

СОДЕРЖАНІЕ.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.

Постановленія и распоряженія правительства: О распространении воспрещенія отпуску заграницу изъ Финляндіи ржи, ржаной муки и отрубей вслѣдствіе на всѣ прочіе, кромѣ шпеницы, зерновые хлѣба и картофеля, а равно на приготавливаемые изъ запрещенныхъ къ вывозу зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля: муку, солодъ и крупу, тѣсто и печеный хлѣбъ. — Объ установленіи порядка постепенности отправки и перевозки грузовъ. — Объ установленіи болѣе успѣшнаго вывоза грузовъ съ владикавказской желѣзной дороги на сѣверъ. — Объ установленіи болѣе успѣшной перевозки гру-

зовъ изъ южныхъ въ центральныя и восточныя губерніи, постигнутыя неурожаемъ. — О консулахъ.

Распоряженія Министерства Финансовъ:

По департаменту таможенныхъ сборовъ: О пріемѣ 4 1/2% облигацій г. С.-Петербурга въ обезпеченіе платежа таможенныхъ пошлинъ. — О томъ, что приводежныя ремни и свѣтлыя опломбированія не подлежатъ.

Извѣщенія и заявленія: Отъ департамента торговли и мануфактуръ: О поступающихъ променахъ на выдачу привилегій.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу о пожалованіи австрійскими орденами: вице-директора департамента таможенныхъ сборовъ, дѣйствительнаго статскаго совѣтника *Забумина* — Командорскимъ Крестомъ ордена Франца Иосифа, со звѣздою, и начальника отдѣленія того-же департамента дѣйствительнаго статскаго совѣтника *Миклашевскаго* — орденомъ Желѣзной Короны 2 степени, Всемилостивѣйше соизволилъ, въ 11 день сентября сего года, дозволить помянутымъ лицамъ принять и носить пожалованные имъ ордена.

Приказъ Министра Финансовъ.

Отъ 31 октября 1891 года, за № 45.

По Общей Канцеляріи.

Канцелярскій чиновникъ особенной канцеляріи по кредитной части, коллежскій регистраторъ *Наржемскій* причисляется къ Министерству.

Назначается: старшій помощникъ столоначальника особенной канцеляріи по кредитной части, коллежскій ассесоръ *Податевскій* чиновникомъ особыхъ порученій Министерства VII класса, съ 10 октября 1891 г.

Уволяется съ отпуску заграницу: чиновникъ особыхъ порученій Министерства, статскій совѣтникъ *де-Роберти*, на три мѣсяца.

По Особенной Канцеляріи по Кредитной Части и Государственнымъ Кредитнымъ Установленіямъ.

Опредѣляются въ службу: сынновья: придворнаго служителя — *Шлястюк* и канцелярскаго служителя — *Мельниковъ* канцелярскими служителями: первый въ Государственный Дворянскій земельный банкъ, а послѣдній въ особый отдѣлъ сего банка; оба съ 15 октября 1891 г.

Назначаются: контролеръ казеннаго отдѣленія Государственнаго банка, коллежскій совѣтникъ *Михайловскій* управляющимъ такимъ-же уфимскимъ отдѣленіемъ, съ 19-го, и канцелярскій чиновникъ с.-петербургскаго отдѣленія Государственнаго Дворянскаго земельного банка, губернскій секретарь *Созымовъ* канцелярскимъ-же чиновникомъ особенной канцеляріи по кредитной части, съ 10 октября 1891 г.

Переводится: причисленный къ Государственной канцеляріи, коллежскій секретарь *Винниградскій* въ особенную канцелярію по кредитной части, младшимъ столоначальникомъ, съ 22 октября 1891 г.

По Департаменту Государственнаго Казначейства.

Уволяется отъ службы, по болѣзни, согласно прошенію: иркутскій губернскій казначей, статскій совѣтникъ *Рыбниковъ*, съ мундиромъ, присвоеннымъ этой должности, съ 1 ноября 1891 г.

Уволяется съ отпуску заграницу: старшій чиновникъ особыхъ порученій тифлисской казенной палаты, коллежскій ассесоръ *Корпановъ*, на два мѣсяца.

По Департаменту Окладныхъ Сборовъ.

Переводится: канцелярскій чиновникъ с.-петербургскаго губернскаго правленія, коллежскій регистраторъ *Скороин* въ департаментъ, канцелярскимъ-же чиновникомъ, съ 20 октября 1891 г.

Подписалъ Министръ Финансовъ *П. Винниградскій*.

