12/35 Уст О/261 Отд. I Шк. 16 Инв. 100 Пол. 1 1232 2-ой

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-Петербургъ.
Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
1874.

6
13/44
Ин
16565

Уст 0 261

Оформ

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
1874.

РОССИЙСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БИБЛИОТЕКА
7390-15

ОФН
25677

Печатано по распоряженію Департамента Желѣзныхъ дорогъ.

ПЕРЕЧЕНЬ ПАРАГРАФОВЪ УСТАВА.

§§. стр.

I. Учрежденіе общества . . . . . 1.

1. Образованіе Общества.
2. Подписка на акціи.
3. Порядокъ подписки.
4. Первое Общее Собраніе.
5. Приведеніе въ исполненіе постановленій Перваго Общаго Собранія.
6. Второе Общее Собраніе.
7. Порядокъ занятій въ первыхъ двухъ Общихъ Собраніяхъ.

II. Права и обязанности бществa . . 12.

8. Сооруженіе дороги и открытіе движенія по ней.
9. Освидѣтельствованіе дороги.
10. Эксплоатація дороги.
11. Увеличеніе подвижнаго состава, разъѣздовъ и полустанцій и проложеніе втораго пути.
12. Опредѣленіе провозной платы.
13. Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.
14. Пониженіе провозной платы.
15. Провозная плата съ минеральнаго топлива, соли и удобрительныхъ туковъ.
16. Накладные расходы.

§§. стр.
17. Перевозка войскъ, арестантовъ и принадлежностей тѣхъ и другихъ.
18. Перевозка почты.
19. Экстренные поѣзды.
20. Прямое сообщеніе съ примыкающими желѣзными дорогами.
21. Соединеніе съ другими дорогами.
22. Телеграфъ желѣзной дороги.
23. Охраненіе проводовъ Правительственнаго Телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ Почтоваго и Жандармскаго Полицейскаго вѣдомствъ.
24. Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою и ограниченіе права такого владѣнія.
25. Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.
26. Освобожденіе отъ пошлинъ.
27. Выборъ служащихъ.
28. Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.
29. Отчетность Общества предъ Правительствомъ.
30. Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.
31. Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.
32. Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

III. Капиталы общества, доходы онаго и гарантія Правительства . . . . 27.

33. Образованіе основнаго капитала.
34. Увеличеніе основнаго капитала.
35. Гарантія по акціямъ.
36. Гарантія по облигаціямъ.
37. Употребленіе основнаго капитала.
38. Выдача суммъ изъ основнаго капитала.

§§. стр.
39. Уплата процентовъ и погашенія по акціямъ.
40. Уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ.
41. Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.
42. Образованіе вспомогательныхъ капиталовъ.
43. Чистый доходъ.
44. Прибыль.
45. Дивидендъ.

IV. Права и обязанности акціонеровъ. . 39.

46. Взносы по акціямъ.
47. Временныя свидѣтельства.
48. Акціи.
49. Дивидендныя акціи.
50. Участіе акціонеровъ въ выгодахъ Общества.
51. Пріемъ акцій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.
52. Указаніе мѣстъ выдачи дохода по акціямъ.
53. Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ акціонерами суммъ.
54. Права акціонеровъ въ Общихъ Собраніяхъ.

V. Управленіе . . . . . 45.

55. Правленіе Общества.
56. Предметы вѣдомства Правленія.
57. Составъ Правленія.
58. Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи.
59. Права и обязанности Директоровъ отъ акціонеровъ.
60. Права и обязанности Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.
61. Мѣстное управленіе дорогою во время ея сооруженія.
62. Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплоатаціи.
63. Ревизіонная Коммиссія.

§§. стр.
64. Общія Собранія и предметы ихъ вѣдомства.
65. Порядокъ созыва Общихъ Собраній.
66. Условія, при коихъ Общія Собранія признаются законносостоявшимися.
67. Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ Общихъ Собраніяхъ.
68. Надзоръ Правительства за дорогою.

VI. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ общества . . . . . 71.

69. Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія дороги.
70. Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи дороги.
71. Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи двадцати лѣтъ.
72. Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.
73. Ликвидація дѣлъ Общества.

Копія.

На подлинномъ написано:

„ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 22-й день Февраля 1874 года".

Управляющій дѣлами Комитета Министровъ,
Статсъ-Секретарь (подписалъ) *Корниловъ*.

Вѣрно: Директоръ Департамента
желѣзныхъ дорогъ *Хмыльницкій*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

I. Учрежденіе Общества.

§ 1.

Образованіе общества.

Для сооруженія желѣзной дороги отъ г. Перми до г. Екатеринбурга, съ вѣтвями къ Луньевскимъ копямъ и къ Билимбаевскому заводу, образуется акціонерное Общество подъ именованіемъ: «Общество Уральской Горнозаводской желѣзной дороги», которому предоставляется и эксплоатація этой дороги.

§ 2.

Подписка на акціи.

Акціи Общества предлагаются къ публичной подпискѣ по распоряженію Министра Финансовъ.

§ 3.

Порядокъ подписки.

Министръ Финансовъ опредѣляетъ финансовыя условія подписки на акціи Общества; при чемъ указываетъ нарицательную стоимость акціонернаго капитала, нарицательную цѣну каждой акціи, подписную цѣну на акціи, сроки и размѣры взносовъ, порядокъ разверстки, назначеніе времени и мѣста подписки и проч., а также наблюдаетъ за самымъ производствомъ подписки.

§ 4.

Первое общее собраніе.

О послѣдствіяхъ подписки и разверстки Министръ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату.

Общество считается образовавшимся со времени публикаціи о немъ учиненной въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ.

Одновременно съ симъ, по распоряженію Министра Финансовъ, созывается Первое Общее Собраніе, которое должно быть созвано не позже мѣсяца послѣ перваго о семъ объявленія.

Это Собраніе имѣетъ предметомъ: 1) удостовѣреніе въ наличности денежныхъ взносовъ по акціямъ; 2) повѣрку правъ акціонеровъ, по выданнымъ имъ временнымъ свидѣтельствамъ на участіе въ Общемъ Собраніи; 3) выборъ въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ къ нимъ; 4) назначеніе срока созыва Втораго Общаго Собранія и

5) порученіе Правленію выработать: а) планъ дѣйствій по осуществленію предпріятія,—для представленія его на разсмотрѣніе и утвержденіе Втораго Общаго Собранія, и б) исполнительный проектъ сооруженія дороги и всѣхъ ея принадлежностей, а также, согласную съ проектомъ, исполнительную разцѣночную вѣдомость, — для представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Первое Общее Собраніе происходитъ подъ предсѣдательствомъ лица, назначеннаго для сего Министромъ Путей Сообщенія.

§ 5.

Приведеніе въ исполненіе постановленій Перваго Общаго Собранія.

Правленіе немедля принимаетъ надлежащія мѣры для исполненія всѣхъ обязанностей, возложенныхъ на него Первымъ Общимъ Собраніемъ, въ сроки, назначенные этимъ послѣднимъ (§ 4 п. 4 и 5).

Исполнительный проектъ сооруженія дороги долженъ быть составленъ во всемъ согласно съ техническими условіями, приложенными къ сему Уставу.

Исполнительная разцѣночная вѣдомость дороги должна быть составлена: по формѣ,—согласно съ предварительною разцѣночною вѣдомостью, опубликованною Министромъ Путей Сообщенія одновременно съ симъ Уставомъ; а по существу,—согласно съ исполнительнымъ проектомъ, обнимая

весь основной капиталъ Общества (§ 33) и не выходя изъ предѣловъ онаго. Всѣ сбереженія, предвидимыя по исполнительной разцѣночной вѣдомости противъ цѣнъ предварительной разцѣночной вѣдомости, вносятся въ исполнительную вѣдомость въ особую статью—*предполагаемыхъ сбереженій*.

Суммы, израсходованныя Правительствомъ на предварительныя изысканія, равно какъ суммы, потребныя на обязательныя по сему уставу уплаты Правительству за прочіе его расходы и за предметы, коихъ принятіе отъ Правительства обязательно для Общества (§ 28), а также сумма оборотнаго капитала—должны быть включены въ исполнительную разцѣночную вѣдомость, по статьямъ, соотвѣтствующимъ поименованнымъ предметамъ, и въ томъ самомъ размѣрѣ, въ какомъ эти суммы назначены на помянутые предметы въ предварительной разцѣночной вѣдомости.

До разсмотрѣнія и утвержденія Вторымъ Общимъ Собраніемъ плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества, а Министромъ Путей Сообщенія, — представленныхъ Правленіемъ Общества, исполнительныхъ: проекта и разцѣночной вѣдомости, Правленіе не имѣетъ права приступить къ сооруженію дороги, и не входитъ ни въ какія обязательства, кромѣ необходимыхъ для исполненія обязанностей, возложенныхъ на него на основаніи

настоящаго параграфа и § 4 сего Устава. Расходы, которые Правленіе въ правѣ производить на эти послѣдніе предметы, ограничиваются суммою, опредѣленною для нихъ въ предварительной разцѣночной вѣдомости.

§ 6.

Второе Общее Собраніе. Второе Общее Собраніе имѣетъ предметомъ разсмотрѣніе и одобреніе плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества для представленія онаго на утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Планъ этотъ приводится Обществомъ въ исполненіе, если въ теченіи одного мѣсяца не будетъ отъ Министра Путей Сообщенія сообщено какихъ либо по оному замѣчаній. Это же Собраніе производитъ выборы въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ, въ случаѣ выбытія изъ означенныхъ должностей лицъ, выбранныхъ Первымъ Общимъ Собраніемъ.

§ 7.

Порядокъ занятій въ первыхъ двухъ Общихъ Собраніяхъ. Первыя два Общія Собранія считаются законно-состоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ: въ Первомъ, кромѣ лица назначеннаго для предсѣдательствованія въ ономъ, а во Второмъ, кромѣ Директоровъ Правленія, или замѣщающихъ ихъ Кандидатовъ,—не менѣе тридцати лицъ изъ акціонеровъ, пользующихся правомъ голоса (§ 54) и

представляющихъ не менѣе половины всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный для первыхъ двухъ Общихъ Собраній день не прибудутъ,—независимо отъ Предсѣдателя для Перваго Собранія и Директоровъ, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, для Втораго,—положеннаго числа акціонеровъ, удовлетворяющихъ вышеупомянутому требованію, то: для Перваго Общаго Собранія—Предсѣдатель, а для Втораго—Правленіе поступаютъ на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ § 66 относительно несостоявшихся Общихъ Собраній.

Во всемъ прочемъ, не упомянутомъ въ настоящемъ отдѣлѣ, къ Общимъ Собраніямъ примѣняются правила сего Устава, опредѣленныя въ отдѣлѣ V.

II. Права и обязанности Общества.

§ 8.

Сооруженіе дороги и открытіе движенія по ней.

Общество Уральской Горнозаводской желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ и приложенными къ нему техническими условіями, и на точномъ основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія исполнительныхъ—проекта и разцѣночной вѣдомости: построить означенную дорогу на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оную под-

вижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

Общество обязано приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня своего образованія (§ 4); оно обязано окончить это сооруженіе, снабдить дорогу всѣми принадлежностями эксплоатаціи, предусмотрѣнными исполнительною разцѣночною вѣдомостью, и открыть движеніе по дорогѣ — не позже четырехъ лѣтъ, считая съ того же дня.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ,—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія сооруженія дороги и для открытія движенія по оной, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ Высочайшее соизволеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

§ 9.

Освидѣтельствованіе дороги.

По окончаніи устройства дороги или участковъ оной, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по дорогѣ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія — недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы, напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствованію и открытію движенія временные мосты и другія временныя устройства, если таковыя признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности.

Во всякомъ случаѣ Общество обязано, по открытіи движенія по дорогѣ, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

§ 10.

Эксплоатація дороги.

По открытіи всей дороги, или части оной для движенія Общество обязано постоянно содержать дорогу въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплоатаціи относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ-либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всемъ согласно съ приложенными къ сему уставу техническими условіями и съ утверждаемою на каждый годъ смѣтою (§ 29).

Новыя работы и капитальныя передѣлки, какія потребуются во время эксплоатаціи дороги, производятся во всемъ согласно съ исполнительными по онымъ проектами и смѣтному назначенію.

§ 11.

Увеличеніе количества подвижнаго состава, разъѣздовъ и полустанцій и проложеніе втораго пути.

Общество обязано, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ увеличивать подвижной составъ, локомотивныя зданія, водоснабженія, товарныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности движенія до такой степени, что понадобится на всей дорогѣ или части оной устройство между станціями разъѣздныхъ путей, Общество обязано увеличить число разъѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ оной, гдѣ развитіе движенія укажетъ необходимость такого увеличенія разъѣздовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена увеличеніемъ подвижнаго состава или числа разъѣздовъ, а будетъ требовать проложенія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Общество обязано устроить второй путь и всѣ принадлежности онаго, какія и гдѣ потре-

буются. Все вышеозначенное приводится Обществомъ въ исполненіе на свой счетъ, по собственному его усмотрѣнію или по требованію Министра Путей Сообщенія, на основаніи проектовъ и смѣтъ надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ.

§ 12.

Опредѣленіе провозной платы.

Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно: классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

§ 13.

Утвержденіе правилъ относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

Проекты: поверстнаго тарифа, а также условій пріема, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ, и условій (конвенцій) съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представлены Правленіемъ Общества на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до срока, назначеннаго для открытія движенія по дорогѣ.

Высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы не долженъ превышать принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 14.

Пониженіе провозной платы.

Когда прибыль достигнетъ 15% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, то Общество обязано произвести, по требованію Правительства, соот-

вѣтствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 15.

Провозная плата съ минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли не должна превышать: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ $^1/_{65}$ коп. за версту, а съ пуда соли $^1/_{45}$ коп. за версту.

Провозная плата съ минеральнаго топлива, соли и удобрительныхъ туковъ.

§ 16.

Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: расходы за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взымаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Накладные расходы.

§ 17.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ предѣльнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствѣ необходимыхъ для сего

Перевозка войскъ, арестантовъ и принадлежностей тѣхъ и другихъ.

приспособленій Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены по сему предмету.

§ 18.

Перевозка почты.

Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Обществомъ безплатно.

Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длинною до трехъ сажень.

Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу, построенные имъ на собственный счетъ, почтовые вагоны; при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства—опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 19.

Экстренные поѣзды.

Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется Управляющему дорогою, по возможности не позже двѣнадцати часовъ до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда. Управленіе дороги назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона, или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3 класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, или по общему за эти мѣста тарифу, или въ опредѣленномъ § 17 размѣрѣ, смотря по назначенію поѣзда.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи или близъ оной находящихся, таковый поѣздъ долженъ быть отправленъ при первой къ тому возможности.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вмѣстимости оныхъ.

