 г.) 4.387,500 фр., въ слѣдующій годъ 10.535,500 франк. и въ 1895 году

10.082,000 фр. Вслѣдствіе замѣтнаго сокращенія въ оборотахъ съ французскою рентою, приписываемого означенному налогу, размѣръ его былъ затѣмъ пониженъ на $\frac{1}{2}$ для оборотовъ съ туземными государственными бумагами, но, несмотря на послѣдовавшее благодаря этому уменьшеніе оборотовъ съ французскою рентою въ 1896 г. съ 36 до 56 милліардовъ фр. общая сумма его не увеличилась и составила въ 1896 годъ всего 5.064.000 фр. или почти на 50% менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году. Такимъ образомъ, финансовыя результаты введенія биржевого налога во Франціи выразились за истекшіе 3½ года въ суммѣ лишь около 30 милл. фр., причемъ даже эти результаты, по словамъ французской экономической печати, могли быть достигнуты лишь въ ущербъ эластичности и подвижности французскаго рынка. Что касается побочной цѣли введеннаго биржевого налога, именно усиленія положенія официальныхъ представителей биржи—agents de change—въ ущербъ свободныхъ маклеровъ, или кулессовъ, то и эта цѣль, по мнѣнію печати, едва-ли можетъ считаться достигнутою, такъ какъ операціи, дѣлаемые свободными маклерами, судя по поступленіямъ биржевого налога, не переставали увеличиваться, значительныя превышая размѣры операцій официальныхъ биржевыхъ посредниковъ. Уплатенные тѣми и другими сборы, равно какъ и размѣры вычисленныхъ по нимъ операцій обѣихъ сторонъ, приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Официаль- ные го- сударствен- ныя	Кулесса.
	Франки.	
Размѣръ сборовъ:		
1893 (7 мѣсяцевъ)	1.445,414	2.745,096
1894	3.359,460	6.705,819
1895	2.947,814	6.668,139
1896	1.910,217	2.880,942
Милліоны франковъ		
Размѣръ оборотовъ:		
1893 (7 мѣсяцевъ)	28,908	55,900
1894	61,190	134,115
1895	58,965	133,562

С.-А. Соединенные Штаты.

Согласно новому тарифному биллю, для обсужденія котораго созвана чрезвычайная сессія ваппингтонскаго конгресса, ставки дѣйствующаго американскаго таможеннаго тарифа предполагается повысить въ среднемъ на 10-12%, въ особенности въ отношеніи сахара, позументнаго товара, готового платья, и сельскохозяйственныхъ машинъ и такимъ образомъ возстановить силу дѣйствовавшаго до 1894 г. тарифа М. Кинлея, однако, въ нѣскольکو смягченной формѣ, такъ какъ ставки означеннаго тарифа въ сравненіи съ дѣйствующимъ представляютъ увеличеніе въ среднемъ на 15%. Изъ отдѣльныхъ измѣненій таможенныхъ ставокъ, о которыхъ сообщается въ американскихъ газетахъ, заслуживаютъ упоминанія слѣдующія: въ отдѣлѣ химическихъ товаровъ 20% пошлина ad valoremъ для нѣкоторыхъ специальныхъ кислотъ замѣнена пошлиною по вѣсу съ фунта, а для особо не поименованныхъ кислотъ повышена до 25%; для всѣхъ спиртныхъ маселъ пошлина по тарифному биллю, не можетъ составлять менѣе 25% ad valoremъ и взимается по вѣсу въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ: съ эфира, сырцовскаго и спиртнаго 25 центъ, фруктового эфира, маселъ или эссенцій 2 долл. и прочихъ эфировъ 1 долл. съ фунта; для поташа пошлина повышена съ 20-25% ad v. до 3-8 центовъ за фунтъ, для соды кристаллической и каустической до $\frac{1}{2}$ ц., двухромовой и хромовой до 2 ц., двууглекислой до $\frac{1}{4}$ ц., и остальныхъ видовъ до $\frac{1}{4}$, 2 и 2½ ц. за фунтъ; съ сырной закиси соды взимается 1 долл. 25 ц. за тонну. Во второмъ отдѣлѣ (земельныя матеріалы, глиняный и стеклянный товары) между прочимъ повышена пошлина на фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія съ 35-45%, до 55-60% ad v. на оконное стекло, смотря по величинѣ, съ 1 2½ ц. до 1½-4½ ц. за фунтъ, и на зеркала до 9-40 ц. за кв. футъ. Въ третьемъ отдѣлѣ (металлы

и издѣлій изъ желѣза и стали) пошлина повышается для желѣза не въ дѣлѣ до 6-10 п. и 8-10 п. за ф., для желѣза въ рельсахъ, а равно и для стальныхъ рельсовъ до 1-20 п. за ф., причѣмъ для всѣхъ сортовъ желѣза въ болѣе обработанномъ видѣ, чѣмъ въ сыпучемъ, въ томъ же обработанномъ видѣ, чѣмъ въ болванкахъ пошлина составляетъ 5-10 п. за ф. Значительныя измѣненія содержатся, затѣмъ, въ отдѣлахъ шерсти и шерстяныхъ издѣлій, льна, пеньки и джута и издѣлій изъ нихъ, и спирта, вина и др. напитковъ. Шерсть овечья, верблюжья, козья и др. т. п. животныхъ, равно какъ волосъ и шерсть изъ шкуръ раздѣляются на три класса, изъ которыхъ въ первый входятъ вся такая шерсть, въ родѣ меринсовой, и тонкая шерсть, привозимая обыкновенно изъ иностранныхъ странъ, между прочимъ и изъ Россіи, во второй — преимущественно англійская и канадская длинная шерсть, а также козий, верблюжий и др. волосъ, и въ третій — между прочимъ, донская шерсть, русской верблюжьей волосъ и шерсть турецкая, греческая и сирийская. Пошлина съ шерсти I класса установлена биллемъ въ 11 п. за ф., II кл. 12 п. за ф. и III кл., если стоимость шерсти не превышаетъ 18 п. за ф. — 32%, а если превышаетъ — 50% ad. v.; для мытой шерсти, I кл. пошлина увеличивается вдвое, а чистой шерсти I и II кл. — втрое; для прочей видовъ шерсти механически обработанной, пошлина увеличивается, въ зависимости отъ цѣны шерсти, въ 2 1/2 — 3 1/2 раза, съ присоединеніемъ 35-40% ad. v. На деать нечесанной шерсти пошлина повышена до 1 п. за ф., чesанной до 3 п., на бичеву изъ льна или конопля до 1/2 п., на пеньку до 25 и 50 долл. за тону, противъ 1 п. за ф., по дѣйствующему тарифу на джutowую пряжу до 1 п. за ф. и 10% ad. v., вмѣсто 30% ad. v. по дѣйствующему тарифу, на пеньковыя и джutowыя дорожки и маты до 5 п. за кв. ярдъ и 20% ad. v.; рога и шкуры для верха изъ рога, свободные отъ пошлины по дѣйствующему тарифу, обложены пошлиной — первая въ 8/10 п. за ф. и 15% ad. v. а послѣдніе — въ 1/2 п. за ф. и 15% ad. v. Наконецъ, пошлина для спирта повышается съ 1 долл. 80 п. до 2 1/2 долл. за галлонъ; съ пива, портера и съ привозимаго въ бутылкахъ и бутылкахъ вина пошлина взимается въ размѣрѣ 20 и 40 п. за галлонъ, а съ шампанскаго вина пошлина оставлена безъ измѣненій. Въ числѣ земледѣльческихъ продуктовъ, облагаемыхъ по новому тарифу пошлиной, упоминаются о соли, крахмалѣ, горчицѣ и перцѣ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія Министерству Финансовъ, доставленные департаменту торговли и мануфактуръ.

Отъ российской консула въ Дамаскъ. — Россійская торговля въ Дамаскъ, вообще играющая здѣсь роль, болѣе чѣмъ второстепенную, въ 1895 г. не сдѣлала почти никакого движенія впередъ. Числѣ болѣе высокую цифру нашего ввоза въ Дамаскъ представляетъ керосинъ. Столица Сиріи за 1895 г. потребила этого продукта 55,620 ящиковъ. Цѣна каждого ящика здѣсь мѣняется, въ зависимости отъ времени и отъ перевозчиковъ платъ, отъ 38 до 52 піастровъ, средняя же стоимость 45 піастровъ. Считая каждый ящикъ по сказанной цѣнѣ, мы получимъ цифру въ 447,000 франковъ. По сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, когда керосина ввезено было 61,000 ящик., въ 1895 г. замѣчается уменьшеніе ввоза, явившееся слѣдствіемъ того, что 5,380 ящиковъ керосина остались непроданными на рукахъ торговцевъ отъ 1894 г. Прибавивъ послѣдніе къ 55,620 ящикамъ, ввезеннымъ въ 1895 г., получимъ, что въ отчетномъ году на дамасскомъ рынкѣ потреблено 61,000 ящиковъ. Такимъ образомъ въ общемъ спросъ на керосинъ здѣсь возрастаетъ, и можно по-

лагать, что въ 1896 г. ввозъ еще расширится, ибо остатки керосина отъ 1895 г. совсѣмъ незначительны.

Второе мѣсто по цифрѣ ввоза товаровъ русскаго происхожденія принадлежатъ мѣхамъ. Эта отрасль торговли находится теперь въ положеніи постоянного и постепеннаго паденія. Въ разсматриваемомъ году мѣховъ всего продано въ Дамаскъ на сумму 200,000 франк., на 40,000 фр. меньше сравнительно съ 1894 г. Уменьшеніе спроса на мѣховой товаръ объясняется тѣмъ, что все болѣе и болѣе здѣсь распространяется мода на европейское суконное платье, даже зимнее, совершенно вытѣсняетъ, особенно среди христіанъ, прежнія мѣховыя шубы, которая раньше носились какъ мужчинами, такъ и женщинами и дѣтьми. Всѣ мѣха до сихъ поръ приобретаются изъ Лейпцига купцами, болѣею частью греками, которые увѣряютъ, что этотъ товаръ ихъ весь русскаго происхожденія. Мода на европейское суконное зимнее платье, вытѣсняя совершенно мѣха, вмѣстѣ съ тѣмъ породила усиленный спросъ на теплыя европейскія матеріи.

Спиртъ, какъ и въ 1894 г., по цифрѣ ввоза остается на третьемъ мѣстѣ. Тогда изъ всего количества спирта потребленного въ Дамаскъ, три четверти приходилось на долю русскаго и одна четверть на долю австрійскаго, но въ 1895 г. ввозъ этого продукта представляетъ совершенно противоположное: австрійскій спиртъ шелъ на рынкѣ въ болѣеомъ количествѣ, чѣмъ русскій. Такой сильный переворотъ объясняется тѣмъ, что австрійскіе импортеры продаютъ свой спиртъ въ разсрочку или въ кредитъ срокомъ на 3-4 мѣсяца, тогда какъ наши соотечественники требуютъ немедленной уплаты денегъ по прибытію спирта въ Бейрутъ. Не лишено значенія и то обстоятельство, что австрійскій спиртъ дешевле русскаго, хотя послѣдній, по отзывамъ здѣшнихъ купцовъ, въ качественномъ отношеніи стоитъ несравненно выше перваго. Всего потреблено въ Дамаскъ спирта за 1895 г. 116,250 окъ; средняя цѣна одного окъ стояла въ 5 1/2 піастровъ. Русскаго спирта ввезено въ отчетномъ году 27,900 окъ, на сумму въ 27,200 франковъ, тогда какъ въ 1894 г. нашего спирта доставлено было въ Дамаскъ на 72,000 фр. Уменьшеніе ввоза русскаго спирта имѣетъ тѣмъ болѣе большое значеніе, что вообще спросъ на этотъ продуктъ здѣсь возрастаетъ: ввозъ его увеличился съ 109,127 окъ въ 1894 г. до 116,250 окъ въ 1895 г., и изъ нихъ русскаго спирта ввезено было въ 1894 г. 70,000 окъ, а въ 1895 г. лишь 27,900. Въ 1895 г. было время, что на дамасскомъ рынкѣ совсѣмъ невозможно было получить нашъ спиртъ, за неимѣніемъ его, но въ началѣ 1896 г., какъ сообщалъ торговцы, ими сдѣланы болѣеіе заказы на русскій спиртъ.

Сахаръ въ отчетномъ году былъ выписанъ только въ количествѣ 400 ящиковъ, на сумму 16,800 франковъ, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, меньше на 600 ящиковъ и на 30,200 фр. Австрійскому сахару отдается предпочтеніе, такъ какъ онъ превосходитъ нашъ по сладости, въ тому же и цѣна его за ящикъ на 3 франка дешевле. Важное и самое главноемъ причиной того, что наша торговля здѣсь не развивается, служитъ отсутствіе возможности для здѣшнихъ торговцевъ завязать прямыя сношенія съ русскими торговыми фирмами. Самые крупныя продавцы сахара въ Дамаскъ заявляли не разъ, что, если-бы имъ было возможно завязать при посредствѣ русскаго коммерческаго агента въ Дамаскъ сношенія съ крупными сахарными фирмами въ Одессѣ, если-бы имъ доставилъ крайнія цѣны за ящикъ сахара или за око или кило, по которымъ фирма могла-бы имъ продавать этотъ продуктъ въ продолженіи цѣлаго года, то они съ удовольствіемъ заключили-бы контрактъ на годъ, а потомъ и на болѣе долгій срокъ, съ условіемъ, чтобы имъ съ каждымъ приходившимъ разъ въ недѣлю къ Бейруту пароходомъ привозилось по 100 ящиковъ сахара. При такомъ спросѣ образовался-бы ввозъ этого продукта въ 5,200 ящикъ въ годъ. Торговцы дамасскіе заявляли дагѣе, что они будутъ удачивать даже наличныя деньги при выгрузкѣ товара съ парохода, но, если-бы цѣна еще была доведена до

нормы цѣны австрійскаго сахара и даже была немножко понижена, то они могли-бы дѣлать заказы у нашихъ фирмъ на количества большія, чѣмъ 5,200 мѣсок., въ годъ. Конечно, уравненіе цѣны нашего сахара съ цѣнами сахара австрійскаго и англійскаго и скорѣе пониженіе ея сравнительно съ цѣнами послѣдняго можетъ увеличитъ спросъ на продуктъ нашего производства, но только временно, и именно до того момента, когда и цѣны австрійскаго и англійскаго сахара тоже неминуемо понизятся и тогда опять отпадетъ здѣшнимъ торговцамъ предпочтеніе болѣе дешево австрійскому и англійскому сахару. Чтобы успѣшно вести конкуренцію съ сахарами австрійскимъ и англійскимъ, нашимъ торговцамъ дохажь обязательно имѣть возможность и средство вести борьбу пониженіемъ цѣны на нашъ сахаръ, при пониженіи таковыхъ-же на англійскій и австрійскій и въ тому-же весьма существенно, чтобы нашъ продуктъ по крайней мѣрѣ не уступалъ въ сладости продуктамъ Австріи и Англіи.

Мука русскаго происхожденія все менѣе и менѣе потребляется въ Дамаскъ по причинамъ, которыя и раньше давали себя чувствовать, но въ отчетномъ году еще болѣе обострились, вслѣдствіе чего ввозъ нашей муки не превысилъ въ 1895 г. 430 мѣсок. на сумму 10,800 фр. Первая причина сводится къ тому, что цѣны на мѣстную муку гораздо ниже цѣны на нашъ продуктъ. Въ 1895 г. здѣшніе мучные торговцы нашли возможнымъ еще болѣе понизитъ свои цѣны на этотъ товаръ. Такъ, прежде 100 кило мѣстной муки наилучшаго качества стоили 14—15 піастровъ, а въ 1895 г. эта цѣна стала еще ниже. Это пониженіе цѣны находится въ прямой зависимости какъ отъ урожая, который въ 1895 г. былъ обильнѣе, такъ и отъ усовершенствованія и удешевленія мѣстнаго производства муки. Паровая мукомольная мельница въ Дамаскъ, въ 1894 г. только начавшая свою дѣятельность, въ слѣдующее году уже сильно расширила свое производство и, вмѣстѣ съ тѣмъ, при урожаѣ наша возможная производить муку, которая теперь уже весьма походитъ по нѣжности и мягкости на русскую, но болѣе дешевой цѣнѣ, чѣмъ въ 1894 г. Въ третью, бейрутскіе купцы, приобретающіе нашу муку съ пароходовъ и перепродающіе ее въ Дамаскъ, въ своихъ поддѣлкахъ и подмѣшиваніяхъ, практикуемыхъ ими для превращенія низкихъ сортовъ нашей муки въ высшіе, перешли уже всякія границы и вслѣдствіе этого дамасскіе покупатели ихъ стали обращаться болѣе къ мукѣ здѣшняго производства. Дамасскіе купцы убрали, что, продавая нашу муку, они не получаютъ ни малѣйшей выгоды, а если и выпишываютъ этотъ нашъ продуктъ, то, чтобы имѣть разнообразіе въ выборѣ товара въ своихъ лавкахъ.

Изъ всѣхъ статей нашего ввоза въ Дамаскъ только сбытъ кожи нѣсколько расширяется. Еще въ 1894 г. было замѣчено, что народонаселеніе Дамаска предпочитаетъ русскій кожаный товаръ всѣмъ прочимъ, вслѣдствіе чего въ 1895 г. написано было изъ Россіи этого товара на 6,000 фр., т. е. на 2,000 фр. болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Кромѣ выписыванія нашихъ кожъ кусками въ формѣ сапога, которые сюда привозились въ послѣдніе годы и уже обдѣлывались самими сапожниками, послѣдніе стали дѣлать значительные заказы на наши большія кожи разныхъ цвѣтовъ для производства обуви тѣхъ сортовъ и фасоновъ, какіе здѣсь болѣе въ употребленіи.

Чай приобретаетъ съ каждымъ годомъ все болѣе распространеніе, но опредѣлить точно количество потребляемаго здѣсь настоящаго нашего чая совершенно невозможно, ибо всѣ сорта его и нерусскаго происхожденія продаются и потребляются подъ названіемъ „русскаго чая“. Вообще чай сталъ въ Дамаскъ совершенно необходимымъ, особенно зимою, во всѣхъ домахъ и кофейняхъ. Отлично конкурируетъ онъ и съ кофе, но хорошіе сорта его здѣсь все-таки рѣдки. Большое количество чая прибываетъ сюда съ перидскими поклонниками, остальная-же часть его была ввезена изъ Бейрута и Константинополя безъ различія происхожденія. Наша торговля этимъ товаромъ могла бы также расшириться, если бы наши торговые дома отказались посылать по временамъ своихъ агентовъ съ образцами чаевъ въ Дамаскъ какъ для завязанія сношеній съ мѣстными купцами и для заключенія съ ними контрактовъ, такъ и для подробнаго и точнаго изученія условій здѣшняго рынка, сильно влияющихъ на общій ходъ торговли. Икра и самовары были ввезены за разсматриваемый нами годъ на здѣшній рынокъ на сумму 1,000—1,200 франковъ. Какъ видно, самовары, стоящіе здѣсь 1 тур. лиру за штуку, не особенно охотно приобретаются дамасскими жителями, которые предпочитаютъ приготавливать чай въ кофейникахъ или въ маленькихъ котелкахъ, стоящихъ нѣсколько піастровъ. Только что названные приборы, служащіе здѣсь для приготвленія чая, на дамасскомъ рынкѣ въ большомъ ходу и спросъ на нихъ весьма великъ, ибо, если не чай, такъ кофе, потребляются въ каждомъ домѣ и богатомъ и бѣдномъ безъ исключенія и поэтому надо полагать, что упомянутая посуда нашего производства и ввоза наша бы себѣ отличный здѣсь сбытъ и тѣмъ самымъ нѣсколько увеличила бы нашу торговлю на дамасскомъ рынкѣ. Въ 1894 г. икры было потреблено на 800 франковъ, самоваровъ-же было продано отъ 15 до 20 штукъ на среднюю цифру 380 фр., предположить проданными 17 шт. по 22 франка. Общая цифра ввоза этихъ 2-хъ статей за 1894 г. равнялась 1,180 фр., такъ что наша торговля указанными товарами почти не увеличилась. Этими немногочисленными статьями и ограничивается, собственно говоря, наша торговля на рынкѣ столицы Сиріи.

Въ общемъ итогъ нашихъ продуктовъ за 1885 г. уменьшился, по сравненію съ ввозомъ предшествоващаго года, на 148,920 фр. Причина такого регрессиваго хода нашей торговли кроется въ тѣхъ основаніяхъ, избѣженіе коихъ всецѣло находится въ зависимости отъ самихъ русскіхъ торговыхъ домовъ. Именно русскія фирмы посылали своихъ агентовъ или коммисіонеровъ съ образцами товаровъ, съ подробными свѣдѣніями о цѣнахъ, для завязанія сношеній съ дамасскими купцами, для изученія условій здѣшняго рынка и для заключенія контрактовъ на поставку тѣхъ или другихъ продуктовъ нашей промышленности, могутъ развиты постепенно нашъ сюда ввозъ, открыть сбытъ множеству нашихъ товаровъ, нѣсколько не уступающихъ по качеству таковымъ-же, привозимымъ изъ Англіи, Австріи, Франціи, Германіи и Италіи, но пока еще мало и почти совершенно неизвѣстнымъ здѣшнему торговому міру. Вмѣстѣ съ тѣмъ пребываніе здѣсь правительственнаго постоянного коммерческаго агента, могло-бы принести нашей торговлѣ существенную пользу. Франціи, Германіи, Австріи, Италіи и Англіи прилагаютъ всѣвозможныя средства дабы открыть своимъ произведеніямъ доступъ на рынокъ столицы Сиріи. Сама здѣшняя страна, производящая только издѣлія изъ перламутра, мебели съ перламутровой мозаикой, шелковыя ткани и другое, что не такъ необходимо и неизбежно для жизни, способствовать въ высшей степени ввозу всѣхъ другихъ отраслей торговли, какъ напр.: стеклянная посуда, мелочная желѣзная издѣлія, матеріи разныхъ сортовъ, бумага и письменныя принадлежности, изъ вышеуказанныхъ странъ. Здѣшніе торговцы убрали, что за послѣднее время Италія особенно старается развить свою торговлю въ Дамаскъ. Итальянское правительство, будто бы, вошло въ соглашеніе съ пароходными компаніями и тѣ не взимають никакой платы за провозъ на ихъ пароходахъ товаровъ итальянскихъ купцовъ до Бейрута. Эти усилія упомянутыхъ державъ, направленные всецѣло къ расширенію ихъ торговли въ Сиріи, и привели къ тому результату, что ввозъ въ Дамаскъ иностранныхъ продуктовъ всегда вдвое превышаетъ вывозъ мѣстныхъ товаровъ. Но въ этомъ огромномъ ввозѣ наше участіе далеко не занимаетъ того мѣста, какое онъ могъ-бы занять.

Отъ російскаго вице-консула въ Кобе. Общіе итоги оборотовъ вишней торговли порта Кобе (Осака ¹⁾ за 1895 г. сводятся къ слѣдующимъ суммамъ (въ іенахъ):

¹⁾ По примѣру прежнихъ лѣтъ, цифры этого отчета включаютъ въ себя и торговлю Осака, всего на 3¼ милл. іенъ, изъ коихъ 70% приноза.

	1895.	1894.	Приростъ 1895 года.
Привозъ . . .	65,719,688	60,925,317	+ 4,794,371 или + 7,8%
Вывозъ . . .	39,442,644	30,202,481	+ 9,240,163 „ +30,5%
Всего . .	105,162,322	91,127,798	+14,034,534 или +15,4

Несмотря на продолжавшуюся до марта войны съ Китаемъ, торговля здѣшнихъ портовъ производилась въ теченіе всего разсматриваемаго года при болѣе или менѣе нормальныхъ условіяхъ. Курсъ на серебро слегка нѣсколько подымался, и съ марта рѣзкія его колебанія прекратились.

Съ уплатой первыхъ взносовъ китайской военной контрибуціи стѣсненное положеніе денежнаго рынка скоро измѣнилось къ лучшему и пріостановленныя по случаю войны всевозможныя коммерческія предпріятія возобновились съ двойной энергіей и съ хорошими успѣхами, какъ объ этомъ можно судить по крупнымъ дивидендамъ большинства акціонерныхъ обществъ; дивиденды эти колебались между 12 и 26%. а въ трехъ случаяхъ доходили до 56, 80 и 100%. Вообще результаты отчетнаго года какъ относительно вѣншей, такъ и внутренней торговли оказываются гораздо лучшими, чѣмъ этого можно было ожидать.

