

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ

⇒ ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ. ⇐

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ

Редакция — С.-Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.

Главный Редакторъ принимаетъ постороннихъ лицъ по вторникамъ и пятницамъ, отъ 3 до 4 ч. дня.

Рукописи статей, принадлежащихъ Редакции, не возвращаются, не подлежатъ возвращенію.

Статьи и письма, присланные безъ указанія имени автора, считаются бесплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на 1 годъ	на 3 года	на 5 летъ
Безъ доставки	8	23	38
Съ доставкой и пересылкой	19	58	97
Заграницу	17	53	87

Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финансовъ» 40 к.

Контора Редакціи — Галерная, 24. Телефонъ 438-34. Каassa открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимаются по 20 к. за строку, заглавное строковое начисленіе въ одну строку, по 40 коп. за строку, и по 40 коп. за строку. На отрыв. считается три строки.

За пересылку адреса подписчикамъ взимаются 40 к. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 30.

№ 30.

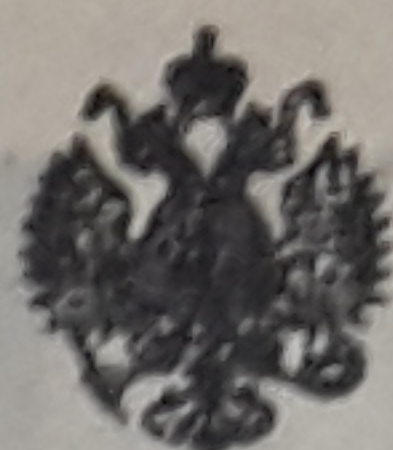
Воскресенье, 27 іюля (9 августа).

1914.

Содержаніе.

	СТРАН.		СТРАН.
Финансовыя мѣры, вызванныя потребностями военнаго времени	122	Рабочій вопросъ	
Русскій торговый флотъ въ 1913 году	123	Американскіе рабочіе союзы въ 1913 г.	139
Сельскохозяйственный кредитъ во Франціи (продолженіе). Б. А. Никольскій	129	Библиографія	
Спеціальная корреспонденція		С. О. Загорскій. Синдикаты и тресты. (Ученіе о капиталистическихъ монополіяхъ). Стр. VIII—280. СПб. 1914 г. Цѣна 1 р. 85 к. П. М.—ав.	139
Изъ Парижа. — Борьба съ потогонной системой. П. А.	133	Статистика	
Хроника		Финансы	
Финансы, кредитъ и банки		Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ	140
Эмиссія акціонерныхъ обществъ Бельгіи	134	Обороты расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка за іюнь 1914 года	141
Новый французскій налогъ на доходы	135	Промышленность и торговля	
Наслѣдственный налогъ въ Германіи въ 1913/14 г.	136	Внѣшняя торговля Россіи за январь—май 1914 г.	142
Промышленность и торговля			
Турльскіе кустари-сапожары	136		
Современное экономическое положеніе Румыніи	137		
Положеніе дѣлъ въ Турціи	138		

	СТРАН.
Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ	565—580
Отчеты обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій	1569—1664
Балансы кредитныхъ учреждений	657—688
Принадлежн. на изобрѣтенія. Товарные знаки	113—120



Отъ Управленія Государственными Сберегательными Кассами.

Для облегченія вкладчикамъ передачи своимъ близкимъ распоряженія внесенными въ Государственныя Сберегательныя Кассы вкладами, Сберегательнымъ Кассамъ разрѣшено записывать въ свои книги **словесныя заявленія вкладчиковъ о предоставленіи права немедленно распоряжаться вкладами тѣмъ лицамъ, которыя будутъ указаны вкладчиками въ качествѣ ихъ наслѣдниковъ по завѣщательнымъ распоряженіямъ**, записываемымъ въ книгахъ Кассъ.

Такія заявленія, такъ же какъ и завѣщательныя распоряженія, не препятствуютъ вкладчикамъ лично получить вклады полностью или по частямъ.

Финансовыя мѣры, вызванныя потребностями военного времени.

Опубликованное Высочайше утвержденное 23 іюля 1914 г. положеніе Совѣта Министровъ имѣетъ цѣлью принятіе чрезвычайныхъ финансовыхъ мѣръ, вызываемыхъ потребностями военного времени. Мѣрами этими являются: временное приостановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ на золото, расширеніе правъ Государственного банка по выпуску кредитныхъ билетовъ и предоставленіе государственному казначейству чрезвычайныхъ средствъ для покрытія расходовъ военного времени.

Приостановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ на металлъ является необходимою мѣрою защиты нашего золотого запаса отъ возникающей въ военное время опасности отлива металла изъ страны. Такая же мѣра, какъ извѣстно, принята уже въ настоящее время другими государствами. Золотой запасъ нашъ—величайшій въ Европѣ—включаетъ въ себѣ 1 миллиардъ 600 миллионовъ рублей, принадлежащіе Государственному банку и хранящіеся въ подвалахъ его. При такомъ огромномъ размѣрѣ нашего золотого запаса необходимость защиты его отъ утраты на заграничные рынки, усиленно стягивающіе золото, представляется особенно настоятельной.

Сохраненіе золота въ возможно большей суммѣ является необходимымъ условіемъ для того, чтобы Государственный банкъ, по минованіи войны, могъ обезпечить странѣ правильное денежное обращеніе и скорое возстановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ, и, разумѣется, лишь при безотлагательномъ принятіи мѣръ защиты цѣль эта достигается дѣйствительно.

Что касается нашихъ заграничныхъ суммъ, то такія слагаются въ настоящее время изъ 100 милл. р., принадлежащихъ Государственному банку, и 400 милл. р., принадлежащихъ государственному казначейству. Суммы эти находятся теперь исключительно въ дружественныхъ странахъ, ибо тотчасъ же по возникновеніи международныхъ осложненій Министерствомъ Финансовъ приняты были энергичныя мѣры къ изыятію нашихъ суммъ изъ Германіи и Австріи, гдѣ къ настоящему времени таковыхъ суммъ уже не имѣется совершенно.

Одновременно съ приостановленіемъ размѣна Государственному банку предоставляется увеличить выпускъ кредитныхъ билетовъ на 1.200 милл. р. сверхъ размѣра, установленнаго дѣйствующимъ эмиссіоннымъ закономъ.

Законъ этотъ, изданный въ 1897 г., разрѣшаетъ Государственному банку выпускать кредитные билеты безъ покрытія золотомъ лишь на 300 милл. р., а сверхъ сего всѣ выпуски должны быть покрываемы золотомъ рубль за рубль. Требованія эти являются весьма строгими по сравненію съ эмиссіонными законами другихъ странъ, допускающими какъ, напримѣръ, въ Германіи, покрытіе билетовъ всего лишь въ одной третьей части и то не только золотомъ и серебромъ, но и обязательствами имперскаго казначейства.

Сохраненіе столь тяжелыхъ условій выпуска кредитныхъ билетовъ представляется въ настоящее время совершенно недопустимымъ въ виду чрезвычайныхъ требованій, предъявляемыхъ къ нашему денежному обращенію нуждами военного времени и необходимостью поддержанія отечественной торговли и промышленности въ переживаемыхъ обстоятельствахъ. Устанавливаемое нынѣ расширеніе правъ Государственного банка по выпуску кредитныхъ билетовъ рассчитано на такой объемъ билетаго обращенія, при которомъ обезпеченность билетовъ можетъ быть признана вполне несомнѣнной. Дѣйствительно, наибольшій по новому закону выпускъ билетовъ не превыситъ 3,2 миллиардовъ рублей—при золотомъ обезпеченіи въ 1 миллиардъ 600 милл. р. (считая одно лишь золото, находящееся въ подвалахъ Государственного банка), и, слѣдовательно, металлическое обезпеченіе билетовъ составитъ не менѣе 50%, т. е. больше, чѣмъ признается необходимымъ другими государствами для процентнаго покрытія.

Одновременно съ расширеніемъ правъ Государственного банка по выпуску кредитныхъ билетовъ банку предоставлено учитывать краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства для необходимаго подкрѣпленія средствъ казны на предстоящіе военные расходы. Мѣра эта является наиболѣе удобнымъ способомъ временнаго кредитованія казны на военныя надобности, впредь до поступленія иныхъ чрезвычайныхъ ресурсовъ. Къ тому же способу полученія средствъ, какъ извѣстно, обратились нынѣ и другія воюющія государства. Равнымъ образомъ, и нашимъ правительствомъ были учтены во время японской войны въ Государственномъ банкѣ краткосрочныя обязательства, немедленно вслѣдъ за тѣмъ выкупленныя казначействомъ.

Перечисленная финансовая мѣрорѣзкость, въ совокупности своей, должна создать существенную гарантию для беззаветнаго выполнения военныхъ расходовъ и для поддержания устойчивости народнаго хозяйства при затруднительныхъ условіяхъ экономическаго оборота. По мнѣнію же обстоятельства военного времени будутъ приняты все необходимыя мѣры къ возстановленію общаго

наго порядка, т. е. къ излеченію изъ обращенія усиленными выкупомъ кредитныхъ билетовъ, къ скорѣйшему возстановленію размѣна кредитныхъ билетовъ на валюту и къ погашенію всѣхъ учтенныхъ въ Государственномъ банкѣ краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства.

Русскій торговый флотъ въ 1913 году.

По даннымъ отдѣла торговаго мореплаванія Министерства Торговли и Промышленности, русскій торговый флотъ на 1 января 1914 г. состоялъ изъ 1,044 пароходовъ, чистой вмѣстимостью въ 513 тыс. рег. тоннъ, изъ 59 моторныхъ судовъ въ 13 тыс. рег. тоннъ и изъ 2,597 парусныхъ судовъ въ 257 тыс. рег. тоннъ. Такимъ образомъ, на паровой флотъ приходилось 28,2% общаго количества и 65,5% чистой вмѣстимости судовъ всего торговаго флота, на моторный флотъ—1,6% и 1,7% и на парусный—70,5% и 32,8%.

По отдѣльнымъ морямъ число судовъ и ихъ вмѣстимость, чистая и полная распределяются слѣдующимъ образомъ:

М О Р Я	Число судовъ	Вмѣстимость рег. тоннъ		Средняя вмѣстимость на 1 судно	
		чистая	полная	чистая	полная
Паровыя суда.					
Бѣлое	80	13,644	24,695	170,6	308,7
Балтійское	265	128,294	218,558	484,1	824,7
Черное и Азов- ское	416	240,817	415,395	578,9	998,5
Тихій океанъ	39	23,523	42,109	603,2	1,079,7
Каспійское	244	106,721	171,280	437,4	702,0
Всѣ моря	1,044	513,063	872,037	491,4	835,3
Моторныя суда.					
Бѣлое	8	230	537	41,3	67,1
Балтійское	8	511	725	63,9	90,6
Черное и Азов- ское	22	991	1,611	45,0	73,2
Тихій океанъ	4	126	213	46,5	78,3
Каспійское	17	11,272	18,067	663,1	1,062,8
Всѣ моря	59	13,260	21,253	225,3	360,2
Парусныя суда.					
Бѣлое	415	23,043	26,695	55,5	64,1
Балтійское	719	71,532	81,956	99,5	114,0
Черное и Азов- ское	287	49,681	57,053	56,0	64,3
Тихій океанъ	6	279	361	46,5	60,2
Каспійское	576	112,191	119,269	196,8	210,3
Всѣ моря	2,597	256,726	285,844	98,9	110,1
Всѣ суда.					
Бѣлое	503	37,687	51,397	73,6	103,1
Балтійское	992	200,341	301,239	202,0	303,7
Черное и Азов- ское	1,325	291,499	474,455	220,0	357,8
Тихій океанъ	49	23,802	42,783	483,5	873,2
Каспійское	824	230,134	390,216	277,0	472,1
Всѣ моря	3,700	783,619	1,479,134	211,7	318,1

Изъ этихъ данныхъ видно, что по числу паровыхъ судовъ первое мѣсто занимаютъ Черное и Азовское моря, къ портамъ которыхъ приписано 416 пароходовъ, что составляетъ 39,2% численнаго состава всего пароваго флота; затѣмъ слѣдуетъ Балтійское—265 пароходовъ или 25,4%, далѣе Каспійское море—244 парохода или 23,4%, Бѣлое море—80 пароходовъ или 7,7% и, наконецъ, Тихій океанъ—39 пароходовъ или 3,7%. По чистой вмѣстимости пароходовъ Черное и Азовское моря также занимаютъ первое мѣсто составляя 46,9% вмѣсти-

мости всего пароваго флота, на второмъ мѣстѣ заберетъ Балтійское море—39,2%, на третьемъ—Каспійское—29,8%, на четвертомъ Тихій океанъ 4,6% и на последнемъ—Бѣлое море—3,7%.

Наибольшее число парусныхъ судовъ плаваютъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ—34,3% общаго числа судовъ паруснаго флота; затѣмъ идутъ: Балтійское море (27,7%), Каспійское (21,9%), Бѣлое (16%) и Тихій океанъ съ ничтожнымъ количествомъ парусныхъ судовъ (всего 6 или 0,2%).

Наиболѣе крупная парусная суда плаваютъ на Каспійскомъ морѣ, вслѣдствіе чего, занимая по числу судовъ лишь третью мѣсто, по вмѣстимости же всѣхъ парусныхъ судовъ Каспійское море стоитъ на первомъ мѣстѣ (43,7% вмѣстимости всего паруснаго флота). За Каспійскимъ моремъ слѣдуетъ Балтійское—37,8% вмѣстимости парусныхъ судовъ всѣхъ морей, при средней чистой вмѣстимости въ 99,5 рег. тоннъ. На Черномъ и Азовскомъ моряхъ приходится лишь 19,4% общей вмѣстимости парусныхъ судовъ. Последнія же мѣста принадлежатъ Бѣлому морю (9%) и Тихому океану съ общей чистой вмѣстимостью всего плавающего на немъ паруснаго флота лишь въ 279 рег. тоннъ, или 0,1% общей вмѣстимости паруснаго флота всѣхъ морей.

На всѣхъ моряхъ парусныя суда преобладаютъ надъ паровыми по численности, значительно уступая послѣднимъ по вмѣстимости. Исключеніе представляютъ Тихій океанъ; къ Владивостокскому порту приписано 49 судовъ чистой вмѣстимостью въ 33,988 рег. тоннъ, изъ коихъ парусныхъ всего только 6 въ 279 рег. тоннъ и 4 моторныхъ судна въ 186 рег. тоннъ.

Отношеніе числа и вмѣстимости парусныхъ судовъ къ общему составу торговаго флота на каждомъ морѣ выражается въ процентахъ слѣдующимъ образомъ: на Черномъ и Азовскомъ моряхъ оно составляетъ 66,9% и 17,0%, на Балтійскомъ—72,5% и 35,7%, на Каспійскомъ—68,6% и 48,9%, на Бѣломъ—93,5% и 63,3%.

Кромѣ судовъ паровыхъ и парусныхъ въ русскомъ торговомъ флотѣ, имѣется еще особый постепенно развивающійся родъ судовъ—суда моторныя (съ двигателями внутреннего сгорания). Эти суда могутъ быть раздѣлены на два типа: наиболѣе простой—автомобильное парусное судно, на которомъ установленъ моторъ, какъ вспомогательный двигатель; другимъ же типомъ является суда, построенныя по образцу паровыхъ судовъ, но только съ двигателями внутреннего сгорания.

На 1 января 1914 г. моторныхъ судовъ въ русскомъ торговомъ флотѣ на всѣхъ моряхъ было 49; на восточныхъ моряхъ 42 судна или 71,3% и на Каспійскомъ морѣ—17 или 38,6%. Чистая вмѣстимость плавающихъ на Каспійскомъ морѣ моторныхъ судовъ составляла 14,272 рег. тоннъ и полная—18,067 рег. тоннъ; на 84,8% чистой и 95% полной вмѣстимости моторныхъ судовъ всѣхъ морей, что объясняется наличиемъ на Каспійскомъ морѣ самыхъ крупныхъ моторныхъ судовъ.

такъ называемыхъ теплоходовъ. Второе мѣсто по количеству судовъ послѣ Каспійскаго моря принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ, но тоннажъ судовъ плавающихъ на этихъ моряхъ значительно уступаетъ моторнымъ судамъ Каспійскаго моря, а именно чистая вмѣстимость этихъ судовъ составляетъ всего 7,5%, а полная 7,6%. На остальныхъ моряхъ число моторныхъ судовъ еще очень незначительно.

Въ 1913 г. въ составъ нашего торговаго флота вошло 171 судно, чистою вмѣстимостью въ 59,149 рег. тоннъ. Изъ этого числа было 68 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 52,285 рег. тоннъ, 11 моторныхъ судовъ чистою вмѣстимостью въ 624 рег. тонны и 92 парусныхъ судна чистою вмѣстимостью въ 6,240 рег. тоннъ.

По отдѣльнымъ морямъ эти суда распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Паровыя суда:		Моторныя:		Парусныя:		Всѣ суда:	
	чи- сло.	чистая вмѣст.	чи- сло.	чистая вмѣст.	чи- сло.	чистая вмѣст.	чи- сло.	чистая вмѣст.
Бѣлое	13	1.685	1	143	19	1.182	33	3.010
Балтійское . . .	32	24.619	3	188	37	1.963	72	26.770
Черное и Азов- ское	13	19.652	4	200	16	897	33	20.749
Тихій океанъ . .	6	5.972	1	36	1	20	8	6.028
Каспійское . . .	4	357	2	57	19	2.178	25	2.592
Всѣ моря . . .	68	52.285	11	624	92	6.240	171	59.149

Если сравнить состояніе русскаго торговаго флота на 1 января 1913 г. съ таковымъ же его состояніемъ на 1 января 1914 г., то не трудно констатировать, что въ 1913 г. русскій торговый флотъ увеличился на 28 пароходовъ, на 7 моторныхъ судовъ и на 20 парусныхъ судовъ, причемъ вмѣстимость парового флота увеличилась на 26.089 рег. тоннъ, моторнаго на 443 рег. тонны, а паруснаго уменьшилась на 118 рег. тоннъ.

На этомъ мы закончимъ разсмотрѣніе общей картины нашего торговаго флота и перейдемъ теперь къ детальному разсмотрѣнію судовъ парового флота и прежде всего ихъ чистой вмѣстимости.

Размѣры чистой вмѣстимости судовъ парового флота слѣдующіе: до 50 рег. тоннъ—287 пароходовъ (въ это число входитъ большинство буксирныхъ и служебныхъ пароходовъ, только обслуживающихъ порты и рейды) отъ 50 до 100 рег. тоннъ—111 пароходовъ, отъ 101 до 200 рег. тоннъ—109 пароходовъ, отъ 201 до 400 рег. тоннъ—157 пароходовъ, отъ 401 до 600 рег. тоннъ—84 парохода, отъ 601 до 800 рег. тоннъ—92 парохода, отъ 801 до 1.000 рег. тоннъ—59 пароходовъ. Такимъ образомъ, судовъ чистою вмѣстимостью до 1.000 рег. тоннъ въ русскомъ паровомъ торговомъ флотѣ 899, пароходовъ же свыше 1.000 рег. тоннъ всего имѣется 145, а именно: вмѣстимостью отъ 1.001 до 2.000 рег. тоннъ—90 пароходовъ (на Балтійскомъ морѣ 38, на Черномъ и Азовскомъ—31, на Тихомъ океанѣ 11 и на Каспійскомъ морѣ 10); вмѣстимостью отъ 2.001 до 4.000 рег. тоннъ всего 49 пароходовъ (на Балтійскомъ морѣ 8, на Черномъ и Азовскомъ 40 и на Каспійскомъ морѣ 1). Пароходовъ свыше 4.000 рег. тоннъ чистой вмѣстимости всего 6 (4 на Балтійскомъ морѣ и 2 на Черномъ и Азовскомъ моряхъ).

Изъ этихъ данныхъ видно, что преимущественнымъ типомъ паровыхъ судовъ въ русскомъ торговомъ флотѣ являются пароходы чистою вмѣстимостью отъ 200 до 400 рег. тоннъ.

Что касается грузоподъемности пароходовъ, входящихъ въ составъ русскаго торговаго флота, то распредѣляя ихъ по отдѣльнымъ группамъ можно констатировать, что около 50% общаго состава парового флота составляютъ суда грузоподъемностью до 40 тыс. п. На Бѣломъ морѣ такихъ пароходовъ 50, на Балтійскомъ 71,

на Черномъ и Азовскомъ 128, на Тихомъ океанѣ 4 и на Каспійскомъ морѣ 89. Отъ 40 до 100 тыс. п. грузъ поднимаютъ 212 пароходовъ: на Бѣломъ морѣ 4, на Балтійскомъ 25, на Черномъ и Азовскомъ 83, на Тихомъ океанѣ 8 и на Каспійскомъ морѣ 92. Судовъ съ грузоподъемностью свыше 100 тыс. п. въ торговомъ флотѣ имѣется 152, а именно: на Бѣломъ морѣ 1, на Балтійскомъ 59, на Черномъ и Азовскомъ 75, на Тихомъ океанѣ 10 и на Каспійскомъ морѣ 7. Поднимающіе свыше 300 тыс. п. пароходы плаваютъ только на Балтійскомъ морѣ,—тамъ ихъ 10 и на Черномъ и Азовскомъ моряхъ ихъ 20. Такимъ образомъ, наибольшее число пароходовъ, обладающихъ наибольшою грузоподъемностью, приписано къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей. Въ связи съ грузоподъемностью судовъ находятся и данныя объ ихъ осадкѣ при полной нагрузкѣ.

Въ паровомъ флотѣ преобладаютъ суда мелкоосадки: изъ всѣхъ 1,044 судовъ 321, или 30,7% имѣютъ осадку, не превышающую 7 футовъ (въ это число входитъ большинство буксирныхъ и служебныхъ пароходовъ), 241 судно, или 23,1% имѣютъ осадку—отъ 7 до 10 футовъ и 246 судовъ, или 23,5% отъ 10 до 14 футовъ. Съ осадкою свыше 14 футъ имѣется всего лишь 30 судовъ, или 2,9%. Такія суда встрѣчаются только на вѣнскихъ моряхъ, кромѣ Бѣлаго, причемъ наибольшее число ихъ приходится на Черное и Азовское моря, тамъ ихъ 23, или 2,2% всѣхъ судовъ, на Балтійскомъ морѣ ихъ 6, или 0,6% и на Тихомъ океанѣ 1, или 0,1%. На Каспійскомъ морѣ, по его естественнымъ свойствамъ, глубоководныхъ судовъ не имѣется, и осадка пароходовъ, плавающихъ на этомъ морѣ, по большей части, не превышаетъ 14 фут. Пароходовъ съ осадкою отъ 14 до 17 футовъ тамъ имѣется всего лишь 5 и, кромѣ того, тамъ же имѣется съ этою осадкою 6 теплоходовъ.

