

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятна пер. д. М-ва Финансовъ), въ отдѣльных конторахъ «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о) — Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Попли, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. Б. Вернеръ (Королевская 8), въ Лоданъ въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго междуна-родныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:

Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
безъ приложеній	годовая... 8	7	15
	1/2 годовая... 5	4	8
	1/4 годовая... 3	2,50	5
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	16
Свода Тиражей...	1/2 годовая... 6	5	9
	1/4 годовая... 4	3	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и	годовая... 12	11	20
Свода Тиражей...	1/2 годовая... 8	7	12
	1/4 годовая... 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышлен-ной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петица въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвра-щенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія учас- тій, считаются бесплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 17.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 АПРѢЛЯ (12 МАЯ).

1901.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ дохо-дахъ и расходахъ съ 1 января по 1 февраля 1901 г.

Перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1900 г.
Стоимость производства чугуна въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки.

Рѣка Онега и ея торгово-промышленное значеніе.
Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ Германіи.
Химическая промышленность Норвегіи.
Внѣшняя торговля Китая въ 1900 г.

Финансовая хроника: Балансы главѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Inbex-nimder «Oekonomist'a».—Включеніе въ проектъ торговаго договора Англіи съ Бельгіей параграфа о послѣдствіяхъ несостоятельности.—Валовая выручка венгерскихъ желѣзныхъ до-рогъ въ 1900 г.—Финансовый кризисъ въ Японіи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: германскаго—въ Калькуттѣ; французскаго—въ Чикаго.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Ваутреннія извѣстія: Внѣшняя торговля Финляндіи за мартъ 1901 г. Иностранныя из-вѣстія: Правительственная субсидія коммерческому судоходству во Франціи.—Статки во Франціи.—Заключеніе бельгійско-греческаго договора.—Ратификація испано-японскаго договора.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 20 по 26 апрѣля 1901 года.

Сводъ тиражей № 17.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре-жденій.

Объявленія.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и рас- ходахъ съ 1 января по 1 февраля 1901 года.

Изъ полученныхъ въ Министерствѣ Финансовъ отъ подвѣ-домственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банкировъ пред-варительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ дохо-дахъ и расходахъ за январь 1901 года оказывается слѣ-дующее:

	Милліоны рублей.
Обыкновенныхъ государственныхъ дохо- довъ поступило	158,328
Обыкновенныхъ же расходовъ исполнено .	194,107
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило . .	5,310
Чрезвычайныхъ же расходовъ по сѣбтамъ 1901 г. произведено	20,901

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за январь 1901 г., сравнительно съ январемъ 1900 г., показано въ слѣдующей таблицѣ:

Назначено по росписямъ. 1901 г. 1900 г.	Поступило въ 1900 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Финанс.	По кассамъ внутри Имперіи и за границую.	Поступило		% отношеніе къ сметному назна- ченію.		% отношеніе поступл. за ян- варь мѣсяцъ 1900 г. къ годо- вому поступле- нію по предвар. кассовымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ.
			въ 1901 г.	въ 1900 г.	Доходъ 1901 г.	Доходъ 1900 г.	
Рубли.	Рубли.	Д О Х О Д Ы.	Милл. р.	Милл. р.			
Отдѣлъ I. Прямые налоги.							
47.155,005 45.123,317	46.049,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати.	1,804	1,798	3,8	4,0	3,9
62.701,500 59.062,500	69.799,000	2. Государственный промышленный налогъ	10,792	9,827	17,3	16,6	14,1
17.316,400 16.179,700	16.094,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. . .	4,100	3,701	23,7	22,9	23,0
127.172,905 120.365,517	131.942,000	Отдѣлъ II. Косвенные налоги.	16,696	15,326	13,1	12,7	11,6
318.797,000 292.951,600	316.812,000	4. Питейный доходъ	30,475	28,044	9,6	9,6	8,8
41.409,000 37.640,000	41.201,000	5. Табачный "	2,895	2,376	7,0	6,3	5,8
62.368,000 61.322,000	63.288,000	6. Сахарный "	0,755	0,716	1,2	1,2	1,1
26.050,500 24.541,000	25.907,000	7. Нефтяной "	4,095	3,034	15,3	12,4	11,7
6.812,300 6.812,700	7.363,000	8. Спичечный "	0,537	0,472	7,9	6,9	6,4
196.874,000 217.875,000	203.412,000	9. Таможенный "	18,051	17,037	9,2	7,8	8,4
652.310,800 641.142,300	657.933,000	Отдѣлъ III. Пошлины.	56,808	51,679	8,7	8,1	7,9
38.871,537 35.366,061	37.832,000	10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документ.	3,620	3,435	9,3	9,7	9,1
23.900,000 25.600,000	23.462,000	11. Съ переходящихъ имуществъ.	1,693	1,886	7,0	7,3	8,0
50,000 73,000	64,000	12. Съ паспортовъ	0,005	0,014	10,0	19,2	21,9
13.000,000 11.500,000	13.722,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перево- зимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.	1,262	1,150	9,6	10,0	8,4
3.700,000 3.500,000	3.847,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ.	0,395	0,328	10,7	9,4	8,5
9.395,187 8.763,789	9.332,000	15. Разныхъ наименованій	0,885	1,576	10,3	18,0	16,9
88.916,724 84.802,850	88.259,000	Отдѣлъ IV. Правительственные регали.	7,960	8,389	8,9	9,9	9,5
4.440,000 4.425,000	4.743,000	16. Горный доходъ	0,264	0,195	5,9	4,4	4,1
4.018,000 3.150,000	4.197,000	17. Монетный "	1,030	0,182	2,6	5,8	4,3
30.628,900 29.360,800	30.185,000	18. Почтовый "	3,043	2,883	9,9	9,8	9,6
19.770,000 18.650,000	19.748,000	19. Телеграфный и телефонный доходы.	2,827	1,938	11,8	10,4	9,3
169.143,000 118.102,000	117.929,000	20. Доходъ отъ казенной продажи питей	12,278	10,468	7,3	8,8	8,9
227.999,900 173.687,800	176.802,000	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.	18,942	15,666	8,3	9,0	8,9
18.586,861 16.923,525	19.874,000	21. Оброчныя статьи и промыслы	3,765	1,818	20,2	10,7	9,1
54.813,300 46.709,321	55.931,000	22. Лѣсной доходъ	5,513	4,786	10,0	10,2	8,6
360.707,400 330.944,420	361.659,000	23. Казенныя желѣзныя дороги	28,100	24,958	7,8	7,5	6,9
13.195,494 13.095,732	15.765,000	24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады . .	1,616	1,075	12,2	8,1	6,8
13.822,807 13.227,425	16.009,000	25. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	8,613	8,843	62,3	66,9	55,2
4.210,000 1.848,000	3.306,000	26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—	—
465.335,362 422.748,423	472.544,000	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	47,807	41,480	10,2	9,8	8,8
573,291 578,139	579,000	27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,067	0,065	11,7	11,2	11,2

Назначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.	Поступило въ 1900 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Финанс.	§§ росписи.		Поступило.		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступл. за январь мѣсяцъ 1900 г. къ годовому поступленію по предв. кассов. свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ.
				въ 1901 г.	въ 1900 г.	Доходъ 1901 г.	Доходъ 1900 г.	
Рубли.	Рубли.		Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.	Милл. р.	Милл. р.			
37.532,242 35.822,086 2.721,562 1.941,755 48.652,696 39.953,159 88.906,500 77.717,000	40.584,000 2.988,000 52.665,000 96.237,000		28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	0,898	0,837	1,9	2,3	2,1
			29. " " удѣльныхъ "	0,078	0,126	2,9	6,5	4,2
			30. " " государственныхъ "	1,130	1,436	2,3	3,6	2,7
			Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.	1,906	2,398	2,1	3,1	2,5
10.785,804 10.526,804 39.396,151 34.367,637 19.735,242 18.646,577 3.000,000 3.400,000	8.877,000 37.275,000 19.160,000 5.006,000		31. Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	0,721	0,395	6,6	3,8	4,4
			32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	4,154	2,060	10,5	6,0	5,5
			33. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	2,896	2,704	14,7	14,5	14,1
			34. Военное вознагражденіе	—	—	—	—	—
72.917,197 66.941,018 5.963,327 5.762,633	70.318,000 7.881,000		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	7,771	5,169	10,8	7,7	7,8
			35. Разные мелкіе и случайные доходы	0,571	0,506	9,5	8,8	6,2
1.730.096,006 1.593.745,680	1.702.545,000		Итого обыкновенныхъ доходовъ	158,328	140,869	9,2	8,8	8,8
1.500,000 3.000,000	82.565,000		Чрезвычайные ресурсы	5,310	0,196	—	—	—
1.731.596,006 1.596.745,680	1.735.110,000		Всего	163,638	140,865	—	—	—

Назначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.	Рубли.	РАСХОДЫ.	Израсходовано.	
			Въ 1901 г.	Въ 1900 г.
			Милл. руб.	Милл. руб.
1.656.652,556 1.608.199,771		Обыкновенные	194,107	148,472
181.829,450 149.187,332		Чрезвычайные	20,901	1,677
1.788.482,006 1.737.387,103		Всего	215,008	150,149

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1900 года, въ теченіе января 1901 и 1900 гг. даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.

Поступило обыкновенныхъ доходовъ:	Милліоны рублей.
Въ 1901 году	158,328
" 1900 "	140,869
Въ январѣ 1901 года болѣе на	17,659

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увеличенія. Рубли.
Казенныя желѣзныя дороги	3.142,000
Питейный доходъ	2.431,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	2.094,000
Оброчныя статьи и промыслы	1.947,000
Доходъ отъ казенной продажи питей	1.810,000

	Сумма увеличенія. Рубли.
Нефтяной доходъ	1.061,000
Таможенный доходъ	1.014,000
Государственный промысловый налогъ	965,000
Монетный доходъ	848,000
Лѣсной "	727,000
Казенные заводы, техническія заведенія и склады	541,000
Табачный доходъ	519,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	399,000
Телеграфный и телефонный доходы	389,000
Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	326,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	192,000
Пошлины:	
гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	185,000
Почтовый доходъ	160,000

Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	Сумма увеличенія. Рубли.
	112,000
Горный доходъ	69,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ.	67,000
Спичечный доходъ	65,000
Сахарный „	39,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	6,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	2,000
Разные мелкіе и случайные доходы	65,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

Пошлины разныхъ наименованій.	Сумма уменьшенія. Рубли.
	591,000
Выкупные платежи.	493,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ опе- рацій.	230,000
Пошлины: съ переходящихъ имуществъ	193,000
„ паспортовъ	9,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

Въ 1901 году	Милліоны рублей.
	194,107
„ 1900 „	148,472
Въ январѣ 1901 года болѣе на	45,635

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

Въ 1901 году	Милліоны рублей.
	5,310
„ 1900 „	0,196
Въ 1901 году болѣе на	5,114

Въ суммѣ 5,310 милл. руб. заключаются:

Вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время	0,263
Поступленія на погашенія ссудъ, выдан- ныхъ обществамъ жел. дорогъ	0,162
Выручка отъ реализаціи остатка 4% рен- ты, выкупной, по Высочайшему повелѣнію 21 мая 1897 г., для вы- купа акцій балтійской жел. дор.	4,842
Мелкихъ поступленій	0,043

Чрезвычайныхъ расходовъ произведено:

Въ 1901 году	Милліоны рублей.
	20,901
„ 1900 „	1,677
Въ 1901 году болѣе на	19,224

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ январѣ нынѣш-
няго года произведено расходовъ, оставшихся невыполнен-
ными къ началу года въ счетъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ и по-
крываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г. болѣе (+), менше (-).
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	32,022	29,474	+2,548
Чрезвычайныхъ	7,060	21,009	-13,949
	39,072	50,483	-11,411

Перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1900 г.

Въ послѣднемъ (за мартъ) ежемѣсячномъ изданіи отдѣла
статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія
опубликованы предварительныя свѣдѣнія объ отправленіи то-
варовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи
(кромѣ Финляндіи и Царства Польскаго) за 1900 г. Свѣдѣнія
даны по рѣчнымъ бассейнамъ и по мѣсяцамъ. Такія же пред-
варительныя свѣдѣнія были даны въ первый разъ годъ тому
назадъ за 1899 г.

Оба эти нововведенія въ статистику грузового движенія по
воднымъ путямъ нельзя не приветствовать. Полная разработка
свѣдѣній о перевозкахъ по воднымъ путямъ требуетъ много
времени (за 1899 годъ еще не издана) и до тѣхъ поръ, пока
„предварительныя“ свѣдѣнія не публиковались, приходилось
очень долго не имѣть вовсе никакихъ свѣдѣній о произведен-
ныхъ по воднымъ путямъ перевозкахъ. Ежемѣсячныя свѣдѣнія
объ отправленіи товаровъ, которыя также появились первый
разъ въ прошломъ году, даже при группировкѣ ихъ только по
рѣчнымъ бассейнамъ, какъ это сдѣлано въ „предваритель-
ныхъ“ свѣдѣніяхъ, все-таки даютъ понятіе о неравномѣрности
движенія судоходства въ разные періоды навигаціи. Неравно-
мѣрность эта имѣетъ важное значеніе и должна быть прави-
маема во вниманіе при оцѣнкѣ условий перевозки грузовъ по
нашимъ внутреннимъ воднымъ путямъ и положенія рѣчного
судоходнаго промысла. Достаточно указать, что отъ неравно-
мѣрности отправленія грузовъ по внутреннимъ воднымъ пу-
тямъ и стремленія отправить какъ можно большее количество
ихъ сразу, по высокой весенней водѣ, зависитъ численность
состава рѣчного флота, рассчитываемая не по среднему коли-
честву грузовъ, которые нужно перевезти въ теченіе навигаціи,
а по тому ихъ количеству, которое предлагается къ перевозкѣ
сразу, въ періодъ наиболѣе интенсивнаго движенія. Эта же
неравномѣрность перевозокъ должна быть принята во вниманіе и
при оцѣнкѣ значенія, какое имѣетъ для судоходства мелководье,
бывающее послѣ спада весенней воды, которой уже воспользо-
вались для перевозки главной массы грузовъ. Отъ правиль-
ной оцѣнки вліянія на судоходство мелководья зависитъ и вы-
боръ средствъ для его устраненія, а также опредѣленіе раз-
мѣра затратъ, которыя могутъ быть производительно сдѣланы
для устраненія затрудненій, происходящихъ отъ мелководья.
Неравномѣрность передвиженія грузовъ по внутреннимъ вод-
нымъ путямъ отражается на судостроеніи, дѣлая невыгодной,
въ нѣкоторыхъ случаяхъ, постройку прочной конструкціи, а
слѣдовательно, и болѣе дорогихъ судовъ, которымъ приходится
дѣлать по одному лишь рейсу. Эта же неравномѣрность пере-
движенія отражается также и на нѣкоторыхъ другихъ сторо-
нахъ судоходнаго промысла, но и сказаннаго довольно, чтобы
признать за изученіемъ распределенія перевозокъ въ различ-
ные періоды навигаціи весьма важное значеніе. Для правиль-
ности выводовъ, которые могутъ быть сдѣланы на основаніи
относящихся сюда данныхъ, нужно имѣть ежемѣсячныя свѣ-
дѣнія о перевозкахъ, распределенныя по болѣе мелкимъ и
болѣе однохарактернымъ, въ судоходномъ отношеніи, участ-
камъ водныхъ путей, чѣмъ рѣчные бассейны. Въ волжскій,
напр., бассейнъ входятъ водные пути, имѣющіе совершенно
различный характеръ, а въ общемъ выводѣ о движе-
ніи судоходства по всему бассейну всѣ эти особенности от-
дѣльныхъ путей исчезаютъ и заключенія, основанныя на
данныхъ, относящихся ко всему бассейну, нельзя примѣнять
къ отдѣльнымъ участкамъ. Къ волжскому бассейну принадле-
жатъ сѣверные участки трехъ водныхъ системъ, соединяющихъ
Волгу съ С.-Петербургомъ. Нѣкоторые болшіе притоки Волги,
какъ, напр., Шексна, Ока, Кама, Ветлуга, Ужга и др. рѣзко
отличаются другъ отъ друга въ судоходномъ отношеніи, да и
Волга сама также раздѣляется на участки, имѣющіе совер-
шенно различный характеръ судоходства, верхній до устья
Шексны, между Шексной и Окой, до устья Камы, и ниже

устья Камы. Только тогда, когда будемъ имѣть ежемѣсячныя свѣдѣнія о перевозкахъ по каждому отдѣльному участку волжскаго бассейна, получимъ возможность составить правильную общую картину движенія судоходства по этому бассейну. Также должно сказать и о другихъ водныхъ путяхъ, хотя по другимъ бассейнамъ, не столь обширнымъ, какъ волжскій, не потребуются такой детальной группировки. Изъ имѣющихся теперь свѣдѣній о распредѣленіи перевозокъ по мѣсяцамъ отправленія могутъ быть сдѣланы нѣкоторые общіе выводы, которые приведены ниже.

Разсматривая общія свѣдѣнія о перевозкахъ по всѣмъ воднымъ путямъ въ 1900 году, видно, что количество перевезенныхъ грузовъ увеличилось, противъ 1899 г., на 138 милл. пудовъ и превысило 2 миллиарда пуд. (2,022 милліона). Такое увеличеніе перевозокъ до сихъ поръ наблюдалось только одинъ разъ, въ 1897 году, но тогда увеличеніе это, въ значительной степени, могло быть отнесено къ болѣе точному показанію количества перевозимыхъ грузовъ, начавшемуся послѣ отмены $\frac{1}{4}$ судоходнаго сбора. На увеличеніи перевозокъ въ 1900 году, сравнительно съ 1899 годомъ, когда отразилось вліяніе бывшаго въ 1898 г. въ Поволжьи недорода, оказалъ вліяніе удовлетворительный урожай въ бассейнѣ Волги въ 1899 и 1900 годахъ, а также почти повсемѣстное благоприятное состояніе уровня воды въ теченіе навигаціи.

Всего было перевезено миллионъ пудовъ:

Годы.	Въ томъ числѣ.		
	На судахъ.	Въ плотахъ и на плотахъ.	
1900	2,022	1,210	812
1899	1,884	1,126	758
1898	1,799	1,082	717
1897	1,700	1,025	675
1896	1,553	896	657
1891	1,037	603	434
Среднее за 10-лѣтіе 1891—1900 гг. . .	1,510	896	614

Изъ этой таблицы видно, что перевозки въ 1900 г. увеличились: противъ 1899 года на 7% (нѣсколько болѣе на судахъ, чѣмъ на плотахъ и въ плотахъ), противъ средняго за 10-лѣтіе на 34% (въ судахъ на 35%, а на плотахъ и въ плотахъ на 32%), а противъ 1891 г. на 95% (въ судахъ на 100%, а на плотахъ и въ плотахъ на 88%). Такимъ образомъ и въ 1900 году въ общемъ возрастаніи перевозокъ славъ отстаетъ отъ судоходства, хотя и славъ прогрессируетъ, но не такъ сильно, какъ судоходство.

По мѣсяцамъ перевозки въ 1899 и 1900 г. распредѣлялись, въ общемъ, одинаково. До 90% всѣхъ перевозокъ совершено въ теченіе 6-ти мѣсяцевъ (апрѣль—сентябрь) и большая половина по высокой весенней водѣ (55%) — въ апрѣль, май и въ іюнь.

Въ бассейнѣ Волги перевозки на судахъ въ 1900 г. увеличились противъ 1899 г. на 117 милл. пуд. (17%), а на плотахъ и въ плотахъ уменьшились на 4 милл. пуд. (1,4%), такъ что общее увеличеніе перевозокъ по волжскому бассейну въ 1900 г., противъ 1899 г., выразилось въ 113 милл. пуд. (11,8%). Такимъ образомъ, изъ 138 милл. пуд. общаго увеличенія перевозокъ по всѣмъ воднымъ путямъ въ 1900 г., на долю волжскаго бассейна приходится 82%.

По волжскому бассейну перевезено грузовъ въ милл. пуд.:

Годы.	Въ томъ числѣ.		
	На судахъ.	Въ плотахъ и на плотахъ.	
1900	1,069	790	279
1899	956	673	283
1898	928	674	254
1897	885	641	244
1896	802	527	275
1891	519	318	201
Среднее за 10-лѣтіе 1891—1900 гг. . .	768,9	534	235

Ростъ перевозокъ по волжскому бассейну за послѣднія 10 лѣтъ былъ нѣсколько болѣе, чѣмъ по остальнымъ воднымъ путямъ, а именно въ 1900 г. перевозки волжскаго бассейна увеличились противъ средняго за десятилѣтіе 1891—1900 г. на 40%, противъ 1891 г. на 106%, причемъ все это увеличеніе послѣдовало за счетъ судоходства (перевозки на судахъ), увеличившагося по волжскому бассейну противъ средняго за послѣднее 10-лѣтіе на 48%, а противъ 1891 г. на 148%, славъ же (перевозки на плотахъ и въ плотахъ) увеличился за это время очень мало и былъ въ 1900 г. болѣе противъ средняго за послѣднее 10-лѣтіе только на 12%, а противъ 1891 г. на 19%.

Сравнивая ежемѣсячныя отправки по волжскому бассейну въ 1899 и 1900 г. оказывается, что судоходство въ 1900 г. началось позднѣе 1899 г., такъ что въ мартѣ 1900 г. перевезено только 0,2 милл. пуд. (0,02%), а въ мартѣ 1899 г. было перевезено 5,4 милл. пуд. (0,6%), въ апрѣлѣ, май и іюнь перевезена большая половина грузовъ, какъ въ 1899 г. (547,6 милл. пуд., составляющіе 56,7%), такъ и въ 1900 г. (572,7 милл. пуд., составляющіе 53,5%), въ іюлѣ перевезено въ 1899 г. болѣе чѣмъ въ 1900 г., въ 1899 г. 137,5 милл. пуд. (14,2%), а въ 1900 г. — 125,7 милл. пуд. (11,7%), но съ августа по ноябрь въ 1900 г. перевезено гораздо болѣе чѣмъ въ 1899 г. За эти 3 мѣсяца перевезено въ 1899 г. 257,6 милл. пуд. (26,6%), а въ 1900 г. — 358,5 милл. пуд. (33,5%). Въ ноябрѣ 1899 г. перевезено 18,4 милл. п. (1,9%), а въ 1900 г. — 12 милл. пуд. (1%). Въ январѣ, февралѣ и декабрѣ какъ въ 1899 г., такъ и 1900 г. по волжскому бассейну никакихъ перевозокъ не было.

По бассейну Невы (съ озерами Ладожскимъ, Онежскимъ и Ильменскимъ) отправлено въ 1900 г. 275 милл. пуд. Мѣнѣе противъ 1899 г. на 3 милл. пуд. Общее уменьшеніе перевозокъ по бассейну Невы (съ озерами) произошло также и въ 1899 г., причемъ въ 1899 г. количество грузовъ, перевезенныхъ на судахъ было, все-таки, на 5 милл. пуд. болѣе 1898 г., а перевозки на плотахъ и въ плотахъ на 10 милл. пуд. мѣнѣе 1898 г., вслѣдствіе чего и получилось уменьшеніе на 5 милл. п. противъ 1898 г. Въ 1900 г. перевозки на плотахъ и въ плотахъ увеличились противъ 1899 г. на 2 милл. пуд. (съ 72 на 74 милл. пуд.), но зато перевозки на судахъ уменьшились на 5 милл. пуд. (съ 206 на 201 милл. пуд.). Отправленіе грузовъ началось въ апрѣлѣ и окончилось въ ноябрѣ, но почти 90% всѣхъ перевозокъ падаютъ на 5 мѣсяцевъ — май — сентябрь, изъ которыхъ въ первые два мѣсяца май и іюнь отправлено 45%.

По бассейну р. С. Двины перевозки въ 1900 г. продолжали увеличиваться. Перевезено всего 94 милл. пуд., изъ которыхъ на судахъ 20, а на плотахъ и въ плотахъ 74 милл. пуд. Противъ 1891 г., въ 1900 г. перевозки на судахъ удвоились, а славъ увеличился въ 7,4 раза. Всего въ 1891 году было перевезено 20 милл. пуд. Хотя отправленіе грузовъ по бассейну С. Двины началось въ апрѣлѣ и окончилось въ октябрѣ, но 98% всѣхъ грузовъ отправлены съ мая по октябрь, главное же отправленіе грузовъ падаетъ на іюнь и іюль мѣсяцы (въ 1899 г. — 52%, а въ 1900 г. — 49,4%).

Перевозки по бассейну р. Дѣбры въ 1900 г. уменьшились противъ 1899 г. на 37 милл. пуд. Всего въ 1900 г. перевезено 235 милл. пуд. (въ 1899 г. — 272 милл. пуд.), изъ нихъ на судахъ — 86 милл. пуд. (въ 1899 г. — 107 милл. пуд.) и на плотахъ и въ плотахъ 149 милл. пуд. (въ 1899 г. — 165 милл. пуд.). Перевозки по бассейну Дѣбры увеличиваются за послѣднее 10-лѣтіе гораздо слабѣе общахъ перевозокъ по всѣмъ воднымъ путямъ. Общія перевозки противъ 1891 г. увеличились на 95%, а перевозки по бассейну Дѣбры только на 53%. Въ 1900 г. отправленіе грузовъ началось въ февралѣ и окончилось въ декабрѣ, но въ первый и послѣдній мѣсяцы отправлено очень мало (въ оба 0,7%), главное же количество грузовъ (60%) отправлено въ апрѣлѣ, май и іюнь.

По бассейну З. Двины перевезено въ 1900 г. 133 милл. п., въ томъ числѣ на судахъ — 35, а на плотахъ и въ плотахъ —

98 милл. п. Съ 1899 г. начала производиться записъ грузовъ перевозимыхъ по р. Аа (Курляндской), по которой въ 1900 г. перевезено на судахъ—28 милл. п., въ плотахъ и на плотахъ—8 милл. п., а всего 36 милл. п. Исключивъ эти перевозки изъ общаго итога перевозокъ по бассейну З. Двины получимъ, что всѣ вообще перевозки увеличились въ 1900 г. противъ 1891 г. съ 37 на 97 милл. п., перевозки на судахъ съ 4 на 7 милл. п., а на плотахъ и въ плотахъ съ 33 на 90 милл. п. Отправление началось въ мартѣ и окончилось въ декабрѣ, но 72% всѣхъ грузовъ отправлено въ 3 мѣсяца—апрѣль, май и июнь.

По бассейну Нѣмана отправлено въ 1900 году на судахъ 9 милл. п. и на плотахъ и въ плотахъ—79 милл. п., а всего 88 милл. п. Противъ 1899 года перевозки увеличились на 20 милл. п., а противъ 1891 г.—на 59 милл. п. По бассейну Нѣмана сплавъ почти въ 9 разъ превышаетъ въ 1900 году судоходство, и послѣдовавшее сравнительно съ 1891 года увеличение перевозокъ падаетъ преимущественно на сплавъ, увеличившійся въ 1900 году болѣе чѣмъ въ 3 раза (съ 24 милл. пуд.), въ то время, какъ судоходство не увеличилось даже въ 2 раза. Отправление грузовъ началось въ мартѣ и окончилось въ ноябрѣ, но до 60% всѣхъ грузовъ отправлено въ маѣ, июнѣ и июлѣ.

По бассейну З. Буга отправлено въ 1900 году на судахъ 1 милл. пуд., на плотахъ и въ плотахъ—7 милл. п., а всего 8 милл. пуд. Перевозки по бассейну З. Буга постоянно возрастаютъ: въ 1891 году отправлено на судахъ—0,01 милл. пуд., на плотахъ и въ плотахъ—1 милл. п., всего 1 милл. п., а въ 1899 г. на судахъ 0,04 и на плотахъ и въ плотахъ 5 милл. пудовъ—всего 5 милл. п. Отправление по бассейну З. Буга началось въ 1900 г. въ апрѣлѣ (въ 1899 г.—въ мартѣ) и окончилось въ декабрѣ (въ 1899 г.—въ сентябрѣ), но 56% всѣхъ грузовъ отправлено въ первые два мѣсяца навигаціи (апрѣль и май).

По бассейну р. Дона отправлено въ 1900 г. на судахъ—40 милл. п., на плотахъ и въ плотахъ—14, а всего 54 милл. п.; въ 1899 г. было отправлено 49 милл. п., а въ 1891 г. 35 милл. п. Отправление грузовъ въ 1900 г. началось въ мартѣ, а окончилось въ декабрѣ, но болѣе 93% отправлено въ течение 7 мѣсяцевъ, съ апрѣля по ноябрь, а въ первые 4 мѣсяца—съ апрѣля по июль—отправлено 65%.

По бассейну Ю. Буга въ 1900 г. отправлено на судахъ 18 милл. п., на плотахъ 0,1, а всего 18 милл. п. Въ 1899 г. перевезено—17 милл. п. Сплавъ по Ю. Бугу весьма незначительный и онъ бываетъ рѣдко. За послѣднее 10-лѣтіе только 2 раза—въ 1893 и 1900 гг. Хотя судоходство по бассейну Ю. Буга и увеличилось на 1 милл. п. противъ 1899 г. и на 7 милл. п. противъ 1891 года, но отправление было все-таки гораздо менѣе 1893 и 1894 гг., когда отправлено по 29 милл. пудовъ. Отправление грузовъ производилось въ течение всего года. Больше всего отправлено въ августъ (16,1%) и сентябръ (13,9%), затѣмъ, въ октябрѣ и въ маѣ (по 10%), а въ июнѣ, июлѣ и ноябрѣ (по 9%).

Отправление грузовъ по бассейну Днѣстра подвергается значительнымъ измѣненіямъ, какъ и отношеніе между судоходствомъ и сплавомъ по этому бассейну. Въ 1900 г. отправлено на судахъ 6, на плотахъ и въ плотахъ 4, а всего 10 милл. п. менѣе на 7 милл. п. противъ 1899 г., когда было отправлено на судахъ 8, на плотахъ и въ плотахъ 9, а всего 17 милл. п.; въ 1891 г. тоже было отправлено 17 милл. п., но изъ нихъ на судахъ 14 и на плотахъ и въ плотахъ 3 милл. п. Судоходство по бассейну Днѣстра прекращалось только въ январѣ и февралѣ, но 67% всѣхъ грузовъ было отправлено въ 4 мѣсяца: май—августъ.

По бассейну р. Наровы (съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ) отправлено въ 1900 г. на судахъ 4 милл. п., на плотахъ и въ плотахъ 27, а всего 31 милл. п., въ 1899 г. перевезено на судахъ 5 милл. п., на плотахъ и въ плотахъ—20 милл. п., а всего 25 милл. п., а въ 1891 г.—на судахъ 3, на плотахъ и въ плотахъ 8, а всего 11 милл. п. По бассейну Наровы сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ преобладаетъ надъ судоходствомъ и сплавъ этотъ въ послѣднее 10-лѣтіе увеличился въ 2 раза. Отпра-

вление грузовъ по бассейну Наровы (съ озерами) началось въ 1900 г. въ апрѣлѣ и окончилось въ ноябрѣ. Болѣе 68% грузовъ отправлено въ июлѣ и августѣ.

По бассейну р. Онеги производится преимущественно сплавъ, судоходство же въ очень малыхъ размѣрахъ. Въ 1900 г. перевезено на судахъ 0,1 и въ плотахъ и на плотахъ 6 милл. п. Въ 1899 г. на судахъ 0,2 и въ плотахъ и на плотахъ—4 милл. п. Въ 1891 г. на судахъ 0,03 и въ плотахъ и на плотахъ—1 милл. п. Всѣ грузы отправляются въ течение 2 мѣсяцевъ. Въ 1900 г. въ июнѣ отправлено 99% и въ июлѣ 1%, а въ 1899 г.—въ маѣ 70% и въ июнѣ 30%.

Общіе результаты отъ сравненія перевозокъ по воднымъ путямъ въ 1900 г. съ 1899 и 1891 гг. показаны въ слѣдующей таблицѣ:

	Отправлено грузовъ:			Въ 1900 г. отправлено болѣе (+) или менѣе (—).	
	1900.	1899.	1891.	1899.	1891.
По бассейну р.:					
Волги	1,069	956	519	+113	+550
Невы (съ озер. Ладож. и Онежскимъ и Ильменскимъ)	275	278	204	—3	+71
С. Двины	94	72	20	+22	+74
Днѣпра	235	272	153	—37	+82
З. Двины (съ р. Аа-Болдераа)	133	119	37	+14	+96
Нѣмана	88	68	29	+20	+59
З. Буга	8	5	1	+3	+7
Дона	54	49	35	+5	+19
Ю. Буга	18	17	11	+1	+7
Днѣстра	10	17	17	—7	—7
Наровы (съ оз. Чудскимъ и Псковскимъ)	31	25	11	+6	+20
Онеги	7	6	0,3	+1	+7
Всего	2,022	1,884	1,037	+138	+935

И. Кошневскій.

Стоимость производства чугуна въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки.

Въ предстоящемъ очеркѣ я попытаюсь собрать нѣкоторыя данныя, относящіяся къ стоимости производства чугуна въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки. Матеріалы мною почерпнуты изъ изданій: „the mineral industry, its statistics, technology and trade in the United States and other countries, edited by Richard P. Rothwell“ за 1897, 1898 и 1899 года. Изданіе это отличается отсутствіемъ систематической группировки свѣдѣній; видно, въ немъ помѣщается все, что въ редакцію доставляется по доброй волѣ ея корреспондентовъ и видно, что далеко не всѣ корреспонденты располагаютъ достаточнымъ запасомъ цифроваго матеріала. Поэтому мнѣ не удалось представить картину американскаго производства въ томъ видѣ, какъ мнѣ это думалось, когда я принимался за изученіе упомянутого вопроса. Въ особенности приходится сожалѣть, что цитируемое изданіе не даетъ почти никакихъ свѣдѣній объ условіяхъ производства въ южномъ районѣ, преимущественно въ штатѣ Алябама, который отличается исключительно благоприятными условіями и дешевизною сырыхъ матеріаловъ. Поэтому вопроса, послужившаго темою этой статьи, нельзя считать исчерпаннымъ; можетъ быть, и мнѣ въ будущемъ удастся собрать болѣе детальныя свѣдѣнія; тѣмъ не менѣе и на основаніи сообщаемыхъ здѣсь данныхъ можно сдѣлать нѣкоторые выводы, характерные для американской желѣзной промышленности.

Весь цифровой матеріалъ мною пересчитанъ на наши вѣсовыя и денежныя единицы; мнѣ кажется, что цифры, относящіяся къ другимъ странамъ, тогда только легко усваиваются нашими читателями, когда онѣ сообщаются въ общепринятой до сихъ поръ у насъ формѣ; а это обстоятельство въ особенности важно въ данномъ случаѣ, когда желательно получить данныя для сравненія условий развитія нашей и американской желѣзной промышленности.

Для перевода американскихъ вѣсовыхъ и денежныхъ единицъ въ русскія послужили слѣдующіе множители.

Каменный уголь измѣряется въ тоннахъ по 2,000 американскихъ фунтахъ, т. е. въ такъ называемыхъ short tons; одинъ фунтъ, pound avoirdupois, содержитъ 453,592 граммовъ, то каменноугольная тонна отвѣчаетъ $2,000 \times 453,592 = 907,184$ килограммамъ. Одна французская тонна равна 61,05 нашего пуда, то одна short ton равна $907,184 \times 61,05 = 55,384$ пуда.

Всѣ желѣзныхъ продуктовъ указаны въ тоннахъ по 2,240 фунтахъ, въ такъ называемыхъ long tons; всѣ этой тонны въ килограммахъ равны $2,240 \times 453,592 = 10,16,046$, а въ пудахъ онѣ выражаются $1,016,046 \times 61,05 = 62,030$.

