A 214/112
за 1885г.

А 214
112

ОТЧЕТЪ

ПРАВЛЕНІЯ ТОВАРИЩЕСТВА

МОСКВОРѢЦКАГО ПАРОХОДСТВА

за 1885 годъ.

МОСКВА
1886 г.

«Американская Скоропечатня», Москва Пятницкая д. № 29.

28604

20/4/26

А 214
112

ОТЧЕТЪ

ПРАВЛЕНІЯ ТОВАРИЩЕСТВА

МОСКВОРѢЦКАГО ПАРОХОДСТВА

за 1885 годъ.

Дозволено Цензурою Москва, 23 Апрѣля 1886 г.

Госуд. р... ордена Ленина
БИБЛИОТЕКА СССР
им. В. И. ЛЕНИНА
67237-47

2011122375

ОТЧЕТЪ

Правленія Товарищества Москворѣцкаго Пароходства

за 1885 годъ.

Представляя на утвержденіе Общаго Собранія гг. пайщиковъ Товарищества отчетъ за 1885 годъ, Правленіе имѣетъ честь представить нижеслѣдующія поясненія:

По смѣтѣ 1885 года ожидалось поступленій 103.988 рублей и предполагался расходъ въ 78178 р. 88 к. слѣдовательно предвидѣлся остатокъ въ 25809 р. 12 к. Въ дѣйствительности же какъ валовой доходъ, такъ и остатокъ значительно превысили эти смѣтныя предположенія, именно: валовой доходъ простирался до 112312 р. 63 к., т. е. болѣе чѣмъ на 8000 рублей противъ смѣты; и хотя расходъ нѣсколько превысилъ смѣтныя исчисленія, составивъ 79721 р. 77 к., тѣмъ не менѣе за всѣми расходами оказался остатокъ въ 32590 р. 86 к.

Полученный валовой доходъ въ 112312 р. 63 к. слагается ь слѣдующихъ трехъ отдѣловъ смѣты:

Тарифн. сбора, котораго поступило 82628 р. 38 к.		вмѣсто	75000 р.
Арендной платы за пароходы	25000 р. — к.	„	25000 „
Разн. поступленій и случайн. доход.	4684 р. 25 к.	„	3988 „
ИТОГО	112312 р. 63 к.	„	103988 „

Изъ этого сопоставленія дѣйствительнаго поступленія съ дположеннымъ по смѣтѣ оказывается, что превышеніе въ ходахъ противъ смѣты приходится почти исключительно на тарифный сборъ, доставившій излишекъ въ 7628 р. 38 к., что вмѣстѣ съ небольшимъ излишкомъ по третьему отдѣлу въ 696 р. 25 к. и составляетъ все превышеніе доходовъ противъ смѣты на 8324 р. 63 к.

Значительный излишекъ въ тарифномъ сборѣ противъ смѣтнаго предположенія получился вслѣдствіе большаго количества грузовъ, пропущенныхъ черезъ шлюзы Товарищества, сравнительно съ предположеннымъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Количество всѣхъ грузовъ, прошедшихъ по улучшенному пути р. Москвы въ навигацію 1885 года, превысило 10 милліоновъ пудовъ, или больше чѣмъ на $^1/_2$ милліона противъ предшествующаго 1884 года; количество лѣса въ плотахъ тоже оказалось на 20000 штукъ значительнѣе, именно въ 1885 году сплавлено было 131132 штуки, тогда какъ въ 1884 году только 111137 штукъ.

На пропускъ этихъ грузовъ чрезъ шлюзы Товарищества выдано было въ теченіе всей навигаціи, открывшейся по проходѣ льда 2 Апрѣля и окончившейся 26 Октября, т. е. въ теченіи 206 дней, 734 билета.

По категоріямъ и по количеству сбора грузъ этотъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Грузовъ 1-й категоріи	по $^1/_{100}$ коп. съ пудоверсты и по специал. тарифу	348611	пуд. достав.	сбор.	4535 р.	35 к.
2-й «	по $^1/_{130}$ к. «	599930	«	«	6674 «	62 «
3-й «	по $^1/_{160}$ к. «	8698472	«	«	65763 «	26 «
4-й «	по $^1/_{330}$ к. съ пудо-вер.	429669	«	«	351 «	64 «
	Итого	10076682	«	«	77324 «	87 к.
Лѣса въ плотахъ		131132 штук.		«	5303 «	51 «

Всего 131132 штуки и 10076682 пуд. достав. сбор. 82628 р. 38 к.

