Акціонерное Общество
Адольфъ Вейсманъ и Ко



Земледѣльческія машины и орудія

Одесса.

ЭБ

Прейсъ-Курантъ

СКЛАДА

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ МАШИНЪ и ОРУДІЙ

АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Адольфъ Вейсманъ и К°

Телеграфный адресъ:

Вейсрой, Одесса.

Телефонъ № 783.

ОДЕССА,

уголъ ул. Кондратенко и Польской,

собств. д. № 11/14.

Тип. О. А. Р. П. Д. бывш. А. Шульце, Ланжероновская. 30, Одесса.

РОССИЙСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БИБЛИОТЕКА
10115-17

Показанныя въ настоящемъ прейсъ-курантѣ цѣны разумѣются на складѣ въ Одессѣ, не обязательны и могутъ подлежать измѣненію безъ предварительнаго увѣдомленія.

Если не послѣдовало особаго уговора, платежи производятся: одна треть при заказѣ наличными, остальные по наложенному платежу.

Кредитъ допускается по особому соглашенію.

Общество не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности за поломку, порчу и утрату, которыя обнаружатся при пріемѣ машины со ст. желѣзной дороги или пристани пароходнаго агентства, такъ какъ машины сдаются въ цѣлости и исправности. Для взысканія же убытковъ съ желѣзной дороги или пароходнаго общества, получателю надлежитъ о всемъ замѣченномъ при пріемѣ составить актъ въ присутствіи начальника станціи или агента пароходнаго общества.

Претензіи должны быть заявляемы не позже 14-ти дней со дня полученія товара; позже этого срока какія бы то ни были претензіи теряютъ свою силу.

Запасныя части просимъ заказывать заблаговременно; при заказѣ необходимо сообщать цифры и буквы, которыми помѣчены части. Во избѣжаніе недоразумѣній необходимо точное указаніе—желѣзнодорожной и почтовой станціи съ пріемомъ, какъ частной (простой), такъ и заказной корреспонденціи.



ПЛУГИ, СѢЯЛКИ и пр.

ОРИГИНАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦІИ

завода

Акц. Общ-ва Г. ф. Эккертъ

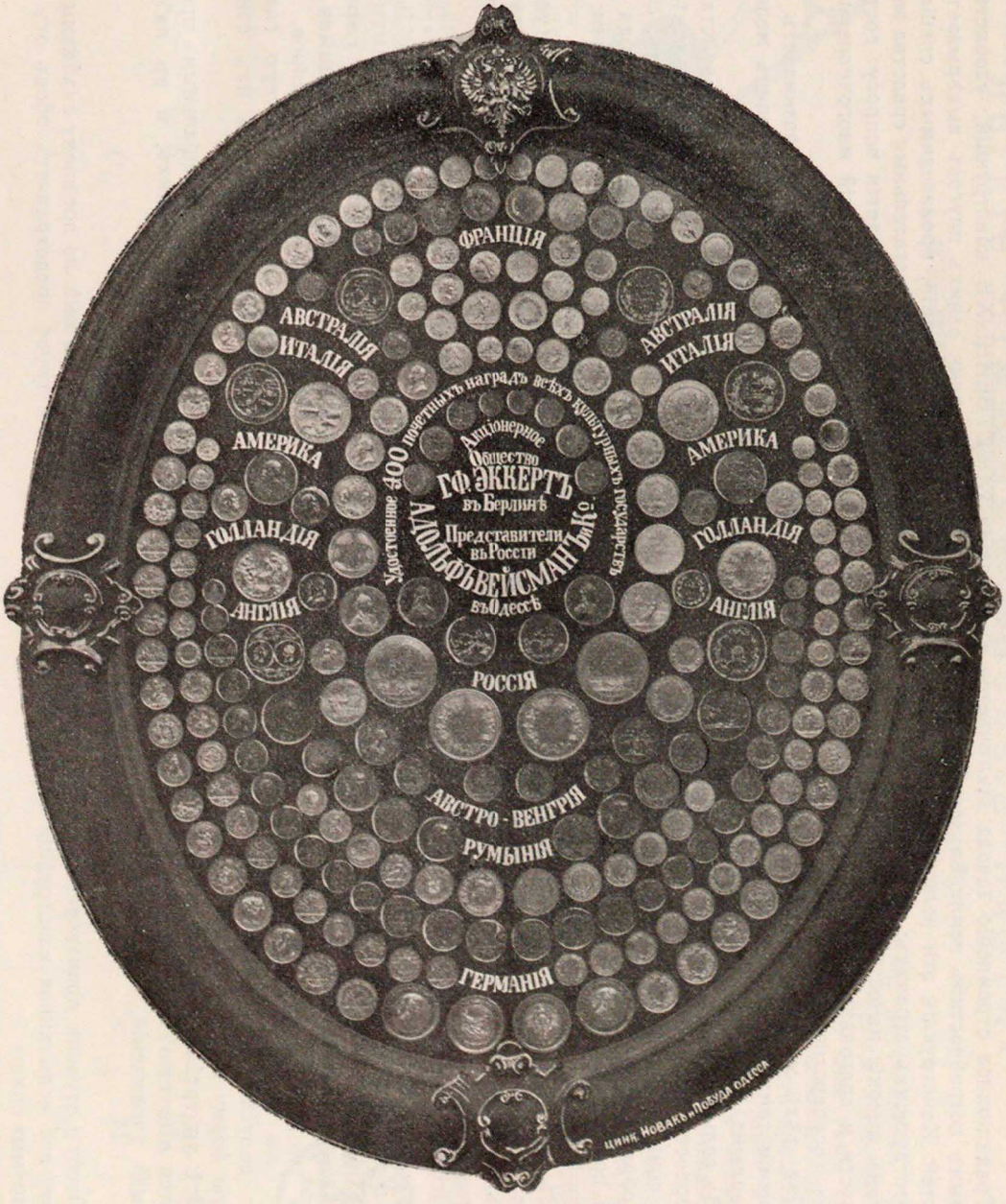
въ Берлинѣ.



Заводъ Акц. Общ-ва Г. Ф. Эккертъ основанъ въ 1845 году и съ тѣхъ поръ непрерывно увеличивается и развивается. Въ недавнее время онъ отстроенъ заново и оборудованъ всѣми современными усовершенствованными приспособленіями для раціональнаго массового производства.

Заводу Акц. О-ва Г. Ф. ЭККЕРТЪ

ПРИСУЖДЕНО НА КОНКУРСАХЪ И ВЫСТАВКАХЪ ВЪ РАЗНЫХЪ СТРАНАХЪ



Свыше 600 наградъ, изъ коихъ около 100 золотыхъ медалей.

Оригинальныя конструкціи и Эккертовскіе матеріалы.

Традиціонное стремленіе завода заключается въ созданіи СОБСТВЕННЫХЪ конструкцій, удовлетворяющихъ многообразнымъ потребностямъ земледѣльческихъ странъ, и въ настоящее время однихъ плуговъ выдѣлывается до 700 разновидностей. Конструкціи эти являются результатомъ обстоятельныхъ изслѣдованій, производимыхъ спеціалистами завода въ соотвѣтствующихъ странахъ; широкій опытъ Общества и обширныя технико-вспомогательныя средства завода гарантируютъ при этомъ высокія качества предпринимаемыхъ построеній. Особое вниманіе посвящается вопросу достиженія возможной солидности и долговѣчности орудій. Эккертовскія конструкціи ограждены отъ подражаній многочисленными патентами въ разныхъ государствахъ.

Для тѣхъ мѣстностей, въ которыхъ по почвеннымъ или экономическимъ условіямъ возникаетъ необходимость въ примѣненіи самыхъ легкихъ орудій, извѣстныя Эккертовскія модели строятся въ соотвѣтствующихъ мелкихъ номерахъ съ облегченнымъ вѣсомъ, уменьшенными размѣрами и удешевленной цѣной.

Въ сельскохозяйственныхъ машинахъ и въ особенности въ орудіяхъ для сбработки почвы свойства матеріала играютъ первостепенную роль. При опредѣленіи этихъ свойствъ приходится считаться не только съ элементарными различіями между почвами разныхъ странъ, но и съ колебаніями въ требованіяхъ, предъявляемыхъ къ орудіямъ, съ грубымъ, неумѣлымъ обращеніемъ и съ трудностью чиниться домашними средствами въ деревнѣ. Вытекающей отсюда необходимости въ особой прочности орудій противопоставляется постоянно растущее требованіе легкости и дешевизны; разрѣшенію этой противорѣчивой и сложной задачи уже много лѣтъ посвящается на заводѣ усердное вниманіе

Въ зависимости отъ характера сопротивленія, которому подвергаются отдѣльныя части орудій (ударъ, изгибъ, скручиваніе, давленіе, растяженіе и т. д.), для изготовленія ихъ употребляются матеріалы, обладающіе соотвѣтственно высокой степенью твердости, вязкости, растяжимости, сварочности, закаливаемости и т. д.; тщательное же профилированіе и калибрированіе частей служитъ достиженію возможной легкости.

Особымъ матеріаломъ по своему составу и способу приготовленія является отливаемая заводомъ „Эккертовская сталь“, *превосходящая ковкій чугунъ твердостью, но обладающая* въ то же время такой вязкостью и густотой, что части, изъ нея приготовляемыя, не поддаются при максимальномъ сопротивленіи, испытываемомъ орудіемъ или машиной въ работѣ, ни изгибу, ни излому. Въ виду этого обстоятельства **мы гарантируемъ, безъ ограниченія срока, безвозмездную замѣну всякой стальной стойки, сломавшейся или согнувшейся въ работѣ.** Стойки эти въ отличіе отъ чугунныхъ имѣютъ клеймо, здѣсь показанное.



Эккертовская сталь поддается очень чистой и точной отливкѣ и имѣетъ плотную, гладкую поверхность, хорошо допускающую дальнѣйшую обработку. Эти свойства позволяютъ придавать частямъ изъ означеннаго металла изящную форму и незначительный вѣсъ безъ ущерба прочности.

Всѣ употребляемые заводомъ матеріалы изготовляются на немногихъ заводахъ по спеціальнымъ предписаніямъ и подвергаются **систематическимъ** провѣрочнымъ испытаніямъ и въ собственныхъ мастерскихъ, и въ лабораторіяхъ официальныхъ учрежденій.

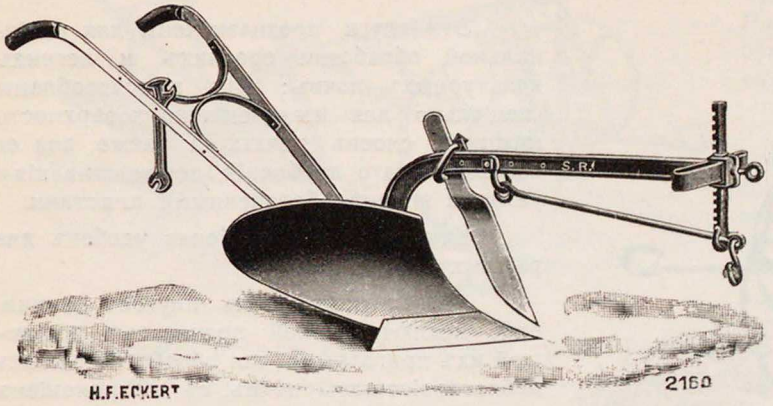
Эккертовскія колеса.

Особую отрасль производства завода составляютъ плужныя колеса. Всѣ онѣ по прежнему снабжены **петлеобразными** спицами; эта испытанная конструкція сообщаетъ колесу эластичность и лучше предохраняетъ ободъ отъ измѣненія формы, чѣмъ прямыя спицы.

Существенное усовершенствованіе въ колесахъ представляетъ введенная съ начала 1904 года **новая глухая ступица** (патентъ заявленъ), которая обладаетъ большими преимуществами по сравненію отчасти съ предшествующей, отчасти съ конкуррирующей конструкціями.

Легкіе стальные висячіе плуги

съ винтообразнымъ отваломъ.



Конструкція этихъ плуговъ расчитана на обработку небольшихъ полей, садовъ, на которыхъ приходится дорожить каждымъ клочкомъ, а также для тѣхъ случаевъ, когда пахарь имѣетъ дѣло съ неровною поверхностью почвы, или долженъ обходить многочисленныя препятствія, въ видѣ большихъ камней, корней деревьевъ, пней и т. п.

Винтообразный отвалъ даетъ вполнѣ обороченный пластъ съ хорошо прикрытымъ жнивьемъ и мелкораздробленной поверхностью.

Передковое колесо при благопріятномъ рельефѣ пашни примѣняется съ большей пользой, содѣйствуя равномѣрной глубинѣ вспашки и служа для удобствъ перевозки.

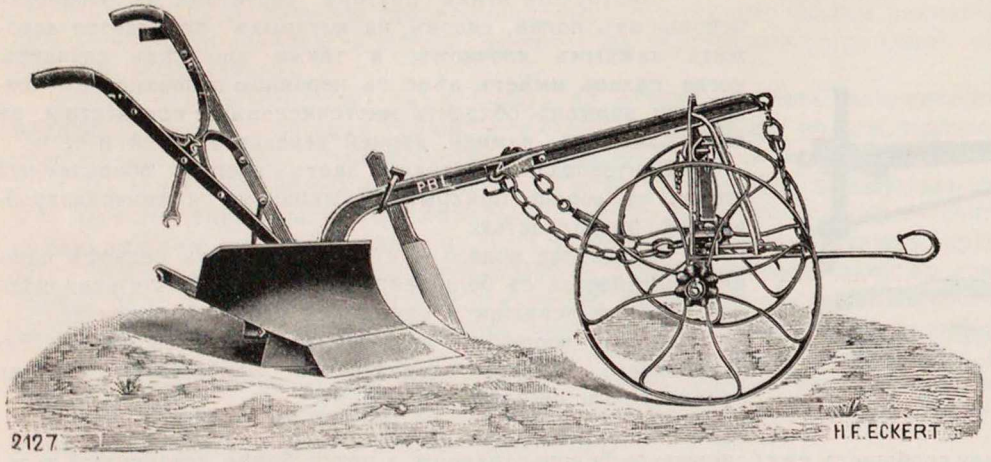
Высоко изогнутый грядиль изъ прокатной стали „Эккертовскаго профиля“ совмѣщаетъ наибольшую степень прочности съ легчайшимъ вѣсомъ.

Прикрѣпленіе тяги у задняго конца грядиля сообщаетъ ему большую силу сопротивленія, а плугу болѣе устойчивый ходъ.

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ		ЦѢНА съ передковымъ колесомъ	
				Пуды	Фунты	Рубли	Коп.
S R W 2	до 6 вершк.	до $6^1/_2$ вершк.	2 лош.	3	—	**22**	—
S R W 3	„ $4^1/_2$ „	„ 6 „	1—2 „	2	30	**21**	—
S R W 4	„ 4 „	„ 5 „	1 „	2	20	**20**	—

Легкіе культурные стальные плуги самоходы типа „ЭКОНОМЪ“

для пахоты широкими бороздами.



Эти плуги предназначены для раціональной обработки среднихъ и легкихъ культурныхъ почвъ; они приспособлены спеціально для извлеченія на поверхность нижнихъ слоевъ почвы, а также для ея основательнаго дробленія, перемѣшиванія и укладки вполнѣ обороченными пластами.

Крутой отвалъ особенно удобенъ для рыхлыхъ почвъ.

Конструкція этихъ плуговъ отличается исключительной прочностью, дѣлающей ихъ пригодными для обработки самыхъ неблагопріятныхъ почвъ, съ сохраненіемъ всегда свободнаго, легкаго, автоматически регулирующагося хода.

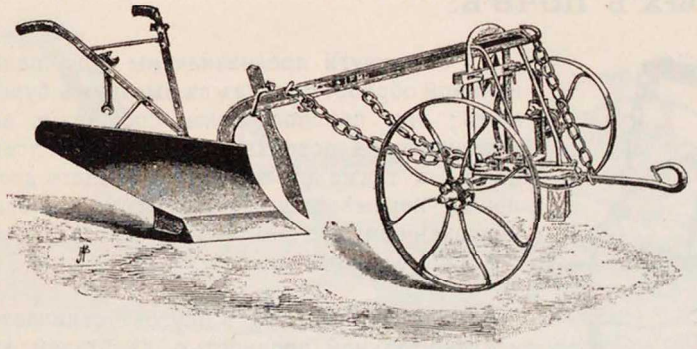
Исполненіе — первоклассное во всѣхъ отношеніяхъ.

Матеріаломъ служатъ спеціальные сорта стали.

Грядиль построенъ изъ твердой прокатной стали «Эккертовскаго профиля».

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ приблизит.		Цѣна съ запаснымъ лемехомъ	
				Пуды	Фун.	Рубли	Коп.
PBL	до $4^3/_4$ вершк.	до $6^3/_4$ вершк.	3 лош.	5	5	**30**	**50**
PBL 5	» 4 »	» 6 »	2 »	4	35	**28**	**50**
PBL 6	» $3^1/_2$ »	» $5^1/_2$ »	2 »	3	20	**26**	—

Новые культурные стальные плуги.



Новые глубококультурные и культурные самоходы Эккерта предназначены главнымъ образомъ для черноземной полосы Россіи и оборудованы всѣми новѣйшими улучшеніями. Общество ручается за ихъ **первоклассныя рабочія качества** и обращаетъ вниманіе на слѣдующія ихъ преимущества:

Сильный, высокоизогнутый, вальцованный грядиль изъ спеціальной **двухтавровой** стали. Преимущества этого грядиля состоятъ въ томъ, что онъ, благодаря **высокому изгибу,** не забивается пожнивными остатками и отличается исключительной крѣпостью, такъ какъ въ пунктѣ наибольшаго сопротивленія (въ изгибѣ) вмѣсто обычнаго сочлененія грядиля со стойкой болтами имѣется на лицо очень сильная, цѣльная металлическая полоса.

Широкій отвалъ изъ закаленной, трехслойной броневой стали.

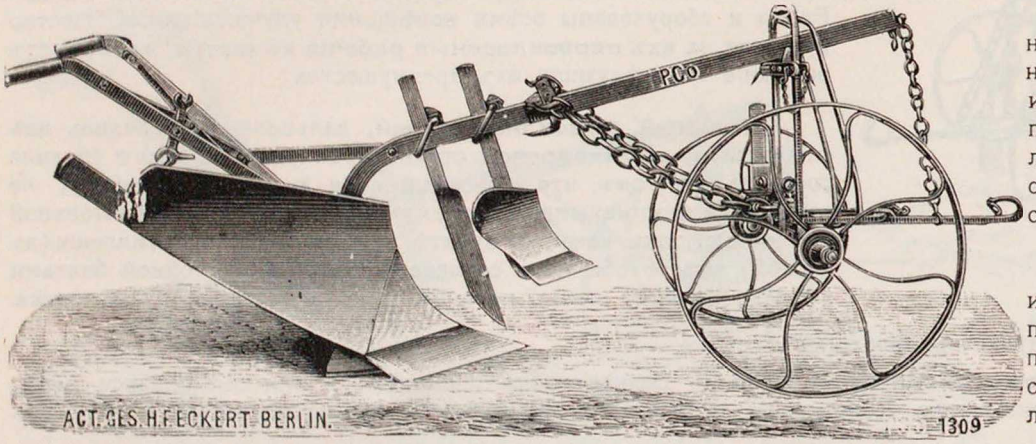
Стойка изъ неподдающейся излому Эккертовекой стали. Всякая стойка, сломавшаяся или согнувшаяся, замѣняется **безвозмездно** новой безъ ограниченія срока. Конструкція стойки и ея скрѣпленіе съ грядилемъ заслуживаютъ особаго вниманія по простотѣ.

Новыя глухія колесныя втулки съ **сальникомъ,** лучше предохраняющимъ ихъ отъ проникновенія пыли и вытеканія мази, чѣмъ извѣстныя донынѣ приспособленія (**безъ прибавки въ цѣнѣ**).

Передокъ, усиленный распорками между вертикальной и горизонтальной дугами (**безъ прибавки въ цѣнѣ**).

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	ВѢСЪ приблиз.		ЦѢНА съ обыкнов. отвалами		ЦѢНА съ панцырн. отвалами	
				Пуд.	Фунт.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
P M L 3	10 дюйм.	10 дюйм.	2—3 лош.	6	10	**37**	—	—	—
P M L 4	8 „	10 „	2—3 „	5	10	**33**	—	—	—
P M L 5	7„	$9^1/_3$ „	2 „	4	30	**31**	—	—	—

Культурные стальные плуги-самоходы
для болѣе тяжелыхъ почвъ.



Эти плуги предназначены для раціональной обработки почвъ съ высокимъ бурьяномъ; они приспособлены спеціально для извлеченія на поверхность нижнихъ слоевъ почвы, а также для ея основательнаго дробленія, перемѣшиванія и укладки вполнѣ обороченными, очень высокими пластами средней ширины.

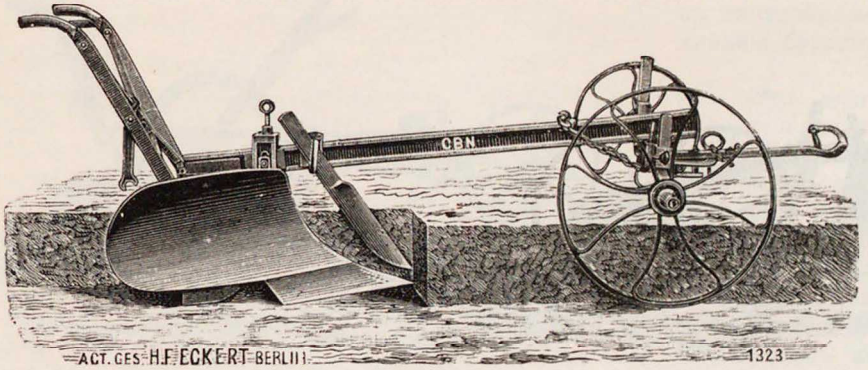
Конструкція этихъ плуговъ отличается исключительной прочностью, дѣлающей ихъ пригодными для обработки самыхъ неблагопріятныхъ почвъ, съ сохраненіемъ всегда свободнаго, легкаго, автоматически регулирующагося хода.

Исполненіе — первоклассное во всѣхъ отношеніяхъ. Матеріаломъ служатъ спеціальные сорта стали. Грядиль построенъ изъ твердой прокатной стали «Эккертовскаго профиля».

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ приблизит.		Цѣна съ запаснымъ лемехомъ	
				Пуды	Фун.	Рубли	Коп.
P C N 1	до 10 вершк. (18″)	до 6 вершк.	8 лош.	10	27	**61**	—
P C N 2	» 8½ » (14″)	» 6 »	6 „	8	27	**49**	—
Дерноснимъ со скрѣпой и лемехомъ	—	—	—	—	28	**5**	**50**

Колонистскіе стальные плуги

съ двойнымъ регулированіемъ глубины, для тяжелыхъ степныхъ почвъ, цѣлины и т. д.



Эти плуги предназначены для вспашки тяжелыхъ, заросшихъ степныхъ почвъ, для ломки цѣлины, залежей и проч. Работая широкими, чистыми бороздами, они отличаются большой производительностью, хорошо запахиваютъ высокій бурьянъ и даютъ совершенно оборотенные, но и достаточно размельченные пласты; благодаря ширинѣ захвата, упряжные волы свободно движутся въ бороздѣ.

Конструкція разсчитана на самое сильное сопротивленіе съ сохраненіемъ возможно легкой тяги; работа производится автоматически, безъ помощи пахаря.

Исполненіе первоклассное во всѣхъ отношеніяхъ.

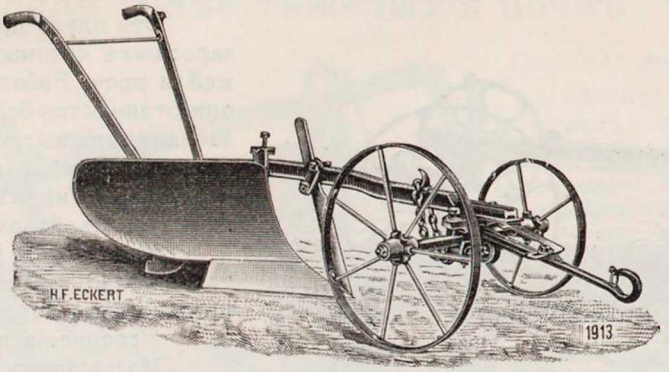
Матеріаломъ служатъ спеціальные сорта стали; стойка отлита изъ Эккертовской стали.

Грядиль нѣсколько изогнутый, изготовленъ изъ прокатной рельсовой стали такой прочности, что **замѣняется безвозмездно новымъ въ случаѣ поломки или погнутія.**

Регулированіе глубины производится на корпусѣ или на колесахъ; въ трудныхъ случаяхъ комбинируются оба способа.

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ приблизит.		Цѣна	
				Пуды	Фун.	Рубли	Коп.
C B N 2	до $6^1/_2$ вершк.	до 9 верш.	8—10 лош.	8	—	**50**	**50**
C B N 1A	„ $5^1/_2$ „	„ 8 „	6— 8 „	6	30	**45**	—
C B N 1	„ $4^1/_2$ „	„ 7 „	4— 6 „	6	10	**42**	—
C B N 0	„ 4 „	„ 6 „	2— 4 „	5	30	**38**	—
	такіе же легкіе плуги						
C B L 1	до $5^1/_2$ вершк.	до 8 вершк.	4—6 лош.	6	—	**38**	—
C B L 2	„ $4^1/_2$ „	„ 7 „	3—6 „	5	20	**36**	—
C B L 3	„ 4 „	„ 6 „	2—4 „	4	30	**31**	—
C B L 4	„ $3^1/_2$ „	„ $5^1/_2$ „	2 „	4	15	**28**	—
C B L 5	„ $3^1/_2$ „	„ $5^1/_2$ „	2 „	3	—	**21**	**50**

Легкіе колонистскіе стальные плуги „КАЗАКЪ“.



Эти плуги предназначены для вспашки легкихъ и среднихъ степныхъ почвъ. Работая широкими чистыми бороздами, они отличаются большой производительностью, хорошо запахиваютъ бурьянъ и даютъ совершенно обороченные, но и достаточно размельченные пласты.

Главное вниманіе при конструкціи этого типа было обращено на достиженіе возможно меньшаго вѣса; это достигнуто примѣненіемъ стали спеціальныхъ профилей, соединяющей въ наиболѣе выгодной комбинаціи легкость съ прочностью.

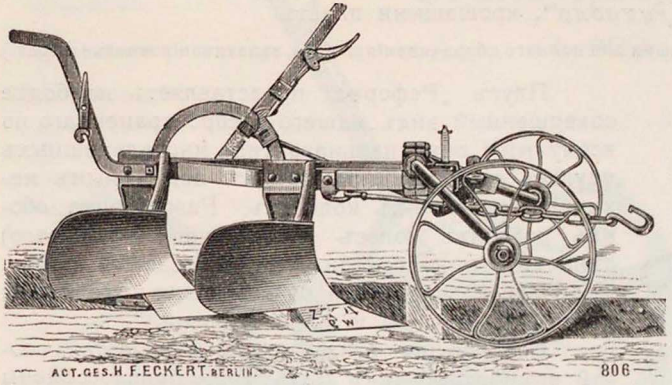
Новыя глухія ступицы съ сальникомъ, кромѣ марки СКВ5, имѣющей открытыя ступицы.

Регулированіе глубины на корпусѣ и обоихъ колесахъ.

Плуги эти, по желанію, доставляются безъ измѣненія цѣнъ, приспособленіемъ для регулированія глубины только на передкѣ или только на корпусѣ.

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ приблизит.		Цѣна	
				Пуды	Фун.	Рубли	Коп.
СКВ 1	до 5 вершк.	до $8^1/_2$ вершк.	6 лош.	6	—	**31**	**50**
СКВ 2	„ $4^1/_2$ „	„ 8 „	4 „	5	27	**29**	**50**
СКВ 3	„ 4 „	„ 7 „	2—4 „	4	33	**27**	**50**
СКВ 4	„ 4 „	„ 6 „	2 „	4	18	**25**	—
СКВ 5	„ 4 „	„ 6 „	2 „	3	—	**23**	—

Двухлемешные стальные плуги „АВТОМАТЪ“



для легкихъ рыхлыхъ почвъ, СЪ АВТОМАТИЧЕСКИМЪ ПОДЪЕМОМЪ, съ винтообразными отвалами для полнаго оборачиванія пласта, запахиванія бурьяна, навоза и т. д. (Отпускаются также съ рухадловыми отвалами, крошащими пластъ).

Эти плуги отличаются большой простотой, незначительнымъ вѣсомъ и чрезвычайно легки на ходу; благодаря автоматическому подъему для управленія ими достаточно полурабочаго. Они даютъ отличные результаты на мягкихъ, рыхлыхъ почвахъ, въ особенности при высокомъ бурьянѣ, такъ какъ постановка колесъ впереди плуга оставляетъ предъ корпусомъ достаточно свободнаго пространства.

Подъемный механизмъ составляетъ одно изъ извѣстнѣйшихъ изобрѣтеній завода. Сущность его заключается въ томъ, что, какъ только рабочій нажметъ ручку рычага, плугъ **силой упряжныхъ животныхъ** автоматически вытягивается изъ борозды. *При помощи* замка на дугѣ можно регулировать положеніе бороздового колеса; **нормальное** положеніе послѣдняго (т. е. въ одной плоскости съ пяткою плуга), соотвѣтствуетъ тому положенію замка, когда своимъ окрашеннымъ въ красный цвѣтъ переднимъ краемъ онъ касается зарубки, находящейся на дугѣ.

Исполненіе — первоклассное во всѣхъ отношеніяхъ. Стойки отлиты изъ Эккертовской стали. Матеріаломъ служатъ спеціальные сорта стали. Колеса снабжены Эккертовскими глухими втулками, недоступными для пыли и песка и сохраняющими колесо и ось отъ изнашиванія, благодаря продолжительному удержанію мази. Эти плуги отпускаются безъ измѣненія въ цѣнѣ съ винтообразными или рухадловыми отвалами.

