



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

ПО

МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ, въ Московскомъ отдѣленіи конторы Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:

	Годовая.			Полугодовая.		
	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:						
безъ приложеній . . .	8	7	15	5	4	8
съ приложеніемъ:						
Свода тиражей . . .	10	9	16	6	5	9
Торгово-Промыш- ленной Газеты и Свода Тиражей . . .	11	10	20	7	6	12

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей — 50 коп. Тор- гово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пелита въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса под- писки высылаютъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, присланныхъ редак- ціею неудобными къ напечатанію, не подле- жатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

№ 30.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 ІЮЛЯ (6 АВГУСТА).

1893.

СОДЕРЖАНІЕ.

Мѣры къ поддержанію цѣнъ на хлѣбъ.

Ластовый сборъ съ судовъ, плавающихъ подъ герман- скимъ флагомъ.

Общій пересмотръ хлѣбныхъ тарифовъ.

Состояніе хлѣбовъ въ Европейской Россіи къ 15 іюля.

Результаты винокурения къ 1 іюня 1893 г.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 ян- варя по 1 мая 1893 г.

Результаты обслѣдованія Аму-Дарьи лѣтомъ 1892 года.

Финансовая хроника: Обороты городскихъ сберегательныхъ кассъ въ маѣ 1893 г. — Положеніе выкупной операціи къ 1 іюля 1893 г. — Пошлины съ безмезднаго перехода иму- щества въ Австрію. — Отпускъ денатурированной соли част- нымъ лицамъ въ Германіи. — Опубликованіе законопроекта о податной реформѣ въ Пруссіи. — Государственная роспись Франціи на 1894 г. — Монетный вопросъ въ Швейцаріи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ кон- суловъ: германскихъ въ Сераевѣ и Іокогамѣ.

Библиографія: С.-Петербургъ по переписи 15 декабря 1890 г.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Янтарный промыселъ въ Полаangenъ. — Повышеніе учетнаго процента англійскимъ банкомъ. — Повышеніе таможенныхъ пошлинъ на русскіе товары въ Германіи. — Банкротство въ Соединенныхъ Шта- тахъ. — Торговые обзоры: хлѣба, сахаръ, хлопокъ и каменный уголь.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 16 по 22 іюля 1893 г.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Поста- новленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Ми- нистерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреж- деній.

Объявленія.

на внутреннихъ рынкахъ, которое, въ свою очередь, не можетъ не повлечь за собою болѣе или менѣе значительнаго пониженія цѣнъ на эти продукты. Хотя подобное явленіе имѣетъ вообще мѣсто въ урожайные годы, но въ настоящее время оно должно проявиться съ особенною силою и ока- заться болѣе чувствительнымъ, нежели прежде, въ виду того, что, по случаю неурожая 1891 г. и вызваннаго этимъ истощенія запасовъ хлѣб- ныхъ продуктовъ, цѣны на нихъ держались до послѣдняго времени на сравнительно болѣе вы- сокомъ противъ обычнаго уровнѣ.

Мѣры къ поддержанію цѣнъ на хлѣбъ.

Какъ можно заключить изъ поступающихъ свѣ- дѣній о состояніи посѣвовъ, въ настоящемъ году предвидится на всемъ почти пространствѣ Импе- ріи, за небольшими лишь исключеніями, удовле- творительный, а мѣстами даже обильный урожай хлѣбовъ. Послѣдствіемъ этого можетъ явиться въ ближайшемъ будущемъ усиленное противъ по- слѣднихъ лѣтъ предложеніе зерновыхъ продуктовъ

Независимо отъ указаннаго обстоятельства, дающаго основаніе ожидать паденія цѣнъ на хлѣбъ, нельзя не указать еще на слѣдующіе факты, которые несомнѣнно отразятся уменьшеніемъ спроса, а слѣдовательно и дальнѣйшимъ пониженіемъ цѣнъ на хлѣбъ. Какъ извѣстно, германскимъ правительствомъ въ 1892 году установленъ дифференціальныи таможенный тарифъ, въ силу коего русскій хлѣбъ при ввозѣ его въ Германію долженъ оплачиваться пошпиною въ значительно большемъ размѣрѣ, нежели хлѣба всѣхъ другихъ странъ (а именно пшеница и рожь болѣе на 7½ коп. зол. съ пуда и овесъ болѣе на 6 коп. зол. съ пуда); кромѣ того, германскимъ правительствомъ сдѣлано распоряженіе о новомъ повышеніи съ 20 сего іюля на 50% пошлинъ на ввозимые изъ Россіи продукты, среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ хлѣбъ. Само собою разумѣется, что повышеніе пошлинъ на этотъ продуктъ, и притомъ въ указанномъ значительномъ размѣрѣ, должно существенно затруднить, а быть можетъ даже вовсе остановить вывозъ его въ Германію, бывшую главнымъ заграничнымъ рынкомъ для сбыта нашей ржи.

Такое положеніе дѣла побудило Министерство Финансовъ озаботиться изысканіемъ мѣръ, которыя могли-бы устранить или хотя-бы до нѣкоторой степени смягчить неблагопріятныя послѣдствія вышеуказанныхъ обстоятельствъ. Предстоящая въ этомъ направленіи задача заключается въ предупрежденіи слишкомъ рѣзкаго пониженія цѣнъ на хлѣбъ, возникающаго подъ вліяніемъ усиленнаго предложенія его вслѣдъ за сборомъ урожая. Какъ показываетъ опытъ, производители хлѣба, а равно и хлѣботорговцы, нуждаясь по своему денежному положенію въ скорѣйшемъ возвратѣ затраченныхъ на производство или покупку товара средствъ, стремятся къ безотлагательной его реализаціи и, предъявляя хлѣбъ одновременно на рынокъ, угнетаютъ тѣмъ самымъ цѣны. Такимъ образомъ, главная причина настоящаго невыгоднаго для владѣльцевъ хлѣба положенія заключается въ томъ, что они силою вещей вынуждаются къ немедленной его продажѣ, вмѣсто того, чтобы выжидать установленія болѣе благопріятныхъ цѣнъ. Отсюда понятно, что существеннымъ средствомъ къ облегченію такого положенія было-бы предоставленіе возможности реализовать хотя-бы часть стоимости заготовленнаго хлѣба, не прибѣгая къ окончательной его продажѣ, или, другими словами, воспользоваться кредитомъ подъ обезпеченіе хлѣбомъ. Но, конечно, такой кредитъ можетъ привлечь къ себѣ означенныхъ лицъ и принести дѣйствительную пользу въ настоящемъ дѣлѣ лишь въ томъ случаѣ, если условія его будутъ достаточно выгодны, т. е. если плата за пользованіе имъ бу-

детъ окупаться ожидаемою прибылью отъ повышения цѣнъ.

Въ этомъ послѣднемъ отношеніи ссуды подъ хлѣбъ, выдаваемые Государственнымъ банкомъ, удовлетворяютъ тѣмъ требованіямъ, которыя могли бы быть предъявлены заемщиками. Но, съ другой стороны, вся постановка ссуднаго дѣла по дѣйствующему уставу банка и самая практическая его организація не таковы, чтобы возможно было разсчитывать на выдачу ссудъ подъ хлѣбъ непосредственно этимъ банкомъ въ такихъ размѣрахъ, которые соотвѣтствовали-бы возникающей нынѣ потребности въ этихъ ссудахъ. Затѣмъ, что касается другой операціи, производимой Государственнымъ банкомъ, но уже не собственнымъ распоряженіемъ, а при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, — а именно ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ, то эта операція, идущая вообще болѣе успѣшно, можетъ дать при настоящихъ обстоятельствахъ болѣе значительные результаты въ дѣлѣ снабженія кредитомъ посредниковъ въ хлѣбной торговлѣ. Поэтому со стороны Министерства Финансовъ приняты уже соотвѣтствующія мѣры къ тому, чтобы желѣзныя дороги, проходящія въ главныхъ раіонахъ производства хлѣба, приложили всѣ усилія къ возможно широкому развитію означенной операціи.

Однако-же, предполагая даже, что указанная желѣзнымъ дорогамъ задача будетъ осуществлена болѣе или менѣе полно, дѣятельность ихъ въ этомъ направленіи слѣдуетъ считать лишь частью тѣхъ мѣръ, которыя должны быть приняты для достиженія намѣченной цѣли. При современныхъ условіяхъ, когда вывозу нашего хлѣба, въ особенности-же ржи, предстоитъ нѣкоторое стѣсненіе, главная задача заключается въ томъ, чтобы по возможности задержать зерновые товары ближе къ мѣстамъ ихъ производства. Для этого же необходимо развитъ выдачу ссудъ подъ хлѣбъ, не только подвезенный къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, но также доставленный и въ ближайшіе къ производителямъ торговые пункты или даже находящійся на храненіи у нихъ самихъ.

Озабочиваясь организаціей такого кредита, Министерство Финансовъ остановилось на мысли привлечь къ этому дѣлу частныя банковыя учрежденія. Нѣкоторыя изъ этихъ учрежденій занимаются уже и въ настоящее время операціей выдачи ссудъ подъ хлѣбъ и достигли по этой операціи результатовъ, которые не могутъ быть признаны незначительными. Но развитъ на собственныхъ средства эту операцію до тѣхъ размѣровъ, которые были бы желательны при современныхъ условіяхъ, частныя банки не въ состояніи. Съ одной стороны, средства ихъ представляются не настолько обширными, чтобы они могли удѣлять собственно на выдачу

ссудъ подѣ хлѣбъ достаточныя суммы, отвлекая ихъ отъ другихъ нерѣдко болѣе прибыльных и менѣ сложныхъ операций; съ другой-же стороны, даже въ тѣхъ предѣлахъ, въ которыхъ эти учрежденія занимаются ссудами подѣ хлѣбъ, они не въ состояніи производить эти ссуды на основаніяхъ въ такой степени льготныхъ, чтобы хлѣбовладѣльцы находили для себя выгоднымъ пользоваться такимъ кредитомъ. Будучи учрежденіями прежде всего коммерческими, банки стремятся къ полученію наибольшей прибыли на затрачиваемыя ими въ операціи суммы, тѣмъ болѣе, что по значительной части этихъ суммъ, не составляющей собственныхъ ихъ капиталовъ, имъ приходится самимъ уплачивать болѣе или менѣ высокіе проценты.

Исходя изъ этихъ соображеній, Министерство Финансовъ пришло къ заключенію, что для надлежащаго развитія частными банками въ настоящее время операціи ссудъ подѣ хлѣбъ, имъ необходимо предоставить средства на эту операцію за такую плату, при которой вмѣстѣ съ покрытіемъ расходовъ и полученіемъ нѣкоторой прибыли они могли-бы выдавать ссуды по пониженному проценту, такъ какъ только при такомъ размѣрѣ %-овъ возможно разсчитывать на широкое пользованіе ссудами подѣ хлѣбъ со стороны какъ торговцевъ, такъ въ особенности производителей.

Съ этою цѣлью, на основаніи особаго Высочайшаго соизволенія, послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, Государственному банку разрѣшено открывать кредиты собственно на выдачу ссудъ подѣ хлѣбъ частнымъ коммерческимъ банкамъ.

Кредиты эти открываются банкамъ независимо отъ разрѣшенныхъ имъ общихъ торговыхъ кредитовъ. Съ своей стороны, банки обязуются выдавать ссуды заемщикамъ изъ пониженнаго процента, причемъ всѣ болѣе крупныя торговые центры распределяются на 2 разряда, изъ коихъ въ 1-мъ проценты взимаются банками въ размѣрѣ 5½ годовыхъ и во 2-мъ въ 6. Росписаніе пунктовъ того и другаго разряда, утвержденное Министромъ Финансовъ, будетъ вслѣдъ за симъ опубликовано. Что же касается указанной разницы въ размѣрѣ %-въ для тѣхъ и другихъ пунктовъ (5½ и 6%), то она устанавливается въ виду того, что въ мѣстностяхъ 2-го разряда, менѣ приспособленныхъ для производства хлѣбной торговли, расходы по ссудной операціи несомнѣнно должны быть болѣе значительны, нежели въ мѣстностяхъ 1-го разряда. По тому-же соображенію для всѣхъ остальныхъ пунктовъ, которые не войдутъ въ вышеупомянутое росписаніе, банкамъ предоставляется взимать % и свыше 6 годовыхъ, въ зависимости отъ количества расходовъ, которые придется нести по веденію операціи въ этихъ

пунктахъ. При этомъ предполагается, что и при такомъ повышеніи %-въ противъ указанныхъ нормъ, которое во всякомъ случаѣ не должно быть особенно значительнымъ, открываемый кредитъ будетъ все-таки значительно болѣе льготнымъ, нежели тотъ, которымъ пользуются нынѣ подѣ хлѣбъ, уплачивая нерѣдко 20% и даже выше.

Обращаясь далѣе къ самой формѣ пользованія ссудами подѣ хлѣбъ, надлежитъ имѣть въ виду, что при выдачѣ этихъ ссудъ опредѣлено брать съ заемщиковъ, независимо отъ общеустановленнаго документа на залогъ представляемаго въ обезпеченіе ссуды товара, еще и векселя ихъ, которые затѣмъ, по снабженіи ихъ бланками частныхъ банковъ, будутъ передаваемы Государственному банку въ обезпеченіе открываемыхъ симъ послѣднимъ кредитомъ. Необходимость требованія въ данномъ случаѣ дополнительныхъ обязательствъ, въ видѣ векселей, вызывается тѣмъ, что для наиболѣе широкаго развитія предложенной операціи, имѣется въ виду разрѣшить частнымъ банкамъ производить ссуды подѣ хлѣбъ съ возможнымъ устраненіемъ различныхъ формальностей и стѣсненій, которыя, какъ показалъ опытъ, составляютъ одну изъ главнѣйшихъ причинъ препятствующихъ успѣшному ходу этой операціи. Съ другой стороны, однако-же, интересы кредитора требуютъ надлежащаго обезпеченія исправнаго возврата ссуды, которое, конечно, нѣсколько умалится при допущеніи указанныхъ послабленій въ общепринятыхъ правилахъ о ссудахъ подѣ товары. Поэтому для примиренія интересовъ той и другой стороны и устанавливается требованіе о выдачѣ по ссудѣ векселя, который, обезпечивая быстрое и полное возмѣщеніе занятой суммы, устраняетъ тѣмъ самымъ надобность въ особо строгомъ отношеніи къ самому предмету залога.

Для того, чтобы оказываемое путемъ кредита воспособленіе принесло при настоящихъ исключительныхъ условіяхъ дѣйствительную пользу и избавило владѣльцевъ хлѣба отъ необходимости поспѣшной его реализаціи опредѣлено, что минимальный размѣръ выдаваемой ссуды долженъ быть не менѣ 50% мѣстной цѣны продукта.

За тѣмъ, что касается сроковъ ссудъ и расчетовъ банковъ съ заемщиками по взиманію процентовъ, то въ этомъ отношеніи устанавливается, что ссуды выдаются не долѣ 9 мѣсяцевъ; кромѣ того, для облегченія заемщиковъ банкамъ разрѣшается открывать на тѣхъ-же основаніяхъ, т.-е. подѣ векселя, съ обезпеченіемъ закладываемымъ хлѣбомъ, кредиты въ формѣ спеціальнаго текущаго счета. Преимущество этой формы кредита для лицъ, желающихъ ею воспользоваться, заключается въ томъ, что заемщикъ, до истеченія срока открытаго кредита, можетъ заимствовать въ счетъ его необходимыя суммы, пополнять ихъ по частямъ и за-

тѣмъ вновь заимствовать; согласно съ симъ, и проценты по такимъ кредитамъ исчисляются на позаимствованныя суммы, за время дѣйствительнаго пользованія ими. Впрочемъ, для того, чтобы банки могли по каждому кредиту выручить сумму, достаточную для покрытія расходовъ по открытію кредита и наблюденію за нимъ, проценты взыскиваются не менѣе какъ за 30 дней.

Въ заключеніе необходимо повторить, что на вышеуказанныхъ основаніяхъ ссуды подъ хлѣбъ будутъ выдаваться какъ производителямъ его (землевладѣльцамъ и арендаторамъ), такъ равно и торговцамъ хлѣбомъ. Нельзя, впрочемъ, не предусмотрѣть, что послѣднія изъ указанныхъ лицъ могутъ воспользоваться предположеннымъ нынѣ кредитомъ въ гораздо большихъ размѣрахъ, нежели первыя. Причина этого заключается въ томъ, что производство ссудъ въ мѣстахъ производства хлѣба встрѣчаетъ вообще большія трудности на практикѣ, и потому настоящая операція сосредоточится по преимуществу въ торговыхъ центрахъ, гдѣ хлѣбъ уже находится въ рукахъ скупщиковъ и торговцевъ. Однако-же, хотя проектируемыми ссудами будутъ пользоваться главнымъ образомъ не первые производители хлѣба, а посредники, занимающіеся торговлею имъ, тѣмъ не менѣе и при такомъ направленіи настоящая операція должна принести существенную пользу самимъ землевладѣльцамъ. Дѣйствительно не слѣдуетъ забывать, что облегченіе кредита хлѣбнымъ торговцамъ усилитъ ихъ средства на закупку хлѣба. Благодаря этому, существующій на рынкѣ спросъ на него естественно увеличится, что не можетъ не отразиться на цѣнѣ хлѣба. Въ результатѣ окажется, что и землевладѣльцы получатъ возможность сбыть принадлежащій имъ хлѣбъ по болѣе выгоднымъ цѣнамъ, нежели бы это было безъ облегченія кредита подъ хлѣбъ на изложенныхъ выше основаніяхъ.

На основаніи общаго правила, изложеннаго въ статьѣ 827 уст. там., съ иностранныхъ судовъ, приходящихъ въ русскіе порты, взимается ластовый сборъ по 1 р. съ двухъ тоннъ (1 ластва). Изъ сего правила допускаются исключенія лишь для судовъ, приходящихъ подъ флагомъ націй, суда коихъ, въ силу заключенныхъ трактатовъ, обусловливающихъ совершенное взаимство, пользуются въ отношеніи къ платежу таможенныхъ пошлинъ и корабельныхъ сборовъ, одинаковыми правами съ судами русскими, съ которыхъ въ русскіихъ портахъ ластовый сборъ взимается по 5 к. съ ластва. Такимъ образомъ, отсутствіе или нарушеніе такового взаимства вызываетъ примѣненіе общаго правила о взиманіи ластоваго сбора въ

указанномъ въ этой (827) статьѣ высшемъ размѣрѣ (по 1 р. съ ластва). На этомъ основаніи департаментъ таможенныхъ сборовъ предписалъ портовымъ таможеннымъ учрежденіямъ взимать съ 20 сего іюля съ судовъ, приходящихъ подъ германскимъ флагомъ, ластовый сборъ въ размѣрѣ 1 р. съ ластва (2 тонны) за приходъ и столько-же за отходъ.

Общій пересмотръ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

Установленные нынѣ ¹⁾ основныя для исчисленія провозныхъ платъ за хлѣбные грузы двѣ тарифныя формулы даютъ различныя платы для вывознаго и внутренняго сообщенія на разстояніяхъ до 320 вер.; на разстояніяхъ-же болѣе отдаленныхъ обѣ формулы совпадаютъ, давая одинаковыя платы для обоихъ сообщеній. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлены провозныя платы и пудоверстныя ставки по перевозкамъ внутри страны и на вывозъ за границу по обѣимъ тарифнымъ формуламъ:

	Для внутренняго сообщенія.			Для вывоза.		
	Съ ваго- на.		Съ пуда.	Съ ваго- на.		Съ пуда.
	Руб.	К.	Коп.	Руб.	К.	Коп.
За 50 верстъ . . .	12	50	2,05	9	—	1,48
" 100 " . . .	25	—	4,10	18	—	2,95
" 150 " . . .	37	50	6,15	27	—	4,43
" 180 " . . .	45	—	7,38	32	40	5,31
" 200 " . . .	46	80	7,67	36	—	5,90
" 250 " . . .	51	30	8,41	45	—	7,38
" 300 " . . .	55	80	9,15	54	—	8,85
" 320 " . . .	57	60	9,44	57	60	9,44

Какъ видно изъ этого сопоставленія, разница между провозными платами обоихъ сообщеній установлена въ довольно значительномъ размѣрѣ въ пользу внутренняго сообщенія. Эта разница достигаетъ на разстояніяхъ въ 180 вер. 12 р. 60 к. на вагонъ или болѣе *двухъ* копѣекъ на пудъ, что составляетъ болѣе 25% общей стоимости провоза. Такимъ образомъ, установленными нынѣ тарифными схемами на хлѣбные грузы не только вовсе устраняется предоставлявшееся прежними тарифами поощреніе вывоза хлѣба за границу предъ перевозками его на внутренніе рынки, но, напротивъ того, даются существенныя преимущества внутреннему обращенію земледѣльческихъ продуктовъ и переработкѣ ихъ внутри страны предъ вывозомъ за границу. Но эти преимущества касаются, какъ выше указано, лишь перевозокъ на короткихъ разстояніяхъ. Дальѣйшее проведеніе различія между вывознымъ и внутреннимъ сообщеніями могло бы быть произведено въ двоякой

¹⁾ См. № 27 Вѣстника Финансовъ за 1893 г.

формѣ: или такъ, чтобы и на дальнихъ разстояніяхъ тарифы внутренніе оставались ниже вывозныхъ, или наоборотъ, т. е. чтобы на этихъ разстояніяхъ вывозная формула давала болѣе низкія провозныя платы, чѣмъ тарифы внутреннихъ сообщеній. Но оба эти способа построения тарифовъ признаны неудобными; въ первомъ случаѣ не было бы достаточно достигнута цѣль огражденія внутреннихъ земледѣльческихъ районовъ отъ конкуренціи окраинъ и въ то-же время возникло бы множество переотправокъ хлѣбныхъ грузовъ съ цѣлью воспользоваться низкими внутренними тарифами для вывоза хлѣба за границу. Допущеніе же вывозныхъ тарифовъ за дальнія разстоянія въ болѣе низкомъ размѣрѣ сравнительно съ внутренними вызвало бы, во 1-хъ, переотправки хлѣба, доставленнаго въ нѣкоторые пункты нашей западной сухопутной границы по дешевымъ вывознымъ тарифамъ, въ ближайшіе къ нимъ внутренніе потребительные центры, къ ущербу мѣстнаго земледѣлія, а во 2-хъ, подорвало бы существованіе мельницъ въ пограничныхъ и портовыхъ районахъ, такъ какъ мука изъ мельницъ, расположенныхъ въ центральныхъ мѣстностяхъ, могла бы быть доставляема къ этимъ районамъ по низкимъ вывознымъ тарифамъ. Эти обстоятельства были признаны весьма существенными и послужили основаніемъ для такого построения тарифной схемы, чтобы на дальнихъ разстояніяхъ тарифы вывозные и внутренніе совпадали и чтобы преимущества въ тарифномъ отношеніи были даны внутреннимъ перевозкамъ только на короткихъ разстояніяхъ. Для предупрежденія же возможныхъ даже при этомъ переотправкахъ принято, что вывозная схема примѣняется къ перевозкамъ не только до портовъ и пограничныхъ пунктовъ, но также и до всѣхъ ближайшихъ къ нимъ станцій, расположенныхъ приблизительно въ разстояніи 50 верстъ.

По вновь установленной тарифной схемѣ провозная плата за 320 в. опредѣляется, какъ выше приведено, въ 57 р. 60 к. съ вагона во всѣхъ сообщеніяхъ; затѣмъ съ увеличеніемъ разстоянія перевозки за каждую версту прибавляется къ платѣ за предыдущее разстояніе по 9 к. съ вагона до 980 в. и по 5 к. на разстояніяхъ болѣе 980 в. Такимъ образомъ, по принятой нынѣ схемѣ дифференцировка хлѣбныхъ тарифовъ прекращается на 980 в., а затѣмъ уже начинается однообразный пудовертный тарифъ, при которомъ провозная плата равномерно возрастаетъ съ увеличеніемъ разстоянія перевозки. Въ этомъ отношеніи новая тарифная схема существеннымъ образомъ отличается отъ формулы, принятой въ 1889 году, по которой дифференцированіе провозныхъ платъ гораздо значительнѣе, а именно: въ поясѣ отъ 360 в. до 1,600 в. наращиваніе производится по

7,6 к. съ вагона и версты ($\frac{1}{80}$ к. съ пуда и версты), въ поясѣ отъ 1,600 до 3,000 в. по 3 к. съ ваг. и вер. ($\frac{1}{200}$ к. съ п. и в.), а при пробѣгахъ грузовъ свыше 3,000 в. провозная плата остается та-же, что и за 3,000 в. Такимъ образомъ, по формулѣ 1889 года пудовертная ставка за общее разстояніе перевозки можетъ уменьшаться безъ опредѣленнаго предѣла, и всѣ районы, отстоящіе отъ мѣста конечнаго назначенія на 3,000 в. и далѣе, признавались въ тарифномъ отношеніи отстоящими на одинаковомъ разстояніи, что, конечно, могло внушать нѣкоторые опасенія внутреннимъ сельскимъ хозяевамъ въ виду близкаго соединенія рельсовымъ путемъ хлѣбородныхъ мѣстностей западной Сибири съ общей сѣтью русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Принятая нынѣ тарифная схема устраняетъ это опасеніе. Если взять крайній желѣзнодорожный пунктъ восточной окраины — Челябинскъ, то отъ него провозныя платы (съ дополнительными сборами) получаются слѣдующія:

	Версты.	Коп. съ пуда.
До Александрова ¹⁾	3,340	40
" Ревеля	2,882	35
" Москвы	1,975	28

Если сопоставить эти цифры съ цифрами провозныхъ платъ, какія получаются по новой формулѣ до Москвы отъ различныхъ мѣстностей центральныхъ губерній, напр.:

	Коп. съ пуда.
отъ Воронежа	14
" Тамбова	12
" Рязска	10

то оказывается, что эта формула даетъ значительныя преимущества внутреннимъ земледѣльческимъ районамъ передъ далекой восточной окраиной.

Какъ уже указано въ предыдущей статьѣ ²⁾, при нынѣшнемъ пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ произведено, вмѣстѣ съ общимъ урегулированіемъ провозныхъ платъ, также значительное пониженіе этихъ платъ въ сообщеніяхъ почти ко всѣмъ вывознымъ и внутреннимъ пунктамъ. По произведеннымъ въ департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ подробнымъ подсчетамъ финансовыхъ результатовъ примѣненія новыхъ тарифныхъ формулъ, общая сумма пониженія провозныхъ платъ, по расчету за хлѣбныя перевозки 1890 г., достигаетъ 3.022,403 р.

По отдѣльнымъ сообщеніямъ пониженіе провозныхъ платъ, а иногда повышеніе ихъ, распредѣляются слѣдующимъ образомъ. Въ сообщеніи къ С.-Петербургу наиболѣе значительныя пониженія, а именно въ размѣрѣ отъ 9 до 29 р. съ вагона, приходятся на дороги: грязе-царицынскую, рязанско-уральскую и сызрано-вяземскую, съ которыхъ

¹⁾ Крайній пунктъ нашей западной сухопутной границы.

²⁾ См. № 27 *Вѣстника Финансовъ*.

прибываетъ въ С.-Петербургъ главнѣйшая масса получаемыхъ имъ хлѣбныхъ грузовъ. Пониженія съ другихъ дорогъ, въ среднемъ, менѣ значительныя, достигаютъ, однако, въ отдѣльныхъ случаяхъ до 32 р. Эти пониженія провозныхъ платъ относятся собственно къ перевозкамъ зерновыхъ хлѣбовъ. Платы-же за перевозку муки понижаются еще болѣе, соотвѣтственно разницѣ дѣйствующихъ мучныхъ и зерновыхъ тарифовъ. По отправкамъ муки въ С.-Петербургъ съ дорогъ грязе-царицынской, козлово-саратовской, оренбургской, самаро-златоустовской существующія провозныя платы понизятся съ примѣненіемъ новой тарифной формулы еще на 12 р. сверхъ того пониженія, которое получается на этихъ дорогахъ для зерна. Съ другихъ дорогъ, отправляющихъ муку въ С.-Петербургъ, пониженіе достигаетъ столь-же значительныхъ размѣровъ, хотя и не во всѣхъ станціяхъ. Въ сообщеніи къ Ригѣ провозныя платы на зерновые хлѣба понижаются съ примѣненіемъ новыхъ тарифовъ въ размѣрѣ отъ 11 до 20 р. на вагонъ съ грязе-царицынской дороги, отправившей въ въ этомъ сообщеніи 7.564 т. пуд., и отъ 5 до 19 р. съ козлово-воронежско-ростовской дороги, отправившей 1.345 т. п. Повышеніе провозныхъ платъ въ этомъ сообщеніи встрѣчается лишь въ рѣдкихъ случаяхъ и приходится на тѣ станціи, отправки которыхъ относительно незначительны. Къ такимъ-же приблизительно результатамъ приводитъ примѣненіе новой тарифной формулы и въ сообщеніяхъ къ Ревелю и Либавѣ, причемъ наиболѣе значительныя пониженія приходится на главнѣйшія для этихъ сообщеній хлѣбовозныя дороги: грязе-царицынскую, рязанско-уральскую и сызрано-виземскую. Въ частности заслуживаетъ вниманія то обстоятельство, что провозныя платы въ сообщеніи на Либаву съ грязе-царицынской дороги, отправившей въ этомъ сообщеніи 3.484 т. пуд., понижаются на 11—13 р., съ киево-воронежской, отправившей 2.182 т. пуд., понижаются на 3—14 р., съ московско-курской въ нѣкоторыхъ случаяхъ понижаются въ размѣрѣ до 11 р., а въ другихъ повышаются въ размѣрѣ до 5 р. съ вагона.

Для большей наглядности допущеннаго нынѣ пониженія хлѣбныхъ тарифовъ, ниже приводится таблица, въ которой сопоставлены провозныя платы, въ рубляхъ съ вагона (вмѣстѣ съ дополнительными сборами), отъ главнѣйшихъ внутреннихъ пунктовъ отправления хлѣба до С.-Петербурга по тарифамъ 1889 года и новымъ:

	С.-Петербургъ.		Ревель.		Рига.		Либавъ.	
	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.
	1889.	1893.	1889.	1893.	1889.	1893.	1889.	1893.
Грязе-цариц.:								
Борисоглѣбскъ .	162	137	168	152	165	145	172	154
Урюпино	164	141	170	156	167	150	175	158

	С.-Петербургъ.		Ревель.		Рига.		Либавъ.	
	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.	Тарифы.
	1889.	1893.	1889.	1893.	1889.	1893.	1889.	1893.
Козл.-вор.-рост.:								
Козловъ	145	124	151	139	148	138	156	147
Воронежъ	155	132	161	147	158	141	166	150
Михайловка. . .	165	142	171	157	168	151	175	159
Киево-воронеж.:								
Кіевъ	167	148	—	—	—	—	140	138
Ливенская:								
Ливны	139	132	146	147	139	130	143	139
Моск.-курская:								
Сергіево П. . . .	127	112	133	132	132	127	141	135
Орель	130	122	141	137	132	119	141	130
Курскъ П.	133	130	144	148	135	131	144	137
Оренбургская:								
Самара	174	156	168	171	165	171	172	180
Оренбургъ	197	176	203	191	200	191	208	200
Орл.-грозская:								
Елецъ	139	126	146	141	142	131	150	139
Грязи	145	127	151	142	148	135	156	144
Рязанско-уральск.:								
Рязскъ	140	117	146	134	143	135	151	143
Тамбовъ	151	127	157	142	154	142	161	151
Кирсановъ	158	132	164	147	161	147	167	155
Аткарскъ	164	141	170	156	167	156	173	164
Саратовъ	161	145	167	160	164	160	172	169
Сызр.-виземск.:								
Пенза	164	131	170	153	167	153	174	162

Что касается сообщеній къ черноморскимъ и азовскимъ портамъ, то новыя хлѣбныя тарифы предоставляютъ и этимъ сообщеніямъ значительныя пониженія провозныхъ платъ, хотя въ среднемъ нѣсколько меньшія сравнительно съ сообщеніями къ портамъ Балтійскаго моря. Исключеніемъ является Севастополь, въ сообщеніи къ которому провозныя платы повышаются. По отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ, прилегающимъ къ южнымъ портамъ, провозныя платы съ дорогъ юго-западныхъ, фастовской и частью харьково-николаевской по болѣе значительнымъ станціямъ отправления понижаются, тогда какъ платы съ дорогъ козлово-севастопольской, курско-харьково-азовской и екатерининской, съ примѣненіемъ новой хлѣбной формулы, въ нѣкоторыхъ случаяхъ повышаются въ сообщеніяхъ къ южнымъ портамъ, въ особенности, какъ упомянуто, къ Севастополю. Въ общей сложности повышеніе провозныхъ платъ въ сообщеніяхъ къ Севастополю составитъ 107 т. р. на 15,897 вагоновъ, перевезенныхъ въ этихъ сообщеніяхъ въ 1890 г., или по 1,1 к. на пудъ, каковое повышеніе не можетъ быть признано значительнымъ само по себѣ и обременительнымъ для сельскаго хозяйства. При этомъ необходимо замѣтить, что это повышеніе обуславливается единственно лишь распространеніемъ общей для всей нашей желѣзнодорожной сѣти тарифной формулы на сельскохозяйственные районы, тяготеющіе къ Севастополю. Такой результатъ примѣненія новой хлѣбной формулы для севастопольскихъ районовъ объясняется чрезмѣрно низкимъ уровнемъ хлѣбныхъ тарифовъ, которыми до сихъ поръ поль-

зовались эти районы. Дороги лозово-севастопольская, курско-харьково-азовская и екатерининская пользуясь въ прежнее время отсутствіемъ правительственнаго надзора за тарифнымъ дѣломъ, вступили въ соперничество за хлѣбные грузы съ дорогами, ведущими къ другимъ южнымъ портамъ, слѣдствіемъ чего и было крайнее пониженіе тарифовъ въ явный ущербъ интересамъ казны, гарантировавшей доходность этихъ дорогъ, и сельскаго хозяйства тѣхъ земледѣльческихъ районовъ, которые не пользовались этимъ пониженіемъ и такимъ образомъ были поставлены въ неодинаковыя и сравнительно несправедливыя условія въ отношеніи сбыта своихъ продуктовъ. Сказанные тарифы были повышены въ нѣкоторой степени по требованію правительства въ 1888 году. Но затѣмъ при общемъ пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1889 году эти немного повышенныя ставки были оставлены безъ измѣненія, хотя онѣ оказались всетаки значительно ниже выработанной тогда при участіи представителей земледѣльской промышленности общей тарифной формулы для всей рельсовой сѣти. Министерство Финансовъ не нашло возможнымъ производить въ столь короткій промежутокъ времени вторичное повышение провозныхъ платъ для земледѣльческихъ районовъ, тяготеющихъ къ Севастополю, опасаясь, что мѣстное сельское хозяйство не будетъ въ состояніи столь быстро приспособиться къ такому измѣненію хлѣбныхъ тарифовъ. Нынѣ же въ виду того, что севастопольскіе хлѣбные тарифы дѣйствуютъ уже въ теченіе почти 5 лѣтъ и что новая вывозная формула вообще значительно ниже прежней формулы, было признано своевременнымъ распространить дѣйствіе этой формулы и на районы, тяготеющіе къ Севастополю, которые такимъ образомъ утратятъ теперь свое прежнее привилегированное положеніе въ отношеніи перевозки и сбыта своихъ продуктовъ и будутъ поставлены въ одинаковыя условія со всѣми другими сельскохозяйственными районами, расположенными на такихъ-же разстояніяхъ отъ своихъ портовъ тяготеющихъ. Впрочемъ, для правильной оцѣнки новаго тарифнаго положенія земледѣльческихъ районовъ, тяготеющихъ къ Севастополю, необходимо имѣть въ виду, что повышение тарифовъ въ сообщеніяхъ къ этому порту смягчается открытіемъ еоодосійскаго порта, до котораго стоимость провоза по новой хлѣбной формулѣ на 4 р. 68 к. съ вагона дешевле, чѣмъ до Севастополя.