Постановленія и распоряженія Правительства.

БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ

МЫ, АЛЕКСАНДРЪ ТРЕТІЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ

Всероссійскій, Царь Польскій,

Великій Князь Финляндскій,

и прочая, и прочая, и прочая.

Указомъ Нашимъ Провѣствующему Сенату, 16-го сего октября даннымъ, Мы признали за благо повелѣть воспретить вывозъ изъ предѣловъ Имперіи заграницу всѣхъ, кромѣ шпеницы, зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля.

Обозначаясь сохраненіемъ свободныхъ торговыхъ сношеній Великаго Княжества Финляндскаго съ Имперіею, Мы, вѣдѣвъ съ тѣмъ, повелѣваемъ:

1) Сохраняя въ силѣ объявленное манифестомъ Нашимъ 1 августа сего года воспрещеніе отпуску заграницу ржи, ржаной муки и отрубей всѣхъ, распространять таковое на всѣ прочіе, кромѣ шпеницы, зерновые хлѣба и картофеля, а равно на приготавливаемые изъ запрещенныхъ къ вывозу зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля: муку, солодъ и крупу, тѣсто и печеный хлѣбъ.

2) Воспрещеніе сіе ввести въ дѣйствіе со дня слѣдующаго за обнародованіемъ сего манифеста въ официальныхъ вѣдомостяхъ Финляндіи съ предоставленіемъ Нашему Финляндскому Сенату о содержаніи сего манифеста сообщать по телеграфу для немедленнаго исполненія подлежащимъ таможеннымъ учрежденіямъ.

3) Въ изысканіе изъ настоящаго воспрещенія, не болѣе

какъ въ теченіе трехъ сутокъ по вступленіи его въ дѣйствіе, допустить отнестъ за границу воспрещаемыхъ нынѣ къ вывозу хлѣбныхъ товаровъ, если они назначены для окончанія нагрузки судовъ, начатой ранѣе обнародованія сего манифеста.

Для вышесказаннаго удостовѣренія подписали Мы сіе Собственнолично. Въ Ливадіи. 28 октября 1891 г.

На подлинномъ Собственною Ею Императорскаго Величества рукою подписано:

«АЛЕКСАНДРЪ».

Циркуляры департамента желѣзныхъ дорогъ:

Правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ, управляющимъ и инспекторамъ нижеслѣдующихъ желѣзныхъ дорогъ: владикавказской, козлово-воронежско-ростовской, курско-харьково-азовской, донецкой, харьково-николаевской, лозово-сѣвастопольской, екатеринославской, фастовской, юго-западной, курско-киевской и московско-курской.

(29 октября 1891 г., № 14,227).

Объ установленіи порядка постепенности отправки и перевозки грузовъ.

При обильномъ урожаѣ на Кавказѣ и оказавшихся излишнихъ хлѣба въ районѣ южныхъ желѣзныхъ дорогъ, уполномоченные земскихъ учреждений мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожаа, сдѣлавъ значительныя закупки, стали одновременно предлагать въ перевозкѣ хлѣбъ большими массами, съ требованіемъ немедленной отправки таковыхъ. Военное Министерство, усматривая неотложную надобность въ хлѣбѣ, для довольствія войскъ московскаго военного округа, также требуетъ распоряженія о первенствующей отправки зерна, закупленнаго комиссіонерами интендантскаго вѣдомства (пока въ предѣлахъ владикавказской и козлово-воронежско-ростовской дорогъ). Министерство Государственныхъ Имуществъ, заявляя, что, вслѣдствіе неимѣнія на горныхъ и металлургическихъ заводахъ сколько-нибудь значительныхъ запасовъ топлива, всякое уменьшеніе, а тѣмъ паче остановка въ подвозѣ каменнаго угля, неминуемо должны повлечь за собою приостановку дѣйствія заводовъ, проситъ, съ своей стороны, сдѣлать необходимое исключеніе для каменнаго угля.

Хотя, съ полученіемъ въ потребномъ количествѣ добавочнаго подвижнаго состава, грузовое движеніе съ юга на сѣверъ, по желѣзнымъ дорогамъ южнаго района нынѣ уже достигаетъ возможной предѣльной провозоспособности, тѣмъ не менѣе, вслѣдствіе одновременнаго предъявленія, какъ земскихъ грузовъ большими массами, такъ и грузовъ интендантскаго вѣдомства, претягивающихъ, въ сложности, пропускную способность дорогъ слѣдованія, на станціяхъ владикавказской дороги образовались огромныя залежи хлѣба, а въ послѣднее время стало замѣчаться скопленіе грузовъ и на нѣкоторыхъ другихъ южныхъ дорогахъ. — При этомъ, дороги, согласно данному нынѣ распоряженію, перевоза земскіе грузы въ первую очередь, а интендантскіе во вторую, вынуждены оставлять почти безъ движенія очередные грузы частныхъ отправителей.