Среди иностранныхъ государствъ Англія попрежнему занимаетъ первое мѣсто относительно оборотовъ вѣншей торговли здѣшняго порта, хотя въ процентномъ отношеніи ея торговли упала съ 34,8% всего торгового оборота въ 1894 г. на 31,8% въ 1895 г. Сравнительно болѣе увеличилась торговля Китая (съ 17,9% на 19,6%), Германіи (съ 4% на 6,3%) и Корен (съ 3,1% на 4,4%). Соединенные Штаты и Франція участвовали въ общемъ приростѣ торговли достаточно, чтобы удержатъ за собою прежнее свое мѣсто, и лишь торговля Аннамъ и другихъ французскихъ колоній съ 4,7% упала на 2,7%, главнымъ образомъ вслѣдствіе сокращенія ввоза суда аннамскаго риса. Русская торговля по порту Кобе представляется скромной цифрой: 0,8% (противъ 0,6% въ 1894 г. ¹⁾). Главные предметы были (стоимость въ іенахъ):

	1895.	1894.
Жизненные припасы:		
Зерновые и стручковые плоды . .	5,965,962	8,487,159
Сахаръ	4,020,143	5,305,253
Провіантъ и напитки	493,906	312,238
Всего	10,480,011	14,104,650
Сырье и полуфабрикаты:		
Хлопокъ	19,956,288	15,856,338
Железо и сталь	4,476,888	4,645,965
Другіе металлы	1,167,734	923,345
Масла и воскъ	2,332,388	2,831,036
Москательный товаръ	3,292,378	2,746,745
Всего (вмѣстѣ съ проч. сыр.) . .	34,454,392	29,003,755
Изделия:		
Хлопчатобумажныя	6,608,332	6,962,151
Шерстяныя	4,142,501	2,931,857
Всего (вмѣстѣ съ проч. изд.) . .	20,677,890	17,762,068
Товаровъ японскаго происхожденія . .	107,395	54,844
Всего привезено	65,719,688	60,925,317

Главный приростъ привоза приходится на сырье, въ особенности на хлопокъ (на 4 милл. іенъ), за которыми слѣдуютъ шкуры и кожи (съ 628,571 іена въ 1894 г. до 1,290,271 іена въ 1895 г.), желѣзо въ пруткахъ (съ 636,209 до 912,866 іенъ) и краски (съ 728,557 до 1,002,081 іена), а изъ издѣлій мануфактурныхъ товаровъ всего болѣе усилился привозъ разныхъ тканей произведеній, преимущественно шерстяныхъ, съ которыми мѣстное японское производство пока еще не въ состояніи такъ успѣшно конкурировать, какъ съ иностранными произведеніями бумагопрядильной и бумаготкацкой промышленности. Последнія поэтому и фигурируютъ въ

числѣ предметовъ, привозъ коихъ довольно значительно уменьшился съ 1894 г. Изъ остальныхъ статей привоза весьма крупный упадокъ показываютъ: керосинъ (съ 2,455,842 іена въ 1894 г., до 1,889,678 іенъ въ 1895 г.), рисъ (съ 6,016,715 до 2,615,680 іенъ) и сахаръ (съ 5,305,253 до 4,020,143 іена), а также стручковые плоды. Ввозъ послѣднихъ, въ особенности бобовъ китайскаго и корейскаго происхожденія, упалъ за 1895 г. частью по тѣмъ же причинамъ, какъ и въ предыдущемъ, т. е. вслѣдствіе войны, продолжавшейся еще въ началѣ года, въ главномъ районѣ производства этихъ плодовъ. Частичное упадокъ этотъ обусловленъ удовлетворительнымъ сборомъ риса и другихъ хлѣбныхъ въ Японіи. Этимъ во всякомъ случаѣ объясняется уменьшеніе противъ 1894 г. привоза иностраннаго риса почти на 1 милл. пикюлей, стоимостью въ 2,4 милл. дол. Привозъ сырого сахара уменьшился на 147,000 пикюлей ¹⁾, или почти 50%, но привозъ рафинада опять показываетъ повышение, а именно въ 70,000 пикюлей, противъ 1894 г. Привезенный рафинадъ былъ, однако, въ общемъ сравнительно низкаго качества, почему стоимость его въ 1895 г. не превышала 3,4 милл. іенъ, тогда какъ въ 1894 г. она достигала 4,4 милл. іенъ. Если принять въ расчетъ, что у здѣшнихъ импортеровъ остались большіе запасы къ началу 1895 г., и что нѣсколько большихъ партій контрактнаго сахара прибыли послѣ 31 декабря и поэтому не зачисляются въ таможенныя цифрахъ, то оказывается, что обороты съ рафинадомъ за прошлый годъ были весьма крупныя. За исключеніемъ 30,000 пикюлей германскаго сахара, весь здѣшний привозъ шелъ изъ гонконгскихъ рафинадныхъ заводовъ. По свѣдѣніямъ русско-китайскаго банка въ Шанхай, есть предположеніе считать нашъ рафинадъ заводовъ Юго-Западнаго края въ Китаѣ и Японіи, но судя по неудачнымъ опытамъ съ нѣмецкимъ продуктомъ, шансы на успѣхъ нашего сравнительно болѣе дорогаго сахара на здѣшнихъ рынкахъ—весьма сомнительныя. Цѣны на рафинадъ подыались въ теченіе года: за пикюль № 1 съ 8,30 до 9,50 іенъ, № 2 съ 8,72 до 9,30 іенъ, № 3 съ 8,50 до 9,05 іенъ, № 4 съ 6,75 до 7,30 іенъ. Несмотря на большую дешевизну сырого сахарнаго песка, японцы постепенно переходятъ къ потребленію рафинада, почему и за 1895 г. дѣла съ бурнымъ спросомъ шли туго, и результаты оборотовъ были неудовлетворительны для импортеровъ. Проектъ основанія рафинаднаго завода въ Осакѣ близокъ къ осуществленію. Основаніе уже нѣсколько времени тому назадъ общество „Nippon Sugar Refining Co“ недавно приобрѣло мѣсто близъ г. Осака и отправило своего повѣреннаго и двухъ инженеровъ въ Гонконгъ, на Филиппинскіе острова, Яву, въ Европу и Америку для изученія устройства тамошнихъ рафинадныхъ заводовъ и закупки машинъ. Предполагается рафинировать до 15,000 тоннъ въ годъ, т. е. около ³/₁₀ годового потребленія рафинада въ Японіи.

Привозъ хлопка въ Кобе достигъ за 1895 г. крупной цифры въ 1¼ мил. пикюлей, стоимостью почти въ 20 милл. іенъ или на 280,000 пикюлей на 4 слишкомъ милл. іенъ болѣе 1894 г. Этотъ сильный приростъ привоза, въ 28%, стоитъ, конечно, въ связи съ постепеннымъ расширеніемъ здѣшняго бумагопрядильнаго и бумаготкацкаго производствъ. По происхожденію, китайскій хлопокъ теперь занимаетъ первое мѣсто, а затѣмъ слѣдуетъ индійскій. Американскаго также привезено было болѣе прежняго, привозъ же изъ другихъ странъ, какъ-то изъ французскихъ азіатскихъ колоній и Египта, еще незначительный. Цѣны были довольно крѣпкія и повысились къ концу года въ слѣдующемъ размѣрѣ (за пикюль): хлопокъ американскій съ 20 до 26 іенъ, индійскій съ 16,75—23,50 іенъ, китайскій съ 16,50—21,50 іенъ. Индійскій (бомбейскій) хлопокъ привозился попрежнему почти исключительно на японскихъ судахъ, именно пароходнаго общества „Nippon Yusen Kaisha“, вслѣдствіе возобновленія еще на два года соглашенія союза здѣшнихъ бумагопрядильщиковъ съ названнымъ пароходнымъ обществомъ, по которому члены этого союза обязаны выписывать требуемый для нихъ принадлеж-

¹⁾ Въ настоящемъ отчетѣ цифры стоимости товаровъ торговли съ Россіей заимствованы для болѣе вѣрнаго сравненія ихъ съ другими цифрами также исключительно изъ оффиц. японскаго тамож. отчета. Онѣ, вслѣдствіе этого, сравнительно ниже цифръ прошлагодичнаго конс. отчета.

¹⁾ 1 пикюль=3,7 пуда.

сырой матеріалъ исключительно черезъ „Ниппонъ Юсень Кайса“. 50% всего перерабатываемаго въ Японіи хлопка—происхожденія китайскаго, на что, между прочимъ, указываетъ и то обстоятельство, что низкіе сорта въ пряжи производятся здѣсь сравнительно гораздо больше выспитъ. Нельзя не признать, что въ такой зависимости отъ китайскаго хлопкового рынка кроется для здѣшней прядильной и ткацкой мануфактуры серьезная опасность. Выгодность прядильной промышленности въ самихъ районахъ производства нужна ей сыра такъ очевидна, что даже китайцы, наконецъ, замедлили, и, судя по послѣднимъ достовернымъ свѣдѣніямъ, въ этотъ разъ дѣло не кончится благиимъ намерѣніями. Извѣстно уже о нѣсколькихъ серьезныхъ предпріятіяхъ въ смыслѣ развитія прядильнаго дѣла внутри Китая, обѣщающихъ скорые и успѣшные результаты, и японцы начинаютъ задумываться въ виду неизбежныхъ для здѣшней бумагопрядильной промышленности послѣдствій сокращенія привоза сюда китайскаго хлопка. Для отвращенія этой опасности осаки и токійскіе прядильщики и рѣшили вступить въ конкуренцію съ китайцами у нихъ-же въ Китаѣ и основать съ этой цѣлью въ Шанхаѣ или другихъ подходящихъ мѣстахъ свои прядильни—вопросъ только въ томъ, насколько все это облегчитъ положеніе существующей уже въ столь широкихъ размахѣхъ прядильной промышленности въ Японіи? Еще прошлой осенью разные эксперты и представители здѣшнихъ мануфактуръ отправлены были въ Китай для изслѣдованія тамошняго положенія дѣла, но о результатѣ ихъ поездки здѣсь пока точно неизвѣстно. Какъ-бы то ни было, но, несмотря на всѣ тревожныя обстоятельства, здѣшнее прядильное дѣло пока все разрастается въ количественномъ отношеніи, занимая не среднее мѣсто въ странѣ и по прибыльности предпріятій. Средняя прибыль съ веретена за второе полугодіе 1895 г. была 3,56 іена (вышая—6,76, а низшая 1,45). Насколько это прибыль удовлетворительная, показываютъ дивиденды бумагопрядильцевъ за 1895 г., достигавшіе 22% на акціонерный капиталъ. Плата рабочимъ была все такая-же низкая, какъ и прежде, несмотря на значительное возростаніе жизненныхъ припасовъ и вообще всѣхъ предметовъ первой необходимости, а именно: для мужчинъ отъ 12⁵/₁₀ до 25⁵/₁₀ іеновъ, а для женщинъ и дѣтей отъ 5⁵/₁₀ до 15⁵/₁₀ іеновъ за 12 часовъ работы среднимъ числомъ въ теченіе сутокъ. Прядильни работали отъ 22 до 24 часовъ въ сутки и въ нѣкоторыхъ изъ нихъ работа прекращалась лишь на одинъ сутъ въ мѣсяцъ. Если при такихъ условіяхъ понятно, что акціонеры весьма довольны настоящимъ положеніемъ прядильныхъ мануфактуръ, то и не менѣе понятно, что занимаемые ими рабочіе находятся болѣею частью въ самомъ бедственномъ положеніи, доводящемъ ихъ во временахъ до отчаянія и вызывающемъ разные безпорядки. Статки фабричныхъ рабочихъ уже далеко не новость въ здѣшнихъ мѣстахъ и хотя онѣ пока еще болѣе или менѣе наивнаго характера и недостаточно организованы, чтобы имѣть успѣхъ, но всеобщій прогрессъ современной Японіи, вѣроятно, не замедлитъ проявить себя и въ этомъ отношеніи. Уничтоженіе 5% ввозной пошлины на хлопокъ, рѣшенное парламентомъ въ мартѣ нынѣшняго года, подѣйствуетъ самымъ поощрительнымъ образомъ на здѣшнее прядильное производство, которому сырой матеріалъ ободетъ такимъ образомъ приблизительно на 600,000 іенъ въ годъ дешевле прежняго. Изъ всего прошлагоднаго таможеннаго сбора съ хлопка (въ 600 т. іенъ) на Кобе-Осака приходится не менѣе 465 т. іенъ, что составляетъ отъ 50 т. до 80 т. іенъ на болѣе крупныя прядильныя фабрики. Что касается привоза иностранной бумажной пряжи, то онъ упалъ съ 1894 г. на 7,085 пикюлей. Упалоко этотъ относится исключительно къ индійской и такимъ-же низкими сортамъ пряжи. Вывозъ японской пряжи также нѣсколько уменьшился за прошлый годъ, но, какъ явствуетъ изъ всего вышесказаннаго, фактъ этотъ отнюдь не указываетъ на уменьшеніе ея производства, а лишь на увеличеніе мѣстнаго ея потребленія.

За исключеніемъ желѣза въ свинцахъ и рельсовъ, всѣ сорта желѣза были привезены въ болѣею противъ 1894 г. коли-

чествѣ, причѣмъ бельгійскій и германскій импортъ превосходилъ англійскій. Цѣны за весь годъ были крѣпкія и, приблизительно тѣ-же, что и въ предыдущемъ году. Проектъ основанія большаго литейнаго завода въ Осакѣ, вѣроятно, осуществится въ недалекомъ будущемъ. Предполагается производство рельсовъ, стали для пушекъ, желѣзныхъ плитъ, а также локомотивовъ и разныхъ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ. Интересно отмѣтить, что первый опытъ постройки локомотивовъ въ Японіи (Кобе) два года тому назадъ оказался настолько удачнымъ, что правленіе названныхъ желѣзныхъ дорогъ съ тѣхъ поръ заказало еще восемь такихъ-же локомотивовъ, изъ коихъ въ настоящее время четыре уже готовы. Экономія, говорятъ, получается въ размѣрѣ 20% противъ паровозовъ иностранной постройки.

Привозъ керосина въ Кобе упалъ за 1895 годъ на 8 милл. галлоновъ, или 30%.

	1895.	1894.	Упаковокъ 1895 г.
	Галлоны.		
Ввезено было:			
американскаго	11.605,089	18.445,774	—6.840,685
русскаго керосина ¹⁾	7.100,741	8.287,530	—1.186,789
Всего	18.705,830	26.733,304	—8.027,474

Главную причину сильнаго упадка привоза керосина должно искать въ фактической монополизацией здѣшняго рынка двумя крупными фирмами: „Standard Oil Co“ для импорта американскаго масла, и „Samuel, Samuel and Co“ для русскаго. Трудно сказать съ увѣренностію, есть-ли, или нѣтъ, между этими двумя фирмами какое-либо соглашеніе относительно ввоза сюда керосина? Здѣшніе представители, какъ „St. Oil Co“, такъ и „S. S. and Co“, во всякомъ случаѣ отрицаютъ существованіе такого рода соглашенія и, собственно говоря, нѣтъ причинъ не допускать правдивости ихъ заявленій, такъ какъ, благодаря добровольному исчезновенію всѣхъ ихъ прежнихъ конкурентовъ на здѣшнемъ рынкѣ настоящее положеніе означенныхъ двухъ фирмъ и безъ того какъ болѣе нельзя выгодное. При данныхъ условіяхъ, т. е. за полной безопасностію отъ какой-либо серьезной конкуренціи, нѣкоторое сокращеніе привоза сюда керосина само собою рекомендовалось обоимъ монополистамъ, какъ лучшая мѣра для поднятія цѣны. Къ тому-же „Samuel, Samuel Co“, за немнѣнимъ пока необходимомъ числѣ пароходовъ-цистернъ, все еще не въ состояніи безъ особенныхъ усилій снабжать здѣшній рынокъ много болѣею количествомъ дешеваго наливнаго керосина,—а „Standard Oil Co“ не считаетъ политически воспользоваться этимъ обстоятельствомъ для стѣсненія русскаго керосина, такъ какъ вступитъ въ открытую конкуренцію съ Ротшильдомъ, заинтересованнымъ, какъ извѣстно, въ дѣлѣ „S. S. Co“, фирма отнюдь не жаждетъ. Такимъ образомъ весьма возможно, что привозъ сюда русскаго и американскаго керосина установился въ настоящіхъ размахѣхъ безъ всякаго формальнаго соглашенія между двумя монополистами, а просто на основаніи обоюднаго пониманія своихъ интересовъ и искренняго желанія выжмать съ японскаго потребителя возможно высокія цѣны. Ланкатскій керосинъ (съ о. Суматры), съ импортомъ ко-его сюда весной прошлаго года сдѣланы были неудавшіеся опытъ фирмой „Samuel, Samuel Co“, съ тѣхъ поръ на японскихъ рынкахъ болѣе не появлялся. Хотя привезенная тогда партія въ 15,000 ящиковъ по случаю скудости наличныхъ запасовъ и могла быть продана по высокой цѣнѣ въ 2,25 іена за ящикъ, но тѣмъ не менѣе импортъ этого керосина оказался невыгоднымъ, вслѣдствіе слишкомъ высокой начальной его стоимости и весьма плохой упаковки. По послѣднимъ свѣдѣніямъ, ланкатское керосинное дѣло мало-по-малу развивается; производимое-же количество (прибл. 100,000 ящ. въ мѣс.) пока расходится почти исключительно по сѣбидымъ къ Ланкату рынкамъ и только въ рѣдкихъ случаяхъ доходитъ до Гонконга. Количество добываемаго въ Японіи (пров. Еддо) керосина нѣсколько возросло за минувшій годъ, но, вообще, оно все еще незначительно (всего 1½ милл. галл. въ 1895 г.).

¹⁾ Подробности ит. русскаго керосина см. ниже.

Изъ числа разныхъ химическихъ продуктовъ одинъ лишь поташъ былъ привезенъ въ гораздо меньшемъ противъ предыдущаго года количествѣ. Объясняется это тѣмъ, что съ 1894 года остались большіе запасы у импортеровъ и что поташъ, какъ вообще и многіе другіе химическіе продукты, употребляемые при фабрикаціи спичекъ, съ нѣкоторыхъ поръ стали производиться и въ Японіи (главнымъ образомъ въ Осакѣ).

Хотя привозъ нѣкоторыхъ хлопчатобумажныхъ тканей и увеличился за 1895 г., какъ-то: шертинговъ, ситцевъ и „Turkey reds“ (Rouge d'Andrinople), но, вообще говоря, торговля ими не была выгодна, спросъ не равный, цѣны болѣею частью низкія и, въ концѣ концовъ, привезеннаго товара оказалось слишкомъ много. Всѣ шерстяныя издѣлія, за исключеніемъ „итальянскаго сукна“, показываютъ крупное увеличеніе ввоза. Цѣны за весь годъ были хороши (за исключеніемъ цѣнъ опять-таки итальянскаго сукна) и результаты импорта въ общемъ весьма удовлетворительные.

Почти всѣ остальные издѣлія также показываютъ приростъ ввоза противъ 1894 года, особенно льняная и конопляная пряжа (съ 111,849 до 599,690 іенъ), употребляемая теперь въ значительномъ количествѣ при фабрикаціи ковровъ въ Сакай, джутовые нѣтки для упаковки риса (съ 1,406,235 штукъ на сумму въ 161,727 іенъ въ 1894 г. до 6,268,181 штуки на сумму въ 587,260 іенъ въ 1895 г.), упаковочныя пыновки, разные машины (за исключеніемъ прядильныхъ и локомотивовъ), экипажы, пароходы (20) и разные орудія и инструменты.

Вывозъ почти всѣхъ статей здѣшняго производства, въ особенности готовыхъ издѣлій, за 1895 г. опять возросъ въ крупныхъ размѣрахъ, въ общей сложности на 9 слишкомъ миллионъ іенъ или 30%. Главные предметы вывоза изъ Кобе составили (въ іенахъ):

Жизненные припасы:

рисъ	6,203,300	4,615,403
чай	3,579,738	2,895,540
морскіе продукты	1,152,019	1,162,002
разная провизія и напитки	1,075,604	710,688
Всего	12,010,661	9,386,633

Сырье и полуфабрикаты 7,126,630 6,399,467

Въ томъ числѣ:

жѣдъ	2,609,160	2,378,815
каменный уголь	383,554	360,926
кальфаръ	1,519,713	1,021,560
шелкъ-сырецъ, отбросы	340,116	335,627
Издѣлія	19,810,392	12,992,028

Въ томъ числѣ:

ткацкія издѣлія	4,815,796	3,353,088
---------------------------	-----------	-----------

Товары иностраннаго происхожденія 494,961 421,353

Итого вывезено 39,442,644 30,202,481

Главный приростъ вывоза изъ Кобе падаетъ на рисъ. Несмотря на затрудненія при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и моремъ вывозимаго риса по случаю войны, отпускъ его изъ Кобе за 1895 г. возросъ на 383,829 пик., или $1\frac{1}{2}$ милл. іенъ. Всего вывезено было 1,539,062 пик. въ 1895 г., противъ 1,155,238 пик. въ 1894 г. Хотя сборъ риса 1894/5 г. и совершился при благоприятныхъ условіяхъ и качество его было вполне удовлетворительное, но тѣмъ не менѣе во многіхъ случаяхъ отпущенные отсюда грузы давали поводъ къ основательнымъ жалобамъ со стороны заграничныхъ покупателей въ виду плохой сортировки товара. Фактъ этотъ частью, можетъ быть, и объясняется вышеупомянутой неправильностью товарнаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ, заваленнымъ до лѣта прошлаго года казенными грузами, главнымъ-же образомъ за такого рода несправности отъѣзжавшимъ, конечно, мѣстные рисовые торговцы. Невыгодныя послѣдствія недобросовѣстнаго образа дѣйствій означенныхъ торговцевъ и заставили коммерческія камеры и рисовыя биржи въ Кобе и Осака принять нѣкоторыя мѣры для обезпеченія впредь болѣе исправной сорти-

ровки. По статистическимъ даннымъ, за послѣдніе три года количество вывозимаго очищеннаго риса сравнительно съ неочищеннымъ постепенно падаетъ 1):

	Очищенный рисъ. Тонны.	Неочищенный рисъ. Тонны.	Процентъ очищеннаго риса.
Сезонъ 1894/5 г.	32,423	60,641	55½
„ 1894/5 „	22,426	46,492	48½
„ 1894/5 „	27,026	87,594	31

По направленію вывозъ риса распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Сезонъ 1894/5.			Сезонъ 1895/6.		
	Неочищенный.	Очищенный.	Всего.	Неочищенный.	Очищенный.	Всего.
Вывезено:						
въ Европу	69,821	16,855	86,676	36,775	13,021	49,796
„ Америку	15,386	3,848	19,234	6,232	1,673	7,905
„ Австралію	2,387	6,323	8,710	3,485	7,732	11,217
Всего	87,594	27,026	114,620	46,492	22,426	68,918

Какъ другіе главные жизненные припасы, такъ и рисъ съ каждымъ годомъ дорожаетъ. За сезонъ 1894/5 г. цѣны колебались между 3,00 (въ дек. 1894 г.) и 4,20 іенъ (въ августѣ 1895 г.) за пикъ неочищеннаго. Цѣны на очищенный рисъ были на 25% выше.