Финансовые результаты примѣненія новой хлѣбной формулы, принятой для внутреннихъ сообщеній, выражаются пониженіемъ существующихъ провозныхъ платъ въ общей суммѣ приблизительно на 1,300 т. р. по расчету за перевозки, произведенныя въ 1890 году. Въ частности пониженія платъ по перевозкамъ въ Варшаву и

во всѣ другіе внутренніе потребительные пункты нѣсколько болѣе этой суммы, тогда какъ провозныя платы къ Москвѣ повышаются въ общей сложности по всѣмъ прилегающимъ къ ней дорогамъ на 51 т. р. Впрочемъ, это повышение имѣло бы мѣсто, если-бы тарифъ по новой формулѣ замѣнилъ очень пониженные тарифы, дѣйствовавшіе на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ къ Москвѣ въ 1890 году, къ которому отнесены всѣ приведенные подсчеты финансовыхъ результатовъ новыхъ хлѣбныхъ тарифовъ. Но въ настоящее время (съ 1 января 1893 года) тарифъ московско-курской дороги уже повышенъ съ $\frac{1}{50}$ к. до $\frac{1}{36}$ к. съ пуда и версты. Одно это измѣненіе настолько увеличиваетъ выручку дорогъ по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ къ Москвѣ, что примѣненіе формулы дастъ въ дѣйствительности по сравненію съ нынѣ примѣняемыми тарифами не повышение, а пониженіе тарифовъ въ сообщеніяхъ на Москву. Затѣмъ, существующіе тарифы на московско-нижегородской ($\frac{1}{45}$ к.) и московско-ярославской ($\frac{1}{42}$ к.) дорогахъ представляются слишкомъ низкими, и нѣкоторое повышение ихъ было признано вполне справедливымъ. Значительное же пониженіе провозныхъ платъ въ сообщеніяхъ на Москву произойдетъ на дорогахъ московско-казанской и рязанско-уральской, потому что дѣйствующіе на этихъ дорогахъ въ настоящее время хлѣбные тарифы отличаются высокимъ уровнемъ, и такимъ образомъ земледѣльческіе районы, обслуживаемые названными дорогами, получаютъ необходимое тарифное облегченіе.

Таковы финансовые результаты примѣненія новыхъ тарифныхъ формулъ къ перевозкамъ хлѣба въ вывозныхъ и внутреннихъ сообщеніяхъ. Значеніе предоставляемыхъ теперь отечественному сельскому хозяйству тарифныхъ облегченій усиливается, еще тѣмъ обстоятельствомъ, что всякое пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ содѣйствуетъ повышенію цѣнъ всего хлѣба, поступающаго въ продажу, а не того только, который предъявляется къ отправкѣ по рельсовымъ путямъ. Поэтому выгоды производителей хлѣба отъ вышеуказанныхъ пониженій хлѣбныхъ тарифовъ будутъ значительно больше той суммы, на которую должна будетъ уменьшиться валовая выручка желѣзныхъ дорогъ, если хлѣбныя перевозки и на будущее время останутся въ тѣхъ-же размѣрахъ, въ какихъ онѣ были въ 1890 году.

Изъясненныя тарифныя формулы для вывоза и для внутреннихъ сообщеній подлежатъ однообразному примѣненію ко всѣмъ хлѣбнымъ грузамъ, въ томъ числѣ къ мукѣ и крупѣ всякой, но за исключеніемъ масличныхъ сѣмянъ и отбросовъ мукомольнаго и маслобойнаго производствъ (отруби и выжимки). По вопросу о тарифахъ на перевозку масличныхъ сѣмянъ тарифный комитетъ остано-

вился на томъ общемъ соображеніи, что желательно вообще поощрить переработку ихъ внутри страны. Но въ виду болѣе высокой цѣнности ихъ сравнительно съ хлѣбомъ, представлялось неудобнымъ понижать провозныя платы за нихъ во внутреннихъ сообщеніяхъ противъ общей для всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ тарифной формулы. Повышеніе-же тарифовъ на вывозъ масличныхъ сѣмянъ за границу противъ общихъ зерновыхъ тарифовъ казалось тѣмъ удобнѣе, что на ввозъ ихъ въ иностранныя государства нигдѣ не установлено таможенныхъ пошлинъ. По этимъ соображеніямъ на перевозку масличныхъ сѣмянъ до портовъ и вывозныхъ пунктовъ западной сухопутной границы общая зерновая формула повышена въ размѣрѣ 10 р. съ вагона за разстоянія свыше 255 верстъ; при перевозкахъ на разстояніяхъ меньшихъ повышеніе не столь значительно. Что касается тарифовъ на перевозку жмыховъ и отрубей, то было признано, что въ интересахъ какъ маслосемяннаго и мукомольнаго производствъ, такъ и сельскаго хозяйства, представляется вообще желательнымъ оказать возможное содѣйствіе развитію внутренняго потребленія этихъ продуктовъ, тогда какъ вывозъ ихъ за границу не нуждается ни въ какихъ особыхъ поощреніяхъ, сравнительно съ зерновыми хлѣбами. Поэтому нынѣ установлено, чтобы къ перевозкѣ жмыховъ и отрубей за границу примѣнялась общая для всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вывозная формула, при перевозкѣ-же ихъ во внутреннихъ сообщеніяхъ съ провозныхъ платъ, рассчитанныхъ по общей внутренней формулѣ, должна производиться скидка въ размѣрѣ 10%.

Всѣ разсмотрѣнныя выше тарифныя формулы относятся къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ полными вагонами въ 610 пудовъ и болѣе, причемъ принято, что плата за излишекъ погрузки въ одинъ вагонъ сверхъ 610 пуд. взимается изъ повагоннаго расчета пропорціонально по дѣйствительному количеству пудовъ, погруженныхъ сверхъ 610 пуд. Что-же касается попутныхъ отправокъ хлѣба, то необходимо замѣтить, что отправки этого рода вообще незначительны и что особое пониженіе тарифовъ для такихъ отправокъ не имѣло бы достаточнаго основанія. Поэтому для попутныхъ перевозокъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ какъ въ вывозномъ, такъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ установленъ однообразный тарифъ въ $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты со скидками за общее протяженіе перевозки: свыше 200 верстъ въ размѣрѣ 10%, свыше 500 в. въ размѣрѣ 15%, свыше 1,000 в. въ размѣрѣ 20%, свыше 1,500 в. — 25% и свыше 2,000 в. — 30%, съ тѣмъ, чтобы платы, исчисленныя съ этими скидками, за разстоянія большія не были ниже платъ за разстоя-

нія меньшія. Кромѣ того, платы, взимаемыя по приведенному тарифу за отправки въ количествахъ менѣе 610 пуд., не должны быть болѣе платъ, причитающихся за полную подъёмную силу вагона (610 п.) по повагоннымъ тарифнымъ формуламъ. Указанный порядокъ процентныхъ скидокъ за общее протяженіе перевозки даетъ значительное пониженіе провозныхъ платъ сравнительно съ прежнимъ порядкомъ, когда эти скидки исчислялись только за протяженіе каждой дороги слѣдованія груза отдѣльно.

Установленныя нынѣ общія тарифныя формулы для вывозныхъ и внутреннихъ сообщеній подлежатъ однообразному примѣненію къ перевозкамъ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Отступленія отъ этого общаго правила допущены лишь въ весьма немногихъ случаяхъ, а именно въ тѣхъ, когда они вызывались необходимостью открыть обходныя направленія для хлѣбныхъ перевозокъ, или конкуренціею иностранныхъ дорогъ, или-же, наконецъ, при установленіи такъ называемыхъ навигаціонныхъ тарифовъ. Въ отношеніи обходныхъ направленій отступленіе отъ общихъ формулъ выражается въ томъ, что провозныя платы рассчитываются не по дѣйствительнымъ пробѣгамъ грузовъ въ обходныхъ направленіяхъ, а по разстояніямъ кратчайшихъ направленій перевозки. Въ виду непроизводительныхъ для народнаго хозяйства потерь, сопряженныхъ вообще съ пробѣгами грузовъ по кружнымъ направленіямъ, признано возможнымъ допускать эти направленія лишь въ случаяхъ доказанной неперевозоспособности отдѣльныхъ дорогъ или ихъ участковъ, составляющихъ кратчайшее направленіе. Такимъ образомъ обходныя направленія будутъ служить лишь для устраненія и предупрежденія задержекъ хлѣбныхъ грузовъ, но перестанутъ быть орудіемъ конкуренціи желѣзныхъ дорогъ между собою. Отступленія отъ общихъ по двумъ другимъ указаннымъ выше мотивамъ формулъ заключаются въ томъ, что въ нѣкоторыхъ сообщеніяхъ устанавливаются исключительные тарифы, построенные по соображенію съ тарифами иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ или-же съ расходами доставки хлѣбныхъ грузовъ по воднымъ путямъ сообщенія. Но такихъ исключительныхъ тарифовъ, какъ упомянуто выше, весьма немного.

На прошлой недѣлѣ, 14 іюля, изданъ полный сводъ новыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ во всѣхъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, вступающій въ дѣйствіе съ 1 августа, причемъ съ того-же срока отмѣняются всѣ прежніе тарифы, помѣщенные въ «Сводѣ» 1889 года и въ послѣдующихъ дополненіяхъ къ нему (кромѣ тарифа галиційско-данцигскаго сообщенія, который сохраняетъ силу и послѣ 1 августа). Новый сводъ хлѣб-

ныхъ тарифовъ вводится въ дѣйствіе впредъ до отміны, каковая отміна послѣдуетъ, однако, не ранѣ истеченія трехлѣтняго срока со дня введенія его въ дѣйствіе, т. е. не ранѣ 1 августа 1896 г., послѣ предварительнаго новаго общаго пересмотра всѣхъ хлѣбныхъ тарифовъ. Означенный трехлѣтній срокъ дѣйствія новаго свода можетъ быть уменьшенъ только въ случаѣ крайней въ томъ надобности и въ виду исключительныхъ обстоятельствъ; частныя-же измѣненія могутъ послѣдовать въ установленномъ порядкѣ и ранѣ истеченія сего срока.

Новый сводъ хлѣбныхъ тарифовъ состоитъ изъ двухъ отдѣловъ; въ I помѣщены тарифныя формулы и правила примѣненія свода, а также правила о завозныхъ тарифахъ, о порядкѣ и условіяхъ возврата части провозной платы за вывозимые за границу перемолочные продукты и правила примѣненія перемолочныхъ тарифовъ къ мукѣ, крупѣ, пшену и солоду, вывозимымъ за границу ¹⁾; во II отдѣлѣ помѣщены всѣ исключительные тарифы, числомъ 25, и спеціальныя тарифы, допущенныя на время навигаціи текущаго года. Для облегченія разсчета провозныхъ платъ по общимъ формуламъ, помѣщеннымъ въ отдѣлѣ I, къ Своду приложены: 1) таблицы провозныхъ платъ, исчисленныхъ по этимъ формуламъ за разстоянія отъ 1 до 3,500 в. для повагонныхъ (610 п.) и попудныхъ отправокъ и 2) таблицы поверстныхъ разстояній отъ станцій сѣти до портовъ, въ томъ числѣ до Кенигсберга и Данцига, и до станцій западной сухопутной границы, съ указаніемъ направлений, кратчайшихъ и обходныхъ, въ которыхъ перевозки должны быть совершаемы. Означенныя въ этихъ таблицахъ разстоянія принимаются въ основаніе для разсчета провозныхъ платъ только при слѣдованіи грузовъ въ указанныхъ для каждаго сообщенія направленіяхъ. При слѣдованіи-же грузовъ въ направленіяхъ, въ таблицахъ не указанныхъ, провозныя платы разсчитываются за дѣйствительно пройденныя сими грузами разстоянія. Вообще система новаго свода хлѣбныхъ тарифовъ отличается большою простотою, соответствующей простотѣ самыхъ тарифовъ. По количеству исключительныхъ тарифовъ, въ немъ помѣщенныхъ (всего 25), онъ отличается весьма благоприятнымъ образомъ отъ стараго свода въ которомъ вмѣстѣ съ дополненіями содержалось до 1,000 отдѣльныхъ тарифовъ. Связанное съ этимъ обстоятельствомъ огромное облегченіе для грузоотправителей въ пользованіи хлѣбными тарифами, очевидно

само собою и не нуждается въ особыхъ поясненіяхъ. Такимъ образомъ, новые тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ прямыхъ облегченій сельскому хозяйству, мукомольной промышленности и внутренней хлѣбной торговлѣ, отличаются также простотою и удобопонятностью для публики и полной уравнительностью для всѣхъ земледѣльческихъ раіоновъ.

— 33 —

Состояніе хлѣбовъ въ Европейской Россіи къ 15 іюля 1893 г.

По полученнымъ Министерствомъ Финансовъ на 15 іюля отъ податныхъ инспекторовъ свѣдѣніямъ оказывается, что положеніе какъ озимыхъ, такъ особенно яровыхъ хлѣбовъ за послѣдніе четыре недѣли еще болѣе улучшилось, какъ это видно изъ слѣдующихъ сравнительныхъ по уѣздамъ данныхъ:

Состояніе.	15 іюля.		15 іюля.	
	Число уѣздовъ.	о/о	Число уѣздовъ.	о/о
озимыхъ:				
отличное и хорошее . . .	327	54,1	372	61,6
удовлетворительное . . .	191	31,6	168	27,8
посредственное . . .	59	9,8	55	9,1
неудовлетворительно . . .	12	2,0	8	1,3
невъяснившееся . . .	15	2,5	1	0,2
	604	100	604	100
яровыхъ:				
отличное и хорошее . . .	386	63,9	456	75,5
удовлетворительное . . .	169	28,0	123	20,4
посредственное . . .	22	3,6	20	3,3
неудовлетворительно . . .	7	1,2	4	0,7
невъяснившееся . . .	20	3,3	1	0,2
	604	100	604	100

Улучшеніе въ состояніи хлѣбовъ послѣдовало преимущественно въ восточной полосѣ, гдѣ въ теченіе всей второй половины іюня и въ началѣ іюля выпадали обильные дожди, которые, замѣтно исправивъ хлѣба, въ соединеніи съ прохладною погодою значительно сократили и вредную дѣятельность насѣкомыхъ. Послѣднія въ настоящее время ограничиваются лишь немногими уѣздами губерній восточныхъ, а также Пензенской, Тамбовской, Саратовской, Воронежской, Курской, Черниговской и Полтавской. Но здѣсь вредъ, приносимый насѣкомыми хлѣбамъ, въ общемъ ничтоженъ, такъ какъ они питаются главнымъ образомъ травами. Съ другой стороны, нѣкоторое ухуд-

¹⁾ Правила о завозѣ, о возвратѣ части платы за экспортируемую муку и о перемолочныхъ тарифахъ оставлены при настоящемъ пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ безъ измѣненія.

шеніе хлѣбовъ замѣчается по губерніямъ Курляндской и Ковенской, гдѣ количество осадковъ было за истекшій мѣсяцъ недостаточно. Въ губерніяхъ черноземныхъ и отчасти восточныхъ дожди выпадали, напротивъ, въ чрезмѣрномъ количествѣ, препятствуя созрѣванію и уборкѣ хлѣбовъ и травъ, вслѣдствіе чего здѣсь уже начали возникать опасенія за будущій урожай. Но за послѣдніе дни погода въ этихъ мѣстностяхъ, къ счастью, начинаетъ проясняться, а потому можно надѣяться, что опасенія эти не оправдаются.

При общемъ весьма удовлетворительномъ состояніи хлѣбовъ, слѣдуетъ, однако отмѣтить, что въ южныхъ губерніяхъ, вслѣдствіе неблагоприятной весны, часть озимыхъ настолько пострадала, что была пересѣяна яровыми хлѣбами. Наиболѣе значительна площадь пересѣянныхъ озимыхъ въ губерніяхъ: Херсонской (27,4% первоначального засѣва), Кіевской (27,2%), Подольской (17,3%), Бессарабской (12,5%) и Полтавской (11,6%), а также въ нѣкоторыхъ уѣздахъ другихъ губерній. Означенное обстоятельство не можетъ, однако, имѣть существеннаго вліянія на общій сборъ хлѣбовъ, такъ какъ, во-первыхъ, озими, оставшіяся въ этихъ мѣстностяхъ неповрежденными весною, нынѣ оказываются въ очень хорошемъ состояніи, и, во-вторыхъ, яровыя, засѣяныя вмѣсто озимыхъ, обѣщаютъ хорошій урожай. Что касается до градобитій, ежегодно истребляющихъ часть урожая, то въ нынѣшнемъ году они до сихъ поръ не превышали обычнаго размѣра. По имѣющимся свѣдѣніямъ, убытокъ отъ градобитій достигаетъ съ небольшимъ 5.700,000 р. во всей Европейской Россіи, причемъ лишь въ нѣсколькихъ уѣздахъ повреждены градомъ значительныя площади посѣвовъ. Начавшаяся почти во всей южной половинѣ Европейской Россіи уборка озимыхъ, а частью и яровыхъ хлѣбовъ, производится при благоприятныхъ условіяхъ и получающіеся по первымъ пробнымъ умотамъ результаты обѣщаютъ сборъ хлѣбовъ значительно превышающій средній размѣръ.

Результаты винокурения къ 1 іюня 1893 г.

Въ маѣ текущаго года, какъ и обыкновенно въ этомъ мѣсяцѣ, отмѣчалось значительное уменьшеніе выкурки, сравнительно съ итогами производства въ апрѣлѣ. Сокращеніе послѣдовало и противъ размѣровъ выкурки въ маѣ прошлаго года. Всего получено 929,395 ведеръ безводнаго спирта, противъ 1.108,044 вед. въ маѣ 1892 г. Это уменьшеніе отчасти объясняется затихшемъ въ торговлѣ спиртомъ, вызвавшимъ дальнѣйшее распреніе — и безъ того — значительныхъ наличныхъ запасовъ въ

заводскихъ подвалахъ. Несмотря на общее сокращеніе выкурки, число дѣйствовавшихъ на 1 іюня 1893 г. заводовъ оказывается большимъ сравнительно съ данными на 1 іюня 1892 г., что находится въ зависимости отъ увеличенія числа небольшихъ заводовъ сельскохозяйственнаго типа. Выкурка съ начала кампаніи по 1 іюня 1893 г. опредѣлилась въ 26.556,181 вед., противъ 26.174,283 и 29.297,049 вед. за тотъ-же періодъ 1892 и 1891 гг. Данные о выкуркѣ спирта по группамъ губерній за три послѣднія кампаніи къ 1 іюня усматриваются изъ слѣдующей таблицы, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Губерніи.	Съ начала кампаніи по 1 іюня		
	1891.	1892.	1893.
Сѣверныя	489,456	480,662	409,798
Восточныя	2.209,985	1.876,184	2.230,961
Промышленныя	1.751,583	1.922,021	1.818,957
Среднія черноземныя .	8.764,670	5.782,542	6.958,869
Малороссійскія	2.415,522	2.287,269	2.227,171
Прибалтійскія	3.069,230	4.574,233	2.090,434
Сѣверо-Западныя . . .	2.619,717	2.691,905	3.430,768
Юго-Западныя	3.436,437	3.371,826	2.905,982
Южныя	1.446,700	1.648,200	1.565,516
Привислинскія	3.043,749	2.089,441	2.917,725
Итого	29.297,449	26.174,283	26.556,181

Сильное паденіе выкурки произошло въ губерніяхъ прибалтійскихъ, наиболѣе крупное увеличеніе дали губерніи западныя, которыя въ текущемъ году явились даже крупными поставщиками спирта на заграничные рынки. Выкурка въ губерніяхъ восточныхъ и привислинскихъ, сильно падавшая въ прошлую кампанію, въ текущую опредѣлилась въ нормальныхъ размѣрахъ. Къ 1 іюня 1893 года всѣхъ запасовъ спирта состояло 11.816,049 вед., противъ 11.401,462 вед. къ тому-же времени 1892 г. Распределеніе этихъ итоговъ по губерніямъ за три послѣдніе года представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Губерніи.	Состояло запасовъ къ 1 іюня.		
	1891.	1892.	1893.
Сѣверныя	550,650	488,113	518,421
Восточныя	1.064,052	730,865	972,039
Промышленныя	996,804	1.148,384	1.184,201
Среднія черноземныя .	2.312,133	2.198,175	2.525,133
Малороссійскія	706,744	900,307	855,451
Прибалтійскія	888,636	1.719,014	1.123,397
Сѣверо-западныя . . .	870,299	1.174,328	1.384,061
Юго-западныя	1.133,143	1.224,361	1.357,065
Южныя	879,252	925,579	890,328
Привислинскія	758,923	892,336	1.005,958
Итого	10.160,636	11.401,462	11.816,049

Возрастаніе запасовъ отмѣчается почти по всѣмъ районамъ. Подробныя по губерніямъ данныя о числѣ заводовъ, размѣрахъ выкурки и запасахъ спирта къ 1 іюня 1892 и 1893 гг. сопоставлены ниже.

ГУБЕРНІИ.	Число вино-курныхъ заводовъ, дѣйствующихъ въ 189½ г.		Число вино-курныхъ заводовъ, дѣйствовавшихъ въ 189½ г.		Выкурено спирта въ маѣ.	Выкурено спирта съ начала періода до 1 іюня.	Запасы спирта къ 1 іюня:						Всего наличныхъ запасовъ къ 1 іюня.			
	Къ 1 іюня.	Съ начала періода до 1 іюня.	Къ 1 іюня.	Съ начала періода до 1 іюня.			Въ ведрахъ безводнаго спирта.									
							въ подвалахъ винокурныхъ заводовъ.	по водочнымъ и спиртоочистнымъ заводамъ.	въ оптовыхъ складахъ съ разсроченнымъ акцизомъ.	1893 г.	1892 г.	1893 г.			1892 г.	
																1893 г.
Сѣверныя:																
Архангельская	—	1	—	1	—	57,230	51,023	14,654	13,324	—	—	14,776	10,944	29,430	24,768	
Вологодская	—	10	—	12	1,133	981	118,555	108,489	60,665	54,766	4,275	12,090	17,054	14,380	81,994	81,236
Новгородская	1	9	4	10	831	3,840	58,728	80,902	22,749	21,488	—	—	25,335	33,983	48,084	55,489
Олонекская	—	—	—	1	—	—	—	10,533	—	6,242	—	—	4,713	4,938	4,713	11,180
Псковская	—	25	—	24	2,268	4,215	112,573	144,152	56,762	62,199	9,045	8,536	6,897	6,257	72,504	76,992
С.-Петербург.	—	9	—	9	4,007	5,608	62,712	85,583	27,375	17,201	96,840	106,797	157,481	114,470	281,696	238,468
Итого ...	1	54	4	57	8,239	14,624	409,798	480,662	182,205	175,718	110,160	127,423	226,056	184,972	518,421	488,113
Восточныя:																
Вятская	3	19	2	14	7,269	6,698	642,376	425,901	244,384	174,143	3,936	5,080	9,538	23,685	257,888	202,908
Казанская	1	10	1	9	1,154	907	336,315	202,820	145,097	103,799	7,475	6,083	14,893	17,667	167,438	127,549
Уфим. и Оренб.	—	15	1	14	8,052	16,737	452,000	235,283	148,179	95,106	9,709	9,220	39,063	19,330	196,951	123,656
Пермская	4	16	2	9	3,113	1,424	631,850	266,880	179,058	79,804	7,257	9,864	44,743	64,131	231,051	153,799
Самарская	1	7	1	5	550	2,221	168,420	165,300	93,139	98,070	710	443	24,862	24,440	118,711	122,953
Итого ...	9	67	7	51	20,138	27,937	2,230,961	1,376,184	803,837	550,922	29,080	30,690	133,122	149,253	972,039	730,865
Промышленныя:																
Владимирская	—	9	—	8	10	2,190	195,681	230,497	50,094	44,926	93	107	27,612	30,281	77,799	75,314
Калужская	2	14	—	12	10,288	1,787	306,007	242,506	124,322	82,592	2,405	1,248	13,387	10,167	140,114	94,007
Костромская	1	17	1	18	5,678	5,301	238,617	227,617	88,181	91,129	300	313	15,303	13,833	103,790	105,275
Московская	2	3	—	3	12,371	15,431	171,151	171,978	11,142	21,441	89,823	101,104	336,390	298,001	437,155	420,546
Нижегородск.	—	5	—	5	—	—	132,338	102,917	32,788	26,009	15,651	10,183	19,256	29,830	67,675	66,022
Смоленская	7	42	—	42	4,152	10,777	238,811	252,717	109,484	105,233	—	141	28,009	26,943	137,493	132,317
Тверская	2	18	3	18	2,241	12,836	261,427	415,884	71,524	98,490	12,541	6,528	29,846	27,525	113,911	132,543
Ярославская	1	8	1	8	13,148	13,769	274,925	277,905	81,773	94,656	16,512	19,121	7,979	8,583	106,264	122,360
Итого ...	15	106	5	114	47,883	62,091	1,818,957	1,922,021	569,288	564,476	137,125	138,745	477,788	445,163	1,184,201	1,143,384
Среднія черноземныя:																
Воронежская	7	26	4	27	17,999	30,706	732,267	700,060	305,250	335,274	1,488	1,329	8,975	10,873	315,713	347,476
Курская	4	23	4	21	20,977	35,665	593,952	602,223	191,738	197,014	12,505	11,034	14,238	14,715	218,481	222,763
Орловская	3	22	—	21	13,611	11,391	894,612	642,663	278,518	199,168	69	107	30,984	30,668	309,571	229,943
Пензенская	—	30	—	25	475	5,083	719,201	570,378	279,780	184,873	565	1,782	18,378	12,296	298,723	198,951
Рязанская	4	26	1	24	4,831	7,070	532,898	396,550	208,106	106,829	—	1,153	21,585	19,388	229,691	127,370
Саратовская	3	16	4	15	7,651	16,280	643,888	424,665	184,611	163,597	—	1,391	52,806	36,223	237,417	201,211
Симбирская	—	12	—	11	—	—	310,598	167,493	117,237	75,518	4,304	5,908	2,459	1,284	123,970	82,690
Тамбовская	1	33	8	33	46,515	86,382	1,323,843	1,264,404	420,547	420,586	19,959	10,550	7,828	8,590	448,334	439,726
Тульская	4	39	1	40	24,691	24,247	1,202,625	1,014,101	298,870	306,385	33,957	30,818	10,406	10,842	343,233	348,045
Итого ...	36	227	22	217	136,720	216,824	6,958,869	5,782,542	2,284,327	1,939,244	72,847	64,072	167,659	144,859	2,525,133	2,198,175
Малороссійскія:																
Полтавская	—	30	4	42	2,794	13,156	334,517	471,073	157,855	183,981	4,281	4,714	19,386	17,013	181,522	205,708
Харьковская	5	36	7	34	56,692	86,403	1,176,904	1,176,201	370,120	406,614	3,495	2,932	16,685	21,254	390,300	430,800
Черниговская	—	66	—	67	10,309	6,902	715,750	639,995	275,503	254,929	1,177	885	6,949	7,985	283,629	263,799
Итого ...	5	132	11	143	69,795	106,461	2,227,171	2,287,269	803,478	845,524	8,953	8,531	43,020	46,252	855,451	900,307
Прибалтійскія:																
Куляндская	1	52	1	55	7,153	8,899	333,495	387,303	91,621	73,142	8,004	7,780	—	40	99,625	80,662
Лифляндская	3	98	5	102	20,344	57,775	614,095	1,322,234	273,135	428,762	28,119	31,459	1,571	3,433	302,825	463,654
Эстляндская	25	162	24	189	38,534	63,407	1,142,844	2,864,696	423,296	828,245	72,704	92,817	224,947	253,336	720,947	1,174,398
Итого ...	29	312	30	326	66,031	130,081	2,090,434	4,574,233	788,052	1,330,149	108,827	132,056	226,518	256,809	1,123,397	1,719,014
С.-западныя:																
Виленская	16	76	9	76	39,031	17,244	656,552	486,671	211,748	165,078	756	856	8,349	6,754	220,851	172,688
Витебская	5	40	3	39	2,003	4,294	139,262	159,455	83,730	65,397	631	428	13,326	13,737	98,187	79,562
Гродненская	15	77	10	72	33,858	9,315	694,986	486,027	212,160	198,119	—	—	8,265	9,419	220,425	207,538
Ковенская	8	20	7	23	6,813	8,636	113,703	105,131	59,158	56,291	492	154	6,798	6,566	63,446	63,011
Минская	32	141	22	132	53,010	35,325	1,157,004	891,867	470,613	393,995	—	—	7,046	6,477	477,659	400,472
Могилевская	14	88	12	80	38,143	23,668	669,261	562,754	294,046	245,443	—	—	6,447	5,614	300,493	251,057
Итого ...	90	442	63	422	172,858	98,482	3,430,768	2,691,905	1,331,453	1,124,323	1,879	1,438	50,729	48,567	1,384,061	1,174,322

1) Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 163,327 ведеръ. — 2) Тоже 183,419 ведеръ.

ГУБЕРНІИ.	Число вино-куренныхъ заводовъ, дѣйствующихъ въ 1892 г.		Число вино-куренныхъ заводовъ, дѣйствовавшихъ въ 1891 г.		Выкурено спирта въ маѣ.		Выкурено спирта съ начала періода до 1 іюня.		Запасы спирта къ 1 іюня:						Всего наличныхъ запасовъ къ 1 іюня.	
	въ 1892 г.		въ 1891 г.		въ маѣ.		съ начала періода до 1 іюня.		Въ ведрахъ безводнаго спирта.							
	Къ 1 іюня.	Съ начала періода до 1 іюня.	Къ 1 іюня.	Съ начала періода до 1 іюня.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.
Юго-западн.:																
Волынская . . .	10	91	11	83	42,391	41,004	867,528	1,737,318	397,152	230,681	—	—	5,254	8,324	402,408	299,005
Кіевская . . .	19	71	29	73	42,790	114,805	996,395	1,405,725	439,856	453,876	19,122	21,162	9,552	15,803	488,530	490,846
Подольская . .	10	16	1	80	48,299	92,327	1,042,059	1,228,783	481,031	428,280	1,321	876	3,777	5,374	486,129	434,510
Итого . . .	39	248	56	236	133,480	248,136	2,905,982	3,371,826	1,318,039	1,172,817	20,443	22,038	18,583	29,506	1,357,065	1,224,361
Южныя:																
Астраханская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,075	23,704	20,075	23,704
Бессарабская .	4	19	11	16	25,395	37,902	311,551	300,152	163,980	119,565	3	—	11,137	14,343	175,120	133,908
Екатеринослав.	—	10	—	10	3,181	3,412	235,282	256,292	98,954	108,763	1,382	1,883	35,731	45,616	136,067	154,242
Обл. В. Донск.	1	2	1	2	3,705	2,003	85,040	67,999	5,735	1,674	10,683	6,477	84,477	111,196	100,895	119,347
Ставр., Терек. и Куб. обл.	1	10	1	11	56,404	25,740	662,087	646,501	245,867	239,897	454	349	35,645	30,638	281,966	270,884
Таврическая .	—	1	—	1	53,734	56,807	21,501	24,694	21,501	24,694	6,282	2,936	23,989	43,543	51,772	71,173
Херсонская . .	3	14	2	17	10,840	24,228	250,075	352,562	71,396	81,746	12,053	3,570	44,184	67,005	124,433	152,321
Итого . . .	9	56	16	57	153,259	150,082	1,565,516	1,648,200	607,933	574,339	30,857	15,195	251,533	336,045	890,328	925,579
Приисли-скія:																
Варш. и Сѣдл.	3	99	3	98	23,102	9,881	788,729	556,452	262,896	228,662	34,045	35,777	3,103	1,161	300,044	265,600
Калиш. и Петр.	10	93	8	95	33,118	20,569	818,801	844,355	215,498	213,141	20,120	19,852	7,342	9,015	242,960	242,008
Любл., Радом. и Кѣлецкая .	12	99	4	98	29,798	8,136	725,713	439,662	286,205	236,638	2,960	2,555	1,230	695	290,395	239,888
Ломж., Плоцк. и Сувалк. . .	27	65	11	65	34,969	14,890	584,432	398,472	170,684	142,280	545	604	1,325	1,976	172,554	144,840
Итого . . .	42	356	26	356	120,987	53,276	2,917,725	2,039,441	935,233	820,701	57,670	58,788	13,000	12,847	1,005,953	892,336
Всего . . .	275	1,998	240	1,979	929,395	1,103,044	26,558,181	26,174,283	9,630,195	9,148,213	577,841	598,976	1,608,013	1,654,273	118,160	140,146

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 мая 1893 года.

Подъ вліяніемъ оживленія нашей внѣшней торговли и вскрытія рѣкъ, почти повсемѣстно запоздавшего въ текущемъ году, въ апрѣлѣ валовой доходъ нашей желѣзнодорожной сѣти значительно возросъ и превысилъ соответствующіе итоги за послѣднія пять лѣтъ. Общій доходъ достигъ 20,652,252 р., противъ 19,114,967 р. въ апрѣлѣ 1892 г., что составляетъ увеличеніе на 1,537,285 р. или на 8%, поворотный 742 р., противъ 699 р., т. е. повысился на 43 р. или на 6%. Валовой доходъ съ 1 января также представляетъ возрастаніе сравнительно съ тѣмъ-же періодомъ въ предшествовавшее пятилѣтіе; всего выручено въ 1893 г. 85,626,711 р., противъ 83,535,673 р. и на версту дороги 3,077 р. противъ 3,053 р. въ 1892 г., что составляетъ увеличеніе на 0,8%. Сравнительно съ пятилѣтіемъ 1888 — 1892 гг. итогъ дохода съ 1 января по 1 мая представляется слѣдующимъ:

Эксплоатационная длина.	Перевезено			Валовой доходъ		Измѣненіе поворотнаго дохода противъ 1892 года.
	пасса-жировъ.	грузовъ ско-рости.	общій.	по-ворот-ный.		
Версты.	Тыс. пуд.			Рубли.		‰.
1893	27,833	12.104,584	1.107,319	85.826,711	3,077	—
1892	27,361	12.051,753	1.146,026	83.535,673	3,053	-0,8
1891	27,238	10.857,299	1.043,532	81.967,675	3,009	-2,2
1890	26,554	11.315,099	987,860	78.690,301	2,983	-3,7
1889	26,152	10.551,081	1.033,770	80.459,564	3,077	—
1888	25,367	8.404,813	968,100	77.551,636	3,066	-0,04

1) Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 163,327 ведеръ.

2) Тоже 138,419 ведеръ.

