

УКАЗАТЕЛЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ ПО МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

№ 20.

Воскресенье, 19 мая (1 июня).

1902.

СОДЕРЖАНІЕ.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.

Постановленія и распоряженія Правительства. — Обь имущественной ответственности сельскихъ обществъ и селеній, крестьяне коихъ принимали участіе въ происходившихъ въ послѣднее время въ некоторыхъ мѣстностяхъ Полтавской и Харьковской губерніи беспорядкахъ. — Обь утвержденіи штата рыболовнаго надзора на черноморско-дунайскихъ рыбныхъ промыслахъ. — Обь измѣненіи устава общества брянскаго рельсопрокатнаго, желѣзоблательнаго и механическаго завода. — Обь измѣненіи устава ченстоховскаго горнопромышленнаго общества. — Обь измѣненіи устава товарищества буцневскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода. — Обь измѣненіи устава караундскаго нефтегорнопромышленнаго и торговаго общества. — Обь измѣненіи устава невскаго товарищества производства строительныхъ материаловъ. — Обь измѣненіи устава харьковскаго нефтепромышленнаго общества. — Обь измѣненіи устава «товарищества бондарской мануфактуры братьевъ Ляпиныхъ». — Обь утвержденія: 1) положенія о морскомъ пароходствѣ общества китайской восточной желѣзной дороги, 2) временныхъ правилъ по перевозкѣ пассажировъ на пароходахъ означеннаго пароходства и 3) временныхъ пра-

вилъ по перевозкѣ грузовъ на пароходахъ того же пароходства.

Распоряженія Министерства Финансовъ.

По департаменту государственнаго казначейства. — Обь освобожденіи департамента общихъ дѣлъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ исполненія обязанностей по тюремной части. — О доставленіи свѣдѣній, касающихся расходовъ по продовольствію арестантовъ въ 1903 г. — Въ разъясненіе циркуляра 8 марта 1902 г., за № 28, обь измѣненіи порядка перерода возстановленныхъ по смѣтамъ военнаго вѣдомства кредитовъ на счета центральныхъ казенныхъ палатъ.

По главному управленію неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей. — О разрѣшеніи попечительствамъ о народной трезвости производить въ устраиваемыхъ ими чайныхъ продажу сахара на выносъ безъ выборки торговыхъ документовъ. — О прекращеніи на будущее время заказа знаковъ для членовъ попечительства о народной трезвости непосредственнымъ распоряженіемъ казны.

По департаменту таможенныхъ сборовъ. — О примѣненіи тарифа къ проволочнымъ рыболопнымъ крючкамъ. — Обь отпускѣ изъ аптекъ и складовъ «Pilules Pink».

ДВИЖЕНІЕ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБѢ.— НАГРАДЫ.

Государь Императоръ по всеноданнѣйшему докладу Министра Иностранныхъ Дѣлъ, въ 4-й день января 1902 года, Всемилостивѣйше соизволилъ на принятіе и пошеніе нижепоименованными лицами пожалованныхъ имъ иностранныхъ орденовъ и медалей.

Турецкій орденъ Меджидіе 3 степен. илтискому уѣздному казначею, коллежскому совѣтнику *Панасу*.

Персидскій орденъ Льва и Солнца: 2 степени: члену Астраханской таможни, титулярному совѣтнику *Махровскому*; 3 степени: чиновнику особыхъ порученій Министерства Финансовъ, надворному совѣтнику *Власкину*; секретарю ревельской таможни, коллежскому ассесору *Корвинъ-Кохановскому*; управляющему шарурскою таможнею, коллежскому секретарю *Колеснику*; командиру пароходовъ общества «Кавказъ и Меркурій» *Презищу-Квинту* и *Лозцову*; агенту пароходнаго общества «Кавказъ и Меркурій» *Ааионову*; 4 степени: переводчику бакинской таможни, коллежскому ассесору *Велибекову*; помощнику командира парохода общества «Кавказъ и Меркурій» *Талочкину*; торгующему по промысловому свидѣтельству *Михаилу Гренстранду*; лодзинскому 1 гильдіи купцу *Маркусу Бадіору*.

Китайскій орденъ Двойного Дракона 2 степени 1 класса: директору русско-китайскаго

банка въ Пекинѣ, члену правленія общества китайской восточной ж. д., чиновнику особыхъ порученій Министерства Финансовъ, дѣйствительному статскому совѣтнику *Покотилу*. 3 степени 3 класса: состоящему въ русско-китайскомъ банкѣ *Васильеву*.

Сербскій орденъ Такова 1 степени: бывшему генеральному комиссару русскаго отдѣла на всемірной выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ, въ званіи камергера Высочайшаго Двора князю *Тенишину*. 3 степени: чиновнику особыхъ порученій Министерства Финансовъ, статскому совѣтнику *Черепъ-Стиридовичу*. 4 степени: состоявшему при канцеляріи генеральнаго комиссара русскаго отдѣла на всемірной выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ *Байкову*. 5 степени: Завѣдывавшему журнальною частью той же канцеляріи *Вейсу*.

Орденъ Румынской звѣзды 5 степени: измайловской бригады отдѣльнаго корпуса пограничной стражи ротмистру *Зарембо*.

Черногорскій орденъ князя Данила I, 5 степени: механикамъ парохода «Парица» русскаго общества пароходства и торговли: *Косовскому* и *Скряпниному*.

Болгарскій орденъ Св. Александра 4 ст.: состоящему въ вѣдомствѣ Министерства Финансовъ, коллежскому секретарю *Рафаловичу*.

Болгарскій орденъ «за гражданскія заслуги» 4 степени: фабричному инспектору Эстляндской губернии *Борзенто*.

Бухарскій орденъ Таджъ, съ бриллиантами украшеніями: командиру отдѣльнаго корпуса пограничной стражи, генералу-отъ-артиллеріи *Свинину*.

Орденъ бухарской звѣзды съ бриллиантами 1 степени: управляющему Государственнымъ банкомъ, тайному совѣтнику *Плеске*.

Орденъ бухарской золотой звѣзды 1 степени: членамъ совѣта Государственного банка отъ Министерства Финансовъ, исполняющимъ обязанности товарищей управляющаго Государственнымъ банкомъ: тайному совѣтнику барону *фонъ-Бергъ-Остенъ-Дризену* и дѣйствительному статскому совѣтнику *Тимаеву*; управляющему с.-петербургскою конторою Государственного банка, дѣйствительному статскому совѣтнику *Вернандеру*; врачу отдѣльнаго корпуса пограничной стражи, дѣйствительному статскому совѣтнику *Шапирову*, директору департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, статскому совѣтнику *Циллеру-фонъ-Шафнаузену*. Вице-директору особой канцеляріи по кредитной части, въ званіи камеръ-юнкера Высочайшаго Двора, коллежскому совѣтнику *Вышеградскому*, 2 степени: правителю канцеляріи Государственного банка, статскому совѣтнику *Назимову*; члену отъ Министерства Финансовъ въ совѣтъ управленія средне-азиатской желѣзной дороги, статскому совѣтнику *Галанину*; управляющему новороссійскимъ отдѣленіемъ Государственного банка, коллежскому совѣтнику *Калашикову*; таможенному инспектору душакскаго участка туркестанскаго таможеннаго округа, коллежскому совѣтнику *Лебедеву*; старшему столоначальнику особой канцеляріи по кредитной части, надворному совѣтнику *Никифорову*, секретарю при управляющемъ Государственнымъ банкомъ, коллежскому ассесору *Виндельбанту*; начальнику отдѣленія туркестанской казенной палаты, коллежскому ассесору *Васильеву*; контролеру рязанскаго отдѣленія Государственного банка *Выковскому*. 3 степени: катта-цурганскому казначею, коллежскому совѣтнику *Таргову*; члену бухарской таможни, коллежскому ассесору *Бабилу*; секретарю туркестанской казенной палаты, титулярному совѣтнику *Новицкому*; адъютанту командира отдѣльнаго корпуса пограничной стражи, штабсъ-ротмистру *Коханову*; переводчику бухарскаго отдѣленія Государственного банка *Энерту*; управляющему ташкентскимъ отдѣленіемъ волжско-камскаго банка *Прюкову*; технику завода общества «Кавказъ Меркурій» (въ Вухарѣ) Федору *Каулу*; представителю товарищества большой ярославской мануфактуры въ Вухарѣ Дмитрію *Осокину*; управляющему телефонными сообщеніями въ Вухарѣ, самаркандскому 2 гильдіи купцу Якову *Рехтзмеру*.

Орденъ бухарской серебряной звѣзды: 1 степени: лодзинскому 1 гильдіи купцу Маркусу *Бадіору*; 3 степени: помощникамъ командира парохода «Адмиралъ Корниловъ» общества «Кавказъ и Меркурій»: *Георіевскому*, *Омизаровскому* и *Мизиреву*; канцелярскому служителю бухарской таможни *Сосикову*.

Румынская медаль «за вѣрную службу» 1 класса: машинисту катера «Дунай» отдѣльнаго корпуса пограничной стражи Павлу *Мазурову*; рулевому того же катера *Кучеряеву*.

Высочайшіе приказы по гражданскому вѣдѣству.

Отъ 13 мая 1902 г., за № 37.

Назначаются: членъ отъ Министерства Финансовъ въ правленіе общества владикавказской желѣзной дороги, начальникъ отдѣленія департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Козловскій* — чиновникомъ особыхъ порученій V класса Министерства, съ 1 мая, съ оставленіемъ его членомъ означеннаго правленія; начальникъ от-

дѣленія департамента окладныхъ сборовъ, статскій совѣтникъ *Реймеръ* — управляющимъ гербовымъ казначействомъ, съ 20 апрѣля; столоначальники департаментовъ: окладныхъ сборовъ, надворный совѣтникъ *Филимоновичъ* и желѣзнодорожныхъ дѣлъ, коллежскій ассесоръ *Вершиадскій* — начальниками отдѣленій тѣхъ же департаментовъ, изъ нихъ: первый съ 20 апрѣля, а второй съ 1 мая; секретарь екатеринославскаго отдѣленія Государственного банка, коллежскій ассесоръ *Готоцевъ* — контролеромъ двинскаго отдѣленія того же банка, съ 10 апрѣля; причисленный къ департаменту окладныхъ сборовъ, коллежскій совѣтникъ *Меньшиковъ* — начальникомъ отдѣленія архангельской казенной палаты, съ 29 апрѣля.

Утверждается: исправляющей должность управляющаго акцизными сборами Могилевской губерніи, статскій совѣтникъ *Манзюно* — въ исправляемой имъ должности, съ 11 апрѣля.

Перемѣщаются: старшіе ревизоры акцизныхъ управленій губерній: Витебской, статскій совѣтникъ *Чечетъ* и Ковенской, надворный совѣтникъ *Синьжинскій* — старшими ревизорами акцизныхъ управленій губерній: первый — Волынской, съ 24 апрѣля, а второй — Виленской, съ 8 апрѣля.

Уволяются, согласно прошеніямъ: директоръ частнаго коммерческаго училища Ф. Ф. Лякуса, въ Варшавѣ, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Шафрановъ* — отъ означенной должности, съ 1 мая, по случаю причисленія его къ учебному отдѣлу центральныхъ учрежденій Министерства по части торговли и промышленности; старшій ревизоръ акцизнаго управленія Нижегородской губерніи, статскій совѣтникъ *Банниъ* — отъ означенной должности, съ 8 апрѣля, по случаю назначенія его младшимъ ревизоромъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Уволяются отъ службы: за болѣзнію: фабричный инспекторъ Херсонской губерніи, технологъ, губернский секретарь *Левинскій*, съ 5 февраля, на основаніи ст. 573 уст. служб. прав. (св. зак., т. III, изд. 1896 г.); согласно прошенію: контролеръ двинскаго отдѣленія Государственного банка, коллежскій совѣтникъ *Руденко*, съ 10 апрѣля, съ мундиромъ, занимаемой имъ должности присвоеннымъ; согласно прошенію, по болѣзни: начальникъ отдѣленія архангельской казенной палаты, межевой инженеръ, статскій совѣтникъ *Карельскій*, съ 29 апрѣля, съ мундиромъ, занимаемой имъ должности присвоеннымъ.

Умершій исключается изъ списковъ: инспекторъ по техническо-строительной части отдѣла казенной продажи питей главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, надворный совѣтникъ *Криштофовичъ*, съ 25 апрѣля.

Отъ 13 мая 1902 г., за № 38.

Назначаются: лаборантъ-экспертъ департамента таможенныхъ сборовъ, инженеръ-технологъ, надворный совѣтникъ *Сертневъ* — начальникомъ отдѣленія того же департамента, съ 29 апрѣля; членъ бакинской таможни, коллежскій совѣтникъ *Полчаниновъ* — окружнымъ ревизоромъ бакинскаго карантинно-таможеннаго округа, съ 29 апрѣля.

Утверждается: исправляющей должность податного инспектора шаруро-даралагезскаго участка, Эриванской губерніи, губернский секретарь *Семилуцкій* — въ исправляемой имъ должности, съ 29 апрѣля.

Уволяются отъ службы, согласно прошенію, по болѣзни: тверской губернской казначей, статскій совѣтникъ *Михайловскій*, съ 2 мая, съ мундиромъ, занимаемой имъ должности присвоеннымъ.

Высочайшіе приказы по отдѣльному корпусу пограничной стражи.

Отъ 3 мая 1902 года, за № 11.

Зачисляется: особаго керченскаго отдѣла штабсъ-ротмистръ *Георіевскій* — въ запасъ флота (по Одесскому уѣзду), съ переименованіемъ въ лейтенанты.

По приговору варшавскаго военно-окружнаго суда: подполковникъ велюнской бригады отдѣльнаго корпуса пограничной стражи Александръ Николаевичъ *Новиковъ* за преступленія, предусмотрѣнныя ч. 2 ст. 229, ч. 2 ст. 232, ст. 170 кн. XXII св. в. п. 1869 г. изд. 3 и ст. 9 кн. XXIII того же свода, присужденъ къ заключенію въ крѣпости на одинъ годъ и четыре мѣсяца, съ исключеніемъ изъ службы безъ лишенія чиновъ, съ потерю нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и съ послѣдствіями, указанными въ ст. ст. 26, 39 и 40 кн. XXII св. в. п. 1869 г. изд. 3, ст. 50 улож. о нак. уг. и испр. 1885 г. и въ законѣ 10 іюня 1900 г. (Собр. узак. и расл. Прав. 1900 г. № 67).

Отъ 3 мая 1902 года, за № 8.

О чинахъ гражданскихъ.

Производится: въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи: участковый ветеринарный врачъ Донской области, не имѣющій чина *Тржецинскій*.

Умершій исключается изъ списковъ: младшій врачъ томашовской бригады, надворный совѣтникъ *Флеровъ*.

Приказъ Шефа пограничной стражи.

Отъ 7 мая 1902 г., за № 17.

