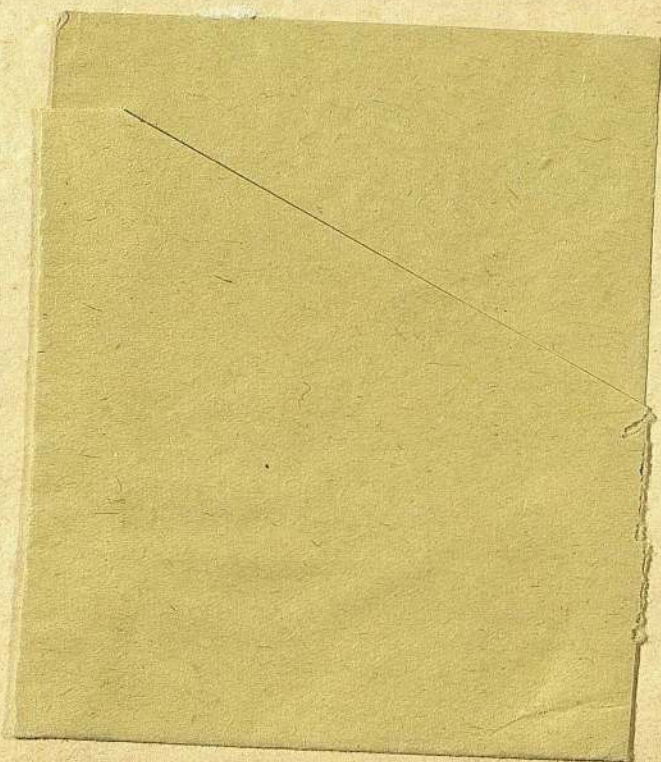


14
VII
1894n

N18-35

VIII $\frac{14}{1}$
~~38 / 2~~

№ 30 вклеен перед № 29.



VII 14
—
I

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ,

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ
ПО МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.



1894.

ТОМЪ II.

Апрѣль. — Май. — Іюнь.

Августъ



С.-Петербургъ.

Типографія Министерства Финансовъ (В. Кирибаума).

1894.

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля и по четвергамъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:				Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пети въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.	
безъ приложеній...	годовая...	8	7	15	Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пети въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
	1/2 годовая...	5	4	8	
съ приложеніемъ:	1/4 годовая...	3	2,50	5	
	годовая...	10	9	16	
Свода Тиражей...	1/2 годовая...	6	5	9	
	1/4 годовая...	4	3	6	
Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей.	годовая...	12	11	20	
	1/2 годовая...	8	7	12	
	1/4 годовая...	5	4	7	

№ 18.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 (13) МАЯ.

1894.

СОДЕРЖАНІЕ.

Расширеніе права обмѣна 5% фондовъ на 4% ренту.
Приостановленіе дѣйствія нѣкоторыхъ правилъ 11 іюня 1891 г. въ отношеніи нефтяныхъ складовъ.

Новый сводъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ по сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Состояніе озимыхъ всходовъ къ 15 апрѣля.

По вопросу объ устройствѣ биржи въ Сосновицахъ.

Очеркъ историческаго развитія пропинаціоннаго права во владѣльческихъ городахъ и мѣстечкахъ губерній при-
вислинскихъ, западныхъ и Бессарабской.

Свеклосахарное производство въ 1893/4 г.

Финансовая хроника: Положеніе выкупной операціи къ 1 апрѣля 1894 г.—Ссуды изъ Государственнаго банка подъ хлѣбъ къ 16 и 23 апрѣля 1894 г.—Биметаллистическая конференція въ Лондонѣ.—Колебанія цѣнъ на земледѣльческіе продукты въ Англіи.—Отчетъ бюджетной коммисіи о финансовомъ положеніи Пруссіи.—Государственная роспись С.-А. Соединенныхъ Штатовъ на 1894/5 г.

Извлеченія изъ донесеній Россійскихъ и иностранныхъ

консуловъ: Россійскаго — въ Антверпенѣ и австро-венгерскаго — въ Гентѣ.

Библиографія: Нефтяное отопленіе.—Руководство для метеорологическихъ наблюденій.—Сборникъ матеріаловъ, собранныхъ средне-азиатскою желѣзнодорожною экспедиціею.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія: Движеніе вѣншей торговли главнѣйшихъ государствъ за январь-февраль 1894 года.—Вѣншняя торговля Китая за 1893 г.—Торговые озоры: хлѣба, масличныя сѣмена, шерсть и каменный уголь.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 22 по 28 апрѣля.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Сводъ тиражей № 13.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

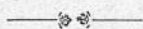
Объявленія.

Расширеніе права обмѣна 5% фондовъ на 4% ренту.

Высочайшимъ указомъ, 8 апрѣля 1894 года Министру Финансовъ даннымъ, предоставлено было держателямъ 5% билетовъ Государственнаго банка и облигацій 5% восточныхъ займовъ право обмѣна ихъ на 4% государственную ренту съ выпускомъ, однако, сей ренты не выше 750 милл. и не ниже 500 милл. р. и съ удовлетвореніемъ обмѣна лишь въ предѣлахъ максимальнаго выпуска. Для такой добровольной конверсіи Министромъ Финансовъ былъ назначенъ 19-дневный срокъ, съ 26 апрѣля по 14 мая включительно. Но успѣхъ конверсіи превзошелъ ожиданія; уже первый день конверсіи (26 апрѣля) зна-

чительно превысилъ минимальный размѣръ выпуска (500 милл. р.), во второй день превысилъ 675 милл. р., а въ третій—даже максимальную норму (750 милл. р.). Лишеніе такимъ образомъ права обмѣна лицъ, которые заявили-бы о своемъ на то желаніи въ теченіе предоставленнаго на подачу такихъ заявленій времени, а особенно въ первые уже дни этого срока представлялось тѣмъ болѣе несправедливымъ, что многіе держатели бумагъ, особливо въ мѣстностяхъ, отдаленныхъ отъ большихъ центровъ, были бы прямо лишены возможности воспользоваться льготными условіями конверсіи, такъ какъ они могли лишь узнать о конверсіи въ то время, когда уже была превзойдена допущенная къ приему цифра заявленій. Если къ этому присовокупить, что пострадавшими явились-бы по преимуществу владѣльцы небольшихъ

суммъ, помѣщаемыхъ въ 5% бумагахъ, для которыхъ даже и небольшая относительно потеря, съ примѣненіемъ новыхъ условий конверсіи, явилась-бы чувствительною, то при томъ теченіи, которое получила настоящая конверсіонная операція, станетъ очевидною вызываемая требованіями справедливости необходимость распространить право обмѣна въ теченіе всего назначеннаго для конверсіи времени на всю сумму могущихъ быть предъявленными заявленій, не ограничивая ее никакою предѣльною цифрою. Такое право и даровано владѣльцамъ подлежащихъ конверсіи 5% бумагъ Высочайшимъ указомъ 29 апрѣля 1894 года, причемъ распоряженіемъ Министра Финансовъ, объявленнымъ Правительствующему Сенату, на всю сумму заявленій объ обмѣнѣ, могущихъ быть представленными въ теченіе времени по 14 мая включительно, распространены полностью, безъ всякихъ изъятій, тѣ условія и преимущества, кои предоставлены были владѣльцамъ 5% фондовъ на основаніи распоряженія Министра Финансовъ отъ 21 апрѣля 1894 года.



Пріостановленіе дѣйствія нѣкоторыхъ правилъ 11 іюня 1891 года въ отношеніи нефтяныхъ складовъ.

Высочайше утвержденными 11 іюня 1891 г. правилами объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, между прочимъ, постановлено (ст. 24 и 26), что склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ перегонки ея могутъ быть устраиваемы—большіе и средніе внѣ городовъ и селеній, первые не ближе 50 и вторые 30 саж. отъ границъ сосѣднихъ участковъ, а малые—на окраинахъ городовъ и селеній, но не ближе 11 саж. отъ деревянныхъ и 7 саж. отъ каменныхъ жилыхъ построекъ; устройство жилыхъ помѣщеній, а равно помѣщеній для паровыхъ котловъ и огнедѣйствующихъ мастерскихъ для потребностей складовъ допускается не иначе, какъ въ разстояніи 20 саж. отъ большихъ, 14 саж. отъ среднихъ складовъ и 7 с. отъ другихъ построекъ и штабелей пустыхъ бочекъ. Ограниченія эти, какъ извѣстно, были установлены въ видахъ огражденія населенныхъ мѣстъ отъ опасности, представляемой нефтяными продуктами въ пожарномъ отношеніи, но такъ какъ въ то время нефтяная промышленность имѣла уже значительное развитіе, причемъ какъ въ Батумѣ, такъ и въ Баку существовало уже множество складовъ и заводовъ, построенныхъ безъ соблюденія вводившихся въ дѣйствіе ограниченій, то лицамъ, получившимъ разрѣшеніе на храненіе освѣ-

тительныхъ минеральныхъ маселъ до времени изданія правилъ, было предоставлено привести принадлежащіе имъ склады въ соотвѣтствіе съ новыми требованіями въ теченіе трехъ лѣтъ, т. е. къ 11 іюня 1894 г. Между тѣмъ вскорѣ выяснилось, что примѣненіе указанныхъ правилъ вызвало бы на практикѣ крайнія затрудненія и даже представилось бы въ большинствѣ случаевъ невыполнимымъ, въ особенности въ батумскомъ и бакинскомъ районахъ. На это обстоятельство указывалось какъ въ неоднократно поступавшихъ въ Министерство Финансовъ заявленіяхъ нефтяныхъ заводчиковъ, такъ равно и на происходившемъ въ 1892 году VIII съѣздѣ нефтепромышленниковъ. Въ дѣйствительности, въ Батумѣ на небольшомъ сравнительно пространствѣ имѣется въ настоящее время свыше 100 резервуаровъ, вмѣстимостью болѣе 100 милл. пудовъ. Всѣ они расположены въ чертѣ города и, кромѣ того, ни одинъ изъ нихъ не соотвѣтствуетъ требованіямъ закона объ удаленіи на извѣстное пространство отъ сосѣднихъ построекъ. При такихъ условіяхъ всѣ эти склады и резервуары съ трубопроводами подлежали бы перенесенію съ 11 іюня 1894 г. на другое мѣсто, а между тѣмъ подобное распоряженіе имѣло бы своимъ послѣдствіемъ не только уничтоженіе этихъ многомилліонныхъ сооружений, но даже совершенное упраздненіе батумскаго нефтянаго порта, ибо гористость мѣстности и близость крѣпости не даютъ тамъ возможности къ перенесенію складовъ въ иное мѣсто, тѣмъ болѣе, что къ этому встрѣтились бы значительныя затрудненія и вслѣдствіе неутвержденія владѣльцевъ земель въ ихъ правахъ. Затѣмъ слѣдуетъ еще имѣть въ виду, что постоянное развитіе нашего нефтянаго экспорта черезъ батумскій портъ вызываетъ необходимость въ созданіи новыхъ складовъ, помимо уже существующихъ, а между тѣмъ, при указанныхъ выше условіяхъ, сооруженіе ихъ въ соотвѣтствіи съ требованіями правилъ 11 іюня 1891 г. представляется невозможнымъ.

Въ подобномъ-же положеніи оказывается и бакинскій районъ, въ которомъ при всѣхъ нефтеперегонныхъ заводахъ имѣются обширные резервуары для храненія минеральныхъ маселъ, для устройства-же послѣднихъ съ соблюденіемъ требуемыхъ закономъ разстояній не имѣется достаточно обширныхъ земельныхъ участковъ; между тѣмъ слѣдуетъ принять во вниманіе, что установленныя правила едва-ли могутъ вполне предупредить опасность пожаровъ въ этой мѣстности, при наличности другой болѣе серьезной къ такой опасности причины, а именно храненіи большихъ запасовъ сырой нефти, выдѣляющей легко воспламеняющіеся газы.

Приведенныя соображенія съ полною очевидностью убѣждаютъ, что примѣненіе правилъ

1891 г. представило бы крайнія затрудненія не только въ настоящее время, но и въ болѣе отдаленномъ будущемъ. Въ виду этого, въ минувшемъ году батумская городская дума возбудила ходатайство объ образованіи изъ существующихъ нынѣ въ Батумѣ заводовъ, занимающихъ площадь въ 180 тыс. кв. саж., особаго нефтянаго городка, съ изытіемъ его отъ дѣйствія правилъ 11 іюня 1891 г. и съ введеніемъ лишь обязательныхъ противопожарныхъ приспособленій. Проектъ этотъ представляется еще, однако, далеко неразработаннымъ, по отношенію-же къ бакинскому району не имѣется даже и подобнаго проекта. При такихъ условіяхъ въ настоящее время, впредь до выработки новаго по сему предмету законоположенія, представляется очевидная необходимость, прежде всего въ новомъ продленіи существующаго нынѣ изытія отъ дѣйствія правилъ 1891 г. для складовъ, существовавшихъ въ указанныхъ двухъ районахъ до времени ихъ изданія. Распространеніе подобнаго-же полнаго изытія на всѣ склады, возведенные послѣ 11 іюня 1891 г., не могло бы быть, конечно, допустимо въ интересахъ регулированія этой стороны нефтяной торговли въ послѣдующее время, но, съ другой стороны, и безусловное подчиненіе ихъ помянутымъ правиламъ представляется нежелательнымъ въ виду тѣхъ затрудненій, которыя подобный порядокъ, какъ было объяснено выше, создаетъ для дальнѣйшаго расширенія нефтянаго вывоза; поэтому, въ отношеніи къ этимъ складамъ представляется наиболѣе цѣлесообразнымъ принять такой порядокъ, при которомъ изытіе отъ правилъ допускалось бы въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, по соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ. При допущеніи подобныхъ льготъ, по отношенію къ батумскому и бакинскому районамъ, примѣненіе установленныхъ правилъ къ остальнымъ мѣстностямъ Имперіи, безъ какихъ-либо облегченій, представлялось-бы очевидно несправедливымъ; однако, при этомъ необходимо различать склады, устроенные при нефтеперегонныхъ заводахъ, отъ резервуаровъ, устроенныхъ для храненія нефтяныхъ продуктовъ совершенно независимо отъ заводовъ; первые составляютъ необходимую принадлежность заводовъ и перенесеніе ихъ на другое мѣсто вызвало-бы крайнія затрудненія; для этихъ складовъ было-бы поэтому справедливымъ продлить изытіе отъ дѣйствія правилъ 1891 г. въ видѣ общей мѣры. Въ иныхъ совершенно условіяхъ находятся склады, устроенные отдѣльно отъ заводовъ до изданія правилъ; для нихъ сказанную льготу возможно предоставлять лишь въ очень уважительныхъ случаяхъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія.

Настоящія предположенія были представлены Министромъ Финансовъ на уваженіе Комитета Министровъ, который, съ своей стороны, призналъ,

что изложенныя выше временныя облегченія, безъ сомнѣнія, нѣсколько улучшатъ современное затруднительное положеніе нефтепромышленниковъ. Но подобное временное разрѣшеніе вопроса, касающагося одной изъ важнѣйшихъ отраслей нашей промышленности и затрагивающаго интересы владѣльцевъ обширныхъ складовъ, вмѣщающихъ сотни милліоновъ пудовъ нефтяныхъ продуктовъ, не можетъ быть, по мнѣнію Комитета Министровъ, признано достаточнымъ. Въ настоящемъ случаѣ представляется необходимымъ не только отмѣнить правила 1891 г., но подвергнуть настоящій вопросъ тщательному и всестороннему изученію, для разрѣшенія его, въ возможно скорѣйшемъ времени, изданіемъ новыхъ, тщательно соображенныхъ съ выяснившимися потребностями законоположеній. Разработку новыхъ правилъ объ устройствѣ и расположеніи складовъ въ Батумѣ и Баку Комитетъ Министровъ полагалъ наиболѣе цѣлесообразнымъ поручить главноначальствующему гражданскою частью на Кавказѣ, имѣющему ближайшимъ образомъ возможность привлечь къ этому дѣлу надлежащія силы изъ состава мѣстныхъ учрежденій и дать ему общее объединяющее направленіе. По разработкѣ сказаннаго проекта, онъ имѣетъ быть представленъ, въ возможно непродолжительномъ времени, на разсмотрѣніе Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, признавая безусловно необходимымъ и приведеніе въ исполненіе предположеній Министра Финансовъ, Комитетъ Министровъ полагалъ: впредь до утвержденія новаго закона приостановить дѣйствіе ст. 24 и 26 Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 г. правилъ по отношенію къ дальнѣйшему существованію нефтяныхъ складовъ, устроенныхъ ранѣе изданія этихъ правилъ въ Батумѣ и Баку, какъ особо, такъ и при нефтеперегонныхъ заводахъ, а равно къ необходимымъ въ нихъ перестройкамъ и исправленіямъ, предоставить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, по взаимному соглашенію, допускать ту же льготу въ особо уважительныхъ случаяхъ также и въ отношеніи устройства въ названныхъ городахъ новыхъ складовъ, въ прочихъ-же мѣстностяхъ Имперіи приостановить на 3 года, до 11 іюня 1897 г., дѣйствіе упомянутыхъ выше статей правилъ 1891 г. по отношенію къ складамъ, устроеннымъ ранѣе 11 іюня 1891 г. при нефтеперегонныхъ заводахъ, предоставивъ Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ распространять эту льготу, въ уважительныхъ случаяхъ, и на нефтяные склады, устроенные ранѣе указаннаго срока особо отъ заводовъ. Положеніе это, въ 15 день апрѣля 1894 г. удостоилось Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

Новый сводъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ по сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Съ 20 апрѣля вступилъ въ силу новый сводъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ (кромѣ нефти и мазута) по всей сѣти желѣзныхъ дорогъ, замѣнивъ собою дѣйствовавшій съ 1 ноября 1891 г. прежній сводъ ¹⁾. Прежде, чѣмъ приступить къ изложенію мотивовъ появленія новаго свода тарифовъ на керосинъ и къ разъясненію — въ чемъ именно заключается различіе между новымъ и старымъ сводомъ, необходимо вкратцѣ коснуться тѣхъ общихъ руководящихъ началъ, которыя положены были въ основу при разработкѣ этого предмета за истекшіе годы. Наблюденія внутреннихъ цѣнъ на минеральное масло на мѣстахъ потребления, параллельно съ тарифными перемѣнами, приводятъ къ несомнѣнному выводу, что если повышение провозной платы и отражается иногда на продажныхъ цѣнахъ, то, во всякомъ случаѣ, пониженіе тарифа, какъ бы оно велико не было, отнюдь не понижаетъ этихъ цѣнъ. Явленіе это всегда замѣчалось и по отношенію ко многимъ другимъ товарамъ. Отсюда вытекаетъ неизбѣжное слѣдствіе: съ пониженіемъ платъ за провозъ керосина и другихъ нефтяныхъ товаровъ или съ удержаніемъ ихъ въ низкихъ нормахъ, населеніе ничего не выигрываетъ, и та часть тарифа, которая могла бы остаться въ кассахъ дорогъ (а слѣдовательно, въ частности и казны), перепадаетъ въ руки отдѣльныхъ крупныхъ торговцевъ. Вотъ почему интересы населенія въ вопросѣ о тарифахъ на минеральныя масла затрогиваются въ очень слабой степени. Разъ установлена независимость тарифовъ и продажныхъ цѣнъ, повышение провозныхъ платъ, дѣйствовавшихъ до 1891 г., представлялось возможнымъ, тѣмъ болѣе, что многіе прямые тарифы до такихъ, напримѣръ, важныхъ пунктовъ, какъ Варшава, вводились въ низкомъ размѣрѣ двумя конкурировавшими направленіями — одесскимъ и царичынскимъ. Но и въ дѣлѣ повышения признано было необходимымъ держаться умѣренныхъ рамокъ. Въ этихъ видахъ положенъ былъ предѣлъ повышения провозной платы въ 10 коп. съ пуда, т. е. всего $\frac{1}{4}$ к. съ фунта, причемъ это повышение примѣнено было лишь въ нѣсколькихъ пунктахъ — Варшавѣ, Кіевѣ и нѣкоторыхъ другихъ, платы до которыхъ оказались чрезмѣрно пониженными взаимнымъ соперничествомъ дорогъ, дѣйствовавшихъ совершенно свободно до закона 8 марта 1889 года о правительственномъ руководствѣ тарифнымъ дѣломъ. Что же касается интересовъ промышленности, то вопросъ о нихъ

здѣсь представляется еще проще, такъ какъ болѣе 90% всей нефтяной обрабатывающей промышленности сосредоточено въ одномъ пунктѣ, а именно на Апшеронскомъ полуостровѣ, въ окрестностяхъ Баку, и потому тарифами отъ разныхъ пристаней и портовъ до внутреннихъ станцій можетъ пользоваться на равныхъ основаніяхъ громадное большинство заводчиковъ, и это уравниеніе интересовъ представляется тѣмъ болѣе обезпеченнымъ, что въ тарифахъ нашихъ рефакціи вообще не допускается. Внутреннія провозныя платы для минеральныхъ маселъ, по отношенію къ интересамъ промышленности, важны главнымъ образомъ постольку лишь, поскольку въ разныхъ направленіяхъ не получаютъ такіе высокіе итоги, при которыхъ явилось бы выгоднѣе возить во внутрь страны по желѣзнымъ дорогамъ нефть сырую и мазутъ для передѣлки на дистилаты и очищенные минеральныя масла, чѣмъ заниматься переработкою въ Баку и оплачивать высокую провозную плату за переработанный продуктъ. Въ этомъ отношеніи дѣйствіе свода съ 1 ноября 1891 года показало, что дѣйствительно перерабатывающіе заводы внутри Россіи не возникали, между тѣмъ достаточно было бы неосторожно повысить плату на керосинъ, напримѣръ, въ Москву до излишняго размѣра, чтобы дать толчекъ къ производству всего избытка на приростъ внутреннего потребления въ окрестностяхъ Москвы. Но самая главная сторона этого дѣла сводится къ согласованію интересовъ отдѣльныхъ желѣзнодорожныхъ направленій, причемъ въ этомъ заинтересованы какъ частныя желѣзныя дороги и казна, такъ и пароходныя предпріятія Каспійскаго бассейна и Чернаго моря. Задача сводится къ тремъ главнымъ отдѣламъ: къ регулировкѣ волжскаго направленія, а въ частности основнаго царичынскаго, съ черноморскимъ, главнымъ образомъ одесскимъ, затѣмъ — къ параллельной регулировкѣ тарифовъ отъ послѣдовательнаго ряда волжскихъ пристаней, и, наконецъ, къ точному установленію тѣхъ раіоновъ станцій значенія, до которыхъ должны быть построены урегулированныя платы. Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ предоставилъ предварительно самимъ дорогамъ согласиться по предмету трехъ этихъ отдѣловъ. Соглашенія между дорогами не послѣдовало, однако, въ полной мѣрѣ. Въ особенности дороги рѣзко разошлись по вопросу о согласованіи волжскаго съ черноморскимъ направленіемъ. Желаніе первыхъ направленій сводилось къ возможности отправлять черезъ Волгу даже до пунктовъ ближайшаго къ черноморскимъ портамъ раіона, желаніе же одесскаго направленія было твердо обезпечить за собою свой раіонъ, въ предѣлахъ до Кіева и стать въ равное положеніе въ привислинскомъ краѣ. Тарифнымъ комитетомъ принято было, какъ основаніе, назначать равныя

¹⁾ См. №№ 41 и 43 *Вѣстника Финансовъ* за 1891 г.

платы за желѣзнодорожныя протяженія до пунктовъ, равно удаленныхъ отъ Баку, какъ черезъ Царицынъ, такъ и черезъ Одессу. Такимъ образомъ, платы до этихъ тарифораздѣльныхъ пунктовъ (Кіевъ, Брестъ, Страбля, Сарны, Леопольдовъ) опредѣлялись внѣ зависимости отъ фрахтовъ Батумъ-Одесса, съ одной стороны, и Баку-Царицынъ, съ другой. Относительно-же втораго отдѣла регулировки, а именно—установленія тарифныхъ соотношеній между отдѣльными волжскими пристанями, приняты были нормы отъ Саратова на 2¼ к. съ пуда и отъ Нижняго на 7,2 к. ниже платъ отъ Царицына до одного и того-же пункта внутри Россіи, но въ предѣлахъ раіона, общаго всѣмъ тремъ пристанямъ. Что же касается платъ отъ верхне-волжскихъ пристаней, а именно отъ Ярославля и Рыбинска, то такимъ же образомъ ярославскія платы назначены на 2,8 к. и рыбинскія на 3 к. ниже нижегородскихъ. Переходя теперь къ третьему отдѣлу, а именно къ отдѣлу раіоновъ разныхъ пунктовъ отправленія, слѣдуетъ замѣтить, что и по этому предмету дороги не пришли къ окончательному соглашенію, ибо желаніе нѣкоторыхъ изъ нихъ было пользоваться прямыми урегулированными тарифами до пунктовъ, лежащихъ внѣ предѣловъ естественнаго ихъ раіона. Между тѣмъ тарифнымъ комитетомъ указаны были совершенно опредѣленные границы раіона каждой пристани. Границы эти таковы: отъ Царицына, какъ главнаго направленія, которому, между прочимъ, и принадлежитъ заслуга развитія у насъ, въ самыхъ широкихъ размѣрахъ, наливной перевозки, предоставлено было составленіе прямыхъ тарифовъ до всѣхъ станцій связанной сѣти, кромѣ дорогъ, непосредственно ведущихъ отъ пристаней, т. е. московско-нижегородской, рыбинско-бологовской и т. д., затѣмъ отъ Саратова, какъ отъ ближайшаго къ Царицыну пункта и притомъ съ аналогичнымъ направленіемъ, также составлены прямыя платы до тѣхъ-же пунктовъ, что и отъ Царицына. Что-же касается верхне-волжскихъ пристаней, то при этомъ принято было за начало не поощрять тарифами противоестественныхъ перевозокъ съ юга прямо на сѣверъ по Волгѣ, а потомъ съ сѣвера на югъ по желѣзнымъ дорогамъ, тѣмъ болѣе, что прохожденіе по водѣ оплаченнаго акцизомъ жидкаго товара, какъ подвергающагося значительной путевой утечкѣ, должно быть по возможности избѣгаемо, такъ какъ здѣсь является совершенно непроизводительная растрата товара. Въ этихъ видахъ для Нижняго и Ярославля назначены были станціи назначенія, ограниченныя съ юга линіей Москва-Брестъ, безъ привислинскаго края. Наконецъ, изъ волжскихъ дорогъ для рыбинско-бологовской дороги назначенъ раіонъ, ограниченный съ юга линіей Бологое-Рига. Что-же касается раіона черноморскихъ пор-

товъ, то тарифнымъ комитетомъ признано было возможнымъ допустить составленіе урегулированныхъ тарифовъ отъ Одессы до всѣхъ станцій, ограниченныхъ линіей, соединяющей вышеуказанные тарифораздѣльные пункты: Кіевъ, Брестъ, Страбля, Сарны и Леопольдовъ, со включеніемъ всѣхъ станцій привислинскаго края, отъ Николаева-же составлены платы до станцій лишь ближайшаго раіона и всѣхъ станцій харьково-николаевской желѣзной дороги.

Затѣмъ къ самому построенію тарифовъ приступлено было по предварительной выработкѣ общей формулы, принятой лишь для одного направленія черезъ Царицынъ. Формула эта, вытекающая изъ абсолютныхъ платъ до внутреннихъ пунктовъ, даетъ ставки съ цистерны и версты, начинающіяся съ 50 к. и быстро понижающіяся съ увеличеніемъ разстояній, такъ что отъ 80 до 480 в. ставка равна уже 25 к., а съ 1,875 в. всего 13,15 к. Отъ схемы, при построеніи прямыхъ платъ, сдѣланы, однако, существенныя отступленія и въ основномъ царицынскомъ направленіи: на югъ — во вниманіе къ регулировкѣ съ Одессою и Николаевымъ, а также во вниманіе къ конкуренціи пути по р. Дону, по отношенію къ Таганрогу, Ростову и южнымъ станціямъ козлововоронежско-ростовской дороги, на сѣверъ-же, въ Москвѣ,—во вниманіе къ огражденію бакинской промышленности отъ развитія передѣлочныхъ заводовъ внутри Россіи, въ Рязани,—во вниманіе къ водной конкуренціи по Волгѣ и Окѣ, и въ С.-Петербургѣ,—въ виду обнаруживавшагося еще тогда стремленія маринской системы отвлечь отъ сѣти перевозки нефтяныхъ продуктовъ. Оцѣнить съ достаточною точностью вліяніе настоящей системы тарифовъ на распредѣленіе внутреннихъ перевозокъ пока еще трудно, такъ какъ въ распоряженіи имѣется лишь статистика 1892 года. Однако, можно уже вывести одинъ не подлежащій сомнѣнію фактъ, что предоставленные разнымъ пунктамъ отправленія урегулированныя раіоны назначены были скорѣе широко, нежели въ ущербъ интересамъ отдѣльныхъ направлений. Общія данныя объ отправленияхъ керосина на всю сѣть за трехлѣтіе 1890—1892 гг. представляются въ нижеслѣдующихъ размѣрахъ (въ тыс. пуд.):

	1890 г.	1891 г.	1892 г.
	До регулировки.		Послѣ регулировки.
Отъ Царицына	11,857	11,728	10,360
» Саратова	1,709	2,222	2,361
» Нижняго	3,241	3,987	4,437
» Ярославля	104	140	203
» Рыбинска	25	43	125
» Одессы	2,012	2,684	3,294
» Николаева	322	348	297
Итого	19,270	21,152	21,077
Общая перевозка безъ за- кавказской жел. дороги .	28,070	28,954	28,124
По закавказской жел. дор..	45,305	47,922	52,218

Болѣе чѣмъ двухлѣтній опытъ дѣйствія введеннаго съ 1 ноября 1891 г. свода показываетъ, что и нынѣ нѣтъ никакой нужды въ измѣненіи существа самой системы. За это время, однако, явились новые естественныя обстоятельства, которые сами собою вызываютъ къ измѣненію нѣкоторыхъ частей всей системы. Въ виду этого приступлено было къ пересмотру свода тарифовъ на нефтяные грузы въ тѣхъ именно частяхъ, которые зависятъ отъ этихъ новыхъ обстоятельствъ. Предварительно было испрошено мнѣніе представителей желѣзныхъ дорогъ въ особомъ совѣщаніи при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ октябрѣ и ноябрѣ минувшаго года. Совѣщаніе это подвергло особо тщательному обсужденію вопросъ о введеніи петровскаго направленія въ систему урегулированныхъ нефтяныхъ тарифовъ. Съ открытіемъ петровской вѣтви движеніе продуктовъ производства бакинскаго района черезъ Петровскъ, какъ черезъ ближайшій отправочный пунктъ, представляется, повидимому, наиболѣе естественнымъ, и то преобладающее положеніе, которое занимаетъ Царицынъ, могло бы, казалось, быть занято этимъ новымъ пунктомъ. Если бы это осуществилось, то могли бы произойти рѣзкія измѣненія въ сложившихся условіяхъ внутренней торговли керосиномъ, что повлекло бы, между прочимъ, обезцѣненіе специальныхъ приспособленій для наливной передачи, резервуаровъ, керосинопроводовъ, нефтекачалокъ и т. д., которыми уже давно оборудованъ Царицынъ. Помимо этого, съ исключительной точки зрѣнія желѣзнодорожной сѣти, необходимо считаться и съ тѣмъ, что при значительной длинѣ линіи Петровскъ-Ростовъ, 882 вер., пока товаръ попадетъ по желѣзной дорогѣ во внутрь Россіи, придется совершать перевозки съ весьма большою разницею протяженій противъ разстоянія отъ южно-волжскихъ пристаней. Такъ, разстояніе отъ Петровска до Москвы составляетъ 2,035 верстъ, а отъ Царицына всего 1,021 верста. При такомъ условіи регулировка по разницѣ въ фрахтахъ—Баку-Царицынъ минусъ Баку-Петровскъ, по крайней мѣрѣ, по отношенію къ центральной и сѣверо-западной Россіи представляется недостижимой безъ того, чтобы не рѣшиться идти на завѣдомо невыгодную дифференцировку за разницу въ 1,014 верстъ, соответственно разницѣ во фрахтахъ. Такъ, если бы остановиться даже на высшей нормѣ этой послѣдней пристанной разницы въ 10 к. съ пуда, то это равносильно было бы наращиванію на лишнее разстояніе въ 1,014 вер. приблизительно по $\frac{1}{100}$ к. съ пудоверсты, т. е. такой низкой величины, которая во внутреннихъ тарифахъ для керосина не принята. Вотъ почему при проектированіи прямыхъ тарифовъ отъ Петровска не представляется пока возможнымъ идти далѣе извѣстной границы,

отдѣляющей опредѣленный ближайшій къ нему районъ на югъ. Районъ этотъ по преимуществу принадлежитъ Царицыну; такъ, изъ Царицына керосинъ перевозился вплоть до самаго Владикавказа, а потому здѣсь надо было считаться съ тѣми же платами, которые примѣняются отъ этого главнаго пункта. вмѣстѣ съ тѣмъ съ открытіемъ петровской вѣтви владикавказская жел. дорога и ближайшіе участки другихъ дорогъ за Ростовъ естественно должны были составлять собственный районъ Петровска, и здѣсь должно было быть произведено не урегулированіе, а построеніе платъ по схемѣ. При этомъ выдерживается схема, которая примѣняется для отправокъ изъ Царицына и изъ пристаннаго пункта до станцій той дороги, которая ведетъ отъ пристани. Что-же касается построенія платъ отъ Петровска до дальнѣйшихъ пунктовъ, то тарифнымъ комитетомъ не признано было возможнымъ остановиться на одной опредѣленной разницѣ противъ платы отъ Царицына, какъ это полагали представители дорогъ (а именно 8 к. съ пуда). Допуская, что норма эта и отвѣчаетъ настоящему моменту, слѣдуетъ, однако, предположить, что взаимная конкуренція пароходныхъ обществъ на Каспій, въ зимнее время, понизитъ болѣе или менѣе значительно существующіе фрахты на Петровскъ, принятые въ основаніе при подсчетѣ этой разницы. Затѣмъ цѣны въ Баку на керосинъ, отправляемый на Волгу, въ послѣднее время выше цѣнъ на керосинъ, отправляемый въ Батумъ, между тѣмъ торговля керосиномъ черезъ Петровскъ по характеру ближе подойдетъ къ торговлѣ на Батумъ, чѣмъ на Волгу, доступную преимущественно крупнымъ фирмамъ. Это обстоятельство, въ связи съ возможностью доставлять керосинъ черезъ Петровскъ непрерывно, въ теченіе всего освѣтительнаго сезона, можетъ дать петровскому направленію также нѣкоторыя преимущества въ цѣнѣ товара. Въ виду этого комитетъ остановился на томъ способѣ регулировки, который былъ принятъ въ 1891 г. для построенія платъ отъ Царицына и Одессы, а именно—на построеніи платъ по общей схемѣ до пунктовъ равноудаленныхъ по желѣзнымъ дорогамъ и на прибавленіи за дальнѣйшее протяженіе отъ этихъ пунктовъ провозныхъ платъ по тѣмъ пудо-верстнымъ ставкамъ, которые получаются для этихъ равныхъ разстояній. Такой способъ построенія тарифовъ предоставляетъ, однако, Петровску довольно значительный районъ приблизительно до Харькова и Елисаветграда, не закрывая въ то-же время возможности проникать и далѣе, но съ разницею болѣе высокою, чѣмъ 8 к. на пудъ. Равноудаленными пунктами отъ Петровска и Царицына оказываются: Лозовая, Долинская и Глубокая—ст. козловско-воронежско-ростовской ж. д. Что-же касается той предѣльной линіи, далѣе которой прямая плата отъ Петровска уже не

подлежать составленію, то комитетъ, впредь до указанія опыта, остановился на нормѣ въ 72 р. за вагонъ, или 12 к. за пудъ, т. е. до тѣхъ станцій, до которыхъ по вышеизложенному способу получаютъ платы, высшія противъ цариченскихъ болѣе нежели на 12 к., рѣшилъ вовсе не составлять прямыхъ тарифовъ. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что норма въ 72 р. не представляется чрезмерно повышенной, ибо если и не будутъ совершаться перевозки керосина, то, во всякомъ случаѣ, есть шансы отправлять другіе нефтяные грузы, которые перевозятся по точно такимъ-же платамъ, какъ и керосинъ. Такъ, напримѣръ, для бензина имѣетъ весьма важное значеніе ускорить доставку и избѣжать лишней перевозки водою, такъ какъ товаръ этотъ подвергается весьма быстрой усышкѣ. Для Петровска по новому своду получился слѣдующій районъ: вся владикавказская желѣзная дорога, причемъ прямой тарифъ отъ Царицына и Саратова до ея станцій съ 20 апрѣля уже отмѣненъ; участокъ Ростовъ-Михайловка юго-восточныхъ дорогъ, причемъ навигаціонный тарифъ отъ южно-волжскихъ пристаней до Ростова съ того же срока значительно повышентъ; курско-харьково-азовская дорога, только безъ трехъ станцій назначенія Курскъ, Полевая и Солнцево; вся екатериненская дорога (а слѣдовательно и вся бывшая донецкая дорога); участокъ Лозовая-Синельниково лозово-севастопольской и харьково-николаевская дорога безъ портового участка Долинская-Николаевъ и безъ четырехъ станцій участка Лохвица-Ромны. Затѣмъ изъ строящихся линій: Харьковъ-Купянскъ, Купянскъ-Лиски и Купянскъ-Лисчанскъ—первый и третій полностью войдутъ въ районъ Петровска, второй-же лишь отчасти, такъ какъ Лиски лежатъ немного сѣвернѣе предѣльной станціи этого района—Михайловки. Всѣ станціи внутри этого района, по даннымъ за 1892 г., получили 2,361 т. п. керосина. Этимъ итогомъ далеко еще не опредѣляется предѣлъ перевозокъ керосина по владикавказской желѣзной дорогѣ, такъ какъ, помимо бакинскаго керосина, ожидаются въ недалекомъ будущемъ отправки и изъ Грознаго. Новая станція отправления—Грозный—не можетъ увеличить означенной суммы, составляющей внутреннее потребление, такъ какъ всякая новая отправка изъ этого пункта пойдетъ за счетъ перевозки изъ Петровска, но, съ развитіемъ грозненскихъ промысловъ и съ расширеніемъ стараго керосинового завода и постройкою, какъ это предполагается, новаго большаго у самой станціи, есть полное основаніе предполагать, что заводъ этотъ будетъ не безъ успѣха экспортировать свой продуктъ черезъ Новороссійскъ и такимъ образомъ число въ 2,361 т. п. можетъ легко возрасти. До настоящаго времени отъ нашихъ внутреннихъ заводовъ, кромѣ кусковскаго завода, принадлежа-

щаго русско-американскому товариществу (у Москвы), по отношенію къ смазочнымъ нефтянымъ масламъ и дистилатамъ,—тарифныя учрежденія специальныхъ тарифовъ не допускали. Но во вниманіе къ незначительности разстоянія отъ моря, всего 149 верстъ, и къ тѣмъ большимъ разстояніямъ, которыя пробѣгаетъ керосинъ и при которыхъ часть эта представляется небольшой, нынѣ допущено построеніе специальныхъ платъ отъ ст. Грозный, параллельное построенію отъ Петровска. Грозненскій заводъ пользуется естественнымъ преимуществомъ въ географическомъ положеніи, въ силу коего весь фрахтъ отъ Баку до Петровска съ накладными расходами и затѣмъ пробѣгъ цистернъ на разстояніи 149 верстъ остается въ пользу Грознаго. Поэтому уравненіе его съ бакинскими заводами возможно было-бы достигнуть назначеніемъ соотвѣтственно высшихъ платъ, нежели отъ Петровска. Но этому препятствуетъ строго проведенный по всему своду принципъ невзиманія высшей платы за меньшее разстояніе по одной и той-же линіи, отъ котораго и въ настоящемъ случаѣ отступленія не сдѣлано, а именно — назначены платы отъ Грознаго, равныя платамъ отъ Петровска, но въ цистернахъ частныхъ отправителей, въ цистернахъ же дорогъ (а потому и въ тарѣ) Грозный пользуется разницею въ пробѣгѣ по 2 к. за цистерну и версту, что составляетъ $\frac{1}{2}$ к. на пудъ. Однако, встрѣча платъ отъ Грознаго, построенныхъ по общей схемѣ, съ платами отъ Петровска имѣетъ мѣсто довольно далеко: на ст. Пантелеймоновка курско-харьково-азовской и на ст. Глубокой юго-восточныхъ. Такимъ образомъ, въ предѣлахъ линіи Грозный—Ростовъ и далѣе до двухъ указанныхъ станцій, грозненскій заводъ, кромѣ фрахта и пробѣга, остающихся въ его пользу, имѣетъ чисто тарифное преимущество по соотношенію съ платами отъ Петровска. Что-же касается Новороссійска для внутренняго потребленія, то отъ Петровска до ст. всей вѣтви отъ ст. Тихорѣцкой до этого порта назначентъ такой-же тарифъ, какъ и отъ Баку до Батума, а именно 19 к. съ пуда въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ со включеніемъ сбора за станціонные расходы, отъ Грознаго-же на $\frac{1}{2}$ к. ниже, въ цистернахъ-же частныхъ отправителей обѣ платы почти равны: отъ Петровска 16,81 к. безъ этого сбора и отъ Грознаго 16,79 к. Установленіе тарифовъ на керосинъ отъ этого полѣдняго пункта имѣетъ важное значеніе для развившейся тамъ нефтедобывающей промышленности, нынѣ насчитывающей въ наличности болѣе десяти милліоновъ сырья: та часть этого запаса, которая отстаивается по мѣрѣ скопленія изъ буровыхъ въ открытомъ ущельѣ, замѣняющемъ резервуаръ, какъ оказалось, можетъ служить хорошимъ топливомъ, въ качествѣ озерной нефти, изъ свѣжей-

же нефти, получающейся изъ скважинъ, при перегонкѣ перегрѣтымъ паромъ, по анализу, произведенному профессоромъ московскаго техническаго училища Тумскимъ, получается: 21% керосина, 16% бензина, 55% мазута и $4\frac{1}{2}\%$ солароваго масла, при $3\frac{1}{2}\%$ потери.