По отдѣльнымъ дорогамъ наибольшее повышеніе дохода получило: по рязанско-уральской, закавказской, николаевской, московско-казанской, владикавказской, московско-брестской, лозово-севастопольской, варшаво-вѣнской и с.-петербурго-варшавской. Наибольшее же пониженіе за тотъ-же періодъ дали дороги: козлово-воронежско-ростовская, юго-западная, московско-курская, сызрано-виземская, самаро-златоустовская, балтійская, кіево-воронежская и полѣвская. Сопоставляя данныя о валовомъ доходѣ за январь-апрѣль по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, получимъ слѣдующую таблицу:

Казенныя дороги:		Экспло- атационная длина. Версты.	Валовой доходъ		Измѣне- ніе поворот- наго дохода противъ 1892 г. о/о.
			общій.	поверст- ный.	
Съ 1 января	1893 г.	11,931	31.694,672	2,623	—
по 1 мая	1892 г.	11,781	32.479,267	2,722	—
Измѣненіе въ 1893 г.		+150	—784,595	—99	3,6
Частныя дороги:					
Съ 1 января	1893 г.	15,902	53.932,039	3,392	—
по 1 мая	1892 г.	15,580	51.056,406	3,277	—
Измѣненіе въ 1893 г.		+322	+2.875,633	+115	+3,5

Такимъ образомъ увеличеніе по-прежнему всецѣло относится къ частнымъ дорогамъ. Передача товаровъ съ граничныхъ желѣзныхъ дорогъ и съ морскихъ и рѣчныхъ путей на русскія желѣзныя дороги въ прямомъ сообщеніи въ апрѣлѣ значительно увеличилась; всего принято 4,281 т. п., противъ 3,017 т. п. въ апрѣлѣ 1892 г.; съ 1 января по 1 мая принято 15,520 т. п., противъ 13,273 т. п. за тотъ-же періодъ 1892 г. Ниже приводятся подробные итоги о валовомъ доходѣ отдѣльных

желѣзныхъ дорогъ по даннымъ, помѣщеннымъ въ по-
слѣднемъ (июньскомъ) выпускѣ *Ежемесячника Статис-*

тисическаго отдѣла Министерства Путей Сооб-
щенія:

Желѣзныя дороги.	Эксплоата- ционная длина дорогъ къ концу от- четнаго мѣсяца.	Выручено по перевозкѣ и статьямъ, съ нею связаннымъ и не связаннымъ							
		въ апрѣлѣ.		за весь годъ					
		1893.	1892.	вообще.		на версту дороги.		Процентное увеличеніе или уменьшеніе по- верстнаго до- хода въ 1893 г. сравнительно съ 1892 г.	
		1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.		
I. Частныя:		Версты.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	о/о.	
Боровичская	28	7,040	5,562	28,032	24,352	1,001	869	+ 15,2	
Варшавско-вѣнская	463	755,249	690,973	3,336,383	3,053,010	7,206	6,594	+ 9,3	
Владикавказская	905	882,106	611,894	2,732,009	2,111,512	3,019	2,333	+ 29,4	
Главное общество русск. желѣзн. дорогъ.	Николаевск. (С.-Петерб.-Москва. Портовая вѣтвь	609	1,500,911	1,290,613	6,490,413	5,613,382	10,746	9,294	+ 15,3
		31	11,408	6,438	27,964	22,500	902	726	+ 24,2
С.-Петербурго-варшавская	Московско-нижегородская	1,207	1,110,597	989,869	4,473,602	4,206,683	3,706	3,485	+ 6,3
		426	685,727	648,336	2,993,422	2,960,951	7,027	6,951	+ 1,1
Грязи-пари- цынская	Грязи-Борисоглѣбскъ	199	178,450	165,908	705,586	651,961	3,545	3,276	+ 8,2
		426	331,875	289,399	1,032,088	966,206	2,423	2,268	+ 6,8
Двинско-вѣтебская	Борисоглѣбскъ-Парицынъ Волжская-Донская	73	140,304	177,155	321,801	373,469	4,408	5,116	+ 13,8
		244	141,082	115,867	587,577	574,437	2,408	2,354	+ 2,3
Донецкая каменноугольная		667	304,415	274,471	1,071,118	1,164,262	1,606	1,745	+ 8,0
Ивангородо-домбровская		452	253,865	206,784	964,200	903,453	2,133	1,999	+ 6,7
Ириновская		34	3,098	—	12,718	—	374	—	—
Кіево-воронежская		439	405,064	381,317	1,671,526	1,991,986	3,808	4,537	+ 16,1
Козлово-воронежско-ростовская		780	523,133	823,397	2,493,974	3,211,510	3,197	4,117	+ 22,3
Лодзинская фабричная		26	70,185	61,917	315,039	287,613	12,117	11,062	+ 9,5
Лозово-севастополь- польская	Лозовая-Севастополь. Джанкой-Феодосія	644	377,084	302,386	1,550,732	1,185,508	2,408	1,841	+ 30,8
		111	17,581	—	57,142	—	515	—	—
Митавская		127	56,416	49,029	211,571	216,069	1,666	1,701	+ 2,1
Московско-брестская		1,032	850,011	692,697	3,557,266	3,160,610	3,447	3,062	+ 12,6
Московско-казанская		243	464,296	364,307	2,208,012	1,583,610	9,086	6,517	+ 39,4
Моск.-яросл.- (Москва-Ярославль-Кострома. вологодская	Ярославль-Вологда	363	322,051	287,274	1,367,508	1,248,581	3,767	3,440	+ 9,5
		192	40,565	41,284	214,545	230,988	1,117	1,203	+ 7,1
Новгородская		157	44,086	41,675	204,900	205,355	1,305	1,308	+ 0,2
Новоторж- ская	Осташковъ-Ржевъ Ржевъ-Вязьма	127	60,105	48,970	225,176	210,418	1,773	1,657	+ 7,0
		116	18,658	11,791	97,669	55,658	842	480	+ 75,4
Обоянская		30	2,068	2,503	7,010	9,122	284	304	+ 23,0
Орловско-вѣтебская		488	262,934	241,712	1,211,639	1,279,305	2,483	2,622	+ 5,3
Привислинская		507	369,213	368,042	1,458,045	1,435,529	2,876	2,831	+ 1,6
Риго-двин- ская	Рига-Двинскъ Рига-Бальдерая	214	132,078	106,501	471,386	427,329	2,203	1,997	+ 10,3
		17	8,249	10,330	24,482	34,116	1,440	2,007	+ 28,3
Риго-тулумская		54	16,767	14,919	53,483	52,828	891	880	+ 1,3
Рыбинско-бологовская		280	175,702	171,703	636,548	764,983	2,273	2,732	+ 16,8
Рязанско- уральская	Рязань-Козловъ Козловъ-Саратовъ Сосновка-Веково	309	—	—	—	—	—	—	—
		428	647,325	425,348	3,169,433	2,181,745	4,220	2,905	+ 45,3
		14	—	—	—	—	—	—	—
Фастовская		334	150,216	152,789	559,914	616,210	1,676	1,845	+ 9,2
Царскосельская		25	41,943	44,866	130,510	132,730	5,220	5,309	+ 1,7
Шуйско-ивановская		190	72,259	62,836	397,608	363,392	2,104	2,125	+ 1,0
Юго-западная		2,891	1,844,087	1,746,852	6,860,058	7,545,033	2,373	2,761	+ 14,1
Итого		15,902	13,278,203	11,927,714	53,932,039	51,056,406	3,392	3,277	+ 3,5
II. Казенныя:									
Балтійская	568	250,385	370,391	990,748	1,331,564	1,744	2,344	+ 25,6	
Баскунчакская	72	23,031	56,777	23,841	92,240	331	1,281	+ 74,2	
Варшаво-тереспольская	369	192,907	180,306	873,993	756,362	2,369	2,050	+ 15,6	
Екатерининская	491	555,410	485,192	2,081,302	2,056,557	3,743	3,699	+ 1,2	
Закавказская	980	1,791,487	1,624,957	6,754,412	5,798,970	6,892	5,917	+ 16,5	
Курско-харьково-азовская	763	722,139	722,139	3,068,674	3,068,674	4,012	4,022	+ —	
Либаво-ро- менская	Либаво-Ромны-Калкуны Низовка-Корюковка	1,191	539,498	504,454	2,595,466	2,420,870	2,057	1,918	+ 7,2
		16	1,331	1,681	7,334	8,100	458	506	+ 9,5
Ливенская	57	6,973	10,295	57,821	71,038	1,015	1,246	+ 18,5	
Московско-курская	512	947,837	980,152	4,308,960	4,803,631	8,416	9,392	+ 10,4	
Муромская	106	18,245	17,527	98,179	119,667	926	1,129	+ 18,0	
Оренбургская	508	161,620	129,306	846,359	810,627	1,666	1,596	+ 4,4	
Орловско-грозная	289	174,965	196,798	850,741	996,547	2,944	3,448	+ 14,6	
Полѣвская	1,414	380,024	295,835	1,866,172	1,567,251	947	1,087	+ 12,9	
Псково-рижская	365	103,820	93,259	405,974	388,390	1,112	1,064	+ 4,5	
Самаро-златоустовская	903	114,027	181,579	867,135	1,235,500	960	1,641	+ 41,5	
Сызрано-виземская	1,280	512,283	538,871	2,721,512	3,194,312	2,126	2,496	+ 14,8	
Уральская	1,016	348,111	267,778	1,522,906	1,500,824	1,499	1,477	+ 1,5	
Харьково-николаевская	1,031	529,956	529,956	2,253,143	2,253,143	2,185	2,185	+ —	
Итого		11,931	7,374,049	7,187,253	31,694,672	32,479,267	2,623	2,722	+ 3,6
Всего		27,833	20,652,252	19,114,967	85,626,711	83,535,673	3,077	3,053	+ 0,8

Результаты обследованія Аму-Дарьи лѣтомъ 1892 года.

Въ дѣлахъ выясненія возможности судоходства по Аму-Дарьѣ и развитія этимъ путемъ сношеній съ востокомъ, правленіе рязанско-уральской желѣзной дороги командировало лѣтомъ минувшаго года г. Лаврова для ближайшаго обследованія этой рѣки и всего обслуживаемаго ею района. Результаты этой поѣздки, имѣющіе извѣстный экономическій интересъ, приводятся ниже. Рѣка Аму-Дарья начинается на Памирѣ въ узлѣ хребтовъ, разграничивающихъ Китай, Остѣ-Индію, государства Ирана и область Средней Азии, притокомъ Пянджѣ, сливающимся съ рѣкою Вахшѣ. Отъ мѣста сліянія она, уже подъ именемъ Аму-Дарьи, течетъ въ общемъ съ юго-востока на сѣверо-западъ къ Аральскому морю, не доходя до котораго разбивается въ низменныхъ, болотистыхъ камышевыхъ берегахъ на массу рукавовъ или дельтъ. Изъ этихъ рукавовъ главнѣйшіе два: восточный—Куваншъ-Джаресма, съ выходомъ въ море чрезъ рѣку или протокъ Яны-Су, и средній или западный, доходящій до моря, составленный протоками—Ишанъ и Улькунъ-Дарья (имѣется еще одинъ, болѣе западный, рукавъ—Талдыкъ, который, однако, не доходитъ до моря). Наблюденіями установлено, что Аму-Дарья имѣетъ стремленіе уклоняться къ востоку и рветъ правый берегъ, который представляется обрывистымъ, лѣвый же намывной нерѣдко терлется за массой отмелей и низменныхъ острововъ, образуя часто низменные луговые прибрежныя площадки, такъ называемыя тугаи, заселенныя и въ большинствѣ культивируемыя. Въ предѣлахъ хивинскаго ханства рѣка течетъ въ берегахъ весьма низменныхъ, почти въ уровень съ высокими лѣтними водами, которыя вообще колеблутся въ предѣлахъ сажени противъ самаго низкаго уровня. Сообразно направленію рѣки на значительномъ протяженіи, до 1,500 верстъ, климатъ различныхъ ея пунктовъ весьма разнообразенъ, и рѣка, замерзая въ низовьяхъ мѣсяца на полтора или два, начиная отъ бухарскихъ предѣловъ и вверхъ совершенно не замерзаетъ; ниже-же, напримеръ, у Чарджуа замерзаетъ весьма рѣдко, лишь на нѣсколько дней; чаще-же только покрывается не толстыми плавучими льдинами. Ширина рѣки, въ среднемъ, полторы, двѣ версты и она весьма часто разливается до 5—6 верстъ и даже до 8, многочисленными руслами между массой отмелей и острововъ и лишь отъ Петро-Александровска до дельты она представляется болѣе ровной, текущей въ одномъ руслѣ, хотя нерѣдко не въ берегахъ, а въ камышевыхъ заросляхъ; такой же характеръ и рукавовъ дельты. На главномъ своемъ руслѣ Аму-Дарья въ 3—4 мѣстамъ значительно суживается и образуетъ быстрыя тѣсныны: подъ Керками, въ мѣстности, такъ называемой Дуль-Дуль-Атлаганъ, гдѣ ширина рѣки до 130 саж., у урочища Туя-Мугонъ—въ 200 сажень и у урочища Киснякъ—въ 240 сажень. Эти мѣста представляютъ значительныя быстрины отъ 9 до 11 верстъ въ часъ, впрочемъ, ровныя и отнюдь не порожиныя. Дно вообще, какъ и грунтъ береговъ, весьма мягкое, илестое, мѣстами жидкое, иногда песчаное, каменистое въ тѣснинахъ, но безъ отдѣльных подводныхъ камней, которые здѣсь встрѣчаются развѣ лишь подъ самыми берегами; глубина по фарватеру, вообще разнообразная, въ тѣснинахъ и сравнительно узкихъ мѣстахъ значительная и ровная, въ расширенныхъ вообще незначительная и измѣчивая, но не менѣе 4—4½ футовъ въ неблагоприятнѣйшую пору (высокихъ водъ). Что касается рукавовъ дельты, то современное состояніе ихъ го-

раздо лучше прежняго и замѣчается наклонность къ дальнѣйшему улучшенію; въ среднемъ, и здѣсь глубина не менѣе 4—4½ футовъ. Скорость теченія по рѣкѣ весьма различна, въ зависимости отъ ширины русла и его уклона и составляетъ обыкновенно отъ двухъ съ половиною до пяти и отъ девяти до одиннадцати верстъ въ часъ въ узкихъ мѣстахъ. Рукава дельты въ нѣкоторыхъ, хотя и немногихъ мѣстахъ, представляются весьма извилистыми и узкими, иногда всего на 20—30 саж. въ стѣнахъ непролазныхъ камышевыхъ зарослей. Воды рѣки весьма мутны, представляя собой въ иныхъ мѣстахъ совершенно грязную жидкость, нѣсколько освѣтляющуюся въ разливахъ по камышамъ дельты; теченіе рѣки въ расширеніяхъ крайне прихотливо, оно постоянно намываетъ новые и смываетъ старые, установившіяся мели, отмели и острова, смѣняя удивительно фарватеры и изламывая его между отмелями. Относительно Аральскаго моря, куда впадаетъ Аму-Дарья, приходится сказать, что по глубинѣ оно вообще вполне доступно для плаванія, за исключеніемъ южныхъ и юго-восточныхъ покрытыхъ отмелями береговъ, но небезопасно вслѣдствіе продолжительныхъ сѣверовосточныхъ вѣтровъ, вызывающихъ сильное и бурное волненіе. Берега моря и его немногочисленныхъ острововъ малодоступны и неудобны для стоянокъ по неимѣнію благоприятныхъ бухтъ, особенно по западному и сѣверо-западному берегамъ, которые къ тому-же безлюдны и пустыны.

Омыаемый Аму-Дарьею край занимаетъ огромный районъ, соприкасающійся съ предѣлами Китая, Индіи, Афганистана и Персіи и является весьма разнообразнымъ по своимъ физическимъ, климатическимъ, почвеннымъ и прочимъ свойствамъ и условіямъ. Восточная и юговосточная части его располагаются по возвышенности, заполненной массой горъ, раздѣленныхъ широкими долинами многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ, стекающихъ съ высокихъ пограничныхъ хребтовъ; сѣверная-же, центральная и западная части его представляютъ равнину съ рѣдкими холмами и грядами, въ огромной части безводную, прорѣзываемую въ восточной половинѣ своей съ юговостока на сѣверозападъ двумя большими и единственными здѣсь рѣками Сыръ-Дарьей и Аму-Дарьей, образуемыми вышеупомянутыми ручьями и рѣчками юго-восточнаго горнаго района. Климатъ всей этой страны соотвѣтственно также очень разнообразенъ. Въ долинахъ горнаго района онъ вообще умѣренный, лѣтнія жары и зимнія стужи не особенно значительны, но на высокихъ плоскогорьяхъ и хребтахъ онъ весьма суровъ. Въ равнинной полосѣ климатъ жаркій и знойный, съ умѣренной и короткой зимой, иногда лишь въ сѣверной полосѣ съ значительными стужами. За исключеніемъ немногихъ мѣстъ съ значительной суровостью климата, этотъ послѣдній повсюду въ остальной огромной части страны позволяетъ развиваться самой разнообразной растительности, свойственной умѣреннымъ и теплымъ странамъ. Особенно роскошно развивается растительность по долинамъ, орошаемымъ ручьями и рѣками, въ горныхъ районахъ. По берегамъ-же Сыръ-Дарьи и Аму-Дарьи, въ равнинной полосѣ, при жаркомъ и крайне сухомъ климатѣ и почти полномъ отсутствіи дождей и снѣговъ, она можетъ развиваться лишь по берегамъ этихъ рѣкъ и эксплуатація почвы возможна только при искусственномъ орошеніи, которое тутъ и практикуется чрезвычайно широко системой каналовъ, такъ называемыхъ арыковъ, выводимыхъ изъ рѣки, и поливомъ чрезъ нихъ полей. Почва страны при достаточномъ орошеніи оказывается необыкновенно плодородной и производительной,

какъ въ горныхъ районахъ, такъ и въ равнинахъ, въ предѣлахъ искусственнаго орошенія водами и иломъ рѣкъ Сыръ-Дарья и Аму-Дарья; мѣстная флора удивляетъ быстротой своего развитія. Остальная огромная часть равнины, лишенная воды, представляетъ изъ себя голую степь, перемежающуюся сыпучими песками, скудно покрытую кустарниками саксаульника и гребенщика. или и вовсе безъ нея, голыми глинистыми пространствами и солончаками съ весьма тощей травой.

Изъ естественныхъ богатствъ въ горныхъ районахъ выяснены и мѣстнымъ населеніемъ, и разными изслѣдователями различныя минеральныя богатства и руды: желѣзо, свинецъ, каменный уголь, нефть, сѣра и проч.; Аму-Дарья, Сыръ-Дарья и Аральское море изобилуютъ рыбой; въ горахъ-же, степяхъ и береговыхъ заросляхъ рѣкъ и моря—богатая фауна. Затѣмъ, въ горныхъ районахъ имѣется нѣкоторая, болѣе или менѣе значительная, лѣсная растительность и большія пространства, весьма удобныя для скотоводства; послѣдними также богаты побережья Аральскаго моря, его острова и дельта Аму-Дарьи. Растущій въ равнинѣ кустами саксаулъ отличается необыкновенной камнеподобной крѣпостью и плотностью и, представляя собой прекрасное топливо, для промышленныхъ цѣлей, однако, по своей ограниченности непригодное.

Населеніе страны, состоя изъ мѣстныхъ племенъ и незначительной части русскихъ, достигаетъ 6—6½ милліоновъ душъ и распределяется такимъ образомъ: въ предѣлахъ Бухарскаго ханства, въ горныхъ районахъ и по обѣимъ берегамъ Аму-Дарьи до 3½—4 милл. душъ; по лѣвому берегу низовой Аму-Дарьи, въ дельтѣ и по побережью Аральскаго моря, въ предѣлахъ Хивинскаго ханства и Аму-Дарьинскаго отдѣла, по правому берегу рѣки—до 1½ милл.; затѣмъ остальное—по оазисамъ Закаспійской области. Такимъ образомъ, значительнѣйшая часть до 4—4½ милл. душъ сосредоточивается въ бассейнѣ Аму-Дарьи. Населеніе въ большинствѣ осѣдлое, частью-же полу-осѣдлое и занимается преимущественно земледѣліемъ по разнымъ отраслямъ его; хлѣбопашеству, травосѣянію, хлопко-и шелководству и садоразведенію, частью скотоводству. Такъ какъ земледѣліе возможно здѣсь лишь при искусственномъ орошеніи, то населеніе и тяготеетъ къ водѣ, къ рѣкамъ. Земледѣліе развито почти въ одинаковой мѣрѣ всюду, за исключеніемъ степныхъ пространствъ, на равнинѣ и въ горахъ, гдѣ господствуетъ скотоводство. Различныя районы отличаются по земледѣльческой дѣятельности другъ отъ друга лишь родомъ воздѣлываемыхъ растений. Хива, напримѣръ, производитъ преимущественно пшеницу, рисъ, значительное количество хлопка собственной породы, высокаго качества; бухарскія провинціи, центральныя, производятъ хлопокъ въ значительно большемъ количествѣ, хотя и худшаго качества, шелкъ, табакъ, массу плодовъ, а прочія горныя и прирѣчныя—производятъ въ обиліи пшеницу, плоды, частью и хлопокъ. По продуктамъ скотоводства, Хива и горныя провинціи Бухары доставляютъ кожи, шерсть, мерлушку и проч., бараньи кишки, шкуры нѣкоторыхъ звѣрей: лисицъ, куницъ и т. п. По обрабатывающей промышленности туземное населеніе производитъ кустарнымъ способомъ слѣдующіе предметы: выдѣланныя кожи и шкурки барашковъ и звѣрей и различныя издѣлія изъ нихъ, какъ-то: сѣдла, обувь, принадлежности сбруи, затѣмъ кошмы, ковры, шелковыя ткани, предметы одежды, сушеные плоды и пр.; часть этихъ предметовъ идетъ и на вывозъ. Далѣе замѣтно развито хлопко-очистительное дѣло и возникаетъ болѣе разнообразная утилизациа продуктовъ садоводства (винодѣліе, сиропы и проч.)

пришлымъ элементомъ и способами современной тех-

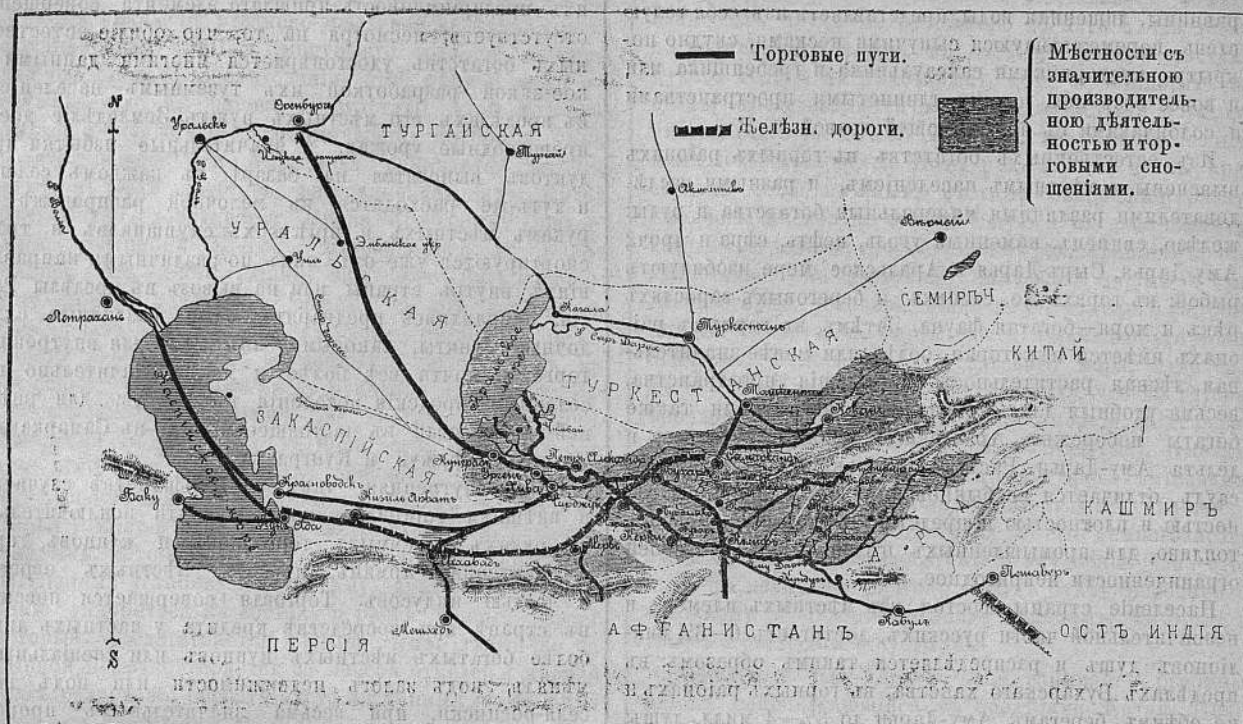
ники, по пока въ скромныхъ размѣрахъ. Въ остальныхъ-же родахъ, какъ добывающей, такъ и обрабатывающей промышленности, какъ-то: добываніе рудъ, минераловъ, материаловъ для отопленія и строительства, обдѣлки ихъ, предпріимчивость пришлаго элемента совершенно отсутствуетъ, несмотря на то, что обиліе естественныхъ богатствъ удостоверяется многими данными и кое-какой разработкой ихъ туземнымъ населеніемъ въ предѣлахъ его мѣстныхъ нуждъ. Земледѣліе даетъ превосходные урожаи, и значительные избытки продуктовъ выносятся на базаръ въ каждомъ селеніи и тутъ-же расходятся въ мелочной распродажѣ по рукамъ мѣстныхъ и приѣзжихъ скупщиковъ и транспортируются уже отъ нихъ по различнымъ направленіямъ внутрь страны или на вывозъ въ предѣлы Россіи, направляясь предварительно въ различные складочные пункты, каковыми являются для внутренней торговли почти всѣ болѣе и менѣе значительно населенныя городскія поселенія въ странѣ; для внѣшней-же торговли въ настоящее время—въ Самаркандѣ, Бухару, Чарджуй и Кунградъ.

Какъ внутренняя, такъ въ большинствѣ случаевъ, и внѣшняя торговля находится почти исключительно въ рукахъ туземныхъ торговцевъ и купцовъ, преимущественно армянъ, персовъ, мѣстныхъ евреевъ и частью индусовъ. Торговля совершается повсюду въ странѣ при посредствѣ кредита у частныхъ лицъ, болѣе богатыхъ мѣстныхъ купцовъ или специальныхъ мѣняль, подъ залогъ недвижимости или подъ вексели-рописки, при весьма значительныхъ процентахъ—до 3% въ мѣсяцъ; другихъ способовъ кредита не существуетъ ни для мѣстнаго, ни для пришлаго купечества или промышленниковъ. Оптовые торговцы почти всѣ забираютъ въ Россіи товаръ въ кредитъ, предлагаемый весьма охотно русскими торговыми фирмами, розничные, въ свою очередь, забираютъ въ кредитъ у первыхъ, съ разсрочкой платежа отъ 3 до 12 мѣсяцевъ. Какъ въ предѣлахъ бухарскаго, такъ и хивинскаго ханства, есть не мало агентствъ торговыхъ, промышленныхъ, страховыхъ и транспортныхъ русскихъ фирмъ и мелкихъ торговцевъ. Изъ туземныхъ торговцевъ немало имѣющихъ капиталы и торговые обороты очень солидные, до нѣсколькихъ сотъ тысячъ рублей въ годъ.

Промышленно-развитые районы связываются какъ между собой, такъ и съ прочими мѣстностями, менѣе оживленными въ торговомъ отношеніи, слѣдующими путями: главнѣйшій—сама рѣка Аму-Дарья, представляющая удобнѣйшій и дешевѣйшій естественный путь для всякихъ сношеній, прорѣзывающій на всемъ протяженіи, за исключеніемъ праваго берега въ низовой части, самые культурные земледѣльческо-промышленные районы: хивинскій оазисъ, прирѣчныя бекства бухарскаго ханства, представляющія тоже цвѣтущіе оазисы: неркинскій, бурдалыкскій, наразымскій, Чарджуйскій и набоклинскій; наконецъ, къ ней-же выходятъ весьма производительныя долины горныхъ бухарскихъ провинцій. Въ сферу ея тяготеютъ и болѣе отдаленныя районы при посредствѣ сухопутныхъ дорогъ у Келифа выходитъ изъ предѣловъ Афганистана и Индіи торговая дорога, идущая далѣе чрезъ Гузаръ. Карши на Бухару; съ этой послѣдней идетъ къ Аму-Дарьѣ, на урочище Устухъ, такая-же торговая дорога. Изъ предѣловъ Персіи, черезъ Мервъ, торговый путь выходитъ къ Керкамъ на Аму-Дарьѣ ее пересѣкаетъ и закаспійская желѣзная дорога, для которой Аму-Дарья имѣетъ огромное значеніе—посредника, связывающаго съ ней отдаленныя районы. Съ Аму-Дарьей связывается и другой не менѣе важный путь чрезъ степь на Оренбургъ отъ Кунграда. Изъ прочихъ до-

рогъ значительными представляются идущія изъ Хивы на Асхабадъ и Кизиль-Арватъ, и черезъ нихъ въ Персію на Мешхедъ и далѣе, и затѣмъ изъ Хивы на Красноводскъ. Закаспійская дорога единственный значительнѣйшій сухопутный путь внѣшнихъ сношеній и

торговли, остальные—исключительно въѣзные, весьма тяжелые, малоудобные и медленные. Ниже приводится схематическая карта Средней Азіи съ показаніемъ торговыхъ путей и мѣстностей, имѣющихъ экономическое значеніе:



До завоеванія Россіей, край, разрываемый частыми войнами, междоусобицами и грабежами, крайне запустѣлъ, культура, промышленность и торговля его чрезвычайно пали сравнительно съ давнимъ прошлымъ; съ завоеваніемъ же и умиротвореніемъ его за короткое время при весьма слабой предприимчивости мѣстной и извнѣ, онъ тѣмъ не менѣе удивительно расширилъ свою промышленно-земледѣльческую дѣятельность и производительность и приобрѣтаетъ все большее и большее значеніе въ сношеніяхъ съ Россіей. Отмѣчается: значительное увеличеніе площади земледѣльской культуры, большее развитіе и разнообразіе отраслей промышленной дѣятельности и изъ года въ годъ увеличивающаяся внѣшняя ввозная и вывозная торговля страны съ Россіей, и привлеченіе къ ней заграничныхъ районовъ Афганистана и областей Индіи и Персіи. Главными предметами этой торговли со стороны вывоза служатъ: хлопокъ, шелкъ, шерсть, кожи, плодовые консервы, рисъ, вино, мерлушка, шелковыя издѣлія и пр. Со стороны ввоза изъ Россіи: мануфактурные товары, желѣзо, металлическія издѣлія, сахаръ, фарфоръ, сундуки, писчая бумага, москательные товары. Изъ Индіи: чай зеленый, индиго, парча, кисей и проч. Изъ Персіи: зеленый чай, мануфактурный и москательный товары, кожи, шкурки лисы и проч. Изъ года въ годъ замѣтно увеличиваются какъ отпускъ, такъ и привозъ. Въ 1887 г. вывозъ въ Россію заключался въ 1.200,000 пуд. разныхъ товаровъ и тысячъ около пяти въ Персію и Индію изъ Бухары, — изъ Хивы же кругомъ до 1.000,000 пудовъ. Привозъ же отъ 1.000,000 пуд. до 1.500,000 пуд.; въ 1889 году эти цифры уже значительно возрастаютъ. Средняя Азія вывезла въ этомъ году болѣе 2 милліоновъ пудовъ на одну закаспійскую желѣзную дорогу, а всего свыше 3 милліоновъ пудовъ, хлопка Хива въ этомъ году доставила болѣе 200 тысячъ пудовъ въ Чарджуй, въ 1890 г. уже до 500 тысячъ пудовъ. Въ 1890 г. всѣхъ произведеній вывезено свыше 4½ милліоновъ пудовъ, хлопка изъ Бухары до 2½ милліоновъ пудовъ,

хлѣбныхъ грузовъ до полутора милліона пудовъ. Соответственно увеличился и привозъ. Нынѣ же какъ вывозъ, такъ и привозъ, можно считать значительно возросшимъ, по частнымъ свѣдѣніямъ свыше 6 милліоновъ пудовъ, причемъ хлопка вывезено до 3 милліоновъ пудовъ. Считая привозъ и вывозъ по всѣмъ прочимъ въѣзнымъ путямъ, напримѣръ, отъ Кунграда на Оренбургъ и обратно, изъ Хивы на Красноводскъ и Асхабадъ и обратно, изъ Бухары въ Туркестанъ и обратно, въ Афганистанъ до 2½—3 милліоновъ пудовъ, да внутреннюю торговлю, по крайней мѣрѣ, милліоновъ въ 5—7 пудовъ, общее торговое передвиженіе грузовъ въ странѣ опредѣлится въ настоящее время въ 20—25 милліоновъ пудовъ, что, вѣроятно, еще нѣсколько менѣе дѣйствительнаго. Чтобы судить, какую роль въ этомъ передвиженіи грузовъ играетъ Аму-Дарья, надо сказать, что оно по ней совершается на мѣстныхъ лодкахъ, такъ называемыхъ каюкахъ, изъ которыхъ каждый вмѣстимостью отъ 600 до 1 200 пуд.; по многочисленнымъ свѣдѣніямъ число ихъ на Аму-Дарьѣ можно считать свыше 1,200 штукъ, дѣлающихъ въ теченіе года до 5—6 рейсовъ; взявъ въ среднемъ 800-пудовую вмѣстимость каждого, получимъ годовое передвиженіе грузовъ по Аму-Дарьѣ въ размѣрѣ $800 \times 1,200 \times (5 \times 2) = 10$ милліонамъ пудовъ слишкомъ¹⁾. Часть ихъ составляетъ предметъ внѣшней торговли, другая внутренней. Что касается условій транспортированія грузовъ каюками и сухими путями въ предѣлы Россіи чрезъ Закаспійскую желѣзную дорогу и изъ Кунграда на Оренбургъ и преимуществъ перваго пути передъ послѣднимъ, то вотъ каковы свѣдѣнія объ этомъ: каюками совершается передвиженіе весьма медленно, внизъ славомъ, а вверхъ исключительно бичевой; провозная плата очень значительна, а именно, въ предѣлахъ 45—50 к. отъ Керкова до Кунграда или обратно отъ Петро-Александровска до Чарджуя до 30 коп. и отъ Чарджуя до Керкова отъ

¹⁾ Высчитанъ рейсъ въ два конца, какъ принято.

11 до 14 к. и выше. По закаспійской желѣзной дорогѣ товаръ идетъ до Узунъ-Ада, далѣе Каспійскимъ моремъ до Астрахани и Волгой до желѣзнодорожныхъ пунктовъ мѣсяца два; доставка обходится до 1 р. 30 и болѣе копѣекъ съ пуда; товаръ на пути часто перегружается и иногда подвергается порчѣ отъ подмочки. Транзитъ, совершающійся на верблюдахъ до Оренбурга, требуетъ времени до 2 мѣсяцевъ, обходится до 1 р. съ пуда, причемъ при неблагоустройствѣ пути, малочисленности перевозочныхъ средствъ и недисциплинированности вошниковъ, онъ идетъ медленно и нерѣдко съ значительными растратами и потерями партій его.