Всѣ пароходы русскаго торговаго флота по ихъ назначенію можно раздѣлить на 4 основныя группы: 1) пассажирскіе и товаро-пассажирскіе—ихъ на всѣхъ моряхъ 303, 2) чисто товарные, которыхъ 300, 3) наливные и товаро-наливные, которыхъ 103 и 4) буксирные, спасательные, ледоколы и вообще служебные, которыхъ 338. Преобладающей группой, какъ видно изъ этихъ данныхъ, являются пароходы пассажирскіе и товаро-пассажирскіе, составляющіе 29% всего парового флота. Наибольшее ихъ число плаваетъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ—122 въ 114,709 рег. тоннъ. Далѣе слѣдуютъ Балтійское море—76 пароходовъ въ 53,674 рег. тонны и наконецъ Каспійское море, Тихій океанъ и Бѣлое море. Вторую группу составляютъ пароходы товарные, составляющіе 28,7% всего парового флота и 39,7% общей его вмѣстимости, причемъ болѣе 50% числа судовъ и тоннажа этой группы приходится на долю Чернаго и Азовскаго морей. Наливные и товаро-наливные пароходы, составляющіе 14,1% всего тоннажа парового флота, плаваютъ почти исключительно на Каспійскомъ морѣ; вмѣстимость ихъ составляетъ 61% общей вмѣстимости пароходовъ этого моря; на прочихъ моряхъ пароходовъ этой категоріи всего только 7. Группа пароходовъ буксирныхъ, спасательныхъ, ледоколовъ и т. п. обращаетъ на себя вниманіе своею многочисленностью—32,4% общаго числа судовъ, при незначительномъ тоннажѣ—12,800 рег. тоннъ, или 2,5% общей вмѣстимости; на Черномъ и Азовскомъ моряхъ число такихъ пароходовъ составляетъ 31,3%, на Балтійскомъ 41,5%, на Бѣломъ 31,3%, на Каспійскомъ 23% и на Тихомъ океанѣ 43,8%.

Въ связи съ назначеніемъ пароходовъ представляютъ интересъ свѣдѣнія о томъ, какою грузоподъемною силою располагаютъ пароходы каждой категоріи, по каждому морю въ отдѣльности.

Пассажирскіе и товаро-пасажи́рскіе.

М о р я.	Число.	Чист. вмѣ- стим. рег. тоннѣ.	Грузоподъ- емность тыс. п.	Стоимость тыс. р.
Бѣлое	24	8.729	603	3.383
Балтійское	76	53.674	4.653	19.211
Черное и Азовское	122	114.709	9.634	40.876
Тихій океанъ	17	20.707	1.578	7.216
Каспійское	64	26.554	1.967	10.523
Всѣ моря	303	224.373	18.435	81.209

Т о в а р н ы е.

Бѣлое	31	4.143	474	1.619
Балтійское	78	70.934	10.305	12.031
Черное и Азовское	158	115.436	16.036	21.991
Тихій океанъ	5	2.634	311	510
Каспійское	28	10.481	805	3.243
Всѣ моря	300	203.628	27.931	39.394

Наливные и товаро-наливные.

Бѣлое	—	—	—	—
Балтійское	1	1.246	180	300
Черное и Азовское	6	5.826	723	1.859
Тихій океанъ	—	—	—	—
Каспійское	96	65.130	6.415	20.843
Всѣ моря	103	72.202	7.318	23.002

Буксирные, спасат. лед. и т. п.

Бѣлое	25	772	—	786
Балтійское	110	2.444	—	3.705
Черное и Азовское	130	4.846	—	5.145
Тихій океанъ	17	182	—	514
Каспійское	56	4.556	—	3.580
Всѣ моря	338	12.800	—	13.730

В с е г о.

Бѣлое	55	13.644	1.077	5.788
Балтійское	155	128.298	15.138	35.247
Черное и Азовское	286	240.817	26.393	69.871
Тихій океанъ	22	23.523	1.889	8.240
Каспійское	188	106.721	9.187	38.189
Всѣ моря	706	516.003	53.684	157.335

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что грузоподъемность всего нашего парового флота равна 53,7 милл. п.; 49,1% этого количества поднимаютъ пароходы Чернаго и Азовскаго морей; на долю Балтійскаго моря приходится 28,2%, Каспійскаго моря—17,1%, Бѣлаго моря—2% и Тихаго океана 3,6%. Наибольшую грузоподъемностью обладают, конечно, товарные пароходы—52% грузоподъемности всѣхъ пароходовъ, причемъ болѣе половины этого количества приходится на долю товарныхъ пароходовъ Чернаго и Азовскаго морей. Пассажирскіе и товаро-пассажирскіе пароходы поднимаютъ всего 1/3 грузоподъемности всего парового флота; а товаро-наливные и наливные всего только 13,6% ея.

Общая стоимость всего русскаго парового флота, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, равна 157,3 милл. р.

Наиболѣе цѣннымъ флотомъ обладаютъ Черное и Азовское моря (69,9 милл. р.) и Каспійское море (38,2 милл. р.); на долю первыхъ двухъ приходится 44,4% и на долю третьяго 24,3% стоимости всѣхъ паровыхъ судовъ. Цѣнность пароходовъ Балтійскаго моря—35,2 милл. р., или 24,4%, Тихаго океана—8,2 милл. р., или 5,2% и Бѣлаго моря—5,8 милл. р. или

3,7% стоимости всѣхъ паровыхъ судовъ. При сравненіи стоимости пароходовъ по группамъ, болѣе цѣнными являются пароходы пассажирскіе и товаро-пассажирскіе (81,2 милл. р.), затѣмъ товарные (39,4 милл. р.), наливные и товаро-наливные (23 милл. р.) и буксирные, спасательные, ледоколы и т. п. (13,7 милл. р.).

Наибольшее число пароходовъ съ наибольшимъ тоннажемъ принадлежитъ акціонернымъ компаніямъ (429 судовъ, чистою вмѣстимостью 335.450 рег. тоннъ, т. е. 41,1% общаго числа судовъ и 65,4% общаго тоннажа-нетто). Затѣмъ идутъ пароходы единоличныхъ владѣльцевъ (31,7% всего числа паровыхъ судовъ и 16,2% всего тоннажа-нетто); пароходы, принадлежащіе торговымъ домамъ и совладѣльцамъ (23,9% по числу судовъ и 17,6% по тоннажу) и, наконецъ, пароходы учрежденій и прочихъ владѣльцевъ, на долю которыхъ приходится весьма ограниченное количество пароходовъ, съ незначительнымъ тоннажемъ, а именно 3,3% общаго числа судовъ и 0,8% общаго тоннажа. Участіе акціонерныхъ компаній и единоличныхъ владѣльцевъ особенно значительно на Черномъ и Азовскомъ моряхъ; принадлежащіе акціонернымъ компаніямъ 166 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 162.410 рег. тоннъ, составляютъ 67,4% всего тоннажа парового флота Чернаго и Азовскаго морей, а принадлежащіе единоличнымъ владѣльцамъ 146 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 35.966 рег. тоннъ, составляютъ 14,9% всего тоннажа этихъ морей.

Изъ акціонерныхъ компаній, владѣющихъ значительнымъ количествомъ паровыхъ судовъ, съ наибольшимъ тоннажемъ, можно отмѣтить: на Бѣломъ морѣ—товарищество архангельско-мурманскаго срочнаго пароходства, владѣющее 16 пароходами, съ чистою вмѣстимостью въ 6.394 рег. тонны и грузоподъемностью въ 527 тыс. п.; всего же на этомъ морѣ плаваютъ 27 пароходовъ, принадлежащихъ акціонернымъ компаніямъ, съ чистою вмѣстимостью въ 6.869 рег. тоннъ. На Балтійскомъ морѣ акціонерное общество «Русское восточное азіатское пароходство», имѣющее 19 судовъ, чистою вмѣстимостью въ 29.524 рег. тонны, поднимающихъ грузъ 2.621 тыс. п.; Сѣверное пароходное общество, владѣющее 11 пароходами, чистою вмѣстимостью въ 16.858 рег. тоннъ; Русско-Балтійское общество пароходства—7 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 10.398 рег. тоннъ и грузоподъемностью въ 1.555 тыс. п.; Добровольный флотъ—5 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 9.299 рег. тоннъ; Западно-Русское общество пароходства—5 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 9.755 рег. тоннъ; Рижское общество срочнаго пароходства—3 парохода, съ чистою вмѣстимостью въ 2.545 рег. тоннъ и пароходное общество «Балтійскій Ллойдъ»—1 пароходъ, чистою вмѣстимостью 2.386 рег. тоннъ, поднимающій грузъ въ 236 тыс. п. Всего на этомъ морѣ акціонернымъ компаніямъ принадлежитъ 91 пароходъ, чистою вмѣстимостью въ 90.708 рег. тоннъ. На Черномъ и Азовскомъ моряхъ преобладающее значеніе имѣетъ Русское общество пароходства и торговли, которому принадлежитъ 73 парохода, чистою вмѣстимостью въ 83.570 рег. тоннъ. За нимъ слѣдуетъ Добровольный флотъ—15 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 40.146 рег. тоннъ; Сѣверное пароходное общество—4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 9.141 рег. тонну; Россійское транспортное и страховое общество—10 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 7.657 рег. тоннъ; Русское общество коммерческаго пароходства—3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 6.379 рег. тоннъ; акціонерное общество «Океанъ»—3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 4.434 рег. тоннъ; общество Азовскаго пароходства—3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 2.395 рег. тоннъ и Русско-Дунайское пароходство—14 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.776 рег. тоннъ. На Каспійскомъ

морѣ наибольшее количество пароходовъ имѣютъ: общество «Кавказъ и Меркурій» и Восточное общество товарныхъ складовъ; первое владѣетъ 38 пароходами, чистою вмѣстимостью въ 16.270 рег. тоннъ, а второе—33 пароходами, чистою вмѣстимостью въ 16.219 рег. тоннъ. За нимъ слѣдуетъ товарищество «Мазутъ»—12 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 5.677 рег. тоннъ; торгово-промышленное и пароходное общество «Волга»—7 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 5.353 рег. тонны; общество «Надежда»—13 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 4.532 рег. тонны; товарищество «Братья Нобель»—9 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 3.768 рег. тоннъ и акціонерное пароходное общество «Русь»—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.947 рег. тоннъ. Всего же на этомъ морѣ плаваютъ 131 пароходъ, принадлежащіе акціонернымъ компаніямъ, чистою вмѣстимостью въ 57.822 рег. тонны. На Тихомъ океанѣ акціонернымъ компаніямъ принадлежитъ 14 пароходовъ, чистою вмѣстимостью 17.641 рег. тонну, изъ которыхъ 12, чистою вмѣстимостью въ 16.207 рег. тонны, принадлежитъ Добровольному флоту.

Торговымъ домамъ и совладѣльцамъ на Бѣломъ морѣ принадлежитъ 9 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 288 рег. тонны, на Балтійскомъ же морѣ имъ принадлежитъ 78 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 21.847 рег. тоннъ, въ томъ числѣ братьямъ Зебергъ—8 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 8.397 рег. тоннъ, торговому дому «Гельмсингъ и Гриммъ»—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 6.689 рег. тоннъ и торговому дому «К. Ф. Гальнбекъ»—4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 1.415 рег. тоннъ. На Черномъ и Азовскомъ моряхъ плаваютъ 94 парохода, принадлежащіе торговымъ домамъ и совладѣльцамъ, чистою вмѣстимостью въ 42.093 рег. тонны, въ томъ числѣ: Ф. К. Звороно и Э. С. ди-Поллоне—12 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 14.682 рег. тонны, Х. Феофани—8 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 4.437 рег. тоннъ, пароходство Ш. и Э. Карапатинскихъ—7 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 3.719 рег. тоннъ и торговый домъ «Луи Дрейфусъ и М. Варваровъ»—8 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 1.487 рег. тоннъ. На Каспійскомъ морѣ такихъ пароходовъ плаваютъ 59, чистою вмѣстимостью въ 24.592 рег. тонны, въ томъ числѣ: торговому дому «Братья Кашеевы»—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.461 рег. тоннъ, наслѣдники Али-Абасъ-Дадашева—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 1.977 рег. тоннъ и торговому дому «Братья Растловы»—6 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 1.793 рег. тонны. На Тихомъ океанѣ торговымъ домамъ и совладѣльцамъ принадлежитъ всего 9 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 1.373 рег. тонны. Единичнымъ владѣльцамъ принадлежитъ на Бѣломъ морѣ 41 пароходъ, чистою вмѣстимостью въ 5.772 рег. тонны, въ томъ числѣ И. И. Буркову—10 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 3.146 рег. тоннъ, на Балтійскомъ морѣ—79 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 16.838 рег. тоннъ, въ томъ числѣ И. Линде—3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 3.029 рег. тоннъ и Г. В. Шредеру—2 парохода чистою вмѣстимостью въ 3.491 рег. тонну, на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 146 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 35.966 рег. тоннъ, въ томъ числѣ П. П. Региру—4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 5.732 рег. тонны, Л. Л. Андрейсъ—12 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.826 рег. тоннъ и Х. Феофани—8 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 2.048 рег. тоннъ, на Каспійскомъ морѣ—49 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 22.185 рег. тоннъ, въ томъ числѣ Мамедъ-Багиръ-Гаджи-Сулеймовъ оглы Усейнову—5 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 4.621 рег. тонну и на Тихомъ океанѣ 16 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 4.509 рег. тоннъ. Пароходовъ принадлежащихъ учрежденіямъ на

Бѣломъ морѣ 3 чистою вмѣстимостью въ 715 рег. тоннъ, на Балтійскомъ морѣ 17—чистою вмѣстимостью въ 864 рег. тоннъ, на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 10—чистою вмѣстимостью въ 348 рег. тоннъ и на Каспійскомъ морѣ 5—чистою вмѣстимостью въ 2.122 рег. тонны, въ томъ числѣ 4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 2.004 рег. тонны, принадлежатъ администраціи по дѣламъ торговаго дома «Братья Буніатовъ».

Распредѣляя весь нашъ паровой торговый флотъ по мѣсту его постройки, видно, что 75,7% всего числа пароходовъ и 86,4% общаго тоннажа построены на заграничныхъ верфяхъ. Изъ пароходовъ, построенныхъ за границей, наибольшее количество приходится на долю Чернаго и Азовскаго морей (45,4% по числу и 52,8% по тоннажу). Изъ судовъ русской постройки наибольшее количество приходится на Каспійское море—42,9% численности и 66,8% тоннажа, что объясняется географическимъ положеніемъ этого моря, затрудняющимъ доставку къ нему заграничныхъ пароходовъ, и тѣмъ, что наши предпріятія, строящіе суда для Каспійскаго моря, ограждены отъ конкуренціи иностранныхъ заводовъ высокими таможенными пошлинами.

Участіе нашихъ судостроительныхъ заводовъ, съ финляндскими вмѣстѣ, въ постройкѣ пароходовъ для внѣшнихъ морей пока весьма невелико и не превышаетъ по числу 18,1%, а по тоннажу 9,7%. Превышеніе процентнаго отношенія количества судовъ русской постройки надъ процентнымъ отношеніемъ ихъ вмѣстимости указываетъ на то, что суда эти обладаютъ, въ среднемъ, незначительнымъ тоннажемъ-брутто (271,2 рег. тонны на пароходъ); если исключить суда, построенныя въ Финляндіи, то вышеуказанныя процентныя отношенія еще понизятся: для числа судовъ до 11,8%, а для тоннажа-брутто до 8,6%. Средній тоннажъ-брутто для судовъ, построенныхъ только въ Россіи, будетъ—371,2 рег. тоннъ на пароходъ.

Первое мѣсто среди государствъ, занимавшихся постройкой пароходовъ для нашего торговаго флота какъ по количеству судовъ (388), такъ и по ихъ брутто-тоннажу (517.804 рег. тонны) принадлежитъ Англіи. Второе мѣсто по тоннажу построенныхъ судовъ занимаетъ Германія (76.674 рег. тонны), третье—Швеція (54.242 рег. тонны), четвертое—Данія (28.050 рег. тоннъ), пятое—Австро-Венгрія (25.167 рег. тоннъ), шестое—Бельгія (12.625 рег. тоннъ), седьмое—Италія (10.450 рег. тоннъ) и т. д. По числу же судовъ второе мѣсто принадлежитъ Швеціи (135 пароходовъ), третье—Германіи (114 пароходовъ), четвертое—Австро-Венгріи (68 пароходовъ), пятое—Даніи (20 пароходовъ), шестое—Бельгіи (13 пароходовъ), седьмое—Голландіи (12 пароходовъ), восьмое и девятое—Норвегіи и Китаю (по 10 пароходовъ) и т. д.

Въ общемъ-же, изъ 1.044 паровыхъ судовъ русскаго торговаго флота съ полною вмѣстимостью въ 872.037 рег. тоннъ—за границей построено 790 пароходовъ съ полною вмѣстимостью въ 753.477 рег. тоннъ, въ Россіи—187 пароходовъ съ полною вмѣстимостью въ 107.642 рег. тонны и въ Финляндіи—67 пароходовъ съ полною вмѣстимостью въ 10.918 рег. тоннъ.

Что касается возраста судовъ нашего пароваго торговаго флота, то изъ 1.044 пароходовъ—202 судна, или всего только 19,3% принадлежатъ къ судамъ новой постройки и спущены на воду не болѣе 10 лѣтъ тому назадъ; причемъ 108 пароходовъ, или 10,3% общаго числа, построены за послѣднее пятилѣтіе, а 16 пароходовъ спущены на воду въ 1913 году. На средній возрастъ (отъ 10 до 30 лѣтъ) приходится 579 пароходовъ (55,5%) и наконецъ, судовъ старой постройки, свыше 30 лѣтъ тому назадъ, насчитывается 262 (25,1%). Число пароходовъ, плавающихъ болѣе 10 лѣтъ на Бѣломъ

морѣ, составляетъ 76,3% общего числа пароходовъ этого моря, на Балтійскомъ—74%, на Черномъ и Азовскомъ—82,7%, на Тихомъ океанѣ—38,5% и на Каспійскомъ—92,2%.

Материаломъ для судовыхъ корпусовъ служить по преимуществу желѣзо и сталь (93,7%): изъ стали построено 527 пароходовъ, а изъ желѣза 451, дерево и смѣшанный материалъ, т. е. дерево и желѣзо применяются сравнительно очень рѣдко—пароходовъ съ деревянными корпусами имѣется всего 29, а съ корпусами изъ смѣшаннаго материала 37.

На всѣхъ моряхъ преобладаютъ пароходы, имѣющіе одну машину (75,9% общего числа паровыхъ судовъ); судовъ же съ двумя машинами всего только 252, что составляетъ 24,1%, причемъ такіе суда плаваютъ по преимуществу на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (109) и на Каспійскомъ морѣ (120). Судовыя машины русскаго торговаго флота имѣютъ 652.149 индикаторныхъ силъ, распредѣляясь по отдѣльнымъ морямъ слѣдующимъ образомъ:

М О Р Я .	Число судовъ.	Число индикаторныхъ силъ.
Бѣлое	80	28.653
Балтійское	265	143.479
Черное и Азовское	416	313.820
Тихій океанъ	39	38.672
Каспійское	244	127.525
Всѣ моря	1.044	652.149

Наибольшее число судовъ имѣютъ машины отъ 100 до 300 индикаторныхъ силъ,—35,5% общего числа пароходовъ. Судовъ же съ машинами свыше 1.000 силъ всего 174, изъ коихъ съ машинами въ 2.500 силъ и болѣе только 38, причемъ наибольшее число ихъ приходится на долю Чернаго и Азовскаго морей. На всѣхъ моряхъ преобладаютъ винтовые пароходы (84,1% общего количества паровыхъ судовъ), причемъ особенно сильно это преобладаніе отмѣчается на Балтійскомъ морѣ, гдѣ винтовые двигатели поставлены на 253 пароходахъ (95,5% всего состава его парового флота); на Черномъ и Азовскомъ моряхъ винтовыхъ пароходовъ 74,7% и на Каспійскомъ морѣ—82%; въ Тихомъ океанѣ колесныхъ пароходовъ совершенно не имѣется. Такихъ пароходовъ во всемъ торговомъ флотѣ всего 166 или 15,9%; преобладаютъ они на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (63,3% общего числа колесныхъ пароходовъ). Пароходовъ съ двумя винтами въ русскомъ торговомъ флотѣ 229, и плаваютъ они преимущественно на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (96 судовъ) и на Каспійскомъ морѣ (111 судовъ).

Мѣстомъ постройки машинъ для русскаго торговаго флота является по преимуществу заграница, машины построенныя въ Россіи, имѣются только на 233 пароходахъ, что составляетъ 22,3% числа всѣхъ паровыхъ судовъ. Въ томъ числѣ собственно на русскихъ заводахъ машины построены для 167 пароходовъ (16%); остальные машины—издѣлія финляндскихъ заводовъ. Наибольшее число пароходовъ съ машинами россійской постройки плаваютъ на Каспійскомъ морѣ—100 пароходовъ, или 41% всего числа судовъ этого моря, а финляндской постройки на Балтійскомъ морѣ. Въ связи съ машинами находятся и судовые котлы, большинство которыхъ также построено за границей; на русскихъ заводахъ котлы построены всего только для 260 пароходовъ, что составляетъ 24,9% всего парового флота, а, считая Финляндію, всего въ Россіи построено котловъ для 328 пароходовъ или для 31,4% общего ихъ числа. Большинство пароходовъ имѣетъ по одному котлу 51,9% общего числа паровыхъ судовъ, два котла имѣютъ 30,1% общего числа судовъ; количество же пароходовъ съ тремя и большимъ числомъ котловъ составляетъ всего

18% (три котла имѣютъ 141 пароходъ, 4 котла—31 пароходъ и 5 и болѣе котловъ имѣютъ всего лишь 16 пароходовъ).

Судовымъ дномъ по преимуществу является ординарное дно, которое имѣетъ 59,5% общего числа паровыхъ судовъ, двойное же дно, непрерывное или съ перерывами, имѣютъ 347 пароходовъ, или 41,5%.

Наиболѣе распространенная скорость движенія пароходовъ на всѣхъ моряхъ, въ общей сложности, 9,10 и 8 узловъ, товаро-пассажирскихъ 10 узловъ, товарныхъ 9, наливныхъ 10 и 9 и буксирныхъ 9,8 и 10 узловъ. Что же касается отдѣльныхъ морей, то наибольшую скоростью отличаются пароходы Чернаго и Азовскаго морей.

