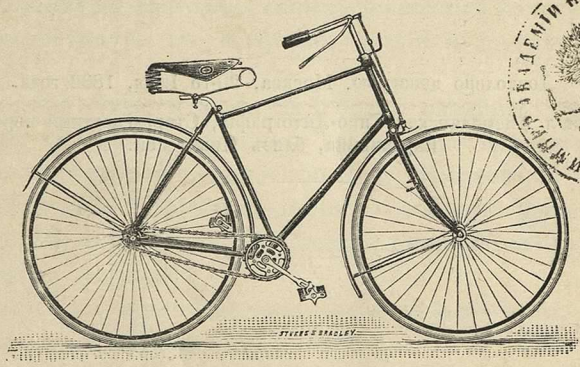
2-ой экз. М 1892
13 I 93

НА 1892 ГОДЪ.

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ

АНГЛІЙСКИХЪ ВЕЛОСИПЕДОВЪ



ИМПЕРАТОРСКОЙ АКАДЕМІИ НАУКЪ. ПЕЧАТЬ РУССКОЙ БИБЛІОТ

КОМПАНІИ РЕЛЛЕЙ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Генрихъ Георгіевичъ

ЖЕМЛИЧКА.

МОСКВА,

уголъ Тверской и Стараго Газетнаго переулка, домъ Фальцъ-Фейнъ, велосипедный магазинъ № 19.

Дозволено цензурою, Москва, 20-го Іюня, 1892 года.

Общедоступная Американская Типо-Литографія, Старо-Газетный переулокъ, домъ Карзинкина, близъ Никитской.

Государственная
БИБЛИОТЕКА
СССР
им. В. И. Ленина
8447-17

Препровождая этотъ прейсъ-курантъ на благосклонное усмотрѣніе почтеннѣйшей публики, позволяю себѣ поблагодарить за то вниманіе, которое мнѣ было оказано въ минувшемъ времени.

Рекомендуемые здѣсь мною велосипеды завода **„Компаніи Реллей“** пріобрѣли, благодаря своимъ высокимъ качествамъ, громадную извѣстность въ Америкѣ, Англіи и другихъ странахъ свѣта.

Компанія имѣетъ капиталъ болѣе милліона рублей и ея велосипеды считаются лучшими въ Англіи. **Компанія „Реллей“** была первая, которая приспособила къ квадратной рамѣ системы **„Діамондъ“** трубку-подпорку, соединяющую ось шатуновъ съ сѣдломъ и которая теперь копируется всѣми фабрикантами въ Англіи.

Тоже самое можно сказать относительно руля, элегантно и оригинально согнутаго внизъ.

Неподвижное устройство оси шатуновъ, а именно, нижняя часть составляющая одно цѣльное съ рамой, нынѣ повсемѣстно употребляемое было заведено **Компаніей „Реллей“** съ самаго начала.

Компанія „Реллей“ была первая, которая завела на своихъ велосипедахъ пневматическія резины **„Дюнлопа“**.

Считаю не лишнимъ добавить, что на велосипедахъ **Компаніи „Реллей“** выиграно болѣе

900

призовъ въ прошедшемъ 1891 году.

2023693400

Не смотря на то, что велосипеды **Компаніи „Реллей“** появились въ Россіи нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ, на нихъ уже, благодаря замѣчательно легкому ходу и особому устройству рамы, сдѣланы рекорды и выиграны выдающіеся призы на Московскомъ циклодромѣ.

Ввиду всего этого велосипеды **Компаніи „Реллей“** не нуждаются ни въ какой рекламѣ, я же съ своей стороны могу ихъ смѣло рекомендовать какъ самые прочные, устойчивые и легчайшіе на ходу велосипеды.

Надѣюсь вполнѣ, что „велосипеды“ **Компаніи„ Реллей“** могутъ вполнѣ удовлетворить во всѣхъ отношеніяхъ самаго взыскательнаго ѣздока и остаюсь

Съ высокоуваженіемъ

Генрихъ Георгіевичъ

ЖЕМЛИЧКА.