Назначаются: бригады: елисаветпольской, ротмистръ *Котыкинъ* и ломжинской, ротмистръ *Жимановскій*—исправляющими должность командировъ отдѣловъ закарпатской бригады; опредѣленный въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи Высочайшимъ приказомъ по военному вѣдомству отъ 28 апрѣля сего года, состоящій въ запасѣ армейской пѣхоты и на учетѣ по Одесскому уѣзду поручикъ *Аишесъ*—въ одесскую бригаду помощникомъ командира крейсера «Коршунъ»; переведенные въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи, Высочайшими приказами по военному вѣдомству: отъ 29 апрѣля сего года, 55 пѣхотнаго подольскаго полка штабсъ-капитанъ *Паиковскій*, съ переименованіемъ въ штабсъ-ротмистры—въ повобержскую бригаду, 115 пѣхотнаго вяземскаго полка штабсъ-капитанъ *Ивановъ*, съ переименованіемъ въ штабсъ-ротмистры—въ волоцкую бригаду и состоящій по уральскому казачьему войску войсковой старшина *Логиновъ*, съ переименованіемъ въ подполковникъ—въ знаменскій округъ, исправляющимъ должность помощника командира 4 бригады; отъ 30 апрѣля сего года, 74 пѣхотнаго стевропольскаго полка поручикъ *Петровъ*—въ рыпинскую бригаду.

Переводится: калішской бригады штабсъ-ротмистръ *Схолль-Эмбертъ*—въ черноморскую бригаду.

Перемѣщается для пользы службы: младшій врачъ зриванской бригады, лѣкарь *Браунфельдъ*—въ томашовскую бригаду, на должность младшаго врача.

О внесеніи въ послужной списокъ травматическаго поврежденія. Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу моему въ 26 день апрѣля сего 1902 года, Высочайше соизволилъ на внесеніе въ послужной списокъ штабсъ-ротмистра черноморской бригады *Масловскаго* травматическаго поврежденія, въ формѣ перелома лѣвой надколенной чашки, полученнаго имъ 1 декабря 1895 года при исполненіи служебныхъ обязанностей.

О пожалованіи иностранныхъ орденовъ: въ 26 день апрѣля сего 1902 года Высочайше разрѣшено принять и носить пожалованные его высочествомъ эмиромъ бухарскимъ чинамъ закарпатской бригады ордена бухарской звѣзды, а именно: подполковнику *Гайдебурову*—золотой звѣзды 2 степени, а ротмистру *Жовнеровскому* и штабсъ-ротмистру *Власову*—серебряной звѣзды 1 степени; въ 26 день апрѣля сего 1902 года Высочайше разрѣшено принять и носить пожалованный его величествомъ шахомъ персидскимъ орденъ «Льва и Солнца» штабсъ-ротмистру зриванской бригады *Аракелову*; вице-директору Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, отзывомъ отъ 26

минушаго апрѣля, за № 4363, увѣдомилъ, что по всеподданнѣйшему докладу Министра Иностранныхъ Дѣлъ, въ 11 день апрѣля сего года, Высочайше разрѣшено ротмистру велюнской бригады отдѣльнаго корпуса пограничной стражи *Предтеченскому* принять и носить прусскій орденъ Краснаго Орла 4 степени.

О награжденіи двухъ нижнихъ чиновъ елисаветпольской бригады серебряными медалями съ надписью «за храбрость» 3 и 4 ст. Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу моему въ 26 день апрѣля мѣсяца сего года, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать серебряныя медали съ надписью «за храбрость» для ношенія на груди на георгиевской лентѣ: елисаветпольской бригады старшему вахмистру *Петру Ефремову*—3 степени и рядовому объѣздику *Францу Трофяну*—4 степени, за разумную распорядительность и личную храбрость, оказанную ими 3 іюля 1901 года въ перестрѣлкѣ съ превосходнымъ числомъ вооруженныхъ злоумышленниковъ, при отбитіи контрабанды на 1,744 рубля, причемъ, изъ шести нижнихъ чиновъ, участвовавшихъ въ перестрѣлкѣ, четверо были убиты злоумышленниками.

Подписалъ Шефъ пограничной стражи,
Министръ Финансовъ,
статсъ-секретарь *Витте*.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату.—*Объ имущественной ответственности сельскихъ обществъ и селеній, крестьяне коихъ принимали участіе въ происходившихъ въ последнее время въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Полтавской и Харьковской губерній безпорядкахъ.*

Происходившіе въ последнее время въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Полтавской и Харьковской губерній безпорядки сопровождались рядомъ нападеній крестьянъ на сосѣднія усадьбы, причинившихъ владѣльцамъ значительные убытки.

Возлагая отвѣтственность за эти убытки не только на лицъ, непосредственно виновныхъ въ означенныхъ преступныхъ дѣйствіяхъ, но и на тѣ сельскія общества, кои своимъ преступнымъ попустительствомъ способствовали развитію безпорядковъ, Мы повелѣваемъ:

1) отпустить изъ государственнаго казначейства, сверхсѣтнымъ кредитомъ по отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ сего 1902 года, 800,000 рублей на вознагражденіе потерпѣвшихъ землевладѣльцевъ Константиноградскаго, Полтавскаго, Валковскаго и Богодуховскаго уѣздовъ за убытки, непосредственно причиненные имъ означенными безпорядками;

2) возложить исчисленіе таковыхъ убытковъ и назначеніе лицамъ, заявившимъ о томъ ходатайство, соразмѣрнаго по соображеніи съ указанною суммою вознагражденія на особые временныя коммисіи, образуемыя, подъ предсѣдательствомъ полтавскаго и харьковскаго губернаторовъ, при участіи губернскихъ предводителей дворянства и другихъ должностныхъ лицъ мѣстнаго финансоваго и по крестьянскимъ дѣламъ управленія;

3) предоставить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, по взаимному соглашенію, опредѣлить составъ и порядокъ дѣйствій означенныхъ коммисій и свои по сему предмету предположенія внести на Наме утвержденіе чрезъ Комитетъ Министровъ, и

4) для возмѣщенія государственному казначейству указанной въ п. 1 суммы установить съ сельскихъ обществъ и селеній, крестьяне коихъ принимали участіе въ безпорядкахъ, дополнительный къ существующимъ окладной сборъ, съ тѣмъ, чтобы ежегодный размѣръ оного и срокъ его взысканія были опредѣлены, для отдѣльныхъ обществъ и селеній, порядкомъ, указаннымъ выше въ п. 2, и чтобы взысканіе этого сбора, на общемъ съ прочими окладными платежами основаніи, было начато не позднѣе второй половины текущаго года.

Правительствующій Сенатъ не оставить учинить, къ исполненію сего, надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ Царскомъ Селѣ,
11 мая 1902 года.

Высочайше утвержденное 1 апрѣля 1902 года мнѣніе Государственного Совѣта.—*Объ утвержденіи штата рыболовнаго надзора на черноморско-дунайскихъ рыбныхъ промыслахъ.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ законовъ, гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и государственной экономіи и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по проекту штата рыболовнаго надзора на черноморско-дунайскихъ рыбныхъ промыслахъ, мнѣніемъ положило:

1. Проектъ штата рыболовнаго надзора на черноморско-дунайскихъ рыбныхъ промыслахъ ¹⁾ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Въ дополненіе подлежащихъ указанной постановить слѣдующія правила о рыболовномъ надзорѣ на черноморско-дунайскихъ рыбахъ промыслахъ:

1) Завѣдывающій черноморско-дунайскими рыбными промыслами подчиняется непосредственно Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ (по департаменту земледѣлія).

2) Въ распоряженіи завѣдывающаго рыбными промыслами состоятъ: а) смотритель за рыболовствомъ (онъ же командиръ морскаго пароваго барказа) и б) вольнонаемные стражники. Смотритель за рыболовствомъ назначается департаментомъ земледѣлія, а стражники—завѣдывающимъ рыбными промыслами.

3) Къ обязанностямъ завѣдывающаго рыбными промыслами относятся: 1) общій надзоръ за производствомъ рыбнаго промысла въ черноморско-дунайскомъ районѣ и общее наблюденіе за исполненіемъ распространяющихся на него постановленій конвенціи между Россією и Румынією относительно рыболовства въ водахъ Дуная и Прута; 2) возбужденіе дѣлъ о нарушеніяхъ правилъ рыболовства и преслѣдованіе на судѣ виновныхъ въ сихъ нарушеніяхъ; 3) выдача документовъ на право рыболовства; 4) составленіе рыболовныхъ кондицій для казенныхъ водъ въ бассейнѣ р. Дуная; 5) участіе въ производствѣ торговъ на рыболовные воды; 6) защита русскихъ рыбаковъ и охрана русскихъ рыболовныхъ водъ въ пограничныхъ мѣстностяхъ; 7) оказаніе содѣйствія общей и рѣчной полиціи, согласно особой инструкціи Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 8) выставка и повѣрка знаковъ, указывающихъ границы заповѣдныхъ для лова рыбы пространствъ, и 9) изученіе мѣстныхъ рыбныхъ промысловъ, выработка мѣропріятій о налучшемъ ихъ устройствѣ и собраніе статистическихъ о нихъ свѣдѣній.

Независимо отъ сего завѣдывающій рыбными промыслами состоитъ делегатомъ русскаго Правительства на основаніяхъ, указанныхъ въ ст. 13 конвенціи между Россією и Румынією о рыболовствѣ, за исключеніемъ тѣхъ особенно важныхъ случаевъ, когда обязанности делегата будутъ временно возлагаемы, по распоряженію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на другое лицо.

4) По всѣмъ дѣламъ, не разрѣшаемымъ предоставленною ему властью, завѣдывающій рыбными промыслами сносится непосредственно съ департаментомъ земледѣлія; въ споре же своихъ съ губернаторомъ, губернскими и уѣздными учрежденіями онъ пользуется правами, указанными въ статьѣ 1130 общ. учр. губ. (свод. зак. т. II, изд. 1892 г.).

5) Смотритель за рыболовствомъ обязанъ: 1) слѣдить за соблюденіемъ постановленій конвенціи между Россією и Румы-

ніемъ о рыболовствѣ и другихъ правилъ рыбнаго промысла на самыхъ мѣстахъ производства сего промысла; 2) принимать мѣры къ прекращенію замѣченныхъ нарушеній; 3) составлять протоколы о сихъ нарушеніяхъ и направлять затѣмъ къ завѣдывающему рыбными промыслами; 4) защищать русскихъ рыбаковъ и охранять русскую территорію; 5) оказывать содѣйствіе общей и рѣчной полиціи въ подлежащихъ случаяхъ, по указанію завѣдывающаго рыбными промыслами, и 6) исполнять всѣ законныя порученія завѣдывающаго рыбными промыслами.

6) Завѣдывающій рыбными промыслами и смотритель за рыболовствомъ имѣютъ особыя печати установленнаго для губернскихъ учреждений образца, съ надписью вокругъ герба: «печать таково-то должностнаго лица».

7) Ближайшій порядокъ дѣйствій завѣдывающаго рыбными промыслами и смотрителя за рыболовствомъ опредѣляется инструкціями Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также Министра Внутреннихъ Дѣлъ (п. 7 ст. 3), по принадлежности.

III. Исчисленный въ указанномъ въ отдѣлѣ I штатѣ ежегодный расходъ, въ количествѣ шестнадцати тысячъ семисотъ восьми рублей, относитъ на средства государственнаго казначейства, съ обращеніемъ его въ текущемъ году на кредитъ, ассигнованный на основаніи Высочайше утвержденного 25 февраля 1902 г. мнѣнія Государственного Совѣта.

Вслѣдствіе ходатайства «общества брянскаго рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода», Высочайше утвержденнымъ 27 декабря 1901 года положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ названнаго общества нѣкоторыя измѣненія ¹⁾.

Вслѣдствіе ходатайства «ченстоховскаго горнопромышленнаго общества», Высочайше утвержденнымъ 18 января 1902 г. положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ названнаго общества нѣкоторыя измѣненія ¹⁾.

Вслѣдствіе ходатайства товарищества буцневскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода, Высочайше утвержденнымъ 18 января 1902 г. положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено сдѣлать въ уставѣ названнаго товарищества нѣкоторыя измѣненія ¹⁾.

Вслѣдствіе ходатайства «караунджскаго нефтегорнопромышленнаго и торговаго общества», Высочайше утвержденнымъ 25 января 1902 г. положеніемъ Комитета Министровъ, положено: I. Опредѣленный въ § 9 устава названнаго общества основной капиталъ въ 1,250,000 руб., раздѣленныхъ на 2,500 акцій, по 500 руб. каждая, уменьшить до 650,000 рубл. раздѣленныхъ на 2,600 акцій, по 250 руб. каждая, и II. Сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ общества нѣкоторыя измѣненія ¹⁾.

Вслѣдствіе ходатайства «невскаго товарищества производства строительныхъ матеріаловъ», Высочайше утвержденнымъ 8 февраля 1902 г. положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ названнаго товарищества нѣкоторыя измѣненія ¹⁾.

Вслѣдствіе ходатайства «харьковскаго нефтепромышленнаго общества», Высочайше утвержденнымъ 8 февраля 1902 г., положеніемъ Комитета Министровъ положено: I. Присвоить названному обществу наименованіе «алханъ-юртовское нефтепромышленное общество». II. Опредѣленный въ § 9 устава означеннаго общества основной капиталъ въ 3,000,000 руб., раздѣленныхъ на 16,000 акцій, по 187 руб. 50 коп. каж-

¹⁾ См. № 48 (отд. I) *Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.*

¹⁾ См. № 9 (отд. II) *Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.*

дая, уменьшить до 800,000 руб., раздѣленныхъ на 3,200 акцій, по 250 руб. каждая, и III. Сдѣлать въ уставѣ упомянутого общества нѣкоторыя измѣненія ¹⁾.

Вслѣдствіе ходатайства «товарищества бондарской мануфактуры братьевъ Ляпинухъ», Высочайше утвержденнымъ 8 февраля 1902 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: I. Определенный въ § 8 устава «товарищества бондарской мануфактуры братьевъ Ляпинухъ» основной капиталъ въ 750,000 руб., раздѣленныхъ на 150 паевъ, по 5,000 руб. каждый, уменьшить до 500,000 руб., раздѣленныхъ на 100 паевъ, по 5,000 руб. каждый, и II. Измѣнить §§ 8, 10 съ прим. и 12 устава упомянутого товарищества ¹⁾.

Высочайше утвержденное положеніе комитета сибирской желѣзной дороги.

Объ утвержденіи: 1) положенія о морскомъ пароходствѣ обществу китайской восточной желѣзной дороги, 2) временныхъ правилъ по перевозкѣ пассажировъ на пароходахъ означеннаго пароходства и 3) временныхъ правилъ по перевозкѣ грузовъ на пароходахъ того же пароходства.

Министръ Финансовъ, 8 мая 1902 г., представилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія:

1) списокъ съ Высочайше утвержденнаго въ ^{9 день июля 1901 г.} ^{1 день февр. 1902 г.} положенія о морскомъ пароходствѣ общества китайской восточной желѣзной дороги, и

2) списки съ утвержденныхъ имъ, Министромъ, 1 мая 1902 г., на основаніи §§ 8 и 15 упомянутого положенія: а) временныхъ правилъ по перевозкѣ пассажировъ на пароходахъ морскаго пароходства общества китайской восточной желѣзной дороги и б) временныхъ правилъ по перевозкѣ грузовъ на означенныхъ пароходахъ.