Современное положеніе пароходства на Аму-Дарьѣ едва-ли можно назвать удовлетворительнымъ; къ снабженію топливомъ на пути только еще приступлено, для чего приведены баржи съ Сыръ-Дарьѣ изъ бывшихъ въ составѣ Сыръ-Дарьинской флотиліи. Баржи эти имѣютъ быть разставляемы въ разныхъ пунктахъ между Петро-Александровскомъ и Керками, гдѣ только и установлено пароходное сообщеніе и имѣютъ постоянно снабжаться нефтью; кстаті стоимость пуда этой послѣдней, исключительно привозной, — здѣсь до 30 к. Затѣмъ, портовые учрежденія, какъ-то: мастерскія, склады и проч., весьма ничтожны. Точно также лишь за самое послѣднее время приступлено къ учрежденію института лодмановъ; наличный составъ ихъ оставляетъ пока желать многого; рѣка раздѣлена на лодманскіе участки, такъ называемые лодъ-вахты, каждый изъ нихъ въ вѣдѣніи особыхъ лодмановъ. Но существеннѣйшій недостатокъ заключается въ самихъ пароходахъ, именно въ ихъ значительномъ углубленіи, которое въ проектѣ было велико — до 3 футовъ, а принять пароходы пришлось съ осадкой въ $3\frac{1}{2}$ фута, при которой и остальные размѣры, именно, длина въ 152 ф. оказывается тоже нѣсколько большой. При такихъ размѣрахъ ихъ движеніе по такой рѣкѣ, какъ Аму-Дарьѣ, даже съ опытными вожаками, срочнымъ и сколько нибудь правильнымъ быть не можетъ. Существующее рейсированіе ихъ относительно срочности самое неопредѣленное съ безчисленными сдѣлками на меляхъ; однако ежегодно они успѣваютъ сдѣлать нѣсколько полныхъ рейсовъ. Существующіе пароходы, по капризности русла и сравнительной темнотѣ здѣшнихъ ночей, ночами вовсе не ходятъ ни внизъ, ни вверхъ. Значительную помѣху пароходству представляютъ также вѣтры, сбивающіе поверхностное теченіе. Подъ осень по рѣкѣ бываютъ часто густые и продолжительные туманы. Берега рѣки во многихъ мѣстахъ весьма мало удобны для пристаней, вслѣдствіе отдаленности и нахождения часто вдали отъ главнаго русла за массой протоковъ среди отмелей и низменныхъ топкихъ острововъ; глубокія мѣста чаще находятся у праваго берега, но за то берега здѣсь нерѣдко обрушиваются отъ подмыва ихъ. Подходъ къ нѣкоторымъ населеннымъ пунктамъ возможенъ лишь мелководнымъ (въ 2— $2\frac{1}{2}$ фут.) судамъ, и даже лишь при посредствѣ нѣкоторыхъ береговыхъ сооружений, направляющихъ струю для углубленія русла протоковъ. Что касается типа судовъ, могущихъ обезпечить за судоходствомъ желаемую роль и значеніе, то они вообще должны быть плоскодонными, съ углубленіемъ въ грузъ не болѣе $2\frac{1}{2}$ фут., размѣрами-же по длинѣ отъ 20 до 25 саж. и ширинѣ $2\frac{1}{2}$ —3 саж. Исслѣдованіемъ вообще выяснено, что Аму-Дарьѣ вполне пригодна для судоходства и пароходства и уже тамъ имѣется полная возможность безъ особенныхъ техническихъ приспособленій правильнаго, скорого и безопаснаго плаванія по ней. Съ другой стороны, вслѣдствіе развитіаго состоянія производительной дѣятельности и торговыхъ сношеній, внутреннихъ и внѣшнихъ, несомнѣннаго роста ихъ, при медленности существующихъ путей и

способовъ передвиженій, сношеній и сообщеній установленіе правильнаго грузоваго и почтово-пассажирскаго пароходства явилось-бы дѣломъ вполне своевременнымъ и можетъ быть съ большимъ будущимъ. Мы имѣемъ нѣсколько примѣровъ у себя въ Россіи значительнаго развитія коммерческаго пароходства по рѣкамъ, на примѣръ, Западной и Восточной Сибири: Оби, Енисею и Амуру, имѣющимъ на каждой отъ 50 до 200 пароходовъ и массу баржъ, по рѣкамъ, обнимающимъ и связывающимъ районъ съ значительно болѣе рѣдкимъ населеніемъ, при менѣе значительной промышленной дѣятельности, при крайней суровости природы и климата. Въ сравненіи съ таковыми условіями, рѣка Аму-Дарьѣ несомнѣнно имѣетъ всестороннее преимущество для прочнаго и несомнѣнно прибыльнаго пароходства. Надо сказать, что вообще слышно не мало сѣтованій на отсутствіе предпримчивости частныхъ лицъ и обществъ въ этомъ дѣлѣ, которое по всѣмъ отзывамъ было-бы весьма полезнымъ выгоднымъ и имѣло бы обширное вліяніе на развитіе промышленности и торговли края. Много мѣстностей, и сейчасъ представляющихъ значительное развитіе разнообразныхъ отраслей промышленности получили-бы большее развитіе и болѣе легкій обмѣнъ на привозные товары при улучшенныхъ средствахъ и способахъ сообщенія по рѣкѣ. Относительно туземныхъ пассажировъ и довѣрія и желанія мѣстныхъ грузоотправителей и получателей его къ пароходству, то въ привлеченіи его едва-ли могутъ быть какія-либо сомнѣнія, разъ пароходство обезпечивало бы быстроту, срочность, аккуратность и бережность доставляемаго и представляло-бы сколько-нибудь меньшіе расходы сравнительно съ современными способами передвиженія грузовъ.

Финансовая хроника.

Въ маѣ 1893 года въ городскія сберегательныя кассы по 188,668 взносов поступило 13.231,968 р., выдачъ-же по 89,784 востребованій произведено на 10.468,542 р.; превышеніе поступленій надъ выдачами за мѣсяцъ опредѣлилось такимъ образомъ въ 2.763,426 р., противъ 3.053,367 р. въ маѣ 1892 г. Наличность къ 1 іюню 1893 г. возросла до 270.362,515 р., т. е. сравнительно съ 1 іюня 1892 г., когда она выражалась въ 218.866,113 р., увеличилась на 51.496,402 р. или на 23,5%. Движеніе вкладовъ и книжекъ въ городскихъ сберегательныхъ кассахъ Государственнаго банка и почтово-телеграфныхъ въ маѣ 1893 года выразилось слѣдующими цифрами:

	Кассы:				Итого.
	О.-Петербургскія.	Московскія.	Государственнаго банка.	Почтово-телеграфныя.	
Состояло къ 1 мая:					
книжекъ	129,958	85,381	830,033	182,717	1.258,144
вкладовъ	руб. 17,097,200	13,852,744	207,283,381	21,837,281	259,875,606
Поступило въ маѣ:					
число взносов	20,628	13,406	116,814	38,020	188,868
сумма »	руб. 749,830	639,241	9,948,729	1,894,168	13,231,968
Возвращено въ маѣ:					
число востребованій . .	10,943	6,182	61,030	11,829	89,784
сумма	руб. 702,136	476,553	8,136,905	1,152,943	10,468,542
Состояло къ 1 іюня					
книжекъ	130,545	86,131	871,218	187,206	1.275,100
вкладовъ	руб. 17,651,885	14,209,278	215,411,917	23,089,435	270,362,515
Противъ 1 мая болѣе:					
книжекъ	587	750	11,130	4,489	16,956
вкладовъ	руб. 554,885	556,534	8,123,536	1,252,154	10,486,909

1) Въ томъ числѣ причисленныхъ за 1892 г. процентовъ 7.723,482 р.; увеличеніе же вкладовъ собственно за май составляетъ 2.763,426 р.

Подробная вѣдомость о положеніи выкупной операціи къ 1 іюля 1893 г.

Г У Б Е Р Н І И	С дѣлѣнъ и актовъ:				По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ:			
	Поступило въ главное выкупное учрежденіе.	Утверждено главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ.			Число ревизскихъ душъ крестьянъ, перешедшихъ на выкупъ.	Количество выкупленной земли.	Разрѣшенная выкупная ссуда.	
		По добровольному выкупу.	По выкупу обязательному.	Итого.				

I. Выкупные сдѣлки и акты, состоявшіеся на общемъ основаніи положеній 19 февраля 1861 г. и 28 декабря 1881 г.

						Десят.	Саж.	Рубли.	Коп.
Астраханская	31	2	29	31	5,320	46,209	292	433,564	48
Виленская	1	1	—	1	21	131	984	3,333	33
Витебская	78	75	3	78	11,440	56,685	2,240	1,201,759	54
Владимірская	4,641	409	4,154	4,563	296,043 ^{3/4}	1,074,070	726	33,984,290	80
Вологодская	2,391	137	2,213	2,350	94,145	469,128	345	10,791,147	17
Волынская	40	25	2	27	7,078	20,077	2,156	617,970	44
Воронежская	1,057	465	573	1,038	172,501	466,403	586	17,646,051	23
Вятская	103	9	84	93	15,765	52,831	2,039	1,506,698	54
Екатеринославская	959	826	131	957	85,672	292,380	632	9,123,274	36
Казанская	596	351	226	577	62,761	212,485	2,139	6,743,056	29
Калужская	3,888	1,310	2,509	3,819	275,060	930,788	2,287	31,103,406	09
Кіевская	164	156	3	159	65,622	134,573	1,635	5,242,737	56
Ковенская	1	1	—	1	41	248	312	7,200	—
Костромская	6,394	257	5,993	6,250	260,561 ^{1/2}	1,235,216	1,735	29,903,384	82
Курская	2,830	1,073	1,702	2,775	268,601	627,191	1,122	26,898,770	71
Могилевская	528	502	24	526	73,979	343,055	1,154	7,843,462	05
Московская	3,238	355	2,826	3,181	274,550 ^{1/2}	789,413	602	32,925,116	68
Нижегородская	2,673	467	2,146	2,613	310,249 ^{1/4}	1,026,958	723	33,360,557	01
Новгородская	6,153	773	5,311	6,084	176,536	996,156	667	20,590,941	10
Область Войска Донскаго	945	317	608	925	92,148	313,581	984	9,533,101	80
Олонецкая	216	12	197	209	4,391 ^{1/2}	29,916	324	433,910	43
Оренбургская	53	32	19	51	7,421	46,773	344	842,689	86
Орловская	3,448	860	2,539	3,399	307,930	924,305	488	33,376,438	51
Пензенская	1,514	645	841	1,486	204,005	577,402	2,167	20,691,322	49
Пермская	804	214	539	803	146,099	825,406	875	13,053,576	30
Подольская	222	188	10	198	64,755	123,353	1,482	5,714,779	81
Полтавская	2,756	1,449	1,275	2,724	261,725	477,175	560	16,848,896	31
Псковская	7,365	234	7,023	7,257	158,216	757,847	1,839	16,795,072	43
Рязанская	3,860	1,121	2,653	3,774	342,161	938,844	1,296	36,674,192	42
Самарская	484	231	240	471	50,739	231,004	2,301	5,680,133	90
С.-Петербургская	2,711	397	2,254	2,651	134,195 ^{1/2}	623,914	343	16,485,262	82
Саратовская	1,524	781	708	1,489	184,302	687,929	1,774	19,320,936	29
Симбирская	1,183	689	478	1,167	151,786	467,199	2,100	15,755,933	94
Смоленская	6,085	2,132	3,858	5,990	319,136 ^{1/2}	1,291,997	136	34,897,010	70
Ставропольская	6	1	4	5	3,302	18,635	1,759	318,423	17
Таврическая	64	25	37	62	9,914	62,257	—	1,188,820	—
Тамбовская	2,763	1,126	1,582	2,708	298,475	796,943	663	30,166,866	85
Тверская	6,722	565	6,088	6,653	326,041 ^{1/2}	1,302,367	1,861	37,113,883	59
Терская область	6	—	5	5	588	4,607	—	69,636	19
Тульская	3,971	1,241	2,689	3,930	358,116	947,952	1,826	39,333,892	17
Уфимская	366	154	198	352	35,683	154,568	837	3,945,522	47
Харьковская	1,547	1,356	173	1,529	169,150	438,815	218	16,307,603	84
Херсонская	1,351	1,069	267	1,336	100,302	386,742	998	11,293,513	75
Черниговская	2,705	1,710	904	2,614	219,763	721,878	1,460	19,122,824	—
Ярославская	6,204	390	5,729	6,119	229,777 ^{3/4}	858,180	1,471	28,605,226	30
Итого	94,641	24,133	68,897	93,030	6,636,074 ^{3/4}	22,788,612	132	703,496,182	54

II. Выкупные акты, составленные на основаніи Высочайшихъ указовъ 1863 года объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго, Юго-Западнаго и Бѣлорускаго края.

А. 1 марта 1863 г.

Виленская	2,285	—	2,242	2,242	188,194	767,013	1,010	9,405,736	91
Витебская ¹⁾	562	—	474	474	90,915	355,618	1,200	6,147,558	03
Гродненская	2,843	—	2,752	2,752	178,373	699,522	2,273	7,744,122	07
Ковенская	2,048	—	2,003	2,003	161,307	740,640	1,975	17,453,364	53
Минская	2,499	—	2,459	2,459	280,130	1,599,475	372	12,635,710	65
Итого	10,237	—	9,930	9,930	898,919	4,162,270	2,030	53,386,492	19

Б. 30 іюля 1863 г.

Волынская	3,831	—	3,716	3,716	408,963	1,626,200	1,571	20,892,463	29
Кіевская	2,180	—	2,127	2,127	483,935	1,244,790	2,229	32,195,033	64
Подольская	2,207	—	2,148	2,148	443,546	1,073,972	104	28,698,760	96
Итого	8,218	—	7,991	7,991	1,336,444	3,944,963	1,504	81,786,258	09

¹⁾ Уѣзды: Динабургскій, Дриссенскій, Люцинскій и Рѣжидскій.

Г У Б Е Р Н І И.	С д ѣ л о к ѣ и а н т о в ѣ .				П о у т в е р ж д е н н ы м ѣ с д ѣ л к а м ѣ и а н т а м ѣ .				
	Поступило въ главное выкупное учрежденіе.	Утверждено главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ.			Число ревиз- скихъ душъ крестьянъ, перешедшихъ на выкупъ.	Количество выкупленной земли.	Разрѣшенная выкупная суда.		
		По добро- вольному выкупу.	По выкупу обязатель- ному.	Итого.					
В. 2 ноября 1863 г.									
Витебская 1)	1,938	—	1,935	1,935	99,194	Дес. 447,827	Саж. 1,162	Рубли. 9,463,318	Коп. 85
Могилевская	3,384	—	3,378	3,378	180,200	890,836	495	17,713,890	16
Итого . . .	5,322	—	5,313	5,313	279,394	1,338,663	1,657	27,177,209	01
Всего по выкуп- нымъ актамъ	23,777	—	23,234	23,234	2,514,757	9,445,898	391	162,349,959	29

III. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи положеній 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1888 г.

					Число домохо- зяйств, выпу- скавших уча- стия.				
Бессарабская	1,027	20	932	952	87,385	640,947	1,577	18.282,425	04

IV. *Выкупные сделки, состоявшіяся на основаніи Наказа 14 августа 1868 г.*

Тифлисская	334	311	—	311	3,086	13,477	886	749,065	91
----------------------	-----	-----	---	-----	-------	--------	-----	---------	----

У. Выкупные сделки, составленные на основании Правил 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единозвѣрцевъ и старо-
обрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ.

Биленская	24	9	15	24	49	1,097	35	35,053	32
Витебская	41	39	—	39	65	2,394	812	68,950	65
Ковенская	66	41	23	64	225	5,145	728	199,756	47
Минская	8	7	—	7	159	4,781	1,980	185,322	65
Итого . . .	139	96	38	134	493	13,418	1,155	439,683	07

Гл. Выкупные сделки и акты, составленные на основании Высочайше утвержденного 3 июня 1882 г. положенія
главнаго комитета объ устройствѣ семейнаго состоянія, о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей
2 разряда, въ губерніяхъ Западнаго края.

Биленская	16	15	—	15	19	374	1,950	12,042	66
Гродненская.	8	6	—	6	6	73	255	2,011	02
Ковенская	658	442	194	636	1,896	48,405	724	2,888,693	69
Волынская.	11	—	6	6	9	7	59	175	84
Итого . . .	693	463	200	663	1,930	48,860	583	2,402,923	21

VII. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи положенія 9 іюня 1886 г., о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ, въ губерніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ.

Витебская	1	—	1	1	1	29	460	250	—
Воднянская	1,272	—	1,129	1,129	1,372	11,472	1,421	813,633	23
Гродненская	41	—	25	25	25	121	1,812	1,316	75
Киевская	3,964	8	3,663	3,671	5,348	7,089	1,219	480,811	71
Минская	82	17	64	81	86	694	1,842	23,628	25
Могилевская	24	—	24	24	24	481	553	4,370	34
Подольская	1,230	—	1,180	1,180	1,714	2,844	1,115	227,399	83
Итого	6,614	25	6,086	6,111	8,570	22,738	1,222	1,051,410	11

Всего,	127,225	25,048	99,887	124,435	Душъ 9.150,831% Домохозяевъ 101,469	32.968,947	1.151	888.771,649	17
------------------	---------	--------	--------	---------	--	------------	-------	-------------	----

Назначено дополнительных выкупных сумм:	{	по закону	15 мая 1883 г.	...	по 14,094	сдѣл.	5.822,875	р. 56	к	
		»	»	20 » 1885 »	...	» 52	»	201,679	» 53	»
						14,146	сдѣл.	6.024,555	р. 09	к.

Кроме того, рассмотрено учреждением, но не утверждено, по разным причинам, 1,964 сдѣлок и актов, не считая тѣхъ, по которымъ затребованы разныя дополнительные свѣдѣнія.

¹⁾ Уѣзды: Витебскій, Велижскій, Городецкій, Лепельскій, Невельскій, Полоцкій, Себежскій и Суражскій.

Балансъ Государственного банка по выкупной операціи къ 1 іюля 1893 г.

I. По выкупнымъ осудамъ.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Долгъ крестьянъ за землю, приобретенную ими въ собственность	888,596,807 р. 84 к.	Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	315,696,731 р. 50 к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученные ими части выкупныхъ осудъ	95,407 > 34 >	Выкупныя % бумаги:	
		а) 5% банковые билеты 2-го вып.	292,864,950 > — >
		б) 5% выкупныя свидетельства	191,408,400 > — >
		в) 5 1/2% свидетельства	82,607,396 > 09 >
		Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	138,796 > 45 >
		Суммы, зач. по куп. 5% банк. бил. 2-го вып.	3,721,680 > 92 >
		Суммы, выданныя наличными	2,254,260 > 22 >
Балансъ	888,692,215 р. 18 к.	Балансъ	888,692,215 р. 18 к.

II. По дополнительнымъ выкупнымъ суммамъ.

A. По закону 15 мая 1883 года.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, выданныя помѣщикамъ	5,822,378 р. 53 к.	Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	38,702 р. 49 к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученные ими части выкупныхъ суммъ	10 > — >	5% банковые билеты II выпуска	5,331,150 > — >
		Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	6 > 32 >
		Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ II выпуска	84,641 > 61 >
		Суммы, выданныя наличными	367,888 > 11 >
Балансъ	5,822,388 р. 53 к.	Балансъ	5,822,388 р. 53 к.

B. По закону 20 мая 1885 года.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, выданныя крестьянамъ и учреждениямъ	201,546 р. 19 к.	5% банковые билеты II выпуска	197,600 р. — к.
		Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ II выпуска	3,124 > 23 >
		Суммы, выданныя наличными	821 > 96 >
Балансъ	201,546 р. 19 к.	Балансъ	201,546 р. 19 к.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

1. Изъ 23,230 утвержденныхъ сдѣлокъ:	2. Изъ 23,230 утвержденныхъ актовъ:
Душевой участокъ (около 1/2 десят.) стоитъ, среднимъ числомъ	Душевой участокъ (около 3 3/4 десят.) стоитъ, среднимъ числомъ
Банкового долга на немъ	Банкового долга на немъ
Къ выдачѣ причитается выкупн. бум. и денегъ	Причитается къ выдачѣ
Стоимость десятины	Стоимость десятины

Примѣчаніе. При общемъ выводѣ по актамъ, принималась въ разсчетъ, по сѣверо-западному краю, только ссуда, опредѣленная къ выдачѣ за зачетомъ въ счетъ выкупной суммы излишне переплаченного крестьянами помѣщикамъ оброка.

ИНОСТРАННЫЕ ИЗВѢСТІЯ.

Австро-Венгрія.

По дѣйствующему въ Австріи законодательству, наслѣдства, превышающія 50 гульд., подлежатъ налогу со стоимости наслѣдства, въ размѣрѣ 1% съ начетомъ 25% при переходѣ имущества къ прямымъ восходящимъ и нисходящимъ родственникамъ, приемышамъ, пасынкамъ, падчерицамъ, зятямъ, невѣсткамъ и супругамъ, 4% съ начетомъ 25% при переходѣ къ другимъ родственникамъ и 8% съ начетомъ 25%, во всѣхъ остальныхъ случаяхъ; съ недвижимыхъ имуществъ взимается, кромѣ того, особая пошлина въ размѣрѣ 1 1/2—3 1/2% съ начетомъ 25%, причемъ, въ случаѣ перехода имущества ранѣе 8—10 лѣтъ со времени послѣдняго перехода, допускаются скидки въ 1—3%. За время съ 1889—1891 гг. въ Австріи открылось всего 726,876 наслѣдствъ, что составляетъ по 1 наслѣдству на 100 жителей за годъ въ среднемъ; 36% всѣхъ смертныхъ случаевъ сопровождалось открытіемъ наслѣдства, отношеніе-же смертныхъ случаевъ къ численности населенія составляло 2,82%, причемъ средній возрастъ умершихъ составлялъ 35,46 лѣтъ; лицъ старше пятнадцатилѣтняго возраста за время съ 1889—1891 гг.

умерло 46%, отъ 5—15-лѣтняго возраста 5,7% и менѣе пятилѣтняго возраста 48,3%; этимъ объясняется незначительный процентъ лицъ, оставившихъ наслѣдства изъ числа умершихъ. Почти половина открывшихся наслѣдствъ (361,305) была свободна отъ уплаты налога; изъ остальныхъ 365,571 наслѣдства часть, въ суммѣ 457,361,238 гульд., составляла недвижимое имущество, а остальная часть, въ суммѣ 517,558,993 гульд.—движимое имущество; стоимость одного наслѣдства составляла, въ среднемъ, 2,667 гульд., изъ нихъ 53% движимости; на одного жителя приходится, въ среднемъ, 13,6 гульд., или 21,3 гульд., не считая малолѣтнихъ до 15-лѣтняго возраста. Изъ всего количества оплаченныхъ пошлиною за время съ 1889 по 1891 г. наслѣдствъ было обложено: собственно наслѣдственными пошлинами 757,313,312 гульд. и имущественными пошлинами 478,384,526 гульд.; 75,87% наслѣдствъ были оплачены 1% пошлиной (прямые, восходящіе и нисходящіе родственники), 17,31%—4% пошлиной (остальные родственники) и 6,82%—8% пошлиной (постороннія лица). Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя о размѣрахъ и числѣ наслѣдствъ, подлежащихъ налогу, и объ отношеніи цѣнности движимости къ недвижимости, въ отдѣльныхъ странахъ;

	Число на- слѣдствъ. ‰	Средній раз- мѣръ наслѣд- ства. Гульд.	Отношеніе движимости къ недви- мости. ‰
Нижняя Австрія . . .	35,25	9,064	65,78
Верхняя „	55,05	2,843	56,58
Зальцбургъ	40,66	4,166	16,57
Штирія	57,03	2,575	59,19
Каринтія	41,14	2,347	51,31
Крайна	51,13	1,145	46,45
Прибрежныя страны . .	52,86	3,337	48,48
Тироль	62,80	2,778	54,60
Богемія	45,28	2,330	41,61
Моравія	50,18	1,837	42,34
Силезія	38,17	2,257	54,33
Галиція	65,35	773	25,90
Буковина	59,43	1,060	17,97
Далмація	50,51	733	51,00

Въ заключеніе приводимъ данныя о размѣрахъ всего движимаго и недвижимаго имущества въ Австріи, вычисленные на основаніи поступленій наслѣдственного налога и средней продолжительности жизни поколѣнія въ Австріи, при коэффициентѣ смертности въ 2,82%.

	Сумма на- слѣдствъ:		Валовая цѣнность имущества:		Чистая цѣнность имущества:	
	движ.	недвиж.	движ.	недвиж.	движ.	недвиж.
			Тысячи гульденовъ.			
Нижняя Австрія . . .	223,017	122,603	2,985,096	1,803,705	2,427,078	1,523,817
Верхняя „	31,888	24,967	419,434	322,251	327,007	251,368
Зальцбургъ	10,937	5,876	144,019	73,979	112,456	58,129
Штирія	45,803	31,803	622,175	431,922	488,315	339,629
Каринтія	8,049	7,806	199,682	100,380	81,045	73,204
Крайна	6,062	6,779	77,083	82,101	55,447	57,182
Прибрежныя страны .	17,377	18,910	221,298	255,854	172,319	203,808
Тироль	37,594	31,579	537,301	448,423	370,248	307,518
Богемія	85,467	120,841	1,116,424	1,822,395	779,429	1,178,864
Моравія	31,333	42,357	401,856	563,477	283,197	401,884
Силезія	10,831	9,365	134,514	123,000	98,274	92,537
Галиція	17,529	49,468	215,749	530,411	180,256	421,646
Буковина	1,647	7,448	19,938	95,318	16,172	78,128
Далмація	3,316	3,494	41,280	47,482	33,493	42,883

Всѣ Австрія . . . 535,656 478,384 7,026,333 6,548,704 5,407,800 5,028,601

— Въ дополненіе къ постановленіямъ 1888 г. объ освобожденіи отъ налога соли, употребляемой въ промышленныхъ и сельскохозяйственныхъ цѣляхъ, германскимъ имперскимъ совѣтомъ постановлено допускать безпошлинный отпускъ денатурированной соли частнымъ лицамъ, учреждениямъ и общиннымъ управленіямъ, не производящимъ ни ремесла, ни сельскохозяйственныхъ работъ, для слѣдующихъ цѣлей: оттаиваніе льда и снѣга на улицахъ, верховыхъ дорогахъ, уличныхъ и желѣзнодорожныхъ всходахъ, въ отводныхъ трубахъ и каналахъ, и колодцахъ, и для уничтоженія плѣсени и сорныхъ травъ на домахъ.

— Принятый въ послѣднюю сессію прусскаго ландтага законопроектъ о податной реформѣ на дняхъ опубликованъ. Срокъ вступленія въ силу означеннаго закона назначенъ на 1 апрѣля 1895 г., къ каковому времени будутъ окончены и вырабатываемыя въ настоящее время въ министерствѣ финансовъ дополнительныя инструкціи для его примѣненія.

Франція.

Принятая законодательными собраніями во Франціи роспись на 1894 г. на дняхъ опубликована. Въ дополненіе къ сообщеннымъ въ № 27 Вѣстника Финансовъ

даннымъ, приводимъ ниже распредѣленіе главнѣйшихъ итоговъ росписи 1894 г. по статьямъ:

Доходы.		Франки.
Прямые налоги:		
поземельный съ застроенной недви- мости	78,203,231	
поземельный съ незастроенной недви- жимости	118,519,829	
лично-имущественный	88,173,175	
налогъ на окна и двери	57,205,001	
патентный сборъ	122,645,558	
сборъ за извѣщеніе	1,052,650	
разные сборы	35,257,520	
	501,050,924	
Косвенные налоги и сборы:		
Актовые пошлины съ перехода иму- ществъ:		
между живыми:		
возмезднымъ способомъ	158,478,200	
безвозмездно	22,480,100	
съ наслѣдствъ	209,395,500	
„ арендныхъ контрактовъ	8,014,000	
„ торговъ, аукціоновъ, облигацій и залоговъ	41,026,600	
„ перехода акцій и облигацій	42,381,600	
постоянные актовые сборы	24,417,300	
сборъ съ особыхъ актовъ	16,522,500	
разныя актовые пошлины	25,783,800	
	548,499,600	
Гербовый сборъ	161,785,000	
4% сборъ съ дохода отъ денежныхъ ка- питаловъ	69,249,000	
Таможенный доходъ (за исключеніемъ са- хара)	405,726,130	
Питейный доходъ:		
акцизъ съ виноградныхъ винъ, сидра и проч.	153,586,100	
съ пива	23,899,400	
„ спирта	292,046,900	
Сборъ съ передвиженія	5,454,200	
Обложеніе свѣчнаго производства . . .	8,424,600	
„ уксуса и уксусныхъ кислотъ	3,041,500	
Государственный желѣзнодорожный сборъ	47,279,000	
Сборъ со всякаго рода передвиженія, кромя желѣзнодорожнаго	5,135,500	
Патенты на право содержанія питейныхъ заведеній и общественныхъ каретъ . .	13,613,800	
Сборъ съ содержанія паромовъ, рыбной ловли и др.	2,597,800	
Пробирный доходъ	4,773,300	
Сборъ съ денатурированнаго спирта . .	3,928,900	
„ „ игральныхъ картъ	2,297,000	
Марки разныхъ родовъ	10,332,700	
Штрафы и доходъ казны отъ конфискован- наго пороха и табака	3,505,100	
Доля общинъ въ расходахъ по содержанію казармъ	2,338,200	
Разные другіе сборы	6,457,350	
Обложеніе растительныхъ и др. маслъ .	2,265,500	
Соляной доходъ	10,938,500	
	601,865,350	
Акцизъ и таможенный доходъ съ сахара.	203,393,600	
	2,050,518,680	

Монополии:	Франки.
спичечная	25.462,000
табачная	375.851,300
пороховая	9.743,700
Почтовый доходъ	164.860,300
Телеграфный "	35.222,000
Телефонный "	7.539,480
Доходъ отъ казенныхъ жел. дор.	9.079,000
Разные доходы казны	1.287,100
	629,044,800
Доходъ отъ эксплуатаціи и продажи государственнхъ имуществъ	19.401,900
Доходъ отъ казенныхъ лѣсовъ	28.050,120
Разные бюджетные доходы	58.550,892
Чрезвычайные доходы	29.669,402
Оборотныя поступленія	74.447,084
Всего доходовъ во Франціи и колоніяхъ (безъ Алжира)	3.390.739,882

Съ присоединеніемъ къ вышеозначенной суммѣ доходовъ въ 3.390.739,872 фр. доходовъ въ Алжирѣ, исчисляемыхъ въ 48.291,150 фр., получится общій итогъ доходовъ во Франціи и Алжирѣ въ 3.439.031,032 фр., ко-
ему противопоставляется общій итогъ расходовъ въ 3.439.020,623 фр., въ томъ числѣ по бюджету Франціи 3.368.902,094 фр. и по бюджету Алжира 70.118,529 фр.; распределение перваго изъ означенныхъ итоговъ (расходы по бюджету Франціи и колоній безъ Алжира) по отдѣльнымъ статьямъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Расходы.	Франки.
Министерство финансовъ:	
государственный долгъ:	
консолидированный	761.667,219
погашаемый періодическими платежами (текущій)	301.268,878
Пенсіи	221.632,071
	1.284.568,168
Содержаніе президента республики и законодательныхъ собраній	13.171,720
Административные расходы	19.470,860
Министерство юстиціи	35.011,100
Министерство иностранныхъ дѣлъ:	
общіе расходы	15.421,200
расходы на протектораты	922,600
Министерство внутреннихъ дѣлъ	71.384,430
Военное министерство:	
обыкновенные расходы	583.563,803
чрезвычайные	50.089,288
Морское министерство	266.861,528
Министерство народнаго просвѣщенія и изящныхъ искусствъ:	
вѣдомства:	
народнаго просвѣщенія	190.451,055
изящныхъ искусствъ	8.119,145
культовъ	44.224,040
Министерство торговли, промышленности и колоній:	
вѣдомства:	
торговли и промышленности	23.468,963
почтъ и телеграфовъ	2.164,863
телефоновъ	103,150
колоній	73.848,355
Министерство земледѣлія	28.963,140

Министерство общественныхъ работъ:	Франки.
обыкновенные расходы	81.992,114
чрезвычайные "	174.635,350
Расходы взиманія:	
по Министерству финансовъ	185.515,545
" " иностранныхъ дѣлъ	60,000
" вѣдомству почтъ и телеграфовъ	149.804,947
" " телефоновъ	9.134,207
" министерству земледѣлія (лѣса)	13.220,020
Возвраты и недоимки	42.132,500
Всего расходовъ	3.368.902,094

Предположенный по росписи излишекъ доходовъ составляетъ всего 9,409 фр., на 203,322 фр. менѣе противъ бюджетнаго излишка по проекту росписи министерства финансовъ на 1894 г. и на 144,863 фр. менѣе противъ предположеннаго по росписи 1893 г.; по изложеннымъ въ объяснительной запискѣ къ проекту росписи мотивамъ, представляется, однако, вѣроятнымъ получение значительно большаго излишка доходовъ, чѣмъ предположенный по росписи.

Швейцарія.

Швейцарскій федеральный совѣтъ, въ виду заявленнаго итальянскимъ правительствомъ желанія націонализировать мелкую итальянскую разнѣнную монету, увѣдомилъ итальянскаго министра финансовъ, что не встрѣчаетъ съ своей стороны препятствій къ демонетизаціи въ странахъ латинскаго союза разнѣнной монеты итальянскаго чекана, подъ условіемъ опредѣленія подробностей таковой демонетизаціи особымъ соглашеніемъ. Рѣшеніе федеральнаго совѣта служитъ доказательствомъ того прочнаго положенія, которое занимаетъ Швейцарія среди другихъ странъ латинскаго союза: монеты швейцарскаго чекана, въ Швейцаріи, совсѣмъ не обращаются, такъ какъ количество ихъ недостаточно даже для внутренняго обращенія, составляя для населенія почти въ 3 милл. жителей всего около 20 фр. на жителя; съ другой стороны, въ случаѣ расторгненія латинскаго союза, Швейцарія можетъ потребовать уплаты отъ другихъ странъ, золотомъ и въ короткіе сроки, слѣдующихъ суммъ, за обращающіяся внутри страны, монеты: отъ Франціи 60 милл. фр., отъ Италіи 20 милл. (кроме 10 милл. векселями) и отъ Бельгіи 6 милл. Такимъ образомъ, сохраненіе въ силѣ латинскаго договора не имѣетъ для Швейцаріи особаго значенія, и незначительность отчеканенной въ Швейцаріи монеты гарантируетъ эту страну отъ послѣдствій монетнаго кризиса, возможнаго, въ случаѣ расторгненія латинскаго союза, въ другихъ странахъ этого союза. Ниже приведены данныя о выпущенныхъ въ обращеніе монетахъ швейцарскаго чекана:

	Франки.
Золотыя монеты достоинствомъ 20 фр. каждая	20.588,000
Серебряныя монеты достоинствомъ каждая:	
въ 5 франковъ	10.630,000
" 2 "	10.000,000
" 1 "	9.000,000
" 1/2 "	3.000,000
Никелевыя монеты (достоинствомъ въ 20, 10 и 5 сантимовъ)	5.175,000
Мѣдныя монеты (достоинствомъ въ 2 и 1 сантим.).	690,760
Итого	59.083,760

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Согласно отчета германскаго консула въ Сераево, недавно начавшаяся утилизация лѣсныхъ богатствъ Босніи быстро развивается и появленіе на европейскіхъ рынкахъ матеріаловъ, отпускаемыхъ боснійскими лѣсопильнями, учащается съ каждымъ годомъ. Въ 1892 г. районъ сбыта значительно расширился, доходя на сѣверѣ до Голландіи, а на югѣ до Александріи. Особенно вывозъ матеріаловъ, служащихъ для выдѣлки бочекъ и ведеръ, въ винодѣльные страны, принимаетъ большіе размѣры, и однихъ клепокъ отпущено въ отчетномъ году 14 милл. штукъ на 2.800,000 марокъ. Вывозятся большею частью такъ называемыя французскія клепки изъ дубоваго дерева, на которыя цѣны съ 105 гульденовъ въ 1891 году поднялись на 118 гульденовъ за тысячу. Клепки, изготовляемыя въ округахъ Сераево и Рогатика, отпускались въ Фиуме и Триестъ, добываемыя же на Яровой Планинѣ—во Францію, гдѣ спросъ, благодаря почти совсѣмъ прекратившемуся ввозу изъ Швеціи и Норвегіи, продолжаетъ быть оживленнымъ, и установленная для этого товара таможенная ставка въ 75 сантим. съ 100 килогр. не является обременительной. Во Францію транзитомъ черезъ Фиуме шли, несмотря на значительную пошлину, также и дубовыя балки, а въ Баварію и дальше по Рейну въ Нидерланды дубовый обдѣланный лѣсъ. Для торговаго дома въ Триестѣ обработано было 120,000 дубовъ, каждый діаметромъ въ 45 сантиметровъ и больше. Двѣ другія фирмы заказали 160,000 ведеръ (потребовавшихъ 10,000 дубовъ), проданныхъ потомъ въ Германію по 0,94 гульденовъ каждое. Еловыя доски и прочіе строительные матеріалы вывозились изъ Подгорицъ въ Фиуме и Триестъ и оттуда дальше въ Неаполь и Александрію. Дубовой древесной массы, употребляемой при изготовленіи кожи, отправлено было 400 вагоновъ въ Будапештъ. Въ Дербентѣ недавно открыта фабрика для изготовленія мелкихъ деревянныхъ издѣлій, сбываемыхъ въ Англію, Австрію и Германію. Рядомъ съ отпускаемымъ лѣснымъ матеріаломъ заслуживаетъ вниманія развивающійся экспортъ скота, отправляемаго въ Италію, Францію и Австрію на 8.158,000 мар., и разныхъ продуктовъ сельскохозяйственной промышленности, какъ-то: шкуръ, шерсти, кожи, волосъ и въ послѣднее время особенно яицъ.