§ 20.

Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами.

По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми желѣзными дорогами, примыкающими къ дорогѣ Общества.

Если-бы соглашенія о таковомъ сообщеніи не послѣдовало до срока, назначеннаго для открытія движенія по дорогѣ (§ 8), то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

§ 21.

Соединеніе съ другими дорогами.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества, при общемъ ихъ пользованіи станціею, или иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлитъ по сему Министръ Путей Сообщенія. Право переѣзда должно быть предоставляемо Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ таковой переѣздъ будетъ разрѣшенъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 22.

Телеграфъ желѣзной дороги.

Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 23.

Охраніе проводовъ Правительственнаго Телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ Почтоваго и Жандармскаго Полицейскаго вѣдомствъ.

Управленіе Телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы, безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для Правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить безплатно въ распоряженіе Почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги, въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ помѣщенія для чиновъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

§ 24.

Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою и ограниченіе права такого владѣнія.

Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на опредѣленныхъ Уставомъ условіяхъ, въ продолженіе *восьмидесяти одного года*, считая сей срокъ отъ дня, назначеннаго въ § 8 для окончанія постройки дороги. По прошествіи означеннаго срока владѣнія дорогою, послѣдняя поступаетъ безвозмездно въ собственность правительства, на основаніи § 72.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо,

безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность и при томъ съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 25.

Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ: правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли— не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, — передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ—не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей,—добывать безплатно строительные матеріалы: какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину, известь, нужные во время производства работъ по сооруженію дороги и ея принадлежностей.

§ 26.

Освобожденіе отъ пошлинъ.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, пишутся на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ уплатѣ крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 27.

Выборъ служащихъ.

Общество можетъ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ объ иностранцахъ правиламъ. Но число иностранцевъ, служащихъ при дорогѣ по технической части, не должно превышать одной трети всѣхъ служащихъ по этой части при дорогѣ.

Опредѣленіе числа лицъ, какое можетъ быть замѣщаемо иностранцами *по каждой категоріи* личнаго состава технической части, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія.

Должности, въ которыхъ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть замѣщаемы лицами, свободно владѣющими русскимъ языкомъ.

§ 28.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

Половина всего назначеннаго для дороги количества паровозовъ, весь прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, пріобрѣтаемыя Обществомъ для сооруженія дороги, должны быть русскаго производства. Въ случаѣ пріобрѣтенія Обществомъ заграницею какихъ-либо изъ прочихъ принадлежностей желѣзной дороги, необходимыхъ для сооруженія оной, таковые предметы освобождаются отъ оплаты таможенною пошлиною.

Часть того подвижнаго состава и другихъ принадлежностей дороги, которые на основаніи сего § должны быть русскаго производства, и часть всего количества рельсовъ Общество обязано принять отъ Правительства, съ уплатою за таковые предметы по цѣнѣ, указанной въ предварительной разцѣночной вѣдомости. При утвержденіи исполнительной разцѣночной вѣдомости Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ количество вышеупомянутыхъ предметовъ, принятіе которыхъ отъ Правительства обязательно для Общества.

Всѣ паровозы и прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, пріобрѣтаемые Обществомъ для ремонта дороги, должны быть русскаго производства. Всѣ прочія принадлежности дороги, въ случаѣ пріобрѣтенія таковыхъ за границею, должны быть оплачены установленною пошлиною.

§ 29.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

Общество обязано представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія:

1) *Относительно сооруженія дороги:* а) до приступа къ сооруженію оной,—планъ дѣйствій и исполнительную разцѣночную вѣдомость на постройку оной; б) по окончаніи сооруженія дороги,—отчетъ о расходахъ по постройкѣ оной.

2) *Относительно эксплоатаціи дороги:* ежегодно, а) не позже 1-го Ноября—годовую смѣту

прихода и расхода по эксплоатаціи слѣдующаго года, въ установленной формѣ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1-го Іюля—подробный отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

§ 30.

Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи и содержанія Директора отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 57), а также Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги,—Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) *во время сооруженія дороги*—сумму опредѣленную для сего въ предварительной разцѣночной вѣдомости, и 2) *во время эксплоатаціи дороги*—сумму, опредѣленную по дѣйствительному ежегодному расходу на содержаніе Директора, Инспектціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Кромѣ сего, во время эксплоатаціи дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на желѣзно-дорожныя училища—по пятнадцати руб. кред. съ версты протяженія дороги.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенные расходы, засчитываются въ расходы эксплоатаціи.

§ 31.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги, равно какъ вообще по исполненію сего Устава,—Общество въ правѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести таковую просьбу въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, и не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ обжалованнымъ онымъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 32.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ Уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, существующимъ правиламъ, и тѣмъ, какія будутъ установлены впредь, для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

III. Капиталы Общества, доходы онаго и гарантія Правительства.

§ 33.

Образованіе основнаго капитала.

Основной капиталъ дороги опредѣляется въ тридцать два милліона девятьсотъ тридцать восемь тысячъ рублей металлическихъ нарицательныхъ и образуется выпускомъ:

а) гарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества на $^1/_4$ капитала, т. е. на . . . . . 8.234.500 руб. метал.

б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на $^3/_4$ капитала, т. е. на 24.703.500 руб. метал.

Всего на . . (*) 32.938.000 руб. метал.

Акціонерный капиталъ Общества раздѣляется на шестьдесятъ пять тысячъ восемьсотъ семдесятъ шесть акцій.

§ 34.

Увеличеніе основнаго капитала.

Когда, во время эксплоатаціи дороги, согласно § 11, потребуются по обстоятельствамъ признаннымъ Правительствомъ уважительными, новыя капитальныя устройства и, въ особенности, уси-

(*) См. объявленіе Государственнаго Банка о подпискѣ на акціи Правительственный Вѣстникъ 9-го Апрѣля 1874 года № 83.

леніе подвижнаго состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности дополнительнымъ выпускомъ облигацій, до размѣра пяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего на 616,4 верстъ, — до трехъ милліоновъ восмидесяти двухъ тысячъ рублей металлическихъ нарицательныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ облигацій, въ предѣлахъ дѣйствительной надобности, опредѣляются Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 35.

Гарантія по акціямъ.

Акціямъ Общества даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и 1/10% погашенія на нарицательную стоимость всѣхъ акцій.

Означенные 5 1/10% на всѣ акціи Общества обезпечиваются Правительствомъ въ теченіе срока, назначеннаго для владѣнія Обществомъ дорогою (§ 24) со дня образованія Общества (§ 4).

На семъ основаніи Правительство гарантируетъ на всѣ акціи Общества, въ теченіе означеннаго срока, по четыреста девятнадцать тысячъ девятьсотъ пятьдесятъ девять рублей пятьдесятъ коп. металлическихъ въ годъ.

Слѣдующія по сей гарантіи уплаты выдаются Правительствомъ полностью держателямъ акцій, при чемъ никакія требованія Общества или кредиторовъ онаго не могутъ быть отнесены на суммы, подлежащія къ означенной уплатѣ по акціямъ. Общество не въ правѣ требовать увеличенія этой гарантіи.

§ 36.

Гарантія по облигаціямъ.

Облигаціямъ Общества даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $^1/_{10}$% погашенія со дня выпуска облигацій.

По облигаціямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 33), Правительство выдаетъ Обществу деньгами (§ 38), по разсчету 88 рублей за каждые 100 рублей нарицательнаго капитала.

Размѣръ выпуска сихъ облигацій, нарицательная стоимость и форма оныхъ, время и условія ихъ выпуска, зависятъ отъ Правительства. По облигаціямъ дополнительнаго выпуска, Правительство опредѣляетъ условія ихъ выпуска или оставленія за Правительствомъ.

§ 37.

Употребленіе основнаго капитала.

Всѣ суммы основнаго капитала и дополнительныхъ выпусковъ облигацій хранятся въ вѣдѣніи Правительства и расходуются Обществомъ на со-

оруженіе дороги и обзаведеніе оной принадлежностями и оборотнымъ капиталомъ, необходимымъ для эксплоатаціи, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и съ утвержденными разцѣночными вѣдомостями (§ 29).

Такъ какъ основной капиталъ Общества предназначается исключительно для вышеуказаннаго употребленія и для уплаты гарантіи по акціямъ (§ 39) и облигаціямъ (§ 40) во время сооруженія дороги, то уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если таковыя возникнутъ, могутъ быть обращены только на суммы основнаго капитала, отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи § 38, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы основнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если, по окончаніи сооруженія дороги, окажется остатокъ отъ основнаго капитала (§ 33), то, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія дороги вполнѣ оконченною, таковой остатокъ поступаетъ въ распоряженіе Общества. Если окажутся какія-либо требованія кредиторовъ Общества, то остатокъ этотъ можетъ служить для удовлетворенія означенныхъ кредиторовъ.

За точнымъ опредѣленіемъ въ семъ Уставѣ предоставляемыхъ Правительствомъ пособій и льготъ, Общество, его кредиторы и держатели акцій не въ правѣ простирать никакихъ новыхъ денежныхъ

или иныхъ требованій къ Правительству и потому, если бы до совершеннаго окончанія дороги, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, приложенными къ оному, расходъ Общества превзошелъ основной капиталъ, опредѣленный въ § 33, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, изыскать средства, необходимыя для окончанія дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались. При семъ отнюдь не должно быть нарушаемо право держателей акцій на полученіе полностью гарантированнаго по онымъ дохода.

§ 38.

Выдача суммъ изъ основнаго капитала.

Выдача Обществу суммъ, принадлежащихъ ему по внесенному имъ въ Государственный Банкъ акціонерному капиталу, равно какъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ Обществу по облигаціонному капиталу (§ 36)—производится Правительствомъ изъ того и другаго капиталовъ, соразмѣрно отношенію каждаго изъ нихъ къ общей суммѣ основнаго капитала.

Означенныя выдачи производятся:

а) *за произведенные уже расходы*—по мѣрѣ исполненія работъ, поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ исполнительной разцѣночной вѣдомости, по удостовѣреніямъ отъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ произведеніи озна-

ченныхъ расходовъ; что же касается выдачъ по расходамъ, разрѣшеннымъ до утвержденія исполнительной разцѣночной вѣдомости, то таковыя производятся въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ предварительной разцѣночной вѣдомости;

и б) *авансами*,—подъ обезпеченіе залогами рубль за рубль, и въ размѣрѣ, непревышающемъ $^1/_6$ части всѣхъ суммъ основнаго капитала Общества, остающихся въ распоряженіи Правительства. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными $^1/_6$ части суммъ, подлежащихъ выдачѣ, съ освобожденіемъ соотвѣтственной доли залоговъ. Залогомъ для обезпеченія авансовъ, выдаваемыхъ Обществу, принимаются лишь правительственныя и гарантированныя Правительствомъ бумаги, по цѣнамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, для принятія тѣхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Выдача Обществу суммъ изъ означенныхъ капиталовъ производится Правительствомъ въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія или надлежащихъ залоговъ. Въ случаѣ отпуска Обществу, въ слѣдствіе невѣрности разсчета, суммъ, большихъ чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя

суммы засчитываются ему въ послѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій, если таковой будетъ разрѣшенъ, опредѣляется, одновременно съ разрѣшеніемъ таковаго отпуска.

§ 39.

Уплата держателямъ акцій обсолютно гаранти- Уплата процентовъ и погашенія по акціямъ.
рованнаго по онымъ дохода производится Правительствомъ: а) *со времени образованія Общества* (§ 4), *по день, назначенный для окончанія дороги* (§ 8),—изъ основнаго капитала и изъ процентовъ, наростающихъ на акціонерные взносы,—на внесенный по акціямъ капиталъ, по разсчету суммъ и времени поступленія взносовъ (*); по 5% интереса въ годъ на соотвѣтствующій этимъ взносамъ нарицательный капиталъ, и б) *со дня назначеннаго для окончанія дороги, до истеченія срока владѣнія Обществомъ дорогою*,—въ счетъ чистаго дохода Общества отъ эксплоатаціи дороги, въ размѣрѣ 5% интереса съ нарицательной цѣны каждой акціи и, кромѣ того $^1/_{10}$% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала, употребляется Правительствомъ, въ счетъ того же чистаго дохода Общества, на ежегодное погашеніе акцій.

(*) См. объявленіе о подпискѣ на акціи Уральской Горнозаводской желѣзной дороги Правительственный Вѣстникъ отъ 9-го Апрѣля № 83.

Уплата гарантированнаго дохода по акціямъ производится Правительствомъ за каждое истекшее полугодіе въ сроки, установленные Министромъ Финансовъ при объявленіи о подпискѣ на акціи Общества.

Выданныя Правительствомъ суммы по доходу, гарантированному на акціи, засчитываются долгомъ на Обществѣ, съ начетомъ на оный 5% интереса въ годъ и возмѣщаются Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества, на основаніи § 44.

§ 40.

Уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ.

Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по облигаціонному капиталу (§ 33 п. б.) 5% интереса и $^1/_{10}$ % погашенія; при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, интересъ и погашеніе уплачиваются имъ Правительству съ нарицательнаго облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующаго отпущеннымъ суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигаціямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 33) разсчетъ 5% интереса начинается со дня отпуска Обществу суммъ, и относится: а) *до срока окончанія дороги*—на счетъ основнаго капитала, и б) *послѣ этого срока*—на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи. Разсчетъ $^1/_{10}$ % погашенія съ этихъ суммъ начинается со дня, на-

значеннаго для окончанія дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи.

Проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, выпуститъ-ли Правительство облигаціи, или оставитъ оныя за собою.

Взносъ означенныхъ процентовъ и погашенія производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ Общества, при отчисленіи изъ него процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ, какъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала, такъ и по дополнительному выпуску, окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ 5% интереса въ годъ, и возмѣщается Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества на основаніи § 44.

§ 41.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооруженій и принадлежностей оной и б) на покрытіе непредвиден-

*

ныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по потребностямъ дороги.

Оборотный капиталъ предназначается на заготовленіе потребностей эксплоатаціи.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраніемъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 29).

Такъ какъ суммамъ оборотнаго и запаснаго капиталовъ дано особое назначеніе, то онѣ не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромѣ указанныхъ въ семъ Уставѣ.

§ 42.

Образованіе вспомогательныхъ капиталовъ.

Запасный капиталъ Общества образуется: а) ежегоднымъ отчисленіемъ изъ чистаго дохода Общества $^1/_3$ % съ суммы основнаго его капитала (§ 33); б) изъ суммъ, отчисляемыхъ въ оный по особымъ постановленіямъ Общаго Собранія и в) изъ процентовъ, наростающихъ на отчисленныя такимъ образомъ суммы.