Нашъ имперіалъ принятъ равнымъ 7,118 доллара; одинъ рубль равенъ 51,453 сента; одинъ сентъ равенъ 1,9435 копейки. По этому стоимость каменнаго угля въ сентахъ за каменноугольную тонну переводится въ стоимость въ копейкахъ за пудъ помощью множителя $\frac{1,9435}{55,384} = 0,035091$.

Для стоимости продуктовъ желѣзной промышленности получается множитель $\frac{1,9435}{62,030} = 0,031331$.

Добыча и стоимость каменнаго угля за четырехлѣтіе 1896—1899 сопоставлены въ слѣдующей таблицѣ А.

А. Добыча каменнаго угля и антрацита въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки.

(Въ тысячахъ пудовъ).

Штаты и территоріи.	1896.			1897.			1898.			1899.		
	Добыча въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ сен- тахъ на тонну.	Цѣна въ копѣй- кахъ на пудъ.	Добыча въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ сен- тахъ на тонну.	Цѣна въ копѣй- кахъ на пудъ.	Добыча въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ сен- тахъ на тонну.	Цѣна въ копѣй- кахъ на пудъ.	Добыча въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ сен- тахъ на тонну.	Цѣна въ копѣй- кахъ на пудъ.
Пенсильванія:												
курной	2.784,387	66	2,816	3.028,113	67	2,851	3.558,342	60	2,105	4.046,784	79	2,772
антрацитъ	2.662,577	180	6,816	2.912,179	163	5,720	2.924,294	154	5,404	3.351,784	171	6,000
Итого	5.446,964	—	—	5.940,292	—	—	6.482,636	—	—	7.398,568	—	—
Иллинойсъ	1.095,874	72	2,527	1.111,723	72	2,527	1.030,115	78	2,737	1.297,907	78	2,737
Западная Вирджинія	748,244	70	2,456	772,615	65	2,281	913,837	59	2,070	1.008,066	65	2,281
Огайо	715,160	78	2,787	690,398	77	2,702	778,366	76	2,667	924,698	85	2,933
Алабама	318,334	95	3,834	326,424	88	3,088	358,158	85	2,933	414,541	100	3,509
Индіана, штатъ	225,311	77	2,702	245,879	80	2,807	301,065	87	3,053	341,071	90	3,158
Марилендъ	225,012	76	2,667	244,353	76	2,667	255,966	68	2,386	281,368	85	2,933
Колорадо:												
курной	186,737	150	5,264	193,933	134	4,702	228,473	175	6,141	262,956	175	6,141
газовый	3,301	250	8,773	3,550	235	8,246	2,704	275	9,650	3,271	275	9,650
Итого	190,038	—	—	197,483	—	—	231,177	—	—	266,227	—	—
Кентукки:												
курной	173,288	75	2,632	179,864	74	2,597	193,416	71	2,491	258,580	80	2,807
газовый	3,027	268	9,408	3,130	299	9,510	2,763	270	9,475	2,029	250	8,773
Итого	176,315	—	—	182,994	—	—	196,179	—	—	260,609	—	—
Айова	227,907	116	4,071	250,532	113	3,965	228,088	116	4,071	258,921	127	4,457
Канзасъ	176,774	101	3,544	203,383	107	3,755	213,807	109	3,825	226,905	125	4,336
Теннесси	147,529	76	2,667	159,998	81	2,842	170,847	76	2,667	206,924	99	3,474
Уайомингъ	125,941	130	4,562	152,029	125	4,886	176,229	126	4,422	250,627	125	4,336
Миссури	134,039	119	4,176	134,550	110	3,860	157,190	110	3,860	176,777	112	3,930
Восточная Вирджинія	56,395	75	2,632	78,577	62	2,176	90,831	59	2,105	116,939	65	2,281
Уошингтонъ	71,741	225	7,895	82,513	223	7,825	110,121	166	5,825	106,206	175	6,141
Монтана	64,120	195	6,843	89,038	179	6,281	80,362	150	5,264	78,086	158	5,544
Индійская территорія	68,418	155	5,439	74,402	135	4,787	80,756	125	4,386	77,784	150	5,264
Нью-Мексико	36,297	150	5,264	40,412	163	5,720	47,829	164	5,755	58,100	152	5,334
Техасъ	32,400	180	6,316	34,091	161	5,650	41,604	152	5,334	52,096	175	6,141
Арканзасъ	49,278	113	3,965	47,077	109	3,825	62,810	106	3,720	50,607	135	4,737
Юта	27,872	121	4,246	28,050	120	4,211	31,648	102	3,579	48,877	176	6,176
Мичиганъ	4,733	144	5,053	8,466	155	5,439	20,965	148	5,194	27,692	144	5,053
Джорджія	13,626	87	3,053	10,870	75	2,632	13,292	65	2,281	11,286	90	3,158
Калифорнія	3,913	228	8,001	4,843	224	7,860	7,521	247	8,667	9,258	258	9,053
Сѣверная:												
Дакота	5,234	110	3,860	6,646	100	3,509	6,897	100	3,509	6,679	100	3,509
Каролина	829	180	6,316	1,141	140	4,918	340	140	4,918	1,495	140	4,918
Орегонъ	5,024	265	9,299	5,589	233	8,176	3,648	279	9,790	4,812	268	9,404
Аляска	—	—	—	—	—	—	72	525	18,423	127	534	18,739
Небраска	—	—	—	28	350	12,282	28	350	12,282	55	300	10,527
Итого	10.393,322	—	—	11.124,396	—	—	12.092,334	—	—	13.963,310	—	—

Въ этой таблицѣ тремя чертами отмѣчена добыча трехъ важнѣйшихъ каменноугольныхъ районовъ нашего отечества; изъ нихъ первая отвѣчаетъ добычѣ донецкаго бассейна и проходитъ между числами штатовъ Огайо и Алябама; вторая черта домбровскаго бассейна лежитъ между строками штатовъ Айова и Канзасъ; третья черта Урала до 1898 года проходила между числами штатовъ Юта и Мичигана, а въ послѣднемъ году сошла еще ниже и остановилась между Мичиганомъ и Джорджіею. Самая крупная добыча минеральнаго топлива падаетъ на штатъ Пенсильванію, который производитъ 52% въ 1896 г. и 53% въ 1899 году общаго количества Соединенныхъ Штатовъ; добыча этого одного штата 13 разъ превосходитъ добычу донецкаго бассейна (561.490,324 пуда въ 1899 году) и 30½ раза добычу домбровскаго района (242.488,012 пуда въ 1899 году).

Далѣе изъ таблицы А видимъ, что добыча каменнаго угля производится почти на всемъ пространствѣ республики; изъ 51 штатовъ и „территорій“, входящихъ въ составъ Уніи, уголь разрабатывается въ 30-ти; въ штатахъ, въ которыхъ не существуетъ добычи угля, принадлежать или такіе, поверхность которыхъ очень мала, напр., Монт., Делаваръ, Массачусеттс, Нью-Джерси, Коннектикутъ, Родъ-Айлендъ, Нью-Гемпширъ, Вермонтъ, или такіе, въ которыхъ культура вообще только начинаетъ нарождаться, напр., Оклахома, Дистриктъ-Колумбія, Айдого, Невада. Фактъ распространенія добычи угля на всемъ пространствѣ есть одно изъ благоприятствующихъ условій возникновенія промышленности; изъ него слѣдуютъ два обстоятельства: 1) дешевизна угля и 2) широкое его потребление. Въ этомъ отношеніи Россія находится въ условіяхъ менѣе благоприятныхъ; у насъ уголь преимущественно добывается на окраинахъ, а центральныя части Имперіи бѣдны углемъ или вовсе его лишены. Въ Америкѣ цѣны угля значительно равномѣрнѣе чѣмъ у насъ; если исключимъ изъ списка цѣны угля въ Аляскѣ 18,7 и Невадѣ 10,5, въ которыхъ всего добывается 182,000 пудовъ, и цѣны газоваго угля (cannel), который добывается въ Колорадо и въ Кентэки въ общемъ количествѣ 5.300,000 пудовъ и котораго цѣна въ виду сильнаго спроса для газовыхъ заводовъ держится на высокомъ уровнѣ 9,05 и 8,77 коп., для остальныхъ штатовъ получаемъ двѣ крайнѣйшія цѣны 2,28 коп. въ Западной Вирджиніи и 9,40 въ Орегонѣ. Въ общемъ, цѣны западныхъ штатовъ значительно выше цѣнъ восточныхъ штатовъ, именно: въ Орегонѣ 9,40, въ Калифорніи 9,05, въ Уошингтонѣ 6,14, въ Монтанѣ 5,54, въ Югѣ 6,18, въ Колорадо 6,14, въ Нью-Мехикѣ 5,33 и въ Техасѣ 6,14 коп.; въ восточныхъ штатахъ цѣна на уголь колеблется въ предѣлахъ между 2¼ до 4¼ копѣекъ.

Потребленіе угля и антрацита въ 1899 г. исчисляется въ Соединенныхъ Штатахъ слѣдующимъ образомъ:

	Тысячи пудовъ.
Добыча	13.963,310
Привозъ	86,448
Итого	14.049,758
Вывозъ	357,232
Внутреннее потребленіе	13.692,526

Уголь привозится въ западныя штаты изъ Британской Колумбіи и изъ Австраліи, а въ восточныя изъ Новой Шотландіи; вывозится же уголь въ Канаду и въ Южную Америку. Такимъ образомъ Соединенными Штатами доставляется на міровые рынки 357,232 — 86,448 = 270,784 т. п. угля и страна эта среди другихъ является третьимъ поставщикомъ угля; именно въ 1899 году было доставлено:

	Тысячи пудовъ.
Англію	2.745,000
Бельгію	340,197
Соединенными Штатами	270,784
Германію	85,876

При послѣдней переписи народонаселеніе Соединенныхъ Штатовъ въ 1900 году равнялось 76.295,220 человѣкъ. Если мы изъ этого итога исключимъ населеніе Сандвичевыхъ острововъ 154,001 человѣкъ и „служащихъ за границею“, т. е., главнымъ образомъ, оккупационныя войска на Филиппинахъ 84,400, итого 238,401 человѣкъ, не принимающихъ участія во внутреннемъ потребленіи, останется 76.056,809 человѣкъ: потребленіе угля равно 180,03 пудовъ на голову. Для нашего отечества подробнаго разсчета потребленія еще нельзя сдѣлать, потому что отчетъ за 1899 годъ еще не готовъ. Извѣстна только добыча важнѣйшихъ районовъ, именно:

	Пуды.
Донецкаго бассейна	561.490,324
Домбровскаго	242.488,012
Урала	21.745,092
Итого	825.523,428
На добычу Кіевской губ., Кавказа, Туркестана, Сибири и Сахалина прибавляю	24.476,572
Итого	850.000,000
Привозъ угля изъ Англіи и Германіи и Австріи	237.898,000
Привозъ кокса 35.029,000 п., или эквивалентный вѣсъ каменнаго угля по 1,45 п.	50.792,050
Итого	1.138.690,050
Вывозъ за границу	806,000
Остатокъ	1.137,894,050

При населеніи въ 136 миллионъ, потребленіе каменнаго угля на голову равно 8,37 пуда, т. е. оно въ 21¼ разъ слабѣе, чѣмъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Конечно, еслибы засчитывать все количество сжигаемыхъ дровъ и нефти, отношеніе это значительно измѣнилось бы въ пользу Россіи.

Въ первомъ полугодіи 1900 года въ Европейской Россіи и на Кавказѣ было получено 476.584,577 пудовъ угля и антрацита. Если во второмъ полугодіи предположить такую же добычу и засчитать неполныхъ 7 милл. на добычу Туркестана, Сибири, Уссурийскаго края и Сахалина, общее количество угля достигнетъ итога 960.000,000 пудовъ. Привезено изъ заграницы за періодъ отъ 1 января по 1 октября 1900 года каменнаго угля 195.675,000 пуд. противъ 194.847,000 въ 1899 году, а кокса 26.028,000 противъ 27.500,000 пуд., т. е. привозъ каменнаго угля увеличился на 1,007 и къ концу года, вѣроятно, достигъ суммы $237.898,000 \times 1,007 = 239.763,286$ пудовъ, а привозъ кокса сократился на 0,946 и, вѣроятно, достигъ суммы $35.029,000 \times 0,946 = 33.137,434$ пуд., которая отвѣчаетъ эквивалентному вѣсу каменнаго угля $33.137,434 \times 1,45 = 48.049,279$ пуд. Вывозъ предполагаю въ половинномъ размѣрѣ вывоза 1899 года, т. е. 403,000 пуд. Тогда внутреннее потребленіе каменнаго угля и антрацита въ Россіи исчисляется слѣдующими цифрами:

	Пуды.
Добыча	960.000,000
Привозъ каменнаго угля	239.763,286
Эквивалентн. вѣсъ кокса	48.049,279
Итого	1.247.812,565
Вывозъ	403,000
Внутреннее потребленіе	1.247.409,565

Народонаселеніе Россіи безъ Финляндіи, которая образуетъ самостоятельный таможенный организмъ, возрастаетъ каждый годъ на 0,017, т. е. на 2.312,000 человѣкъ. Тогда внутреннее потребленіе на человѣка въ 1900 году равняется 9,02 пуда. Годичный ростъ относительнаго потребленія угля выражается числомъ 1,078.

Въ слѣдующей таблицѣ В сопоставлены данныя о производствѣ кокса и его цѣнѣ за разсматриваемое четырехлѣтіе:

В. Обжигъ кокса въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки.

	1896.			1897.			1898.			1899.		
	Производство въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ долларахъ на тонну.	Цѣна въ копѣйкахъ на пудъ.	Производство въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ долларахъ на тонну.	Цѣна въ копѣйкахъ на пудъ.	Производство въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ долларахъ на тонну.	Цѣна въ копѣйкахъ на пудъ.	Производство въ тысячахъ пудовъ.	Цѣна въ долларахъ на тонну.	Цѣна въ копѣйкахъ на пудъ.
Пенсильванія, Донецкій бассейнъ	366,268	1,60	5,615	472,613	1,85	6,492	591,060	2,03	7,124	675,281	2,45	8,597
Западная Вирджинія	80,440	1,45	5,088	82,745	1,30	4,562	108,100	1,19	4,176	111,013	1,25	4,387
Алябама	69,066	1,65	5,790	76,500	1,75	6,141	85,362	2,00	7,018	99,616	2,60	9,123
Восточная Вирджинія	7,278	1,47	5,158	17,723	1,40	4,913	29,077	1,34	4,702	30,767	1,85	6,492
Колорадо	17,983	3,00	10,527	17,764	2,75	9,650	24,697	2,75	9,650	25,243	2,75	9,650
Теннесси	18,429	1,50	5,264	20,424	1,81	6,352	21,852	1,80	6,316	24,378	1,91	6,703
Канзасъ	451	2,00	7,018	554	2,00	7,018	554	2,00	7,018	11,076	3,00	10,527
Огайо	896	1,73	6,071	5,261	2,40	8,422	5,538	2,50	8,773	4,065	2,50	8,773
Монтана	3,528	7,24	25,406	3,666	6,66	23,371	3,890	7,54	26,459	3,272	6,80	23,862
Кентэки	1,358	1,56	5,474	1,788	1,67	5,860	1,185	1,43	5,018	3,078	1,42	4,983
Джорджія	3,072	1,60	5,615	1,854	1,27	4,457	2,769	1,27	4,457	2,466	2,08	7,299
Уошингтонъ	1,239	4,00	14,036	1,335	3,50	12,282	3,474	3,50	12,282	1,733	3,75	13,159
Ню-Мехико	1,119	2,00	7,018	82	2,25	7,895	126	2,25	7,895	1,864	3,27	11,474
Индійская территорія	396	2,35	8,246	1,584	2,25	7,895	1,923	2,25	7,895	1,626	3,25	11,405
Юга	1,800	2,20	7,720	1,385	2,25	7,895	1,589	4,51	15,826	1,479	4,60	16,142
Уайоминъ	1,082	2,00	7,018	1,318	2,00	7,018	1,019	3,50	12,282	885	3,50	12,282
Миссури	—	—	—	—	—	—	301	1,97	6,913	253	1,93	6,773
Индіана	271	1,55	5,439	338	1,60	5,615	84	1,75	6,141	116	1,95	6,843
Иллинойсъ	161	1,60	5,615	166	1,65	5,790	166	1,65	5,790	111	1,65	5,790
Итого	574,837	—	—	707,200	—	—	882,751	—	—	998,322	—	—

По таблицѣ В видно, что обжигъ кокса, главнымъ образомъ, сосредоточенъ въ штатѣ Пенсильванія, который въ 1899 году доставилъ 68% общаго количества, затѣмъ въ штатахъ западной Вирджиніи 11% и въ Алябамѣ 10%; остальные штаты даютъ въ совокупности 11% общаго количества. Донецкій бассейнъ, единственный въ Россіи районъ коксующихся углей, далъ въ 1899 году около 105 миллионъ пудовъ кокса, т. е. десятую часть количества, выжженного въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ 1899 году Соединенными Штатами было вырезано 17,381 т. п., а привезено 1,728; внутреннее потребление исчисляется въ количествѣ $998,322 + 1,728 - 17,381 = 982,661$ т. п. кокса. Въ томъ же году выплавлено чугуна на коксѣ 728,016 т. п. чугуна; сравнительная обѣ цифры и принимая въ соображеніе, что американскія доменные печи вообще отличаются незначительнымъ расходомъ кокса, мы можемъ отмѣтить фактъ, что въ Америкѣ не одна желѣзная промышленность является потребителемъ кокса и что за удовлетвореніемъ ея нуждъ для другихъ отраслей промышленности и для отопления остается излишекъ около 250 милл. пудовъ. Донецкій бассейнъ экономнѣе расходуетъ свой коксъ; такъ въ 1899 г. на нужды желѣзной промышленности было обращено 92,70 т. п. кокса, т. е. около 90% общаго его количества.

Обжигъ кокса производится въ 19 штатахъ, что служитъ доказательствомъ широкаго распредѣленія коксующихся сортовъ угля и представляетъ второе превосходство сѣвероамериканскихъ каменноугольныхъ мѣсторожденій въ сравненіи съ нашими.

Цѣны кокса колеблются въ предѣлахъ между 4,17 коп. въ Западной Вирджиніи въ 1898 году и 25,41 въ Монтанѣ въ 1896 году; въ штатѣ Юга цѣна кокса въ 1899 году держалась на уровнѣ 16,14 коп., въ Уошингтонѣ 13,16, въ Айминѣ 12,28, въ Ню-Мехикѣ 11,47, въ индѣйскій территоріи 11,40, въ Канзасѣ 10,53 коп.; въ остальныхъ штатахъ, въ которыхъ, главнымъ образомъ, сосредоточена коксовая выплавка чугуна, цѣна кокса держится на уровнѣ ниже десяти коп. за пудъ.

Въ слѣдующей таблицѣ выведены среднія за четырехлѣтіе 1896—1899 цѣны каменнаго угля и кокса въ тѣхъ штатахъ, въ которыхъ добыча угля существуетъ совмѣстно съ выплавкою чугуна. Въ столбцѣ стоимости обжига кокса цифры получены изъ разницы стоимости кокса и стоимости расхода кокса, т. е. стоимости угля помноженной на 1,45.

Среднія цѣны каменнаго угля и кокса въ тѣхъ штатахъ, гдѣ добыча угля существуетъ совмѣстно съ выплавкою чугуна въ копѣйкахъ на пудъ:

	Средняя стоимость.		
	Угля.	Кокса.	Обжига кокса.
Пенсильванія	2,385	6,957	3,499
Иллинойсъ	2,632	5,746	1,930
Западная Вирджинія	2,272	4,553	1,474
Огайо	2,772	8,005	3,986
Алябама	3,228	7,018	2,337
Индіана	2,930	5,746	1,498
Мэрилендъ	2,676	—	—
Кентэки	2,632	5,334	2,518
Теннесси	2,912	6,159	1,933
Восточная Вирджинія	2,299	5,316	1,982
Джорджія	2,781	5,457	1,425

Средняя цѣна угля и кокса получается путемъ умноженія цѣны каждаго въ отдѣльности штата на его добычу и путемъ раздѣленія суммъ полученныхъ произведеній на сумму добычи. Для каменнаго угля получимъ суммы 225.974,590 р. и 8,909 милл. пуд., а для кокса 62.760,100 р. и 950 милл. п.; а среднія цѣны для выше перечисленныхъ штатовъ получаются для угля 2,536 и для кокса 6,606 коп. за пудъ. Средняя стоимость обжига кокса равна $6,606 - 1,45 \times 2,536 = 6,606 - 3,677 = 2,929$ к. за пудъ кокса.

Цѣны эти не вполне согласуются съ данными, сообщаемыми французскимъ экономистомъ Р. Ж. Леви въ его изслѣдованіи о современномъ положеніи каменноугольной промышленности въ главнѣйшихъ странахъ. Себѣ стоимость каменнаго угля исчисляется упомянутымъ авторомъ слѣдующими цифрами:

	Коп. на пудъ.
Въ Соединенныхъ Штатахъ	3,47
„ Англіи	4,48
„ Германіи	5,48
„ Бельгіи	6,33
Во Франціи	6,70

Изъ отдѣльныхъ элементовъ стоимости добычи каменнаго угля можно уловить слѣдующія числа. Когда въ 1897 году 4 июня всыхнулъ стрейкъ углекоповъ въ Пенсильваніи и прилегающихъ штатахъ, который продолжался до половины сентября, главною его причиною было желаніе углекоповъ добиться повышенія заработной платы, которая въ то время опредѣлялась въ Питтсбургскомъ округѣ 54 сентами и въ западной Вирджиніи 25 сентами на каменноугольную тонну, т. е. 1,895 и 0,877 к. на пудъ. При продажной цѣнѣ пенсильванскаго угля въ 1897 году 2,351 и западно-вирджинскаго 2,381, упомянутыя заработной платы составляютъ въ нихъ 807 и 385⁰/₁₀₀.

Далѣе себѣ стоимость угля опредѣлена въ отчетахъ каменноугольныхъ компаній the Delaware and Hudson Canal C^o и the Legish Coal and Navigation C^o. Среднюю продажную цѣну антрацита въ 1897 году компаніи эти опредѣляютъ первая въ 202 и вторая въ 161 сентовъ каменноугольную тонну, т. е. 7,088 и 5,650 коп. пудъ; себѣ стоимость антрацита опредѣлена въ 181 и 129 сентовъ, т. е. 4,597 и 4,527 коп.; первая компанія сверхъ того упоминаетъ о 38 сентахъ на тонну стоимость транспорта, т. е. 1,333 коп. и 11 сентовъ общихъ расходовъ, т. е. 0,386 коп. Прибыль горнопромышленныхъ предпріятій исчисляется въ первомъ случаѣ въ 202—(38+11+131)=202—180=22 сента, или 7,088—(4,597+1,333+0,386)=7,088—6,316=0,772 коп. на пудъ и во второмъ случаѣ 161—129=32 сента на тонну, или 5,650—4,527=1,123 коп. на пудъ антрацита; прибыль составляетъ въ первомъ случаѣ 109, а во второмъ 199⁰/₁₀₀ продажной цѣны продукта. Если мы эти бѣдныя свѣдѣнія отнесемъ къ средней стоимости каменнаго угля въ районахъ выплавки чугуна, получимъ слѣдующія цифры. Стоимость рабочаго труда принимаю по даннымъ стрейка въ Пенсильваніи, т. е. 0,807 × 2,536=2,042 коп. на пудъ, общіе расходы $\frac{11}{202} \times 2,536 = 0,054 \times 2,536 = 0,137$ коп. на пудъ и прибыль предпріятій и погашеніе нущества = 2,536—(2,042+0,137)=0,357 коп. на пудъ; послѣдняя статья составляетъ 141% продажной цѣны.

Если мы сравнимъ эти числа съ элементами стоимости донецкаго угля получимъ слѣдующія цифры:

	Уголь.	
	Америк. Пенсильв.	Донецк.
Рабочая сила	2,042	3,043
Общіе расходы	0,137	2,044
Прибыль предпріятій и погашенія	0,357	2,413
Итого	2,536	7,500

Въ то время когда въ Америкѣ рабочая сила составляетъ 807⁰/₁₀₀ продажной цѣны угля, у насъ она составляетъ только 406⁰/₁₀₀. Вознагражденіе капитала за организацію предпріятій у насъ абсолютно 7 разъ дороже чѣмъ въ Америкѣ, а относительно составляетъ у насъ 322, а въ Америкѣ 141⁰/₁₀₀ общей стоимости.

Въ 1899 году обстоятельство это подвергнулось сильному измѣненію вслѣдствіе образованія крупныхъ экономическихъ единицъ, которыя взяли въ свои руки дѣло эксплуатаціи копей и всю организацію сбыта. Въ западной Вирджиніи большинство угольныхъ копей сосредоточилось въ the New River Coal C^o, подъ руководствомъ общества желѣзнодорожнаго общества the Cleveland, Akron and Columbus Railway Co. Въ питтсбургскомъ округѣ образовалась the Pittsburg Coal Co, съ капиталомъ 64 милл. долларовъ, въ которую вошли 104 каменноугольныхъ предпріятія; компанія открыла свои дѣйствія 1 октября 1899 г. и сразу подняла въ Питтсбургѣ цѣну на уголь съ 85 до 125 сентовъ за тонну, т. е. съ 2,933 до 4,387 коп. Другая организація подъ фирмою the Monongahela River Con-

solidated Coal and Coke Co, съ капиталомъ 30 милл. долл. стала придерживаться той же цѣны, которая къ концу года поднялась еще до 120 с., т. е. 4,562 коп. Прибыль предпріятій и отчисленія составляютъ при этой цѣнѣ болѣе значительную долю, именно 0,357+разница цѣны синдикатной и цѣны свободной конкуренціи, т. е. +1,562—2,933=1,579, т. е. 1,936 и составляетъ 424⁰/₁₀₀ продажной цѣны. Въ сравненіи съ прибылью и отчисленіемъ въ донецкомъ бассейнѣ сумма эта въ абсолютной величинѣ составляетъ меньшій расходъ, но образуетъ болѣе значительную долю общей стоимости. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что повышеніе это касается лишь мелкихъ потребителей, и что крупныя металлургическія предпріятія владѣютъ собственными каменноугольными копиями и находятся въ зависимости отъ цѣны, назначаемыхъ синдикатами. Во всякомъ случаѣ слѣдуетъ отмѣтить фактъ низкой суммы общихъ расходовъ при добычѣ американскаго угля и нельзя не увидѣть въ этомъ положительнаго результата сосредоточенія производства въ крупныхъ предпріятіяхъ.

Въ главнѣйшихъ центрахъ потребленія цѣны на уголь въ крупныхъ партіяхъ были слѣдующіе:

Въ Вэффлѣ въ 1897 году курный уголь 1,40 до 1,70 доллара за тонну (4,913 до 6,141). Кожеъ Connells ville 3,00 до 3,50 доллара (10,527 до 12,282) и кожеъ Reynolds ville 2,65 до 3,00 (9,299 до 10,527 коп.).

Антрацитъ продавался въ 1899 году въ Чикаго по 4,50—4,75, т. е. 15,790 до 16,668, а въ Нью-Йоркѣ по 3,20 до 3,70, т. е. 11,229 до 12,984. О цѣнахъ угля и кокса въ другихъ городахъ мнѣ не удалось собрать свѣдѣній.

Средняя стоимость обжига кокса выведена въ 2,929 коп. на пудъ. Въ донецкомъ бассейнѣ обжигъ стоитъ 4,545, т. е. онъ въ 1,53 разъ дороже. Дешевизна американскаго обжига отчасти объясняется тѣмъ, что онъ иногда сопряженъ съ добычею побочныхъ продуктовъ. Развитіе этихъ способовъ утилизаціи коксовыхъ газовъ представлено въ слѣдующихъ строкахъ: число печей съ улавливаніемъ продуктовъ было въ годахъ:

	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Печей	12	12	12	25	140
Выжжено въ нихъ кокса, пуд.	713,963	870,947	1,025,778	1,085,538	11,354,065
Получено: смолы, пуд.	18,036	25,407	24,072	50,057	737,021
Сѣрниоислаго аммонія	4,343	8,570	9,026	12,580	132,187

Кромѣ того строилось 690 печей, которыя, вѣроятно, въ слѣдующихъ 1898 и 1899 году были уже въ дѣйствиіи и замѣтно могли повліять на дешевизну стоимости обжига.

На пудъ выжженнаго кокса получилось, такимъ образомъ:

	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Каменноугольной смолы	0,0252	0,0292	0,0234	0,0461	0,0650
Сѣрниоислаго аммонія	0,0061	0,0098	0,0088	0,0116	0,0117

Если бы въ донецкомъ бассейнѣ были бы повсемѣстно применены упомянутые способы улавливанія побочныхъ продуктовъ, при производствѣ 105 милл. пудовъ кокса получилось бы:

	Пуды.
Каменноугольной смолы	6,825,000
Сѣрниоислаго аммонія	1,228,500

При средней цѣнѣ на заводѣ пуда смолы въ 30 коп. и пуда сыраго сѣрниоислаго аммонія въ 1,50 рубля, богатство, теряемое нашими каменноугольными предпріятіями, исчисляется суммою 2,047,500+1,842,750=3,890,250 рублей, т. е. 3,390 коп. на пудъ кокса. Отчислая часть этой суммы на расходы по эксплуатаціи, погашеніе и удовлетвореніе затраченнаго капитала, вестакъ получимъ добрую копѣйку на уменьшеніе стоимости обжига.

По сдѣланному К. Ст. Крушевскимъ подсчету (см. „Горно-заводскій Листокъ“ 1900 г. № 7) сумма, вырученная при про-

даже побочных продуктов коксованія при производствѣ $4\frac{1}{2}$ милл. пудовъ кокса, равняется 203,700 рублям, а за отчисленіемъ расходовъ и погашеній—143,700 р. Если начислить въ приведенномъ авторомъ случаѣ 8% дивиденда на затраченный капиталъ 350,000 р., т. е. 28,000 р., прибыль отъ побочных продуктовъ исчисляется суммою 115,700 р. и даетъ 2,571 коп. на пудъ кокса.

Переходя къ цѣнѣ американскихъ желѣзныхъ рудъ, сначала отмѣчу три главныхъ района ихъ добычи въ Соединенныхъ Штатахъ: 1) районъ Верхняго озера, 2) южный районъ преимущественно въ штатѣ Алябамъ и 3) остальные болѣе мелкія мѣсторожденія въ остальныхъ мѣстностяхъ. Количественно добыча желѣзной руды распределяется по районамъ слѣдующимъ образомъ:

	1896.	1897.	1898.	1899.
	Пуды.			
Районъ Верхняго озера	562,83	713,395	870,271	1.135,224
Южный районъ	271,974	265,721	808,913	297,747
Мелкія мѣсторожденія	102,034	95,378	104,119	133,949
Итого	936,821	1.074,494	1.283,303	1.571,920

Отсюда видно преобладаніе района Верхняго озера въ дѣлѣ снабженія американскихъ чугуноплавильныхъ заводовъ рудою; такъ въ 1896 г. имъ было доставлено 601, а въ 1899—722⁰/₀₀ общаго количества мѣстныхъ рудъ. Сверхъ того Соединенные Штаты получаютъ заграничную руду. Ея было привезено:

	Тис. пудовъ.
Въ 1896 г.	42,355
„ 1897 „	30,393
„ 1898 „	11,606
„ 1899 „	41,815

Руда привозится преимущественно съ острова Кубы, Ньюфаундленда, отчасти также изъ Испаніи, Эльбы, Алжара, Греція и Кавказъ; привозныя руды переплавляются въ заводахъ побережья Атлантическаго океана. Хотя мыѣ незнакомы условія ввоза въ Америку заграничнаго сырья, все-таки нельзя обойти молчаніемъ обстоятельство, что мы—европейцы—отправляемъ въ Америку нашу руду, чтобы ее оттуда получить обратно въ видѣ машинъ. Мыѣ кажется, если мы пожелаемъ бѣглымъ взглядомъ оцѣнить экономическую силу данной страны, слѣдуетъ найти отвѣтъ на вопросъ, откуда она черпаетъ сырье для своей обрабатывающей промышленности и куда она дѣваетъ собственное сырье. Поэтому интересно сравненіе двухъ серий фактовъ, напиримѣръ, наши таможенные перегородки, которыми мы себя отгораживаемъ отъ чужеземнаго сырья, или наши стремленія обывать наши матеріалы, руду, лѣсъ, лѣсъ и прочее за границу въ необработанномъ видѣ, вѣроятно, дадутъ нашимъ экономическимъ способностямъ новую аттестацію, чѣмъ та, которой заслуживаютъ американцы, не брезгающіе ввозомъ испанской или алжирской руды помимо громадной мѣстной добычи. Также можно указать на стремленіе американцевъ перерабатывать весь свой хлопокъ у себя на мѣстѣ. Такъ въ 1860 году въ Соединенныхъ Штатахъ существовало 5.235,727 веретенъ, на которыя затрачено 98 милл. долларовъ и которыя перерабатывали 850,000 тюковъ (?) хлопка; въ 1900 году число веретенъ возросло до 21,250,000, капиталъ до 500 милл. долларовъ, а количество перерабатываемаго хлопка до 4 милл. тюковъ.

Въ 1860 году Америка переработала у себя 21%, а въ 1900 г. 42% собираемаго у себя хлопка. Китай, сравненіе съ которымъ считается какъ-то обиднымъ, перерабатываетъ у себя 90% своего хлопка, а наши идеалы, народившіеся въ болѣзненное время кризиса, воплощаются въ стремленіи вывести къ себѣ нѣсколько десятковъ милліоновъ руды и взять за нее по $6\frac{1}{2}$ коп. за пудъ.

Въ Америкѣ руда дорога. Детальныя свѣдѣнія имѣются только относительно руды района Верхняго озера. Въ 1897 году образовался синдикатъ рудопрмышленныхъ предпріятій: Mar-

quette, Menominee, G. g. bic и Vermilion, которымъ была установлена основная цѣна въ 265 центовъ за тонну, т. е. 8,303 коп. за пудъ руды съ содержаніемъ 63% Fe, 0,045% P и 10% влажности.

Средняя стоимость провоза къ портамъ штата Огайо на озерѣ Ири: отъ Эсканаба 45,3 въ 1897 году и 50,8 центовъ въ 1898 году, т. е. 1,419 и 1,592 коп. за пудъ; отъ верховьевъ Верхняго Озера 57,2 и 61 центовъ, т. е. 1,792 и 1,911 коп. за пудъ и отъ Marquette 54,6 и 59,3 центовъ, т. е. 1,711 и 1,874 коп. Стоимость провоза желѣзной руды значительно подешевѣла; такъ средняя за десятилѣтіе 1889—1898 значительно выше цѣны послѣдняго года, именно среднія цѣны равны: отъ Эсканаба 67 центовъ, отъ верховьевъ 94 с. и отъ Маркетъ 83 с., т. е. 2,099, 2,945 и 2,600 коп. за пудъ.

Удешевленіе провоза въ столь непродолжительный промежутокъ времени является слѣдствіемъ постройки крупныхъ пароходовъ, которые заразъ берутъ грузъ въ 360,000 пудовъ, и прекраснымъ оборудованіемъ портовъ нагрузочными и разгрузочными приспособленіями.