По словамъ германскаго консула въ Йокогамѣ, ввозъ керосина въ Япоцію нѣсколько сократился въ 1892 г., что, однако, не является слѣдствіемъ уменьшенія потребленія его, но благодаря большимъ запасамъ, оставшимся съ предыдущаго года. Цѣнность ввезеннаго керосина опредѣляется въ 3.328,398 іенъ, изъ коихъ 2.530,740 іенъ приходится на долю американскаго ввоза, между тѣмъ какъ цѣнность доставленнаго изъ Батума исчисляется въ 835,345 іенъ (противъ 884,621 іенъ въ 1891 г.). Въ Йокогаму привозится наибольшая часть всего доставленнаго въ Япоцію керосина, а именно на 1.715,598 іенъ въ отчетномъ году (1891 г. 2.284,759 іенъ).

Библиографія.

С.-Петербургъ по переписи 15 декабря 1890 года. Изданіе городской управы по статистическому отдѣленію, подъ редакціею заслуженнаго профессора Ю. Э. Янсона. Четыре части съ приложеніемъ альбома діаграммъ и картограммъ. Спб. 1891—1893 г.—Эта послѣдняя капитальная работа покойнаго проф. Янсона служить цѣннымъ вкладомъ въ профессиональную статистику. Начинается она рядомъ таблицъ съ абсолютными данными о численности и составѣ населенія по полу, возрасту, семейному положенію, мѣсту рожденія и времени поселенія въ Петербургѣ, по грамотности и образованію, сословію, вѣроисповѣданію, родному языку и физическимъ недостаткамъ, съ распредѣленіемъ населенія по частямъ, по участкамъ и по городу, а оканчивается „общимъ обзоромъ данныхъ переписи“, который принадлежитъ редактору изданія и составляетъ четвертую его часть, появившуюся въ печати не такъ давно. Общая численность населенія въ чертѣ города, т. е. въ предѣлахъ 38 участковъ, составляла по переписи 954,400 жителей обоаго пола, въ томъ числѣ 441,682 женскаго, или 116 мужчинъ на сто женщинъ противъ 122 въ 1881 году. Со времени переписи 15 декабря 1881 года, за девять лѣтъ, населеніе возрасло на 93 тысячи, т. е. на 10,8% или на 1,2% въ годъ; при этомъ женское населеніе увеличилось на 13,8%, а мужское на 8,3%. Выше средняго и сильный приростъ, въ 15—20 и до 38%, замѣченъ въ александровской части и въ зарѣчныхъ окраинахъ, за исключеніемъ втораго и особенно перваго участка Васильевской части; самый слабый—въ центрѣ, а въ пяти участкахъ, включая оба адмиралтейскіе, оказалась даже убыль: максимальная—въ 8,3%—въ первомъ казанскомъ. Грамотныхъ оказалось среди мужчинъ 74,3%, а среди женщинъ 53,5%, въ возрастѣ 6 лѣтъ и старше. Прішлое населеніе, не родившееся въ Петербургѣ, составляло 68,1%, вмѣсто 70,7% по переписи 1881 года. Особенный интересъ представляетъ второй выпускъ первой части, заключающій въ себѣ распредѣленіе населенія по занятіямъ. За вычетомъ непродуцирующаго населенія больницы, тюремъ и проч., всего около 68 тысячъ, остальное производительное населеніе, численностію въ 886,613 человекъ, или 93%, распредѣляется въ общемъ обзорѣ данныхъ переписи на восемь главныхъ хозяйственныхъ группъ. Первую, самую многочисленную, группу составляютъ „промыслы и торговля“, численностію 525,614 человекъ, или 56% всего населенія. За промыслами слѣдуетъ группа личной прислуги (10%), а за нею группы: администрація, судъ, полиція, богослуженіе и „свободныя профессіи“, та и другая—около 6%. Среднія мѣста (4% или около 4%), занимаютъ: прислуга домовая (дворники, сторожа и т. п.), военная служба и „доходъ съ капитала, средства родителей“, а минимумъ съ 2,7% населенія составляетъ группа, подъ общимъ названіемъ „пенсія“, заключающая въ себѣ около 27 тысячъ пенсионеровъ обоаго пола. Между населеніемъ группы „промысловъ и торговли“ насчитывается около 333 тысячъ, или 63,4%, лицъ самостоятельныхъ, самодѣятельныхъ, непосредственно участвующихъ въ экономическомъ оборотѣ, и 192 тысячи или 36,6% несамостоятельныхъ, къ которымъ причисляются, главнымъ образомъ, члены ихъ семействъ. Въ этомъ отношеніи промысловая группа близко подходитъ къ средней для всего производительнаго населенія:

64,7% самостоятельныхъ и 35,3% несамостоятельныхъ. Почти совпадаетъ съ среднею — прислуга домовая; процентъ несамостоятельныхъ опускается затѣмъ до 14 въ военной службѣ, но поднимается до 65,3 въ гражданской и общественной, т. е. въ группѣ администраціи, суда, полиціи, богослуженія, отличающейся своею много-семейностью. Промысловое населеніе отличается многодѣтствомъ, судя по переписи 1881 г., которая насчитала около 42,4% дѣтей до 10 лѣтъ въ несамостоятельномъ населеніи. По переписи, самостоятельное населеніе увеличилось лишь на 7,8%, тогда какъ несамостоятельное — на 18,1%; это служить, по словамъ составителя общаго обзора, несомнѣннымъ признакомъ возвышенія матеріальнаго благосостоянія, большей зажиточности населенія. Непромысловое населеніе возросло съ 1881 г. на 10,8%, промысловое же увеличилось на 12%, включая, впрочемъ, около 37 тысячъ человѣкъ, необозначившихъ точно своего промысла — противъ 13 тыс. такихъ же лицъ по переписи 1881 г. Возросло, главнымъ образомъ, число поденщиковъ, чернорабочихъ, поднявшееся до 32,705 человѣкъ, которые не могли обозначить своего постоянного занятія, что всегда служить, по словамъ составителя обзора, признакомъ небезопасности заработковъ, угнетеннаго состоянія промышленности. Но не слѣдуетъ ли приписать промахамъ и недочетамъ самой профессиональной статистики то, что оказалось 52 фабриканта и заводчика, 125 служащихъ, 3,666 фабричныхъ и заводскихъ рабочихъ и 256 ремесленниковъ, не обозначившихъ точно своей профессіи.

Промысловымъ трудомъ занимается 32% самостоятельныхъ женщинъ, зарабатывающихъ средства существованія. Изъ ста женщинъ, занимающихся промысловымъ трудомъ, 12,7% — хозяйки, собственницы предпріятій, 1,4% — кассирши, бухгалтерши и лица, занимающія, вообще, административныя должности въ промышленныхъ предпріятіяхъ; остальные 86% — работницы или одиночки, преимущественно на табачныхъ фабрикахъ (5,506), на бумагопрядильныхъ и ткацкихъ (5,252); на резиновыхъ мануфактурахъ работаетъ 1,177 женщинъ; кромѣ-же этихъ особо-поименованныхъ, насчитывается еще свыше десяти тысячъ работницъ и одиночекъ разнаго рода. Промысловое населеніе составляетъ свыше 75% въ населеніи участковъ: 3 спасскаго, 3 и 2 александровскихъ и 3 нарвскаго, и наоборотъ, почти такая-же относительная численность непромысловаго населенія въ дачномъ 4 участкѣ петербургской части, въ 4 лигейномъ и въ обоихъ адмиралтейскихъ. Во всѣхъ промысловыхъ занятіяхъ вообще насчитывается: около 32 тысячъ хозяевъ, или 9,5%; десять тысячъ администраціи, т. е. служащихъ, что составляетъ 3%; 219 тысячъ, или 66,1%, работниковъ и 71% тысячъ, или 21,4%, одиночекъ — этихъ хозяевъ безъ рабочихъ. То обстоительство, что работодатели составляютъ лишь одну десятую, а берущіе работу 9/10 промысловаго населенія, объясняется обиліемъ въ Петербургѣ предпріятій акціонерныхъ, крупныхъ казенныхъ и вообще крупныхъ, хотя и единоличныхъ. Относительная численность хозяевъ и служащихъ въ администраціи осталась почти безъ измѣненія; но уменьшилось число работниковъ, которыхъ по переписи 1881 года было 75,8%, а возросло до 21% съ 12,1% число одиночекъ; такое увеличеніе послѣднихъ говорить, кажется, въ пользу распространенія въ столицѣ кустарнаго производства. Самостоятельное населеніе въ обрабатывающей промышленности въ тѣсномъ смыслѣ, которою удобнѣе всего начать сравненіе между собою отдѣльныхъ промысловыхъ группъ, — возросло съ 1881 г. на 2% и составляетъ 115 на тысячу всего этого населенія. Его пре-

вышаетъ только самостоятельное населеніе личной прислуги (136 на тысячу), а уступаетъ почти ровно на столько же торговля съ страхованіемъ, насчитывающая 96% самостоятельныхъ.

На первомъ планѣ въ обрабатывающей промышленности стоитъ обработка металловъ, которою занято около 18 тысячъ человѣкъ или 27% самостоятельныхъ. Одно слесарное производство занимаетъ 4,627 рукъ; за нимъ слѣдуютъ: ювелирное дѣло, кузнечное и чугунолитейное съ 1,155 человѣками. Чеканка монеты, — одинъ изъ шестнадцати классовъ группы обработки металловъ, — занимала 356 рукъ, въ томъ числѣ 46 или около 33% служащихъ и 310 или 87% рабочихъ. На сто самостоятельныхъ приходится несамостоятельныхъ: 188 у служащихъ и 149 у рабочихъ; одна прислуга насчитывается на семь служащихъ и на 65 рабочихъ съ ихъ семьями. Обработкою металловъ занято 7% хозяевъ, 1% служащихъ, около 89% рабочихъ и 3% одиночекъ. Въ слѣдующей группѣ, въ обработкѣ волокнистыхъ веществъ, которою занято свыше 15 тысячъ человѣкъ, въ томъ числѣ 11 тысячъ бумагопрядильнымъ и ткацкимъ производствами, преобладаютъ въ однихъ классахъ крупныя предпріятія, въ другихъ мелкія производства. Вотъ почему на 1,8% хозяевъ и столько-же одиночекъ насчитывается здѣсь 1,2% администраціи, но 96,2 работниковъ. Обработкою дерева занято около 15 тысячъ, преимущественно столярнымъ производствомъ (около 70%), при чемъ на максимумъ хозяевъ въ 10,6% приходится минимумъ администраціи — 0,1%, затѣмъ 5,3% одиночекъ и 84% работниковъ. Около 13 тыс. чел. занято производствомъ машинъ, орудій и инструментовъ съ минимальнымъ процентомъ одиночекъ въ 0,6%, съ максимальнымъ въ обрабатывающей промышленности процентомъ служащихъ въ 3,2% и 91% рабочихъ. Судостроеніемъ занято 4,825 человѣкъ; экипажнымъ производствомъ — 1,779. Затѣмъ около двухъ тысячъ человѣкъ занято кожевеннымъ производствомъ, 1,609 резиновыми, 1,327 футлярнымъ и т. д. Ремесленная производительность обнимаетъ пять группъ; изъ нихъ въ производствѣ одежды и обуви насчитывается 9,3% хозяевъ, 0,1 администраціи, 65,7 работниковъ и 24% одиночекъ, а всего около 46 тысячъ, или 72% самостоятельныхъ, число которыхъ (въ этой группѣ) уменьшилось съ 1881 г. на 0,6%. Производствомъ предметовъ потребленія занято 4,3% хозяевъ, 1,8% служащихъ, 92,8% рабочихъ и 1,1% одиночекъ; самостоятельное населеніе этой группы возросло на 12%, поднявшись до 20 тысячъ слишкомъ. Строительною промышленностью занято 9,4% хозяевъ, 0,2% служащихъ, 80,6% рабочихъ и 9,8% одиночекъ, всего 19 тысячъ самостоятельныхъ, число которыхъ тоже уменьшилось на 12%. Наконецъ, полиграфическимъ производствомъ доставало средства къ жизни около 13 тысячъ человѣкъ, на 46% больше сравнительно съ 1881 годомъ, — въ томъ числѣ 5,1% хозяевъ, 3,1% служащихъ, 89,3% работниковъ и 1,9% одиночекъ. Приведенныя отношенія любопытно сравнить съ средними для всей обрабатывающей промышленности, причемъ на 6,4% хозяевъ и 1,1% служащихъ приходится 69,2% работниковъ и 23,3% одиночекъ, — почти столько-же, сколько и въ производствѣ одежды и обуви.

Промышленность торговая дѣлится на три разряда: посредничество и коммисіонерство въ торговлѣ; — торговлю книгами и произведеніями искусства и торговлю товарами. Благодаря разнообразнымъ размѣрамъ торговыхъ предпріятій, здѣсь насчитывается 14,5 хозяевъ, — вдвое меньше, чѣмъ въ трактирной промышленности, — 7,8 служащихъ (преимущественно въ круп-

ныхъ экспортныхъ, банковыхъ и др. предпріятій), 57,9 рабочихъ и 19,8 одиночекъ, занятыхъ разноснымъ торгомъ, торговлею съ ларей и т. п. Одинъ изъ классовъ (216-й) этой группы составляютъ банкиры, мѣнялы, служащіе въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ; здѣсь насчитывается 1,111 самостоятельныхъ, въ томъ числѣ: 7% хозяевъ, максимумъ 64% администраціи и 28% работниковъ; на сто самостоятельныхъ приходится 148 несамостоятельныхъ, а на 2,7 тѣхъ и другихъ — одна прислуга. Экспедиціонное комиссіонное посредничество съ маклерами, агентами и справочными конторами даютъ средства существованія 666 самостоятельнымъ; изъ нихъ 50% хозяевъ, 27% служащихъ, 14% рабочихъ и 7% одиночекъ; на сто самостоятельныхъ приходится 185 несамостоятельныхъ, а на 2,4 тѣхъ и другихъ приходится одна прислуга. Численность-же прислуги, какъ равно и несамостоятельныхъ можетъ служить, во многихъ случаяхъ, мѣриломъ обеспеченности, достатка той или другой группы, того или другаго класса. Транспортныя конторы и агентства занимаютъ 166 человекъ: около 4% хозяевъ, 66% служащихъ и 30% работниковъ; на сто самостоятельныхъ 145 несамостоятельныхъ, а одна прислуга на 5,3 первыхъ и послѣднихъ. Биржевыхъ артелейщиковъ и другихъ насчитано 2,250 самостоятельныхъ одиночекъ съ 187 несамостоятельными на сто и съ одною прислугою на 25 человекъ. Браковщиковъ и вѣсовщиковъ — 29 одиночекъ съ 127 несамостоятельными и одною прислугою на 7 человекъ. Работниковъ на биржѣ — 49; несамостоятельныхъ 112 на сто самостоятельныхъ и одна прислуга на 104 человека. Между служащими при товарныхъ складахъ, числомъ 265, оказалось всего четыре хозяина или 1%, 12% служащихъ и 86% рабочихъ; на сто самостоятельныхъ только 85 несамостоятельныхъ и одна прислуга на 11 человекъ тѣхъ и другихъ. Наконецъ, оптовою экспортовою торговлею занято 170 человекъ: почти по равну — 32% хозяевъ, 35% служащихъ и 31% рабочихъ; на сто самостоятельныхъ 120 несамостоятельныхъ, а на 1,7 тѣхъ и другихъ одна прислуга. Въ перевозной промышленности насчитывается 5,8 хозяевъ, 7,3 служащихъ (максимумъ, благодаря крупнымъ желѣзнодорожнымъ предпріятіямъ), 69,3 рабочихъ и 17,6 одиночекъ, преимущественно извозчиковъ. Торговое судоходство составляетъ одинъ изъ классовъ этой группы; имъ занято 229 человекъ: 18% хозяевъ, 24% служащихъ и 57% рабочихъ; на сто самостоятельныхъ — 123 несамостоятельныхъ, тогда какъ во всей группѣ вообще — 59; одна прислуга на 4,7 человекъ. Въ трактирной промышленности максимумъ хозяевъ — 28,9%, 1,6% служащихъ, 62,9% рабочихъ и 7% одиночекъ, причемъ на сто самостоятельныхъ только 46 несамостоятельныхъ и одна прислуга на 17,8 человекъ. Послѣдняя 19-я группа — „страхованіе“ — заключаетъ въ себѣ одинъ классъ: служащихъ и прислуги страховыхъ обществъ съ 648 самостоятельными: 5% хозяевъ, 82% администраціи и 12% рабочихъ; 187 несамостоятельныхъ — на сто самостоятельныхъ, прислуга на 3,3 чел. Въ промышленныхъ предпріятіяхъ вообще насчитывается на сто самостоятельныхъ: 193 несамостоятельныхъ у хозяевъ, 131 у служащихъ, 36 у работниковъ и 50 у одиночекъ. Одна-же прислуга приходится на 5,8 человекъ у хозяевъ, 4,4 у служащихъ и на 93,4 у рабочихъ и одиночекъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

На балтійскомъ побережьи, близъ границы Пруссіи, находится незначительное мѣстечко Полангенъ, населенное частью литвинами, частью евреями. Мѣстечко это, посѣщаемое иногда публикою изъ сосѣднихъ губерній, какъ морское купанье, производитъ товаръ, имѣющій широкое распространеніе по всей Россіи и на востокъ, а именно различныя янтарныя издѣлія. Обдѣлка янтара составляетъ промыселъ мѣстнаго еврейскаго населенія еще съ прошлаго столѣтія и носитъ характеръ одновременно и фабричнаго и кустарнаго производства, такъ какъ на ряду съ фабриками, возникавшими здѣсь одна за другой и вслѣдъ затѣмъ опять закрывавшимися, существуетъ постоянно и домашняя обдѣлка янтара. Въ настоящее время въ Полангенѣ существуютъ фабрики Г. Гутманъ, Ю. Рейнуса и К^о, Каминецкаго и др., которыя, кромѣ собственнаго производства, скупаютъ издѣлія евреевъ-кустарей, живущихъ въ мѣстечкѣ и въ сосѣднемъ Крентингенѣ, Ковенской губ. Общій годовою оборотъ съ издѣліями изъ янтара въ этихъ мѣстностяхъ составляетъ свыше 200,000 руб., и занято этимъ дѣломъ около 250 работниковъ. Янтарь получается въ сыромъ видѣ изъ единственнаго въ настоящее время мѣста добычи его, въ имѣніи Палемникенъ, близъ Кенигсберга, принадлежащемъ фирмѣ Штетинъ и Бекеръ. Въ 1891 г. чрезъ полангенскую таможену привезено янтара около 720 п. и въ 1892 г. около 565 п.; кромѣ того, небольшія количества янтара привозятся чрезъ крентингенскую и нѣкоторыя другія таможи. Янтарь поступаетъ въ томъ видѣ, какъ онъ добывается, т. е. кусками, стоимость фунта которыхъ колеблется въ зависимости отъ величины ихъ; цвѣтъ янтара тоже имѣетъ большое значеніе для опредѣленія стоимости его. Такъ, дороже цѣнится желтовато-молочный, непрозрачный, затѣмъ свѣтло-желтый, прозрачный и, наконецъ, красноватый и темный и значительно дешевле натурального стоитъ пресованный янтарь, начавшій поступать на рынки въ послѣднее время. Обдѣлка янтара не представляетъ особыхъ трудностей, не требуетъ сложныхъ инструментовъ и всѣ работы производится ручнымъ способомъ. Кускамъ сначала придаютъ путемъ скобленія особыми рѣзцами желаемую форму, а для окончательной обработки шлифованіемъ или граненіемъ пользуются машиной въ родѣ токарнаго станка и самыми несложными инструментами. Мелкіе куски и отбросы, получаемые при обдѣлкѣ, продаются на лаковыя фабрики по 5 р. за пудъ. Занимаются обдѣлкою исключительно евреи либо на фабрикахъ, либо дома, получая съ фабрикъ сырой матеріалъ для обдѣлки или продавая имъ собственныя издѣлія. Выдѣлываются главнымъ образомъ ожерелья и четки (католическія и магометанскія), состоящія изъ бусъ различной величины, нанизанныхъ на бумажные или резиновые шнуры; затѣмъ большое распространеніе имѣютъ также подвѣски къ серьгамъ, браслеты, мундштуки для сигаръ и папирсъ и отчасти брошки, запонки, булавки и прочій галантерейный или, вѣрнѣе, ювелирный товаръ. Янтарныя ожерелья и подвѣски, употребляемыя для крестьянскихъ украшеній, составляютъ главный товаръ и идутъ преимущественно въ губерніи Смоленскую, Тамбовскую, Пензенскую, Воронежскую, Саратовскую и др. Такъ какъ главнымъ покупателемъ янтарныхъ издѣлій является крестьянское населеніе, то два послѣднихъ неурожайныхъ года не могли не отразиться неблагоприятно на сбытѣ этого товара, что въ свою очередь вызвало сокращеніе произ-

водства его въ Полангенѣ. Сбываются преимущественно ожерелья цѣною отъ 25 к. до 1 р., но въ последнее время имъ приходится конкурировать съ поддѣльными подъ янтарь стеклянными издѣліями, которыя начинаютъ вытѣснять его, благодаря своей дешевизнѣ, несмотря на то, что стекло въ 3—4 раза тяжелѣе янтара и потому менѣе удобно для ношенія въ видѣ украшеній. Московская и Кіевская губерніи являются также крупными мѣстами сбыта янтарныхъ издѣлій, продаваемыхъ въ монастыряхъ богомольцамъ. Въ послѣднюю губернію идетъ также много католическихъ четокъ, но главнымъ товаромъ этого рода служатъ магометанскія четки, отправляемыя на Кавказъ, въ Персію, Турцію, Палестину и въ другія восточныя страны. Въ этихъ странахъ товару изъ Россіи приходится конкурировать съ произведеніями нѣмецкихъ фабрикъ въ Данцигѣ и Стольцѣ, которыя являются болѣе дешевыми сравнительно съ русскими, такъ какъ послѣднія приготавливаются изъ сырца, оплачиваемаго пошлиною при ввозѣ его въ Россію, не возвращаемою при вывозѣ издѣлій. Успѣшно сбываются на востокъ только тѣ изъ русскихъ издѣлій, гдѣ количество употребленнаго матеріала имѣетъ меньшее значеніе для цѣны, чѣмъ обдѣлка его, которая въ Россіи обходится значительно дешевле, чѣмъ въ Германіи. Остальные издѣлія изъ янтара распространены почти повсемѣстно по Россіи и, кромѣ непосредственныхъ отправокъ въ мѣста сбыта, большія партіи привозятся полангенскими фабрикантами на нижегородскую ярмарку. Кромѣ Полангена и Кретингена, янтарь обдѣлывается еще въ небольшихъ количествахъ въ Варшавѣ, въ обѣихъ столицахъ, въ Житомирѣ и др., но во всѣхъ этихъ мѣстахъ ограничиваются изготовленіемъ лишь мундштуковъ, запонокъ и прочихъ издѣлій, не имѣющихъ торговаго значенія. Кромѣ неудовлетворительнаго спроса на товаръ, благодаря бывшимъ неурожаямъ въ Россіи и конкуренціи германскихъ фабрикаторовъ на Востокѣ, янтарная промышленность въ Полангенѣ страдаетъ за послѣднее время отъ ненормальныхъ условій добычи янтара. Какъ уже сказано, янтарь добывается исключительно близъ Кенигсберга и единственнымъ владѣльцемъ мѣстъ добычи является г. Бекеръ, представитель фирмы Штеггинъ и Бекеръ. Помимо того, что, благодаря отсутствію конкуренціи, цѣны на сырой янтарь изъ года въ годъ повышаются, за послѣднее время обнаружилось еще и затрудненіе при самой покупке янтара. Когда, около 3 лѣтъ тому назадъ, въ Вѣнѣ былъ открытъ весьма несложный способъ прессованія мелкаго янтара въ пластинки любой величины, причемъ товаръ по качеству мало отличается отъ натурального, то г. Бекеръ, желая оградить свою монополію по продажѣ крупныхъ кусковъ янтара по произвольной цѣнѣ, съ одной стороны самъ сталъ прессовать янтарь, а съ другой, чтобы лишить своихъ конкурентовъ матеріала для работъ, установилъ различныя тяжелыя условія при продажѣ мелкаго янтара. Такъ, онъ выговариваетъ себѣ право налагать денежный штрафъ на фабриканта, перепродавшаго безъ его согласія янтарь, а мелкимъ мастерамъ и даже нѣкоторымъ крупнымъ фабрикантамъ, которые кажутся ему подозрительными, онъ вовсе не продаетъ янтара. Кромѣ того, заказы исполняются имъ очень не аккуратно и иногда фабрикантамъ приходится приостанавливать производство вслѣдствіе неполученія сырца, заказаннаго 3—4 мѣсяца тому назадъ. При такихъ условіяхъ, открытіе другаго мѣста добычи янтара сразу оживило-бы янтарную промышленность. Но мнѣнію знакомыхъ съ дѣломъ лицъ, добыча янтара въ Россіи является весьма возможною, но до сихъ поръ не было

произведено тщательныхъ развѣдокъ. На русскомъ побережьи, между Виндавою и Полангеномъ, постоянно находятъ выбрасываемые моремъ куски янтара, преимущественно мелкіе и непригодные для обдѣлки, но иногда и до фунта вѣсомъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Кризисъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ неблагоприятно отражается на лондонскомъ денежномъ рынкѣ; частный дисконтъ повысился и обычныя въ августѣ отправленія золота въ Сѣверную Америку принимаютъ значительные размѣры. Вслѣдствіе этого англійскій банкъ 21 іюля (2 августа) повысилъ измѣненную 3 (15) іюня учетную норму, съ 2½ до 3%, т. е. до прежде существовавшей нормы. Сравнительное состояніе счетовъ банка къ концу іюля за предшествующее пятилѣтіе усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Металлическій резервъ.	Вся касса.	Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ.	Оффціальная учетная норма.
	Тыс. ф. ст.		%.	
1893.	29,578	19,198	48½	2½
1892	26,769	16,427	44½	2
1891	27,246	17,422	43½	2½
1890	20,912	12,035	38½	5
1889	21,548	12,252	36½	2½

Согласно постановленію германскаго союзнаго совѣта, отъ 19 (31) іюля 1893 г., издавнаго во исполненіе императорскаго повелѣнія отъ 17 (29) іюля: I. ставки таможеннаго или конвенціоннаго тарифа примѣняются къ нижеслѣдующимъ товарамъ только въ случаѣ достовѣрнаго доказательства происхожденія ихъ изъ другихъ странъ, кромѣ Россіи, за исключеніемъ Финляндіи. Въ случаѣ привоза ихъ изъ Россіи, за исключеніемъ Финляндіи, товары эти подлежатъ впредь до измѣненія, слѣдующимъ таможеннымъ ставкамъ за каждыя 100 килогр., или за одинъ метръ (въ маркахъ): 1) пшеница ст. № 9 тарифа, 7,50; 2) рожь № 9 b а 7,50; 3) овесъ № 9 b β 6; 4) греча № 9 b γ 3; 5) стручковые растенія № 9 b δ 3; 6) пшено въ зернѣ, № 9 b ε 1,50; 7) ячмень № 9 с 3,35; 8) рапсъ, сурѣпица, макъ и другіе непомянованныя особо масличныя сѣмена, за исключеніемъ, кунджутъ и земляныхъ орѣховъ, № 9 d α 3; 9) кукуруза № 9 e 3; 10) солодъ (ячменный и овсяной); 11) анисъ, кориандръ, укропъ и тминъ, № 9 g 4,50; 12) перья для письма, перо постельное, очищенное и обработанное, № 11 f 9; 13) древесная кора и дубильная толча, № 13 b 0,75; 14) строевой и подѣлочный лѣсъ: 1) необдѣланный или обдѣланный топоромъ или пилою въ поперечномъ разрѣзѣ, дубовыя клепки 0,30 или 1,80 за метръ; 2) тесанный въ продольномъ направленіи или расколотый, клепки изъ другихъ древесныхъ породъ, неочищенный корзиночникъ и штебены; колодки, спицы и ободья, № 13 с 2 0,80 или 3,80 за метръ; 3) пиленные въ продольномъ направленіи нестроганныя доски, пиленный кантовый лѣсъ и другой пиленный лѣсной товаръ, № 13 с 3 1,50 или 9 за метръ. 15) Хмѣль, № 15, брутто 30; 16) мелкія издѣлія изъ мягкаго каучука лакированныя, крашенныя, набивныя или съ вытѣсненнымъ рисункомъ, равно какъ и въ соединеніи съ другими матеріалами, но кромѣ примѣняемыхъ по № 20 тарифа, № 17d, 90; 17) издѣлія, приготовленные цѣльнымъ или отчасти изъ драгоценныхъ металловъ № 20a, 900; 18) пряжа льняная и

изъ другихъ растительныхъ волоконъ, кромѣ хлопка, некрашенная, не бѣленая и не набивная до № 8 англійскаго, № 22a 1, 7,50; 19) канатные товары изъ льна и другихъ растительныхъ волоконъ, кромѣ хлопка: тросы, канаты и веревки простые и бѣленные и смоляные, № 22e 1, 15, и остальные всякіе, кромѣ вышеупомянутыхъ, № 22e, 36; 20) полотно, холстъ, тикъ, дриль не крашеные, не бѣленные и не набивные до 40 нитокъ въ основѣ и утѣль на 4 квадратные сантиметра, № 22f 1, 18; 21) масло, равно какъ и искусственное, № 25f, 30; 22) мясо битое свѣжее и приготовленное, № 25g 1, 30; 23) рыба, соленая (кромѣ селедокъ), привозимая въ бочкахъ, сушеная, копченая, вяленая и отваренная, № 25g 2, 4,50; 24) птицы и дичь всякаго рода, не живая, № 25g 3, 45; 25) икра и суррогаты икры, № 25и, 225; 26) сыръ всякій, № 25o, 30; 27) ово-ди и ягоды сушенныя, печенныя, толченныя и только варенныя, не упомянутыя въ другихъ пунктахъ, и сухіе орѣхи № 25р 2, 6; 28) мукомольные продукты изъ зерна стручковыхъ растений, именно шастаныя и обдирныя зерна, крупа, мука и пр. и печенныя, № 25g 2, 15,75; 29) табачные листья не обработанные и стебли, № 25 v 1, 127,50; 30) папирсы, № 25 v 2 a, 405; 31) чай, № 25 w, 150; 32) елепная кислота, № 26 c, 6; 33) сало свиное и гусиное и другіе салыные продукты, какъ олеомаргаринъ, смѣсь сала съ растительными маслами, бычій мозгъ и пр., № 26 h, 15; 34) жиръ рогатаго скота и овецъ, костяной жиръ и пр. животныя жиры, непоименованныя въ другихъ статьяхъ, № 26 L, 3; 35) готовые, непокрытыя овчинныя шубы бѣленныя и крашенныя, ангорскій и овечій мѣхъ безъ подкладки, одѣяла безъ подкладки, мѣха для шубъ и одѣлки, № 28 b 9; 36) нефть и др. минеральныя масла, отдѣльно не поименованныя, сырыя и очищенныя, кромѣ смазочныхъ минеральныхъ маселъ, № 29 a, 9; 37) минеральныя смазочныя масла, № 29 b, 15; 38) простые маты и половики изъ бересты, соломы, тростника, травы, корней и камыша и пр. крашеные и некрашеные, № 35 a 1, 4,50; 39) яйца, № 37 b, 4,50; 40) лошади, № 39 a 1, съ головы 30; 41) свиньи, № 39 f, съ головы 9; 42) грубый не набивной и некрашеный войлокъ изъ шерсти всякой, равно какъ и въ соединеніи съ хлопкомъ, льномъ и металлическими нитками, № 41 d 2, 4,50.

Эти доказательства должны состоять для пшеницы, ржи, овса, стручковыхъ растений, ячменя и кукурузы согласно предписаній подъ цифрою 2 до 6 включительно постановленій касательно свидѣтельствъ о происхожденіи для товаровъ, прибывающихъ изъ наиболѣе благопріятствуемыхъ странъ отъ 30 января 1892 г. (Central-Blat fur das Deutsche Reich стр. 71), въ консульскихъ свидѣтельствахъ о происхожденіи; допускаются также выданныя властями страны отправленія свидѣтельства, которыя могутъ также быть представлены въ засвидѣтельствованныхъ копіяхъ, или же другаго рода документы (корабельныя бумаги, фактуры, подлинныя накладныя, коммерческія письма и т. п.). Этихъ доказательствъ не требуется, если поименованные товары прибываютъ съ путешественниками въ видѣ пассажирской клади.

Въ тѣхъ случаяхъ, въ которыхъ относительно происхожденія сказанныхъ товаровъ изъ Россіи (за исключеніемъ Финляндіи) не существуетъ сомнѣній, разрѣшается обойтись, съ согласія и разрѣшенія таможеннаго начальства, безъ доказательствъ о происхожденіи товаровъ.

Съ товаровъ русскаго происхожденія, принятыхъ ко времени опубликованія повелѣнія отъ 29 іюня сего года

внутри странъ таможенной черты въ общественный или частный складъ или же значащихся по таможеннымъ документамъ, взимаются пошлины общаго таможеннаго тарифа. Въ прочихъ случаяхъ ставки общаго тарифа примѣняются къ товарамъ, перешедшимъ русскую границу до 31 іюля сего года лишь въ тѣхъ случаяхъ, если это будетъ точно доказано, и если названные товары до 1 октября сего года будутъ объявлены для оплаты пошлиной, для отправки по накладной II или для приписки къ частному складу.

VI. Для поименованныхъ ниже товаровъ, пошлина съ которыхъ превышаетъ, вслѣдствіе надбавки, сумму 6 мар. за 100 кил., устанавливаются, согласно § 2 закона о таможенномъ тарифѣ, слѣдующія предварительныя ставки для вычета на тару: 1) пшеница (№ 9 a тарифа) 1% въ мѣшкахъ. 2) (рожь № 9b a тарифа) 1% въ мѣшкахъ. 3) перья для письма (№ 11 e тарифа) 20% въ ящикахъ. Постельное перо, очищенное и обработанное (№ 11 тарифа) 1% въ мѣшкахъ. 4) Пряжа изъ льна или другихъ растительныхъ волоконъ, за исключеніемъ хлопка, некрашенная, не набивная, небѣленая, до № 8 англійскаго (изъ № 22 a 1 тарифа) 13% въ ящикахъ, 2% въ кипахъ. 5) готовые не покрытыя овчинныя шубы, бѣленныя и крашенныя, ангорскій и овечій мѣхъ безъ подкладки, одѣяла безъ подкладки, мѣха для шубъ и одѣлки (№ 28b тарифа) 20% въ ящикахъ, 16% въ бочкахъ, 6% въ кипахъ.

