

# УКАЗАТЕЛЬ

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

### ПО МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

№ 35.

Воскресенье, 31 августа (12 сентября).

1897.

## СОДЕРЖАНІЕ.

## Движеніе по государственной службѣ.—Награды.

**Постановленія и распоряженія Правительства:** О правахъ генералъ-губернаторовъ Европейской Россіи по утвержденію торговъ на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ.—Объ утвержденіи устава общества с.-петербургскихъ портовыхъ зерноподъемовъ и складовъ.—Объ учрежденіи въ г. Темрюкѣ, Кубанской области, низшей ремесленной школы.—Объ утвержденіи условий дѣятельности въ Россіи бельгійскаго акціонернаго общества подъ наименованіемъ „Желѣзопрокатные заводы въ Константиновкѣ (Донецъ)“.—Объ учрежденіи „Туркестанскаго горно-промышленнаго общества“.—Объ увеличеніи основнаго капитала общества Брянскаго рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода.—Объ увеличеніи основнаго капитала товарищества крахмального производства Я. Вильмъ и К<sup>о</sup>.—О разрѣшеніи обществу юго-восточныхъ жел. дор. соединить рельсовымъ путемъ ст. Миллерово козлово-воронежско-ростовской жел. дор., со ст. Луганскъ, донецкихъ жел. дор.—Объ утвержденіи устава и штата сторожниценской низшей сельскохозяйственной школы 1 разряда въ имѣніи смоленскаго общества исправительныхъ учреждений для несовершеннолѣтнихъ с. Сторожнице, Смоленской губ., Смоленскаго уѣзда.—Объ утвержденіи таблицы тарифныхъ постанціонныхъ разстояній свѣтлицкаго подъѣзднаго пути для перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ большой и малой скорости.—О правилахъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остановоч-

нымъ пунктамъ пенъковской вѣтви отъ станціи Сергіево I московско-курской жел. дор.—Объ открытіи армарокъ въ г. Ардатовѣ и с. Паранейхѣ, Симбирской губ.

**Распоряженія Министерства Финансовъ:** Объ измѣненіи устава с.-петербургскаго городского кредитнаго общества.

По департаменту государственнаго казначейства: О дробяхъ копѣекъ при приѣмѣ и выдачѣ денегъ. — Объ утратѣ авансовой ассигновки за № 21.

По главному управленію неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей: О доставленіи ежегодно, не позже октября мѣсяца, свѣдѣній для опредѣленія цѣны на спиртъ, поставляемый въ казну по назначенію Министерствомъ Финансовъ цѣны, и объ участіи мѣстныхъ винокуренныхъ заводчиковъ въ составленіи означенныхъ свѣдѣній.— По вопросу о ректификаціи спирта въ районѣ казенной продажи питей.— По первому предварительному расчету объ излишкахъ сахара на заводахъ.

По департаменту таможенныхъ сборовъ: О досмотрѣ поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ при самомъ приѣмѣ ихъ въ таможи.

## Извѣщенія и заявленія:

Отъ департамента торговли и мануфактуръ: Объ отмѣнѣ бельгійскимъ правительствомъ пошлины на привозимый чай.

### ДВИЖЕНІЕ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБѢ.— НАГРАДЫ.

## Приказъ Шефа пограничной стражи.

Отъ 23 августа 1897 г., за № 31.

**Назначаются:** переведенный Высочайшимъ приказомъ по военному вѣдомству отъ 14 сего августа въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи командиръ 4 закарпатскаго стрѣлковаго баталіона, полковникъ *Гернгросъ*—состоитъ въ личномъ моемъ распоряженіи по званію Шефа пограничной стражи; бригадъ: помощникъ командира волынской полковникъ *Крестовскій*—помощникомъ командира томашовской и помощникъ командира томашовской полковникъ *Кюстеръ*—помощникомъ командира волынской бригады; измаильской бригады подполковникъ *Барановскій*—помощникомъ командира той-же бригады; и д. командировъ отдѣловъ бригады: сандомирской ротмистръ *Яневичъ*—александровской, крымской ротмистръ *Свиридовъ*—измаильской, с.-петербургской ротмистръ *Югановъ*—калишской и томашовской ротмистръ *Росляковъ*—ченстоховской бригады; переведенные Высочайшими приказами по военному вѣдомству въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи, отъ 11 сего августа: состоявшій въ запасѣ армейской кавалеріи и на учетѣ по Петербургскому уѣзду, — поручикъ *Ада-*

*мовичъ*—въ вержболовскую бригаду; отъ 16 сего августа: 10 гренадерскаго малороссійскаго генералъ-фельдмаршала графа Румянцева-Задунайскаго полка, поручикъ *Михневичъ*—въ великую; 64 пѣхотнаго казанскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Николаевича полка, поручикъ *Петрашенъ*—въ скулянскую и 114 пѣхотнаго новоторжскаго полка, поручикъ *Капель*—въ горждинскую бригады; переведенный въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи, Высочайшимъ приказомъ по сему корпусу о чинахъ гражданскихъ, отъ 8 сего августа за № 15 старшій врачъ актюбинскаго мѣстнаго лазарета, докторъ медицины, надворный совѣтникъ *Маноуковъ*—младшимъ врачомъ въ елисаветпольскую бригаду.

**Переводятся:** бригадъ: рыпинской—ротмистръ *Пастуховъ*—въ сандомирскую, крымской—ротмистръ *Голубевъ*—въ черноморскую, хотинской—штабъ-ротмистръ *Погорельскій*—въ крымскую, волынской—штабъ-ротмистръ *Карачунъ*—въ с.-петербургскую бригады.

**Увольняются въ отпускъ:** калишской бригады ротмистръ *Полежаевъ*—во всѣ города Россійской Имперіи на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія; томашовской бригады ротмистръ *Влизнюкъ*—въ Херсонскую, Полтавскую и Харьковскую губерніи на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія; черноморской бригады классный медицинскій фельдшеръ коллежскій регистраторъ *Дмитріевъ*—въ городъ С.-Петербургъ, на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія.

**Продолжается отпускъ:** уволенному въ отпускъ на

28 дней хотинской бригады старшему врачу, коллежскому советнику Амброжевичу—еще на 28 дней.

*Переводятся для пользы службы:* ветеринарные врачи бригады: черноморской Лозинский—въ скулянскую и волынской Горюевъ—въ черноморскую бригады.

Подписалъ Шефъ пограничной стражи,  
Министръ Финансовъ,  
Статсъ-Секретарь *Витте*.

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Высочайше утвержденное 3 февраля 1897 года мнѣніе Государственного Совета. — *О правахъ генераль-губернаторовъ Европейской Россіи по утверждению торговъ на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ.*

Государственный Советъ, въ соединенныхъ департаментахъ законовъ, государственной экономіи и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ, рассмотрѣвъ представленіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о разъясненіи закона относительно правъ генераль-губернаторовъ Европейской Россіи по утверждению торговъ на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ, мнѣніемъ положилъ:

Разъяснить, что генераль-губернаторы: московскій, варшавскій, виленскій, ковенскій и гродненскій, а также кievскій, подольскій и волынский утверждаютъ торги на продажу въ одѣй руки казенныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, на сумму отъ пяти до тридцати тысячъ рублей, въ тѣхъ лишь городахъ, гдѣ сии генераль-губернаторы находятся лично.