Изъ этихъ данныхъ оказывается, что средняя тарифная плата съ каждаго пуда груза составляла 0,77 коп. а съ каждой штуки лѣса въ плотахъ 4,04 к., тогда какъ въ 1884 году первая составляла 0,83 коп., а вторая 4,9 коп. Это пониженіе средней тарифной платы въ навигацію 1885 года объясняется для грузовъ въ посудахъ тѣмъ, что они проходили въ общемъ меньшее среднее разстояніе, именно 119,1 версты, тогда какъ въ 1884 г. среднее разстояніе провоза составляло 141,6 версты. Что же касается до лѣса въ плотахъ, то хотя тутъ средніе разстояніе провоза и выходитъ болѣе, именно 108,5 версты противъ 97,1 версты средняго прохода плотовъ въ 1884 году и самое число штукъ лѣса въ 1885 году было значительнѣе, но меньшая средняя провозная плата находитъ себя объясненіе въ

пониженіи тарифной платы за проходъ лѣса въ плотахъ, что было допущено Правленіемъ въ видѣ временной мѣры, ради большаго привлеченія грузовъ, которое однако не оправдалось.

Какъ указано выше, расходы въ отчетномъ году достигли 79721 р. 77 к. и въ итогѣ лишь немного превысили смѣтное назначеніе, исчисленное въ 78178 р. 88 к., именно на 1542 р. 89 к. которые большею долею ложатся на содержаніе шлюзовъ и плотинъ и лишь отчасти на ремонтъ буксирныхъ пароходовъ Товарищества, какъ это будетъ изложено ниже.

По сравненію со смѣтою на 1885 годъ дѣйствительные расходы распредѣляются по отдѣламъ такъ:

	Посмѣтѣ.		Въ дѣйствительн.		Болѣе.		Менѣе.	
I. Общіе расходы	28377	—	27891	66	—	—	485	34
I. Управленіе и содержаніе шлюзовъ и плотинъ .	45991	88	47363	98	1372	10	—	—
III. Ремонтъ буксирныхъ пароходовъ	3810	—	4466	13	656	13	—	—
Всего	78178	88	79721	77	2028	23	485	34

Первый отдѣлъ расходовъ въ частности по отдѣльнымъ главамъ и статьямъ не представляетъ значительныхъ отступленій отъ смѣты, которыя требовали бы дальнѣйшихъ разъясненій.

Для объясненія же отступленій отъ смѣты по второму отдѣлу расходовъ надлежитъ предварительно распредѣлить эти расходы, примѣняясь къ техническому отчету, и сопоставить ихъ со смѣтными назначеніями. Расходы эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По смѣтѣ назначено.		Израсходовано.		Болѣе.		Менѣе.	
1. Содержаніе служащихъ.	10630	—	9309	—	—	—	1321	—
2. Ремонтъ плотинъ и шлюз.	19794	91	22959	37	3164	46	—	—
3. Содержаніе бечевника.	3440	28	2658	36	—	—	781	92
4. Содержаніе фарватера .	3301	69	3131	59	—	—	170	10
5. Ремонтъ и содержаніе телеграфа	1185	—	1007	03	—	—	177	97
6. Содержаніе техническаго надзора.	7640	—	7541	38	—	—	98	62
7. Возвращенный тарифъ. .	—		757	25	757	25	—	—
Всего.	45991	88	47363	98	3921	71	2549	61

Отсюда видно что расходы по 2 и 7 статьямъ не только поглотили всѣ остатки по остальнымъ статьямъ, но вызвали передержку въ 1372 р. 10 к. Значительная передержка въ суммѣ ассигнованной на ремонтъ гидротехническихъ сооруженій оправдывается непредвидѣнными смѣтою расходами на работы, произведенныя въ Сѣверскомъ деривационномъ каналѣ и въ камерѣ его для углубленія дна, вслѣдствіе необыкновенно сильнаго пониженія уровня воды въ Окѣ, болѣе чѣмъ на аршинъ ниже межени, а вмѣстѣ съ тѣмъ и въ выходномъ каналѣ этого ближайшаго къ р. Окѣ шлюза.