Положеніе о морскомъ пароходствѣ общества китайской восточной желѣзной дороги.

(Высочайше утверждено 9 июля 1901 г.)

§ 1. Морское пароходство общества китайской восточной желѣзной дороги имѣетъ цѣлью:

I. Связать рейсами порты Приморской области между собою, съ Квантунскою областью и съ Сахалиномъ, а равно съ портами Кореи, Японіи и Китая.

II. Связать рейсами Владивостокъ съ портами Охотскаго и Берингова морей.

III. Во время постройки китайской восточной желѣзной дороги обезпечить срочную доставку необходимыхъ для дороги грузовъ, матеріаловъ и рабочихъ и тѣмъ содѣйствовать успешному ходу постройки дороги;

и IV. Во время эксплуатаціи китайской восточной желѣзной дороги связать пароходными рейсами конечные пункты дороги Дальній и Владивостокъ съ главнѣйшими портами Китая, Японіи и Кореи и тѣмъ обезпечить правильную и скорую передачу почты, пассажировъ и грузовъ, кои будутъ слѣдовать изъ Россіи и Западной Европы на дальній Востокъ и обратно.

§ 2. Всѣ операціи пароходства производятся на основаніи Высочайше утвержденнаго устава общества, заключеннаго 24 іюня 1898 года императорскимъ китайскимъ правительствомъ съ правленіемъ общества договора и настоящаго положенія.

§ 3. Суда общества совершаютъ срочные рейсы по нижеслѣдующимъ линіямъ:

1) Владивостокъ—Нагасаки—Квантунская область, съ заходомъ въ корейскіе порты;

2) Владивостокъ—Нагасаки—Квантунская область, прямымъ рейсомъ;

3) Квантунская область—Тянь-Цзинь—Чифу—Шанхай;

4) Татарскаго пролива—между Владивостокомъ и Нико-

лаевскомъ, съ заходомъ въ заливъ Св. Ольги, Корсаковский портъ, Императорскую гавань, Александровскій портъ и заливъ де-Кастри;

5) залива Петра Великаго;

6) Охотскаго и Берингова морей;

7) прямые рейсы изъ Дальнаго въ Шанхай и Японію,—по открытіи правильнаго движенія по китайской восточной желѣзной дорогѣ.

Примѣчаніе 1. Линія № 2 «Владивостокъ—Нагасаки—Квантунская область прямымъ рейсомъ» установлена спеціально для нуждъ военнаго вѣдомства, и потому рейсы по ней выполняются обществомъ по жребію дѣйствительной необходимости, на основаніи особаго договора съ означеннымъ вѣдомствомъ.

Примѣчаніе 2. Срочные рейсы между Владивостокомъ и портами Охотскаго и Берингова морей обществомъ содержатъ на основаніи особаго договора съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, заключеннаго согласно Высочайше утвержденнаго 13 мая 1901 года положенія Комитета Министровъ.

Примѣчаніе 3. Что касается прочихъ линій, то обществу предоставляется, въ случаѣ выясненія въ томъ необходимости, измѣнять означенныя линіи, а также учреждать новыя, если только таковое измѣненіе и дополненіе можетъ быть осуществлено безъ увеличенія основнаго капитала и если на то послѣдуетъ согласіе Министра Финансовъ по сношенію послѣдняго съ подлежащими мѣстными властями (§ 9).

§ 4. Независимо отъ срочныхъ линій обществу предоставляется предпринимать и всякаго рода иныя плаванія, предоставляемыя русскимъ подданнымъ по силѣ законовъ о торговомъ мореплаваніи (св. зак. т. XI, уст. торг., 1893 г.).

Примѣчаніе. Плаванія, совершаемыя судами общества по Сунгарю и другимъ маньчжурскимъ рѣкамъ, являясь вспомогательнымъ предпріятіемъ собственно для постройки желѣзной дороги, производятся на особыхъ отъ сего положенія основаніяхъ.

§ 5. Средняя скорость хода судовъ общества должна быть: по линіямъ «Дальній—Шанхай» и «Дальній—Японія» не менѣе 10 узловъ, а по остальнымъ срочнымъ линіямъ—не менѣе 9 узловъ.

§ 6. Общество должно имѣть такое число пароходовъ и такихъ размѣровъ и силъ, какія необходимы для исполненія рейсовъ съ указанной въ настоящемъ положеніи скоростью и для обезпеченія безопаснаго, правильнаго и безостановочнаго движенія грузовъ и пассажировъ.

Всѣ суда постройки 1901 года, а равно всѣ вновь приобретаемые пароходы общества должны удовлетворять правиламъ автліскаго ллойда или бюро веритасъ, по высшему классу. Изъ числа 6 пароходовъ постройки 1901 года два парохода должны развѣивать на шестичасовомъ пробномъ пробѣ съ половиннымъ количествомъ груза и съ запасомъ угля приблизительно на 7 дней полнаго хода среднюю скорость 16 миль въ часъ, и четыре парохода должны развѣивать при тѣхъ же условіяхъ среднюю скорость 12 миль; всѣ же остальные пароходы, совершающіе рейсы по линіямъ срочнаго плаванія, должны удовлетворять требованіямъ, определеннымъ утвержденною Министромъ Финансовъ инструкцію о порядкѣ освидѣтельствованія судовъ общества.

§ 7. Въ тѣхъ русскихъ портахъ, въ которыхъ пароходы при рейсахъ срочнаго плаванія не могутъ приставать къ пристанямъ или набережнымъ, общество обязано имѣть средства для перевозки пассажировъ и грузовъ съ парохода на берегъ и обратно.

§ 8. Всѣ пароходы и суда общества, предназначенные для срочныхъ линій, должны имѣть похѣщеніе для классныхъ и палубныхъ пассажировъ, а также необходимыя приспособленія для перевозки грузовъ, и постоянно содержаться въ полной исправности. Пароходы, предназначенные исключительно для пассажирскаго сообщенія, могутъ не имѣть грузовыхъ приспособленій. Пассажиры перевозятся на основаніи правилъ, со-

¹⁾ См. № 9 (отд. II) *Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.*

ставленныхъ правленіемъ и утвержденныхъ Министромъ Финансовъ.

§ 9. Расписаніе рейсовъ пароходства на данный годъ, съ указаніемъ дня прибытія въ промежуточные порты и отбытія изъ оныхъ, составляется ежегодно управленіемъ пароходства, для линій Татарскаго пролива и залива Петра Великаго—по соглашенію съ мѣстными властями Приамурскаго края, а для остальныхъ срочныхъ линій—съ мѣстными властями Квантунской области. Означенное расписаніе представляется управленіемъ пароходства черезъ правленіе общества на утвержденіе Министра Финансовъ не позже 15 октября и публикуется во всеобщее свѣдѣніе не позже 15 декабря предшествующаго года.

Примѣчаніе 1. Отзывы помянутыхъ властей по проекту расписанія рейсовъ сообщаются управляющему пароходствомъ въ мѣсячный срокъ. Недоставленіе отзыва по истеченіи сего срока признается за изъявленіе согласія на проектъ расписанія.

Примѣчаніе 2. Суда общества могутъ уклоняться отъ посѣщенія портовъ, значащихся въ расписаніи, если таковыя неблагополучны въ санитарномъ отношеніи, вслѣдствіе развившихся въ нихъ эпидемическихъ болѣзней. При этомъ управляющему пароходствомъ, по соглашенію съ мѣстными властями Приамурскаго края и Квантунской области, предоставляется опредѣлять пункты сдачи казенныхъ пассажировъ и грузовъ, если таковыя слѣдуетъ въ порты, оказавшіяся неблагополучными.

§ 10. Общество обязано входить въ прямое сообщеніе по доставкѣ пассажировъ и грузовъ съ русскими желѣзными дорогами и русскими пароходными обществами, а равно тѣми иностранными, какія будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

§ 11. Общество не имѣетъ права взимать за перевозки по линіямъ срочнаго сообщенія пассажировъ, багажа и грузовъ платы свыше предѣльныхъ нормъ, установленныхъ Министромъ Финансовъ.

§ 12. Офицерскіе чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ, перевозятся за плату на 20% ниже пассажирскаго тарифа. Воинскіе нижніе чины, казаки, переселенцы-крестьяне, сѣмьно-каторжные и добровольно за ними слѣдующіе, ихъ багажъ, а также казенные грузы перевозятся на особыхъ съ подлежащими вѣдомствами условіяхъ.

§ 13. Перевозка почты производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) общество обязано перевозить бесплатно по линіямъ срочнаго сообщенія всякаго рода русскую почтовую корреспонденцію: простую, страховую, посылочную и денежную. Означенная корреспонденція, по соглашенію съ почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ, перевозится въ особо устроенныхъ для сего почтовыхъ каютахъ, а на тѣхъ пароходахъ, гдѣ сіе представляется невозможнымъ,—въ трюмахъ или другихъ закрытыхъ мѣстахъ;

б) подробныя условія, на которыхъ общество должно производить почтовые операціи, и отвѣтственность его за утрату корреспонденцій опредѣляются особымъ договоромъ, заключаемымъ обществомъ съ главнымъ управленіемъ почтъ и телеграфовъ и утверждаемымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, и

в) сопровождающіе почту чины почтово-телеграфнаго вѣдомства перевозятся безвозмездно, при оплатѣ своего продовольствія на общемъ для всѣхъ пассажировъ основаніи. Названными чинамъ предоставляются особыя каюты, а гдѣ сіе представляется невозможнымъ, особыя мѣста.

Примѣчаніе. Установленный настоящимъ параграфомъ порядокъ не касается перевозки иностранной почты, каковая перевозка производится на основаніяхъ, устанавливаемыхъ правленіемъ общества.

§ 14. Курьеры и фельдъегери перевозятся бесплатно, съ оплатою лишь своего продовольствія.

Равнымъ образомъ общество обязуется, по письменному требованію русскихъ дипломатическихъ и консульскихъ аген-

товъ, перевозить бесплатно палубными пассажирами на своихъ пароходахъ по содержимымъ имъ срочнымъ заграничнымъ линіямъ российскихъ подданныхъ, оставшихся за границею безъ средствъ существованія и не имѣющихъ возможности вернуться на родину. Общество, однако, не можетъ быть обязываемо принять на пароходъ въ теченіе одного и того же рейса болѣе пяти такихъ бесплатныхъ пассажировъ.

§ 15. Порядокъ и условія приѣма, храненія, перевозки и сдачи грузовъ, а также отвѣтственности за цѣлость оныхъ передъ товаротранспортными опредѣляются правилами, утверждаемыми Министромъ Финансовъ. Правила эти публикуются во всеобщее свѣдѣніе.

§ 16. Обществу предоставляется преимущественное послѣ добровольнаго флота передъ другими пароходными предпріятіями право на перевозку въ водахъ дальняго Востока нижнихъ чиновъ и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ. Если названный флотъ откажется отъ означенной перевозки, то суда другихъ пароходныхъ обществъ допускаются къ оной только въ случаѣ невозможности для общества исполнить требованія упомянутыхъ вѣдомствъ.

Общество въ правѣ отказаться отъ перевозки помянутыхъ чиновъ и грузовъ: а) если ранѣе того оно обязалось другими срочными перевозками, и б) если перевозка не можетъ быть выполнена къ назначенному подлежащимъ вѣдомствомъ предѣльному сроку очередными по расписанію рейсами пароходовъ.

§ 17. Для удовлетворенія надобностей Правительства, связанныхъ съ приведеніемъ арміи и флота на военное положеніе, а равно и по другимъ обстоятельствамъ, вызываемымъ военными потребностями, всякое судно общества, по требованію Министра Финансовъ, можетъ быть изъято изъ владѣнія общества во временное пользованіе или въ полную собственность Правительства. Въ отношеніи вознагражденія общество подчиняется тѣмъ законоположеніямъ, которыя имѣютъ быть изданы на сей предметъ. Впредь же до ихъ изданія вознагражденіе за изыятія суда опредѣляется въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ Министромъ Финансовъ по соглашенію съ подлежащими Министрами.

§ 18. Обществу предоставляется право приобретать въ собственность, а равно устраивать вновь или арендовать соотвѣтственнымъ цѣли предпріятія строенія, доки, эллинги, верфи, пароходы, суда, пристани, механическія приспособленія для нагрузки и выгрузки товаровъ и механическіе заводы, а также необходимыя для сего земли, лѣса и угольные копи, съ соблюденіемъ при этомъ существующихъ постановленій и правъ частныхъ лицъ и по исполненіи въ надлежащихъ случаяхъ разрѣшенія Министра Финансовъ. На все время существованія пароходства обществу отводятся для означенныхъ устройствъ въ бесплатное пользованіе пустопорожнія земли, принадлежащія русскому Правительству, причемъ въ мѣстахъ остановки пароходовъ отводятся участки для устройства агенствъ, пристаней, складовъ и жилья, протяженіемъ по берегу не менѣе 200 саж., считая береговую линію по уровню полной воды.

Въ случаѣ ликвидаціи пароходства, отведенныя казенныя земли возвращаются въ распоряженіе Правительства, а постройки на нихъ общества должны быть снесены симъ послѣднимъ въ указанныя для сего сроки.

Впредь до окончательнаго устройства своихъ пристаней срочнымъ пароходамъ общества предоставляется, по соглашенію съ портовымъ начальствомъ, пользоваться для причала и совершенія пассажирскихъ и грузовыхъ операцій казенными пристанями, гдѣ таковыя имѣются, причемъ срочные пароходы подходят, по указанію портовыхъ властей, къ свободной въ день ихъ прихода казенной пристани внѣ очереди.

§ 19. Всѣ военныя и гражданскія начальства должны оказывать обществу зависящую отъ нихъ защиту и содѣйствіе къ охраненію законныхъ его интересовъ.

§ 20. Российскіе консулы, находящіеся за границей въ тѣхъ мѣстахъ, которыя будутъ посѣщаемы судами общества, обязаны оказывать обществу возможную съ ихъ стороны по-

мощь, всемерно стараясь о развитіи торговыхъ его сношеній и самаго круга дѣятельности пароходства.

§ 21. Конторы и агентства общества не могутъ быть привуждаемы правительственными учрежденіями къ платежамъ по какимъ бы то ни было случаямъ, безъ отобранія отъ нихъ напередъ надлежащихъ объясненій. Требования по платежамъ, на которые конторы или агентства не уполномочены отъ правленія общества или управляющаго пароходствомъ, должны быть обращаемы къ самъ послѣднимъ. Судебные иски по дѣламъ пароходства предъявляются къ правленію общества, въ С.-Петербургѣ. Иски же, возникающіе изъ договоровъ, заключенныхъ съ управляющимъ пароходствомъ или съ мѣстными конторами и агентствами общества, могутъ быть предъявляемы также и по мѣсту нахождения управленія или конторъ и агентствъ (уст. гражд. судопр., ст. 220 и 221).

§ 22. Суда общества, его агенты и конторы освобождаются отъ государственнаго промысловаго налога.