Съ 20-же апрѣля вступаютъ въ силу включенные въ сводъ тарифы на вывозъ за границу отъ Петровска и Грознаго черезъ Новороссійскъ. Экспортныя платы здѣсь такъ-же точно уравнены съ платою Баку-Батумъ, какъ и по внутреннему тарифу, а именно: соотвѣтственно пониженной со 2 марта 1894 г. платы для вывоза черезъ Батумъ въ 14 к. съ пуда, вмѣсто дѣйствовавшей до того 19 к., назначено для керосина очищеннаго и неочищеннаго до Новороссійска: отъ Петровска и Грознаго 10,84 к. съ пуда въ цистернахъ частныхъ отправителей, а въ цистернахъ дорогъ: 14 к. отъ перваго пункта и 13,51 к. отъ втораго. Пониженіе на 5 к. съ пуда по закавказской желѣзной дорогѣ, благодаря чему и владикавказская дорога пользуется низкимъ тарифомъ по экспорту, объясняется нижеслѣдующими обстоятельствами. Вопросъ о пониженіи этого тарифа на керосинъ по закавказской дорогѣ возникъ, вслѣдствіе заявленія бакинскихъ керосинозаводчиковъ о томъ, что при низкихъ цѣнахъ на иностранныхъ рынкахъ, стоимости производства и расходовъ по доставкѣ товара на эти рынки, торговля даетъ значительные убытки, и при дальнѣйшемъ сохраненіи этихъ условій они вынуждены будутъ прекратить экспортъ на многіе иностранные рынки. Хотя съ 1888 по 1893 г. экспортъ черезъ Батумъ непрерывно возрасталъ съ 21 до 48,4 милл. пуд., однако, ближайшее разсмотрѣніе помѣсячныхъ данныхъ показываетъ, что имѣются уже признаки приближенія къ фактической потерѣ рынковъ. Такъ, за послѣдніе три мѣсяца 1892 г. экспортъ составлялъ 13,3 м. п., а за тѣ же мѣсяцы 1893 г. всего 11,4; за январь и первую половину февраля 1894 г. вывезено 5,3 м. п., между тѣмъ какъ за то же время прошлаго года сумма эта составила 6,3 м. п., т. е. новое паденіе на 1 м. п., итого экспортъ съ 1 октября 1893 г. по 15 февраля 1894 г. уже понизился на 3 м. п. Затѣмъ по отдѣльнымъ странамъ назначенія вывозъ прошлаго года также оказывается меньшимъ противъ предыдущаго 1892 г., а именно: въ Бельгію вывезено на 619 т. п. менѣе и въ Италію на 496 т. п., а за послѣдніе три мѣсяца 1893 г. въ Великобританію отправлено на 911 т. п. и въ Австрію на 171 т. п. менѣе противъ тѣхъ-же мѣсяцевъ 1892 г. Представители промышленности объясняютъ при этомъ, что многіе изъ отправокъ за границу за послѣднее время, несмотря на убыточность этого дѣла, совершены лишь потому, что имъ приходилось заключать, согласно требованіямъ иностран-

ныхъ рынковъ, долгосрочные контракты на поставку керосина; тамъ же, гдѣ эти контракты кончены, новые не возобновляются. Обращаясь къ положенію цѣнъ, напримѣръ, въ Лондонѣ, оказывается, что цѣна на русскій керосинъ, въ среднемъ, составляла въ 1888 г. 69,0 мет. к. за пудъ и затѣмъ въ 1889 г. упала сразу на 63,5, въ 1890 на 64, въ 1891 на 55,2 и въ 1892 на 50,2, а въ 1893 г., держась въ началѣ на уровнѣ средней цѣны 1892 г., къ концу упала до 37. Въ кредитной же валютѣ паденіе представляется въ такомъ видѣ: 1888 г. 118,7 к. и потомъ послѣдовательно 96,3, 84,4, 80,4, 79,6 и 55,5 к. Подобное же явленіе замѣчается и на другихъ иностранныхъ рынкахъ, въ особенности тамъ, гдѣ нашему товару приходится конкурировать съ американскимъ. Такъ какъ расходъ по транспорту, т. е. фрахтъ, стоимость бочки и другіе мелкіе накладные расходы составляютъ отъ Батума—бортъ до портовъ за Гибралтаромъ около 27 мет. к. на пудъ, т. е. 40,5 кред. к. при курсѣ 150 кред. к. за 100 металл., а доставка Баку-Батумъ—бортъ, при тарифѣ въ 19 к., стоитъ около 21 кред. коп., то, считая свою стоимость пуда керосина, при наиболѣе благопріятныхъ обстоятельствахъ, въ 5,5 к.,—для безубыточности продажи необходимо выручать за границей 67 кред. к. за пудъ ($5,5+21+40,5$), между тѣмъ, сумма эта на многихъ рынкахъ не выручается. Въ виду вышеизложеннаго тарифный комитетъ въ февралѣ постановилъ допустить пониженіе на 5 к. тарифа закавказской желѣзной дороги по отношенію лишь къ керосину очищенному и неочищенному (дистилату), перевозимому повагонно въ тарѣ и цистернахъ желѣзной дороги, такъ что со 2 марта уже дѣйствуетъ вмѣсто 19 к. всего 14 к. Такое крупное пониженіе тарифа признано было своевременнымъ ввести нынѣ, тѣмъ болѣе, что необходимо облегчить борьбу съ американскими продавцами, пытавшимися крайнимъ пониженіемъ цѣнъ вытѣснить русскій керосинъ изъ многихъ рынковъ. Тѣсная связь между положеніемъ внѣшней торговли и тарифомъ закавказской дороги уже сама собою указываетъ на то, что уменьшеніе помнутаго тарифа должно быть лишь временнымъ. Такого именно взгляда и придерживаются тарифныя учрежденія, задача коихъ сводится слѣдовательно къ еще болѣе тщательному и притомъ непрерывному изученію всего того, что, въ общей совокупности, и рисуетъ финансовое положеніе экспорта. Въ этихъ-то видахъ тарифъ закавказской дороги подлежитъ, какъ то постановлено Министерствомъ Финансовъ, періодическому, весьма подробному разсмотрѣнію, причемъ самый періодъ не можетъ быть по изложеннымъ причинамъ назначенъ слишкомъ продолжительнымъ; пересмотръ предполагается дѣлать че-

резъ каждые три мѣсяца. Кромѣ уменьшенія провозной платы допущена еще одна особая льгота, вступившая въ силу съ 20 апрѣля. Пониженная плата разсчитывается не по подъемной силѣ вагона, какъ это было до 20 апрѣля, а по дѣйствительному вѣсу при наливѣ до установленнаго уровня. Если сила эта равна 600 пудамъ, а допускаемый правилами перегрузъ 10 п., то, при нагрузкѣ, напримѣръ, 595 п., плата взималась въ размѣрѣ 14 к. $\times 610=85$ р. 40 к., между тѣмъ какъ въ силу этой льготы, причитается (если только при обязательномъ наливѣ до установленнаго уровня вѣсъ равенъ фактически 595 п.), всего 14 к. $\times 595=83$ р. 30 к., т. е. на 2 р. 10 к. менѣе, считая, что въ томъ и другомъ случаѣ сборъ за станціонные расходы 0,4 к. съ пуда уже включенъ. При погрузкѣ-же сверхъ 610 п. плата взимается за излишекъ по той-же нормѣ въ 14 к. Вопросъ о предоставленіи этой льготы, равно нынѣ распространенной и по отношенію къ внутреннимъ перевозкамъ по закавказской дорогѣ, а также къ вывознымъ и внутреннимъ по владикавказской, возбужденъ былъ совѣтомъ сѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ и мотивируется тѣмъ соображеніемъ, что удѣльный вѣсъ керосина понижается съ поднятіемъ температуры, и въ знойное лѣто на Кавказѣ, при высокихъ температурахъ атмосферы, становится уже настолько малымъ, что, при наливѣ до установленнаго уровня, вѣсъ груза оказывается значительно уменьшеннымъ противъ нормы въ 610 п. Такъ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ контролерами-техниками и доставленнымъ XV общему тарифному сѣзду, на заключеніе котораго вопросъ этотъ переданъ былъ департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, оказывается, что колебанія эти выражаются въ такихъ размѣрахъ:

R	Средній удѣльный вѣсъ.	Вѣсъ куб. фута въ пудахъ.
−16°	0,848	1,464
0°	0,834	1,440
+16°	0,820	1,415
+28°	0,810	1,398

Соотвѣтственно этимъ колебаніямъ различныя цистерны вмѣщаютъ по вѣсу различныя количества пудовъ при разныхъ температурахъ, а именно:

R	Товарищество «Нефть».			Братья Нобель.
	Брянскаго завода		Балтійскаго завода.	
	старога заказа.	новаго заказа.		
−16°	620	634	622	637
0°	609	623	611	626
+16°	600	612	601	616
+28°	591	605	593	608

Температура въ +28° R считается для лѣтняго времени на Кавказѣ среднею. Указанныя здѣсь

уменьшенія вѣса при этой температурѣ противъ той, при которой вѣсъ равенъ подъемной силѣ цистерны съ допущеннымъ правилами перегрузомъ (напр. вѣсъ при 0°, соотвѣтствующій приблизительно цистернѣ брянскаго завода стараго заказа и балтійскаго завода), составляетъ около 19 п. На владикавказской дорогѣ содержаніе цистерны подъемной силы въ 750 п. уменьшается лѣтомъ на 1½% противъ того количества по вѣсу, которое та же цистерна вмѣщаетъ зимою, такое-же уменьшеніе цистерны подъемной силы въ 600 п. равно 3¼—4¼%. Сѣздъ призналъ достаточнымъ распространить льготу таксировки по дѣйствительному вѣсу маломѣрныхъ цистернъ на одну только закавказскую дорогу, постановленіе же комитета отличается тѣмъ, что льгота эта примѣнена и къ владикавказской дорогѣ.

Слѣдующая тарифная перемѣна заключается въ разницѣ Царицынъ-Саратовъ до всѣхъ пунктовъ. Вопросъ объ измѣненіи дѣйствовавшей до 20 апрѣля разницы между платою отъ Царицына и Саратова въ 2¼ к. поднять былъ на совѣщаніи въ Нижнемѣ въ августѣ 1893 г., въ которомъ принимали участіе представители всѣхъ волжскихъ дорогъ. На этомъ сѣздѣ представители пароходныхъ обществъ признали, что дѣйствовавшая разница Царицынъ-Саратовъ въ 2¼ к. никоимъ образомъ не можетъ считаться низкой и безъ ущерба ихъ интересамъ, по заявленію представителей нѣкоторыхъ пароходныхъ обществъ, могла-бы быть немного понижена; установлена же она была въ такомъ размѣрѣ въ 1891 г. потому, что Саратовъ, по недостаточной оборудованности своихъ пристаней и приспособленности для наливныхъ перевозокъ въ большихъ размѣрахъ, не угрожалъ серьезнымъ отвлеченіемъ груза отъ Царицына, къ тому-же фрахты и на нефтяные грузы до 1891 г. вообще были нѣсколько выше, нежели послѣ этого года. Здѣсь кстати будетъ объяснить, что такъ какъ всѣ тарифы на нефтяные грузы устанавливаются въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ и особо въ цистернахъ частныхъ отправителей, причемъ послѣдніе, если къ тому не имѣется какихъ либо препятствій, устанавливаются на 2 к. съ вагона и версты ниже первыхъ для керосина, маслъ и другихъ нефтяныхъ продуктовъ и на 1¾ к. — для нефти и мазута, то отсюда проистекаетъ двойственность въ самомъ тарифномъ соотношеніи, соотвѣтствующемъ разницѣ во фрахтахъ. Если разница между платою отъ Царицына и Саратова въ цистернахъ дорогъ равна 2¼ к. съ пуда, то въ цистернахъ отправителей она понижается до 1,59 к. при слѣдованіи отъ той и другой пристани за Козловъ и до 1,99 к. — при слѣдованіи за Грязи. Но ни одна изъ этихъ величинъ не можетъ считаться фактической желѣзно-дорожной разницей, такъ какъ надо принять къ учету

нѣкоторую норму своей стоимости пробѣга цистерны: такъ, если остановиться на числѣ въ $1\frac{1}{4}$ к., то за Козловъ разни́ца составитъ 1,84 к., а за Грязи 2,08 к., и эти двѣ послѣднія величины и суть фактическія соотношенія. Тарифный комитетъ основывался на вышеуказанномъ заявленіи и на томъ соображеніи, что нынѣ въ Саратовѣ построена специальная вѣтка къ удобной пристани Увекъ протяженіемъ въ 10 верстъ и частью заканчиваются, частью вновь проектируются многія спеціальныя приспособленія для передвиженія нефтяныхъ товаровъ, кромѣ того, на рязанско-уральской дорогѣ имѣется уже весьма значительное количество наливныхъ вагоновъ. При такихъ обстоятельствахъ, послужившихъ, какъ извѣстно ¹⁾, одною изъ причинъ къ увеличенію по постановленію совѣта по тарифнымъ дѣламъ, разницы по тарифамъ на нефтяные остатки отъ Саратова и Нижняго въ Москву съ 3,44 к. до 4,25 к. въ цистернахъ дорогъ, необходимо нѣсколько оградить интересы царицынскаго направленія съ юга настолько-же, насколько уже ограждены интересы Нижняго съ сѣвера. Поэтому комитетомъ постановлено понизить дѣйствующую разницу по тарифамъ на керосинъ отъ Царицына и Саратова на всю сѣть съ $2\frac{1}{4}$ к. до $1\frac{3}{4}$ к., что и выполнено въ новомъ сводѣ по всѣмъ спеціальнымъ платамъ отъ этихъ пунктовъ не только во внутреннемъ сообщеніи, но и въ вывозномъ черезъ балтійскіе порты и западныя пограничныя станціи. Новая разни́ца въ 1,75 к. въ цистернахъ дорогъ, введенная путемъ повышенія саратовскихъ платъ, близко подходитъ къ числу пропорціональному нижеслѣдующимъ разни́цамъ, которыя нынѣ дѣйствуютъ: на керосинъ Царицынъ—Нижній 7,2 к. и на остатки въ Москву: Царицынъ—Нижній 5,5 к. и Саратовъ—Царицынъ 1,25 к. Что-же касается регулировка тарифовъ отъ Камышина, отъ котораго до Балашова дорога имѣетъ быть открыта въ августъ текущаго года, то въ отношеніи этой пристани представители пароходныхъ обществъ и дорогъ высказались за принятіе половины разницы между Царицыномъ и Саратовомъ, соотвѣтственно географическому положенію, занимаемому камышинскою пристанью относительно двухъ послѣднихъ. Комитетъ принялъ такой расчетъ, и нынѣ отъ Камышина построены заключающіяся въ новомъ сводѣ платы на всю сѣть съ разни́цею въ 0,90 к. ниже противъ Царицына и въ 0,85 к. выше противъ Саратова, считая въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ. При такомъ способѣ регулировки платы отъ камышинской и саратовскихъ пристаней зависятъ лишь отъ этихъ разни́цъ и отъ основныхъ, оставленныхъ вообще безъ измѣненія по новому своду, царицынскихъ платъ, которыя рассчитаны

частью по общей схемѣ (слѣдовательно въ зависимости отъ разстоянія съ убываніемъ единичной вагоноверстной ставки), частью-же по особымъ условіямъ, примѣнительно къ разнымъ пунктамъ. Вотъ почему саратовскіе и камышинскіе тарифы въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ и въ тарѣ отъ разстояній собственно этихъ послѣднихъ пунктовъ до станцій назначеній не зависятъ, платы-же въ цистернахъ отправителей являются уже функціей разстояній, ибо онѣ исчислены вычетомъ изъ первыхъ произведеній 2 к. на число верстъ, причемъ для саратовскихъ протяженій за пунктъ отправленія принять не ст. Саратовъ-товарный, а пристань Увекъ, равно какъ для царицынскихъ не ст. Царицынъ, а Соляная пристань.

При необходимости построенія провозныхъ платъ—однѣхъ въ цистернахъ дорогъ и другихъ въ цистернахъ отправителей, вопросъ о сокращеніи транзитнаго пути, какъ, напри́мѣръ, съ открытіемъ курско-воронежской линіи, является вопросомъ не общимъ, а спеціальнымъ. Сокращеніе (линія Грязи-Воронежъ-Курскъ короче линіи Грязи-Орель-Курскъ на 90 верстъ), по отношенію къ товарамъ, таксиремымъ, согласно общимъ классамъ и дифференціаламъ, не вноситъ никакихъ осложненій, доставляя новой соединительной линіи перевозки, отвлекаемая по праву отъ кружнаго направленія, а товаротправителямъ плату, удешевленную настолько, насколько вліяетъ это сокращеніе въ каждомъ частномъ случаѣ. Дѣло представляется совершенно иначе, если вводить новый транзитный путь въ серію спеціальныхъ табличныхъ тарифовъ. Прежде всего необходимо выяснитъ, какіе результаты получились-бы, если путь этотъ былъ принятъ, какъ существовавшій при регулировкѣ 1891 года. Тогда равноотстоящій по желѣзнодорожнымъ протяженіямъ пунктъ внутри Россіи отъ Баку черезъ Батумъ-Одессу съ одной стороны и черезъ Царицынъ—съ другой передвинулся-бы на 90:2=45 вер. ближе къ Одессѣ и надо было-бы назначать платы, равныя въ обоихъ направленіяхъ, т. е. черезъ Одессу и Царицынъ, не въ Кіевѣ, какъ нынѣ, а въ этомъ новомъ пунктѣ, на 45 верстъ далѣе отъ Царицына. Столь незначительное перемѣщеніе при большомъ разстояніи Царицынъ-Орель-Кіевъ въ 1,446 верстъ едва-ли настолько существенно, чтобы считать неотложнымъ мѣнять установленныя въ 1891 году тарифы, поскольку они отъ этого зависятъ. Помимо этого, имѣется еще одно соображеніе: признанное тогда возможнымъ повышеніе платы до Кіева на 10 коп. не потеряло-бы своего значенія и ранѣе, да и теперь нѣтъ никакого повода понижать эту плату ради небольшого сокращенія, отъ чего потребитель керосина навѣрно не получилъ-бы никакой выгоды. На основаніи этого постановле-

¹⁾ См. № 39 за 1893 г. и № 11 за 1894 г. *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.*

но было оставить безъ измѣненія провозныя платы въ цистерныхъ дорогахъ и въ тарѣ для нефтяныхъ продуктовъ, которые будутъ отправляться съ открытіемъ помянутой линіи по уменьшенному протяженію, открытіе-же всего участка (нынѣ открыта только часть его отъ Курска до Кшени) послѣдуетъ, вѣроятно, въ іюнѣ нынѣшняго года. Не мѣняя итоговъ провозныхъ платъ, вмѣстѣ съ тѣмъ рѣшено было комитетомъ, на что согласились и дороги, назначать въ тарифахъ путь слѣдованія лишь кратчайшій, т. е. черезъ Воронежъ, отмѣнивъ такимъ образомъ кружный путь черезъ Орель. Исключеніе изъ этого общаго положенія допущено лишь до южныхъ станцій Золотухино-Курскъ включительно участка Орель-Курскъ, до которыхъ, въ интересахъ дороги назначенія, допущено кружное направленіе черезъ Орель. Но съ уменьшеніемъ разстоянія за Курскъ на 90 вер. должна быть уменьшена плата за пользованіе цистернами на 1 р. 80 к., рассчитываемая по 2 к. за версту. Если-же, какъ выше сказано, платы въ цистернахъ дорогахъ оставлены безъ перемѣны, то норма въ 2 к. можетъ быть удержана лишь повышеніемъ тарифа въ цистернахъ отправителей соотвѣтственно на тѣ-же 1 р. 80 к., что и сдѣлано въ новомъ сводѣ.

—*—

Состояніе озимыхъ всходовъ къ 15 апрѣля.

Согласно сообщеніямъ податныхъ инспекторовъ на 15 апрѣля и метеорологическимъ бюллетенямъ главной физической обсерваторіи, погода на всей площади Европейской Россіи держалась между 5 и 14 апрѣля холодная съ сильными сѣверными и сѣверо-восточными вѣтрами, въ большей части губерній—при полномъ отсутствіи дождей и съ значительными ночными заморозками, доходившими на югъ и западѣ до -5° , въ средней полосѣ до -10° , а на сѣверѣ и особенно на востокѣ—даже до $15-16^{\circ}$ R. (Пензенская, Пермская, Уфимская, Самарская). Вслѣдствіе такого значительнаго пониженія температуры, таяніе снѣга происходило весьма медленно и мѣстами въ губерніяхъ Астраханской, Бессарабской, Вологодской, Воронежской, Оренбургской, Пермской, Полтавской, Рязанской, Самарской, Саратовской, Симбирской и Тамбовской выпадалъ новый снѣгъ, особенно обильный въ нѣкоторыхъ уѣздахъ губерній Воронежской, Оренбургской, Пермской, Самарской и Саратовской, такъ что къ 15 апрѣля снѣгъ сохранился во многихъ мѣстностяхъ сѣверныхъ, восточныхъ и отчасти въ губерніяхъ средней полосы Европейской Россіи. Эти условія по-

годы въ большей части мѣстностей замедлили ростъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ и затруднили, а мѣстами приостановили производство яровыхъ посѣвовъ (между 8 и 14 апрѣля); мѣстами-же въ губерніяхъ Витебской, Воронежской, Астраханской, Пензенской и Кубанской обл. они оказали вредное вліяніе на озими позняго сѣва. Несмотря, однако, на это, озимые всходы представляются въ настоящее время въ общемъ, за немногими исключеніями, удовлетворительными, а въ губерніяхъ: привислинскихъ, Бессарабской, Волынской, Кіевской, Подольской, Полтавской, Таврической и мѣстами въ другихъ южныхъ губерніяхъ, сѣверно-кавказскихъ и прибалтійскихъ—даже хорошими, благодаря сильному развитію ихъ съ осени и благопріятному теченію самаго начала весны. Съ 13—14 апрѣля погода почти повсемѣстно начинаетъ измѣняться къ лучшему: температура повысилась, утренніе заморозки почти всюду прекратились и начали выпадать во многихъ мѣстахъ юга и запада благопріятные теплые дожди, особенно обильные въ губерніяхъ привислинскихъ и юго-западныхъ, а также—въ Полтавской, Черниговской, Херсонской и Таврической. Наступившая теплая погода и перепадающіе въ достаточномъ количествѣ дожди въ этихъ мѣстностяхъ оказали благотворное вліяніе на ростъ озимыхъ и яровыхъ ранняго сѣва, способствуя въ то-же время проростанію еще невзошедшихъ сѣмянъ и продолженію сѣва другихъ яровыхъ хлѣбовъ. Взшедшіе во многихъ мѣстахъ южныхъ губерній и привислинскихъ яровые хлѣба представляются въ настоящее время всюду удовлетворительными, а въ губерніяхъ юго-западныхъ и въ привислинскихъ—хорошими.

—*—

По вопросу объ устройствѣ биржи въ Сосновицахъ.

По названному выше вопросу редакціею получена подробно мотивированная записка отъ весьма компетентнаго въ хлѣбной торговлѣ лица, которой мы считаемъ полезнымъ отвести мѣсто на страницахъ *Вѣстника Финансовъ*.

Значительный хлѣбный сбытъ въ Германію идетъ по западной сухопутной границѣ, главнымъ образомъ черезъ Сосновицы, станцію варшавско-вѣнской и ивангородско-домбровской желѣзныхъ дорогъ; главными предметами отпуска являются здѣсь: жмыхи (льняные, подсолнечные, коношляные), отруби и рожь; отпускъ ржи, впрочемъ, сильно сократился было за послѣдній рядъ лѣтъ и къ расширенію ея отпуска нужно вновь принимать необходимыя мѣры. Лѣтъ 20 тому назадъ по торговлѣ предметами русскаго отпуска въ Сосновицахъ существовалъ родъ неофициальной биржи. Пріѣзжали покупатели изъ восточной Силезіи, смотрѣли

образцы или наличный товаръ и покупали маленькія партіи съ немедленной поставкой и на сроки, а затѣмъ агенты силезскихъ мельницъ закупали рожь и на мѣстахъ, въ районѣ нашихъ центральныхъ черноземныхъ губерній, что являлось дѣломъ крайне выгоднымъ для нашихъ сельскихъ хозяевъ, ибо сдѣлки происходили не на основаніи котировки берлинской, а на основаніи цѣнъ нашихъ черноземныхъ внутреннихъ рынковъ. Но, къ сожалѣнію, подобнымъ порядкомъ дѣло продолжалось недолго: мы не сумѣли удержать существовавшій порядокъ вещей, и условія хлѣбной торговли начали измѣняться, правда, не разомъ, а постепенно, вслѣдствіе ряда принятыхъ заграницей мѣръ. Недалеко отъ нашей границы, именно въ Глаєвицахъ, въ 1874 году была открыта официальная биржа, съ однимъ (вторникъ) биржевымъ днемъ въ недѣлю. Затѣмъ, частнымъ лицамъ разрѣшено на льготныхъ условіяхъ устройство транзитныхъ складовъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. Склады устраиваются на бесплатно отводимой желѣзнодорожной землѣ, находятся подъ контролемъ правительственной инспекціи, отвѣчаютъ за качество и количество принятаго на складъ товара и не могутъ брать за храненіе свыше 6 марокъ въ мѣсяцъ съ вагона; вмѣстѣ съ тѣмъ, организованъ и дешевый кредитъ подъ сложенный хлѣбъ. Понятно, что, вслѣдствіе ряда подобныхъ мѣръ, центръ торговли здѣсь нашимъ хлѣбомъ и кормовыми продуктами и перешелъ постепенно отъ насъ за черту границы, тѣмъ болѣе, что, вслѣдствіе все осложнявшихся таможенныхъ отношеній, съ нашей стороны въ интересахъ пограничной торговли не принималось существенныхъ и практическихъ мѣръ. Теперь обстоятельства измѣнились. Рынокъ восточной Силезіи открытъ для насъ болѣе, нежели для другихъ нашихъ конкурентовъ по хлѣбному сбыту. При равенствѣ пошлиннаго обложенія, этотъ потребительный рынокъ, въ силу географическихъ условій, находится у насъ, такъ сказать, подъ руками, а рынокъ этотъ по суммѣ потребления весьма серьезенъ. Правда, въ послѣдніе годы Силезія нашей ржи покупала сравнительно мало, но при этомъ нужно отмѣтить, что нельзя принимать за норму время, когда нашъ хлѣбъ почти на 50% былъ обложенъ дорожее хлѣба другихъ экспортирующихъ странъ Америки и Европы. Въ годы нормальнаго спроса, напр., въ 1886 и 1890 гг., мы ежегодно одной только ржи отправляли въ Силезію черезъ Сосновицы по 10,000 вагоновъ, не считая отрубей, жмыховъ и масличныхъ сѣмянъ. Въ послѣдніе годы, когда доступъ для нашего зерна былъ стѣсненъ на германскіе рынки хлѣбнаго сбыта, и мы отправляли преимущественно кормовые продукты, свободные отъ какихъ бы то ни было пошлинныхъ обложеній, экспортъ отрубей и жмыховъ черезъ Сосновицы все-таки превышалъ ежегодно 10,000 вагоновъ. Жмыхи къ Сосновицамъ шли изъ Мценска, Мятлева, Почепы, Муромы, Грязей и др. пунктовъ русскаго маслосебнаго дѣла, отруби—изъ курскаго, ливенскаго, елецкаго и воронежскаго мукомольныхъ районовъ.

На основаніи торговаго договора, помимо отправки кормовыхъ продуктовъ, должна вновь организоваться и нормальная отправка зерноваго хлѣба черезъ Сосновицы, но, къ сожалѣнію, условія хлѣбной торговли поставлены здѣсь ненормально съ точки зрѣнія нашихъ экономическихъ интересовъ, такъ какъ по эту сторону границы нѣтъ у насъ никакихъ необходимыхъ приспособленій, хотя бы отчасти соответствующихъ размѣрамъ ежегоднаго въ этомъ пунктѣ торговаго оборота. Собственно въ Сосновицахъ—совсѣмъ не портовая система торговли. За Сосновицами лежитъ не портъ, а

потребительный рынокъ или, правильнѣе сказать, цѣлая сотня отдѣльных мелкихъ потребительныхъ рынковъ, живущихъ приказнымъ хлѣбомъ и поддерживающихъ свое скотоводство за счетъ поступающихъ извнѣ кормовыхъ продуктовъ разнаго рода. Спросъ умѣренный, регулируемый размѣрами потребления и въ зависимости отъ размѣровъ своего мѣстнаго кормоваго и хлѣбнаго урожая, но приливъ поступления регулировать совсѣмъ невозможно, такъ какъ районъ притяженія грузовъ къ Сосновицамъ разбросанъ на тысячи верстъ помѣстностямъ центральной черноземной Россіи, да притомъ-же нѣкоторые виды товаровъ идутъ періодически, большею частью осенью и зимой, а не регулярно, какъ бы того нужно желать по условіямъ даннаго рынка сбыта. Размѣръ ежедневной передачи груженыхъ вагоновъ въ Сосновицахъ съ нашей ширококолейной на германскую ширококолейную сѣть постоянно извѣстенъ на глаєвицкой биржѣ и усиленное поступленіе товара постепенно роняетъ цѣны, дѣлая крайне неустойчивымъ положеніе рынка, причемъ всѣ потери отъ подобнаго неустойчиваго порядка вещей въ концѣ концовъ ложатся и на отправителей хлѣба и кормовыхъ продуктовъ. Въ виду того, что дѣло сухопутнаго экспорта въ Германію должно и будетъ развиваться въ теченіе предстоящихъ десяти лѣтъ, мы должны позаботиться о нѣкоторомъ измѣненіи существующаго экспортнаго порядка вещей и принять указываемыя практическія мѣры.

Въ Глаєвицахъ биржа открыта одинъ разъ въ недѣлю, по вторникамъ. Торговля идетъ здѣсь исключительно за счетъ нашего хлѣба, отрубей и жмыховъ, большею частью черезъ коммисіонеровъ-евреевъ. Не только изъ русскихъ землевладѣльцевъ и промышленниковъ, но даже изъ русскихъ отправителей и торговцевъ центральныхъ губерній, здѣсь никто и никогда не бываетъ. Все дѣло сосредоточено въ рукахъ евреевъ-коммисіонеровъ и цѣлой сотни посредниковъ по разбросанному мелкому мѣстному сбыту. Давно уже было нужно, а теперь особенно, въ виду заключенія договора, открыть въ Сосновицахъ официальную биржу, съ двумя биржевыми днями въ недѣлю, примѣнительно къ мѣстнымъ условіямъ,—по понедѣльникамъ и четвергамъ. Судя по существующей суммѣ годоваго оборота и наличные и срочные товары здѣсь есть и будутъ всегда на лицо, такъ что дѣло не станетъ за объектомъ для биржеваго торговаго оборота. Явятся русскіе продавцы, сперва въ лицѣ коммисіонеровъ, а потомъ, современемъ, и въ лицѣ владѣльцевъ товара, явятся и покупатели изъ-за черты германской границы, но тутъ нужно нѣсколько оговориться.

Въ связи съ необходимостью открытія официальной биржи, и даже скорѣе на первомъ планѣ, стоитъ необходимость устройства въ Сосновицахъ обширныхъ транзитныхъ складовъ для хлѣба и кормовыхъ продуктовъ. Пока здѣсь существуетъ лишь одинъ желѣзнодорожный складъ при станціи ивангородо-домбровской дороги, съ ничтожною вмѣстимостью на 80 вагоновъ и притомъ при храненіи лишь въ мѣшкахъ, а товаръ сюда изъ центральныхъ губерній поступаетъ исключительно въ насыпныхъ вагонахъ. Притомъ-же, складъ, взимая за первый мѣсяцъ по 7 р. 50 к., а за второй по 15 р. съ вагона, за количество и качество принятаго товара не отвѣчаетъ, а подобнаго храненія, и не здѣсь только, но и всюду, товароотправители избѣгаютъ и сторонятся по извѣстнымъ причинамъ. По этому, съ цѣлью удержать въ своихъ рукахъ снабженіе хлѣбомъ восточныхъ провинцій Пруссіи, удержать въ своихъ рукахъ руководство этимъ дѣломъ, намъ необходимо устройство въ Сосновицахъ транзит-

ныхъ складовъ на болѣе правильныхъ и болѣе прочныхъ началахъ, хотя-бы по сосѣднему германскому образцу, исполнѣ приспособленному къ условіямъ и нуждамъ хлѣбной торговли.