Высочайше утвержденное 2 іюня 1897 года мнѣніе Государственного Совета. — *Объ утвержденіи устава общества с.-петербургскихъ портовыхъ зерноподъемовъ и складовъ.*

Государственный Советъ, въ соединенныхъ департаментахъ государственной экономіи, законовъ и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту устава общества с.-петербургскихъ портовыхъ зерноподъемовъ и складовъ, мнѣніемъ положилъ:

Проектъ устава общества с.-петербургскихъ портовыхъ зерноподъемовъ и складовъ представить на Высочайшее Ею Императорскаго Величества утвержденіе.

Согласно сему уставу, акціонерное общество подъ наименованіемъ: „Общество с.-петербургскихъ портовыхъ зерноподъемовъ и складовъ“, имѣть цѣлю: а) развитіе дѣятельности принадлежащаго инженерамъ Борейшѣ и Максимовичу с.-петербургскаго портового элеватора (зерноподъема); б) учрежденіе складовъ для пріема на храненіе хлѣбныхъ и иныхъ товаровъ, съ выдачею складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ и для производства операций, означенныхъ въ ст. 719 уст. торг. (св. зак. т. XI ч. II, изд. 1893 г.), а также товарныхъ складовъ безъ выдачи упомянутыхъ свидѣтельствъ; в) транспортированіе въ Россіи и за границу товаровъ, какъ по воднымъ путямъ сообщенія, такъ и по желѣзнымъ, шосейнымъ и грунтовымъ дорогамъ; г) исполненіе всякаго рода комиссіонныхъ порученій по покупкѣ и продажѣ хлѣбныхъ и иныхъ товаровъ и д) выдачу ссудъ подъ закладъ товаровъ, принятыхъ обществомъ для транспортированія, на храненіе и комиссію, а равно подъ выдаваемыя обществомъ складочныя и закладныя свидѣтельства (§ 1).

Учредители общества: инженеры—дѣйствительный статскій совѣтникъ Петръ Антоновичъ Борейша и коллежскій совѣтникъ Сергій Павловичъ Максимовичъ.

Всѣ права и обязанности Борейши и Максимовича по заключеннымъ съ ними Министерствомъ Путей Сообщенія кон-

трактамъ отъ 5 мая 1889 г. и 20 декабря 1890 г., срокомъ на 50 лѣтъ, переходятъ къ учреждаемому обществу, причемъ общество, вступая во всѣ права, предоставленныя контрагентамъ Борейшѣ и Максимовичу, принимаетъ на себя въ продолженіе всего вышесказаннаго кантрактнаго срока отвѣтственность передъ Министерствомъ Путей Сообщенія за исполненіе всѣхъ безъ исключенія условій и обязательствъ, лежащихъ на Борейшѣ и Максимовичѣ. Правительство имѣетъ право по прошествіи 20 лѣтъ, считая съ 5 мая 1889 г. (времени заключенія первоначальнаго контракта), выкупить зерноподъемъ съ сооружениями и устройствами, находящимися на отведенномъ Борейшѣ и Максимовичу участкѣ, по балансовой ихъ стоимости. Правительство оставляетъ за собою право отдавать разнымъ лицамъ и учреждениямъ другіе участки въ с.-петербургскомъ портѣ подъ устройство подобныхъ-же зерноподъемовъ и складовъ. Къ обществу переходитъ также принадлежащій Борейшѣ и Максимовичу с.-петербургскій портовый зерноподъемъ въ полномъ составѣ, со всѣми по оному правами и обязательствами. Окончательное опредѣленіе цѣны за приобретаемое обществомъ отъ Борейши и Максимовича имущество предоставляется соглашенію перваго законно состоявшагося общаго собранія акціонеровъ съ владѣльцами оного. Если не состоится окончательнаго соглашенія между первымъ общимъ собраніемъ и владѣльцами имущества относительно передачи указаннаго выше имущества, то общество считается несостоявшимся. Переводъ сего имущества на имя общества производится съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположеній (§ 2).

Сообразно цѣли учрежденія, обществу предоставляется право, съ соблюденіемъ какъ существующихъ, такъ и имѣющихъ быть изданными, законовъ и постановленій, а также правъ частныхъ лицъ, арендовать или устраивать товарные склады, амбары, элеваторы, магазины и другія необходимыя для товароскладочной и транспортной операций помѣщенія, арендовать или приобретать для сего движимыя и недвижимыя имущества, равно приобретать или арендовать вагоны, пароходы, суда, баржи и другія орудія перевозки. Равнымъ образомъ обществу предоставляется право имѣть конторы и отдѣленія и открывать агентства какъ внутри Имперіи, такъ и за границею.

Основной капиталъ общества опредѣляется въ 1.900,000 р., раздѣленныхъ на 7,600 акцій, по 250 р. каждая.

Изъ сего капитала 1.400,000 р. отчисляются на операций по пріему на храненіе товаровъ и на устройство товарныхъ складовъ, а остальная сумма для производства другихъ, указанныхъ въ уставѣ, операций.

Производство обществомъ ссудной операций, впредь до открытія дѣйствій по товароскладочной операций, не допускается.

Впоследствии, при развитіи дѣла общества, оно можетъ, сообразно потребности, увеличить свой капиталъ посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій по прежней цѣнѣ на общую сумму, не превышающую суммы первоначальнаго выпуска (1.900,000 р.), но не иначе, какъ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ, порядкомъ, имъ утверждаемымъ (§ 12).

Обществу предоставляется право принимать на храненіе товары и устраивать съ этою цѣлю товарные склады въ обѣихъ столицахъ и другихъ городахъ и мѣстностяхъ Россійской Имперіи и за границу (§ 21).

Обществу предоставляется производить за условленную плату перевозку товаровъ и грузовъ въ Россіи и за границу, какъ по воднымъ путямъ, такъ и по желѣзнымъ, шосейнымъ и грунтовымъ дорогамъ (§ 23).

При перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ въ спеціальныхъ вагонахъ общества, оно можетъ получать часть установленной тарифами провозной платы въ раздѣлѣ, опредѣленномъ въ подлежащемъ порядкѣ, причемъ спеціальныя подвижныя составы Общества и агенты его будутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ на условіяхъ, какія могутъ быть установлены на сей предметъ для общества съ разрѣшенія подлежащихъ правительственныхъ учреждений. Во всемъ остальномъ спеціальныя вагоны общества подчиняются общимъ правиламъ

и пользуются всеми правами, установленными на желѣзныхъ дорогахъ для спеціального подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ и частныхъ владѣльцевъ.

Общество отвѣтствуетъ за утрату и поврежденіе принятыхъ имъ для транспортированія товаровъ и грузовъ, на основаніи общихъ законовъ гражданскихъ, или на основаніи изложенныхъ въ провозной квитанціи условій (§ 26).

Обществу предоставляется право выдавать ссуды: 1) подъ закладъ товаровъ, принятыхъ обществомъ на храненіе, для транспортированія и на комиссію, и 2) подъ выдаваемые обществомъ складочныя и закладныя свидѣтельства (§ 27).

Ссуда подъ товары должна быть не выше 75% стоимости товара. Въ томъ-же размѣрѣ выдается ссуда подъ складочныя и закладныя свидѣтельства товарныхъ складовъ. Размѣръ процентовъ по ссудамъ опредѣляется правленіемъ общества и публикуется во всеобщее свѣдѣніе. Онъ не можетъ быть измѣняемъ до окончанія срока ссуды (§ 28).