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	ВѢСЪ приблизит.		ЦѢНА съ 1 чересл.	
				Пуды	Фунт.	Рубли	Коп.
№ 1 ZRHP3A	до $4^1/_2$ верш.	до $11^1/_2$ верш.	4—6 лош.	7	20	**51**	—
№ 2 ZRNP3A	„ 4 „	„ $11^1/_2$ „	2—4 „	7	—	**48**	—
№ 3 ZRHP4A	„ $3^1/_2$ „	„ $10^1/_2$ „	2—3 „	6	10	**43**	**50**
№ 4 ZRNP4A	„ $3^1/_4$ „	„ $10^1/_2$ „	2 „	5	20	**40**	**50**
Такіе же плуги съ чугунными стойками							
ZRLP4	до 4 вершк.	до $11^1/_2$ вершк.	3 лош.	5	05	**33**	—
ZRLP5	„ $3^1/_2$ „	„ $10^1/_2$ „	2 „	4	30	**31**	—

Двухлемешные стальные плуги „РЕФОРМА“

съ отвалами „*Рухадло*“, крошащими пластъ.

(Отпускаются также съ отвалами **винтообразными** для полнаго оборачиванія пласта, запахиванія жнивья и проч.)



Плугъ „Реформа“ представляетъ наиболѣе совершенный видъ нашего распространеннаго по всему міру оригинальнаго типа многолемешныхъ плуговъ съ комбинированнымъ подъемнымъ механизмомъ на 3-хъ колесахъ. Разстановка обоихъ рабочихъ колесъ (бороздового и полевого) дѣлаетъ плугъ пригоднымъ для всякихъ почвъ. Правое боковое колесо служитъ для вытягиванія плуга изъ борозды и для перевозки.

Конструкція этихъ орудій отличается особой крѣпостью, такъ какъ они приспособлены къ преодолѣнію препятствій, представляемыхъ самыми тяжелыми почвами. Ходъ ихъ всегда свободенъ, легокъ и регулируется автоматически.

Исполненіе первоклассное во всѣхъ отношеніяхъ.

Матеріаломъ служатъ спеціальные сорта стали; стойки отлиты изъ Эккертовской томленной стали.

Колеса снабжены Эккертовскими глухими втулками, недоступными для пыли и песка и предохраняющими колесо и ось отъ изнашиванія, благодаря продолжительному удержанію мази.

Эти плуги отпускаются безъ измѣненія въ цѣнѣ съ винтообразными или рухадловыми отвалами.

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ приблиз.	ЦѢНА съ 1 чересл.
№ 1 ZRH3A	До $4^1/_2$ верш.	До $11^1/_2$ верш.	4—6 лош.	$8^1/_2$ пуд.	Руб. **54.—**
№ 2 ZRN3A	» 4 »	» $11^1/_2$ »	2—4 »	8 »	» **51.—**
№ 3 ZRH4A	» $3^1/_2$ »	» $10^1/_2$ »	2—3 »	$7^1/_4$ »	» **49.—**
№ 4 ZRN4A	» $3^1/_4$ »	» $10^1/_2$ »	2 »	$6^3/_4$ »	» **47.—**
Такіе-же плуги съ чугунными стойками					
ZRA	» 4 »	» $11^1/_2$ »	3 »	$6^1/_4$ »	» **41.—**
ZRAL4	» 4 »	» $11^1/_2$ »	2 »	$5^3/_4$ »	» **39.—**
ZRAL5	» $3^1/_2$ »	» 10 »	2 »	$5^1/_4$ »	» **37.—**

Составляютъ предметъ нѣсколькихъ патентовъ.



ПАТЕНТОВАННЫЕ
стальные двухлемешные плуги „ИДЕАЛЪ“

съ отвалами „Идеалъ-Рухадло“ для нормальной пахоты.

Марка ZRJA.

(Отпускаются также съ другими отвалами различной формы).

Усовершенствованная конструкція этихъ орудій представляетъ комбинацію лучшихъ свойствъ всѣхъ соотвѣтствующихъ имъ системъ двухлемешныхъ плуговъ и устраняетъ необходимость въ выборѣ и примѣненіи различныхъ типовъ.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦІИ:

Двоякая установка полевого колеса на работу – либо **назадъ** (дифференціальная установка), какъ въ типѣ «Реформа», либо **впередъ**, какъ въ типѣ «Автоматъ»; въ обоихъ случаяхъ нѣтъ колеса, идущаго по пахоти, или висящаго надъ ней.

Поворотное заднее колесо—для поддержки плуга въ бороздѣ, для перевозки и для предупрежденія опрокидыванія плуга при поворотахъ.

Руль въ головной части плуга – для регулированія ширины борозды на ходу.

Возможность превращенія плуга въ однолемешный путемъ удаленія передняго корпуса и замѣны задняго—корпусомъ большаго размѣра. Вмѣсто передняго корпуса можно также установить подпочвенную лапу.

Колеса снабжены Эккертовскими глухими втулками, недоступными для пыли и песка и предохраняющими колесо и ось отъ изнашиванія, благодаря продолжительному удержанію мази.

Матеріаломъ для плуговъ «Идеалъ» служатъ почти исключительно спеціальные сорта стали; стойки отлиты изъ «Эккертовской стали».

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	ВѢСЪ приблизит.		ЦѢНА съ 1 чересл.	
				Пуды	Фунт.	Рубли	Коп.
ZRJ2A	до $6^1/_4$ вершк.	до $12^1/_4$ вершк.	6 лош.	11	36	**72**	—
ZRJ3A	» $5^1/_2$ »	» $11^1/_2$ »	4 »	10	14	**66**	—
ZRJ4A	» 5 »	» 11 »	4 »	9	06	**59**	—
ZRJ5A	» $4^1/_2$ »	» $10^1/_2$ »	2 »	7	25	**49**	—
ZRJL5	» $4^1/_4$ »	» $10^1/_2$ »	2 »	5	30	**43**	чуг. ст.

Трехлемешные стальные плуги „РЕФОРМА“

съ отвалами „РУХАДЛО“, крошащими пластъ.

(Отпускаются также съ отвалами **винтообразными** для полнаго оборачиванія пласта, запахиванія жнивья и проч.).



Плугъ «Реформа» представляетъ наиболѣе совершенный видъ нашего распространеннаго по всему міру оригинальнаго типа многолемешныхъ плуговъ съ комбинированнымъ подъемнымъ механизмомъ на 3-хъ колесахъ. Разстановка обоихъ рабочихъ колесъ (бороздового и полевого) дѣлаетъ плугъ пригоднымъ для всякихъ почвъ. Правое боковое колесо служитъ для вытягиванія плуга изъ борозды и для перевозки.

Конструкція этихъ орудій отличается особой крѣпостью, такъ какъ они приспособлены къ преодолѣнію препятствій, представляемыхъ самыми тяжелыми почвами. Ходъ ихъ всегда свободенъ, легокъ и регулируется автоматически.

Исполненіе первоклассное во всѣхъ отношеніяхъ.

Матеріаломъ служатъ спеціальные сорта стали; стойки отлиты изъ Эккертовской томленной стали.

Колеса снабжены Эккертовскими глухими втулками, недоступными для пыли и песка и предохраняющими колесо и ось отъ изнашиванія, благодаря продолжительному удержанію мази.

Плуги эти, по желанію, отпускаются, безъ измѣненія въ цѣнѣ, съ винтообразными или рухадловыми отвалами.

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	ВѢСЪ приблизит.		ЦѢНА съ 1 чересл.	
				Пуды	Фунт.	Рубли	Коп.
№ 1 DRH3A	до $4^1/_2$ вершк.	до 17 вершк.	6—8 лош.	10	10	**70**	—
№ 2 DRN3A	» 4 »	» 17 »	6 »	9	20	**66**	—
№ 3 DRH4A	» $3^1/_2$ »	» $15^1/_2$ »	4—6 »	8	20	**61**	**50**
№ 4 DRN4A	» $3^1/_4$ »	» $15^1/_2$ »	4 »	7	30	**58**	—
DRAL5	» $3^1/_2$ »	» 17 »	3 »	6	20	**42**	чуг. ст.

ПАТЕНТОВАННЫЕ
стальные трехлемешные плуги „ИДЕАЛЪ“

Составляютъ предметъ нѣсколькихъ патентовъ.

съ отвалами „Идеалъ-Рухадло“

для нормальной пахоты.

Марка DRJA.



Усовершенствованная конструкція этихъ орудій представляетъ комбинацію лучшихъ свойствъ всѣхъ соотвѣтствующихъ имъ системъ трехлемешныхъ плуговъ и устраняетъ необходимость въ выборѣ и примѣненіи различныхъ типовъ.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦІИ:

Двоякая установка полевого колеса на работу - либо **назадъ** (дифференціальная установка) какъ въ типѣ «Реформа», либо **впередъ**, какъ въ типѣ «Автоматъ»; въ обоихъ случаяхъ нѣтъ колеса, идущаго по пахоти, или висящаго надъ ней.

Поворотное заднее колесо—для поддержки плуга въ бороздѣ, для перевозки и для предупрежденія опрокидыванія плуга при поворотахъ.

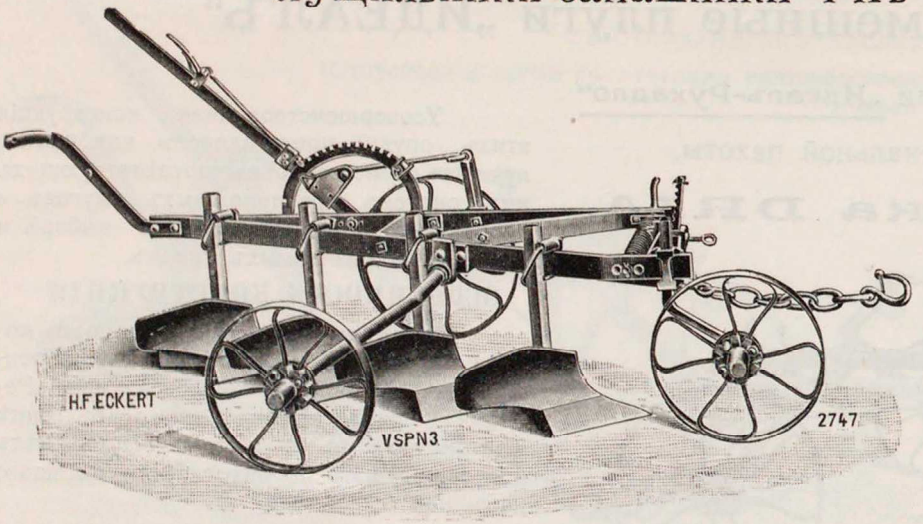
Руль въ головной части плуга—для регулированія ширины борозды на ходу.

Колеса снабжены Эккертовскими глухими втулками, недоступными для пыли и песка и предохраняющими колесо и ось отъ изнашиванія, благодаря продолжительному удержанію мази.

Матеріаломъ для плуговъ «Идеалъ» служатъ почти исключительно спеціальные сорта стали; стойки отлиты изъ «Эккертовской стали».

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	ВѢСЪ приблиз.		ЦѢНА съ 1 чересломъ	
				Пуд.	Ф.	Рубли	Коп.
DRJ3A	До $5^1/_2$ верш.	До 17 верш.	8 лош.	12	30	**81**	—
DRJ4A	» 5 »	» $14^1/_2$ »	6 »	11	10	**74**	—
DRJ5A	» $4^1/_2$ »	» $14^1/_2$ »	4 »	9	30	**68**	—

Лущильники-запашники 4-хъ и 5-ти лемешные



для запахиванія разбросного посѣва и лущенія дерна, клевернаго жнивья, полей, заросшихъ корнями, сорныхъ травъ и проч.

Эти лущильники-запашники принадлежатъ къ нашимъ старѣйшимъ и испытаннѣйшимъ конструкціямъ. Они служатъ :

1) для быстраго, точнаго и равномѣрнаго прикрытія разбросного посѣва на заранѣе разсчитанную глубину при одновременномъ мельчайшемъ разрыхленіи прикрывающей земли, что обезпечиваетъ всходъ всѣхъ высѣянныхъ сѣмянъ ;

2) для запашки жнивья и лущенія дернины, клевернаго жнивья, полей, заросшихъ корневищами, сорныхъ травъ и т. д.

Отличительными свойствами конструкціи этихъ орудій являются легкость тяги, удобство перевозки, достаточная сопротивляемость препятствіямъ въ работѣ и достаточное разстояніе между корпусами во избѣжаніе забиванія.

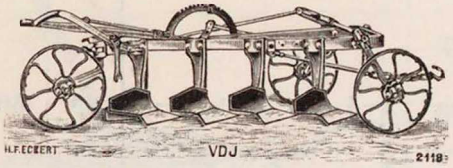
Въ качествѣ матеріаловъ примѣнены отборные сорта стали и желѣза. Главный брусъ рамы построенъ изъ ⌊_⌋-образнаго желѣза.

Стойки корпусовъ изготовлены изъ цѣльнаго куска первоклассной стали. Колеса снабжены Эккертовскими глухими втулками, недоступными для пыли и песка и предохраняющими колесо и ось отъ изнашиванія, благодаря продолжительному удержанію мази.

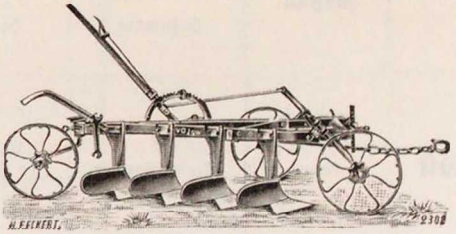
Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ приблизит.		ЦѢНА	
				Пуды	Фун.	Рубли	Коп.
V S P № 3 четырехлемешный	до $2^1/_2$ вершк.	до $13^1/_2$ вершк.	2—4 лош.	8	—	**54**	—
F S P № 2 пятилемешный	» $2^1/_2$ »	» 17 »	3—4 »	9	30	**68**	—

Стальные Лущильники-Запашники „ИДЕАЛЪ“

либо съ **4** корпусами, для лущенія и запашки,

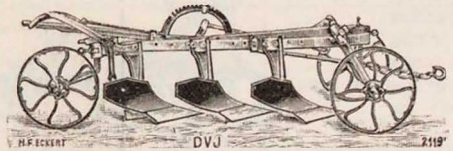


VDJ, съ **рыхлящими** отвалами, кладущими землю высокими гребнями.

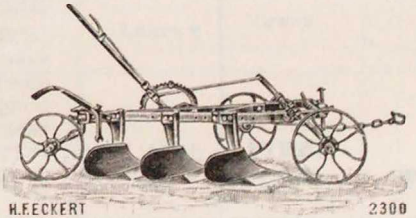


VDJ gw, съ **винтообразными** отвалами, кладущими землю плоскими, оборсченными пластами.

либо съ **3** корпусами, для лущенія и мелкой вспашки,



DVJ, съ **рыхлящими** отвалами, кладущими землю высокими гребнями.



DVJ gw, съ **винтообразными** отвалами, кладущими землю плоскими, оборсченными пластами.

Эти новые лущильники-запашники отличаются слѣдующими преимуществами:

Отсутствіе колеса, идущаго по пахоти или висящаго надъ ней.

Двоякая установка полевого колеса — либо назадъ, либо впередъ.

Наличность поворотнаго задняго колеса, служащаго опорой при вспашкѣ и въ перевозкѣ и средствомъ для предупрежденія опрокидыванія плуга.

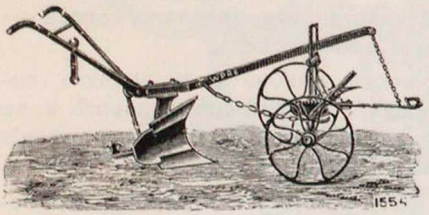
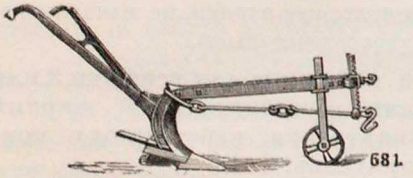
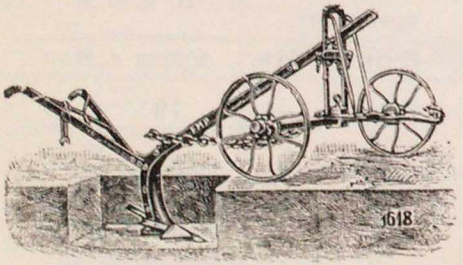
Руль для регулированія ширины борозды на ходу.

Высокія стойки изъ «Эккертовской стали».

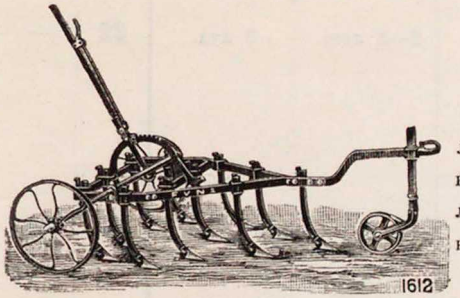
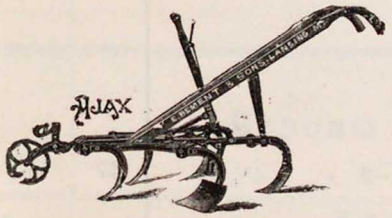
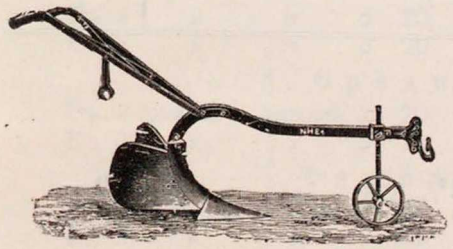
Глухія колесныя втулки, не изнашивающіяся и недоступныя пыли.

Плуги пригодны для вспашки 3 или 4 бороздами при одинаковой ширинѣ захвата,— благодаря перемѣнному комплекту корпусовъ.

Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	ВѢСЪ приблизит.		ЦѢНА	
				Пуды	Фун.	Рубли	Коп.
VDJ съ добавочными 3 корпусами	До $2^1/_2$ верш.	До $13^1/_2$ верш.	4 лош.	11	—	79	—
VDJ только 4-хъ лемешный	» $2^1/_2$ »	» $13^1/_2$ »	4 »	9	—	64	—
DVJ только 3-хъ лемешный	» $3^1/_4$ »	» $13^1/_2$ »	4 »	9	—	61	—

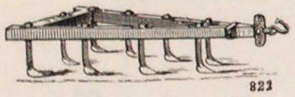
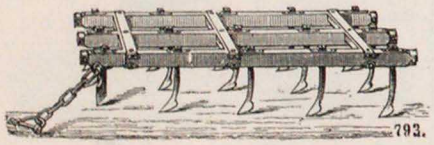
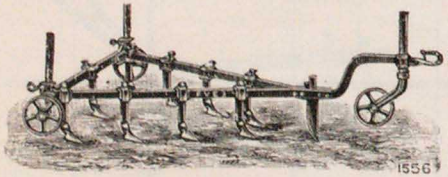
Эккертовскіе спеціальные плуги		Марка	Глубина борозды	Ширина борозды	Запряжка	Вѣсъ прибл.	Цѣна Руб.	Цѣна Коп.
	**Стальной оборотный плугъ**	**WPRE** безъ передка.	До 4 вершк.	До 6 вершк.	2—4 лош.	3¾ пуд.	**29**	**50**
		WPRE съ передкомъ	» 4 »	» 4 »	2—4 лош.	6 пуд.	**42**	—
	**Подпочвенные стальные плуги съ долотомъ**	**SMMP2**	До 5½*) вер.	До 5¼ верш.	4—6 лош.	4½ пуд.	**33**	**50**
		SMMP3	» 5½*) »	» 4½ »	2—4 лош.	3¾ пуд.	**28**	**50**
		**SMMPK**	» 13*) »	» 5¼ »	6—8 лош.	10 пуд.	**68**	—

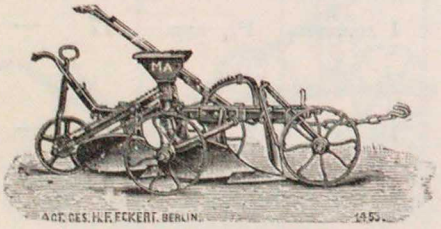
*) Глубина разрыхленія подъ подошвой существующей борозды.

Эккертовскіе культиваторы, прашевники и окучники	Марка	Рабочая глубина	Рабочая ширина	Запряжка	Вѣсъ приблизит.	ЦѢНА Руб.	Коп.
 **Трехугольный,** легкій культиваторъ на колесахъ со съемными лемехами.	**FVN2** съ рычагомъ	До $3^1/_2$ верш.	$1^3/_4$ арш.	3—4 лош.	$9^1/_4$ пуд.	**63**	—
	FVN3 съ рычагомъ	» $2^1/_4$ верш.	$1^2/_5$ »	2—4 »	6 »	**45**	—
 **Американскій прашевникъ** съ 2 комплектами лемеховъ на шаровыхъ шарнирахъ для виноградниковъ, кукурузныхъ и свекловичныхъ полей.	**„Аяксъ“**		$9^1/_2$ верш. до $25^1/_2$ верш.	1 »	2 »	**20**	—
 **Окучники съ переставными отъемными отвалами**	**Деревянный HPN2**	Для разстоянія между рядами					
			До $14^1/_2$ вершк.	1 лошадь.	$1^3/_4$ пуд.	**17**	—
	Стальные						
	NHE		До $14^1/_2$ вершк.	1 »	2 »	**19**	—
	NHE1		» 19 »	1 »	3 »	**23**	—

Крюмеры

для разрыхленія почвы, очистки заросшихъ полей и взмета жнивъ.

	Марка	Рабочая глубина	Рабочая ширина	Запряжка	Вѣсъ	ЦѢНА Руб.	ЦѢНА Коп.
 822 **Трехугольный крюмеръ** съ деревянной рамой, обитой желѣзомъ, о 9 зубьяхъ, шириной $^3/_4$ вершка.	FV	—	$1^1/_2$ арш.	2—3 лош.	3 пуд.	22	—
 793. **Четырехугольный крюмеръ** съ деревянной рамой, обитой желѣзомъ, о 15 зубьяхъ, шириной $1^3/_4$ вершка.	FW	—	$2^1/_4$ арш.	3—4 »	$3^3/_4$ »	31	50
 1556 **Трехугольный крюмеръ** всецѣло стальной, на колесахъ, со съемными лемехами.	FVE3 безъ рычага	До $2^1/_4$ верш.	$1^1/_2$ арш.	2—3 »	$4^3/_4$ »	37	—

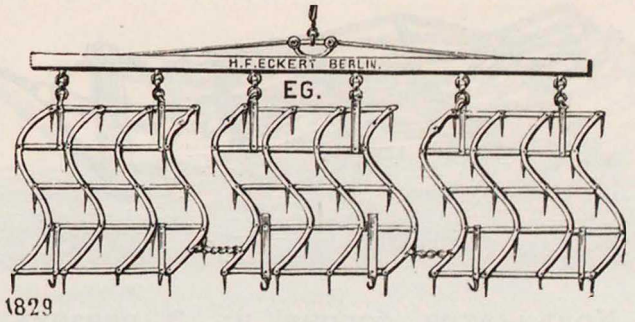


Кукурузная сѣялка МА

для Эккертовскихъ двухъ- и трехлемешныхъ плуговъ.

$1^3/_4$ пуд. Руб. 20.—

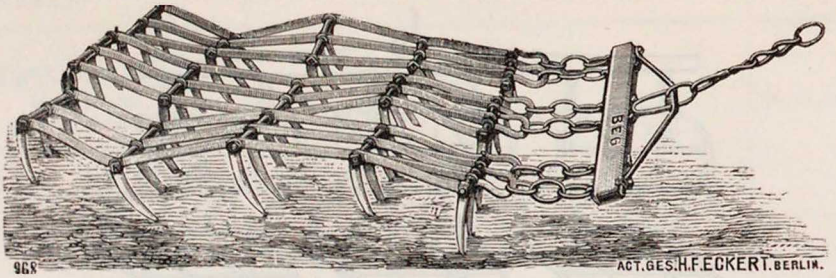
Всецѣло стальныя бороны.



Борона „Зигзагъ“ въ 3 связяхъ.

Бороны „Зигзагъ“	Марка	Рабочая ширина	Запряжка	Вѣсъ приблиз. Пуд.	Фунт.	Цѣна Руб.	Коп.
Легкія.							
Въ 2 связяхъ, каждая о 16 зубьяхъ $3^3/_8$ верш. длиной	EGLS	$2^3/_4$ арш	1—2 лош.	2	—	**20**	—
Въ 3 » » о 16 » $3^3/_8$ » »	EGLS	4 »	2 »	2	30	**29**	**50**
Въ 4 » » о 20 » $3^3/_8$ » »	EG	3 »	2 »	3	10	**24**	—
Въ 5 » » о 20 » $3^3/_8$ » »	EG	$4^1/_2$ »	3—4 »	5	—	**35**	—
Среднія.							
Въ 2 связяхъ, каждая о 20 зубьяхъ $3^7/_8$ верш. длиной	EGM	3 »	2—3 »	3	30	**27**	**50**
Въ 3 » » о 20 » $3^7/_8$ » »	EGM	$4^1/_2$ »	3—4 »	6	—	**41**	—
Тяжелыя.							
Въ 2 связяхъ, каждая о 24 зубьяхъ $3^7/_8$ верш. длиной	EGS	$3^2/_3$ »	3—4 »	4	30	**34**	**50**
Въ 3 » » о 24 » $3^7/_8$ » »	EGS	$5^1/_4$ »	3—5 »	7	10	**46**	—
Очень тяжелыя.							
Въ 2 связяхъ, каждая о 20 зубьяхъ $4^1/_2$ верш. длиной	EGSS	4 »	3—4 »	5	20	**37**	—
Въ 3 » » о 20 » $4^1/_2$ » »	EGSS	6 »	3—5 »	8	20	**53**	**50**

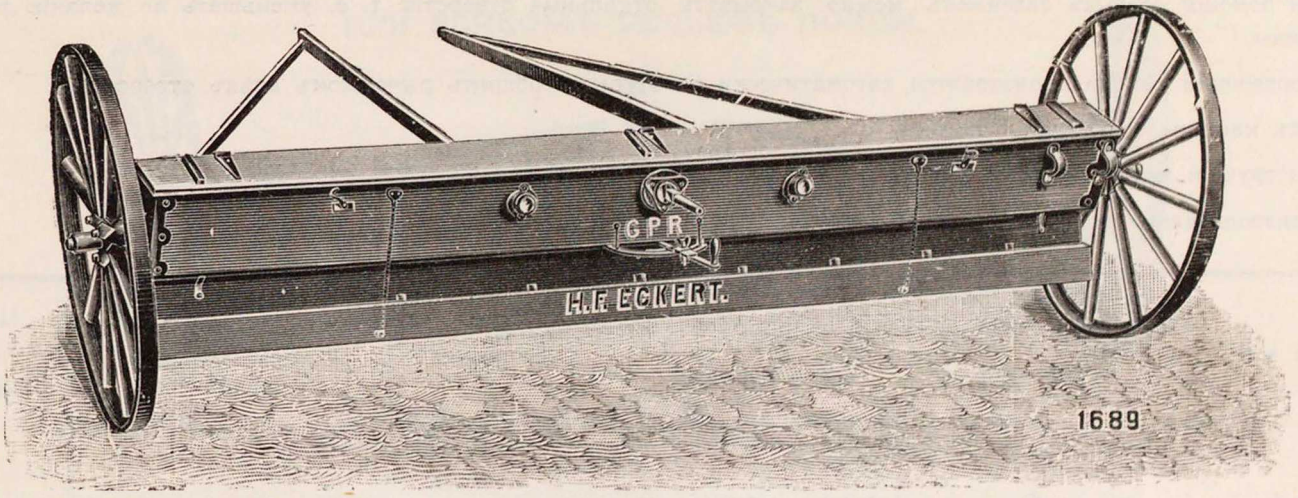
Всецѣло стальныя бороны.

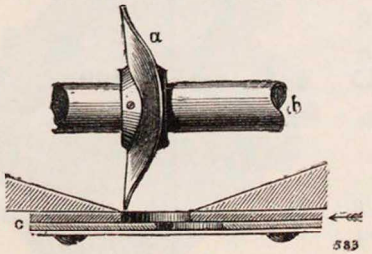


Колѣнчатая борона въ 3 связяхъ.

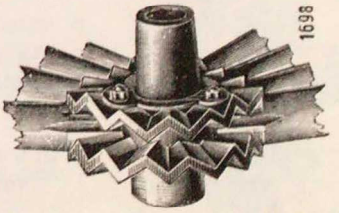
Колѣнчатыя бороны	Марка	Рабочая ширина	Запряжка	Вѣсъ приблиз. Пуд.	Фунт.	Цѣна Руб.	Коп.
Легкія.							
Въ 2 связяхъ, каждая о 15 зубьяхъ 3¼ верш. длиной	BEG	2 арш.	2 лош.	2	30	**28**	**50**
Въ 3 » » о 15 » 3¼ » »	BEG	3 »	3—4 »	4	10	**41**	—
Среднія.							
Въ 2 связяхъ, каждая о 15 зубьяхъ 4 верш. длиной	BEGM	2 »	2—3 »	3	30	**32**	**50**
Въ 3 » » о 15 » 4 » »	BEGM	3 »	3—4 »	5	20	**46**	—
Тяжелыя.							
Въ 2 связяхъ, каждая о 15 зубьяхъ 4 верш. длиной	BEGS	2 »	3—4 »	4	20	**35**	—
Въ 3 » » о 15 » 4 » »	BEGS	3 »	3—5 »	6	20	**49**	**50**

Универсальныя разбросныя сѣялки GPK.