Въ Германіи устройство частныхъ складовъ безъ всякихъ формальностей легко и свободно разрѣшается при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. Вѣтви желѣзнодорожныхъ путей свободно проводятся не только къ складамъ, но и къ мельницамъ, промышленнымъ заведеніямъ и амбарамъ. Требуется только удостовѣреніе мѣстнаго общиннаго начальства, что проведеніе той или другой частной вѣтви удобства мѣстныхъ жителей не стѣсняетъ. Прибывающій товаръ прямо изъ вагоновъ поступаетъ по вѣтвямъ на мельницы или склады. Получается громадная экономія по накладнымъ расходамъ транспортировки, такъ какъ у насъ помимо собственно провозной платы, нагрузка, выгрузка и другіе сборы, не считая существующихъ во многихъ мѣстахъ городскихъ мѣстныхъ сборовъ, ложатся въ 9 р. 3 к. на каждый вагонъ, а въ Германіи нагрузка и выгрузка производится средствами грузохозяевъ, и за эти манипуляціи не полагается никакихъ платежей. Благодаря широкому развитію подъѣздныхъ желѣзнодорожныхъ путей, въ Германіи и накладные расходы транспортировки ничтожны, такъ какъ не требуется непроизводительной перевозки въ амбары и изъ амбаровъ, нѣтъ потери, извѣстной у насъ подъ именемъ раструса и провѣса, и нѣтъ нужды въ устройствѣ при станціяхъ разгрузныхъ товарныхъ платформъ. Практика указываетъ, что, для удержанія въ своихъ рукахъ экспортнаго дѣла, въ Сосновицахъ требуется разрѣшеніе устройства частныхъ транзитныхъ складовъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и проведеніе желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ этимъ складамъ. Придерживаясь прусской системы, оказывая содѣйствіе складамъ подобнаго рода, все-таки необходимо обязать склады имѣть у себя правильную отчетность и опредѣленную таксу храненія для поступающихъ грузовъ хлѣба и кормовыхъ продуктовъ. Кредитъ врядъ-ли понадобится; такъ какъ здѣсь, на западной границѣ, нѣтъ недостатка и въ частномъ кредитѣ, который подъ товаръ можно свободно получать изъ 5—6%, но на общихъ основаніяхъ могъ бы быть со стороны Государственного банка оказанъ и подтоварный кредитъ.

Предложенныя мѣры, необходимыя съ точки зрѣнія нашего русскаго хлѣба, не требуютъ для себя никакихъ особыхъ затратъ, никакой ломки въ существующихъ условіяхъ торговой и экономической жизни. Въ портахъ растрачиваются милліоны рублей въ интересахъ торговли, Сосновицы-же и теперь отправляютъ не менѣе любого третестепеннаго порта, а впереди виднѣется болѣе широкое дѣло.



Очеркъ историческаго развитія пропинаціоннаго права во владѣльческихъ городахъ и мѣстечкахъ губерній привислинскихъ, западныхъ и Бессарабской.

Возникновеніе вотчинныхъ отношеній между владѣльцами городскихъ поселеній и ихъ жителями въ нынѣшнихъ губерніяхъ привислинскаго края относится къ тому времени, когда въ бывшемъ королевствѣ Поль-

комъ, въ составъ коего входили означенныя губерніи, стали возникать и самыя города, а именно около XII столѣтія. Одни изъ этихъ городовъ управлялись общимъ земскимъ правомъ (*jus polonicum*), другіе-же—правомъ нѣмецкимъ (*jus theutonicum*)—магдебургскимъ или кульскимъ, вслѣдствіе чего города второй категоріи пользовались довольно значительными привилегіями по сравненію съ городами, управлявшимися общимъ земскимъ правомъ и, въ отличіе отъ послѣднихъ назывались привилегированными, локальными, тогда какъ города первой категоріи носили названіе непривилегированныхъ. Сущность преимуществъ, предоставленныхъ городамъ по праву нѣмецкому, заключалась, главнымъ образомъ, въ освобожденіи ихъ жителей отъ всѣхъ или нѣкоторыхъ повинностей, которыя несли города, управлявшіеся по праву польскому. Кроме того, привилегированные города имѣли право сами избирать себѣ судей, но въ нѣкоторыхъ случаяхъ право суда предоставлялось въ нихъ владѣльцу имѣнія—основателю города. Города, имѣвшіе независимое управленіе и выборныхъ судей, пользовались правомъ издавать обязательныя для города законы, налагать на жителей сборы на городскія нужды и заниматься городской промышленностью. Города-же земскаго или польскаго права зависѣли вполне отъ владѣльца и отличаясь отъ селеній лишь тѣмъ, что имѣли ярмарки, носили обыкновенно названіе мѣстечекъ. Съ того-же XII вѣка, когда какъ указано выше, въ древней Польшѣ стали возникать городскія поселенія, короли начали жаловать духовенству и свѣтскимъ лицамъ особыя привилегіи, которыя освобождали ихъ отъ разныхъ повинностей, а иногда предоставляли имъ судъ надъ жителями извѣстной мѣстности и право получать отъ нихъ такіе платежи и данины, которые до того времени поступали въ казну государя. Этимъ путемъ лица, получившія подобныя привилегіи, приобретаали надъ жителями городовъ извѣстную политическую власть (*jus ducale*), а въ нѣкоторыхъ случаяхъ просто присвоивали ее себѣ, хотя она не была непосредственно основана на дарованныхъ имъ привилегіяхъ, напр., когда шляхтъ и духовенству жаловалось собственно не *jus ducale*, а такъ называемое *jus haereditarium*, т. е. наследственное исключительное право владѣльца на землю, находившуюся до того времени въ гминномъ пользованіи. Первоначально такой вотчинной зависимости отъ владѣльцевъ стали подпадать непривилегированные города, города-же, управлявшіеся нѣмецкимъ правомъ, составляли собственность самихъ королей и назывались потому королевскими, сдѣлавшись впоследствии, послѣ перехода къ Россіи, городами казенными. Но со второй половины XIII вѣка начали появляться и владѣльцы городовъ на правѣ магдебургскомъ, причемъ, хотя права ихъ по управленію и судопроизводству были ограничены магдебургскимъ правомъ и данной городу привилегіей, но, тѣмъ не менѣе, власть ихъ была весьма значительна; впоследствии, однако, она была нѣсколько уменьшена. Польскіе короли щедрою рукою жаловали духовенству и шляхтѣ привилегіи, предоставлявшія имъ право взимать въ свою пользу чинши, мыто, данины и т. п. платежи, которые принадлежали собственно государю. Созданная такимъ образомъ вотчинная зависимость городовъ отъ ихъ владѣльцевъ, проистекавшая отъ права политической собственности послѣднихъ на городскія земли (*dominium supremum*), пустила глубокія корни въ городскую жизнь и даже тогда, когда историческія судьбы Польши измѣнились и шляхта

утратила вообще свои политическія права, за нею сохранилось право политической собственности на городскую землю, хотя гражданская собственность на земли принадлежала вполне городамъ. На этой-то почвѣ вотчинныхъ отношеній между владѣльцами городскихъ поселеній и ихъ жителями развилось и постепенно окрѣпло право пропинаціи, которое въ томъ смыслѣ, въ какомъ оно понимается въ настоящее время, представляетъ собою право владѣльца на исключительную продажу крѣпкихъ напитковъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и право взимать плату за разрѣшеніе питейной торговли въ городѣ или мѣстечкѣ.

На тѣхъ-же началахъ развилось право пропинаціи и въ западныхъ губерніяхъ Россіи. По переходѣ южной и западной Руси подъ владычество сначала Литвы, а потомъ Польши, стали возникать владѣльческіе города. Первоначально города эти были наслѣдіемъ великорусскихъ князей, сдѣлавшихся подданными князей литовскихъ; впоследствии-же подобные города стали появляться путемъ пожалованія ихъ въ собственность и другимъ частнымъ лицамъ или путемъ учрежденія ихъ частными лицами на основаніи правительственныхъ привилегій. Владѣлецъ города, являясь, въ силу господствовавшихъ въ Польшѣ юридическихъ понятій, вотчинникомъ городской территоріи, большая часть которой въ дѣйствительности, со всеми атрибутами права гражданской собственности, принадлежала городу, имѣлъ право взимать съ жителей различные сборы и пользовался также нѣкоторыми монополіями и сопряженными съ ними платежами (возведеніе разнаго рода строеній, помолъ зерна, устройство мельницъ и фабрикъ и т. п.). Сюда-же относится и исключительное право владѣльцевъ городскихъ поселеній на выдѣлку и продажу питей (право пропинаціи). Собственно выраженіе „пропинація“ было въ употребленіи уже въ XV столѣтіи, но имѣло тогда иное, чѣмъ въ настоящее время, значеніе. „Пропинаціей“ называлась первоначально въ древней Польшѣ вообще торговля крѣпкими напитками и съѣстными припасами и только съ теченіемъ довольно продолжительнаго времени слово „пропинація“ приобрѣло значеніе сначала дохода отъ питейной торговли, а затѣмъ и исключительнаго права на извлеченіе такого дохода. Право пропинаціи, вмѣстѣ съ прочими правами владѣльцевъ городскихъ поселеній, вытекавшими изъ установившихся между ними и жителями городовъ и мѣстечекъ вотчинныхъ отношеній, продолжало существовать въ губерніяхъ западныхъ и въ Царствѣ Польскомъ съ воссоединеніемъ западнаго края съ Россіей и съ переходомъ къ ней части бывшаго королевства Польскаго нынѣ губерній Царства Польскаго). Русское правительство въ законодательныхъ актахъ, касавшихся питейной продажи, подтверждало право владѣльцевъ городскихъ поселеній воссоединенныхъ съ Россіей и присоединенныхъ къ ней мѣстностей тѣхъ привилегій, которыя были имъ дарованы бывшими королями польскими и великими князьями литовскими, хотя привилегіи эти развились, какъ видно изъ предыдущаго, подъ влияніемъ идей, совершенно чуждыхъ русскому законодательству. Преимущества, которыми пользовались означенныя лица, служили часто поводами къ многочисленнымъ спорамъ между владѣльцами и жителями владѣльческихъ городскихъ поселеній. Къ тому-же, какъ стало извѣстно, владѣльцы городовъ и мѣстечекъ не всегда пользовались привилегіями, а иногда просто создавали ихъ или присвоивали ихъ себѣ или путемъ частныхъ сдѣлокъ и различнаго

рода договоровъ. Подтвержденіемъ этого можетъ служить тотъ фактъ, что когда въ 1846 г., въ силу Высочайше утвержденного 27 августа 1846 г. положенія Комитета Министровъ, ковенскому губернскому правленію было предоставлено право уничтожить различнаго рода сборы, взимаемые владѣльцами мѣстечекъ, въ томъ числѣ и сборы съ питейной продажи, если владѣльцами, въ подкрѣпленіе своего права на взиманіе этихъ сборовъ, не будетъ представлено никакихъ доказательствъ, — то оказалось, что изъ числа 107 существовавшихъ въ то время въ Ковенской губерніи владѣльческихъ мѣстечекъ только 9 сохранили пропинаціонное право, представивъ доказательства въ дарованныхъ имъ привилегіяхъ. При такомъ положеніи дѣла правительство не могло не обратить вниманія на неправо и неопредѣленность отношеній между владѣльцами и жителями владѣльческихъ городовъ и мѣстечекъ. Поэтому вопросъ о вотчинныхъ правахъ владѣльцевъ городскихъ поселеній и въ частности вопросъ о правѣ пропинаціи давно уже служили предметомъ законодательныхъ актовъ, имѣвшихъ цѣлью урегулировать вотчинныя отношенія.

При введеніи въ Имперію акцизной системы былъ, между прочимъ, подвергнутъ обсужденію и вопросъ о правѣ пропинаціи, причемъ Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1861 года положеніемъ о питейномъ сборѣ, вступившимъ въ дѣйствіе въ 1863 году, было постановлено (прим. 1 къ ст. 244): „въ губерніяхъ западныхъ (Кіевской, Подольской, Волынской, Виленской, Гродненской, Ковенской, Минской, Витебской и Могилевской) и въ Бессарабской области, въ тѣхъ владѣльческихъ городахъ и мѣстечкахъ, въ коихъ право продажи питей принадлежало исключительно ихъ владѣльцамъ, право сіе сохраняется за ними. Живущимъ въ сихъ городахъ и мѣстечкахъ евреямъ и другимъ свободнымъ людямъ воспрещается ввозъ въ оныя вина для собственнаго употребленія однимъ разомъ въ большомъ количествѣ, съ дозволеніемъ имъ покупать въ постороннихъ мѣстахъ раздробительной продажи и провозить или проносить въ дома свои вино каждый разъ не болѣе полуштофа, а то въ стеклянной посудѣ“. Постановленія приведеннаго примѣчанія 1-го къ ст. 244 положенія о пит. сб. вошли безъ измѣненій по существу въ примѣч. 1 къ ст. 323 уст. о пит. сб., изд. 1863 года. Въ 1864 году, возникъ вопросъ о пространствѣ, на которое распространяется принадлежащее владѣльцамъ мѣстечекъ исключительное право на продажу питей. По этому вопросу состоялся Высочайше утвержденный 12 ноября 1864 г. журналъ главнаго комитета по устройству сельскаго состоянія, каковымъ журналомъ постановлено: предоставить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, въ разрѣшеніе недоразумѣній, возникшихъ по означенному вопросу, сообщить подлежащимъ начальствамъ для руководства и исполненія, что во-первыхъ, по точному смыслу 1 прим. къ ст. 323 уст. о пит. сб., изд. 1863 г., исключительное право владѣльцевъ на продажу питей въ упомянутыхъ въ семь примѣчаній городахъ и мѣстечкахъ губерній западныхъ (Кіевской, Подольской, Волынской, Виленской, Гродненской, Ковенской, Минской, Витебской и Могилевской) и въ Бессарабской области ограничивается предѣлами самаго города и не распространяется на сосѣдніе поселки не только другихъ, но и того-же владѣльца, къ составу города и мѣстечка не принадлежащіе, и, во-вторыхъ, въ отношеніи земель, поступившихъ въ надѣлъ и выкупъ поселенныхъ въ городѣ или мѣстечкѣ крестьянъ-собственниковъ, исключительное право владѣльца на

продажу питей распространяется на усадебную сихъ крестьянъ въ городѣ или мѣстечкѣ осядлость и на земли ихъ надѣла въ разстояніи 200 сажень отъ черты крайнихъ въ городѣ или мѣстечкѣ строеній, по день изданія настоящаго постановленія существовавшихъ; затѣмъ на крестьянскихъ земляхъ за чертою сего 200 саженьнаго разстоянія продажа питей должна производиться на точномъ основаніи Высочайшаго повелѣнія 11 февраля 1861 г., исключительно съ согласія сельскихъ обществъ, безъ всякаго участія владѣльцевъ городовъ и мѣстечекъ. Постановленіе пункта 2 изложеннаго закона 12 ноября 1864 г. вошли въ примѣчаніе къ ст. 280 уст. о пит. сб. изд. 1867 г., которая, въ свою очередь, соответствовала вышеупомянутому прим. 1-му къ ст. 323 того же устава, изд. 1863 г. При пересмотрѣ въ 1868 г. правилъ о питейной торговлѣ означенная ст. 280 пит. уст., изд. 1867 г., подверглась нѣкоторымъ измѣненіямъ. Жителямъ владѣльческихъ городовъ и мѣстечекъ разрѣшено было для своего употребленія ввозить вино изъ постороннихъ мѣстъ не только въ полустофахъ, но вообще въ стеклянной посудѣ, такъ какъ ограниченіе въ размѣрѣ посуды оказалось на практикѣ крайне стѣснительнымъ и подавало поводъ къ безпрестаннымъ жалобамъ. Кромѣ того, означенное разрѣшеніе было распространено и на издѣлія изъ вина и спирта. Измѣненная, согласно изложенному, упомянутая статья вошла въ изданіе питейнаго устава 1876 г. въ видѣ ст. 304. Правила послѣдней статьи сохранились въ ст. 359 (съ примѣчаніемъ) уст., о пит. сб., изд. 1887 г. и въ дѣйствующей нынѣ статьѣ 420 уст. объ акц. сб., изд. 1893 г.

Что касается губерній Царства Польскаго, то уставъ о пит. сб. былъ тамъ введенъ въ дѣйствіе 3 (15) сентября 1866 г., согласно указу, данному Правительствующему Сенату 7 (19) іюня 1866 г., и содержалъ въ себѣ три статьи, непосредственно касающіяся права пропинаціи: статья 100 устанавливала, что заводы для выдѣлки питей могутъ быть устроиваемы всѣми вообще лицами на собственной сихъ послѣднихъ или въ вѣдѣніи ихъ состоящей землѣ, а также въ мѣстностяхъ, „гдѣ право продажи напитковъ не принадлежитъ кому-либо исключительно“. Статья 251 требовала, чтобы лица, желающія получить патентъ на питейную торговлю въ мѣстностяхъ, гдѣ, по праву пропинаціи, исключительное право на продажу напитковъ принадлежитъ или казнѣ, или частнымъ лицамъ, при подачѣ акцизному надзору объявленій о такомъ ихъ желаніи, представляли разрѣшенія подлежащаго вѣдомства или частнаго лица на торговлю питеями. Наконецъ, статью 264, опредѣлявшую порядокъ открытія заведеній какъ оптовой, такъ и раздробительной торговли крѣпкими напитками, было установлено, что въ мѣстностяхъ, гдѣ право на продажу напитковъ не принадлежитъ кому-либо исключительно, не требуется, кромѣ взятія патента, особаго разрѣшенія. Въ прочихъ же мѣстностяхъ открытіе вышеозначенныхъ заведеній разрѣшается: а) въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ владѣльческихъ—владѣльцами оныхъ; б) въ имѣніяхъ казенныхъ—арендаторами этихъ имѣній или права продажи питей въ этихъ имѣніяхъ, если такое право отдается въ аренду отдѣльно отъ имѣнія, и в) на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ,—владѣльцами этихъ земель. Приведенныя постановленія статей 100, 251 и 264 сохранили силу до настоящаго времени и содержатся въ ст. 118 (п. 10), въ прим. 1 къ ст. 414 и въ ст. 594 устава сбъ акц. сб., изд. 1893 г.

Такимъ образомъ постановленія устава питейнаго, подтверждавшія права владѣльцевъ городскихъ поселеній въ губерніяхъ западныхъ, Бессарабской и Царства Польскаго на исключительную продажу напитковъ, оставались безъ измѣненія въ губерніяхъ западныхъ и Бессарабской съ 1868 г., а въ губерніяхъ Привислинскаго края—съ 1866 г.; но вопросъ о коренномъ ихъ пересмотрѣ, съ цѣлью отмѣны права пропинаціи, былъ возбуждаемъ неоднократно. Въ вышеозначенномъ указѣ, 7/19 іюня 1866 г., о введеніи въ Царствѣ Польскомъ устава о пит. сб. между прочимъ, говорится: „пропинаціонные и другіе, по питейной продажѣ взимаемые сборы, въ пользу какъ частныхъ владѣльцевъ городовъ, такъ и разныхъ учреждений (институтовъ), въ томъ числѣ и самыхъ городскихъ кассъ и обществъ, согласовать съ основаніями новаго устава о питейномъ сборѣ, или вовсе отмѣнить за вознагражденіе“. Въ 1866 году, 28 октября (9 ноября), воспослѣдовалъ Высочайшій указъ объ упраздненіи вотчинныхъ отношеній въ городахъ Царства Польскаго. Указъ этотъ имѣлъ главною цѣлью предоставить городскимъ жителямъ всевозможныя средства къ освобожденію отъ платежей и повинностей въ пользу владѣльцевъ и къ приобрѣтенію полной собственности на землю, какъ одного изъ существенныхъ условій ихъ благосостоянія. Означеннымъ Высочайшимъ повелѣніемъ были, во первыхъ, упразднены въ городахъ всѣ истекающія изъ вотчинныхъ отношеній монополіи и ограниченія и сопряженные съ ними платежи въ пользу владѣльцевъ, какъ то: монополіи и ограниченія, относящіяся къ возведенію строеній, къ праву молотьбы хлѣба, провозу размольныхъ продуктовъ, устройству фабрикъ, и выдѣлкѣ на нихъ фабричныхъ произведеній, торговлѣ разными предметами и т. п.; упразднены взимавшіеся въ нѣкоторыхъ городахъ въ пользу ихъ владѣльцевъ сборы: торговые, ярмарочные, мостильные и т. п., на какомъ бы основаніи и по какимъ-бы тарифамъ сборы сии ни производились; упразднены всѣ платежи и повинности, лежащія на земляхъ, но коими обложены торговля, промыслы, различныя предпріятія, цехи или сами городскіе жители безъ особаго денежнаго за то вознагражденія владѣльцевъ. Во вторыхъ, указомъ 28 октября 1866 года города и жители оныхъ были навсегда освобождены, за вознагражденіе въ пользу владѣльцевъ, отъ всякихъ безъ исключенія вотчинныхъ повинностей, которыми они въ видѣ денежныхъ платежей: откупа, чинша, пладеваго, издѣльныхъ повинностей, работъ и послугъ въ натурѣ были обложены въ пользу владѣльцевъ городовъ, и именно, во первыхъ, отъ всѣхъ повинностей, возникшихъ на основаніи постановленій и актовъ объ учрежденіи и устройствѣ городовъ, въ силу привилегій и пожалованій; во вторыхъ, отъ всѣхъ повинностей, опредѣленныхъ односторонними документами: инвентарями, описями и престаціонными табелями, составленными какъ самими владѣльцами, такъ и отъ ихъ имени, и въ третьихъ, отъ всѣхъ повинностей, установившихся по преданію и обычаю. При этомъ вотчинными, подлежащими упраздненію, повинностями признаны и тѣ повинности, которыя установлены такими добровольными договорами и сдѣлками, а также такими судебными рѣшеніями и административными распоряженіями, коими не создавались новыя отношенія, а только утверждались и приводились въ устройство, съ измѣненіями или безъ измѣненій, прежнія, возникшія изъ вотчиннаго права, отношенія городовъ и жителей оныхъ къ владѣльцамъ. Правила означеннаго указа не касались тѣхъ срочныхъ отношеній, которыя, возник-

нужь вслѣдствіе временнаго найма имущества или лицъ — въ услуженіе и временной, хотя-бы на долготѣйшій срокъ, аренды, — составляютъ по самому существу своему отношенія, основанныя на добровольно заключенныхъ двумя сторонами условіяхъ, хотя-бы не письменныхъ а только словесныхъ. Что-же касается права пропинаціи, т. е. права выдѣлки и продажи питей, въ той мѣрѣ, въ какой оно на законномъ основаніи принадлежитъ владѣльцамъ городовъ, то праго это Высочайшимъ указомъ 28 октября 1866 г. оставлено за ними временно, впредь до изданія о семъ предметѣ постановленія, а потому правилъ о выкупѣ пропинаціи въ этомъ указѣ не содержится, но особая коммисія, бывшая при учредительномъ въ Царствѣ Польскомъ комитетѣ, при обсужденіи этого вопроса, выработала слѣдующій проектъ выкупа пропинаціи: по опредѣленіи за послѣднія пять или шесть лѣтъ средняго годоваго пропинаціоннаго дохода, который получали владѣльцы, сумма этого дохода, со скидкою одной пятой части (соответствующей расходамъ по взиманію пропинаціонныхъ сборовъ), капитализируется изъ 6% (помножается на $16\frac{2}{3}$), и на эту сумму владѣльцамъ выдаются ликвидационные листы, приносящіе 4% въ годъ, съ погашеніемъ оныхъ въ теченіе 42 лѣтъ. Въ томъ-же 1866 году бывшій кievскій, подольскій и волинскій генералъ-губернаторъ, генералъ-адъютантъ Безакъ, отнесся въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ о необходимости отмѣны въ юго-западномъ краѣ пропинаціи, такъ какъ право это, не имѣя въ основаніи какихъ-либо древнихъ привилегій, возбуждаетъ ропотъ и неудовольствіе жителей владѣльческихъ городовъ и мѣстечекъ. Отмѣна пропинаціи, по мнѣнію генералъ-адъютанта Безака, представлялась положительно необходимою, главнымъ образомъ вслѣдствіе того, что хозяйство владѣльческихъ городовъ находится въ бѣдственномъ положеніи, будучи ее въ состояніи удовлетворить самымъ насущнымъ городскимъ потребностямъ, и освобожденіе жителей этихъ городовъ отъ зависимости въ отношеніи владѣльцевъ послужило-бы къ поднятію благосостоянія городовъ въ матеріальномъ отношеніи. Бывшіе генералъ-губернаторы сѣверо-западныхъ губерній, генералъ-адъютантъ Кауфманъ и графъ Барановъ, а также новороссійскій генералъ-губернаторъ графъ Коцебу, съ которыми Министерство Финансовъ вошло въ сношеніе по возбужденному генералъ-адъютантомъ Безакомъ вопросу, отзывались, что они, съ своей стороны, вполне признаютъ полезность упраздненія пропинаціоннаго права въ сѣверо-западныхъ губерніяхъ и Бессарабской области. Министерство Финансовъ высказалось по изложенному предмету въ томъ смыслѣ, что оно признаетъ своевременнымъ отмѣнить доминіальныя права владѣльцевъ городовъ и мѣстечекъ западнаго края и освободить такимъ образомъ жителей этихъ городовъ и мѣстечекъ какъ отъ пропинаціоннаго, такъ и вообще отъ всѣхъ лежащихъ на нихъ сборовъ въ пользу владѣльцевъ, примѣнивъ въ данномъ случаѣ основанія приведеннаго выше въ главныхъ чертахъ Высочайшаго указа 28 октября 1866 года. Между тѣмъ, по ходатайству бывшаго кievскаго генералъ-губернатора, генералъ-адъютанта Безака, о преобразованіи городовъ и мѣстечекъ юго-западнаго края, состоялось Высочайше утвержденное 22 декабря 1867 года положеніе Комитета Министровъ, по которому было предоставлено Министру Внутреннихъ Дѣлъ разрѣшать учрежденіе въ г. Киевѣ особой коммисіи, возложивъ на ея обязанность не только собраніе свѣдѣній о владѣльческихъ городахъ и мѣстечкахъ въ юго-западныхъ губерніяхъ, но и составленіе самыхъ предположеній объ общественномъ устрой-

ствѣ этихъ поселеній, съ примѣненіемъ къ нимъ главныхъ началъ, принятыхъ въ основаніе разсматривавшагося въ то время въ Государственномъ Совѣтѣ проекта преобразованія общественнаго городского управленія. Сдѣлавъ надлежащія по этому предмету распоряженія, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ предложило тогда-же и генералъ-губернатору сѣверо-западнаго края образовывать такую-же коммисію въ г. Вильнѣ. По полученіи свѣдѣній отъ означенныхъ коммисій, а равно отзывовъ мѣстныхъ генералъ-губернаторовъ и губернаторовъ, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ сообщило Министерству Финансовъ свои окончательныя по изложенному предмету заключенія, состоявшія въ томъ, что всѣ существующіе еще, въ противность 18 ст. положенія о пошлинахъ, въ городахъ и мѣстечкахъ западныхъ и Бессарабской губерній торговые сборы должны быть отмѣнены безъ всякаго вознагражденія, право-же пропинаціи, законно принадлежащее владѣльцамъ, подлежить выкупу, причемъ отмѣна вотчинныхъ отношеній въ городахъ и мѣстечкахъ названныхъ губерній, согласно съ мнѣніемъ Министерства Финансовъ, должна быть произведена примѣнительно къ Высочайшему указу 28 октября 1866 года. Вскорѣ послѣ изложеннаго отзыва Министерства Внутреннихъ Дѣлъ Высочайше утвержденнымъ 14 января 1877 года положеніемъ Комитета Министровъ возбужденъ былъ общій вопросъ о чиншевомъ владѣніи въ западныхъ губерніяхъ. По разработкѣ этого вопроса мѣстными властями и затѣмъ въ особой при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ коммисіи, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ внесло въ Государственный Совѣтъ представленіе, по вопросу о чиншевой реформѣ. Предположенія Министерства объ устройствѣ быта сельскихъ чиншевиковъ Государственный Совѣтъ утвердилъ и, кромѣ того, мнѣніемъ положилъ предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ выработать, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, и внести на уваженіе Государственнаго Совѣта предположеніе объ упраздненіи вѣчно чиншеваго владѣнія въ городскихъ поселеніяхъ (городахъ и мѣстечкахъ) девяти западныхъ и бѣлорусскихъ губерній. Мнѣніе это Высочайше утверждено 9 іюня 1886 года.

Что касается губерній Царства Польскаго, то, какъ упомянуто выше, вопросъ объ упраздненіи пропинаціоннаго права владѣльцевъ городовъ былъ уже предпринятъ упомянутымъ выше указомъ Правительствующаго Сената отъ 7 (19) іюня 1866 г. и обсуждался затѣмъ особой коммисіей бывшей при учредительномъ въ Царствѣ Польскомъ комитетѣ. Вслѣдствіе тотъ-же вопросъ, согласно Высочайшему повелѣнію 21 ноября 1870 г., былъ подвергнутъ обсужденію въ Министерствѣ Финансовъ, которое пришло къ заключенію о необходимости отмѣны, примѣнительно къ Высочайшему указу 28 октября 1866 г., пропинаціи въ городахъ Царства Польскаго, подобно тому, какъ были уже тамъ отмѣнены всякіе монополіи и сборы, которыми были обложены торговля и промыслы въ пользу владѣльцевъ городовъ. Наконецъ, въ мартѣ настоящаго года при Министерствѣ Финансовъ образована, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра А. Я. Антоновича особая коммисія для окончательнаго выясненія вопроса вотчинныхъ отношеній во владѣльческихъ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ губерній: западныхъ, Бессарабской и Царства Польскаго.

Свекло-сахарное производство въ кампанію 189³/₄ года.

Недавно законченная свеклосахарная кампанія дала сравнительно съ предшествовавшей крупное расширение производства, вызванное обильнымъ урожаемъ свеклы въ 1893 году. Число заводовъ увеличилось двумя новыми, открывшимися въ Киевской губерніи. Всего поступило на заводы Европейской Россіи, съ начала производства до окончанія сокодобыванія, 34.880,097,3 берковца свеклы противъ 22.491,633,5 въ кампанію 189²/₃ г., т. е. болѣе почти на 55%; такимъ образомъ, сборъ свеклы превысилъ предварительные расчеты, основанные на свѣдѣніяхъ къ 1 ноября минувшаго года, по которымъ урожай опредѣлялся въ 34.039,674 берк. Почти все поступившее на заводы количество свеклы было ими переработано; осталось не переработаннымъ всего 402,367,5 берк. свеклы. Такое увеличеніе количества сырого матеріала отразилось на размѣрахъ средней суточной переработки, которая возросла для одного завода съ 1,588,3 до 1,732,2 берк., а для всѣхъ вообще заводовъ—съ 374,916,8 до 391,032,8 берк. Какъ уже было отмѣчено въ *Вѣстникѣ Финансовъ*, высокія цѣны на сахаръ въ кампанію 189²/₃ г. способствовали усиленной переработкѣ въ сахаръ низшихъ продуктовъ, которыхъ, вслѣдствіе этого, осталось очень немного для нынѣшней кампаніи; въ результатѣ, въ кампанію 189³/₄ г. прошлогоднихъ продуктовъ добавлено къ соку всего 481,052,8 пуд., противъ 1.365,406,5 пуд. въ кампанію 189²/₃ г.; зато свѣжихъ продуктовъ теперь было добавлено 483,324 пуд. противъ 379,513 пуд. предыдущей кампаніи. Количество утфеля первой кристаллизаціи въ нынѣшнюю кампанію соответственно увеличилось, достигнувъ 61.930,582,3 пуд. противъ 41.871,096,2 пуд. въ періодъ 189²/₃ г. Въ слѣдующей таблицѣ сопоставлены данныя департамента неокладныхъ сборовъ о переработкѣ поступившей на заводы свекловицы за три послѣднія кампаніи.

	189 ¹ / ₂ .	189 ² / ₃ .	189 ³ / ₄ .
Число заводовъ . . .	225	223	226
Берковцы.			
Принято на заводы свекловицы . . .	26.598,113,4	22.491,633,5	34.880,097,3
Переработано:			
всего	26.246,412,1	22.254,496,5	34.477,729,8
въ сутки:			
однимъ заводомъ .	1,588,6	1,588,3	1,732,2
всѣми заводами .	352,056,2	374,916,8	391,032,8
Добавлено къ соку	Пуды.		
низшихъ продуктовъ:			
прошлой кампаніи	2.057,918,0	1.365,406,5	481,052,8
новой кампаніи . .	620,812,0	379,513,0	483,324,0
Получено утфеля первой кристаллизаціи.	51.000,826,0	41.871,096,2	61.930,582,3

Качество нормального свекловичнаго сока, полученнаго изъ свеклы урожая 1893 г. въ общемъ мало отличалось отъ свекловицы предыдущаго сбора, а въ юго-западномъ и привислинскомъ районахъ дало болѣе благоприятные результаты; ниже приведены соответствующія данныя за двѣ кампаніи по отдѣльнымъ районамъ:

Плотность по Бриксу или Баллингу.	Содержаніе сахара по поляризаціи.	Добротность.
189 ² / ₃ . 189 ³ / ₄ .	189 ² / ₃ . 189 ³ / ₄ .	189 ² / ₃ . 189 ³ / ₄ .