При такомъ положеніи дѣла, могущемъ принять, съ наступленіемъ неблагоприятнаго для движенія времени года, болѣе острый характеръ, и въ видахъ, съ одной стороны, согласованія интересовъ всѣхъ вѣдомствъ, а съ другой — для предоставленія хотя бы нѣкотораго простора въ передвиженіи грузовъ частныхъ отправителей, снабжающихъ погребнымъ количествомъ хлѣба другую часть населенія, попеченіе о пропитаніи кото-

рой не возложено на земскія учрежденія, — по распоряженію Министра Путей Сообщенія и съ согласія Министровъ Военнаго, Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ, при департаментѣ желѣзныхъ дорогъ было образовано особое совѣщаніе изъ представителей упомянутыхъ вѣдомствъ, для обсужденія вопроса о томъ, чтобы, не лишая земскихъ грузовъ преимущества въ отпавкѣ, тѣмъ не менѣе ограничить это преимущество извѣстнымъ процентомъ провозоспособности желѣзныхъ дорогъ, съ распространеніемъ подобныхъ ограниченій и на хлѣбные грузы военнаго вѣдомства.

Означенное совѣщаніе, состоявшееся 23-го сего октября, по всестороннемъ подробномъ обсужденіи настоящаго дѣла, пришло къ заключенію: а) о необходимости производства перевозокъ минеральнаго топлива и соли въ разнѣхъ, устанавливаемыхъ ежемѣсячно временнымъ харьковскимъ комитетомъ по урегулированію перевозокъ минеральнаго топлива; б) о возможности предоставленія нѣкотораго простора въ передвиженіи частныхъ грузовъ, съ установленіемъ, въ видѣ опыта, на дорогахъ южнаго района, опредѣленнаго порядка распредѣленія вагоновъ подъ грузы земскіе, интендантскіе и частные, какъ о томъ будетъ указано ниже, и в) въ тѣхъ случаяхъ, когда, по удостовѣренію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ или главнаго интендантскаго управленія, представится неотложно необходимымъ усилить перевозку либо земскихъ, либо хлѣбныхъ интендантскихъ грузовъ, съ извѣстной дороги въ данный пунктъ или мѣстность, такое усиленіе дѣлать за счетъ доли вагоновъ, причитающихся подъ частные грузы, по особому, каждый разъ на сей предметъ, распоряженію Министерства Путей Сообщенія.

Одобривъ протоколное постановленіе упомянутаго совѣщанія по сему предмету, Министръ Путей Сообщенія, — въ силу статьи 52 общаго устава российскихъ желѣзныхъ дорогъ и въ развитіе ранѣе сдѣланныхъ, по приказанію его высокопревосходительства, распоряженій, сообщенныхъ телеграммами, отъ 30 іюля сего года, за №№ 24 и 25¹⁾, и отъ 14 октября, за № 71²⁾, — изволилъ нынѣ приказать, для урегулированія перевозокъ грузовъ съ юга на сѣверъ во внутрь страны, принять къ руководству, впредь до отмены, нижеслѣдующее:

1) По владикавказской желѣзной дорогѣ: за отдѣленіемъ потребнаго количества вагоновъ, необходимыхъ для грузовъ, перевозка коихъ не терпитъ отлагательства (какъ-то: скоти, живность, битое мясо и другіе скоропортящіеся грузы), изъ оставшаго количества вагоновъ, принимаемыхъ по суточному обиходу козлово-воронежско-ростовской и курско-харьково-азовской дорогами, давать подъ нагрузку, при достаточномъ наличіи грузовъ: 50% для земскихъ грузовъ, 10% — для хлѣбныхъ грузовъ военнаго вѣдомства, перевозимыхъ по удостовѣреніямъ интендантскихъ управленій, а остальные, затѣмъ, вагоны, въ количествѣ 40%, предоставлять подъ нагрузку грузовъ частныхъ отправителей, съ соблюденіемъ, при этомъ, должныхъ очередей и съ предоставленіемъ преимуществъ грузамъ, слѣдующимъ на сѣверъ за ст. Зѣзрово (козлово-воронежско-ростовской желѣзной

¹⁾ О преимущественной отпавкѣ передъ другими очередными грузами земскихъ грузовъ, предъявленныхъ къ перевозкѣ по свидѣтельствамъ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ управъ.