Вслѣдствіе неблагоприятной погоды поздней весной, чайный листъ перваго сбора былъ значительно худшаго качества, чѣмъ въ 1894 г. Тѣмъ не менѣе цѣны съ самаго начала сезона были на 10% выше цѣнъ предыдущаго года и въ общемъ такъ и остались до конца сезона. Все количество, купленное за 1895 г. иностранными фирмами для вывоза, исчисляется приблизительно въ 148,000 пик. (на 18,000 пик. болѣе 1894 г.), а японцами вывезено было около 7,000 пик. (или на 500 пик. болѣе предыдущаго года). Вывозъ японскаго чая въ Россію за 1895 г. остался такой-же незначительный, какъ и въ 1894 г. Его вывезено было всего 3,819 пудовъ кирпичнаго и 1,766 фунтовъ байковаго (противъ 3,855 и 3,495 въ 1894 г.). Единственная здѣшняя фабрика для производства кирпичнаго чая сорбала прошлой осенью, но постройка такой-же, только много болѣе, теперь уже почти окончена и владѣлецъ ея, японскій купецъ Такеда, опять мечтаетъ объ усиленной конкуренціи съ китайскимъ кирпичнымъ чаемъ. Если принять во вниманіе, что производство фабрики Такеда ручное, то качество его кирпичей далеко не дурное. Здѣшняя американская фирма „Walsh Hall & Co“, вывозящая ежегодно нѣкоторое количество этихъ кирпичей въ порты Охотскаго моря, вѣрнѣе, что тамошніе жители покупаютъ ихъ такъ же охотно, какъ и китайскіе,—но, какъ уже сказано, дѣло это вообще еще весьма скромное, и шансы на серьезное его развитіе въ близкомъ будущемъ малы.

Изъ остальныхъ жизненныхъ припасовъ почти всѣ опять показываютъ повышеніе вывоза, особенно морская капуста и рисовая водка „sake“, потребляемая въ все болѣе широкіе количества заграничей по мѣрѣ роста японской эмиграціи.

По отношенію къ жѣдѣ здѣшній рынокъ, послѣ довольно тихаго періода въ началѣ года, сталъ съ мая замѣтно оживляться. Цѣны поднялись съ 23 до 25¼ іена за пикъ „Lumitomo“ (противъ 20½—23¼ іена въ 1894 г.), но съ сентября эти цѣны оказались на 10—15% слишкомъ высокими для иностранныхъ покупателей, и въ концѣ года дѣла опять шли туго. Японцы, не замедливъ по своему обыкновенію повысить свои цѣны соразмѣрно съ увеличивавшимся иностраннымъ спросомъ въ началѣ года, потомъ не сочли нужнымъ слѣдовать и обратному движенію спроса на заграничныхъ рынкахъ. Упорство это до извѣстной степени осно-

1) Цифры этой и слѣдующей таблицъ относятся къ промежутку времени отъ 1 ноября до 31 октября слѣдующаго года.

вывалось на увеличеніи спроса на мѣдъ со стороны японскаго правительства и на слухахъ о предстоящихъ большихъ заказахъ для китайскихъ arsenalovъ. Какъ бы то ни было, но въ результатѣ всего этого оказался опять нѣкоторый упадокъ вывоза противъ 1894 г., а именно на 5,000 пикюлей. Вообще, однако, здѣшнее мѣдное дѣло не падаетъ, а напротивъ, постоянно развивается, и уменьшеніе вывоза за 1895 г. лишь доказываетъ, что спросъ внутри страны растетъ сравнительно скорѣе заграничнаго. Вывозъ прошлаго года направился въ большемъ противъ прежняго размѣрѣ въ Европу, а въ Китай вывезено было меньше, чѣмъ въ 1894 г. Нѣкоторая часть вывоза предназначалась для Россіи черезъ Гамбургъ, но цифровыхъ данныхъ этого вывоза здѣсь достать не удалось. Другихъ металловъ, какъ-то: сурьмы, латуни и бронзы, также вывезено было меньше, — частью, безъ сомнѣнія, также вслѣдствіе уменьшающагося мѣстнаго спроса.

Изъ маслъ и воска вывозъ сурфиннаго масла нѣсколько возросъ (съ 1.150 до 4.629 пикюлей), между тѣмъ какъ растительный воскъ показывать значительный упадокъ отъ выпуска противъ 1894 г. (съ 42.942 до 26.726 пикюлей), исключительно вслѣдствіе спекулятивныхъ маневровъ японскихъ продуцентовъ и торговцевъ съ цѣлью поднятія цѣны. Въ этомъ отношеніи они дѣйствительно имѣли полный успѣхъ: цѣны скоро поднялись съ 12 до 22 іенъ за пикюль, но за то и сдѣлки мало-по-малу прекратились. Благодаря фактической монополизациі камфарнаго рынка лондонскихъ синдикатовъ („Col. North“ и др.), скупавшимъ съ начала 1895 г. и все еще продолжающимъ скупать всѣ свободные запасы здѣшней и формозской камфары, 1895 г. охарактеризовался небывалымъ еще повышеніемъ цѣны на этотъ продуктъ. Между тѣмъ какъ цѣны на сырую камфару колебались въ 1894 г. отъ 36 до 58 іенъ за пикюль, цѣны 1895 г. были: въ январѣ 40, въ мартѣ 56, въ маѣ 48, въ іюнѣ 70, въ сентябрѣ 96, въ октябрѣ 76, въ декабрѣ 84 іена. Несмотря на эти цѣны, японскіе торговцы во многихъ случаяхъ понесли значительные убытки по собственной винѣ, продавъ законтрактованныя партіи камфары другимъ покупателямъ, когда цѣны сильно поднялись, въ убѣжденіи, что онѣ опять упадутъ и имъ тогда удастся скупить необходимое для выполнения контрактовъ количество при болѣе выгодныхъ условіяхъ. Рафинированная камфара, производимая здѣсь на трехъ фабрикахъ, поднялась въ цѣнѣ приблизительно въ такомъ-же размѣрѣ, какъ и сырая. Объ упадкѣ камфарнаго производства въ Японію за послѣдніе 10 лѣтъ, по мѣрѣ истребленія камфарныхъ лѣсовъ, можно судить по слѣдующимъ цифрамъ: ¹⁾

Годы.	Кам- фары.	Пикюл.	
		Камфарное масло.	
1886.	54,500	8,861	
1887.	64,780	18,520	
1888.	45,555	11,493	
1889.	49,718	8,674	
1890.	44,639	7,789	
1891.	44,290	8,213	
1892.	30,640	6,998	
1893.	24,875	4,442	
1894.	20,651	4,272	
1895.	22,249	5,065	

Относительно камфарнаго производства на вновь приобретенной формѣ, ходитъ слухъ о предполагающейся правительственной монополіи, и, въ интересахъ камфарнаго дѣла, надо надѣяться, что эти слухи не лишены основанія.

Шелковое дѣло въ здѣшнемъ районѣ не подвигается впередъ. Вывозится почти исключительно отбросъ, и то въ ограниченномъ размѣрѣ: 4,480 пик. въ 1895 г. противъ 3,064 въ 1894 г. Здѣшняя торговая камера и шелковые торговцы всѣчески стараются отвлечь хотя нѣкоторую часть шелкового производства внутреннихъ провинцій отъ йокогамскаго рынка, но пока безъ ощутительнаго результата; по одной этой

статьѣ вывоза конкуренціи съ Йокогамою кажется попрежнему безнадежной. Одно здѣшнее японское торговое общество предполагаетъ теперь войти въ соглашеніе съ производителями шелка на о. Кіу-Сіу для прямаго вывоза тамошняго сырья за границу, но, въ виду результатовъ прежнихъ опытовъ, когда японскіе купцы задумывали искать спасенія въ прямомъ вывозѣ, помимо мѣстныхъ европейскихъ комиссіонеровъ, — и тутъ опять является вопросъ, насколько они сужаютъ удовольствіе европейскихъ покупателей добросовѣстнымъ исполненіемъ заказовъ. Правительство также заинтересовалось положеніемъ здѣшняго шелковаго дѣла и недавно открыло въ Кобе бюро для официальной инспекціи шелка.

Производство и вывозъ мануфактурныхъ издѣлій растутъ замѣчательно быстро. Въ общей сложности цифры вывоза издѣлій за 1895 г. превышаютъ соответствующія цифры предыдущаго года почти на 7 милл. іенъ или 58%. Главные изъ весьма многочисленныхъ предметовъ этого вывоза попрежнему бумажные ковры, бумажки, шелковые и другія матеріи, сички, фарфоровыя товары, маты для половъ, зонтики и — сравнительно новая статья соломенныхъ плетеныхъ для фабрикаціи шляпъ. Вывозъ сакайскихъ ковровъ, при производствѣ коихъ за послѣднее время употребляется, кромѣ бумажной пряжи, все большее количество и льна, и конопли, достигъ 663 т. штукъ, стоимостью въ 1.601,511 іенъ, или на 155 т. шт. и 500 т. іенъ больше 1894 г. Цѣта и рисунки теперь все болѣе приспособляются къ европейскому вкусу, самая-же привлекательная ихъ сторона для покупателя — крайняя ихъ дешевизна: отъ 10 центовъ (и даже меньше) до одного іена за квадратный футъ. Но качество этихъ ковровъ становится съ каждымъ годомъ хуже, и полное невниманіе къ жалобамъ здѣшнихъ экспортеровъ со стороны японскихъ фабрикантовъ можетъ легко скомпрометировать это цвѣтущее производство. То-же относится, впрочемъ, и ко множеству другихъ японскихъ издѣлій и мануфактурныхъ товаровъ, не исключая такихъ важныхъ статей здѣшней экспорты какъ сички и узорчатые маты, и если фабриканты всѣхъ этихъ предметовъ не одумаются, то придется имъ отказаться отъ мечты завоеванія не то что европейскихъ или американскихъ, но даже азіатскихъ рынковъ. Надо отдать справедливость японскому правительству, хорошо понимающему опасность такого положенія дѣлъ; оно всесильно старается пособить бѣдѣ разными болѣе или менѣе полезными мѣрами въ видахъ поднятія нравственнаго и образовательнаго уровня японскаго купечества и вообще употребленія японской вишней торговли. Весьма интересны и поучительны въ этомъ отношеніи результаты работъ комиссіи, назначенной токійской торговой камерой по почину министерства земледѣлія и торговли, съ цѣлью изслѣдованія причинъ, мѣшающихъ успѣшному развитію непосредственныхъ торговыхъ сношеній съ иностранными государствами безъ содѣйствія здѣшнихъ европейскихъ посредниковъ. Означенная комиссія нашла эти причины: 1) „въ недостаточномъ развитіи кредитной системы, 2) въ слишкомъ дорогихъ кредитахъ въ Японіи въ сравненіи съ европейскими странами, 3) въ неувѣжествѣ японскихъ торговцевъ, пускающихся въ заграничную торговлю, имѣя обыкновенно лишь смутныя понятія объ ея условіяхъ и, наконецъ, 4) въ недостаточной тщательной сортировкѣ, частыхъ фальсификаціяхъ и недобросовѣстныхъ приемахъ при производствѣ и поставкѣ вывозимыхъ товаровъ“. Комментаріи къ такой безпристрастной самокритикѣ, конечно, излишни.

Для иллюстраціи роста здѣшней внутренней торговли и промышленности приводятся слѣдующія цифры. По всей Японіи за первые девять мѣсяцевъ 1895 г. банковое дѣло возросло на 14 слишкомъ милл. дол.; на желѣзнодорожное дѣло обращено было 59 милл. дол., а на разныя другія коммерческія предпріятія 12¼ милл. дол. (все частныхъ капиталовъ¹⁾). Въ префектурѣ Хіого (Кобе), по официальнымъ свидѣніямъ за первые десять мѣсяцевъ 1895 г. открыто было 14 частныхъ банковъ съ общимъ капиталомъ въ 4.400.000

¹⁾ Почти все количество вывозимой камфары проходитъ чрезъ Кобе.

¹⁾ Цифры эти неофициальныя и, вѣроятно, ниже дѣйствительности.

и въ 14 отдѣлений банковъ, имѣющихъ свои главные управленія въ другихъ префектурахъ. Въ октябрѣ 3 банка ждали правительственнаго разрѣшенія открыть дѣйствія и теперь, вѣроятно, уже дѣйствуютъ. Коммерческія компаніи основано было за весь годъ 40 и отдѣлений 5. Въ Осакѣ въ концѣ отчетнаго года имѣлось: два главныхъ управленія національных банковъ и отдѣленія 10 другихъ національных банковъ, 53 частныхъ банка (изъ нихъ 18 основанныхъ въ 1895 г.), 64 банковскихъ отдѣленія, 292 торговыхъ общества и 56 отдѣлений таковыхъ. Разныхъ мануфактуръ въ Осакѣ было 2,850, изъ коихъ 271 открыто въ теченіе 1895 г.; число паровыхъ машинъ въ этихъ мануфактурахъ возросло на 38, а паровыхъ котловъ на 88 противъ 1894 г. Всѣ эти цифры ясно доказываютъ, что и до уплаты китайской военной контрибуціи наличныхъ денегъ въ странѣ осталось еще много и изъ неожиданнаго фиска послѣдлаго внутренняго займа можно, следовательно, лишь заключить, что прежній патристическій энтузіазмъ, съ которымъ японская публика отдавала свои капиталы правительству во время войны, съ тѣхъ поръ смѣнился болѣе практическимъ взглядомъ на употребленіе денегъ. Однимъ изъ послѣдствій учрежденія множества новыхъ коммерческихъ предпріятій и постройки фабрикъ и мануфактуръ является сильное вздорожаніе земельныхъ участковъ въ городахъ и ихъ ближайшихъ окрестностяхъ. Въ г. Кобе, напримѣръ, цѣны на землю поднялись за послѣдніе 12 мѣсяцевъ, смотря по болѣе или менѣе центральному положенію, отъ 50—100% и болѣе. Въ связи съ этимъ чрезвычайнымъ повышеніемъ цѣны на земельной собственности возникло нѣсколько судебныхъ дѣлъ между европейцами и японцами, рѣшеніе коихъ японскимъ судомъ въ пользу японскихъ истцовъ не мало взволновало здѣшнюю иностранную колонію въ виду предстоящаго черезъ нѣсколько лѣтъ перехода всѣхъ иностранцевъ подъ японскую юрисдикцію. Приведу факты самаго характеристичнаго изъ этихъ дѣлъ: иска кобескаго жителя, японца, на нѣкоего Маскаренаса, находящагося какъ португалецъ подъ японской юрисдикціей. Маскаренасъ пользовался съ 1870 г. небольшимъ участкомъ земли въ 40 кв. сажень въ центрѣ города на основаніи вѣчнаго найма („perpetual lease“) и по контракту, утвержденному японскими властями, платилъ хозяину земли четыре іена, или около 10 центовъ за пудо, ¹⁾ въ годъ. Тѣмъ не менѣе японецъ, въ январѣ 1895 г., подалъ мировому судѣ искъ на Маскаренаса, прося възыскать съ него арендную плату въ 107,43 іена, т. е. по расчету 2 іена и 50 центовъ за пудо, на томъ основаніи, что арендная плата прилегающихъ участковъ доходитъ до такихъ размѣровъ. Дѣло прошло черезъ двѣ инстанціи, но оба раза было рѣшено въ пользу японца, и Маскаренасъ долженъ былъ заплатить требуемая съ него безъ всякаго законнаго основанія деньги. Владѣлецъ участка, видя, что при данныхъ обстоятельствахъ подача искова на португальцевъ дѣло весьма прибыльное, въ январѣ 1896 г. опять потребовалъ повышенія арендной платы своего участка, теперь уже по расчету въ 5 іенъ за пудо въ годъ,—но къ большому его досадѣ оказалось, что Маскаренасъ, также наученный опытомъ, тѣмъ временемъ уже успѣлъ передать свои права на означенный участокъ земли по форменному контракту какому-то англичанину. Въ виду сего японскій судъ долженъ былъ признать себя даѣе некомпетентнымъ и предложить истцу обратиться въ англійскій консульскій судъ. Этимъ рѣшеніемъ японецъ, однако, не удовольствовался и, поэтому, дѣла еще нельзя считать оконченными. Помимо такого рода судебныхъ дѣлъ пристрастность японскихъ властей при приженіи закона къ европейцамъ высказалась еще и въ другомъ дѣлѣ, сильно скомпрометировавшемъ здѣшнихъ таможенныхъ чиновниковъ. Въ началѣ 1895 г. одна мѣстная европейская торговая фирма открыла, что съ нея уже за нѣсколько лѣтъ взымали пошляны, разсытывавшіяся тогда еще на старинныя „бу“ ²⁾, по гораздо менѣе выгодному курсу,

чѣмъ съ японскихъ купцовъ. При дальнѣйшемъ разслѣдованіи этого дѣла оказалось, что отъ такого незаконнаго расчета потеряли убытки не только означенная фирма, но и вообще всѣ здѣшніе европейскіе и америкаскіе купцы за послѣдніе 21 годъ, причѣмъ съ 1874 до 1885 г. въ размѣрѣ 9,20 бу на 100 долларовъ или 3%, а съ 1885 г. по 6,44 бу на 100 дол. Значительные убытки, понесенные здѣшними торговыми домами за такой длинный промежутокъ времени въ явное противорѣчіе существующимъ трактатамъ, заставили кобескую иностранную торговую камеру обратиться съ жалобой въ Токио, гдѣ, говорить, германскій посланникъ въ качествѣ старшина дипломатическаго корпуса, въ настоящее время занимается улаженіемъ этого дѣла. Насколько здѣсь извѣстно, единственныя результаты его стараній заключаются пока въ признаніи со стороны японскаго правительства незаконности образа дѣйствій кобеской таможи, но о какомъ либо возмѣщеніи убытковъ иностраннымъ торговцамъ все еще ничего не слышно. Расчетъ таможенныхъ пошлякъ на давно уже не существующія „бу“, однако, съ 1895 года прекратился.

Между тѣмъ какъ вывозъ изъ Кобе въ Россію постепенно и быстро увеличивается, ростъ нашего привоза сюда какъ будто приостановился, показывая (по стоимости въ іенахъ) за 1895 г. даже незначительный упадокъ ¹⁾.

	1895.	1894.	Всего (+) или мѣнѣ (-) въ 1895 г.
Привозъ	439,004	451,768	— 12,764
Вывозъ	384,846	218,606	+166,240
Всего	823,850	670,374	+153,476

Единственный важный предметъ нашего отпуска сюда по прежнему керосинъ, почему причины застоя, замѣчаемаго по общему привозу изъ Россіи, и приходится искать въ неудовлетворительномъ ходѣ нашего керосиннаго дѣла въ здѣшнихъ мѣстахъ. Какъ уже сказано выше, торговля русскимъ керосиномъ въ Японіи, развивавшаяся было въ самыхъ крупныхъ размѣрахъ особенно съ устройствомъ складовъ для наливнаго керосина въ главныхъ здѣшнихъ портахъ въ 1893 г., далеко не дала ожидавшихся блестящихъ результатовъ. Уже съ 1894 г. привозъ его сталъ сокращаться, а упадокъ ввоза 1895 г. особенно крупный.

Привезено было:	1895.	1894.	Всего (+) или мѣнѣ (-) въ 1895 г.
			Галлоны.
Русскаго керосина:			
наливомъ	5,464,766	7,341,855	1,877,089
въ ящикахъ	1,635,975	945,675	+690,300
Всего	7,100,741	8,287,530	- 1,186,789

Увеличеніе привоза русскаго керосина въ ящикахъ, все той-же фирмы „Samuel, Sam. & Co“, обусловлено было несчастіями, постигшими за послѣднее время наливные пароходы означенной компаніи. Одинъ изъ этихъ пароходовъ погибъ осенью прошлаго года, а другой въ началѣ нынѣшняго, вслѣдствіе чего число всѣхъ наливныхъ пароходовъ „S. S. & Co“ пока опять не превышаетъ 12. Кромѣ сего вывозъ батумскаго керосина былъ нѣсколько заторможенъ во второй половинѣ 1895 г. наводненіями на Кавказѣ, превращавшими на нѣкоторое время желѣзнодорожное сообщеніе между Баку и Батумомъ, но, какъ было показано выше, однимъ этимъ причины уменьшенія ввоза 1895 г. не исчерпываются. По словамъ здѣшняго агента „Samuel, Samuel & Co“, оконченный недавно ротшильдовскій керосинопроводъ впродъ обезпечиваетъ правильныя отпуски нашего наливнаго керосина, подвозъ коего по желѣзной дорогѣ въ Батумъ будто-бы подверженъ былъ, кромѣ наводненій, еще разнымъ другимъ случайностямъ. Цѣнѣ на русскій керосинъ, вслѣдствіе крупныхъ расходовъ по

¹⁾ 1 пудо 36 кв. англ. фунтовъ.

²⁾ 3,11 бу 1 іена.

¹⁾ Цифры этой таблицы, какъ вообще и всѣ другія цифры торговли съ Россіей, вѣдны въ нынѣшнемъ году исключительно изъ японскаго оффиціальнаго таможеннаго отчета, данныя коего оказываются всецѣлыми самыми надежными.

сооруженію керосинопровода, конечно, не упадутъ, а напротивъ, должны будутъ еще подняться. Изъ другихъ предметовъ русскаго ввоза нѣкоторый интересъ представлятъ только еще рыбій тусъ съ о. Сахалина, привозимый сюда владивостокской фирмой Семеновъ и К°. Въ прошломъ году, однако, и по этой статьѣ, привозъ упалъ на 50%, т. е. съ 71,000 п. въ 1894 г. на 35,000 въ 1895 г. Въ другія статьи нашего привоза въ Кобе по-прежнему ничтожны. Другое дѣло съ вывозомъ отсюда въ Россію (Приморская область), специально по части японскихъ издѣлій и мануфактурныхъ товаровъ. Изъ общаго вывоза 1895 г. въ 384,846 іенъ (противъ 218,606 іенъ въ 1894 г.) приходится на фабричныя и нинья издѣлія не менѣе 334,113 (151,447 въ 1894 г.) іенъ, т. е. приростъ въ 182,666 или болѣе 100%. Главные предметы этого вывоза: бумажные ковры и другія хлопчатобумажныя ткани, готовое платье и принадлежности одежды, стекло и стеклянный товаръ и мыло. Всѣ эти товары хорошо идутъ въ нашей тихоокеанской окрестности и нѣтъ сомнѣнія, что, по мѣрѣ проведенія сибирской желѣзной дороги, они проникнутъ все дальше во внутрь Сибири, гдѣ успѣшная конкуренція съ русскими, хотя и гораздо лучшими, но зато и по крайней мѣрѣ на 50% болѣе дорогими товарами для нихъ обезпечена¹⁾. Насколько сбытъ нашихъ мануфактурныхъ товаровъ въ Японіи безнадѣженъ при данныхъ обстоятельствахъ, можно заключить, между прочимъ, изъ того факта, что несмотря на всѣ старанія нашего Министерства Финансовъ, специально комиссія д. с. с. Забугина, познакоившей здѣшняхъ японскихъ и европейскія купцовъ съ произведеніями московскихъ и петербургскихъ мануфактуръ посредствомъ коллекціи всевозможныхъ образцовъ товаровъ,—въ результатъ за прошедшій съ тѣхъ поръ цѣлый годъ полученъ и принятъ былъ изъ Японіи означенными мануфактурами лишь одинъ заказъ золотой нитки на 37 франковъ! Другой, болѣе крупный заказъ сукна петербургской фирмъ „Торнтонъ & К°“ по ихъ образцамъ въ коллекціи д. с. с. Забугина, былъ „съ благодарностью отклоненъ“, какъ отписала названная фирма, на томъ основаніи, что „они ни предѣловъ Россійской Имперіи принципиально не торгуютъ“. При порученіи образцовъ своихъ товаровъ д. с. с. Забугина для ознакомленія съ ними японскихъ торговцевъ, г.г. Торнтонъ & К° должно быть воображали, что Японія принадлежитъ къ нашимъ дальне-восточнымъ владѣніямъ, и остается только сожалѣть, что это маленькое географическое недоразумѣніе не разъяснилось немного раньше, Японцы, ничего неподозрѣвавшіе о возможности такого рода недоразумѣній, были, конечно, крайне озабочены страннѣмъ образомъ дѣйствій нашей торговой фирмы и, съ тѣхъ поръ относясь съ подозрѣніемъ къ выставленнымъ здѣсь образцамъ русскихъ товаровъ и къ ихъ фабрикантамъ, отъ дальнѣйшихъ заказовъ благоразумно воздерживаются. Ясно, что при такомъ несерьезномъ отношеніи къ дѣлу съ стороны нашихъ коммерсантовъ трудно сдѣлать что-бы то ни было для развитія русско-японской торговли съ Японіей и что всѣ старанія въ этомъ отношеніи свыше, включая сюда и послѣдовавшее недавно открытіе агентствъ Русско-китайскаго банка въ главныхъ японскихъ портахъ, ожидаемой пользы принести не могутъ.