Изъ числа 22959 р. 37 к. израсходованныхъ на ремонтъ гидротехническихъ сооруженій и 2658 р. 36 к. на содержаніе бечевника, болѣе половины употреблено на капитальныя работы, которыхъ въ 1885 году произведено было на 15679 р. 68 к., именно:

на перестройку устоевъ предохранительныхъ плотинъ въ Андреевкѣ, Фаустовѣ и Сѣверкѣ	11161 р. 66 к.
на углубленіе канала въ Сѣверскомъ шлюзѣ.	2111 р. 53 к.
на постройку 8 новыхъ бечевыхъ мостовъ, взамѣнъ старыхъ, пришедшихъ въ ветхость	2406 р. 49 к.
Итого.	15679 р. 68 к.

Значительная экономія въ расходахъ на содержаніе личнаго состава, превысившая 1300 рублей, произошла отъ двухъ причинъ: отъ того, что нѣкоторые изъ служащихъ, въ особенности вновь поступившихъ, получали жалованье въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ то было ассигновано смѣтою, и отъ того еще, что рабочіе, нанимаемые лишь на время навигаціи, были разсчитаны за меньшій срокъ, чѣмъ предположено по смѣтѣ, такъ какъ наемъ и разсчетъ рабочихъ связанъ со временемъ открытія и закрытія навигаціи, а въ 1885 году навигація продолжалась довольно короткое время и длилась лишь 204 дня, со 2 Апрѣля, когда рѣка вскрылась по 26 Октября, когда она замерзла; навигація же при полномъ дѣйствіи плотинъ длилась еще менѣе, именно всего 148 дней, съ 1 Іюня, когда всѣ плотины были подняты, по 26 Октября, послѣ чего приступлено было къ ихъ разборкѣ, которая и окончена 4 Ноября.

Въ отчетномъ году былъ оконченъ ремонтъ буксирныхъ пароходовъ, сданныхъ по контракту Коломенскому машиностроительному заводу, съ обязательствомъ окончить работы ко времени открытія навигаціи. Всѣ эти работы, со включеніемъ дополнительныхъ работъ, не предусмотрѣнныхъ при сдачѣ пароходовъ въ ремонтъ, обошлись въ 24466 р. 13 к. изъ коихъ 20000 р. были покрыты изъ доходовъ 1884 года, а остальныя отнесены въ въ число расходовъ 1885 года, по которымъ занесено было въ смѣту 3810 руб. Передержка въ 656 р. 13 к. по этому отдѣлу смѣты оправдывается слѣдующими сверхсмѣтными работами: укрѣпленіемъ основанія машинъ на всѣхъ пароходахъ и устройствомъ на трехъ изъ нихъ водопріемныхъ ящиковъ по примѣру устроеннаго прежде на пароходѣ „Александръ“ при передѣлкѣ его на Сормовскомъ заводѣ въ 1883 году.

При сопоставленіи расходовъ по эксплотаціи въ 1885 году съ доходами, обнаруживается слѣдующее:

Валовой доходъ . .	112312 р. 63 к.
Расходъ	79721 р. 77 к.
Остатокъ . .	32590 р. 86 к.

который надлежитъ употребить на покрытіе долга Товарищества по займу 1875 года у Société Minière въ Парижѣ, сдѣланному съ разрѣшенія чрезвычайнаго Общаго собранія гг. пайковъ Товарищества 30 Ноября тогоже года.

За симъ на 1 Января 1886 года въ распоряженіи правленія состояло:

а., въ кассѣ наличными деньгами	19122 р. 92 к.
б., Московскомъ Торговомъ Банкѣ на текущемъ счету.	17890 р. 41 к.
в., за разными должниками.	2081 р. 82 к.
г., недополученнаго тарифнаго сбора, обезпеченнаго благонадежными залогами . .	17744 р. 32 к.
Итого	56839 р. 47 к.

Члены правленія: Н. Вентцель.
А. Петунниковъ.
Околовъ.

ВѢДОМОСТЬ

о валовомъ доходѣ въ навигацію

1885 года.

