

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля и по четвертямъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:				Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей — 50 коп., Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пелита въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчика высылать 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	
безъ приложеній...	годовая....	8	7	15	
съ приложеніемъ:	1/2 годовая...	5	4	8	
Свода Тиражей...	1/4 годовая...	3	2,50	5	
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая....	10	9	16	
Свода Тиражей.	1/2 годовая...	6	5	9	
	1/4 годовая...	4	3	6	
	годовая....	12	11	20	
	1/2 годовая...	8	7	12	
	1/4 годовая...	5	4	7	

№ 28.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 (22) юля.

1894.

СОДЕРЖАНІЕ.

Общество московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги.

Измѣненіе правилъ о банкирскихъ заведеніяхъ.

Возвышеніе сбора съ негарантированного дохода отъ желѣзнодорожныхъ акцій.

Состояніе посѣвовъ къ 15 юня.

Производство чугуна, стали и желѣза въ 1893 году.

Урожай свекловицы къ 1 юня 1894 г.

Финансовая хроника: Кредиты и ссуды къ 1 юля. — Привилегія на изобрѣтенія въ Великобританіи. — Обсужденіе вопроса о прямыхъ налогахъ во Франціи. — Пошлины на крахмаль во Франціи. — Тарифный билль въ Америкѣ. — Международный сѣздъ въ Канадѣ.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго въ Черновицахъ и великобританскаго въ Сеулѣ.

Библиографія: Промышленность С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. — Обзоръ фабрикъ и заводовъ Закавказскаго края. — Статистическія данныя по выдачѣ ссудъ на

обмѣненіе и продовольствіе населенію, пострадавшему отъ неурожая въ 1891—92 гг. — Правила для рыбной биржи. — Отчетъ одесскаго комитета торговли и мануфактуръ. — Отчетъ нижегородскаго биржеваго комитета. — Оло-нецкій сборникъ. — Lexikon der gesamten Technik.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Торговля лѣсомъ въ Финляндіи въ 1893 г. — Ино-странныя извѣстія: Техническая новостъ въ мыловареніи. — Ввозъ овецъ во Францію. — Внѣшняя торговля Ост-Индіи. — Торговые озоры: хлѣба, лѣсъ и рабочія руки.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 1 по 7 юля.

Сводъ тиражей № 22.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Общество московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги.

11 юня воспослѣдовало Высочайшее соизволеніе на положеніе соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта о представленіи сооружеія и эксплуатаціи вологодско-архангельскаго пути обществу московско-ярославской желѣзной дороги, которому принадлежитъ и узкоколейная линія отъ Ярославля (Волги) до Вологды, съ переименованіемъ общества въ «общество московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги». Новое общество обязывается, по имѣющимъ быть имъ произведенными изысканіямъ, построить узкоколейную желѣзнодорожную линію отъ станціи Вологда ярославско-вологодской до-

роги до города Архангельска. Обществу, въ предѣлахъ разрѣшаемаго ему максимальнаго строительнаго капитала, 19 милл. руб. кред., разрѣшается, если оно признаетъ это нужнымъ, устраивать къ пересѣкаемымъ вологодско-архангельской линіей рѣкамъ или близъ лежащимъ городамъ и селеніямъ желѣзнодорожныя вѣтви или грунтовыя дороги. Сроки для окончанія сооружеія дороги и вѣтвей установлены будутъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ обществомъ, причемъ однако окончаніе сооружеія этихъ дорогъ и вѣтвей должно послѣдовать не позже января 1898 г. Протяженіе линіи Вологда-Архангельскъ съ вѣтвями, какія будутъ признаны обществомъ нужными, опредѣляется приблизительно въ 675 верстѣ.

Таково главное содержаніе новыхъ законополо-

женій, разрѣшающихъ вопросъ о постройкѣ вологодско-архангельской линіи, въ качествѣ линіи первой очереди намѣченной сѣверной сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Наименованіе этой сѣти сѣвѣрною вполнѣ отвѣчаетъ той рѣзкой изолированности всей сѣверной покатоности къ ледовитому океану отъ остальной территоріи европейской Россіи. При одномъ взглядѣ на карту нашихъ дорогъ получается совершенно определенное впечатлѣніе, какъ бы исключительной заботы объ испещреніи всей поверхности Имперіи, кромѣ помянутой сейчасъ покатоности. Наша сѣверная окраина, лишенная въ настоящее время рельсовыхъ путей, ограничивается желѣзнодорожною линіею Петербургъ-Вологодъ-Рыбинскъ и далѣе верхнею Волгою и всею Камою. Если отдѣлить непосредственно прилегающую къ этой желѣзнодорожной линіи и къ этимъ рѣкамъ полосу, шириною около 100 верстъ, то къ сѣверу отъ намѣченныхъ такимъ образомъ предѣловъ останется огромная область, почти равная своимъ пространствомъ Германіи Австро-Венгріи и Франціи, вмѣстѣ взятымъ. Кромѣ узкоколейной дороги отъ Ярославля до Вологды въ 196 верстъ во всемъ означенномъ пространствѣ совершенно не имѣется рельсовыхъ путей. Въ составъ области входятъ губерніи: Архангельская, Олонецкая, Вологодская, сѣверо-восточная часть Новгородской, а именно уѣзды: бѣлозерскій, кирилловскій, череповецкій и части тихвинскаго и устюжскаго, сѣверные уѣзды Костромской и Вятской. Численность населенія области достигаетъ до 6,2 милл. душъ, которыя устроились вблизи рѣкъ; наибольшая часть жителей по берегамъ рѣкъ Вятки и Вычегды и довольно большое число жителей размѣстилось у Сѣверной Двины и Сухоны. Кромѣ водныхъ и плохихъ грунтовыхъ дорогъ, здѣсь нѣтъ другихъ путей. Населеніе удовлетворяется болѣе или менѣе чистыми остатками хлѣбовъ лишь въ тѣ годы, которые не отличаются особыми недородами; въ годы же дурныхъ урожаевъ жители обречены на крайнія лишенія предметовъ первой необходимости потому именно, что они не пользуются такими путями сообщенія, по которымъ можно было бы своевременно доставлять продукты. Неурожай здѣсь выясняется лишь осенью и притомъ настолько поздно, что доставка хлѣба изъ ближайшихъ поволжскихъ губерній становится либо крайне затруднительной, либо прямо невозможной. Размѣръ недостатка продовольственнаго хлѣба достигаетъ до 4½ милл. пуд. по Вологодской губерніи и почти такихъ-же размѣровъ въ общей совокупности по Архангельской, Олонецкой, Вологодской и Новгородской; Костромская-же губернія и отчасти Вятская даютъ въ среднемъ около 11 милл. п. избытковъ хлѣба. Наиболѣе рѣзкую картину недорода въ сѣверныхъ губерніяхъ представилъ 1868 годъ. Въ этомъ году недородъ достигъ со-

стоянія голода. Еще осенью предшествовавшаго 1867 года ощущался недостатокъ въ хлѣбѣ. Люди стали питаться мякиной, соломой, мхомъ, древесной корой и проч., цѣлыя семьи покидали свои мѣста и, устремившись безъ опредѣленнаго плана въ невѣдомыя имъ страны для отысканія пищи, гибли отъ истощенія. Помощь населенію получила прочное основаніе съ того только момента, когда въ судьбѣ голодающихъ принято было Августѣйшее участіе Государыни Цесаревны Маріи Ѳеодоровны: въ 22-й день января 1868 года, по данному Государемъ Императоромъ праву, Цесаревна воззвала къ общирной и единой семьѣ русскихъ объ оказаніи вспоможенія нуждающимся въ хлѣбѣ. Въ Петербургѣ образованъ былъ подъ покровительствомъ Государыни Цесаревны особый комитетъ для принятія пожертвованій въ пользу голодающихъ. Вслѣдъ за симъ, по Высочайшему рескрипту, отъ 23 января, данному на имя Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Александра Александровича, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора, почетное предсѣдательство въ особой временной комисіи возложено было на Наслѣдника Цесаревича: цѣль сей комисіи—изысканіе и доставленіе помощи страждущему отъ голода населенію. Временная комисія, закончившая свои труды къ сентябрю 1868 года, поставила вопросъ о предотвращеніи подобныхъ бѣдствій на будущее время. Комисіей признано было, что одна изъ важныхъ причинъ голода заключается въ неудобныхъ путяхъ сообщенія, вслѣдствіе чего, въ случаѣ неурожая, хлѣбъ изъ плодородныхъ мѣстностей не можетъ быть доставленъ на сѣверъ въ теченіе осени и зимы, слѣдующихъ за неурожайнымъ лѣтомъ, въ достаточномъ количествѣ, отчего населеніе этого края и вынуждено терпѣть недостатокъ въ продовольствіи. Поэтому комисія нашла необходимымъ соединить рельсовымъ путемъ систему Волги съ системою Двины, на примѣръ отъ Вологды до Архангельска. Такимъ образомъ проектированіе будущей дороги, отданной закономъ 11 іюня текущаго года въ сооруженіе и эксплуатацію новаго общества московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, исходитъ изъ личнаго Его Величества почина и, какъ видно, имѣетъ твердое основаніе и определенную одну главную цѣль—открыть физическую возможность доставлять туда хлѣбъ. Вотъ та главная мысль, которою руководились высшія правительственныя сферы въ вопросѣ о сѣверной желѣзной дорогѣ. Придерживаясь строго Высочайше указанной точки отправления въ этомъ дѣлѣ, Министръ Финансовъ имѣлъ счастье представить удостоенный 3 декабря 1893 г. Высочайшаго утвержденія докладъ ниже слѣдующаго содержанія:

«Въ 1868 г. на Ваше Императорское Величество въ Бозѣ почившимъ Родителемъ Вашимъ были возложены попеченія объ облегченіи тяжкаго бѣдствія, постигшаго населеніе вслѣдствіе неурожая хлѣба въ сѣверныхъ губерніяхъ. Состоявшій подъ предѣлательствомъ Вашего Величества Комитетъ, по указаніямъ Вашимъ, употребилъ чрезвычайныя усилія для снабженія хлѣбомъ голодавашаго населенія; однако, при трудности подвоза хлѣба, всѣ усилія могли только смягчить бѣдствіе, но не устранивъ его, и Ваше Величество изволили убѣдиться въ томъ, что единственнымъ средствомъ для огражденія населенія обширнаго сѣвернаго края отъ повторенія бѣдствій, подобныхъ случившемуся въ 1868 г., а также и для правильного развитія края, должно быть признано сооруженіе желѣзной дороги между Вологдою и Архангельскомъ или между рѣками Волгою и Сѣвѣрною Двиною».

«Съ тѣхъ поръ мысль эта повторялась всѣми послѣдующими комисіями, которыя неоднократно назначались для выясненія причинъ явно обнаружившагося экономическаго упадка нашего сѣвернаго края и для изысканія мѣръ къ поднятію благосостоянія его. Однако, и по настоящее время, несмотря на всеобщее убѣжденіе въ томъ, что вопросъ о соединеніи сѣвера Россіи съ внутренними губерніями имѣетъ большое государственное значеніе, мысль Вашего Императорскаго Величества по различнымъ причинамъ не получила еще осуществленія. Тѣмъ временемъ упадокъ этого края, предоставленнаго самому себѣ, продолжается изъ года въ годъ, хотя, по своимъ естественнымъ богатствамъ, край долженъ бы наилучшимъ образомъ развиваться. Причина этого прискорбнаго явленія несомнѣнно та, которая указана была Вашимъ Величествомъ двадцать пять лѣтъ тому назадъ, т. е. отсутствіе соединяющихъ этотъ край съ остальною Россіею путей сообщенія: не имѣя возможности ни получать въ потребномъ количествѣ земледѣльческіе продукты, которые на мѣстѣ не воздѣлываются, ни сбывать свои произведенія, которыя имѣются въ изобиліи, — край этотъ не можетъ процвѣтать и населеніе его неизбежно обрекается на скудное, необезпеченное существованіе, преисполненное бѣдственныхъ случайностей въ видѣ голода 1868 г.»

«Министръ Финансовъ, считая своимъ долгомъ изысканіе мѣръ къ безотлагательному приведенію въ исполненіе сказанныхъ предначертаній Вашего Императорскаго Величества, прежде всего, съ соизволенія Вашего Величества, вошелъ въ сношеніе съ правительствомъ Великаго Княжества Финляндскаго относительно сооруженія желѣзной дороги отъ Улеаборга до одной изъ гаваней незамерзающаго берега Сѣвернаго океана и этотъ вопросъ подвергнуть въ настоящее время подроб-

ному изслѣдованію. Вмѣстѣ съ тѣмъ Министръ Финансовъ полагалъ необходимымъ рассмотреть и вопросъ о соединеніи сѣвера Россіи съ внутренними губерніями посредствомъ желѣзнодорожныхъ линій вологдо-архангельской или волгодвинской. По предложенію Министра Финансовъ, разработку сего вопроса приняли на себя наиболѣе заинтересованныя общества желѣзныхъ дорогъ — московско-казанской и московско-ярославско-вологодской, для которыхъ помянутыя линіи служатъ естественнымъ продолженіемъ».

«Изслѣдованіемъ выяснено, что ни одна изъ этихъ двухъ линій, по слабой своей доходности, не можетъ быть сооружена безъ пособія со стороны государственнаго казначейства; но, тѣмъ не менѣе, есть полное основаніе надѣяться на то, что, передавъ постройку названныхъ дорогъ существующимъ желѣзнодорожнымъ обществамъ, можно достигнуть обезпеченія нашего сѣвера путями сообщенія съ наименьшими со стороны казны пожертвованіями».

«Однако, не подлежитъ сомнѣнію, что одновременная постройка всѣхъ трехъ перечисленныхъ дорогъ не представляется возможнымъ. Посему изъ трехъ дорогъ слѣдовало бы нынѣ избрать ту, которая могла бы принести наибольшую пользу нашему сѣверу и приступить, по возможности, безотлагательно къ ея сооруженію. Такъ какъ каждая изъ этихъ линій, помимо общаго всѣхъ ихъ значенія для сѣвернаго края, имѣетъ свои особенности и затрогиваетъ разнообразныя, часто противоположныя интересы, то Министръ Финансовъ полагалъ бы полезнымъ, въ видахъ всесторонняго обсужденія значенія этихъ дорогъ, образовать особую комиссію изъ представителей вѣдомствъ: Путей Сообщенія, Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ, Военнаго, Морскаго, Государственнаго Контроля и Финляндскаго Правительства, подъ предѣлательствомъ лица, назначеннаго по соглашенію Министра Финансовъ съ Министромъ Путей Сообщенія».

«При этомъ надлежало бы предоставить предѣлately пригласять для участія въ занятіяхъ комисіи, по своему усмотрѣнію, свѣдущихъ лицъ, а также представителей мѣстной администраціи, земскаго и городского управленій или другихъ мѣстныхъ учреждений».

По соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, предѣлательствованіе въ означенной комисіи возложено было на Товарища Министра Путей Сообщенія, инженера генераль-лейтенанта Н. П. Петрова.

Изъ сопоставленія заключенія, выведеннаго бывшимъ подъ Августѣйшимъ предѣлательствованіемъ Комитетомъ касательно главной причины голодовки сѣвернаго края, съ заключеніемъ на-

стоящаго доклада Министра Финансовъ, ясно усматривается, что 25-лѣтній промежутокъ между этими двумя главными моментами исторіи о сѣверной дорогѣ не ослабилъ существа цѣли, для которой Правительство рѣшилось на столь серьезное предпріятіе. Теперь условія тѣ-же, какъ и въ 1868 году. Скорѣе ихъ можно было бы считать худшими, такъ какъ до расширенія сѣти жел. дорогъ во внутренней Россіи и системы искусственныхъ водныхъ путей—явно проявлялась склонность къ развитію вывоза изъ восточной окраины чрезъ Бѣлое море, нынѣ-же такого вывоза почти уже нѣтъ.

Очертивъ мысль, положенную въ основу сѣверной дороги, необходимо вслѣдъ за этимъ остановиться на двухъ существенныхъ вопросахъ, а именно: во-первыхъ, при какихъ обстоятельствахъ и по какимъ соображеніямъ линія Вологда-Архангельскъ поставлена въ законодательномъ порядкѣ на первую очередь; вмѣстѣ съ чѣмъ и выяснится приблизительно основа будущей сѣверной сѣти, и, во-вторыхъ, въ какой мѣрѣ слѣдуетъ ожидать успѣшнаго ослабленія тѣхъ препятствій, кои служатъ непреодолимою причиною бѣдственнаго положенія сѣверныхъ поселеній.

Какъ видно изъ вышеизложеннаго, вопросъ о сооруженіи желѣзной дороги на сѣверъ возникъ изъ сознанія необходимости оказать поддержку и содѣйствіе развитію экономической жизни этого края, приходящаго въ упадокъ, но въ то-же время богатаго естественными ресурсами. Основною развитія несомнѣнно является обезпеченное снабженіе сѣвера предметами продовольствія, въ которыхъ тамъ ощущается недостатокъ; за урегулированіемъ вопроса о продовольствіи, создаются уже сами собою тѣ условія, при которыхъ развивается производство и сбытъ мѣстныхъ произведеній края. Такимъ образомъ, разумѣя подъ развитіемъ экономической жизни какъ снабженіе предметами первой необходимости, такъ и сбытъ своихъ продуктовъ, слѣдуетъ остановить вниманіе на томъ, въ какихъ именно частяхъ сѣверной покатости это болѣе всего необходимо, но отнюдь не въ интересахъ внутреннихъ потребителей кожъ, сала, смолы, рыбы, лѣса и т. д., которые дастъ сѣверъ, ибо Россія этимъ богата и безъ сѣвера, а лишь въ интересахъ того сѣвернаго края, гдѣ разработка и отправка названныхъ предметовъ по сѣверной дорогѣ приведетъ къ обмѣну на кусокъ насущнаго хлѣба, туда доставляемаго по той-же дорогѣ. Поэтому въ сложномъ вопросѣ о выборѣ направленія для дороги первой очереди сѣверной сѣти прежде всего должно быть поставлено выясненіе тѣхъ условій, при которыхъ дорога можетъ оказаться наиболѣе отвѣчающей своей основной цѣли, по двукратному въ 1868 и 1893 годахъ Августѣйшему указанію, — развитію сѣвер-

наго края. Всѣ-же другія попутныя цѣли, хотя и не должны быть изъ виду упускаемы, подлежатъ выдѣленію, въ качествѣ второстепенныхъ.

Какое изъ предполагаемыхъ направленій дороги можетъ всего прямѣе содѣйствовать этой основной цѣли—развитію края, выясняется ближе всего, если вдуматься въ условія, въ которыя край этотъ поставленъ въ настоящее время. Сѣверъ нашъ почти лишенъ земледѣлія; отсюда несомнѣнно, что онъ не можетъ населиться и экономически развиваться, какъ бы ни были велики его другіе естественные ресурсы, безъ возможности обмѣниваться своими произведеніями съ областями земледѣльческими. Самыя недоступныя, глухія, но способныя къ земледѣлію мѣстности могутъ населиться и развиваться болѣе или менѣе самостоятельно, удовлетворяя на мѣстѣ всѣ потребности. Но край, гдѣ нѣтъ хлѣба, а есть только лѣсъ и шкуры, не можетъ развиваться и населяться, если населеніе не можетъ на сторонѣ покупать хлѣбъ и сбывать свои произведенія. Поэтому, если пути сообщенія, соединяющіе съ центрами потребленія земледѣльческія мѣстности и служащіе преимущественно лишь для сбыта излишковъ ихъ произведеній, являются для этихъ мѣстностей до извѣстной степени роскошью, то для края, не имѣющаго земледѣлія, соединеніе его съ другими областями удобными путями сообщенія составляетъ жизненное условіе.

До постройки желѣзныхъ дорогъ сѣверъ нашъ, находясь относительно путей сообщенія, благодаря обилію въ немъ рѣкъ, не только не въ худшихъ, но даже нѣсколько въ лучшихъ сравнительно съ остальною Россіей условіяхъ, могъ до извѣстной степени развиваться и процвѣтать, особенно благодаря сравнительной близости къ центру страны, съ которымъ онъ и велъ дѣятельныя торговыя сношенія. Съ проведеніемъ-же желѣзныхъ дорогъ эти условія измѣнились не въ пользу сѣвера, который оказался отрѣзаннымъ и, оставшись при прежнихъ условіяхъ путей сообщенія, не могъ болѣе ни на одномъ рынкѣ конкурировать съ остальными мѣстностями, широко воспользовавшимися преимуществомъ новыхъ путей сообщенія. Упадокъ края сталъ неизбѣженъ, и если теперь возникнетъ вопросъ хотя бы только о возстановленіи прежняго экономического его положенія, то первою заботою должно быть устраненіе причинъ, приведшихъ къ упадку, т. е. открытіе краю возможности къ торговому обмѣну съ остальною Россіею на тѣхъ условіяхъ, какими пользуются всѣ остальныя области.

По утвержденію всѣхъ изслѣдователей, сѣверъ обладаетъ многими богатыми естественными ресурсами. Разработка ихъ сдѣлается возможною очевидно только въ томъ случаѣ, если произведенія почвы и края можно будетъ вывезти и сбыть

по выгодной цѣнѣ, и тогда только здѣсь появится новое поселеніе и спросъ на хлѣбъ. Если-же сбытъ для мѣстныхъ произведеній окажется невозможнымъ по-прежнему, то какъ-бы ни былъ дешевъ подвозъ продовольствія, населеніе не пойдетъ въ сѣверныя пустыни, гдѣ ему нечего дѣлать и не изъ чего добывать средства для покупки даже самаго дешеваго хлѣба.

Такимъ образомъ, при разрѣшеніи вопроса о направленіи дороги, долженствующей возстановить экономическую жизнь на сѣверѣ и создать почву для дальнѣйшаго ея развитія, слѣдуетъ прежде всего имѣть въ виду потребности сбыта мѣстныхъ произведеній.

При совмѣстномъ разсмотрѣніи Сибири и сѣверной покатости Европейской Россіи, окажется, что обѣ эти территоріи, по направленію естественныхъ водныхъ путей, совершенно аналогичны: какъ тамъ, такъ и здѣсь пути эти направляются съ юга на сѣверъ. Поэтому одинъ изъ главныхъ мотивовъ западно-восточнаго направленія сибирской дороги, состоящій въ томъ, что сибирскія рѣки, пересекаемыя дорогою, послужатъ естественными подъѣздными къ дорогѣ путями, казалось-бы, могъ быть всецѣло перенесенъ и на сѣверную покатость Европейской Россіи. Но если посмотрѣть на этотъ предметъ съ точки зрѣнія относительнаго расположенія рынковъ сбыта и района отправления хлѣбовъ въ предѣлы нашихъ сѣверныхъ пустынь, то окажется, что послѣдніе два фактора гораздо существеннѣе, нежели взаимное обслуживаніе рѣкъ и желѣзной дороги; въ самомъ дѣлѣ, для сѣверной дороги рынкомъ сбыта является Москва, верхне-волжскія губерніи и Петербургъ, уже связанный какъ желѣзнодорожными, такъ и водными путями съ Москвой и названными губерніями. Поэтому, какъ для сибирской дороги восточно-западное направленіе отвѣчаетъ районамъ сбыта, такъ точно для сѣверной дороги ни какое иное, кромѣ съ сѣвера на югъ, не совпадаетъ съ тѣмъ именно направленіемъ, которое необходимо въ интересахъ ближайшаго соединенія съ центрами сбыта. Различіе это между условіями Сибири и сѣвера становится еще болѣе опредѣленнымъ, если указать на существующій уже восточно-западный водный путь въ европейской Россіи—это маринская система; подобнаго ей по направленію въ Сибири нѣтъ. Вотъ причина, въ силу которой всякій восточно-западный проектъ желѣзной дороги на сѣверѣ Европейской Россіи ослабляется въ своемъ значеніи изъ-за существованія названной системы. Такимъ образомъ, восточно-западное направленіе сибирской дороги и сѣверо-южное сѣверной сводятся къ одному: какъ та, такъ и другая направляются непосредственно къ центрамъ Россіи.

Отмѣченная здѣсь особенность направленія

вологодско-архангельской желѣзной дороги, въ связи съ современными условіями экономического быта всего района будущаго ея вліянія, является главной причиной, почему дорога эта выставлена на первую очередь. Она будетъ играть роль главной артеріи нашей будущей сѣверной сѣти и въ то-же время сохранить за собою, если не первенствующее значеніе, то во всякомъ случаѣ свое специальное: играть роль главной опоры экономической жизни запусѣвшаго края, не лишеннаго своихъ природныхъ богатствъ. Главнѣйшіе промыслы сѣвера составляютъ рыболовство, скотоводство, земледѣліе (преимущественно овесъ, ленъ и льняное сѣмя) и промыслы: охотничій, лѣсной, горный и кустарный. Рыбный промыселъ развитъ преимущественно на Мурманѣ, на Бѣломъ морѣ, особенно въ Канда拉克ской губѣ, въ Онежской губѣ, вблизи Соловецкаго монастыря и близъ сел. Сороки, въ озерахъ западной части Архангельской губерніи и въ Олонецкой губерніи. Земледѣльческій промыселъ доставляетъ избытки преимущественно овса въ уѣздахъ: Вологодскомъ, Грязовецкомъ и Тотемскомъ, въ Вятской губерніи и въ Оханскомъ уѣздѣ Пермской губерніи. Производство-же льна и пеньки сосредоточено преимущественно въ Вятской губерніи и затѣмъ въ Вологодской и Олонецкой. Скотоводство довольно развито въ Архангельскомъ Холмогорскомъ и Поморскомъ уѣздахъ Архангельской губерніи. Охотничій промыселъ распространенъ по всему пространству средней части Архангельской губ., по Олонецкой губ. и почти по всей Вологодской. Горный промыселъ, не достигающій вообще большихъ размѣровъ, встрѣчается въ Архангельской губерніи (выварка соли), въ Олонецкой (чугунъ), въ Вологодской (чугунъ, желѣзо, сталь и соль), въ Вятской (мѣдь, чугунъ, желѣзо и сталь), въ Пермской (золото, платина, мѣдь, чугунъ, желѣзо, сталь, каменный уголь, соль, марганецъ, азбестъ, хромистый желѣзнякъ, сѣрный колчеданъ). Лѣсной промыселъ развитъ во всѣхъ губерніяхъ сѣвера, а кустарный—преимущественно въ Вятской губ.

Такимъ образомъ, промыслы сосредоточены: рыбный—преимущественно на сѣверо-западѣ; сельско-хозяйственный и скотоводство—на юго-востокѣ; охотничій—въ средней полосѣ сѣвернаго края; горный и кустарный—на юго-востокѣ; лѣсной—повсемѣстно.

При такихъ экономическихъ условіяхъ края, сѣверная жел. дорога должна, въ видахъ удовлетворенія намѣченной для нея цѣли—поднятія благосостоянія края—удовлетворять двумъ главнѣйшимъ потребностямъ: удешевленію продовольственнаго хлѣба и облегченію сбыта произведеній на рынки потребленія. Главнѣйшими же рынками потребленія являются: для рыбы—С.-Пе-

тербургъ; для продуктовъ охоты—С.-Петербургъ и Москва; для сельско-хозяйственныхъ продуктовъ (ленъ, пенька)—Москва, для продуктовъ скотоводства—С.-Петербургъ и Москва; для металлургического производства—С.-Петербургъ и для лѣсныхъ продуктовъ—Москва.

Ближайшими-же хлѣбными рынками для снабженія сѣвера продовольствіемъ могли бы служить: Вятская губ. (самый дешевый рынокъ), пристани верхней Волги: Рыбинскъ и Ярославль, С.-Петербургъ (самый дорогой рынокъ) и Повѣнецъ.

На разсмотрѣніи коммисіи по проведенію желѣзныхъ дорогъ на сѣверъ, трудившейся въ теченіе истекшаго полугодія нынѣшняго года, была цѣлая серія направленій. Ниже приводятся краткія данныя объ этихъ направленіяхъ, ибо каждая изъ намѣченныхъ дорогъ заслуживаетъ особаго вниманія; въ общей-же совокупности всѣ проекты характеризуютъ нашъ сѣверный край по отношенію тѣхъ его частей, гдѣ требуется сооруженіе желѣзныхъ дорогъ. Отмѣтить эти проекты интересно еще и потому, что въ будущемъ они будутъ, вѣроятно, осуществляться въ порядкѣ послѣдующихъ очередей.

Независимо отъ намѣченной во Всеподаннѣйшемъ докладѣ Министра Финансовъ линіи Улеаборгъ-Мурманъ ¹⁾, коммисія приняла къ разсмотрѣнію варианты мурманской линіи: а) Іоэнсу-Кемь-Мурманъ и б) Сердоболь-Кемь-Сороки-Мурманъ, причемъ остановилась на линіи Сердоболь-Сороки-Кемь-Мурманъ, въ виду того, что въ общегосударственныхъ видахъ необходимо, чтобы Мурманскій берегъ, наилучшая часть принадлежащаго намъ побережья Ледовитаго океана, съ его незамерзающими гаванями и множествомъ чрезвычайно удобныхъ бухтъ, — заселился, по преимуществу, русскими людьми, чтобы интересы того края связывались наиболѣе прочными узами съ остальною частью коренной Россіи и чтобы всѣ богатства края попадали въ наши руки. Всѣмъ этимъ цѣлямъ изъ числа трехъ указанныхъ направленій наилучше удовлетворило бы направленіе Сердоболь-Сороки-Кемь-Мурманъ, какъ пролегающее на наименьшемъ протяженіи по территоріи Финляндіи, а именно линія эта проле-

гала-бы въ предѣлахъ Финляндіи (отъ Сердоболя до границы Олонецкой губерніи), всего на протяженіи 140 верстъ, а разстояніе отъ Бѣлаго моря (село Сороки) до С.-Петербурга составило-бы 726 вер., въ томъ числѣ 426 — по финляндской территоріи. Между тѣмъ, при осуществленіи линіи Іоэнсу-Кемь (428 килом., въ томъ числѣ 112 кил. по финляндской территоріи), разстояніе отъ Бѣлаго моря (Кемь) до С.-Петербурга составило бы 810 кил., въ томъ числѣ около 500 кил. по финляндской территоріи. Что касается линіи Улеаборгъ-Мурманъ, то дорога эта, пролегая (въ зависимости отъ избранія для оной сѣвернаго или сѣверо-восточнаго направленія) по финляндской территоріи на протяженіи отъ 510 до 330 кил., сблизила бы Мурманскій край съ Финляндіею и, была бы не только мало полезна для русской торговли и вообще для русскаго дѣла на сѣверѣ, но могла бы имѣть много нежелательныхъ послѣдствій, ибо, съ устройствомъ этой дороги, весь Мурманскій берегъ обратился бы въ сплошную финляндскую колонію и русская колонизація Мурманскаго берега была бы тогда уже немыслима. Главнымъ грузомъ этой линіи будетъ рыба (красная рыба, навага, сельдь, треска, разная рыба озерная и рѣчная), количество коей исчислено въ 2.700,000 пуд., т. е. болѣе $\frac{1}{3}$ общаго количества грузовъ въ 7,7 м. п. съ выручкою всего въ 2,772 р. на версту, которое можно ожидать къ поступленію на пролегающей въ предѣлахъ Имперіи участокъ 300 в. линіи Сердоболь-Сороки. Что касается продовольственнаго хлѣба, то дорога можетъ разсчитывать лишь на 1 милл. пуд. Затѣмъ, къ числу болѣе крупныхъ грузовъ дороги относятся: овесъ (до 1.400,000 п.) и доски и др. строительные матеріалы (до 1 милл. пуд.).

Желѣзная дорога къ Кемі можетъ служить лучшимъ началомъ для осуществленія дороги къ Ледовитому океану, которая, при устройствѣ порта въ незамерзающей гавани, будетъ, по всей вѣроятности, имѣть въ будущемъ первостепенное государственное значеніе. Дорога эта принесла бы наибольшую пользу для рыбныхъ промысловъ, такъ какъ она соединила-бы прямымъ путемъ главныя мѣста лова морской и озерной рыбы съ крупнымъ потребителемъ — Петербургомъ; затѣмъ дорога эта, направляясь отъ Сердоболя къ Повѣнцу и Сорокамъ, потребуетъ къ немедленной постройкѣ всего лишь 300 верстъ новаго рельсоваго пути въ предѣлахъ Россіи. Эта же дорога можетъ служить и для поддержанія и развитія охотничьяго и для нѣкотораго развитія лѣснаго промысла. Невыгоды этой дороги состоятъ въ томъ, что она пролегаетъ почти по безлюдной мѣстности, въ сторонѣ отъ главныхъ мѣстъ размѣщенія населенія сѣвернаго края и

¹⁾ Рекогносцировочныя изысканія для этой дороги произведены въ 1893 г. финляндскимъ инженеромъ Лидманомъ въ двухъ направленіяхъ: а) сѣверномъ — отъ Улеаборга, по берегу Ботническаго залива, черезъ Кемь, селенія Раваніеми (близъ полярнаго округа), сел. Соданкюнь, до залива Печенги; длина дороги опредѣлилась въ 713 километровъ, а стоимость въ 98 т. марокъ съ километра и б) въ сѣверо-восточномъ направленіи — отъ Улеаборга къ востоку, черезъ сел. Кусамо, озеро Папаярви, Кандалакшу и Колау до порта Владиміра; длина дороги опредѣлилась въ 829 километровъ, а стоимость въ 148 т. марокъ съ километра.

упирается въ такой второстепенный торговый пунктъ на Вѣломъ морѣ, какъ посадъ Сороки или, хотя-бы, городъ Кемь. Для снабженія хлѣбомъ двинскаго бассейна она не будетъ имѣть никакого значенія, да и въ Кемскій уѣздъ доставить дорогой хлѣбъ, почти по лондонскимъ цѣнамъ, такъ какъ закупать этотъ хлѣбъ придется въ Петербургѣ или въ Вознесенскѣ. Эта дорога, будучи началомъ чрезвычайно важнаго государственнаго пути, представила-бы крайне небольшія, сравнительно съ другими разсмотрѣнными дорогами, выгоды самому сѣверному краю.

Затѣмъ подвергнуть былъ подробному обсужденію вопросъ о соединеніи системы рѣкъ Волги и Двины по направленію, отличному отъ линіи Вологда—Архангельскъ. Независимо отъ намѣченной во всеподаннѣйшемъ докладѣ Министра Финансовъ казань-котласской линіи, принята была къ разсмотрѣнію, какъ вариантъ этой дороги, линія Пермь-Котласъ. Котласъ—это пристань неподалеку отъ г. Сольвычегодска и отъ впаденія р. Вычегды въ Сѣверную Двину. Линія Казань-Котласъ, протяженіемъ приблизительно въ 700 в., при современныхъ условіяхъ, т. е. не принимая въ расчетъ будущаго экономическаго развитія края, можетъ разсчитывать на 13,7 м. п. груза съ выручкою въ 2,417 р. на версту. Главные грузы этой дороги: хлѣбъ 7,6 м. п., лѣсные строительные матеріалы 1,4 м. п., соль 866 т. п., продукты скотоводства 665 т. п. и кустарное производство 650 т. п. Населеніе района этой дороги около 2 т. человекъ на версту. Дорога отъ Казани къ Котласу почти на $\frac{3}{5}$ своего протяженія пройдетъ по мѣстности весьма населенной, съ большими избытками хлѣба и съ сильно развитою кустарною промышленностью. Въ районѣ только этой части считается до 1½ миллионъ жителей. Она можетъ доставить среднимъ частямъ Вологодской, а во время навигаціи и Архангельской губ. съ самимъ гор. Архангельскомъ наиболѣе дешевый хлѣбъ. Удобствомъ подвоза продовольственнаго хлѣба воспользуется населеніе, котораго насчитывается до 400,000 человекъ. Но, при закрытіи навигаціи, она не поможетъ болѣе, чѣмъ нынѣ, регулировать цѣны на хлѣбъ въ Архангельскѣ и въ тяготящихся къ нему мѣстахъ, ибо разстояніе до Архангельска почти такое-же отъ Котласа, какъ и отъ Вологды. Наконецъ, эта дорога, сильно удаленная отъ большихъ промышленныхъ центровъ, каковы Петербургъ и Москва, и содѣйствуя развитію судоходства по р. С.-Двинѣ, не будетъ въ состояніи вызвать новаго значительнаго развитія промысловъ, наиболѣе свойственныхъ сѣверному краю, и, слѣдовательно, не поможетъ много улучшенію экономическаго быта этого края.

Линія Пермь—Вятка—Котласъ, около 790 вер., можетъ разсчитывать на 14,8 м. п. съ выручкою

въ 2,292 р. на версту. Главные ея грузы: хлѣбъ 10 м. п., лѣсные строительные матеріалы 1,4 м. п. и соль 666 т. п. Населеніе района этой дороги также составляетъ до 2 т. душъ. На производство технической рекогносцировки и экономическаго изысканія наилучшаго направленія пермь—котласской линіи послѣдовало Высочайшее соизволеніе 13 мая с. г. по представленію Комитета сибирской дороги, и въ настоящее время особая коммисія производить уже изслѣдованіе на мѣстѣ. Значеніе линіи охарактеризовано уже было достаточно подробно въ № 21 *Вѣстника Финансовъ* за текущій годъ; главное ея назначеніе—открыть путь для вывоза сибирскаго хлѣба черезъ Архангельскъ, а такъ какъ транзитная роль дороги не можетъ повліять на экономическое благосостояніе прорѣзываемаго ею края кромѣ окончнаго портоваго района, то основная цѣль вологодско-архангельской дороги, сущность которой объяснена выше, является только побочнымъ мотивомъ для дороги отъ Перми до Котласа.

Желѣзная дорога отъ Перми, чрезъ Вятку, къ Котласу представитъ всѣ тѣ-же выгоды, какія были приведены по дорогѣ Казань—Котласъ; но къ нимъ присоединятся еще тѣ удобства, которыя въ будущемъ будутъ получены для многихъ мѣстностей Пермской губ. и Сибири, когда оттуда пойдетъ въ значительномъ количествѣ хлѣбъ за границу черезъ Архангельскій портъ, а участокъ Пермь-Вятка составитъ часть той линіи, которая была-бы такъ полезна для соединенія пермскаго горнопромышленнаго района съ Петербургомъ—наибольшимъ центромъ механической промышленности.

Что-же касается дороги отъ Вологды до Архангельска, въ техническомъ отношеніи еще не изслѣдованной и подлежащей сооружеію одновременно съ обоихъ концовъ, то значеніе ея очерчено коммисіей въ такомъ именно видѣ, какъ это указано выше въ настоящей статьѣ. Въ настоящее время пока существуютъ предположенія объ осуществленіи ея либо по болѣе восточному направленію, ближе къ Двинѣ—на Шенкурскъ и Холмогоры, либо по болѣе западному—на Каргополь, съ удаленіемъ отъ Двины, но во всякомъ случаѣ придерживаясь, по уставу, десятаго меридіана. Дорога эта, при существующихъ условіяхъ, не принимая въ расчетъ будущаго развитія, размѣръ котораго, очевидно, не поддается численной оцѣнкѣ, можетъ разсчитывать приблизительно всего на 11,8 м. п. груза (т. е. болѣе, чѣмъ линія Сердоболь-Сороки и нѣсколько менѣе противъ дорогъ Казань-Котласъ и Пермь-Котласъ), съ выручкою въ 1,898 р. на версту, считая длину магистралей въ 600 в.; главные грузы: хлѣбъ 4 м. п., рыба 950 т. п., смола и деготь 800 т. п., лѣсные матеріалы 1 м. п. и дрова 3 м. п., преимущественно

изъ Вельскаго удѣльнаго округа въ Москву. Населеніе района дороги, полагая по 60 верстѣ къ востоку и западу отъ нея, составляетъ всего 800 чело-вѣкъ на версту, слѣдовательно, значительно менѣе, чѣмъ по каждому изъ вариантовъ до Котласа, для коихъ сосчитано по 2 т. душъ. Дорога Вологда-Архангельскъ соединяетъ рельсовымъ путемъ Бѣлое море съ Москвою, въ чемъ и заключается ея главное преимущество предъ другими проектами сѣверныхъ дорогъ. Устанавливая рельсовое сообщеніе, открытое круглый годъ, она окажетъ благотворное вліяніе на регулировку хлѣбныхъ цѣнъ въ Архангельскѣ, затрудняя монополизацию хлѣбной торговли, хотя сама дорога можетъ доставлять хлѣбъ только изъ пунктовъ съ довольно высокими цѣнами, какъ Ярославль и Рыбинскъ. Дорога будетъ содѣйствовать развитію всѣхъ видовъ промысловъ сѣвера, за исключеніемъ горнаго, доставляя произведенія сѣвера въ Москву и при-московскому фабричному району весьма прямымъ путемъ и къ Петербургу — нѣсколько круглымъ путемъ, или черезъ Рыбинскъ во время навигаціи, съ перерывомъ на протяженіи 60 верстъ по Волгѣ отъ Ярославля до Рыбинска, или же черезъ Москву, но уже круглый годъ. Всѣми удобствами желѣзнодорожнаго подвоза и вывоза воспользуется около полумилліона жителей малохлѣбороднаго сѣвернаго края.

Разсматривая вопросъ съ этой точки зрѣнія, едвали возможно сомнѣваться въ томъ, что наиболѣе отвѣчающею цѣлямъ сбыта произведеній сѣвера можетъ быть только дорога, соединяющая центръ края, Архангельскъ и Москву, непрерывнымъ рельсовымъ путемъ. Въ настоящее время производительность сѣвернаго края очень не велика, но всѣ безъ исключенія ея произведенія могутъ найти наилучшій сбытъ только въ Москвѣ и центральной Россіи. Будущее же развитіе сѣверной промышленности всецѣло будетъ зависѣть отъ спроса центральной и западной промышленныхъ и самыхъ населенныхъ областей.

Главные произведенія сѣвера: рыба, кожи и шкуры, сало, смола, пекъ, скипидаръ и другіе продукты технической обработки дерева, дичь, молочные продукты, ленъ, строительный матеріалъ и дрова, очевидно, могутъ найти для себя обширный рынокъ только въ столицахъ, московской промышленной области и въ западной полосѣ Имперіи, а никакъ не на востокѣ въ земледѣльской полосѣ, гдѣ эти произведенія либо встрѣтятся съ дешевыми подобными же мѣстными произведеніями, либо вовсе не найдутъ спроса. Въ особенности сказанное относится къ продуктамъ рыбнаго и морскаго промысла. Въ настоящее время въ Россію черезъ западныя таможи ввозится ежегодно отъ 2 до 3 милліоновъ пудовъ норвежской сельди, со включеніемъ привоза изъ

Германіи, ловимой рядомъ съ нашимъ Мурманомъ; эта сельдь распространяется по всему западу Имперіи, достигая Москвы, далѣе же на востокѣ норвежская сельдь вытѣсняется волжскою, которая на западѣ, несмотря на свою крайнюю дешевизну, не можетъ конкурировать съ норвежскою. Очевидно, что и наша бѣломорская сельдь, признаваемая специалистами по достоинству даже лучшей, чѣмъ норвежская, если гдѣ и можетъ найти въ Россіи обширный сбытъ и гдѣ ея распространеніе особенно желательно, такъ это именно въ теперешнемъ районѣ потребленія норвежской рыбы у насъ, т. е. въ западной Россіи.

На сѣверѣ, какъ и повсюду, главная экономическая задача состоитъ не въ томъ, чтобы уменьшить расходы населенія, а въ томъ, чтобы увеличить его доходы, его заработки: населенію сѣвера надо дать возможность выгодно, по хорошимъ цѣнамъ и постепенно, безъ посредства скупщиковъ, сбывать свои произведенія, уменьшить его зависимость отъ посредниковъ, снабжающихъ его продовольствіемъ, — тогда благосостояніе населенія возрастетъ.

Всѣхъ этихъ цѣлей и особенно ослабленія зависимости производителей отъ посредниковъ вполне достигаетъ архангельско-вологодская дорога, которая, открывая прямое ежедневное и непосредственное сообщеніе сѣвера со всею Россіей, привлечетъ новыхъ покупателей и мелкихъ торговцевъ и вырветъ населеніе изъ рукъ крупныхъ посредниковъ.

Имѣя первенствующее значеніе для прорѣзываемаго дорогою края, въ то же время, по отношенію къ экспорту хлѣба, дорога можетъ играть лишь частичную роль по вывозу главнымъ образомъ овса. Причина этому заключается въ томъ, что стоимость доставки хлѣба изъ волжскаго района, а также изъ западной Сибири, будетъ почти одинаковая, какъ до Петербурга черезъ Рыбинскъ, такъ и до Архангельска черезъ Ярославль-Вологду. Не пользуясь такимъ образомъ разницею, достаточною для привлеченія экспорта черезъ архангельскій портъ и могущею покрыть превосходство морскаго фрахта отъ этого порта, по сравненію съ Петербургскимъ, — вологодско-архангельская дорога не имѣетъ шансовъ для развитія сквозныхъ перевозокъ хлѣба для вывоза за-границу, кромѣ развѣ сѣверной окраины Скандинавскаго полуострова. Но транзитъ хлѣба и не требуется отъ сѣверной дороги, которая прежде всего должна поднять благосостояніе края. Однако, ограниченное количество предвидимаго вывоза за-границу есть одна изъ причинъ, почему поперстная доходность вологодско-архангельской дороги въ 1,898 р., насколько можно ее оцѣнить по существующимъ условіямъ, оказывается настолько низкою, что въ ближайшемъ будущемъ не можетъ не только приносить

дохода, но и не будетъ въ теченіе продолжительнаго времени даже покрывать процентовъ и погашенія на затраченный на ея сооруженіе капиталъ. Въ то-же время, вслѣдствіе обширности сѣверной покатоности и крайней разбросанности населенія, обитающаго въ разныхъ неустроенныхъ углахъ, одна вологодско-архангельская дорога, являясь пионеромъ возстановленія жизни въ пустынь, не можетъ, очевидно, въ полной мѣрѣ содѣйствовать экономической достаточности края, равно какъ каждый иной проектъ сѣверной дороги. Какую-бы дорогу ни проектировать на сѣверѣ, если только она примкнетъ къ существующимъ путямъ, по которымъ пойдутъ предметы продовольствія,— во всѣхъ случаяхъ изслѣдованія покажутъ, что въ той или иной степени дорога будетъ полезна: вся суть, слѣдовательно, сводится къ наиболѣе удачному выбору, который долженъ быть сдѣланъ наиболѣе рационально, ибо ничего нѣтъ легче, какъ доказать полезность всякой дороги и ничего нѣтъ труднѣе, какъ убѣдиться въ необходимости бездоходной линіи, сооруженіе и эксплуатація коей стоитъ большихъ денежныхъ средствъ, жертвуемыхъ для интересовъ забитой пустыни. Въ этомъ и заключается причина, почему въ финансовомъ отношеніи постройка и эксплуатація вологодско-архангельской желѣзной дороги представляетъ такія особенности, съ которыми впервые пришлось считаться, какъ правительству, въ качествѣ субсидирующей стороны, такъ и частному обществу, въ качествѣ установленія, рѣшившагося на это предпріятіе за свой собственный рискъ. Еще во всеподданнѣйшемъ докладѣ Министра Финансовъ 3 декабря 1893 г. имѣется указаніе на то, что ни вологодско-архангельская дорога, ни волго-двинская, по слабой своей доходности, не можетъ быть сооружена безъ пособія со стороны государственнаго казначейства; но, тѣмъ не менѣе, есть полное основаніе надѣяться, какъ значится въ этомъ докладѣ, на то, что, передавъ постройку названныхъ дорогъ существующимъ желѣзнодорожнымъ обществамъ, можно достигнуть обезпеченія нашего сѣвера путями сообщенія съ наименьшими со стороны казны пожертвованіями. Въмѣстѣ съ тѣмъ не подлежитъ, однако, сомнѣнію, что одновременная постройка намѣченныхъ дорогъ не представляется возможною.