Число и общая вѣстимость судовъ, посѣтившихъ портъ Кобе въ 1895 г., опять показываютъ крупный приростъ. Всего судовъ вошло сюда 1,013 съ 1,670,869 тоннами вѣстимости или на 80 судовъ и 226,080 тоннъ больше, чѣмъ въ 1894 г. Осака посѣтила 76 судовъ въ 31,570 тоннъ, въ числѣ коихъ было 15 германскихъ пароходовъ въ 10,877 тоннъ; остальные суда были японскія, корейскія и гавайскія. Попрежнему большая половина всѣхъ судовъ посѣтившихъ Кобе, были англійскія, представившія всѣ вѣстѣ 67,6% общей вѣстимости (противъ 62,1% въ 1894 г.), затѣмъ слѣдуютъ германскія (11,2%), французскія (6,1%), японскія и австрійскія (по 4%), американскія (3,3%) и норвежскія (1,8%). Изъ русскихъ су-

довъ прибыли въ Кобе въ 1895 г. 1 пароходъ въ 190 тоннъ и 3 парусныхъ судна въ 229 тоннъ. Кажущійся упадокъ японскаго судоходства (съ 13,7% въ 1894 г. на 4% въ 1895 г.) объясняется тѣмъ, что за весь 1895 г. множество японскихъ пароходовъ служило еще правительственными транспортными и слѣдовательно въ таможенной статистикѣ не фигурируетъ. На самомъ дѣлѣ японское судоходство съ 1894 г. сильно развилось. Въ одноѣмъ Кобе куплено было японцами за 1895 г. не менѣе 20 большихъ заграничныхъ пароходовъ, и за послѣдніе 1½ года японскія верфи были положительно завалены заказами новыхъ и ремонтными работами старыхъ пароходовъ. Къ началу нынѣшняго года большая часть японскихъ пароходовъ, зафрахтованныхъ правительствомъ для транспортной службы, были возвращены своимъ компаніямъ и поставлены на прежнія ими новостроенныя линіи. Вообще, съ 1896 г., по всѣмъ признакамъ, начинается для японскаго судоходства новая эра широкаго развитія и процвѣтанія. Главную роль въ расширеніи японскихъ пароходныхъ сообщеній играть, конечно, большое пароходное общество „Ниппонъ“, имѣющее теперь уже не менѣе 58 отдѣленій и агентствъ въ разныхъ частяхъ свѣта (24 заграничней и 34 въ Японіи). Въ началѣ марта 1896 г. состоялось открытіе новой японо-европейской линіи этого общества: Йокогама—Кобе—Лондонъ съ ежемѣсячными рейсами. Кромѣ этой важнѣйшей линіи и по всѣмъ прежнимъ линіямъ „Ниппонъ, Юсентъ, Кайска“, какъ-то бомбейской, австралійской, гавайской, владивостокской, шанхайской и разнымъ китайскимъ вѣтвямъ, движеніе возобновлено опять почти исключительно на своихъ пароходахъ. Другое японское пароходное общество „Тою Кисен Kaisha“ („Восточное пар. общ.“), по слухамъ предполагаетъ въ возможно скоромъ времени открыть слѣдующія пароходныя линіи: Японія, Ватумъ, Лондонъ и Гамбургъ; Японія, Нью-Йоркъ и Филадельфія чрезъ Суэзъ; Японія — Сант-Франциско или другой западно-американскій портъ. Планы эти слишкомъ широки, чтобы можно было надѣяться на скорое ихъ осуществленіе. Появленіе всевозможныхъ такого рода проектовъ скорѣе лишь свидѣтельствуетъ объ общемъ подъемѣ предпринимчивости судоходствъ въ виду быстрого роста японскаго судоходства и поощренія дальнѣйшаго его развитія со стороны правительства. Самую важную въ послѣднемъ отношеніи мѣру представляетъ собою законъ о субсидированіи японскихъ пароходовъ свыше 700 тоннъ, дѣлающихъ рейсы за границу. Законъ этотъ, задуманный правительствомъ еще два года тому назадъ, но отставленный по случаю войны, прошелъ черезъ парламентъ и вступаетъ въ силу съ 1 октября 1896 г. Главныя его постановленія—слѣдующія: пароходы отъ 700 до 1,000 тоннъ съ ходомъ не менѣе 10 узловъ субсидируются въ размѣрѣ 25 центовъ съ тонны за каждыя пройденныя 1,000 миль. Пароходамъ отъ 1,000—6,000 тоннъ полагается прибавка къ этой нормѣ въ 10% за каждыя 500 тоннъ свыше 1,000 тоннъ и дальнѣйшая прибавка въ 20% за каждый узелъ скорости свыше 10 и до 17 узловъ въ часъ. По истеченіи пяти лѣтъ со времени постройки пароходовъ 5% съ субсидій объясняется, а послѣ 15 лѣтъ субсидія совсѣмъ прекращается. Пароходы, передшія въ японскія руки по вступленіи въ силу настоящаго закона, если со времени ихъ постройки прошло уже 5 лѣтъ, также не имѣютъ права на субсидію. Субсидированные пароходы могутъ во всякое время быть зафрахтованы правительствомъ за извѣстную плату; кромѣ того, они должны возить почту и ограниченное число кадетовъ за счетъ пароходоладельцевъ. Безъ особаго разрѣшенія правительства иностранцы не служатъ на субсидированныхъ пароходахъ или въ конторахъ пароходныхъ обществъ не допускаются и если пароходъ пользовался правительственной субсидіей въ теченіе 5 лѣтъ, то онъ не можетъ быть проданъ, заложенъ иностранцу или зафрахтованъ таковымъ также безъ особаго на то разрѣшенія.

Заботы правительства относительно устройства здѣшнихъ портовъ до сихъ поръ все еще никакихъ существенныхъ результатовъ не показываютъ. По недостаточности портовыхъ и таможенныхъ приспособленій, положеніе дѣлъ въ портѣ Кобе просто отчаянное. По объему здѣшняхъ вѣвшихъ

¹⁾ Упущеніемъ въ прошломъ 1896 г. порто-франко во Владивостокъ, отъ опасенія нашего консула представляется преувеличеннымъ.

торговля далеко превзошла даже йокгамскую, а между тѣмъ портъ остался приблизительно въ томъ-же состояніи, что и 20 лѣтъ тому назадъ. Вотирированная недавно парламентомъ сумма въ 161,000 іенъ на расширение здѣшнихъ портовыхъ сооружений слишкомъ незначительна, чтобы помочь дѣлу. Дѣло о постройкѣ большого новаго порта въ Осака, казавшееся обезпеченнымъ въ концѣ прошлаго года, съ тѣхъ поръ застряло и теперь, по слухамъ, встрѣчаетъ все большую оппозицію даже среди осакаского купечества.

Железнодорожное дѣло въ общемъ не особенно подвинулось за 1895 годъ, но теперь и въ этомъ отношеніи замѣчается опять извѣстное оживленіе. По частнымъ свѣдѣніямъ, за одинъ январь мѣсяцъ 1896 г. не менѣе 24 железнодорожныхъ компаній представили ходатайства о разрѣшеніи постройки новыхъ линій, всего на 898 миль рельсового пути стоимостью въ 32½ милл. дол. Въ здѣшнемъ консульскомъ округѣ въ 1895 г. приступлено было къ постройкѣ слѣдующаго участка железнодорожной линіи „Санъ“ отъ Хиросима дальше на Симоноски и недавно окончили путь желѣзной дороги между Кобе и Осака. Работы по сооруженію двойнаго рельсового пути по всей остальной линіи „Токайдô“ отъ Осака чрезъ Кіото до Йокгамы, вѣроятно, также начнутся въ скоромъ времени, такъ какъ необходимые для сего расходы уже одобрены парламентомъ. Въ принципѣ также рѣшенъ переходъ съ настоящаго узкоколейнаго пути на ширококолейный (въ 5 фут.), но въ виду значительной длины уже существующей въ Японіи желѣзнодорожной сѣти и, слѣдовательно, необходимыхъ для выполненія задачъ громадныхъ суммъ, переходъ этотъ осуществится, конечно, лишь весьма медленно. Электрическіе трамваи тоже начинаютъ прививаться въ Японіи. Въ Кіото и окрестностяхъ существуетъ таковой съ прошлой весны и около Гифу и Хірано (близъ Осака) проектируются такіе-же довольно длинныя линіи.

Телефонному дѣлу предстоитъ въ Японіи серьезное развитіе, такъ какъ правительство окончательно рѣшило приступить къ постепенному проведенію телефоннаго сообщенія по всей странѣ и необходимые кредиты на 1896 годъ уже отведены.

Благодаря сооруженію весьма удовлетворительнаго водопровода въ г. Осака, открытому въ ноябрѣ 1895 г., санитарныя условія этого города значительно улучшились. Есть надежда, что и Кобе, наконецъ, добьется своего, столь необходимаго, водопровода, по крайней мѣрѣ, для этой цѣли обезпечена правительственная субсидія въ 300,000 іенъ, которая, хотя она и не покроетъ болѣе одной четверти предвидимыхъ расходовъ, но все-таки, вѣроятно, дастъ окончательный толчокъ сему полезному дѣлу.

Въ заключеніе, приведемъ свѣдѣнія объ иностранномъ населеніи Кобе и Осака и статистическія данныя о ходѣ торговли Кобе за первые восемь мѣсяцевъ 1896 г. Число иностранцевъ, живущихъ въ Кобе, сильно возросло въ 1895 г., увеличившись съ 1,191 чел. до 1,806 чел., въ томъ числѣ мужчинъ 1,256, женщинъ 363 и дѣтей 187. По національностямъ, первое мѣсто, въ отношеніи многочисленности, занимаютъ китайцы (988 чел., противъ 455 чел. въ 1894 г.), за ними слѣдуютъ англичане (496 чел.), японцы (159 чел.), сѣв.-американцы (108 чел.), португальцы (35 чел.), французы (31 чел.) и русскіе (13 чел.); число европейцевъ остальныхъ національностей колеблется между 2 и 9. Число европейскихъ торговыхъ фирмъ въ Кобе увеличилось за 1895 г. съ 99 до 118; въ томъ числѣ 56 англійскихъ, 28 германскихъ, 24 с.-американскихъ, 1 португальская 6 французскихъ и 3 испанскихъ, русскихъ-же ни одной. Въ Осака число иностранцевъ (не считая китайцевъ) уменьшилось за 1895 г. съ 147 до 120; въ томъ числѣ 66 с.-американцевъ, 37 англичанъ, 9 французовъ, 4 бельгийца, 1 нѣмецъ и 3 швейцарца. Изъ европейскихъ торговыхъ фирмъ въ Осака существуетъ 1 швейцарская и 1 бельгийская.

Статистическія данныя о торговлѣ Кобе за первые восемь мѣсяцевъ 1896 г., по сравненію ихъ съ результатами торговли

за тотъ-же періодъ 1895 г., указываютъ на дальнѣйшее возрастаніе оборотовъ этого порта, и притомъ въ прогрессѣ, несравненно болѣе быстрой, чѣмъ это замѣчалось въ предыдущіе два года. Общая сумма ввоза за первые восемь мѣсяцевъ 1896 г. возросла до 57.744,014 іенъ, противъ 40.259,672 іенъ за тотъ-же періодъ 1895 г. Изъ отдѣльныхъ статей особенно усилился ввозъ хлопка (съ 11.956,124 до 20.434,407 іенъ, слѣдовательно, ввозъ этого сырья за первые 8 мѣсяцевъ 1896 г., почти на ½ милл. іенъ превысилъ ввозъ всего 1895 г.), керосина (съ 1.375,663 до 1.975,791 іена, превысивъ ввозъ всего 1895 г. почти на 100,000 іенъ), бумажной пряжи (съ 1.819,717 до 3.023,358 іенъ), хлопчатобумажныхъ тканей (съ 2.289,119 до 3.399,180 іенъ), шерстяныхъ тканей (съ 2.416,526 до 4.611,415 іенъ, превысивъ на ½ милл. іенъ ввозъ всего 1895 г.), шерстяной пряжи (съ 66,600 до 119,959 іенъ), сарой шерсти (съ 61,207 до 106,322 іенъ). Ввозъ стручковыхъ плодовъ возросъ съ 780,243 до 1.786,177 іенъ, ввозъ риса значительно уменьшился въ количественномъ отношеніи (съ 824,499 до 671,219 пикудей) и несоразмѣрно мало, въ отношеніи стоимости (съ 1.998,480 до 1.598,017 іенъ). Ввозъ-же сахара нѣсколько уменьшился въ количественномъ отношеніи (съ 400,872 до 387,423 пикудей), значительно при этомъ увеличившись въ отношеніи цѣнности (съ 2.043,715 до 2.499,779 іенъ).

Вывозъ изъ порта Кобе за первые восемь мѣсяцевъ 1896 г., по сравненію съ вывозомъ за тотъ-же періодъ предшествовающаго года, сократился съ 26.803,238 до 25.940,681 іена. Сокращеніе вывоза падаетъ, главнымъ образомъ, на жизненные припасы, отпускъ которыхъ за разсматриваемые періоды понизился съ 10.129,969 до 6.566,579 іенъ; въ частности уменьшился вывозъ риса съ 5.611,672 до 3.427,941 іена и чая—съ 3.061,847 до 1.534,921 іена. Изъ другихъ статей японскаго экспорта сократился отпускъ камфары (съ 936,314 до 876,952 іенъ). Наоборотъ увеличился вывозъ изъ Кобе мѣди (съ 1.555,608 іенъ за первые 8 мѣсяцевъ 1895 г. до 1.706,690 іенъ за тотъ-же періодъ 1896 г.), бумажной пряжи (съ 501,768 до 1.812,508 іенъ, болѣе чѣмъ вдвое превысивъ вывозъ всего 1895 г., составившій лишь 811,160 іенъ, тогда какъ вывозъ 1894 г. былъ еще менѣе: 736,129 іенъ), спичекъ (съ 2.976,973 до 3.316,922 іенъ), также и шелка-сырца.

Что касается торговли Кобе съ Россіей, то за первые 8 мѣсяцевъ 1896 г., сравнительно съ тѣмъ-же періодомъ 1895 г., привозъ изъ Россіи въ Кобе сократился съ 228,539 до 157,780 іенъ (почти единственнымъ предметомъ ввоза служилъ керосинъ: въ первые 8 мѣсяцевъ 1896 г. его ввезено на 152,615 іенъ, а за тотъ-же періодъ 1895 г. на 223,502 іена), тогда какъ вывозъ изъ Кобе въ Россію увеличился съ 183,405 до 369,538 іенъ. Въ частности вывозъ изъ Кобе въ Россію жизненныхъ припасовъ усилился болѣе чѣмъ въ 7 разъ (съ 7,525 до 53,428 іенъ), сырья и полуфабрикатовъ—болѣе чѣмъ въ 3 раза (съ 8,510 до 27,927 іенъ), мануфактурныхъ и иныхъ издѣлій—почти на 60%. По отдѣльнымъ важнѣйшимъ статьямъ безпрерывный ростъ вывоза изъ Кобе въ Россію усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы (стоимость въ іенахъ):

Наименованіе товаровъ.	Первые 8 мѣсяцевъ 1896 г.	1895.	1894.
Рисъ	43,542	1,736	13,171
Желѣзные гвозди	8,319	3,829	4,599
Желѣзныя посуда	5,225	5,117	7,218
Мѣдная посуда	3,476	1,343	1,386
Стекло и стеклянныя товары	37,542	40,717	10,298
Мыло	11,169	15,470	2,932
Копры бумажныя	86,312	67,215	21,412
Бумажныя ткани	31,884	23,749	6,053
Готовое платье и принадлежностей одежды	32,435	38,774	26,917
Шляпы	6,653	2,878	1,810

Библиографія.

П. фонъ-Винклеръ.—Изъ исторіи монетнаго дѣла въ Россіи.—Монетное дѣло въ царствованіи Петра Великаго (1696—1725).—Передѣлъ медныхъ пушекъ въ монету (1756—1766).—Платиновая монета (1828—1845; 1859—1867).—Вородовые знаки (1705—1725).—Фамильный рубль (1835—1836). С.-Петербургъ, 1897.—По исторіи монетнаго дѣла въ Россіи въ нашей литературѣ имѣется не много изслѣдованій. Авторъ отъчасти брошюры стремится нѣсколько восполнить этотъ пробѣлъ. Съ этой цѣлью онъ собралъ въ небольшой книжечкѣ (179 стр. in 16°) рядъ своихъ очерковъ, которые были напечатаны въ разныхъ періодическихъ изданіяхъ въ 1891—1895 г. Не всѣ изъ этихъ очерковъ, однако, равно интересны, а одинъ изъ нихъ даже отличается значительной неполнотой. Таковъ первый изъ очерковъ, въ которомъ авторъ блго просматриваетъ исторію монетнаго дѣла при Петрѣ I, съ ограниченной точки зрѣнія монетнаго двора. Ему, поэтому, едва-ли удается представить въ надлежащемъ видѣ положеніе денежнаго обращенія въ царствованіе Петра и указать, въ чемъ заключался дѣйствительный шагъ впередъ. Такъ, авторъ полагаетъ, что одинъ изъ главнѣйшихъ недостатковъ монеты Петра I заключался въ ея низкопробности¹⁾. Недостатокъ этотъ тяжелымъ бременемъ ложился на внѣшнюю торговлю, говоритъ авторъ, такъ какъ иностранные торговцы соглашались принимать русскую монету исключительно, какъ товаръ извѣстнаго достоинства, а такъ какъ дѣйствительная цѣна ея была выше номинальной, то монета много теряла (?). Часто даже совершенно отказывались принимать въ платежъ русскую монету, почему, уже въ 1719 году пришлось назначать штрафы за непріемъ золотыхъ 75-й пробы. Одною изъ причинъ низкопробности монеты былъ господствовавшій въ это время ложный взглядъ меркантилистовъ, что благосостояніе государства находится въ прямой зависимости отъ количества благородныхъ металловъ въ странѣ, а низкопробная монета, изъ за невагоды вывоза ея, совершенно соответствовала этому воззрѣнію“ (стр. 32). Во всемъ сказанномъ—очевидное недоразумѣніе. Прежде всего, авторъ долженъ былъ-бы знать, что иностранцы всегда принимаютъ монету какъ товаръ, какой-бы она ни была пробы, если обращеніе ея въ ихъ родной странѣ не допущено или неудобно по разннцамъ въ вѣсѣ. Теперешнюю русскую золотую монету примутъ, какъ такую-то, только во Франціи, а въ другихъ мѣстахъ возмунтъ только по вѣсу. Дѣйствующія фразы мы отказываемся понимать; что значитъ „монета много теряла“, „такъ какъ дѣйствительная ея цѣна была выше номинальной“ и кто и почему отказывался принимать столь выгодную, казалось бы, монету? Авторъ также нѣтъ не доказываетъ своего положенія, будто меркантилисты, какъ ученіе, настаивали на низкопробности монеты для удержапія ея въ странѣ и будто подобныя взгляды держались и въ нашихъ руководящихъ сферахъ петровскаго времени. Да и доказанъ этого онъ не можетъ и не пытался-бы, если-бы ближе вдумался въ причины операцій съ монетою во все время нашей исторіи. Очеркъ о передѣлкѣ пушекъ имѣетъ сравнительно мало значенія. Гораздо любопытнѣе очерки о платиновой монетѣ и бородовыхъ знакахъ. Авторъ довольно подробно останавливается на всѣхъ проектахъ чекана изъ платины, справедливо полагаетъ, что платиновая монета непригодна, но думаетъ, что извлекать ее въ короткій шестимѣсячный срокъ, какъ это сдѣлалъ министръ финансовъ Вронченко, было „безусловно ошибкой“ (стр. 161), но особенной надобности и въ медальности, вѣдь, также не было? Вородовые знаки составляютъ любопытный памятникъ нашей исторіи. 11 января 1705 г. Петръ издалъ новый указъ, по которому ношеніе бороды было предоставлено личному усмотрѣнію, но съ уплатой въ казну извѣстной суммы на право имѣть ее. Плата за бороду уста-

новлена была четырехъ разрядовъ. Съ паредворцевъ, дворянъ городовыхъ и вслнхъ чиновъ служивыхъ и приказныхъ людей—по 60 руб. Съ гостей и гостинныхъ сотни первой статьи по 100 р., съ гостинной сотни средней и меньшей статьи, съ торговыхъ и посадскихъ людей по 60 р., съ людей боярскихъ и посадскихъ, ямщиковъ и проч. по 30 р. Вородовые знаки были отчеканены на московскомъ монетномъ дворѣ. Они величину съ пятачникомъ копейку; на лицевой сторонѣ изображена нижняя часть лица съ усами и бородой и надпись: „денгги изятъ“. Въ 1724 г. они отчеканены гораздо большіе съ надписью на лицевой сторонѣ: „сбороды пошлаина взята. 1725“ и по ребру: „борода лишняя тягота“. Вородовые знаки выдавались для пошенія въ удостоверение уплаченнаго штрафа. Въ 1723 году повелѣно было штрафъ брать только съ состоятельныхъ, а всѣмъ прочимъ „не держа подъ карауломъ бороду обрѣтъ и отпустить“. Въ 1728 г. оставшіеся знаки повелѣно передѣлать въ копѣечную монету. Во всякомъ случаѣ книжечка г. Винклера не будетъ лишней на нашемъ литературномъ рынкѣ.

„Die Eisenbahnpolitik Frankreichs“—von Richard von Kaufmann. Erster Band—allgemeiner (geschichtlicher) Teil, zweiter Band—spezieller Teil. Stuttgart, 1896.—„Les chemins de fer en France pendant le règne de Louis-Philippe“—par Ernest Charles. Paris, 1896. Оба сочиненія, заглавія которыхъ вышисаны въ заголовкѣ, случайнымъ образомъ вышли въ свѣтъ въ одно время и трактуютъ объ одномъ предметѣ—о желѣзныхъ дорогахъ во Франціи. Сочиненіе пѣмецкаго автора болѣе обширно по объему—оба тома его составляютъ болѣе восьмидесяти печатныхъ листовъ—тогда какъ сочиненіе французскаго автора занимаетъ менѣе восемнадцати листовъ, но зато первое обнимаетъ гораздо болѣе продолжительный періодъ времени. Изслѣдованіе г. Кауфмана касается всей исторіи желѣзныхъ дорогъ во Франціи, съ первыхъ дѣй и до настоящаго времени; г. Эрнестъ Шарль останавливается только на подготовительномъ періодѣ желѣзнодорожной исторіи, на времени отъ 1830 до 1848 года. Надо отдать справедливость обоимъ авторамъ, они хорошо справились со своей задачей, и трудъ cadaго изъ нихъ заслуживаетъ серьезнаго вниманія знатоковъ и является весьма цѣннымъ вкладомъ въ литературу желѣзнодорожнаго дѣла. Г. Рихардъ фонъ-Кауфманъ не въ первый разъ берется трактовать о дѣлахъ, касающихся спеціально Франціи: въ 1883 году имъ было издано обширное изслѣдованіе о финансахъ Франціи, теперь онъ обращается къ желѣзнодорожному дѣлу. Въ предисловіи къ своему новому изслѣдованію авторъ дѣлаетъ отговорку относительно слѣдующихъ двухъ обстоятельствъ: во-первыхъ, несмотря на то, что исторія желѣзнодорожнаго дѣла и положеніе желѣзныхъ дорогъ во Франціи имѣетъ свою литературу и, между прочимъ, есть извѣстное сочиненіе А. Пикара о французскихъ желѣзныхъ дорогахъ, тѣмъ не менѣе авторъ главнымъ, если не единственнымъ, базисомъ для своихъ работъ взялъ официальные документы, какъ: „Moniteur universel“, въспомогательныя изданныя въ „Journal officiel“, „Bulletin des lois“, „Bulletin du ministère des travaux publics“, „Statistique des chemins de fer français“ и т. п. изданія. Такимъ образомъ это сочиненіе является не компиляціей изъ вторыхъ рукъ, а самостоятельнымъ изслѣдованіемъ на основаніи первоисточниковъ. Второе, о чемъ авторъ предупреждаетъ своихъ читателей, это—его безпристрастность, отсутствіе всякой тенденціи, предвзятой мысли, ради которой цифры и факты искажались бы какъ на Прокрустовомъ ложѣ, и подгонялись-бы для доказательства того или другаго положенія. Г. Кауфманъ исходной точкой ставитъ то положеніе, что желѣзныя дороги во Франціи получали такое именно развитіе, какое только онъ могли получить въ этой странѣ, съ опредѣленными особенностями ея національнаго духа. Поэтому онъ отнюдь не желаетъ выставить странѣ баллы за тѣ или ннны удачныя мѣры, хвалить за то, порицать за другое, а имѣетъ въ виду только вывесить дѣло правильно и спокойно. Все сочиненіе состоитъ изъ двадцати главъ, изъ которыхъ четырнадцать посвящено общей или истори-

¹⁾ Серебряный рубль чеканился 70 й пробы, золото—72-й.