ВѢДО

О валовомъ доходѣ, поступившемъ въ навигацію

	Въ Апрѣл.	
	Руб.	К.
А.. Тарифный сборъ за проходъ чрезъ шлюзы по улучшенному пути р. Москвы судовъ съ грузами 1-й категоріи	24	75
„ „ „ по спеціальному тарифу	—	—
„ 2-й „	11	99
„ 3-й „	1135	21
„ 3-й „ по спеціальному тарифу	—	—
„ 4-й „	—	—
съ бревенъ въ плотахъ	—	—
	1171	95
Б , Доходъ отъ отдачи въ аренду буксирныхъ пароходовъ.	—	—
В., Разныхъ случайныхъ доходовъ отъ нароще-нія процентовъ, отдачи въ аренду земель и т. п.	—	—
ИТОГО.		

МОСТЪ

1885 года по эксплоатаціи улучшеннаго пути р. Москвы.

Въ Маѣ.		Въ Іюнѣ.		Въ Іюлѣ.		Въ Август.		Въ Сент.		Въ Октяб.		И Т О Г О.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К	Руб.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.
10	33	439	62	74	93	3	47	—	33	—	—	553	43
—	—	—	—	26	04	—	—	1170	05	2785	83	3981	92
1323	75	4709	26	331	55	67	11	51	50	179	46	6674	62
1778	70	4993	07	4382	54	15506	10	8074	53	5614	58	41484	73
2430	76	11821	77	5190	39	1849	78	1368	43	1617	40	24278	53
—	—	—	—	13	71	159	04	117	90	60	99	351	64
2	57	943	02	2091	16	214	15	890	97	1161	64	5303	51
5546	11	22906	74	12110	32	17799	65	11673	71	11419	90	82628	38
												25000	—
												4684	25
												112312	63

ВѢДОМОСТЬ

прихода и расхода по эксплоатаціи

за 1885 годъ.

ПРИХОДЪ въ навигацію

№ № статей.		Рубли.	К.
1	Тарифный сборъ за проходъ черезъ шлюзы по улучшенному пути р. Москвы	82628	38
2	Доходъ отъ отдачи въ аренду буксирныхъ пароходовъ.	25000	—
3	Разныхъ случайныхъ доходовъ отъ нарощенія процентовъ, отдачи въ аренду земель и т. п.	4684	25
	Переносъ.	112312	63

1885 года РАСХОДЪ

№ № статей.		По статьямъ. Руб.	К.	По главамъ. Руб.	К.	По отдѣламъ. Руб.	К.
	ОТДѢЛЪ I.						
	ОБЩІЕ РАСХОДЫ						
	ГЛАВА I.						
	ПОДАТИ И НАЛОГИ.						
1	Пошлины и патенты. . . .	1441	24				
2-3	Содержаніе Инспекціи (1% съ валоваго сбора)	823	49	2264	73		
	ГЛАВА 2.						
	СОДЕРЖАНІЕ ПРАВЛЕНІЯ.						
4	Личный составъ.	12579	96				
5	Наемъ помѣщеній	1200	—				
6	Страхованіе имущества. . . .	478	47				
7-8	Отопленіе и освѣщеніе. . . .	191	28				
9	Печатаніе бланковъ и проч. типограф. расходы. . . .	309	40				
10	Канцелярскіе расходы	446	05				
11-12	Почта, телеграмы и извощики	435	02				
13	Суточныя и прогонныя по командировкамъ.	423	33				
14	Публикаціи и объявленія. . .	61	39				
15	Судебные расходы	30	—				
16	На выдачу наградъ и другіе спеціальн. расходы.	683	—				
17	Разные расходы	482	85				
18-19	Вознагражденіе за подтопъ земель	725	—				
20-23	Коммиссіонныя по залогамъ и переводамъ суммъ.	3000	—	21045	75		
	ГЛАВА 3.						
	Служба по сбору тарифной платы.						
24	Личный составъ.	2214	—				
	Переносъ.	2214	—	23310	48		