§ 23. Обществу обязано выбирать всѣхъ служащихъ на судахъ оного изъ русскихъ подданныхъ. На офицерскія должности, а также на должности механиковъ, машинистовъ и рулевыхъ должны быть назначаемы лица, обладающіе необходимыми знаніями и опытностію, при этомъ на мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, въ томъ числѣ на мѣста командировъ судовъ, должны быть назначаемы непременно лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Примѣчаніе. Согласно Высочайше утвержденнаго 7 марта 1901 года положенія комитета сибирской желѣзной дороги, обществу предоставляется до 1 января 1903 года: 1) приглашать въ исключительныхъ случаяхъ, съ особаго каждаго разъ разрѣшенія Министра Финансовъ, иностранцевъ на должности капитановъ, ихъ помощниковъ и старшихъ механиковъ, съ тѣмъ, чтобы таковыя лица при первой возможности были замѣнены достаточными опытными русскими подданными, и 2) имѣть въ составѣ судовой команды китайцевъ изъ числа жителей Квантунской области въ количествѣ, вызываемомъ дѣйствительною потребностію.

§ 24. Министръ Финансовъ, когда признаетъ то нужнымъ, можетъ потребовать увольненія каждаго изъ служащихъ въ обществѣ, и сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 25. Обществу разрѣшается производить страхование перевозимыхъ на его судахъ грузовъ и товаровъ. Въ первые годы эксплуатаціи пароходства означенное страхование производится за счетъ страховыхъ обществъ. Министру Финансовъ предоставляется, когда онъ признаетъ это возможнымъ, разрѣшить обществу производить страхование грузовъ и товаровъ за собственный общества счетъ, на условіяхъ, какія будутъ имъ, Министромъ, опредѣлены.

§ 26. Общество можетъ выдавать подъ отправляемые черезъ его посредство застрахованные и не подвергающіеся скорой порчѣ товары краткосрочныя ссуды на время нахождения товаровъ на пароходахъ и судахъ или въ складахъ общества, по особымъ соглашеніямъ съ отправителями, въ разлѣтъ, не превышающемъ ² з стоимости товара, опредѣляемой по соображенію съ цѣнами ближайшаго торговаго пункта. Условія ссудъ означаются на документахъ въ примѣ товаровъ для отправленія.

Въ случаѣ неуплаты въ срокъ ссуды, выданной подъ отправляемые чрезъ посредство общества товары, заемщику дается, безъ особаго о томъ предвѣренія, льготный семидневный срокъ для платежа, со взысканіемъ, вмѣсто процентовъ за просрочку, пеня въ полпроцента съ суммы, за нимъ въ долгу состоящей.

Если заемщикъ не внесетъ денегъ въ теченіе льготной недѣли, то товары, подъ которые выдана ссуда, продаются по распоряженію общества, чрезъ биржевого маклера, гдѣ онъ есть, или съ публичнаго торга. Вмѣсто же упомянутой выше пени взыскиваются условленные по ссудѣ проценты за время отъ окончанія срока ссуды по день уплаты обществу, считая каждае начавшіеся пятнадцать дней за полмѣсяца, и сверхъ

сего: расходы по продажѣ залога, два процента со всей ссуды, въ видѣ неустойки, и плата за храненіе и страхованіе имущества за время просрочки.

Сумма, вырученная отъ продажи товара, за вычетомъ издержекъ продажи и провозной платы (если таковая не была уплачена при отправленіи), обращается на удовлетвореніе долга по ссудѣ и всѣхъ вышеуказанныхъ платежей, причитающихся обществу, преимущественно передъ всѣми прочими долгами товароохозяина, хотя бы сей послѣдній былъ объявленъ несостоятельнымъ должникомъ. Но и до продажи на предъявленные въ обезпеченіе общества товары не могутъ быть обращаемы никакія частныя, общественныя или казенныя взысканія, и товары эти не могутъ быть включаемы въ конкурсную массу должника общества до уплаты всей выданной подъ оныя ссуды, вмѣстѣ съ провозною платою и другими причитающимися обществу платежами.

§ 27. Управленіе пароходствомъ вѣряется правленію общества на точномъ основаніи его устава.

§ 28. Влижайшее заведѣваніе дѣлами пароходства и приведеніе въ исполненіе всѣхъ распоряженій правленія по симъ дѣламъ возлагается на управляющаго пароходствомъ, который утверждается въ означенной должности Министромъ Финансовъ, по представленію правленія, и дѣйствуетъ на основаніи особой инструкціи.

§ 29. Операционный годъ общества считается съ 1 января по 31 декабря. Слѣдъ ежегодныхъ доходовъ и расходовъ по содержанію пароходства, а также ежегодный отчетъ по эксплуатаціи означеннаго предпріятія представляются правленіемъ на одобреніе Министра Финансовъ.

§ 30. За покрытіемъ всѣхъ навигаціонныхъ и административныхъ расходовъ и ранѣе производства отчисленій изъ чистаго дохода на платежи по облигаціямъ пароходства, общество ежегодно отчисляетъ:

а) до 5% первоначальной стоимости судовъ и береговыхъ сооружений и до 10% первоначальной стоимости деревянныхъ пристаней въ погашеніе ихъ стоимости;

б) до 1% первоначальной стоимости судовъ и недвижимаго имущества—въ капиталъ ремонта, предназначенный на капитальное исправленіе судовъ, котловъ, машинъ и береговыхъ сооружений, и

в) до 3% современной стоимости судовъ—въ страховой капиталъ, предназначенный на заведеніе новыхъ судовъ взазмѣнъ погибшихъ и на покрытіе расходовъ по случающимся аваріямъ отъ несчастныхъ случаевъ съ судами.

Отчисленіе въ погашеніе продолжается по каждому отдѣльному судну, не выведенному изъ употребленія, до тѣхъ поръ, пока балансовая его стоимость не уменьшится до 5% первоначальной его стоимости.

Временныя правила по перевозкѣ пассажировъ на пароходахъ морскаго пароходства общества китайской восточной желѣзной дороги.

(Согласно § 8 Высочайше утвержденнаго 9 іюля 1901 года положенія о морскомъ пароходствѣ, утверждены Министромъ Финансовъ, 1 мая 1902 г.).

Сроки отправленія пароходовъ и рейсы.

Ст. 1. Срочные рейсы пароходовъ общества совершаются по одобреннымъ Министерствомъ Финансовъ расписаніямъ, которыя публикуются во всеобщее свѣдѣніе.

Въ означенныхъ расписаніяхъ указывается время отплытія пароходовъ изъ портовъ, дни прибытія въ промежуточные порты и отбытія изъ оныхъ.

Ст. 2. О дѣйствительныхъ срокахъ отхода пароходовъ въ рейсы, независимо отъ публикацій, вывѣшиваются объявленія въ конторахъ агентствъ пароходства, а также объявляются, гдѣ это возможно, въ мѣстныхъ газетахъ.

Примѣчаніе. Суда общества могутъ уклоняться отъ посѣщенія поименованныхъ въ расписаніи портовъ, если таковыя неблагополучны въ санитарномъ отношеніи или если обстоя-

тельства погоды не позволяютъ имѣть сообщеніе съ берегомъ.

Разрядъ перевозокъ.

Ст. 3. Пассажиры на пароходахъ общества перевозятся въ каютныхъ и палубныхъ помѣщеніяхъ, а также на палубѣ. *Примѣчаніе 1.* Офицеры всѣхъ вѣдомствъ допускаются къ перѣзду не иначе, какъ въ каютномъ помѣщеніи.

Примѣчаніе 2. Чинovníки допускаются къ перѣзду въ палубныхъ помѣщеніяхъ при условіи ношенія ими въ пути принадлежностей форменной одежды.

Условія приѣма пассажировъ.

Ст. 4. Каждый пассажиръ, желающій занять мѣсто на пароходѣ, долженъ имѣть соответственный пассажирскій билетъ.

Ст. 5. Пассажирскіе билеты не выдаются лицамъ: находящимся въ нетрезвомъ видѣ или явно въ непристойной одеждѣ; или въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью или причинить безпокойство другимъ пассажирамъ.

Ст. 6. Тяжело больные или страдающіе душевными болѣзнями принимаются на пароходы не иначе, какъ по соглашенію съ агентомъ общества и при провожатыхъ.

Выдача пассажирскихъ билетовъ

Ст. 7. Пассажирскіе билеты выдаются именные и ни въ какомъ случаѣ не могутъ передаваться другимъ.

Ст. 8. Выдача билетовъ производится въ агентствахъ общества, а гдѣ таковыхъ нѣтъ, капитанами пароходовъ.

Ст. 9. Въ начальныхъ пунктахъ выдача билетовъ начинается со времени объявленія парохода къ отправленію и кончается въ срокъ, указанный въ объявленіяхъ, вывѣшиваемыхъ въ агентствахъ или на пристаняхъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

Ст. 10. Въ промежуточныхъ портахъ выдача билетовъ начинается со времени полученія агентствомъ извѣщенія о числѣ свободныхъ на пароходѣ мѣстъ, а если такого извѣщенія не будетъ получено, — со времени прибытія парохода, причѣмъ выдача билетовъ прекращается согласно мѣстнымъ условіямъ.

Ст. 11. Предварительная запись на билеты въ начальныхъ пунктахъ линій допускается подлѣ условіемъ внесенія при записи задатка въ размѣрѣ 25% стоимости билета, а остальныхъ денегъ не позже, какъ за 24 часа до назначеннаго часа отправленія парохода.

Невыполнившій послѣдняго условія теряетъ право на возвратъ задатка, если билетъ будетъ проданъ.

Ст. 12. Пассажиры, не взявшіе билетовъ въ кассахъ агентствъ, обязаны взять билеты отъ капитановъ пароходовъ.

Ст. 13. Если на право выѣзда изъ порта требуется исполненіе какихъ либо полицейскихъ формальностей съ паспортами, то пассажиры должны озаботиться заблаговременнымъ исполненіемъ означенныхъ формальностей, во избѣжаніе задержки при отъѣздѣ. Вообще пассажиры въ отношеніи паспортовъ должны сообразоваться съ законами странъ отправленія и назначенія.

Плата за проѣздъ.

Ст. 14. Плата за проѣздъ взимается на основаніи публикуемаго во всеобщее свѣдѣніе тарифа.

Ст. 15. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ перевозятся бесплатно, отъ 5 до 10 лѣтъ — за половинную плату. Въ томъ и другомъ случаѣ, если для дѣтей не требуется отдѣльныхъ мѣстъ каждому ребенку.

Ст. 16. Возрастъ дѣтей, при возбужденіи сомнѣнія, долженъ быть доказанъ документно, или же вопросъ о возрастѣ рѣшается при взятіи билета въ агентской кассѣ — агентомъ, а на самомъ пароходѣ — капитаномъ.

Ст. 17. Если при проверкѣ на пароходѣ билетовъ между

дѣтьми окажутся не имѣющіе права на бесплатный проѣздъ или уступку, то съ таковыхъ довыскивается соответственная плата.

Срокъ дѣйствительности билетовъ.

Ст. 18. Пассажирскіе билеты дѣйствительны въ теченіе нижеслѣдующихъ сроковъ:

а) разовые билеты на короткихъ линіяхъ на тотъ рейсъ, на который они выданы, на длинныхъ линіяхъ — въ продолженіе 3 мѣсяцевъ со дня отправленія парохода, при томъ, однако, условіи, что пассажиръ, не пожелавшій отправиться въ путь въ тотъ же рейсъ, на который билетъ взятъ, обязанъ для сохраненія за собой права перѣзда по взятому билету предъявить его въ агентство для помѣтки не позже, какъ за 2 часа до часа отхода парохода въ рейсъ;

б) обратные билеты на длинныхъ рейсахъ, по которымъ сообщеніе совершается круглый годъ, — въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня отправленія парохода, на остальныхъ же линіяхъ — въ продолженіе навигаціи даннаго года.

Возвратъ проѣздной платы.

Ст. 19. Пассажирамъ, не воспользовавшимся своими билетами въ теченіе сроковъ, указанныхъ въ статьѣ 18, или оставшимся въ промежуточныхъ портахъ и пропустившимъ срокъ, плата за билеты не возвращается, за нижеслѣдующими исключеніями:

а) уплаченные за билетъ деньги могутъ быть возвращаемы взаменъ представленныхъ въ кассу агентства билетовъ, когда рейсъ, на который выданъ билетъ, не будетъ начатъ отправленіемъ парохода въ теченіе 4 часовъ отъ назначеннаго по расписанію времени;

б) если часть, назначенный для отправленія парохода, будетъ почему-либо измѣненъ и пароходъ отойдетъ ранѣе объявленнаго времени;

в) если пароходъ простоятъ въ порту на 4 часа болѣе положеннаго по расписанію промежутка времени и пассажиръ не пожелаетъ продолжатъ на томъ пароходѣ путь, деньги могутъ быть возвращены за удержаніемъ платы, причитающейся до порта останова, если дальнѣйшее промедленіе въ отходѣ парохода не оправдывается независимыми отъ общества обстоятельствами;

г) если пассажиръ по причинѣ болѣзни вынужденъ будетъ оставить пароходъ;

д) если взявшій билетъ возвратитъ таковой въ кассу агентства не менѣе, какъ за 24 часа до отправленія парохода въ длинный рейсъ и за 4 часа въ короткий;

е) если взявшій обратный билетъ, а не воспользовавшійся обратнымъ проѣздомъ, возвратитъ билетъ не позднѣе, какъ за 24 часа до отхода того парохода, проѣздъ съ которымъ возможенъ по сроку годности билета, то можетъ получить обратно разницу между стоимостью разового и обратнаго билета.

Требованія о возвратѣ денегъ, основанныя на причинахъ, указанныхъ въ пунктахъ а, б, в и г, должны быть заявлены мѣстному агенту общества не позже, какъ: въ п. а — до отхода парохода, въ п. б — въ теченіе 24 час., въ п. в и г — одновременно съ оставленіемъ парохода. Позднѣйшія заявленія о возвратѣ денегъ оставляются безъ удовлетвореній.

Завезенные пассажиры.

Ст. 20. Если по причинѣ неблагоприятной погоды или по иному случаю пароходъ не зайдетъ въ какой либо портъ или не будетъ имѣть возможности произвести высадку пассажировъ въ портъ, до котораго выданы билеты, то пассажиры, не высадившіеся въ портъ назначенія, обязаны уплатить за продовольствіе до ближайшаго порта, въ которомъ высадка окажется возможною, гдѣ высаживаются на берегъ и затѣмъ доставляются въ порты назначенія на первомъ обратномъ пароходѣ общества, безъ взиманія платы за проѣздъ, но съ платой за продовольствіе.

Переходъ пассажировъ изъ низшаго въ высшій классъ.

Ст. 21. Во время плаванія пассажиры могутъ переходить изъ низшаго класса въ высшій по заявленію о томъ капитану парохода, съ доплатою разницы въ стоимости билетовъ отъ ближайшаго пройденнаго пассажиромъ порта до порта назначения по первоначально выданному билету.

Остановки въ промежуточныхъ портахъ.

Ст. 22. Пассажиры, желающіе остаться въ промежуточномъ портѣ, обязаны предъявить билетъ капитану парохода для поимки порта и дня оставленія парохода.

Неисполнившіе этой формальности на пароходѣ, а также оставшіеся въ портѣ случайно должны заявить свои билеты въ мѣстномъ агентствѣ въ течение 24 часовъ послѣ отправления парохода, на которомъ прибыли.