Простѣйшія машины для быстраго и раціональнаго посѣва въ разбросъ всякаго рода сѣмянъ.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦІИ.

Высѣваніе происходитъ путемъ свободнаго выпаданія зерна изъ отверстій въ днищѣ машины, которыя могутъ быть увеличиваемы или уменьшаемы посредствомъ передвиженія общей шины, такъ что всякой величины сѣмена отъ клевера и до бобовъ свободно высѣиваются въ желаемомъ количествѣ. Количество это заранѣе опредѣляется съ приблизительной, но достаточной точностью при помощи имѣющейся на машинѣ скалы.

На общемъ валу внутри ящика укрѣплены спиральныя посѣвныя шайбы изъ «Эккертовской стали», которыя, вращаясь, передвигаютъ близлежащую массу зерна, то нѣсколько вправо, то нѣсколько влѣво, чѣмъ и обусловливается ея равномѣрное истеченіе изъ отверстій.

При помощи особыхъ задвижекъ можно закрывать отдѣльныя отверстія, т. е. уменьшать по желанію рабочую ширину машины.

Опорожненіе сѣялки производится автоматически по открытіи общимъ рычажкомъ всѣхъ отверстій.

Ходъ машины чрезвычайно легокъ.

Конструкція машины очень прочна.

Производительность 12-ти футовой машины 10—12 десятинъ въ день.

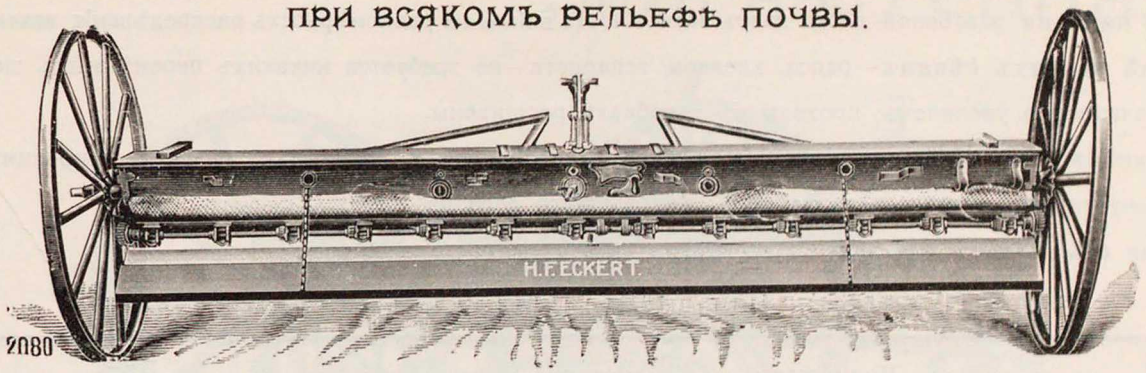
Марка	Приводится въ дѣйствіе	Ширина засѣваемаго слѣда	Запряжка	Вѣсъ безъ упаковки приблизит.	ЦѢНА	
					Рубли	Коп.
GPK съ оглоблями и дышломъ	отъ обоихъ колесъ	$12^1/_3$ фут. ($5^1/_2$ арш.)	1 лош.	15 пудовъ	**110**	—
GPK1 съ оглоблями	отъ одного колеса	$9^3/_4$ фут. ($4^1/_4$ арш.)	1 »	13 „	**100**	—
GPK2 съ оглоблями	отъ одного колеса	$7^1/_2$ фут. ($3^1/_4$ арш.)	1 »	8 „	**85**	—

Поперечная ось GPK и GPK1 для проѣзда сѣялки въ ворота и по узкимъ дорогамъ **5**

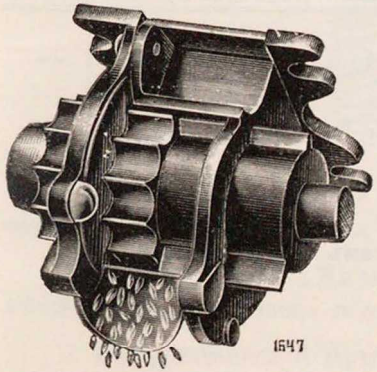
Вальцовая разбросная сѣялка „ВИКТОРІЯ“

ДЛЯ РАВНОМѢРНАГО и РАЦІОНАЛЬНАГО ПОСѢВА ВСЯКАГО РОДА СѢМЯНЪ

ПРИ ВСЯКОМЪ РЕЛЬЕФѢ ПОЧВЫ.

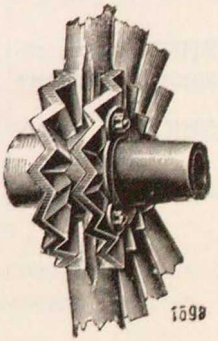


ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦІИ.



Вальцы (катушки), расположенные снаружи ящика, обусловливаютъ равномѣрное и точное высѣваніе всякаго рода сѣмянъ (пшеница, рожь, ячмень, овесъ ленъ, люцины, горохъ, клеверъ, рапсъ, эспарцетъ) при всякихъ условіяхъ работы, независимо отъ толчковъ и неравномѣрнаго хода упряжныхъ животныхъ, на ровной и гористой мѣстности, при чемъ при всякой остановкѣ машины автоматически прекращается и сѣвъ.

Посѣвные ящики имѣютъ пружинное дно во избѣжаніе засоренія, поломокъ и поврежденій.



Комбинированная скала на машинѣ даетъ возможность моментально установить механизмъ для посѣва желаемаго количества зерна, безъ справокъ съ таблицами.

Двойной рычагъ, находящійся посрединѣ машины, позволяетъ приводить въ дѣйствіе либо правую, либо лѣвую, либо обѣ половины сѣялки сразу.

Двѣ пары приводныхъ шестеренъ приводятъ посѣвный валъ въ дѣйствіе одновременно съ обѣихъ сторонъ машины.

Особыя задвижки служатъ для уменьшенія рабочей ширины по произволу и для закрыванія отдѣльныхъ ящиковъ при посѣвѣ мелкихъ сѣмянъ.

Измѣненіе наклона разсѣвной доски даетъ возможность вліять на равномѣрность распредѣленія всякаго рода сѣмянъ.

При посѣвѣ мелкихъ сѣмянъ—рапса, клевера, эспарцета—не требуется никакихъ перемѣнныхъ шестеренъ.

Ящикъ значительно увеличенъ; проходы въ коробкахъ расширены.

Колеса примѣняются деревянныя, какъ отличающіяся наибольшей эластичностью, съ очень широкимъ ободомъ.

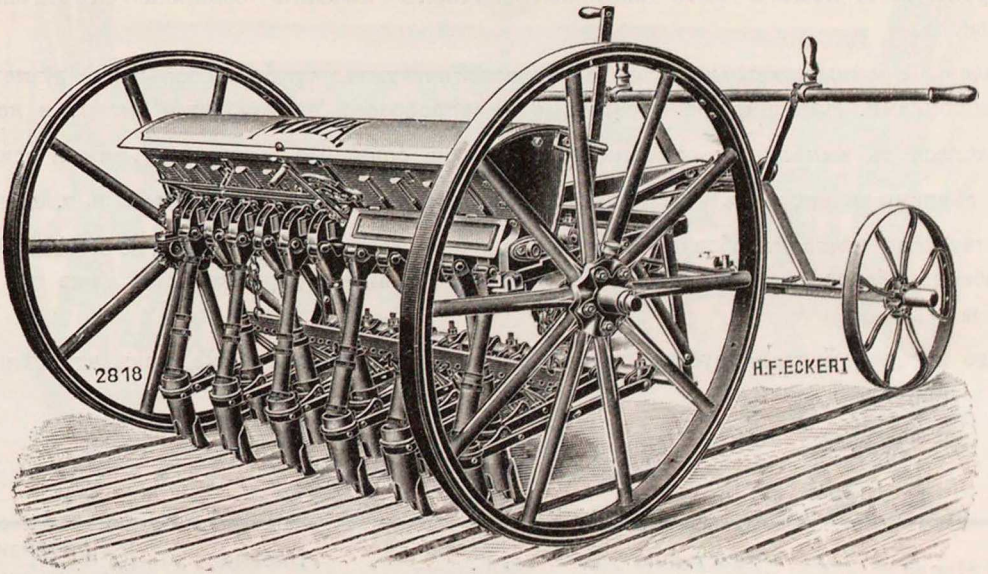
Ступицы—чугунныя, составныя, извѣстнаго Эккертовскаго образца.

Поперечная ось служитъ для проѣзда по узкимъ дорогамъ, мостамъ и проч.

Марка	Приводится въ дѣйствіе	Количество посѣвныхъ валиковъ	Ширина засѣваемаго слѣда	Запряжка	Вѣсъ безъ упаковки приблизит.		ЦѢНА съ упаковкой	
					Пуды	Фун.	Рубли	Коп.
SHKN съ оглоблями и дышломъ	отъ обоихъ колесъ	13	$12^1/_3$ ф. ($5^1/_4$ ар.)	1 – 2 лош.	14	20	**130**	—
SHKN1 съ оглоблями	отъ одного колеса	9	9 ф. ($3^7/_8$ ар.)	1 лош.	11	10	**120**	—

Поперечная ось къ SHKN для проѣзда сѣялки въ ворота, по узкимъ дорогамъ и т. д. Руб. 5.—

НОВАЯ РЯДОВАЯ СѢЯЛКА „МИРА-СТЕПНАЯ“



Первоклассная сѣялка преимущественно для крестьянскихъ и мелковладѣльческихъ хозяйствъ—для посѣва главнымъ образомъ хлѣбныхъ злаковъ, а также въ извѣстныхъ предѣлахъ нѣкоторыхъ мелкихъ и крупныхъ сѣмянъ.

Преимущества „Миры-Степной“ предъ существующими системами. Мира-Степная всѣхъ размѣровъ, не исключая крестьянскаго, построена всецѣло—включая ящикъ и передокъ—изъ **стали, желѣза** и **чугуна** самыхъ высокихъ сортовъ.

Выбрасывающій приборъ катушечной системы получилъ важное усовершенствованіе—**оттяжное пружинное дно,** дающее возможность моментально опорожнить ящикъ и радикально прочистить сѣяльныя коробки.

Посѣвъ разнообразныхъ количествъ производится **безъ перемѣны катушекъ** или **шестеренъ** и безъ всякихъ придаточныхъ механизмовъ.

Холмистый рельефъ мѣстности, толчки и неспокойный ходъ лошадей не имѣютъ **никакого вліянія на равномѣрность работы машины.**

Мира-Степная—единственная въ Россіи рядовая сѣялка, имѣющая сѣяльныя коробки—**съ оттянутыми донышками.**

Глубина задѣлки регулируется особымъ приспособленіемъ, дающимъ возможность произвести сразу наклонъ всѣхъ сошниковъ на ходу. Кромѣ того, можетъ быть измѣняемъ наклонъ каждаго сошника въ отдѣльности путемъ перестановки деревянныхъ колковъ.

Сѣмепроводы очень прочные, изъ желѣзныхъ телескопическихъ трубокъ большого діаметра (засариваніе невозможно) съ широкими воронками. Навѣшиваніе и сниманіе сѣмепроводовъ производится быстро и легко.

Высокія заднія колеса съ желѣзными спицами насажены на солидныя точенныя съемныя оси.

Новый профиль сѣяльныхъ коробокъ дѣлаетъ засариваніе ихъ нечистотами, овсомъ и т. д. невозможнымъ.

Энергично дѣйствующая мѣшалка обозпечиваетъ высѣиваніе загруженнаго зерна до конца. Особо устроенныя планки въ сѣяльныхъ коробкахъ обезпечиваютъ неизмѣнность ширины выходныхъ отверстій даже при проходѣ мелкихъ камней, крупныхъ зеренъ и т. д.

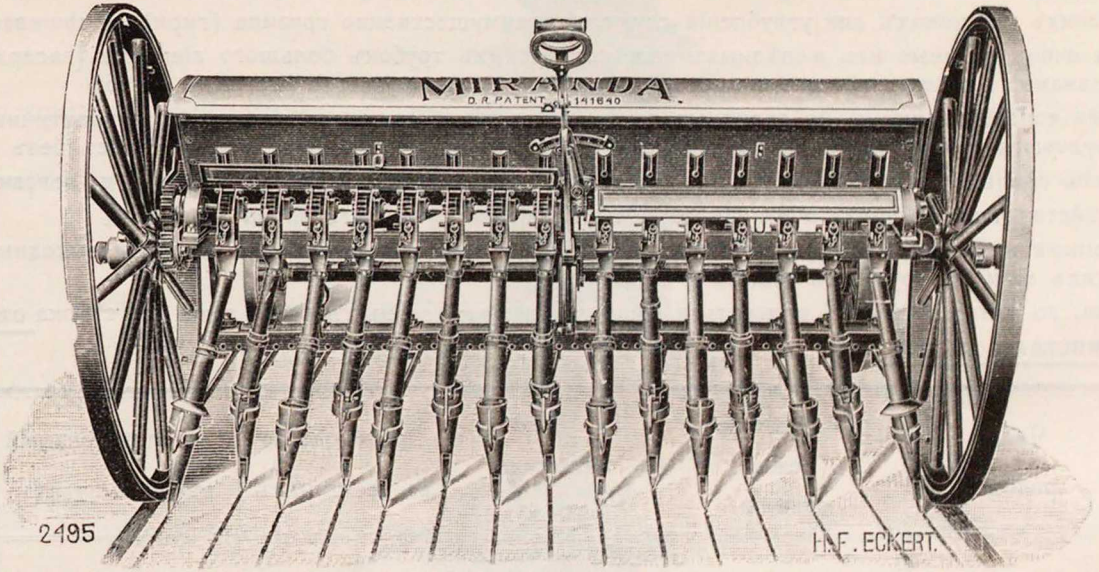
Нисшая точка, до которой могутъ опускаться сошники, лежитъ очень глубоко, такъ что сѣялка отлично приспособляется къ неровностямъ почвы.

Размѣры и цѣны.

Рабочая ширина	Число рядовъ	Разстояніе между рядами	Запряжка лошад.	Дневная производительн. ок. десятинъ	Приблизит. вѣсъ въ пудахъ		ЦѢНА	
					съ передк.	безъ передка	съ передк.	безъ передка.
2 арш.	11	5 дюйм.	2	4	$19^1/_2$	15	**170** руб.	**150** руб.
$2^1/_2$ »	13	$5^3/_8$ »	2	5	21	$16^1/_2$	**195** „	**170** „
$2^1/_2$ »	15	$4^3/_4$ »	2	5	22	$17^1/_2$	**205** „	**180** „
3 »	17	5 »	2—3	6	$33^1/_2$	—	**270** „	—
3 »	19	$4^1/_2$ »	2—3	6	$34^1/_2$	—	**280** „	—

НОВАЯ РЯДОВАЯ СѢЯЛКА

„МИРАНДА-СТЕПНАЯ“



Первоклассная универсальная рядовая сѣялка экономическаго типа для посѣва всѣхъ безъ исключенія сѣмянъ.

Преимущества „Миранды-Степной“ предъ другими системами.

«Миранда-Степная» построена цѣликомъ, за исключеніемъ колецъ, изъ **стали, желѣза** и **чугуна** самыхъ высокихъ сортовъ.

Выбрасывающій приборъ катушечной системы получилъ первостепенной важности усовершенствованіе—подвижное пружинное дно, допускающее 3 положенія для высѣва 3 группъ сѣмянъ (мелкихъ, среднихъ и крупныхъ) и 4-ое для быстраго опорожненія ящика.

Миранда—единственная въ Россіи катушечная сѣялка, допускающая регулированіе разстоянія между катушкой и дномъ коробки въ зависимости отъ величины зерна.

Миранда—единственная въ Россіи катушечная сѣялка, въ которой полная универсальность достигается безъ перемѣны шестеренъ, или валовъ, или катушекъ, или направленія въ подачѣ зерна.

Холмистый рельефъ мѣстности, толчки и неспокойный ходъ лошадей не имѣютъ никакого вліянія на равномѣрность работы машины.

Сошники имѣютъ закаленный конецъ и скрѣплены со своими рычагами при помощи одного только болта.

Машина оборудована двумя наборами сошниковъ—русско-американскими и европейскими. Благодаря вышеупомянутому новому способу укрѣпленія, обмѣнъ однихъ сошниковъ на другіе производится чрезвычайно легко и быстро.

При примѣненіи русско-американскихъ сошниковъ, пользуются для регулированія глубины задѣлки, особымъ приспособленіемъ допускающимъ измѣненіе на ходу наклона всѣхъ сошниковъ сразу и обусловливающимъ большую тщательность.

При европейскихъ сошникахъ для углубленія служатъ преимущественно грузила (гири), навѣшиваемые на крюки.

Сѣмепроводы очень прочные изъ желѣзныхъ телескопическихъ трубокъ большого діеметра (засариваніе невозможно!) съ широкими воронками. Навѣшиваніе и сниманіе сѣмепроводовъ производится быстро и легко.

Высокія заднія колеса насажены на солидныя точенныя съемныя оси,очень эластичны и практичны. Чугунныя составныя ступицы оборудованы штауферовскими маслянками, допускающими постоянную смазку колесъ безъ сниманія съ осей.

Новый профиль сѣяльныхъ коробокъ дѣлаетъ засариваніе ихъ нечистотами, овсомъ и т. д. невозможнымъ.

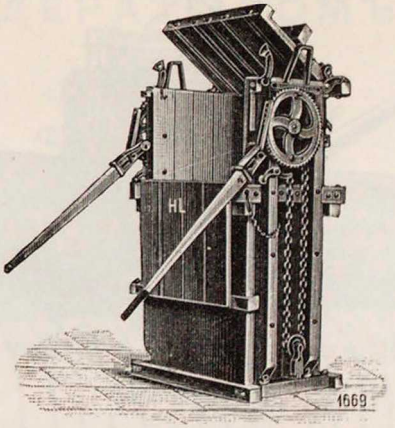
Энергично дѣйствующая мѣшалка обезпечиваетъ высѣваніе запруженнаго зерна до конца.

Особо устроенныя планки въ сѣяльныхъ коробкахъ обезпечиваютъ неизмѣнность ширины выходныхъ отверстій, даже при проходѣ мелкихъ камней, крупныхъ зеренъ и т. д.

Низшая точка, до которой могутъ опускаться сошники, лежитъ очень глубоко, такъ что сѣялка **отлично приспособляется къ неровностямъ почвы.**

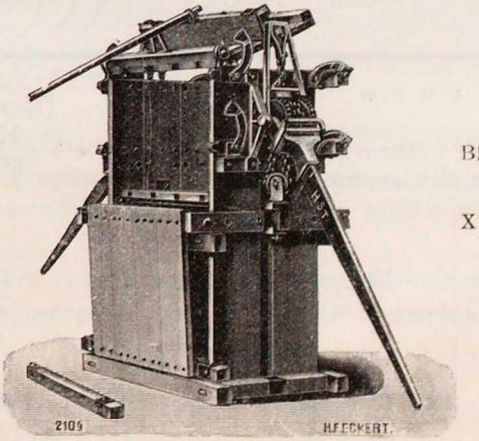
Рабочая ширина	Число рядовъ	Разстояніе между рядами	Запряжка	Производство въ десятинахъ	Приблизительный вѣсъ въ пудахъ	ЦѢНА	
						Рубли	Коп.
3 арш.	17	5 дюйм.	3 лош.	ок. 6	ок. 38	**310**	—
3 »	19	$4^1/_2$ »	3 »	» 6	» 39	**320**	—
3 »	21	4 »	3 »	» 6	» 40	**335**	—
3 »	23	$3^3/_4$ »	3 »	» 6	» 41	**345**	—
$3^3/_7$ »	19	5 »	3—4 »	» 7	» 43	**350**	—
$3^3/_7$ »	21	$4^1/_2$ »	3—4 »	» 7	» 44	**360**	—
$3^3/_7$ »	23	$4^1/_4$ »	3—4 »	» 7	» 45	**375**	—
$3^3/_7$ »	25	$3^7/_8$ »	3—4 »	» 7	» 46	**390**	—

ПРЕССЫ ДЛЯ СѢНА.



Марки HL

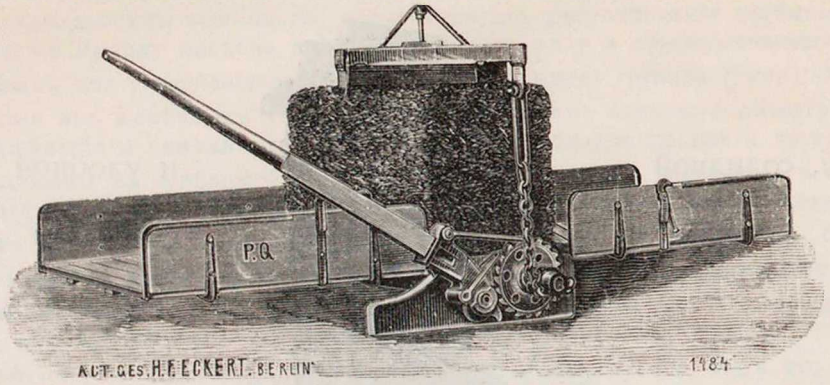
Отличаются простой, солидной и удобной конструкціей; построены изъ весьма прочнаго матеріала; снабжены рычагами и храповыми колесами.



Марки HST

Такого же качества, какъ и вышесказанный, но нѣсколько измѣненной конструкціи, съ рычагами, храповыми колесами, цѣпями и практичнымъ коническимъ барабаномъ.

ПРЕССЫ ДЛЯ СѢНА.



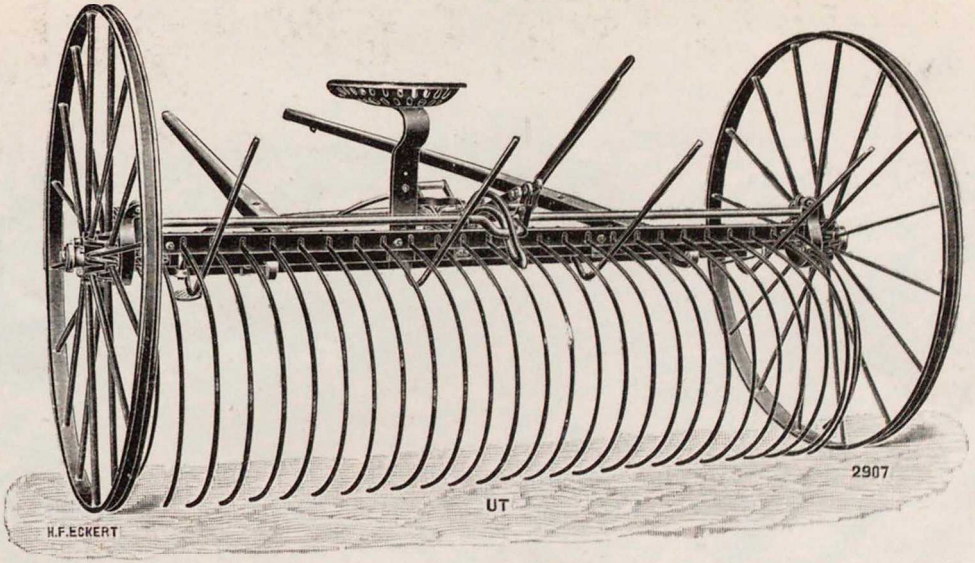
Марки PQ

Новой системы, простѣйшей и практичной конструкціи, съ рычагомъ, храповымъ колесомъ и цѣпной тягой.

Марка	Размѣръ кипы			Вѣсъ въ пуд.	Производ. въ 10 час. кипъ	ВѢСЪ въ пуд. ок.	ЦѢНА	
	Длина въ вершк.	Ширина въ вершк.	Высота въ вершк.				Руб.	Коп.
H L 1	26	16	15	$3^3/_4$	75	36	**190**	—
H L 3	26	16	15	$7^1/_2$	40	49	**265**	—
H S T 1	26	16	15	$3^3/_4$	100	36	**255**	—
P Q 2	26	16	15	$3^1/_3$	70	24	**150**	—

Новыя первоклассныя всецѣло стальныя грабли „АВТОМАТЪ“

СЪ МОДЕРАТОРОМЪ УДАРА



Полная автоматичность этихъ грабель даетъ возможность подростку управлять ими.

Абсолютная практичность, вслѣдствіе примѣненія новаго пружиннаго приспособленія—**модератора удара,** смягчающаго толчекъ отъ обратнаго паденія зубьевъ, чѣмъ устранено вредное вліяніе постоянныхъ сотрясеній, какъ на машину, такъ и на лошадь.

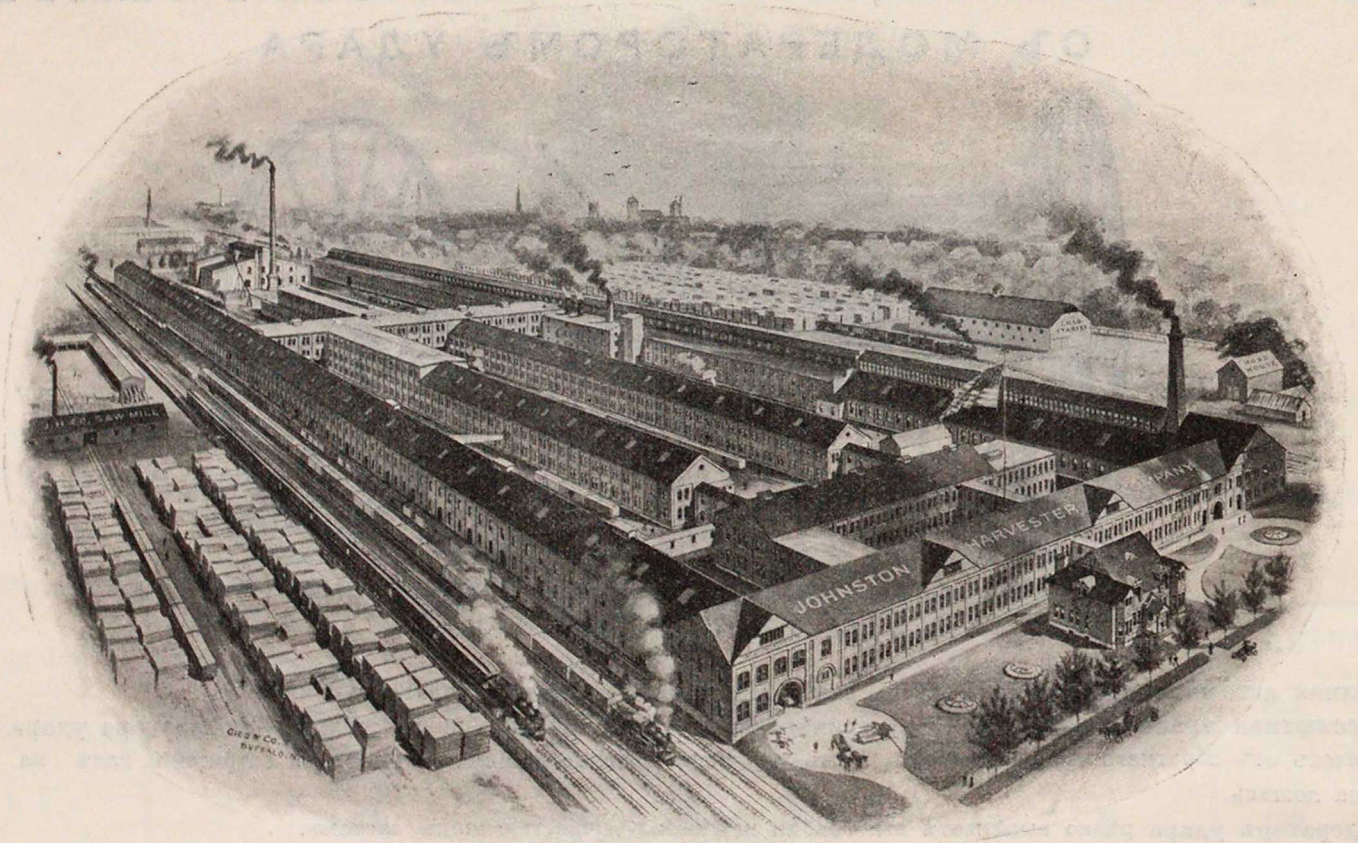
Модераторъ удара рѣзко выдѣляетъ эти грабли изъ всѣхъ существующихъ системъ.

Солидность достигается примѣненіемъ отборныхъ сортовъ стали и желѣза.

Зубья наиболѣе практичной формы,

Марки UT1—ширина слѣда 8 фут.—26 зуб.—Руб. **60.**—
» UT1A » » 8 » 28 » » **65.**—
» UT2 » » 9 » 30 » » **70.**—

2015768763



Заводы Джонстонъ К° въ Батавіи (Америка).



ВСЕМІРНО-ИЗВѢСТНЫЯ НАИЛУЧШІЯ

ЖАТВЕННЫЯ МАШИНЫ

заводовъ ДЖОНСТОНЪ К°

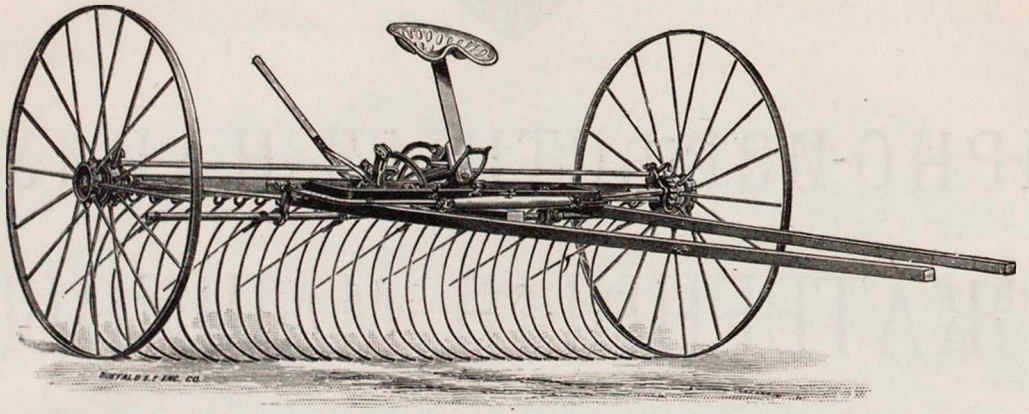
въ БАТАВІИ (Америка).