Общая численность экипажа парового флота къ 1 января 1914 г. равнялась 18.981 человѣкъ, въ томъ числѣ офицерскаго состава было 4.082 человѣка.

Первое мѣсто по численности экипажа принадлежитъ пассажирскимъ и товаро-пассажирскимъ пароходамъ 42,1% общей численности экипажа (въ среднемъ на 1 судно 26 человѣкъ: 5 чел. офицерскаго состава и 21 чел. матросовъ). Второе мѣсто занимаютъ товарные пароходы, на долю которыхъ приходится 30% общей численности экипажа (на 1 судно 19 человѣкъ: 5 офицерскаго состава и 14 матросовъ). Затѣмъ слѣдуютъ наливные пароходы, численность экипажа которыхъ выражается въ 11,4% (на 1 судно 21 человѣкъ: 5 чел. офицерскаго состава и 16 чел. матросовъ). Средняя численность на 1 судно экипажа судовъ служебныхъ и буксирныхъ равна 9 человѣкамъ (2 чел. офицерскаго состава и 7 чел. матросовъ).

На этомъ мы закончимъ обзоръ нашего парового флота и перейдемъ къ парусному, который по численности входящихъ въ него судовъ вдвое превосходитъ паровой флотъ, по размѣру же общей чистой вмѣстимости значительно ему уступаетъ.

На всѣхъ моряхъ преобладаютъ парусныя суда чистой вмѣстимостью до 50 рег. тоннъ—45,6% общего состава паруснаго флота. Затѣмъ идутъ суда вмѣстимостью отъ 51 до 1000 рег. тоннъ—30,3%, отъ 101 до 200 рег. тоннъ—12% и отъ 201 до 400 рег. тоннъ, 8,5%. Самыя крупныя парусныя суда плаваютъ на Каспійскомъ морѣ; на этомъ морѣ имѣются 5 судовъ чистой вмѣстимостью свыше 1.000 рег. тоннъ каждое.

Общая грузоподъемность паруснаго флота определяется въ 26,1 милл. п.; изъ этого количества 17,4 милл. п., или 67,8% грузоподъемности всего парусскаго флота, приходится на суда внѣшнихъ морей и 8,4 милл. п., или 32,2%, на парусный флотъ Каспійскаго моря.

Первоначальная стоимость всего нашего паруснаго флота къ 1 января 1914 г. равнялась 16,1 милл. р., Самый цѣнный флотъ плаваетъ на Каспійскомъ морѣ (33,7% общей стоимости); вторымъ по цѣнности паруснымъ флотомъ владѣетъ Балтійское море (31,7%); затѣмъ слѣдуютъ Черное море съ Азовскимъ, Бѣлое море и Тихій океанъ. Самая высшая средняя стоимость 1 судна на Каспійскомъ морѣ, самая низкая на Черномъ и Азовскомъ моряхъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

М О Р Я .	Число судовъ.	Грузопод- емность:	Средняя грузопод- 1 судна:	Первоначальная стоимость:	Средняя стоимость 1 судна:
		тыс. пуд.	тыс. пуд.	тыс. руб.	тыс. руб.
Бѣлое	415	2.425	5,8	1.863	4,5
Балтійское	719	8.784	12,2	5.087	7,1
Черное и Азовское	887	6.469	7,3	3.661	4,1
Тихій океанъ	6	25	4,1	30	4,9
Каспійское	570	8.396	14,7	5.411	9,5
Всѣ моря	2.597	26.099	10,1	16.052	6,2

Распредѣляя всѣ парусныя суда русскаго торговаго флота по ихъ возрасту, можно видѣть, что 964 судна или 37,1% всего состава паруснаго флота, плавають не болѣе 10 лѣтъ. Со времени постройки 564 судовъ (21,8%) не прошло еще 5 лѣтъ. Судовъ, плавающихъ отъ 10 до 20 лѣтъ, всего 927, или 35,7%, и свыше 20 лѣтъ—694 или 26,7%. 260 судовъ, или 10,1% общаго количества, построены болѣе 30 лѣтъ тому назадъ.

Мѣсто же постройки нашего паруснаго флота является по преимуществу Россія. Изъ всего паруснаго флота 2.521 судно или 97% построено на русскихъ верфяхъ (въ томъ числѣ 11 судовъ въ Финляндіи), за границей же построено всего только 76 парусныхъ судовъ, полной вмѣстимостью въ 8.603 рег. тоннъ, изъ коихъ 36 судовъ приписано къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, а 25 къ портамъ Бѣлаго моря.

Большинство парусныхъ судовъ построено изъ дуба и сосны (38,6%) и затѣмъ изъ одной сосны (28,4%); на Бѣломъ морѣ преобладаютъ суда изъ сосны и ели, на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ—изъ одной сосны, а на Черномъ и Азовскомъ моряхъ—изъ дуба и сосны. Изъ желѣза и стали построено всего лишь 12 судовъ, изъ коихъ 8 плавають на Каспійскомъ морѣ.

Численность экипажа на парусныхъ судахъ къ 1 января 1914 г. достигла 12.764 человекъ, въ томъ числѣ судоводителей 3.383 и матросовъ 9.381, причемъ на 1.866 судахъ, полною вмѣстимостью до 100 рег. тоннъ, плавають 7.331 человекъ экипажа (1.904 судоводителей и 5.427 матросовъ), а на 731 суднѣ, полною вмѣстимостью свыше 100 рег. тоннъ, 5.433 человека (1.479 судоводителей и 3.954 человека матросовъ).

Въ заключеніе безынтересно прослѣдить, какія измѣненія произошли въ составѣ русскаго торговаго флота за послѣднее десятилѣтіе 1905—1914 гг.

Русскій паровой флотъ по 1 января 1905 г. состоялъ изъ 835 судовъ, чистою вмѣстимостью въ 376.189 рег. тоннъ и полною вмѣстимостью въ 633.698 рег. тоннъ, и, слѣдовательно за истекшія десять лѣтъ составъ нашего пароваго флота увеличился на 268 судовъ, что составляетъ 32,1%; чистая вмѣстимость возросла на 150.104 рег. тоннъ, или на 39,9%, а полная, на 259.592 рег. тоннъ, или на 41%. Въ частности, чистая вмѣстимость пароходовъ Балтійскаго моря увеличилась за 10 лѣтъ на 117,3%, Бѣлаго на 42,4%, Чернаго и Азовскаго на 27% и Каспійскаго всего только на 1,2%. За то же время число паровыхъ судовъ Бѣлаго моря возросло на 87,2%, Балтійскаго на 70,6%, Чернаго съ Азовскими на 21,3%. Число же пароходовъ, плавающихъ на Каспійскомъ морѣ, сократилось на 1,5%.

Грузоподъемность пароваго торговаго флота, не считая буксирныхъ, служебныхъ пароходовъ, являющихся судами вспомогательными и не предназначенныхъ для перевозки грузовъ, къ 1 января 1905 г. 36 милл. п., и, увеличиваясь почти изъ года въ годъ, къ 1 января 1914 г. достигла 55,2 милл. п., т. е. увеличилась на 19,2 милл. п., или на 53,3%. Средняя грузоподъемность одного судна увеличилась на 12,472 п.

Изъ всего числа паровыхъ судовъ къ 1 января 1905 г. за границей построено было 74,3%, въ Россіи же всего лишь 25,7% (на русскихъ заводахъ 19,6% и въ Финляндіи 6,1%). Эти процентныя отношенія мало измѣнились за десятилѣтній періодъ времени. Число судовъ заграничной постройки увеличилось на 186, пол-

ная же вмѣстимость на 215.465 рег. тоннъ, число же судовъ русскої постройки увеличилось на 82 судна, причемъ тоннажъ-брутто пароходовъ отечественной постройки увеличился на 44.127 рег. тоннъ; число пароходовъ, построенныхъ въ Финляндіи, увеличилось на 18, а полная ихъ вмѣстимость на 1.742 рег. тонны. Въ отношеніи назначенія пароходовъ наблюдался особенно сильный ростъ пароходовъ товарныхъ: за десятилѣтіе число ихъ увеличилось на 140 пароходовъ или на 71,4%, чистая вмѣстимость на 100.982 рег. тонны или на 96,7%, а грузоподъемность на 14.920 тыс. п. или на 111%. Увеличеніе числа, вмѣстимости и грузоподъемности товарныхъ пароходовъ замѣчается на всѣхъ моряхъ, особенно же на Балтійскомъ морѣ, Черномъ и Азовскомъ. Общая грузоподъемность товарныхъ пароходовъ Балтійскаго моря увеличилась на 173,7%. Число пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходовъ увеличилось на 49 или на 18,7%, вмѣстимость на 51.879 рег. тоннъ или на 30%, на грузоподъемность на 4.387 тыс. п. или на 31,2%. Число наливныхъ и товароналивныхъ пароходовъ уменьшилось на 27 или на 19,6%, вмѣстимость понизилась на 5.879 рег. тоннъ или 6,6% и грузоподъемность уменьшилась на 68 тыс. п. или на 0,8%. Число служебныхъ пароходовъ увеличилось на 106, а вмѣстимость ихъ на 3.122 рег. тонны.

За разсматриваемый періодъ число пароходовъ, принадлежащихъ акціонернымъ предпріятіямъ, увеличилось на 36,7%, принадлежащихъ группѣ «совладѣльцевъ» на 36,7% и единоличнымъ владѣльцамъ—на 25,1%. Вмѣстимость пароходовъ первой группы увеличилась на 55,8%, второй же 39,4%, на третьей уменьшилась на 2%. Стоимость возросла на 41,7 милл. руб. или на 34,6%. На отдѣльныхъ моряхъ общая стоимость пароходовъ увеличилась: на Балтійскомъ морѣ на 20 милл. р. или на 129,6%, на Бѣломъ — на 2,7 милл. р. или на 84,4%, на Черномъ и Азовскомъ моряхъ на 9,7 милл. р. или на 16% и на Каспійскомъ морѣ на 1,2 милл. р. или на 2,8%.

Что касается русскаго паруснаго торговаго флота, то онъ за 10 лѣтъ увеличился на 81 судно или на 3,2%; общая же вмѣстимость судовъ сократилась на 19.002 рег. тоннъ (на 6,9%), что объясняется уменьшеніемъ размѣровъ вновь строящихся судовъ. Стоимость паруснаго флота уменьшилась на 0,6 милл. р. или на 4,1%, а грузоподъемность понизилась на 1.552 тыс. п. или на 5,7%. Въ частности въ составѣ паруснаго флота отдѣльныхъ морей произошли за истекшее десятилѣтіе слѣдующія измѣненія: въ Черномъ съ Азовскимъ моряхъ парусный флотъ увеличился на 221 судно, общая вмѣстимость на 9.633 рег. тонны и грузоподъемность на 1.608 тыс. п. Число судовъ, плавающихъ на Каспійскомъ морѣ, увеличилось на 26, общая вмѣстимость на 2.965 рег. тоннъ и грузоподъемность на 170 тыс. п. Парусный флотъ Балтійскаго моря сократился на 146 судовъ, чистая вмѣстимость уменьшилась на 28.988 рег. тоннъ и грузоподъемность сократилась на 3.295 тыс. п. На Бѣломъ морѣ число плавающихъ парусныхъ судовъ уменьшилось на 18, чистая вмѣстимость сократилась на 1.949 рег. тоннъ, грузоподъемность же осталась безъ измѣненія. На Тихомъ океанѣ за 10 лѣтъ число парусныхъ судовъ уменьшилось на 1 судно, чистая вмѣстимость сократилась на 663 рег. тоннъ, а грузоподъемность понизилась на 35 тыс. п.

Сельскохозяйственный кредитъ во Франціи¹⁾.

II.

Итоги дѣятельности учреждений сельскохозяйственнаго кредита, входящихъ въ составъ описанной выше правительственной организаціи, — съ 1899 г., т. е. со времени ея возникновенія, — выразились въ слѣдующихъ цифрахъ (взятыхъ изъ ежегодныхъ отчетовъ и изданій Ministère de l'Agriculture).

Г О Д Ы.	Состояло областныхъ кассъ.	Состояло мѣстныхъ кассъ:		Выдано государственнымъ и совѣт. кассамъ.	Выдано кассами ссудъ:					В С Е Г О.
		числа.	количество членовъ.		тысячъ.	краткосрочныхъ.	долгосрочныхъ.	ссудъ кооператива.	в долгосроч. и отдаленныхъ мѣстностяхъ.	
1899 . . .	9	?	?	?	?	—	—	—	?	
1900 . . .	9	87	2.175	612	1.910	—	—	—	1.910	
1901 . . .	21	300	7.998	3.223	5.170	—	—	—	5.170	
1902 . . .	37	456	22.476	6.879	14.302	—	—	—	14.302	
1903 . . .	41	616	28.204	8.737	22.451	—	—	—	22.451	
1904 . . .	54	903	42.783	14.175	30.235 ²⁾	—	—	—	30.235	
1905 . . .	66	1.355	61.874	19.479	31.459	—	—	—	31.459	
1906 . . .	74	1.638	76.188	22.985	37.141	—	—	—	37.141	
1907 . . .	88	2.168	96.192	28.628	45.376	—	—	—	45.376	
1908 . . .	94	2.636	116.866	36.747	61.310	964	—	—	62.274	
1909 . . .	95	2.983	133.382	46.231	63.742	1.158	—	—	64.900	
1910 . . .	96	3.338	151.601	57.177	70.533	2.284	864	—	73.681	
1911 . . .	97	3.946	185.552	73.477	82.540	2.384	3.664	—	88.569	
1912 . . .	98	4.204	215.695	81.328	85.492	2.587	7.721	—	95.800	

Приведенныя въ таблицѣ данныя, на первый взглядъ даютъ картину быстрого роста кредитныхъ учреждений

и ихъ оборотовъ. Однако, если сопоставить результаты, достигнутые за 13 лѣтъ дѣятельности этихъ учреждений, съ цѣнностью годового производства сельскохозяйственныхъ продуктовъ во Франціи, исчисляемую, примѣрно въ 10 миллиардовъ франковъ, полмилліарда, розданные въ ссудѣ сельскимъ хозяевамъ за указанный промежутокъ времени, не покажутся сколько нибудь значительною величиною. Но и помимо такого, слишкомъ общаго, сопоставленія, первое впечатлѣніе, чисто арифметическаго, если можно такъ выразиться, эффекта, получаемое при бѣгломъ взглядѣ на приведенныя цифры, значительно ослабѣваетъ послѣ болѣе внимательнаго ихъ разсмотрѣнія. Какъ развивалась дѣятельность областныхъ и мѣстныхъ кассъ, удалось ли имъ завоевать довѣріе населенія и привлечь средства, сумѣли ли онѣ твердо стать на ноги и обезпечить себѣ дальнѣйшее самостоятельное существованіе — вотъ вопросы, на которые не даютъ отвѣта приводимыя въ официальныхъ изданіяхъ («Dix ans de crédit agricole» и др.) суммарныя данныя. А между тѣмъ, только разрѣшивъ эти вопросы, можно судить о томъ, пустила ли прочныя корни существующая организація сельскохозяйственнаго кредита во Франціи или же быстрый ростъ учреждений народнаго кредита, являясь результатомъ искусственныхъ мѣръ, не можетъ сулить естественнаго и здороваго развитія въ будущемъ.

Обращаясь за отвѣтомъ на указанные вопросы къ первоисточнику — (ежегоднымъ отчетамъ министровъ земледѣлія президенту республики), получимъ слѣдующую картину дѣятельности областныхъ и мѣстныхъ кассъ и ихъ взаимоотношеній.

Годы.	Число мѣстныхъ кассъ.	Число членовъ:		Паевой капиталъ:			Запасный капиталъ:		Поступило векселей:			Въ среднемъ выдано ссудъ:		
		всего.	въ среднемъ на 1 кассу.	всего.	въ среднемъ на 1 кассу.	въ среднемъ на 1 члена.	всего.	въ среднемъ на 1 кассу.	всего.	въ среднемъ на 1 кассу.	въ среднемъ на 1 члена.	всего.	въ среднемъ на 1 кассу.	въ среднемъ на 1 члена.
				Ф	р		а		н	к		и.		
1900	87	2.175	25	—	—	—	—	—	—	—	—	22.451.000	36.446	8.410
1903	616	28.204	46	1.466.000	2.379	50,0	149.000	242	—	—	—	37.141.000	26.675	4.870
1906	1.638	76.188	47	3.355.000	2.659	51,0	512.000	313	65.532.000	40.007	86,0	63.749.000	21.371	4.820
1909	2.983	133.382	45	8.470.000	2.839	61,0	1.201.000	403	126.489.000	42.403	94,0	85.492.000	20.336	3.960
1912	4.204	215.695	51	13.521.000	3.217	60,0	2.831.000	673	187.126.000	44.511	86,0	—	—	—
Въ среднемъ за все время . . .		—	43	—	2.773	55,0	—	408	—	42.307	89,0	—	25.207	5.510

Наиболѣе характерными для сужденія о дѣятельности мѣстныхъ кассъ являются среднія данныя, обнимающія весь періодъ ихъ существованія. По этимъ даннымъ «средняя», если можно такъ выразиться, мѣстная касса во Франціи насчитываетъ около 43 членовъ, участвующихъ въ образованіи паевого капитала въ размѣрѣ 55 франковъ каждый. Паевой капиталъ каждой кассы достигаетъ примѣрно 2.775 фр., запасный 400 фр. Вкладовъ, если судить по официальнымъ источникамъ, мѣстныя кассы совершенно не имѣютъ. Такимъ обра-

зомъ, собственныя средства кассъ, въ среднемъ, немногимъ превышаютъ 3.000 франковъ на каждую. Въ то же время ссудная краткосрочная операція кассъ выражается, въ среднемъ, около 25.000 фр. на кассу; кромѣ того, каждая касса принимаетъ къ учету векселей на сумму свыше 40.000 фр. Изъ этихъ, нѣсколько отвлеченныхъ, цифръ видно, что дѣятельность мѣстныхъ кассъ носитъ односторонній активный характеръ, при полномъ отсутствіи соответствія между ихъ активомъ и пассивомъ. Такое одностороннее развитіе операцій было бы совершенно невозможнымъ, если бы мѣстныя кассы были предоставлены самимъ себѣ и не пользовались поддержкой областныхъ кассъ; поэтому для уясненія вышеприведенныхъ цифръ необходимо ихъ разсматривать въ связи съ слѣдующими данными о дѣятельности областныхъ кассъ.

¹⁾ Продолженіе. См. № 29 «Вѣстн. Фин.» за т. г.

²⁾ До 1905 г. показаны суммы, включая ранѣе выданныя, съ 1905 г. приведены цифры ссудъ, выданныхъ въ теченіе каждаго года.

Годы.	Число областныхъ кассъ.	Пассивныя операціи.								Активныя операціи.			
		Капиталъ къ концу года:				Вклады (остатокъ къ концу года):				Авансы и правительствъ:			
		пассив:		резервный:		всего:		всего:		всего:		всего:	
		всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.
		В	ъ	Т	м	С	я	Ч	а	х	ъ	Ф	р
1900	9	706	53,57	—	—	—	—	—	612	46,43	1,318	971	373
1903	41	3,066	25,55	195	1,63	—	—	—	8,737	72,82	11,998	14,792	2,211
1906	74	7,408	22,97	1,026	3,18	829	2,57	22,985	71,28	32,248	62,474	34,863	2,218
1909	95	13,546	21,56	2,868	4,57	2,300	3,66	44,108	70,51	52,822	123,222	61,262	1,480
1912	98	21,551	22,74	5,212	6,55	2,417	2,55	64,597	68,16	94,777	186,618	84,691	1,434

Последняя таблица, характеризующая дѣятельность областныхъ кассъ (caisses régionales) по краткосрочнымъ операціямъ, также не устанавливаетъ полного соответствія между активами и пассивами названныхъ кассъ; въ дѣйствительности, однако, такое соответствіе несомнѣнно должно имѣть мѣсто, ибо областныя кассы, хотя и работаютъ на средства, получаемыя главнымъ образомъ отъ государства, являются, однако, самостоятельными съ банковской точки зрѣнія кредитными учрежденіями. Объясняется это недостатками ежегодныхъ отчетовъ французскаго министерства земледѣлія, не содержащихъ ни балансовъ учрежденій мелкаго кредита, которые позволили бы установить соотношеніе между отдѣльными его статьями, ни цѣлаго ряда свѣдѣній (какъ-то: о суммахъ, номѣщаемыхъ въ 0/0 бумаги, о векселяхъ, переучтенныхъ областными кассами и др.), безъ которыхъ обороты кассъ не могутъ быть представлены съ желательною ясностью и точностью.

Какъ уже указывалось выше, областныя кассы, привлекая средства путемъ вкладовъ и выпуска облигацій, имѣютъ по закону право производить всего двѣ активныя операціи: учетъ долговыхъ документовъ, передаваемыхъ имъ мѣстными кассами съ передаточными надписями послѣднихъ, и выдачу ссудъ на усиленіе оборотныхъ средствъ мѣстныхъ кассъ. Такимъ образомъ по мысли законодателя областныя кассы должны служить: съ одной стороны связующимъ звеномъ между свободнымъ рынкомъ капиталовъ и отдѣльными ячейками мелкаго кредита (которымъ общеніе съ открытымъ денежнымъ рынкомъ недоступно), а съ другой резервуаромъ-распределителемъ получаемыхъ отъ правительства авансовъ и своихъ средствъ между мѣстными кассами.

Въ дѣйствительности, однако, какъ показываетъ послѣдняя изъ приведенныхъ таблицъ, дѣятельность областныхъ кассъ получила нѣсколько иное направленіе.

Прежде всего, областнымъ кассамъ до сихъ поръ не удалось использовать богатѣйшій во Франціи денежный рынокъ для надобностей сельскохозяйственнаго кредита. Своимъ правомъ выпуска облигацій, какъ упоминалось, названныя кассы до сихъ поръ не воспользовались; что же касается вкладовъ, которые по необходимости должны носить мѣстный характеръ,—то и ихъ роль въ пассивѣ кассъ—совершенно ничтожна (отъ 2,50/0 до 3,60/0). Слѣдовательно, мѣстныхъ средствъ областныя кассы до сихъ поръ также привлечь не сумѣли. Главнымъ источникомъ средствъ за все время дѣятельности ихъ служили правительственные авансы, составляющіе свыше 2/3 всего пассива (680/0 въ 1912 г.), а затѣмъ собственные капиталы (немногимъ болѣе 1/4 всего пассива), наличность коихъ по закону является непремѣннымъ условіемъ для полученія авансовъ, чѣмъ въ значительной мѣрѣ и объясняется ихъ быстрое накопленіе. При этомъ необходимо отмѣтить, что паевые капиталы областныхъ кассъ обычно въ значительной своей части (примѣрно на 2/3 составляются изъ такихъ же капиталовъ мѣстныхъ кассъ, передаваемыхъ послѣдними областнымъ кассамъ при вступленіи въ ихъ составъ въ видѣ паевого взноса.