Юго-западный районъ:

сентябрь	18,32	17,56	15,08	14,48	82,31	82,46
октябрь	17,52	17,84	14,40	14,81	82,19	83,02
ноябрь	16,79	17,67	13,80	14,49	82,18	82,01
декабрь	17,35	17,50	14,39	14,36	82,94	82,06
январь	15,85	17,24	12,89	14,05	81,32	81,49
февраль	—	17,01	—	13,64	—	80,13

Центральный районъ:

сентябрь	17,53	16,26	14,05	12,96	80,14	79,70
октябрь	17,50	16,15	13,85	12,84	79,14	79,50
ноябрь	17,29	15,93	13,89	12,57	80,33	78,91
декабрь	18,10	15,73	14,67	12,41	81,05	78,89
январь	19,26	16,07	15,30	12,72	79,43	79,15
февраль	—	16,23	—	12,55	—	77,32

Царство Польское:

сентябрь	17,70	18,43	15,11	15,80	85,36	85,73
октябрь	17,38	18,09	14,74	15,54	84,81	85,90
ноябрь	17,18	17,88	14,52	15,19	84,51	84,96
декабрь	17,05	17,74	14,42	15,16	84,57	85,46
январь	17,10	17,44	14,35	14,80	83,91	84,86
февраль	16,31	16,55	13,48	14,25	82,64	86,10

Вообще въ Европейской Россіи:

сентябрь	17,85	17,42	14,75	14,41	82,63	82,72
октябрь	17,48	17,86	14,33	14,36	82,02	82,89
ноябрь	17,09	17,16	14,07	14,08	82,33	82,05
декабрь	17,50	17,08	14,42	14,01	82,80	82,03
январь	17,10	17,04	14,35	13,94	81,46	81,81
февраль	16,31	16,87	13,48	13,58	82,64	80,49

Количество сахарныхъ продуктовъ, учтенныхъ на заводахъ въ теченіе нынѣшней кампаніи и выпущенныхъ за то же время съ заводовъ, представляетъ крупное увеличеніе сравнительно съ кампаніей 189²/₃ г., но не въ одинаковой степени для каждаго продукта. Особенно возросло производство бѣлаго сахарнаго песка и желтаго сахара, какъ предметовъ вывоза за границу; перваго учтено на 51% и выпущено съ заводовъ на 59% больше прошлогодняго, а приростъ желтаго сахара далеко превышаетъ 100%. Всего было учтено бѣлаго сахарнаго песка 28.215,458,2 пудовъ, тогда какъ въ предшествовавшую кампанію учтено не болѣе 18.677,882,2 пуд. По сравненію съ кампаніей 189¹/₂ г. увеличеніе оказывается менѣе значительнымъ, такъ какъ учтенное въ теченіе названной кампаніи количество равняется 23.265,102,2 пуд. Равнымъ образомъ оказывается и приростъ желтаго сахара по сравненію съ кампаніей 189¹/₂ г. менѣе крупнымъ. Въ 189¹/₂ г. его было учтено 122,924,5 пуд., въ 189²/₃ г. лишь 50,130 пуд., и въ 189³/₄ г. 116,609,2 пудовъ. Производство же рафинада, идущаго преимущественно на внутреннее потребленіе, увеличилось приблизительно на 1/3 противъ кампаніи 189²/₃ года и лишь немного превышало производство кампаніи 189¹/₂ г., хотя количество переработанной въ то время свекловицы далеко уступало переработкѣ нынѣшней кампаніи; это объясняется условіями прошлыхъ кампаній, особенно благоприятствовавшими выработкѣ рафинада, — въ виду высокихъ цѣнъ на внутреннихъ рынкахъ. Общее количество учтеннаго въ 189¹/₂ г. рафинада равняется 2.459,578 п. Въ 189²/₃ г. было учтено 1.880,022,4 пуд., а въ 189³/₄ г. 1.962,348,7 пуд. Единственнымъ продуктомъ, потерпѣвшимъ сокращеніе производства, является рафинадная патока. Изъ другихъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить крупное увеличеніе количества выпущенной съ заводовъ черной патоки. Общее ея количество въ нынѣшнемъ году достигло 2.667,028 пуд., тогда какъ въ теченіе прошлой кампаніи ея было отпущено лишь 1.783,788,4 пудовъ. Тѣмъ не менѣе этимъ

далеко не достигается цифра кампаніи 189½ г., въ которую черной патоки было отпущено 3.037,908,9 пудовъ. Количество учтенныхъ на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ песковъ немногимъ больше, чѣмъ въ прошлогодишнюю кампанію, а сдано въ рафинировку песковъ въ этомъ году даже меньше. Это обстоятельство также объясняется условіями кампаніи 189½ г., посправившими выдѣлку рафинада. Ниже сѣюставлены сравнительныя данныя о количествѣ учтенныхъ и выпущенныхъ съ заводовъ продуктовъ за три послѣднія кампаніи, въ пудахъ:

	Вывѣшено и учтено съ начала производства за періодъ сокдобианія въ кампанію:		
	189½/2.	189½/3.	189½/4.
Рафинадъ	1.962,848,7	1.880,022,4	2.459,578,0
Бѣлый сахарный песокъ	28.265,102,2	18.677,882,2	28.215,458,2
Желтый сахаръ	116,009,2	50,180,0	122,924,5
Рафинадная патока	2,713,3	2,117,4	1,632,1

	Выпущено съ заводовъ за тотъ же періодъ времени въ кампанію:		
	189½/2.	189½/3.	189½/4.
Рафинадъ	1.620,123,7	1.523,857,3	2.031,898,6
Бѣлый сахарный песокъ	15.339,555,3	11.729,811,1	18.713,010,2
Желтый сахаръ	117,523,4	47,120,0	107,060,0
Рафинадная патока	662,5	39,3	768,3
Черная патока	3.037,908,9	1.783,788,4	2.667,028,6

	Количество учтенныхъ на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ песковъ за тотъ же періодъ времени въ кампанію:		
	189½/2.	189½/3.	189½/4.
Поступило	490,660,0	472,485,4	591,054,7
Сдано въ рафинировку	172,430,5	196,880,3	177,001,5

Ниже приводятся подробныя свѣдѣнія по сахарному производству за нынѣшнюю кампанію, составленныя департаментомъ неокладныхъ сборовъ:

ГУБЕРНІИ.	Число дѣствующихъ заводовъ.	Количество свекловичнаго сырья съ начала производства.				Качество нормальнаго свекловичнаго сока.								Добавлено къ соку низшихъ продуктовъ.		Получено утѣла первой кристаллизаціи съ начала производства.	Взвѣшено и учтено съ начала производства.				Выпущено съ заводовъ.					Количество учтенныхъ песковъ на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ съ начала производства.							
		Принято на заводъ.	Переработано.		Въ сутки.	За декабрь.			За январь.			За февраль.		Оставшихся отъ прошлаго періода сахароваренія.	Текущаго періода.		Рафинада.	Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго сахара.	Рафинадной патоки.	Рафинада.	Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго сахара.	Рафинадной патоки.	Черной патоки.	Поступило.	Сдано въ рафинировку.						
			Всего съ начала производства.	Однимъ заводомъ.		Всѣми заводами.	Плотность по Бриксу или Вальину.	Содержаніе сахара по поляризаціи.	Доброкачественность.	Плотность по Бриксу или Вальину.	Содержаніе сахара по поляризаціи.	Доброкачественность.	Плотность по Бриксу или Вальину.															Содержаніе сахара по поляризаціи.	Доброкачественность.				
Юго-западнаго района.		Берковцы.	Берковцы.	Берк.	Берковцы.										Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.	Пуды.		
Бессарабская.	1	104,274	104,274	1,332,5	1,332,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,605	1) —	213,600	—	98,687,9	—	—	—	—	22,980,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Волынская.	11	1.637,578	1.609,337	2,106,5	23,593	17,90	15,08	84,24	17,80	14,97	84,10	—	—	—	28,436	483324	2.902,307	34,687,7	1.534,012,3	—	1,623,2	15,272,8	766,527	—	540,4	125,674,3	31,475,2	9,648	—	—	—		
Кіевская.	62	10.147,149	10.084,400,1	1,788,7	113,946,7	17,38	14,20	81,70	17,04	13,88	81,45	15,60	12,33	79,04	92,834	—	2) 18.163,989	230,404,9	8.959,346,3	20,089,5	—	196,670,4	5.474,703,3	20,089,5	—	3) 860,250,5	—	—	—	—	—		
Подольская.	44	8.540,025,3	8.511,689,3	1,835,6	80,657,2	17,63	14,53	82,53	17,31	14,08	80,34	17,24	13,86	80,39	81,488	—	15.821,721	201,884,9	7.634,641,4	39,835	—	120,380,5	4.839,284,9	39,835	—	793,511,6	—	—	—	—	—		
Итого.	118	20.429,026,3	20.309,700,4	1,826,9	219,529,4	17,50	14,36	82,06	17,24	14,05	81,49	17,01	13,84	80,13	204,363	483324	37.101,617	466,977,5	18.226,687,9	59,924,5	1,623,2	332,323,7	11.103,501	59,924,5	540,4	1.779,436,4	31,475,2	9,648	—	—	—		
Центральнаго района.																																	
Воронежская.	6	456,321,7	444,109,9	1,089,8	7,250,8	14,05	10,07	71,87	16,28	13,06	80,22	16,23	12,55	77,32	14,935	—	639,981	—	292,236,3	—	—	—	—	221,255	—	—	50,707	—	—	—	—	—	
Курская.	15	2.885,361,2	2.791,754,4	2,027,1	31,113,3	15,41	12,33	80,01	15,66	12,39	79,12	—	—	—	34,697	—	4.657,690	—	2.332,820	—	—	—	—	1.792,001,5	—	—	4) 143,891,3	—	—	—	—	—	
Орловская.	2	108,226	108,226	1,139,2	2,279,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,201	—	167,549	—	79,176	—	—	—	—	56,836,3	—	—	1,123	—	—	—	—	—	
Полтавская.	2	209,510,8	209,498	1,338,7	2,873,6	16,40	13,50	82,33	16,00	12,90	80,62	—	—	—	4,305	—	376,332	—	187,945	—	—	—	—	126,379	—	—	20,280	—	—	—	—	—	
Самарская.	1	65,798	62,200,8	818,4	818,4	17,23	11,35	65,87	—	—	—	—	—	—	114	—	88,211	—	32,285	—	—	—	—	32,285	—	—	6,330,8	—	—	—	—	—	
Тамбовская.	4	430,676,7	429,864,7	1,224,7	4,802,6	16,78	13,08	77,95	15,89	11,68	73,50	—	—	—	12,349	—	811,030	—	389,742,1	—	—	—	—	223,030,8	—	—	53,592	—	—	—	—	—	
Тульская.	2	204,370,8	199,520	1,114,6	2,264,5	14,82	11,24	75,87	16,55	12,56	75,89	—	—	—	4,029	—	257,637,6	—	128,624,7	—	—	—	—	99,344,7	—	—	14,092,1	—	—	—	—	—	
Харьковская.	24	4.540,551,8	4.450,212,9	2,158,4	50,630,6	16,20	12,96	79,99	16,35	13,20	80,73	—	—	—	85,981,8	—	7.755,183	5) 190,560,8	3.840,152,4	—	—	5) 186,658,3	2.776,244,8	—	219	6) 317,707,5	442,999	7) 55,835	—	—	—	—	
Черниговская.	11	916,081	902,705	1,382,4	14,178	14,51	11,58	79,80	—	—	—	—	—	—	22,429	—	1.446,984	—	737,892,7	—	—	—	—	614,289,9	—	—	65,076	—	—	—	—	—	
Итого.	67	9.816,898	9.598,091,7	1,791,7	116,211,5	15,73	12,41	78,89	16,07	12,72	79,15	16,23	12,55	77,32	181,040,8	—	16.200,597,6	190,560,8	8.020,874,2	—	—	186,658,3	5.941,667	—	219	672,799,7	442,999	55,835	—	—	—	—	
Царства Польскаго.																																	
Варшавская.	19	2.512,885	2.481,588,8	1,589,7	30,249,9	17,91	15,36	85,76	17,58	14,86	84,53	16,55	14,25	86,10	33,573,2	—	4.702,848,6	1.201,301,8	899,830,5	—	—	1.120,891,6	845,562,1	1,725,5	—	109,530,6	116,580,5	111,518,5	—	—	—	—	
Калишская.	4	468,938,9	465,481,5	1,238,5	5,004	18,28	15,83	86,59	17,59	14,98	85,16	—	—	—	9,455,5	—	889,867	201,020,3	121,470,5	63,000	—	98,743	112,188	45,410	—	15,492	—	—	—	—	—	—	
Кѣлецкая.	2	245,464,6	245,214,8	1,229,1	2,459,6	16,98	14,08	82,92	16,94	14,04	82,88	—	—	—	7,000	—	576,070	139,855,7	2,873,5	—	8,9	82,835,3	2,606,5	—	8,9	17,247,4	—	—	—	—	—	—	
Ломжинская.	2	135,205	132,690	954,6	1,859,8	18,90	15,78	83,54	—	—	—	—	—	—	997,8	—	207,002	—	124,146	—	—	—	—	82,435	—	—	6,046	—	—	—	—	—	
Люблинская.	5	382,867,6	377,058,6	844,5	4,449,4	17,33	14,83	85,58	16,64	14,68	88,22	—	—	—	24,554	—	747,783	80,994,3	247,083	—	—	70,715,6	151,436,5	—	—	35,264	—	—	—	—	—	—	
Петровская.	2	131,757,5	128,598,4	9,779	1,999,8	17,37	14,67	84,46	17,70	15,11	85,36	—	—	—	10,673,5	—	249,010,8	18,160,5	94,070	—	—	17,199,5	42,350	—	—	3,473,5	—	—	—	—	—	—	
Плоцкая.	3	411,903,4	403,669,6	1,692,5	5,009,6	17,54	15,04	85,74	17,45	14,77	84,64	—	—	—	7,677,5	—	729,870,5	—	436,152,3	—	—	—	—	398,983,3	—	—	8,978,8	—	—	—	—	—	—
Радомская.	2	195,769	193,000	1,331	2,682,4	17,26	14,43	83,60	—	—	—	—	—	—	—	—	294,851,8	108,517,4	18,893,5	—	—	70,844,9	17,817,5	—	—	13,127,2	—	—	—	—	—	—	
Сѣдлецкая.	1	128,090	121,356	1,348,4	1,348,4	17,95	15,47	86,18	17,90	15,44	86,28	—	—	—	—	—	193,399	52,189,7	7,565	—	—	51,686,7	7,281	—	—	3,813	—	—	—	—	—	—	
Итого.	40	4.612,881	4.548,659,7	1,363,1	55,062,9	17,74	15,16	85,46	17,44	14,80	84,86	16,55	14,25	86,10	93,731,8	—	8.590,702,7	1.802,039,7	1.952,084,3	63,000	8,9	1.512,916,6	1.660,609,9	47,135,5	8,9	212,972,5	116,580,5	111,518,5	—	—	—	—	
Итого по Европейск. Россіи	225	34.858,805,3	34.456,449,8	1,739,3	390,803,8	17,08	14,01	82,03	17,04	13,94	81,81	16,87	13,58	80,49	479,135,6	483324	61.892,917,3	2.459,578	28.199,646,4	122,924,5	1,632,1	2.031,898,6	18.705,777,9	107,060	768,3	2.665,208,6	591,054,7	177,001,5	—	—	—	—	
Восточной Сибіри.																																	
Енисейская.	1	21,292	21,280	229	229	14,13	11,56	81,81	—	—	—	—	—	—	1,917	—	37,665	—	15,811,8	—	—	—	7,232,3	—	—	1,820	—	—	—	—	—	—	
Всего.	226	34.880,097,3	34.477,729,8	1,732,2	391,032,8	17,06	13,99	82,00	17,04	13,94	81,81	16,87	13,58	80,49	481,052,6	483324	61.930,582,3	2.459,578	28.215,458,2	122,924,5	1,632,1	2.031,898,6	18.713,010,2	107,060	768,3	2.667,028,6	591,054,7	177,001,5	—	—	—	—	

Финансовая хроника.

Ниже приводится подробная ведомость о положеніи выкупной операціи къ 1 апрѣля 1894 г.:

Г У Б Е Р Н І И.	С д ѣ л о к ъ и а к т о в ъ :				П о у т в е р ж д е н н ы м ъ с д ѣ л к а м ъ и а к т а м ъ :				
	Поступило въ главное выкупное учрежденіе.	Утверждено главнымъ выкуп- нымъ учрежденіемъ.			Число ревиз- скихъ душъ крестьянъ, перешед- шихъ на вы- купъ.	Количество выкупленной земли.	Разрѣшенная выкупная ссуда.		
		По добро- вольному выкупу.	По выкупу обязатель- ному.	Итого.					
I. Выкупные сдѣлки и акты, состоявшіеся на общемъ основаніи положеній 19 февраля 1861 г. и 28 декабря 1881 г.									
Астраханская	31	2	29	31	5,320	Десят. 46,209 Саж. 292	Рубли. 433,564	К. 48	
Виленская	1	1	—	1	21	131 984	3,333	33	
Витебская	78	75	3	78	11,440	56,635 2,240	1,201,759	54	
Владимірская	4,647	409	4,158	4,567	29,561 ³ / ₄	1,075,143 642	34,033,722	59	
Вологодская	2,392	137	2,213	2,357	91,145	469,128 315	10,791,147	17	
Волынская	40	25	2	27	7,078	20,077 2,156	617,970	44	
Воронежская	1,058	465	574	1,039	172,501	466,412 1,506	17,646,363	89	
Вятская	103	9	85	94	15,840	53,131 2,039	1,514,698	54	
Екатеринославская	960	826	132	958	86,382	292,627 634	9,172,674	36	
Казанская	596	351	227	578	62,790	212,618 1,059	6,745,886	69	
Калужская	3,888	1,310	2,512	3,822	275,344	931,448 32	31,120,836	62	
Кіевская	164	156	3	159	65,622	134,573 1,685	5,242,737	56	
Ковенская	1	1	—	1	41	248 312	7,200	—	
Костромская	6,395	257	5,998	6,255	260,740 ¹ / ₂	1,236,037 629	29,924,231	48	
Курская	2,833	1,073	1,705	2,778	268,745	627,477 822	26,910,759	48	
Могилевская	528	502	24	526	73,979	343,055 1,154	7,843,462	05	
Московская	3,238	355	2,826	3,181	274,550 ¹ / ₂	789,413 602	32,925,116	68	
Нижегородская	2,675	467	2,165	2,632	311,243 ¹ / ₄	1,030,594 2,336	33,461,114	18	
Новгородская	6,153	773	5,312	6,035	176,537	996,166 2,064	20,591,078	95	
Область Войска Донскаго	945	317	608	925	9,218	313,531 984	9,533,101	80	
Олонецкая	216	12	197	209	4,391 ¹ / ₂	29,916 324	433,910	43	
Оренбургская	53	32	19	51	7,421	46,773 344	842,689	86	
Орловская	3,449	860	2,544	3,404	309,418	929,703 1,252	33,463,831	42	
Пензенская	1,514	645	841	1,486	204,005	577,402 2,167	20,691,322	49	
Пермская	804	214	589	803	146,099	825,406 875	13,053,576	30	
Подольская	222	187	10	197	62,944	125,437 2,238	5,580,098	08	
Полтавская	2,756	1,449	1,275	2,724	261,725	477,175 560	16,848,896	31	
Псковская	7,366	234	7,024	7,258	158,231	757,930 639	16,796,672	43	
Рязанская	3,861	1,121	2,654	3,775	342,223	939,015 96	36,681,632	42	
Самарская	485	231	241	472	50,764	231,129 2,301	5,683,133	90	
С.-Петербургская	2,712	397	2,256	2,653	134,251 ¹ / ₂	624,213 1,543	16,492,729	49	
Саратовская	1,524	781	709	1,490	184,323	687,969 1,324	19,322,414	69	
Симбирская	1,185	689	480	1,169	153,065	471,193 123	15,886,359	01	
Смоленская	6,091	2,132	3,862	5,994	319,340 ¹ / ₂	1,292,798 907	34,919,613	22	
Ставропольская	6	1	4	5	3,302	18,635 1,759	318,423	17	
Таврическая	64	25	37	62	9,914	62,257 —	1,188,821	—	
Тамбовская	2,767	1,126	1,590	2,716	298,668	797,901 2,325	30,196,794	84	
Тверская	6,722	565	6,088	6,653	326,041 ¹ / ₂	1,302,367 1,861	37,118,883	59	
Терская область	6	—	5	5	588	4,607 —	69,636	19	
Тульская	3,971	1,241	2,689	3,930	358,116	947,952 1,326	39,333,882	17	
Уфимская	366	154	198	352	35,633	154,568 837	3,945,522	47	
Харьковская	1,547	1,356	173	1,529	169,150	438,815 218	16,307,603	84	
Херсонская	1,351	1,069	267	1,336	100,302	386,742 998	11,293,513	75	
Черниговская	2,710	1,710	911	2,621	219,852	72,009 212	19,126,403	59	
Ярославская	6,205	390	5,730	6,120	229,797 ³ / ₄	858,260 1,471	28,607,892	97	
Итого	94,679	24,132	68,969	93,101	6,640,649 ³ / ₄	22,805,000 715	703,925,066	46	

II. Выкупные акты, составленные на основаніи Высочайшихъ указовъ 1863 года объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго, Юго-Западнаго и Бѣлорусскаго края.

А. 1 марта 1863 г.

Виленская	2,285	—	2,242	2,242	188,194	767,013	1,010	9,405,736 91
Витебская ¹⁾	562	—	475	475	90,915	355,669	1,756	6,148,534 61
Гродненская	2,843	—	2,752	2,752	173,373	699,522	2,273	7,744,122 07
Ковенская	2,063	—	2,016	2,016	161, 83	741,733	1,576	17,474,635 69
Минская	2,499	—	2,462	2,462	280,130	1,599,993	598	12,638,399 73
Итого	10,252	—	9,947	9,947	899,095	4,163,933	13	53,411,429 01

Б. 30 іюля 1863 г.

Волынская	3,835	—	3,723	3,723	409,155	1,627,949	100	20,904,436 77
Кіевская	2,180	—	2,127	2,127	483,935	1,244,790	2,229	32,195,033 84
Подольская	2,207	—	2,149	2,149	445,157	1,077,232	617	28,803,615 33
Итого	8,222	—	7,999	7,999	1,338,247	3,949,972	546	81,908,085 94

¹⁾ Уѣзды: Динабургскій, Дризенскій, Людинскій и Рѣжикскій.

Г У Б Е Р Н І И.	С д ѣ л о к ъ и а к т о в ъ.				По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ.			
	Поступило въ главное выкупное учрежденіе.	Утвержденъ главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ.			Число ревиз- скихъ душъ к-стьныхъ, перешедшихъ на выкупъ.	Количество выкупленной земли.	Разрѣшенная выкупная ссуда.	
		По добро- вольному выкупу.	По выкупу обязатель- ному.	Итого.				

В. 2 ноября 1863 г.

						Дес.	Саж.	Рубли.	Коп.
Витебская ¹⁾	1,938	—	1,935	1,935	99,194	447,827	1,162	9,463,318	85
Могилевская	3,384	—	3,378	3,378	180,200	890,836	495	17,713,890	16
Итого	5,322	—	5,313	5,313	279,394	1,338,663	1,657	27,177,209	01
Всего по выкуп- нымъ актамъ	23,796	—	23,259	23,259	2,516,736	9,452,568	2,216	162,496,723	96

III. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи положеній 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1883 г.

					Число домохо- зювъ, выку- пившихъ уча- стки.				
Бессарабская	1,035	20	939	959	87,712	642,818	1,936	18,341,245	22

IV. Выкупные сдѣлки, состоявшіяся на основаніи Наказа 14 августа 1868 г.

Тифлисская	338	315	—	315	3,111	13,598	1,107	755,285	83
----------------------	-----	-----	---	-----	-------	--------	-------	---------	----

V. Выкупные сдѣлки, составленные на основаніи Правилъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодворцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ свѣро-западныхъ и бѣлорусскихъ.

Виленская	27	9	18	27	54	1,175	541	37,386	65
Витебская	45	40	2	42	68	2,474	2,257	71,284	10
Ковенская	71	41	27	68	250	5,663	1,403	213,756	37
Минская	8	7	—	7	159	4,781	1,981	135,922	65
Итого	151	97	47	144	531	14,095	1,386	458,349	77

VI. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи Высочайше утвержденнаго 3 іюня 1882 г. положенія Главнаго комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія, о поземельномъ устройствѣ бывшихъ волныхъ людей 2 разряда, въ губерніяхъ Западнаго края.

Виленская	24	19	1	20	45	1,164	773	38,214	84
Гродненская	9	7	1	8	12	163	1,594	4,473	99
Ковенская	758	492	243	735	2,065	47,117	1,527	2,587,128	37
Волинская	19	—	14	14	23	33	1,790	721	02
Кіевской	1	—	1	1	1	—	2,020	60	80
Итого	811	518	260	778	2,146	48,480	504	2,630,599	02

VII. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи положенія 9 іюня 1886 г., о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ.

Витебская	1	—	1	1	1	29	460	250	—
Волинская	1,571	—	1,406	1,406	1,741	12,745	291	360,742	39
Гродненская	41	—	41	41	43	184	1,380	2,964	81
Кіевская	5,398	8	4,931	4,939	7,309	10,524	709	686,095	55
Ковенская	1	—	1	1	2	34	2,090	1,000	—
Минская	126	17	109	126	142	1,295	283	44,645	46
Могилевская	24	—	24	24	24	481	553	4,370	34
Подольская	1,769	—	1,700	1,700	2,446	4,033	1,609	308,573	94
Итого	8,931	25	8,213	8,238	11,708	29,328	175	1,408,642	49
Всего	129,741	25,107	101,687	126,794	Душъ 9,157,385 ³ / ₄ Домохозювъ 105,208	33,005,890	839	890,015,912	75

Назначено дополнительныхъ выкупныхъ суммъ: { по законамъ 15 мая 1883 г. по 14,134 сдѣлк. 5,856,055 р. 97 к.
 » » 20 » 1885 » » 53 » 207,536 » 20 »
 14,187 сдѣлк. 6,063,592 р. 17 к.

Кромѣ того, рассмотрѣно учрежденіемъ, но не утверждено, поразнымъ причинамъ, 1,972 сдѣлокъ и актовъ, не считая гѣхъ, по которымъ затребованы разныя дополнительныя свѣдѣнія.

¹⁾ Уѣзды: Витебскій, Велижскій, Городецкій, Лепельскій, Невельскій, Полоцкій, Себежскій и Суражскій.

Балансъ Государственного банка по выкупной операціи къ 1 апрѣля 1894 г.

I. По выкупнымъ судамъ.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Долгъ крестьянъ за землю, приобретенную ими въ собственность	889.873,905 р. 73 к.	Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	315.769,645 р. — к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученные ими части выкупныхъ ссудъ	120,234 » 70 »	Выкупныя % бумаги:	
		а) 5% банковые билеты 2-го вып.	294.074,450 » — »
		б) 5% выкупныя свидѣтельства	191.408,400 » — »
		в) 5 1/2% свидѣтельства	82.607,396 » 09 »
		Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	133,807 » 11 »
		Суммы, зач. по куп. 5% банк. бил. 2-го вып.	3.726,569 » 87 »
		Суммы, выданныя наличными	2.263,872 » 36 »
Балансъ	889.994,140 р. 43 к.	Балансъ	889.994,140 р. 43 к.

II. По дополнительнымъ выкупнымъ суммамъ.

А. По закону 15 мая 1883 года.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, выданныя помѣщикамъ	5.853,707 р. 42 к.	Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	38,702 р. 49 к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученные ими части выкупныхъ суммъ	10 » — »	5% банковые билеты II выпуска	5.361,500 » — »
		Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	6 » 32 »
		Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ II выпуска	84,628 » 27 »
		Суммы, выданныя наличными	363,880 » 34 »
Балансъ	5.853,717 р. 42 к.	Балансъ	5.853,717 р. 42 к.

Б. По закону 20 мая 1885 года.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, выданныя обществамъ и учрежденіямъ	207,536 р. 20 к.	5% банковые билеты II выпуска	203,550 р. — к.
		Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ II выпуска	3,124 » 23 »
		Суммы, выданныя наличными	861 » 97 »
Балансъ	207,536 р. 20 к.	Балансъ	207,536 р. 20 к.

ОБЩІЕ ВЫВОДЫ.

1. Изъ 93,101 утвержденныхъ сдѣлокъ:		2. Изъ 23,259 утвержденныхъ актовъ:	
Душевой участокъ (около 3 1/2 десят.) стоитъ, среднимъ числомъ	106 р. — к.	Душевой участокъ (около 3 3/4 десят.) стоитъ, среднимъ числомъ	64 р. 57 к.
Банковому долгу на немъ	37 » 32 »	Банковому долгу на немъ	27 » — »
Къ выдачѣ причитается выкупн. бум. и денегъ	68 » 68 »	Причитается къ выдачѣ	37 » 57 »
Стоимость десятины	30 » 57 »	Стоимость десятины	17 » 19 »

Примѣчаніе. При общемъ выводѣ по актамъ, принималась въ расчетъ по сѣверо-западному краю только ссуда, опредѣленная къ выдачѣ за зачетомъ въ счетъ выкупной суммы, излишне переплаченного крестьянами помѣщикамъ оброка.

Ссуды подъ хлѣбъ, выданныя Государственнымъ банкомъ, его конторами и отдѣленіями, къ 16 и 23 апрѣля 1894 года, въ тысячахъ рублей, представляются слѣдующими:

Названія учреждений.	Къ 16 апрѣля 1894 г.						Къ 23 апрѣля 1894 г.						Сравнительно съ 16 апрѣля.	
	Част- нымъ коммер- ческимъ бан- камъ.	Земствамъ:			Непо- сред- ствен. Итого.		Част- нымъ коммер- ческимъ бан- камъ.	Земствамъ:			Непо- сред- ствен. Итого.		Уве- личе- ніе +	Умень- шеніе —
		аван- совъ.	дѣйстви- тельно выдано заемщи- камъ.	подъ земскіе позем- ельные сборы.				аван- совъ.	дѣйстви- тельно выдано заемщи- камъ.	подъ земскіе позем- ельные сборы.				
Государственный банкъ.	753	—	—	—	53 806	744	—	—	—	53 797	—	9	—	—
Варшавская контора	—	—	—	—	2 2	—	—	—	—	2 2	—	—	—	—
Кіевская »	298	—	—	—	91 389	298	—	—	—	91 389	—	—	—	—
Одесская »	167	43	193	—	1,026 1,429	167	43	193	—	1,026 1,429	—	—	—	—
Рижская »	740	—	—	—	740 687	687	—	—	—	687	—	53	—	—
Ростовская »	2,193	—	—	—	754 2,947	2,150	—	—	—	750 2,900	—	47	—	—
Харьковская »	—	3	2	—	565 570	—	3	2	—	564 569	—	1	—	—
Бердянское отдѣленіе.	—	—	—	—	490 490	—	—	—	—	490 490	—	—	—	—
Борисоглѣбск. »	—	—	—	—	164 164	—	—	—	—	162 162	—	2	—	—
Бѣлостокское »	—	—	—	—	1 1	—	—	—	—	1 1	—	—	—	—
Виленское »	—	—	—	—	15 15	—	—	—	—	15 15	—	—	—	—
Витебское »	29	—	—	—	29 29	29	—	—	—	29 29	—	—	—	—
Владикавказск. »	—	—	—	—	105 105	—	—	—	—	107 107	2	—	—	—
Вологодское »	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—
Воронежское »	—	10	140	—	449 599	—	14	140	—	449 603	4	—	—	—
Гродненское »	—	—	—	—	25 25	—	—	—	—	24 24	—	1	—	—

Названія учреждений.	Къ 16 апрѣля 1894 г.					Итого.	Къ 23 апрѣля 1894 г.					Итого.	Сравнительно съ 6 апрѣля.	
	Част-нымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ:		Непосредствен.	Част-нымъ коммерческимъ банкамъ.		Земствамъ:		Непосредствен.	Итого.	Увелич.		Уменьшен.	
		авансовъ.	дѣйстви-тельно выдано замъ.				подъ позо-мольные сборы.	авансовъ.						дѣйстви-тельно выдано замъ.
Екатеринодарское отдѣл.	216	—	—	—	112	323	216	—	—	—	112	323	—	—
Екатеринославское »	114	16	149	—	1,273	1,552	114	16	149	—	1,296	1,575	23	—
Елецкое отдѣленіе	—	—	—	—	132	132	—	—	—	—	133	133	1	—
Житомирск. »	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—
Казанское »	29	—	—	—	47	76	29	—	—	—	45	74	—	2
Кам.-подольское отдѣленіе	—	—	—	—	265	265	—	—	—	—	265	265	—	—
Кишиневское »	—	—	—	—	676	676	—	—	—	—	675	675	—	1
Ковенское »	—	—	—	—	23	23	—	—	—	—	22	22	—	1
Козловское »	—	—	—	—	79	79	—	—	—	—	75	75	—	4
Кременчугское »	—	13	60	—	368	441	—	13	60	—	372	445	4	—
Курское »	6	—	23	—	96	125	6	—	22	—	97	125	—	—
Либавское »	354	—	—	—	—	354	274	—	—	—	—	274	—	80
Николаевское »	—	—	—	—	732	732	—	—	—	—	704	704	—	28
Оренбургское »	105	—	—	—	195	300	105	—	—	—	195	300	—	—
Орловское »	—	—	—	—	97	97	—	—	—	—	97	97	—	—
Пензенское »	60	—	1	—	272	333	60	—	1	—	254	315	—	18
Петроковское »	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—
Плоцкое »	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	13	13	3	—
Полтавское »	—	19	95	—	723	837	—	15	99	—	699	813	—	24
Псковское »	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	6	6	—	—
Ревельское »	—	—	—	—	185	185	—	—	—	—	35	35	—	150
Роменское »	—	3	6	—	66	75	—	3	6	—	66	75	—	—
Рязанское »	—	—	—	—	160	160	—	—	—	—	159	159	—	1
Самарское »	242	—	98	—	90	430	242	—	98	—	90	430	—	—
Саратовское »	69	—	1	—	510	580	69	—	1	—	498	568	—	12
Севастопольское »	129	—	—	—	1,338	1,467	128	—	—	—	1,334	1,462	—	5
Симбирское »	—	—	1	—	279	280	—	—	1	—	279	280	—	—
Смоленское »	—	—	4	—	—	4	—	—	4	—	—	4	—	—
Сызранское »	4	—	4	—	12	20	4	—	4	—	12	20	—	—
Таганрогское »	1,982	—	—	—	705	2,687	1,979	—	—	—	697	2,676	—	11
Тамбовское »	—	—	—	—	62	62	—	—	—	—	62	62	—	—
Тульское »	27	—	—	—	101	128	21	—	—	—	101	122	—	6
Уральское »	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	15	15	—	—
Уфимское »	—	7	—	18	43	68	—	7	—	18	43	68	—	—
Херсонское »	—	23	48	—	147	218	—	23	48	—	141	212	—	6
Царицынское »	—	—	—	—	139	139	—	—	—	—	128	128	—	11
Чистопольское »	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Всего	7,517	137	826	18	12,704	21,202	7,322	137	829	18	12,460	20,766	37	473

— 436

Великобританія.

2/3 мая н. ст. въ Лондонѣ происходила международная биметаллистическая конференція, въ которой приняли участіе, сверхъ многихъ великобританскихъ сторонниковъ биметаллизма, компетентныя въ этомъ вопросѣ лица изъ Австріи, Австраліи, Бельгіи, Германіи, Голландіи и Франціи. Пренія открылись рѣчью профессора политической экономіи въ Единбургѣ, Никольсона, о паденіи общаго уровня цѣнъ въ связи съ вздорожаніемъ золота и измѣненіемъ взаимоотношенія между серебромъ и золотомъ. Колебанія цѣнъ на пшеницу въ Англіи доказываютъ, какъ замѣтилъ ораторъ, что цѣна каждого предмета зависитъ частью отъ общихъ, частью отъ специальныхъ причинъ. Такъ, цѣна на кварталъ пшеницы въ Англіи составляла: въ періодъ 1260—1400 г. 5 ш. 10½ п., 1400—1540 г. 5 ш. 11¼ п., 1540—1582 г. 13 ш. 10½ п., 1582—1702 г. 39 ш. ½ п., 1701—1799 г. 40 ш. 8 п., 1800—1820 г. 85 ш. 5 п., 1821—1880 г. 54 ш. 2 п. и 1880—1893 г. 34 ш. 8 п. Въ теченіе почти трехъ столѣтій цѣны на пшеницу не измѣнялись; вздорожаніе цѣнъ болѣе чѣмъ вдвое въ періодъ съ 1540 до 1582 г. и второе въ періодъ до 1799 г., т. е. въ шесть разъ противъ цѣнъ первыхъ трехъ столѣтій, служитъ показателемъ измѣнившихся экономическихъ условій въ Англіи, однако, не къ худшему, а къ лучшему; этимъ опровергается мнѣніе, будто дешевизна цѣнъ служитъ признакомъ экономического улучшенія. Нѣкоторые изъ выше-

отмѣченныхъ колебаній находятся въ связи съ измѣненіемъ вѣса и достоинства монеты; такъ, въ періодъ 1400—1540 г. вѣсъ серебряной монеты уменьшился на половину, такъ что, слѣдовательно, цѣны на пшеницу остались почти безъ измѣненія только благодаря вздорожанію серебра на 100%. Повышеніе цѣнъ на пшеницу въ XVI столѣтіи совпадаетъ съ открытіемъ новыхъ серебряныхъ рудниковъ. Въ періодъ 1810—1820 гг. цѣны рѣзко повысились какъ въ виду обезцѣненія бумажныхъ денегъ, такъ и въ виду ограниченности предложенія, вслѣдствіе затрудненія въ импортѣ хлѣба. Послѣ 1820 г. до отмѣны хлѣбныхъ законовъ цѣны значительно упали, а съ этого времени до 1875 г. пониженіе общаго уровня цѣнъ было приостановлено вслѣдствіе открытія новыхъ золотыхъ росыпей. На основаніи приведеннаго примѣра, можно установить тотъ принципъ, что общій уровень цѣнъ зависитъ отъ количества обращающейся монеты по сравненію съ размѣрами потребности въ ней; всѣ причины, влияющія на колебанія цѣнъ, можно подвести подъ понятіе того или другаго изъ этихъ факторовъ. Главнѣйшее возраженіе противъ биметаллизма заключается въ томъ, что цѣль его придать серебру искусственную цѣнность путемъ законодательнаго акта неосуществима; противъ правильности этого возраженія нѣтъ надобности спорить, такъ какъ три слѣдующіе факта безспорно доказаны: 1) что съ 1873 г. цѣны на серебро въ золотѣ были подвержены сильнымъ и рѣзкимъ колебаніямъ, 2) что стоимость покупаемыхъ на серебро предметовъ сравни-

тельно мало измѣнилась и 3) что стоимость предметовъ покупаемыхъ на золото уменьшилась, т. е., слѣдовательно, что золото вздорожало. На основаніи всего изложеннаго можно придти къ слѣдующимъ заключительнымъ выводамъ: 1) на общій уровень цѣнъ оказывали вліяніе особыя причины, помимо спеціальныхъ, вліявшихъ на цѣны отдѣльныхъ предметовъ; 2) съ 1873 г. наблюдалось пониженіе общаго уровня цѣнъ въ странахъ съ золотою валютою, т. е. вздорожаніе золота; 3) явленіе это сопровождалось обезцѣненіемъ серебра; 4) паденіе серебра было скорѣе причиной, чѣмъ послѣдствіемъ вздорожанія золота, хотя тѣ причины (преимущественно политическія), которыя вызвали паденіе серебра, содѣйствовали и вздорожанію золота. Нѣсколько другихъ выдающихся ораторовъ говорили затѣмъ на темы о практической возможности поддержать взаимоотношеніе между серебромъ и золотомъ путемъ международнаго соглашенія, о вліяніи паденія серебра какъ на общій уровень цѣнъ, такъ и на цѣны въ Китаѣ и Японіи, о вліяніи обезцѣненія серебра на финансы Индіи и о монетной политикѣ Голландіи внутри страны и въ колоніяхъ. Въ заключеніе принято предложеніе предсѣдателя англійской биметаллистической лиги Г. Гиббси о восстановленіи повсемѣстнаго равноправнаго обращенія серебра съ золотомъ и объ установленіи постоянного между ними отношенія путемъ международнаго соглашенія; подробности такого рода соглашенія, средства его выполненія и др. условія подлежатъ опредѣленію путемъ международныхъ дипломатическихъ переговоровъ, послѣ того какъ вышеозначенный принципъ будетъ узаконенъ правительствомъ каждой отдѣльной страны. Англійская печать, въ которой сообщенъ отчетъ о занятіяхъ лондонской биметаллистической конференціи, за исключеніемъ небольшого числа органовъ однороднаго биметаллистическаго направленія, рѣзко критикуетъ принятую конференціей резолюцію, указывая на совершенную бесплодность попытокъ къ международному соглашенію, для которыхъ даже сами ихъ инициаторы не могутъ найти практическихъ средствъ выполненія.

— Въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій образованной въ Англіи королевской земледѣльческой комисіи, извѣстнымъ авторитетомъ, г. Джиффеномъ, высказанъ новый взглядъ по вопросу о колебаніяхъ цѣнъ на земледѣльческіе продукты. Вздорожаніе золота (*appreciation*), по словамъ оратора, можно всегда понимать въ смыслѣ общаго паденія цѣнъ, но не всегда въ смыслѣ сокращенія запасовъ золота, такъ какъ вздорожаніе золота можетъ послѣдовать и при обиліи золота. Поэтому, несмотря на приливъ золота въ Англію въ періодъ 1888—1893 г.г. въ 31 милл. ф. ст., противъ 10 милл. въ періодъ 1872—1887 г.г., можно говорить о вздорожаніи золота въ Англіи, въ виду низкихъ цѣнъ на сельскохозяйственные продукты. Если сопоставить сумму сельскохозяйственнаго производства въ Англіи, въ 1891 г. съ суммою, которая могла-бы быть выручена по цѣнамъ 1874 г., то получится уменьшеніе съ 299 до 222 милл. ф. ст., т. е. около 25%; такое паденіе цѣнности сельскохозяйственнаго производства въ Англіи, гдѣ размѣръ производства не можетъ быть легко увеличенъ, вліяетъ на старинную сельско-хозяйственную промышленность также, какъ повліяло-бы на нее сокращеніе денежнаго обращенія. Причины указаннаго явленія, однако, другаго рода и заключаются съ одной стороны, въ возрастаніи иностранной конкуренціи, съ другой-же—въ вздорожаніи цѣнности земледѣльческаго труда. Дѣйствіе первой причины могло-бы быть ослаблено, если-бы не было одновременнаго паденія общаго уровня цѣнъ, но и въ этомъ случаѣ въ виду одновремен-

наго вздорожанія земледѣльческаго труда и неподвижности производства доходъ отъ сельскаго хозяйства, долженъ-бы былъ уменьшиться по сравненію съ тѣмъ, который получался 20 лѣтъ ранѣе. Хотя паденіе цѣнъ наблюдается во всѣхъ отрасляхъ производства, однако, оно нигдѣ не ощущается съ такою силою, какъ въ сельскомъ хозяйствѣ. Это объясняется главнымъ образомъ тѣмъ, что ни въ какой другой отрасли не затрачено столько капитала на производство; если въ другихъ отрасляхъ только 10% средней валовой выручки должны быть отнесены къ процентамъ на капиталъ, то въ земледѣліи приходится отчислять 50% и болѣе; такъ что уменьшеніе суммы валовой выручки тяжелѣе отражается на земледѣліи; поэтому другимъ отраслямъ промышленности было легче приспособиться къ измѣнившимся условіямъ сбыта. Уменьшеніе доходности земель усматривается, между прочимъ, изъ того что съ 1843 по 1893 г. цифра означеннаго дохода уменьшилась съ 42.127,000 ф. ст. до 41.682,000 ф. ст.; напротивъ, доходъ съ домовъ увеличился съ 35½ до 120½ милл. ф. ст.; уменьшеніе поземельнаго дохода въ нѣкоторыхъ приходахъ было столь значительнымъ, что понадобилось изданіе новаго закона о церковной десятинѣ. Въ заключеніе ораторъ выразилъ убѣжденіе, что цѣны въ непродолжительномъ времени повысятся, съ одной стороны, въ виду увеличенія въ послѣднее время производства золота, съ другой—въ виду полнаго удовлетворенія усилившагося на золото спроса; наконецъ, опытомъ дознано, что продолжительныя низкія цѣны уменьшаютъ производство сырья, послѣ чего обыкновенно слѣдуетъ реакція. Поэтому ораторъ считаетъ излишними какія-либо измѣненія въ монетной системѣ Англіи, съ ея широко развитыми торговыми сношеніями и обязательствами всякаго рода и имъ можетъ быть единственно предложено распространеніе полнаго пониманія такихъ явленій, какъ общее паденіе цѣнъ, такъ чтобы къ предотвращенію ихъ могли быть приняты надлежащіе мѣры.

