

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

10

МОСКВА

ГОСПЛАНИЗДАТ

1939

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЛАНОВОЙ КОМИССИИ
при СНК СОЮЗА ССР

хVI год издания

№ 10
1939



ИЗДАНИЕ ГОСПЛАНА СССР

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Декларация Народного Собрания Западной Украины о государственной власти в Западной Украине	3
Декларация Народного Собрания Западной Украины о вхождении Западной Украины в состав Украинской Советской Социалистической Республики	5
Декларация Народного Собрания Западной Украины о конфискации помещичьих земель	7
Декларация Народного Собрания Западной Украины о национализации банков и крупной промышленности Западной Украины	9
Декларация Народного Собрания Западной Белоруссии о государственной власти	10
Декларация Народного Собрания Западной Белоруссии о вхождении Западной Белоруссии в состав Белорусской Советской Социалистической Республики	12
Декларация Народного Собрания Западной Белоруссии о конфискации помещичьих земель	13
Декларация Народного Собрания Западной Белоруссии о национализации банков и крупной промышленности	14
Воля освобожденных народов	15
К новой победе сталинского блока коммунистов и беспартийных	21
Инж. Н. Сазонов — Некоторые вопросы энергетического строительства	26
Инж. Ю. Бонсерия — Использование коксового газа	34
С. Поляков — Пути замены и экономии цветных металлов	46
В. Буянович — Вопросы себестоимости и хозрасчета в легкой промышленности	55
В. Чунтов — О развитии бумажной промышленности СССР	63
И. Прохоров — Боевые задачи автомобильного транспорта	72
Ш. Турецкий — Социалистические вздержки производства и контроль рублем	91
Е. Орлянова — Женский труд в СССР	107
И. Сосенский — Освобождение Западной Украины и Западной Белоруссии	121
Капиталистический мир	
А. Санталов — Нефтяные ресурсы капиталистических стран	132
Критика и библиография	
Л. Фрейман — «Материалы по изучению дохода и богатства», т. I, Нью-Йорк, 1938 г.	152
М. Кемпер — Б. А. Робсон — «Управление и горе-управление города Лондона»	158
Хроника	161

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Украины о государственной власти в Западной Украине

Принята единогласно на заседании 27 октября 1939 г.

Панская Польша, державшаяся на угнетении миллионов украинцев, белоруссов и польского трудового народа, рухнула.

Красная Армия, выполняя волю великого советского народа, протянула трудящимся Западной Украины руку братской помощи — освободила их от гнета польских помещиков и капиталистов.

Перед трудящимися Западной Украины открыта свободная дорога к новой счастливой жизни. Освобожденный народ получил возможность свободно, как подлинный хозяин своей судьбы, решать вопрос о том, какую государственную власть установить на своей земле.

На опыте всех революций, на опыте братских народов Советского Союза, доказано, что только Советская власть является подлинной выразительницей и защитницей интересов трудящихся.

Всей многовековой историей человечества доказано, что всякая иная власть представляет собой неприкрытое господство и безудержный произвол кучки эксплуататоров. Так называемые буржуазно-демократические государства не раз провозглашали равноправие всех граждан. Однако всякими уловками и ухищрениями они отстраняли трудящихся от активной политической жизни, от управления государством, лишали их всех прав и свобод. Власть оставалась в руках тех, кто угнетал и порабощал подавляющее большинство населения, в руках кучки богачей и паразитов. Уделом же честных тружеников были голод и нищета, плеть и тюрьма, прозябанье и бесправие.

Не может быть подлинной свободы и равноправия там, где есть эксплуататоры и эксплуатируемые. Отстоять интересы освобожденного народа Западной Украины, освободить его раз и навсегда от капиталистического рабства, от господства и произвола помещиков и фабрикантов, заводчиков и банкиров — это значит установить власть Советов депутатов трудящихся — Советскую власть.

Только Советы обеспечивают власть большинства народа — трудящихся над меньшинством — кучкой туземцев и эксплуататоров. Советы — это власть рабочих и крестьян.

Только Советы — самая демократическая государственная власть; только через Советы весь трудовой народ действительно участвует в управлении государством, в строительстве свободной и счастливой своей жизни.

В Советах воплощается союз рабочих и крестьян, союз, сделавший Советское государство непобедимой силой. Через Советы рабочий класс и его авангард — коммунистическая партия большевиков — руководит строительством социализма.

Только Советская власть создает условия для расцвета народных талантов, для выдвижения из народа руководителей и организаторов различных отраслей государственной, хозяйственной и общественной жизни.

Только Советская власть способна уничтожить всякий национальный гнет, межнациональную рознь и вражду, и обеспечить сотрудничество и дружбу трудящихся всех национальностей.

Выражая единую волю освобожденного народа Западной Украины, следуя примеру народов Советского Союза, Украинское Народное Собрание провозглашает установление Советской власти на всей территории Западной Украины.

Отныне вся власть в Западной Украине принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов трудящихся.

Украинское Народное Собрание заявляет о неопровержимой воле народа Западной Украины защищать и отстаивать власть Советов от всех покушений, откуда бы они ни исходили.

Украинское Народное Собрание выражает непоколебимую уверенность в том, что установление Советской власти, руководимой коммунистической партией большевиков, приведет к расцвету производительных сил, народного благосостояния и культуры народа Западной Украины.

Да здравствует Советская власть — самая демократическая власть и мир, власть трудящихся!

Да здравствует СССР — социалистическое государство рабочих и крестьян, надежда и счастье трудящихся всего мира!

Да здравствует организатор победы Советов — коммунистическая партия большевиков!

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Украины о вхождении Западной Украины в состав Украинской Советской Социалистической Республики

Принята единогласно на заседании 27 октября 1939 г.

Украинский народ в бывшем польском государстве был обречен на вымирание. Его долей было угнетение, уничтожение и грабеж. Польские планы делали все, чтобы ополчать украинское население, запретить даже слово украинец, заменить его словом «быдло» и «хлоп».

Украинских крестьян лишали земли. Рабочим и служащим украинцам не давали работать на фабриках, заводах и в учреждениях. Украинцев не принимали в учебные заведения. Искореняли родной украинский язык. Стремилась уничтожить украинскую культуру. Все это неоднократно вызвало бурю протеста, крестьянские восстания против колониального режима правящих кругов панской Польши.

Но коварилось время угнетения и бесправия. Волей всего многонационального советского народа, по указу Советского правительства Красная Армия освободила навеки народ Западной Украины от власти польских помещиков и капиталистов.

На вечеа, собраниях, митингах народ единодушно выражает непреклонную волю влиться в братскую семью народов великого Советского Союза и войти в состав Украинской Советской Социалистической Республики. Ибо только в Советском Союзе, где у власти стоят рабочие и крестьяне, уничтожена эксплуатация человека человеком, осуществлена взаимная помощь народов во всех областях хозяйственной и общественной жизни. Ибо только в Советском Союзе возможен для каждого народа полный расцвет национальной культуры — в полном смысле народной культуры. Ибо только в Советском Союзе исчезло чувство взаимного недоверия между народами и вместо национальной розни, культивированной буржуазией, выросла и окрепла дружба народов.

В Советском Союзе расцветает Украинская Советская Социалистическая Республика. Построены сотни мощных заводов и фабрик, на которых работает не знающий эксплуатации рабочий класс. Выросло и экономически окрепло украинское крестьянство, которое владеет всей землей и обрабатывает ее новейшей техникой. Советская власть и коммунистическая партия создали все условия для расцвета подлинно народной украинской советской культуры. Украинский язык — государственный язык. Сыны и дочери народов Советской страны занимают руководящие посты во всех областях политической, хозяйственной, культурной и общественной жизни. Молодежи Советской Украины обеспечена полная

возможность учиться, овладевать высотами науки на своем родном языке.

Народ Западной Украины знает это.

Украинское Народное Собрание, являясь выразителем непреклонной воли и чаяний народа Западной Украины, постановляет:

просить Верховный Совет Союза ССР принять Западную Украину в состав Союза Советских Социалистических Республик, включить Западную Украину в состав Украинской Советской Социалистической Республики с тем, чтобы воссоединить украинский народ в едином государстве, положить конец вековому разобщению украинского народа.

Народное Собрание выражает твердую уверенность в том, что Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик удовлетворит эту просьбу народа Западной Украины, чтобы он в единой и дружной семье народов СССР, под руководством коммунистической партии большевиков шел по пути новой и счастливой жизни.

Да здравствует свободная Советская Украина!

Да здравствует братство народов!

Да здравствует Союз Советских Социалистических Республик, отечество трудящихся всего мира!

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Украины о конфискации помещичьих земель

Принята единогласно на заседании 28 октября 1939 года.

На освобожденной от помещиков и капиталистов земле Западной Украины единственным законным ее хозяином является трудовой народ: рабочие, крестьяне и трудовая интеллигенция.

Нет больше помещиков, захвативших в свои жадные лапы почти всю землю Западной Украины. Отныне нет того государственного аппарата принуждения, который кнутом, пытками, расстрелами и пачификациями заставлял крестьянина отдавать все плоды его тяжелого труда паразиту — помещику, чиновнику, монастырю. Кончилось голодное прозябание трудовых крестьянских масс, которых грабили и угнетали польские пань. Отныне земля принадлежит народу!

Украинское Народное Собрание, выражая волю народа, считает единственно возможным для блага и счастья трудящихся масс так разрешить вопрос о земле, как его разрешили наши братья — народы Советского Союза.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции в России Советское правительство объявило землю народным достоянием, отобрало ее у помещиков и передало трудящимся крестьянам, тем, кто на ней трудился веками, кто веками орошал ее своим потом и кровью. Так большевики осуществляли многовековую мечту крестьянства об освобождении от ига помещиков, мечту о земле.

Советские рабочие и крестьяне, руководимые большевиками, построили новое общество, где нет эксплуататоров и эксплуатируемых, где нет паразитов — помещиков, капиталистов, банкиров. В советском обществе сам народ — кузнец своего счастья.

Народ Западной Украины знает, что передача помещичьих земель крестьянам является одним из важнейших условий успешного переустройства жизни трудящихся Западной Украины по-новому, так, как живут свободные советские народы, так, как учит партия большевиков.

В полном соответствии с единодушной волей и стремлениями трудящихся Западной Украины, охраняя их кровные и жизненные интересы, следуя примеру народов Советского Союза, Украинское Народное Собрание провозглашает на территории Западной Украины конфискацию земель помещичьих, монастырских и крупных государственных чиновников со всем их живым и мертвым инвентарем и усадьбами постройками.

Народное Собрание утверждает отобрание помещичьих земель без выкупа через крестьянские комитеты, под руководством Временных Ул-

равлений, и передачу их в пользование трудового крестьянства. Вопрос о землях «осадников» решают крестьянские комитеты.

Отныне вся земля Западной Украины с ее недрами, все леса и реки объявляются всенародным достоянием, т. е. государственной собственностью.

Отныне на нашей свободной земле нет и не будет места паразитам — помещикам и их пособникам.

Украинское Народное Собрание призывает всех тружеников земли, крестьянские комитеты к железной революционной дисциплине, к охране от расхищения бывших помещичьих имений, построек и инвентаря, являющихся отныне священным и неприкосновенным достоянием народа.

Только крестьянские комитеты вправе распределять помещичью землю. Только крестьянские комитеты вправе распоряжаться имуществом, принадлежащим помещикам.

Да здравствует раскрепощенный труд крестьянина на освобожденной земле Западной Украины!

Да здравствует союз рабочих и крестьян!

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков — вождь и организатор борьбы трудящихся против угнетателей — помещиков и капиталистов!

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Украины о национализации банков и крупной промышленности Западной Украины

Принята единогласно на заседании 28 октября 1939 года.

Польские паны — помещики и капиталисты в целях угнетения и эксплуатации рабочих и крестьян захватили в свои руки банки и крупную промышленность.

Освобожденный народ Западной Украины, желая уничтожить навсегда эксплуатацию человека человеком, сказал свое слово о банках и крупной промышленности. На митингах и собраниях трудящиеся Западной Украины единодушно заявили о необходимости национализации банков и крупной промышленности.

С целью беспощадного подавления эксплуататоров и уничтожения всякой эксплуатации человека человеком, выражая единодушную волю всего народа Западной Украины, следуя примеру Союза Советских Социалистических Республик, Украинское Народное Собрание провозглашает национализацию банков и крупной промышленности Западной Украины.

Отныне все ценности банков, все крупные фабрики, заводы, все рудники и железные дороги объявляются всенародным достоянием, т. е. государственной собственностью.

Отныне на нашей освобожденной земле нет и не будет места паразитам — фабрикантам, заводчикам и банкирам.

Украинское Народное Собрание, объявляя национализацию банков и крупной промышленности Западной Украины, призывает всех трудящихся железной революционной дисциплиной бдительно охранять всенародное достояние — государственную собственность, укреплять нашу победу, ковать наше счастье.

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Белоруссии о государственной власти

Принята единогласно на заседании 29 октября 1939 года.

На протяжении многих лет народы Западной Белоруссии ограблялись польскими помещиками и капиталистами. Национальное угнетение, доведенное до крайних пределов, безработица, голод и нужда были единственным уделом трудящихся города и деревни.

Польское государство было тюрьмой народов. Правительство проводило гнусную политику насильственного ополячивания. Белоруссы, украинцы и другие народы не польской национальности были лишены права на развитие своей культуры и еврейские школы были разгромлены.

Таковы были порядки и условия жизни трудящихся Западной Белоруссии в бывшем польском государстве.

Народы великого Союза Советских Социалистических Республик протянули нам руку братской помощи и навсегда освободили трудящихся Западной Белоруссии из-под ярма политического, социального и национального гнета. Впервые народы Западной Белоруссии получили право распорядиться своей судьбой.

Белорусское Народное (Национальное) Собрание, как единственный и полноправный представитель воли народов Западной Белоруссии, призвано решить вопрос о характере создаваемой на территории Западной Белоруссии государственной власти.

Решая вопрос о характере создаваемой власти, мы обращаемся к примеру великого Советского Союза. В годину тяжких испытаний для жизни нашего народа только в лице Советской власти мы нашли своего освободителя, своего могучего и верного защитника. Великий исторический опыт народов Советского Союза учит нас тому, что только Советская власть — это действительно народная власть, где страной управляет сам народ без помещиков и капиталистов.

В Союзе Советских Социалистических Республик навсегда уничтожено измное рабство, уничтожена эксплуатация человека человеком. За каждым трудящимся обеспечено право на труд, право на отдых, право на материальное обеспечение в старости, право на образование. Забота о человеке является руководящим началом всей жизни.

Все трудящиеся страны Советов независимо от их расовой и национальной принадлежности, вероисповедания, образования, оседлости, социального и имущественного положения имеют право избирать и быть избранными во все органы государственной власти. Женщины поль-

зуются выборными правами наравне с мужчинами. В управлении государством принимают участие широчайшие народные массы.

В Союзе ССР уничтожены навсегда национальный гнет и неравенство. Все народы Советского Союза составляют единую дружную семью. Только в Советском Союзе с невиданной силой расцвета культуры всех народов. Советский Союз не знает больше отсталых национальностей.

Пример Советского Союза и горький опыт нашей жизни в польской Польше убеждают нас в том, что только Советская власть может избавить народы Западной Белоруссии от эксплуатации, нужды, голода и бесправия. Только Советская власть обеспечит нам политическое, хозяйственное и культурное процветание, обеспечит свободу национального развития всех народов Западной Белоруссии.

Белорусское Народное Собрание, выражая непреклонную волю и желание народов Западной Белоруссии, провозглашает на всей территории Западной Белоруссии установление Советской власти. Отныне вся власть на территории Западной Белоруссии принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов трудящихся.

Белорусское Народное Собрание твердо уверено в том, что все население Западной Белоруссии сплотится вокруг Советов депутатов трудящихся для полной победы нового строя, для обеспечения расцвета хозяйства, культуры и благосостояния народов Западной Белоруссии.

Да здравствует Советская власть!

Да здравствуют Советы депутатов трудящихся!

Да здравствует Союз ССР — социалистическое отечество рабочих и крестьян!

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Белоруссии о вхождении Западной Белоруссии в состав Белорусской Советской Социалистической Республики

Принята единогласно на заседании 29 октября 1939 года.

В тяжелый час, грозивший разорением и истреблением нашему народу, великий Советский Союз взял под свою защиту жизнь и имущество населения Западной Белоруссии.

С помощью непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии народы Западной Белоруссии освободились от господства помещиков и капиталистов. Навсегда миновали черные годы унижения белорусского народа под игом польских цанов, попранных элементарные права и национальное достоинство белорусского народа.

Трудящиеся Западной Белоруссии всегда считали себя связанными неразрывными, кровными узами со своими братьями, построившими Советскую Социалистическую Белоруссию.

Трудящиеся Западной Белоруссии решительно требуют воссоединения доныне расчленивших двух частей единого белорусского народа, единой белорусской земли.

Считая волю белорусского народа высшим законом, Белорусское Народное Собрание постановляет:

просить Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик и Верховный Совет Белорусской Советской Социалистической Республики принять Западную Белоруссию в состав Советского Союза и Белорусской Советской Социалистической Республики, воссоединить белорусский народ в единое государство и положить тем самым конец разобщению белорусского народа.

Только в составе Белорусской Советской Социалистической Республики народ Западной Белоруссии сумеет залечить глубокие раны, нанесенные ему долгими годами порабощения, и с помощью великого Советского Союза поднять и преобразовать хозяйство, развить свою народную культуру, достойную свободного народа, и обеспечить расцвет благосостояния всех трудящихся Западной Белоруссии.

Да здравствует Белорусская Советская Социалистическая Республика!

Да здравствует наша могучая Родина — великий Союз Советских Социалистических Республик!

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Белоруссии о конфискации помещичьих земель

Принята единогласно на заседании 30 октября 1939 года.

Трудящиеся Западной Белоруссии при помощи великого Советского народа добились своего освобождения и навсегда избавились от господства помещиков и капиталистов. Созданные по инициативе крестьян — бедняков, середняков крестьянские комитеты возглавляли борьбу крестьян за захват помещичьих земель, земель монастырей и крупных государственных чиновников и передачу их в пользование трудовых крестьян.

Уничтожение помещичьего землевладения и ликвидация на этой основе безземелья и малоземелья широчайших масс крестьянства означает, что крестьянскому голоду и нищете, этим постоянным спутникам политического и экономического господства помещиков и капиталистов, положен конец.

Белорусское Народное Собрание, руководствуясь кровными интересами трудовых крестьян и выражая волю всех трудящихся масс, провозглашает на территории Западной Белоруссии конфискацию без всякого выкупа помещичьих земель, земель монастырей, земель крупных государственных чиновников со всем их живым и мертвым инвентарем и усадебными постройками.

Отныне вся земля Западной Белоруссии с ее недрами, а также леса и воды объявляются общенародным достоянием, т. е. государственной собственностью.

Белорусское Народное Собрание утверждает проведенное крестьянскими комитетами отобрание помещичьих земель и передачу их в пользование трудовых крестьян.

Белорусское Народное Собрание призывает трудовое крестьянство к строжайшей охране бывших помещичьих имений, построек, инвентаря и лесов, являющихся ныне собственностью народа, от порчи и расхищений.

Помещичьей землей и имуществом могут распоряжаться только крестьянские комитеты.

Землей должен пользоваться только тот, кто трудится на ней, то сам обрабатывает землю.

Да здравствует трудовой народ Западной Белоруссии, единственный законный хозяин всей земли!

Да здравствует союз рабочих и крестьян!

ДЕКЛАРАЦИЯ

Народного Собрания Западной Белоруссии о национализации банков и крупной промышленности

Принята единогласно на заседании 30 октября 1939 года.

Освобожденный от власти помещиков и капиталистов народ Западной Белоруссии на своих митингах и собраниях поставил вопрос о необходимости национализации банков и крупных предприятий.

Банки в руках польских магнатов, помещиков и капиталистов служили для того, чтобы укреплять господство эксплуататоров, давать им наживаться за счет труда рабочих и крестьян. Они помогали перекачивать народные средства в карманы капиталистов, помещиков и спекулянтов. Фабриканты и заводчики бесчеловечно эксплуатировали рабочих, разоряли ремесленников, выкачивали за бесценок сырье у крестьян Западной Белоруссии. Наживая огромные богатства, фабриканты и заводчики держали в кабале и иппоте рабочий класс. Безработица и связанные с ней необеспеченность и неуверенность в завтрашнем дне являлись постоянным уделом рабочих Западной Белоруссии.

В целях уничтожения эксплуатации человека человеком и лишения паразитов — фабрикантов, заводчиков и банкиров их власти над трудовым народом, Белорусское Народное Собрание провозглашает национализацию банков и крупной промышленности на территории Западной Белоруссии.

Отныне банки с их ценностями, все крупные промышленные предприятия, рудники и железные дороги объявляются всенародным достоянием, т. е. государственной собственностью.

Отныне трудящиеся Западной Белоруссии получают в свои руки могучее средство своего экономического освобождения — банки и крупную промышленность. Тем самым созданы условия для подъема народного хозяйства, который будет обеспечен свободным трудом рабочих, становящихся теперь хозяевами фабрик и заводов.

Белорусское Народное Собрание призывает всех рабочих и служащих к революционной дисциплине и самоотверженному труду в интересах окончательной победы нового строя.

Воля освобожденных народов

Народные Собрания Западной Украины и Западной Белоруссии, выражая непреклонную волю освобожденных народов, провозгласили установление советской власти на всей территории Западной Украины и Западной Белоруссии.

Это историческое решение подлинных избранных и выразителей воли народов открывает новую эпоху в истории Западной Украины и Западной Белоруссии, эпоху счастливой и радостной жизни под солнцем Сталинской Конституции. Трудящиеся Западной Украины и Западной Белоруссии, которые были отторгнуты от своей родины, выразили свою волю к воссоединению с единокровными братьями и единодушно вынесли решение о вхождении в свои родные советские республики.

Для мучительных десятилетия стонали рабочие, крестьяне и трудовая интеллигенция Западной Украины и Западной Белоруссии под гнетом польских панов, которые превратили прекрасный край с талантливыми народами в свои колонии, хищнически эксплуатируемые и разоряемые.

Феодалный гнет, нищета, голод и пымание, зверское угнетение национальных меньшинств, лютая безработица — вот что дали польские паны всем трудящимся, населявшим территорию бывшего польского государства.

Теперь всему этому положен конец. Великий советский народ протянул руку братской помощи своим единокровным братьям, героическая Красная Армия освободила их от панского гнета и дала им возможность свободно устроить свою жизнь, свободно установить тот государственный и общественный строй, который отвечает коренным интересам трудящихся.

Свое решение освобожденные народы вынесли потому, что только Советская власть является подлинно демократической властью, властью самих трудящихся, что только установление Советской власти может избавить трудящихся от всякого классового и национального гнета, что только установление Советской власти, руководимой коммунистической партией большевиков, приведет к расцвету производительных сил, народного благосостояния и культуры народа» (Из Декларации Народного Собрания Западной Украины).

Эти решения являются еще одним выражением великой силы и непобедимости бессмертной ленинской идеи Советской власти, идея, которая осуществлена в нашей стране Великой Октябрьской социалистической революцией и осуществление которой является заветной мечтой

трудящихся всего мира. Народы Западной Украины и Западной Белоруссии, освобожденные от власского ига и получившие возможность свободно определить свою судьбу, единодушно установили Советскую власть.

Советы возникли в России в огне революционных боев рабочего класса, как результат революционного творчества масс. Уже в 1905 году Советы были зачатком революционной власти трудящихся. С первых же дней Февральской революции 1917 года Советы являлись органом революционно-демократической диктатуры рабочих и крестьян. Обобщая опыт двух русских революций, Ленин, развивая далее и обогащая теорию марксизма, разработал великое учение о Советской власти, как о наилучшей форме политической организации общества в период перехода от капитализма к коммунизму.

Великая Октябрьская Социалистическая революция свергла господство помещиков и капиталистов и установила в нашей стране Советскую власть, открыв тем самым новую величественную эпоху в истории человечества.

«Политическую основу СССР — записано в Сталинской Конституции — составляют Советы депутатов трудящихся, выросшие и окрепшие в результате свержения власти помещиков и капиталистов и завоевания диктатуры пролетариата».

За двадцать два года нашей революции Советское государство под руководством партии Ленина — Сталина прошло славный путь борьбы и побед, разгромило внутреннюю контрреволюцию и интервенцию, восстановило народное хозяйство, превратило нашу страну в первую индустриальную державу, перевело сельское хозяйство на рельсы крупного социалистического производства, окончательно ликвидировало все эксплуататорские классы и осуществляло победу социализма в нашей стране.

Советы являются политической основой Советского Союза, осуществлением нерушимого союза рабочего класса и крестьянства и братства народов, осуществлением подлинной, рабоче-крестьянской, демократии. Они подняли к государственной деятельности огромные многомиллионные массы трудящихся города и деревни и открыли неограниченные просторы для всестороннего проявления и применения творческой активности масс.

Во всех странах, на всех концах земного шара Советы являются символом освобождения трудящихся от эксплуатации и национального гнета, ибо советская власть является властью самих трудящихся, призванной уничтожить общество, основанное на эксплуатации человека человеком и создать новый социалистический строй. Опыт Советского Союза является великим примером для трудящихся всего мира.

Опираясь на гигантский опыт Советского Союза, народы Западной Украины и Западной Белоруссии уверенно избрали пути, методы и формы строительства нового общественного строя. Поэтому одним из первых актов освобожденных народов являлась конфискация помещичьих земель и национализация банков и крупной промышленности.

Эти меры разрешают коренные вопросы всей жизни трудящихся и создают прочные основы для развития и расцвета Западной Украины и

Западной Белоруссии. Самым тяжелым вопросом для украинского и белорусского крестьянства, неразрешимым в условиях помещичье-капиталистического строя, был вопрос о земле. Достаточно сказать, что только 12—13% всей земли Западной Украины принадлежало крестьянам, а вся остальная земля была захвачена помещиками, монастырями, кулаками и осадниками. Даже по данным официальной польской статистики, в Станиславском воеводстве 212 тысяч мелких крестьянских хозяйств имели только 27% земли, а 56% земли находилось в руках 636 помещиков.

Теперь земля отдана в руки самого народа, в пользование трудового крестьянства. Народное Собрание Западной Украины записало в своей декларации:

«В полном соответствии с единодушной волей и стремлениями трудящихся Западной Украины, охраняя их кровные и жизненные интересы, следуя примеру народов Советского Союза, Украинское Народное Собрание провозглашает на территории Западной Украины конфискацию земель помещичьих, монастырских и крупных государственных чиновников со всеми их живым и мертвым инвентарем и усадьбами и постройками.

Народное Собрание утверждает отобрание помещичьих земель без выкупа через крестьянские комитеты, под руководством временных управлений, и передачу их в пользование трудового крестьянства».

Такое же решение вынесло и Народное Собрание Западной Белоруссии.

Отныне в Западной Украине и Западной Белоруссии ликвидирована помещичья собственность на землю и вся земля является всенародным достоянием, т. е. государственной собственностью. Опыт советского Союза неопровержимо доказал, что конфискация помещичьих земель и превращение земли во всенародное достояние являются необходимым условием подлинного подъема сельского хозяйства и всего народного хозяйства и коренного улучшения положения трудящихся масс.

Следуя опыту народов Советского Союза, Народные Собрания Западной Украины и Западной Белоруссии вынесли также решения о национализации банков и крупной промышленности. Трудящиеся сами берут в свои руки управление народным хозяйством, развитие которого не будет более сковываться тунейками — банками, фабриками и заводчиками. Практика социалистического строительства в Советском Союзе показала, что только на основе общественной собственности и средства производства может достигнут расцвет производительных сил, что только в руках самих трудящихся общественное производство может достигнуть такого подъема, который совершенно невозможен в обществе, основанном на частной собственности на банки, фабрики, заводы и землю.

Решения Народных Собраний Западной Украины и Западной Белоруссии являются показателем всемирного значения опыта Советского Союза, показавшего трудящимся всего мира пути уничтожения эксплуатации человека человеком и построения нового общества, где вся власть и средства производства находятся в руках самих трудящихся.

Советский Союз является светочем всего трудящегося человечества и его Конституция — это «...документ, свидетельствующий о том, что то, что осуществлено в СССР, вполне может быть осуществлено и в других странах» (Сталин).

Уже за короткий период, прошедший с того момента, когда Красная Армия перешла границу и издала под свою защиту жизнь и имущество наших единокровных братьев, народы Западной Украины и Западной Белоруссии воочию убедились в том, что у Советской власти нет других забот, кроме заботы о благополучии трудящихся, о раскрепощении эксплуатируемых и угнетаемых масс.

Красная Армия явилась воплощением мощи, мудрости и справедливости социалистического государства, носителем великих идей социализма. Своей героической и самоотверженной борьбой за освобождение народов Западной Украины и Западной Белоруссии, своей высокой социальной сознательностью и дисциплинированностью, своим братским отношением к трудящимся, своим интернационализмом Красная Армия явилась прекрасным образцом всех благородных качеств советского народа, всей силы социалистического государства.

Рабочие, крестьяне и трудовая интеллигенция Западной Украины и Западной Белоруссии уже за истекшие полтора месяца наглядно убедились в том, что только на основе советского строя они могут обрести необходимые условия для расцвета всех творческих сил народа. За короткий срок после перехода Красной Армией границы произошли глубокие изменения в жизни трудящихся Западной Украины и Западной Белоруссии. Повсеместно осуществляется переход на бесплатное обучение, вводится бесплатная медицинская помощь, успешно ликвидируется безработица, свирепствовавшая во всех районах, быстро восстанавливаются фабрики, электростанции, коммунальное и городское хозяйство, парализованные и разрушенные польскими панями, чиновниками и капиталистами.

Впервые народы Западной Украины и Западной Белоруссии проводили действительно демократические выборы, свободно выразили свою волю на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании. Уже сам этот избирательный закон и проведенные на его основе выборы явились демонстрацией могучей силы советского демократизма, обеспечивающего выражение подлинной воли народов.

Народы Западной Украины и Западной Белоруссии свою волю выразили, голосуя за кандидатов, выставленных крестьянскими комитетами, временными управлениями, собраниями рабочих, собраниями рабочих гвардии, собраниями интеллигенции. За этих кандидатов голосовало в Западной Украине 90,93% всех участвовавших в выборах избирателей и в Западной Белоруссии — 90,67%.

Депутаты народных собраний, избранные на основе самых демократических выборов, являются таким образом подлинными представителями и выразителями воли своих народов — и в полном соответствии с наказами избирателей они вынесли решения об установлении на территории Западной Украины и Западной Белоруссии Советской власти, о вхождении их в великую семью народов Советского Союза, о конфискации помещичьих земель, о национализации банков и крупной промышленности.

Народы Западной Украины и Западной Белоруссии вступили в новую историческую полосу своего развития, в полосу коренного переустройства всех основ политической, хозяйственной и культурной жизни. При поддержке всего советского народа, под руководством партии Ленина — Сталина, в непримиримой борьбе с недобитыми остатками врагов и их пособниками, народы Западной Украины и Западной Белоруссии построят новую, социалистическую жизнь и вместе со всем Советским Союзом придут к сияющим вершинам коммунизма.

Свое прекрасное будущее народы Западной Украины и Западной Белоруссии уже теперь видят на примере Советской Украины и Советской Белоруссии. В то время как под гнетом польских панов все отрасли хозяйства и культуры Западной Украины и Западной Белоруссии переживали развал и деградацию, Советская Украина и Советская Белоруссия превратились в цветущие социалистические республики с передовой индустрией, с мощным, механизированным сельским хозяйством и с высокой культурой, национальной по форме и социалистической по содержанию.

Так, например, за годы Советской власти добыча угля в УССР выросла до 69 млн. т в 1937 г. против 22,7 млн. т в 1913 г., выплавка чугуна увеличилась с 2,8 млн. т в 1913 г. до 8,8 млн. т в 1937 г. Металлообрабатывающая промышленность УССР увеличилась за эти годы свою продукцию в 19,8 раза.

В Белорусской ССР продукция металлообрабатывающей промышленности в 1937 г. превысила продукцию 1913 г. в 33,3 раза, продукция химической промышленности увеличилась за эти годы в 42,7 раза, продукция бумажной промышленности — в 336 раз.

В то же время в результате хищнической колониальной политики польских панов резко сократилась даже та чрезвычайно слабая промышленность, которая имелась когда-то на территории Западной Украины и Западной Белоруссии. Так, например, в Прикарпатском районе добыча нефти в 1938 г. составила не более 40% от уровня 1919 г.

В результате мудрой политики партии Ленина — Сталина в Советской Украине и Советской Белоруссии создано передовое социалистическое высокomeханизированное сельское хозяйство.

В УССР 96,1% всех крестьянских хозяйств объединены в колхозах. Социалистическое сельское хозяйство в УССР вооружено мощным тракторным парком в 1,5 млн. л. с. и 27 тысячами комбайнов. На социалистических полях Советской Белоруссии работает свыше 8 тысяч тракторов общей мощностью в 138 тыс. л. с.

Победа колхозного строя обеспечила неуклонный подъем зажиточности советского крестьянства и культуры колхозного села.

Советская Украина и Советская Белоруссия достигли невиданного расцвета культуры. В 1937 г. в общеобразовательных школах Украинской ССР обучалось 5,3 млн. человек — в 3,2 раза больше численности учащихся в 1913 г. В Белорусской ССР в школах обучалось в 1937 г. 1 016,8 тыс. человек — в 3,8 раза больше численности учащихся в 1913 г.

В УССР издается 1 578 газет (в 9,2 раза больше, чем в 1913 г.), в БССР — 197 газет (в 10,4 раза больше, чем в 1913 г.). Огромный подъем переживает украинская и белорусская литература, украинское и белорусское искусство. Число одних только театров за годы Советской власти выросло в Украинской ССР в 2½ раза, в Белорусской ССР — в 4 раза. Достижения искусства свободных народов Советской Украины и Советской Белоруссии превращаются в достояние всех народов Советского Союза и пользуются огромной любовью во всех братских советских республиках.

Могучего подъема своей промышленности и сельского хозяйства, неуклонного роста зажиточности всех трудящихся города и деревни, расцвета своей культуры народы Советской Украины и Советской Белоруссии достигли на основе Советской власти, на основе мудрой политики партии Ленина — Сталина.

На этой же основе перестраивают свою жизнь освобожденные народы Западной Украины и Западной Белоруссии, идя по тем же путям, на которых Советская Украина и Советская Белоруссия превратились в цветущие социалистические республики, они достигнут расцвета производительных сил и культуры на своей обновленной земле.

Недаром с такой радостью входят народы Западной Украины и Западной Белоруссии в свою великую родину — в Советский Союз, недаром так велика и безгранична их любовь к великому вождю трудящихся всего мира товарищу Сталину, который вывел их из капиталистического рабства и ведет к новой, светлой и радостной жизни.

К новой победе сталинского блока коммунистов и беспартийных

Во всей нашей необъятной стране — в селах, поселках, городах, областях и краях — началась избирательная кампания по выборам в местные органы государственной власти.

Чтобы представить объем и размах этих выборов, достаточно отметить, что предстоит избрание 1 300 000 депутатов в местные советы и формирование 1 400 000 избирательных (окружных и участковых) комиссий, в составе которых должны работать около 7 миллионов активистов.

Подготовка к выборам местных советских органов вызвала новый подъем политической активности многомиллионных масс трудящихся страны победившего социализма. Эти выборы еще более укрепят наше могучее социалистическое государство рабочих и крестьян, еще теснее сплотят весь советский народ вокруг великой партии Ленина — Сталина, вокруг мудрого и гениального вождя народов товарища Сталина.

Огромное политическое значение этих выборов определяется тем, что они должны завершить перестройку всех органов государственной власти союзных и автономных республик на основе великой Сталинской Конституции, Конституции победившего социализма, возмещившей о наступлении новой полосы в развитии СССР — полосы завершения построения бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Все органы советской власти снизу доверху будут построены на основе великих принципов Сталинской Конституции — на основе всеобщего, равного, прямого избирательного права и тайного голосования.

Советский избирательный закон является воплощением осуществленного в нашей стране социалистического демократизма — подлинного, последовательного и до конца выдержанного демократизма.

Советская избирательная система воплощает в себе великие принципы Сталинской Конституции, провозгласившей всеобщее, равное и прямое избирательное право при тайном голосовании, как неотъемлемое и неприкосновенное право всех советских граждан, достигших совершеннолетия, за исключением лиц, лишенных избирательных прав по суду, и умалишенных. Советская избирательная система проникнута с начала до конца заботой о безусловном обеспечении избирательных прав каждого гражданина, о всемерном облегчении участия каждого избирателя в выборах.

Победа социализма в СССР, окончательная ликвидация эксплуататорских классов, осуществление социалистического братства всех народов, населяющих Советский Союз, — все это создало основу для нерушимого морально-политического единства всего советского народа. Это морально-политическое единство советского народа нашло свое выражение в блестящих победах сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет СССР и Верховные Советы союзных и автономных республик и будет со всей силой продемонстрировано еще раз в победе великого сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в местные советские органы.

Только в стране победившего социализма возможно осуществление такого широкого, охватившего весь народ демократизма, ибо только ликвидация эксплуатации человека человеком создаст действительные основы для демократизма и свободы народа. «Настоящая свобода имеется только там, где уничтожена эксплуатация, где нет угнетения одних людей другими, где нет безработицы и нищенства, где человек не дрожит за то, что завтра может потерять работу, жилище, хлеб» (Сталин).

Предстоящие выборы в местные органы советской власти пройдут под знаком дальнейшей демократизации органов государственной власти на основе Сталинской Конституции, под знаком нового подъема активности широких народных масс и вовлечения целой армии лучших людей в органы государственной власти.

Задача состоит в том, чтобы избрать в органы советской власти лучших сынов и дочерей социалистического народа, беззаветно преданных своей социалистической родине и способных на деле выполнить задачи, стоящие перед ними партии, советским народом, избирателями.

В беседе с Рой Говардом товарищ Сталин подробнейшим образом разъяснил, что при выборах в органы советской власти на основе новой Конституции будет происходить оживленная избирательная борьба, ибо, как говорил товарищ Сталин, «У нас не мало учреждений, которые работают плохо. Бывает, что тот или иной местный орган власти не умеет удовлетворить те или иные из многочисленных и все возрастающих потребностей трудящихся города и деревни. Построил ли ты или не построил хорошую школу? Улучшил ли ты жилищные условия? Не бюрократ ли ты? Помог ли ты сделать наш труд более эффективным, нашу жизнь более культурной? Таковы будут критерии, с которыми миллионы избирателей будут подходить к кандидатам, отбрасывая негодных, вычеркивая их из списков, выдвигая лучших и выставляя их кандидатуры. Да, избирательная борьба будет оживленной, она будет протекать вокруг множества острейших вопросов, — главным образом вопросов практических, имеющих первостепенное значение для народов».

Местные органы советской власти работают в самой туже сельском и городского населения страны и в своей повседневной практической работе постоянно затрагивают его насущные интересы, ибо основная задача этих органов состоит в том, чтобы лучше обеспечить удовлетворение запросов и нужд трудящихся.

Наша страна переживает в настоящее время новый производственный подъем рабочих, колхозников и советской интеллигенции. Этот производственный подъем является ответом советского народа на призыв тов. Молотова «честно и самоотверженно трудиться на своем посту и тем оказать помощь Красной армии». Этот производственный подъем отражает также рост политической активности масс, вызванный подготовкой к выборам в местные органы советской власти, и разнузданную в мощную волну предоктябрьского социалистического соревнования.

Задача состоит в том, чтобы направить новый производственный подъем миллионов масс на широкое и повсеместное внедрение в народное хозяйство лучших достижений стахановского движения, на борьбу за внедрение многостаночного обслуживания и совмещения профессий, рационализации и малой механизации в промышленности и на транспорте. Задача состоит в том, чтобы всемерно использовать разностороннюю работу на селе для внедрения передового опыта, широко и всесторонне показанного на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Нужно также использовать агитационно-массовую работу для вовлечения новых, миллионов масс советских женщин в промышленность, сельское хозяйство, на транспорт. Наши замечательные отважные летчицы, наши многочисленные выдающиеся стахановки в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте доказали, что советские женщины, освобожденные социалистической революцией от вековой рабства, с честью справляются и с вождением самолета, и с работой на современных сложных станках, и с работой машинистки на паровозе, и с работой тракториста и комбайнера — наравне с мужчинами.

Массово-разъяснительная работа в ходе подготовки к выборам должна быть направлена на дальнейшее улучшение хозяйственного и культурного строительства на местах, на дальнейшее улучшение работы школ, больниц, коммунальных учреждений и предприятий.

Избиратели потребуют от местных органов советской власти отчета об их работе в области развития местного хозяйства, здравоохранения и культуры, в области удовлетворения насущных нужд населения.

Избирательная кампания должна вызвать решительное улучшение всей работы советских органов и, в частности, их хозяйственной работы. Необходимо развернуть полновесную борьбу за осуществление директивы XVIII съезда ВКП(б), поставившего задачу «Всемерно развивать местную промышленность и промысловую, являющиеся крупным источником удовлетворения растущих потребностей трудящихся».

За последнее время, благодаря мероприятиям партии и правительства, местная промышленность и промысловая добились определенных успехов в своей работе.

Достаточно сказать, что если за 9 месяцев 1939 г. промышленная продукция общесоюзных, союзно-республиканских промышленных наркоматов и наркоместромов союзных республик выросла на 15,6% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, то промышленная продукция наркоместромов выросла по РСФСР — на 16,0%, по

БССР — на 17,2%, по Туркменской ССР — на 21,3%, по Киргизской ССР — на 31,5%.

Однако это только начало того подъема местной промышленности, который еще должен быть достигнут и для достижения которого требуется повседневная забота местных советских органов. Мы имеем почти неисчерпаемые возможности развития местной промышленности, и если она еще отстает от быстро растущих потребностей населения, то это прежде всего объясняется невниманием к ней со стороны многих местных советских органов.

Необходимо, чтобы ко дню выборов местные советские органы пришли с большими достижениями в деле ликвидации отставания местной промышленности, в борьбе за высокое качество обслуживания трудящихся как в области производства товаров широкого потребления, так и в области здравоохранения, коммунального хозяйства, школьного дела и т. д.

Избирательная кампания по выборам местных советских органов должна пройти под знаком большинства критики и самокритики, под знаком вскрытия всех недостатков в работе местных советов. Вместе с этим в ходе избирательной кампании необходимо будет показать работу лучших местных советов, которые должны явиться образцом советской работы для всех местных советских органов.

Например замечательные образцы действительно государственной работы показывает Сухаревский сельсовет (Красно-Полянского района Московской области), представленный на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Сельсовет, охватывающий три деревни, имеет неполную среднюю школу, больницу, 2 клуба с установкой звукового кино, парк культуры и отдыха. Работники сельсовета вместе с организованными ими сельским активом создали стационарную школу для взрослых, организовали лекторий, лекторскую группу из учителей, передовых колхозников и работников сельсовета. Во всех деревнях Сухаревского сельсовета все дома электрифицированы и радиофицированы. Ведется широкая работа по благоустройству деревни: проведен водопровод, устроены прочные мосты, дороги. Представляет огромный интерес работа сельсовета в области руководства хозяйственной работой. Животноводческая и культурная секции в течение трех лет провели в колхозах сельсовета около 400 занятий по зоотехникуму, организовали лекции передовых колхозников и колхозниц в лектории сельсовета о достигнутых ими успехах в области организации труда и в деле повышения удойности коров и урожайности огородных культур. Сухаревский сельсовет действительно является направляющим центром всей хозяйственной, общественной и культурной жизни своих деревень, показывая образцы подлинной заботы о нуждах и запросах трудящихся. Сделав такие примеры советской работы достоянием широких масс наших избирателей, показать силу социалистического демократизма, основанного на участии широких народных масс в государственном управлении, является одной из важнейших задач в избирательной кампании по выборам в местные советские органы.

Избирательная кампания по выборам в местные советские органы происходит в очень напряженной международной обстановке, обстановке, когда развертывается вторая империалистическая война.

События последнего времени еще раз показали всему миру несокрушимую силу Советского Союза, который, твердо проводя политику мира, никому не дает себя втянуть в войну. Советско-германские договоры о ненападении и дружбе, договоры Советского Союза с Эстонией, Латвией и Литвой установили мир и порядок в Восточной Европе и явились крупнейшим вкладом в дело мира во всем мире.

Героические действия Красной Армии, освободившей народы Западной Украины и Западной Белоруссии, показали еще раз народам всех стран, что Советский Союз является могучим оплотом защиты угнетенных народов, несущим на своем знамени освобождение всего человечества. Советский Союз сам является великим образцом подлинного содружества народов, освобожденных от классового и национального, от всякого гнета. Победа ленинско-сталинской национальной политики является одной из важнейших основ прочности и могущества советского социалистического государства. Выборы в местные советские органы явятся новой замечательной демонстрацией социалистической дружбы народов, населяющих Советский Союз, триумфа мудрой национальной политики большевизма.

Выборы в местные советы депутатов трудящихся, завершение перестройки всех органов советской власти на основе Сталинской Конституции еще более повысят мощь нашего социалистического государства. Эти выборы явятся новой блестящей победой сталинского блока коммунистов и беспартийных и продемонстрируют еще раз перед всем миром нерушимость морально-политического единства всего советского народа, сплоченность вокруг великой партии Ленина — Сталина.

Некоторые вопросы энергетического строительства

«Коммунизм есть советская власть
плюс электрификация всей страны».
Ленин

За годы второй сталинской пятилетки выработка электрической энергии в Советском Союзе почти утроилась, увеличившись с 13,5 млрд. квтч. в 1932 г. до 36,4 млрд. квтч. в 1937 г. Прирост выработки электроэнергии за годы первой пятилетки составил 8 млрд. квтч. и за годы второй пятилетки — 22,9 млрд. квтч.

Для того чтобы оценить значение этих достижений, достаточно сказать, что такой передовой в техническом отношении стране, как Германия, для увеличения выработки электроэнергии с 13 до 40 млрд. квтч. потребовалось 18 лет. Следовательно, темп роста производства электроэнергии в СССР превосходит темп роста производства электроэнергии в Германии более чем в 3 раза.

Все же следует отметить, что, несмотря на огромные достижения советской электроэнергетики в годы истекших двух сталинских пятилеток, Советскому Союзу предстоит еще большая работа, чтобы догнать и перегнать по размерам выработки электроэнергии на душу населения передовые капиталистические страны. В докладе на XVIII съезде ВКП(б) тов. Молотов приводил данные, показывающие, что выработка электроэнергии на душу населения в передовых в техническом отношении капиталистических странах составляет: в США — 1160 квтч., в Германии — 735 квтч., в Англии — 608 квтч., во Франции — 490 квтч., в Японии — 421 квтч. против 215 квтч. в СССР.

Для того чтобы догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны по размерам производства электроэнергии на душу населения, необходимо прежде всего дальнейшее разрывание строительства электростанций. Как отмечал в докладе на XVIII съезде ВКП(б) тов. Молотов, при выполнении плана производства электроэнергии во второй пятилетке на 96%, план по строительству электростанций выполнен только на 55%. Это означает, что «рост в производстве электроэнергии происходил за счет некоторого перенапряжения электростанций» (Молотов). Причина такого ненормального положения заключается, как указывал тов. Молотов, в серьезных дефектах планирования и прежде всего в том, что на проверку выполнения планов не обращалось достаточного внимания.

Недовыполнение плана второй пятилетки по строительству электростанций обусловило частичную диспропорцию между большим ростом промышленности и недостаточным увеличением мощностей электростанций. Ликвидация этой частичной диспропорции является одной из важнейших задач третьего пятилетнего плана, который рассчитан на то, «...чтобы рост электростанций опережал не только рост промышленно-

сти, но и обеспечивал создание значительных резервов электрических мощностей»¹.

Одним из важнейших условий осуществления этих задач является полное преодоление гигантизма в области электростроительства и широкий переход к строительству небольших и средних мощностей тепловых электростанций.

С начала второй пятилетки в энергетическом строительстве, как ни в какой другой отрасли народного хозяйства, имело место увлечение гигантоманией в проектировании и строительстве энергопредприятий.

В годы первой пятилетки была введена мощность электрических станций в 2761,9 тыс. квт, из которых за один 1931 г. было введено 1097,1 тыс. квт. В подавляющем большинстве это были районные станции средней мощностью в 25—50 тыс. квт и только несколько станций свыше 100 тыс. квт. С начала же второй пятилетки такие мощности станций объявляются многими работниками энергопромышленности «неэкономичными» и появляются «проекты» станций в 400—600—1000 тыс. квт.

В области теплофикации, несмотря на то что экономический радиус теплоснабжения ограничен и теплофикация наиболее рентабельное значение приобретает при широком развитии блок-станций на предприятиях, нуждающихся в технологическом тепле, и при строительстве небольших ТЭЦ в 12—24—36 тыс. квт, в энергетической литературе и проектах появляются ТЭЦ грандиозной мощности — в 1000—1200 тыс. квт для Москвы и 200—400 тыс. квт для других городов.

Эти «теории», несмотря на неоднократные доказательства их несостоятельности, упорно пропагандировались в специальной литературе, с кафедры высшей школы, с трибуны специальных энергетических конференций и совещаний и оказали немалое влияние на практическую работу.

Наиболее характерными работами этого направления являются работы проф. Б. М. Якуба и проф. А. А. Кузель-Краевского.

Проф. Б. М. Якуб в течение ряда лет в своих работах («Теплоцентрали», М., 1933 г.; «Паровые турбины», М., 1935 г. и, наконец, «Тепловые электрические станции», 1939 г.) упорно защищал идеи преимуществ сверхмощных ТЭЦ. В последней своей работе, вышедшей уже после решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР 22 ноября 1938 г. давнего директивы о строительстве станций средних и малых мощностей, проф. Б. М. Якуб оптимальные мощности отдельных московских ТЭЦ оценивает в 1500—1600 тыс. квт.

Отвечаясь от действительности, в том числе от экономичности радиусов передачи тепла, проф. Б. М. Якуб договорился до утверждения, что «резко неэкономичными... являются сооружения мелких и небольших станций приблизительно до 150—200 мвт» (Разрядка мол., — Н. С.)².

Проф. Якуб занимает не последнее место в числе работников в области электрификации страны. Практические стоимости одного установленного киловатта мощности средних и крупных тепловых станций, включая линии передач и сетевое хозяйство, ему известны. Известно также и то, что в практике СССР оптимальная мощность по стоимости одного установленного киловатта с учетом сетевого хозяйства для конденсационных станций составляет около 50 тыс. квт, а для ТЭЦ — с учетом потерь тепла при удлинении тепловодов — около 25 тыс. квт. Проф. Якубу хорошо известно также, что народнохозяйственная экономичность станций определяется не только размерами единовремен-

¹ Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 18.

² Б. М. Якуб, Тепловые электрические станции, М., 1939 г., стр. 306.

ной стоимости одного установленного киловатта мощности станции, но экономичностью ее эксплуатации, в первую очередь по к.п.д. топливно-использования. Дешевизна по стоимости сооружения одного киловатта установленной мощности станции, использующая топливо с к.п.д. в 20—22%, менее экономична по сравнению со станцией с более дорогой стоимостью одного установленного киловатта мощности, использующей топливо с к.п.д. в 72—75%.

Вторым характерным представителем этой гигантомании в области электростроительства является проф. А. А. Кукель-Краевский, также играющий крупную роль в деле практического строительства энергетики страны.

В своей работе «Основы электроэнергетики», вышедшей в конце 1938 г., проф. А. А. Кукель-Краевский, в результате формальных математических выкладок, приходит к утверждению, что минимальной мощностью для ТЭЦ следует считать 200—400 тыс. квт.

«В настоящее время», — пишет А. А. Кукель-Краевский, — можно считать оптимальной мощностью ТЭЦ, вполне достижимой при современной дальности передачи тепла и теплотолости нового мощного строительства, величину порядка 200—400 мвт. Это позволяет предусмотреть на ТЭЦ установку крупнейших агрегатов. Именно мощности агрегатов, а не мощности самой ТЭЦ, является фактором, предопределяющим экономичность» (разрядка моя. — Н. С.).¹

Чувствуя слабость своих позиций в защите теории экономичности станций в зависимости от мощности агрегатов, а не типа станций, проф. Кукель-Краевский стал на путь явно неподходящих рекомендаций путей развития энергетики социалистического хозяйства.

«При плановом хозяйстве», — пишет А. А. Кукель-Краевский, — чрезвычайно желательно для повышения эффективности капитальных затрат и снижения стоимости (чего? — Н. С.) начинать развитие системы не с маленькой нагрузки, а сразу с более крупной, допускающей ставить первые агрегаты большой мощности. Желательно «перескочить» через первоначальный этап развития системы (примерно до 200 мвт), на котором капиталоудвоения относительно велики и себестоимость производства энергии чрезвычайно резко зависит от величин систем».

И далее: «Начиная примерно с агрегатов мощностью в 50 мвт, т. е. с величин максимума в 200 мвт, влияния величины максимума на технико-экономические показатели станции становится относительно малым»².

Таким образом предложение автора «Основ» сводится к тому, что от строительства станций малой и средней мощности следует воздерживаться, пока нагрузка не вырастет примерно до 200 тыс. квт. Это значит, что большинству советских городов, имеющих промышленные предприятия, основной капитал которых меньше 1 млрд. руб. (т. е. 5 тыс. руб. затрат на один потребляемый киловатт установленной мощности), следует воздерживаться от электрификации и теплоснабжения. Как при этом можно «перескочить» через этап от сотен и тысяч киловатт к 200 тыс. квт и каких перерасходов топлива это будет стоить народному хозяйству, автор не указывает.

Следует при этом добавить лишь, что и книги проф. Б. М. Якуба и книга проф. А. А. Кукель-Краевского рекомендованы в качестве учебных пособий для энергетических вузов.

В погоне за удешевлением единичной стоимости агрегата (даже не киловатта мощности станции, а отдельного агрегата) принесена в жертву бесперебойная работа электрических систем и нормальная работа предприятий целых промышленных районов, убыток которых за один день

в случае аварии крупного агрегата на станции стоит народному хозяйству нередко 3—5 агрегатов.