Такимъ образомъ средства—которыя областныя кассы накопили сами,—составляя около 1/3 паевого капитала, не превышаютъ 70/0 ихъ пассива, т. е. очень и очень скромны.

Переходя къ разсмотрѣнію актива областныхъ кассъ, необходимо прежде всего отмѣтить, что вопреки вышесказанному требованію закона, въ отчетахъ показаны не двѣ, а три активныя операціи. Обстоятельство это объясняется отчасти недостаточной ясностью терминологіи отчетовъ. Такъ, выдача ссудъ частнымъ лицамъ, синдикатамъ и пр.—есть не что иное, какъ учетъ долговыхъ документовъ, представляемыхъ со своими передаточными надписями мѣстными кассами. Въ этомъ легко убѣдиться изъ сопоставленія слѣдующихъ цифръ:

	Выдано ссудъ мѣстными кассами.	Выдано ссудъ областными кассами частнымъ лицамъ, синдикатамъ и пр.
1906	37,141	34,863 (2,218)
1909	63,749	61,262 (1,480)
1912	85,492	84,691 (1,434)

Итоги показанныхъ операцій почти совпадаютъ; это совпаденіе будетъ еще болѣе полнымъ, если къ суммѣ ссудъ, выданныхъ областными кассами частнымъ лицамъ и синдикатамъ прибавить заключенныя въ скобки цифры ссудъ, выданныхъ тѣми же учрежденіями мѣстнымъ кассамъ на усиленіе ихъ оборотныхъ средствъ. Какъ уже упоминалось, послѣднія ссуды, (постепенно сходящія на-нѣтъ), служатъ для нѣкоторыхъ мѣстныхъ кассъ на-личнымъ фондомъ для непосредственнаго удовлетворенія заемщика, до полученія изъ областной кассы денегъ по представленному этимъ заемщикомъ въ обезпеченіе векселя. Подъ ссудами же, выдаваемыми областными кассами, частнымъ лицамъ, слѣдуетъ понимать именно тѣ суммы, которыя онѣ переводятъ мѣстнымъ кассамъ по учету упомянутыхъ векселей и другихъ долговыхъ документовъ и которыя, проходя черезъ мѣстныя кассы, составляютъ главную статью ихъ актива. Такимъ образомъ въ графу «выдача ссудъ» по счетамъ областныхъ кассъ включены тѣ двѣ активныя операціи, которыя разрѣшены имъ по закону 1899 г. Операціи эти поглощаютъ большую часть пассива областныхъ кассъ. Такъ въ 1906 г. при пассивѣ въ 32,248 тыс. фр. было выдано ссудъ на 37,081 тыс. фр., въ 1909 г. тѣ же цифры составляли 62,822 тыс. фр. и 62,742 тыс. фр. и въ 1912 г. 94,777 тыс. фр. и 86,133 тыс. фр. Если предположить, что сроки ссудъ приближались (съ пересрочкой векселей) къ 12 мѣс., то окажется, что большая часть средствъ, которыми располагали областныя кассы, была употреблена на передачу мѣстнымъ кассамъ суммъ, разрѣшенныхъ ими въ ссуды своимъ членамъ—ибо, какъ уже указывалось выше, непосредственно выдавать ссуды заемщикамъ областныя кассы не имѣютъ права. Если же сроки ссудъ (объ этомъ въ отчетахъ нѣтъ рѣшительно никакихъ свѣдѣній за всѣ 13 лѣтъ) менѣе продолжительны, и, слѣдовательно, употребленныя на

ссудную операцію средства областныхъ кассъ оборачивались болѣе одного раза въ годъ, то долженъ получиться ежегодно довольно значительный ихъ остатокъ, который, не находя помѣщенія въ видѣ ссудъ, очевидно, шелъ на операцію, обозначаемую въ отчетахъ «учетомъ векселей».

Послѣдняя операція заслуживаетъ особаго вниманія уже потому, что ея итоги почти вдвое превышаютъ обороты по выданнымъ ссудамъ. Въ отчетахъ областныхъ кассъ она именуется «учетомъ векселей» и показывается въ активѣ, хотя въ дѣйствительности несомнѣнно въ ту же рубрику входитъ и переучетъ векселей во французскомъ и другихъ банкахъ, такъ какъ средства, показанные въ пассивахъ областныхъ кассъ, были бы совершенно недостаточны для дисконта на столь крупныя суммы. О томъ, что областныя кассы занимаютъ въ широкихъ размѣрахъ переучетомъ векселей, встрѣчаются прямые указанія въ отчетѣ министра земледѣлія I. Ruau на 1908 годъ¹⁾, а также въ официальныхъ изданіяхъ французскаго министерства земледѣлія («Dix ans de crédit agricole—1900—1909», стр. XXIII и др.). Министерство ставитъ даже въ заслугу существующей организаціи сельскохозяйственнаго кредита то, что благодаря содѣйствію мѣстныхъ и областныхъ кассъ, ставящихъ передаточныя надписи на векселяхъ землевладѣльцевъ, имъ открыта въ настоящее время широкая возможность пользованія кредитомъ въ Banque de France и другихъ крупныхъ банкахъ²⁾. Такимъ образомъ совершенно очевидно, что подъ «учетомъ векселей» областными кассами слѣдуетъ подразумѣвать прежде всего и главнымъ образомъ переучетъ ихъ.

Матеріаломъ для переучета служатъ векселя, поступающіе изъ мѣстныхъ кассъ, передаточная надпись которыхъ необходима для того, чтобы вексель могъ бы быть представленъ къ переучету (впрочемъ, какъ указано ниже, нѣкоторыя областныя кассы обходятся безъ индосамента мѣстныхъ кассъ, довольствуясь передаточною надписью синдиката, къ которому принадлежитъ векселедатель).

Объ этомъ свидѣлствуютъ слѣдующія цифры, взятые изъ вышеприведенныхъ таблицъ (въ тыс. фр.):

	Поступило векселей въ мѣстныя кассы.	Учено векселей областными кассами.
1906	65.532	62.474
1909	126.489	123.222
1912	187.126	186.618

Менѣ яснымъ представляется вопросъ о томъ, чьи векселя принимаются къ учету мѣстными кассами, а затѣмъ переучитываются областными. Къ сожалѣнію, никакихъ свѣдѣній объ этомъ въ отчетахъ министерства земледѣлія не приводится. Есть, однако, основанія думать, что мѣстныя кассы принимаютъ къ учету векселя не только отъ своихъ членовъ, но и отъ не входящихъ въ ихъ составъ членовъ земледѣльческихъ синдикатовъ. На это, между прочимъ, указываетъ въ своемъ

¹⁾ «Въ началѣ своей дѣятельности областныя кассы не легко находили помощь въ большихъ банковскихъ учрежденіяхъ, которыя не хотѣли признавать сельскохозяйственные векселя (papier agricole); совершенно противоположное наблюдается въ настоящее время, когда областныя кассы охотно принимаются банками въ число кліентовъ».

²⁾ «До учрежденія областныхъ кассъ землевладѣльцу было затруднительно заручиться двумя подписями на векселя, необходимыми для его учета въ Banque de France; такимъ образомъ то, что проектируется теперь въ широкихъ размѣрахъ, особенно въ періодъ острой нужды въ кредитъ, какъ, напримѣръ, во время кризиса винодѣлія на югѣ Франціи, въ 1907 г.,—то раньше, до созданія учреждений сельскохозяйственнаго кредита было совершенно невозможнымъ».
«Dix ans de crédit agricole стр. XIII».

отчетѣ за 1904 годъ министр земледѣлія J. Ruau. По словамъ же профессора А. П. Анциферова («Кооперации въ сельскомъ хозяйствѣ Германіи и Франціи» стр. 335) «въ своей практикѣ областныя кассы пошли еще дальше. Онѣ принимаютъ къ учету не только векселя съ индосаментомъ мѣстныхъ кассъ, но и векселя членовъ синдикатовъ съ однимъ индосаментомъ синдиката».

Во всякомъ случаѣ, кто бы не являлся въ данномъ случаѣ векселедателемъ, несомнѣнно одно:—операція по переучету векселей, практикуемая не въ видѣ исключенія, а въ весьма крупныхъ размѣрахъ, никоимъ образомъ не соотвѣтствуетъ задачамъ, поставленнымъ законодателемъ областнымъ кассамъ, такъ какъ при переучетѣ векселей областными кассами приходится кредитовать не мѣстныя кассы, а въ огромномъ большинствѣ случаевъ, отдѣльныхъ лицъ. Въ отчетахъ, къ сожалѣнію, не приводятся свѣдѣнія о томъ, какая часть переучтенныхъ векселей приходится на долю выданныхъ мѣстными кассами и другими коллективными организаціями. Но профессоръ А. Н. Анциферовъ, специально изучавшій вопросъ, утверждаетъ, что «почти третья часть областныхъ кассъ совсѣмъ не кредитуетъ мѣстныхъ кассъ, занимаясь исключительно учетомъ векселей»¹⁾.

Для полноты обзора необходимо еще коснуться производимыхъ кассами долгосрочныхъ операцій, хотя, какъ уже указывалось выше, онѣ стоятъ совершенно особнякомъ и производятся исключительно за счетъ правительственныхъ авансовъ.

Выдачу долгосрочныхъ ссудъ кооперативамъ (по закону 1906 года) къ концу 1912 года производили 47 областныхъ кассъ (изъ 97); дѣятельность ихъ въ этомъ направленіи выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Выдано ссудъ:	
	число кооперативовъ, воспользовавшихся ссудами.	на сумму въ тыс. фр.
1908	25	964
1909	43	1.158
1910	66	2.202
1911	68	2.384
1912	88	2.587

Такимъ образомъ, за все время, прошедшее со введенія сказанной операціи, ссудами воспользовались 290 кооперативовъ²⁾, на сумму 9.136.143 франковъ (т. е. въ среднемъ 31.500 на каждого заемщика). Основнымъ капиталъ сказанныхъ кооперативовъ, насчитывавшихъ къ концу 1912 г. 36.762 члена, составлялъ 5.458 тыс. франковъ. Такимъ образомъ, разрѣшенныя имъ долгосрочныя ссуды почти достигли максимальнаго, допущеннаго закономъ размѣра (двукратное отношеніе къ основному капиталу кооперативовъ). Свѣдѣній о назначеніи выданныхъ кооперативамъ ссудъ въ отчетахъ не имѣется; что же касается ихъ срока, то онъ колебался въ предѣлахъ отъ 5 до 25 лѣтъ. Процентъ роста по ссудамъ составляетъ отъ 1½ до 2%.

¹⁾ Стр. 347 вышеназваннаго сочиненія.

²⁾ По роду дѣятельности воспользовавшіеся ссудами кооперативы распредѣляются такъ:

I. Садоводств. и сыроваренные . . .	50
II. Молочные и маслодѣльные . . .	101
III. Винодѣльческіе	41
IV. Винокуренные	11
V. Маслобойные	21
VI. Картофелетерочные	2
VII. Прочіе	64
Всего	290

Нѣсколько большее распространѣніе, чѣмъ предыдущая операція, получила выдача долгосрочныхъ ссудъ отдѣльнымъ лицамъ, по закону 19 марта 1910 г. За два съ небольшимъ года сумма авансовъ, выданныхъ правительствомъ на этотъ предметъ 88 областныхъ кассамъ, составила 12.187 тыс. фр., изъ коихъ 79 кассамъ было роздано въ ссуды къ концу 1912 года 7.721 тыс. фр., причѣмъ въ отчетѣ за 1912 г. министръ земледѣлія Raynaud указываетъ, что во многихъ кассахъ далеко не всѣ ходатайства удалось удовлетворить. Ссудами послѣдней категоріи до сихъ поръ воспользовалось всего 2.049 сельскихъ хозяевъ; такимъ образомъ, средний размѣръ ссудъ составляетъ около 3.860 фр. на каждаго заемщика. Свѣдѣній о срокахъ и назначеніи этихъ ссудъ въ отчетахъ не приведено, хотя въ отчетѣ за 1912 годъ указывается, между прочимъ, что при разрѣшеніи ссудъ, кассы неукоснительно соблюдали требованіе закона о томъ, чтобы кредитъ этого рода былъ направленъ на сохраненіе мелкой земельной собственности или созданіе новыхъ небольшихъ хозяйствъ.

Въ совокупности ссудныя операціи областныхъ кассъ за послѣдній отчетный (1912) годъ выразились въ суммѣ 92.321 тыс. фр., въ томъ числѣ:

	Тыс. фр.	% отношеніе къ общему количеству операцій.
I. Краткосрочныя ссуды.		
а) отдѣльнымъ лицамъ и синдикатамъ подъ учетъ векселей	84.691	91,8
б) мѣстными кассамъ на усиленіе оборотныхъ средствъ	1.434	1,5
II. Долгосрочныя ссуды.		
а) кооперативамъ по закону 1906 г.	2.587	2,8
б) отдѣльнымъ сельскимъ хозяевамъ по закону 1910 г.	3.609	3,9
Всего	92.321	100

Къ перечисленнымъ операціямъ кассъ, активнымъ въ полномъ смыслѣ слова, слѣдуетъ добавить обороты по переучету векселей, составившіе въ 1912 г. 186.618 тыс. фр. Тогда общая сумма, которая при посредствѣ кассъ поступила въ руки французскихъ сельскихъ хозяевъ за указанный годъ, составитъ всего—278.939 тыс. франковъ, изъ коихъ только 6.196 тыс. фр., или около 2%, падаетъ на долю долгосрочныхъ ссудъ, а остальные 98% являются оборотными средствами.

Подводя итогъ только что сдѣланному обзору, взаимоотношенія, установившіяся между областными и мѣстными кассами за 13-лѣтній періодъ ихъ существованія, можно охарактеризовать слѣдующимъ образомъ.

Благодаря прочно укоренившейся системѣ выдачи правительственныхъ суммъ не въ основные и даже не въ оборотные капиталы мѣстныхъ кассъ, а въ видѣ ряда мелкихъ переводовъ по учету и переучету векселей, мѣстныя кассы, за рѣдкими исключеніями, совершенно не заботясь о привлеченіи средствъ, предпочитаютъ идти по линіи наименьшаго напряженія, и развивать свои активныя операціи въ той мѣрѣ, въ какой это оказывается возможнымъ, въ зависимости отъ размѣровъ денежной помощи, оказываемой ближайшею областною кассою. Въ свою очередь, не имѣя нужды въ тѣхъ незначительныхъ ресурсахъ, которые имъ даютъ паевые капиталы, мѣстныя кассы обычно передаютъ эти капиталы своимъ областнымъ кассамъ. Такимъ образомъ и активы и пассивы мѣстныхъ кассъ поглощаются почти цѣликомъ активными и пассивными операціями

соотвѣствующихъ областныхъ кассъ и являются, въ сущности говоря, величинами чисто бухгалтерскими.

При такихъ условіяхъ, едва ли можно признать мѣстныя кассы самостоятельными кредитными учрежденіями, несмотря на ихъ организацію, дающую видимость таковыхъ. По существу дѣла онѣ являются чѣмъ то вроде мѣстныхъ отдѣленій при областныхъ кассахъ, ибо главная функція мѣстныхъ кассъ заключается въ опредѣленіи степени кредитоспособности заемщиковъ и вынесеніи того, насколько испрашиваемыя ими ссуды соотвѣствуютъ задачамъ сельскохозяйственнаго кредита. Поэтому, если допустить, что по какимъ-либо причинамъ, областныя кассы будутъ лишены возможности оказывать денежную помощь мѣстнымъ кассамъ,—послѣднія, оставшись безъ средствъ, неминуемо должны будутъ прекратить свое существованіе. Изъ сказаннаго, однако, отнюдь не слѣдуетъ, что при существующихъ условіяхъ, мѣстныя кассы являются какими то искусственнымъ придаткомъ къ областнымъ кассамъ. Напротивъ, послѣднія едва ли бы могли развивать свои операціи, если бы по тѣмъ или инымъ причинамъ, прекратили свое существованіе мѣстныя кассы, такъ какъ областныя кассы, учрежденія центральныя, съ райономъ дѣятельности въ цѣлый департаментъ, было бы не подъ силу завязать дѣловыя сношенія съ деревенскими жителями и эту, весьма важную роль, выполняютъ мѣстныя кассы.

Извѣстное значеніе имѣютъ также мѣстныя кассы и въ отношеніи обезпеченія выданныхъ при ихъ посредствѣ ссудъ, благодаря принятой во многихъ изъ нихъ коллективной отвѣтственности всѣхъ членовъ кассы по ея обязательствамъ. Однако, если вѣрить заявленіямъ французскаго министерства земледѣлія, неплатежи по векселямъ и другимъ долговымъ документамъ, выдаваемымъ заемщиками,—явленіе чрезвычайно рѣдкое и потому дополнительная отвѣтственность членовъ кассы, если и играетъ какую-либо роль, то, главнымъ образомъ, психологическую, въ смыслѣ побужденія администраціи кассъ къ болѣе осторожному отношенію къ кліентамъ.

Такимъ образомъ по существу дѣла французская организація сельскохозяйственнаго кредита заключается въ слѣдующемъ. Въ каждомъ изъ 86 департаментовъ Франціи имѣется областная сельскохозяйственный банкъ, именуемый областною кассою (а въ 9 департаментахъ по 2), опирающийся въ своей дѣятельности на рядъ филиальныхъ отдѣленій (въ среднемъ 42 на каждую областную кассу), которыя носятъ названіе мѣстныхъ кассъ.

По характеру своей дѣятельности и тѣ и другія кассы только распределяютъ между сельскими хозяевами средства, получаемыя отъ государства, такъ какъ средствъ изъ постороннихъ источниковъ до сего времени учрежденія народнаго кредита привлекли весьма не много. Слѣдовательно, и тѣ и другія являются учрежденіями, вполне зависящими отъ состоящаго при министерствѣ земледѣлія управленія по дѣламъ сельскохозяйственнаго кредита. Въ рукахъ же послѣдняго находятся главнѣйшіе рычаги, приводящіе въ движеніе весь сложный механизмъ, и капиталы, безъ которыхъ производимыя въ настоящее время операціи сельскохозяйственнаго кредита во Франціи должны были бы приостановиться до тѣхъ поръ, пока все дѣло не будетъ перестроено на совершенно новыхъ началахъ, которыя бы обезпечили самостоятельность дѣйствій каждаго изъ учреждений, входящихъ въ составъ описанной выше общей системы.

Б. А. Никольскій.

(Окончаніе слѣдуетъ).

СПЕЦИАЛЬНЫЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ.

ИЗЪ ПАРИЖА.

Борьба съ потогонной системой.

Ни въ одной области, можетъ быть, не высказывается такъ ярко значеніе рабочихъ синдикатовъ въ дѣлѣ развитія европейскаго рабочаго законодательства, какъ въ области домашней промышленности. Доказательство это, своего рода доказательство отъ противнаго, ибо одной изъ причинъ крайне медленныхъ попытокъ вмѣшательства государства въ эту область труда долгое время являлось отсутствіе, или почти полное отсутствіе, среди рабочихъ и работницъ занятыхъ въ домашней промышленности не только какихъ либо органовъ борьбы подобныхъ рабочимъ синдикатамъ въ фабрично-заводской промышленности, но даже какихъ-либо представительныхъ учреждений, способныхъ поставить государство и общественное мнѣніе въ извѣстность о ненормальномъ положеніи условій труда въ этой области его приложенія. Другой причиной поздняго и медленнаго развитія этого спеціальнаго рабочаго законодательства является, конечно, большая трудность примѣненія рабочихъ законовъ къ рабочимъ, выполняющимъ работу на дому. Фабричная инспекція, законы о рабочемъ днѣ, о защитѣ женскаго и дѣтскаго труда, о санитарномъ состояніи мастерскихъ, конечно, труднѣе примѣнимы къ домашней промышленности, хотя попытки ихъ примѣненія и были сдѣланы. Но вполнѣ правильно указывается, что улучшеніе условій труда въ домашней промышленности механически достижимо путемъ улучшенія заработной платы и поэтому въ этой спеціальной области рабочаго законодательства вопросъ о минимумѣ заработной платы выступаетъ на первый планъ.

По этому пути пошло и рабочее законодательство Франціи, подобно другимъ странамъ съ большими запозданіями приступившее къ регулированію условій труда въ домашней промышленности. Между тѣмъ, условія эти и во Франціи совершенно ненормальны и за «каторжный трудъ» не обезпечиваютъ даже самаго жалкаго существованія. Недавно открылась въ Парижѣ небольшая постоянная выставка, по инициативѣ спеціальной организации для защиты труда въ домашней промышленности. У входа на большомъ экранѣ воспроизведены извлеченія изъ извѣстной пѣсни о рубашкѣ Томаса Гуда; въ небольшомъ помѣщеніи музея выставлены образцы женскаго труда въ домашней промышленности; надписи знакомятъ посѣтителя съ заработкомъ, даваемымъ изготовленіемъ выставленныхъ предметовъ; вотъ, на примѣръ, тончайшія волосяныя сѣтки для причесокъ, трудная, долгая, уничтожающая зрѣніе работа; она оплачивается по 5 сант. за часъ труда; сложное, художественно выполненное кружево, требующее опыта и знаній, оплачивается по 9 сантимовъ за часъ работы; за картонныя игрушки работница получаетъ по 6 сант. въ часъ, зарабатывая въ день отъ 60 до 75 сантимовъ (т. е. копѣекъ 20—25); изготовленіе четокъ даетъ въ день заработокъ въ 50 сантимовъ; есть области труда, оплачиваемыя и дороже; такъ, на примѣръ, перчаточница получаетъ по 20 сантимовъ въ часъ, но, какъ объясняетъ надпись, работницѣ приходится проводить языкомъ по кожѣ, которую она заготавливаетъ особымъ составомъ изъ яицъ, урины и испражнений собакъ! Осмотрѣвъ экспонаты, посѣтитель подходитъ къ двери съ надписью «виновный». Онъ открываетъ ее и передъ нимъ—зеркало.