Москва, 15 Іюня 1892.

ПРЕМІИ

предложенныя ѣздокамъ на велосипедахъ завода

Компаніи „РЕЛЛЕЙ“.

Желая ободрить ѣздоковъ любителей, которые покупаютъ и ѣздятъ на велосипедахъ вышеозначенной фабрики, **Компанія „Реллей“** имѣетъ честь предложить слѣдующія преміи:

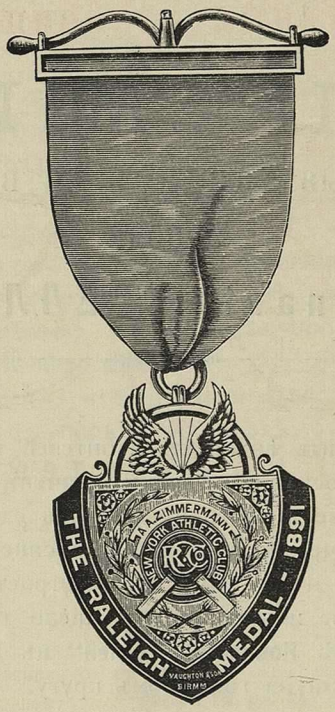
1) Пневматическій гоночный велосипедъ съ усовершенствованіями на 1893 годъ тому кто выиграетъ самое большое, самое значительное и выдающееся число призовъ или рекордовъ на велосипедѣ **Компанія „Реллей“** въ 1892 году какъ на шоссе такъ равно и на гоночномъ кругу.

2-й призъ легкій дорожный велосипедъ системы „**Е**“ съ пневматическими резинами.

3-й призъ дорожный велосипедъ системы „**М**“ съ дутыми резинами $1^1/_4$″

4, 5 и 6-му золотыя медали.

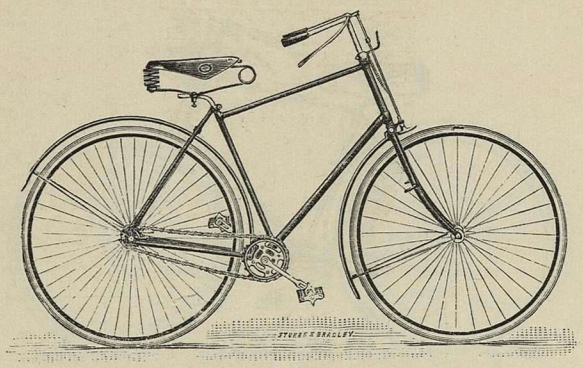
Золотыя медали будутъ выданы тѣмъ ѣздокамъ отличившимся или выигравшимъ знаменитыя шоссейныя гонки, состязанія на циклодромахъ и сдѣлавшимъ рекорды.



Изображеніе золотой медали, выданной **Компаніей „Реллей“** Чампіону (лучшему ѣздоку) Америки, Господину А. А. Циммерманъ за лучшія исполненія въ 1891 году.

Ѣздоки, желающіе получить призъ, должны послѣ каждаго состязанія высылать программу состязанія, въ которомъ они выиграли призъ, приложивъ номеръ газеты съ описаніемъ или другими доказательствами, что они дѣйствительно выиграли извѣстное состязаніе.

Дорожный велосипедъ



„РЕЛЛЕЙ“ системы М.

Вѣсъ около 53 фунтовъ.

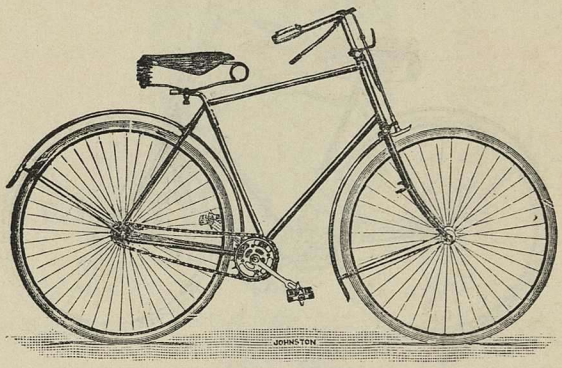
ОПИСАНІЕ.