Цѣна озерной руды по сортамъ отмѣчалась слѣдующимъ образомъ:

	1896.	1897.	1896.	1897.
	Сенты.	Сенты.	Копѣйки.	Копѣйки.
Руда:				
бессемеровская	400	350	12,532	10,966
небессемеровская	285	240	8,929	7,519

Въ среднемъ бессемеровская руда отмѣчалась:

Годы.	Сентовъ.		Копѣекъ.		
	отъ.	до.	отъ.	до.	средн.
1893.	240	265	7,519	8,303	7,911
1894.	375	410	11,749	12,846	12,298
1895.	290	375	9,086	11,749	10,417
1896.	225	325	7,050	10,182	8,616
1897.	275	300	8,616	9,399	9,008
Средняя цѣна за пятилѣтіе	—	—	—	—	9,650

Всѣ цѣны на озерную руду, т. е. руду района Верхняго озера, относятся къ рудѣ съ доставкой въ порты озера Ири, т. е. Кливлендъ, Ири и Баффѣ.

Средняя стоимость провоза по озерамъ исчисляется:

	1897.	1898.	Средняя.
	Копѣйки за пудъ.		
Отъ Эсканаба	1,419	1,592	1,525
„ Сэпиріоръ	1,792	1,911	1,852
„ Маркетъ	1,711	1,874	1,792
Средняя стоимость провоза	—	—	1,723

Вычитая изъ средней стоимости руды среднюю стоимость доставки по озерамъ, получаемъ 9,650—1,723=7,927 коп. среднюю стоимость руды на берегу озеръ: Верхняго въ Сэпиріоръ или въ Маркетъ и озера Мичиганъ въ Эсканабѣ. Нельзя не отмѣтить дешевизны провоза: разстояніе отъ верховьевъ Верхняго озера до Кливленда при грубомъ измѣреніи равно 1,100 верстамъ, на этомъ разстояніи руда провозится за неполныхъ двѣ копѣйки, т. е. по 0,0017 коп. за версту и пудъ. Разстояніе это немногимъ больше разстоянія Поті-Одесса, за которое наши пароходы берутъ по 6 копѣекъ съ пуда; т. е. по 0,006 съ пуда и версты. Значитъ у насъ провозъ по Черному морю три раза дороже чѣмъ въ Америкѣ. Дешевизна американскаго провоза, въ сравненіи съ черноморскимъ, вѣроятно есть результатъ трехъ условій: 1) дешевизны постройки пароходовъ и ихъ машинъ, 2) дешевизны топлива и 3) крупныхъ размѣровъ пароходовъ и сокращенія накладныхъ расходовъ и содержанія пароходной прислуги.

На основаніи собранныхъ здѣсь свѣдѣній можно съ нѣкоторою вѣроятностью сдѣлать синтезъ стоимости выплавки чугуна въ Америкѣ.

Стоимость сырыхъ матеріаловъ въ районѣ южнаго побережья озера Ири можно сосчитать слѣдующимъ образомъ.

Расходъ желѣзной руды въ средней цифрѣ былъ въ 1896 году 1,870 и въ 1897—1,840 на вѣсовую единицу, т. е. въ среднемъ 1,855. Стоимость руды на пудъ чугуна обходится въ $1,855 \times 9,650 = 17,901$ коп., въ чемъ на стоимость доставки слѣдуетъ отнести $1,855 \times 1,733 = 3,196$ коп.

Средняя стоимость кокса въ Вэффле изъ четырехъ вышеприведенныхъ отѣтовъ коннелсвиллскаго и рейнольдсвиллскаго кокса равна 10,659 коп. пудъ. При расходѣ кокса 0,900 на пудъ чугуна, стоимость его равна $10,659 \times 0,9 = 9,593$ коп. Расходъ известкового камня въ 1897 году въ среднемъ составилъ 0,440 на вѣсовую единицу чугуна; стоимость пуда известняка 0,501 коп., и обходится на пудъ чугуна 0,220 коп. Въ суммѣ стоимость сырыхъ матеріаловъ выплавки чугуна равна $17,901 + 9,593 + 0,220 = 27,714$. Рабочая сила, ремонтъ и расходы по выплавкѣ опредѣлены F. W. Lürmann'омъ junior въ 4,200 коп. на пудъ чугуна. Итого себѣ-стоимость пуда чугуна равна $27,714 + 4,200 = 31,914$ коп.

Стоимость провоза сырыхъ матеріаловъ отъ ихъ мѣсторождений къ мѣсту выплавки чугуна равна: провозъ руды 3,196 коп. Стоимость кокса въ Вэффле въ 1897 году выведена въ средней цифрѣ 10,659, въ Пенсильваніи въ томъ же году средняя цѣна кокса была 6,492; разница обѣихъ стоимостей, т. е. 4,167 коп. есть стоимость провоза кокса. Можно предположить такую же стоимость провоза изъ копей Пенсильваніи и Огайо въ Ири и въ Кливлендѣ. На пудъ чугуна стоимость провоза кокса равна $4,167 \times 0,9 = 3,750$ коп., а сумма провоза равна $3,196 + 3,750 = 6,946$ коп. на пудъ чугуна. Сырые матеріалы безъ провоза обходятся въ $27,714 - 6,946 = 20,768$ коп. на пудъ чугуна. Въ слѣдующихъ строкахъ сопоставлю себѣ-стоимость американскаго „сѣвернаго“ чугуна съ себѣ-стоимостью нашего чугуна южно-русскаго и уральскаго районовъ:

	Южно-русскій.	Уральскій.	Сѣверный американскій.
Топливо	16,500	11,508	5,843
Желѣзная руда	12,850	7,415	14,705
Известковый камень	1,300	0,144	0,220
Итого сырые матеріалы . .	30,650	19,067	20,768
Провозъ сырыхъ матеріаловъ .	10,711	10,138	6,946
Расходы по производству . .	9,390	15,157	4,200
Итого себѣ-стоимость . . .	50,751	44,362	31,914

Я не считаю данной темы настолько разработанною, чтобы по полученнымъ цифрамъ дѣлать положительные выводы. Слѣдуетъ надѣяться, что дальнѣйшія изслѣдованія внесутъ болѣе свѣта въ вопросъ объ условіяхъ развитія сѣверо-американской желѣзной промышленности. Но мнѣ кажется, что по полученнымъ до сихъ поръ свѣдѣніямъ можно съ полною увѣренностью высказать одинъ тезисъ, что Сѣверные Соединенные Штаты обязаны дешевизною своего чугуна не исключительно выгоднымъ географическимъ условіемъ взаимнаго расположенія основныхъ сырыхъ матеріаловъ выплавки, а умѣлой постановкѣ технической и коммерческой стороны дѣла. Сумма стоимости сырыхъ матеріаловъ въ сѣверныхъ штатахъ обходится даже на пудъ чугуна немногимъ дешевле, чѣмъ на Уралѣ, именно 20,768 противъ 19,067, но стоимость ихъ доставки въ Америкѣ на 3 коп. дешевле, чѣмъ на Уралѣ, именно 6,946 противъ 10,138, несмотря на то, что тамъ руду везутъ на разстояніи 1,100 вер., а на Уралѣ средній пробѣгъ матеріаловъ равенъ 39 верстамъ. Расходы по производству въ Америкѣ почти въ четыре раза дешевле, чѣмъ на Уралѣ, именно 4,200 противъ 15,157. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что въ стоимости 7,927 коп. пуда руды заключается еще стоимость ея провоза отъ рудниковъ къ портамъ нагрузки. Обстоятельство это служитъ еще однимъ доказательствомъ невыгодныхъ территориальныхъ условій снабженія промышленно-ю желѣзной рудой.

Чтобы дать возможность судить о цѣнахъ чугуна въ зави-

симости отъ распредѣленія выплавки чугуна въ отдѣльныхъ штатахъ, составлена слѣдующая таблица D:

Таблица D. Выплавка чугуна Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки (въ тысячахъ пудовъ).

	1896.	1897.	1898.	1899.
Пенсильванія	249,622	287,304	343,516	406,852
Огайо	74,209	85,161	123,215	147,522
Иллинойсъ ¹⁾	57,393	69,303	84,728	89,449
Алябама ²⁾	57,003	58,794	64,120	67,235
Восточная Вирджинія	23,961	19,031	17,573	22,672
Теннесси ³⁾	15,405	16,831	16,341	21,469
Нью-Йоркъ ⁴⁾	12,783	15,092	14,143	16,598
Мэрилендъ	4,930	12,016	11,816	14,515
Висконсинъ	9,831	6,446	10,718	12,603
Западная Вирджинія	6,735	8,244	11,953	11,653
Колорадо и Миссури	3,576	1,890	8,747	8,615
Мичиганъ	9,274	8,224	9,158	8,340
Нью-Джерси	3,669	5,936	6,245	7,915
Кентэки	4,383	2,227	6,248	7,183
Джорджія и Сѣверная Каролина	1,101	1,060	854	1,107
Коннектикутъ	632	517	393	629
Техасъ	76	383	321	360
Массачусетсъ	116	204	227	154
Итого	534,899	598,763	730,346	844,901

По реду топлива выплавка чугуна распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	1896.	1897.	1898.	1899.
На коксѣ	444,541	525,071	637,298	728,016
„ антрацитѣ	71,113	57,861	74,640	99,221
„ древесномъ углѣ	19,245	15,831	18,408	17,664
Итого	534,899	598,763	730,346	844,901
или въ доляхъ единицы;				
на коксѣ	0,831	0,877	0,873	0,862
„ антрацитѣ	0,133	0,097	0,102	0,117
„ древесномъ углѣ	0,036	0,026	0,025	0,021
Итого	1,000	1,000	1,000	1,000

Если выплавку 1893 г. принять за единицу, то выплавка 1899 г. выразится относительно этой единицы въ слѣдующихъ числахъ:

На коксѣ	1,637
„ антрацитѣ	1,395
„ древесномъ углѣ	0,923
Итого производства	1,580

Огнешеія эти показываютъ, что древесноугольная выплавка регрессируетъ въ абсолютномъ и въ относительномъ смыслѣ, выплавка на антрацитѣ прогрессируетъ абсолютно, но ея прогрессъ не поспѣваетъ за общимъ прогрессомъ промышленности, коксовая выплавка занимаетъ все болѣе преобладающее мѣсто въ общей суммѣ производства.

Въ географическомъ отношеніи можно выдѣлить пять районовъ выплавки чугуна:

- 1) группу озерныхъ штатовъ, въ нее входятъ штаты: Пенсильванія, Огайо, Иллинойсъ, Висконсинъ и Мичиганъ;
- 2) группу атлантическаго побережья: Восточная Вирджинія, Нью-Йоркъ, Мэрилендъ, Нью-Джерси, Коннектикутъ и Массачусетсъ;
- 3) центральную группу: Западная Вирджинія, Кентэки и Теннесси;
- 4) южную группу: Алябама, Джорджія и сѣв. Каролина;
- 5) западную группу по ту сторону рѣки Миссисипи: Колорадо, Миссури и Техасъ.

Пр изводство по группамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

¹⁾ Южная Россія. ²⁾ Уралъ. ³⁾ Царство Польское. ⁴⁾ Средняя Россія.

	1896.	1897.	1898.	1899.
1) Побережье озеръ	400,329	456,438	571,335	664,766
2) Атлантическое побережье	46,091	52,846	50,427	62,513
3) Центральный районъ	26,523	27,352	34,542	40,005
4) Южный районъ	58,304	59,854	64,974	68,342
5) Западный районъ	3,652	2,273	9,068	8,975
Итого	534,899	598,763	730,346	844,901

Въ этомъ распредѣленіи есть нѣкоторыя неточности, вызванные тѣмъ, что границы штатовъ не отвѣчаютъ предѣламъ горнопромышленныхъ районовъ. Такъ, напримѣръ, сѣверо-западную часть штата Нью-Йорка слѣдуетъ причислить къ району Великихъ озеръ, заводы побережья озера Ири снабжаются сырыми матеріалами тѣмъ же путемъ, что и заводы Пенсильваніи и Огайо; остальная часть Нью-Йоркского штата перерабатываетъ желѣзную руду изъ округа Чамплена озера и рѣки Гудзона. Такимъ же образомъ, значительную часть Восточной Вирджиніи слѣдовало бы перевести въ центральный районъ.

Въ доляхъ единицы производство отдѣльныхъ районовъ представляется слѣдующимъ образомъ:

Группы:	1896.	1897.	1898.	1899.	Отношеніе выплавки 1899 года къ вы- плавкѣ 1896 г.
озерная	0,748	0,762	0,783	0,787	1,662
атлантическая	0,086	0,088	0,069	0,074	1,356
центральная	0,050	0,046	0,047	0,047	1,520
южная	0,109	0,100	0,089	0,081	1,172
западная	0,007	0,003	0,012	0,010	2,458
	1,000	1,000	1,000	1,000	1,580

Если не принимать въ расчетъ сильнаго роста производства въ западномъ районѣ, который, вѣроятно, находится въ связи съ общимъ подъемомъ экономической жизни на обширномъ пространствѣ по ту сторону рѣки Миссисипи, слѣдуетъ согласиться, что самый сильный ростъ проявляетъ озерная группа; прогрессъ остальныхъ районовъ отстаетъ отъ общаго роста.

Выплавка по роду топлива распредѣляется по районамъ и по штатамъ слѣдующимъ образомъ. Пять штатовъ: Мичиганъ, Коннектикутъ, Массачусетъ, Джорджія и Техасъ ведутъ плавку исключительно на древесномъ углѣ. Сумма производства этихъ штатовъ даетъ около 10,100 т. пудовъ (1899), 7,564 падаетъ на другіе штаты; больше чѣмъ половина древесноугольного чугуна падаетъ на штатъ Мичиганъ; сверхъ того, древесноугольная выплавка ведется въ Висконсинѣ, въ Огайо и даже въ центрѣ каменноугольнаго района, въ Пенсильваніи работаетъ еще одна древесноугольная доменная печь. На антрацитѣ выплавка ведется въ Нью-Джерси и въ восточной части Пенсильваніи; первый изъ упомянутыхъ штатовъ работаетъ исключительно на антрацитѣ, во второмъ 18% всей выплавки падаетъ на антрацитовый чугунъ. Изъ количества 57,661 т. пуд., выплавленного въ 1897 году на антрацитѣ, 5,936 т. пуд., представляетъ производство Нью-Джерси, а 51,925 т. п. падаетъ на восточную Пенсильванію.

По отношенію происхожденія желѣзныхъ рудъ, слѣдуетъ отмѣтить, что въ штатѣ Мерилэндѣ въ плавку идутъ преимущественно привозныя, т. е., кубинская, ньюфаундлендская и европейскія руды; остальная часть атлантическаго района, центральный, южный и западный районы работаютъ на мѣстныхъ рудахъ, а группа озерныхъ штатовъ работаетъ на привозной рудѣ Верхняго озера, для Висконсинна ее, вѣроятно, слѣдуетъ назвать также мѣстною.

На западномъ, или тихоокеанскомъ побережьи Соединенныхъ Штатовъ желѣзной промышленности не существуетъ. Обстоятельство это настолько важно для насъ, что еслибы намъ удалось насадить желѣзное дѣло въ районѣ средне-сибирской и забайкальской желѣзныхъ дорогъ, продукты наши могли бы служить предметомъ вывоза въ прилегающія области Китая, гдѣ оно скорѣе рискуетъ встрѣтиться съ мѣстнымъ желѣзомъ, чѣмъ съ американскимъ.

Изъ нѣкоторыхъ сообщенныхъ выше данныхъ можно вывести среднее содержаніе американскихъ мѣстныхъ рудъ. Средній расходъ верховоозерной руды на пудъ чугуна показанъ въ 1,855; для привозной руды можно принять расходъ въ 1,750 на пудъ. Изъ рудъ обоихъ происхожденій въ 1899 году получилось:

	Тыс. пуд.
изъ верховоозерной $\frac{1,135,224}{1,855}$	611,981
изъ заграничной $\frac{41,815}{1,750}$	23,894
Итого	635,875
на мѣстныхъ рудахъ выплавлено	209,026
Итого	844,901

южныхъ и мѣстныхъ рудъ было израсходовано 436,696 т. п.; то средній ихъ расходъ на пудъ чугуна исчисляется $\frac{436,696}{209,026} = 2,080$.

Среднія продажныя цѣны на чугунъ существовали слѣдующія:

Въ Кливлендѣ, 1897 г.; бессемеровскій чугунъ.

	Доллары за тонну.	Копѣйки за пудъ.
Январь	10,75	33,682
Февраль	10,73	33,618
Мартъ	10,65	33,368
Апрѣль	10,13	31,738
Май	9,60	30,078
Іюнь	9,64	30,203
Іюль	9,71	30,422
Августъ	9,87	30,924
Сентябрь	10,36	32,459
Октябрь	10,63	33,305
Ноябрь	10,31	32,268
Декабрь	10,33	32,424
Средняя годичная цѣна	10,246	32,040

Въ 1898 году:

Январь	10,37½	32,506
Февраль	10,30	32,271
Мартъ	10,50	32,898
Апрѣль	10,72	33,587
Май	10,87½	34,072
Іюнь	10,87½	34,072
Іюль	10,80	33,837
Августъ	10,90	34,151
Сентябрь	10,68	33,462
Октябрь	10,71	33,556
Ноябрь	10,86	34,025
Декабрь	10,85	33,993
Средняя годичная цѣна	10,703	33,536

Въ Питтсбургѣ, бессемеровскій чугунъ 1897 г.:

Январь	10,55	33,054
Февраль	10,70	33,524
Мартъ	10,75	33,682
Апрѣль	9,98¾	31,292
Май	9,12½	28,590
Іюнь	9,80	30,704
Іюль	9,67½	30,313
Августъ	9,80	30,704
Сентябрь	10,05	31,488
Октябрь	10,70	33,524
Ноябрь	10,50	32,893
Декабрь	10,60	33,211
Средняя годичная цѣна	10,187	31,915

Въ 1898 году:

Январь	10,12½	31,723
Февраль	10,00	31,331
Мартъ	10,57½	33,132
Апрѣль	10,67½	33,446

	Доллары за тонну.	Копѣйки за пудъ.
Май	10,30	32,271
Іюнь	10,37½	32,506
Іюль	10,40	32,584
Августъ	10,50	32,898
Сентябрь	10,55	33,054
Октябрь	10,45	32,741
Ноябрь	10,42½	32,663
Декабрь	10,70	33,524
Средняя годовичная цѣна . .	10,123	32,656

Литейный чугуны № 2 въ Чикаго, 1897 г., сѣверный чугуны:

Январь	11,50	36,131
Февраль	11,50	36,031
Мартъ	11,25	35,247
Апрѣль	11,00	34,464
Май	11,00	34,464
Іюнь	10,37½	32,506
Іюль	10,37½	32,506
Августъ	10,37½	32,806
Сентябрь	10,50	32,898
Октябрь	10,75	33,681
Ноябрь	11,00	34,464
Декабрь	10,87½	34,072

Средняя годовичная цѣна 10,875 34,072

Южный литейный чугуны № 2, 1897 г. Чикаго:

Январь	11,52½	36,109
Февраль	11,10	34,777
Мартъ	10,90	34,181
Апрѣль	10,32½	32,349
Май	10,32½	32,349
Іюнь	9,87½	30,939
Іюль	9,87½	30,939
Августъ	9,97½	31,253
Сентябрь	10,12½	31,723
Октябрь	10,67½	33,446
Ноябрь	10,77½	33,759
Декабрь	10,77½	33,759

Средняя годовичная цѣна 10,521 32,963

Среднія цѣны за 2 года, 1897 и 1898, слѣдующія:

Бессемеровскій чугуны въ Кливлендѣ:

1897	33,536
1898	32,040, средняя 32,783 коп. пудъ.

Бессемеровскій чугуны въ Питтсбургѣ:

1897	31,915
1898	32,616, средняя 32,285

Литейный чугуны № 2, 1897 г.

Сѣверный	34,072
Южный	32,963

Чтобы вывести сумму прибыли и отчисленій на погашеніе, изъ стоимости 33,536, то есть изъ продажной цѣны бессемеровскаго чугуна въ Кливлендѣ въ 1897 году, надо вычесть себѣ стоимость по цѣнамъ сырыхъ матеріаловъ того года.

Руда стоила въ 1897 году въ портахъ озера При 9,008 коп.; цѣна эта складывается изъ стоимости руды 7,216 и стоимости провоза 1,792 коп. Расходъ руды былъ 1,840 на пудъ чугуна, руда стоитъ 13,277 и ея провозъ 3,297, итого 16,574 коп.

Отмѣтки кокса въ Вэффлѣ 1897 года, вѣроятно, можно принять и для Кливленда, потому что оба порта находятся приблизительно въ одинаковыхъ транспортныхъ условіяхъ относительно каменноугольныхъ мѣсторожденій. Стоимость кокса на пудъ чугуна равняется 5,843, а его провозъ 3,750; тогда стоимость матеріаловъ равна 13,277+5,843+0,220=19,340+ стоимость провоза 7,047=26,387 коп., а съ расходами по производству 26,387+4,200=30,587. Въ этомъ случаѣ статьи ва-

численія годового баланса составляютъ 33,536—30,587=2,949 коп. на пудъ.

Если мы на эту величину увеличимъ среднюю себѣ—стоимость сѣвернаго американскаго чугуна, получимъ въ суммѣ 31,914+2,949=34,863 его среднюю стоимость производства.

О стоимости алябамскаго чугуна можно судить по его продажной цѣнѣ въ Чикаго; чугуны провозятъ на пароходахъ какъ балластъ при нагрузкѣ ихъ хлопкомъ. Фрахты изъ Бирмингэма, центра алябамскаго желѣзнодорожнаго района, въ Чикаго считается 310 доллара за тонну, т. е. 9,713 коп. за пудъ; въ Нью-Йоркѣ пароходчики берутъ 3,25 т. е. 10,183, въ Ливерпуль также 3,25, а въ Геную 3,80 т. е. 11,906 коп. Въ 1897 году алябамскій чугуны въ средней цѣнѣ котировались по 32,983 коп., за вычетомъ стоимости провоза, чугуны на мѣстѣ стоятъ 23,250 коп. пудъ.

Въ 1897 году среднія цѣны кожаного чугуна на мѣстѣ отмѣчались: въ январѣ 7,00 долларовъ, т. е. 21,932 коп. въ мартѣ 6,50=20,365 коп., въ іюнѣ 6,75 долл.=21,149, въ сентябрѣ 7,25 долл.=22,715, съ октября до конца года цѣна держалась на уровнѣ 7,50=23,498 коп.; въ началѣ года отмѣчена была сдѣлка на 6 милл. пудовъ по 6 долларовъ тонна, т. е. по 18,780 коп. пудъ. Говорятъ, это низшая цѣна, по которой чугуны продавались гдѣ-либо и когда-либо въ мірѣ.

Если мы примемъ для дальнѣйшаго расчета среднюю цѣну 7,00 долларовъ, т. е. 21,932 коп., можемъ получить еще нѣкоторыя данныя о стоимости производства алябамскаго чугуна. Въ 1897 году коксъ стоилъ 5,790 коп.; при несомненно богатой рудѣ слѣдуетъ ожидать расходъ кокса 0,950 на пудъ, то стоимость кокса на пудъ чугуна равна 5,501 коп. Расходы по производству при отдаленности отъ промышленныхъ центровъ, при рабочихъ неграхъ и другихъ менѣе благоприятныхъ условіяхъ принимаю 6 коп. на пудъ, то разниця 21,932—11,501=10,431 отвѣчаетъ стоимости руды и флюсовъ и ставкамъ начисленій; начисленія принимаю въ 3 коп., а стоимость флюсовъ 0,35 на пудъ чугуна, то стоимость руды на пудъ чугуна равна 10,431—3,350=7,081 коп. Расходъ руды опредѣленъ выше произведеннымъ расчетомъ въ 2,080 пуда, то стоимость одного пуда руды равна $\frac{7,081}{2,080}=3,404$ коп.

Такимъ образомъ стоимость сырыхъ матеріаловъ выплавки чугуна съ ихъ провозомъ въ Алабамѣ равна 5,501+7,081+0,350=12,932 коп. на пудъ чугуна; условія, которыя врядъ ли повторяются въ другой мѣстности на земномъ шарѣ.

Для проверки выведенной здѣсь стоимости производства чугуна приведу расчетъ, который въ формѣ выписки изъ заводской книги былъ напечатанъ Ф. В. Лурманномъ младшимъ въ журналѣ „Stahl und Eisen“ 1900 г., № 14. Фирма завода въ статьяхъ не упоминается, по рѣзъ личнаго разговора съ авторомъ мнѣ извѣстно, что имъ въ этомъ заводѣ было проведено болѣе продолжительное время, и что этимъ вполне гарантируется достоверность сообщаемыхъ имъ свѣдѣній.

Въ копѣйкахъ на пудъ стоимость томасовскаго чугуна исчисляется:

	Расходъ матеріала на выплавку единицы чугуна	Цена матеріала въ копѣйкахъ за пудъ.	Стоимость матеріала на пудъ чугуна въ копѣйкахъ.
Желѣзной руды:			
А	0,123	6,916	0,851
В	1,202	7,060	8,486
С	0,010	17,312	0,173
Кавказской марганцовой руды.	0,023	34,886	0,803
Томасовскаго шлака	0,015	6,271	0,094
Чугуннаго скраба	0,034	19,670	0,669
Ферромарганца	0,00017	139,845	0,024
Стружекъ	0,062	21,460	1,350
Шлака	0,011	2,191	0,094
Окалины	0,014	2,191	0,081
С скраба	0,026	28,239	0,734

	Расходъ матери- ала на высо- кую единицу чугуна.	Цена материала въ копейкахъ за пудъ.	Стоимость ма- териала на пудъ чугуна въ ко- пейкахъ.
Битыхъ чугунныхъ изложницъ	0,025	28,239	0,706
Литниковъ	0,0007	12,724	0,009
Итого стоимость рудъ и замѣ- няющихъ ихъ материаловъ	1,54587	8,883	13,733
Известковый камень	0,485	3,033	1,471
Коксъ	1,085	12,713	13,793
Топливо	—	—	0,576
Итого сырые материалы	3,115	—	20,573
Расходы по производству	—	—	4,201
Итого себѣ-стоимость	—	—	33,774

Производство имѣетъ характеръ производства вдали отъ мѣсторождений сырыхъ материаловъ; кромѣ дороговизны ихъ доставки замѣчательнъ крупный расходъ кокса, который во-
обще въ Америкѣ очень рѣдко превышаетъ единицу; этимъ
объясняется нѣкоторая разниа въ стоимости производства,
зависящая отъ разницы въ расцѣнкѣ кокса и известкового.
Данныя относятся къ 1897 году, когда чугунъ на биржахъ
главныхъ центровъ потребления котировался ниже со обща мой
Ф. В. Лурманномъ себѣ стоим.сти.

1899 годъ въ противоположность предшествывавшимъ двумъ
годамъ на рынкѣ продуктовъ желѣзной промышленности пред-
ставляетъ картину немнѣнно быстраго подъема цѣвъ, что
впрочемъ за исключеніемъ Россіи представляетъ общее міро-
вое явленіе.

Такъ въ Бармингемѣ въ шт. Алабамѣ среднія цѣвы на
чугунъ въ январѣ и въ декабрѣ 1899 г. представляли слѣ-
дующее измѣненіе:

	Среднія цѣвы за де- кабрь		Среднія цѣвы за ян- варь	
	доллары за тонну.	копейки за пудъ.	доллары за тонну.	копейки за пудъ.
Литейный:				
№ 1	18,75	58,746	8,00	25,065
№ 2	18,12½	56,787	7,87½	24,673
№ 3	17,12½	53,654	7,62½	23,876
Пудлинговый	16,12½	50,521	6,62½	20,757

Въ Чакаго цѣвы на чугунъ измѣнялись въ продолженіе
1899 года слѣдующимъ образомъ:

	Мѣстный, т. е. сѣверный чугунъ.	
	Доллары.	Копѣйки.
Январь	11,50	36,031
Февраль	12,25	38,380
Мартъ	14,00	43,863
Апрѣль	15,25	47,780
Май	16,25	50,913
Іюнь	17,50	54,829
Іюль	19,25	60,313
Августъ	20,25	63,445
Сентябрь	22,25	69,711
Октябрь	23,50	73,634
Ноябрь	23,50	73,634
Декабрь	23,50	73,634
Средняя годичная цѣна	18,25	57,180

	Южный чугунъ.	
	Доллары.	Копѣйки.
Январь	11,25	35,247
Февраль	12,00	37,537
Мартъ	13,75	43,080
Апрѣль	15,00	46,997
Май	16,00	50,181
Іюнь	17,00	53,264
Іюль	18,75	58,746
Августъ	19,75	61,879
Сентябрь	21,75	68,145
Октябрь	22,50	70,495
Ноябрь	22,50	70,495
Декабрь	22,50	70,495
Средняя годичная цѣна	17,73	55,548

Рѣзкія колебанія въ цѣвѣ чугуна въ Америкѣ замѣчались
и раньше. Изъ книги James M. Iwank'a „History of the Ma-
nufacture of Iron in all ages, Philadelphia 1892“ въ под-
твержденіе упомянутого факта приведу слѣдующія данныя. Не
железа обременять статьи массою цифръ, я ограничусь здѣсь
только цѣнами тѣхъ лѣтъ, которыя можно разсматривать за
точки, опредѣляющія направленіе и движеніе линіи колебаній
цѣвъ.

Такъ въ 1842 году по даннымъ Свэнга чугунъ выпла-
вленный на минеральномъ топливѣ продавался по 79,2 коп.
пудъ, въ 1847 по 94,1, 1850 по 65,2, 1854—115,5, 1861—
63,4, 1864—185,7 (sic), 1870—103,2, 1872—153,0, 1878—
55,2, 1880—89,3, 1889—55,6 коп.

Перечень этотъ убѣждаетъ насъ, что цѣвы въ Соеди-
ненныхъ Штатахъ за весь шестидесятилѣтній періодъ подверга-
лись очень сильнымъ скачкамъ: линія образуетъ волнообраз-
ную кривую съ точками максимумъ и минимумъ.

Годы.	Макси- мумъ цѣвы.	Годы.	Мини- мумъ цѣвы.
1847	94,1	1842	79,2
1854	115,5	1850	65,2
1864	185,7	1861	63,4
1872	153,0	1870	103,2
1880	89,3	1878	55,2
		1889	55,6

Въ кризисъ, образуемой этими точками, нельзя не усмо-
тѣть извѣстной правильности, которая проявляется въ почти
одинаковыхъ промежуткахъ времени между точками максимумъ
въ отдѣльности или между точками минимумъ. Средняя про-
должительность періода волны равна 8 годамъ.

Замѣчательно, что скачки существовали одинаково въ до-
синдикатное время и въ позднѣйшій періодъ, когда коммер-
ческая часть предпріятій отошла въ вѣдѣніе ринговъ и
трестовъ. Числа эти служатъ доказательствамъ, что ком-
мерческіе синдикаты въ той формѣ организація, которая при-
суща американскимъ трестамъ, не гарантируютъ обществу того
блага, на которое ссылаются ревнители синдикатовъ въ ихъ
защиту, т. е. постоянства рыночныхъ цѣвъ. Поэтому если
суждено будетъ Россіи обогатить свою систему промышленной
организація труда высшей ея формой, т. е. формой совокуп-
наго урегулированія пріемовъ производства и сбыта, то же-
лательно, чтобы и для общества, то есть для широкаго круга
потребителей, была въ ней выговорена та единственная вы-
года, которую оно можетъ получить отъ синдикатовъ, т. е.
правильная, постоянная и неподлежащая частымъ и рѣзкимъ
измѣненіямъ расцѣнка продуктовъ. Цѣли этой можно достиг-
нуть слѣдующими четырьмя средствами: 1) возможно широки-
ми предѣлами соглашенія, т. е. желательнѣе, чтобы въ орга-
низацію вошли не только производители чугуна и желѣза, но
также и сырыхъ материаловъ, 2) возможно продолжительнымъ
срокомъ соглашенія, 3) возможно тѣсною формою сплоченія и
строкою централизациею его руководящихъ органовъ и 4) нѣ-
которою гарантіею со стороны учредителей, что цѣвы не
перешагнутъ черезъ извѣстный допускаемый предѣлъ.

Суммируя всѣ приведенныя здѣсь данныя, можно въ общихъ
чертахъ охарактеризовать условія желѣзной промышленности
въ Америкѣ слѣдующимъ образомъ. Соединенные Штаты обя-
заны дешезвизаю чугуна и желѣза преимущественно дешезвизѣ
топлива. Каменный уголь дешевле вслѣдствіе толщины рабо-
чизъ пластовъ и возможности примѣнять механическую ихъ
выработку. Главное мѣсторожденіе желѣзной руды, т. е. вер-
ховія Верхняго озера, расположено на разстояніи 1,500 верстъ
отъ главнаго мѣсторожденія кокующахся улей и это обстоя-
тельство составляетъ одно изъ наименѣе благоприятныхъ усло-
вій производства. Мѣстные руды хотя широко распространены
по всей территоріи государства, бѣдны содержаніемъ желѣза,
такъ что даже алабамскій горнопромышленный округъ вынуж-
денъ отчасти слабировать мѣстную руду привозною рудою
Верхняго озера. Чугунъ, выплавленный на мѣстныхъ рудахъ,

цѣнятся потребителями ниже чугуна, полученнаго изъ верхнеозерной руды. Невыгодное географическое расположеніе желѣзныхъ рудниковъ отчасти компенсируется широкимъ распределеніемъ коксующихся углей, и тѣмъ обстоятельствомъ, что угольные залежи находятся въ центрѣ густо-заселенныхъ странъ. Помимо громаднаго разстоянія главныхъ мѣсторожденій основныхъ матеріаловъ, сумма стоимости ихъ провоза въ Америкѣ почти на половину дешевле чѣмъ въ сѣбѣ нашихъ главныхъ желѣзопромышленныхъ районахъ. Стоимость эта обходится дешевле вслѣдствіе умѣлой организаціи провоза и сосредоточенія ея въ рукахъ немногочисленныхъ предприятий. Стоимость выплавки въ Америкѣ болѣе чѣмъ на половину ниже, чѣмъ у насъ: дешевизна эта есть результатъ техническихъ усовершенствованій и большой производительности американскихъ рабочихъ, трехкратнаго порядка труда и высокихъ заработныхъ платъ, которые обезпечиваютъ за рабочимъ возможность поддерживать свои силы и безъ ущерба для организма напрягать ихъ въ рабочее время.

Южно-русскій желѣзопромышленный районъ въ сравненіи съ обоими американскими, сѣвернымъ и южнымъ районами, даетъ поразительно высокую цифру стоимости сырыхъ матеріаловъ; расходы по производству, если изъ суммы южно-русскихъ расходовъ вычесть статью акциза, не даютъ крупной разницы, что въ особенности важно, если примемъ во вниманіе, что на югѣ у насъ промышленность не располагаетъ воспитанными въ заводской рутинѣ кадрами рабочихъ и народныхъ массъ въ мѣстности, гдѣ кромѣ геологическихъ не существовало для нея никакихъ общественныхъ данныхъ. Стоимость сырыхъ матеріаловъ на пудъ чугуна на югѣ Россіи два раза дороже чѣмъ въ Алябамѣ и полтора раза дороже чѣмъ въ Пенсильваніи. Выводъ этотъ подтверждаетъ справедливость выраженного мною въ предыдущихъ статьяхъ мнѣнія, что самое большое мѣсто южно-русской желѣзной промышленности есть дороговизна ея сырыхъ матеріаловъ и что всѣ начинанія ради удешевленія производства должны раньше всего быть направлены въ сторону рациональной поставокъ экономическихъ условий добычи сырья, и что если этотъ вопросъ не будетъ разрѣшенъ, желѣзная промышленность уйдетъ съ юга Россіи въ тѣ страны нашего отечества, гдѣ ей представляется болшія льготы въ дѣлѣ снабженія матеріалами.