Пруссія.

Въ прусской палатѣ депутатовъ на дняхъ обсуждался отчетъ бюджетной комисіи о финансовомъ положеніи Пруссіи, заканчивающійся нижеслѣдующей резолюціею. Палата депутатовъ признаетъ желательнымъ цѣлесообразное погашеніе государственнаго долга на законномъ основаніи, обращеніе излишка желѣзнодорожныхъ доходовъ, сверхъ опредѣленной суммы на общія цѣли государственнаго управленія и опредѣленіе постоянной доли Пруссіи въ имперскихъ расходахъ, съ тѣмъ чтобы имперское казначейство озаботилось не только полученіемъ необходимыхъ для покрытія послѣднихъ доходовъ изъ соотвѣствующихъ источниковъ, но и объ отчисленіяхъ въ пользу отдѣльныхъ государствъ въ размѣрѣ превышающемъ матрикулярные взносы. Пренія сосредоточились на послѣдней части изложенной резолюціи, касающейся реформы имперскихъ финансовъ, въ защиту которой прусскій министръ финансовъ г. Микель, замѣтилъ, что нынѣшняя система покрытія имперскихъ расходовъ постоянно возрастающихъ, путемъ увеличенія матрикулярныхъ взносовъ союзныхъ государствъ, препятствуетъ нормальному развитію какъ послѣднихъ, такъ и имперіи. Возраженіе противъ отмѣны статьи Франкенштейна, предусматривающей перечисленія имперскихъ доходовъ сверхъ опредѣленной суммы въ пользу союзныхъ государствъ, не имѣетъ силы, такъ какъ статья эта потеряла всякое значеніе, съ тѣхъ поръ какъ матрикулярные взносы превысили перечисленія, что продолжится до введенія

новыхъ налоговъ. Что касается послѣднихъ, то, по мнѣнію оратора, предложенные имъ налоги на вино, биржу и табакъ совсѣмъ не упадутъ на низшіе классы, какъ это силится доказать ихъ противники, тѣмъ болѣе что прежнее обложеніе табака по вѣсу, особенно чувствительное для курящихъ простой табакъ, замѣнено обложеніемъ по достоинству, чувствительнымъ преимущественно для курящихъ дорогіе сорта табака. Необходимость новыхъ налоговъ сдѣлалась еще болѣе настоятельной съ тѣхъ поръ какъ рейхстагъ уменьшилъ пошлины на хлѣба, лѣсъ, скотъ и т. п.; взаимъ этого уменьшенія, идущаго на пользу низшихъ классовъ, предлагается обложеніе исключительно предметовъ роскоши, вина и табака. Наконецъ, реформа имперскихъ финансовъ необходима не только въ силу ихъ прогрессивнаго ухудшенія, усматриваемаго изъ возрастающаго цифру государственнаго долга, но и въ виду ухудшенія финансоваго положенія союзныхъ государствъ; напр., въ Пруссіи дефицитъ за 4 послѣдніе года составилъ 100 милл. Въ заключеніе г. Микель выразилъ благодарность бюджетной комиссіи за формулированіе предложенія, принятіе котораго должно оказать большое нравственное вліяніе на имперскій рейхстагъ. Происходившимъ затѣмъ голосованіемъ резолюція бюджетной комиссіи была принята безъ измѣненій.

С.-Американскіе Соединенные Штаты.

Согласно отчету секретаря казначейства г. Карлайля объ исполненіи государственной росписи С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ на 189²/₃ г. въ истекшемъ 30 іюня 1893 финансовомъ году доходовъ поступило 461.716,562 долл., на 35.848,302 долл. болѣе чѣмъ въ 189¹/₂ г., расходовъ произведено 459.374,837 долл., болѣе на 38.454,624 долл.; превышеніе доходовъ надъ расходами составило 2.341,674 долл. Распределеніе означенныхъ итоговъ по статьямъ приведено ниже:

	Доллары.
Доходы:	
таможенные	203.355,017
внутренніе	161.027,624
почтовые	75.896,933
разные	21.438,988
Итого	461.718,562
Расходы:	
администрація, расходы взаимнаго, почтовые убытки и т. п.	103.732,799
военные расходы и береговая оборона	49.641,773
морскіе	30.136,085
индійское бюро	13.345,347
пенсіи	159.357,558
% по государственному долгу	27.264,892
почтовые	75.896,933
Итого	459.374,837

Наибольшее увеличеніе въ числѣ доходовъ приходится на таможенный доходъ (25.902,053 долл.), а въ числѣ расходовъ на пенсіи (24.774,505 долл.). Къ избытку доходовъ въ 2.341,674 долл., присоединяются 2.937,580 долл., переданные въ казначейство на основаніи закона 14 іюля 1890 г. для выкупа билетовъ національныхъ банковъ, 4.445,400 долл. изъ свободнаго остатка казначейства и нѣкоторые другіе доходы, благодаря чему фондъ погашенія опредѣляется въ 9.732,424 долл. Предварительныя данныя объ исполне-

ніи росписи на 189³/₄ г. представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Доллары.
Доходы:	
таможенные	175.000,000
внутренніе	150.000,000
почтовые	85.121,365
разные	20.000,000
Итого	430.121,365
Расходы:	
администрація	101.000,000
военные	52.000,000
морскіе	32.500,000
индійское бюро	9.000,000
пенсіи	152.000,000
% по государственному долгу	26.500,000
почтовые	85.121,365
Итого	458.121,365
Предположенный дефицитъ	28.000,000

Наконецъ, по росписи на 189⁴/₅ г. доходовъ ожидается: таможенныхъ на 190.000,000 долл., внутреннихъ на 160.000,000 долл., почтовыхъ на 84.427,748 долл., разныхъ на 20.000,000 долл., всего на 454.427,748 долл., которымъ противопоставляются нижеслѣдующіе расходы:

	Доллары.
Расходы:	
законодательная власть	3.793,104
администрація	20.055,329
суды	695,920
иностранная дѣла	1.642,639
военные	25.709,895
морскіе	27.138,127
индійское бюро	6.931,157
пенсіи	2.631,570
общественныя работы	25.688,250
разные административныя	30.546,634
почтовые	90.399,485
% по государственному долгу	26.500,000
таможенная реформа	16.033,000
разные	10.541,680
Итого	448.306,790
Предположенный избытокъ доходовъ	6.120,958

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Согласно донесенію російскаго консула въ Антверпенѣ, урожай хлѣбовъ въ Бельгіи въ 1893 г. вышелъ въ общемъ довольно обильнымъ: пшеница, рожь, свекловица, ленъ и картофель дали хорошій сборъ, менѣе удалось ячмень, греча, стручковые плоды и рисъ, между тѣмъ какъ урожай овса былъ лишь посредственный. Привозъ моремъ зерновыхъ продуктовъ въ бельгійскіе порты производился въ гораздо болѣе широкихъ размѣрахъ, чѣмъ въ предшествовавшемъ году: пшеницы доставлено было 6.482,863, противъ 6.278,886, ржи 187,562, противъ 157,922, ячменя 1.329,188, противъ 709,001, овса 1.444,630, противъ 296,419 и кукурузы 934,789, противъ 1.226,236 четвертей. Участіе Россіи въ этомъ привозѣ выразилось по отдѣльнымъ сортамъ зерновыхъ продук-

товъ въ слѣдующихъ количествахъ: пшеницы 10,725 четв. и 28.845,139 килогр. (въ 1892 г. 5,882 четв. и 41.706,772 килогр.), ржи 17,685 четв. и 2.205,849 килогр. (въ 1892 г. рожь не привозилась), ячменя 40,812 четв. и 107.896,376 килогр. (противъ 5,882 четв. и 41.706,772 килогр.), овса 144,887 четв. и 81.958,766 килогр. (противъ 12,175 четв. и 21.619,813 килогр.) и кукурузы 8.911,013 килогр. (противъ 2,600 четв. и 3.079,142 килогр.). Доставка пшеницы изъ Россіи и Аргентинской республики въ 1893 г. чрезвычайно увеличилась въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, между тѣмъ какъ изъ Соединенныхъ Штатовъ и Остѣ Индіи привозъ былъ ограниченъ. Сравнительно мало было также ввезено изъ Англіи, Канады, Румыніи, Египта, Германіи и Турціи, и ничтоженъ былъ импортъ изъ Австраліи и Франціи. Рожь шла въ большихъ противъ прежняго количествахъ изъ Россіи и Румыніи, въ меньшихъ изъ Соединенныхъ Штатовъ и Турціи. Получена была также впервые рожь изъ Канады, Германіи и Аргентинской республики. Привозъ ячменя изъ Россіи и Румыніи былъ также весьма великъ, противъ обыкновенія много прислали Англія, Данія, Египетъ, Италія, Аргентина и Швеція, между тѣмъ какъ доставки изъ Франціи, Германіи, Венгрии и Турціи были незначительны, а изъ Соединенныхъ Штатовъ Америки и Туниса ввоза не было. Изъ Россіи возросъ также импортъ овса, доставленнаго въ большихъ количествахъ Румыніей, Соединенными Штатами, Германіей. Нѣсколько значительнѣе, чѣмъ въ 1892 г., былъ также привозъ изъ Аргентины и Швеціи. Относительно кукурузы сильно увеличились провенансы сѣверо-американскіе, русскіе, канадскіе и румынскіе, въ меньшей мѣрѣ турецкіе, между тѣмъ какъ аргентинскіе значительно сократились, а египетскіе не появлялись вовсе. Привозъ масличныхъ сѣмянъ немало превысилъ доставки предшествовавшаго года, но, не смотря на это, запасы, вслѣдствіе продолжавшагося въ теченіе всего года оживленнаго спроса, были часто совершенно истощены и цѣны поднимались до небывалаго въ послѣдніе годы уровня. За то рапсъ и сурѣпа не оправдали ожиданія продавцовъ и отмѣтки, въ особенности въ декабрѣ, сильно упали. Привозъ масличныхъ сѣмянъ морскимъ путемъ изъ Россіи производился въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: льняныхъ сѣмянъ 31,335 четв. и 10.956,815 килогр. (29,225 четв. и 5.459,431 килогр.), рапса 20,350 четв. и 3.264,733 килогр., сѣмянъ рѣпака 3,100 четв. и 262,080 килогр. (73,710 килогр.), сурѣпы 1.711,875 килогр. (1.304,012 килограм.), коноплянаго сѣмени 644,584 килогр. (324,800 килогр.), сѣмянъ свекловицы 43,559 килогр. (18,850 килогр.). Въ отчетномъ году также были доставлены изъ Россіи 239 мѣшковъ хлопчатниковаго сѣмени и 153 мѣшка сѣмянъ ржи, не ввозившихся въ предшествовавшіе годы. Привозъ льнянаго посѣвнаго сѣмени изъ Риги, потерявшій въ послѣднее время свое значеніе, въ 1893 г. опять увеличился. Въ началѣ кампаніи отмѣтки на него колебались между 27 и 26³/₄ фр. за мѣшокъ лучшаго пика, потомъ понизились до 26, 25³/₄ фр. и въ концѣ года поднялись опять до 26¹/₂ фр. Въ 1893 замѣчается большое сокращеніе импорта идущей сюда транзитомъ или для непосредственной отправки муки. Въ 1892 г. привозъ исчислялся въ 433,049 мѣшковъ, а въ истекшемъ году онъ сократился до 330,249 мѣшковъ, при этомъ участіе Россіи въ 1893 г. выражалось 1,478 мѣшками, а въ 1892 г. ввоза не было. Сокращеніе приписываютъ паденію цѣнъ на пшеницу и рожь, что конечно, не осталось безъ вліянія на муку. Въ зависимости отъ прекраснаго урожая хмѣля въ Бельгіи и Соединенныхъ Штатахъ, привозъ его моремъ изъ Россіи

не превышалъ и 177 кипъ, противъ 1,216 кипъ въ предшествовавшемъ году. Весьма неудовлетворительный сборъ кормовыхъ травъ въ Бельгіи, Франціи и Англіи обусловилъ импортъ 6,541 кипы сѣна изъ Россіи. Торговля русскимъ сѣномъ могла бы быть гораздо значительнѣе, ибо спросъ, въ особенности въ теченіе четырехъ послѣднихъ мѣсяцевъ года, былъ весьма оживленный; Антверпенъ даетъ преимущество клеверному сѣну Канады и отборному сѣну Аргентины. Вслѣдствіе хорошаго спроса въ большей части кампаніи на льняныя выжимки, привозъ ихъ превысилъ доставленныя сюда въ 1893 году количества, причемъ участіе Россіи выразилось 13,043 мѣшками и 2.722,687 килограммами (въ 1892 году 5,845 мѣшковъ и 3.603,606 килогр.). Торговля строительнымъ лѣсомъ въ 1893 г. имѣла большое значеніе для Антверпена въ ущербъ Генту, Брюсселю и др. городамъ. Прибыло 317 судовъ, изъ коихъ 253 парохода и 64 парусныхъ (1892 г. 251 пароходъ и 66 парусныхъ), съ грузомъ строительнаго лѣса, планшеттъ и другихъ товаровъ. 12 пароходовъ и 1 парусное (1892 г. 34 парохода) изъ русскихъ балтійскихъ, 53 парохода и 5 парусныхъ (26 пароходовъ и 5 парусныхъ) изъ финляндскихъ, 2 парохода и 1 парусное (7 пароходовъ) изъ русскихъ бѣломорскихъ и 3 парохода (1 пароходъ) изъ русскихъ черноморскихъ портовъ. Кромѣ того, прибыло 130 пароходовъ (47 пароходовъ), которые, кромѣ хлѣбныхъ грузовъ, имѣли нѣкоторые партіи лѣса. 68 изъ этихъ пароходовъ (29 пароходовъ) приходили изъ русскихъ портовъ, съ грузомъ въ 461,413 половыхъ досокъ и баттенсовъ, съ 90,127 перекладными, 14,236 бревнами, 134,502 концами, 25,391 планшетами, 276,013 кругляками, 28,548 латтенами, 15,762 кусками лѣса для выдѣлки древесной массы, 170 мачтами и 400 питпропсами. Наконецъ, прибыло 5 небольшихъ пароходовъ (5 пароходовъ и 6 малыхъ парусныхъ судовъ), нагруженныхъ лѣсомъ, провенанса Швеціи, Норвегіи и Германіи. Истекшій годъ оказался весьма неудовлетворительнымъ какъ по отношенію ввоза лаплатской шерсти, такъ и для фабрикантовъ сукна. Благодаря тому, что заказы на поставку были сдѣланы до понижательныхъ движеній цѣнъ, ввозъ, не смотря на крайне плачевное положеніе рынка, превысилъ импортъ предшествовавшаго года и достигъ 92,959 (1892 г. 91,488) кипъ. Какъ въ 1892 г., такъ и въ истекшей кампаніи было устроено 5 большихъ аукціоновъ шерсти, но изъ 39,440 предложенныхъ для продажи кипъ куплено было всего 19,466 кипъ. Изъ Россіи на здѣшній рынокъ доставлено было всего 2,106 кипъ, противъ 4,381 кипы въ предшествовавшемъ году. Лѣна изъ Россіи доставлено 61,380 кипъ, тюковъ и связокъ, противъ 51,104 кипъ, тюковъ и связокъ въ 1892 г. Привозъ русскаго лѣна черезъ Кенигсбергъ и Пиллау достигалъ 14,992 кипъ и тюковъ, противъ 39,616 кипъ и тюковъ. Пенъки моремъ привезено было на 1,900 кипъ меньше, причемъ провенансы изъ Манилы, Бомбея, Пиллау, Кенигсберга и Франціи сократились, между тѣмъ какъ ввозъ Соединенныхъ Штатовъ, Россіи и Англіи увеличился. Италія, не фигурировавшая въ 1892 г. между поставщиками Антверпена пенъки, доставила въ истекшемъ году 3,022 кипы. Непосредственный ввозъ изъ Россіи равнялся 2,924 кипамъ и тюкамъ, противъ 2,329 кипъ и тюковъ въ предыдущемъ году. Въ истекшую кампанію отмѣчалось возрастаніе привоза кудели изъ Россіи съ 1,938 на 5,225 кипъ, между тѣмъ какъ Неаполь, Пиллау и Кенигсбергъ сократили свои отправки. 1893 годъ оказался, благодаря борьбѣ Standard oil Trust съ русскими минеральными маслами, неудачнымъ по отношенію торговли керосиномъ. Отмѣтки на наличный керо-

синъ колебались въ январѣ между $12\frac{3}{4}$ и $12\frac{7}{8}$ долл. за 100 килогр., а въ слѣдующіе мѣсяцы, между $12\frac{1}{2}$ и $12\frac{5}{8}$, $12\frac{1}{2}$ и $12\frac{3}{4}$, $12\frac{5}{8}$ и $12\frac{3}{4}$, $12\frac{3}{4}$ и 12, 12 и $12\frac{1}{8}$, 12 и $11\frac{7}{8}$, $11\frac{3}{4}$ и 12, $11\frac{5}{8}$ и $11\frac{1}{2}$, $11\frac{1}{2}$ и $11\frac{3}{8}$, въ ноябрѣ между $11\frac{1}{8}$ и $11\frac{3}{8}$, упали въ началѣ декабря до $11\frac{1}{4}$ и поднялись въ концѣ этого мѣсяца опять до $12\frac{1}{8}$ долл. ровъ. Привозъ очищеннаго керосина изъ сѣверной Америки, равнявшійся въ 1892 г. 683,299 баррелямъ, достигъ въ слѣдующемъ году 728,850 баррелей. Качество русского продукта, продающагося въ Антверпенѣ для мѣстнаго потребленія, улучшилось, такъ что потребители охотно стали его приобретать. Благодаря этому, отбѣтки на него иногда стояли выше цѣны американскаго минеральнаго масла. Изъ Батума привезено 34.200,634 килограмм. наливнаго очищеннаго керосина (1892 г. 40.727,421), 30.348,422 килограмм. смазочныхъ маселъ, привезенныхъ въ наливныхъ пароходахъ (21.465,000), 7,810 баррелей очищеннаго керосина и смазочныхъ маселъ (13,915). Истекшая кампанія была также неудачна по отношенію жировыхъ продуктовъ. Потребители сильно уменьшили спросъ, благодаря высокимъ отбѣткамъ на американское сало, такъ что привозъ не превышалъ 32,783 ящиковъ и 878 баррелей, противъ 96,643 ящиковъ и 841 барреля. Въ торговлѣ саломъ Россія не принимала участія. Число прибывшихъ въ антверпенскій портъ торговыхъ судовъ, достигло въ 1893г. 4,415 пароходовъ и парусныхъ судовъ, съ водоизмѣщеніемъ въ 4.676,551 тонну, противъ 4,319 пароходовъ и парусныхъ судовъ, съ водоизмѣщеніемъ въ 4.474,603 тонны въ 1892 г. Увеличеніе числа относится исключительно къ пароходамъ, между тѣмъ какъ количество парусныхъ судовъ сократилось. Увеличеніе относится далеко не ко всемъ флагамъ, а къ англійскому, австрійскому, бельгійскому, французскому, греческому, нидерландскому, норвежскому и португальскому. Участіе Россіи въ судоходствѣ Антверпена состояло въ прибытіи 30 судовъ (противъ 31 судна въ 1892 г.), большинство которыхъ принадлежало finska ångfartygs aktiebolaget, поддерживающихъ постоянные пароходные рейсы между портами Финляндіи и Антверпеномъ. Изъ 30 судовъ, 1 пароходъ въ 317 тоннъ и два парусныхъ судна, одно въ 315, а другое въ 309 тоннъ, были русскія, а прочія 19, въ 124,509 тоннъ, и 8 парусныхъ судовъ, въ 4,093 тонны были финляндскія. Единственный русскій пароходъ, пришедшій въ антверпенскій портъ, нагруженъ былъ въ Ревелѣ овсомъ и принадлежалъ виндавской фирмѣ. По портамъ отправления русскія суда распределялись слѣдующимъ образомъ: изъ финляндскихъ портовъ 12 пароходовъ и 4 парусныхъ судна, нагруженныхъ строительнымъ лѣсомъ, и одинъ пароходъ съ грузомъ лѣса и разныхъ товаровъ; изъ Гаити черезъ Гавръ 3 парохода съ грузомъ кофе и разныхъ товаровъ; изъ аргентинскихъ портовъ 2 парусныхъ судна съ полнымъ грузомъ хлѣбовъ; изъ Гавра 2 парохода съ грузомъ кофе; изъ балтійскихъ портовъ одинъ пароходъ съ овсомъ и одно парусное судно съ лѣсомъ; изъ Англіи одинъ пароходъ съ балластомъ; изъ Норвегіи одно парусное судно съ лѣсомъ; изъ Швеціи одно парусное судно съ тѣмъ же грузомъ. Копенгагенская компанія forenade Dampskibsselskab, имѣющая въ Антверпенѣ агентомъ въ лицѣ г.г. De Leeuw и Philippson, продолжала, какъ и въ предшествующіе годы, поддерживать правильные рейсы между Антверпеномъ и Либавой, Ригой, Петербургомъ и разными портами Чернаго моря. Эти рейсы удѣляютъ датскому флагу значительное участіе въ сношеніяхъ Антверпена съ Россіей. Между 302 судами, пришедшими изъ Россіи въ теченіе 1893 г., было 91 датское судно, и между 138 судами, вышедшими изъ Антверпена съ

грузомъ для Россіи, были 77 датскихъ. Какъ уже упомянуто, сношенія между Финляндіей и Антверпеномъ поддерживаются обществомъ finska ångfartygs aktiebolaget, имѣющимъ въ послѣднемъ портѣ агентомъ въ лицѣ г.г. Sasse и Gittens. Изъ Антверпена въ Гельсингфорсъ и другія финляндскія гавани компаніей отпразлено было 12 пароходовъ, изъ коихъ два отпразлились съ полнымъ грузомъ, а десять пошли въ Гамбургъ, чтобы тамъ догрузиться. Кромѣ рейсовъ, организованныхъ г.г. De Leeuw и Philippson между Антверпеномъ и черноморскими портами, такъ же поддерживались также 26 англійскими пароходами, изъ которыхъ большинство для пополненія грузовъ заходило въ Лондонъ. Относительно привоза въ Антверпенъ керосина и смазочныхъ маселъ наливнымъ способомъ слѣдуетъ сказать, что онъ совершался по большей части англійскими и бельгійскими пароходами. Заслуживаетъ также вниманія, что въ 1893 г. изъ Антверпена отправлены два англійскихъ парохода съ назначеніемъ во Владивостокъ.

Согласно донесенію австро-венгерскаго консула въ Гентѣ, бельгійская и специально гентская льнопромышленность, благодаря давно заслуженной извѣстности, была въ состояніи 1893 г. сбывать свои издѣлія даже въ страны, сильно повысившихъ тарифныя ставки. Основательное изученіе качествъ различныхъ сортовъ льна и тщательная обработка послѣдняго обуславливаютъ общепризнанное превосходство бельгійской льняной пряжи. Въ 1893 г. лентъ въ общемъ былъ хорошаго качества, и льнопрядильни все время получали заказы. Относительно 1894 г. не ожидаютъ для промышленности столь благоприятныхъ результатовъ, какъ въ истекшей кампаніи. Извѣстія изъ Россіи не особенно успокоительны, и здѣсь ожидаютъ, что лентъ урожая 1893 г. будетъ только средней доброты. Туземный лентъ также болѣе низкаго качества, чѣмъ въ 1892 г., а въ количественномъ отношеніи сборъ его посредствененъ; волокно его твердое и не годится на выдѣлку тонкихъ нумеровъ. Съ кудельной пряжей рынокъ въ 1893 г. былъ весьма оживленъ, и почти все производство было сбыто въ Англію. Послѣднее обстоятельство является очень благоприятнымъ и въ то же время подбодряющимъ фактомъ для здѣшнихъ прядильенъ, которыя оказались въ состояніи выступить конкурентами въ странѣ, отличающейся своимъ производствомъ льняныхъ товаровъ и найти тамъ немало покупателей. Выдѣлка полотна также не утратила своего значенія. Въ особенности тонкій и высокоцѣнный сортъ дамасть фабрикуется во всей Фландріи въ большихъ размѣрахъ и находитъ не только въ Бельгіи, но и во многихъ другихъ странахъ хорошій сбытъ. Въ Гентѣ въ 1893 г. работали 15 льнопрядильенъ со 180,000 станками. Слѣдующія цифры показываютъ привозъ въ Бельгію и вывозъ изъ нея льна-сырца въ теченіе 1893 г. въ (въ килограммахъ):

	Привозъ.	Вывозъ.
Россія	30.162,615	—
Голландія	16.932,576	574,956
Франція	8.213,009	14.250,677
Англія	1.938,088	15.545,253
Германія	841,538	595,030
С.-А. Соединен. Штаты .	—	515,828
Другія страны	219,800	230,031
	58.307,626	31.719,780

Льняные отбросы въ Гентѣ являются предметомъ значительныхъ торговыхъ оборотовъ. Среднее мѣсячное

производство зѣбшихъ льнопрядильнѣ достигаетъ приблизительно 750,000 килогр. отбросовъ, изъ коихъ 18% мокрыхъ, прочіе сухіе. На основаніи этого можно опредѣлить все производство сухихъ отбросовъ въ 7.000,000 кил., и изъ нихъ 40%, или почти 2.800,000 кил. находятъ себѣ сбытъ на бумажныхъ фабрикахъ. Неочищенные отбросы продаются по 3—5 фр., очищенные по 7—14 фр., смотря по качеству, за 100 килогр. Остаточная послѣ очистки пыль идетъ на топку печей и продается пекарямъ и друг. въ мѣшкахъ по 60—70 килогр., смотря по времени года, по 10, 20 или 30 сант. Мокрые отбросы даютъ около 25% сухихъ, употребляемыхъ на бумажныхъ фабрикахъ; цѣны на нихъ колеблются между 4—5 фр. за 100 килогр.; въ сухомъ и очищенномъ видѣ они продаются по 17—20 фр. Нѣкоторые прядильни вырабатываютъ, что случается, впрочемъ, весьма рѣдко, сортъ очень чистыхъ отбросовъ, называемыхъ „soubings“. Они также спрашиваются бумажными фабриками, приобретающими ихъ, смотря по качеству, по 20—30 фр. за 100 килогр. Ежегодно въ Гентѣ продается около 3.300,000 килогр. очищенныхъ отбросовъ, оцѣниваемыхъ вмѣстѣ съ пылью въ 380,000 фр.

Библиографія.

Нефтяное отопленіе пароходовъ, паровозовъ, постоянныхъ паровыхъ котловъ, металлургическихъ, комнатныхъ, кухонныхъ, хлебопекарныхъ и др. печей. Составилъ Ст. Гулишамбаровъ. Изданіе 3-е. С.-Петербургъ. Цѣна 3 р. — Вопросъ о нефтяномъ отопленіи весьма близко касается нашей промышленной дѣятельности и потому разсматриваемый трудъ г. Гулишамбарова, обнимающій всѣ стороны предмета, является вполне своевременнымъ. Авторъ ознакомился съ предметомъ своего изслѣдованія не только въ Россіи, гдѣ, по его словамъ, нефтяное отопленіе поставлено лучше, чѣмъ гдѣ-либо, но и въ государствахъ западной Европы и въ Соединенныхъ Штатахъ С. Америки. Сообщая много практическихъ результатовъ по этому предмету, г. Гулишамбаровъ справедливо находитъ, что жидкое топливо, которымъ такъ щедро природа надѣлила Россію, имѣетъ для насъ огромное значеніе; вопросъ объ его рациональной утилизаціи для промышленныхъ цѣлей практически рѣшенъ вполне удовлетворительно и употребленіе нефти для отопленія постоянныхъ и подвижныхъ паровыхъ котловъ, для металлургическихъ и др. цѣлей давно уже перешло изъ области опыта на практическую почву; отопленіе кухонныхъ печей тоже сдѣлало большіе успѣхи, но пользование жидкимъ горючимъ матеріаломъ для отопленія комнатныхъ печей требуетъ еще много труда. Особенное значеніе нефть имѣетъ для военныхъ судовъ вообще и для миноносцевъ въ частности, но, къ сожалѣнію, на этотъ вопросъ у насъ обращено меньше вниманія, чѣмъ онъ того заслуживаетъ. Этотъ родъ топлива даетъ военнымъ судамъ такіе техническія удобства, которыя въ значительной мѣрѣ облегчаютъ ихъ службу. Г. Гулишамбаровъ особенно подробно разсматриваетъ этотъ вопросъ и обращаетъ вниманіе на необходимость его лучшей постановки въ Россіи. Появленіе 3-го изданія труда г. Гулишамбарова указываетъ прежде всего на его достоинства. Въ новомъ изданіи многое исключено изъ прежнихъ изданій, многое добавлено, включено описаніе послѣднихъ новостей, которыя удалось автору собрать въ Россіи и за границей во время его путешествія въ 1893 г. по западу Европы и С.-А. Соединеннымъ Шта-

тамъ. Такимъ образомъ, трудъ г. Гулишамбарова принялъ еще болѣе цѣльный и законченный характеръ.

„Руководство для метеорологическихъ наблюдений“, изд. харьковскаго календаря. Г. Харьковъ. 1894 г. Цѣна 30 к. — Цѣль изданія этого руководства состоитъ въ облегченіи лицамъ, желающимъ удѣлить часть своего времени для производства метеорологическихъ наблюдений, составленіе дневника и устройства метеорологической станціи. Руководство это составляетъ подробное извлеченіе изъ инструкціи, данной Императорскою Академіею Наукъ метеорологическимъ станціямъ, съ присоединеніемъ къ этому извлеченію ряда таблицъ, необходимыхъ для вычисленія результатовъ наблюдений. Такъ какъ устройство станціи и веденіе метеорологическихъ наблюдений возможно только для лица, достаточно ознакомленнаго съ главнѣйшими метеорологическими приборами, то главное вниманіе составителя обращено на выборъ приборовъ, порядокъ установки ихъ на станціи, порядокъ веденія наблюдений и отчитокъ по онимъ въ дневникѣ, способъ пользованія повѣрочными таблицами. Точность наблюдений и отчитокъ въ дневникѣ, необходимая для научныхъ выводовъ изъ нихъ метеорологическихъ станціи университетовъ, гдѣ сосредоточиваются наблюденія, дѣлаемая съѣзду станціи 2 разряда, требуетъ чтобы таковыя велись лицами, готовыми содѣйствовать изученію края. Для такихъ лицъ руководство представляется вполне достаточнымъ для правильного устройства станціи и веденія дневника наблюдений.

Сборникъ матеріаловъ, собранныхъ среднеазиатскою желѣзнодорожною экспедиціею. Выпускъ I. Спб., 1894 г. IX+253 стр. — Среднеазиатская желѣзнодорожная экспедиція посѣтила въ теченіе сентября, октября и ноября 1893 года главные выдающіеся по торговому значенію пункты района закаспійской желѣзной дороги съ цѣлью изученія на мѣстѣ вопросовъ о производствѣ, торговлѣ и обстановкѣ передвиженія хлопка, риса, шерсти и вообще всѣхъ грузовъ, которые служатъ предметомъ перевозокъ въ закаспійскихъ сообщеніяхъ. Экспедиція эта организована была по постановленію 10-го тарифнаго сѣзда дорогъ II группы подъ предѣлительствомъ директора правленія рязанско-уральской дороги, М. П. Федорова. Настоящее изданіе, вышедшее на-дняхъ въ видѣ цѣльнаго выпуска (до того выходили отдѣльные брошюры), заключаетъ въ себѣ общую часть, гдѣ сосредоточены общія цифровыя данныя по товарному сообщенію съ нашими среднеазиатскими владѣніями и съ Персіей, и затѣмъ спеціальныя свѣдѣнія о хлопкѣ, шерсти, рисѣ, плодахъ и фруктахъ, мануфактурѣ, сахарѣ, чаѣ, желѣзѣ и желѣзныхъ издѣліяхъ, винѣ, винограднои, водкѣ и ликерѣ, пивѣ и портерѣ, спиртѣ винномъ, стеклѣ и о посудѣ стеклянной, фарфоровой, фаянсовой и маіоликовой. Наибольшаго вниманія заслужилъ хлопокъ, которому посвящено $\frac{2}{3}$ всего выпуска, затѣмъ четвертую его часть составляетъ статья о плодахъ и фруктахъ. Свѣдѣнія, касающіяся хлопка, распределены въ систематическомъ порядкѣ, въ составѣ пяти отдѣльныхъ приложений къ общему обзору хлопкового дѣла, изложенному предѣвателемъ экспедиціи. Предметъ этихъ приложений составляютъ: сопоставленіе провозныхъ платъ на хлопокъ отъ Узунъ-Ада, страхованія грузовъ, слѣдующихъ изъ Средней Азіи въ Европейскую Россію и обратно, сопоставленіе цѣнъ на разные сорта хлопка на московской биржѣ, заявленіе представителей хлопкового дѣла въ Кокандѣ, объѣмъ кипъ хлопка, произведенный въ Царицынѣ, и статистика ввоза хлопка въ Россію и движенія его по желѣзнымъ дорогамъ. Тарифныя учрежденія въ скорости

воспользуются собранными данными по хлопку, такъ какъ на ближайшую очередь поставленъ вопросъ о коренномъ пересмотрѣ всѣхъ дѣйствующихъ платъ на перевозку означеннаго груза по всей сѣти, въ мѣстныхъ и прямыхъ сообщеніяхъ, а изъ послѣднихъ—въ тѣхъ въ особенности, въ которыхъ принимаютъ участіе пароходства. Свѣдѣнія о хлопкѣ, доставленные экспедиціей, представляютъ интересъ какъ по обширности программы изслѣдованій, такъ и по свѣжести данныхъ, касающихся вѣшной обстановки производства, торговли и перевозокъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе вѣшной торговли главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ за первые 2 мѣсяца 1893 и 1894 г. опредѣляется слѣдующими цифрами:

		Привозъ.		Вывозъ.	
		1893.	1894.	1893.	1894.
Германія . . .	квинтали	36.636,910	40.644,557	29.377,194	32.371,310
Австро-Венгрія »	»	11.130,831	11.480,543	17.619,638	17.054,201
» »	штуки	77,175	123,407	144,412	213,417
Бельгія . . .	тыс. фр.	180,021	221,339	152,483	149,353
Франція . . .	» »	603,271	844,912	475,878	453,190
Италія . . .	тыс. лиръ.	179,252	177,026	139,863	160,767
Испанія . . .	тыс. пезетъ	112,304	123,637	111,633	96,014
Англія . . .	ф. ст.	82.886,110	72.442,698	35.119,328	35.831,329
Норвегія . . .	кроны.	10.845,600	13.680,700	8.698,800	11.152,100
Сѣв.-Америка .					
Соед. Шт. . .	тыс. долл.	147,871	101,124	125,971	147,988
Ост-Индія . .	тыс. рупій	115,913	148,782	185,856	195,135

Статистическіе итоги вѣшной торговли Китая за 1893 годъ показываютъ значительное увеличеніе, которое, на самомъ дѣлѣ, не можетъ свидѣтельствовать объ усилившемся обмѣнѣ между Китаемъ и странами Запада, а является, главнымъ образомъ, результатомъ измѣненія стоимости ввозимыхъ товаровъ, при переложеніи этой стоимости на серебряную валюту, а также повышеннаго, противъ прошлыхъ лѣтъ, опредѣленія стоимости привоза и вывоза Гонконга. Это послѣднее объясняется стремленіемъ какъ можно болѣе согласовать данныя о торговлѣ этой британской колоніи съ данными объ общихъ оборотахъ Китая, путемъ приближенія въ исчисленіи ея товарнаго обмѣна къ принятой въ Китаѣ таможенной—фискальной системѣ, разсматривающей торговлю съ Гонконгомъ какъ вѣшнюю. Болѣе точнымъ мѣриломъ оборотовъ вѣшной торговли Китая являются таможенные сборы, показывающіе значительное пониженіе ввоза, которое далеко не уравнивается увеличеніемъ вывоза, благодаря постоянному колебанію курса шанхайскаго таэля, неблагоприятно отозвавшемуся на вывозной дѣятельности; въ теченіе года курсъ таэля понизился съ 3 ш. 10⁷/₈ п. до 3 ш. 2 п. Цифра всѣхъ таможенныхъ сборовъ составила за годъ 21.989,300 таэлей, на 699,754 т. менѣе, чѣмъ въ 1892 году. Пошлина на ввозимые товары дала, за исключеніемъ опиума, пониженіе въ 406,565 т., что объясняется уменьшеніемъ ввоза изъ странъ съ золотою валютою. Привозъ иностраннаго опиума также уменьшился, что обнаруживается, если изъ всей суммы, полученной отъ налога на опиумъ, вычесть сборъ съ опиума мѣстнаго происхожденія; оставшаяся цифра 2.011,024 таэля на 114,103 т. ниже соотвѣтствующей цифры прошлаго года. Транзитныя пошлины также

дали пониженіе въ 60,000 таэлей, вслѣдствіе уменьшившагося требованія внутри страны, причемъ импорто-транзитныя уменьшились противъ 1892 г. на 77,877 т., а экспортно-транзитныя увеличились на 17,874 т. Вывозныя пошлины для вѣшной и внутренней торговли составили сумму въ 8.403,713 т., на 145,337 т. болѣе предшествовавшаго года; повышеніе это, въ виду усилившагося вывоза чая и низкаго курса, представляется весьма несущественнымъ. Доходы отъ каботажной торговли представляютъ увеличеніе въ 17,911 т. Ластовый сборъ составилъ 401,097 т., на 19,510 т. болѣе чѣмъ въ 1892 г. Ввозная торговля, поскольку она касается товаровъ, ввозимыхъ изъ странъ съ золотою валютою, дала небывалое уменьшеніе, явившееся результатомъ паденія цѣнъ на серебро и значительнаго вздорожанія, вслѣдствіе этого, тканей, опиума и проч., потребление которыхъ замѣтно сократилось. Такимъ образомъ, ввозная торговля Китая претерпѣвала неблагоприятныя вліянія отъ повышенія цѣнъ на золото, а экспортно-вывозная, въ свою очередь, страдала отъ колебаній серебрянаго курса, сообщавшихъ ей крайне неправильный ходъ.