Если бы было принято рѣшеніе строить и эксплуатировать эту дорогу непосредственнымъ распоряженіемъ казны, то государственному казначейству пришлось бы не только затратить на постройку этой линіи значительную сумму единовременно, но и производить ежегодно, въ теченіе многихъ лѣтъ, приплаты недостающихъ въ чистомъ доходѣ дороги суммъ на платежи процентовъ и погашенія на затраченный на сооруженіе линіи капиталъ. Съ другой стороны, вологодско-

архангельская линія представляетъ собою непосредственное продолженіе существующей нынѣ дороги отъ Ярославля до Вологды и, въ случаѣ постройки, несомнѣнно будетъ имѣть вліяніе на увеличеніе движенія по означенной дорогѣ, а также въ нѣкоторой мѣрѣ и по московско-ярославской линіи. Въ виду сего наиболѣе правильнымъ и выгоднымъ для правительства рѣшеніемъ вопроса признано не казною строить архангельско-вологодскую дорогу, а предоставить сооруженіе ея и эксплуатацію обществу московско-ярославской жел. дороги.

Общество названной дороги изъявило согласіе на принятіе на себя обязанности построить и эксплуатировать сію линію, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы правительство даровало въ теченіе первыхъ 12 лѣтъ эксплуатаціи архангельской линіи пособія въ размѣрѣ: въ первые три года—полнаго платежа по потребному на сооруженіе дороги капиталу, но не болѣе 1.000,000 р. въ годъ, а за симъ въ теченіе остальныхъ 9 лѣтъ—въ постепенно уменьшающемся на $\frac{1}{10}$ часть сего платежа размѣрѣ. Общая сумма испрашиваемыхъ обществомъ изъ казны уплатъ за всѣ 12 лѣтъ составляетъ всего сумму не болѣе 7.800,000 р.; если же учесть ежегодныя уплаты, испрашиваемыя обществомъ въ пособіе отъ казны, къ моменту платежа перваго пособія обществу, т. е. къ 1 іюля 1898 г., то затрата казны по означенному пособію выразится всего суммою въ 6.356,000 р. кр.

Однако, эта цифра не выражаетъ собою той суммы, въ которой обойдется казнѣ постройка архангельско-вологодской ж. д. на предложенныхъ обществомъ московско-ярославской ж. д. условіяхъ, въ виду того, что, по дѣйствующему уставу общества названной дороги, казна въ настоящее время участвуетъ въ прибыляхъ общества. Вслѣдствіе сего если прибыли общества, при дарованіи ему просимаго пособія, по открытіи движенія по архангельской линіи уменьшатся, то соотвѣтственно съ симъ уменьшится, въ размѣрѣ половины уменьшенія прибыли, и доли участія въ таковой правительству; если же, наоборотъ, прибыль общества увеличится, то и доля казны, въ размѣрѣ половины увеличенія общей прибыли, будетъ больше.

Образованное при Министерствѣ Финансовъ особое совѣщаніе для опредѣленія примѣрнаго размѣра пожертвованія со стороны государственнаго казначейства въ дѣлѣ осуществленія вологодско-архангельской дороги составило приблизительно соображенія о вѣроятной доходности всего предпріятія общества московско-ярославской ж. д. въ первые 12 лѣтъ по открытіи движенія по архангельской линіи и, на основаніи сихъ соображеній, сдѣлало нижеслѣдующіе три приблизительно разсчета: а) сколько получила бы казна изъ прибылей общества московско-ярославской

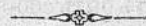
ж. д., если бы линія вовсе не строилась; б) сколько получила бы казна, если бы линія была построена на основаніи дѣйствующаго устава общества безъ всякихъ особыхъ пособій отъ казны, и в) какой финансовый результатъ получается для казны при принятіи предложенія московско-ярославской жел. дороги.

Изъ этихъ расчетовъ видно, что, принимая допущенныя коммисіею предположенія о размѣрѣ валовыхъ доходовъ и расходовъ по проектируемой новой линіи, а также объ увеличеніи движения на существующихъ линіяхъ московско-ярославской жел. дор., казна получила бы изъ прибылей предпріятія въ теченіе разсматриваемыхъ 12 лѣтъ: если архангельская линія вовсе не будетъ построена—около 5,8 м. р.; если означенная линія будетъ построена обществомъ безъ пособія отъ казны—2,586 т. р., и при принятіи предложенія общества лишится поступленій изъ доходовъ общества московско-ярославской жел. дор. и, кромѣ того, приплатитъ 1,833 т. р. Слѣдовательно, съ принятіемъ предложенія общества московско-ярославской жел. дороги, казна не только не получитъ 5,8 м. р. изъ доходовъ сего общества, но еще выдастъ изъ государственнаго казначейства 1,833 т. р. и, такимъ образомъ, вся сумма, въ которой обойдется въ этомъ случаѣ казнѣ постройка архангельской линіи въ теченіе первыхъ 12 лѣтъ ея эксплуатаціи, составитъ всего 5,8 м. р. + 1,833 = 7,633 м. р. Если-же означенная линія будетъ построена обществомъ московско-ярославской жел. дор. безъ всякаго со стороны казны пособія, то казна получитъ за указанное время изъ чистыхъ доходовъ дороги не 5,8 м. р., а 2,586 т. р., т. е. менѣе на (5,8 м. р.—2,586 т. р.)=3,214 т. р. Разность двухъ вышеприведенныхъ суммъ (7,633 т. р.—3,214 т. р.)=4,419 т. р., и составитъ собственно размѣръ того пособія, которое получитъ общество отъ казны на покрытіе недостающей въ чистомъ доходѣ архангельской линіи суммы для уплаты процентовъ и погашенія по строительному капиталу сей линіи.

Въ то-же время акціонеры общества московско-ярославской жел. дор. получили бы: если бы архангельская линія не строилась вовсе 11,229 т. р.; если бы означенная дорога была построена безъ всякаго пособія правительства 7,950 т. р., и если бы были приняты предложенныя обществомъ условія 10,653 т. р. Слѣдовательно, акціонеры, при постройкѣ архангельской линіи съ принятіемъ предложенныхъ обществомъ условій, теряютъ, въ теченіе первыхъ 12 лѣтъ эксплуатаціи, сумму около 600 т. р.; въ случаѣ же если бы означенная линія была построена безъ испрашиваемого со стороны правительства пособія, то потеря акціонеровъ достигла бы цифры до 3,300 т. р.; если-же результаты эксплуатаціи архангельской линіи въ

дѣйствительности окажутся менѣе благопріятными, то потеря акціонеровъ выразится еще большими цифрами.

При такомъ положеніи дѣла очевидно, что акціонеры общества московско-ярославской ж. д., получающіе при настоящемъ состояніи общества вполне обеспеченные и постепенно увеличивающіеся доходы, ни въ какомъ случаѣ не согласились-бы принять на себя постройку и эксплуатацію, исключительно за счетъ общества, безъ пособія со стороны правительства, архангельско-вологодской линіи. Все, на что можно было разсчитывать и требовать отъ означенныхъ акціонеровъ, это то, что акціонеры согласятся отказаться отъ вѣроятнаго при настоящемъ положеніи общества увеличенія своихъ дивидендовъ и, въ самомъ крайнемъ случаѣ, на возможность нѣкотораго незначительнаго уменьшенія таковыхъ въ ближайшемъ будущемъ. Засимъ выяснилось, что предположенный и принятый обществомъ размѣръ пособій правительства представлялъ крайній предѣлъ того, на что общество согласилось. Вслѣдствіе сего и принимая во вниманіе, что сооруженіе архангельской линіи, постройки которой нашъ сѣверъ ожидаетъ уже болѣе 25 лѣтъ, представляется крайне желательнымъ и важнымъ, и что сооруженіе и эксплуатація ея, помимо участія въ семъ дѣлѣ московско-ярославской ж. д., потребовали-бы со стороны казны несравненно большихъ жертвъ, признано было, что вышесчисленная сумма (около 7.630 т. р.), представляющая размѣръ участія правительства въ дѣлѣ сооруженія архангельской линіи, является умѣренной, а потому и рѣшено принять на казну дарованіе обществу пособія.



Измѣненіе правилъ о банкирскихъ заведеніяхъ.

Въ видахъ установленія надзора за дѣйствіями банкирскихъ заведеній, 26 іюня 1889 г. послѣдовало Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, согласно коему Министру Финансовъ предоставлено было право принимать нѣкоторыя мѣры по отношенію къ тѣмъ изъ банкирскихъ заведеній, которыя будутъ замѣчены въ неисправномъ или недобросовѣстномъ веденіи дѣла. Данныя съ этой цѣлью Министру Финансовъ приведеннымъ закономъ полномочія заключались:

а) въ воспрещеніи, по предварительномъ обсужденіи дѣла въ Совѣтѣ Министра, продажи въ срочку билетовъ выигрышныхъ займовъ, перезалога % бумагъ въ суммахъ, превышающихъ размѣръ выданныхъ подъ оныя ссуды, приема вся-

каго рода вкладовъ и открытія простыхъ и специальныхъ (подъ обезпеченія) текущихъ счетовъ;

б) въ опредѣленіи порядка ликвидаціи воспрещаемыхъ данному заведенію операцій,

и в) въ правѣ требовать отъ подвергшихся упомянутымъ запрещеніямъ заведеній свѣдѣній и объясненій относительно производимыхъ ими операцій, а также предъявленія книгъ и документовъ, необходимыхъ для повѣрки правильности дѣйствій сихъ заведеній.

Въ то-же время установлены были карательныя мѣры за производство банкирскими заведеніями воспрещенныхъ имъ, по распоряженію Правительства, операцій.

До изданія сего закона, дѣятельность банкирскихъ заведеній не была подчинена никакому контролю и ограниченію со стороны правительства, и была въ своихъ правахъ приравнена къ обыкновеннымъ торговымъ заведеніямъ; но исключительный характеръ дѣятельности банкирскихъ заведеній, затрагивающей матеріальные интересы обращающихся къ нимъ кліентовъ, побудила правительство регламентировать дѣятельность этихъ заведеній; съ другой-же стороны, въ виду новизны такого надзора правительства за сими заведеніями, было признано болѣе осторожнымъ, при самомъ введеніи закона въ дѣйствіе, предоставить Министру Финансовъ въ ближайшемъ будущемъ сообщить, по указаніямъ опыта тѣ измѣненія, которыя окажутся въ установленныхъ правилахъ необходимыми.

За время дѣйствія означеннаго закона, съ достаточной очевидностью выяснилось, что поставленная при изданіи сего закона цѣль —своевременно предупреждать замѣченныя въ дѣйствіяхъ банкирскихъ заведеній неправильности, заинтересованныхъ въ дѣлахъ сихъ заведеній — не была вполне достигнута. Обусловливалось это тѣмъ, что Министру Финансовъ предоставлено было право требовать отъ банкирскихъ заведеній надлежащихъ разъясненій, а также назначать правительственную ревизію дѣлопроизводства, книгъ и документовъ сихъ заведеній лишь послѣ примѣненія къ нимъ одной изъ указанныхъ выше ограничительныхъ мѣръ, въ формѣ запрещенія производить ту или другую операцію. Между тѣмъ таковыя мѣры, какъ подрывающія кредитъ учрежденія, могли быть примѣняемы Министромъ Финансовъ лишь въ исключительныхъ и крайне рѣдкихъ случаяхъ, при полной при томъ увѣренности, что учрежденіе дѣйствительно производитъ недозволенные операціи и, такимъ образомъ примѣненіе на практикѣ изданнаго въ 1889 году закона представлялось весьма ограниченнымъ. Объясненное неудобство практическаго примѣненія закона 1889 г. нынѣ можно считать устраненнымъ въ виду послѣдовавшаго 3 іюня 1894 г. новаго

закона объ измѣненіи правилъ о банкирскихъ заведеніяхъ.

По силѣ сего закона Министръ Финансовъ можетъ требовать отъ банкирскихъ заведеній и мѣняльныхъ лавокъ, относительно коихъ это будетъ признано необходимымъ, представленія, въ назначенный имъ срокъ, свѣдѣній и объясненій о производимыхъ операціяхъ. При этомъ для повѣрки представленныхъ объясненій можетъ быть назначаемъ имъ правительственная ревизія дѣлопроизводства упомянутыхъ заведеній и засимъ уже, по производствѣ разслѣдованія, Министръ Финансовъ воспрещаетъ производство тѣхъ операцій, кои опредѣлены были закономъ 1889 года.

Кромѣ того, въ видахъ предоставленія Министрству Финансовъ возможности имѣть точныя свѣдѣнія о томъ, какія именно операціи производитъ каждое изъ банкирскихъ заведеній, новый законъ обязываетъ какъ лицъ, желающихъ открыть, такъ и лицъ, содержащихъ уже нынѣ банкирскія заведенія и мѣняльныя лавки, сдѣлать заявленія губернатору или градоначальнику, по принадлежности, о производимыхъ ими банкирскихъ операціяхъ, каковыя заявленія будутъ сообщаться затѣмъ въ Министерство Финансовъ. Для существующихъ уже банкирскихъ заведеній, для подачи заявленій назначенъ срокъ 15 августа по Европейской Россіи и Закавказью и 15 октября для остальныхъ частей Имперіи.

Дѣйствіе новаго узаконенія распространяется не только на банкирскія заведенія, но и на мѣняльныя лавки, весьма часто производящія операціи, свойственныя банкирскимъ заведеніямъ.

Что касается установленныхъ въ 1889 году карательныхъ мѣръ за производство запрещенныхъ операцій, то таковыя распространены нынѣ также и на содержателей мѣняльныхъ лавокъ, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, опредѣлено наказаніе за производство операцій, объ открытіи коихъ не было заявлено губернскому начальству.

Такимъ образомъ новый законъ, измѣняя лишь порядокъ надзора за дѣйствіями банкирскихъ заведеній, является въ тоже время, по преслѣдуемой имъ цѣли, вполне тождественнымъ съ закономъ 1889 г.; какъ тотъ, такъ и другой, устанавливая правительственную регистрацію дѣйствій упомянутыхъ заведеній, служатъ до известной степени охраной интересовъ частныхъ лицъ отъ злоупотребленій, допускаемыхъ нѣкоторыми изъ нихъ. Въ тоже время новый законъ лучше прежняго ограждаетъ интересы и самихъ владѣльцевъ банкирскихъ заведеній, давая администраціи возможность ранѣе принятія репрессивныхъ мѣръ убѣдиться, чрезъ особо довѣренныхъ лицъ, въ наличности злоупотребленій, тогда какъ при прежнемъ порядкѣ репрессивныя мѣры могли быть приняты безъ предварительнаго разслѣдова-

нія, а потому и безъ достаточныхъ, иногда, оснований; а между тѣмъ послѣдствіемъ подобнаго рода мѣръ всегда является ликвидація заведенія, лишаящагося довѣрія публика при первомъ проявленіи недовѣрія къ нему правительства.



Возвышеніе сбора съ негарантированного дохода отъ желѣзнодорожныхъ акцій.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 12 января 1887 года мнѣнія Государственнаго Совѣта (св. зак. т. V, уст. о прям. нал., разд. III, ст. 455), негарантированный доходъ, приносимый акціями желѣзнодорожныхъ обществъ, обложенъ 3%-нымъ сборомъ въ пользу казны. Такой размѣръ сбора съ этихъ акцій установленъ примѣнительно къ обложенію торговыхъ и промышленныхъ предприятий дополнительнымъ сборомъ, опредѣленнымъ по закону 15 января 1885 г. въ размѣръ 3% съ чистой ихъ прибыли. Между тѣмъ, этотъ послѣдній сборъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, повышенъ до 5%. Въ виду этого Министерство Финансовъ возбудило вопросъ, о возвышеніи сбора съ негарантированного дохода по желѣзнодорожнымъ акціямъ сборъ также до размѣра 5%.

Общій вопросъ о томъ, на какихъ основаніяхъ должны быть обложены сборомъ въ пользу казны доходы, доставляемые желѣзными дорогами, уже былъ рассмотрѣнъ Государственнымъ Совѣтомъ при обсужденіи представленія Министерства Финансовъ, результатомъ котораго явился законъ 12 января 1887 г. Въ этомъ отношеніи Государственный Совѣтъ находилъ, что «примѣненіе къ обложенію желѣзныхъ дорогъ правилъ объ обложеніи торговыхъ и промышленныхъ предприятий представляло бы существенныя неудобства. Взиманіе съ желѣзныхъ дорогъ торговыхъ сборовъ являлось бы прямымъ признаніемъ за этими дорогами значенія частныхъ промышленныхъ предприятий, что противорѣчило бы установившемуся взгляду на желѣзныя дороги, какъ на учрежденія, существенно затрагивающія государственныя и общественныя интересы, и дало бы поводъ желѣзнодорожнымъ обществамъ домогаться освобожденія ихъ отъ обязательствъ, которымъ правительство находить нужнымъ ихъ подчинять, въ видахъ общественной пользы». Посему и въ виду немаловажныхъ практическихъ неудобствъ примѣненія къ желѣзнымъ дорогамъ правилъ обложенія торговыхъ и промышленныхъ предприятий, требующихъ, сверхъ уплаты %-наго сбора, выборки гильдей-

скихъ свидѣтельствъ и билетовъ на торговля и промышленныя заведенія, а также приказчиковъ свидѣтельствъ для служащихъ,—Государственный Совѣтъ призналъ болѣе правильнымъ предположенный Министерствомъ Финансовъ «особый порядокъ обложенія доходовъ желѣзныхъ дорогъ, при которомъ налогу подлежатъ доходы, приносимые акціями».

Въ этихъ видахъ, закономъ 12 января 1887 г., опредѣлено взиманіе процентнаго сбора по акціямъ съ дохода, гарантированного правительствомъ, въ размѣръ 5%, и съ негарантированного—въ размѣръ 3%. Основаніемъ для такого различія послужило, то соображеніе, что «гарантія, даруемая правительствомъ желѣзнодорожнымъ акціямъ, совершенно измѣняетъ ихъ значеніе и придаетъ имъ всѣ свойства государственныхъ фондовъ. Вслѣдствіе сего гарантированныя акціи, по самому характеру своему, весьма мало отличаются отъ облигацій»,—которыя по закону 20 мая 1885 г. обложены 5% сборомъ. «Что-же касается супердивиденда по гарантированнымъ акціямъ и дивиденда по акціямъ негарантированнымъ, то этого рода доходы имѣютъ характеръ доходовъ коммерческихъ, т. е. сопряженныхъ съ рискомъ, и измѣняются въ зависимости отъ хода предпріятія», почему и признавалось «справедливымъ установить для нихъ болѣе умѣренное обложеніе, назвавши его въ 3%».

Такимъ образомъ, уже при установленіи существующаго нынѣ процентнаго сбора съ акцій желѣзнодорожныхъ обществъ, имѣлось въ виду предположеніе о привлеченіи этихъ обществъ къ обложенію на одинаковыхъ съ прочими промышленными предпріятіями основаніяхъ, и хотя предположеніе это было отвергнуто, тѣмъ не менѣе, при введеніи для желѣзнодорожныхъ предпріятій особаго способа обложенія—въ видѣ сбора съ доходовъ отъ акцій, размѣръ этого сбора, по крайней мѣрѣ, для той части доходовъ, которая, не будучи гарантирована правительствомъ, имѣетъ всѣ свойства коммерческой прибыли отъ промышленныхъ предпріятій, былъ принятъ такой-же, какой существовалъ въ то время для процентнаго сбора съ этихъ предпріятій (3%). Что-же касается гарантированного дохода по желѣзнодорожнымъ акціямъ, то этотъ доходъ былъ приравненъ къ доходамъ отъ денежныхъ капиталовъ вообще (процентныхъ бумагъ и вкладовъ) и, засимъ обложенъ одинаковымъ съ ними сборомъ, опредѣленнымъ по закону 20 мая 1885 года въ 5%.

Въ настоящее время, за воспослѣдованіемъ закона 21 декабря 1892 г. о возвышеніи до 5% сбора съ промышленныхъ предпріятій, существовавшее различіе въ размѣрѣ обложенія доходовъ, съ одной стороны, отъ денежныхъ капиталовъ, а

съ другой—отъ упомянутыхъ предприятий утратилось. Въѣстъ съ тѣмъ исчезло основаніе и къ сохраненію «болѣе умѣреннаго» обложенія негарантированнаго дохода отъ желѣзнодорожныхъ акцій по сравненію съ гарантированнымъ. Дѣйствительно, между этими двумя родами доходовъ существуетъ въ частности совершенно такое-же отношеніе, какое вообще имѣется между коммерческою прибылью и рентнымъ доходомъ. Поэтому, если финансовое законодательство признало въ данное время правильнымъ уравнивать размѣръ процентнаго сбора съ доходовъ какъ отъ денежныхъ капиталовъ, такъ и отъ промышленныхъ предприятий, то не усматривается достаточныхъ оснований сохранять въ силѣ существующій уменьшенный размѣръ обложенія для одного только негарантированнаго дохода отъ желѣзнодорожныхъ акцій.

Съ другой стороны, хотя между финансовымъ положеніемъ желѣзнодорожныхъ и большинства прочихъ коммерческихъ предприятий существуетъ нѣкоторое различіе, обусловливаемое государственнымъ значеніемъ желѣзныхъ дорогъ, въ виду котораго онѣ подчинены ближайшему правительственному надзору, нѣсколько стѣсняющему ихъ дѣйствія именно въ области коммерческой, но это обстоятельство также не даетъ основанія примѣнять къ желѣзнодорожнымъ обществамъ болѣе низкія нормы обложенія. Не говоря о томъ, что надзору правительства подчинены въ настоящее время многія другія коммерческія предприятия, нельзя не замѣтить, что вообще прибыли такихъ предприятий подвержены гораздо большому риску, чѣмъ доходы желѣзныхъ дорогъ, которыя пользуются гарантіей правительства и, во всякомъ случаѣ, ограждены естественною монополіей отъ излишней конкуренціи. Самое примѣненіе къ желѣзнымъ дорогамъ надзора ведетъ къ еще большому укрѣпленію ихъ экономическаго положенія. При такихъ условіяхъ уравниеніе обложенія дохода желѣзныхъ дорогъ и прочихъ коммерческихъ предприятий слѣдуетъ признать мѣрою желательною и справедливою.

На основаніи изложенныхъ соображеній постановлено, въ измѣненіе ст. 455 устава о прямыхъ налогахъ (Св. Зак., т. V, изд. 1893 г.), съ негарантированнаго дохода отъ акцій желѣзнодорожныхъ обществъ (дивиденда, выдаваемого по негарантированнымъ правительствомъ акціямъ, супердивиденда по дивиденднымъ и по непогашеннымъ гарантированнымъ акціямъ и т. п.) взимать сборъ въ размѣрѣ пяти процентовъ. Это постановленіе положено ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1895 года, подчинивъ 5% обложенію всѣ приносимые желѣзнодорожными акціями и неизъятые отъ процентнаго сбора негарантиро-

ванные доходы, срокъ выдачи коихъ наступитъ съ этого времени.

Новый законъ, изложенный въ мнѣніи Государственнаго Совѣта, получилъ Высочайшее утвержденіе 23 мая 1894 г.

Состояніе посѣвовъ къ 15 іюня.

По свѣдѣніямъ, полученнымъ Министерствомъ Финансовъ отъ податныхъ инспекторовъ, погода съ 1 по 15 іюня стояла почти всюду дождливая и прохладная съ значительнымъ въ нѣкоторые дни (между 7 и 10) пониженіемъ температуры противъ нормальной; пониженіе ея, доходившее до 7° R и ниже, не вызвало, однако, нигдѣ заморозковъ, хотя обусловило выпаденіе снѣга — отъ 1 до 2 вершковъ толщины въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Вологодской и Новгородской губерній (7 и 9 іюня). Дожди за это время выпадали въ большинствѣ губерній въ такомъ обиліи, что во многихъ мѣстахъ средне-черноземной, южной и западной полосъ Россіи хлѣба стали замѣтно ухудшаться. Озимые мѣстами вылегли и перепутались, цвѣтеніе и наливъ ихъ, протекая при самыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ, значительно замедлились;—ростъ яровыхъ происходилъ туго, и они стали сильно заростать сорными травами, особенно просо и кукуруза, требующія для успѣшнаго развитія много тепла и свѣта. Совершенно обратное дѣйствіе дожди произвели на всемъ востокѣ и въ большей части мѣстностей центральныхъ и сѣверныхъ губерній, а также прибалтійскаго края, гдѣ въ маѣ ощущался недостатокъ влаги: состояніе хлѣбовъ здѣсь значительно улучшилось и потому въ большинствѣ мѣстностей представляется нынѣ весьма хорошимъ. Но и въ этихъ мѣстностяхъ дождей выпало настолько достаточно для успѣшнаго роста хлѣбовъ, что прекращеніе ихъ становится желательнымъ. Исключеніе относительно изобилія влаги составляютъ Архангельская губернія и смежныя мѣстности Вологодской, гдѣ недостатокъ дождей и жаркая погода неблагоприятно отражались на состояніи хлѣбовъ. Избытокъ во многихъ мѣстахъ дождей и недостатокъ тепла и свѣта вызываютъ въ хозяевахъ сомнѣніе относительно доброкачественности урожая, ожидавшагося ранѣе обильнымъ, такъ какъ наливъ зерна можетъ оказаться слабымъ, если погода не измѣнится къ лучшему. Къ числу неблагоприятныхъ условій для урожая, имѣвшихъ, впрочемъ, лишь мѣстное значеніе, слѣдуетъ отнести градобитіе, которое навесло замѣтный вредъ, однако, только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерній: Бессарабской, Тамбовской, Херсонской, Полтавской, Са-

ратовской, Подольской и Таврической. Что-же касается вредных насекомых и, главнымъ образомъ, кобылки и саранчи, то дождливая и холодная погода оказала на нихъ губительное дѣйствіе, а потому ожидаемый отъ нихъ вредъ представляется незначительнымъ. Несмотря, однако, на столь неблагоприятныя въ большинствѣ губерній условія погоды за истекшій періодъ, состояніе озимыхъ и яровыхъ хлѣбныхъ, кромѣ проса и кукурузы, признается, за весьма немногими исключеніями, не только удовлетворительнымъ, но даже во многихъ губерніяхъ хорошимъ и, при этомъ надежды на урожай, въ общемъ выше средняго, пока еще не потерянные, могутъ значительно возрости съ наступленіемъ болѣе теплой погоды.

Производство чугуна, стали и желѣза въ 1893 году.

Недавно постоянной совѣщательной конторой желѣзозаводчиковъ законченъ сводъ статистическихъ данныхъ о производительности частныхъ чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ въ 1893 году. Свѣдѣнія эти, сами по себѣ весьма интересныя, къ сожалѣнію, не допускаютъ строгаго сопоставленія съ данными за предшествовавшіе годы, такъ какъ они составлены впервые по программѣ, нѣсколько разнящейся отъ системы, принятой горнымъ вѣдомствомъ. Такъ, контора желѣзозаводчиковъ сгруппировала производство заводовъ по размѣрамъ выработки металловъ въ теченіе гражданскаго года, между тѣмъ какъ цифры, показанныя въ отчетахъ горнаго вѣдомства за предшествовавшіе годы, относятся къ операціонному году каждаго завода, т. е. къ тѣмъ срокамъ, которые по мѣстнымъ и частнымъ условіямъ признаны управленіями заводовъ наиболѣе удобными для заключенія счетовъ, а сроки эти бывають на разныхъ заводахъ весьма различны. Кромѣ того, въ данныхъ конторы желѣзозаводчиковъ не заключается вовсе свѣдѣній о производительности казенныхъ и кабинетскихъ заводовъ, для которыхъ приходится принимать цифры за предшествовавшій операціонный годъ, на основаніи данныхъ горнаго вѣдомства. Данные конторы желѣзозаводчиковъ о производительности по отдѣльнымъ заводамъ за 1893 годъ представляются слѣдующими:

Число заводовъ.	Фамилія заводчика.	Производительность въ пудахъ.		
		Чугуна.	Желѣза.	Стали.
Сѣверный горный округъ.				
С.-Петербургская губернія.				
1	Общество путиловскихъ заводовъ	—	453,042	5.310,420
1	Московское товарищество невскаго завода	—	195.000	210,000
1	Общество с.-петербургскаго прокатнаго зав.	—	1.500,000	—
1	Общество александровскаго сталелитейнаго завода	—	—	1.414,629
2	Казенные заводы ижорскій и обуховскій	—	276,267	371,474
Олонецкая губернія.				
1	А. С. Семеновъ святоволоок. заводъ	40,000	—	—
3	Каз. з. кончоз. валазм. и александрійскій	110,015	—	—

Число заводовъ.	Фамилія заводчика.	Производительность въ пудахъ.		
		Чугуна.	Желѣза.	Стали.
Выборская губернія.				
1	Каз. суоярвскій заводъ	72,700	—	—
Курляндская губернія.				
1	Беккеръ сталелитейн. и проволоочный заводъ	—	—	850,000
12		222,715	2,424,309	8,156,523
Уральскіе заводы.				
Пермская губернія.				
4	Графъ С. А. Строгановъ	1,774,801	1,275,601	246,878
3	Кн. Абамелекъ Лазарева	1,668,679	632,053	—
4	Графъ П. П. Шуваловъ	1,336,024	398,590	—
1	Наслѣдн. гр. А. П. Шувалова	—	218,504	—
3	Общества камскихъ заводовъ	1,129,420	386,135	279,931
1	Всеволожскіе	—	151,130	—
1	Общества кутимскаго и привишерскаго завода	594,628	—	—
8	Насл. П. П. Демидова	3,646,627	1,480,003	1,278,587
1	Н. М. Половцева	346,488	—	—
4	Насл. С. С. Яковлева и Руковишниковъ	1,626,761	1,625,115	—
9	Гр. Стенбокъ Ферморъ	1,825,319	1,187,832	—
2	Насл. П. С. Яковлева	346,413	112,793	—
5	Соломирскій и наслѣдн. Турчанинова	1,614,491	1,210,293	—
5	Товарищ. сергинско-уфалейскихъ заводовъ	1,817,785	1,634,275	534,170
3	Дружинина, бар. Меллеръ Закомелковск.	1,161,438	829,614	—
3	Г. М. Пермикинъ	538,010	591,848	—
1	П. В. Бергъ	355,800	208,871	—
1	Кондюринъ ?	—	17,286	—
9	Казен. заводы Пермской губерніи	2,206,590	643,019	228,122
Оренбургская губернія.				
2	Общ. бѣлорѣцкихъ зав.	1,574,661	959,536	35,425
1	Воганъ (кагинскій зав.)	421,302	—	—
2	Наслѣд. Бернардаки	494,524	243,399	—
1	Шамовъ и К ^о (загазинскій зав.)	492,714	—	—
1	фонъ-Дервизъ (инзерскій зав.)	152,155	—	—
Вятская губернія.				
4	П. П. Пастуховъ	792,073	472,609	—
4	Наслѣд. Поклевскаго Козель	859,205	578,041	—
2	Каз. зав. Воткинскій и Ижевскій	—	420,660	175,315
Вологодская.				
3	Наслѣд. Бернардаки	92,303	55,648	—
Уфимская губернія.				
3	Балашевы	913,274	388,480	—
3	Кн. Бѣлосельскій-Бѣлозерскій	1,902,904	465,381	1,505,822
4	Каз. Уфимской губ.	1,512,483	319,925	66,108
100		31,196,871	16,504,131	4,356,953
Сибирскіе заводы.				
2	Кабинетскіе заводы	185,108	93,375	301
2	Частные заводы	328,245	191,370	1,590
4		513,353	284,745	1,891
Замосновные заводы.				
Нижегородская губернія.				
5	Тов. Выксунскихъ горныхъ заводовъ	953,607	820,000	—
1	Общ. Коломенскихъ зав.	720,053	369,573	511,620
2	Тов. Шиповскихъ зав.	753,688	42,990	18,740
1	Тов. Ташинскаго зав.	408,675	106,376	—

Число заводовъ.	Фамилія заводчика.	Производительность въ пудахъ.		
		Чугуна.	Желѣза.	Стали.
1	Насл. Бернардаки	—	353,906	410,461
1	Рукавишниковъ	—	—	4,630
1	Шувалова	—	—	1,500
<i>Владимірская губернія.</i>				
1.	Тов. московскихъ металлургическихъ зав.	495,233	—	—
2	Наслѣдники Баташева	235,092	155,582	—
1	Петрова бѣлоключевскій заводъ	227,355	86,435	—
<i>Рязанская губернія.</i>				
1	Наслѣдники Баташева	121,046	—	—
1	Братъевъ Громовыхъ	63,755	50,069	—
<i>Тамбовская губернія.</i>				
1	Тов. шиповскихъ зав.	—	577,250	—
<i>Московская губернія.</i>				
1	Тов. московскихъ металлургическихъ завод.	—	563,078	732,394
<i>Тульская губернія.</i>				
1	Бр. Масоловы	133,770	—	—
<i>Калужская губернія.</i>				
1	Киселева ханинскій зав.	86,958	—	—
1	Шписъ-Стукентъ и К ^о	246,709	—	—
2	Бр. Барановы	203,310	—	—
2	Криворотовъ	173,001	20,420	—
1	Ковригинъ	209,821	—	—
5	Тов. Мальцевскихъ зав.	1,038,079	94,462	42,029
1	Цыпляковъ и Лабунскій	280,737	—	—
<i>Орловская губернія.</i>				
2	Общ. брянскихъ зав.	898,458	354,100	2,369,511
1	Радужевичъ	72,824	—	—
1	Наслѣдн. Мельникова	72,219	—	—
39	Итого на Замосковскихъ заводахъ	7,393,390	3,594,241	4,090,885
Южные заводы.				
<i>Донская область.</i>				
1	Пастуховъ	402,055	264,745	—
<i>Екатеринославская губ.</i>				
1	Новороссійское общество	7,623,917	445,152	4,817,159
1	Южно-русское общество брянскихъ заводовъ	6,173,659	614,322	4,098,803
1	Южно-русское общество днѣпровскихъ завод.	5,550,861	849,704	4,943,619
4	Итого на южныхъ заводахъ	18,750,492	2,173,923	13,859,581
Юго-западные заводы.				
<i>Волинская губернія.</i>				
1	Тов. Денешевского зав.	71,778	108,478	—
1	А. и М. Дуринины	73,229	—	—
1	Е. С. Мезенцева	15,000	—	—
1	С. А. Уварова	16,034	—	—
<i>Херсонская губернія.</i>				
1.	Общ. криворогскихъ рудъ	1,267,843	—	—
5	Итого на юго-западныхъ заводахъ	1,443,884	108,478	—
Заводы въ Царствѣ Польскомъ.				
<i>Петроковская губернія.</i>				
1	Общ. зав. Гута-Банкова	4,448,656	289,445	3,888,689
1	Общ. Кенигсъ и Лауре Гютте	1,497,108	1,218,137	144,109
1	Общ. милевицкихъ зав.	—	602,212	375,823
1	Гр. Генкель фонъ-Доннерсмаркъ	—	520,000	—
1	Припсгеймъ	23,417	—	—
1	Кулиндъ	59,981	—	—

Число заводовъ.	Фамилія заводчика.	Производительность въ пудахъ.		
		Чугуна.	Желѣза.	Стали.
1	Бляховня	62,500	—	—
1	Наслѣдн. Фалька	—	4,000	—
1	Лихтенштейнъ	—	1,200	—
<i>Плоцкая губернія.</i>				
1	Наимская	—	2,000	—
<i>Радомская губернія.</i>				
3	Общ. Страховицкихъ зав.	465,900	482,546	—
1	Общ. Островецкаго »	882,149	—	1,442,003
1	Бр. Комковскіе	368,952	21,838	—
4	Гр. Дембинскій	206,149	59,970	—
3	Тов. заводовъ Руда-Маленецкая	210,190	42,667	—
4	Гр. Платерь	461,854	2,000	—
2	Общ. Хлевскихъ зав.	161,545	104,672	—
1	Кн. Четвертинская	42,662	—	—
1	Гр. Тарновскій	448,045	—	—
1	Бр. Якубовскіе	40,045	25,000	—
1	Циховскій	52,467	—	—
1	Душкевичъ	—	102,225	—
<i>Кълевская губернія.</i>				
1	Маіоръ Блюменталь	43,800	—	—
1	Гринъ	—	1,000	—
1	И. Друэтъ и К ^о	116,150	—	—
1	Дуткевичъ	99,032	—	—
4	Казенные зав. губ. Ц. Польскаго	298,329	125,050	—
1	Воеводскій Виленской губ.	44,730	25,360	—
40	Итого на польскихъ зав.	10,033,661	3,629,322	5,850,624

Такимъ образомъ, производство желѣза распределяется по районамъ слѣдующимъ образомъ:

	Чугуна.	Желѣза.	Стали.
12 Сѣверныхъ заводовъ	522,715	2,424,309	8,156,523
100 Уральскихъ »	31,196,871	16,505,131	4,356,953
4 Сибирскихъ	513,353	284,745	1,891
39 Замосковскихъ »	7,393,390	3,594,241	4,090,885
4 Южныхъ »	18,750,492	2,173,923	13,859,581
5 Юго-западн. »	1,443,884	108,478	—
40 Польскихъ »	10,037,661	3,629,322	5,850,624
Итого на 204 зав.	69,543,360	23,720,174	36,316,457

Для полноты свѣдѣній слѣдуетъ прибавить производительность Финляндіи; къ сожалѣнію, точныя цифры извѣстны только относительно 1891 г., въ которомъ въ Финляндіи было изготовлено 1,309,476 п. чугуна, 921,350 п. желѣза и 181,800 пуд. стали. Съ тѣхъ поръ производительность Финляндіи значительно возросла, но если принять цифры эти, какъ минимальныя, то производительность всей Россіи выразится слѣдующими цифрами:

Чугуна	70,863,842
Желѣза	29,641,524
Стали	36,498,257

По отчету горнаго департамента выплавка чугуна въ 1892 г. опредѣляется въ 63 милл. пуд., слѣдовательно, увеличеніе выплавки въ 1893 г. исчисляется въ 7,8 мил. пуд. Несмотря на указанное выше несоотвѣтствіе цифръ, добытыхъ конторою желѣзозаводчиковъ, съ данными горнаго вѣдомства, недопускающее строгаго сравненія, считаемъ не лишнимъ привести нижеслѣдующее сопоставленіе статистическихъ данныхъ о производствѣ чугуна, желѣза и стали за десятилѣтіе 1882—1891 гг. Выплавка чугуна за означенный періодъ представляется слѣдующею, въ пудахъ:

Годы.	На заводахъ:									Всего.
	Казенныхъ.	Кабинет- скихъ.	Частныхъ.							
			Уральскихъ.	Замосков- ныхъ.	Южной и юго-западн. Россіи.	Сибир- скихъ.	Польскихъ.	Сѣверныхъ.	Финлянд- скихъ.	
1882.	3.238,454	89,045	15.661,347	3.320,911	2.004,734	291,231	3.366,345	—	1.264,960	28.237,027
1883.	3.497,423	67,157	16.623,412	3.418,182	1.988,106	304,843	2.494,279	—	1.013,529	29.406,931
1884.	3.379,391	148,320	17.879,919	3.661,955	2.031,119	335,469	2.356,926	—	1.312,513	31.105,612
1885.	3.658,791	136,977	18.366,401	3.648,661	2.242,720	287,210	2.466,892	—	1.397,852	32.205,504
1886.	3.451,291	192,839	17.806,958	3.991,857	3.077,503	226,357	2.831,690	—	905,922	32.484,417
1887.	3.395,819	177,941	20.362,807	4.374,064	4.158,431	223,587	3.717,500	—	979,122	37.389,271
1888.	3.789,381	102,799	20.648,906	4.605,724	5.432,631	192,301	4.782,570	—	1.161,311	40.715,676
1889.	3.554,119	135,335	21.537,733	5.107,640	8.468,005	177,217	5.380,901	—	819,355	45.180,305
1890.	4.160,600	159,459	24.012,529	5.753,708	13.417,718	278,923	7.423,931	5.046	1.348,160	56.560,074
1891.	4.200,117	185,108	26.204,437	6.177,374	15.456,867	328,245	7.471,324	6,785	1.309,476	61.339,733
1892.	3.318,067	—	26.460,151	6.495,904	17.200,063	253,171	9.045,541	21,127	—	—

Такимъ образомъ, дѣятельность нашихъ чугунопла-
вильныхъ заводовъ за послѣднее десятилѣтіе сдѣлала
весьма значительные успѣхи; быстрый и правильный
ростъ этой отрасли нашей промышленности, какъ видно
изъ приведенныхъ выше цифръ, не прекращался и
въ минувшемъ году. Нѣсколько иные результаты по-

лучаются при изученіи данныхъ остальныхъ двухъ
отраслей желѣзобрабатывающей промышленности—про-
изводства желѣза и стали. Приготовленіе желѣза за
то-же десятилѣтіе усматривается изъ слѣдующей таб-
лицы, въ пудахъ:

Годы.	На заводахъ:									Всего.
	Казенныхъ.	Кабинет- скихъ.	Частныхъ:							
			Уральскихъ.	Замосков- ныхъ.	Польскихъ.	Южной и Юго-Западн. Россіи.	Сѣвернаго края.	Сибир- скихъ.	Финлянд- скихъ.	
1882	512,674	22,291	10.007,083	2.744,010	1.518,423	670,695	1.519,925	155,827	1.000,822	18.151,810
1883	725,093	14,049	10.657,622	2.670,890	1.995,961	423,050	1.933,484	140,049	1.096,692	19,707,294
1884	934,743	44,199	11.244,379	5.768,228	3.498,644	616,086	1.717,606	163,644	1.126,637	22.114,166
1885	988,856	64,469	11.143,933	2.097,471	4.197,263	761,761	1.537,847	152,932	1.172,752	22.117,284
1886	872,359	77,264	11.445,827	1.651,693	4.585,844	857,600	1.917,332	142,752	610,677	22.161,348
1887	1.122,896	51,285	12.285,738	1.844,841	3.809,071	794,674	2.073,891	104,030	463,376	22,551,902
1888	1.006,492	71,244	12.481,214	2.234,780	3.238,640	1,001,027	1.601,568	114,733	505,634	22.255,332
1889	1.282,475	77,578	13.701,259	2.692,992	4.051,359	1.501,301	2,208,120	111,576	489,719	26.116,379
1890	1.187,718	91,176	13.654,191	3.082,641	4.137,237	1.578,700	1.792,526	173,626	747,730	26.445,545
1891	1.508,654	93,375	13.801,320	3.151,759	3.402,450	2.133,393	2.148,044	191,370	921,350	27.351,715
1892	1.273,008	—	15.774,687	3.744,621	3.683,375	2.250,262	1.942,015	164,474	—	—

Развитіе производства желѣза, какъ видно изъ этихъ
данныхъ, несмотря на правильный ежегодный при-
ростъ, шло гораздо медленнѣе, чѣмъ расширеніе выплав-
ки чугуна; объясняется это быстро возрастающимъ въ
техникѣ значеніемъ стали и вообще литаго металла,

постепенно замѣняющихъ желѣзо почти во всѣхъ его
примѣненіяхъ. Поэтому приготовленіе стали, какъ
видно изъ приводимыхъ ниже данныхъ, увеличивалось
за тотъ-же періодъ гораздо быстрѣе, чѣмъ производ-
ство желѣза, въ пудахъ:

Годы.	На заводахъ:									Всего.
	Казенныхъ (Уральск. Горн. Вид.).	Кабинет- скихъ.	Частныхъ:							
			Ураль- скихъ.	Замосков- ныхъ.	Польскихъ.	Южной Россіи.	Сѣвернаго края.	Сибир- скихъ.	Финлянд- скихъ.	
1882.	323,808	500	1.186,022	3.281,549	3.319,163	1.467,810	5,524,739	640	16,011	15.120,242
1883.	178,510	504	1.588,717	3.023,410	3.434,834	1.118,963	4.183,340	1,078	16,628	13.545,984
1884.	245,415	502	2.122,107	2.234,153	3.428,350	1.294,695	3.223,395	—	86,580	12.635,197
1885.	220,173	252	1.915,600	1.524,699	2.446,012	1.955,757	3.493,899	2,337	217,548	11.776,277
1886.	266,854	253	2.049,591	1.778,420	3.151,567	2.815,518	4,521,306	187	177,633	14.761,329
1887.	325,255	253	2.002,976	2.265,864	3.048,327	2.488,743	3,509,711	187	125,021	13.765,537
1888.	279,514	—	2.121,590	2.445,130	3.137,227	2.405,381	3,102,735	790	78,368	13.570,735
1889.	442,475	—	2.140,808	4.014,886	2.390,407	3.721,399	3,026,232	1,415	58,630	15.795,752
1890.	371,783	—	2.344,455	5.248,589	3.365,673	7.043,547	4,577,338	1,250	150,162	23.102,797
1891.	469,543	247	2.995,375	4.965,647	4.084,718	8.971,933	4,792,935	1,644	181,800	26.463,842
1892.	125,407	—	3.836,203	2.433,648	4.000,915	8.799,478	3,749,981	1.613	—	—

Немаловажное значеніе въ дѣлѣ расширенія произ-
водства стали имѣетъ постоянно возрастающій спросъ
на стальные рельсы въ связи съ увеличеніемъ нашей
желѣзнодорожной сѣти. Этому фактору принадлежитъ
выдающаяся роль въ быстрыхъ успѣхахъ всей нашей
желѣзодѣлательной промышленности вообще за послѣд-
ніе годы. Громадное предпріятіе строящейся нынѣ не-

ликой сибирской линіи обезпечиваетъ нашимъ заводамъ
возможность столь-же быстрого прогресса и на рядъ
ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ. Значеніе производ-
ства рельсовъ усматривается изъ слѣдующаго сооста-
вленія различныхъ видовъ стали, выработанныхъ за
десятилѣтіе:

Годы.	Стальныхъ рельсовъ.	Сортовой стали.	Листовой стали.
1881.	12.611,872	93,911	198,398
1882.	9.356,805	432,939	342,726
1883.	7.854,875	865,019	432,352
1884.	5.998,617	1.103,833	372,342
1885.	5.831,669	1.405,643	234,226
1886.	6.959,742	1.142,940	562,832
1887.	5.809,672	2.034,839	1.365,754
1888.	3.847,945	1.221,265	1.290,559
1889.	5.394,338	2.948,669	983,346
1890.	10.140,874	3.833,626	1.276,353
1891.	10.501,531	5.233,352	2.198,546

Возвращаясь собственно къ даннымъ за послѣдній отчетный 1893 г., прежде всего обращаетъ на себя вниманіе несоотвѣстствіе между количествомъ выплавленного чугуна—70.863,842 п. и выдѣланнаго желѣза и стали 66.139,781 п. Несоотвѣстствіе это объясняется употребленіемъ на заводахъ въ большомъ количествѣ, помимо чугуна, старыхъ матеріаловъ, покупаемыхъ въ Россіи, и иностраннаго чугуна. Но чтобы опредѣлить количество потребленія въ Россіи чугуна, необходимо принять въ расчетъ привозъ изъ заграницы не только чугуна, но и выдѣланныхъ изъ него металловъ и издѣлій. Ввозъ означенныхъ металловъ за 1893 г. представляется слѣдующимъ, въ пудахъ:

Чугуна	9.799,000
Желѣза	5.341,000
Стали	2.143,000
Издѣлій	3.552,000
Машииъ	3.490,000

Если-же желѣзо, сталь, издѣлія и машины выразить въ количествѣ чугуна, потребнаго на ихъ изготовленіе ($1\frac{1}{2}$ пуд. чугуна на пудъ этихъ издѣлій), то получимъ что въ 1893 г. ввезено въ Россію:

	Пуды.
Чугуна въ сыромъ видѣ	9.799,000
Въ переработанномъ »	21.787,500
Всего	31.586,500

а потребленіе чугуна въ Россіи выразится слѣд. цифрами:

	Пуды.
Выплавлено въ Россіи	70.863,842
Привезено изъ-заграницы	31.586,500
Всего	102.450,340

или около 0,85 пуда на человѣка. Во Франціи потребленіе выражается цифрой—3 пуд., въ Германіи—5 пудовъ, въ Бельгіи—10 пуд., въ Англіи 11 пуд. на человѣка. Развитіе потребленія находится въ тѣсной связи съ техническими усовершенствованіями, направленными къ удешевленію производства. Такимъ образомъ, для русской желѣзной промышленности открыто широкое поле дѣятельности какъ для удовлетворенія существующей уже потребности въ желѣзѣ, такъ и для ожидаемаго увеличенія потребленія. Переходя къ обзору желѣзодобывающей промышленности въ иностранныхъ государствахъ, прежде всего отмѣтимъ крупныя перемены, происшедшія въ этой области промышленности за отчетный годъ.

