

# ВѢСТНИКЪ

## ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ. —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

| <p>Редакция — С. Петербургъ, Невинновская<br/>офи. башня, № 10. Телефонъ № 34.</p> <p>Главный Редакторъ принимаетъ подписчи-<br/>ковъ лично по вторникамъ и пятницамъ, въ 10<br/>и 4 ч. дня.</p> <p>Купоны статей, присланныхъ Редакцией<br/>вручаемыхъ въ редакцію, въ количестве<br/>копированныхъ.</p> <p>Статьи и замѣтки, присланные безъ указанія<br/>размѣра гонораръ, считаются безплатными.</p> | <p><b>ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:</b></p> <table><tr><th></th><th>ПО<br/>ПОС.</th><th>ПО<br/>ПОС.</th><th>ПО<br/>ПОС.</th><th>ПО<br/>ПОС.</th><th>ПО<br/>ПОС.</th></tr><tr><td>Въ годъ впередъ : 1 2 3 4</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr><tr><td>Съ доставкой и пересылкой :</td><td>10</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr><tr><td>Въ годъ впередъ :</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr></table> <p>Цѣна отложеннаго платежа : 10 руб. 50 коп.</p> |            | ПО<br>ПОС. | ПО<br>ПОС. | ПО<br>ПОС. | ПО<br>ПОС. | ПО<br>ПОС. | Въ годъ впередъ : 1 2 3 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | Съ доставкой и пересылкой : | 10 | 8 | 8 | 8 | 8 | Въ годъ впередъ : | 12 | 10 | 8 | 8 | 8 | <p>Подписка принимается въ редакцію, въ<br/>офи. башню, № 10, по вторникамъ и пятницамъ,<br/>въ 10 и 4 ч. дня.</p> <p>На отложенный платежъ не принимаются,<br/>если не будетъ предоплачено въ полномъ<br/>количествѣ, въ 10 и 4 ч. дня, по<br/>требованію, въ отложенный срокъ.</p> <p>На отложенный платежъ принимаются<br/>только въ 10 и 4 ч. дня.</p> <p>На отложенный платежъ принимаются<br/>только въ 10 и 4 ч. дня.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|---|---|---|---|---|-----------------------------|----|---|---|---|---|-------------------|----|----|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ПО<br>ПОС.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ПО<br>ПОС. | ПО<br>ПОС. | ПО<br>ПОС. | ПО<br>ПОС. |            |            |                           |   |   |   |   |   |                             |    |   |   |   |   |                   |    |    |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Въ годъ впередъ : 1 2 3 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8          | 8          | 8          | 8          |            |            |                           |   |   |   |   |   |                             |    |   |   |   |   |                   |    |    |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Съ доставкой и пересылкой :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8          | 8          | 8          | 8          |            |            |                           |   |   |   |   |   |                             |    |   |   |   |   |                   |    |    |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Въ годъ впередъ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10         | 8          | 8          | 8          |            |            |                           |   |   |   |   |   |                             |    |   |   |   |   |                   |    |    |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Текущий листъ: 10 руб. 50 коп. (включая доставку и пересылку).

№ 31.

Воскресенье, 11 (10) августа.

1914.

### Содержаніе.

|                                                                                                                            | СТРАН.  |                                                                                                             | СТРАН. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Предварительныя массовыя ссуды въ государствен-<br>ныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 мая<br>1914 г. : : : : : 134 | 134     | Мировой торговый флотъ : : : : : 167                                                                        | 167    |
| Пелопонесская губернія, какъ производственная среда : : : : : 136                                                          | 136     | Германское машиностроеніе на мировомъ рынкѣ въ<br>1913 году : : : : : 167                                   | 167    |
| Кооперативное движеніе въ Финляндіи, его развитіе<br>и значеніе : : : : : 138                                              | 138     | Торгово-промышленное сѣщеніе Азербайджана и по-<br>ложеніе русской торговли : : : : : 168                   | 168    |
| Сельскохозяйственный кредитъ въ Франціи (оконча-<br>ніе) Б. А. Николаевъ : : : : : 163                                     | 163     | Районный вопросъ : : : : : 169                                                                              | 169    |
| <b>Кронина:</b>                                                                                                            |         | Районный вопросъ въ Примурскомъ краѣ : : : : : 169                                                          | 169    |
| Финансы, кредитъ и банкноты : : : : : 165                                                                                  | 165     | Германскія районныя колоніи въ 1913 г. : : : : : 169                                                        | 169    |
| Законопроектъ о чекѣхъ въ Бельгіи : : : : : 165                                                                            | 165     | <b>Статистика:</b>                                                                                          |        |
| Товарищества съ ограниченной ответственностью въ<br>Германи въ 1913 г. : : : : : 165                                       | 165     | Финансы :                                                                                                   |        |
| Промышленность и торговля :                                                                                                |         | Валовой доходъ желѣзнодорожныхъ банковъ : : : : : 170                                                       | 170    |
| Торговые обороты новороссійскаго порта въ 1913 г. : : : : : 166                                                            | 166     | Промышленность и торговля :                                                                                 |        |
| Добыча желѣзной руды въ нижесаравскомъ районѣ<br>округъ въ 1913 г. : : : : : 167                                           | 167     | Валовой доходъ желѣзнодорожныхъ дорогъ въ январѣ 1914 г.<br>сравнительно съ сѣвѣмъ въ 1913 г. : : : : : 170 | 170    |
| Указатель правительственныхъ распоряженій изъ Министерству Финансовъ : : : : : 591—598                                     | 591—598 |                                                                                                             |        |
| Отчеты о деятельности публичнаго учета въ предпріятіяхъ : : : : : 600—620                                                  | 600—620 |                                                                                                             |        |
| Балансы кредитныхъ учрежденій : : : : : 600—620                                                                            | 600—620 |                                                                                                             |        |



## Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 мая 1914 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банковъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первые четыре мѣсяца 1914 г. оказывается слѣдующее:

|                                                                           |                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило . . . . .               | Милл. руб.<br>1.091,379 |
| Основныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1914 г. произведено . . . . .           | 837,697                 |
| Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило . . . . .                               | 6,799                   |
| Чрезвычайныхъ же расходовъ за счетъ росписи 1914 г. произведено . . . . . | 35,668                  |

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ за первые четыре мѣсяца 1914 г., сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1913 г., показано въ слѣдующей таблицѣ.

| 1914 г., сравнительно съ темъ же періодомъ 1913 г., показавшійся |                                                                                 | По кассамъ внутри Имперіи и заграницею.                                                                                               | Поступило.                  |                             | Въ 1914 году. |        |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|--------|
| Предполо-<br>жено по рос-<br>писи 1914 г.                        | Поступило<br>въ 1913 г.<br>по предвар.<br>кассовымъ<br>свѣд. Мин.<br>Финансовъ. |                                                                                                                                       | Въ<br>1914 г.<br>Милл. руб. | Въ<br>1913 г.<br>Милл. руб. | Болѣе.        | Менѣе. |
| Миллионъ рублей.                                                 |                                                                                 | Ростисл.                                                                                                                              |                             |                             |               |        |
| ДОХОДЫ.                                                          |                                                                                 |                                                                                                                                       |                             |                             |               |        |
| Отдѣлъ I. Прямые налоги.                                         |                                                                                 |                                                                                                                                       |                             |                             |               |        |
| 83,490                                                           | 87,308                                                                          | 1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати . . . . .                                                                    | 22,604                      | 18,186                      | 4,418         | —      |
| 156,828                                                          | 150,074                                                                         | 2. Государственный промысловый налогъ . . . . .                                                                                       | 56,342                      | 46,094                      | 10,248        | —      |
| 35,719                                                           | 34,330                                                                          | 3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ . . . . .                                                                               | 16,977                      | 14,940                      | 2,037         | —      |
| 276,037                                                          | 271,712                                                                         | Отдѣлъ II. Косвенные налоги.                                                                                                          |                             |                             |               |        |
| 55,395                                                           | 53,787                                                                          | 4. Сборы съ питей . . . . .                                                                                                           | 95,023                      | 79,220                      | 16,703        | —      |
| 81,322                                                           | 78,781                                                                          | 5. Табачный доходъ . . . . .                                                                                                          | 13,707                      | 13,830                      | —             | 0,123  |
| 4,898                                                            | 4,879                                                                           | 6. Доходъ съ папир. гильзъ и разрѣз. папир. бумаги . . . . .                                                                          | 29,344                      | 25,410                      | 3,934         | —      |
| 149,376                                                          | 149,176                                                                         | 7. Сахарный доходъ . . . . .                                                                                                          | 1,110                       | 1,112                       | —             | 0,002  |
| 49,344                                                           | 48,606                                                                          | 8. Нефтяной доходъ . . . . .                                                                                                          | 2,689                       | 2,862                       | —             | 0,173  |
| 20,216                                                           | 20,066                                                                          | 9. Спичечный доходъ . . . . .                                                                                                         | 24,403                      | 21,764                      | 2,639         | —      |
| 370,073                                                          | 353,291                                                                         | 10. Таможенный доходъ . . . . .                                                                                                       | 3,775                       | 3,029                       | 0,746         | —      |
|                                                                  |                                                                                 |                                                                                                                                       | 136,041                     | 110,268                     | 25,773        | —      |
| 731,442                                                          | 708,816                                                                         | Отдѣлъ III. Пошлины.                                                                                                                  |                             |                             |               |        |
| 119,497                                                          | 111,757                                                                         | 11. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи доку-<br>ментовъ . . . . .                                                           | 211,069                     | 178,275                     | 32,794        | —      |
| 48,260                                                           | 48,399                                                                          | 12. Съ переходящихъ имуществъ . . . . .                                                                                               | 39,413                      | 36,205                      | 3,208         | —      |
| 10,208                                                           | 11,410                                                                          | 13. Съ товаровъ и судовъ въ портахъ . . . . .                                                                                         | 16,294                      | 14,902                      | 1,392         | —      |
| 32,896                                                           | 30,802                                                                          | 14. Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣз-<br>нымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаро-пасса-<br>жирскихъ поѣздахъ . . . . . | 2,608                       | 2,239                       | 0,367         | —      |
| 6,860                                                            | 6,860                                                                           | 15. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ . . . . .                                                                                   | 9,667                       | 8,898                       | 0,769         | —      |
| 20,399                                                           | 22,368                                                                          | 16. Разныхъ наименованій . . . . .                                                                                                    | 2,316                       | 2,131                       | 0,184         | —      |
|                                                                  |                                                                                 |                                                                                                                                       | 8,270                       | 7,126                       | 1,144         | —      |
| 237,891                                                          | 231,886                                                                         | Отдѣлъ IV. Правительственный регалии.                                                                                                 |                             |                             |               |        |
| 0,860                                                            | 0,735                                                                           | 17. Горный доходъ . . . . .                                                                                                           | 78,555                      | 71,501                      | 7,054         | —      |
| 7,216                                                            | 5,086                                                                           | 18. Монетный доходъ . . . . .                                                                                                         | 0,158                       | 0,097                       | 0,061         | —      |
| 82,800                                                           | 79,898                                                                          | 19. Почтовый доходъ . . . . .                                                                                                         | 3,233                       | 2,290                       | 0,943         | —      |
| 43,900                                                           | 40,760                                                                          | 20. Телеграфный и телефонный доходъ . . . . .                                                                                         | 28,927                      | 27,087                      | 1,840         | —      |
| 936,071                                                          | 899,391                                                                         | 21. Доходъ отъ казенной винной операціи . . . . .                                                                                     | 14,128                      | 13,016                      | 1,112         | —      |
|                                                                  |                                                                                 |                                                                                                                                       | 286,908                     | 283,346                     | 3,560         | —      |
| 1.070,223                                                        | 1.025,490                                                                       | Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.                                                                                              |                             |                             |               |        |
| 48,318                                                           | 40,368                                                                          | 22. Оброчныя статьи и промыслы . . . . .                                                                                              | 333,357                     | 325,836                     | 7,521         | —      |
| 103,441                                                          | 92,899                                                                          | 23. Лѣсной доходъ . . . . .                                                                                                           | 15,881                      | 13,839                      | 2,042         | —      |
| 858,368                                                          | 813,905                                                                         | 24. Казенныя желѣзныя дороги . . . . .                                                                                                | 33,198                      | 30,548                      | 2,652         | —      |
| 26,071                                                           | 26,043                                                                          | 25. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады . . . . .                                                                         | 276,084                     | 255,968                     | 20,116        | —      |
| 48,733                                                           | 44,308                                                                          | 26. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ<br>банковскихъ операцій . . . . .                                               | 7,391                       | 7,166                       | 0,225         | —      |
| 34,864                                                           | 26,594                                                                          | 27. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ<br>желѣзныхъ дорогъ . . . . .                                                      | 0,869                       | 0,864                       | —             | 0,005  |
|                                                                  |                                                                                 |                                                                                                                                       | 0,334                       | —                           | 0,334         | —      |
| 1.119,890                                                        | 1.043,971                                                                       |                                                                                                                                       | 333,347                     | 307,883                     | 25,464        | —      |







|                                                                                                                                 | Сумма увеличенія.<br>Тысячи руб. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Пошлины съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . . . . . | 759                              |
| Спичечный доходъ . . . . .                                                                                                      | 746                              |
| Пошлины съ товаровъ и судовъ въ портахъ . . . . .                                                                               | 367                              |
| Выкупные платежи съ сельскихъ обывателей, не отѣвленные Высочайшимъ манифестомъ 3 ноября 1905 г. . . . .                        | 346                              |
| Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .                                                       | 334                              |
| Казенные заводы, техническія заведенія и склады . . . . .                                                                       | 225                              |
| Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ . . . . .                                                                         | 184                              |
| Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ . . . . .                                                    | 91                               |
| Доходы отъ продажи недвижимыхъ имуществъ . . . . .                                                                              | 74                               |
| Горный доходъ . . . . .                                                                                                         | 61                               |
| Разные мелкіе и случайные доходы.                                                                                               | 650                              |

Слѣдующіе доходы, напротивъ, уменьшились:

|                                                                                | Сумма уменьшенія.<br>Тысячи руб. |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .                       | 2,774                            |
| Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций . . . . . | 205                              |
| Сахарный доходъ . . . . .                                                      | 173                              |
| Сборы съ питей . . . . .                                                       | 123                              |

|                                                               | Сумма увеличенія<br>Тысячи руб. |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Доходъ съ папиросныхъ гильзъ и разрѣзанной папиросной бумаги. | 2                               |
| Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:                            |                                 |
| въ 1914 г. . . . .                                            | 6,760                           |
| » 1913 » . . . . .                                            | 1,728                           |
| Въ 1914 г. болѣе на . . . . .                                 | 5,032                           |

Въ счетъ ассигнованія государственной росписи 1914 г. произведено расходовъ въ первые четыре мѣсяца того же 1914 г., въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ 1913 г.:

|                         | Въ 1914 г.       | Въ 1913 г. | Въ 1914 г.<br>болѣе (+)<br>или ме-<br>нѣе (-). |
|-------------------------|------------------|------------|------------------------------------------------|
|                         | Милліоны рублей. |            |                                                |
| Обыкновенныхъ . . . . . | 837,607          | 791,385    | + 46,222                                       |
| Чрезвычайныхъ . . . . . | 35,608           | 31,800     | + 3,808                                        |
|                         | 873,215          | 823,185    | + 49,990                                       |

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первые четыре мѣсяца нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года, въ счетъ смѣты прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

|                         | Въ 1914 г.       | Въ 1913 г. | Въ 1914 г.<br>болѣе (+)<br>или ме-<br>нѣе (-). |
|-------------------------|------------------|------------|------------------------------------------------|
|                         | Милліоны рублей. |            |                                                |
| Обыкновенныхъ . . . . . | 222,920          | 198,008    | + 24,912                                       |
| Чрезвычайныхъ . . . . . | 48,891           | 69,141     | - 20,250                                       |
|                         | 271,811          | 267,149    | + 4,662                                        |

## Пензенская губернія, какъ производительная среда <sup>1)</sup>.

Желѣзнодорожные пути въ Пензенской губерніи являюся единственнымъ способомъ торгово-грузового сообщенія съ внѣшнимъ міромъ, поэтому, изучая ж.-д. грузооборотъ, мы получаемъ довольно правильную картину производствъ данной губерніи, тѣмъ болѣе, что всѣ отправленія и прибытія грузовъ очень точно регистрируются на ж.-д. станціяхъ. Впрочемъ, необходимо оговориться, что данныя о ж.-д. грузооборотѣ даютъ представление не о всей Пензенской губ., а лишь о части ея: около 1/3 губерніи тяготеетъ къ станціямъ, обслуживающимъ не только Пензенскую, но и сосѣднія съ нею губерніи, такъ что все дальнѣйшее изложеніе будетъ относиться къ тѣмъ 2/3 губерніи, которыя обслуживаются станціями, не имѣющими иногубернскихъ грузоотправителей и получателей. Уже изъ самаго общаго знакомства съ производствами Пензенской губ. видно, что добывающая промышленность, не говоря, конечно, о землѣдѣліи и его громадномъ значеніи для населенія, въ ней совершенно отсутствуетъ. Обрабатывающая промышленность довольно значительна, но и она, за самыми малыми исключеніями, занимаетъ подчиненное положеніе по отношенію къ главному занятію населенія—землѣдѣлію.