Истекшій іюль (н. с.) ознаменовался рядомъ банкротствъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ. Главнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

Названія фирмъ.	Родъ дѣятельности.	Названіе штата.
Citizens Bank	Кредитныя операціи.	Индіана.
Tacoman Bank	»	Вашингтонъ.
Merchants Bank	»	Монтана.
Brudford and Church . . .	»	Чикаго.
New England Bank	»	Нью-Гемпшайръ.
Indianapolis Bank	»	Индіана.
Commerce Bank of	»	»
Merchants Bank	»	Кентукки.
Mithells Bank	Страхование.	Висконсинъ.
Fire and Marine Bank . . .	»	»
Parkhurst and Wilkinson .	Желѣзная торговля.	Чикаго.
Ripley and Bronzen	»	С-Дув.
Fourth National Bank . . .	Кредитныя операціи.	Кентукки.
Deposit Bank	»	»

Къ вышеприведеннымъ фирмамъ присоединяется общество желѣзной дороги Нью-Йоркъ-Эри, которое недавно взято подъ судебный секвестръ за невозможностью удовлетворить срочнымъ платежамъ по чрезмѣрно возросшему текущему долгу. Всего съ 1 мая по конецъ іюля прекратили платежи 301 фирма, съ капиталомъ почти въ 39 милл. долл. 5% несостоятельствъ приходится на западные штаты и 10% на южные. Причиной столь значительныхъ банкротствъ, какъ и слѣдовало предвидѣть, является крайнее стѣсненіе американскаго денежнаго рынка, вызванное неувѣренностью, господствующей въ дѣловомъ мірѣ. Ненавѣстность мѣръ, какія приняты будутъ на предстоящемъ конгрессѣ въ отношеніи серебра и серебряной валюты, и опасеніе въ измѣненіи денежной единицы, имѣли послѣдствіемъ извлеченіе изъ обращенія значительнаго количества золота; по этой-же причинѣ отсутствуютъ иностранныя покупатели американскихъ цѣнностей, несмотря на сравнительную ихъ выгодность по существующимъ цѣ-

намъ. Всѣми этими обстоятельствами объясняется чрезвычайное вадорожаніе денегъ въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ и крайнее ограниченіе кредита въ торговлѣ: за ссуды платили въ Нью-Йоркѣ до 60%, и меньшая норма учетнаго процента не опускалась ниже 6%; съ другой стороны банки не принимаютъ къ учету векселей, написанныхъ на большія суммы; многіе фабрики и заводы въ западныхъ и южныхъ штатахъ уменьшили число рабочихъ часовъ, а нѣкоторые даже совсѣмъ прекратили работу. Подобно австралийскому кризису, кризисъ въ Соединенныхъ Штатахъ можетъ принять еще большіе размѣры, если не будетъ устранена господствующая неувѣренность въ будущей монетной системѣ Америки.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—За послѣднюю недѣлю послѣдовало дальнѣйшее ухудшеніе въ настроеніи хлѣбныхъ рынковъ, обычное, впрочемъ, въ это время, когда, благодаря близости поступленія на рынки хлѣбовъ новаго урожая, и продавцы и покупатели находятся въ выжидательномъ настроеніи. Цѣны продолжали понижаться, но это не вызывало охоты къ покупкамъ и дѣлъ почти совсѣмъ не происходило, если не считать продажъ небольшими партіями для ближайшаго потребленія и небольшого числа сдѣлокъ въ германскихъ портахъ. Овесъ, пользовавшійся хорошимъ спросомъ еще недѣлю тому назадъ, преимущественно для экспорта, тоже понизился въ цѣнѣ и дѣятельность съ нимъ замѣтно стихла. Сравнительно болѣе устойчивымъ спросомъ пользуются до сихъ поръ только отруби, и настроеніе съ ними остается крѣпкимъ, хотя и не особенно оживленнымъ. Кое-гдѣ начались подвозы, еще незначительные, новой ржи; качествомъ она въ большинствѣ случаевъ хороша, бѣла, добротна и удовлетворительной натуры. Въ виду ограниченности подвозовъ, цѣна на нее еще не установилась, но, при настоящемъ настроеніи торговли, выручать высокія цѣны она не можетъ. Видны на урожай остаются безъ перемѣнъ хорошими, мѣстами только на сѣверномъ Кавказѣ жалуются, что хлѣба, вслѣдствіе сильныхъ жаровъ, выйдутъ невысокаго качества.

Въ центральномъ черноземномъ районѣ какъ покупатели, такъ и продавцы находятся въ выжидательномъ положеніи; дѣлъ, несмотря на достаточное предложеніе, происходитъ мало и цѣны понижаются. Только случайное отсутствіе запасовъ мѣстами поддерживаетъ спросъ и цѣны на прежнемъ уровнѣ. На Волгѣ торговля идетъ тоже очень тихо, главнымъ образомъ, благодаря тому, что верховья пристани уже закончили свою дѣятельность по отправкамъ къ сѣверу и ограничиваются теперь лишь незначительными сдѣлками на потребленіе; цѣны непрерывно понижаются. Изъ главнѣйшихъ потребительныхъ центровъ извѣстія тоже неутѣшительны; и здѣсь покупатели остаются сдержанными и выжидаютъ выясненія дальнѣйшаго направленія дѣлъ. Съ овсомъ въ С.-Петербургѣ становится все тише и тише, и цѣны на него изо дня въ день понижаются. Балтійскіе порты бездѣйствуютъ, вслѣдствіе полного отсут-

ствія спроса изъ заграницы; настроеніе крайне вялое и цѣны въ пониженіи. Только отруби пользуются еще нѣкоторымъ требованіемъ, и съ ними сравнительно крѣпко, съ овсомъ-же стало значительно тише. Нѣсколько больше дѣлъ въ черноморскихъ и азовскихъ портахъ, но и тамъ настроеніе слабое и цѣны продолжаютъ понижаться. Особенно неблагоприятное впечатлѣніе производятъ сдѣлки съ будущими хлѣбами, заключаемыя по низкимъ цѣнамъ, оглашеніе которыхъ и вызываетъ главнымъ образомъ вялое настроеніе рынковъ.

На иностранныхъ рынкахъ по-прежнему отражаются всѣ извѣстія о видахъ на урожай и ходѣ работъ по уборкѣ хлѣбовъ въ производящихъ странахъ. Такъ какъ въ теченіе отчетной недѣли всѣ извѣстія имѣли вполне благопріятный характеръ, то и настроеніе заграничныхъ рынковъ не имѣло поводовъ къ улучшенію и оставалось неизмѣнно тихимъ и бездѣятельнымъ, при продолжающемся пониженіи отнѣтокъ на всѣ хлѣба, не исключая и овса, который еще недавно пользовался хорошимъ спросомъ. Даже германскіе рынки, несмотря на опубликованіе извѣстій о видахъ на урожай въ Пруссіи къ 15 іюля, свидѣтельствующихъ объ ухудшеніи, послѣдовавшемъ въ теченіе послѣдняго мѣсяца, и на таможенные затрудненія, грозящія сократить привозъ хлѣбовъ изъ Россіи, не проявили признаковъ окрѣпленія. Единственное вліяніе, произведенное на нихъ вышеприведенными обстоятельствами, выразилось въ еще большей бездѣятельности и сдержанности со стороны покупателей. Свѣдѣнія о видахъ на урожай во Франціи, опубликованныя на истекшей недѣлѣ и указывающія на улучшеніе въ состояніи полей и новыя банкротства въ Соединенныхъ Штатахъ способствовали дальнѣйшему пониженію цѣнъ. Американскіе производители, не имѣя возможности, вслѣдствіе финансовыхъ затрудненій, пользоваться ссудами подъ хлѣба въ полномъ размѣрѣ, снѣшать продажей своего товара; благодаря этому, поступленія американскихъ хлѣбовъ въ Великобританію замѣтно усилились, естественно вызвавъ дальнѣйшее ослабленіе въ настроеніи.

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю, съ 11 по 18 іюля, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки портовые.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука Пуды.
Ревель . . .	1,220	21,960	2,440	—	—	12,200
Новорос- сійскъ . . .	183,654	10,847	1,498	25,507	—	—
Одесса . . .	359,000	27,000	12,000	86,100	216,690	5,490
Николаевъ . .	10,370	1,830	—	3,050	—	4,880
<i>Внутренніе.</i>						
Москва . . .	4,260	15,330	138,493	15,245	—	233,617
Варшава . .	610	9,347	—	4,708	—	35,955
Курскъ . . .	15,860	1,220	1,017	—	—	3,051
Тамбовъ . . .	1,220	8,450	610	—	—	3,355
Оренбургъ . .	50,000	20,000	10,000	—	—	12,000
Царицынъ . .	55,172	425	3,500	28	—	39,050

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю, съ 11 по 18 іюля, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки портовых.	Пшеница. Рожь. Овесь. Ячмень. Кукуруза. Мука				
	Пуды.				
Ревель . . .	—	13,830	1,220	—	—
Ростовъ на Д. . .	700,000	200,500	—	400,000	—
Новорос- сійскъ . . .	18,000	6,000	1,200	5,000	—
Одесса . . .	274,500	235,700	—	121,400	77,600
Николаевъ . . .	102,000	161,000	—	241,000	—
Внутренніе:					
Елецъ . . .	26,200	4,880	32,000	—	—
Тамбовъ . . .	—	45,000	6,000	—	14,459
Оренбургъ . . .	7,200	—	—	—	34,116
Царицынъ . . .	—	2,500	—	—	7,000

Плывущіе грузы пшеницы, ржи и ячменя умень-
шились, а кукурузы увеличились; всего на пути въ
Европу находилось четвертей:

Недѣля	Пшеница и мука.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
къ 20 іюля по (1 авгу- ста 1893 г.) . . .	6.348,840	186,975	891,940	1.578,900
предшествующая . . .	6.668,085	214,675	1.049,830	1.548,430
соотвѣт- (1892 г. . .	3.520,670	44,320	541,535	1.092,350
ствующая (1891 >	5.622,131	145,462	254,905	793,807

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рын-
кахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли уста-
новились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пше- ница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Карто- фель.
						пшенич- ная.	ржаная.	пшенич- ная.	ржаная.					
С.-Петербургъ . . .	82-105	72-83	80-100	60-120	—	—	77-140	55-65	—	—	—	—	—	—
Ревель	—	74-81	74-83	—	—	—	90-91	62-67	62-63	—	—	—	—	—
Рига	97-115	85-93	82-88	67-85	—	—	—	—	—	—	74-75	—	—	—
Либавъ	—	77	80-88	62-68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшава	97-101	72-76	92-105	—	—	—	110-120	—	—	—	—	—	75-100	—
Кіевъ	—	70-72	70-75	60-65	—	100-195	70-125	—	38-45	—	—	—	—	—
Воронежъ	82-95	48-68	90	—	—	—	72-80	36-37	—	—	—	—	—	—
Елецъ	82-105	55-71	50-70	—	—	—	80	35-41	41-43	—	—	—	70-75	—
Тамбовъ	—	49-50	47-80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ливны	80-90	68-73	—	—	—	75-95	80-90	38-42	—	67-70	—	47-50	68-85	—
Москва	100-120	75-82	82-103	—	—	95-240	105-220	50-60	—	—	90-115	—	82-120	—
Рыбинскъ	—	60-67	65-70	—	—	145-220	68-77	46-49	—	—	70-150	—	90-105	—
Чистополь	—	40-55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ровное	88-115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	85-105	52-53	65-73	60-78	—	—	—	—	—	—	—	—	65-90	—
Оренбургъ	58-100	37-39	40-47	—	—	70-80	45-48	—	—	—	—	45-47	—	—
Царицынъ	80-95	55	75-80	—	—	—	70	—	—	—	—	—	90-105	—
Новороссійскъ	60-78	52-57	66-83	48-49	45-47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	68-80	50-66	—	45-50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	70-81	61-63	70-85	49-52	57-61	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русскій.	Амери- канскій.	Тузем- ный.	Русскій.	Дунай- скій.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	68-73	—	55-60	—	—	60-61	—	—	45-54	—	—
Кенигсбергъ	59-62	—	—	—	—	40-41	56	—	48-60	42	—	—	—	—
Данцигъ	61-63	—	—	—	43	41-43	—	—	62	—	—	—	—	—
Берлинъ	—	—	54-60	—	—	45-50	—	70-77	—	—	—	—	48	—
Копенгагенъ	—	—	—	63-68	—	57-60	—	—	73-74	—	—	62-63	—	53-54
Амстердамъ	60-63	60-61	—	—	48-56	—	—	—	—	48	45	—	—	—
Антверпенъ	—	60-67	62-67	64-66	56-58	58	67-71	69	—	45-47	47-51	—	48-49	49-50
Лондонъ	64-69	64-70	62-68	58-73	—	—	65-84	71-73	—	43-45	45-46	45-55	49	48-50
Марсель	59-70	61-62	68	70-78	—	—	—	—	—	44	—	45	—	—
Генуя	64-76	57-68	—	66-68	—	—	—	—	55	46	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	51	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	39
С.-Франциско	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	105-112	—	85-93	—	—	93-94	—	—	69-83	—	—
Кенигсбергъ	91-96	—	—	—	—	62-63	83	—	74-93	65	—	—	—	—
Данцигъ	94-97	—	—	—	74	63-66	—	—	96	—	—	—	—	—
Берлинъ	—	—	83-93	—	69	77	—	108-119	—	—	—	—	74	—
Копенгагенъ	—	—	—	97-105	—	88-93	—	—	112-114	—	—	96-97	—	82-83
Амстердамъ	92-96	92-93	—	—	74-85	—	—	—	—	71	69	—	—	—
Антверпенъ	—	93-104	96-104	93-102	87-90	90	104-110	107	—	70-73	73-79	—	74-76	76-77
Лондонъ	99-107	99-103	96-105	90-113	—	—	101-130	110-113	—	67-70	70-71	70-85	76	74-77
Марсель	91-108	94-96	105	108-121	—	—	—	—	—	68	—	70	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Кредитныя копѣйки.														
Генуя	99-117	88-105	—	102-105	—	—	—	—	85	71	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	79	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	60
С.-Франциско	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 4 іюля по 10 іюля, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

	Пше-ница.	Рожь.	Яч-мень.	Овесъ.	Куку-руза.	Горо-хъ.	Кру-па.	Гре-ча	Пше-но.	Фа-солъ и бобы.	Про-со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 5 іюля по 11 іюля 1892 г.	Съ 7 іюля по 3 іюля 1891 г.
												пше-ничная.	ржа-ная.	про-чая.				
Съ 4 іюля по 10 іюля 1893 г.																		
Архангельская	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	165	64	13
СПБ. портовая	—	—	19	900	—	—	32	—	—	—	—	1	5	—	—	957	36	2,017
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	4
Рижская	—	39	59	6	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2	110	164	247
Либавская	—	10	9	235	—	24	7	48	—	1	—	—	—	—	86	420	227	473
Вержболовская	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	25
Граевская	9	—	24	1	14	12	—	4	—	3	—	—	—	—	30	97	115	185
Млавская	3	7	16	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	82	111	24	82
Нешавская	21	31	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	65	2	28
Александровская	—	—	2	—	25	1	—	1	—	—	—	—	—	—	39	68	20	42
Сосновицкая	—	—	17	1	—	5	—	8	—	—	—	—	—	—	33	59	13	118
Радзивиловская	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	6	1	5
Волочискская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37
Измаильская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
Одесская	443	34	582	—	290	5	—	—	—	—	7	28	—	—	26	1,415	668	1,607
Николаевская	234	16	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	222	625
Евпаторійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Севастопольск.	114	—	408	—	97	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	627	4	23
Оеоодсійская	40	—	17	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—
Геничская	—	—	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	65	—
Бердянская	134	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	482	257
Маріупольская	77	53	389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	519	125	40
Таганрогская	469	—	283	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	756	220	443
Ростовская	140	191	889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,220	376	575
Ейская	35	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	324	89
Новороссійская	722	—	81	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	817	189	350
Потійская	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	246	4
Батумская	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Итого	2,441	381	3,351	1,325	568	58	39	58	—	6	12	37	9	—	303	8,588	—	—
Съ 5 іюля по 11 іюля 1892 г.	1,653	—	896	697	484	4	—	8	—	2	—	30	—	—	—	—	3,774	—
Съ 7 іюля по 13 іюля 1891 г.	3,310	1,080	656	1,360	705	18	—	33	—	3	10	43	1	—	122	—	—	7,341

Съ 1 января по 10 іюля 1893 года.

Съ 1 января по 10 іюля 1893 года.																		Съ 1 янв. по 11 іюля 1892 г.	Съ 1 янв. по 13 іюля 1891 г.
Архангельская	—	—	—	1,301	—	—	20	—	—	—	—	2	229	—	—	1,552	659	2,239	
СПБ. портовая	—	3	2	3,288	12	—	127	—	—	—	—	2	5	—	1	3,466	160	16,739	
Ревельская	—	18	153	898	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	27	1,122	813	7,272	
Рижская	107	97	255	2,291	—	65	—	—	—	41	—	—	—	—	20	2,876	2,390	8,713	
Либавская	—	680	206	4,475	—	542	81	253	—	68	1	—	—	—	794	7,100	2,931	23,095	
Вержболовская	4	1	76	38	—	72	—	1	—	12	—	—	—	—	86	290	48	800	
Граевская	181	125	50	53	85	271	—	10	1	66	2	—	—	—	455	1,299	643	5,002	
Млавская	261	399	66	—	12	79	—	19	—	59	—	—	—	—	777	1,672	86	3,186	
Нешавская	964	678	18	—	—	33	—	—	—	11	—	—	—	—	193	1,897	41	1,248	
Александровская	83	27	35	—	89	46	—	13	—	5	—	—	—	—	1,146	1,444	112	2,018	
Сосновицкая	1	—	204	11	—	36	—	109	—	14	38	—	—	—	420	833	194	2,671	
Радзивиловская	4	—	—	—	—	14	—	95	—	—	48	—	—	—	161	22	801	—	
Волочискская	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	4	—	—	—	—	10	61	920	
Измаильская	28	—	48	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	103	411	581	
Одесская	9,872	3,065	7,535	421	2,951	54	6	—	4	4	35	507	—	13	200	24,667	5,258	47,657	
Николаевская	5,777	446	2,752	4	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	5	8,991	1,109	16,843	
Евпаторійская	1,624	—	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,866	—	569	
Севастопольск.	4,689	559	3,371	84	199	—	—	—	—	—	—	182	—	—	—	9,084	151	4,724	
Оеоодсійская	1,715	—	295	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,030	63	673	
Геничская	598	235	1,146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,979	65	1,658	
Бердянская	4,183	—	1,066	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,451	1,074	4,350	
Маріупольская	2,472	311	3,314	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,119	679	4,807	
Таганрогская	3,888	360	2,191	—	11	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6,453	815	7,067	
Ростовская	12,118	1,692	3,821	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—	5	17,650	1,183	24,068	
Ейская	3,336	69	1,564	—	—	—	—	—	—	—	—	4	969	—	—	1,023	3,038	—	

	Импе- рица.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- солъ и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 11 іюля 1892 г.	Съ 1 янв. по 13 іюля 1891 г.
												пше- ничная.	ржа- ная.	про- чая.				
Новороссійская.	10939	881	1,513	183	159	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22	13,698	796	12,488
Потійская	—	—	—	—	2,877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,877	2,988	3,102
Батумская	—	—	1	—	115	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	124	106	258
Итого	82,844	9,848	29,950	13,067	6,755	1,218	261	500	6	276	133	722	234	13	4,158	129,783	—	—
Съ 1 янв. по 11 іюля 1892 года	5,070	—	4,337	6,224	6,748	626	13	79	2	288	—	262	217	1	19	—	23,386	—
Съ 1 янв. по 13 іюля 1891 года	89,728	39,360	16,723	31,453	16,260	3,007	350	1,019	16	553	396	1,101	389	24	5,716	—	—	206,095
Съ 1 янв. по 10 іюля 1893 г.	Сверхъ того, въ Финляндію:																	
С.-Петербургск.	9	686	152	180	7	49	40	28	114	—	—	574	1,955	10	333	4,137	—	—
Ревельская	—	5	1	3	—	1	—	—	—	—	—	3	105	—	—	118	—	—
Рижская	—	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Либавская	—	51	32	—	—	—	2	—	—	—	—	1	318	—	3	407	—	—
Итого	9	759	191	183	7	50	42	28	114	—	—	578	2,378	10	336	4,685	—	—
Съ 1 янв. по 11 іюля 1892 г.	21	617	75	195	57	23	46	18	53	—	—	556	1,362	11	577	—	3,609	—
Съ 1 янв. по 13 іюля 1891 г.	96	501	50	115	40	14	43	17	55	—	—	561	695	18	95	—	—	2,300

Сахаръ.—Положеніе дѣлъ съ сахаромъ на внутрен-
нихъ нашихъ рынкахъ не измѣнилось. Настроеніе, въ
виду недостатка товара, крѣпкое, цѣны на песокъ
повысились, но это повышеніе по-прежнему сдержива-
лось наличностью заграничнаго сахара; рафинадъ тоже
повысился въ Москвѣ и Варшавѣ. Сезонъ варки варе-
ній, увеличивъ спросъ на песокъ, былъ главной причи-
ной повышенія цѣнъ послѣдняго, что вызвало въ свою
очередь усиленіе покупокъ заграничнаго сахара, кото-
рый выписывался почти всюду, за исключеніемъ Царства
Польскаго. Въ послѣднее время цѣны на наличный пе-
сокъ въ С.-Петербургѣ понизились на 10 к., но предпо-
лагаютъ, что онѣ опять повысятся, такъ какъ выписка
заграничнаго сахара требуетъ почти мѣсяць времени,
и, слѣдовательно, съ 1 августа пріемъ заказовъ на него
долженъ будетъ прекратиться, такъ какъ льготный
ввозъ допущенъ только по 1 сентября. Сдѣлки съ за-
граничнымъ сахаромъ, достигнувъ въ началѣ іюля мак-
симума, стали затѣмъ уменьшаться; за послѣднюю не-
дѣлю сдѣлано всего 21,600 п., тогда какъ въ началѣ
іюля дѣлалось до 240,000 п. въ недѣлю. По свѣдѣ-
ніямъ бюро представителей сахарозаводчиковъ на 1 іюля,
первоначальная площадь посѣвовъ свеклы оказалась на
1,078 десятинъ больше, чѣмъ она была показана по
даннымъ на 1 іюня, такъ что въ общемъ въ Россіи
было посѣяно свеклы въ этомъ году 313,252 дес., про-
тивъ 279,919 въ прошломъ году, т. е. на 33,333 д.
или 11,9% больше. Изъ этого числа истреблено и не
будетъ пересѣяно 8,792 дес., противъ 23,652 дес. въ
прошломъ году, такъ что къ 1 іюля площадь нали-
чныхъ посѣвовъ въ этомъ году составляетъ 304,460 д.,
въ прошломъ-же году составляла всего 257,498 дес.,
причемъ въ хорошемъ состояніи находятся 253,217 д.,
въ прошломъ 171,768 д., и въ неудовлетворительномъ
51,243 д., въ прошломъ году 85,730 д. Результаты
эти весьма удовлетворительны; въ прошломъ году къ
1 іюля всего посѣвовъ было столько, сколько теперь
въ хорошемъ состояніи. Качество свеклы также ожи-
дается очень хорошее.

Истекшія четыре недѣли на заграничныхъ рынкахъ
отличались малодѣятельностью и слабостью настроенія

съ сырцемъ, какъ будущей, такъ и настоящей кампа-
ніи; цѣны повсемѣстно понизились. Ослабленіе это на-
чалось съ французскихъ и быстро распространилось
затѣмъ на всѣ остальные главнѣйшіе рынки. Причину
его слѣдуетъ видѣть не въ выпавшихъ во Франціи
дождяхъ, которые, собственно, поправить будущій уро-
жай свеклы уже не могутъ, но въ воздержаніи Соеди-
ненныхъ Штатовъ отъ закупокъ въ Европѣ, закупокъ,
которыя всѣми ожидалось въ довольно значительныхъ
размѣрахъ. Началось-же ослабленіе во Франціи потому,
что тамъ въ послѣднее время цѣны стояли сравни-
тельно выше, чѣмъ въ другихъ странахъ и запасы
были значительнѣе. Уменьшеніе спроса со стороны
Америки вызвано денежными затрудненіями, вслѣд-
ствіе серебрянаго кризиса. Въ теченіе первой половины
этого года американскіе рафинадные заводы работали
усиленно и производили больше, чѣмъ нужно для по-
требленія, такъ что получился излишекъ рафинада около
40,000 тоннъ; съ начала-же іюля они сильно уменьшили
производство и стали запасаться сырцемъ только на не-
отложныя нужды. Въ дальнѣйшемъ спросъ на сырецъ
изъ Америки будетъ ограничиваться вполне нуждами
рафинадныхъ заводовъ и вирожденіе, по крайней
мѣрѣ, двухъ ближайшихъ мѣсяцевъ, пока созванный на
7 августа конгрессъ не займется сахарными тарифами,
которые также не останутся безъ вліянія на рынокъ,
могъ-бы достигнуть довольно крупныхъ размѣровъ. На-
стоящее положеніе дѣлъ напоминаетъ положеніе въ
1889 г., когда къ концу кампаніи весь почти сахаръ
очутился во вторыхъ рукахъ, спекулянтовъ, и пока они
его держали, цѣны поднимались, но лишь только со-
бирались поставить въ потребленіе, сейчасъ-же падали;
кромѣ того, тогда, какъ и теперь, рассчитывали на
значительныя покупки со стороны Америки, и эти по-
купки оказались тогда много меньше, чѣмъ ихъ ожи-
дали. Слѣдуетъ полагать, что послѣднее въ этомъ году
не повторится, такъ какъ Америкѣ, невозможно будетъ
обойтись безъ закупокъ въ Европѣ, въ виду значительнаго
дефицита въ производствѣ тростниковаго сахара. Въ
общемъ ослабленіе настроенія въ отчетномъ періодѣ
слѣдуетъ считать случайнымъ, потому что общее поло-

женіе дѣлъ съ сахаромъ крайне благопріятно для владельцевъ товара; видимые запасы чрезвычайно малы: *Produce Market's Review*, принимая во вниманіе настоящую величину видимыхъ запасовъ, разсчитываетъ, что если уменьшеніе ихъ до 1 октября будетъ такое же, какъ въ прошломъ году, то въ новую кампанію мы вступимъ при наличности сахара въ Европѣ и Америкѣ въ 165,000 тоннъ, количество, достаточное для покрытія нуждъ потребленія лишь на 13 дней, т. е. почти безъ всякихъ видимыхъ запасовъ. Синдикатомъ французскихъ сахарозаводчиковъ собраны данныя о площади посѣвовъ свеклы во Франціи; засѣяно въ этомъ году 251,037 гектаровъ, противъ 245,262 гект. въ прошломъ году, что даетъ увеличеніе площади посѣвовъ на 2,3%; изъ нихъ треть находится въ хорошемъ состояніи, треть въ среднемъ и треть нужно считать погибшей отъ засухи и наѣсковъ; въ общемъ во Франціи ожидается сборъ свеклы на 40% меньшій; хорошая свекла почти исключительно ранняго сѣва. *Journal des Fabricants de Sucre* даетъ слѣдующее исчисленіе площади посѣвовъ свеклы въ Европѣ:

	1893 г. гектарм.	1892 г. гектарм.	Излишекъ въ 1893 г. въ о/о.
Германія	396,400	375,200	5,6
Австро-Венгрія	343,300	327,300	4,8
Россія	340,893	305,672	11,5
Франція	251,037	245,262	2,3
Бельгія	57,200	49,100	16,6
Голландія	27,320	23,350	16,2
Итого	1.416,140	1.325,884	6,8

Такимъ образомъ, площадь посѣвовъ свеклы въ Европѣ увеличилась на 90,256 гектаровъ, или на 6,8%. Это увеличеніе не даетъ еще возможности судить о величинѣ урожая; такъ, во Франціи, несмотря на увеличеніе площади, урожай уже теперь ожидается на 40% меньше, много посѣвовъ погибло отъ засухи и наѣсковъ. Въ Австро-Венгріи, Бельгіи и Голландіи засуха причинила также значительныя потери; въ лучшемъ сравнительно положеніи находится Германія, но и тамъ, вслѣдствіе засухи, свекла отстала въ развитіи, противъ прошлаго года.

Цѣны сахара на главнѣйшихъ рынкахъ въ началѣ и концѣ отчетнаго періода:

Рынокъ и главный товаръ.	Единицы: вѣсовая и денежная.	30 іюня н. с.	28 іюля. н. с.
Магдебургъ:			
сырецъ 92% выхода.	цен. и мар.	19,20 ¹⁾	—
» 88% »	»	18,50	18,30 ⁴⁾
послѣдующій продуктъ.	»	14,70-15,60	12,70-13,50
75% выхода.	»	84	84
рафинадъ въ кубикахъ I. »	»		
Гамбургъ:			
сырецъ 88% выхода.	»	18,70	15,80 ²⁾
товъ на іюль	»		
Парижъ:			
сырецъ 88% выхода.	кв. и фр.	48,50	41,25-41 ³⁾
песокъ № 3	»	51,75-52	42,75 ²⁾
Прага:			
сырецъ 88% выхода.	»	23,80	19,55
Лосо Ауссигъ	кв. и гульд.		
Тріестъ:			
I centrifugal.	»	24,25	23,50-75 ²⁾
Лондонъ:			
сырецъ 88% выхода.	цент. и ш. п.	18/6	158 ⁴⁾

¹⁾ Отмѣтка 29 іюня. ²⁾ отмѣтка 27 іюля. ³⁾ отмѣтка 26 іюля. ⁴⁾ отмѣтка 7 іюля.

рафин. въ кубикахъ			
Тота	цент. и ш. п.	24/3	23/6 ³⁾
Нью-Йоркъ:			
fair refining Muscovados	ф. и цент.	3 ³⁾	3 ³⁾

Въ Магдебургѣ наличный сырецъ 92% выхода не котировался вовсе въ эти четыре недѣли, 88% лишь одинъ разъ встрѣчается въ котировкѣ, 7 іюля.

Хлопокъ.—Послѣ продолжительнаго застоя въ торговлѣ хлопкомъ, послѣдовавшаго за банкротствами хлопковыхъ фирмъ, вызванными продолжительною стачкою прядильщиковъ, съ начала іюня явились рѣшительные признаки улучшенія. Въ виду того, что новый американскій урожай предвидится лишь немного большіимъ, чѣмъ прошлагодній, положеніе будущаго снабженія хлопкомъ замѣтно улучшилось. Но главною причиною общаго оживленія дѣлъ явилось улучшеніе въ настроеніи манчестерскаго рынка. Сократившееся, вслѣдствіе стачки, производство бумажной пряжи и тканей не могло не отразиться рано или поздно на спросѣ на нихъ изъ потребляющихъ странъ. Когда нѣсколько успѣло сгладиться вліяніе денежныхъ затрудненій въ Англіи, Австраліи и Америкѣ, державшихъ рынки въ тревожномъ настроеніи въ теченіе апрѣля и мая, въ началѣ іюня въ Манчестерѣ сталъ обнаруживаться усиленный спросъ на бумажныя издѣлія почти для всѣхъ восточныхъ потребительныхъ странъ. Спросъ этотъ развивался почти до конца мѣсяца, значительно сокративъ наличные запасы пряжи и тканей и обезпечивъ производителей ихъ солидными заказами на продолжительное время. При такихъ условіяхъ цѣны, естественно, шли непрерывно на повышеніе, и если въ настоящее время оживленіе въ Манчестерѣ нѣсколько стихло, то не вслѣдствіе сокращенія спроса, а только въ виду того, что покупатели не могутъ платить требуемыхъ цѣнъ, прядильщики же, обезпеченные заказами, не желаютъ дѣлать какихъ либо уступки. Оживленіе съ издѣліями не отразилось, однако, въ полной мѣрѣ на ходѣ дѣлъ съ хлопкомъ-сырцомъ. Цѣны на него хотя и повысились за послѣднее время, но не соответственно съ общимъ положеніемъ дѣлъ, и единственнымъ признакомъ улучшенія является ихъ устойчивость. Въ теченіе послѣднихъ шести недѣль цѣны на главнѣйшихъ рынкахъ держались слѣдующія:

	10 (22) іюня.	17 (29) іюня.	24 (6) іюля.	1 (13) іюля.	8 (20) іюля.	15 (27) іюля.
Ливерпуль, пенсы:						
американскій:						
на текущій мѣсяцъ.	4 ²⁶ / ₆₄	4 ¹⁸ / ₆₄	4 ²⁰ / ₆₄	4 ²⁵ / ₆₄	4 ²⁶ / ₆₄	4 ²⁸ / ₆₄
мидлингъ	4 ⁷ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	4 ³ / ₈	4 ¹ / ₂	4 ⁹ / ₁₆	4 ¹ / ₈
остъ-индскій:						
гудъ-доллера	3 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈
египетскій:						
гудъ-феръ-броунъ	5 ¹ / ₁₆	5	5	5	5	5
бразильскій:						
гудъ-феръ-пернам-букко	4 ⁷ / ₈	4 ⁷ / ₈	4 ⁷ / ₈	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹⁵ / ₁₆
Нью-Йоркъ, центы:						
мидлингъ:						
наличный	8	8	8	8	8 ³ / ₁₆	8 ¹ / ₈
на текущій мѣсяцъ.	7,67	7,79	7,80	7,82	7,87	7,88
Александрія, талеры:						
гудъ-феръ броунъ	9 ⁹ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆	9 ¹ / ₈	9 ¹ / ₈	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹ / ₈
Бомбей, рупіи:						
гудъ-доллера	196	189	187	188	192	—

Сравнительно низкій уровень цѣнъ объясняется главнымъ образомъ, тѣмъ, что благодаря продолжающимся финансовымъ затрудненіямъ въ Соединенныхъ Штатахъ, нью-іорскій рынокъ утратилъ часть своей самостоятельности въ торговлѣ хлопкомъ и находится въ зависимости отъ Ливерпуля. Между тѣмъ виды на будущее снабженіе хлопкомъ представляются весьма благоприятными. Запасы сырца ограничены на фабрикахъ въ Америкѣ, Англіи и на континентѣ, а между тѣмъ дѣла съ хлопчатобумажными товарами идутъ вездѣ успѣшно и потому предвидится обширный спросъ на сырецъ. Новый американскій урожай ожидается лишь немногимъ выше прошлогодняго, а, по мнѣнію нѣкоторыхъ, онъ даже будетъ ниже его. Такъ и г. Т. Элисонъ опредѣляетъ будущій урожай въ 6 милл. кипъ, противъ 6,5 к. въ 1892 г. и 9,035 м. к. въ 1891 г.; самая же высшая оцѣнка его составляетъ 7 м. кипъ. Даже и въ лучшемъ случаѣ будущее снабженіе является не особенно обильнымъ, тѣмъ болѣе, что старые запасы съ каждымъ мѣсяцемъ сильно сокращаются и что, вѣроятно, новый сезонъ начнется при снабженіи на 1 милл. кипъ менѣе чѣмъ въ прошломъ году. Видимое снабженіе по даннымъ нью-іорскаго журнала *Commercial and Financial Chronicle* къ концу іюня представлялось слѣдующимъ, въ кипахъ:

Запасы:	1890.	1891.	1892.	1893.
въ Ливерпулѣ . .	876,000	1,154,000	1,590,000	1,416,000
» Лондонѣ . . .	12,000	16,000	9,000	6,000
» Гамбургѣ . . .	4,100	4,700	4,500	16,000
» Бременѣ . . .	89,000	112,000	136,000	151,000
» Амстердамѣ . .	7,000	23,000	26,000	18,000
» Роттердамѣ . .	200	400	200	200
» Антверпенѣ . .	6,000	8,000	8,000	10,000
» Гаврѣ	169,000	242,000	424,000	385,000
» Марселѣ . . .	4,000	9,000	10,000	7,000
» Барселонѣ . .	76,000	105,000	98,000	103,000
» Генуѣ	8,000	9,000	18,000	22,000
» Триестѣ . . .	6,000	40,000	42,000	26,000
Итого	1,257,300	1,723,100	2,365,700	2,160,200
Въ Европу плыветъ:				
изъ Америки . .	27,000	85,000	90,000	106,000
» Ост-Индіи . .	160,000	130,000	155,000	108,000
» Египта, Бразиліи и пр. .	10,000	22,000	26,000	35,000
Запасы въ Америкѣ:				
въ портахъ . . .	119,881	288,929	554,171	384,740
внутри страны .	18,845	103,575	182,624	135,393
Видимое снабженіе:				
къ концу іюня .	1,593,026	2,352,604	3,373,501	2,929,333
» мая	1,943,679	2,765,417	3,821,233	3,410,803
» » апрѣля . . .	2,307,713	3,061,959	4,116,911	3,683,306
» » марта . . .	2,695,289	3,342,175	4,444,777	3,975,341
» » февр. . . .	2,867,065	3,520,642	4,683,540	4,206,244
» » января . .	3,110,297	3,595,769	4,623,661	4,315,921

На русскихъ рынкахъ дѣла съ хлопчатобумажными издѣліями хотя въ общемъ и улучшились сравнительно съ апрѣлемъ и маемъ, но находились въ довольно неопредѣленномъ положеніи. Крупные покупатели требовали дальнѣйшихъ уступокъ, на которыя не соглашались продавцы, выжидавшіе выясненія того настроенія, которое будетъ имѣть вліяніе на ходъ дѣлъ съ мануфактурными товарами на нижегородской ярмаркѣ. Поэтому много сдѣлокъ заключено съ тѣмъ, что расчетъ будетъ произведенъ по цѣнамъ, которыя установятся на ярмаркѣ. Неоправдавшіяся опасенія появленія хо-

лерной эпидеміи и прекрасные виды на урожай во всей Имперіи дѣлали настроеніе мануфактурнаго рынка, по мѣрѣ приближенія срока нижегородской ярмарки, все болѣе твердымъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, малоцѣлительнымъ, такъ какъ всѣ дѣла откладывались до полного выясненія условій сбыта. Даже съ такими бумажными товарами, на цѣны которыхъ ярмарка не имѣетъ особаго вліянія, настроеніе сдѣлалось болѣе устойчивымъ. Можно надѣяться, что при такихъ условіяхъ дѣла съ мануфактурными товарами на ярмаркѣ пройдутъ прекрасно.

