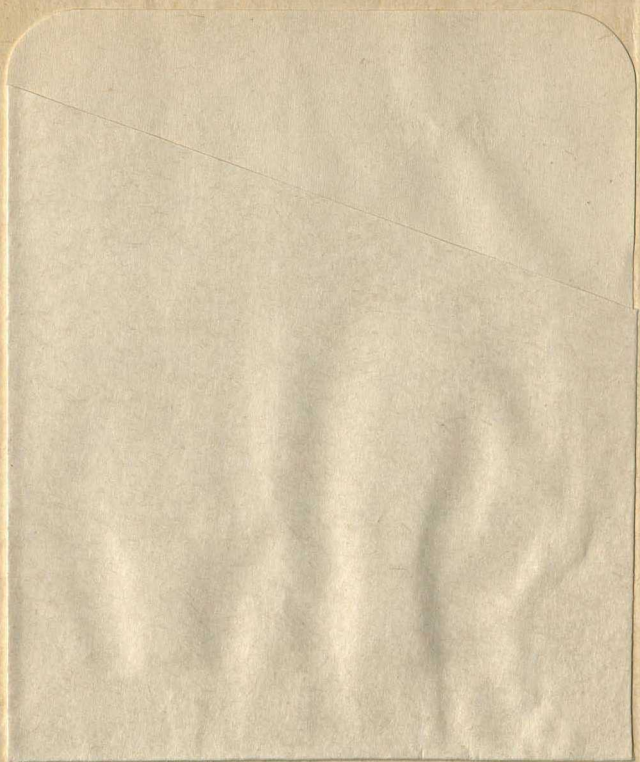


M 215
1033



M 215
1033

ИНСТРУКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДЛЯ АКТИВИСТА-АВТОДОРОВЦА
ПО ПРОВЕДЕНИЮ
4-й АВТО-МОТО-ВЕЛО-ЛОТЕРЕИ



33-50456



2014028407

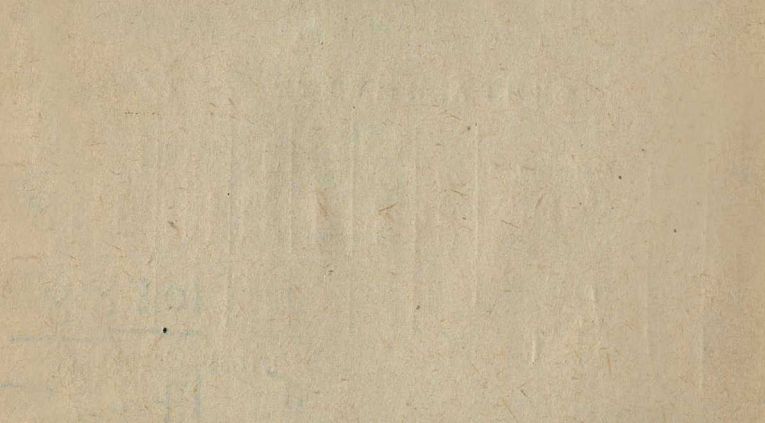
КНИГА ИМЕЕТ

100

Листов печатных	Выпуск	В перепл. един. соедин. №№ вып.	Таблиц	Карт	Иллюстр.	Служебн. №№	№№ списка и порядковый	1964 г.
--------------------	--------	---------------------------------------	--------	------	----------	----------------	------------------------------	---------

2 | | | | | | | 1058

1717/54 — 225 000,
1725



M 215
1033

I. РОЛЬ АВТОДОРА В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ.

СССР превратился в страну индустриальную, страну крупнейшего в мире сельского хозяйства.

В результате успешного выполнения первой пятилетки в четыре года, неуклонного проведения политики индустриализации и развернутого социалистического наступления по всему фронту, рабочий класс СССР под руководством большевистской партии и ее вождя тов. **Сталина**, создав собственную передовую техническую базу для социалистической реконструкции всего народного хозяйства, превратил СССР из отсталой, мелкокрестьянской страны, в передовую, могущественную, индустриальную страну, с крупнейшим коллективизированным сельским хозяйством, вооруженным машинной техникой — тракторами и первоклассными сельско-хозяйственными машинами и орудиями.

Построены мировые промышленные гиганты, мощные электростанции, сотни и тысячи шахт, рудников, машинно-тракторных станций, совхозов и колхозов. Созданы заново такие отрасли промышленности, о которых не имела представления старая, царская Россия; электростроительная, авиационная, автомобильная, тракторная и др. Металл, топливо, электроэнергию, химические продукты, автомобили, тракторы, аэропланы, комбайны, сложнейшую аппаратуру — мы теперь производим сами на собственных заводах.

....В страну автомобилизации.

В течении первой пятилетки было уделено значительное внимание развитию в нашей стране автодорожного транспорта. Это объясняется тем, что транспорт при современной сложной системе хозяйства, при увеличившемся грузообороте, при напряженных

темпах социалистического строительства приобрел огромное хозяйственное значение, а состояние его в дооктябрьскую пору было крайне расшатаным и примитивным.

В 1913 году в России имелось всего-навсего 8856 автомобилей. Хороших дорог почти не было. Бездорожье давило на всю нашу хозяйственную деятельность принося ежегодно миллиардные убытки. Страна Советов создала свою собственную авто-промышленность. За годы первой пятилетки были построены мощные автомобильные заводы: Горьковский, Ярославский и Московский завод им. **Сталина**, не считая десятков смежных с ними заводов, поставляющих им детали и металл, не считая 2-х авто-сборочных заводов в Москве и Горьком. В последнее время завод «Красный Путиловец», в Ленинграде начал выпускать удобные, комфортабельные легковые машины. Мы научились выпускать грузовые, пожарные, санитарные, военные, коммунальные, легковые и пр. автомобили для различных потребностей нашего хозяйства. За счет собственного производства количество автомашин к концу 1932 г. возросло в СССР до 65 тысяч. За один только первый квартал 1933 г. было выпущено 10 тыс. авто-машин.

В СССР ликвидируется бездорожье.