Проф. Кукель-Краевскому известно это и из мировой практики электростроительства. Так, например, установленные в 1928 г. в США мощности агрегатов в 160 и 207 тыс. квт в дальнейшем распространения не получили и за последние 5—6 лет агрегаты даже в 100 тыс. квт являются единичными. Известно ему также из работ Morgow, систематически публикуемых в американской энергетической литературе и рецензируемых в советской, что даже при американских масштабах энергетических систем оптимальная мощность станций по стоимости одного установленного киловатта составляет около 50—60 тыс. квт. Все это очень хорошо известно. Тем не менее «рассудку вопреки, вопрекор стихиям», станции даже в 50—60 тыс. квт авторы указанных выше работ считают «мелочью».

В результате долгого господства этих «теорий» в проектировании и строительстве электростанций последние станции меньше 50—100 тыс. квт стали рассматриваться в последние годы как мелочь, не заслуживающая внимания.

Увеличение гигантомании имело вреднейшие последствия для энергетики страны, что привело к трате огромных средств и времени на проектирование сверхмощных ТЭЦ и конденсационных станций, к прекаренному производству котлов и турбин малой и средней мощности от 3 до 6 тыс. квт.

Вредная гигантомания, упорно проводившаяся в литературе и в самом строительстве, привела также к тому, что к началу третьей пятилетки промышленность прекратила выпуск оборудования для сельских станций от 10—20 до 40—80—120 квт, хотя мощность последних достаточна для обслуживания селовой и световой энергией крупных селений на 3—4 тыс. человек.

Вредители всех мастей — от «Промартин» до банкетов из правотроцкого блока — приложили свою подлую руку к энергетике страны.

Из процесса «Промартин» известно, что вредители, отдавая себете от в огромных преимуществах комбинированного производства тепла и электроэнергии на ТЭЦ, в течение ряда лет вели упорную борьбу против строительства теплоэлектростанций, пользуясь в качестве аргумента ссылкой на отсутствие потребителей на тепло с ТЭЦ.

После разгрома Промартин, когда советское правительство и коммунистическая партия поставили задачу широкого развития теплоснабжения, троцкистско-бухаринские вредители пытались сорвать это большое дело, направив его по пути «сверхтепловых», используя проектерские проекты строительства ТЭЦ с мощностями в 1 200—1 500 тыс. квт и стоимостью по существующим ценам в 2,5—3,0 млрд. руб. каждая.

Как показали процессы 1937 и 1938 гг., право-троцкистские вредители широко пользовались «идеями» сверхмощных станций для задержки развития энергетики.

Ссылаясь на получившую широкое распространение литературу о преимуществах сверхмощных станций, понимая исключительные трудности их реализации, вредители буквально на годы задержали сооружение наимыгоднейших с энергетической точки зрения малых и средних теплоэлектростанций, форсируя сооружения конденсационных станций, обрекая потребителей тепла на параллельное строительство котельных с двойным расходом топлива.

Под предлогом высокой «экономичности» сверхмощных турбин в 50 и 100 тыс. квт с производства снимались сотни машин малой и средней мощности, развивавших в к.п.д. на 2—3% предельно по сравнению со сверхмощными машинами. Производство самих крупных машин при

¹ А. А. Кукель-Краевский, Основы электроэнергетики, 1938 г., стр. 330.

² Там же, стр. 90.

этом сильно затягивалось, так как для этого часто требовалась предварительная реконструкция цехов, что вело к тому, что огромные средства, вкладываемые в строительство станций, замораживались.

Иллюстрацией этому может служить пример с ленинградским энергостроительством. В 1928 г. была запроектирована к строительству блок-станция на «Красном треугольнике» в 20 тыс. квт с окончанием строительства к 1932 г. «Красный треугольник» — крупный потребитель пара. Заводская ТЭЦ для него имеет исключительно большое значение, так как на базе получения пара для нужд производства завод полностью мог покрыть свою потребность в электрической энергии, и, кроме того, отдавать в сеть Ленинского 40 млн. квт. Для народного хозяйства сооружение ТЭЦ на «Красном треугольнике» означало ежегодную экономию около 60 тыс. т условного топлива по сравнению с двойным его расходом на получение пара в котельных «Красного треугольника» и на тепловых конденсационных станциях Ленинграда для получения электрической энергии.

До конца 1930 г. строительство этой станции тормозилось под предлогом «неясности экономической целесообразности ее сооружения». После процесса «Промпартии», когда причины торможения стали ясными, вместо сооружения фабрично-заводской ТЭЦ на площадке «Красного треугольника», где вполне возможно это сделать, появилась идея сооружения в этом районе «сверхмощной» Кировской ТЭЦ мощностью в 175 тыс. квт.

Идея сооружения такой мощности ТЭЦ защищалась до конца 1938 г. Так как построить такой мощности станцию в центре города, не уродуя его эстакадами для подвоза топлива, нельзя, то дискуссия и проектирование затянулись почти на 10 лет. За это время истрачено более 10 млн. руб. на проектирование и подготовительные работы и перерасходовано около 600 тыс. т каменного угля, затраченного на производство электроэнергии на тепловых, конденсационных станциях, снабжающих «Красный треугольник» электроэнергией, при выработке которой более 56% тепла топлива потеряно с конденсационной водой, а то время как при наличии ТЭЦ это тепло было бы полезно использовано. Стоимость непроизвольно потерянного тепла оценивается около 40 млн. руб., что более чем в 2 раза превышает стоимость сооружения намечавшейся блок-станции на «Красном треугольнике», общая мощность которой намечалась к концу второй пятилетки в 30 тыс. квт.

Увеличение гигантомании шло в разрез с учением Ленина о равномерном размещении промышленности по всей территории страны, о роли электрификации в уничтожении противоположности между городом и деревней, о задачах укрепления обороноспособности страны, в которой энергетика занимает чрезвычайно важное место. Потребовалось вмешательство ЦК ВКП(б) и лично товарища Сталина, которое имело своим результатом идеологический и практический разгром «теории» гигантомании в энергостроительстве и широкий переход к строительству станций средней и небольшой мощности.

В резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. В. М. Молотова о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР записано:

«В области электрохозяйства ликвидировать имеющуюся частичную диспропорцию между большим ростом промышленности и недостаточным увеличением мощностей электростанций с тем, чтобы рост электростанций опережал не только рост промышленности, но и обеспечивал создание значительных резервов электрических мощностей. В соответствии с этим увеличить общую мощность электростанций за пятилетие в 2,1 раза. В строительстве тепловых электростанций перейти к небольшим и средним электростанциям в 25 тысяч киловатт и ниже.

Осудить, как неправильное и вредное для народного хозяйства, увлечение крупными электростанциями в ущерб небольшим и средним. Мощность районных тепловых электростанций утверждать Правительству в каждом отдельном случае. Широко внедрять новейшую энергетическую технику, высокое давление и перегрев пара, применение новейших теплофикационных турбин и автоматизацию основных производственных процессов электростанций и сетевого хозяйства¹.

По вопросу энергоснабжения городов XVIII съездом партии дана директива о необходимости комплексного решения вопросов энергетики социалистических городов. «В крупных городах, в первую очередь, в Москве и Ленинграде, дровяное отопление заменить газовым, а также паровым на базе местного топлива. Развить использование коксовых и доменных газов путем строительства сети магистральных газопроводов, в первую очередь в Донбассе².

Приведенными решениями XVIII партийного съезда даны исчерпывающие директивы в области развития энергетики страны в третьей пятилетке. Исходя из ленинской установки о равномерном размещении промышленности по территории всей страны с приближением предприятий к источникам сырья и топлива, а также исходя из задач всемерного укрепления оборонной мощи нашей родины, XVIII съезд ВКП(б) дал директивы о широком переходе к строительству средних и небольших электрических тепловых станций.

Учитывая образовавшуюся в последние годы частичную диспропорцию между ростом промышленности и ростом мощностей электрических станций, XVIII партийный съезд дал директиву о таком росте электрических мощностей, который не только опережал бы рост промышленности, но и обеспечивал создание значительных резервов электрических мощностей. В соответствии с этим увеличение мощностей запроектировано в 2,1 раза.

Решением о замене дровяного отопления паровым XVIII съезд партии предначертал тип станций, которые, в особенности в крупных городах, в первую очередь должны строиться в виде ТЭЦ для комбинированной выработки электрической и тепловой энергии для нужд технологии и отопления в отопительный сезон и холода — в летнее время. Последнее имеет значение не только как фактор, выравнивающий нагрузку, но вместе с тем и как источник получения дополнительного тепла для горячего водоснабжения при абсорбционном методе получения холода.

Директива XVIII съезда партии о развитии газоснабжения городов также практически ставит вопрос о превращении в ряде случаев ТЭЦ в установки, генерирующие не только электроэнергию и тепло, но также и высококалорийный газ. В этом отношении серьезную роль должны сыграть установка топок системы инж. В. В. Померанцева.

Ряд экспериментов, проведенных на сверхкритической топке инж. В. В. Померанцева, в том числе с отбором шедельпродуктов, подтвердил первоначальные теоретические расчеты и предположения.

Топка системы инж. В. В. Померанцева по решению Экономического совета при СНК СССР строится на одной из бумажных фабрик в виде промышленного агрегата, и в середине 1940 г. будет стоить только вопрос о выборе топлива в каждом конкретном случае, ибо остальное уже сегодня, на основе полузаводских испытаний, достаточно ясно, чтобы говорить об этой топке, как об агрегате с большой перспективой для энергосредств городского назначения.

¹ Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 18.

² Там же, стр. 18.

Грандиозность поставленных XVIII съездом партии задач в области энергетического строительства особенно станет понятной из рассмотрения имеющихся абсолютных мощностей и подлежащих сооружению в течение оставшихся трех лет третьей пятилетки для выполнения задачи об удвоении мощностей к концу 1942 г.

По данным, приведенным на XVIII съезде ВКП(б) народным комиссаром электростанций и электропромышленности тов. М. Г. Перухины, мощность электростанций СССР на 1 января 1939 г. составляла 8116 тыс. квт. XVIII съезд ВКП(б) дал директиву: «Общий прирост мощностей по электропромышленности за третью пятилетку определить в 9 миллионов киловатт, обеспечить создание в промышленных районах постоянного энергетического резерва мощностью в 10—15 процентов»¹.

По плану 1939 г. намечается ввести в эксплуатацию около 800 тыс. квт. За оставшиеся три года третьей пятилетки по системе Наркомата электростанций, промышленных наркоматов и Наркомхозов необходимо ввести в эксплуатацию мощность более 8 млн. квт.

Необходимо в области проектирования станций и изготовления для них оборудования максимально ориентироваться на стандартные типы машин, котлов, генераторов и вспомогательного оборудования. Нужна не только стандартизация, но переход к комплексному заводскому изготовлению распределительных устройств для станций и понижающих подстанций.

Для ускорения проектирования энергохозяйства в ближайшее время должны быть выпущены каталоги по всей энергетической промышленности с ценами и габаритами отдельных видов оборудования, с основными характеристиками его эксплуатационных показателей.

В соответствии с директивами XVIII съезда ВКП(б) об электрификации сельского хозяйства на базе развития строительства «...мелких колхозных гидростанций, ветросиловых и газогенераторных электростанций на местном топливе»² в течение 1940 г. должно быть организовано серийное производство мелких электрических станций для сельского хозяйства на двух-трех машиностроительных заводах СССР.

Электрические станции для сельского хозяйства должны выпускаться вполне готовыми к эксплуатации. С этой целью на двух или трех тракторных заводах машиностроительной промышленности следует организовать специальные цехи электростанций. Последние должны выпускаться с заводов уже смонтированными в силовой и электрической части, опробованными, с набором инструментов, запасом проводников для трехфазных линий на 2—3 км, со штырями и изоляторами, с приложением инструкций по эксплуатации. Электростанции должны быть смонтированы на жесткой раме и приспособлены к перевозке по грунтовым дорогам (со станций железных дорог до места назначения).

Выпуск 5—6 тыс. газогенераторов и моторов для стационарных и передвижных силовых установок даст возможность ежегодно увеличивать мощность сельскохозяйственных станций на 250—300 тыс. квт. Для электрификации сельского хозяйства и страны в целом это будет иметь огромное значение.

Огромное количество плотин, запруд и каналов, дававших в довоенные годы энергию мощностью около 1 млн. л. с. для мельниц, крупорушек и механических цехов, в последние годы было заброшено. На местных гидравлических ресурсах работают сельскохозяйственные станции в общем незначительной мощности — всего около 25 тыс. квт. Небольшие заводы, производившие мелкие водные турбины, в последние годы

оказались ликвидированными без компенсации их производства на крупных заводах.

Потребность в мелких гидростанциях огромна, тем более, что сейчас уже решен вопрос о создании мелких автоматических гидростанций.

В Ленинградском индустриальном институте разработано несколько вариантов микрогидроэлектростанций мощностью в 10—40 квт, работающих с напором в 3,5 м с расходом 300 л воды в 1 час.

Такая гидростанция может быть установлена в любом небольшом овраге, колхозе, где есть небольшая речка, арик, с перепадом в 3—5 м.

Установка электростанций малой мощности требует небольших капитальных затрат на сооружение зданий и плотин. Ориентировочная стоимость — около 5 тыс. руб.

Необходимо на энергомашиностроительных и механических заводах в Московской области, в Ленинграде, Тбилиси, Ташкенте, Свердловске, Новосибирске, Иркутске и Комсомольске наладить изготовление оборудования для мелких гидравлических станций мощностью в 10—20—50 квт, с широкой популяризацией продукции каждого завода в каталожной прессе.

Гидравлические станции малой мощности также должны выпускаться комплектами, с чертежами необходимых гидротехнических сооружений для их установки.

В промышленных городах строительство ТЭЦ должно принять характер электро-тепло-хладопередател для снабжения холодом в летнее время. Это имеет не только большое энергетическое значение, но также и народнохозяйственное, предохраняя летом продукты питания от порчи. Поэтому в третьей пятилетке на заводах энергетической промышленности должно быть организовано производство абсорбционных и компрессионных машин различной производительности для получения холода и установок для кондиционирования воздуха.

Перед энергетическим строительством страны стоят огромные задачи. Одним из важнейших условий успешного осуществления этих задач является преодоление до конца гигантизма в энергостроительстве и широкий переход к строительству небольших и средних электростанций.

¹ Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 30.

² Там же, стр. 23.

Использование коксового газа

„Развить использование коксовых и доменных газов путем строительства сети магистральных газопроводов, в первую очередь в Донбассе“.

(Из резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова)

Советский Союз располагает огромными ресурсами коксовых и доменных газов. Достаточно указать, что к концу второй пятилетки — в 1937 г. — выработка доменного газа составила 60 млрд. м³, а выработка коксового газа — 7,2 млрд. м³. Использование этих ресурсов газа характеризуется следующими данными.

Около половины коксового газа (до 3 млрд. м³) израсходовано на обогрев коксовых печей, в том числе свыше 2 млрд. м³ на обогрев печей системы «Компаунд», вместо применения на них для этой цели доменного газа. 420 млн. м³ нерационально сожжено под котлами и около 750 млн. м³ выпущено в атмосферу. Еще хуже обстояло дело с использованием доменного газа: около 30% от всей его выработки (17 млрд. м³) выпущено в атмосферу. Если исключить технически допустимые потери коксового и доменного газа, то в 1937 г. народным хозяйством потеряно вследствие нерационального использования газа свыше 2,6 млн. т условного топлива.

В 1938 г. использование газа заметно улучшилось. Так, по коксовому газу направления его использования характеризуются следующими данными¹.

	% к валовой выработке
На обогрев коксовых печей	41,25
Сожжено под котлами	3,33
На прочие производственные нужды	0,77
Отпущено на сторону	52,64
В том числе черной металлургии	43,09
Потери газа	2,01

Как видно из приведенных данных, расход коксового газа на обогрев печей и на паровые котлы значительно снизился в 1938 г. по сравнению с 1937 г. Необходимо, однако, подчеркнуть, что в действительности потери газа значительно больше, чем это показано в отчетных данных Главкокса и ГУМПа Востока Наркомчермета, так как отчетные балансы газа не отражают действительного положения. Учет газа на предприятиях поставлен неудовлетворительно: нет надлежащего контроля

за расходом газа, отсутствуют контрольно-измерительные приборы, а там, где они есть, очень часто не работают. В результате этого кокохимические предприятия, составляя отчетные балансы газа, зачастую относят потери газа на статью «расход газа на обогрев печей» (этот расход газа обычно не учитывается). Отчетность отражает лишь отпуск газа на сторону.

Средние величины баланса не дают еще правильного представления о положении с использованием газа. Об этом свидетельствуют следующие данные.

Использование коксового газа на отдельных кокохимических предприятиях (за 1938 г.)

Заводы	Расход газа в % от валовой выработки				
	На обогрев коксовых печей	Под котлами	Прочие производственные нужды	Отпущено на сторону	В т. ч. черной металлургии
Сергеевский	33,50	31,56	0,77	14,17	—
Ново-Макеевский	21,17	1,34	0,06	77,43	77,43
Ново-Орджоникидзевский	55,24	8,34	—	35,01	35,01
Ворошиловский	65,76	3,58	1,95	28,31	28,31
Зиновьевский	32,12	—	—	64,29	62,68
Ново-Криворожский	47,38	—	—	44,25	—
Губахинский	54,74	11,0	2,2	32,06	—
Кузнецкий	28,03	—	0,47	67,94	67,94

Из этих данных видно, что значительных размеров достигает расход коксового газа для обогрева коксовых печей на Ворошиловском кокохимическом заводе (65,76%), на Ново-Орджоникидзевском заводе (55,24%). В то же время на этих же заводах при недостатке для металлургических предприятий коксового газа, последний сжигался под котлами, где могут быть применены отходы коксования и обогащения (коксы, шламы).

При остром дефиците в коксовом газе в Макеевке на металлургическом заводе им. Кирова свыше 20% газа расходуется на обогрев коксовых печей, в то время как для этой цели можно было использовать доменный газ.

Значительное количество коксового газа сжигается в парокотельных на Сергеевском заводе (31,56%) и на Губахинском заводе (11%).

Использование коксового газа в 1939 г. на заводах Главкокса видно из следующих данных (см. таблицу на стр. 36).

Из приведенной таблицы видно, что в 1939 г. использование коксового газа продолжает оставаться неудовлетворительным. Правда, на отдельных предприятиях несколько уменьшился расход газа на обогрев коксовых печей и его сжигание в котельных.

В третьей пятилетке должны произойти резкие сдвиги в улучшении использования коксового и доменного газа. Основными предпосылками для этого являются:

а) улучшение состояния коксовых печей путем переделки изношенных печей, что позволит резко сократить расход газа на их обогрев;

¹ По данным Главкокса и ГУМПа Востока Наркомчермета.

Баланс коксового газа за январь—август 1939 г. (в пересчете на 4 000 калорий (ккал))

Заводы	Выход газа с 1 т ст. угля, шхты в м³		На оборот в %		На котлы в %		Прочие нужды в %		На сторону в %		В том числе: чугуно-заводу		Использование в %	
	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план
Сергиевский	277,4	281,6	54,6	51,86	25,2	30,16	0,90	19,6	16,69	47,5	49,24	19,6	16,89	0,19
Ручейковский старый	294,0	300,0	52,5	50,83	—	—	—	47,5	47,5	—	—	—	—	—
Ручейковский новый	300,5	305,2	50,5	50,83	—	—	1,75	50,1	47,42	47,0	46,99	59,1	0,43	—
Горюховский	310,5	324,2	51,0	50,41	8,2	—	—	52,1	50,86	78,0	75,45	—	0,43	1,23
Ново-Макаевский	305,5	305,5	20,9	20,9	—	—	1,53	38,0	37,6	83,1	80,02	—	0,04	—
Старо-Алтеевский	269,0	269,0	26,9	26,9	9,9	12,8	—	38,1	37,0	84,3	84,0	—	—	2,63
Ново-Орда-Ленинградский	290,0	300,6	51,6	50,57	7,4	5,55	—	36,9	34,0	84,3	84,0	—	—	1,62
Старо-Алтеевский	269,2	285,0	51,6	51,52	9,9	12,8	—	36,9	37,0	84,3	84,0	—	—	2,63
Ворынский	300,0	300,0	58,7	64,43	—	—	2,21	13,1	13,1	5,4	7,3	6,4	5,4	2,75
Ворынский	300,0	300,0	58,7	64,43	—	—	1,63	13,1	13,1	5,4	7,3	6,4	5,4	2,75
Днепропетровский	300,0	293,3	31,3	35,3	—	—	2,43	66,7	62,2	44,3	34,57	22,4	27,79	0,11
Запорожский	295,6	292,2	31,3	36,08	—	—	—	55,8	53,3	55,8	60,13	—	—	3,81
Днепропетровский	310,3	313,3	31,3	31,3	—	—	—	60,0	70,04	60,0	70,04	—	—	0,32
Ново-Курортский	300,6	300,6	30,6	30,6	—	—	—	50,5	42,57	50,5	42,57	—	—	7,31
Ново-Магарицкий	291,0	294,9	30,1	31,94	10,6	—	—	39,2	32,5	39,2	40,6	—	—	2,7
Керченский	305,5	304,1	33,6	35,6	7,1	7,88	—	38,1	35,9	38,1	35,9	—	—	2,83
Харьковский	301,2	314,0	53,7	59,76	0,8	2,4	—	42,1	42,1	81,3	81,3	—	—	2,73
Добасский	277,2	294,0	67,5	67,02	14,5	15,86	—	4,59	12,3	12,3	7,8	6,25	34,5	4,67
Итого по Югу	295,4	299,0	45,8	45,47	4,6	3,64	1,11	47,3	47,3	36,4	36,9	10,9	10,92	1,94
Кемеровский старый	253,7	263,1	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,58
Губаевский	300,0	298,2	44,0	49,8	—	—	—	54,0	49,55	—	—	54,0	49,5	2,0
Кемеровский новый	295,3	300,9	49,3	28,78	1,7	7,09	1,37	47,0	57,6	—	—	49,9	57,6	4,23

б) перевод обогрета коксовых печей на доменный газ, что требует сооружения на металлургических заводах газоочисток доменного газа, газопроводов для передачи его коксовым печам, газгольдерам;
в) прекращение сжигания коксового газа в парокотельных;
г) дальнейшее сокращение удельных расходов газа на 1 т коксующего угля, выдаваемого сталя и выпускаемого проката;
д) организация контроля в газовом хозяйстве коксохимических и металлургических предприятий;
е) всемерное развитие дальнейшего газоснабжения.

В области проведения работ по рационализации использования газа Добасс является первоочередным районом в Союзе, так как здесь вырабатывается до 50% коксового газа и 40% доменного газа от всей выработки в стране.

Главгоском Наркомтопа СССР разработана схема рационализации использования коксового газа. Эта схема предусматривает: 1) развитие дальнейшего газоснабжения для газификации промышленности, 2) развитие перевода автотранспортного парка на сжатый газ и 3) газификацию промышленных центров.

1. Дальнее газоснабжение

Для рационального энергетического и химического использования газа требуется наличие трех основных предпосылок: сооружения магистральных газопроводов, выявления основных направлений и степени рентабельности использования газа различными категориями потребителей и проведения мероприятий по максимальному высвобождению высококалорийного коксового газа.

Первая предпосылка не нуждается в особых доказательствах, так как при современном положении газоснабжения имеется значительный избыток газа в одних пунктах и недостаток его в других. В этом случае радикальной мерой рационализации газового хозяйства является соединение газопроводами предприятий, производящих газ, с предприятиями потребителями газа.

Установление основных потоков газа по проектируемым газопроводам вытекает из требований на газ, предъявляемых отдельными предприятиями в связи с ростом производства на них, а также из необходимости замены в первую очередь дальнепривозного нефтеоплава.

В отношении установления степени рентабельности использования коксового газа различными категориями потребителей общезвестны многочисленные обследования и расчеты, которые производились департаментом геологической службы в США. Результаты этих обследований показали, что с точки зрения рентабельности коксовый газ должен в первую очередь направляться в городские газовые сети и только в случае отсутствия квалифицированных потребителей может сжигаться в парокотельных.

Что касается мероприятий по упорядочению газового хозяйства металлургических и коксохимических предприятий, предусмотренных в генеральной схеме газификации Добасс, то они сводятся, главным образом, к переводу обогрета коксовых печей с комбинированном сжигании доменного газа, очистке коксового газа от сероводорода, нафталина и циана, очистке доменного газа, сооружению газгольдеров и установке контрольно-измерительной аппаратуры для учета газа.

Наряду с дальнейшим ростом коксохимической промышленности Добасс возрастает и ресурс коксового газа. По ориентировочным расчетам Главкокса ресурс коксового газа по заводам Добасс возрастает с 3,7 млрд. м³ в 1938 г. до 5 млрд. м³ к концу третьей пятилетки.

Качественные сдвиги в структуре использования коксового газа намечаются следующие (в % к валовой выработке газа).

Категории потребителей коксового газа	1938 г.	1942 г.
На обогрев коксовых печей	48,5	20,8
На паровые котлы	6,2	—
На прочие производственные нужды	1,5	0,2
Потери	3,0	1,8
Отпуск на сторону (металлургии, химии, машиностроению и др.)	40,8	77,2

В третьей пятилетке в коксохимической промышленности увеличатся выходы calorийных газов за счет приведения в порядок коксовых печей, улучшения качества газа (очистка его от вредных примесей).

Географическое размещение предприятий Донбасса позволило при составлении генеральной схемы газификации разбить Донбасс на следующие четыре промышленных района:

1. Центральный район.
2. Сталинский район.
3. Ворошиловградский район.
4. Мариупольский район.

Центральный район

Выработка газа на предприятиях этого района составит к концу третьей пятилетки свыше 2,3 млрд. м³. Исключая расход на обогрев коксовых печей, на нужды химических заводов и потери, товарные ресурсы газа составят в 1942 г. около 2 млрд. м³.

Согласно разработанной генеральной схеме газификации Донбасса ресурсы коксового газа после удовлетворения нужд квалифицированных потребителей на месте производства газа будут транспортироваться на расстояние по газопроводам. Протяженность намеченных газопроводов составляет 100 км.

Для максимального высвобождения коксового газа в местах его производства намечается перевести ново-орджоникидзские коксовые печи на обогрев доменным газом коксохимических заводов и перевод горловских печей на обогрев смесью синтез-газа (коксый газ после отъема водорода) с газом Горловской станции подземной газификации угля. Намечается также рационализация использования газа на Орджоникидзском металлургическом заводе (перевод прокатного цеха на работу смесью коксового и доменного газа и пр.)

Сооружается центральная компрессорная станция, которая будет передавать газ в Макеевку, Сталино и Константиновку. Строится серочистка для очистки всего коксового газа нового завода от сероводорода и нафталиночистка. Сооружается диспетчерское управление для регулирования распределения газа между потребителями. Для передачи избытков газа запроектирована постройка компрессорной станции. Сооружаются приемные газгольдеры коксового газа и распределительные устройства.

Во всей системе дальнего газоснабжения этого района намечается единое диспетчерское управление и автоматизация. Сооружение намеченных газопроводов дает возможность коренным образом улучшить использование газа в этом районе, оно позволит снабдить газом Макеев-

ский металлургический завод им. Кирова и ликвидировать имеющуюся на нем диспропорцию в развитии сталеплавильного производства, обогреть газом Константиновский металлургический завод им. Фрунзе и предприятия Сталинского района, а также рационально использовать синтез-газ.

Сталинский район

Выработка коксового газа на предприятиях этого района составит к концу третьей пятилетки около 800 млн. м³ в год. Структура использования этих ресурсов газа намечается на 1942 г. следующая (в % к валовой выработке газа).

На обогрев коксовых печей	36,5
На прочие производственные нужды	0,9
Потери газа	2,0
Товарные ресурсы для отпуску на сторону	60,6

Товарные ресурсы коксового газа в этом районе составят к концу третьей пятилетки до 500 млн. м³ в год. Для рационального использования этих ресурсов газа намечается сооружение газопроводов. Эти газопроводы вместе с существующим газопроводом соединят все коксохимические предприятия района для распределения газа потребителям района. Протяженность газопроводов составляет 25 км. Для осуществления намеченной газопередачи необходимо провести ряд мероприятий по рационализации газового хозяйства заводов, главным из которых являются: приспособление при очередной перекладке рутченковских коксовых печей для обогрева доменным газом, высвобождение для этой цели доменного газа со Сталинского металлургического завода, перевод котельных коксохимических заводов с коксового газа на низкосортное твердое топливо.

В связи с дефицитностью газового баланса Сталинского района газопроводы последнего намечено соединить с системой газопроводов центрального района Донбасса.

Ворошиловградский район

По данным Главкокса товарные ресурсы газа в этом районе возрастут в 1942 г. до 600 млн. м³ в год.

Качественные сдвиги в использовании коксового газа этого района намечаются следующие (в % к валовой выработке):

	1938 г.	1942 г.
Расход газа на обогрев коксовых печей	54,5	30,2
На прочие производственные нужды	1,4	0,3
Потери газа	3,0	2,2
Отпуск газа на сторону	24,5	67,3

Для рационального использования коксового газа намечается сооружение магистрального газопровода, по которому свободные ресурсы газа после удовлетворения нужд Ворошиловского металлургического завода будут передаваться в Ворошиловград для снабжения газом паровозостроительного завода (со снятием на нем сжигающихся ныне 40 тыс. т нефтешлака и газовых углей) и других предприятий, а также

Ворошиловграда. Капитальные затраты на газопередачу окупятся в течение двух лет, за счет рационального использования коксового газа, снятия с потребления дальнепривозного нефтепродукта и других положительных факторов газификации.

Мариупольский район

Для передачи заводу им. Ильича получающихся избытков коксового газа в размере до 350 млн. м³ в год после удовлетворения потребностей в газе завода Азовсталь сооружен газопровод. Ввод в действие этого газопровода позволит коренным образом улучшить использование газа в этом районе благодаря тому, что доменный газ Азовстали и завода им. Ильича найдет более квалифицированное применение (для обжига коксовых печей, для нужд металлургии), а также благодаря ликвидации потерь газа.

Существенные намеченные работ позволят снять с потребления в этом районе свыше 200 тыс. т дальнепривозного нефтепродукта.

В дальнейшем для создания единой системы газоснабжения предполагается газопроводы Центрального района соединить с газопроводами Ворошиловградской области.

Протяженность намеченных газопроводов Донбасса составляет до 250 км. По ним будет транспортироваться около 1,8 млрд. м³ коксового газа, что превышает транспорт газа по сетям Рургаза в Германии.

Дальнее газоснабжение должно быть развито в третьей пятилетке кроме Донбасса и в других промышленных районах Союза, в частности в Приднепровье и на Урале.

II. Перевод автотранспорта на сжатый газ

Одной из важнейших задач является перевод автотранспорта с жидкого нефтяного топлива на местные виды топлива. Исключительная важность этой проблемы обуславливается значительным ростом автомобильного и тракторного парка, потребляющего сейчас преимущественно наиболее дорогие сорта жидкого топлива.

В Германии и Италии проведены значительные работы по переводу автотранспорта на другие виды топлива, в частности на сжатый газ.

Вот соответствующие данные по Германии.

Количество грузовиков и автомобилей, зарегистрированных в Германии в 1937 г. по сравнению с 1936 г. (распределение по типу двигателя)

Тип двигателя	1936 г. на 1/VII		1937 г. на 1/VII		Прирост	
	Количество	%	Количество	%	Количество	%
Карбюраторный	256 117	80,6	288 044	75,5	31 927	53,2
Дизель	41 832	13,2	60 029	16,0	18 197	30,3
Газовый (баллонный)	887	0,3	6 969	1,8	6 082	10,1
С жидкой головкой	10 941	3,4	13 986	3,5	3 045	5,0
Газогенераторный	901	0,3	1 207	0,3	306	0,5
Электрический	6 188	2,0	6 655	1,7	477	0,8
Паровой	52	—	47	—	77	0,1
Без указания типа двигателя	518	0,2	601	0,2	—	—
Всего	317 436	100,0	377 547	100,0	60 111	100,0

Эти данные свидетельствуют о значительном применении сжатых газов для газовых автомашин (баллонных).

Применение газового моторного топлива имеет огромные перспективы развития в нашем Союзе, располагаящем значительными ресурсами высококалорийных горючих газов — природных и искусственных, а также газами некоторых химических производств (производство синтетического каучука и др.).

В нашей стране проводится большая работа по внедрению газогенераторных и газобаллонных автомашин.

Наряду с дальнейшим ростом парка газогенераторных автомашин большое развитие получит также и применение машин, работающих на сжатых газах, особенно в крупных промышленных районах, — Донбасс, Приднепровье, Урал, Дагестан и других районах, обладающих ресурсами горючих газов.

Особенно велики возможности для применения в автотранспорте сжатых газов в Донбассе ввиду наличия там большого количества коксохимических предприятий, являющихся производителями коксового газа калорийностью 4 000 калорий/м³, развитой сети автомагистралей с усовершенствованными покрытиями и крупных автогазелей.

Эти возможности значительно возрастут при осуществлении намеченного плана строительства дальних газопроводов, трасса которых в большинстве случаев совпадает с основными направлениями автомагистралей и грузовых потоков. Это позволит построить газонаполнительные станции в любом пункте.

В Донбассе имеется крупный автомобильный парк, расходующий свыше 100 тыс. т бензина в год. К концу третьей пятилетки грузовой и автобусный парк Донбасса значительно увеличится и, следовательно, возрастет и потребление бензина, расход которого можно уменьшить путем строительства газонаполнительных станций для перевода автомашин на сжатый газ.

Перевод автотранспорта на сжатый газ даст большой экономический эффект.

По произведенным подсчетам годовая экономия эксплуатации одной автомашины ЗИС-5 на газобразном топливе составляет: для коксового газа (56 — 23,5) × 300 = 9 750 руб.; для метановой фракции газа (56 — 11,2) × 300 = 13 400 руб.

При стоимости газонаполнительной станции на 50 автомашин, состоящей из условий Донбасса 900 тыс. руб., все затраты на станцию окупаются в течение полутора лет.

Намеченная схема перевода автотранспорта Донбасса на сжатый газ полностью увязывается со схемой строительства дальних газопроводов и планом газификации городов. При этом важно отметить, что необходимо качество газа для автомашин обеспечивается очисткой газа на сооружениях дальнего газоснабжения и газификации городов.

Всего проектируется построить в третьей пятилетке 96 газонаполнительных станций (из них 50 в Донбассе) с переводом на газ до 6 000 грузовых автомашин. Эти станции сооружаются в следующих промышленных пунктах Донбасса: Сталино, Макеевка, Горловка, Мариуполь, Никитовка, Константиновка, Краматорск, Серго, Брянка, Ворошиловск, Ворошиловград, Рутченково, Смоленск, Путиловка, Сартана.

В Приднепровье газонаполнительные станции будут построены в Днепротровске, Днепродзержинске, Запорожье, Кривом Роге — на базе использования коксового газа и в Мелитопольском районе — на основе использования природных газов Приазовского газового месторождения.

Газонаполнительные станции будут сооружены также в таких крупных промышленных пунктах, как Москва, Ленинград, Харьков.

На Урале намечается построить в первую очередь станции в Магнитогорске, Губахе, Кемерове, Нижнем Тагиле. Кроме того станции будут построены в Дагестане и Ворошиловске (Орджоникидзевский край) на базе природного газа.

При размещении газонаполнительных станций учитывалась необходимость обеспечения путевого пополнения горючего на промежуточных станциях при междугородных автоперевозках, а также необходимость максимального сокращения холостых пробегов автомашин для зарядки.

Наченные масштабы работ по переводу автомашин на газ не исчерпывают всех возможностей для развития этого важнейшего дела. Вполне понятно, что полное освоение нашей промышленностью производства оборудования и аппаратуры для газонаполнительных станций, газовых автомашин позволит значительно шире внедрить сжатый газ в автотранспорт по всем районам Союза, располагающих горючими газами.

В частности необходимо, чтобы автомобильные заводы им. Сталина и им. Молотова резко увеличили выпуск газобаллонных автомашин. Действующие в настоящее время газонаполнительные станции в Горьковке, Москве, Приазовском районе не загружены из-за отсутствия газобаллонных автомобилей.

Перевод автотранспорта на сжатый газ позволит народному хозяйству сэкономить свыше 100 тыс. т бензина.

III. Газификация промышленных центров

Донбасс обладает особо благоприятными условиями для газификации городов, так как он обладает огромными ресурсами коксового газа. Если в таких городах, как Москва, Ленинград, Одесса, газификация связана с постройкой специальных газовых заводов, то в Донбассе эта задача решается только сооружением газосетной сети (газопроводов и сооружений для очистки газа, требующих незначительных капиталовложений).

План газификации основных промышленных городов Донбасса, составленный Главгазом Наркомтопа, является частью общего плана дальнейшего развития народного хозяйства Донбасса в третьей пятилетке и развития газовой промышленности.

Газификация городов обеспечивает значительное улучшение культурно-бытовых условий трудящихся, перевод топливоснабжения городов на рациональный энергоноситель, снижение расхода твердого и жидкого топлива за счет использования ресурсов коксового газа. При газификации городов достигается целый ряд преимуществ: высокий к. п. д. газовых приборов, экономия во времени на приготовление пищи, горячей воды, разгрузка транспорта от перевозок топлива, создание в городах благоприятных санитарно-технических условий при пользовании газом (бездымное топливо) и пр.

Эта общая предпосылка газификации городов требует установления в каждом отдельном случае роли газобразного топлива в общей системе энергоснабжения, наиболее рациональных и эффективных путей использования газа и правильного определения масштабов развития газификации.

Техника знает три пути рационального энергоснабжения: электрификацию, газификацию и теплофикацию. В нашей социалистической стране все эти три способа энергоснабжения должны быть широко применены. Не может быть и речи о противопоставлении электричества газу и

наоборот. Задача сводится лишь к тому, чтобы в каждом отдельном случае определить масштабы их применения и рациональное сочетание всех трех энергоносителей.

На опыте города Сталино, который первым в Донбассе применил коксовый газ для бытовых нужд, разработаны основные технико-экономические предпосылки энерго-топливоснабжения.

Структура энергетического хозяйства города в условиях Донбасса позволяет разделить основных потребителей на следующие категории: 1) силовые установки, 2) освещение, 3) высокотемпературные процессы, 4) низкотемпературные процессы, 5) жилищно-бытовые потребители и коммунальные предприятия.

Для первых двух категорий, учитывая требования, предъявляемые к энергией условиями производственных процессов (автоматизация, удобства обслуживания и пр.), энергоносителем является электричество.

Для третьей категории — высокотемпературные процессы (специальные печи промышленности) — ввиду наличия избыточных ресурсов газа энергоносителем должен быть газ, наряду с дальнейшим развитием электротермии и электрохимии.

Четвертая категория потребителей требует тепла низкого потенциала — пара и горячей воды. Энергоносителем для данной категории потребителей должно быть тепло при производстве его на теплоэлектростанциях. Однако и здесь газ может в перспективе являться энергоносителем при условии производства газа в больших масштабах с низкой стоимостью (имеются в виду ближайшие перспективы развития подземной газификации углей, применение кислородного дутья в доменном производстве).

Для пятой категории потребителей, т. е. тех потребителей, которые получают тепло высокого потенциала (коммунально-бытовой сектор города), энергоносителем является газ. Разумеется, что дальнейшее развитие электрификации страны позволит потребителям тепла высокого потенциала рационально сочетать электричество и газ.

При разработке плана газификации городов установлена на основе технико-экономических расчетов экономичность применения различных источников тепло-энергоснабжения.

Для условий Донбасса, принимая установленные цены на топливо и электричество, в результате указанных расчетов получены следующие эквивалентные стоимости различных видов топлива:

Род топлива	Эквивалентная стоимость в копейках
Электричество	39,0
Каменный уголь	25,0
Керосин	25,0
Дрова	24,0

Стоимость 1 м³ коксового газа, вместе со стоимостью очистки и транспорта газа, начислениями, амортизацией, установлена для городов Донбасса в размере 10 коп. Сравнение этой стоимости газа с эквивалентной стоимостью других видов энергии показывает полную экономичность коксового топлива, не говоря уже о всех других преимуществах его применения.

Что касается сырьевой базы газификации городов Донбасса, т. е. наличия свободных ресурсов коксового газа, то произведенные нами расчеты показывают, что неисчисленная потребность в газе намечаемых к га-

газификации городов составит совершенно незначительный процент от ресурсов коксового газа в Донбассе.

Исходя из этого, необходимо развить использование коксового газа для газификации следующих основных промышленных центров:

В Донбассе: города — Стално, Макеевка, Мариуполь, Горловка, Орджоникидзе, Константиновка, Краматорск, Ворошиловск, Серго, Ворошиловград, Брянка и промышленные поселки — Путиловка, Рутченково, Смолянка, Сартага.

В Приднепровье: города — Днепродзержинск, Днепродзержинск, Запорожье, Кривой Рог.

Уже в настоящее время разрабатываются проекты газификации указанных городов. Такие крупные промышленные центры, как Днепродзержинск, Запорожье и Днепродзержинск, должны быть газифицированы в ближайшее время.

На Урале: города Магнитогорск, Кемерово, Губаха, Нижний Тагил.

В Западной Сибири: город Сталинск.

В Крымской АССР: город Керчь.

Вполне понятно, что требуется дальнейшее уточнение масштабов охвата газоснабжения в перечисленных промышленных центрах и установление первой очереди работ.

По произведенным подсчетам в 11 городах и 4 поселках Донбасса к концу третьей пятилетки может быть охвачено газоснабжением до 250 тыс. жителей. При таком масштабе газификации необходимые капиталовложения составят на сооружение газовой сети, газоочисток, распределительной и диспетчерской систем до 20 млн. руб. Это сравнительно небольшие капиталовложения, которые окупят себя в кратчайший срок.

Газификация городов Союза должна быть развита в третьей пятилетке прежде всего в пунктах, имеющих готовый газ, ибо в этом случае газификация может быть осуществлена в короткий срок при небольших капитальных затратах.

Самой собой разумеется, что это не исключает необходимости дальнейшего развития газоснабжения таких крупнейших центров, как Москва и Ленинград, где требуется сооружение специальных заводов.

Осуществление намеченного плана использования коксового газа в третьей пятилетке требует срочного проведения Наркомчерметом работ по упорядочению газового хозяйства на самих коксохимических и металлургических предприятиях. К этим мероприятиям относится прежде всего строительство газоочисток для очистки доменного газа, потребного для обогрева коксовых печей, перевод всех печей системы «Компани» на обогрев доменным газом, сооружение очисток коксового газа от сероводорода, организация контроля и учета в газовом хозяйстве заводов. Машиностроительной промышленности предстоит проделать большую работу по освоению оборудования и аппаратуры для развития дальнего газотранспорта и строительства газонаполнительных станций.

Большую работу нужно провести по освоению выпуска тонкостенных труб для дальних газопроводов. Опыт, полученный нами при прокладке газопровода в Мариуполе из тонкостенных труб (7 мм толщина стенки вместо обычных для примененного диаметра труб 13—14 мм), показал исключительную рентабельность этого мероприятия, так как при его осуществлении было достигнуто до 40% экономии металла.

Газификация городов требует освоения нашей местной промышленностью газовой аппаратуры — газовые плиты, колонки для вани, счетчики, причем значительно лучшего качества, чем ныне выпускаемые на

рынок. Для обеспечения дальнейшего роста выпуска газобаллонных автомашин Наркомчермет (Главтрубосталь) должен в ближайшее же время полностью освоить выпуск легковесных специальных баллонов.

Газификация промышленности, городов и перевод автотранспорта на газ на базе использования коксового газа — дело огромной народнохозяйственной важности. Она воздействует на дальнейший подъем технической культуры предприятий, увеличение производительности труда, повышение качества продукции и снижение ее себестоимости, улучшение культурно-бытовых условий трудящихся и, наконец, дает огромную экономию топлива. Только в одном Донбассе при осуществлении дальнего газоснабжения можно будет сэкономить до 1,5 млн. т топлива, в том числе будет снято с потребления до 300 тыс. т дальнепривозного нефтепродукта.

Пути замены и экономии цветных металлов

За годы двух сталинских пятилеток резко изменилась структура баланса потребления цветных металлов.

Если в первом пятилетии расходовалось 25—30% меди, цинка, олова и алюминия для производства предметов широкого потребления, то в последние годы эти цветные металлы потребляются преимущественно в важнейших отраслях народного хозяйства.

Мероприятия по экономии меди и олова, наиболее дефицитных цветных металлов, осуществленные во втором пятилетии, одновременно с форсированным ростом потребления других цветных металлов, производство которых внутри страны развивалось наиболее интенсивно, привели к изменению структуры баланса цветных металлов.

Вот соответствующие данные об изменении удельного веса отдельных цветных металлов в общем потреблении их за годы второй пятилетки:

Цветные металлы	Удельный вес в %		Цветные металлы	Удельный вес в %	
	1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.
Медь	44,9	41,4	Алюминий	9,8	10,3
Цинк	18,2	19,8	Никель	2,2	2,5
Свинец	20,8	22,5	Сурьма	0,7	0,6
Олово	3,4	2,9	Итого	100,0	100,0

За счет применения черных металлов, пластмассы и биметалла, экономия меди и цинка составляет ежегодно не менее 20%. Экономия свинца достигает в среднем в год не менее 15—20 тыс. т. Эта экономия получена за счет применения стойких в отношении действия различных кислот материалов в химической промышленности, применения в строительстве цемента для зачеканки водопроводных труб, а также за счет безогневого способа зачеканки пушини. Экономия олова в размере 2,5—3 тыс. т ежегодно достигается путем частичного перехода на безоловянистые и малооловянистые бронзы, замены высокооловянистого баббита мышьяковистым баббитом, содержанием олова в размере 11%. Что касается экономии никеля в производстве качественных сталей за счет применения хрома и других металлов, то размер ее незначителен вследствие недостаточного освоения этих заменителей и слабой производственной базы некоторых из них.

При выборе заменителей цветных металлов необходимо тщательно проработать перспективный баланс производства и потребления того или другого материала в народном хозяйстве. В некоторых капиталистических странах введены зашифрованные, так называемые «коэффициенты дефицитности» цветных металлов, которые позволяют сравнить степень дефицитности любых сложных сплавов как на данный момент, так

и на ближайший период. «Коэффициент дефицитности» отражает соотношение между потребностью и внутренними ресурсами данного металла. Удобство таких «коэффициентов дефицитности» состоит в том, что, выраженные отвлеченным числом, они не могут быть расшифрованы в отношении величин, их составляющих.

В передовых капиталистических странах, в частности в Германии и США, широко развита работа по выдворению заменителей цветных металлов. Интересные данные по Германии сообщает английский журнал «Экономист» от 31 июля 1937 г.

Германия, как отмечает этот журнал, уделяет вопросу применения заменителей большое внимание. Пластмассы в значительной степени заменяют дефицитные металлы. Продукция синтетических смол в Германии за последние три года возросла в 7 раз, составив в 1936 г. 55 тыс. т. Алюминий и цинк, производство которых в Германии весьма значительно, заменяют во многих случаях олово, медь и отчасти также свинец.

Согласно оценке журнала «Экономист» до 40 тыс. т меди заменено в Германии алюминием. Потребление меди для телеграфных и телефонных линий снизилось с 58,4 тыс. т в 1929 г. до 3,8 тыс. т в 1936 г. В производстве локомотивов достигнуто экономия 7 т меди на каждую машину. Оловянная фольга полностью заменена алюминием. Ряд новых сплавов, содержащих очень мало олова или вовсе его не содержащих, заменяет оловянные сплавы при производстве подшипников. Запрещено применение олова в водо- и газопроводах, а также свинцовых труб в санитарной технике. Расширяется применение стальных труб, покрытых цинком. В машиностроении также намечается применение вместо меди алюминия, стали или стали, покрытой медью. Цинк находит широкое применение для замены меди и бронзы. Как известно, Германия является крупнейшим производителем магния и его сплавов. Ее продукция достигает 35 тыс. т при объеме мировой продукции в 50 тыс. т. Сплав «электрон» широко применяется в авиации, а также для изготовления сердечников зажигательных бомб.

Что касается США, то, судя по статистическим данным, там была проведена большая работа по экономии свинца в производстве кабелей и олова в баббитах и в бронзовых сплавах.

В США в 1929 г. при потреблении свинца 856 тыс. т (первичного металла) на производство кабельных покрытий было израсходовано 186,9 тыс. т, или 21,9% общего потребления свинца; в 1936 г. при потреблении 560 тыс. т расход свинца составлял всего лишь 45 тыс. т, или 8%, что в значительной мере достигнуто за счет замены свинца пластическими массами.

На производство баббита и других подшипниковых сплавов в США было израсходовано первичного олова: в 1917 г.—11 тыс. т, в 1925 г.—10,2 тыс. т, в 1927 г.—7,7 тыс. т, в 1935 г.—3,5 тыс. т. Сокращение расхода олова на производство баббитов в США объясняется заменой высокооловянистого баббита в автомобильных подшипниках свинцовистой бронзой. В последние годы автомобильная промышленность США перешла на тонкостенные сталебабитовые подшипники, требующие в три раза меньше баббита, чем бронзовые подшипники.

Показательные данные о расходе олова на производство бронзы в США: в 1925 г. этот расход составил 10,2 тыс. т, в 1927 г.—4,7 тыс. т, в 1928 г.—4,4 тыс. т, в 1935 г.—2,4 тыс. т, а в то время как расход первичной меди на бронзу увеличился. Так, на производство подшипников и вкладывшей к ним в США израсходовано в 1925 г. 31,8 тыс. т, в 1927 г.—37,6 тыс. т, в 1928 г.—38,1 тыс. т.

Медь в чистом виде имеет очень ограниченное применение в народном хозяйстве. Она используется для производства кабеля, прокатанных изделий и изготовления бронзовых и латунных сплавов. В химической

промышленности медь идет для производства медного купороса и различных препаратов, главным образом препарата АВ, применяемого в сельском хозяйстве при очистке семян.

В кабельном производстве (в голах проводников тока) медь заменяется алюминием. Здесь 1 т алюминия заменяет 2 т меди. В бронированных кабелях замена меди алюминием нерентабельна, так как для достижения одинаковой с медным проводником тока электропроводности алюминиевый провод должен иметь большее сечение, что потребовало бы увеличения кабельной свинцовой брони и привело бы к удорожанию кабеля.

Большое значение имеет замена цельномедных кабелей полыми кабелями, начиная с 240 мм сечения. Это мероприятие основано на том, что при передаче токов высокой частоты по чистым медным проводам часть меди пропадает бесполезно, причем коэффициент использования меди равен всего лишь 25—30%. Производство полых кабелей освоено нашими заводами, но массовый выпуск их еще не организован.

В химическом аппаростроении медь может быть заменена кислотоупорной сталью. Это особенно важно потому, что аппараты, изготовленные из такой стали, несравненно более прочны. Недостаточное производство требующихся для химической промышленности специальных сталей в данное время препятствует освоению этого мероприятия, что приводит к потере экономии меди в размере не менее 500 т в год.

В производстве пищевой аппаратуры (пищеварных котлов) красная медь (листовая) может быть заменена алюминием, биметаллом (железо-топкан) или нержавеющей сталью и безникелевой сталью типа «Фурудит». Это мероприятие, которое может позволить сэкономить не одну сотню тонн меди в год, осуществляется чрезвычайно слабо из-за низкого качества биметалла и неорганизованности производства стальных котлов.

В производстве сатураторов медь заменяется стеклом. В доменных фурмах медь полностью может быть заменена алюминием. Достижимая при этой замене экономия меди в листах определяется в размере 400—500 т в год. В настоящее время производятся опыты замены красномедных труб в тендер-конденсаторах железными, с антикоррозийным покрытием.

Основным потребителем меди в изделиях латунного проката является машиностроение, где латунь применяется благодаря своим антикоррозийным свойствам.

По свойствам антикоррозийности заменителями латунного проката могут быть железо «Арико» и азотируванное железо. Следует отметить, что замена латуни антикоррозийным железом проводится чрезвычайно слабо вследствие ненадежности производства этих заменителей.

В настоящее время разрешен вопрос о замене в автотракторостроении латунно-асбестовой прокладки железо-асбестовой, что даст в третьем пятилетии экономии в несколько тысяч тонн латунной ленты. Для широкого освоения этого заменителя в третьем пятилетии, необходимо расширить производственную мощность железо-асбестовых прокладок Ярославского резно-асбестового комбината.

Значительную экономию латуни может дать производство автомобильных и тракторных радиаторов из полностью или частично азотируванного железа (только ребра радиатора). Однако автотракторная промышленность дальше экспериментирования, причем очень осторожного, пока что не идет. Ссылка на пониженный коэффициент теплоотдачи азотируванного железа, уменьшающий работу радиатора, не является серьезным аргументом, так как соответствующим конструктивным изменением радиатора можно это устранить. Учитывая, что на изготовление ребер радиатора идет от 5 до 8 кг латунной ленты, возможная экономия латуни

при использовании азотируванного железа определяется к концу третьего пятилетия не менее 2—3 тыс. т в год.

Следует указать, что в отдельных случаях отказываются от замены железом какой-либо латунной детали, ссылаясь на соединение различных металлов и образование в этом случае гальванической пары и последующей коррозии. Однако процесс гальванической коррозии может протекать значительно медленнее, чем нормальный процесс амортизации данной части.

Из прочих заменителей латунного проката можно указать на алюминий и алюминиевые сплавы, цинкаль (биметалл цинк-алюминий), алюминиевое и цинковое литье под давлением, железо с защитными покрытиями (латунирование, хромирование, цинкование, фосфатирование) и пластические массы.

Заменителями меди в подшипниковой бронзе являются антифрикционный чугуны, серый перлитный, а также ковкий перлитный чугуны, железо-графитовые втулки, текстолит, прессованная древесина. В настоящее время антифрикционный чугуны как заменитель бронзы в промышленности применяется, но недостаточно. Его годовое производство достигает не более 1 000 т. Учитывая, что антифрикционный чугуны могут быть использованы лишь при легких и средних нагрузках, для расширения его применения необходимо произвести паспортизацию основных гнезд трения. Текстолит полностью освоен заводами черной металлургии на холодильных шейках прокатных станов. Ввиду дороговизны текстолита и опасения перехода его из ряда достаточных материалов в разряд дефицитных необходимо развернуть работу по применению прессованной древесины.