28 или 30 дюйм. одинаковые колеса, прямо ввинченныя спицы, дутыя резины $1^1/_4$ дюйма, головка на шарикахъ съ пружинами, уменьшающими трясеніе, длинный сильный тормазъ надъ переднимъ колесомъ, переставляющіеся руль и крючекъ подъ сѣдломъ, ручки руля изъ рога, сѣдло Гамакъ, регулирующіяся гильзы шариковъ у передняго и задняго колесъ и педалей, снимающіяся рѣшетки противъ грязи, скобочка для фонаря, 7-ми дюйм. шатуны, переставляющіеся на $5^1/_2$ дюйм., переводъ колеса 54 дюйм. или можетъ быть по желанію увеличенъ. Переставляющаяся шестерня, помощью которой каждый ѣздокъ можетъ измѣнить переводъ и приспособить къ любой дорогѣ. Рама великолѣпно на черно эмалирована и остальныя части, какъ то: руль, тормазъ, шатуны, педали, гайки, винты, крючекъ подъ сѣдломъ хорошо никелированы. При немъ: сумочка, ключи и масленка.

Цѣна Рб. 250.—

Такой же велосипедъ съ пневматическими резинами **„Дюнлопъ“** или **„Клинчеръ“ Рб. 290.—**

Велосипедъ легкій дорожный



„РЕЛЛЕЙ“ системы Е.

Вѣсъ съ 28 дюйм. колесами около 47 фун.

ОПИСАНІЕ.

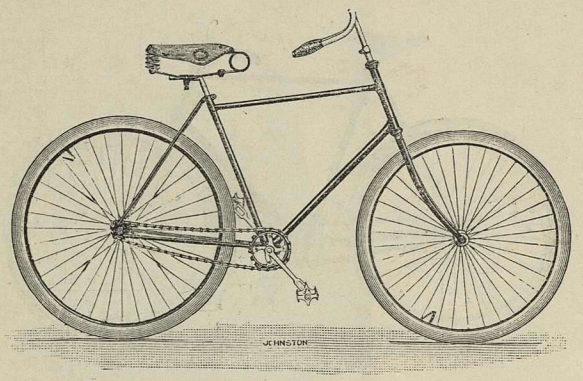
28 или 30 дюйм. ровныя колеса, переднее колесо съ прямо ввинченными спицами, заднее колесо съ перекрестными спицами, головка на шарикахъ, спеціальные обода съ загнутыми краями, недозволяющими прорѣзъ резины $1^1/_4$ дюймовыя дутыя резины на обѣихъ колесахъ, оригинальный переставляющійся и согнутый внизъ руль системы **„Реллей“** съ дутою тормазною ручкою, ручки руля изъ пробки, сѣдло **„Гамакъ“**, педали съ резиновыми блочками и трубками около оси, вращаются на шарикахъ, патентованныя, легкія и свободно снимающіеся рѣшетки противъ грязи новаго образца, снимающійся крючекъ для фонаря, переводъ 56 дюймовъ или согласно заказа другой, шестерня снимающаяся и переставляющаяся, съ помощью которой ѣздокъ можетъ приспособить переводъ соотвѣтственно состоянію дороги, сильный тормазъ надъ переднимъ колесомъ съ длинною ложкою съ приспособленіемъ, прижимающемъ ея плотно на резину, 7 дюймовые шатуны, которые можно укратить на $5^1/_2$ дюйма. Рама изящно украшена золотыми линейками. Нѣкоторыя части никелированы какъ то: руль, тормазъ, педали, шатуны, крючекъ подъ сѣдломъ и проч.

При немъ: сумка, ключи и лейка для масла.

Цѣна Рб. 270.—

Для ѣздоковъ малаго роста рекомендую колеса 28 дюймовъ, для ѣздоковъ же высокаго роста—колеса въ 30 дюймовъ.

Полугоночный велосипедъ



„РЕЛЛЕЙ“ системы G.

Вѣсъ около 36 фунтовъ.