The JOHNSTON HARVESTER Company

BATAVIA, N. J. U. S. A.

Американскія стальныя грабли „ГЛОБЪ“

Завода Джонстона



СЪ АВТОМАТИЧЕСКИМЪ СБРАСЫВАНІЕМЪ.

Грабли эти изготовлены цѣликомъ изъ стали; отличаются солидностью, прочностью и чистымъ сгребаніемъ, имѣютъ легкую тягу и примѣними къ работѣ на всякой почвѣ.

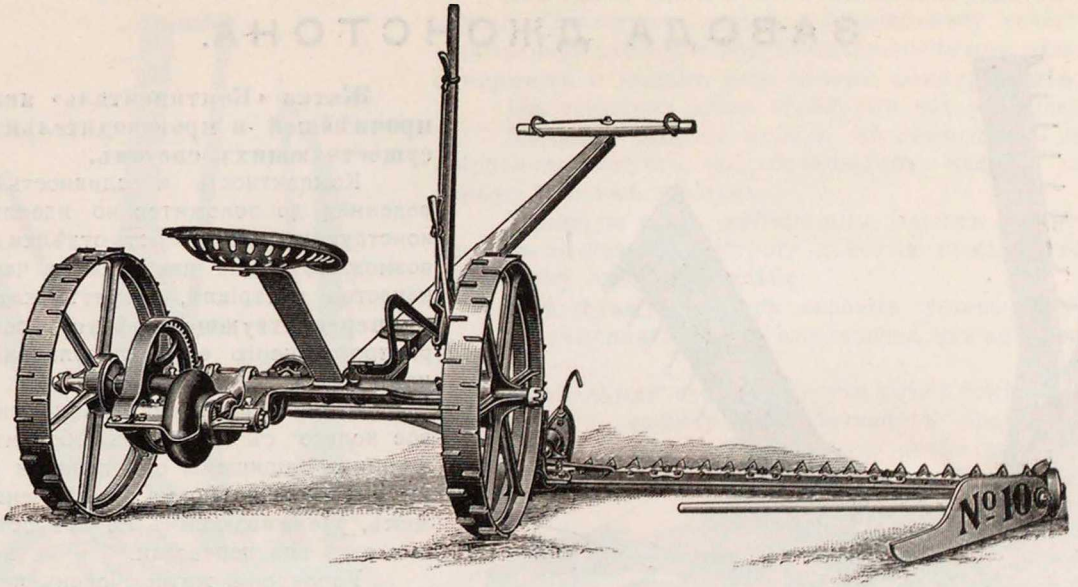
Сѣно сгребается въ кучу стальными чистильниками. Стальной сбрасывающій стержень изготовленъ изъ одного сплошного куска и скидываетъ съ обоихъ концовъ одновременно. Находящимся съ правой руки рычагомъ грабли легко регулируются; особой защепкой можно, смотря по надобности, ускорить или замедлить разгруженіе сѣна.

Грабли снабжаются двумя оглоблями, которыя, благодаря ихъ особому устройству, легко превратить въ дышло для работы парою лошадей.

Грабли о 26 зубьяхъ длиною $7^1/_2$ фут. Руб. **55**. —

» о 28 » » 9 » » **65**. —

Сѣнокосилка №. 10 завода Джонстона.



Сѣнокосилка № 10, благодаря усовершенствованному ея устройству, обладаетъ всѣми высокими качествами, ставящими ее выше другихъ существующихъ системъ; она очень прочна и предохранена отъ скораго изнашиванія; имѣетъ легкую тягу; удобнымъ мотовиломъ сообщается ей необыкновенная механическая сила производительности; легко управляется и приноравливается ко всякому положенію травы и особенностямъ почвы; стальнымъ щитомъ вполнѣ обезпечена отъ поломки. Главное зубчатое соединеніе совершенно защищено отъ пыли и грязи.

Рама отличается необыкновенной солидностью, въ состояніи выдержать любой вѣсъ и противостоять любому напряженію во время ѣзды по неровной почвѣ.

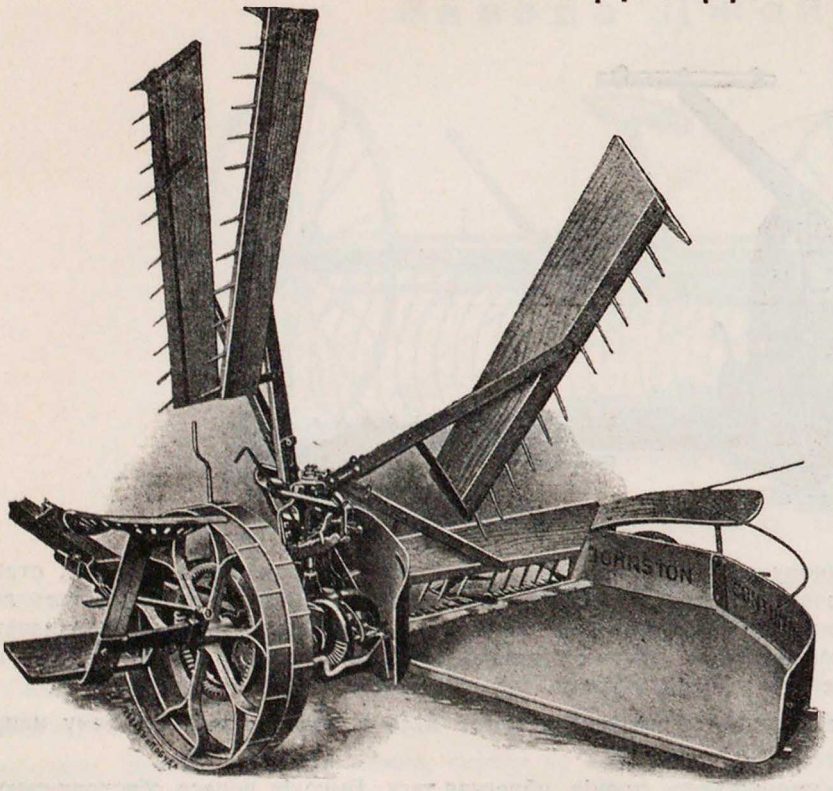
Роликовые подшипники въ значительной степени уменьшаютъ треніе, облегчая тягу. Высокія колеса обусловливаютъ большую мотовильную силу. Длинный, деревянный шатунъ, вслѣдствіе особенности своего устройства, подвергается наименьшему тренію. Рѣжущій аппаратъ отличается тщательной отдѣлкой и безукоризненной производительностью. Тяга распредѣлена совершенно правильно и равномѣрно.

Длина ножа $4^1/_2$ фута.

Цѣна Руб. **140.**—

Жатвенная машина „КОНТИНЕНТАЛЬ“

ЗАВОДА ДЖОНСТОНА.



Жатка «Континенталь» является легчайшей, прочнѣйшей и производительнѣйшей изъ всѣхъ существующихъ системъ.

Компактность и солидность постройки ея, доведенная до положительно идеальнаго совершенства конструкція, тщательность отдѣлки деталей, наименьшее возможное треніе движущихся частей и наивысшаго качества матеріалъ, ставятъ жатку „Континенталь“ **на первенствующее мѣсто,** способствуя широкому распространенію ея и преобладанію на всѣхъ рынкахъ міра.

Главная рама солидна и фундаментальна; ходовое колесо съ широкимъ ободомъ; роликовые подшипники защищены отъ пыли и низводятъ треніе до минимума. Платформа скрѣплена стальнымъ бандажемъ, удерживающимъ ее отъ осѣданія и легко складывается для перевозки.

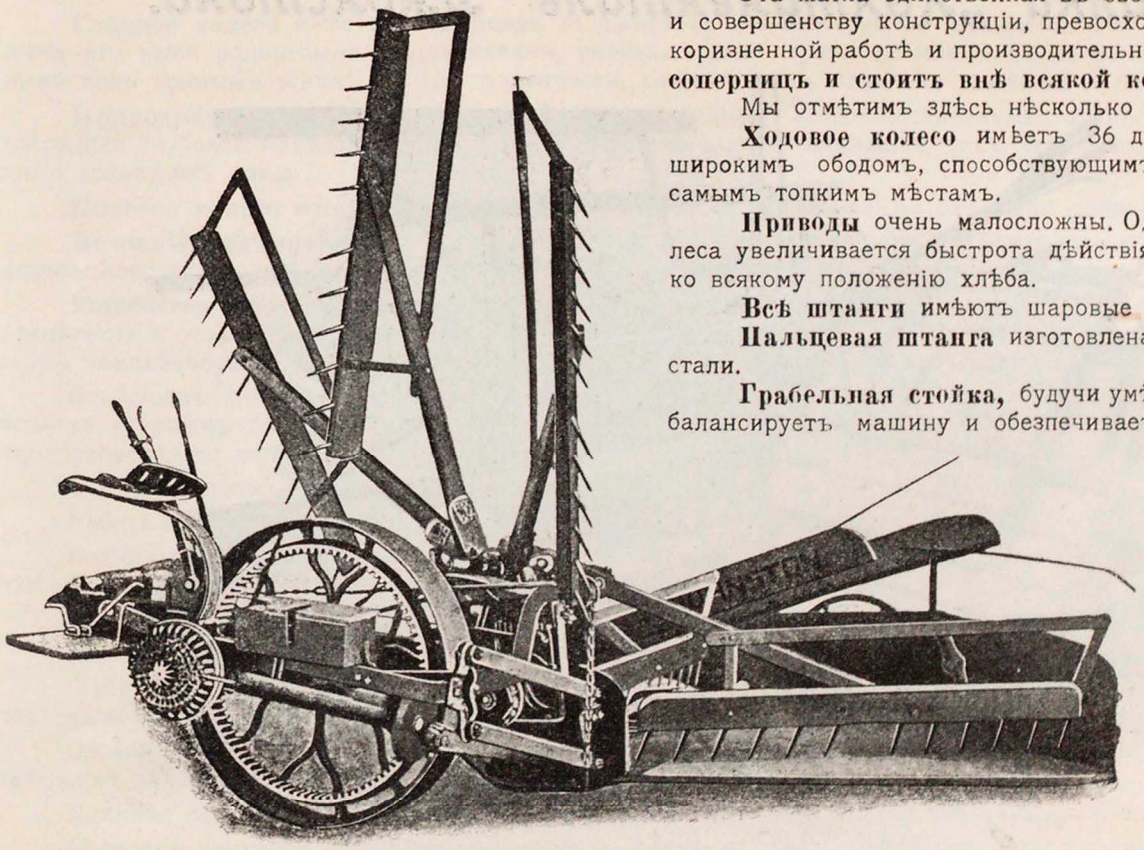
Управленіе жаткою очень легко, такъ какъ всѣ рычаги удобно размѣщены подъ рукою рабочаго.

Тяжесть машины регулируется при наклоненіи балансирующей пружиною. Любой конецъ платформы можно опускать или подымать независимо отъ другого. Высокая грабельная стойка защищена надлежащимъ образомъ; грабельныя солидныя плитки препятствуютъ соломѣ впутываться въ грабли. Грабельный гребень на своей стойкѣ можно приноравливать кпереди или кзади сообразно росту хлѣба. Автоматическимъ нажимомъ можно устанавливать грабли для сбрасыванья каждой второй, третьей, четвертой и т. д. При поворачиваніи въ уголъ или въ хлѣбъ рабочій можетъ въ любое время пріостановить сложеніе ручней.

Ширина рѣжущей полосы 5 футовъ. Цѣна Руб. **175**. — безъ передка.

» » **185**. — съ передкомъ.

Пятиграбельная жатка Джонстона „ЦАРИЦА ЖАТОКЪ“ съ желѣзной рамой.



Эта жатка единственная въ своемъ родѣ въ мірѣ. По прочности и совершенству конструкціи, превосходному качеству матеріала, безукоризненной работѣ и производительности **она рѣшительно не имѣетъ соперницъ и стоитъ внѣ всякой конкурренціи.**

Мы отмѣтимъ здѣсь нѣсколько изъ ея выдающихся качествъ.

Ходовое колесо имѣетъ 36 дюймовъ въ діаметрѣ и снабжено широкимъ ободомъ, способствующимъ машинѣ легко переходить по самымъ топкимъ мѣстамъ.

Приводы очень малосложны. Однимъ поворотомъ зубчатаго колеса увеличивается быстрота дѣйствія ножа; легко приноравливается ко всякому положенію хлѣба.

Всѣ штанги имѣютъ шаровые суставы для равномѣрнаго тренія.

Пальцевая штанга изготовлена изъ холодно-прокатной угловой стали.

Грабельная стойка, будучи умѣло помѣщена высоко и кпереди, балансируетъ машину и обезпечиваетъ правильное дѣйствіе грабель при всякомъ положеніи хлѣба.

Грабли (числомъ пять) очень сподручны рабочему, который по желанію и надобности можетъ легко ихъ установить такъ, чтобы автоматически сгребала каждая вторая, третья, четвертая или пятая.

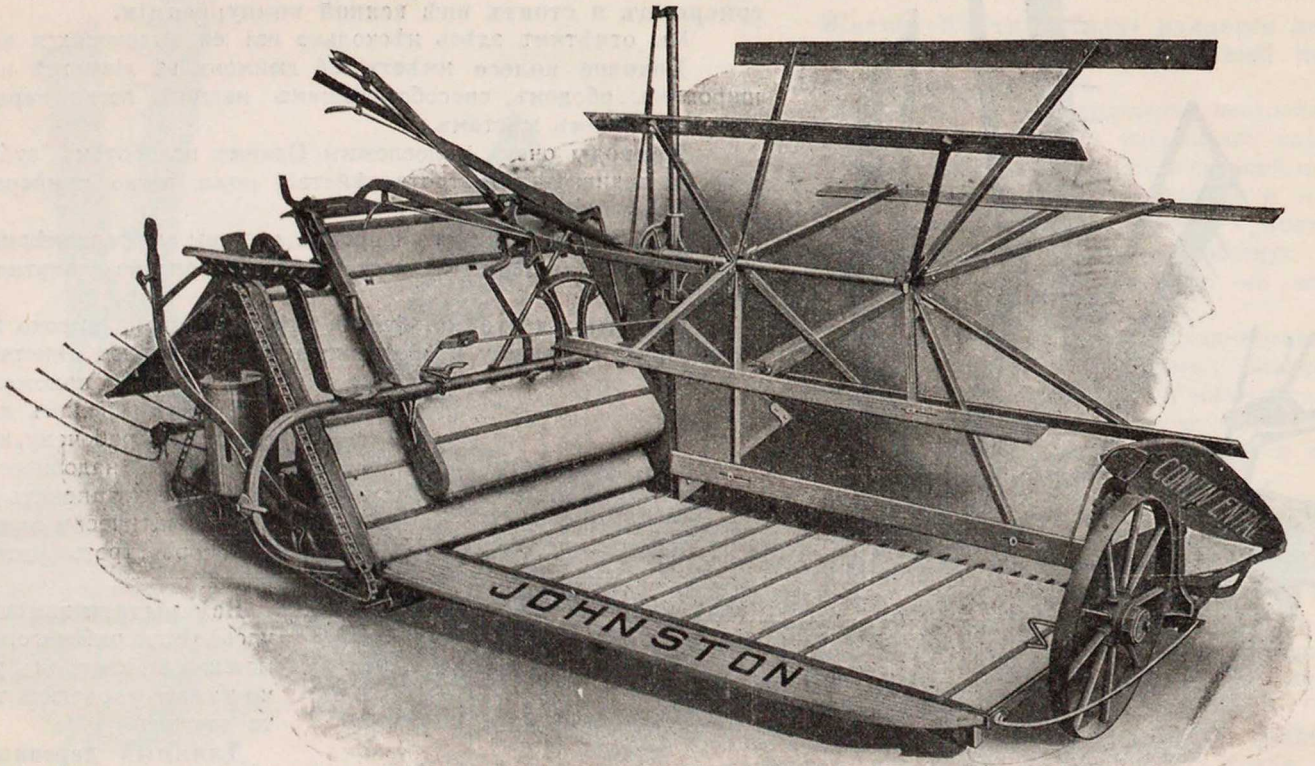
Всѣ рычаги помѣщены такъ удобно для рабочаго, что, когда машина въ ходу, онъ рукою легко можетъ управлять то однимъ, то другимъ.

Длинный деревянный шатунъ снабженъ на каждомъ концѣ связями изъ ковкаго желѣза. Замычкою и стальною пружиною онъ надежно прикрѣпленъ къ ножу. Буксы его изъ мѣди и смазываются автоматически.

Вся машина работаетъ совершенно безшумно Жатка съ желѣзной рамой оказывается наиболѣе цѣлесообразной при всѣхъ сопровождающихъ жатву обстоятельствахъ. Она является неоцѣненной помощницей земледѣльца и вполнѣ основательно заслуживаетъ на всѣхъ конкурсахъ міра **высшей награды.**

Ширина ножа 5 футовъ. Цѣна Руб. **240.** —

Сноповязалка „Континенталь“ Джонстона.



Приводное колесо имѣетъ 36 дюймовъ въ діаметрѣ.

Элеваторы наибольшей вмѣстимости. Надежный узловязатель.

Сноповязалки „Континенталь“ Джонстона.

Главное колесо имѣетъ 36 дюймовъ въ діаметрѣ; оно изготовлено цѣликомъ изъ стали и снабжено предохраненными отъ пыли роликовыми подшипниками, уменьшающими треніе до минимума; широкій ободъ съ шинами, расположенными подъ прямымъ угломъ на его поверхности, способствуютъ плавному движенію и правильнсй передачѣ.

Приводная цѣпь состоитъ изъ особо формированныхъ и прочно скованныхъ звеньевъ. Спусканіе колеса возможно до послѣдней глубокой нарѣзки въ сегментахъ; цѣпь очень легко снимается, такъ что исключается необходимость вынуть для этого колесо изъ рамы.

Полевое колесо изготовлено изъ стали и снабжено защищенными отъ пыли роликовыми подшипниками.

Внѣшній отдѣлитель конструированъ такъ, что препятствуетъ хлѣбу впутываться въ колесо. Каждый конецъ платформы, независимо отъ другого, поднимается и опускается стальнымъ малосложнымъ приспособленіемъ.

Устройство передачи мотовилу движенія имѣетъ особое преимущество, вполнѣ оцѣненное знатоками. Вообще, все распредѣленіе и устройство механизма обезпечиваетъ безукоризненную прочность конструкціи съ избѣжаніемъ, однако, при этомъ тяжеловѣсности. Передача во всей машинѣ очень точная, безъ малѣйшей лишней траты механической силы.

Особеннаго вниманія заслуживаютъ новые мотовильные рычаги, конструированные для удобнаго приспособленія ко всякимъ условіямъ пожинанія разнаго вида хлѣба, какъ-то: рослаго, средняго, низкаго, стройнаго, полегшаго, густого, мелкаго, запутаннаго и проч.

Вѣсъ и напряженіе мотовила при передвиженіи уравновѣшиваются балансирующею пружиною.

Работа элеваторовъ совершается свободно, проворно и аккуратно; **нѣтъ засоренія.**

Валики устроены такимъ образомъ, что способствуютъ производительности, при мелкомъ хлѣбѣ натягиваютъ полотно, втягиваютъ всякій запутанный и короткій хлѣбъ и устраняютъ потерю зерна.

Элеваторныя полотна изготовлены изъ наилучшей парусины и снабжены ремнями превосходнаго качества.

Валики имѣютъ самопитающіяся буксы, способствующія плавному движенію.

Узловязатель никогда не пропускаетъ ни одного снопа, что объясняется прекрасною припасовкою, старательнымъ испытаніемъ его на заводѣ и положительнымъ неуклоннымъ дѣйствіемъ узловязательнаго крюка, ножевого локтя и наводомъ шпагата.

Образцовою стеблесклоняющею легкою доскою стебли склоняются прямо. Наложеніе шпагата регулируется стеблесла-гатющимъ рычагомъ. Длинные и короткіе ручни связываются въ снопы по срединѣ.

Длинные стебли можно связывать на 24 дюйма отъ корня, а короткіе на $6^1/_2$ дюймовъ.

Стальной складной снопоносъ управляется рабочимъ безъ вставанія съ своего сидѣнья. Снопоносъ легко и быстро передаетъ, сбрасываетъ снопы и возвращается на свое мѣсто.

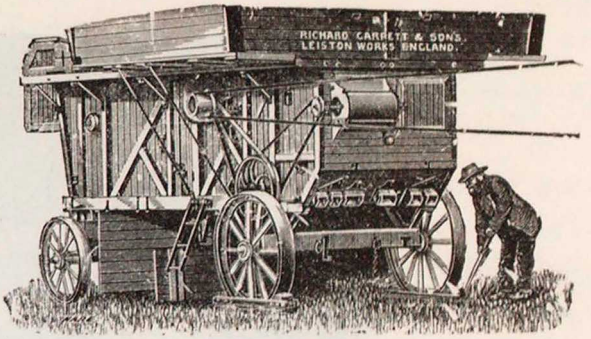
ЦѢНА сноповязалки . . . Руб. **325.—**
„ передка . . . . . „ **10.—**
„ снопоноса . . . . „ **15.—**

РОССИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ

Сноповязалка „Континенталь“ Зав. „Джонстонъ К°“



въ работѣ въ Бессарабіи.

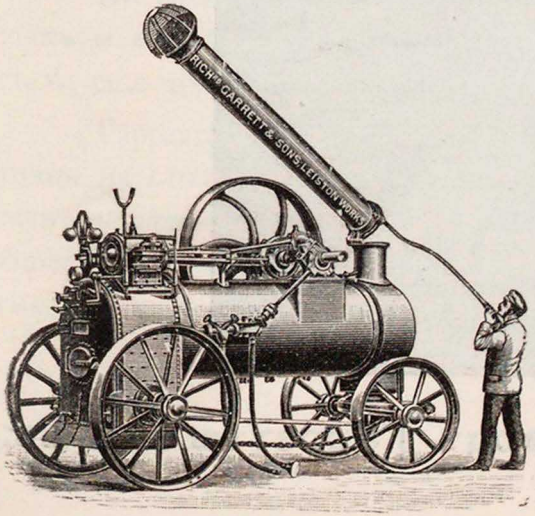


ЛОКОМОБИЛИ,

ПАРОВЫЯ МОЛОТИЛКИ,

КУКУРУЗНЫЯ МОЛОТИЛКИ

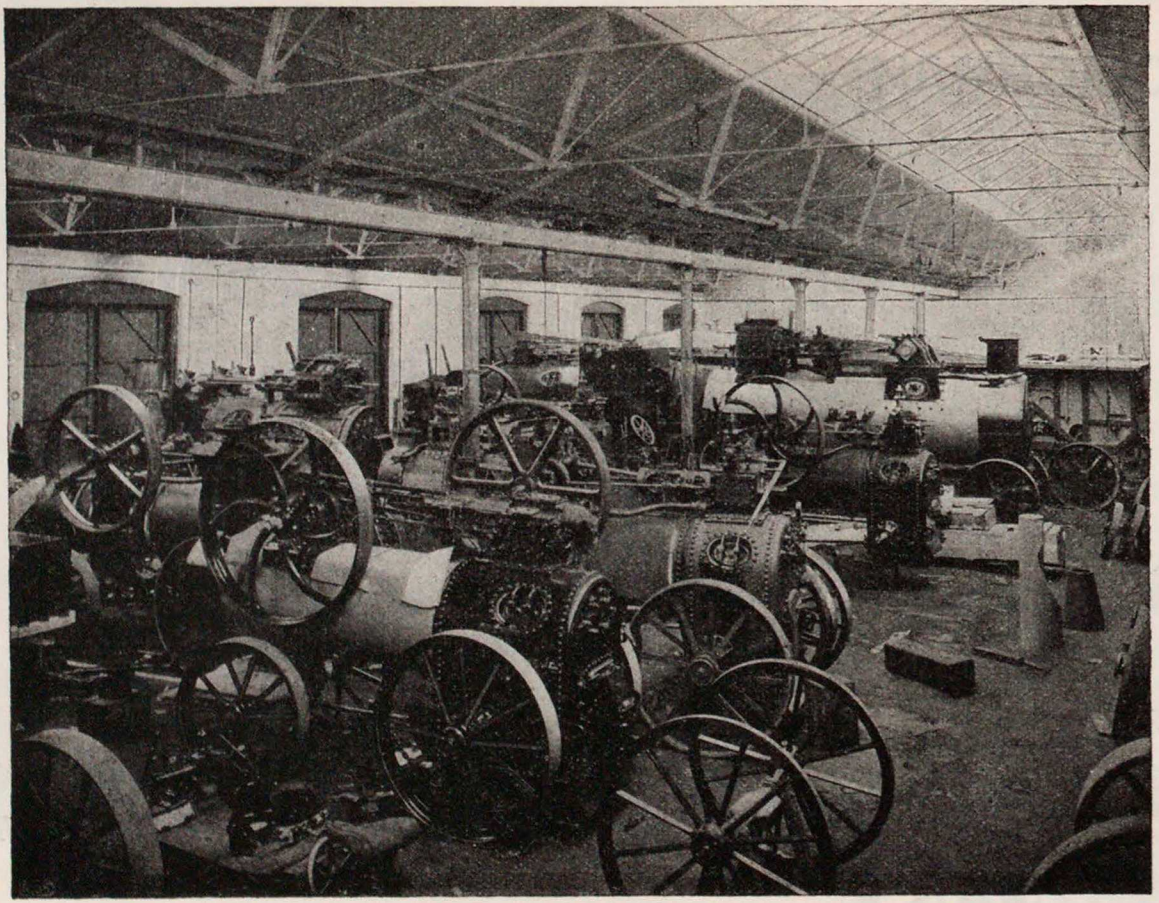
и проч.



СТАРѢЙШАГО ЗАВОДА

Ричардъ Гарреттъ и С-ья

въ Лейстонѣ (Англія).



Видъ части монтажнаго зала на зав. Ричардъ Гарреттъ и С-ья.

Заводъ „РИЧАРДЪ ГАРРЕТТЪ и С-ья“ въ Лейстонѣ (Англія) основанъ въ 1778 году и является старѣйшимъ въ мірѣ заводомъ, производящимъ локомобили и молотилки.

Около 100 лѣтъ прошло съ тѣхъ поръ, какъ заводомъ Гарретта были построены первыя молотилки, въ тѣ времена еще исключительно для коннаго привода. Въ концѣ 40-хъ годовъ заводъ Гарретта изъ числа первыхъ выступилъ на рынокъ съ молотилками, приводимыми въ движеніе паромъ, и, во всякомъ случаѣ, заводъ былъ **первымъ** по времени поставщикомъ этого рода машинъ въ большинствѣ европейскихъ и въ другихъ странахъ.

Съ тѣхъ поръ минулъ длинный рядъ лѣтъ, въ теченіе которыхъ заводъ построилъ **много тысячъ локомобилей и молотилокъ.** Техническія приспособленія завода для спеціальнаго производства этихъ машинъ достигли за это время высокой степени полноты и совершенства.

Въ разные годы бывали присуждаемы **отличія всякаго рода.** Заводъ получилъ **сотни золотыхъ и серебряныхъ медалей,** перечисленіе которыхъ мы по практическимъ соображеніямъ перестали еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ приводить въ своихъ каталогахъ.

Гарреттовскіе локомобили, паровые машины, паровые катки, локомобили-самоходы и молотилки на столько извѣстны въ настоящее время почти во всѣхъ странахъ земного шара, что мы считаемъ ненужнымъ давать подробное ихъ описаніе, но рекомендуемъ вниманію читателя нижеслѣдующее изложеніе нѣкоторыхъ изъ преимуществъ, которыя отличаютъ ихъ отъ машинъ всѣхъ другихъ существующихъ системъ.

Гарреттовская волнообразная топка.



Долговѣчность.
Быстрое парообразованіе.
Уменьшенный вѣсъ.
Эластичность.
Солидность.
Уменьшеніе накипи.
Бóльшая поверхность нагрѣва.

Гарреттовская волнистая топка.

Топка эта изобрѣтена и патентована заводомъ въ 1876 году и выпущена съ тѣхъ поръ въ количествѣ многихъ тысячъ экземпляровъ; она пользуется донынѣ неизмѣннымъ успѣхомъ.

Всякій, кто знакомъ съ трудными условіями, при которыхъ часто происходитъ работа котловъ, согласится, что **долговѣчность топки обусловливается ея эластичностью**; отсюда слѣдуетъ, что конструкція, **требующая укрѣпленія со всѣхъ сторонъ сильными связями**, можетъ скорѣе создать затрудненія, чѣмъ гарреттовская топка, не нуждающаяся, благодаря своей формѣ и конструкціи въ **потолочныхъ анкерныхъ болтахъ.** Вслѣдствіе этого обстоятельства она сохраняетъ полную возможность расширяться и сжиматься, **чѣмъ предупреждается опасность столь часто встрѣчающихся вредныхъ напряженій и разрывовъ.**

Къ этимъ преимуществамъ присоединяется **сильнѣйшая парообразовательная способность**, такъ какъ нашъ волнистый потолокъ имѣетъ на 22% больше поверхности нагрѣва, чѣмъ гладкій потолокъ при равной площади колосниковъ.

Кромѣ **долговѣчности и повышеннаго парообразованія,** еще одно первостепенное преимущество отличаетъ гарреттовскую волнистую топку отъ обычныхъ конструкцій: мы имѣемъ въ виду **меньшее скопленіе грязи и твердой накипи,** благодаря волнистому профилю потолка топки,

Локомобили.