В бронзовой арматуре заменителями меди являются: ковкий и серый чугуны, сталь литая и кованая, силумин, алюминиевые и цинковые сплавы, демагнитный чугуны в электроаппаратуре, нержавеющей высокоскоростной чугуны в пищевой аппаратуре, литой биметалл (чугунные отливки, поверхность легированные хромом, кремнием и др.), эмальированный чугуны, сталь нержавеющая и кислотоупорная в химической аппаратуре, работающей под давлением.

Следует отметить, что приведенный выше перечень заменителей основан главным образом на лабораторных данных научно-исследовательских институтов. Необходимо промышленное освоение большинства этих заменителей и создание соответствующей производственной базы.

Большие возможности имеются в области замены использования цинка. Так, в химической промышленности ставится проблема использования неполноценного цинка в отходах и ломех цинка (гартинг, цинковая зола, окисл цинка), заготовляемых в народном хозяйстве в значительных количествах и используемых на производство литопана и ветеринарных белых. В США неполноценные цинковые отходы перерабатываются на полноценные цинковые белки методом, предложенным американским металлургическим обществом «Анаконал».

Одним из важнейших мероприятий по экономии цинка в металлургическом производстве является замена горячего способа окискования железа гальваническим, сберегающим от 40 до 50% цинка. В третьем пятилетии это мероприятие может сэкономить народному хозяйству несколько десятков тысяч тонн цинка.

Расход цинка на окискование черных металлов в настоящее время далеко не отвечает потребности народного хозяйства в окискованных железах металлов. Это объясняется ограниченными ресурсами цинка, а также и тем, что черная металлургия выпускает ограниченное количество изделий из черных металлов с последующим окискованием.

Учитывая значительное улучшение баланса цинка в третьем пятилетии, а также большое народнохозяйственное значение борьбы с корро-

зней металлов, необходимо развить производство и потребление изделий из черных металлов с последующим оцинкованием.

Крупнейшие задачи стоят в области внедрения заменителей и экономии свинца. Так, в кабельном производстве замена свинца возможна путем применения некоторых пластических масс: «совпрена», хлорвинилового смол, а также железной сварной оболочки с последующим антикоррозийным покрытием. О необходимости проведения этих мероприятий было указано еще в постановлении СНК СССР от 13 октября 1937 г., однако до сих пор они полностью не проведены.

Между тем даже при замене всего лишь 10–15% свинца можно было бы добиться в ближайшие 2–3 года экономии свинца в количестве нескольких десятков тысяч тонн.

В химической промышленности заменителями являются следующие материалы: кислотоупорная керамика, каменное литье, естественные кислотоупоры (бештаунит, андзит), кислотоупорный цемент, кварцевое стекло и фарфор, эмали, фаолит, асбокабелит. Но вследствие отсутствия оперативного плана работ по внедрению этих заменителей и недостаточного производства их, освоение этих заменителей происходит крайне недостаточно. Между тем экономия свинца в химической промышленности, которая потребляет его в значительном количестве (не менее 25–30 тыс. т), могла бы быть наиболее эффективной. При ежегодной замене свинца в пределах лишь 10% химическая промышленность имеет возможность обеспечить свою текущую потребность в свинце за счет свинцового лома, заготовляемого на своих предприятиях.

При зачеканке водопроводных труб свинец может быть заменен цементом и асбоцементом при мелких и средних диаметрах труб, в прочных грунтах, при отсутствии кислотности почв. В особо ответственных случаях цемент может быть заменен алюминием высокой чистоты. Для этой цели в Германии применяются также резиновые уплотнительные кольца, а в США лецит и гидротайт (сероцементные стыки).

Серьезным мероприятием по замене свинца в баббите является переход на антифрикционные сплавы, на алюминиевую и цинковую основе, а также на подшипники из пластических масс.

Эти мероприятия в основном направлены на уменьшение расхода олова в производстве баббита, исключение же свинца как основы баббитового сплава является невозможным.

Основные каналы потребления олова в народном хозяйстве следующие: олово идет на производство белой жести и полуоде молочной посуды, на производство баббита, припои, полиграфических сплавов и на производство бронзы.

В производстве бронз заменителями олова являются алюминий, кремний, бериллий, марганец и некоторые другие. Заменителем олова в производстве белой жести и в полуоде молочной посуды является алюминий, однако устойчивый против действия органических кислот, но до сего времени вопрос алюминирования жести остается технически неразрешенным.

Высокие антифрикционные свойства баббита, придаваемые ему оловом, достигаются путем включения в баббитовые сплавы на свинцовую основу других компонентов, к числу которых следует отнести никель.

Безоловянистые бронзы, алюминиевые и кремнистые, марганцовистые и другие обладают высокими механическими и химическими свойствами. В передовых капиталистических странах специальные бронзы освоены в электротехнике, в специальном машиностроении и в химической промышленности.

Алюминиевая бронза, как антифрикционная, применяется для изготовления подшипников быстроходных двигателей, деталей и прокатных станов. Из этих бронз изготавливаются ответственные детали, сильно на-

груженные, работающие в особо тяжелых условиях и подвергающиеся в машинах сильному истиранию (зубчатые колеса, фрикционные шестерни, червячные передачи и др.).

Кремнистая бронза применяется в производстве фасонного литья, деталей машин, работающих при высоких давлениях и переменных нагрузках, арматуры водяной и паровой до 250° и давления не менее 15 ат.

Бронза марганцовистая, являясь жаропрочной и антикоррозийной, применяется в машиностроении и при изготовлении ответственных деталей паровых турбин, паровых машин, в дизельстроении и пр. Марганец значительно улучшает механические свойства сплава, сообщая последнему значительную прочность и вязкость.

Свинцовые бронзы допускают значительно большую удельную нагрузку и увеличенную скорость скольжения, сохраняя свои механические свойства при повышенной температуре. Применяются они в авто-, авио- и тракторостроении.

Переход на безоловянистые бронзы дает возможность не только заменить олово другим металлом, но и способствовать большей продолжительности работы изделий, изготовляемых из этих бронз. В настоящее время имеются все возможности для широкого использования безоловянистых бронз, что должно обеспечить экономии не менее тысячи тонн олова в год.

Заменителями олова в высокооловянистых баббитах являются: мышьяковистый баббит с присадкой никеля (в размере 1%), применяемый в автомобильном производстве; алюминиевые баббиты, давшие хорошие результаты при эксплуатационных испытаниях на автомобильном моторе М-1; антифрикционные сплавы на цинковой основе в мелких подшипниках; баббит термит с 5% олова, заменяющий баббит В-16, применяемый в электромоторах, паровозах, паровых машинах.

Сокращение расхода олова в высокооловянистом баббите В-83 достигается также применением тонкоосевых взаимозаменяемых вкладышей сталебаббитовых или стале-свинцово-бронзовых. Необходимо, однако, констатировать, что осуществление перечисленных мероприятий по замене олова в высокооловянистых баббитах проводится крайне медленно, в результате же народное хозяйство теряет большое количество такого ценного металла, как олово. Такая медлительность становится тем более непонятной, если учесть, что названные заменители баббита В-83 в достаточной степени апробированы соответствующими научно-исследовательскими институтами и широко применяются в передовых капиталистических странах.

Что касается экономии олова путем сокращения норм расхода на единицу изделий, то снова приходится вернуться к вопросу о переходе на гальванический способ лужения жести (метод, разработанный инженером Кестелем несколько лет тому назад). Монтаж такой установки на заводе им. Коминтерна начал еще в 1937 г., но до сих пор этот процесс еще не налажен. Между тем гальванический способ покрытия оловом, по сравнению со сплавом в 2 раза расход олова, что при значительной ежегодной затрате олова на это производство могло бы дать высокий экономический эффект.

Исключительно важное значение имеет вопрос о внедрении алюминия, потребление которого в народном хозяйстве увеличивается наиболее интенсивно. Малый удельный вес, твердость образуемых сплавов, электропроводность, уступающая лишь меди, и устойчивость против коррозии — все это достаточно убедительно свидетельствует о большой роли алюминия в народном хозяйстве. В третьем пятилетии намечается форсировать рост производства алюминия. Достаточно указать, что этот рост составит в 1942 г. по сравнению с 1937 г. 350%. Это диктует не-

обходимость широкого применения алюминия как заменителя других цветных металлов.

Перспективный баланс алюминия позволит значительно расширить область его применения для замены черных металлов, главным образом в транспортном машиностроении, в связи с выдвигаемой проблемой создания скоростного и сверхкоростного транспорта.

Никель является базой качественной металлургии. Введенный в сплавы черных металлов даже в небольших процентах, никель повышает механические и химические свойства черных металлов, придавая последним повышенную твердость и устойчивость против коррозии.

Значительное увеличение расхода никеля за последний период следует отметить при производстве сложных сплавов, образуемых в соединении никеля с другими цветными металлами, как то: мельхиор, монель-металл, манганин, константан, нихром и др.

Увеличение производства мельхиора вынуждается расширением области его применения для замены сплавов обожженной латуни в местах особо ответственного его применения, — в замене конденсаторных труб морской латуни мельхиоровыми в особо мощных турбинах.

Высокая стоимость никеля и недостаточность для сравнения с потребностью добыча никеля из руд стимулировали за последние годы развитие техники заменителей никеля в производстве качественных сталей. Такими заменителями явились хром, марганец и некоторые другие.

В сталях конструктивных достигается исключение никеля путем замены этих сталей хромистыми, хромомарганцовистыми, хромосилем и другими сталями в производстве шестерен, валов, цепей, обсадных труб, болтов. Стали нержавеющей заменяются хромомарганцовистыми в авиапромышленности, хромистыми в химической промышленности и фреонитом в аппаратуре пищевой промышленности. Стали жароупорные в изделиях, работающих до 1100° и выше, могут быть заменены фреонитом и хромистой сталью с 15% содержания хрома в изделиях, работающих до 900°. Нематитные стали и чугуны заменяются немагнитным — марганцовисто-кремнисто-медистым чугуном. Никелирование может быть заменено хромированием или ускоренным антикоррозийным азотированием. В сплавах высокоомического сопротивления никель может быть заменен: фехралем для электронагревателей до 900—950°, хромалем в электронагревателях до 1100°, сплавом МСМ взамен константана.

Сурьма применяется главным образом в соединении с прочими цветными металлами и прежде всего в соединении со свинцом и оловом для придания образуемым сплавам необходимой твердости. К числу таких сплавов относятся баббит и полиграфический сплав. Сурьма применяется также для производства аккумуляторов и изготовления припоев, в которые она входит в соединении с оловом и свинцом.

В связи с освоением промышленностью малоалюминистых припоев, в состав которых входит сурьма, в третьем пятилетии увеличивается расход сурьмы за счет вытеснения олова в производстве припоя. Более значительный рост потребления сурьмы в ближайшие годы будет наблюдаться в производстве аккумуляторов и полиграфического сплава.

С увеличением потребления цветных металлов в стране особо актуальным становится вопрос о борьбе с безвозвратными потерями, как то: угар при плавке и распыл при обработке полуфабрикатов.

В целях упорядочения литейного дела и сокращения ненормально высоких потерь при литье цветных металлов постановлением СНК СССР было поручено Наркомтяжпрому (тресту Цветметлом) провести до 1 июня 1937 г. обследование состояния литейных цветного металла по предприятиям. Обследованном был выявлен чрезвычайно высокий процент утара при плавке цветных металлов, доходящий у некоторых предприятий до 20% и выше при нормальном утаре в 2½—3%.

Учитывая, что плавке подвергается весь свежий чушковой металл, поступающий к потребителю, и что один и тот же металл часто подвергается повторным плавкам, нетрудно представить себе, во что обходится каждый процент утара цветного металла сверх нормы.

В борьбе с безвозвратными потерями металла в производстве необходимо внедрить более совершенные методы плавки и обработки цветных металлов, в частности, брикетирование отходов, создание центральных районных литейных, специализированных на производстве болванок, втулок и фасонного литья, применение современных технологических методов: литье в кокиль, литье под давлением, центробежное литье, кристаллизация под давлением и пр. Эти мероприятия приводят к уменьшению отходов производства, получающихся при литье металлов в виде изгаря, шлаков, слесов и др., а при обработке металлов — в виде обрзков, стружек, высечек и пр.

Отходы производства вместе с поступающим на переработку демонтированным цветным ломом составляют вторичный металл. Его роль в балансе металлов весьма велика. Американцы называют лом цветных металлов «самым крупным рудником в мире». Источниками получения вторичных цветных металлов являются: а) отходы металла в процессе переработки его от руды до полуфабриката (шлаки, слески и пр.), б) отходы металла при плавке (литники); в) отходы при обработке полуфабриката (высечка, стружки и пр.) и г) демонтированный лом из фонда страны.

Характерны следующие данные по потреблению первичных и вторичных цветных металлов в США (среднегодовые в тыс. т).

Цветные металлы	Первичный металл			Вторичный металл		
	Годы		Рост	Годы		Рост
	1910—1914	1925—1929		1910—1914	1925—1929	
Медь	323	710	2,2 раза	108	462	4,23 раза
Цинк	265	492	1,86 .	74	150	2,03 .
Свинец	367	614	1,7 .	56	252	4,5 .
Олово	48	76	1,67 .	14	31	2,22 .
Алюминий	40	100	2,5 .	9	40	4,33 .

Как видно из этих данных, количество потребляемых вторичных цветных металлов в США составляет по отдельным металлам 50% и более по отношению к первичному металлу, причем потребление их резко увеличивается.

В нашей стране использование вторичных металлов поставлено неудовлетворительно. Необходимо полностью использовать весь поступающий на предприятия цветной лом и отходы, а также обеспечить чистоту вторичного металла. Засоренность лома и отходов приводит к неполному использованию его в народном хозяйстве, причем в зависимости от характера включенных примесей может произойти полная потеря цветного металла вследствие непригодности сплава. В настоящее время такое положение мы встречаем со вторичным алюминием вследствие его засоренности, достигающей в отдельных случаях 15%.

Тем более актуальным является вопрос о борьбе за сохранение цветного металла, находящегося в фонде страны: в машинах и сооружениях, проводниках электрического тока, различной аппаратуре и предметах широкого потребления.

Продолжительность службы цветного металла в фонде страны зависит от условий, в которых работает цветной металл. Если медь в голая

проводниках тока служат 30—40 лет, то срок службы меди в подшипниковой бронзе определяется месяцами, а иногда и декадами. В оболочке бронированного кабеля свинец служит десятки лет, в сервокислотных установках 2—3 года, а в аккумуляторах 1—2 года. Олово, расходуемое на производство белой жести в консервном производстве, теряется вместе с потерей консервной тары; почти полностью пропадает олово, расходуемое на производство припоев. Свинец и цинк, идущие на производство красок, теряются бесследно.

До сего времени у нас не организовано снятие олова с консервной тары, что равносильно потере сотен тонн олова ежегодно. На низком техническом уровне остается переработка алюминиевого и свинцового лома на вторичный металл.

Баланс потребления цветных металлов в отдельных наркоматах указывает, что средний процент безвозвратной потери бронзы, подвергающейся механическому износу, составляет от 20 до 30%. В масштабе всего народного хозяйства это составляет десятки тысяч тонн.

Мероприятия по замене и экономии цветных металлов явятся значительным фактором в деле упорядочения потребления цветных металлов. Эта работа имеет большие организационные трудности, однако вполне преодолимые при комплексном использовании научных предложений и технических возможностей наших предприятий.

Вопросы себестоимости и хозрасчета в легкой промышленности

Снижение себестоимости продукции — одна из главнейших задач третьего пятилетнего плана, поставленная XVIII съездом партии перед всеми отраслями народного хозяйства и, в частности, перед легкой промышленностью.

Один процент снижения себестоимости в легкой промышленности за год составляет экономия в 140 млн. руб. По плану 1939 г. экономия от снижения себестоимости по своему размеру равна более 60% затрат, идущих на капитальное строительство в легкой промышленности.

Однако снижение себестоимости является не только источником накопления.

Снижение себестоимости на основе роста производительности труда и экономного использования сырья и основных материалов, составляющих 73% в себестоимости продукции легкой промышленности, является одной из важнейших предпосылок выполнения и перевыполнения производственной программы. Снижение себестоимости является не только функцией от выполнения плана выпуска продукции, но и в свою очередь влияет серьезным образом на ход выполнения производственной программы.

Тов. Молотов на XVIII съезде партии сказал:

«Нужно на деле обеспечить внимание к экономике, к стоимости производимых продуктов. Нужно хорошо знать, во что обходится государству работа каждого предприятия, каждой организации. Между тем, у нас и теперь найдутся такие хозяйственные руководители, которые считают ниже своего достоинства заглядывать в баланс, изучать отчетность, заботиться о хозрасчете. С этой беззаботностью и экономической безграмотностью надо решительно покончить, как с антигосударственной и антибольшевистской практикой. Тогда у нас исчезнут многие факты бесхозяйственности»¹.

Эти слова тов. Молотова определяют важнейшую задачу работников всех отраслей народного хозяйства, в том числе и работников легкой промышленности.

Надо отметить, что в текущем году в легкой промышленности достигнуты известные успехи в деле снижения себестоимости.

Выполнение плана по себестоимости за 7 месяцев 1939 г. по легкой промышленности характеризуется следующими показателями: при плане снижения себестоимости в 1939 г. на 1,2% фактическое снижение себестоимости за 7 месяцев составило 1,5% (при ценах на сырье и материалы утвержденного годового плана).

¹ В. Молотов, Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР, Госполитиздат, 1939 г., стр. 35—36.

К сожалению, Главкожзаменители, в ведении которого находится Ленинградская спецкартонная фабрика, очень слабо реагировал на это серьезное начинание фабрики. Главк не подхватил инициативу фабрики и не перенес этот ценный опыт на другие предприятия; между тем практическое осуществление этого мероприятия в целом по Главку даст экономии около 6 млн. руб. в год. Только в IV квартале по настоящему Наркомата легкой промышленности это важнейшее мероприятие нашло свое отражение в плане других предприятий, хотя осуществить его было возможно значительно раньше.

Одной из важнейших предпосылок организации борьбы за снижение себестоимости и укрепление хозрасчета являются правильные соотношения между ценами на сырье и полуфабрикаты, с одной стороны, и технико-производственными показателями использования сырья — с другой.

Существующие цены на сырье и полуфабрикаты разных сортов в кожевенной и обувной промышленности и технико-производственные показатели использования сырья не находятся между собой в каком-либо соответствии, что вносит моменты неустойчивости и случайности в процесс образования себестоимости. Соотношение цен и технико-производственных показателей использования верхних и нижних кож в зависимости от показателей сортировки характеризуется в обувной промышленности следующими данными:

	I сорт	II сорт	III сорт	IV сорт	V сорт
1. Показатели выходов деталей обувного кроя из верхних кож (в %)	78	77	75,5	73,5	71
2. Отклонение нормы расхода кож II, III, IV и V сорта от нормы расхода I сорта (в %)	0	+1,2	+3,3	+6,2	+9,8
3. Скидки с цен I сорта (в %)	0	-10	-20	-30	-40
	I сорт	II сорт	III сорт		
1. Показатели выходов деталей низа обуви из кожоваров (в %)	81	80,5	79,5		
2. Отклонение в норме расхода кож II и III сорта от нормы расхода I сорта (в %)	0	+0,6	+1,8		
3. Скидки с цен I сорта (в %)	0	-10	-20		

Соотношение цен на кожполуфабрикаты разных сортов и технико-производственных показателей безусловно должно стимулировать коззаводы к борьбе за улучшение качества продукции. С этой точки зрения разница в ценах может даже несколько превышать разницу в показателях использования. Однако соотношение цен и технико-производственных показателей должно одновременно отвечать и другой задаче: оно должно служить твердой базой для себестоимости продукции и хозрасчета обувных фабрик.

Этому требованию приведенные соотношения не отвечают, в результате чего мы имеем на практике резкие сдвиги в себестоимости в ту или другую сторону в зависимости от сортировки поступающего сырья.

По отпускным ценам на кожевенное сырье скидки в зависимости от сортировки достигают следующих размеров: цена III сорта более чем в 1½ и IV сорта почти в 2,5 раза ниже цены I сорта. Такому соотношению цен не соответствуют существующие стандарты качества кожевенного сырья. Несовпадение между стандартами кожсырья разных сор-

тов, технико-производственными показателями использования и ценами влияет искажающим образом на себестоимость продукции. При получении кожевенного сырья низкой сортировки кожзаводы получают экономии, не характеризующую их действительные достижения, а при получении сырья высокой сортировки они несут неzasлуженные потери.

На практике это приводит к тому, что предпринято выгодно получать и работать на сырье низкого качества и невыгодно получать сырье высококачественное.

Необходимо привести в соответствие стандарты качества, технико-производственные показатели использования и цены кожевенного сырья и кожполуфабрикатов.

Наряду с ценами на сырье и полуфабрикаты важнейшим орудием хозрасчета являются отпускные цены на готовые изделия и их соотношение с себестоимостью.

За последний год в легкой промышленности проведена большая работа в области перестройки цен. Однако не везде еще достигнута нормальная рентабельность по важнейшим видам изделий.

Несмотря на то что в трикотажной промышленности рентабельность должна в максимальной степени стимулировать выпуск чудочно-носочных изделий, на фабрике «Красное знамя» рентабельность по чудочно-носочным изделиям значительно ниже, чем по другим видам изделий и чем в среднем по фабрике. В то время как в среднем по фабрике рентабельность составила во II квартале 1939 г. 14%, по швейным изделиям — 20,5%, по трикотажному полотну — 19,5%, рентабельность по чудочно-носочным изделиям составила всего 8%, по женским же чулкам по артикулам № 13 и 21 имеется даже убыточность: по артикулу № 21 убыточность достигает 5%, а по артикулу № 13 — 11%.

Серьезным вопросом с точки зрения влияния на себестоимость продукции является установление правильных цен на отходы. Если цены на отходы слишком высоки, то себестоимость основной продукции занижается, если же цены на отходы слишком низки, то себестоимость основной продукции завышается.

Кроме того следует иметь в виду, что отходы являются сырьевой базой для многих государственных и кооперативных предприятий. И в этом отношении правильная система цен на отходы имеет важное значение.

Совершенно ненормальным является тот факт, что в трикотажной промышленности до сих пор не пересмотрены цены на отходы, в то время как цены на сырье изменены. Кроме того существующие цены на отходы в трикотажной промышленности были установлены разными организациями: для союзных предприятий — Главком, а для фабрик областного подчинения — областными управлениями, что привело к большому разбросу на практике. Цены на отходы должны быть пересмотрены и унифицированы.

В борьбе за снижение себестоимости большое значение имеют вопросы хозрасчета цехов. В этой области мы встречаемся на практике с большими ненормальностями. Прямым извращением следует считать такие факты, когда на ряде крупных предприятий (Росткинский меховой комбинат, «Парижская Коммуна» и др.) план снижения себестоимости остается в плановом отделе фабрики и не доводится до цехов; тем самым коллектив рабочих и инженерно-технических работников не мобилизуется на снижение себестоимости и борьбу с потерями.

Необходимой предпосылкой укрепления хозрасчета цехов является нормирование работ обслуживающих цехов (механических мастерских и др.).

Нормирование этих работ на практике не всегда находится на должной высоте. Приблизительное установление или установление подчас

«на-глазок» стоимости ремонтных работ и других услуг, разумеется, не может способствовать укреплению и налаживанию хозрасчета внутри предприятия.

Большое значение имеет план организационно-технических мероприятий, который должен стать важнейшим звеном плана качественных показателей, плана снижения себестоимости. Совершенно ненормальным является тот факт, что план организационно-технических мероприятий не увязывается предприятиями с планом снижения себестоимости.

Необходимо создать стимулы материальной заинтересованности цехов в выполнении и перевыполнении плана снижения себестоимости. В настоящее время на фабриках таких стимулов совершенно недостаточно.

Отмена фонда начальных цехов не исключает необходимости распределения сверхплановой экономии от снижения себестоимости между цехами в соответствии с их фактическими достижениями и их участием в образовании этой экономии. Следует практиковать такой порядок, при котором часть фонда директора распределялась бы по цехам в соответствии с их фактическими достижениями в области снижения себестоимости и использовалась бы цехами по смете, утвержденной директором фабрики. Указанный порядок применим, однако, лишь при наличии значительного фонда директора. При незначительных размерах этого фонда может получиться распыление средств.

По существующей системе оплаты труда начальники цехов и инженерно-технические работники получают премию за перевыполнение плана по выпуску продукции, несмотря на невыполнение плана по снижению себестоимости. Такая система оплаты труда не стимулирует борьбу за снижение себестоимости. В дальнейшем показатель выполнения плана снижения себестоимости должен стать одним из решающих в системе оплаты труда инженерно-технических работников цехов и фабрик.

Одной из важнейших предпосылок укрепления хозрасчета и усиления борьбы за снижение себестоимости является организация аналитической работы, которая в настоящее время находится в неудовлетворительном состоянии.

В качестве положительного примера организации аналитической работы можно привести обувную фабрику «Буревестник». Система анализа выполнения плана, применяемая на этой фабрике, состоит в сопоставлении отчетных показателей с планом, основанном на нормативах, и в выявлении всей совокупности отклонений от плана как в части потерь, так и в части экономии. Так, например, в 1938 г. при невыполнении плана себестоимости этой фабрикой на 1% потери ко всей себестоимости составили более 5%, а экономия — около 4%.

Система анализа, применяемая фабрикой «Буревестник», выявляет следующие отклонения от плана:

- отклонения в выполнении программы выпуска продукции и их влияние на себестоимость по факторам: простои оборудования по причинам ремонта, недостатка рабочей силы, материалов и т. д.; пониженная производительность оборудования по причинам: потери на браке и целый ряд других факторов, что дает разноречивую характеристику резервов и использования производственных мощностей;
- отклонения в использовании фондов заработной платы по факторам: за счет простоев, сверхурочных, доплат до среднего заработка, удержаний за брак, невыполнений отдельных операций технологического процесса и т. д.;
- отклонения в использовании сырья и материалов за счет отклонений от норм, выявление качественного использования (по назначению), влияние сортности сырья, ассортимента, цен;
- отклонения от плана в части отдельных статей цеховых и общезаводских расходов и т. п.

Большой интерес представляет также применяемый фабрикой учет выполнения плана в показателях трудоемкости. Сопоставление стоимостных показателей объема выпуска продукции и натуральных показателей (количество пар обуви) с показателем трудоемкости единиц выявляет значительные разрывы между этими измерителями физического объема производства.

Система анализа, применяемая на фабрике «Буревестник», базируется на первичном учете и не требует при этом изменения или усложнения учета, не требует также дополнительного штата работников. Те, кто составляют план, занимаются и анализом его выполнения.

Приведенная система анализа выполнения плана позволяет систематически выявлять качество работы предприятия и отдельных цехов и является хорошим средством контроля за ходом выполнения плана, борьбы с потерями, укрепления хозрасчета и оперативного руководства предприятием.

Усиление аналитической работы является особо важной задачей в деле борьбы за выполнение плана. Необходимо, чтобы обсуждение на производственных совещаниях и активах итогов выполнения плана по количественным и качественным показателям, баланса хозяйственной деятельности и мероприятий, обеспечивающих выполнение плана, стало постоянным методом работы каждого предприятия.

В деле борьбы за снижение себестоимости крупнейшее значение имеют также правильные методы планирования и учета себестоимости. Одним из центральных вопросов методологии планирования и учета себестоимости являются принципы калькулирования.

Калькуляция должна отразить действительные затраты на единицу изделия, что имеет большое значение для определения производственной и финансовой деятельности предприятия. Правильная калькуляция изделий является базой для определения рентабельности, базой организации хозрасчета. Неточность или извращение в области калькулирования на практике приводит к ослаблению хозрасчета.

Предпосылкой правильного калькулирования является разрешение следующих основных вопросов: определение калькуляционной единицы, определение затрат, относимых на себестоимость, принципы распределения затрат по видам изделий, вопросы первичного учета.

Специфической особенностью легкой промышленности является многоассортиментность вырабатываемой продукции. По одним и тем же видам изделий, обуви, чулок и т. д. имеется много артикулов, себестоимость которых очень различна.

Например разница в себестоимости чулок различных артикулов достигает 150—200%. Вот почему при калькулировании себестоимости изделий легкой промышленности необходима большая дифференция. В большинстве случаев калькуляционной единицей должен быть вид изделия определенного артикула. В таком направлении и разрабатываются новые инструкции по планированию себестоимости продукции легкой промышленности.

Необходимо внести ясность также в вопрос о затратах, относимых на себестоимость.

Совершенно неправильно ориентирует по этому вопросу, как и по ряду других вопросов, явно устаревший, но до сих пор не отмененный, приказ Наркомтегпроза за № 453 от 16 июня 1934 г. о порядке исчисления себестоимости. Так, например, согласно этому приказу убытки и доходы по жилищно-коммунальному хозяйству должны относиться на себестоимость, в то время как в действительности согласно существующим методологическим указаниям эта статья не относится к себестоимости.

Надо также отметить, что применяемый в некоторых отраслях принцип огудного распределения цеховых и общезаводских расходов по производственной заработной плате не верен. Принцип распределения этих расходов по видам изделий должен быть дифференцирован по статьям.

Большое значение для правильного калькулирования в легкой промышленности имеет первичный учет расхода сырья по видам изделий. Здесь также не все может быть признано удовлетворительным. Например на крупнейшей трикотажной фабрике «Красное знамя» отсутствует прямой учет расхода сырья по видам изделий, что придает калькуляции неточный, ориентировочный характер.

Обязательное доведение плана снижения себестоимости до цехов, постановка серьезной учетно-аналитической работы, выявляющей качество работы отдельных цехов и служащей базой для разработки необходимых мероприятий, а также создание стимулов материальной заинтересованности цехов в деле выполнения планов, снижения себестоимости должны стать органическими элементами системы хозрасчета и контроля рублем на предприятии.

В деле борьбы за улучшение качественных показателей и снижение себестоимости большую роль должен сыграть обмен опытом между предприятиями. Сопоставление технико-производственных показателей и уровня себестоимости однородной продукции на разных предприятиях показывает большие разрывы. Главные отраслевые управления должны уделить необходимое внимание организации обмена опытом между предприятиями и серьезно заняться перенесением опыта передовых предприятий на отстающие.

Выполнение грандиозного плана третьей пятилетки настойчиво требует повседневного выявления производственных резервов, снижения себестоимости, роста накоплений.

О развитии бумажной промышленности СССР

Бумажная промышленность старой дореволюционной России, существовавшая свыше двухсот лет, была очень слабо развита и не могла удовлетворять даже ограниченные потребности полуграмотной страны. В 1913 г. в пределах царской России (без Финляндии) насчитывалось 212 предприятий бумажно-целлюлозной промышленности с общим числом рабочих в 41 тыс. человек и годовой выработкой бумаги и картона в 400 тыс. т. Большинство фабрик представляло собой мелкие предприятия с крайне отсталой техникой, с числом рабочих до 100 человек. Значительная часть бумажных фабрик находилась на территории Польши, Латвии и Эстонии — всего около 75 предприятий с годовой выработкой 170 тыс. т бумаги и картона.

За годы советской власти, особенно за период двух сталинских пятилеток, бумажная промышленность добилась огромных успехов. Достаточно указать, что за первые две сталинские пятилетки Советская власть создала в 4,2 раза большую бумажную промышленность, чем царская Россия за весь период своего существования. В 1937 г. выработка бумаги увеличилась до 831,6 тыс. т вместо 471,2 тыс. т в 1932 г., т. е. на 76,5%, а выработка картона — до 82,4 тыс. т вместо 41,6 тыс. т, т. е. на 98,1%.

Особенно возросла выработка промышленных и вспомогательных сортов бумаги (в два с лишним раза). При этом важно отметить, что за последние годы значительно расширен ассортимент вырабатываемой бумажной продукции. Освоена выработка ряда сортов бумаги, ранее импортировавшихся из-за границы (кабельной высокого напряжения, телефонной, конденсаторной, перфокарточной, тонкой печатной, шелковки, мулт, мешочной и др.), а также разных спецкартонов (матричного, электропрессшпан, трансформаторного, масляного, водонепроницаемого, технической фибры и др.). Совместными усилиями работников производства и науки удалось наладить выработку высококачественной целлюлозы для искусственного волокна, лаков и других химических производств.

По темпам роста советская бумажная промышленность значительно обогнала рост производства бумаги и картона в капиталистических странах.

В 1938 г. продукция бумажной промышленности СССР в 4,2 раза превзошла продукцию 1913 г., а в капиталистических странах за этот период продукция бумажной промышленности возросла всего лишь в 2 раза. За период 1930—1937 гг. производство полуфабрикатов бумажной промышленности повысилось в капиталистических странах лишь на 40%, а в то время как в СССР оно увеличилось в 2,3 раза. В 1938 г. продукция нашей бумажной промышленности достигла 921 тыс. т против 302,0 тыс. т в 1927 г., т. е. увеличилась более чем в 3 раза, в то время как бумажная промышленность капиталистических стран продолжает топтаться в течение последних лет на уровне 1929 г., превышая его всего лишь на 5—6%.

Успехи бумажной промышленности СССР наиболее наглядно видны из следующих цифр:

Выработка газетной бумаги в СССР и в капиталистических странах

Годы	Мировое производство газетной бумаги		СССР		
	В тыс.	В % к	В тыс.	В % к	Уд. вес СССР в мировом производстве газетной бумаги в %
	амер. т	1928 г.	амер. т	1928 г.	
1928	6 747	100,0	7	100,0	0,01
1929	7 319	108,5	48	685,0	0,66
1930	7 025	104,4	90	129,0	1,28
1931	6 622	97,9	100	1 430,0	1,51
1932	6 276	93,5	125	1 780,0	1,99
1933	6 421	95,5	135	1 925,0	2,10
1937	8 971	133,0	192	2 740,0	2,14

По плану 1939 г. бумажная промышленность СССР должна увеличить объем производства по сравнению с 1913 г. более чем в 5 раз и дать стране 1 005 тыс. т бумаги и 117,8 тыс. т картона (в 1913 г. было произведено 197 тыс. т бумаги и 20 тыс. т картона).

Следует, однако, подчеркнуть, что, несмотря на эти достижения, наша бумажная промышленность все еще значительно отстает от быстрого роста культурных и хозяйственных потребностей нашей страны.

В резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова указано, что «СССР все еще отстает по размерам производства на душу населения также таких промышленных товаров, как ткани, бумага, мыло и некоторые другие».

Вот соответствующие данные о производстве бумаги по главнейшим странам на душу населения.

Производство бумаги на душу населения в кг (СССР — за 1937 г., другие страны — по последним опубликованным данным)

Страны	1913 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1913 г.	Страны	1913 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1913 г.
СССР	2,4	5,0	208,0	Германия	21,3	42,0	197,0
США	29,5	48,0	162,6	Франция	17,7	23,0	130,0
Великобритания .	27,2	42,0	155,0	Япония	7,5	8,0	106,5

Как видно из этих данных, разница между СССР и капиталистическими странами в отношении размеров потребления бумаги на душу населения, хотя и несколько сократилась, но еще продолжает оставаться значительной.

Совершенно ясно, что для того, чтобы догнать и перегнать бумажную промышленность главных капиталистических стран, необходимо осуществить большую программу капитальных работ, мобилизовать огромные внутренние ресурсы, ликвидировать крупнейшие недостатки в работе бумажной промышленности.

Известно, что планы производства и капитального строительства в бумажной промышленности из года в год не выполняются. Потери бумажного волокна в производстве очень велики, выход первосортной продукции низок. Отсутствует достаточный уход за оборудованием, в результате чего велики простои и аварии. Правила технической эксплуатации основного производственного оборудования еще не везде внедрены в жизнь. Обслуживание самочерпок, варочных котлов, дефибреров, колчеданных печей, размалывающей аппаратуры и паросиловых установок еще недостаточно четко регламентировано. Технологический режим еще не везде упорядочен. Основные производственные агрегаты — бумагоделательные машины — работают с крайне неустойчивыми режимами.

Неравномерна и неустойчива работа древесноспилочных и целлюлозных отделов. Не везде налажен контроль производства. На ряде предприятий организации труда поставлена неудовлетворительно. Имеются большие недостатки в области установления норм выработки и расценки. Опыт работы стахановцев, лучших передовиков предприятий недостаточно обобщается. Успехи отдельных стахановских бригад не закрепляются, не передаются другим бригадам. Вместе с тем опыт работы стахановцев показал, что проектные мощности и положенные в их основу нормы могут быть значительно превзойдены.

Широкое внедрение стахановских методов работы на каждом предприятии, охват не только основных технологических процессов, но и вспомогательных работ открывает огромные возможности в деле полного использования еще далеко не исчерпанных производственных мощностей бумажно-целлюлозных предприятий.

В третьей пятилетке перед бумажной промышленностью стоят исключительно ответственные задачи.

В резолюции по докладу тов. В. Молотова XVIII съезд ВКП(б) признан необходимым в третьей пятилетке: «Всемерно развить бумажную и лесохимическую промышленность...». Решения съезда предусматривают: «заключить строительство и ввести в действие Солдакский, Кондопожский, Камский, Марийский, Красноярский, Соломбальский, Архангельский, Лысковский, Комсомольский, Котласский целлюлозно-бумажные комбинаты и фабрику газетной бумаги в районе Кирова»¹.

Помимо этих предприятий XVIII съезд партии признал необходимым «разрушить старательство новых целлюлозно-бумажных, лесохимических, фанерных, деревообрабатывающих предприятий и заводов гидролиза древесины»².

Если учесть, что за оставшиеся 3 года пятилетия (1940, 1941 и 1942 гг.) мы должны выпустить дополнительно около 500 тыс. т бумаги, то станет ясным, что для этого нужно наряду с максимальным увеличением производства на существующих предприятиях также стать на путь широкого развития нового строительства. Особо актуальное значение в области нового строительства имеют вопросы равномерного размещения предприятий, приближения их к районам потребления и источников сырья и вопросы, связанные с типизацией, специализацией и комбинированием предприятий.

Вредители старались ограничить бумажную промышленность исключительно лесными районами, задерживать развитие бумажной промышленности в районах потребления, в частности в безлесных районах, на базе местных видов сырья и, в первую очередь, одностебловых растений.

В результате предвзятости врагов народа бумажная промышленность сосредоточена сейчас преимущественно в лесонасыщенных районах.

¹ Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 20.

² Там же, стр. 33.

³ Там же, стр. 33.

Как известно, географическое размещение наших лесов не соответствует основным районам потребления бумажной продукции. Ряд наших экономических районов, по территории превышающих целые государства, почти не имеет лесов. Достаточно указать, что такие экономические более развитые районы Европейской части СССР, как Запад, Центр и Юг, занимают очень небольшую площадь, покрытую лесом (11,8 млн. га, или 2,6%), обладая незначительными запасами древесины (2,9% всех запасов СССР). Наоборот, отдельные малонаселенные и сравнительно слабо обжитые и экономически менее развитые районы Севера, Сибири и Дальнего Востока занимают 367 млн. га, или 80% всей лесопокрытой площади СССР. На долю этих районов приходится 23 млрд. м³ древесины, или около 79% общих запасов древесины Союза.

Такое неблагоприятное географическое расположение наших лесов в значительной мере компенсируется сравнительно более равномерным размещением отдельных видов местного сырья и, в первую очередь, одолетних растений.

В любой из союзных республик и в большинстве автономных республик, краев и областей можно найти достаточное количество ресурсов одного из видов местного сырья, на базе которого возможно строительство бумажных предприятий.

Наиболее распространенным видом местного сырья, если не считать тропы, макулатуру и разные отходы механической обработки древесины, является солома зерновых культур. Ресурсы ее огромны. В основном они сосредоточены в лесостепной и степной полосе Советского Союза, в особенности в УССР, на Северном Кавказе, в Поволжье и Западной Сибири.

Для развития бумажной промышленности в безлесных районах большое значение могут иметь стебли и отходы разных технических культур: хлопчатника, льна-кудряша, льняная и конопляная костра, отходы кенафа, кендыря и др. Низменности Средней Азии, Северного Кавказа и УССР обладают большими ресурсами стеблей и отходов технических культур.

Наряду с культурными растениями значительной сырьевой базой в ряде районов могут служить разные дикорастущие однолетние и многолетние растения: лоза, камыш, чий, эриантус, сахарум и другие. Особенно велики ресурсы камыша. В Европейской части СССР по зарослям камыша первое место занимает Северный Кавказ, где площади их достигают 250 тыс. га. Самые мощные массивы расположены по нижнему течению р. Кубани. Необразимые пространства зарослей камыша имеются в дельте Волги — свыше 170 тыс. га. Богатые заросли камыша имеются также в УССР (Днепропровские и Днестровские плавни и т. п.).

Весьма значительны заросли камыша по нижнему течению рр. Аму-Дарья и Сыр-Дарья. Здесь они тянутся на сотни километров. В пределах Казахской ССР, в долине р. Сыр-Дарья в Кызыл-Ордынской области площадь тростниковых зарослей достигает 54 тыс. га. В Алма-Атинской области, в долине р. Или, в Балхашском районе камышовые заросли тянутся на протяжении 50 км. Площадью их исчисляется ориентировочно в 100 тыс. га. Чий растет главным образом в Восточной части Казахстана в бассейне р. Или, а также в районе озера Зайсан-Нор. Запасы чия в долине р. Или в Алма-Атинской области определяются в 43 тыс. т. Субтропические эляки, эриантус и сахарум занимают огромные площади в долине р. Аму-Дарья на территории Таджикиской, Узбекской и Туркменской республик. Ресурсы этих диких растений достигают огромных размеров. Так, ежегодный урожай камыша в пойме р. Сыр-Дарья определяется в 10—15 млн. т, на Северном Кавказе 1,5—2,0 млн. т, в дельте Волги 1,2—1,5 млн. т и т. д.

В исследованиях массивов зарослей эриантуса и сахарума между городами Чарджум и Корками ежегодный урожай эриантуса исчисляется в 119 тыс. т и сахарума около 40 тыс. т.

Местными видами сырья, пригодными для бумажной промышленности, лучше всего обеспечены: УССР, Кавказ, Казахстан и союзные республики Средней Азии.

В УССР ресурсы разнообразных видов сырья достигают значительных размеров. Солома ржи и пшеницы, стебли кукурузы, солома дынь-кудряша, стебли хлопчатника, лоза, камыш, одубина, макулатура — вот краткий перечень тех видов сырья, на базе которых может развиваться бумажная промышленность. Товарные ресурсы этих видов сырья смогут обеспечить ежегодный выпуск бумажной продукции около 4—5 млн. т. Одни лишь товарные ресурсы солом, ржи, пшеницы и кукурузы достигают ежегодно 9—10 млн. т.

На Кавказе, в частности, в районе Нижнего Дона и Северного Кавказа, сырьем могут служить солома озимой пшеницы, стебли кукурузы, рисовая солома (Краснодарский край), стебли хлопчатника (Орджоникидзевский край), камыш (по нижнему течению р. Кубани), одубина (Майкоп) и т. п.

В Казахстане бумажная промышленность может развиваться в пределах Кызыл-Ордынской и Алма-Атинской областей на базе камыша, пшеничной солом, рисовой солом и чия.

В союзных республиках Средней Азии, в частности, в Узбекской и Туркменской ССР, наиболее распространены такие виды сырья, как камыш, стебли хлопчатника, эриантус, сахарум и др.

В других безлесных районах также имеется значительное количество местных ресурсов сырья, могущих служить базой для широкого строительства бумажных предприятий.

Мы еще не добились равномерности в размещении бумажной промышленности, что видно из следующих данных.

Размещение бумажной промышленности СССР

Районы	Территория в тыс. км ²	Численность населения на 31.12.1959 г. в млн. чел.	Выработка бумаги и картона в 1957 г.			
			В тыс. т.	В % к итогу	В кг. на 1 чел.	В кг. на 1 кв.территорию
Европ. Север	1 590,0	10,38	339,7	37,5	32,9	213,9
Запад	347,0	11,47	122,5	13,6	10,7	252,0
Поволжье	826,6	19,50	109,6	22,0	10,2	241,0
Урал	737,0	13,53	116,5	12,9	8,6	157,0
Итого	3 499,6	54,88	778,3	86,0	14,2	222,0
Центр	439,7	30,27	60,6	6,7	2,0	138,0
Юг	469,0	31,09	48,3	5,3	1,5	103,0
Кавказ	537,0	18,47	17,0	1,9	0,9	31,5
Азиатская часть СССР	16 322,4	34,76	3,8	0,1	0,1	2,3
Итого	17 768,1	115,59	129,7	14,0	1,1	7,3
Всего по СССР	21 267,7	170,47	908,0	100,0	5,3	42,6

В результате игнорирования одолетних растений и разнообразных местных видов сырья, могущих служить базой для более равномерного развития бумажной промышленности по отдельным экономическим рай-

омам страны, производство целлюлозы, древесной массы, а также бумаги и картона сосредоточено сейчас в основном на Европейском Севере, Западе, Поволжье и Урале. Выше 99% целлюлозы, около 96% древесной массы и 86% бумаги и картона в стране производится сейчас в этих четырех районах. Между тем она занимают всего лишь 16,3% территории с населением в 32% от всего населения Союза.

В центральных, южных районах и на Кавказе, где насчитывается сейчас около 81 млн. населения (47,3%), вырабатывается всего лишь около 14% всего производства бумаги и картона в стране, а в Азиатской части СССР бумажной промышленности почти совершенно нет.

В таких промышленных областях, как Московская, Ивановская, а также УССР, которые дают свыше 40% промышленной продукции всего Союза, выработка бумаги и картона составляет всего лишь 10% от всей выработки бумажной промышленности. Насколько велик разрыв между потреблением и местным производством в наиболее развитых экономических районах, можно проиллюстрировать данными по УССР. Еще в 1937 г. потребление бумаги в УССР составило 115 тыс. т, а производство — 28,3 тыс. т, т. е. дефицит был равен 86,7 тыс. т, или 75% всего размера потребления.

Наиболее наглядно выступает неравномерность размещения нашей бумажной промышленности при сопоставлении уровня развития ее по отдельным экономическим районам из расчета на душу населения. В указанных выше четырех районах (Европейский Север, Запад, Поволжье и Урал) в среднем на душу населения вырабатывается сейчас бумаги и картона 14,2 кг при средней норме по СССР в 5,3 кг и во всех прочих районах — 1,1 кг. Вперед всех районов идет Европейский Север, где в среднем вырабатывается бумаги и картона около 33 кг на душу населения, или в 6,2 раза больше среднесоюзной нормы. На первом месте в этом районе стоит Карельская АССР, где на одного человека приходится 72 кг, затем Ленинградская область — 38 кг, Вологодская область — 35,4 кг, и т. д.

Никаких оправданий для этой неравномерности размещения бумажной промышленности нет. Нельзя ее оправдать, в частности, и тем, что из древесины можно вырывать любые сорта бумаги, в то время как сфера применения недревесных видов сырья достаточно ограничена.

Если проанализировать весь ассортимент бумаги и картона под углом зрения возможности рассредоточения и более равномерного размещения производства отдельных сортов, то можно все сорта бумаги и картона разделить на две такие группы:

Группа А. Бумага, производство которой по целому ряду соображений целесообразнее развивать в лесозабыточных районах на базе древесины.

Группа Б. Бумага и картон, производство которых наряду с лесозабыточными районами можно также развивать и в районах потребления, путем использования местных видов сырья и некоторого количества привозных древесных полуфабрикатов.

К I группе можно отнести бумагу, для выработки которой основными полуфабрикатами являются белая и бурая древесная масса и жесткая небеленая древесная целлюлоза, которые в настоящее время пока еще не представляется целесообразным заменить аналогичными полуфабрикатами из других видов сырья. К ним относятся: газетная, печатная и писчая № 3, мушкетерная, древесная и целлюлозная обертка, разные крафтбумаги и бумаги, спичечная, махорочная, клееная и контрольная лента, кабельная, телефонная, наждачная бумага и т. п.

Группа Б включает в себе бумагу, вырабатываемую путем применения преимущественно белой древесной целлюлозы и трепичной полумассы, выработка которых требует больших производственных навыков,

наличия соответствующих квалифицированных кадров и т. п., а также близости источников снабжения трепья. К ним относятся: писчая и печатная № 0, картографическая, картонная, чертежные сорта, рисовальная высших сортов, папирсовая, копировальная, конденсаторная, фотоподложка высших сортов и т. п.

К этой же II группе следует причислить те сорта бумаги и картона, которые могут вырабатываться не только из древесных полуфабрикатов, но и из целлюлозы и полумассы, получаемой из соломы, камыша, стеблей хлопчатника, макулатуры, трепья и других видов недревесного местного сырья.

Основную роль в I группе занимают: 1) газетная бумага, на долю которой приходится около 1/4 от общего выпуска всех сортов бумаги, 2) целлюлозная и жесткая обертка (около 10%) и 3) печатная и писчая бумага № 3 (8—9%).

Во II группе основную роль играют печатные и писчие бумаги № 0, 1 и 2 (около 20%), разные обертки (около 6%), альбомные, афишные, обложечно-книжные (около 5%), масленка, обойная и т. п.

Таким образом общий размер производства и ассортимент продукции бумажной промышленности, которые могут вырабатываться не только в лесозабыточных районах, но и в районах потребления, достаточно значительны.

Еще большие возможности имеются в этом отношении в области развития производства картона, который можно вырабатывать почти из любого волокнистого сырья и в любом районе.

Использование новых, менее дефицитных и дешевых видов местного сырья в бумажно-целлюлозном производстве даст возможность несколько снизить удельный вес балансовой древесины в общем количестве сырья, потребляемого бумажной промышленностью, и тем самым высвободит ее для других отраслей хозяйства, которые без нее не могут обойтись.

Несомненно являются также рассуждения о том, что недревесные виды сырья являются неэкономичными по сравнению с древесной. Некоторое увеличение себестоимости бумаги из соломы и других местных видов сырья перекрывается той экономией, которую можно получить на сокращении дальних перевозок, разгрузке транспорта и т. п.

Последние достижения в области техники бумажно-целлюлозного производства, а также технологического освоения одноклеточных растений и других видов местного сырья позволяют намечать пути развития бумажной промышленности в районах потребления бумаги и тем самым устранить существующую неравномерность ее размещения.

В лесных районах бумажная промышленность развивается, как известно, по пути строительства крупных предприятий бумажно-целлюлозных комбинатов мощностью 100 000 т и более продукции в год. Сроки строительства таких предприятий обычно очень затягиваются. Так, из 7 крупных комбинатов (Камский, Марийский, Красноярский, 2 Архангельских, Соликамский и Котласский), начатым строительством в 1934—1935 гг., т. е. 4—5 лет тому назад, пущены лишь Камский и частично Марийский.

Необходимо также иметь в виду, что новые крупные бумажные комбинаты на древесине приходится строить в отдаленных, мало обжитых, зачастую трудно доступных лесных районах. Эксплуатация их в таких районах сопряжена с рядом трудностей: организация лесных разработок требует большого количества привозной рабочей силы и механизмов, постройки лесовозных дорог, жилищ, доставки тракторов, жидкого топлива, лошадей, фуража и т. п.

Между тем имеются все возможности для строительства средних и небольших предприятий как в лесных районах на базе древесины, так и в районах потребления на базе использования местных видов сырья.

Оптимальным типом бумажно-целлюлозного комбината для выработки печатных и писчей бумаг из однолетних растений, очевидно, должен явиться комбинат с 1—2 машинами по 2520 мм шириной. Во вполне благоприятные условия имеются для строительства небольших и мелких предприятий на базе комбинирования их с сельским хозяйством (совхозами и группами колхозов) и промышленными предприятиями, имеющими волокнистые отходы (заводы первичной обработки дубяных культур, заводы дубильных экстрактов, разные деревообрабатывающие предприятия, хлопчатобумажные фабрики и т. п.).

Комбинирование со смежными отраслями несомненно даст большой народнохозяйственный эффект, а также благоприятно отразится на экономике производства как бумажной промышленности, так и отраслей хозяйства, отходы которых будут перерабатываться на бумажную продукцию. Максимальная утилизация соломы, лучшее использование резервов рабочей силы, имеющихся в основных зерновых районах, более полное использование транспортных средств и возможность организации объединенного энергетического и водного хозяйства, а также разных вспомогательных депо, — вот те основные факторы, которые обеспечивают целесообразность комбинирования бумажных предприятий с зерновыми колхозами и совхозами.

Еще более благоприятные условия для комбинирования имеются в области производства картона, которое, как известно, является наиболее отсталым участком нашей бумажной промышленности. По своему технологическому процессу и необходимым видам сырья производство картона значительно проще и может быть осуществлено на мелких и средних предприятиях при сравнительно небольших капиталовложениях. Солома, кося, камыш, одубина, лоза, макулатура, разные древесноволокнистые отходы и ряд других видов сырья могут служить сырьевой базой для строительства мелких и средних картонных фабрик. Строительство таких фабрик целесообразно осуществлять как в системе деревообрабатывающей, легкой и местной промышленности на базе использования их отходов, так и в системе зерновых совхозов и колхозов на основе переработки свободных излишков соломы. Такие картонные фабрики можно строить с 2—4 папмашинами или с одной картонной машиной.

Суммируя все сказанное выше, можно наметить следующие основные линии в области рассредоточения и более равномерного размещения нашей бумажной промышленности. В лесозыбточных районах, расположенных преимущественно в Европейском Севере, Сибири и на Дальнем Востоке, следует в основном развивать производство массовых дешевых сортов бумаги, а также разных специальных сортов бумаги, основными компонентами которых являются древесная масса и жесткая белевая целлюлоза (газетная, печатная и писчая № 3, желтая и целлюлозная обертка, крафт-бумага и т. п.). Здесь же необходимо развивать производство товарной целлюлозы и древесной массы. Этими видами готовой продукции и полуфабрикатов указанные районы должны снабжать весь Советский Союз.

Все прочие сорта бумаги, вырабатываемые путем применения древесной целлюлозы (преимущественно белевой), а также целлюлозы и полумассы из недревесных видов сырья, можно вырабатывать не только в лесозыбточных районах, но и в районах потребления (печатные, писчие и тетрадные №№ 0, 1 и 2, альбомно-афишные, обложечные, масленка, обойные, разные обертки и т. п.). Основную часть картона как массовых универсальных сортов, так и специальных можно также вырабатывать в районах потребления.