Въ заключеніе я считаю необходимымъ извиниться передъ читателемъ, что рѣкнулъ приступить къ выводамъ на основаніи немногочисленнаго статистическаго матеріала и говорить объ условіяхъ производства въ той мѣстности, которая мнѣ близко незнакома. Остаётся пожелать, чтобы лица, которымъ придется дальше разрабатывать данный вопросъ, располагали болѣе обильнымъ матеріаломъ и основывали свои сужденія одинаково на данныхъ литературы и на личныхъ наблюденіяхъ.

Ф. Расинскій.

Рѣка Онега и ея торгово-промышленное значеніе.

Рѣка Онега протекаетъ двумя губерніями — Олонецкой и Архангельской. За истокъ ея, обыкновенно, принимаетъ озеро Лаче, находящееся въ юго-западномъ углу Каргопольскаго уѣзда (Олон. губ.) и представляющее изъ себя водный бассейнъ въ 365,1 кв. километровъ, или — 16,83 кв. мили (320,8 кв. верстъ). Длина р. Онеги исчисляется различно: по Тяло — 370 верстъ, по Стрѣльбицкому — 401 верста, а по свѣдѣніямъ статист. отд. Мин. Путей Сообщенія — 380 верстъ. Эта разность въ 21—31 версты объясняется конечнымъ пунктомъ дельты, до котораго продолжаютъ собственно рѣку. Ширина р. Онеги въ верхнемъ ея теченіи отъ 100—125 саж., въ среднемъ — отъ 125—170 саж., въ нижнемъ — отъ 170—225 саж., у г. Онеги — 450 саж., въ устьѣ доходить до 1½ версты, а въ дельтѣ — отъ 5—6 версты. Берега

ея, по выходѣ изъ оз. Лача, — невысокіе, мѣстами болотистые, покрытые мелкою порослью лозняка и березняка, но потомъ они постепенно поднимаются и всего выше на участкахъ около границы Архангельской губерніи, пройдя которую они опять понижаются. Какъ разъ по срединѣ дельты р. Онеги лежитъ островъ Кію, по обѣимъ сторонамъ котораго проходятъ два фарватера: правый — Двинскій и лѣвый — Корельскій; глубина Двинскаго фарватера въ мелкую воду всего 4—5 фут., а Корельскаго 6—7 футовъ. Въ половодье и во время прилива глубина значительно увеличивается, такъ что Корельскимъ фарватеромъ въ это время свободно проходятъ морскія суда съ осадкою до 11½—12 фут. Морской приливъ, о которомъ мы только что упомянули, замѣтенъ вверхъ по рѣкѣ верстъ на 17. Высота прилива у г. Онеги — средняя — 8 фт. 4 дм., продолжительность его — 4 ч. 27 м., отлива — 8 ч., прикладной часть — 9 ч. 17 м. Приливное теченіе имѣетъ у г. Онеги скорость 0,5 узла (узелъ = 1¼ версты), а отливъ — 2,5 узла въ часъ. вскрытіе и замерзаніе р. Онеги въ различныхъ пунктахъ ея неодинаково. У г. Каргополя, напр., она вскрывается — въ среднемъ — 4 апрѣля, а замерзаетъ 30 октября, слѣдовательно — свободна отъ льда 200 дней; у Турчасова замерзаетъ 3 ноября, вскрывается 21 апрѣля, свободна отъ льда 196 дней; у г. Онеги замерзаетъ 11 ноября, вскрывается 28 апрѣля, свободна отъ льда 197 дней. Вассейнъ р. Онеги обнимаетъ, по Стрѣльбицкому, 52,146 верстъ. Изъ ея многочисленныхъ притоковъ особенно слѣдуетъ отмѣтить — Кену (80—90 верстъ), Мошу (150 верстъ), Иксу, Вангуду и Волошку (200 верстъ).

Въ общемъ — р. Онега представляетъ изъ себя могучую, болѣе полгода открытую для плаванія, многоводную рѣку и, какъ таковая, она, въ виду громадныхъ лѣсныхъ, рудныхъ и рыбныхъ богатствъ нашего сѣвера, по числу грузовыхъ судовъ и плотовъ, а также — по количеству груза и цѣности его занимае — бы довольно видное мѣсто среди другихъ нашихъ рѣкъ, если бы не ея пороги, дѣлающіе совсѣмъ почти невозможнымъ взводное судоходство въ верхней ея части. Особенно опасными считаются пороги „Осинка“, „Вубяны“, „Мертвая Голоза“, „Лосиха“ и „Большая Голова“ (Вирючевскіе пороги). Чтобы благополучно пробраться ими, на суда приходится брать опытныхъ лоцмановъ изъ прибрежныхъ жителей, которые и проводятъ ихъ между грозно торчащими надъ вспѣнной поверхностью рѣки камнями, а также — песчаными козами и перевалами при Терюшинѣ, Усолѣ, Городкѣ, Турчасовѣ и Корельской и небольшими лудами при Ярдемѣ. Но какъ ни грозны эти пороги, эти песчаные козы и перевалы, какъ не тормозятъ они судоходство и силавъ по рѣкѣ, р. Онега и пра теперешнемъ ея состояніи представляетъ изъ себя довольно крупную величину въ смыслѣ количества передвигающихся по ней грузовъ и цѣности ихъ. О томъ, какъ велики количество и цѣность этихъ грузовъ, можно судить лучше всего изъ ниже приводимаго ряда цифръ, краснорѣчиво говорящихъ сами за себя. Такъ, въ промежутокъ времени съ 1887 г. по 1896 годъ въ г. Каргополь разгрузилось разнаго товара, доставленнаго въ него съ Коротейской пристани Кирилловскаго уѣзда, Новгородской губерніи:

Годы.	Вѣсъ въ пудахъ.	Сумма въ рубляхъ.
1887	130,257	129,763
1888	120,337	130,646
1889	89,357	138,285
1890	61,900	102,559
1891	58,012	123,490
1892	73,002	123,327
1893	189,619	291,611
1894	192,293	242,929
1895	259,385	390,695
1896	332,339	480,439

Такимъ образомъ, въ г. Каргополь за 10 указанныхъ лѣтъ разгрузилось разнаго товара 1.506,501 пудъ на 2.153,744 р.,

что составить въ среднемъ ежегодно — 150,650 пудовъ на сумму—215,374 рубля.

Далѣе, за тотъ же промежутокъ времени, т. е. съ 1887 по 1896 годъ, въ г. Каргополѣ нагружилось разнаго товара въ г. Онегу:

Годы.	Вѣсъ въ пудахъ.	Сумма въ рубляхъ.
1887	35,753	62,241
1888	30,124	64,256
1889	24,530	52,668
1890	34,052	70,923
1891	43,137	81,270
1892	64,269	120,891
1893	92,119	157,864
1894	53,487	90,802
1895	61,507	128,364
1896	37,744	81,115

Т. е. за тѣ же 10 лѣтъ изъ г. Каргополя было нагружено въ г. Онегу разнаго товара въ общемъ итогѣ—476,722 пуда на 912,394 рубля, что составить въ среднемъ ежегодно—47,672 пуда на 91,239 рублей.

Наконецъ, въ продолженіе указанного же періода времени для г. Каргополя и г. Онеги было погружено разнаго лѣсного матеріала:

Годы.	Вѣсъ въ пудахъ.	Сумма въ рубляхъ.
1887	1.722,309	180,614
1888	1.409,456	178,314
1889	1.823,400	285,876
1890	1.082,672	120,639
1891	30,888	885
1892	597,045	51,935
1893	3.098,840	333,106
1894	2.908,355	376,598
1895	2.414,022	311,790
1896	2.946,697	334,000

Итого—за эти 10 лѣтъ погружено было 18.033,684 пуда на 2.203,757 руб., или—1.803,368 пудовъ на 220,375 руб. ежегодно.

Всего же, и въ г. Каргополѣ, и въ г. Онегѣ, разнаго товара и лѣсного матеріала погружается и разгружается, въ среднемъ, ежегодно:

Вѣсъ въ пудахъ.	Сумма въ рубляхъ.
1'0,650	215,374
47,672	91,239
1.803,368	220,375
2.001,690	526,988

Если же къ этому количеству груза и цѣнности его присоединить еще то, что, помимо г. Каргополя и г. Онеги, ежегодно погружается и разгружается въ большихъ торговыхъ селеніяхъ по р. Онегѣ: Орѣховскомъ, Махониномъ, Подрѣзовскомъ, Архангелѣ и другихъ, расположенныхъ по берегу Мошинскаго озера и рѣки Моши, впадающей въ р. Онегу, а также — то, что ежегодно перевозится на мелкихъ лодкахъ и челнокахъ прибрежными жителями для своихъ ежедневныхъ личныхъ нуждъ,—наконецъ, если присоединить къ этому рыбный грузъ и то, что ежегодно гибнетъ отъ несчастныхъ случаевъ въ порогахъ; то общая сумма ежегодно передвигающагося по р. Онегѣ груза выразится въ почтенной цифрѣ, почти вдвое превосходящей вышеуказанную.

По качеству своему товаръ, разгрузившійся, напр., въ г. Каргополѣ въ 1896 году, распадается на слѣдующія категории, наглядно рисующія картину того, въ чемъ нуждается прирѣчный Онежскій край:

Доставлено.	Вѣсъ въ пудахъ.	Сумма въ рубляхъ.
Муки ржаной	104,311	67,760
Крупчатки	66,528	94,658
Пшени	32,483	39,043
Овса	600	360

Ячменя	409	283
Гороха	3,980	4,295
Гречи	14,456	17,159
Гороховой муки	3,704	3,740
Солода	346	330
Соли	24,894	9,494
Чая	373	20,846
Сахара	4,524	27,745
Мануфактурнаго	176	5,000
Бакалейнаго	8,165	33,164
Шорнаго	381	828
Скобянаго	582	4,690
Овощнаго	285	1,080
Кожевеннаго	91	400
Ярмарочнаго	4,610	15,405
Разнаго	6,370	20,813
Спирта	4,445	9,695
Водокъ	1,577	7,232
Желѣза	10,284	27,322
Чугуна	1,695	3,641
Рибнаго	997	1,822
Табака	912	6,468
Спичекъ	623	2,480
Масла постнаго	1,845	6,816
Капусты	5,877	5,214
Сала	412	2,972
Веревокъ	214	1,050
Проволоки	400	3,400
Стали	647	3,470
Стеколъ	996	1,650
Мѣдныхъ издѣлій	314	3,970
Керосина	6,219	8,921
Каменнаго угля	3,886	2,361
Цементъ	10,827	10,827
Сна	2,666	1,405
Желѣзныхъ издѣлій	245	2,650

Итого 332,339 480,439

Главное количество груза, прошедшаго рѣкою, составляютъ—ржаная мука, пшено, крупчатка, горохъ, греча, постное масло, овесъ, ячмень, гороховая мука и солоды, въ общей сложности представляющіе 254,314 пудовъ на сумму 260,306 рублей изъ общаго количества груза—370,083 пуда на 561,554 рубля. Объясняется это, конечно, тѣмъ, что сѣверъ нашъ вообще обремененъ хлѣбопашествомъ и потому постоянно нуждается въ привозныхъ хлѣбныхъ продуктахъ. Не составляетъ въ этомъ отношеніи какого-либо исключенія и прирѣчный Онежскій край.

Нельзя не отмѣтить, далѣе, и значительный грузъ соли, ежегодно проходящій рѣкою Онегою, что объясняется развитымъ на сѣверѣ рыбнымъ промысломъ, нуждающимся въ соли при заготовленіи рыбы въ прокъ.

Весь, разгрузившійся въ г. Каргополѣ съ 1887 г. по 1896 г., товаръ доставленъ былъ туда, не считая судовъ болѣе мелкаго типа:

Годы.	Лодка	Полу-лодка.	Тихвинка.	Карбасъ.	Распыва.
1887	10	—	—	39	—
1888	4	—	1	34	—
1889	32	—	1	12	—
1890	15	—	2	30	—
1891	35	2	2	10	2
1892	30	4	2	17	2
1893	32	11	2	74	10
1894	34	4	2	78	10
1895	45	6	5	94	14
1896	61	3	4	131	15

Весь, нагрузившійся за тотъ же періодъ времени въ г. Каргополѣ, товаръ доставленъ былъ въ г. Онегу:

Годы.	Лодка.	Карбасъ.	Расшива.	Плотъ.
1887	—	—	36	4
1888	—	—	28	6
1889	—	—	26	10
1890	—	—	37	20
1891	—	2	46	30
1892	—	1	51	11
1893	1	4	73	6
1894	1	21	27	6
1895	2	24	44	4
1896	1	12	31	3

Такимъ образомъ, въ каждый изъ поименованныхъ десяти годовъ проходило р. Онегою въ среднемъ—отъ 30—31 лодки, отъ 3—4 полулодки, 2—3 тихвинки, 58—59 карбаса и 45—46 расшивы, т. е. въ общей сложности отъ 138—143 судовъ и 10 плотовъ. Къ этому количеству нужно еще присоединить отъ 60 до 70 поморскихъ соймъ и шняковъ, которыя, нагружившись на Мурманскомъ берегу рыбой, поднимаются вверхъ по р. Онегѣ до села Порогъ, пользуясь въ первыхъ 17 верстахъ морскимъ приливомъ, а далѣе—бичевой тягой, потесами и шестами. Сюда-же, наконецъ, нужно отнести и то значительное количество „паузовъ“, рыболовныхъ лодокъ и другихъ мелкаго типа судовъ, приблизительное представление о которомъ можно составить уже по тому, что въ одномъ Каргополѣ въ навигацію 1897 года выдано пропусковъ на нихъ до 400. Такъ что въ общемъ итоги ежегодно рѣкою Онегою проходятъ minimum отъ 600 до 700 разнаго рода судовъ.

Суда эти, какъ мы видѣли,—лодка, полулодка, тихвинка, карбасъ, расшива, паузокъ, поморская сойма и поморская шняка.

1. Лодка имѣетъ осадку до $\frac{1}{2}$ четвертей, длину до 11 сажень, а шириною до $2\frac{1}{2}$ сажень; поднимаетъ груза отъ 4,000 до 8,000 пудовъ и обходится въ постройкѣ отъ 400 до 600 рублей.

2. Полулодка размѣрами почти вдвое меньше лодки; поднимаетъ груза отъ 2,000 до 6,500 пудовъ и обходится въ постройкѣ отъ 3,00 до 500 рублей.

3. Тихвинка — судно еще болѣе мелкаго типа, чѣмъ полулодка; поднимаетъ груза отъ 2,500 до 3,500 пудовъ и обходится въ постройкѣ отъ 200 до 300 рублей.

4. Карбасъ — длиною отъ 4 до 5 сажень, а шириною отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 сажень, съ осадкою до $5\frac{1}{2}$ четвертей; поднимаетъ груза отъ 300 до 15,00 пудовъ и обходится въ постройкѣ отъ 30 до 50 рублей.

5. Расшива, или „онежская лодка“, имѣетъ длину отъ $4\frac{1}{2}$ до $5\frac{1}{2}$ сажени, а ширину — отъ 2 до $3\frac{1}{2}$ сажени; осадка—отъ 3 до 5 четвертей; груза поднимаетъ отъ 600 до 2,000 пудовъ и обходится въ постройкѣ отъ 45 до 80 рублей. Корпусъ расшивы особенный: онъ спитъ изъ дюймовыхъ досокъ длиною до $5\frac{1}{2}$ сажени и напоминаетъ собою плоскодонный перевозный паромъ съ брусчатою усѣченною кормою.

6. Паузокъ, или мелкій карбасъ, поднимаетъ груза отъ 150 до 300 пудовъ; на немъ, обыкновенно, перевозятся или овощной товаръ, или какой-либо другой грузъ, требующій особенно скорой доставки.

7. Сойма и Шняка—поморскія рыболовные суда, имѣющія въ длину отъ 3 до 4 саж. и въ ширину отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени; груза поднимаютъ отъ 350 до 600 и болѣе пудовъ. На нихъ поднимается вверхъ по р. Онегѣ рыбный грузъ, который, въ большинствѣ случаевъ, не продается, а обмѣнивается у прибрежныхъ жителей на хлѣбный товаръ, преимущественно—на ячмень.

Всѣ поименованныя суда, кромѣ расшивы, совершаютъ движеніе посредствомъ парусовъ, а при безвѣтріи — посредствомъ бичевой тяги. Что касается расшивы, то мачтъ и парусовъ на ней никогда не употребляется и способъ движенія ея исключительно грѣбною: посредствомъ двухъ или четырехъ грѣбныхъ и одной кормовой потеси.

Лодка, полулодка, тихвинка, карбасъ и паузокъ могутъ служить отъ 8 до 12 лѣтъ, а онѣжская расшива дѣлается на одинъ лишь только сплавъ и, по приходѣ изъ г. Каргополя въ г. Онегу, продается на сломъ за цѣну 4—5 рублей.

Строятся всѣ эти суда, за исключеніемъ поморской соймы и шняки, частью при рѣкахъ Ухтомѣ и Молдонѣ, чрезъ озеро Чарондское и р. Свидь входящихъ въ составъ Онежскаго воднаго пути, а частью на самой р. Онегѣ и въ с. Оедовѣ, лежащемъ на р. Мошѣ, въ трехъ верстахъ отъ впаденія ея въ р. Онегу. Судостроеніе, какъ отдѣльный промыселъ, издавна существовалъ на р. Онегѣ, но за послѣднее время въ немъ замѣтно особенное оживленіе, что можно видѣть изъ нижеслѣдующихъ сравнительныхъ данныхъ. Такъ за время съ 1893 г. по 1896 годъ, не считая судовъ мелкаго типа (паузовъ, рыболовныхъ лодокъ и пр.), на р. Онегѣ построено:

Годы.	Лодокъ и карбасовъ.	Расшивъ.	Всего.
1893	17	58	75
1894	27	43	70
1895	26	42	68
1896	47	34	81

Проводятся всѣ эти суда р. Онегою особыми лоцманами изъ прибрежныхъ жителей. Особенно опытныхъ лоцмановъ насчитывается на всемъ теченіи р. Онеги 26, а именно: въ Надпорожской волости—4, въ Усачевской волости—5, въ Бирючевскихъ порогахъ—4, въ Ярдемѣ—6 и Порогѣ—7. За проводъ суда отъ г. Каргополя до села Устьмоши, на разстояніи 120 верстъ, судовой лоцманъ получаетъ отъ 6 до 8 рублей, а до г. Онеги—отъ 20 до 25 рублей. Помимо того, при спускѣ судна нижними онѣжскими порогами, въ помощь судовымъ лоцманамъ берутся еще мѣстные лоцманы съ ихъ помощниками, которымъ и платится отъ деревни Маркомусъ до деревни Бирючево 2 р. 50 коп., а отъ деревни Варючего до Ярдемы отъ 1 рубля до 1 р. 50 коп., отъ с. Порогъ до Подпорожья отъ 1 р. 20 коп. до 1 р. 50 коп. и отъ Подпорожья до г. Онеги—1 р. Если же къ этому присоединить еще цѣну на фрахтъ въ среднемъ отъ г. Киригополя до г. Онеги въ 30—35 коп., а также—плату судовымъ рабочимъ отъ 40 до 70 коп. въ день, то весь проводъ судна р. Онегою обходится, приблизительно, въ 30—35 рублей.

Рѣка Онега составляетъ въ настоящее время часть, такъ называемаго, „Коротцево-Онежскаго воднаго пути“ и находится въ вѣдѣніи третьей судоходной дистанціи кузминскаго отдѣленія вытегорскаго округа путей сообщенія. Въ составъ этого „Коротцево—Онежскаго“ воднаго пути, кромѣ р. Онеги, входятъ еще—р. Ухтома, р. Молдона, р. Елома, озера—Еломское и Воже, р. Свидь и озеро Лаче. Этотъ водный путь былъ извѣстенъ уже въ глубокой древности, а именно: имъ шла колонизація нашего сѣвера новгородскими славянами. Изъ озера Долгаго новгородскія суда чрезъ рѣчку Ухтому, протекавшую черезъ заплывшіе теперь озера—Песочное, Безимъново, Зарослево, Сквородку, Наслебенку, Передѣлку и Круглецъ, и рѣчку Молдону вступали въ р. Елому, впадающую въ озеро Еломское, сставляющее какъ бы заливъ Чарондскаго озера, а отсюда—рѣкою Свидь въ озеро Лаче и въ вытекающую изъ него р. Онегу, которою и плыли потомъ до самыхъ береговъ окіяна-моря. Когда-то на всемъ этомъ пути ключемъ кипѣла торгово-промышленная дѣятельность, памятникомъ которой и до сихъ поръ служатъ „печища“ древнихъ новгородскихъ складовъ каргопольскихъ и онѣжскихъ товаровъ. Съ теченіемъ времени, въ силу различныхъ историческихъ событій, особенно—паденія Великаго Новгорода и прекращенія ганзейской торговли, въ которой г. Каргополь принималъ дѣятельное участіе своими пущнымъ товаромъ, этотъ „великій“ водный путь былъ заброшенъ и забытъ. Но за послѣднее время, съ оживленіемъ нашего сѣвера вообще, онъ опять начинаетъ обращать на себя вниманіе, какъ вполнѣ естественный и удобный путь съ береговъ Балтики къ Вѣломорью съ его богатѣйшимъ въ мірѣ рыбнымъ промысломъ.

Такъ въ 1875 г. каргопольское земство возбудило ходатайство о соединеніи р. Онеги съ озеромъ Кубенскимъ. Помимо главной цѣли—подъема общаго благосостоянія громаднаго Каргополе-Пудожско-Онежскаго края, ходатайство это вызвано было и прямыми интересами казны—открыть сбытъ для

ныхъ матеріаловъ съѣвѣра вмѣсто Онежскаго порта въ Каспійскій и Балтійскій бассейны, что, конечно, представляеть изъ себя дѣло не послѣдней государственной важности. Согласно представленію бывшаго олонекскаго губернатора, тайнаго совѣтника Г. Г. Григорьева, Министерствомъ Путей Сообщенія была командирована партія, подъ начальствомъ инженера А. С. Мысловскаго, для мѣстныхъ изысканій о возможности соединенія р. Онеги съ Кубенскимъ озеромъ.

По изысканіямъ инженера Мысловскаго, произведеннымъ въ 1876 году, канализація оказалась возможною и стоимость ея оцѣнена въ 800 тысячъ рублей.

Въ слѣдующемъ 1877 году, въ счетъ ассигнованнаго Министерствомъ Финансовъ кредита на означенную канализацію въ суммѣ 870,518 рублей, Министерствомъ Путей Сообщенія отпущено было 100,328 рублей, а съ 1878 года начались и самыя работы. Во время этихъ работъ, для обхода пороговъ р. Свида, построена и открыта была плотина, а также—очищенъ самый фарватеръ рѣки. Работы продолжались по 1881 годъ, когда, въ виду кореннаго переустройства маринской системы, казенный кредитъ былъ закрытъ, а вмѣстѣ съ этимъ прекращеніемъ кредита стало и самое дѣло.

Спустя послѣ этого семь лѣтъ, т. е. въ 1888 году, вновь поднялись толки объ улучшеніи судоходства на старинномъ водномъ онежскомъ пути. Въ этомъ именно году сдѣлана была триангуляція и мензурная съемка берега устья р. Онеги, острова Кіо и берега къ западу отъ р. Онеги до мыса Крестовскаго и на всемъ этомъ пространствѣ произведенъ шлюпочный промѣръ обоихъ фарватеровъ — Двинскаго и Корельскаго и фарватера р. Онеги до самаго города того же имени.

Наконецъ, въ послѣднее время, начиная съ 1898 года, эти толки стали особенно оживленными. Въ текущей прессѣ не разъ появлялись статьи подъ заглавіемъ „Лаче-Кубенскій каналъ“. (См. „Гражданинъ“ 1898 г., №№ 31, 49 и 1900 г. № 48; „Олон. губ. Вѣдом.“ 1898 г. № 92 и 1899 г. № 99; „Виржевыя Вѣдом.“ 1899 г. №№ 200, 312; 1900 г. № 21 и др.), въ которыхъ подробно и точно, въ рядахъ цифръ, выяснялось громадное значеніе этого канала не только для съѣвѣра Россіи, но и вообще для всей Россійской Имперіи. Одновременно же съ толками въ литературѣ, немало сдѣлано и для практическаго осуществленія канала. Такъ въ 1898 году каргопольское земское собраніе въ VII своемъ засѣданіи постановило: „просить начальннва губерніи возбудить ходатайство предъ Правительствомъ о прорытіи на счетъ казны названнаго канала, и вмѣстѣ съ тѣмъ просить олонекское губернсое земское собраніе присоединиться къ просьбѣ уѣзднаго земства о насущной потребности для Каргопольскаго края названнаго пути въ экономическомъ отношеніи“. Начальникъ губерніи сочувственно откликнулся на просьбу каргопольскаго земства, а олонекское губернсое земское собраніе въ своемъ засѣданіи, отъ 14 декабря 1899 года избрало изъ своей среды даже депутацію, которой и поручило ходатайствовать о прорытіи Лаче-Кубенскаго канала предъ Министрами — Путей Сообщенія и Финансовъ. Благодаря всему этому дѣло наладилось уже настолько, что успѣло обратить на себя вниманіе кое-кого свыше, такъ какъ въ іюлѣ 1899 года въ г. Каргополь прибыла даже партія инженеровъ, съ инженеромъ Министерствъ Путей Сообщенія во главѣ, для подробнаго изслѣдованія рѣки Онеги въ видахъ улучшенія на ней судоходства. Эта партія въ ноябрѣ того же 1899 года закончила свои изысканія по соединенію р. Онеги чрезъ озеро Лаче, р. Свида, озеро Чародское, р. Вондангу, р. Ухтомицу и озеро Кубенское съ системою герцога Виртембергскаго. Шагъ за шагомъ она прошла, между прочимъ, и все протяженіе р. Онеги, начиная съ г. Каргополя и кончая г. Онегой. Какъ мы слышали, ею намѣчены въ проекціи даже всѣ тѣ работы, какія нужно произвести на р. Онегѣ, чтобы сдѣлать ее вполне судоходною. Особенное затрудненіе представляеть, какъ мы и выше то уже сказали, пороги — „Осинка“, „Бубиница“, „Мертвая Голова“, „Мосиха“ и „Большая Голова“ (Баржовскіе пороги),

но въ общемъ, по слухамъ, изысканія дали вполне благопріятные результаты.

Такимъ образомъ, можетъ быть, не за горами то время, когда по р. Онегѣ, какъ главной составной части проектируемаго Лаче-Кубенскаго канала, заснутъ пароходы, направляясь то отъ Каспія и Балтики къ Вѣломорью съ хлѣбомъ и разными мануфактурно-галантерейными товарами, то отъ Вѣломорья къ Балтикѣ и Каспію съ рыбой всѣхъ сортовъ, лѣсомъ и разными минеральными богатствами, которыхъ на сѣверѣ прямо-таки поражающая масса. И тогда, безъ сомнѣнія, торгово-промышленное значеніе р. Онеги будетъ громадно. По ней двинется тогда такая громада однихъ только лѣсныхъ матеріаловъ, что по количеству грузовыхъ судовъ и числу плотовъ она быстро займетъ одно изъ выдающихся мѣстъ среди другихъ главнѣйшихъ рѣкъ Россіи. Тогда рѣчь невольно придется перевести съ сотенъ тысячъ пудовъ на сотни миллионъ пудовъ и съ сотенъ тысячъ рублей на сотни миллионъ рублей. И если дѣло о Лаче-Кубенскомъ каналѣ и впередъ пойдетъ такъ же успѣшно, какъ оно шло за эти три года (1898—1900 гг.), то эта новая торгово-промышленная эра въ жизни р. Онеги можетъ наступить скоро.

Д.м. Березкинъ.

Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ Германіи въ 1899 году.

Управленіемъ германскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ изданъ наданныхъ статистическій и финансовый отчетъ о дѣятельности германской желѣзнодорожной сѣти за 1899 годъ, съ важнѣйшими и весьма поучительными цифрами котораго мы и познакомятъ нашихъ читателей.

Длина германской желѣзнодорожной сѣти нормальной колеи (0,673 саж.), къ концу 1899 года достигла 49,041 километра. За десять лѣтъ съ 1889 г., когда длина эта составила всего 40,982 километра, она увеличилась на 19,7%. Распредѣленіе между казенными и частными дорогами выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1899 г. 45,173 километра казенныхъ или 92,1% всей сѣти и 3,868 километровъ или 7,9% частныхъ. Въ 1889 г. казенныхъ было 36,586 кил. или 89,3%, а частныхъ 4,398 кил. или 10,7%. Такимъ образомъ въ теченіе минувшаго десятилѣтія въ Германіи продолжалось сосредоточеніе желѣзнодорожныхъ линій въ рукахъ правительства. По роду движенія въ 1899 году дороги раздѣлялись на магистральныя, которыхъ считалось 32,237 километровъ или 65,7% всей сѣти и линіи второстепеннаго значенія—16,804 кил. или 34,3%. За десятилѣтіе съ 1889 г., когда магистралей считалось 31,106 кил. или 75,9%, а второстепенныхъ линій только 9,876 кил. или 24,1%, длина магистралей увеличилась на 3,6%, а второстепенныхъ линій на 70,2%. При пространствѣ Германіи въ 540,658 кв. килом. на каждыя 100 кв. километровъ въ 1899 г. приходилось 9,04 кил. желѣзнодорожныхъ линій и въ томъ числѣ 5,9 кил. магистралей; въ 1889 г. 7,57 кил. На каждыя же 100 тыс. жителей, которыхъ въ 1899 г. считалось 55,12 милл. приходилось 8,89 кил., а въ 1889 г. когда населеніе составляло 48,51 милл., 8,44 километра. Эти цифры кетати имѣть въ виду при обсужденіи вопроса о возможности раздѣленія сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ на магистральныя и второстепенныя линіи. Въ Европейской Россіи къ 1 марта 1900 г. на каждыя сто квадр. верстъ приходилось лишь 0,85 верстъ желѣзнодорожныхъ линій (исключая подъѣздные пути), и стало быть густота нашей сѣти слишкомъ въ семь разъ слабѣе германской сѣти однихъ магистральныхъ линій.

Подвижной составъ германской сѣти выражался въ слѣдующихъ цифрахъ: паровозовъ 18,291 паровозо-вагоновъ 27; пассажирскихъ вагоновъ 36,613; товарныхъ и багажныхъ вагоновъ 398,052.

Число поѣздовъ въ 1899 г. на каждый километръ составляло 9,435 или 25,85 въ день; въ 1889 г. 7,216 или 19,77 въ день.

Использование подвижного состава выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ: пассажирскаго вагона 23,45% въ 1889 и 24,48% въ 1899 г.; багажнаго вагона 2,11% въ 1889 г. и 2,32% въ 1899 г.; товарнаго вагона 48,98% въ 1889 г. и 45,43% въ 1899 г. Впрочемъ на каждый товарный вагонъ въ 1889 г. приходилось лишь 2,32 тонны, а въ 1899 г.—2,73 тонны. Уменьшеніе процента использованной подъемной силы объясняется увеличеніемъ нормы вмѣстимости вагона, послѣдовавшей втеченіе этого десятилѣтія.

Пассажирское движеніе на германскихъ дорогахъ сдѣлало значительный прогрессъ. Выручка отъ него, составлявшая въ 1889 г.—332,89 миллионъ марокъ возросла до 533,72 миллионъ марокъ, или увеличилась на 59,9%. На каждый километръ выручка отъ пассажирскаго движенія даетъ 11,139 марокъ и составляетъ 29,78% общей доходности сѣти. По классамъ выручка эта распределяется слѣдующимъ образомъ: 4,54% отъ перевозки пассажировъ I класса, 23,16%—II класса, 47,73%—III класса, 22,42%—IV класса и 2,15% по перевозкѣ воинскихъ чиновъ. На каждого жителя Германіи въ 1899 году приходилось 15 поѣздовъ, въ 1889 году только 8. За то среднее протяженіе поѣздки понизилось съ 26,99 до 22,96 километровъ. Пониженіе это объясняется увеличеніемъ числа поѣздовъ въ пригородномъ сообщеніи. Средняя плата съ 1 пассажира на протяженіи 1 километра понизилась съ 1889 г. въ 1899 году съ 3,18 пфениговъ до 2,75 пфениговъ или на 13,5%. Пониженіе это объясняется отчасти нѣкоторымъ удешевленіемъ тарифовъ, главнымъ же образомъ увеличеніемъ числа продажи билетовъ для рабочихъ, обратныхъ билетовъ, билетовъ круговыхъ поѣздовъ и главнымъ образомъ увеличеніемъ числа пассажировъ IV класса, на счетъ III класса, при одновременномъ уменьшеніи числа пассажировъ II класса въ пользу III класса.

Подобно пассажирскому движенію возросло и грузовое. Доходъ германскихъ дорогъ отъ грузового движенія въ 1889 г. составлялъ 873,24 миллионъ марокъ, а къ 1899 году онъ достигъ 1258,19 миллионъ марокъ, или возросъ на 44,1%. Выручка на каждый километръ составляла въ 1889 году—21,526 марокъ, а въ 1899 г.—25,308 марокъ. Средняя единичная ставка на 1 тонно-километръ упала съ 3,87 пфениговъ до 3,57 пфениговъ, что объясняется пониженіемъ нѣкоторыхъ товарныхъ тарифовъ.

Общій доходъ отъ эксплуатаціи, составлявшій въ 1889 г.—1264,61 милл. марокъ, достигъ къ 1899 году—1942,15 милл. марокъ или увеличился на 53,6%. Выручка на километръ составляетъ въ 1889 г.—31,104 марки, а въ 1899 г.—39,741 марку, или возросла на 27,8%.

Расходы эксплуатаціи, исключая издержекъ по дальнѣйшему расширенію—развитію и усовершенствованію сѣти, а также процентовъ по ссудѣ, въ періодъ времени съ 1889 по 1899 г. возросли съ 683,12 милл. мар. до 1,165,09 милл. мар. или на 70,6%, а расходы на километръ съ 16,801 до 23,841 мар. или увеличились на 41,9%. Увеличеніе это объясняется повышеніемъ разнѣровъ жалованья для служащихъ и рабочихъ, увеличеніемъ ихъ числа и повышеніемъ цѣнъ на матеріалы и топливо.

Если не считать издержекъ на дальнѣйшее расширеніе, развитіе и улучшеніе сѣти, а равно и процентовъ по ссудѣ, то превышеніе доходовъ надъ расходами составляло въ 1889 г.—581,54, а въ 1899 г.—777,06 милл. мар., составляя соответственно 45,98% и 40,01% общаго дохода желѣзныхъ дорогъ. По отношенію къ капиталу сооруженія прибыль эта составляла въ 1889 г.—5,74%, а въ 1899 г.—6,68%. Такимъ образомъ, болѣе интенсивная эксплуатація принесла и болѣе доходъ.