Для постройки нашихъ котловъ служатъ исключительно листы **Сименсъ-Мартиновой стали** спеціальной выработки, испытанные и принятые инспекторомъ Ллойда.

Всѣ **загибы** производятся помощью гидравлическихъ машинъ, благодаря чему достигается **высокая точность выработки.**

Мы убѣждены, что не существуетъ котловъ локомотивнаго типа, которые стояли бы выше нашихъ въ отношеніи **экономнаго потребленія топлива, долговѣчности и быстраго парообразованія.**

Особое вниманіе заводъ издавна посвящаетъ достиженію возможной **легкости и удобоперевозимости** локомобилей, въ виду чего желѣзо, гдѣ только возможно, замѣнено сталью. Далѣе, лучшія приспособленія, указываемыя современной наукой и практикой **для сбереженія топлива и пара,** не осложняющія притомъ конструкціи отдѣльныхъ частей, **находятъ быстрое примѣненіе на нашемъ заводѣ.**

Однимъ изъ **выдающихся усовершенствованій** въ конструкціи нашихъ одноцилиндровыхъ локомобилей является примѣненіе

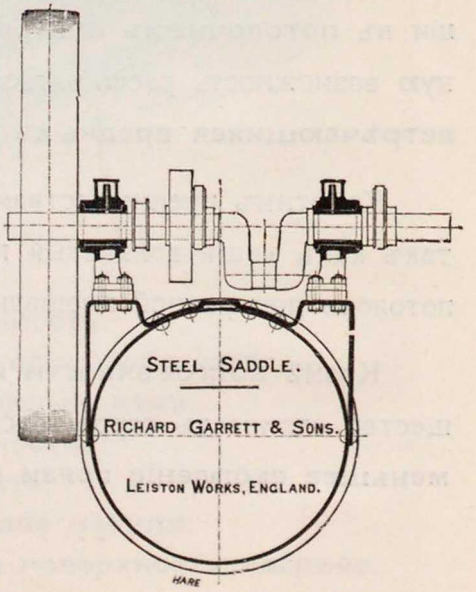
гнутаго стального сѣдла,

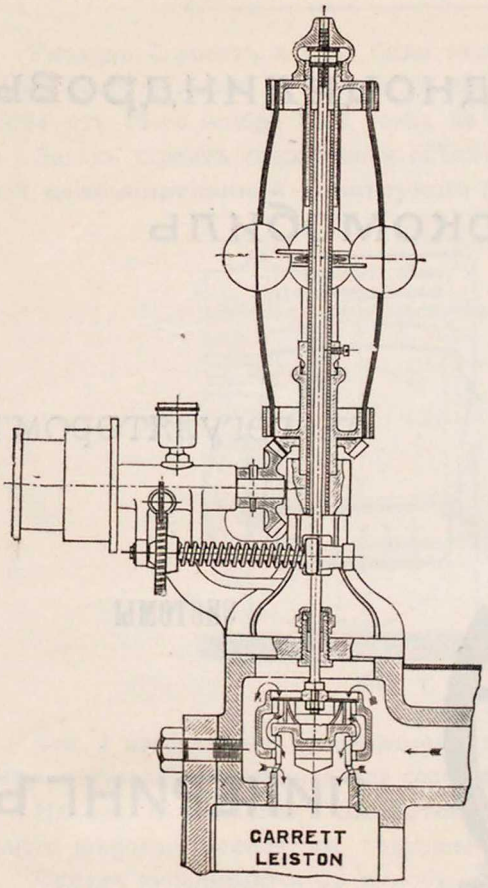
прочно склепаннаго съ котломъ и представляющаго отличную опору для кронштейновъ колѣнчатаго вала (см. чертежъ).

Преимущества его весьма существенны.

Рычагъ для подъема трубы. Трубы нашихъ локомобилей могутъ быть снабжаемы за небольшую приплату подъемнымъ рычагомъ; при помощи этого простого и практичнаго приспособленія машинистъ легко поднимаетъ трубу, не взлѣзая на машину.

Размѣры поверхности нагрѣва и колосниковой площади, чрезвычайно солидная конструкція котловъ и правильное соотношеніе частей механизма **обезпечиваютъ нашимъ локомобилямъ неизмѣнно спокойный ходъ и пригодность къ долговременной службѣ** даже при неблагопріятныхъ условіяхъ.





Нашъ шаровой регуляторъ на плоскихъ стальныхъ пружинахъ,

дѣйствующій на горловой клапанъ, чувствителенъ и надеженъ и примѣняется съ результатами вполнѣ удовлетворительными къ небольшимъ локомобилямъ отъ № 2 до № 5 включительно.

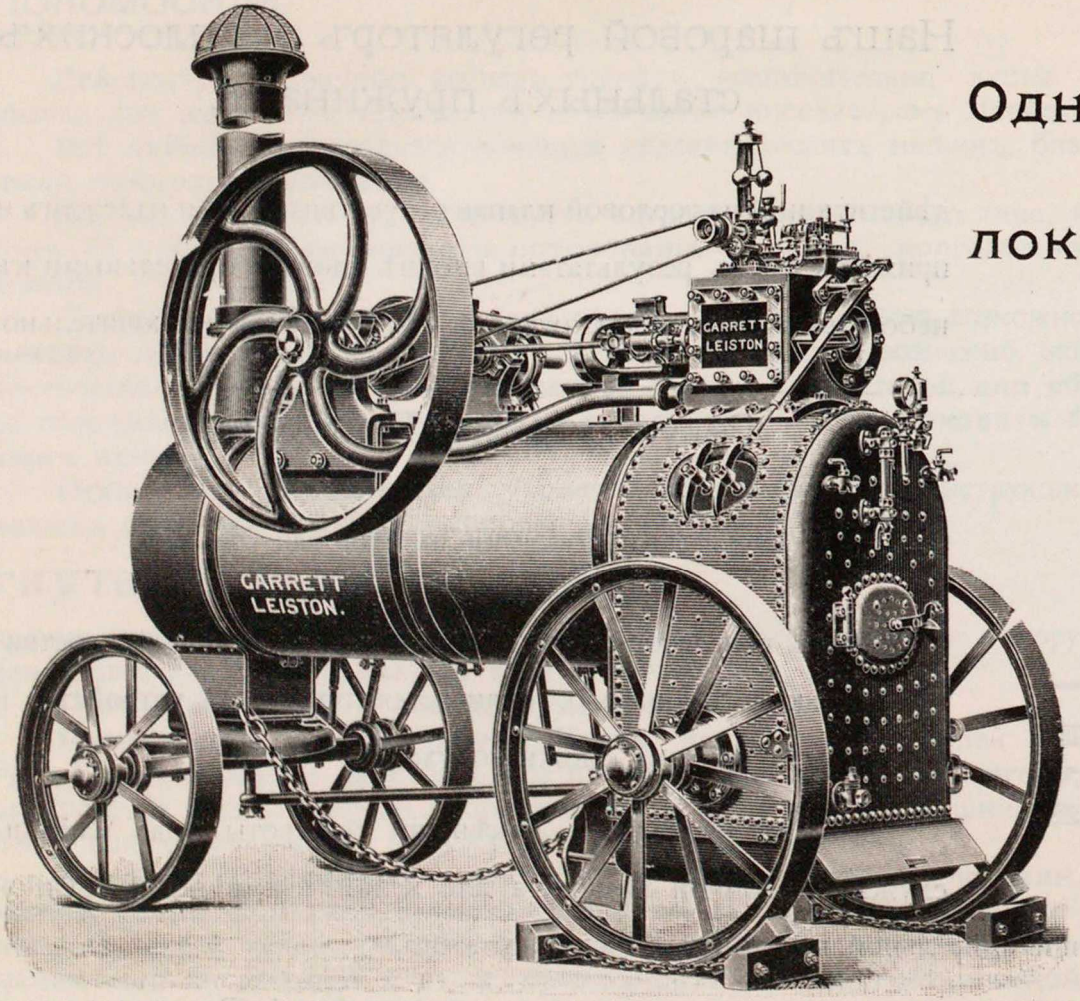
Регуляторомъ Пикеринга

оборудованы локомобили, начиная съ № 6.

Этотъ регуляторъ функціонируетъ съ большой чувствительностью и точностью, отличается простотой устройства и не требуетъ поэтому сложнаго ухода.

Для значительныхъ измѣненій быстроты хода машины служитъ двойной шкивъ, а для мелкихъ измѣненій—ручной винтъ, дѣйствующій при помощи спиральной пружины на ось регулятора.

Для машинъ **Компаундъ** мы рекомендуемъ автоматическое парораспредѣленіе Ридера.



Одноцилиндровый локомобиль

съ регуляторомъ

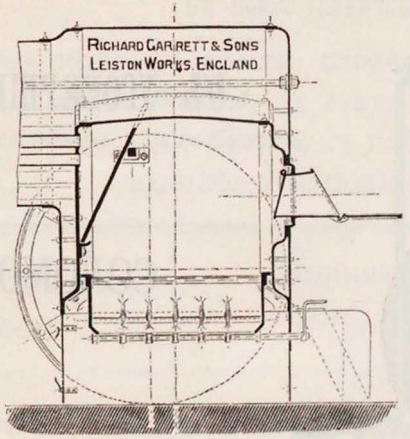
системы

ПИКЕРИНГЪ.

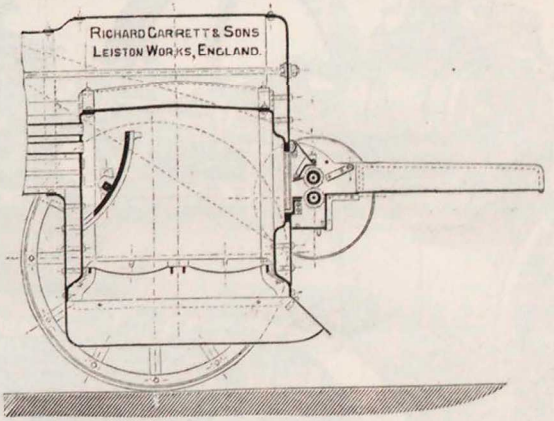
Локомобили съ соломотопками.

Ричардъ Гарреттъ и С-ья были первыми фабрикантами, введшими въ продажу локомобили для отапливачія соломой и иными растительными отбросами, и имѣютъ право думать, что машины, строющіяся на началахъ собственнаго патента (№ 3084 отъ 15-го ноября 1871 года), не уступаютъ никакимъ другимъ по **прочности, простотѣ и легкости ухода.**

Заводъ строитъ соломотопки обѣихъ принятыхъ въ Россіи системъ: **Эльворти и Шеміота,** а также и такъ называемой **комбинированной конетрукціи** (шеміотовскіе автоматическіе вальцы съ дефлекторами и поддуваломъ Эльворти).



Фиг. I.



Фиг. II.

Фиг. I изображаетъ **усовершенетвованный** аппаратъ Эльворти, состоящій изъ дефлекторныхъ плитъ, чугуннаго ящика, поддувала и пріемника для соломы, замѣняющаго топочную дверку.

На фиг. II изображенъ **шеміотовскій** (автоматическій) аппаратъ, состоящій изъ приспособленія для подачи соломы и одного широкаго дефлектора, подвѣшеннаго въ сферѣ огня на поперечной оси.

Солома укладывается въ жолобъ, изъ котораго она захватывается вальцами, вращающимися въ противоположномъ другъ другу направленіи и приводимыми въ движеніе пасомъ—когда локомобиль уже находится въ ходу—отъ маленькаго шкива на колѣнчатомъ валу. При затапливаніи же машины вальцы вращаютъ при помощи ручки.

Для обслуживанія нашего локомобиля съ соломотопкой одной изъ описанныхъ системъ достаточно одного человѣка, такъ какъ **они требуютъ лишь немногимъ болѣе ухода, чѣмъ при пользованіи** углемъ или дровами.



Одноцилиндровый

локомобиль

съ усовершенствованной

соломотопкой

системы

ЭЛЬВОРТИ.

ОДНОЦИЛИНДРОВЫЕ ЛОКОМОБИЛИ

Ричарда Гарретта и С-ей

новѣйшей конструкціи, для рабочаго давленія до 8 атмосферъ,

съ особо-увеличенной волнистой топкой, безъ анкеровъ,

съ колоніальнымъ котломъ **стали Сименсъ-Мартинъ,** добавочной ручной помпой и **искроловителемъ Грагама БЕЗЪ ВОДЫ,** съ стальнымъ сѣдломъ и 2 стойками для колѣнчатаго вала, **съ регуляторомъ системы Пикерингъ,** съ патентованными колесными тормазами, балкономъ, брезентомъ, дышломъ и полнымъ комплектомъ принадлежностей.

Номеръ локомобиля	Номинальныя силы	ВѢСЪ приблизительный	ЦѢНА
№ 4	4 силъ	210 пудовъ	По запросу.
№ 7	6 „	290 „	
№ 8	7 „	330 „	
№ 10	8 „	375 „	
№ 12	10 „	415 „	
№ 14	12 „	475 „	

При покупкѣ локомобиля или молотилки въ отдѣльности, большой пасъ не выдается.

Соломотопка системы Эльворти .....Руб. **100.—**

„ „ Шеміота ..... „ **200.—**



Двухцилиндровый локомобиль высокаго давленія

съ регуляторомъ

системы

ПИКЕРИНГЪ

и

РЫЧАГОМЪ

для

ПОДЪЕМА ТРУБЫ.

ДВУХЦИЛИНДРОВЫЕ ЛОКОМОБИЛИ

Ричарда Гарретта и С-ей

(цилиндры одинаковаго діаметра) для рабочаго давленія въ 10 атмосферъ,

съ особо увеличенной волнистой топкой, безъ анкеровъ,

съ колоніальнымъ котломъ **стали Сименсъ-Мартинъ,** добавочной ручной помпой или инжекторомъ и **искроловителемъ БЕЗЪ ВОДЫ,** съ стальнымъ сѣдломъ, **съ регуляторомъ системы Пикерингъ,** съ патентованными колесными тормазами, 2 балконами, брезентомъ, дышломъ и полнымъ комплектомъ принадлежностей.

Номеръ локомобиля	Номинальныя силы	Приблизительный вѣсъ	ЦѢНА
№ 12	10	400 пудовъ	По запросу.
№ 14	12	460 „	
№ 20	16	590 „	
№ 25	20	850 „	

Соломотопки системы „Эльворти“ .....отъ **100** до **150** руб.

„ „ „Шеміота“.....отъ **200** до **250** руб.

Локомобили-Компаундъ.

Локомобили-Компаундъ представляютъ такія важныя преимущества, что во всѣхъ случаяхъ, когда идетъ рѣчь о силѣ по крайней мѣрѣ въ 20 лошадей, они заслуживаютъ безусловнаго предпочтенія предъ всякой другой конструкціей, какъ въ виду сравнительно невысокой стоимости и небольшихъ расходовъ по содержанію, такъ и вслѣдствіе выдающейся производительности и солидности.

Строго доказанное сбереженіе пара, слѣдовательно также топлива и воды, въ локомобиляхъ Компаундъ составляетъ по сравненію съ лучшими экземплярами двухцилиндровыхъ машинъ **по крайней мѣрѣ $33^1/_3$ процента.**

Нѣкоторыя преимущества:

Быстрота хода повышена главнымъ образомъ примѣненіемъ болѣе длинныхъ цилиндровъ, однако, не въ ущербъ его легкости и равномѣрности, столь часто отмѣчавшимися, какъ выдающаяся черта нашихъ локомобилей.

Колѣнчатый валъ, который раньше выгибался изъ лучшаго ковкаго желѣза, въ настоящее время **вырѣзывается** изъ цѣльнаго куска спеціальной Сименсъ-Мартиновой стали. Благодаря этому усовершенствованію не только значительно повысилась прочность самого вала, но и получилось достаточное мѣсто для **сильнаго, широкаго центральнаго подшипника**—важное условіе, повышающее равномѣрность хода машины и уменьшающее треніе.

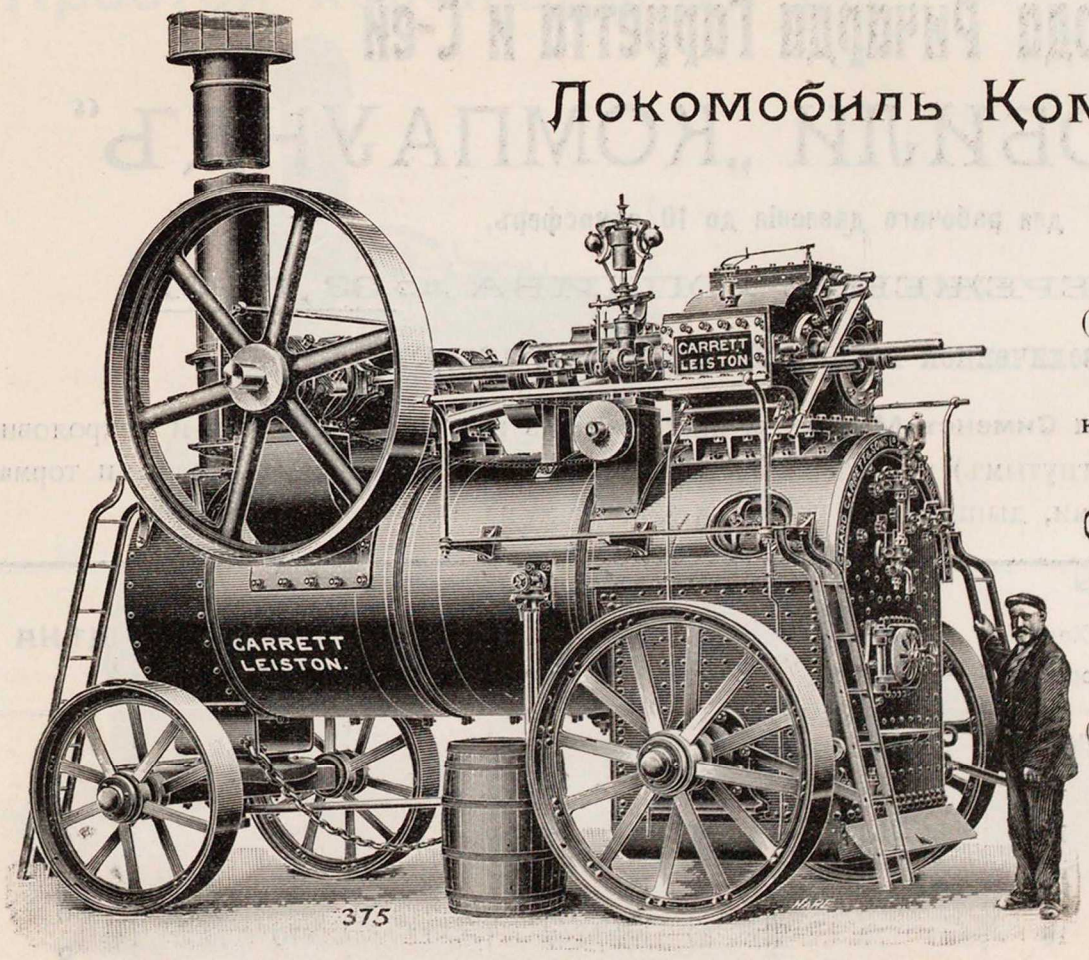
Паровпускной рычагъ. Преимущества его состоятъ въ томъ, что машина легко начинаетъ работу даже при тяжелой нагрузкѣ; кромѣ того, машину можно пустить въ ходъ почти **въ каждомъ положеніи кривошипа.**

Смазка. Много вниманія было посвящено обезпеченію правильной смазки цилиндровъ и всѣхъ работающихъ частей. Золотники смазываются при помощи моллеруповскаго пресса, правильно нажимающаго масло въ золотниковую коробку, даже противъ давленія пара; въ коробкѣ масло смѣшивается съ паромъ и вслѣдствіе этого основательно смазываетъ всѣ внутреннія части цилиндра, золотниковъ и т. д. Такъ какъ дѣйствіе пресса можетъ быть точно регулируемо, то поступленіе масла происходитъ **весьма экономно.**

Простота конструкціи. Конструкція нашихъ машинъ Компаундъ чрезвычайно проста и настолько удобопонятна, что машину можно спокойно довѣрить обыкновенному машинисту, если онъ съ надлежащей тщательностью исполняетъ свои обязанности.

Всѣ перечисленныя преимущества ведутъ къ тому, что наши машины Компаундъ занимаютъ на всемірномъ рынкѣ одно изъ первыхъ мѣстъ **по спокойному, правильному ходу, экономности работы и незначительной изнашиваемости.**

Локомобиль Компаундъ.



(Типъ машины въ 60 индикаторныхъ силъ и болѣе).

Съ автоматическимъ парораспредѣленіемъ РИДЕРА.

(По особому заказу съ регуляторомъ ПИКЕРИНГА).

завода Ричарда Гарретта и С-ей

ЛОКОМОБИЛИ „КОМПАУНДЪ“

для рабочаго давленія до 10 атмосферъ,

ДАЮТЪ СБЕРЕЖЕНІЕ ТОПЛИВА до 33 ПРОЦ.

съ увеличенной волнистой топкой, безъ анкеровъ,

колоніальнымъ котломъ **стали Сименсъ-Мартинъ,** инжекторомъ или ручной помпой и искроловителемъ, съ высѣченнымъ (не гнутымъ) валомъ на 3 стойкахъ, съ патентованными колесными тормазами, 2 балконами, дышломъ и полнымъ комплектомъ принадлежностей.

Марка	ЦИЛИНДРЫ			Число оборотовъ въ минуту	СИЛЫ при 150 фунт давленіи			Приблиз. вѣсъ	ЦѢНА
	Высокое давленіе Діам.	Низкое давленіе Діам.	Ходъ поршней		Индикаторные	Эффективныя			
						Максимумъ	Экономич. нагрузка		
	Дюймы	Дюймы	Дюймы						
0 A	7	$10^1/_2$	12	150	36	30	20	425 пудовъ	По запросу.
0 B	$7^3/_4$	$11^1/_2$	12	150	42	36	28	490 »	
0 C	9	13	14	130	60	50	40	715 »	
0 D	$9^3/_4$	$14^1/_2$	16	130	80	65	55	870 »	
0 E	$10^3/_4$	16	16	120	100	80	68	975 »	
0 F	$11^3/_4$	$17^1/_2$	18	110	120	100	80	1205 »	

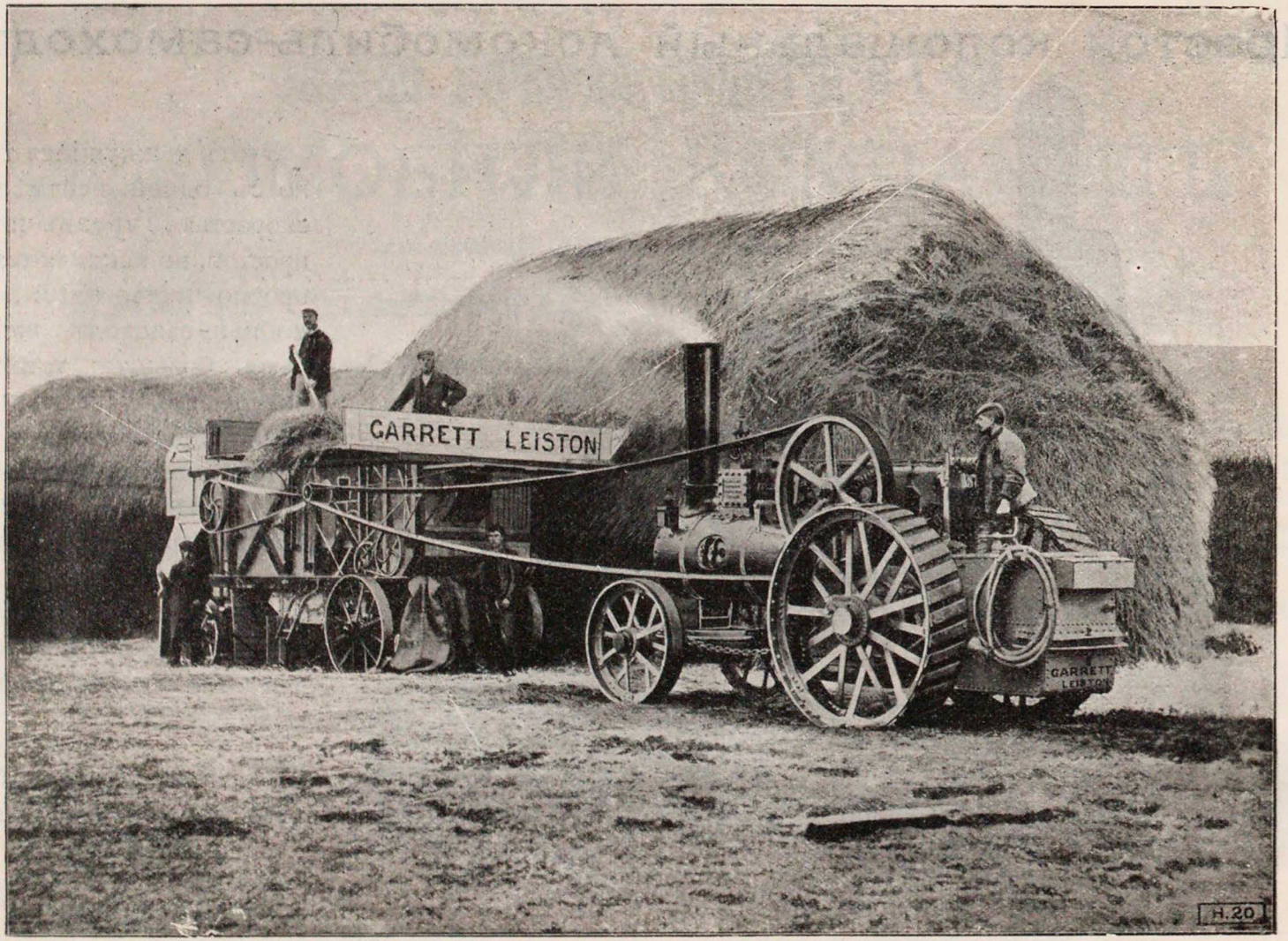
Простой колоніальный локомобиль-самоходъ.



Этотъ движущійся только съ одной неизмѣнной скоростью, чрезвычайно простой, но исключительно прочно построенный локомобиль-самоходъ имѣетъ очень большую топку и поверхность нагрѣва и отлично приспособленъ для низкокачественныхъ видовъ топлива. **Машина эта построена спеціально для передвиженія и приведенія въ дѣйствіе паровыхъ молотилокъ** и для перевозки небольшихъ тяжестей.

(По заказу можетъ быть приспособлена для отапливанія соломой).

Цѣны по запросу.

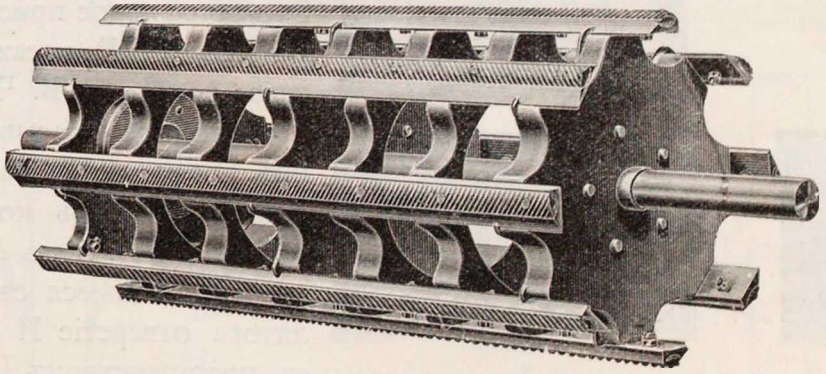


Локомобиль-самоходъ, приводящій въ дѣйствіе паровую молотилку.

Паровыя молотилки.

Основныя черты конструкціи нашихъ молотилокъ въ настоящее время настолько извѣстны во всѣхъ частяхъ свѣта, что описаніе обычныхъ подробностей становится излишнимъ, и мы приведемъ ниже лишь **особыя преимущества, свойственныя нашей новѣйшей молотилкѣ.**

Гарреттъ-Эллисовскіе барабаны построены всецѣло изъ стали, чрезвычайно долговѣчны и лишь рѣдко нуждаются въ починкахъ. Наши вальцовые стальные бичи (патентъ № 607 отъ 5 февраля 1883 г.) имѣютъ двойную рабочую поверхность, такъ какъ рифлены съ обѣихъ сторонъ: съ одной—справа налѣво, съ другой наоборотъ.



При переворачиваніи бичей нижнею поверхностью вверхъ слѣдуетъ тщательно уложить вновь картонную подкладку между бичемъ и подбичникомъ, чтобы получить совершенно ровную плоскость.

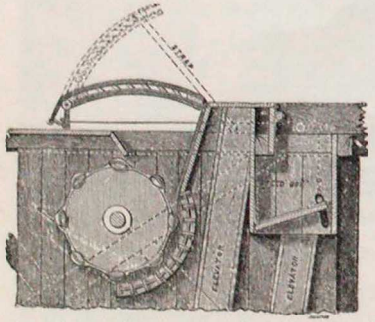
Самые подбичники не изнашиваются и замѣна ихъ необходима только при поломкѣ вслѣдствіе несчастнаго случая.

Молотилки.—*Продолженіе.*

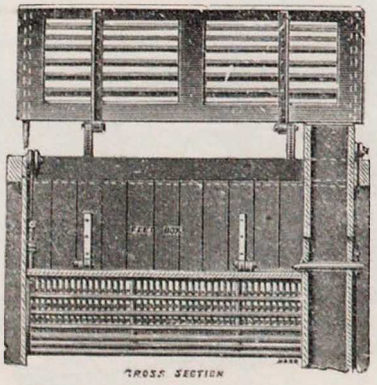
Подбичники наши имѣютъ такую форму, которая дѣлаетъ излишними деревянныя прокладки. Благодаря этому не только значительно повышается срокъ службы барабана, но и устраняется возможность потери барабаномъ баланса, вслѣдствіе изнашиванія дерева и скопленія грязи.