Этотъ велосипедъ новаго образца, съ длинной рамою, былъ спеціально построенъ для ѣздоковъ, желающихъ имѣть легкую и при этомъ прочную машину для шоссейныхъ гонокъ. Рама велосипеда гоночная съ утолщеніями въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они могутъ страдать при ѣздѣ по шоссе.

ОПИСАНІЕ.

28 дюймовыя ровныя колеса, прямо ввинченныя спицы у передняго колеса, перекрестныя спицы новаго образца у задняго колеса, патентованные обода, $1^1/_4$ дюймовыя дутыя резины, лучшія для шоссе, гоночныя педали съ зубцами или съ резиновыми блочками.

Педали вращаются на шарикахъ Цѣпь патентованная съ роликами лучшаго образца для шоссе, переставляющійся руль особаго образца системы „Реллей“, головка на шарикахъ, ручки руля изъ пробки, $6^1/_2$ дюймовыя снимающіеся шатуны, переставляющіеся на 5 дюймовъ, полугоночное сѣдло, снимающаяся скобка для фанаря, подножки для ногъ у передней вилки. Рама великолѣпно эмалирована на черно съ никелированными: рулемъ, тормазомъ, втулками, шатунами и педалями. Переводъ на 63 дюйма или согласно заказа. Переводъ можно перемѣнить въ нѣсколько минутъ, соотвѣтственно дорогѣ или скорости ѣзды.

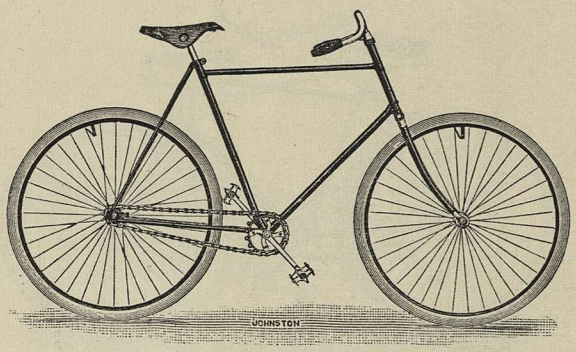
При велосипедѣ: сумка, ключи и лейка для масла.

Цѣна Рб. 260.—

Для ѣздоковъ болѣе 4 пудовъ рекомендую $1^3/_4$ дюймовую резину для передняго и 2 дюймовую—для задняго колеса.

Государственная
БИБЛИОТЕКА
СССР
им. В. И. Ленина

Гоночный велосипедъ



„РЕЛЛЕЙ“ системы А.

ОПИСАНІЕ.

28 или 30 дюймовыя ровныя колеса, или 28 дюйм. заднее и 30 дюйм. переднее колесо, дутые обода, $1^5/_8$ дюймовыя гоночныя пневматическія резины патентъ **„Дюнлопъ“** патентованная цѣпь, ручки руля изъ пробки. Руль особой формы системы **„Реллей“**. Легко вращающіеся шариковыя гильзы у всѣхъ трущихся частей, головка на конусахъ или по желанію на шарикахъ, гоночныя педали на шарикахъ съ зубцами, гоночное сѣдло, $6^1/_2$ дюйма снимющіеся шатуны, переводъ 64 дюйма или согласно заказа. Переводъ у велосипеда можно переставлять соотвѣтственно обстоятельствамъ.

Цѣна Рб. 290.—

Гоночный велосипедъ „Реллей".

Чампіонъ Америки и Англіи Г-нъ Артюръ Циммерманъ.

Въ № 15 журнала „Велосипедъ" отъ 9 мая 1892 г. помѣщена о **Г-нѣ А. Циммерманъ** слѣдующая замѣтка „Знаменитые велосипедисты"

Посѣтившій недавно Англію американскій спортсмэнъ **Артюръ Циммерманъ** извѣстенъ въ настоящее время за лучшаго ѣздока Америки. Это молодой человѣкъ ростомъ 5 футовъ $10^1/_2$ дюймовъ и вѣсомъ до тренировки 170 фунтовъ и послѣ тренировки—155 фунтовъ. Онъ родился въ 1869 году въ Камденѣ, въ штатѣ Нью-Джерсей и началъ ѣздить на велосипедѣ въ 1886 году, въ гонкахъ-же сталъ участвовать съ 1887 г.