Съ технической стороны, въ горнозаводской промышленности 1893 года особенно выдающихся усовершенствованій не замѣчается. Всемирная Колумбова выставка въ Чикаго показала, что въ настоящее время особенное преуспѣаніе сдѣлано въ обработкѣ большихъ массъ металла, и что употребляются еще болѣе могущественные приборы, чѣмъ прежде. Пушки, брони и модель громаднаго 125 тоннаго пароваго молота, выстав-

ленные вилеевскимъ желѣзнымъ и стальнымъ товариществомъ изъ новоустроенныхъ имъ заводовъ въ Пенсильваніи, ясно свидѣтельствуютъ объ этомъ. Молотъ самый большой въ мірѣ: на устройство его пошло больше трехъ тысячъ тоннъ металла и сооруженіе это достигаетъ 38 футовъ въ ширину и на 90 футъ выше пола мастерской. На выставкѣ замѣтно было, что въ настоящее время болѣе вниманія обращается на приготовленіе пушекъ и брони, чѣмъ на предметы болѣе мирнаго характера. Примѣненіе желѣза и стали въ строительномъ искусствѣ, можетъ быть, составляетъ исключеніе въ этомъ отношеніи. Никогда такъ много металла не входило въ постройки, какъ при сооруженіи зданій самой Колумбовой выставки и, вообще, въ Америкѣ замѣчается, что въ этомъ отношеніи металлы находятъ себѣ болѣе широкое примѣненіе, чѣмъ въ Европѣ. Недавно сталь стала употребляться какъ крѣпленіе въ рудничныхъ работахъ; такъ, напр., въ Кливлендѣ лѣсъ замѣняютъ стальными колоннами и балками. Въ 1893 г. изъ новыхъ способовъ обработки стали и желѣза, слѣдуетъ упомянуть способъ шведскаго инженера Себеніуса, для полученія однородныхъ болванокъ, безъ пузырей, изъ мягкой стали посредствомъ дѣйствія центробѣжной силы на расплавленный металл. Изложницы вѣшаютъ на цапфы на четырехъхвѣтвенной рамкѣ, прикрѣпленной къ центральному столбу и по наполненіи расплавленнымъ металломъ ихъ приводятъ въ быстрое вращеніе, посредствомъ котораго они стремятся въ горизонтальное направленіе и развивается давленіе въ нѣсколько сотъ фунтовъ по направленію длины. Хотя этотъ способъ еще находится въ состояніи опытовъ, тѣмъ не менѣе, онъ уже далъ замѣчательные результаты. Такъ называемый санитаровскій способъ десульфурации чугуна и стали обращаетъ на себя серьезное вниманіе и въ мартѣ 1893 г. подвергался испытанію на заводѣ виганскаго каменно-угольнаго и желѣзнаго товарищества въ Ланкаширѣ. Этимъ способомъ можно или очищать расплавленный чугунъ прямо изъ доменныхъ печей, отливая жидкій металлъ въ ковшъ съ подкладкою очищающей смѣси и потомъ отливая металлъ въ слитки для дальнѣйшей обработки въ пудлинговой печи; или-же неочищенный сѣрнистый чугунъ обрабатывается патентованною смѣсью въ мартеновской печи или въ бессемеровскомъ конвертерѣ. Очищающій составъ состоитъ изъ смѣси хлористаго кальція съ известью и стоитъ 35 ш. за тонну. Въ вышеупомянутомъ испытаніи получалась сталь превосходнаго качества изъ матеріаловъ совсѣмъ непригодныхъ къ обработкѣ другимъ способомъ. Въ южномъ Валлисѣ производились испытанія другаго способа десульфурации чугуна въ доменной печи вдуваніемъ струи измелченной известки черезъ фурмы, но, хотя результаты оказались удовлетворительными, этотъ способъ еще не вышелъ изъ области опыта. Въ амбюрійскомъ вагонномъ заводѣ, въ Манчестерѣ, ввели вновь, подъ руководствомъ г. Гетона, гетонскій способъ приготовленія стали посредствомъ азотно-натровой соли. Такъ называемый ліакинитскій способъ полученія стали обратившій на себя большое вниманіе три года тому назадъ, прошлый годъ служилъ предметомъ лестнаго отзыва извѣстнаго авторитета—г. Киркальдей, но по финансовымъ причинамъ этотъ способъ еще ожидаетъ практическаго примѣненія.

Въ области доменнаго дѣла въ 1893 г. можно упомянуть объ устройствѣ близъ Мидлсбро доменной печи новой поперечной формы, благодаря которой, расходъ топлива на приготовленіе гематитоваго чугуна уменьшается до $17\frac{1}{2}$ центнеровъ на тонну чугуна. Здѣсь тоже слѣдуетъ упомянуть объ улавливаніи амміака и

дегтя изъ газовъ, выпускаемыхъ изъ доменныхъ печей, что нынѣ практикуется на многихъ заводахъ Германіи и Великобританіи. Въ Квинлендѣ, послѣднее время, пользуются теплотой шлака для испаренія разсола, выкачиваемаго изъ мѣстныхъ соляныхъ рудниковъ.

Приготовленіе брони для морскихъ судовъ подверглось, какъ въ отрасли стальной промышленности, многимъ переменамъ и одна изъ послѣднихъ, извѣстная подъ названіемъ гарвейской системы, теперь широко примѣняется. Эти брони готовятся изъ никелевой стали и, послѣ цементации въ печи, вновь нагрѣваются и потомъ подвергаются дѣйствию струи холодной воды, благодаря чему, онѣ дѣлаются тверды, какъ алмазъ. Такія брони настолько крѣпки, что даютъ трещины лишь съ большимъ трудомъ, и поверхность ихъ, цементованная до глубины болѣе дюйма, такъ тверда, что объ нее разбиваются всѣ снаряды въ дребезги. Но самую интересною новостью въ сталелитейномъ дѣлѣ, кажется, представляется способъ превращенія мягкой стали, желѣза и даже чугуна въ инструментальную сталь высокаго качества, изобрѣтенный американскимъ инженеромъ г. Бэтсомъ. Это—способъ цементации, причемъ употребляется печь особаго устройства и карбонирующая смѣсь specialнаго состава. Впродолженіе послѣдняго года способъ этотъ подвергался настоящему испытанію въ большихъ размѣрахъ на механическомъ заводѣ Феникса въ Англіи, гдѣ съ этой цѣлью устроены были двѣ 20-ти тонныя печи, а изъ полученной стали сдѣланы были разные инструменты, которые въ послѣдствіи превосходно выдержали самыя трудныя испытанія. Однимъ изъ преимуществъ этого способа является его дешевизна; какъ извѣстно, цѣна такъ называемой мушкетской инструментальной стали 140 ф. ст. за тонну, а сталь, приготовленную способомъ Бэтса, можно продавать за 56 ф. ст. за тонну. Большая часть главныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ Соединенныхъ Штатовъ и Европы теперь рѣшили на примѣненіе тяжелыхъ 100 фунтовыхъ рельсовъ, въ виду ихъ прочности и удобства. Опыты въ Бельгіи показали, что послѣ восьми-годового потребленія такіе рельсы почти не обнаруживаютъ слѣдовъ порчи.

Химическое извлеченіе золота каждый годъ находитъ болѣе широкое примѣненіе, и прошлый годъ уже многочисленные химическіе способы увеличились двумя новыми. Одинъ изъ нихъ, нитро-химическій способъ г. Ганнеля, основанъ на растворяющемъ дѣйствіи синеродистаго кали на золото, которое осаждается изъ раствора электрическимъ путемъ на ртутный анодъ. Приборъ устроенъ такимъ образомъ, что растворъ вращается въ чанѣ и приводится въ неоднократное прикосновеніе съ ртутью, служащей анодомъ. Этотъ способъ представляетъ то преимущество, что ртуть сохраняется блестящею и живою и что предварительнаго обжиганія руды не требуется. Другой способъ, изобрѣтенный австралійскимъ инженеромъ г. Суттономъ, представляетъ собою видоизмѣненіе хлоринаціоннаго процесса. При немъ выщелачиваніе руды производится въ центробѣжной машинѣ, и золото осаждается изъ раствора посредствомъ желѣзнаго купороса и керосина. Этотъ способъ имѣетъ тѣ удобства, что устраняетъ употребленіе угольныхъ фильтровъ и окончательную амальсмацію осаждаемаго золота. При томъ онъ крайне дешевъ и стоитъ не больше 6 м. за тонну обрабатываемой руды.

Въ 1893 году сдѣланъ новый шагъ въ металлургіи мѣди. Какъ извѣстно, сродство между сѣрою и кислородомъ болѣе сильно, чѣмъ сродство ихъ съ метал-

лами, такъ что если смѣсь окиси и сѣрнистой мѣди сильно нагрѣвается, то сѣра и кислородъ оставляютъ металл и соединяются вмѣстѣ, образуя сѣрнистый газъ. Въ способѣ г. Вотина купферштейнъ измельчается и раздѣляется на двѣ части. Двѣ трети его обжигаются до полного изгнанія сѣры и потомъ нагрѣваются вмѣстѣ съ остальною третью въ отражательной печи. Черезъ 5-4 часа 15-ти тонная нагрузка дѣлается мягкой и осѣдаетъ на дно печи; металлическая мѣдь образуется на поверхности и погружается въ нагрѣтую массу, частицы окиси и сѣрнистой мѣди реагируютъ другъ съ другомъ, выделяя объемистые пары сѣрнистаго газа, и нагрузка скоро расплавляется. Шлакъ, котораго образуется немного, снимается съ поверхности, и металлическая мѣдь отливается въ слитки. Нагрузка въ 15 тоннъ даетъ 11 тоннъ мѣди, причемъ процессъ оканчивается черезъ 24 часа. Разсчитываютъ, что этотъ способъ представляетъ выгоду въ 2 ф. ст. 13 ш. 6 п. за тонну мѣди противъ обработки по старому валлійскому способу.

Вслѣдъ за этимъ краткимъ описаніемъ главнѣйшихъ техническихъ усовершенствованій въ металлургической промышленности обращаемся къ обзору успѣховъ производства металловъ по отдѣльнымъ государствамъ.

Для Великобританской металлургической промышленности 1893 г. былъ самымъ тяжелымъ изъ всѣхъ, до сихъ поръ пережитыхъ этимъ производствомъ. Хотя 1892 г. былъ несомнѣнно неудаченъ, но истекшему году осталась показать, до какой степени горнозаводская промышленность могла унасть. Впрочемъ, этого результата можно было отъ части ожидать, въ виду финансовыхъ затрудненій заграничной и внутреннихъ волненій между рабочими, вслѣдствіе коихъ цѣнность вывоза желѣза и стали за первые одиннадцать мѣсяцевъ уменьшилась до 19.184,511 ф. ст., противъ 19.938,442 и 25.007,291 ф. ст. за тотъ же періодъ 1892 и 1891 гг. По количеству, вывозъ желѣза и стали до нѣкоторой степени увеличился сравнительно съ предыдущимъ годомъ; онъ опредѣляется въ 2.663,145 тоннъ, противъ 2.514,049 въ 1892 г., но это увеличеніе не могло вознаградить заводчиковъ за низкія цѣны, выручаемыя продуктами ихъ производствъ. Экспортная торговля страдала отъ финансовыхъ кризисовъ въ Австраліи и Соединенныхъ Штатахъ; кромѣ того, денежныя затрудненія нѣкоторыхъ европейскихъ государствъ, а также политическіе перевороты въ южной Америкѣ много вредили англійской горнозаводской промышленности. Серебряный кризисъ въ Индіи представлялся немаловажнымъ факторомъ въ сокращеніи вывоза. Извѣстно, какую важную роль играли серьезныя стачки, происходившія въ прошломъ году между углекомами, парализуя торговлю и вытѣсняя англійскія продукты изъ потребительныхъ рынковъ, возвращеніе которыхъ Англіи соединено съ затратою большаго труда и времени.

Колебанія цѣнъ въ теченіе года были не очень значительны, но вообще цѣны съ 1888 г. не падали до такого низкаго уровня, это заслуживаетъ тѣмъ большаго вниманія, что конкуренція между главнѣйшими округами на время сократилась, благодаря стачкамъ. Это ясно указываетъ на всеобщее угнетенное состояніе рынковъ, потому что, несмотря на прекращеніе рабочихъ на этихъ округахъ, остальные не могли обезпечить себя достаточными заказами, чтобы вызвать улучшеніе цѣнъ. Отчетъ „Товарищества Британской желѣзной промышленности“ (British Iron Trade-Association) показываетъ, что до 90 доменныхъ печей приостановлены были въ теченіе трехъ мѣсяцевъ съ 30 іюня по 30 сентября 1893 г. вслѣдствіе стачекъ

углекопковъ. Если принять въ среднемъ производительность печи до 400 тоннъ въ недѣлю, то окажется, что уменьшеніе выплавки чугуна, въ продолженіе стачекъ составляло около 600,000 тоннъ. Въ концѣ сентября 1893 г. въ Великобританіи было всего 743 доменныхъ печи, изъ коихъ въ дѣйствиіи находилось только 255. Общая выплавка чугуна опредѣляется въ отчетномъ году въ 6.700,000 тоннъ; производительность предшествовавшихъ послѣднихъ лѣтъ представляется слѣдующею:

Годы.	Тонны.
1893	6.700,000
1892	6.616,890
1891	7.228,496
1890	7.875,130
1889	8.245,336

Настроеніе съ чугуномъ въ 1893 г. было неудовлетворительнымъ даже въ тѣхъ округахъ, которые должны бы были воспользоваться закрытіемъ доменныхъ печей въ мѣстностяхъ стачекъ. Напр., въ Кливлендѣ высшая цѣна № 3 чугуна 36 ш. 9 п. котировалась въ первую недѣлю января, а самая низкая, 33 ш. 10½ п., во вторую недѣлю мая. Такимъ образомъ, колебаніе опредѣляется 2 ш. 10½ п., но въ теченіе большей части года котировки колебались между 34 ш. и 35 ш.; средняя цѣна была около 34 ш. 10 п. Кливлендскій гематитовый чугунъ дѣлался по 44 ш. на первой недѣлѣ года и по 42 ш. 6 п. на первой недѣлѣ іюня; кливлендская желѣзная промышленность, противъ ожаданія, не оживлялась во время стачки въ среднихъ графствахъ, но по отношенію къ положенію гематитоваго чугуна она даже пострадала отъ полнаго застоя дѣлъ въ продолженіе трехъ мѣсяцевъ на шеффельдскихъ стальныхъ заводахъ, до тѣхъ поръ покупавшихъ около 10,000 тоннъ кливлендскаго чугуна въ недѣлю. Такое сокращеніе вывоза оказалось бы еще чувствительнѣе, если бы нѣкоторые заграничные рынки, въ особенности русскіе и итальянскіе, не предъявили усиленнаго спроса. Увеличеніе вывоза въ Россію приписывается, главнымъ образомъ, таможенной войнѣ съ Германіею, заставившей русскихъ сталепроизводителей снабжаться чугуномъ изъ Англіи, откуда съ апрѣля вывезено 81,533 тонны, по большей части гематитоваго изъ Мидльсбро, вмѣсто 15,497 въ 1892 и 18,187 тоннъ въ 1891 г. Италія почти удвоила вывозъ кливлендскаго чугуна въ 1893 г. Въ концѣ года, по отчету мидльсбровской палаты торговли, въ дутѣ находилось 80 изъ существующихъ 143 доменныхъ печей, въ 1892 г. въ дѣйствиіи было 91 печь изъ существовавшихъ 145. Производство чугуна въ кливлендскомъ округѣ въ 1893 г. равнялось 2.039,482 тоннамъ. Соответствующія данныя за предшествовавшіе годы сопоставлены ниже:

Годы.	Кливленд- скій чугунъ.	Гемати- товый чугунъ.	Всего.
1870	964,266	—	964,266
1875	1.256,850	—	1.256,850
1880	1.626,212	—	1.626,212
1885	1.473,836	304,000	1.777,836
1890	1.318,149	705,000	2.023,149
1891	1.293,134	561,000	1.854,134
1892	831,965	592,000	1.423,965
1893	1.222,482	817,000	2.039,482

Запасъ кливлендскаго чугуна въ концѣ 1880 г. исчислился въ 298,423 тонны, 1885 г. въ 404,628 тоннъ, въ

1890 г. въ 243,598 тоннъ, въ 1891 г. 250,166 тоннъ, 1892 г. въ 102,916 тоннъ, въ 1893 г. въ 156,017 тоннъ. Вывозъ чугуна изъ Мидльсбро за 1893 г. самый большой съ 1889 г., какъ можно видѣть изъ слѣдующаго:

Годы.	Загра- нипу.	Кабота- жемъ. Тонны.	Всего.
1870	192,359	197,624	389,983
1875	316,830	296,284	613,114
1880	495,638	464,943	960,581
1885	372,320	466,470	838,796
1890	489,571	314,627	804,208
1891	412,216	477,946	890,162
1892	359,319	273,388	632,707
1893	492,406	421,677	914,083

Вывозъ чугуна изъ Кливленда въ 1893 и 1892 гг. распредѣлился по странамъ назначенія слѣдующимъ образомъ:

	1892 г. Тонны.	1893 г.
Въ Германію	114,046	138,527
» Голландію	68,115	60,228
» Францію	32,492	32,607
» Бельгію	18,935	27,900
» Швецію	29,387	18,647
» Норвегію	10,115	10,690
» Испанію	7,560	19,594
» Португалію	15,202	12,810
» Россію	15,497	81,615
» Данію	9,441	13,972
» Италію	24,031	52,366
» Австрію	570	2,005
» Азію	13,353	18,214
» Америку	375	2,992
» Африку	200	—

Въ теченіе года плата рабочимъ при доменныхъ печахъ понизилась на 6%. Въ настоящее время шотландскій рынокъ съ варрантами нельзя считать, какъ бывало въ прежнія годы, вѣрнымъ показателемъ настроенія промышленности. Въ началѣ января 1893 г. цѣна на варранты открылась въ 41 ш. 9 п. и скоро стала подниматься и дошла до 45 ш. 3 п. къ 30 января, когда сдѣлалось яснымъ, что лондонскій синдикатъ старался повысить цѣну. Максимальный предѣлъ совпадаетъ съ 17 февраля, когда цѣна наличная была 55 ш.; 20 февраля котировка была 47 ш., а на 28 февраля 40 ш. 4 п. Въ мартѣ высшая цѣна была 41 ш. 6 п. и въ апрѣлѣ, маѣ и іюнѣ цѣна колебалась между 40 ш. 2 п. и 42 ш. 2 п., 30 іюня отмѣчалась 41 ш. 4 п. Въ продолженіе большей части слѣдующихъ трехъ мѣсяцевъ рынокъ былъ крайне малодѣятеленъ и цѣна держалась между 42 и 43 ш. Настроеніе за послѣдніе три мѣсяца года было болѣе оживленнымъ, хотя сдѣлки заключались лишь между спекуляторами. Въ октябрѣ и за первыя три недѣли ноября цѣны оставались крѣпкими на уровнѣ между 42 и 42 ш. 8 п., но вслѣдъ за сокращеніемъ дѣятельности доменныхъ печей во время стачки цѣна въ три дня поднялась на 1 ш. 6 п. и на 24 ноября отмѣтка была 44 ш. На 28 число опять послѣдовало пониженіе до 43 ш., но въ послѣдствіи, къ 14 декабря, цѣна вновь поднялась до 44 ш. ½ п.; въ концѣ года цѣна стояла на 43 ш. 8 п. Въ 1893 г. приготовлено было чугуна въ Шотландіи 783,867 тоннъ, противъ 997,213 тоннъ въ 1892 г. Вывозъ чугуна изъ Шотландіи въ 1893 г. опредѣляется въ 299,590 тоннъ, въ томъ числѣ отправлено за границу 153,030 тоннъ. Сравнительно

съ 1892 г. послѣдовало уменьшеніе въ 42,150 тоннъ. Въ началѣ года запасъ шотландскаго чугуна въ складѣ Коннала числился въ 340,288 тоннъ, въ февралѣ получено около 16,000 тоннъ, но въ концѣ года, благодаря уменьшенію производства, запасъ уменьшился до 320,851 тонны. Число доменныхъ печей, находившихся въ дѣствіи 31 декабря 1893 г. было 43, противъ 62 въ 1892 г., а среднее число печей находившихся въ дѣствіи за весь годъ,—53, противъ 67 въ 1892 г.

Настроение рыка съ готовымъ желѣзомъ было неудовлетворительнымъ. Преимущества стали надъ желѣзомъ все болѣе отражаются на этой промышленности и большинство заводчиковъ, вырабатывающихъ котельное и угловое желѣзо, принуждено было сдѣлать на своихъ заводахъ необходимыя приспособленія для перехода къ приготовленію стали. Единственнымъ исключеніемъ въ этомъ отношеніи является полосовое и особенно кузнечное желѣзо, применяемое въ тѣхъ случаяхъ гдѣ требуется металлъ легко сваривающійся. Производство готового желѣза въ 1893 г. съ точностью еще не извѣстно, но до какой степени оно упало, видно изъ данныхъ „мидлсброскаго примирительнаго бюро“, опредѣляющаго выходъ готового желѣза изъ заводовъ находящихся въ торговыхъ сношеніяхъ съ этимъ учрежденіемъ, въ 146,000 тоннъ, тогда какъ въ 1892 г. приготовлено было 171,000 тоннъ, а въ хорошіе годы производство достигало даже 600,000 тоннъ. При такихъ условіяхъ цѣны кругомъ ослабѣли. Въ Кливлендѣ полосовое желѣзо понизилось около 5 ш., а листовое корабельное желѣзо на 2 ш. 6 п. за тонну. Въ теченіе года цѣна шотландскаго обыкновеннаго полосоваго желѣза понизилась съ 5 ф. ст. 10 ш. до 5 ф. ст., но въ концѣ года вновь поднялась до 5 ф. ст. 10 ш.; между тѣмъ неклеимые сорта понизились съ 5 ф. ст. до 4 ф. ст. 3 ш. 6 п. Въ Ланкаширѣ, въ началѣ года, полосовое желѣзо котировалось 5 ф. ст. 12 ш. 6 п., листовое 7 ф. ст. 5 ш.—7 ф. ст. 7 ш. 6 п.; обручное 6 ф. ст. 2 ш. 6 п.—6 ф. ст. 7 ш. 6 п., а въ концѣ года 5 ф. ст. 12 ш. 6 п., 7 ф. ст. 5 ш. и 5 ф. ст. 17 ш. 6 п. Такимъ образомъ, единственное измѣненіе цѣнъ, на 5 ш., падаетъ на обручное желѣзо, хотя въ продолженіе года всѣ сорта котировались ниже. Въ Стаффордширѣ цѣна клейменаго полосоваго желѣза оставалась на уровнѣ 7 ф. ст. 10 ш. въ теченіе всего года; цѣна неклеимыхъ сортовъ достигала 5 ф. ст. 10 ш., а листового желѣза 6 ф. ст. 15 ш.; обручное желѣзо, которое котировалось такъ низко — 5 ф. ст. 17 ш. 6 п., въ послѣдствіи поднялось до 6 ст. 10 ш. Производство цинкованаго желѣза было велико, и цѣна поднялась съ 10 ф. ст. 15 ш. до 11 ф. ст. 10 ш.

Производство жести въ Южномъ Валлисѣ, представлявшее прежде одну изъ главныхъ статей желѣзной промышленности этого края, теперь уменьшилось и упало подъ вліяніемъ маккинлейскаго тарифа, до такой степени, что почти исчезло изъ края. Въ настоящее время около 200 заводовъ находится въ бездѣствіи. Въ 1893 г. вывозъ жести изъ Сванни въ иностранные порты составилъ 193,334 тонны, т. е. на 22,894 тонны меньше, чѣмъ въ 1892 г. Цѣна бессемеровской коксовой жести упала до 10 ш. 4½ п. за ящикъ, а цѣны всѣхъ другихъ сортовъ понизились въ томъ же размѣрѣ. Въ 1893 г. жести приготовлено было въ Великобританіи 437,000 тоннъ, а изъ этого количества всего вывезено было 387,000 тоннъ, противъ 395,449 тоннъ въ 1892 г. и 448,379 т. въ 1891 г. Главными потребителями являются Соединенные Штаты и Россія, какъ видно изъ числовыхъ данныхъ объ отпускѣ этихъ продуктовъ въ означенныя страны:

	1891.	1892. Тонны.	1893.
Россія	30,802	27,914	30,526
Соединенные Штаты	325,143	278,477	255,583

Положеніе сталевырабатывающей промышленности въ Великобританіи за прошлый годъ представляется также неустойчивымъ. Заводы, приготовляющіе бессемеровскую сталь, рѣдко испытывали болѣе тяжелое время, чѣмъ истекшіе 12 мѣсяцевъ. Изъ тридцати заводовъ Великобританіи, занимающихся этой отраслью желѣзной промышленности, по всей вѣроятности, одна треть оставалась почти безъ дѣствія. Въ концѣ года существовало 112 бессемеровскихъ конвертеровъ, съ общою способностью производства въ 4,480,000 тоннъ болванокъ, а все-таки общее производство бессемеровской стали въ первой половинѣ 1893 г. было не болѣе 784,712 т., а всего въ году 1,569,424 тоннъ. Производство мартеновской стали находится въ тѣсной зависимости отъ состоянія судостроенія и жестяной промышленности, а такъ какъ въ 1893 г. обѣ эти отрасли были въ исключительно угнетенномъ положеніи, то условія мартеновскаго производства не могли быть удовлетворительными. Только въ Кливлендѣ стальные заводы были довольно дѣтельны, и размѣръ производства составляетъ значительное увеличеніе противъ предыдущаго года. Вывозъ стали, преимущественно желѣзнодорожнаго матеріала, увеличился сравнительно съ 1892 и 1891 гг. и исчисляется въ 225,000 тоннъ, противъ 139,745 въ 1892 г. и 177,634 тоннъ въ 1891 г. Главными потребителями являются: Индія съ 80,000 тоннъ, Россія съ 19,000 т. и Китай съ 12,000 т. Въ Шотландіи, въ виду дороговизны каменнаго угля и низкихъ цѣнъ на сталь, нѣсколько заводовъ приостановило производство на продолжительные періоды. Выработка стальныхъ рельсовъ значительно увеличилась противъ послѣдняго года, но цѣны на нихъ понизились до небывалаго уровня. Въ теченіе большей части года онѣ стояли на 75 шил. за тонну, что, принимая во вниманіе высокія цѣны сыраго матеріала и заработной платы, крайне затрудняло положеніе заводчиковъ. За послѣдніе три или четыре года ни одна отрасль желѣзной промышленности такъ не страдала, какъ производство стальныхъ рельсовъ. Какъ извѣстно, желѣзные рельсы гораздо быстрѣ изнашиваются, чѣмъ стальные; по отзыву нѣкоторыхъ авторитетныхъ лицъ, одинъ стальной рельсъ хорошаго качества можетъ замѣнить отъ четырехъ до пяти желѣзныхъ. Но британскіе заводчики или не приняли этого обстоятельства во вниманіе, или ожидали гораздо большаго спроса на рельсы, чѣмъ онъ оказался въ дѣствительности, и настроили рельсовые заводы, способность производства которыхъ во много разъ превосходитъ настоящую потребность, вслѣдствіе чего большая часть заводовъ дѣлаетъ ограниченные обороты. Цѣна корабельной листовой стали колебалась между 4 ф. ст. 17 ш. 6 п. и 5 ф. ст. 12 ш. 6 п., котельной стали 6 ф. ст. 7 ш. 6 п., угловой 5 ф. ст. 10 ш. и полосовой для жести 4 ф. ст. 2 ш. 6 п.

Въ 1893 г. производство олова въ Корнваллисѣ опредѣляется въ 9,500 тоннъ, или на 500 тоннъ меньше, чѣмъ въ 1892 г. Въ теченіе года цѣна понизилась на 30 ф. ст. Въ началѣ 1893 г. въ Англіи ожидали, что, въ виду предполагаемаго къ 1 іюля обложенія по маккинлейскому тарифу, въ размѣрѣ 4 п. на фунтъ, на олово, ввозимое въ Америку, появится желаніе скупить большіе запасы для Нью-Йорка; тогда истощились бы запасы въ Англіи и произошло бы повышеніе цѣнъ. Въ мартѣ и апрѣлѣ цѣна повысилась до 95 ф. ст. 10 ш.,

весь вывозъ изъ восточныхъ районовъ производства въ Лондонъ направился въ Америку, но въ маѣ оказалось, что въ виду печальнаго финансоваго положенія въ Америкѣ дальнѣйшія отправки невозможны и въ критическій моментъ спросъ прекратился. Обложеніе по новому тарифу вошло въ дѣйствіе къ 1 іюля, а въ это время запасъ въ Америкѣ уже исчислялся болѣе чѣмъ въ 10,000 тоннъ, тогда какъ лондонскій запасъ былъ меньше 3,000 тоннъ; цѣна упала до 82 ф. ст. за тонну. Въ теченіе послѣдующихъ шести мѣсяцевъ, съ постепеннымъ увеличеніемъ запасовъ въ Лондонѣ, цѣны понижались и къ концу года котировка была 74 ф. ст., до 71 ф. ст. 10 ш. Въ 1893 г. ввозъ иностраннаго олова въ Лондонъ опредѣляется въ 18,943 тонны.

Какъ извѣстно, 1 іюля 1893 г. европейскіе и американскіе мѣдиплавильщики заключили соглашеніе для ограниченія годоваго производства Европы до 85,000 тоннъ и американскаго производства и ввоза мѣди до 139,728 тоннъ, а американскаго ввоза въ Европу до 40,000 тоннъ. Эти условія вполнѣ соблюдались до конца установленнаго срока, когда американскіе производители нашли невозможнымъ ихъ возобновить. Въ виду низкихъ цѣнъ, господствовавшихъ въ прошломъ году, конкуренція со стороны американскихъ мѣдиплавильщиковъ сильно отозвалась на англійскомъ производствѣ и послужила причиною значительнаго уменьшенія вывоза англійской мѣди, который въ 1893 г. исчислялся въ 129,832 тонны, противъ 134,371 тонны въ 1892 г., кромѣ того, ввозъ американской мѣди въ Англію увеличился на 13,497 тоннъ. Въ слѣдующей таблицѣ приводятся статистическія данныя о мѣдной промышленности Великобританіи за послѣдніа десять лѣтъ:

Годы.	Вывозъ въ Англію.	Вывозъ изъ Англіи.	Производство мѣди въ Корнваллисѣ.	Потребленіе Великобританіи.	Вывозъ англійской мѣди во Францію.
			Тонны.		
1893	129,832	70,986	308	66,877	5,632
1892	134,371	82,542	338	48,367	14,850
1891	138,616	76,056	511	59,223	10,193
1890	141,249	89,747	395	66,170	16,557
1889	139,988	75,627	514	65,759	5,494
1888	135,470	72,066	827	42,562	20,488
1887	103,089	69,458	676	53,096	9,773
1886	108,115	60,510	1,108	41,158	7,692
1885	123,547	62,050	2,033	54,323	4,955
1884	112,390	64,692	2,292	51,263	3,892

Въ теченіе года цѣна мѣди G. M. B. колебалась слѣдующимъ образомъ:

	Ф. ст.	Ш.	П.
1 января	46	16	6
1 февраля	45	2	6
1 марта	45	15	—
1 апрѣля	45	5	—
1 мая	44	10	—
1 іюня	43	2	6
1 іюля	43	10	—
1 августа	41	12	6
1 сентября	41	12	6
1 октября	41	17	6
1 ноября	43	2	6
1 декабря	43	—	—

Размѣръ производства свинца въ Великобританіи за 1893 г. еще не выясненъ, цѣны вообще оставались низкими въ продолженіе всего года и колебались между 9 ф. ст. 5 ш. и 10 ф. ст. 5 ш. Ввозъ изъ Испаніи и Гер-

маніи уменьшился приблизительно на 8,000 тоннъ, а изъ Австраліи получено было 54,500 тоннъ, противъ 57,850 тоннъ въ 1892 г.; американскій вывозъ въ Англію, напротивъ, увеличился. Въ 1893 г. въ Великобританію всего ввезено 191,174 тонны свинца и вывезено за границу 48,935 тоннъ.

Урожай свекловицы къ 1 іюня 1894 года.

По свѣдѣніямъ департамента неокладныхъ сборовъ на 1 іюня, площадь посѣвовъ свекловицы въ Европейской Россіи въ настоящемъ году, сравнительно съ предшествующимъ, сократилась на 4,808 дес., или на 1,5%. Сокращеніе это приходится собственно на плантаторскіе посѣвы, тогда какъ заводскій сѣвъ незначительно увеличился. Уменьшеніе площади посѣвовъ объясняется стоявшими въ прошломъ году низкими цѣнами на свеклу, вызванными обильнымъ ея урожаемъ. Сокращеніе отмѣчается въ губерніяхъ: Харьковской на 4,245 дес., Подольской на 3,975 дес., Черниговской на 916 дес., Тамбовской на 389 дес., Волынской на 191 дес., Кіевской на 133 дес., Калишской на 89 дес., Радомской на 42 дес., и Кѣлецкой на 21 дес. Въ прочихъ губерніяхъ площадь посѣвовъ увеличилась, причемъ болѣе крупное увеличеніе приходится на губерніи: Самарскую—1,243 дес., Варшавскую—893 дес., Орловскую—758 дес., Плоцкую—613 дес., Курскую—529 дес., Воронежскую—493 дес., Полтавскую—276 дес., Сѣдлецкую—95 дес., Бессарабскую—90 дес., Люблинскую—82 дес., Тульскую—60 дес., Ломжинскую—40 дес. и Петроковскую—20 дес. Состояніе посѣвовъ къ 1 іюня въ этомъ году значительно лучше, чѣмъ было къ тому же времени прошлаго года: такъ, въ хорошемъ состояніи въ этомъ году находятся 27,1% всѣхъ посѣвовъ, противъ 25,5% въ прошломъ году, въ удовлетворительномъ 66,4%, противъ 65,5%, а въ неудовлетворительномъ 5,6%, противъ 7,4%, и плохомъ 0,8%, противъ 1,5% въ прошломъ году. Свѣдѣнія о площади посѣвовъ свекловицы и состояніи ихъ къ 1 іюня по районамъ представляются, въ десятинахъ, слѣдующимъ образомъ:

Губерніи.	Засѣяно.		Состояніе къ 1 іюня.			
	1893.	1894.	Хорошее.	Удовлетворительное.	Неудовлетворительное.	
Юго-западныя . . .	170,258	166,050	41,572	114,123	9,978	
въ томъ числѣ:						
Кіевская	84,131	83,998	41,572	37,886	4,466	
Подольская	68,650	64,676	—	59,409	4,965	
Центральныя . . .	104,326	102,136	28,702	67,588	5,336	
въ томъ числѣ:						
Харьковская	40,706	36,461	13,309	22,969	—	
Курская	29,675	30,204	—	27,567	2,637	
Царства Польскаго	38,109	39,700	13,358	22,985	3,067	
въ томъ числѣ:						
Варшавская	20,161	21,054	6,195	13,707	1,152	
Итого 1894 г. . . .	—	307,885	83,631	204,695	18,381	
» 1893 »	312,693	—	79,323	203,900	27,602	

Болѣе подробныя свѣдѣнія по отдѣльнымъ губерніямъ сгруппированы въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Губерніи.	Засѣяно свекловицей.									Изъ общей площади плантацій въ 1894 г.		Состояніе плантацій къ 1 іюня.			
	Заводами.			Плантаторами			Всего.			уничтожено.	пересѣяно.	Хорошее.	Удовлетворительное.	Неудовлетворительное.	Плохое.
	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Измѣненіе площади въ 1-ю г. противъ 1893 г.	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Измѣненіе площади въ 1894 г. противъ 1893 г.	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Измѣненіе площади въ 1894 г. противъ 1893 г.						
Десятины.															
Юго-западныя.															
Бессарабская .	700	670	+ 30	200	140	+ 60	900	810	+ 90	—	120	—	900	—	—
Волынская . . .	5,761	5,844	83	10,715	10,823	- 108	16,476	16,667	- 191	—	218	—	15,928	548	—
Киѣвская	31,601	32,016,3	- 1,015,3	52,997	52,114,5	+ 882,5	83,998	84,130,3	- 132,3	75	2,619	41,571,5	37,886	3,525,5	940
Подольская . . .	21,384,3	20,368,3	+ 996	43,311,5	48,282,2	- 4,970,7	64,675,3	68,650,5	- 3,974,7	302,3	4,809,3	—	59,408,7	4,964,3	—
Итого .	58,826,3	58,898,6	- 72,3	107,223,5	111,359,7	- 4,136,2	166,019,3	170,258,3	- 4,208,5	377,3	7,766,3	41 571,5	114,122,7	9,038,3	940
Центральныя.															
Воронежская . .	7,051	7,354	- 303	2,096	1,300	+ 793	9,147	8,654	+ 493	61	4,229	2,958	4,759	1,369	—
Курская	19,681	18,752	+ 929	10,523	10,923	- 400	30,204	29,675	+ 529	—	865	—	27,567	2,637	—
Орловская . . .	1,750	1,084	+ 666	875	783	+ 92	2,625	1,867	+ 758	125	35	—	1,800	700	—
Полтавская . . .	1,022	1,040	- 18	1,830,5	1,536,5	+ 294	2,852,5	2,576,5	+ 276	27	150	2,825,5	—	—	—
Самарская . . .	2,100	827	+ 1,273	70	100	- 30	2,170	927	+ 1,243	—	203	2,170	—	—	—
Тамбовская . . .	4,390	4,363,5	+ 26,5	817	1,232	- 415	5,207	5,595,5	- 388,5	79	63	3,367	1,751	10	—
Тульская	700	500	+ 200	1,670	1,810	- 140	2,370	2,310	+ 60	35	170	700	1,320	315	—
Харьковская . .	25,324	28,480,5	- 2,846,5	10,827,3	12,225,5	- 1,398,2	36,431,3	40,706	- 4,244,7	183,3	1,468	13,309,3	22,968,5	—	—
Черниговская . .	4,460	4,413	+ 47	6,639	7,802	- 963	11,099	12,015	- 916	—	385	3,372	7,422	265	40
Итого .	66,788	66,814	- 26	35,347,3	37,512	- 2,164,2	102,135,3	104,326	- 2,190,2	510,5	7,565	28,701,3	67,587,5	5,296	40
Царства Польск.															
Варшавская . . .	578,5	553	+ 25,5	20,475	19,608	+ 867	21,053,5	20,161	+ 892,5	—	—	6,194,5	13,707	1,152	—
Калишская . . .	159	165	- 6	3,504	3,586,5	- 82,5	3,663	3,751,5	- 88,5	—	—	3,013	650	—	—
Кѣлецкая	—	—	—	2,422	2,443	- 21	2,422	2,443	- 21	200	—	—	2,222	—	—
Ломжинская . . .	235	290	- 5	735	690	+ 45	1,020	980	+ 40	—	—	1,020	—	—	—
Люблинская . . .	262	112	+ 150	3,323	3,391	- 63	3,585	3,503	+ 82	66	94	1,323	1,057	1,139	—
Петровская . . .	45	45	—	1,335	1,315	+ 20	1,380	1,360	+ 20	12	30	600	—	763	—
Плоцкая	18	20	- 2	3,786	3,171	+ 615	3,804	3,191	+ 613	12	8	—	3,784	—	8
Радомская . . .	261	267	- 6	1,304	1,340	- 33	1,555	1,607	- 42	—	—	—	1,565	—	—
Сѣдлецкая . . .	2	6,5	- 4,5	1,205	1,106	+ 99	1,207	1,112,5	+ 94,5	—	—	1,207	—	—	—
Итого .	1,610,5	1,458,5	+ 152	38,089	36,650,5	+ 1,438,5	39,699,5	38,109	+ 1,590,5	290	132	13,357,5	22,985	3,059	8
Итого по Европ. Россіи .	127,224,3	127,171,1	+ 53,7	180,660,3	185,522,2	- 4,861,9	307,885,1	312,693,3	- 4,808,2	1,177,3	15,463,3	83,633,3	204,695,2	17,393,3	983
Вост. Сибирь.															
Енисейская . . .	327	260	+ 67	70	220	- 150	397	480	- 83	Свѣдѣній	не	получено.			
Всего по Имперіи	127,551,3	127,431,1	+ 120,7	180,730,3	185,742,3	- 5,011,9	308,282,1	313,173,3	- 4,891,2	1,177,3	15,463,3	83,630,3	204,695,2	17,393,3	988

Финансовая хроника.

Къ 1 іюня 1894 г. въ Государственномъ банкѣ и его учрежденіяхъ оставалось разрѣшенныхъ кредитовъ землевладѣльцамъ подъ содо-векселя 2,175 лицамъ на сумму 17.886,805 р. Въ теченіе іюня 1894 г. разрѣшено кредитовъ 98 лицамъ на 923,715 р., возстановлено 2 лицамъ на 5,500 р., увеличено на 55,880 р., закрыто 26 лицамъ на 231,300 р., сокращено на 3,000 р. Къ 1 іюля 1894 г. остается разрѣшенныхъ кредитовъ 2,249 лицамъ на сумму 18.637,600 р., въ счетъ коихъ выдано ссудъ на 15.031,035 р. Открытые кредиты и выданныя по нимъ ссуды распределяются по полосамъ Европейской Россіи слѣдующимъ образомъ:

Полосы.	Число лицъ.	Сумма:	
		разрѣшеннаго кредита.	выданныхъ ссудъ.
Черноземная . . .	1,251	11.257,414	9.201,000
Нечерноземная . . .	740	4.088,434	3.291,035
Степная	258	3.291,752	2.539,000
Итого . . .	2,249	18.637,600	15.031,035

Великобританія.