Съ самаго появленія его барабанъ нашъ давалъ самые лучшіе результаты; намъ присланы сотни писемъ, удостовѣряющихъ его отличныя качества, и не мало барабановъ, вышедшихъ изъ другихъ заводовъ, были впослѣдствіи перестроены ихъ владѣльцами по нашему образцу.

Автоматическая предохранительная рѣшетка. Всѣ наши молотилки оборудованы предохранительной рѣшеткой для барабана (см. рис. 1 и 2), требуемой закономъ въ Германіи, Англіи и большинствѣ другихъ странъ.



1.



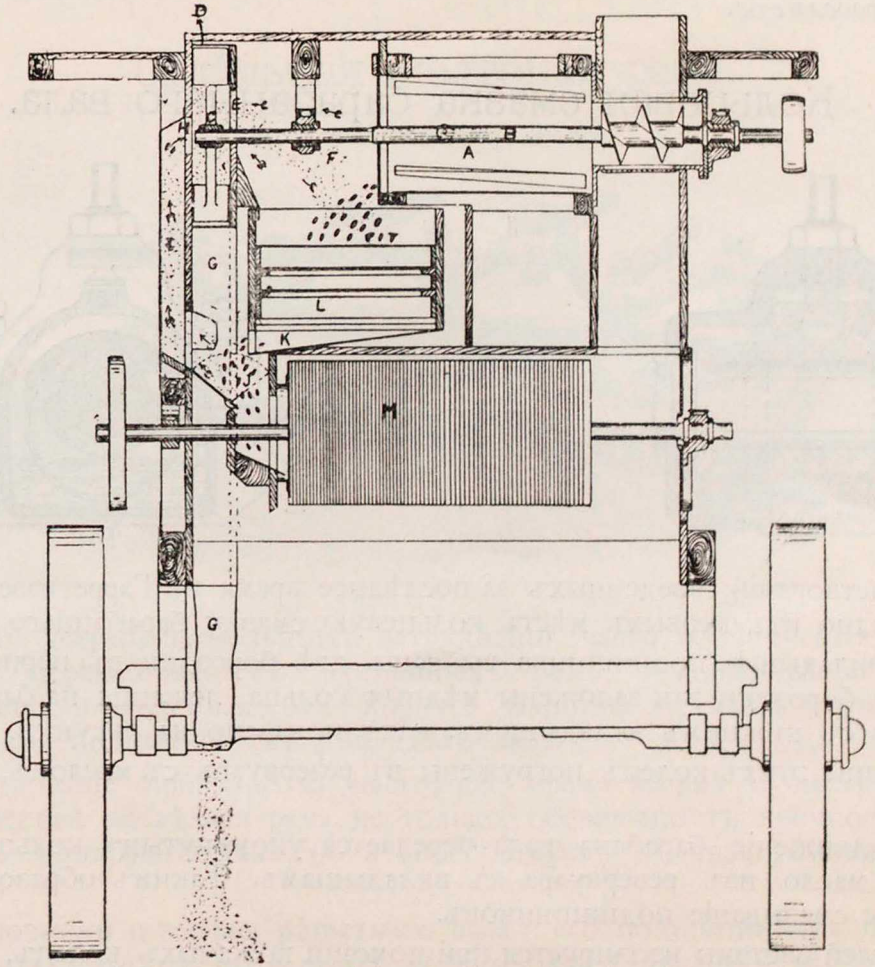
2.

Патентованный вытяжной аппаратъ. Это остроумное приспособленіе состоитъ изъ вентилятора D, насаженнаго на продолженіе вала настилки B. Чрезъ устье аппарата E происходитъ всасываніе пыли, сора и т. д. изъ пространства надъ ситами въ отводный каналъ G, чрезъ который отбросы эти попадаютъ на землю подъ молотилкой.

Находящееся съ другой стороны вентилятора отверстіе H соединяется каналомъ I съ пространствомъ J, чрезъ которое должно пройти зерно по пути изъ ящика ситъ L въ сортировочный цилиндръ M. Образующаяся здѣсь, благодаря дѣйствію вентилятора, струя воздуха уноситъ изъ обрабатываемаго продукта послѣднія частицы пыли, каковыя и отводятся на землю.

Описанное приспособленіе, во 1-хъ, облегчаетъ работу второй вѣялки и, во 2-хъ, еще разъ основательно очищаетъ зерно до его поступленія въ сортировочный цилиндръ.

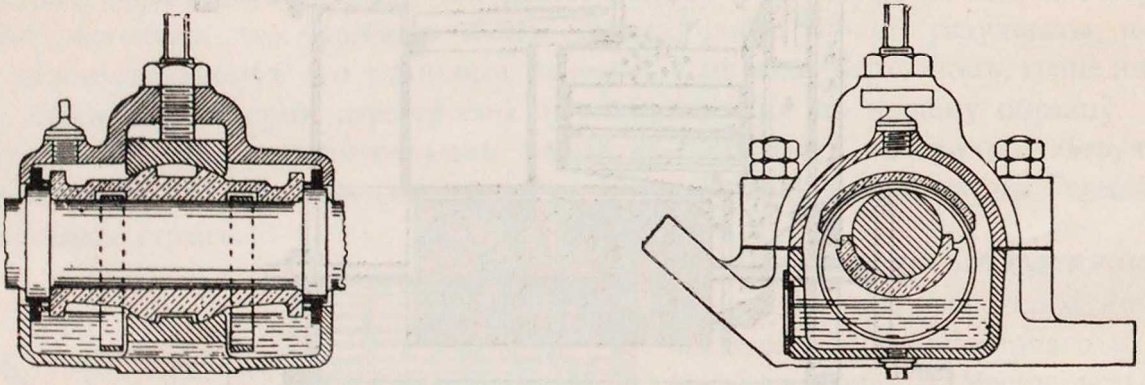
Разрѣзъ молотилки,



оборудованной патентованнымъ вытяжнымъ вентиляторомъ при второмъ очистительномъ аппаратѣ.

Молотилки.—*Продолженіе.*

Кольцевая смазка барабаннаго вала.



Изъ усовершенствованій, введенныхъ за послѣднее время въ Гарреттовскихъ молотилкахъ, слѣдуетъ поставить на одно изъ первыхъ мѣстъ кольцевую смазку барабаннаго вала.

Въ верхнемъ вкладышѣ подшипника выбраны двѣ бороздки въ перпендикулярномъ направленіи къ оси вала; въ бороздки эти заложены мѣдныя кольца, лежащія на барабанномъ валу и охватывающія его вмѣстѣ съ нижнимъ вкладышемъ, какъ показано на рисункѣ.

Нижнія половины этихъ колецъ погружены въ резервуаръ съ масломъ, помѣщенный въ кронштейнѣ подшипника.

Вращательное движеніе барабана вала передается упомянутымъ кольцамъ, которыя, слѣдовательно, поднимаютъ масло изъ резервуара къ вкладышамъ. Такимъ образомъ происходитъ совершенно автоматическое смазываніе подшипниковъ.

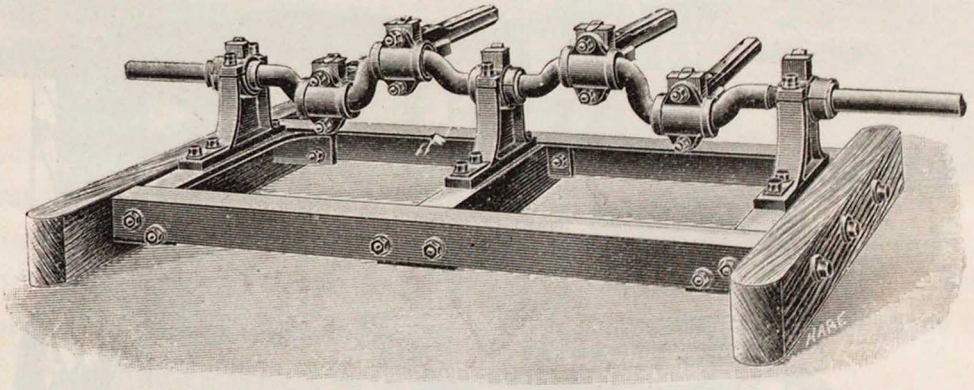
Внутренность всей системы изолируется при помощи кожаныхъ колецъ, прижимаемыхъ къ корпусу подшипника, вслѣдствіе чего пыль не попадаетъ въ резервуаръ, а масло не вытекаетъ наружу.

Въ корпусѣ имѣется отверстіе, закрытое стекломъ, чрезъ которое виденъ уровень масла.

Молотилки.—*Продолженіе.*

Отдѣльная желѣзная рама

для рѣшетнаго вала.

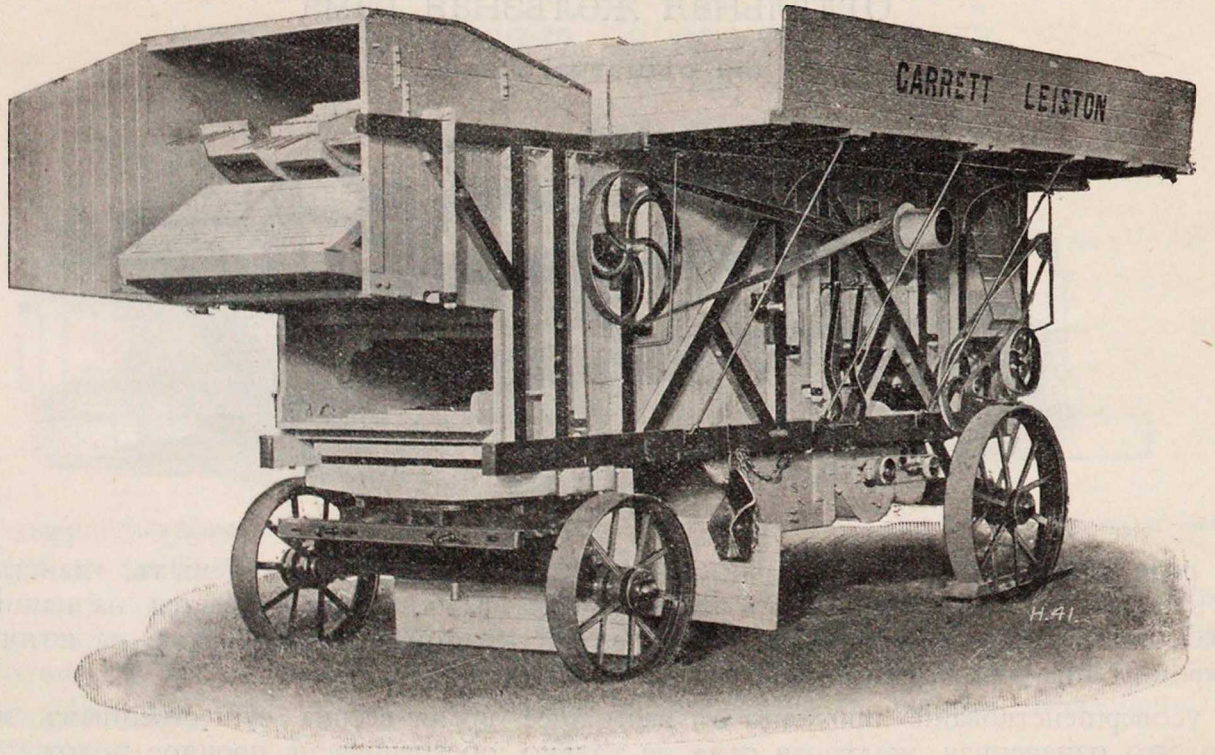


Для радикальнаго устраненія большихъ затрудненій, часто причиняемыхъ, главнымъ образомъ въ жаркихъ странахъ, перекашиваніемъ деревянныхъ рамъ, устанавливается на нашихъ молотилкахъ особая, совершенно независимая отъ корпуса машины желѣзная рама, на которой укрѣпляются три кронштейна для подшипниковъ рѣшетнаго вала.

Это усовершенствованіе признано въ настоящее время весьма существеннымъ, и всѣми констатировано, что означенная желѣзная рама не только обезпечиваетъ прочное положеніе и спокойный правильный ходъ рѣшетнаго вала, но и способствуетъ въ значительной степени укрѣпленію главной рамы машины.

Извѣстно, что починки и замѣна рѣшетнаго вала и его подшипниковъ принадлежатъ къ числу наиболѣе дорого стоющихъ работъ по ремонту молотилокъ. Описанное важное усовершенствованіе, насколько, вообще, возможно, избавляетъ владѣльцевъ нашихъ машинъ **отъ непріятностей, остановокъ въ работѣ и порою крупныхъ расходовъ.**

Комбинированная паровая молотилка.



Типъ „Мамонтъ“

съ Гарреттъ-Эллисовскимъ патентованнымъ барабаномъ, двумя соломотрясеными ситами и дополнительнымъ соломотрясомъ.

ПАРОВЫЯ МОЛОТИЛКИ

Ричарда Гарретта и С-ей

ОСОБО УВЕЛИЧЕННАГО ТИПА „МАМОНТЪ“

со всѣми новѣйшими усовершенствованіями, съ четырьмя вентиляторами,

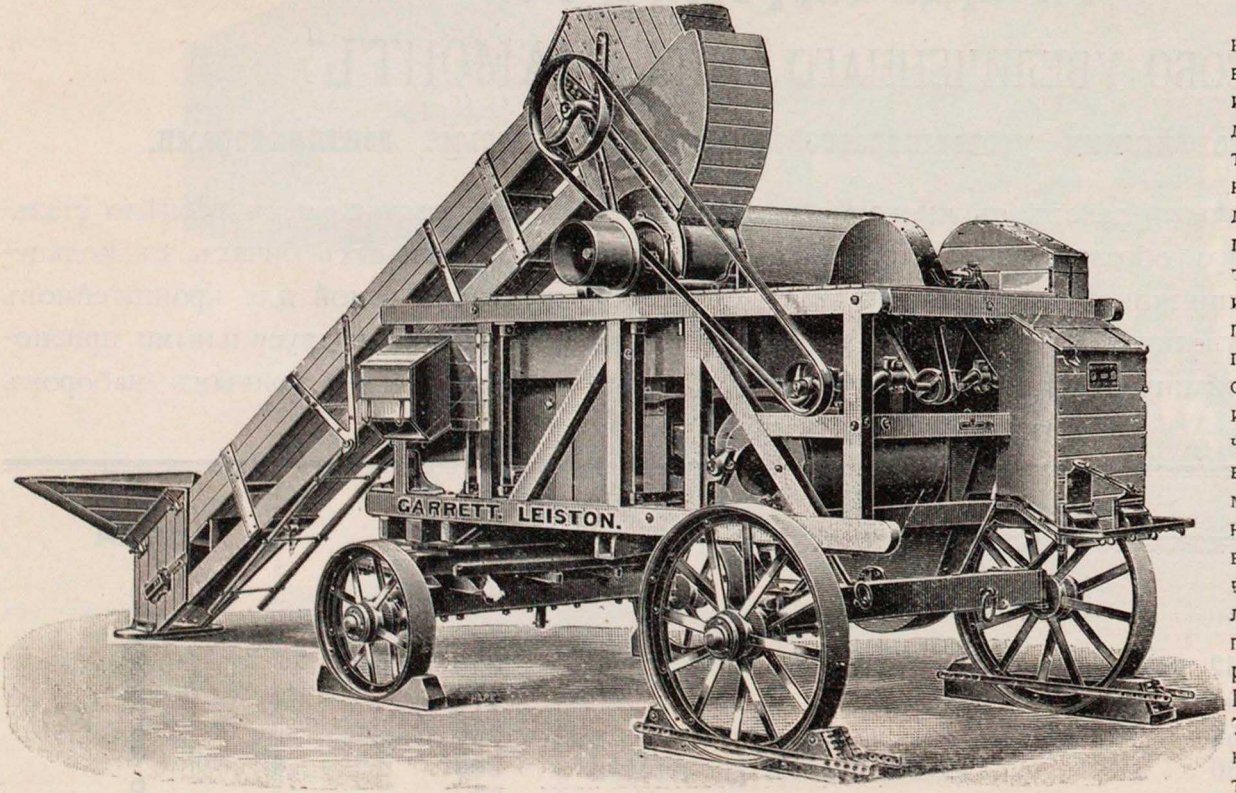
на утолщенныхъ **дубовыхъ** рамахъ съ многочисленными угольниками, съ тяжелыми всецѣло стальными барабанами новаго образца, на двусторонних патентованныхъ стальныхъ бичахъ, съ кольцевой смазкой для подшипниковъ барабаннаго вала, съ особой желѣзной рамой для кронштейновъ трусильнаго вала, съ увеличеннымъ пріемомъ и особо увеличенными ситами и трусильными приспособленіями, съ патентованными колесными тормазами, брезентомъ, дышломъ и полнымъ наборомъ малыхъ пасовъ и принадлежностей.

Величина молотилки			ВѢСЪ	ЦѢНА
Четырехсильная	42	дюйм.	250 пудовъ	По запросу.
Шестисильная	51	„	270 „	
Восьмисильная	54	„	320 „	
Десятисильная	60	„	340 „	
Двѣнадцатисильная	66	„	370 „	

При продажѣ молотилки вмѣстѣ съ локомобилемъ, даются безвозмездно главный пасъ и домкратъ.

Усовершенствованный самоподаватель къ молотилкѣ барабаннаго типа Руб. **175.—**

Новая паровая кукурузная молотилка РИЧАРДА ГАРРЕТТА и С-ей.



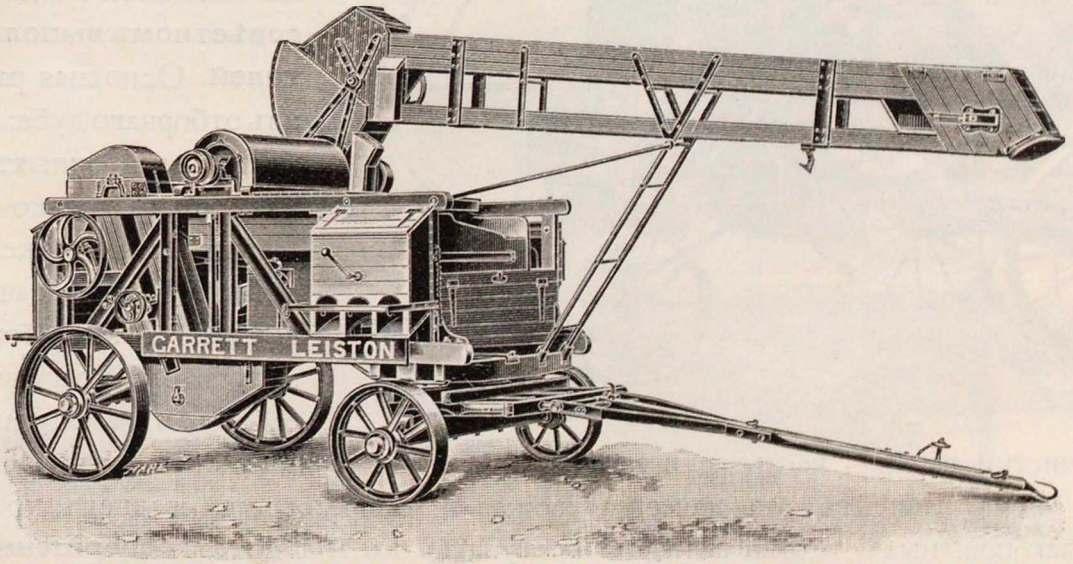
Самая совершенная кукурузная молотилка нашего времени. Вымолачиваніе происходитъ въ цилиндрѣ 60 дюймовъ длины, внутри котораго вращается валъ съ насаженными вдоль него двумя спиралевидными лопастями (бичами). **Штифтовъ эта молотилка не имѣетъ.** Упомянутыя лопасти могутъ быть раздвигаемы болѣе или менѣе для сухой или сырой, крупной или мелкой кукурузы. Початки обмолачиваются въ совершенствѣ и выходятъ изъ машины крупные отъ мелкихъ отдѣльно. Зерно подвергается дѣйствію сильнаго вѣтра, проходитъ чрезъ цѣлую систему ситъ и поступаетъ въ мѣшки въ безукоризненно очищенномъ видѣ. Цилиндровый валъ дѣлаетъ 790—800 оборотовъ въ минуту. Для приведенія молотилки въ дѣйствіе нуженъ 8-ми сильный локомобиль.

Производительность 6000 — 8000 пудовъ въ 10 часовъ.

Вѣсъ съ элеваторомъ 180 пудовъ. — **Цѣна 1400 рублей.**

Паровая

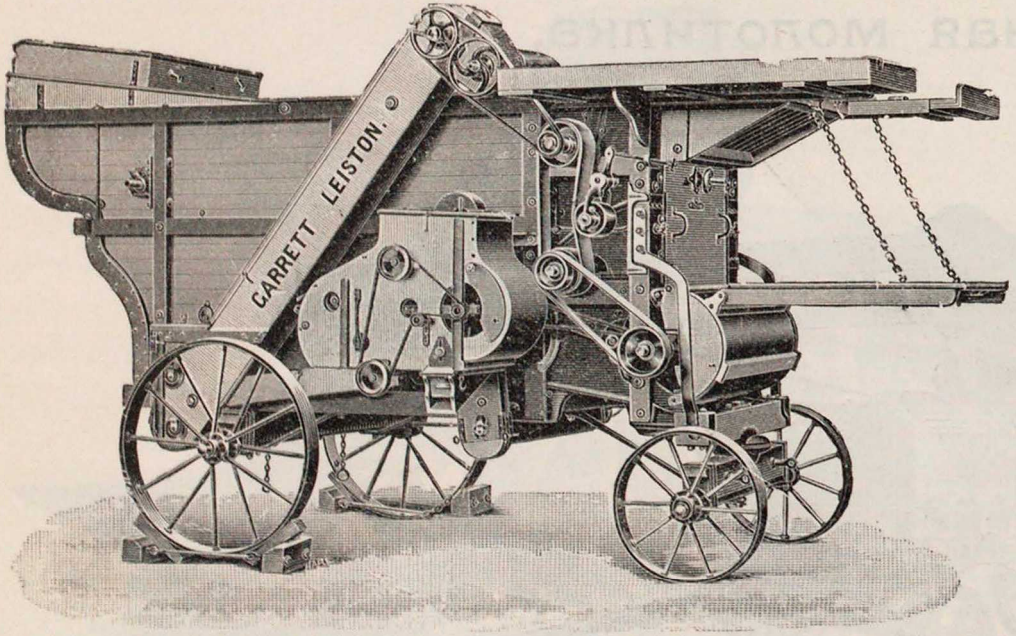
кукурузная молотилка,



собранная для перевозки.

Новая паровая клеверная молотилка

Ричарда Гарретта и С-ей.



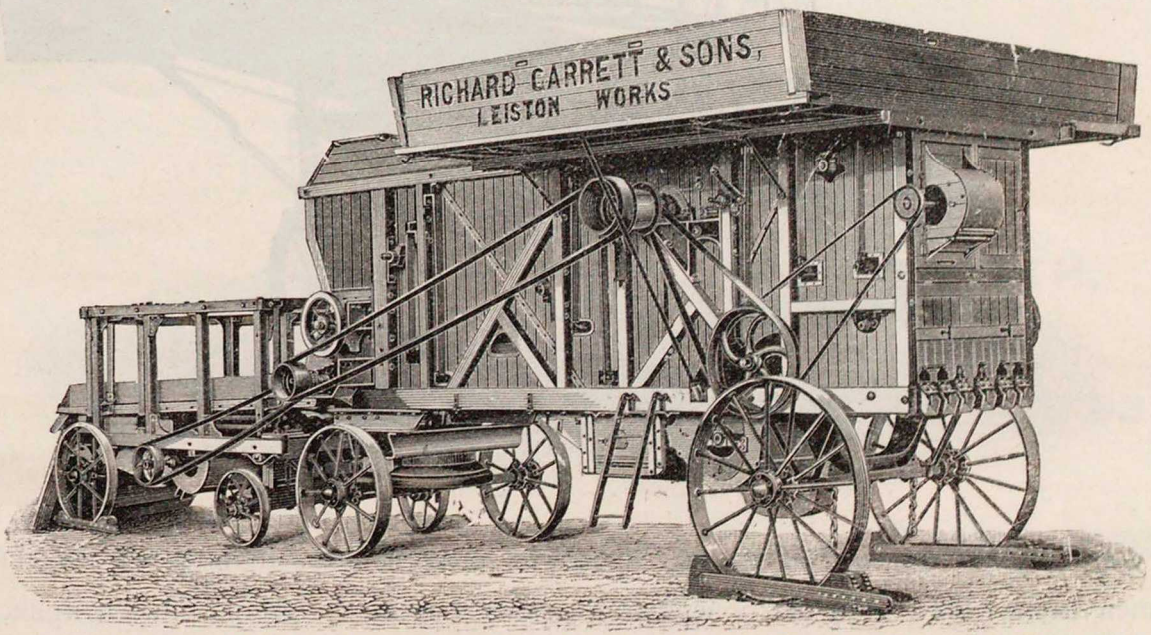
Самая совершенная машина нашего времени для вымолачиванія и вытиранія клевера. Выдающееся качество ея состоитъ въ **чрезвычайно солидной конструкіи и добросовѣстномъ выполненіи всѣхъ деталей**. Основная рама молотилки—изъ отборнаго дуба; оба барабана покоятся въ прочныхъ желѣзныхъ рамахъ, и гдѣ только было возможно, чугунъ замѣненъ желѣзомъ и сталью. Всѣ цѣпныя передачи замѣнены ременными. Деки обоихъ барабановъ могутъ быть регулируемы во время работы, и на случай забиванія или необходимости чистки верхняя часть деки нижняго барабана можетъ быть очень легко удалена.

Умолотъ зерна зависитъ отъ качества урожая и равняется при среднемъ урожаѣ 12 пудамъ въ часъ. При благопріятныхъ условіяхъ зерно поступаетъ въ мѣшки въ **совершенно очищенномъ** видѣ. Барабаны имѣютъ въ ширину 36 дюймовъ, сита — 43 дюйма. Барабаны должны дѣлать 1500 оборотовъ въ минуту, и для приведенія въ дѣйствіе молотилки нуженъ 8-ми сильный локомобиль.

Вѣсъ 165 пудовъ.—**Цѣна 1325 руб.**

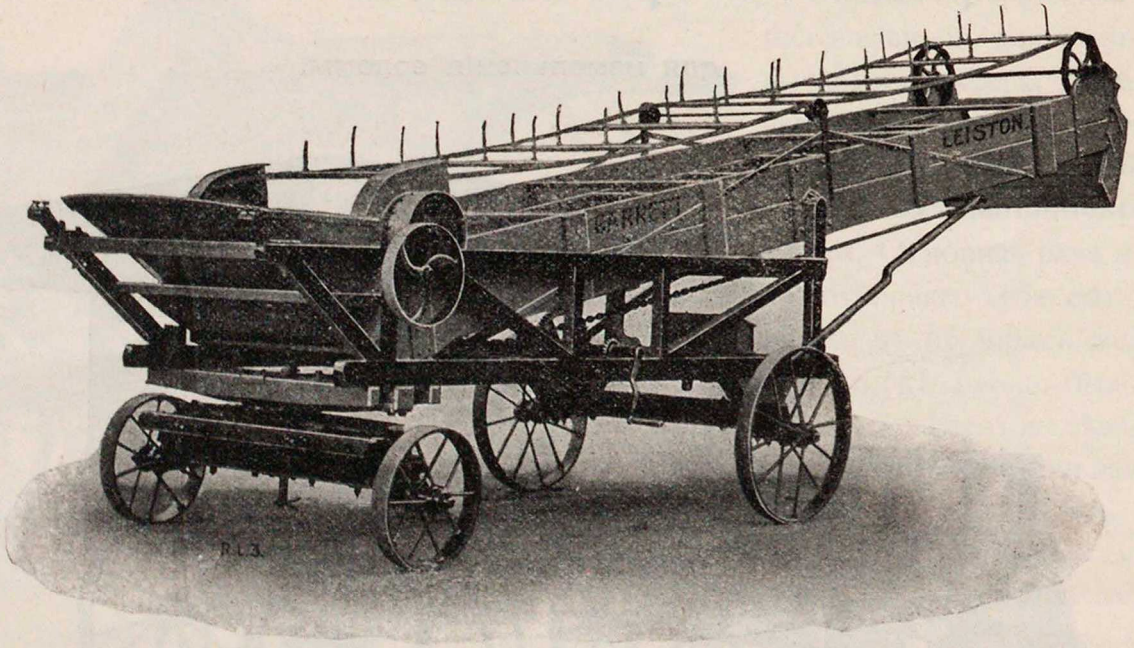
Молотилка съ двухбарабаннымъ аппаратомъ Гримальди

для измельченія соломы.



Съ рѣшетомъ на колесахъ для соломы.

Комбинированный соломоподъемникъ (модель „Hayes“).



Нашъ соломоподъемникъ построенъ такъ, что можетъ быть приводимъ въ движеніе пасомъ отъ работающей молотилки или же совершенно самостоятельно одноконнымъ приводомъ на тотъ случай, если желаютъ пользоваться имъ для подъема сноповъ или сѣна.

Цѣны по запросу.