На Западе, в Поволжье и на Урале необходимо в первую очередь покрыть потребность своих районов в продукции бумажной промышленности. Избыток продукции может вывозиться в соседние районы. Специальные виды продукции должны распределяться по всему Союзу.

Учитывая большой спрос в центральных районах на все виды продукции бумажной промышленности, следует усиленно форсировать ее там на базе использования местных видов сырья.

Особое остро стоит вопрос о развитии бумажной промышленности в южных и юго-восточных районах Союза: УССР, Кавказ, Казахская ССР и Среднеазиатские республики. В этих районах следует развивать производство как культурных сортов бумаги, так и разных вспомогательных, тароупаковочных и прочих сортов. Широкое развитие должно получить производство универсальных сортов картона. Объем производства этих видов продукции должен определяться в основном размерами местного потребления.

В районах потребления бумажной промышленности должна развиваться по пути строительства средних, небольших и мелких предприятий, комбинированных, где это возможно, со смежными отраслями (совхозами, колхозами, заводами первичной обработки дубяных культур, предприятиями механической и химической обработки древесины и т. п.).

Нужно смелее и шире ставить на путь развития бумажной промышленности в районах потребления путем максимального использования разнообразных местных видов сырья. Республиканские, областные и районные организации должны ставить на путь широкого строительства небольших бумажных и картонных фабрик. Только таким путем можно более равномерно разместить нашу бумажную промышленность, приблизив ее к районам потребления.

Наряду с форсированным развитием нового строительства большие задачи стоят в третьей пятiletке перед действующими предприятиями бумажной промышленности. Страна не может больше мириться с систематическим недовыполнением плана бумажной промышленности. Бесхозяйственность, неорганизованность, отсутствие необходимого контроля и проверки исполнения, большие простои оборудования, аварии, неэкномное расходование волокон, плохое использование средств, отпускаемых на капитальное строительство, и т. п. — все эти крупнейшие недостатки должны быть решительно и быстро преодолены.

Боевые задачи автомобильного транспорта

1. Роль автотранспорта в народном хозяйстве СССР

Владимир Ильич Ленин 26 лет тому назад в статье «Одна из «модных» отраслей промышленности» указал на огромное значение, какое автомобильный транспорт должен получить в социалистическом обществе, и на ограниченность возможностей его развития в капиталистическом обществе.

«При капиталистической организации народного хозяйства, — писал Ленин, — автомобили являются достоянием только самого узкого круга богатых людей. Промышленность могла бы поставлять сотни тысяч автомобилей, но нищета массы народа задерживает развитие и вызывает крахи, после нескольких лет «блестящего» роста.

Между прочим, Автомобильное дело, при условии обслуживания большинства населения, имеет громадное значение, ибо общество объединенных рабочих заменит автомобилями очень большое количество рабочего скота в земледелии и в извозной промышленности. Такая замена позволит обратить миллионы десятин, занятые теперь производством корма для лошадей, на добывание хлеба, мяса, молока для улучшения народного питания»¹.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции прошло несколько лет, заполненных героической борьбой рабочих и крестьян против иностранной контрреволюционной интервенции и белогадардейских полчищ и напряженной работой по восстановлению народного хозяйства. И вот на пороге пятой пятилетки товарищ Сталин в своей замечательной статье «Од великого перелома» писал следующее:

«Мы становимся страной металлической, страной автомобилизации, страной тракторизации. И когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор, — пусть попробуют догнать нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей «цивилизацией». Мы еще посмотрим, какие из стран можно будет тогда «определить» в остальные и какие в передовые»².

Величественная задача, поставленная товарищем Сталиным, нашла свое воплощение уже в итогах выполнения первой сталинской пятилетки. С трибуны объединенного пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) в январе 1933 г. товарищ Сталин заявил:

«У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь»³.

В города, в промышленность, в сельское хозяйство мощным потоком пошли советские автомобили. За годы первой пятилетки в народное хозяйство поступило 57 тыс. новых отечественных автомобилей, за годы второй пятилетки — 553,3 тыс. автомобилей и за один только 1938 год — 211,3 тыс. автомобилей.

Автомобильная промышленность Советского Союза теперь по праву считается одной из самых передовых в мире.

По производству грузовых автомашин мы занимаем первое место в Европе и второе — в мире. Ежедневно с конвейеров наших автозаводов сходит свыше 700 машин различных марок. Народное хозяйство СССР к концу 1939 г. будет иметь около миллиона машин, а на конец третьей пятилетки автомобильный парк Советского Союза составит 1 700 тыс. машин. Автомобили проникают сейчас в самые отдаленные уголки нашей необъятной социалистической родины.

Комфортабельные ЗИС-101, М-1, автобусы ЗИС-16 и другие автомашины входят в быт нашего народа. По колдовым трамкам ходят теперь вереницы грузовых автомобилей, облегчающих сельскохозяйственный труд, дающих возможность быстро и дешево перевозить продукты сельскохозяйственного производства. Сотни тысяч автомашин обслуживают строительство и промышленность. Советская автомобильная промышленность дала нам много хороших, удобных и выносливых машин и не устанет работать над созданием автомобилей новых марок. В скором времени в городах и селах появятся новые машины: малолитражные автомобили, легкие автомобили — фэтони, модернизированные грузовики с повышенной мощностью. Все более будет увеличиваться выпуск газогенераторных автомобилей, работающих на твердом и газообразном топливе.

О том, как вырос автомобильный парк за годы второй пятилетки, можно видеть из следующей таблицы:

Автотранспорт по Союзу в целом и по отраслям народного хозяйства
(на конец года в тыс. шт.)

	1927 г. всего	1937 г.		1938 г.		Рост в %	
		Всего	В т. ч. грузо- вых	Всего	В т. ч. грузо- вых	1937 г. 1927 г.	1938 г. 1927 г.
Всего автомобилей	75,4	570,0	475,0	760,0	635,0	755	133
В том числе:							
В промышленности (союзная и союзно-республиканская)		15,0	110,0	91,0	142,0	734	129
В сельском хозяйстве (совхозы, МТС и колхозы) . . .		17,2	155,0	144,5	204,0	900	131
Торгово-заготовительные организации		3,6	40,0	34,0	46,0	1 110	132

В результате такого роста автомобильного парка в народном хозяйстве в огромных размерах вырос объем автоперевозок. При этом происходит неуклонное повышение удельного веса автомобильного транспорта во всей сумме перевозок в народном хозяйстве.

Уже в 1937 г. перевозки автотранспортом по тоннам превышают железнодорожные и водные перевозки, вместе взятые. Было бы неправильно, конечно, определять работу транспорта только по количеству перевезенных тонн. Как известно, работа транспорта определяется не только количеством перевезенных тонн, но и, что наиболее важно, количеством сделанных тонно-километров. По тонно-километрам удельный вес перевозок автотранспорта пока еще очень невелик (в 1937 г. 2% от всей транспортной работы в стране), но тот факт, что по количеству перевезенных тонн автотранспорту принадлежит наибольший удельный вес

¹ В. И. Ленин, Соч. изд. III, т. XVI, стр. 557.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. II, стр. 274.

³ Там же, стр. 373.

(в 1937 г. — 56%), говорит о колоссальной работе, выполняемой автомобильным транспортом.

Общезвестно, что на близких расстояниях автотранспортные перевозки не только более выгодны по сравнению с железнодорожным и водным транспортом, но они позволяют значительно ускорить перебоку грузов. Тем не менее у нас основная масса грузов на коротких расстояниях перевозится еще железнодорожным транспортом, что приводит к перегрузке железных дорог и большому недоиспользованию автотранспорта.

Тов. Молотов в своем докладе на XVIII съезде партии о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР так определил задачи транспорта на третью пятилетку:

«По плану третьей пятилетки размер грузооборота на железных дорогах увеличивается с 355 млрд. до 510 млрд. тонно-километров, то есть растет на 44 процента, а вес грузооборота растет на 52 процента. В то же время валовая продукция промышленности и сельского хозяйства за этот период увеличивается на 82 процента. Из этого следует, что мы должны принять решительные меры к тому, чтобы разгрузить железнодорожный транспорт и улучшить использование водного и автомобильного транспорта»¹.

В решениях XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства даны четкие указания о повышении удельного веса перевозок автотранспортом в общем грузообороте страны.

«Важнейшей задачей планирования грузооборота с целью всемерного сокращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и нерациональных перевозок и дальнейшего повышения удельного веса водного и автотранспорта в грузообороте страны»².

В третьем пятилетнем плане намечен более быстрый рост речных и особенно интенсивный рост автомобильных перевозок. При росте работы железнодорожного транспорта в 1942 г. по сравнению с 1937 г. на 44%, речные перевозки увеличатся на 76%, а автомобильные — в 4,6 раза.

Намеченное третьим пятилетним планом комплексное развитие хозяйства основных экономических районов приведет к сокращению дальних железнодорожных перевозок и к значительному возрастанию перевозок грузов на коротких расстояниях, в особенности перевозок на автомобильном транспорте.

Колоссальная работа предстоит автомобильному транспорту по перевозке угля. Третьим пятилетним планом намечена большая программа разработки местных углей во всех районах, имеющих собственные угольные месторождения, а также повышение добычи угля на Дальнем Востоке и в районах Средней Азии до уровня, полностью обеспечивающего их потребности. Кроме угля намечено использовать других видов местного топлива, торфа, сланцев, дров и других. Многим наркоматам и ведомствам в настоящее время правительством даны конкретные задания по заготовке местного топлива для промышленных предприятий.

На основании этого уже на 1940 г. автомобильный транспорт получит большое задание по перевозке топлива на коротких расстояниях. Задача состоит в том, чтобы на вывозке автомобилями топлива максимально использовать приемы, широко развит механизацию поручочно-разгрузочных работ и организовать регулярное движение автотранспорта по подвозке топлива к предприятиям, учреждениям, школам, больницам и жилищным домам.

¹ В. Молотов, «Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР», Госполитиздат, 1939 г. стр. 29.

² Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 24.

Третий пятилетний план предусматривает создание новой металлургической базы на Дальнем Востоке, которая будет полностью покрывать нужды его собственной промышленности. Для существующих металлургических баз значительно сокращается подвозка дальнерасположенных руд и организуется использование местных и близлежащих источников. Металлопотребляющие предприятия намечено размещать вблизи ныне существующих металлургических предприятий, предусматривается также ликвидация вредительской специализации прокатных станков.

В результате этого с железнодорожного транспорта будет снята работа в несколько миллиардов тонно-километров, причем значительная часть этой работы перейдет на автотранспорт, особенно в районах Урала и Дальнего Востока.

Серьезную помощь автомобильный транспорт должен оказать лесной промышленности. В настоящее время проводится ряд мероприятий по приближению лесопильных заводов к лесным массивам. Это преобразование существующую практику завоза заготовленного леса к лесопильным заводам на расстояниях 500—1 000 км. С лесозаготовок лес, как правило, должен вывозиться к предприятию автомобильным, речным или гужевым транспортом. Это позволит освободить железнодорожный транспорт от нерациональных перевозок заготовленного в бревнах леса, который содержит до 40% отходов в виде щепы, горбылей и опилок. Более того, это даст возможность вдвое увеличить перевозку пиломатериалов железнодорожным транспортом в необходимых направлениях. Широкое применение газогенераторных автомобилей повышенной мощности с одноосными прицепами позволит этой важной народнохозяйственной задаче разрешить вполне успешно.

Значительный удельный вес в перевозках железнодорожного транспорта занимают перевозки изделий легкой, пищевой и местной промышленности. XVIII съезд указал: «Такие продукты питания, потребляемые в массовом количестве, как картофель, овош, а также ряд промышленных продукты, мука, кондитерские изделия, мясо, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия, мясо, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия — галантерея, изделия швейной промышленности, мебель, кирпич, известняк и т. д., должны в достаточном количестве производиться в каждой республике, крае и области»¹.

Комплексное развитие хозяйства основных экономических районов, крупнейшие изменения в размещении производительных сил страны разгрузят железнодорожный транспорт от излишних и дальних перевозок и вызывают необходимость всемерного увеличения объема перевозок автотранспорта.

II. Организационное укрепление автомобильного транспорта

Исходя из возрастающей роли автомобильного транспорта в третьей пятилетке, XVIII съезд ВКП(б) выдвинул следующие задачи:

«Организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузонапряженных подъездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям. Обеспечить необходимую ремонтную базу для автотранспорта. Развить строительство гаражей и безгаражных стоянок, станций обслуживания и колонок по заправке автомобилей. Увеличить автоперевозки за пятилетие в 4,6 раза. Всемерно развить производство и применение автоприцепов в грузовом автотранспорте»².

Решение этих задач, превращение автотранспорта в передовую отрасль работающую отрасль народного хозяйства еще более повысит экономическую и оборонную мощь нашей родины.

¹ Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 28.

² Там же, стр. 29.

При всех огромных успехах, достигнутых в деле создания автомобильного парка и увеличения роли автотранспорта во всей системе перевозок, работа автомобильного транспорта в настоящее время еще страдает крупнейшими недостатками. Крупные недостатки имеются прежде всего в постановке эксплуатации автотранспорта. Это сказывается в непомерно большом количестве простоев автомашин, вследствие их неисправности и необеспеченности автотранспортной, а также в преждевременном выбытии из строя многих машин, что является, в частности, результатом недостаточной сети авторемонтных мастерских.

В наркоматах и ведомствах до сих пор существует такое положение, когда руководство автотранспортом поручается второстепенным работникам, а подчас этого руководства и вовсе нет.

Между тем на год в год растет потребность народного хозяйства в автотранспорте, для полного удовлетворения которой имеются все возможности, так как наша социалистическая система хозяйства имеет все условия для того, чтобы эксплуатацию автотранспорта организовать как государственное дело и обеспечить наиболее рациональное использование автотрактора.

Тов. Молотов на XVIII съезде партии говорил:

«По всей линии идут предложения обратить серьезное внимание на автомобильное, и это совершенно правильно. Теперь, когда автомобиль становится у нас порядочно, а к концу третьей пятилетки их будет уже 1.700 тысяч, вопрос об использовании автотранспорта приобретает большое значение. И тут, при лучшей организации дела и при ликвидации многочисленных фактов бесхозяйственности в использовании автотранспорта, мы сделаем хорошее дело в интересах народного хозяйства»¹.

Центральный Комитет нашей партии и советское правительство со всем вниманием отнеслись к этим требованиям. Предложение правительства о создании новых народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках было единогласно принято III Сессией Верховного Совета СССР. Создание народных комиссариатов автомобильного транспорта является мероприятием крупнейшего народнохозяйственного значения, так как оно создает необходимые организационные условия для ликвидации всех недостатков на автотранспорте и превращения его в передовую отрасль народного хозяйства. Однако автомобильный транспорт находится не только в ведении народных комиссариатов автотранспорта. Значительная часть парка сосредоточена в союзных наркоматах и ведомствах, в которых необходимо теперь же создать, а где они имеются, укрепить соответствующие отделы и управления автотранспорта. Наличие таких отделов и управлений позволит в тесном сотрудничестве с наркоматами автотранспорта навести порядок в автомобильном хозяйстве.

Перейдем к задачам наркоматов автомобильного транспорта и соответствующих отделов и управлений союзных наркоматов и ведомств является решительное улучшение использования автотрактора.

О том, насколько неудовлетворительно использовался автотрактор до последнего времени, можно судить по тому, что если в 1933 г. среднесуточный выход машины на работы составлял 55,5% списочного числа, то в 1937 г. он составил 47,6%, а в 1938 г. — 43,1%. Немногом лучше обстояло дело с использованием пробега машин с грузом, которое в 1933 г. составляло 58,0%, в 1937 г. — 53,7% и в 1938 г. — 54,2%.

В результате бесхозяйственного отношения многих организаций и учреждений к автотранспорту имеет также место ухудшение его техни-

ческого состояния. Несмотря на острую необходимость в ремонтной базе, гаражах и станциях обслуживания, в наркоматах и ведомствах при рассмотрении планов капиталовложений обычно не предусматривается строительство гаражей и ремонтных баз. Так, например, Центросоюз в 1938 г. имел ассигнования на приобретение новых машин в размере 44,5 млн. руб., а на капитальные работы для автотранспорта, вместе с речным транспортом, израсходовал всего лишь 2,6 млн. руб., несмотря на огромную потребность в развитии сети предприятий по обслуживанию автотрактора. Наркомзем на приобретение новых машин в 1938 г. затратил 79,6 млн. руб., а на строительство израсходовал только 7,3 млн. руб. В Узбекской ССР автотрактор Наркомлеппрома состоит из 1282 автомобилей и тем не менее на протяжении 6 лет построен всего лишь один гараж на 20 машино-мест. В Тамбовской области автотрактор увеличился в 1938 г. с 3 912 до 5 342 автомашин, а построен за этот период только один гараж на 25 автомобилей и оборудована одна площадка для безаркажного хранения. В г. Туле автотрактор вырос на 40%, а за последние годы не построено ни одного гаража.

Такое положение не может быть дальше терпимо. Автотранспорт есть малый конвейер нашей страны и первый помощник железнодорожного и водного транспорта, его задача быстро и своевременно перевозить грузы и пассажиров в городах, на магистралях, трактах и подъездах к железнодорожным станциям и водным пристаням. Чтобы не задерживать работу основных транспортных средств страны, автотранспорт должен работать четко и всегда находиться в образцовом состоянии.

Большую работу должны провести союзные наркоматы, ведомства и наркоматы автотранспорта союзных республик по составлению плана на 1940 г. Правительством утвержден на 1940 г. комплекс показателей по планированию автомобильного транспорта и в настоящее время Госплан СССР слушает соответствующие формы. На этой основе все отделы и управления автотранспорта союзных наркоматов, а также наркоматы автотранспорта должны разработать планы, рассчитанные на осуществление всех решений XVIII съезда в области автотранспорта.

Эти планы должны предусмотреть необходимые капитальные работы по строительству ремонтных мастерских, станций обслуживания, гаражей и бензозаправочных колонок. При планировании необходимо класть в основу строительство небольших объектов, с тем, чтобы можно было создать большую сеть ремонтных мастерских, станций обслуживания, гаражей, пунктирных мастерских по всей стране и скорее ввести их в действие и тем самым в ближайшее время получить от них необходимый результат.

Предприятий общего пользования по обслуживанию автомобилей у нас очень мало. По строительству станций обслуживания мы недопустили отстали. У нас имеется всего лишь 7 станций обслуживания, в то время как в США имеется свыше 90 тыс. станций обслуживания. Существующие станции наркоматов автотранспорта союзных республик, имеющие пропускную способность по 500—700 автомобилей в год, фактически превратились в мелкие предприятия по производству капитальных ремонта автомобилей, хотя к этому они не приспособлены. Между тем в 1940 г. начинается массовый выпуск малолитражных автомобилей, рассчитанных, в основном, на индивидуального потребителя. Следовательно, необходимо наркоматам автотранспорта предусмотреть уже в 1940 г. создание станций обслуживания и гаражей общего пользования.

Огромную роль в деле повышения технической готовности автотранспорта должны сыграть государственные планы ремонта автомобилей. При составлении планов ремонта автомобилей необходимо использовать всю существующую ремонтную базу. Ремонтные заводы и мастерские

¹ В. Молотов, «Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР», Госпландат, 1939 г., стр. 62.

надо, главным образом, загружать ремонт агрегатов, что даст возможность резко повысить их производительность.

Задача ликвидации бесхозяйственности на автотранспорте требует внедрения хозрасчета во все звенья его работы. Необходимо установить строжайший режим экономии на автотранспорте и обеспечить наиболее экономное расходование государственных средств.

На эксплуатацию автотранспорта государство делает большие затраты. Только в одном 1939 г. они составляют около 10 млрд. руб. Для того чтобы обеспечить наиболее рациональное расходование этих средств, необходим твердый режим в расходе бензина, авторезины, запасных частей. Понятно, что в этом деле решающую роль должны сыграть технически обоснованные нормативы расходования эксплуатационных материалов. Однако автотранспорт не имеет единых норм, издателей эксплуатации и технических инструкций. Разработка нормативов ведется распыленно, разными учреждениями и предприятиями, без учета условий работы автотранспорта при разных перевозках, дорогах и климатических условиях.

На автотранспорте много бесхозяйственности, большие перерасходы горючего, запасных частей и других материалов, велики простои автопарка, нет настоящей борьбы за снижение себестоимости перевозок. До последнего времени затраты по перевозкам автотранспорта никем не контролировались и механически относились на расходы производства, строительства или товарооборота в зависимости от того, какой род производства обслуживал автотранспорт. С таким методом учета затрат необходимо немедленно покончить. В настоящее время уже имеется государственный план снижения себестоимости автоперевозок, выполнение которого требует принятия решительных мер по переводу автотранспорта на хозрасчет и установления тщательного контроля за финансовой дисциплиной.

III. Ремонтная база автотранспорта

Крупнейшей задачей автотранспорта является организация необходимой ремонтной базы и обеспечение ее бесперебойной работы. В настоящее время развитие сети авторемонтных мастерских сильно отстает от роста автомобильного парка. Из года в год растет количество автомобилей, нуждающихся в ремонте. В конце 1938 г. по данным Госавтоинспекции НКВД из наличного парка лишь 2/3 машин были на ходу, при этом вполне технически исправных машин было меньше половины наличного парка, а остальные машины требовали ремонта, причем около 40% машин нуждались в капитальном или среднем ремонте.

Такой низкий процент технически исправных машин тем более недопустим, что за последние годы автопарк ежегодно пополнялся на 40—60% новыми автомашинами отечественных марок, которые заслуженно пользуются репутацией надежных, экономичных и не сложных по уходу машин.

Количество грузовых автомобилей, находящихся у нас в ремонте и в простое в ожидании ремонта, превышает годовой прирост автопарка. Если снизить хотя бы на 10% количество машин, нуждающихся в ремонте, то это мероприятие вернуло бы стране около 100 тыс. автомашин.

Низкий процент технической готовности автомашин может быть объяснен лишь крайне неудовлетворительным уходом за машинами, неудовлетворительной постановкой текущего ремонта машин. Работники автотранспорта забыли указание товарища Сталина о том, что «основу ремонта составляет текущий и средний ремонт, а не капитальный». Это указание дал товарищ Сталин на XVII съезде партии по поводу неудов-

летворительной организации ремонта тракторов, а указание это в равной степени относится и к организации ремонта автомашин.

Как правило, межремонтные пробеги автомобилей от одного капитального ремонта до другого составляют для автомобилей ГАЗ-АА 20—30 тыс. км и 30—50 тыс. км для автомобилей ЗИС-5. Это означает, что в среднем часто автомобиль не проходит и половины установленной нормы.

Такое положение существует потому, что в ряде автохозяйств внедрилась вредная практика эксплуатации машины на износ. Капитальный ремонт в этих случаях превращается по существу в восстановительный, в результате чего стоимость его нередко превышает стоимость новой машины. Фактическая стоимость одного только капитального ремонта в 1938 г. составила по ГАЗ-АА 3 703 руб., или 64,2% к стоимости нового автомобиля, по ЗИС-5—5 560 руб., или 56%, по ЯГ—7 751 руб., или 56%.

Нужно отметить, что количество заводов и мастерских для ремонта автомобилей еще недостаточно. Недостаточность ремонтной базы приводит к таким фактам, когда автохозяйства прибегают к перевозке автомобилей для ремонта за тысячи километров. Только крайняя необходимость и автотранспорт заставляют из Таджикистана, Туркмени, Киргизии возить машины для ремонта в Киев, Харьков и другие города. Многие наркоматы и ведомства совершенно бесценово относятся к организации ремонта автопарка и предпочитают требовать новые машины, не заботясь о сохранности имеющихся. В Узбекской ССР за 1938 г. почти вдвое увеличилась автопарк, а ремонтная база осталась прежней, причем вдвое существующие кустарные мастерские не пополнились новым оборудованием. В Архангельской области у Наркомзема имеется 846 мелких автохозяйств и нет ни одной центральной мастерской по ремонту машин. В результате автопарк, не восстанавливаясь ремонтом, преждевременно выходит из строя. В Киргизской ССР имеется 8 автоколонн Зоготранс, но эти колонны не имеют ремонтной базы и в состоянии производить только текущий ремонт, да и то не всего автопарка.

Особенно плохо организован ремонт автомобилей в сельском хозяйстве, в котором на начало 1939 г. насчитывалось больше 200 тыс. автомашин. Между тем в распоряжении Наркомзема имеется достаточное количество технических средств для того, чтобы наладить хотя бы элементарное обслуживание автопарка ремонтом и профилактикой. Однако из-за плохой работы Наркомзема в этой области автопарк МТС, автоколхозов и колхозов не получает необходимого ремонта.

В силу недостаточности ремонтной базы и неорганизovanности ремонтного дела наибольшее трудности с ремонтом автомобилей испытывают мелкие хозяйства — от 1 до 5 машин, в которых находится половина автопарка нашей страны. Эти автохозяйства обычно сдают автомашину в ремонт частным лицам: механикам, слесарям, шоферам. Качество такого ремонта в большинстве случаев настолько плохое, что эти автомобили приходится после небольшого пробега ставить в повторный ремонт. Нередко при этом применяются недопустимые методы ремонта, ухудшающие общее состояние машины.

Совершенно нетерпимое положение создалось с ремонтом легковых автомобилей ЗИС-101 и М-1, количество которых растет из года в год. До сих пор ремонт этого парка не организован. Комфортабельные, замечательные машины закладывают до положенного им срока службы становятся непригодными: небольшие дефекты, которые можно было бы легко исправить, в результате отсутствия профилактики и ремонта, перерастают в пороки и машина вскоре совершенно выбывает из строя.

В настоящее время недопустимо запущена номенклатура ремонта автомобилей. В автохозяйствах почти каждого наркомата и ведомства существует свое особое представление по таким терминам, как «технический

уход», «обслуживание автомобилей», «профилактика», «техническая эксплуатация». Ремонты имеют множество классификаций: «нулевые», «завлючные», «текущие», «первые, вторые, третьи», «а», «б», «в», и т. д. Такое же положение создается и с нормами межремонтных пробегов автомашин. В различных нормках эта норма при одинаковых условиях эксплуатации колеблется, например, для машин ЗИС-5, от 70 до 80 тыс. км.

Народные комиссары автотранспорта должны в 1940 г. провести ряд мероприятий, которые позволят решительно улучшить все дело ремонта. Важнейшей задачей является внедрение агрегатного метода ремонта. Известно, что ремонт агрегатов на имеющихся площадях предприятий позволяет в 2—3 раза увеличить выпуск автомобилей из ремонта и значительно сокращает стоимость и время ремонта автомашин. Надо теперь же пересмотреть технологию ремонтных предприятий, которая в настоящее время является далеко несовершенной, усилить механизацию ремонта и широко внедрить новейшие методы обработки отдельных деталей.

В 1940 г. необходимо всемерно форсировать строительство ремонтной базы и станций обслуживания как в системе народных комиссариатов автотранспорта, так и в хозяйственных нормках и ведомствах. Необходимо создать сеть передвижных авторемонтных мастерских для обслуживания мелких автохозяйств текущим ремонтом и регулировкой автомашин. В ближайшие же годы необходимо организовать в каждой области, крае и республике авторемонтные предприятия общего пользования по ремонту агрегатов и восстановлению деталей автомобиля.

Образцовая постановка ремонта автопарка, хороший уход за автомобилями требуют вооружения автотранспорта гаражным и авторемонтным оборудованием.

В настоящее время автохозяйства ощущают острую нужду в гидравлических подъемниках, станках, бензораздаточных колонках, вулканизационных аппаратах, моечных машинах и других видах гаражного оборудования. На 1938 г. было запроектировано изготовить для ремонта покрышек и камер 800 аппаратов стационарного типа, а изготовлено было всего 328. Мульд было изготовлено 1 422 шт., по плану же запроектировано было изготовить 2 814 шт. Плиты для вулканизации камер в 1938 г. вообще не изготавливались, по плану же было намечено 1 200 плит.

План по производству бензколонок также не выполнен. При этом существует явная недооценка их производства, что нашло свое выражение в том, что на 1939 г. запроектировано произвести всего лишь 600 колонок против 1 100 в 1938 г.

Не лучше обстоит дело с выпуском мелкого, но крайне необходимого инструмента. В ряде автохозяйств нехватает ключей, монтажного инструмента и других видов мелкого гаражного оборудования.

В настоящее время производство гаражно-авторемонтного оборудования передано нормкам автомобильного транспорта. На развитие этого важного производства должно быть обращено самое серьезное внимание, ибо оно является основой технического оснащения гаражей, станций обслуживания и авторемонтных предприятий. Поэтому создание мощной базы по производству гаражного оборудования является неотложной задачей. Механизация технического обслуживания автопарка позволит резко сократить острую потребность в рабочей силе, сократить простои автомобилей, улучшить их состояние.

Кроме собственной базы, Нормкаты автотранспорта к производству гаражно-авторемонтного оборудования должны привлечь цехи шпри-

реба, промкооперацию и другие предприятия ведомств, которые вполне могут производить несложное оборудование и инструмент.

Нормальная эксплуатация автопарка требует, чтобы он был обеспечен достаточным количеством запасных частей. Снабжение автохозяйств и авторемонтных мастерских запасными частями до сих пор наложено плохо. Авторотокордальбитом план автоснабжения запасных частей в 1938 г. выполнен лишь на 89,7%.

В 1939 г. с покрытием потребности автопарка запасными частями дело обстоит также неблагоприятно. Спрос на запасные части удовлетворяется не больше, как на половину.

При этом дело заключается не столько в недостатке этих запасных частей, сколько в плохой организации их автоснабжения в отдельных районах и областях. Так, например, по Казахской ССР запланированный завод запасных частей выполнен лишь на 40—46%. По Ростовской конторе план завода запасных частей выполнен лишь на 60%, а по остальным дефицитным деталям — на 20%.

Проверкой Госавтоинспекцией НКВД установлено много случаев, когда вследствие недостатка запасных частей в гаражах «раздеваются» машины, снимают с одних автомобилей детали, недостающие для ремонта, и ставят их на другие.

В силу неправильного планирования автоснабжения и отсутствия деловой связи с автохозяйствами в агентствах обычно не бывает необходимого комплекта деталей. В результате в автохозяйствах монтаж новых деталей часто производится в сочетании со старыми, неисправными деталями, благодаря чему происходит быстрая порча механизма автомобиля.

При огромной потребности в запасных частях восстановление запасных частей до сих пор не организовано. В результате много годных деталей пропадают, особенно в мелких автохозяйствах. Между тем имеются все возможности наладить дело восстановления деталей по опыту, скажем, США. Самый процесс восстановления деталей — гальванизация и металлизация — не особенно сложен. Оборудование для организации подобной мастерской или цеха вырабатывается на советских заводах и его легко приобрести. В настоящее время лучшим способом восстановления деталей является гальваническое напыление и нанесение слоя металла методом металлизации, распыления. Восстановление деталей этим способом значительно ускоряет и упрощает ремонт автомобиля и трактора и удешевляет стоимость ремонта. Необходимо организовать цеха хромирования и металлизации при авторемонтных мастерских и других предприятиях. К этому делу необходимо привлечь все предприятия, занимающиеся ремонтом автомобилей.

Восстановление изношенных деталей поможет удовлетворить огромную потребность в запасных частях и тем самым улучшить техническое состояние автопарка.

Крупнейшее значение в обеспечении нормальной работы автотранспорта имеет ремонт и эксплуатация авторезины.

Снабжение покрышками и камерами автохозяйств за последние годы резко отстает от потребности автопарка. Народный комиссариат химической промышленности, производящий автопокрышки и камеры, далеко не удовлетворяет потребность действующего автопарка ни количественно, ни качественно, в результате чего обеспеченность автомобилей в 1938 г. по сравнению с 1932 г. упала вдвое.

По выборочным данным Главрезины установлено, что до 50% авторезины преждевременно выбывает из строя, при этом средний пробег составляет по покрышкам «Гигант» 19 тыс. км против установленной гарантийной нормы пробега — 30 тыс. км, а по покрышкам обыкновенным — 10 тыс. км против гарантийного пробега — 21 тыс. км.

Ремонт резины в большинстве автохозяйств организован плохо, что обречает многие машины на простой. Обычно при небольших дефектах и проколах внутрь покрышки закладываются куски резины. От давления воздуха в камере отверстие прокола увеличивается и такая покрышка приходит в негодность. Между тем многие покрышки легко отремонтировать и пустить в эксплуатацию. У нас в стране уже сейчас имеется значительная сеть вулканизационных мастерских при гаражах и автобазах. Правительством ежеквартально утверждается план ремонта авторезины по наркоматам. Однако планы ремонта выполняются плохо. Многие наркоматы и ведомства проявляют больше стараний получить новую резину, нежели ремонтировать имеющуюся.

Большое количество автопокрышек погибает у нас преждевременно из-за несоблюдения норм внутреннего давления в шинах. Распространенная у нас езда на подпущенных шинах ведет к тому, что при каждом повороте колеса покрышка получает резкие изгибы и деформацию каркаса, особенно в боковых стенках. При этом нити корда в каркасе подвергаются очень сильному напряжению, увеличивается трение слоев корда друг о друга, что ведет к повышенному нагреванию и к расслаиванию каркаса. Нити каркаса рвутся и покрышка приходит в негодность.

Совершенно недопустимой является распространенная езда автомобилей с неполным комплектом покрышек. На 2-осную грузовую машину необходимо иметь 6 покрышек. Между тем у нас нередко можно встретить машины, которые ездят с четырьмя или пятью покрышками, причем машины эти часто ходят сильно перегруженными. Естественно, что покрышки такой машины очень скоро выходят из строя. Гибнет у нас много покрышек из-за наездов на острые края различных выступов на дорогах, при езде с раскрытыми бортами, из-за того, что в гаражах не соблюдаются элементарные правила хранения и монтажа покрышки на колесо. Водители часто портят автопокрышки потому, что не знают правил обращения с ними. В результате количество покрышек, преждевременно испорченных из-за недопустимого обращения с ними, достигает примерно одной трети годового выпуска.

В докладе на III сессии Верховного Совета СССР тов. Бугданов, говоря об удовлетворении потребности автохозяйств в резине, указал, что «народные комиссариаты автомобильного транспорта должны будут развернуть небольшие местные вулканизационные мастерские». Сейчас шинремонтный трест Наркомхимпрома передан соответствующим наркоматам автотранспорта союзных республик. Задача заключается в том, чтобы расширить сеть вулканизационных мастерских и принять все меры к выполнению плана ремонта автопокрышек на имеющейся базе.

Кроме того необходимо увеличить выпуск автоаптечек и самовулканизующейся пасты.

Наркоматам автотранспорта надо уделить особое внимание вопросам упорядочения эксплуатации автопокрышек: организовать наблюдение за правильной эксплуатацией авторезины в хозяйствах, разработать оптимальные нормы внутреннего давления в шинах, начать с 1940 г. массовый выпуск ручных манометров для измерения внутреннего давления в шинах. Это — простейший прибор, без которого совершенно немиссия постановка правильной эксплуатации автопокрышек.

В деле сохранности резины играет огромную роль учет автопокрышек и материальная заинтересованность водителей. Необходимо во всех автохозяйствах завести такой порядок, чтобы резина закреплялась за водителем, чтобы шофера за перевыполнение норм пробега резины систематически получали премии.

Упорядочение эксплуатации авторезины — дело государственной важности. Необходимо теперь же утвердить единые правила эксплуатации автопокрышек. Эти правила необходимо выпустить большим тиражем

и внести во все соответствующие учебные пособия. Одновременно необходимо выпустить достаточное количество плакатов и наглядных пособий, разъясняющих основные правила эксплуатации покрышек и ухода за ними. Реализация этих мероприятий позволит значительно сократить простои машин, нуждающихся в автопокрышках.

IV. Борьба за экономию горючего

Быстро растущий автотранспорт страны потребляет большое количество горючего. Но за последнее время становится обычным явлением перерасход бензина по многим наркоматам и ведомствам. Потери только от пережога бензина составляли в 1938 г. свыше 200 млн. руб. Все это — результат вопиющей бесхозяйственности, царящей во многих автохозяйствах.

Плохой учет, недопустимое хранение, заправка машин из ведра, неудовлетворительное состояние карбораторного хозяйства и системы зажигания, низкая квалификация водителей, отсутствие контроля — вот главные причины потерь горючего, приносящие огромный убыток народному хозяйству. Там, где руководители по-хозяйски относятся к экономии горючего, где коллектив мобилизован на борьбу с пережогом горючего, там всегда экономится бензин и автохозяйство получает прибыль. Например, 2-й автобусный парк Москвы в прошлом году перерасхододал 346 тыс. л горючего, а в I квартале 1939 г., работая в тех же условиях, в основном, на тех же машинах, сэкономил 147 тыс. л. Автобаза Метростроя в 1938 г. сэкономила 220 тыс. л бензина и за 4 месяца 1939 г. она добила экономию в 112 тыс. л. Эти автохозяйства добились экономии горючего в результате налаженности учета, хорошего ухода за моторами, систематического наблюдения за карбораторным хозяйством, введения премиальной системы для шоферов, экономящих горючее, и проведения других мероприятий.

Экономия горючего имеет большое народнохозяйственное значение. Наркоматам автомобильного транспорта необходимо организовать сеть стационарных и передвижных регулировочных станций, которые бы не только сами занимались регулировкой карбораторов, но и насаждали бы культурные навыки ухода за карбораторным хозяйством. Кроме того необходимо самое серьезное внимание обратить на расширение сети бензоколонок для заправки горючего, как передвижных, так и стационарных.

Опыт лучших водителей и многих автобаз, систематически экономящих бензин, дает основание пересмотреть существующие нормы расходов горючего в сторону их уменьшения. Снижение норм заставит руководителей автохозяйств немедленно реализовать мероприятия по сокращению расходов горючего.

Не менее важное значение имеет для народного хозяйства экономия автомобильного масла. У нас во многих автохозяйствах установилось пренебрежительное отношение к этому дорогостоящему продукту. Нередко отработанное масло из автомобиля выливается на землю. Там, где организован сбор, часто собирают масло небрежно, оставляют его под открытым небом, смешивают подчас с другими отходами или с керосином.

Между тем автомобильное масло после регенерации снова может идти в работу. Во 2-м автобусном парке Москвы руководство, по-хозяйски относясь к делу, установило регенерационную установку и производит очистку масла не только для себя, но и для других автохозяйств, что дает более 6 тыс. руб. прибыли в месяц. Но далеко не все автохозяйства учли это ценное мероприятие. Об этом свидетельствует тот факт, что регенерационная установка 2-го автобусного парка испол-

зуются не полностью. Автохозяйства плохо сдают масло для регенерации, не организован его надлежащий сбор и хранение.

Наркоматам автомобильного транспорта необходимо упорядочить дело с экономией масла путем организации сети регенерационных установок и установления пониженных норм расхода масла с учетом его повторной очистки.

Наша страна располагает огромными естественными запасами жидкого топлива, добыча которого растет из года в год. Однако рост моторных мощностей идет быстрее добычи жидкого топлива и, кроме того, мы обязаны разумно и рационально тратить жидкое топливо, экономия его для первоочередных нужд народного хозяйства и обороны нашей родины. Для этого имеются все возможности, так как по всей территории нашей страны разбросаны неисчерпаемые источники разных видов местного топлива: дерево, уголь, торф, солома и газообразное топливо. Используя эти огромные топливные ресурсы, необходимо уже в ближайшие годы перенести парк газогенераторных машин с жидкого на твердое и газообразное топливо.

Партия и правительство уделяют большое внимание производству газогенераторных машин и внедрению их в народное хозяйство. На начало 1939 г. в стране имелось свыше 3 тыс. газогенераторных автомобилей, а в 1939 г. планом намечен выпуск уже 18 тыс. газогенераторных автомобилей и 10 тыс. газогенераторных тракторов. Для организации массового производства газогенераторных автомобилей и тракторов правительство обзаво бывший Наркоммаш (теперь Наркомсредмаш) построить на автозаводах в Москве и Горьком, а также на Челябинском и Харьковском тракторных заводах в 1939 г. специальные газогенераторные цехи. В 1939 г. по решению правительства намечается выпуск газообразных автомобилей. Намечено увеличение строительства газонаполнительных станций. С целью испытания качества советских газогенераторных машин и сравнения различных видов моторного топлива проведена серия больших пробегов газогенераторных машин, работающих на чурках, угле, антраците, газе. Все эти пробеги показали полную возможность и целесообразность широкого внедрения газогенераторных автомобилей.

В настоящее время проводится большая научно-исследовательская работа по дальнейшему улучшению качества газогенераторных машин, изучению возможностей применения различных видов твердого и газообразного топлива. Уже решен вопрос о применении древесных чурок и древесного угля в газогенераторах. В массовом порядке производятся автомобили и тракторы нашими авторитетными предприятиями. Таким образом имеются машины, которые могут быть использованы в лесных районах и в тех хозяйствах, где эксплуатация автотранспорта на древесных чурках является особенно экономичной и целесообразной.

Кроме того Московский институт торфа совместно с НАТИ разрешил вопрос об использовании верхового торфа в газогенераторе специальной конструкции. Установлено также, что этот же торф хорошо газифицируется в газогенераторе «НАТИ-19», предназначенном для древесного угля.

В настоящее время разрешен, в основном, вопрос об использовании низинного торфа высокой зольности в разработанном для этой цели газогенераторе. В этом направлении проделана большая работа Институтом торфа Академии наук БССР. После проведенных пробегов и всесторонних испытаний в НАТИ так же разрешен вопрос о применении антрацита в газогенераторах.

Опытами установлено, что древесноугольные установки автомобилей «ЗИС» и «ГАЗ» с успехом могут эксплуатироваться на торфяном коксе. Наконец, в основном разрешен вопрос об использовании в газогенераторе

торфе в качестве топлива соломённых брикетов. Это особенно важно потому, что у нас в ряде степных районов нет никаких других видов топлива. Проведенные испытания подтверждают полную возможность использования соломённых брикетов. Во время государственных испытаний тракторов в Ростовской области осенью 1938 г. один газогенераторный трактор «ЧТЗ-СГ-65» с дровяным газогенератором «НАТИ-Г-25» работал в течение 1½ месяцев на соломённых брикетах.

Таким образом имеются все возможности для организации эксплуатации газогенераторных автомобилей на всей территории нашей страны.

XVIII съездом партии выдвинута следующая задача: «Особое внимание уделить развитию производства локомотивов, стационарных и судовых дизелей, в первую очередь быстроходных, а также двигателей, работающих на газе. Перевести на газогенераторы все машины на лесозаготовках, а также значительную часть тракторного парка сельского хозяйства и автомобильного парка»¹.

Реализация этой директивы партии позволит сэкономить большое количество жидкого топлива. Так, например, газогенераторные машины, которые должны быть выпущены в одном лишь 1939 г., при хорошем их использовании сэкономят свыше 200 тыс. т бензина и керосина.

Необходимо положить конец недооценке газогенераторных машин. Это, в первую очередь, должно пойти в направлении обеспечения газогенераторных машин ремонтом на существующей ремонтной базе, авторезиной и другими эксплуатационными материалами. Водители и ремонтные рабочие, работающие на газогенераторных машинах, должны, как правило, иметь лучшую оплату труда по сравнению с работающими на бензиновых машинах.

Необходимо в ближайшее время расширить газогенераторные отделения при автошколах и курсовой сети по подготовке и переподготовке шоферов и автомехаников. Кроме того надо теперь же организовать краткосрочные курсы для подготовки и переподготовки инженерно-технического персонала, а также предусмотреть в программах вузов и техникумов дополнительный курс по эксплуатации машин с газогенераторными установками.

Необходимо уже сейчас обобщить весь имеющийся опыт эксплуатации газогенераторных автомобилей и на основе его предъявить требования к промышленности с целью усовершенствования и устранения недочетов в существующих конструкциях газогенераторных автомобилей. Одновременно надо ускорить разрешение вопроса о внедрении в производство конструкций газогенераторов, дающих возможность использовать в виде топлива антрацит, соломённые брикеты и торф.

Наряду с дальнейшим ростом парка газогенераторных автомашин большое развитие должно получить применение машин, работающих на сжатых и жидких газах.

По далеко не полным подсчетам запасы природных газов в СССР исчисляются в 1 000 млрд. м³ и равны запасам США. Кроме того наши газовые месторождения далеко не полностью разведаны. Необходимо также отметить, что на нефтеромыхлах в Грозном, Дагестане, Ишимбаеве, Майкопе газ до сих пор сжигается на воздухе в факелах.

Значительные по размерам чистогоазовые месторождения имеются также в районах Новоросийска, Керчи, Приазовья, Верхней Ижмы, Ворошиловска и многих других районах. Есть вполне обоснованные предположения о наличии газа и в ряде районов центральной части Союза. Природный газ — наиболее высококалорийное, ценное топливо — используется у нас очень плохо. По всему Союзу мы используем его

¹ Революция XVIII съезда ВКП(б), Госпланназдт, 1939 г., стр. 16.

не более 3½% по сравнению с тем количеством, которое используется в США.

Кроме того наше народное хозяйство обладает большими ресурсами коксовых и доменных газов. До 7,5 млрд. м³ коксовых и до 60 млрд. м³ доменных газов получаем мы в год от промышленных предприятий. Однако использование их поставлено неудовлетворительно. Около половины коксового газа идет на обогрел коксовых печей, которые могут в большинстве случаев отапливаться доменным газом. Часть газа вообще теряется, часть нерационально сжигается под котлами.

Особенно велики возможности для применения в автотранспорте сжатых газов в Донбассе, где имеется большое количество коксохимических предприятий, производящих высококалорийный газ, развитая сеть дорог и сосредоточено большое количество автотранспорта. Эти возможности возросли в связи с осуществлением в настоящее время плана строительства данных газопроводов, трасса которых в большинстве случаев совпадает с направлением основных дорог и грузовых потоков. Завершение этого строительства позволит в любом пункте построить газонаполнительные станции для перепада автомашин на газ. Колоссальные ресурсы газового топлива, разбросанные на значительной территории нашей страны, могут служить базой для развития газификации автомобильного и тракторного парка по всей стране.

Один из этих газов поддается высокому сжатию и сохраняет газообразное состояние, другие переходят в жидкое состояние при невысоком давлении в 5—10 ат. Это обуславливает необходимость производства двух типов машин — для сжатых газов и для сжиженных. В настоящее время технические задачи перепада автомобилей и тракторов на использование сжатого газа в качестве горючего решены.

Уже в 1939 г. по решению правительства намечен выпуск 250 газобаллонных автомобилей. В прошлом и текущем годах построены 3 газонаполнительные станции в Приозеро, Москве и Горьковске, а в III пятилетке намечено построить 100 газонаполнительных станций. Для осуществления намеченного плана строительства газонаполнительных станций наркоматам машиностроения и автотранспорта предстоит проделать значительную работу по организации выпуска компрессоров высокого давления, аккумуляторов и другого оборудования и аппаратуры.

Главное в разрешении проблемы перепада автотранспорта на сжатый газ — оборудование газонаполнительных станций. По расчетам стоимость типовой газонаполнительной станции при массовом выпуске оборудования составит 500 тыс. руб., причем не больше 15% средств падает на строительную часть станции. Газонаполнительная станция при хорошей организации дела может быть построена в 2—3 месяца. Необходимо отметить, что стоимость эксплуатации машин на газе в 10 раз меньше, чем на бензине. Таким образом, если загрузить на подлугу мощность газонаполнительную станцию, то экономия от эксплуатации газобаллонных автомобилей окупает стоимость капитальных работ меньше, чем в один год.

В истекшем году НАТИ были проведены испытания грузовых автомобилей «ЗИС-5», «ГАЗ-АА», автобуса «ЗИС-8» и легкового автомобиля «М-1», работающих на сжиженных газах (бутан и пропан). Применение сжиженных газов представляет особые выгоды, так как условия транспортировки, хранения их, а также техника отпуски таких газов значительно проще по сравнению с сжатыми газами; отпадает надобность в баллонах высокого давления и в компрессорных установках.

В июле текущего года был проведен большой пробег машин «М-1», «ГАЗ-АА», и «ЗИС-8», работающих на сжиженном газе, по маршруту Москва — Грозный. Этот пробег является заключительным этапом государственного испытания этих автомобилей. В пробеге машины про-

долгевали горы, шли проселочными дорогами, выходили из топки грязи и преодолевали ряд других препятствий. Несмотря на то что машины шли с полной нагрузкой, они блестяще выдержали испытание: в пути газовая аппаратура работала безотказно. Заправленного в машину газа хватало на 270—300 км пути, что при настоящих нормах суточного пробега хватает на 2 дня работы.

В целях доказательства возможности быстрого перепада данных машин с газа на жидкое топливо, и наоборот, одна машина переключалась в пробеге на бензин; это никак не нарушало темпов пробега, так как перепад производился буквально в несколько минут.

Но несмотря на общепризнанную важность проблемы перепада автотранспорта на газ и на успешный опыт работы экспериментальных газовых автомобилей советского производства, мы до сих пор не имеем регулярной эксплуатации таких машин.

Причины этого отставания кроются отнюдь не в конструктивных или производственных затруднениях, а исключительно в организационных междоусобицах, неуживках и консерватизме отдельных работников ведомств, призванных практически решить эти проблемы.

Наркоматы автомобильного транспорта должны взять дело вдумчиво и а эксплуатацию газобаллонных автомобилей в свои руки.

В. Резервы

Огромным резервом в увеличении объема перевозок автомобильным транспортом является ликвидация порожних пробегов автомобилей.

За 1938 г. пробег машин с грузом составил в среднем лишь 54% от общего пробега. В ряде наркоматов большинство машин загружается только в одном направлении.

За май 1939 г. пробег с грузом учетных машин от общего пробега составил по:

НКХимпрому	52%
НКСреднмашу	62%
НКОбмашу	52%
НКЛеспрому	53%
НКЗару (Завоттранс)	55%
НКСовхозов (Совхозавоттранс)	57%
НКЦеллюлозно-бумажной индустрии	59%

В ряде районов (Сталинская обл., Ивановская обл., Воронежская обл., БССР и др.) местные организации уже приступили к организованному порядку к использованию на трассах порожних пробегов ведомственного автопарка.

Так, по указанию Совнаркома УССР с февраля 1939 г. в Сталинской области в опытном порядке организовано использование грузовых машин всех ведомств, работающих на трассах Макеево—Стадино—Горьковка, Никитовка—Артемовск, Константиновка—Ставицк.

Экспедиционная служба на этих трассах (выявление порожних пробегов машин, грузооток, оформление расчетов по перевозке грузов и др.) возложена на трактовые группы в количестве 2—3 человек при местных автогужевых трестах.

За короткий период времени работа трактовых групп уже дала значительные результаты по использованию порожних пробегов грузовых автомашин. За 5 месяцев (февраль—июнь) 1939 г. в Сталинской области было загружено 3 120 автомашин, что позволило дополнительно перевезти на этих машинах почти без увеличения затрат по эксплуатации 6,9 тыс. т грузов при средней дальности перевозок — 45 км.

Использование порожних рейсов значительно ускорило темпы перевозок груза. От Сталина до Макеенки вагон с грузом по железнодорожной ветке идет обычно не менее 3—5 дней. Этот же груз на автомашинных перебрасывается за 3—5 час.

На складах многих организаций лежит большое количество грузов, предназначенных к перевозкам. Однако, не имея своего автотранспорта, руководители многих предприятий вынуждены дожидаться удобного случая для перевозки этих грузов по железной дороге на короткие расстояния. Зачастую ценные и крайне необходимые материалы и продукты лежат по нескольку недель, месяцами в ожидании отправки. Нередко продукты питания портятся. И между тем в нужном направлении ходят незагруженные машины.

Создание трактовых групп дает возможность ускорить перебоку многих грузов в несколько раз быстрее и дешевле, чем по железной дороге и водному пути, а также значительно разгрузить железнодорожный транспорт от короткопребывающих перевозок.

Наркоматы автомобильного транспорта союзных республик должны эту работу взять на себя и в ближайшее время широко организовать использование порожних пробегов грузовых автомобилей всех наркоматов и ведомств на трактах и подъездах к городам, железнодорожным станциям и водным пристаням.

Серьезным средством увеличения количества перевозимых грузов как на трактах, так и внутри городов являются прицепы. Между тем у нас мало распространена езда автомобилей с прицепами, а ведь применение прицепа обычно увеличивает грузоподъемность автомашин вдвое при незначительном росте эксплуатационных расходов.

Общезвестно, что применение прицепов широко развито в передовых капиталистических странах. Например, в Соединенных Штатах Америки на 4 с лишним миллиона грузовых автомобилей в 1938 г. насчитывалось около 1 млн. прицепов. Наличие такого количества прицепов, самого различного назначения, позволило в США широко распространить движение автопоездов, которые сейчас конкурируют с железнодорожными транспортом.

Этот опыт надо широко использовать и у нас. Надо имеющийся парк прицепов снабдить авторезиной, а так же отремонтировать наличные покрышки. Необходимо развить производство прицепов, с расчетом максимального обеспечения автомашин и тягачей прицепами. Это позволит почти вдвое повысить количество грузов, перевозимых каждой машиной.

На автомобильном транспорте слишком велики простои под погрузкой и выгрузкой. По данным ЦУНХУ за I квартал 1939 г. рабочий день грузового автомобиля по учетным хозяйствам в среднем составлял 10,6 час., из них 5,5 часов падает на движение и 5,1 часа — на простои. Таким образом на простои при погрузке и разгрузке и на ожидание грузов автомобиль в среднем тратит половину своего рабочего времени. Большие недопустимые простои машин под погрузкой и выгрузкой являются следствием того, что погрузочно-разгрузочные работы на автотранспорте не механизированы и ведутся старым, примитивным способом — при помощи грузчиков.