За годы революции проделана большая работа и по ликвидации бездорожья. Страна покрылась сотнями тысяч километров проезжих грунтовых и шоссейных дорог, тысячами новых мостов. Только за 1932 г. наша дорожная сеть выросла почти на 30 тыс. километров (в царское время, в период «расцвета» земства, за 10-летие выстроено 7 тысяч километров дорог). Особенно увеличилась сеть дорог в национальных республиках и областях. На сегодня в СССР имеется около полутора миллионов километров сравнительно благоустроенных дорог.

Победы советской власти на всех участках социалистического строительства были возможны потому, что партия неуклонно следовала учению **Ленина**, сохраняя классовую бдительность, борясь за генеральную линию с правыми и «левыми» оппортунистами.

Победы советской власти были возможны еще и потому, что со стороны рабочего класса и основных масс крестьянства-бедняков и середняков, политика партии, генеральная линия партии — нашли прочную единодушную поддержку. Самодеятельное участие населения двигало вперед социалистическое строительство СССР. В этой борьбе за переделку народного хозяйства страны, за создание новой социалистической культуры участвовали миллионы людей. Одним из примеров этого может служить, в частности, участие масс в развитии автомобилизации и дорожного строительства СССР.

Автодор — застрельщик автомобилизации.

В 1927 году возникло добровольное общество содействия развитию авто-моторного транспорта, тракторного и дорожного дела, сокращенно — **Автодор**.

Своей первой задачей Общество АВТОДОР поставило оказание общественной помощи партии и правительству в вопросах строительства и налаживания производства автомобильных заводов, в вопросах организации правильной эксплуатации автомобилей, обеспечения их технически грамотными кадрами, гаражами, ремонтными мастерскими и заводами, бензино-раздаточными колонками, горючим, смазочными материалами и резиной, а также мобилизацию трудящихся на овладение автомобильной техникой.

В этой области Автодором была проведена и проводится сейчас значительная работа.

Совместно с научным авто-тракторным институтом АВТОДОР добился выпуска первых серий советского малолитражного автомобиля и сейчас настойчиво продвигает вопрос о налаживании отечественного массового производства этих машин, могущих сыграть существенную роль в деле автомобилизации страны.

Благодаря упорной работе Автодора значительно продвинулось вперед дело моторизации пожарной обороны. При поддержке автодоровской общественности освоено производство пожарных автомобилей и мотопомп. Широкие массы пожарных во-

влечены в Автодор и изучают на курсах и кружках автомобильную технику. Автодор обращает сейчас серьезнейшее внимание на вопросы рациональной эксплуатации авто-транспорта. Тысячи машин гибнут, преждевременно выходят из строя из-за небрежного отношения к ним со стороны водителей, из-за неправильного использования. Автодор борется за улучшение трудовой дисциплины, за повышение качества работы автотранспорта. В частности, за последнее время в порядок дня поставлены вопросы борьбы с авариями на транспорте и несомненно участие Автодора принесет большую пользу в этом деле.

Советское автостроение вышло на широкую дорогу. С конвейеров авто-гигантов ежедневно сходят десятки и сотни новых автомобилей. Автомобили имеются сейчас на заводах и фабриках, на новостройках, в совхозах и МТС, работают в кооперации, в учреждениях, на пассажирских перевозках. Далеко не везде благополучно обстоит дело с их работой. Автодор мобилизует массы на дальнейшее развитие и укрепление автомобилизации СССР, организует борьбу за бесперебойную, образцовую работу социалистического авто-транспорта и в городе и в деревне.

Борьба с бездорожьем — главная задача Автодора.

Добившись крупных успехов в области дорожного строительства, рабочий класс и крестьянство продолжают наступление на бездорожье, упорным трудом, ударной работой прокладывая все новые и новые тысячи километров благоустроенных дорог. XVII конференция ВКП(б) в своих директивах по составлению плана 2-ой пятилетки указала... «по дорожному и шоссе-ному строительству и автомобилизации обеспечить более быстрый темп развития, чем по другим видам транспорта». Задача развертывания дорожного строительства, таким образом рассматривается, как одна из важнейших хозяйственно-политических задач 2-ой пятилетки.

Дороги являются теми артериями в жизни страны, по которым движется хозяйственная и культурная жизнь ее и нет ни одной отрасли народного хозяйства, которая в той или иной мере не зависела бы от состояния дорог; общественная и личная

жизнь населения точно также в известной степени упирается в состояние дорог, предъявляя требования бесперебойного и быстрого сообщения.

Дорожное строительство в условиях нашей огромной по своей территории страны задача очень сложная и без мобилизации масс на борьбу с бездорожьём, без привлечения к дорожному строительству трудового участия населения и самого серьезного внимания всей советской общественности — эта задача разрешалась бы весьма медленными темпами.

Автодор поставил своей главнейшей задачей активное содействие дорожному строительству в особенности в деле использования трудучастия населения. Вокруг дорожных работ с трудучастием Автодор развертывает массовую работу, организует общественный контроль за работами и общественную помощь (проведение месячников дорожного строительства, устройство субботников по строительству и ремонту дорог и мостов, посылка бригад помощи и устройство общественных буксиров, выполнение отдельных контрольных заданий, подготовка дорог к посевной, уборочной и заготовительной кампаниям и пр.). Организация дорожных выставок и уголков, проведение конкурсов по дорожному строительству, издание плакатов и брошюр, принятие шефства над дорогами, борьба за удешевление дорожного строительства при одновременном улучшении его качества и пр. является обязанностью Общества и его низовых организаций.

Эта работа приобретает особенное значение на селе: в совхозах, колхозах и МТС. Она далеко не везде еще развертывается энергично и не всякий коллектив Автодора борется на деле за хорошую дорогу, однако, Общество сосредотачивает на содействии дорожному строительству сейчас свое основное внимание. Борьба Автодора за хорошие, культурные дороги делает особенно близкими понятными задачи Общества широким трудящимся массам колхозников.

Автодор и тракторизация СССР.

В условиях бурного роста коллективизации сельского хозяйства и строительства совхозов исключительное значение при-

обрели вопросы механизации с/хозяйственных работ. Особенно почетная роль здесь выпала на долю трактора.