Обществу предоставляется выдаваемымъ имъ складочныя и закладныя свидѣтельства закладывать по порученіямъ и за счетъ владѣльцевъ оныхъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ. Равнымъ образомъ, обществу предоставляется закладывать въ означенныхъ учрежденіяхъ и тѣ свидѣтельства, по которымъ самимъ обществомъ выданы ссуды.

Товары, подъ которые выдана ссуда, должны быть застрахованы въ суммѣ не менѣе, какъ на 10% выше выданной подъ оныя ссуды и на срокъ, по крайней мѣрѣ, однимъ мѣсяцемъ далѣе срока ссуды. Страховые полисы на такіе товары должны быть хранимы въ правленіи или конторахъ общества (§ 29).

Ссуды подъ принятые обществомъ для транспортированія или на комиссію товары выдаются на время нахожденія сихъ товаровъ въ пути или въ складахъ общества, или же по особымъ соглашеніямъ съ товаровладѣльцами; въ отношеніи къ срокамъ ссудъ, выдаваемыхъ подъ складочныя и закладныя свидѣтельства, примѣняется ст. 733 уст. торг. (св. зак. т. XI ч. II, изд. 1893 г.) (§ 31).

Если заемщикомъ не будетъ погашена въ срокъ ссуда, полученная имъ подъ транспортируемый или принятый обществомъ на комиссію или на храненіе товаръ, то для уплаты долга ему дается восьмидневный льготный срокъ, со взысканіемъ пени въ полпроцента съ суммы, за нимъ въ долгу состоящей (§ 32).

Общество можетъ принимать на себя порученія по комиссіонной покупкѣ и продажѣ товаровъ въ Россіи и заграницею. Продажа поручаемыхъ обществу товаровъ производится, по соглашенію съ товаровладѣльцемъ, или по вольной цѣнѣ, или съ аукціоннаго торга, чрезъ городского аукціониста, на основаніи общихъ для производства такого торга правилъ. Въ обоихъ случаяхъ общество можетъ взимать плату за комиссію по такѣ, устанавливаемой правленіемъ общества. Общество обязывается при продажѣ наблюдать, по возможности, выгоды товарохранителя (§ 38).

При принятіи обществомъ товаровъ для комиссіонной покупки или продажи, оно можетъ, если найдетъ удобнымъ, производить за счетъ и по порученію товаровладѣльцевъ расходы на уплату фрахта, провозки, храненія до продажи и т. п., а также уплату таможенныхъ пошлинъ или акциза, если полученные товары подлежатъ такой оплатѣ. Изъ вырученной отъ продажи товара суммы общество удерживаетъ сумму произведенныхъ имъ за счетъ товарохранителя платежей, съ процентами по расчету 6% годовыхъ, и, сверхъ того, комиссіонное вознагражденіе, плату за храненіе и проч., а остатокъ при подробномъ счетѣ передается или пересылается товаровладѣльцу. Конторы и агентства общества обязаны предъ-являть, по требованію товаровладѣльцевъ, книги, счета и документы, касающіеся покупки или продажи по комиссіи, для провѣрки вѣрности представленныхъ имъ по этимъ операціямъ счетовъ (§ 39).

Надъ грузами, перевозимыми по желѣзнымъ дорогамъ, обществу предоставляется, согласно ст. 66 общ. уст. рос. жел. дор. (св. зак. т. XII, ч. I, изд. 1886 г.), совершать та-

моженные и акцизные обрядности по порученію получателя, только на станціяхъ назначенія.

Если принятые для комиссіонной продажи товары въ теченіе шести мѣсяцевъ не будутъ проданы, то общество имѣетъ право требовать отъ товарохранителя принятія обратно товара и уплаты всѣхъ суммъ, издержанныхъ обществомъ за счетъ принятыхъ товара, вмѣстѣ съ платою за храненіе, съ процентами на всю сумму изъ 6% годовыхъ; если-же, въ теченіе мѣсяца со дня такого требованія общества, товаръ не будетъ принятъ и всѣ деньги, слѣдующія по счету обществу, не будутъ уплачены, то общество имѣетъ право продать товаръ съ публичнаго торга при соблюденіи условій, въ § 34 изложенныхъ, и изъ вырученныхъ денегъ получить все слѣдующее ему по счету, а остатокъ возвратить товаровладѣльцу (§ 40).

Управленіе дѣлами общества распределяется между правленіемъ и общимъ собраніемъ акціонеровъ. Правленіе общества находится въ С.-Петербургѣ и состоитъ изъ пяти членовъ избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ своей среды <sup>1)</sup>.

Высочайше утвержденное 2 іюня 1897 года мнѣніе Государственнаго Совѣта. — *Объ учрежденіи въ г. Темрюкѣ, Кубанской области, низшей ремесленной школы.*

Государственный Совѣтъ, въ департаментѣ государственной экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Народнаго Просвѣщенія объ учрежденіи въ г. Темрюкѣ, Кубанской области, низшей ремесленной школы, мнѣніемъ положило:

I. Учредить, съ 1 іюля 1897 г., въ г. Темрюкѣ, Кубанской области, низшую ремесленную школу, на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 24 апрѣля 1895 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта и штата.

II. Ассигновать изъ государственнаго казначейства: въ 1898 г. — три тысячи триста восемьдесятъ семь рублей пятьдесятъ копѣекъ, въ томъ числѣ 617 р. 50 к. на оборудованіе и 2,770 р. на содержаніе означенной школы (отд. I), а начиная съ 1 января 1899 г. — по двѣ тысячи семисотъ семидесяти рублей ежегодно на содержаніе школы, съ обращеніемъ вмѣстѣ съ тѣмъ въ доходъ казны, съ 1 января 1898 г., по одной тысячѣ триста тридцати пяти рублей въ годъ, жертвуемыхъ темрюкскимъ городскимъ обществомъ.

III. Въ текущемъ году расходъ на содержаніе школы (1,385 р.) и на оборудованіе ея (3,382 р. 50 к.) отнести въ суммѣ одной тысячи шестисотъ шестидесяти семи рублей пятидесяти копѣекъ — на мѣстные городскія средства, а въ остальной суммѣ (3,100 р.) на имѣющійся въ распоряженіи Министерства Народнаго Просвѣщенія кредитъ въ 20,000 р. на устройство низшихъ ремесленныхъ школъ.

Высочайше утвержденнымъ 28 марта 1897 года положеніемъ Комитета Министровъ, утверждены условія дѣятельности въ Россіи бельгійскаго акціонернаго общества, подъ наименованіемъ: „желѣзопрокатные заводы въ Константинѣ (Донецъ)“ — (Toleries de Constantinovka) (Donetz). На основаніи сихъ условій названное общество открываетъ свои дѣйствія въ Имперіи по устройству и эксплуатаціи въ Сантуриновѣ Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, на приобретаемомъ отъ бельгійскаго акціонернаго общества „донецкіе стеклянныя заводы въ Сантуриновѣ“ участкѣ земли въ 20 десятинъ, — желѣзопрокатнаго завода и вообще по производству чугуна, желѣза и стали. По управленію дѣлами общества должно быть учреждено въ Россіи особое отвѣтственное агентство. Агентство это снабжается со стороны общества достаточными полномочіями: а) на обязательную для общества дѣятельность по всѣмъ вообще дѣламъ общества, въ томъ числѣ означенное агентство должно имѣть право и обязанность отвѣчать отъ имени общества по всѣмъ могущимъ возникнуть въ Россіи судебнымъ по обществу дѣламъ, и б) въ частности на безотлагательное и самостоятельное разрѣшеніе отъ имени общества всѣхъ дѣлъ, по коимъ могутъ быть заявлены требованія къ обществу какъ

<sup>1)</sup> См. № 89 *Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства* за текущій годъ.