Переходя затѣмъ къ тѣмъ даннымъ, которыя содержатъ ж.-д. статистика, видимъ, что вывозъ за предѣлы губерніи въ переводѣ на деньги даетъ, въ среднемъ, за

5 лѣтъ (съ 1908—1912 гг.) 28.049.000 р., изъ нихъ на неземлѣдѣльческое производство падаетъ всего лишь 2.230 т. (или 8%), главная же масса вывоза, 25.819 т. р. (или 92%), приходится на грузы землѣдѣльческіе, изъ коихъ на сырье падаетъ 13.496 т. р. и на продукты переработки 12.323 т. р. Распределеніе этихъ суммъ по отраслямъ производствъ приводится въ слѣдующей таблицѣ:

Средній годово́й вывозъ за пятилѣтіе 1908—1912 гг. въ деньгахъ.

| Отрасль производства.      | Сырье про-<br>дук.    | Продук. пе-<br>рераб. | Всего. | % къ общей<br>суммѣ вы-<br>воза. |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|----------------------------------|
|                            | Всего въ тыс. рублей. |                       |        |                                  |
| Землѣдѣліе:                |                       |                       |        |                                  |
| полеводство . . . . .      | 7.789                 | 11.167                | 18.956 | 67,58                            |
| лѣсоводство . . . . .      | 384                   | 855                   | 1.239  | 4,42                             |
| луговодство . . . . .      | 45                    | —                     | 45     | 0,16                             |
| садовод. и огород. . . . . | 373                   | —                     | 373    | 1,33                             |
| Животноводство . . . . .   | 2.491                 | 301                   | 2.792  | 9,95                             |
| Птицеводство . . . . .     | 2.414                 | —                     | 2.414  | 8,61                             |
| Итого . . . . .            | 13.496                | 12.323                | 25.819 | 92,05                            |
| Крупная промышл. . . . .   | —                     | 2.230                 | 2.230  | 7,95                             |
| Всего вывоза . . . . .     | 13.496                | 14.553                | 28.049 | 100,00                           |

Изъ таблицы видно, что продукты и въ сыромъ и въ переработанномъ видѣ занимаютъ въ общей суммѣ вывоза почти одинаковое положеніе при небольшомъ перевѣсѣ въ 1.057 т. р. на сторонѣ переработки. Главная часть вывоза падаетъ на продукты полеводства, дающіе 67% всего вывоза; за ними идетъ животноводство — 10% вывоза и птицеводство — почти 9%. Эти три отрасли народнаго хозяйства даютъ вмѣстѣ

<sup>1)</sup> Оцѣночнымъ отдѣленіемъ Пензенскаго губ. земства производится обширная работа по изученію ж.-д. грузооборота, часть этой работы уже закончена и опубликована. Настоящая статья представляетъ изъ себя сводку наиболѣе интересныхъ свѣдѣній, характеризующихъ экономическую и торгово-промышленную роль Пензенской губ.



Таким образом, что касается всего вывоза продук-  
ции подсобного, то на первом месте стоит рыба,  
с ее вывозом на 0,2 м. руб., затем овес—4,2 м. руб.,  
картофель—4,0 м. руб., картофель—2,5 м. руб., че-  
буха—0,7 м. руб. и т. д.

Важнейшей отраслью экспорта после продовольствия является животноводство. Продукты животноводства, в среднем, за год вывозятся на 2,792 тыс. рублей, из них 683 тысячи рублей приходится на живой скот, 1,008 тыс. рублей на продукты из сырых шкур и 391 тыс. рублей на переработанное. Вывоз по отдельным продуктам приведен в следующей таблице.

Средний годово́й вывоз продуктов животноводства (в млн. рублей, пула́х и перево́де на деньги):

Почти половину общей суммы вывоза за пределы Украины продукты животноводства составляет всякого рода мясо, а все же остальные продукты во много раз отстают от него. И это несмотря на полную примитивность как организации сбыта и перевозки мяса, при полном отсутствии холодильников. При устройстве этих родов мяса, безусловно, поднялась бы еще выше. Из 143 т. р. суммы вывоза живого скота, выделяется вывоз лошадей на 292 т. р. и свиней на 240 т. р., коровы лишь на 111 т. р. и совсем незначительный вывоз овец на 12 т. р. Среди вывозимого сырья на первом месте стоит, не считая мяса (1.337 т. р.), шерсть овец — 240 т. р., сало 126 т. р., масло коровье 61 т. р. и меньше всего костей — 14 т. р. Из обработанных продуктов животноводства вывозится всего два продукта — кожи на 290 т. р. и овчины на 11 т. р. Следующее место после животноводства занимают продукты птицеводства, дающие населению немногим меньше, чем все животноводство, вместе взятое, а именно 2.313 т. р. Главный продукт птицеводства — яйца, их вывозится ежегодно на 2.315 т. р., вывоз же самой птицы без навозной отправки, очень незначителен, всего на 26 т. р. живой и на 73 т. р. битой. Относительно яиц необходимо сделать оговорку. Центры яич-



ной скунки, какъ Наровчатъ, Вашмаково и пр., своихъ агентовъ посылаютъ не только въ Пензенскую губ., но и въ сосѣднія, такъ что фактически Пензенская губ. вывозитъ ихъ меньше, чѣмъ это показываетъ ж.-д. статистика. Но и при такомъ положеніи вещей фактъ громаднаго вывоза яицъ для Пензенской губерніи очень важенъ. Имѣя уже готовые рынки для сбыта яицъ, ей необходимо лишь развить соотвѣствующее производство, чтобы заполнить своими продуктами весь вывозъ.

Средній годово́й вывозъ продуктовъ птицеводства (въ пудахъ и въ переводѣ на деньги):

| Названіе продукта.    | Вывозъ, въ тыс. пуд. | Цѣна 1 пуд., въ коп. | Сумма вывоза, въ тыс. руб. |
|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Живая птица . . . . . | 4                    | 700                  | 26                         |
| Битая птица . . . . . | 12                   | 600                  | 73                         |
| Яйца . . . . .        | 421                  | 550                  | 2.315                      |
| Итого . . . . .       | 437                  | —                    | 2.414                      |

Продуктовъ лѣсоводства Пензенская губ. вывозитъ ежегодно на 1.239 тыс. р. Самымъ крупнымъ предметомъ вывоза являются продукты кустарной промышленности — деревянные издѣлія съ вывозомъ на 481 т. р. и мочала съ издѣліями изъ нея на 373 т. р. Продуктовъ лѣсопильной промышленности вывозится на 354 т. р., изъ этого больше всего падаетъ на пиленый и тесаный матеріалъ — 222 т. р., всѣ остальные представлены въ вывозѣ очень слабо, давая всѣ вмѣстѣ 132 т. р. Прочіе продукты лѣсоводства вывозятся въ совершенно незначительныхъ размѣрахъ: деготь на 17 т. р., кора на 7 т. р., дрова на 4 т. р. и т. д. Такой, въ общемъ, незначительный вывозъ продуктовъ лѣсоводства объясняется тѣмъ, что почти всѣ станціи, являющіяся центрами лѣсныхъ отправокъ и обслуживающія самый лѣсной уѣздъ губерніи — Городищенскій, обслуживаютъ не только Пензенскую, но и Симбирскую губернію (какъ, напр., ст. Сура и Ночка) почему изъ разработки ихъ пришлось исключить. Тѣ же станціи, которыя въ разработку вошли, обслуживаютъ, главнымъ образомъ, мѣстный рынокъ.

Пензенская губ. не принадлежитъ къ числу мѣстностей съ сильно развитымъ огородничествомъ или садоводствомъ. Только одинъ лукъ (с. Безсоновка) достигаетъ въ вывозѣ значительной суммы 289 т. р. ежегодно; всѣ же остальные продукты вывозятся въ едва замѣтныхъ размѣрахъ, если не считать капусты (на 58 т. р.).

На продукты, кромѣ двухъ вышеназванныхъ, падаетъ вывоза всего 26 т. р., въ томъ числѣ на свеклу 9 т. р., орѣхи 6 т. р., огурцы 2 т. р. и арбузы съ дынями 1 тыс. руб.

На послѣднемъ мѣстѣ среди всѣхъ земледѣльческихъ отраслей дѣятельности по размѣрамъ вывоза стоитъ луговодство; единственный продуктъ его — сѣно вывозится ежегодно всего лишь на 45 т. р.

Какъ было указано выше, крупная промышленность, перерабатывающая неzemледѣльческіе продукты, занимаетъ въ общей суммѣ вывоза очень скромное мѣсто — 8% всего вывоза. Это вполнѣ понятно, такъ какъ Пензенская губ. только въ видѣ исключенія, лишь въ нѣсколькихъ пунктахъ, имѣетъ фабрики и заводы, занятые переработкой неzemледѣльческихъ продуктовъ. Естественно-историческія и бытовія условія губерніи таковы, что подобной крупной промышленности и нельзя было развиваться. Два крупныхъ производства писчебумажная фабрика «Т-ва Сергѣева» и спичечная фабрика Камендровскаго сбытомъ своихъ продуктовъ исчерпываютъ почти весь вывозъ изъ Пензенской губ. Средній годово́й вывозъ продуктовъ крупной промышленности (въ пудахъ и въ переводѣ на деньги).

| Названіе продукта.          | Вывозъ, въ тыс. пуд. | Цѣна 1 пуд., въ коп. | Сумма вывоза, въ тыс. руб. |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Спички . . . . .            | 341                  | 385                  | 1.314                      |
| Продукты писчеб. ф. . . . . | 207                  | 164                  | 916                        |
| Кирпичъ . . . . .           | 38                   | 5                    | 2                          |
| Итого . . . . .             | 586                  | —                    | 2.232                      |

Перейдемъ къ вопросу о связи Пензенской губ. съ различными рынками: мѣстнымъ губернскимъ, внутренними рынками, съ раздѣленіемъ ихъ на Москву, Петербургъ и всю остальную Россію и рынкомъ внѣшнимъ — заграничнымъ.

Грузооборотъ въ предѣлахъ губерніи въ настоящемъ очеркѣ исключенъ, и въ дальнѣйшемъ будетъ разсматриваться связь губерніи только съ внутреннимъ русскимъ и внѣшнимъ заграничнымъ рынками. Слѣдующая таблица даетъ свѣдѣнія о распредѣленіи общей суммы вывоза по этимъ рынкамъ, причемъ она ограничивается продуктами земледѣльческаго производства.

Связь Пензенской губ. съ рынками Россіи и заграницы:

| Отрасль производства.    | С м ы с л е :                                   |       |         |              | Прод. переработки: |       |         |              | И т о г о . |       |         |              | И т о г о . |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-------|---------|--------------|--------------------|-------|---------|--------------|-------------|-------|---------|--------------|-------------|
|                          | Заграница.                                      | Спб.  | Москва. | Ост. Россія. | Заграница.         | Спб.  | Москва. | Ост. Россія. | Заграница.  | Спб.  | Москва. | Ост. Россія. |             |
|                          | В ы в о з ъ в ѣ т ы с ы а ч а х ѣ р у б л е й . |       |         |              |                    |       |         |              |             |       |         |              |             |
| Полеводство . . . . .    | 3.345                                           | 1.131 | 246     | 3.055        | 1.132              | 1.458 | 1.373   | 5.835        | 4.477       | 2.589 | 1.619   | 8.890        | 17.575      |
| Лѣсоводство . . . . .    | —                                               | —     | —       | 4            | 2                  | —     | —       | 267          | 2           | —     | —       | 271          | 273         |
| Луговодство . . . . .    | 8                                               | —     | 33      | 4            | —                  | —     | —       | —            | 8           | —     | 33      | 4            | 45          |
| Сад. и огород. . . . .   | 31                                              | 23    | 43      | 252          | —                  | —     | —       | —            | 31          | 23    | 43      | 252          | 349         |
| Животноводство . . . . . | 31                                              | 317   | 1.390   | 736          | 82                 | 1     | 10      | 198          | 113         | 318   | 1.400   | 934          | 3.765       |
| Птицеводство . . . . .   | 1.482                                           | 491   | 378     | 63           | —                  | —     | —       | —            | 1.482       | 491   | 378     | 63           | 2.414       |
| Итого . . . . .          | 4.897                                           | 1.962 | 2.090   | 4.114        | 1.216              | 1.459 | 1.383   | 6.300        | 6.113       | 3.421 | 3.473   | 10.414       | 23.421      |

Самымъ крупнымъ потребителемъ пензенскаго сырья является заграничный рынокъ, беря 37% всего губернскаго вывоза (почти 5 милл. р.), за нимъ слѣдуютъ русскій нестоличный и столичные рынки по 31 и 32% вывоза (по 4 милл. р., почти поровну въ Москву и Петербургъ, съ небольшимъ преобладаніемъ у Москвы (2.090 т. р. противъ 1.962 т. р.). По отдѣльнымъ отраслямъ значеніе заграничнаго рынка выступаетъ еще

рельефнѣе. Главнѣйшая отрасль экспорта — полеводство — отправляетъ за границу 43% своихъ продуктовъ, птицеводство даже 61%.

Петербургъ связанъ съ Пензенской губ. прежде всего полеводствомъ, ввозя къ себѣ продуктовъ его на 1.131 т. р., или 15%, затѣмъ птицеводствомъ — 491 т. р. (или 20% всего вывоза) и животноводствомъ — ввозъ на 317 т. р. (или 13%).



Москва ввозить изъ Пенз. губ. на 1.300 т. р. продукты животноводства (30% губернского вывоза) на 378 т. р. продукты птицеводства (16%) и почти 2/3 всего экспортируемого изъ губернии сѣна — 13 т. р. Продукты полеводства въ сырьѣ Москва ввозитъ лишь 30% губернского вывоза (246 т. р.).

Внутренний нестоличный рынокъ беретъ все вывозимые продукты лесоводства (4 т. р.), 2/3 продуктовъ огородничества и садоводства (на 252 т. р.), 30% полеводства (болѣе 3 милл. р.) и около 1/3 животноводческаго производства (736 т. р.). Продукты дубоводства и птицеводства на нестоличный внутренний рынокъ идетъ очень мало.

Главнымъ потребителемъ продуктовъ переработки является внутренний нестоличный рынокъ, ввозя изъ Пензенской губ. всехъ продуктовъ на 6.300 т. р., или 61% всего вывоза. Столицы и заграница ввозятъ почти въ одинаковыхъ размѣрахъ — 12% (1.216 т. р.) заграница, 13% (1.383 т. р.) Москва и 14% (1.459 т. р.) С.-Петербургъ, причемъ все эти послѣдніе рынки ввозятъ изъ Пензенской губ. почти исключительно продукты полеводства.

Переходя къ вывозу вообще, мы видимъ, что внутренний нестоличный рынокъ является для Пензенской губ. самымъ важнымъ, беря 44% всего вывоза, на сумму болѣе 10 милл., за нимъ слѣдуетъ заграничный съ ввозомъ болѣе чѣмъ на 6 милл. (26% вывоза), въ столицу ввозится поровну — по 15% всего вывоза, или 3 1/4 милл. р. на каждую. Распределение этихъ суммъ по отраслямъ земледѣльческаго производства представляется въ такомъ видѣ: заграницу идутъ, главнымъ образомъ, продукты полеводства и птицеводства (въ общемъ ок. 98% всего заграничнаго вывоза), въ Москву и Петербургъ — продукты этихъ же двухъ отраслей и животноводство (составляя для Москвы 88%, а для Петербурга почти 100% всего вывоза на эти рынки).