При несоблюденіи означенныхъ условій, пассажиры теряютъ право продолжать плаваніе по тому же билету.

Оставшіеся въ промежуточномъ портѣ, равно какъ и слѣдующіе по обратнымъ билетамъ пассажиры, передъ началомъ путешествія, должны предъявить свои билеты агенту общества, а гдѣ такого не имѣется—капитану парохода, для проверки срока дѣйствительности билетовъ, и довольствуются тѣми мѣстами, какія окажутся свободными на пароходѣ въ соотвѣствующемъ классѣ.

Ст. 23. При слѣдованіяхъ по линіямъ, на которыхъ установлено обязательное продовольствіе, пассажиры, остающіеся въ промежуточныхъ портахъ, должны сами озаботиться, чтобы принадлежащіе къ билетамъ продовольственные купоны были имъ возвращены рестораторами пароходовъ полностью отъ порта остановки до порта назначения.

Условія приема пассажировъ.

Ст. 24. Пассажиры принимаются на пароходы не ранѣе, какъ за два часа до отправления парохода, кромѣ случаевъ, когда пароходъ отходитъ ночью, или съ разсвѣтомъ; въ такихъ случаяхъ, по усмотрѣнію агента общества, пассажиры могутъ быть приняты на пароходъ съ вечера.

Перевозка пассажировъ съ берега на пароходъ и обратно производится средствами общества.

Ст. 25. Каждый полный пассажирскій билетъ даетъ право на одну койку соотвѣствующаго билета класса.

Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, перевозимыя бесплатно, не получаютъ отдѣльнаго мѣста; въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ, слѣдующія по билетамъ за половинную цѣну, занимаютъ одну койку вдвоемъ.

На короткихъ линіяхъ при переходахъ продолжающихся нѣсколько часовъ, билеты могутъ быть продаваемы безъ права на койку. Мѣста въ каютахъ занимаютъ пассажирами по указанію капитана парохода.

Ст. 26. Для каютныхъ пассажировъ отводится на открытой палубѣ соотвѣствующее помѣщеніе. Палубные пассажиры размѣщаются по указанію капитана парохода.

Ст. 27. Полицейскія, таможенныя и карантинныя постановленія пассажиры исполняютъ своимъ попеченіемъ и отвѣчаютъ за убытки и потери, причиненные обществу несоблюденіемъ съ ихъ стороны всѣхъ вообще правительственныхъ распоряженій, а также и законовъ той страны, гдѣ пароходъ общества находится.

Карантинъ.

Ст. 28. При постановкѣ парохода въ карантинъ или при назначеніи пароходу карантинной обсерваціи въ портахъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, оставленіе пассажировъ на пароходѣ во время карантина или обсерваціи для общества необязательно.

Безбилетные пассажиры.

Ст. 29. Пассажиры обязаны предъявлять билеты по требованію капитановъ пароходовъ, ихъ помощниковъ и контролеровъ.

Пассажиры, у коихъ не окажется билета или такой окажется просроченнымъ или не соотвѣствующимъ занимаемому мѣсту, обязаны взять билеты изъ пароходной кассы.

Ст. 30. Безбилетные или съ просроченными билетами пассажиры, не уплатившіе по первому требованію платы за проездъ, удаляются съ парохода въ ближайшемъ портѣ остановки.

Продовольствіе пассажировъ.

Ст. 31. Плата за продовольствіе каютныхъ пассажировъ включена въ цѣну пассажирскихъ билетовъ на тѣхъ линіяхъ, гдѣ продовольствіе обязательно, и общество продовольствуетъ пассажировъ за означенную плату.

Палубные пассажиры на всѣхъ линіяхъ получаютъ билеты, не заключающіе въ себѣ платы за продовольствіе, какое и производится ихъ собственнымъ попеченіемъ и изживеніемъ.

Духовенству христіанскихъ исповѣданій, а также китайцамъ, корейцамъ и японцамъ по ихъ заявленіямъ выдаются билеты для проезда въ каютныхъ помѣщеніяхъ безъ продовольствія. Въ такихъ случаяхъ означенныя лица продовольствуются на пароходахъ собственнымъ попеченіемъ.

Ст. 32. Каютные пассажиры на линіяхъ, гдѣ установлено обязательное продовольствіе, получаютъ его во время переезда за общимъ столомъ, въ установленное управленіемъ пароходства время.

Страдающіе морскою болѣзью пассажиры, уплатившіе за продовольствіе, но не могущіе присутствовать за общимъ столомъ, имѣютъ право получать въ каютѣ бульонъ съ гренками и чай съ хлѣбомъ. Во всѣхъ же другихъ случаяхъ болѣзни пассажировъ, уплатившихъ за продовольствіе, таковое имъ разрѣшается не за общимъ столомъ, а въ каютахъ по усмотрѣнію капитана парохода.

Ст. 33. Пассажиры, слѣдующіе по бесплатнымъ или льготнымъ билетамъ по линіямъ, гдѣ установлено обязательное продовольствіе, должны до посадки на пароходъ предъявить свои билеты въ агентство порта отправления и уплатить стоимость продовольствія полностью по тарифу; по линіямъ, на которыхъ не установлено обязательнаго продовольствія,—продовольствоваться за свой счетъ.

Ст. 34. Продовольствіе пассажировъ во время стоянки парохода въ карантинѣхъ и обсерваціи за счетъ общества не производится.

Ст. 35. За требуемыя сверхъ обязательнаго продовольствія кушанья и напитки пассажиры уплачиваютъ ресторатору парохода немедленно непосредственно по цѣнамъ тарифа, утвержденного управленіемъ пароходства, которое равнымъ образомъ устанавливаетъ время открытія и закрытія пароходныхъ буфетовъ.

Условія перевозки пассажировъ.

Ст. 36. Пассажиры во время плаванія на пароходахъ общества приглашаются:

- исполнять правила судового порядка,
- подчиняться требованіямъ капитановъ пароходовъ и ихъ старшихъ помощниковъ,
- соблюдать всѣ предосторожности по отношенію къ себѣ, а также и къ другимъ пассажирамъ.

Ст. 37. Пассажиръ, нарушающій судовой порядокъ или ведущій себя неприлично и нарушающій общее благочиніе, можетъ быть удаленъ съ парохода въ ближайшемъ портѣ.

О всякомъ случаѣ удаленія пассажира съ парохода по указаннымъ выше причинамъ составляется актъ за подписью капитана, его помощниковъ и не менѣе двухъ пассажировъ.

Ст. 38. Правила судового порядка устанавливаются управленіемъ пароходства и вывѣшиваются въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ пароходовъ.

Ст. 39. Куреніе табака не дозволяется въ каютахъ, въ пассажирскихъ залахъ и въ отдѣленіяхъ палубныхъ пассажировъ.

Если на пароходѣ не имѣется отдѣльныхъ курительныхъ

каютъ, то пассажирамъ куреніе разрѣшается не иначе, какъ на верхней палубѣ.

Ст. 40. Освѣщеніе въ каютахъ и общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ держится не позже, какъ до 11 часовъ вечера; послѣ этого часа освѣщеніе остается только въ мѣстахъ указанныхъ капитаномъ парохода.

Пассажирамъ воспрещается употребленіе собственныхъ свѣчей, лампъ и т. п.

Ст. 41. Пассажирамъ разрѣшается находиться только въ мѣстахъ, отведенныхъ для нихъ спеціального пользованія, причемъ пассажирамъ низшихъ классовъ воспрещается входить въ помѣщенія высшихъ классовъ.

Ст. 42. Дамская каюта и уборная при ней предназначаются исключительно для пользованія дамъ, и мужчинамъ входъ въ означенныя помѣщенія воспрещается.

Ст. 43. Каютымъ пассажирамъ воспрещается раздѣваться и ложиться въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ.

Относительно одежды пассажиры должны сообразоваться съ установленными на этотъ предметъ въ обществѣ обычаями.

Ст. 44. Каютымъ пассажирамъ разрѣшается игра въ карты, но не въ азартныя игры, закономъ воспрещенныя, и притомъ не позже 11 час. вечера. Въ случаѣ нарушенія этого правила или возникновенія ссоры изъ за игры, послѣдняя, по распоряженію капитана парохода, можетъ быть прекращена на все остальное время рейса.

Ст. 45. Игра на музыкальныхъ инструментахъ и пѣніе разрѣшаются до 11 часовъ вечера; послѣ этого срока они могутъ быть допускаемы не иначе, какъ по особому разрѣшенію капитана парохода, съ общаго согласія пассажировъ.

Ст. 46. За порчу пароходнаго имущества пассажиры уплачиваютъ по стоимости испорченнаго, согласно утвержденной управленіемъ пароходства расцѣнкѣ.

Ст. 47. Каютымъ пассажирамъ не разрѣшается выносить каютныя постельныя принадлежности на верхнюю палубу.

Ст. 48. Въ общихъ классныхъ помѣщеніяхъ спать не разрѣшается, а на верхней палубѣ разрѣшается спать съ 11 час. вечера до 6 часовъ утра.

Ст. 49. Въ случаѣ какихъ-либо недоразумѣній съ каютной прислугой или командой парохода, пассажиры приглашаются немедленно, безъ принятія какихъ-либо мѣръ съ своей стороны, заявлять объ этомъ старшему помощнику капитана или капитану.

Ст. 50. Со всякаго рода заявленіями пассажиры приглашаются обращаться къ старшему помощнику капитана, а въ случаѣ неполученія надлежащаго удовлетворенія—къ капитану парохода.

Врачебная помощь.

Ст. 51. Заболѣвшіе въ пути пассажиры могутъ безвозмездно пользоваться лѣченіемъ на пароходѣ у судового врача или у фельдшера, если таковые имѣются, а также получать безвозмездно лѣкарства изъ судовой аптеки.

Больные настолько, что дальѣйшее пребываніе ихъ на пароходѣ окажется невозможнымъ, высаживаются въ ближайшемъ порту, причемъ расходы по доставкѣ больныхъ съ парохода на берегъ и въ лѣчебное заведеніе относятся на счетъ пассажира.

Оставленіе парохода.

Ст. 52. Пассажиры обязаны оставлять пароходъ въ день прибытія въ портъ ихъ назначенія немедленно.

Багажъ.

Ст. 53. Подъ пассажирскимъ багажемъ разумѣется кладъ пассажира, отправляемая за опредѣленную тарифомъ плату на томъ пароходѣ, на которомъ слѣдуетъ пассажиръ.

Багажъ долженъ быть прочно и хорошо укупorenъ и увязанъ; предметы, имѣющіе замки, должны быть заперты.

Ст. 54. Кромѣ багажа каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собой на пароходъ ручную кладь:

Ручною кладью признаются пассажирскія вещи, упакованныя въ малыя опрятныя помѣщенія, могущія по вѣсу быть переносимы самими пассажирами и по величинѣ своей помѣщаться безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ каютахъ на сѣткахъ, крючкахъ, полкахъ или на полу подъ койками или же на палубѣ на занимаемомъ пассажиромъ мѣстѣ.

Ручная кладь допускается къ бесплатной при пассажирѣхъ перевозкѣхъ подъ присмотромъ владѣльцевъ такой клади, безъ всякаго за нее отвѣтственности общества.

Ст. 55. Каждый полный пассажирскій билетъ даетъ право на бесплатную перевозку, на одномъ съ пассажиромъ пароходѣ, багажа въ количествѣ, указанномъ въ тарифѣ.

На дѣтскіе билеты дѣлается скидка въ половинномъ размѣрѣ противъ полныхъ билетовъ.

За излишекъ багажа сверхъ льготнаго вѣса взимается плата въ размѣрѣ, указанномъ въ тарифѣ.

Ст. 56. Товары допускаются къ перевозкѣ багажемъ по особому съ агентомъ общества соглашенію; на таковыя отправления не полагается скидки вѣса.

Ст. 57. Ни въ багажныхъ мѣстахъ, ни въ ручной пассажирской кладѣ не дозволяется помѣщать вещества огнеопасныя, взрывчатыя, ѣдкія, сильно пахучія, а также крѣпкіе свиртныя напитки и вообще предметы, къ провозу закономъ воспрещаемые.

Въ случаѣ нарушенія этого правила, владѣлецъ вещей отвѣчаетъ передъ обществомъ и другими пассажирами за всѣ, отъ провоза тѣхъ предметовъ происшедшія, послѣдствія, причемъ въ случаѣ обнаруженія во время перевозки вышеозначенныхъ предметовъ, таковыя, по распоряженію капитана парохода, могутъ быть подвергнуты уничтоженію.

Ст. 58. Перевозимыя пассажирами при себѣ драгоценныя вещи, денежныя цѣнности и цѣнныя багажныя мѣста могутъ быть сдаваемы капитанамъ пароходовъ на храненіе, опечатанные ихъ печатью подъ расписку, со взиманіемъ за то особой платы съ цѣнности въ размѣрѣ, указанномъ въ тарифѣ. Означенная плата взимается независимо отъ платы за провозъ багажа. Подобныя цѣнности, принятія капитаномъ на храненіе, сдаются обратно пассажирамъ въ полной исправности ихъ наружнаго вида, безъ отвѣтственности общества за внутреннее ихъ содержаніе.

Ст. 59. Багажъ долженъ быть доставленъ въ агентство не позже установленнаго для cadaго порта времени до отправления парохода.

Время доставки багажа устанавливается управленіемъ пароходства, въ зависимость отъ мѣстныхъ условій.

Пассажиръ, доставившій агентству свой багажъ послѣ срока, заботится самъ о доставленіи багажа на пароходѣ.

Ст. 60. Общество принимаетъ багажъ и цѣнныя вещи въ укупоркѣ безъ повѣрки внутренняго содержанія мѣсть, но оставляетъ за собою право провѣрить содержаніе мѣсть при самой приемкѣ, въ пути на пароходѣ и въ агентствахъ при выдачѣ.

Осмотръ багажа и цѣнныхъ мѣсть производится въ присутствіи владѣльца.

Ст. 61. Въ приемѣ багажа выдается квитанція, въ которой обозначается: число мѣсть багажа, вѣсъ, номеръ пассажирскаго билета, размѣръ взысканной за провозъ платы и цѣнность багажа, если таковая была заявлена при сдачѣ.

Ст. 62. По желанію пассажировъ, небольшія удобныя къ помѣщенію въ каютахъ багажныя мѣста, сданныя къ отпращиванію по багажнымъ квитанціямъ, могутъ быть оставлены на рукахъ пассажировъ, о чемъ дѣлается отмѣтка на багажной квитанціи.

Таковыя мѣста остаются на полномъ попеченіи ихъ владѣльцевъ и общества за эти мѣста никакой отвѣтственности на себя не принимаетъ.

Ст. 63. Пассажиры допускаются къ своимъ вещамъ въ багажное помѣщеніе ежедневно, въ объявленное на пароходахъ время.

Ст. 64. Багажъ выдается предъявителю багажной квитан-

ція въ агентствахъ или на пароходахъ въ зависимости отъ мѣстныхъ условий.

Въ случаѣ утраты пассажиромъ багажной квитанціи, багажъ выдается не иначе, какъ по представленіи пассажиромъ доказательствъ принадлежности ему багажа. При этомъ получатель долженъ выдать расписку, въ которой обозначаетъ всѣ признаки принятыхъ багажныхъ мѣстъ, а также, свое имя, фамилію и мѣстожительство.