Какъ мы уже сказали, попытки урегулировать условія труда въ домашней промышленности, идутъ не изъ самой рабочей среды, которая совершенно неорганизована и не способна къ проявленію инициативы. Благотворители,

работающіе въ дѣлѣ улучшенія жилищныхъ условій, въ дѣлѣ охраны здоровья и нравственности женщины бѣднѣйшихъ кварталовъ Парижа, натолкнувшись въ своихъ анкетахъ на картину изнуряющаго, нищенски оплачиваемаго домашняго труда, старались возбудить интересъ общественнаго мнѣнія къ этому вопросу. Значительно позже, только съ 1905 г., французское министерство труда стало производить спеціальныя анкеты объ условіяхъ труда въ домашней промышленности и опубликовало уже три тома: о производствѣ бѣлья, искусственныхъ цвѣтовъ и обуви. Не останавливаясь подробно на этихъ анкетахъ, укажемъ лишь, что онѣ установили, на примѣръ, слѣдующіе факты: опросъ большого числа бѣлошвеекъ показалъ, что 55% опрошеннаго числа ихъ—вдовы или незамужнія, для которыхъ заработокъ ихъ не подсобный, а является единственнымъ средствомъ существованія; опросъ установилъ далѣе, что 75% опрошенныхъ зарабатываетъ въ годъ менѣе 400 фр. (150 рублей); по заключеніямъ анкеты, какъ общее правило, трудъ въ домашней промышленности оплачивается отъ 90 сантимовъ до 1 франка 25 сантимовъ въ часъ, при чемъ заработокъ обезпеченъ далеко не въ теченіе цѣлаго года; гигиеническія условія, въ которыхъ работаетъ у себя на дому портниха, бѣлошвейка и т. д., ниже самаго скромнаго минимума, и длина рабочаго дня часто чрезмѣрна; анкета министерства труда установила, что въ предпраздничное время длина рабочаго дня достигаетъ иногда 30 часовъ.

Годъ тому назадъ высшій совѣтъ труда обсуждалъ вопросъ объ установленіи минимальной заработной платы спеціально для работницъ, занятыхъ въ промышленности, изготовляющей предметы для одѣянія (въ томъ числѣ шляпы, обувь, бѣлье, кружева, перья, цвѣты). Въ концѣ минувшаго 1913 года палата депутатовъ приняла соответствующій законопроектъ объ установленіи минимальной заработной платы для женщинъ, работающихъ на дому въ перечисленныхъ выше отрасляхъ труда. Въ настоящее время сенатская коммисія безъ измѣненія приняла этотъ законопроектъ, который, несомнѣнно, будетъ въ скоромъ времени цѣликомъ принятъ и пленарнымъ собраніемъ сената.

Въ силу законопроекта, совѣтъ труда, а тамъ, гдѣ ихъ нѣтъ, совѣтъ прюдомовъ устанавливаетъ для своего района среднія заработныя платы для женщинъ, работающихъ на дому, принимая за основаніе дневной заработокъ, обычно получаемый въ той же отрасли труда работницами среднихъ способностей, занятыми въ мастерскихъ; совѣты труда, устанавливая минимальную заработную плату для домашней промышленности, принимаютъ во вниманіе спеціальныя экономическія особенности домашней промышленности въ данной области, но минимумъ этотъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе $\frac{2}{3}$ установленной, какъ выше сказано, обычной заработной платы для женщинъ, занятыхъ аналогичной работой въ мастерскихъ.

Уплачиваемая за работу на дому заработная плата должны быть такого размѣра, чтобы работница среднихъ способностей могла за десятичасовой рабочей день получить установленную вышеуказаннымъ способомъ минимальную заработную плату.

Таковы основныя постановленія законопроекта. Остальныя статьи организуютъ контроль и способы обжалованія неправильныхъ постановленій. Каждый предприниматель, раздающій работу на домъ, обязанъ вывѣшивать тарифы уплачиваемыхъ имъ заработныхъ платъ и вести именную книгу раздаваемой на домъ работы. Ка-

ждая работница должна быть снабжена книжкой, въ которую записывается заказанная работа и полагающаяся за нее плата. Въ концѣ отмѣчается моментъ сдачи работы и полученная за нее плата за вычетомъ расхода, лежащаго на работницѣ.

Установленные совѣтами труда или совѣтами приюдомовъ минимальныя заработныя платы входятъ въ силу черезъ три мѣсяца послѣ ихъ опубликованія. Въ этотъ трехмѣсячный срокъ онѣ могутъ быть опротестованы въ особой центральной комиссіи при министерствѣ труда, составленной изъ представителей отъ хозяевъ и рабочихъ подъ предсѣдательствомъ особо назначаемаго для этого члена кассационнаго суда.

Споры, возникающіе между хозяевами и рабочими по вопросу объ уплатѣ минимальной заработной платы, разрѣшаются совѣтами приюдомовъ; профессиональные синдикаты и ассоціаціи, получающіе на это разрѣшеніе министра труда, могутъ предъявлять гражданскіе иски за невыполненіе закона. Законъ устанавливаетъ за несоблюденіе его постановленій штрафы отъ 5 до 15 фр. за каждое нарушеніе, отъ 16 до 100 фр. въ случаѣ рецидива и не болѣе 3000 по совокупности нарушеній. За выполненіемъ закона слѣдитъ фабричная инспекція и полиція.

Франція, какъ извѣстно, не является новаторомъ въ области регламентаціи труда въ домашней промышленности. Не говоря уже о довольно неопредѣленныхъ постановленіяхъ нѣмецкаго закона 1911 года, предоставляющаго нѣстнымъ властямъ право издавать обязательныя постановленія касательно безопасности и санитарнаго состоянія помѣщеній, въ коихъ выполняется работа на дому, цѣлый рядъ законодательствъ въ нѣкоторыхъ штатахъ Сѣверной Америки, въ нѣкоторыхъ австралійскихъ колоніяхъ и въ Англіи установили минимальныя заработныя платы. Можно, поэтому, приблизительно судить о результатахъ законодательной регламентаціи въ этой области. Благопріятные результаты несомнѣны въ

австралійскихъ колоніяхъ. Въ Викторіи, гдѣ законодательство о минимальной заработной платѣ распространяется на рабочихъ, занятыхъ въ мастерскихъ и на дому, заработныя платы съ 1896 по 1912 г. повысились въ изготвленіи платья на 130%, бѣлья на 54%. Въ Новой Зеландіи недѣльныя заработныя платы портнихъ равнялись отъ 6¹/₄ до 18³/₄ фр. въ 1899 г. и отъ 25 до 52¹/₂ фр. въ 1909 г. Англійскій законъ 20 окт. 1909 г. дѣйствуетъ еще слишкомъ мало времени, чтобы можно было съ точностью судить о его результатахъ. Въ кружевномъ промыслѣ онъ повысилъ заработныя платы на 15—30%; въ изготвленіи платьевъ заработная плата равна была отъ 15 до 40 сантимовъ въ часъ; минимумъ ея въ настоящее время назначенъ въ 60 сантим. для мужчинъ и 32¹/₂ для женщинъ; въ изготвленіи цѣпей женщины зарабатывали отъ 5 фр. 60 до 8 фр. 10 въ недѣлю, а мужчины 18³/₄ фр. Въ настоящее время минимумъ заработной платы падаетъ отъ 25 до 95 сантим. въ часъ (въ зависимости отъ рода работы и отъ того, кому принадлежитъ инструментъ и топливо).

Слѣдуетъ указать на то, что нѣкоторые изъ представителей хозяевъ сомнѣваются въ благопріятныхъ результатахъ англійскаго законодательства. Извѣстный французскій промышленникъ, почетный предсѣдатель ліонской торговой палаты Исаакъ, дѣлая въ федераціи французскихъ промышленниковъ и коммерсантовъ сообщеніе о минимальной заработной платѣ, указывалъ на отрицательную сторону англійскаго законодательства, увеличивающаго, по его словамъ безработицу, такъ какъ повышеніе заработныхъ платъ, съ одной стороны, вызываетъ увеличеніе примѣненія машинной работы, а съ другой, комиссіонеры, раздававшіе работу большому числу женщинъ, работавшихъ каждая небольшое число часовъ, раздаютъ—при установленномъ минимумѣ заработной платы за день труда—ту же работу меньшему числу работницъ.

П. А.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

Эмиссія акціонерныхъ обществъ Бельгіи. Въ отчетѣ о дѣятельности бельгійскаго монетнаго двора за 1913 г. помѣщены въ видѣ особаго приложенія интересныя данныя объ эмиссіяхъ бельгійскихъ акціонерныхъ обществъ за 1890, 1900, 1910, 1911, 1912 и 1913 годы. По этимъ даннымъ развитіе акціонерныхъ эмиссій совершалось въ Бельгіи слѣдующимъ образомъ (число):

Годы.	Выпускъ акцій новыхъ обществъ.	Выпускъ акцій на увеличеніе капитал.	Выпускъ облигацій.	Всего.
1890	104	23	15	142
1900	383	106	66	555
1910	405	174	59	638
1911	462	211	66	739
1912	510	232	59	801
1913	419	236	52	707

Финансовые результаты этихъ эмиссій выражались такими суммами (въ милліонахъ франковъ):

Годы.	Выпускъ акцій новыхъ обществъ.	Увелич. капитал.	Выпускъ облигацій.	Всего.
1890	119,8	14,6	42,6	177,0
1900	446,1	116,7	119,5	682,4
1910	341,8	191,0	207,1	740,1
1911	475,6	218,2	223,7	917,5
1912	539,5	237,2	255,7	1.032,4
1913	292,1	296,3	215,1	803,6

Въ этихъ таблицахъ соединены какъ тѣ общества, которыя дѣйствуютъ въ Бельгіи, такъ и тѣ, главная дѣятельность которыхъ сосредоточивается за границей. Если же эти двѣ категоріи эмиссій подраздѣлить, то получится слѣдующее (количество):

	1890.	1900.	1910.	1911.	1912.	1913.
Учрежденіе новыхъ об-въ:						
бельгійск.	86	260	317	373	412	330
иностранн.	18	123	88	89	98	89
Увелич. капитал:						
бельгійск.	14	83	133	176	182	177
иностранн.	9	23	41	35	50	59
Выпуски облигацій:						
бельгійск.	13	24	27	26	34	27
иностранн.	2	42	32	40	25	25
Итого:						
бельгійск.	113	367	477	575	628	534
иностранн.	29	188	161	164	173	173

въ тысячахъ франковъ:

Учрежденіе новыхъ об-въ:						
бельгійск.	63.034	150.933	175.778	212.395	208.705	152.605
иностранн.	56.780	295.219	166.112	263.253	330.815	139.585
Увелич. капитал:						
бельгійск.	9.097	41.796	94.006	119.128	126.403	152.940
иностранн.	5.503	74.960	97.090	99.084	110.828	143.408

	1890.	1900.	1910.	1911.	1912.	1913.
Выпуски облигаций:						
бельгийск.	35.546	30.322	50.005	55.356	103.824	45.790
иностранн.	7.000	89.240	157.113	168.375	151.877	169.350

Итого:						
бельгийск.	107.678	223.052	319.789	386.879	438.932	351.343
иностранн.	69.383	459.419	420.315	530.712	593.520	452.335

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, какое громадное развитіе получили въ Бельгій акціонерныя общества за послѣдніе годы: эмиссія 1912 года въ 6 разъ превышаетъ таковыя же 1890 г.

Въ 1913 г. замѣчалось, однако, нѣкоторое ослабленіе въ эмиссіонной дѣятельности. Уменьшеніе это вызвано, главнымъ образомъ, сокращеніемъ выпусковъ акцій новыми обществами, особенно иностранными. А изъ подробныхъ таблицъ, приложенныхъ къ отчету, можно видѣть, что сократилось преимущественно учрежденіе обществъ съ капиталомъ свыше 1 милліона франковъ.

Съ другой стороны, если обратиться къ числу эмиссій, то мы увидимъ, что оно ниже у обществъ иностранныхъ, чѣмъ у собственно бельгійскихъ; если же примемъ во вниманіе ихъ суммы, та картина получается обратная.

Про Бельгію, однако, больше, чѣмъ про какую бы то ни было другую страну, можно было сказать, что учрежденіе въ ней какого-нибудь общества или выпускъ той или иной цѣнности далеко еще не значить, чтобы тутъ проявлялась бельгійская инициатива или вкладывались бельгійскіе капиталы. До послѣднихъ дней законодательство объ акціонерныхъ обществахъ было въ Бельгій столь льготно, а эмиссія облагалась такъ низко, что многіе иностранцы весьма охотно придавали своимъ предпріятіямъ бельгійскую форму. Въ этомъ отношеніи въ цитируемомъ нами документѣ мы имѣемъ рядъ неопровержимыхъ данныхъ. Вотъ, напримѣръ, дѣйствительно, каково было участіе иностранцевъ и самихъ бельгійцевъ въ образованіи обществъ, дѣйствующихъ въ самой Бельгій:

Годы.	Подпис. бельгійцами:		Подписано иностр.:	
	милл. фр.	въ %.	милл. фр.	въ %.
1890	55,4	88,07	7,5	11,93
1900	126,5	83,88	24,3	16,12
1910	157,0	89,35	18,7	10,65
1911	183,2	86,33	29,0	13,67
1912	176,6	84,66	32,0	15,34
1913	118,6	77,77	33,9	22,23

И вотъ, каково было это участіе въ обществахъ, дѣйствующихъ за границей:

Годы.	Подписано бельгійцами:		Подписано иностранцами:	
	милл. фр.	въ %.	милл. фр.	въ %.
1890	42,1	74,25	14,6	25,75
1900	120,8	40,94	174,3	59,06
1910	89,1	53,67	76,9	46,33
1911	128,4	48,78	134,8	51,22
1912	97,9	29,60	232,6	70,40
1913	49,5	35,51	89,9	64,49

Въ общемъ, за послѣдніе четыре года эмиссія бельгійскихъ обществъ, дѣйствующихъ за границей, составили 1.996 милл. фр., изъ коихъ наличными деньгами было подписано 1.672 милліона.

Главными странами, для которыхъ были предназначены эмиссія, являются слѣдующія (въ милл. фран.)

Аргентина, Бразилія и др. стр. Южн.	467
Америки	309
Россія	190
Бельгійское Конго	123
Германія	118
Канада	107
Франція	82
Италія	88
Страны Дальняго Востока (Китай, Малая Азія и т. д.)	77
Испанія	

Эмиссія, предназначенная для предпріятій, дѣйствующихъ въ Россіи, распредѣлялись по годамъ и отдѣльнымъ категоріямъ слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Число эмиссій:		Облигаций.	Всего.
	акцій нов. об-въ.	увелич. акц. кап.		
1910	7	4	6	17
1911	10	7	6	23
1912	15	11	6	32
1913	14	9	3	26

Всего 46 31 21 98

Въ тысячахъ франковъ.

1910	12.067	7.100	6.721	25.888
1911	33.315	24.532	22.742	80.589
1912	93.060	22.978	23.447	139.485
1913	35.260	15.675	12.000	62.935
Всего	173.702	70.285	64.910	308.897

Если судить по суммѣ, то на акціи новыхъ обществъ приходится 56% эмиссій, на увеличеніе капитала дѣйствующими обществами—23% и на облигации—21%.

Эмиссія 1913 года оказались ниже не только 1912, но и 1911 года, причемъ наибольшее сокращеніе (по суммѣ) приходится на эмиссіи новыхъ обществъ.

Въ среднемъ, на одну русскую эмиссію приходилось: въ 1910 г. — 1.523 тыс. фр., въ 1911 г. — 3.504 тыс. фр., въ 1913 г. — 4.359 тыс. фр., и въ 1913 году — 2.420 тыс. фр.

◆ **Новый французскій налогъ на доходы.** Новый подоходный налогъ, принятый французскимъ парламентомъ 15 іюля, вступаетъ въ силу съ 1 января 1915 года. Онъ распространяется на всѣхъ лицъ, постоянно живущихъ во Франціи, какъ на французовъ, такъ и на иностранцевъ, имѣющихъ въ своемъ распоряженіи помѣщеніе, собственное или снимаемое на срокъ не менѣе одного года.

Не подлежатъ отдѣльному обложенію новымъ налогомъ: члены семьи увѣчные, несовершеннолѣтніе (до 21 года) и старше 70 лѣтъ, если отдѣльные доходы каждого изъ нихъ не превышаютъ на 1.500 фр. той суммы, которую они уплачиваютъ главѣ семейства въ возмѣщеніе расходовъ на прожитіе.

Облагается налогомъ чистый доходъ предыдущаго года, за вычетомъ убытковъ по эксплуатаціи сельскохозяйственныхъ, коммерческихъ и промышленныхъ предпріятій, процентовъ и уплатъ по займамъ, обязательныхъ расходовъ и всякаго рода прямыхъ налоговъ. Такъ, напримѣръ, владѣлецъ недвижимости, приносящей чистый доходъ въ 50.000 фр., если онъ уплатилъ въ 1914 году 8.000 фр. процентовъ по закладной и 5.000 фр. прямыхъ налоговъ, государственныхъ и муниципальных, платитъ подоходный налогъ не съ 50.000 фр., а всего съ 37.000 фр. (50.000—8.000—5.000). Если будутъ отсутствовать свѣдѣнія о доходности за послѣдній годъ, и размѣры дохода будутъ установлены органами правительства, то облагаемый доходъ не можетъ превышать: 1) для построекъ готовыхъ и незаконченныхъ—размѣровъ чистаго дохода, опредѣляемого для другихъ обложений (contribution foncière); 2) для сельскохозяйственныхъ угодій—половина размѣра арендной платы; 3) для производствъ, основанныхъ на патентѣ,—тридцатикратной стоимости патента. Доходъ, подлежащій обложенію, уменьшается на 2.000 фр. для женатыхъ, на 1.000 фр. на каждое отдѣльное лицо, находящееся на иждивеніи главы семейства, если общее число ихъ не превышаетъ пяти человекъ, и на 1.500 фр. на каждого, сверхъ этого числа. Такимъ образомъ, женатый, имѣющій трехъ дѣтей, владѣлецъ дохода въ 37.000 фр. платитъ налогъ только съ дохода въ 32.000 фр. (37.000—2.000—3.000); если у такого владѣльца будетъ не трое, а семеро дѣ-

тей, то часть его дохода, подлежащая обложению, равняется всего 27.000 фр. (30.000—2.000—5.000—3.000).

Отъ подоходнаго обложенія освобождаются всѣ годовые доходы, не превышающіе 5.000 фр. въ годъ. Вслѣдствіе этого, не платитъ никакого подоходнаго налога одинокій, получающій въ годъ не болѣе 5.000 фр. Точно также женатый, отецъ трехъ дѣтей, имѣющій доходъ въ 10.000 фр. въ годъ, не платитъ подоходнаго налога, такъ какъ на жену и дѣтей изъ облагаемаго дохода вычитается 5.000 фр. (2.000+3.000), а оставшаяся часть въ 5.000 фр. не подлежитъ обложенію. По той же причинѣ не облагается годовой доходъ въ 15.000 фр. семьи, состоящей изъ мужа, жены и семерыхъ дѣтей.

Если подлежащая къ оплатѣ налогомъ часть доходовъ превышаетъ 5.000 фр., то она облагается въ слѣдующей постепенности въ размѣрѣ двухъ процентовъ: 1) если облагаемая часть находится въ предѣлахъ 5—10.000 фр., то оплачивается одна пятая часть ея; 2) въ предѣлахъ 10—15.000 фр.—облагаются двѣ пятыхъ части; 3) въ предѣлахъ 15—20.000 фр. облагаются три пятыхъ части; 4) въ предѣлахъ 20—25.000 фр. облагаются четыре пятыхъ; 5) свыше 25.000 фр. облагается весь доходъ въ 20%.

Легко подсчитать на основаніи вышеизложеннаго, что съ 7.000 фр., подлежащихъ обложенію, уплачивается въ годъ новаго налога 8 фр.; съ 12.000 фр.—36 фр.; съ 32.000 фр.—340 фр. Вообще, лица, уплачивающія доходъ размѣра свыше 25.000 фр., за 25.000 фр. платятъ 200 фр. и 20% съ излишка сверхъ 25.000 фр.

Новый законъ требуетъ, чтобы каждое лицо, имѣющее доходъ, подлежащій обложенію, въ теченіе двухъ первыхъ мѣсяцевъ года подавало заявленіе объ этомъ въ закрытомъ конвертѣ. Однако, подача такого заявленія необязательна. Въ случаѣ неподачи заявленія, правительство предоставляетъ въ теченіе марта подать такое, но при этомъ уже требуетъ подробнаго указанія всѣхъ статей дохода, отъ чего освобождаются заявители въ январѣ и февралѣ. Наконецъ, если заявленіе совсѣмъ не сдѣлано, то правительственные органы сами

опредѣляютъ, на основаніи имѣющихся въ ихъ распоряженіи свѣдѣній, размѣръ доходовъ даннаго лица, подлежащихъ обложенію. Правительственные органы не имѣютъ права требовать при этомъ представленія торговыхъ книгъ и какихъ бы то ни было документовъ, но плательщику предоставляется право съ документами оспаривать правительственную таксировку его доходовъ, если онъ съ нею не согласенъ. За всякое сокрытіе своихъ доходовъ виновные уплачиваютъ вдвое за сокрытую часть, по сравненію съ тѣмъ, если бы уплата производилась добровольно и своевременно. На наследникахъ имущества лежитъ обязанность уплаты этого штрафа, если бы сокрытіе доходовъ обнаружилось только послѣ смерти плательщиковъ.

◆ **Наслѣдственный налогъ въ Германіи въ 1912/13 г.** Общее число безмездныхъ переходовъ имущества въ 1912/13 г. составило 114.962 на сумму 849.948.839 мар., причѣмъ налога съ нихъ взыскано было 55.028.597 мар. Переходовъ имущества по наслѣдству въ этомъ числѣ было 104.192 на сумму 779.736.610 м., а дареній—6.770, на сумму 70.212.229 м. Въ среднемъ, стоимость безмездно перешедшаго имущества опредѣляется въ 7.393 м., а средняя сумма взысканнаго налога составляетъ 479 м. Изъ общаго числа наслѣдниковъ наиболѣе значительной является группа потомковъ родственниковъ первой степени, на которую приходится 38.197 наслѣдствъ, или 35,30% общаго числа наслѣдствъ. Наибольшая же сумма наслѣдствъ, составляющая 295.093.276 мар., или 37,85% всей суммы наслѣдствъ, приходится на группу братьевъ и сестеръ. Наибольшую сумму налога дала группа «разныхъ лицъ». Съ нея взыскано 15.009.902 мар. или 29,69% общей суммы наслѣдственного налога. Изъ общей суммы дареній наибольшая часть именно 27.721.640 м. или 39,48%, приходится на даренія въ пользу благотворительныхъ или общепользныхъ учреждений. Съ нихъ же взыскана и наибольшая часть налога, именно 1.486.211 м., или 33,21%, всей суммы налога съ переходящихъ между живыми имуществомъ.