Ежегодное отчисленіе въ означенный капиталъ продолжается, въ указанномъ въ § 43 размѣрѣ, пока сей капиталъ составитъ 15% съ основнаго капитала.

При дополнительномъ выпускѣ облигацій, предположенный высшій размѣръ запаснаго капитала соотвѣтственно увеличивается и самое отчисленіе въ запасный капиталъ производится въ размѣрѣ

$^1/_3\%$ со всей суммы основнаго капитала, какъ первоначальнаго, такъ и образованнаго дополнительнымъ выпускомъ облигацій.

Оборотный капиталъ образуется: а) изъ основнаго капитала, въ размѣрѣ суммы, опредѣленной на этотъ предметъ въ предварительной разцѣночной вѣдомости, и б) изъ процентовъ, нарастающихъ на свободныя суммы сего капитала. Капиталъ этотъ не можетъ быть уменьшенъ противъ размѣра, опредѣленнаго въ предварительной разцѣночной вѣдомости. Увеличеніе онаго изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ дороги, сверхъ приращенія процентами, можетъ быть допущено лишь по особому разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ Государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы оборотнаго капитала — на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или одной изъ его конторъ.

§ 43.

Чистый доходъ

Чистымъ доходомъ отъ эксплоатаціи дороги признается сумма, остающаяся изъ воловаго дохода, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и текущему ремонту дороги.

§ 44.

Прибыль. *Прибылью Общества* признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ онаго: $^1/_3\%$ съ суммы основнаго капитала Общества въ запасный капиталъ и $5^1/_{10}\%$ съ суммы основнаго нарицательнаго капитала Общества для уплаты Правительству процентовъ и погашенія, причитающихся по акціямъ и облигаціямъ, при чемъ на вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества, если бы таковые оказались.

Если дорога открыта для движенія вся, или частію до срока, назначеннаго для того по § 8, то чистый доходъ отъ эксплоатаціи поступаетъ, до сего срока, сполна въ выдачу по акціямъ, сверхъ 5% гарантированнаго дохода, выдаваемаго изъ основнаго капитала (§ 39 п. а). Но если на Обществѣ состоятъ обязательства по коимъ подлежитъ уплата частнымъ кредиторамъ, то таковая уплата производится изъ сего дохода.

§ 45.

Дивидендъ. *Дивидендомъ* признается прибыль (§ 44) Общества если за нимъ не состоитъ долговъ Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія; когда же таковые долги состоятъ за Обществомъ, то половина прибыли отчисляется въ дивидендъ по

акціямъ, а другая половина — въ счетъ уплаты долговъ Общества Правительству, при чемъ на вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества, если бы таковые оказались. Уплаты кредиторамъ Общества, если таковые окажутся, производятся изъ суммъ причитающихся въ дивидендъ.

IV. Права и обязанности акціонеровъ.

§ 46.

Взносы по акціямъ.

Денежные взносы по акціямъ производятся въ сроки и въ размѣрѣ, указанные Министромъ Финансовъ при объявленіи о подпискѣ на акціи (§ 3).

Взносы по акціямъ поступаютъ полностью въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣніе Министра Финансовъ. Проценты на таковыя суммы, причитающіеся по правиламъ Государственнаго Банка, засчитываются въ пользу Общества.

§ 47.

Временныя свидѣтельства.

Акціонеры, уплатившіе взносы, указанные для сего Министромъ Финансовъ въ объявленіи о подпискѣ на акціи, получаютъ временныя свидѣтельства на акціи, и пользуются, по каждому изъ послѣдующихъ взносовъ, трехмѣсячнымъ льготнымъ срокомъ, при чемъ обязываются уплатить за про-

сроченное время (§ 46), по 1% въ мѣсяцъ за суммы, подлежавшія ко взносу.

По истеченіи льготнаго срока, временныя свидѣтельства, по которымъ какой либо взносъ не произведенъ, признаются уничтоженными. Объ уничтоженныхъ свидѣтельствахъ производится троекратная публикація, а въ замѣнъ оныхъ Правленіе обращаетъ въ продажу, за счетъ и страхъ неисправнаго акціонера, новыя временныя свидѣтельства на соотвѣтствующее число акцій.

Право владѣнія временнымъ свидѣтельствомъ признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя свидѣтельство записано въ книгахъ Общества.

Взносы, производимые подписчиками, отмѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ. До замѣны временныхъ свидѣтельствъ акціями, ежегодный гарантированный доходъ, выдаваемый держателямъ акцій отмѣчается на свидѣтельствахъ.

§ 48.

Акціи. Нарицательная и реализаціонная цѣна акціи опредѣляется Министромъ Финансовъ при объявленіи о подпискѣ на оныя (§ 3).

Акціи выдаются акціонерамъ Общества, въ замѣнъ ихъ временныхъ свидѣтельствъ, по уплатѣ цѣны (§ 46) каждой акціи, которая затѣмъ признается вполнѣ оплаченною.

Акціи выдаются акціонерамъ, по желанію каж-

даго изъ нихъ,—именныя или безъименныя, т. е. на предъявителя.

Время выпуска и форма акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Право владѣнія именною акціею признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя таковая акція записана въ книгахъ Общества.

Право владѣнія безъименною акціею, купономъ и талономъ отъ именной или безъименной акціи признается за предъявителемъ таковыхъ.

На погашеніе акцій обращается часть гарантированнаго дохода по акціямъ, употребленная Правительствомъ на сей предметъ на основаніи § 39.

Ежегодный размѣръ и порядокъ тиража и погашенія акцій опредѣляются Министромъ Финансовъ.

§ 49.

Дивидендныя акціи.

Въ замѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ (§ 48), владѣльцамъ оныхъ выдаются *дивидендныя акціи*, именныя или безъименныя, по желанію каждаго акціонера.

Форма дивидендныхъ акцій подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ. При дивидендной акціи выпускается, за тѣмъ же номеромъ, листъ дивидендныхъ купоновъ съ талономъ.

Относительно признанія права владѣнія дивидендными акціями и ихъ купонами и талономъ, соблюдаются правила, постановленныя въ § 48 для акцій вообще.

РОССИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ БИБЛИОТЕКА

§ 50.

Участіе акціонеровъ въ выгодахъ Общества.

Владѣльцы временныхъ именныхъ свидѣтельствъ, акцій и дивидендныхъ акцій признаются акціонерами Общества.

Акціонеры, владѣющіе *временными свидѣтельствами*, или *акціями*, *невышедшими въ тиражъ*, пользуются, кромѣ гарантированнаго на каждую акцію дохода, *полнымъ* участіемъ въ выгодахъ Общества, т. е. правомъ полученія дивиденда по акціямъ и правомъ участія, соразмѣрно количеству владѣемыхъ ими акцій, въ раздѣлѣ суммъ, могущихъ остаться въ пользу Общества, при вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, на основаніи §§ 69—72.

Акціонеры, владѣющіе *дивидендными акціями*, участвуютъ въ слѣдующей мѣрѣ въ выгодахъ Общества: отъ эксплоатаціи,—исключительно раздѣломъ дивиденда (§ 45); въ раздѣлѣ остатка, могущаго оказаться отъ основнаго капитала по окончаніи сооруженія дороги (§ 37), наровнѣ съ прочими акціонерами; въ имуществѣ-же и капиталахъ Общества, могущихъ оказаться въ пользу онаго при вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, на основаніи §§ 69—72, владѣльцы дивидендныхъ акцій участвуютъ въ равной мѣрѣ съ прочими акціонерами.

§ 51.

Пріемъ акцій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

Акціи Общества, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема сихъ бумагъ въ залогъ опредѣляется Министромъ Финансовъ.

§ 52.

Указаніе мѣстъ выдачи дохода по акціямъ.

Гарантированный доходъ и дивидендъ по акціямъ и временнымъ свидѣтельствамъ, равно какъ дивидендъ, по дивиденднымъ акціямъ,—выдаются въ мѣстахъ, означенныхъ на купонахъ отъ акцій и на временныхъ свидѣтельствахъ.

§ 53.

Обращеніе въ собственность Общества, невостребованныхъ акціонерами суммъ.

Гарантированный по акціямъ доходъ, дивидендъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по погашеннымъ акціямъ, невытребованные акціонерами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда о принадлежности акцій возникла тяжба до истеченія десяти лѣтъ отъ вышеупомянутаго срока. Въ послѣднемъ случаѣ означенныя суммы выдаются на основаніи судебнаго рѣшенія. Не выданный на семъ основаніи дивидендъ поступаетъ въ пользу Общества и причисляется къ чистому его доходу.

Правительство, равно какъ и Общество, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваетъ процентовъ на суммы, подлежавшія къ выдачѣ по гарантированному доходу, по погашеннымъ акціямъ и по дивиденду, но не взятыя своевременно акціонерами.

§ 54.

Права акціонеровъ въ Общихъ Собраніяхъ.

Каждый акціонеръ, т. е. каждый владѣлецъ временнаго свидѣтельства или акціи, какъ непогашенной, такъ и дивидендной,—имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ онаго, лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждыя тридцать акцій даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $^1/_{10}$ частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыя 30 акцій. Акціонеры владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собранія, дѣлается по довѣ-

ренности, выдаваемой на простой бумагѣ, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Примѣчаніе 1-е Вышеизложенное правило, о количествѣ акцій, дающемъ право голоса, относится и до владѣльцевъ временныхъ свидѣтельствъ и дивидендныхъ акцій.

Примѣчаніе 2-е. Если Правительство пріобрѣтетъ акціи при подпискѣ, то оно участвуетъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія числомъ голосовъ, относящимся къ числу голосовъ присутствующихъ акціонеровъ, какъ сумма акцій, принадлежащихъ Правительству, относится къ суммѣ всѣхъ остальныхъ акцій Общества. За симъ Правительство, наровнѣ съ прочими акціонерами, пользуется всѣми правами, сопряженными съ владѣніемъ акціями Общества.

V. Управленіе.

§ 55.

Правленіе Общества.

Управленіе дѣлами Общества по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества—возлагаются на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами; вслѣдствіе чего дѣйствія Правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе Правленія назначается Общимъ Собраніемъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Правленіе своевременно объявляетъ о своемъ мѣстопребываніи троекратною публикаціею.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Уральской Горнозаводской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются симъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ Собраній, на сколько эти послѣднія не противны сему уставу и общимъ законамъ.

§ 56.

Предметы вѣдомства правленія.

Предметы вѣдомства Правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Об-

щества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества, и представленіе оной на разсмотрѣніе Общаго Собранія и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденной Министромъ Путей Сообщенія смѣты; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ, (п. г.) разсчетовъ Общества съ контрагентами, и разрѣшеніе по онымъ платежей; е) опредѣленіе, согласно съ уставомъ, размѣра ежегоднаго отчисленія суммъ, потребныхъ для составленія запаснаго капитала, для разсчетовъ съ Правительствомъ по долгамъ Общества и для выдачи дивиденда; составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, принадлежащихъ послѣднему, равно составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества; ж) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ и ремотныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода: во время сооруженія дороги—въ предѣлахъ утвержденной исполнительной разцѣночной вѣдомости, а во время эксплоатаціи,—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго Общимъ Собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не под-

лежащимъ, по роду оныхъ, предварительному утвержденію Общаго Собранія и Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, смѣтою на сей предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ,—въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ Собраніемъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; м) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собранія; н) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собранія, а также созваніе Общихъ Собраній акціонеровъ; о) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собранія.

§ 57.

Составъ Правленія. Правленіе Общества составляется изъ четырехъ Директоровъ отъ акціонеровъ и одного Ди-

ректора назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры отъ акціонеровъ, выбранные въ Первомъ или Второмъ Общихъ Собраніяхъ, выбываютъ изъ Правленія ежегодно по одному, по очереди, опредѣленной взаимнымъ ихъ соглашеніемъ, или жребіемъ.

Для замѣщенія выбывающихъ Директоровъ, Очередныя Общія Собранія выбираютъ новыхъ. По выходѣ изъ Правленія всѣхъ Директоровъ, выбранныхъ Первымъ или Вторымъ Общими Собраніями, Директоры, выбранные Очередными Общими Собраніями, выбываютъ ежегодно по одномусоблюдая между собою очередь, по давности своего избранія.

Кромѣ Директоровъ, Общія Собранія ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, четырехъ Кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или выбытія изъ Правленія, до срока, котораго либо изъ Директоровъ, выбранныхъ акціонерами, Кандидаты замѣщаютъ таковыхъ Директоровъ по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности Директоровъ. Кандидаты, неотправляющіе должности Директора, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе Директоры и Кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Въ числѣ Директоровъ, выбранныхъ акціонерами, или замѣщающихъ ихъ Кандидатовъ, не ме-

нѣе двухъ членовъ Правленія должно быть изъ русскихъ подданныхъ.

Директоры ежегодно избираютъ, изъ своей среды, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя Правленія, мѣсто его заступаетъ другой Членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности Директоровъ, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) въ слѣдствіе постановленія Общаго Собранія; б) въ случаѣ объявленія Директора въ установленномъ порядкѣ несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ, или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи и д) въ случаѣ требованія увольненія Министромъ Путей Сообщенія (§ 68).

Въ случаѣ отсутствія Директора, назначеннаго Министромъ Путей Сообщенія, его обязанности возлагаются на другое лицо, назначенное для сего Министромъ.

§ 58.

Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи.

Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, засѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Засѣданія Правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ — Дирек-

торъ отъ Министерства Путей Сообщенія или замѣщающее его лицо, и не менѣе трехъ Директоровъ отъ акціонеровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто Кандидатовъ. Постановленія Правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества; трансфертъ Государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ суммъ по текущимъ разсчетамъ)—должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ Директоровъ, въ томъ числѣ Директора отъ Министерства Путей Сообщенія, или лицъ, заступающихъ ихъ мѣсто.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и Кандидатахъ, и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ Директоровъ и Кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Пра-

вительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся Правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ—31 Декабря. Затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ, Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизіонной Комиссіи (§ 63), не позже Марта слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ Ревизіонной Комиссіи и объясненіемъ Правленія, представляются послѣднимъ Общему Собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета баланса, доклада Правленія, заключенія Ревизіонной Коммиссіи и объясненія на оное Правленія — раздаются акціонерамъ въ Правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія Счеты, документы и приложенія къ отчету, докладу и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества—открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ, не позже семи дней до Общаго Собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплоатаціи—своевременно публикуются Правленіемъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ. Полные годовые отчеты доставляются Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ указанномъ количествѣ экземпляровъ.

§ 59.