Общіе обороты вѣшной торговли Китая рисуются нижеслѣдующими данными:

Годы.	Привозъ.	Вывозъ.	Всего.	Таможен- ные сборы.	Движеніе судовъ въ тоннахъ.
1889.	110.884,355	96.947,332	207.832,187	21.823,782	23.517,884
1890.	127.083,481	87.144,480	214.237,961	21.996,228	24.876,459
1891.	134.003,963	100.947,849	234.951,712	23.518,021	27.710,788
1892.	135.101,198	102.583,525	237.684,723	22.689,054	29.440,576
1893.	151.362,819	116.632,311	237.995,130	21.989,300	29.318,811

По отдѣльнымъ государствамъ итоги вѣшной торговли (въ таэляхъ) въ 1893 году, распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Привозъ.	Вывозъ.	Всего.
Великобританія	28.156,077	11.667,910	39.823,987
Гонконгъ	80.890,964	48.290,259	129.181,223
Ост-Индія	16.739,558	2.735,473	19.475,031
Сингапуръ и Малакскій полуостровъ	2.448,419	1.792,162	4.240,581
Австралія и Ново-Зе- ландія	107,994	1.048,464	1.156,458
Соединенные Штаты . .	5.443,569	11.725,644	17.169,213
Европа, за исключеніемъ Россіи	5.215,900	15.855,079	21.070,988
Одесса (моремъ)	704,454	3.037,676	3.742,130
Россія и Сибирь (чрезъ Кяхту)	—	5.095,508	5.095,508
Россійская Манчжурія .	179,376	1.250,729	1.430,105
Японія	7.852,068	9.337,975	17.190,043
Макао	2.863,581	2.046,198	4.909,779
Британскія владѣнія въ Сѣверной Америкѣ . .	1.311,255	298,342	1.609,597
Кохинхина, Тонъ-Кингъ и Аннамъ	1.212,869	256,329	1.469,198
Прочія государства . .	200,793	2.194,563	2.395,356

Измѣненія вексельнаго курса, вызванныя искусственнымъ опредѣленіемъ цѣны рупіи, а также закрытіемъ ост-индскихъ монетныхъ дворовъ, привели, къ общему сокращенію торговли между Китаемъ и Индіей. Ввозъ опиума уменьшился до 2,674 пик., или съ 70,782 пик., привезенныхъ въ 1892 г., до 68,108 пик. въ 1893 г., несмотря на то, что изъ Сингапура въ Гайнанъ впервые пришелъ транспортъ опиума въ 1,102 пик. Искусственныя поддержки цѣны ру-

пин, такъ сильно подняли цѣну на остъ-индскій опиумъ, что потребление его стало для многихъ классовъ населенія недоступнымъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ вызвало усиленный спросъ на опиумъ мѣстнаго приготовленія, который настолько улучшился въ качественномъ отношеніи, что курящіе стали его даже предпочитать остъ-индскому. Торговля остъ-индской пряжей также ухудшилась: противъ 1.254,400 пик. въ 1892 г., ввезено лишь 937,800 пик., или на 316,000 пик. меньше. Еще значительно уменьшился ввозъ изъ Остъ-Индіи хлопка-сырца; въ 1893 г. получено всего 53,400 пик. т. е. почти на половину меньше противъ 1892 года. Сокращеніе оборотовъ по этимъ двумъ отраслямъ индо-китайской торговли выразилось въ 4.745,000 тал. Небольшое уменьшеніе ввоза имѣло мѣсто по отношенію къ произведеніямъ ткацкой промышленности странъ съ золотой валютой. Ввозъ сѣраго шертинга, цѣна на который въ 1893 г. повысилась на 36%, уменьшился противъ 1893 года на 2.158,000 кусковъ; ввозъ бѣлаго шертинга также уменьшился на 465,000 кусковъ, при повышеніи цѣны на 35%; T Cloths ввезено менѣе на 552,000 кусковъ, а общій импортъ за 1893 г. уменьшился на 1.537,000 кусковъ, — количество небывалое за послѣднее десятилѣтіе, — причемъ цѣны на 7/8 фунт. товары повысились на 12—17% противъ 1892 г. Ввозъ ирландскаго и американскаго Sheeting'a также уменьшился на 311,000 кусковъ; лишь всякаго рода грубыя ткани можно отмѣтить, какъ товаръ, ввозъ котораго въ 1893 году увеличился на 111,800 кусковъ, — количество, котораго, вѣроятно, едва хватило для восполненія сгорѣвшихъ запасовъ при пожарѣ 14 октября шанхайской бумагопрядильни. Интересно также, что ввозъ неклассифицированныхъ таможеннымъ тарифомъ хлопчатобумажныхъ издѣлій, почти исключительно японскаго происхожденія, въ 1893 г. простирался до 660,400 таэл., т. е. увеличился почти вдвое противъ 1892 года. Въ Шанхаѣ въ 1893 г. было выгружено японскихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій до 142,500 шт., т. е. на 40,000 шт. больше, чѣмъ въ 1892 г., тогда какъ въ 1890 году ихъ было привезено всего 8,200 шт. Ввозъ шерстяныхъ товаровъ уменьшился противъ 1892 г. на 207,000 таэл. Изъ металловъ въ плохомъ спросѣ были лучшіе сорта желѣза и, за исключеніемъ усиленія ввоза стали и цинка, общій импортъ металловъ почти остался прежнимъ. Потребленіе керосина, русскаго и американскаго увеличилось; ввозъ въ 1893 году возросъ на 9.473,000 галл. противъ предшествовавшаго года, въ томъ числѣ: русскаго на 4.637,000 галл., американскаго на 4.836,000 галл. Въ нынѣшнемъ году русскій керосинъ доставляется въ Китай въ паливныхъ судахъ, а въ Шанхаѣ и другихъ мѣстахъ его будутъ переливать въ находящіяся тамъ цистерны. Это несомнѣнно должно содѣйствовать болѣе широкому распространенію его среди бѣднѣйшихъ классовъ населенія, получающихъ возможность воспользоваться значительно удешевленнымъ продуктомъ. Ввозъ безопшннаго риса въ 1893 году въ количествѣ 9.474,500 пик. превысилъ ввозъ предшествовавшаго года на 5.526,300 пик., только благодаря кратковременному, вызванному наводненіемъ, голоду въ южномъ Китаѣ, въ провинціи Kwangtung, куда этотъ рисъ былъ ввезенъ безопшнно. Что же касается тѣхъ товаровъ, которые доставляются изъ странъ, лежащихъ южнѣе Китая и имѣющихъ серебряную валюту, то ввозъ ихъ увеличился, такъ какъ по отношенію къ нимъ пониженіе серебра не имѣло никакого значенія.

Экспортъ Китая въ 1893 г. увеличился на 10.048,000 таэл.; изъ этой суммы на долю только Гонконга при-

шло 7.588,000 таэл. Въ этомъ увеличеніи отпускъ чая, отправленнаго на сумму 25.983,000 таэл., участвуетъ солидною цифрою въ 4.575,000 таэл. Улучшеніе положенія торговли чаемъ въ Китаѣ за послѣднее время выразилось, такимъ образомъ, усиленіемъ вывоза чая всего на 198,150 пик., въ томъ числѣ чернаго чая на 88,977 пик. (большая часть котораго вывезена въ Россію), зеленаго чая на 47,797 пик. (этотъ сортъ за счетъ Соединенныхъ Штатовъ и Остъ-Индіи); отпускъ кирпичнаго чая увеличился на 59,249 пик. Цѣна на черныя чай стояла на 10% выше чѣмъ въ 1892 г., зеленый же чай въ цѣнѣ повысился всего на 5%, но, вслѣдствіе пониженія вексельнаго курса, цѣнность чая при покупкѣ золотомъ, въ общемъ, была даже ниже, чѣмъ въ 1892 г. Вслѣдствіе уменьшенія спроса на китайскій шелкъ въ Европѣ, а также высокихъ цѣнъ, стоявшихъ на этотъ товаръ въ первую половину года, и вялаго настроенія, господствующаго съ нимъ въ Соединенныхъ Штатахъ, экспортъ бѣлаго шелка изъ Китая уменьшился на 7,670 пик. Вывозъ же желтаго шелка въ Остъ-Индію достигъ 12,345 пик. противъ вывезенныхъ въ 1892 г. 9,032 пик. Вывозъ бѣлаго и желтаго шелка въ Европу уменьшился противъ прошлаго года на 4,357 пик. Стоимость же вывезенныхъ шелковыхъ издѣлій и коконовъ увеличилась противъ прошлаго года на 1.500,000 таэл. Экспортъ хлопка-сырца въ Японию увеличился на 54,300 пик.; экспортъ камфоры, перьевъ, маселъ и соломенныхъ издѣлій увеличился лишь въ незначительныхъ размѣрахъ. Отпускъ шерсти, которая отправляется главнымъ образомъ въ Соединенные Штаты, сократился противъ вывезенныхъ въ 1892 г. 173,400 пик. на 43,334 пик.; это уменьшеніе вызвано, по объясненію шанхайскаго статистическаго комитета, денежными затрудненіями въ Америкѣ. Однако, американская статистика показываетъ какъ разъ значительное возрастаніе ввоза китайской шерсти.

Число судовъ, занятыхъ въ 1893 г. экспортною торговлею, достигло 3,818 съ вмѣстимостью въ 3.583,000 тоннъ, противъ 3,473 судовъ съ вмѣстимостью въ 3.459,000 т. въ 1892 году; каботажнымъ плаваніемъ было занято 14,808 судовъ съ вмѣстимостью въ 11.050,000 т., противъ 15,234 судовъ съ вмѣстимостью въ 11.240,000 т. въ 1892 г. Ниже приводится таблица о вывозѣ золота изъ Китая за послѣднее пятилѣтіе:

	Таэл.	Фунты стерлинговъ.
1889..	1.625,600	375,623
1890..	5.031,800	1.312,798
1891..	3.701,000	909,829
1892..	7.332,000	1.603,775
1893..	7.459,000	1.385,157

Во второй половинѣ 1893 года чувствовался такой недостатокъ въ серебрѣ, что ввозъ его достигнувъ 20.687,500 таэл., превысилъ экспортъ на 10.804,000 таэл.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Хотя подвозы повсюду остаются болѣе, чѣмъ умѣренными, но съ увеличеніемъ грузоваго движенія по воднымъ путямъ продавцы съ трудомъ защищаютъ свое положеніе и цѣны на всѣ хлѣба при продолжительной

бездѣтельности покупателей начинаютъ склоняться къ пониженію. Мукомолы все еще не приступаютъ къ восстановленію запасовъ, чѣмъ и вызывается понижающее движеніе на пшеницу и рожь, на послѣднюю, впрочемъ, весьма нерѣшительное, въ виду скуднаго предложенія. Между тѣмъ, мукою пшеничною, въ особенности низкихъ сортовъ, а также ржаною мукомолы расторгываются весьма удовлетворительно. Что касается овса, то съ прекращеніемъ спроса къ австрійской границѣ и сокращеніемъ закупокъ для балтійскихъ портовъ обороты замѣтно затихли. Пониженіе цѣнъ, однако, и для этого хлѣба идетъ весьма медленно, такъ какъ болѣе или менѣе крупныя партіи сосредоточились въ крѣпкихъ рукахъ. По волжскому району движеніе грузовъ въ полномъ ходу и караванъ начинаетъ уже прибывать къ верховымъ пристанямъ; въ прибытіи, однако, преобладаютъ пока проданные грузы, такъ что оживленія въ оборотахъ открытіе навигаціи до сихъ поръ еще не принесло. Въ западномъ и юго-западномъ районѣ понижающее движеніе сказалось, быть можетъ, болѣе опредѣленно, чѣмъ на другихъ внутреннихъ рынкахъ, что объясняется большею здѣсь зависимостью отъ настроенія портовыхъ рынковъ, какъ балтійскихъ, такъ и южныхъ. Что касается экспортнаго дѣла, то оно все болѣе подпадаетъ подъ гнетъ неблагоприятныхъ для продавцовъ заграничныхъ извѣстій. Въ балтійскихъ портахъ затишье усиливается; пшеница, рожь и ячмень дѣлаются исключительно для мѣстнаго потребленія и даже при ничтожныхъ подвозахъ съ трудомъ держатся на уровнѣ послѣднихъ котировокъ. Овесъ явно идетъ на пониженіе; покупки для экспорта и спекуляціи ограничиваются мелкими сдѣлками съ прибытіи, владельцы-же крупныхъ партій предпочитаютъ складывать въ амбары, чѣмъ развязаться при настоящихъ цѣнахъ. Приказы-же изъ заграницы поступаютъ почти исключительно изъ Германіи и то только на высокіе сорта, которыхъ въ предложеніи немного. На югѣ также дѣла весьма невелики, несмотря на пониженіе цѣнъ, распространившееся на всѣ хлѣба. Новые приказы, получаемые изъ заграницы, рассчитаны на дальнѣйшее пониженіе и на предлагаемыя цѣны становятся затруднительнымъ находить продавцовъ. Экспортеры-же, въ виду этого, закупаютъ весьма мало, лишь насколько необходимо для догрузки зафрахтованныхъ кораблей, и озабочены преимущественно развязкою съ наличными запасами и плывущими грузами, помѣщеніе которыхъ заграницею совершается не безъ труда и большею частью удается лишь цѣною дальнѣйшихъ уступокъ.

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 17 по 23 апрѣля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петер.	—	3,000	22,000	2,000	—	58,000
Ревель.	—	6,100	10,980	2,440	—	—
Либав.	6,000	3,000	410,400	15,600	—	—
Кіевъ.	—	—	4,000	1,000	—	24,000
Полтава ¹⁾	70,000	600	—	3,000	—	—

¹⁾ Съ 1 по 20 апрѣля.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Воронежъ	3,600	4,000	—	—	—	10,000
Елецъ.	13,500	2,200	4,270	—	—	—
Рибинскъ	—	1,170	2,400	—	—	7,200
Н.-Новгор.	—	—	28,200	—	—	26,800
Царицынъ	—	3,500	—	—	—	8,000
Таганрогъ	112,000	—	—	50,000	—	—
Новоросс.	10,200	1,800	1,200	5,400	2,600	—
Ейскъ.	35,000	10,000	—	15,000	—	—
Верхне- днѣпр.	—	—	—	3,000	—	2,000
Александровскъ.	100,000	50,000	2,000	8,000	—	35,000
Одессія.	70,000	7,000	15,000	20,000	—	—
Мелитоп.	60,000	9,000	—	20,000	—	—
Николаевъ	177,000	110,500	—	58,500	—	13,350
Одесса.	139,000	160,200	—	144,000	26,800	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 17 по 23 апрѣля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петер.	—	10,980	161,656	18,300	—	217,233
Ревель.	—	—	32,940	—	—	610
Рига.	7,916	2,440	131,280	22,049	—	9,899
Либав.	4,270	19,082	1,001,308	12,518	—	6,462
Варшава.	12,288	1,830	610	1,830	—	33,845
Кіевъ.	46,600	21,800	11,400	2,000	1,000	7,200
Полтава ¹⁾	143,800	600	—	—	—	—
Воронежъ	25,000	6,000	—	—	—	—
Елецъ.	2,400	2,900	3,700	—	—	—
Москва.	15,199	3,891	69,789	8,540	—	53,011
Царицынъ	—	—	—	—	—	11,590
Таганрогъ	190,000	6,800	6,200	93,600	—	—
Новоросс.	82,189	4,819	3,602	5,473	49,694	—
Ейскъ.	45,000	30,000	—	10,000	—	—
Верхне- днѣпр.	5,000	2,000	—	—	—	—
Александровскъ.	100,000	50,000	2,000	8,000	—	—
Одессія.	110,095	4,000	12,235	44,251	—	2,120
Мелитоп.	60,000	9,000	—	20,000	—	—
Николаевъ	468,785	285,017	22,570	170,440	—	1,220
Одесса.	533,550	291,810	43,190	471,980	154,730	22,570

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 10 по 16 апрѣля, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Сдѣлки.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петер.	—	6,000	45,000	—	—	88,000
Н.-Новгор.	—	—	—	—	—	2,700
Таганрогъ	6,500	—	—	—	—	—
Новоросс.	42,800	12,100	7,200	10,000	12,600	—
Ейскъ.	30,000	20,000	—	10,000	—	—
Маріуп.	150,000	10,000	600	100,000	—	5,300
Верхне- днѣпр.	8,000	5,000	—	—	—	700
Одессія.	20,000	—	15,000	30,000	—	—

Подвозы.

С.-Петер.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петер.	—	1,220	65,395	6,719	—	112,113
Варшава.	10,394	610	—	1,223	1,529	9,787
Таганрогъ	10,200	4,200	8,400	47,400	—	—
Новоросс.	254,248	22,129	8,406	54,174	15,618	—
Ейскъ.	35,000	24,000	—	15,000	—	—
Маріуп.	110,000	16,200	600	84,000	—	3,610
Верхне- днѣпр.	5,000	3,000	—	1,000	—	—
Одессія.	111,058	4,030	32,128	62,156	—	5,770

¹⁾ Съ 1 по 20 апрѣля.

Извѣстія о состояніи посѣвовъ заграницею продолжаютъ улучшаться; дожди выпадаютъ повсюду, содѣйствуя развитію всходовъ, и только въ Австро-Венгріи и Румыніи еще ощущается нѣкоторый недостатокъ въ осадкахъ, а во Франціи желательно наступленіе болѣе теплой погоды. Изъ Соединенныхъ Штатовъ также послѣднія сообщенія свидѣтельствуютъ о замѣтномъ улучшеніи видовъ на урожай даже въ тѣхъ штатахъ, въ которыхъ наблюдалось наиболѣе серьезное поврежденіе посѣвовъ апрѣльскими морозами; не достаетъ влаги только въ Калифорніи. При такомъ положеніи настроеніе международной торговли естественно могло только ослабѣть, тѣмъ болѣе, что значительныя отправки аргентинской республики и южно-русскихъ портовъ принуждаютъ продавцовъ къ уступчивости. Хотя цѣны на всѣ главнѣйшіе провенансы какъ пшеницы, такъ и другихъ хлѣбовъ вновь дали замѣтное пониженіе, тѣмъ не менѣе, покупатели чрезвычайно мало склонны къ заключенію сдѣлокъ, и обороты повсюду не выходятъ изъ самыхъ ограниченныхъ размѣровъ. Цѣны на пшеницу подались болѣе или менѣе на всѣхъ рынкахъ, начиная отъ наиболѣе податливыхъ американскихъ биржъ и кончая германскими, отличавшимися за послѣднее время сравнительной устойчивостью. При этомъ русская пшеница повсюду встрѣчаетъ упорную конкуренцію со стороны какъ аргентинскаго хлѣба въ Англіи и на главныхъ европейскихъ рынкахъ, такъ и дунайскихъ провенансовъ въ болѣе замкнутыхъ потребительныхъ районахъ прирейнскихъ провинцій, южной Германіи и Швейцаріи, и даже германскаго зерна въ скандинавскихъ странахъ. При такихъ условіяхъ обороты съ русской пшеницею, разумѣется, не могли принять широкихъ размѣровъ, несмотря даже на уступчивость продавцовъ. Для ржи понижающее движеніе по-прежнему менѣе рѣзко, чѣмъ для пшеницы, въ виду сравнительно ограниченаго предложенія; правда, зато и районъ сбыта этого зерна значительно уже и при настоящемъ уровнѣ цѣнъ на пшеницу можетъ только сдѣлаться еще болѣе тѣснымъ. Спросъ въ прирейнскихъ провинціяхъ не отличается оживленіемъ и интересуется почти исключительно высокими сортами, что угнетающимъ образомъ отзывается на настроеніи голландскихъ биржъ. Германскіе рынки также крупныхъ закупокъ русскаго зерна болѣе не производили отчасти въ виду прекращенія спроса изъ скандинавскихъ странъ, гдѣ обильные подвозы послѣдняго времени стали расходиться съ трудомъ. Понижающее движеніе не менѣе опредѣленно захватило и кормовые хлѣба. Дѣла съ овсомъ приняли сколько-нибудь серьезное по размѣрамъ значеніе только въ Германіи, но и тамъ съ благопріятной для всходовъ погодой послѣдовало ослабленіе. Кукуруза дѣлается въ солидныхъ количествахъ только въ Англіи также, разумѣется, по пониженнымъ цѣнамъ; въ Германіи предложеніе русской кукурузы способствовало только пониженію. Наконецъ, и съ ячменемъ дѣла идутъ плохо, и, несмотря на пониженные требованія южно-русскихъ продавцовъ, контрактовываются болѣе зна-

чительныя партіи только въ Англіи. Ниже приводятся данныя о привозѣ и вывозѣ хлѣбовъ по главнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ за первые два мѣсяца послѣднихъ двухъ лѣтъ. Распределеніе хлѣбныхъ грузовъ противъ соотвѣствующихъ данныхъ за январь мало измѣнилось; отмѣтить, однако, слѣдуетъ, что ввозъ въ Германію пшеницы, а въ особенности русской, опять сталъ отставать отъ прошлогоднихъ размѣровъ, хотя для другихъ хлѣбовъ увеличеніе ввоза и въ особенности за счетъ русскихъ провенансовъ продолжается. За симъ вниманія заслуживаетъ поразительное увеличеніе ввоза овса и ячменя, въ особенности русскихъ во Францію и въ Англію — послѣдствіе настоящей безкормицы. Соединенные Штаты, сокративъ отпускъ пшеницы, увеличиваютъ отправки кормовыхъ хлѣбовъ овса, ячменя и кукурузы. Изъ другихъ странъ производства, за исключеніемъ Россіи, только Швеція могла нѣсколько усилить отпускъ овса; но главнымъ образомъ увеличеніе ввоза кормовыхъ хлѣбовъ во всей западной Европѣ по-прежнему покрывается за счетъ русскаго отпуска. Точныя данныя о привозѣ и вывозѣ хлѣбовъ за январь-февраль сопоставлены ниже, въ тоннахъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		1893.	1894.
	1893.	1894.	1893.	1894.		
<i>Пшеница.</i>						
Германія . . .	124,620	110,109	3,837	2,774	73	140
Австро-Венгрія . . .	1,214	2,255	41	931	7,552	8,683
Голландія . . .	53,628	43,408	5,925	16,233	38,525	27,939
Бельгія . . .	74,256	91,598	383	6,940	27,271	41,243
Франція . . .	93,237	657,408	35,702	284,702	191	2,570
Швейцарія . . .	39,979	48,842	—	—	—	—
Италія	102,975	93,988	—	—	49	33
Испанія	67,182	74,170	18,250	26,659	2	1
Англія	397,445	379,888	57,077	101,819	6,587	3,885
Швеція	5,788	7,314	—	—	—	—
Сѣв.-Амер. Соед. дин. Шт., буш.	—	—	—	—	17,237,860	9,956,825
Остѣ-Индіа . .	—	—	—	—	42,647	73,403
<i>Рожь.</i>						
Германія . . .	13,261	40,443	3,532	8,897	109	47
Австро-Венгрія . . .	90	325	1	197	20	18
Голландія . . .	17,554	33,822	3,080	12,539	7,130	23,071
Бельгія	3,979	5,529	—	400	6,362	5,515
Франція	7	1,533	—	—	1,427	297
Швеція	5,510	576	—	—	—	3
Норвегія	24,823	24,203	—	—	—	—
Сѣв.-Амер.Соед. дин.Шт., буш.	—	—	—	—	162,362	
<i>Овесъ.</i>						
Германія . . .	10,743	50,521	336	1,267	69	43
Австро-Венгрія . . .	656	43,031	51	40,106	15,261	5,941
Голландія . . .	3,357	14,873	100	4,522	7,842	25,071
Франція	8,494	162,543	528	109,797	803	278
Швейцарія . . .	7,809	9,471	—	—	—	—
Италія	579	1,123	—	—	—	—
Англія	47,146	103,553	13,110	86,718	—	—
Швеція	—	—	—	—	18,229	20,229
Сѣв.-Амер. Соед. дин.Шт., буш.	—	—	—	—	67,599	141,696
<i>Ячмень.</i>						
Германія . . .	103,885	185,810	23,214	23,731	1,493	283
Австро-Венгрія . . .	882	17,414	31	11,187	81,638	54,662
Голландія . . .	16,519	43,589	7,298	13,452	20,140	42,163
Франція	17,035	82,805	4,446	57,824	2,993	273
Швейцарія . . .	3,293	3,572	—	—	—	—
Италія	1,082	1,210	—	—	—	68
Англія	98,033	283,252	31,297	134,852	—	—
Швеція	388	1,372	—	—	—	2,903
Норвегія	15,519	10,408	—	—	—	—
Сѣв.-Амер.Соед. дин.Шт., буш.	—	—	—	—	304,878	561 65

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
<i>Кукуруза.</i>						
Германія . . .	61,531	122,289	2,344	2,243	2	3
Австро-Венгрія . . .	2,233	25,993	24	10,898	8,712	5,640
Голландія . . .	26,619	33,519	923	1,402	7,912	7,725
Бельгія 1) . . .	23,831	55,636	2,785	31,245	5,046	20,508
Франція . . .	43,373	48,388	6,268	7,181	523	399
Швейцарія . . .	5,243	5,325	—	—	—	—
Италія . . .	3,398	334	—	—	987	2,401
Англія . . .	178,074	320,575	30,906	35,458	—	—
Швеція . . .	623	988	—	—	—	—
Съед.-Амер. Соед.-дин. Шт., буш.	—	—	—	—	6,773,530	14,585,871
<i>Пшеничная мука.</i>						
Германія 2) . . .	3,135	3,212	78	2	8,980	16,555
Австро-Венгрія 2) . . .	17	8	1	1	5,484	6,500
Голландія . . .	15,389	12,201	—	—	1,518	1,780
Бельгія . . .	7,180	6,588	—	—	2,563	1,973
Франція . . .	1,823	11,034	—	—	3,816	6,015
Швейцарія 2) . . .	3,314	6,046	—	—	—	—
Италія . . .	152	189	—	—	33	26
Испанія . . .	1,368	1,063	—	—	—	3,181

1) Овесъ, кукуруза и гречиха.

2) Мука всѣхъ хлѣбовъ.

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Англія	152,653	135,599	—	—	2,296	782
Швеція	1,839	2,120	—	—	4	31
Съверо-Американск. Соед. Штат., боч.	—	—	—	—	2,229,919	2,530,314
Ост.-Индія 2), ф.	—	—	—	—	10,158,592	12,567,850

Плывущіе грузы пшеницы и ржи за отчетную недѣлю увеличились, а ячменя и кукурузы уменьшились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля:	Пшеница	Рожь	Ячмень	Кукуруза
къ 23 апрѣля				
(5 мая) 1894 г.	7,768,465	457,050	1,763,105	1,289,435
предыдущая	7,426,370	362,870	1,948,695	1,551,200
соотвѣтствующая				
1893 г.	6,865,415	221,600	882,245	1,149,550
1892 г.	5,789,990	73,405	164,615	986,815

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо .	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 16 апрѣля.														
Витебскъ	67	60	45	56	—	—	70	—	35	—	85	—	—	15
Рыбинскъ	90-92	58-59	60-62	—	—	180-195	64-67	35-37	—	—	60-125	—	83-103	—
Нижній-Новгородъ	—	57-58	53-54	—	—	95-195	58-60	32-34	—	—	47-80	—	85-100	—
Таганрогъ	53	43	50	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійскъ	60-62	48	55	39	44	144	—	—	—	—	—	—	80	—
Ейскъ	47-57	—	—	32-33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	67	45	53	33	—	100	70	18	—	—	100	35	90	35
Аерхнеднѣпровскъ	47	34	43	23	—	90	42	20	—	—	—	22	55	—
Оеодосіа	68	40	57	39	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
За недѣлю къ 23 апрѣля.														
С.-Петербургъ	—	67-68	66-68	62-65	—	190-205	72-73	45-48	—	—	85-90	—	90-95	—
Ревель	—	67-69	59-76	72-73	—	—	—	45-54	—	—	65-70	—	—	—
Рига	70-88	58-63	60-71	50-85	—	—	—	47-50	48	—	64-65	—	—	—
Либавъ	78-83	59	56-63	46-48	—	135-210	85-125	43-55	—	73-74	70-71	—	—	—
Витебскъ	66	60	45	55	—	—	70	—	35	—	85	—	—	15
Варшава	75	47	75	65	—	120	88	42	45	69	—	—	68	—
Кіевъ	52-60	38-45	39-42	30-32	35-40	80-125	65-95	22-25	25-27	43-47	40-60	27-30	42-47	15
Полтава	50-52	30	28-30	22-26	22-26	105-120	45-50	18-20	—	40-45	60-70	28-30	65-70	12
Воронежъ	70	40	45	30	—	160	48	24	28	55	55	35	50	—
Щигры	65	38	38	—	—	—	48	—	—	47	—	35	62	10
Елецъ	70-84	33-44	31-45	—	—	—	—	22-23	—	—	—	—	—	—
Москва	100	68	78	52	—	195	72	—	40	—	—	—	83	14
Рыбинскъ	90-92	58-59	60-62	—	—	180-195	64-67	35-37	—	—	60-125	—	83-103	—
Ярославль	—	—	—	—	—	105-195	70-72	32-36	—	—	80-130	—	85-115	13-14
Нижній-Новгородъ	—	51-55	48-53	—	—	95-195	58-60	32-34	—	—	47-80	—	85-95	—
Оренбургъ	43-58	35	36	40	—	65-70	40-45	28	—	—	50-80	35-40	—	40
Царицынъ	—	50-51	—	—	—	45-190	56-60	25-28	—	—	—	—	60-85	—
Таганрогъ	52	42	50	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійскъ	57-61	45	50	33	43	142	—	—	—	—	—	—	78	—
Ейскъ	47-51	—	—	30-41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскъ	47	34	42	23	—	90	43	20	—	—	—	22	55	—
Александровскъ	46	38	50	28	—	70-14	70	25	—	—	—	30	—	—
Оеодосіа	67	41	57	40	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	50	40	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	61	45	54	36	35	150	65	33	—	—	80	35	60	30
Одесса	57-68	47-51	52-60	37-39	40-44	80-211	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	50-65	—	—	28	25	60	—	—	—	—	—	22	38	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.					
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русскій.	Амери- канскій.	Тузем- ный.	Русскій.	Дунай- скій.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.				
Металлическія копѣйки.																		
Стокгольмъ	—	—	—	65 68	54—55	53—54	—	—	53—55	—	—	70	—	—				
Кенигсбергъ	43	—	—	66	41	52	47	—	56—67	32—38	—	51	36	—				
Данцигъ	—	—	—	65	—	53	—	—	67	36 40	—	—	—	—				
Берлинъ	—	—	67—72	—	—	58—62	—	66—86	—	—	33—51	—	50—54	—				
Копенгагенъ	—	—	—	57	—	51—54	—	—	63—68	—	—	54—57	—	50				
Христианія	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	43	—	—				
Амстердамъ	47	—	46	—	41	—	—	—	—	—	—	35	—	—				
Антверпенъ	51—52	56	49	56 57	43—44	46	53—58	—	63—66	37—42	38—44	59—63	39—41	42				
Лондонъ	54—56	54 55	54—56	55 62	—	—	50 54	—	—	36—38	38—43	47—57	41—42	43				
Марсель	55	—	—	92	—	—	49 50	—	—	35—36	—	—	41	—				
Генуя	58	—	55	86—87	—	—	46—47	—	68	42—43	—	—	—	—				
Буда-Пештъ	—	—	—	75—76	—	56	—	—	73	—	—	61	—	—				
Константинополь	51—52	—	—	45—47	—	31—33	—	—	35—38	—	32—33	32—33	31—32	—				
Нью-Йоркъ	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37				
С. Франциско	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Кредитныя копѣйки.																		
Стокгольмъ	—	—	—	97—102	81—82	79—81	—	—	79—82	—	—	105	—	—				
Кенигсбергъ	69	—	—	99	61	78	70	—	84—100	48—57	—	76	54	—				
Данцигъ	—	—	—	97	—	79	—	—	100	54—60	—	—	—	—				
Берлинъ	—	—	100—108	—	87—93	—	—	99—129	—	57—76	—	—	75—81	—				
Копенгагенъ	—	—	—	85	—	76—81	—	—	94—102	—	—	81—85	—	75				
Христианія	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—				
Амстердамъ	70	—	68	—	61	—	—	—	—	—	—	52	—	—				
Антверпенъ	76—77	83	73	83—85	64 65	68	79—86	—	94—98	55—62	56—65	83—94	58—61	62				
Лондонъ	80—83	80—82	80—83	82—82	—	—	74—80	—	—	53—56	56—64	70—85	61—62	64				
Марсель	82	—	—	137	—	—	73—74	—	—	52—53	—	—	60	—				
Генуя	86	—	82	128—129	—	—	68 70	—	101	62—64	—	—	—	—				
Буда-Пештъ	—	—	—	112—114	—	84	—	—	109	—	—	91	—	—				
Константинополь	76—77	—	—	67—70	—	46—49	—	—	51—57	—	47—48	47—48	46—47	—				
Нью-Йоркъ	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55				
С.-Франциско	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Вывозъ хлѣбовъ, по главнѣйшимъ таможеннымъ, за недѣлю съ 10 по 16 апрѣля, представляется слѣдующимъ																		
	Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- соль и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 11 по 17 апр. 1893 г.	Съ 12 по 18 апр. 1892 г.
	пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- соль и бобы.	Про- со.	пше- ничная	ржан- ная.	прочая.				
Съ 10 по 16 апрѣля 1894 года.																		
Архангельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	—	257	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—
Рижская	—	—	5	249	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	13	276	—	—
Либавская	—	28	2	673	—	42	2	3	—	10	—	—	—	—	101	861	220	9
Вержболовская	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	9	13	6	—
Граевская	6	12	66	58	46	36	—	9	—	32	—	—	—	—	70	335	34	4
Млавская	—	—	42	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	101	150	52	1
Нешавская	9	28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	58	78	—
Александровская	—	—	3	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	94	112	45	2
Сосновицкая	—	9	5	17	9	3	—	6	—	—	—	—	—	—	25	74	30	4
Границкая	1	10	77	394	216	6	—	5	—	—	7	—	—	—	2	718	—	—
Радзивиловская	27	—	43	62	10	5	—	26	—	—	29	—	—	—	—	202	2	1
Волочискская	1	1	39	183	31	11	—	3	—	—	8	—	—	—	9	286	—	—
Измайльскій	53	—	27	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	16	—
Одесская	762	554	939	43	500	1	—	—	—	—	1	30	—	—	14	2.844	604	11
Николаевская	876	534	758	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.235	100	—
Евпаторійская	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—
Севастопольск.	196	17	141	30	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	398	194	3
Феодосійская	72	10	29	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	2	—
Керченская	45	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	9	—
Геничская	—	130	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	208	—
Бердянскій	412	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	118	—
Маріупольскій	134	23	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	487	—
Таганрогская	131	11	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	112	—
Ростовская	254	30	275	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615	1.228	—
Ейская	299	—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533	177	—
Новороссійская	162	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	256	—
Потійская	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	205
Батумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого	3.522	1.413	3.173	2.173	1.149	128	2	52	—	43	45	44	—	—	457	12.201	—	—
Съ 11 по 17 апр. 1893 г.	2.125	308	1.180	93	62	39	—	10	—	12	1	19	—	—	129	—	3.978	—
Съ 12 по 18 апрѣля 1892 г.	—	—	—	—	205	19	—	3	—	3	—	8	—	—	3	—	—	241