Въ іюльскомъ номерѣ журнала „La Propriété industrielle“ помѣщенъ, въ извлеченіи, отчетъ великобританскаго генеральнаго контролера о привилегіяхъ на изобрѣтенія за 1893 годъ. Изъ отчета этого видно, что число ходатайствъ о выдачѣ привилегій, въ отчетномъ году, продолжало возрастать и достигло цифры

25,120, тогда какъ въ 1892 году прошений было подано 24,171. За послѣднее время замѣчено, что изобрѣтатели перестаютъ пользоваться предоставленнымъ имъ по закону правомъ дѣлать предварительныя заявленія объ открытіи или изобрѣтеніи и что они обращаются съ ходатайствомъ о выдачѣ привилегій одновременно съ представленіемъ вполнѣ законченнаго описанія изобрѣтенія или открытія ими сдѣланнаго. Пониженіе размѣра пошлины, взимавшейся за возобновленіе патента, введенное закономъ 1892 года, повліяло до нѣкоторой степени на увеличеніе числа возобновляемыхъ привилегій. Число посѣтителей библиотеки, состоящей при бюро привилегій, достигло въ 1893 году до 108,712 человекъ, тогда какъ въ предшествовавшемъ году ихъ было 103,034. Бюро издало 120 томовъ иллюстрированныхъ и 8 томовъ неиллюстрированныхъ описаній изобрѣтеній, получившихъ привилегіи въ періодъ времени съ 1877 по 1883 годъ. Въ теченіе года внесено въ списки утвержденныхъ агентовъ по дѣламъ о привилегіяхъ 8 человекъ, къ началу 1893 года всѣхъ агентовъ числилось 237 человекъ. Въ теченіе года уменьшилось число заявленныхъ для регистраціи промышленныхъ рисунковъ и моделей, а также число торговыхъ и фабричныхъ марокъ. Это явленіе стали замѣчать уже начиная съ 1888 года.

Франція.

При обсужденіи во французской палатѣ депутатовъ проекта государственной росписи Франціи на 1895 г., завязались пренія по ст. 1 проекта, устанавливающей взиманіе 4 прямыхъ налоговъ. Депутаты г. г. Кавеньякъ и Думэ, взаимно означенныхъ налоговъ предложили установленіе подоходнаго налога, основаннаго на обязательной заявкѣ; плательщики, имѣющіе менѣе 4,000 фр. дохода, согласно этому проекту, освобождаются отъ налога, для доходовъ отъ 4 до 11 тыс. размѣръ налога составляетъ 15 фр. для доходовъ отъ занятій и 30 фр. для доходовъ отъ капитала, а для плательщиковъ, имѣющихъ болѣе 15,000 фр. дохода, устанавливается обязательная заявка и размѣръ налога прогрессивно возвышается до 7%. Возражая противъ этого предложенія, министръ финансовъ, г. Пуанкарэ замѣтилъ, что упрекъ въ томъ, что тяжесть косвенныхъ налоговъ не пропорціональна тяжести прямыхъ налоговъ, не основателенъ, такъ какъ слѣдуетъ называть прямыми налогами всѣ тѣ, которые облагаютъ капиталъ и доходы, и, слѣдовательно, причислить къ нимъ и наслѣдственный налогъ, отнесенный по росписи къ прямымъ налогамъ. Отвѣчая на указанія недостатковъ существующей системы обложенія во Франціи, г. Пуанкарэ напомнилъ о сдѣланныхъ съ цѣлью ихъ устраненія реформахъ: уменьшеніе сборовъ съ передвиженія большой скорости, преобразование налога на застроенную недвижимость, патентныхъ сборовъ, судебныхъ пошлинъ и нефтянаго акциза; въ текущую сессію внесенъ будетъ законопроектъ о преобразованіи наслѣдственныхъ пошлинъ, и недавно назначена коммисія для разсмотрѣнія степени обложенія различныхъ доходовъ. Предложенная гг. Кавеньякомъ и Думэ система, по словамъ оратора, допускаетъ полный произволъ въ обложеніи плательщиковъ и создаетъ неуверенность, которой предпочтительнѣе теперешняя система, даже съ ея недостатками; правительство, впрочемъ, твердо рѣшилось внести нужныя податныя реформы. Послѣ возраженій авторовъ предложенія, па-

лата приступила къ голосованію, причемъ какъ означенное предложеніе, такъ и предложенія о подоходномъ налогѣ другихъ депутатовъ были отвергнуты и была вогирована резолюція, которою правительство приглашается представить въ ближайшемъ времени вырабатываемый имъ проектъ подоходнаго налога; вмѣстѣ съ тѣмъ палатою принято предложеніе о назначеніи коммисіи для общей реформы податей. При дальнѣйшемъ обсужденіи бюджета палата приняла статьи проекта росписи, устанавлиющія взиманіе въ 1895 г. существующихъ прямыхъ налоговъ.

— Французскимъ сенатомъ принятъ съ небольшою поправкою вотированный палатою депутатовъ законопроектъ измѣненія таможенныхъ пошлинъ на крахмалъ, который, согласно принятому сенатомъ тексту, по общему тарифу устанавливаются въ 22 фр., по минимальному — въ 18 фр. за 100 кил.; декстринъ и прочія крахмалистыя вещества и продукты переработки крахмала будутъ подлежать оплатѣ пошлиною въ 19 фр. по общему тарифу и въ 16 фр. 50 с. по минимальному. При поступленіи крахмала въ переработку на глюкозу будетъ взиматься дополнительный сборъ въ размѣръ 4 фр. со 100 кил. сухаго и со 150 кил. зеленого вещества. Льгота временнаго ввоза, безъ оплаты акцизомъ для кукурузы, предназначенной къ переработкѣ на глюкозу, вывозимую за границу, остается въ силѣ.

С.-А. Соединенные Штаты.

Вашингтонскій сенатъ 21 іюня (3 іюля) большинствомъ 39 противъ 34 голосовъ вотировалъ съ нѣкоторыми поправками новый тарифный билль, предварительно принятый палатою депутатовъ. Поправки, внесенныя сенатомъ настолько существенны, что новый тарифный билль близко подходитъ къ биллю М. Кинлея. Большинство прежнихъ запретительныхъ пошлинъ хотя и уменьшено, но не болѣе чѣмъ на 25%, и тарифный биллемъ вновь установлены пошлины на сахаръ. Сверхъ того, вводится новый подоходный налогъ на доходы свыше 4,000 долл., которому, по предварительнымъ расчетамъ, будутъ подлежать около 100,000 плательщиковъ, живущихъ въ сѣверо-восточныхъ штатахъ, нью-йоркскомъ, нью-джерсейскомъ, массачусетскомъ и пенсильванскомъ; доходъ отъ этого налога исчисленъ въ суммѣ 30 милл. долл. Вотированный сенатомъ билль подлежитъ совокупному обсужденію сената и палаты депутатовъ. Останавливаясь на вѣроятныхъ результатахъ этого голосованія, англійская печать замѣчаетъ, что едва-ли можно рассчитывать на значительное пониженіе принятыхъ сенатомъ ставокъ, и потому вліяніе новаго тарифа на внѣшнюю торговлю Америки не будетъ особенно замѣтнымъ. Даже если-бы новый тарифъ значительно облегчилъ импортъ въ Америку, то, по мнѣнію англійской печати, нельзя рассчитывать на особенное увеличеніе его размѣровъ, такъ какъ послѣдствія прошлогодняго кризиса въ Америкѣ еще не изгладились и покупательная сила ея ослаблена. Къ причинамъ, затрудняющимъ увеличеніе импорта въ Америку, слѣдуетъ отнести частыя стачки рабочихъ и неустойчивость американской денежной системы. Первые угрожаютъ серьезными политическими замѣшательствами, а результатомъ втораго является недовѣріе европейскихъ капиталистовъ къ финансамъ Америки, стѣсняющее торговые обороты. Экономическое положеніе С. Америки тѣмъ болѣе внушаетъ опасеніе, что незамѣтно признаковъ его рѣшительнаго улучшенія.

Канада.

Въ Оттавѣ состоялся на-дняхъ съѣздъ представителей великобританскихъ колоній, на которомъ, въ числѣ прочихъ, была принята резолюція въ пользу установленія такого таможеннаго соглашенія между Великобританіей и ея колоніями, которымъ торговля между отдѣльными частями британской имперіи была-бы поставлена въ болѣе благопріятныя условія, чѣмъ торговля съ иностранными государствами, съ предоставленіемъ каждой отдѣльной части, до совершенія упомянутаго соглашенія, принимать мѣры къ болѣе льготному таможенному обложенію продуктовъ метрополіи или колоній, сравнительно съ одинаковыми иностранными продуктами. Мотивомъ этой резолюціи приводится желаніе развить и усилить взаимный товарообмѣнъ между метрополіей и колоніями, съ цѣлью упрочить ихъ связи, и тѣмъ обезпечить прочность и ростъ британской имперіи. Обсуждая предложенную съ этой цѣлью мѣру, англійскій «Economist» находитъ, что установленіе дифференціального тарифа на иностранные продукты не выгодно для метрополіи. Помимо того, что ввозъ иностранныхъ продуктовъ въ Соединенное королевство доходитъ до 77½%, тогда какъ импортъ тѣхъ же продуктовъ въ колоніи не превышаетъ 24%, вывозъ изъ Англіи за границу составляетъ 71½% общаго итога, а изъ колоній всего 28%. Такимъ образомъ, репрессалии, которыя вызвало-бы примѣненіе дифференціального тарифа къ иностраннымъ продуктамъ, отразились-бы чувствительнѣе на торговлѣ Англіи, чѣмъ на торговлѣ колоній, безъ того, чтобы первая выиграла отъ увеличенія ввоза въ колоніи, такъ-какъ ввозъ иностранныхъ продуктовъ въ послѣднія составляетъ всего 24%. Сверхъ того, Англія ввозитъ изъ за границы преимущественно сырые матеріалы, и обложеніе ихъ должно значительно увеличить стоимость производства издѣлій и тѣмъ создать новое препятствіе для ихъ вывоза. Съ другой стороны и «Times» считаетъ предложенную оттавскимъ съѣздомъ мѣру непригодной для Англіи, по крайней мѣрѣ, впредь до того времени, когда колоніи будутъ въ состояніи снабжать Англію всѣмъ нужнымъ для ея промышленной дѣятельности сырымъ матеріаломъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

По сообщенію российскаго консула въ Буковинѣ изъ 1.045,161 гект., составляющихъ площадь Буковины, подъ пашнями считаются 288,351 гект. и 132,552 гектара подъ лугами и сѣнокосомъ. Въ 1893 г. главные хлѣба занимали слѣдующую площадь: пшеница—18,502 гект., рожь 36,032, ячмень 33,955, овесъ 44,171, кукуруза 75,194, просо 921, гречиха 2,626, горохъ и бобы 3,920, картофель 19,681. Клеверомъ было засѣяно 26,763 гект. Урожай на главные хлѣба выразился въ слѣдующемъ:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Въ гектолитр.	267,250	388,620	585,100	790,520	1.039,780
Въ квинтал.	201,030	270,280	376,020	340,400	788,620
Съ гектара:					
въ гектол.	14,4	10,8	17,2	17,9	13,8

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
въ квинтал.	10,9	7,5	11,1	7,7	10,5
Средн. урожай съ гектара въ 1884-92 г.:					
кв.	10,7	8,8	9,7	7,1	11,8

Во всей имперіи было получено въ 1893 г. въ среднемъ съ гектара:

	Квинталам.
Пшеницы	10,3
Ржи	10,1
Ячменя	10,4
Овса	7,5
Кукурузы	11,1

Сравнительно съ этими данными въ Буковинѣ пшеница, ячмень и овесъ уродились лучше, чѣмъ въ остальной части имперіи, а рожь и кукуруза хуже. Если сравнить средній урожай съ гектара во всей имперіи съ таковымъ же среднимъ урожаемъ въ Буковинѣ за періодъ съ 1884 по 1892 г., то окажется, что данныя по среднему урожаю пшеницы сходятся, по остальнымъ же хлѣбамъ средній урожай въ Буковинѣ слабѣе таковаго же въ имперіи, а именно:

	Для пшеницы.	Для ржи.	Для ячменя.	Для овса.	Для кукурузы.
	Квинталам.				
Въ имперіи	10,7	9,8	10,9	8,9	12,6
Въ Буковинѣ . . .	10,7	8,8	9,7	7,1	11,8

Это сравненіе показываетъ, что Буковина принадлежитъ къ тѣмъ областямъ имперіи, въ которыхъ обработка земли не достигла того развитія, которое замѣчается въ другихъ областяхъ, какъ, напр., въ нижней и верхней Австріи, въ Богеміи. Что касается другихъ продуктовъ, то урожай въ Буковинѣ на картофель и на сѣно въ прошломъ году былъ хуже предыдущаго 1892 года.

	Квинталам.
Собрано:	
картофеля съ 19,681 гект.	{1892 г. . . 2.226,160 1893 » . . 1.443,290
клевера съ 26,763 гект.	{1892 » . . 363,460 1893 » . . 385,240
сѣна съ 132,552 гект.	{1892 » . . 1.627,570 1893 » . . 1.489,590

Въ 1893 году на мѣстной биржѣ въ Черновицахъ было совершено сдѣлокъ на 522,000 квинт. хлѣба и муки, противъ 294,000 квинт. въ 1892 г.; общая сумма оборотовъ достигла 4.400,000 гульд. Въ 1893 г. существовали въ Черновицахъ слѣдующія цѣны на сельскохозяйственные продукты за 100 килограммовъ, или одинъ квинталь (5 пудовъ):

	Въ январѣ.	Въ маѣ.	Въ сентябрѣ.	Въ декабрѣ.
	Гульдены.			
На пшеницу	7,60	9	8	7,75
» рожь	5,70	6,90	6,25	6
» ячмень	5,50	5,50	6	6,15
» овесъ	4,90	5,35	5,70	6
» кукурузу	4,60	4,70	5,40	5,45
» картофель . . .	2	3,50	2,50	2,50

Сравнивая среднія цѣны за 1893 г. съ таковыми-же за прежнее время, мы получимъ слѣдующую таблицу за 100 килограммовъ, или одинъ квинталь (5 пудовъ):

	Пшеницы.	Ржи.	Ячменя.	Овса.	Кукурузы.	Картоф.
	Гудденъ.					
Въ 1888 г. . .	6,90	4,87	5,75	4,32	5,07	1,40
» 1889 » . .	7,95	6,12	6,65	6,26	5,22	1,95
» 1890 » . .	8,47	6,26	6,47	6,33	5,28	2
» 1891 » . .	10	7,90	6,80	6,21	6,12	2,20
» 1892 » . .	9,13	7,50	7,12	5,80	5,27	2,77
» 1893 » . .	8,08	6,21	5,78	5,48	5,03	2,62
» 1894 г.:						
январь . . .	7,55	5,80	5,85	5,75	5,30	2,50
май	7,50	5,50	6	5,60	4,70	2,50

Продолжавшіеся въ маѣ и юнѣ ежедневные дожди очень дурно повліяли на хлѣба; пшеница не спѣетъ; рожь и травы полегли; кукуруза заросла вслѣдствіе постоянной сырости. Можетъ наступить улучшение въ положеніи хлѣбовъ лишь съ перемѣной погоды.

Что-же касается торговыхъ сношеній Буковины съ Россіею, то единственный предметъ вывоза Буковины въ Россію составляетъ лѣсъ. Его ввезено черезъ новоселицкую таможену въ 1893 г. менѣе, чѣмъ въ 1892 г. Вывозъ заключался въ слѣдующемъ:

	Въ 1892 г.	Въ 1893 г.
	Пуды.	
Бревень кругляковъ . .	1.591,372	1.561,782
Брусель обтесанныхъ . .	103,752	71,998
Досокъ и брусковъ . .	640,606	425,591
Деревянныхъ издѣлій:		
плотничной работы . .	31,461	14,849
бочарной работы . .	9,457	16,297
Всего . . .	2.376,548	2.090,517
	или	или
	475,309	2.090,517
	квинталовъ.	

Вывозъ въ 1893 г. противъ 1892 г. уменьшился на 286,031 пудъ, или 57,204 квинт. Изъ 1.281,689 квинталовъ, составлявшихъ въ 1893 г. общій лѣсной экспортъ Австро-Венгріи въ Россію, прошло черезъ новоселицкую таможену 418,105 квинт., или 33% всего вывоза; въ 1892 г. изъ 1.669,354 квинт. лѣса, вывезеннаго въ Россію изъ Австро-Венгріи, прошло черезъ Новоселицу 475,309 квинт., или 30% всего экспорта. Кромѣ Новоселицы лѣсной матеріалъ изъ Буковины направляется въ Россію, именно въ Батумъ, черезъ Галацъ въ видѣ досокъ, которыхъ вывозится ежегодно до 3.000,000 пуд. (600,000 квинт.). До настоящаго года часть лѣса въ Одессу направлялась также черезъ угенскую таможену въ количествѣ отъ 1.800,000 пуд. до 2.000,000 пуд.; но нынѣшній вывозъ этимъ путемъ прекратился въ виду соглашенія, состоявшагося между австрійскими и русскими юго-западными желѣзными дорогами, по которому весь лѣсъ изъ Буковины, за исключеніемъ досокъ для Батума, направляется въ Россію черезъ Новоселицу.

Согласно донесенію великобританскаго консула въ Сеулѣ, вѣдѣнная торговля Корей, начиная съ 1891 года, постепенно сокращалась; въ этомъ году торговые обороты трехъ открытых портовъ достигали 10,249,209 долл., въ слѣдующемъ году они упали на 9.669,400 долл., а въ истекшемъ году понизились до 7.778,055 долл. Въ послѣдніе два года цѣнность ввозной и вывозной торговли распредѣлилась слѣдующимъ образомъ на откры-

тые порты: въ Чемульпо обороты равнялись 3.976,885, противъ 4.963,744 долл. въ 1892 г., въ Фузанѣ 2.323,741, противъ 3.126,453 и въ Вензанѣ 1.477,429, противъ 1.579,203 долл. Причинами упадка корейской торговли являются, съ одной стороны, политическія неурядицы, а съ другой—плохіе сборы сельскихъ продуктовъ. Уже нѣсколько времени тому назадъ замѣчалось среди корейскаго населенія броженіе, имѣвшее религіозную и политическую подкладку и направленное противъ иностранцевъ и главнымъ образомъ японцевъ, какъ представителей чуждой, подавляющей корейскую самобытность культуры. Во главѣ этого движенія стоялъ такъ называемый тонъ-хакъ, религіозное общество, организаторомъ котораго является какой-то реформаторъ и мученикъ. Къ этому народному броженію присоединились еще и недоразумѣнія, возникшія между японцами и корейскими властями, изъ за запрещенія вывоза риса. Какъ извѣстно, японцы даютъ корейцамъ въ займы деньги подъ будущій урожай риса, въ которомъ, какъ и въ вывозѣ, японцы, такимъ образомъ, заинтересованы. Въ истекшемъ-же году, какъ и въ предшествовавшемъ, рисъ уродился настолько плохо, что корейское правительство запретило отпустить его за границу, что, конечно, не обошлось безъ нѣкотораго отпора со стороны японскихъ консуловъ. Вывозная торговля, конечно, весьма сильно пострадала отъ этого запрещенія, и плохое положеніе торговыхъ дѣлъ было еще усугублено тѣмъ, что нѣкоторые слишкомъ ревностные чиновники задерживали не только транспорты зерновыхъ продуктовъ и стручковыхъ плодовъ, но и чернильнаго орѣха и коровьихъ шкуръ. Мѣстныя власти тормозили коммерческія сношенія съ Японіей, запрещая, напримѣръ, туземнымъ каботажнымъ судамъ выгружать назначенный для Японіи товаръ въ самомъ Чемульпо, желая ограничить число маклеровъ, являющихся посредниками при веденіи дѣлъ японскими и прочими иностранными торговцами. Большимъ препятствіемъ развитію торговыхъ дѣлъ явилось и сильное возрастаніе въ послѣднее время сборовъ, платимыхъ туземнымъ маклерамъ за посредничество при вывозѣ товаровъ изъ закрытыхъ портовъ. Эта плата колеблется отъ 100 мѣд. канъ за пикель морской капусты до 300 канъ за одинаковый вѣсъ рыбы (bêche-de-mer); въ среднемъ же маклерскій куртажъ за каждую лодку достигаетъ 40 долларовъ. Эта плата возросла на 30% съ назначеніемъ корейскимъ правительствомъ три года тому назадъ двухъ официальныхъ главныхъ маклеровъ, мѣстопробываніе которыхъ—одного въ Квельпортѣ, а другого въ Фузанѣ. Эти маклера, независимо отъ участія или безучастія въ торговыхъ оборотахъ, получаютъ за каждую сдѣлку ³/₅ куртажа. Не довольствуясь этими сборами, лежащими тяжелымъ бременемъ на торговлю, столичныя власти дали санкцію на образованіе товарищества, организованнаго подъ названіемъ „Общество покровительства и изслѣдованія“ или „страховаго общества“. На первый взглядъ цѣли этой ассоціаціи, взявшей на себя сооруженіе пристани для лодокъ, постройку товарныхъ складовъ и составленіе комитета для изслѣдованія и оцѣнки товаровъ, доставляемыхъ въ портъ, кажутся весьма похвальными, но нельзя въ нихъ не видѣть новаго предлога со стороны туземныхъ властей вмѣшиваться въ торговлю и этимъ тормозить ее. Всѣ входящія въ корейскіе порты суда разгружаются подъ наблюденіемъ общества, слѣдующаго и за сбытомъ привезенныхъ товаровъ и наблюдающаго также за ежедневнымъ назначеніемъ цѣнъ, за что взимается имъ извѣстная, правда, небольшая плата. Всѣ суда, выходящія изъ Фузанѣ для слѣдованія въ другіе

порты, обязаны запастись свидѣтельствами съ обозначеніемъ характера вывозимыхъ товаровъ. Наконецъ, слѣдуетъ указать также и на таможенные заставы внутри страны, взимающія сборы, далеко превышающіе установленные по договорамъ. Такъ, напримеръ, на каждой изъ восьми заставъ трехъ провинцій, подвѣдомственныхъ Чемульпо, съ куска бумажной матеріи взимается 300 кашъ. Эти сборы, въ связи съ отсутствіемъ дорогъ и судоходныхъ рѣкъ, являются препятствіемъ для распространенія иностранныхъ товаровъ внутри страны. Помѣхой развитію корейской торговой дѣятельности является обезцѣненіе туземной монеты — мѣднаго каша, упавшаго въ стоимости до того, что въ настоящее время за одинъ американскій долларъ даютъ отъ 3,000 до 3,300 кашъ, между тѣмъ какъ въ недавнемъ прошломъ онъ размѣнивался на 700—800 кашъ. Всѣ эти обстоятельства не остались безъ вліянія на судоходствѣ, поддерживающемъ сношенія Кореи съ остальными странами. Число пришедшихъ въ открытые порты судовъ распредѣлялось по флагамъ слѣдующимъ образомъ: корейскихъ 290 (41,466 т.), японскихъ 956 (304,224 т.), русскихъ 30 (20,993 т.), китайскихъ 37 (14,376 т.), германскихъ 8 (6,368 т.) и американскихъ 1 (80 т.), всего 1,322 судна (съ 387,507 т.), противъ 1,386 судовъ (съ 390,497 т.) въ предшествовавшемъ году. Изъ русскихъ пароходовъ, число которыхъ уменьшилось, благодаря прекращенію рейсовъ малыхъ судовъ, доставляющихъ зерновые продукты, 15 посѣтили Фузанъ и такое же число Венсапъ. Заходили они сюда во время совершенія рейсовъ между Владивостокомъ и Шанъ-Хаемъ. Довольно интереснымъ представляется прослѣдить развитіе корейскаго судоходства, и въ частности пароходства. Въ 1836 г., когда въ первый разъ появился корейскій флагъ, на омывающемъ Корею морѣ насчитывалось 7 пароходовъ и 3 парусныхъ судна, въ 1891 г. эти числа поднялись на 23 и 28, въ 1892 г. на 33 и 65 съ водоизмѣщеніемъ въ 8,780 т., а въ послѣднемъ году насчитывалось 141 пароходъ и 149 парусныхъ судовъ съ водоизмѣщеніемъ въ 41,466 т., что представляетъ увеличеніе приблизительно въ 500%. Въ виду того, что въ Корею нѣтъ верфей, такое развитіе національно-туземнаго судоходства является фактомъ весьма знаменательнымъ. Развивается также судоходство на главной рѣкѣ Кореи, на Ханъ, протекающей черезъ Сеулъ.

Обращаясь къ экспортной торговлѣ Кореи, видимъ, что главными предметами вывоза являются рисъ, стручковые плоды, рыба, шкуры, кожи, мѣстный хлопокъ, морская капуста, акуловые перья, рыба, кости, бумага, пшеница, ячмень и чернильный орѣхъ. Риса, идущаго главнымъ образомъ въ Японію, откуда онъ частью отправляется въ Европу и Америку, вывезено было всего 203,369 пикюлей, противъ 630,580 пикюлей въ 1892 г. Отпускъ стручковыхъ плодовъ, идущихъ также главнымъ образомъ въ Японію, сократился на 10,408 тоннъ. Рыбы свѣжей для пищи и сортовъ, идущихъ на удобреніе, отправлено значительно больше, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Море, омывающее Корею, изобилуетъ рыбой, такъ что рыбный промыселъ могъ бы служить источникомъ весьма большого дохода для прибрежныхъ жителей, но изнѣженные жители Кореи боятся трудовой жизни рыбака, такъ что японцы почти одни занимаются ловлей рыбы и приготовленіемъ ея въ прокъ и для цѣлей удобренія. Кромѣ того, существующая по этому поводу между Японіей и Кореей конвенція даетъ не мало преимуществъ японцамъ, являющимся такимъ образомъ хозяевами на окружающемъ полуостровѣ морѣ.

Вывозъ коровьихъ шкуръ изъ открытыхъ портовъ сократился на 5%. Это уменьшеніе, однако, не указываетъ на упадокъ торговли шкурами, такъ какъ размѣры ея всецѣло зависятъ отъ эпизоотіи. Какъ послѣдователи Конфуція, корейцы не бьютъ скота и вслѣдствіе этого почти не употребляютъ мяса въ пищу. Поэтому вывозъ шкуръ бываетъ по временамъ чрезвычайно незначителенъ, тѣмъ болѣе, что торговля ими не составляетъ права всякаго корейца, но принадлежитъ извѣстнымъ гильдіямъ и обществамъ, платящимъ за эту привилегію правительству извѣстныя суммы. Шкуры, идущія по преимуществу въ Японію, качествомъ не высоки, вслѣдствіе неумѣнья снимать ихъ съ животныхъ и благодаря тому, что на спинахъ послѣднихъ перевозятся тяжести. Довольно значительна цѣнность экспорта шкуръ медвѣдей, собакъ, тигровъ, лисицъ и др. хищныхъ животныхъ. Однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ вывоза Фузана является хлопокъ — сырецъ и бумажныя издѣлія. Первый почти исключительно потребляется въ Японію, вторые идутъ въ другіе японскіе порты, гдѣ усиленно конкурируютъ съ манчестерскими товарами. Изъ Фузана также отпускается въ большомъ количествѣ морская капуста, находящая сбытъ въ Осакѣ. Эта отрасль торговли упала, ибо японскія торговые палаты, скупавшія капусту, обнаруживали при ней большія количества песка, примѣшиваемаго корейскими торговцами, вслѣдствіе чего отказывались пользоваться корейскимъ продуктомъ. Вывозъ бумаги, приготовляемой изъ волоконъ растеній, называемаго такпуль, нѣсколько возросъ въ истекшемъ году. Наконецъ, слѣдуетъ указать на значительный отпускъ человѣческаго волоса, какъ на важную статью дохода.

Библиографія.

Промышленность С.-А. Соединенныхъ Штатовъ и современные приемы химической технологии. Металлы, нефть, дерево. Химическія производства. Проф. Д. Коновалова. С.-Петербургъ 1894 г.—Трудъ этотъ представляетъ отчетъ объ изслѣдованіяхъ въ области промышленности Соединенныхъ Штатовъ, произведенныхъ, по порученію Министра Финансовъ, проф. Коноваловымъ, во время бытности его въ качествѣ эксперта на выставкѣ въ Чикаго. Книга читается съ большимъ интересомъ и уясняетъ читателю связь различныхъ факторовъ промышленности на своеобразной почвѣ Соединенныхъ Штатовъ. Промышленное развитіе нашего отечества еще только зарождается, поэтому книга пр. Коновалова, ярко освѣщающая какъ положительныя, такъ и отрицательныя стороны промышленности страны, тоже только еще начинающей устраиваться, но достигшей уже крупныхъ результатовъ въ сферѣ промышленной, представляетъ весьма цѣнный вкладъ въ нашу литературу. Не касаясь здѣсь той части труда, въ которой изложены современные приемы химической технологии, представляющей много интереснаго для специалистовъ этого дѣла, считаемъ не лишнимъ привести нѣкоторые имѣющіе общій интерес соображенія автора, указывающіе на характеръ и результаты промышленной дѣятельности Соединенныхъ Штатовъ. Рисуя обстановку промышленной дѣятельности Соединенныхъ Штатовъ, авторъ приводитъ къ выводу, что главнѣйшими благоприятными условіями, среди которыхъ развивалась и развивается тамъ промышленность, являются громадныя естествен-

ныя богатства страны, широкій просторъ ихъ эксплуатаціи, общее сочувствіе и уваженіе къ промышленной дѣятельности и, наконецъ, покровительственный тарифъ. Первый и послѣдній изъ этихъ факторовъ существуютъ и у насъ, широкому же простору эксплуатаціи много препятствуетъ, по мнѣнію автора, стѣснительная, формальная регламентація заводскаго дѣла, устраненіе которой сдѣлалось у насъ потребностью времени; въ этомъ направленіи, впрочемъ, какъ извѣстно, и работаютъ соотвѣствующія правительственныя сферы. Но этого мало, говорить пр. Коноваловъ, необходимо, чтобы и въ обществѣ, въ его дѣятельной части распространилась наклонность къ частной инициативѣ, симпатіи къ производительному труду на почвѣ промышленности. Безъ живаго интереса общества къ промышленной дѣятельности никакія мѣропріятія правительства, какъ бы хороши они ни были, ничего не помогутъ. Говоря о громадныхъ успѣхахъ, достигнутыхъ промышленностью въ Соединенныхъ Штатахъ, и о результатѣ ея, выразившихся въ достиженіи высокаго уровня благосостоянія населенія, авторъ указываетъ на то, что все-таки направленіе американской промышленности не лишено весьма крупныхъ недостатковъ. Отличительная черта всѣхъ промышленныхъ предпріятій—достиженіе возможно большей денежной выгоды. Слѣдствіемъ этого является бесполезная трата природныхъ матеріаловъ, хищническая эксплуатація естественныхъ богатствъ, исключаящая всякое поползновеніе къ какой-либо утилизациі побочныхъ продуктовъ производства. Такая особенность американскаго строя промышленности обуславливается главнымъ образомъ громаднымъ запасомъ естественныхъ богатствъ, отводитъ весьма незначительную роль интеллигентнымъ силамъ страны, при участіи которыхъ несомнѣнно, эксплуатація богатствъ страны получила бы болѣе бережливый характеръ и въ значительной мѣрѣ задержалось бы истощеніе ихъ, какъ это уже замѣчается по отношенію къ лѣсу. Во всей книгѣ постоянно встрѣчаются сопоставленія американскихъ условій промышленной дѣятельности съ условіями, которыми обставлена наша нарождающаяся промышленность. Такія сопоставленія придаютъ особенную цѣнность этому труду.

Обзоръ фабрикъ и заводовъ Закавказскаго края. Инжен. тех. Гулишамбаровъ. Тифлисъ 1894 г.—Весьма подробно, съ историческою подкладкою, составленная г. Гулишамбаровымъ, книга заключаетъ въ себѣ цѣнный матеріалъ для ознакомленія съ заводскою и фабричною дѣятельностью Закавказскаго края. Нельзя, однако, не пожалѣть, что вслѣдствіе постоянныхъ ссылокъ на другія труды автора, раньше составленныя, настоящий трудъ лишень законченности и не представляетъ единого цѣлаго. Во многихъ случаяхъ это могло бы быть совершенно избыточно: напр., о мѣдиоплавильномъ дѣлѣ въ Тифлисской губерніи, сообщается, что добыча тамъ мѣди началась очень давно и, вмѣсто указанія времени открытія перваго мѣдиоплавильнаго завода, читатель отсылается за справкою по этому предмету къ отчету автора по Тифлисской губерніи. Недостатокъ этотъ въ значительной мѣрѣ искупается полнотою собранныхъ свѣдѣній и можно пожелать, чтобы литература наша возможно больше обогащалась подобными обзорами промышленности и другихъ частей нашего обширнаго отечества. Пожелаемъ также, чтобы въ слѣдующемъ изданіи былъ устраненъ указанный выше чисто внѣшній недостатокъ.

Статистическія данныя по выдачѣ ссудъ на обмѣненіе и продовольствіе населенію, пострадавшему отъ неурожая въ 1891—1892 г. № 28 Временника Центрального Статистическаго Комитета Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.—Въ этомъ выпускѣ „Временника“ сгруппированы данныя о размѣрахъ ссудно-сѣменной и продовольственной помощи (помимо благотворительной) пострадавшему отъ неурожая 1891 г. населенію. Данныя эти получены изъ двухъ источниковъ: отъ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ управъ или замѣняющихъ ихъ учреждений, на которыя возложено по закону общее завѣдываніе продовольственными операціями въ губерніяхъ и уѣздахъ, и отъ волостныхъ правленій, служившихъ посредствующимъ звеномъ между земскими учрежденіями и получавшимъ ссуды населеніемъ. Сопоставленіе и согласованіе отвѣтовъ изъ двухъ источниковъ служатъ серьезною гарантіею достовѣрности напечатаннаго матеріала. Въ обследованіе вошли, кромѣ 17 особенно пострадавшихъ отъ неурожая, еще шесть губерній¹⁾, въ которыхъ почти повсемѣстно выдавались ссуды въ 1891—1892 гг.

Собранныя данныя сгруппированы въ 9 таблицахъ. Первая таблица даетъ общее количество ссудъ на продовольствіе и обмѣненіе по губерніямъ и уѣздамъ, съ указаніемъ источниковъ, откуда исходили ссуды: изъ мѣстныхъ продовольственныхъ магазиновъ и мірскихъ капиталовъ или изъ губернскихъ и имперскаго продовольственнаго капиталовъ и изъ суммъ государственнаго казначейства; при этомъ ссуды распределены на денежные и натурою (хлѣбомъ въ пудахъ) и указаны предметъ ихъ назначенія, т. е. сколько выдано на посѣвы, — озимыхъ въ 1891 г. и яровыхъ въ 1892 г. — и на продовольствіе. Во второй таблицѣ даются свѣдѣнія о количествѣ выданной продовольственной ссуды (въ пудахъ) по мѣсяцамъ, начиная съ іюля 1891 г. по августъ 1892 г., причемъ свѣдѣнія эти даны по каждой губерніи и уѣзду отдѣльно, и выведена средняя выдача въ мѣсяцъ; въ третьей таблицѣ приведено помѣсячное распредѣленіе числа ѣдоковъ по губерніямъ и по уѣздамъ; въ четвертой — выведено среднее количество продовольственной ссуды на одного ѣдока въ мѣсяцъ по губерніямъ и по уѣздамъ. Съ пятой таблицы начинается вторая часть работы, обрисовывающая самую заготовку хлѣба; такъ, въ пятой приведены данныя о количествѣ закупленнаго хлѣба въ предѣлахъ пострадавшихъ губерній и внѣ ихъ въ 1891—92 гг. (въ пудахъ); въ шестой — о распредѣленіи внѣшнихъ (внѣ покупокъ въ губерніи) заготовокъ по отдѣльнымъ видамъ хлѣбовъ и по мѣстностямъ покупокъ (въ пудахъ); въ седьмой — о распредѣленіи количества всѣхъ заготовленныхъ хлѣбовъ по мѣстамъ закупокъ; въ восьмой — о распредѣленіи количества отдѣльныхъ хлѣбовъ по мѣстамъ закупокъ; въ девятой — о средней цѣнѣ пуда разнаго рода видовъ хлѣба (въ копейкахъ), выведенной путемъ дѣленія стоимости его со всѣми накладными расходами на все количество закупки. Данныя первой части даютъ ясное понятіе о размѣрѣ дѣятельности, выпавшей на долю

¹⁾ Архангельская, Воронежская, Вятская, Казанская, Калужская, Курская, Нижегородская, Олонецкая, Оренбургская, Орловская, Пензенская, Пермская, Рязанская, Самарская, Саратовская, Симбирская, Таврическая, Тамбовская, Тобольская, Тульская, Уфимская, Харьковская и Херсонская. По Курской и Тобольской губерніямъ ссуды выдавались не повсемѣстно; данныя по этимъ губерніямъ касаются лишь пострадавшихъ частей.

мѣстныхъ органовъ самоуправленія и администраціи, на которые возложены были вся ссудная операція и заготовка хлѣбовъ въ 1891—1892 гг. Количество выданныхъ въ ссуду хлѣбовъ превышаетъ 109 милл. пуд., сверхъ которыхъ было выдано еще деньгами 4.854,499 руб., что давало возможность закупить около 4 милл. пудовъ. Надо замѣтить, что этимъ не истощается еще вся оказанная населенію пострадавшихъ отъ неурожая губерній помощь; къ приведеннымъ величинамъ слѣдуетъ присоединить суммы, израсходованныя Особымъ Комитетомъ, состоявшимъ подъ Августѣйшимъ предсѣдательствомъ Государя Наслѣдника Цесаревича, а также частную благотворительную помощь; все вмѣстѣ взятое, превышаетъ по самому скромному разсчету 160 милл. р. По опредѣленіе размѣра ссудъ, полученныхъ населеніемъ путемъ частной благотворительности, не входило въ задачу Центрального Статистическаго Комитета и, вообще говоря, не поддается точнымъ вычислениямъ. Изъ мѣстныхъ источниковъ, изъ которыхъ покрывались расходы по всей ссудной операціи (волоостныхъ, сельскихъ хлѣбныхъ запасовъ и капиталовъ), покрыто хлѣбныхъ ссудъ 18.601,751 п., составляющихъ лишь $\frac{1}{3}$ того, что закуплено за счетъ общаго имперскаго и губернскихъ продовольственныхъ капиталовъ и суммъ государственнаго казначейства (90.457,038 пудовъ). Денежныя-же выдачи дѣлятся между тѣмъ и другимъ источникомъ почти поровну; изъ мѣстныхъ капиталовъ 2.011,191 р. и изъ государственнаго казначейства 2.843,308 р. Наибольше значительныя ассигнованія потребовались на Воронежскую, Казанскую, Нижегородскую, Самарскую, Саратовскую и Симбирскую губерніи, такъ что если считать показателемъ размѣра бѣдствія общее количество выданныхъ ссудъ, то эти губерніи оказываются особенно пострадавшими. Въ большинствѣ губерній населеніе нуждалось преимущественно въ продовольствіи, и сѣменные ссуды превысили продовольственные только по 4 губерніямъ: Вятской, Казанской, Пермской и Херсонской. Вообще, изъ общаго количества выданныхъ ссудъ хлѣбомъ приходится на озимый посѣвъ 1891 г.—9,1% и на яровой 1892 г.—27%, а на продовольствіе—63,9%; ссуда, выданная деньгами, распредѣлилась нѣсколько иначе: на озимый посѣвъ—36,5%, на яровой—17,2 и продовольствіе—46,3%. Отсюда нельзя не заключить, что озимый посѣвъ могъ бы быть еще покрытъ имѣвшимися у населенія хлѣбными запасами или же закупленъ на выданные въ ссуду деньги на мѣстѣ; но весной, при истощеніи мѣстныхъ запасовъ, размѣръ хлѣбной ссуды на яровой посѣвъ представляется уже значительною величиною; денежная же ссуда на этотъ предметъ, которая во многихъ мѣстностяхъ было бы весной безполезна, вдвое ниже выдачи на озимый посѣвъ и болѣе чѣмъ въ $\frac{2}{3}$ раза ниже ссуды на продовольствіе. Выдача продовольственной ссуды по мѣсяцамъ, начиная съ августа 1891 г., въ теченіе котораго было выдано 165,596 пудовъ, постепенно возрастаетъ и достигаетъ наибольшей величины въ апрѣлѣ 1892 г. (9.482,390 пуд.); съ слѣдующаго мѣсяца размѣръ ссуды значительно понижается, и въ августѣ 1892 г. выдача, составляя всего 0,2% общей ссуды, прекращается. Въ среднемъ, если не считать нераспределеннаго количества разрѣшенныхъ ссудъ, на каждый мѣсяць приходится выдача въ 4.331,571 пуд.; если сопоставить эту величину съ количествомъ ѣдоковъ, то въ среднемъ на одного ѣдока въ мѣсяць выдано по 0,76 пуд. (34 фунта), при колебаніи этой средней выдачи отъ 0,82 до 0,49 пудовъ на ѣдока. Колебанія количества ѣдо-

ковъ по мѣсяцамъ въ общемъ хотя и отвѣчаютъ колебаніямъ ссудъ, но всетаки первыя не прямо пропорціональны послѣднимъ. Наименьшее количество ѣдоковъ также причисляется на августъ 1891 г.; засимъ до декабря этого года возрастаніе процента ѣдоковъ нѣсколько сильнѣе количества выдаваемыхъ ссудъ; съ января-же, наоборотъ, большая напряженность увеличенія падаетъ на ссуды, при болѣе или менѣе постоянномъ (до іюня включительно) числѣ ѣдоковъ. Относительныя колебанія размѣра ссуды и числа ѣдоковъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ помѣщены въ слѣдующей таблицѣ:

	Часть всей ссуды.	% всего числа ѣдоковъ.	Выдача на одного ѣдока.
1891 г.:			
іюль	0,7	0,7	0,75
августъ . .	0,3	0,3	0,83
сентябрь . .	0,4	0,6	0,50
октябрь . .	1,6	1,7	0,74
ноябрь . . .	3,7	3,9	0,72
декабрь . .	6,6	6,8	0,73
1892 г.:			
январь . . .	9,9	9,6	0,78
февраль . .	12,8	12,1	0,80
мартъ . . .	15,5	14,4	0,82
апрѣль . . .	15,6	14,8	0,80
май	14,8	14,7	0,77
іюнь	14,0	13,9	0,76
іюль	4,0	6,3	0,49
августъ . . .	1,0	0,2	0,50

Если сравнивать количество ѣдоковъ съ общимъ количествомъ населенія постигнутаго неурожаемъ района, то оказывается, что нуждалось въ ссудѣ въ среднемъ около 39% тридцати восьми миллионнаго населенія, т. е. болѣе 13 милл.; въ нѣкоторыхъ губерніяхъ ссуду получили болѣе половины всего населенія, а именно, въ Симбирской губ. (64,4%), Пензенской (61%), Казанской (56,4%), Нижегородской (51,3%) и Саратовской (50,2%), т. е. и по количеству ѣдоковъ выделяются тѣ же самыя губерніи, которыя отмѣчены выше, какъ получившія наиболѣе крупныя по размѣрамъ ссуды.

Нельзя не указать приведеннаго во *Временникъ* сопоставленія данныхъ о продовольственной операціи съ нѣкоторыми другими свѣдѣніями. По даннымъ центрального статистическаго комитета, чистый остатокъ (за вычетомъ сѣмянъ) въ пострадавшихъ губерніяхъ къ 1891 г. зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля составлялъ почти 315 мил. пудовъ, или 8,56 пуд. на душу населенія. Если къ этому остатку присоединить всю выданную на продовольствіе и обѣщанную ссуду (вычисленіе „чистаго остатка“ исключаетъ необходимость въ сѣменныхъ ссудахъ, которыя поэтому и причисляются къ продовольственнымъ), то въ окончательномъ выводѣ на одну душу получается 11,64 пуда хлѣба, что, хотя и весьма близко подходитъ къ принятой вообще для годоваго продовольствія величинѣ—13 пудовъ, во всякомъ случаѣ указываетъ на недоѣданіе въ бѣдственный періодъ 1891—1892 гг., которое не могли устранить вполнѣ столь широко принятыя правительствомъ и частными благотворительными учрежденіями мѣры предупрежденія голода.

Вторая часть разсматриваемаго труда относится къ закупу хлѣбовъ. Всего закуплено 102.407,476 пудовъ,

изъ числа которыхъ 42,4% заготовлено на мѣстѣ, въ предѣлахъ той губерніи, которая нуждалась въ закупкѣ; въ Харьковской и Тобольской губерніяхъ весь хлѣбъ былъ мѣстной закупки; въ Херсонской, Вятской, Таврической, Самарской, Саратовской и Уфимской—заготовлено на мѣстѣ болѣе 50% общихъ для этихъ губерній покупокъ. Изъ приходящаго на вѣншній, т. е. вѣнш покупавшей губерніи, закупъ хлѣбныхъ (57,6 общаго количества) большая часть приобретена на югѣ и на Кавказѣ (46%); значительная часть закуплена въ другихъ пострадавшихъ губерніяхъ (27,2%). Последнее обстоятельство указываетъ, что пострадавшія губерніи перекупали хлѣбъ другъ у друга, чѣмъ несомнѣнно поднимались и безъ того уже высокія цѣны. Изъ отдѣльных видовъ хлѣба, главнымъ образомъ, закупалась озимая рожь (46%), затѣмъ овесъ (17,2%), озимая (9,2%) и яровая (5,8%) пшеницы и т. д. Что касается цѣнъ хлѣбныхъ, то средне-сложная цѣна пуда, заготовленнаго для ссудъ хлѣба опредѣлилась въ 1 р. 21,8 к.; средне-сложныя-же цѣны по отдѣльнымъ губерніямъ (за исключеніемъ Оренбургской, по которой не имѣется свѣдѣній) располагаются въ такомъ порядкѣ:

Коп.	Коп.
Пермская . . . 159,9	Тамбовская . . . 118,3
Архангельская . 150,3	Вятская . . . 117,8
Олонекская . . . 146,6	Калужская . . . 117,1
Тобольская . . . 138,8	Нижегородская . 111,1
Пензенская . . . 129,2	Воронежская . . 109,0
Казанская . . . 129,0	Курская . . . 108,5
Самарская . . . 127,7	Харьковская . . 105,2
Саратовская . . 126,9	Рязанская . . . 105,1
Тульская . . . 124,3	Орловская . . . 104,5
Уфимская . . . 123,3	Херсонская . . . 95,3
Симбирская . . 119,6	Таврическая . . 94,3

Изъ таблицы этой видно, что болѣе высокія цѣны платили сѣверныя губерніи или вообще болѣе отдаленныя отъ хлѣбныхъ центровъ. Среднія цѣны отдѣльных хлѣбныхъ помѣщены въ слѣдующей таблицѣ:

Коп.	Коп.
Пшеница:	Просо 91,2
озимая 142,2	Кукуруза 91,2
яровая 156,3	Отруби 67,2
Рожь:	Горохъ 126,7
озимая 131,2	Чечевица 137,8
яровая 142,7	Полба 103,3
Пшено 140,4	Картофель 32,5
Овесъ 91,3	Смѣсь 121,2
Ячмень 95,9	Мука 146,3
Гречиха 116,7	

Величина накладныхъ расходовъ при внутреннихъ покупкахъ опредѣлилась въ среднемъ въ 8,9 к. съ пуда, колебалась отъ 1,4 к. (Тамбовская губ.) до 42,3 (Тобольская губ.); при вѣншнихъ закупкахъ — въ 14,1 к., съ колебаніями отъ 2,9 (Таврическая губ.) до 54,2 коп. (Пермская). Слѣдовательно, цѣны хлѣбныхъ зависѣли главнымъ образомъ отъ качества ихъ, и накладные расходы — отъ удобства путей сообщенія и отдаленности мѣстъ закупа.