ческой части, а остальные шесть отведены собственно характеристикъ положенія желѣзныхъ дорогъ во Франціи. Замѣтимъ, что въ той и другой части авторъ вовсе не касается технической стороны желѣзнодорожнаго дѣла, а все время остается на почвѣ финансовой и экономической. При этомъ, какъ уже замѣчено выше, онъ обнимаетъ предметъ свой во всей его совокупности: первая глава посвящена попыткамъ желѣзнодорожнаго строительства, начиная съ 1823 года, а послѣдняя глава касается начала восьмидесятихъ годовъ, когда образовались дѣйствиющая и понынѣ шесть большихъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Книга французскаго автора, названіе которой также выписано выше, охватываетъ періодъ болѣе ограниченный, а именно — осмнадцатилѣтіе съ 1830 по 1848 годъ. Въ апрѣлѣ 1842 года, рассказываетъ авторъ, одинъ изъ депутатовъ, генералъ Раихаусъ произнесъ въ парламентѣ слѣдующія слова: „Господа, что мы сдѣлали во Франціи съ тѣхъ поръ, какъ стали заниматься желѣзными дорогами? Мы наплодили тысячи рѣчей съ трибуны и статей въ газетахъ, а также отдѣльныя брошюры и цѣлыя книги. А что-же сдѣлали въ это время въ Англіи, въ Америкѣ, въ Бельгіи и въ Германіи? Тамъ построили до двухъ тысячъ верстъ рельсовыхъ путей“. Въ этихъ словахъ авторъ разсматриваемой нами книги видитъ наиболѣе явную характеристику желѣзнодорожной политики во Франціи указанного выше періода. Во все это время много говорили о желѣзныхъ дорогахъ, но мало строили ихъ. И даже пристальное изученіе желѣзнодорожнаго дѣла за это время показываетъ, что всѣ восемнадцать лѣтъ прошли въ спорахъ и разсудованіяхъ. Въ доказательство авторъ развертываетъ передъ читателемъ картину того положенія, въ которомъ находилось дѣло въ ту пору. Въ первой части оутчено общее значеніе желѣзныхъ дорогъ; вторая часть посвящена выясненію закона 11 іюня 1842 года, этого главнѣйшаго законодательнаго акта, положившаго начало постройки рельсовой сѣти во Франціи; въ третьей части описывается самая постройка, насколько она началась при Людовикѣ Филиппѣ; четвертая часть даетъ очеркъ общаго характера парламентскихъ преній по желѣзнодорожному вопросу, а пятая — такой же очеркъ преній, происходившихъ въ парламентѣ. Такимъ образомъ, вся книга можетъ дать вполне точное представленіе о состояніи желѣзнодорожнаго дѣла въ разсматриваемую эпоху. Въ общемъ, повторяемъ, оба сочиненія представляютъ собою весьма интересный вкладъ въ желѣзнодорожную литературу.

Торгово-промышленный отдѣлъ, ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе вѣншей торговли великаго княжества Финляндскаго за январь 1897 г., въ сравненіи съ тѣмъ-же мѣсяцемъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Вывозъ:	Животныя:		1897.	1896.	1895.
			Январь.		
	лошадь	штуки	268	389	500
	крупный рогатый скотъ	„	49	26	62

Портовые таможен.	Мясное		Масло.	Рыба.
	Скоты.	продук-		
	Головы.	ты.		
Килограммы.				
Торнео	—	—	—	—
Маріенгамъ	—	—	360	—
Дегерби	—	—	—	3,000
Ганго	—	45,827	796,349	11,052
Гельсингфорсъ	—	500	—	—
Теріокъ	—	—	—	—
Прибрежн. тамож. заставы	—	—	—	—
Таможенныя заставы у Ладожскаго озера и сухопутн. границы	540	17,651	1,402	134,537
Статистич. конторы при жел. дор.	237	40,874	26,339	438,475
Итого	777	104,852	824,450	587,014

	1897.	1896.	1895.
	Январь.		
телята и молод.	460	237	454
Дичь и живность тонны	91	69	57
Масло и сало	105	63	62
Масло	824	565	610
Рыба	587	632	566
Овесъ въ зернѣ	—	16	—
Ягоды	—	—	6
Лѣсъ, сосновый и еловый менѣе 2 метровъ длины:			
планки куб. метр.	1,986	254	154
бортенсы	3,548	1,764	104
доски	1,828	530	—
Круглый лѣсъ: сосн. и еловый не менѣе 2 метр. длины	270	89	276
дрова	38,123	34,676	50,970
Древесная и бумажная масса тонны	2,245	3,387	1,746
Бумага	1,651	1,512	1,553
Деготь гект.	74	1	255
Желѣзо и стали:			
брусковое тонны	105	131	67
прутковое	61	42	14
Привозъ:			
Сельди соленыя тонны	27	38	34
Рыба сушеная	2	1	—
Хлѣбъ въ зернѣ:			
овесъ	1,094	304	328
пшеница	—	—	3
ячмень	368	318	635
кукуруза	—	102	40
рожь	576	595	930
Мука:			
пшеничная	1,859	1,023	809
ржаная	1,808	1,951	2,186
солодъ	71	128	114
Крупа:			
гречневая	32	53	34
ячменная	6	2	2
манная	59	16	6
Керосинъ	173	125	260
Каменный уголь	4	10	216
Желѣзо и стали:			
брусковое	52	—	31
прутковое	193	146	120
листовое	217	190	186
Хлопокъ-сырецъ	542	439	45
Кофе	335	235	196
Табакъ:			
листовой	136	106	142
стебельковый	5	13	7
Поваренная соль гектол.	4,304	33	37
Сахаръ:			
сырецъ тонны	876	—	—
рафинадъ	308	176	206
Аракъ, ромъ, коньякъ, французская водка въ бутылкахъ	16	6	9
Вино въ бутылкахъ	36	27	44

По главнѣйшимъ таможеннымъ вывозъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

Овесъ.	Пшеница. Круглый лѣсъ не менѣе 2 метр. длины. Кубич. метры.	Дрова. Кубич. метры.	Древеси. масса и картоны. Бумага. Билограммы.	Деготь. Гектол.	Желѣзо и стали. Чугунъ, кованое. Килограммы.
—	140	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	932	210	839,094	181,718	—
—	6,280	—	—	—	—
—	10	163	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	107	706	—	—
2	—	37,207	1,406,120	1,469,180	74
2	7,222	270	38,123	2,245,214	1,650,898
					74
					101,783
					60,916

Въ послѣднемъ № „Вѣстника“ мы сообщали о новомъ проектѣ научно-промысловыхъ изслѣдованій на сѣверѣ и привели краткое изложеніе доклада г. Кинповича, посвященнаго этому вопросу. Докладъ этотъ разсматривался въ с.-петербургскомъ отдѣленіи Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству 7 февраля с. г. и вызвалъ оживленный обменъ мнѣній, изъ котораго мы считаемъ не лишнимъ привести нѣкоторые данныя. Оказывается, что самый проектъ этотъ и докладъ о немъ возникли какъ-бы въ отвѣтъ на заявленіе одного изъ сѣверныхъ промышленниковъ, С. В. Постникова, около 50 лѣтъ плававшего и промышленнаго у Мурманскихъ береговъ. Въ одномъ изъ предыдущихъ засѣданій общества для содѣйствія мореходству г. Постниковъ высказалъ мнѣніе, что всѣ изслѣдованія, производившіяся до сихъ поръ на Мурманѣ, не могли привести непосредственной пользы промысламъ по той причинѣ, что они производились всегда только у береговъ, но не въ морѣ. Лишь изслѣдованія, производимыя въ открытомъ морѣ, которыя дали бы указанія, гдѣ, когда и въ какомъ количествѣ можно найти рыбу; могли бы оказать существенную поддержку развитію промысловъ, какъ это было въ Норвегіи. Эта мысль г. Постникова и нашла себѣ выраженіе въ докладѣ г. Кинповича. Къ мнѣніямъ, высказаннымъ въ его докладѣ, вполнѣ прикинувшись, въ засѣданіи 7 февраля, и два другихъ дѣятеля нашего сѣвера—г. Гебеля, постоянно живущій на Мурманѣ, и поморъ г. Гунинъ. Въ пользу производства широкихъ научно-промысловыхъ изслѣдованій высказались также еще два натуралиста гг. Никольскій и Варпаховскій, причѣмъ послѣдній сдѣлалъ сообщеніе собранію объ организаціи подобныхъ изслѣдованій въ Сѣверной Америкѣ. По выслушаніи всѣхъ этихъ докладовъ, съ заявленіемъ по ихъ поводу обратился къ обществу г. М. Ф. Мецъ; данныя его сообщенія мы приведемъ нѣсколько подробнѣе. М. Ф. Мецъ заявилъ, что, найдя такую поддержку мысли С. В. Постникова со стороны компетентныхъ лицъ, онъ обращался къ Министрамъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ и встрѣтилъ полное сочувствіе какъ со стороны А. С. Ермолова, такъ и С. Ю. Витте къ вопросу о научно-промысловомъ изслѣдованіи Мурмана. Затѣмъ М. Ф. Мецъ обратилъ вниманіе на то, что съ постройкой сибирской ж. д., а также желѣзнодорожныхъ вѣтвей, отчасти уже намѣченныхъ (отъ Петербурга до Екатерининской гавани), а также необходимаго соединенія Котласа съ вышенименованной жел. дорогой къ Екатерининской гавани, получится желѣзнодорожный путь отъ океана къ океану между незамерзающими портами (Екатерининская гавань—Владивостокъ) съ вѣтвями къ замерзающимъ морямъ—Валтійскому и Вѣлому, почему конечные пункты этого пути, какъ Коласкій полуостровъ и, особенно, непосредственно прилегающій къ океану Мурманъ приобретаютъ теперь громадное значеніе. Между тѣмъ Мурманъ населенъ очень скудно и, преимущественно, колонистами изъ иностранцевъ и инородцевъ: въ западной, лучшей части Мурмана, изъ 257 колонистовъ только 13 русскихъ, а въ восточной—худшей, изъ 62—49 русскихъ. Вторженіе другихъ народностей на Мурманъ продолжается и въ послѣднее время; такъ въ 1896 г. оказалось 47 дворовъ, поселившихся самовольно, ожидая призванія изъ правъ на поселеніе.

Для сохраненія за поморами, вытѣсняемыми съ мурманскихъ промысловъ инородческими элементами, и для правильной постановки русской колонизаціи Мурмана необходимы неотложныя мѣры; но, чтобы онѣ получили дѣлособразное направленіе, въ основу ихъ должно лечь предполагаемое научно-промысловое изслѣдованіе, не говоря о томъ, что, благодаря ему, можетъ быть возвращено въ изобиліе все то, что успѣло уже утратить на Мурманѣ поморское населеніе, и могутъ открыться нетронутыя еще богатства мурманскихъ водъ, чѣмъ существенно облегчится—даже въ отношеніи необходимыхъ затратъ—предстоящая государственная задача устроенія русскаго сѣвера.

Краснорѣчивой иллюстраціей неотложности и крайней необходимости этой задачи могутъ служить приведенныя М. Ф. Менцомъ цифры, относящіяся до положенія торговаго моренла-

ванія въ Вѣломъ морѣ, показывающія огромное преобладаніе иностранцевъ¹⁾. Такіе печальные итоги обособленія нашего сѣвера, не связаннаго удобными путями съ внутренними рынками Россіи и оставающагося почти непричастнымъ ко всему, что обновило русскую жизнь, ставятъ на очередь вопросъ о томъ, должно-ли населеніе нашего сѣвера потерять даже телерешную скромную долю свою въ мореходствѣ на Вѣломъ морѣ, или, напротивъ, необходимо вернуть ему все утраченное въ теченіе послѣдняго, роковаго для русскаго сѣвера, столѣтія?—По этому вопросу долженъ быть поставленъ и разрѣшенъ на ряду съ вопросами о значеніи откатына океанскаго побережья на Мурманѣ и нашего океанскаго на немъ флота, объ окончаніи великаго пути отъ Тихаго океана въ замерзающихъ портахъ или на открытомъ круглый годъ Мурманѣ, о томъ—кому, русскимъ или иностранцамъ, должно принадлежать хозяйство русскаго сѣвера, а превыше всего о русскомъ достоинствѣ, для котораго теперь на сѣверѣ уже мало мѣста.

Нѣкоторые возраженія по этому вопросу были сдѣланы нашими консуломъ въ Финмаркенѣ, г. В. А. Резерниковымъ, который заявилъ, что, по его мнѣнію, сдѣлано-бы, какъ и въ Норвегіи, вести отдѣльно биологическія изслѣдованія и изученіе два моря. Биологическія изслѣдованія требуютъ много времени, а изслѣдованіе два необходимо сейчасъ-же, чтобы промышленники могли знать, гдѣ имъ слѣдуетъ промысливать, безъ чего нѣтъ не стоитъ заводить дорогія промысловыя суда. Если соединить биологическія изслѣдованія съ изслѣдованіями два, то результаты изслѣдованій получатся нескоро, а поморами результаты нужны немедленно, чтобы имѣть указанія, гдѣ можно ловить рыбу. Въ Норвегіи изслѣдованія рельефа два доведены до Нордкапа, а биологическія изслѣдованія только до Тромзе.

Что касается до колонизаціи Мурмана, то поморы считаютъ, что имъ въ Овешскомъ уѣздѣ жить лучше—хлѣбѣе. Въ Норвегіи также въ приморскія колоніи Финмаркена пошли только жители скалистой сѣверной Норвегіи и тамъ эти колоніи населеніе считаетъ ссылкою, хотя и выгодной. Наши колонисты ищутъ луговъ, гдѣ они могли бы завести коровъ, но имъ не позволяютъ тамъ селиться,—напр., на Паасъ. У норвежцевъ на промыслахъ также приблизительно только $\frac{1}{3}$ постоянныхъ жителей, а $\frac{2}{3}$ приехавшихъ промышленниковъ. Желѣзная дорога доставитъ возможность удобнаго проѣзда на промыслы и на нихъ будутъ пріѣзжать издалека; теперь уже пріѣзжаютъ на Мурманъ промышленники изъ Вологодской губерніи и изъ нихъ большая часть найчики, а не окучники. Улучшеніе средствъ передвиженія увеличитъ районъ, съ котораго будутъ являться промышленники, такъ что особымъ мѣрѣй для поощренія колонизаціи принимать не придется. Съ улучшеніемъ условій жизни увеличится и колонизація. Не вездѣ можно жить по мурманскому берегу, и попытка поощренія колонизаціи не принесла пользы. Норвежская рыба, ввозимая въ Россію, обходится дешевле русской. У насъ нѣтъ болѣе дешевыхъ сортовъ, напр., сайды.

1)	Изъ 100 судовъ.		Изъ 100 тоннъ въ вѣстимости.	
	Русск.	Иностран.	Русск.	Иностран.
1881 . .	40,2	59,8	12,6	87,4
1891 . .	39,4	60,6	9	91
1892 . .	38,8	61,2	9	91
1893 . .	37,8	62,2	9,1	90,9

Даже нарушенный иностранный флотъ работаетъ на Вѣломъ морѣ несравненно успѣшнѣе нашего поморскаго,—что явствуетъ изъ слѣдующихъ данныхъ за 1894 годъ:

	Число судовъ.	Вѣстимости, мѣст.	Число яванъ, вѣстим.	Средн. число яванъ.
Русскихъ парусн. судовъ . . .	247	17,594	1,160	71 около 5
Иностраныхъ парусныхъ судовъ .	191	60,204	1,687	315 „ 8

(включая суда, приходящія изъ Валтики, ф. ланландскія).

Такимъ образомъ, если число иностранныхъ судовъ меньше, то заработываютъ они вторю болѣе русскихъ судовъ. Что-же касается пароваго флота, работающаго въ томъ-же вѣстимѣ русскимъ Вѣломъ морѣ—то здѣсь мы видимъ еще менѣе удовлетворительныя данныя:

	Число паровыхъ судовъ.	Изъ вѣстимости, мѣст.	Число яванъ, вѣстим.
Русскихъ паровыхъ судовъ . . .	13	5,912	259
Иностраныхъ паровыхъ судовъ .	232	181,724	4,152

(включая 1 финляндское).

Возражая г. Березникову, г. Кипиновичъ объясняетъ, что онъ со многими, высказанными г. Березниковымъ, согласенъ, такъ вопросъ о колонизаціи, на который онъ и указывалъ въ своемъ докладѣ, сводится къ улучшенію условій жизни и сообщеній. Относительно-же изслѣдованій рельефа дна и биологическихъ изслѣдованій г. Кипиновичъ замѣтилъ, что и гидрографическія изслѣдованія у насъ даютъ результаты очень не скоро. Если бы было возможно отложить биологическія изслѣдованія отъ изслѣдованій рельефа дна, то это было бы хорошо. Но никакимъ образомъ нельзя согласиться, чтобы можно было отложить научно-промысловыя изслѣдованія до того времени (несомнѣнно очень отдаленнаго) когда мы будемъ располагать хорошими подробными картами рельефа морскаго дна. Съ вопросомъ о промыслахъ связанъ весь вопросъ о будущемъ Мурмана и большая сложность изслѣдованій тѣмъ болѣе заставляетъ приступать къ нимъ теперь же. Полные результаты биологическихъ изслѣдованій получаются не скоро, напр. по вопросу о продуктивности моря, но, наряду съ ними, биологическія изслѣдованія даютъ отбѣты и на многие вопросы, рѣшеніе которыхъ нужно сейчасъ же, напр. гдѣ, когда и при какихъ условіяхъ и въ какомъ количествѣ находится рыба, выгодно ли или невыгодно производить такой то промыселъ въ данное время и при данныхъ условіяхъ, выгодно ли, напр., перейти къ промыслу вдали отъ береговъ, требующему новыхъ судовъ и т. д. Отбѣты на эти вопросы могутъ принести непосредственную пользу промышленникамъ. Если экспедиція будетъ производить и гидрографическія, и биологическія изслѣдованія, то, разумеется, одно другому будетъ нѣсколько мѣшать, но съ заведующаго экспедиціей будетъ зависеть распределить работы для достиженія наилучшихъ общихъ результатовъ. Въ Норвегіи, хотя на югѣ биологическія изслѣдованія несли болѣе систематически, но и на сѣверѣ, ближе къ нашимъ границамъ, научно-промысловыя изслѣдованія были обставлены выдающимися научными силами, въ числѣ которыхъ были первостепенные зоологи, какъ напр. Г. О. Саргъ и многие другіе.

Въ заключеніе собраніе постановило о необходимости научно-промысловыхъ изслѣдованій у береговъ Мурмана представить Министрѣмъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Финансовъ и Морскому.

Обзоръ Закаспійской области за 1895 годъ содержитъ интересныя данныя о положеніи торговли, промышленности, селскаго хозяйства и проч. Какъ видно изъ этого обзора, земледѣліемъ въ Закаспійской области занималось дѣйствительно тѣмъ населеніемъ, причѣмъ преобладающимъ производствомъ является воздѣлываніе зерновыхъ хлѣбныхъ, а за ними промышленныхъ растений, въ числѣ которыхъ главное мѣсто занимаетъ хлопчатъ и второстепенное значеніе имѣютъ садоводство, виноградарство, огородничество и шелководство. Всего въ 1895 г. посѣяно было: пшеницы 381,629 п., ячменя 60,297 п., джугары 2,211 п., кунжута 1,110 п.; собрано: пшеницы 3,980,506 п., ячменя 665,415 п., джугары 156,503 п., кунжута 37,068 п., т. е. по сравненію съ 1894 г., собрано пшеницы на 310,506 п., ячменя на 36,415 п. и джугары на 61,503 п. болѣе, а кунжута на 6,932 п. менѣе. Хлопка въ Закаспійской области собрано въ 1895 г. 177,645 п., противъ 195,767 п., въ 1894 г., т. е. на 18,122 п. менѣе. Уменьшеніе это въ сборѣ хлопка объясняется тѣмъ, что въ 1894 году заморозки уничтожили значительную часть хлопковыхъ плантацій, такъ что въ 1895 г. населеніе, наугающее неудаче предыдущаго года, уменьшило посѣвы хлопка. Садоводство и виноградарство въ области съ каждымъ годомъ увеличивается; въ 1895 г. это увеличеніе выразилось посадкою населеніемъ 300,000 фруктовыхъ деревьевъ и чубуковъ виноградной лозы. Добытые населеніемъ фрукты и виноградъ идутъ преимущественно на потребленіе мѣстнаго населенія, а потому о опредѣленіе урожая является совершенно невозможнымъ. Вина выдѣлано было въ разсматриваемомъ году 5,450 ведеръ краснаго и 1,150 вед. бѣлаго. Шелководство Закаспійской области съ каждымъ годомъ понемногу увеличивается, благо-

даря обширными насажденіямъ шелковицы, учрежденію грекской станціи и даровой раздачѣ населенію целлюлярной грены. Въ Мервскомъ уѣздѣ съ розданныхъ населенію 200 золотниковъ грены добыто 30 п. 34 ф. шелка; въ Атекскомъ присаствѣ добыто 106 п. 36 ф. шелка-сырца. Количество скота въ области достигло въ 1895 г. 3,136,000 головъ, противъ 2,880,660 гол. въ 1894 г., въ томъ числѣ: овецъ, козъ и барановъ 2,783,546, верблюдовъ 185,676, лошадей 106,037, крупнаго рогатаго скота 43,799, ословъ 17,672. Изъ продуктовъ скотоводства, добываемыхъ въ области, на первое мѣсто слѣдуетъ поставить шерсть, которой въ 1895 г. добыто 244,618 пудовъ, изъ которыхъ вывезено черезъ Узунъ-Ада въ Россію и заграницу 149,282 п. на 510,075 руб. Кроме того, въ отчетномъ году добыто 197,704 штуки овчинъ и козъ на 141,124 р. Искусственное разведеніе древесной растительности въ отчетномъ году продолжалось въ значительныхъ размѣрахъ. Изъ казенныхъ питомниковъ весной и осенью отчетнаго года роздано населенію до 542,000 сѣянцевъ и саженцевъ деревьевъ различныхъ породъ. Кроме того, саженцы выписывались съ Кавказа и Туркестана чинами уѣздной администраціи, а населеніемъ производены также значительныя посадки деревьевъ черешками. Полезныя ископаемые, которыя добывались въ 1894 г., эксплоатировались и въ отчетномъ году. Такъ, соли добыто въ 1895 г. 1,189,059 пуд., т. е. на 44,818 п. болѣе, чѣмъ въ 1894 г., а нефти добыто на о-вѣ Челекевъ 85,000 п., на 300 п. болѣе. Кроме того, производилась добыча озокерита, кира, гипса и строительныхъ камней, разрытыя которой весьма близко подходятъ къ общей добычѣ 1894 г. Уловъ рыбы въ сѣверной части закаспійскаго рыболовнаго района Каспійскаго моря въ 1895 г. былъ посредственный, а въ южной менѣе успѣшный, чѣмъ въ 1894 г. Въ мангшалакскомъ рыболовномъ участкѣ добыто въ отчетномъ году: рыбы 39,865 п., икры 895 п., клевъ 102 п. и вазити 113 п.; въ прошломъ году добыча была нѣсколько обширнѣе и состояла: рыбы 48,014 п., икры 624 п., клевъ 470 п. и вазити 468 п. Въ Красноводскомъ уѣздѣ рыбы и ея продукты добыто 76,337 п., т. е. на 12,096 п. менѣе, чѣмъ въ 1894 г. Жителями поселка Петровскаго поймано въ 1895 г. 80 п. частиковой и 418 п. красной рыбы. Кроме того, въ Мангшалакскомъ уѣздѣ добыто 22,720 п. толена, противъ 29,180 п. въ 1894 г. е. въ отчетномъ году на 6,460 п. менѣе. Кустарная промышленность Закаспійской области въ 1895 г., какъ и въ предшествовавшихъ, занималась производствомъ горючихъ, напаловъ, конемъ и выдѣлкою бумажныхъ, шелковыхъ и шерстяныхъ матерій на халаты и бѣлье; всѣ эти предметы идутъ преимущественно на мѣстное потребленіе, вывозятся только ковры и паласы. Торговлю Закаспійской области, благодаря ея соседству съ Персіей и Афганистаномъ, можно раздѣлить на вишнюю и внутреннюю. По вліянію торговли въ Закаспійскую область ввезено въ 1805 г. иностранныхъ товаровъ на сумму 5,118,373 р., въ 1894 г. ввозъ достигъ 5,320,480 р., т. е. былъ на 202,107 р. больше ввоза 1895 г. Главными предметами ввоза были слѣдующіе товары, которыхъ ввезено было на слѣдующія суммы: чай черныи и зеленыи на 1,874,149 р., рогатый скотъ на 493,697 руб., хлопчатъ-сырецъ на 380,735 руб., сушеные фрукты и изюмъ на 293,098 руб., шерсть на 285,497 р., индigo на 221,770 р., бумажныя ткани крашенныя на 206,447 р., шелковыя ткани на 173,537 р., шкуры невыдѣланныя, овечьи и козлиныя, на 145,212 р., шерстяные ковры на 120,865 р. и проч. разные товары, стоимость ввоза которыхъ не превышала 100 тыс. руб. Вывозъ товаровъ въ Персію и Афганистанъ достигъ въ 1895 году 2,688,653 р., въ томъ числѣ: бумажныхъ тканей на 859,655 р., сахара и сахарнаго песка на 765,557 р., серебра въ слиткахъ на 349,400 р.; вывозъ другихъ товаровъ по стоимости не превышалъ 100 тыс. руб.; изъ нихъ нужно отбѣить на первомъ мѣстѣ: стегановыя сѣли, лошади, верблюды и проч. крупныя животныя, спички, мерлушки-сиушки бухарскія, керосинъ, равендукъ укупорочный и льняные мѣшки, жѣлѣзо листовое, льняныя, пеньковыя и шерстяныя ткани, сукно и шелковыя