Остановливаясь специально на заграничномъ рынкѣ, приведемъ слѣдующую таблицу:

Вывозъ заграничныхъ товаровъ изъ Пензенской губ.

| Наименованіе продукта | 1900   | 1901   | 1902   | 1903   | 1904   | 1905   |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Овесъ                 | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Пшеница               | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Чечевица              | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Горохъ                | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Рожь                  | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Конопцы сѣмя          | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Кожи                  | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Прочіе сырыя          | 11.730 | 11.900 | 12.400 | 12.100 | 12.500 | 12.800 |
| Итого                 | 21.121 | 21.041 | 21.350 | 21.150 | 21.500 | 21.800 |

Послѣдняя графа позволяетъ намъ узнать, какое мѣсто каждый продуктъ занимаетъ въ заграничномъ вывозѣ. Оказывается, что первое мѣсто по своей ценности среди всего заграничнаго вывоза занимаетъ овесъ, беря ровно 1/3, за нимъ слѣдуетъ пшеница — 24%, чечевица — 11%, горохъ — 3%, рожь — 11%, конопцы сѣмя — 11%, кожи — 3%, 2 и 1 1/2%. Въ остальныхъ продуктахъ при общей ценности своего вывоза въ 11.730 т. р. за границу идутъ лишь на 272 т. р., что составляетъ всего 4% всего вывоза заграничныхъ.

Такимъ образомъ, три продукта — овесъ, пшеница и чечевица — вотъ главные продукты пензенскаго заграничнаго экспорта, составляющіе 74% всего заграничнаго вывоза и дающіе губернии 4 1/2 милл. р. ежегодно, или по 3 р. 61 к. на душу населенія.

Въ заключеніе чрезвычайно интересно указать, что наивысшій % заграничнаго вывоза имѣетъ чечевица — 24%, при величинѣ его въ 650 т. р., пшеница — 24%, при величинѣ въ 96% на 307 т. р., овесъ — 25, 80% при вывозѣ за границу на 1.047 т. р., рожь — 11, 14% на 2.040 т. р., конопцы сѣмя — 11, 87% на 1.437 т. р. и наконецъ кожи — 11, 71% при размѣрѣ заграничнаго вывоза въ 1.280 т. р.

## Кооперативное движеніе въ Финляндіи, его развитіе и значеніе

Кооперативное движеніе въ Финляндіи — явленіе еще молодое. Можно сказать, что въ качествѣ замѣтнаго и важнаго фактора въ жизни финскаго народа оно существуетъ лишь съ 1899 года, такъ какъ кооперативныя предпріятія, функционировавшія въ Финляндіи до этого времени, были малочисленны. Въ указанный годъ было основано общество «Пеллерво» для руководства и поддержки кооперативнаго движенія. Это общество подъ энергическимъ руководствомъ главнаго его основателя и постояннаго предсѣдателя, доктора Ганнеса Гейбгарта, проявило обширную организационную дѣятельность въ пользу кооперации. Общество было основано въ той надеждѣ, что кооперативное движеніе привлечетъ всѣхъ къ общей работѣ, какъ для улучшенія жизненныхъ условій каждаго въ отдельности, такъ и для повышенія окружающаго его экономического и духовнаго уровня. Въ составъ организаціи «Пеллерво» вошли тотчасъ же тысячи гражданъ. Составляемые помогали обществу деньгами или непрерывной под-

держкой. Газеты много писали въ пользу вопроса. Ученые и студенты оспаривали чуждыя предположенія въ провинціи, распространяли свѣдѣнія о новой формѣ кооперации. Союзскостроительныя общества и кооперативныя лица начали оказывать обществу «Пеллерво» свое содействие. Союзы молодежи и народнаго труда стали на сторону кооперативной дѣятельности. Много выдающихся и знаменитыхъ дѣятелей страны принимали въ качествѣ членовъ правленія общества «Пеллерво» и, такимъ образомъ, много беззаветнаго труда въ пользу дѣла. Правительство, принимая серьезное участіе въ кооперации особенно для земледѣльцевъ и для низшаго слоя населенія, съ самаго начала оказывало обществу «Пеллерво» полную поддержку общества изъ средствъ казеннаго бюджета. Одной изъ задачъ «Пеллерво» было основаніе кооперативнаго изданія мѣсячнаго распространяющагося въ широкихъ кругахъ народа. Такимъ образомъ выходящій ежемѣсячно журналъ «Пеллерво», просуществовавшій въ теченіе 10 лѣтъ, достигъ членства, числа которыхъ въ настоящее время достигло до 25.000. Обществомъ было собрано съ 1900 года болѣе 400.000 финскихъ марокъ. Обществомъ было основано много кооперативныхъ обществъ, кооперативныхъ магазиновъ, кооперативныхъ школъ, кооперативныхъ банокъ и кооперативныхъ страховыхъ обществъ. Кооперативное движеніе въ Финляндіи достигло въ настоящее время высшаго степеня развитія.

\*) Подробныя свѣдѣнія статистическаго характера о развитіи и современномъ положеніи кооперативнаго движенія въ Финляндіи приведены въ № 4 (июль) настоящей статьи представляющей изъ себя краткую свѣдѣнію интересныя свѣдѣнія.



и пр. Отъ «Пеллерво» исходила инициатива по образованію кооперативныхъ товариществъ, преимущественно въ средѣ земледѣльческаго населенія, какъ, напримѣръ, основаніе товарищескихъ маслослѣдовъ, кооперація по совместной покупкѣ сѣмянъ, скота и орудій, по общимъ земледѣльческимъ предпріятіямъ и пр.; благодаря «Пеллерво» возникло и большинство финскихъ паевыхъ торговыхъ товариществъ и паевыхъ кассъ. Для поддержки этихъ и другихъ подобныхъ имъ мѣстныхъ начинаній въ области кооперативной дѣятельности были потомъ постепенно основаны — также по инициативѣ «Пеллерво» — большія центральныя организаціи на кооперативныхъ началахъ. Таковыми является, напримѣръ, Центральное паевое торговое товарищество, при посредничествѣ котораго, какъ одной изъ крупнейшихъ оптовыхъ фирмъ страны, мѣстные потребительныя общества закупаютъ необходимые товары. «Ханккя» является также торговымъ посредникомъ по закупкѣ сельскохозяйственныхъ предметовъ со стороны продающихъ или потребляющихъ ихъ товариществъ. При посредничествѣ «Валло» — центральной торговли маслослѣдныхъ товариществъ — происходитъ вывозъ масла за границу.

«Центральное Кредитное Учрежденіе паевыхъ кассъ», основанное въ 1902 г. съ паевыхъ капиталомъ въ 300.000 марокъ и четырехмилліоннымъ займомъ изъ средствъ казны, пользовалось съ самаго начала всесторонней поддержкой правительства и является какъ бы собственнымъ банкомъ мѣстныхъ кассъ, оказывающимъ имъ важную денежную помощь, а также руководящимъ имъ и контролирующимъ ихъ дѣятельность.

Какъ на одну изъ основныхъ чертъ кооперативнаго движенія въ Финляндіи, можно указать на то, что оно достигло уже прочнаго и не подверженнаго случайности положенія. Это можно видѣть изъ слѣдующаго. Въ первые годы кооперативное движеніе прогрессировало чрезвычайно интенсивно. На это повлияло, крокъ вышеуказаннаго пробужденія со всѣхъ сторонъ большого интереса къ вопросу, между прочимъ, и постигшій страну въ 1902 г. неурожай, побудившій земледѣльцевъ прибѣгнуть къ коопераціи, а также рядъ другихъ причинъ политическаго характера. За время отъ 1901 года, когда вступилъ въ силу законъ о коопераціяхъ, до 1913 г. въ Финляндіи появилось 2.167 занесенныхъ въ торговый реестръ кооперативовъ, какъ видно изъ слѣдующей таблицы, показывающей число кооперативовъ въ разные годы.

Относительно числа членовъ и разбѣра торговыхъ оборотовъ кооперативовъ наблюдался въ первые годы ихъ дѣятельности значительный и непрерывный подъемъ. Такимъ образомъ, въ концѣ 1907 года число членовъ въ финскихъ кооперативахъ доходило до 136.000, а обороты до 72.800.000 марокъ.

Кооперативы, занесенные въ торговый реестръ къ 31 декабря каждаго года.

Число членовъ финляндскихъ кооперативовъ за 1903—1912 гг.

| Годъ         | Всего   | участники въ паевыхъ торговыхъ товариществахъ | участники въ паевыхъ маслослѣдныхъ товариществахъ | члены паевыхъ кассъ | члены при-чужденныхъ кооперативовъ |
|--------------|---------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| 1903 . . . . | 21.000  | 14.000                                        | 6.000                                             | 500                 | ок. 500                            |
| 1904 . . . . | 37.000  | 22.000                                        | 12.000                                            | 2.000               | » 1.000                            |
| 1905 . . . . | 57.000  | 29.000                                        | 21.000                                            | 4.000               | » 3.000                            |
| 1906 . . . . | 89.000  | 50.000                                        | 29.000                                            | 5.000               | » 5.000                            |
| 1907 . . . . | 136.000 | 76.000                                        | 31.000                                            | 9.000               | » 20.000                           |
| 1908 . . . . | 170.000 | 95.000                                        | 33.000                                            | 12.000              | » 30.000                           |
| 1909 . . . . | 177.000 | 92.000                                        | 34.000                                            | 16.000              | » 35.000                           |
| 1910 . . . . | 179.000 | 87.000                                        | 35.000                                            | 17.000              | » 40.000                           |
| 1911 . . . . | 179.000 | 84.000                                        | 35.000                                            | 18.000              | » 42.000                           |
| 1912 . . . . | 186.000 | 85.000                                        | 37.000                                            | 19.000              | » 45.000                           |

За періодомъ быстрого подъема слѣдовала реакція. Въ началѣ 1908 г. страну охватилъ періодъ экономическаго кризиса; во всѣхъ областяхъ коммерческой жизни произошло болѣе обыкновеннаго краховъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ наступилъ застой во внѣшнемъ развитіи кооперативнаго движенія. Обнаружилось, что слишкомъ быстрый ростъ оставлялъ за собой отчасти непрочные слѣды. Было образовано много кооперативовъ, имѣвшихъ въ себѣ уже при своемъ возникновеніи зародышъ разложенія и при первой же неудачѣ окончившихъ свое существованіе. За 1908—1911 гг. число кооперативовъ возрастало гораздо медленнѣе, чѣмъ за предыдущіе годы. Напротивъ, гораздо болѣе значительное, сравнительно съ прежнимъ, число кооперативовъ прекратило свою дѣятельность. Тогда какъ до 1908 года изъ торговаго реестра было вычеркнуто только 22 кооператива, за 1908—1912 гг. число таковыхъ было 128. Но лучше всего застой виденъ изъ данныхъ о числѣ членовъ и оборотовъ. Съ конца 1908 г. до 1912 г., въ самый тяжелый періодъ кризиса, число членовъ кооперативовъ увеличилось лишь на 9.000 за всѣ 3 года. Въ паевыхъ торговыхъ товариществахъ оно пошло даже прямо на убыль, понизившись съ 95.000 до 84.000. Въ 1908, 1909, 1910 гг. даже обороты не увеличились, а въ торговыхъ товариществахъ испытали нѣкоторое ограниченіе.

Такой застой принудилъ и общество «Пеллерво» прекратить на эти годы свою дѣятельность по распространенію идей коопераціи и по основанію новыхъ кооперативовъ и вмѣсто того сосредоточить, подобно центральнымъ кооперативнымъ организаціямъ, большую часть своихъ силъ на ознакомленіе съ положеніемъ существующихъ кооперативовъ и на его упроченіе. Приступили къ разсмотрѣнію причинъ закрытія и банкротства паевыхъ товариществъ и стали развивать и улучшать на основаніи пріобрѣтеннаго опыта формы ихъ организаціи и пріемы дѣйствій. Много руководствъ было воспроизведено въ дополненныхъ изданіяхъ, увеличено число окружныхъ консультантовъ, и дѣятельность послѣднихъ поставлена на болѣе успѣшныя основанія. Для воспитанія и дальнѣйшаго образованія дѣятелей по части коопераціи въ 1909 г. были основаны два совершенно новыхъ предпріятія, именно «Газета финляндской коопераціи» и «Курсы финляндской коопераціи».

Слѣдствіемъ этихъ общихъ мѣръ и стараній, въ которыхъ приняли участіе и нѣкоторые союзы маслослѣдителей и сельскохозяйственныхъ обществъ, было то, что тотъ періодъ, который съ точки зрѣнія внѣшняго роста коопераціи приходится считать за реакцію, оказался по-прежнему болѣе прежняго обращать вниманіе на улучшение веденія своего хозяйства, на соответствующее воспитаніе своихъ членовъ и упроченіе своего экономическаго положенія. Этотъ внутренній подъемъ ясно сказывается въ ростѣ собственныхъ средствъ кооперативовъ.

| Годъ         | Всего | паевые тор. товариства | паевые маслослѣд. товариства | паевые кассы | кооперативы для совместнаго пользованія животными | кооперативы для добычи торфяной промышленности | прочіе кооперативы | центральныя кооперативныя организаціи |
|--------------|-------|------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1901 . . . . | 3     | 3                      | —                            | —            | —                                                 | —                                              | —                  | —                                     |
| 1902 . . . . | 50    | 16                     | 28                           | —            | —                                                 | 1                                              | 5                  | —                                     |
| 1903 . . . . | 189   | 66                     | 75                           | 24           | 3                                                 | 2                                              | 19                 | —                                     |
| 1904 . . . . | 393   | 119                    | 145                          | 87           | 3                                                 | 3                                              | 35                 | 1                                     |
| 1905 . . . . | 592   | 166                    | 225                          | 140          | 4                                                 | 7                                              | 47                 | 3                                     |
| 1906 . . . . | 867   | 263                    | 292                          | 177          | 15                                                | 10                                             | 106                | 4                                     |
| 1907 . . . . | 1.260 | 389                    | 330                          | 240          | 69                                                | 31                                             | 207                | 4                                     |
| 1908 . . . . | 1.600 | 497                    | 342                          | 307          | 127                                               | 49                                             | 274                | 4                                     |
| 1909 . . . . | 1.812 | 506                    | 354                          | 384          | 169                                               | 70                                             | 325                | 4                                     |
| 1910 . . . . | 1.929 | 512                    | 362                          | 416          | 191                                               | 85                                             | 359                | 4                                     |
| 1911 . . . . | 2.000 | 506                    | 370                          | 441          | 201                                               | 98                                             | 380                | 4                                     |
| 1912 . . . . | 2.064 | 503                    | 389                          | 451          | 207                                               | 110                                            | 399                | 5                                     |
| 1913 . . . . | 2.167 | 512                    | 418                          | 476          | 218                                               | 118                                            | 425                | 5                                     |



Въ концѣ 1905 г. торговые товарищества, паевыя маслослѣбны и паевыя кассы имѣли собственныхъ капиталовъ только около 1.300.000 мар. или въ среднемъ около 3.300 мар. на каждый кооперативъ, сумма капиталовъ въ 1912 году доходила приблизительно до 10.600.000 мар. или 10.000 мар. на кооперативъ. Въ 1905 г. капиталы составляли 17,6%, а въ 1912 г. уже 30,3% всѣхъ долговъ кооперативовъ. Собственные капиталы маслослѣбныхъ товариществъ превосходятъ всѣ остальные, дойдя въ 1912 г. до 5.200.000 ф. м. или 17.806 ф. м. на маслослѣбню и составивъ 56,7% или болѣе половины всѣхъ ихъ долговъ. Паевыя торговые товарищества обладали въ этомъ году капиталами въ 4.700.000 ф. м. или 12.700 ф. м. на каждое, составлявшими 22,6% долговъ. Соответствующія числа для паевыхъ кассъ были 713.300 ф. м., 1.480 ф. м. и 14,2%.

Такимъ образомъ, мы видимъ, что на самомъ дѣлѣ періодъ зстоя скрывалъ въ себѣ почву для развитія. Правда съ дерева кооперации осыпалось много хилыхъ вѣтокъ, но само дерево, стволъ и корни стали еще болѣе мощными и жизнеспособными, чѣмъ прежде. Къ тому же и перерывъ во внѣшнемъ развитіи кооперации, наблюдавшійся во время кризиса уже судя по всѣмъ признакамъ, большей частью прошелъ. Такъ, уже въ 1912 г. наблюдается подъемъ.