Правила для рыбинской биржи, Высочайше утвержденныя 24 декабря 1842 г., изложенныя въ XI т., 2 ч. св. зак. уст. торг., изд. 1887 г., съ послѣдовавшими дополненіями и приложеніями разныхъ узаконеній и

постановленій, до биржи относящихся.—Изданіе неофициальное. Составилъ А. Дубровина. Рыбинскъ 1894 г. — При составленіи настоящей брошюры, авторъ имѣлъ въ виду собрать въ отдѣльномъ изданіи помѣщенные въ XI т. св. зак. спеціальныя постановленія для рыбинской биржи и, соединивъ ихъ съ относящимися къ ней основными статьями закона о торговыхъ установленіяхъ, а также съ позднѣйшими измѣненіями и дополненіями, дать торговому населенію Рыбинска систематическій сводъ правилъ о мѣстной биржѣ и ея операціяхъ. Этотъ сводъ раздѣленъ авторомъ на пять отдѣловъ: о биржѣ, о лицахъ, посѣщающихъ биржу, о биржевомъ комитетѣ, о числѣ и выборѣ биржевыхъ маклеровъ и о частныхъ продажахъ товаровъ на биржѣ съ публичнаго торга чрезъ биржевыхъ маклеровъ; при этомъ, для удобства справокъ, весь сводъ раздѣленъ общемою нумераціей на параграфы. Въ приложеніи собраны различныя постановленія о рѣчной полиціи на рыбинскихъ пристаняхъ. Отдавая справедливость изданію г. Дубровина, какъ одной изъ первыхъ попытокъ удовлетворить существующей потребности въ справочномъ изданіи о главныхъ основаніяхъ биржевыхъ сдѣлокъ, нельзя не замѣтить, однако, что съ этой именно точки зрѣнія принятую въ разсматриваемой брошюрѣ систематизацію официальнаго матеріала нельзя считать вполне законченной и удачной. Такъ, напримѣръ, отдѣлъ IV, „о числѣ и выборѣ биржевыхъ маклеровъ“, на половину состоитъ изъ постановленій о торговыхъ догворахъ чрезъ посредство маклеровъ, т. е. изъ такихъ правилъ, которыя должны-бы были составить или особый отдѣлъ, или общую главу съ отдѣломъ V, „о частныхъ продажахъ на биржѣ съ публичнаго торга“. При выборѣ изъ свода законовъ постановленій, относящихся къ рыбинской биржѣ, авторъ пользовался наиболѣе существенными статьями закона, но благодаря этому, въ изданныхъ имъ правилахъ замѣчаются пропуски, производящіе впечатлѣніе неполноты изданія; такъ, согласно § 65 правилъ, одинъ изъ маклеровъ рыбинской биржи „называется старшимъ маклеромъ и исполняетъ всѣ обязанности гофъ-маклера“. Между тѣмъ о гофъ-маклерахъ и ихъ обязанностяхъ въ правилахъ нѣтъ ни одного слова, такъ какъ за отсутствіемъ въ Рыбинскѣ гофъ-маклеровъ составитель правилъ счелъ нужнымъ опустить всѣ относящіяся къ нимъ статьи закона. Нельзя не обратить вниманія и на сравнительно высокую цѣну изданія 75 к. за 50 страницъ въ 1/16 долю. Во всякомъ случаѣ, изданіе г. Дубровина заполняетъ одинъ изъ пробѣловъ нашей справочной литературы и потому, вѣроятно, встрѣтитъ сочувственный приѣмъ со стороны заинтересованныхъ лицъ. При слѣдующемъ-же изданіи правилъ, надо надѣяться, составителю будетъ легче устранить тѣ редакціонныя недосмотры, которые слѣдуетъ считать неизбежными во всякомъ новомъ дѣлѣ.

Отчетъ одесскаго комитета торговли и мануфактуръ за 1893 г. Одесса 1894. — Докладъ и отчетъ нижегородскаго биржеваго комитета XII общему очередному собранію нижегородскаго биржеваго общества за время съ 1 сентября 1892 г. по 1 сентября 1893 г. Нижний-Новгородъ 1893 г. — Отчеты, заглавія которыхъ выписаны выше, представляютъ обстоятельно сгруппированный и обильный матеріалъ для обзора торговли Одессы и Нижняго-Новгорода въ 1893 году. Особенно подробно разработаны условія и теченія торговыхъ дѣлъ прошлаго года въ отчетѣ одесскаго комитета; значительная часть этого отчета посвящена от-

пускной и ввозной торговлѣ Одессы, причемъ, кромѣ цифровыхъ данныхъ о важнѣйшихъ товарахъ, имѣются свѣдѣнія по соприкасающимся вопросамъ технического характера: постройка элеваторовъ, новыхъ желѣзнодорожныхъ путей, урегулированіе судоходства. Далѣе помѣщены свѣдѣнія о перевозочныхъ средствахъ Одессы и ея района и о движеніи мѣстнаго судоходства. Глава о состояніи денежнаго рынка и кредита даетъ итоги дѣятельности мѣстныхъ кредитныхъ учреждений; наконецъ, заводская и мануфактурная промышленность Одессы представлены подробными данными по главнѣйшимъ производствамъ. Отчетъ нижегородскаго биржеваго комитета, кромѣ данныхъ чисто хозяйственного характера—о дѣятельности комитета,—даетъ краткій обзоръ измѣненій въ настроеніи мѣстнаго рынка за истекшій биржевой годъ, по главнѣйшимъ видамъ торговли и промышленности, имѣющимъ значеніе для нижегородской биржи; съ этой точки зрѣнія въ отчетѣ рассмотрѣны мѣстное судоходство, хлѣбная торговля, соляная, нефтяная, торговля металлами и лѣсная торговля. Въ приложеніи къ обоимъ отчетамъ помѣщены таблицы и вѣдомости, представляющія сводъ наиболее важныхъ цифровыхъ данныхъ.

Олоонецкій Сборникъ. Матеріалы для исторіи географіи, статистики и этнографіи олонецкаго края. Выпускъ третій. Изданіе олонецкаго губернскаго статистическаго комитета. — Петрозаводскъ 1894 г. — Подъ этимъ заглавіемъ олонецкій губернский статистическій комитетъ періодически выпускаетъ сборники различныхъ матеріаловъ, освѣщающихъ историческое прошлое и современныя бытовыя условія олонецкаго края. Два первыхъ выпуска сборника, составленные изъ монографій, помѣщенныхъ предварительно въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, изданы въ 1876 и 1886 г.г. Въ настоящій, третій, выпускъ вошли статьи изъ разныхъ печатныхъ изданій и отчасти неизданныя рукописи, при чемъ главною цѣлью составителей сборника было пролить больше свѣта на прошлое края и облегчить пользованіе систематизированнымъ матеріаломъ, который при другихъ условіяхъ могъ бы остаться неизвѣстнымъ даже специальному изслѣдователю. Въ ряду напечатанныхъ въ сборникѣ историческихъ документовъ занимаютъ видное мѣсто обѣдныя и льготныя грамоты Русскихъ Царей, дарованныя олончанамъ за разныя услуги (въ періодъ 1601—1720 г.г.) и другіе древніе акты бытоваго характера; въ этомъ же отдѣлѣ помѣщены матеріалы для исторіи нѣкоторыхъ городовъ, народныхъ преданій и т. п. Второй отдѣлъ книги посвященъ современному положенію мало изслѣдованнаго олонецкаго края; здѣсь изъ указаній по мѣстной экономической жизни обращаютъ вниманіе статьи о мѣстномъ судостроеніи, тягловомъ промыслѣ и судорабочихъ. Наконецъ, въ третьемъ отдѣлѣ сосредоточены подробныя статистическія данныя по губерніи: число волостей, обществъ, деревень и жителей, списокъ селеній, алфавитный указатель населенныхъ мѣстъ и другія полезныя справочныя свѣдѣнія.

Lexikon der gesammten Technik und ihrer Hilfswissenschaften, von Otto Lueger, Stuttgart, Deutsche Verlagsanstalt, 1894, I Abteilung, 1 Hälfte.—Профессоромъ и гражданскимъ инженеромъ въ Штуттартѣ, А. Люгеромъ при содѣйствіи многихъ выдающихся инженеровъ и специалистовъ предпринято, подъ вышеприведеннымъ заглавіемъ, весьма полезное изданіе спра-

вочной книги по всѣмъ областямъ современной техники и ея вспомогательныхъ наукъ. Въ настоящемъ I выпускѣ этой книги содержится нѣсколько статей, посвященныхъ разъясненію различныхъ техническихъ выраженій, въ понятной и для не специалиста формѣ, съ указаніемъ на литературные источники. Статьи, посвященные разъясненію математическихъ формулъ (въ настоящемъ изданіи ихъ встрѣчается нѣсколько), требуютъ, однако, для ихъ пониманія специальной подготовки. Въ лексиконѣ встрѣчаются и такія понятія, которые имѣютъ лишь отдаленное соприкосновеніе съ техникой, какъ, напр., Aalfischei, Abdampfeu, Abfuhr, Abort, Absorption. Въ изданіе входитъ 25 выпусковъ, по 10 листовъ формата in 8° каждый. Главный складъ для Россіи этого заслуживающаго вниманія изданія находится въ техническомъ книжномъ магазинѣ Щепанскаго (Невскій, 34).

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Экспортная торговля лѣсомъ Финляндіи въ 1893 г. отличалась въ сравненіи съ прошлымъ годомъ значительнымъ оживленіемъ. Всего вывезено лѣсныхъ матеріаловъ 20.600,000 кил. на 2.720,000 мар., противъ 11.500,000 кил. и 2.270,000 мар. въ 1892 году; такимъ образомъ, на 1893 годъ приходится увеличеніе экспорта въ 910,000 кил. и 450,000 мар.; въ приведенныя цифры вывозъ древесной массы не включенъ. Первое мѣсто въ экспортѣ лѣсныхъ матеріаловъ въ 1893 году занимали диленсы, баттенсы и бордсы. Распределеніе вывоза этихъ сортиментовъ по отдѣльнымъ государствамъ, за послѣдніе три года, представляется слѣдующимъ:

	1893.	1892.	1891.
Въ Россію куб. мет.	14,732	6,826	11,772
» Швецію и Норвегію »	6,896	3,601	4,722
» Данію »	99,604	91,977	89,906
» Германію »	114,132	151,624	166,146
» Великобритан. »	495,364	481,342	439,538
» Голландію и Бельгію »	218,167	185,884	122,669
» Францію »	307,575	130,456	401,689
» Испанію »	172,763	199,483	174,685
» Португалію »	543	—	534
» Италію »	5,713	888	1,212
» Южную Америку »	1,794	6,806	—
» Африку »	2,960	2,081	7,044
» Австралію »	—	2,224	2,153
Всего »	1.440,243	1.263,142	1.422,070

По отдѣльнымъ портамъ вывозъ диленсовъ, баттенсовъ и бордсовъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

	1893.	1892.	1891.
Торнео куб. мет.	20,851	25,877	32,572
Керни »	51,429	47,487	70,559
» »	75,442	66,969	60,671
Брагестады »	10,024	10,493	4,955
Гамлакарлеби »	6,870	7,344	10,530
Якобстады »	14,043	11,948	16,751
Никарлеби »	596	139	—

	1893.	1892.	1891.
База куб. мет.	7,645	3,258	9,735
Каско »	2,263	1,587	3,951
Кристинстадъ »	22,310	26,660	11,975
Бьорнеборгъ »	210,588	183,433	236,686
Раумо »	24,099	18,026	29,285
Настадъ »	7,325	6,675	8,532
Нозендалъ »	35	—	—
Або »	154,236	150,645	148,448
Гафенъ Оландскъ »	1,870	5,304	1,637
Ганго »	51,103	48,587	36,352
Экенасъ »	—	—	27
Гельсингфорсъ »	139,856	103,009	115,491
Борго »	55,322	55,502	71,679
Ловиза »	51,637	40,197	57,845
Котка »	260,047	241,436	227,046
Фридрихсгамъ »	28,077	27,626	30,276
Выборгъ »	229,723	176,986	225,547
Черезъ Ладогу и сухопутную границу »	14,852	6,512	11,520
Всего »	1,440,243	1,265,700	1,422,070

Количество вывезенныхъ клепокъ и дровъ-обрѣзовъ, по отдѣльнымъ государствамъ, распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Клепки.			Дрова-обрѣзки.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Въ Россію	2,432	1,834	538	422	121	—
» Скандинавію	—	—	175	586	1,221	334
» Данію	1,681	1,576	2,722	177	1,969	2
» Германію	1,403	3,752	1,388	52	1,534	1,436
» Англію	49,177	60,322	46,719	85,292	80,490	89,466
» Голландію и Бельгію	1,731	2,914	3,293	12	55	485
» Францію	1,674	—	15	1,257	2,943	14
» Испанію	—	—	—	119	147	124
Кубическіе мет.	58,098	70,698	54,900	87,917	88,480	91,861

На отдѣльные порты приходилось слѣдующее количество:

	Клепки.			Дрова-обрѣзки.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Торнео	—	—	—	4,925	1,994	3,486
Кеми	865	941	1,173	7,457	2,794	7,278
Улеборгъ	—	—	—	12,579	7,924	8,515
Брагештадтъ	—	1,442	—	195	—	20
Гамлакарлеби	26	—	—	—	—	416
Якобштадтъ	632	—	46	—	158	509
Кристиненштадтъ	—	200	—	17	—	56
Бьорнеборгъ	21,052	28,937	20,603	7,355	5,934	7,319
Раумо	1,041	416	667	—	—	—
Або	4,685	3,635	2,343	728	5,070	2,657
Марисгаммъ	—	—	—	—	1,445	—
Ганго	763	266	1,058	183	493	122
Гельсингфорсъ	1,885	3,385	3,771	2,596	7,044	6,732
Борго	865	2,158	1,837	4,369	5,009	2,730
Ловиза	1,692	1,996	2,270	4,655	5,205	1,512
Котка	18,745	21,824	16,962	27,940	30,436	40,335
Фридрихсгамъ	3,641	2,251	3,713	1,913	3,863	3,609
Выборгъ	6	1,413	457	12,585	11,010	6,665
Сухопутная граница	2,200	1,834	—	420	101	—
Всего	58,098	70,698	54,900	87,917	88,480	91,861

Какъ видно изъ этой таблицы, вывозъ клепокъ сократился; сокращеніе падаетъ главнымъ образомъ на Англію, изъ портовъ же Финляндіи—на Бьорнеборгъ, являющійся главнѣйшимъ производительнымъ центромъ

для этого сорта дѣса. Экспортъ спичечнаго и катушечнаго матеріала, по разнымъ государствамъ, приводится ниже:

	Матеріалы:					
	спичечный.			катушечный.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Россія	—	—	—	26,619	141,714	278,192
Скандин.	—	11,350	—	—	—	2,800
Данія	87	3,342	53,812	333,284	94,163	335,657
Германія	—	116,731	320,724	82,809	243,417	347,022
Великобританія	—	62,552	161,837	132,935	400,782	408,358
Голландія и Бельгія	92,375	—	9,550	15,205	4,900	8,144
Франція	669,396	—	—	—	—	—
Испанія	—	—	—	—	39,394	45,260
Килограм.	761,808	193,975	545,923	590,852	924,370	1,425,433

Причемъ на отдѣльные порты приходилось:

	Матеріалы:					
	спичечный.			катушечный.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Або	—	26,400	22,500	—	—	—
Ганго	361,433	55,170	316,849	441,995	491,621	825,228
Гельсингфорсъ	—	112,405	176,574	112,494	238,123	243,473
Котка	—	—	—	10,510	12,998	44,940
Выборгъ	400,375	—	—	—	55,000	223,265
Сухопутная граница	—	—	—	25,853	126,628	88,527
Всего	761,808	193,975	545,923	590,852	924,370	1,425,433

Экспортъ спичекъ во Францію съ 1891 г., съ измѣненіемъ таможенной пошлины на нихъ, совершенно прекратился; зато экспортъ въ Англію и Германію настолько увеличился, что въ общемъ вывозъ спичекъ въ 1893 г. не многимъ уступаетъ отпуску 1891 г. Вывозъ катушекъ ежегодно увеличивается. Готовыхъ столарныхъ издѣлій вывезено: въ 1893 г. 579,803 кпл., противъ 210,913 и 231,142 кпл. въ 1892 г. и 1891 г. Хотя въ экспортъ этого матеріала и замѣчается увеличеніе, тѣмъ не менѣе, принимая во вниманіе тѣ старанія, которыя прилагались къ развитію этой отрасли вывоза, какъ отдѣльными фирмами, такъ и экспортнымъ комитетомъ, достигнутые результаты должны быть признаны недостаточными. Главною причиною трудности развитія этой отрасли экспорта являются высокія таможенные пошлины въ главныхъ потребительныхъ странахъ. Вывозъ древесной шерсти все еще держится въ незначительныхъ размѣрахъ; за послѣдніе три года вывезено слѣдующее количество килограммовъ:

	1893.	1892.	1891.
	88,556	31,797	51,011

Надежды на увеличеніе экспорта также не имѣется, такъ какъ этому препятствуютъ высокіе фрахты; кромѣ того, и эта отрасль экспорта стѣсняется таможенными условіями. Этотъ матеріалъ, весьма удобный въ гнѣбномъ отношеніи, могъ бы употребляться въ больницахъ, казармахъ и училищахъ для набивки матрацовъ и мебели. Не маловажную роль въ экспортной торговлѣ Финляндіи играетъ древесная масса, идущая для производства бумаги. Статистическія свѣдѣнія объ этомъ производствѣ за послѣдній годъ, къ сожалѣнію, еще не собраны, результаты, однако, должны оказаться благопріятными, такъ какъ съ этимъ товаромъ дѣла впродолженіе всего года шли весьма оживленно. Вывозъ непиленого дѣса, какъ-то балоковъ, штанговъ, а также подпорокъ, кряжей и древесной массы въ 1893 г.

увеличился лишь незначительно, что видно изъ слѣдующихъ таблицъ:

	Валки.			Подпорки и края.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Россія	20,684	12,365	20,070	15	207	2,467
Скандинавія	27,132	27,150	46,373	4	807	296
Данія	4,984	4,960	5,537	1,114	—	56
Германія	29,533	37,043	28,593	—	—	591
Великобрит.	778	519	4,433	19,722	50,478	101,290
Голландія и Бельгія	33,715	24,333	32,127	10,529	9,977	42,111
Франція	487	7,741	7,710	42,374	59,228	92,093
Испанія	47	140	157	—	—	1
	117,382	114,251	146,302	73,758	120,697	238,905

По портамъ отправленія вывозъ этотъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Валки.			Подпорки и края для древесной массы.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Торнео	22,706	17,081	30,069	1,791	2,989	—
Кеми	2,849	19,241	33,243	—	—	2,360
Улеаборгъ	65	2,317	3,729	11,141	11,937	13,213
Брагештадтъ	—	—	—	—	807	204
Гамлакерлеби	—	—	—	14,845	13,436	3,364
Якобстадтъ	—	108	—	—	8,314	11,881
Никарлеби	—	—	—	1,417	1,600	1,605
Каско	362	1,128	578	—	1,746	180
Христинестадтъ	1,519	3,347	3,455	1,170	4,214	9,264
Бьернеборгъ	3,753	2,007	2,611	—	660	301
Раумо	20,980	16,443	17,896	—	—	28
Нитштадтъ	6,345	6,567	4,646	—	—	56
Надендель	444	—	799	—	—	—
Або	4,867	9,156	5,499	1,114	1,873	21,180
Оландъ	3,948	2,231	3,098	—	—	—
Ганго	1,013	—	170	—	5,167	—
Екенесъ	—	1,119	—	—	563	1,624
Гельсингфорсъ	8,136	1,944	819	7,462	9,185	2,007
Борго	7,150	2,508	2,097	4,386	3,685	19,384
Ловиза	7,632	8,157	6,045	6,234	1,208	18,178
Котка	3,295	2,367	5,333	10,601	8,455	7,433
Фридрихсгамъ	209	—	1,920	6,425	14,561	30,221
Выборгъ	1,425	4,218	4,745	7,157	30,090	96,365
Черезъ сухопутную границу и Ладогу	20,684	14,312	19,550	15	207	57
	117,382	114,251	146,302	73,758	120,697	238,905

Вывозъ дровъ обрѣзковъ направлялся въ слѣдующія страны:

	1891.	1892.	1893.
Россія куб. мет.	492,729	543,467	678,781
Швеція »	66,611	61,255	65,950
Данія »	2,536	1,472	2,074
Германія »	3,923	3,733	1,003
Англія »	2,154	1,606	—
Прочія страны »	1,487	1,647	—
	569,440	613,180	747,808

Вывозъ дровъ производился изъ слѣдующихъ портовъ:

	1891.	1892.	1893.
Улеаборгъ куб. мет.	40	138	—
Брагештадтъ »	—	—	270
Гамлакерлеби »	76	30	—
Якобштадтъ »	48	37	—
Ваза »	40	—	4
Каско »	2,372	3,309	1,820

	1891.	1892.	1893.
Христинестадтъ куб. мет.	5,980	4,164	2,951
Бьернеборгъ »	4,164	3,000	1,656
Раумо »	1,736	1,544	593
Нитштадтъ »	996	1,456	747
Або »	336	591	1,450
Екери »	7,888	5,295	7,899
Маригамъ »	5,140	4,020	4,256
Дегерлей »	41,068	39,546	38,157
Ганго »	5,036	5,563	11,088
Екенесъ »	2,952	1,488	9,208
Гельсингфорсъ »	4,984	12,130	21,475
Борго »	3,628	3,526	13,262
Ловиза »	3,712	5,924	7,488
Котка »	12,376	14,090	10,290
Фридрихсгамъ »	11,392	9,352	10,552
Выборгъ »	232,212	235,946	364,905
Куопіо »	—	320	84
Юнсенъ »	1,692	2,986	3,900
Нислонъ »	2,700	6,904	4,628
С. Михаэль »	1,608	2,532	3,780
Черезъ сухопутную границу и Ладогу »	217,264	249,289	227,345
	569,440	613,180	747,808

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Проф. Лунге, описывая въ журналѣ *Zeitschrift für angewandte Chemie* предметы, экспонированные англійской *United alkali Company* на колумбійской всемірной выставкѣ въ Чикаго, приводитъ способъ, рекомендованный этой компаніей для производства мыла, состоящій въ слѣдующемъ. Растворяютъ 50 фунтовъ ѣдкой (каустической) соды въ желѣзномъ сосудѣ, при перемѣшиваніи, въ 200 ф. воды, причемъ послѣдняя сама собою сильно нагревается. Щелокъ охлаждають до 27° Ц. Затѣмъ расплавляютъ 325 ф. сала, не содержащаго соли, расколаживаютъ до 50° Ц., приливаютъ къ нему щелокъ и размѣшиваютъ 1—2 минуты, пока не образуется однородная эмульсія. Смѣсь выливается въ формы, которыя покрываются, во избежаніе быстрого охлажденія, войлокомъ и оставляются на 3—4 дня въ довольно тепломъ мѣстѣ. При этомъ само собою происходитъ омыленіе сала щелокомъ и получается 575 ф. хорошаго, твердаго мыла, илущаго въ дѣло черезъ нѣсколько дней; оно еще значительно улучшается, если его разрѣзаетъ на плиты и нѣсколько дней сохранять въ сухомъ мѣстѣ. Въ видахъ лучшаго вспѣниванія, полезно прибавлять къ первоначально употребляемой въ количествѣ 200 ф. водѣ 10 ф. рафинированнаго поташа; цѣлесообразно также вмѣсто 325 ф. сала брать 275 ф. вмѣстѣ съ 50 ф. кокосоваго масла. Можно также употреблять вмѣсто 100 ф. сала столько-же масла изъ сѣмян хлопчатника, чѣмъ также усиливается вспѣниваніе получаемаго мыла, хотя и не на столько, какъ отъ поташа или кокосоваго масла; если брать хлопчатниковаго масла болѣе 100 ф. (на 225 ф. сала), то мыло получаетъ непріятный специфическій запахъ. Не совѣтуютъ обрабатывать за одинъ разъ большее количество матеріаловъ, сравнительно съ указаннымъ выше. Описанный замѣчательно простой способъ производства твердаго натроваго салнаго мыла былъ испробованъ въ Москвѣ, въ лабораторіяхъ Императорскаго технического училища и александровскаго коммерческаго училища и далъ согласные съ опи-

савіемъ результаты. Въ лабораторіи послѣдняго училища приготовлено прекрасное мыло въ однѣ сутки изъ смѣси сала и кокосоваго масла; поэтому этотъ холодный способъ можетъ быть очень рекомендованъ для нашихъ мыловаренныхъ заводовъ. Мы слышали, что въ лабораторіи проф. В. М. Руднева, въ Императорскомъ техническомъ училищѣ, предпринято подробное изслѣдованіе новаго способа мыловаренія. Въ той-же статьѣ Лунге приводится слѣдующее описаніе способа производства мягкаго мыла: 50 ф. ѣдкаго кали (каустическое кали, товаръ марки „Red Heart“ компаніи United Alkali Company, отпускаемое въ желѣзныхъ барабанахъ на 1—7 центнеровъ и въ герметическихъ жестянкахъ на 20 и 50 ф.) растворяются въ 50 ф. воды, щелокъ охлаждается до 27° и вливается въ 190 ф. расплавленнаго, не содержащаго соли, охлажденнаго до 50° сала; перемѣшавъ смѣсь тщательно 1—2 минуты, даютъ ей стоять 2—3 дня въ темномъ мѣстѣ; причемъ на второй день опять промѣшиваютъ. Получается 290 ф. калиеваго мыла. Для разжиженія разводятъ мыло пятернымъ или шестернымъ вѣсомъ кипящей воды и прибавляютъ немного рафинированнаго поташа. Мягкое мыло можно готовить въ какомъ угодно количествѣ сразу, ибо омыленіе ѣдкимъ кали идетъ легче, чѣмъ ѣдкимъ натромъ. Сало можетъ быть замѣнено хлопчатниковымъ масломъ.

Франція.

Австро-венгерская торговая палата въ Парижѣ сообщаетъ слѣдующія данныя о ввозѣ во Францію барановъ въ 1893 г. Въ зависимости отъ чрезвычайной засухи, поднявшей на 80—100% цѣны на кормовыя средства и заставившей французскихъ овцеводовъ сбывать овецъ на убой по весьма убыточнымъ цѣнамъ, спросъ на живыхъ привозныхъ овецъ былъ во Франціи въ 1893 г. весьма ограниченъ. Изъ Россіи доставлено всего 22,100 головъ, противъ 133,387 головъ въ предшествовавшемъ году; изъ Австріи за десять послѣднихъ мѣсяцевъ года 92,492, противъ 110,203 головъ въ теченіе того-же срока 1892 г., изъ Алжирѣ, вывозъ которой поощряется цѣлымъ рядомъ таможенныхъ и тарифныхъ постановленій, отпущено всего 778,699, противъ 901,548 головъ. Лишь Германія, также пострадавшая отъ недобора кормовыхъ средствъ, увеличила свой отпускъ съ 147,669 на 240,533 головы. Какъ видно изъ этихъ цифръ, истекшій годъ оказался весьма неудовлетворительнымъ для ввоза во Францію овецъ. Но надѣются на наступленіе въ 1894 г. реакціи, обусловленной сокращеніемъ стадъ во Франціи и воспитаніемъ ихъ до размѣровъ, требуемыхъ нуждами земледѣлія, шерстяной промышленности и необходимостью покрытія нуждъ мѣстнаго потребленія, овцами иностраннаго провенанса. Въ виду этого обстоятельства, австро-венгерская торговая палата, советуя импортерамъ овецъ не отчаиваться, несмотря на понесенные въ послѣдніе два года убытки, въ благопріятномъ поворотѣ дѣла и принимать мѣры для наверстанія утеряннаго. Конечно, не слѣдуетъ упускать изъ виду, что во Франціи, Алжирѣ, а въ послѣднее время и въ Тунисѣ, много дѣлается для поднятія овцеводства и эманципаціи французскихъ рынковъ отъ иностраннаго снабженія.

Остъ-Индіа.

Общій оборотъ вѣншей торговли Остъ-Индіи въ 1893—94 г. опредѣлился въ 110 мил. рупій, противъ 113 м. р. въ 1892—93 г. и 111 мил. руп. въ 1891—92 г., вывозъ и привозъ товаровъ и драгоцѣнныхъ металловъ

въ 1893—94 г., сравнительно съ двумя предшествующими, представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ рупіяхъ):

	Привозъ, включая дра- гоцѣнные металлы.	Вывозъ.		Всего со включе- ніемъ дра- гоцѣнн. металл.
		туземныхъ продуктовъ.	иностранн. продуктовъ.	
1891½ . . .	81.310,100	1.035,508,310	44.851,791	111.179,100
1892½ . . .	79.614,800	1.019,457,063	45.902,900	113.465,000
1893½ . . .	92.386,800	1.020,241,767	44.348,980	110.483,900

Ввозная торговля, постепенно уменьшавшаяся въ теченіе довольно долгаго періода, возросла въ 1893—94 г. противъ 1892—93 г. до 11.365,893 руп., причемъ цѣнность собственно товаровъ превысила значительно ввозъ послѣднихъ годовъ. Наибольшее увеличеніе, а именно 10,5 милл. руп., всецѣло падаютъ на долю девяти послѣднихъ мѣсяцевъ, т. е. на періодъ, протекшій со дня прекращенія свободной чеканки серебра въ Остъ-Индіи. Вывозъ туземныхъ продуктовъ нѣсколько увеличился, между тѣмъ какъ общій экспортъ, со включеніемъ обратнаго отпуска иностранныхъ товаровъ и драгоцѣнныхъ металловъ, нѣсколько уменьшился. Послѣдній фактъ знаменателенъ въ томъ отношеніи, что до закрытія монетныхъ дворовъ вывозъ превышалъ соотвѣтствующіе итоги предшествовавшаго года на 2 милл. руп., такъ что Остъ-Индіа въ теченіе слѣдующихъ девяти мѣсяцевъ должна была считаться съ уменьшившимся заграничнымъ спросомъ на ея товары, между тѣмъ, какъ сама приобретала иностранные въ возрастающемъ размѣрѣ. Привозъ главнѣйшихъ товаровъ за послѣдніи три кампаніи опредѣляется слѣдующими цифрами:

	1891½.	1892½.	1893½.
Бумажныя издѣ- лія ярды.	1.882,683,000	1.808,054,200	2.129,496,800
Бумажная пряжа, фунт.	50.404,300	38.276,500	42.807,000
Шелкъ-сырецъ . . . »	2.701,100	2.292,800	2.945,500
Шелковыя ткани . ярды.	14.938,900	15.403,100	16.411,700
Шерстяныя издѣ- лія »	13.838,500	11.465,900	15.053,500
Машины рупій.	2.111,600	2.359,100	2.518,000
Железнодорожный матеріалъ . . . »	1.484,200	1.032,900	1.243,000
Металлы тонны.	263,200	246,300	283,100
Сахаръ центн.	2.213,000	1.959,800	2.127,900
Животные про- дукты рупій.	1.771,800	1.862,100	1.782,900
Спиртные напитки галл.	4.370,000	4.461,200	4.248,900
Пряности фунт.	58.544,000	48.546,600	73.024,500
Растительныя и минеральн. масла галл.	60.055,900	68.717,800	88.595,500
Уголь тонны.	737,000	648,200	555,200
Химическія веще- ства рупій.	1.535,200	1.615,100	1.837,100
Соль тонны.	374,000	360,000	412,900
Стекло рупій.	728,200	670,800	788,500
Бумага »	464,000	461,900	488,300
Одежда »	1.398,000	1.383,800	1.578,000

Сильное возростаніе ввоза хлопчатобумажныхъ товаровъ объясняется съ одной стороны полнѣйшимъ истощеніемъ запасовъ въ 1892—93 г., а съ другой, весьма значительнымъ повышеніемъ курса, обусловленнымъ финансовой политикой правительства. Изъ общей суммы увеличенія цѣнности ввоза, исчисленной въ 11.336,000 рупій, 6.240,000 рупій приходится на долю этого товара. Металлы и металлическія издѣлія также доставлены въ большихъ размѣрахъ, причемъ конкур-

ренція Бельгій чувствительно отзывается на товаръ. Великобританіи. Такъ, ввозъ прутковаго желѣза изъ Великобританіи упалъ съ 256,300 рупій въ 1892—93 г. до 236,600 рупій, между тѣмъ, какъ импортъ Бельгій возросъ съ 221,200 рупій до 251,000 рупій. То-же самое наблюдается и по отношенію жести и листоваго желѣза, импортъ которыхъ изъ соединеннаго королевства уменьшился въ пользу бельгійскаго привоза, такъ что, между прочимъ, цѣнность вывезенныхъ изъ Бельгій стальныхъ брусевъ и стальныхъ листовъ въ два раза превысила стоимость этого товара великобританскаго провенанса. Заслуживаетъ вниманія и дальнѣйшее расширеніе спроса на минеральныя масла и, главнымъ образомъ, на керосинъ. Быстрое развитіе торговли керосиномъ видно изъ того, что въ 1891—92 г. привозъ керосина не превышалъ и 55.500,000 галлоновъ, а въ 1893—94 г. достигъ 83.700,000 галл., при этомъ 22 милл. галл. приходится на американское и 6 милл. галлоновъ на русское минеральное масло. Движеніе торговли керосиномъ въ послѣднія три кампаніи видно изъ слѣдующихъ данныхъ (въ галлонахъ и рупіяхъ).

	Соединен. Штаты	Россія.	Прочія страны.	Всего.
189 ¹ / ₂ { количество	27.163,793	28.333,635	10,635	55.508,063
цѣнность .	10.713,390	11.289,862	104,874	22.009,659
189 ² / ₃ { количество	26.149,418	38.086,662	173,225	64.409,305
цѣнность .	10.169,728	14.884,133	104,874	25.158,735
189 ³ / ₄ { количество	49.226,334	34.045,310	395,219	83.666,863
цѣнность .	18.150,533	12.621,202	175,608	30.947,343

Увеличился также привозъ шерстяныхъ товаровъ, причемъ въ особенности сильно возросло участіе Австріи, усилившей свой импортъ съ 569,078 ярдовъ въ 1891—92 г. до 1.053,136 ярдовъ въ истекшемъ году. Замѣчательно далѣе возростаніе ввоза нѣкоторыхъ съѣстныхъ припасовъ, какъ напримѣръ, соли, причемъ всѣ участвующія въ этомъ привозѣ страны расширили свой импортъ. Возростаніе привоза сахара приходится, главнымъ образомъ, на долю острова Маврикія, а засмѣ, но уже въ гораздо меньшей мѣрѣ, Китая; германскій, великобританскій, малакскій и прочіе провенансы, напротивъ, сократились. Нѣсколько больше доставлено было также и спиртныхъ напитковъ, а именно на 6.866,996 галл., противъ 6.816,596 галл. въ 1892—93 г. причемъ расширеніе импорта падаетъ на долю Франціи и Великобританіи; Германія доставила въ 1893—94 г. меньшее количество. Вывозъ главнѣйшихъ остъ-индскихъ предметовъ производился въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	189 ¹ / ₂ .	189 ² / ₃ .	189 ³ / ₄ .
Рисъ центи.	33.166,900	27.938,300	24.647,900
Пшеница »	30.803,400	14.973,500	12.170,900
Чай фунты	120.149,400	114.722,400	126.332,500
Кофе центи.	311,900	296,700	278,700
Животн. припасы рупіи	776,500	775,800	873,900
Хлопокъ-сырецъ центи.	4.425,000	4.789,200	4.790,800
Пряжа фунты	161.253,000	189.174,700	134.066,200
Бумажн. ткани . ярды	73.388,900	79.783,000	72.728,200
Шерсть фунты	22.314,400	24.717,900	24.248,600
Джута-сырецъ . центи.	8.532,400	10.537,500	8.691,500
Джутов. шелкъ куск.	106.250,600	123.975,000	131.266,800
» ткань . ярды .	37.289,300	40.060,100	60.670,094
Отмена центи.	19.165,000	16.509,200	24.230,500
Опій »	121,700	104,700	97,900
Кожи »	503,700	472,000	504,900
Индиго »	125,300	126,700	131,400
Тягор. дерево . куб. тон.	48,200	58,350	46,000
Растив. масла . рупіи .	604,000	633,000	535,900

Движеніе вывозной торговли является вполне противоположнымъ ввозной. Между тѣмъ, какъ первая по всѣмъ статьямъ увеличилась, вторая сократилась почти по всѣмъ отраслямъ, за исключеніемъ, главнымъ образомъ, разныхъ сѣмянъ, чая, джутовыхъ мѣшковъ и джутовыхъ тканей. Вывозъ сѣмянъ всѣхъ сортовъ увеличился на 7.721,300 центнеровъ или, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, на 46,8%, причемъ цѣнность поднялась съ 11.631,000 рупій до 16.753,700 рупій. Отпускъ чая возросъ съ 114.722,400 фунтовъ до 126.332,500 фунтовъ, или на 11¹/₄%, причемъ, благодаря низкимъ цѣнамъ, цѣнность увеличилась лишь на 294,000 рупій, или на 4²/₃%. Почти весь индійскій чай, а именно на 61.144,207 рупій (противъ 59.925,429 рупій въ предшествовавшемъ году), направился въ Соединенное Королевство; остальное количество распредѣлилось, главнымъ образомъ, между Австраліей (въ 1892—93 г. на 1,6 милл. рупій, въ 1893—94 г. на 2,3 милл. рупій), Персіей (1,5 противъ 0,8 милл. рупій) и Соединенными Штатами. Отпускъ мѣшковъ количественно возросъ на 6%, тогда какъ ихъ стоимость поднялась всего на ¹/₂%. Отмѣтки на джутовые ткани почти удержались на уровнѣ предыдущаго года, такъ что количество и цѣнность экспорта возросли почти пропорціонально. Весьма сильно пострадалъ отпускъ пшеницы и риса; цѣнность первой въ 1891—92 г. равнялась 143.804,622 рупіямъ, въ 1892—93 г. 74.403,835 рупіямъ и въ 1893—94 г. 51.930,629 рупіямъ. По главнѣйшимъ странамъ потребленія отпускъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ (въ рупіяхъ): Великобританія — 25.632,790, Бельгія — 5.893,978, Франція — 8.565,753, Германія — 152,948, Голландія — 1.423,183, Италія — 2.031,921, Испанія — 330,250 и Египетъ — 7.250,455. Стоимость риса упала съ 132.967,924 рупій въ 1891—92 г. на 102.465,218 въ отчетномъ году. Наибольшее количество индійскаго риса потребляется въ Египтѣ (на 18.921,731 рупію), Цейлонѣ (на 19.471,691 рупію), Великобританіи (на 18.499,467 рупій) и въ Стратъ-Сетт-лементѣ (на 14.039,609 рупій). Экспортъ пряжи сократился на 2.250,000 рупій и отпускъ опіума на 860,000 рупій. Сокращеніе вывоза послѣднихъ двухъ предметовъ сказывается, главнымъ образомъ, по отношенію къ Китаю и объясняется попыткой придать рупіи искусственную цѣнность. Индиго, напротивъ, нашелъ въ истекшемъ году нѣсколько лучшій сбытъ, чѣмъ въ теченіе двухъ предыдущихъ кампаній, увеличившись по цѣнности приблизительно на 400,000 рупій. Однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ индійскаго экспорта является хлопокъ-сырецъ, стоимость коего достигла въ минувшемъ году 133.022,798 рупій, противъ 327.436,791 рупій въ 1892—93 г. и 107.543,116 рупій въ 1891—92 г. Главнѣйшими потребителями индійскаго хлопчатобумажнаго волокна являются Германія (на 28.660,905 рупій), Бельгія, Италія, Австрія, Франція, соединенное королевство и Японія. Обращаясь къ торговымъ сношеніямъ Россіи съ Остъ-Индіей, видимъ, что нашъ привозъ почти всецѣло ограничивается доставкой минеральнаго масла; экспортъ же къ намъ включаетъ нѣкоторые изъ самыхъ важныхъ предметовъ индійской вывозной торговли, и между ними главнѣйшими являются слѣдующіе количество и цѣнность въ 1892—93 и 1893—94 гг.) индиго—1,232 центнера на 567,324 рупіи и 1,435 цент. на 591,253 руп., хлопка—204,172 цент. на 5.279,852 руп. и 171,724 цент. на 4.983,345 руп., клещевиннаго сѣмени—140,273 цент. на 790,618 руп. и 181,469 цент. на 952,638 руп.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Поступившія за послѣднюю недѣлю извѣстія изъ провинціи свидѣтельствуютъ о продолжающемся улучшеніи погоды, съ которымъ и виды на урожай становятся болѣе благоприятными; насколько серьезно улучшение состоянія посѣвовъ въ настоящее время, однако, опредѣлить затруднительно. Какъ извѣстно, въ это время года рынки обыкновенно настолько чувствительны къ малѣйшимъ измѣненіямъ погоды, что заключенія о вредномъ или благотворномъ вліяніи климатическихъ условій на произростаніе хлѣбовъ обыкновенно бываютъ преувеличены. Между тѣмъ въ зависимости отъ этихъ извѣстій происходятъ сильныя колебанія въ настроеніи торговли, весьма часто рѣзко отзываящіяся и на цѣнахъ, почему болѣе или менѣе солидные партіонныя сдѣлки сопряжены съ немаловажнымъ рискомъ. Этимъ и обуславливается сдержанность со стороны какъ покупателей, такъ и продавцовъ, вслѣдствіе которой общее настроеніе нашей хлѣбной торговли, какъ внутренней, такъ и экспортной, вѣрнѣе всего характеризуется продолжительнымъ затишьемъ. Несмотря на отсутствіе солиднаго спроса, продавцы, однако, до сихъ поръ успѣшно защищаютъ свое положеніе и опредѣленнаго понижающаго движенія нигдѣ на внутреннихъ рынкахъ незамѣтно, хотя нѣкоторое ослабленіе появилось въ видѣ обычнаго послѣдствія улучшенія состоянія погоды. Устойчивости положенія, впрочемъ, содѣйствовала незначительность подвозовъ, обусловленная отвлеченіемъ крестьянскаго населенія къ полевымъ работамъ. Спросъ интересуется по-прежнему, главнымъ образомъ, ржаную мукою и крупю въ особенности пшеномъ, какъ продуктами, идущими на немедленное потребленіе. Съ рожью и овсомъ также довольно устойчиво, причемъ настроеніе и цѣны, въ особенности въ центральномъ районѣ, поддерживаются отчасти увеличеніемъ спроса для вывоза черезъ сухопутную границу; однако, нѣкоторое ослабленіе для этихъ двухъ продуктовъ, по сравненію съ ходомъ торговли въ предшествующія недѣли, несомнѣнно, причемъ движеніе это стоитъ въ прямой связи съ улучшеніемъ состоянія посѣвовъ. Мѣстами на югѣ удручающимъ образомъ повліяли, кромѣ того, огласившіяся продажи ржи будущаго сбора со сдачею въ сравнительно близкіе сроки по низкимъ цѣнамъ. Что касается пшеницы, то ослабленіе еще болѣе замѣтно; значительныя прибытія пшеницы зимней заготовки съ юга къ сѣвернымъ и центральнымъ мукомольнымъ районамъ далеко еще не сполна размѣстились по рукамъ потребителей; къ тому-же сбытъ пшеничной муки идетъ повсюду далеко небожно и затрудняется наплывомъ предложенія въ потребительныхъ районахъ дешевой южной муки, вывозъ которой къ сѣвернымъ городамъ продолжаетъ оказывать сильную конкуренцію продуктамъ ближайшихъ мукомольныхъ центровъ. При такихъ условіяхъ внутренняя торговля

пшеницею въ зернѣ находится, конечно, въ менѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ дѣла съ другими хлѣбами и естественно должна была сильнѣе поддаться ослабляющему вліянію извѣстій о видахъ на урожай. Что касается отдѣльныхъ районовъ, то наибольшую устойчивость для всѣхъ хлѣбовъ отличаются рынки центральной черноземной полосы, гдѣ, какъ выше сказано, помимо внутренняго требованія, поддерживается спросъ на вывозъ къ сухопутной границѣ, а для овса и къ привислинскому и балтійскому краю. Мѣстами дѣла идутъ довольно оживленно и въ сѣверномъ Поволжѣ, хотя спросъ здѣсь ограничивается внутренними потребностями. Въ западномъ и юго-западномъ краѣ, напротивъ, преобладаетъ явное понижающее настроеніе для всѣхъ хлѣбовъ, въ зависимости отъ неблагоприятнаго положенія заграничныхъ рынковъ. Такое же понижающее настроеніе, конечно, отмѣчается и въ портовыхъ рынкахъ. При этомъ въ балтійскихъ портахъ обороты идутъ весьма вяло, ограничиваясь преимущественно сдѣлками съ овсомъ; экспортеры въ виду частыхъ колебаній настроенія заграницею весьма мало склонны какъ къ покупкамъ, такъ и къ запродажамъ за границу. На югѣ, напротивъ, понижающее движеніе, по обыкновенію, мало препятствуетъ развитію оборотовъ; экспортеры быстро учитываютъ вліяніе извѣстій о состояніи у насъ погоды въ твердой увѣренности, что извѣстія эти не преминутъ оказать соотвѣтствующія перемѣны заграницею и, благодаря этому, находятъ возможность болѣе или менѣе успѣшно вести дѣло, несмотря на неблагоприятное положеніе, тѣмъ болѣе, что заграничный спросъ поддерживается на всѣ почти хлѣба довольно постоянно, и приказы извнѣ поступаютъ исправно, конечно при соотвѣтствующихъ измѣненіяхъ въ предлагаемыхъ покупателями цѣнахъ. Наибольшую устойчивостью отличаются требованія на рожь изъ голландскихъ и германскихъ рынковъ, благодаря которымъ и цѣны на этотъ продуктъ понизились далеко не во всѣхъ нашихъ портахъ. Но, кромѣ того, и по продажѣ всѣхъ другихъ хлѣбовъ, не исключая даже овса, на югѣ поддерживаются правильныя сношенія съ англійскими и средиземными рынками.