Число служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, включая сюда мастеровыхъ, учениковъ и жевшиятъ, достигло къ 1899 г.—521,760 человѣкъ, такъ что 1 желѣзнодорожный служащій приходился на каждые 106 жителей. По сравненію съ 1889 годомъ число

служащихъ увеличилось на 150,106 человѣкъ или на 40,3%, тогда какъ длина сѣти возросла всего на 19,7%. Увеличеніе числа служащихъ объясняется съ одной стороны усиленіемъ движенія, главнымъ же образомъ, мѣрами къ облегченію службы для низшихъ служащихъ, предпринятыми правительствомъ въ интересахъ безопасности движенія. Расходы на вознагражденіе служащихъ достигли въ 1899 г.—701,65 милл. мар.; десять лѣтъ тому назадъ они составляли 419,02 милл. мар., и стало-быть возросли на 67,5%. Такимъ образомъ, расходы на содержаніе служащихъ возросли значительно, нежели число служащихъ, и средній заработокъ каждого изъ нихъ повысился съ 1,128 до 1,345 марокъ или на 19%.

Въ заключеніе отчетъ сообщаетъ свѣдѣнія объ узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогахъ (не касаясь лишь дорогъ мѣстнаго значенія, такъ называемыхъ Kleinbahnen). Длина сѣти узкоколейныхъ дорогъ достигала къ концу 1889 г.—872,72 километра, къ концу 1899 г. длина ихъ достигла 1,712,78 километра, или возросла почти вдвое (на 96,3%). Подвижной составъ этихъ дорогъ состоялъ въ 1899 году въ 366 локомотивовъ, 948 пассажирскихъ и 7,807 товарныхъ вагоновъ. Издержки сооруженія этихъ линій составляли 94,10 милл. мар., и стоимость одного километра опредѣлялась въ среднемъ въ 61,003 марки. Доходъ эксплуатаціи въ 1899 г. составлялъ 9,33 милл. мар. и превышалъ расходы (7,68 милл.) на 1,64 милл. мар.

Химическая промышленность Норвегіи въ 1900 г.

Вывозъ льда изъ Норвегіи достигалъ въ 1900 г. лишь 346,099 тоннъ, т. е. почти на 150,000 тоннъ меньше противъ двухъ предыдущихъ годовъ. Средняя цѣна въ 3 лѣтнихъ мѣсяца, когда было вывезено около $\frac{1}{4}$ всего годоваго экспорта, 3 кр., осенью же и зимою 2 кр. за тонну. Значительные снѣжные осадки дѣлали необходимымъ дорого стоящее удаленіе снѣга съ поверхности льда, и это въ связи съ высокой заработной платой очень подняло стоимость вырѣзки льда, такъ что чистый доходъ оказался малъ. Такъ какъ вмѣстѣ съ тѣмъ заграничною стояли сильныя холода зимою, давшие много натурального льда, то экспортъ въ Германію былъ малъ; ледъ шелъ главнымъ образомъ въ Великобританію и Ирландію, а также во Францію, Бельгію и Голландію. Къ новому 1901 г. еще 70—80 тыс. тоннъ льда находилось въ складахъ.

Что касается горнаго и металлургическаго дѣла, то изъ норвежскихъ рудниковъ было добыто въ 1900 году почти столько же, что и въ 1899 г., именно около 130,000 тоннъ мѣдныхъ рудъ и желѣзныхъ колчедановъ, причемъ задолжалось 2,050 рабочихъ, а цѣнность этихъ продуктовъ достигала 4 милл. кр. Изъ указаннаго количества рудъ и колчедановъ около 80,000 тоннъ было экспортировано; внутреннее производство металлической мѣди немного возросло, сравнительно съ предыдущимъ годомъ (1,250 тоннъ). Для разработки мѣдныхъ залежей около Лингена, восточнѣе Тромсѣ, нынѣ устроена канатная дорога 2,500 метровъ длиною къ фьорду, возведенъ также и заводъ, но работа еще не въ полномъ ходу. За истекшій годъ добыто здѣсь 220 работами около 17,500 тоннъ сырьевой руды, которая послѣ сортировки и подготовки даетъ около 27% руды съ содержаніемъ 6,5% мѣди. Многіе изъ норвежскихъ мѣдныхъ заводовъ, вслѣдствіе высокихъ цѣнъ на мѣдь, подняли производство, но зато заводъ въ Аамдалѣ большую часть года стоялъ. Государственный сереброплавильный заводъ въ Конгсбергѣ работаетъ при тяжелыхъ условіяхъ, вслѣдствіе низкихъ цѣнъ на металл. Въ послѣдніе годы онъ производилъ ежегодно около 5,000 кило чистаго серебра, а на слѣдующій годъ предполагается къ производству только 4,000 кило. Серебрянный рудникъ около Троллеруда, недалеко отъ Конгсберга, эксплуатировался за отчетный годъ частнымъ обществомъ. Изъ рѣкъ Финмаркена

намыто на 10,000 кр. золота. Подъ влияніемъ улучшенія видовъ въ никкелевой промышленности, нѣкоторые никкелевые заводы, стоявшіе за послѣдніе годы безъ дѣла, начали работать вновь, хотя и въ очень ограниченныхъ размѣрахъ. Заводъ въ Несѣ вырабатывалъ, какъ и прежде, титановую сталь при 100 рабочихъ. За послѣдніе годы здѣсь сдѣлано много улучшеній въ производствѣ, особенно въ видахъ уменьшенія расхода каменнаго угля и замѣны его древесными отбросами, опилками и торфомъ. Изъ Зоггендала вывезено 1,300 тоннъ титановой желѣзной руды. Общій вывозъ норвежскихъ желѣзныхъ рудъ достигалъ въ 1900 г. 30,000 тоннъ, въ 1899 г. 12,517, а въ остальныя 90-е и 80-е года только около 1,000 тоннъ. Въ Дундерландсдамѣ, немного южнѣе полярнаго круга, американская Edison Ore Milling Co. произвела значительныя изслѣдованія; желѣзнодорожныя залежи здѣсь очень мощны и имѣютъ большое простираніе, но довольно бѣдны, такъ что въ среднемъ содержаніе желѣза едва ли выше 40%. Отъ результатовъ изслѣдованія пробной посылки руды на магнитный сепарационный заводъ Эдисона зависить рѣшеніе вопроса о томъ, будетъ ли выгодно магнитно-механическая концентрація руды и могутъ ли эксплуатироваться эти залежи.

Норвежская стекольная промышленность за истекшій годъ не дала столь хорошихъ результатовъ, какъ годомъ ранѣе, такъ какъ явилось перепроизводство и сильно поднялись цѣны на каменный уголь. Положеніе спичечной промышленности затрудняется высокой заработной платою и налогами, которые мѣшаютъ экспорту. Но оставшіяся 4 фабрики были въ полномъ ходу, такъ что производство противъ послѣднихъ лѣтъ не упало. Потребленіе цемента за послѣдніе годы весьма возрасло: въ началѣ 80-хъ годовъ оно достигало 30—40 тысячъ бочекъ по 170 кило, въ 1898 г. 250.000, въ 1899 г. 315 тыс. и въ 1900 г. 250 тыс. бочекъ. Большая часть этого цемента шла съ единственнаго норвежскаго завода около Шлеммештада, вырабатывающаго 200 тыс. бочекъ въ годъ. Иностранцы заводы, заинтересованные сбытомъ цемента въ Норвегію, ассоціировались съ шлеммештадскимъ заводомъ въ „норвежскую портландъ-компанію“. Цѣны стояли за послѣдніе годы на 7—7½ кроунъ за бочку. Полевого шпата вывозилось, какъ и въ 1899 г., около 17 тыс. тоннъ немолотаго и 3 тыс. тоннъ молотаго по цѣнамъ 16 кр. за лучшій и 6—8,5 кр. за второй сортъ; крошъ того, отсортировывается нѣсколько и 3 сорта. Нынѣ имѣется въ Норвегіи 4 фельдшпатевыя мельницы. Кварца экспортировано около 4 тыс. тоннъ по 4—6 кр. за тонну. Цѣна на 1 сортъ апатита держалась довольно ровно на 65 кр. за тонну. Изъ апатитныхъ рудниковъ въ Эдсгарденѣ норвежское общество при 35 рабочихъ добыло около 11 тыс. тоннъ апатита. Было получено около 40 тоннъ рутила, что отвѣчаетъ около 30 тоннъ чистой титановой кислоты. Были въ спросѣ также и болѣе рѣдкіе минералы—урановая смоляная руда, эйксенитъ, колумбитъ, бериллъ; цѣны на торитъ, нѣсколько улучшившіяся, достигали 30 кр. за кило. На Лифотенскихъ о-вахъ (на Андоенѣ) добыта проба въ 120 тоннъ угля.

Береговое и морское рыболовство дало въ 1900 г. общую цѣнность улова въ 31 милл. кр., т. е. на 4½ милл. кр. болѣе противъ средняго. Хотя уловъ былъ ниже прежняго, но зато цѣны стояли высоко. Вывозъ рыбныхъ продуктовъ за первые 11 мѣсяцевъ составилъ почти 47 милл. кр., т. е. на 7 м. кр. болѣе противъ средняго. Изъ этой суммы приходится 5.392,000 кр. на 125,678 гектол. ворвани и 378,100 кр. на 3.506,548 кило рыбьяго гуано.

Истекшій годъ былъ благоприятенъ для фабрикъ конденсированнаго молока, т. к. спросъ былъ значителенъ, благодаря усилившемуся судоходству и дальнимъ войнамъ. Однако, эти выгоды въ значительной степени были поглочены высокими цѣнами на уголь, жестъ, принай и заработную плату. Въ то же время и цѣна на молоко въ Норвегіи очень высока, именно въ среднемъ 10 эре за 1 кило, тогда какъ въ Швейцаріи кило молока стоитъ 8,5 эре, въ Англіи 8,1 и въ Америкѣ 8 эре. Къ этому слѣдуетъ еще прибавить, что вслѣдствіе за-

сухи и недостатка кормовъ, количество молока было меньше, чѣмъ требовалось. Фабрика въ Гамарѣ переработала 7.093,700 кило молока, фабрика въ Заннезундѣ—около 4,8 милл. кило, а тотелеская, которая послѣ расширенія способна перерабатывать около 50,000 кило молока въ день, могла получить лишь немногимъ болѣе половины требуемаго количества. Маргариновыхъ заводовъ насчитывается въ Норвегіи 23.

Въ періодъ 1899 — 1900 г. всѣ 22 норвежскихъ винокуренихъ завода были въ дѣйствиіи и выкурили 3.203,279 литровъ спирта въ 100%, а 1899 г. болѣе 4 милл. л. Изъ этого количества 451,692 л. было экспортировано или денатурировано. Цѣна на спиртъ съ акцизомъ была 2,75 кр. за 1 л. въ 100%.

Цѣны на древесную массу, стоявшія долго очень низко, начали въ концѣ 1899 г. очень значительно подниматься. Вслѣдствіе одновременно возросшаго требованія имѣвшіеся запасы быстро израсходовались, и т. к. спросъ продолжалъ держаться, то онъ скоро коснулся и продукта производства 1900 г. Средняя годовая цѣна была около 50 кр. за тонну. Число заводовъ древесной массы и целлюлозныхъ не измѣнилось. Цѣны на целлюлозу, стоявшія въ октябрѣ 1899 г. на 8—8,1 ф. ст. за тонну на Лондонъ для 1-го сорта поставки 1900 г., поднялись въ декабрѣ до 9—10 ф. ст. На 1901 г. сдѣлки совершались по еще болѣе поднятымъ цѣнамъ.

А. Н.

Внѣшняя торговля Китая въ 1900 г.

Опубликованныя секретаремъ статистическаго отдѣла китайскаго морскаго таможеннаго вѣдомства официальные данныя относительно внѣшней торговли Китая въ 1900 году представляютъ особый интересъ, потому что обнимаютъ время, когда торговля Поднебесной имперіи находилась подъ влияніемъ политическихъ неурядицъ.

Въ первой половинѣ минувшаго года развитіе торговли шло тѣмъ же скорымъ шагомъ, какъ и въ 1899 году. Но уже въ юнѣ замикка въ товарообмѣнѣ на сѣверѣ имперіи, вызванная вспыхнувшимъ тамъ боксерскимъ возстаніемъ, отразилась и на оборотахъ не только Нью-Чанга и Тянь-Тяна, но также и на торговлѣ другихъ китайскихъ портовъ. Судя по политическимъ осложненіямъ, слѣдовало ожидать, что произойдетъ нѣчто въ родѣ коммерческой паники съ значительнымъ прекращеніемъ платежей, но истекшій годъ въ этомъ отношеніи является болѣе или менѣе благоприятнымъ. Оживленная дѣятельность въ оборотахъ внѣшней торговли за первое полугодіе была настолько сильна, что несмотря на то, что во второй половинѣ года обороты сократились до минимума, общая цифра торговаго баланса, хотя, конечно, и уступаетъ предыдущему году, но все же подходит къ среднему уровню прежнихъ лѣтъ.

Приводимъ цифры торговаго баланса за послѣднее десятилѣтіе, въ тыс. таэлей:

Годы.	Привозъ.	Вывозъ.	Итого.	Судово-холодно, тысячи тоннъ.
1891. . . .	134,004	100,948	234,952	27,711
1892. . . .	135,101	102,584	237,685	29,441
1893. . . .	151,363	116,632	267,995	29,319
1894. . . .	162,103	128,105	290,207	29,622
1895. . . .	171,697	143,293	314,990	29,737
1896. . . .	202,590	131,081	333,671	33,491
1897. . . .	202,829	163,501	366,330	33,752
1898. . . .	209,579	159,037	368,616	34,233
1899. . . .	264,748	195,785	460,533	39,268
1900. . . .	211,070	158,997	370,067	40,807

Такимъ образомъ, цѣнность ввоза въ истекшемъ году достигла 211.070 тыс. таэлей, т. е., несмотря на неблагоприятныя условія для торговли, превысила высокую цифру 1898 года на 1.491 тыс. таэлей. Изъ отдѣльныхъ главнѣйшихъ ввозныхъ товаровъ на первомъ мѣстѣ стоятъ опиумъ,

ввозъ котораго въ 1900 году достигъ все же значительной цифры, сократившись противъ предшествовавшаго, выдающагося по своимъ размѣрамъ, года на 10,000 пикблей, по сравненію съ 1898 годомъ, понизившись всего лишь на 584 пикбула. Цѣны продукта были подвержены все время довольно значительнымъ колебаніямъ. Импортёры хлопчатобумажныхъ издѣлій пережили рѣзкій кризисъ, ослабленный лишь болѣе или менѣе недостаточнымъ урожаемъ хлопка въ Америкѣ. Введенныя всесою издѣлія, закуплены были по дорогой цѣнѣ и несмотря на то, что начавшіеся безпорядки заставили не дѣлать закупокъ на осень, все же въ Китаѣ остались нераспроданными большія партіи хлопчатобумажныхъ издѣлій, грозившія, въ случаѣ паденія цѣнъ хлопка, большими потерями. Но банки поддерживали импортёровъ, а недостаточный сборъ хлопка служилъ противодѣйствіемъ кризису и когда затѣмъ появился спросъ, то запасы быстро истощились. Главнѣйшимъ событіемъ на мануфактурномъ рынкѣ является усиленіе спроса на ситцы и крапёныя ткани. Общая стоимость ввоза всѣхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій опредѣлилась въ 75,606 тыс. таэлей, противъ 103,465 тыс. таэлей въ 1899 году и 77,619 тыс. таэлей въ 1898 году. Въ виду того, что вексельный курсъ стоялъ высоко, окончательный результатъ вышелъ для импортёровъ чрезвычайно благоприятнымъ. Ввозъ шерстяныхъ издѣлій, сократившись противъ 1899 года, по сравненію съ 1898 годомъ, оставался на повышенномъ уровнѣ. Привозъ металловъ въ общемъ по цѣнности достигъ приблизительно цифры 1899 года. Нѣсколько сократился импортъ желѣзныхъ пластинокъ, олова и бѣлой жести. Изъ такъ называемыхъ разныхъ предметовъ увеличились въ привозѣ: мѣдныя пугвицы, свѣчи, мука, булавки, шелковые товары и мыла. Американскаго керосина ввезено менѣе предыдущаго года на 6 милл. галлон., а именно 34,447 тыс. галл. противъ 40,725 тыс. галл. въ 1899 году. Ввозъ русскаго керосина упалъ съ 35,695 тыс. галлоновъ до 32,709 тыс. галлон. Между тѣмъ суматрскаго продукта импортировано болѣе предыдущаго года на 4 милл. галлон. (16,424 тыс. галлон. противъ 11,993 тыс. галлон. въ 1899 г.).

Что касается китайскаго вывоза, то послѣдній, равняясь 158,997 тыс. таэлей, понизился, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, на 36,788 тыс. таэлей, между тѣмъ, какъ противъ 1898 года экспортъ 1900 года упалъ на 40,397 тыс. таэлей. Такой результатъ при существованіи столь неблагоприятныхъ условій слѣдуетъ признать весьма удовлетворительнымъ. Изъ отдѣльныхъ главнѣйшихъ товаровъ, хлопчатосырца было экспортировано болѣе прошлагодняго и исключительно вслѣдствіе недостаточнаго урожая продукта въ Америкѣ. Всего вывезено сырца 711,882 пикбула. Увеличился также вывозъ слѣдующихъ товаровъ: ковёны, кожа, рога, червячныхъ орѣшковъ, масло, плетёны изъ соломы и сала, причемъ означенное повышеніе экспорта произошло исключительно вслѣдствіе оживленной отпускной дѣятельности ньюангскаго и тин-тинскаго портовъ, между тѣмъ какъ экспортъ изъ другихъ портовъ былъ крайне незначителенъ.

Вывозъ чернаго чая составилъ въ 1900 году 863,374 пикбула, т. е. сократился противъ предыдущаго года на 72,204 пикбула, но, по сравненію съ 1898 годомъ, повысился на 16,211 пикбула. Въ Ханькоу спросъ былъ оживленный въ началѣ сезона, какъ со стороны русскихъ, такъ и американскихъ сокушателей, причемъ первые требовали, главнымъ образомъ, лучшіе сорта чая, за которые платили даже повышенныя цѣны. Качество чая, за исключеніемъ Нингхоу, было хорошее. Непосредственныхъ отправокъ чая изъ Ханькоу въ Лондоу въ истекшемъ году не происходило. Обороты съ зелеными чаями сократились противъ 1899 года на 23,373 пикбула, но повысились, по сравненію съ 1898 годомъ, на 15,119 пикбула. Для торговли кирпичными и плиточными чаями истекшій годъ оказался неблагоприятнымъ. Первая партія этихъ чаевъ, посланная на Калганъ почти совершенно погибла, такъ что экспортёры слѣдующія партіи должны были отсылать моремъ, въ Николаевскъ чрезъ Владивостокъ. Но и здѣсь торговцевъ постигла

неудача; свободныхъ пароходовъ во Владивостокъ не оказалось и большія партіи чая должны были долгое время оставаться на складахъ въ ожиданіи свободного тоннажа. Вслѣдствіе измѣненій направленія пути слѣдованія чаевъ, отпускъ кирпичныхъ и плиточныхъ чаевъ въ русскую Манчжурію увеличился противъ прошлаго года съ 78,231 пикбула до 256,019 пикбула; чрезъ Кяхту же прошло всего лишь 72,656 пикбула разныхъ сортовъ чая, между тѣмъ какъ транзитъ туда продукта въ 1899 году достигалъ 537,771 пикбула. Въ Англію кирпичный чай совершенно не отсылался, въ виду того, что енисейскій путь оказался неудобнымъ.

Для шелковой торговли истекшій годъ оказался неудовлетворительнымъ. Возлагавшіяся, въ смыслѣ обширнаго потребленія шелковыхъ тканей, надежды на всемірную парижскую выставку не вполне оправдались, а перепроизводство шелка въ Европѣ и Америкѣ вызвало слабый спросъ его изъ Китая и повліяло на цѣны. Обстоятельство это сказалось на торговлѣ тѣмъ сильнее, что въ Поднебесной имперіи сборъ шелка вышелъ обильнымъ и качество шелка хорошее. Всѣ тяжёлые сорта шелка, какъ, напр., Tsatlee, брались весьма неохотно, и лишь лучшій шелкъ имѣлъ нѣкоторый спросъ.

Выбѣтъ съ тѣмъ конкуренція Японіи въ этой отрасли промышленности, дѣлала въ истекшемъ году себя знать все болѣе и болѣе. Такъ какъ баяки отказывали торговцамъ въ поддержкѣ, то на юкогамскій рынокъ выбрасывалось громадное количество товара. Такъ, запасы шелка на тамошнемъ рынкѣ нѣсколько мѣсяцевъ подрядъ равнялись 20,000 кипъ, что дѣйствовало сдерживающе на континентальныхъ покупателей. Согласно послѣдней оцѣнкѣ, одна треть всей производимой на прядильныхъ Китаа, пражки осталось нераспроданной. Вывозъ бѣлаго сырца понизился съ 59,845 пикбула въ 1899 году до 31,796 пикбул. въ 1900 г.; желтаго сырца вывезено менѣе предшествовавшаго года на 2,879 пикбул. (11,267 пик. противъ 14,146 пик.), дикаго сырца экспортнровано всего лишь 18,867 пикбул. противъ 24,674 пикбул., пражки—35,277 пикбул. противъ 49,435 пикбул., оческовъ — 60,182 пикбул. противъ 91,254 пикбул.

Что касается до оборотовъ съ благородными металлами, то согласно таможеннымъ даннымъ, ввозъ золота равнялся въ минувшемъ году 1,202,315 таэлямъ, ввозъ серебра—15,442,212 таэл. Серебро ввозилось, главнымъ образомъ, въ англійской, французской и мексиканской монетѣ. Вывозъ золота изъ Манчжуріи, вслѣдствіе войны почти совсѣмъ прекратился.

Въ заключеніе приводимъ таблицу, показывающую долю участія въ торговыхъ оборотахъ главнѣйшихъ государствъ міра съ Поднебесною имперіей въ 1900 году, въ тыс. таэлей:

Страны.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.
Великобританія	45,467	9,356	54,824
Гонконгъ	93,847	63,962	157,808
Остъ-Индіа	16,816	2,865	19,681
Сингапуръ	2,625	2,435	5,061
Австраліа и Ново-Зеландія	518	861	1,379
Британская Америка	654	458	1,111
Соединенные Штаты	16,724	14,752	31,476
Европейскій континентъ, исключая Россіи	10,273	24,977	35,250
Россія (моремъ чрезъ Одессу)	4,237	6,390	10,627
Россія и Сибирь (чрезъ Кяхту)	—	832	832
Русская Манчжурія	137	5,151	5,288
Японія	25,753	16,938	42,691
Макао	2,236	4,710	6,947
Кохинхина, Тонкинъ и Аннамъ	986	1,303	2,289
Ява и Суматра	600	333	933

Что касается движенія иностранныхъ судовъ въ китайскихъ портахъ, то первое мѣсто принадлежитъ Великобританіи. Такъ, общая выѣзистость въшедшихъ и вышедшихъ изъ

Китай английскихъ судовъ равнялась въ 1900 г. 45.467,409 тоннами, причѣмъ участіе англійскаго флота въ общей цифрѣ заграничнаго судоходства въ Китаѣ равно 56,49%. На второмъ мѣстѣ стоитъ германскій флотъ съ 4.032,147 тонн. выѣстимостью или 9,88%; затѣмъ идетъ Японія съ 3.871,559 тоннами или 9,49%. Доля участія въ судоходствѣ Франціи выразилась 661.984 тоннъ или 1,63%, Америки—474,779 тонн. или 1,16%, Швеція и Норвегія—328 528 тонн. или 0,81%, Россіи—292,278 тоннъ или 0,72%, Австро-Венгріи—77,542 тонн. или 0,19%.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

	1901.		1900.
	16 апрѣля.	23 апрѣля.	23 апрѣля.
Тысячи рублей.			
Активъ.			
Касса:			
полноцѣнное серебро	54,092	54,760	57,304
размѣнная монета	18,012	18,531	18,564
Наличность золота Государственнаго банка	711,918	706,834	839,863
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	1,429	1,305	543
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	40,068	39,748	44,226
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями	234,495	234,694	214,800
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги	90,815	89,775	70,579
Ссуды:			
товарныя	36,848	35,818	26,884
промышленныя	41,840	42,046	31,999
Пассивъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи	538,361	549,276	517,844
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи	6,513	6,435	4,128
Капиталы банка	55,048	55,048	53,088
Вклады:			
срочные	24,961	24,955	28,296
безсрочные	48,663	48,892	56,253
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д.	322,378	327,952	286,444
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	223,572	224,072	387,482
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	5%	5%	5½%
„ 6 мѣс.	6%	6%	6½%
4% гос. рента за недѣлю	96½%	96½%	99

Англійскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	11 (24) апрѣля.	18 апр. (1 мая).	19 апр. (2 мая).
Фунты стерлинговъ.			
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	8.271,341	9.835,641	8.528,155
Частныя вклады	43.426,554	40.258,223	41.051,288
Активъ.			
Государственныя фонды	13.817,471	13.757,471	14.378,589
Вексельный портфель и ссуды	31.309,007	30.769,179	33.259,566

	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	11 (24) апрѣля.	18 апр. (1 мая).	19 апр. (2 мая).
Фунты стерлинговъ.			
Свободный банкнотный резервъ	22.629,800	21.510,185	18.182,730
Золото и серебро	1.864,689	1.957,974	1.717,352
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	47¼%	49¾%	42%
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	34.008,525	33.481,845	30.619,160
Общій выпускъ банкнотъ	51.783,525	51.256,845	48.394,160
Количество билетовъ въ обращеніи	29.153,725	29.716,660	30.211,430
Учетъ:			
официальный	4%	4%	4%
частный	3½-¾-½%	3½-¾-½%	4½%
Курсъ 2¾% консолей	95,44-94,25-31	94,12-56-44	100,56-81-75

Французскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	12 (25) апрѣля.	19 апр. (2 мая).	20 апр. (3 мая).
Франки.			
Активъ.			
Металлическая наличность	3.536.278,334	3.510.345,885	3.087.545,848
въ томъ числѣ:			
золото	2.437.365,993	2.410.919,664	2.087.545,848
серебро	1.098.912,340	1.099.426,221	—
Вексельный портфель	553.588,121	678.710,525	861.393,115
Ссуды	666.572,419	670.123,939	681.672,924
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	4.179.146,240	4.222.751,730	4.122.725,945
Текущій счетъ казначейства	131.431,678	74.724,542	141.334,406
Частныя вклады	445.710,234	488.699,850	499.519,958
Официальный учетъ	3%	3%	3½%
Премія на золото	—	—	—
3% французская рента	101.27-52	101,55-37-51-47	101,07-100,71-101,17

Германскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	17 (30) апрѣля.	24 апр. (7 мая).	24 апр. (7 мая).
Марки.			
Активъ.			
Металлическая наличность	913.384,000	919.407,000	806.990,000
Вексельный портфель	761.860,000	799.375,000	846.544,000
Ссуды	69.759,000	—	—
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	1.176.397,000	1.148.862,000	1.133.489,000
(количество билетовъ, оплачиваемыхъ на лотомъ)	—	—	—
Своб. бил. резервъ	224.307,000	259.360,000	6.102,000
Счета жиро	611.352,000	583.764,000	476.032,000
Учетъ:			
официальный	4%	4%	5½%
частный	3¼-½-¾-½%	3½-3-3½%	4¾-¾-½%
3% германскій заемъ	88,10-00	88,60 40	85,75-80-20

Англія.

Въ движеніи товарныхъ цѣнъ въ Англіи за апрѣль, согласно „Economist'у“, не произошло замѣтныхъ измѣненій, причѣмъ общая тенденція цѣнъ остается понижающей. Но въ виду того, что въ общемъ уровнѣ цѣнъ и за предшествующіе мѣсяцы образовалось нѣкоторое пониженіе, разница между выѣшнимъ уровнемъ цѣнъ и тѣмъ, который былъ въ концѣ декабря прошлаго года, достигаетъ довольно замѣтныхъ размѣровъ. Еще болѣе замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ эта разница, по сравненію съ прошлогоднимъ уровнемъ цѣнъ за соответствующее время, бывшимъ кульминаціоннымъ пунктомъ того повышательнаго движенія, которое вызвало было періодомъ подъема торговли въ 1898/9 г. Въ частности, наиболѣе значительное пониженіе въ теченіе апрѣля испытали цѣны мяса, между тѣмъ какъ цѣны пшеницы оправились почти до уровня, бывшаго въ концѣ прошлаго декабря. Весьма незначительныя измѣненія послѣдовали въ

цѣнахъ ткацкихъ продуктовъ, такъ какъ нѣкоторое пониженіе цѣнъ американскаго хлопка уравновѣшивалось обратнымъ движеніемъ цѣнъ индійскаго и египетскаго хлопка. Движеніе цѣнъ металловъ также имѣло уравновѣшенный характеръ. Цѣны мѣди и олова были выше къ концу мѣсяца, чѣмъ въ началѣ его, между тѣмъ какъ цѣны свинца и желѣза испытывали дальнѣйшее за отчетный мѣсяцъ пониженіе. Ниже приведено обычное сравненіе цѣнъ:

Конецъ:	Index-number.
апрѣля 1901 г.	2,014
марта 1901 г.	2,018
февраля 1901 г.	2,075
декабря 1900 г.	2,125
сентября 1900 г.	2,235
июня 1900 г.	2,211
марта 1900 г.	2,240
декабря 1899 г.	2,145
сентября 1899 г.	2,085
июня 1899 г.	2,028
марта 1899 г.	1,973
декабря 1898 г.	1,918
декабря 1897 г.	1,890

Англія.

Англійское правительствомъ сдѣлало важное нововведеніе въ отношеніи торговыхъ договоровъ. Дѣло въ томъ, что въ проектѣ заключенія торговаго договора Англіи съ Бельгіей предусмотрѣнъ параграфъ о послѣдствіяхъ несостоятельности.

Венгрія.

Согласно вышедшему на-дняхъ предварительному отчету объ эксплоатации желѣзныхъ дорогъ Австро-Венгрія въ 1900 г., валовая выручка этихъ дорогъ составила:

Дороги:	Въ 1900 году.	Въ 1899 году.
Австрія . . .	611,769,011	583,035,039
Венгрія . . .	263,144,746	247,971,638
Всего . . .	874,913,757	831,056,677

Такимъ образомъ, валовая выручка 1900 г. превышаетъ таковую за 1899 г. на 43,857,000 кронъ. Выручка на каждый километръ составляла 31,892 кроны для австрійскихъ дорогъ и превысила среднюю выручку за 1899 г. на 0,9%, а для венгерскихъ дорогъ—15,227 кронъ и превысила среднюю выручку за предыдущій годъ на 3,4%. Доходы собственно казенныхъ дорогъ составили въ 1900 г. въ Австріи 235,689,691 кронъ или 28,166 кронъ на километръ и въ Венгріи 197,278,936 кронъ или 25,188 кронъ на километръ. Средняя длина сѣти дорогъ Австріи въ 1900 г. составляла 19,368 километровъ, въ Венгріи 17,281,5 километра, а всего 36,649,5 километра или увеличилась противъ предыдущаго года на 915,4 километра, или на 2,65%.

Собственно венгерскія желѣзныя дороги дѣлятся на магистраль—9,174,6 кил. и линіи второстепеннаго значенія 8,106,9 километра. Средняя выручка на километръ первыхъ въ 1900 году составляла 25,053 кроны, вторыхъ 4,107 кронъ. Изъ общей выручки въ 263,144,746 кронъ, 66,750,000 приходится на пассажирское движеніе и 196,394,746 на грузовое. Выручка отдѣльных венгерскихъ желѣзныхъ дорогъ на километръ составляла: для катау-одербургской жел. дороги—33,000 кроны, для казенныхъ венгерскихъ дорогъ—25,188, для южной австрійской ж. д. (на ея венгерскомъ протяженіи)—22,257 кронъ, для линіи Могакъ-Пятцерквей—19,556 кронъ, для линіи Пятцерквей-Варчъ—15,627 кронъ. Для дорогъ мѣстнаго значенія: Петроченъ-Луяны—32,282

кроны, Будапештъ-Чентъ-Лорынчъ—29,291 крона, будапештскихъ линій—17,847 кронъ; для слѣдующимъ тринадцати линій второстепеннаго значенія отъ 17½ тыс. до 6 тыс. кронъ; и для остальныхъ 103 линій отъ 5,800 до 700 кронъ на километръ.

Японія.

Поступившія за послѣднее время въ Европу изъ Японіи извѣстія о переживаемомъ этой страной финансовомъ кризисѣ, по словамъ нѣкоторыхъ европейскитъ, хорошо осведомленныхъ экономическихъ органовъ, во многомъ преувеличены. Крахъ нѣкоторыхъ мелкихъ банкахъ, преимущественно провинціаль-ныхъ учреждений, о которомъ сообщалъ телеграфъ, объясняется преимущественно мѣстными причинами и лишь отчасти находится въ зависимости отъ общаго экономическаго положенія страны. О розыгравшейся будто бы въ южныхъ и центральныхъ провинціяхъ Японіи финансовой паникѣ также не можетъ быть рѣчи, такъ какъ банки, прекратившіе платежи, принадлежатъ къ разряду весьма незначительныхъ учреждений. Англійская фирма, запросившая по телеграфу свѣдѣнія отъ своего корреспондента въ Токио, получила отвѣтъ, что положеніе дѣлъ, правда, нѣсколько критическое, но что съ помощью японскаго банка, тамъ надѣются возстановить общее довѣріе. Нѣсколько мелкихъ учреждений приостановили, однако, свои платежи, и финансовое положеніе страны, по общему мнѣнію, отнюдь не можетъ быть названо удовлетворительнымъ. Нѣкоторое освѣщеніе нынѣшнихъ экономическихъ осложненій въ Японіи даетъ представленный къ состоявшемуся недавно общему собранію акціонеровъ японскаго банка докладъ директора этого банка Ямамото. Въ докладѣ этомъ указывается, что совокупность различныхъ обстоятельствъ, въ числѣ которыхъ главными является нарушеніе торговаго баланса Японіи и общая удрученность торговли и промышленности, заставляли банкъ соблюдать крайнюю осторожность въ денежномъ отношеніи и вызвали неоднократно повышеніе учетной нормы, начиная съ осени 1899 г., къ чему побуждало и одновременно значительное оживленіе потребления, вмѣстѣ съ внѣшней и внутренней торговлей. Повышеніе цѣнъ и оживленіе импортной торговли продолжалось и въ теченіе отчетнаго года и препятствовало обратному движенію учетныхъ нормъ. Съ другой стороны, вывозная торговля испытала постепенное и замѣтное сокращеніе, вслѣдствіе соответствующаго уменьшенія спроса на шелкъ и др. японскіе продукты на европейскихъ и американскихъ рынкахъ, а это, въ связи съ вызванными китайскими событіями во внутренней экономической жизни Японіи замѣшательствами, и обусловило тѣ неблагоприятныя экономическія явленія, которыя переживаетъ теперь Японія.