Промышленность и торговля.

◆ **Тульскіе кустари-самоварщики.** По даннымъ подворной переписи, произведенной въ 1910—1912 гг. оцѣночно-статистическимъ отдѣломъ Тульской губернской земской управы, кустарей, занимающихся самоварнымъ производствомъ, во всей губерніи насчитывается 2.779, что составляетъ 33% всѣхъ кустарей, обрабатывающихъ металлъ. Промыселъ встрѣчается въ 7 уѣздахъ, а въ Тульскомъ уѣздѣ 2.322 самоварщика, въ Алексинскомъ уѣздѣ 304 человека, въ Крапивенскомъ—128, въ Богородицкомъ—18 и проч. Наибольшую численную густоту (около 500 чел. на волость) даютъ Сергіевская и Татишевская волости; дальше въ нисходящемъ порядкѣ идутъ волости Коптевская (ок. 300 чел.), Торховская, Хрущевская и Чагинская (до 300 чел. на в.), Зайцевская, Басовская (Тульского уѣзда), Извольская (Алексинскаго уѣзда), Ламинцевская (Крапивенскаго уѣзда) до 150 чел. на волость; Пасловская, Рудневская, Севрюковская (Тульского уѣзда) ок. 100 чел.; наконецъ съ числомъ самоварщиковъ менѣе 50 чел. на волость будутъ: Варфоломеевская, Алешинская, Першинская, Суходольская (Алексинскаго уѣзда), Куракинская (Богородицкаго уѣзда) и Должанская (Крапивенскаго уѣзда). Изъ селеній

съ сравнительно большимъ скопленіемъ самоварщиковъ выдѣляются: Нижніе Присады, Еловая, Топтыково, Михалково, Маслово, Селезнево и Скороварово. Такимъ образомъ, получается въ губерніи одинъ замкнутый районъ самоварнаго производства, включающій въ себя весь Тульскій уѣздъ (кроме 4-хъ сѣверныхъ волостей), 5 юго-восточныхъ волостей Алексинскаго уѣзда, 1 сѣверо-западная волость Богородицкаго уѣзда и 2 сѣверо-восточныя волости Крапивенскаго уѣзда; центромъ района является г. Тула.

Чтобы заниматься самоварнымъ промысломъ, необходима специальная подготовка. Мальчики въ семьѣ самоварщика съ малыхъ лѣтъ уже приглядываются къ ремеслу, а потомъ и сами понемногу начинаютъ принимать въ немъ участіе, исполняя сначала болѣе легкія операціи. Такимъ образомъ, промыселъ передается изъ рода въ родъ, отъ отца къ сыновьямъ. Члены же хозяйства, въ которыхъ раньше промысломъ не занимались, идутъ въ выучку къ сосѣдямъ-самоварщикамъ или на тульскія самоварныя фабрики. Обыкновенно въ выучку отдають 12—15 лѣтнихъ подростковъ года на 3 на 4.

Въ самоварномъ производствѣ проводится строгое раздѣленіе труда. Почти совершенно нѣтъ мастеровъ, которые единолично изготовили бы весь самоваръ. Въ этой отрасли промышленности находимъ 7 слѣдующихъ основныхъ специальностей: 1) наводильщики, или стѣночники, 2) кранщики, 3) Шеечники, 4) ручечники, 5) поддонщики, 6) шишечники (работа по дереву) и 7) сборщики. Цѣлыя селенія заняты какою нибудь одною изъ первыхъ 6 специальностей, сборка же происходитъ уже у заказчика на фабрикѣ.

Сырье для обработки, какъ общее правило, получается отъ заказчика-фабриканта по вѣсу, и сработанный продуктъ, послѣ осмотра его въ отношеніи чистоты отдѣлки, принимается фабрикою обратно тоже по вѣсу, при чемъ рабочій долженъ вернуть и опилки, чтобы вѣсъ былъ полный, въ противномъ случаѣ съ него высчитывается по 12 к. за каждый недостающій фунтъ. Слѣдовательно, кустарь получаетъ отъ заказчика сырье: металлистъ необработанное литье, а шишечникъ—дерево, дома его обрабатываютъ собственными орудіями и готовый продуктъ возвращаетъ обратно заказчику съ металлическими обрѣзками и опилками, получаетъ расчетъ наличными и новое сырье, причемъ плата за трудъ заранее условлена и въ теченіе года колебаніямъ не подвергается; кромѣ того, онъ изготовляетъ не цѣлый предметъ, каковымъ пріобрѣтаетъ его потребитель, а только часть, сборка же частей и окончательная отдѣлка происходитъ на фабрикѣ. Такимъ образомъ, кустарь въ самоварномъ производствѣ потерялъ уже свою хозяйственную самостоятельность, онъ лишь участникъ фабричнаго производства, выполняющій только какую-либо одну функцію въ производствѣ, является въ скрытой формѣ фабричнымъ рабочимъ сдѣльщикомъ, работающимъ у себя на дому. За 35—40 недѣльный промысловый періодъ самоварщикъ имѣетъ въ среднемъ 198 р. валового дохода, а чистый доходъ, выражается суммой въ 150 р., причемъ здѣсь не принята во вниманіе амортизація инвентаря и необходимость имѣть лошадь для поѣздокъ къ заказчику для сдачи сработаннаго продукта и полученія новаго сырья.

♦ Современное экономическое положеніе Румыніи. Прогрессирующая экономическая Румынія притягиваетъ къ себѣ все усиливающееся вниманіе европейскихъ хозяйственныхъ круговъ. Дѣйствительно, достигнутые страной въ области экономической жизни успѣхи весьма значительны и касаются какъ промышленности и торговли, такъ и финансовъ.

По переписи 1912 г., въ Румыніи 7,2 милл. жит. на пространствѣ нашей Олонецкой губ. Большинство жителей (82%) принадлежитъ къ сельскому населенію. Но замѣчается уже концентрація въ городахъ. Помимо столицы, быстро растутъ Кампина (въ нефтяномъ районѣ), Черноводы (въ мѣстѣ пересѣченія ж.-д. линіи на Констанцу съ Дунаемъ) и Констанца.

Румынія до сихъ поръ сохраняетъ обликъ преимущественно аграрной страны. Въ распредѣленіи земли наблюдаются двѣ крайности: 921 тыс. хозяйствъ (95% всего числа) размѣрами до 10 гектаръ. (40% всей культурной площади) противостоятъ 949 хозяйствамъ (0,1% всего числа) свыше 1.000 гект. (28% всей культурной площади). По другому исчисленію (1908 г.), 1.120 тыс. крестьянъ обладаютъ доходомъ до 82 милл. фр. и 2.248 помѣщиковъ—102 милл. фр., или 41% всего земельного дохода. Сельское хозяйство, не имѣющее, по таможенно-тарифнымъ причинамъ, сбыта для скота, сосредоточилось довольно односторонне на культурѣ зерновыхъ хлѣбовъ. Кукуруза воздѣлывается, главнымъ образомъ, на крестьянскихъ поляхъ и служитъ преимущественно продовольственнымъ цѣлямъ,

пшеница же сѣется на помѣщичьихъ поляхъ и идетъ на экспортъ.

Экстенсивный ростъ земледѣлія шелъ не столько за счетъ сокращенія площади неудобныхъ земель, сколько за счетъ выгоновъ, луговъ и даже лѣсовъ. Производство свекловицы еще незначительно. Изъ другихъ промышленныхъ растений разводится табакъ (въ Румыніи казенная табачная монополія). Ленъ воздѣлывается почти исключительно на сѣмя. Конопля сѣется въ небольшихъ количествахъ. По размѣрамъ сбора на перомъ мѣстѣ стоятъ, конечно, кукуруза и пшеница.

Вывозная торговля Румыніи зиждется, главнымъ образомъ, на вывозѣ хлѣбовъ, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

	Милл. фр.	Въ %.
Зерновые хлѣба и ихъ прод.	558	80,6
Нефтяные продукты	41	5,9
Овощи, цвѣты, сѣмена	35	5,1
Лѣсъ и дерев. издѣлія	25,8	3,7

Обороты же по внѣшней торговлѣ Румыніи быстро растутъ: съ 497 милл. фр. въ 1900 г. они поднялись до 1.277 м. фр. въ 1911 г., т. е. увеличились болѣе чѣмъ въ 2½ раза, причемъ ввозъ и вывозъ растутъ болѣе или менѣе равномерно; лишь за послѣдніе годы возрастаніе привоза какъ будто начинаетъ идти быстрее.

Торговый балансъ, въ общемъ, въ пользу Румыніи. Начиная съ 1900 г., онъ колебался въ предѣлахъ 60—123 м. фр., достигнувъ въ 1910 г. совершенно исключительной высоты 199 м. ф. За это же время неурожайные годы (1904—1908) дали пассивный балансъ (49 и 35 м. фр.).

По отдѣльнымъ странамъ привозъ и вывозъ распределяются неравномерно. На 4 главнѣйшія страны (Бельгія, Германія, Австро-Венгрія, Англія) приходилось, по послѣднимъ даннымъ, 67% всѣхъ оборотовъ. Остальные 33% приходятся на 12 странъ, въ т. ч. и Россію, занимающую 9-е мѣсто по размѣру оборотовъ. По привозу впереди идетъ Германія, за ней Австро-Венгрія, Россія—на 8-мъ мѣстѣ. По вывозу Бельгія и Голландія на 1-мъ и 2-мъ мѣстѣ. Но надо думать, что эти страны являются въ значительной мѣрѣ транзитными. Россія стоитъ на 10-мъ мѣстѣ (по даннымъ за 1912 г.):

	Привозъ		Вывозъ	
	тмс. тоннъ.	милл. фр.	тмс. тоннъ.	милл. фр.
Бельгія	48	28	1.832	263
Германія	187	184	238	33
Австро-Венгрія	250	137	582	63
Англія	284	86	544	56
Россія	33	14	36	7
Пр. государства	184	121	2.156	270
Итого	986	570	5.390	692

Въ привозѣ изъ Россіи значатся лошади, рыба, икра, сѣмена (въ т. ч. свекловицы), зерновые хлѣба. Изъ издѣлій—текстильные, резиновая обувь (760 т. фр.), растительныя масла, жатвенныя машины, желѣзо. Въ вывозѣ фигурируютъ, главнымъ образомъ, рогатый скотъ и зерновые хлѣба.

Участіе національнаго флага въ мореплаваніи еще незначительно, несмотря на всѣ усилія румынскаго правительства, содержащаго за свой счетъ пароходныя линіи Констанца—Константинополь—Александрія и Констанца—Роттердамъ. Въ 1911 г. на румынскихъ морскихъ судахъ доставлено 10% вывезено 3% всѣхъ грузовъ, прошедшихъ морскимъ путемъ. Для рѣчныхъ румынскихъ судовъ это участіе выражается соответственно 41 и 40%, причемъ использованіе тоннажа болѣе равномерно и значительно выше, чѣмъ въ морской торговлѣ.

Румыния принимает энергичныя мѣры для того, чтобы, не ограничиваясь сельскимъ хозяйствомъ, развивать собственную промышленность. Съ этой цѣлью она не только придерживается строго протекціонной системы, но и издала съ 1887 г. рядъ законовъ (последній въ 1912 г.) о поощреніи отечественной промышленности.

По переписи 1906 г., въ Румыніи насчитывалось 293 фабрики, пользующихся поощреніемъ (осн. капиталъ 111 м. фр.), 126 не пользующихся (осн. капиталъ 55 м. фр.) и 52 казенныхъ. Переработали они сырья на 151 м. фр., въ т. ч. 19% иностраннаго происхожденія. Въ 1911 г. поощреніемъ пользовалось уже 515 фабрикъ, главнымъ образомъ, по обработкѣ питательныхъ продуктовъ, волокнистыхъ веществъ и дерева. Отмѣтить, что въ 1911 г. эти фабрики получили изъ заграницы 43 т. тоннъ одного только безпошлиннаго сырья, независимо отъ 76 т. тоннъ, ввезенныхъ для переработки съ цѣлью обратнаго вывоза. Принятые правительствомъ мѣры принесли свои плоды. Нѣкоторыя отрасли, въ особенности по обработкѣ питательныхъ веществъ, достигли такого развитія, что ихъ продукты вывозятся уже за границу.

Помимо того существуютъ лесопильные, кожевенные, химическіе, цементные, маслобойные, мыловаренные заводы, предприятия для обработки хлопка, пеньки и льна, писчебумажныя фабрики, металлообрабатывающія заведенія (типа мастерскихъ), предприятия для эксплуатаціи энергіи и т. п.

Быстрое развитіе нефтяной промышленности въ Румыніи общеизвѣстно. Напомнимъ только цифры послѣднихъ лѣтъ (тысячи тоннъ):

Годы.	Добыча нефти.	Вывозъ нефти, тоннъ, пров.
1910	1.352	582
1911	1.544	680
1912	1.805	846
1913	1.887	1.086

По послѣднимъ даннымъ, германскій капиталъ контролируетъ около 46% добычи.

Въ настоящее время румынское правительство оказываетъ особое покровительство промышленности мануфактурной; это покровительство выражается въ предоставленіи учрежденіямъ этой промышленности особыхъ льготъ, вплоть до денежныхъ субсидій, общая сумма которыхъ за послѣднее время достигла 5 милл. фр.; ввозъ нѣкоторыхъ сырыхъ продуктовъ и машинъ совершенно освобожденъ отъ ввозныхъ пошлинъ; мануфактурная промышленность пользуется защитой особаго таможеннаго тарифа. Около 60 тыс. рабочихъ занято на многочисленныхъ мануфактурныхъ фабрикахъ Румыніи.

Въ румынскихъ соляныхъ копяхъ въ 1912 году было добыто 152 милл. клгр. соли, изъ которыхъ 126 милл. было продано (внутри страны и за границей), сбытъ соли за этотъ годъ далъ около 9 миллионновъ франковъ. Что касается сахара, то въ 1912 году этого продукта изъ Румыніи было вывезено на сумму 2 милл. фр.

Весьма яркимъ показателемъ экономическаго роста Румыніи является неуклонный ростъ кредитныхъ учрежденій и ихъ операций. Во главѣ стоитъ румынскій національный банкъ, основанный въ видѣ частнаго предпріятія. Эмиссіонный законъ довольно либераленъ. Запрятія. Эмиссіонный законъ долженъ составлять не менѣе 40% билетовъ, выпущенныхъ въ обращеніе. Оперціи этого банка развиваются чрезвычайно быстро. Общій оборотъ его кассъ составилъ въ 1913 году 4.044 милл. фр., противъ 3.775 милл. фр. въ 1912 году и 483 милл. фр. въ 1881 году, т. е. за 30 лѣтъ увеличился почти въ 9 разъ. Но какъ бы ни были развиты оперціи націо-

нального банка, всѣхъ потребностей въ кредитъ онъ не удовлетворяетъ. На-ряду съ нимъ въ Румыніи нынѣ существуетъ 7 акціонныхъ коммерческихъ банковъ, не считая десятковъ четырехъ предпріятій типа банкирскихъ конторъ.

➤ **Положеніе дѣлъ въ Турціи.** Затяжной кризисъ экономической жизни Турціи, возникшій еще во время внутреннихъ турецкихъ смутъ и продолжавшійся въ теченіе итальянской и балканскихъ войнъ, еще болѣе обострился за послѣднее время въ связи съ не вошедшей еще въ нормальную колею политической жизнью на Балканахъ и, главнымъ образомъ, бойкотомъ грековъ и греческихъ товаровъ въ турецкой имперіи. Послѣдствія этого греко-турецкаго антагонизма особенно важныя, именно, въ Малой Азіи, густо населенной греками, но они отражаются весьма чувствительно и на константинопольскомъ рынкѣ, такъ какъ крупныя греческія столичныя фирмы, кредитовавшія болѣе мелкихъ провинціальныхъ торговцевъ, въ значительной степени пострадали отъ неплатежеспособности этихъ послѣднихъ. Положеніе торговыхъ дѣлъ въ Турціи приняло настолько неблагоприятный оборотъ, что крупная и влиятельная организація въ Константинополѣ «Постоянный союзъ представителей вѣншей торговли» обратилась недавно къ иностраннымъ посольствамъ при Портѣ съ меморандумомъ, излагающимъ опасность, которая грозитъ иностраннымъ кругамъ, ведущимъ дѣла съ Турціей.

Чтобы представить себѣ всѣ отрицательныя послѣдствія турецкаго бойкота грековъ, достаточно, вспомнить, что цѣлый рядъ отраслей промышленности и три четверти всей торговой дѣятельности страны находится всадѣмъ въ греческихъ рукахъ. Помимо того, наприкѣръ, что въ Константинополѣ до недавняго времени не было почти ни одной негреческой фирмой, что по всей имперіи существовали почти лишь одни греческія бивалейныя лавки и мануфактурныя магазины, что очень многими маслобойными масловеренными и другими заводами владѣютъ греки, въ рукахъ послѣднихъ находилось также немало и шелковичныхъ рынковъ, скотоводческихъ и т. под. промысловъ. Отсюда понятно, какой непоправимый ущербъ должна принести на долгое время турецкой экономической жизни эмиграція 70—80 тыс. грековъ, покинувшихъ предѣлы страны съ начала бойкота. Кстати замѣтить, что бойкотъ этотъ проводится весьма энергично и жесточено, и нѣрѣдко товары греческаго происхожденія задерживаются даже офиціальными чинами на турецкихъ таможахъ.

Встрѣчающееся создавшееся положеніемъ вещей, турецкое правительство принимаетъ рядъ энергичныхъ мѣръ къ прекращенію дальнѣйшаго вытѣсненія грековъ изъ предѣловъ Турціи, благодаря чему это эмиграціонное движеніе въ самое послѣднее время стало нѣсколько сокращаться; покинувшие, однако, страну греки едва ли уже вернутся обратно. Лишь паллиативными мѣрами представляются пока также попытки создать чисто турецкія торговныя и промышленныя заведенія на развалинахъ греческихъ. Эти попытки, однако, настолько энергичны, что заслуживаютъ вниманія; такъ, только за нѣсколько послѣднихъ недѣль вновь образовавшійся «союзъ мюметанскихъ купцовъ» открылъ 600 новыхъ турецкихъ торговыхъ заведеній съ капиталомъ, превышающимъ 100 тыс. тур. фунт., для торговли преимущественно бакалей и мануфактурой. Трудно, впрочемъ, предполагать, чтобы туркамъ легко удалось замѣнить грековъ во всѣхъ отрасляхъ народнаго хозяйства. Пока, что послѣднее сильно страдаетъ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ совсѣмъ заброшено. Такъ, особенно замѣтно, наприкѣръ, упадокъ скотоводческаго хозяйства въ нѣкогда богатомъ смирнскомъ округѣ въ этомъ районѣ

ощущается сейчасъ такой недостатокъ провіанта, что даже запрещенъ оттуда вывозъ баранины.

Нельзя, далѣе, обойти молчаніемъ указанія союза представителей виѣшной торговли на ненормальныя условія навигаціи въ константинопольскомъ портѣ и на

неурегулированный вопросъ о лихтерахъ; отъ этихъ условій также сильно страдаютъ иностранные торговцы, никогда не могущіе разсчитывать на своевременную на-грузку или разгрузку судовъ.

Рабочій вопросъ.

Американскіе рабочіе союзы въ 1913 г.

Подъемъ промышленной жизни благопріятнымъ образомъ отразился въ 1913 г. на американскомъ рабочемъ рынкѣ, отличавшемся въ продолженіе почти всего отчетнаго года повышеннымъ настроеніемъ. Возросшій на рабочія руки спросъ, въ связи съ усиленіемъ дѣятельности тредъ-юніоновъ, побудилъ неорганизованныхъ рабочихъ вступи-тить членами въ существующіе рабочіе союзы. Число всѣхъ организованныхъ рабочихъ, входившихъ членами въ мѣстный рабочій союзъ «American Labour Union», достигло въ сентябрѣ послѣдняго года (согласно недавно опубликованнымъ главнымъ секретаремъ даннымъ) 2.054.526, противъ 1.841.268 въ 1912 г.,—увеличеніе на 11,6% противъ 4,4% въ 1912 г. Сюда входятъ лишь лица, для которыхъ членскіе взносы обязательны. Обзоръ касается образовавшагося недавно союза скорняковъ. Такимъ образомъ, число членовъ «American Labour Union» достигаетъ на самомъ дѣлѣ большей цифры. Согласно тѣмъ же даннымъ, въ 110 центральныхъ рабочихъ ор-ганизаціяхъ насчитывалось, въ общемъ, 2.025.679 чле-новъ. Интересными представляются данныя о ростѣ числа за послѣднее десятилѣтіе постоянныхъ членовъ.

Годъ.	Число членовъ.	Увеличеніе (+) или уменьш. (—).
1904	1.676.200	—
1905	1.494.300	— 181.900
1906	1.454.200	— 40.100
1907	1.538.970	+ 84.779
1908	1.586.885	+ 47.915
1909	1.482.872	— 104.013
1910	1.562.112	+ 79.240
1911	1.761.835	+ 199.723
1912	1.770.145	+ 8.310
1913	1.996.004	+ 225.859

Число канадскихъ членовъ, которые входили въ «American Labour Union», составляло въ 1912 г. 92.295. Всѣхъ же организованныхъ въ Канадѣ рабочихъ было 160.120. По числу членовъ союзы въ отчетномъ году распредѣлялись:

	Число сою-зовъ.	Количество членовъ въ общемъ итогѣ.
Свыше 100.000 членовъ	2	581.500
50.000—100.000 »	8	494.100
30.000—50.000 »	7	292.400
20.000—30.000 »	7	168.800

	Число сою-зовъ.	Количество членовъ въ общемъ итогѣ.
10.000—20.000 »	16	227.400
5.000—10.000 »	15	108.100
1.000— 5.000 »	35	85.646
Меньше 1.000 »	20	7.700
Итого	110	1.965.646
Самостоятельн. мѣстные союзы . .	—	30.358
Всего	—	1.996.004

Число болѣе крупныхъ союзовъ достигло въ отчет-номъ году 24, въ которыхъ насчитывалось въ отчетномъ году до 1.536.800 членовъ, что составляло 76,8% всего числа членовъ, принадлежавшихъ «American Labour Union». Въ 17 изъ 24 союзовъ число членовъ за по-слѣдній годъ возросло, въ 4—сократилось, а въ осталь-ныхъ 3 союзахъ количество членовъ оставалось почти на уровнѣ предыдущаго года. Въ 53 изъ 110 централь-ныхъ союзовъ количество членовъ возросло за отчетный годъ, въ 43 число членовъ оставалось, въ среднемъ, на уровнѣ предыдущаго года, а въ остальныхъ 13 количе-ство членовъ сократилось. Свѣдѣнія о забастовкахъ до-ставили лишь 68 союзовъ центральныхъ и отдѣльные мѣстные союзы. Согласно этимъ свѣдѣніямъ, за послѣд-ній годъ имѣло мѣсто 969 забастовокъ, участвовавшихъ въ нихъ рабочихъ насчитывалось 294.236. Съ полнымъ успѣхомъ для рабочихъ закончились 554 забастовки, съ частичнымъ успѣхомъ 89; неуспѣшно закончилось 65; прочія забастовки не были закончены въ истекшемъ году. На забастовки было израсходовано организаціями, доставившими свѣдѣнія, 3.464.215 долл. Объ издержкахъ на прочія нужды было доставлено свѣдѣнія 72 централь-ными союзами и отдѣльными мѣстными союзами. По главнымъ статьямъ расходъ представляется въ слѣдую-щемъ видѣ:

	Доллары.	% общаго рас-хода на прочія нужды.
Пособіе:		
на случай смерти	2.017.313	68,6
» » болѣзни	816.336	27,8
» снабженіе путевыми издерж-ками	33.693	1,2
безработнымъ	69.443	2,3
прочія	2.875	0,1
Всего	2.939.663	100,0

БИБЛЮГРАФІЯ.