Въ качествѣ второй черты, характерной для нынѣшняго развитія кооперации въ Финляндіи, надо привести то, что это движеніе представляетъ собой уже значительную экономическую силу, которая можетъ быть использована преобладающею массою земледѣльцевъ и потребителей сообразно ихъ интересамъ.

Въ концѣ прошлаго года въ странѣ функционировало 2.167 разнородныхъ кооперативовъ, въ коихъ насчитывалось около 200.000 членовъ. Потребители приобрѣли въ существовавшихъ въ 1912 г. 427 торговыхъ товариществахъ на 57 милл. марокъ предметовъ потребления. Центральная организація этихъ потребительскихъ лавокъ, ростъ которой отличался чрезвычайной быстротой, уже много лѣтъ являлась самой крупной оптовой фирмой страны. Оборотъ ея въ прошломъ году равнялся 23.000.000 ф. м. Земледѣльцы приобрѣтали необходимые въ хозяйствѣ предметы, большей частью путемъ совместной закупки при посредничествѣ своего центрального кооператива «Ханккія», обороты котораго превышали въ истекшемъ году 6.000.000 ф. м. Маслослѣбные и большая часть вывоза масла перешли отъ посредниковъ въ собственные руки послѣднихъ.

Маслослѣбныя товарищества распредѣлили въ 1912 г. между 35.000 своихъ членовъ 35.000.000 ф. м. Весь экспортъ масла составляетъ изъ продуктовъ финляндскихъ маслослѣбныхъ товариществъ, и болѣе половины его вывозится черезъ центральную фирму этихъ кооперативовъ «Валио». Обороты послѣдней въ прошломъ году превосходили 21.000.000 ф. м., и годовой дивидендъ равнялся 262.000 ф. м. Условія кредита стали во многихъ мѣстахъ въ провинціи соответствующими интересамъ и нуждамъ мелкихъ хозяевъ. Въ прошломъ году ссуды, выданныя Центральнымъ Кредитнымъ Учрежденіемъ 416 паевымъ кассамъ, составляли около 5½ милл. ф. м. Новыя общія паровыя молотилки вытѣсняють прежнюю молотѣбу въ ригахъ; земледѣльцы начинаютъ все чаще пользоваться въ своемъ хозяйствѣ получаемой совместнымъ трудомъ торфяной подстилкой вмѣсто прежнихъ неудовлетворительныхъ подстилочныхъ матеріаловъ и т. д.

Обороты всѣхъ мѣстныхъ кооперативовъ были въ 1912 г. около 121.000.000 ф. м., и собственные капиталы, какъ уже было упомянуто, доходили до 10½ милл. ф. м. Торговые обороты центральныхъ кооперативныхъ организацій за прошедшій годъ равнялись 60.000.000 м.,

а собственные капиталы около 3.000.000 ф. м. Считаясь съ мѣстными условіями и кратковременнымъ существованіемъ кооперации, эти числа надо признать весьма крупными, и значеніе ихъ еще болѣе увеличивается, если принять въ вниманіе, что они являются показателями экономического освобожденія мелкихъ земледѣльцевъ и неимущихъ классовъ, а равно приобретены ими того значенія и вліянія въ экономической и общественной жизни, которое по праву должно принадлежать имъ, какъ производителямъ и потребителямъ.

Но помимо того, что кооперативное движеніе успѣло достигнуть такого замѣтнаго и многообѣщающаго роста, оно уже успѣло доказать свои внутреннія выгоды, превосходство кооперативной формы торговаго оборота надъ частнохозяйственной въ тѣхъ областяхъ экономической жизни, гдѣ кооперация примѣнима.

Опытъ показалъ, что потребители въ состояніи приобретать предметы своего потребленія весьма выгодно путемъ кооперации, избѣгая спекуляціи и фальсификаціи товаровъ и приучая покупателей къ платежу наличными. Особо слѣдуетъ отмѣтить мѣры общества «Пеллерво» и Центральной фирмы «Ханккія» къ распространенію сѣмянъ и къ устраненію наблюдаемой въ сѣменной торговлѣ фальсификаціи. Маслослѣбныя товарищества оказались чрезвычайно мощными факторами въ развитіи скотоводства и молочнаго хозяйства. Нанимая общихъ скотниковъ и надзирателей за качествомъ молока, контролируя и другимъ путемъ скотоводство, а также молочное хозяйство своихъ членовъ, и оцѣнивая молоко строго сообразно съ его качествомъ, маслослѣбныя товарищества сильно вліяли на улучшеніе ухода за скотомъ и на обращеніе съ молокомъ. Примѣняя новѣйшіе приемы въ производствѣ масла, товариществамъ удалось сильно поднять его качество, и центральная фирма товариществъ снискала продуктамъ послѣднихъ столь большую извѣстность на мировомъ рынкѣ, что цѣны на финляндское масло начинаютъ во всѣхъ отношеніяхъ приравняться къ цѣнамъ на датское.

Что касается наконецъ, паевыхъ кассъ, то онѣ оказались способными во многихъ мѣстахъ поднять хозяйство мелкихъ земледѣльцевъ и открыть новыя площади для культуры. Это ясно показало статистическое изслѣдованіе значенія паевыхъ кассъ и результатовъ, достигнутыхъ ими, предпринятое Центральнымъ Кредитнымъ Учрежденіемъ прошлою зимою—послѣ десятилѣтняго своего существованія. Благодаря дѣятельности паевыхъ кассъ, въ 208 районахъ площадь полей и посѣвныхъ луговъ увеличилась всего на 11.800 гект., а новыхъ канавъ прорыто на протяженіи 10.900 килом., т. е. болѣе тысячи миль. Благодаря ссудамъ изъ 170 кассъ, мелкопомѣстные члены послѣднихъ приобрѣли въ общей сложности 6.014 коровъ, 1.873 лошади и 981 свинью; 156 кассъ кредитовали малоимущихъ на постройку 1.331 новаго жилого дома, а ссуды изъ 227 кассъ послужили на постройку или коренной ремонтъ 2.237 хлѣбовъ. Точно также въ тысячахъ хозяйствъ подъ вліяніемъ этихъ паевыхъ кассъ улучшилось обращеніе съ естественнымъ удобреніемъ, приобретены новѣйшія орудія и машины, введено рациональное употребленіе искусственныхъ удобрень, начата культура новыхъ кормовыхъ растений или значительно расширена культура прежнихъ. Это же изслѣдованіе обнаружило, что подъ вліяніемъ этихъ же кассъ условія кредита стали во многихъ мѣстахъ благопріятнѣе прежняго, взысканія сократились по числу, населеніе приучилось къ бережливости и точности въ исполненіи своихъ обязательствъ. Но кромѣ этихъ экономическихъ результатовъ, кооперативное движеніе проявило уже свое сильное дѣйствіе въ смыслѣ развитія въ образовательномъ, социальномъ и моральномъ отношеніяхъ. Являясь



членами кооператива, многие земледѣльцы пріобрѣтали свѣдѣнія въ вопросахъ, бывшихъ имъ до того совершенно незнакомыми, обращали вниманіе на вещи, о которыхъ они раньше и не думали. Напримѣръ, многие мелкіе хозяева, входя въ составъ паевой кассы, научились вести необходимую въ хозяйствѣ бухгалтерію; получили свѣдѣнія объ условіяхъ кредита и пріобрѣли опытъ въ этомъ отношеніи; для нихъ выяснились многие юридическіе вопросы, общія правила торговаго оборота, условія сбыта и рынковъ и пр. т. п. обстоятельства стали гораздо извѣстнѣе. Есть, однако, въ финляндской кооперации не мало и слабыхъ сторонъ. Самымъ общимъ и крупнымъ недостаткомъ надо считать несовершенный контроль счетоводства. Опытъ показалъ, что въ провинціи часто невозможно найти лицъ, вполне способныхъ къ проверкѣ счетоводства. Правда, консультанты и ревизоры общества «Пеллерво», нѣкоторыхъ центральныхъ организацій, а частью и союзовъ маслодѣлателей производили ревизіи въ кооперативахъ, но это не было правильнымъ и ежегодно распространявшимся на всѣ кооперативы явленіемъ. Единственно паевыя кассы подвергаются правильному и успѣшному контролю со стороны Центрального Кредитнаго Учрежденія. Далѣе среди населенія, охватываемаго кооперацией, недостаточно глубоко и живо еще сознаніе того, что экономическая и моральная мощь мѣстныхъ кооперативовъ невелика, если они въ свою очередь не сплотятся воедино для соблюденія общихъ интересовъ, и что, основывая устойчивыя и широко охватывающія центральныя организаціи и идейные очаги, присоединяясь къ нимъ массами и не отпадая отъ нихъ, кооперативы могутъ создать непобѣдимую экономическую силу, пріобрѣсти для себя и своихъ членовъ должное вліяніе и рѣшающее значеніе

въ экономической и социальной жизни. Какъ было упомянуто, у насъ существуютъ, правда, уже крупныя центральныя организаціи. Но насколько крупнѣе и устойчивѣе онѣ могли бы еще быть, если бы мѣстные кооперативы присоединялись къ нимъ еще единодушнѣе. Изъ занесенныхъ въ торговый реестръ 2.167 кооперативовъ въ настоящее время присоединились лишь 745. Всѣ къ настоящему времени присоединились къ Центральному Кредитному Учрежденію. Но въ Центральномъ кооперативѣ торговыхъ товариществъ изъ 427 таковыхъ входятъ лишь 196, а въ «Валіо» изъ 370 маслодѣльныхъ товариществъ только 202. Членами «Хонккя» изъ существующихъ въ странѣ торговыхъ маслодѣльныхъ товариществъ и паевыхъ кассъ общимъ числомъ въ 1.219—состоятъ 347, которая главнымъ образомъ поставяетъ земледѣльцамъ сельскохозяйственные предметы. Еще болѣе слабой была идейная сплоченность. Въ обществѣ «Пеллерво», являющемся идейнымъ центромъ нашей кооперативной дѣятельности, членами состояло въ концѣ истекшаго года лишь 208 кооперативовъ: 51 торговое товарищество, 55 маслодѣльныхъ и 102 паевыя кассы. И тѣмъ не менѣе общество «Пеллерво» представляетъ собой идейное руководство кооперативнымъ движеніемъ. Вялое присоединеніе кооперативовъ къ обществу не говоритъ о высокомъ пониманіи значенія идейнаго единенія и самоуправленія. Въ этомъ отношеніи слѣдовало бы въ ближайшемъ будущемъ достигнуть исправленія.

Эти слабыя стороны кооперативной дѣятельности показываютъ, что она все еще нуждается въ развитіи и совершенствованіи. А что послѣднее возможно, этому служить надежнымъ ручательствомъ ходъ движенія до сего времени.

## Сельскохозяйственный кредитъ во Франціи<sup>1)</sup>.

Францію обыкновенно приводятъ въ примѣръ, когда рѣчь заходитъ о невозможности или нецѣлесообразности централизаціи сельскохозяйственнаго кредита.

Дѣйствительно, предпринятые до сихъ поръ въ этой странѣ попытки устройства центрального сельскохозяйственнаго банка окончились неудачей. Въ 1876 г., какъ извѣстно, прекратило свое существованіе учрежденное въ 1861 г. въ Парижѣ общество земледѣльческаго кредита (Société de Crédit Agricole), такъ какъ ему не удалось организовать ссудную операцію на мѣстахъ, за отсутствіемъ въ то время какихъ-либо мѣстныхъ учрежденій, на которыя можно было бы опереться въ качествѣ посредниковъ при выдачѣ ссудъ сельскимъ хозяевамъ. Послѣдующіе опыты устройства центрального органа сельскохозяйственнаго кредита оказались еще менѣе удачными.

Подъ вліяніемъ указанныхъ неудачъ мысль объ учрежденіи центрального сельскохозяйственнаго банка была оставлена и, начиная съ 1894 г., французское правительство вступило на противоположный путь—устройства мелкаго народнаго кредита на началахъ децентрализаціи, т. е. снизу. Удалось ли выполнить эту задачу, и можно ли въ настоящее время считать во Франціи разрѣшеннымъ вопросъ о сельскохозяйственномъ кредитѣ—показываютъ приведенныя выше данныя, для правильнаго освѣщенія коихъ необходимо привести небольшую историческую справку.

Въ 1892 г. извѣстный французскій министръ земледѣлія Méline объяснялъ слѣдующими словами причину крушенія проектовъ централизаціи сельскохозяйственнаго кредита: «Сельскому жителю претитъ идти занимать деньги въ большой городской банкъ; ему кажется, что въ глазахъ публики одно обращеніе въ кассу центрального банка за помощью служить показателемъ его бѣдственнаго положенія, поэтому, обращаясь къ кредиту, деревенскій житель боится повредить, а не помочь своему хозяйству. Землевладѣлецъ только въ томъ случаѣ обратится за ссудой въ кредитное учрежденіе, если это учрежденіе будетъ ему представляться дѣломъ его рукъ, если онъ сможетъ сказать: «это мой банкъ, а деньги въ немъ находящіеся—мои деньги, и потому, я могу ими располагать, какъ хочу»<sup>2)</sup>.

На эту же бытовую особенность французскаго (мелкаго по преимуществу) землевладѣльца не разъ указывается и въ официальныхъ изданіяхъ французскаго министерства земледѣлія (изъ которыхъ послѣднее помѣчено 1914 г.), убѣждающихъ между прочимъ читателей въ томъ, что «честный и трудолюбивый землевладѣлецъ не долженъ считать для себя зазорнымъ обращеніе за ссудой къ мѣстной кассѣ кредита (caisse locale), учрежденной при его участіи въ формѣ паевого взноса, такъ какъ такимъ путемъ онъ осуществляетъ только свое право, вытекающее изъ принципа товарищества». «Репутація чловѣка не страдаетъ отъ того, что онъ по-

<sup>1)</sup> Окончаніе см. №№ 29 и 30 «Вѣсти. Фин.» за тек. г.

<sup>2)</sup> «Le crédit agricole», Paris, 1914, стр. 5.



лучить ссуду изъ мѣстной кассы, говорится далѣе въ томъ же изданіи, напротивъ, фактъ выдачи такой ссуды долженъ способствовать укрѣпленію довѣрія къ лицу, ее получившему».

Вышеприведенныя соображенія, высказанныя лицомъ, стоявшимъ во главѣ правительства при проведеніи въ жизнь основныхъ законовъ о сельскохозяйственномъ кредитѣ, заслуживаютъ вниманія: они даютъ ключъ къ пониманію главнѣйшихъ особенностей современной постановки народнаго кредита во Франціи и могутъ служить путеводною нитью при сопоставленіи ея съ тѣмъ, что создано въ этой области другими странами.

Считаясь съ указанною склонностью сельскихъ хозяевъ во Франціи къ предрасудкамъ на почвѣ кредитныхъ отношеній, законъ 1894 г., создавшій мѣстныя, близкія къ населенію, кассы кредита, стремился придать имъ характеръ самостоятельныхъ сельскихъ банковъ, оперирующихъ на паевой капиталъ и вклады по началу взаимной органиченной или неограниченной отвѣтственности всѣхъ членовъ. При этомъ для обезпеченія успѣха новому начинанію мѣстныя кассы были пристегнуты, если можно такъ выразиться, къ земледѣльческимъ синдикатамъ, призваннымъ къ жизни въ 1884 г. и уже успѣвшимъ къ тому времени пустить довольно крѣпкіе корни (за десять лѣтъ было учреждено 1.092 синдиката, объединившихъ 378,7 тыс. членовъ).

Кромѣ того, желая обезпечить кассы мѣстными средствами, которыя при существующей во Франціи организаціи сберегательныхъ кассъ отвлекаются изъ деревни къ центру и идутъ, главнымъ образомъ, на поддержку государственнаго кредита,—правительство въ слѣдующемъ же году провело законъ о передачѣ части суммъ, хранящихся въ сберегательныхъ кассахъ, мѣстнымъ кассамъ сельскохозяйственнаго кредита.

Такимъ образомъ, въ основу новой организаціи сельскохозяйственнаго кредита законами 1894 и 1895 годовъ были положены принципы децентрализаціи кредита, его взаимности и снабженія средствами на общихъ коммерческихъ условіяхъ, т. е. тѣ основныя начала, на которыхъ по новѣйшей теоріи должна покоиться правильно организованная, жизнеспособная система мелкаго народнаго кредита.