русскимъ правительствомъ, такъ и частными лицами, какъ посторонними, такъ равно и служащими въ обществѣ и въ томъ числѣ рабочими. О мѣстѣ учрежденія подобнаго агентства общество обязано уведомить Министровъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и соотвѣтственное, по мѣсту нахождения недвижимыхъ имуществъ общества, губернское начальство, а равно публиковать во всеобщее свѣдѣніе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, „Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли“, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ. Согласно ст. 417 уст. прям. нал. (св. зак. т. V, изд. 1893 г.), отвѣтственное агентство по управленію дѣлами общества въ Россіи обязано: а) въ теченіе одного мѣсяца по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета общества представить въ 3 экземплярахъ въ Министерства Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и губернское податное присутствіе той губерніи, гдѣ будетъ находиться отвѣтственное агентство, а равно и публиковать во всеобщее свѣдѣніе въ поименованныхъ изданіяхъ какъ полный отчетъ и балансъ по всѣмъ своимъ операціямъ, такъ и частный отчетъ и балансъ по операціямъ въ Россіи, съ показаніемъ въ этомъ частномъ отчетѣ валоваго дохода, расхода и чистой прибыли за отчетный годъ, а также распредѣленія сей послѣдней, съ означеніемъ размѣра дивиденда, назначеннаго къ выдачѣ на каждую акцію, и б) сообщаетъ мѣстному губернскому податному присутствію могущія быть затребованными дополненія и разъясненія къ представленнымъ отчетамъ и балансамъ, съ отвѣтственностью за неисполненіе изъясненныхъ въ семъ пунктѣ требованій, на основаніи ст. 436 устава о прямыхъ налогахъ. О времени и мѣстѣ общаго собранія акціонеры должны быть извѣщаемы посредствомъ публикаціи въ поименованныхъ изданіяхъ, по крайней мѣрѣ, за мѣсяць до дня собранія, съ объясненіемъ при этомъ въ самой публикаціи предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію, и съ указаніемъ того банкирскаго учрежденія въ Россіи, въ которое должны быть представлены акціи общества, для полученія права участія въ общемъ собраніи. Дѣятельность общества въ Россіи ограничивается исключительно указанною цѣлью, причемъ на сліяніе или соединеніе съ другими подобными обществами или предпріятіями, а равно на измѣненіе и дополненіе устава общество предвѣрительно испрашиваетъ разрѣшеніе Министерствъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ Россіи; въ случаѣ ликвидаціи дѣлъ общества, оно уведомляетъ о семъ тѣ же Министерства. Русское правительство оставляетъ за собою право во всякое время, по усмотрѣнію, взять назадъ выдаваемое обществу разрѣшеніе на производство операцій въ Россіи и потребовать прекращенія оныхъ безъ всякаго объясненія причинъ.

Высочайше утвержденнымъ 18 апрѣля 1897 года положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено горному инженеру, д. с. с. въ отставкѣ, Дмитрію Константиновичу Мышенкову учредить, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ тотъ-же день устава<sup>1)</sup> акціонерное общество, для эксплуатаціи принадлежащихъ д. с. с. Д. К. Мышенкову въ Александровской волости Ташкентскаго уѣзда, Сырь-Дарьинской области, площадей отводовъ мѣсторожденій: 1) мѣдно-серебро-свинцоваго по р. Кокъ-су близъ сел. Брычъ-Мулла; 2) каменнаго угля и мѣдной руды р. Карамкулъ (двѣ площади), и 3) каменнаго угля по р. Уй-гамъ въ мѣстности Чаула-Алмазъ, а равно правъ по принадлежащимъ ему-же, Мышенкову, свидѣтельствамъ на развѣдки мѣдныхъ рудъ въ той-же волости; для устройства заводовъ, съ цѣлью полученія мѣди и сѣрной кислоты, на имѣющемъ поступить въ содержаніе д. с. с. Мышенкова, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 3 мая 1896 г., положенія Комитета Министровъ, участкѣ земли по лѣвому берегу р. Чирчика близъ сел. Газалкентъ Ташкентскаго уѣзда, а также для добыванія

изъ рудъ металловъ и сбыта ихъ подъ наименованіемъ: „Туркестанское горнопромышленное общество“. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 5.000.000 р., раздѣленныхъ на 20.000 акцій, по 250 р. каждая. Управление дѣлами общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ С.-Петербургѣ.

Вслѣдствіе ходатайства общества Брянскаго рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода, Высочайше утвержденнымъ 20 іюня 1897 года, положеніемъ Комитета Министровъ, предоставлено названной компаніи увеличить основной капиталъ на 1.000.000 р. посредствомъ выпуска 10.000 дополнительныхъ акцій по 100 р. каждая<sup>1)</sup>.

Вслѣдствіе ходатайства „Товарищества крахмального производства Я. Вильмъ и К<sup>о</sup>“, Высочайше утвержденнымъ 20 іюня 1897 года, положеніемъ Комитета Министровъ, предоставлено названному товариществу увеличить основной капиталъ на 800.000 р. посредствомъ выпуска 3.200 паевъ на предъявителя по 250 р. каждый и сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ товарищества нѣкоторыя измѣненія и дополненія<sup>1)</sup>.

Высочайше утвержденное 21 мая 1897 г. положеніе соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта. — *О разрѣшеніи обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ соединить рельсовымъ путемъ ст. Миллерово, козловоронежско-ростовской желѣзной дороги, со ст. Луганскъ, донецкихъ желѣзныхъ дорогъ.*

Отъ 16 апрѣля 1897 года, за № 3,206, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, въ коемъ полагали:

1. Разрѣшить обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) построить желѣзнодорожную линію Луганскъ-Миллерово, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, во-первыхъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи упомянутой линіи общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчинено было постановленіямъ Высочайше утвержденнаго, 15 іюня 1893 года, устава общества, и, во-вторыхъ, чтобы общество приступило къ работамъ по сооруженію означенной линіи лишь послѣ того, какъ Министерствомъ Финансовъ будетъ признано, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія сооруженія сей линіи, произведена, а равно и въ томъ случаѣ, когда Министерствомъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по сооруженію линіи суммы имѣются въ распоряженіи общества, реализація же необходимаго для осуществленія сего сооруженія капитала обеспечена, и

б) произвести на линіяхъ общества разнаго рода работы и поставки по усиленію провозной и пропускной способностей дороги на сумму около 9.350,624 р. кр. дѣйств., а именно:

1) по укладкѣ втораго пути на участкѣ Хацпетовка-Дебальцево-Лисичанскъ, устройству развѣздовъ на участкахъ Лисичанскъ-Купянскъ и Харьковъ-Валуйки, развитію на всѣхъ этихъ участкахъ станціонныхъ устройствъ, а равно по переустройству ст. Елецъ, на сумму около . . . . 4.205,085 р. кр. дѣйств.