Вскорѣ-же онъ сдѣлался извѣстностью послѣ того, какъ въ Гарфордѣ проѣхалъ на велосипедѣ милю въ 2 минуты 48 сек.; съ этихъ поръ о его рекордахъ стали говорить повсюду, напр. о двухъ четверть мильныхъ—на низкомъ и высокомъ велосипедахъ въ $33^3/_5$ сек.

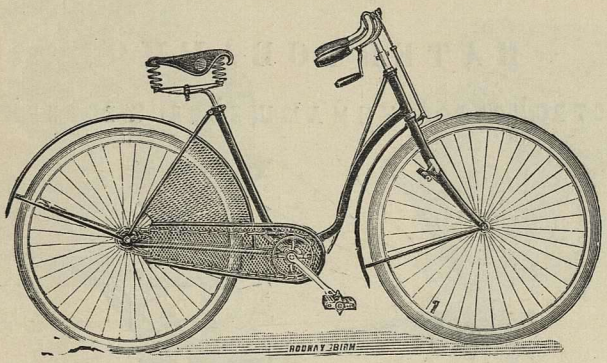
ЛУЧШІЕ ЕГО РЕКОРДЫ:

На дорожномъ сэфти— 1 миля въ 2 м. $21^1/_5$ сек.
На гоночномъ сэфти— $^1/_4$ мили въ — м. $29^4/_5$ сек.
На высокомъ „Star" $^1/_4$ мили въ — м. $29^4/_5$ сек.

Эти два послѣдніе—въ настоящее время всемірные рекорды.

Кромѣ того ему принадлежатъ—полумильный всемірный рекордъ на сэфти въ 1 мин. $6^3/_5$ секундъ, и полумильный рекордъ на высокомъ велосипедѣ—въ 1 мин. $10^3/_5$ секундъ.

Дамскій велосипедъ



„РЕЛЛЕЙ“ новаго образца

Вѣсъ около 44 фунтовъ.

ОПИСАНІЕ.

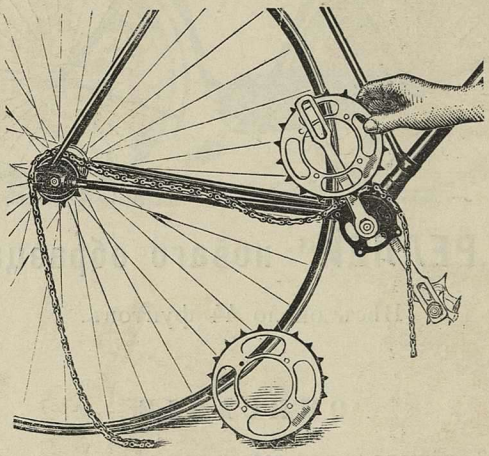
26 или 28 дюймовыя ровныя колеса, прямо ввинченныя спицы у передняго и перекрестныя спицы у задняго колеса, головка на шарикахъ, дутыя $1^1/_4$ дюймовыя резины, патентованная цѣпь съ роликами, переставляющійся руль, ручки руля изъ рога или пробки, спеціальное дамское сѣдло, регулирующіеся шарики у всѣхъ осей включая педали, рѣшетки противъ грязи и предохраняющія платье. Переводъ 50 дюймовъ, переставляющійся въ нѣсколько минутъ, согласно желанія. Сильный тормазъ съ ложкой, хорошо приспособленный къ резинѣ. Шатуны 6 дюймовъ и переставляющіеся на $4^1/_2$ дюйма, снимающаяся скобка для фонаря, великолѣпно на черно эмалированъ съ никелированными: втулками, рулемъ, тормазомъ, крючкомъ подъ сѣдломъ, шатунами, педалями, гайками и винтами.

При немъ сумка, ключи и масленка.