	Име- ний.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- соль и бобы.	Про- со.	Мука:			Струи и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 17 апр. 1893 г.	Съ 1 янв. по 18 апр. 1892 г.
												пше- ничная.	ржан- ная.	про- чая.				
Съ 1 января по 16 апрѣля 1894 года.																		
Архангельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская .	56	18	51	5.469	—	56	1	—	—	—	—	—	—	156	5.807	65	9	
Рижская .	—	26	296	1.154	—	42	—	—	—	3	—	—	—	20	1.541	—	2	
Либавская .	—	233	256	12785	—	834	18	174	—	124	1	—	1	1.845	16.271	3.130	229	
Вержболовская .	71	1	146	104	—	26	—	—	—	23	—	—	—	232	623	206	38	
Граевская .	54	197	534	293	218	253	—	28	—	228	—	—	—	855	2.660	618	189	
Млавская .	76	275	153	2	7	46	—	7	5	85	—	—	2	1.264	1.925	807	26	
Немавская .	218	223	9	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	141	601	678	8	
Александровская .	19	5	43	—	49	88	—	7	—	2	5	—	—	1.484	1.702	831	24	
Сосновцкая .	1	16	47	22	22	7	—	8	—	1	1	—	—	656	781	338	136	
Гранитная .	10	160	758	5.010	600	88	—	80	—	6	72	1	—	33	6.818	—	—	
Радзивиловская .	184	19	251	374	115	63	—	190	—	5	514	—	—	4	1.719	74	11	
Волочская .	18	4	861	1.038	398	368	—	58	—	4	56	—	—	132	3.197	7	15	
Измаильская .	135	175	251	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	16	—	
Одесская .	13371	6.682	15268	1.376	8.101	185	—	1	1	140	5	301	20	28	430	45.909	10.565	198
Николаевская .	6.874	2.747	7.046	569	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40	17.277	3.264	—
Евпаторійская .	1.875	52	842	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.786	1.066	—
Севастопольск. .	4.764	263	3.713	865	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	12	9.737	4.679	14
Феодосійская .	1.428	10	1.604	310	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3.353	1.338	—
Керченская .	63	26	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	137	—
Генитеская .	437	245	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999	208	—
Бердянская .	1.644	—	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.908	916	—
Мариупольская .	574	104	1.356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.034	1.200	—
Таганрогская .	353	11	450	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815	332	—
Ростовская .	1.497	511	1.766	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3.871	3.244	—
Ейская .	971	9	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.440	831	—
Новороссійская .	7.419	622	2.586	204	458	—	—	—	—	—	—	5	—	—	24	11.318	7.593	—
Потійская .	—	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	935	1.526	1.028
Батумская .	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	14	34	20
Итого .	42.112	12.814	39.366	29.730	11.346	2.065	20	553	6	642	654	434	23	28	7.338	146.981	—	—
Съ 1 янв. по 17 апр. 1893 г.	22.223	2.895	9.157	2.503	3.684	588	54	222	2	140	40	369	—	—	1.929	—	43.806	—
Съ 1 янв. по 18 апр. 1892 г.	—	—	—	—	1.163	499	1	3	—	234	—	42	—	—	5	—	—	1.947
Съ 1 января по 16 апр. 1894 г.																		
Сверхъ того, въ Финляндіи:																		
С.-Петербургск. .	4	453	64	108	46	16	6	15	64	—	—	193	860	3	333	2.165	—	—
Ревельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	22	—	—
Рижская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либавская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	115	—	—
Итого .	4	453	64	108	46	16	6	15	64	—	—	193	997	3	333	2.302	—	—
Съ 1 янв. по 17 апр. 1893 г.	1	384	101	68	4	29	12	14	53	—	—	232	862	3	217	—	1.980	—
Съ 1 янв. по 18 апр. 1892 г.	10	118	40	111	56	13	13	10	25	—	—	226	300	4	491	—	—	1.417

Масличные сѣмена.—Теченіе внутренней торговли за отчетный періодъ отличалось чрезвычайнымъ однообразіемъ во всѣхъ районахъ Россіи какъ для масличныхъ сѣмянъ, такъ и для продуктовъ ихъ переработки. Главною характерною чертою должно быть признано отсутствіе избытка предложенія; поэтому настроеніе и цѣны отличались большою устойчивостью, а мѣстами даже повышательнымъ стремленіемъ, несмотря на небольшіе размѣры оборотовъ. Маслобойные заводы въ теченіи поста успѣшно расторговались масломъ по крѣпкимъ цѣнамъ и къ концу поста запасы готового продукта остались уже небольшіе. Производство, какъ обыкновенно бываетъ въ это время года, сократилось до небольшихъ размѣровъ, и даже незначительнаго спроса на масло, поддерживающагося до настоящаго времени, оказывается достаточно, чтобы придать цѣнамъ надлежащую устойчивость. То-же явленіе отмѣчается и по отношенію къ сѣменамъ, которыя заводами заготавливаются въ небольшихъ размѣрахъ, въ виду сокращенія производства, но которыхъ на рукахъ производителей осталось чрезвычайно немного. Даже въ районѣ производства подсолнечнаго сѣмени, наиболѣе обильно снабженномъ, въ этомъ продуктѣ ощущается не-

достатокъ, и заводы принуждены выписывать матеріалъ для обработки, по крайней мѣрѣ частью, съ южнаго и кавказскаго района. Покупателей на сѣмена, однако, помимо маслобойщиковъ, по крайней мѣрѣ на внутреннихъ рынкахъ, оказывается чрезвычайно мало; цѣны, благодаря скудному предложенію, держатся настолько высокія, что спекулятивный и экспортный спросъ не могутъ успѣшно конкурировать съ потребительнымъ. Только въ юго-западномъ районѣ отмѣчаются обычные спекулятивныя закупки сѣмянъ льнянаго, рѣпачаго, рыжикового и коноплянаго будущаго урожая. Въ прибалтійскомъ краѣ, также какъ и на внутреннихъ рынкахъ, преобладаетъ требованіе со стороны мѣстной обрабатывающей промышленности. Экспортное дѣло хотя и продолжается, но въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, такъ какъ при настоящихъ высокихъ цѣнахъ у насъ успѣшная развязка съ сѣменемъ за границу становится весьма затруднительною. Несмотря на бездѣтельность балтійскихъ портовъ, настроеніе и цѣны и тамъ отличаются устойчивостью и стремленіемъ къ повышенію въ виду небольшихъ подвозовъ. Развившаяся было въ предшествовавшій отчетный періодъ экспортная торговля жмыхами вновь совершенно приостановилась. Теплая

погода за границую и конкуренція дешевыхъ кормовыхъ хлѣбовъ предшествуютъ развитію спроса на этотъ продуктъ. Выжимки и на внутреннихъ рынкахъ не безъ труда находятъ помѣщеніе, и маслособойщики принуждены сбывать ихъ по пониженнымъ цѣнамъ, такъ что продуктъ этотъ является во всей отрасли торговли единственнымъ неоправдавшимъ расчеты на успѣшный сбытъ. Въ южныхъ портахъ, какъ и всюду, чувствуется вліяніе истощенія запасовъ сѣмянъ и сокращенія поэтому предложенія. Только въ кавказскомъ районѣ снабженіе было болѣе удовлетворительно. Между тѣмъ съ открытіемъ навигаціи экспортный спросъ на сѣмя льняное и сурѣнное естественно расширился, почему и цѣны на эти продукты рѣшительно пошли на повышеніе. Впрочемъ, и здѣсь обороты были невелики, такъ какъ и южное льняное сѣмя за границую съ трудомъ находятъ помѣщеніе, не выдерживая конкуренціи дешевыхъ заокеанскихъ провенансовъ. Приводимыя ниже таблицы отпуска масличныхъ сѣмянъ изъ Россіи за мартъ и январь-мартъ вполне подтверждаютъ вышеизложенныя соображенія; отпускъ съ трудомъ поддерживается на уровнѣ предшествовавшихъ лѣтъ и только для рапсового и сурѣннаго сѣмени отмѣчается нѣкоторое его увеличеніе. Точныя данныя о вывозѣ масличныхъ сѣмянъ за означенный періодъ по отдѣльнымъ таможеннымъ представляются слѣдующими, въ тысячахъ пудовъ:

Таможни.	Въ мартѣ			Январь-мартъ		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
<i>Сѣмя льняное:</i>						
Ревельская . . .	1	—	—	54	24	32
Рижская	—	—	21	118	—	32
Либавская	76	411	35	294	500	273
Одесская	—	—	—	—	10	9
Ростовская	63	—	44	63	—	44
Новороссійская . .	21	20	26	742	197	535
Итого	161	431	126	1,271	731	925
<i>Сѣмя конопляное:</i>						
Рижская	—	—	—	—	—	6
Либавская	4	37	8	24	37	34
Граевская	5	12	16	61	39	72
Итого	9	49	24	85	76	112
<i>Сѣмя рапсовое и сурѣнное.</i>						
Граевская	8	6	9	23	17	39
Млавская	5	5	5	29	27	40
Одесская	—	—	94	63	—	183
Ростовская	4	—	44	4	—	44
Новороссійская . .	67	—	40	102	—	174
Итого	84	11	192	221	44	480

Ниже приводится обычное сопоставленіе цѣнъ на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ къ началу и концу отчетнаго періода, въ копѣйкахъ за пудъ (цѣны на иностранныхъ рынкахъ обозначены въ металлическихъ копѣйкахъ):

	Сѣмена.					
	Льняное.	Рапсовое.	Конопляное.	Подсолнечное.	Сурѣнное.	Рыжиковое.
С.-Петербургъ:						
15 апрѣля . . .	139	—	—	—	—	—

	Сѣмена.					
	Льняное.	Рапсовое.	Конопляное.	Подсолнечное.	Сурѣнное.	Рыжиковое.
Рига:						
15 апрѣля . . .	140-148	—	115-120	—	—	—
10 марта . . .	138-144	—	115	—	—	—
Либавъ:						
15 апрѣля . . .	131-132	—	113-114	—	—	—
10 марта . . .	131-136	—	110	—	—	—
Кіевъ:					Рѣпакъ.	
15 апрѣля . . .	110	—	85-90	—	100-105	90
10 марта . . .	130-135	—	—	—	125-130	—
Воронежъ:						
15 апрѣля . . .	—	—	—	125-135	33	78-80
Тамбовъ:						
15 апрѣля . . .	130	—	110	140-160	—	—
10 марта . . .	135	—	110	90-140	—	—
Орелъ:						
15 апрѣля . . .	120-122	—	—	—	—	—
10 марта . . .	—	—	108-110	—	—	—
Саратовъ:						
15 апрѣля . . .	—	—	—	125-150	—	—
10 марта . . .	—	—	—	130-150	—	—
Царицынъ:						
15 апрѣля . . .	—	—	—	125-150	—	—
Ростовъ-на-Дону:						
15 апрѣля . . .	127-130	—	—	—	57,5	—
10 марта . . .	126,5	—	—	—	56	—
Одесса:						
15 апрѣля . . .	148	135	—	—	53	—
10 марта . . .	147-150	130-140	95	—	53-55	—
Кенигсбергъ:						
15 апрѣля . . .	87-94	—	74	—	—	—
10 марта . . .	87-91	—	74-75	—	—	53

	Сѣмя льняное.						Сурѣнна.
	Бомбейск.	Аме-рик.	Аргентин.	Вал-тійск.	Азовское.	Калькут.	Дунайское.
Антверпенъ:							
15 апрѣля . . .	110	—	91	—	—	81-91	—
10 марта . . .	109	—	101	—	—	111	—
Амстердамъ:							
15 апрѣля . . .	96	—	—	—	—	77	—
Лондонъ:	кальк.						русск.
15 апрѣля . . .	101	—	98	105	—	83	—
10 марта . . .	108	—	—	103,5	—	83	49

	Масла.			Выжимки.		
	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.
Рига:						
15 апрѣля . . .	—	—	—	84	40-43	71-77
10 марта . . .	480-500	525-540	—	90-92	43-48	78-80
Воронежъ:						
15 апрѣля . . .	—	—	610-620	—	—	—
10 марта . . .	—	500-510	580	—	—	—
Тамбовъ:						
15 апрѣля . . .	—	560	640	—	—	—
10 марта . . .	600	520	530	—	—	—
Орелъ:						
15 апрѣля . . .	—	530	—	—	—	—
10 марта . . .	—	482-510	—	—	20-23	—
Саратовъ:						
15 апрѣля . . .	—	—	555-575	—	—	52-53
10 марта . . .	—	—	555-570	—	—	50-53
Москва:						
15 апрѣля . . .	475	530-535	625-630	—	—	—
10 марта . . .	465	530	620	—	—	—
Берлинъ:	рапсовое					
15 апрѣля . . .	214	—	—	—	—	—
10 марта . . .	222	—	—	—	—	—
Антверпенъ:					рапс.	сурѣнн.
15 апрѣля . . .	—	—	—	72	59	55
10 марта . . .	—	—	—	78	61	39
Парижъ:	рапсов.					
15 апрѣля . . .	196-200	—	—	—	—	—
10 марта . . .	243	—	—	—	—	—
Лондонъ:						
15 апрѣля . . .	—	—	—	65-74	—	—
10 марта . . .	—	—	—	67-74	—	—

Въ настроеніи западно-европейскихъ рынковъ, въ противоположность нашей внутренней торговлѣ, послѣдовало за отчетный періодъ рѣзкое ослабленіе. Явленіе это, впрочемъ, представляется по времени года вполне нормальнымъ. Наступленіе теплаго времени года вмѣстѣ съ подножнымъ кормомъ всегда приноситъ умноженіе спроса на сѣмена и продукты ихъ переработки. Кромѣ того, новый индійскій урожай вскорѣ уже появится на рынкѣ, а до его появленія продавцы сѣшать реализацію старыхъ запасовъ, не отличающихся, впрочемъ, изобиліемъ. Потому отправки изъ Индіи за послѣднее время сильно увеличились, вызывая понижающее движеніе цѣнъ. Между тѣмъ, по послѣднимъ извѣстіямъ, льняное сѣмя въ центральныхъ провинціяхъ Индіи сильно пострадало отъ ржавчины и не обѣщаетъ большаго урожая; правда, зато сборъ рапсового сѣмени ожидается обильный; какъ бы то ни было, но извѣстія о порчѣ посѣвовъ льняного сѣмени произвели лишь весьма кратковременное повышающее движеніе, а затѣмъ прошли для торговли почти незамѣченными. Изъ другихъ экспортирующихъ странъ Аргентинская республика отправляетъ сравнительно немного, но аргентинское сѣмя въ настоящее время является наиболѣе дешевымъ на европейскихъ рынкахъ. Что касается Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, откуда ожидался въ этотъ сезонъ довольно значительный отпущъ, то продукта послѣдняго урожая является даже недостаточно для покрытія внутреннего спроса, и американскіе торговцы за послѣднее время закупили значительныя количества индійскаго льняного сѣмени. Въ общемъ, такимъ образомъ, наблюдаемое нынѣ ослабленіе европейскихъ рынковъ, по крайней мѣрѣ по отношенію къ льняному сѣмени, угрожающаго характера для русскаго отпуска не носитъ; кампанія для русскаго сѣмени можетъ быть признана почти законченною; запасовъ, подлежащихъ вывозу, у насъ остается немного, а до появленія на европейскихъ рынкахъ русскаго сѣмени новаго сбора ослабляющее вліяніе индійскаго экспорта уже успѣетъ исчезнуть. Пока-же положеніе русскихъ масличныхъ сѣмянъ на европейскихъ рынкахъ характеризуется полнымъ затишьемъ. Помѣщеніе льняного сѣмени по цѣнамъ сколько-нибудь соотвѣтствующимъ отѣткамъ на нашихъ рынкахъ, затруднительно и продавцы какъ балтійскаго, такъ и азовскаго сѣмени прекратили предложеніе. Разрозненныя единичныя сдѣлки съ русскимъ сѣменемъ отмѣчались только въ Бельгій и Голландіи, въ Англіи-же обороты съ русскими провенансами ограничивались южно-рускою сурѣпою, которая съ нѣкоторымъ пониженіемъ покупалась весьма охотно гульскими маслособойщиками. Изъ наиболѣе заслуживающихъ вниманія явленій въ торговлѣ за отчетный періодъ слѣдуетъ отмѣтить окончаніе повышающей кампаніи на рапсовое масло въ Парижѣ; съ прекращеніемъ дѣйствій повышающей партіи цѣны быстро пошли на пониженіе въ самомъ Парижѣ, что въ связи съ обильнымъ предложеніемъ индійскаго рапсового сѣмени, вызвало соотвѣтствующее движеніе на

всѣхъ континентальныхъ и отчасти на англійскихъ рынкахъ. Такое понижающее движеніе на рапсовое масло, очевидно, не могло пройти безъ вліянія на ходъ торговли прочими продуктами переработки сѣмянъ. Что касается выжимокъ, то о сокращеніи спроса на нихъ уже сказано выше; настроеніе съ ними въ особенности стало слабѣть въ послѣднее время съ выпаденіемъ по всей западной Европѣ дождей, улучшившихъ состояніе луговъ и травъ. Привозъ и вывозъ масличныхъ сѣмянъ по главнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ за первые 2 мѣсяца 1893 и 1894 гг. представляются слѣдующими:

	Привозъ:				Вывозъ:	
	общій.		въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія, тонны:						
льняное сѣмя..	13,834	21,388	6,222	7,495	1,416	2,812
коноплян. »	1,000	1,430	686	1,163	423	1,603
рапсъ	9,572	15,023	2,449	3,188	23	107
Австро-Венгрія, тонны:						
льняное сѣмя..	754	1,154	409	796	923	688
коноплян. »	74	477	2	458	329	162
рапсъ	3	1,170	1	22	841	35
Голландія, тонны:						
льняное сѣмя..	213	155	143	74	7,709	9,781
рапсъ	12	45	—	—	285	2,248
Бельгія, тонны:						
всѣ сорта сѣмянъ	18,380	18,879	4,713	2,892	1,688	3,608
Франція, тонны:						
льняное сѣмя..	10,246	12,858	853	5,546	660	982
рапсъ	310	949	—	—	486	57
сурѣпное сѣмя.	—	235	—	—	25	10
Италія, тонны:						
льняное сѣмя и рапсъ	2,003	3,542	—	—	12	10
Англія, кварталы:						
льняное сѣмя..	141,883	224,646	15,697	58,584	21,907	4,781
рапсъ	30,414	49,495	—	—	3,428	2,127
С.-А. Соед. Штаты:						
льняное сѣмя, буш.	—	—	—	—	9,804	11,873
выжимки, фунт.	—	—	—	—	147,564,775	148,292,566
Ост.-Индія, тонны:						
льняное сѣмя..	—	—	—	—	26,042	52,975
рапсъ	—	—	—	—	13,847	27,988

Шерсть.—Положеніе шерстяныхъ рынковъ за послѣднее время мало измѣнило свой общій характеръ. Начавшееся съ наступленіемъ текущаго года улучшеніе въ настроеніи продолжалось и продолжается до сихъ поръ съ нѣкоторыми колебаніями. Улучшеніе это относится, впрочемъ, лишь къ общему настроенію, поскольку оно зависитъ отъ видовъ на будущее, но почти не касается состоянія цѣнъ, которыя остаются на томъ же уровнѣ, на какомъ находились въ послѣдніе мѣсяцы минувшаго года. Непосредственно причиной такого положенія дѣлъ являлось отсутствіе спроса на спекуляцію, особенно чувствительно вліявшее на германскіе рынки; лишь за послѣднее время спекуляція начала дѣйствовать въ замѣтныхъ размѣрахъ. Болѣе же глубокими причинами признають неудовлетворительный

сбытъ шерстяныхъ тканей и перепроизводство пряжи, вынуждающее прядильщиковъ къ сокращенію работъ, такъ какъ при данныхъ условіяхъ фабрикація въ нѣкоторыхъ случаяхъ признается прямо убыточной. Ненормальныя условія сбыта шерстяныхъ фабрикатовъ заставляютъ производителей обратиться къ обычному за послѣдніе годы приему—созданію разнаго рода синдикатовъ, съ цѣлью контролировать производство извѣстнаго района и регулировать цѣны. Образование такого синдиката предполагается, между прочимъ, въ сѣверномъ районѣ Франціи; инициативу въ этомъ дѣлѣ приняли на себя прядильщики Рубэ и Туркозна, которые стремятся также привлечь къ союзу другіе города—Амьенъ и Фурми. Количество веретенъ въ этихъ четырехъ центрахъ достигаетъ почти двухъ милліоновъ, и инициаторы синдиката, рассчитывая на участіе въ немъ всѣхъ прядильщиковъ названныхъ городовъ, надѣются предупредить кризисъ въ шерстопрядильной отрасли, уменьшая число дѣйствующихъ веретенъ въ моменты несоотвѣтствія цѣнъ на пряжу съ цѣнами на сырой матеріалъ. Однако, сокращеніе производства обыкновенно бываетъ связано съ ущербомъ для техники дѣла, а также съ другими, болѣе общими неудобствами; поэтому большинство прядильщиковъ продолжаетъ, все-таки, выработку пряжи, подбирая изъ наличныхъ запасовъ шерсти лишь самое необходимое количество, для удовлетворенія ближайшихъ нуждъ производства.

На русскихъ шерстяныхъ рынкахъ также сохраняется прежнее ровное положеніе. Въ Ростовѣ на-Дону шерсть дѣлалась небольшими, сравнительно, партиями, въ 2—3 тысячи пудовъ, причемъ цѣна держалась неизмѣнно 7 р. за пудъ. Въ Царицынѣ также значительныхъ сдѣлокъ не было, но изъ внутреннихъ фабричныхъ и кустарныхъ районовъ не переставали поступать запросы, свидѣтельствующіе о потребности въ сыромъ продуктѣ. На варшавскомъ рынкѣ правильный сбытъ шерстяныхъ тканей все время поддерживалъ спросъ на шерсть, наличные запасы которой у спекулянтовъ значительно сократились (изъ первыхъ рукъ весь товаръ былъ раскупленъ, какъ извѣстно, еще во время варшавской ярмарки—въ юнѣ прошлаго года). Наибольшимъ вниманіемъ пользовалась средне-тонкая шерсть, которая и на ярмаркѣ держалась съ болѣею устойчивостью, чѣмъ другіе сорта. Въ настоящее время запасы въ Варшавѣ не превышаютъ 5,000 пудовъ и состоятъ они преимущественно изъ высшихъ сортовъ, пользующихся непрерывнымъ спросомъ для производства лучшихъ шерстяныхъ тканей и для сдѣлки низшихъ сортовъ. Цѣны въ послѣднее время держались устойчиво, причемъ высшіе сорта выручали полныя ярмарочныя цѣны, остальные же дѣлались съ пониженіемъ въ 2—3 талера на центнеръ, по 68—78 тал.

На германскихъ рынкахъ до послѣдняго времени спросъ былъ слабый, и притомъ исключительно со стороны фабрикантовъ, нуждавшихся въ сыромъ продуктѣ для удовлетворенія самыхъ необходимыхъ нуждъ производства. Цѣны держались на довольно однообразномъ,

хотя и низкомъ, уровнѣ. За послѣднія недѣли оживляющее вліяніе произвели на рынокъ небольшія продажи въ руки спекулянтовъ, а также усилившійся спросъ со стороны прядильщиковъ, не рассчитывающихъ, очевидно, на дальнѣйшее пониженіе цѣнъ, но въ то же время надѣющихся на увеличеніе потребленія пряжи ткацкими фабриками. Въ послѣднихъ числахъ марта за грязную германскую шерсть въ Берлинѣ платили 45—48 мар., а за перегонъ 105—115 м. за центнеръ, такъ что пониженіе противъ отиѣтокъ соотвѣтствующей недѣли прошлаго года составляло около 3½ м. для первой и 8½ м. для второго. Общее количество проданной за мартъ въ Берлинѣ германской шерсти составило около 6,000 центн., изъ нихъ 3,500 центн. перегона, 2,500 центн. грязной; кромѣ того, колоніальной шерсти продано было около 2,000 кипъ. Въ апрѣлѣ отиѣчалось увеличеніе оборотовъ съ перегономъ, котораго продано было около 5,500 центн., за то грязной продано меньше, чѣмъ въ мартѣ, именно 1,500 центн. Колоніальной шерсти за апрѣль продано нѣсколько болѣе 3,000 кипъ. На другихъ германскихъ рынкахъ настроеніе было не оживленное, но цѣны держались устойчиво. Въ Бреславлѣ за апрѣль продано 2,000 центн. шерсти, болѣею частью грязной, исключительно въ руки фабрикантовъ. На французскихъ рынкахъ не прекращалось затишье, и недѣльные обороты какъ со срочнымъ, такъ и съ наличнымъ товаромъ колебались въ зависимости отъ болѣе или меньшей уступчивости продавцовъ. Въ Гаврѣ срочныя цѣны къ концу апрѣля понизились на 1½ фр., что способствовало значительному увеличенію сдѣлокъ. Въ Антверпенѣ цѣны оставались въ апрѣлѣ почти безъ перемѣнъ противъ мартовскихъ, но за вторую половину мѣсяца въ нихъ замѣчалась склонность къ пониженію. Буэносъ-айресской въ апрѣлѣ продано 586 кипъ и монтевидео 540 к.; въ запасѣ было 6,908 к. первой (въ томъ числѣ 1,245 к. крученой), 3,914 к. второй (крученой 247 к.) и 34 кипы ріо-гранде; другой шерсти, кромѣ аргентинской, продано 59 кипъ; въ запасѣ 6,029 к. австралийской, 20 к. капской и 475 к. разной. Движеніе аргентинской шерсти въ мартѣ и апрѣлѣ представлялось въ слѣдующемъ видѣ:

	Мартъ.	Апрѣль.
	Кипы.	
Запасы къ началу мѣсяца	7,839	11,518
Прибыло:		
изъ Буэносъ-Айреса	16,571	9,198
» Монтевидео	4,935	2,822
Общая наличность	29,345	23,538
Продано за мѣсяць	1,204	1,126
Транзитъ	16,623	11,556
Остатокъ къ концу мѣсяца	11,518	10,856

Въ Лондонѣ 1 мая началась третья серія аукціоновъ колоніальной шерсти, на которую, по обыкновению, съѣхалось много иностранныхъ и англійскихъ покупателей. Насколько можно судить по поступившимъ

до сихъ поръ свѣдѣніямъ, эти аукціоны также устойчивы и оживленны, какъ и аукціоны двухъ предшествовавшихъ серій. Внесенные въ каталоги 388,000 кипъ распределяются по странамъ происхожденія слѣдующимъ образомъ:

	Кипы.	Цѣны въ пенсахъ за фунтъ.	
		Мытая.	Грязная.
Сиднейская . . .	111,000	9—15	5¼—8½
Квинслендская . .	38,000	12—14½	5—8½
Портъ-филиппск.	76,000	—	5½—13
Аделаидская . . .	31,500	—	6—6¾
Тасманійская . . .	11,000	—	6¼—9
Сванъ-риверская .	8,500	—	—
Новозеландская . .	89,000	8—12½	6¼—10
Капская	23,000	13—15½	5—6¾

По полученнымъ въ послѣднее время извѣстіямъ о ходѣ аукціоновъ въ Мельбурнѣ и Сидней, на которыхъ была реализована австралійская шерсть послѣдняго сбора, финансовыя затрудненія здѣсь оказали первоначально неблагоприятное вліяніе, замедливъ начало сдѣлокъ, вслѣдствіе измѣнившихся условій расплаты. До сихъ поръ покупатели выдавали обыкновенно продавцамъ чеки на тѣ банки, которые открывали кредитъ по этимъ операціямъ и покупатель вступалъ въ распоряженіе продуктомъ раньше, чѣмъ производилась окончательная расплата съ продавцомъ; но въ минувшемъ году послѣдніе рѣшительно уклонялись отъ подобнаго способа расплаты, такъ какъ большинство банковъ прекратило на время платежи, желая приспособиться къ новымъ условіямъ, созданнымъ подъ вліяніемъ серебрянаго кризиса. Это затрудненіе было улажено лишь послѣ неоднократныхъ совѣщаній обѣихъ сторонъ, которыя длились въ теченіе двухъ недѣль, но въ концѣ концовъ привели къ соглашенію, и аукціоны приняли свое обычное теченіе. Сѣздъ покупателей былъ большой, между ними впервые присутствовали представители нѣкоторыхъ англійскихъ, бельгійскихъ и французскихъ фирмъ. Со стороны Германіи спросъ былъ относительно очень слабый, но за то съ большимъ усердіемъ закупаютъ французы, мало сообразуясь даже съ существующимъ на европейскомъ континентѣ уровнемъ цѣнъ. Что касается качества фигурировавшей на аукціонахъ шерсти, то оно представляло очень большое разнообразіе, позволяя покупателямъ хорошо подбирать сорта. Благодаря пониженію нѣкоторыми желѣзными дорогами провозной платы на шерсть, многіе изъ промышленниковъ, продававшихъ прежде свою шерсть въ Мельбурнѣ, въ этомъ году направляли ее въ Сидней, благодаря чему на аукціонахъ послѣдняго фигурировало гораздо большее количество шерсти, чѣмъ въ Мельбурнѣ; соотвѣтственно этому, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, выставлено было въ Мельбурнѣ по 31 декабря менѣе, именно 321,358 кипъ, противъ 327,677 к. въ 1892 г.; количество проданной шерсти, напротивъ того, возросло съ 293,516 к.

до 295,859 к. О количествѣ выставленной въ Сидней шерсти свѣдѣній не имѣется, продано же на 43,730 киль болѣе, а именно—366,869 к., противъ 323,139 к. въ 1892 г. Количество отправленной изъ Сиднея шерсти по конецъ января увеличилось на 60,465 к., составивъ 601,314 к., противъ 540,849 кипъ.

Каменный уголь. — При повсемѣстномъ вяломъ настроеніи нашихъ каменноугольныхъ рынковъ цѣны вновь нѣсколько подались на югъ и въ привислинскомъ краѣ. Къ концу марта въ Ростовѣ-на-Дону цѣна перваго сорта грушеваго антрацита составляла 15—16 коп., вмѣсто февральской цѣны 17—18 коп., а курнаго угля—донецкаго 12½—13 коп., вмѣсто 15 к. въ февралѣ, съ другими сортами болѣе устойчиво; въ Варшавѣ, вслѣдствіе значительныхъ подвозовъ, превышающихъ спросъ, цѣны упали до 73—80 руб. за вагонъ (въ февралѣ 79—87 р.), а розничныя до 80—90 коп. за корецъ въ 6 п. Наиболѣе устойчивы цѣны въ С.-Петербургѣ и Москвѣ; здѣсь цѣны въ началѣ апрѣля были (со склада):

	С.-Петербургъ. Коп.	Москва.
Кардифскій	20½—21	31
Ньюкестльскій	17½—18	30
Донецкій кузнечный 1 сортъ	17½—18	25

т. е. приблизительно тѣ-же, что и въ январѣ-февралѣ. Нѣкоторое ослабленіе цѣнъ на югъ вполне объясняется благоприятными условіями выработки угля и снабженія имъ потребителей.

Вывозъ минеральнаго топлива западной части донецкаго бассейна, по свѣдѣніямъ харьковскаго временнаго комитета, въ мартѣ былъ слѣдующій. Назначено къ погрузкѣ вагоновъ (въ 600 п.) 25,095, дѣйствительно погружено 28,998, болѣе на 3,903, или 15,6%; отказовъ отъ погрузки, назначенныхъ комитетомъ, было 2,446 ваг.; изъ числа назначенныхъ комитетомъ вагоновъ азовскою желѣзною дорогою случайно было не подано 2 вагона. Цифра отказовъ отъ погрузокъ значительна и въ большинствѣ случаевъ объясняется порчею грунтовыхъ дорогъ отъ копей до станцій отправленія. Тѣмъ не менѣе, отправки угля по дополнительнымъ требованіямъ были настолько велики, что не только покрыли всѣ отказы, но дали давно уже небывалый перевывозъ противъ мѣсячныхъ назначеній, а именно 3,903 вагона, или 15½%. Работа дорогъ-отправительницъ въ мартѣ была гораздо легче, чѣмъ въ предыдущіе мѣсяцы, особенно въ февралѣ, принявъ еще во вниманіе и то, что мартъ мѣсяцъ уже весенній. Азовской желѣзной дорогѣ пришлось въ среднемъ вывозить на сѣверъ угля своего района и всякихъ грузовъ въ этомъ-же направленіи, полученныхъ отъ екатерининской желѣзной дороги, до 408 вагоновъ (вмѣсто 535 въ февралѣ), а екатерининской на западъ—угля своего района и всякихъ грузовъ, принятыхъ отъ азов-

ской желѣзной дороги въ томъ-же направленіи, до 481 п. въ день (вмѣсто 570 въ февралѣ). Полученіе минеральнаго топлива въ мартѣ различными категориями потребителей выразилось слѣдующимъ образомъ:

	1893 г.	1894	
	Мартъ.	Февраль.	Мартъ.
	Вагоны.	Ваг. %.	Вагоны, %.
Желѣзныя дороги —	10,031	36½	10,314 35½
Соляные заводы .	443	476 1½	715 2½
Пароходства. . .	1,378	1,171 4	2,128 7½
Газовые заводы. .	357	244 1	239 1
Сахарные заводы. .	883	1,916 7	1,969 6½
Металлургич. зав.	4,709	7,785 28½	6,928 24
Обществен. и част-			
ные склады .	1,009	1,034 4	1,439 5
Пром. и общ. зав.	1,615	1,690 6	1,129 4
Частн. потреб.	2,339	3,130 11½	3,318 11½
Маріупольскій			
портъ . . .	714	—	819 2½
Итого . . .	21,865	27,477	28,988

Цифра вывоза за мартъ одна изъ самыхъ большихъ и превзошла вывозъ за февраль на 1½ т. вагоновъ и болѣе чѣмъ на семь тысячъ вывозъ прошлагодняго марта. Увеличеніе вывоза, по сравненію съ февралемъ, произошло, главнымъ образомъ, на счетъ усиленія отправокъ сахарнымъ заводамъ (почти на 1,000 вагоновъ больше) и начала отправокъ въ черноморскій бассейнъ чрезъ Маріуполь. Огнорительно сахарныхъ заводовъ уже въ прошломъ обзорѣ было отмѣчено усиленіе требованій съ ихъ стороны въ февралѣ, сравнительно съ прошлымъ годомъ, то-же надо сказать и относительно марта. Вообще категория частнаго потребленія не измѣнила своихъ требованій противъ февраля, несмотря на наступившее теплое время, и потребовала гораздо больше, чѣмъ въ прошломъ мартѣ (вагоновъ на 900), что указываетъ на несомнѣнное расширеніе потребленія въ этой группѣ потребителей. Несмотря, однако, на такой громадный вывозъ, желѣзныя дороги все-таки не получили всего потребованнаго ими угля; онѣ требовали 11,841 вагонъ, а получили 10,314 вагоновъ., т. е. на 1,500 менѣе, хотя поставщики послали имъ на 700 вагоновъ больше, чѣмъ предполагали сначала — при требованіи вагоновъ на мартъ. Точно также и заводы получили нѣсколько менѣе, чѣмъ требовали (требовали 7,592 вагона, а получили 6,928), но значенія эта недопоставка никакого имѣть не можетъ, такъ какъ, во-первыхъ, 7,592 ваг. больше, чѣмъ мѣсячная потребность заводовъ, и, во-вторыхъ, на заводахъ теперь есть запасы.

Движеніе домбровскаго угля по юго-западнымъ дорогамъ за первые три мѣсяца текущаго года выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Съ 1 янв. по 1 февр.	Съ 1 по 28 февр.	Съ 1 по 29 марта.
Принято:			
съ ивангор.-домбровск. ж. д.	347,760	125,830	240,340
» варшавско-вѣнской ж. д. .	83,793	323,220	214,856
» привислинскихъ ж. д. . .	—	6,600	2,400

Съ 1 янв. по 1 февр. Съ 1 по 28 февр. Съ 1 по 29 марта.