Конныя молотилки,

Конные приводы,

Кукурузныя молотилки,

Вѣялки, сортировки,

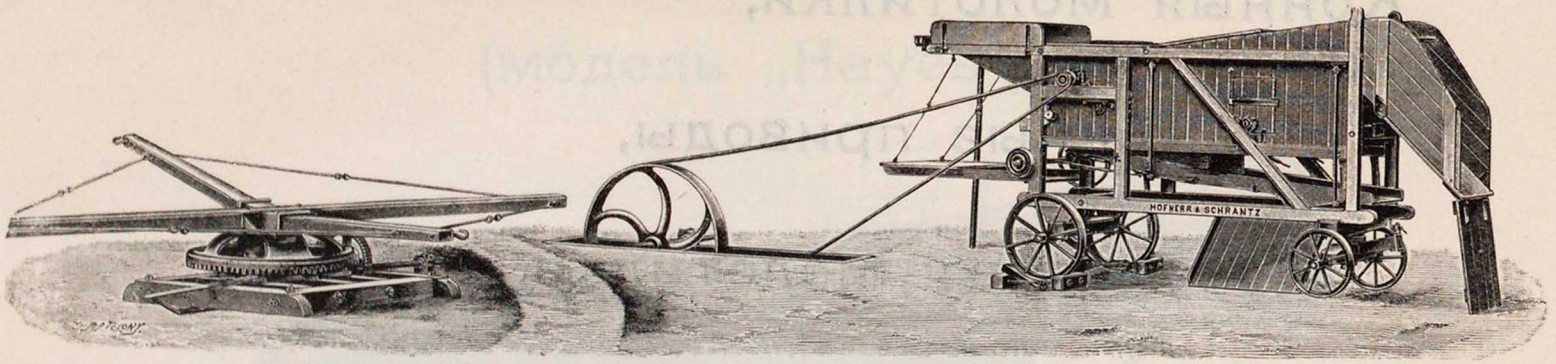
Куколеотборники,

Соломорѣзки,

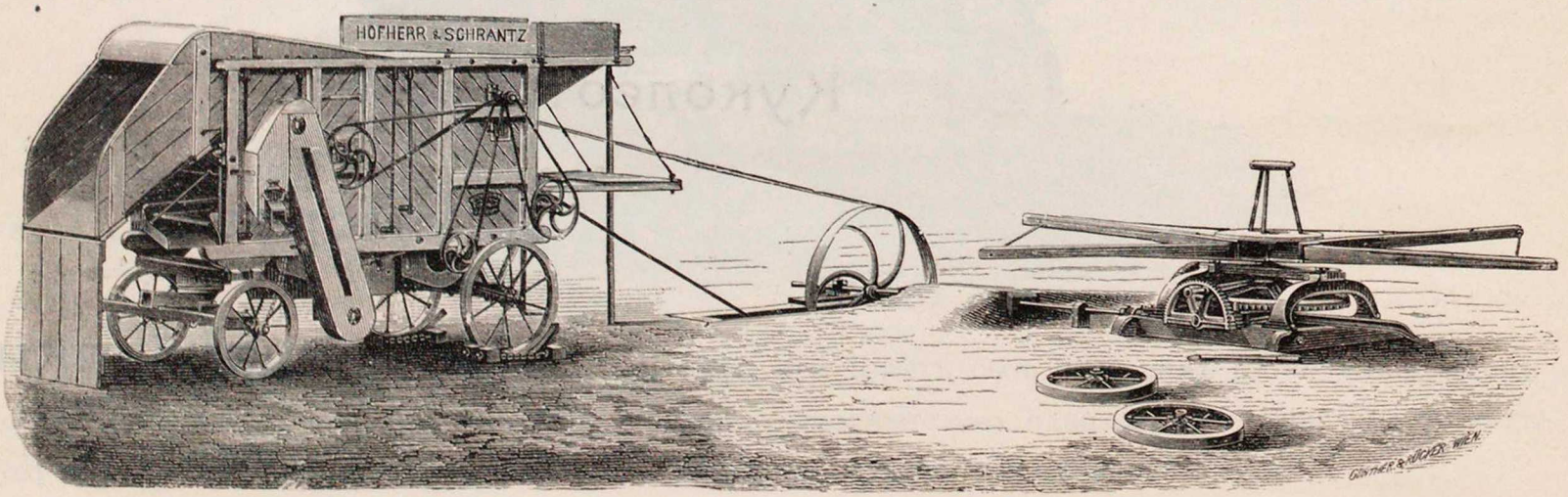
Зернодробилки

и проч.

Конные молотильные гарнитуры завода ГОФЕРА и ШРАНЦА.



4-хъ конный гарнитуръ.



8-ми—10-ти конный гарнитуръ.

Конные молотильные гарнитуры

Гофера и Шранца.

4-хъ конный гарнитуръ JG.

Молотилка J на 4 колесахъ, съ 22″ штифтовымъ барабаномъ для верхней подачи, съ 3 соломотрясами, рѣшетомъ, дышломъ, всѣми малыми пасами и принадлежностями. Вѣсъ 40 пудовъ. Цѣна 315 руб.

Колоколообразный конный приводъ G, на 2 колесахъ, съ 2 дышлами и 2 водилами, съ полной трансмиссіей, маховикомъ и принадлежностями. Вѣсъ 45 пудовъ. Цѣна 265 руб.

Гарнитуръ JG, вѣсъ 85 пудовъ, цѣна съ безвозмездной придачей главнаго паса 580 руб.

8-ми конный гарнитуръ LB.

Молотилка L на 4 колесахъ, дающая чистое зерно, съ 22″ штифтовымъ или бичевымъ барабаномъ для нижней подачи, съ 5 соломотрясами, вѣялкой, ситами и элеваторомъ, дышломъ, всѣми малыми пасами и принадлежностями. Вѣсъ 66 пудовъ. Цѣна при штифтовомъ барабанѣ 685 руб., при бичевомъ 735 руб.

Конный приводъ B на 2 колесахъ, съ патентованнымъ приспособленіемъ для подъема и опусканія, съ 4 дышлами, съ полной трансмиссіей, маховикомъ и принадлежностями. Вѣсъ 70 пудовъ. Цѣна 420 руб.

Гарнитуръ LB, вѣсъ 136 пудовъ, цѣна съ безвозмездной придачей главнаго паса, при штифтовомъ барабанѣ 1100 руб.
при бичевомъ . . . . . 1155 руб.

10-ти конный гарнитуръ VC.

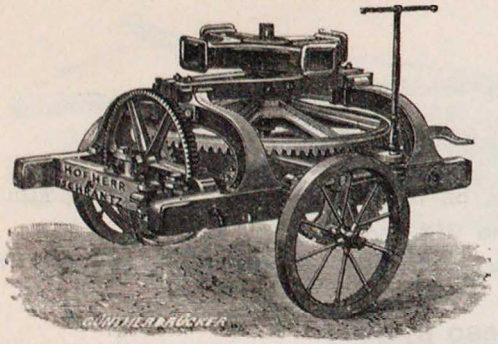
Молотилка V на 4 колесахъ, дающая чистое зерно, той же конструкціи, какъ молотилка L, но съ 27″ патентованнымъ штифтовымъ барабаномъ для нижней подачи. Вѣсъ 90 пудовъ. Цѣна 885 Руб.

Конный приводъ C той же конструкціи, какъ приводъ B. Вѣсъ 88 пудовъ. Цѣна 590 руб.

Гарнитуръ VC, вѣсъ 178 пудовъ, цѣна съ безвозмездной придачей главнаго паса 1470 руб.

Малые конные приводы Гофера и Шранца

для кукурузныхъ молотилокъ, соломорѣзокъ, дробилокъ и т. д.

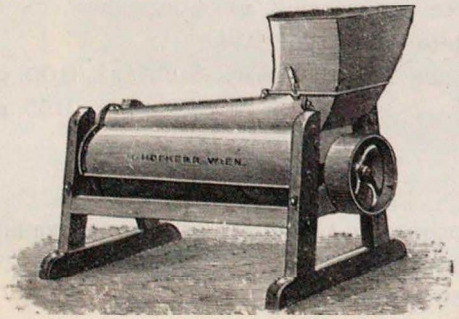


Постоянный **одноконный** колоколообразный приводъ Z съ 1 дышломъ, 1 неточенной 13-ти футовой и 1 точенной 4-хъ футовой трансмиссіей, маховикомъ 18″ въ діаметрѣ и принадлежностями, вѣсъ 20 пудовъ. **Цѣна 140** руб.

Такой же **двухконный** приводъ G съ 2 дышлами, вѣсъ 33 пуда. **Цѣна 190** руб.

Кукурузныя молотилки и дробилки Гофера и Шранца.

Всѣ кукурузныя молотилки выбрасываютъ зерно отдѣльно отъ початковъ.



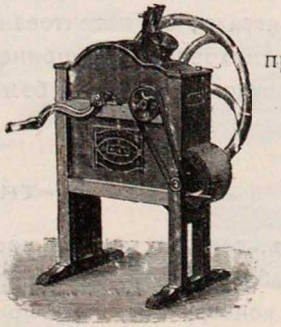
400—450 оборотовъ въ минуту.

G 1 для 2—4 коннаго привода, производ. 12 — 15 четвертей въ часъ, вѣсъ 16 пудовъ.

Цѣна 115 руб.

V 2 для 6—8 коннаго привода или 3-хъ сильнаго локомобиля, производитъ 20 — 25 четвертей въ часъ, вѣсъ 31 пудъ.

Цѣна 215 руб.



Ординарная ручная

производитъ 2 четвер. въ часъ.

R 2, безъ вентилятора, вѣсъ $4^1/_2$ пуда.

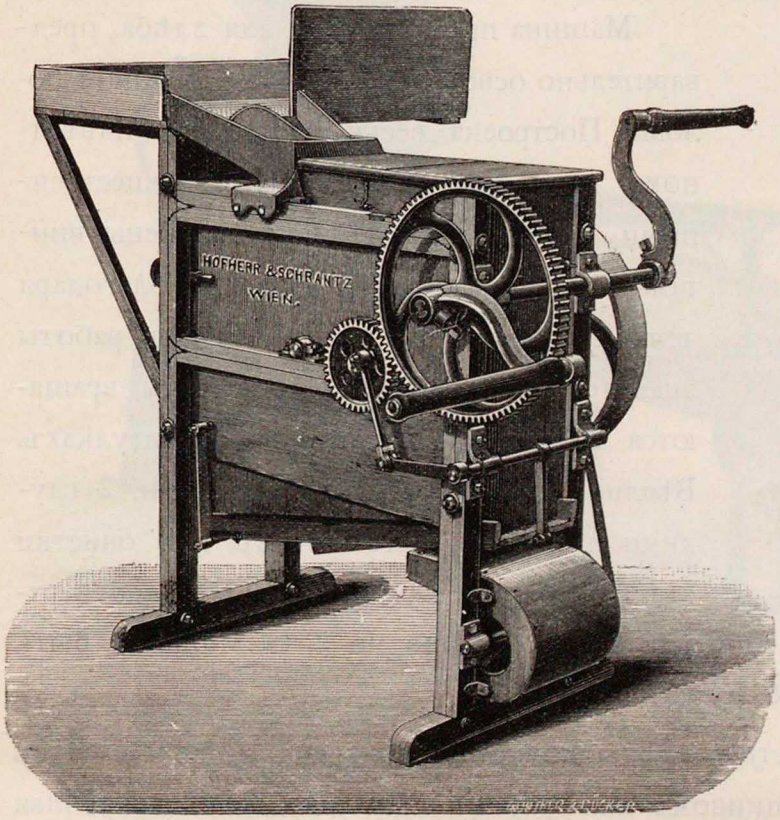
Цѣна 35 руб.

R 3, съ вентиляторомъ, вѣсъ 5 пудовъ.

Цѣна 40 руб.

Кукурузныя молотилки Гофера и Шранца.

Выбрасываютъ зерно отдѣльно отъ початковъ.



Двойная кукурузная молотилка К Х

для 2 человѣкъ или одноконнаго привода,

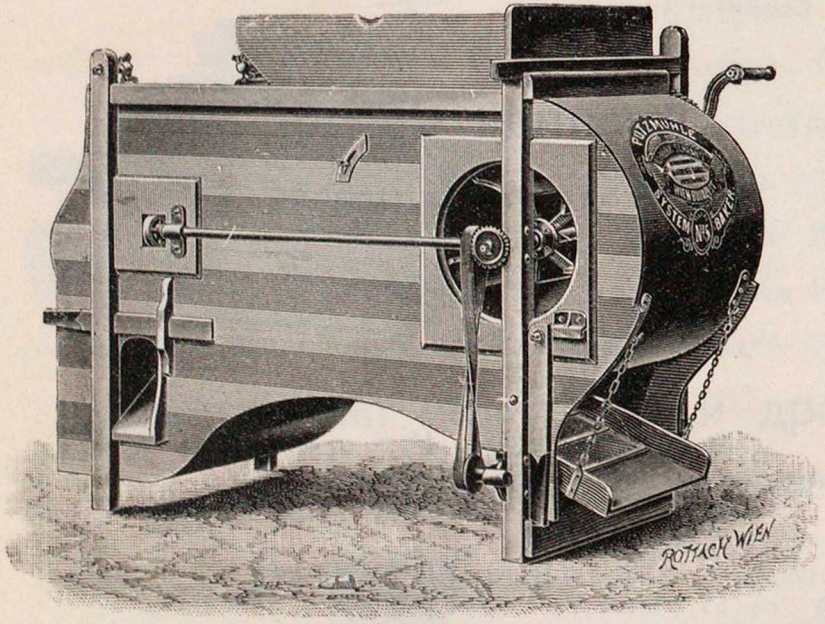
производитъ $3^1/_2$—$4^1/_2$ четвертей въ часъ.

Вѣсъ $10^1/_2$ пудовъ.

Цѣна 75 руб.

ВѢЯЛКА-СОРТИРОВКА № 5

Гофера и Шранца.

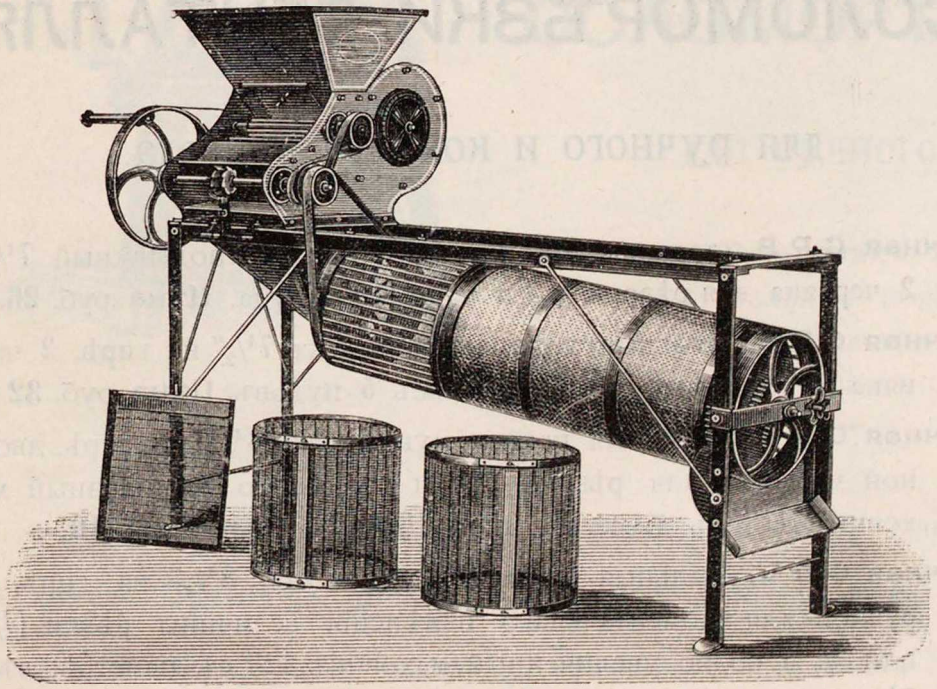


Машина предназначена для хлѣба, предварительно освобожденнаго отъ крупной половы. Построена весьма прочно по извѣстному типу Бэкера со многими существенными улучшеніями. Ножки снабжены винтами для прикрѣпленія къ полу, благодаря чему сотрясеніе машины во время работы значительно ослабляется. Всѣ валы вращаются въ перемѣнныхъ мѣдныхъ втулкахъ. Вѣялка снабжена 12 проволочными, 2 глухими и 1 цинковымъ ситомъ для очистки различнѣйшихъ хлѣбовъ. Ребра и дно верхняго ящика обиты желѣзомъ; **ширина прохода для зерна изъ ящика на сита можетъ быть фиксируема замкомъ.** Вѣсъ 12 пудовъ. **Цѣна 105 руб.**

Та же вѣялка № 5 А для приведенія въ дѣйствіе отъ локомобиля во время молотьбы. Вѣсъ 16 пудовъ. **Цѣна 140 руб.** Ременная передача со шкивомъ для локомибильнаго вала, позволяющая измѣнять положеніе вѣялки согласно направленію вѣтра, **25 руб.**

КУКОЛЕОТБОРНИКИ (ТРІЕРЫ)

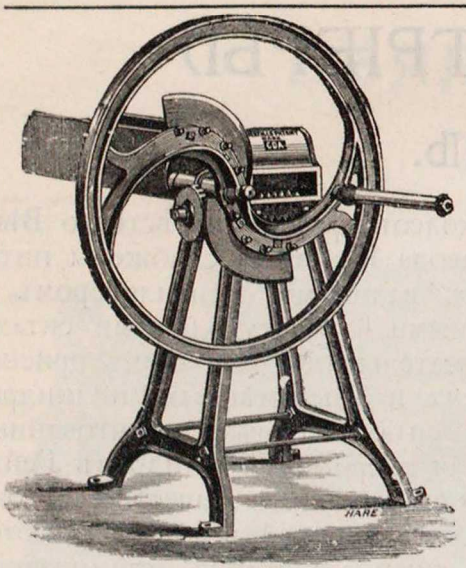
завода Н. ГЕЙДА въ Вѣнѣ.

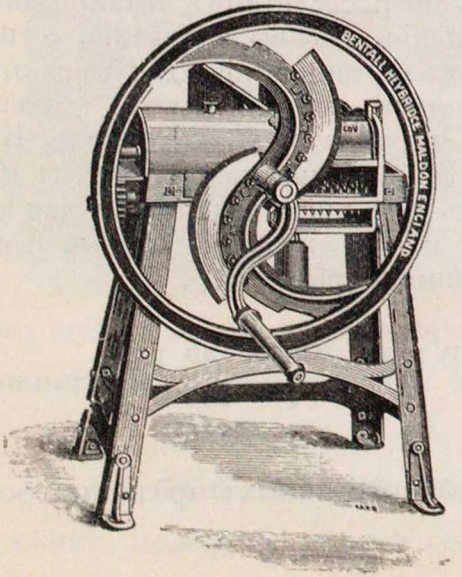


Куколеотборники извѣстнаго Вѣнскаго завода **Н. Гейда** снабжены питательнымъ валикомъ, вентиляторомъ, 2 перемѣнными четырехугольными ситами съ сотрясательнымъ для нихъ приспособленіемъ и 3 перемѣнными цилиндрическими ситами. Новые патентованные листы для тріерныхъ цилиндровъ Гейда олтичаются высокимъ качествомъ: они очень плотны и ячейки вырабатываются въ нихъ ни посредствомъ штанцеванія, ни сверленія, ни выдавливанія, а посредствомъ фрезированія; благодаря этому цилиндры не забиваются дольше служатъ и лучше очищаютъ зерно. Куколеотборники снабжаются всегда цилиндромъ для пшеницы и ржи; для ячменя же и овса имѣются особые перемѣнные цилиндры.

Марка М I, производитъ до 10 пудовъ въ часъ, вѣсъ 7 пудовъ, **цѣна** 95 руб.
„ М II, „ „ 18 „ „ „ „ 9 „ „ 126 „
„ М III, „ „ 27 „ „ „ „ 12 „ „ 156 „

Цѣны большихъ тріеровъ, а также разныхъ спеціальныхъ и комбинированныхъ тріеровъ, сообщаются по востребованію.





АНГЛІЙСКІЯ

СОЛОМОРѢЗКИ БЕНТАЛЛЯ

для ручного и коннаго привода.

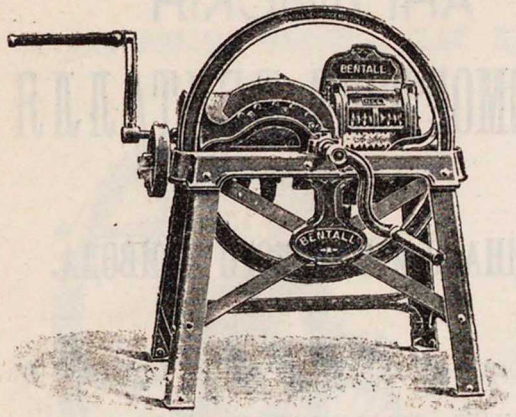
Ручная C P B, стальныя ножки, мундштукъ неподвижный $7\frac{1}{2}''$, 2 червяка для рѣзокъ $\frac{1}{4}''$ и $\frac{1}{2}''$, вѣсъ 4 пуда. **Цѣна** руб. **26.**—

Ручная C P H, стальныя ножки, мундштукъ $7\frac{1}{2}''$ на гирѣ, 2 червяка для рѣзокъ $\frac{1}{4}''$ и $\frac{1}{2}''$, вѣсъ 5 пудовъ. **Цѣна** руб. **32.**—

Ручная C X D, чугунныя ножки, мундштукъ $8\frac{1}{4}''$ на гирѣ, двойной червякъ для рѣзокъ $\frac{1}{4}''$ и $\frac{1}{2}''$, особо увеличенный маховикъ 42″ въ діаметрѣ, вѣсъ $6\frac{1}{4}$ пуд. **Цѣна** руб. **40.**—

Ручная C D V, стальныя ножки, мундштукъ $8\frac{1}{4}''$ на гирѣ, съ ручкой для моментальнаго измѣненія величины рѣзки ($\frac{1}{4}''$ или $\frac{1}{2}''$), особо увеличенный маховикъ 42″ въ діаметрѣ, вѣсъ $5\frac{1}{2}$ пудовъ **Цѣна** руб. **54.**—

Ручная для 2 человѣкъ или одно-коннаго привода N E A, массивныя стальныя ножки, мундштукъ $9\frac{1}{4}''$ на гирѣ съ автоматическимъ предохранительнымъ рычагомъ; 2 рѣзки— $\frac{1}{4}''$ и $\frac{1}{2}''$, маховикъ о 2 ножахъ внутри рамы, вѣсъ 10 пуд. **Цѣна** руб. **75.**—



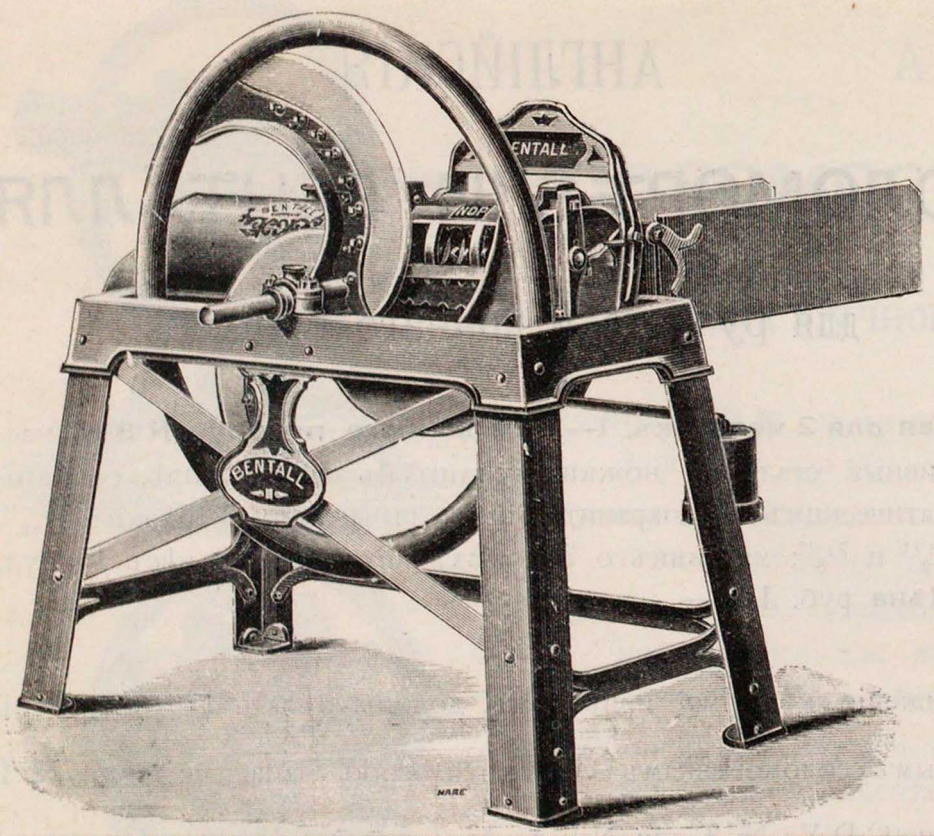
АНГЛІЙСКІЯ

СОЛОМОРѢЗКИ БЕНТАЛЛЯ

для ручного и коннаго привода.

Ручная для 2 человѣкъ, 1—2-хъ коннаго привода N S H, массивныя стальныя ножки, мундштукъ 10″ на гирѣ, съ автоматическимъ предохранительнымъ рычагомъ; 3 рѣзки: $^{3}/_{16}$″, $^{1}/_{2}$″ и $^{7}/_{8}$″; маховикъ о 3 ножахъ внутри рамы, вѣсъ 15 пуд. **Цѣна** руб. **125.—**

Соломорѣзка, приводимая въ движеніе коннымъ приводомъ, должна дѣлать 120 оборотовъ въ минуту. Приводные шкивы къ коннымъ соломорѣзкамъ считаются особо. Запасные ножи № 1 для C P B и C P H, № 2 для C X D и C D V, № 3 для N E A, № 7 для N S H имѣются всегда на складѣ.



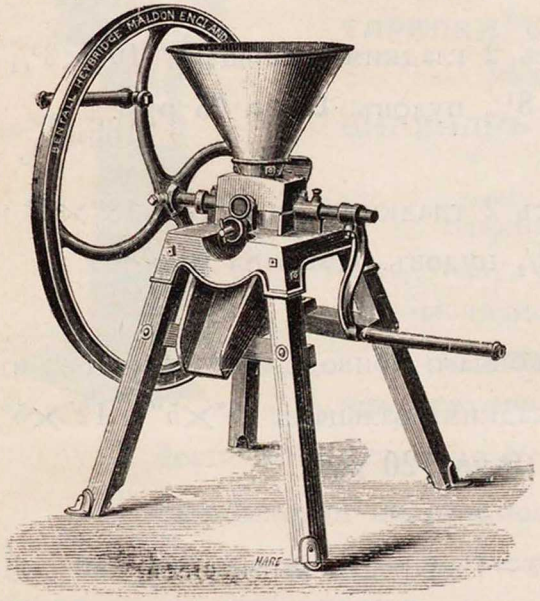
АНГЛІЙСКІЯ
СОЛОМОРѢЗКИ БЕНТАЛЛЯ
ДЛЯ
КОННАГО и ПАРОВОГО ПРИВОДА.

Построены чрезвычайно прочно, на массивныхъ стальныхъ ножкахъ, съ діогональными связями. Имѣютъ гирю, тяжелый маховикъ о 3 ножахъ внутри рамы и автоматическій предохранительный рычагъ новаго образца. NDP имѣетъ овальный маховикъ.

Марка	Размѣръ мундштука	Размѣръ рѣзокъ	Сколько требуетъ дѣйствительныхъ силъ	Число оборотовъ въ минуту	Номеръ ножей	ВѢСЪ	ЦѢНА
N S K	12″	$\frac{3}{16}$″, $\frac{1}{2}$″ и $\frac{7}{8}$	2	200	№ 8	18 пудовъ	**168** руб.
N D P	$13\frac{1}{4}$″	$\frac{3}{16}$″, $\frac{3}{8}$″ и $\frac{11}{16}$	3	200	№ 5	22 „	**200** „
N E R	$15\frac{1}{4}$″	$\frac{3}{16}$″, $\frac{3}{8}$″ и $\frac{11}{16}$	4	250	№ 6	25 „	**235** „

ЗЕРНОДРОБИЛКИ БЕНТАЛЛЯ

съ рифленными валами, для дробленія кукурузы, фасоли, гороха и другихъ крупныхъ зеренъ.



Ручная GMF, 2 ручки, съ однимъ крупно-рифленымъ валомъ 8″ въ діаметрѣ и 1 рифленой пластиной, вѣсъ $5\frac{3}{4}$ пуд. **Цѣна 40 руб.**

Ручная и для 1-коннаго привода OKC, 2 ручки, 120 оборотовъ въ минуту, съ 2-мя крупно-рифленными валами діаметромъ 8″ и 3″, вѣсъ 7 пудовъ. **Цѣна 65 руб.**

Конная RSM, для 1—2-коннаго привода, 120 оборотовъ въ минуту, съ 2-мя крупно-рифленными валами 18″×4″ и 12″×4″, вѣсъ 15 пудовъ. **Цѣна 110 руб.**

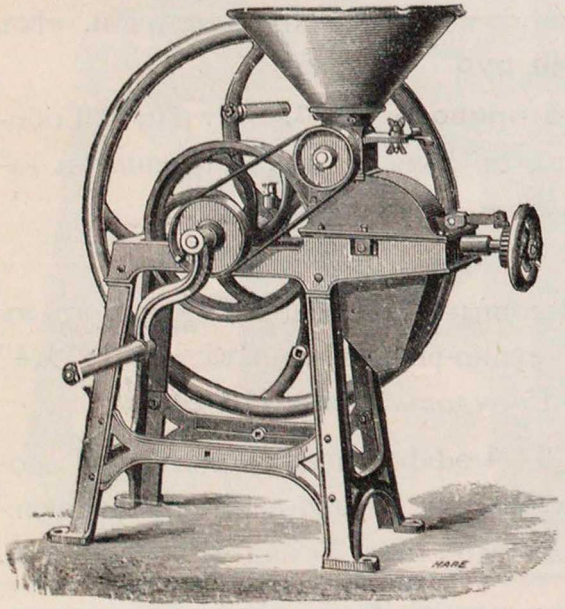
Паровая RSP, требуетъ 3—4 эффективныхъ силъ, 300 оборотовъ въ минуту, съ 2-мя крупно-рифленными вальцами 25″×8″ и 12″×8″, вѣсъ 25 пуд. **Цѣна 200 руб.**

Въ дробилкахъ GMF и OKC крупно-рифленные валы могутъ быть замѣнены мелко-рифленными для овса, ячменя, льна и т. д. Къ дробилкамъ же RSM и RSP могутъ быть даны добавочные мелко-рифленные валы для овса, ячменя и т. д.