Однако, упомянутые законы не оправдали надеждъ, которыя на нихъ возлагали. Сельское населеніе осталось равнодушнымъ къ тѣмъ новымъ возможностямъ въ дѣлѣ устройства кредита, какія открывались передъ нимъ. Убѣдившись въ этомъ, правительство съ тѣмъ же Меліпомъ во главѣ, сдѣлало въ 1899 году слѣдующій, болѣе рѣшительный, шагъ по пути устройства сельскохозяйственнаго кредита, издавъ законъ объ областныхъ кассахъ. Законъ этотъ, сущность коего изложена выше, передавая въ распоряженіе областныхъ кассъ безвозмездно средства изъ Banque de France, имѣлъ цѣлью создать дешевый кредитъ, который бы могъ соблазнить сельскихъ хозяевъ и такимъ путемъ сдвинуть съ мертвой точки это дѣло. Такой поворотъ, сводившійся, въ сущности говоря, къ отказу отъ усвоеннаго ранѣе принципа снабженія учреждений мелкаго кредита средствами на здоровыхъ коммерческихъ основаніяхъ, опредѣлилъ собою всю дальнѣйшую судьбу сельскохозяйственнаго кредита во Франціи.

Въ самомъ дѣлѣ, получивъ значительныя для начала суммы въ видѣ субсидій, областныя кассы, на первое время, при отсутствіи сѣти мѣстныхъ кассъ, оказались съ избыткомъ обезпеченными средствами; естественно, что онѣ не были заинтересованы и не стремились къ развитію вкладной и эмиссіонной операций, требующихъ оплаты и соотвѣтственной, весьма тщательной организаціи операций по извлеченію прибыли, для покрытія обязательныхъ платежей. Но даже и при желаніи руково-

дителей областныхъ кассъ выполнить возложенную на послѣднія задачу по перераспределенію средствъ между отдѣльными мелкими учреждениями, названныя кассы сдѣлать этого не могли—за отсутствіемъ такихъ учреждений. Вотъ почему съ первыхъ же дней своего существованія областныя кассы занялись исключительно раздачей правительственныхъ суммъ и стали въ полную зависимость отъ министерства земледѣлія, распоряжавшагося этими суммами.

Выдача учрежденіямъ мелкаго кредита правительственныхъ безпроцентныхъ авансовъ сама по себѣ едва ли желательна; по крайней мѣрѣ правильно организованный кооперативный кредитъ, черпая свою силу и значеніе въ разумномъ объединеніи на почвѣ чисто дѣловой, коммерческой, исключаетъ необходимость какихъ-либо искусственныхъ благотворительныхъ мѣръ для его поддержки. Лишь въ исключительныхъ случаяхъ, при наличности уже значительнаго числа твердо ставшихъ на ноги кредитныхъ учреждений, выдача сказанныхъ ссудъ для поощренія нѣкоторыхъ менѣе выгодныхъ операций общегосударственнаго значенія—можетъ быть допущена. Во Франціи же система дешеваго или, что то же самое, благотворительнаго кредита, такъ какъ она совершенно не оправдывалась назначеніемъ ссудъ, которыя имѣли оборотный коммерческій характеръ, была введена тогда, когда еще самостоятельность на мѣстахъ не успѣла проявиться въ достаточной степени и вылиться въ реальную форму. Въ моментъ учрежденія первыхъ областныхъ кассъ, число мѣстныхъ кассъ, созданныхъ по закону 1894 года<sup>1)</sup>, было совершенно ничтожно. Такимъ образомъ, почти всѣ тѣ мѣстныя кассы, которыя впоследствии вошли въ составъ областныхъ,—возникли, главнымъ образомъ, въ чаяніи полученія ссудъ за счетъ правительственныхъ авансовъ. Трудно предположить, чтобы съ неизбѣжностью этого не считались авторы закона 1899 г., и потому слѣдуетъ думать, что таково было желаніе французскаго правительства, явившееся слѣдствіемъ разочарованія въ успѣшности насажденія сельскохозяйственнаго кредита снизу. Такимъ образомъ, законъ 1899 г., создавая, при отсутствіи достаточнаго числа мѣстныхъ кассъ, областныя кассы, поставленныя въ тѣсную зависимость отъ министерства земледѣлія, явился новою попыткою организаціи сельскохозяйственнаго кредита не снизу, а сверху; при этомъ недостатокъ самостоятельности у сельскихъ хозяевъ по идеѣ упомянутаго закона долженъ былъ возмѣщаться дешевизною кредита, которая бы заставила расчетливаго французскаго сельскаго хозяина (какъ и все населеніе во Франціи, представляющаго собою типъ рантье, высчитывающаго каждый сантимъ добавочной прибыли) соблазниться выгодностью новаго источника для полученія оборотныхъ средствъ.

На этотъ разъ расчетъ оказался правильнымъ. Въ 10 лѣтъ Франція покрылась областными кассами, съ учрежденіемъ коихъ стали быстро (какъ видно изъ таблицы, помѣщенной во II главѣ очерка на стр. 129 М 30 «Вѣсти. Фин.»), возникать и мѣстныя кассы. Ставка на психологію французскаго рантье была, такимъ образомъ, выиграна. Едва ли, однако, отъ этого выиграло самое дѣло.

Финансовая политика областныхъ, а за ними и мѣстныхъ кассъ, направленная исключительно на привлеченіе кліентовъ «дешевымъ кредитомъ», съ первыхъ же дней существованія уклонилась отъ здоровыхъ коммерческихъ основаній. Процентъ по ссудамъ въ большинствѣ областныхъ кассъ былъ установленъ не только ниже рыночнаго, но нерѣдко даже ниже, чѣмъ учетная

<sup>1)</sup> Учрежденія народнаго кредита, поименованныя выше (на стр. 2), организованныя по закону 1867 года, не пользуются правительственными субсидіями.







свидѣтельствуя о неудовлетворительномъ разрѣшеніи во Франціи вопроса о мелкомъ кредитѣ и о необходимости весьма крупныхъ реформъ въ этой области, не даетъ рѣшительно никакихъ основаній для какихъ-либо разочарованій въ возможности центральной организаціи сельскохозяйственного кредита, организаціи, которая бы объединяла всѣ виды кредита, имѣющаго цѣлью увеличение производительности сельскохозяйственного производства.

Напротивъ, опытъ Франціи особенно интересенъ потому, что при всѣхъ недостаткахъ современной организаціи земледѣльческаго кредита, въ одномъ отношеніи она дала цѣнные по своей новизнѣ результаты, а именно, въ дѣлѣ постановки активныхъ операцій. До сихъ поръ считалось и считается, что централизація операцій сельскохозяйственного кредита неосуществима потому, что она исключаетъ возможность тѣсныхъ и близкихъ сношеній съ отдѣльными, въ особенности, мелкими кліентами. Между тѣмъ, приведенныя выше цифровыя данныя показываютъ, что Франціи удалось при далеко идущей централизаціи пассивныхъ операцій успешно организовать выдачу мелкихъ по преимуществу ссудъ на сравнительно крупную сумму (278 милл. франковъ въ 1912 г. или свыше 100 милл. р.). Вопросъ о назначеніи этихъ ссудъ остается, правда, не вполне выясненнымъ, но, во всякомъ случаѣ, всѣ онѣ, такъ или иначе пройдя черезъ земледѣльческіе синдикаты, безъ сомнѣнія, имѣютъ близкое отношеніе къ сельскохозяйственной промышлен-

ности, и всѣ эти ссуды, обычно вызывающія сомнѣнія въ благонадежности, во Франціи возвращаются весьма исправно. Объ этомъ указывается почти во всѣхъ отчетахъ министерства земледѣлія; объ этомъ же свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры, изъ которыхъ видно, что платежи по ссудамъ за все время дѣятельности учреждений мелкаго кредита во Франціи, ежегодно превышаютъ суммы выданныхъ въ предшествующемъ году ссудъ:

| Годы.        | Выдано ссудъ:         |                                  |        | Поступило платежей: |                                                     |
|--------------|-----------------------|----------------------------------|--------|---------------------|-----------------------------------------------------|
|              | получить<br>векселей. | въ оборот-<br>ную сред-<br>ства. | всего. | всего.              | въ % отно-<br>шеніи къ<br>суммѣ вы-<br>дани. ссудъ. |
| 1905 . . . . | 27.606                | 2.509                            | 30.115 | 23.880              | 79,2                                                |
| 1906 . . . . | 34.863                | 2.218                            | 37.081 | 31.551              | 85,1                                                |
| 1907 . . . . | 43.184                | 1.827                            | 45.011 | 40.547              | 90,0                                                |
| 1908 . . . . | 58.973                | 1.689                            | 60.662 | 50.601              | 83,4                                                |
| 1909 . . . . | 61.262                | 1.480                            | 63.742 | 59.502              | 93,3                                                |
| 1910 . . . . | 81.278                | 1.445                            | 82.723 | 72.379              | 87,4                                                |
| 1911 . . . . | 84.691                | 1.434                            | 86.125 | 82.569              | 95,8                                                |

Такимъ образомъ, новѣйшій опытъ Франціи говорить скорѣе въ пользу того, что центральная организація сельскохозяйственного кредита не является невозможной, ибо главнѣйшее соображеніе, выдвигаемое обычно противъ нея, — затруднительность производства при такихъ условіяхъ активныхъ операцій, устранимо.

Б. А. Никольскій.

## ХРОНИКА

### Финансы, кредитъ и банки.

♦ **Законопроектъ о чекахъ въ Бельгіи.** Въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій бельгійской палаты депутатовъ правительствомъ внесенъ былъ законопроектъ о чекахъ. Профессоръ Альбертъ Ленсенъ посвящаетъ этому законопроекту въ бельгійской экономической печати нижеслѣдующіе, заслуживающіе вниманія, комментаріи.

Отказавшись отъ мысли частичнаго пересмотра дѣйствующаго закона о чекахъ, изданнаго 20 іюня 1873 г., правительство, не безъ основанія, предпочло замѣнить краткія постановленія этого закона совершенно новымъ текстомъ, заимствующимъ изъ заграничнаго законодательства всѣ новѣйшія усовершенствованія и проникнутымъ духомъ постановленій послѣдней гаагской конференціи о чекахъ. Однимъ изъ важнѣйшихъ нововведеній законопроекта, какъ указываетъ проф. Ленсенъ, является ограниченіе круга лицъ, на которыхъ могутъ быть выписываемы чеки. Дѣйствующій бельгійскій законъ предоставляетъ выписывать чеки на любое физическое или юридическое лицо, что совершенно извращаетъ природу чека. Въ Англіи — родинѣ чека — послѣдній можетъ быть выписанъ только лишь на банкирскій домъ; ст. 73 англійскаго закона 18 августа 1882 г. о чекахъ опредѣляетъ чекъ слѣдующимъ образомъ: «вексель, выписанный на банкира и оплачиваемый по предъявленіи». Разница между чекомъ, выписаннымъ на банкира, и векселемъ, выписаннымъ на негоціанта, заключается въ томъ, что ремесло банкира состоитъ въ торговлѣ деньгами, и что кассы банкира въ извѣстные дни и часы открыты для производства всякаго рода платежей, между тѣмъ, какъ

отъ негоціанта нельзя требовать, чтобы онъ всегда имѣлъ въ наличности нужныя суммы для такихъ платежей, о которыхъ онъ предварительно не былъ поставленъ въ извѣстность. Поэтому чекъ представляетъ то существенное отличіе отъ векселя, что по чеку всегда можно получить деньги въ любое время. Кроме того, согласно англійской практикѣ, владѣлецъ чека не предъявляетъ его лично для полученія по нему денегъ, а передаетъ его для этой цѣли своему собственному банкиру, который, въ свою очередь, посылаетъ чекъ въ расчетную палату для зачета. Между тѣмъ, такой порядокъ (crossing) примѣнимъ лишь по отношенію къ чекамъ, выписаннымъ на банкира. Ограниченіе круга лицъ, на которыхъ могутъ быть выписываемы чеки, принято также въ Австріи, Германіи и отчасти Франціи, гдѣ ограниченіе это установлено по закону 30 декабря 1911 г. лишь въ отношеніи такъ называемыхъ «перечеркнутыхъ» чековъ. Экономическое значеніе чека заключается въ томъ сбереженіи платежныхъ орудій, которое получается отъ взаимнаго зачета дѣлаемыхъ по чекамъ платежей, а для этого необходимо, чтобы чеки сосредоточивались въ рукахъ банкировъ. Чекъ, выписанный на другое лицо, рано или поздно, все равно будетъ оплаченъ наличными деньгами.

♦ **Товарищества съ ограниченной отвѣтственностью въ Германіи въ 1913 г.** Въ 1913 году, вслѣдствіе пониженной конъюнктуры, было основано въ Германіи меньше акціонерныхъ обществъ, чѣмъ въ предыдущіе три года. А между тѣмъ относительно обществъ съ ограниченной отвѣтственностью недавно появившаяся



работа германскаго статистическаго департамента приводитъ слѣдующія данныя:

| Годы.          | Число основ-<br>ныхъ обществъ. | Основной<br>капиталъ,<br>въ милл.<br>марокъ. |
|----------------|--------------------------------|----------------------------------------------|
| 1913 . . . . . | 4.232                          | 365,34                                       |
| 1912 . . . . . | 4.107                          | 337,74                                       |
| 1911 . . . . . | 4.051                          | 399,87                                       |
| 1910 . . . . . | 3.872                          | 335,53                                       |

Основаніе такого обильнаго количества обществъ въ 1913 г., очевидно, объясняется стремленіемъ преобразовывать въ общества съ ограниченной отвѣтственностью такія предпріятія, финансовое положеніе которыхъ пошатнулось. Такія, вызванныя нуждой, основанія играютъ по числу своему въ обществахъ съ ограниченной отвѣтственностью гораздо болѣе важную роль, нежели въ акціонерныхъ компаніяхъ, такъ какъ такія основанія въ формѣ обществъ съ ограниченной отвѣтственностью могутъ предприниматься и при мелкихъ предпріятіяхъ безъ значительныхъ расходовъ и труда. Изъ основанныхъ въ 1913 г. 4.232 обществъ приходится 3.056 на Пруссію (изъ нихъ на одинъ Берлинъ 882), 142 на Баварію, 291 на Саксонію и 75 на Вюртембергъ. Изъ остальныхъ союзныхъ государствъ больше 100 вновь основанныхъ обществъ приходится лишь на Баденъ (108) и Гамбургъ (208). Такимъ образомъ, особая наклонность къ основанію новыхъ обществъ съ ограниченной отвѣтственностью наблюдается въ Берлинѣ.

При основаніи обществъ съ ограниченной отвѣтственностью особенное значеніе имѣютъ вещевые вклады, такъ какъ въ обществахъ съ огр. отв. нѣтъ никакихъ законныхъ препятствій для образованія основныхъ капиталовъ изъ вещевыхъ вкладовъ, вмѣсто взносовъ наличными деньгами, каковыя препятствія созданы, напр., для акціонерныхъ обществъ въ 1884 г. Весьма часто въ счетъ основного капитала вносятся вещевые вклады съ фиктивной цѣнностью. Въ 1913 г. изъ всѣхъ вновь основанныхъ 4.232 обществъ съ огр. отв. 2.129 обществъ, т. е. около половины, имѣли вещевые вклады, а изъ всего основного капитала всѣхъ 4.232 обществъ на сумму въ 365.336.000 мар. было покрыто вещевыми вкладами 223.041.000 мар., т. е. 61,6%.

Помимо основанія новыхъ обществъ, наблюдаются многочисленные случаи повышенія обществами съ огр. отв. своихъ капиталовъ. Размѣры этого повышенія показываютъ слѣдующія данныя:

| Годы.          | Число обществъ,<br>платившихъ<br>свои капиталы | Увеличеніе ос-<br>новнаго капи-<br>тала, въ милл.<br>марокъ. |
|----------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1913 . . . . . | 1.163                                          | 143,19                                                       |
| 1912 . . . . . | 1.011                                          | 111,71                                                       |
| 1911 . . . . . | 937                                            | 97,94                                                        |
| 1910 . . . . . | 894                                            | 87,62                                                        |

Въ виду весьма незначительнаго увеличенія капиталовъ, предпринятаго въ 1913 г. акціонерными компаніями, приведенныя данныя весьма знаменательны, такъ какъ показываютъ, что въ 1913 г. общества съ огр. отв. гораздо сильнѣе увеличили свои капиталы, нежели въ прошлые годы. Уменьшеніе капиталовъ наблюдается въ обществахъ съ огр. отв. рѣже. Такое уменьшеніе было предпринято въ 1913 г. 83 обществами на 15,66 милл. мар., въ 1912 г. 82 обществами на 15,94 милл. мар., а въ 1911 г. 73 обществами на 13,67 милл. мар.