№ № статей.		Рубли.	К.
	Переносъ.	112312	63
	Переносъ.	112312	63

№ № статей.		По статьямъ. Руб.	К.	По главамъ. Руб.	К.	По отдѣламъ. Руб.	К.
	Переносъ.	2214	—	23310	48	—	—
25	Канцелярскіе и другіе мелкіе расходы.	662	37				
26	Суточныя и разъѣздныя. . .	76	93				
27	На ремонтъ служебнаго парохода	119	49				
28	„ жалованье служащимъ . .	371	50				
29-30	„ покупку горючаго матеріала	151	65	3595	94		
	ГЛАВА 4.						
	Содержаніе склада.						
31	Жалованье служащимъ . . .	420	25				
32	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы.	160	42				
33	На разъѣзды	113	84				
34-35	На ремонтъ строеній. . . .	290	73	985	24	27891	66
	ОТДѢЛЪ II.						
	Управленіе и содержаніе шлюзовъ и плотинъ						
	ГЛАВА 5.						
	Шлюзъ и плотина въ Перервѣ.						
36	Личный составъ.	1529	86				
37	Отопленіе и освѣщеніе . . .	20	—				
38-39	Мелкіе расходы.	26	62				
40-45	На ремонтныя работы	475	94	2052	42		
	ГЛАВА 6.						
	Шлюзъ и плотина въ Бесѣдѣ.						
46	Личный составъ.	1586	—				
47	Отопленіе и освѣщеніе . . .	134	85				
48-49	Мелкіе расходы	20	96				
50-55	На ремонтныя работы	1753	55	3495	36		
	ГЛАВА 7.						
	Шлюзъ и плотина въ Андреевскомъ.						
56	Личный составъ.	1480	—				
	Переносъ.	1480	—	5547	78	27891	66

№ № статей.		Руб.	К.
	Переносъ.	112312	63
	Переносъ.	112312	63

№ № статей.		По статьямъ. Руб.	К.	По главамъ. Руб.	К.	По отдѣламъ. Руб.	К.
	Переносъ.	1480	—	5547	78	27891	66
57	Отопленіе и освѣщеніе. . .	116	—				
58-59	Мелкіе расходы	69	42				
60 65	На ремонтныя работы . . .	5490	35	7155	77		
	ГЛАВА 8.						
	Шлюзъ и плотина въ Софьинѣ.						
66	Личный составъ	1389	—				
67	Отопленіе и освѣщеніе. . .	176	—				
68-69	Мелкіе расходы	14	34				
70-75	На ремонтныя работы. . . .	5436	58	7015	92		
	ГЛАВА 9.						
	Шлюзъ и плотина въ Фаустовѣ.						
76	Личный составъ	1320	33				
77	Отопленіе и освѣщеніе . .	164	—				
78-79	Мелкіе расходы	8	91				
80-85	На ремонтныя работы . . .	4870	98	6364	22		
	ГЛАВА 10.						
	Шлюзъ и плотина въ Сѣверкѣ.						
86	Личный составъ	1214	—				
87	Отопленіе и освѣщеніе. . .	20	—				
88-89	Мелкіе расходы	18	71				
90-95	На ремонтныя работы. . . .	4931	97	6184	68		
	ГЛАВА 11.						
	Стѣснительныя дамбы.						
96-100	На ремонтныя работы. . . .	—	—	—	—		
	ГЛАВА 12.						
	Содержаніе бечевника.						
101-104	На ремонтныя работы . . .	2593	36				
105	Содерж. сторожа при переправ.	65	—	2658	36		
	Переносъ.	—	—	34926	73	27891	66

№ № статей.		Рубли.	К.
	Переносъ.	112312	63
	Итого.	112312	63

№ № статей.		По статьямъ. Руб.	К	По главамъ. Руб.	К	По отдѣламъ. Руб.	К
	Переносъ.	—	—	34926	73	27891	66
	ГЛАВА 13.						
	Углубленіе фарватера р. Москвы.						
106-110	На ремонтъ землечерпательницы и плашкоутовъ и на задѣльную плату по землечерпанію	3131	59	3131	59		
	ГЛАВА 14.						
	Содержаніе телеграфной линіи.						
111-113	На ремонтъ телеграфныхъ столбовъ, проводовъ и аппаратовъ	507	43				
114	Жалованье и разъѣзды ремонтеру	499	60	1007	03		
	ГЛАВА 15.						
	Общіе расходы по ремонту плотинъ и шлюзовъ.						
115	Содержаніе личнаго состава техниковъ.	6097	46				
116	На суточные, разъѣзды и содержаніе лошадей . . .	1399	46				
117-118	На разные мелкіе расходы.	44	46	7541	38		
	ГЛАВА 16.						
119-121	Возвратъ тарифной платы судовщикамъ	757	25	757	25	47363	98
	ОТДѢЛЪ III.						
	Эксплоатація буксирныхъ пароходовъ						
	ГЛАВА 17.						
122-132	На ремонтъ пароходовъ . .	4466	13	4466	13	4466	13
	ОТДѢЛЪ IV.						
	Долги товарищества						
	Обращено на уплату долга по займу 1875 года у Société Minière.	32590	86	32590	86	32590	86
	ИТОГО.	—	—	—	—	112312	63

ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНІЕ ДѢЛЪ

къ 31 Декабря 1885 года.