матеріи (на 17,949 руб.) и проч. По внутренней торговлѣ въ Закаспійскую область ввезено товаровъ изъ Европейской Россіи и Кавказа, изъ Бухары и Туркестана и изъ Хивы 2.193,555 п., вывезено въ эти мѣстности 2.609,271 п. Главными предметами ввоза изъ Европейской Россіи и Кавказа были: лѣсной матеріалъ 398,896 п., керосинъ 259,085 п., мука всякая 256,192 п., сахаръ и сахарный песокъ 195,816 п., мануфактурный товаръ 110,454 п. и проч.; главными предметами вывоза въ Европейскую Россію и на Кавказъ: соль 958,286 п., шерсть 236,654 п., сушеные фрукты и кишинитъ 182,098 п., хлопокъ 175,761 п. и проч.; крокъ того кирпичи на уильской ярмаркѣ продано въ Европейскую Россію барановъ, лошадей и верблюдовъ на 139,811 р., шерсти, овчинъ и проч. продуктовъ скотоводства—на 94,868 р. По закаспійской желѣзной дорогѣ транзитомъ черезъ область провезено изъ Европейской Россіи и Кавказа въ Бухару и Туркестанъ 2.145,017 п. разнаго товара (мануфактура 516,272 п., лѣсной строительный матеріалъ 274,492 п., керосинъ 274,489 п., сахаръ и сахарный песокъ 176,244 п., желѣзо, сталь, чугунъ, жель и издѣлія изъ нихъ 138,679 п.), и изъ Бухары и Туркестана въ Европейскую Россію и на Кавказъ 4.722,740 п. разнаго товара (хлопокъ 2.502,859 п., шерсть 369,127 п., сушеные фрукты и кишинитъ 456,994 п., кожи и шкуры 139,745 п., овчинъ, козлины и проч. шкуровой товаръ 168,161 п.). Перевезено между станціями закаспійской жел. дор. въ предѣлахъ области 1.092,866 п. разнаго коммерческаго груза.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Австрія.

Результаты урожая важнѣйшихъ хлѣбныхъ въ Австріи за 1896 г., по окончательнымъ официальнымъ даннымъ, представляются слѣдующими:

Площадь. Гектары	Сборъ.		Въ среднемъ на гектаръ.	
	Гектолитры.	Кинталами.	Гекто- литры.	Кин- талами.
Пшеница	1.058,701	15.502,187	11.362,910	14,6 10,7
Рожь	1.836,394	27.028,134	18.733,851	14,7 10,1
Ячмень	1.178,119	19.311,697	12.256,055	16,5 10,4
Овесъ	1.918,212	36.717,591	15.955,582	19,1 8,3
Кукуруза	345,835	6.148,909	4.457,675	17,7 12,8

Голландія.

По опубликованнымъ на дняхъ впервые даннымъ сельскохозяйственнаго комитета въ Гаагѣ, площадь важнѣйшихъ земледѣльческихъ культуръ въ Голландіи составила въ 1895 году 61,862 гектара подъ пшеницей, 210,017 гект. подъ рожью, 25,725 г. подъ озимымъ ячменемъ, 14,043 г. подъ яровымъ ячменемъ, 130,960 г. подъ овсомъ, подъ гречихою — 32,183 г. пшеницы и 3,821 г. болотистой земли, подъ картофелемъ—150,954 гектара. По официальнымъ даннымъ, размеры и качества сбора главныхъ хлѣбныхъ въ Голландіи за 1896 годъ представляются слѣдующими, въ процентахъ къ полному урожаю:

	Количество сбора.		Каче- ство. Проценты.
	Количество сбора.	Каче- ство.	
Пшеница	76,1	80,8	
Рожь	77,6	82,5	
Ячмень	66,0	71,2	
Овесъ	56,6	60,4	
Гречиха:			
на песчаной почвѣ	38,3	39,7	
„ болотной „	34,0	42,0	
Горохъ	64,0	67,4	
Картофель	70,3	76,6	
Сахарная свекловица	82,3	80,4	

Торговые обзоры.

Обзоръ торговли хлопкомъ за февраль 1897 года.

Въ первой половинѣ февраля повнятельное движеніе цѣны на хлопокъ-сырецъ, которое отмѣчалось, какъ извѣстно, въ продолженіе января текущего года, сдѣлало на главнѣйшихъ рынкахъ сбыта дальнѣйшіе успѣхи. Главнѣйшимъ причиною этого пониженія слѣдуетъ, конечно, считать неблагоприятное положеніе мануфактурной промышленности въ Великобританіи, вызванное неудовлетворительнымъ сбытомъ издѣлій изъ этой страны въ Остѣ-Индію. Насколько это положеніе мануфактурной торговли ухудшилось въ Великобританіи въ продолженіе января т. г., ясно изъ засѣданія центрального комитета бумагопридѣльщиковъ и фабрикантовъ хлопчатобумажныхъ издѣлій сѣвернаго и сѣверо-восточнаго Ланкашира (Central Committee of the North and North-East Lancashire Cotton Spinners and Manufacturers Association), которое состоялось въ Манчестерѣ 7 (19) февраля и на которомъ большинство представителей этихъ мануфактурныхъ центровъ высказалось за сокращеніе заработной платы рабочимъ на фабрикахъ и за уменьшеніе рабочаго времени. Встрѣженные этия извѣстія спекулянты, имѣвшіе на повышеніе цѣны хлопка, а потому и закупившіе большія партіи этого товара, приступили къ ликвидаціи своихъ запасовъ, и этихъ, конечно, лишь успѣли повнятельное движеніе цѣны. Но лишь окончившіе эти ликвидаціи, освободивъ такимъ образомъ хлопковый рынокъ отъ большого числа спекулянтовъ, въ положеніи торговли хлопкомъ стали отмѣчаться нѣкоторые признаки улучшенія. Давно ожидаемое сокращеніе отпусковъ съ американскихъ плантацій на главнѣйшіе рынки сбыта этой страны, наконецъ, состоялось, и размеры ихъ не только сократились, противъ отпусковъ предыдущаго мѣсяца, но и не достигли даже размеровъ того-же мѣсяца предыдущаго года, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы, въ которой приведены эти данныя по отдѣльнымъ мѣсяцамъ текущей кампаніи, по сравненію съ тремя предыдущими:

	1896/7.	1897/8.	1898/9.	1899/0.
	Кинт.	Кинт.	Кинт.	Кинт.
Сентябрь	511,273	663,703	542,394	1.222,287
Октябрь	1.637,555	2.116,680	1.722,122	1.891,562
Ноябрь	1.704,608	2.197,167	1.321,097	1.634,210
Декабрь	1.613,603	1.971,988	1.336,030	1.549,705
Январь	750,991	981,289	617,924	680,513
Февраль	358,497	583,062	483,475	464,730
Итого за 6 мѣс.	6.576,527	8.513,839	6.023,042	7.443,007
До конца кампаніи.	950,681	1.378,927	1.139,431	—
Общій сборъ.	7.527,211	9.892,766	7.162,473	—

Это сокращеніе отпусковъ съ американскихъ плантацій вызвало уменьшеніе въ оцѣнкѣ урожая хлопка въ Соединенныхъ Штатахъ, какъ видно изъ вышедшаго въ отчетномъ мѣсяцѣ циркуляра фирмы „Messrs Neill Brothers“, которая возирается къ декабрьской своей оцѣнкѣ—8,600 тыс. кинт. между тѣмъ какъ въ январѣ т. г. означенная фирма опредѣлила урожай Америки въ 8,750 тыс. кинт. Эти свѣдѣнія, конечно, не могли не отразиться на цѣнахъ хлопка-сырца, повнятельное движеніе которыхъ съ каждымъ днемъ стало усиливаться, тѣмъ болѣе, что изъ Америки и Ланкашира стали поступать сообщенія, свидѣтельствующія о болѣе благоприятномъ положеніи мануфактурной промышленности. Сбытъ хлопчатобумажныхъ издѣлій въ Соединенныхъ Штатахъ въ началѣ февраля шелъ довольно вяло, но потомъ, въ особенности по отношенію къ набивнымъ тканямъ, въ торговлѣ послѣдовало значительное оживленіе. Толчекъ къ этому оживленію былъ данъ покупкою „American Printing Company“ 750,000 кусковъ набивныхъ тканей, состоящаяся на второй недѣлѣ мѣсяца; рынокъ, наживившись, такимъ образомъ, отъ значительныхъ запасовъ, проявивъ болѣе устойчивости, и цѣны набивныхъ тканей даже нѣсколько повысились. По отношенію къ другимъ сортамъ хлопчатобумажныхъ издѣлій повышенія кот-

ровокъ не отмѣчается, хотя и ихъ положеніе торговли улучшилось. Въ концѣ мѣсяца, однако, вновь послѣдовало нѣкоторое сокращеніе оборотовъ, вызвавшее даже незначительное паденіе цѣнъ набытыхъ тканей, тѣмъ не менѣе мѣсяцъ закончился при устойчивомъ настроеніи. Въ Великобританіи улучшеніе въ торговлѣ мануфактурными издѣліями выразилось увеличеніемъ сбыта послѣднихъ въ Остѣ-Индію и на дальній Востокъ, что, между прочимъ, вызвало повышеніе, хотя и не особенно значительное, цѣнъ хлопчатобумажныхъ пряжи и тканей. Заслуживаетъ также вниманія тотъ фактъ, что предполагаемое уменьшеніе заработной платы и рабочаго времени въ Ланкаширѣ, несмотря на единодушное согласіе представителей фабрикантовъ, до сихъ поръ не состоялось. Это доказываетъ, что фабриканты не потеряли надежды, что, хотя бы и не въ ближайшемъ будущемъ, въ мануфактурной промышленности должно послѣдовать улучшеніе. Всѣ эти причины вызвали улучшеніе въ положеніи всемірной торговли хлопкомъ и, безъ сомнѣнія, оно сдѣлало-бы въ концѣ мѣсяца дальнѣйшіе успѣхи, если-бы въ политическихъ событіяхъ въ Европѣ не послѣдовало осложненія. Все это, конечно, не можетъ вызвать рѣшительныхъ дѣйствій со стороны покупателя мануфактурныхъ товаровъ и заставляетъ ихъ заключать сдѣлки сдержанно и лишь для покрытія немедленныхъ нуждъ потребленія. Происшедшее, такимъ образомъ, въ концѣ февраля затихше въ торговлѣ мануфактурою отразилось и на торговлѣ хлопкомъ, которая въ послѣдніе дни мѣсяца находилась въ тихомъ положеніи; цѣны сырка утратили, вслѣдствіе этого, въ концѣ февраля часть достигнутого за мѣсяцъ повышенія.

Въ распредѣленіи хлопка, поступившаго въ февралѣ на американскіе рынки сбыта, послѣдовало, по сравненію съ предыдущимъ мѣсяцемъ, нѣкоторое измѣненіе. А именно, вывѣзъ изъ Америки въ февралѣ сильно сокращается и уступаетъ экспорту февраля 1896 г., между тѣмъ, какъ поступленія на американскія фабрики сохраняютъ январскіе размѣры и значительно превышаютъ поступленія февраля 1896 г.; при этомъ главнымъ образомъ увеличили свое требованіе фабрики сѣверныхъ штатовъ. Съ другой стороны интересно также то, что уменьшеніе потребленія американскихъ фабрикъ въ текущую кампанію противъ предыдущей, которое по 1 февраля т. г. составило около 37 тыс. кипъ хлопка, теперь смѣнилось увеличеніемъ въ 17 тыс. кипъ. Распредѣленіе американскаго хлопка въ февралѣ, за первые два мѣсяца текущаго года и за 6 мѣс. текущей кампаніи, по сравненію съ соотвѣствующими данными за предыдущій годъ, представляется слѣдующимъ, въ тысячахъ кипъ:

	Фев- раль 1896.	Ян- варь 1897.	Фев- раль 1897.	Съ 1 января по 1 марта 1896.	Съ 1 января по 1 марта 1897.	Съ 1 сентября по 1 марта 1896/7.	Съ 1 сентября по 1 марта 1897/7.
Вывозъ:							
въ Великобританію	299	432	237	579	669	1,575	2,557
„ Францію	48	78	73	117	151	401	563
на континентъ	215	257	176	455	433	1,337	1,561
Всего	562	767	486	1,151	1,253	3,313	3,281
Потребленіе на амер. фабрикахъ:							
восточныхъ штатовъ	76	93	75	164	168	518	530
сѣверныхъ „	115	153	171	274	324	1,261	1,266
Всего	191	246	246	438	492	1,779	1,796

	Къ 1 января. 1896.	Къ 1 января. 1897.	Къ 1 февраля. 1896.	Къ 1 февраля. 1897.	Къ 1 марта. 1896.	Къ 1 марта. 1897.
Запасы въ Америкѣ:						
въ портахъ	1,129	1,295	989	1,090	824	916
на внутр. рынк.	584	579	506	471	384	350
Итого	1,713	1,874	1,495	1,561	1,208	1,266

Въ движеніи хлопка въ Египтѣ и Остѣ-Индіи значительныхъ измѣненій, кромѣ обычнаго по времени года сокращенія въ поступленіи, вывозѣ и запасахъ, не отмѣчается. Данныя

о поступленіи хлопка въ Александрію по-прежнему значительно превышаютъ прошлагодія, вывозъ-же за кампанію, благодаря большимъ стиркамъ въ февралѣ, постепенно достигаетъ прошлогоднихъ размѣровъ. По отношенію-же къ Остѣ-Индіи отмѣчается въ февралѣ лишь довольно крупное увеличеніе стирокъ на континентъ Европы.

Египетъ.	Фев- раль 1896.	Ян- варь 1897.	Фев- раль 1897.	Съ 1 января по 3 марта. 1896.	Съ 1 января по 3 марта. 1897.	Съ 1 сентября по 3 марта. 1896/7.	Съ 1 сентября по 3 марта. 1897/7.
				1896.	1897.	1896/7.	1897/7.
Поступленіе въ Алек- сандрію	404	752	461	1,110	1,212	4,894	5,108

Вывозъ:	Къ 1 января. 1896.	Къ 1 января. 1897.	Къ 5 февраля. 1896.	Къ 5 февраля. 1897.	Къ 3 марта. 1896.	Къ 3 марта. 1897.
въ Великобританію	184	346	207	518	553	2,149
на континентъ	207	342	309	512	651	1,425
въ Соединенные Штаты	48	74	73	136	147	371
Итого вывезено	439	762	589	1,166	1,351	3,945
Запасы	1,080	1,428	1,040	1,417	1,005	1,289

Остѣ-Индія.	Фев- раль 1896.	Ян- варь 1897.	Фев- раль 1897.	Съ 1 января по 4 марта 1896.	Съ 1 января по 4 марта 1897.
	1896.	1897.	1896.	1897.	1897.
Поступленіе въ Бомбей	258	217	213	579	430

Вывозъ:	Къ 1 января. 1896.	Къ 1 января. 1897.	Къ 5 февраля. 1896.	Къ 5 февраля. 1897.	Къ 3 марта. 1896.	Къ 3 марта. 1897.
въ Великобританію	8	3	4	21	7	
на континентъ	82	70	88	194	158	
Итого вывезено	90	73	92	215	165	

Крупнаго измѣненія въ поступленіи и распредѣленіи хлопка въ Великобританіи и на континентѣ въ февралѣ также не произошло; при этомъ увеличеніе въ поступленіи по сравненію съ январемъ, отмѣчается лишь по отношенію къ континенту Европы, для Великобританіи-же оно нѣсколько сократилось. Потребленіе-же увеличилось въ обоихъ случаяхъ; запасы также дали за отчетный мѣсяцъ увеличеніе. По даннымъ фирмы „Ellison & Co“, движеніе хлопка въ Великобританіи и на континентѣ въ февралѣ т. г., по сравненію съ движеніемъ въ январѣ т. г. и въ февралѣ 1896 г., было слѣдующее, въ тысячахъ кипъ:

	Великобританія.	Континентъ.
Вывозъ:		
въ Великобританію	8	3
на континентъ	82	70
Итого вывезено	90	73
Запасы въ началѣ мѣс.	1,126	1,006
Привозъ за мѣсяцъ	313	559
Вывозъ за мѣсяцъ	1,439	1,565
Слабженіе	36	25
Запасы къ концу мѣсяца	1,143	1,259
Потребленіе за мѣсяцъ	260	281

Движеніе-же это за первые два мѣсяца текущаго года, по сравненію съ 1896 г. выражается слѣдующими цифрами, въ кипахъ:

	Великобританія.	Континентъ.
Вывозъ:		
въ Великобританію	1,063,340	1,005,380
Привозъ за 2 мѣсяца	695,000	1,027,430
Вывозъ за 2 мѣсяца	1,758,340	2,032,810
Слабженіе	76,520	47,620
Запасы къ 1 января	1,681,820	1,985,190
Привозъ за 2 мѣсяца	1,142,730	1,408,120
Вывозъ за 2 мѣсяца	539,090	579,070
Слабженіе	1,142,730	1,408,120
Запасы къ концу мѣсяца	1,142,730	1,408,120
Потребленіе за 2 мѣсяца	539,090	579,070

Всемирное видимое снабженіе, по даннымъ „Financial Chronicle“, къ 22 февраля (6 марта) 1895, 1896 и 1897 г. и къ 25 января (6 февраля) 1897 г. было слѣдующее, въ кипахъ:

	Къ 22 февраля (6 марта)			Къ 25 января (6 февраля)	
	1895.	1896.	1897.	1897.	1897.
Запасы:					
въ Ливерпулѣ . . .	1 860,000	1 148,000	1 396,000	1 299,000	
„ Лондонѣ . . .	7,000	5,000	3,000	5,000	
„ Гамбургѣ . . .	30,000	26,000	19,000	20,000	
„ Бременѣ . . .	347,000	278,000	219,000	206,000	
„ Амстердамѣ . . .	20,000	9,000	6,000	7,000	
„ Роттердамѣ . . .	200	200	300	300	
„ Антверпенѣ . . .	11,000	16,000	12,000	10,000	
„ Гаврѣ . . .	529,000	309,000	226,000	244,000	
„ Марсѣ . . .	5,000	7,000	5,000	5,000	
„ Барселонѣ . . .	87,000	77,000	64,000	55,000	
„ Генуѣ . . .	30,000	71,000	54,000	43,000	
„ Триестѣ . . .	14,000	23,000	13,000	16,000	
Всего въ Европѣ . .	2 940,200	1 969,200	2 017,300	1 910,300	
въ Америкѣ:					
въ портахъ . . .	949,993	801,919	885,653	1 027,257	
на внутр. рынкахъ .	388,860	384,268	350,127	444,400	
Плывущіе грузы въ Европу:					
изъ Америки . . .	366,856	366,137	327,173	527,018	
„ Ост-Индіи . . .	75,000	150,000	139,000	81,000	
„ Египта, Бразиліи и др. странъ .	34,000	35,000	37,000	29,000	
Видимое снабженіе . .	4 754,909	3 706,524	3 756,253	4 018,975	

Такимъ образомъ, видимое снабженіе за февраль уменьшилось на 262,722 кипы, и въ настоящее время лишь на 49,729 к. превышаетъ видимое снабженіе къ тому-же сроку 1896 года, противъ-же 1895 г. оно на 998,656 кипъ меньше.

Положеніе торговли среднеазиатскихъ хлопковъ въ Москвѣ въ февралѣ подверглось лишь незначительнымъ измѣненіямъ. Вслѣдствіе въ началѣ мѣсяца, оно затѣмъ нѣсколько оживилось, подъ вліяніемъ извѣстій изъ иностранныхъ рынковъ и увеличивающагося спроса со стороны мѣстныхъ фабрикантовъ, которые, между прочимъ, требовали преимущественно наличный кокандскій хлопокъ 1 сорта изъ американскихъ сѣянъ. Впрочемъ, болѣеую расширенію оборотовъ, главнымъ образомъ, съ межеумкомъ нѣсколько препятствовала небольшая наличность товара на рынкѣ и сдержанность продавцовъ. Цѣны за мѣсяцъ нѣсколько понизились. Торговля мануфактурными товарами во второй половинѣ мѣсяца, какъ и всегда въ это время года, значительно оживилась. Слѣздъ покупателей съ Амура начался въ первой половинѣ мѣсяца и въ этомъ году вновь замѣтно увеличился, что, конечно, указываетъ на развитіе торговли на этой далекой окраинѣ Россіи. Въ концѣ мѣсяца стали прѣизажать мелкіе провинціальные покупатели, которыми заключено довольно много сдѣлокъ; крупные провинціальные покупатели ожидаютъ въ началѣ мѣсяца. Въ общемъ, въ концѣ февраля продава мануфактуры очень много, притекъ и заказы для Средней Азій производились въ крупныхъ размѣрахъ. Оцѣниваютъ, что за послѣднюю недѣлю мѣсяца продано отъ 1,500 до 2,000 кипъ пусового товара и болѣе 1,000 кипъ дешевыхъ ситцевъ бухарскихъ рисунковъ.

Движеніе среднеазиатскаго хлопка по закаспійской жел. дор. въ продолженіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ текущей кампаніи (октябрь, ноябрь, декабрь) нѣсколько уступаетъ движенію того-же времени предыдущей кампаніи. Но это явленіе не слѣдуетъ приписывать меньшему урожаю хлопка въ Туркестанѣ, напротивъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, общій сборъ тамъ превышаетъ прошлагодній; произошло-же это сокращеніе исключительно въслѣдствіе вздорожанія провозныхъ платъ за доставку хлопка изъ Анджана, Намангана и Коканда до Самарканда.