Особенно интересны данныя о ликвидаціяхъ и конкурсахъ обществъ съ ограниченной отвѣтственностью. Въ 1913 г. рѣшили ликвидировать свои дѣла 1.377 обществъ съ общимъ основнымъ капиталомъ въ 127,43 милл. мар., въ 1912 г. 1.222 общества съ основнымъ капиталомъ въ 127,80 милл. мар. и въ 1911 г. 1.180 обществъ съ основнымъ капиталомъ въ 108,91 милл. мар. Такимъ образомъ, въ то время какъ въ 1913 г. въ Германіи были основаны 4.232 новыхъ обществъ съ огр. отв., 1.377 такихъ обществъ въ этомъ же году должны были ликвидировать свои дѣла. Къ нездоровымъ предпріятіямъ приходится, далѣе, отнести тѣ общества, которыя безъ ликвидаціи или конкурса были вычеркнуты властями изъ торговаго регистра. Въ 1913 г. такая судьба постигла 284 о-ва, въ 1912 г. 143 о-ва и въ 1911 г. 114 общ. Наконецъ, конкурсъ былъ объявленъ въ 1913 г. противъ 311 обществъ съ огр. отв. съ основнымъ капиталомъ въ 32,23 милл. мар., въ 1912 г. противъ 310 обществъ съ 28,24 милл. мар. основного капитала и въ 1911 г. противъ 228 обществъ съ 18,14 милл. мар. основного капитала. Сильное увеличеніе числа конкурсовъ за послѣдніе два года очевидно объясняется неблагоприятными условіями, наступившими уже въ 1912 г., благодаря балканской войнѣ.

31 декабря 1913 г. въ Германіи насчитывалось всего обществъ съ ограниченной отвѣтственностью:

|                         | Число<br>обществъ. | Число об-<br>ществъ<br>въ концѣ<br>1912 г. | Основной<br>капиталъ, въ милл. м.<br>въ концѣ<br>1912 г. | Основной<br>капиталъ,<br>въ милл. м.<br>въ концѣ<br>1913 г. |
|-------------------------|--------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Дѣйствующія общества.   | 26,790             | 24,611                                     | 4,810,03                                                 | 4,497,99                                                    |
| Общества въ ликвидаціи. | 3,544              | 3,206                                      | 423,08                                                   | 397,20                                                      |
| • въ конкурсѣ.          | 897                | 795                                        | 107,64                                                   | 95,80                                                       |

## Промышленность и торговля.

➤ Торговые обороты новороссійскаго порта въ 1913 г. Торговая дѣятельность новороссійскаго порта заключается, главнымъ образомъ, въ экспортъ зерновыхъ грузовъ въ западно-европейскія страны. Въ 1913 г. изъ общаго вывоза—97.796 т. п. зерновые грузы составили 68.923 т. п. (71%),—остальныя статьи вывоза—нефтяные грузы—13.210 т. п. (13%), и разныя грузы—15.663 тыс. п. (16%). Третью часть общаго экспорта зерновыхъ грузовъ составляетъ пшеница—озимая и яровая—24.651 т. п., почти столько же вывезено ячменя—22.834 т. п., 13% экспорта приходится на долю кукурузы—9.203 т. п.,—почти столько же—9.177 т. п.—вывезено макухи,—остальное рожь, овесъ и масличныя сѣмена. Озимая пшеница (10.891 т. п.) вывезена: въ Голландію 5.258 т. п., въ Бельгію 1.647 т. п., во Францію 1.595 тыс. п., въ Турцію 1.418 тыс. п.,

въ Италію 574 тыс. п., въ Грецію 206 тыс. п., въ Германію 112 тыс. п. и въ Англію 77 тыс. п. Гарновка (12.181 тыс. п.) преимущественно въ Италію (10 милл. п.) и Грецію (1.345 т. п.), ячмень на всѣ рынки запада, но болѣе всего въ Германію 10.064 т. п. Макуха вывозится: въ Данію 7.965 т. п., Швецію 473 т. п., Норвегію 356 т. п. и Англію 274 т. п. Кукуруза на всѣ рынки запада, но болѣе всего въ Голландію 2.318 т. п., Бельгію 1.646 т. п., Англію 1.852 т. п. и Францію 1.047 т. п. Въ общемъ экспортъ грузовъ зерна первое мѣсто въ числѣ покупателей занимаетъ Германія (18,2 милл. п.), второе Голландія (11,9 милл. п.), затѣмъ Италія (11,1 милл. п.), Данія (9,3 милл. п.), Англія (4,3 милл. п.), Бельгія (4 милл. п.), Франція (4 милл. п.).

Съ зерновыми грузами изъ новороссійскаго порта отплыло въ 1913 г. 429 пароходовъ, 40% которыхъ



принадлежитъ къ англійскому флагу, 14% итальянскихъ, 7% германскихъ, 6% французскихъ и 5% греческихъ, остальные флаги участвовали въ экспортѣ единицами пароходовъ, русскій флагъ представленъ 13%.

Нефтяные грузы направляются изъ новороссійскаго порта преимущественно за границу (10.156 т. п. лигроина и дистилл. керосина и бензина), керосинъ вывозится въ ближайшіе русскіе порты (Одесса, Николаевъ, Херсонъ) 3.045 т. п. Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за границу противъ 1912 г. сократился на 3,9 милл. п., преимущественно за счетъ бензина. Немного болѣе половины всего экспорта (13.608 т. п.) нефтяныхъ грузовъ, а именно 7.773 т. п. вышло изъ резервуаровъ и очистительныхъ заводовъ существующаго въ Новороссійскѣ о-ва «Русскій Стандартъ». Для вывоза нефтяныхъ грузовъ употребленъ 51 нал. пароходъ.

Въ числѣ разныхъ грузовъ, вывезенныхъ изъ новороссійскаго порта за границу, отмѣчены: сѣно и солома 548 т. п., поташъ 425 т. п., рельсы 199 т. п., солодовый корень 196 т. п., табакъ 131 т. п., дубовая клепка 108 т. п., асфальтъ 40 т. п., мука 31 т. п., старыя галоши 26 т. п., уголь 25 т. п., шерсть 11 т. п.

Въ разные пункты черноморскаго побережья, а также во Владивостокъ, Николаевскъ на Амурѣ и С.П.Б. вывезено цемента 6.861 т. п. съ находящихся въ окрестностяхъ Новороссійска 7 цементныхъ заводовъ, общая годовая выработка которыхъ доходитъ до 18 милл. п.

Ввезено въ 1913 г. 8.756 т. п. разныхъ грузовъ, причемъ иностранный ввозъ 5.650 т. п. и каботажн. 3.106 т. п. Главныя статьи иностраннаго ввоза: земледѣльческія машины 1.410 т. п., чай 305 т. п., аптекарскіе товары 52 т. п., хлопокъ 31 т. п. Съ черноморскаго побережья доставлено: лѣсныхъ матеріаловъ 161 т. п., поташа 419 т. п., минеральн. топлива 365 т. п., табакъ 128 т. п., керамич. издѣлій 4.791 т. п.

Товарообмѣнъ новороссійскаго порта по всѣмъ статьямъ ввоза и вывоза, кромѣ нефтяныхъ грузовъ, по сравненію съ 1912 г. возросъ въ довольно значительной степени, такъ, въ экспортѣ зерновыхъ грузовъ разница противъ 1912 г. выражается + 27%, разныхъ грузовъ + 41%.

♦ Добыча желѣзной руды въ нижегородскомъ горномъ округѣ въ 1913 году. Въ нижегородскомъ горномъ округѣ добыча желѣзной руды производится въ Нижегородской и Владимірской губерніяхъ. Средняя годовая добыча за предшествовавшее минувшему году десятилѣтіе (1903—1912 гг.) составила, согласно даннымъ совѣта сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, всего 5,92 милл. пуд., или меньше 2% средней годовой добычи этой руды въ Имперіи за тотъ же періодъ. За послѣднее время добыча желѣзной руды въ названномъ округѣ вообще падала: отъ первой половины названнаго десятилѣтія ко второй средняя годовая добыча упала съ 6,85 милл. пуд. до 5,00 милл. пуд., т. е. на 1,85 милл. пуд., или на 27%. Максимальнаго размѣра за десятилѣтіе добыча достигла въ 1906 г. (9,39 милл. пуд.); минимальная добыча приходится на 1903 г. Желѣзная руда, добываемая здѣсь, принадлежитъ преимущественно къ бурнымъ желѣзнякамъ. Потребляется она мѣстными чугуноплавильными заводами (виксунскій, ташинскій, кулебанскій, илевскій и др.).

По официальнымъ даннымъ, т. е. по даннымъ окружнаго инженера нижегородскаго горнаго округа, за 1913 г. въ этомъ округѣ было добыто всего 4,28 милл. пуд. желѣзной руды, что противъ добычи 1912 г. представляетъ сокращеніе добычи на 1,39 милл. пуд., или на 24,5%; по сравненію же со средней годовой добычей за десятилѣтіе 1901—1912 гг., добыча минувшаго года упала даже на 1,64 милл. пуд., или почти на 28%.

Рабочихъ по добычѣ желѣзной руды въ нижегородскомъ горномъ округѣ задолжалось въ минувшемъ году около 1½ тысячи человекъ.

♦ Мировой торговый флотъ. Мировой коммерческой флотъ, согласно статистическимъ даннымъ, опубликованнымъ бюро «Veritas», къ началу 1914 г. состоялъ изъ 29.850 тыс. тоннъ чистаго водоизмѣщенія, изъ которыхъ 5.716 т. тоннъ относились на долю парусныхъ судовъ и 24.135 т. тоннъ на долю пароходовъ. Тоннажъ судовъ, спущенныхъ на воду въ 1913 г. опредѣляется въ 3.333 т. тоннъ, противъ 2.902 т. тоннъ въ 1912 г., 1.650 т. тоннъ въ 1911 г. и 1.958 т. тоннъ въ 1910 г.

Главнѣйшей участницей въ общей суммѣ мірового судостроенія является Англія съ 1.932 т. тоннъ въ 1913 г., составляющими 58% общаго количества. За нею слѣдуетъ Германія съ 465 т. тоннъ, цифрой, превышающей соотвѣтственную цифру 1912 г. на 90 т. тоннъ. Далѣе слѣдуютъ: С.-А. Соед. Штаты—276 т. тоннъ, Франція—176 т. тоннъ, Голландія—104 т. тоннъ, Японія—65 т. тоннъ и Австро-Венгрія—62 т. тоннъ.

Между главнѣйшими морскими державами міровой коммерческой флотъ распредѣлялся въ 1913/14 г. слѣдующимъ образомъ (принимая во вниманіе пароходы отъ 100 и парусныя суда отъ 50 чистыхъ тоннъ).

Наличный составъ мірового торговаго флота въ 1913/14 г. (чистый тоннажъ въ тыс. тоннъ):

|                         | Парусныя суда: |                 | Пароходы:     |                 | Всего:        |                 |
|-------------------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                         | число судовъ.  | тоннажъ судовъ. | число судовъ. | тоннажъ судовъ. | число судовъ. | тоннажъ судовъ. |
| Англія . . . . .        | 4.945          | 935             | 6.594         | 10.786          | 11.539        | 11.097          |
| Германія . . . . .      | 1.041          | 427             | 1.510         | 2.853           | 2.551         | 2.995           |
| Соедин. Штаты . . . . . | 2.993          | 1.215           | 1.103         | 1.482           | 4.096         | 1.887           |
| Норвегія . . . . .      | 861            | 601             | 1.266         | 1.109           | 2.127         | 1.309           |
| Франція . . . . .       | 877            | 434             | 692           | 1.014           | 1.569         | 1.159           |
| Японія . . . . .        | 1.308          | 167             | 803           | 953             | 2.111         | 1.009           |
| Италія . . . . .        | 934            | 279             | 537           | 786             | 1.471         | 879             |
| Голландія . . . . .     | 419            | 48              | 451           | 783             | 870           | 709             |
| Россія . . . . .        | 3.412          | 560             | 622           | 543             | 4.034         | 730             |
| Швеція . . . . .        | 1.117          | 162             | 940           | 641             | 2.057         | 695             |
| Австрія . . . . .       | 127            | 12              | 345           | 616             | 472           | 619             |
| Испанія . . . . .       | 249            | 31              | 438           | 510             | 687           | 520             |
| Греція . . . . .        | 809            | 143             | 342           | 449             | 1.150         | 496             |
| Данія . . . . .         | 615            | 79              | 470           | 429             | 1.085         | 456             |
| Бельгія . . . . .       | 16             | 12              | 132           | 203             | 148           | 207             |
| Разныя страны . . . . . | 2.202          | 525             | 890           | 684             | 3.092         | 860             |
| Всего . . . . .         | 21.924         | 5.630           | 17.135        | 23.841          | 39.059        | 25.717          |

Слѣдуетъ отмѣтить, что въ современномъ судостроеніи суда громаднхъ размѣровъ занимаютъ все болѣе и болѣе замѣтное положеніе. Англійскіе судостроители спустили на воду въ 1913 г. 84 судна болѣе 6 т. тоннъ, изъ коихъ 21 судно вѣситъ каждое болѣе 10 т. тоннъ. Нѣмецкія верфи построили за тотъ же годъ 36 паровыхъ судовъ водоизмѣщеніемъ отъ 5 до 10 т. тоннъ. Во Франціи за этотъ же періодъ времени сооружено 16 судовъ болѣе 5 т. тоннъ. Характернымъ является неуклонное сокращеніе числа парусныхъ судовъ, которыхъ все болѣе и болѣе вытѣсняютъ суда паровыя. Въ то время какъ въ 1874/5 г. морскіе пароходы составляли лишь 41% общаго тоннажа, въ 1914 г. они составляютъ 93%.

♦ Германское машиностроеніе на міровомъ рынкѣ въ 1913 году. Со времени заключенія дѣйствующихъ торговыхъ договоровъ внѣшняя торговля машинами выразилась для Германіи слѣдующими цифрами, въ тыс. тоннъ:

|                  | 1907. | 1908. | 1909. | 1910. | 1911. | 1912. |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ввозъ . . . . .  | 89    | 76    | 68    | 69    | 76    | 78    |
| Вывозъ . . . . . | 331   | 358   | 331   | 401   | 476   | 537   |

Въ 1913 г. ввозъ увеличился до 87.902 тоннъ, а вывозъ—до 593.969 т.



Въ эти цифры вошли только собственно машины, помимо отдѣльныхъ машинныхъ частей, котловъ и экипажей. Особенно любопытнымъ представляется сравненіе цѣнности вѣсовыхъ единицъ по ввозу и вывозу. Въ то время, какъ 1 тонна ввезенныхъ машинъ въ 1913 г. стоила, въ среднемъ, 936,9 мар., тонна вывезенныхъ машинъ стоила 1.160,9 мар. Для 1912 г. соответствующія цифры были 940,2 и 1.170,2 мар. Въ сравненіи этихъ цифръ заключается опредѣленное указаніе на высокую цѣнность вывозимыхъ изъ Германіи машинъ по сравненію съ ввозимыми.

По странамъ происхожденія ввозъ машинъ въ 1913 г. опредѣляется такимъ образомъ: изъ Соед. Штатовъ 40%, изъ Великобританіи 34%, изъ Швейцаріи 6%, изъ Канады 7%, изъ Бельгіи 2%, изъ Австро-Венгріи 1,6%. Главное мѣсто по ввозу занимали машины сельскохозяйственныя и текстильныя. Первыхъ ввезено 70% изъ Соединенныхъ Штатовъ, 16% изъ Канады и 10% изъ Великобританіи. Текстильныхъ машинъ ввезено 82% изъ Великобританіи и 10% изъ Швейцаріи.