Общее положеніе дѣлъ

АКТИВЪ

Расходы по устройству предпріятія	5021380	70
Касса	19122	92
Расходы за счетъ 1886 года	1715	26
Московскій Торговый банкъ	17890	41
Разные должники	2081	82
Недополученный тарифный сборъ, обезпеченный залогами	17744	32
Запасное имущество склада	39237	26
Процентныя бумаги, принадлежащія Товариществу	9887	—
По счету прибылей и убытковъ	2734491	58
Залогъ Товарищества, хранящійся въ Госуд. Банкѣ	100000	—
Залоги товароотправителей, представленные въ обезпеченіе тарифнаго сбора	22161	36
Залогъ Г. Спиридовича въ обезпеченіе аренды пароходовъ Товарищества	8200	—
Разница въ курсѣ на вышедшія въ тиражъ облигаціи	27861	75
Разница въ курсѣ по вышедшимъ купонамъ	4752	11
	8026526	49

Члены Правленія: Н. Вентцель.

А. Петунниковъ.

Околовъ.

къ 31 Декабря 1885 года.

ПАССИВЪ.

Паевой капиталъ	1575840	—
Облигаціонный капиталъ	699426	—
Долгъ Горному и Промышленному Обществу въ Парижѣ	2136035	02
Проценты и коммиссіи по долгу	2856900	84
Облигаціи, вышедшія въ тиражъ	104595	75
Проценты по купонамъ облигацій, коимъ истекъ срокъ	497358	80
Счетъ Донецкихъ каменноугольныхъ копей	21608	72
Поставщики	1400	—
Сборы, поступившіе за счетъ 1886 года	3000	—
Горному и Промышленному Обществу въ Парижѣ по счету залога Товарищества	100000	—
Залога товароотправителей	19961	36
Залога Г. Спиридовича	8200	—
Обезпеченіе арендной платы за пароходы	2000	—
„ подрядныхъ работъ	200	—
	8026526	49

ВѢДОМОСТЬ

о расходахъ по устройству на 31 Декабря 1885 года.

		Рубли.	Коп.
	А. Разные расходы.		
1.	Основные расходы	825658	94 3/4
2.	Издержки по учрежденію	44662	65
3.	Проценты и коммиссіи по займамъ	616740	19
4.	Проценты и коммиссіи по спеціальному авансу	15855	98
		1502917	76 3/4
	Б. Расходы по устройству сооруженій.		
5.	Стоимость земли подъ складомъ.	17981	—
6.	„ строеній склада	18572	63
7.	„ сооруженій шлюза и плотины въ Перервѣ	541169	32
8.	„ „ „ „ Бесѣдѣ	430495	83 1/4
9.	„ „ „ „ Андреевскомъ	350292	17 1/2
10.	„ „ „ „ Софьинѣ	515601	16 1/2
11.	„ „ „ „ Фаустовѣ	558283	59 1/2
12.	„ „ „ „ Сѣверкѣ	416124	97
13.	Устройство шлюзныхъ домовъ.	28995	71
14.	Расходы по проложенію металлическаго каната	3960	37
15.	Устройство телеграфной линіи	39737	37
16.	Устройство водостѣснительныхъ дамбъ. . . .	3258	31
		2924472	44 3/4
	В. Расходы по пріобрѣтенію движимаго имущества.		
17.	Стоимость семи туэровъ, двухъ пароходовъ и металлическаго каната	460462	13
18.	Доставка туэровъ	37457	22 1/2
19.	Вооруженіе и испытаніе туэровъ	13798	93 1/2
20.	Покупка разной движимости	9685	51 1/2
21.	Стоимость паровой землечерпательницы . . .	7855	82
22.	Стоимость ручныхъ землечерпательницъ . . .	691	70
23.	Передѣлка туэра „Николай“ на буксиръ. . .	12089	45
24.	„ пассажирскаго парохода „Лебедь“ .	1507	77
25.	„ туэровъ „Михаилъ“ и Константинъ“ на буксиры	23081	87
26.	„ „ „Александръ“	27360	07
		593990	48 1/2
		5021380	70

ВѢДОМОСТЬ

о движеніи грузовъ по улучшенному пути р. Москвы въ навигацію 1885 года.