Ст. 65. Багажъ, не востребованный въ портѣ назначенія, хранится въ теченіе 48 часовъ бесплатно, а засимъ за установленную тарифомъ плату.

По истеченіи 14 дней со дня прибытія невостребованнаго багажа въ портъ назначенія, публикуется въ одной изъ мѣстныхъ газетъ, и если засимъ багажъ не будетъ востребованъ въ слѣдующіе два мѣсяца, считая со дня прибытія, то онъ продается съ публичнаго торгова.

Въ теченіе первыхъ 14 дней невостребованный багажъ хранится въ портѣ назначенія, а по прошествіи этого срока можетъ быть переданъ для дальнѣйшаго храненія въ центральный складъ общества для храненія невостребованныхъ товаровъ. Если по истеченіи годового срока со дня продажи никто не предъявитъ своихъ правъ на сумму, вырученную отъ продажи багажа, то она, за исключеніемъ причитающихся обществу платежей, обращается въ распоряженіе управленія морского пароходства.

Примѣчаніе. Къ предметамъ, забытымъ или потеряннымъ на пароходахъ или пристаняхъ общества, если таковыя предметы въ теченіе 14 дней не будутъ взяты утратившими ихъ лицами, примѣняется порядокъ, указанный въ сей статьѣ.

Перевозка мелкихъ животныхъ.

Ст. 66. Собаки, мелкія животныя и птицы, слѣдующія при пассажиряхъ, перевозятся при соблюденіи нижеслѣдующихъ условий:

Собаки перевозятся не иначе, какъ въ намордникахъ и на цѣпочкахъ, причемъ перевозка ихъ въ каютахъ безусловно не допускается и въ мѣстопробываніе ихъ на пароходахъ указывается капитанамъ.

Мелкія животныя перевозятся въ клѣткахъ и помѣщаются на пароходахъ по указанію капитановъ.

Животныя на пароходѣ содержатся на полномъ попеченіи владѣльцевъ. Плата за перевозку животныхъ взимается на основаніи тарифа.

Отвѣтственность.

Ст. 67. Общество не отвѣчаетъ:

а) за личныя и имущественныя потери и убытки пассажировъ и лицъ постороннихъ, могущіе произойти отъ морскихъ опасностей и отъ всѣхъ несчастныхъ, неизбежныхъ или непредотвратимыхъ случайностей, приключившихся съ пассажирами при плаваніи;

б) за послѣдствія, происходящія отъ карантинныхъ мѣръ, подачи помощи судамъ, терпящимъ бѣдствіе, и всякихъ вообще правительственныхъ распоряженій, могущихъ воспрепятствовать, какъ отправленію и прибытію пароходовъ въ назначенное время, такъ и приему, высадкѣ и пересадкѣ пассажировъ;

в) за просрочку времени отхода или прибытія пароходовъ, а также за опозданіе пароходовъ прибытіемъ въ порты, гдѣ по расписанію назначена встрѣча съ пароходами другихъ линій;

г) за утрату и поврежденіе багажа, происшедшія отъ доказанной аvarii или габели парохода по волѣ Божіей, а также за внутреннее содержаніе мѣстъ, запертыхъ на замки и по наружности не поврежденных; за порчу и утрату, происшедшія отъ свойства вещей и отъ непрочной или недостаточной ихъ упаковки;

д) за побѣгъ, увѣчье или смерть животныхъ.

Ст. 68. Общество отвѣчаетъ только за тѣ багажныя мѣста, въ приемъ которыхъ выдана пассажиру квитанція.

Отвѣтственность за утеранный или испорченный по волѣ общества багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при

отправленіи, ограничивается 120 руб. за пудъ багажа каютнаго пассажира и 40 руб. за пудъ багажа палубнаго пассажира, если не будетъ доказано, что багажъ стоитъ меньше. За цѣнныя мѣста, переданныя капитану парохода съ объявленіемъ стоимости ихъ при сдачѣ на храненіе, общество отвѣчаетъ въ размѣрѣ объявленной цѣнности, а въ случаѣ порчи — въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго ущерба, опредѣляемого по соображенію съ объявленной стоимостью.

Ст. 69. Удовлетвореніе за багажъ производится въ такомъ случаѣ, когда объявленіе объ утратѣ или поврежденіи багажнаго мѣста сдѣлано пассажиромъ при приемѣ багажа и предъявленіи багажной квитанціи и въ отношеніи утраченнаго багажа не ранѣе того времени, какъ перепишкѣ будетъ выяснено, что багажъ дѣйствительно утраченъ.

Жалобы.

Ст. 70. Пассажиры, въ случаѣ неудовольствія, приглашаются записывать свои жалобы или претензіи въ имѣющіяся для этой цѣли на пароходахъ и въ агентствахъ книги, причемъ записываютъ также свое званіе, имя, фамилію и адресъ.

Временныя правила по перевозкѣ грузовъ на пароходахъ морскаго пароходства общества китайской восточной желѣзной дороги.

(Согласно § 15 Высочайше утвержденнаго 9 іюля 1901 года положенія о морскомъ пароходствѣ, утвержденныя Министромъ Финансовъ, 1 мая 1902 г.).

Условія приѣма грузовъ.

Ст. 1. Пароходы общества принимаютъ къ перевозкѣ грузы при соблюденіи нижеслѣдующихъ условий:

а) если отправитель подчиняется условіямъ настоящихъ правилъ и изданныхъ въ развитіе таковыхъ обязательныхъ постановленій;

б) если перевозка даннаго груза не воспрещена правительственными постановленіями;

в) если какія либо чрезвычайныя обстоятельства не препятствуютъ перевозкѣ.

Предметы опасные, взрывчатые или самовоспламеняющіеся, также отравительнаго вида или запаха и, вообще, всѣ предметы, помѣнованные въ особомъ перечнѣ, издаваемомъ управленіемъ пароходства, къ перевозкѣ на почтово-пассажирскихъ пароходахъ не принимаются вовсе, а на грузовыхъ принимаются при соблюденіи условій, въ семъ перечнѣ указываемыхъ.

Упомянутый перечень публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

Ст. 2. Сдаваемые къ перевозкѣ грузы принимаются агентствами общества, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ агентовъ нѣтъ, капитанами пароходовъ.

Приѣмъ производится:

а) непосредственно на бортъ пароходовъ;

б) въ склады агентства, если таковыя имѣются въ порту.

Ст. 3. При сдачѣ груза, какъ непосредственно на пароходъ, такъ и въ склады, отправитель подаетъ на установленномъ бланкѣ заявленіе, за своею подписью, о принятіи къ перевозкѣ груза.

Принявшій заявленіе агентъ или капитанъ парохода выдаетъ отправителю грузовой ордеръ, въ которомъ указывается время, когда грузъ долженъ быть доставленъ къ пароходу или въ пакгаузъ.

При сдачѣ груза на пароходъ или въ пакгаузъ, отправитель получаетъ расписку въ сдачѣ на квитанцію ордера, причемъ, въ случаѣ поврежденія, подмочки, неполюты и т. п. грузовъ, приемщикъ дѣлаетъ на ордерѣ и квитанціи соотвѣствующее замѣчаніе, съ подробнымъ обозначеніемъ поврежденныхъ мѣстъ и рода поврежденій. Такія замѣчанія на ордерѣ подписываются отправителемъ, безъ чего приемщикъ не выдаетъ квитанціи въ полученіи груза.

Ордерныя квитанціи представляются отправителемъ въ агентство или капитану парохода для полученія коносамента.

Ст. 4. Предъявляемыя къ перевозкѣ товарныя мѣста должны быть снабжены отчетливыми марками, нумерами или

знаками, и на каждомъ мѣстѣ долженъ быть указанъ портъ назначенія. Сверхъ того, мѣста, заключающія въ себѣ жидкости, должны имѣть о томъ надписи. Всѣ мѣста, не снабженные ясными марками или знаками, маркируются обществомъ на счетъ грузовладельца.

Товары, требующіе при перевозкѣ упаковки, должны быть въ прочной укупоркѣ. Мѣста со слабою укупоркою принимаются не иначе, какъ съ оговоркою о томъ въ грузовомъ ордерѣ, квитанціи и коносаментѣ, причемъ пароходство не отвѣчаетъ за послѣдствія, происшедшія отъ непрочной укупорки товарныхъ мѣстъ.

Если число разнороднаго груза по одному коносаменту превышаетъ 10 мѣстъ, то таковыя сдаются при фактурахъ или нумерникахъ съ точнымъ указаніемъ содержанія каждого мѣста и его стоимости.

Ст. 5. Предъявляемый къ перевозкѣ грузъ принимается по вѣсу, обмѣру или поштучно, въ зависимости отъ указаній тарифа. Единицею вѣса считается пудъ, а объема кубическій футъ.

Вѣсъ груза долженъ быть объявленъ отправителемъ въ заявленіи; если же такого указанія отправителемъ сдѣлано не будетъ, то взвѣшивание, а въ подлежащихъ случаяхъ обмѣръ груза, производится пароходствомъ, со взиманіемъ платы въ размѣрѣ, указанномъ въ тарифѣ.

Пароходство имѣетъ право провѣрять: при приѣмѣ, въ пути на пароходѣ или при сдачѣ вѣсъ, заявленный отправителемъ, причемъ, если дѣйствительный вѣсъ превыситъ заявленный болѣе, чѣмъ на 10%, то грузовладелецъ, независимо отъ отвѣтственности за послѣдствія и убытки, могущіе произойти отъ неправильнаго объявленія вѣса, за оказавшійся излишекъ вѣса уплачиваетъ добавочный фрахтъ.

Ст. 6. При неимѣніи мѣста въ трюмѣ парохода, грузы, по желанію отправителя, сдѣланному письменно въ заявленіи, могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ на верхней палубѣ парохода, но безъ всякой отвѣтственности общества за сохранность ихъ отъ морскихъ случайностей и за полнымъ рискомъ отправителя.

Ст. 7. Грузы принимаются на пароходѣ по мѣрѣ ихъ доставленія, съ соблюденіемъ, по возможности, очереди между отправителями, но въ зависимости отъ удобства укладки груза въ трюмахъ парохода, по качеству товаровъ и по порядку портовъ, лежащихъ на пути слѣдованія парохода.

Ст. 8. Послѣ приѣма груза, отправителю, взамѣнъ ордерной квитанціи, выдается составляемый по даннымъ названной квитанціи коносаментъ, въ который вносятся всѣ оговорки, сдѣланныя о состояніи груза.

Коносаменты выписываются, обычно, въ трехъ экземплярахъ съ нижеслѣдующими надписями на каждомъ изъ сихъ экземпляровъ:

- «для товарохозяина»,
- «для сопровожденія груза»,
- «для таможи».

Коносаментъ съ надписью «для товарохозяина» служитъ доказательствомъ приѣма груза къ перевозкѣ, а также документомъ для полученія груза въ пунктѣ назначенія, гдѣ, по уніиеніи полного расчета съ обществомъ, обмѣнивается на экземпляръ съ надписью «для сопровожденія груза». Добавочные экземпляры коносамента съ надписью «копія—для полученія груза непригодны», выдаются отправителю по его заявленію, за особую плату, размѣръ коей указывается въ тарифѣ.

Всѣ экземпляры коносамента должны быть тождественнаго содержанія, выданы отъ одного и того же числа, причемъ въ нихъ должно быть отмѣчено, сколько экземпляровъ выдано.

Ст. 9. Коносаментъ подписывается агентомъ общества, или капитаномъ парохода, или обоими вмѣстѣ.

Ст. 10. Коносаментъ долженъ заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія:

- а) названіе судна и портъ отправленія,
- б) имя и фамилія отправителя,

в) имя и фамилія получателя или указаніе, что грузъ слѣдуетъ по ордеру,

г) портъ назначенія,

д) наименованіе груза и обозначеніе его вѣса или замѣняющихъ указаніе вѣса свѣдѣній, родъ упаковки, количество мѣстъ и знаки таковыхъ,

е) размѣръ фрахта, полученнаго и остающагося къ полученію, и причитающихся съ груза сборовъ,

ж) сумма наложеннаго отправителемъ платежа,

з) сумма денежной ссуды, взятой подъ грузъ,

и) стоимость груза,

к) размѣръ страховой суммы,

л) мѣсто и день выдачи коносамента,

м) число экземпляровъ коносамента, выданныхъ отправителемъ.

Ст. 11. Съ приѣмомъ коносамента отправитель изъявляетъ согласіе на всѣ условія и замѣчанія, въ коносаментѣ изложенныя.

Ст. 12. Отправитель, получившій коносаментъ съ надписью «для товарохозяина» имѣетъ право распоряженія грузомъ, пока означенный коносаментъ находится въ его рукахъ.

Послѣ же передачи коносамента получателю, пароходство исполняетъ распоряженія только получателя при предъявленіи имъ коносамента.

Ст. 13. Отправитель, подавшій заявленіе о принятіи къ перевозкѣ груза, отвѣчаетъ за правильность сдѣланныхъ имъ въ семъ заявленіи показаній относительно наименованія груза, его вѣса и стоимости.

Въ случаяхъ неправильнаго показанія сихъ свѣдѣній, отправитель несетъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія, могущія произойти отъ поврежденія судна или другихъ грузовъ, а также за пораненіе судовой команды, грузчиковъ или постороннихъ лицъ.

Если въ пути будетъ обнаружено, что къ перевозкѣ былъ сданъ подъ неправильнымъ наименованіемъ грузъ, къ перевозкѣ недопущенный или же допущенный при соблюденіи извѣстныхъ условій, то сданный подъ неправильнымъ наименованіемъ предметъ, если дальнѣйшее его вхожденіе на суднѣ представляетъ опасность, можетъ быть подвергнутъ уничтоженію по распоряженію капитана парохода, о чемъ составляется актъ, за подписью капитана парохода, его помощника, и двухъ постороннихъ пассажировъ, если таковые на пароходѣ окажутся.

Ст. 14. Отправитель обязанъ приложить къ коносаменту, сопровождающему грузъ, всѣ долженствующіе сопровождать грузъ документы, которые необходимы для исполненія, до сдачи груза получателю, таможенныхъ, карантинныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей.

Отправитель отвѣтственъ передъ обществомъ за всѣ убытки, могущіе послѣдовать вслѣдствіе отсутствія, недостаточности или неправильности этихъ документовъ.

Пароходство не обязано провѣрять вѣрность и достаточность таковыхъ.

Таможенные, карантинныя, полицейскія и акцизныя обрядности исполняются лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда съ грузоотправителемъ или получателемъ состоитъ особое соглашеніе о производствѣ сихъ операций агентами пароходства. Если же такого соглашенія не состоялось, по пароходству по вѣстнымъ условіямъ порта будетъ вынуждено исполнить карантинную очистку товара, то такая производится за счетъ и рискъ грузохозяина, и пароходство не отвѣтственно за послѣдствія таковой очистки.

Уплата фрахта и другихъ сборовъ.