Сведение к минимуму простоев на погрузочно-разгрузочных работах — одно из важнейших звеньев рациональной эксплуатации автотранспорта. Уже сейчас есть много разработанных простейших механизмов для погрузки и выгрузки кирпича, леса, цемента, камня, гравия и других видов материалов, применение которых резко сокращает время, необходимое для погрузочно-разгрузочных работ, причем некоторые из них совершенно не требуют грузчиков. Заслуживают большого внимания предложения знатного механизатора орденосца тов. Блудмана,

который ознакомился с рядом важнейших строительных и производственных объектов Москвы и разработал ряд несложных механизмов, сводящих до минимума время погрузки и выгрузки автомобилей, значительно сокращающих применение физического труда и не требующих больших материальных затрат. До сих пор все эти ценные предложения не нашли своего надлежащего применения. Наркомату автомобильного транспорта РСФСР необходимо взять на себя инициативу окончательной конструктивной разработки всех этих предложений. Задача заключается в том, чтобы все наркоматы и ведомства применили механизацию на погрузке и разгрузке. И чем скорее погрузочно-разгрузочные работы на грузовом автотранспорте будут механизированы, тем эффективнее будет и вся деятельность этого транспорта.

Большую роль играет также производство специальных автомобилей. У нас мало выпускается таких машин, как самосвалы и автоцистерны. В США нашли широкое применение контейнерные перевозки, значительно удешевляющие стоимость. Необходимо в контейнерах в нашей стране исключительно больше. Однако производство различного рода контейнеров у нас не организовано.

Наравне с созданием простейших механизмов внутри собственных систем, работники автомобильного транспорта должны помочь промышленности создать наиболее рентабельные в эксплуатации типы машин. Обобщение эксплуатационного опыта и создание на этой базе обоснованных требований к нашей автопромышленности — одна из первых и важнейших задач, стоящих перед наркоматами автомобильного транспорта.

На автотранспорте, так же как и в других отраслях народного хозяйства, есть много энтузиастов, которые безукоризненно знают свои автомашины, тщательно ухаживают за ними. В настоящее время имеется много водителей, добившихся выдающихся успехов в межремонтном пробеге машины, в экономии горючего и резины.

Стахановцы, передовые люди автомобильного транспорта, выполняя указания товарища Сталина, дали замечательные образцы социалистической работы. Шофер Пирятинской МТС Податской области Катеринич, Катеринич на легковой машине ГАЗ-А выпуска 1934 г. сделал пробег 300 тыс. км без капитального ремонта. Своим пробегом тов. Катеринич перекрал существующие нормы пробега в 5 раз. Только на ремонте и резине он сэкономил более 25 тыс. руб. Производственный технический осмотр его машины показал, что она находится в хорошем состоянии.

Тов. Мальцев, шофер автобусного парка в г. Ростове и Доюу, без капитального и среднего ремонта на автобусе «ЗИС-8» сделал 302 тыс. км пробега. Благодаря стахановской работе тов. Мальцев сэкономил на ремонтах автобусов около 60 тыс. руб. и 20 т бензина. Всей стране известны имена лучших людей автотранспорта — мастеров, высоких результатов тов. Солодовы, Паскина, Писарева, Кузнецова, Листратова, Розанова, Охотникова и многих других. Водители-стахановцы показывают все новые замечательные образцы использования автомашин.

Наркоматы автомобильного транспорта должны организовать автотранспорта, чуж всем водителям опыта работы лучших стахановцев автотранспорта, их методы ухода за автомобилем, распространить опыт экономии горючего, авторезины и других эксплуатационных материалов. Надо разработать единую систему премирования за перепробег машин, покрышек, за экономией горючего.

Автомобиль является носителем высокой технической культуры. Для освоения этой сложной машины, для получения от нее в процессе эксплуатации максимального эффекта нужны люди, в совершенстве овладевшие техникой.

К концу третьей пятилетки мы будем иметь 1700 тыс. автомобилей. Для их обслуживания потребуются несколько тысяч инженеров и техников, свыше 3 миллионов водителей. Поэтому наркоматам автотранспорта надо серьезно заняться вопросом упорядочения подготовки кадров, взять это важное дело в свои руки, ибо, не разрешив проблемы кадров, нельзя наладить правильную эксплуатацию автомобилей.

Автотранспорт имеет огромное значение в укреплении обороноспособности нашей страны.

Мы должны держать наш автотранспорт в боевой готовности. Хорошо организованный выпуск автомобилей надо дополнить строительством гаражей, станций обслуживания и ремонтных баз, достаточным выпуском запасных частей и высококачественной авторезины, подготовкой необходимого количества технически грамотных водителей и ремонтников.

Реализация всех этих мероприятий позволит создать образцовый автомобильный транспорт, стоящий на уровне тех высоких требований, которые к нему предъявляет страна.

Социалистические издержки производства и контроль рублем

С переходом власти в руки пролетариата, с уничтожением капитализма рушится производство, основанное на меновой стоимости, на неоплаченном труде рабочего. Социалистические производственные отношения открывают неограниченный простор для роста производительных сил, для развития всех сфер приложения общественного труда, для полного и всестороннего развития величайшей производительной силы, каким является сам человек. При социализме весь общественный труд участвует в создании общественного продукта.

Как известно, на XVII съезде партии товарищ Сталин подверг уничтожающей критике меньшевистские взгляды одной части коммунистов на советскую торговлю и высмеял высокомерное и пренебрежительное отношение к советской торговле этих «захудалых дворян», рассматривающих «советскую» торговлю, как второстепенное, несостоящее дело, а работников торговли — как конченных людей¹. С ликвидацией капитализма уничтожаются предпосылки для непроизводительного труда и паразитического потребления. Общественный труд, занятый, согласно плану, в различных отраслях и сферах социалистического хозяйства, является трудом, создающим и увеличивающим народное богатство. Это относится как к труду, занятому в сфере производства материальных ценностей, так и к труду в области просвещения, искусства, науки, здравоохранения, в советской торговле, управлении и т. п.

«...рушится производство, основанное на меновой стоимости, а с самого непосредственного процесса материального производства сваливается его форма антагонистичности и производства только для утоления самых элементарных нужд. Свободное развитие индивидуальностей; поэтому — не сокращение необходимого рабочего времени ради увеличения прибавочного труда, а вообще сведение необходимого труда общества к минимуму. Этому тогда соответствует художественное, научное и т. д. воспитание индивидов в свободное для всех них время и средствами, сделанными доступными для всех»². Лишь социализм создает условия для подлинного расцвета науки, культуры и искусства, условия для превращения науки и общественного знания в непосредственную производительную силу, не имеющую преград в своем развитии. Так называемые нематериальные сферы, сферы, создающие услуги, не противостоят материальному процессу производства и принимают непосредственное участие в расширенном социалистическом воспроизводстве, «...непосредственный труд как таковой перестает быть осно-

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 462.

² Из неопубликованных рукописей К. Маркса, «Большевик», № 11-12 за 1939 г., стр. 67.

вой производства, «...роль производителя выступает сочетание общественной деятельности»¹.

Известная, все возрастающая часть общественного продукта, предназначенная для потребления, связана с ростом культуры, с ростом общественных знаний. Постепенное стирание и уничтожение границ между физическим и умственным трудом в результате всестороннего и полного развития индивидов — строителей коммунистического общества — является условием дальнейшего, еще более могучего развития производственных сил.

С этой точки зрения нельзя признать правильным определение народного дохода, культивируемое некоторыми нашими экономистами. Впадая в вульгарный материализм, эти экономисты ограничивают создание народного дохода в СССР сферой непосредственного, материального производства, исключая из труда, создающего общественный продукт, ту часть его, которая затрачивается и так называемых нематериальных сферах. Общественный продукт и материальное производство рассматриваются ими чисто натуралистически. Доходы трудящихся, занятых в так называемых нематериальных сферах, ими рассматриваются как вычет из продукции, созданной в материальном производстве. По смыслу подобной «теории» выходит, что рост услуг по мере повышения материального и культурного уровня трудящихся будет все более увеличивать «вычет» из общественного продукта, увеличивать затраты труда, не создающего общественного продукта.

Из этой «теории» вытекает также, что потребление в социалистическом обществе противопоставляется накоплению. Эта пресловутая «теория» находится в вопиющем противоречии с известным положением товарища Сталина о том, что «социализм, марксистский социализм, означает не сокращение личных потребностей, а всемерное их расширение и расцвет, не ограничение или отказ от удовлетворения этих потребностей, а всестороннее и полное удовлетворение всех потребностей культурно-развитых трудящихся людей»².

Народный доход в СССР определяется доходом всех трудящихся, занятых во всех сферах общественной деятельности, а также доходом советского государства (накопление, запасы и резервы). Невключение в народный доход доходов трудящихся, занятых в нематериальных сферах, обосновывается некоторыми — теоретическими, нередко чисто счетными соображениями. Невключение в народный доход платных услуг (кино, театр и др.) обосновывается обычно необходимостью избежать «повторного счета» заработной платы или доходов трудящихся. При этом утверждают, что доходы лиц, занятых в этих сферах, образуются в порядке вычета («перераспределения») из так называемых «первичных» доходов, т. е. из заработка лиц, создающих материальную продукцию, которой ограничивается, по мнению этих «теоретиков», весь общественный продукт при социализме. Эти рассуждения о повторности счета не распространяются в отношении, скажем, оплаты патефонных пластинок и труда, занятию на их производство, поскольку пластины являются материальной продукцией. Что касается бесплатных услуг (просвещение, здравоохранение и т. п.), то здесь развиваются обычно те же соображения об устранении «повторного счета», но уже не заработной платы и доходов трудящихся, а повторного счета социалистического накопления, исходя, мол, из того, что затраты на просвещение и здравоохранение являются «вычетом» из социалистического накопления. Таким способом достигается «баланс» накопления и потребления.

Такое понимание социалистического воспроизводства совершенно несостоятельно. Труд, занятый в «нематериальных» сферах, входит равноправной частью в общественный труд социалистического хозяйства. Развитие нематериальных сфер, развитие просвещения, театра, кино, здравоохранения и т. п. множит народный доход; труд интеллигенции наряду с трудом, непосредственно занятым в материальном производстве, участвует в создании общественного продукта, который при социализме не замкнул в рамки «утоления самых элементарных нужд». Чисто натуралистический подход к определению общественного продукта и народного дохода способствует преумножению того и другого; теория «вычетов» ведет к утверждению о том, что в социалистическом обществе имеется непроизводительный труд и непроизводительное потребление.

Дело не меняется от того, что в противовес труду, непосредственно занятому в материальном производстве, весь прочий труд синхронизирован именуется «полезным». Анализируя принципы распределения совокупного общественного продукта при социализме, К. Маркс относит к части совокупного продукта, предназначенного служить средствами потребления, необходимую долю продукции «для удовлетворения общественных потребностей, как школы, санитарные учреждения и пр.»³, для управления и т. п. Вычет этой доли из части общественного продукта, предназначенного для потребления, необходим для определения «той части средств потребления, которая делится между отдельными производителями товарищества»⁴.

Речь идет здесь о том, что эта доля общественного продукта увеличивает потребление не в порядке «индивидуального дежана», а в форме совместного удовлетворения потребностей, в противовес даскаленскому принципу «неурезанного дохода труда». Этот «вычет» определяет принципы распределения части общественного продукта для индивидуального потребления, он относит не означает, что труд, занятый в так называемых нематериальных сферах, не участвует в создании общественного продукта и что результаты этого труда не входят составной частью в общественный продукт. Догматически истолковывая известные указания Маркса в «Критике Готской программы», некоторые наши экономисты неправильно определяют отдельные важнейшие категории социалистической экономики. Здесь зачастую «обоснование» ведется от формы распределения. Правильное понимание природы общественного труда и совокупного общественного продукта при социализме вскрывает сущность социалистических издержек производства.

Капиталистические издержки производства К. Маркс рассматривал, как часть действительных издержек производства, измеримых затратами труда. Стоимость, создаваемая неоплаченной частью труда (прибавочная стоимость) определяет разрыв между действительными и капиталистическими издержками производства. С уничтожением капиталистического хозяйства, основанного на меновой стоимости, на присвоении неоплаченного труда, устраняются и сами условия для противопоставления издержек производства накоплению, для противопоставления затрат совокупного общественного труда издержкам производства. «Время труда всегда остается, даже когда меновая стоимость исчезла, творческой сущностью богатства и мером издержек, требуемых для его производства»⁵.

¹ Из неопубликованных рукописей К. Маркса, «Большевизм», № 11—12 за 1939 г., стр. 64.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 473.

³ К. Маркс, Критика Готской программы, Партиздат, 1932 г., стр. 24.

⁴ Там же, стр. 24.

⁵ К. Маркс, Теория прибавочной стоимости, т. III, стр. 198.

В социалистические издержки производства включаются все затраты общественного труда; рост производительности труда в любой сфере его приложения является фактором снижения социалистических издержек производства, фактором народнохозяйственной экономии и условием повышения уровня народного благосостояния и социалистического накопления. Расширенное социалистическое воспроизводство обуславливает неуклонный рост материального и культурного уровня всего народа.

В советской системе хозяйства «развитие производства подчинено не принципу конкуренции и обеспечения капиталистической прибыли, а принципу планового руководства и систематического подъема материального и культурного уровня трудящихся»¹.

При социализме накопление не противостоит потреблению — рост социалистического накопления является неперемным условием дальнейшего увеличения материального благосостояния народа. Этим определяется заинтересованность трудящихся в повышении эффективности народного труда, в снижении социалистических издержек производства и увеличении экономии. «Действительная экономия — сбережение — состоит в сбережении рабочего времени; (минимум (и сведение к минимуму) издержек производства); это сбережение тождественно с развитием производительной силы»².

Социалистический труд воспроизводит потребленные средства производства, добавочную часть для расширения производства (социалистическое накопление, резервы, запасы) и часть совокупного продукта, предназначенного для потребления (включая расходы на школы, здравоохранение, искусство и т. п., а также фонды нетрудоспособных). Важнейшей задачей народнохозяйственного планирования является распределение общественного труда между отдельными отраслями народного хозяйства, установление на этой основе необходимых для расширенного социалистического воспроизводства пропорций в развитии отдельных отраслей и правильное сочетание различных видов общественной деятельности. Устанавливаемое социалистическим планом распределение общественных затрат обуславливает правильные пропорции в распределении общественного продукта, правильные пропорции распределения народного дохода на социалистическое накопление и потребление.

Неправильно истолковывая известные указания Маркса в «Критике Готской программы» о распределении общественного продукта при социализме, некоторые экономисты неправильно определяют категорию социалистических издержек производства. По аналогии с капиталистическими издержками производства, эти экономисты ограничивают социалистические издержки производства лишь частью затрат общественного труда и не включают в социалистические издержки производства всех общественных затрат труда. Эти экономисты утверждают, что труд, занятый в «нематериальных» сферах (просвещение, здравоохранение, управление и т. п.), не участвует в создании общественного продукта и оплачивается за счет социалистической прибыли, за счет «вычета» из общественного продукта. Социалистическое накопление при этом рассматривается вне социалистических издержек производства, сверх издержек производства, а не как воспроизведенная общественным трудом часть совокупного общественного продукта, предназначенная для расширения производства. Здесь проводится полная аналогия с капиталистическими издержками производства.

Социалистические издержки производства являются действительными издержками производства, включающими все затраты общественного труда.

Дело не меняется от того, что на первой фазе коммунизма — при социализме — затраты непосредственного общественного продукта учитывают косвенно через деньги.

При сохранении еще различия между городом и деревней, между физическим и умственным трудом, при наличии труда с различным уровнем технической вооруженности, различной квалификации — измерение и учет затрат непосредственно общественного труда, а также контроль над мерой труда и потребления осуществляется при посредстве денег.

Издержки производства на первой фазе коммунистического общества — при социализме — определяются в денежной форме, при посредстве советских денег. Плановая себестоимость промышленной и сельскохозяйственной продукции, плановая себестоимость транспортных перевозок и услуг (материальных и нематериальных), плановая себестоимость капитального строительства и т. п. являются денежным выражением размеров затрат общественного труда и его распределения. Структура затрат и их плановое направление по отраслям обуславливают плановое распределение общественного продукта. Затраты на капитальное строительство, затраты, связанные с приростом запасов и резервов, определяют часть общественного продукта, предназначенную на расширенное воспроизводство. Эти затраты выражают вместе с тем размер социалистического накопления. Выполнение плана снижения уровня себестоимости продукции, услуг и стоимости самого капитального строительства является неперемным условием выполнения плана социалистического накопления, плана капитальных работ и прироста запасов и резервов.

Контроль над мерой труда и мерой потребления в масштабе всего народного хозяйства социалистическое государство осуществляет при помощи советских денег. Важнейшей формой этого контроля является систематическая проверка выполнения плана по себестоимости, плана затрат на всех участках народного хозяйства. Контроль рублием дает возможность бороться с перерасходом государственных средств, бесплановым перераспределением средств, нарушением социалистического принципа оплаты по количеству и качеству труда. Контроль рублием является могучим оружием в борьбе с бесхозяйственностью, потерями и непроизводительными расходами.

Осуществляя контроль над мерой труда и потребления, советские деньги создают стимулы личной заинтересованности, совпадающей с общественными интересами. Оплата по труду, индивидуальная премиальная система, премия за экономию материалов и топлива, за снижение себестоимости, коллективная премиальная система, фонд директора предприятия — все эти стимулы способствуют выполнению и перевыполнению народнохозяйственного плана. Борьба за высокую рентабельность на основе улучшения качественных показателей и снижения себестоимости, отказ от государственной бюджетной дотации содействуют разветвлению хозяйственной инициативы, улучшению производства и укреплению финансов.

Денежный, финансовый контроль приобретает серьезную материальную силу воздействия на выполнение количественных и качественных заданий плана. План, намечая производственное задание или объем работы каждой отрасли, определяет вместе с тем и размер затрат, исходя

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10, стр. 397.

² Из неопубликованных рукописей К. Маркса, «Большевик» № 11—12 за 1939 г., стр. 64.

из необходимости повышения производительности труда, улучшения использования средств производства и устранения бесхозяйственности.

От успешной борьбы за снижение себестоимости в значительной мере зависит темпы расширенного социалистического воспроизводства. Все балансовые связи, все пропорции, установленные в народнохозяйственном плане, находят свое конкретное денежное выражение в себестоимости продукции. Это касается затрат на средства производства, которые определяются соотношением развития материально связанных отраслей на основе плановых норм расхода сырья, топлива, материалов, электроэнергии, сокращения и полного уничтожения потерь от брака. Это касается затрат на транспорт, выражающих плановое соотношение в развитии объема производства и грузооборота. Это касается затрат на заработную плату, определяемых соотношением темпов роста производительности труда и заработной платы, социалистическими принципами оплаты по количеству и качеству труда.

Перерасход сырья, топлива, иррациональные перевозки, перерасход заработной платы и недовыполнение плана снижения себестоимости или ее рост тянут в себе опасность диспропорции между отраслями, между объемом производства и грузооборотом, между спросом и предложением, угрожая тем самым темпам социалистического накопления. Вот почему партия и правительство придают огромное значение задаче снижения себестоимости продукции, строительству системы перевозок и себестоимости услуг, борьбе с бесхозяйственностью, с потерями и непроизводительными расходами на всех участках народного хозяйства.

План снижения себестоимости базируется на: 1) правильном соотношении между ростом производительности труда и повышением заработной платы, 2) плановых нормах расхода средств производства и 3) плановых отпускных ценах на средства производства. С развитием техники, ростом изобретательства и рационализации и устранением потерь затраты средств производства на единицу продукции должны систематически снижаться. Правильная организация оплаты труда, стимулируя рост производительности труда, должна вместе с тем способствовать экономному расходованию сырья, материалов, топлива, лучшему использованию оборудования. От правильного построения системы заработной платы в значительной мере зависит успешность борьбы за выполнение и перевыполнение плана снижения себестоимости и плана накопления. Огромную стимулирующую роль в экономном расходовании средств производства, в снижении себестоимости продукции играет экономически правильно построенная система отпускных цен на сырье, материалы и топливо, а также правильная система транспортных грузовых тарифов. Система отпускных цен должна стимулировать внедрение заменителей, переход на местные виды сырья, материалов и топлива. В отдельных случаях относительно повышенный уровень отпускных цен (горючее, электроэнергия для производственных нужд и т. п.) имеет серьезное экономическое значение для снижения норм расхода сырья и материалов. В других случаях относительно пониженный уровень отпускных цен (отходящие газы, отдельные новые виды сырья, материалов, местного топлива и др.) играет немаловажную роль для расширения сырьевых и топливных ресурсов, внедрения в производственное потребление менее дефицитных и более дешевых средств производства.

За годы первой и второй пятилеток серьезно изменились не только уровень затрат, но и структура затрат: доля материальных затрат с сокращением трудоемкости и ростом техники возросла с 55,6% в 1928/29 г. до 60,0% в 1932 г. и 70,5% в 1938 г. Трудоемкость каменно-угольной промышленности снизилась с 14,3 чел.-дня в 1928 г. (на 100 руб.

плановой продукции в ценах 1926/27 г.) до 6,55 чел.-дня в 1937 г., т. е. достигла уровня трудоемкости машиностроения в 1928 г. (6,6 чел.-дня). В 1942 г. за счет улучшения использования материальных ресурсов должна быть достигнута экономия в 12—13 млн. руб. из общей экономии 20 млрд. руб., а за всю третью пятилетку — 30 млрд. руб. из общей экономии в 48 млрд. руб. Увеличение доли материальных затрат отражает уменьшение трудоемкости и рост механизации, расширение хозяйственных связей и рост процессов кооперирования. Самая структура материальных затрат резко изменилась за годы двух пятилеток: увеличилась доля сырья и материалов промышленного происхождения, заметно возросла доля приобретаемых полуфабрикатов, повысилась доля топлива, электроэнергии, материалов для ремонта. Что касается доли амортизации, то вследствие заниженной оценки основных фондов она отражается неправильно. Изменение в структуре затрат находит свое отражение в производстве новых видов продукции, создании новых отраслей, усложнении материальных связей и увеличении в связи с этим роли балансовых увязок и пропорций.

Все это выдвигает ряд новых задач в деле усиления роли денег в хозяйственном руководстве, в укреплении хозрасчета, снижении себестоимости, экономном расходовании средств производства, устранении излишних дальних и иррациональных перевозок. За годы второй пятилетки значительно возросло значение системы отпускных цен на средства производства и системы транспортных грузовых тарифов в улучшении экономики производства. Улучшая систематически в интересах потребителя систему цен на предметы потребления, партия и правительство уделяют также большое внимание упорядочению отпускных цен на средства производства и транспортных грузовых тарифов. За истекший период третьей пятилетки система стимулирования выполнения планов была пересмотрена под углом зрения стимулирования выполнения планового ассортимента, улучшения использования сырья и материалов и устранения имеющихся больших потерь. Изменена также существовавшая ранее система грузовых железнодорожных тарифов. Новые грузовые тарифы, введенные с 1 апреля 1939 г., направлены к устранению излишних дальних и иррациональных перевозок, стимулированию потребления местного сырья и топлива, усилению удельного веса водных перевозок в общем грузообороте страны.

Отпускная цена на данную продукцию, обеспечивая производителю нормальное накопление (до пределов, стимулирующих борьбу за снижение себестоимости), должна вместе с тем находиться в таком соотношении с отпускными ценами на другие виды продукции, чтобы создать правильный экономический критерий для потребителя средств производства. Система отпускных цен должна способствовать повышению производительности труда и увеличению народнохозяйственной экономики.

Отпускная цена на каждый вид продукции (а отсюда и система ценностных соотношений) должна отражать общегосударственные интересы. Правильная организация хозяйственных взаимоотношений и укрепление хозрасчета в значительной мере связаны с принципами построения системы отпускных цен.

Следует подчеркнуть, что некоторые наши экономисты склонны рассматривать финансовые взаимоотношения между отдельными организациями социалистического хозяйства, как чисто денежные, номинально денежные отношения. Недооценка роли советских денег в хозяйственных взаимоотношениях, отражающих реальные производственные отноше-

ния, вытекает из непонимания природы хозяйственного расчета и значения советских денег в распределении всего общественного продукта.

Некоторые наши экономисты ограничивают роль советских денег в социалистическом хозяйстве, игнорируя тот факт, что природа советской торговли обусловлена принципами распределения всего общественного продукта на первой фазе коммунизма, обусловлена социалистическими производственными отношениями. При помощи советских денег государство планирует затраты всего общественного труда и осуществляет плановое распределение всего общественного продукта, включая и средства производства и продукцию личного потребления.

В учебных программах отдельных вузов культивируется своеобразная «теория» советских денег. В программе по курсу «Денежное обращение и кредит в СССР» на 1939/40 учебный год, представленной кафедрой экономики и планирования финансов Московского планового института, необходимость денег при социализме определяется следующим образом: «Необходимость направления части совокупного общественного продукта социалистического общества на нужды расширения производства, на образование резервных фондов, на пункты управления и обороны, социально-культурные мероприятия и т. д. и необходимость перераспределительного механизма для осуществления этих вычетов из совокупного продукта общественного труда». Оказывается, что советские деньги являются механизмом для «вычетов», перераспределительным механизмом. В этой «теории» нашло свое логическое завершение противопоставление материальной сферы производства всей прочей общественной деятельности, здесь доведено до логического абсурда антимарксистское толкование социалистического народного дохода, социалистических издержек производства, общественного продукта и советских денег. Вся эта вреднейшая концепция по существу засильет значительную часть социалистического труда в разряд непроизводительного труда, живущего за счет «вычетов». Отсюда логический вывод, что если не было бы этих «вычетов», то и не нужны были бы и советские деньги; выходит, если бы не было накопления, а также театров, школ, кино, больниц и других социально-культурных мероприятий, то отпадала бы и необходимость в «перераспределительном механизме», т. е. в советских деньгах. Но ведь с переходом на высшую стадию коммунизма размеры накопления, очевидно, не будут уменьшаться, развитие культуры пойдет еще более быстрым темпом, следовательно, «вычеты» увеличатся, а если этим определяется необходимость денег, то последовательные теоретики должны были сделать вывод, что деньги останутся и после завершения первой стадии коммунистического общества, т. е. на высшей фазе коммунизма. Авторы программы по курсу «Денежное обращение и кредит в СССР» игнорируют сталинское учение о советских деньгах, об их роли в социалистическом строительстве, в плановом руководстве народным хозяйством.

«Обоснован» необходимость денег при социализме, программа переходит к изложению сущности советских денег и цен. И то и другое исчерпывающе определяется в двух следующих положениях: 1) «советские деньги — выразитель общественного труда и свидетельство на получение его продукта» и 2) «цена в советском хозяйстве как форма перераспределения общественного продукта». Рассматривая цены как форму «перераспределения», ограничивая по существу роль советских денег розничным товарооборотом, авторы программы «Денежное обращение и кредит в СССР» не случайно обходят вопрос об отпускных ценах и, в частности, о ценах на средства производства. Бесплодно искать в программе хотя бы указание на значение системы отпускных цен и транспортных тарифов в деле эко-

номного расходования средств производства, в борьбе с бесхозяйственностью, потерями, излишней дальними перевозками и т. п. Все это, естественно, не укладывается в своеобразную меновую концепцию советских денег, разлагаемую в указанной программе. Изучению хозяйственных отношений посвящена тема «Организация и форма расчетов в социалистическом хозяйстве», где трактуется вопрос о документации расчетов между хозорганами, а договорной системе отводится скромная роль расчетного документа. Программа обходит вопрос об использовании хозяйственного договора в качестве орудия контроля и стимула финансовой заинтересованности хозорганов в выполнении в точности установленных сроков количественных и качественных показателей производственной программы, соблюдения твердых государственных цен. Роль советских денег в хозяйственных взаимоотношениях сводится к технической функции «организации платежного оборота». Нужно ли доказывать, что эта вреднейшая концепция не способствует укреплению хозяйственного расчета, усилению внимания к экономике производства, к себестоимости и бережному отношению к советским рублям и копейкам. К этим горе-теоретикам полностью применимо указание тов. Молотова, сделанное им в докладе на XVIII съезде партии: «Лу нас и теперь найдутся такие хозяйственные руководители, которые считают ниже своего достоинства заглядывать в баланс, изучать отчетность, заботиться о хозрасчете. С этой беззаботностью и экономической безграмотностью надо решительно покончить, как с антигосударственной и антибольшевистской практикой».

План по себестоимости необходим для систематической проверки расходования денег, проверки уровня производимых затрат. Недостаточно определить общую сумму затрат на весь объем работ, установленный в плане; нужно иметь возможность в ходе выполнения плана выявлять, насколько произведенные затраты соответствуют фактическому объему работы; сама по себе сумма израсходованных средств еще далеко не определяет результатов хозяйствования. Недорасход плановой суммы затрат далеко не всегда является результатом достигнутой экономии. Нередко такой недорасход получается из-за недо выполнения плана по объему продукции или объему работ, причем сумма недорасхода бывает меньше, чем размер недо выполненных работ, что по существу означает перерасход средств в результате бесхозяйственности. Поэтому, определяя в плане общую сумму затрат, необходимо также устанавливать уровень затрат путем определения себестоимости конкретных видов продукции. Плановый уровень затрат и фактический уровень затрат соизмерим по одинаковому объему и ассортименту продукции, соизмеримость затрат достигается сопоставимостью продукции. В этом состоит основное значение плана по снижению себестоимости, который путем определения масштаба и уровня затрат дает возможность оперативно выявлять сверхплановую экономию или перерасход средств в полном соответствии с выполнением плана по объему продукции или объему работ. Дело не только в том, чтобы общий размер затрат определять в плане на основе себестоимости отдельных видов продукции, важно то, чтобы в ходе выполнения плана иметь возможность выявлять отклонение уровня фактических затрат от планового уровня затрат. При отсутствии плана, который определяет уровень себестоимости, ослабляется повседневный контроль и воздействие рублем, ослабляется роль финансовой и кредитной системы в деле выполнения народнохозяйственного плана по количественным и качественным показателям. Наряду с планом затрат, с плановой себестоимостью, выраженной в

абсолютной сумме денег, необходимо по каждой отрасли народного хозяйства устанавливать и план снижения себестоимости продукции, работ, услуг и т. п., определять плановый уровень себестоимости.

Несмотря на это, в народнохозяйственном плане еще не всем отраслям народного хозяйства устанавливается задание по себестоимости. Это относится в первую очередь к так называемым бюджетным организациям. По этим отраслям определяется лишь общая сумма затрат в финансовом плане. Между тем задача экономного расходования государственных средств относится ко всем без исключения отраслям народного хозяйства, независимо от источников финансирования. Контроль рублем не должен ограничиваться лишь хозяйственными организациями. Оплата по количеству и качеству труда, улучшение использования материальных ресурсов и недопущение перерасхода планового уровня затрат являются обязательным условием для всех сфер общественной деятельности. Полное соответствие между размером затрат и фактическим объемом выполненной работы является обязательным для всех организаций и ведомств. Ссылки на то, что, якобы, категория себестоимости не применима к организациям, финансируемым из государственного бюджета, явно несостоятельны. Такое ложное представление пишется той же вредной теорией «вычетов», ограничивающей создание совокупного общественного продукта лишь трудом, занятым непосредственно в материальной сфере производства. Объем работы, деятельности каждой отрасли (включая и отрасли, производящие «нематериальные» услуги) устанавливается социалистическим планом в определенных конкретных единицах измерения, которые могут быть и основой для определения не только размера, но и уровня затрат. Какующиеся технические трудности при определении уровня плановой (отсудной и отчетной) себестоимости услуг в здравоохранении, просвещения и т. п. могут быть вполне преодолены. Дело, конечно, не в этих трудностях исчисления себестоимости услуг, а в отрицании необходимости установления плановой себестоимости для отраслей, финансируемых государственным бюджетом, покрывающих свои затраты за счет «перераспределения», за счет «вычетов» из общественного продукта. Этим самым культивируется безразличное отношение к уровню затрат в так называемых бюджетных организациях, культивируется своеобразная иждивенческая психология.

Как известно, партия и правительство с целью оздоровления финансового хозяйства МТС перевели их в начале 1938 г. на финансирование из госбюджета; этим решением отнюдь не отменялась необходимость планирования и учета уровня себестоимости тракторных работ. Наоборот, способствуя увеличению финансового хозяйства МТС, новый порядок финансирования создает возможность усиления контроля рублем. Однако, несмотря на это, некоторые работники Наркомзема и финансовых органов решили, что планирование и учет себестоимости работ МТС противоречит форме финансирования из госбюджета. При этом доказывалось, что перевод на госбюджет устраняет контроль рублем и исключает категорию себестоимости для МТС. Самый перевод на госбюджет «обосновывался» тем, что МТС «не создает продукцию», а занимается обслуживанием, а поэтому, мол, нет необходимости в калькулировании, в соблюдении строящегося режима экономии. Далеко не случайно бывшее предельное руководство Наркомзема отменило планирование и учет себестоимости работ МТС в 1938 г. Устранение контроля за уровнем затрат, за расходованием средств в соответствии с объемом выполняемых работ привело к разбазариванию государственных средств в МТС в 1938 г. Отпуск средств по годовым и полугодовым сметам без учета объема и вида работ и плановой себестоимости отдельных конкретных видов работ тант в себе реальную опасность отрыва затрат от объема работ. Практика отпуска средств по смете не-

зависимо от выполнения производственного плана была осуждена и отменена партией и правительством. В постановлении от 13 января 1939 г. «О работе машино-тракторных станций» СНК СССР и ЦК ВКП(б) установили порядок бюджетного финансирования МТС в соответствии с ходом выполнения плановых затрат по количественным и качественным показателям.

Этим постановлением была отменена существовавшая ранее практика финансирования МТС по годовым и полугодовым сметам независимо от фактического выполнения со стороны МТС своего производственного плана как по количественным, так и по качественным показателям. СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязали «В производственно-финансовом плане МТС предусматривать, как обязательное задание: объем производственных сельскохозяйственных работ по видам, качеству и срокам выполнения; размер урожайности по основным культурам; себестоимость тракторных работ, мотыльбы и комбайновой уборки; ремонт тракторов и других сельскохозяйственных машин».

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 13 января 1939 г., создавая прочную базу для учета и контроля расходования средств, упорядочения финансового хозяйства МТС, ликвидации последствий вредительства в этой области, имеет громадное принципиальное значение. Оно ярко показывает, что бюджетное финансирование не только не исключает необходимость планирования себестоимости, а наоборот, что основой бюджетного, как и других видов финансирования является плановое задание по себестоимости.

Одновременно с улучшением методологии планирования и учета себестоимости стоит задача расширения круга отраслей, по которым народнохозяйственным планом устанавливается задание по себестоимости. В настоящее время уже нельзя ограничиваться планированием себестоимости промышленной продукции, союзной продукции, себестоимости работ МТС, себестоимости железнодорожных и водных перевозок, стоимости строительства, планированием издержек обращения в торговле. За годы второй пятилетки созданы новые отрасли народного хозяйства. Необходимо уже в народнохозяйственном плане на 1940 г. предусмотреть задание по себестоимости перевозок автомобильного и авиационного транспорта, которые за последние годы превратились в крупные отрасли народного хозяйства; необходимо также усилить контроль за расходованием средств в отраслях коммунального хозяйства путем установления государственного задания по снижению уровня себестоимости по всем видам коммунального обслуживания. Следует также предусмотреть в народнохозяйственном плане задания по снижению уровня «бытовых и заготовительных издержек для устранения бесконтрольного расходования средств в бытовых и заготовительных организациях. Имеющиеся данные показывают, что расходование средств в этих организациях в большинстве случаев не связано с фактическим объемом выполняемой работы, в результате чего в ряде организаций процветает бесхозяйственность. Введенная с 1 апреля 1939 г. новая система грузовых железнодорожных тарифов создает серьезный финансовый стимул для сокращения уровня затрат на транспорт, составляющих свыше 40% в общей сумме расходов многих заготовительных и бытовых организаций.

Расширение круга планирования себестоимости не ограничивается этими отраслями и организациями. Назрела практическая необходимость в планировании себестоимости работ и услуг также и организаций, находящихся на государственном бюджете.

Для того чтобы перейти к планированию и учету уровня затрат во всех отраслях народного хозяйства, необходимо в первую очередь рас-

ширить планирование фондов заработной платы, включив в плановый фонд заработной платы все виды оплаты труда во всех без исключения отраслях и организациях. Как известно, до последнего времени плановый фонд заработной платы охватывал главным образом хозяйственные организации, причем в отдельных случаях не учитывались все виды оплаты труда; заработная плата, выплачиваемая в бюджетных организациях, не включалась в сводный план по труду, она проходила в порядке сметного финансирования через государственный бюджет. Это создавало разрыв между показателями выплачиваемой заработной платы Государственным банком и показателями статистического учета планируемого фонда заработной платы. Такая двойственная система ослабляла контроль за расходованием заработной платы, а тем самым и борьбу за строжайшее соблюдение принципа оплаты по количеству и качеству труда во всех отраслях народного хозяйства, независимо от формы финансирования, независимо от того, создается ли материальная продукция, материальные или нематериальные услуги (платные и бесплатные). Полный охват народнохозяйственным планом всех видов оплаты труда независимо от отрасли имеет большое значение для правильного построения баланса денежных доходов и расходов населения, улучшения планирования товарооборота, финансов и себестоимости. Народнохозяйственный план на 1940 г. должен положить начало полному и исчерпывающему планированию фондов заработной платы, что будет способствовать усилению повсеместного контроля за расходованием государственных средств.

Если по бюджетным организациям общая сумма ассигнований определяется в сметном порядке, а план по себестоимости отсутствует, то по хозяйственным организациям финансовый план ограничивается определением результатов хозяйственной деятельности на основе заданий по продукции и суммы экономии от снижения себестоимости при отсутствии развернутого плана по расходам и доходам. Между тем единственно правильным методом определения финансовых результатов и выявления имеющихся ресурсов является баланс доходов и расходов, который предполагает наличие развернутого плана затрат, учитывающего все виды продукции, ее структуру и ассортимент. Утвержденная в 1939 г. правительством форма баланса доходов и расходов хозяйственных наркоматов и ведомств обеспечивает значительное улучшение всей методологии планирования финансов. Разработка баланса доходов и расходов должна усилить внимание плановых работников к экономическому анализу всей хозяйственной деятельности отдельных отраслей народного хозяйства, наркоматов и ведомств. Этот баланс должен вскрыть все затраты, включая сюда затраты, непосредственно связанные с производством продукции (себестоимостью продукции), затраты по затовкам, снабжению и сбыту, затраты на капитальное строительство и капитальный ремонт, затраты на здравоохранение, жилищно-коммунальное хозяйство, научно-исследовательские институты, подготовку кадров и управление. Таким образом сумма расходов по каждому наркомату, ведомству, главному и предприятию определяется как совокупность затрат, связанных со всей их деятельностью. Сводный народнохозяйственный баланс доходов и расходов даст возможность определить социалистические издержки производства всего общественного продукта и распределение затрат (а денежном выражении) по отдельным отраслям народного хозяйства.

Задача построения планового и отчетного баланса доходов и расходов предъявляет ряд требований к плану и учету себестоимости. В первую очередь это относится к плану затрат, который должен стать важнейшим документом в планировании себестоимости. До последнего времени ряд наркоматов и ведомств игнорировал

планирование затрат, недооценивал значение плана затрат. Известно, какие отрицательные результаты дает планирование себестоимости лишь по сопоставимой товарной продукции. План снижения себестоимости по сопоставимой продукции важен и необходим для того, чтобы установить уровень затрат и выявить динамику себестоимости в сравнении с предыдущим годом. Однако по мере систематического роста и освоения новых видов продукции (в особенности в отраслях машиностроения) такой план снижения себестоимости является уже недостаточным; при большом удельном весе новой, несравнимой продукции создается возможность неправильного распределения затрат между сопоставимой и несопоставимой продукцией, что искажает выполнение планового задания по себестоимости. Установление наряду с заданием по снижению себестоимости сопоставимой продукции также плана затрат по всей продукции в целом и по всем видам деятельности дает возможность в текущей отчетности ежемесячно выявлять отклонения всех фактических затрат от плановых. Для этого необходимо фактический объем продукции (сопоставимой и несопоставимой) исчислить по плановой себестоимости. Это в значительной мере приблизит итоги выполнения плана по себестоимости к финансовым результатам. Систематический контроль над уровнем всех затрат, помимо всего прочего, способствует необходимому упрощению отчетности по себестоимости: устранится необходимость ежемесячного калькулирования себестоимости каждой отдельной детали и единицы продукции во всех отраслях и предприятиях. Без такого калькулирования нельзя ежемесячно выделять себестоимость сопоставимой продукции в отраслях со сложным ассортиментом продукции. Сейчас на отдельных предприятиях ежемесячный объем калькуляционной работы крайне велик. Он измеряется десятками тысяч отдельных калькуляций, что затягивает сроки представления отчетных данных и уменьшает их оперативное значение. В ряде случаев без ущерба для дела посортные калькуляции могут составлять один раз в квартал, а в некоторых случаях — и один раз в год (ограничивая текущую калькуляцию групповыми калькуляциями). Это, конечно, не касается таких отраслей, как каменноугольная промышленность, нефтедобыча, торфяная, строительная и тому подобных отраслей, ежемесячная калькуляция которых обязательно необходима.

Построение месячной отчетности по себестоимости, в особенности для отраслей со сложным ассортиментом продукции, по принципу выявления сверхплановой экономии или перерасхода (отклонение от плана) по всей продукции крайне важно. Особо важное значение это имеет и для того, чтобы обеспечить выполнение решения правительства о предоставлении наркоматами и ведомствами ежемесячной отчетности по себестоимости не позже чем через 20 дней по истечении отчетного месяца, вместо прежнего установленного ЦУНХУ срока в 35—45 дней.

Систематическая проверка действительности и оперативности контроля является важнейшим условием эффективности плановой работы является рублием. «Центральной задачей перестройки плановой работы является организация проверки выполнения планов с тем, чтобы предупреждать возникновение диспропорций в хозяйстве, вскрывать новые резервы для выполнения планов...»¹. Между тем в ряде отраслей народного хозяйства, по которым в годовом плане устанавливается задание по себестоимости, отсутствует текущая отчетность по себестоимости. Это относится к отраслям с сезонным характером работы: совхозы, лесозаготовительная промышленность, водный транспорт, рыбная промышленность, заготовительные организации Наркомзага и др. Выполнение плана по себестоимости и уровень затрат по этим отраслям выявляются

¹ Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 38.

лишь на основе годового отчета, т. е. через 3—4 месяца после отчетного года. В течение года отчетность позволяет выявить лишь общую сумму затраченных средств, вне связи с объемом фактически выполненной работы, что не дает возможности своевременно вскрыть допущенный перерасход средств и бесхозяйственные затраты. В этих условиях самый план по себестоимости без возможности его систематической проверки теряет в значительной мере свое практическое значение. Финансирование и кредитование отраслей народного хозяйства с сезонным характером работы производится на основе среднегодовой плановой себестоимости без учета значительного отклонения уровня затрат в отдельные периоды года. Это осложняет их финансовое положение.

Возможны ли квартальное планирование и текущий учет себестоимости в отраслях с сезонным характером деятельности? На этот вопрос необходимо дать положительный ответ. Если в течение года ежеквартально и ежемесячно нет возможности определить себестоимость продукции, законченной производством, поскольку цикл производства не укладывается в месячный или квартальный период, то безусловно возможно определять и учитывать себестоимость отдельных видов работ, производимых в течение данного планируемого и отчетного периода. Выполнение отдельных видов работ предопределяет и степень выполнения производственной программы плана. Сезонный характер производства не означает полного прекращения деятельности в отдельные периоды года. В отдельные периоды эта деятельность ограничивается ремонтом оборудования, устройством дорог (лесогазотворительной промышленности), хранением, транспортировкой и реализацией продукции (Наркомзаг) и т. п. Затраты на эти работы входят составной частью в себестоимость продукции и уровень затрат отдельного вида работ (заготовка, подвозка, вывозка, сплав, ремонт, устройство дорог и т. д. в лесогазотворительной промышленности), определяют в конечном счете себестоимость продукции. Таким образом и в так называемых сезонных отраслях деньги могут расходоваться лишь в полном соответствии с объемом фактически произведенной продукции; систематический контроль рублем здесь возможен, как и во всех прочих отраслях народного хозяйства. Но для этого необходимо наладить квартальное планирование себестоимости работ во всех перечисленных отраслях и на этой основе установить текущую ежемесячную отчетность по себестоимости. Отчетность эта должна выявлять отклонения фактических затрат от плановых (по действительно произведенному объему работ), т. е. сверхплановую экономию или перерасход средств. Предварительная разработка системы текущей отчетности себестоимости в сезонных отраслях показывает, что объем отчетности не только не увеличится, но может быть заметно сокращен за счет устранения многих излишних показателей в действующей отчетности. В первую очередь это касается лесогазотворительной промышленности, где дело с контролем расходования средств поставлено весьма неудовлетворительно и где перерасход государственных средств и бесхозяйственные расходы носят систематический характер.

Неадекватность контроля над затратами в Наркомзаге и запущенность финансового хозяйства способствуют значительным потерям и беззаконному, незаконному расходованию средств. Поэтому вопросу об упорядочении финансов и укреплении хозрасчета в системе Наркомзага особое внимание уделялось на сессии Верховного Совета СССР при рассмотрении государственного бюджета на 1939 г. Уже давно назрела задача рационального изменения системы планирования затрат в системе Наркомзага и перестройки на этой основе текущего учета и отчетности. Укрепление хозяйственного расчета во всей системе Наркомзага требует раздельного планирования затрат,

связанных с заготовительной деятельностью и промышленным производством (мукомольно-крупяная промышленность). Для возможности текущего учета затрат необходимо определить средний уровень всех издержек. Необходимо в плане устанавливать уровень затрат отдельно по заготовке, по хранению и по реализации. Уровень плановых издержек по последним двум операциям можно определять ежеквартально и учитывать ежемесячно; издержки по заготовке главным образом приходится на третий и, особенно, четвертый квартал. Уровень этих расходов следует устанавливать в соответствующих квартальных планах. До последнего времени все эти издержки растворялись в общей сумме затрат, включая и издержки по переработке (муки и крупы). Вопрос о раздельном планировании издержек заготовительных организаций должен быть решен, — это необходимое условие для укрепления хозрасчета и установления текущего контроля над затратами в заготовительных организациях Наркомзага. Следует, однако, подчеркнуть, что вопрос об упорядочении планирования и учета себестоимости промышленной продукции Наркомзага связан с необходимостью изменения хозяйственных взаимоотношений между заготовительными организациями и мукомольно-крупяной промышленностью. Речь идет о переходе к реализации зерна мукомольно-крупяной промышленностью по твердым отпускным ценам взамен действующей практики отпуска зерна на основах помольной платы. Отсутствие твердых отпускных цен на сырье крайне затрудняет планирование себестоимости и, в особенности, проверку выполнения плана по себестоимости, что не может не отразиться на состоянии финансового хозяйства и хозяйственного расчета.

Значительно расширяется возможность текущего учета «сезонных» затрат в сельском хозяйстве в связи с раздельным планированием себестоимости тракторных работ, комбайновой уборки, молоты и ремонтных работ.

Что касается совхозов, то установление затрат по отдельным видам работ, на основе годового плана по себестоимости, дало бы также возможность квартального планирования себестоимости и текущего учета затрат в соответствии с объемом выполненной работы.

Больших трудностей не представляет также поквартальное планирование себестоимости водных перевозок и упорядочение на этой основе контроля за расходованием государственных средств на водном транспорте.

Необходимо разбавлять ходячее ложное представление о, якобы, невозможности квартального планирования и текущего учета себестоимости в отраслях с сезонным характером деятельности. В значительной мере это вызывается костью некоторых отдельных плановых и учетных работников. Поквартальное планирование себестоимости в этих отраслях ставит по-новому вопросы кредитования, вопросы взаимоотношения этих отраслей с государственным бюджетом. Это даст возможность установить кредитование в соответствии с текущей хозяйственной деятельностью и соответствующим уровнем затрат, устранив разрывы между кредитованием (на основе годовой плановой себестоимости) и необходимым (плановым) уровнем затрат в зависимости от производимой работы.

Улучшение планирования и учета себестоимости, упорядочение системы отпускных цен имеет огромное значение для укрепления роли советских денег в борьбе с бесхозяйственностью и потерями, в борьбе за выполнение народнохозяйственного плана. Успешное выполнение третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР требует дальнейшего укрепления хозрасчета, усиления борьбы с бесхозяйственностью, повышения уровня рентабельности и дальнейшего, еще

большого укрепления советского рубля. Советские деньги играют громадную роль в деле разрешения основной задачи социалистического государства внутри страны на данной стадии его развития — задачи хозяйственно-организаторской и культурно-воспитательной работы. «Мы должны добиться того, чтобы все наши работники, от малых до больших, всегда помнили о своей ответственности перед государством и народом, всегда помнили о своей обязанности беречь народное добро и обращаться с ним по-хозяйски, соблюдать экономию в расходах и на деле беречь народную копейку!»¹.

Женский труд в СССР

Осуществление основной экономической задачи СССР, поставленной во весь рост XVIII съездом партии — догнать и перегнать в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны, требует значительного расширения социалистической промышленности.

Это расширение производства базируется в первую очередь на росте производительности труда. Вместе с тем стоит задача вовлечения в промышленность, транспорт, строительство и другие отрасли народного хозяйства огромного количества новых рабочих. По плану третьей пятилетки численность рабочих и служащих за пятилетие должна увеличиться на 5 миллионов человек.

В этих условиях приобретает исключительно важное народнохозяйственное значение задача дальнейшего вовлечения женщин в общественное производство.

Широкое вовлечение женского труда в общественное производство имеет также крупнейшее значение с точки зрения укрепления обороноспособности нашей страны. Советские женщины — патриотки социалистической родины — на деле доказали, что они могут с успехом заменить на производстве своих братьев и мужей, призванных в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В памятные исторические дни, когда части доблестной Красной Армии по распоряжению советского правительства перешли границу и взяли под свою защиту жизнь и имущество наших единокровных братьев — украинцев и белоруссов Западной Украины и Западной Белоруссии, советские женщины-патриотки проявили замечательную инициативу, развернув движение за овладение теми профессиями, в которых применялся до сих пор преимущественно или даже исключительно мужской труд, и за вовлечение в социалистическое производство новых массовых пополнений женщин.

Вовлечение женщин в общественное производство и повышение их культурно-технического уровня, в особенности вовлечение женщин в ряды специалистов, дает также возможность расширить контингенты специалистов в Красной Армии, что нашло свое отражение в новом законе о всеобщей воинской обязанности, предусматривающем возможность призыва в Красную Армию определенных категорий женщин-специалистов.

Великая Октябрьская социалистическая революция впервые в истории предоставляла женщине равные с мужжиной права во всех областях жизни.

Устранение с первых дней существования советской власти юридического неравенства явилось первым решающим шагом в деле полного освобождения женщины. Дальнейшая борьба за полное освобождение женщины требовала прежде всего вовлечения женщин в общественное

¹ В. Молотов, «Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР», Госполитиздат, 1939 г., стр. 36.

производство. «Женское рабочее движение главной своей задачей ставит борьбу за экономическое и социальное равенство женщины, а не только формальное». В. И. Ленин неоднократно подчеркивал, что настоящее раскрепощение женщины может быть достигнуто лишь на основе широкого вовлечения женщин в общественное производство.

«Втянуть женщину в общественно-производительный труд, вырвать ее из «домашнего рабства», освободить ее от подчинения — отупляющего и принижающего — вечной и исключительной обстановки кухни, детской — вот главная задача»¹.

Вовлечение многомиллионных женских масс в общественное производство является предпосылкой для полного раскрепощения женщины и вместе с тем необходимым условием построения коммунистического общества.

Учение Ленина о том, что «Для полного освобождения женщины и для действительного равенства ее с мужчиной нужно, чтобы была общественное хозяйство, и было участие женщин в общем производительном труде»², получило свое блестящее подтверждение в практике социалистического строительства.

Победа социализма в нашей стране обеспечила полное фактическое раскрепощение женщин. В СССР женщины принимают участие во всех областях общественно-политической, хозяйственной и культурной жизни страны наравне с мужчиной. Этот принцип полного равноправия женщин, осуществленный в нашей стране, зафиксирован в Сталинской Конституции:

«Женщины в СССР предоставляются равные права с мужчиной во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни.

Возможность осуществления этих прав женщин обеспечивается предоставлением женщине равного с мужчиной права на труд, оплату труда, отдых, социальное страхование и образование, государственной охраной интересов матери и ребенка, предоставлением женщине при беременности отпусков с сохранением содержания, широкой сетью родильных домов, детских яслей и садов»³.

Совершенно иное положение занимает женский труд в условиях капитализма.

Развитие крупного машинного производства в XVIII столетии положило начало широкому применению женского труда в капиталистической промышленности.

«Поскольку машины делают мускульную силу излишней, они становятся средством для того, чтобы применять рабочих без мускульной силы или с недостаточным физическим развитием, но с более гибкими членами. Поэтому женский и детский труд был первым словом капиталистического применения машин! Таким образом это мощное средство замещения труда и рабочих немедленно превратилось в средство увеличивать число наемных рабочих, подчиняя непосредственному господству капитала всех членов рабочей семьи без различия пола и возраста. Принудительный труд на капиталиста не только захватил время детских игр, но овладел и временем свободного труда в домашнем кругу, в установленных правами пределах, для нужд самой семьи»⁴.

Широкое применение женского труда является при капитализме условием усиления эксплуатации рабочего класса. Стоимость рабочей силы в условиях капитализма определяется «рабочим временем, необходимым для существования не только отдельного взрослого рабочего, но и рабочей семьи. Выбрасывая всех членов рабочей семьи на рынок труда, машины распределяют стоимость рабочей силы мужчины между всеми членами его семьи. Поэтому они понижают стоимость его рабочей силы. Быть может купля семьи, раздробленной на 4 рабочих силы, стоит дороже, чем раньше стоила купля рабочей силы главы семьи, но зато теперь 4 рабочих дня заступают место одного, и их цена понижается в той пропорции, в которой прибавочный труд четырех дает избыток над прибавочным трудом одного. Для существования одной семьи теперь четверо должны доставлять капиталу не только труд, но и прибавочный труд»⁵.

Таким образом применение женского труда при капитализме приводит к повышению нормы эксплуатации и усилению обнищания рабочего класса.