ВѢДОМОСТЬ

о движеніи грузовъ по улучшенному пути р. Москвы въ навигацію 1885 года.

	Количест. пудовъ.	Тарифный сборъ. Руб.	К.	Пудо-версты.
А. Грузы, отнесенные по тарифу къ I-й категоріи.				
1. Желѣзныя, чугунныя и мѣдныя издѣлія	3448	56	89	568920
2. Купоросное масло	1415	7	36	73580
3. Ободья	25315	413	10	4130965
4. Москательный товаръ	1570	25	91	259050
5. Стеклянная, фарфоровая и глиняная посуда	450	4	13	41250
6. Памятники.	1500	24	75	247500
7. Чайные ящики	400	6	60	66000
8. Бочки порожнія	870	14	36	143550
9. Экипажи	20	0	33	3300
ИТОГО.	34988	553	43	5534115
Б. Грузы, отнесенные ко 2-й категоріи.				
10. Лубки, мочало, рогожи. . . .	245483	3116	77	40504695
11. Артиллерійскіе снаряды . . .	68140	865	15	11243100
12. Живая рыба	30431	146	38	1890387
13. Хлѣбный товаръ.	538035	6244	34	81134111
14. Хлопокъ	5324	21	30	276848
15. Соль	10000	58	62	762000
16. Водки разныя.	16000	203	20	2640000
17. Пакля	140	0	78	10080
ИТОГО.	913553	10656	54	138461221
В. Грузы, отнесенные къ 3-й категоріи.				
18. Бутъ, дикарный и цокольный камень	1808378	6694	33	112986092
19. Дрова	3350546	23831	27	520577305
20. Хворостъ	40657	363	17	5816005
21. Трость	87196	898	12	14387340
22. Береста	100	1	03	16500

	Количество пудовъ.	Тарифный сборъ. Руб.	К.	Пудо-версты.
23. Сѣно и солома	2690905	27303	17	436280250
24. Жернова и бруски	92308	704	78	11277531
25. Старое желѣзо	32228	332	35	5317620
26. Кирпичъ.	49406	37	05	592872
27. Мѣлъ и алебастръ.	5843	45	48	727744
28. Оси.	150	0	68	10800
29. Лѣсной матеріалъ	224279	2291	10	36805862
30. Малье	298284	3073	53	49216860
31. Древесный уголь	6898	70	87	1135149
32. Мумія, кремень и сандалъ.	11294	116	33	1863510
ИТОГО.	8698472	65763	26	1197011440
Г. Грузы, отнесенные къ 4-й категоріи.				
33. Торфъ.	429669	351	64	11613381
ВСЕГО.	10076682	77324	87	1352620157
Д. Лѣсъ въ плотахъ, отнесен. къ 5 категоріи	131132 ш.	5303	51	14226564 штв.
Всего тарифнаго сбора поступило		82628	38	
Возвращено по разнымъ случаямъ		757	25	
Остатокъ.		81871	13	

Среднее разстояніе, пройденное по улучшенному пути грузами:
1-й категоріи . . . 158
2-й „ . . . 151,6
3-й „ . . . 139,9
4-й „ . . . 27
Общій средній проходъ. 119,1
Средній проходъ плотовъ 108,5

ПРОТОКОЛЪ

Обыкновеннаго Общаго Собранія гг. пайщиковъ Товарищества Москворѣцкаго пароходства, состоявшагося въ Москвѣ въ помѣщеніи, занимаемомъ Правленіемъ, 22 Апрѣля 1886 г.

Засѣданіе открыто въ 2 часа пополудни.

По открытіи засѣданія Директоръ Правленія А. Н Петунниковъ пригласилъ гг. пайщиковъ избрать изъ среды своей Предсѣдателя настоящаго Собранія.