Въ слѣдующей таблицѣ приводятся данныя объ отгрузкѣ туркестанскаго хлопка изъ Самарканда до Узунъ-Ада (или Красноводска въ ноябрѣ и декабрѣ 1896 г.), въ пудахъ:

	1894/5.	1895/6.	1896/7.
Октябрь	46,859	60,175	57,024
Ноябрь	95,020	201,467	131,278
Декабрь	143,231	336,632	315,898
Всего за 3 мѣс. . .	285,110	598,274	504,200
До конца кампаніи .	1 641,478	1 680,715	—
Общее поступленіе въ Узунъ-Ада	1 926,588	2 278,089	—

Бухарскаго, закаспійскаго, хивинскаго и персидскаго хлопка съ разныхъ станцій закаспійской ж. д. до Узунъ-Ада и Красноводска привезено слѣдующее количество, въ пудахъ:

	1894/5.	1895/6.	1896/7.
Октябрь	63,044	65,449	23,683
Ноябрь	77,697	118,550	144,080
Декабрь	156,432	143,648	180,655
Всего за 3 мѣс. . .	297,173	327,647	349,318 ¹⁾
До конца кампаніи .	941,002	868,756	—
Общее поступленіе въ Узунъ-Ада	1 238,175	1 196,403	—

Въ заключеніе приводимъ движеніе цѣнъ на хлопокъ на главнѣйшихъ рынкахъ въ февралѣ:

	30 янв. (11 февр.)	7 (19) февр.	14 (26) февр.	21 февр. (5 мрта.)	28 февр. (12 марта.)
Ливерпуль, пены за фунтъ:					
американскій миддлингъ					
уланда	3 ³⁷ / ₃₂	3 ¹⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₃₂	3 ¹⁵ / ₁₆	3 ¹⁵ / ₁₆
егип. гудъ-феръ желтый .	5 ¹ / ₁₆	5 ¹ / ₁₆	4 ¹³ / ₁₆	5 ¹ / ₁₆	5
остъ-индскій гудъ-доллара	3 ¹ / ₃₂	3 ¹ / ₃₂	3 ¹ / ₃₂	3 ¹ / ₃₂	3 ¹ / ₃₂
Нью-Йоркъ, пены за фунтъ:					
уланда миддлингъ:					
нечистый	7 ⁷ / ₁₆	7 ¹ / ₁₆	7 ⁵ / ₁₆	7 ³ / ₁₆	7 ¹ / ₁₆
на ближ. мѣсца . . .	6,61	6,9	7,06	6,91	6,90
Александрія, талари за кант.:					
гудъ-феръ-браунъ . . .	9	9	9 ¹ / ₄	9 ⁵ / ₁₆	9 ⁵ / ₁₆
Бомбей, рупии за кипъ:					
фуллъ-гудъ-доллара . .	171	170	172	175	177
Москва, рубль за пудъ:					
кокандск. 1 с. (амер. сѣм.)	9,60-75	9,70-75	9,65-70	—	9,65-70
„ межеумокъ	—	9,45-50	9,40-45	—	9,40-45
„ 2 с. „	9,10-15	9,40-15	9-9,10	—	8,90-9,10
бухарскій ручн. ошестки .	7,55-60	7,40	7,30	—	7,40-45
хивинскій	—	7,85-90	7,70 80	—	7,70-80
Пены за англ. фунтъ:					
амер. фуллъ-гудъ-миддл.					
уланда	4 ⁷ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	4 ¹ / ₁₆	4 ¹³ / ₃₂	4 ⁷ / ₁₆
египетск. фуллъ-гудъ-феръ					
желтый	4 ¹ / ₁₆	4 ¹³ / ₁₆	5	5	5

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 28 февраля по 6 марта 1897 г.

Въ теченіе всего отчетнаго періода почти вся Россія находилась подъ высокимъ давленіемъ воздуха, въслѣдствіе чего

¹⁾ Въ томъ числѣ бухарскаго 239,851 п., Закаспійскаго 72,917 п., хивинскаго 28,688 п., персидскаго 7,862 п.

вездѣ преобладала сухая и, по временамъ, довольно холодная погода. Вообще, въ послѣднее время замѣчается довольно рѣзкій перерывъ въ начавшемся было быстромъ наступленіи весны. Въ пятницу 28 высокое давленіе въ сѣверо-восточной части Россіи усилилось до 781 мм., причѣмъ температура во всей восточной половинѣ страны немного понизилась. На крайнемъ югѣ стояла оттепель, въ центральныхъ и западныхъ губерніяхъ выпалъ мѣстами снѣгъ, на Кавказѣ дождь, у Астрахани вскрылась Волга на 13 дней ранѣе нормы. Въ субботу 1 марта, на юго-востоки температура продолжала понижаться и мѣстами выпалъ снѣгъ. 2 марта центръ высокаго давленія началъ перемищаться къ югу; во всей Россіи, кромя западной полосы, морозы усилились: до—26° на востоки, до—23° на сѣверѣ, до—17° въ средней Россіи и до—13° на югѣ. Въ понедѣльникъ 3 марта максимумъ находился надъ Казанью и охватывалъ уже всю Имперію; вездѣ, кромя западной полосы, погода прояснилась, во всей юго-восточной части ея морозы еще усилились, до—21° въ Уральскѣ и Оренбургѣ, до—17° въ Астрахани, до—12° въ Ростовѣ и Д. Иѣкоторые вскрышіяся передъ тѣмъ рѣки начали снова замерзать, именно: Лугань у Лугавска, Волга у Астрахани и рѣки въ Харьковѣ, оттепель наблюдалась лишь на западныхъ и юго-западныхъ окраинахъ и въ Крыму. 4 марта центръ максимумъ находился между Дономъ и Волгою, на юго-востоки все еще продолжалось, при ясной погодѣ, сильные морозы

(—24° въ Гурьевѣ, на 19° ниже нормы), на юго-западѣ и въ сѣверной части Крыма термометръ также спустился ниже 0°. Въ сѣверо-западной же части Россіи небо стало облачно, причѣмъ температура медленно повышалась. На слѣдующій день, 5-го марта, максимумъ удалился на Каспійское море, почти во всей Россіи установилась пасмурная и болѣе теплая погода, такъ какъ температура начала, при южныхъ вѣтрахъ, вездѣ повышаться, особенно въ южной половинѣ Россіи и болѣе ощутительные морозы наблюдались лишь на востоки—до—26°, и на юго-востоки—до—17°. 5 марта замерзъ Донъ у Ростова и вскрылась Пина у Иванска (на 10 дней ранѣе нормы). Въ послѣдній день отчетнаго періода температура повысилась и на востоки и на юго-востоки; въ Финляндіи же она понизилась до—20°. Въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 28 февраля по 6 марта на всемъ западѣ температура оказалась близкой къ нормальной, на западныхъ окраинахъ даже немного выше ея. Во всей остальной Россіи средняя недѣльная температура много ниже нормы, особенно на юго-востоки и въ центральныхъ губерніяхъ. Осадки были вообще незначительны; болѣе крупныя, превышающіе норму, выпали мѣстами на югѣ, во многихъ-же мѣстахъ, особенно восточной половины Россіи, осадковъ даже вовсе не было. На западѣ и юго-западѣ снѣжный покровъ постепенно исчезаетъ, въ остальной Россіи, по причинѣ бездождія и холодной погоды, онъ вообще мало измѣнился.

Мѣста наблюденій.	Барометръ	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Пор. малая сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальныя въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
<i>Средн. чернос. губ.</i>							мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	4	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	5	7
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	2	7
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	2	7
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	2	6	1	2	—	—	5	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	6	7
Саратовъ	774	—9,7	—5,0	1	—18	7	—	5	0	—	1	4N-NE-SW	5	7
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	—
Царицынъ	771	—9,7	—3,6	1	—26	7	8	5	2	5	—	2NE	—	—
Пенза	775	—10,4	—5,9	—4	—20	7	—	6	0	—	—	1SW	6	7
Земетчино	774	—11,0	—6,9	—2	—28	7	1	7	1	1	—	1SE	4	7
Козловъ	773	—9,1	—5,9	2	—	—	1	9	1	1	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	5	7	1	5	—	—	5	7
Ефремовъ	772	—8,1	—5,4	5	—24	7	1	9	1	1	—	1SE	3	7
Шагры	—	—	—	—	—	—	8	10	1	8	—	—	2	7
Поняри	770	—8,4	4,5	0	—20	7	8	10	2	5	—	—	2	7
Курскъ	770	—7,9	—2,0	3	—19	7	7	10	3	3	—	—	4	7
Новый-Осколъ	—	—	—	—	—	—	6	9	2	4	—	—	2	7
Новооскольскъ	767	—3,8	—2,7	4	—12	7	5	9	2	4	1	4SE-S	1	7
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	2	9	1	2	—	—	0	2
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	2	9	2	1	—	—	1	7
Вурьякъ	—	—	—	—	—	—	1	7	1	1	—	—	4	7
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	7	9	2	5	—	—	3	7
Харьковъ	771	—6,0	—2,1	3	—18	7	3	9	1	3	—	—	0	6
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	2	9	3	2	—	—	1	7
Куланскъ	—	—	—	—	—	—	7	9	2	7	—	—	0	3
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	13	6	2	10	—	—	—	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Рожны	—	—	—	—	—	—	0	9	1	0	—	—	—	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	1	7
<i>Юго-западная губ.</i>														
Лубны	769	—2,8	—1,6	3	—11	7	—	9	0	—	—	—	1	7
Кіевъ	767	—1,5	—1,1	4	—7	7	2	10	1	2	—	—	0	3
Умань	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	—	0
Волковини	—	—	—	—	—	—	2	9	1	2	—	—	—	0
Здобуново	764	—0,2	0,1	1	—4	7	—	9	0	—	1	4SE-S	—	—
Вогуславъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за періодъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками въ камн.	Максимальная въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Южная губ.														
Астрахань	769	—7,1	—0,4	2	—18	7	2	3	1	2	2	3NE-S	3	6
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	11	5	3	9	—	—	1	5
Ростовъ-на-Дону	769	—5,2	0,3	5	—15	7	14	8	3	7	1	1NE	0	3
Ст. Урюпинская	773	—9,1	—3,7	1	—21	7	—	6	0	—	—	2NE-S	—	—
Усть-Медвѣдйцкая	773	—8,3	—4,1	—0	—18	7	—	6	0	—	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	13	6	3	8	—	—	—	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	12	6	4	8	—	—	0	1
Елисаветградъ	768	—0,7	—0,8	8	—9	7	—	6	0	—	—	—	—	0
Керчь	767	0,5	2,8	7	—	—	—	6	0	—	3	3NE-E	—	—
Севастополь	766	4,1	5,2	8	0	0	2	6	2	1	—	—	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	—	0
Дозовая	769	—5,0	—2,0	6	—	—	7	9	?	?	—	2E-SE	—	0
Дуганскъ	771	—7,1	—1,4	7	—15	7	13	5	3	7	—	1E	0	1
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—	0
Алек.-Покровское	—	—	—	—	—	—	2	6	2	1	—	—	—	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	7	6	2	6	—	—	—	0
Николаевъ	768	0,8	1,8	8	—8	6	—	6	0	—	1	2NE-SW	—	0
Одесса	767	1,6	1,3	7	—	—	—	7	0	—	—	2E-S	—	—
Новый-Вугъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	0
Вираула	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	—	0
Кипишевъ	767	2,6	2,6	12	—3	5	—	9	0	—	—	—	—	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	6	5	3	4	—	—	—	0
Кавказъ.														
Ставрополь	767	—4,5	0,1	8	—14	7	3	10	2	2	—	1NW	—	0
Бриховецкая	—	—	—	—	—	—	14	—	3	9	—	—	—	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Владикавказъ	768	—1,9	1,9	8	—	—	9	11	4	4	—	—	0	6
Новороссійскъ	766	3,1	5,5	12	—5	4	—	16	0	—	2	3NE-E	—	—
Сочи	—	6,2	7,7	12	—	—	37	39	3	21	—	1NW	—	—
Батумъ	765	—	8,3	—	—	—	85	35	5	46	—	—	—	—
Тифлисъ	768	3,4	6,5	9	—2	3	15	7	4	10	1	2NW	0	1
Елисаветполь	766	2,8	6,4	9	—4	5	1	4	1	1	—	—	—	—
Сѣверная губ.														
Вологда	773	—8,3	—6,6	—3	—18	7	1	6	1	1	—	—	5	7
С.-Петербургъ	768	—4,3	—4,9	—1	—13	7	3	6	2	2	—	—	2	7
Великіе-Луки	765	—2,8	—3,8	7	—12	7	2	6	2	1	—	—	3	7
Восточная губ.														
Вятка	774	—9,9	—7,0	—5	—17	7	—	4	0	—	—	—	5	7
Пермь	776	—12,5	—8,0	—5	—23	7	—	5	0	—	—	—	8	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	0	4	1	0	—	—	3	7
Уфа	774	—13,9	—7,8	—9	—20	7	—	5	0	—	—	—	8	7
Вугульма	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	1	7
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	9	7
Елабуга	777	—16,7	—7,2	—5	—30	7	—	5	0	—	—	—	7	7
Казань	775	—12,5	—7,1	—5	—26	7	1	4	1	1	—	—	6	7
Оренбургъ	773	—14,7	—9,0	—7	—23	7	?	6	?	?	—	—	9	7
Троицкъ	774	—21,2	—9,9	—12	—36	7	—	4	0	—	—	2N	3	7
Средн. Промышл. губернии.														
Портъ-Кое	774	—10,8	—6,5	—2	—23	7	—	6	0	—	—	—	6	7
Нижній-Новгородъ	773	—9,1	—5,7	—2	—16	7	1	6	1	1	—	—	6	7
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	2	6	3	1	—	—	6	7
Кострома	773	—7,7	—6,5	—3	—17	7	2	6	2	1	—	—	6	7
Москва	772	—7,2	—5,0	2	—18	7	4	7	3	2	—	—	6	7
Рязань	—	—	—	—	—	—	3	8	2	3	—	—	7	8
Жиздра	—	—	—	—	—	—	6	9	2	3	—	—	2	7
Вышн.-Волоцкъ	770	—6,2	—5,5	2	—15	7	7	6	5	2	—	—	6	7
Смоленскъ	767	—3,6	—4,1	6	—13	6	5	6	3	3	—	—	4	7
Прибалтійск. губ.														
Ревель	764	—2,6	—3,9	3	—13	7	?	6	?	?	—	—	—	—
Перновъ	764	—1,2	—3,8	2	—12	5	4	6	4	1	—	2E-SE	0	5
Юрьевъ	765	—2,8	—3,9	1	—12	7	4	7	3	2	—	—	2	7
Рига	762	0,1	—1,9	5	—9	4	1?	7	1?	1?	—	—	—	0
Виндава	763	—0,3	—1,7	4	—8	6	1?	8	1?	1?	—	—	—	—
Либавъ	762	1,0	—0,7	6	—5	4	2	7	1	2	—	—	—	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	763	0,6	—1,3	10	—4	4	5	10	1	5	—	—	—	0
Пляскъ	764	1,5	—1,0	12	—4	4	2	7	1	2	2	2SE-S	—	0
Царство Польское.														
Варшава	761	4,7	0,0	15	—2	2	2	9	2	1	—	—	0	1

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНІЕ

Богородско - Успенскаго фабрично - торговаго товарищества

Братьевъ А. В. К. и С. Памфиловыхъ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ экстренное общее ихъ собраніе, имѣющее быть въ городѣ Богородскѣ, Московской губ., въ домѣ товарищества, 8 апрѣля сего года, въ 12 час. дня, для обсужденія вопроса объ измѣненіи устава товарищества и объ открытіи бумаготкацкаго производства.

3840

ВОЛЖСКО-КАШСКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНКЪ.

Правленіе банка имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ банка въ годичное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія банка въ С.-Петербургѣ (Невскій, № 38) въ воскресенье, 20 апрѣля сего года, въ 1 часть дня.

Обсужденію общаго собранія подлежатъ слѣдующіе вопросы:

1. Утвержденіе отчета и раздѣла дивиденда за 1-96 г.

2. Избраніе и утвержденіе членовъ совѣта и правленія.

При этомъ правленіе считаетъ долгомъ присовокупить:

а) что право рѣшительнаго голоса въ собраніи имѣютъ акціонеры, владѣющіе не менѣе какъ двадцатью акціями;

б) что акціонеры, владѣющіе именными акціями, получаютъ право голоса лишь по прошествіи мѣсяца со дня перевода акцій на ихъ имя по книгамъ правленія; акціонеры же, имѣющіе акціи на предъявителя, для права присутствованія въ общемъ собраніи, должны представить свои акціи въ правленіе банка въ С.-Петербургѣ, или въ Московское, а равно и въ прочія провинціальныя его отдѣленія, за мѣсяцъ до назначеннаго для собранія дня, т. е. не позже 20 марта;

в) что отсутствующій акціонеръ, имѣющій право голоса, можетъ предоставить право свое другому акціонеру, имѣющему также право голоса, но одно лицо не можетъ имѣть, вообще, болѣе двухъ довѣренностей, и ни въ какомъ случаѣ болѣе десяти голосовъ, какъ за себя, такъ и по довѣренностямъ отъ другихъ лицъ;

г) общее собраніе считается правильно составленнымъ, когда въ немъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ, имѣющихъ право голоса и владѣющихъ не менѣе 1/5 всѣхъ выпущенныхъ банкомъ акцій.

3839

Правленіе товарищества мануфактуръ

Я. ЛАВЗИНА и В. ГРЯЗНОВА въ Павловскомъ посадѣ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное ихъ общее собраніе, имѣющее быть 29 марта 1897 года, въ 1 часть дня, въ Павловскомъ посадѣ, въ домѣ наслѣдницъ Лавзина, для разсмотрѣнія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступающій годъ, для избранія одного директора на мѣсто выбывающаго по очереди и членовъ ревизіонной комиссіи, а также и другихъ вопросовъ текущаго дѣла.

3812

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

производства глиняныхъ и гончарныхъ издѣлій

въ гор. Боровичахъ

имѣетъ честь покорнѣе просить г.г. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ пятницу, 28 марта 1897 г., въ 8½ час. вечера, въ конторѣ правленія (С.-Петербургъ, Большая Подъяческая улица, № 2, кв. № 3).

Предметы занятій:

1. Предложеніе отчета и баланса товарищества за 1896 годъ.

2. Предложеніе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1897 годъ.

3. Утвержденіе инструкціи для правленія (§ 31 устава товарищества).

4. Предложеніе уполномочить правленіе израсходовать въ теченіе 1897 года до шестидесяти тысячъ рублей на покупку земли безъ или со строеніями, соответствующей пѣлямъ товарищества, съ правомъ изыскать средства займа у г.г. пайщиковъ товарищества.

5. Избраніе:

а) на пять лѣтъ директора правленія на мѣсто одного выбывающаго нымъ по жребію;

б) одного кандидата къ директорамъ правленія на одинъ годъ;

в) ревизіонной комиссіи изъ трехъ или болѣе владѣльцевъ паевъ на 1897 годъ.

3842

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБЩЕСТВО

спальныхъ вагоновъ и скорыхъ евро- пейскихъ поѣздовъ.

Акціонерное общество.

Совѣтъ управленія имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться во вторникъ, 20-го апрѣля нов. стиля, въ 1 часть дня, въ помѣщеніи общества въ Брюсселѣ, rue Ducale, № 29.

Порядокъ занятій:

1. Докладъ совѣта управленія и ревизіонной комиссіи.

2. Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса, заключеннаго на 31 декабря 1896 года.

3. Опрежденіе раздѣла дивиденда.

4. Назначеніе членовъ совѣта и одного члена ревизіонной комиссіи.

Для права входа въ собраніе г.г. акціонеры, владѣющіе акціями на предъявителя, должны подчиниться напечатанному на оборотѣ таковыхъ п. 40 старому уставу.

Акціи принимаются въ конторѣ международнаго коммерческаго банка въ С.-Петербургѣ.

3843

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
товарищества
крахмального производства
Я. Вильмсъ и К^о

въ Гальбштадтѣ, Таврической
губ.,

имѣть честь имѣть пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собрание, имѣющее быть въ среду, 16 апрѣля 1897 г. въ 2 часа дня, въ домѣ правленія товарищества (въ Гальбштадтѣ, Таврической губ.). Обсужденію собранія будутъ подлежать:

- 1) отчетъ и балансъ за 1896 годъ;
- 2) смета расходовъ и планъ дѣйствій на 1897 годъ;
- 3) расширение предпріятія и увеличеніе основного и облигационнаго капиталовъ;
- 4) избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

№ 36

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

**ПРИВИСЛЯНСКОЙ
железной дороги**

на основаніи § 61 устава общества и въ исполненіе кз. публик. извѣст. сдѣланнымъ въ №№ 47, 48 и 49 Правительственнаго Вѣстника, о назначеніи чрезвычайнаго общаго собранія, правленіе общества объявляетъ, что означенное общее собраніе, которому гг. акціонеры приглашаются, имѣетъ происходить въ 1 часъ дня 3 апрѣля 1897 года, въ помѣщеніи правленія общества въ С.-Петербургѣ (Екатерининскій проспектъ, домъ № 11—36).

Примечаніе. Владѣльцы безименныхъ акцій, для участія въ собраніи представлять въ правленіе лично или чрезъ своихъ доверенныхъ, снабженныхъ надлежащими доверенностями, не позже 14 дней до общаго собранія, т. е. не позже 1 часа дня 3 марта сего года принадлежащіи имъ акціи общества, или залоговые на нихъ документы или сохранныя и росписки, съ обозначеніемъ на сихъ документахъ номеровъ соответствующихъ акцій; доверенные отъ владѣльцевъ именныхъ акцій представлять въ тотъ же срокъ принадлежащіи имъ доверенности. Представленныя документы возвращаются правленіемъ послѣ общаго собранія предъявителямъ выданныхъ на нихъ квитанцій.

Примѣтъ правленіе общества заявляетъ: а) что предъявленные черезъ посредство банкировъ въ общее собраніе залоговые на акціи документы и росписки въ примѣтъ акцій на храненіе должны быть введены въ правленіе общества за 14 дней до общаго собранія, при надлежащихъ доверенностяхъ, выданныхъ банкамъ владѣльцами принадлежащихъ въ оныхъ акцій, б) что на упомянутыхъ документахъ (т. е. залоговыхъ на акціи документахъ и роспискахъ въ примѣтъ акцій на храненіе) должна быть дѣлана надпись, что отданныя на храненіе акціи не будутъ возвращены ихъ владѣльцамъ, а отданныя въ залогъ акціи не будутъ проаны раньше дня, назначеннаго для общаго собранія и в) что росписки на храненіе и удостовѣренія о залогѣ акцій могутъ быть принимаемы лишь отъ кредитныхъ учрежденій, находящихся въ предѣлахъ Россіи и дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ.

3838

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
акціонернаго общества
ФАБРИКИ

перстяныхъ издѣлій

ГУСТАВА ЛОРЕНЦА
въ Лодзи

приглашаетъ, согласно § 51, гг. акціонеровъ пожаловать 5 (17) апрѣля 1897 года въ 4 часа дня въ помѣщеніе правленія на обыкновенное годичное общее собраніе для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операціонный годъ, сметы расходовъ и плана дѣйствій настоящаго года, для избранія вѣдѣль выбывающихъ, новыхъ членовъ правленія и членовъ ревизіонной комисіи, а равно для обсужденія и разрѣшенія другихъ вопросовъ, могущихъ быть ввѣренными въ общее собраніе. 3832

CIGARETTES
ESPIC.

VENTE DANS TOUTES LES PRINCIPALES
PHARMACIES. En Gros: 20, rue St-Lazare.
PARIS.

ПРАВЛЕНИЕ

Русскаго товарищества

Печатнаго и Издательскаго Дѣла,

на основаніи § 54 устава, приглашаетъ гг. пайщиковъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ воскресенье, 23 марта, въ 12 часъ дня, въ помѣщеніи правленія (Москва, Чистые пруды, соб. домъ), для избранія 2-хъ членовъ правленія и 2-хъ кандидатовъ къ нимъ. 3841

ПРАВЛЕНИЕ

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЙ
САМПСОНІЕВСКОЙ

бумагопрядильной и ткацкой мануфактуры

имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на среду, 12 марта 1897 года, въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія на Выборгской сторонѣ, по Батальонному переулку, д. № 1.