Женщина втягивается на капиталистические предприятия как самый дешевый объект эксплуатации. Это особенно ярко проявляется в том, что женский труд обличается при капитализме дешевле, чем труд мужчин, выполняющих однородные работы.

Приведем для примера США. Соотношение зарплат мужчины и женщины в 1938 г.⁶ в США характеризуется следующими данными:

Отрасль промышленности	Средний часовой заработок женщины в % к заработку мужчин	Средний недельный заработок женщины в % к заработку мужчин
Текстильная промышленность	72,1	65,3
Хлопчатобумажная промышленность	82,3	73,0
Швейная	55,1	52,7
Кондитерская	65,2	55,1
Производство кожаной обуви	65,0	64,4
Табачная промышленность	76,2	65,4
Полиграфическая промышленность	54,3	49,3
Бумажная	69,3	58,3
Резиновая	60,9	63,6
Химическая	62,0	59,5
Стекольная и гончарная промышленность	60,6	58,0

Еще больший разрыв в заработной плате мужчин и женщин дает Япония, где заработки женщины обычно не превышают одной трети заработка мужчин. В 1933 г. заработная плата женщины составляла 33,1%

¹ В. И. Ленин, Соч. изд. III, т. XXV, стр. 64.

² Там же, стр. 64.

³ Там же, т. XXIV, стр. 469.

⁴ Ст. 122 Конституция Союза Советских Социалистических Республик.

⁵ К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1936 г., стр. 321.

⁶ К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1936 г., стр. 321—322.

⁷ В марте. Данные относятся к 12 штатам, «Monthly Labor Review», December 1938 г.

к заработной плате мужчин, в 1934 г.—32,2%, в 1935 г.—32,5%, в 1936 г.—32,9%, в 1937 г.—33,8%, в 1938 г.—33,6%.

Несмотря на то что широкое применение женского труда в капиталистическом производстве приносит с собой снижение заработной платы, рост эксплуатации, разрушение семейного уклада рабочей семьи, Маркс и Энгельс вели ожесточенную борьбу с мелкобуржуазными элементами в рабочем движении, протестовавшими против применения женского труда в капиталистическом производстве. Маркс и Энгельс доказывали, что участие женщин в общественном труде имеет огромное значение для победы пролетариата в его борьбе против капитализма.

Маркс, а затем Ленин до конца разоблачили реакционность и утопичность прудониистских требований запрещения женского труда в промышленности. Они показали, что хотя формы эксплуатации женского труда являются наиболее отвратительными, тем не менее вовлечение женщин в капиталистическое производство является фактом прогрессивным, так как в рядах пролетариата женщина включается в борьбу за революционное переустройство общества, а тем самым в активную борьбу и за собственное освобождение.

«...привлечение к производству женщин и подростков есть явление в основе своей прогрессивное. Бессспорно, что капиталистическая фабрика ставит эти разряды рабочего населения в особенно тяжелое положение, ...но стремления совершенно запретить промышленную работу женщин и подростков или поддержать тот патриархальный строй жизни, который исключал такую работу, были бы реакционными и утопичными, ...крупная машинная индустрия толкает вперед их развитие, повышает их самостоятельность, т. е. создает такие условия жизни, которые стоят несравненно выше патриархальной неподвижности до-капиталистических отношений»¹.

Рост капитализма в России способствовал широкому втягиванию женщин в производство. В 1913 г. количество женщин-работниц (включая учениц) в фабрично-заводской промышленности составляло 636 тысяч, или 24,5% к общему числу рабочих. По отдельным отраслям численность женщин-работниц обрабатывающей промышленности дореволюционной России (в современных границах СССР) характеризуется следующей динамикой.

Численность женщин-работниц обрабатывающей промышленности дореволюционной России за 1900—1913 гг.

Отрасли промышленности	Численность женщин-работниц (в тыс.)			% женщин к общему числу рабочих по отрасли		
	1900 г.	1908 г.	1913 г.	1900 г.	1908 г.	1913 г.
Обработка минеральных веществ	11,2	17,9	41,4	11,4	16,9	21,8
Обработка металлов	3,2	8,3	15,0	1,8	2,5	4,2
Обработка дерева	4,4	3,9	10,3	6,8	5,2	9,9
Химическая промышленность	5,5	16,6	30,3	19,9	29,9	39,9
Пещевосовая промышленность	5,4	51,8	81,6	8,6	17,3	22,0
Обработка материалов животного происхождения	3,6	5,9	6,9	11,2	16,1	17,3
Хлопчатобумажная	143,3	211,0	278,1	45,3	50,4	56,6
Шерстяная	27,5	31,7	35,6	34,3	37,5	41,7
Шелковая	11,2	15,4	21,3	49,7	59,3	67,6
Льняная и пенькоджутовая	25,3	37,2	46,4	44,5	51,7	55,0

Как видно, распределение женской рабочей силы по отдельным производствам было крайне неравномерным. Наибольшее применение женский труд получал в отраслях текстильной и швейной промышленности, характеризующихся наиболее низкой заработной платой и наиболее удлинненным рабочим днем.

В то время как во всей крупной промышленности женщины к общему числу рабочих составляли в 1913 г. 24,5%, в текстильной и швейной промышленности они составляли 55,7%, в том числе в хлопчатобумажной промышленности — 56,6%. Из общего числа 636 тыс. женщин-работниц, работавших в 1913 г. в крупной промышленности, в текстильной и швейной промышленности было занято 401,8 тыс., или 63,1% всех работниц. В одной только хлопчатобумажной промышленности работало 278,1 тыс. женщин, или 43,7% всего числа женщин-работниц. Иначе обстояло дело в горной и горнозаводской промышленности, где работало всего 24,5 тыс. женщин (3,9% всего числа женщин-работниц), в добычи и обработке минералов — 41,4 тыс. (6,5%), на обработке металлов и в машиностроении — 15,0 тыс. (2,4%), на обработке дерева — 10,3 тыс. (1,6%), в химической промышленности — 30,3 тыс. (4,8%). Таким образом в отраслях тяжелой промышленности применение женского труда в России было крайне ограничено. При этом следует отметить, что в отраслях тяжелой промышленности женский труд в подавляющей массе применялся на наименее квалифицированных работах.

В годы империалистической войны спрос на женскую рабочую силу значительно увеличился. В связи с этим резко возросла численность работающих женщин. В 1914 г. число женщин-работниц в фабрично-заводской промышленности составляло около 740 тыс., в 1915 г. — 800 тыс., в 1916 г. — около 900 тыс., а в 1917 г. — 940 тыс. Наряду с абсолютным ростом числа женщин в промышленности происходил так же неуклонный рост удельного веса женского труда. Если в 1913 г. женщины в фабрично-заводской промышленности ко всему числу рабочих составляли 24,5%, то в 1914 г. они уже составляли 27,9%, в 1915 г. — 29,3%, в 1916 г. — 30,8%, а в 1917 г. — 31,7%.

Однако и в этот период женщины волежали преимущественно в такие отрасли, для которых требовался относительно малоквалифицированный, низкооплачиваемый труд.

С первых же дней перед советской властью встала труднейшая задача преодолеть то тяжелое наследие, которое оставлено было капитализмом в области женского труда.

Первым шагом советской власти было уничтожение всех ограничений прав женщин, имевшихся в законодательстве царской России, предоставление женщинам избирательных прав, уничтожение экономического и семейного неравенства женщин.

«Мы не оставили в подлинном смысле слова камня на камне из тех подлых законов о неравноправии женщины, о стеснении развода, о гнусных формальностях, его устанавливавших, о неприятии внебрачных детей, о розыске их отцов и т. п., — законов, остатки которых многочисленны во всех цивилизованных странах, к позору буржуазии и капитализма»¹.

Советское законодательство о труде коренным образом улучшило также положение трудящихся женщин (введение 8-часового рабочего дня, запрещение труда малолетних, введение обязательного ежегодного отдыха и ежегодного отпуска, установление равной оплаты для мужчин и женщин за равную работу и т. д.). Большую роль сыграли также законы об охране материнства и младенчества (оплачиваемые отпуска по беременности и родам, установление перерывов в работе

¹ В. И. Ленин, Соч., изд. III, т. XXIV, стр. 343.

¹ В. И. Ленин, Соч., изд. III, т. III, стр. 428.

кормящим матерям на кормление ребенка и др.). Большое внимание с самого начала было уделено устройству яслей, детских садов и организации общественного питания, что сыграло большую роль в деле раскрепощения женщины и способствовало широкому внедрению женского труда во всех отраслях хозяйства.

Однако задача полного преодоления унаследованной от капитализма веками созданной культурной отсталости женщины могла быть решена лишь на основе социалистической реконструкции всего народного хозяйства и потребовала для своего решения немало времени. «Это — борьба длительная, требующая коренной переделки и общественной техники и нравов»¹.

Период военного коммунизма был периодом коренной ломки старых капиталистических отношений, буржуазных устоев семьи. В этот период были сделаны лишь первые шаги по превращению формального равенства женщин в фактическое.

Общее сокращение численности рабочих фабрично-заводской промышленности, вызванное разрухой, сопровождалось весьма значительным сокращением количества женщин на производстве.

Однако, несмотря на уменьшение абсолютного количества женщин-работниц, к началу восстановительного периода процент женщин в промышленности был уже значительно выше довоенного.

На 1 января 1923 г. в крупной промышленности работало 403,4 тыс. работниц (включая учениц), что составляло 29,8% к числу рабочих общего пола (в 1913 г. удельный вес женщин был равен 24,5%).

Уже тогда коренным образом изменилось распределение женского труда по отраслям промышленности. В ряде ведущих отраслей тяжелой промышленности, ранее недоступных женщине, значительно увеличиваются масштабы применения женского труда. В горной, горнозаводской и металлообрабатывающей промышленности, при общем значительном сокращении числа рабочих, численность женщин-работниц возросла почти на 80%. В металлпромышленности процент женщин к общему числу рабочих поднялся до 12,1% против 4,2% в 1913 г. в горной и горнозаводской промышленности до 11,0% против 4,0% в 1913 г.

В течение всего восстановительного периода имело место неуклонное возрастание количества женщин-работниц в крупной промышленности.

Годы двух сталинских пятилеток явились переломными в деле вовлечения женского труда в общественное производство.

Бурный подъем всего народного хозяйства, сопровождавшийся усиленным ростом численности рабочих и полной ликвидацией безработицы в нашей стране, во весь рост поставил задачу массового вовлечения женщин в производство и повышения квалификации женского труда.

Применение женского труда в годы первой и второй пятилеток возросло в гигантских размерах. На 1 января 1937 г. в народном хозяйстве насчитывалось уже 9 357 тыс. женщин-работниц и служащих, почти в три раза больше числа женщин, работавших в 1929 г. В крупной промышленности численность женщин на 1/1 1937 г. достигла 3 298 тысяч против 939 тыс. в 1929 г. В строительстве к началу 1937 г. насчитывалось 483 тыс. женщин против 64 тыс. в 1929 г. На транспорте численность женщин повышается с 104 тыс. в 1929 г. до 477 тыс. к началу 1937 г., в торговле и общественном питании — с 134 тыс. до 876 тыс. и т. д.

За 8 лет было вовлечено в общественное производство свыше шести миллионов женщин.

По отдельным отраслям рост численности женщин за эти годы характеризуется следующими данными.

¹ В. И. Ленин, Соч., изд. III, т. XXV, стр. 64.

Численность женщин-работниц и служащих по отраслям народного хозяйства в 1929 — 1937 гг. 1
(в тыс. человек)

Отрасль народного хозяйства	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Всего по народному хозяйству	3 304	3 877	4 197	6 007	6 908	7 204	7 964	8 492	9 357
В том числе:									
Крупная промышленность	939	1 236	1 440	2 043	2 207	2 274	2 624	2 908	3 298
Строительство	64	156	189	380	437	454	450	402	488
Транспорт	104	146	173	243	322	358	427	446	477
Торговля	134	279	405	675	786	766	878	850	640
Общ. питание							342	251	236
Промышленность							941	1 076	1 232
Зарождение							541	643	725
Государств. и обществ. учреждения	961	1 134	1 245	1 593	1 766	1 864			
Сельское хозяйство	441	425	221	394	508	605	499	540	580
							672	628	545

Громадный абсолютный прирост женского труда при общем росте численности рабочих и служащих сопровождался значительным повышением удельного веса женщин во всех отраслях народного хозяйства.

Численность женщин-работниц и служащих по отраслям народного хозяйства в процентах к числу работников общего пола

Отрасль народного хозяйства	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Все народное хозяйство	27,2	26,7	26,9	27,4	30,5	31,7	33,4	34,0	35,4
В том числе:									
Крупная промышленность	27,9	29,0	29,3	32,2	34,5	35,6	38,3	38,8	39,8
Строительство	7,0	9,6	10,1	12,8	16,0	18,7	19,7	19,1	20,6
Транспорт	8,0	9,7	10,2	11,6	13,8	15,1	17,8	17,5	18,3
Торговля	19,0	28,0	34,6	38,9	40,5	40,0	30,8	31,8	34,0
Общественное питание							64,2	63,2	62,2
Промышленность							56,6	55,9	56,6
Зарождение							71,2	72,0	72,4
Государственные и общественные учреждения	38,2	39,6	40,3	42,5	45,2	47,6			
Сельское хозяйство	28,0	27,4	23,1	21,3	24,2	25,4	29,9	30,5	31,0
							27,0	26,4	25,7

Коренным образом изменилась также структура распределения женщин по отраслям народного хозяйства. Значительно повышается за эти годы удельный вес женского труда, занятого в промышленности, строительстве, транспорте, торговле. Женщины, работающие в крупной промышленности, составляли в 1937 г. 35,2% к общей численности женщин, занятых в народном хозяйстве, в то время как в начале первой пятилетки их удельный вес равнялся 28,4%.

Процент женщин, работающих в строительстве, вырос с 1,9% в 1929 г. до 5,2% в 1937 г., на транспорте — с 3,1% до 5,1%, в торговле — с 2,9% до 6,8%. В то же время значительно сокращается женский труд в менее производительных сферах. Домашние работницы, составлявшие в 1929 г. 12,0% общей численности работающих женщин, в 1937 г. представляли

¹ За 1929 и 1930 гг. показатели даны среднестатистические, за остальные годы — на 1 января.

² Включая искусство.

³ То же.

уже относительно малочисленную группу — 1,8% к общей численности женщин.

Распределение женщин-работниц по отраслям труда
(в процентах к общей численности женщин)

Отрасль труда	1929 г.	1937 г.
Все народное хозяйство	100,0	100,0
Крупная промышленность	28,4	35,2
Строительство	13,3	5,2
Сельское хозяйство	13,3	5,6
Транспорт	3,1	5,1
Торговля	2,9	6,8
Общественное питание	1,2	2,5
Проведение	13,3	13,4
Здравоохранение	8,6	7,8
Государственные и общественные учреждения	7,2	6,2
Домашиные работницы	12,0	1,8
Прочие отрасли	8,1	10,2

Процесс внедрения женского труда в новые отрасли идет весьма интенсивно.

В ряде отраслей, где ранее проследяла женщина была совершенно незначительной, женщина завоевывает себе прочное положение. Особенно ярко это выступает на примерах каменноугольной и металлообрабатывающей промышленности, слывших ранее типично «мужскими» отраслями. В каменноугольной промышленности процент женщин к числу рабочих общего пола в 1913 г. составлял 3,6%, а в 1938 г. — 24,5%, в металлообработке и машиностроении в 1913 г. 4,2%, в 1938 г. — 29,7%.

В результате происшедших сдвигов удельный вес женского труда по различным производствам крупной промышленности коренным образом отличается от соотношений, сложившихся к началу первой пятилетки.

Процент женщин в отраслях промышленности

Отрасли	Среди рабочих (включая учеников)				
	на 1/1 1929 г.	на 1/1 1935 г.	на 1/1 1936 г.	на 1/1 1937 г.	на 1/1 1938 г.
По всей промышленности	28,8	39,5	40,1	41,2	42,1
Электростанции	св. нет	16,7	17,4	15,8	16,8
Каменноугольная	7,7	24,0	23,6	24,3	24,5
Торфодобытывающая	св. нет	45,5	48,8	50,0	48,4
Железнодорожная	6,3	23,0	18,5	19,5	21,9
Добыча минералов для строительства	св. нет	26,0	24,1	26,1	27,7
Химическая и топливнотермическая	св. нет	31,7	33,5	34,2	36,5
Силикатно-керамическая	св. нет	41,5	40,9	42,7	43,4
Черная металлургия	7,1	23,1	23,2	23,8	23,9
Металлообрабатывающая	8,8	25,8	26,9	27,6	29,7
Резно-механовая	57,4	61,3	61,7	61,6	60,2
Лесопильно-фанерная	18,3	39,2	39,2	42,0	44,2
Силикатная	54,6	64,4	63,5	62,8	61,6
Бумажная	27,5	41,1	42,4	44,4	44,5
Полиграфическая	22,6	54,0	56,1	57,0	55,5
Хлопчатобумажная	61,5	69,9	69,9	69,7	67,4
Льняная	65,2	69,6	71,0	69,8	68,5
Шерстяная	50,3	63,1	63,5	64,6	63,8
Трикотажная	св. нет	84,9	85,3	85,3	85,5
Швейная	63,9	82,5	81,9	82,5	82,4
Кожевенно-меховая	12,9	55,7	55,7	57,9	57,2
Обувная	св. нет	56,3	57,1	57,1	57,4
Пищевкусовая	26,3	44,9	45,5	46,6	47,2

Период двух сталинских пятилеток коренным образом изменил старые сложившиеся пропорции в распределении женского труда по отраслям промышленности. За это время текстильная промышленность потеряла значение преобладающей отрасли женского труда. Неизмеримо выросла роль женского труда в машиностроении.

Распределение женщин-работниц (включая учеников) по отраслям крупной промышленности
(в % к итогу по крупной промышленности)

Отрасли промышленности	1928 г.	1932 г.	1938 г.
Обработка металлов и машиностроение	5,5	17,0	24,2
Лесопильно-фанерная	2,3	3,1	2,4
Текстильная	64,5	33,4	20,9
Пищевкусовая	7,2	6,9	11,7

Социалистическая реконструкция всего народного хозяйства обусловила широчайшие возможности для вовлечения женщин в общественное производство.

Массовое внедрение женского труда в таких отраслях, как каменноугольная промышленность, черная металлургия, машиностроение, лесопильное, строительство и др., стало возможным благодаря широкому процессу механизации производства, внедрению машин, заменяющих тяжелый физический труд, улучшению и оздоровлению условий труда.

Развитие массового и крупносерийного производства в машиностроении, развитие конвейерной системы, непрерывного потока и автоматизации коренным образом облегчили труд. Большинство операций совершается при помощи машин, станков и усовершенствованных механизмов. Применение механической подачи деталей и автоматизация управления станками явилось основой уменьшения трудоемкости производственного процесса и облегчения труда.

Значительные успехи в деле механизации производственного процесса имеются также в кузнечном производстве. На новых и реконструированных заводах расположение приводных машин и молота таково, что вполне обеспечена легкость подачи поковков, а также поднятия и переноски их, в результате чего труд кузнеца освобождается от переноски поковков на расстояние. Наличие поворотных кранов у каждого молота заменяет трудовые усилия в процессе ковки. Все это приводит к облегчению труда в кузнечных цехах. Механизация производственного процесса имеет место и в чулочно-носочных и формовочных цехах, в доменном и мартеновском производстве, на строительстве.

В этих условиях делается вполне возможным широкое применение женского труда в таких производствах и на таких профессиях, которые раньше основывались исключительно на применении мужского труда.

Однако облегчение труда на наших социалистических предприятиях не означает снижения требований к уровню квалификации рабочих. Наоборот, работа на сложном машинном оборудовании, на автоматах требует от рабочего широких политехнических знаний и, следовательно, в качестве своей предпосылки предполагает возросший культурно-технический уровень рабочих.

Громадные успехи, достигнутые в деле ликвидации культурной и политической отсталости женщины и в повышении ее квалификационного

уровня, явились одной из важнейших предпосылок широкого внедрения женского труда во всех отраслях народного хозяйства.

Сотни профессий, ранее недоступных женщине, замещаются женским трудом. Еще в 1927 г. в машиностроении число женщин на квалифицированных профессиональных должностях считалось единицами. По данным профессионального учета 1927 г. на 152 предприятиях машиностроения насчитывалось всего женщин: 107 токарей, 3 строгальщика, 24 слесари-сборщики и т. д.

Коренные изменения в технологии производственного процесса, происшедшие с того времени, открыли для женского труда путь к освоению новых профессий.

На станочных работах женщины завоевали себе в ряде отраслей машиностроения прочное положение. В сельскохозяйственном машиностроении удельный вес женщин среди сверловщиков составляет 73,6%, в электротехнической промышленности — 63,3%, в автотракторной промышленности — 63,5%, в метизной промышленности — 81,1%. Среди револьверщиков женщины составляют 37,1% в транспортном машиностроении, 48,7% в автотракторной промышленности, 70,7% в метизной промышленности и т. д.

Среди фрезеровщиков женщины составляют 37,8% в сельскохозяйственном машиностроении, 25,4% в транспортном машиностроении, 39,9% в электротехнической промышленности, 42,5% в автотракторной промышленности, 69,5% в метизной промышленности и т. д.

Среди шлифовщиков женщины составляют 39,8% в сельскохозяйственном машиностроении, 35,0% в электротехнической промышленности, 38,4% в автотракторной промышленности, 34,9% в метизной промышленности и т. д.

Среди токарей по металлу женщины составляют 23,8% в сельскохозяйственном машиностроении, 25,2% в автотракторной промышленности, 26,6% в метизной промышленности и т. д.

В ряде отраслей женский труд приобретает большой удельный вес и по другим профессиям. В сельскохозяйственном машиностроении к таким профессиям относятся стерженщики, среди которых женщины составляют 83,3%, штамповщики-прессовщики — 58,6%.

В транспортном машиностроении женщины среди машинистов молотов, подъемных кранов, лебедок, насосов и пр. — 54,4%.

В электротехнической промышленности женщины среди обмотчиков и изоляторовщиков — 79,4%, среди намотчиков катушек — 85,5%, среди ламповиков и насосников по выкачке ламп — 92,2%, среди сборщиков электроаппаратов — 76,7%.

В автотракторной промышленности среди электросварщиков женщины составляют 32,5%, среди электрокрасильщиков — 51,6%, среди штамповщиков-прессовщиков — 48,7%, среди крановщиков — 43,4%, среди смазчиков — 54,7% и т. д.

Однако имеется целый ряд профессий, в которых еще в совершенно недостаточных размерах применяется женский труд. На ведущих профессиях доменного и мартеновского производства женщины сейчас насчитываются единицами. Инициатива передовых советских женщин опровергает старые представления о том, что труд слесаря недоступен для женщины. На наших металлургических заводах технология производственного процесса и условия труда в горячих цехах полностью реконструируются. Механизация и автоматизация производства на наиболее ответственных участках, наряду с мероприятиями по оздоровлению условий труда, сделали возможным применение женского труда непосредственно на выплавке металла.

Еще совсем недавно в «Правде» было напечатано сообщение о замечательной инициативе Татьяны Ипполитовой, которая пошла на работу подурочного слесаря и хочет получить квалификацию слесаря.

Призыв, прозвучавший из Магнитогорска, нашел горячий отклик на ряде металлургических заводов нашей страны. Советские женщины овладевают новыми и ответственными участками работы.

Годы сталинских пятилеток отмечаются также значительным ростом удельного веса женщин в ведущих профессиях лесопиления, бумажной, полиграфической промышленности и др. В лесопильной промышленности еще в 1927 г. женщины среди рамщиков занимали только 1,4%, к концу 1934 г. их удельный вес поднимается до 12,0%. Женщины пиловых и пиловых, бывшие ранее крайне малочисленной группой, достигают 10,6% к числу работников обоего пола.

В бумажной промышленности женщины среди дефибрировщиков составляют пятую часть общей численности по этой профессии. Процент женщин среди разливщиков поднимается с 2,9% в 1927 г. до 43,3% в 1934 г.

В полиграфической промышленности женщины среди ручных наборщиков составляют 43,7%, среди машинных наборщиков — 37,6%, среди накладчиков — 75,9%.

В хлопчатобумажной промышленности женщина, сохранив за собой почти целиком все профессии в придании, в широких масштабах овладевает также ткацким и крупяно-ниточным производством. Значительно расширяется сфера применения женского труда и в красильно-отделочном производстве.

Женский труд в строительстве впервые в значительных размерах получил применение в СССР. В царской России среди рабочих строителей женщин не было. Очень незначительно применение женского труда в строительстве также и в современных капиталистических странах. Обычно удельный вес женщин среди строителей здесь колеблется от 0,5% до 1,0%.

Внедрение женского труда в строительстве у нас началось не сразу. Еще в 1926 г. удельный вес женщин в строительстве был на уровне 1,0%.

Рост механизации строительных работ, превращение строительства в отрасль индустриального труда сделали возможным более широкое применение женского труда. На 1 июля 1938 г. женщины среди работников строительства составляли уже 20,6%.

Относительно слабое применение женского труда имело место на транспорте. Лишь в последние годы женщины получили доступ к таким профессиям, как машинист паровоза, помощник машиниста. Очень незначительным оставалось применение женского труда и на других ведущих профессиях паровозной и вагонной службы, а также среди кондукторских бригад, среди начальников станций, дежурных по станциям и др.

Рост применения женского труда на железнодорожном транспорте начинается с 1937 г. В 1938 г. было уже 48 машинистов локомотивов и их помощников, в то время как в 1928 г. всего работало 6 женщин в качестве помощников машинистов; женщин кондукторов в 1938 г. было 56, в 1928 г. не было ни одной; среди смазчиков число женщин с 218 человек в 1928 г. поднялось до 16 180 человек в 1938 г.

Значительно увеличилось число женщин, работающих начальниками станций (в 1928 г. — 24 женщины, в 1938 г. — 95 женщин). Еще более значительно увеличилось число женщин среди дежурных по станциям (в 1928 г. — 132 человека, в 1938 г. — 1 724 человека).

Резко возрастает удельный вес женщин среди путевых рабочих. В 1928 г. женщины среди путевых рабочих составляли 4,8%, в 1938 г. их было уже 26,0%.

Опыт первой женской паровозной бригады в депо Москва Сортировочная Ленинской железной дороги полностью доказал, «что женщины при желании справятся с работой на паровозе не хуже мужчин» (Л. М. Каганович). В настоящее время на железных дорогах работает несколько десятков женщин машинистов и несколько тысяч помощников машинистов. Подготовлено для работы на ведущих профессиях транспорта несколько десятков тысяч женщин.

Совсем недавно развинулась широкая инициатива женщин в овладении работой на внутризаводском транспорте. Процесс механизации тяжелых и трудоемких работ обуславливал громадный рост внутризаводского транспорта. Роль транспортных профессий сильно возросла. Поэтому вопросы внедрения женского труда в эти профессии имеют очень большое значение.

Движение женщин за овладение транспортными профессиями положило начало широкому внедрению женского труда и в эти профессии. Советская женщина доказала, что не существует такой специальности, которой бы она не могла овладеть.

Среди советской интеллигенции женский труд занимает почетное место. 33,7% всех специалистов, имеющих законченное высшее образование, составляют женщины. В нашей стране работает 65 942 женщины-врачи, что составляет к общему числу врачей 59,9%. Среди педагогов (с законченным высшим образованием) 50,2% женщин. В 1932 г. удельный вес женщин среди ИТР в промышленности составлял 9,2%. В 1937 г. процент женщин поднимается до 16,2%, а в 1938 г. до 18%. В общем числе инженеров (с высшим образованием) женщины составляли 14,4%. По отдельным специальностям этот процент значительно выше. Среди инженеров-технологов химиков женщины составляют 37,8%, среди технологов текстильной промышленности — 32,8%, среди технологов пищевой промышленности — 31,1%, среди технологов полиграфического производства — 23,2%, среди технологов по лесохимии и по целлюлозно-бумажному производству — 23,6%, среди технологов кожевенной промышленности — 20,2%.

В то же время среди горных инженеров по добыче каменного угля, руд и минералов процент женщин составляет только 8,7%, по добыче нефти — 9,3%. Среди инженеров-механиков различных специальностей процент женщин колеблется от 7,9 до 17,0%.

Недостаточно еще число специалистов женщин среди инженеров-строителей (10,3%) и архитекторов (15,6%), среди инженеров службы эксплуатации железнодорожного транспорта (10,7%) и водного транспорта (15,6%).

Среди служащих промышленности процент женщин составлял в 1932 г. 30,1%, в 1937 г. — 47,2%, а в 1938 г. — 49,2%.

Женщина завоевывает все более прочное положение среди специалистов сельского хозяйства. Среди агрономов женщины составляют 26,2%, среди ветврачей — 21,5%, среди зоотехников — 27,9%, среди инженеров-мелиораторов — 13,7%, среди инженеров механизации и электрификации сельского хозяйства — 12,4%, среди инженеров землеустроителей — 8,9%.

Женщины с успехом осваивают специальности гидрологов (26,5%), агро-гидрометеорологов и климатологов (37,7%).

Женщины составляют почти треть среди всех экономистов (30,1%) и пятую часть среди всех бухгалтеров высшей квалификации (20,4%).

Советские женщины дали целую плеяду талантливых инициаторов новых методов социалистического труда, замечательных мастеров стахановской работы. Имена Виноградовых, Марии Демченко, Паши Англиной, Троичкой и многих сотен других работниц и колхозниц — передовиков социалистического производства — известны всей стране и пользуются заслуженным уважением всего советского народа.

Только социалистическое общество, основанное на свободном творческом труде и обеспечившее полное равноправие женщины во всех областях общественной жизни, смогло воспитать таких женщин — героинь труда. Это указывал товарищ Сталин в своей речи на приеме колхозниц-пятидесятниц 10 ноября 1935 г.:

«Мы слушали речи женщин не обычных, а я бы сказал, женщин — героинь труда, потому что только героини труда могли добиться тех успехов, которых они добились. У нас не было раньше таких женщин. Мне вот 56 лет уже, видал виды, видал достаточно трудящихся мужчин и женщин. Но таких женщин я не встречал. Это совершенно новые люди. Только свободный труд, только колхозный труд мог породить таких героинь труда в деревне.

Таких женщин не бывало и не могло быть в старое время»¹.

Практика последнего времени в деле успешного применения женского труда на таких участках, куда труд женщины раньше не имел доступа, со всей остротой выдвигает вопрос о том, не пора ли пересмотреть наше трудовое законодательство, запрещающее применение женского труда на этих участках.

До настоящего времени действует утвержденный НКТрудом СССР в начале 1932 г. список так называемых тяжелых вредных работ и профессий, к которым женщины не допускаются. Несмотря на то что список этих профессий устанавливался, как временный, «впредь до детального изучения условий труда женщин в изменившейся производственной обстановке», ВЦПС долгое время не вносил в него изменений. Частичные изменения внесены в первом полугодии 1939 г.

До сих пор действует запрещение для женщин подземных работ в горной промышленности, работ, непосредственно связанных с плавкой и разливкой металла, с прокаткой горячего металла в металлургической и металлообрабатывающей промышленности. Крайне ограничено применение женского труда на железнодорожном транспорте. Не допускаются женщины к работе и в качестве шоферов на грузовых машинах с тоннажем, превышающим 2,5 т, шоферов автобусов с количеством мест свыше 14. Таких примеров можно было бы привести немало.

Жизнь показала полную неприменимость к нынешним условиям ряда ограничений использования женского труда. Список был. Наркомтруда явно устарел. Такое длительное сохранение ограничений применения женского труда в ряде отраслей без учета изменившейся производственной обстановки, без учета тех огромных сдвигов в деле механизации трудоемких работ и оздоровления условий труда, которые достигнуты за этот период, показывают лишь явную недооценку роли женского труда.

Подлые буржуазные «теории» о неполноценности женского труда, обусловленной якобы биологическими свойствами женского организма развешены в прах. Пора также и на практике покончить с ограничительными тенденциями в области применения женского труда.

Женский труд по своей эффективности не отличается от мужского. Об этом свидетельствует равенство заработков мужчин и женщин одинаковых профессий и разрядов в тех отраслях, где стаж работы женщин не ниже, чем у мужчин, об этом свидетельствует массовое участие женщин в социалистическом соревновании и развертывании стахановских методов труда, участие женщин в движении многотачников и т. д.

Большие задачи стоят в области расширения применения женского труда в сельском хозяйстве. Социалистическое переустройство сельского хозяйства, вооружение его самой передовой техникой создало

¹ См. газету «Правда» от 11 ноября 1935 г.

женщины-колхозницы широкие возможности повышения ее трудовой активности.

«Что касается самих колхозниц, то они должны помнить о силе и значении колхозов для женщин, должны помнить, что только в колхозе имеют они возможность стать на равную ногу с мужчиной. Без колхозов — неравенство, в колхозах — равенство прав. Пусть помнят об этом товарищи колхозницы и пусть они берегут колхозный строй, как зеницу ока»¹.

Вовлечение женщин в колхозное производство в корне изменило самый характер работ колхозницы. Деление работ на «мужские» и «женские» утрачивает свое значение. Большое количество женщин работает в настоящее время в качестве шоферов, машинистов у двигателей, трактористов, комбайнеров, кладовщиков, весовщиков и т. д.

Из среды колхозниц выдвинулось немалое количество заведующих животноводческими фермами, бригадиров, звеньевых, председателей колхозов и т. д. «Женщины в колхозах — большая сила. Держать эту силу под спудом, значит допустить преступление. Наша обязанность состоит в том, чтобы выдвигать вперед женщин в колхозах и пустить эту силу в дело»².

Колхозы имеют еще большие резервы неиспользованного женского труда. Далеко не единичны случаи, когда женский труд применяется главным образом не в колхозном производстве, а на приусадебном участке.

Рост активизации женщин в колхозном хозяйстве будет означать выполнение на деле указания товарища Сталина о том, чтобы «выдвигать вперед женщин в колхозах и пустить эту силу в дело».

Вместе с тем лучшее использование женского труда в колхозах позволит освободить дополнительное количество рабочей силы для работы в промышленности, на транспорте, в строительстве и других отраслях народного хозяйства.

Сейчас еще недостаточное количество женщин работает на тракторах и комбайнах. Из 900 тыс. трактористов женщины только 50 тыс. Однако стремление женщин к овладению трактором и комбайном очень велико. Задача заключается в том, чтобы широко организовать подготовку этих кадров из среды женщин. В настоящее время более 100 тыс. девушек уже обучаются и в ближайшее время получат квалификацию трактористки, комбайнера и помощника комбайнера.

Широкое вовлечение женщин в общественное производство выдвигает перед нами задачу улучшения бытового обслуживания трудящихся женщин.

Сталинская забота о женщинах находит свое выражение в частности в огромном строительстве детских садов, яслей, в заботе об улучшении общественного питания и т. д. Этим актуальным вопросом должно быть уделено исключительное внимание как хозяйственных, так и общественных организаций.

Дальнейшее вовлечение женщин в общественное производство является одним из важнейших условий успешного разрешения проблемы рабочей силы и тем самым будет способствовать разрешению исторических задач, поставленных XVIII съездом партии.

Освобождение Западной Украины и Западной Белоруссии

Волею великого советского народа героическая Красная Армия протянула руку братской помощи народам Западной Украины и Западной Белоруссии, нашим единокровным братьям, брошенным на произвол судьбы незадачливыми заправилками насквозь прогнившего Польского государства, развалившегося за две недели войны.

Красная Армия с честью и славой выполнила свою великую освободительную миссию, навсегда избавив народы Западной Украины и Западной Белоруссии от гнета польских панов.

Польские паны превратили народы Западной Украины и Западной Белоруссии в своих колониальных рабов, а Польшу — в тюрьму народов.

Польские паны хищнически эксплуатировали естественные богатства «окраин» — Западной Украины и Западной Белоруссии, всячески тормозили их промышленное развитие, охраняли и увековечивали здесь крепостнические остатки, отводили этим краям роль аграрно-сырьевого придатка панской Польши. Грабительская колониальная политика польского государства в Западной Украине и Западной Белоруссии, тяжелые подати и лихоимство довели хозяйство этих краев до полного разорения. В Stanisлавском воеводстве 636 польских помещиков располагали 56% земельной площади, в то время как на долю 212 тыс. мелких крестьянских хозяйств приходилось лишь 27% земли. Села вымирали от голода и эпидемий. 75% рабочих в Западной Украине были безработными.

Бесчеловечный экономический гнет был усугублен диким национальным гнетом и бесправием. Украинцам, белорусам, литовцам и другим национальным меньшинствам запрещалось говорить на родном языке. Были разгромлены украинские и белорусские школы. Кровавыми «эпифаниями», сожжением до тла целых сел, массовыми погромами крестьян панские саатрапы старались задуть любое проявление революционных настроений рабочих и крестьян.

Империалистическая политика панской Польши по отношению к Западной Украине и Западной Белоруссии находила выражение во всех экономических мероприятиях, в частности и в железнодорожных тарифах и в политике цен. Железнодорожные тарифы были низки для вывозимого из этих краев сырья и высоки для ввозимых туда промышленных изделий. Политика цен польского правительства была направлена к расширению «ножниц» цен промышленных и сельскохозяйственных товаров в ущерб восточным и юго-восточным окраинам¹. Западная Украина и

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 420.

² Там же, стр. 420.

¹ По официальной низшей цене расхождение между ценами промышленных товаров, покупаемых крестьянами, и ценами на сельскохозяйственные товары, продаваемые ими, непрерывно увеличивалось. Если в 1929 г. это расхождение выражалось разницей в 11 пунктов, то в 1936 г. оно составило 26 пунктов.

Западная Белоруссия благодаря этим южникам платила огромную дань монополистическому капиталу, не получая какой бы то ни было компенсации. Наряду с прямыми мерами, направленными к ограничению и ухудшению промышленности в Западной Украине и Западной Белоруссии (для восточных воеводств, например, существовал закон, запрещавший строить крупные промышленные предприятия), польский империализм применял множество косвенных мер, направленных к подрыву производственных сил своих внутренних колоний.

Несмотря на то что так называемые восточные воеводства (Вилenskое, Новогрудское, Полесское и Волынское) составляли почти треть территории бывшего польского государства, а население этих воеводств достигало около 18% населения Польши, удельный вес этих воеводств в промышленности Польши был ничтожен. На восточные «кресла» падало едва 15% занятого в промышленности населения. На Волынское воеводство падало лишь 7%, на Полесское и Новогрудское — 6%, а на Вилenskое — лишь 4% занятого в промышленности населения, считая и ремесленников. Число промышленных предприятий крайне ничтожно, а крупных фабрик и заводов вообще нет.

Экономическая жизнь в аграрных районах страны из года в год приходила в упадок. Особенно губительно для развития аграрных областей страны, в первую очередь для Западной Украины и Западной Белоруссии, сказывалась тенденция в области внешней торговли политики Польши — вывозить свою продукцию любой ценой. Это приводило к захирению внутреннего рынка, к обреченности восточных и юго-восточных окраинных частей Польши на экономическое прозябание.

Естественные богатства Западной Украины и Западной Белоруссии совершенно оставались неисследованными, а то, что было под руками, эксплуатировалось хищнически. Огромные лесные богатства Западной Белоруссии беспощадно истощались. Леса вырубались самым бесхозяйственным образом. Добыча нефти в Прикарпатском районе в результате хищнической эксплуатации систематически падала, снизившись в 1938 г. примерно до 40% к уровню 1919 г. За 10 лет, с 1929 по 1938 г., добыча озокерита упала почти на 50%. Паневская Польша намеренно тормозила развитие в Западной Украине и Западной Белоруссии промышленности, исходя из стремления иметь в лице «кресов» внутренний рынок для промышленных изделий. Но фактически этот рынок не существовал, так как преобладающее население Польши вообще и ее восточных и юго-восточных окраин в особенности обладало совершенно ничтожной покупательной силой вследствие хронической безработицы в городе и полунатурального характера лихого крестьянского хозяйства.

Даже на мрачном безотрадном фоне тяжелой жизни польского рабочего Западной Украины и Западной Белоруссии выделялись как еще более темные пятна. Явная и скрытая безработица среди рабочих, ремесленников и интеллигенции особенно свирепствовала в городах и местечках Западной Белоруссии и Западной Украины. «Социальная» политика бывшего польского правительства была направлена к систематическому снижению и без того низшей зарплате рабочих в «кресах». Свыше 90% рабочих Полеския, 93% Станиславовщины и 84% Волыни получали недельную зарплату ниже 30 злотых, в то время как в среднем для всей Польши удельный вес рабочих, получающих до 30 злотых, составлял около 60%.

Потрясающая по своему трагизму жизнь крестьянства в бывшей Польше, особенно в Западной Украине и Западной Белоруссии, запечатлена в бесчисленных документах, которые отныне останутся лишь зловещим памятником мрачной, но канувшей в вечность эры панского вла-

дичества. Достаточно хотя бы заглянуть в страницы «крестьянских мемуаров», изданных несколько лет тому назад в Варшаве, чтобы получить представление о мрачной экономической действительности, господствовавшей в польской деревне, о беспримерной нищете ее.

Ужасную действительность польской деревни не в состоянии были замолчать даже некоторые представители польской правительственной верхушки. Так, польский министр хозяйства, выступая в конце 1935 г. в сейме с характеристикой кризисного хозяйственного положения, вынужден был заявить: «Это состояние не случайный результат или следствие какой-либо нераспорядительности со стороны надлежащих властей. Причины здесь кроются глубже. Наша экономическая структура исключительно неблагоприятна и мешает всякому процессу активизации. Из 3,3 млн. хозяйств в деревне 34% приходится на совершенно карликовые хозяйства, а кроме того 31% на мелкие хозяйства от 2 до 5 га. В южных воеводствах удельный вес карликовых хозяйств превышает 54% всех хозяйств»¹.

Остановившись на систематическом падении, и, наконец, на полном исчезновении доходности польского сельского хозяйства, то же министр заключил: «Все это обусловило то, что польская деревня вернулась в XX веке почти к натуральному хозяйству. Вместо того, чтобы стать емким, неисчерпаемым и естественным рынком сбыта, деревня превратилась во всех отношениях в естественный рынок придаток городского рынка. Мы можем сказать, что под ударами молота кризиса нашей стране угрожает развал на четыре различные хозяйственные элемента и части, где каждая часть отличается одна от другой. Условия сбыта и потребности, ценность денег, методы хозяйственной деятельности, доля удовлетворения потребностей государства совершенно различны во всех этих частях. Разрыв и расхождение между городами западной и центральной Польши и южной и восточной Польши, между деревней запада и востока, между каждым городом и каждой деревней очевидны при самом поверхностном наблюдении. Часть своих потребностей современная деревня удовлетворяет почти ненормальным и необычайно примитивным образом. Спички делаются на несколько частей. Имеет место возврат к лучине... Обременение деревни поборами (обложение скота, ветеринарные налоги, налоги на убой) — стало таможненным и политическим барьером между деревней и ближайшим к ней городом. Эта бесконечная вереница фактов и явлений, которые отрезают жизнь польской деревни к границам первоначальности, не могут не остаться без глубоких последствий для всего экономического здания государства, особенно если иметь в виду тот факт, что население, живущее от доходов сельского хозяйства, численно превышает 2/3 всего населения»².

Такое признание бывшего польского государственного деятеля о несостоятельности и обреченности всей экономической системы бывшего польского государства, тяншей в себе все элементы ее распада. Министр в цитированной выше речи говорил о всей польской деревне, но положение в Западной Украине и Западной Белоруссии, бывших внутренними колониями помещичье-капиталистической Польши, во сто крат было хуже, ибо в этих районах экономический и политический гнет усугублялся зверским национальным гнетом.

«Анализ восточных районов», — пишет один американский автор, — показывает, что даже сейчас они имеют мало значения для рынка, осо-

¹ «Польска господарка», 1935 г., № 4, стр. 1535.

² Там же № 49, стр. 1535 — 36.

бенно для экспорта. Причиной этого безотрадного положения является отсталость методов земледелия, неравномерное развитие промышленности и средств сообщения. Наиболее отсталым по экономическому развитию является северо-восток или Виленский район. В результате установления границ после войны он вдобавок потерял средства транспорта для хлебной и лесной торговли Восточной Европы¹.

Польские власти много трубили об «индустриализации» Польши. Но даже в немногих промышленных очагах так называемой «конгрессной Польши» имелось лишь крайне незначительное число предприятий, которые можно было бы действительно назвать современными. Лесопильная промышленность, например, состоит из крохотных предприятий, в которых имеется одна или, в лучшем случае, 2—3 лесопильные рамы. Слабо развита деревообрабатывающая промышленность.

О низком удельном весе Западной Украины и Западной Белоруссии в промышленности бывшей Польши могут дать представление следующие данные. Из общего числа 272 540 предприятий, зарегистрированных в 1938 г. в Польше (на основании выданных промысловых свидетельств), на долю восточных и Белостокского, Станиславовского и Тарнопольского воеводств — 31 198. Однако все это лишь мелкие, по преимуществу кустарные предприятия. Из числа 737 предприятий I—III категории (т. е. крупнейших), зарегистрированных в 1938 г. во всей Польше, на отдельные воеводства приходится: в Белостокском — 15, Виленском — 4, Новогрудском — 3, Полеском — 7, Волинском — 20, Львовском — 33, Станиславовском — 19, Тарнопольском — 3. Всего в указанных воеводствах насчитывалось крупных предприятий 104 или 14% общего числа крупных предприятий Польши, в то время как удельный вес перечисленных воеводств составлял в Польше свыше 53% по территории и 40% по населению².

По данным на 1938 г. в Польше насчитывалось 998 электростанций, с общей мощностью в 1 663 тыс. квт и годовой выработкой электроэнергии в 3 945 млн. квтч. Из этого общего числа на отдельные воеводства, расположенные в пределах Западной Украины и Западной Белоруссии, приходится:

Удельный вес восточных районов в производстве электроэнергии

Воеводства	Число станций	Мощность в тыс. квт	Выработка электроэнергии в млн. квтч.
Виленское	46	12,0	17,0
Новогрудское	32	4,2	5,8
Полеское	31	5,9	8,4
Волинское	67	11,0	18,0
Львовское	63	59,0	97,0
Тарнопольское	34	5,4	6,9
Всего по указанным воеводствам	273	97,5	133,1
В % ко всей стране	27,3	5,8	3,8

В Западной Украине и Западной Белоруссии польский империализм проводил политику «деиндустриализации». Она была направлена к ухудшению даже той жалкой промышленности, которая существовала там до водворения власти панской Польши. Если в 1909 г. в Западной Белоруссии было 9 относительно крупных фабрик (свыше 100 рабочих), то к 1928 г. таких фабрик там осталось только 2. Такое же свертывание промышленности имело место и в Западной Украине.

Так как покупательная способность населения, особенно сельского, и еще больше населения «кросов», была крайне низка, то и спрос на промышленные изделия был чрезвычайно низок и ограничен в ассортименте. Он удовлетворялся мелкими, средними и кустарными предприятиями, преобладавшими и в таких производствах, как производство строительных материалов, керамическое, стекольное и даже металлургическое.

В Западной Украине, где налицо все благоприятные условия для развития промышленности в виде богатых естественных ресурсов и обилия рабочей силы, промышленность находилась на пути неуклонной деградации. Западная Украина сохранила сугубо аграрный характер при огромной перенаселенности деревни. Но и в аграрном отношении она чрезвычайно отстала. Жалкое натуральное хозяйство на мельчайших клочках земли не могло явиться базой для роста производства сельскохозяйственной продукции. Парцеллярные крестьянские хозяйства меньше 2 га составляют здесь, по данным официальной польской статистики, 54,1% всех хозяйств. Мелкие хозяйства от 2 до 5 га составляют более 33% всех хозяйств. Удельный вес парцеллярных и мелких хозяйств (меньше 5 га) по отдельным воеводствам (по данным 1931 г.) выражается следующими цифрами:

Удельный вес мелких хозяйств по воеводствам в %

Белостокское	38,6
Виленское	45,8
Новогрудское	53,5
Полеское	52,1
Волинское	61,9
Львовское	88,0
Станиславовское	92,5
Тарнопольское	86,6

Причину отсталости земледелия в Западной Украине польский экономист Королец объясняет аграрным перенаселением, мелкими размерами хозяйств, плохим распределением гумуса, плохой организацией общественных пастбищ, отсутствием сельскохозяйственного образования, скверной организацией торговли сельскохозяйственными продуктами... Последние 20 лет не привели к улучшению. Наоборот, соотношение между получаемыми ценами и издержками производства стало еще более неблагоприятным, а урожаи, как они ни низки были, постоянно падают³. Королец однако умалчивает о том, что основной причиной отсталости сельского хозяйства Западной Украины является гнет польских планов, хищническая колониальная политика панской Польши.

Польша, как известно, стояла на одном из самых последних мест по уровню душевого потребления продуктов первой необходимости. Польская статистика не давала цифр о размерах потребления населением по районам. Но не подлежит сомнению, что душевое потребление в За-

¹ P. F. Douglass, The economic independence of Poland. Cincinnati, 1934, p. 24.

² Истиснае сделано по ежегоднику «Maly Rocznik statystyczny» за 1939 г.

³ «Розник економіста» за 1932 г., № 24, стр. 569.

падной Украине и Западной Белоруссии находилось на несравненно более низком уровне, чем в районах и городах других областей. Львов и Вильно, например, стоящие по своим размерам на уровне наиболее крупных городов Польши, занимали последнее место по потреблению мяса. А о потреблении сельского населения не приходится и говорить. Известно, что польские статистики нередко вынуждены были отказываться от исчисления этих душевых норм, так как анкеты давали скандальные данные. Словно и рядом важнейшие продукты питания годами вовсе отсутствовали в пище крестьянина.

Об уровне жизни крестьянства в Западной Украине и Западной Белоруссии лучше всего свидетельствуют высказывания самих крестьян. В «письмах крестьян», изданных варшавским институтом социальной экономики в 1933 г., мы находим, например, письмо одного крестьянина Бучачского уезда Гарнопольского воеводства.

«Питаемся очень плохо, — пишет автор письма, — почти исключительно постной едой. Жир, производящийся в хозяйстве, приходится продавать... Моя семья, состоящая из четырех человек, потребила в течение года во время болезни и праздников 1,6 кило сахара. Из сахарной свеклы приготавливают иногда сладкий сок, чтобы по крайней мере посласить рот... Иногда семья съест и яйцо — на пасху и тогда, когда яйцо случайно разбилось... Хуже всего с солью и керосином, потому, что без соли трудно есть пищу, а без керосина обходиться тяжело... Знают ли в Варшаве, что пачка табака разделяется ножом на 4 части, чтобы можно было легче кунить и продать по одной четвертушке, что спички покупаются на шутки, по четыре на грош, что соль покупается на граммы, а керосин покупается по $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ литра, и что несколько изб пользуются одной зажигалкой?..».

А вот и другое письмо крестьянина Волковыского уезда (Белостокское воеводство):

«Весной мне приходится часто голодать. Яиц мы сами никогда не потребляем, а вынуждены все их продавать и на получаемый доход с трудом уплачиваем налоги и приобретаем соль, керосин, спички и кое-какую обувь... Теперь нет денег даже на соль и керосин... Члены моей семьи часто хворают, хвораю и я, но лечиться не на что и приходится надеяться только на бога. В деревне люди умирают в самом расцвете сил, гаснут подобно свечке, на которую подул ветер... Молодые от нужды и горя преждевременно старятся. Пища, чаще всего — картофель или капуста, иногда дельного крупы. Часто случается, что и на пасху большинство сидит без хлеба и нет даже картофеля... В нашей деревне многие живут еще хуже меня».

Крестьянин Львовского воеводства пишет:

«...Мы отказываем себе решительно во всем. Сахару мы не потребляем, разве только что в большие праздники, на соли экономим, — она очень дорога».

Женщины переносят огонь из дома в дом в железных горшках, а каждую спичку и разделяю на две, а иногда на четыре части. Керосин и лампы у нас в деревне — это роскошь. Избы освещаются просто лучинами, а я еще мечтал, что доживу до того момента, когда в избе загорит электричество».

Нищета польского крестьянина, в особенности крестьянина Западной Белоруссии и Западной Украины, стала притчей во языках¹. Американские писатели Тильмен и Хессель в своей книге «Крестьянская Европа» пишут о Западной Белоруссии:

«К концу каждой зимы скот превращается в движущиеся скелеты. Коней, в виду истощения зимнего запаса корма, подпират в надежде на то, что весна своевременно наступит для них и их можно будет перенести на пастбище прежде, чем смерть освободит их от их страдан-

ий. Крестьяне сами часто не в лучшем положении: это только скелеты, изуроченные лихорадкой и малярией, одетые в шкуры и лохмотья и обутые в лапти из лыка».

Приводя это выдержку, журнал американского департамента земледелия «Иностранное земледелие» добавляет:

«Условия не намного лучше в южной и юго-восточной Польше, где земля более плодородна, а население менее отсталое. Такое положение в значительной мере обусловлено преобладанием хозяйства, слишком мелких, чтобы прокормить среднюю крестьянскую семью»².

Крестьяне Западной Белоруссии и Западной Украины обрабатывали свои жалкие клочки земли первобытными орудиями и способами. Никто и не мечтал о машине. Во-первых, у крестьянина не было средств на покупку ее, во-вторых, с ней ему негде повернуться на своей крохотной полоске. Среди капиталистических стран Польша сыла страной, дающей наиболее яркие образцы аграрной безработицы. Наиболее острый характер и огромные размеры эта безработица приняла в юго-восточной части бывшей Польши, т. е. в Западной Украине. Эта аграрная безработица была предметом изучения не одного исследователя³. Она была результатом не только малоземелья и безземелья, но и отсутствия выхода для «избыточного» населения деревни в город, в промышленности, где свирепствовала хроническая безработица. Районы аграрного перенаселения являются в то же время районами наибольшей нищеты, голода, недоедания. По данным, приведенным польским буржуазным аграрником В. Станевичем⁴, среднесуточная стоимость продуктов питания, потребленных в среднем на душу сельскохозяйственного населения, непрерывно уменьшалась и за последние годы упала с 1 золотого 28 грошей в 1927/28 г. до 46 грошей в 1935/36 г. В некоторых районах среднегодового потребления сахара крестьянской семьей, по его же данным, достигает 2,5 кг (Подольский район), мяса — 7,3 кг (Пригородный район), масла — 1,1 кг (Центральный район). Станевич при этом замечает, что полученные данные, как правило, характеризуют уровень потребления далеко не беднейших слоев и что хозяйства до 2 га в обследовании не попали.