Вывозъ машинъ распредѣлился по странамъ назначенія такимъ образомъ: въ Россію 19%, въ Австро-Венгрію 11%, во Францію 10%, въ Великобританію 7%, въ Бельгію, Голландію и Италію по 5%, въ Испанію 3,5%, въ Румынію, Бразилію и Аргентину по 3%, въ Швейцарію 2,5%, въ Данію, Соед. Штаты, Южную Америку (кроме Бразиліи и Аргентины) и въ Японію—по 1,5%. Первое мѣсто въ вывозѣ принадлежитъ ремесленнымъ машинамъ; изъ нихъ приблизительно по 15% идетъ въ Россію, Австро-Венгрію и Францію. Бельгія, Италія и Великобританія берутъ по 8%. Двигатели также направляются, главнымъ образомъ, въ Россію, за которою слѣдуютъ Австро-Венгрія, Франція, Бельгія и Южная Америка; германскіе паровозы покупались въ послѣдніе годы преимущественно въ Испанію и южную Америку. Текстильныя машины вывозились, главнымъ образомъ, во Францію, затѣмъ въ Австро-Венгрію, Россію и Соед. Штаты. Что касается значительнаго вывоза сельскохозяйственныхъ машинъ, то почти половина его идетъ въ Россію; затѣмъ вывозятся онѣ также въ Австро-Венгрію, Италію, Голландію, Швейцарію, Данію и Южную Америку. Подъемныя машины и краны идутъ, главнымъ образомъ, въ Россію, Францію, Бельгію, Австро-Венгрію и Южную Америку. Наконецъ, во всѣ страны почти равномѣрно вывозятся машины для винокурения и пивоваренія.

♦ **Торгово-промышленное состояніе Азербайджана и положеніе русской торговли.** Азербайджанъ, сѣверо-западная часть Персіи, является одной изъ богатѣйшихъ ея провинцій. Сравнительная близость къ Черному и, въ особенности, къ Каспійскому морю и соприкасающійся съ Закавказьемъ Азербайджанъ, имѣетъ для Россіи въ торгово-промышленномъ отношеніи громадное значеніе. Центромъ всей торговли и промышленности Азербайджана является г. Тавризь, узелъ дорогъ колесныхъ и караванныхъ, связующихъ Азербайджанъ съ Россіей, Турціей и прочими провинціями Персіи. Въ Тавризь направляется большинство товаровъ, ввозимыхъ изъ заграницы для переотправки ихъ въ другіе города, и туда же свозятся мѣстныя произведенія, предназначенныя къ вывозу. По даннымъ секретаря російскаго консульства въ Соуджбулагъ, весь ввозъ Россіи въ Тавризь (черезъ Джульфу) оцѣнивается въ 59.061.483 крана <sup>1)</sup>. Сахаръ ввозится всего въ количествѣ 1.167.519 пуд.; керосина ввезено 459.006 пуд. Черезъ Джульфу въ Россію только одной сабзы и сушеныхъ фруктовъ вывозится 623.063 п. Интересно привести данныя, касающіяся соотношенія

вывоза Россіи и другихъ странъ въ Тавризь. Сахаръ ввезено изъ Россіи на сумму 23.051.371 кранъ, изъ Франціи 2.758 кранъ. Чай ввезено изъ Россіи на сумму 2.824.652 кр., изъ англійской Индіи 7.215.215 кр., Китая 195.100 кр., Турціи 12.099 кр., Англіи 430 кр., Франціи 376 кр., Австріи 75 кр., Германіи 39 кр., Табакъ листовою ввозится исключительно изъ Турціи на сумму 1.757.102 кранъ. По ввозу же папиросъ Россія далеко оставляетъ за собой другія страны (изъ Россіи 190.180 кр., изъ Турціи 17.610 кр., изъ Германіи 1.620 кр. и т. д.). Спичекъ ввезено изъ Россіи на сумму 419.867 кр., изъ Австріи 64.780 кр., изъ Итали 59.100 кр., изъ Турціи 41.290 кр., изъ Франціи 1.500 кр., изъ Германіи 120 кр. Пшеница и ячмень идутъ исключительно изъ Россіи и Турціи (изъ Россіи на сумму 543.362 кр. и изъ Турціи 48.337 кр., пшеницы и ячменя изъ Россіи на сумму 259.280 кр. и изъ Турціи 750 кр.). Мулы, олмы, лошади ввозятся изъ Россіи всего на сумму 251.079 кр. Желѣзо полосовое ввозится изъ Россіи на 245.132 кр., изъ Турціи 750 кр., жести въ листахъ ввозится изъ Россіи на 22.785 кр., изъ Турціи 13.200 кр., изъ Франціи 12 тыс. кр., изъ Австріи 5 тыс. кр.; издѣлія изъ желѣза ввозятся изъ Россіи на 1.024.864 кр., Германіи 300.498 кр., Турціи 98.181 кр. и т. д. На хлопчатобумажномъ рынкѣ русской ввозъ играетъ тоже первенствующую роль, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ: хлопчатобумажныя ткани ввезены изъ Россіи на сумму 23.356.463 кр., изъ Турціи 2.979.781 кр., изъ Англіи 1.716.407 кр., изъ Итали 1.458.275 кр., изъ Германіи 1.314.520 кр. и т. д.; шерстяныя ткани ввезены изъ Германіи на сумму 1.455.488 кр., изъ Австріи 1.057.172 кр., изъ Турціи 1.074.454 кр., изъ Франціи 765.116 кр., изъ Англіи 643.287 кр., изъ Швейцаріи 200 тыс. кр., изъ Россіи 180.075 кр.; какъ видно изъ этихъ данныхъ, Россія по ввозу шерстяныхъ тканей занимаетъ седьмое мѣсто. По ввозу полушерстяныхъ тканей Россія занимаетъ шестое мѣсто послѣ Англіи—558.513 кр., Германіи 525.990 кр., Турціи 512.512 кр., Франціи 308.800 кр. и Австріи 81.750 кр. Россія же ввозитъ на сумму 31.249 кр. По ввозу шелковыхъ тканей Россія заняла въ 1913 г. первое мѣсто. Ввезено было шелковой ткани изъ Россіи на сумму 48.416 кр., изъ Итали 30.850 кр., изъ Франціи 19.720 кр., изъ Австріи 8.006 кр., изъ Германіи 5.340 кр., изъ Англіи 3.190 кр. Полушелковыя ткани ввезены изъ Германіи на сумму 1.140.730 кр., изъ Итали 386.620 кр., изъ Франціи 364.067 кр., изъ Австріи 282.490 кр., изъ Турціи 101.494 кр., изъ Англіи 89.830 кр., изъ Россіи 48.410 кр.

Какъ видно изъ вышеприведенныхъ статистическихъ данныхъ, Россія по ввозу въ азербайджанскую провинцію занимаетъ первое мѣсто по слѣдующимъ товарамъ: сахару, папиросамъ, спичкамъ, пшеницѣ и ячменю, желѣзу полосовому, жести въ листахъ, издѣліямъ изъ желѣза, хлопчатобумажнымъ и шелковымъ тканямъ.

Вывозъ же товаровъ изъ Азербайджана достигъ приблизительно суммы въ 41.333.152 кр. Главными предметами вывоза въ Россію являются миндаль и сушеные фрукты (на 11.952.316 кр.), ковры шерстяные (1.342.826 кр.), шелковыя ткани (1.302.585 кр.), хлопокъ (3.651.107 кр.), кожи (2.490.657 кр.), скоть (597.685 кр.).

Изъ общей же стоимости вывоза Азербайджана въ 41.333.152 кр. въ 1913 г. на долю Россіи приходится 24.074.497 кр.

Изъ приведенныхъ выше цифръ видно, что Россія какъ по ввозу, такъ и по вывозу, занимаетъ на азербайджанскомъ рынкѣ первое мѣсто.

<sup>1)</sup> Одинъ кранъ равенъ приблизительно 17,5 коп.



## Рабочій вопросъ.

→ Рабочій вопросъ въ Приамурскомъ краѣ. Последний выпускъ (XV) «Материаловъ къ изученію Приамурскаго края» представляетъ собою картину современнаго состоянія рабочаго вопроса на Дальнемъ Востоцѣ и описаній тѣхъ результатовъ, какихъ удалось достигнуть за два года борьбы съ желтымъ трудомъ.

Борьба началась съ изданія закона 21 июня 1910 г., въпредъидущаго участіе иностранныхъ подданныхъ въ работахъ для надобностей казеннаго управленія; собственно говоря, этотъ законъ, хотя и вошелъ въ силу съ 1 января 1911 г., но, вследствие данной отсрочки на одинъ годъ, сталъ действительнымъ регуляторомъ рабочихъ отношеній на мѣстномъ рынкѣ только въ 1912 г. Введенная въскользко послѣдняя въ жизни, реформа захватила многихъ врасплохъ. Крупныя строительныя работы, бывшія въ ходу—какъ постройка Амурской жел. дороги, постройка войсковыхъ казармъ,—сопровождались многими договорами и контрактами на исполненіе тѣхъ или иныхъ подрядовъ—конечно, со включеніемъ обычныхъ штрафовъ и неустоекъ за неисполненіе сроковъ. Когда вышелъ новый законъ, во многихъ мѣстахъ не оказалось нужнаго количества русскихъ рабочихъ, и исполненіе работъ приостановилось. Ради урегулированія вопроса, было учреждено въ 1911 г. правительственное бюро труда, накомандировавъ генералъ-губернаторъ Приамурскаго края, съ главной конторою въ Владивостокѣ и отдѣльными агентствами: въ Владивостокѣ, Хабаровскѣ, Николаевскѣ и Николаевскѣ. Бюро существуетъ съ 1 января 1912 г., и опубликованный выпускъ XV является первымъ его годовымъ отчетомъ.

За первый годъ своей дѣятельности, бюро труда имѣло довольно скромную клиентуру, составившуюся всего изъ 12.512 рабочихъ, изъ числа которыхъ 11.789 было пришлыхъ (изъ Европейской Россіи 11.479, изъ Азіатской Россіи 310); мѣстныхъ рабочихъ обратилось въ бюро всего 723 человека.

Всѣхъ рабочихъ въ краѣ, какъ выясняется изъ обследованія, предпринятаго тѣмъ же бюро, находится свыше 100.000 человекъ, изъ которыхъ, стало быть, не болѣе 1/5 части попало въ поле зрѣнія Справочной Конторы. Правда, и помимо этого учрежденія наблюдался приливъ рабочихъ, не попадающихъ въ кругъ его вѣдѣній: владивостокское крѣпостное строителство выписало въ 1912 г. изъ Европейской Россіи 7.600 рабочихъ для своихъ надобностей; попутно приводить изъ которыхъ данныя о результатахъ этой компаніи. Изъ 7.600 рабочихъ не явилось вовсе и не вернуло задатковъ 119 человекъ, причинивъ этимъ 2.708 руб. убытка; кромѣ того, 147 законтрактованныхъ рабочихъ не явились сами, а прислали малоприспособныхъ замѣстителей (престарѣлыхъ отцовъ или малолѣтнихъ братьевъ). Общая убыль выразилась въ 1.165 человекъ, а считая вмѣстѣ съ неявишимися и самозванцами—1.431 человекъ, или 19%. Общая сумма заработка всѣхъ контрактованныхъ рабочихъ 1.420.000 руб.; изъ этой суммы получено рабочими еще на родимѣ въ качествѣ задатковъ 175.000 руб., выслано строителствомъ семьямъ рабочихъ 248.000 руб., израсходовано рабочими во Владивостокѣ на обувь, одежду, табакъ и др. 125.000 руб., выдано на руки по окончаніи расчетовъ 872.000 руб.

Кромѣ казарменнаго строителства, русскіе рабочіе выписывались и на постройку амурской жел. дороги; на восточномъ участкѣ было законтрактовано всего 9.674 человека. Затѣмъ, рабочіе выписывались также и подрядчиками, работавшими какъ на постройкѣ жел. дороги, такъ и на постройкѣ казармъ. Общее число

рабочихъ, законтрактованныхъ подрядчиками обѣихъ категорій, составило около 18.000 человекъ, изъ которыхъ часть была нанята во Владивостокѣ, а значительное большинство выписано изъ Россіи.

Число же пришлыхъ рабочихъ изъ Европейской Россіи оно достигаетъ слишкомъ 35.000 чел. только по упомянутымъ категоріямъ. Изъ сопоставленія этой цифры съ числомъ пришлыхъ рабочихъ, обращавшихся въ бюро труда, именно 5.978 (эта цифра получена бюро по косвеннымъ указаніямъ по числу незаконконтрактованныхъ рабочихъ, миновавшихъ маньчжурскій пограничный пунктъ), видно малое значеніе бюро на рынкѣ: туда обращаются, повидимому, сравнительные неудачники; это замѣчаніе, во всякомъ случаѣ, сильно напрашивается при разсмотрѣніи состава «мѣстной» клиентуры бюро.

Въ отчетѣ указывается также на сильно развитое среди рабочихъ пьянство. По свѣдѣніямъ общества трезвости въ Николаевскѣ на Амурѣ, въ этомъ городѣ на 1.150 домовъ имѣется 201 мѣсто, торгующее спиртомъ, виномъ, пивомъ и пр. (по 1 на неполные 6 домовъ) не считая тайныхъ и явныхъ притоновъ разврата. Продажа производится днемъ и ночью въ годъ продается одного вина 60.000 ведеръ на сумму 600.000 руб. Валовой заработокъ всѣхъ рабочихъ въ николаевскомъ районѣ достигаетъ до 2 миллионъ рублей; въ среднемъ на одного рабочаго приходится около 120 руб., изъ которыхъ тратится на харчи отъ 40 до 50 руб. и пропивается въ городѣ около 40 руб.

Въ другихъ населенныхъ пунктахъ дѣло обстоитъ едва ли много лучше. Потребленіе вина и пива растетъ параллельно съ увеличеніемъ контингента рабочихъ, что видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ<sup>1)</sup>:

| Годъ.          | Амурская область: |       | Приамурская область: |       |
|----------------|-------------------|-------|----------------------|-------|
|                | вино.             | пиво. | вино.                | пиво. |
| 1909 . . . . . | 153               | 141   | 498                  | 424   |
| 1910 . . . . . | 158               | 152   | 513                  | 326   |
| 1911 . . . . . | 261               | 171   | 559                  | 402   |
| 1912 . . . . . | 435               | 206   | 761                  | 524   |

Всѣ рабочіе, прошедшіе черезъ конторы бюро, должны быть отнесены почти сплошь къ различнымъ специальностямъ строителнаго дѣла (42%), или же къ чернорабочимъ безъ всякой специальности (57%). Дѣленіе на специальности производилось агентами бюро на основаніе опроса; однако, полученныя такимъ путемъ цифры слѣдуетъ признать шаткими, такъ какъ при всякомъ новомъ предложеніи работы оказывались многіе желающіе изъ числа записанныхъ по другимъ специальностямъ. Не имѣя никакихъ данныхъ для проверки, бюро приняло за правило посылать къ заявившемуся работодателю всѣхъ рабочихъ, изъявившихъ желаніе идти, и не считалось съ числомъ предложенныхъ вакансій, а предоставляло выборъ самому работодателю. По новизнѣ дѣла и по неопредѣленности данныхъ съ обѣихъ сторонъ,—оказались нерѣдкими всякія недоразумѣнія на почвѣ взаимнаго неудовольствія; въ послѣдствіи бюро надѣется сократить число недоразумѣній, введя болѣе подробную регистрацію и контроль.

→ Германскія рабочія колоніи въ 1913 г. Въ нѣмецкомъ журналѣ «Der Wanderer» находимъ небезынтересныя свѣдѣнія, касающіяся дѣятельности германскихъ

<sup>1)</sup> Вино въ тысячахъ ведеръ 400; пиво въ тысячахъ ведеръ. Потребленіе пива принято равнымъ его производству въ краѣ.