Каменный уголь.—За истекшій со времени послѣдняго обзора мѣсяцъ настроеніе каменноугольных рынковъ было весьма твердымъ и повышательнымъ, причемъ высказывались ожиданія и дальнѣйшаго роста цѣнъ. Эти предположенія представляются довольно вѣроятными, при существующихъ въ настоящее время условіяхъ внутренней добычи минеральнаго топлива и ввоза его изъ другихъ государствъ. Отливъ рабочихъ изъ нашихъ южныхъ каменноугольных шахтъ на полевые работы, въ виду хорошаго урожая травъ и хлѣбовъ, затруднилъ добычу минеральнаго топлива и долженъ былъ отразиться на рынкахъ укрѣпленіемъ цѣнъ, и безъ того весьма устойчивыхъ, благодаря усиленной дѣятельности металлургическихъ заводовъ и общему росту потребленія минеральнаго топлива. Послѣдній-же пожаръ на антрацитныхъ копяхъ Кошкина, а равно указанный въ предыдущемъ обзорѣ затрудненія по доставкѣ антрацита съ копей Войска Донскаго на желѣзныя дороги, вслѣдствіе чумнаго карантина, поднимаютъ цѣны на этотъ видъ топлива; съ другой стороны, замѣчающаяся и раньше недостаточность запасовъ на нашихъ складахъ англійскаго угля, вслѣдствіе поздняго открытія навигаціи, можетъ затянуться еще на нѣкоторое время, въ виду возникшихъ въ Англіи крупныхъ стачекъ углекоповъ. Серьезнаго вниманія заслуживаетъ изъ года въ годъ повторяющійся недостатокъ рабочихъ рукъ на шахтахъ, усиливающійся въ урожайные годы и менѣе ощутительный во время плохого урожая—явленіе, несомнѣнно вредно отзывающееся на этой отрасли промышленности и могущее поставить въ настоящее время нѣкоторыхъ шахтовладельцевъ въ невозможность удовлетворить предъявляемыя требованія. Среди нашихъ горнопромышленниковъ эта сторона дѣла давно уже обращаетъ на себя вниманіе и за послѣднее время высказывается мнѣніе, что владельцамъ шахтъ слѣдовало-бы заинтересовать рабочихъ возможнымъ улучшеніемъ ихъ быта и особымъ вознагражденіемъ въ концѣ года постоянныхъ и добросовѣстныхъ рабочихъ, чѣмъ легче всего привязать ихъ къ работамъ въ шахтахъ. Крупнымъ событіемъ копей каменноугольной промышленности является переходъ въ казну донецкой желѣзной дороги и предполагаемая въ связи съ этимъ коренныя реформы, направленные къ достиженію наибольшей быстроты и равномерности въ

доставкѣ минеральныхъ грузовъ и устраненію вмѣстѣ съ тѣмъ поводовъ къ жалобамъ со стороны потребителей. Приводимъ таблицу цѣнъ по послѣднимъ свѣдѣніямъ на различные сорта минеральнаго топлива:

	С.-Петербургъ.	Москва.	Рига.	Варшава.	Ростовъ-на-Дону.
Цѣна пуда, въ копѣйкахъ.					
Коксъ:					
англійскій	21½-22	35-37	—	—	—
нѣмецкій	20½-21½	36½	20	—	—
донецкій	—	32	—	—	23-27
Антрацитъ груше-					
скій	—	27	—	—	17
Полуантрацитъ	—	26	—	—	—
Каменный уголь:					
англійскій	13½-18	25-29	12-14	—	—
нѣмецкій	—	—	—	—	—
домбровский	—	24½-25	—	12½-13	—
донецкій	—	—	—	—	—
кузнецкій	14-16½	21-24	—	—	—
газовый	—	22	—	—	—
курной	—	—	14-14½	—	—

Цѣны въ этой таблицѣ показаны для Петербурга съ доставкой съ судовъ на берега Невы или каналовъ, для Москвы—со складовъ, Варшавы—изъ вагона, Ростова на-Дону—со складовъ. Юго-западные дороги перевезли за 5 недѣль (съ 27 мая по 30 іюля) слѣдующее количество каменноугольныхъ грузовъ: привезено съ пвангородо-домбровской ж. д. 989,648 п., изъ коихъ 48,966 п. получено для собственнаго потребленія юго-западныхъ дорогъ и 802,215 п. для другихъ потребителей на станціяхъ тѣхъ-же дорогъ (въ томъ числѣ для Одессы 370,826 п.) и передано на сосѣднія дороги 187,433 п., а именно: на фастовскую 179,003, на курско-киевскую 3,050 п., на харьково-николаевскую 5,400 п.

По сообщенію харьковскаго временнаго комитета, ввозъ минеральнаго топлива западной части донецкаго бассейна, сравнительно съ мѣсячнымъ назначеніемъ въ іюнѣ, былъ слѣдующій: было назначено къ погрузкѣ 25,884 ваг.; дѣйствительно погружено 27,191 ваг., болѣе на 1,307 или на 5%; отказовъ отъ погрузки назначенныхъ комитетомъ вагоновъ было 1,915; неподано дорогами подъ нагрузку изъ числа назначенныхъ комитетомъ 789 ваг. Какъ отказы, такъ и неподачи, какъ видно, въ іюнѣ были незначительны и, кромѣ того, были покрыты съ избыткомъ дополнительными нагрузками, такъ что образовался перевывозъ. Неподачи вагоновъ были почти поровну на донецкой и екатерининской дорогахъ, исключительно благодаря вагоннымъ долгамъ азовской дороги первымъ двумъ. Полученіе минеральнаго топлива въ іюнѣ различными потребителями выразилось слѣдующимъ образомъ:

	1893.		1892.	
	іюнѣ.	май.	іюнѣ.	
	Вагоны.	Вагоны.	Вагоны.	
Желѣзныя дороги	7,246	7,007	6,510	
Соляные заводы	333	331	—	
Управление черноморскаго порта	—	—	224	
Пароходства	1,473	1,379	1,318	
Газовые заводы	405	297	17	
Сахарные заводы	3,269	3,911	2,565	
Металлургическіе зав.	5,162	5,199	4,887	
Общественные и частныя склады	1,297	1,223	572	

	1893.		1892.	
	іюнѣ.	май.	іюнѣ.	
	Вагоны.	Вагоны.	Вагоны.	
Промышленные и общественныя заведенія	1,788	1,547	1,470	
Частное потребленіе	3,274	3,168	1,893	
Мариупольскій портъ	2,944	2,721	2,421	
Итого	27,191	26,783	21,877	

Сравнительно съ маемъ, почти нѣтъ измѣненій какъ въ абсолютныхъ цифрахъ, такъ и въ относительныхъ—къ общему вывозу; почти тѣ-же количества вагоновъ и тѣ-же процентныя отношенія съ очень малыми измѣненіями. Желѣзныя дороги, хотя и получили болѣе 7,200 вагоновъ, но требовали болѣе 7,700 ваг., слѣдовательно, недополучили около полутысячи вагоновъ, зато металлургическіе заводы получили вагоновъ почти на 300 болѣе, чѣмъ требовали. Сравнительно съ іюнемъ прошлаго года, можно сказать, что всѣ потребители въ этомъ году увеличили свои требованія, особенно категоріи частнаго потребленія, увеличившія въ текущемъ іюнѣ свои требованія болѣе, чѣмъ на 50%,—явленіе, которое наблюдается почти весь годъ изъ мѣсяца въ мѣсяць. Вообще цифра вывоза въ іюнѣ такова, что даетъ право предполагать о полномъ удовлетвореніи потребностей рынковъ потребленія.

Ввозъ иностраннаго угля былъ слѣдующій въ теченіе іюня и за весь текуцій годъ, по сравненію съ предыдущими двумя годами:

	Съ 1 по 30 іюня 1893 г.	Съ 1 января по 30 іюня:			
Таможни.	Кам. уголь.	Коксъ.	Кам. уголь.	Коксъ.	Кам. уголь.
Архангельская	267	2	268	2	96
С.-Пет. портъ	13,884	948	21,846	1,535	15,811
Кронштадтская	18	—	18	—	—
Нарвская	109	11	128	25	138
Куудская	157	133	156	172	133
Ревельск. съ баш. отд.	431	—	1,783	92	288
Перновская	—	—	51	—	91
Рижская	1,740	77	3,798	146	3,263
Виндавская	15	—	19	—	84
Либавская	237	9	2,312	124	1,872
Юрбургская	23	—	86	8	100
Верхоболовская	8	—	35	4	25
Гравская	2	1	19	1	15
Млавская	3	—	17	1	17
Немавская	20	12	157	21	48
Слуцкая	4	—	44	1	48
Пейзерская	—	—	10	1	13
Гродзкая	72	—	73	—	15
Щипорская	26	1	175	10	260
Верушовская	2	—	11	—	11
Сосновская	424	440	2,925	2,748	2,359
Границкая	8	327	71	2,159	29
Иголомйская ¹⁾	8	—	85	4	45
Одесская	425	—	1,303	—	537
Николаевская	—	—	—	—	—
Севастопольск.	—	—	—	—	—
Новороссійск.	—	—	—	—	—
Батумская	27	1	55	1	56
Итого	17,688	1,966	35,423	7,051	25,360

Продолжающіяся нынѣ въ центральныхъ каменноугольныхъ районахъ Англіи крупныя, въ нѣсколько сотъ человѣкъ, стачки углекоповъ, организованныя «Союзомъ великобританскихъ углекоповъ», вызываютъ сильную

¹⁾ Полныхъ свѣдѣній не получено.

спекуляцію на каменноугольныхъ рынкахъ всей Англіи. Союзъ стремится вызвать всеобщую «національную» забастовку, но попытки оказались неосуществимыми, такъ какъ рабочіе такихъ крупныхъ округовъ, какъ Дургэмскій и Нортумберландскій категорически отказались не только отъ непосредственного участія въ забастовкахъ, но и отъ матеріальной поддержки стачечниковъ; точно также большая часть работъ продолжается и въ копахъ Шотландіи и Южнаго Валліса, хотя полагаютъ, что и въ послѣднемъ возможны недоразумѣнія, такъ какъ въ виду сильнаго подъема цѣнъ на уголь, рабочіе могутъ потребовать прибавки заработной платы. Этотъ ростъ цѣнъ слишкомъ ненормаленъ и потому едва-ли продолжителенъ: лучшіе сорта, продававшіеся въ Кардифѣ до 10 ш. 6 п., поднялись въ цѣнѣ до 11 ш. 3 п.—11 ш. 6 п., но и по этой цѣнѣ нельзя получить ихъ на ближайшіе сроки; другой сортъ угля, отмѣчавшійся недѣлю тому назадъ 9 ш. 6 п., нынѣ котируется по 10 ш. 6 п.; когда пройдетъ паника, раздуваемая спекуляціей, цѣны снова установятся на нормальномъ уровнѣ, но несомнѣнно крѣпкое настроеніе должно сохраниться, въ виду приближающейся осени и, слѣдовательно, болѣе усиленнаго спроса на топливо.

Благодаря чрезвычайно низкому уровню водъ Рейна, въ теченіе всего іюля фрахты сильно поднялись и движеніе каменноугольныхъ грузовъ по этому пути было весьма слабое. Вообще состояніе прирейнскихъ рынковъ довольно тягостное. Всѣ надежды возлагаются на рейнско-вестфальскій синдикатъ, который съ 1 августа н. ст. долженъ взять въ свои руки продажу угля вошедшихъ въ составъ его копей и дать крѣпость и устойчивость цѣнамъ; существуетъ предположеніе, что синдикатомъ на первое время проектируется ограниченіе производства на 15%о. Вестфальскій коксовый синдикатъ проектируетъ понизить процентъ ограниченія производства съ 30%о до 25 или 27%о; повидимому, въ надеждѣ на предстоящій усиленный вывозъ кокса, въ слѣдствіе каменноугольнаго кризиса въ Англіи, на верхнесилезскихъ каменноугольныхъ рынкахъ продолжается затишье; запасы при копахъ увеличиваются.

Въ концѣ іюня въ Парижѣ состоялись торги на поставку довольно крупной партіи угля (39,000 тоннъ) и брикетовъ (2,000) для общественныхъ учреждений; цѣны опредѣлились нѣсколько ниже сравнительно съ существовавшими въ то время цѣнами, по которымъ получившая заказъ сѣверная компанія поставляла для частныхъ складовъ, а именно: для tout-venaux $\frac{3}{4}$ жирн. 10,8—12,75 ф., для брикетовъ 22,5—24,4 ф. на мѣстѣ добычи; затѣмъ, въ іюлѣ заключены были сѣверными компаніями съ нѣкоторыми бельгійскими металлургическими заводами условія о поставкѣ до 20,000 т. Вообще-же дѣла съ углемъ на сѣверныхъ рынкахъ, какъ равно и въ бассейнѣ Луары, весьма тихи и запасы значительны; такъ, при копахъ сѣвера и Па-Де-Кале запасы превышаютъ 500,000 тоннъ. За первый семестръ текущаго года производство послѣднихъ двухъ

районовъ опредѣлилось въ 7.207,768 тоннъ, противъ 7.153,094 т., т. е. на 54,674 т. болѣе; цѣны-же стояли ниже прошлогоднихъ: эти послѣднія должны были сообразоваться съ цѣнами, установленными бельгійскимъ синдикатомъ для угля, вывозимаго во Францію, а именно за тонну угля лучшаго качества minimum 20 фр. 50 с. для поставокъ въ періодъ времени съ 1 апрѣля по 30 сентября 1893 г. и 21 фр. 50 с. для періода съ 1 октября 1893 г. по 30 марта 1894 г. въ департаменты Сѣвера, Соммы, Уазы, Сены и др.; въ виду этого, углепромышленники Сѣвера тоже вошли другъ съ другомъ въ подобное-же соглашеніе, хотя и не вполне оформленное; поговариваютъ о возможности пониженія заработной платы, въ виду понизившихся, сравнительно съ прошлымъ годомъ, цѣнъ и затишья въ дѣлахъ. Образовалось новое акціонерное общество каменноугольныхъ копей Flines-les-Raches.

Закупки крупныхъ партій угля для государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Бельгіи, подобно состоявшейся 27 іюня, являются всегда для этой страны рѣшающимъ моментомъ въ установленіи цѣнъ на минеральное топливо; средними можно считать слѣдующія цѣны для настоящаго времени: тощій 5 ф. 25 с., $\frac{1}{4}$ жирный № 3 6 ф. 50 с., $\frac{1}{2}$ жирный № 4 7 ф. 50 с., жирный 8 ф. 40 с.—9 ф. 50 с., коксъ 11 ф. 25 с.—12 ф. Цѣны эти состоялись съ нѣкоторымъ повышеніемъ, что характеризуетъ улучшеніе дѣлъ; но въ общемъ и здѣсь, какъ и въ другихъ странахъ, паденіе цѣнъ идетъ послѣдовательно за нѣсколько лѣтъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы среднихъ цѣнъ, по которымъ состоялись покупки для государственныхъ дорогъ:

	Тощій и полужирный. № III.	жирный. № II.	жирный. № I.
18 авг. 1891 г. . . .	8,85	10,40	12,50
7 іюля 1892 г. . . .	7,30	8,40	10,00
4 апрѣля 1893 г. . .	6,80	7,50	—
27 іюля 1893 г. . . .	6,80	7,80	9,50

И здѣсь, какъ въ Германіи и Франціи, рассчитываютъ на оживленіе дѣлъ и укрѣпленіе цѣнъ, когда истощатся запасы въ районахъ забастовокъ англійскихъ углекоповъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 16 по 22 іюля.

Максимумъ, упоминавшійся въ прошломъ бюллетенѣ, сохраняется въ началѣ отчетной недѣли въ средней Россіи; на СЗ. и отчасти на В. продолжаютъ выпадать дожди, въ остальной же Россіи стоитъ ясная, жаркая погода. Въ субботу, 17-го, на крайнемъ С. обнаруживается второй максимумъ, сопровождаемый рѣзкимъ пониженіемъ температуры въ восточной части Архангельской губ. (на 10° въ сутки въ Мезени). На слѣдующій день максимумъ въ средней Россіи исчезаетъ, съ Ледовитаго же океана начинается надвигаться максимумъ, влекущій съ собою значительное пониженіе температуры въ восточной половинѣ Европейской Рос-

сія; она понижается сначала на СВ. (мѣстами до 9° въ сутки); затѣмъ въ понедѣльникъ, 19-го, въ сѣверной половинѣ восточной Россіи (до 8° въ сутки), на СЗ.-же при восточныхъ вѣтрахъ устанавливается жаркая погода. На Скандинавскомъ полуостровѣ появляется минимумъ и, такъ какъ максимумъ въ тоже время находится на СВ., то вслѣдствіе такого распределенія давленія возникаютъ сильные и свѣжіе вѣтры (отъ В.) въ Финляндіи; подъ вліяніемъ того же минимума на СЗ. и З. выпадаютъ дожди (съ грозами), мѣстами весьма сильные. Во вторникъ, 20-го, температура сильно понижается на всемъ В. (на 11° въ сутки въ Чердыни, на 8° въ Екатеринбургѣ); на З. и СЗ. продолжаются дожди съ грозами, они наблюдаются также мѣстами въ юго-западныхъ губерніяхъ, въ остальной же Россіи господствуетъ ясная погода; температура въ сѣверо-западныхъ центральныхъ и южныхъ губерніяхъ выше нормальной (отклоненія до 7°—8°). Вышеупомянутый минимумъ, подвигаясь къ С., скоро исчезаетъ, а на Скандинавскомъ полуостровѣ, въ среду, 21-го, появляется новый минимумъ, поддерживающій и на З., и отчасти на СЗ. дождливую погоду; высокое давленіе охватываетъ всю восточную половину страны и пониженіе температуры достигаетъ ЮВ., гдѣ она понижается мѣстами до 7° въ сутки; пониженіе ея наблюдается также на крайнемъ ЮЗ. (до 6° въ сутки), подъ вліяніемъ надвигающагося съ З. максимума. Съ удаленіемъ мак-

сима отъ Бѣлаго моря къ Ю., температура на СВ. начинаетъ повышаться, болѣе значительно на Бѣломъ морѣ (до 9° въ сутки). Къ концу недѣли устанавливается довольно равномерное давленіе; незначительный минимумъ находится на Ю., въ большей части страны господствуетъ ясная погода; температура мѣстами на СВ. и В. повышается, въ западной же половинѣ Россіи она понижается; отклоненія ея достигаютъ на СВ. 11° (выше нормальной въ Мезени) и на В. 8° (ниже нормальной). Мѣстами на В. амплитуда средней суточной температуры доходила за недѣлю до 12°.

Въ общемъ выводѣ за недѣлю температура во всей Европейской Россіи была выше нормальной; болѣе значительныя отклоненія ея получились въ центральныхъ губерніяхъ (до 5°), южныхъ, западныхъ и мѣстами на СЗ. и Кавказѣ (до 4°); въ восточныхъ же губерніяхъ и на западныхъ и юго-восточныхъ окраинахъ она была близка къ нормальной. Количество осадковъ, выпавшихъ за отчетный періодъ, распредѣлилось весьма неравномерно. Особенно обильные осадки выпали на СЗ. и З.; сравнительно незначительные осадки (далеко не достигавшіе нормальнаго количества) наблюдались мѣстами на ЮЗ., мѣстами они выпадали и на В., но въ ничтожномъ количествѣ, въ остальной же большей части Россіи осадковъ вовсе не было. На Кавказѣ ихъ было мало и то въ немногихъ мѣстахъ. Дожди сопровождались вообще грозами.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.					Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средн.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.	Минимальная температура на почвѣ.	Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	—	—
Самара	762	22,3?	21,7	32	12	—	—	13	0	—	—	1N	—	—
Бузулукъ	762	21,5	21,2	33	7	—	—	—	0	—	—	2NE	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	—	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Саратовъ	763	25,3	22,4	33	15	—	1	12	1	1	—	—	—	—
Елань	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	—
Царицынъ	759	27,4	23,9	36	16	—	—	9	0	—	—	3NE—NW	—	—
Пенза	764	22,8	20,7	31	10	10?	—	17	0	—	—	—	—	—
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Земетчино	764	22,4	19,9	31	7	4	—	—	0	—	—	—	—	—
Козловъ	764	23,6	20,5	33	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Ефремовъ	764	24,2	20,0	33	—	14	—	—	0	—	—	—	—	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Новозыбковъ	764	23,4	19,1	32	11	13	9	—	2	7	—	2E—S	—	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	3	14	4	3	—	—	2	—
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Харьковъ	761	25,2	21,0	33	16	10	2	17	1	2	—	—	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	—	17	0	—	—	—	—	—
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	6	14	1	6	—	—	1	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	13	14	2	12	—	—	2	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
<i>Юго-западные губ.</i>														
Кіевъ	760	23,3	19,6	32	13	13	10	19	2	9	—	—	2	—
Умань	—	—	—	—	—	—	2	15	1	2	—	—	3	1
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	8	18	2	8	—	—	1	—
Жмеринка	759	22,1	19,4	31	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	2	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура					Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направле- ніе сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.		
		Средняя.	Нормаль- ная.	Макси- мальная.	Мини- мальная.	Минимальная температура на ночь.	Сумма за недѣлю	Нормаль- ная су- мма.	Число дней съ осадками.	Макси- мальное въ сутки.			Съ гро- зовъ.	Съ гра- добъ.	
Южный губ.															
Астрахань	757	25,9	25,8	34?	18	—	—	3	0	—	—	—	—	—	—
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	758	28,6	24,2	35	19	18	—	4	0	—	2	2NE	—	—	—
Ст. Урюпинская	762	24,6	22,5	34	13	—	8	10	1	8	—	1SE	—	—	—
Усть-Медвѣдцкая	761	25,6	22,5	35	12	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	1	—
Елизаветградъ	760	25,5	21,4	35	17	14	—	15	0	—	—	2NW	—	—	—
Керчь	757	27,1	23,2	31	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—	—
Севастополь	757	26,1	23,6	32	18	18	—	8	0	—	—	3NW-SW	—	—	—
Каховка	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—	—
Дозовая	760	25,5	21,7	36	14	15	2	—	1	2	—	1E	—	—	—
Луганскъ	761	27,1	22,7	34	15	—	—	12	0	—	—	2E-NE	—	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	758	27,2	23,4	37	19	19	—	12	0	—	—	2SE-NW	—	—	—
Одесса	758	26,7	23,0	32	—	—	—	13	0	—	—	1NW	—	—	—
Измаиль	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—	—
Кавказъ.															
Ставрополь	758	25,2	21,0	31	17	14	—	20	0	—	—	—	—	1	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—	—
Владикавказъ	756	23,6	21,0	30	—	16	13	27	2	12	1	—	—	1	—
Новоросійскъ	—	27,9	24,3	33	21	19	—	12	0	—	—	1NE	—	—	—
Сочи	757	25,1	23,3	30	—	—	—	40	0	—	—	—	—	—	—
Батумъ	756	26,1	24,3	30	25?	—	—	31	0	—	—	—	—	—	—
Тифлисъ	758	25,7	25,2	33	17	15	16	13	3	8	—	—	—	—	—
Эривань	—	25,9	24,5	34	16	—	—	5	0	—	—	1NW	—	—	—
Сѣверный губ.															
Вологда	765	20,7	18,1	27	11	9	—	—	0	—	—	—	—	—	—
С.-Петербургъ	761	21,1	17,6	30	14	13	32	17	4	24	—	—	—	3	—
Великіе Луки	762	22,3	18,0	31	15	14	—	19	0	—	—	—	—	—	—
Восточный губ.															
Вятка	765	19,5	18,3	28	8	—	3	11	1	3	—	—	—	1	—
Пермь	763	17,9	18,2	28	5	3	—	15	0	—	—	1W	—	1	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	3	10	3	3	—	—	—	—	—
Уфа	762	19,7	19,5	29	7	5	5	14	1	5	—	—	—	—	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	1	19	1	1	—	—	—	1	—
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	1	15	1	1	—	—	—	1	—
Казань	764	20,9	19,6	31	8	5	—	16	0	—	—	—	—	1	—
Оренбургъ	760	22,1	21,9	34	8	—	—	11	0	—	1	1NE	—	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	4	16	1	4	—	—	—	2	—
Промышленные губернии.															
Нижній-Новгородъ	765	22,0	19,8	29	12	12	—	14	0	—	—	—	—	—	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Кострома	765	21,6	18,5	28	14	10	—	16	0	—	—	—	—	—	—
Москва	765	23,0	19,0	30	12	10	—	17	0	—	—	—	—	—	—
Вышн. Волочекъ	763	22,8	17,4	30	14	14	—	21	0	—	—	—	—	1	—
Смоленскъ	762	22,7	18,2	30	14	13	6	—	1	6	—	—	—	—	—
Прибалтійск. губ.															
Ревель	759	19,6	16,8	29	13	14	29	13	5	9	—	6E-S SWN-W	—	3	—
Юрьевъ	759	21,3	16,9	31	12	9	19	22	3	7	—	—	—	1	—
Пярновъ	758	20,2	16,9	30	—	—	53	17	4	35	—	3SW	—	3	—
Виндава	757	18,8	16,4	28	12	—	27	12	4	16	—	—	—	3	1
Рига	759	20,6	18,1	29	11	10	59	18	5	28	—	2S-SW	—	3	—
Либавъ	758	18,9	17,0	26	14	13	36	14	5	21	—	—	—	2	—
Сѣверо-западные губернии.															
Вильна	759	21,5	18,6	31	9	10	64	19	5	30	—	1S	—	1	—
Пинскъ	759	22,6	19,1	31	10	10	13	26	3	8	—	2SE	—	3	—
Царство Польское.															
Варшава	758	19,2	18,7	32	10	10	46	19	5	32	—	—	—	2	—

Русскія биржи.

Вексельные курсы.

	Въ рубляхъ за	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Одесса.				Рт
		19 июля.	На недѣль		24 июля.	17 июля.	На недѣль		23 июля.	16 июля.	На недѣль		21 июля.	16 июля.	20 июля.	18 июля.		
			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.						
На города 1)																		
Лондонъ:																		
длинный.	10 ф. ст.	{ 96,65 96,75	96,60	97,90	{ 97,75 97,90	96,50 97,10	96,25	98,15	{ 97,50 98,15	96,20	96,20	97,45	{ 96,90 97,45	95,70 95,90	96,60 96,90	95,90 96,40		
короткий.		—	—	—	—	—	97,90	98,65	{ 98,40 98,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
Парижъ:																		
длинный.	100 фр.	{ 38,30 38,35	38,27½	38,75	{ 38,72½ 38,75	38,20 38,40	38,20	38,85	{ 38,65 38,85	—	—	—	—	37,85 37,95	38,25 38,55	38 38,20		
короткий.		—	—	—	—	{ 38,60 38,70	38,60	39,10	39,10	38,50	38,50	38,95	38,95	—	—	—	—	
Берлинъ																		
длинный.	100 мар.	{ 47,25 47,30	47,25	47,75	{ 47,70 47,75	47,10 47,40	47,10	47,85	{ 47,60 47,85	—	—	—	—	—	—	—	46,85 47,15	
короткий.		—	—	—	—	{ 47,70 47,75	47,50	47,97½	—	{ 47,17½ 47,45	47,17½	47,85	47,67½ 47,85	—	—	—	—	
Амстердамъ:																		
длинный.	100 гул.	79,70	79,70	80,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Вѣну																		
короткий.	100 гул.	—	—	—	—	—	—	—	—	77,60	77,25	78,55	78,55	—	—	—	—	

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетахъ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Кіевъ.			Одесса.
	На недѣль		24 июля.	17 июля.	На недѣль		23 июля.	16 июля.	На недѣль		21 июля.	17 июля.	16 июля.	15 июля.	14 июля.	13 июля.
	19 июля.	низшая. высшая.			19 июля.	низшая. высшая.			19 июля.	низшая. высшая.						
Учетъ Государственнаго банка 2)	{ 4½% 5%	4½%	5%	{ 4½% 5%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Частный учетъ	{ 4½% 5½%	4½%	5½%	{ 4½% 5½%	4½%	4½%	5½%	{ 4½% 5½%	—	—	—	—	—	—	—	—
Таможенные купоны	{ 154¼% 155%	154¼%	157¼%	{ 156¼% 157¼%	155%	155¼%	157½%	157¼%	154	154	155¼%	—	—	—	—	—
Полуимперіалы новаго чекана	{ 7,72 7,75	7,72	7,86	{ 7,82 7,86	7,80	7,78	7,88	7,88	—	—	—	—	7,80	7,75	7,64	7,61
Золото въ слиткахъ, за золотн.	—	—	—	—	5,80	5,78	5,87	5,87	—	—	—	—	—	—	—	—
Серебро въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	17,10	17,10	17,75	17,75	—	—	—	—	—	—	—	—
» » чистое	—	—	—	—	19,30	19,30	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Франки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37½-38¼	9,40	9,60
Фунты стерлинговъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Германскія марки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Австрійскіе гульдены	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78-80	—	—

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	19 июля.			За недѣлю						24 июля.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103¼	103¼	103½-103½	103	103¼	103½	103¼	103¼	103½	103	103¼	103½
2-го »	103¼	103¼	—	103	103¼	—	103¼	103¼	—	103	103¼	103½
6-го »	103	103½	—	103	103¼	103¼	103	103½	103¼	—	103½	103½
6% заемъ	—	139	—	139	139	140	139	140	140	139	140	140
5% 1-й заемъ 1820 г.	—	117½	—	—	117	—	—	117½	—	—	117	117
5% 5-й » 1854 »	—	113	—	—	113	—	—	113	—	—	113	113
6% золотая рента 1883 г.	156½	157½	156-157	156¼	157	156	158¼	159¼	159½	158¼	159¼	159½
5% » » 1884 »	—	—	—	160	—	—	161	—	—	161	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	101½	101½	101½-101½	101½	101½	101½	101½	101½	101½	101½	101½	101½
5% третій » » 1879 г.	102½	102½	102½-102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½
5% внутренніе съ вы- } 1864 г.	242	243	242	241½	242½	242	242	243	242½	241½	242½	242½
и купонами займы: } 1866 »	225½	226½	225½	224½	225½	225	225½	226½	225½	224½	225½	225½
5% желѣзно-дорожная рента	103¼	104	—	103¼	103¼	—	103¼	104	—	—	103¼	103¼
1-й 4% внутренний заемъ	95½	96	—	95½	96	—	95½	96	—	95½	96	96

1) Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный срокъ.
Москвы на всѣ города—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.

2) На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

	19 іюля.			За недѣлю						24 іюля.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
внутренній заемъ	94½	94½	—	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	—
» »	94½	94½	—	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	—
» »	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	94½	—
внутренній заемъ 1893 г.	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—
внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—
» » » 2-го » 1892 »	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—
листы Госуд. Двор. зем. банка	100½	100½	—	100½	100½	100½	100½	100½	100½	100½	100½	—
» » »	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—
съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б.	194½	195	194½	193	191	193½	194½	195	194½	193	194	194
конс. Крестыянск. позем. банка	98½	99½	99½ 99½	98½	99½	99½	98½	99½	99½	98½	99½	—
консол. ж.-д. з. 1-й серіи	150	—	—	150	—	—	151	—	—	151	—	—
» » » 2-й »	150	—	—	150	—	—	151	—	—	151	—	—
» » » 3-й »	149½	—	—	149½	—	—	150½	—	—	150½	—	—
л. общ. взаимн. позем. кред.	155	156	—	155	156	155½	155½	156½	155½	155½	156½	155½
Оренбургской ж. д.	93½	93½	—	93½	93½	—	93½	93½	—	93½	93½	—
Рязско-Моршанской ж. д.	—	93½	—	—	93½	—	—	93½	—	—	93½	—
Либаво-Роменской ж. д.	92½	93	92½	92½	93	92½	92½	93½	93	92½	93½	—
Московская биржа.												
17 іюля.												
бил. Госуд. банка февр. и авг.	—	—	—	428	—	—	428	—	—	428	—	—
уреніе съ вы-) 1864 г.	241	242	—	241	242	242	241½	242½	242	241	242½	—
ржками займъ:) 1866 »	225	226	—	225	226	225½	225½	226½	225½	225	226½	—
съ выигр. л. Гос. Двор. зем. б.	194	195	—	193½	194½	194½	194½	195½	194½	193½	194½	—
шата рента 1883 г.	154	—	—	154	—	—	157½	—	—	157½	—	—
» 1884 г.	—	—	—	161	—	—	161	—	—	161	—	—
ном. обл. ж. д. 1 и 2 серіи	—	—	—	150½	—	—	150½	—	—	150½	—	—
л. Госуд. банка 1-го вып.	102½	103½	—	102½	103½	103½	102½	103½	103½	102½	103½	—
» » 2-го »	102½	103½	—	102½	103½	103½	102½	103½	103½	102½	103½	—
вой восточн. заемъ 1878 г.	101½	102	—	101½	102	—	101½	102	—	101½	103½	—
» 1879 г.	102½	103½	—	102½	103	—	102½	103½	—	—	102	—
еревный доходъ	106	—	—	106	—	—	106	—	—	—	—	—
заво-дорожн. рента	103½	104½	—	103½	104½	—	103½	104½	—	103½	104½	—
анд. Крестыянск. поз. банка	—	99½	—	—	99½	—	—	99½	—	—	99½	—
л. Госуд. Дворянск. зем. банка	100½	100½	100½ 100½	100½	100½	100½	100½	100½	100½	100½	100½	—
» » »	—	99½	—	99	99½	—	99	99½	—	99	99½	—
внутрен. заемъ	95½	96	—	95½	96	—	95½	96	—	95½	96	—
» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	94½	95	—	94½	95	—	94½	95	—	94½	95	—
вс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г.	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—
внутр. заемъ 1893 г.	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—	99½	99½	—
ит. Юго-Запад. жел. дорогъ	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—
Тамбово-Козловск. ж. д.	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—
Рязско-Моршанской ж. д.	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—
Московско-Казанской ж. д.	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—	92½	93½	—
Либаво-Роменской ж. д.	92½	93	—	92½	93	—	92½	93	—	92½	93	—
Варшавская биржа.												
16 іюля.												
авидационные листы: крупныя	—	97,60	—	—	97,50	—	—	97,60	—	—	97,50	—
» мелкія	—	97,40	—	—	97,30	—	—	97,40	—	—	97,30	—
вой восточный заемъ 1878 г.	—	102	—	—	102	—	—	102	—	—	102	—
» » 1879 г.	—	103,25	—	—	103,25	—	—	103,25	—	—	103,25	—
л. Госуд. банка 2-го вып.	—	—	—	—	103,50	—	—	103,50	—	—	103,50	—
внутренній заемъ	—	95,50	—	—	95,50	—	—	95,50	—	—	95,50	—
и 4-й 4% внутрен. займъ	—	95,10	—	—	95	—	—	95,10	—	—	95	—
внутрен. заемъ 1893 г.	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	—	—
23 іюля.												
21 іюля.												