Права и обязанности Директоровъ отъ акціонеровъ.

Каждый Директоръ, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ Правленіе тридцать, принадлежащихъ ему, акцій Общества, или временныя свидѣтельства, представляющія это число акцій. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность Дириктора. Эти цѣнности хранятся въ кассѣ Правленія, и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представаставившій оныя былъ Директоромъ въ Правленіи Общества.

Директоры отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе, въ размѣрѣ опредѣленномъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но пока за Обществомъ состоитъ долгъ Правительству, по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе Директорамъ отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ:

двадцати тысячъ руб. кред., не считая процентнаго вознагражденія, если таковое опредѣлено Директоромъ.

§ 60.

Права и обязанности Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.

Директоръ назначенный Министромъ Путей Сообщенія, пользуется въ Правленіи и въ Общихъ Собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ.

Ему предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ Правленіи или въ Общихъ Собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ Правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя Привительственнымъ Директоромъ постановленія Общаго Собранія и Правленія, или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, и если протестъ Директора будетъ подтвержденъ Министромъ, то опротестованныя постановленія Общаго Собранія и Правленія или мѣропріятія послѣдняго считаются отмѣненными. При этомъ Обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра Путей Сообщенія въ размѣрахъ и порядкѣ указанныхъ § 31-мъ. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій Правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія выгодъ Общества, то онѣ поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго Общаго Собранія. Въ

послѣднемъ случаѣ, Правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное Общее Собраніе, для предъявленія ему протеста Правительственнаго Директора.

Директоръ отъ Правительства отвѣчаетъ въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности: за всѣ неопротестованныя имъ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собранія, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, получаетъ содержаніе отъ Правительства, равное содержанію получаемому отъ Общества прочими Директорами. Независимо отъ сего, онъ участвуетъ, наровнѣ съ прочими Директорами, въ процентномъ вознагражденіи, если таковое опредѣлено Правленію постановленіемъ Общаго Собранія.

Директоръ отъ Правительства не можетъ ни быть избранъ въ Предсѣдатели Правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

§ 61.

Мѣстное управленіе дорогою во время ея сооруженія.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью, по проэктированію и исполненію работъ для сооруженія дороги, ввѣряется Правленіемъ Общества Главному Инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ Главнаго Инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, Правленіе представляетъ на утвержденіе и другаго инженера, для замѣщенія Главнаго Инженера, въ случаѣ отлучки, болѣзни, или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности Главнаго Инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго инженера въ эту должность.

Главный Инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ—за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ Главнаго Инженера, относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія оной подчинены Главному Инженеру, и назначаются: или Правленіемъ, по представленію Главнаго Инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія

полномочію. Они увольняются по указанію Правленія, или непосредственно Главнымъ Инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только временно устранены Главнымъ Инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ Правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный Инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтствѣнность каждаго.

Права и обязанности Главнаго Инженера въ техническомъ отношеніи, опредѣляются правилами, установленными Министромъ Путей Сообщенія. Подчиненіе Главному Инженеру хозяйственной части сооруженія дороги вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Правленіемъ.

§ 62.

Мѣстное Управленіе дорогою во время ея эксплотаціи.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью эксплоатаціи дороги и работъ по дорогѣ, производимыхъ во время эксплоатаціи, ввѣряется Правленіемъ Общества Управляющему дорогою. Назначеніе Управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ

сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія этой должности другимъ лицомъ—опредѣляются прявилами постановленными въ § 61 относительно Главнаго Инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: ремонта пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги; равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ Управляющему, служащихъ при дорогѣ — опредѣляются правилам постиавленными въ § 61 относительно лицъ, подчинныхъ Главному Инженеру.

На Управляющемъ дорогою лежитъ обязанность производства изслѣдованія, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію по дорогѣ, и своевременнаго извѣщенія о таковыхъ случаяхъ Правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ, объ эксплоатаціи и состояніи дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ происшедшихъ въ нихъ противу предыдущаго года, и б) не позже Сентября каждаго года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи, на предстоящій годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ, или своевре-

меннымъ, удовлетвореніе какой-либо изъ указанныхъ Управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему Собранію, при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій Управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собранія, Правленіе прилагаетъ къ смѣтѣ, представляемой (§ 29) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплоатаціи подвѣдомственна Управляющему дорогой только въ той мѣрѣ, въ какой Правленіе признаетъ полезнымъ подчинить ему оную. По этой части отвѣтственность Управляющаго дорогою передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами полномочія, даннаго ему Правленіемъ.

§ 63.

Ревизіонная Комиссія. Ревизіонная Комиссія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ лицъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

На обязанности Ревизіонной Комиссіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковомъ разсмотрѣніи, Ревизіонная Комис-

сія передаетъ свое заключеніе Правленію, — съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы Правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Комиссіи, представить оныя, со своими объясненіями, очередному Общему Собранію, созываемому къ Маю, слѣдующаго, за отчетнымъ, года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи заключеній Ревизіонной Комиссіи и по постановленіи Собраніемъ рѣшенія по онымъ, Ревизіонная Комиссія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись соотвѣтствующую постановленію Общаго Собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной Комиссіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію: дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіи года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ.

Ревизіонная Комиссія сообщаетъ Правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее Собраніе.

Ревизіонная Комиссія имѣетъ право потребовать

отъ Правленія во всякое время созванія Общаго Собранія.

§ 64.

Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: Очередныя и Чрезвычайныя. **Общія Собранія и предметы ихъ вѣдомства.**

Очередныя Общія Собранія созываются два раза въ годъ: одно—къ Маю, другое—къ Октябрю.

Очередное Общее Собраніе, созываемое къ Октябрю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ Ревизіонной Комиссіи.

Очередное Общее Собраніе, созываемое къ Маю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизіонной Комиссіи; б) постановленіе рѣшенія по таковому заключенію и по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу, и в) избраніе въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя Общія Собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) *по собственному усмотрѣнію Правленія,*—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) *по требованію:* а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ и в) Ревизіонной Комиссіи, назначенной Общимъ Собраніемъ. Въ каждомъ та-

комъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по онымъ постановленія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство Правленія.

Кромѣ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для Собраній каждаго рода и созыва, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній, какъ Очередныхъ такъ и Чрезвычайныхъ, принадлежатъ:

а) утвержденіе произведенной Ревизіонною Комиссіею повѣрки суммъ, внесенныхъ по акціямъ, до полной ихъ оплаты; б) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи; в) измѣненіе плана дѣйствій, по сооруженію дороги, утвержденнаго Вторымъ Общимъ Собраніемъ (§ 6), если въ такомъ измѣненіи окажется надобность, и утвержденіе дѣйствій и предположеній Правленія, по эксплоатаціи дороги; г) разсмотрѣніе и одобреніе годовыхъ смѣтъ, доклада и отчетовъ Правленія, для представленія ихъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; д) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; е) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 42 размѣрѣ, равно какъ дивидендъ акціонерамъ, и утвержденіе от-

численій въ эмеритальную, пенсіонную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собранія, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; ж) избраніе въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной и другихъ Комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; з) назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе—какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія; и) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы въ предѣлахъ утвержденной смѣты; і) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ Директоромъ отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 60); к) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія; равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правленіемъ; м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества.

§ 65.

Общія Собранія созываются черезъ публикацію Правленія, производимую по крайней мѣрѣ за

Порядокъ созыва Общихъ Собраній.

мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія Собранія.

Если Общее Собраніе созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 64, то первая публикація производится не позже семи дней по заявленіи таковаго требованія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію созывается Собраніе.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ Правленіе цѣнностей Общества и довѣренностей, для права участія въ Собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ, подлежащихъ обсужденію Собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій Собранія, и г) опредѣленіе — какое именно созывается Собраніе: Очередное или Чрезвычайное.

§ 66.

Условія, при коихъ Общія Собранія признаются законносостоявшимися.

Общія Собранія акціонеровъ и постановленія оныхъ признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ Директоровъ Правленія или замѣщающихъ ихъ лицъ, участвуютъ лично или черезъ повѣренныхъ, не менѣе тридцати акціонеровъ, имѣющихъ право голоса (§ 54); при чемъ эти акціонеры должны представлять: въ *Очередномъ* Собраніи — не менѣе одной седьмой части, а въ *Чрезвычайномъ* Собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціоернаго капитала Общества.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи Устава,—въ Общемъ Собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ представители, не прибудутъ въ Собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правленіемъ немедленно назначается для этого Общаго Собранія, черезъ публикацію, второй срокъ,—спустя двѣ недѣли. При чемъ назначенный § 67-мъ четырнадцати дневный срокъ для представленія въ Правленіе довѣренностей и безъ-именныхъ акцій ихъ владѣльцами сокращается на 7-ми дневный. Это послѣднее Общее Собраніе признается законносостоявшимся не взирая: ни на число участвующихъ въ ономъ акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала; о чемъ упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ сего Собранія. Рѣшенія сего Собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ вошедшимъ въ программу несостоявшагося Общаго Собранія.

§ 67.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ Общихъ Собраніяхъ.

Для участія въ Общемъ Собраніи, владѣльцы безъименныхъ акцій представляютъ въ Правленіе,—лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями,—не позже

четырнадцати дней до дня Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или залоговые на нихъ документы, или сохранныя на нихъ росписки, съ обозначеніемъ въ этихъ документахъ номеровъ соотвѣтствующихъ акцій; довѣренные отъ владѣльцевъ именныхъ акцій представляютъ въ тотъ-же срокъ надлежащія довѣренности. Представленныя цѣнности возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго Собранія предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Правительство, если оно владѣетъ акціями Общества, участвуетъ въ Общемъ Собраніи черезъ своего представителя съ правомъ на число голосовъ, соотвѣтствующее количеству Правительственныхъ акцій (§ 54 примѣч. 2); для сего, не позже семи дней до дня Общаго Собранія, Правленію сообщается о количествѣ акцій Общества, находящихся въ распоряженіи Правительства.

Общее Собраніе открывается Предсѣдателемъ Правленія, при чемъ онъ объявляетъ Собранію: о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ, о числѣ голосовъ, принадлежащихъ Правительству (§ 54), и о томъ, должно-ли Собраніе считаться, на основаніи § 66, законносостоявшимся. Это объявляніе дѣлается на основаніи предварительной повѣрки, произведенной Правленіемъ, при участіи Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.

За тѣмъ Предсѣдатель Правленія предлагаетъ приступить къ избранію Предсѣдательствующаго въ Собраніи.

Никто изъ Директоровъ, Кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Комиссіи не можетъ быть избранъ Предсѣдательствующимъ въ Общемъ Собраніи.

Общее Собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: *предварительныя* и *окончательныя*.

Въ *предварительныхъ* засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ *окончательныхъ* рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи, въ предварительномъ засѣданіи, подлежащихъ вопросовъ, Предсѣдательствующій въ Собраніи заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ оному немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащимъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія акціонеры созываются Предсѣдательствую-

щимъ въ новое Общее Собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней. При чемъ назначенный выше четырнадцати дневный срокъ для представленія безъименныхъ акцій и довѣренностей сокращается на половину. Этому новому Общему Собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ принадлежащихъ участвующимъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собранія Предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной Правленіемъ программы (§ 56 п. *и* и § 65 п. *б*), какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Выборы въ Ревизіонную Комиссію и въ Правленіе производятся послѣ разрѣшенія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія Правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются во-

просы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій Общаго Собранія,—сіе послѣднее, не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляетъ: или объ отложеніи оныхъ до слѣдующаго Общаго Собранія, или о назначеніи для нихъ Чрезвычайнаго Собранія; при чемъ Общее Собраніе можетъ поручить Правленію, или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія Собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается Предсѣдательствующимъ въ Собраніи, членами Правленія, членами Ревизіонной Комиссіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствовавшими и участвовавшими въ Собраніи акціонерами.

Постановленія Общихъ Собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій Прадсѣдательствующій закрываетъ Собраніе.

§ 68.

Надзоръ правительства за дорогою.

Работы, производимыя по сооруженію желѣзной дороги во время эксплоатаціи оной, равно какъ самая эксплоатація всей дороги, или отдѣльныхъ участковъ оной, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли учреждается

Правительственная Инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію и правильностію приходовъ и расходовъ Общества, по сооруженію эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и ежегодно назначаетъ комиссію изъ членовъ отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, — для повѣрки книгъ Правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ этой комиссіи свои книги и счеты, и даетъ ей всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Всякое дѣйствіе Правленія, или какихъ либо частей управленія Общества, или его агентовъ, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію Правительственной Инспекціи. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

VI. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

§ 69.

Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія дороги.

Если Общество не приступитъ къ сооруженію дороги въ означенный § 8 срокъ, или, приступивъ къ оному, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такой успѣшностью, чтобы окончаніе дороги къ сроку было вполнѣ обезпечено, или вообще если Общество не выполнитъ, налагаемыхъ на него симъ Уставомъ, обязанностей по сооруженію дороги,—то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, воспрепятствовавшія Обществу быть исправнымъ,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу *первое предостереженіе*.

Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія сего Устава, то Министръ дѣлаетъ ему, черезъ три мѣсяца, *второе предостереженіе*.

Если и затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводитъ, на счетъ Обще-

ства, свои требованія въ исполненіе, какъ относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ по дорогѣ сооруженій, такъ и относительно эксплоатаціи уже открытыхъ участковъ дороги; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, дорогою или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою, со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, принадлежащими Обществу, всѣми его работами, конченными и не конченными, и всѣми матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ.

Во всякомъ случаѣ при дѣйствіи Правительства на счетъ Общества отнюдь не могутъ быть нарушены права держателей акцій на полученіе полностью гарантированнаго по нимъ дохода.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства въ *управленіе* и *распоряженіе* дорогою или частью оной, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія Общества.

При вступленіи Правительства во *владѣніе* дорогою производится полный разсчетъ Правитель-

ства съ Обществомъ, по сооруженію дороги, на слѣдующихъ основаніяхъ.

1) Составляются двѣ описи: одна—имѣющемуся по дорогѣ движимому и недвижимому имуществу и произведеннымъ Обществомъ работамъ; другая—недоставленному по дорогѣ имуществу и не произведеннымъ работамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, долженствующихъ быть зачтенными въ пользу Общества; вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ первую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ подъ сооружаемою дорогу; всѣ исполненныя работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности, матеріалы, запасы и заготовленія, находящіеся въ наличности у Общества; суммы гарантированнаго дохода, выданныя по акціямъ изъ основнаго капитала; суммы, не выданныя еще Правительствомъ Обществу, какъ изъ взносовъ, поступившихъ по акціонерному капиталу, съ наросшими на нихъ процентами, такъ и изъ суммъ, которыя, будучи предназначены по § 36 къ выдачѣ Обществу по облигаціонному капиталу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства; и вообще—всѣ расходы, сдѣланные Обществомъ по сооруженію дороги.