²⁾ Данной управленіемъ владикавказской и козлово-воронежско-ростовской желѣзныхъ дорогъ о принятій и отправленіи со станцій, во вторую очередь послѣ земскихъ грузовъ, хлѣбныхъ грузовъ интендантскаго вѣдомства, назначенныхъ для довольствія войскъ московскаго округа, предъявленныхъ по удостовѣреніямъ о томъ подлежащаго окружнаго интендантскаго управленія.

дороги) и Харькскѣ (курско-харьково-азовской желѣзной дороги).

2) По козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороге: перевозку минеральнаго топлива и соли производить въ размѣрахъ, установленныхъ временнымъ харьковскимъ комитетомъ по урегулированию перевозокъ минеральнаго топлива. За отдѣленіемъ потребнаго для сего количества вагоновъ, а также за отчисленіемъ вагоновъ: а) необходимыхъ для перевозокъ антрацита и для грузовъ, перевозка коихъ не терпитъ отлагательства (скотъ, живность, битое мясо и другіе скоропортящіеся грузы), и б) потребныхъ для выполненія суточнаго объема съ дорогами владикавказскою, курско-харьково-азовскою и донецкою, — изъ остающагося количества по провозоспособности дороги, давать подъ нагрузку, при достаточномъ наличіи грузовъ: 50% — для грузовъ земскихъ, 10% — для хлѣбныхъ грузовъ военного вѣдомства, перевозимыхъ по удостовѣреніямъ интендантскихъ управленій, а остальные, затѣмъ, вагоны, въ количествѣ 40%, предоставлять подъ нагрузку грузовъ частныхъ отправителей, съ соблюденіемъ должныхъ очередей.

3) По дорогамъ: курско-харьково-азовской, донецкой, харьково-николаевской, лозово-севастопольской, екатеринославской, фастовской, юго-западной, курско-киевской и московско-курской: перевозку минеральнаго топлива и соли производить въ размѣрахъ, установленныхъ временнымъ харьковскимъ комитетомъ по урегулированию перевозокъ минеральнаго топлива. За отдѣленіемъ потребнаго для сего количества вагоновъ: а) необходимыхъ для перевозки грузовъ, не терпящихъ отлагательства, и б) потребныхъ для выполненія суточнаго объема съ соседними дорогами, изъ остающагося количества вагоновъ, принимаемыхъ по суточному объѣму послѣдующей дорожнѣ въ направленіе сѣверу, на и за московско-курскую дорожнѣ, давать подъ нагрузку, при достаточномъ наличіи грузовъ: 50% — для грузовъ земскихъ, 10% — для грузовъ военного вѣдомства, перевозимыхъ по удостовѣреніямъ интендантскихъ управленій, а остальные, затѣмъ, вагоны предоставлять подъ нагрузку частныхъ отправителей, съ соблюденіемъ должныхъ очередей.

О вышеизложенныхъ распоряженіяхъ Министра Путей Сообщенія департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ: правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ и управляющимъ дорогами, къ исполненію и руководству.

Правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ: владикавказской, козлово-воронежско-ростовской, орловско-грязской, донецкой и московско-курской, управляющимъ и инспекторамъ сихъ дорогъ и начальникамъ казенныхъ дорогъ курско-харьково-азовской и сызрано-виземской.

(29-го октября 1891 года, № 14,228).

Объ установленіи болѣе успѣшнаго вывоза грузовъ съ владикавказской желѣз. дороги на сѣверъ.

Въ видахъ болѣе успѣшнаго вывоза грузовъ съ владикавказской ж. дороги на сѣверъ, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать, впредь до дальнѣйшихъ по сему распоряженію, принять къ исполненію и руководству, начиная съ четвертаго дня по полученіи сего, слѣдующій указаніи:

Изъ числа вагоновъ съ грузомъ, отправляемыхъ съ владикавказской на сѣверъ чрезъ Ростовъ, подлежатъ

направленію по воронежской дорогѣ, въ предѣлахъ наибольшей нормы ея объѣма съ владикавказскою, преимущественно, назначаемые на станціи, не дохода Москвы, а за Москву только на станціи нижегородской дороги, а равно на станціи дорогъ, лежащихъ къ востоку отъ Грязей, Козлова и Рязаня, на вѣтревской участкѣ донецкой, на станціи къ западу отъ Грязей до Верховья и Ливны, на раменбургскія вѣтви и на станціи къ западу отъ Рязаня до Угловой.