Советская промышленность успешно освоила производство тракторов. Построенный в СССР Сталинградский, Харьковский и Челябинский тракторные заводы дали стране десятки тысяч тракторов. Сейчас создано около 2500 мощных машино-тракторных станций — опорных баз социалистического земледелия.

Автодор ставит своей задачей оказание помощи советскому тракторостроению, содействие в организации и улучшении работы МТС и рационального использования тракторного парка. В периоды посевной и уборочной кампаний Автодор помогает сельскому хозяйству участвуя в ремонте тракторов, подготовке кадров трактористов, обеспечения тракторного парка горючим, смазочными материалами, тарой и запасными частями.

С помощью автодоровской общественности разработаны конструкции газогенераторных установок, которые дадут возможность сэкономить для народного хозяйства сотни тысяч тонн жидкого горючего. Практическим участием в упорядочении производства запасных частей к тракторам, в развитии рационализаторских процессов в тракторном хозяйстве, в экономии горючего и смазочных материалов, в борьбе за повышение производительности тракторов и работающих на них трактористов в борьбе с классовым врагом, проникающим в тракторные хозяйства, АВТОДОР содействует коллективизации сельского хозяйства, становится в ряды борцов за новую, социалистическую деревню.

За новые виды транспорта.

Увеличивающаяся изо дня в день потребность нашего Союза в транспорте, условия длительной зимы, наличие большого количества, неосвоенных водных путей потребовали внедрения новых видов транспорта. Автодоровский актив создал и продвинул в производство такие виды транспорта, как глиссеры, аэросани и вездеходы. Проведена и проводится, имеющая огромное значение для народного хозяйства и обороны СССР опытно-исследовательская работа: разработаны десятки различных кон-

струкций этих машин, большая часть из которых проверена и испытана в походах, пробегах, хозяйственной эксплуатации и сейчас внедряется уже в отдельные отрасли хозяйства (Комсеперопуть, Востокзолото, Сахалиннефть, Северолес и др.). Построены и испытаны новые типы моторных лодок, продвинуты в производство подвесные лодочные моторы. Вся эта работа имеет большее значение для хозяйств (аэросани), хозяйств расположенных по берегам мелководных рек (глиссеры, мото-лодки), для освоения наших пустынь и непролазных бездорожных участков (вездеходы).

«Мотоцикл — трудящимся!»

Не маловажное значение, как средство транспорта для любого хозяйства, для нужд связи и обороны приобретает мотоцикл. Проведением конструкторской научно-исследовательской работы, неустанным вниманием к вопросам развития советского мотоцикlostроения Автодор добился организации советского мотоцикло-строения на заводах в Ижевске, Ленинграде и Харькове. Автодор, объединяя в своих рядах мотоциклистов, воспитывает в них культурное отношение к машине, внедряет технические знания по мотоциклу, организует использование мотопарка на хозяйственном фронте — в сельхозкампаниях, для почтовой службы, в пожарной обороне.

Лозунг «Мотоцикл — трудящимся» последовательно и верно претворяется в действительность.

Автодор укрепляет обороноспособность СССР.

Работа Автодора на таких участках техники, которые имеют крупнейшее значение в деле обороны страны, в деле моторизации и механизации рабоче-крестьянской Красной армии, придают всей деятельности Общества серьезное оборонное значение. Автодор ставит своей задачей содействовать укреплению боевой технической мощи Красной армии, подготовке в своих рядах людей, знакомых с военной техникой, внедрять технические знания (по автомобилю, трактору, новым видам транспорта) в среду бойцов и комсостава РККА. Части РККА передано Авто-

дорм, автоимущество на средства созданного им фонда. Автодор участвует в маневрах армии, ведет работу среди допризывников.

В условиях постоянной угрозы нападения империалистов на Советский союз задача подготовки автодоровцев к тому, чтобы в любое время по призыву партии и советской власти пересесть от руля автомобиля и трактора за руль броне-машины и танка, задача подготовки к защите своего социалистического отечества — становится особенно ответственной и почетной.

Ведет работу среди детей.

Ориентируясь на массы рабочих, колхозников, всех трудящихся, Автодор одновременно ведет работу по привлечению миллионных масс пионеров и школьников к активному содействию делу автомобилизации, тракторизации и дорожной техникой, к развитию авто-технического любительства в детской среде. Эту работу Автодор проводит в кружках своих юных друзей, куда могут быть записаны все ребята от 10 до 16 лет.

Авто-тракторные и дорожные кадры 2-й пятилетки.

Автодор решительно борется за внедрение авто-тракторной и дорожной техники в массы. На курсах и в кружках Автодора обучаются десятки тысяч шоферов, дорожников, трактористов. Этим Общество помогает делу подготовки кадров для гаражей, МТС, дорожных участков.

Таким образом общество Автодор является активным участником социалистического строительства. Коллективы Общества необходимо создавать при каждом предприятии, в каждом совхозе, колхозе и МТС. Каждый трудящийся должен стать членом Автодора и принять активное участие в работе общества.

Работа общества Автодор требует внимания и активной поддержки со стороны советской общественности, со стороны широких масс рабочих, колхозников, всех трудящихся Советского союза. Выполнение плана 2-й пятилетки. — пятилетки построения бесклассового социалистического общества ставит перед Автодором еще более ответственные задания, обязывает его расширить и укрепить свою работу. Необходимость укрепления и

расширения работы Общества сверху до низу требует и укрепления его материальной базы.

Крепите Автодор!

С этой целью Автодор выпустил 4-ю Всесоюзную авто-мото-вело лотерею.

Проводимые Обществом лотереи прочно вошли в систему общественно-массовой и финансовой работы Автодора. Благодаря огромной поддержке со стороны широких трудящихся масс и всей советской общественности, первые три автодоровские лотереи прошли успешно и дали значительные средства на работу Общества. Этот успех показывает, что лотереи Автодора близки и понятны по своим задачам массам трудящихся и являются вполне доступной и реальной формой их материального участия в деле развития дорожного строительства, тракторизации сельского хозяйства, автомобилизации и укрепления обороноспособности нашей страны.