С. О. Загорскій. *Синдикаты и тресты*. (Ученіе о капиталистическихъ монополіяхъ). Стр. VIII + 280. СПб. 1914 г. Цѣна 1 р. 85 к.

Вышеназванная книга представляетъ собою курсъ лекцій, читанныхъ авторомъ на с.-петербургскихъ выс-шихъ коммерческихъ курсахъ М. В. Побѣдинскаго. По виѣшнему распредѣленію матеріала и по характеру изло-женія она преслѣдуетъ задачи созданія учебнаго руко-водства, необходимаго для лицъ, изучающихъ вопросъ о роли и значеніи въ современномъ хозяйствѣ капитали-стическихъ монополій, т. е. синдикатовъ и трестовъ.

Однако, общій тонъ книги значительно выше обыч-ныхъ учебныхъ пособій. Отличительнымъ достоинствомъ ея является удачное сочетаніе солидности теоретической

разработки проблемы капиталистическихъ монополій съ обиліемъ интереснаго литературно-статистическаго мате-ріала; къ другимъ достоинствамъ разсматриваемой книги слѣдуетъ отнести сжатость и экономизацію изложенія. Центральныя мысли, проводимыя черезъ всю работу, не загромождены фактами и представлены съ педагогической ясностью. Авторъ оперируетъ данными, касающимися практики синдикатовъ и трестовъ въ С.-А. Соед. Шта-тахъ, Западной Европѣ и Россіи, причемъ фактической матеріалъ, по возможности, доведенъ до послѣднихъ лѣтъ. Обстоятельство это, конечно, весьма повышаетъ цѣнность труда г. Загорскаго, дѣлая его необходимымъ пособіемъ при ознакомленіи съ дѣятельностью синдика-товъ и трестовъ въ настоящее время.

Книга открывается характеристикой современного капиталистического производства, необходимо предполагающего концентрацію производительныхъ силъ. Синдикаты и тресты, съ этой точки зрѣнія, представляютъ собою лишь наиболѣе частное выраженіе общаго процесса развитія предшествовавшихъ экономическихъ образований, слѣдствіе лежащихъ внутри капиталистическаго хозяйства силъ, которыя неизбѣжно приводятъ къ господству крупнаго капитала въ производствѣ. Такой методологическій пріемъ изученія вопроса создаетъ предпосылки научнаго опредѣленія экономической природы существующихъ капиталистическихъ монополій, а равно ихъ роли и значенія въ современной экономической жизни. Вопреки широко распространенному мнѣнію, что синдикаты и тресты суть предпринимательскіе союзы, г. Загорскій, въ извѣстномъ согласіи съ Поле и Чирскимъ, устанавливаетъ, что существенно необходимымъ признакомъ этихъ организацій является стремленіе къ увеличенію прибыли путемъ созданія монополистическаго господства на рынкѣ. Достиженіе этого возможно, однако, при условіи коллективнаго веденія ряда предпріятій, устраненія конкуренціи между ними и подчиненія ихъ дѣятельности единообразному хозяйственному плану. Отсюда ясно, что экономическая природа синдикатовъ и трестовъ цѣликомъ лежитъ въ сферѣ хозяйства, а не въ сферѣ публично-правовыхъ отношеній. «Картели, синдикаты и тресты—это коллективныя предпріятія крупнокапиталистическаго характера, и въ этомъ ихъ отличіе отъ всякаго рода предпринимательскихъ союзовъ и организацій» (стр. 43). Опредѣленіе это слѣдуетъ признать безусловно правильнымъ. Оно весьма выгодно выдѣляется среди того безбрежнаго моря всевозможныхъ опредѣленій синдикатовъ и трестовъ, которыми въ настоящее время полна специальная литература.

Большой интересъ представляетъ глава объ условіяхъ, облегчающихъ возникновеніе капиталистическихъ монополій. Авторъ указываетъ, что кризисы не являются рѣшающимъ моментомъ въ образованіи синдикатовъ и трестовъ, какъ это привыкли думать. «Наоборотъ, появленіе картелей и синдикатовъ облегчается именно высокою конъюнктурой». Во времена кризисовъ соперничество между предпринимателями за рынокъ носитъ слишкомъ ожесточенный характеръ, чтобы возможно было достигнуть между ними серьезнаго соглашенія. «Въ періоды же подъёмовъ, когда цѣны и безъ того стоятъ высоко, предпринимателямъ не только не опасно, но и выгодно заключить между собою соглашеніе о повышеніи цѣнъ». Ибо въ это время «высокія цѣны на сырые матеріалы и высокая заработная плата побуждаютъ отрасли перерабатывающей промышленности искать въ объединеніи предпринимателей средства къ сокращенію издержекъ производства» (стр. 49). Въ значительной мѣрѣ на образованіе синдикатовъ и трестовъ также

вліяетъ протекціонизмъ, ибо при наличіи его конкуренція ослаблена, и имѣется готовая почва для повышенія цѣнъ. Но, конечно, на-ряду съ указанными факторами, имѣетъ важное значеніе степень концентраціи самаго производства въ данной странѣ.

Съ неослабнымъ вниманіемъ читаются главы, посвященныя вліянію капиталистическихъ монополій на производство, торговлю, рабочихъ, потребителей и т. д. Здѣсь, на основаніи ряда фактическихъ данныхъ, указывается, что съ развитіемъ синдикатовъ и трестовъ частная инициатива въ сферѣ трестированныхъ и синдицированныхъ отраслей утрачиваетъ свою самостоятельность и лишается своего свободного проявленія, принудительно подчиняясь могущественной власти синдикатовъ и трестовъ. Вслѣдствіе этого, какъ показываютъ многочисленные примѣры, почерпнутые изъ жизни западноевропейскихъ государствъ и С.-А. С. Штатовъ, организація народнаго хозяйства получаетъ одностороннее и сомнительное по своимъ социальнымъ результатамъ развитіе. Господство крупныхъ капиталистическихъ монополій увеличиваетъ также силу предпринимателей, одновременно ухудшая положеніе рабочихъ въ смыслѣ ослабленія ихъ позицій въ борьбѣ за заработную плату.

Послѣднія главы посвящены финансовой концентраціи въ капиталистическихъ монополіяхъ, отношенію къ этимъ монополіямъ права и государства и ихъ теорія. Теорія эта конструируется подъ угломъ концентраціи общественнаго производства и вызываемыхъ ею новыхъ социально-экономическихъ образований въ современномъ капиталистическомъ строѣ.

Къ недостаткамъ труда г. Загорскаго слѣдуетъ отнести нѣкоторую неровность изложенія и недостаточно литературную отдѣлку даваемыхъ имъ ряда опредѣленій, которыя могли бы быть усвоены съ большей легкостью, если бы они были болѣе отчетливо и вмѣстѣ болѣе просто сконструированы. Затѣмъ имѣются погрѣшности въ переводѣ названій нѣкоторыхъ продуктовъ, производимыхъ американскимъ стальнымъ трестомъ и германскимъ стальнымъ синдикатомъ. Встрѣчаются также нѣкоторыя неправильности въ итогахъ даваемыхъ таблицъ и отдѣльныхъ ариметическихъ разчетахъ. Глава первая—о современномъ капиталистическомъ производствѣ и десятая—о финансовой концентраціи въ капиталистическихъ монополіяхъ, на нашъ взглядъ, разработаны не достаточно полно; большей логической законченности требуетъ также послѣдняя глава—о теоріи капиталистическихъ монополій.

Конечно, всѣ указанные недочеты могутъ быть легко исправлены въ слѣдующемъ изданіи этой цѣнной книги, которая безусловно заслуживаетъ большой похвалы и которая найдетъ себѣ широкій кругъ читателей въ Россіи.

В. М.—ов.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).			
А к т и в ъ.	1914 г. 16 июля.	1914 г. 23 июля.	1913 г. 23 июля.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.603.658	1.602.042	1.433.173
заграницею	140.720	116.042	185.313
Серебряная и мѣдная монета	72.790	68.590	76.651

	1914 г. 16 июля.	1914 г. 23 июля.	1913 г. 23 июля.
Векселя и другія срочныя обязательства	407.579	558.927	477.961
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	129.099	217.391	151.162
подъ товары	49.773	48.667	40.386
учрежденіямъ мелкаго кредита	135.595	132.352	101.382
сельскимъ хозяевамъ	19.742	18.324	16.223
Промышленныя ссуды	13.891	14.030	18.390

	1914 г. 16 июля.	1914 г. 23 июля.	1913 г. 23 июля.		1914 г. 16 июля.	1914 г. 23 июля.	1913 г. 23 июля.
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	18.666	19.132	16.750	Вклады	26.652	35.295	31.993
Протестованные векселя . .	2.752	2.880	2.595	Текущій счетъ департамен- та гос. казначейства . .	514.440	550.758	569.216
Процентныя бумаги, при- надлежащія банку	103.053	105.942	111.485	Спеціальныя средства и де- позиты	349.266	325.300	323.368
Разные счета	139.259	141.107	49.760	Текущіе счета разныхъ лицъ и учреждений . . .	260.209	267.461	200.012
Остатки по междуконтор- нымъ расчетамъ	74.205	121.678	45.283	Невыплаченные переводы и кредитивы	8.230	9.965	8.382
П а с с и в ъ.				Проценты по операциямъ .	41.177	40.136	42.297
Кредитные билеты, выпу- щенные въ обращеніе . . .	1.633.348 ¹⁾	1.859.777 ²⁾	1.476.093 ³⁾	Переходныя и разныя суммы	22.459	23.410	20.152
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000	Остатки по междуконтор- нымъ расчетамъ	—	—	—
				Учетный % для векселей:			
				до 3 мѣс.	6	6	6
				до 6 мѣс.	6	6 1/4	6
				Гос. рента за недѣлю . . .	92 1/4 - 11	—	92 1/4 - 93

1) Сверхъ того въ кассѣ 66.652.
2) „ „ „ „ 90.223.
3) „ „ „ „ 48.907.

Обороты расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственного банка за июнь 1914 года.

Наименованіе расчетныхъ отдѣловъ.	Общая сумма требованій, предъявлен- ныхъ одними участниками къ другимъ.		Изъ суммы предъявленныхъ требованій покрыто.		Въ отношеніи суммы зачета къ суммѣ предъя- вленныхъ тре- бованій.
	Въ юнѣ 1913 г.		Зачетомъ встрѣ- чныхъ требованій.	Перечисленіемъ съ текущихъ счетовъ однихъ участниковъ на счета другихъ.	
Армавирскій	2.031.466	86	2.654.617	05	1.514.676 27
Астраханскій	3.862.791	99	5.684.586	46	3.009.093 59
Бакинскій	28.017.346	03	31.628.406	03	21.548.611 60
Бѣлостокскій	1.568.505	04	1.584.412	44	118.734 35
Варшавскій	60.199.265	48	79.910.468	41	58.015.702 64
Виленскій	5.800.935	93	7.653.480	21	3.507.696 19
Виндавскій	1.571.297	99	1.913.890	61	1.347.451 12
Владивостокскій	—	—	7.781.193	20	6.668.604 67
Воронежскій	5.546.086	39	8.727.708	92	2.622.572 33
Екатеринбургскій	6.552.279	06	10.510.632	90	6.910.361 95
Екатеринодарскій	5.352.438	40	8.272.298	83	3.485.949 59
Екатеринославскій	8.094.939	19	8.628.411	61	6.233.797 75
Елисаветградскій	—	—	1.950.188	72	1.036.207 96
Иркутскій	6.715.871	23	8.327.704	50	7.030.603 41
Казанскій	4.522.594	11	4.495.950	65	1.783.644 30
Кишиневскій	2.214.526	96	1.461.232	33	537.532 39
Кіевскій	49.751.794	85	70.110.031	62	39.902.343 34
Кокандскій	5.939.541	98	5.023.847	91	3.405.895 58
Кременчугскій	3.915.930	91	3.937.810	61	3.018.013 80
Либавскій	7.072.305	07	6.843.748	26	5.443.721 92
Лодзинскій	24.076.632	23	23.302.491	26	15.424.989 81
Минскій	3.198.051	16	3.636.633	87	1.556.316 01
Московскій	313.483.108	22	440.992.825	50	330.976.768 66
Нижегородскій	5.848.750	10	9.833.055	47	7.226.651 40
Николаевскій	1.193.454	94	1.734.133	62	1.059.803 35
Новороссійскій	6.786.822	—	5.214.005	03	1.064.460 83
Одесскій	25.366.286	82	40.037.012	13	29.518.110 60
Оренбургскій	3.037.053	28	3.512.778	53	1.212.147 78
Пензенскій	3.153.532	59	3.326.651	62	1.874.382 20
Пермскій	—	—	2.702.809	41	925.066 67
Рижскій	11.730.540	47	14.758.978	38	8.503.478 55
Ростовскій	22.999.240	55	30.192.664	08	20.289.768 50
Рыбинскій	8.486.518	16	11.399.908	70	6.733.695 63
Самаркандскій	1.494.829	21	1.510.794	12	648.549 96
Самарскій	7.168.995	66	10.558.435	76	6.966.300 99
С.-Петербургскій	1.086.277.823	19	1.166.418.302	35	887.993.290 80
Саратовскій	7.295.578	48	7.119.305	13	3.126.023 53
Симбирскій	1.766.070	93	5.384.205	86	3.737.133 13
Смоленскій	—	—	3.186.369	98	1.794.505 82
Ставропольскій	—	—	2.405.402	14	1.364.206 01
Сумской	—	—	5.248.854	77	3.957.317 47
Таганрогскій	—	—	1.778.007	75	1.014.266 63
Тифлиссскій	15.939.149	70	11.342.631	20	7.441.900 38
Уфимскій	1.477.862	54	1.398.616	66	462.877 60
Харьковскій	18.595.365	37	20.963.223	76	13.425.228 17
Херсонскій	4.412.109	37	4.078.835	13	2.822.049 97
Царицынскій	5.671.807	94	7.188.266	06	3.718.146 13
Ченстоховскій	2.477.603	16	2.972.555	25	2.091.932 56
Ярославскій	4.516.058	34	4.761.894	56	4.093.488 81
Београдскій	2.676.011	05	3.957.553	47	2.520.065 19
По всемъ отдѣламъ	1.798.859.172	93	2.128.017.822	82	1.550.634.107 89
					577.333.714 93
					72,9

Промышленность и торговля.

Внѣшняя торговля Россіи за январь-май 1914 года ¹⁾.

(По даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ).

Общие итоги внѣшней торговли (въ милл. руб.):

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-) 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Вывозъ	108,6	139,7	474,4	461,5	543,1	+ 81,6
Привозъ	102,1	126,3	389,4	449,2	588,7	+ 139,5
Общій оборотъ . .	210,7	266,0	863,8	910,7	1,131,8	+ 221,1
Торговый балансъ	+6,6	+13,4	+85,0	+12,3	-45,6	- 57,9

Вывозъ по главнымъ товарнымъ группамъ

(въ милл. руб.):

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-) 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Жизненные припасы	64,3	90,5	253,4	241,8	318,9	+ 77,1
Сырые и полуобработанные материалы .	38,8	44,1	200,4	195,3	201,2	+ 5,9
Животина	2,8	1,9	10,0	12,6	10,1	- 2,5
Изделия	2,7	3,2	10,6	11,8	12,9	+ 1,1

Вывозъ хлѣбовъ и хлѣбныхъ продуктовъ

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-) 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Пшеница:						
милл. пуд.	15,6	30,5	40,4	53,8	112,2	+ 58,4
милл. руб.	18,3	34,5	51,5	64,5	124,4	+ 59,9
Рожь:						
милл. пуд.	2,4	4,8	10,3	10,6	16,1	+ 5,5
милл. руб.	2,1	4,1	10,2	9,6	12,8	+ 3,2
Ячмень:						
милл. пуд.	15,7	22,9	40,9	56,0	83,5	+ 27,5
милл. руб.	12,8	18,3	43,1	49,3	63,9	+ 14,6
Овесъ:						
милл. пуд.	2,0	2,0	15,6	11,9	10,3	- 1,6
милл. руб.	1,9	1,8	16,2	11,3	8,4	- 2,9
Кукуруза:						
милл. пуд.	4,9	3,3	32,0	14,2	11,4	- 2,8
милл. руб.	3,4	2,5	26,7	10,3	8,2	- 2,1
Горохъ:						
милл. пуд.	0,6	0,6	2,8	3,6	4,3	+ 0,7
милл. руб.	0,7	0,7	3,2	4,5	5,0	+ 0,5
Фасоль, бобы, чечевица:						
милл. пуд.	0,2	0,1	1,6	1,2	1,3	+ 0,1
милл. руб.	0,2	0,1	1,8	1,3	1,4	+ 0,1
Мука пшеничная:						
милл. пуд.	0,5	0,7	0,8	2,7	2,0	- 0,7
милл. руб.	0,9	1,1	1,4	4,4	3,3	- 1,1
Мука ржаная:						
милл. пуд.	0,7	0,6	1,2	2,2	1,8	- 0,4
милл. руб.	0,7	0,7	1,3	2,2	2,2	- 0,0
Отруби:						
милл. пуд.	3,9	4,1	23,5	19,7	19,6	- 0,1
милл. руб.	2,7	2,7	16,4	13,8	12,6	- 1,2
Всего хлѣбовъ:						
милл. пуд.	47,2	70,2	171,1	178,5	265,3	+ 86,8
милл. руб.	44,5	67,0	173,9	173,7	244,7	+ 71,0

¹⁾ Всѣ данныя относятся къ внѣшней торговлѣ по европейской и кавказско-черноморской границамъ, а также къ торговлѣ съ Финляндіей.

Вывозъ главнѣйшихъ продуктовъ сельскаго хозяйства.

Жизненные припасы.	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-) 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Яйца:						
милл. шт.	472	542	942	1,110	1,185	+ 75
тыс. руб.	10,189	13,357	21,024	26,894	31,020	+ 4,126
Масло коровье:						
тыс. пуд.	347	431	1,118	1,358	1,484	+ 126
тыс. руб.	5,213	6,554	17,705	20,461	22,447	+ 1,986
Сахаръ:						
по европ. гран:						
тыс. пуд.	339	250	8,451	1,036	1,084	+ 48
тыс. руб.	663	505	19,444	2,123	2,217	+ 94
по азиатск. гран:						
тыс. пуд.	683	520	2,824	2,369	2,427	+ 58
тыс. руб.	2,340	1,929	9,437	7,430	8,983	+ 1,553
Мясо свѣжее:						
тыс. пуд.	32	26	163	367	125	- 242
тыс. руб.	235	219	980	2,620	815	- 1,805
Табакъ въ листъ:						
тыс. пуд.	52	21	142	235	116	- 119
тыс. руб.	436	262	873	1,692	1,087	- 605
Итого по европ. гранѣ:						
тыс. руб.	16,736	20,897	60,026	53,790	57,586	+ 3,796

Сырые и полуобработанные материалы.

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-) 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Сѣмена всякія:						
тыс. пуд.	677	1,786	9,075	6,831	9,107	+ 2,226
тыс. руб.	889	2,521	19,138	12,590	14,314	+ 1,724
Въ томъ числѣ:						
сѣмя льняное:						
тыс. пуд.	179	780	3,821	1,357	3,648	+ 2,291
тыс. руб.	262	1,176	8,463	2,133	5,422	+ 3,289
сѣмя клевера:						
тыс. пуд.	3	10	259	193	202	+ 9
тыс. руб.	26	113	2,237	1,814	2,023	+ 209
сѣмя свеклов:						
тыс. пуд.	1	1	267	612	92	- 520
тыс. руб.	3	6	2,703	2,938	467	- 2,471
Выжимки изъ ма- слич. сѣмянъ:						
тыс. пуд.	2,510	3,488	17,324	16,006	17,786	+ 1,780
тыс. руб.	2,079	3,036	15,803	13,750	15,395	+ 1,645
Ленъ:						
тыс. пуд.	888	1,913	10,401	8,426	10,156	+ 1,730
тыс. руб.	4,625	9,304	57,294	45,573	52,510	+ 6,937
Льняная кудель и пакля:						
тыс. пуд.	127	195	1,331	1,183	1,034	- 149
тыс. руб.	480	725	5,142	4,374	3,776	- 598
Пенька:						
тыс. пуд.	374	381	1,155	1,297	1,157	- 140
тыс. руб.	2,419	2,462	5,772	8,279	7,485	- 794
Шкуры всякія:						
тыс. пуд.	59	76	444	441	401	- 40
тыс. руб.	1,089	1,442	10,256	9,089	10,577	+ 1,488
Кожи невыдѣланныя:						
тыс. пуд.	103	95	1,103	1,168	1,048	- 120
тыс. руб.	1,206	1,236	14,969	11,492	13,110	+ 1,618
Кость и костяная мука:						
тыс. пуд.	428	270	993	944	938	- 6
тыс. руб.	261	187	630	573	648	+ 75
Щетина:						
тыс. пуд.	11	14	70	69	66	- 3
тыс. руб.	556	832	3,310	3,782	3,924	+ 142
Гривы и хвосты конскіе:						
тыс. пуд.	7	10	41	30	38	+ 8
тыс. руб.	124	172	505	541	641	+ 100

	Въ май:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Перо и пухъ:						
тыс. пуд. . . .	7,5	8,5	55	43	45	+ 2
тыс. руб. . . .	134	151	991	783	809	+ 26
Шелкъ:						
тыс. пуд. . . .	2,6	1,8	22,2	27,5	14,3	- 13,2
тыс. руб. . . .	38	23	709	630	208	- 422
Шерсть:						
тыс. пуд. . . .	25	42	271	264	317	+ 53
тыс. руб. . . .	223	403	2.775	3.252	3.423	+ 171
Итого:						
тыс. руб. . . .	14.123	22.494	137.294	114.701	125.424	+12.112

Вывозъ лѣсныхъ товаровъ.