Вызванное сокращеніемъ импорта неблагоприятное измѣненіе торговаго баланса Японіи сопровождалось отливомъ крупныхъ суммъ металлической наличности изъ Японіи, и на рынкѣ замѣчалось возрастающее изъ мѣсяца въ мѣсяцъ денежное стѣсненіе. Послѣдствіемъ этого было, съ одной стороны, упомянутый уже выше высокій уровень учетныхъ нормъ, съ другой стороны, залежи товарныхъ запасовъ, и наконецъ, обезцѣненіе акцій и облигацій. Это положеніе тяжело отражалось на всѣхъ импортерахъ и экспортерахъ, имѣвшихъ сравнительно крупныя запасы, а въ особенности на хлопчатобумажныхъ торговцахъ, такъ какъ цѣны этихъ продуктовъ подвержены были существеннымъ колебаніямъ. Неожиданное возникновеніе китайскихъ событий въ началѣ втораго полугодія и обусловленная ими отсылка войскъ въ Китай, усилили денежное стѣсненіе на рынкѣ, такъ какъ приходилось считаться и съ предстоящими военными надобностями. Результаты этого стѣсненія выразились въ несостоятельности нѣсколькихъ купеческихъ фирмъ, а также въ замѣшательствахъ извѣстныхъ банковыхъ учреждений. Хотя послѣдствія китайскихъ событий далеко не могутъ быть сравниваемы съ тѣми, которыя имѣла война 1894/5 гг., однако, разстройство вывозной торговли въ Китай, и вызванное этимъ обостреніе и безъ того уже мало благоприятнаго

торгового баланса существенно повредили интересамъ известной части торгового и промышленнаго населенія Японіи. Общій оборотъ по внешней торговлѣ Японіи достигъ въ 1900 г. 491,540,000 іенъ, т. е. наивысшей когда либо достигнутой цифры, причемъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, ввозъ увеличился на 66,330 милл., а вывозъ сократился на 10,720 милл. Такимъ образомъ, торговый балансъ завершился пассивнымъ остаткомъ въ 83,130 милл. іенъ. Увеличеніе ввоза вызвано вышеупомянутымъ своеобразнымъ экономическимъ положеніемъ Японіи въ минувшемъ году, а уменьшеніе вывоза указаннымъ выше сокращеніемъ спроса на шелкъ и другіе японскіе продукты въ Европѣ и Америкѣ, а также временнымъ приостановленіемъ вывоза хлопчатобумажныхъ и другихъ издѣлій въ Китай. Появленіе указаннаго пассивнаго остатка и вызвало отливъ металлической наличности изъ Японіи на сумму до 50 милл. іенъ.

По поводу дѣятельности японскаго банка въ отчетномъ году, докладъ указываетъ на крупное временное повышеніе ссудъ, выданныхъ банкомъ, какъ результатъ вышеупомянутаго стѣсненія. Остатокъ ссудъ доходилъ въ отчетномъ году до 114 милл. іенъ. Но, благодаря крайне осторожнымъ мѣрпріятіямъ банка, цифру эту удалось низвести въ октябрѣ прошлаго года до 78 милл. іенъ. Къ концу года, кредитное напряженіе, однако, вновь усилилось, и остатокъ ссудъ вновь достигъ необычайно высокой цифры въ 190,05 милл. На-ряду съ этимъ, металлическій запасъ японскаго банка испытывалъ непрерывное сокращеніе, что заставляло банкъ постоянно переступать нормальные предѣлы обращенія билетовъ, начиная съ іюня прошлаго года. Отливъ металлическаго запаса, помимо неблагоприятнаго торговаго баланса, способствовала и паника, вызванная боксерскимъ возстаніемъ въ Шанхаѣ.

Въ заключеніе директоръ японскаго банка замѣтилъ, что въ отчетномъ году экономическій міръ Японіи находился въ постоянной и упорной борьбѣ съ различными неблагоприятными обстоятельствами, именно съ неблагоприятнымъ торговымъ балансомъ, съ господствующимъ денежнымъ стѣсненіемъ и съ замѣстательствами рынка, вызванными китайскими событіями и продолжавшимися и понынѣ. Финансовая и экономическая жизнь Японіи находится наканунѣ важнаго поворота. Денежный запасъ, образовавшійся вслѣдствіе уплаты китайской контрибуціи и ряда государственныхъ займовъ, и давшій возможность осуществить различныя крупныя предпріятія со времени послѣдней войны съ Китаемъ, уже исчерпанъ, между тѣмъ какъ не малое число предпріятій ждетъ еще своего осуществленія какъ со стороны правительства, такъ и со стороны частныхъ лицъ. Положеніе внешней торговли Японіи препятствуетъ ей, теперь, однако, разсчитывать на скорое возвращеніе металлической наличности, а другихъ путей для пополненія капиталовъ страны не предвидится, но, во всякомъ случаѣ, дѣятельность японскаго банка постоянно будетъ направлена къ тому, чтобы удовлетворять потребностямъ наивысшаго тяжелаго періода.



Извлеченіе изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ

Отъ германскаго генеральнаго консула въ Калькутту. — Нефтепромышленность въ Британской Индіи въ 1898 и 1899 гг. — Въ теченіе 1898 и 1899 гг. (за 1900 г. не имѣется еще статистическихъ данныхъ) керосинъ производился въ Индіи въ слѣдующихъ количествахъ: 1) въ Пенджабѣ — въ 1898 г. 1,510 галлоновъ, стоимостью въ 140 рупій, а въ 1899 г. 1,104 галлона, стоимостью въ 136 рупій; 2) въ Ассамѣ — въ 1898 г. 547,965 галлоновъ, стоимостью въ 57,681 рупію, а въ 1899 г. 623,372 галлона на сумму въ 65,816 рупій; 3) въ Бирмѣ — въ 1898 г. — 18,424,403 галл. на сумму въ 960,640 рупій, а въ слѣдующемъ году 32,309,531 галл., стоимость въ 1,819,307 рупій. Въ Велуджистанѣ нефть съ 1894 года больше не добывается.

Въ общемъ итогъ нефтепромышленности Индіи дала въ 1898 г. 18,973,878 галлоновъ, стоимостью въ 1,018,461 рупію, а въ 1899 г. 32,934,007 галлоновъ, стоимостью въ 1,885,259 рупій.

Вывезено было за 1898/99 фискальный годъ 711,936 галлоновъ индійскаго керосина, общемою стоимостью въ 355,868 рупій, а въ 1899/00 фискальномъ году 1,285,215 галлоновъ, общемою стоимостью въ 645,240 рупій. По странамъ назначенія вывозъ перваго изъ указанныхъ періодовъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ: 706,9 2 галлоновъ было отправлено въ британскія владѣнія на полуостровѣ Малакка, 2,600 галлоновъ въ Сіамъ, 2,416 галлоновъ на островъ Цейлонъ, 8 галлоновъ въ Австро-Венгрію. Изъ экспорта 1899/00 г. 1,272, 311 галлоновъ приняли британскія владѣнія на полуостровѣ Малакка, 6,400 галлоновъ — островъ Соединенія, 4,000 галлоновъ островъ св. Маврікія, 1,600 галлоновъ — Филиппинскіе острова и 904 галлона — островъ Цейлонъ.

Вывозъ изъ Индіи парафина возросъ съ 29,670 англійскихъ центнеровъ, стоимостью въ 591,513 рупій, въ 1897/8 фиск. году до 34,900 англ. цент., стоимостью въ 730,883 рупій, въ слѣдующемъ фискальномъ году и до 50,893 англ. центн., стоимостью въ 1,057,582 рупій въ 1899/00 фиск. году. За послѣдніе два отчетныхъ года индійскаго парафина приняты Великобританіа 32,574 и 46,264 центнера, Австралія 1,900 и 2,507 центнеровъ: меньшія количества были отправлены въ Австро-Венгрію, Египетъ, Германію, Цейлонъ, Испанію и британскія владѣнія на полуостровѣ Малакка.

Отъ французскаго консула въ Чикаго. — Каналы въ Соединенныхъ Штатахъ. — Общественное мнѣніе со дня на день все болѣе склоняется въ пользу выполненія работъ, необходимыхъ для покрытія страны сѣтью каналовъ, которые, будучи связаны съ протекающими уже на пространствѣ 30,000 килом. судолонными рѣками, создали бы непосредственное сообщеніе между Атлантическимъ и Великимъ океанами. Результаты наблюденій, произведенныхъ въ Европѣ, а особенно во Франціи и Россіи, инженерами, командированными штатомъ Нью-Йорка для изученія на мѣстѣ системы каналовъ Староаго Свѣта, еще болѣе усилили въ американцахъ ихъ давнишнее желаніе провести у себя сѣть каналовъ, сообщеніемъ съ протяженіемъ ихъ страны, и наиболѣе крупныя города просить о вѣтрованіи кредита, необходимаго для проведенія новыхъ водныхъ путей. Въ Филадельфіи выражаются пожеланія о проведеніи канала, глубиною въ 27 фут., который переѣхъ бы штатъ Нью-Джерсей и былъ бы доведенъ до Нью-Йорка. Въ Балтиморѣ желаютъ перерѣзать каналомъ такой же глубины штатъ Делаваръ. Питтсбургъ предлагаетъ болѣе широкія усилія къ тому, чтобы закончить проведеніе канала отъ рѣки Аллегани до озера Эри. Цинциннати проеатируетъ каналъ, который простирался бы до Толедо, и требуетъ, чтобы приступлено было безотлагательно къ прорытію его. Чикаго настойчиво требуетъ отъ союзнаго правительства продолженія до Миссисиппи канала въ 22 ф. глубины, который уже проведенъ городомъ на протяженіи болѣе 64 килом. Штатъ Висконсинъ проектируетъ проведеніе черезъ свою территорію воднаго пути, который соединилъ бы озеро Мичиганъ съ Миссисиппи. Миннеаполисъ и Дюлутъ просятъ о томъ, чтобы ихъ соединили каналомъ, который послѣдствіемъ былъ бы продолженъ до Красной Рѣки Сѣвера (Red Rivier of the North). Наконецъ, Провиденсъ, Гальвестонъ и Рио-Гранде могутъ установить непосредственное между собою сообщеніе, безъ особыхъ трудностей, такъ какъ почти на всемъ пространствѣ, отдѣляющемъ ихъ другъ отъ друга, имѣются естественныя водныя пути.

Возпрерывающее и значительное возрастаніе движенія пароходовъ и барокъ по каналамъ, соединяющимъ Фоль-Ривьеръ (городъ въ Массачусетсѣ) съ побережьемъ Сѣверной Каролины, также доказываетъ, между прочимъ, необходимость скорѣйшаго приступленія къ желаемымъ работамъ. Правительство уже приступило къ работамъ по соединенію каналами многочисленныхъ бухтъ Южной Каролины и Георгіи и тратитъ зна-

чительныя суммы для приспособленія къ судоходству части рѣки Колумбіи между Тихимъ океаномъ и озеромъ Панъ д'Орей (Pend d'Oreille) на сѣверѣ Идахо.

Общественное мнѣніе въ Соединенныхъ Штатахъ сильно встревожилось, когда въ Канадѣ закончились огромныя сооруженія, которыя угрожаютъ перемѣстить часть американскихъ капиталовъ на территорію Британской Америки. Въ теченіе послѣднихъ лѣтъ Канада провела каналъ въ 14 ф. глубины между Дюлутомъ и Монреалемъ, прорѣзывающій Великія озера и рѣку св. Лаврентія, а нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ законченъ каналъ Суаянжъ, долженствующій служить для этого канала рукавомъ къ морскому побережью. Непосредственнымъ результатомъ этого явилось то, что капиталисты Чикаго и западныхъ Штатовъ выстроили въ Монреальскій складочный амбаръ, могущій вмѣстить 35 милл. мѣшковъ зерна, которые, въ ближайшемъ же сезонѣ, будутъ отвлечены отъ прежняго направленія, шедшаго черезъ Нью-Йоркъ.

Хотя вѣстимость канадскихъ пароходовъ представляетъ пока лишь 11% общаго тоннажа флота Великихъ озеръ, тѣмъ не менѣе канадское правительство, несмотря на большія жертвы, уже понесенныя имъ, предполагаетъ затратить большую сумму на проведеніе канала между Монреалемъ, Оттавою и бухтою Св. Георгія; этотъ каналъ, когда онъ будетъ законченъ, сократитъ болѣе, чѣмъ на 800 вил. путь, который отдѣляетъ въ настоящее время Чикаго и Дюлутъ отъ Монреаля, и откроетъ для этихъ двухъ крупныхъ центровъ линію прямого сообщенія съ Ливерпульскіе, которая будетъ на 100 миль короче направленія черезъ Нью-Йоркъ. Впрочемъ, проектируемая сѣтъ въ Канадѣ не будетъ проведена раньше, чѣмъ закончатся работы по Трентскому каналу, идущему отъ бухты Св. Георгія къ озеру Онтарио и отъ озера Гуронъ до Торонта.

Всѣ эти работы по проведенію каналовъ въ Канадѣ, создавая, дѣйствительно, опасность для торговыхъ интересовъ Соединенныхъ Штатовъ, побудили союзное правительство созвать особую комиссію для выработки проекта канала, который соединялъ бы Великія озера съ Атлантическимъ океаномъ. Эта комиссія склоняется къ проекту проведенія воднаго пути, который пересѣкъ бы каналъ Нигарскій и Осуwego, не взирая на выгоды, которыя могъ бы представлять каналъ, проходящій черезъ Буффало, по всей союзной территоріи. Проведеніе этого канала, въ зависимости отъ его глубины, обойдется въ 125—250 милл. долларовъ. Послѣдняя сумма потребна для прорытія канала въ 28 ф. глубины, на протяженіи всего пространства между озеромъ Эри и Нью-Йоркомъ. Тоннажъ торговыхъ судовъ, которыя ежегодно будутъ проходить по этому каналу, опредѣляютъ въ 24 милл. тоннъ, а экономія на фрахтахъ, въ сравненіи съ настоящею стоимостью перевозки, будетъ равна 9 милл. долларовъ ежегодно.

Но весьма вѣроятно, что издержки, необходимыя для сооруженія такого канала въ 28 ф. глубины, слишкомъ велики въ сравненіи съ выгодами, которыя можно будетъ извлечь отъ него, а потому при началѣ работъ по проведенію канала глубина его, судя по свѣдѣніямъ, исходящимъ отъ вышеназванной комиссіи, будетъ ограничена 21 фут. Издержки не превысятъ 190 милл. долларовъ, если шлюзамъ придать ширину въ 60 ф., въ 195 милл., если шлюзы устроить въ 80 ф. ширины. Длина бассейновъ, впрочемъ, останется въ 600 фут., какою ее и предназначили.

Каналъ отъ озера Эри, по которому переправляется въ годъ не болѣе 3 милл. тоннъ грузовъ, сбѣжалъ Нью-Йоркъ наиболѣе богатымъ штатомъ, несмотря на болѣе обильныя минеральныя богатства Пенсильваніи и другія преимущества, которыми пользуется этотъ послѣдній штатъ. Именно на берегахъ этого канала и его развѣтвленій и находятся наиболѣе богатые города штата Нью-Йоркъ, и районъ, черезъ который проходитъ этотъ каналъ и его продолженія, доставляютъ 90% всѣхъ доходовъ штата.

Сторонники проведенія каналовъ, которые произвели этотъ подсчетъ, отмѣчаютъ при этомъ, что если торговля Великихъ озеръ за нѣсколько лѣтъ увеличилась вчетверо, и если же-

лѣзныя дороги развивались къ западу отъ Верхняго озера, то это благодаря каналу Сальтъ-Сентъ-Маринъ, который хотя и простирается всего на 3 вил., но въ теченіе 7 или 8 мѣсяцевъ года, когда плаваніе судовъ свободно, пропускаетъ болѣе 20 милл. тоннъ грузовъ, т. е. $\frac{1}{3}$ общаго тоннажа Великихъ озеръ и почти въ 3 раза больше тоннажа, проходящаго черезъ Суэзскій каналъ. Надо, между прочимъ, замѣтить, что изъ этихъ 20 милл. тоннъ лишь 20% принадлежатъ торговлѣ Канады.

Чтобы составить себѣ понятіе объ общемъ количествѣ грузовъ, слѣдующихъ по озерамъ, достаточно среднюю величину пути, который совершаютъ суда, равную 800 милямъ, помножить на 60 милл. тоннъ, нагружаемыхъ и выгружаемыхъ въ гаваняхъ въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ, открытых для судоходства; полученный итогъ представляетъ для каждой тонно-мили кладъ число, равное 10% всего количества тонно-милъ, транспортируемыхъ по всѣмъ жел. дорог. Соединенныхъ Штатовъ въ продолженіе цѣлаго года. Въ Дюлутѣ можно менѣе, чѣмъ въ 3 часа нагрузить судно въ 7,000 тоннъ вѣстимости, желѣзною рудой, и фрахтъ до Буффало обходится лишь въ 50 цент. съ тонны. Фрахтъ за хлѣбъ составляетъ 2 цента съ мѣшка; за уголь 25 центовъ съ тонны; за мѣдъ 2 доллара съ тонны. Желѣзныя дороги не могутъ конкурировать съ такими цѣнами и результатомъ этого явилось то, что общества желѣзныхъ дорогъ обзавелись многочисленными судами.

Питтсбургъ предполагаетъ затратить 33 милл. долларовъ на проведеніе канала въ 16 фут., который простирается бы отъ слиянія рѣкъ Аллегани и Мюноталы до озера Эри и до Аштабулы. Суда, обезпеченныя на обратномъ пути грузами каменнаго угля, который будетъ на нихъ отправляться въ Дюлутъ, будутъ перевозить руды непосредственно въ Питтсбургъ, который общается съ центромъ торговли желѣзомъ и мѣдью изъ рудниковъ Миннесоты. Предпринимательскій духъ Питтсбурга заслуживаетъ вниманія. Этимъ городомъ уже проведенъ каналъ, тянувшійся до центра Западной Виргиніи; когда же городъ будетъ соединенъ съ Великими озерами, то онъ, по всѣмъ вѣроятіямъ, постарается установить для себя непосредственное сообщеніе съ Атлантическимъ океаномъ черезъ Чикагискую губу и стать, такимъ образомъ, какъ озерною гаванью, такъ и морскимъ портомъ; да и теперь уже онъ пользуется прекраснымъ сообщеніемъ по рѣкѣ и каналамъ съ Нью-Орлеаномъ и Мексиканскимъ заливомъ.

Если, дѣйствительно, проектируемый между озерами и Атлантическимъ океаномъ каналъ справедливо считаютъ самымъ значительнымъ изъ всѣхъ разсмотрѣнныхъ каналовъ, то было бы, замѣчаетъ консулъ, небезынтересно узнать, насколько въ западныхъ штатахъ чувствуется потребность соединенія промышленныхъ центровъ съ озерами.

Подобно тому, какъ каналъ Эри заставилъ желѣзнодорожныя общества понизить навсегда тарифъ между Миннесотой и Нью-Йоркомъ, такъ же точно проведеніе сѣти каналовъ въ западныхъ Штатахъ значительно облегчитъ для послѣднихъ перевозку своихъ продуктовъ на востокъ Америки. Нефть изъ Віоминга можно будетъ направлять на Атлантическій океанъ, подобно нефти изъ Охайо; скотъ возможно будетъ перевозить на судахъ изъ странъ разведенія его на западные рынки. Не менѣе крупные интересы связаны съ проведеніемъ канала отъ Дюлута къ Миннеаполису и къ Красной рѣкѣ сѣвера, такъ какъ онъ откроетъ водныя пути для обѣихъ Дакотъ и для бассейна верхняго Миссури.

Торгово-промышленный отдѣлъ

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе вѣншей торговли Великаго Княжества Финляндскаго за мартъ 1901 года, въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Вывозъ.	1901.		1900.		1899.			1901.		1900.		1899.		
	Мартъ.	Январь-мартъ.	Мартъ.	Январь-мартъ.	Мартъ.	Январь-мартъ.		Мартъ.	Январь-мартъ.	Мартъ.	Январь-мартъ.			
Животные:							Хлѣбъ въ зер-							
лошади . . . шт.	50	198	22	107	21	140	нѣ:							
крупный рога-							овесъ . . . тонны	1,678	4,634	3,098	7,519	694	1,675	
тый скотъ . . . "	49	172	20	118	16	127	пшеница . . . "	—	—	1	2	—	1	
телята и мо-							ячмень "	276	1,205	514	1,588	300	687	
лодъ "	542	3,470	546	1,164	428	1,257	кукуруза . . . "	300	445	159	530	295	569	
Дичь и жив-							рисъ "	0	0	—	—	—	201	
ность . . . тонны.	21	73	48	97	41	171	рожь "	3,533	7,497	7,172	13,620	2,147	4,047	
Мясо и сало . . "	102	186	117	242	91	224	Мука:							
Масло "	802	1,835	699	1,835	742	1,900	пшеничная . . "	1,771	5,223	1,552	7,620	1,954	6,148	
Рыба "	405	1,633	294	1,506	422	1,848	ржаная "	12,962	25,040	9,474	23,728	2,256	5,427	
Овесъ въ зер-							Солодъ "	239	662	205	761	160	439	
нѣ тонны	156	345	6	8	2	5	Крупа:							
Рожь "	—	—	0	0	1	8	гречневая . . . "	122	304	90	254	79	190	
Ягода "	0	2	0	0	—	—	ячменная . . . "	18	36	104	295	44	140	
Лѣсъ соснов.							манная "	1	23	1	210	26	502	
и еловый не							рисовая "	1	2	26	32	1	1	
менѣе 2 метр.							Керосинъ . . . тонны	285	1,217	126	390	220	1,122	
длины:							Каменный угл.	26	611	36	2,313	253	3,818	
планки куб. метр.	—	95	—	388	—	261	Желѣзо и сталь:							
баттенсъ . . . "	—	827	209	1,189	461	1,286	брусковое . . . "	61	266	213	327	7	1,061	
доски "	—	43	536	625	58	1,158	прутковое . . . "	405	803	366	1,610	432	1,444	
Круглый лѣсъ							листовое "	275	955	195	1,038	336	1,271	
не менѣе 2							Хлопокъ-сырецъ . . "	507	1,375	173	1,192	71	1,292	
мет. длины . . "	990	1,609	875	2,005	915	2,024	Кофе "	333	909	391	807	360	1,005	
Сосновыя и							Табакъ:							
еловыя под-							листовой "	110	664	195	431	103	283	
поры "	54	598	—	—	139	285	стебельковый . . "	4	35	2	12	3	14	
Дрова	70,596	194,615	49,930	158,285	43,776	139,986	Повар. соль гектол.	27	262	126	170	216	653	
Древеси. и бу-							Сахаръ:							
мажи. масса тонны.	3,366	11,006	4,240	9,889	3,786	9,249	сырецъ . . . тонны.	258	688	216	744	210	1,100	
Бумага "	3,099	8,834	3,355	7,659	1,921	6,376	рафинадъ . . . "	24	107	47	387	186	551	
Деготь гектол.	19	100	39	45	133	265	Аракъ, ромъ,							
Желѣзо и сталь:							коньякъ,							
брусковое тонны.	95	1,117	544	1,505	248	1,445	фран. водка							
прутковое . . . "	19	147	60	154	49	349	въ бочкахъ . . . "	9	49	5	32	6	21	
							Вино въ бочк.	7	32	14	96	9	57	
Привозъ.							По отдѣльнымъ таможеннымъ вывозъ распределяется слѣ-							
Сельди солен. тонны.	5	14	15	82	5	16	дующимъ образомъ:							
Рыба сушеная . . "	1	3	1	2	1	11								
Портовые та-	Скотъ.	Дичь и	Мясные	Масло.	Рыба.	Хлѣбъ	Пиле-	Кругл.	Сосно-	Древес-	Деготь.	Желѣзо		
можни.	Головы.	жив-	про-			въ	нѣсъ, не	лѣсъ, не	выя и	ная	Гектол.	и сталь.		
		ность.	дукты.			зернѣ.	менѣе 2	менѣе 2	еловыя	масса и		Чугунъ		
						Овесъ.	метровъ	метровъ	подпо-	кар-		и прут-		
							длинны.	длинны.	ры.	тонъ.		ковое.		
												Килогр.		
							Килограммы.		Кубич. метры.		Килограммы.			
Торнео	—	—	12,629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Або	—	400	23,991	78	216	151,980	—	—	—	141,529	—	—	—	
Маріенгамъ . . .	—	—	—	—	223	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ганге	—	20,680	15,777	785,209	1,326	—	—	—	—	1,509,436	675,546	—	—	
Теріюки	—	—	—	—	—	—	—	646	54	68,020	—	19	—	
Куоккала	—	—	—	—	—	—	—	116	—	920	—	—	—	
Прибрежныя														
таможен-														
ныя заста-														
вы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Таможенныя														
заставы у														
Ладожскаго														
озера и су-														
хопутн. гра-														
ницы	617	—	49,083	748	120,852	421	—	228	—	1,656	—	—	—	
Статистиче-														
скія конто-														
ры при же-														
лѣзныхъ до-														
рогахъ	24	216	420	15,696	282,228	3,600	73	—	—	1,715,335	2,423,311	—	{ 95,003 19,027	
Итого	641	21,476	101,900	801,731	404,845	156,001	73	—	990	54	70,596	3,366,300	3,098,857	{ 95,003 19,047
Со включе-														
ніемъ пря-														
маго вывоза	3,199	51,508	84,182	1,033,140	1,278,492	189,091	1,654	965	619	544	124,019	7,640,142	5,734,988	{ 1,021,774 128,315
Всего	3,840	72,984	186,082	1,834,871	1,683,337	345,092	1,727	965	1,609	598	194,615	11,006,442	8,833,945	{ 1,116,777 147,362

Франція.

Газеты приводятъ данныя о размѣрахъ правительственной субсидіи, выдаваемой за послѣднія 8 лѣтъ во Франціи торговому судостроенію и судоходству въ видѣ строительной и судоходственной преміи. По отдѣльнымъ годамъ размѣры этихъ премій во франкахъ представляются слѣдующими:

	На судостроеніе.	На судоходство.
1892	2.051,084	7.287,183
1893	2.344,199	9.210,212
1894	2.180,239	8.254,780
1895	2.919,328	8.949,715
1896	4.293,306	10.257,518
1897	5.359,811	11.799,370
1898	4.805,209	12.370,000
1899	7.358,923	12.422,000

Согласно опубликованнымъ французскимъ министерствомъ работъ статистическимъ даннамъ число заявленныхъ стачекъ во Франціи въ 1900 г. составило 902 съ участіемъ 222,714 стачниковъ, въ томъ числѣ мужчинъ 180,591, женщинъ 29,753 и малолѣтнихъ 12,370. Стачки распространялись на 10,253 предпріятія и повлекли за собою потерю 3.760,577 рабочихъ дней, въ томъ числѣ 1.115,524 рабочихъ дня, потерянныхъ 26,757 рабочими, не принимавшими активнаго участія въ стачкахъ. Въ 1899 г. было 740 стачекъ съ потерей 3.150,734 рабочихъ дней, изъ которыхъ на долю не принимавшихъ къ стачкамъ приходилось 1 милл. съ небольшимъ. По группамъ производства стачки въ прошломъ году распредѣлялись слѣдующимъ образомъ: въ мануфактурной промышленности 236 стачекъ съ 49,418 участниками, въ горной промышленности 41 стачка съ 41,927 участниками, изъ которыхъ въ одной стачкѣ въ копяхъ Па-де-Калэ принимали участіе 20,000 рабочихъ, въ металлургической промышленности 88 стачекъ съ 15,284 участниками, судостроительной промышленности 130 стачекъ съ 13,540 участниками, въ предпріятіяхъ транспортных и храненія имущества 128 стачекъ съ 47,135 участниками, въ дерево обрабатывающей промышленности 67 стачекъ съ 7,965 участниками, въ химической промышленности 27 стачекъ съ 10,845 участниками и, наконецъ, въ сельскохозяйственныхъ предпріятіяхъ всего 14 стачекъ съ 2,359 участниками. Что касается результатовъ стачекъ, то въ 205 случаяхъ съ 24,216 участниками стачки закончались въ пользу рабочихъ, 360 стачекъ съ 140,358 участниками урегулированы по взаимному соглашенію, 337 стачекъ съ 88,140 остались для рабочихъ безуспѣшными. Въ 631 случаѣ стачки касались только одного предпріятія, 91 стачка—2 до 5 предпріятій, 53—отъ 6 до 10, 73—отъ 11 до 25, 31—отъ 26 до 50, 15—отъ 51 до 100 предпріятій, болѣе 100 однородныхъ предпріятій захватывали стачки: пекарей въ Тулонѣ—110 предпріятій, перевозчиковъ въ Бордо—250, каретныхъ красильщиковъ въ Парижѣ—350, развозчики тюля въ Калэ—360, сапожные рабочие въ Марсели—550, пекарей въ Марсели—700, бѣлошвейныхъ рабочихъ въ Сенѣ—812, извозчики въ Марсели—2,500 предпріятій. Изъ общаго числа стачекъ 579 продолжались недѣлю и менѣе недѣли, въ томъ числѣ 118 продолжались отъ одного дня до двухъ и 162 стачки одинъ день или менѣе; 8 стачекъ продолжались болѣе 100 дней. Требованіе повышенія заработной платы, сопровождаемое въ нѣкоторыхъ случаяхъ и другими требованиями, было причиною 580 стачекъ, или 69% общаго числа, при участіи 178,857 рабочихъ; эти стачки дали потерю 3.223,806 рабочихъ дней; въ 113 случаяхъ съ 37,893 участниками требованія были удовлетворены, въ 249 случаяхъ съ 92,070 участниками вопросъ урегулированъ по взаимному соглашенію и 1,218 случаяхъ при участіи 48,894 рабочихъ требованія остались неудовлетворенными. Изъ приведеннаго числа стачекъ 138 были въ мануфактурныхъ предпріятіяхъ, 109 въ судостроительныхъ, 105 въ транспортных, 51 въ металлургическихъ, 66 стачекъ съ участіемъ 13,146 рабочихъ

были вызваны пониженіемъ заработной платы, изъ нихъ 13 стачекъ не дали положительнаго результата. Послѣ недовольства размѣромъ заработной платы наиболѣе частыми причинами стачекъ были требованія личнаго характера, какъ-то: требованія объ увольненіи или принятіи уволенныхъ рабочихъ или мастеровъ; эти требованія дали 193 стачки, или 21% общаго числа. Требованія о сокращеніи продолжительности рабочаго дня вызвали 100 стачекъ, въ томъ числѣ 26 въ транспортных и 24 въ судостроительныхъ предпріятіяхъ. 44 стачки съ 23,925 участниками повели къ удовлетворенію требованій, 24 стачки съ 35,448 участниками урегулированы по взаимному соглашенію и 32 стачки съ 19,139 участниками остались безуспѣшными. Наибольшее число стачечниковъ наблюдалось въ слѣдующихъ департаментахъ: Nord—30,751, Bouches du-Rhône—28,616, Seine—27,359, Pas-de-Calais—25,795, Seine-Inferieur—12,615, Saône et Loire—12,317.

Греція.

21 марта т. г. греческое правительство объявило о своемъ отказѣ продолжать дѣйствіе бельгійско-греческаго торговаго договора отъ 13 (25) мая 1895 года. Такимъ образомъ, прекращеніе дѣйствія соглашения послѣдуетъ 21 марта 1902 г. Такъ какъ Бельгія по этому договору пользуется конвенціоннымъ тарифомъ, то прекращеніе его дѣйствія имѣетъ извѣстное значеніе для всѣхъ странъ, которымъ въ Греціи предоставлены права наиболѣе благоприятствуемой державы.

Таможенно-тарифныя измѣненія между обоими государствами, въ случаѣ если настоящій договоръ не будетъ возобновленъ въ полномъ объемѣ, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

	Нынѣ дѣйствующій тарифъ.	Обыкновенный тарифъ послѣ 21 марта 1902 г.
Драхмы на 100 обо.		
Обыкновенное оконное стекло	10	25
Жѣлѣзные трубы и обручи	4	8
Строительные матеріалы изъ кованаго жѣлѣза за исключеніемъ жѣл.-дорожн. мостовъ . .	10	25
Крахмалъ	8	20
Льняныя, пеньковыя и джутовыя ткани, особливо непозименованныя, содержащія 12—13 нитей въ 25 m ² площади, за исключеніемъ грубаго мѣшечнаго холста	90	200

Кромѣ того, будетъ упразднена, существующая въ настоящемъ договорѣ оговорка о томъ, что при очисткѣ пошленной матеріи съ пестрыми льняными и хлопчатобумажными полосками принимается въ расчетъ только число находящихся въ основѣ нитей, а на число нитей въ уткѣ обращается вниманіе лишь въ томъ случаѣ, если въ матеріи утокъ занимаетъ болѣе пространство, чѣмъ основа.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 20 по 26 апрѣля 1901 года.

Сравнительно съ предшествовавшимъ періодомъ въ отчетную недѣлю во всей странѣ наблюдалось рѣзкое измѣненіе погоды, состоявшее въ томъ, что высокое давленіе воздуха всюду смѣнилось низкимъ, температура, за исключеніемъ восточныхъ губ., вездѣ значительно понижалась, въ срединѣ недѣли выпадали обильные осадки, а на сѣверо-западѣ снова появился сѣбявый покровъ, продержавшійся нѣсколько дней.

Измѣненіе погоды произошло 21 и было вызвано появленіемъ въ новгородской губ., и въ Крыму барометрическихъ минимумовъ, подъ влияніемъ которыхъ давленіе во всей Россіи, кромѣ востока, значительно понизилось, и всюду стали выпадать осадки, особенно сильныя въ сѣверо-восточныхъ, срединѣ

и юго-восточныхъ губ., температура пока еще оставалась сравнительно высокой и на юго-востоки доходила до 25°. Но на другой день, когда оба минимума усилились и располагаются одинъ у Москвы, другой у Лозовой, въ сѣверо-западныхъ и западныхъ губ. возникаетъ сильная волна холода, понижавшая температура въ этихъ районахъ на 6° ниже нормы: въ Финляндіи при вѣтренной погодѣ наступили морозы до —5° и сталъ выпадать снѣгъ. 23 оба минимума соединяются въ одинъ, который усиливается до 740 мм. и перемѣщается на среднюю Волгу, гдѣ вызвалъ мѣстами штормы, сопровождавшіеся аваріями; впереди минимума, въ восточныхъ губ., происходитъ сильное повышеніе температуры, которая становится тамъ въ среднемъ на 7° выше нормы и доходила въ Уфѣ до 23°, въ тылу же возникаетъ охлажденіе, подъ влияніемъ котораго въ центральныхъ губ., какъ и на западѣ, температура падаетъ на 6° ниже обычной; кроиъ того, въ этотъ день образуется новый барометрическій максимумъ у Мезени, и максимумъ на юго-западѣ, гдѣ, благодаря послѣднему, происходитъ проявленіе и вмѣстѣ съ тѣмъ пониженіе температуры на 5° ниже нормальной. 24 этотъ максимумъ перемѣщается на юго-востокъ, гдѣ температура также понижается ниже обычной, рѣзкое пониженіе происходитъ на востокѣ, гдѣ температура

падаетъ сравнительно съ предшествовавшимъ днемъ на 8°; такимъ образомъ, въ этотъ день, температура уже во всей Россіи, становится ниже нормальной; въ южныхъ губ. осадки прекратились, но на сѣверо-западѣ по прежнему продолжалъ идти снѣгъ. Въ послѣдніе дни съ образованіемъ барометрическаго максимума на сѣверо-западѣ, наступаетъ, наконецъ, измѣненіе погоды въ обратную сторону: температура повышается и приближается къ обычной, всюду проявляется, осадки прекращаются, и вообще погода возвращается къ тому состоянію, въ какомъ она находилась въ началѣ недѣли.