Лотереи Автодора, являясь основным источником укрепления финансовой базы Общества, одновременно служат для популяризации задач Общества, популяризации вопросов авто-тракторного и дорожного строительства и успехов страны строящегося социализма, одержанных в этой области.

Обращаясь ко всем трудящимся с призывом принять участие в реализации 4-й лотереи, Автодор ставит своей целью так же вовлечение их в ряды сознательных борцов за автомобиль, трактор и хорошую дорогу. Дело Автодора — дело всех трудящихся Советского союза! **Крепите Автодор! Вступайте в его ряды! Создавайте коллективы Автодора на предприятиях, в совхозах, колхозах и МТС! Ни одного трудящегося без билета 4-й Автолотереи!**

II. ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О 4-й ЛОТЕРЕЕ АВТОДОРА.

Организационное построение 4-й лотереи.

4-я Всесоюзная авто-мото-вело-лотерея Автодора выпускается в количестве 20.000.000 билетов на общую сумму в 20 миллионов рублей. Стоимость каждого лотерейного билета — 1 рубль.

Билеты можно купить у активистов-автодоровцев, выделенных для их распространения в коллективах и местных советах Автодора, а также в сберкассах и отделениях Госбанка.

Все лотерейные билеты разделены на 12 разрядов, причем для каждого из разрядов выделено определенное количество выигрышей. Так как каждый разряд билетов будет распространяться только в предназначенных для него республиках, краях и областях, то и выигрыши эти будут падать только на билеты, распределенные среди трудящихся указанных районов СССР. Даже самый розыгрыш билетов (тираж) лотереи по каждому разряду будет проводиться в центральных городах тех республик, краев и областей, в пределах которых данный разряд в основном распространен.

1-й разряд. — 2.000.000 билетов. Из них 1 миллион должен быть распространен в Ленинградской области, 550 тыс. в Горьковском крае, 400 тыс. — в Ивановской промышленной области и 50 тыс. — в Карельской республике. Тираж этого разряда будет проведен в г. Ленинграде.

2-й разряд — 2.000.000 билетов. Из них 1.500 тыс., должны быть распространены в Уральской области и 500 тысяч — в Западной Сибири; тираж в г. Свердловске.

3-й разряд — 2.000.000 билетов, распространяемые в пределах Украинской ССР. Тираж — в г. Харькове.

4-й разряд — 2.000.000 билетов. Из них 1.300 тысяч — для Московской области, по 200 тыс. — для Северного края, Башкирии и Татарии и 100 тыс. — для Средне-Волжского края. Тираж — в г. Москве.

5-й разряд. — 1.500.000 билетов. Из них — по 600 тыс. билетов для Белорусской ССР и Западной области и 300 тыс. для Московской области. Тираж — в г. Минске.

6-й разряд — 1.500.000 билетов. Из них — 800 тыс. билетов распространяются в Нижне-волжском крае и 700 тыс. — в пределах Средне-Волжского. Тираж в г. Сталинграде.

7-й разряд — 1.500.000 билетов. Все билеты распространяются так же, как и билеты 3 разряда в пределах Украины. Тираж 7-го разряду будет проведен в Днепропетровске.

8-й разряд — 1.500.000 билетов. Из них 1.200 тыс. рас-

пространяются в Северо-Кавказском крае и 300 тыс. в пределах Крымской республики. Тираж — в г. Ростове н/Дону.

9-й разряд — 1.500.000 билетов. Билеты распространяются главным образом в республиках Средней Азии. Из них — в Узбекистане 400 тысяч; в Туркменистане — 100 тыс.; в Таджикистане — 120 тыс.; в Казахстане — 500 тыс.; в Киргизии — 150 тыс., 230 тыс. билетов этого разряда будут также распространены в пределах Московской области. Тираж в г. Ташкенте.

10-й разряд — 1.500.000 билетов. Из них 1 миллион для ЦЧО и 500 тыс. для Украины. Тираж в г. Воронеже.

11-й разряд — 1.500.000 билетов. Этим разрядом охватываются все Закавказские республики (Грузия, Азербайджан — по 200 тыс., Армения — 150 тыс.). 950 тыс. должно быть распространено в Московской области. Тираж в г. Баку.

12-й разряд — 1.500.000 билетов. Из них — 450 тыс. для Дальне-Восточного края, 400 тыс. для Ленинградской области, 300 тысяч для Восточно-Сибирского края, 220 тыс. для Московской обл., 100 тыс. для Западно-Сибирского края и 30 тыс. для Якутской республики. Тираж будет проведен в г. Владивостоке.

Решающие районы.

Таким образом, если подсчитать, то выйдет, что наибольшее количество билетов будет распространено в пределах Украинской Советской республики (4 млн.), Московской области (3 милл.), Урала (1.500 тыс.), Ленинградской области (1.400 тыс.), Сев.-Кавказского края (1.200 тыс.), Центр.-Черноземной области (1 млн.) Средне-Волжского и Нижне-Волжского краев (по 800 тыс.), Белоруссии, Западно-Сибирского края и Западной области (по 600 тыс.).

От этих районов Союза в значительной мере будет зависеть успех лотерейной кампании. Естественно, что и на районные организации и коллективы Автодора в этих краях, областях и республиках ляжет довольно солидная нагрузка и поэтому автодоровцам — активистам, общественному активу организаций в этих районах нужно особенно энергично, особенно четко работать по реализации лотерейных билетов.

Было бы большой ошибкой считать, что автодоровским организациям других районов Союза можно не беспокоиться и не отвечать за успех лотерейной кампании наравне с ведущими, решающими краями, областями и республиками. Задания распределены среди всех организаций Автодора с учетом возможностей, имеющихся внутри каждой организации. Выполнение этих контрольных заданий по распространению лотерейных билетов в одинаковой мере строго будет спрашиваться и с автодоровского коллектива Украины и с коллектива Армении, и с коллектива Дальне-Восточного и Северного краев и с любого другого коллектива Автодора, где бы он не находился.

Знать свое задание.