Колонизаторы выжимали из трудящегося населения последние гроши всякими бесчисленными налогами и штрафами. За неуплату налогов и штрафов над крестьянским населением производились массовые экзекуции и расправы. Экзекуции производились не только за неплатеж налогов, но и за нарушения различных правил, в частности, так называемых санитарных. «До экзекуции не доходило до», — пишет Львовское «Дило» (1 августа 1939 г.), — если бы крестьянин был в состоянии заплатить. Но откуда ему взять деньги, если ему нехватает даже на насущнейшие домашние нужды? Люди живут как до каменного века: огонь высекать из кремня и переносить из хаты в хату. Во многих хатах вы не найдете необходимого инвентаря. У весьма многих не найдется самого необходимого сельскохозяйственного орудия. Из-за нищеты и темноты и гигиенические условия отвратительны. Если кто захворает, то он обращается к знахарю, ибо у доктора лечиться — слишком дорого. Все требует денег от деревни, а их негде взять. Нужда и отсутствие денег — главная причина того, что на селе буйно процветает разбой и прочие беззастенчивые поступки... Некуда отправиться на заработок. Село задыхается от избытка рабочих рук... Всякая выручка крестьянина за проданную им вещь облагается высокими налогами. Берешь, например,

¹ Foreign agriculture, № 9, 1938.

² Оберасерия, Понятовского, Михаловского и др.

³ Статья «Безработица в деревне и недоедание сельского населения» в журнале «Rolnictwo», № 97, 1938 г.

паспорт — платишь 20 грошей, кроме того необходимо купить марку за 10 грошей. Въезд на базар стоит 20 грошей, привод скотины на базар стоит 50 грошей, кроме того 10 грошей за марку. Если вам не удалось продать поросот стоимостью в 5—6 злотых, то в следующий базар опять приходится уплатить базарный сбор. Нередко вся выручка за проданного поросенка уходит на уплату базарного сбора... Если в семье случится свадьба или похороны или при семейных разделах земля переходит в другие руки, то опять приходится платить подати, которые нередко семья выплачивает в течение нескольких лет. Нам много сейчас говорить об улучшении земледельческой культуры, о севе отборными семенами, о посадках деревьев и т. д. Но выполнимо ли все это при существующих материальных условиях? Все это требует денег, а тут нужно платить разные налоги...».

Пятьдесят лет тому назад автор книги «Нужды Галиции» писал, что «галицийский крестьянин работает за четвертых и ест за полчеловека». В павской Польше это положение изменилось разве только к худшему.

Западная Белоруссия и Западная Украина, находившиеся в течение двух десятилетий под пятой польских колонизаторов и оккупантов, являют резкий контраст с двумя другими Украинской и Белорусской советскими республиками. Различный путь и различная судьба украинского и белорусского народов здесь, в СССР, и по ту сторону рубежа ярко иллюстрирует наше советское Полесье. До войны Полесье было наиболее нищим и отсталым углом России. Около 15 тыс. крестьян совсем не имели земли, а 14% крестьян имели меньше, чем по десятие земли. Такой была Черниговщина до революции. Царские сатрапы и церковники высасывали кровь из трудящегося крестьянства. Им принадлежало 21,6% земли. В 1908 г. инспектор министерства земледелия Вебер писал:

«Эта губерния не имеет никаких перспектив на развитие сельского хозяйства. Она обречена на вечные неурожаи».

Хлеба хватало до нового урожая. Больше миллиона пудов хлеба закупалось в других губерниях.

Этой старой Черниговщине давно нет и в помине. Есть цветущее советское Полесье. Черниговщина сегодня — это область высокоурожайных полей, зерна, льна, сахарной свеклы, высокопродуктивного скота. На полях Черниговщины работают свыше 800 комбайнов, 2950 тракторов, 1500 сложных молотилок, десятки тысяч других сельскохозяйственных машин. Изменения, произошедшие на украинском селе, можно показать хотя бы на примере Савенцов Сребненского района. До революции здесь трем помещикам и 54 кулакам принадлежало 1335 га лучшей земли, 394 бедняцких и середняцких хозяйств имели 1306 га, а 65 хозяйств совершенно не имели земли. Ныне актом на вечное пользование за одним лишь колхозом «Коммунист» закреплено 3392 га. Этот колхоз-миллионер, являющийся экспонентом на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, добился в среднем за последние два года урожая хлеба в 13,1 ц/га. В селе сооружен прекрасный колхозный клуб, электростанция, здание для средней школы. Имеется медицинская амбулатория, детский сад, ясли, баня. Село за годы советской власти дало стране свыше 67 специалистов со средним и высшим образованием. Зажитоно живут колхозники. Семья колхозника Ивана Скоринца в прошлом году получила по трудностям 4253 руб. деньгами и 8853 кг зерна.

Село Дятляры было до революции самым нищим селом. Сейчас амбаров колхозников полны хлеба, колхозники живут культурно. На селе имеется 85 велосипедов, около 50 патефонов.

Не менее разительные перемены произошли за годы советской власти и в белорусском советском Полесье.

В одном только районе Полесья на полях работает свыше 1000 тракторов. Комбайны и прочие сельскохозяйственные машины заменили первобытные орудия. Изменился самый внешний вид полесской деревни. Многие деревни освещены электричеством. Выстроены сотни школ, десятки клубов и кино. Знаменитые болота Полесья осушаются, превращены в плодородные поля, а также служат источником добычи огромного количества торфа. Земля одного из колхозов Полесья в размере 3500 га (Любанский район) целиком расположена на бывших болотах, но благодаря высоким урожаям этот колхоз — один из богатейших в округе. Около 10 тыс. га болот в советском Полесье осушены и превращены в пашню. В ближайшие 3 года будут осушены еще 50 тыс. га.

В части же Полесья, находившейся под игом павской Польши, попрежнему господствовал и усиливается гнет помещиков. Этот край попрежнему оставался запущенным и нищим, около 1/4 всей земли в Полесье принадлежало тысяче помещиков, в то время как на долю 70 тыс. беднейших крестьян приходилась лишь 1/4 всей земли. Промышленности здесь хрела, а сельское хозяйство прозябало.

Советская Белоруссия за годы советской власти из отсталого аграрного края превратилась в передовую индустриально-аграрную республику. За годы сталинских пятилеток построен ряд новых заводов: завод сельскохозяйственных машин в Гомеле, труболитейный и механический заводы в Могилеве, реконструированы старые заводы в Минске и Витебске. Завоно-реконструированы и расширены деревообделочная промышленность. Построены деревообделочный комбинат в Бобруйске, мебельная фабрика в Минске. Выросла текстильная, трикотажная и швейная промышленность. Создана промышленность стройматериалов. Промышленность в основном электрифицирована. Построена крупная районная Основная электростанция, работающая на местном топливе. БССР имеет свыше 3 тыс. км железных дорог. Из них больше 1/4 построены при советской власти. Огромны успехи социалистического сельского хозяйства БССР. Около 90% сельских хозяйств объединено в колхозах. 140 МТС обслуживают 87% колхозной площади. Посевные площади в сравнении с 1913 г. увеличились на 40%. Площадь пашни увеличилась почти в 7 раз. Выросли посевы льна, картофеля, кормовых культур, развивается винокуренная промышленность и свиноводство. Выросло животноводство, на базе которого создана современная, технически оснащенная мясная промышленность.

Огромны также культурные завоевания БССР. До революции Белоруссия имела только один вуз (Горький сельскохозяйственный институт), где обучалось незначительное число студентов (200 человек). Все хозяйства населения об открытии в Минске университета отклонялись адрским правительством. И только при советской власти открылись двери высшей школы для трудящихся. Создан целый ряд вузов. Теперь в БССР учатся в 75 раз больше студентов, чем в 1913 г. Создана Академия наук, проводящая большую работу по изучению производственных сил республики и белорусской культуры (языка, литературы, искусства). Густой школьной сетью охвачены города и деревни, где преподавание ведется на родном языке. Высокого развития достигло искусство белорусского народа. Литература, театры, живопись питаются источниками народного творчества и становятся достоянием широких масс трудящихся не только БССР, но и всего Союза ССР.

Также же грандиозные успехи во всех областях хозяйства и культуры достигнуты и в УССР. За годы второй пятилетки выплавка чугуна на Украине увеличилась в 2 раза. Один лишь Макеевский завод выплавляет чугуна в 2 раза больше, чем все металлургические заводы в бывшей Польше. 97% крестьянских хозяйств объединены в колхозы, располагающие 98% всей посевной площади республики. На полях Украи-

ны работает свыше 90 тыс. тракторов, 28 тыс. комбайнов. Культура в СССР достигла высокого расцвета. Из отсталой при царском режиме страны Украина превратилась в республику сплошной грамотности. В 1938/39 учебном году сеть начальных школ Украины обслуживалась армией в 193 тыс. учителей. За вторую пятилетку организовано и реорганизовано 4 государственных университета, создано 18 педагогических и 24 учительских института. В 1936/37 г. в школах СССР обучалось 4,1 млн. детей, а в высших школах — свыше 100 тыс. студентов. За годы советской власти создан ряд научно-исследовательских институтов, где работают ученые с мировыми именами. Построены великолепные театры. Издаются огромный тиражом украинская печать, литература. Расцвело советское украинское искусство, национальное по форме, социалистическое по содержанию.

Простое сопоставление условий жизни трудящихся в Советской Украине и Советской Белоруссии с жизнью трудящихся Западной Украины и Западной Белоруссии показывает силу и мощь социализма, с одной стороны, упадок, гниение, разложение гибнущего капитализма — с другой.

Панская Польша нагляднее всего явила собой омерзительные картины разложения и упадка господствующих классов капиталистического общества.

Продажность, измена родине, воячиничество, трусость и подлость — вот что характеризует бездарных заправяд — больших и малых — Польского государства, сколоченного из разных кусков англо-французскими империалистами в качестве своей базы военных интриг и раздоров в Восточной Европе.

Политическая хроника Западной Украины и Западной Белоруссии была заполнена зверскими полицейскими расправами над украинскими и белорусскими рабочими и селянами по малейшему поводу и без повода, жестокими расправами над революционными элементами населения. В многочисленных письмах крестьян запечатлены жуткие картины издевательств и пыток, учиненных польскими оккупантами над мирными жителями.

Неслыханным гонением подвергалось народное образование в Западной Украине и Западной Белоруссии. Украинские и белорусские школы были разгромлены. Число украинских народных школ с 3 607 в 1919 г. было доведено до 450, но и в этих школах большая часть предметов преподавалась на польском языке неквалифицированными учителями — поляками. Украинские же школы в трех юго-восточных воеводствах составляли всего лишь 9% из общего числа школ: в Львовском около 8%, в Тарнопольском — 6,4%, в Станиславском 12,2%.

К тому же, по словам депутата сейма Кузьмовича: «...Украинская школа не имеет программ, не имеет учителей, в украинской школе не учит украинский учитель». Словом: «Украинская школа не имеет в себе ничего украинского».

Процент студентов-украинцев в Львовском университете из года в год падал и далеко не соответствовал удельному весу украинского населения. В 1936 г., например, на медицинский факультет Львовского университета на 140 мест было принято только 10 украинцев, на фармацевтический — на 120 мест только 2.

В некоторых районах существовал особенно тяжелый каторжный режим. У границы с СССР и с Румынией существовала пограничная зона шириной в 30 км, где украинцам не разрешалось покупать землю не только у помещиков, но и у украинского же крестьянина, продающего по какой-либо причине землю. С августа 1938 г. эта запретная полоса была расширена до 110 км. На покупке там земли

требовалось особое разрешение уездного земельного управления, а при подаче прошения надо было уплатить 7 злотых 40 грошей. В этой полосе не разрешалось иметь голубей. Чтобы выкупаться в Днестре, необходимо было иметь особое разрешение от командования пограничной стражи. В каждом случае такое разрешение обходилось в 10 грошей.

Многолетнему кошмару навсегда положен конец. Советский Союз освободил многомиллионный край и многострадальное украинское, белорусское и еврейское население от ужасов войны и кровавой военной диктатуры польских панов.

Нетрудно после этого понять тот беспредельный восторг и радость, с которым население Западной Украины и Западной Белоруссии встретило свою освободительницу — доблестную Красную Армию. Как не понять после этого всю ту невыразимую любовь и благодарность, которую выражают народы Западной Украины и Западной Белоруссии великому Советскому Союзу, советскому правительству, большевистской партии, родному Сталину!

Выражая волю своих народов, народные собрания Западной Украины и Западной Белоруссии вынесли исторические решения об установлении советской власти на территории Западной Украины и Западной Белоруссии, о вхождении их в единую семью народов Советского Союза, о конфискации помещичьих земель и национализации банков и крупной промышленности.

Заря свободы, счастья, социализма занялась над Западной Украиной и Западной Белоруссией. Новые миллионные массы приобщаются к социализму, к культуре, к свету. Вступив в счастливую семью народов великой страны социализма, народные массы освобожденного края обретают безграничную радость и счастье строить социализм при братской поддержке народов Советского Союза, под руководством нашей партии, нашего великого Сталина.

скачкообразно и медленнее повышались цены на керосин, который не был военным продуктом и шел на гражданские нужды.

Таблица 2

Динамика цен на нефть и нефтепродукты в период 1913—1918 гг.

Годы	Цена сырой нефти в США		Индекс экспортных цен на керосин в США ¹	Индекс оптовых цен на бензин в США ²
	в центах за баррель ¹	в % к 1913 г.		
1913	95	100,0	100,0	100,0
1914	81	85,3	101,6	85,6
1915	64	67,4	95,2	82,2
1916	110	115,8	101,6	136,5
1917	156	164,2	85,7	141,1
1918	198	208,4	141,3	143,8

А. Санталов

Нефтяные ресурсы капиталистических стран

Первая империалистическая война началась при наличии сравнительно ничтожной моторизации армии, ничтожном наличии самолетов и незначительном тоннаже военно-морского и торгового флота, работающего на нефтепродукте. Основным нефтепродуктом перед началом первой империалистической войны и в первый год войны был осветительный керосин и его главным потребителем было население. Значительная часть других нефтепродуктов применялась также для гражданских целей.

Мировая добыча нефти на протяжении всего периода первой империалистической войны почти неуклонно возрастала.

Таблица 1

Добыча нефти в 1913 г. и в годы первой империалистической войны¹ (в млн. баррелей²)

Страны	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.	1918 г.
США	248,4	265,8	281,1	300,8	335,3	355,9
Россия	62,8	67,0	68,5	65,8	63,1	...
Мексика	25,7	26,2	32,9	40,5	55,3	63,8
Голландская Восточная Индия	11,2	11,4	11,9	12,5	13,2	12,8
Румыния	13,6	12,8	12,0	8,0	3,7	8,7
Британская Индия	7,9	7,4	8,2	8,5	8,1	8,2
Иран	1,9	2,9	3,6	4,5	7,1	8,6
Австро-Венгрия (Галиция)	7,8	6,4	5,4	6,6	6,2	6,0
Тринидад	0,5	0,6	0,8	0,9	1,6	2,1
Германия	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,3
Прочие страны	4,6	6,2	6,9	7,8	8,7	9,9
Итого весь мир, включая Россию ..	385,3	407,5	432,0	457,5	502,9	...
Итого весь мир, исключая Россию ..	322,5	340,5	363,5	391,7	439,8	476,3

Наряду с этим война сильно подорвала покупательную способность широких слоев населения, в особенности в воюющих странах.

В этих условиях цены на нефть и нефтепродукты несколько снизились в начале войны, но вскоре же они стали повышаться. Несколько

Военная моторизация не останавливалась на одном уровне. С второго года войны она стала быстро возрастать и к концу войны достигла сравнительно крупных размеров.

К началу первой империалистической войны французская армия имела всего 110 грузовиков, 50 тракторов и 132 самолета. К концу 1918 г. на Западном фронте у Антанты имелось 170 тыс. грузовиков и 5 820 действующих самолетов (в том числе французских — 3 320, английских — 1 760 и американских — 740), а у Германии — 2 730 действующих самолетов. Годовое производство автомобилей в США, являвшихся главным поставщиком для воюющих стран, за годы войны увеличилось более чем в 2 раза (с 485 тыс. шт. в 1913 г. до 1 171 тыс. шт. в 1918 г.). Общее число автомобилей в эксплуатации (включая и грузовики) увеличилось с 2 млн. в 1914 г. до 8,9 млн. в 1919 г. Значительно увеличился тоннаж судов, работающих на нефтепродукте. Интенсивное использование авиации, быстротходность и ряд других преимуществ моторных и паровых судов, работающих на нефтепродукте (в сравнении с судами, работающими на каменноугольном топливе), использование автогрузовых машин для быстрого передвижения войсковых частей и военных грузов стали одним из решающих факторов в исходе первой империалистической войны. Все это создавало увеличенный спрос на нефть и нефтепродукты (в особенности на бензин и мазут). В результате этого возросли размеры добычи и переработки нефти и сильно повышались цены на нефть и бензин.

Значение нефти возросло до предела в месяц. Запримечательной первой империалистической войны следующим образом характеризовали значение нефти. В декабре 1917 г. французский премьер и военный министр Клемансо писал президенту США Вильсону, что «...французские армии не должны ни на минуту подвергаться риску остаться без бензина, необходимого для автомобилей, аэропланов и тракторной полевой артиллерии. Всякий недостаток бензина способен внезапно парализовать наши армии и вынудит нас на мир, непереносимый для союзников». В другом случае Клемансо заявил: «...капли нефти стоят капли крови»⁴. Возмущенный английского воюющего империализма — лорд Керзон — в ноябре 1918 г. заявил, что «... союзники приплыли к победе на потоках нефти».

¹ Цена нефти исчислена по данным «Petroleum Facts and Figures», 1930, стр. 58.

² Индекс исчислен по данным «Statistical Abstract of the United States, Washington 1922, стр. 880.

³ «Petroleum Facts and Figures», 1930, стр. 47.

⁴ «Petroleum Press Service», 24 VI 1938, London.

¹ «Petroleum Facts and Figures», Baltimore, U. S. A., 1930, стр. 8—9.

² 1 баррель сырой нефти равен приблизительно 0,135—0,145 т (соотношение между баррелем как единицей объема и тонной как единицей веса колеблется в зависимости от удельного веса сырой нефти).

Большинство нефтяных источников были доступны для Англии и Франции и недоступны для Германии и Австро-Венгрии (см. табл. 1). Англия и Франция получали нефть в больших количествах из США, Мексики, Голландской Восточной Индии, Тринидада, Ирана. Царская Россия снабжалась собственной нефтью. О военной моторизации царское правительство мало беспокоилось, вывоз нефти был затруднен, поэтому добыча нефти на протяжении периода империалистической войны до Великой Октябрьской социалистической революции оставалась почти на одном уровне. Германия и Австро-Венгрия снабжались нефтью в небольших количествах из Галиции и в первые годы войны — из Румынии (до присоединения последней к Антанте — 27/VIII 1916 г.). С вступлением Румынии в империалистическую войну ее добыча нефти сильно сократилась, так как экспорт ее товаров в Германию и Австро-Венгрию был прекращен и не имел выхода в Средиземное море. Германия переживала сильные затруднения из-за недостатка нефти.

В настоящее время, в период второй империалистической войны, военная и гражданская моторизация в десятки раз превосходит моторизацию начала первой империалистической войны (см. табл. 3). При этом необходимо иметь в виду, что в военное время значительная часть гражданских моторизированных средств также используется для военных целей.

Таблица 3
Рост разных видов мирового транспорта, работающего на нефтепродуктах¹

Виды транспорта	Единица измерения	1914 г.	1938 г.	Увеличение
Число автомобилей в употреблении	млн. шт.	2,0	42,9	в 21,5 раза
Паровые суда торгового флота, работающие на нефтетопливе . . .	млн. регистр. тонн	1,3	20,6	в 15,8 раза
Моторные суда торгового флота . .	"	0,2	16,9	в 84,5 раза
Моторные и паровые суда, работающие на нефтетопливе, в процентах от всего мирового тоннажа торгового флота	%	3,10	52,02	—

В середине 1939 г. удельный вес тоннажа моторных и паровых судов, работающих на нефтетопливе, во всем мировом тоннаже торгового флота составил 53,99%. При этом наиболее сильное увеличение приходится на моторные суда, работающие на дизельном топливе (смесь мазута с газойлем). В то же время удельный вес судов, работающих на каменугольном топливе, во всем мировом тоннаже снизился с 88,84% в 1914 г. до 44,67% в 1939 г., а удельный вес тоннажа парусных и прочих судов с 8,06% до 1,34%².

В настоящее время в капиталистических странах имеется около 1,5 млн. шт. тракторов, несколько десятков тысяч военных танков. По опубликованным данным тоннаж военно-морского флота капиталистических стран на 1937 г. составил 5,2 млн. т, а число военных самолетов — 29 тыс.³. Последние две цифры несомненно сильно преуменьшены. Гражданский воздушный флот только четырех капиталистических государств (США, Англии, Франции и Германии) составлял на 1937 г. свыше 15 тыс. аэропланов.

В странах, находящихся теперь в состоянии непосредственного ведения войны, гражданская и военная моторизация в тех же отраслях, ко-

торые являются наиболее крупными потребителями нефтепродуктов, представляет следующую картину (табл. 4).

Таблица 4

Сравнительные данные о численности автомобилей, тоннаже судов торгового флота, работающих на нефтяном топливе, тоннаже военно-морского флота и численности военных самолетов в воюющие страны

Страны	Число автомобилей в употреблении на 1/1 1938 г. в тыс. ¹	Паровой торговый флот, работающий на нефтетопливе, на 1939 г. в тыс. регистр. тонн ²	Моторный торговый флот на 1939 г. в тыс. регистр. тонн ³	Военно-морской флот на 1937 г. в тыс. тонн ⁴	Число военных самолетов на 1938 г. ⁵
Британская империя		5 931	4 460	1 256	4 830
В т. ч. Великобритания . . .	2 419	5 218	4 054	...	2 238
Франция	2 193	1 161	345	516	4 000
Германия	1 565 ⁶	821	1 045	135	4 020
Япония	176	646	1 285	813	3 005

Количество всех указанных гражданских и военных транспортных и прочих средств в случае еще большей потребности в них в военное время может быть значительно увеличено. Авиационные, автомобильные, тракторные и специальные военные предприятия США, Германии, Англии и Франции при своей современной производственной мощности, вместе взятой, могут ежемесячно производить тысячи самолетов и танков, около 1 млн. шт. автомобилей.

Из всего этого видно, что нефть во второй империалистической войне играет гораздо большую роль, чем в первой империалистической войне, и что при современном уровне моторизации воевать без нефти нельзя. Об этом товарищ Сталин еще в 1927 г. на XV съезде ВКП(б) сказал: «...воевать без нефти нельзя, а кто имеет преимущество в деле нефти, тот имеет шансы на победу в грядущей войне»⁷.

При дальнейшем развитии происходящей теперь войны спрос на нефтепродукты несомненно сильно возрастет.

¹ Foreign Commerce Year-Book, Washington, 1939, p. 417.

² Lloyd's Register of Shipping, London, 1938—1939 (паровые суда 1000 и больше регистр. тонн в каждом судне, моторные 100 и больше регистр. тонн).

³ National Petroleum News, 19/IV 1939 г.

⁴ Из речи К. Е. Ворошилова на XVIII съезде ВКП(б).

⁵ На 1937 г. по данным National Petroleum News, 19/IV 1939 г.

⁶ Число автомобилей в Германии, Австрии, Чехословакии и Польше (в границах государственного интереса Германии) на начало 1938 г. составляло около 1740 тыс. шт.

⁷ Сборник «Ленин и Сталин», т. III, стр. 221.

¹ Petroleum Press Service, 4 VIII 1939 г.

² The Petroleum Times, 29/VII 1939.

³ National Petroleum News, 19/IV 1939.

Военные эксперты ряда стран делали попытки определить размеры потребления нефтепродуктов в военное время. Французский генерал Серрони в 1938 г. сделал приблизительный подсчет размеров потребления нефтепродуктов в капиталистической Европе во время войны¹. В отношении Германии, ссылаясь на подсчеты, сделанные немецкими экспертами Фрейденсбургом и Штейнбергом, Серрони считает, что ежегодное потребление нефтепродуктов в Германии в военное время составит 12,7 млн. т (т. е. в 2 раза больше ежегодного потребления последних лет).

Потребление нефтепродуктов в Великобритании в военное время по подсчетам Серрони должно утроиться в сравнении с размерами потребления мирного времени (в последние годы потребление нефтепродуктов в Великобритании составляло около 12—13 млн. т в год). Для всей капиталистической Европы потребуются импортировать нефти и нефтепродуктов в военное время ежегодно 60—70 млн. т, в том числе 40—50 млн. т готовых нефтепродуктов, так как Европа с напряжением может перерабатывать в своей нефтяной промышленности 20 млн. т (в последние годы добыча нефти в капиталистической Европе составляет около 8 млн. т в год², производство субститутов — около 3 млн. т, а потребление нефтепродуктов — около 40 млн. т³).

Редактор журнала «National Petroleum News» V. B. Guthrie в своей статье «Война и наша нефть», помещенной в этом журнале 19/IV 1938 г., указывает, что военные авторитеты Англии и Франции говорят о возможном увеличении потребления нефтепродуктов в этих странах в военное время в 2—3 раза против нормального уровня. Сам же он считает, что потребление нефтепродуктов в этих странах увеличится в военное время приблизительно в 2 раза в сравнении с уровнем потребления 1938 г. В другом американском нефтяном журнале «The Oil and Gas Journal» в статье от 14/IX 1939 г. делается предположение, что при продолжении войны в Европе потребление нефтепродуктов в воюющих странах увеличится на 25—50%, а в нейтральных странах — на 10—15%, в зависимости от активности последних в снабжении воюющих стран военным снаряжением, машинами и продовольствием.

Нельзя признать все эти подсчеты и предположения достаточно обоснованными. Размеры увеличения потребления нефтепродуктов (в особенности бензина, мазута и дизельного топлива) будут зависеть от объема, интенсивности и продолжительности военных действий на суше, в воздухе и на морях, от объема дальнейшей военной моторизации, а также от масштабов прямого или косвенного использования гражданских моторизованных средств для целей войны в воюющих странах и для целей военного снабжения последних нейтральными странами. Но уже при имеющемся объеме военной и гражданской моторизации можно считать, что в случае интенсивного и длительного использования всей моторизации размеры потребления нефтепродуктов в недалеком будущем значительно увеличатся, что не может не привести к дальнейшему повышению цен на них. В США, развертывающих теперь работу по выполнению заказов для воюющих стран, нужно полагать, увеличится и потребление нефтепродуктов. Монополистические нефтяные компании, стремясь использовать военные условия в своих интересах, очевидно, будут проводить всевозможные мероприятия, направленные к повышению цен. В Англии нефтеторговые компании создали пул⁴, который под

дозвоит лучшего использования запасов нефтепродуктов будет координировать розничную продажу нефтепродуктов с целью повышения цен. Аналогичные мероприятия проводятся во Франции.

Нефтяные компании производящих стран, используя военные условия, уже в первые недели войны значительно повысили цены на нефтепродукты, что видно из нижеприведенных данных.

Таблица 5

Американские и румынские экспортные цены на нефтепродукты

	29/VIII 1939 г.	28/IX 1939 г.	% повышения
Американские цены фоб Голяф¹			
Бензин (плотностью 60—62° Вэс октавовым числом не менее 60) в центах за 1 галлон	4,50—4,875	6,00—6,50	30,0—33,3
Газоöl (дизельный индекс 48—52) в центах за 1 галлон	3,375—3,625	4,75	40,7—31,0
Мазут (карго) в центах за баррель	78—80	90—100	15,4—25,0
Румынские цены фоб Констанца²			
Бензин туристский (с температурой кипения 190° II, октавовым числом не менее 60) в амер. долл. за 1 т	24,22	30,60	26,3
Газоöl (с застыванием при—5° II) в амер. долл. за 1 т	17,61	20,85	18,4
Мазут (с застыванием при—10° II) в амер. долл. за 1 т	13,05	14,10	8,0

В общем размеры мировой добычи нефти и производства нефтепродуктов и субститутов могут лишь с чрезвычайно большим трудностью удовлетворить увеличивающийся спрос на них в случае продления и развития войны в Европе. Если предположить при этом, что размеры годового потребления нефтепродуктов в сравнении с 1938 г. возрастут в Германии и Франции в 2 раза, в Великобритании — в 3 раза (поскольку она имеет крупнейший среди других капиталистических стран военно-морской флот), в США и Канаде — на 20% (эти страны, очевидно, в большей степени, чем другие, будут заняты снабжением Англии и Франции всеми необходимыми для последних товарами) и в остальных капиталистических странах в среднем на 10%, то годовое потребление нефтепродуктов во всем капиталистическом мире увеличится в сравнении с 1938 г. почти на 1/3, как это видно из приведенных ниже расчетов потребления.

¹ «Petroleum Press Service», 24/VI 1938 г.² «World Petroleum», May 1939.³ Исчислено нами по данным журнала «The Petroleum Times», 25/II 1939.⁴ «The Financial Times», 4/IX 1939 г.¹ «National Petroleum News», 1939.² «Mittelt du Petrole Roumaine», 1939.

Таблица 6

Потребление нефти, нефтепродуктов и субститутов в капиталистическом мире в 1933 г. и предполагаемые размеры их потребления в условиях продления войны

	Потребле- ние в 1933 г. в млн. бар- релей ¹	% предполагае- мого увеличения в потребления в условиях войны	Предполагаемые размеры потребле- ния в условиях войны в млн. баррелей
Великобритания	92,8	200,0	278,4
Франция	54,0	100,0	108,0
Германия	57,5 ²	100,0	115,0
Прочие страны капиталистиче- ской Европы	80,6	10,0	88,7
Итого вся капиталистиче- ская Европа	284,9	107,1	590,1
США и Канада	1 182,2	20,0	1 418,6
Другие страны капиталистиче- ского мира	275,9	10,0	303,5
Итого все страны капиталистического мира	1 743,0	32,7	2 312,2

Указанное выше увеличение в потреблении нефтепродуктов в условиях продления войны может быть удовлетворено, с большими трудностями, путем соответственного увеличения добычи нефти, главным образом в США и Венесуэле и отчасти в Мексике, Иране, Голландской Восточной Индии и других странах, а также путем некоторого увеличения производства субститутов бензина (из натурального газа, каменного угля, горючих сланцев, из картофеля и зернопродуктов — спирт и т. п.).

В самой капиталистической Европе добыча нефти очень незначительна. В 1938 г. она составила 57,8 млн. баррелей (из этого количества 2,4 млн. баррелей добыто в Западной Украине — в районах Борислав — Доргобич и Станиславов), т. е. 1/5 всего потребления капиталистической Европы. Кроме того в Европе было произведено в 1938 г. около 22 млн. баррелей субститутов бензина. Таким образом Европа обеспечила себя лишь в пределах 28%. Недостающее количество ввозилось из США, Венесуэлы, Ирана, Ирака, Мексики, Тринидада, Голландской Восточной Индии и из других стран. В условиях же войны капиталистическая Европа может обеспечить себя лишь в пределах 13—14% от всего ее потребления нефтепродуктов и субститутов, если ее производство останется на уровне 1938 г. В отношении добычи нефти не приходится ожидать заметного увеличения, так как в Румынии, занимающей свыше 83% во всей добыче нефти в Европе, нефтяные источники истощаются и ее добыча на протяжении ряда последних лет сокращается

¹ The Petroleum Times*, 25/II 1939.

² Включено потребление Австрии, Чехословакии и Польши (в пределах территории государственных интересов Германии).

(63,5 млн. баррелей в 1936 г. и 48,4 млн. баррелей в 1938 г.). Возможно некоторое увеличение в производстве субститутов, в особенности в Германии. При этом необходимо заметить, что в мирное время производство субститутов тормозилось из-за сравнительно высокой себестоимости их. В условиях войны при значительном повышении цен на нефтепродукты, при затруднении в морской перевозке их вследствие военной блокады и т. п., производство субститутов бензина будет развиваться, однако, и при этом ни одна из воюющих стран не может обойтись без значительного импорта нефтепродуктов.

Среди капиталистических стран крупнейшими нефтедобывающими и нефтеэкспортирующими странами являются следующие.

Таблица 7

Добыча нефти и бензина из натурального газа, потребление нефтепродуктов и чистый экспорт в 1938 г. в млн. баррелей

* Страны	Добыча нефти ¹	Производство бензина из на- турального газа и произ- водство других субститутов ²	Итого	Потребле- ние нефте- продуктов ³	Экспорт- ные излишки (+) или недостаток (-)
США	1 213,3	52,0	1 265,3	1 134,2	+ 131,1
Венесуэла	173,5	0,9	174,4	8,2	+ 166,2
Иран	78,3	1,0	79,3	10,6	+ 68,3
Голландская Восточная Индия	54,9	1,9	56,8	11,4	+ 45,4
Румыния	48,3	0,8	49,1	14,2	+ 34,9
Мексика	38,5	0,9	39,4	18,0	+ 21,4
Ирак	32,4	...	32,4	3,8	+ 28,6
Колумбия	21,6	0,6	22,2	3,0	+ 19,2
Тринидад	17,7	0,1	17,8	4,8	+ 13,0
Аргентина	17,1	0,4	17,5	27,5	- 10,0
Перу	15,9	1,3	17,2	2,7	+ 14,5
Прочие страны	48,9	25,5	74,4	484,4	- 410,0
Итого весь капиталистический мир	1 760,4	83,4	1 843,8	1 743,0	+ 102,8

Капиталистические страны, кроме США, не публикуют данных о накоплении запасов нефтепродуктов. Для того чтобы иметь хотя бы общее представление о запасах, необходимо проследить за ряд последних лет данные о снабжении нефтью и нефтепродуктами и о потреблении нефтепродуктов в США и отдельно — в остальных капиталистических странах. При этом в снабжении капиталистических стран вне США необходимо включить не только добычу нефти и производство субститутов, но и чистый экспорт (экспорт минус импорт) нефти и нефтепродуктов из США и экспорт из СССР.

¹ World Petroleum, September 1939.

² The Petroleum Times, 25/II 1939.

³ National Petroleum News, 19/IV 1939.

Таблица 8

Баланс снабжения и потребления США и других капиталистических стран (в млн. баррелей)

	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1938 г.
Добыча нефти ¹ и производство субститутов во всем капиталистическом мире	1 206,1	1 311,5	1 387,2	1 518,8	1 665,4	1 919,4	1 845,8
То же в США	822,5	940,8	946,3	1 037,8	1 145,0	1 331,1	1 265,3
То же в других капиталистических странах	383,6	370,7	440,9	481,0	520,4	588,3	580,5
Потребление ² нефтепродуктов и субститутов во всем капиталистическом мире	1 249,3	1 297,7	1 391,3	1 491,2	1 655,6	1 756,7	1 743,0
То же в США	835,5	868,5	920,2	983,7	1 092,8	1 169,7	1 144,2
То же в других капиталистических странах	413,8	429,2	471,1	507,5	562,8	587,0	608,8
Всё снабжение капиталистических стран, кроме США	458,2	467,7	537,3	581,8	615,3	718,5	731,3
Превышение снабжения над потреблением в капиталистических странах (исключая США)	44,4	38,5	62,4	74,3	52,5	31,5	122,3
Наращение запасов в капиталистических странах (исключая США)	44,4	82,9	149,1	223,4	275,9	307,4	429,7
Динамика запасов в США на конец года ³	590,1	603,2	564,3	541,9	519,2	565,0	555,3

На конец июля 1939 г., т. е. за 1 месяц до начала войны в Европе, запасы нефти и нефтепродуктов в США составляли 558,8 млн. баррелей⁴. Это количество приблизительно достаточно для 6-месячного потребления США (исходя из уровня потребления 1939 г.). Как видно из приведенных выше данных, запасы в других капиталистических странах составляют на конец 1938 г. приблизительно 430 млн. баррелей. Это количество представляет в среднем немного больше нормального восьмимесячного потребления других капиталистических стран, вместе взятых. Нужно полагать, что из этого количества запасов наибольшая часть находится в Англии, Франции и Германии — в железобетонных подземных резервуарах. По данным американского журнала «The Oil and Gas Journal» от 14/IX 1939 г. Франция в течение 1938 г. увеличила свой запас нефти и нефтепродуктов с 3-месячного до 6-месячного. А в отношении Германии в этом же журнале сообщается, что она, по разным источникам информации, имеет в своих нефтехранилищах запас, достаточный на срок от 9 мес. до 2 лет военного времени.

За первые 7 месяцев 1939 г. добыча нефти во всем капиталистическом мире по предварительным данным увеличилась в сравнении с со-

ответственным периодом 1939 г. на 4,6% (с 1 030,4 млн. до 1 078,1 млн. баррелей). В то же время добыча нефти в капиталистической Европе уменьшилась на 2,3% и, в частности, в Румынии — на 6,5%⁵. Теперь мировая добыча нефти, нужно полагать, будет сильно возрастать в расчете на увеличивающийся спрос со стороны воюющих государств и в связи с повышением хозяйственной активности в странах, снабжающих их. Однако, как указано выше, едва ли можно ожидать большего увеличения добычи нефти в странах Европы.

Таким образом в условиях продолжения и развития войны в Европе можно рассчитывать лишь на некоторое увеличение здесь производства субститутов бензина, главным образом в Германии, но это не освободит капиталистическую Европу от ввоза значительных количеств нефти и нефтепродуктов. Годовой ввоз нефтепродуктов в Европу во время войны, возможно, достигнет количества около 450—500 млн. баррелей или 60—66 млн. т⁶. А весь международный нефтяной товароборот, возможно, достигнет количества около 850—900 млн. баррелей в 1937 г. мировой экспорт нефти и нефтепродуктов составил свыше 600 млн. баррелей).

В связи с этим, естественно, возникает вопрос, достаточен ли имеющийся теперь нефтяной тоннаж для перевозки увеличивающегося в международном товарообороте количества нефти и нефтепродуктов? Приведем данные о наличии танкерного флота.

Таблица 9

Танкерный флот на 1/VII 1938 г.

Страны	Танкерный флот в гротоннах	В % к мировому итогу	В % к тоннажу всего торгового флота соответствующих стран
Великобритания (с ее колониями и доминионами)	3 013 687	28,1	14,5
США	2 738 642	25,7	24,2
Норвегия	1 972 469	18,4	42,8
Голландия	561 946	5,3	19,7
Польша	450 261	4,2	...
Италия	380 468	3,5	11,7
Япония	345 849	3,2	6,9
Франция	241 896	2,2	8,4
Германия	202 221	1,9	4,5
Швеция	144 899	1,3	9,2
Другие страны	643 322	6,2	6,2
Итого на 1/VII 1938 г.	10 715 680	100,0	16,0
Мировой танкерный флот в 1914 г.	1 478 988	...	3,3

Вместе с увеличением значения нефти увеличивался и танкерный флот. Его удельный вес во всем мировом торговом флоте, как видно из приведенных данных, увеличился с 3,3% в 1914 г. до 16,0% в 1938 г.

¹ World Petroleum, September 1939.² The Petroleum Times, 26 V 1934, 14/III 1936, 25/II 1939.³ Statistical Bulletin, American Petroleum Institute, New York, 31/III 1939.⁴ Statistical and Economic Surveys, U. S. Department of the Interior, Washington, 9/IX 1939.⁵ World Petroleum, September 1939.⁶ 1 баррель равных нефтепродуктов при современном количественном участии отдельных нефтепродуктов в общем мировом потреблении приблизительно равен 0,130—0,135 т, а отапливая для сырой нефти — около 0,135—0,145 т, для бензина — 0,115—0,118 т, керосина 0,127—0,130 т, газа 0,133—0,138 т, мазута 0,145—0,155 т.⁷ National Petroleum News, 6/IX 1939.

Весь танкерный флот состоит из моторных судов и паровых, работающих на нефтеопиле. Быстроходность судов увеличилась с 9—10 морских миль¹ в час в 1914 г. до 12—13 морских миль в 1938 г., а некоторые танкеры имеют скорость 19 морских миль в час. Весь указанный мировой танкерный флот может одновременно перевезти за односторонний рейс около 100 млн. баррелей нефти. Этот флот может сделать в год 10 круговых рейсов между портами Мексиканского залива США и портами Мексики и Венецуэлы, с одной стороны, и портами Западной Европы — с другой (считая в среднем на каждый круговой рейс в пути 30 дней и на стоянку в портах погрузки и разгрузки — 6 дней). При указанных условиях этот флот способен перевезти свыше 1 млрд. баррелей нефти и нефтепродуктов в год из Америки в Европу.

Эти цифры указывают лишь на мощность танкерного флота. Фактически же значительная часть танкерного флота занята перевозками во многих других морских и океанских направлениях. Что же касается Европы, то из приведенных в табл. 9 данных видно, что под флагом европейских государств находится около 62% всего тоннажа мирового танкерного флота и это достаточно для перевозки значительно увеличенных количеств нефти во время войны. Однако при этом необходимо заметить, что сравнительно большое количество тоннажа танкеров, находящихся под флагом европейских государств, фактически принадлежит американским нефтяным компаниям, которые из-за более высокой себестоимости постройки судов в США и из-за более высокой зарплаты американской судовой команды строят суда в Европе и держат их под флагом европейских государств. Так, у самой крупной в капиталистическом мире американской нефтяной компании Стандарт Ойл К° (Нью-Джерси) из имеющегося танкерного флота в 2106 тыс. т (в 1937 г.) под иностранным флагом было более половины тоннажа (1 189 тыс. т, в том числе под британским флагом — 447 тыс. т).

Далее, затруднение в перевозке нефти в Европу может произойти (и произойдет) в случае уничтожения значительной части европейского (и не только европейского) танкерного флота, что неизбежно, если война в дальнейшем будет развиваться.

Положение отдельных стран, ведущих теперь войну, в отношении снабжения их нефтью и нефтепродуктами далеко не одинаково. Великобритания совсем не имеет нефтяных источников на своей территории и также очень незначительная в сравнении с размерами потребления добыча нефти во Франции, Германии и Японии.

Перейдем к более детальному рассмотрению положения каждой из воюющих стран.

Великобритания производит незначительные количества субститутов моторного топлива. В 1937 г. это производство дало стране 3,3 млн. баррелей (392 тыс. т)². Из этого количества бензол составляет 58,7%; синтетический бензин, вырабатываемый из каменного угля, — 30,6%; бензин, вырабатываемый из горючих сланцев, — 6,6% и спирт — 4,1%. В потреблении Великобритании легкого моторного топлива субституты составляли лишь 7,5 и 3,8% от потребления всех нефтепродуктов. В Великобритании имеется возможность для увеличения производства субститутов. Но даже и при удвоении этого производства субституты будут играть небольшую роль в значительно увеличивающихся количествах потребления во время войны.

Великобритания имеет нефтяные источники в своих колониях и доминионах, но значительная часть добычей нефти потребляется в последних.

Добыча нефти и потребление нефтепродуктов в английских колониях и доминионах (в млн. баррелей)

Таблица 10

	Добыча нефти и производство суб- ститутов в 1938 г. ³	Потребление нефтепродук- тов в 1938 г. ³	Превышение до- бычи над потре- блением (+) или недостаток до- бычи (-)
Тринидад	17,8	4,7	+ 13,1
Бахрейнский остров	8,3	—	+ 8,3
Бирма	7,5	—	+ 7,5
Британская Индия	2,4	16,3	— 6,4
Канада	2,4	—	+ 2,4
Бруней	9,9	48,0	— 38,1
Саравак	5,5	0,8	+ 5,5
Итого	53,0	69,8	+ 0,8

Из указанных в таблице английских владений Великобритания может ввозить нефть и нефтепродукты лишь из Тринидада и Бахрейнского острова. При этом необходимо заметить, что нефтяные источники Бахрейнского острова принадлежат на правах концессии двум американским компаниям (Стандарт оф Калифорния и Тексас К°, и эти же компании добывают здесь нефть через организованную ими «Бахрейн петролеум К°». Бруней и Саравак снабжают восточные владения Англии (Британскую Малайю, отчасти Австралию, Новую Гвинею и др.).

Если учесть потребление всех английских колоний и доминионов, то оно составит около 110 млн. баррелей в год, т. е. более чем в 2 раза превосходит добычу нефти на территории английских владений. Указанное количество добычи нефти на территории Британской империи вместе с производством субститутов в самой Англии составляет лишь 2,9% от добычи нефти и производства субститутов во всем капиталистическом мире и 29% от всего потребления нефтепродуктов в Англии и всех ее колониях и доминионах (203 млн. баррелей в 1938 г.).

Кроме этого английские капиталисты совместно с правительством и совместно с голландскими и французскими капиталистами проникли в другие страны и захватили там на правах концессий или аренды крупные источники нефти. Через англо-голландскую нефтяную компанию Ройял дэтч-шелл в 1938 г. добывалась нефть в следующих странах (помимо стран Британской империи, в которых эта компания также добывает нефть).

Таблица 11

Страны	Добыча нефти компанией Р. Д. Ш. в тыс. т ³	В % от всей до- бычи нефти в со- ответствующей стране
США	7 680	4,4
Венецуэла	11 309	40,4
Голландская Восточная Индия	5 407	74,5
Румыния	1 515	22,9
Ирак	78	1,8
Мексика	954	16,7
Аргентина	544	22,4
Египет	223	100,0
Итого	27 710 = 194,0 млн. баррелей	...

¹ 1 морская миля равна 1 853 м.

² The Oil and Gas Journal, 8/IX 1938.

³ World Petroleum, September 1939 г.

⁴ Petroleum Times, 23/I 1939.

⁵ The Financial News, London, 11/VIII 1939.

До национализации мексиканским правительством (в марте 1938 г.) нефтяной промышленности Мексики доля Ройяла достигала во всей мексиканской добыче нефти около 60% (в 1937 г. — 60,8%).

Ряд других компаний с английскими и англо-французским капиталом добывает румынскую нефть, например «Умпреа» (контролируется английской компанией «Феникс ойл энд транспорт») занимала во всей добыче нефти в Румынии в 1937 г. 8,4% (4,2 млн. баррелей); англо-французская компания «Стэау романа» — 13,2% (6,6 млн. баррелей) и т. д. В целом доля компаний, контролируемых английским капиталом, вместе с Ройял дэтч-шел составляет во всей добыче нефти в Румынии около 45% (около 22 млн. баррелей) и свыше 50% во всей переработке нефти в Румынии.

Далее, Англо-иранская нефтяная компания, контролируемая английским правительством, имеет нефтяную концессию в Иране и добывает здесь нефть. В 1938 г. добыто 173,5 млн. баррелей, а вместе с бензином из натурального газа — 174,4 млн. баррелей.

В Иракской концессии «Ирак петролеум К» Англия имеет 47,5% от всей добычи. При добыче в 1938 г. в Ираке 32,4 млн. баррелей¹ на долю Англии приходится около 15 млн. баррелей. Наряду с Англией, в «Ирак петролеум К» участвуют Франция, на долю которой приходится из всей добычи 23,75%, США — 23,75% и компания «Ульбенкиан парти-сипейшн энд инвестментс» — 5%. На территории этой концессии предполагается значительно увеличить добычу нефти, в связи с чем проектируется сооружение вторых линий нефтепроводов параллельно с имеющимися линиями — от Киркука через Хадита и отсюда к портам Средиземного моря — к Хайфе (Палестина) и Триполи (Сирия). Проекционная способность новых линий проектируется приблизительно на 30 млн. баррелей. Из других двух нефтяных концессий в Ираке — «Ханекен ойл К» и «Бритиш ойл девелопмент К» (Б.О.Д.) заслуживает особого внимания по своим запасам нефти последняя. Однако проектировавшееся в течение ряда лет сооружение нефтепровода для перекачки нефти этой концессии — из Кайбры через северную часть Сирии к Средиземному морю, с выходом в порт Александрии — не был сооружен и, вероятно, не будет скоро сооружен в связи с переходом Александрии к Турции и в связи с происшедшей войной. Это обстоятельство, естественно, задержит развитие добычи нефти на территории концессии Б.О.Д.

Возможно, что из опасения распространения военных операций на зону Средиземного моря Великобритания и Франция также воздержатся на время войны от сооружения вторых линий нефтепроводов от Киркука по направлению к Хайфе и Триполи.

Суммируя все приведенные данные о нефтедобыче и производстве субститутов на территориях Британской империи и в других странах, где добывается нефть компаниями, подконтрольными английскому капиталу, на концессионных, арендных или каких-либо иных началах, мы получаем следующую картину (табл. 12).

Приведенные в табл. 12 данные о добыче нефти и производстве субститутов, разумеется, не совпадают с данными о потреблении нефти в самой Великобритании и ее колониях и доминионах, ибо значительная часть их экспортировалась в страны, не входившие в состав Британской империи. С другой стороны, некоторые количества нефти и нефтепродуктов ввозились в Великобританию и ее колонии из разных стран, не входивших в состав Британской империи. Однако приведенные данные

¹ В это количество добычи нефти включены небольшие количества добычи на территории двух других нефтяных концессий в Ираке — «Ханекен ойл К» и «Бритиш ойл девелопмент К».

Таблица 12

Страны добычи нефти и производства субститутов	Годы, к которым относятся приводимые цифры	Добыча нефти или производство субститутов	Количество в млн. баррелей
Великобритания	1937—1938	Субституты нефти и субституты	3,3
Английские колонии и доминионы	1938	•	53,0
Страны, не входящие в состав Британской империи (на концессионных, арендных и других началах при посредстве компаний, контролируемых английским капиталом)	1938	•	394,2
В том числе:			
1. В зоне Средиземного моря (Румыния, Ирак)	1938	•	37,0
2. Иран	1938	•	174,4
Итого	...	•	450,5

весьма характерны, ибо они дают некоторое представление о мобилизационных возможностях Великобритании в части снабжения и наиболее критические моменты на мировом нефтяном рынке во время войны. Роль стран, являющихся основными поставщиками в Великобританию нефти и нефтепродуктов в мирное время, видна из немисприводимых данных.

Таблица 13
Ввоз в Великобританию нефти и нефтепродуктов в 1933 г. по странам импорта (в тыс. баррелей)¹

Страна	Средняя нефть	Бензин	Керосин	Газоиль	Мазут	Смазочные масла	Итого	В % к итогу по всем странам
Из Британской Западной Индии (Тринидад и др.)	...	2593	...	...	3353	...	5946	6,5
Из других стран Британской империи	582	230	82	344	34	2	1274	1,4
Из Венесуэлы	3968	...	...	...	...	...	3968	4,5
Из Голландской Западной Индии	4588	16 900	1 456	630	7 178	...	30 752	33,6
Из Мексики	...	111	134	170	...	109	1 533	1,7
• Перу	625	...	...	...	1 029	...	825	0,7
• США	...	9 079	1 604	...	...	...	10 683	11,9
• Иран	1 550	8 980	1 715	1 126	1 801	2 455	16 065	17,5
• Ирак	4 058	...	...	1 061	4 604	...	17 910	19,6
• Румыния	...	1 354	331	600	...	...	4 658	4,4
• прочих стран	744	3 035	499	757	1 215	549	6 799	7,4
Итого	16 226	42 305	5 857	4 518	19 596	3 115	91 617	100,0
Удельный вес каждого нефтепродукта в % к общему итогу	17,7	46,2	6,4	4,9	21,4	3,4	100,0	—
Экспорт и реэкспорт из Великобритании	...	1 973	428	833	797	623	4 654	—
Итого чистый импорт	16 226	40 332	5 429	3 685	18 799	2 492	86 963	—

Великобритания, не имея нефти на своей территории, имеет в то же время сравнительно крупную нефтеперерабатывающую промышленность:

¹ International Petroleum Trade, U. S. Department of the Interior, 28/II 1939.

на 1935 г. суточная пропускная способность ее заводов была 78,6 тыс. баррелей (в том числе крекингов — 11,5 тыс. баррелей), а годовая — до 28—29 млн. баррелей (по переработке сырой нефти и нефтепродуктов). В течение последних лет мощность нефтеперерабатывающих заводов заметно увеличивалась, увеличивались также ввоз сырой нефти в Великобританию, достигнув 16,2 млн. баррелей в 1938 г. (17,7% от всего ввоза нефти и нефтепродуктов). В развитии нефтяной промышленности Великобритании преследует цель не только повышения занятости рабочих внутри страны и уменьшения расходов на импортированные нефтепродукты, но и, главным образом, обеспечения себя во время войны необходимыми готовыми нефтепродуктами.

Может ли Великобритания обеспечивать себя нефтепродуктами в случае указанного выше увеличения в сравнении с 1938 г. потребления нефти в 3 раза в самой Великобритании, на 20% в Канаде и приблизительно на 10% во всех остальных ее доминионах и колониях? В этих условиях ей необходимы следующие ежегодные количества:

Таблица 14

Страны	Потребление нефтепродуктов в 1938 г. в млн. баррелей	% предположаемого увеличения в потреблении в условиях войны	Предположаемые размеры потребления в условиях войны в млн. баррелей
Великобритания	92,8	+ 200,0	278,4
Индия	48,0	+ 20,0	57,6
Прочие доминионы и колонии	62,0	+ 10,0	68,4
Итого	202,8	+ 96,9	399,4

Великобритания имеет внутри страны производство субститутов и на территории своих колоний и доминионов, а также в других странах (при посредстве нефтяных компаний, контролируемых английским капиталом) добычу нефти и производство субститутов — всего 450,5 млн. баррелей. Во время войны размеры добычи нефти могут быть увеличены в Иране, Тринидаде, Венесуэле и других странах. Таким образом Великобритания может обеспечить себя нефтепродуктами в условиях настоящей войны при значительно увеличенных количествах потребления. Однако в случае дальнейшего развития этой войны, в частности, в случае распространения военных действий на зону Средиземного моря, Великобритания, а вместе с ней и Франция могут лишиться румынской и иракской нефти (в этих двух нефтяных районах английские компании добывают около 37 млн. баррелей). В то же время, возможно, что нефть и нефтепродукты из Ирана, Бахрейнского острова и из Голландской Восточной Индии придется везти не через Суэцкий канал, а вокруг Африки, что почти в 2 раза удлинит время перевозки, вызовет недостаток в танкерном флоте и соответственно удорожит стоимость перевозки. Но и без этого Великобритания будет иметь большие затруднения в перевозке тех количеств нефтепродуктов, которые необходимы для нее, ее колоний и доминионов во время войны (400 млн. баррелей), ибо хотя она и располагает большим танкерным флотом (свыше 3 млн. т), но этот флот может обеспечить лишь перевозку в пределах приблизительно 300 млн. баррелей в год. Кроме того необходимо иметь в виду, что значительная часть этого флота принадлежит американским нефтяным компаниям, которые, возможно, во время войны переведут свои суда под американский флаг. И, наконец, нужно учесть, что некоторая часть английского танкерного флота, вероятно, будет уничтожена противником.