Ст. 15. Провозная плата и дополнительные сборы взимаются на основаніи дѣйствующихъ тарифовъ; кромѣ того, пароходству возмѣщаются всѣ расходы, произведенные за счетъ грузохозяина, какъ то: за починку тары, за соверше-

ніе таможенныхъ и т. п. обрядностей, за страховку. Причитающіеся съ груза плата за провозъ, дополнительные сборы и платежи показываются въ коносаментѣ.

Ст. 16. Если причитающіеся за доставку груза платежи не были уплачены при сдачѣ груза къ отправленію, то таковые считаются переведенными на получателя.

Агентство, принимающее къ отправленію грузъ, или капитанъ парохода въ тѣхъ портахъ, гдѣ агентства не имѣются, обязанъ требовать уплаты причитающихся денегъ впередъ, если, по его мнѣнію, представленный къ перевозкѣ грузъ подверженъ быстрой портѣ, или же, если грузъ по своей незначительной стоимости не обезпечиваетъ достаточно провозной платы.

Ст. 17. Въ случаѣ перевода провозной платы и другихъ, причитающихся за транспортировку грузовъ, платежей на получателя, общество взываетъ особую комиссіонную плату за таковой переводъ въ размѣрѣ, указанномъ въ тарифѣ, а также страхуетъ за счетъ получателя переведенные въ портъ назначенія платежи.

Переборы и недоборы.

Ст. 18. Въ случаѣ неправильнаго примѣненія тарифа или ошибки въ расчетѣ при опредѣленіи провозной платы и добавочныхъ платежей, недоборъ подлежитъ уплатѣ, а переборъ—возврату, по принадлежности.

Наложенные платежи.

Ст. 19. Отправителю представляется наложить на грузъ платежъ, провозъ котораго не превышаетъ 40 руб.

За отправленіе съ наложеннымъ платежомъ взимается комиссіонная плата въ размѣрѣ, указанномъ въ тарифѣ.

Сумма наложеннаго платежа вносится въ коносаментъ. Агентъ порта отправленія производитъ отправителю уплату наложеннаго платежа, по полученіи уведомленія отъ агента порта назначенія о поступленіи платежа. Такое уведомленіе агентомъ порта назначенія отсылается съ первымъ отходящимъ пароходомъ общества въ портъ первоначальнаго отправленія груза. Общество никоимъ образомъ не отвѣчаетъ за невозможность суммы наложеннаго платежа грузополучателю, но какии-либо причины не принявшихъ грузъ.

Если грузъ выданъ получателю безъ предварительной уплаты наложеннаго на грузъ платежа, то отвѣтственность за убытки падаетъ на пароходство, которое обязано уплатить отправителю сумму платежа, если размѣръ этой суммы не превышаетъ стоимости груза, а въ противномъ случаѣ—сумму равную этой стоимости, сохраняя за собою право взысканія съ получателя.

Подробныя правила о порядкѣ уплаты наложенныхъ платежей, уменьшенія или отбѣны ихъ выдаются правленіемъ общества.

Ссуды.

Ст. 20. Общество можетъ выдавать подъ отправляемые, застрахованные и не подвергающіеся скорой портѣ грузы краткосрочныя ссуды, на время нахождения товаровъ на пароходахъ и судахъ или въ складахъ общества.

Общество можетъ выдавать ссуды по особымъ соглашеніямъ съ отправителями въ размѣрѣ, не превышающемъ $\frac{2}{3}$ стоимости товара, опредѣляемой по соображенію съ цѣнами ближайшаго торговаго пункта. Условія ссуды вносятся въ коносаментъ.

Въ случаѣ неуплаты въ срокъ ссуды, выданной подъ отправляемые грузы, заемщику дается, безъ особаго о томъ предваренія, льготный семидневный срокъ для платежа, со взысканіемъ, вмѣсто процентовъ за просрочку, пени въ полпроцента съ суммы, за нимъ въ долгу состоящей.

Если заемщикъ не внесетъ денегъ въ теченіе льготной недели, то товары, подъ которые выдана ссуда, продаются черезъ биржевого маклера, гдѣ онъ есть, или съ публичнаго торговаго. Вмѣсто же упомянутой выше пени взыскиваются усло-

вленные по ссудѣ проценты за время отъ окончанія срока ссуды по день уплаты обществу, считая каждыя начавшіеся пятнадцать дней за полмѣсяца, и сверхъ сего, расходы по продажѣ залога, два процента со всей ссуды, въ видѣ неустойки, и плата за храненіе и страхованіе имущества за время просрочки.

Сумма, вырученная отъ продажи товара, за вычетомъ издержекъ продажи и провозной платы (если таковая не была уплачена при отправленіи), обращается на удовлетвореніе долга по ссудѣ и всѣхъ вышеуказанныхъ платежей, причитающихся обществу, преимущественно передъ всѣми долгами товарозаимца, хотя бы сей послѣдній былъ объявленъ несостоятельнымъ должникомъ. Но и до продажи на предъявленные въ обезпеченіе общества товары не могутъ быть обращаемы никакія частныя, общественныя или казенныя взысканія, и товары эти не могутъ быть включаемы въ конкурсную массу должника общества, до уплаты всей выданной подъ оныя ссуды, вмѣстѣ съ провозною платою и другими причитающимися обществу платежами.

Сдача грузовъ.

Ст. 21. Грузъ долженъ быть принятъ получателемъ съ парохода тотчасъ же, какъ только въ порядкѣ выгрузки до него дойдетъ очередь; въ противномъ случаѣ, капитанъ парохода или агентъ общества имѣетъ право выгрузить грузъ въ баржи или на берегъ за счетъ и страхъ грузозаимца.

При приѣмѣ груза товарозаимцомъ у борта парохода, отвѣтственность общества за означенные грузы прекращается съ того момента, какъ товары сойдутъ съ палубы парохода.

Ст. 22. Грузъ выдается получателю по представленіи имъ коносамента и подъ расписку на самомъ коносаментѣ или запискѣ агента о выдачѣ товара съ парохода или пакгауза.

Перевозимый грузъ служитъ для пароходства обезпеченіемъ всѣхъ причитающихся ему платежей, которые подлежатъ удовлетворенію изъ сего обезпеченія преимущественно передъ всѣми другими долгами грузозаимца.

Обезпеченіе это имѣетъ силу до тѣхъ поръ, пока грузъ находится въ вѣдѣніи пароходства или третьяго лица, хранящаго оный за счетъ пароходства. Выдача груза производится не прежде, какъ по взносу всѣхъ платежей, причитающихся съ груза въ пользу общества или отправителя.

Ст. 23. Грузы, не сданные съ парохода получателю (ст. ст. 21 и 22), сдаются въ склады пароходства, гдѣ таковыя имѣются, или могутъ быть оставлены на пароходѣ, для выгрузки въ ближайшемъ портѣ въ склады пароходства, откуда вторично перевозка ихъ по назначенію можетъ быть произведена лишь по особому соглашенію съ грузовладельцемъ, причемъ пароходство имѣетъ право требовать внесенія впередъ всѣхъ причитающихся съ груза платежей.

Ст. 24. Если вслѣдствіе карантинна, дурной погоды, льда, блокады или другой, независимой отъ общества, причины, грузъ не можетъ быть выгруженъ въ портъ назначенія, то общество имѣетъ право выгрузить его въ другомъ ближайшемъ портѣ, гдѣ выгрузка окажется возможною. Таковой грузъ доставляется по назначенію при первой возможности.

Издержки на перегрузку и за пребываніе груза въ складѣ падаютъ въ такомъ случаѣ на общество, но рискъ остается за грузозаимцомъ.

Храненіе.

Ст. 25. Поступившіе въ склады общества грузы (ст. 23) хранятся въ складахъ на рискъ и страхъ получателя.

За храненіе груза въ складѣ, а равно и его страховку отъ огня взымается плата въ размѣрѣ, указанномъ въ тарифѣ.

О грузахъ, не принятыхъ въ теченіе тридцати дней со дня прибытія въ портъ назначенія, публикуется въ одной изъ мѣстныхъ газетъ или объявляется инымъ, принятымъ въ данной мѣстности, способомъ. Засимъ, въ случаѣ неявки грузозаимца въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня публикаціи, невос-

требованные грузы продаются съ публичнаго торга. Вырученные за грузъ деньги обращаются на удовлетвореніе всѣхъ платежей, причитающихся пароходству, а также расходовъ на публикацію и продажу; въ случаѣ недовыручки упомянутыхъ платежей, таковая довыскивается съ отправителя, излишне же вырученные деньги выдаются прежде всего предъявителю свидѣтельства на наложенный платежъ, если таковой былъ наложенъ, а, засимъ, предъявителю коносаменту на проданный грузъ.

Въ случаѣ неявки лица, имѣющаго право на получение денегъ за проданный грузъ въ теченіе одного года, считая со дня продажи, таковыя поступаютъ въ распоряженіе управленія морского пароходства.

Ст. 26. Грузы, принимаемые къ перевозкѣ съ соблюденіемъ особыхъ условій (ст. 1), хранятся въ складахъ пароходства въ сроки, указанные въ сихъ условіяхъ, грузы же скоропортящіеся, не принятые получателемъ своевременно, въ случаѣ поврежденія порчѣ, продаются съ торговъ (немедленно) или же уничтожаются при участіи мѣстной полицейской власти.

Объ уничтоженіи груза агентомъ общества составляется законный актъ, за его подписью, а равно, буде возможно, двухъ постороннихъ свидѣтелей.

Отвѣтственность общества.

Ст. 27. Пароходство отвѣтственно за убытокъ, причиненный полною или частичною утратою или поврежденіемъ груза съ момента принятія его къ перевозкѣ до выдачи, за исключеніемъ нижеслѣдующихъ случаевъ:

а) за поврежденіе, убыль или утрату груза, который по желанію отправителя былъ погруженъ на верхней палубѣ парохода;

б) за разницу въ объявленномъ отправителемъ вѣсѣ груза, коль скоро число мѣстъ вѣрно и мѣста не повреждены;

в) за поврежденіе груза, который, согласно отиѣткѣ въ коносаментѣ, данъ былъ къ перевозкѣ безъ всякой упаковки, или же въ упаковкѣ неудовлетворительной;

г) за поврежденіе груза, который, по самому свойству своему, подверженъ особой опасности потерѣть полную или частичную утрату или поврежденіе, вслѣдствіе поломки, ржавчины, внутренней порчи, утечки, раструски, усушки и отсырѣнія;

д) за смерть, побѣгъ или вредъ, причиненный живымъ животнымъ, если этотъ вредъ былъ слѣдствіемъ опасности, которую влечетъ за собою морская перевозка животныхъ;

е) за порчу и уничтоженіе предметовъ мышами, крысами и молю;

ж) за аварію, причемъ случаи аваріи устанавливаются по русскимъ законамъ;

з) за невѣрную сдачу, происшедшую отъ ошибки, неясности или недостаточности марокъ и номеровъ;

и) за штрафы, налагаемые за неправильную декларацию.

Примѣчаніе. По отношенію грузовъ, принимаемыхъ и сдаваемыхъ у борта парохода, отвѣтственность общества начинается съ момента приѣма товара на грузовые тали или шкентель и прекращается съ момента снятія товара съ грузовыхъ талей или шкентеля.

Ст. 28. Въ случаѣ проявленія грузомъ признаковъ порчи, могущей вредно повліять на другіе грузы, а также въ случаѣ опасности морской или отъ огня, капитанъ парохода имѣетъ право испорченный или опасный грузъ выбросить за бортъ безъ всякой со стороны общества за то отвѣтственности. Объ уничтоженномъ грузѣ капитаномъ парохода составляется актъ за его подписью и при участіи, по возможности, двухъ свидѣтелей, не принадлежащихъ къ администраціи парохода.

Ст. 29. Всѣякія претензіи о недостаткѣ, порчѣ или поврежденіи грузовъ должны быть заявляемы при приѣмѣ грузовъ, независимо отъ помѣтки на коносаментѣ или распискѣ, можетъ требовать составленія особаго акта о состояніи принимаемаго имъ груза, при участіи экспертовъ, подъ своею от-

вѣтственностью за издержки, въ случаѣ неосновательности его претензій.

Получатели, не заявившіе никакихъ претензій при приѣмѣ, теряютъ право на заявленіе ихъ впослѣдствіи.

Ст. 30. Право заявленія претензій о несправной доставкѣ груза принадлежитъ лишь тому, кто имѣетъ право распоряженія грузомъ.

Ст. 31. Требованіе вознагражденія за порчу или недостачу заявляется агенту пароходства или управленію пароходства письменно. При такомъ заявленіи должны быть приложены коносаментъ, подлинная фактура и актъ, если таковой былъ составленъ при приѣмѣ груза.

Ст. 32. За утрату или порчу груза общество уплачиваетъ по торговой (биржевой или рыночной) цѣнѣ грузовъ того же рода и качества, соотвѣтственно тому мѣсту, гдѣ, и тому времени, когда грузъ принятъ былъ къ перевозкѣ.

За отсутствіемъ торговой цѣны, размѣръ вознагражденія исчисляется по обыкновенной стоимости груза, опредѣленной на тѣхъ же основаніяхъ. Кромѣ того, подлежатъ возмѣщенію грузовладельцу таможенные расходы, провозная плата и прочія издержки, которые уже были уплачены.

Ст. 33. Отвѣтственность пароходства не распространяется на предметы, которые, будучи исключены изъ перевозки или допущены къ перевозкѣ лишь подъ извѣстными условіями, тѣмъ не менѣе, были сданы къ отправкѣ подъ неправильнымъ и неточнымъ наименованіемъ, или относительно которыхъ отправителемъ не были выполнены предписанныя мѣры безопасности.

Договоры.

Ст. 34. Для обезпеченія отправителямъ необходимаго для ихъ груза мѣста на пароходахъ, имъ предоставляется заблаговременно заключать съ обществомъ китайской восточной желѣзной дороги отдѣльные на этотъ предметъ договоры, въ которыхъ прописывается: имя отправителя, родъ и количество отправляемыхъ грузовъ какъ по вѣсу, такъ и по объему; срокъ доставки грузовъ въ склады порта отправленія или къ борту парохода; число дней выгрузки въ портъ назначенія и прочія условія.

Примѣчаніе 1. Договоры заключаются въ С.-Петербургѣ—въ правленіи общества, въ портахъ дальняго Востока—въ управленіи морского пароходства или съ уполномоченными агентами общества.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ предъявленія груза для отправки безъ заключенія предварительнаго договора, общество оставляетъ за собою право, при недостаткѣ на пароходахъ мѣста, отказать въ приѣмѣ такого груза.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

По департаменту государственнаго казначейства.