Во вторую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію для сооруженія дороги; всѣ неисполненныя работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности дороги, матеріалы, запасы и заготовленія, еще непоставленные и необходимые для окончанія дороги; сумма гарантированнаго дохода, подлежащая къ уплатѣ по акціямъ изъ основнаго капитала (§ 39) до срока, назначеннаго для окончанія дороги; всѣ суммы, выданныя Обществу по акціонерному и по облигаціонному капиталамъ, съ процентами причитающимися Правительству по послѣднему на основаніи § 40 и вообще всѣ расходы, потребные для полнаго окончанія дороги на основаніи Устава Общества и техническихъ условій, Высочайше утвержденныхъ.

Тѣ изъ вышепоименованныхъ предметовъ и суммъ, которые не вошли въ исполнительную разцѣночную вѣдомость дороги,—а если таковая еще не утверждена, то не вошли въ предварительную разцѣночную вѣдомость; равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся исполненными не съ пользою для дороги,—не включаются въ вышеупомянутыя описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оцѣнка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи; и, по таковой оцѣнкѣ, составляется общій окончательный

выводъ: или *въ пользу Общества*, или *въ пользу Правительства*; по сему выводу производится разсчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится остатокъ въ Пользу Правительства и у него будутъ состоять залоги Общества, по выданнымъ послѣднему авансамъ, то долгъ Общества Правительству возмѣщается изъ означенныхъ залоговъ; свободная же часть этихъ залоговъ возвращается Обществу.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возмѣщаетъ ему сумму сего остатка Государственными 5% бумагами, по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

5) По дарованной по акціямъ гарантіи Правительство выплачиваетъ держателямъ акцій гарантированный доходъ въ теченіе всего срока, опредѣленнаго § 35, въ размѣрѣ 5% интереса въ годъ, соразмѣрно суммѣ взносовъ, дѣйствительно поступившихъ по этимъ акціямъ, употребляя, кромѣ того, 1/10 % на погашеніе оныхъ.

6) Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ, къ дѣйствительной пользѣ дороги, по вошедшимъ въ разцѣночную вѣдомость предметамъ, въ предѣлахъ цѣнъ этой вѣдомости. Но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко

времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, равно какъ претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые заключены не къ дѣйствительной пользѣ дороги или относятся до предметовъ, не вошедшихъ въ разцѣночную вѣдомость, или заключены по цѣнамъ, выходящимъ изъ предѣла этой вѣдомости,—Правительствомъ не принимаются. Эти претензіи остаются на полной отвѣтственности Общества, при чемъ однако эти претензіи не могутъ быть обращены на гарантированный Правительствомъ доходъ подлежащій уплатѣ держателямъ акцій.

Составленіе описей, оцѣнка предметовъ вносимыхъ въ описи, разсчетъ, Правительства съ Обществомъ и передача первому договоровъ Общества съ его контрагентами—по предметамъ, относящимся до сооруженія дороги; равно какъ возвращеніе Обществу залоговъ,—производятся на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ; а если таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то составляется особая оцѣночная Коммисія изъ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и Общества.

Оцѣночная Комиссія экспертовъ повѣряетъ правильность составленія описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ оныя предметовъ, не выходя однакожъ изъ предѣловъ цѣнъ исполнительной разцѣночной вѣдомости,—а если таковая еще не утверж-

дена, не выходя изъ предѣловъ цѣнъ предварительной разцѣночной вѣдомости; затѣмъ Оцѣночная Комиссія опредѣляетъ общій выводъ—въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Оцѣночная Комиссія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя какіе изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ разцѣночную вѣдомость, въ предѣлахъ цѣнъ оной и заключены притомъ съ пользою для дороги. По окончательномъ составленіи разсчета между Правительствомъ и Обществомъ, Оцѣночная Комиссія, соотвѣтственно сему разсчету, постановляетъ рѣшеніе относительно возвращенія Обществу внесенныхъ имъ залоговъ.

Постановленія Комиссіи экспертовъ, составленныя согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя Комиссіи, выбраннаго экспертами изъ своей среды, даетъ перевѣсъ.

§ 70.

Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи дороги.

Если во время эксплоатаціи дороги, Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по ней, или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ

Обществу предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 69, на случай неисправности въ постройкѣ дороги.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ второго предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, всею дорогою, или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая двадцати-лѣтняго срока, опредѣленнаго въ § 71, для выкупа дороги.

Во всякомъ случаѣ при дѣйствіи Правительства на счетъ Общества отнюдь не могутъ быть нарушены права держателей акцій на полученіе полностью гарантированнаго по нимъ дохода.

Если послѣ котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ оное; или-же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной

перевозки войскъ, или припасовъ, то, хотя-бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, — Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ, для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыя приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 69, и при томъ съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При этомъ въ пользу Правительства присчитываются всѣ должныя ему Обществомъ суммы по уплатѣ Правительствомъ интересовъ и погашенія по облигаціямъ и акціямъ Общества.

Если по окончательному выводу, составленному на указанныхъ въ 69 основаніяхъ, окажется остатокъ въ пользу Правительства, то представляемая такимъ остаткомъ сумма, составляющая долгъ Общества Правительству, покрывается: 1) изъ залоговъ, принадлежащихъ Обществу, когда таковые находятся въ распоряженіи Правительства, и 2) за неимѣніемъ означенныхъ залоговъ,

или за недостачей оныхъ, — изъ запаснаго и оборотнаго капиталовъ Общества.

Уплата Правительствомъ держателямъ акцій гарантированнаго по оному дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и погашенія акцій, производится по указанному въ § 69 разсчету.

§ 71.

Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи двадцати лѣтъ.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня истеченія срока, назначеннаго въ § 8 для окончанія работъ по сооруженію дороги, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ея принадлежностями, матеріалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь, предшествовавшихъ выкупу, лѣтъ; — изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два, наименѣе доходные года, и затѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годового дохода Общества. Эта норма, однако, не можетъ быть: ни менѣе цифры чистаго дохода Общества за послѣдній изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняю-

щейся $5^1/_{10}$ % съ нарицательнаго основнаго капитала Общества.

Если вышеозначенная норма чистаго годоваго дохода не превышаетъ $5^1/_{10}$% съ нарицательнаго основнаго капитала Общества, то Правительство, продолжая выплачивать держателямъ акцій гарантированный по онымъ доходъ въ теченіи всего, указаннаго въ § 35 срока, не несетъ ни какихъ другихъ къ Обществу, кредиторамъ онаго и держателямъ акцій, обязательствъ.

Если же эта норма чистаго годоваго дохода превзойдетъ указанный размѣръ, то Правительство, независимо отъ продолженія уплаты держателямъ акцій гарантированнаго по онымъ дохода, капитализируетъ излишекъ этой нормы противъ указаннаго размѣра изъ 5%, и, вычтя, изъ образовавшагося такимъ образомъ капитала, всѣ долги Общества по уплатамъ, уже произведеннымъ Правительствомъ, интересовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ, непокрытымъ зачетомъ запаснаго и оборотнаго капиталовъ Общества, остающихся въ пользу Правительства, — выдаетъ Обществу остальную сумму 5% Государственными бумагами, по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

§ 72.

Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.

По истеченіи полнаго срока владѣнія Обществомъ дорогою, (§ 24), Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оною, равно какъ всѣми при ней постройками, подвижнымъ составомъ, прочи-

ми принадлежностями дороги, относящимся къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и оборотнымъ капиталомъ.

Долги Правительству, какіе будутъ къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ оборотнаго и запаснаго капиталовъ послѣдняго, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могущій затѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

§ 73.

Ликвидація дѣлъ Общества.

Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе дорогою, на основаніяхъ изложенныхъ въ §§ 69—72, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи, причемъ, однако же требованія Общества и его кредиторовъ не могутъ быть распространены на ежегодныя уплаты, производимыя Правительствомъ держателямъ акцій по гарантированному по онымъ доходу.

Подлинный подписали:

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской* и Директоръ *Хмельницкій*.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель Департамента Желѣзныхъ дорогъ, Инженеръ Надворный Совѣтникъ *Губскій*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель *Губскій*.

Копія.

На подлинныхъ написано:
„ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія Условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Ливадіи, въ 18-й день Ноября 1873 года".
Исправляющій должность Управляющаго Комитетомъ Министровъ,
Помощникъ Управляющаго (подписалъ) *Кохановъ*.
Вѣрно: Завѣдующій Технической и Инспекторской частями по желѣзнымъ дорогамъ, Инженеръ—Статскій Совѣтникъ *В. Саловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ
ПО СООРУЖЕНІЮ И ЭКСПЛОАТАЦІИ
УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

I. Общія условія.

§ 1.

Предварительный проектъ, направленіе и профиль дороги.

Общее направленіе Уральской горнозаводской желѣзной дороги опредѣляется изысканіями, произведенными по распоряженію Правительства. Предварительные проекты плана направленія дороги, въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, продольной профили оной въ масштабѣ $^1/_{50000}$ для горизонтальныхъ разстояній и $^1/_{1000}$ для вертикальныхъ размѣровъ, и предварительная разцѣночная вѣдомость,—

составленные на основаніи правительственныхъ изысканій передаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія. Эти проекты и разцѣночная вѣдомость принимаются за главныя основанія, для составленія исполнительныхъ проектовъ и разцѣночной вѣдомости, подлежащихъ представленію Обществомъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія (Уст. Общ. § 5).

§ 2.

Измѣненія предварительнаго проекта.

Если Общество, по произведеннымъ имъ изысканіямъ, найдетъ нужнымъ ходатайствовать объ измѣненіи правительственнаго предварительнаго проекта, то Правленіе Общества представляетъ таковое ходатайство Министру Путей Сообщенія, который, если найдетъ означенное ходатайство уважительнымъ, не влекущимъ за собою ухудшенія направленія дороги, опредѣленнаго правительственными изысканіями,—разрѣшаетъ испрашиваемое измѣненіе, въ предѣлахъ нижеизложенныхъ условій:

а) общее протяженіе главнаго пути, отъ Перми чрезъ Левшинскую пристань и Кушвинскій заводъ до Екатеринбурга, не должно превышать 484-хъ верстъ, отъ Луньевскихъ копей до Усть-Архиповки 119-ти верстъ, а Билимбаевской вѣтви 20,5 верстъ, то есть не должно быть длиннѣе чѣмъ на 1% противъ опредѣленнаго по правительственнымъ изысканіямъ;

484
119
20,5
623,5

б) линія желѣзной дороги должна проходить черезъ главныя населенныя мѣста, назначенныя по правительственнымъ изысканіямъ;

в) станціи: Пермская, Левшинская, Кушвинская, Нижнетагильская, Екатеринбургская, Билимбаевская, Луньевская, Кизеловская, Губахинская и Усвинская, должны быть расположены близь городовъ, пристаней, заводовъ и каменноугольныхъ копей, соотвѣтственныхъ наименованій, не далѣе и съ одинаковымъ удовлетвореніемъ мѣстнымъ потребностямъ, какъ то предположено по правительственнымъ изысканіямъ;

г) разстоянія между станціями или полустанціями должны соотвѣтствовать степени трудности продольной профили дороги для движенія, но во всякомъ случаѣ, это разстояніе не должно превосходить 18-ти верстъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда разстояніе между смежными станціями или полустанціями превосходитъ 15 верстъ, въ промежуткѣ между ними должна быть оставлена горизонтальная площадка, для устройства въ послѣдствіи если окажется въ томъ надобность, полустанціи.

д) на главномъ пути линіи отъ Перми до Чусовской станціи не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 250 саж. На линіи отъ Луньевскихъ копей черезъ Усть-Архиповку и Кушвинскій заводъ до станціи Тарасковой, предѣльный радіусъ не допускается менѣе 150 саж.,

а отъ Екатеринбурга черезъ ст. Тараскову до Билимбаевскаго завода, величина предѣльнаго радіуса должна быть не менѣе 200 саж.;

е) между двумя кривыми обращенными въ разныя стороны, если онѣ обѣ описаны радіусомъ менѣе 300 саж., должна быть оставлена прямая часть, длиною не менѣе 30 саж.;

ж) продольные склоны не должны превышать:

на линіи отъ Перми до Чусовской станціи.	0,01
отъ Чусовской станціи черезъ Кушвинскій задводъ до ст. Тарасковой и отъ Луньевскихъ копей до Усть-Архиповки	0,015
» Екатеринбурга черезъ ст. Тараскову до Билимбаевскаго завода . .	0,0125

з) Подъемы сплошные, или слѣдующіе непрерывно одинъ за другимъ—не должны представлять, въ общей сложности, возвышеніе высшей точки надъ низшею болѣе:

на линіи отъ Перми до Чусовской станціи.	32,5 с.
отъ Чусовской станціи до ст. Тарасковой и отъ Луньевскихъ копей до Усть-Архиповки	42 »
» Екатеринбурга до Билимбаевскаго завода	27,5 »

На семъ основаніи сплошной предѣльный склонъ долженъ быть не длиннѣе:

отъ Перми до Чусовской станціи уклонъ въ 0,01.	6,5 в.

отъ Чусовской до Тарасковой станціи и отъ Луньевскихъ копей до Усть-Архиповки уклонъ въ 0,015 . . 5,6 в.
» Екатеринбурга до Билимбаевскаго завода уклонъ въ 0,0125 . . . 4,4 »

Если по мѣстнымъ условіямъ окажется необходимымъ подняться сплошными, или непрерывно слѣдующими одинъ за другимъ, подъемами свыше указанныхъ высотъ, то подъемы должны быть подраздѣлены площадками горизонтальными, или съ уклономъ не болѣе 0,002, чтобъ одна площадка возвышалась надъ другою не выше указанныхъ нормъ; длина каждой площадки должна быть не менѣе 150 саж.;

и) если два продольныхъ склона направлены въ противоположныя стороны, и оба круче 0,002, то между ними долженъ быть оставленъ участокъ не менѣе 50 саж. длины, на которомъ склонъ не долженъ превосходить 0,002;

к) на станціяхъ I-го и II-го классовъ главный и разъѣздные пути должны быть горизонтальны; на станціяхъ же III-го и IV-го классовъ эти пути могутъ быть устраиваемы съ продольнымъ склономъ не круче 0,002;

л) длина станціонныхъ площадокъ должна быть не менѣе 400 саж. для станцій I-го и II классовъ, не менѣе 150 саж. для станцій III-го и не менѣе 100 саж. для станцій IV класса. Полу-

станціи могутъ быть помѣщены и на кривыхъ частяхъ пути, описанныхъ радіусомъ не менѣе 250 саж.