Франция добывает нефть внутри страны в очень незначительном и все уменьшающемся количестве: 786 тыс. баррелей в 1933 г., 534 тыс. баррелей в 1936 г. и 516 тыс. баррелей в 1938 г. Производство субститутов моторного топлива во Франции составило в 1937 г. 2,1 млн. баррелей¹, в том числе спирта — 61,9%, бензола — 32,3%, синтетического бензина, производимого из угля, — 5,2% и бензина, производимого из горючих сланцев, — 0,6%. Доли нефтяных компаний в Румынии («Конкордия», «Колумбия»), контролируемых французским капиталом, в румынской добыче нефти составляет около 19—20%. Кроме того под совместным англо-французским контролем работают в Румынии нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая компания «Струа романа», занимающая свыше 13% в румынской добыче нефти. Таким образом на долю Франции из всей добычи румынской нефти приходится (в 1938 г.) около 26%, т. е. 12,5 млн. баррелей. В «Ирак петролеум К» доли Франции составляет (в 1938 г.) 23,75% или приблизительно 7,5 млн. баррелей нефти. Таким образом вся добыча нефти и производство субститутов во Франции и в других странах (при посредстве нефтяных компаний, контролируемых французским капиталом) составляет (в 1938 г.) около 22,6 млн. баррелей.

Ввоз во Францию нефти и нефтепродуктов по странам отправлению представляется в следующем виде.

Таблица 15

Ввоз во Францию нефти и нефтепродуктов в 1938 г. по странам отправления (в тыс. баррелей)

	Сырая нефть	Бензин	Керосин	Газоиль	Мазут	Салома, мела	Итого	В % к общему ввозу по всем странам
Из Ирана	23 445	...	...	...	...	...	23 445	39,3
— США	17 112	2 703	1	336	259	385	20 796	34,8
— Венесуэлы	4 359	33	...	51	316	5	4 746	7,9
— Колумбии	2 966	...	...	...	...	...	2 966	5,0
— Перу	2 602	...	...	...	...	...	2 602	4,4
— Румынии	268	1 497	9	33	44	...	1 851	3,1
— Голландской Западной Индии	...	27	...	43	970	...	1 040	1,7
— Голландской Восточной Индии	...	166	...	...	...	...	...	...
— Ирана	...	96	...	101	633	...	166	0,3
— прочих стран	476	102	...	104	470	109	1 261	2,1
Итого	51 208	4 626	10	688	2 692	499	59 723	100,0
Удельный вес каждого нефтепродукта в % к общему ввозу	85,8	7,7	...	1,2	4,5	0,8	100,0	—
Экспорт из Франции	...	913	755	1 085	657	202	3 614	—
Итого чистый импорт	51 208	3 713	— 745	— 397	2 035	295	56 109	—

Наибольшая доля во французском импорте нефти и нефтепродуктов приходится на сырую нефть (85,8%). Для переработки невозможной нефти Франция имеет сильно развитую нефтяную промышленность с суточной пропускной способностью (в 1935 г.) 122,6 тыс. баррелей (в том числе крекинги — 56,0 тыс. баррелей). Годовая пропускная способность по пе-

¹ International Petroleum Trade*, U. S. Department of the Interior*, 28/II 1939.

² International Petroleum Trade*, U. S. Department of the Interior*, 28/II 1939.

переработке (нефти и нефтепродуктов) достигла в 1935 г. 45 млн. баррелей, теперь она еще больше. Сырую нефть Франция получает главным образом из Ирака и Венесуэлы (свыше 74% в 1938 г.). При этом в Ираке Франция получает не только то количество, которое приходится на ее долю (23,75%), но и значительные количества нефти за счет Англии и США.

Нормальное потребление нефтепродуктов во Франции составляет около 54,0 млн. баррелей (в 1938 г.). Из приведенных выше данных видно, что даже в мирное время далеко не хватает для покрытия этого потребления теми количествами нефти и субститутов, которые Франция производит внутри страны и в других странах при посредстве подконтрольных французскому капиталу нефтяных компаний (всего 22,6 млн. баррелей в 1938 г.). При условии увеличения потребления нефти в связи с войной в два раза, как это предполагают военные эксперты (до 100—110 млн. баррелей), она будет испытывать острый недостаток нефтепродуктов. Эти затруднения усугубляются еще тем, что французский танкерный флот недостаточен для перевозки 100—110 млн. баррелей в год (в имеющемся своем составе он может перевезти лишь около 20—25 млн. баррелей в год). Наиболее же сильные затруднения в снабжении нефтью Франция будет испытывать в случае, если военные действия распространятся на Средиземное море, ибо при этом Франция может вовсе лишиться притока нефти из Ирака и Румынии.

В Германии, Австрии, Чехословакии и Польше (в пределах территории государственных интересов Германии) имеются небольшие источники нефти, дающие в общей сложности годовую добычу нефти около 4,5—5,4 млн. баррелей в год.

Таблица 16

Добыча нефти и производство субститутов в Германии, Австрии, Чехословакии и Польше (в тыс. баррелей)

	1937 г.			1938 г.			Январь—июнь 1939 г. ²
	Добыча нефти ¹	Производство субститутов ²	Итого	Добыча нефти	Производство субститутов ²	Итого	
Германия	3148	12140	15288	3850	13000	16850	2216
Австрия	221	100	321	370	...	370	322
Чехословакия	123	532	655	130	350	680	58
Польша ¹	1026	90	2016	1034	90	1074	522
Итого	4518	12762	17280	5384	13640	19024	3118

В Германии сравнительно сильно развито производство субститутов моторного топлива. В 1938 г. потребление субститутов составляло около 48% от всего потребления моторного топлива в стране. Производство субститутов здесь форсировалось внутренними высокими розничными ценами на бензин. Так, например, на 10/1 1939 г. цена на бензин 1⁴ в Лейпциге была 71,7 ам. цента за ам. галлон, включая пошлину в размере 31 цента и налог — 5 центов. Соответственные цифры для Бер-

¹ В пределах территории государственных интересов Германии имеется нефть в районе Ябло. Добыча этого района по всей добыче нефти в бывшей Польше составила в 1938 г. 27%. («La Revue Petroliere», 22/IX 1939).

² «World Petroleum», September 1939.

³ «The Petroleum Times», 25/II 1939.

⁴ «World Retail Prices and Taxes on Gasoline, Kerosene and Motor Lubricating Oils», Washington, 31/III 1939.

лина были 59,6, 31,0 и 5,0. Даже без налога лейпцигская цена более чем в 2 раза (а берлинская почти в 2 раза) выше розничных цен на бензин в США и в несколько раз выше американских и румынских экспортных цен.

В 1937 г. из всего произведенного количества субститутов моторного топлива в Германии (12,1 млн. баррелей) синтетический бензин, производимый из угля, занимал 55,5%, бензол — 29,2% и картофельный спирт — 15,3%.

Производство синтетического бензина занял ряд предприятий в разных районах страны. В первой половине 1939 г. находилось в постройке новые предприятия с производственной мощностью свыше 4 млн. баррелей синтетического моторного топлива¹. Надо полагать, что в условиях войны Германия еще сильнее разовьет производство субститутов моторного топлива, особенно синтетического бензина.

Суточная пропускная способность нефтеперерабатывающих заводов Германии в 1935 г. составила 46 тыс. баррелей (в том числе крекинги — 8 тыс. баррелей) или около 17 млн. баррелей в год. Вместе с Чехословакией, Австрией и Польшей (в пределах территории государственных интересов Германии) суточная пропускная способность нефтеперерабатывающих заводов составляет свыше 70 тыс. баррелей. Германия, так же, как и ряд других европейских стран, стремится как можно больше ввозить сырой нефти и перерабатывать ее на своих заводах. Ввоз нефти и нефтепродуктов в Германию и Чехословакию представляется в следующем виде.

Таблица 17

Ввоз в Германию нефти и нефтепродуктов в 1933 г. по странам отправления и общий ввоз нефти и нефтепродуктов в Чехословакию (в тыс. баррелей)²

	Сырая нефть	Бензин	Керосин	Газоиль	Маут	Смолочные масла	Нефтяные осадки	Итого	В % к ввозу по всем странам
Из Голландской Западной Индии	530	3437	91	3529	1904	1189	3428	14108	38,5
« США	1459	2242	...	3982	...	1198	...	8891	24,3
« Румынии	138	2746	67	469	133	63	7	3643	9,9
« Мексики	1365	344	...	990	364	...	23	3086	8,4
« Венесуэлы	1896	...	...	...	...	...	...	1896	5,2
« Голландской Восточной Индии	...	1269	...	61	...	...	...	1330	3,6
« Ирана	...	472	...	862	91	...	...	1425	3,9
« Перу	...	697	...	349	...	...	...	1046	2,9
« прочих стран	...	332	14	398	210	266	6	1226	3,3
Итого ³	5418	11539	172	10640	2702	2716	3464	36651	100,0
Удельный вес каждого нефтепродукта в % к общему ввозу	14,8	31,5	0,5	29,0	7,4	7,4	9,4	100,0	—
В т. ч. импорт для:									
а) переработки	4894	2837	...	35	607	1688	3431	13555	37,0
б) потребления	524	8702	172	10605	2032	1028	33	23096	63,0
Экспорт из Германии	—	48	—	829	94	...	290	1934	—
Итого чистый импорт	5418	11491	172	8191	2608	2043	3174	34717	—

Ввоз в Чехословакию⁴ 1279 196 219 ... 138 ... 1832 —

¹ «The Oil and Gas Journal», 14/IX 1939.

² «International Petroleum Trade», U. S. Department of the Interior, 28/II 1939.

³ Ввоз в Германию включает количества ввоза в Австрию и Польшу в I/V 1938 г. и в Судетскую область с I/X 1938 г.; ввоз в Чехословакию до I/X 1938 г. включает ввоз в Судетскую область.

Океанская и морская перевозка нефти и нефтепродуктов в Германию теперь (в условиях военной блокады со стороны Англии и Франции) чрезвычайно затруднена. Доставка нефти в Германию из ряда крупных нефтедобывающих стран теперь прекратилась.

Помимо СССР Германия может получать нефть из Румынии и из некоторых нефтедобывающих стран через соседние нейтральные страны. Баланс снабжения нефтью и нефтепродуктами в 1938 г. Германии, Австрии, Чехословакии и Польши (в пределах территории государственных интересов Германии) представляется в следующем виде (в млн. баррелей).

Таблица 18

	Добыча нефти и производство субститутов	Потребление	Превышение потребления над производством
Германия	16,8	53,0	35,8
Австрия	0,4	2,2	1,5
Чехословакия	0,7	2,2	1,2
Польша	1,1	2,3	1,2
Итого	19,0	57,5	38,5

Из приведенных данных видно, что в нормальное время в указанной группе стран потребление превышает производство на 38,5 млн. баррелей, или около 5,0 млн. т. Во время войны при значительном увеличении потребления этот недостаток в снабжении может превысить 10 млн. т. Однако нужно полагать, что Германия примет все меры к максимальному развитию производства субститутов моторного топлива и к максимальному сокращению расхода нефтепродуктов для гражданских потребностей и тем самым сократит до некоторой степени указанную цифру. Ввиду предполагаемой дефицитности нефти во время войны. К тому же не следует забывать, что Германия в процессе длительной многолетней подготовки к этой войне, вероятно, в действительности обеспечила себя крупными запасами нефтепродуктов на время войны.

Япония добывает нефть в очень незначительных количествах. Вся ее добыча нефти и производство субститутов (включая добычу на Формозе и Сахалине) составляли в 1937 г. 3,1 млн. баррелей и в 1938 г. — 3,0 млн. баррелей¹. Возможностей для сколько-либо значительного увеличения добычи нефти не предвидится.

Со времени вторжения японских войск в Центральный Китай и развития войны против китайского народа военное потребление нефтепродуктов в Японии сильно возрастает: в 1938 г. оно увеличилось в 3 раза по сравнению с 1937 г. В то же время гражданское потребление нефтепродуктов сильно сократилось, что видно из нижеследующих данных.

Таблица 19

Потребление нефтепродуктов в Японии (в млн. баррелей)

Годы	Гражданское потребление	Военное потребление	Итого
1937	34,1	7,0	41,1
1938	25,0	21,0	46,0

В своем снабжении нефтепродуктами Япония очень сильно зависит от США. Из общего ввоза всех нефтепродуктов 65,8% в 1937 г. и 69,8%

в 1938 г. Япония ввезла из Калифорнии, а остальное из Восточной Индии и других стран.

Таблица 20

Ввоз нефтепродуктов в Японию (в млн. баррелей)

Годы	Из Калифорнии (США)	Из Восточной Индии	Из других стран	Итого
1937	25,0	10,0	3,0	38,0
1938	30,0	10,0	3,0	43,0

После ноты США от 26/VII 1939 г. о прекращении через 6 месяцев действия договора 1911 г. некоторые американские круги начинают говорить о следующих шагах в направлении введения торговых ограничений против Японии, в частности, о введении эмбарго на вывоз нефти из США в Японию. Теперь в условиях войны в Европе, при значительном увеличении спроса на американскую нефть и при большой заинтересованности США в снабжении нефтью Англии и Франции, угроза запрещения вывоза нефти из США в Японию становится более серьезной. Если такой шаг будет осуществлен, то это парализует снабжение Японии.

В отношении импорта из Восточной Индии Япония скорее может рассчитывать на сокращение, чем на расширение. Из всей добытой нефти в 1938 г. на всех островах Восточной Индии в количестве 61,3 млн. баррелей наибольшая часть пошла на самоснабжение и на вывоз в близлежащие английские владения. Потребление островов Восточной Индии и близлежащих стран (Австралия, Голландская Восточная Индия, Британская Малайя, Новая Зеландия, Филиппинские острова, Гонконг, Сиама, Индокитай, Саравак) в 1938 г. составило 51,3 млн. баррелей, т. е. 83,7% от всей добычи нефти на всех островах Восточной Индии. Всякий излишек нефти в Восточной Индии теперь Англия будет стремиться везти к себе. Из Мексики, Венесуэлы, Колумбии и Тринидада нефть нужно провозить в Японию через Панамский канал. Это сильно удорожит перевозку и к тому же японский танкерный флот недостаточен по своему общему количеству для перевозок 40—45 млн. баррелей нефти на таком большом расстоянии.

Суммируя все изложенное о мировом снабжении нефтью в условиях войны, мы приходим к следующим выводам:

1. Продление войны на большой срок и развитие ее при современном высоком уровне военной и гражданской моторизации приведет к уничтожению в огромных количествах нефтепродуктов, к сильному увеличению добычи нефти и к значительному уменьшению естественных ресурсов нефти в ряде стран, в особенности в США, Румынии и некоторых других странах.

2. В снабжении воюющих стран нефтью при полном использовании ими своих военных и гражданских моторизованных сил могут быть очень серьезные затруднения, как в смысле недостатка предложения нефти и готовых нефтепродуктов, так и в смысле недостаточности танкерного флота.

3. Отсутствие сколько-либо достаточных нефтяных источников на территории воюющих стран и значительное увеличение спроса этих стран на нефть ставят их в положение сильной зависимости от нефтедобывающих стран, дает возможность монополистическим нефтяным компаниям этих стран сильно наживать на войне.

¹ «The Oil and Gas Journal», 31/VIII 1938.

² «The Oil and Gas Journal», 31/VIII 1939.

¹ «The Oil and Gas Journal», 31/VIII 1939.

Studies in Income and Wealth, vol. I. By the Conference on Research in National Income and Wealth

New York, 1938, XVIII + 348 pp. Ed. by National Bureau of Economic Research

Материалы по изучению дохода и богатства, т. I. Работы конференции по исследованию национального дохода и национального богатства

Издано Национальным бюро экономических исследований, Нью-Йорк, 1938 г., XVIII + 348 стр.

Проблема национального дохода все более привлекает за последние годы внимание экономистов капиталистических стран. Это обстоятельство следует особенно подчеркнуть в отношении США, где ряд организаций и отдельных исследователей систематически занимается изучением и исчислением национального дохода (Национальное бюро экономических исследований, Национальное бюро промышленных съездов, департамент торговли, отчеты Бруклинский институт, Инглес и др.). Нельзя, однако, сказать, чтобы этот вопрос совместного обсуждения являлся сколько-нибудь углубленным теоретическим пониманием ее.

Существующую разногласию и путаницу в теоретическом понимании и методах исследования национального дохода не могли не почувствовать и сами буржуазные экономисты. В отдельных случаях они делали и продолжают делать попытки путем совместного обсуждения найти сколько-нибудь общий язык при трактовке этой сложной проблемы.

Наиболее серьезные шаги в этом отношении были предприняты в последнее время в США, где в 1936 г. была созвана специальная конференция экономистов по вопросам исследования проблем национального дохода и национального богатства.

В состав конференции, сконструированной впоследствии в качестве постоянного органа, вошли представители важнейших экономических и статистических организаций США, как официальных, так и частных. Сюда относятся: Национальное бюро экономических исследований, Центральное статистическое бюро США, исследовательские или статистические отделы департаментов (министерств) торговли, сельского хозяйства и труда, экономико-статистические отделы казначейства, Федеральная резервная система банков, Национального кон-

гресса по ресурсам, Национального бюро промышленных съездов, экономического журнала «Ден и Бредстрит» и экономических факультетов шести крупнейших университетов (Чикаго, Колумбия, Гарвард, Миннесота, Пенсильвания и Висконсин). Впоследствии (в 1937 г.) к конференции присоединились еще представители следующих организаций: бюро цензов, Бруклинского института, федеральной страховой корпорации, американской статистической ассоциации, экономического факультета университета города Чинцинати. Это широко, хотя и довольно бедный состав конференции показывает, что ее организаторы стремились придать большой размах ее работам.

Решающую роль работа представляет собой список том трудов этой конференции, изданный Национальным бюро экономических исследований, с краткими предисловиями известного американского экономиста В. Митчелла. Здесь собраны доклады и выписки содержание дискуссий, имевших место на заседаниях конференции в декабре 1936 г. (в Чикаго) и в январе 1937 г. (в Нью-Йорке). В ряде случаев были изложены также и письменные отзывы отдельных участников конференции о прочитанных докладах.

В центре внимания конференции стоял, как и следовало ожидать, основной вопрос о «оценке» национального дохода. Этот вопрос был затронут почти всеми докладчиками. Ему была посвящена и специальная работа М. Колленда — представителя Центрального статистического бюро (Central Statistical Board). По этому центральному пункту на конференции развернулись широкие прения, которые обнаруживали значительные разногласия между ее участниками. Определение национального дохода получило в столь характерных для буржуазных ученых капиталистических рассуждений, которыми изобилуют почти все доклады (М. Колленда, С. Кузнец, Коллин

и др.). Если взглянуть на груды этих рассуждений основное ядро — определение национального дохода, то получим следующий результат.

Национальный доход часто определяется выступившими докладчиками, как чистая продукция, произведенная за данный период времени в стране. Но когда мы переходим к содержанию, вкладываемому участниками конференции в «чистую продукцию», то здесь уже выявляется все несоответствие буржуазных теорий о национальном доходе. Прежде всего ряд докладчиков к «чистой продукции» относят не только ином виде и капитал. Выходит таким образом, что вместо формулы $y + m$ (первичный капитал + прибавочная стоимость), чем собственно и является чистая продукция общественного производства, получая формула $y + m + k$ (т. е. весь общественный продукт). Так отчасти поступил, например, докладчик Колленда, который отнес к «социальному доходу» (т. е. к национальному доходу) и число ряда статей также и капитал, возмездий в страну иммигрантов. Тот же Колленд в «социальный доход» включил «рост капитала, обусловленный изменением цен».

Несколько иную позицию занимал другой докладчик — Саймон Кузнец, представитель Национального бюро экономических исследований, считающийся в США одним из видных авторитетов по вопросам методологии исчисления национального дохода. По его определению национальный доход измеряется суммой всех произведенных за данный отрезок времени (год) товаров и услуг, за вычетом потребленного в процессе их производства капитала. Это С. Кузнец называет «произведенным национальным доходом». В отличие от последнего он различает еще так называемый «вычитаемый национальный доход», который не включает в себе «себеиздержки», предназначенных в основном на накопление капитала. «Произведенный национальный доход», как признает С. Кузнец, имеет мало общего с действительной чистой продукцией. Дело в том, что С. Кузнец, как и другие буржуазные экономисты, отводит к этому доходу также всевозможные услуги, исходя явно из порочного принципа, обратного всякому здравому смыслу, а именно, что услуги, увеличивающие национальный доход настолько, сколько дано, лишь получают за свои услуги» (стр. 7). Докладчик, правда, говорит также о «производительных услугах», но к этой категории он относит почти всю сферу услуг в современном капиталистическом обществе: «услуги» представителей церкви, «работу» полицейских, «труд» биржевых маклеров и т. п. Такое широкое толкование «производительности» услуг, конечно, не является с научной точки зрения ни чем иным, как и вышло даже на конференции некоторые возражения (например, со стороны Колленда). Очевидно, С. Кузнец, говоря о «производительных услугах», исходил не столько из теоретических соображений, сколько из американской практики, показывавшей,

что, например, труд полицейского оценивается значительно выше труда университетского работника¹.

Эта путаница в концепции национального дохода вызвала те схоластические курьезные споры на конференции, которые не имеют ничего общего ни с теорией, ни с действительностью. Для разграничения их достаточно указать на следующий пример. На конференции серьезно дебатировался вопрос: «производит ли вклад в национальный доход» памятник, убийца, получающий плату за свой «труд». Чего стоит, например, следующее рассуждение на эту тему одного из видных докладчиков — д-ра Кольм (представителя знаменитой школы социальных исследований): «Без в каком-либо отношении убийца не рассматривается, как услуга, на которую чуждое лицо и предложение, как, например, на услуги мясника или брадобрея, то я не вижу, как статистик может исключить эти услуги по тому, что он не разделяет морали данной страны» (стр. 247).

Значительные разногласия намечались на конференции и по вопросам методологии исчисления национального дохода. В первом докладе (Колленда) указываются три метода исчисления национального дохода. Первый метод — так называемое «инвентаризация» данных предприятий и других организаций о произведенной ими чистой продукции. Согласно второму методу национальный доход исчисляется как сумма доходов отдельных лиц или семей, полученных ими за свои услуги, оказанные хозяйственной системе в виде своего труда или капитала. Наконец, третий способ сводится к исчислению «издержек отдельных лиц на потребление товаров или услуг или к сумме платежей за потребление национального богатства». В последних двух случаях, как указывает докладчик, исключаются так называемые трансферные (переводные) статьи, как дарения, благотворительные и др.

Колленда подчеркивает, что при современном состоянии отчетности и статистики эти 3 метода исчисления неизбежно дадут различные результаты и что только проверка данных о национальном доходе по различным методам может установить их действительные коррективы и исправления, вытекающие из неопытности материалов. Однако следует отметить, что дело здесь не в одних лишь неточностях и неопытных статистических данных или бухгалтерской отчетности. Ошибки докладчиков коренятся глубже. Это становится очевидным при ближайшем рассмотрении хотя бы первых двух из формулированных Коллендом методов исчисления национального дохода. Следует иметь в виду, что когда речь идет о «личных доходах» отдельных лиц или предприятий, то сюда докладчиком

¹ См. официальное издание National Income 1929—1935 гг. о среднем годовом заработке работников полиции и об окладах работников частных университетов и колледжей.

В тех странах, где военная задолженность фактически аннулируется, издержки на войну не уничтожены, а лишь перекладываются с плеч налогоплательщиков на держателей военных бумаг. Если, например, голландцы в национальный доход были включают военные долги, то сопоставление доходов таких стран, как Англия и Германия, было бы совершенно неправильным, так как в последний в него не включены военные долги, а в первый — фактической инфляцией. Колм сопоставляет с тем же аннулированием С. Кузнец о том, будто военная задолженность обычно аннулируется в побежденных странах, так что «перемещение капиталов на ведение войны производит инфляцию (искусственную)» (Д. Ф.) для этих стран (побежденных — Д. Ф.) и не производит ее для победивших стран, аннулировавших свои долги путем инфляции» (стр. 199). Колм разъясняет, что речь здесь идет не о материальной продуктивности, а о «выигрыше» в национальном престиже. Поэтому «даже, удалив военные расходы на погашение военных долгов в странах-победительницах, мы должны рассматривать, как компенсацию за удовольствие пользоваться жизнью в стране-победительнице» (стр. 200). Колм вынужден признать, что «этот обещание инфляции, а в связи с этим и уменьшение военных долгов (примерно на 80%) имело место и в ряде стран-победительниц, как, например во Франции и Италии».

В результате своего «психологического» анализа Колм приходит к выводу, что единственно правильным решением в отношении платежей по военным долгам является отношение их к трансферным расходам.

Колм, далее, относит к трансферным издержкам (не включаемым, следовательно, в национальный доход) ряд текущих субсидий, как, например, субсидии, выдаваемые правительством на содержание государственных лесов, содержание посевной площади, характеристики, что здесь докладчик указывает на различные толкование этой статьи разными исследователями, напоминая, что, например, департамент сельского хозяйства включает эти субсидии в национальный доход, рассматривая их как платежи за возмещение за совместную деятельность с правительством».

Вещи пересказанные и аналогичные им статьи, поскольку они не представляют собой «вклада в национальный продукт», должны быть по мнению Колма, изъяты из доходов государства при исчислении национального дохода. Общая сумма этих «переходных» статей достигла по Колму в 1929 г. 1,5 млрд. долл. За последние годы они резко возросли.

С другой стороны, в национальный доход Колм включает издержки государства на содержание в хозяйственных и культурных и иных «услугах», оказываемых государством обществу. Сюда относятся: расходы на просвещение, на медицинские учреждения, на оборону страны, на полицию, на пожарную охрану, на строи-

тельство дорог, на сооружение плотин и т. п.

Все средства, необходимые для покрытия этих расходов, государство получает в виде разного рода налогов, которыми облагается население. Колм вновь отмечает, что и по этому вопросу существуют разногласия среди экономистов. Так, по его мнению, отравляющий собор в конечном счете должен, переходящий от держателей ценных бумаг к государству, должен безусловно быть включен в национальный доход, с чем несогласны представители Национального бюро экономических исследований и департамента торговли. «Я никогда не мог понять, за каким соотношением эти доходы мы опускаем» — указывает на своих коллег Колм.

Из других тем, обсуждавшихся на конференции, следует еще указать на проблему цен. Этому вопросу не были посвящены специальные доклады, но он был затронут многими из выступавших докладчиков.

Во-первых, возник вопрос, по какой цене следует исчислять вторичную продукцию, как, например, продукты, произведенные на ферме и потребляемые на садовом участке. Следует ли исчислять их по ценам производителей или же по розничным ценам соседних рынков? Как отмечает Колланд, последний метод имеет то преимущество, что допускает сопоставление доходов по различным географическим районам.

Далее, рядом докладчиков был выдвинут вопрос об занижении или завышении при сопоставлении национального дохода за различные периоды или в различных географических районах. Этот вопрос представляющий практический интерес при исчислении национального дохода и у нас, не нашел, однако, разрешения на конференции. На последней была выдвинута разная методика. Один, как, например, Колланд, предлагает использовать сопоставление, другой — по индексу соответствующей структуры, а накопление — по индексу цен на продукты, относящиеся к капиталообразованию.

Другие, в том числе и С. Кузнец, указывают, что когда встречается трудность деления доходов на личное потребление и накопление, можно произвести пересчет доходов по общему индексу цен, включаемому предмету потребления и средства производства. Такой индекс можно построить лишь с грубым приближением, так как он не отражает колебаний в удельных весах составных частей индекса. Третий, как, например, представитель экономического отдела департамента сельского хозяйства О. Стайн, остановился на следующем вопросе об аннулировании влияния цен при исчислении покупательной силы среднего дохода фермеров. Стайн предлагает исправить существующий индекс стоимости жизни для фермерского населения путем расширения охвата входящих в него продуктов. По его мнению возможно включение для фермерского населения

трех серий индексов. Прежде всего можно построить индекс стоимости жизни (включаящий и расходы на услуги), охватывающий все, что на продукты питания, полученные с фермы, и на покупные товары, идущие на пропитание. Затем следует построить индекс стоимости жизни, взвешенный по стоимости приобретаемых товаров. Наконец, нужно располагать индексом, отражающим динамику цен на товары и услуги, связанные с производством. Что касается специального индекса, учитывающего колебания цен на товары, входящие в состав капиталообразований, — этот индекс реконструируется рядом исследователей. — Стайн считает невозможным осуществлять построение такого индекса, так как капиталообразование фермеров не имеет регулярного характера и с трудом можно выделить расходы на капиталообразование и издержки на ремонт.

Полземля некоторые итоги. Содержание основных докладов и прений на конференции по изучению национального дохода свидетельствует о том, что у буржуазных американских экономистов не только нет адекватного подхода к проблеме национального дохода и к методам его исчисления, но что среди них нет единого выбора вульгарные и реакционные буржуазные экономисты типа Колма, Колланда, Фабриканта и др. Неумудно, что эти люди, выходящие социальный заказ своего класса, намеренно обобщают проблему о распределении национального дохода. Чернорезное увеличение этих экономистов причислением к национальному доходу без разбора всякого рода «услуг» показывает услужливость этих прохвальных вульгарных экономистов, вносящих в проблемы национального дохода путаницу и утку и в надежде буржуазии. Эта путаница явно мешает разобраться в этих проблемах тем из буржуазных экономистов, которые делают некоторые попытки так или иначе осмыслить их, но которые и силу своей ограниченности и бескомпромиссности оговариваются терять надежду разобраться в указанных проблемах. Существующую в этом отношении растерянность выражает представитель университета г. Чиндипани В. Гугот, представляющий статистику в прениях по докладу Шоуа: «Мало найдется уч-

стков во всей области экономики, которые были бы связаны со сложными проблемами, решение которых кажется столь близким, но, к сожалению, к несчастью, тут же исчезает как мираж» (стр. 291).

Путаница в проблемах национального дохода путаница приводит к тому, что разные буржуазные авторы приходят к совершенно различным выводам о размерах национального дохода США. Так, один из докладчиков, Колм, определяет национальный доход США для 1932 г. в 44,6 млрд. долл., а другой (С. Кузнец) — в 39,4 млрд. долл.

Еще более показательно, что даже один и те же исследователи с течением времени сильно меняют свою оценку национального дохода на одну и ту же дату. Так, согласно официальному исследованию, опубликованному в работе «National Income of the United States 1929—32», национальный доход США в 1929 г. был исчислен в 83 млрд. долл. В официальном журнале «Survey of Current Business» за 1936 г. этот же доход на 1929 г. был исчислен в 81 млрд. долл., в том же журнале за 1937 г. — в 80,7 млрд. долл., в журнале за 1938 г. — в 81,1 млрд. долл., а за 1939 г. — в 82,7 млрд. долл. Американские экономисты пытаются объяснить эти расхождения уточнением статистической базы. Но дело не только и не столько в недостаточности статистической базы. Дело в том, что буржуазия не заинтересована в том, чтобы была ясность в этом жгучем вопросе, вокруг которого постоянно происходит ожесточенная классовая борьба. А прожженные вульгарные экономисты, стоящие на страже интересов класса капиталистов, вносят путаницу в этот вопрос по вполне материальным причинам, у которых они получают соответствующее вознаграждение за свои «услуги».

Вот чем нужно объяснить это обстоятельство, что все же попытки отдельных ученых внести ясность в проблему национального дохода и выработать более или менее стройную методологию его исчисления, остаются лишь безудачными попытками, прерывающимися на пустую погоню за «миражами».

Л. Фрейман

W. A. Robson. „The Government and Misgovernment of London“.

Лондон, 1939 г., 484 стр.

В. А. Робсон. „Управление и горе-управление города Лондона“.

Лондон, 1939 г., 484 стр.

Генеральный план реконструкции города Москвы и успехи народного социалистического строительства в области городского хозяйства и коммунального хозяйства в последние годы тщательно изучаются специалистами, занимающимися на Западе этими вопросами. Характерно, что автор рецензируемой книги «Горение и горе-управление города Лондона» ставит Москву ушами города Лондона, которые в ряд самых мировых городов, которые могут служить лондонским городским властям образцом хорошего управления и благоустройства.

Книга Робсона в вольной главе дает также обзор развития строительства и коммунального благоустройства города Лондона. Основная часть книги посвящена описанию и критике современного управления и хозяйства столицы Англии и представляется интерес не только для западных читателей и коммуналистов, но и для рядовых советских читателей, которые в эти месяцы избирают депутатов в свои местные органы советской власти.

Город Лондон представляет собой не только политический, хозяйственный и организационный центр Великобритании и всей Британской империи, но и, подобно Нью-Йорку, является важнейшей штаб-квартирой международного финансового капитала и крупнейшим в мире городом-гигантом. Кроме того Лондон, имеющий 4,4 млн. населения в основной части города и 8,5 млн. населения в пределах так называемого большого Лондона, является одним из крупнейших городов мира. Тем не менее никак нельзя сказать, что Лондон имеет соответствующее его весу и значению современную организацию управления и благоустроенное хозяйство. Наоборот, Лондон один из наихудших образцов самоуправления в мире, наиболее отстающих городов, и местное городское управление не удовлетворяет как в отношении основных принципов, так и в отношении его организации, — заявляет Робсон в введении к своей книге.

Разнобой среди администрации города превращает даже элементарные задачи городского муниципалитета, как, например, уличное освещение, содержание улиц в чистоте, канализация, регулирование уличного движения, снабжение населения продовольствием и т. д., в неразрешимые проблемы.

Дело управления Лондоном лежит на обязанности трех различных организаций, трения между которыми и взаимное ослабление сил создают такие непроходимые бюрократические барьеры, при которых никакая попытка рациональной постановки

хозяйства этого гигантского города душились в корне. В центре Лондона расположено, как известно, так называемый «Сити» — квартал, занимающий около 270 га и насчитывающий примерно 11 тыс. жителей. В этом квартале расположено большинство промышленных и торговых центральных учреждений Империи. В продолжение уже сотен лет управление «Сити» находится в руках так называемого «City corporation» — корпорации, избранной на основе старых обычаев, сохранявшихся со времени средневековых ремесленных и купеческих гильдий. Члены этой гильдии, сейчас уже давно ставшие крупными домовладельцами, банкирами, промышленными магнатами и оптовыми торговцами, избирают 250 представителей сроком на один год в 25 небольших парламентов. Кроме них дополнительно избирают также 26 депутатов (так называемых «содержимых»), состоящих в трех органах управления «City corporation» (Council of Common Hall, Court of Common Council, Court of Aldermen). Эти «депутаты» — численно ничтожная группа богатых членов гильдий, естественно, стремятся всеми средствами отстоять и расширить свои привилегии, интересы, имущество и власть в городском управлении. Члены гильдий города Лондона зарегистрировали многочисленные монополистские аферы, происходившие в «City corporation». Обвинения членов этой корпорации в «махинациях, подкупе и разбрате» нет конца. Между тем и роль этой «City corporation» в Лондоне чрезвычайно велика. Она лишь эта корпорация располагает в различных частях Лондона земельной собственностью стоимостью примерно в 30 млн. ф. ст. Однако «City corporation» приспосабливает свои шушальники к органам управления городом не только благодаря своим огромным земельным владениям. В ее ведении находится также три лондонских моста через Темзу в центре города, она является репарационным и финансовым органом «Metropolitan Police» Лондона, располагает собственными полицейскими в других открытых рынках, на которых взимаются сборы. (Эта корпорация обладает правом налагать налоги и пользуется другими привилегиями.)

Кроме этой корпорации имеются еще два в организации, ведающие управлением городским хозяйством. Одним из них является «Лондонский совет графства» (London County Council), состоящий из 124 депутатов. Последние избираются на три года и являются в то же время членами избирательных округов, в которых избирается муниципальное правление органов управления 28 сто-

лических округов. В технико-административном отношении «Лондонский совет графства» не является центральной властью, поскольку «City corporation» совершенно самостоятельно, во во многих отношениях она возмущает центральные городские власти. Формально органы управления Лондона в состоянии изменить почти всякое распределение Лондонского совета графства, главным образом в области строительства домов и дорог, канализации, регулирования движения и т. д. Но в таких случаях Лондонский совет графства вступает в бесчисленные и многолетние споры с окружными органами городского управления, создавая путаницу, затянута и запутанность вопроса, нередко парализует начатое дело с самого начала.

Робсон говорит о 120 различных местных органах управления, имеющих самостоятельные права в области городского управления. В области водоснабжения, жилищи, организации школьного дела, строительства и движения и т. д. еще до сих пор не имеется надлежащего центрального контроля и управления. Путаница и разброд в компетенции отдельных органов, регулярность и эффективность их движения, может быть, если иллюстрировать, следующими фактами. Три моста через Темзу, как было указано выше, находятся в ведении «City corporation», остальные же мосты находятся в ведении Лондонского совета графства либо окружных управлений. Подземные же пути к мостам находятся исключительно в ведении окружных властей.

Далее, районирование Лондона, как пишет Робсон, совершенно, бессмысленно и неукосно, замеры районов по земельной площади являются произвольными, так как население с 69 тыс. чел. до 3440 га земли и 333 тыс. жителей. Районы плохо разграничены, нередко коммунальный орган одного района расположен в совершенно другом районе. Каждый район действует совершенно самостоятельно, так что например, на важнейших магистральных движениях на одной стороне улицы в воскресенье закрыты катки, фонари горят через каждые 5 м и т. д., ходящие в ведении другого районного органа управления, кино же открыты, фонари стоят на расстоянии 50 м друг от друга и т. д. Нет ни одного уездного в том, в управлении городов, при беспомощности инициативе безответственности городского управления население проявляет крайнюю неточный интерес к выборам в городские и сельские органы управления. Участие населения в выборах не превышает 25—35%.

Прямым следствием путаницы и хаоса в органах и в компетенции их является полное отсутствие какого-либо контроля или плана в городском строительстве. Характер и направление роста города, сооружение транспортных магистралей, строительство метро, возведение новых жилищ и фабрик,

новых районов, — все это никогда не направляется какой-либо центральной властью, что приводит к все более запутанности, трудно исправимым невообразимым хаосам. Так, в ряде районов сооружаются фабрики, но не предусматривается строительство жилых помещений для рабочих. С другой стороны, рабочие поселки построены далеко за городом и мостами, не имеющих сообщения с центром. Разбродом и несогласием строительства на городских окраинах является без всякого плана. Городские площади застроены и почти совершенно исчезли. Фабрики, крупные улицы в архитектурном отношении представляют безобразный сумбур. Фабрики, жилые дома, магазины, магазины выстроены друг возле друга самым беспорядочным образом, — пишет Робсон. Давно существующий проект Лондонского совета графства о создании нового Лондона на зеленых полях до сих пор времени не может быть осуществлен, так как этот проект застрял в бюрократических дебрях муниципальных органов и встречает усиленное сопротивление со стороны земельных спекулянтов.

Немощность городского управления Лондона особенно остро сказывается в области городского транспорта. Различные пути, ведущие от центра к периферии, совершенно не отвечают требованиям безопасности, скорости и удобства. Ввиду отсутствия разумного планирования и организации устройства фронтальной. После первой империалистической войны по свидетельству Робсона функционировали кроме Лондонского совета графства еще 170 не связанных между собой местных властей «дорожных управлений», ответственных за сооружение, ремонт и состояние путей сообщения. Главной транспортной артерией Лондонского района является Темза, которая в течение этого же года не менее 30, а мостов, соединяющих Лондон с 11 различными окрестностями, — магистраль Great West Road, — пишет Робсон, — находится в ведении 8 отдельных местных органов управления, каждый из которых осуществляет своих собственных способов содержания дорог, их ремонта, очистки, освещения. На одном из участков современной дорожной магистрали можно найти 23 различных стандарта освещения, начиная от довольно удовлетворительных до совсем несовершенных и негодных. Одна из основных улиц, находящихся в ведении 5 органов управления, находится на участке, чередуясь каждые 4 мили. Каждый из участников находится под контролем отдельной организации. В зависимости от настроения соответствующих организаций меняется освещение тротуаров, расстояние между фонарями, ширина дорог и ее покрытие (тротуарная мостовая, асфальт, нефть).

Центральная часть Лондона — Сити — вообще лишена широких улиц. По мнению Робсона лондонские улицы в отношении вообще не отвечают современному движению и ни в какое сравнение не могут идти, например, с дорогами Москвы, Чикаго и Сток-

года. Странно, что автор не отметил в своей книге тот факт, что вследствие всех этих недостатков Лондон принадлежит к числу крупных городов, показывающих наибольшее число несчастных случаев: ежегодное число пострадавших от несчастных случаев на транспорте достигает примерно 50 тыс., в том числе около 1 тыс. со смертельным исходом.

Частая улица в Лондоне в Лондоне оставляет желать много лучшего, даже по сравнению с очень многими второстепенными и провинциальными городами и провинциальными городами самой Англии. Крупные дефекты имеются также в системе канализации: она не унифицирована и не централизована.

Снабжение городского района Лондона электрическим током находится в руках 16 районных муниципалитетов и 14 акционерных обществ. Кроме того существующие договоры обеспечивают частным компаниям их интересы на долгие сроки, нередко вплоть до 1971 г. Каждый из этих органов или каждая компания устанавливают не только свой собственный тариф на пользование электроэнергией, но и устанавливают свои (высшие), и, конечно, оплату за освещение.

Характерную картину использования городских учреждений для личного обогащения и спекуляции барыней за счет широких масс населения дает управление рынками, снабжающими миллионное население города продуктами питания. В Лондоне, как сообщает Робсон, это дело подобно многим другим, затрагивающим общественные интересы, предельно процветают старинные привилегии и частной прибыли. Лишь немногие рынки находятся в ведении муниципальных органов. Большая часть рынков принадлежит «City союзам», часть их — железнодорожным компаниям, а нередко и частным владельцам, сохраняющим это право владения еще издавна в качестве дара от королевской или какой-либо аристократической фирмы. Частные лица и компании, владеющие рынками, располагают правом взимать сборы с продаваемых продуктов и высоко взвешивают цены. Рынки и построен на рынках по свидетельству Робсона, дурными, неудобны и скверно освещены. Позднейшие пути к ним уже и находятся в впадом состоянии.

Даже в области пожарной охраны в Лондоне парит дезорганизация. Робсон с горечью пишет, что, видимо, лишь воздушные бомбардировки в случае войны способны здесь раскатыть правительство и заставить навести порядок в городе.

В крайне запущенном состоянии находится в Лондоне и здравоохранение. В конце 1934 г. в городских родильных домах

имелось лишь 700 коек, что в состоянии обеспечить лишь ничтожную часть рожениц. Больницы не находятся в ведении городского управления. Организация санитарной инспекции квартир, ресторанов, магазинов, рынков и т. д. находится в жалком состоянии.

Управление городских финансов крайне обременено и их организация и в какой мере не отвечает требованиям управления крупным городом. Главным центром финансирования является на Лондонской совет графства, а «City corporation» и 28 отдельных окружных советов, бюджеты которых сильно разнятся друг от друга и деятельности которых бесконтрольны. Систематическое и разумное наведение порядка на жителей, весьма разрозненные и не находящиеся ни в каком соответствии с коммунальными услугами.

В течение десятилетий все указанные выше беспорядки в городском управлении Лондона были предметом резкой критики и многочисленных проектов о реформе. Назначались парламентские комиссии, исследуя много бумаги, но «воз и ныне там».

Деятельность одной из таких комиссий, назначенной в 1927 г. под председательством бывшего премьер-министра Чамберлена (тогда он был министром здравоохранения), Робсон справедливо называет «фразой».

Автор рецензируемой книги, очевидно, близко стоит к консервативным кругам. Поэтому он критикует недостатки лондонского городского управления, не вникая в причины безрезультатности деятельности всех этих комиссий, «обсуждающих» замечательные коренные причины так называемых неполадок в устройстве управления и хозяйства Лондона.

Буржуазный автор изредко не говорит открыто о той группе аристократических и неаристократических крупных землевладельцев, земельных спекулянтов, банкиров и торговых предпринимателей, которая фактически держит в своих руках городское хозяйство Лондона, получая земельную ренту, рыночные налоги и обычные доходы от городского хозяйства. Наживаясь за счет миллионных трудящихся Лондона, эта группа богачей сопротивляется всяким прогрессивным начинаниям, а с помощью реакционных правительственных кругов тормозит их осуществление. Хаос и беспорядок в управлении и ведении городского хозяйства, изображенные в книге Робсона, простираются всеми капиталистическими странами, но наиболее выпукло они несомненно выступают в лондонском городском хозяйстве.

М. Кемпер

В ЦУНХУ Госплана СССР Подготовка к всесоюзной переписи скота

На основании постановления правительства, начиная с 1 января 1940 г., органами ЦУНХУ Госплана СССР будут проведена во всех сельских и городских местностях Союза ССР очередная всесоюзная перепись скота по состоянию на 1 января 1940 г.

Как и все предыдущие переписи, настоящая перепись скота даст возможность подвести итоги развития животноводства в 1939 г. и наметить основные мероприятия для дальнейшего подъема животноводства и успешного выполнения плана развития животноводства в третьем году третьей пятилетки.

Следовательно, перепись скота имеет большое государственное значение и чтобы выполнить ее достойно, необходимо мобилизовать вокруг переписи внимание всех местных партийных и советских организаций и провести ее с участием масс и под контролем всей советской общественности.

Перепись 1940 г. будет организована на основе тех же принципов и в том же порядке, как и предыдущая перепись 1938 г. и является общественным всесоюзным счетом животноводства. Перепись подлжет счет всех государственных и кооперативных хозяйств, т. е. скот совхозов, колхозов и находящихся в личном пользовании колхозников, рабочих и служащих, единоличников и других групп населения. Счет будет переписан путем сплошного обхода дворов и осмотра скота в натуре.

Результаты переписи будут проверены путем выделен в каждом районе не менее 10% общего числа дворов для контрольного обхода их. Это мероприятие является важнейшим средством борьбы против пропусков и утайки скота. Например контрольная проверка в 1938 г., несмотря на сравнительно успешное проведение переписи, все же обнаружила 0,5% недоучтенного крупного рогатого скота, 1,1% свиней и 1,0% овец.

Итого переписи должны быть обсуждены на собраниях колхозников, а также

районными, областными и республиканскими партийными и советскими органами.

Как и в предыдущие годы, для проведения переписи будут привлечены районные и участковые инспекторы нархозучастка и большое число временных работников — около 150 тыс. счетчиков и 20 тыс. бригадиров. Огромную помощь переписи может и должно оказать непосредственное участие в ней самих колхозников, служащих совхозов и всего сельского актива.

В отличие от 1938 г. территория, на которой будет проведена перепись, в 1940 г. несколько расширится. По настоянию местных органов перепись будет проводиться также на Памире и в ряде труднодоступных районов Хабаровского края (Сахалин, Камчатка, Нижне-Амурская обл.).

На Памире численность скота устанавливалась с 1936 г. (дата переписи в Горно-Бадахшанской автономной области) расчетным путем и требует проверки. По имеющимся сведениям данным на Памире имеется значительное количество поголовья скота (до 40 тыс. голов крупного рогатого скота, 225 тыс. коз и овец, 4 тыс. ослов и 3 тыс. лошадей).

Исходя из известного постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 8 июля 1939 г. о развитии общественного животноводства колхозов, при учете общественного скота колхозов будут учитываться также земельная площадь и число организованных колхозами животноводческих ферм.

Это позволит дать в результате переписи исчерпывающую группировку колхозов по размерам общественного животноводства в связи с их земельной площадью и позволит проверить ход выполнения колхозами заданий партии и правительства по развитию колхозных ферм на 1940 г. и на конец третьей пятилетки.

В отношении переписи личного скота колхозников в программу переписи введен дополнительный вопрос о колхозниках, отсутствующих в своих хозяйствах свинье

года, что позволит более правильно установить среднюю обеспеченность колхозно-копеческим скотом.

Для выявления случаев нарушения отдельных колхозниками предельных норм скота личного пользования разработка данных о личном скоте колхозников расширяется более дробной группировкой двора с указанием обеспеченности их отдельными видами скота.

В настоящее время ЦУНХУ приступило к подготовке переписи. Печатаются формуляры и инструкции по переписи на русском языке и языках союзных республик.

В ближайшее время должны быть завершены подготовительные работы и начата. Необходимо тщательно проверить и уточнить списки населенных пунктов, списки государственных и кооперативных хозяйств

и колхозов, списки домовладений и т. д.; уточнить схематические районные карты; подготовить статистический материал о животноводстве; составить организационный и финансовый план переписи в каждой области и каждом районе (число счетовых участков, их размещение, размещение точек, подлежащих контрольной проверке, и т. д. Необходимо подобрать, проверить и подготовить переписные кадры, организовать бригады содействия и обеспечить всех участников переписи инструментарием и вовремя развернуть массово-разъяснительную работу среди населения о задачах предстоящей переписи.

Только при четкой и правильной организации всех видов подготовительной работы можно рассчитывать на успешное проведение всесоюзной переписи скота.

Паспортизация городов СССР

Для изучения комплексного развития наших городов ЦУНХУ Госплана СССР провело в текущем году работу по паспортизации 220 городов Союза ССР. Составлены паспорта центральных городов союзных и автономных республик, областей, краев, а также паспорта наиболее крупных промышленных городов.

В настоящее время в ЦУНХУ уже поступили паспорта 168 городов, в числе их паспорта столиц союзных республик — Москвы, Киева, Минска, Баку, Тбилиси, Еревана, Сталинабада, Алма-Аты, Фрунзе, Анхабада, Ташкента.

Составление паспортов проводилось областными (краевыми) управлениями народно-хозяйственного учета, контролировалось в УНХУ Союзных республик и сейчас поступившие паспорта проверяются и дополняются в ЦУНХУ теми данными, которыми местные органы не располагают.

Паспорт города включает 16 основных разделов, характеризующих историю возникновения города, а также его хозяйственное и культурное состояние к началу второго года третьей сталинской пятилетки. Разделы эти следующие: общие сведения, территория, население, труд, промышленность, жилищный фонд, транспорт и связь, санитарно-технические предприятия,

санитарно-гигиенические предприятия, жилищный и дома колхозника, внешнее благоустройство, культура, здравоохранение и физкультура, торговая сеть, бюджет, строительство.

Почти по всем этим вопросам сведения даны за 1937 и 1938 гг. Раздел о населении освещается по данным последней всесоюзной переписи населения и для сравнения используются материалы переписи 1926 г. По капитальному строительству даны итоги второй пятилетки и 1938 г.

Паспорт показывает общую численность работающих и распределение их по отраслям труда, государственную, кооперативную, промышленную и промышленность местного подчинения, с указанием числа предприятий, среднегодового числа рабочих и валовой продукции. Отдельно показывается городские электростанции и их установленная мощность. Ценным дополнением к разделу промышленности является список наиболее крупных промышленных предприятий города, основных производственных фондов, числа рабочих и выработанной ими валовой продукции за 1937 и 1938 гг.

Паспорт дает отчетливое представление об обслуживании городского населе-

ния коммунальными услугами, средствами передвижения (трамваи, автобусы, троллейбусы, метрополитен, такси), средствами санитарной техники и гигиены (водопроводом, канализацией, банями, прачечными).

По вопросам культуры дается характеристика дошкольного воспитания (детские сады и детские площадки), общеобразовательных школ (начальных, неполных средних и полных средних) с указанием числа школ и количества учащихся в них и преподавателей. Указываются техникумы и другие средние учебные заведения по подготовке кадров. Данные о высших учебных заведениях приводятся в разделе их специализации (промышленные, сельскохозяйственные, медицинские, сельскохозяйственные вузов и числа учащихся в них. Приводятся сведения о курсах по подготовке и повышению квалификации, о политехнических учебных учреждениях, клубах, библиотеках, парках культуры и отдыха, музеев и т. д.

Паспорт дает сведения о количестве научно-исследовательских институтов и их

научных работников, научных библиотек и книг в них, о выпускаемых газетах и их разовом тираже, числе театров, кинотеатров, киноустановок при клубах.

В паспорте имеются полные сведения о сети учреждений здравоохранения и физкультуры, о больницах, здравпунктах, амбулаторно-поликлинических учреждениях, женских и детских консультациях, аптеках, о численности медицинского персонала, физкультурных коллективов, организованных физкультурников, стадионов, лыжных и водных станций.

На основании полученного и обработанного материала паспортизации ЦУНХУ предполагает издать сборник «Города СССР». Такой сборник, содержащий разнородный сравочно-статистический материал о наших социалистических городах, несомненно будет иметь интерес для научных работников, изучающих вопросы хозяйственного и культурного роста городов, для краеведов, изучающих развитие краев; он окажет также большую помощь работникам плановых органов при разрешении вопросов планирования и территориального размещения новых объектов строительства.

Адрес редакции: Москва—Центр, ул. Куйбышева, 5/2, тел. К-4-37-52, К-0-34-26

Сдано в набор 17/X 1939 г. Подписано к печати 2/XI. Печ. лист. 10 $\frac{1}{4}$.
В печ. л. 62 000 зн. Форм. бум. 72×105 $\frac{1}{16}$. Тир. 20 000.

Уполн. Главл. РСФСР А-20529.

Техн. редактор В. Т. Крашнин.

Типография им. Воровского Госпланиздата, г. Калуга.

Зак. № 111.

Цена 3 руб.

Москва, почтамт, абонементный ящик № 1061
Отдел распространения Госпланиздата