Чтобы успешно работать, нужно отчетливо представлять себе размеры об-его задания по реализации лотбилетов, полученного краевой, областной или республиканской организацией Автодора, в рядах которой коллективы и отдельные члены Общества числятся. Еще более важно совершенно точно знать задание, полученное местной районной или базовой организацией Автодора и, наконец, данным коллективом общества с тем, чтобы потом полностью реализовать контрольные цифры заданий по лотерее ударными темпами в кратчайший срок.

Из вышеприведенной таблички распределения билетов по разрядам и количеству между отдельными краями, областями и республиками видно, в каком городе будет происходить тираж каждого разряда лотереи. Очередность, сроки, день и точное место производства тиражей будут устанавливаться Центральным Советом Автодора через его Лотерейный комитет и об этом будет заблаговременно сообщаться в центральной и местной печати.

ЧТО РАЗЫГРЫВАЕТСЯ В 4-й ЛОТЕРЕЕ.

Крупные выигрыши.

У трудящегося, купившего билет 4-й лотереи Автодора, имеются значительные шансы на выигрыш, так как всего будет разыграно 90.680 выигрышей на сумму 3,120 тыс. рублей. В

четвертой лотерее будет разыграно 120 автомобилей, 160 мотоциклов, 2000 велосипедов, 200 подвесных лодочных моторов, 400 детских педальных автомобилей.

Может случиться, что автомобиль выиграет какая-нибудь сельская организация или колхозник. По их желанию автомобиль может быть заменен трактором (замена равноценных выигрышей допускается и в других случаях). Подвесные лодочные моторы могут быть заменены автомобильным путешествием по СССР. В стоимость такого путешествия входят расходы, связанные с путешествием (оплата содержания, стоимость гостиниц, стоимость содержания автомобиля в пути и др.).

Велосипед может быть заменен местом в дом отдыха или санаторий, с оплатой месячного содержания в доме отдыха и проезда туда и обратно.

Помимо этого в лотерее разыгрывается 800 кожаных костюмов, 1000 часов, 600 предметов спорта (коньки, лыжи, футбольные мячи, спорт-костюмы, пьексы), а также 80.000 предметов широкого потребления и домашнего обихода. В числе этих предметов входят костюмы, пальто, радиоприемники, музыкальные инструменты, белье, чемоданы, хозяйственные инструменты, простейшие сельскохозяйственные машины и орудия, охотничьи ружья и пр.

Весь этот перечень показывает, что в лотерее имеются самые разнообразные выигрыши, которые могут заинтересовать все категории трудящихся.

Выигрыши можно заменять деньгами.

По желанию выигравшего Центральный Совет Автотора может заменить один выигрыш другим, одинаковой с ним стоимости, или стоимость выигранного предмета деньгами. Расценки выигрышей можно узнать в публикуемых тиражных таблицах, после производства тиражей.

Узнай порядок получения выигрышей.

Выигрыш выдается по предъявлению выигравшего лотерейного билета и установлении его подлинности. Для получения вы-

выигрышей натурой любой цены или деньгами, если стоимость его превышает 40 рублей, надо переслать выигравший билет по почте, через сберкассу или через местный Совет Автодора — в Москву на имя Лотерейного комитета Ц. С. Автодора СССР. Билет посылается открытым ценным письмом с указанием своего адреса и желаемого выигрыша. Лотерейный комитет, установив правильность выигрыша, посылает его по указанному адресу за счет Центрального Совета.

Надо во-время затребовать свой выигрыш. После истечения 4-х месяцев со дня опубликования официальной таблицы выигрышей в газете. «Известия ВЦИК СССР и ЦИК» — невостребованные выигрыши поступают в распоряжение Общества Автодор для использования на дело автомобилизации, тракторизации и дорожного строительства СССР.

Проверять билеты надо по официальной таблице, публикуемой в газете «Известия ЦИК СССР и ВЦИК», но кроме того, эти таблицы будут выпущены отдельным изданием, получить которое можно будет в любом отделении Госбанка, в сберкассах, Советах и коллективах Общества Автодор.

Лотерея укрепляет финансовую базу местных автодоровских организаций.

Все средства, полученные в результате распространения билетов, распределяются таким образом, что вырученные суммы в своей значительной части остаются на местах. Самая система отчислений построена так, что чем больше билетов данная организация Автодора распространит, тем большая сумма останется в ее пользу.

Союзные, краевые, областные и автономно-республиканские Советы Общества, непосредственно подчиненные Ц. С. Союза Обществ Автодор СССР получают 15 % отчислений с реализованных сумм. Районные и городские советы О-ва получают — 15 %. Низовые коллективы О-ва получают 10 %.

Здесь очень важно подчеркнуть, что те коллективы и организации, которые аккуратны и в установленные сроки представля-

ют свои финансовые отчеты, инкассируют и представляют в вышестоящую инстанцию вырученные от продажи лотбилетов средства, — получают дополнительный процент отчислений (не свыше 5%). Из этого следует, что своевременное вручение билетов держателям, своевременное и полное получение с них стоимости билетов, аккуратный учет средств и своевременная передача их в коллектив или (если задание получено от Райсовета) в Райсовет Автодора — является первоочередной задачей активиста, распространявшего билеты. Это в одинаковой степени относится к каждому коллективу Автодора.

Отчисления идут на укрепление и расширение работы местной организации Автодора в области практического содействия делу развития авто-моторного транспорта, тракторного дорожного дела, на подготовку кадров, техническую пропаганду, проведение агитационно-массовой работы и работы среди детей, осуществление других задач Автодора.

...И Общества Автодора в целом.

Суммы, остающиеся за вычетом вышеуказанных отчислений местам, поступают через союзные, краевые, областные и республиканские советы Общества в Центральный Совет Автодора на проведение централизованных мероприятий, конструкторскую, оборонную и другую работу, на расходы по оказанию помощи местным организациям Общества, подготовку авто-тракторных и дорожных кадров и пр.

III. ЧТО ДОЛЖНЫ ДЕЛАТЬ КОЛЛЕКТИВЫ АВТОДОРА ПО 4-й ЛОТЕРЕЕ.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА.

Распространять билеты общественным методом.