Иностранныя биржи.

Вексельные курсы.

На города:															
С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
За 1 руб. пенс.				За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.		за 1 ф. ст. мар.	
—	24½	—	—	25,20	25,30½	—	20,61	—	12,62½	12,2½	12,4½	—	20,60	—	20,61
—	24⅝	—	—	25,25	25,43½	—	20,65	—	12,67½	12,3½	12,4½	—	20,64	—	20,65
—	24½	—	—	25,20	25,30½	—	20,60	—	12,61½	12,2½	12,4½	—	20,60	—	20,60
—	24⅝	—	—	25,28½	25,50	—	20,69	—	12,70	12,3½	12,4½	—	20,68	—	20,69
—	24¼	—	—	25,28½	25,42½	—	20,65	—	12,61⅞	12,2½	12,4⅞	—	20,64	—	20,65
—	24½	—	—	25,28½	25,50	—	20,69	—	12,68¾	12,3½	12,4½	—	20,68	—	20,69

	На города:														
	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ
	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	
Парижъ:	За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрийск. гульд.		За 100 гол. гульд.				
25 (13) іюля фр.	258½	257½	25,19½	—	—	—	122	122½	199	199	205½	206½	—	—	
съ 25 (13) іюля по низшій »	259½	258½	25,20½	—	—	—	122½	122½	199½	199½	205½	206½	—	—	
1 августа (20 іюля) высшій »	256	255	25,19½	—	—	—	122	122½	199	199	205½	206½	—	—	
1 августа (20 іюля) . . . »	262	260	25,25½	—	—	—	122½	122½	200½	200½	206½	207	—	—	
по тел. 4 авг. (23 іюля) »	256	255	25,24½	—	—	—	122	122½	199½	199½	205½	206½	—	—	
	258	257	25,25½	—	—	—	122½/16	122½	200½	200½	206½	207	—	—	
Берлинъ:															
25 (13) іюля мар.	212,10	210,50	20,37	20,27	80,80	80,50	—	—	162,80	162,25	168,05	167,35	—	—	
съ 25 (13) іюля по низшій »	210,25	203	20,37	20,27	80,80	80,50	—	—	162,80	162,20	168,05	167,35	—	—	
1 августа (20 іюля) высшій »	212,50	210,50	20,44	20,315	80,95	80,80	—	—	163,80	163	168,50	167,75	—	—	
1 августа (20 іюля) . . . »	210,30	208,25	20,44	20,315	80,95	80,80	—	—	163,80	163	168,50	167,75	—	—	
по тел. 4 авг. (23 іюля) »	208	206,20	—	—	—	—	—	—	163,45	—	—	—	—	—	
Амстердамъ:															
25 (13) іюля гул.	—	124	12,10½	12,04	48,05	47,60	59,25	58,60	—	95	—	—	—	—	
съ 25 (13) іюля по низшій »	—	123	12,10½	12,04	48	47,60	59,25	58,60	—	95	—	—	—	—	
1 августа (20 іюля) высшій »	—	124	12,12	12,04	48,05	47,60	59,35	58,60	—	95	—	—	—	—	
1 августа (20 іюля) . . . »	—	123	12,12	12,04	48	47,60	59,25	58,60	—	95	—	—	—	—	
по тел. 4 авг. (23 іюля) »	—	—	12,14½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Гамбургъ:															
25 (13) іюля гул.	—	209	20,35½	20,23½	80,70	80,05	—	—	161,50	159,50	168,05	166,70	—	—	
съ 25 (13) іюля по низшій »	—	211	20,38½	20,28½	80,90	80,35	—	—	163,50	161,50	168,35	167	—	—	
1 августа (20 іюля) высшій »	—	207	20,35½	20,23½	80,70	80,05	—	—	161,50	159,50	168,05	166,70	—	—	
1 августа (20 іюля) . . . »	—	211	20,46½	20,32½	81,05	80,50	—	—	164,50	162,50	168,70	167,40	—	—	
по тел. 4 авг. (23 іюля) »	—	207	20,43½	20,27½	80,85	80,20	—	—	162,50	160,50	168,40	167,10	—	—	
	—	209	20,46½	20,32½	81,05	80,50	—	—	164,50	162,50	168,70	167,40	—	—	
Франкфуртъ:															
25 (13) іюля мар.	—	—	20,38	20,36	80,75	80,65	—	—	162,95	—	168,15	167,90	—	—	
съ 25 (13) іюля по низшій »	—	—	20,40	20,36	80,80	80,35	—	—	162,90	163,80	168,15	167,90	—	—	
1 августа (20 іюля) высшій »	—	—	20,44	20,455	81	80,85	—	—	163,75	164,20	168,55	168,60	—	—	
1 августа (20 іюля) . . . »	—	—	20,445	20,42	80,95	—	—	—	163,60	163,80	168,50	168,20	—	—	
	—	—	20,45	20,455	81	—	—	—	164,20	164,20	168,55	168,60	—	—	

Въ графѣ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для Лондона на С.-Петербургъ—3-хъ-недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½-хъ-мѣсячныхъ, для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Лондонъ—3-хъ-мѣсячные и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полумперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	25 (13) іюля.	За недѣлю		1 августа (20 іюля).	Свѣдѣнія по 4 августа (20 іюля).
		низшіе.	высшіе.		
Парижъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	—
полумперіалъ стараго чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	259
кредитные рубли за 100 р. франковъ	—	—	—	—	4%
Берлинъ: учетъ	4%	4%	4%	4%	—
кредитные рубли за 100 р. марокъ	213	212,80	214,20	212,70	на наличн. на августъ на сентябрь
Амстердамъ: учетъ	3%	3%	3%	3%	3%
Лондонъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	3%
серебро, за унцію станд. пенсовъ	32¼	32¼	32¼/16	32¼/16	—
Гамбургъ: кредитные рубли за 100 р. марокъ	212—213	211	213	211—212	—
Франкфуртъ: полумперіалъ стараго чекана марокъ	16,65—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	25 (13) іюля.	За недѣлю		1 августа (20 іюля)		25 (13) іюля.	За недѣлю		1 августа (20 іюля)	
		низшій.	высшій.				низшій.	высшій.		
Лондонская биржа.										
4% об. ник. ж. д. 1867-69 г.	—	96½	96½	—						
4% конс. обл. I серіи	—	99	99½	—						
4% конс. обл. II серіи	—	98¾	99	—						
Парижская биржа.										
5% второй заемъ 1822 г.	—			—		121,25	122,25	122,25	—	122,25
4% обл. Никол. ж. д. I и II в.	—			—						
1867/9 г.	—			—		98,55—98,65	98,55	98,90	98,75	98,75
5% втор. вост. заемъ 1878 г.	—			—		66,70—67,10	66,25	68,85	66,25	66,25
5% третій » » 1879 »	—			—		67,80—68,30	67,10	68,30	67,10	67,10

	25 (18) июля.	За недѣлю		1 августа (20 июля).		25 (18) июля.	За недѣлю		1 августа (20 июля).
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
обл. Росс. ж. д. 6 в.	98,30—98,40	98,	98,40	98—98,15	4% конц. Росс. желѣзн. обл.	—	98,75	99	98,85—99
1889 г.	102,35	102,35	102,70	102,65	1 и 2 серій вып. 1889 г.	98,55—98,65	98,45	99	98,60—98,70
порт. рента вып. 1883 г.	99,30	98,75	99,30	99—99,20	4% к. рос. ж. о. 3-й с. в. 91 г.	77,65—77,70	77,40	77,75	77,70
порт. заемъ 1 вып. 1889 г.	—	—	—	—	3% золотой заемъ 1891 г. . .	—	63	63	63
порт. заемъ 2 и 3 вып.	98,85—99	98,70	99	98,75—98,95	4 1/2% конц. ж. д. з. 1 в. 1890 г.	—	78,50	77,75	78,50
порт. заемъ 4 выпуска	—	99,50	100	99,50	3% обл. Закавказ. ж. д. . . .	596—600,50	596	604	602
порт. заемъ 5 выпуска	—	—	—	—	4% » Кур.-Харьк.-Аз. ж. д.	594—595	594	605	602
порт. заемъ 6 выпуска	—	—	—	—	4% » Орловско-Гряз. ж. д.	—	—	—	—

	25 (13) июля.			За неделю						1 августа (20 июля).		
	Покупатели	Продавцы	Сдѣлано.	низшая			высшая.			Покупатели	Продавцы	Сдѣлано.
				Покупатели	Продавцы	Сдѣлано.	Покупатели	Продавцы	Сдѣлано.			
Берлинская биржа.												
Восточный заемъ 1822 г.	—	—	—	—	120,50	120,50	—	120,50	120,50	—	120,50	120,50
Восточный заемъ 1878 г.	—	—	—	—	—	66	—	—	67,25	—	—	66
Восточный заемъ 1879 г.	—	—	67,50	—	66,90	66,40	—	66,90	67,60	—	—	66,40
Обл. Росс. ж. д. 6 в. 1880 г.	—	—	98,10 98,20	97,70	98,10	98	98,10	98,10	98,20	97,70	—	—
Николаевской ж. д. (крупн.)	—	—	98,30	—	—	98,10	—	—	98,30	—	—	—
2-го вып. 1867 г. (мелк.)	—	—	98,30	—	—	98,10	—	—	98,30	—	—	—
Рента вып. 1883 г.	102,80	—	—	102,80	—	102,75	103	—	103	103	—	—
Рента вып. 1884 г.	—	—	—	—	106	—	—	106	—	—	—	—
Восточный заемъ 1-го вып. 1889 г.	99,30	—	—	99	99,25	99,20	99,30	99,25	99,25	—	—	99,25
Восточный заемъ 2-го вып. 1890 г.	—	—	99,20	99	—	98,75	99	—	99,20	—	—	—
Восточный заемъ 3-го вып. 1890 г.	—	—	99,20	99	—	98,75	99	—	99,20	—	—	98,90
Восточный заемъ 4-го вып. 1890 г.	—	—	—	99	—	99	99	—	99	—	—	—
Обл. Росс. желѣзнодорожн. обл. 2-й серіи вып. 1889 г.	99,30	—	—	98,75	—	99,30	99,30	—	99,30	98,75	—	—
Восточный заемъ з. вып. 1864 г.	—	—	161	—	—	158,20	—	—	161	—	—	—
Восточный заемъ з. вып. 1866 г.	—	—	150	—	—	149	—	—	150	—	—	—
Конверт. з. (крупн.)	—	—	—	—	—	94,90	—	—	96,40	—	—	94,90
Польск. 1844 г. (мелк.)	—	—	92,25	91,75	—	91,50	91,75	—	92,25	—	—	91,50
Закавказской ж. д.	78,25	—	78,25	77,50	77,60	77,50	78,25	77,60	78,25	77,80	—	77,50
Гамбургская биржа.												
Восточный заемъ 1820 г.	72	—	—	72	—	—	72	—	—	72	—	—
Обл. Росс. ж. д. 6-го в. 1880 г.	96,20	—	—	96	—	—	96,20	—	—	96	—	—
Восточный заемъ 1878 г.	—	—	64,75	—	—	63,75	—	—	64,75	—	—	63,75
Восточный заемъ 1879 г.	—	—	65,25	—	—	64,20	—	—	65,25	—	—	64,25
Рента вып. 1883 г.	—	—	—	100,25	—	100,20	100,25	—	100,50	—	—	100,20
Обл. Росс. желѣзнодорожн. обл. 1-й серіи выпуска 1889 г.	95,75	—	—	95,20	—	—	96,50	—	—	95,20	—	—
Восточный заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	95,60	—	—	95,20	—	—	95,60	—	—	95,20	—	—
Амстердамская биржа.												
Восточный заемъ 1817 и 1818 гг.	—	—	—	47½	—	—	48	—	—	47½	—	—
Восточный заемъ 1820 г.	—	—	—	70	—	—	70	—	—	—	—	—
Восточный заемъ 1854 г.	67¼	—	—	67¼	—	—	67¼	—	—	—	—	—
Восточный заемъ 1859 г.	84½	—	—	84	—	—	84½	—	—	—	—	—
Обл. Росс. ж. д. 1 и 2 в.	97¼	97½	—	97	97½	—	97½/16	97½/16	—	97	97¼	—
Восточный заемъ 1878 г.	63½	—	—	62	62½/16	—	63½/16	64	—	62	62½/16	—
Восточный заемъ 1879 г.	—	—	—	62¾	—	—	62¾	—	—	62¾	—	—
Обл. Росс. ж. д. 6-го в. 1880 г.	93½ 93½/16	93¾	—	92½	92¾	—	93½/16	93¾	—	92½ 92½/16	92¾	—
Рента вып. 1883 г.	97½/16	—	—	97½/16	97¾	—	97½/16	97½/16	—	—	—	—
Рента вып. 1884 г.	101½/16	—	—	100	100¼	100½	101½/16	101½	100½	100¾	—	—
Обл. Росс. желѣзнодорожн. обл. 1 и 2 в.	94 - 94¼	94¾	—	93¾	94½/16	—	94¼	94¾	—	93¾-94	94½	—
Обл. Росс. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г.	93½/16	—	—	93	—	—	95½/16	—	—	93¾	—	—
Восточный заемъ 1-го и 2-го вып.	94½	—	—	93	93½/16	—	94½	94½/16	—	93½ 93¾	—	—
Восточный заемъ 3-го выпуска 1890 г.	—	—	—	93	—	—	93½	—	—	—	—	—
Восточный заемъ 4-го вып. 1890 г.	—	—	—	93½	—	—	93½/16	—	—	—	—	—
Восточный заемъ 1891 г.	—	—	—	76½	—	—	76½	—	—	—	—	—
Восточный заемъ съ выигр. заемъ вып. 1864 г.	152¾	—	—	150	—	—	152¾	—	—	—	—	—
Восточный заемъ съ выигр. заемъ вып. 1866 г.	—	—	—	141	—	—	142	—	—	—	—	—
Конверт. Закавказской жел. дор.	99½	—	—	99	—	—	99½	—	—	99	—	—
Восточный заемъ съ выигр. заемъ вып. 1866 г.	73½	—	—	73	—	—	73½	—	—	—	—	—
Восточный заемъ съ выигр. заемъ вып. 1866 г.	—	—	—	90½	—	—	91½	—	—	90½	—	—
Тамбово-Саратовской ж. д.												
Рента вып. 1883 г.	—	—	103	99	—	102,80	—	—	103	—	—	102,90
Восточный заемъ 1-го вып. 1889 г.	—	—	—	—	—	99	99	—	99	99	—	99
Обл. Росс. желѣзнодорожн. обл. 2-й серіи вып. 1889 г.	—	—	—	—	—	99	—	—	99,10	—	—	99

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА
РУССКОЕ ЛѢСНОЕ ДѢЛО.

ВТОРОЙ ГОДЪ ИЗДАВАНІЯ.

(Съ 15 сентября 1893 г. по 1 июля 1894 г.).

Русское Лѣсное Дѣло выходитъ 1 и 15 числа каждаго мѣсяца, кромѣ двухъ лѣтнихъ, всего двадцатью выпусками въ годъ, объемомъ каждый около трехъ печатныхъ листовъ. Программа изданія остается безъ перемѣны, но количество популярныхъ статей, могущихъ интересовать читателей неспециалистовъ, будетъ въ значительной степени увеличено. Въ каждомъ номерѣ, по возможности, будутъ находиться, кромѣ отдѣльныхъ статей, правительственные распоряженія, мѣстные сообщенія, лѣсоторговья извѣстія, хроника лѣснаго дѣла, библиографія и вопросы и отвѣты. Всѣмъ годовымъ подписчикамъ будетъ разослана 15 января *Справочная книжка для мелкихъ хозяевъ*, въ которой будутъ помѣщены справочныя свѣдѣнія, необходимыя для лѣсничихъ, лѣсовладѣльцевъ и лѣсопромышленниковъ. Желающіе получить *Справочную книжку* въ колѣнкоромѣ переплетѣ прилагаютъ къ подписной цѣнѣ 35 к. (можно почтовыми марками).

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на *Русское Лѣсное Дѣло* остается прежняя: на годъ (20 номеровъ) 5 р., на $\frac{1}{2}$ года (10 номеровъ) 3 р.

Полугодовые подписчики, доплатившіе къ 1 января 2 р., переходятъ въ разрядъ годовыхъ.

Подписка принимается въ редакціи журнала: С.-Петербургъ, Лѣсной институтъ, кв. № 25, равно какъ и въ главнѣйшихъ книжныхъ магазинахъ. Желающіе избавиться отъ пересылки подписныхъ денегъ могутъ получить первый номеръ съ наложеннымъ платежомъ въ 5 р. 20 к. или 3 р. 20 к.

Редакторъ-издатель В. Добровлянскій.

[867—(3—1)]

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
ШЕЛКОВОЙ МАНОФАКТУРЫ
ВЪ МОСКВѢ

имѣетъ честь до вести до свѣдѣнія гг. облигационеровъ, что платежъ по срочному 2-го августа сего года купону будетъ производиться въ Московскомъ Учетномъ Банкѣ.

869

Правленіе Высочайше утвержденнаго
акціонернаго общества МИНУС
ЗОЛОТЫХЪ ПРИСКОВЪ.

по случаю несостоявшагося 1 мая за неприбытіемъ установленнаго акціонеровъ, вызываетъ гг. акціонеровъ 20 августа въ городъ Минусинскъ второе собраніе для провѣрки и утвержденія отчета по операціи 1892 года и для рѣшенія вопроса относительно раздѣла общества, присоединяя, что, на основаніи § устава, второе собраніе будетъ состоявшимся, въ какомъ-бы числѣ акціонеры.

871

ВЫШЕЛЪ ИЗЪ ПЕЧАТИ

ОБЗОРЪ ШЕРСТЯНОЙ ТОРГОВЛИ

въ 1892 году.

Цѣна 75 коп.

Съ требованіями обращаться въ Редакцію *Вестника Финансовъ, Промышленности и Торговли* и *Торгово-Промышленной Газеты* (въ С.-Петербургѣ, Мойка, Министерство Финансовъ).

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ДОНЕЦКОЙ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

За непредставленіемъ гг. акціонерами, принадлежащихъ имъ акцій, въ назначенный для сего срокъ, какъ это требуется § 62 устава общества, чрезвычайное общее собраніе, на основаніи Высочайше утвержденного 20 мая 1892 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, назначенное на 21 сего іюля состояться не можетъ, а потому, согласно § 63 устава, правленіе общества имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ во вторичное чрезвычайное общее собраніе на 5 августа сего года, въ часъ дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Садовая, уголъ Большаго Спасскаго переулка, домъ № 263, Лебедевой.

При семъ правленіе общества считаетъ долгомъ предвѣстить гг. акціонеровъ, что постановленія созываемаго вторичнаго, по тѣмъ же предметамъ, чрезвычайнаго общаго собра-

нія, въ силу § 63 устава, признаются окончательно, взирая ни на число прибывшихъ въ оное акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала. Для участія въ настоящемъ собраніи, владѣльцы акцій, согласно § 63 устава общества, приглашаются представлять въ правленіе общества лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями до 29 іюля с. г., или по доверенностямъ, или особыя удостовѣренія вѣдомствъ и должностныхъ лицъ, у которыхъ хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, Государственнымъ банкомъ, его конторъ и отдѣленій, акціонерныхъ банковъ и общества взаимнаго кредита. Столицъ о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи, и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ открытія общаго собранія.

Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены акціи. Акціи и удостовѣренія принимаются ежедневно, въ воскресныхъ и табельныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни.

866—(3—1)

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержденного товарищества
сахарнаго и рафинад-
наго завода

„ЗВРУЧЬ“
имѣть пригласить г.г. владѣль-
цевъ въ обыкновенное общее
собраніе 1 сентября 1893 года въ
полудни, въ гор. Кіевъ въ
завѣдѣніи Градъ-Отель.
Программа собранія слѣдующая:
Разсмотрѣніе доклада правленія.
Утвержденіе отчета и баланса
за годъ и распредѣленіе прибыли.
Выборъ одного директора правле-
нія кандидата.
Выборъ членовъ ревизіонной ком-
иссіи.

Разрѣшеніе другихъ, могущихъ
возникнуть вопросовъ.
Назначенное выше обыкновен-
ное собраніе, въ силу §§ 55
устава, не будетъ удовлетворять
нѣмъ условіямъ, тогда назна-
чено на 15 сентября 1893 года вто-
рое собраніе, которое будетъ считаться
состоявшимся, не взирая на чи-
сло пайщиковъ, представляемое прибывшими
пайщиками.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
КАСУНСКИХЪ
СВѣчныхъ ЗАВОДОВЪ,

по постановленію § 51 своего устава, Вы-
сочайше утвержденного 22 февраля
сего года, имѣть честь довести до
свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что въ мѣ-
сто назначенія правленія въ селѣ
Ардатовскаго уѣзда, Нижегород-
ской губерніи, назначено на 31 ав-
густа сего 1893 года общее собраніе
акціонеровъ, для разсмотрѣнія и утвер-
жденія отчета и баланса за истекшій
годъ и смѣты расходовъ и плана
на наступающій годъ, а также
для избранія членовъ правленія, реви-
зійской коммиссіи и для обсужденія дру-
гихъ предложенныхъ правленіемъ
вопросовъ.
870

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ
по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ
въ іюнѣ 1893 года.

	Перевезено всего.	по I отд.		Выручено по II отд. и В.-Д. в.		Всего.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
Пассажировъ. . . .	29,626 чел.	15,389	96	23,467	95	38,857	91
Товаровъ, багажа и посылокъ	11.860,063 п. — ф.	197,855	68	432,126	76	629,982	44
Разныхъ сборовъ		11,474	61	53,211	47	64,686	08
Итого въ іюнѣ {	1893 г. . . .	224,720	25	508,806	18	733,526	43
	1892 г. . . .	196,415	43	529,364	10	725,779	53
Разница въ пользу {	1893 г. . . .	28,304	82	—	—	7,746	90
	1892 г. . . .	—	—	20,557	92	—	—
Получено съ 1 января по 1 іюля {	1893 г. 1.194,263	65	2,601,791	34	3,796,054	99	
	1892 г. 1.040,212	26	2,534,165	09	3,574,377	35	
Разница въ пользу 1893 г. . . .		154,051	39	67,626	25	221,677	64
874							

ОТЪ УПРАВЛЕНІЯ
ПО СООРУЖЕНІЮ
СИБИРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія, вослѣдовавшаго въ 5 день іюня
сего 1893 г., въ составѣ Министерства Путей Сообщенія организовано особое
учрежденіе, для заведыванія дѣлами по сооруженію Сибирской желѣзной дороги,
подъ наименованіемъ: «Управленіе по сооруженію Сибирской желѣзной дороги».
Объявляя о семъ во всеобщую извѣстность, названное Управленіе симъ
имѣетъ честь довести до свѣдѣнія учрежденій и лицъ, имѣющихъ въ немъ на-
добность, что оно помѣщается въ С.-Петербургѣ, на Михайловской площади, въ
домѣ Жербина, № 2.
827 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
МАНУФАКТУРЪ
КОСЪМЫ ПРОХОРОВА СЪ СЫНОВЬЯМИ

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что 10 сентября сего года, въ
2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ г. Москвѣ, Городскаго участка въ Ста-
ромъ Гостинномъ дворѣ, имѣетъ быть обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ
паевъ сего товарищества: 2) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса
за истекшій операціонный 1892³/₄ годъ; 2) для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты
расходовъ и плана дѣйствій на наступившій 1893³/₄ годъ, 3) для избранія ди-
ректора правленія взаимнѣ выбывающаго по очереди согласно уставу, а равно
и для избранія одного кандидата къ директорамъ; 4) для избранія членовъ ре-
визіонной коммиссіи и 5) для разрѣшенія всѣхъ другихъ могущихъ представитъ-
ся вопросовъ. Въ случаѣ если это собраніе не будетъ удовлетворять требованіямъ
§ 54 устава товарищества то назначается въ томъ-же помѣщеніи, также въ 2
часа дня на 24 сентября сего года, новое собраніе, которое будетъ считаться
законно состоявшимся не взирая на число пайцевъ, владѣмыхъ прибывшими въ
оное пайщиками.
873

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА предохраненія дерева отъ преж- девременной порчи и гниенія

имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ, что согласно постановленію перваго общаго собранія на 1 сентября сего года въ 11 час. утра назначается чрезвычайное собраніе акціонеровъ общества, предметами занятій коего будутъ: 1) выборъ одного кандидата на должность директора правленія общества; 2) утвержденіе вновь избраннаго директора-распорядителя правленія; 3) утвержденіе инструкціи правленію, директору-распорядителю, инспектору и начальникамъ заводовъ общества и 4) утвержденіе сметы на предстоящій годъ. 874



(Гербъ Австро-Венгерскій).

„ЭКСИКАТОРЪ“

5 медалей, 2 дипл., 1,000 благодарн. и гербъ. Уничтожаетъ древесный грибокъ, сырость и проч. ♦ Предостереженіе: слѣдуетъ обращать вниманіе на гербъ и клеймо, — появились фальсификаторы. ♦ Изобр. Инж. РИТТЕРЪ, Варшава, Маршалковская, 117.

Иллюстрированныя ♦ Приглашаются
брошюры бесплатно. ♦ представители.
765 (2—2)

Извлеченіе изъ протокола чрезвычайнаго об-
собранія товарищества

ДОБРУШСКОЙ КНЯЗЯ ПАСКЕВИЧА ПИСЧЕБУМАЖНОЙ ФАБРИКИ

10-го іюля 1893 года.

Къ собранію пайщикъ князь Паскевичъ представилъ 500 паевъ пайщики — остальные 50 паевъ. Сіи послѣдніе заявили, что они запросятъ свои пай князю Паскевичу, вслѣдствіе чего собраніе постановило:

Такъ какъ Добрушская писчебумажная фабрика составляетъ собственность князя Паскевича, товарищество же эксплуатировало ее въ качествѣ аррента по контракту отъ 20-го марта 1878 года, то за приобрѣтеніемъ княземъ Паскевичемъ всѣхъ своихъ паевъ въ свою исключительную собственность, контрактъ на фабрику теряетъ свою силу и значеніе, а самое товарищество прекращаетъ свое существованіе и дѣла, согласно § 67 устава, подлежатъ ликвидаціи.

Князь Паскевичъ, въ свою очередь, принимая все имущество и все товарищества, вмѣстѣ съ симъ принимаетъ на себя отвѣтственность за все разсчетами и претензіями и вообще по всѣмъ дѣламъ, касающимся товарищества, какія бы впослѣдствіи ни оказались.

Въ составъ ликвидаціонной комиссіи общимъ собраніемъ избраны погласно Александръ Войцеховичъ Нарольскій и Арсеній Ивановичъ Пашковъ.

Ликвидаціонная комиссія помѣщаться будетъ въ С.-Петербургѣ, въ домѣ князя Паскевича, при его конторѣ, по Галерной улицѣ № 7.

ИЗОБРѢТАТЕЛИ

ЦВѢТОЧНАГО О-ДЕ-КОЛОНА,
ГЛИЦЕРИНОВОЙ ПУДРЫ,
ДУХОВЪ ПЕРСИДСКОЙ СИРЕНИ.

Извѣстное своимъ достоинствомъ
усовершенствованное ГЛИЦЕРИНОВОЕ МЫЛО.

Новость! духи „ЛЮБИ МЕНЯ“.



568 (8—5)

Брокаръ и К.



При семъ номерѣ разсылаются всѣмъ городскимъ подписчикамъ объявленіе А. М. Мартынова.

С.-Петербургъ. Типографія Министерства Финансовъ (В. Киршбаума).

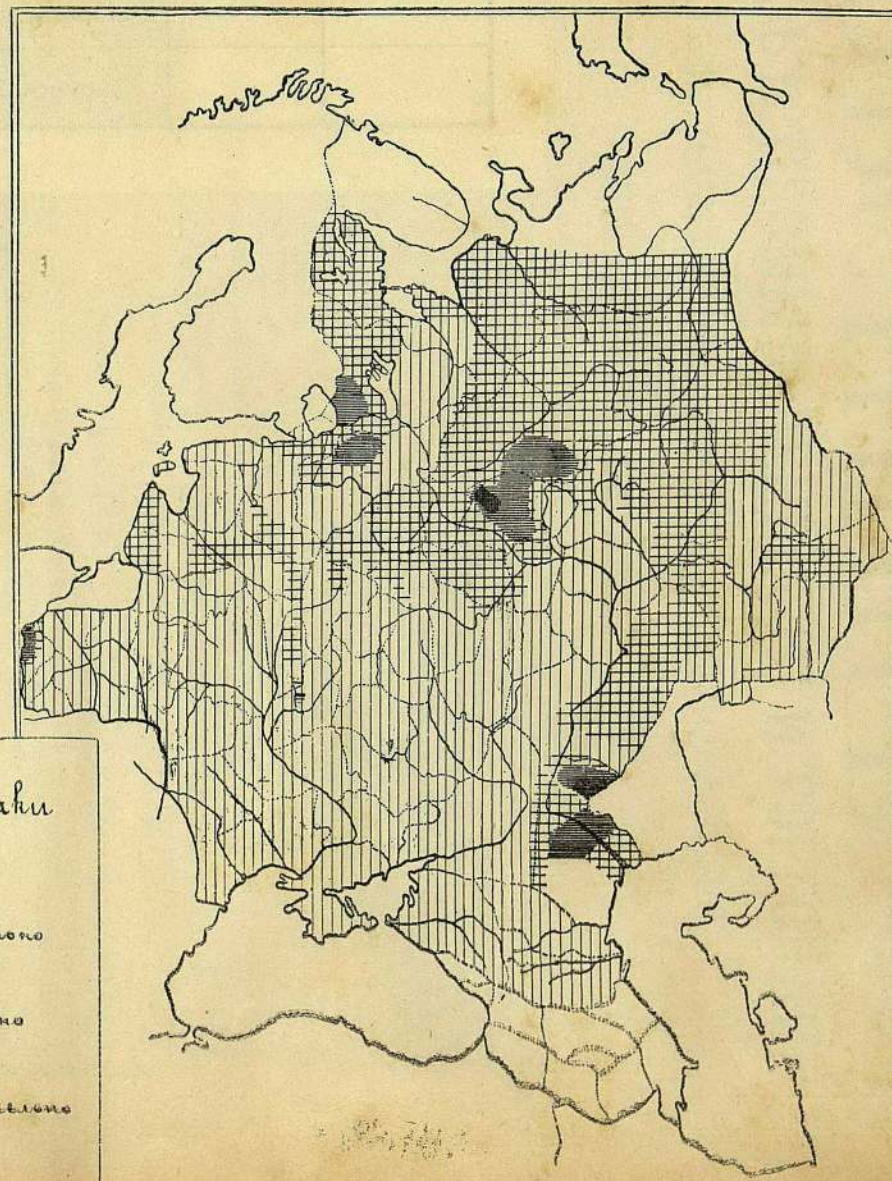
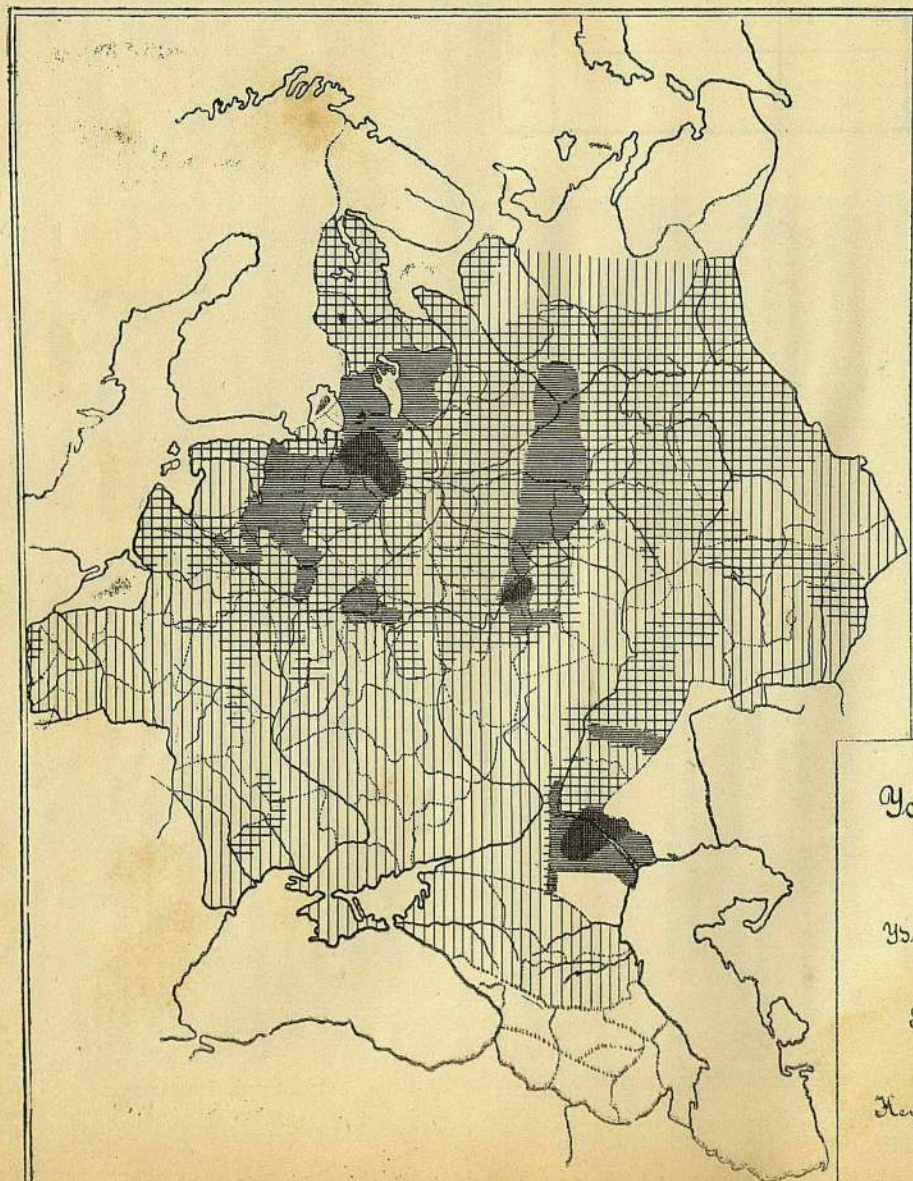
За редактора,

КАРТОГРАММЫ СОСТОЯНІЯ ПОСѢВОВЪ КЪ 15 ІЮЛЯ,

ПО СВѢДѢНІЯМЪ,
ПОЛУЧЕННЫМЪ МИНИСТЕРСТВОМЪ ФИНАНСОВЪ ОТЪ ПОДАТНЫХЪ ИНСПЕКТОРОВЪ.

Состояніе озимыхъ посѣвовъ.

Состояніе яровыхъ посѣвовъ.



Условные знаки
Хорошо
Удовлетворительно
Посредственно
Неудовлетворительно