	Въ май:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Бревна:						
тыс. пуд. . . .	11.191	7.370	27.752	23.675	17.976	-5.693
тыс. руб. . . .	2.702	1.732	7.357	7.727	5.590	-2.137
Брусъ (балки, стро- пила и пр.):						
тыс. пуд. . . .	1.861	2.158	4.138	3.340	4.114	+ 774
тыс. руб. . . .	736	910	2.038	1.694	1.956	+ 262
Доски:						
тыс. пуд. . . .	16.736	13.976	34.214	37.090	30.167	-6.993
тыс. руб. . . .	7.600	6.312	15.763	17.053	14.229	-2.824
Рудничныя под- порки:						
тыс. пуд. . . .	4.499	3.031	9.752	10.156	8.395	-1.761
тыс. руб. . . .	899	610	1.832	1.960	1.641	- 319
Дерево для выдѣл- ки спичекъ:						
тыс. пуд. . . .	9.267	8.036	16.955	22.993	23.379	+ 386
тыс. руб. . . .	1.842	1.722	3.651	5.404	5.103	- 301
Дрова:						
тыс. пуд. . . .	632	587	2.826	1.791	2.548	+ 757
тыс. руб. . . .	88	81	425	276	402	+ 126
Жерднякъ:						
тыс. пуд. . . .	133	85	336	216	148	- 68
тыс. руб. . . .	30	20	57	48	30	- 18
Дерево подѣлочн.:						
тыс. пуд. . . .	753	652	2.402	2.693	2.431	- 262
тыс. руб. . . .	657	436	2.179	2.864	2.011	- 853
Всего лѣсныхъ то- варовъ:						
тыс. пуд. . . .	45.120	36.011	98.755	102.112	89.496	-12.686
тыс. руб. . . .	14.575	11.877	33.473	37.144	31.162	- 5.982

Вывозъ главнѣйшихъ продуктовъ горной и горноза-
водской промышленности.

	Въ май:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Цементъ:						
тыс. пуд. . . .	20	33	147	57	134	+ 77
тыс. руб. . . .	9	14	53	27	50	+ 23
Азбестъ:						
тыс. пуд. . . .	10	14	266	301	338	+ 37
тыс. руб. . . .	24	38	548	596	820	+ 224
Уголь каменный и коксъ:						
тыс. пуд. . . .	635	343	4.617	2.770	1.604	-1.166
тыс. руб. . . .	71	58	611	329	258	- 71
Руда желѣзная:						
тыс. пуд. . . .	3.472	1.884	16.775	13.643	11.979	-1.664
тыс. руб. . . .	372	204	1.678	1.386	1.255	- 131
Руда марганцевая:						
тыс. пуд. . . .	7.231	6.795	15.686	34.950	32.073	-2.877
тыс. руб. . . .	1.454	1.369	2.800	6.910	6.501	- 409

	Въ май:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Желѣзо:						
тыс. пуд. . . .	86	90	382	531	386	- 145
тыс. руб. . . .	106	37	532	857	449	- 408
Платина:						
пуд.	36	18	106	110	98	- 12
тыс. руб. . . .	1.376	667	4.045	4.184	3.631	- 553
Нефть и нефтя- ные продукты:						
тыс. пуд. . . .	4.638	3.869	15.031	22.318	20.040	-2.278
тыс. руб. . . .	3.827	4.565	9.216	17.586	19.912	+2.326
Въ томъ числѣ:						
освѣтит. масла:						
тыс. пуд. . . .	1.353	1.263	5.992	9.335	9.282	- 53
тыс. руб. . . .	1.042	937	3.854	6.831	6.900	+ 69
смазочн. масла:						
тыс. пуд. . . .	1.386	1.005	6.172	7.140	4.916	-2.224
тыс. руб. . . .	1.248	1.646	3.943	6.012	8.011	+1.999
легкія масла: бен- зинъ, газولينъ и др:						
тыс. пуд. . . .	1.459	1.155	1.959	4.452	4.348	- 104
тыс. руб. . . .	1.245	1.751	1.063	3.872	4.175	+ 303
Итого:						
тыс. руб. . . .	7.239	6.952	19.483	31.875	32.876	+1.001

Вывозъ главнѣйшихъ издѣлій.

	Въ май:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (-), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Фаянсовые и фарфо- ровыя издѣлія:						
тыс. пуд.	5	6	33	34	27	- 7
тыс. руб.	50	64	405	534	350	- 184
Стекло и стеклянныя издѣлія:						
тыс. пуд.	5	5	30	24	20	- 4
тыс. руб.	51	50	399	285	238	- 47
Металлическ. издѣлія:						
тыс. руб.	427	465	2.035	2.358	1.691	- 667
Въ томъ числѣ:						
машинныя части ихъ:						
тыс. пуд.	13	12	70	57	63	+ 6
тыс. руб.	208	115	943	652	680	+ 28
Плотничныя и столяр- ныя работы:						
тыс. пуд.	207	170	628	992	874	- 118
тыс. руб.	376	347	1.207	1.831	1.731	- 110
Резиновая обувь:						
тыс. пуд.	1	23	5	8	33	+ 25
тыс. руб.	25	977	132	225	1.282	+1.057
Прочія резиновыя из- дѣлія:						
тыс. пуд.	12	18	25	47	76	+ 29
тыс. руб.	242	416	858	991	1.688	+ 697
Льняныя и пеньковыя издѣлія:						
тыс. пуд.	3	2	14	13	14	+ 1
тыс. руб.	20	18	85	90	110	+ 20
Шерстяныя издѣлія:						
тыс. пуд.	5	5	38	29	34	+ 5
тыс. руб.	143	148	1.084	781	955	+174
Бумажныя ткани:						
по европ. гран.:						
тыс. пуд.	18	5	49	55	29	- 26
тыс. руб.	513	163	1.117	1.302	814	- 488
по азіатской гран.:						
тыс. пуд.	67	49	261	302	341	+ 39
тыс. руб.	2.901	2.173	11.413	12.566	14.481	+1.400

Вывоз по странам назначения (в милл. руб.)

	Въ май:		За январь-май:			
	1913.	1914.	1913.	1914.	1914.	
Въ Германию	35,6	45,8	162,6	159,8	177,3	+17,5
Въ Великобрит.	17,1	24,6	68,2	75,3	90,3	+15,0
Въ Голландию	13,7	15,6	44,2	46,0	55,6	+13,6
Въ Францию	8,3	9,5	28,2	33,9	38,1	+12,2
Въ Бельгию	4,3	6,6	20,2	20,3	36,5	+16,6
Въ Австро-Венг.	5,6	6,6	33,8	29,0	30,8	+1,8
Въ Италию	7,7	8,2	11,5	25,4	28,0	+2,6
Въ Данию	1,9	2,4	11,8	10,5	10,6	-0,3
Въ Турцию	2,6	1,9	11,3	12,3	10,1	-3,2
Въ Румынию	2,2	3,0	8,2	8,1	9,5	+1,4
Въ С.-А. С. Шт.	1,4	1,1	5,8	5,2	7,2	+2,0
Въ Испанию	0,5	0,8	1,5	3,2	5,0	+1,8
Въ Швецию	0,7	1,5	2,9	2,7	4,0	+1,3
Въ Египетъ	0,6	0,5	0,9	3,4	2,7	-0,7
Въ Финляндию	4,4	4,8	16,8	16,8	18,7	+0,4

Привоз по главным товарным группам

(в милл. руб.)

	Въ май:		За январь-май:			
	1913.	1914.	1913.	1914.	1914.	
Жизненные припасы	11,8	13,3	48,6	59,3	72,7	+13,4
Сырые и полуобработанные материалы	52,4	67,8	192,2	219,0	295,7	+76,7
Животные	0,4	0,2	1,1	1,5	1,0	-0,5
Издѣлья	37,4	45,1	147,4	169,4	219,3	+49,9

Привоз по 10 тарифным группам (в милл. руб.)

	Въ май:		За январь-май:			
	1913.	1914.	1913.	1914.	1914.	
Жизненные припасы и животные	12,3	13,5	49,7	60,8	73,7	+12,9
Животные продукты и издѣлья изъ нихъ	8,5	10,1	27,5	33,1	41,0	+7,9
Лѣсные товары, деревья и коринноч. издѣлья	4,2	4,2	13,1	15,9	21,3	+5,4
Керамические материалы и издѣлья	3,3	3,6	8,4	10,5	12,4	+1,9
Топливо (минер. и растит.), смолы и продукты обработки изъ	11,1	14,8	30,3	45,5	51,8	+6,3
Материалы и продукты химич. производства	5,2	7,2	19,0	23,1	29,7	+6,6
Руды, металлы и издѣлья изъ металловъ	31,3	38,8	112,1	132,6	171,9	+39,3
Писчебумажный товар и произвед. печати	3,0	4,0	12,4	14,7	17,2	+2,5
Прядильные материалы и издѣлья изъ нихъ	21,3	28,7	109,9	106,7	162,2	+55,5
Предметы одѣяния, галантерейный товаръ	1,2	1,4	6,0	6,3	7,4	+1,1

Привозъ хлѣбовъ.

	Въ май:		За январь-май:			
	1913.	1914.	1913.	1914.	1914.	
Пшеница:						
тыс. пуд.	66	40	363	375	807	+432
тыс. руб.	79	46	473	450	875	+425
Рожь:						
тыс. пуд.	662	1,213	2,066	3,542	8,444	+4,902
тыс. руб.	662	1,213	2,273	3,542	7,874	+4,332
Кукуруза:						
тыс. пуд.	5,0	1,8	114	442	629	+187
тыс. руб.	4	2	114	420	502	+82
Овесъ:						
тыс. пуд.	246	252	147	913	1,307	+394
тыс. руб.	222	214	151	822	1,058	+236
Всего хлѣбовъ:						
тыс. пуд.	988	1,511	2,732	5,345	11,259	+5,914
тыс. руб.	976	1,479	3,057	5,309	17,369	+5,060

Привозъ главныхъ ижеженныхъ припасовъ, кроме хлѣбовъ.

	Въ май:		За январь-май:			
	1913.	1914.	1913.	1914.	1914.	
Апельсины и лимонны:						
тыс. пуд.	293	255	2,571	2,690	3,262	+572
тыс. руб.	439	384	3,163	4,241	4,894	+653
Яблоки:						
тыс. пуд.	190	175	1,130	1,324	1,278	-46
тыс. руб.	341	305	1,320	2,284	2,303	+19
Орѣхи:						
тыс. пуд.	67	118	281	413	642	+228
тыс. руб.	243	436	1,072	1,617	2,331	+714
Кофе сырой:						
тыс. пуд.	63	82	247	247	291	+44
тыс. руб.	730	902	3,186	3,126	3,203	+77
Какао въ зернахъ:						
тыс. пуд.	33	33	87	118	145	+27
тыс. руб.	330	349	793	1,176	1,518	+242
Пряности:						
тыс. пуд.	31	30	121	136	160	+28
тыс. руб.	335	310	1,395	1,648	1,958	+310
Чай (кроме кипуч.):						
тыс. пуд.	137	131	621	670	693	+23
тыс. руб.	2,477	2,361	11,147	12,042	12,460	+413
Спиртные напитки:						
тыс. пуд.	17	20	72	83	90	+7
тыс. руб.	502	643	2,122	2,537	2,963	+426
Сельди солен. и копчен.:						
тыс. пуд.	757	942	5,475	5,495	6,616	+1,111
тыс. руб.	1,137	1,416	6,624	8,201	9,956	+1,755

Привозъ животныхъ продуктовъ и издѣлий изъ нихъ.

	Въ май:		За январь-май:			
	1913.	1914.	1913.	1914.	1914.	
Удобрит. вещества:						
тыс. пуд.	1,925	2,052	8,293	9,120	8,541	-579
тыс. руб.	652	655	3,038	3,328	3,031	-297
Сало и масло животного происхождения:						
тыс. пуд.	325	382	740	763	1,152	+369
тыс. руб.	1,682	2,027	3,470	4,126	6,168	+2,042
Кожи невидѣланныхъ:						
тыс. пуд.	318	355	906	1,256	1,426	+170
тыс. руб.	2,036	1,666	5,105	6,885	7,995	+1,110
Кожи видѣланныхъ:						
тыс. пуд.	33	37	105	155	190	+35
тыс. руб.	1,538	2,022	5,882	8,151	10,289	+2,138
Мягкая рухлядь:						
тыс. пуд.	17	31	60	62	90	+28
тыс. руб.	1,365	1,792	3,615	4,117	4,077	-40
Кожаные издѣлья:						
тыс. пуд.	95	13	42	47	61	+14
тыс. руб.	421	666	1,927	2,350	3,469	+1,119

Привозъ прядильныхъ материаловъ, полуфабрикатовъ и издѣлий изъ нихъ.

	Въ май:		За январь-май:			
	1913.	1914.	1913.	1914.	1914.	
Хлопокъ-сырецъ:						
по европ. гран.:						
тыс. пуд.	760	1,069	4,759	3,466	6,082	+2,617
тыс. руб.	7,347	11,433	40,530	35,201	62,123	+26,922
по азиатской гран.:						
тыс. пуд.	199	216	1,151	1,187	1,176	-11
тыс. руб.	1,166	1,656	7,270	7,688	8,928	+1,240
Джутъ:						
тыс. пуд.	263	209	1,229	1,266	1,032	-234
тыс. руб.	1,025	939	4,548	4,936	4,646	-290
Шелкъ:						
тыс. пуд.	16	14	63	63	65	+2
тыс. руб.	2,347	2,718	10,192	9,192	13,067	+3,875
Шерсть некрашен.:						
тыс. пуд.	193	245	859	960	1,372	+412
тыс. руб.	4,242	5,518	18,067	21,121	30,311	+9,190
Всего волокистыхъ материаловъ:						
тыс. пуд.	1,249	1,561	6,991	5,851	8,697	+2,846
тыс. руб.	15,115	20,779	74,109	71,177	111,101	+39,912
Пряжа бумажная:						
тыс. пуд.	22	23	147	117	123	+6
тыс. руб.	813	858	5,458	4,059	4,472	+413

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. по сравнению с 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Пряжа льняная, пеньковая и джутовая:						
тыс. пуд.	2,0	1,9	3,3	9,6	9,2	- 0,4
тыс. руб.	67	54	107	237	267	+ 30
Шелкъ круч. и пряжен.:						
тыс. пуд.	1,1	2,6	5,3	4,5	13	+ 8,5
тыс. руб.	213	497	978	928	2,592	+1,664
Шерсть чесаная, пряденая и крученая:						
тыс. пуд.	46	41	155	165	222	+ 57
тыс. руб.	1,716	1,844	6,282	6,273	9,626	+3,353
Всего полуфабрикат.:						
тыс. пуд.	71	69	311	296	367	+ 71
тыс. руб.	2,809	3,253	12,825	11,497	16,957	+5,460
Хлопчатобум. ткани:						
тыс. пуд.	12	11	59	67	80	+ 13
тыс. руб.	968	1,258	5,393	6,328	9,272	+2,944
Пеньковые, льняные и джутовые издѣлія:						
тыс. пуд.	46	118	449	286	870	+ 584
тыс. руб.	479	913	3,129	2,585	5,969	+ 384
Шелковые и полушелковые издѣлія:						
тыс. пуд.	0,3	0,5	2,3	2,4	3,5	+ 1,1
тыс. руб.	260	459	1,947	2,189	3,497	+1,308
Шерстяные, полушерстяные издѣлія:						
тыс. руб.	570	728	6,293	5,950	7,145	+1,195
Вязаные и басонные издѣлія:						
тыс. пуд.	6,2	6,9	29	32	41	+ 9
тыс. руб.	624	810	3,193	3,617	4,811	+1,194
Всего издѣлій:						
тыс. руб.	3,339	4,654	22,990	23,979	34,170	+10,191

Привозъ каменнаго угля, металловъ и издѣлій изъ нихъ

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. по сравнению с 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Уголь каменный:						
тыс. пуд.	29,571	41,183	69,019	107,331	131,123	+43,892
тыс. руб.	4,731	6,589	9,393	17,631	24,259	+6,628
Коксъ:						
тыс. пуд.	5,934	5,898	15,663	18,731	21,743	+3,012
тыс. руб.	1,128	1,121	2,451	3,617	4,132	+ 515
Чугунъ:						
тыс. пуд.	165	561	3,020	962	1,440	+ 578
тыс. руб.	242	860	2,057	1,298	2,181	+ 883
Желѣзо:						
тыс. пуд.	246	755	515	924	2,502	+1,578
тыс. руб.	343	959	621	1,304	3,198	+1,894
Сталь:						
тыс. пуд.	146	394	367	650	1,365	+ 715
тыс. руб.	154	436	325	698	1,463	+ 765
Мѣди:						
тыс. пуд.	16	62	138	150	194	+ 44
тыс. руб.	190	646	1,549	1,738	2,074	+ 336
Никкель:						
тыс. пуд.	14	15	41	62	87	+ 25
тыс. руб.	424	388	1,246	1,853	2,330	+ 477
Олово:						
тыс. пуд.	23	29	133	136	169	+ 33
тыс. руб.	814	687	4,115	4,723	4,483	- 240
Свинецъ:						
тыс. пуд.	341	567	830	1,326	1,769	+ 443
тыс. руб.	1,160	1,644	2,140	3,957	5,187	+1,230
Цинкъ:						
тыс. пуд.	152	135	404	462	652	+ 190
тыс. руб.	594	459	1,690	1,838	2,228	+ 393
Всего металловъ и издѣлій:						
тыс. пуд.	1,177	2,609	5,654	4,799	8,525	+3,726
тыс. руб.	4,365	6,741	14,997	19,126	25,448	+6,322
Издѣлія изъ драгоценныхъ металловъ:						
фунт.	2,947	1,888	21,354	15,330	14,187	-1,143
тыс. руб.	125	161	1,130	1,081	1,286	+ 205

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. по сравнению с 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Издѣлія изъ мѣди:						
тыс. пуд.	32	40	119	121	150	+ 29
тыс. руб.	833	1,149	3,481	3,425	4,556	+1,131
Чугунные издѣлія:						
тыс. пуд.	47	61	153	163	244	+ 81
тыс. руб.	368	465	1,048	1,236	1,829	+ 593
Желѣзные и стальные издѣлія:						
тыс. пуд.	179	265	597	795	1,032	+ 237
тыс. руб.	1,457	2,180	4,908	6,695	9,023	+2,328
Жестяные издѣлія:						
тыс. пуд.	39	44	158	172	188	+ 16
тыс. руб.	447	539	1,919	2,104	2,486	+ 382
Проволока:						
тыс. пуд.	27	48	95	114	186	+ 72
тыс. руб.	143	237	636	624	1,020	+ 396
Проволочные издѣлія:						
тыс. пуд.	19	21	75	81	102	+ 21
тыс. руб.	350	463	1,322	1,537	2,157	+ 620
Разныя металлическія издѣлія:						
тыс. пуд.	119	138	462	534	658	+ 124
тыс. руб.	1,243	1,645	4,714	5,492	7,953	+2,461
Всего машинъ и аппаратовъ:						
тыс. пуд.	1,999	2,155	7,850	8,542	10,705	+ 2,163
тыс. руб.	16,040	18,087	57,863	68,178	86,507	+18,329
Въ томъ числѣ:						
а) машины изъ чугуна, желѣза и стали:						
тыс. пуд.	822	930	2,661	3,362	4,592	+ 1,230
тыс. руб.	7,389	8,992	25,900	31,271	45,037	+13,766
б) с.-хоз. машины простые:						
тыс. пуд.	422	362	1,950	2,445	2,156	- 289
тыс. руб.	2,723	1,852	9,721	14,765	10,713	-4,052
в) с.-хоз. машины сложные:						
тыс. пуд.	398	434	2,239	1,538	2,353	+ 815
тыс. руб.	2,377	2,465	11,899	8,870	12,320	+3,450
г) части машинъ:						
тыс. пуд.	126	168	528	614	813	+ 199
тыс. руб.	1,438	1,963	5,382	6,815	9,177	+2,362
Физическіе приборы и аппараты:						
тыс. пуд.	35	44	124	156	191	+ 35
тыс. руб.	1,380	1,765	6,036	6,982	8,520	+1,538
Часовой товаръ:						
тыс. руб.	96	150	1,113	717	818	+ 101
Музыкальн. инструм.:						
тыс. руб.	379	500	2,570	2,032	2,661	+ 629
Экипажи, велосипеды и автомобили:						
тыс. руб.	2,918	3,038	7,253	10,552	11,262	+ 710
Всего издѣлій изъ металловъ:						
тыс. руб.	26,846	31,933	96,781	112,191	136,611	+33,020

Привозъ по странамъ отправленія (въ милл. руб.):

	Въ мѣс:		За январь-май:			Въ 1914 г. по сравнению с 1913 г.
	1913.	1914.	1913.	1913.	1914.	
Изъ Германіи	52,6	63,7	182,4	217,8	283,8	+ 66,0
» Великобрит.	13,3	19,1	44,7	57,8	77,4	+ 19,6
» С.-А. С. Шт.	6,0	7,5	47,8	33,4	60,9	+ 27,5
» Франціи	4,9	7,1	22,4	22,8	30,2	+ 7,4
» Остѣ-Индіи	3,1	3,6	9,3	15,2	17,7	+ 2,5
» Австро-Венгрии	2,8	3,3	12,8	13,3	16,6	+ 3,3
» Голландіи	1,5	3,7	8,0	7,0	11,1	+ 4,1
» Италіи	1,3	2,7	7,3	7,3	10,4	+ 3,1
» Турціи	1,2	0,6	5,6	7,2	7,1	- 0,1
» Даніи	1,8	1,0	2,8	6,7	6,6	- 0,1
» Китаю	1,1	1,2	5,3	6,3	6,4	+ 0,1
» Швеціи	1,1	1,4	4,0	7,7	6,0	- 1,7
» Бельгіи	0,5	1,1	1,6	4,3	4,1	- 0,2
» Норвегіи	1,0	0,6	2,5	3,9	3,5	- 0,4
» Испаніи	0,5	0,5	1,0	3,0	3,0	- 0,0
» Финляндіи	4,9	4,8	17,1	19,0	23,7	+ 4,7