Цѣна Рб. 260—

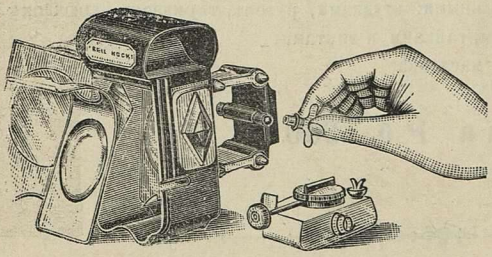
ПАТЕНТОВАННОЕ

УСТРОЙСТВО СНИМАЮЩЕЙСЯ ШЕСТЕРНИ.

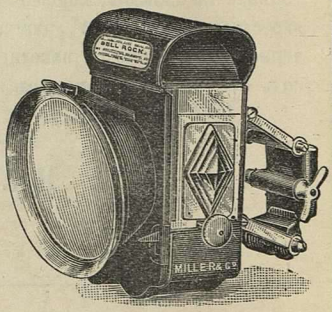


Изъ вышеобозначеннаго рисунка видно, что шестерню и чрезъ ней переводъ велосипеда можно перемѣнить въ нѣсколько минутъ.

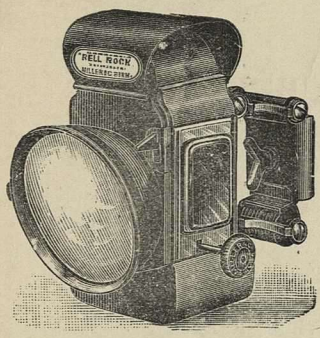
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:



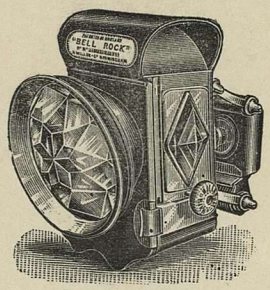
Фонарь № 21, разборный съ ключемъ.
Рб. 13. —



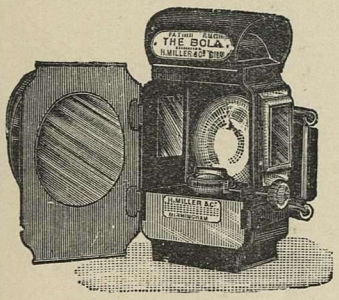
Фонарь № 221.
Рб. 12. —



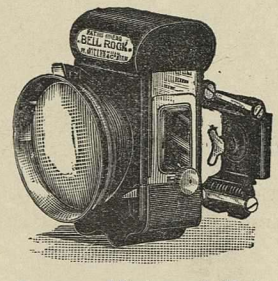
Фонарь „Реженеративъ № 237.
Рб. 14. —
Большой размѣръ.



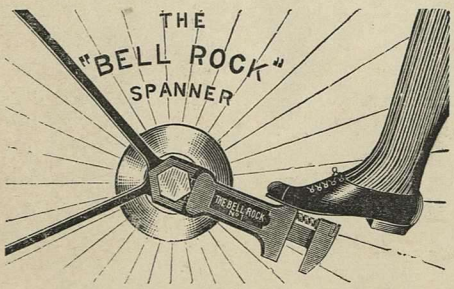
Фонарь Bell Rock № 238.
Рб. 9. —



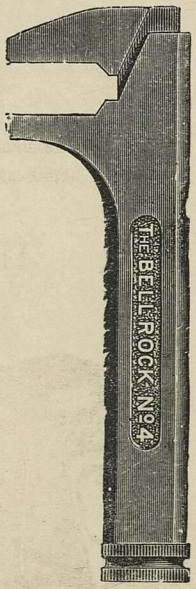
Фонарь „Бола“ № 61.
Рб. 10. —



Фонарь „Miniature“ № 0.
Рб. 9. —



Франц. ключъ „Bell Rock“ № 76 усовершенствованный **Рб. 2—75.**
Никелированный **Рб. 3—75.**



Франц. ключъ № 4.
Рб. 1 50.
Никелированный
Рб. 2—50.

2023693400