Циркуляръ департамента государственнаго казначейства казеннымъ палатамъ отъ 11 мая 1902 года, за № 33.—*Объ освобожденіи департамента общихъ дѣлъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ исполненія обязанностей по тюремной части.*

Департаментъ государственнаго казначейства сообщаетъ казеннымъ палатамъ, для свѣдѣнія, что, согласно Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему 17 апрѣля сего года по всеподданнѣйшему докладу Министра Юстиціи, впредь до окончательнаго преобразованія главнаго тюремнаго управленія, бухгалтерскія и счетныя обязанности возложены на существующій составъ сего управленія, съ освобожденіемъ отъ этихъ обязанностей департамента общихъ дѣлъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Подписалъ директоръ *И. Шиповъ.*

Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія *В. Пестовскій.*

Циркуляръ департамента государственнаго казначейства казеннымъ палатамъ отъ 11 мая 1902 года, за № 34.— *О доставленіи свѣдѣній, касающихся расходовъ по продовольствію арестантовъ въ 1903 году.*

Департаментъ государственнаго казначейства поручаетъ казеннымъ палатамъ доставить, по примѣру минувшихъ лѣтъ, свѣдѣнія объ упоминаемыхъ въ ст. 206 уст. о сод. подѣ стр. (т. XIV, изд. 1890 г.) высшихъ справочныхъ дѣлахъ за ноябрь минувшаго и апрѣль текущаго годовъ на муку и крупу по тѣмъ городамъ или уѣздамъ, гдѣ имѣются тюрьмы, для опредѣленія нормъ кормоваго довольствія для арестантовъ по табели на 1903 годъ.

Подписалъ директоръ *И. Шиповъ.*

Скрѣпилъ начальника отдѣленія *В. Пестовскій.*

Циркуляръ департамента государственнаго казначейства казеннымъ палатамъ отъ 15 мая 1902 г., за № 35.— *Въ разъясненіе циркуляра 8 марта 1902 г., за № 28, объ измѣненіи порядка перевода возстановленныхъ по смятатъ военнаго вѣдомства кредитовъ на счета центральныхъ казенныхъ палатъ.*

По донесенію главнаго казначейства, нѣкоторые казенныя палаты, неправильно понимая циркуляръ отъ 8 марта сего года, за № 28, объ измѣненіи порядка перевода возстановленныхъ по смятатъ военнаго вѣдомства кредитовъ изъ мѣстныхъ казенныхъ палатъ на центральныя, присылаютъ вѣдомости о возстановленныхъ по ихъ счетамъ кредитахъ въ главное казначейство.

Всѣдствие сего департаментъ государственнаго казначейства считаетъ необходимымъ разъяснить казеннымъ палатамъ, что установленный циркуляръ за № 28 порядокъ долженъ примѣняться только къ переводамъ возстановленныхъ кредитовъ изъ мѣстныхъ казенныхъ палатъ на счета центральныхъ казенныхъ палатъ военно-окружныхъ центровъ; о высылкѣ же въ главное казначейство вѣдомостей о возстановленныхъ кредитахъ въ циркулярѣ № 28 никакихъ указаний не содержится. Поэтому въ тѣхъ случаяхъ, когда возвращенныя въ казначейство на возстановленіе кредитовъ суммы были выданы по ассигновкамъ главныхъ управленій и другихъ главныхъ распорядителей Военнаго Министерства, или когда невозможно опредѣлить, по распоряженію какого управленія были отпущены сданныя на возстановленіе кредита суммы, вѣдомости о возстановленныхъ кредитахъ должны посылаться прежнимъ порядкомъ въ подлежащія главнымъ управленіямъ Военнаго Министерства для свѣдѣнія, и въ случаяхъ надобности, для перевода по особымъ требованіямъ Военнаго Министерства на главное казначейство или на казенныя палаты.

Подписалъ директоръ *И. Шиповъ.*

Скрѣпилъ управляющій отдѣленіемъ *А. Ефимовичъ.*

По главному управленію неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Циркуляръ, за Министра Финансовъ, Товарища Министра Финансовъ г. председателей губернскихъ и особыхъ комитетовъ попечительствъ о народной трезвости отъ 3 мая 1902 года, за № 893.— *О разрѣшеніи попечительствамъ о народной трезвости производить въ устраниваемыхъ ими чайныхъ продажу сахара на выносъ безъ выборки торговыхъ документовъ.*

Однимъ изъ губернскихъ комитетовъ попечительствъ о народной трезвости возбужденъ вопросъ о разрѣшеніи продажи въ народныхъ чайныхъ, устраниваемыхъ названными попечительствами, сахара на выносъ безъ выборки торговыхъ документовъ.

Всѣдствие сего считаю должнымъ поставить въ извѣстность г. председателей губернскихъ и особыхъ комитетовъ попечительствъ о народной трезвости, что Министерствомъ Финан-

совъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, признано возможнымъ допустить, принятительно къ п. 9 ст. 6 положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, продажу въ народныхъ чайныхъ, устраниваемыхъ попечительствами о народной трезвости, сахара на выносъ безъ платежа государственнаго промысловаго налога, при непрежнемъ условіи продажи его за счетъ самихъ попечительствъ.

Подписалъ, за Министра Финансовъ,

Товарищъ Министра, сенаторъ *кн. А. Оболенскій.*

Скрѣпилъ, за начальника главнаго управленія,

членъ совѣта Министра Финансовъ *Г. Новицкій.*

Циркуляръ Товарища Министра Финансовъ г. председателямъ губернскихъ и особыхъ комитетовъ попечительствъ о народной трезвости отъ 3 мая 1902 года, за № 895. *О прекращеніи на будущее время заказа знаковъ для членовъ попечительствъ о народной трезвости непосредственнымъ распоряженіемъ казны.*

Имѣю честь предвѣдомить г. председателей губернскихъ и особыхъ комитетовъ попечительствъ о народной трезвости, что на будущее время не предполагается заготовлять знаки для членовъ попечительствъ о народной трезвости распоряженіемъ главнаго управленія и что какъ попечительства о народной трезвости (для безплатной выдачи въ установленныхъ случаяхъ), такъ и отдѣльные члены попечительствъ на будущее время имѣютъ обращаться съ заказами этихъ знаковъ непосредственно къ выдавающимъ знаки фирмамъ.

Подписалъ Товарищъ Министра Финансовъ,

сенаторъ *кн. А. Оболенскій.*

Скрѣпилъ, за начальника главнаго управленія,

членъ совѣта по дѣламъ казенной продажи питей *Арх. Шумахеръ.*

По департаменту таможенныхъ сборовъ.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможенному вѣдомству отъ 8 мая 1902 года, за № 11698.— *О примѣненіи тарифа къ проволоочнымъ рыболовнымъ крючкамъ.*

Департаментъ таможенныхъ сборовъ даетъ знать по таможенному вѣдомству для руководства и объявленія торгующимъ, что, согласно утвержденному г. Министромъ Финансовъ журнальному постановленію особаго присутствія по дѣламъ о примѣненіи тарифа къ товарамъ отъ 25 апрѣля с. г., за № 262, опредѣлено проволоочные рыболовные крючки независимо отъ назначенія, хотя бы съ небольшими навязками для прикрѣпленія къ лесу, пропускать по статьѣ тарифа сто пятьдесятъ шестой, пункту соответствующему.

Циркуляръ 1886 года, за № 3692, симъ отмѣняется.

Подписалъ директоръ *Н. Белюстинъ.*

Скрѣпилъ за начальника отдѣленія *И. Сергѣевъ.*

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможенному вѣдомству отъ 11 мая 1902 г., за № 12058.— *Объ отпускѣ изъ аптекъ и складовъ „Pilules Pink“.*

Постановленіемъ медицинскаго совѣта отъ 28 августа 1901 г., за № 617, утвержденнымъ г. Товарищемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ измѣненіе журнальнаго постановленія сего же совѣта отъ 5 сентября 1900 г., за № 563, разрѣшенъ отпускъ изъ аптекъ и складовъ безъ рецептовъ врачей товара подъ названіемъ «Pilules Pink», изготовляемыхъ фирмою Габленъ и К^о въ Парижѣ. О семъ департаментъ таможенныхъ сборовъ даетъ знать по таможенному вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащихъ распоряженій въ измѣненіе циркуляра 1900 года, за № 20928.

Подписалъ директоръ *Н. Белюстинъ.*

Скрѣпилъ и. д. начальника отдѣленія *Сергѣевъ.*

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Управляющий акцизными сборами Костромской губернии сие объявляет, что выданное 10 июня 1901 года, за № 45, свидетельство крестьянину Саввию Кононову Бархатову, на содержание бубета на пароходъ «Сама», принадлежащемъ потомственному почетному гражданину Набатову и совершающемъ рейсы по р. Костромѣ, заявлено утеряннымъ, а такъ какъ взамѣнъ этого свидетельства выданъ г. Бархатову дубликатъ, то подлинное должно считаться недействительнымъ. 447—(3—1)

Надзиратель II забайкальского акцизного округа объявляет, что временная приходо-расходная книга за 1901 годъ по шахтаминскому оптовому винному складу казачки Александры Никитиной Родионовой, заявлена утерянною, вслѣдствіе чего просить, если гдѣ таковая окажется, то при-слать въ управленіе округа. 480—(2—1)

Бессарабское губернское акцизное управленіе сие объявляет, что выданнымъ управленіемъ Θεодору Райху разрѣшеніе отъ 28 марта 1901 года, за № 2878, и свидетельство отъ того же числа, за № 2879, на открытіе въ г. Вендерахъ бубета Райхомъ заявлены утерянными, а потому просить считать таковыя недействительными. 487 (2—1)

II окружное акцизное управленіе Воронежской губернии сие объявляет, что актъ отъ 21/22 февраля 1901 года о приѣмѣ въ ректификаціонное отдѣленіе Ново-Добрычскаго № 89 винокуреннаго завода по провозному свидетельству отъ 17 февраля 1901 г. № 205 изъ дмитріевского № 75 винокуреннаго завода сырого спирта и удостовѣреніе, что выпущенный изъ дмитріевского № 75 винокуреннаго завода по провозному свидетельству отъ 21 марта 1901 года № 207 сырой спиртъ выкурень изъ хлѣбно-картофельнымъ припасомъ заявлено, утеряннымъ и взамѣнъ ихъ выданы копіи, а потому просить считать подлинныя недействительными. 499

Надзиратель III округа управленія акцизными сборами Терской и Дагестанской областей сие объявляет, что выданное имъ 3 апрѣля 1902 года за № 13,908 провозное свидетельство на вывозимый изъ подохраннаго склада освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ, находящагося въ гор. Петровскѣ Д./О. и принадлежащаго фирмѣ «Коммерческое Агентство влад. жел. дор.» керосинъ въ количествѣ 763 пудовъ на сумму акциза 457 руб. 80 коп. въ таковой же складъ въ Новороссійскѣ—заявлено утеряннымъ и взамѣнъ его выдана копія,

подлинное же провозное свидетельство считать затѣмъ недействительнымъ. 503

Надзиратель VI округа налишско-петровского акцизнаго управленія сие объявляет, что выданное Людовику Кайлиху разрѣшеніе за № 3312, на право торговли даѣе узаконеннаго времени въ пивной распивочной лавкѣ въ городѣ Лодзи заявлено утеряннымъ, почему, если бы гдѣ таковое оказалось считать, недействительнымъ. 504

Надзиратель акцизныхъ сборовъ III-го округа Волынской губернии сие объявляетъ объ утерѣ свидетельства за № 1067, къ контрольному спаряду за № 141/646, просить, если это свидетельство гдѣ-либо окажется, считать таковое недействительнымъ, такъ какъ оно будетъ замѣнено выдачей дубликата. 506

Контора екатеринославскаго казеннаго № 1 виннаго склада сие объявляет, что выданнымъ новомосковскому № 4 складу накладная ф. № 10, съ распискою къ ней отъ 2 апрѣля 1902 года, за № 76, на отпущенныя матеріалы и имущество, на сумму 549 руб. 36 коп., заявлена утерянною возчикомъ, вѣсть съ препроводительной бумагой за № 886, а посему таковую и отношеніе слѣдуетъ считать недействительными, такъ какъ взамѣнъ ихъ выданы копіи. 507

Надзиратель I округа виленскаго акцизнаго управленія сие объявляет, что выданный мѣщанину Іоселю Шебшелевичу Гурвичу изъ виленскаго губернскаго казначейства 7 января 1902 года, за № 313 патентъ, на содержаніе въ теченіе 1902 года табачной лавки, въ гор. Вильнѣ, по Конной улицѣ, въ домѣ Эльшберга, согласно заявленія Гурвича сгорѣлъ, а потому таковой считается недействительнымъ. 508

Завѣдующій новочеркасскимъ № 3 казеннымъ складомъ Донецкой области сие объявляет, что контролой склада утеряны двѣ книги, выданныя на 1900 годъ скрѣпленная донской контрольной палатой книга за № 51 и скрѣпленная II окружнымъ акцизнымъ управленіемъ Донецкой области, книга ф. № 48а, взамѣнъ которыхъ выданы новыя, а потому утерянныя считать недействительными. 510

Надзиратель II округа лифляндскаго акцизнаго управленія сие объявляет, что свидетельство, отъ 18 февраля 1902 года, за № 297, на провозъ водочныхъ издѣлій изъ водочнаго завода акціонернаго общества А. Вольфшмидтъ въ Ригѣ, въ м. Велюны, Витебской губерніи, Рѣжниц-

каго уѣзда, въ трактирное заведеніе Фрейма, заявлено утеряннымъ и въ случаѣ нахожденія считать таковое недействительнымъ. 511

Завѣдующій пермскимъ казеннымъ спиртоочистительнымъ заводомъ и виннымъ складомъ сие объявляет, что выданная контролой склада накладная форма № 8, отъ 14 февраля 1902 года, за № 3783, на отпущенныя въ казенную винную лавку № 55 питья и стеклянную посуду, возчикомъ Орѣховымъ, заявлена утерянною, взамѣнъ которой выдана копія; подлинную же накладную, если таковая гдѣ-либо окажется, считать недействительной. 512

Надзиратель III округа смоленскаго акцизнаго управленія сие объявляет, что служебное свидетельство, выданное продавцу казенной винной лавки № 387, Александру Неофитову, 7 ноября 1898 года, за № 4661, заявлено имъ утеряннымъ, взамѣнъ котораго выдано ему, Неофитову новое свидетельство за № 4601, а прежне слѣдуетъ считать недействительнымъ. 513

Надзиратель II сахаро-акцизнаго округа Харьковской губернии сие объявляет, что накладная, выданная Пархомовскимъ свекло-сахарнымъ заводомъ Харьковской губерніи 10 апрѣля 1902 г., за № 230, на отпущенный харьковскому рафинадному заводу сахарный песокъ, заявлена утерянною, а потому просить считать таковую недействительной, такъ какъ взамѣнъ оной выдана копія. 514

Надзиратель II сахаро-акцизнаго округа Харьковской губернии сие объявляет, что накладная, выданная Славгородскимъ свекло-сахарнымъ заводомъ Харьковской губерніи 6 марта 1902 г. за № 256, на отпущенный тимашевскому сахаро-рафинадному заводу Самарской губерніи сахарный песокъ, въ количествѣ 754 пудовъ въ 116 мѣшкахъ, заявлено утерянною, а потому просить считать таковую недействительной, такъ какъ взамѣнъ оной выдана копія. 515

Въ указателѣ правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ публикаціи, объ утерѣ возчикомъ питей продавца казенной винной лавки № 445—Смоленскаго, накладной, отъ 7 декабря 1901 года, за № 743 съ распискою при ней, на питья и посуду, отпущенныя изъ склада въ означенную винную лавку и расписки отъ того же числа за № 19, на принятія изъ винной лавки въ складъ порожнюю стеклянную посуду и ящики, взамѣнъ которыхъ выданы копіи и утерянные документы считать недействительными. 516