Благодаря такому ходу погоды, въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 20 по 26 апрѣля, температура въ большей части Россіи получилась все-же мало отличной отъ нормальной: ниже обычной оказалась температура только въ сѣверныхъ и прибалтійскихъ губ., нѣсколько выше — на востокѣ; самая явная средняя температура была въ Петербургѣ 3°, самая высокая — въ Астрахани 17°. Осадковъ весьма много выпало въ среднихъ и юго-восточныхъ губ., гдѣ они значительно превысили нормальныя суммы, мало осадковъ было въ юго-западныхъ губ., а въ прибалтійскихъ губ., почти вездѣ совсѣмъ не наблюдалось осадковъ. Грозы наблюдались больше всего въ среднихъ губ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозю.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Падъ (Сар. г.).	—	—	—	—	—	—	44	—	5	19	—	—	0	0
Алатырь	—	—	—	—	—	—	45	9	3	24	—	—	2	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	9	9	3	5	—	—	1	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	2	8	1	2	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	5	7	2	3	—	—	1	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	47	8	5	20	—	—	1	1
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	2	8	1	2	—	—	0	0
Саратовъ	761	14,0	12,4	21	2	—	10	7	2	6	1	2SE-W	1	0
Елань	—	—	—	—	—	—	29	8	4	17	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	5	7	3	3	—	—	—	—
Самара	763	12,8	12,0	21	1	—2	4	8	1	4	1	4NE-SW	0	0
Пенза	—	10,8	11,3	17	0	—	53	9	4	24	1	3SE-SW-NW	1	0
Инсарь	—	—	—	—	—	—	72	9	3	29	—	—	1	0
Земетчино	—	10,6	10,4	18	—1	—	26	9	3	17	—	2SW	2	0
Козловъ	760	10,6	10,6	20	—	—	17	11	2	15	—	—	1	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	19	10	4	8	—	—	1	0
Ефремовъ	759	10,8	10,0	20	—	—	10	10	2	6	1	1S	1	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Курскъ	760	10,7	10,9	19	—2	1	5	9	2	3	—	1S	0	1
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	35	11	4	22	—	—	1	0
Новозыбковъ	760	9,6	11,0	19	—3	—2	15	10	3	13	—	3S-NW	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	54	11	4	53	—	—	1	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	37	10	4	18	—	—	3	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	30	9	4	9	—	—	3	0
Харьковъ	761	12,8?	12,9	20	—1	—	12	11	2	7	—	—	0	0
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	10	10	2	9	—	—	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	7	10	2	5	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	44	11	3	36	—	—	0	0
Валуйки	—	—	—	—	—	—	17	—	4	9	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	55	11	4	35	—	—	3	0
Юго-западные губ.														
Лубны	761	11,0	12,5	20	—1	—2	4	11	2	3	—	—	0	0
Кіевъ	760	11,0	11,7	21	—2	—3	4	11	1	4	—	1SE	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	4	11	2	3	—	—	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	3	11	1	3	—	—	0	0
Здобуново	760	10,7	11,9	21	2	—	1	11	1	1	1	1SE	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	8	11	1	8	—	—	0	0
Южные губ.														
Астрахань	759	16,9	15,5	24	9	—	13	3	1	13	1	4E-SE-SW	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	6	2	1	—	—	0	0
Ростовъ на-Дону	759	14,6	14,5	22	1	2	36	10	2	33	—	—	0	0

Мѣсто наблюденья.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за пѣдѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Усть-Медвѣдцкая . . .	760	15,2	13,2	25	5	—	2	8	1	2	—	2SE-NW	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	34	9	3	32	—	—	1	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	18	8	3	13	—	—	2	0
Елисаветградъ	760	11,4	13,3	20	1	3	26	11	3	23	—	—	0	1
Керчь	759	13,7	12,8	21	—	—	5	6	1	5	1	3N-NE-NW	0	0
Севастополь	—	12,8	13,7	21	6	9	4	6	1	4	—	2W-NW	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	16	8	1	16	—	—	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	11	7	2	10	—	—	0	0
Лозовая	759	11,6	12,7	20	0	5?	29	10	2	19	—	2N-E	1	0
Луганскъ	760	13,3	14,1	24	—1	—	34	10	2	32	1	1NE	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	5	11	1	5	—	—	0	0
Алекс.-Покровское . . .	—	—	—	—	—	—	3	9	2	2	—	—	1	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	13	9	1	13	—	—	0	0
Николаевъ	760	13,0	13,0	22	4	—	6	8	2	4	—	2SE-NW	0	0
Одесса	760	12,3	13,0	20	—	—	5	8	2	3	—	1SE	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	31	10	3	20	—	—	0	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	5	11	3	3	—	—	0	0
Кишиневъ	760	12,6	14,6	22	5	—	2	11	1	2	—	—	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	8	6	1	8	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	760	11,2	12,2	22	5	—	7	19	4	3	—	—	0	0
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	19	—	2	13	—	—	0	0
Владикавказъ	759	12,1	13,5	24	7	—	28	26	3	12	1	2N-W	0	0
Новороссійскъ	758	14,4	14,4	22	6	4	5	9	2	4	—	3NE-E-SW	0	0
Сочи	—	—	14,6	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Батумъ	758	14,4	15,0	19	11	—	14	21	3	10	1	—	0	0
Тифлисъ	759	15,2	16,0	24	9	9	73	16	5	46	—	1NW	2	0
Елисаветполь	—	16,6	16,4	25	9	11	—	7	0	—	1	1NW	0	0
Сѣверныя губ.														
Вологда	759	5,0	6,9	17	—2	—2	5	12	1	5	—	—	0	0
С.-Петербургъ	759	3,2	6,6	15	—2	—5	14	9	3	8	—	1NW	0	1
Великіе-Луки	760	7,0	9,2	20	—5	—5	4	12	1	4	—	—	0	0
Восточныя губ.														
Вятка	760	7,0	7,7	15	—2	—	22	9	4	11	6	7SE-S-NW	0	0
Пермь	764	9,5	7,3	22	—0	—4	5	10	2	4	3	1SE	1	0
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—
Уфа	764	11,8	10,5	23	1	—1	4	8	2	2	1	1SE	0	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	2	7	2	1	—	—	0	0
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	—	—
Елабуга	764	10,8	9,1	18	—1	—	4	8	1	4	2	3SE-SW	0	0
Казань	762	10,7	10,2	17	—1	—2	16	9	3	11	3	3SE	0	0
Оренбургъ	764	14,1	11,9	23	3	—	2	6	2	1	—	1SE	0	0
Троицкъ	767	13,4	9,5	26	—2	—4	—	7	0	—	—	1S	0	0
Средн.промышл.губ.														
Порѣцкое	759	10,9	9,3	17	0	—1	15	10	4	6	4	5SE-SW-W	0	0
Нижній-Новгородъ . . .	759	9,0	10,0	13	—0	5?	42	11	5	19	—	—	0	0
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	17	—	5	11	—	—	0	0
Вострома	759	6,9	9,0	13	—1	—	9	12	2	5	—	1SW	0	0
Москва	759	7,8	9,1	15	—3	—3	19	11	4	12	—	—	0	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	15	11	4	6	—	—	0	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	6	11	4	2	—	—	0	0
Вышній-Волоцкскъ . . .	760	5,5	7,8	15	—3	—3	8	11	1	8	—	—	0	0
Смоленскъ	758	7,3	9,7	19	—2	—3	25	11	4	19	—	—	0	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель	760	3,7	6,1	13	—3	—	—	9	0	—	—	2N-NW	0	0
Перновъ	760	5,8	7,4	13	—2	—	—	9	0	—	3	4N-NE-NW	0	0
Юрьевъ	760	4,2	7,4	15	—3	—	2	11	2	1	—	—	0	0
Рига	761	6,9	8,8	20	—0	—2	—	9	0	—	—	—	0	0
Виндава	761	6,4	6,7	19	—1	—2	—	10	0	—	1	1N	0	0
Либавъ	762	7,8	7,3	20	—2	—	—	9	0	—	—	2N-SE	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	760	3,8	10,2	20	—2	—2	4	13	1	4	—	—	0	0
Пинскъ	759	10,8	12,2	21	—1	—0	—	12	0	—	—	4SE-S-NW	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	0	0
Царство Польское.														
Варшава	759	12,5	11,3	22	1	—1	12	11	2	9	—	—	0	0
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Предполагая произвести всестороннее испытаніе смолотъ, употребляемыхъ для опечатанія бутылокъ съ казеннымъ виномъ, главное управленіе нескладныхъ сборовъ и казенной продажи питей предлагаетъ фабрикантамъ смолотъ, которые пожелали бы подвергнуть свои произведенія такому испытанію, доставить къ 10 мая въ главное управленіе образцы своихъ смолотъ въ количествѣ одного пуда каждаго образца, упакованными пачками по 5 фунтовъ. Фабриканты, желающіе имѣть своихъ представителей при практическомъ испытаніи смолки, которое предполагается произвести въ теченіе іюля сего года, должны при высылкѣ образцовъ смолки заявить о томъ главному управленію, для уведомленія ихъ о времени испытанія.

Свѣдѣнія объ условіяхъ, которымъ должна удовлетворять упомянутая смолка, можно получать въ отдѣлѣ казенной продажи питей, Мойка, 43.

2049

ПРАВЛЕНІЕ

Восточнаго общества

товарныхъ складовъ, страхованія и транспортированія
товаровъ съ выдачею ссудъ,

руководствуясь пар. 54 и 57 устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 31 мая 1901 г., въ 12 час. дня, въ помѣщеніи правленія (В. Конюшенная, 27) для разсмотрѣнія: отчета за истекшій 1900 годъ, баланса на 1 января, смѣты доходовъ и расходовъ на наступившій 1901 годъ, доклада правленія о положеніи дѣлъ общества и вопроса о предоставленіи правленію права пользоваться необходимымъ кредитомъ, а также для избранія директора правленія, взаимнѣ выбывающаго по очереди, и членовъ ревизионной комисіи.

2050

Правленіе товарищества

НИЖЕГОРОДСКОЙ

льнопрядильной мануфактуры

доводитъ до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что назначается чрезвычайное общее собраніе пайщиковъ товарищества на 28 мая 1901 г., въ 7 час. веч., въ Н-Новгородѣ, по Рождественской ул., въ помѣщеніи Нижегородскаго купческаго банка.

Общему собранію будетъ предложено:

докладъ правленія;

выборъ ревизионной комисіи для провѣрки отчета за 1900—1901 г.;

избраніе одного директора правленія выбывающаго по очереди;

утвержденіе избранія въ члены наблюдательнаго комитета Я. С. Чернебова (§ 45),

смѣта и планъ дѣйствій на 1901—1902 г.,

текущія дѣла.

Въ случаѣ, если бы собраніе это не состоялось по неприбытію пайщиковъ въ числѣ, требуемомъ § 68, то вторичное общее собраніе назначается на 15 іюня 1901 г. въ томъ же помѣщеніи и тоже въ семь часовъ вечера безъ особаго о томъ оповѣщенія пайщиковъ. Вторичное общее собраніе будетъ считаться законносостоявшимся и рѣшенія его окончательными, не взирая на число павъ, представляемое прибывшими.

2052

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„ФРАНКО-РУССКОЕ ано-
нимное главное общество
аккумуляторовъ“

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на общее собраніе, которое имѣетъ быть въ субботу 8 іюня 1901 г. въ 1 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, Брюссель, 37 rue du Fosseé-aux-Loups.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

постановленіе о ликвидаціи дѣлъ общества;

избраніе одного или нѣсколькихъ членовъ ликвидаціонной комисіи;

опредѣленіе полномочій членовъ ликвидаціонной комисіи.

Примѣчаніе: настоящее собраніе созывается вторично для рѣшенія тѣхъ же предложеній, какія были назначены на 16 апрѣля с. г., поэтому постановленіе настоящаго собранія будетъ имѣть законную силу, не взирая на число явившихся акціонеровъ.

Для участія въ общемъ собраніи гг. акціонеровъ просятъ представить свои акціи: въ Брюссель: 37, rue du Fosseé-aux-Loups. въ Петербургъ: Фонтанка, 104.

Акціи должны быть представлены въ срокъ, предусмотрѣнный уставомъ. 1953

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Рижскаго машиностроитель-
наго и чугунолитейнаго
завода

„АТЛАСЪ“

честь имѣетъ пригласить гг. акціонеровъ на имѣющее состояться въ г. Ригѣ, въ гостиницѣ «Империаль», въ четвергъ, 24 мая 1901 г., въ 7½ ч. в.

чрезвычайное общее собраніе:

Предметы занятій:

уполномочіе правленія,

предложенія гг. акціонеровъ.

Согласно § 60 устава, въ случаѣ предъявленія на общемъ собраніи недостаточнаго числа акцій, симъ созывается вторичное общее собраніе на пятницу 8 іюня 1901 г. (тѣ же часъ и мѣсто), рѣшеніе котораго будетъ окончательнымъ, не взирая на число акцій, представленнхъ прибывавшими на оное собраніе гг. акціонерами.

Гг. акціонеровъ просятъ обратить вниманіе на § 58 устава.

2011

ПРАВЛЕНИЕ

Ириновско-Шлиссельбургскаго

промышленнаго общества

имѣть честь увѣдомить, что за силою § 48 устава общества на 28 мая 1901 г., въ 4 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Мойка, 99) назначается общее собраніе акціонеровъ для:

утвержденія отчетовъ и разрѣшенія всѣхъ вытекающихъ изъ него и докладовъ правленія вопросовъ;

и выбора трехъ членовъ правленія, одного кандидата къ нимъ на мѣсто выбывающихъ и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

Пріемъ акцій и удостовѣреній кредитныхъ учрежденій на владѣніе акціями, будетъ производиться, на основаніи § 54 устава, въ правленіи до 13 мая 1901 г. включительно, ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 10 до 4 ч. дня.

На случай, если, вслѣдствіе непредставленія законнаго числа акцій, общее собраніе акціонеровъ, назначенное на двадцать восьмое мая 1901 г., не состоится, то за силою § 56 устава общества, вторичное общее собраніе акціонеровъ назначается на одиннадцатое іюня 1901 г. Въ послѣднемъ случаѣ пріемъ акцій и удостовѣреній кредитныхъ учрежденій на владѣніе акціями будетъ производиться въ правленіи до 27-го мая 1901 г. включительно.

При этомъ правленіе считаетъ долгомъ увѣдомить, что, за силою § 55 общества, вторичное общее собраніе акціонеровъ считается законно-состоявшимся, не взирая на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами.

2066

ЗАУРАЛЬСКОЕ

горнопромышленное обще- ство.

Правленіе общества, согласно § 56 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 мая 1901 г., въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія, Галерная, 3.

Предметы занятій сего общаго собранія назначаются:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета по предпріятію за 1900 г. и баланса счетовъ на 1 января 1901 г.;

выслушаніе доклада правленія о дѣлахъ общества и вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ;

избраніе директора и кандидата въ директоры, вмѣсто выбывающихъ, а также избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Пріемъ акцій для участія въ общемъ собраніи будетъ производиться ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ помѣщеніи правленія до 16 мая включительно отъ 12 до 4 ч. дня. 2091

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Харьковскаго парового ма- слобойнаго завода и фабрики масляныхъ красокъ Григорія Бочарова въ Харьковѣ

симъ объявляетъ, что 12 мая 1901 г. назначено общее собраніе пайщиковъ означеннаго товарищества, въ 11 ч. дня въ помѣщеніи правленія, Харьковъ, Рыбная 21, въ случаѣ же собранія въ этотъ день не состоится, за непредъявленіемъ законнаго числа паевъ, то второе собраніе назначается на 27 мая 1901 г. въ то же время.

Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія подлежатъ:

отчетъ, балансъ и распредѣленіе прибыли за 1900 г.;

выборы должностныхъ лицъ, согласно уставу, а также и другіе вопросы могущіе быть предложенными правленіемъ общему собранію.

2065

ПРАВЛЕНИЕ РУССКАГО ТОВАРИЩЕСТВА для торговли чаемъ подъ фирмою

„КАРАВАНЪ“,

на основаніи § 45 устава, имѣетъ честь покорнѣе просить гг. пайщиковъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ паевъ, имѣющее быть въ среду 30 мая 1901 г. въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, Варварка, д. страх. общества «Якорь» въ 3 ч. дня.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій операціонный годъ;

избраніе одного директора и одного кандидата, согласно § 20 устава;

текущія дѣла.

2063

ПРАВЛЕНИЕ

БЕЛЬГІЙСКАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА анонимнаго общества „Русская фабрика ремней Л Е Ш А“.

доводитъ до общаго свѣдѣнія объ учрежденіи и открытіи дѣйствія общества.

На первомъ общемъ собраніи акціонеровъ, состоявшемся въ Брюсселѣ 22 марта (4 апрѣля) 1901 г., избраны директорами правленія: О. Брюнвель, Г. Ларошъ, Г. Лакенсъ, А. Симонаръ, Л. Фейерикъ, А. Стевенсъ и Ж. Керельс.

Правленіе находится въ Брюсселѣ; отвѣтственное агентство общества помѣщается въ Москвѣ, по Камеръ-Коллежскому валу, близъ Тихвинской ул., соб. домъ.

Директоръ-распорядитель фабрики и отвѣтственнаго агентства общества *Э. Ламбергъ.* 2062

ПРАВЛЕНИЕ

Жилловскаго Общества каменноугольныхъ копей и рудниковъ

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 мая 1901 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Невскій, 58).

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;

утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;

избраніе кандидатовъ въ директоры правленія, а равно и членовъ ревизіонной комисіи;

обсужденіе другихъ текущихъ вопросовъ. 2057

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
КАМВОЛЬНОЙ ПРЯДИЛЬНИ
„ГЕНРИХЪ БИРНБАУМЪ“
въ г. Лодзи

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 27 мая (9 іюня) 1901 г., въ помѣщеніи правленія въ г. Лодзи, Петроковская, 260", въ 5 ч. дня назначено годовичное общее собраніе акціонеровъ для: выслушанія доклада о настоящемъ положеніи дѣлъ общества и обсужденія и разсмотрѣнія всѣхъ могущихъ возникнуть изъ этого доклада вопросовъ;

разсмотрѣнія и утвержденія отчета общества за операціонный 1900 г. и смѣты расходовъ на 1901 операціонный годъ;

выбора должностныхъ лицъ по уставу; и

разсмотрѣнія предложеній правленія.

1894

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 25 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что:

выданная 22 ноября 1899 года за № 2759 иностранцу Ч. Ш. Брадлею привилегія на электрическую печь, передана нынѣ въ полную собственность компаніи для производства карбида „Уніонъ“, въ Чикаго;

выданная 30 сентября 1899 года за № 2623 иностранцу Ф. Пульду привилегія на способъ устройства плоскихъ сводовъ, передана нынѣ въ полную собственность общества, съ ограниченою отвѣтственностью, триумфальный сводъ системы Пульда, въ Дрезденѣ;

выданная 25 сентября 1900 года за № 4071 иностранцу А. Паульсону привилегія на машину для наполненія коробокъ спичками, передана нынѣ въ полную собственность „Брильянтовой спичечной компаніи“ въ Чикаго;

выданная 29 декабря 1893 года за № 18504 иностранному товариществу тормазовъ Уэстингауза, привилегія на усовершенствованія въ кондукторскихъ крапахъ для управленія пневматическими тормазами на желѣзнодорожныхъ поѣздахъ, передана нынѣ въ полную собственность акціонернаго общества Вестингауза въ Обл., и что

выданная 19 іюля 1895 года за № 15395, иностранному товариществу подъ фирмою: „компанія тормазовъ Уэстингауза“ привилегія на усовершенствованія въ автоматическихъ желѣзнодорожныхъ тормазныхъ аппаратахъ, передана нынѣ въ полную собственность акціонернаго общества Вестингауза, въ С.-Петербургѣ. 2033

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
для механической обработки
дерева

„А. М. Лютеръ“

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30-го мая 1901 г., въ 6 час. веч., въ гор. Ревель въ помѣщеніи правленія (при фабрикахъ).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;
утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;

избраніе одного директора и одного кандидата вмѣсто выбывающихъ, а равно и ревизіонной комисіи;

обсужденіе другихъ текущихъ вопросовъ.

Въ случаѣ, если означенное общее собраніе не состоится, то гг. акціонеры приглашаются во вторичное общее собраніе, имѣющее быть тамъ же въ городѣ Ревель 13-го іюня 1901 года, въ 6 ч. веч., для обсужденія перечисленныхъ выше вопросовъ. Вторичное общее собраніе будетъ почитаться на основаніи § 62 устава закономъ состоявшимся при всякомъ числѣ явившихся акціонеровъ. 1979

ПРАВЛЕНИЕ

УФУЖСК-АТО

горнопромышленнаго акціонернаго общества

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 31 мая 1901 г. въ 4 ч. дня въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, Мясницкой части, 2 уч. по Маросейкѣ, въ д. Кольбе.

Предметы занятій:

обсужденіе настоящаго положенія дѣлъ общества и всѣхъ вытекающихъ изъ сего вопросовъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на предстоящій 1901—1902 операціонный годъ;

разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, могущихъ бытъ предложенными правленіемъ;

владѣльцы акцій на предъявителя, согласно § 52 устава, благоволятъ представить свой акціи, или расписки банковыхъ учрежденій въ храненіи ихъ не позднѣе какъ за 15 дней до дня общаго собранія. 2051

ПРАВЛЕНИЕ
ОДЕССКАГО ТОВАРИЩЕСТВА
фабричнаго производства
красокъ и лаковъ

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ общее собраніе, назначенное на 20 мая 1901 г., въ 2 ч. дня въ помѣщеніи правленія, взаимнѣ несостоявшегося, за непредставленіемъ законнаго числа паевъ, общаго собранія 28 марта.

Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія подлежатъ нижеслѣдующіе вопросы:

балансъ на 31 декабря 1900 г. и отчетъ за 1900 г. съ заключеніемъ по нимъ ревизіонной комисіи;

планъ дѣйствій и смѣта расходовъ на текущій 1901 г. съ заключеніемъ по нимъ ревизіонной комисіи;

избраніе одного директора и одного кандидата взамѣнъ выбывающихъ, а равно двухъ членовъ ревизіонной комисіи;

докладъ правленія объ устройствѣ новаго маслوبيнаго завода и объ увеличеніи основнаго капитала товарищества.

Примѣчаніе. Согласно § 58 устава товарищества собраніе будетъ признано законно состоявшимся независимо отъ числа явившихся пайщиковъ и представленныхъ паевъ. 1997

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
виноторговли

„К. ф. Денре“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очедное общее собраніе, имѣющее быть 30 мая 1901 г. въ Москвѣ, Тверской части, 3-го участка, въ домѣ Е. А. Денре.

Предметы занятій собранія:
разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 1 января 1900 по 1 января 1901 г.;

утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1901 г.;

избраніе двухъ директоровъ, одного кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной комисіи. 1986

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
РЕВЕЛЬСКАГО химического
завода

„Рихардъ Майеръ“

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ V обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 мая 1901 г., въ 6 ч. веч., въ помѣщеніе правленія (Фалькспаркская ул., собственный домъ при заводѣ, въ Ревелѣ) для рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

утвержденіе отчета за истекшій 5 операционный годъ;

утвержденіе плана дѣйствій на 1901 годъ;

выборъ директора взаменъ выбывающаго, согласно § 26 устава;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи;

рѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣла общества.

205

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
ЗУЕВСКОЙ мануфактуры
И. Н. Зимина

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 31 мая 1901 г. въ 10 ч. утра въ Москвѣ, Городской части, по Юшкову пер., въ домѣ Московскаго купеческаго общества въ помѣщеніи правленія.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;

выборы одного директора правленія и кандидата, на мѣсто выбывающихъ по очереди;

выборы трехъ членовъ ревизіонной комисіи на 1901 годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 годъ;

обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ о приобритеніи недвижимыхъ имуществъ и о расширеніи предпріятія и текуція дѣла.

2014

Правленіе общества
пароходства и торговли
подъ фирмою

„А. А. Зебеке“

на основаніи §§ 68 и 81 устава общества имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе на 28 мая 1901 г. въ 8 час. веч. въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Фонтанка, д. 89 кв. 5):

для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за 1899/1900 г. и баланса на 1 декабря 1900 г.;

для разсмотрѣнія доклада правленія о современномъ положеніи дѣла общества и о прекращеніи дѣйствій общества на основаніи § 83 его устава; а также

для избранія одного директора, на мѣсто выбывающаго по старшинству вступленія, двухъ кандидатовъ къ директорамъ и трехъ членовъ ревизіонной комисіи для повѣрки отчета и баланса за 1901/1902 г. или

2045

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Стеблевскаго

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода,

на основаніи § 51 устава о-ва, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе на 3-е іюня 1901 г., въ 3 ч. дня, въ Кіевѣ, въ помѣщеніе правленія на углу Александровской и Игоревскаго переулковъ, № 5.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса о-ва за истекшій 1900—1901 г.;

заключеніе ревизіонной комисіи согласно § 43 устава о-ва объ отчетѣ и балансѣ за тотъ же періодъ; разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на будущій годъ;

избрать директоровъ правленія кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи на мѣсто выбывающихъ;

разрѣшеніе кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ; обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, кои правленіе найдетъ нужнымъ предложить гг. акціонерамъ ко дню общаго собранія.

Въ случаѣ, если общее собраніе не будетъ соответствовать § 60 устава о-ва, то настоящимъ объявленіемъ созывается вторичное общее собраніе на 17-е того-же мѣсяца въ 2 ч. дня въ томъ же помѣщеніи и это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ собраніе акціонерами.

2000

ПРАВЛЕНИЕ

Варваринскаго акціонернаго общества домовладѣльцевъ

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе 31 мая 1901 г. въ 4 ч. дня въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Варваркѣ, въ собственномъ домѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе отчета и баланса за 1900 годъ;

разсмотрѣніе доклада правленія о планѣ дѣйствій общества въ 1901 г. и утвержденіе прихода-расходной смѣты на 1901 г.; выборы на мѣсто выбывающихъ по очереди директора правленія, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи.

2015

Правленіе товарищества

Александровско-Екатерининскаго
свеклосахарнаго и рафинад-
наго завода

на основаніи § 51 устава т-ва имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе на 3-е іюня 1901 года, въ 4 часа дня, въ Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія на углу Александровской и Игоревскаго переулковъ, № 5.

Предметы занятія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса т-ва за истекшій 1900/1901 г.;

заключеніе ревизіонной комисіи согласно § 43 устава т-ва объ отчетѣ и балансѣ за тотъ же періодъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на будущій годъ;

избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи на мѣсто выбывающихъ;

разрѣшеніе кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ; обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, кои правленіе найдетъ нужнымъ предложить гг. пайщикамъ ко дню общаго собранія.

Въ случаѣ, если общее собраніе не будетъ соответствовать § 60 устава т-ва, то настоящимъ объявленіемъ созывается вторичное общее собраніе на 17-е того-же мѣсяца въ 4 ч. дня, въ томъ же помѣщеніи, и это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ представленныхъ прибывшими въ собраніе пайщиками.

2003

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

сахарнаго и рафинаднаго завода

„БЛАГОДАТИНСКОЕ“

на основаніи § 60 проситъ гг. пайщиковъ прибыть во вторичное чрезвычайное собраніе, назначенное на 25 мая въ гор. Кіевѣ, Крещатикъ, № 43 въ 3 ч. дня для обсужденія вопроса о бѣ измѣненіи § 23 устава товарищества.

Сие собраніе согласно § 60 устава будетъ считаться законно состоявшимся и рѣшеніе его окончательнымъ не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

1993

Правленіе товарищества
Крахмального Производства

„Я. Вильмсъ и К^о“

имѣть честь довести до свѣденія гг. пайщиковъ, что VI обыкновенное общее собраніе состоится 28 мая 1901 г. въ Гальштадтѣ, Таврической губ., въ помѣщеніи правленія, въ 2 ч. дня.

Въ случаѣ несостоянія собранія въ вышеозначенное число, слѣдующее общее собраніе назначается на 20 іюня 1901 г., въ 2 ч. дня, тамъ же и на основаніи § 56 устава будетъ считаться законно состоявшимся, несмотря на число записанныхъ паевъ. На основаніи § 54 устава товарищества, владѣльцы паевъ на предъявителя приглашаются представить правленію свои пай или расписки кредитныхъ учрежденій въ храненіи или залогъ ихъ не позже, какъ за 15 дней до дня общаго собранія.

Общему собранію будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

разсмотрѣніе доклада правленія, утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и планы дѣйствій на 1901 г.;

избраніе директора правленія и кандидата взамѣнъ выбывающихъ;

избраніе ревизіонной комисіи;

разсмотрѣніе вопросовъ, могущихъ быть заявленными пайщиками, на основаніи § 57 устава.

1903

ТОВАРИЩЕСТВО

Бѣлостокской Мануфактуры

ПОДЪ ФИРМОЮ

„Евгеній Беккеръ и К^о“ въ гор. Бѣлостокѣ

имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ въ VI общее собраніе, имѣющее быть въ Бѣлостокѣ, въ помѣщеніи правленія товарищества, 26 мая (8 іюня) 1901 года, въ 2½ ч. дня.

Порядокъ совѣщаній слѣдующій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за время отъ 1 января 1900 г. до 31 декабря 1900 г.;

постановленіе относительно распредѣленія прибыли;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;

выборъ членовъ правленія, кандидатовъ и ревизіонной комисіи на мѣсто выбывающихъ на основаніи §§ 22 и 39 устава товарищества; предложенія владѣльцамъ паевъ, согласно § 57 устава т-ва.

Въ случаѣ, если это общее собраніе не будетъ способно къ рѣшенію, то предписанное въ § 56, вторичное общее собраніе состоится въ субботу 9 (22) іюня 1901 г. въ 2½ ч. дня въ томъ же помѣщеніи, которое и будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

Согласно § 54 устава пай или депозитныя квитанціи должны быть, для принятія участія въ общемъ собраніи, представлены правленію не позже 11 мая 1901 г. (или 25 мая (7 іюня) 1901 г.)

3013

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Вестингауза

симъ имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ годичное общее собраніе, имѣющее быть 26 мая 1901 г. въ 3 часа дня въ помѣщеніи правленія общества (СТБ. Прилуцкая, 2).

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г. (§ 31 уст.)

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.

избраніе двухъ директоровъ правленія на мѣсто выбывающихъ на основаніи § 24 устава;

замѣщеніе вакансіи седьмого директора правленія;

избраніе двухъ кандидатовъ (§ 26 уст.) и текущія дѣла.

1913

Правленіе товарищества

„Братья Меркульевы“

честь имѣть довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что на основаніи § 64 утвержденнаго устава назначается тринадцатое очередное обыкновенное общее собраніе пайщиковъ на 15 мая 1901 г. въ 11 ч. утра, а въ случаѣ въ назначенный день собраніе не состоится, то на основаніи того же § 64 устава вторичное собраніе назначаетъ черезъ двѣ недѣли, т. е. на 29 мая 1901 г. въ правленіи Астрахань, Демидовская, д. И. В. Меркулева. Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія будетъ подлежать слѣдующее:

докладъ членовъ ревизіонной комисіи;

отчетъ за тринадцатый 1900 г. и балансъ на 1 января 1901 г.

смѣта расходовъ и планъ дѣйствій правленія на 1901 г.;

избраніе директора, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи;

о раздѣлѣ капитала пайщиковъ на расширеніе предпріятій;

о продажѣ шхуны «Меркурій» и о замѣнѣ ее новой;

объ арендѣ земли въ г. Баку подъ постройку резервуаровъ.

2004

ПРАВЛЕНИЕ ЮЖНО-РУССКАГО металлургическаго общества

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 мая 1901 г., въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи общества, по Англійской набережной, д. 18.

Предметы занятій общаго собранія:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900 г.

Избраніе трехъ членовъ правленія, одного выбывшаго по собственному желанію, и двухъ, выбывающихъ по жребію, согласно § 23 устава.

Измѣненіе §§ 21 и 22 устава.

Разсмотрѣніе инструкціи правленію.

Назначеніе вознагражденія членамъ правленія, кандидатамъ въ члены правленія и членамъ ревизіонной комисіи.

На основаніи § 52, примѣчанія 2, устава гг. акціонеры, желающіе присутствовать въ общемъ собраніи, обязаны представить свои акціи въ правленіе общества не позже, какъ за 14 дней до дня общаго собранія.

2058

Отъ правленія акціонернаго общества

фабрики вѣнской мебели

Якова и Іосифа Конъ

доводится, на основаніи § 52 уст., до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное годичное собраніе назначено на 25-ое мая (7 іюня) 1901 г. въ 4 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ г. Новорадомскѣ.

Предметы занятій:

докладъ правленія

представленіе баланса за 1900 г.,

обсужденіе и утвержденіе бюджета и плана дѣйствій на 1901 г;

докладъ ревизіонной комисіи;

распредѣленіе запаснаго капитала;

опредѣленіе наградъ членамъ правленія и ревизорамъ;

инструкціи для правленія;

избраніе двухъ кандидатовъ;

продажа и приобрѣтеніе земель и недвижимостей.

2025

ПРАВЛЕНИЕ Горно-промышленнаго товарищества „ИНЖЕНЕРЫ А. М. Горайновъ и Ф. Е. Енакіевъ“

извѣщаетъ гг. пайщиковъ, что назначенное на 23 мая 1901 г. общее собраніе переносится на 1-е іюня 1901 г., въ 8 ч. веч., въ помѣщеніи правленія Мойка, 79. Обсужденію будутъ подлежать вопросы, указанные въ предыдущемъ объявленіи объ общемъ собраніи, назначенномъ на 23 мая 1901

2054

ПРАВЛЕНИЕ

промышленнаго, каменно-
угольнаго и металлургическаго общества

УСПЕНСКАГО БАСЕЙНА

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на 31 мая, въ 6 ч. дня, въ с. Успенскѣ.

ОБСУЖДЕНІЮ ПОДЛЕЖАТЬ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;

разсмотрѣніе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;

выборъ членовъ правленія, кандидатовъ и членовъ ревизіонной комисіи;

покупка, продажа и аренда недвижимости;

мѣры, которыя слѣдуетъ принять въ зависимости отъ финансоваго положенія общества и текущаго дѣла.

На основаніи § 56, акціонеры, желающіе участвовать въ предстоящемъ собраніи должны представить свои акціи за двѣ недѣли до общаго собранія въ правленіе общества или въ одно изъ кредитныхъ учрежденій имперіи или въ одно изъ слѣдующихъ иностранныхъ кредитныхъ учреждений:

société générale pour favoriser l'industrie nationale à Bruxelles,

la banque d'Anvers,

B. Metzel Jeel Sohn et Cie во Франкфуртѣ на Майнѣ,

banque général de Liège,

banque d'escompte et de comptes courants въ Лиежѣ,

crédit Vervietois Modera et Cie,

banque de Gand въ Гентѣ,

banque de Lhoneux Linon et Cie въ Намюрѣ,

banque Liegeoise и

compagnie Anversoise d'entreprises coloniales et industrielles въ Антверпенѣ. 2006

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

печатнаго дѣла

въ С.-Петербургѣ

„ЛУТТЕНБЕРГЪ“

на основаніи § 49 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать 30 мая 1901 года, въ 8 ч. веч., въ помѣщеніе правленія (Б. Морская, № 17), въ обыкновенное годичное общее собраніе.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты 1901 года;

избраніе одного директора и одного кандидата взаменъ выбывающихъ на основаніи § 24;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1901 г. и

вопросы, касающіеся внутренней организаціи дѣла. 2020

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Юго-Восточныхъ ж. д.

Въ дополненіе къ помѣщеннымъ въ №№ 86, 87, 88 «Правительственнаго Вѣстника» отъ 19, 20 и 21 апрѣля 1901 г. публикаціямъ, имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что очередное общее собраніе назначено на 31 мая 1901 г., въ 1 часть дня, въ помѣщеніи правленія общества (Бассейная, 40).