рабочихъ колоній въ 1913 г. Изъ этихъ данныхъ, между прочимъ, усматривается, что со времени основанія этихъ колоній, т. е. съ 1882 г. въ нихъ нашло работу 265,183 человека. Число этихъ колоній достигло къ концу отчетнаго года 36, изъ которыхъ одна находится въ Гертфордширѣ, а остальные въ Германской Имперіи. Число занятыхъ во всѣхъ колоніяхъ рабочихъ составляло въ концѣ отчетнаго года 5,111 человекъ, противъ 4,958 въ предыдущемъ году. Предоставлена была работа въ продолженіе всего года 13,199 рабочимъ, противъ 12,369 въ 1912 г. Получило отказъ 3,773 рабочихъ, что являлось слѣдствіемъ различныхъ причинъ, въ томъ числѣ недостатка помѣщенія и пр. Изъ всего числа получившихъ въ отчетномъ году работу 5,214 человекъ лишь въ первый разъ обратились за помощью въ колоніи, 2,371 человекъ работали уже въ колоніяхъ 1 разъ, 1,495—2 раза, 1,018—3, 682—4, 461—5, 305—6 и 1,653 свыше 6 разъ. Изъ всѣхъ получившихъ работу 2,805 человекъ, или 21,3% находилось въ возрастѣ 30 лѣтъ и ниже, 3,918 человекъ, или 29,7%—50 и выше. Въ слѣдующей таблицѣ приведены данныя, выражающія число рабочихъ, распределенныхъ по отдѣльнымъ отраслямъ за 1913 г., по сравненію съ 1912 г.:

| ОТРАСЛИ.                                                   | 1913.  | 1912.  |
|------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Чернорабочіе . . . . .                                     | 4,922  | 4,286  |
| Строительное дѣло . . . . .                                | 1,093  | 1,015  |
| Горнозаводское дѣло . . . . .                              | 103    | 102    |
| Обработка металловъ . . . . .                              | 1,071  | 994    |
| Текстильное дѣло . . . . .                                 | 221    | 264    |
| Изготовление одежды . . . . .                              | 553    | 565    |
| Сельское хозяйство и рыбо-<br>ловство . . . . .            | 1,326  | 1,516  |
| Транспортъ . . . . .                                       | 254    | 223    |
| Химическія работы . . . . .                                | 385    | 424    |
| Древообдѣлочная отрасль . . . . .                          | 553    | 480    |
| Отрасль по изготовленію съест-<br>ныхъ припасовъ . . . . . | 575    | 543    |
| Гостиницы и рестораны . . . . .                            | 179    | 248    |
| Бумажная и кожевенная отрасли . . . . .                    | 187    | 167    |
| Чистка волосъ и пр. . . . .                                | 176    | 140    |
| Торговля . . . . .                                         | 629    | 622    |
| Общинныя работы . . . . .                                  | 111    | 106    |
| Прислуга . . . . .                                         | 192    | 124    |
| Всѣ прочія отрасли . . . . .                               | 669    | 550    |
| Итого . . . . .                                            | 13,199 | 12,369 |

Продолжительность работы за отчетный годъ, совершенной этими рабочими, опредѣлялась въ 1,181,958 дней, противъ 1,174,119 дней въ 1912 г.

## СТАТИСТИКА.

### Финансы.

#### БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Финляндскій банкъ (въ тысячахъ финск. марокъ).

| Активъ.                                                               | 1914 г.<br>26 (юня) (8 июля). | 1914 г.<br>2 (15) июля. | 1914 г.<br>10 (23) июля. | 1914 г.<br>18 (31) июля. |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Металл. нал. (золото) . . . . .                                       | 41.139                        | 40.581                  | 41.405                   | 41.185                   |
| Др. цѣнн., обезп. вып.<br>билет. банка . . . . .                      | 109.397                       | 111.303                 | 111.871                  | 113.103                  |
| Вексельный портфель . . . . .                                         | 71.270                        | 70.468                  | 70.496                   | 72.222                   |
| Ссуды подъ залогъ акцій,<br>товаровъ и друг. цѣн-<br>ностей . . . . . | 29.521                        | 28.457                  | 27.338                   | 29.749                   |

|                                        | 1914 г.<br>26 (юня) (8 июля). | 1914 г.<br>2 (15) июля. | 1914 г.<br>10 (23) июля. | 1914 г.<br>18 (31) июля. |
|----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Разные счета . . . . .                 | 1.361                         | 1.380                   | 1.373                    | 1.372                    |
| Зданія и движимости<br>банка . . . . . | 3.061                         | 3.061                   | 3.061                    | 3.061                    |
| Итого . . . . .                        | 255.750                       | 255.250                 | 255.546                  | 260.692                  |
| П а с с и в ъ.                         |                               |                         |                          |                          |
| Капиталы банка . . . . .               | 93.230                        | 93.230                  | 93.230                   | 93.230                   |
| Билеты:                                |                               |                         |                          |                          |
| на предъявит. . . . .                  | 115.266                       | 112.870                 | 112.154                  | 122.231                  |
| именные . . . . .                      | 451                           | 584                     | 292                      | 321                      |
| Вклады на текущій счетъ . . . . .      | 26.564                        | 27.490                  | 28.863                   | 22.918                   |
| Разныя статьи . . . . .                | 1.977                         | 2.732                   | 2.330                    | 3.175                    |
| Прибыль . . . . .                      | 18.262                        | 18.344                  | 18.677                   | 18.816                   |
| Итого . . . . .                        | 255.750                       | 255.250                 | 255.546                  | 260.692                  |

## Промышленность и торговля.

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ за январь 1914 г. сравнительно со свѣдѣніями за 1913 г.

По предварительнымъ даннымъ отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.

Дороги общаго значенія.

1. Наземныя жел. дороги.

а) Европейскія.

|                                       |           |           |       |       |        |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|--------|
| Александровская . . . . .             | 2.120.000 | 1.818.677 | 2.058 | 1.766 | + 16,5 |
| Баскундакская . . . . .               | 4.835     | 5.402     | 71    | 79    | - 10,1 |
| Варшавско-вѣнская . . . . .           | 3.312.000 | 3.228.404 | 4.494 | 4.380 | + 2,6  |
| Екатерининская . . . . .              | 6.090.000 | 5.565.498 | 2.164 | 1.978 | + 9,4  |
| Западно-сибирская . . . . .           | 3.366.525 | 2.962.411 | 1.969 | 1.732 | + 13,7 |
| Либ.-ром.: а) либ.-ром.-калк. . . . . | 1.966.300 | 1.910.481 | 1.463 | 1.421 | + 3,0  |
| б) корюк. (пр. т-ву) . . . . .        | 10.700    | 7.226     | 669   | 452   | + 48,0 |



| Названіе желѣзныхъ дорогъ.                            | В ы р у ч е н о в ѣ я н и а р ѣ. |            |                              |            | Увеличеніе (+)<br>уменьшеніе (—)<br>выручки на вер-<br>ху дороги въ про-<br>центахъ<br>Въ 1914 г. срав-<br>нительно съ<br>1913 г. |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------|------------|------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | В о о б щ е.                     |            | Н а в е р с т у д о р о г и. |            |                                                                                                                                   |
|                                                       | 1914.                            | 1913.      | 1914.                        | 1913.      |                                                                                                                                   |
|                                                       | Р у б л я.                       | Р у б л я. | Р у б л я.                   | Р у б л я. |                                                                                                                                   |
| Московско-курская, нижегородск. и муромская . . . . . | 3.330.082                        | 2.948.620  | 2.901                        | 2.593      | + 11,9                                                                                                                            |
| Николаевская . . . . .                                | 4.213.850                        | 4.021.740  | 2.965                        | 2.830      | + 4,8                                                                                                                             |
| Пермская . . . . .                                    | 2.480.982                        | 2.122.371  | 972                          | 832        | + 16,8                                                                                                                            |
| Полѣвскія . . . . .                                   | 1.599.467                        | 1.469.835  | 844                          | 776        | + 8,8                                                                                                                             |
| Привислинскія . . . . .                               | 3.532.050                        | 3.289.796  | 1.549                        | 1.443      | + 7,3                                                                                                                             |
| Риго-орловская . . . . .                              | 2.697.000                        | 2.326.378  | 1.845                        | 1.593      | + 15,8                                                                                                                            |
| Самаро-златоустовская . . . . .                       | 2.961.562                        | 2.408.488  | 2.400                        | 1.968      | + 22,0                                                                                                                            |
| Сызрано-вяземская . . . . .                           | 1.659.919                        | 1.474.594  | 1.271                        | 1.128      | + 12,7                                                                                                                            |
| Сѣверныя: а) Москва—Яросл.—Обух.—Вятка . . . . .      | 4.082.248                        | 3.448.413  | 1.377                        | 1.171      | + 17,6                                                                                                                            |
| Сѣверо-западныя . . . . .                             | 4.400.497                        | 4.156.515  | 1.749                        | 1.652      | + 5,9                                                                                                                             |
| Юго-западныя . . . . .                                | 6.282.000                        | 6.313.710  | 1.620                        | 1.628      | + 0,5                                                                                                                             |
| Южныя . . . . .                                       | 5.492.522                        | 5.283.135  | 1.797                        | 1.734      | + 3,6                                                                                                                             |
| Итого по европейскимъ каз. дорогамъ . . . . .         | 59.602.539                       | 54.760.694 | 1.783                        | 1.641      | + 8,7                                                                                                                             |
| б) Азіатскія:                                         |                                  |            |                              |            |                                                                                                                                   |
| Забайкальская . . . . .                               | 950.000                          | 1.018.606  | 561                          | 601        | + 6,7                                                                                                                             |
| Омская . . . . .                                      | 815.238                          | —          | 1.270                        | —          | —                                                                                                                                 |
| Сибирская . . . . .                                   | 4.113.594                        | 4.276.947  | 1.306                        | 1.358      | + 3,8                                                                                                                             |
| Средне-азіатская . . . . .                            | 2.187.690                        | 1.828.383  | 915                          | 765        | + 19,6                                                                                                                            |
| Ташкентская . . . . .                                 | 2.743.378                        | 2.473.088  | 1.310                        | 1.181      | + 10,9                                                                                                                            |
| Итого по азіатскимъ каз. дорогамъ . . . . .           | 10.809.900                       | 9.597.024  | 1.084                        | 1.029      | + 5,3                                                                                                                             |
| Итого по казеннымъ дорогамъ . . . . .                 | 70.412.439                       | 64.357.718 | 1.623                        | 1.508      | + 7,6                                                                                                                             |
| II. Частныя жел. дороги.                              |                                  |            |                              |            |                                                                                                                                   |
| а) Европейскія.                                       |                                  |            |                              |            |                                                                                                                                   |
| Богословская . . . . .                                | 127.080                          | 107.898    | 645                          | 548        | + 17,7                                                                                                                            |
| Бѣлгородъ-сумская . . . . .                           | 51.485                           | 47.183     | 350                          | 321        | + 9,0                                                                                                                             |
| Владикавказская . . . . .                             | 5.570.000                        | 5.003.235  | 2.348                        | 2.114      | + 11,1                                                                                                                            |
| Волго-бугульминская . . . . .                         | 123.341                          | 119.598    | 363                          | 352        | + 3,1                                                                                                                             |
| Гербы-кѣлецкая . . . . .                              | 138.404                          | 107.963    | 1.073                        | 837        | + 28,2                                                                                                                            |
| Ейская . . . . .                                      | 46.730                           | 44.156     | 346                          | 327        | + 5,8                                                                                                                             |
| Лодзинская Фабричная . . . . .                        | 219.063                          | 200.271    | 2.960                        | 2.706      | + 9,4                                                                                                                             |
| Моск.-винд.-рыбинск.: . . . . .                       | —                                | —          | —                            | —          | —                                                                                                                                 |
| а) С.-Петерб. — Вит. и Рыб. — Пск. съ Новгор. . . . . | 1.302.000                        | 1.245.371  | 933                          | 892        | + 4,6                                                                                                                             |
| б) Москва—Виндава . . . . .                           | 1.278.000                        | 1.162.886  | 1.217                        | 1.108      | + 9,8                                                                                                                             |
| Московско-казанская . . . . .                         | 3.442.300                        | 2.987.698  | 1.407                        | 1.224      | + 15,0                                                                                                                            |
| Моск.-кіево-воронежская . . . . .                     | 3.045.389                        | 3.420.713  | 1.200                        | 1.388      | + 13,5                                                                                                                            |
| Рязанско-уральская . . . . .                          | 5.177.895                        | 4.526.534  | 1.256                        | 1.098      | + 14,4                                                                                                                            |
| Сѣверо-донецкая . . . . .                             | 1.675.775                        | 1.359.181  | 2.429                        | 2.228      | + 9,0                                                                                                                             |
| Троицкая . . . . .                                    | 80.097                           | 50.049     | 778                          | 486        | + 60,1                                                                                                                            |
| Юго-восточныя . . . . .                               | 5.198.137                        | 4.656.370  | 1.602                        | 1.435      | + 11,6                                                                                                                            |
| Итого по европейскимъ частн. дорогамъ . . . . .       | 27.475.696                       | 25.039.106 | 1.447                        | 1.331      | + 8,7                                                                                                                             |
| б) Азіатскія.                                         |                                  |            |                              |            |                                                                                                                                   |
| Ферганская . . . . .                                  | 98.437                           | 77.721     | 1.158                        | 914        | + 26,7                                                                                                                            |
| Итого по частн. дорогамъ . . . . .                    | 27.574.133                       | 25.116.827 | 1.446                        | 1.329      | + 8,8                                                                                                                             |
| Сверхъ того: Ковель-влад.-волинская . . . . .         | 18.686                           | 20.636     | 353                          | 389        | + 9,3                                                                                                                             |
| уссурійская . . . . .                                 | 666.869                          | 766.686    | 733                          | 843        | + 13,0                                                                                                                            |
| Итого по дор. общ. знач. . . . .                      | 98.672.127                       | 90.261.867 | 1.556                        | 1.459      | + 6,6                                                                                                                             |
| Дороги мѣстнаго значенія (частныя).                   |                                  |            |                              |            |                                                                                                                                   |
| Варш. под. ж. пут.: а) Яблонна—Ваверъ . . . . .       | 15.647                           | 13.094     | 559                          | 468        | + 19,4                                                                                                                            |
| б) Гроецкій п. п. . . . .                             | 24.441                           | 20.324     | 719                          | 598        | + 20,2                                                                                                                            |
| Вольмарскій п. п. . . . .                             | 14.624                           | 10.180     | 137                          | 95         | + 44,2                                                                                                                            |
| Кувшиновскій п. п. . . . .                            | 17.917                           | 13.292     | 326                          | 242        | + 34,7                                                                                                                            |
| Либ.-газенпотск. подъѣздн. путь . . . . .             | 16.910                           | 14.873     | 368                          | 323        | + 13,9                                                                                                                            |
| Лифляндск. подъѣздн. пути . . . . .                   | 37.478                           | 34.942     | 190                          | 172        | + 10,5                                                                                                                            |
| Лодзинско-александр. п. п. . . . .                    | 7.502                            | 6.117      | 682                          | 556        | + 22,7                                                                                                                            |
| Лодзинско-згержск. под. путь . . . . .                | 13.650                           | 12.133     | 1.706                        | 1.517      | + 12,5                                                                                                                            |
| Лодзинско-констант. п. п. . . . .                     | 2.798                            | 2.551      | 400                          | 364        | + 9,9                                                                                                                             |
| Лодзинско-пабяницк. п. п. . . . .                     | 16.208                           | 13.929     | 1.473                        | 1.266      | + 16,4                                                                                                                            |
| Марковский п. п. . . . .                              | 9.464                            | 10.049     | 526                          | 558        | + 5,7                                                                                                                             |
| Моск. общ. п. п.: а) Р.-вл. ж. д. . . . .             | 76.102                           | 80.382     | 388                          | 410        | + 5,4                                                                                                                             |
| б) Тула—лихв. ж. д. . . . .                           | 27.905                           | 23.288     | 268                          | 224        | + 19,6                                                                                                                            |
| Новозыбковскій п. путь . . . . .                      | 31.216                           | 28.878     | 256                          | 237        | + 8,0                                                                                                                             |
| Перв. общ. подъѣздн. путей: а) Пери.-рев. уч. . . . . | 141.469                          | 128.440    | 448                          | 406        | + 10,3                                                                                                                            |
| б) Свѣнцианск. уч. . . . .                            | 37.037                           | 29.291     | 145                          | 115        | + 26,1                                                                                                                            |
| в) Южныя уч. . . . .                                  | 204.916                          | 267.922    | 355                          | 464        | + 23,5                                                                                                                            |
| Петроковско-сулеевск. п. п. . . . .                   | 2.379                            | 2.768      | 140                          | 163        | + 14,1                                                                                                                            |
| Приморск. спб.-сестрорѣцк. . . . .                    | 38.637                           | 35.470     | 942                          | 865        | + 8,9                                                                                                                             |
| Стародубскій подъѣздн. путь . . . . .                 | 4.822                            | 4.413      | 151                          | 138        | + 9,4                                                                                                                             |
| Итого по дор. мѣстн. знач. . . . .                    | 741.122                          | 751.336    | 339                          | 344        | + 1,5                                                                                                                             |
| Итого по дор. Россіи (безъ В. Кн. Финл.) . . . . .    | 99.413.249                       | 91.013.203 | 1.515                        | 1.406      | + 7,8                                                                                                                             |