Вся работа по реализации билетов 4-й лотереи Автодора проводится исключительно силами автодоровского актива, общественными методами, на добровольных началах. Специального аппарата и агентуры, работающей на процентах, как это было

при проведении предыдущих лотерей — сейчас не должно быть. При этом запрещается также реализация билетов на основе договоров с различными организациями, кассами и пр.

Все это для отдельных, не окрепших коллективов Автодора составит некоторые трудности, но зато такой общественный метод реализации лотбилетов, привлечет к самодеятельному участию в проведении лотерейной кампании широчайшие массы автодоровского актива, даст в итоге прекрасные результаты, поможет укреплению и оживлению автодоровской работы на местах, активизирует членскую массу, поднимет авторитет Общества.

Обсудить задания на активе, составить правильную заявку на билеты.

Бюро коллектива Автодора на фабрике, завода учреждений, в совхозе, колхозе или МТС, получив указания от Райсовета Автодора о подготовке к реализации билетов, должно немедленно обсудить этот вопрос и вынести его на обсуждение актива или общего собрания членов коллектива Автодора.

Особенное внимание в начале развертывания подготовительной работы к реализации билетов должно быть обращено на составление правильной заявки на лотерейные билеты, при этом хорошо, если выявляются точные заявки отдельных цехов, смен отделов, управлений (на заводах и в учреждениях) колхозов, селений, участков, бригад на селе, (в колхозах, совхозах и районах деятельности МТС). В соответствии с заявками и полученными билетами по отдельным цехам, отделам, колхозам, селениям составляется твердая разверстка на билеты.

Выделить уполномоченных.

Для повседневного руководства работой по реализации лотерейных билетов на данном предприятии, Бюро коллектива Автодора выделяет достаточную по количеству группу активистов — уполномоченных по лотерейной работе — членов Автодора, с таким расчетом, чтобы в каждом цехе, в каждой смене завода, мастерской или фабрики, в каждом отделе, управлении учрежде-

ния, в колхозе, в каждой бригаде, селении, в цехах и мастерских совхозов и МТС — был хотя-бы один уполномоченный.

На предприятиях, где нет автодорожских коллективов, вся работа по лотерее проводится активистами — автодорожцами, выделяемыми Райсоветах Автодора из среды работающих коллективов, при ближайшем содействии местной профорганизации.

Помимо уполномоченных по отдельным звеньям предприятия, бюро коллектива выделяет специального уполномоченного по лотработе всего коллектива.

Уполномоченные отвечают за правильную постановку работы по реализации всех взятых коллективом лотбилетов, за выполнение директив вышестоящих организаций, своевременный и полный взнос средств за реализованные билеты, постановку оперативного учета и финансовой отчетности, за проведение массовой разъяснительной и справочной работы по лотерее. Все уполномоченные работают в общественном порядке и никаких процентных отчислений за свою работу не получают. За успешное проведение заданий они могут получить премии, присуждаемые областным, краевым, республиканским или районным советами Автодора по представлению коллектива.

Разработать календарный план.

Каждое бюро коллектива Автодора должно в обязательном порядке разработать четкий, календарный план работ по реализации билетов, в котором должно быть конкретно обозначено, когда и что делает ячейка, как по линии организационной, так и в области агитационно-массовой работы, с указанием исполнителей и сроков исполнения.

Обеспечить финансовый учет.

Финансовый учет операций по 4-й лотерее в коллективах должен быть построен таким образом, чтобы в любой момент по бухгалтерским записям можно было определить: количество билетов полученных для реализации, количество выданных уполномоченным и активу для распространения, остаток, суммы

вырученные от реализации и сроки внесения их Райсовету в погашение долга за билеты.

Все организации Автодора должны вносить или перечислять деньги от реализации билетов исключительно в свои вышестоящие организации. Коллектив Автодора, следовательно, должен перечислять деньги только в Районный совет, или если имеется общезаводской Совет Автодора — в этот последний.

Перечислять деньги непосредственно из коллективов в Край-Облсоветы или в Центральный Совет Автодора — категорически воспрещается, так как это дезорганизует учет. При взносе денег за реализованные билеты коллектив Автодора должен помнить, что он не имеет права утверждать какие-либо суммы, и удерживать причитающиеся коллективу проценты отчисления до полного и окончательно расчета с вышестоящей организацией Общества.

Организовать проверку исполнения.

Особенно серьезно надо отнестись к организации контроля за работой уполномоченных и проверки исполнения намечаемых по коллективу мероприятий. Проверку исполнения надо считать одной из основных задач в работе коллектива. И здесь первое место должно принадлежать живому инструктажу и руководству уполномоченными со стороны бюро коллектива.

Во-время потребовать отчет, заслушать доклад уполномоченного на бюро (не менее двух раз в месяц), во-время дать ему практическое указание не только по недочетам, но главным образом, по тому, что и как надо сделать в дальнейшем, чтобы выправить работу, исправить ошибки на-ходу — такова конкретная задача руководства. Кроме того бюро коллектива обязано снабдить уполномоченных агитматериалами, инструкциями, памятками и др. — в помощь их работе.

Привлечь к работе ревизионные комиссии.

К контролю должны быть привлечены ревизионные комиссии коллективов. Надо, к сожалению, признать, что далеко не везде эти комиссии работают активно. Порой они числятся

только на бумаге. Работа по реализации билетов 4-й лотереи открывает большие практические возможности для оживления деятельности ревизионных комиссий при коллективах Автодора.

Лотерейная работа требует чтобы все без исключения ревкомиссии коллективов включились в нее с самого начала кампании, обеспечив на основе оперативности неослабный контроль, проверку исполнения и своевременную помощь.

Ревизионная работа должна проводиться не от случая к случаю, а постоянно, по самым коротким периодам. Ревкомиссии должны быть все время в курсе лотерейной работы и нести ответственность за ее успех наравне с бюро коллектива Автодора. Под особым наблюдением и неослабным текущим контролем должны находиться все финансовые операции по лотерее (сбор и хранение денежных средств, хранение лотбилетов, своевременный перевод лотерейных сумм в Райсовет или базу, недопущение расходования и позаймствований из лотерейных сумм на прочие нужды, перерасход смет, своевременный учет и отчетность).