На основаніи § 66 устава общества, для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе, не позже 14 дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи общества или особаго удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторъ и отдѣлений и частныхъ кредитныхъ учреждений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть обозначены номера акцій. Представленныя акціи возвращаются правленіемъ послѣ общаго собранія предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Въ силу сего параграфа устава, акціи и поименованныя въ этомъ параграфѣ удостовѣренія, предъявляемыя для участія въ общемъ собраніи, будутъ приниматься въ правленіи по 17 мая 1901 г. включительно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 3 ч. дня

2046

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КОЛОМЕНСКАГО**машиностроительнаго завода**

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ, на основаніи § 45 устава, въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 31-го мая 1901 года, въ 4 ч. дня, въ помѣщеніи правленія на Коломенскомъ заводѣ, бл. ст. Голутвинъ Московско-Казанской ж. д.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе отчета за 1900 годъ и баланса на 1-е января 1901 г.;

распредѣленіе прибыли за 1900 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.;

выборы 1 директора правленія и 1 кандидата къ директорамъ.;

избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

На основаніи § 51 устава, для полученія права голосовъ на это собраніе, гг. акціонеры, лично или черезъ довѣренныхъ, должны представить свои акціи въ правленіе общества или его конторы: въ С.-Петербургѣ (Новый пер. 2/66) и въ Москвѣ (Мясницкая ул. д. Мазурина), за 14 дней до дня собранія, по 17-е мая 1901 г. кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 10 до 4 ч. дня.

Если къ назначенному дню не будетъ представлено гг. акціонерами установленнаго § 52 устава количества акцій или собраніе не состоится, то вторичное собраніе, на основаніи того же § устава, назначается на 15-е іюня 1901 г.

2031

ПРАВЛЕНІЕ
БОГОСЛОВСКАГО
горнозаводскаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ общее собраніе, имѣющее быть 31-го мая 1901 г., въ 2 ч. дня, въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи правленія — Театральная площ., 18.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 г.;

избраніе новыхъ членовъ правленія и ревизіонной комиссіи, взаменъ выбывающихъ. 1975

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО**чугуно- и труболитейнаго
завода,**

на основаніи § 55 устава, симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что обыкновенное общее собраніе акціонеровъ назначено на 27 мая, въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія—С.-Петербургъ, Цвѣточная, 21 (за Московской заставой).

**Предметы занятій
слѣдующіе:**

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1899—1900 операционный годъ и баланса на 1 января 1901 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и доходовъ на текущій 1901 операционный годъ;

объ ассигнованіи суммъ на разныя новыя устройства и дальнѣйшее оборудованіе завода;

объ установленіи предѣловъ, въ коихъ правленіе можетъ кредитоваться (§ 31);

другіе вопросы, возбужденныя правленіемъ;

избраніе одного директора и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ, согласно § 27, по очереди.;

избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

Къ сему правленіе считаетъ долгомъ присовокупить, что для дѣйствительности сего собранія требуется прибытіе въ оное акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ (§ 56—58), представляющихъ въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала (§ 61).

2010

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
„Кіевскій, Шольце и К°“
въ Варшавѣ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное (3) общее собраніе, имѣющее быть мая 29 (11 іюня) 1901 г. въ 8 час. веч. въ помѣщеніи зданія варшавской биржи.

На обсужденіе и разсмотрѣніе общаго собранія будетъ предложено:

отчетъ и балансъ за 1900 операционный годъ;

докладъ ревизіонной комисіи;

смѣта и планъ дѣйствій на 1901 г.;

выборъ члена правленія и кандидата вмѣсто выбывающихъ;

выборъ членовъ ревизіонной комисіи. 2064

ПРАВЛЕНИЕ
СѢВЕРНАГО
домостроительнаго общества

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что назначенное на 21 сего апрѣля чрезвычайное общее собраніе не состоялось за непредставленіемъ требуемаго § 56 устава количества акцій и что вторичное общее собраніе назначено на 5 мая 1901 г. въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Москва, гостиница „Метрополь“) причемъ согласно § 56 устава общества, предстоящее 5-го мая собраніе считается законносостоявшимся и рѣшенія его окончательными, не взирая на число акцій, имѣющее быть представленнымъ въ это собраніе.

Предметы занятій собранія:

докладъ правленія объ окончательной отстройкѣ гостиницы „Метрополь“ и вытекающихъ изъ сего соглашенія съ владѣльцемъ имущества и утвержденіе дѣйствій правленія какъ по сему, такъ и по другимъ текущимъ дѣламъ и расчѣтамъ. 2022

ПРАВЛЕНИЕ
РУССКАГО
торгово-промышленнаго коммерческаго банка
въ С.-Петербурѣ

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи § 3 устава банка и съ разрѣшенія Господина Министра Финансовъ, оно открыва-
етъ въ Калмыковѣ на время ярмарки отдѣленіе банка, которое будетъ дѣйствовать по 15 мая 1901 г. включительно. 1991

Правленіе товарищества

Невской

ниточной мануфактуры

приглашаетъ гг. пайщиковъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 28 мая 1901 г. въ 3 часа дня въ помѣщеніи правленія (М. Болотная, 17) для обсужденія вопроса о продажѣ принадлежащихъ товариществу цѣнныхъ бумагъ. 2029

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
МОРОЗОВИЧСКОЙ
стекольной фабрики

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ очередное общее собраніе имѣющее быть въ Москвѣ 31 мая 1901 г. въ 6 ч. веч., въ помѣщеніи правленія, Кузнецкій пер., д. кн. Горчакова для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;
утвержденіе плана дѣйствія на 1901 г.;
объ измѣненіи § 21 устава товарищества;
избраніе членовъ правленія, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи. 2019

Правленіе акціонернаго общества
Суходневскаго
чугунолитейнаго завода

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что общее собраніе акціонеровъ для утвержденія отчета и баланса за 1900 г. будетъ имѣть мѣсто 19 мая (1 іюня) въ помѣщеніи правленія. 2048

БЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„анонимное общество

Успенскихъ (Уральскихъ)

золотыхъ пріисковъ“

(бывшіе Зеленковъ и К°)

Созванное на 5 (18) марта 1901 г. общее собраніе не состоялось, а потому гг. акціонеры приглашаются пожаловать въ очередное общее собраніе, которое назначено на субботу 2 (15) іюня 1901 г. въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, на улицѣ Табелліонъ, въ домъ подъ № 98, въ Брюссель.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе баланса и счета прибылей и убытковъ на 30 іюня 1900 г.;
разсмотрѣніе доклада совѣта управленія;
разсмотрѣніе доклада коллегіи комиссаровъ;

избраніе администраторовъ и комиссаровъ.

На основаніи ст. 28 устава акцій могутъ быть представляемы: въ правленіи по улицѣ Табелліонъ № 98 въ Брюссель отъ 1 до 2 час. въ Сибирскій банкъ въ С.-Петербурѣ; въ управленіи пріисками на Успенскомъ пріискѣ, Оренбургской губ., Троицкаго уѣзда, окрѣпо с. Кочкаръ. 2035

Государственный Дворянскій Земельный Банкъ

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, за неплатежъ слѣдующихъ ликвидируемому Саратовско-Симбирскому земельному банку взносовъ, согласно §§ 22 и 26 устава, ликвидируемаго банка и §§ 21, 21¹, 24, 24¹, 25 и 27 того же устава, измѣненныхъ распоряженіемъ Г. Министра Финансовъ, на основаніи отд. III Высочайше утвержденнаго 22 марта 1899 года мѣнія Государственнаго Совѣта объ измѣненіи правилъ торговыхъ публикацій земельныхъ банковъ, будутъ продаваться съ публичнаго торга, безъ переторжки, 15 іюня 1901 г. въ 12 часовъ пополудни, въ нижепоименованныхъ отдѣленіяхъ Государственнаго Дворянскаго земельного банка, нижеозначенныя имѣнія, съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условий:

1) Заемщику дозволяется внести недоимку съ процентами за просрочку и со всѣми расходами по назначенію принадлежащаго ему имѣнія въ продажу въ то отдѣленіе Государственнаго Дворянскаго земельного банка, въ которомъ назначена продажа имѣнія, до 12 часовъ дня торга, а въ Государственный Дворянскій земельный банкъ (въ г. С.-Петербурѣ) не позже какъ за три дня до торга, и тѣмъ освободить имѣніе отъ продажи.

2) Согласно вышеуказанному § 24¹, торгъ по каждому имѣнію начинается съ суммы капитальнаго долга по выданной ссудѣ, съ причисленіемъ къ ней льготнаго (по § 19 устава Саратовско-Симбирскаго земельного банка) платежа, всѣхъ про-

нихъ недоимокъ въ платежахъ, пеней, расходовъ какъ по продажѣ, такъ и вообще произведенныхъ за счетъ заемщика, а также взысканій, пользующихся старшинствомъ передъ долгомъ банку; причемъ на покупателя, приобретающаго имѣніе переводится числящаяся на проданномъ имѣніи ссуда.

3) Разсматривать дѣлопроизводство, относящееся до каждаго обращаемаго въ продажу имѣнія, можно въ томъ отдѣленіи Государственнаго Дворянскаго земельного банка, въ которомъ назначена продажа имѣнія, ежедневно, съ 11 часовъ утра до 3 часовъ пополудни, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней.

4) Торгъ признается состоявшимся, если сверхъ суммы, съ коей онъ, согласно § 24¹, начать, предложены надбавки хотя двумя покупателями.

5) При неуспѣшности первыхъ торговъ, назначенныхъ на 15 іюня 1901 г. назначаются, согласно вышеуказаннымъ §§ 24 и 27, вторичные послѣдніе торги на 30 іюня 1901 г. въ тѣхъ-же отдѣленіяхъ Государственнаго Дворянскаго земельного банка, въ 12 часовъ пополудни.

6) Вторичный послѣдній торгъ признается состоявшимся, если, хотя однимъ покупателемъ, будетъ предложена цѣна, равняющаяся, сверхъ суммы долга, всемъ платежамъ, слѣдующимъ банку съ продаваемаго имѣнія, а равно казеннымъ и земскимъ или городскимъ недоимкамъ.

7) Желающіе торговаться должны до начатія торга представить въ государственныхъ кредитныхъ билетахъ залогъ въ размѣрѣ не менѣе суммы, числящейся на имѣніи недоимокъ въ платежахъ банку по ссудѣ, вмѣстѣ съ недоимкой въ податкахъ и земскихъ (или городскихъ) повинностяхъ, а также произведенными банкомъ, по назначенію имѣнія въ продажу, или вообще за счетъ неисправнаго заемщика, расходами.

8) Сумма, предложенная на торгахъ, за вычетомъ представленнаго, согласно § 24¹, залога и суммы долга банку, подлежащей переводу на покупателя, вносится покупателемъ не позже 14 дней по заключеніи торга. Въ случаѣ неисполненія сего въ вышеозначенный 14-дневный срокъ, покупатель лишается представленнаго къ торгамъ залога; самое же имѣніе остается за неисправнымъ по займу владѣльцемъ.

№ по
по-
рядку.

Имена, отчества и фамиліи владѣльцевъ
имѣній.

Мѣстонахожденіе и названіе
имѣній.

Губерніи. Уѣзды.

Количество
земли.
Подлежащій
переводу на
покупщика
остатокъ ка-
питальнаго
долга по
ссудѣ.

Дес. О. Руб. К. Руб. К.

Въ Саратовскомъ отдѣленіи дворянскаго банка.

1. Наслѣдники Молчанова, Ива- на Афонасьевича.	При селѣ Николь- скомъ, Каракозов- ка тожъ.	Саратовская	Аткарскій . .	96	—	2419 84	154 32
2. Вахтеровъ, Даніиль Ивано- вичъ и Кузнецовъ, Власъ Родионовичъ.	При селѣ Юнге- ровкѣ.	Саратовская	Аткарскій . .	45	—	707 15	60 38
3. Наслѣдники Поликарпова, Да- ніила Ивановича.	Байшевской волости, при селѣ Голи- цынѣ.	Саратовская	Аткарскій . .	680	—	11312 78	579 11
4. Зайцевскій, Иванъ Ивано- вичъ.	Во 2 станѣ, при дер. Спартанкѣ, Стра- ховка тожъ.	Саратовская	Царицынскій .	594	1070	4235 15	41 11

Въ Самарскомъ отдѣленіи дворянскаго банка.

5. Владиміръ, Константинъ, На- дежда, Любовь и Павелъ Николаевичи Звѣревы.	Въ участкахъ подъ №№ 4, 7, 9, и 10.	Уфимская	Стерлитамак- скій	4406	1294	15165 46	947 10
6. Шефтель, Иванъ Марковичъ	Въ Ильчикъ-Теми- ровской волости, при дер. Ахмерово- вой, Гумеровой и друг.	Уфимская	Стерлитамак- скій	6000	—	14606 91	732 46

Недоимки въ платежахъ ликвидируемому банку
съ пеней и расходами по назначенію имѣнія въ
продажу, подлежащихъ уплатѣ покупателемъ, при-
обрѣтающимъ имѣніе. Въ эту сумму не входятъ
недоимки въ податкахъ и повинностяхъ, свѣдѣнія
о размѣрѣ которыхъ поступаютъ ко времени про-
изводства торговъ.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
паровой самоварной фабрики
наслѣдниковъ

В. С. Баташева

въ Тулѣ

приглашаетъ гг. пайщиковъ во второе обыкновенное общее собраніе 31 мая 1901 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніе правленія (Тула, Грязевская, ул., соб. д.), для занятій: заслушаніе заключенія ревизионной комисіи объ отчетѣ за 1900 г.; разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900 г. и баланса къ 1 января 1901 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.;

избраніе директора правленія, кандидата и членовъ ревизионной комисіи на мѣсто выбывающихъ;

обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, могущихъ быть предложенными собранію гг. пайщиками чрезъ посредство правленія и вопросовъ вытекающихъ изъ предшествующихъ.

2042

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
РЕВЕЛЬСКАГО
чугунолитейнаго и машино-
строительнаго завода въ Ревелѣ

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе акціонеровъ послѣдуетъ 28 мая 1901 г. въ 3 часа дня въ гор. Ревелѣ, по Широкой ул., въ домѣ № 81, кв. 3.

Обсужденію собранія подлежатъ:

отчетъ за 1900 г.;
предложеніе правленія о распредѣленіи прибыли за 1900 г.;
смѣта расходовъ на 1901 г.;
избраніе кандидатовъ ревизионной комисіи, а также новыхъ членовъ правленія вмѣсто выбывающихъ по уставу;
предложеніе правленія объ увеличеніи акціонернаго капитала и текущая дѣла.

Въ случаѣ собранія это не состоится, то вторичное и окончательное собраніе послѣдуетъ тамъ же 11 іюня 1901 г. въ 3 ч. дня.

2024

Симъ честь имѣю заявить, что съ 25-го апрѣля 1901 г. я не состою болѣе отвѣтственнымъ агентомъ и повѣреннымъ Бельгійскаго анонимнаго общества подъ наименованіемъ: „Акц. О-во Тульскихъ Доменныхъ печей“. (Собр. узакон. и распор. Правит. 6-го августа 1896 г. № 94, ст. 1038)

Л. В. Готье-Дюфайе.

2040

Акціонерное общество
ЛЪНЬЯНОЙ и ДЖУТОВОЙ
МАНУФАКТУРЪ.

Обыкновенное общее собраніе акціонеровъ въ среду, 30 мая (12 іюня) 1901 г. въ 11 ч. утра въ помѣщеніи фабричной конторы въ Ригѣ.

Порядокъ подлежащихъ разсмотрѣнію вопросовъ.

отчетъ правленія и представленіе баланса;

докладъ совѣта и представленіе къ утвержденію и одобренію всѣхъ дѣйствій, расходовъ и операцій;

выборы согласно устава общества и распоряженія на операціонный 1901 г.;

совѣщаніе и рѣшеніе относительно уменьшенія кредитовъ;

избраніе трехъ акціонеровъ для подписанія протокола.

Акціонеры, желающіе участвовать въ семъ общемъ собраніи, обязаны представить согласно § 55 нашего устава не позже 15 (28) мая 1901 г. свои акціи съ описью нумеровъ въ правленіе общества въ Ригѣ, или:

Рижскому биржевому банку въ Ригѣ;
Рижскому городскому учетному банку въ Ригѣ;

Варшавскому отдѣленію Лодзинскаго торговаго банка въ Варшавѣ;
Ферейнсбанку въ Гамбургѣ (Vereinsbank in Hamburg);

отдѣленію дрезденскаго банка въ Лондонѣ (Filiale der Dresdner Bank London), причемъ квитанціи поименованныхъ банковъ, въ которыхъ, однако, должны быть обозначены номера акцій, даютъ право на участіе въ общемъ собраніи если таковыя квитанціи будутъ представлены правленію до 15 (28) мая с. г.

2053

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ткацкой мануфактуры

„Александръ Бакулинъ и К^о“

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ общее собраніе 27 мая 1901 г., въ 6 ч. дня, въ контору правленія въ городѣ Иваново-Вознесенскѣ.

Предметы занятія общаго собранія слѣдующіе:

разсмотрѣніе и утвержденіе баланса за 1900 г., также смѣты и плана дѣйствій на 1901 годъ;

избраніе одного члена правленія и одного кандидата;

разсмотрѣніе вопросовъ, представленныхъ правленіемъ.

1980

Правленіе Краматорскаго металлургическаго общества;

на основаніи 51 устава общества, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное 29 мая (11 іюня) 1901 г., въ 12 ч. дня въ помѣщеніи правленія въ Сельцахъ бл. Сосновицѣ, Петроковской губ.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 операціонный годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;

рѣшеніе относительно способа удовлетворенія текущихъ обязательствъ общества;

избраніе директоровъ правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по жребію, согласно § 26 устава и по собственному желанію; избраніе ревизионной комисіи на 1901 г.;

докладъ правленія о дѣятельности и ходѣ дѣлъ общества;

рѣшенія относительно дальнѣйшаго развитія заводовъ, принадлежащихъ обществу, постройки новыхъ сооружений и проч.;

обсужденіе другихъ текущихъ вопросовъ.

2009

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
шерстяныхъ и бумажныхъ мануфактуръ

М. ЗИЛЬБЕРШТЕЙНА

въ г. Лодзи

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 27 мая (9 іюня) 1901 года въ помѣщеніи правленія въ гор. Лодзи по Петроковской улицѣ, № 260, въ 3 ч. дня назначено годичное общее собраніе акціонеровъ для:

выслушанія доклада о настоящемъ положеніи дѣлъ общества и обсужденія и разсмотрѣнія всѣхъ могущихъ возникнуть изъ этого доклада вопросовъ;

разсмотрѣнія и утвержденія отчета общества за операціонный 1900 г. и смѣты расходовъ на 1901 операціонный годъ;

выбора должностныхъ лицъ по уставу и разсмотрѣнія предложеній правленія.

1995

Правленіе акціонернаго общества Мальцовскихъ заводовъ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 мая 1901 года, въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Вознесенскій, 6).

Предметы занятій общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса, и распределеніе прибыли за истекшіи 1899—1900 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1901 годъ;

выборъ директора правленія и кандидата взаменъ выбывающихъ, согласно § 28 устава;

избраніе ревизіонной комиссіи на 1901 г.;

разрѣшеніе продажи недвижимыхъ имуществъ;

предоставленіе правленію права кредитоваться;

выслушаніе доклада правленія по поводу желѣзнодорожнаго дѣла общества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ него вопросовъ.

Согласно § 62 устава общества, для дѣйствительности общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли владельцы акцій, представляющие половину общаго числа акцій. Неприбытіе представителей указаннаго количества акцій повлечетъ за собою созваніе вторичнаго собранія для разсмотрѣнія нерѣшенныхъ вопросовъ, каковое собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представляемыхъ прибывшими акціонерами.

На основаніи § 60 устава, владельцы акцій на предъявителя приглашаются представить въ правленіе свои акціи или расписки кредитныхъ учрежденій въ храненіи или залогъ ихъ, не позже, какъ за 15 дней до дня собранія.

Пріемъ акцій или расписокъ кредитныхъ учрежденій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, въ храненіи или залогъ ихъ, съ обозначеніемъ въ распискахъ номеровъ акцій, будетъ производиться въ правленіи общества до 15 мая 1901 г. включительно, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 10 ч. утра до 4 ч. дня.

2021

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Петербурго-Волжскаго Пароходства и Судоходства

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на вторичное общее собраніе ихъ въ помѣщеніе правленія (В. О., 8 л., д. 1) на 27 мая 1901 г. въ 1 ч. дня для обсужденія предметовъ, опубликованныхъ на первое общее собраніе 8 апрѣля, несостоявшееся за неприбытіемъ требуемаго числа акціонеровъ.

Прічемъ, на основаніи § 67 устава общества, правленіе предвѣщаетъ гг. акціонеровъ, что означенное общее собраніе, какъ вторичное, будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе окончательнымъ, не взирая на число акцій, представляемыхъ прибывшими въ оное акціонерами.

Для полученія права присутствія въ семъ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владельцы акцій на предъявителя обязаны, согласно § 65 устава, представить въ правленіе не позже 13 мая квитанціи правленія на свои акціи или расписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій.

Выѣстъ съ сѣмъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что публикація о созывѣ общаго собранія на 25 мая должна считаться недействительною.

2027

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА Карвице-Озерянскаго свеклосахарнаго и рафинад- наго завода,

на основаніи § 49 устава т-ва, имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе на 3 іюня 1901 г., въ 2 ч. дня, въ Кіевѣ, въ помѣщеніе правленія, на углу Александровской и Игэровскаго проулка, № 5.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса т-ва за истекшіи 190⁰/₁ г.;

заключеніе ревизіонной комиссіи, согласно § 41 устава т-ва, объ отчетѣ и балансѣ за тотъ же періодъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на будущій годъ;

избрать директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комиссіи, на мѣсто выбывающихъ;

разрѣшеніе кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ;

обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, кои правленіе найдетъ нужнымъ предложить гг. пайщикамъ ко дню общаго собранія.

Въ случаѣ, если общее собраніе не будетъ соответствовать § 58 устава т-ва, то настоящимъ объявленіемъ созывается вторичное общее собраніе на 17 того же мѣсяца, въ 2 ч. дня, въ томъ же помѣщеніи, и это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представленныхъ прибывшими въ собраніе пайщиками.

2002

ПРАВЛЕНІЕ КОМПАНИИ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО

металлическаго завода

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ компаніи, что выдача дивиденда за 1900 годъ, въ размѣрѣ 6 руб. на акцію, будетъ производиться съ 1 мая 1901 г., ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ конторѣ г. Э. М. Мейеръ и Комп. (Англійская наб., 30).

2018 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Балашинской мануфактуры,
бумажныхъ издѣлій,

на основаніи § 51 устава товарищества симъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 26 мая 1901 г. въ 11 ч. утра въ помѣщеніи правленія товарищества Москва, Варварка, Рыбный пер, Старый гостинный дворъ, № 52.

На разсмотрѣніе и утвержденіе собранія будетъ предложено утвержденіе отчета и баланса за 1900/1901 планъ дѣйствій и смѣта расходовъ текущаго періода; избраніе выбывающихъ по очереди одного члена правленія, одного кандидата и членовъ ревизіонной комисіи на 190½ г.; текущая дѣла.

2047

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
КОТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

„В. Фицнеръ и К. Гамперъ“

на основаніи § 51 устава общества, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное 29 мая (11 июня) 1901 г. въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ Сельцахъ бл. Сосновицъ, Петроковской губерніи.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 операціонный годъ, а также распредѣленіе прибыли и опредѣленіе дивиденда;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;

рѣшеніе относительно способа оказанія содѣйствія краматорскому металлургическому обществу;

избраніе директоровъ правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по жребію согласно § 26 устава, и по собственному желанію;

избраніе ревизіонной комисіи на 1901г.;

докладъ правленія о дѣятельности и ходѣ дѣлъ общества;

обсужденіе другихъ текущихъ вопросовъ.

2008

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

КРАСНОСЕЛКОВСКАГО

свеклосахарнаго завода,

въ виду отказа нѣкоторыхъ членовъ правленія отъ управленія дѣлами т-ва, имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе на 3-е июня 1901 г. въ 1 ч. дня, въ Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія на углу Александровской и Игоревскаго проулка, № 5, для выбора членовъ правленія на мѣсто отказавшихся и буде гг. пайщики пожалеютъ, утвержденія отчета и баланса за 190½ г.

Въ случаѣ, если общее собраніе не будетъ соответствовать § 42 устава т-ва, то настоящимъ объявленіемъ созывается вторичное общее собраніе на 17-е того-же мѣсяца, въ часъ дня въ томъ-же помѣщеніи и это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся не взирая на число паевъ представленныхъ прибывшими въ собраніе пайщикамъ.

2001

Такъ какъ общее собраніе пайщиковъ, назначенное на 29 марта 1901 г. не состоялось за неприбытіемъ законнаго числа владѣльцевъ паевъ, на основ. § 53 устава

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Южно-русскаго

кожевеннаго производства

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе 20 мая 1901 г., въ 3 ч. дня, въ гор. Одессѣ, въ д. Вейштейна, на Николаевскомъ бульварѣ.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать: докладъ ревизіонной комисіи о состояніи дѣлъ товарищества;

отчетъ и балансъ за операціонный 1900 г.;

смѣты расходовъ на операціонный 1901 г.;

выборы двухъ директоровъ правленія и двухъ кандидатовъ взаимнѣ выбывающихъ, и назначеніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи,

1987

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

НЕВСКАГО

судостроительнаго и механическаго завода

порушаетъ Русскому для внѣшней торговли банку произвести оплату срочныхъ 1 мая 1901 г. купоновъ и тиражныхъ облигацій товарищества.

Оплата будетъ производиться, начиная съ 1 мая 1901 г. отъ 11 до 3 ч. дня, кромѣ праздниковъ, въ помѣщеніи банка—Б. Морская, 42.

1990

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

портландъ-цементнаго завода

„ВОЛЫНЬ“

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что назначенное на 19 апрѣля (2 мая) 1901 г. 4-е общее очередное собраніе не состоялось по причинѣ не представленія въ срокъ надлежащаго количества акцій, по-этому, согласно § 60 устава, вторичное общее собраніе состоится 4/17 мая 1901 г., въ 7 час. веч. въ помѣщеніи правленія, не взирая на число предъявленныхъ акцій.

1998

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

фабрики пробковыхъ изоляционныхъ матеріаловъ асфалта и кровельнаго толя

М. Збіевскаго

Въ Варшавѣ,

честь имѣетъ довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что 26 мая (8 июня) 1901 г., въ 2 ч. дня состоится въ помѣщеніи правленія въ г. Варшавѣ, Польшая 36, обыкновенное общее собраніе акціонеровъ, на которомъ разсматриваться будутъ слѣдующіе вопросы;

разсмотрѣніе и утвержденіе баланса за 1900 г.;

утвержденіе бюджета и плана дѣятельности въ 1901 г.;

избраніе членовъ правленія и ревизіонной комисіи;

разныя предложенія правленія.

2037 (3—1)

ТОВАРИЩЕСТВО
табачной фабрики
„Саатчи и Мангуби“
въ С.-Петербургѣ,

на основаніи § 49 устава, имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества на обыкновенное годовичное общее собраніе, имѣющее быть 30 мая 1901 г. въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, 4 Рождественская ул., д. 6.

Предметы подлежащіе обсужденію общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ настоящемъ году;

выслушаніе доклада по текущимъ дѣламъ товарищества и разрѣшеніе могущихъ возникнуть изъ оного вопросовъ;

выборъ одного директора и одного кандидата въ директоры вмѣсто выбывающихъ согласно § 24 устава;

выборъ членовъ ревизіонной комисіи. 2028

Правленіе акціонернаго общества

„Феролитъ“

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 31 мая 1901 г. въ 7 часовъ вечера назначено годовичное общее собраніе:

для выслушанія отчета съ открытія общества по 1 января 1901 года;

для избранія директора на мѣсто выбывшаго по болѣзни;

для избранія втораго директора на мѣсто выбывающаго по очереди и

для утвержденія смѣты расходовъ и для разсмотрѣнія плана дѣйствій на будущее время. 2036

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Гербь-Ченстоховской Ж. Д.,

на основаніи §§ 39 и 40 устава общества, доводится до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ маѣ мѣсяцѣ 1901 г. состоится очередное общее собраніе акціонеровъ общества, о датѣ котораго будетъ объявлено особо.

Предметы занятій:

докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества;

выслушаніе заключенія ревизіонной комисіи по балансу счетовъ общества на 1 января 1901 г. и постановленіе по онымъ рѣшенія;

избраніе въ правленіе одного директора и одного кандидата къ нему на мѣсто выбывающихъ по жребію согласно § 33 устава общества. 2034

Правленіе акціонернаго общества машиностроительнаго, чугунолитейнаго и котельнаго завода

„Августъ Реппганъ“

въ Варшавѣ

симъ извѣщаетъ, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 13 марта 1901 г. срокъ для оплаты капиталовъ по акціямъ общества дополнительнаго выпуска продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 13 сентября 1901 г. 2007

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
промышленно - строительныхъ заводовъ

„Фр. Мартенсъ и Ад. Даабъ“

въ Варшавѣ,

доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что, назначенное на 17 апрѣля 1901 г. общее собраніе не состоялось по причинѣ неявки достаточнаго числа гг. акціонеровъ.

Поэтому, согласно § 58 устава общества, вторичное общее собраніе состоится 17 мая 1901 г., не взирая на число предъявленныхъ акцій. 1989

Такъ какъ общее собраніе пайщиковъ, назначенное на 29 марта 1901 года, не состоялось за не прибытіемъ законнаго числа владѣльцевъ паевъ, на основаніи § 52 устава

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Виходѣлія

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе на 20 мая 1901 года, въ 2 часа дня въ г. Одессѣ, въ домѣ Вейнштейна, на Николаевскомъ бульварѣ.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать: докладъ ревизіонной комисіи о состояніи дѣлъ товарищества;

отчетъ и балансъ за операціонный 1900 г.;

смѣты расходовъ на операціонный 1901 г.;

выборы одного директора и одного кандидата, взаменъ выбывающихъ, и назначеніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи. 1988

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Каспійской мануфактуры

приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ общее собраніе 28 мая 1901 г. въ 2 ч. дня въ С.-Петербургѣ, Екатерининскій кан., № 15, кв. 15.

Предметы занятій собранія:

разсмотрѣніе отчета и баланса за 1900 г.; утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1901 г.;

разрѣшеніе вопроса о продленіи сроковъ на дальнѣйшіе взносы по акціямъ общества, назначенныхъ § 10 устава;

разрѣшеніе вопроса о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ на имя общества; докладъ о текущихъ дѣлахъ общества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ него вопросовъ;

избраніе взаменъ выбывающихъ: одного директора, одного кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

Для дѣйствительности общаго собранія согласно § 60 устава, требуется присутствіе акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе половины общаго числа акцій: для рѣшенія же вопросовъ, предусмотрѣнныхъ п. 3 и 4 сей публикации, общее собраніе будетъ считаться дѣйствительнымъ лишь въ случаѣ прибытія владѣльцевъ акцій, представляющихъ не менѣе трехъ четвертей общаго числа акцій. 2016

ПРАВЛЕНІЕ

русскаго электрическаго общества

„УНИОНЪ“

на основаніи § 56 устава, имѣетъ честь уведомить гг. акціонеровъ общества, что 30 мая 1901 г., въ помѣщеніи правленія (въ С.-Петербургѣ, Мойка 34), въ 2 ч. дня, состоится обыкновенное общее собраніе гг. акціонеровъ.

ПРЕДМЕТЪ ЗАНЯТІЯ:

докладъ правленія о дѣятельности общества и балансъ за время съ 1 іюля 1900 г. по 1 января 1901 г. и рѣшеніе вытекающихъ изъ доклада вопросовъ.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны, согласно § 60 устава общества, представить въ правленіе не позже какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи и залогъ сихъ акцій какъ въ государственнѣхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений. 2023

ПРАВЛЕНИЕ С. ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНИИ

„Надежда“,

согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ компаніи, отъ 16 апрѣля 1900 г., и на основаніи опубликованнаго въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, отъ 26 сентября 1900 г., за № 112 разрѣшенія Министерства Финансовъ, — симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ компаніи «Надежда» объ условіяхъ обмѣна акцій компаніи «Надежда» прежняго образца на акціи новаго образца съ купонными листами: акціи представляются при особомъ заявленіи за подписью лица, представляющаго акціи, вмѣстѣ съ деньгами на расходы по обмѣну, въ размѣрѣ 70 к. съ акціи, согласно постановленію общаго собранія гг. акціонеровъ, отъ 16 апрѣля 1900 г. Въ заявленіи должно быть указано: количество акцій, перечень ихъ нумеровъ, имя, на которое онѣ записаны, сумма денегъ, представляемая на расходы по обмѣну, годъ, мѣсяцъ и число подачи заявленія. Печатные бланки заявленій выдаются въ правленіи компаніи бесплатно. Въ полученіи акцій и денегъ выдается квитанція за подписью кассира съ указаніемъ, отъ кого и сколько принято акцій, суммы денегъ и на чье имя будутъ выписаны новыя акціи. Выдавая квитанціи, кассиръ объявляетъ и время выдачи новыхъ акцій въ обмѣнъ на представленныя. Новыя акціи выписываются за тѣми же нумерами и на тѣ же имена, на которыя значатся по книгамъ правленія представленныя къ обмѣну акціи. Начиная съ 1901 г., выдача дивиденда будетъ производиться не иначе, какъ по купонамъ акцій новаго образца.

1876 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

СТАЛЕДЕЛАТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

„Графъ Л. Ц. Броель-Плятеръ въ Близинѣ“,

согласно §§ 51 и 60 устава имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ общее обыкновенное собраніе въ четвергъ 31 мая (13 іюня) 1901 г. въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, въ Варшавѣ, (Вейска, 19).

Гг. акціонеры, желающіе участвовать въ этомъ собраніи, должны, согласно ст. 58 устава, представить въ правленіе свои акціи, не позже какъ до 15 (28) мая 1901 г.

Предметы, подлежащіе обсужденію собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 годъ.;
разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ 1901 году;

избраніе членовъ правленія и ревизіонной комиссіи вмѣсто выбывающихъ;

предложенія правленія и акціонеровъ согласно § 61 устава, на сколько таковыя будутъ представлены;

Въ случаѣ если созванное на 31 мая (13 іюня) с. г. общее собраніе не удовлетворитъ условіямъ ст. 60 устава, то вторичное общее собраніе назначается на 15 (28) іюня с. г., въ 2 ч. дня, въ томъ же помѣщеніи правленія и будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число представленныхъ акцій.

1996

Правленіе товарищества паровой мукомольной мельницы

Бр. Коняевыхъ

въ г. Твери

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ очередное общее собраніе, которое назначается на 3 іюня 1901 г., въ 12 ч., дня, въ Твери, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900—1901 г. съ распределеніемъ прибыли;

разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты на 1901—1902 г.;

избраніе одного директора и одного кандидата взамѣнъ выбывающихъ по очереди;

назначеніе членовъ ревизіонной комиссіи на 1901—1902 г.;

о представленіи правленію права продавать недвижимыя имущества, кредитоваться за счетъ товарищества;

разрѣшеніе другихъ, могущихъ возникнуть, вопросовъ.

2012

ПРАВЛЕНИЕ

Сѣвернаго общества

целлюлознаго и писчебумажнаго производства

„СОКОЛЬ“.

Правленіе общества, согласно §§ 51 и 54 устава, симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что годичное общее собраніе назначено на 20 мая, въ 2 ч., дня въ помѣщеніи правленія въ г. Архангельскѣ.

Предметы занятій:

утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и плана дѣйствій на наступающій годъ;

выборы директора, кандидата—по § 26 устава и членовъ ревизіонной комиссіи, согласно § 43 устава, и

рѣшеніе другихъ текущихъ дѣлъ, или могущихъ возникнуть въ собраніи вопросовъ.

1844 (3—3)