Архив Росэнерго ф. 5, д. 555, л. 2

РОССИЙСКИЙ КОМИТЕТ
НЕЗАВИСИМОГО ПРОФСОЮЗА
РАБОТНИКОВ УГОЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

109004, г.Москва, ул.Земляной вал, 64
тел.927-33-61
факс227-01-02

21.05.93 № I-П/259

На №_____от_____

Председателю Правительства-
Совета Министров
Российской Федерации

В.С.Черномырдину

Уважаемый Виктор Степанович!

В настоящее время из всего объема дотаций, предусмотренных на П квартал 1993 г. в размере 657 млрд.рублей, Минфин выделил угольной отрасли лишь 58 млрд.рублей. Дотации, предусмотренные в соответствии с механизмом Отраслевого тарифного соглашения в части индексации оплаты труда с учетом роста потребительских цен, вообще по состоянию на 19.05.93 г. выделены не были.

Кроме того, увеличение с 1 апреля 1993 г. железнодорожных тарифов на грузоперевозки привело в ряде случаев к превышению стоимости самих перевозок по сравнению со стоимостью добытого угля в 2-7 раз. Согласно установленному порядку добывающие угольные предприятия предварительно оплачивают стоимость транспортировки угля для потребителей, которые впоследствии компенсируют эти затраты при окончательных расчетах. Отсутствие средств у предприятий угольной отрасли приводит к штрафам со стороны железной дороги.

Несвоевременное выделение дотаций в сочетании с нерациональным механизмом платежей за грузоперевозки и задолженностью по расчетам за уголь со стороны потребителей (на 1.05.93 задолженность составила 89,5 млрд.руб.) еще более усугубляет ситуацию в угольной отрасли.

С учетом изложенного просим дать указания Минфину:

- о немедленном выделении предприятиям угольной промышленности дотаций в полном объеме на П квартал 1993 года;
- предусмотреть индексацию размера задержанных дотаций на заработную плату по учетной ставке Центрального банка РФ;
- поручить соответствующим органам изменить систему оплаты железнодорожных грузоперевозок.

В сложившейся ситуации отсрочка с принятием мер приведет к резкому росту социальной напряженности на предприятиях отрасли и срыву поставок угля.

Председатель

ОС-ПИ4-I9062

03.06.93
1-8/1636
В.И.Будько