Не допускать растрат и разбазаривания средств.

Результаты произведенных ревизионной комиссией обследований, как в виде актов и протоколов, так и в форме выводов, должны без задержек представляться вышестоящей ревкомиссии.

Надо помнить, что каждая растрата, каждая потеря, каждое нарушение финансовой дисциплины — является показателем неработоспособности местной ревизионной комиссии.

При проведении 4-й лотереи Автодора эти позорные явления не должны и не будут иметь места, если каждый член ревизионной комиссии, каждый член бюро коллектива Автодора, каждый сознательный член Общества будет тревожиться, болеть душой за общественные деньги, будет своевременно сигнализировать о неполадках на этом участке, будет сам принимать меры к пресечению растрат и разбазаривания общественных сумм.

Качество работы по проведению лотереи будет расцениваться потому, как с этой задачей справятся ревкомиссии и само

руководство коллективов. Качество это будет расцениваться еще и по наибольшему количеству реализованных коллективом билетов, по досрочному выполнению и перевыполнению контрольных цифр, по своевременной сдаче и сбору средств, по регулярному представлению отчетов в Райсовет и, наконец, по наилучшей постановке агитмассовой раз'яснительной и справочной работы среди рабочих, колхозников и служащих — держателей лотерейных билетов.

IV. АГИТАЦИОННО-МАССОВАЯ И ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНАЯ РАБОТА.

Лотерея — массовая общественно-политическая кампания.

Всю работу по реализации билетов надо проводить, как общественную политическую кампанию, мобилизующую и организующую широкие массы трудящихся города и деревни на дальнейшее развитие и укрепление автомобилизации, тракторизации и дорожного строительства нашей страны, вокруг задач общества Автодор, подчеркивая значение участия трудящихся через лотерею в разрешении этих задач.

Необходимо указать, что работа по реализации 4-й лотереи Автодора ни в коем случае не должна превратиться в погоню за рублем. Путь голой рекламы лотереи, коммерческий подход к ней — неизбежно приведет к забвению политических задач Общества. Поэтому, он должен быть, решительно осужден.

Основой всей работы по реализации билетов должны стать агитационно-массовые пропагандистские мероприятия, организуемые каждым советом и, что особенно важно, каждым коллективом, каждым активистом Автодора. **Коллектив Автодора — опорный центр агитмассовой работы по 4-й лотерее на предприятии, в совхозе, колхозе и МТС, в учреждении, учебном заведении, в воинской части. Автодоровец — активист непосредственный организатор, исполнитель всех агитационно-массовых заданий коллектива.**

Каждый коллектив Автодора может и должен многое сделать в области агитационно-массовой работы по лотерее.

Проводить доклады.

Надо охватить докладами, беседами и митингами и информацией о работе Автодора и значении 4-й лотереи возможно большее количество рабочих, колхозников, всех трудящихся, используя с этой целью общезаводские, цеховые, сменные, бригадные, профсоюзные, комсомольские и др. собрания, местные сходки, совещания, слеты и пр. Для закрепления итогов этих собраний можно тут же проводить реализацию билетов лотереи.

Широко использовать печать.

Использовать местные многотиражки, стенгазеты и бюллетени, помещая в них систематически статьи, заметки, как о ходе реализации билетов, так и о работе Автодора, о ближайших задачах местного коллектива, о том, куда идут деньги от лотерей Общества, иллюстрируя это живыми примерами по своему району, предприятию, сельсовету, МТС, колхозу, совхозу. Помимо этого следует помещать в газетах сводки о ходе реализации лотереи, показатели соцсоревнования, вызовы, карикатуры на отстающих, имена выигравших в 3-й лотерее и пр. При этом надо добиваться, чтобы стенгазета или многотиражка взяла шефство над проведением лотереи с начала до ее полной реализации.

Агитировать красочно.

Надо внимательно отнестись к использованию изобразительного искусства в его простейших и посильных для коллектива формах. С этой целью рекомендуется в местах наибольшего скопления публики (в проходной, в клубе, на дворе или у ворот завода, в красном уголке, в общежитии, в летнем саду, в сельсовете, правлении колхоза, избечитальне, МТС и др.) развесить агитационные лозунги, расклеить листовки и плакаты, рисунки выигрышей, фото-выставки и витрины.

Привлекать к лотработе политпросветучреждения.

Использовать местный клуб, библиотеку или избучитальню для организации через них, их силами агитмассовой работы.

Эти политпросветучреждения могут с большой пользой для дела ставить на проводимых вечерах и массовках информации о лотерее, актив клуба, библиотеки или избы-читальни может распространить определенное количество лотбилетов, библиотека организовать выставку автодорожской литературы. Коллектив должен ставить эти вопросы и помогать их осуществлению.

Подчинить лотерею основным задачам общества.

Особенно важно—увязать с проведением лотереи всю текущую работу коллектива. Выполнение заданий по реализации билетов является одним из обязательных условий конкурса на лучший коллектив Автодора. На организуемых коллективом дорожных субботниках, при проведении работы по мобилизации масс на дорожное строительство, при организации работы по участию в уборочной, посевной и заготовительной кампаниях—агитация за лотерею, пропаганда задач Автодора и распространение билетов — должны явиться составной неотъемлемой частью деятельности коллективов и местного автодорожского актива.

Соцсоревнование и ударничество — залог успеха лотереи.

В целях усиления темпов реализации билетов и улучшения качества всей проводимой вокруг лотереи работы, — необходимо широко развернуть соцсоревнование и ударничество между отдельными цехами, колхозами, дворами и группами рабочих, колхозников и служащих, заключая отдельные договоры, наблюдая за их выполнением, применяя методы общественного букира к отстающим товарищам и группам.

Добиться помощи местных организаций.