Остальные грузы, подвозимые по владикавказской дорогѣ, для слѣдованія на сѣверъ, подлежатъ направленію по азовской дорогѣ въ размѣрѣ того числа вагоновъ, которое азовская дорога въ состояніи будетъ имъ предоставить въ своихъ поѣздахъ, по удовлетвореніи перевозокъ угля, соли, живности и иныхъ легко портящихся или спѣлыхъ грузовъ и одинаковой очереди грузовъ со своихъ станцій и со станцій, примыкающихъ къ ней дорогъ: донецкой, екатеринославской (съ участка Екатеринославъ-Исуповская), лозово-севастопольской и харьково-николаевской (съ участка Потоки-Харьковъ). Станція отправленія владикавказской ж. дороги обязуется, съ отмѣткою о томъ въ накладной, а при наличіи дубликата и на семь послѣднихъ, предупреждать всякій разъ товаротправителя, что, если онъ не отмѣтитъ въ накладной о согласіи своемъ на перевозку груза по тому изъ двухъ вышеуказанныхъ направленій слѣдованія, которое будетъ дано отъ Ростова, то по наступленіи принадлежащей ему очереди и въ случаѣ невозможности отправить таковой по направленію, согласно ст. 57 общаго устава, указанному товаротправителемъ, или по направленію наиболѣе для него выгодному, грузъ этотъ заносится въ особую очередь грузовъ съ обещаніемъ въ складѣ до наступленія возможности направить его, согласно пути, указанному отправителемъ въ накладной.

Надзоръ за подробностями выполненія сего возлагается на особую мѣстную комиссію изъ представителей дорогъ: владикавказской, воронежской и азовской, подъ предѣлительствомъ инспектора владикавказской дороги.

О вышеизложенныхъ распоряженіяхъ Господина Министра Путей Сообщенія, департаментъ желѣзныхъ дорогъ снѣжъ обязываетъ къ руководству и исполненію, предлагая настоящій циркуляръ выставить на видныхъ мѣстахъ станцій и тѣмъ-же опубликовать въ мѣстныхъ газетахъ.

Правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ: юго-западныхъ, фастовской, курско-киевской, орловско-вѣтебской, орловско-грязской, московско-курской, козлово-воронежско-ростовской и владикавказской, управляющимъ и инспекторамъ сихъ дорогъ и начальникамъ казенныхъ дорогъ: екатеринославской, харьково-николаевской, либава-романовской, подлескихъ, сызрано-виземской и курско-харьково-азовской.

(29-го октября 1891 года, № 14,229).

Объ установленіи болѣе успѣшной перевозки грузовъ изъ южныхъ въ центральныя и восточныя губерніи, постигнутыя неурожаемъ.

Въ виду чрезвычайно усиленнаго и экстреннаго требованія на доставку грузовъ изъ южныхъ въ центральныя и восточныя губерніи, постигнутыя неурожаемъ, и оказанія содѣйствія болѣе успѣшной перевозкѣ сихъ грузовъ путемъ распределенія этихъ перевозокъ на большее число желѣзнодорожныхъ линій, Господинъ Ми-

нistrъ Путей Сообщенія, на основаніи статьи 52 общаго устава, изволилъ, впредь до дальнѣйшаго по сему распоряженію, приказывать, чтобы всѣ грузы, адресуемые *чрезъ Курскъ на сѣверъ*, по московско-курской желѣзной дорогѣ съ дорогъ:

екатерининской — на участкѣ Екатеринбург — Долинская;

харьково-николаевской — на участкахъ Николаевъ, Знаменка, Елизаветградъ, Кременчугъ, Ромны;

либаво-роменской;

ию-западныхъ чрезъ Елизаветградъ

и съ фастовской чрезъ Знаменку,

были, начиная съ четвертаго дня по полученіи сего, соответственно направляемы, въ порядкѣ особыхъ очердей, по линіямъ чрезъ Вахмачъ, Гомель, Брянскъ, Орелъ и далѣе: 1) по орловско-грозской — если они назначаются до или за Грязи или Козловъ; 2) по московско-курской, чрезъ Тулу — если они назначаются до или за Москву, или въ сторону Калуги, 3) чрезъ Тулу и Рязскъ — если они назначаются до или за Рязскъ, и, наконецъ, 4) чрезъ Елецъ и Уловую, при недостаточности въ предыдущемъ случаѣ пропускной способности участка одиночнаго пути между Орломъ и Скуратовымъ.