Изъ вышеизложенныхъ правилъ допускаются слѣдующія исключенія:

1) при спускѣ отъ ст. Утки къ ст. Чорной допускается сплошной склонъ въ 0,015 длиною 7 верстъ.

2) длина площадки подраздѣляющей сплошные крутые склоны на участкѣ между ст. Уткою и ст. Чорной допускается въ 100 саж., но съ тѣмъ, чтобы въ сторону отъ нея были устроены разъѣздные пути.

Вмѣстѣ съ ходатайствомъ объ измѣненіи предварительнаго правительственнаго проекта, Общество обязано представить, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, новый предварительный проектъ дороги, составленный согласно съ правительственнымъ проектомъ и таковую же разцѣночную вѣдомость оной, обнимающую весь основный капиталъ Общества и не выходящую изъ предѣловъ этого капитала.

§ 3.

Исполнительный проектъ и разцѣночная вѣдомость дороги.

Кромѣ вышеуказанныхъ предварительнаго проекта и предварительной разцѣночной вѣдомости дороги, Общество обязано представить, на утверж-

деніе Министерства Путей Сообщенія: исполнительный проектъ и исполнительную разцѣночную вѣдомость, согласно § 5 Устава Общества.

Исполнительный проектъ на постройку Уральской горнозаводской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, согласно съ правительственнымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Онъ долженъ заключить въ себѣ: а) планъ направленія дороги, въ масштабѣ 3-хъ верстъ въ дюймѣ, и продольную профиль оной, въ масштабѣ $^1/_{10000}$ для горизонтальныхъ разстояній и $^1/_{1000}$ для вертикальныхъ размѣровъ; б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, верхняго строенія, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій, подвижнаго состава и проч., равно детальные проекты всѣхъ тѣхъ сооруженій или частей дороги, которыя представляютъ отклоненія отъ упомянутыхъ нормальныхъ чертежей, или будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія; в) всѣ необходимыя исчисленія, описанія и спесификаціи, которыя будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія.

При исполнительномъ проектѣ, должны быть представлены Обществомъ вѣдомости: а) поверстнаго исчисленія количества земляныхъ работъ; б) поверстнаго распредѣленія лѣсныхъ зарослей, на-

ходящихся въ предѣлахъ полосы отчужденія и требующихъ рубки, или корчеванія; и) квадратнаго содержанія укрѣпленія дамбъ, по разливамъ рѣкъ; г) искуственныхъ сооруженій; д) распредѣленія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ; е) распредѣленія казармъ, будокъ и переѣздовъ; ж) инструментовъ, для ремонта пути; з) приборовъ для водобоснабженія; и) приборовъ, станковъ, инструментовъ и прочихъ принадлежностей мастерскихъ, для ремонта подвижного состава; і) мебели, огнегасительныхъ снарядовъ и прочихъ принадлежностей для станцій; к) запасныхъ частей подвижного составл) а; сигнальныхъ, освѣтительныхъ, смазочныхъ и другихъ приборовъ къ подвижному составу; м) приспособленій для перевозки войскъ; и н) цѣнъ на главные матеріалы заготовляемые для разныхъ сооруженій на дорогѣ.

Исполнительный проектъ долженъ быть представленъ въ Министерство Путей Сообщенія черезъ Правительственную Инспекцію, въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по утвержденіи проекта Министромъ, возвращается Правленію Общества; второй передается Инспекціи, а третій оставляется въ Министерствѣ. Сверхъ того, для надобностей Военно-Топографическаго Депо, долженъ быть представленъ четвертый экземпляръ плана направленія и продольной профили линіи.

Исполнительная разцѣночная вѣдомость, состав-

ленная согласно съ § 5 Устава Общества, должна быть представлена въ пяти экземплярахъ.

II. Отчужденія.

§ 4.

Отчужденіе земли подъ дорогу.

Отчужденіе земли подъ дорогу должно быть сдѣлано подъ два пути и чтобы до предѣловъ занятыхъ подъ сооруженія дороги, включая кавальеры и резервы, оставалась берма съ каждой стороны, шириною не менѣе двухъ саженъ. Исключеніе изъ этого правила допускается только при значительной цѣнности имуществъ, подлежащихъ отчужденію, и не иначе какъ съ разрѣшенія, каждый разъ, Министра Путей Сообщенія.

Въ лѣсистой мѣстности, ширина отчуждаемой полосы должна быть не менѣе 15 саж. Въ каждую сторону отъ магистральной линіи пути, и вся означенная полоса должна быть очищена, какъ отъ растущаго на ней лѣса, такъ и отъ валежника, а равно и выкорчевана. Значительные деревянные мосты, казармы и станціи, должны быть отдѣлены отъ лѣснаго пространства 50 саженною отчужденною и расчищенною полосою. На мѣстахъ подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ, ширина отчуждаемой полосы должна быть увеличена, по указаніямъ Министерства Путей Сообщенія, сообразно потребности, выясняемой опытомъ по каждой части дороги. При площадкахъ, устраиваемыхъ

между станціями (п. г. § 2) отчужденіе должно быть произведено въ размѣрѣ, соотвѣствующемъ потребностямъ полустанцій.

Если при отчужденіи, право на разработку подземнаго минеральнаго имущества, находящагося въ отчуждаемой полосѣ, или право подземнаго сообщенія между разработками, будетъ оставлено за прежнимъ владѣльцемъ, то отчужденіе это должно быть обусловлено непремѣннымъ обязательствомъ соблюденія, при производствѣ разработокъ всѣхъ мѣръ предосторожности, которыя будутъ указаны Министромъ Путей Сообщенія, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ; причемъ разработки, подъ самымъ полотномъ дороги и ея сооруженіями, воспрещаются въ предѣлахъ, опредѣленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

III. Земляное полотно. Отведеніе воды.

§ 5.

Поперечная профиль земляного полотна.

Земляное полотно дороги должно быть устроено для одного пути, согласно нормальной поперечной профили, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія. Нормальная ширина земляного полотна опредѣляется въ 2,60 саж.

Выемки глубиною менѣе 0,30 саж. разбираются такъ, чтобъ отъ оси полотна до ребра откосовъ было съ каждой стороны 3,75 саж. При этомъ вынутая земля можетъ быть сложена кавальерами, на разстояніи не менѣе 4-хъ саж. отъ ребра выемки.

Министръ Путей Сообщенія имѣетъ право требовать уширенія земляного полотна, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это признано будетъ необходимымъ, не выходя однако при томъ изъ общей цифры количества земляныхъ работъ, опредѣленнаго въ предварительной разцѣночной вѣдомости.

§ 6.

Откосы выемокъ и насыпей.

Откосы выемокъ и насыпей должны имѣть пологость не менѣе полутора основанія на одну высоту, за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ свойства грунта потребуетъ болѣе пологихъ откосовъ; но въ грунтахъ признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія достаточно плотными, Министръ можетъ разрѣшить устройство болѣе крутыхъ откосовъ, доходящихъ до $^1/_3$, а въ скалахъ до $^1/_{10}$ основанія на 1 высоту.

За исключеніемъ откосовъ въ каменистыхъ и скалистыхъ грунтахъ, они повсюду должны быть укрѣплены дерновыми лентами, по бровкамъ, и покрыты растительною землею, съ посѣвомъ на ней травы.

Откосы дамбъ, то есть насыпей затопляемыхъ весенними водами, должны быть укрѣплены въ полосѣ затопленія и на 0,25 саж. выше этой полосы: хворостомъ, фашинами, загруженными камнемъ плетнями, каменными отсыпями, или вымощенны камнемъ на мху.

Дамбы должны быть защищены отъ подмыва траверсами и струеотводными сооруженіями—вездѣ, гдѣ сіе потребуется Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ мокрыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстностяхъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ.

Если насыпь земляного полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами, а при значительной крутизнѣ косогора должны быть устроены каменныя подпорныя стѣнки.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы и кавальеры должны быть расположены такъ, чтобы въ случаѣ надобности въ уширеніи полотна съ одной стороны, для втораго пути,—не нужно было засыпать резервы и переносить кавальеры.

На площадкахъ между станціями (п. г. § 2), при расположеніи кавальеровъ и резервовъ должно быть принято во вниманіе, что на площадкѣ можетъ потребоваться въ послѣствіи устройство полустанціи, и посему кавальеры и резервы должны быть расположены здѣсь такъ, чтобъ они сему не препятствовали.

§ 7.

Отведеніе воды отъ полотна дороги.

Вдоль насыпей должны быть устроены канавы вездѣ, гдѣ окажутся необходимыми для отведенія мѣстныхъ водъ.

Такія канавы вынимаются по обѣимъ сторонамъ дороги, при всѣхъ насыпяхъ высотою 0,30 саж. и менѣе; онѣ должны быть глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ растояніи съ одной стороны 1 саж. и съ другой 3 саж. отъ нижняго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ канавъ, прилегающій къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ. Резервы, вынутые вдоль полотна, должны имѣть уклонъ отъ онаго, и вода изъ резервовъ должна быть спущена въ болѣе низкія мѣста.

Въ выемкахъ, должны быть устроены канавы съ обѣихъ сторонъ полотна, и при томъ онѣ должны быть укрѣплены, дерномъ, или камнемъ.

Въ скалистыхъ выемкахъ канавы могутъ быть устроены съ одной нагорной стороны полотна, причемъ, для отведенія изъ этихъ канавъ воды, должны быть устроены въ надлежащемъ числѣ пропуски, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Въ мѣстахъ имѣющихъ скатъ къ сторонѣ выемки устроеваются нагорныя канавы.

Всѣ канавы должны имѣть размѣры достаточные для свободнаго протока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ должна быть, въ ихъ вершинѣ, не менѣе 0,20

саж., а продольный склонъ дна, не менѣе 0,001. Въ размываемыхъ грунтахъ, дно и откосы канавъ должны быть достаточно укрѣплены. Дно канавъ не должно имѣть продольнаго склона свыше 0,008. При крутомъ склонѣ полотна, дно канавъ должно быть устроено уступами, съ порогами выложенными камнямъ или фашинами.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и не болѣе 2-хъ саж. отъ подошвы задняго откоса кавальера, и притомъ имѣть достаточную глубину, для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Поверхность земли между верхнимъ ребромъ откосовъ выемокъ и кавальерами, должна быть спланирована съ покатостью къ кавальерамъ, и у подошвы сихъ послѣднихъ выкопаны отводные лотки.

IV. Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8.

Къ открытію движенія по дорогѣ, должны быть заготовлены, въ достаточномъ количествѣ, переносныя щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ. По открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить къ разсадкѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ, а пока эти изгороди

не будутъ служить достаточною защитою отъ снѣжныхъ заносовъ, оно должно возобновлять драневые щиты въ надлежащемъ количествѣ

V. Искуственныя сооруженія. Переѣзды.

§ 9.

Мосты, трубы и туннели.

Всѣ трубы и мосты, могутъ быть построены подъ одинъ путь.

Мосты могутъ быть металлическіе на каменныхъ опорахъ или деревянные на каменныхъ или деревянныхъ опорахъ. Трубы могутъ быть каменныя или чугунныя.

Металлическіе на каменныхъ опорахъ мосты должны быть устроены при пересѣченіи желѣзною дорогою всѣхъ значительныхъ рѣкъ и рѣчекъ, какъ то: Чусовой, Сылви, Косьвы, Усьвы, Вильвы, Койвы, Тагила, Исети, Лысьвы и Новиковки. Мосты эти должны быть устроены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Металлическіе или деревянные на каменныхъ опорахъ мосты отверстіемъ 5 саж. и менѣе, могутъ быть помѣщаемы, какъ на уклонахъ, такъ и на кривыхъ частяхъ пути.

Деревянные мосты на деревянныхъ же опорахъ, могутъ быть устроеваемы при пересѣченіи незначительныхъ ручьевъ и сухихъ овраговъ, въ случаѣ, когда уклонъ землянаго полотна не превос-

хидитъ 0,008 и радіусъ закругленія не менѣе 300 саж. Впрочемъ деревянные мосты не выше 2-хъ саж. и не длиннѣе, считая по верху 6-ти саж., могутъ быть помѣщены на кривыхъ описанныхъ радіусами не менѣе 200 саж. и на уклонахъ, не превышающихъ 0,012.

Отверстіе и высота каменныхъ трубъ, и діаметръ чугунныхъ должны быть не менѣе 0,33 саж.

При высотѣ насыпей менѣе 1 саж. устройство трубъ не допускается, но вмѣсто оныхъ должны быть устроены открытые мосты.

Въ мостахъ, отверстіемъ болѣе 3-хъ саженъ, должны быть сдѣланы перила.

Туннели должны быть устроены на одинъ путь, согласно съ профилью утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія, причемъ во всѣхъ случаяхъ, гдѣ означенное Министерство потребуетъ, туннель долженъ быть внутри обдѣланъ прочною каменною обдѣлкою съ обратнымъ сводомъ. Для отвода воды должны быть приняты надлежащія мѣры, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

§ 10.

Отверстія мостовъ и трубъ.

Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ. Всѣ изысканія, нужныя для опредѣленія величины сихъ отверстій должны быть произведены Обществомъ, дабы Министерство Путей Сообщенія могло удо-

стовѣрится, что отверстіе, предполагаемое для каждаго искуственнаго сооруженія, достаточно для пропуска наибольшей воды. Въ исключительныхъ случаяхъ, въ особенности при сомнѣніи въ достаточности опредѣленной для моста величины отверстія, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить замѣну постояннаго моста или трубы временнымъ мостомъ, оставивъ на Обществѣ обязанность устроить въ послѣдствіи, на счетъ основнаго своего капитала, постоянное сооруженіе по требованію Министра Путей Сообщенія.

§ 11.

Опоры мостовъ.

Каменныя опоры мостовъ до уровня высокихъ водъ, равно какъ подферменные камни, и каменныя трубы, должны быть выведены на цементномъ растворѣ.

Лицевыя стѣны опоръ большихъ мостовъ, до уровня самыхъ высокихъ водъ, должны быть облицованы камнемъ, или кирпичемъ желѣзнякомъ, на цементномъ растворѣ; а цоколь и подферменные камни должны быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ, мостовъ и трубъ, могутъ имѣть одиночный уклонъ, но должны быть обдѣланы, камнемъ, отъ ихъ подошвы на 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой не глинистой земли.

§ 12.

Коефиціенты сопротивленія матеріаловъ въ мостахъ.