Передано на сосѣднія дороги:

съ ивангорода-домбровской .	29,485	16,932	39,250
» варшавско-вѣнской . . .	1,222	22,476	25,564

Привозъ каменнаго угля по главнѣйшимъ таможеннымъ приводится ниже:

	За мартъ 1894 г.	Съ 1 января по 31 марта:			
	Кам. уг.	Кокс.	Кам. уг.	Кокс.	Кам. уг.
Ревельская съ балтійск. отдѣленіемъ . . .	649	—	2,025	—	150 13 65 —
Рижская.	816	—	853	—	— — 8 —
Виндавская	30	—	69	—	— — — —
Либавская	359	—	1,700	79	938 1 794 1
Юрбургская	9	—	9	—	— — 0 —
Вержболовская.	8	1	27	2	18 2 12 1
Гравеская.	6	—	12	—	7 0 9 —
Млавская	3	—	9	1	7 1 10 —
Нешавская	13	16	13	18	85 3 4 —
Слуцкая	10	1	24	1	23 — 37 1
Пейзерская	0	—	0	—	5 1 3 —
Гродненская	0	—	1	—	1 — 2 —
Щипориская	29	3	63	6	100 4 149 5
Веруновская	3	—	6	—	7 — 7 —
Сосновницкая.	521	444	1,458	1,299	1,441 1,268 1,393 1,373
Границкая	10	458	58	1,408	46 1,058 10 883
Иголомейская	11	0	18	1	14 1 11 1
Одесская	661	—	1,240	19	543 — 432 —
Севастопольская	—	—	2	—	— — — —
Ватумская	—	9	30	11	18 — 31 —
Итого.	3,138	932	7,617	2,841	3,384 2,352 2,975 2,245

На англійскихъ каменноугольныхъ рынкахъ въ апрѣлѣ преобладало тихое настроеніе; наиболѣе дѣятельно съ каменнымъ углемъ въ Нортумберландѣ, благодаря открытію балтійскихъ портовъ, по преимуществу требующихъ нортумберландскій уголь; изъ всѣхъ сортовъ высшій каменный уголь пользовался лучшимъ спросомъ, но со вторыми сортами было слабо; слабѣе-же всего съ домашнимъ углемъ, благодаря тихой погодѣ. Въ отношеніи цѣнъ замѣчалось непрерывное (хотя и не быстрое) понижающее движеніе: такъ, по послѣднимъ отмѣткамъ въ Кардифѣ, цѣны на лучший каменный уголь спустились уже до 11 ш.—11 ш. 4 п. съ мартовскихъ 13 ш.—13 ш. 6 п.; въ Ньюкестлѣ лучшій нортумберландскій уголь котируется не выше 10 ш., между тѣмъ какъ еще въ мартѣ доходилъ до 11 ш., въ Глазго цѣны были наиболѣе устойчивы—машинный уголь 9-9 ш. 6 п. Въ виду уменьшившагося спроса на топливо и пониженія цѣнъ, многіе шахтовладельцы сокращаютъ производство, особенно въ Дургамѣ, гдѣ на копяхъ работают не болѣе 4 дней въ недѣлю и подумываютъ о дальнѣйшемъ сокращеніи добычи. Несмотря на указанные неблагоприятные признаки каменноугольной торговли и промышленности въ Англии, въ общемъ цифровые итоги за первую четверть года даютъ улучшеніе сравнительно съ предыдущимъ годомъ: сумма ввоза увеличилась за этотъ періодъ съ 6.450,077 ш. до 7.397,342 ш., т. е. на 14,7%, а стоимость отпущеннаго товара возросла еще болѣе—

съ 3.147,764 ф. до 4.199,853 ф., т. е. на 33%. Положеніе германскихъ каменноугольныхъ рынковъ по-прежнему весьма удовлетворительно, несмотря на сильную конкуренцію англійскихъ углепромышленниковъ, которые, поддерживаемые мѣстными антагонистами рейнско-вестфальскаго синдиката, серьезно помышляютъ о возможности борьбы въ самомъ центрѣ германской углепромышленности — именно о доставкѣ англійскаго угля въ рейнскіе порты. Дѣло въ томъ, что возрастающая, вмѣстѣ съ успѣхомъ, требовательность синдиката, о которой говорилось уже въ предыдущемъ обзорѣ, вызываетъ серьезный отпоръ со всѣхъ сторонъ, заинтересованныхъ въ дешевизнѣ топлива; въ нѣкоторыхъ органахъ, въ виду достигнутаго синдикатомъ повышения цѣнъ, прямо уже называютъ его дѣятельность опасною для всей національной промышленности. Особенно сильными противниками его являются газовыя компании, представители коихъ недавно собирались на конгрессъ съ специальною цѣлью организовать мѣры сопротивления синдикату; въ этомъ помогаютъ, разумѣется, копи, невошедшія въ синдикатъ. Особенно сильный протестъ означенныхъ компаний вызывается требованіемъ со стороны синдиката болѣе высокихъ цѣнъ на газовый уголь въ теченіе зимняго сезона, сравнительно съ лѣтнимъ, именно—во время наибольшаго потребленія этого угля. Въ виду этихъ обстоятельствъ, задача синдиката представляется нелегкой: однимъ изъ средствъ его является сокращеніе производства, но въ большинствѣ случаевъ оно трудно достижимо, и рѣшеніе синдиката ограничить производство на данный мѣсяцъ часто остается номинальнымъ. Поэтому успѣхъ синдиката до сихъ поръ является результатомъ, главнымъ образомъ, не столько его усилій, сколько—стеченія благоприятныхъ обстоятельствъ (стачки въ Англіи, усиленіе дѣятельности металлургическихъ заводовъ и т. п.). Въ настоящее время усилившаяся англійская конкуренція все болѣе становится чувствительною; нѣкоторые испанскіе кліенты вновь обратились къ англійскому углю; голландскіе рынки тоже ускользаютъ отъ германскихъ углепромышленниковъ; какъ это можно заключить, напр., по послѣднимъ торгамъ въ Утрехтѣ на поставку 30,000 т. газового угля, которую раздѣлили пополамъ англійскія и германскія фирмы, но наиболѣе низкая цѣна предложена была здѣсь и на другихъ торгахъ англичанами. Изъ вѣдомости о движеніи каменноугольныхъ грузовъ за первую четверть года видно, что текущій годъ далъ превышеніе на 488,270 т., или 4%, въ томъ числѣ главное превышеніе приходится на рурскій и саарскій округа, между тѣмъ какъ силезскій далъ уменьшеніе на 269,800 т. Изъ вышедшаго недавно годоваго отчета вестфальскаго коксоваго синдиката видно, что производство кокса за послѣднія 9 лѣтъ возросло съ 2.896,697 т. до 4.780,489 т. (въ предыдущемъ 1892 г. производство составляло 4.560,987 т.); изъ этой суммы годоваго производства падаетъ на производителей, вошедшихъ въ составъ синдиката, 4.196,917 т.

Такимъ образомъ періодическія рѣшенія синдиката о сокращеніи производства въ прошломъ году на 20—27% оказывались фиктивными, и ростъ производства продолжался непрерывно. Въ производствѣ кокса вестфальскій районъ занималъ первое мѣсто, доставивъ около $\frac{2}{3}$ всего кокса (въ 1892 г. 4.560,984 т. изъ всего количества 6.843,330, выработаннаго въ предѣлахъ германскаго союза), за нимъ идетъ верхне-силезскій районъ (1.003,629), остальные округа производятъ сравнительно ничтожныя количества. Въ срединѣ мая предполагается международный съѣздъ въ Берлинѣ представителей горнорабочихъ; главными предметами занятій явятся вопросы о восьмичасовомъ днѣ и о международномъ соглашеніи, въ цѣляхъ подъема каменноугольнаго дѣла, о сокращеніи производства. Въ Бельгіи послѣ окончательнаго образованія коксоваго синдиката, идея союзовъ въ цѣляхъ улучшенія дѣла въ той или другой отрасли каменноугольной промышленности встрѣчаетъ все болѣе и болѣе сочувствія среди заинтересованныхъ лицъ, особенно въ виду дѣятельности германскаго синдиката, но пока дѣло все еще ограничивается переговорами. Цѣны на топливо продолжаютъ становиться крѣпкими, большинство сдѣлокъ уже заключено съ повышеніемъ цѣнъ; теперь, повидимому, наступитъ довольно продолжительное затишье.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 22 по 28 апрѣля.

Минимумъ, находившійся въ концѣ предыдущей недѣли на востокѣ, тамъ исчезаетъ; вызванное имъ пониженіе температуры достигаетъ юго-востока, во всей же почти сѣверной половинѣ страны температура повышается, болѣе быстро въ сѣверныхъ и въ сѣверныхъ центральныхъ губерніяхъ (мѣстами на 7—11° въ сутки), осадки выпадаютъ мѣстами на юго-западѣ и на крайнемъ востокѣ, а въ остальной Россіи, особенно въ центральныхъ губерніяхъ, которыя занимаетъ максимумъ, господствуетъ ясная, сухая погода. На югѣ Скандинавскаго полуострова усматривается въ субботу, 23-го, пришедшій съ запада минимумъ, подъ вліяніемъ котораго возникаютъ на Нѣмецкомъ и на Балтійскомъ моряхъ сильныя вѣтры и начинается выпаденіе осадковъ на западѣ и отчасти на сѣверо-западѣ, что сопровождается здѣсь пониженіемъ температуры, на востокѣ она быстро поднимается, становясь выше нормальной, и державшіеся здѣсь еще мѣстами легкіе морозы прекращаются. Максимумъ усиливается, перемѣщается къ воскресенью, 24-го, на востокъ и поддерживаетъ, въ связи съ минимумомъ, южныя вѣтры на сѣверѣ, отклоненія температуры особенно велики въ сѣверныхъ и смежныхъ съ ними центральныхъ губерніяхъ (на 11°—14° выше нормальной на Бѣломъ морѣ, на 10° въ Нижнемъ-Новгородѣ). Минимумъ въ Скандинавіи, осла-

бѣвая, отступаетъ къ западу и въ понедѣльникъ, 25-го, находится уже у западныхъ береговъ Норвегіи, максимумъ остается до конца недѣли на Уралѣ, на западѣ появляется другой, болѣе слабый, максимумъ и въ области его небо проясняется, на югѣ-же, гдѣ находится слабый минимумъ, районъ выпаденія осадковъ расширяется и они наблюдаются здѣсь почти уже всюду, а также начинаютъ выпадать въ центральныхъ и въ южныхъ восточныхъ губерніяхъ; температура, нѣсколько понизившаяся въ юго-западныхъ губерніяхъ подъ вліяніемъ минимума, съ исчезновеніемъ его, во вторникъ, 26-го, снова повышается, къ концу недѣли она близка къ нормальной на западѣ и юго-западѣ, въ остальной-же Россіи выше ея, болѣе въ сѣверо-восточной половинѣ страны. Вообще погода на истекшей недѣлѣ стояла благоприятная: тихая, теплая съ перепадавшими погодными дождями. Средняя за недѣлю съ 22 по 28

апрѣля температура нѣсколько ниже нормальной на Черномъ морѣ (до 2°), близка къ нормальной на западѣ и юго-западѣ и выше ея въ остальной Россіи; наибольшаго отклоненія отъ нормальной (5°—6°) она достигаетъ въ губерніяхъ сѣверныхъ и въ сѣверной части центральныхъ и восточныхъ губерній. Осадки выпадали вообще неравномѣрно, но почти всюду и въ большинствѣ случаевъ въ достаточномъ количествѣ; особенно обильны они были въ юго-западныхъ и отчасти въ центральныхъ губерніяхъ; снѣгъ выпадалъ лишь на сѣверной и восточной окраинахъ и только въ самомъ началѣ недѣли; грозы наблюдались во многихъ мѣстахъ, болѣе часто на юго-западѣ и на Кавказѣ; мѣстами наблюдался и градъ. Въ теченіе недѣли вскрылись: 22-го р. Колва у Чердыни (на 2 дня раньше нормального) и 25-го Сѣверная Двина у Архангельска (на 6 дней раньше нормального).

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.					Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направленіе сильныхъ вѣтровъ.	Число дней	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.	Минимальная температура на почвѣ.	Сума за недѣлю.	Нормальная сума.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	7	5	3	4	—	—	—	—
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	1	5	2	0	—	—	—	—
Самара	766	13,8	12,3	21	0	—	13	7	3	7	—	—	1	—
Бузулукъ	766	15,2?	11,6	21	3	—	17	—	2	13	1	2?E	1	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	3	8	1	3	—	—	1?	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	16	10	5	7	—	—	1	—
Саратовъ	765	14,4	12,7	24	3	—	5	9	1	5	—	1NE	—	—
Елань	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—	—
Царицынъ	763	15,7	13,7	25	?	—	1	10	1	1	—	—	—	—
Пенза	765	13,5	11,6	21	5	4	9	8	4	5	—	—	1	—
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	12	8	4	4	—	—	2	1
Земетчино	764	13,3	10,7	22	2	—	6	—	2	3	—	—	1	—
Козловъ	764	13,0	10,9	20	—	—	6	10	2	5	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	6	—	2	3	—	—	—	—
Ефремовъ	764	12,6	10,3	18	1	—	2	—	1	2	—	2SW-SE	—	—
Щигръ	—	—	—	—	—	—	20	9	2	13	—	—	?	?
Обоянь	—	—	—	—	—	—	13	—	5	6	—	—	—	—
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	19	—	4	10	—	—	2	—
Новозыбковъ	761	12,9	11,2	18	2	4	7	—	2	6	—	—	1	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	33	8	6	13	—	—	4	—
Землянскъ	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	34	7	3	20	—	—	2	—
Харьковъ	761	14,1	13,1	20	8	7	3	8	2	2	—	—	1	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	9	10	4	4	—	—	2	—
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	7	8	3	6	—	—	1?	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	1	11	3	1	—	—	1	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	3	8	4	1	—	—	2	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	11	7	3	6	—	—	1	—
Дубны	760	13,2	12,7	18	7	5	13	—	5	5	—	—	1	—
<i>Юго-западная губ.</i>														
Кіевъ	760	12,6	12,1	19	6	5	28	11	3	14	—	—	1	1
Таганча	—	—	—	—	—	—	32	—	5	11	—	—	3	2
Умань	—	—	—	—	—	—	38	8	6	13	—	—	3	1
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	28	11	4	17	—	—	1	—
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	23	—	3	17	—	—	1	—
<i>Южная губ.</i>														
Астрахань	763	16,8	15,7	26	9	—	10	3	1	10	1	2NE	—	—
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	?	3	2	16?	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	9	—	1	9	—	—	2	—
Ростовъ на-Дону	763	14,7	14,7	22	7	6	4	12	3	2	—	3NE-SW	—	—
Ст. Урюпинская	763	13,8	13,5	23	2	—	2	7	1	2	—	3E-SW	1	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура					Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.	Сумма за недѣлю.		Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.	съ гро-вою.			съ гра-домъ.		
мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.
Усть-Медвѣдницкая	765	14,3	13,5	24	4	—	5	—	1	5	—	—	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Константиновская	—	15,3	14,1	23	8	—	11	—	1	11	—	2E	—	—	—	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	4?	—	2?	3?	—	—	—	—	—	—
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	11	—	3	8	—	—	—	—	—	—
Елисаветградъ	761	13,4	13,5	21	7	5	18	8	3	16	—	—	—	2	1	—
Керчь	761	12,4	13,1	16	—	—	2	6	1	2	—	—	—	—	—	—
Севастополь	760	12,3	14,0	16	7	7	13	7	3	7	—	2SW-S	—	—	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	6	7	2	6	—	—	—	—	—	—
Каховка	—	—	—	—	—	—	5	7	1	5	—	—	—	1	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	15	11	3	9	—	—	—	—	—	—
Лозовая	761	14,1	13,0	23	6	6	8	—	1	8	—	—	—	—	—	—
Дуганскъ	764	14,5	14,3	23	3	—	4?	9	1	4?	—	1SE	—	—	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	11	11	4	7	—	—	—	1	—	—
Николаевъ	760	13,7	14,8	21	6	6	31	6	4	17	—	—	—	2	—	—
Одесса	760	13,0	13,2	20	—	—	27	7	3	14	—	1NW	—	—	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	16	9	4	11	—	—	—	1	—	—
Бирзула	—	—	—	—	—	—	?	—	5	14?	—	—	—	—	—	—
Измаиль	—	—	—	—	—	—	6	10	1	6	—	—	—	—	—	—
Кавказъ.																
Ставрополь	763	12,8	12,4	11	6	6	12	19	4	4	1	1S?	—	2	—	—
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	46	—	4	24	—	—	—	—	1	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	17	15	4	11	—	—	—	3	—	—
Владикавказъ	761	14,5	13,7	23	—	9	31	23	6	15	—	—	—	4	—	—
Новороссійскъ	761	13,6	14,6	22	6	2	4	11	2	3	—	3NE-SE	—	—	—	—
Сочи	761	13,5	14,8	17	—	—	23	32	3	14	—	—	—	—	—	—
Батумъ	761	13,3	15,2	16	6	—	—	26	0	—	—	1SW	—	—	—	—
Тифлисъ	763	17,8	16,2	25	9	8	18	15	4	7	—	—	—	3	—	—
Елисаветполь	762	17,2	16,7	25	10	—	7	8	2	4	—	—	—	—	—	—
Сѣверная губ.																
Вологда	764	13,9	7,2	20	5	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
С.-Петербургъ	760	12,1	6,8	19	6	3	8	7	4	3	1	1SE	—	1	—	—
Великіе Луки	761	12,6	9,5	20	4	4	20	7	3	12	1	2SE-E	—	1	—	—
Восточная губ.																
Вятка	766	13,1	8,0	22	1	—	2	7	2	1	—	—	—	—	—	—
Пермь	768	13,1	7,7	22	—2	—3	—	8	0	—	—	1SE	—	—	—	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	3	9	3	2	—	—	—	—	—	—
Уфа	768	13,4	10,7	21	—1	—1	1	4	1	1	—	—	—	—	—	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	7	7	2	4	—	—	—	—	—	—
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—	—	—	—
Симское	—	—	—	—	—	—	10?	11	2?	5?	—	—	—	—	—	—
Казань	766	13,8	10,4	20	1	—3	4	6	3	2	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	768	12,8	12,2	21	—0	—	31	6	3	22	1	1SE	—	1	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	4	5	1	4	—	—	—	—	—	—
Средн.-промышлен. губерніи.																
Нижній-Новгородъ	765	14,5	10,3	21	3	2	12	8	1	12	—	1E	—	—	—	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	3	—	3	2	—	—	—	1	—	—
Кострома	763	14,1	9,3	20	6	1	1	9	1	1	—	—	—	—	—	—
Москва	763	13,0	9,4	19	3	1	16?	10	3	9?	—	—	—	1	—	—
Вышн. Волочекъ	762	12,5	7,9	21	6	4	61	14	3	51	1	1SE	—	2	—	2
Смоленскъ	761	12,4	10,0	19	4	4	33	—	2	31	—	2SW-SE	—	1	—	1
Прибалтійск. губ.																
Ревель	758	10,3	6,3	19	4?	—	12	7	4	7	—	2S	—	—	—	—
Юрьевъ	759	11,5	7,7	19	3	2	3	8	1	3	—	—	—	—	—	—
Перновъ	758	10,5	7,6	16	4	—	3	7	2	2	1	5SW	—	—	—	—
Видава	758	9,1	6,8	15	—0	—	2	7	1	2	1	3SW	—	—	—	—
Рига	759	11,4	9,1	19	4	1	4	7	3	2	1	1S	—	—	—	—
Либавъ	758	9,3	7,5	14	3	2	8	7	3	4	—	—	—	—	—	—
Сѣверо-западные губерніи.																
Вильна	761	11,8	10,7	20	2	—1	5	11	2	3	—	—	—	—	—	—
Пинскъ	761	11,9	12,4	19	2	0	11	10	2	8	—	—	—	1	—	—
Царство Польское.																
Варшава	761	11,8	11,6	21	2	1	3	9	1	3	—	—	—	—	—	—

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ
акціонернаго торгово-промышленнаго
общества
АЛАФУЗОВСКИХЪ
фабрикъ и заводовъ

имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что въ воскресенье, 29 мая с. г., на основаніи § 51 устава, назначено въ помѣщеніи правленія—Екатерининскій каналъ, № 101, въ 2 часа дня, чрезвычайное общее собраніе для обсужденія рѣшенія вопроса объ увеличеніи основнаго капита общества и о соответствующемъ измѣненіи § 8 устава общества. 1802

Высочайше утвержденное акціонерное общество **„С.-Петербургская Химическая Лабораторія“**, Измайловскій просп., № 27, Золотая Медаль, Парижъ 1889. *Новость!* Мыло По д'Эспань, Пудра По д'Эспань, Сапе По д'Эспань (душистая кожа), духи высшаго качества: Лѣсной Ландышъ, Букетъ



Флорида — пріятный и долго сохраняющійся запахъ.

При покупкѣ обращать вниманіе на фабричную марку, присемъ обозначенную, и требовать точность фирмы: „С.-Петербургская Химическая Лабораторія.“

1561—(10—5)

С. ПЕТЕРБУРГЪ МОСКВА ОДЕССА
ВЪ АРШАВА ЕКАТЕРИНБУРГЪ КОКАНДЪ РОСТОВЪ/Д.



НОВОСТЬ!
ПНЕВМАТИКЪ КОМЕТА
153 руб.

1771 (8—2)

Гг. АКЦІОНЕРЫ ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАНИИ
АХТАЛЬСКИХЪ РУДНИКОВЪ
(на Кавказѣ).

Капиталъ 4.000,000 Франковъ.

Правленіе въ Парижѣ, 41, rue de la Victoire

симъ приглашаются на обыкновенное общее собраніе, согласно § 29 устава, имѣющее быть во вторникъ, 19 іюня (нов. ст.) 1893 г., въ 3 часа пополудни, въ Salle des Ingénieurs civils, 10, Cité Rougemont.

Порядокъ занятій:

- 1) Докладъ правленія.
- 2) Докладъ ревизіонной комисіи.
- 3) Утвержденіе отчета за 1893 годъ.
- 4) Избраніе членовъ правленія.
- 5) Избраніе члена или членовъ ревизіонной комисіи и назначеніе имъ содержанія.

Присутствовать на общемъ собраніи могутъ лица, владѣющія не менѣе какъ 10 акціями (§ 3 устава), которыя должны быть депонированы въ Тифлисскомъ коммерческомъ банкѣ до общаго собранія.

По окончаніи общаго собранія будетъ публично произведенъ тиражъ 127 облигацій, которыя будутъ оплачиваемы начиная съ 1 ноября 1894 г., согласно таблицъ обязательнаго тиража займа. 1799

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ
ПО
ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за февраль мѣсяцъ 1894 года.

	Перевезено.	Выручено. Р. К.
Пассажировъ	120,388 чел.	176,370 73
Багажа	18,294 п. 30 ф.	5,098 98
Разнаго груза	20.781,146 » — »	1.447,521 06
Разныхъ сборовъ		112,237 57
Итого въ февралѣ { 1894 г. . .		1.741,228 34
		1893 г. . . 1.517,548 11 1/2
Разница въ пользу 1894 г. . .		223,680 21 1/2

Съ 1 января по 1 марта 1894 г.

	Перевезено.	Выручено. Р. К.
Пассажировъ	239,391 чел.	348,182 57
Багажа	36,225 п. 10 ф.	10,518 31
Разнаго груза	43.652,868 » — »	3.174,610 11
Разныхъ сборовъ		241,976 50
Итого . . { въ 1894 г. . .		3.775,287 49
		» 1893 г. . . 3.090,935 70 1/2
Разница въ пользу 1894 г. . .		684,351 78 1/2

1807

Техническая контора и депо машинъ
О. ЮХИМЪ и Ко, фирма основана въ
1860 г. С.-Петербургъ, Малая Морская, № 4.

Паровыя машины. Локомотивы. Приводные
ремни. Токарныя, сверлильныя, болторѣ-
зные, строгательныя, фрезерныя и дыропро-
бивательныя станки. Манометры, инди-
каторы, насосы для испытанія котловъ. Паро-
вые шоссейныя катки. Теплопроводный
составъ „Саламандра“. Полное устройство
паровыхъ прачешень. Пожарныя трубы,
подъемныя машины, дифференціальныя бло-
ки, домкраты, лебедки. Складъ и выписка
всевозможныхъ машинъ и техническ. при-
надлежностей русскихъ и заграничныхъ
заводовъ. Составленіе проектовъ, оборудова-
ніе мастерскихъ и пр.

Напѣ иллюстрированный прейсъ-курантъ
высылается по востребованію *бесплатно*.

1591 (6—2)

Отъ Южно-русскаго Дняпров- скаго металлургическаго обще- ства.

Купонъ № 7 отъ облигацій срокомъ
на 1 (13) мая с. г. уплачивается:

въ С.-Петербургскомъ международ-
номъ банкѣ, въ С.-Петербургѣ, и
въ кассѣ правленія—въ Варшавѣ.
1813

ПРАВЛЕНІЕ

пароходнаго общества по ВОЛГѢ,

учрежденнаго въ 1843 г.,

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціо-
неровъ, что въ четвергъ, 14 апрѣля 1894 г.,
состоялось вторичное общее собраніе, на
коемъ были рассмотрѣны и утверждены
отчетъ и балансъ за 1893 г., а равно смѣта
расходовъ и планъ дѣйствій на 1894 годъ,
и разрѣшено правленію кредитоваться въ
банковскихъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ.
Кромѣ того, разрѣшено правленію приобрѣ-
тать въ собственность общества недвижи-
мость.

Для повѣрки отчетности за 1894 г. из-
браны членами въ ревизіонную комиссію
гг. Я. О. Березинъ-Ширяевъ, Ф. Е. Шамо,
Е. М. Калѣ и Г. М. Каррь.

Для присутствованія 2 октября 1894 г.
при тиражѣ облигацій общества и при
уничтоженіи вышедшихъ въ тиражъ и опла-
ченныхъ облигацій избраны депутатами
гг. О. Я. Вардъ и М. Я. Краснопольскій.

Вмѣсто Н. Н. Изнара, выбывающаго изъ
состава правленія по очереди, на основаніи
§ 26 устава общества, избранъ директо-
ромъ на наступившее пятилѣтіе онъ-же,
Н. Н. Изнаръ.
1810

ПРАВЛЕНІЕ

Зарожанскаго промышлен- наго общества

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что на
чрезвычайномъ общемъ собраніи акціоне-
ровъ отъ 24 апрѣля 1894 г. постановлено
выдать предварительный дивидендъ въ
размѣрѣ двадцати рублей на акцію.

Выдача дивиденда производится въ Рус-
скомъ для виѣшней торговли банкѣ, начи-
ная со 2 мая 1894 г., предъявителямъ ку-
пона за № 3.
1811

Высочайше утвержденное 27 іюня 1893 г.

ТОВАРИЩЕСТВО

КУРСКИХЪ

свеклосахарныхъ и рафинадныхъ
заводовъ

учреждено и открыло свои дѣйствія
съ 26 апрѣля 1894 г.

Правленіе помѣщается въ г. Курскѣ,
по Преображенской ул., д. Оедорова.
1815

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

НЕВСКАГО КРАХМАЛЬНАГО ЗАВОДА,

на основаніи § 9 устава, доводить до всеобщаго свѣдѣнія объ учрежденіи и
открытіи дѣйствій сказаннаго товарищества.

Въ директоры избраны Максъ Романовичъ Робинсонъ, Иванъ и Станиславъ
Бернардовичи Кафталъ.

Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ, по Гороховой ул., д. № 17.
1812

ПРАВЛЕНІЕ

РОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА

морскаго, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспор-
тированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ,

на основаніи § 66 устава общества, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ
въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія (Нев-
скій, 27) въ воскресенье, 29 мая 1894 года, въ 1 ч. дня.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1893 годъ.
- 2) Утвержденіе смѣты расходовъ на 1894 годъ.
- 3) О предоставленіи правленію права кредитоваться въ Государственномъ
банкѣ и частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ.
- 4) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества о разсмотрѣніи выте-
кающихъ изъ сего доклада вопросовъ.
- 5) Избраніе двухъ членовъ совѣта и двухъ членовъ правленія.

1801

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго акціонернаго общества водочнаго и
спиртоваго заводовъ

Эд. Роб. ДРЕЙЕРЪ,

на основаніи § 12 устава общества, доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что оно
открыло дѣйствія свои съ 6 сего апрѣля 1894 года.

Контора правленія помѣщается на Тверской, въ домѣ Гиришманъ (бывшемъ
Пороховщикова), кв. № 2.
1814

МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО

для сооруженія и эксплуата-
ціи подъѣздныхъ желѣзныхъ
путей въ Россіи.

Правленіе общества, на основаніи § 59 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ названнаго общества пожаловать въ общее собраніе, назначенное на 16 мая сего года, въ 4 часа дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія: на Тверскомъ бульварѣ, въ домѣ № 87.

Обсужденію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1893 годъ.

2) Избраніе одного кандидата въ директоры.

3) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и рѣшеніе вопросовъ, изъ него вытекающихъ.

Для присутствованія въ общемъ собраніи гг. акціонеры должны предъявить правленію принадлежащія имъ акціи общества или надлежащіе документы не позже какъ за 14 дней до собранія.

1790 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго акціонернаго общества

подъ фирмою

С.-Петербургская Химическая Лабораторія

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что дивидендъ за 1893 годъ, по акціямъ сего общества, въ размѣрѣ по 31 руб. 38 к. на акцію, будетъ выдаваться съ 1 сего мая, въ правленіи общества, по Измайловскому проспекту, соб. домъ, № 27.

1804

УПРАВЛЕНІЕ

РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ

желѣзной дороги

объявляетъ, что завозный складъ станціи «Кораблино» названной дороги, вслѣдствіе его освобожденія, вновь открытъ для приѣма въ него грузовъ на храненіе.

1806

РУССКО-АМЕРИКАНСКАЯ ПАРОВАЯ ПЕКАРНЯ

б. Мура,

въ С.-Петербургѣ, В. О., 12 л., 65, соб. домъ.

Фабрика эта, учрежд. въ 1869 г., производитъ англійское печенье, или бисквиты—до 75 сортовъ,—вафли, галеты, сухари, пряники, хлѣбъ разный—все изъ лучшихъ матеріаловъ, по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ.

Прейсъ-курранты высылаются по требованію бесплатно.

Магазины въ СПБ: 1) при фабрикѣ, 12 лн., 65; 2) Адмиралт. площ., 8, и 3) у уголъ 13 лн. и набереж. Невы.

Нужны агенты въ провинціальн. городахъ.

1560—(10—5)

Господа акціонеры Высочайше утвержденнаго общества для разработки наменной соли и натуральной соды въ Южной Россіи созываются въ очередное общее собраніе въ помѣщеніи правленія—въ Парижѣ, 5, Rue La Boétie, на среду 8 (20) іюня с. года, въ 3½ часа пополудни, для выслушанія докладовъ совѣта правленія и комиссаровъ и утвержденія отчета за 1893 оборотный годъ.

Согласно § 30 устава общества, владѣльцы акцій обязаны, для присутствованія на этомъ собраніи, представить свои акціи до 18 (30) мая сего года, въ правленіе общества въ Парижѣ или въ Международный банкъ въ С.-Петербургѣ.

Представившимъ акціи будутъ выданы квитанціи и билеты на право присутствованія въ собраніи.

1803

ПРАВЛЕНІЕ

ПЕРВАГО ОБЩЕСТВА ПОДЪѢЗДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ПУТЕЙ въ Россіи,

на основаніи § 56 Высочайше утвержденнаго устава общества, имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать на очередное общее собраніе, имѣющее быть 28 мая сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, по Малой Морской улицѣ, въ домѣ № 5.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1893 годъ и заключенія по онимъ ревизіонной комиссіи.

2) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и разсмотрѣніе вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ.

Для полученія права голоса въ общемъ собраніи, акціонеры обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за двѣ недѣли до дня собранія, свои акціи и довѣренности или сохранныя и залоговыя росписи кредитныхъ учреждений, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ, съ обозначеніемъ въ нихъ № акцій.

Акціи и росписки принимаются: въ С.-Петербургѣ, въ правленіи, отъ 1 часа до 4 час. дня; въ Кіевѣ—въ Кіевскомъ и въ Вильнѣ—въ Виленскомъ частныхъ коммерческихъ банкахъ.

1808

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КОЛОМЕНСКАГО

машиностроительнаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ, на основаніи § 45 устава, въ обыкновенное общее собраніе на 30 мая сего года, въ 11 часовъ дня, въ помѣщеніе правленія, на Коломенскомъ заводѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) Докладъ правленія общества.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за прошлый 1893 годъ и докладъ по этому отчету ревизіонной комиссіи.

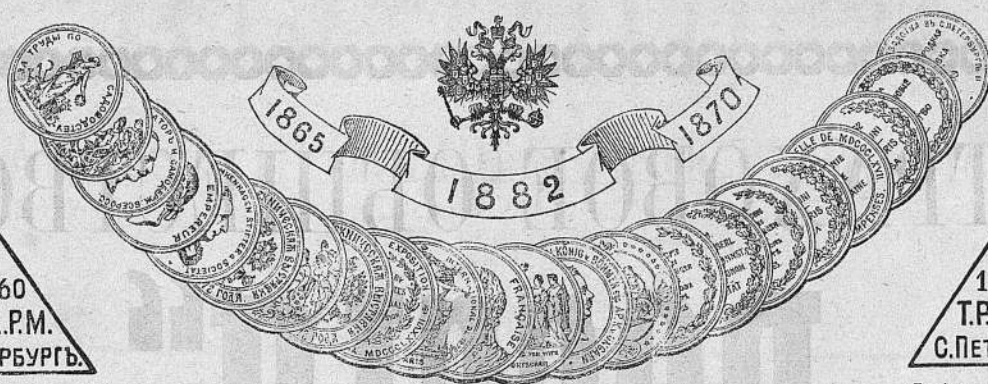
3) Разсмотрѣніе и утвержденіе расходовъ и плана дѣйствій на 1894 годъ.

4) Избраніе вмѣсто выбывающаго одного директора и кандидата къ нему.

5) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

На основаніи § 51 устава общества, гг. акціонеры должны представить свои акціи въ правленіе общества за 14 дней до дня собранія лично, или чрезъ довѣренныхъ, для полученія права голосовъ на семъ общемъ собраніи. Если къ назначенному дню не будетъ представлено гг. акціонерами установленное § 52 устава количество акцій, то новое собраніе, на основаніи того-же § 52 устава, назначается 20 іюня сего года.

1809



1860
Т.Р.А.Р.М.
С.ПЕТЕРБУРГЪ.
Фабричное клеймо.

1860
Т.Р.А.Р.М.
С.ПЕТЕРБУРГЪ.
Фабричное клеймо.

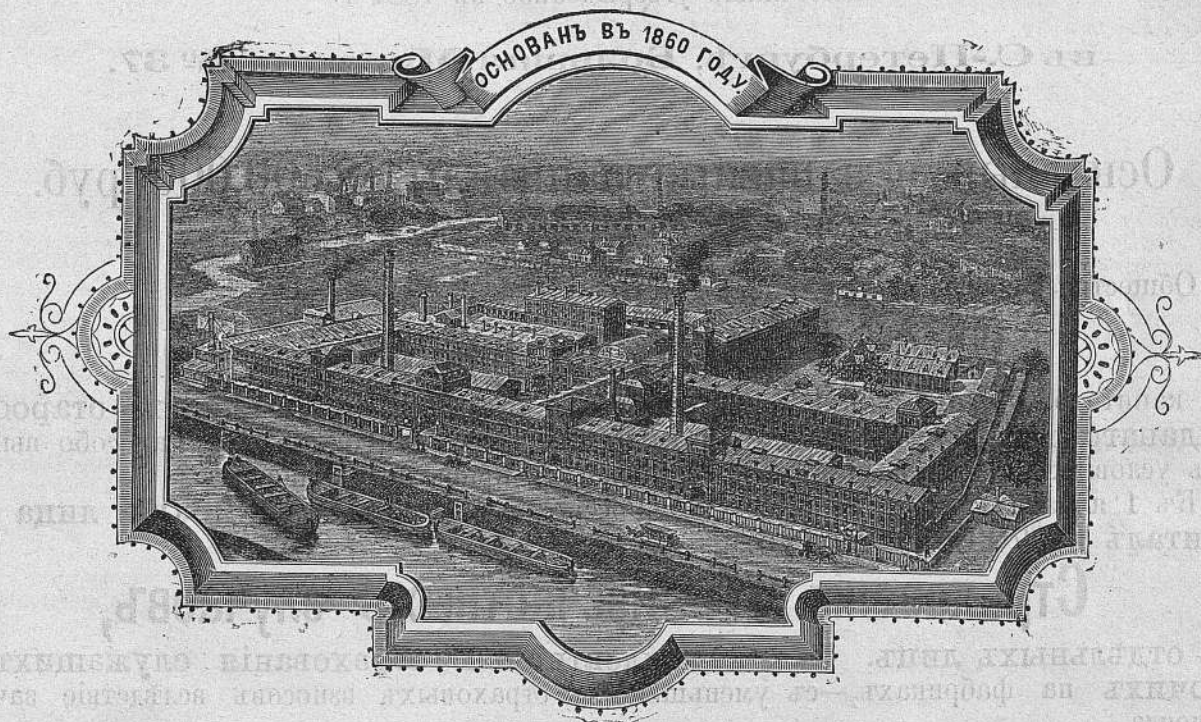
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ.

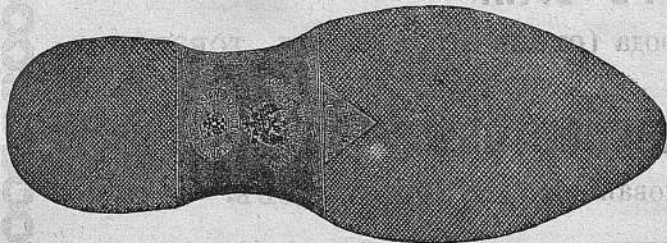
Контора въ Москвѣ: по Ильинкѣ, на углу Юшкова
пер. д. Купеческаго общества.

въ С.-Петербургѣ: на Обводномъ каналѣ, у Ново-
Калинкина моста, № 138.

Контора въ Н.-Новгородѣ: на Ярмаркѣ, уг. Теат-
ральной пл. и Театральной ул., д. Чистяковой.



РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.



Просимъ обращать вниманіе на штемпеля на подошвахъ:

- 1) на тисненный Государственный гербъ съ фирмою на рус-
скомъ языкѣ.
 - 2) На овальный красный штемпель съ Государственнымъ
гербомъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
- на фабричное клеймо: красный треугольникъ съ обозна-
ченіемъ года учрежденія товарищества 1860.

1860
Т.Р.А.Р.М.
С.ПЕТЕРБУРГЪ.

Фабричное клеймо.

Техническіе предметы: пластины, клапаны, кольца, цилиндры, воронки, шнуры, декельные ремни, бильярдные борты, предметы из роговой резины и гуттаперчи, азбестовыя издѣлія, выбрасывающіе приемные и тендерные рукава, трубы и пеньковые рукава, буфера, приводные ремни и проч., и проч.

Хирургическіе предметы: спринцовки, баллоны, соски, пузыри для льда, подушки для воздуха и воды, повязки, бинты, бандажы, мочеупрежники и проч., и проч.

Разные предметы: дорожныя подушки, чепцы и ванны для купанья, спальныя мѣшки, пледы, разные предметы для кофторъ, туалета и дома, предметы для водолазовъ, предметы для конюшни и экипажей, половики, ковры и проч. и проч.

Игрушки: мячики, куклы, звѣри, гремушки и проч., и проч.

Непромокаемыя мужскія и дамскія пальто и матеріи.

При покупкахъ слѣдуетъ обратить вниманіе на фабричное клеймо, которое помѣщается на каждомъ предметѣ, насколько то позволяютъ его форма и величина.

к/2 (12-7)

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 19.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованіа жизни

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 января 1893 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 26,084 лица на капиталъ въ 70.882,040 руб.

Страхованіа отъ несчастныхъ случаевъ,

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныхъ страхованіа служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованіа отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строений, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованіа транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д. № 37) и агентами общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

К/2—(12—5)