Если вслѣдствіе сравнительно высшей провозной платы въ такихъ кружныхъ направленіяхъ, или по инымъ соображеніямъ, товаротправитель, на основаніи ст. 57 общаго устава, непременно пожелаетъ, чтобы грузъ его шелъ чрезъ Курскъ, то станція отправления обязуется, съ отмѣткою о томъ въ накладной, а при наличіи дубликата и на семь послѣднемъ, предупреждать всякій разъ товаротправителя, что грузъ долженъ будетъ ожидать на станціи отправления, пока путь чрезъ Курскъ не освободится отъ перевозки грузовъ болѣе ранней очереди съ другихъ районовъ. Затѣмъ, грузъ заносится въ особую очередь грузовъ съ обещаніемъ въ складѣ, до наступленія возможности направить его, согласно требованію отправителя, чрезъ Курскъ.

Надзоръ, какъ за степенью свободы направленія чрезъ Курскъ, такъ и за подробностями распредѣленія вагоновъ въ Орлѣ, для дальнѣйшаго слѣдованія по четырѣмъ вышеуказаннымъ направленіямъ, возлагается на особую мѣстную комиссію изъ представителей дорогъ: московско-курской, орловско-вѣтебской и орловско-грозской, подъ предѣлительствомъ мѣстнаго участка инспектора московско-курской желѣзной дороги.

О вышеизложенныхъ распоряженіяхъ Господина Министра Путей Сообщенія, департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ объявляетъ къ руководству и исполненію, предлагая настоящій циркуляръ выставить на видныхъ мѣстахъ станцій и троекратно опубликовать въ мѣстныхъ газетахъ.

Донесенія Правительствующему Сенату Управляющаго Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ. — *О консулахъ.*

1891 года, октября 10. Государь Императоръ Высочайше соизволилъ повелѣть: признавать Макса Рейнке португальскимъ вице-консуломъ въ Вилнахъ.

Октября 11. Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: признавать турецко-подданнаго Рифаата Бей — въ качествѣ турецкаго консула въ Новороссійскъ.

Октября 12. Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: признавать Мирза Фараджъ Хана — персидскимъ вице-консуломъ въ Баку.

Октября 12. Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: признавать великобританскаго подданнаго Артура Вебстера-Вудхауса (Arthur Webster Woodhouse) — великобританскимъ вице-консуломъ въ Батумъ.

Распоряженія Министерства Финансовъ.

По Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ, по таможенному вѣдомству, отъ 31 октября 1891 года, за № 21,612. — *О приемѣ 4½% облигацій г. С.-Петербурга въ обезпеченіе платежа таможенныхъ пошлинъ.*

Департаментъ таможенныхъ сборовъ, въ дополненіе къ циркуляру отъ 27 іюля сего года, за № 12,377 (№ 26 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли 1891 г.), даетъ знать по таможенному вѣдомству, для надлежащаго исполненія, что Министръ Финансовъ 9 сего октября разрѣшилъ принимать 4½% облигацій г. С.-Петербурга въ обезпеченіе платежа таможенныхъ пошлинъ въ теченіе второй половины 1891 г. по 48 р. золотомъ за сто рублей кредитныхъ.

Подписалъ, за директора, вице-директоръ Н. Забунинъ.
Скрѣпилъ управляющій отдѣленіемъ Злобинъ.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможенному вѣдомству, отъ 1 ноября 1891 года, за № 21,792. — *О томъ, что приводные ремни и сѣтальные опломбированію не подлежатъ.*

Товарищъ Министра Финансовъ, по докладу департамента таможенныхъ сборовъ, изволилъ приказывать разъяснить по таможенному вѣдомству, что приводные ремни всякіе, а также сѣтальные, опломбированію не подлежатъ.

Объ изложенномъ департаментъ даетъ знать по таможенному вѣдомству къ руководству.

Подписалъ вице-директоръ Забунинъ.
Скрѣпилъ за управл. отдѣленіемъ Ладженскій.

Извѣщенія и заявленія.

Отъ департамента торговли и мануфактуръ.

Департаментъ торговли и мануфактуръ, на основаніи 187 ст. уст. пром. (св. зак. т. XI) объявляетъ, что въ оный поступило слѣдующее прошеніе о выдачѣ привилегіи:

628) 17 октября 1891 года, 5-лѣтней, отставнымъ: коллежскому ассесору Дм. Каннину и губернскому секретарю А. Каннину, на новый способъ производства водокъ.