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю, съ 26 іюня по 2 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Ревель . . .	—	1,830	610	3,660	—	4,270
Рига	10,980	19,505	149,510	4,880	—	16,150
Либавъ . . .	1,985	37,589	458,038	—	—	8,293
Варшава . .	8,844	6,100	100	610	—	45,425
Кіевъ	117,800	27,900	12,250	5,000	—	22,800
Полтава . . .	33,930	—	—	—	—	—
Воронежъ . .	6,000	3,000	—	—	—	—
Курскъ . . .	9,684	610	1,220	—	610	9,755
Елецъ	7,800	21,600	11,600	—	—	—
Ливны	9,000	—	—	—	—	—
Москва . . .	44,530	23,380	244,813	6,100	3,050	301,467
Казань . . .	—	2,000	5,000	—	—	5,000
Чистополь . .	—	5,000	1,000	—	—	6,000

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Оренбургъ . .	15,000	1,000	2,000	—	—	6,000
Бузулукъ . .	46,250	13,125	960	720	—	6,000
Самара . . .	77,500	20,000	6,250	—	—	—
Саратовъ . .	2,700	1,600	3,175	—	—	1,900
Царицынъ . .	6,710	610	586	1,244	—	18,300
Армавиръ . .	13,000	600	600	600	—	—
Ейскъ . . .	30,000	30,000	—	24,000	—	—
Верхнеднѣ- провскъ . .	50,000	30,000	—	—	—	—
Алексан- дровскъ . .	30,000	15,000	2,000	20,000	—	—
Мелитополь .	100,000	10,000	—	10,000	—	—
Николаевъ . .	604,416	436,906	134,200	436,200	50,684	4,270
Одесса . . .	957,460	341,680	38,940	483,220	518,350	8,540

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 26 іюня по 2 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ . .	—	35,000	70,000	—	—	225,000
Ревель . . .	7,320	—	—	—	—	—
Либава . . .	—	18,000	288,000	—	—	—
Кіевъ . . .	—	18,000	8,000	4,000	—	57,500
Полтава . . .	13,900	—	—	—	—	—
Воронежъ . .	8,400	4,200	—	—	—	25,000
Курскъ . . .	9,000	3,000	6,000	—	—	3,000
Орелъ . . .	—	18,000	3,000	—	—	—
Елецъ . . .	25,300	18,600	23,600	—	—	—
Ливны . . .	3,000	2,000	5,000	—	—	13,200
Рыбинскъ . .	20,000	93,150	138,660	—	—	164,520
Нижній-Нов- городъ . . .	—	13,500	4,700	—	—	13,400
Казань . . .	—	2,000	5,000	—	—	5,000
Чистополь . .	—	20,000	3,000	—	—	10,000
Оренбургъ . .	1,200	—	—	—	—	—
Бузулукъ . .	46,250	13,125	960	720	—	6,000
Самара . . .	18,300	1,220	—	—	—	—
Саратовъ . .	2,700	1,600	3,175	—	—	1,900
Петровскъ . .	—	12,000	—	—	—	—
Царицынъ . .	6,000	2,000	—	1,000	—	15,500
Армавиръ . .	13,000	600	600	600	—	—
Ейскъ . . .	60,000	70,000	—	80,000	—	—
Ростовъ-на- Дону . . .	650,000	150,000	100,000	550,000	—	—
Верхнеднѣ- провскъ . .	35,000	30,000	—	—	—	3,000
Алексан- дровскъ . .	50,000	20,000	2,000	30,000	—	41,000
Мелитополь .	100,000	10,000	—	10,000	—	—
Николаевъ . .	340,400	83,000	11,000	148,000	—	33,800
Одесса . . .	484,500	106,650	2,700	228,000	48,800	—

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 19 по 25 іюня, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Сотли.	Пуды.					
Орша . . .	1,000	2,000	3,000	1,500	—	2,800
Чистополь . .	—	15,000	3,000	—	—	12,000
Верхнеднѣ- провскъ . .	46,000	8,000	—	—	—	6,000
Подвозы.						
Орша . . .	2,000	3,500	4,200	4,000	—	2,700
Варшава . .	10,370	6,104	680	152	—	35,864
Чистополь . .	—	6,000	2,000	—	—	7,000
Верхнеднѣ- провскъ . .	10,000	6,000	—	—	—	—
Геническъ . .	17,000	2,760	—	46,340	—	—

Состояніе посѣвовъ за границею въ общемъ продолжаетъ улучшаться; однако, собственно за отчетную недѣлю погода въ Европѣ не отличалась постоянствомъ и въ особенности на сѣверѣ—въ Англіи, Голландіи, отчасти Германіи, болѣе или менѣе продолжительное ненастье послужило даже поводомъ нѣкотораго укрѣпленія настроенія хлѣбной торговли. Тѣмъ не менѣе, судя по послѣднимъ официальнымъ или неофициальнымъ расцѣнкамъ состоянія посѣвовъ, хорошій урожай можно считать обезпеченнымъ во Франціи и Англіи для всѣхъ безъ исключенія хлѣбовъ. Въ Германіи, по коммерческимъ свѣдѣніямъ, виды на урожай представляются еще сомнительными для ржи, хотя послѣднія недѣли принесли полямъ вообще несомнѣнную пользу. Для Австро-Венгріи подтверждаются свѣдѣнія о томъ, что сборъ ржи и пшеницы окажется приблизительно на 15% ниже прошлогодняго. Въ дунайскихъ странахъ погода стоитъ еще весьма неблагоприятная, и состояніе посѣвовъ внушаетъ серьезныя опасенія, въ особенности по отношенію къ кукурузѣ и пшеницѣ. Въ Италіи и Испаніи жатва уже почти закончена, и результаты ея повидимому получились вполне хорошіе. Послѣдній отчетъ вашингтонскаго департамента земледѣлія оказалъ на ходъ торговли меньшее вліяніе, чѣмъ можно было ожидать; въ особенности недовѣрчиво относятся къ сильному ухудшенію состоянія яровыхъ пшеничныхъ полей, и поэтому коммерческія расцѣнки ожидаемаго сбора почти не понизились. Нѣкоторое укрѣпленіе настроенія, правда, явилось естественнымъ результатомъ опубликованія этого отчета, но движеніе это вскорѣ смѣнилось понижательнымъ настроеніемъ даже на американскихъ биржахъ. Впрочемъ, вѣроятно, противоположнымъ вліяніемъ совокупности изложенныхъ выше разнорѣчивыхъ свѣдѣній объ урожаѣ въ различныхъ странахъ и слѣдуетъ приписать то явленіе, что ослабленіе настроенія даже въ Европѣ было весьма незначительно и почти не отразилось ни на цѣнахъ, ни на размѣрахъ оборотовъ. Правда, покупатели склонны къ большой сдержанности, но подобравшіеся повсюду запасы въ связи съ умѣреннымъ предложеніемъ и небольшими отправками изъ странъ производства принуждаютъ ихъ къ покупкамъ и къ соглашенію на разумныя требованія продавцовъ. Американская и остъ-индская пшеница по-прежнему обращаются лишь въ небольшихъ количествахъ; излюбленными провенансами остаются аргентинское, австраійское и южно-русское зерно, причемъ послѣднее играетъ въ торговлѣ все болѣе и болѣе видную роль, въ особенности на средиземныхъ и англійскихъ рынкахъ. Положеніе, впрочемъ, въ ближайшемъ будущемъ должно еще улучшиться въ этомъ отношеніи для нашего зерна; предложеніе изъ Аргентинской республики и Австраліи, благодаря усиленному вывозу послѣднихъ мѣсяцевъ и отдаленности будущаго урожая, должно постепенно уменьшаться; на увеличеніе отпуска изъ Остъ-Индіи, повидимому, нельзя рассчитывать при настоящихъ условіяхъ, и до появленія въ продажѣ новаго американскаго хлѣба,

впрочемъ, весьма неотдаленнаго, серьезную конкуренцію русскимъ провенансамъ можетъ оказать лишь туземный хлѣбъ новаго сбора; надо надѣяться, что до тѣхъ поръ русскіе продавцы успѣютъ развязаться съ немаловажнымъ количествомъ состоящаго еще у нихъ въ запасѣ зерна прошлагодняго урожая. Ослабленіе настроенія какъ для пшеницы, такъ и для ржи всего замѣтнѣе сказалось въ Германіи, въ особенности на спекулятивной берлинской биржѣ и въ Голландіи; въ обѣихъ этихъ странахъ движеніе отразилось нѣкоторымъ пониженіемъ въ цѣнахъ, чего почти не наблюдалось на остальныхъ европейскихъ рынкахъ. Между тѣмъ потребительный спросъ на русскую рожь поддерживается какъ въ прірейскихъ провинціяхъ, такъ и въ другихъ потребительныхъ районахъ Германіи и подалъ поводъ къ нѣкоторымъ немаловажнымъ продажамъ изъ посредническихъ центровъ, тотчасъ отразившихся и новыми закупками на погрузку южно-русской ржи. Для кормовыхъ хлѣбовъ положеніе вообще отличается большею устойчивостью, чѣмъ для ржи и пшеницы. Отчасти это обусловливается меньшею увѣренностью въ результатахъ предстоящаго сбора ячменя и овса въ Австро-Венгріи и Германіи, но главная причина этому—плохіе виды на урожай кукурузы въ придунайскихъ странахъ. По-

этому замѣтнѣе всего устойчивость отразилась именно на этомъ зернѣ; предложеніе американской кукурузы сократилось, и во многихъ странахъ для этого хлѣба отмѣчается явное укрѣпленіе, мѣстами даже съ повышеніемъ цѣнъ, причемъ русская кукуруза на важнѣйшихъ для этого хлѣба рынкахъ обращается все въ большихъ количествахъ. Менѣе твердо положеніе для ячменя, хотя южно-русскій продуктъ сбывается безъ затрудненій по прежнимъ цѣнамъ. Наконецъ, для овса настроеніе можно назвать устойчивымъ только въ Австро-Венгріи, во Франціи и отчасти въ Германіи; во всѣхъ этихъ странахъ обороты идутъ, разумѣется, за счетъ русскаго продукта. Въ Англіи по-прежнему дѣла съ овсомъ идутъ туго, причемъ спросомъ пользуются только лучшіе сорта.

Плывущіе грузы пшеницы за отчетную недѣлю уменьшились, а ржи, ячменя и кукурузы увеличились; всего на пути въ Европу находилось четвертой:

Недѣля:	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
къ 2 (14) іюля				
1894 г.	5.858,550	439,045	1.296,360	1.011,050
предыдущая	6.066,300	337,940	1.198,025	1.002,740
соотвѣтствующая:				
1893 г.	6.837,745	221,600	1.216,030	1.560,895
1892 г.	4.292,115	30,470	355,250	1.161,320

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничные.	ржаные.					
За недѣлю къ 25 іюня.														
Орша	59	47	40	46	—	120—150	56	28	30	59	40	—	85	16
Чистополь	—	33—36	30—35	—	—	—	36—38	—	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскъ	43	32	42	24	—	85	—	19	—	—	—	15	—	47
Геническъ	65	44	—	35	—	—	—	—	—	—	80	40	78	60
За недѣлю къ 2 іюля.														
С.-Петербургъ	—	58—60	61—64	—	—	185—195	64—68	40—42	—	—	85—95	—	85—95	—
Ревель	—	61—67	57—71	48—50	—	—	—	38—50	—	—	66—68	—	—	—
Рига	70—90	59—62	55—72	44—67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либава	—	58—59	51—74	45—46	—	125—200	80—130	35—43	—	71—72	71—72	—	—	—
Варшава	76	50	71	53	—	—	—	—	—	77	65	—	—	—
Кіевъ	53—58	40—47	43—47	30—31	—	60—120	60—100	22—25	29—30	44—45	—	36—39	68—75	15—35
Умань	50—55	31—33	33—44	22—28	27—31	—	—	—	—	45—51	43—60	26—30	—	—
Полтава	45	30	35	20	26	120	40	15	—	43	50	30	65	10
Лохвица	40	30—32	30—32	25—26	—	50—55	50—53	—	—	40—42	47—50	30—32	70—75	8—10
Воронежъ	55	33	35	—	—	65—150	37	17	—	62	—	34	60	—
Курскъ	55—60	35—40	37—42	—	—	110—150	48—50	20—21	20—22	53—62	60—75	35—40	55—80	12—13
Щигры	60	37	38	—	—	—	50	—	—	43	—	37	65	20
Орель	—	38—48	33—52	—	—	—	47—53	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	60—85	33—41	32—44	—	—	—	43—51	16—17	22—24	—	—	—	68—75	—
Ливны	58—87	35—40	30—38	30—32	—	55—175	40—90	20—25	22—28	55—62	50—75	33—40	60—85	10—15
Пенза	55	35	37—40	—	—	140	42—45	22	22	60	50—70	—	50—60	10—15
Москва	88	57	72	43	—	192	78	38	35	—	—	—	100	14
Рыбинскъ	75—80	46—50	46—57	—	—	175—185	49—58	30—32	—	—	58—100	—	85—100	—
Ярославль	—	—	54—62	—	—	105—190	53—62	30—34	—	—	65—110	—	90—105	16
Кострома	—	—	—	—	—	105—175	—	—	—	—	60—100	—	100	—
Нижній-Новгородъ	—	43—47	38—50	—	—	90—185	48—54	28—30	—	—	48—85	—	75—92	—
Казань	—	30	36	—	—	—	40	—	—	—	40	—	—	—
Чистополь	—	33—35	30—34	—	—	—	36—38	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	43—50	27—28	37—38	—	—	55—60	32—35	—	—	—	—	35—38	—	—
Бузулукъ	50—60	28—30	35	35	—	70	38	17—18	—	—	70	40	75	25
Самара	55—91	35—38	35—38	35	—	33—175	40	—	16—20	—	50—70	—	62—84	—
Саратовъ	55—80	37—38	38—46	40—50	—	80—175	44—46	23—25	—	—	55—65	—	52—82	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
Аткарскъ	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Петровскъ	—	32—34	—	—	—	—	33—34	—	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	65—75	41—43	40—46	33—38	—	35—175	50—55	23—26	—	—	—	—	60—90	—
Армавиръ	28—37	22—24	23—30	18—17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	48—49	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	42—67	39—43	44—60	30—31	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнедѣпровскъ	40	23	43	18	—	85	—	17	—	—	—	15	43	—
Александровскъ	45	37	45	27	—	120—130	65	25	—	—	—	25	50	—
Мелитополь	48	36	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	59	46	54	36	42	140	60	32	—	—	100	40	65	35
Одесса	51—64	45—51	—	36—39	40—45	71—200	—	—	—	—	—	—	—	—
Елизаветградъ	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	60—75	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	17	36	—

Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Американо-канская.	Ост.-индская.	Туземная.	Русская.	Туземная.	Русский.	Американо-канский.	Туземный.	Русский.	Дунайский.	Туземный.	Русская.	Американо-канская.
Металлическія копѣйки.													
Стокгольмъ	—	—	—	60—65	53—54	53—54	—	—	61—63	—	—	70	—
Кенигсбергъ	41	—	—	61	38	57	35—43	—	—	32—36	—	—	32—36
Данцигъ	43	—	—	65	38	56	—	—	—	—	—	59	—
Берлинъ	67—72			58—61			—			66—82			51—56
Копенгагенъ	—	—	—	53	—	50	—	—	63	—	—	51—54	46
Христіанія	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	44	—
Амстердамъ	43	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	37	—
Антверпенъ	47—48	54	46	—	43—44	41—42	48—50	—	—	37—42	38—59	—	40—42
Лондонъ	52—53	53—55	53—54	55—60	—	—	49—52	—	63—83	33—34	36—33	47—57	40
Марсель	42—47	53—57	—	—	—	—	49—57	—	—	32	—	—	—
Генуя	52—53	—	—	84—86	—	—	46	—	62—63	35	—	51—53	38—43
Буда-Пештъ	—	—	—	73—74	—	52—53	—	—	70—73	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	40
С.-Франциско	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныя копѣйки.													
Стокгольмъ	—	—	—	89—97	79—80	79—80	—	—	91—95	—	—	104	—
Кенигсбергъ	61	—	—	91	57	85	52—64	—	—	48—54	—	—	48—54
Данцигъ	69	—	—	97	57	83	—	—	—	—	—	88	—
Берлинъ	100—107			86—91			—			98—122			76—83
Копенгагенъ	—	—	—	79	—	75	—	—	95	—	—	76—80	69
Христіанія	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	66	—
Амстердамъ	85	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	56	—
Антверпенъ	70—71	80	68	—	64—65	61—62	71—74	—	—	55—62	56—88	—	59—62
Лондонъ	77—79	79—82	79—80	82—89	—	—	73—77	—	101—123	49—50	53—56	70—85	59
Марсель	62—70	79—85	—	—	—	—	73—85	—	—	47	—	—	—
Генуя	77—79	—	—	125—128	—	—	68	—	92—94	51	—	76—79	56—64
Буда-Пештъ	—	—	—	108—110	—	77—79	—	—	104—108	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С.-Франциско	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Лѣсъ.—Ходъ нынѣшней лѣсной кампаніи отличается нѣкоторой неровностью, вызванной какъ внутри Имперіи, такъ и за границей схожими причинами. Мягкая и мало-снѣжная почти всюду зима заставила ожидать весьма умѣренныхъ подвозовъ къ рынкамъ. И дѣйствительно, въ началѣ кампаніи во многихъ внутреннихъ лѣсоторговыхъ центрахъ чувствовался недостатокъ предложенія. Опасаясь остаться безъ необходимаго для нихъ матеріала, большинство крупныхъ потребителей не жалѣли надбавокъ на цѣны. Но вслѣдъ за тѣмъ, совершенно неожиданно, необычайное половодье многихъ мелкихъ рѣкъ вынесло изъ лѣсовъ значительное количество такого товара, котораго по отсутствію снѣга нельзя было вы-

везти зимой. Это относится прежде всего къ дѣпровскому бассейну и отчасти къ бассейну Вислы. Вслѣдствіе этого именно въ этихъ районахъ замѣчалось наибольшее, за послѣднее время, ослабленіе цѣнъ, происшедшее, однако, не въ ущербъ оборотамъ. Въ мѣстностяхъ, снабжаемыхъ бассейнами Волги и Камы, имѣлось менѣе основаній предполагать чувствительное сокращеніе предложенія. Расчеты могли быть построены болѣе правильно и дѣла развивались ровнѣе. Въ этихъ районахъ, быть можетъ, наиболѣе удачно соединились въ настоящемъ году всѣ тѣ факторы, которые способствуютъ благопріятному теченію торговли. Сравнительно обильное снабженіе было здѣсь встрѣчено тѣмъ расши-

реніемъ спроса, которое обыкновенно наблюдается въ годы усиленной желѣзнодорожной и другой строительной дѣятельности, сопутствующей прекрасными видами на урожай. Лѣсные ярмарки въ верховьяхъ Волги и Камы носили небывало оживленный характеръ и только за послѣднее время черезъ-чуръ повышенныя требованія продавцовъ произвели извѣстное давленіе на дѣла. Спускаясь по Волгѣ, приходится встрѣчаться съ нѣсколько видоизмѣненными условіями торговли, отличающейся на низовыхъ рынкахъ выжидательнымъ настроеніемъ. Здѣсь, какъ и на низовыхъ донскихъ рынкахъ, оставшіеся прошлагодіе запасы гнетутъ торговлю, которая не почерпаетъ достаточнаго ободрѣнія изъ нынѣшняго положенія хлѣбнаго рынка. На обширной площади Имперіи, конечно, всегда найдутся пункты, не представляющіе въ извѣстное время для торговыхъ дѣлъ желаемой благопріятной почвы. Поэтому весьма важно создать такое положеніе, при которомъ безъ особенныхъ затрудненій можетъ быть обойдена опасность отягощенія такихъ мѣстностей излишними предложеніями. За послѣдніе годы и лѣсная торговля испытывала благопріятное дѣйствіе организующагося на болѣе широкихъ началахъ распредѣленія грузовъ по наиболѣе выгоднымъ, въ данное время, рынкамъ. Не мало этому способствовало то вниманіе, которое все болѣе обращается на вѣнныя рынки. Многіе раіоны, работавшіе въ прежніе годы исключительно для внутренняго потребленія, начинаютъ прямо или черезъ посредство портовыхъ торговцевъ сбывать товаръ за границу. Это можно сказать какъ про отдаленныя мѣстности днѣпровскаго бассейна, такъ и тѣхъ рѣкъ, по которымъ лѣсъ можетъ быть доставленъ къ сѣверному побережью Балтійскаго моря. Наши балтійскіе и бѣломорскіе порты не выказывали особенной дѣятельности, такъ какъ новыя запорожки состоялись преимущественно на болѣе поздніе сроки. Финляндскіе порты, въ общемъ, работали съ большимъ оживленіемъ, несмотря на столь рано начавшуюся кампанію. Но здѣсь, какъ и въ Швеціи, замѣчается усиливающаяся сдержанность экспортеровъ, которые, въ виду уже состоявшихся крупныхъ запорожекъ, подумываютъ о новомъ повышеніи отмѣтокъ для нѣкоторыхъ сортовъ. Шведскіе лѣсопромышленники это дѣло считаютъ уже рѣшеннымъ и не смущаются тѣмъ, что русскіе и, прежде всего, бѣломорскіе экспортеры продаютъ по старымъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже по пониженнымъ отмѣткамъ. Сплавъ лѣса въ Швецію, также какъ у насъ, благополучно законченъ и количество лѣса, доставленнаго на лѣсопильни, оказалось большимъ, нежели ожидали. На шведскихъ экспортныхъ рынкахъ, какъ и въ большинствѣ остальныхъ лѣсопромышленныхъ странъ, исполненіе старыхъ контрактовъ и пополненіе новымъ матеріаломъ истощенныхъ запасовъ почти всецѣло поглощало вниманіе экспортеровъ. Вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ за май и январь-май составилъ слѣдующее количество:

	1893.	1894.
Планки и баттенсы . . . станд.	76,192	138,489
Доски »	37,067	82,773

		1893.	1894.
Балки и жерди	лоады	33,497	49,559
Строганная доска	станд.	11,790	16,021
Дрова-обрѣзки	куб. саж.	3,670	14,977
Голландскія балки	станд.	440	1,229
Шахтовые подпорки	»	70,248	96,270
Кленки	»	171	1,737

Конечно, большинство этого количества направлялось въ Англію, гдѣ, впрочемъ, наиболѣе разительно чувствуется та перовность торговли, про которую говорилось въ началѣ обзора. Нужно припомнить, что, по недостаточности еще выяснившимся причинамъ, Англія выступила въ началѣ кампаніи съ такимъ напоромъ спроса, что цѣны сразу пошли вверхъ на всѣхъ рынкахъ. Сдѣлки слѣдовали одна за другой съ такой быстротой, что нынѣ уже запродено въ Англію на 20% болѣе прошлагодіяго. На континентъ продано также значительно больше прошлагодіяго. Но такъ какъ общій годовой спросъ едва-ли существенно измѣнится, то ясно, что бойкій періодъ кампаніи миновалъ и что теперь наступитъ соотвѣтственное сокращеніе оборотовъ. Но по временамъ спекулятивная дѣятельность въ Англіи вспыхиваетъ снова и затишье торговли нарушается нѣкоторыми крупными сдѣлками, какъ-бы указывающими на возрожденіе прежняго увлеченія. Но можно сказать, что контракты, все-таки, заключаются нынѣ весьма неохотно и что аукціонныя продажи получаютъ возрастающій перевѣсъ въ строѣ торговаго обмѣна. На первомъ планѣ стояли до послѣдняго времени русскіе лѣсные матеріалы, съ которыми дѣла шли настолько оживленно, что шведскіе почти не пользовались вниманіемъ. Особенно ходки теперь бѣломорскіе провенансы, которые помимо выдающихся качествъ, имѣютъ соблазнительное достоинство большей, противъ шведскаго лѣса, дешевизны. Можно, однако, думать, что эта дешевизна, сослужившая свою службу для окрѣпленія положенія этого товара на рынкѣ, недолго удержится. Что касается восточныхъ портовъ Англіи, то они, къ удивленію экспортеровъ, почти не выходили изъ своего пассивнаго положенія. Это, конечно, нарушаетъ нѣкоторые расчеты, тѣмъ болѣе, что и въ Шотландіи обстоятельства сложились не совсѣмъ благопріятно.

Привозъ въ Лондонъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Россіи былъ въ іюнѣ слѣдующій:

	1893.	1894.
	Штукъ.	
Диленсы	65,000	375,000
Баттенсы	142,000	446,000
Бордсы	22,000	141,000
Жерди	11,000	12,000
Слипера	11,000	42,000
Дрова-обрѣзки (куб. саж.)	200	800

Отпускъ съ доковъ за первое полугодіе составилъ:

	1893.	1894.
	Штукъ.	
Европейскіе дил. енсы	1.724,000	1.489,000
» баттенсы	2.552,000	2.584,000
Американскіе дил. и бат	1.342,000	1.075,000
Доски нестроганная	1.241,000	1.274,000
» строганная	5.845,000	6.280,000
	12.674,000	12.702,000

Оставалось къ 30 іюня:

	1893.	1894.
	Штукъ.	
Европейскіе диленсы . .	1.332,000	1.641,000
» баттенсы . .	1.339,000	1.848,000
Американскіе дил. и бат. .	967,000	1.020,000
Доски нестроганныя . . .	662,000	1.260,000
» строганныя	5.664,000	5.397,000
	9.964,000	11.166,000

На континентѣ прежнее оживленное настроеніе удержалось лучше. Но и здѣсь почти не слышно про новыя, болѣе или менѣе, крупныя дѣла, такъ какъ импортеры находятся въ ожиданіи каталоговъ лѣтняго производства. Во Франціи нормандскіе рынки продолжали слегка свои закупки, которыя за послѣднее время легче имъ удавалось размѣщать на центральныхъ рынкахъ. Виноторговые порты дѣятельно покрывали свои потребности въ клепкѣ. Въ Сеттѣ получено нѣсколько значительныхъ партій одесской клепки. Но въ общемъ замѣчается въ нынѣшнемъ году еще большее, чѣмъ обыкновенно, предпочтеніе, отдаваемое австро-венгерской клепкѣ. Въ Бельгіи и Голландіи торговля шла безъ какихъ-либо особыхъ перемѣнъ. Эти страны, особенно Голландія, требуютъ изряднаго количества досокъ, которыя отчасти имъ поставляютъ Финляндія. Переходя къ Германіи, мы встрѣчаемъ прежній хорошій спросъ на еловый лѣсъ, прежнюю оживленность въ южной и западной частяхъ страны и прежнюю бездѣятельность балтійскихъ посредническихъ портовъ. Но и это общается улучшиться, такъ какъ Берлинъ началъ выходить изъ своего выжидательнаго положенія. Для восточно-прусскихъ рынковъ не осталось безъ вліянія необычайное половодье Вислы въ нынѣшнемъ году. Вслѣдствіе этого попали на рынокъ многія гонки, которыя предполагалось сплавить лишь осенью или же въ будущемъ году. Отъ этого произошло увеличеніе и безъ того уже слишкомъ большаго предложенія, но, тѣмъ не менѣе, проявляется, какъ-будто, болѣе увѣренное настроеніе подъ вліяніемъ оживившейся въ большихъ центрахъ строительной дѣятельности. Въ заключеніе приводятся данныя о движеніи лѣсныхъ грузовъ (въ тоннахъ) по отдѣльнымъ странамъ за первые четыре мѣсяца:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія:						
круглый и тесаный . .	434,081	440,806	206,951	180,003	40,560	39,630
пиленный . . .	99,872	105,440	16,414	15,934	20,636	19,586
Австро-Венгрія:						
круглый и тесаный . .	12,636	32,886	3,173	4,307	238,641	262,810
пиленный . . .	6,362	6,664	2,044	994	194,633	187,101
Голландія:						
круглый и тесаный . .	5,595	12,503	—	5,236	32,378	44,676
пиленный . . .	23,899	31,806	550	2,037	21,802	37,511
Бельгія ¹⁾ :						
круглый и тесаный . .	42,074	42,724	9,843	9,856	2,939	2,968
пиленный . . .	114,553	157,218	28,465	44,749	1,847	2,470

¹⁾ Кубич. метры.

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Франція:						
круглый и тесаный . .	31,715	40,630	—	—	48,777	45,121
пиленный . . .	78,976	135,613	15,993	33,239	11,610	11,383
Италія:						
круглый и тесаный . .	12,606	9,488	—	—	2,269	4,188
пиленный . . .	103,863	99,450	—	—	10,157	9,918
Испанія ¹⁾ :					гоним.	
метр.	94,305	135,419	—	—	10,619	8,008
Англія ²⁾ :						
круглый и тесаный . .	447,554	596,199	3,530	12,290	4,846	6,784
пиленный . . .	314,070	507,554	10,379	59,439		
Норвегія ¹⁾ :						
круглый и тесаный . .	—	—	—	—	174,438	200,716
пиленный . . .	—	—	—	—	117,662	207,105
строганный . .	—	—	—	—	164,155	194,927
Швеція ¹⁾ :						
круглый и тесаный . .	—	—	—	—	182,000	253,400
пиленный . . .	—	—	—	—	70,200	327,000

Рабочія руки.—Выраженныя въ предыдущихъ обозрѣхъ опасенія сельскихъ хозяевъ находятъ себѣ подтвержденіе въ томъ крупномъ размѣрѣ заработной платы, какой устанавливается въ южныхъ уѣздахъ съ началомъ уборки хлѣба. Воздорожаніе рабочихъ рукъ, кромѣ чрезвычайно благопріятнаго урожая, обусловливается и сдержаннымъ предложеніемъ со стороны пришлыхъ рабочихъ, которые идутъ на работы лишь за высокую плату, разсчитывая на богатый заработокъ въ самую горячую пору уборки. Сдержанности рабочихъ до извѣстной степени благопріятствуютъ нынѣшнія низкія цѣны на жизненные продукты, дающія возможность безъ особой нужды выжидать лучшихъ условій. Въ результатѣ, по Бердянскому уѣзду, гдѣ уже съ 23 іюня началась уборка озимыхъ хлѣбовъ, причѣмъ урожай по качеству и обилію зерна оказывается выдающимся, поденная плата пѣшему рабочему возросла до 3 р., работнику съ парой лошадей—до 6 р. 50 к. При такихъ условіяхъ стоимость уборки одной десятины съ обмолотомъ въ нынѣшнемъ году, по разсчету хозяевъ, можетъ дойти до 20 р. Такая высокая заработная плата и такой благопріятный урожай, по словамъ бердянскихъ хозяевъ, не наблюдались уже болѣе 10 лѣтъ. Очень высокій размѣръ поденной платы отмѣчается въ уѣздахъ Мелитопольскомъ (рабочій на парѣ лошадей 4—5 р.) и Хотинскомъ (конный рабочій—2 р. 50 к.—3 р.); въ послѣдней мѣстности подъему цѣнъ на рабочія руки отчасти содѣйствовала дождливая погода, которая сильно затруднила правильную обработку кукурузы. Недостатокъ рабочихъ рукъ или ихъ сдержанное предложеніе отмѣчается въ уѣздахъ Городищенскомъ, Тамбовскомъ, Раненбургскомъ, Одоевскомъ, Сквирскомъ,

¹⁾ Кубич. метры.²⁾ Лоады.

Ирбитскомъ и др. Во всѣхъ этихъ мѣстностяхъ съ началомъ полевыхъ работъ ожидается крупное повышение заработной платы, въ особенности въ тѣхъ уѣздахъ, гдѣ уборка озимыхъ хлѣбовъ можетъ совпасть съ яровыми, какъ напр., въ Сквирскомъ. Съ другой стороны, въ Царицынскомъ уѣздѣ, гдѣ уже началась уборка озимой ржи и вмѣстѣ съ тѣмъ идетъ косовица (хотя покосы и не очень обильные), возростаніе требованія на рабочія руки съ избыткомъ покрывалось предложеніемъ, такъ что особаго подъема заработной платы не замѣчается. Въ числѣ уѣздовъ, въ которыхъ въ связи съ высокими цѣнами на рабочія руки расширяется примѣненіе въ экономіяхъ сельско-хозяйственныхъ машинъ, слѣдуетъ отмѣтить Городищенскій и Петровскій уѣзды; въ послѣднемъ уѣздѣ одна экономія вчетверо увеличила число жней противъ прошлаго года. Въ нѣкоторыхъ изъ уѣздовъ, какъ напр., въ Ростовскомъ, Ярославской губ., отмѣчается пониженіе заработной платы, что объясняется промежуточнымъ временемъ между двумя рабочими періодами: сѣнокосы уже окончились, тогда какъ полевая работа еще не началась.

Передвиженіе рабочихъ все еще продолжается и мѣстами въ довольно значительныхъ размѣрахъ. Въ Петровскомъ уѣздѣ по-прежнему отмѣчается иногда скопленіе пришлыхъ крестьянъ изъ верховыхъ губерній; впрочемъ, по словамъ корреспондента Городищенскаго уѣзда, выходъ крестьянъ отсюда въ Заволжье уменьшается, въ виду ожидаемой работы дома. Изъ одной волости Лихвинскаго уѣзда ушло въ южныя губ. до 500 чел. Изъ Прилукскаго уѣзда до 100 человѣкъ ушло на югъ — въ Екатеринославскую губернію, Кубань, Донъ и пр.; значительный выходъ отмѣчается въ уѣздахъ Кобелякскомъ и Лохвицкомъ. Изъ Сквирскаго уѣзда еще нѣсколько десятковъ ушло «на Херсонъ» и по-прежнему на счастье — безъ контрактовъ. Здѣсь, по словамъ корреспондента, причиною выхода на заработки является почти поголовная задолженность населенія, какъ ре-

зультатъ послѣднихъ неурожаевъ. Наконецъ, немного ушло въ обычномъ направленіи (на югъ) изъ уѣздовъ Минскаго и Мстиславскаго. Кромѣ земледѣльческихъ работъ, по-прежнему много крестьянъ уходитъ на сплавъ лѣса; такъ, изъ Козьмодемьянскаго уѣзда отправилось на низовыя пристани болѣе 3,000 человѣкъ по цѣнамъ, установившимся еще въ началѣ іюня: до Казани 4 р. 50 к.—5 р. на человѣка на своихъ харчахъ, до Симбирска 9—10 р., Самары 12—15 р., Сызрани, Балакова, Хвалынска 18—20 р., Саратова 20—25 р., Царицына 27—35 р. Въ близкомъ будущемъ изъ этой мѣстности еще потребуется для сплава плотового лѣса до 1,500 человѣкъ. Въ Царицынѣ въ послѣднее время спросъ на наемный трудъ нѣсколько возросъ на лѣсной и соляной пристаняхъ, но взамѣнъ этого сильно ослабѣлъ на рыбной пристани; цѣны остались почти въ томъ же размѣрѣ, какой установился въ первой половинѣ іюня. Населеніе Царицынскаго уѣзда находитъ себѣ солидное предложеніе работы при перевалкѣ лѣсныхъ товаровъ изъ посада Дубовки въ ст. Казалинскую на Дону; лѣсъ перевозится въ значительномъ количествѣ на волахъ, которыхъ здѣсь работаетъ до 7—10 тысячъ паръ; но цѣны за доставку стоятъ низкія—2 р.—2 р. 50 к. за доставку тяжелаго воза на разстояніе 65 верстъ. Далѣе, изъ одной волости Прилукскаго уѣзда ушло до 350 человѣкъ мужчинъ и женщинъ въ Киевскую губернію на сахарные заводы и свекловичныя плантаціи, по контрактамъ, заключеннымъ еще въ январѣ, съ платою по 7—8 р. въ мѣсяцъ на хозяйскихъ харчахъ; впрочемъ, значительная часть этихъ рабочихъ уже успѣла вернуться домой, въ виду неудовлетворительныхъ условій службы. Наконецъ, въ Одоевскомъ уѣздѣ отмѣчается значительный выходъ рабочихъ въ каменноугольныя шахты.

Въ слѣдующихъ таблицахъ сведены послѣднія данныя о заработной платѣ, установившейся около 1 іюля, а также включены свѣдѣнія болѣе раннихъ періодовъ, не вошедшія въ предыдущіе обзоры.

Уѣзды и округа.	Полденная плата.										Мѣсячные.			На срокъ.		
	На своихъ харчахъ:					На хозяйскихъ харчахъ:					Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.	Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.
	рабочему:			работ-ницѣ.	под-ростку	рабочему:			работ-ницѣ.	под-ростку.						
	конному	на во-лахъ.	пѣше-му.			конно-му.	на во-лахъ.	пѣше-му.								
	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
Новоузенскій .	—	—	—	—	—	—	—	40—70	15—35	15—20	—	—	—	—	—	—
Петровскій . .	100—120	—	40—50	20—25	20—25	—	—	—	—	—	6—8	2—3	1—4	35—45 ¹⁾	—	—
Царицынскій.	—	—	65—75	45—55	—	100—120	—	55—65	35—45	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскій ²⁾ {	170 ³⁾	100	75	45	55	120 ³⁾	80	55	35	45	10	8	8	65 ⁴⁾	40	60
	850 ³⁾	400	300	200	250	100 ³⁾	370	270	180	200	20	10	12	50 ⁴⁾	30	35
Мелитопольскій	400—500 ³⁾	—	65—75	50—60	40—50	300—400	—	50—65	40—50	30—40	25	18	15	70—75 ⁵⁾	55—60	45—50
Вѣлецкій . . .	90—120	—	50—65	35—50	25—35	75—90	—	40—50	25—40	20—25	10—15	8—12	3—4	45—50 ⁶⁾	—	25
Хотинскій ⁷⁾ {	—	—	50	—	—	—	—	45	—	—	8	—	—	40—45 ⁶⁾	—	—
	250—300	—	60	45—50	30—40	—	—	50	40—45	—	—	—	—	45—48 ⁶⁾	—	—
Козьмодемьянск	110—125 ¹⁰⁾	—	30—40	20—25	15—20	80—90 ¹⁰⁾	—	25—30	15—20	10—15	—	1,50—3	1,25—2	—	—	—
Городищенск. ¹¹⁾	60—70	—	25	15	12	—	—	20	10	8	5	3—3,50	2—2,50	—	—	—
Тамбовскій . {	100	—	60	—	—	70	—	45	—	—	6—10	—	—	40—50 ¹²⁾	—	—
	60—80	—	25—30	15—25	—	—	—	—	5—6	3	—	—	—	—	—	—
Бобровскій . .	120—150	—	40—60	20—35	15—25	—	—	—	—	—	7—8	5	4	—	—	—
	75	—	50	35	25	60	—	45	30	20	8,50	4	3	—	—	—

Уѣзды.	Поденная плата.										Мѣсячные.			На срокъ.		
	На своихъ харчахъ:					На хозяйскихъ харчахъ:					Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.	Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.
	рабочему:			работ-ницѣ.	под-ростку.	рабочему:			работ-ницѣ.	под-ростку.						
	конному.	на во-лахъ.	пѣше-му.			конно-му.	на во-лахъ.	пѣше-му.								
	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
Раненбургскій	75	—	35—45	20	—	—	—	—	—	—	6	2,50	—	30—35 ¹³⁾	—	—
Одоевскій . . .	100	—	40	20	15	75	—	20	15	10	8 10	4—6	1—2	30—40 ¹⁴⁾	15—20	5—7
Лихвинскій . . .	100	—	40	25	15	75	—	35	20	10	4	2,50	1	—	—	—
Кобелякскій.	125 150	190	40—50	30	25	100 130	150	30—40	25	20	5,50	3,50	3	45 ¹⁵⁾	20—25	18—23
Лохвицкій. . .	70	80—85	45	25	25	60	70—75	35	20	20	9	5	4—5	—	—	—
Прилуцскій . . .	75	70	50	35	22—25	65	60	40	25	12 15	6	4	3	45 ¹⁶⁾	25—27	20
Чигиринскій. . .	75	130	35	30	20	—	—	30	25	15	7	6	4	45 ¹⁷⁾	36	33
Сквирскій. . .	—	—	25—30	20—25	10—15	—	—	—	25	15	6—8	3—4	2,50—3	—	—	—
Минскій 7). . .	50—60	—	20—25	20	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лепельскій. . .	70	—	50	30	25	50	—	35	20	15	5	3,50	2,50	30 ¹⁸⁾	25	18
Венденскій . . .	130	—	55	35	—	—	—	40	25	—	7,50	3,50	—	40—50 ¹⁹⁾	15—20	—
Великолукскій.	50—80	—	30—60	25	20	35—60	—	20—50	15	10	4	3	2	35 ²⁰⁾	25	15
Ростов. (Яросл.г.)	125	—	50	30	25	80	—	40	20	15	6	—	—	65 ²⁰⁾	—	—
Макарьевскій . .	120	—	50	30	30	80	—	35	20	20	6	—	—	40 ²¹⁾	15 ²²⁾	—
Ирбитскій. 11) .	80	—	40	20	20	60	—	30	15	15	5	—	3	22 ²³⁾	18	13
Царевскій ¹¹⁾ .	120	150	45—50	20—25	20	80	110	30—35	15	10—15	4—5	2—3	2	35—40 ²⁴⁾	18—20	15—18

¹⁾ Съ Пасхи по 22 октября. ²⁾ Верхній рядъ данныхъ относится къ 15 июня. ³⁾ На парѣ лошадей. ⁴⁾ Съ 15 июня по 1 октября. ⁵⁾ Съ 1 июля по 1 октября. ⁶⁾ Съ 1 марта по 14 ноября. ⁷⁾ Во второй половинѣ мая и въ первой половинѣ июня. ⁸⁾ Съ 15 июня по 15 ноября. ⁹⁾ Съ 15 июня по 26 ноября. ¹⁰⁾ При вспашкѣ пара. ¹¹⁾ Въ первой половинѣ июня. ¹²⁾ Съ мая по ноябрь. ¹³⁾ Съ 1 апрѣля по 1 ноября. ¹⁴⁾ Съ 15 марта по 15 ноября. ¹⁵⁾ Съ 1 мая по 1 октября. На хозяйской одеждѣ. ¹⁶⁾ За семь лѣтнихъ мѣсяцевъ. ¹⁷⁾ Верхній рядъ данныхъ относится къ 1 июня. ¹⁸⁾ Съ 23 апрѣля по 23 ноября. ¹⁹⁾ Съ 23 апрѣля по 1 ноября. ²⁰⁾ Съ 1 марта по 1 ноября. ²¹⁾ Съ 1 апрѣля по 1 октября. ²²⁾ Съ 20 июня по 20 октября.

Уѣзды и округа.	Пахота.		Пахота и бороньба.	Бороньба и сѣвъ.	Полная обработка.	Житиво.	Уборка озимыхъ:		Уборка яровыхъ:		Житиво съ возкою.	Укосъ сѣна.	Обмо- лотъ озимыхъ за козну.	Обмо- лотъ яровыхъ за козну.	Конка свекло- вицы за берко- вецъ.
							безъ связки.	со связкою	безъ связки.	со связкою					
За десятину.															
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Коп.	Коп.	Коп.	
Новоузенскій. .	4-5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Петровскій. . .	—	—	—	6-6,50	3-3,50 1)	—	—	—	—	—	—	1,20 2)	—	—	
Бердянскій ... {	1-3 3)	2-4	1-1,20	3-5,20	—	—	—	—	—	—	—	1-1,50	—	—	
	1-3	2-4	1-1,20	3-5,20	10-12	2-8	6-8	—	—	12-13	1-1,50	—	—	—	
Мелитопольскій.	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	
Бѣлецкій	3-5	4-6	1,50-2	5,50-7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Хотинскій 4). . {	—	—	—	10-12 5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	12-13 5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Козьмодемьянск.	1-1,50	1,50-2	—	3-4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Городищенскій 3)	1,25-1,60 6)	1,75-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тамбовскій . . {	1,25-2,25	2-3	1,50	3,50-4,50	—	3,50-5	—	—	—	—	1,50	50	50	—	
	1,50-2 7)	—	—	—	—	—	7,50	—	—	—	4-8 8)	50-65	—	—	
Бобровскій. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
Раненбургскій..	1,50	2	0,50	3,50-4	—	5	6-7,50	1,50-2	2,50-3	7,50-9	4,50-5	15	15	—	
Одоевскій. . . .	1-2	2-4	—	—	—	3-4	4-5	3-4	4-5	—	—	8-12	8-12	—	
Лихвинскій . . .	1-1,20	1,50	—	6-7	3-4	3	—	—	2	3-3,50	10 8)	10	10	—	
Кобелякскій . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1-1,40	—	—	—	
Лохвицкій. . . .	3-3,50	4-4,50	—	6-7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прилуцскій . . .	3,50-4,50	4,50-5	0,50-0,75	5	3,50	2,50	3-3,50	2,50	3	—	1,50-2	25	20	15-20	
Чигиринскій . .	4-5	5-6	1-1,20	6-7	—	—	—	—	—	—	—	25-30	—	—	
Сквирскій. . . .	3,50-4,50	4,10-4,75	0,75-1	4,75-6	—	—	—	—	—	—	0,60-0,80	—	—	—	
Минскій.	—	—	—	—	—	—	2,25-4	—	1,80-3	—	1,50	—	—	—	
Лепельскій . . .	1,25-1,75	1,75-2,20	0,60-0,80	2,30-3	—	—	—	—	—	—	1,50-2	—	—	—	
Венденскій. . . .	2,50-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Великолукскій..	2-3	3-5	1,50-2	—	3-5	—	3,50-4,50	—	2,50-3,50	6-7,50	1,50-1,80	50-60	25-30	—	
Макарьевскій . .	3,50-4	4,50-5	3,50-4	6,50-7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ирбитскій 3) . .	1-1,20	1,10-1,30	—	—	3-4	—	3-4	3,50-4	—	—	2-3	80-90 9)	—	—	
Царевскій 2) . .	4 2)	5	1	5	5	2	3	3	4	6	3	50	50	—	

¹⁾ Со связкой. ²⁾ Десятина въ 3,200 кв. саж. ³⁾ Въ первой половинѣ июня. ⁴⁾ Во второй половинѣ мая и въ первой половинѣ июня. ⁵⁾ Подъ рѣпакъ. ⁶⁾ Десятина въ 3,600 кв. саж. ⁷⁾ Плугомъ—4 р. ⁸⁾ Съ уборкою. ⁹⁾ Съ овина въ 200—260 сноповъ.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 1 по 7 іюля 1894 года.