2) по усиленію орловско-грязской, грязе-царицынской и козловоронежско-ростовской желѣзныхъ дорогъ, съ укладкою втораго пути на перегонахъ Архангельская-Залегошъ и Грибановка-Ворисоглѣбскъ . . . . 1.350,564 „ „ „

<sup>1)</sup> Уставъ напечатанъ въ № 89 *Собранія узаконеній и распоряженій Правительства* за текущій годъ.

<sup>1)</sup> См. № 89 *Собранія узаконеній и распоряженій Правительства* за текущій годъ.

3) по приобрѣтенію для главныхъ линій 45 восьмиколесныхъ паровозовъ и 362 товарныхъ вагоновъ . . . . 1.913,634 р. кр. дѣйств.

4) по усиленію подвижнаго состава для донецкихъ участковъ . . . 1.499,401 „ „ „

и 5) по увеличенію инвентарнаго вѣса паровозовъ главной линіи . . . 381,940 „ „ „  
съ тѣмъ, чтобы окончательный размѣръ расходовъ на означенныя работы и поставки былъ опредѣленъ по раздѣльнымъ вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и

II. Разрѣшить обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ выпускъ гарантированнаго правительствомъ облигаціоннаго капитала общества на сумму, потребную для сооруженія помянутой выше желѣзнодорожной линіи (ст. 1 п. а), но не свыше 4.734,000 руб. кред. дѣйств., не считая процентовъ за время сооруженія линіи и расходовъ по реализаціи, а равно для покрытія расходовъ по указаннымъ (ст. 1 п. б) работамъ на сумму 9.350,624 руб. кред. дѣйств. съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала, общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы облигацій общества.

По разсмотрѣніи сего представленія, соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта полагало: представленіе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по настоящему дѣлу утвердить.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. — *Объ утвержденіи устава и штата сторожниценской низшей сельскохозяйственной школы 1 разряда въ имѣніи смоленскаго общества исправительныхъ учрежденій для несовершеннолѣтнихъ, с. Сторожище, Смоленской губерніи, Смоленскаго уѣзда.*

На основаніи Высочайше утвержденнаго 27 декабря 1883 г. нормальнаго положенія о низшихъ сельскохозяйственныхъ школахъ („Собр. узак. и расп. прав.“ 1884 г., № 9, ст. 92), Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ разрѣшено смоленскому обществу исправительныхъ учрежденій для несовершеннолѣтнихъ учредить въ принадлежащемъ ему имѣніи с. Сторожище, Смоленскаго уѣзда, низшую сельскохозяйственную школу 1 разряда съ пособіемъ отъ правительства по 3,500 р. въ годъ.

Утвердивъ, 11 марта 1897 г., по соглашенію съ Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, подробный уставъ со штатомъ для означенной школы, Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ представилъ въ Правительствующій Сенатъ копію съ указаннаго устава и штата, для распу-бликованія <sup>1)</sup>.

Распоряженія, объявленные Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія:

*Объ утвержденіи таблицы тарифныхъ постановціонныхъ разстояній свѣтлицянскаго подъѣзднаго пути для перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ большой и малой скорости.*

Министръ Путей Сообщенія, 14 января 1897 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ для распу-бликованія имъ таблицу тарифныхъ постановціонныхъ раз-

стояній свѣтлицянскаго подъѣзднаго пути для перевозки пасса-жировъ, багажа и грузовъ большой и малой скорости <sup>1)</sup>.

*О правилахъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и вы-грузку къ остановочнымъ пунктамъ пенъковской вѣтви отъ станціи Сергіево I московско-курской желѣзной дороги.*

Министръ Путей Сообщенія представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распу-бликованія во всеобщее свѣдѣніе, копію постановленія своего отъ <sup>13/19</sup> августа 1897 года за № 14,436 о правилахъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остановочнымъ пунктамъ пенъковской вѣтви отъ станціи Сергіево I московско-курской желѣзной дороги.

**Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ <sup>13/19</sup> августа 1897 года, за № 14,436. О правилахъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остановочнымъ пунктамъ пенъковской вѣтви отъ станціи Сергіево I московско-курской желѣзной дороги.**

Признавъ необходимымъ утвердить временно нижеприводи-мыя правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остановочнымъ пунктамъ пенъковской вѣтви отъ станціи Сергіево I московско-курской желѣзной дороги, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ точному руководству и исполненію.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Ми-нистра *Н. Петровъ*.

**Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остановочнымъ пунктамъ пенъковской вѣтви отъ станціи Сергіево I московско-курской желѣзной дороги.**

1) Грузы, отправляемые повагонно со станціи Московско-курской и другихъ желѣзныхъ дорогъ сѣти, могутъ быть адре-суемы, кромѣ станціи Сергіево московско-курской желѣзной дороги, а также и на остановочные пункты идущей отъ этой станціи пенъковской вѣтви, а именно:

остановочный пунктъ № 1 (у завода Окунева)

„ „ „ 2 (у мельницы Сазонова)

„ „ „ 3 (у завода Тимофеевскаго)

„ „ „ 4 (у мельницы Черемушкина)

Конечный пунктъ Пенъково.

2) Относительно перевозки грузовъ, отправляемыхъ съ означенныхъ въ п. 1 остановочныхъ и конечнаго пунктовъ пенъковской вѣтви на станціи желѣзной дороги примѣняются дѣйствующія правила о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленій къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ гру-зовъ изъ сихъ складовъ. На основаніи сихъ правилъ, склады, мельницы и заводы, съ которыхъ будутъ отправляемы грузы по пенъковской вѣтви, должны быть приписаны къ станціи Сергіево I.

3) Перевозка грузовъ по пенъковской вѣтви производится только полными вагонами, попутная-же перевозка не допу-скается.

4) При назначеніи грузовъ на одинъ изъ указанныхъ выше пунктовъ въ грузовыхъ документахъ (накладная, дорожная вѣ-домость, вагонный листъ и др.), кромѣ станціи назначенія Сергіево I, долженъ быть обозначенъ и остановочный пунктъ пенъковской вѣтви, т. е. станцію назначенія слѣдуетъ обозна-чать такъ: „Сергіево I М.-Кур. на вѣтвь пунктъ № такой-то“, а на конечный пунктъ такъ: „Сергіево I М.-Кур. Пенъково“. Безъ обозначенія остановочныхъ пунктовъ грузъ считается адресованнымъ на станцію Сергіево I, гдѣ и выгружается.

5) Вагоны, прибывшіе по назначенію на станцію Сергіево I, могутъ быть по желанію грузохоза переправлены на одинъ изъ указанныхъ остановочныхъ пунктовъ пенъковской вѣтви;

<sup>1)</sup> Уставъ и штатъ напечатаны въ № 82 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

<sup>1)</sup> Таблица напечатана въ № 89 Собранія узаконеній и распо-ряженій Правительства за текущій годъ.

для этого грузохозяинъ при полученіи груза долженъ заявить письменно о своемъ желаніи начальнику станціи и составить новую накладную, какъ на самостоятельную отправку, съ указаніемъ номера промежуточного остановочного или названія конечнаго пункта вѣтви. По уплатѣ грузохозяиномъ всѣхъ причитающихся дорогъ суммъ какъ за первоначальный провозъ до станціи Сергіево I, такъ и по новой накладной за подачу вагона на указанный путь пенъковской вѣтви, начальникъ станціи дѣлаетъ распоряженіе о подачѣ; притомъ, если требованіе о переправкѣ вагона будетъ заявлено въ то время, когда грузъ уже выгруженъ, то съ грузохозяина взыскивается также плата за храненіе, если она причитается, и за нагрузку въ вагонъ.