Цѣны плющилокъ и дробилокъ иныхъ марокъ и размѣровъ сообщаются по востребованію.

ЗЕРНОПЛЮЩИЛКИ БЕНТАЛЛЯ

съ гладкими вальцами, для расплющиванія овса, солода, ячменя, льна и друг. мелкихъ сѣмянъ.



Ручная RSE, 2 ручки, съ 2 гладкими вальцами 16″×3¾″ и 8″×3¾″, вѣсъ 8½ пудовъ. **Цѣна 65 руб.**

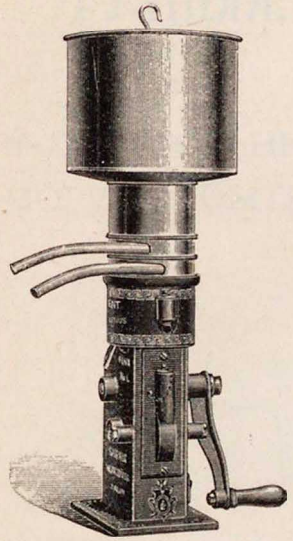
Ручная RSA, 2 ручки, съ 2 гладкими вальцами 18″×4″ и 12″×4″, вѣсъ 12½ пудовъ. **Цѣна 85 руб.**

Конная RSK, для 2-хъ коннаго привода, 120 оборотовъ въ минуту, съ 2-мя гладкими вальцами 25″×5″ и 12″×5″, вѣсъ 17 пудовъ. **Цѣна 120 руб.**

Паровая RSL, требуетъ 3—4 эффективныхъ силъ, 250 оборотовъ въ минуту, съ 2-мя гладкими вальцами 25″×8″ и 12″×8″, вѣсъ 25 пудовъ. **Цѣна 190 руб.**

Приводные шкивы считаются отдѣльно.

НАИЛУЧШІЕ ШВЕДСКІЕ СЕПАРАТОРЫ



„ФЕНИКСЪ“ Модель K безъ тарелокъ. „ D съ тарелками.

ТАРЕЛКИ барабанной вставки сдѣланы прочно, не имѣютъ глубокихъ вырѣзовъ, такъ что онѣ не гнуться при употребленіи.

ЦИЛИНДРЪ сепаратора не имѣетъ ни одной истирающейся при работѣ части.

Крышка барабана не навинчивается, а накладывается на остовъ, благодаря этому устраняется частая порча резиновыхъ колецъ, какъ это бываетъ при навинчиваніи всей крышки.

ВЕРЕТЕНО (ось барабана) сдѣлано **изъ одного куска** и **не вынимается изъ статива** при разборкѣ сепаратора. Благодаря этому:

1) Достигается **большая устойчивость** сепаратора при работѣ.

2) **Устраняется возможность поврежденія** оси при вынимании цилиндра изъ статива.

Ось можетъ быть выписана отдѣльно и при замѣнѣ **нѣтъ надобности посылать весь барабанъ въ мастерскую.**

Зубчатая передача распредѣлена на три оси, вслѣдствіе чего:

1) Шестерни могутъ быть всѣ помѣщены внутри статива, а слѣдовательно всегда подперты съ обѣихъ сторонъ, а не односторонне, какъ это бываетъ у всѣхъ передачъ съ однимъ зубчатымъ колесомъ, работающимъ внѣ статива.

2) Достигается легкій ровный ходъ.

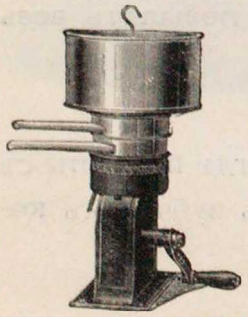
Система „K“ съ барабаномъ съ одной вставкой.

Размѣръ.	Производительность въ часъ.	Цѣна
K I	5½ вед.	50 руб.
K II	9 „	65 „
K III	11 „	75 „

Система „D“ съ тарелками.

Размѣръ.	Производительность въ часъ.	Цѣна
D 0	10 вед.	70 руб.
D 1	14 „	95 „
D 2	18 „	120 „
D 3	24 „	145 „
D 4 съ подставк.	37 „	225 „
D 5	48 „	270 „

Подставка къ D0—D3 12 руб. Всѣ запасныя части можно получить со склада.



СЕПАРАТОРЪ ДОМО

Акціонернаго Общества **Саленіусъ Веркетедеръ, Стокгольмъ.**

Въ часъ 3 ведра. — **Цѣна** только **30** рублей. — Самый простой сепараторъ.
Барабанъ: изъ одного куска, безъ оси, безъ резиновыхъ колецъ.
Наипростѣйшій уходъ.—Тщательное обезжириваніе.—Заслуживаетъ лестные отзывы.

МАСЛОБОЙКИ

РУЧНЫЯ.

МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ „ФЕНИКСЪ“

4-хъ угольныя ввидѣ флягъ съ широкимъ горломъ, такъ что сливки могутъ быть собраны въ маслобойку для охлажденія прямо изъ подъ сепаратора.

№ 1 сбиваетъ въ 1 разъ ¼ вед. **Цѣна 10** руб. **50** коп.
№ 2 „ „ 1 „ ½ „ „ **13** „ **50** „

ДЕРЕВЯННЫЯ „ВИКТОРІЯ“

на чугунной подставкѣ.

Размѣръ	№ 1	№ 1а	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	
Сбиваетъ въ 1 разъ	1,7	2,7	4.	5.	6,5	8.	вед.
Цѣна	**43.**	**50.**	**55.**	**63.**	**82.**	**92**	**руб.**

Размѣръ	00.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	
Сбиваетъ въ 1 разъ	½	1.	2.	3.	5.	7.	9.	12	вед.
Цѣна	**19.**	**22.**	**27.**	**32.**	**42.**	**50.**	**53.**	**57**	**руб.**

Имѣются: Холодильники, подогрѣватели, пастеризаторы, молочные насосы, посуда, молокомѣры, жироопредѣлители и проч. принадлежности для молочныхъ хозяйствъ.

Полное оборудованіе молочныхъ.

Имѣются также въ продажѣ:

Манильскій шпагатъ для сноповязалокъ.

Колонистскія вѣялки.

Сѣялки завода Гузіера для посѣва между рядами кукурузы и проч.

Американскія точила для оттачиванія ножей жатвенныхъ машинъ.

Насосы.

Пульверизаторы для виноградниковъ.

Аппараты новѣйшей системы для поливки улицъ, площадей, дорогъ и пр.

Мельничныя машины и проч.

Запасныя части ко всѣмъ указаннымъ машинамъ.

ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

Акц. Общ-во Адольфъ Вейсманъ и К°

поставляетъ:

Завода „Трауцль и К°“, Вѣна.

Всасывающіе газогенераторные двигатели. Самый дешевый и производительный современный родъ двигательной силы. Гарантируется расходъ на силу въ часъ отъ $^{7}/_{8}$ до $1^{3}/_{8}$ фунта антрацита. Обладаютъ важными преимуществами предъ прочими двигателями.

Двигатели (моторы) новѣйшихъ конструкцій: нефтяные, керосиновые, газовые, бензиновые, спиртовые, газолиновые и работающіе землянными (рудничными) газами.

Локомобили перевозные: керосиновые, нефтяные, бензиновые и спиртовые для земледѣльческихъ и электрическихъ цѣлей, водоснабженій и друг. сооруженій.

Моторные локомотивы для горно-заводскихъ и полевыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Моторныя шлюпки, повозки и проч.

Всемірно-извѣстнаго Рейнскаго завода паровыхъ водотрубныхъ котловъ „Бютнера“.

Паровые котлы водотрубные, патент. системы Альбанъ, съ быстрой циркуляціей воды, самой послѣдней усовершенствованной конструкціи. Котлы эти пользуются міровой извѣстностью и въ настоящее время находятся въ дѣйствіи нѣсколько десятковъ тысячъ штукъ.

Кромѣ котловъ **„Бютнера“** доставляемъ котлы корнваллійскіе, ланкаширскіе, баттарейные, галловейскіе, комбинированные съ паровыми машинами, вертикальные „Лашапеля“, пароходные, локомобильные полуподвижные, водонагрѣвные и паровые для отопленія всѣхъ системъ. Котлы высокаго давленія. Пароперегрѣватели и проч.

Всемірно-извѣстнаго первокласснаго Швейцарскаго завода вентильн. прециссіонныхъ паровыхъ машинъ, патентъ „Лентцъ"

и друг. заграничныхъ заводовъ

Паровыя машины горизонтальныя и вертикальныя до 2000 лош. силъ: одноцилиндровыя, двухцилиндровыя, Компаундъ, Тендемъ-Компаундъ, тройного расширенія, быстроходныя, стѣнныя и проч., съ пораспредѣленіями золотниковымъ, трапеціоннымъ-шиберным, клапаннымъ и наиусовершенствованными регуляторами, съ кондесаціей и пр.

Автомобили, омнибусы и проч. всемірно-извѣстныхъ фабрикъ **„Морса"** и **„Діатто-А. Клеманъ"** въ Парижѣ и Туринѣ.

Локомотивы дорожные (самокаты) для общихъ цѣлей, **паровыя трамбовки** для мощенія улицъ и пр.

Всемірно-извѣстнаго машино-строительнаго завода „К. Л. П. Флекъ Сыновья", Берлинъ.

Лѣсопильныя и деревообдѣлочныя машины для всѣхъ отраслей промышленности, а именно: лѣсопильныя рамы, горизонтальные лѣсопильные станки; ленточныя, фанерныя и циркулярныя пилы. Поперечныя пилы для колодъ. Станки для цементныхъ и упаковочныхъ боченковъ. Обрихтовочно-строгальные, фуговальные, шпунтовальные, келевочные, фрезерные, сверлильные, паркетные, копировальные токарные, фасонные фрезерные, токарные, шиповальные и фанернорѣзальные станки. Машины для древесной шерсти. Станки для пряденія канатовъ изъ древесной шерсти. Дроворубки. Строгальные станки для круглыхъ палокъ. Станки для выдѣлки пакетоносокъ. Кругло-лущильныя, фанерогладильныя, протравочныя и имитаціонныя машины Ножницы для дерева. Автоматическіе точильные станки и пр. пр. пр.

Полное оборудованіе лѣсопильныхъ и вагонныхъ заводовъ, столярныхъ, плотничныхъ, паркетныхъ, фанернорѣзальныхъ и круглолущильныхъ фабрикъ, строительныхъ мастерскихъ. Фабрикъ стульевъ, роялей, упаковочныхъ ящиковъ и бочекъ и другихъ деревообдѣлочныхъ фабрикъ разнаго рода.

Извѣстнаго завода Анонимн. Общ. „Бариканъ и Маръ“, Парижъ.

Станки для обработки металловъ. Первоклассныхъ англійскихъ, германскихъ и американскихъ заводовъ станки: токарные, сверлильные, строгальные, радіальные, лобовые, поперечно-строгальные (шепингъ), долбежные, фрезерные, болто и винторѣзные, шлифовальные, револьверные, дыропробивные и проч. для ножного, ручного и отъ трансмиссіи привода.

Всевозможные пресса. Прециссіонныя самоточки.

Электрическія машины: динамо, паро-динамо машины всѣхъ родовъ тока и напряженій, генераторы, электродвигатели, аккумуляторныя баттареи **„Тюдоръ“**, элементы, распредѣлительныя доски, дуговыя лампы и фонари, проводники, кабели, шнуры, приборы, арматуры и пр.

Электромеханическія и электрическія сооруженія.

Насосы и пожарныя трубы разныхъ системъ паровые, приводные и ручные для различныхъ назначеній.

Насосы воздушные, для колодцевъ, питанія котловъ, стѣнные, корабельные, бражные, для буровыхъ работъ, водокачекъ, горныхъ, гидравлическихъ цѣлей и пр. для **наибольшей производительности и всякаго подъема.**

Водоподъемныя машины. Пульзометры.

Вѣтрянные двигатели.

Мельничныя машины и принадлежности, жерновые постава на деревянныхъ и чугунныхъ станинахъ: одинарные, двойные и тройные; бураты призматическіе, цилиндрическіе, центробѣжные и щеточные; шеретовки системы „Ричмондъ“ и др., просорушки, крупосѣйки, круповѣйки, аспираторы (тарары), куколеотборники (тріеры), разсѣвы, машины сортировочныя, магнитныя и пр. Жернова французскіе, богемскіе и русскіе (песчан.). Сита шелковыя, металлическія, стальныя и пр.

Вальцевые станки извѣстныхъ германскихъ и швейцарскихъ заводовъ.

Маслобойныя машины, винтовые и рычажные гидравлическіе пресса, фалевки (бѣгуны), огневыя жаровни, вальцы и проч.

Молоты всѣхъ системъ паровые и электрическіе.

Подъемныя машины и приспособленія, лебедки, краны, блоки, цѣпи, проволочные канаты и пр.

Желѣзныя конструкціи, резурвуары, стропила и проч.

Вѣсы десятичные, сотенные и вагонные. **Домкраты** и проч.

Вентиляторы, экгаусторы, компрессоры и проч.

Холодильныя и ледодѣлательныя машины.

Ремни и пассы приводные, англійскіе и др. кожанные, изъ верблюжьей шерсти, хлопчатые, пеньковые и прочіе. Ушивальники, соединители для ремней.

Набивка и картонъ асбестовыя, тальковыя и пр. Разныя машинныя масла, графитъ, изоляція для котловъ и паропроводовъ.

Всякаго рода трубы изъ всевозможныхъ металловъ.

Разные инструменты и арматура.

Буровые инструменты и машины системы **Фаука** для буренія скважинъ на всякую глубину завода Коммандитнаго Общества Буровой Техники и Постройки Моторовъ **„Трауцль и К°“**, бывш. Фаукъ и К°, Вѣна.

ПОСТАВКА ВСЯКАГО РОДА МАШИНЪ СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ.

Проэкты, смѣты, чертежи, рисунки и описанія машинъ и установокъ высылаемъ безвозмездно по первому требованію.

Принимаетъ на себя полное оборудованіе

всякаго рода фабрикъ, заводовъ, рудниковъ, мастерскихъ и проч.

Устраиваетъ по новѣйшимъ системамъ:

Центральное отопленіе: водяное и паровое низкаго давленія.
Вентиляціи.
Водопроводы, канализаціи.
Электрическое освѣщеніе, передачу силъ, телефоны и сигнализаціи.
Винокуренные, ректификаціонные, фильтраціонные, пивоваренные, дрожжевые, крахмальные, паточные, сахарные, рафинадные и проч. заводы.
Мельницы высокаго, средняго и низкаго помола. **Маслобойные заводы.**
Лѣсопильные, фанерные и для выдѣлки древесной шерсти, бочекъ, **заводы.**
Макаронныя, бисквитныя, шоколадныя, консервныя и колбасныя фабрики. Паровыя хлѣбопекарни.
Механическія паровыя прачешныя, бани и кухни.
Кирпичедѣлательныя, бумагопрядильныя, обойныя фабрики.
Мыловаренные, свѣчные и химическіе заводы.
Ткацкія, суконныя и пенькопрядильныя фабрики.
Прокатные заводы.
Полное оборудованіе портовъ, верфей, патронныхъ заводовъ, минныхъ мастерскихъ и проч.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА.

ПЕРЕЧЕНЬ
главныхъ предметовъ продажи.



Чугунъ.
Полупродуктъ.
Желѣзо и сталь.
Трубы желѣзныя и стальныя.
Трубы и принадлежности чугунныя
Чугунныя издѣлія.
Чугунныя и жестянныя эмалированныя издѣлія.
Инструменты.
Болты съ гайками.
Болты съ гайками полированные.
Гайки 4-хъ и 6-ти гранныя.
Полированныя гайки съ нарѣзомъ.
Заклепки.
Шайбы.
Конно-подковные гвозди.
Лопаты стальныя всякія.

Вилы стальныя всякія.
Проволочныя издѣлія.
Стальныя рѣшета.
Стальная проволока.
Руда желѣзная.
Руда марганцевая.
Трубы свинцовыя.
Мѣдныя и Латунныя трубы.
Бетонныя трубы.
Цинковыя рѣшета.
Цинкъ вальцованный въ плиткахъ.
Чушковая мѣдь кавказская } лучшихъ марокъ.
Чушковая мѣдь заграничная }
Чушковый цинкъ русскихъ заводовъ.
Чушковый цинкъ заграничныхъ марокъ.

Чушковое олово лучшихъ марокъ «Банка» и «Барашекъ».
Прутовое олово лучшихъ марокъ «Барашекъ» и др.
Листовое олово (Эстаньолъ)
Чушковый свинецъ «Фигуэроа», «Пертузола».
Листовой свинецъ.
Листовой цинкъ разныхъ размѣровъ.
Антимоніумъ Регулусъ (металлическая сюрьма).
Фосфористая бронза.
Фосфористая мѣдь.
Баббитъ металлъ «Хойтъ» (бѣлый металлъ).
Выдѣлка оригинальной фосфористой бронзы доктора Кюнцель.

Алюминій и сплавы изъ алюминія.
Мѣдь красная и латунная.
Электролитическая мѣдь.
Издѣлія изъ мѣди и латуни. Краски сухія.
Церезинъ.
Хлорная известь.
Вѣнская известь.
Соляная кислота.
Сѣра итальянская въ палочкахъ и порошкѣ.
Бумага всякаго рода.
Уголь машинный, паровозный, кузнечный и др.
Коксъ газовый и металлургическій
Портландскій цементъ.

Экспедиціонный отдѣлъ нашего Общества принимаетъ всякаго рода порученія по таможеннымъ операціямъ и переотправкамъ товаровъ.

РАСХОДЫ МИНИМАЛЬНЫЕ.

Исполненіе порученій быстрое.

Прейсъ-куранты, каталоги и предложенія посылаются по запросамъ.

Провозная плата

въ копѣйкахъ съ пуда на земледѣльческія машины, орудія и запасныя части со станціи Одесса до нижеслѣдующихъ станцій.

Названіе станцій	Количество верстъ	Локомобили и машинныя части	Молотилки и земледѣл. орудія
Абамеликово Юго-Зап.	209	12	8
Акимовка. . . Южн. ж. д.	956	38	20
Александрія. . . » » »	533	26	16
Александровскъ » » »	826	35	19
Альма. . . . . » » »	1178	43	22
Анновка. . Юго-Вост. » »	1199	43	22
Бирзула Юго-Зап. » »	173	10	7
Борщи. . . . . » » »	186	11	8
Богдановцы. . . » » »	442	23	14
Балта. . . . . » » »	194	11	8
Бобринская. . » » »	565	28	16
Бендеры. . . . » » »	120	7	5
Бульбоки. . . . » » »	139	8	6
Бандурка. . . . » » »	330	18	11
Боярка. . . . . » » »	588	29	16
Бровки . . . . » » »	496	25	15
Бердичевъ . . . » » »	487	24	15
Бирново . . . . » » »	455	23	14
Бѣлая церковь . » » »	582	29	16
Браиловъ . . . » » »	366	19	12
Бѣльцы . . . . » » »	359	19	12
Баръ . . . . . » » »	388	20	13
Бѣльскъ. . . . » » »	1000	39	20
Божедаровка Екат. ж. д.	653	31	17
Бердянскъ . . . » » »	1014	39	21
Бахчисарай. . Южн. » »	1190	43	22
Біюкъ-Онларъ. . » » »	1122	41	22
Выгода. . Юго Зап. » »	27	2	2
Веселый Кутъ. . » » »	91	6	4
Вапнярка . . . » » »	283	15	10
Войтовцы. . . . » » »	493	25	15
Волочискъ. . . » » »	510	25	16
Брадіевка . . . » » »	269	15	10
Волконешты. . . » » »	349	18	12
Васильковъ . . . » » »	575	28	16
Воронково . . . » » »	234	13	9
Волченецъ . . . » » »	510	25	16
Винница . . . . » » »	403	21	13
Висунь . . . Екат. » »	580	29	16
Вечерній Кутъ . » » »	645	31	17
Верхнеднѣпровскъ » »	649	31	17
Владиславовка Юлн. » »	1170	42	22
Гниляково Юго-Зап. » »	16	1	1
Голта . . . . . » » »	304	16	11
Голендры . . . » » »	443	23	14
Гнивань. . . . » » »	380	20	12
Губникъ. Юго-Зап. ж. д.	338	18	11
Гайворонъ Южн. п. путь	318	18	12
Головановскъ » » »	370	20	13
Городъ Гайсинъ » »	390	22	15
Гайчуръ. . . Екат. ж. д.	862	36	19
Гейковка . . . » » »	595	29	16
Гришино. . . » » »	897	37	19
Горяиново . . . » » »	698	32	17
Гороховка . . Южн. » »	682	32	17
Геническъ . . . » » »	1030	39	21
Грамматиково. . » » »	1132	42	22
Глобино . . . » » »	624	30	17
Дережня Юго-Зап. » »	418	21	13
Демчинъ. . . . » » »	504	25	16
Дондюшаны. . . » » »	419	22	13
Дрокія. . . . . » » »	389	20	13
Демковка . . . » » »	310	17	11
Долгинцево. . Екат. » »	628	31	17
Девладово . . . » » »	658	32	17
Долинская . . Южн. » »	563	28	16
Джанкой. . . . » » »	1074	40	21
Джимбулукъ . . » » »	1041	40	21
Еремѣевка Юго-Зап. »	42	3	2

Названіе станцій	Количество веретъ	Локомобили и машинныя части	Молоти. ки и земледѣл. орудія	Названіе станцій	Количество веретъ	Локомобили и машинныя части	Молотилки и земледѣл. орудія	Названіе станцій	Количество веретъ	Локомобили и машинныя чести	Молотилки и земледѣл. орудія
Елисаветградъ Ю.-З. ж. д	439	22	14	Кіевъ. . . Юго-Зап. ж. д.	609	30	17	Матейково Юго-Зап. ж. д.	371	19	12
Екатеринославъ Ек. » »	701	32	18	Кожанка. . . . » » »	532	26	16	Мамалыга . . . » » »	552	27	16
Екатеринодаръ Влад. » »	1471	49	25	Казатинъ. . . . » » »	462	23	15	Монастырище . » » »	424	22	14
Жмеринка Юго-З. » »	359	18	12	Кривинъ. . . . » » »	632	31	17	Межевая . . . Екат. » »	864	36	19
Жеребково . . . » » »	213	12	8	Колбасная . . . » » »	222	13	9	Милорадовка . . » » »	674	32	17
Желтыя воды Екат. » »	600	29	16	Каменка . . . . » » »	552	27	16	Медерово. . . Южн. » »	507	25	16
Затишье Юго-Зап. » »	118	7	5	Корсунь . . . . » » »	571	28	16	Мелитополь. . . » » »	931	37	20
Заимъ. . . . . » » »	157	9	7	Калиновка . . . » » »	424	22	14	Мокрая . . . » » »	826	35	19
Злотій. . . . » » »	198	11	7	Кубличъ. . . . » » »	366	19	12	Н.-Украинка Ю-З. » »	380	20	12
Здолбуново. . . » » »	669	32	17	Копай Городъ. . » » »	411	21	13	Новоселицы . . » » »	573	28	16
Зарудинцы. . . » » »	491	25	15	Котюжаны . . » » »	423	22	14	Немерчи. . . . . » » »	435	22	14
Звенигородка. . » » »	482	24	15	Колачевское. . Екат. » »	636	31	17	Нельговка . . Екат. » »	959	38	20
Златополь . . . » » »	536	27	16	Корноватка. . » » »	635	31	17	Новый Бугъ Южн. » »	612	30	17
Запорожье. . Екат. » »	671	32	17	Кривой Рогъ. . » » »	616	30	17	Ново-Полтавка. . » » »	628	31	17
Зеленая. . . . Южн. » »	572	28	16	Корыстовка. . Южн. » »	523	26	16	Николаевъ. . . . » » »	710	23	18
Знаменка. . . . » » »	488	25	15	Королевка . . » » »	547	27	16	Ново-Алексѣевка » » »	1018	39	21
Ивановка Юго-Зап » »	100	6	5	Казанка . . » » »	587	29	16	Ольшаница Юго-З. » »	623	30	17
Израиловка. . » » »	452	23	14	Курманъ Кемельчи » »	1098	41	21	Оженинъ . . . » » »	649	31	17
Иларіоново. . Екат. » »	733	33	18	Кобеляки . . » » »	637	31	17	Окница . . . . » » »	445	23	14
Карпово . Юго Зап. » »	42	3	2	Куцовка. . . . . » » »	542	27	16	Оратово . . . . » » »	454	23	14
Кодыма. . . . . » » »	225	13	9	Кременчугъ. . . » » »	584	29	16	Перекрестово . » » »	134	8	6
Крыжополь. . . » » »	263	14	10	Крюковъ н/Днѣп. » » »	574	28	16	Попелюхи. . . . » » »	242	14	9
Комаровцы. . . » » »	398	21	13	Любашевка Юго-З. » »	245	14	9	Проскуровъ. . . » » »	452	23	14
Каменный Мостъ » » »	285	15	10	Лейпцигская . . » » »	238	13	9	Помошная . . . » » »	363	19	12
Коростень . . . » » »	753	34	18	Ларга. . . . . » » »	510	25	16	Плетен.-Ташлык. » » »	400	21	13
Кучурганъ . . . » » »	78	5	4	Липканы. . . . » » »	533	26	16	Пырлица. . . . » » »	260	14	9
Кишиневъ . . . » » »	174	10	7	Липовецъ. . . . » » »	469	24	15	Попельня. . . » » »	514	26	16
Каларашъ . . . » » »	221	13	9	Мордаровка. . » » »	145	9	7	Печановка. . . » » »	548	27	16
Корнешты . . . » » »	242	14	9	Мирены . . . . » » »	156	7	7	Полонное . . . » » »	571	28	16
Каушаны. . . . » » »	144	8	6	Мотовиловка . . » » »	566	28	16	Погребище. . . . » » »	499	25	15
Кайнары. . . . » » »	175	10	7	Михайленки . . » » »	512	26	16	Поташъ. . . . . » » »	425	22	14
Кульмская . . . » » »	258	14	9	Могилевъ-Подол. » » »	467	24	15	Пичугино. . . Екат. » »	643	31	17

Названіе станцій	Количество веретъ	Локомобили и машинныя части	Молотилки и земледѣл. орудія
Передаточная Екат. ж. д.	832	35	19
Пологи . . . . » »	904	37	20
Пятихатка . . » »	592	29	16
Полтава . Южн. » »	695	32	17
Понтаевка. . . Южн. ж. д.	505	25	16
Попово . . . . » »	864	36	19
Пришибъ . . . » »	890	36	19
Павлышъ . . . » »	553	27	16
Раздѣльная Юго-З. ж.д.	62	4	3
Рудница . . . » »	248	14	9
Рахны . . . » »	321	17	11
Рени . . . . . » »	389	20	13
Ровно . . . . » »	680	32	17
Рыбница. . Юго-Зап. ж. д.	245	14	9
Романкоуцы. . . » »	468	24	15
Раздоры. . . Екат. » »	769	34	18
Рейхенфельдъ Южн. » »	901	37	20
Рыково . » » »	1003	39	21
Слободка Юго-Зап. ж. д.	198	11	8
Сербиновцы . . » »	378	20	12
Страшены . . . » »	198	11	7
Скиносы . . . » »	215	12	8
Славута . . . » »	619	30	17
Сулятыцкая Юго-Зап. ж. д.	459	23	14
Синельниковъ II Ек » »	752	34	18
Счастливая . Южн. » »	559	28	16
Сейтлеръ . . . » »	1113	41	22
Семь Колодезей » » »	1204	43	23
Славгородъ . . » » »	777	34	18
Софіевка . . . » »	802	35	19
Сарабузъ . . » » »	1142	42	22
Тирасполь Юго-З. ж. д.	108	6	5
Трояновъ Валъ . » » »	325	17	11
Тальное . . . » »	455	22	14
Тростянецъ-Под. » » »	310	17	11
Таганашъ . Южн. » »	1056	40	21
Треповка . . » » »	466	24	15
Унгени . Юго-Зап. ж. д.	275	15	10
Умань . . . . » »	414	21	13
Фастовъ . . . » » »	550	27	16
Фундуклеевка . » » »	538	27	16
Федоровка . Южн. » »	909	37	20
Хролинъ Юго Зап. ж. д.	589	29	16
Христиновка . . » » »	395	20	13
Хорошево . . Екат. » »	752	34	18
Цвѣтково Юго-Зап. ж. д.	534	27	16
Чубовка Юго-Зап. ж. д.	162	9	7
Черный островъ » » »	473	24	15
Чадыръ Лунга . » » »	280	15	10
Чернорудка . . » » »	481	24	15
Чечельникъ Южн. п. путь	281	16	12
Чаплино . . Екат. ж. д.	821	35	19
Шестаковка Юго-З. ж. д.	421	22	14
Шепетовка . » » »	601	29	17
Шпола . . . . » » »	514	26	16
Шаровка . . Южн. » »	519	26	16
Щербина . . . » » »	675	32	17
Этулея . Юго-Зап. ж. д.	364	19	12
Эрастовка . Екат. » »	609	30	17
Юрковка Юго-Зап. ж. д.	305	16	11
Юзефполь . Южн. п. путь	337	18	12
Ярошенка . Юго-З. ж. д.	340	18	11
Яноуцы . . . . » » »	490	25	15
Явкино . . . Южн. » »	650	31	17
Яковлевка . . . » » »	584	29	16
Ясиноватая . Екат. » »	959	38	20
Ѳеодосія . . Южн. » »	1188	43	22

450

7932



2015768763