Отмѣченный въ концѣ послѣдняго отчета минимумъ въ Скандинавіи за недѣлю съ 1 по 7 іюля перемѣщается къ сѣверу, поддерживая свѣжіе вѣтры на Балтійскомъ морѣ, второй остается на сѣверо-востокѣ; въ большей части сѣверной половины страны, находящейся подъ ихъ вліяніемъ, выпадаютъ, мѣстами обильные, осадки, и температура нѣсколько понижается; они наблюдаются также мѣстами въ юго-западныхъ губерніяхъ. Первый изъ минимумовъ находится въ субботу, 2-го, на сѣверѣ Скандинавскаго полуострова, и вызываемое имъ южное теченіе воздуха повышаетъ температуру въ сѣверныхъ губерніяхъ; на югѣ, при сравнительно высокомъ давленіи, устанавливается наконецъ жаркая погода, а на слѣдующій день повышение температуры распространяется и на западъ (на 5° въ сутки на западной окраинѣ, минимумъ на востокѣ спускается къ югу и въ понедѣльникъ, 4-го, усматривается на юго-востокѣ, гдѣ скоро и исчезаетъ, а на Балтійскомъ морѣ появляется съ юго-запада новый, болѣе значительный, минимумъ, вызывающій здѣсь сильные и свѣжіе вѣтры и осадки всюду на сѣверо-западѣ и частью въ западныхъ центральныхъ губерніяхъ, во многихъ мѣстахъ съ грозами, на западѣ происходитъ пониженіе температуры (на 7° за сутки въ Варшавѣ), на всемъ югѣ стоитъ ясная погода. Область слабого давленія на сѣверо-западѣ Европы постепенно расширяется, и минимумъ въ Скандинавіи сохраняется до конца недѣли, поддерживая на сѣверѣ облачную, съ перепадающими дождями, погоду;

на Черномъ морѣ давленіе во вторникъ, 5-го, ослабѣваетъ и возникаютъ на Азовскомъ морѣ и на сѣверо-востокѣ Чернаго, въ связи съ болѣе высокимъ давленіемъ къ сѣверу отъ нихъ, бури (отъ в.), температура большею частью близка или выше нормальной (на 7° въ Мезени, на 3-5° во многихъ мѣстахъ въ сѣверо-восточныхъ, центральныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ), дожди (съ грозами), кромѣ сѣвера, выпадаютъ отчасти въ центральныхъ и кое-гдѣ въ юго-западныхъ губерніяхъ. Давленіе почти всюду постепенно ослабѣваетъ и въ среду, 6-го, на востокѣ снова начинается выпаденіе осадковъ и до конца недѣли они наблюдаются мѣстами въ сѣверной половине страны, на югѣ же продолжается ясная погода, температурныя измѣненія незначительны. Въ общемъ за недѣлю съ 1 по 7 іюля преобладала тихая, благопріятная погода, влажная въ сѣверной половине Имперіи и сухая южной ея половине. Средняя недѣльная температура, кромѣ восточной и юго-восточной окраинъ, всюду получилась выше нормальной, болѣе значительнаго отклоненія отъ нормальной она достигаетъ на юго-западѣ и въ южныхъ центральныхъ губерніяхъ (до 4-5°), гдѣ максимальная температура за недѣлю была выше 30°; средняя недѣльная въ сравненіи съ температурою предыдущей недѣли, кромѣ прибалтійскихъ губерній, всюду повысилась, болѣе значительно въ восточныхъ и южныхъ губерніяхъ (до 8°). Осадки выпадали вездѣ лишь въ сѣверной половинѣ Россіи; количество ихъ за недѣлю вообще значительно превысило нормальное въ среднихъ промышленныхъ губерніяхъ, на сѣверо-западѣ и частью въ восточныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ; въ губерніяхъ же южныхъ и южныхъ центральныхъ и на западной окраинѣ ихъ или совсѣмъ не было, или же они были незначительны.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
<i>Средн. черном. губ.</i>	<i>мм.</i>						<i>мм.</i>	<i>мм.</i>		<i>мм.</i>				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	15	13	5	7	—	—	2	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	0	15	1	0	—	—	—	—
Самара	759	21,5?	21,9	27?	7	—	14	13	1	14	—	—	1	—
Бузулукъ	759	22,6	21,4	28	7	—	—	—	0	—	—	2SN	—	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	2	13	2	1	—	—	1	—
Саратовъ	762	24,8	22,4	35	16	—	1	12	1	1	2	—	1	—
Царицынъ	763	25,7	23,9	32	17	—	—	6	0	—	—	3W-SW	—	—
Пенза	762	22,7	20,7	31	14	13	3	13	2	2	—	2SW	2	1
Исасаръ	—	—	—	—	—	—	10	11	4	6	—	—	3	—
Земетчино	761	22,1	19,9	32	10	—	4	—	2	3	2	3NW	1	—
Козловъ	762	23,5	20,5	33	—	—	1	15	1	1	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—
Ефремовъ	762	23,8	20,1	32	11	—	2	—	1	2	—	—	2	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Новозыбковъ	761	22,5	19,2	31	12	12	7	—	2	5	—	18	2	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	68	14	3	64	—	—	2	—
Землянскъ	—	—	—	—	—	—	3	—	1	3	—	—	—	—
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	1	—
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	2	12	2	1	—	—	—	—
Харьковъ	762	23,8	21,0	31	13	15	—	17	0	—	—	—	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Кулианскъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число буръ.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
	мм.						мм.	мм.		мм.				
Полтава	—	—	—	—	—	—	2	15	1	2	—	—	—	—
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	—
Лубны	761	24,3	20,1	32	16	13	1	—	1	1	—	—	2	—
Поняри	762	23,1	19,3	31	13	10	8	—	3	3	—	—	—	—
<i>Юго-западные губ.</i>														
Кіевъ	761	23,1	19,4	31	14	14	33	18	3	19	—	1SE	2	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	—	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	24	19	2	13	—	—	1	—
<i>Южные губ.</i>														
Астрахань	764	24,5	25,6	31	16	—	—	4	0	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	762	25,1	23,9	31	12	10	—	8	0	—	1	1E	—	—
Ст. Урюпинская	762	24,4	22,1	32	13	—	3	12	1	3	—	—	—	—
Усть-Медвѣдицкая	765	25,1?	22,4	32	16	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	10	—	1	10	—	—	—	—
Константиновская	—	26,3	23,9	33	15	—	—	—	0	—	1	2SW-E	—	—
Елисаветградъ	761	26,8	21,4	34	15	10	—	15	0	—	—	—	—	—
Керчь	760	25,9	22,9	38	—	—	—	10	0	—	2	2E-SE	—	—
Севастополь	760	24,2	23,3	32	16	16	—	8	0	—	—	3WSW	—	—
Лозовая	762	24,6	21,6	31	15	16	—	—	0	—	—	1SW	—	—
Луганскъ	764	23,5	22,6	30	13	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Николаевъ	761	27,6	23,1	35	17	18	—	13	0	—	—	—	—	—
Одесса	760	26,9	22,7	33	—	—	—	15	0	1	—	—	—	—
Бирзула	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Кишиневъ	761	27,2	22,4	36	18	15	3	18	1	3	—	—	—	—
<i>Кавказъ.</i>														
Ставрополь	762	21,7	20,4	28	12	—	—	23	0	—	—	—	—	—
Владикавказъ	760	22,1	20,4	29	—	13	1	35	1	1	—	—	—	—
Новоросійскъ	760	26,2	23,4	33	18	14	—	13	0	—	1	2NE	—	—
Сочи	760	23,1	22,7	29	—	—	—	36	0	—	—	—	—	—
Батумъ	759	23,7	23,6	28	?	—	—	34	0	—	—	—	—	—
Тифлисъ	763	24,5	24,6	32	14	14	—	16	0	—	—	—	—	—
Елисаветполь	763	23,1	25,4	31	14	—	—	5	0	—	—	1SE	—	—
<i>Сѣверныя губ.</i>														
Вологда	759	19,3	18,3	26	11	11	48	—	4	24	—	—	1	—
С.-Петербургъ	757	18,9	17,9	23	13	13	37	14	4	4	—	—	3	—
Великіе Луки	760	20,3	18,2	28	12	12	9	17	3	6	—	1S	—	—
<i>Восточныя губ.</i>														
Вятка	759	19,2	19,0	27	8	—	2	13	1	2	—	—	1	—
Пермь	758	18,2	19,0	26	8	7	34	15	2	29	—	1W	2	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	10	9	2	8	—	—	—	—
Уфа	758	18,5	20,1	25	10	9	32	17	4	19	—	—	2	—
Казань	753	20,7	19,9	26	14	11	38	15	4	14	—	—	3	—
Оренбургъ	760	21,5	21,9	29	12	—	2	12	1	2	—	1W	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	14	17	3	13	—	—	—	—
<i>Средн.-промышлен. губернии.</i>														
Нижній-Новгородъ	760	20,4	19,9	27	14	13	50	17	6	30	—	—	4	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	27	—	6	11	—	—	2	—
Кострома	759	19,5	19,1	25	15	11	31	16	4	12	—	—	2	—
Москва	761	20,3	19,2	29	13	11	52	15	4	37	—	—	1	1
Вышн. Волочекъ	759	19,4	17,6	25	12	11	21	21	5	9	—	—	3	—
Смоленскъ	761	20,3	18,2	28	11	13	99	—	5	66	1	1S	3	—
<i>Прибалтійск. губ.</i>														
Ревель	755	18,2	16,8	24	13	—	28	11	4	18	—	—	—	—
Юрьевъ	757	17,7	17,3	22	10	—	55	19	4	25	—	—	3	—
Перновъ	756	18,0	16,7	21	—	—	34	13	4	18	1	6SW	1	—
Виндава	756	16,9	16,4	20	9	—	12	10	2	7	—	2SW	2	—
Рига	757	19,3	18,0	24	12	11	23	16	4	11	—	—	2	—
Лябава	756	17,3	16,9	20	13	12	21	12	4	16	—	—	2	—
<i>Сѣверо-западные губернии.</i>														
Вильна	759	20,2	18,7	30	12	12	5	18	1	5	1	1SW	1	—
Цинскъ	760	21,7	19,1	31	13	12	47	23	5	23	—	1S	3	—
<i>Царство Польское.</i>														
Варшава	759	21,0	18,7	28	13	12	—	18	0	—	—	—	1	—

О В Ъ Я В Л Е Н І Я

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
ШЕЛКОВОЙ МАНУФАКТУРЫ
въ Москвѣ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. облигационеровъ, что платежъ по срочному 1 августа сего года купону будетъ производиться въ Московскомъ Учетномъ банкѣ. 1957

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
КОННО-ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
въ С.-Петербургѣ,

имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на восьмое августа сего года, въ два часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (Кабинетская, 12), для разрѣшенія всѣхъ вопросовъ, относящихся къ дѣлу конверсіи шестипроцентныхъ облигаций общества и соотвѣтственнаго измѣненія § 27 Высочайше утвержденнаго устава общества. 1953

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
ШИПОВСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

на основаніи § 50 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе на 30 іюля сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Гагаринская ул., д. № 1) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшія 1893 г., для избранія директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ, на основаніи § 50 устава и членовъ ревизіонной комиссіи, а равно для обсужденія вопросовъ, касающихся: приобрѣтенія для общества недвижимыхъ имуществъ, продажи, аренды и залога имущества, принадлежащаго обществу, увеличенія предпріятія и принятія мѣръ къ сокращенію общихъ расходовъ дѣла, въ связи съ измѣненіемъ нѣкоторыхъ параграфовъ устава.

Для дѣйствительности настоящаго собранія, на основаніи § 60 устава, требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ три четверти общаго числа акцій. 1943

На основаніи §§ 44 и 45 устава, правленіе **ТОВАРИЩЕСТВА УЛАДОВСКАГО СВЕКЛОСАХАРНАГО И РАФИНАДНАГО ЗАВОДА** честь имѣть довести до общаго свѣдѣнія, что на 11 число августа 1894 года созывается чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ товарищества въ Кіевѣ, въ гостинницу Грандъ-Отель, въ 3 часа пополудни, съ слѣдующей программой занятій:

1) Принятіе къ свѣдѣнію отчета ликвидационной комиссіи о произведенныхъ продажахъ имущества и объ окончаніи ликвидаціи товарищества.

2) Расплата денегъ акціонерамъ за акціи и уничтоженіе оныхъ.

3) Распределеніе амортизаціоннаго капитала.

4) Отчетъ правленія о состояніи счетовъ товарищества за послѣдній операціонный годъ и объ ожидаемой прибыли, а равно избраніе комиссіи для наблюденія надъ заключеніемъ годичнаго счета послѣдняго періода и инструкція для сей комиссіи относительно распределенія прибыли того же періода на основаніи устава и условій, съ обозначеніемъ срока уплаты дивиденда по купону № 20.

5) Постановленіе объ отчисленіи изъ прибылей 1893/4 г. соотвѣтственной суммы въ эмеритальный фондъ служащихъ и обозначеніе графикаціонной суммы за послѣдній годъ для тѣхъ-же. 1954

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго акціонернаго общества картонно-бумажной фабрики

„МАРТЫНА“

при ст. либаво-роменской жел. дор. Вилейка имѣть честь, на основаніи § 52 устава общества, пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе 1 (13) августа 1894 г., въ 10 часовъ утра, въ помѣщеніе правленія, при конторѣ фабрики «Мартина». Предметъ, подлежащій обсужденію сего чрезвычайнаго собранія, заключается въ слѣдующемъ:

изысканіе средствъ для созданія достаточнаго оборотнаго капитала для успѣшнаго веденія фабрики, а если это окажется невозможнымъ, то на основ. § 66 устава—избраніе ликвидационной комиссіи и на основ. § 67 установленіе порядка ликвидаціи дѣлъ акціонернаго общества. 1932 (3—3).

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго торгово-промышленнаго товарищества

„АЛЕКСАНДРА ПОПОВА СЫНОВЬЯ“

симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что оно открыло свои дѣйствія въ Москвѣ, Кожевники, собственный домъ, а главную торговлю—въ Среднихъ рядахъ, №№ 22 и 23.—Членами Правленія состоятъ: Василій Александровичъ Поповъ, Елизавета Ивановна Попова, Александръ Петровичъ Поповъ и Гавріилъ Петровичъ Павловъ, а кандидатами: Иванъ Александровичъ Поповъ и Василій Александровичъ Кирѣевъ. 1913—(3—3)

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Правила выдачи ссудъ для воспособленія отечественному овцеводству.

(Утверждены г. Министромъ Финансовъ 6 іюля 1894 г.).

1) Государственный Банкъ выдаетъ ссуды: а) овцеводамъ на оборотные расходы по овцеводству, б) подъ залогъ шерсти отечественнаго производства и в) фабрикантамъ шерстяныхъ издѣлій на покупку русской шерсти.

2) Ссуды выдаются овцеводамъ подъ ихъ соло-векселя, обеспеченные: а) недвижимыми имѣніями или б) поручительствомъ благонадежныхъ лицъ,—на основаніи общихъ правилъ, установленныхъ для ссудъ подъ соло-векселя землевладѣльцевъ, съ соблюденіемъ притомъ постановленій, изложенныхъ въ ст. 3—12.

3) Къ заявленію объ открытіи кредита должны быть приложены подробныя свѣдѣнія о количествѣ находящихся въ имѣніи овецъ, съ указаніемъ ихъ породы и возраста.

4) Опреѣленіе стоимости представляемаго въ залогъ имѣнія производится по общимъ правиламъ объ оцѣнкѣ имѣній, обеспечивающихъ соло-вексельные кредиты, причемъ выведенная на сихъ основаніяхъ оцѣнка можетъ быть увеличиваема по соображенію съ капитальными затратами на овцеводство. Равнымъ образомъ оборотный расходъ на овцеводство вводится въ общіе расходы по имѣнію.

5) Банку предоставляется повѣрять представляемыя заемщикомъ согласно ст. 3 свѣдѣнія командированіемъ на мѣсто должностныхъ лицъ для осмотра имѣнія. Осмотръ сей обязателенъ въ томъ случаѣ, когда имѣніе принимается въ залогъ по специальной оцѣнкѣ, по соображенію съ затратами на овцеводство (ст. 4).

6) Банкъ можетъ входить съ товариществами или группами овцеводовъ въ соглашеніе относительно надзора за хозяйствомъ овцеводовъ, пользующихся ссудами въ Государственномъ Банкѣ; причемъ симъ товариществамъ или группамъ предоставляется выбирать для означенной цѣли особыхъ изъ своей среды довѣренныхъ, для сношеній съ банкомъ, изъ числа извѣстныхъ банку вполне благонадежныхъ лицъ. На сихъ довѣренныхъ можетъ быть возлагаемъ означенный въ ст. 5 осмотръ имѣній при условіи принятія ими группами или ихъ довѣренными отвѣтственности на себя за правильность сообщаемыхъ учрежденію банка свѣдѣній.

Примѣчаніе. Означенныя довѣренныя отъ овцеводовъ лица поставляются подлежащими учрежденіями банка въ извѣстность о каждомъ кредитѣ, открытомъ овцеводу въ соотвѣтствующемъ районѣ, съ указаніемъ имени и фамиліи заемщика, обеспечивающаго кредитъ имущества, количества, породы и возраста овецъ у заемщика.

7) Въ случаѣ специальной оцѣнки, указанномъ въ ст. 5, находящіяся въ имѣніи овцы принимаются въ залогъ съ соблюденіемъ ст. 8 устава банка касательно составленія описи оставляемому на храненіи заемщиковъ залогамъ, причемъ на находящіяся въ имѣніи овчарни налагаются видимые знаки приѣма овецъ въ залогъ.

Примѣчаніе. Расходы по командировкѣ служащихъ для приѣма овецъ въ залогъ могутъ быть отнесены, по соглашенію съ заемщикомъ, полностью или въ части, на его счетъ.

8) При разсмотрѣніи въ Учетно-Ссудномъ Комитетѣ ходатайствъ объ открытіи кредитовъ овцеводамъ, въ засѣданіи Комитета должно находиться не менѣе 2 лицъ, близко знакомыхъ съ мѣстными условіями овцеводства.

9) Повѣрка принятыхъ въ залогъ овецъ (ст. 7) производится указанными въ ст. 5 и 6 способами не менѣе одного раза въ годъ, въ сроки, устанавливаемые Государственнымъ Банкомъ, и данныя о результатахъ повѣрокъ вносятся на разсмотрѣніе Учетно-Ссуднаго Комитета, который по полученіи вышеизложенныхъ данныхъ пересматриваетъ открытые овцеводамъ кредиты. Должностныя лица Банка могутъ, независимо отъ сихъ обязательныхъ осмотровъ, производить во всякое время провѣрку наличности овецъ въ имѣніяхъ, принятыхъ въ обезпеченіе по открытымъ овцеводамъ кредитамъ.

10) Если-бы при означенныхъ въ ст. 9 провѣркахъ оказалось, что количество овецъ уменьшилось противъ того, по соображенію коего открытъ овцеводу кредитъ, то кредитъ сей соотвѣтственно уменьшается или-же можетъ быть совершенно закрытъ. Кромѣ того, въ томъ случаѣ, если овцы приняты были въ залогъ согласно ст. 7 правилъ, — отъ заемщика должно быть потребовано или представленіе дополнительнаго обезпеченія, или частичное погашеніе ссуды, независимо отъ могущей быть, въ случаѣ продажи овецъ безъ вѣдома Банка, отвѣтственности какъ за растрату имущества, отданнаго на храненіе, на основаніи ст. 1681 и 1682 улож. наказ. и ст. 177 уст. наказ., изд. 1885 г. (ст. 8 уст. Банка).

11) Означенные въ ст. 6 довѣренныя обязываются сообщать Государственному Банку объ измѣненіяхъ въ составѣ принадлежащихъ заемщикамъ овецъ. Въ случаѣ неисполненія сего обязательства, они отвѣчаютъ передъ Банкомъ за могущіе произойти вслѣдствіе сего убытки.

12) Кредиты открываются на сроки до 12 мѣсяцевъ. Въ случаѣ продажи снятой съ овецъ шерсти ранѣе сего срока, полностью или частью, заемщикъ долженъ произвести соотвѣтственное досрочное погашеніе сдѣланныхъ въ счетъ кредита позаймствованій.

13) Поручительство по соло-векселямъ (ст. 2 п. б) допускается съ соблюденіемъ правилъ ст. 95 устава Государственного Банка, Высочайше утвержденнаго 6 іюня 1894 г.; выдача въ семъ случаѣ ссудъ производится порядкомъ,

установленнымъ для ссудъ подъ недвижимыя имущества за исключеніемъ лишь постановленій, касающихся пріема сихъ имуществъ въ залогъ и наложенія на нихъ запрещеній.

14) Ссуды подъ залогъ шерсти производятся на общихъ основаніяхъ ссудъ подъ земледѣльческіе продукты ¹⁾, съ соблюденіемъ притомъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 15—27.

15) Ссуды выдаются подъ овечью шерсть отечественнаго происхожденія, какъ мытую, такъ и перегонъ и грязную.

16) Каждое отдѣльное помѣщеніе (тюкъ) шерсти должно имѣть клеймо, описаніе коего прилагается при заявленіи объ открытіи кредита.

17) При повѣркѣ заявленія заемщика, количество шерсти опредѣляется по сортамъ ея отдѣльно и, по возможности, точно, посредствомъ перевѣшиванія каждаго отдѣльнаго помѣщенія (тюка) шерсти. При затруднительности сего, влѣдствіе значительнаго количества предложенной къ залогу шерсти, общее ея количество можетъ быть опредѣляемо посредствомъ перевѣшиванія нѣсколькихъ тюковъ, выбранныхъ изъ разныхъ помѣщеній склада, или другимъ способомъ, который по условіямъ храненія окажется удобнымъ. О способѣ, какимъ произведено опредѣленіе количества закладываемой шерсти, должно быть обозначено въ описи осмотра.

18) Если залогодатель представляетъ въ залогъ шерсть не собственнаго производства, то должно быть удосто- вѣрено отечественное ея происхожденіе, съ указаніемъ лица, у котораго шерсть куплена.

19) Для оцѣнки товара въ Учетно-Ссудномъ Комитетѣ могутъ быть приглашаемы постороннія лица, близко знакомыя съ условіями производства шерсти и торговли этимъ продуктомъ.

20) Заложенная шерсть должна быть застрахована на основаніи правилъ застрахованія земледѣльческихъ продук- товъ, принимаемыхъ Банкомъ въ обезпеченіе ссудъ ²⁾, при чемъ [изъявленная Страховыми Обществами скидка съ та- рифа въ размѣрѣ 50% при застрахованіи шерсти Банкомъ на свое имя сохраняется и на время нахожденія шерсти на мойкѣ, если послѣдняя устроена въ томъ же имѣніи, гдѣ хранится шерсть.

21) Шерсть, привезенная на ярмарки, можетъ быть принимаема въ залогъ сложенной на открытыхъ мѣстахъ, какъ-то: на мѣстахъ, отведенныхъ на ярмарочныхъ площадяхъ, и во дворахъ, собственныхъ или наемныхъ, при чемъ партіи такой шерсти принимаются въ залогъ не иначе, какъ при условіи принятія надлежащихъ мѣръ къ предо- храненію шерсти отъ порчи. Ссуды на указанныхъ въ сей статьѣ основаніяхъ могутъ быть выдаваемы лишь по оцѣнкѣ Учетно-Ссуднымъ Комитетомъ кредитоспособности заемщиковъ и со взятіемъ съ нихъ соло-векселя или съ обезпеченіемъ ссуды, кромѣ того, поручительствомъ.

22) Ссуды подъ шерсть, привозимую на ярмарку, могутъ быть выдаваемы не ранѣе двухъ недѣль до дня, назна- ченнаго для открытія ярмарки, и на срокъ не позже 6-ти дней со дня, назначеннаго для ея закрытія.

Примѣчаніе. Заемщику можетъ быть предоставлено перевезти принятый на указанныхъ въ ст. 21 и 22 основаніяхъ залогъ въ постоянное помѣщеніе и исходатайствовать ссуду по общимъ правиламъ, съ производ- ствомъ окончательнаго разсчета изъ означенной суммы по ярмарочной ссудѣ.

23) Размѣръ ссудъ подъ залогъ шерсти не долженъ превышать: для грязной $\frac{1}{2}$ мѣстной цѣны, а для очищенной (мытой, перегонъ) $\frac{2}{3}$ означенной цѣны. Размѣръ ссудъ подъ очищенную шерсть можетъ быть увеличенъ до 75% озна- ченной цѣны, если ссуда выдается заемщику, признанному благонадежнымъ въ порядкѣ, указанномъ въ общихъ пра- вилахъ о ссудахъ подъ земледѣльческіе продукты, со взятіемъ съ него соло-векселя.

24) Ссуды подъ шерсть могутъ быть выдаваемы на сроки: подъ грязную—до 4-хъ мѣсяцевъ и подъ очищенную до 6-ти мѣсяцевъ.

Примѣчаніе. Въ уважительныхъ случаяхъ по ссудамъ подъ мытую шерсть могутъ быть допускаемы отсрочки, по усмотрѣнію подлежащихъ учрежденій Банка, продолжительностью каждая не далѣе 3-хъ мѣся- цевъ, но съ тѣмъ, чтобы при разрѣшеніи отсрочекъ сверхъ 6 мѣсяцевъ со времени выдачи ссуды въ первый разъ было потребовано погашеніе не менѣе 10%, во второй разъ не менѣе 20% и въ третій разъ не менѣе 40% первоначальной ссуды.

25) Передвиженіе шерсти за предѣлы имѣнія можетъ быть совершаемо не иначе, какъ съ разрѣшенія Банка, на основаніи особо устанавливаемыхъ, сообразно съ обстоятельствами каждаго случая, правилъ.

26) Въ случаѣ пониженія цѣны на шерсть противъ той, по которой она была принята въ залогъ, настолько, что ссуда достигнетъ по залогу грязной шерсти 60%, а по залогу очищенной шерсти — 75% цѣны, если ссуда обез- печена исключительно залогомъ шерсти, и 85%, если она обезпечена, сверхъ того, соло-векселемъ, — заемщикъ обя- занъ обезпечить Банкъ, въ 6-ти дневный срокъ со времени доставленія о семъ извѣщенія по указанному заемщи- комъ адресу соотвѣтствующею уплатою или дополнительнымъ залогомъ по такому разсчету, чтобы остающаяся въ долгу сумма не выходила по отношенію къ существующей стоимости залога изъ предѣловъ, указанныхъ въ ст. 23 настоящихъ правилъ.

27) Въ случаѣ неисправности заемщика, учрежденію Банка предоставляется, не назначая заложенной шерсти въ публичную продажу, отправить ее по соглашенію съ промышленными товариществами или компаніями въ склады

¹⁾ Правила сіи опубликованы въ № 121 *Правительственнаго Вѣстника* 5 іюня 1894 г.

²⁾ Правила сіи опубликованы въ № 138 *Правительственнаго Вѣстника* отъ 26 іюня 1894 г.

ихъ для комисіонной продажи, въ теченіи впередъ обозначеннаго срока, и за сумму не менѣе той, которая покрывала-бы какъ выданную ссуду съ %-ми, такъ и другіе расходы по сей ссудѣ.

28) Ссуды фабрикантамъ шерстяныхъ издѣлій на покупку шерсти отечественнаго производства выдаются согласно ст. 89—107 устава Банка о ссудахъ для снабженія фабрично-заводскихъ предпріятій оборотными средствами.

29) Фабрикантъ, желающій пользоваться сими ссудами, подаетъ въ мѣстное учрежденіе Банка заявленіе, въ коемъ указываетъ размѣръ производительности фабрики и количество перерабатываемой шерсти, съ поясненіемъ, не получается-ли часть сей шерсти и какая именно изъ заграницы.

30) Кредиты на покупку шерсти открываются фабрикантамъ по представленіи ими соло-векселя, обеспеченнаго: а) недвижимостью или б) поручительствомъ благонадежныхъ лицъ.

31) Въ предѣлахъ открытаго фабриканту кредита на сумму представленныхъ имъ соло-векселей деньги за купленную фабрикантомъ шерсть выдаются по преимуществу непосредственно тѣмъ овцеводамъ или торговцамъ шерстью, у которыхъ шерсть куплена, по представленіи надлежащаго удостовѣренія въ отечественномъ происхожденіи шерсти, съ указаніемъ въ семъ удостовѣреніи количества и сорта шерсти и мѣста покупки.

32) Заемщики, допустившіе какія-либо неисправности въ исполненіи принятыхъ на себя обязательствъ по ссудѣ на покрытие расходовъ по овцеводству или подъ шерсть, или же на покупку шерсти, лишаются права пользоваться впредь ссудами изъ Государственнаго Банка на основаніи настоящихъ правилъ, независимо отъ послѣдствій, указанныхъ въ ст. 10. Въ исключительныхъ случаяхъ право сіе можетъ быть имъ восстановлено не иначе, какъ съ разрѣшенія центральнаго учрежденія Банка.

Примѣчаніе. Мѣстные учрежденія Банка сообщаютъ Государственному Банку поименные списки всѣхъ неисправныхъ заемщиковъ, изъ которыхъ Банкъ составляетъ общій списокъ для руководства мѣстныхъ учреждений.

1960

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Правила выдачи ссудъ на покупку сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ, а также ссудъ фабрикамъ сихъ орудій и машинъ.

(Утверждены г. Министромъ Финансовъ 6 іюля 1894 г.).

1) Государственный банкъ открываетъ кредиты и выдаетъ ссуды на покупку сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ отечественнаго производства подъ соло-векселя заемщиковъ, обеспеченные: а) машинами и орудіями, находящимися въ имѣніи или приобретаемыми за счетъ ссудъ, или б) поручительствомъ благонадежныхъ лицъ, или в) недвижимыми имуществами.

2) Ссуды сіи выдаются на основаніи ст. 89—107 устава банка о ссудахъ для снабженія предпріятій инвентаремъ, съ соблюденіемъ притомъ постановленій, указанныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ (3—20).

3) Желающій воспользоваться ссудой на покупку сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ подаетъ о семъ въ мѣстное учрежденіе Государственнаго банка заявленіе съ указаніемъ: 1) какія именно сельско-хозяйственные орудія и машины онъ желаетъ приобрести; 2) въ какую цѣну; 3) изъ какого завода или склада, и 4) подъ какое изъ указанныхъ въ ст. 1 обеспеченій ссуда на ихъ покупку испрашивается.

4) Къ заявленію должны быть приложены свѣдѣнія объ имѣніи, требуемыя правилами о соло-вексельныхъ кредитахъ землевладѣльцамъ. Если ссуду предполагается обеспечить находящимися въ имѣніи машинами, то, сверхъ того, должны быть представлены подробныя свѣдѣнія о сихъ машинахъ, съ указаніемъ ихъ рода, стоимости и времени приобретения.

5) Если машины и орудія желаетъ приобрести при посредствѣ банка не собственникъ имѣнія, а арендаторъ, то при заявленіи его долженъ быть представленъ арендный договоръ, причемъ срокъ ссуды не долженъ выходить за предѣлы аренднаго срока.

6) При разрѣшеніи ссуды, независимо отъ оцѣнки кредитоспособности заемщика и благонадежности представленныхъ имъ обеспеченій, учетно-ссудный комитетъ входитъ также въ обсужденіе вопроса о производительности предполагаемой затраты по соображенію съ условіями и размѣрами хозяйства въ данномъ имѣніи.

7) Ссуды на покупку сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ, обеспечиваемыя какъ находящимся въ имѣніи инвентаремъ, такъ и вновь приобретаемымъ, выдаются въ размѣрѣ не выше 50% стоимости залоговъ и не болѣе полной стоимости вновь приобретаемыхъ предметовъ.

8) Въ случаѣ представленія въ обезпеченіе ссудъ находящихся въ имѣніи машинъ и орудій, таковымъ составляется опись въ присутствіи не менѣе трехъ свидѣтелей и чиновъ мѣстной полиціи и затѣмъ онѣ снабжаются видимыми знаками пріема ихъ въ залогъ, согласно ст. 8 устава банка.

9) При выдачѣ ссудъ подѣ залогъ приобретаемаго за счетъ ссуды инвентаря соблюдаются, сверхъ того, правила, изложенныя въ ст. 10—13.

10) По разрѣшеніи испрашиваемой ссуды порядкомъ, указаннымъ въ ст. 6, просителю выдается удостовѣреніе въ томъ, что ссуда въ опредѣленномъ банкомъ размѣрѣ будетъ выплачена изъ учрежденія банка поставщику, у коего машина будетъ куплена, по пріемѣ банкомъ въ залогъ купленныхъ машинъ или орудій на мѣстѣ ихъ назначенія и соблюденія другихъ условій, на коихъ послѣдовало разрѣшеніе ссуды.

11) Поставщикъ, отпустивъ требуемыя машины или орудія, представляетъ въ банкъ: а) переданное ему покупщикомъ удостовѣреніе банка, означенное въ ст. 10, и б) фактуру, въ которой должно быть означено, какія именно машины и орудія имъ отпущены, кому именно, когда и за какую продажную цѣну.

12) По прибытіи машинъ въ мѣсто назначенія, агентъ банка или подлежащее должностное лицо принимаетъ ихъ въ закладное владѣніе банка порядкомъ, указаннымъ въ ст. 8 настоящихъ правилъ.

13) Учрежденіе Государственнаго банка по пріемѣ машинъ и орудій въ залогъ и по застрахованіи ихъ выдаетъ или высылаетъ поставщику, отпустившему машины и орудія, подлежащую выдачѣ сумму денегъ.

14) Обезпечивающія ссуды орудія и машины должны быть застрахованы отъ огня на основаніи правилъ застрахованія земледѣльческихъ продуктовъ, принимаемыхъ банкомъ въ обезпеченіе по ссудамъ ¹⁾, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ дополнительныхъ условій: а) при застрахованіи орудій и машинъ банкомъ на свое имя, страховая премія, на основаніи особаго соглашенія съ страховыми обществами, понижается на 50%, за исключеніемъ молотилокъ и локомотивовъ, по отношенію къ которымъ скидка ограничена 25%; б) въ тѣхъ случаяхъ, когда орудія и машины будутъ находиться въ теченіе срока ссуды не только въ опредѣленныхъ помѣщеніяхъ имѣнія, но и на открытыхъ мѣстахъ, сіе обстоятельство включается въ условія застрахованія ихъ, причемъ страховыя общества не извѣщаются въ послѣдующемъ о перемѣщеніи орудій и машинъ въ предѣлахъ имѣнія; в) при вывозѣ орудій и машинъ изъ имѣнія для ремонта, производства работъ или по другимъ поводамъ, заемщикъ увѣдомляетъ о томъ учрежденіе банка, которое съ своей стороны производитъ уплату, за счетъ заемщика, добавочной преміи, составляющей разницу между преміей нормальной и льготной, по расчету за время выбытія орудій и машинъ изъ имѣнія, и г) при продажѣ застрахованныхъ на имя банка орудій и машинъ производителямъ земледѣльческихъ продуктовъ, льготный тарифъ распространяется и на покупателей сихъ орудій и машинъ.

15) Ссуды выдаются на срокъ не долѣе 3-хъ лѣтъ, съ постепеннымъ погашеніемъ долга на опредѣленныхъ по каждой ссудѣ условіяхъ и съ представленіемъ при каждой срочной уплатѣ новаго соло-векселя на остающуюся въ долгу сумму. Условія погашенія ссуды указываются въ выдаваемомъ заемщикомъ залоговомъ обязательствѣ.

16) Отдача заложенныхъ машинъ и орудій въ наемъ въ постороннія хозяйства допускается лишь по отношенію къ болѣе сложнымъ и дорогимъ машинамъ, при условіи, если Учетно-Ссудный Комитетъ, при открытіи заемщику кредита, признаетъ, что эксплуатація ихъ въ предѣлахъ хозяйства заемщика не въ состояніи покрыть произведенныхъ затратъ на ихъ пріобрѣтеніе, причемъ Комитетъ опредѣляетъ также, примѣрно, районъ, въ какомъ заемщикъ можетъ производить означенную отдачу машинъ въ пользованіе.

17) Отсылка за предѣлы имѣнія для ремонта обезпечивающаго ссуды инвентаря допускается не иначе, какъ съ увѣдомленія въ каждомъ особомъ случаѣ подлежащаго учрежденія Банка.

18) Учрежденія Банка имѣютъ права во всякое время подвергать осмотру заложенные ему машины и при неисправности ихъ содержанія Банкъ можетъ требовать представленія дополнительнаго обезпеченія или же частичнаго погашенія ссуды. Въ случаѣ неисполненія означеннаго требованія въ шестидневный срокъ со времени доставленія увѣдомленія о семъ по указанному заемщикомъ адресу, Банкъ можетъ приступить къ досрочному взысканію.

19) Если при провѣркѣ заложенныхъ машинъ и орудій, таковыхъ налицо не окажется, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 16—17 настоящихъ правилъ, а также случая продажи ихъ съ погашеніемъ долга или переводомъ его, съ разрѣшенія Банка, на покупателя, Банкъ можетъ потребовать немедленнаго досрочнаго погашенія ссуды, независимо отъ могущей быть отвѣтственности заемщика, какъ за растрату имущества, отданнаго на храненіе (ст. 1681 и 1682 улож. наказ., ст. 177 уст. наказ. изд. 1885 г. и ст. 8 устава Банка).

20) Ссуды на покупку сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ мелкимъ собственникамъ и арендаторамъ въ составѣ сельскихъ обществъ или же образующимъ отдѣльныя товарищества могутъ быть выдаваемы, независимо отъ вышеупомянутыхъ обезпеченій, также подѣ обезпеченіе круговою порукою обществъ и товариществъ, по представленіи утвержденного въ подлежащемъ порядкѣ мірскаго приговора или обязательства о взаимномъ другъ за друга ручательствѣ членовъ общества или товарищества въ исправномъ вносѣ платежей, какіе будутъ съ нихъ слѣдовать.

21) Независимо отъ выдачи ссудъ на покупку инвентаря непосредственно изъ Государственнаго Банка, ссуды для сей цѣли могутъ быть выдаваемы также чрезъ посредниковъ, указанныхъ въ правилахъ о выдачѣ ссудъ подѣ сельско-

¹⁾ Правила сіи опубликованы въ № 138 „Правительственнаго Вѣстника“ отъ 26 іюня 1894 года.

хозяйственные продукты ¹⁾, порядкомъ, установленнымъ для сихъ послѣднихъ ссудъ, и съ соблюденіемъ относительно срока ссудъ ст. 15 настоящихъ правилъ.

22) Разрѣшенныя суммы могутъ быть или прямо выдаваемы посредникамъ съ допущеніемъ въ семь случаевъ авансовъ, согласно правиламъ о ссудахъ подъ сельско-хозяйственные продукты, или же уплачиваемы, по указанію посредниковъ, владѣльцамъ заводовъ и складовъ сельско-хозяйственныхъ машинъ, на основаніи ст. 10 настоящихъ правилъ.

23) Ссуды фабрикантамъ сельско-хозяйственныхъ машинъ могутъ быть разрѣшаемы подъ соло-векселя фабрикантовъ, обеспеченные: а) недвижимымъ имуществомъ, или б) поручительствомъ благонадежныхъ лицъ, или в) изготовленными на заводѣ машинами.

24) Ссуды, указанныя въ ст. 23, выдаются общимъ порядкомъ, установленнымъ для ссудъ на оборотныя средства фабрично-заводскихъ предпріятій (ст. 89—107 устава Банка).

25) Въ случаѣ ходатайства заводчика объ обеспеченіи ссуды изготовленными на заводѣ машинами (ст. 23 п. в), Учетно-Ссудный Комитетъ входитъ въ обсужденіе вопроса о томъ, насколько сбытъ сихъ машинъ и притомъ въ предлагаемомъ къ залогу количествѣ, представляется по мѣстнымъ условіямъ обеспеченнымъ, и въ соотвѣтствіи съ симъ опредѣляетъ размѣръ ссуды.

26) По разрѣшеніи ссуды заводчикъ выдаетъ обязательство въ томъ, что въ складѣ при его заводѣ будетъ находиться именно то количество и того рода машины, какое принято было Учетно-Ссуднымъ Комитетомъ при обсужденіи ходатайства о ссудѣ.

27) Принятые въ залогъ машины, по составленіи имъ описи, оставляются на отвѣтственномъ храненіи заводчика, причемъ на складѣ налагаются видимые знаки пріема машинъ въ залогъ (ст. 8 устава Банка). Въ случаѣ продажи заложенныхъ на складѣ машинъ, заводчикъ долженъ или погасить соотвѣтственную часть ссуды, или пополнить залогъ новыми машинами на ту же сумму.

28) Закладываемыя заводчикомъ орудія и машины страхуются имъ въ суммѣ выше ссуды не менѣе, какъ на 10% и на срокъ не менѣе срока ссуды съ льготными днями (6) на общихъ основаніяхъ, съ представленіемъ засимъ страхового полиса или предварительнаго свидѣтельства на застрахованіе въ подлежащее учрежденіе Банка. О пріемѣ означенныхъ орудій и машинъ въ залогъ, а равно о погашеніи ссуды послѣднее своевременно извѣщаетъ Страховое Общество.

29) Въ случаѣ, если бы при осмотрѣ залоговъ оказалась недостача ихъ противъ пріемной описи, заемщикъ подвергается послѣдствіямъ, указаннымъ въ ст. 19 настоящихъ правилъ.

30) Заемщики, допустившіе какія-либо неисправности въ исполненіи принятыхъ на себя обязательствъ по ссудѣ на покупку сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ или на усиленіе оборотныхъ средствъ фабрикъ сихъ орудій и машинъ, лишаются права пользоваться впредь ссудами изъ Государственнаго Банка на основаніи настоящихъ правилъ, независимо отъ послѣдствій, означенныхъ въ ст. 19 и 27. Въ исключительныхъ случаяхъ право сіе можетъ быть имъ возстановлено не иначе, какъ съ разрѣшенія центрального учрежденія Банка.

Примѣчаніе. Мѣстныя учрежденія Банка сообщаютъ Государственному Банку поименные списки всѣхъ неисправныхъ заемщиковъ, изъ которыхъ Банкъ составляетъ общій списокъ для руководства мѣстныхъ учреждений.

1961

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Правила выдачи ссудъ для воспособленія отечественному хмѣлеводству.

(Утверждены г. Министромъ Финансовъ 6 іюля 1894 г.).

1) Государственный Банкъ открываетъ кредиты и выдаетъ ссуды: а) хмѣлеводамъ на оборотные расходы по разведенію хмѣля, б) подъ собранный хмѣль и в) пивоварамъ на покупку хмѣля.

2) Ссуды хмѣлеводамъ на оборотные расходы по разведенію хмѣля выдаются подъ ихъ соло-векселя, обеспеченные: а) недвижимымъ имуществомъ или б) поручительствомъ, — на основаніи общихъ правилъ, установленныхъ для ссудъ подъ соло-векселя землевладѣльцевъ, съ соблюденіемъ притомъ постановленій, указанныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ (3—9).

3) Къ заявленію лица, желающаго получить ссуду, сверхъ данныхъ и документовъ, требуемыхъ по правиламъ о ссудахъ по соло-векселя, долженъ быть приложенъ завѣренный просителемъ чертежъ и подробное описаніе принадлежащихъ ему хмѣльниковъ, съ указаніемъ величины площади, занятой хмѣлемъ, количества саженцевъ, ихъ возраста, сорта хмѣля и имѣющихся приспособленій для сушки и обработки его.

4) Опредѣленіе стоимости представляемыхъ въ залогъ имѣній производится по правиламъ, установленнымъ для выдачи ссудъ землевладѣльцамъ подъ соло-векселя, причемъ выведенная на сихъ основаніяхъ оцѣнка можетъ быть увеличиваема по соображенію со стоимостью хмѣльниковъ. Равнымъ образомъ и въ исчисляемый по тѣмъ же правиламъ оборотный расходъ по имѣнію вводится расходъ на хмѣлеводство.

¹⁾ Правила сіи распубликованы въ № 121 „Правительственнаго Вѣстника“ 5 іюня 1894 г.

5) Учрежденіямъ Банка предоставляется производить повѣрку представленныхъ заемщикомъ, согласно ст. 3, свѣдѣній о положеніи принадлежащихъ ему хмѣльниковъ чрезъ посредство особо командированныхъ на мѣсто должностныхъ лицъ; о результатахъ осмотра хмѣльниковъ этими лицами составляется актъ, подписываемый также владѣльцемъ представленнаго въ залогъ имѣнія. Предварительный осмотръ хмѣльниковъ обязателенъ для учреждений Банка въ томъ случаѣ, когда имѣніе принимается въ залогъ по специальной оцѣнкѣ, по соображенію со стоимостью хмѣльниковъ (ст. 4).