В своей повседневной агитмассовой работе коллектив Автодора должен опираться на местные партийные, профессиональные, комсомольские и советские организации, добиваться от них активного содействия лоткампании, получать от них конкретную помощь. Десятки агитаторов—помощников—Автодор

найдет себе именно в этой среде, надо только организованно распределить задания, своевременно проинструктировать этот актив и организовать последующую проверку исполнения.

В агитационно-массовой работе, как и во всей работе по реализации лотереи — должен быть четкий план, со сроками и исполнителями.

Организованно и правильно поставленная агитмассовая работа по лотерее явится сильнейшим орудием в борьбе за рост Общества, за создание новых коллективов, за оживление и укрепление автодоровской работы, — придаст этой работе политическую насыщенность, сделает ее более конкретной. Не должно быть беспредметной, аполитичной агитмассовой работы. Это необходимо помнить всем организациям, всем активистам Автодора, участвующим в проведении 4-й Всесоюзной лотереи Автодора.

Развернуть информационно-справочную работу.

Опыт проведения предыдущих лотерей Автодора показал, что многие выигрыши не были востребованы. Это происходило оттого, что держатели билетов не всегда были хорошо осведомлены по всем вопросам лотереи, не всегда имели возможность получить официальную таблицу.

Активисту — автодоровцу, каждому автодоровскому коллективу нужно помнить, что здесь требуется хорошая постановка справочной работы, что каждый полученный выигрыш усиливает в массе держателей лотбилетов авторитет лотереи и сильно способствует ее реализации. Делу справочно-информационной работы среди держателей, проверке билетов и оплате выигрышей должен быть уделен максимум внимания. Что по этой линии надо сделать в коллективах Общества?

Прежде всего возможно лучше использовать тиражные таблицы, как печатаемые в прессе, так и издаваемые Лоткомитетом Союза — помещая их на видных местах в цеху, в клубе, библиотеке, сельсовете, правлении колхоза и др., воспроизводя их также в стенгазетах на больших щитах или на отдельных фанерных щитках, передаваемых по рукам.

Надо своевременно дать объявления в своей многотиражке,

стенгазете, или просто на видном месте о необходимости проверить билеты, с указанием, где можно найти тиражные таблицы и получить выигрыши.

Можно провести коллективную проверку билетов на собрании в обеденный перерыв — по предприятиям, учреждениям и пр. Наконец, если коллектив Автодора запишет номера рядов, серий и билетов, которые он получит и раздаст для распространения активистам, а после тиража их проверит, — можно организованно добиться получения выигрышей держателями билетов.

Каждый активист-автодоровец, распространяющий билеты, обязан не только реализовать билеты, но и позаботиться о том, чтобы держатели имели возможность получить от него или через него все справки по лотерее.

V. ЧТО ДОЛЖЕН ДЕЛАТЬ АКТИВИСТ-АВТОДОРОВЕЦ.

Рационально использовать материалы данной брошюры

Выше мы рассказали о целях и задачах Автодора и о том значении, какое имеет для работы Общества 4-ая Всесоюзная лотерея. Кроме того, мы подробно изложили порядок проведения лотереи, задачи коллективов Автодора по организационной, агит-массовой информационно-справочной работе вокруг лотереи. Все эти сведения могут служить материалом для справок, докладов, бесед и др. работы, проводимой уполномоченными активистами-автодоровцами. Не ограничиваясь этим, мы кратко излагаем практические советы активисту, занятому лотерейной работой по ряду вопросов, с которыми ему безусловно придется встретиться. Обязанность активиста эти советы в своей практической работе по реализации билетов строго учитывать, добиваясь их полного и высокого по качеству выполнения.

Знать и выполнять свои обязанности.

Активист-автодоровец, уполномоченный по лотработе, обязан:

— Точно и своевременно выполнять постановления бюро

коллектива Автодора и вышестоящих организаций в части реализации билетов. Добиваться 100 процентного охвата билетами всех рабочих, колхозников и служащих, работающих на порученном ему участке. Добиваться реализации наибольшего количества билетов лотереи, выполняя данное ему контрольное задание полностью и в срок, а по возможности досрочно или с перевыполнением.

— Своевременно собирать средства за билеты и сдавать их казначею коллектива или переводить в вышестоящую организацию. Ни одного дня не задерживать собранных средств у себя. Регулярно, каждые 5 дней давать сведения в бюро коллектива о ходе реализации билетов. Уполномоченный всего коллектива дает сведения об этом в Районный совет Общества каждые...

— Принять лично участие в развертывании агитмассовой работы по лотерее путем бесед с трудящимися, разъясняя им значение лотереи, путем снабжения их агитлистовками и литературой, корреспонденцирования в газеты, организации вызовов, развески лозунгов, тиражных таблиц, проверки выигрышей и пр.

— Держать постоянную связь в работе по реализации с бюро местных заводских, цеховых, сменных, совхозных и сельских ячеек ВКП(б) и ВЛКСМ, фабзавместкомом, профуполномоченными и т. д. и при помощи актива и авторитета этих организаций стремиться к скорейшему завершению реализации взятых билетов.

— Организовать работу по реализации билетов с применением методов социальщины и ударничества, как внутри данного коллектива, так и вне предприятия, — с другими коллективами Общества.

— Не допускать использования в работе недозволенных методов распространения (сдача на проценты, скрытое принуждение и т. п.).

— Проявить максимум гибкости и оперативности в работе ни на один день не ослабляя ее, довести дело до конца в заданный срок, а после окончания реализации билетов — организовать информацию билетодержателей о тиражах, снабжение их таблицами выигрышей и пр.

— В случае ухода в отпуск, отъезда или замены другим работником по лотерее — сдать в полном порядке новому уполномоченному все дела и ценности, с составлением соответствующего акта, с обязательным участием ревизионной комиссии коллектива Автодора.

Активист должен помнить, что выполняя эти правила он на деле своей практической работе оправдает звание члена общества Автодор, поможет укреплению своей организации, явится активным участником социалистического строительства и обороны СССР, поможет партии и правительству завершить дело автомобилизации и тракторизации Советского союза, покрыть многочисленной сетью культурных проезжих дорог страну строящегося социализма.



2014028407