Напряженіе на квадратную единицу поперечнаго сѣченія матеріаловъ въ мостахъ не должно превышать обще-принятыхъ нормъ, опредѣленныхъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

§ 13.

Возвышеніе мостовъ надъ водою.

Мосты должны быть на столько подняты надъ уровнемъ самой высокой воды, чтобы отъ нижней поверхности мостовыхъ фермъ до этого уровня было не менѣе 0,50 саж. Въ мостахъ подкосной системы, подкосы не должны быть заливаемы высокою водою.

На судоходныхъ рѣкахъ возвышеніе мостовыхъ фермъ должно быть достаточно для свободнаго прохода подъ ними судовъ безъ мачтъ. Для вынимания мачтъ должны быть устроены въ надлежащихъ мѣстахъ краны; въ случаѣ же требованія Министра Путей Сообщенія, должны быть устроены въ мостахъ разводныя части.

§ 14.

Переѣзды.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ потребностямъ. Рас-

предѣленіе оныхъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Переѣзды въ уровень съ рельсами должны быть— въ предѣлахъ землянаго полотна—вымощены, или шоссированы.

Крутизна въѣздовъ и съѣздовъ, при пересѣченіяхъ желѣзной дороги, не должна превышать 0,05. Высокіе въѣзды должны быть ограждены, по обѣимъ сторонамъ, надолбами.

Наименьшая ширина отверстія путепроводовъ, въ случаѣ проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжею, и наименьшая ширина между перилами путепроводовъ, въ случаѣ проведенія проѣзжей дороги надъ желѣзною, должны быть слѣдующія: для шоссе, сельскихъ улицъ и дорогъ губернскихъ и уѣздныхъ— не менѣе 2,50 саж., а для проселочныхъ и полевыхъ дорогъ не менѣе 1,50 сажени. Ширина путепроводовъ въ городахъ опредѣляется по указанію Министра Путей Сообщенія.

Путепроводы, служащіе для проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжею, должны быть: или металлическіе, или каменные на металлическихъ или каменныхъ опорахъ; а путепроводы, служащіе для преведенія проѣзжей дороги надъ желѣзною, могутъ быть и деревянные, на каменныхъ, металлическихъ или деревянныхъ опорахъ. Наименьшая высота путепровода, считая оную отъ поверхности проѣзжей дороги, полагается: въ путепрово-

*

дахъ арочной системы 2,50 саж. до ключа, а въ путепроводахъ балочной системы 2 саж., до нижняго бруса.

Въ случаѣ проведенія желѣзной дороги въ уровнѣ съ проѣзжею, ширина переѣзда черезъ желѣзную дорогу должна быть ровна ширинѣ пересѣкаемой проѣзжей дороги, но не болѣе 3-хъ саж., за исключеніемъ городскихъ улицъ, для которыхъ ширина переѣзда опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія.

Уголъ пересѣченія дорогъ не долженъ быть менѣе 45°, и для сего, въ случаѣ необходимости, надлежитъ отклонять проѣзжія дороги, для болѣе прямаго пересѣченія оныхъ.

При переѣздахъ въ уровень дороги должны быть устроены заставы, а внѣ городовъ и селъ—сторожевые дома. Одинъ сторожевой домъ можетъ служить для нѣсколькихъ переѣздовъ, если онъ отстоитъ отъ каждаго изъ этихъ переѣздовъ не далѣе 150 саж., и если на сіе послѣдовало разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія. Переѣзды для полевыхъ дорогъ могутъ быть оставлены безъ охраненія только въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда переѣздъ, не требующій постоянной ѣзды, находится на отвѣтственности мѣстныхъ обывателей.

VI. Верхнее строеніе.

§ 15.

Ширина пути

Нормальная ширина пути, считая между внутренними гранями рельсовъ, опредѣляется въ 0,714 саж. (5 футъ); а ширина междупутья, считая оную между внутренними гранями крайнихъ рельсовъ, двухъ путей, должна быть не менѣе 1,5 саж. на станціяхъ, и не менѣе 1 саж. на пути между станціями.

§ 16.

Балластъ.

Баластный слой долженъ быть изъ гравія, или изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песка, или изъ щебня. Средняя толщина слоя должна быть не менѣе 0,20 саж.

Ширина баластнаго слоя должна быть: при одномъ пути—не менѣе 1,5 саж., а при двухъ и болѣе путяхъ —разстояніе отъ внутренней грани крайняго рельса каждаго пути, до верхняго ребра балласта, должно быть не менѣе 0,393 сажени (2,75 фут.).

Вообще на версту верхняго строенія въ одинъ путь должно быть поставлено балласта не менѣе 230 куб. саж., причемъ не разсыпанный до открытія движенія балластъ долженъ быть сохраненъ для разсыпки онаго въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ потребуется утолщеніе баластнаго слоя во время эксплоатаціи дороги.

§ 17.

Поперечины. Поперечины должны быть длиною не менѣе 1,15 саж. (8 ф.). Онѣ приготовляются изъ доброкачественнаго круглаго лѣса, распиленнаго по поламъ — если толщина бревна не менѣе полныхъ 6,5 вершковъ, или обтесаннаго съ двухъ сторонъ, при толщинѣ лѣса не менѣе 6,5 но болѣе 5,5 вершковъ и притомъ обтесаннаго такъ, чтобы толщина между обтесанными сторонами была не менѣе 4 верш. Порода лѣса, изъ коего должны быть сдѣланы поперечины, опредѣляется Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно съ мѣстными условіями.

На версту одиночнаго пути должно быть уложено отъ 1314 до 1400 штукъ поперечинъ, смотря по длинѣ рельсовъ.

§ 18.

Рельсы. Желѣзные рельсы, должны быть вѣсомъ не менѣе 24-хъ русскихъ фунтовъ на погон. футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, при чемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Нормальная длина рельсовъ полагается отъ 20 до 24 футъ; но до 10% всего количества рельсовъ можетъ имѣть и меньшую длину, не менѣе однако 15-ти футъ.

Форма и размѣры рельсовъ должны быть опредѣлены подробными чертежами, въ настоящую величину рельсовъ. Означенные чертежи должны быть утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 19.

Испытаніе прочности рельсовъ.

По доставкѣ рельсовъ на линію, они должны быть подвергаемы испытанію, согласно правиламъ установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія. Испытанію можетъ быть подвергнуто до полупроцента каждой партіи поставленныхъ рельсовъ, и если они выдержатъ установленныя пробы, то испытываемая партія рельсовъ принимается, въ противномъ же случаѣ она бракуется.

Общество обязано доставить всѣ необходимыя средства для производства испытанія рельсовъ. Правительство предоставляетъ себѣ право производить эти испытанія — какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ оныхъ на линію.

§ 20.

Рельсовый путь.

Рельсы должны быть уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ количествомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, коихъ общее протяженіе должно составлять не менѣе $^1/_9$ всей длины дороги. Опредѣленныя уставомъ вѣтви дороги, равно какъ боковыя вѣтви оной, къ заводамъ и карьерамъ, не входятъ въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

§ 21.

Скрѣпленіе рельсовъ.

Въ прямыхъ частяхъ дороги рельсы должны быть уложены со стыками на вѣсу; причемъ на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены подъ рельсъ желѣзныя подкладки. Рельсъ долженъ быть прибитъ къ каждой поперечинѣ двумя костылями.

Въ кривыхъ частяхъ дороги, описанныхъ радіусомъ менѣе 500 саж., стыкъ можетъ быть уложенъ на вѣсу, или на поперечинѣ;—если онъ на вѣсу, то на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены подкладки двойной ширины, къ которымъ рельсъ прикрѣпляется 4-мя костылями, если же онъ на поперечинѣ, то подкладка двойной ширины употребляется только на стыковой поперечинѣ, а на прочихъ внѣшній рельсъ долженъ быть прибитъ 3-мя костылями, внутренній же 2-мя костылями.

Рельсы должны быть скрѣплены въ стыкахъ желѣзными накладками, длиною въ 20 дюймовъ каждая, и свинчены 4-мя болтами.

Форма и размѣры скрѣпленій опредѣляются подробными, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія, чертежами въ настоящую величину скрѣпленій.

VII. Станціи, казармы и сторожевые дома.

§ 22.

Общее число станцій, вмѣстѣ съ конечными, должно быть не менѣе 32-хъ, изъ нихъ. Станціи.

Станцій	I	класса	2
»	II	»	3
»	III	»	6
»	IV	»	21

Независимо отъ сего должно быть устроено 17 полустанцій.

Общее число различнаго рода станціонныхъ построекъ поименовано въ предварительной разцѣночной вѣдомости, приложенной къ предварительному проекту.

Распредѣленіе сихъ построекъ по станціямъ производится съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія.

Распожлоенія станціонныхъ построекъ должны удовлетворять правиламъ предѣльнаго приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія.

На станціяхъ, гдѣ дорога соединяется съ другими желѣзными дорогами, пассажирское зданіе можетъ быть общее съ принадлежащимъ этимъ послѣднимъ, если на сіе послѣдуетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія; причемъ, однако, Общество обязано расширить, по требованію Мини-

стра Путей Сообщенія, существующее пассажирское зданіе пристройками.

§ 23.

Системы устройства станціонныхъ зданій.

Всѣ станціонныя постройки, кромѣ пассажирскихъ зданій I-го класса, паровозныхъ зданій и мастерскихъ, могутъ быть: или каменныя, или деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, а пассажирскія зданія I-го класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть непрѣменно каменныя.

Въ водоемныхъ зданіяхъ—баки для воды должны быть установлены на несгараемыхъ опорахъ.

Кровли паровозныхъ зданій, мастерскихъ, крытыхъ товарныхъ платформъ, водокачаленъ и пассажирскихъ зданій I и II-го классовъ — должны быть изъ несгораемаго матеріала; и если для нихъ употреблено кровельное желѣзо,—то оно должно быть русское. Кровли прочихъ станціонныхъ построекъ могутъ быть тесовыя, гонтовыя, драневыя, черепичныя и толевыя.

§ 24.

Площадь станціонныхъ построекъ.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, предназначенное собственно для пассажировъ и для станціонной службы, (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

Въ пассажирскихъ здан.	I кл.	не менѣе	150	кв. саж.
» »	» II »	» »	100	» »
» »	» III »	» »	60	» »
» »	» IV »	» »	50	» »
» »	»полустан.»	»	30	» »

Въ вышеозначенныхъ размѣрахъ не считается площадь занимаемая стѣнами.

Не менѣе половины сего пространства назначается собственно подъ пассажирскія помѣщенія, и по 12-ти квад. саж. для почтовой службы на станціяхъ I-го и II-го классовъ

Въ пассажирскихъ зданіяхъ I-го класса, независимо отъ вышеозначенныхъ 150 квад. саж. опредѣленныхъ для пассажировъ и станціонной службы, должны быть устроны особенные парадные покои, площадью не менѣе 35-ти квад. саж.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя между путями, должны быть: или высокія—въ уровень пола вагоновъ, или низкія—въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ; но во всякомъ случаѣ, онѣ должны быть одинаковой вышины по всей дорогѣ.

На станціяхъ I и II классовъ долженъ быть устроенъ надъ пассажирскою платформою, на длинѣ не менѣе 40 саж., навѣсъ, свѣшивающійся, по крайней мѣрѣ, до ближайшаго рельса.

§ 25.

Паровозныя зданія и мастерскія.

Паровозныя депо должны вмѣщать, въ общей ихъ сложности, 72 паровоза.

Мастерскія для большаго и малаго ремонта подвижнаго состава должны вмѣщать, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ не менѣе 22-хъ паровозовъ и 44-хъ пассажирскихъ вагоновъ. Онѣ должны быть надлежащимъ образомъ оборудованы, соотвѣтственно суммѣ, назначенной для сего въ предварительной разцѣночной вѣдомости, и особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту дороги (п. и. § 3).

Кромѣ помѣщеній для вагоновъ въ мастерскихъ, для нихъ должны быть построенны вагонные сараи, общею вмѣстимостью на 8 пассажирскихъ вагоновъ.

§ 26.

Товарныя платформы и пакгаузы.

Для склада на станціяхъ товаровъ должны быть устроены платформы, шириною 3,5 с., съ деревяннымъ поломъ, или мостовою, на каменныхъ или деревянныхъ стульяхъ, или съ каменными стѣнками, засыпанными землею. Общее протяженіе всѣхъ платформъ должно составлять не менѣе 1,850 саженъ, изъ коихъ не менѣе 617 саж. должны быть подъ несгораемою кровлею.

Кромѣ сего должно быть устроено не менѣе 540 квад. саж. товарныхъ пакгаузовъ.

Распредѣленіе пакгаузовъ и товарныхъ платформъ по станціямъ, сообразно съ потребностями товарнаго движенія, подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ мѣстахъ, гдѣ потребуются Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть устроены при товарныхъ пакгаузахъ отопляемыя товарныя конторы, въ счетъ обязательной для Общества площади жилыхъ домовъ (§ 28). Товарныя конторы, составяющія пристройку къ пакгаузу, должны быть отдѣлены отъ него брандмауерами.

Во время сооруженія дороги можетъ быть построена, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, только половина всего обязательнаго протяженія платформъ, но съ тѣмъ, что Общество обязано, по первому требованію Министра Путей Сообщенія, построить остальную часть оныхъ.

§ 27.

Водоснабженіе.

Всѣ станціи должны быть вполнѣ обезпечены доброкачественною водою. Количсство воды, доставляемой ежедневно на каждую станцію, должно быть слѣдующее:

На станціи	I	класса	не менѣе	25	куб. саж.
»	»	II	»	18	» »
»	»	III	»	12	» »
»	»	IV	»	8	» »

На полустанціяхъ, устраиваемыхъ съ водоснабженіемъ, количество доставляемой воды должно быть не менѣе 5-ти кубич. саж.

Если бы означенное количество воды оказалось, при развитіи движенія, недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть доведено, на счетъ Общества, до размѣра соотвѣтствующаго потребностямъ правильнаго и безостановочнаго движенія.

Вода должна быть проведена на станціи преимущественно изъ рѣкъ, озеръ или прудовъ. Дозволяется также снабжать станціи водою изъ колодцевъ, но лишь при неимѣніи другихъ источниковъ водоснабженія.

Внутренній діаметръ водопроводныхъ трубъ долженъ быть: не менѣе 4-хъ дюймовъ—при паровомъ водоснабженіи, и не менѣе 3-хъ дюймовъ—при ручномъ. Средства для испытанія трубъ должны быть доставлены Обществомъ.

На всѣхъ станціяхъ I-го, II и III-го классовъ водоподъемныя машины должны быть паровыя. Только на станціяхъ IV-го класса и на полустанціяхъ водоподъемныя насосы могутъ быть ручные, если высота подъема воды и длина водопровода не велики.