Примѣчаніе. Расходы по командировкѣ служащихъ для осмотра хмѣльниковъ могутъ быть отнесены, по соглашенію съ заемщикомъ, полностью или въ части, на его счетъ сверхъ причитающихся по ссудѣ %.

6) При разсмотрѣніи кредитовъ въ учетно-ссудномъ комитетѣ въ засѣданіи участвуетъ не менѣе двухъ лицъ, близко знакомыхъ съ мѣстными условіями хмѣлеводства.

7) Поручительство по соло-векселямъ (ст. 2 п. б) допускается съ соблюденіемъ правилъ ст. 95 устава Государственнаго банка, Высочайше утвержденного 6 іюня 1894 г.; выдача въ семь случаевъ ссудъ производится порядкомъ, установленнымъ для ссудъ подъ недвижимое имущество, за исключеніемъ лишь постановленій, касающихся пріема сихъ имуществъ въ залогъ и наложенія на нихъ запрещеній.

8) Ссуды въ счетъ разрѣшенныхъ кредитовъ выдаются на сроки до 9 мѣсяцевъ, причемъ хмѣледовы могутъ ими пользоваться лишь въ періодъ съ 1 марта по 1 декабря каждаго года, съ допущеніемъ въ исключительныхъ случаяхъ отсрочекъ, но не иначе какъ съ частичнымъ при каждой отсрочкѣ погашеніемъ ссуды. Въ случаѣ продажи хмѣля, полностью или частью, ранѣе срока ссуды заемщикъ долженъ произвести соотвѣтственное досрочное ея погашеніе.

9) Кредиты мелкимъ хмѣлеводамъ, въ составѣ цѣлыхъ сельскихъ обществъ или же образующимъ отдѣльныя товарищества, могутъ быть открываемы на вышеуказанныхъ основаніяхъ также подъ обезпеченіе круговою порукою обществъ и товариществъ.

10) Ссуды подъ хмѣль необработанный, надлежащимъ образомъ высушенный, выдаются исключительно хмѣлеводамъ, на общихъ основаніяхъ правилъ о выдачѣ ссудъ подъ земледѣльческіе продукты ¹⁾, съ тѣмъ лишь, чтобы срокъ сихъ ссудъ не превышалъ 3 мѣсяцевъ.

11) Принятый въ залогъ хмѣль можетъ быть обрабатываемъ какъ на мѣстахъ производства, такъ и перевозимъ для сей цѣли на фабрики, съ доведеніемъ о семъ до свѣдѣнія подлежащаго учрежденія Банка и съ соблюденіемъ въ случаяхъ перевозки хмѣля особо устанавливаемыхъ Банкомъ, сообразно съ обстоятельствами каждаго случая, правилъ.

12) Производство ссудъ подъ обработанный хмѣль и подъ складочныя на него свидѣтельства хмѣлеводамъ, а также торговцамъ хмѣлемъ, владѣльцамъ фабрикъ, обрабатывающихъ хмѣль, и пивовареннымъ заводчикамъ допускается лишь въ томъ случаѣ, если представляемый въ залогъ продуктъ снабженъ маркой благонадежной фабрики, удостоверяющей качество хмѣля и принимающей на себя отвѣтственность за сіе качество.

Примѣчаніе. Ссуды подъ обработанный хмѣль могутъ быть выдаваемы на срокъ до 9 мѣсяцевъ, безъ допущенія дальнѣйшихъ отсрочекъ.

13) За сокрытіе или отчужденіе, безъ погашенія ссуды или безъ перевода оной, съ разрѣшенія Банка, на покупателя хмѣля, оставленнаго на храненіе залогодателя, послѣдній, независимо отъ обязанности внести, въ 6 дневный срокъ по увѣдомленіи, занятую сумму или представить другіе соразмѣрные залого, привлекается къ отвѣтственности, установленной закономъ за растрату имущества, ввѣреннаго для сохраненія (ст. 1681 и 1682 улож. наказ., ст. 177 уст. наказ. изд. 1885 г. и ст. 8 устава Государственнаго Банка).

14) Ссуды пивовареннымъ заводчикамъ на покупку хмѣля отечественнаго производства выдаются согласно ст. 89—107 устава Банка о ссудахъ для снабженія фабрично-заводскихъ предпріятій оборотными средствами.

15) Заводчикъ, желающій пользоваться сими ссудами, подаетъ въ мѣстное учрежденіе Банка заявленіе, въ коемъ указываетъ размѣръ производительности завода и количество потребляемаго хмѣля, съ поясненіемъ, какую часть потребности въ хмѣлѣ онъ полагаетъ удовлетворить продуктомъ отечественнаго производства.

16) Кредиты для указанной въ ст. 14 цѣли открываются заводчикамъ по представленіи ими соло-векселя, обезпеченнаго: а) недвижимостью или б) поручительствомъ благонадежныхъ лицъ.

17) Въ предѣлахъ открытаго заводчику кредита на сумму представленныхъ имъ соло-векселей деньги за купленный имъ хмѣль выдаются по преимуществу непосредственно тѣмъ хмѣлеводамъ или торговцамъ хмѣлемъ, у которыхъ хмѣль купленъ, по представленіи надлежащаго удостовѣренія въ томъ, что купленный хмѣль отечественнаго производства, съ поясненіемъ въ семъ удостовѣреніи количества, цѣны и сорта хмѣля, его мѣстонахожденія и времени продажи.

18) Заемщики, допустившіе какія-либо неисправности въ исполненіи принятыхъ на себя обязательствъ по ссудѣ подъ хмѣль или на оборотные расходы по разведенію хмѣля или для покупки онаго, лишаются права пользоваться впредь ссудами изъ Государственнаго Банка на основаніи настоящихъ правилъ, независимо отъ послѣдствій, указанныхъ въ ст. 13. Въ исключительныхъ случаяхъ право сіе можетъ быть имъ восстановлено не иначе, какъ съ разрѣшенія центральнаго учрежденія банка.

Примѣчаніе. Мѣстныя учрежденія Банка сообщаютъ Государственному Банку поименные списки всѣхъ неисправныхъ заемщиковъ, изъ которыхъ Банкъ составляетъ общій списокъ для руководства мѣстныхъ учреждений.

1962

¹⁾ Правила сіи распубликованы въ № 121 *Правительственнаго Вѣстника* 5 іюня 1894 г.

ВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ДВОРЯНСКАГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

по завѣдыванію дѣлами Александровскаго Губернскаго Дворянскаго банка

въ Нижнемъ-Новгородѣ

настоящею второю публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія что, на основаніи ст. 15 Высочайше утвержденныхъ 2 іюля 1891 года правилъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка и § 137 устава банка, имъ назначены въ продажу съ торговъ въ первый разъ за невзносъ причитающихся банку платежей нижепоименованныя имѣнія.

Торги будутъ производиться въ Нижнемъ-Новгородѣ, въ помѣщеніи временнаго управленія Александровскаго Дворянскаго банка, въ домѣ нижегородскаго дворянства, на Большой Покровской улицѣ, въ нижепоказанныя числа.

Торгъ производится устно и оканчивается въ одинъ день, безъ переторжки (§ 143).

Лица, желающія участвовать въ торгѣ, обязаны до его начала внести залогъ въ размѣрѣ всей числящейся на имѣніи недоимки и расходовъ банка по назначенію имѣнія въ продажу, а также суммы казенныхъ, дворянскихъ, земскихъ и другихъ платежей и повинностей, каковой, на основаніи ст. 15 временныхъ правилъ, въ случаѣ неисполненія покупателемъ условій торга, засчитывается въ уплату подлежащихъ банку платежей и прочихъ повинностей (§ 148).

Торги начнутся съ суммы, должной заемщикомъ банку вмѣстѣ съ недоимками въ податяхъ и сборахъ государственныхъ, дворянскихъ и земскихъ (§ 144).

Лежащій на имѣніи долгъ банку можетъ быть по желанію переведенъ на покупателя имѣнія, при уплатѣ имъ всѣхъ недоимокъ банку и всей остальной суммы, предложенной на торгахъ, которую онъ обязанъ внести въ банкъ въ 15-ти дневный срокъ.

Лицо, купившее имѣніе съ торговъ, съ переводомъ долга банку, подчиняется всѣмъ правиламъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка, утвержденнымъ 2 іюля 1891 года, въ чемъ и даетъ банку, по утвержденіи торговъ, установленное обязательство (§§ 155, 113 уст. банка).

Торгъ считается не состоявшимся: а) когда не явится желающихъ торговаться или никто не предложитъ сверхъ суммы долга цѣны равной всѣмъ платежамъ, слѣдующимъ банку съ продаваемаго имущества, а равно казенныхъ и земскихъ недоимокъ, б) когда покупатель не внесетъ къ назначенному сроку (§ 148) всю слѣдующую сумму.

Владѣльцу имѣнія предоставляется право уплатить всю числящуюся на продаваемомъ имѣніи недоимку до времени начатіи торга и тѣмъ освободить имѣніе отъ продажи.

Свѣдѣнія, относящіяся до продаваемыхъ имѣній, покупатели могутъ получать во Временномъ Управленіи Александровскаго банка, въ присутственные дни, отъ 11 до 2 часовъ пополудни.

№ по
ряд-
ку.

Фамилія, имя, отчество владѣльца.

Мѣстонахождение имѣнія.

Составъ залога.

Размѣръ но-
минальной
ссуды по пе-
ресрочкѣ съ
1 ноября
1891 года.

Остатокъ ка-
питальнаго
долга на 1
ноября 1894
года.

Размѣръ недо-
имки платежей
съ пеней по день
торга. (Къ этой
суммѣ будутъ
прибавлены еще
разнаго рода ра-
сходы банка за
счетъ заемщи-
ковъ по день тор-
га и недоимки въ
казенныхъ, зем-
скихъ и дворян-
скихъ сборахъ.
Образовавшаяся
сумма должна
быть внесена въ
видѣ задатка съ
начала торговъ.
Съ этой суммы
съ прибавкой къ
ней остатка ка-
питальнаго долга
начнется торговъ.

А. Зданія и лавки въ Нижегородской ярмаркѣ.

Торги 1-го сентября 1894 года.

		Рубли.	Рубли. Коп.	Рубли. Коп.
1. Головановъ, Степанъ Па- филовичъ и Наболинъ, Фи- липпъ Яковлевичъ.	Въ Проволочномъ ряду. Каменная лавка. . .	3000 —	2638 42	346 17
2. Желтовъ, Алексѣй Нико- лаевичъ.	Въ Мыльномъ ряду, подъ № 25, нынѣ по Царской улицѣ, подъ № 231. Каменная лавка. . .	1300 —	1143 32	186 01
3. Кастиліонъ, Леонъ Доми- никовичъ.	Въ Фотографической линіи. . . Каменное зданіе . .	6100 —	5364 81	701 21
4. Шешневъ, Иванъ Дмитріе- вичъ.	Въ Сѣмянномъ ряду, № 9 . . . Каменная лавка. . .	1100 —	967 39	150 29

Б. Дома и лавки въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Торги 6-го сентября 1894 года.

5. Смирновъ, Дмитрій Гаври- ловичъ.	На Живоносновской и Маги- стральной улицахъ и по Рыб- ному переулку	Дома съ принадле- жностями къ нимъ строе- ніями и землею.	30200 —	28986 72	2668 42
6. Глызовъ, Константинъ Ефи- мовичъ.	На Лыковой дамбѣ		2100 —	2015 61	193 88
7. Фонъ-Вринъ, Елизавета Бо- рисовна.	На Ошарской улицѣ.		20100 —	19292 46	1221 06
8. Власова, Анна Алексѣевна.	На углу Варварской и Ковали- хинской улицъ		25600 —	24160 14	2220 44
9. Шульманъ, Неухъ Вульфо- вичъ.	На Кузнечной улицѣ, въ Ма- карьевской части		10000 —	9437 57	864 06
10. Муратова, Софія Федоровна	На углу Почаинской и Ильин- ской улицъ, на Рождествен- ской и Магистральной ули- цахъ, въ общемъ корпусѣ Шляпнаго и Картузнаго ряда, лит. В. и Г.	Домъ, каменные лавки.	33400 —	31521 41	2269 80
11. Аверкіевы, Сергѣй и Марія Михайловы.	На углу Печерской и Мартынов- ской улицъ	Дома съ принадле- жностями къ нимъ строе- ніями и землею.	25700 —	23428 47	2504 62
12. Вѣляева, Наталья Васильева.	Въ Солдатской слободѣ, на Старо- Солдатской улицѣ		8100 —	7384 10	806 54
13. Удаловы, Иванъ и Гавріилъ Ивановичи, наслѣдники Ба- бушкина.	На Больничной улицѣ		4200 —	3828 78	332 04
14. Власова, Татьяна Ивановна.	На Сергіевской улицѣ		5400 —	4922 71	545 98
15. Винтеръ, Абрамъ Яковлевъ.	На Ковалихинской улицѣ.		6300 —	5743 19	722 03

16. Гордѣева, Ирина Дмитриевна	На Ошарской улицѣ	Домъ съ принадлежащими къ нему строениями и землею.	7900	—	7201	75	862	39
(она-же Поддымникова) съ дѣтьми.								
17. Добронравовъ, Петръ Ивановичъ.	Въ Ново-Замковомъ переулкѣ . .		2500	—	2279	04	266	28
18. Колесовъ, Павелъ Петровичъ съ прочими.	На Полевой улицѣ	Домъ съ принадлежащими къ нему строениями и землею.	2700	—	2461	35	326	18
19. Красновъ, Иванъ Макаровичъ.	Въ Суетинскомъ переулкѣ . . .		1600	—	1458	56	204	78
20. Кабинъ, Константинъ Ивановичъ.	На Ковалихинской улицѣ	Домъ, каретная мастерская и кузница . .	8300	—	7566	44	951	99
21. Каменевой, Александры Васильевны, наслѣдники.	На Алексѣевской улицѣ		3200	—	2917	18	579	67
22. Листовъ, Федоръ Ивановичъ.	Въ Петропавловскомъ переулкѣ .	Домъ съ принадлежащими къ нему строениями и землею.	3800	—	3464	08	434	68
23. Мичурина, Анфиса Дмитриевна.	На Большой Покровской улицѣ .		7200	—	6563	63	719	64
24. Малиновской, Елизаветы Леонтьевны, наслѣдники.	На Звѣздинской улицѣ	Домъ съ принадлежащими къ нему строениями и землею.	9100	—	8295	68	1440	32
25. Стрегулинъ, Иванъ Ивановичъ.	На углу Большой Печерской и Спасской улицъ		32700	—	29809	81	3179	96
26. Соколовъ, Федоръ Львовичъ.	На Провіантской улицѣ	Домъ съ принадлежащими къ нему строениями и землею.	3700	—	3372	99	430	53
27. Утробина, Людмила Яковлевна.	На Больничной улицѣ		5000	—	4558	09	549	14
28. Чернова, Ольга Ивановна.	На Суетинской улицѣ	Домъ съ принадлежащими къ нему строениями и землею.	800	—	729	31	123	35
29. Шешневъ, Дмитрій Арефьевичъ.	Въ Сергіевскомъ переулкѣ . . .		9000	—	8204	55	893	30

В. Земли въ предѣлахъ Нижегородской губерніи.

Торги 3-го октября 1894 года.

30. Остафьева, Ирина Михайловна.	Горбатовскаго уѣзда, въ пустоши Остафьевой	.67 дес. 1,353 саж. .	2800	—	2777	51	221	74
31. Важенова, Ольга Васильевна.	Арзамасскаго уѣзда, при с. Коринѣ	.239 дес. 1604 саж. .	12000	—	11903	59	717	59
32. Вырыпаевъ, Александръ Антоновичъ.	Ардатовскаго уѣзда, при д. Кавлеяхъ, въ 9 и 15 частяхъ .	.270 дес. 893 саж. . .	5100	—	5059	05	278	73
33. Витманъ, Екатерина Федоровна.	Арзамасскаго уѣзда, при д. Вадской	.397 дес. 514 саж. . .	23200	—	23013	49	2396	22
34. Воронковъ, Андрей Ивановичъ съ товарищами.	Сергачскаго уѣзда, при с. Мангушевѣ	.118 дес. 972 саж. . .	2600	—	2579	10	164	55
35. Ваньгинъ, Родіонъ Тимофѣевъ и Закуражновъ, Кондратій Осиповъ съ товарищами.	Сергачскаго уѣзда, при с. Мангушевѣ	По плану 359 дес. 40 саж., а по документамъ 351 дес.	9700	—	9622	05	943	70
36. Незымайлова, Елизавета Дмитриевна.	Нижегородскаго уѣзда, при дер. Вѣлой	.334 дес. 238 саж. . .	14100	—	13986	71	1015	66
37. Жадовскіе, Николай, Александръ, Алексѣй, Марія, Александра и Ольга Николаевы и Панютина, Александръ Денисовна.	Васильскаго уѣзда, при с. Огневомъ Майданѣ	.1828 дес. 1271 саж. .	88600	—	87888	09	6108	35
38. Они-же	Васильскаго уѣзда, при с. Огневомъ Майданѣ, въ отхожей пустоши 5-й части Засурскихъ сѣнныхъ покосовъ	.468 дес. 404 саж. . .	19200	—	19045	71	1343	34

39. Звенигородскій, Владиміръ Ардатовскаго уѣзда, при с.с. Дмитріевичъ. Большихъ и Малыхъ Серякушахъ и пустошахъ части полусела Серякушъ и части пустоши Константиновской . . .	.440 дес. 1682 саж. .22200	—	17855	19	1289	78
40. Пушкинъ, Сергѣй Афанасьевичъ и Балахоновъ, Осипъ Сергѣевичъ. Сергачскаго уѣзда, при дер. Петровскѣ, въ Петровской дачѣ.	.270 дес. 2223 саж. .21200	—	21029	67	1514	62
41. Ильинская, Марія Илларионовна. Ардатовскаго уѣзда, при с. Успенскомъ	.570 дес. 1342 саж. .19700	—	19541	71	2120	38
42. Она-же Ардатовскаго уѣзда, при д. Грачевкѣ (Сосновка тожъ). . .	.64 дес. 1300	—	1289	55	147	60
43. Она-же Ардатовскаго уѣзда, при д. Грачевкѣ	.97 дес. 1000 саж. . . 3100	—	3075	08	313	19
44. Кашеевъ, Николай Григорьевичъ. Арзамасскаго уѣзда, при с. Селемѣ (Ново-Троицкое тожъ). .	.472 дес. 1756 саж. .17600	—	17458	58	1261	64
45. Калининъ, Михаилъ Яковлевъ. Сергачскаго уѣзда, при с. Субботинѣ	.30 дес. 995 саж. . . 800	—	793	58	94	39
46. Лобисъ, Анны Ивановны наслѣдники. Ардатовскаго уѣзда, при с. Четвертовѣ	.122 дес. 1055 саж. . 3300	—	3273	48	256	84
47. Марининъ, Василій Степановичъ и Морозовъ, Иванъ Никитичъ. Васильскаго уѣзда, при сельцѣ Бухаринѣ (Скучиха тожъ), подъ названіемъ хуторъ Бухарина. По плану 280 дес. 1734 саж., а по купчей 270 дес. 180 саж. 9600	—	9522	86	535	62	

Торги 7-го октября 1894 года.

48. Мезенцовъ, Николай Алексѣевичъ.	Княгининскаго уѣзда, при с-цѣ Молебномъ	.389 дес. 900 саж. .26400	—	26187	87	1926	76
49. Мезенцовъ, Александръ Алексѣевичъ.	Княгининскаго уѣзда, при с. Песочномъ, въ пустошахъ Бурцевской и Лукашихъ . . .	.410 дес. 582 саж. .26300	—	26038	68	1880	04
50. Нѣмчинова, Калерія Аполлоновна.	Княгининскаго уѣзда, при дер. Большихъ Куражкахъ . . .	.113 дес. 1650 саж. . 8000	—	7935	74	789	49
51. Неведревы, Людмила Михайловна и Анастасія Николаевна.	Сергачскаго уѣзда, при с. Новопокровскомъ (Пересѣкино тожъ)	400 дес. 1800 саж. .15300	—	15177	07	1481	62
52. Пушкинъ, Анатолій Львовичъ, Хоботова, Ольга Львовна и Нейкиръхъ, Марія Львовна.	Лукояновскаго уѣзда, при с. Большомъ-Болдинѣ	.597 дес. 1896 саж. .24900	—	24699	92	1682	—
53. Пушкинъ, Анатолій Львовичъ.	Лукояновскаго уѣзда, при с. Пикшени	.305 дес. 24 саж. . .15300	—	15177	05	1069	14
54. Паниютинъ, Николай Николаевичъ.	Лукояновскаго уѣзда, при с. Кочкаряхъ	.218 дес. 1751 саж. .11200	—	11110	02	853	67
55. Сомова, Софья Владиміровна.	Горбатовскаго уѣзда, при селѣ Пашигоревѣ, въ 5 участкѣ на общемъ планѣ лит. А. Б. В. Г. и Д.	.327 дес. 1680 саж. .10300	—	10217	25	749	58
56. Толбузина, Вѣра Ивановна.	Лукояновскаго уѣзда, при с. Кергудахъ	.388 дес. 1850 саж. .19100	—	18946	56	1370	—
57. Она-же	Лукояновскаго уѣзда, при с. Любимовѣ и дер. Вуграхъ, въ пустошахъ подъ названіемъ: Взловско-Плотцевской, Ивашевской и Пушкинской . .	.729 дес. 178 саж. . . 9400	—	9324	45	686	40
58. Топорнинъ, Иванъ Петровичъ.	Сергачскаго уѣзда, въ 1-й части пустоши Пилюгинской, въ части дачи пустоши Фокинской, въ части дачи дер. Алфимовки .	.249 дес. 1478 саж. .11200	—	11110	03	1191	90

59. Ульянины , Прасковья и Анна Лукояновскаго уѣзда, при дер. Николаевы.	Доучаевой.	176 дес. 890 саж. . .	9100	—	9026	93	897	94
60. Онѣ-же	Лукояновскаго уѣзда, близъ с. Маресева, хуторъ Николаевскій и при с. Васильевскомъ Майданѣ, въ отдѣльной пустоши «Ипоитка».	415 дес. 982 саж. . .	16100	—	15970	64	1056	33
61. Фонѣ-Вринѣ , Елизавета Борисовна.	Княгининскаго уѣзда, при с.с. Воронинѣ и Вершининѣ и дер. Николаевкѣ, при хут. Елизаветинскомъ	1103 дес. 1107 саж. .	53700	—	53268	51	6380	67
62. Она-же	Княгининскаго уѣзда, при с.с. Воронинѣ и Вершининѣ . .	1894 дес. 1092 саж. .	92100	—	91359	98	12240	78

Торги 11-го октября 1894 года.

63. Чегодаевъ , Мануилъ Александровичъ, князь.	Княгининскаго у., при д. Долгой	181 дес.	7700	—	7638	10	895	39
64. Онѣ-же .	Княгининскаго у., при с. Островскомъ	789 дес. 1900 саж. .	50500	—	50094	23	6064	08
65. Чапкинъ , Иванъ Ниловичъ.	Нижегородскаго уѣзда, при с. Васильевскомъ (Новые Ключицы тожъ)	164 дес. 31 саж. . .	5000	—	4959	85	576	22
66. Штевенъ , Маргарита Гавриловна, Елизавета, Александра и Ольга Алексѣвы.	Арзамасскаго у., при дер. Петлиной	440 дес. 811 саж. . .	12300	—	12201	17	891	42
67. Калмыковъ , Николай Нестеровъ, съ товарищами.	Княгининскаго у., при с. Букалеяхъ	63 дес. 219 саж. . .	2400	—	2380	71	233	82
68. Штевенъ , Иванъ Владимировичъ.	Сергачскаго у., при с. Ушаковѣ, въ пустоши Лазарьевской . .	118 дес. 1200 саж. .	5900	—	5852	57	440	58
69. Онѣ-же .	Сергачскаго уѣзда, при с. Ушаковѣ.	121 дес. 170 саж. . .	6500	—	6447	80	482	84
70. Онѣ-же .	Сергачскаго у., при с. Ушаковѣ, въ пустоши «Второе Новое поле»	96 дес. 1585 саж. . .	5000	—	4959	83	288	44
71. Яшеровы , Владиміръ, Анна, Елизавета Васильевы.	Лукояновскаго у., при с. Гавриловѣ.	433 дес. 1350 саж. .	33100	—	32834	06	3042	71
72. Зыбина , Александра Николаевна.	Лукояновскаго у., при с. Большомъ Болдинѣ и дер. Дмитриевкѣ и Логиновкѣ	1376 дес. 1958 саж. .	40800	—	40472	18	2823	37
73. Мословъ , Александръ Андреевичъ.	Княгининскаго у., при дер. Шахматовой	350 дес. 1456 саж. .	11300	—	11027	64	882	24
74. Цыкаевъ , Мартынъ Андреевичъ, съ товарищами.	Сергачскаго у., при с. Большихъ Можаркахъ, въ пустоши Малая Можарская (Пара-Казенно-Оброчная тожъ).	76 дес. 840 саж. . .	4000	—	3839	31	352	93
75. Незымайловъ , Василій Яковлевичъ.	Княгининскаго у., при с. Вергилаяхъ	52 дес.	2600	—	2453	77	251	04
76. Халтуринъ , Евтихій Яковлевичъ.	Арзамасскаго у., въ пуст. Чуркиной	320 дес. 2238 саж. .	8700	—	8210	70	1265	79
77. Трескина , Анна Васильевна.	Арзамасскаго у., при с. Кузьминомъ Усадѣ и с. Слизневѣ . .	44 дес. 1240 саж. . .	1800	—	1467	33	213	58
78. Ахматовы , Борисъ, Варвара, Елизавета и Софья Алексѣвы и Дьякова, Ольга Алексѣвна.	Лукояновскаго у., при с. Гуляевѣ и дер. Голицыной съ пустошами	687 дес. 244 саж. . .	35500	—	35214	77	4152	66

Управление казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

объявляетъ, что съ 1-го сего іюля Новоторжская желѣзная дорога перешла въ казну и подчинена заведѣванію управленія Николаевской желѣзной дороги, въ которое и надлежитъ обращаться по дѣламъ, касающимся Новоторжской желѣзной дороги. 1963

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго страхового и транспортнаго общества

„ОТЕЧЕСТВО“

имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что на основаніи § 43 устава общества созывается чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ для избранія членовъ ревизіонной комисіи на 25 іюля сего 1894 года, въ 7½ час. вечера, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, по Мясницкой ул., въ д. Сбидиной. 1927 (3—3).

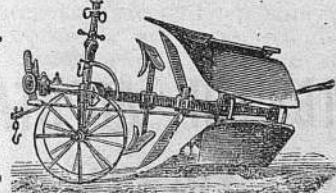
Величайшее во Франціи заведеніе для выдѣлки сельско-хозяйственныхъ орудій

ИНЖЕНЕРА-СТРОИТЕЛЯ

А. ВАУАС

въ Лянкурѣ (Liancourt, Oise, France). Единственное во Франціи заведеніе, получившее первыя награды за выдѣлку сельско-хозяйственныхъ орудій на международной выставкѣ 1889 г. въ Парижѣ.

Гребантисіе плуги



двигатели и прорѣзье.

Бороны всякаго рода, катки, экстирпаторы для свекловичныя, орудія для всевозможныхъ культуръ, между прочимъ и паровыя сельско-хозяйственныя машины и приводы для конныхъ машинъ.

2042 — (4—4)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

БОГАТОВСКАГО

сахарнаго завода

согласно § 11 устава, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что постановленіемъ общаго собранія владѣльцевъ паевъ, состоявшагося 23-го сего іюня, товарищество учреждено и открыло свои дѣйствія. 1940

ПРАВЛЕНИЕ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ПЕРВАГО ОБЩЕСТВА ХМѢЛЕВОДСТВА

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ очередное общее собраніе 3 августа сего года въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія, въ городѣ Харьковѣ, по Екатеринославской улицѣ, № 41.

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1893—94 годъ и распредѣленіе прибыли.

2) Утвержденіе смѣты расходовъ на 1894—95 годъ и плана дѣйствій.

3) Избраніе одного директора, одного кандидата къ директорамъ и членовъ ревизіонной комисіи. 1950

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

КРАСИЛЬНОЙ ФАБРИКИ Ю. Ф. ВАТРЕМЕ въ Москвѣ

симъ сообщаетъ во всеобщее свѣдѣніе, что въ замѣнъ выбывшаго изъ членовъ правленія директора П. П. Пети избранъ директоромъ г-нъ А. А. Сифферленъ. 1956

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго 3 мая 1893 года

МОСКОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА ПОВСЕМѢСТНАГО АРТЕЗИАНСКАГО ВОДОСНАБЖЕНІЯ, ОРОШЕНІЯ И ОСУШКИ Б. И. фонъ-ВАНГЕЛЬ,

на основаніи § 12 устава этого товарищества, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по постановленію перваго общаго собранія владѣльцевъ паевъ сего товарищества, состоявшагося 21 іюня сего 1894 года, товарищество учреждено и дѣйствія свои по дѣламъ товарищества открыло съ 22 іюня сего-же года.

Въ составъ правленія общимъ собраніемъ избраны:

директорами: австро-венгерскій подданный, временно московскій купецъ,

Бела Ивановичъ фонъ Вангель,

инженеръ-механикъ Николай Петровичъ Зиминъ,

статскій совѣтникъ Викторъ Яковлевичъ Ломхессъ

и инженеръ-механикъ Константинъ Павловичъ Каремскихъ;

кандидатами къ нимъ: инженеръ путей сообщеній Константинъ Густавовичъ

Дункеръ

и инженеръ-механикъ Сергій Ильичъ Звѣревъ,

и членами ревизіонной комисіи: Б. Ф. фонъ-Вангель,

графъ Г. Д. Толстой

и А. К. Рейхартъ.

Предсѣдателемъ-же правленія и директоромъ-распорядителемъ избранъ

Б. И. фонъ-Вангель.

Правленіе будетъ помѣщаться: Москва, Лефортовской части 1 участка, по Покровской улицѣ, въ домѣ Б. И. фонъ-Вангель подл № 84.

1942 (3—2)

НОВАЯ КНИГА.

М. Г. Котельниковъ. — СПРАВОЧНАЯ КНИГА ПО ВИНОКУРЕНІЮ ДЛЯ ЛИЦЪ АКЦИЗНАГО НАДЗОРА. Изданіе К. А. Казначеева, редактора-издателя журнала „Технической Сборникъ и Вѣстникъ Промышленности“. Москва. 1894 г. Цѣна 1 р., съ пер. 1 р. 20 к.

Продается во всѣхъ книжныхъ магазинахъ. Складъ: Москва, Долгоруковская ул., д. № 71, книжный магазинъ К. А. Казначеева. Каталогъ магазина раздается бесплатно, иногородніе на пересылку прилагаютъ 2 семикоп. марки.

1952

Второе Московское общество кредита подъ закладъ движимости.

Состояніе счетовъ къ 1 іюля 1894 года.

АКТИВЪ.

Касса наличными	10,021 47
Текущіе счета въ банкахъ	49,131 68
Ссуды	374,804 —
Залоги	25,200 —
Движимое имущество	6,052 60
Устройство помѣщеній	6,556 71
Расходы текущ. и за будущ. годы	40,760 56
Расходы по учрежденію	25,000 —
Переходныя суммы	3,711 15
% по займамъ	323 —
Закл., остав. за обществомъ	17,115 91
	558,672 08

ПАССИВЪ.

Складочный капиталъ	500,000 —
Проценты по ссуд., за хран. и разныя	24,704 68
Разныя лица	25,650 —
Остатки отъ аукціона	822 40
Долгъ по займамъ	7,500 —
1951	558,677 08

Открыта подписка на 1894 г. на

РЕМЕСЛЕННУЮ ГАЗЕТУ.

(10-й годъ изданія).

Еженедѣльное общепольное изданіе съ рисунками въ текстѣ и съ приложеніемъ, сверхъ того, при каждомъ номерѣ двухъ листовъ исполнителныхъ чертежей и образцовыхъ рисунковъ новыхъ издѣлій, инструментовъ, станковъ, приспособленій и пр. предметовъ по различнымъ ремесламъ, а также кустарнымъ и мелкимъ фабрично-заводскимъ производствамъ, съ подробными описаніями и наставленіями, къ нимъ относящимися. „Ремесленная газета“ необходима специальнымъ школамъ, технику, ремесленнику, кустарю, торговцу, сельскому хозяину, любителю ремеселъ и потребите-

лямъ ремесленныхъ издѣлій, т. е. во всякомъ семействѣ. Для того, чтобы выбрать или заказать нужный предметъ, полезно и необходимо знать, какимъ современнымъ требованіямъ онъ долженъ удовлетворять. Въ этомъ отношеніи „Ремесленная Газета“ оказываетъ необходимое содѣйствіе и потребителю, и производителю ремесленныхъ издѣлій. — Въ ней постоянно помѣщаются рисунки и чертежи самыхъ модныхъ образцовъ по слѣдующимъ ремесламъ: столярному, драпировочному, портновскому (моды Руссели), сапожно-башмачному, кузнечному, слесарному, токарному и пр. При этомъ въ общепонятномъ изложеніи даются надлежащія описанія, указанія и рецепты практическаго свойства. Кромѣ множества разнообразнѣйшихъ чертежей и рисунковъ, въ „Ремесл. Газетѣ“ будетъ помѣщенъ рядъ описаній: различныхъ ремесленныхъ производствъ, новѣйшихъ изобрѣтеній, усовершенствованій, выставокъ, музеевъ, образцовыхъ ремесленныхъ и техническихъ школъ, частныхъ промышленныхъ мастерскихъ и пр. Кромѣ еженедѣльныхъ сообщеній о различныхъ заграничныхъ новостяхъ, Редакція будетъ давать бесплатно отвѣты и совѣты на запросы гг. подписчиковъ, относящіеся до ихъ специальности. Получая всѣ извѣстнѣйшія иностранныя изданія по различнымъ ремесламъ, Редакція располагаетъ лучшими изъ помѣщенныхъ въ нихъ статей и рисунковъ и даетъ возможность своимъ подписчикамъ пользоваться массою полезнаго, необходимаго и дорогаго (многимъ недоступнаго) матеріала за крайне дешевую цѣну. Редакція имѣетъ специальныхъ корреспондентовъ за границей въ большихъ промышленныхъ центрахъ, получаетъ отъ нихъ лучшіе образцы новѣйшихъ издѣлій и множество рисунковъ съ описаніями. Контора изданія оказываетъ гг. иногороднимъ подписчикамъ бесплатно всевозможное содѣйствіе по различнымъ справкамъ, также по выпискѣ книгъ, инструмен-

товъ и др. предметовъ, которые высылаются по первому требованію немедленно съ наложеннымъ платежомъ. „Ремесленная Газета“ въ теченіе истекшихъ 9-ти лѣтъ успѣла приобрести огромный составъ читателей, не только въ виду характера и крайней дешевизны, но главнымъ образомъ, влѣдствіе того обилія полезнаго и необходимаго для всякаго матеріала, который она даетъ своимъ подписчикамъ, а именно:

1) 50 №№ въ годъ, содержащихъ до 1000 статей со множествомъ рисунковъ (гравюръ) въ текстѣ и 2) сто листовъ приложеній (замѣняющихъ преміи къ „Рем. Газ.“), которые отдѣльно стоятъ въ розничной продажѣ выше 20 р. с. 3) Изящно иллюстрированный календарь. 4) Сверхъ того, каждому годовому подписчику будетъ выслана справочная книга по различнымъ ремесламъ. Редакція въ состояніи давать все это своимъ читателямъ лишь въ виду ихъ многочисленности и широкаго развитія своего дѣла.

Подписавшимся среди года высылаются всѣ вышедшіе №№

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА остается прежняя: 6 руб. въ годъ съ перес. и доставкой (за полгода 4 р.).

Полные экземпляры „Ремесленной Газеты“, со всѣми приложеніями за 1886 г. по 10 р., а за 1887, 1889, 1890, 1891, 1892 и 1893 г. (безъ книгъ) по 5 р. высылаются по первому требованію съ наложеннымъ платежомъ. Экземпляры за 1885 и 1888 гг. всѣ разошлись.

„Ремесленная Газета“ одобрена Учен. Комит. Мин. Нар. Просвѣщенія: 1) для техническихъ и ремесленныхъ училищъ — мужскихъ и женскихъ; 2) для городскихъ и сельскихъ училищъ; 3) для учительскихъ институтовъ и семинарій, а также 4) для библиотекъ реальныхъ училищъ.

Адресъ редакціи: Москва, Долгоруковская ул., домъ № 71. 105

Отъ Управленія по сооруженію Сибирской желѣзной дороги.

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

участокъ Челябинскъ-Курганъ

(240 верстъ).

Выручено за перевозку, временнымъ движеніемъ, пассажировъ, частныхъ и контрагентскихъ грузовъ со дня открытія движенія (3 декабря 1893 года) по 1 мая 1894 года 68,638 16

Средняя ежедневная выручка 463 77

УССУРІЙСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

участокъ Владивостокъ-Черниговка

(184 версты).

Выручено за перевозку, временнымъ движеніемъ, пассажировъ, багажа и частныхъ грузовъ со дня открытія движенія (2 ноября 1893 г.) по 1 іюня 1894 года 112,206 —

Средняя ежедневная выручка 534 31

1958

Открыта подписка на 1894 г. на

ТЕХНИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ и Вѣстникъ Промышленности,

ежемѣсячный журналъ открытій, изобрѣтений и усовершенствованій по вѣсѣмъ отраслямъ промышленности.

Фабрикантамъ, заводчикамъ и техникамъ ихъ необходимо постоянно слѣдить за появляющимися улучшеніями, измѣненіями и новыми требованіями, относящимися до руководимыхъ ими производствъ. Возрастающая конкуренція въ области ихъ дѣятельности настоятельно требуетъ напряженнаго вниманія и труда для того, чтобы удерживать то или другое фабрично-заводское дѣло въ уровнѣ современныхъ требованій. — Своевременное полученіе свѣдѣній о способахъ веденія дѣла какъ отечественными, такъ и иностранными производителями, главнымъ образомъ сообщенія о вводимыхъ ими техническихъ улучшеніяхъ и такихъ мѣропріятіяхъ, которыя увеличиваютъ доходность производства, упрощаютъ его организацию, облегчаютъ и улучшаютъ сбытъ продуктовъ, — все это, безъ сомнѣнія, имѣетъ огромное значеніе для представителей фабрично-заводской промышленности. Удовлетвореніе потребностей ихъ въ указанномъ выше направленіи представляетъ собою основную задачу и цѣль редакціи „Техническаго Сборника и Вѣстника Промышленности“.

ПРОГРАММА ИЗДАНИЯ: 1. Правительственные распоряженія и узаконенія, касающіяся фабрично-заводской промышленности, желѣзныхъ дорогъ и т. п. промышленныхъ предпріятій. — 2. Машиностроеніе и механическое дѣло. — 3. Механическія производства, ручная и машинная обработка металловъ, дерева, волокнистыхъ матеріаловъ и проч. — 4. Химическія производства. — 5. Желѣзнодорожный отдѣлъ. — 6. Архитектура. Инженерное и строительное искусство. — 7. Электротехническій отдѣлъ. — 8. Санитарное дѣло. — 9. Кустарный отдѣлъ. — 10. Графическія искусства. — 11. Техническое образованіе. — 12. Обзоръ дѣятельности торгово-промышленныхъ учрежденій и техническихъ обществъ. Біографіи съ портретами выдающихся дѣятелей техники и промышленности. — 13. Критика и бібліографія. — 14. Смѣсь: техническія замѣтки о новостяхъ техники, рецепты, софты, описанія различныхъ новыхъ составовъ и средствъ, патентованныя и секретныя средства и пр. — Для выполненія упомянутыхъ выше отдѣловъ программы редакція обезпечила себя солиднымъ контингентомъ постоянныхъ сотрудниковъ изъ числа профессоровъ и преподавателей техническихъ высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній, а также практическихъ дѣятелей, занимающихся на русскихъ и иностранныхъ фабрикахъ, заводахъ и въ др. промышленныхъ учрежденіяхъ. — 15. Справочный отдѣлъ: вопросы и отвѣты на запросы гг. подписчиковъ, относящіеся до ихъ специальности. Торговыя и статистическія свѣдѣнія; данныя о спросѣ и предложеніи. Свѣдѣнія о новыхъ привилегіяхъ. — 16. Объявленія въ текстѣ и въ видѣ особыхъ приложений. Получая всѣ извѣстѣйшія иностранныя изданія по различнымъ фабрично-заводскимъ производствамъ, Редакція располагаетъ лучшими изъ помѣщаемыхъ въ нихъ статей и даетъ возможность своимъ читателямъ пользоваться массою полезнаго, не-

обходимаго и дорогого, многимъ недоступнаго матеріала. Контора изданія (коммерческій отдѣлъ) оказываетъ всѣмъ гг. подписчикамъ возможное содѣйствіе по различнымъ справкамъ, по выискѣ книгъ, образцовъ издѣлій, машинъ, инструментовъ и пр. Къ журналу прилагаются: чертежи, книги и брошюры спеціальнаго характера.

Подписная цѣна: на годъ съ доставкой и пересылкой 16 руб.; на полгода 9 руб.

Полные экземпляры журнала за 1890, 1891, 1892 и 1893 гг. по 16 руб. высылаются по первому требованію съ наложеннымъ платежемъ.

Учащіеся въ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ пользуются скидкой въ 25%.

Подписавшимся среди года высылаются всѣ вышедшіе въ свѣтъ №№.

Пробные №№ высылаются по первому требованію, съ наложеннымъ платежомъ, по 1 р. 50 к.

Адресъ редакціи: Москва, Долгоруковская ул., д. № 71.

Издатель: ученый инженеръ-механикъ *К. А. Казначеевъ*.

Редакторы: Инженеръ-технологъ *А. М. Кудрявцевъ*, механикъ-строитель *А. И. Сюзевъ*. 1946

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго Богородско-Успенскаго
фабрично-торговаго товарищества

братъ А. В. К. и С. Памфиловыхъ

на основаніи § 51 устава, приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30-го іюля сего года въ помѣщеніи правленія, въ гор. Богородскѣ, въ собственномъ домѣ, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1893/4 операционный годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, а равно для избранія одного директора, членовъ правленія и ревизіонной коммисіи. 1959

АВСТРО-РУССКІЙ ТОРГОВЫЙ ДОГОВОРЪ

опубликованъ въ *Правительственномъ Вѣстникѣ* и вступилъ въ силу съ 1 іюля 1894 г. Дѣловыя сношенія съ Австро-Венгерскою монархіею должны оживиться, ввозъ и вывозъ усилятся. Старыя дѣловыя сношенія между русскими и австро-венгерскими фирмами возобновятся, но и множество новыхъ сношеній должны завязываться. Для достиженія этой послѣдней цѣли, сильнѣйшимъ рычагомъ является газетное объявленіе.

Наша контора поддерживаетъ вотъ уже 16 лѣтъ самыя живыя сношенія съ заграничною печатью и съ австро-венгерскою въ особенности по приему для нихъ объявленій по ихъ оригинальнымъ редакціоннымъ цѣнамъ, и поэтому приглашаемъ коммерческія фирмы, торговые дома, агентурныя и другія конторы, желающія получить представительства или агентуры австро-венгерскихъ торговыхъ домовъ для Россіи, публиковать объ этомъ черезъ нашу контору въ газетахъ, издающихся въ Австріи и въ Венгріи. Объявленія нами будутъ переведены на всѣ языки бесплатно, и по ихъ выходѣ будутъ доставлены доказательные №№. Предварительныя смѣты по желанію доставимъ немедленно.

Торговый домъ Л. и Э. МЕЦЦЛЬ и К^о, Центральная контора объявленій.

С.-Петербургъ: Большая Морская, № 11 (Телефонъ 989).

Москва: Мясницкая, домъ Спиридонова (Телефонъ 939).

С. ПЕТЕРБУРГЪ МОСКВА ОДЕССА
ВАРШАВА ЕКАТЕРИНБУРГЪ КОКАНДЪ РОСТОВЪ / Д.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

М. Блок

До 1000 шт.
ВЪ НАЛИЧНОСТИ

ВЕЛОСИПЕДЫ



ОБШИРНѢЙШІЙ СКЛАДЪ

НОВОСТЬ!
ПНЕВМАТИКЪ КОМЕТА
153 РУБ.

1770 (8—7)

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ ПО ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за май мѣсяцъ 1894 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	217,818 чел.	350,947 24 1/2
Багажа	28,218 п.	9,521 66
Разнаго груза	26.408,738 »	1.701,020 19
Разныхъ сборовъ		144,021 58

Итого въ маѣ	{ 1894 г. 2.205,510 67 1/2
	{ 1893 г. 2.225,179 42 1/2

Разница въ пользу 1893 г. 19,668 75

Съ 1 января по 1 іюня 1894 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	765,174 чел.	1.151,587 52 1/2
Багажа	115,878 п. 10 ф.	32,949 83
Разнаго груза	105.777,103 » — »	7.293,472 21
Разныхъ сборовъ		586,779 08

Итого	{ въ 1894 г. 9.064,788 64 1/2
	{ » 1893 г. 7.808,296 61

Разница въ пользу 1894 г. 1.256,492 03 1/2

1949

ЗАВОДЪ
ДИНАМО-МАШИНЪ
ЭЛЕКТРОТЕХН. ПРИВОРОВЪ,
ТЕЛЕГРАФИЧ. И ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИХЪ
СИГНАЛЬНЫХЪ АППАРАТОВЪ.



ЗАВОДЪ
КАБЕЛЕЙ,
ПРОВОДНИКОВЪ И УГЛЕЙ
для электр. освѣщенія.

СИММЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ.

УСТРОЙСТВО

ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЦЕНТРАЛЬНЫХЪ СТАНЦІЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Главная контора: В. О., 6 линія, № 61.

1213—(12—8)