6) Во внутреннемъ сообщеніи пенъковской вѣтви перевозка грузовъ производится только въ сообщеніи остановочныхъ пунктовъ со станціей Сергіево I, въ сообщеніи же остальныхъ пунктовъ между собою перевозка не допускается.

7) Уплата денегъ за провозъ и прочіе сборы по грузамъ, прибывшимъ и адресованнымъ на остановочные пункты пенъковской вѣтви, а равно и за грузы, отправляемые со станціи Сергіево I на остановочные пункты по самостоятельнымъ отправкамъ или прибывающіе съ пунктовъ въ Сергіево I, всегда производится на станціи Сергіево I; въ первомъ случаѣ по уплатѣ всѣхъ причитающихся дорогъ суммъ грузохозяину вмѣсто накладной выдается пропускной ярлыкъ, который долженъ быть предъявленъ на указанномъ въ накладной остановочномъ пунктѣ агенту дороги, накладная же слѣдуетъ при грузѣ до мѣста назначенія. Во второмъ случаѣ, т. е. при переправкѣ груза со станціи Сергіево I на пенъковскую вѣтвь, первоначальная накладная по учиненіи расчета выдается грузохозяину, а при грузѣ слѣдуетъ новая накладная; пропускной ярлыкъ, удостоверяющій что расчетъ учиненъ, выдается и въ этомъ случаѣ.

8) За подачу каждаго груженого или порожняго вагона взимается установленная плата, вносимая въ накладную особую статью.

9) Нагрузка въ вагоны и выгрузка изъ вагоновъ на остановочныхъ пунктахъ пенъковской вѣтви производится средствами грузохозяевъ.

10) Срокъ для нагрузки и выгрузки вагоновъ на остановочныхъ пунктахъ пенъковской вѣтви опредѣляется въ 3 часа со времени подачи вагона къ пункту. Въ случаѣ задержки вагоновъ подъ нагрузкою или выгрузкою долѣе указанного времени, срокъ можетъ быть продленъ еще на три часа, но въ такомъ случаѣ за простой вагоновъ взимается установленная тарифомъ плата на общемъ основаніи. Вагоны, выгруженные на какомъ-либо пунктѣ, могутъ быть загружены вновь обратнымъ грузомъ, но срокъ простоя вагона у пункта при этомъ не увеличивается: выгрузка прибывшаго и нагрузка отправляемаго груза должны быть исполнены въ теченіе указанного трехчасоваго срока.

11) Подача вагоновъ со станціи Сергіево I на пенъковскую вѣтвь производится по мѣрѣ возможности, съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы на нагрузку и выгрузку было не менѣе 3 часовъ свѣтлаго времени съ момента постановки вагоновъ къ пункту.

12) Если поданные на остановочный пунктъ вагоны не будутъ выгружены въ теченіе свѣтлаго времени, то они могутъ быть оставлены на вѣтви до другого дня на ответственности грузохозяина за цѣлость груза, если же грузохозяинъ принять на себя такую ответственность не пожелаетъ, то невыгруженные вагоны увозятся обратно на станцію Сергіево I и на другой день вновь подаются на вѣтвь. Въ такомъ случаѣ съ грузохозяина, независимо отъ платы за простой вагона вновь взыскивается установленная этими правилами плата за подачу.

13) Къ выгрузкѣ изъ вагоновъ, поданныхъ на какой-либо остановочный пунктъ пенъковской вѣтви, товарохозяинъ можетъ приступать только по исполненіи всѣхъ обрядностей,

установленныхъ при выдачѣ грузовъ и по внесеніи всѣхъ причитающихся дорогъ платежей.

14) Агентъ дороги, завѣдывающій остановочнымъ пунктомъ, можетъ приступить къ снятію пломбъ и выдачѣ груза только тогда, когда убѣдится, что всѣ обрядности по выдачѣ соблюдены и причитавшіеся платежи взысканы, для чего грузохозяинъ обязанъ предъявить ему установленный ярлыкъ на выпускъ грузовъ, который онъ оставляетъ у себя, а грузохозяину взаменъ ярлика выдаетъ прибывшую съ грузомъ накладную.

15) Если получатель пожелаетъ принять грузъ съ повѣркою вѣса, то такая повѣрка производится на десятичныхъ вѣсахъ на мѣстѣ выгрузки.

Донесенія Правительствующему Сенату Министра Внутреннихъ Дѣлъ:

1897 года мая 31. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ донесъ Правительствующему Сенату, что вслѣдствіе представленія симбирскаго губернатора, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, на основаніи ст. 83 и 85 пол. о губ. и уѣзд. земск. учрежд., признано возможнымъ удовлетворить ходатайство симбирскаго губернскаго земскаго собранія объ открытіи въ г. Ардатовѣ съ 25 сентября по 1 октября включительно сергіевской ярмарки.

Мая 31. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ донесъ Правительствующему Сенату, что вслѣдствіе представленія симбирскаго губернатора, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, на основаніи ст. 83 и 85 пол. о губ. и уѣзд. земск. учрежд., признано возможнымъ удовлетворить ходатайство симбирскаго губернскаго земскаго собранія объ открытіи въ с. Параняхъ, Алатырскаго уѣзда, трехдневной съ четверга шестой недѣли по Пасхѣ („о слѣпомъ“) ярмарки.

## РАСПОРЯЖЕНІЯ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

РАСПОРЯЖЕНІЕ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ.— *Объ измѣненіи устава с.-петербургскаго городского кредитнаго общества.*

Вслѣдствіе ходатайства правленія с.-петербургскаго городского кредитнаго общества, основаннаго на постановленіи чрезвычайнаго собранія уполномоченныхъ общества 17 іюля 1897 года, и руководствуясь ст. 2 Уст. Кред. (т. XI, ч. 2, разд. X св. зак., изд. 1893 г.), Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ § 84 устава сего общества изложить такъ:

§ 84. Оцѣночная коммисія, принявъ въ соображеніе какъ показанія архитекторовъ о цѣнности и прочности построекъ, такъ и средній, получаемый съ имущества доходъ, а равно мѣстныя обстоятельство, опредѣляетъ оцѣнку онаго, но оцѣнка сія не должна превышать 11½ лѣтнюю сложность чистаго дохода для каменныхъ и 8 лѣтнюю сложность для деревянныхъ зданій.

О семъ Министръ Финансовъ, 5 августа 1897 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

## По департаменту государственнаго казначейства.

Циркуляръ департамента государственнаго казначейства казеннымъ палатамъ, отъ 27 августа 1897 года, за № 71.— *О дробяхъ копеекъ при пріемѣ и выдачѣ денегъ.*

Изъ имѣющихся въ департаментѣ государственнаго казначейства и сообщенныхъ Государственнымъ банкомъ свѣдѣній

видно, что несмотря на Высочайше утвержденное 28 декабря 1871 г. мнѣніе Государственного Совѣта, сообщенное палатамъ въ циркулярѣ департамента государственнаго казначейства 17 января 1872 г. № 175 (*Указомъ* 1872 г. № 3), многія казначейства проводятъ по счетамъ дробь копѣекъ и затѣмъ перечисляютъ въ оборотную наличность банка превышенія поступленій надъ расходами какъ по суммамъ государственнаго казначейства, такъ по спеціальнымъ средствамъ и депозитамъ, тоже съ дробями копѣекъ.