9775 (2—2)

ПРАВЛЕНИЕ

ОБЩЕСТВА „ЭЛЬБОРУСЪ“

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 31 марта сего года, въ 8 часъ вечера, въ помѣщеніи правленія, Сергіевская, д. № 18, для разсмотрѣнія, согласно параграфа 52 устава, и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ и для выбора двухъ новыхъ директоровъ и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ, согласно параграфа 27 устава. Кроме того, обсужденію рѣшенію этого общаго собранія будутъ предложены вопросы, предусмотрѣнные параграфами 51 и 62 устава, въ виду чего, и согласно пар. 62, для дѣйствительности общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли акціонеры или ихъ доверенные (56—58), представляющіе въ совокупности три четверти общаго числа акцій. Владѣльцы акцій на предъявителя для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса обязаны, согласно пар. 60, представить въ правленіе свои акціи или росписки кредитныхъ учрежденій, въ храненіи и залогѣ ихъ, съ означеніемъ номеровъ акцій, не позже какъ за пятнадцать дней до дня собранія. Если собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ (пар. 62), или если по какому либо дѣлачу не окажется трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія (пар. 63), то 16 апрѣля сего года въ 8 часъ вечера, въ томъ же помѣщеніи состоится вторичное общее собраніе. Обсужденію и рѣшенію вторичнаго собранія, будутъ подлежать тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію несостоявшагося собранія (пар. 62), либо дѣла оставшіяся неразрѣшенными въ предыдущемъ собраніи, причѣмъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ (пар. 63). Вторичное собраніе, согласно параграфу 62, считается законно состоявшимся, не взирая на число акцій представляемое прибывшими въ оное акціонерами

3829

Правленіе Высочайше утвержденнаго Одесскаго товарищества фабричнаго производства красокъ и лаковъ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ являть въ обыкновенное общее собраніе имѣющее быть 31 марта с. г., въ 2 часа дня, въ г. Одессѣ, въ домѣ г. Родоканаки, на Николаевскомъ бульварѣ.

Разсмотрѣнію общаго собранія подлежатъ нижеслѣдующіе вопросы:

1) Объ утвержденіи отчета и баланса товарищества за истекшія 1896 годъ съ заключеніемъ по нимъ ревизіонной комисіи.

2) Объ утвержденіи сѣмты расходовъ и плана дѣйствій на текущій 1897 годъ.

3) Объ избраніи одного директора правленія и одного кандидата, взаимѣнъ выбывающихъ по очереди, и о значеніи двухъ членовъ ревизіонной комисіи.

3834

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„ПРУТНОЕ ДѢЛО А. АУЗРБАХА и Ко“

на основаніи § 51 устава общества, приглашаетъ г.г. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 15 апрѣля сего 1897 года, въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніе правленія (Царицынская, д. № 7).

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1896 годъ.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сѣмты и плана дѣйствій на 1897 годъ.

3) Выборъ членовъ ревизіонной комисіи.

4) О представленіи правленію права кредитоваться какъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ, такъ и у частныхъ лицъ, съ выдачею срочныхъ обязательствъ.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и позачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны, на основаніи § 58 устава, представить въ правленіе, не позже какъ за 15 дней до дня общаго собранія, свои акціи или росписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ учрежденій, съ обозначеніемъ въ нихъ номеровъ акцій.

Пріемъ акцій или обозначенныхъ выше росписокъ будетъ производиться въ правленіи ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни, до 1 апрѣля 1897 года включительно.

3832

РУССКІЙ ЛЛОЙДЪ.

Высочайше утвержденное общество для морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго
страхованія въ С.-Петербургѣ.

Согласно § 35 устава, г.г. акціонеры сѣмъ приглашаются на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ воскресенье 6 апрѣля сего года, 1½ часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, Англійская набережная, № 26.

Обсужденію подлежатъ:

а) Годовой отчетъ.

б) Выборы.

3831 (3—1)

Ликвидационная комиссія по дѣламъ РУССКО- ПЕРСИДСКАГО торгово-промышленнаго общества

сѣмъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что за окончаніемъ ею ликвидаціи дѣлъ означеннаго общества, ликвидационная комиссія закрыта.

3824.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЯ ТАБЛИЦЫ.

для сборщиковъ, сидѣльцевъ и служащихъ при казенныхъ очистительныхъ складахъ.

Цѣна 1 р. 50 к., 5 и болѣе экз. по 1 р. 30 к., 10 и болѣе по 1 р. 20 к.

Продаются въ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“, „Ледерле, Карбасникова, Попова.“

Для иногороднихъ: С.-Петербургъ, Невскій, 82, В. А. Винницкому.

(Высказавшіе стоимость заказа (коп. почтов. маркамъ) при требованіяхъ за пересылку не платятъ).

3825

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше разрѣшеннаго товарищества бумагоджутова фабрики въ Россійской Имперіи

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. членовъ того-же товарищества, что общенное общее собраніе, для разсмотрѣнія утверждѣнія отчета и баланса за истекшія 1896 годъ, состоится 15/27 апрѣля года въ 12¼ час. дня въ г. Лондонѣ Winchester house old Broad street. 382

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ

НИЖЕГОРОДСКО-САМАРСКОЕ земельнаго банка

объявляется, что за неплатежъ слѣдующихъ банку взносовъ, на основаніи § 21 устава, будетъ продаваться съ торговъ, 20 марта 1897 года, въ 12 часовъ дня, въ правленіи банка, въ Москвѣ, Тверской бульваръ, домъ № 512, имущество торговаго дома подъ фирмою „Михоное производство и торговля Субаева и М. Сайдашева“, находящееся въ гор. Мензелинскѣ (Уфимской губерніи), на углу улицъ Уфимской и Ильинской, подъ № 395, состоящее изъ двороваго мѣста, разными постройками. Капитальный долгъ банку 21,000 руб. и суммъ недоимокъ банку и расходовъ въ назначеніи имущества въ продажѣ 1,847 руб. 14 коп. На основаніи § 24 устава, по имуществу торговца начнется съ суммы недоимокъ банку, съ присоединеніемъ къ нимъ недоимокъ по государственнымъ земскимъ или городскимъ повинностямъ, какія окажутся ко дню торговъ и расходовъ, произведенныхъ по назначенію имущества въ продажѣ. Имущество можетъ быть приобрѣтено съ переводомъ на покупателя долга банку, лежащаго на имуществѣ. Видѣть документы и получить свѣдѣнія, относящіеся до продаваемого имущества, можно въ правленіи банка ежедневно, съ 10 часовъ утра до 3 пополудни, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней. При неустѣжности первыхъ торговъ, назначенныхъ на 20 марта 1897 года, на основаніи § 27 устава банка, назначаются вторичныя послѣдніе торги на 3 апрѣля 1897 года въ помѣщеніи правленія банка въ 12 часовъ дня.

3819

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

„М. ГЕЛЬФЕРИХЪ-САДЕ“

приглашаетъ г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 5 апрѣля с. г., въ 7 час. вечера, въ Харьковѣ, по Московской улицѣ № 27. Предметы занятій:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1896 г.;
- 2) обсужденіе доклада правленія о дѣлахъ т-ва, и
- 3) избраніе членовъ правленія и ревизіонной комиссіи вмѣсто выбывающихъ.

3818

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного

НАХШИРА ТИБУЛЬСКАГО

горнопромышленнаго общества

имѣть довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ общества, что очередное общее собраніе акціонеровъ назначается на 30 марта сего 1897 года, въ 8 час. вечера, въ помѣщеніи правленія (Тифлисъ, Сололакская ул., № 16).

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1896 годъ и доклада ревизіонной комиссіи;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на текущій 1897 годъ;
- 3) вопросъ объ урегулированіи первоначальнаго долга общества кредителѣмъ;
- 4) вопросъ объ изысканіи средствъ для расширенія предпріятія общества.
- 5) избраніе одного директора правленія и одного кандидата въ директору, взаимно выбывающихъ согласно § 26 устава общества, и
- 6) избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

3820

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ

ПО

ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за январь мѣсяцъ 1897 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	171,641 чел.	170,581 20
Багажа	27,887 п.	4,843 36
Разнаго груза	40,098,741,19 »	2,327,170 22
Разныхъ сборовъ		172,114 38

Итого въ январѣ. { 1897 г. . . 2,674,709 16
 { 1896 г. . . 1,973,478 03

Разница въ пользу 1897 г. . . 701,231 13

Примѣчаніе. Въ настоящую вѣдомость не включенъ доходъ и количество пассажировъ и багажа, прибывшихъ съ чужихъ дорогъ на Юго-Восточныя, а также и прослѣдовавшихъ транзитомъ.

3830

ПРАВЛЕНИЕ

СЪВЕРНАГО
страховаго общества

имѣть честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что выдача дивиденда за 1896 годъ въ размѣрѣ 22% на капиталъ, что составляетъ 22 рубля на акцію, производится съ 17 февраля с. г. съ 11 до 2 часовъ дня въ правленіи общества, въ Москвѣ, на Никольской, въ домѣ графа Орлова-Давыдова и въ с.-петербургской конторѣ общества, на Мойкѣ, домъ № 61. 3754 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

МЕЗЕНОВСКАГО

свеклосахарнаго завода

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе 1897 года, марта 20 дня, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія, состоящее въ Москвѣ, Лузской части, 2 участка по Дураховскому переулку, въ домѣ Лукьянова.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1897/8 годъ.
- 2) Измѣненіе § 22 устава.
- 3) Избраніе членовъ правленія.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.
- 5) Разрѣшеніе вопросовъ о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ и продажѣ недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ товариществу.
- 6) Обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ вопросовъ, относящихся до экономіи и другихъ текущихъ дѣлъ.

Для дѣйствительности собранія, относительно втораго вопроса требуется, согласно § 60 устава, прибытіе пайщиковъ, представляющихъ три четверти общаго числа паевъ. Если собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ въ § 60 условіямъ, то черезъ двѣ недѣли общее собраніе вновь созывается и такое будетъ считаться законно-стоявшимся, не взирая на число паевъ, владѣмыхъ прибывшими въ оное пайщиками. 3733 (3—3)

Правленіе Высочайше утвержденного ТОВАРИЩЕСТВА ЮЖНО-РУССКАГО КОЖЕВЕН- НАГО ПРОИЗВОДСТВА

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ въ обыкновенное общее собраніе на 31 марта 1897 года, имѣющее быть въ г. Одессѣ, въ домѣ г. Родоканаки, на Николаевскомъ бульварѣ, въ 2 часа дня.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать:

- 1) Докладъ ревизіонной комисіи о состояніи дѣлъ товарищества, согласно § 40 устава;
- 2) Отчетъ и балансъ за операционный 1896 годъ.
- 3) Смета расходовъ на операционный 1897 годъ, и
- 4) Выборъ одного директора и одного кандидата, выбывающихъ согласно § 23 устава и назначеніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

3-31

ПРАВЛЕНІЕ ВАРШАВСКАГО акціонернаго осуднаго общества ПОДЪ ЗАКЛАДЪ ДВИЖИМОСТЕЙ

приглашаетъ г.г. акціонеровъ сказаннаго общества явиться въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее состояться въ Варшавѣ, въ помѣщеніи общества, въ домѣ № 2, по Варецкой площади, 19 апрѣля (1 мая) 1897 г., въ 7 час. вечера. Желаящіе участвовать въ засѣданіи обязаны по ст. 35 устава за семь дней до засѣданія представить свои акціи въ правленіе общества, находящееся въ Варшавѣ, по Варецкой площади въ домѣ № 2, ежедневно съ 9 часовъ утра до 4 пополудни, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней. — Акціонеры, имѣющіе свои акціи на храненіи (въ депозитѣ), обязаны представить депозитныя свидѣтельства. — Списокъ акціонеровъ, желающихъ явиться въ засѣданіе, будетъ окончательно закрытъ 11 (23) апрѣля 1897 года, въ 4 часа пополудни.

Общему собранію будутъ представлены на разсмотрѣніе слѣдующіе вопросы:

- 1) Объ увеличеніи складочнаго капитала посредствомъ выпуска 4-ой серіи акцій въ 250,000 руб. нарицательныхъ.
- 2) Предложенія акціонеровъ на основаніи ст. 42 устава.

835

ПРАВЛЕНІЕ Русскаго Донецкаго общества каменноугольной и заводской промышленности,

на основаніи § 53 устава, симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія общества, что обыкновенное общее собраніе г.г. акціонеровъ назначено на среду 2 апрѣля с. г., въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія, С.-Петербургъ, Фонтанка № 11.

Предметы занятій слѣдующіе:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій первый операционный 1896 годъ.
 - 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на текущій 1897 годъ.
 - 3) Избраніе одного директора и одного къ нему кандидата, взаменъ выбывающихъ, согласно § 25 устава, но жребію.
 - 4) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.
 - 5) Разсмотрѣніе текущихъ дѣлъ общества.
- Акціи и другіе документы, удостоверяющіе права акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи будутъ приниматься въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ С.-Петербургѣ въ правленіи общества и въ банкахъ С.-Петербургскомъ учетномъ осудномъ и въ С.-Петербургскомъ азоскомъ коммерческомъ — ежедневно отъ 11 до 5-хъ часовъ кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней до вторника 18 марта сего года включительно.

3763 (3-2)

ПРАВЛЕНІЕ Высочайше утвержденнаго КИЕВСКАГО

домостроительнаго общества

симъ приглашаетъ г.г. акціонеровъ упомянутого общества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 9 апрѣля сего 1897 года, въ 2 часа пополудни, въ гор. Киевѣ, въ Николаевской улицѣ, въ домѣ № 1, въ помѣщеніи правленія.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ предложены:

- 1) Докладъ правленія и докладъ ревизіонной комисіи.
- 2) Утвержденіе отчета за 1896 г.
- 3) Утвержденіе сметы и плана дѣйствій на предстоящій 1897 г.
- 4) Выборъ одного директора правленія и одного кандидата.
- 5) Выборъ ревизіонной комисіи.
- 6) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ, а также утвержденіе размѣра и формы кредита.
- 7) Объ уполномочіяхъ правленія на право продажи, купли и залоговъ недвижимыхъ имуществъ, и
- 8) Обсужденіе тѣхъ вопросовъ, какіе на основаніи § 58 устава могутъ быть предложены господамъ владѣльцами акцій общему собранію.

3821

ПРАВЛЕНІЕ Высочайше утвержденнаго товарищества добычи и обработки фосфоритовъ и другихъ минеральныхъ туковъ

на основаніи § 53 устава товарищества, доводитъ до свѣдѣнія г.г. пайщиковъ, что очередное общее собраніе назначается на 9 апрѣля 1897 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи Правленія товарищества, въ Москвѣ, ул. Садовой и Мясницкой, д. Гагманъ.

Разсмотрѣнію собранія подлежатъ:

- Отчетъ за 1895—1896 операционный годъ.
- Докладъ ревизіонной комисіи.
- Смета на 1896—1897 операционный годъ.
- Выборъ членовъ правленія и кандидатовъ; выборъ ревизіонной комисіи.
- Составленіе полномочія правленію.
- Объ изысканіи пашеннаго капитала.
- О продажѣ участка земли въ Рязани съ строениями и машинами.

3837

ПРАВЛЕНИЕ Высочайше утвержденного АМУРСКАГО общества пароходства и торговли

на основаніи § 57 устава, имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія общества на Малой Дубинкѣ, въ д. французской церкви, 4 апрѣля 1897 года, въ 1 часъ дня.

Предметы обсужденія:

1) Объ утвержденіи въ должности директора-распорядителя общества, избраннаго правленіемъ кандидата, заключеніи съ нимъ надлежащаго контракта и утвержденіи для него инструментовъ.

и 2) Другіе вопросы, касающіеся ближайшихъ интересовъ общества.

Если вышеозначенное общее собраніе не состоится или какой-либо изъ вопросовъ не будетъ рассмотрѣнъ, владѣтельство непредставленія акціонерами требуемаго установъ количества акцій, то, на основаніи §§ 63 и 64 устава, назначается по предметамъ обсужденія онаго вторичное общее собраніе 18 апрѣля 1897 г. въ часъ дня въ томъ-же помѣщеніи 3816

ПРАВЛЕНИЕ Высочайше утвержденного товарищества гостинницы

„ЭРМИТАЖЪ ОЛИВЬЕ“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ павъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 2 апрѣля 1897 года, въ часъ пополудни, въ Москвѣ, по Петровскому бульвару въ гостинницѣ „Эрмитажъ“.

Предметы занятій собранія:

1) О заключеніи договоровъ по найму помѣщеній и электрическаго освѣщенія,

2) обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества и о погашеніи существующей закладной на недвижимость. 3811

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ЮГО - ВОСТОЧНЫХЪ железныхъ дорогъ

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ и владѣльцевъ облигацій, что 13 марта сего года, въ часъ пополудни, въ помѣщеніи правленія (Бассейнал, 40) будетъ произведенъ тиражъ погашенія:

а) акцій юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на нарицательную сумму 6,875 руб. мет.

и б) 5% кредитныхъ облигацій на сумму 3,000 руб. кред., въ при-

сутствіи гг. членовъ правленія и тѣхъ гг. акціонеровъ и владѣльцевъ облигацій, которые пожелаютъ прибыть къ означенному тиражу. 3810

ПРАВЛЕНИЕ Высочайше утвержденного МОСКОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА резинной мануфактуры

честь имѣть довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ павъ, что по 31 марта сего 1897 года, въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (Ильинка, д. Шелапутина)

назначено очередное годичное общее собраніе.

Предметы занятій:

1) рассмотрѣніе и утвержденіе отчета за операціонный 1896 годъ;

2) рассмотрѣніе и утвержденіе сметы и плана дѣйствій на 1897 годъ;

3) избраніе должностныхъ лицъ, согласно требованіямъ устава, и

4) разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, могущихъ возникнуть при обсужденіи докладовъ правленія.

При этомъ правленіе присовокупляетъ, что если первое общее собраніе не состоится, то вторичное на основаніи § 53 устава назначается на 18 апрѣля въ 3 часа дня. 3815.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА РУССКАГО ПЕРЕСТРАХОВАНІЯ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ общее собраніе, имѣющее быть въ пятницу, 28 марта с. г., въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Б. Конюшеннал, 27).

Предметы занятій:

1) отчетъ за 1896 г. и предполагаемое распредѣленіе прибыли;

2) сметы расходовъ на 1897 г.;

3) опредѣленіе суммы, до которой правленіе можетъ расходовать сверхъ сметнаго назначенія;

4) вопросъ объ устройствѣ кассы служащихъ въ обществѣ Русскаго Перестрахованія, съ отчисленіемъ въ эту кассу изъ средствъ общества 5% получаемого каждымъ служащимъ содержанія, ограниченнаго максимумомъ въ 3,600 р., и связанныя съ этимъ вопросомъ полномочія правленію: а) ходатайствовать передъ правительствомъ, на правахъ общаго собранія акціонеровъ, объ утвержденіи проекта устава кассы, который будетъ выработанъ правленіемъ по соглашенію съ совѣтомъ общества; б) принимать тѣ измѣненія въ этомъ проектѣ, которыя будутъ предложены правительствомъ, и в) ввести уставъ кассы въ дѣйствіе, по окончательномъ его утвержденіи;

5) избраніе одного члена совѣта и кандидата, на мѣсто выбывающихъ по жребію;

6) избраніе одного члена правленія и кандидата, на мѣсто выбывающихъ по жребію.

Въ общемъ собраніи имѣютъ право участвовать, сами или черезъ уполномоченныхъ изъ числа акціонеровъ лицъ (§§ 43 и 44 устава), всѣ акціонеры общества, причемъ каждыя 20 акцій даютъ право на одинъ голосъ; лица-же, имѣющія менѣе 20 акцій, могутъ соединять таковыя по общей довѣренности, для полученія одного или болѣе голосовъ. Довѣренности эти выдаются въ формѣ письма и должны быть заявлены правленію не позднѣе 24 марта с. г., послѣ чего пріемъ довѣренностей прекращается.

Если назначенное на 20 марта общее собраніе не состоится вслѣдствіе неприбытія установленнаго числа акціонеровъ, располагающихъ установленнымъ числомъ голосовъ, или если при разрѣшеніи упомянутыхъ въ пунктахъ: 1, 2, 3 и 4 вопросовъ не окажется $\frac{3}{4}$ голосовъ одного мнѣнія, то черезъ двѣ недѣли будетъ созвано вторичное собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число прибывшихъ акціонеровъ, причемъ дѣла будутъ разрѣшены простымъ большинствомъ голосовъ.

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества
скоропечатни

А. А. ЛЕВЕНСОНЪ

имѣть честь пригласить г.г. пайщиковъ, согласно § 46 устава, въ обыкновенное общее собраніе 31 марта сего года, въ 6½ час. вечера, въ помѣщеніе правленія.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1896 годъ.
- 2) Разрѣшеніе другихъ вопросовъ, предложенныхъ правленіемъ.

3826

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
акціонернаго общества

конно - желѣзныхъ до-
рогъ въ Саратовѣ,

на основаніи § 53 устава общества, покорнѣйше просить г.г. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, на 15 апрѣля 1897 г. въ помѣщеніи петербургскаго агентства, для утвержденія отчета за 1896 г. и свѣтъ расходовъ на 1897 г.

3813

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
товарищества

водочнаго завода складовъ вина спирта и
русскихъ и иностранныхъ виноградныхъ винъ

П. А. СМЕРНОВА

въ Москвѣ.

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 9 апрѣля 1897 года, въ 10½ часовъ утра, въ Москвѣ, Пятницкой части, 1-го участка, въ домъ Смирнова.

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 1 января 1896 по 1 января 1897 года.
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и свѣтъ расходовъ на 1897 годъ.
- 3) избраніе членовъ правленія кандидата въ директоры и членовъ ревизіонной комиссіи.
- 4) обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ вопросовъ, относящихся до дѣла товарищества.

3828 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ОБЩЕСТВА СТРАХОВАНІЙ

имѣть честь довести до свѣдѣнія, что въ общемъ собраніи г.г. акціонеровъ и г.г. страхователей пожизненныхъ доходовъ и денежныхъ капиталовъ, 2 марта сего 1897 года, по утвержденіи, согласно заключенію ревизіонной комиссіи, отчета за истекшій 1896 годъ, постановлено:

- 1) выдать въ дивидендъ за 1896 годъ по 25 руб. на акцію;
- 2) избрать вновь въ директоры правленія Александръ Родіоновичъ Герингъ, и
- 3) разрѣшить утвердительно вопросъ о покупкѣ недвижимостей.

Дивидендъ выдается по предъявленіи купоновъ ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 2 час. дня, въ помѣщеніи правленія, Невскій пр., № 5.

3823 (2—1).

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКАГО ДЛЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ БАНКА

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія Его Высочайшаго повелѣнія Г-на Министра Финансовъ открыто съ 1 сего марта

Отдѣленіе Банка въ Москвѣ,

дѣйствія коего обезпечиваются складочнымъ капиталомъ и прочимъ достояніемъ Банка.

3817

ПРАВЛЕНИЕ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО

УЧЕТНАГО И ССУДНАГО
БАНКА

имѣть честь пригласить г.г. акціонеровъ, на основаніи § 49 устава Банка, въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ воскресенье 23 марта сего года, въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи Банка (Невскій пр., д. № 30).

На обсужденіе собранія предложены будутъ слѣдующіе предметы:

- 1) отчетъ за 1896 годъ, и
- 2) избраніе, на основаніи §§ 30, 31 и 42 устава, членовъ правленія, кандидата въ члены правленія и депутата.

Правленіе считаетъ долгомъ обратить вниманіе г.г. акціонеровъ, что, на основаніи §§ 46, 47, 52 и 57 устава, въ общемъ собраніи имѣютъ право участвовать всѣ акціонеры Банка; отсутствующіе-же изъ нихъ могутъ уполномочивать подавать за себя голосъ только кого-либо изъ акціонеровъ, но никто не можетъ имѣть для подачи голоса болѣе двухъ довѣренностей. При этомъ двадцать пять акцій даютъ право на одинъ голосъ, но никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ отъ своего имени и отъ довѣрителей въ совокупности. Для полученія права на голосъ въ общемъ собраніи, акціи должны быть представлены въ кассу Банка не позже 15 марта сего года, до 3 часовъ пополудни. Отчетъ и балансъ Банка будутъ выдаваемы акціонерамъ, по ихъ требованію, съ того-же 15 марта.

3788