По единогласному приговору гг. пайщиковъ для исполненія обязанности Предсѣдателя Собранія избранъ Г. Петунниковъ, который за симъ и приступилъ немедленно къ повѣркѣ, какъ числа явившихся на Собраніе пайщиковъ, такъ равно и представленныхъ ими въ Правленіе паевъ.

По повѣркѣ этой оказалось, что для участія въ настоящемъ Собраніи представлено за себя и по довѣренностямъ 10 пайщиками 1350 паевъ на сумму 675000 рублей, дающихъ право на 57 голосовъ. Поэтому, Общее Собраніе сего 22 Апрѣля признается, за силою § 31 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Устава Товарищества, законно состоявшимся.

За симъ Собраніе открыто чтеніемъ представленнаго Правленіемъ за истекшій 1885 годъ отчета о результатахъ эксплоатаціи улучшеннаго пути р. Москвы и о движеніи денежныхъ суммъ, по выслушаніи котораго Предсѣдатель Собранія Г. Петунниковъ заявилъ, что согласно § 35 Устава отчетъ этотъ, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, былъ представленъ своевременно на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ гг. пайщиковъ 27 Ноября 1885 года Ревизіонной Коммиссіи,

которая нашла всѣ показанные въ оном денежные обороты согласными съ подлинными документами и книгами и признала произведенные Правленіемъ въ теченіе истекшаго года расходы по эксплоатаціи и по ремонту сооруженій и прочаго имущества Товарищества правильными и подлежащими утвержденію и что Общему Собранію предстоитъ произвести выборъ новыхъ членовъ Правленія на мѣсто выбывающихъ въ нынѣшнемъ году по очереди Директора Г. Вентцеля и кандидата Директора Г. Ленуара.

На этомъ основаніи Предсѣдателемъ Собранія предложено было гг. пайщикамъ:

1. Утвердить, согласно заключенію Ревизіонной Коммиссіи представленный Правленіемъ за 1885 годъ отчетъ и принять сдѣланное Правленіемъ предложеніе употребить оказавшійся отъ эксплоатаціи прошлаго года остатокъ въ 32590 р. 86 к. на уплату долга Société Minière въ Парижѣ, сдѣланнаго Правленіемъ съ разрѣшенія Чрезвычайнаго Общаго Собранія гг. пайщиковъ Товарищества 30 Ноября 1875 г.

2. Согласно § 28 Устава Товарищества приступить къ выбору двухъ новыхъ членовъ Правленія.

Вслѣдствіе сего произведена установленнымъ порядкомъ баллотировка въ члены Правленія и по большинству голосовъ избраны вновь на должность Директора Г. Вентцель, а кандидата Г. Ленуаръ.

Затѣмъ Собраніе единогласно постановило:

а., представленный Правленіемъ за 1885 годъ отчетъ утвердить; б., согласно предложенію Правленія полученный отъ экслоатаціи предпріятія въ 1885 году остатокъ въ размѣрѣ 32590 р. 86 к. употребить на уплату долга Товарищества Société Minière въ Парижѣ, и в., избранныхъ нынѣ въ Директора Правленія Г. Вентцеля, а въ кандидаты Г. Ленуара утвердить.

За симъ Собраніе закрыто въ 4 часа пополудни.

Предсѣдатель Собранія **А. Петунниковъ.**

Заключеніе Ревизіонной Коммиссіи по отчету Правленія Товарищества Москворѣцкаго Пароходства за 1885 годъ.

Милостивые Государи!

Ревизіонная Коммиссія разсмотрѣвъ представленный Правленіемъ за 1885 годъ отчетъ и провѣривъ его по подлиннымъ документамъ и бухгалтерскимъ книгамъ, нашла его вполнѣ согласнымъ съ представленнымъ Вамъ въ настоящемъ Общемъ Собраніе балансомъ и числящіяся по оному въ кассѣ наличныя деньги и процентныя бумаги въ цѣлости. Вслѣдствіе сего признавая съ своей стороны, всѣ сдѣланные Правленіемъ въ теченіе эксплоатаціи 1885 года расходы правильными, имѣетъ честь предложить гг. пайщикамъ Товарищества утвердить балансъ и отчетность Правленія за 1885 годъ.

Члены Ревизіонной Коммиссіи: **Александровъ.**
А. Садронъ.
Леше.

2011122375