Баки для воды должны быть изъ котельнаго желѣза. Они должны быть помѣщены: или въ отдѣльномъ зданіи, или въ паровозныхъ зданіяхъ; но во всякомъ случаѣ съ приспособленіями, для полученія изъ нихъ воды съ пути. На каждой станціи I-го и II-го классовъ общая вмѣстимость баковъ должны быть не менѣе 8-ти куб. саж.; на каждой станціи III-го и IV-го классовъ—не

менѣе 4-хъ куб. саж.; а на каждой полустанціи—не менѣе 2-хъ куб. саж.

При всѣхъ бакахъ должно быть устроено приспособленіе для предупрежденія замерзанія воды.

Паровозныя зданія должны быть снабжены кранами для питанія и промывки паровозовъ. Кромѣ того, въ тѣхъ мѣстахъ на линіи, гдѣ это будетъ признано необходимыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть поставлены отдѣльные питательные гидравлическіе краны.

На станціонныхъ дворахъ должны быть устроены пожарные краны, въ надлежащемъ числѣ.

§ 28.

Жилые дома.

Для помѣщенія служащихъ должны быть построены на станціяхъ жилые дома. Общая площадь вмѣстимости всѣхъ жилыхъ домовъ на желѣзной дорогѣ должна быть не менѣе 3.700 квад. саж. На товарныхъ и дровяныхъ дворахъ большихъ станцій должны быть построены особые сторожевые дома для сторожей, въ счетъ вышеозначенной, обязательной для Общества, площади жилаго помѣщенія; площадь каждаго такого дома должна быть не менѣе 4,5 кв. саж. Сторожевые дома могутъ быть построены на деревянныхъ стульяхъ. Распредѣленіе жилыхъ и сторожевыхъ домовъ на станціяхъ, подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды, на основаніи § 23 Устава Общества.

При пассажирскихъ и жилыхъ домахъ, должны быть построены отдѣльныя отхожія мѣста, сараи, погреба или ледники; число первыхъ должно быть не менѣе 52, вторыхъ не менѣе 38 и третьихъ не менѣе 52.

Въ счетъ площади жилыхъ домовъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, можетъ быть устроенъ домъ для Управленія дороги.

§ 29.

Подъѣзды къ станціямъ. Ограды.

Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ, или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

§ 30.

Разъѣздные пути, переводы и другія станціонныя принадлежности.

Длина разъѣздныхъ путей, назначаемыхъ для скрещиванія поѣздовъ, должна быть, въ прямыхъ частяхъ, не менѣе 100 саж.

На каждой станціи должно быть устроено надлежащее число переводовъ съ одного пути на другой. Всѣхъ переводовъ, по всей дорогѣ, полагается не менѣе 350. Стрѣлки этихъ переводовъ

должны имѣть стальныя перья; коренныя рельсы стрѣлокъ должны быть стальныя только на главныхъ путяхъ, а на станціонныхъ и разъѣздныхъ путяхъ они могутъ быть желѣзные. Крестовины должны быть стальныя, или изъ осталеваннаго чугуна. На станціонныхъ и разъѣздныхъ путяхъ дозволяется имѣть въ крестовинахъ только стальное остріе, а прочія части желѣзныя. Стрѣлки должны быть снабжены надлежащими дневными и ночными сигналами.

При стрѣлкахъ должны быть устроены караульныя будки, для стрѣлочниковъ.

На всѣхъ станціяхъ должны быть устроены надлежащіе сигнальные диски, постоянные и поворотные.

Большихъ поворотныхъ круговъ должно быть устроено 11.

Вмѣсто поворотныхъ круговъ дозволяется устроить при паровозныхъ депо, для повертыванія подвижнаго состава, пути расположенные треугольникомъ, но эти пути не принимаются въ счетъ обязательнаго для Общества (§ 20) протяженія запасныхъ путей.

На дорогѣ должно быть устроено: не менѣе 5-ти подъемныхъ крановъ, силою не менѣе 6-ти тоннъ; 5-ти вѣсовыхъ помостовъ и 5-ти телѣжекъ для передвиженія вагоновъ, кромѣ телѣжекъ при мастерскихъ.

Станціи должны быть омеблированы и снабжены необходимыми огнегасительными инструментами, также предметами для взвѣшиванія и нагрузки, освѣтительными приборами и другими принадлежностями,—въ количествѣ, опредѣляемомъ особою вѣдомостью, приложенною къ исполнительному проекту.

§ 31.

Казармы и сторожевые дома.

Для помѣщенія ремонтныхъ рабочихъ артелей должны быть устроены казармы; а для помѣщенія сторожей—сторожевые дома.

Такихъ казармъ должно быть—на линіи и на станціяхъ—не менѣе 62-хъ, а сторожевыхъ домовъ—не менѣе 408.

Казарма должна имѣть не менѣе 18-ти кв саж., внутренняго помѣщенія; а сторожевой домъ—не менѣе 4,5 кв. саж. Казармы и сторожевые дома могутъ быть возведены изъ тѣхъ матеріаловъ и тѣмъ способомъ, который, удовлетворяя вполнѣ цѣли этихъ построекъ, будетъ, по мѣстныхъ обстоятельствамъ, соотвѣтствовать климатическимъ условіямъ. Вмѣсто сплошныхъ фундаментовъ, могутъ быть устроены подъ этими зданіями каменные, или деревянные стулья. Кровли казармъ и сторожевыхъ домовъ могутъ быть желѣзныя, тесовыя, гонтовыя, драневыя, черепичныя и толевыя.

При всѣхъ казармахъ и сторожевыхъ домахъ,

находящихся въ разстояніи болѣе 150 саж. отъ воды, должны быть выкопаны колодцы, обдѣланные деревомъ, или камнемъ.

Размѣщеніе казармъ и сторожевыхъ домовъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

VIII. Телеграфъ, верстовые и уклонные знаки.

§ 32.

Телеграфъ.

Вдоль всей линіи желѣзной дороги долженъ быть строенъ электромагнитный телеграфъ, съ надлежащимъ числомъ станціонныхъ и поѣздныхъ аппаратовъ, согласно общимъ телеграфнымъ постановленіямъ и особымъ правиламъ установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія.

Число телеграфныхъ проводовъ должно быть не менѣе двухъ.

§ 33.

Верстовые и уклонные знаки.

Вдоль желѣзной дороги должны быть поставлены верстовые знаки, уклонные знаки и указатели кривыхъ. Верстовые знаки могутъ быть укрѣплены на телеграфныхъ столбахъ.

IX. Подвижной составъ.

§ 34.

Количество подвижнаго состава.

Для первоначальнаго дѣйствія дороги подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозъ товаро-пассажирскихъ .	30
» товарныхъ	78
	108

Вагоновъ пассажирскихъ:

I класса	5
Смѣшанныхъ I и II классовъ . .	10
II класса	15
III класса	50
Арестантскихъ.	30
Багажныхъ	12
	122

Вагоновъ товарныхъ:

Крытыхъ	300
Открытыхъ, съ боковыми стѣнками, для перевозки угля и руды.	600
Платформъ.	300
	1.200

Для открытыхъ вагоновъ и платформъ полагаются холщевые, или кожаные брезенты, числомъ не менѣе 300.

§ 35.

Паровозы. Паровозы должны быть шести-колесные. Вѣсъ порожняго паровоза, безъ тендера, долженъ быть: товаро-пассажирскаго—не менѣе 27-ми тоннъ, а товарнаго—не менѣе 29-ти тоннъ; давленіе на каждую ось, при полной нагрузкѣ, не должно превосходитъ 11,5 тоннъ.

Вмѣсто шести-колесныхъ паровозовъ допускается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, имѣть всѣ, или часть паровозовъ иной конструкціи и другаго вѣса, но съ тѣмъ, чтобы общій вѣсъ паровозовъ, въ порожнемъ состояніи, составлялъ не менѣе 3,072 тоннъ, и чтобы наибольшее давленіе на каждую ось, вполнѣ нагруженныхъ паровозовъ, не превышало 11,5 тоннъ.

Предѣльное давленіе пара въ котлѣ паровозовъ, въ работѣ, не должно превышать 11-ти атмосферъ, т. е. дѣйствительныхъ 10-ти атмосферъ; причемъ котлы должны быть предварительно испробованы давленіемъ, превосходящимъ на 4 атмосферы, наибольшее давленіе, для котораго они построены.

При котлахъ должны находиться: два предохранительныхъ клапана, плавящаяся пробка, монометръ, водомѣрныя трубки, пробные краны, два питательныхъ прибора, огнегасительный приборъ и свистокъ. Топки должны быть изъ красной мѣди, или изъ стали. Кипятильныя же трубки могутъ быть желѣзныя.

При каждомъ паровозѣ долженъ быть приборъ для дѣйствія контрпаромъ; и сверхъ того, при паровозѣ, или его тендерѣ долженъ быть обыкновенный тормазъ.

Для укрытія паровозной прислуги отъ непогоды, при каждомъ паровозѣ должна быть будка.

Буферы паровозовъ и тендеровъ и сцѣпленія оныхъ должны быть упругіе, съ достаточно силь-

ными стальными пружинами. Рессоры должны быть изъ литой стали. Колеса стальныя, или желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Наибольшее разстояніе между крайними осями паровоза или тендера не должно превосходить 2,5 сажень.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго ихъ вѣса и вѣса тендера, должны поднимать, въ лѣтнее время, на уклонъ въ 0,008 со скоростію 14 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 23-хъ товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ, кромѣ тары, или всего 23.000 пудовъ вѣса поѣзда; на уклонъ въ 0,01, они должны поднимать 19 груженныхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 19.000 пудовъ; на уклонъ въ 0,0125—16 груженныхъ вагоновъ или 16.000 пудовъ, а на уклонъ въ 0,015—13 груженныхъ вагоновъ или 13.000 пудовъ.

§ 36.

Вагоны. Вагоны пассажирскіе и товарные могутъ быть четырехъ и шести-колесные, или на подвижныхъ тѣлежкахъ. Если вагоны будутъ устроены безъ подвижныхъ тѣлежекъ, то разстояніе между крайними осями должно быть не болѣе 2,5 саж.

Въ пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ тормазныхъ вагонахъ, кромѣ угольныхъ и другихъ спеціальныхъ вагоновъ, рамы должны быть желѣзныя, длиною: въ пассажирскихъ вагонахъ 4,2

саж., въ товарныхъ 3,04 саж., а въ прочихъ товарныхъ вагонахъ, рамы могутъ быть деревянныя одинаковой длины съ желѣзными; въ вагонахъ для перевозки угля и руды длина рамы можетъ быть всего 2,15 саж. Опредѣленное въ § 34-мъ, число вагоновъ можетъ быть измѣнено при вышеупомянутой длинѣ рамъ и смотря по размѣрамъ вагоновъ, но съ тѣмъ: 1) чтобы всѣ пассажирскіе вагоны вмѣщали въ себѣ не менѣе: 180 пассажировъ I класса, 540 II класса, и 1.800 III класса; 2) чтобы всѣ багажные вагоны поднимали не менѣе 7.200 пудовъ, и 3) чтобы всѣ товарные вагоны поднимали не менѣе 720.000 пудовъ.

При семъ отношеніе между различными родами товарныхъ вагоновъ должно оставаться тоже, какое опредѣлено въ § 34.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормозныхъ) долженъ имѣть слѣдующіе внутренніе размѣры: не менѣе 21 фут. длины, не менѣе 9 фут. ширины и не менѣе $7^2/_3$ фут высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Тормазовъ при означенныхъ вагонахъ должно быть не менѣе 345, изъ коихъ: 33 при пассажирскихъ вагонахъ, 12 при багажныхъ и 300 при товарныхъ. Тормоза должны быть сильнаго дѣйствія, и должны затормажать всѣ колеса.

Колеса въ товарныхъ вагонахъ допускаются всѣхъ принятыхъ системъ, и—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія—могутъ быть желѣзныя и чугунныя безъ шинъ, но въ пассажирскихъ вагонахъ они должны быть: или стальныя или желѣзныя со стальными шинами, или системы Манзеля.

Рессоры всѣхъ вагоновъ должны быть стальные. Буферы могутъ быть гуттаперчивые.

Всѣ пассажирскіе вагоны должны имѣть внутренній сквозной проходъ; они должны быть отапливаемы.

При спеціальномъ устройствѣ, дающемъ возможность переходить безопасно изъ вагона въ вагонъ на ходу поѣзда, ватерклозеты могутъ быть устроены не въ каждомъ вагонѣ III класса, а въ одномъ изъ трехъ вагоновъ. Ватерклозеты могутъ быть устроены, въ такомъ случаѣ, и въ багажныхъ вагонахъ. Но если нельзя будетъ переходить безопасно изъ вагона въ вагонъ на ходу, то ватерклозетъ долженъ быть устроенъ въ каждомъ пассажирскомъ вагонѣ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены къ перевозкѣ войскъ, военныхъ тяжестей, больныхъ и раненыхъ,—по чертежамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Количество и родъ приспособленій должны быть оп-

редѣлены особою вѣдомостью, представляемою при исполнительномъ проэктѣ.

Къ открытію движенія по дорогѣ должно быть поставлено надлежащее количество запасныхъ частей подвижнаго состава, согласно съ предварительною разцѣночною вѣдомостію и съ особою вѣдомостію, представляемою при исполнительномъ проэктѣ дороги (п. к. § 3).

X. Вѣтви къ пристанямъ.

§ 37.

Независимо отъ главной линіи, Общество должно устроить, согласно съ техническими условіями, утвержденными на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія, вѣтвь къ пристани въ устьѣ р. Чусовой.

Министру Путей Сообщенія предоставляется также право, не выходя изъ общаго количества земляныхъ работъ, опредѣленнаго въ предварительной разцѣночной вѣдомости, потребовать отъ Общества устройство вѣтвей къ пристанямъ вообще на судоходныхъ рѣкахъ, гдѣ Министръ признаетъ это нужнымъ; но съ тѣмъ, однако, чтобы пути сихъ

вѣтвей были уложены изъ общаго количества разъѣздныхъ и запасныхъ путей, опредѣленнаго § 20 настоящихъ техническихъ условій.

Подлинныя подписали:

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской* и Завѣдывающій Техническою и Инспекторскою частями по желѣзнымъ дорогамъ, Инженеръ Статскій Совѣтникъ *В. Саловъ*.

Скрѣпилъ: За Дѣлопроизводителя Технически-Инспекторскаго Комитета желѣзныхъ дорогъ, Инженеръ Надворный Совѣтникъ *Д. Мордухай-Болтовской*.

Вѣрно: За Дѣлопроизводителя *Мордухай-Болтовской*.


2012183641