Принимая во вниманіе, что указаннымъ выше законоположеніемъ показаніе дробей копѣекъ, въ видахъ облегченія счетоводства, отмѣнено, департаментъ государственнаго казначейства поручаетъ казеннымъ палатамъ подтвердить казначействамъ о соблюденіи слѣдующихъ правилъ: 1) на точномъ основаніи закона 28 декабря 1871 г. при поступленіи доходовъ кредитными денежными знаками съ дробями копѣекъ получающіеся въ общемъ итогѣ по каждой отдѣльной приходной статьѣ дробь копѣйки не принимать и не записывать на приходъ; 2) при поступленіи золота старыхъ чекановъ руководствоваться циркуляромъ отъ 10 апрѣля 1897 г. за № 36, т. е. принимая полумперіалы чекановъ до 1885 г. по 7 р. 72½ к., а червонцы по 4 р. 63½ к. записывать по счетамъ результатъ помноженія этихъ чиселъ на число кружковъ поступившей монеты, причемъ, въ случаѣ поступленія въ одинъ платежъ нечетнаго числа полумперіаловъ или червонцевъ, получающіеся отъ такого помноженія дробь въ ½ коп. отбрасывать по счетамъ, и 3) при производствѣ расходовъ ¼ коп. по всякой отдѣльной выдѣлѣ отбрасывать, а вмѣсто ½ и ¾ коп. выдавать цѣлыя копѣйки.

Подписалъ, за директора, вице-директоръ С. Веберъ.

Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія Деметьевъ.

Циркуляръ департамента государственнаго казначейства, главному казначейству и казеннымъ палатамъ, отъ 27 августа 1897 г., за № 72.—*Объ утратѣ авансовой ассигновки за № 21.*

Варшавская казенная палата, отъ 14 сего августа, за № 26,344, донесла, что І-ю привислинскою инженерною дистанціею утеряна авансовая ассигновка дистанціи, отъ 11 сего августа за № 21, съ талономъ, на отпускъ 1,000 рублей люблинскому лазарету.

Объ этомъ департаментъ государственнаго казначейства даетъ знать главному казначейству и казеннымъ палатамъ, для надлежащаго съ ихъ стороны распоряженія.

Подписалъ за директора Дранцзинъ.

Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія А. Ефимовичъ.

## По главному управленію неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Циркуляръ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей управляющимъ акцизными сборами, отъ 22 августа 1897 года, за № 146.—*О доставленіи ежегодно, не позже октября мѣсяца, свѣдѣній для опредѣленія цѣны на спиртъ, поставляемый въ казну по назначаемой Министерствомъ Финансовъ цѣны, и объ участіи мѣстныхъ винокуренныхъ заводчиковъ въ составленіи означенныхъ свѣдѣній.*

Нѣкоторые винокуренные заводчики обратились въ Министерство Финансовъ съ ходатайствами о томъ, чтобы цѣны на спиртъ, поставляемый въ казну по назначаемой Министерствомъ Финансовъ цѣнѣ (ст. 4 отд. III Высочайше утвержденнаго 19 февраля 1896 года мнѣнія Государственнаго Совѣта), опредѣлялись не ранѣе выясненія результатовъ урожая и осен-

нихъ цѣнъ на винокуренные припасы, напримѣръ, не ранѣе конца октября, разверстка-же спирта производилась и ранѣе указанного срока, и чтобы, въ цѣляхъ возможно лучшаго выясненія стоимости производства спирта въ предстоящемъ періодѣ винокурения, соображенія по сему предмету составлялись при участіи мѣстныхъ винокуренныхъ заводчиковъ.

Въ виду сего главное управленіе предлагаетъ управляющимъ акцизными сборами: 1) ежегодно, по выясненіи результатовъ урожая даннаго года, не позже октября мѣсяца, доставлять въ отдѣлъ казенной продажи питей подробныя соображенія о цѣнахъ, которыя они полагаютъ-бы назначить за спиртъ, поставляемый въ казну въ предстоящемъ году по разверсткѣ между мѣстными винокуренными заводами, входя при этомъ въ обсужденіе вопроса о томъ, не представляется-ли справедливымъ при назначеніи цѣны на разверсточный спиртъ установить разныя цѣны на разные сроки поставокъ, и 2) приглашать мѣстныхъ винокуренныхъ заводчиковъ отдѣльных районовъ губерній въ мѣста нахожденія губернскаго или окружныхъ акцизныхъ управленій для совѣстнаго выясненія всѣхъ данныхъ, касающихся стоимости производства винокурения въ предстоящемъ періодѣ на мѣстныхъ винокуренныхъ заводахъ.

О семъ главное управленіе поставяетъ управляющихъ акцизными сборами въ извѣстность, для руководства и исполненія.

Подписалъ начальникъ главнаго управленія С. Марковъ.

Скрѣпилъ за начальника отдѣленія А. Григоровъ.

Циркуляръ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей управляющимъ акцизными сборами, отъ 23 августа 1897 г., за № 148.—*По вопросу о ректификаціи спирта въ районѣ казенной продажи питей.*

При примѣненіи положенія о казенной продажѣ питей возникъ вопросъ, имѣютъ-ли право спиртоочистительныя заводы и таковыя отдѣленія при винокуренныхъ заводахъ въ губерніяхъ съ казенной продажей питей производить безъ особаго разрѣшенія ректификацію спирта помимо заказовъ казны и, въ утвердительномъ случаѣ, обязаны-ли они пріобрѣтать сырой спиртъ въ районѣ казенной продажи, или могутъ привозить оный и извнѣ района означенной продажи.

Принимая во вниманіе, что торги на поставку спирта для казенной винной операціи назначаются какъ на сырой, такъ и на ректифицированный спиртъ и что винокуренные заводчики района казенной продажи питей могутъ остающіеся у нихъ за поставкою въ казну спиртъ вывозить за предѣлы казенной продажи или за границу, главное управленіе неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей считаетъ нужнымъ разъяснить, что спиртоочистительныя заводчики въ районѣ казенной продажи питей могутъ ректифицировать на своихъ заводахъ сырой спиртъ, какъ своей выкурки, такъ и другихъ заводовъ района казенной продажи питей, а равно привозить сырой спиртъ изъ винокуренныхъ заводовъ, находящихся внѣ района означенной продажи. Спиртоочистительныя-же отдѣленія при винокуренныхъ заводахъ могутъ ректифицировать спиртъ своей выкурки или-же чужой, на основаніи положенія Комитета Министровъ 5 мая 1895 г. и съ соблюденіемъ правилъ, утвержденныхъ Министерствомъ Финансовъ 5 іюля того же года.

О семъ главное управленіе неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей поставяетъ въ извѣстность управляющихъ акцизными сборами, для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ начальникъ главнаго управленія С. Марковъ.

Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія А. Энгманъ.

Циркуляръ Министра Финансовъ управляющимъ акцизными сборами, отъ 23 августа 1897 г., за № 149.—*По первому*

*предварительному расчету объ излишках сахара на заводахъ.*

Высочайше утвержденнымъ 20 іюня сего года положеніемъ Комитета Министровъ, количество сахара, потребное для выпуска на внутренній рынокъ съ песочно-сахарныхъ и свекло-сахарно-рафинадныхъ заводовъ, определено для періода 1897/8 г. въ 31.000.000 пудовъ, а размѣръ обязательнаго неприкосновеннаго запаса на тѣхъ-же заводахъ назначенъ въ 2.500.000 пудовъ.

На основаніи свѣдѣній, доставленныхъ управляющими акцизными сборами на срокъ 15 сего августа, и принимая во вниманіе дѣйствительное количество десятины, занятыхъ подъ плантаціями, средніе урожай и качество свекловицы за три предыдущіе періода и высшій на единицу технического достоинства выходъ сахара, нынѣ въ Министерствѣ Финансовъ произведенъ первый предварительный расчетъ объ ожидаемой въ будущемъ періодѣ 1897/8 г.г. величинѣ производства сахарныхъ заводовъ Имперіи, причежъ общее количество ожидаемаго въ указанномъ періодѣ сахара, вмѣстѣ съ 6½ милл. пуд. свободнаго излишка текущаго періода, которые предполагается причислить къ будущему періоду опредѣлилось въ 52½ милл. пудовъ, что составляетъ, сверхъ назначенныхъ къ выпуску на внутренній рынокъ 31 милл. пуд., излишекъ въ 21½ милл. пуд.

Основываясь на вышеннеложенномъ и имѣя въ виду, что по окончательномъ выясненіи урожая и доставленіи управляющими акцизными сборами свѣдѣній на срокъ 25 октября, въ Министерствѣ Финансовъ, согласно инструкціи 23 декабря 1895 г., имѣетъ быть произведенъ болѣе точный второй предварительный расчетъ объ ожидаемыхъ излишкахъ сахара, я нахожу нужнымъ установить нынѣ для періода 1897/8 г.г., впредь до измѣненія согласно новому расчету, отчисленіе въ излишекъ по 57% отъ учитываемаго сахара (считая и причисленные къ производству излишки сахара текущаго періода), сверхъ первыхъ 60 тыс. пуд. по каждому заводу, изъ коихъ 10% имѣютъ быть относимы въ неприкосновенный запасъ, а 47% въ свободный излишекъ завода.

Объ изложенномъ, на основаніи ст. 12 закона 20 ноября 1895 г.,ставляю управляющихъ акцизными сборами въ извѣстность для руководства и исполненія, поручая, вмѣстѣ съ тѣмъ, ознакомить сахарозаводчиковъ съ содержаніемъ настоящаго циркуляра.

Подписалъ Министръ Финансовъ,  
Статсъ-Секретарь *Витте*.

Скрѣпилъ начальникъ главнаго управленія *С. Марковъ*.

### По департаменту таможенныхъ сборовъ.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможеннымъ учрежденіямъ, расположеннымъ при желѣзнодорожныхъ путяхъ сообщенія, отъ 23 августа 1897 г., за № 16,821.—*О досмотрѣ поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ при самомъ приѣмѣ ихъ въ таможи.*

На основаніи § 158 временныхъ желѣзнодорожныхъ правилъ, товарныя мѣста, назначенныя къ перевозкѣ во внутреннія таможи въ недосмотрѣнномъ видѣ и оказавшіяся на границѣ, при выгрузкѣ изъ судовъ и иностранныхъ вагоновъ, поврежденными, немедленно выѣшиваются, а заключающимися въ нихъ товарамъ немедленно-же производится таможенный досмотръ; при этомъ досмотрѣ въ сухопутныхъ таможахъ, состоящихъ при желѣзныхъ дорогахъ, обязательно присутствуетъ уполномоченный отъ русской желѣзной дороги агентъ. Если же поврежденіе укупорки товарныхъ мѣстъ будетъ обнаружено при приѣмѣ ихъ въ той таможи, внутренней или пограничной,

въ коей они будутъ подлежать досмотру, то, на основаніи § 52 тѣхъ-же правилъ, таможня составляетъ актъ для констатирования только наружныхъ признаковъ поврежденія товарныхъ мѣстъ; самый-же досмотръ послѣднихъ производится въ таможенномъ пакгаузѣ, причежъ присутствіе желѣзнодорожнаго агента не обязательно.

Нынѣ департаментъ желѣзныхъ дорогъ вошелъ въ департаментъ таможенныхъ сборовъ съ ходатайствомъ, въ коемъ указываетъ, что, на основаніи ст. 88 общаго устава российскихъ желѣзныхъ дорогъ, при обнаруженіи во время пути или на станціи назначенія утраты или поврежденія груза, желѣзная дорога обязана приступить немедленно къ его повѣркѣ и приведенію въ извѣстность происшедшаго убытка; однако, въ упомянутыхъ выше случаяхъ доставки товаровъ въ таможи назначенія, желѣзная дорога не имѣетъ, въ настоящее время, возможности выполнить требованіе этого закона, въ виду чего на практикѣ по поводу поврежденія грузовъ, часто возникаютъ со стороны дорогъ сомнѣнія въ томъ, не подвергнулся-ли грузъ порчѣ уже во время пребыванія въ таможи, и не приходится ли дорогѣ отвѣчать за поврежденіе, въ которомъ она не была виновна.

Въ виду изложеннаго, департаментъ желѣзныхъ дорогъ ходатайствуетъ о томъ, чтобы во всѣхъ случаяхъ приѣма въ таможи грузовъ, тѣ товарныя мѣста, кои окажутся поврежденными, немедленно разсматривались, при обязательномъ присутствіи желѣзнодорожнаго агента, причежъ опредѣлялся-бы и размѣръ убытковъ грузоохозина.

По докладѣ департаментомъ таможенныхъ сборовъ означеннаго ходатайства Г. Министру Финансовъ, Его Высокопревосходительство изволилъ приказать сдѣлать распоряженіе по таможнямъ, состоящимъ при желѣзнодорожныхъ путяхъ сообщенія, о томъ: 1) чтобы не только грузы, привозимые къ пограничнымъ таможнямъ и предназначенные къ дальнѣйшей перевозкѣ въ недосмотрѣнномъ видѣ во внутреннія таможи, но и всѣ товарныя мѣста, оказавшіяся поврежденными при приѣмѣ ихъ въ той таможи, пограничной или внутренней, въ которую они адресованы, подлежали немедленному досмотру съ составленіемъ объ опредѣленномъ досматривавшими чиновниками качествъ и количества товара подробной росписи; 2) чтобы при такомъ досмотрѣ обязательно присутствовалъ приглашаемый для сего агентъ желѣзной дороги и 3) чтобы объ означенныхъ случаяхъ обнаруженія при приѣмѣ грузовъ, поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ, таможеню были оповѣщаемы адресаты товаровъ или ихъ повѣренные, если они находятся на лицѣ, для предоставленія и этимъ лицамъ возможности присутствовать при указанномъ досмотрѣ.

Объ изложенномъ департаментъ таможенныхъ сборовъ даетъ знать таможеннымъ учрежденіямъ, расположеннымъ при желѣзнодорожныхъ путяхъ сообщенія, къ исполненію.

Подписалъ директоръ *Н. Белюстинъ*.

Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія *Лодыженскій*.

### ИЗВѢЩЕНІЯ И ЗАЯВЛЕНІЯ.

#### Отъ департамента торговли и мануфактуръ.

Закономъ отъ 28 іюля (9 августа) сего года, опубликованнымъ въ „Moniteur Belge“, бельгійское правительство отменило таможенную пошлину на привозимый въ Бельгію чай.