

# ВѢСТНИКЪ

## ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ  
ПО  
МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



Подписка принимается въ конторѣ редакціи С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ, въ Московскомъ отдѣленіи конторы Малаи Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ канцеляріяхъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

| Подписная цѣна:                                   | Годовая.        |                  |              | Полугодовая.    |                  |              |
|---------------------------------------------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
|                                                   | Съ достав- кой. | Безъ до- ставки. | Загра- ницу. | Съ достав- кой. | Безъ до- ставки. | Загра- ницу. |
| Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:    |                 |                  |              |                 |                  |              |
| Безъ приложений . .                               | 8               | 7                | 15           | 5               | 4                | 8            |
| съ приложениями:                                  |                 |                  |              |                 |                  |              |
| Свода тиражей . .                                 | 10              | 9                | 16           | 6               | 5                | 9            |
| Торгово-Промышлен- ной Газеты и Свода Тиражей . . | 11              | 10               | 20           | 7               | 6                | 12           |

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей — 50 коп. Тор- гово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пегита въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса под- писки высылаютъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, признанныхъ редак- ціею неудобными къ напечатанію, не подле- жатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 16.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18 (30) АПРѢЛЯ.

1893.

Въ виду полнаго израсходованія всѣхъ номеровъ *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*, вызваннаго значи- тельнымъ въ текущемъ году возрастаніемъ подписки, подписывающіеся вновь на *Вѣстникъ* будутъ получать номера лишь съ № 16.

### СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ за январь 1893 года.  
Учрежденіе сберегательныхъ кассъ при таможенныхъ учрежденіяхъ.  
Новый законъ о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ пе- ревозкахъ.  
Новая желѣзная дорога отъ Евпаторіи до Біжъ-Онлара.  
Страхованіе отъ огня въ Россіи и за границей.  
Результаты винокурения къ 1 марта 1893 г.  
Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за январь 1893 года.  
Третій сѣздъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго.  
Финансовая хроника: Государственная роспись Венгріи на 1893 годъ. — Дополнительные кредиты къ германскимъ

росписямъ на 189<sup>1</sup>/<sub>4</sub> и 189<sup>2</sup>/<sub>4</sub> годы. — Измѣненія, вне- сенныя палатой депутатовъ въ проектъ государственной росписи Франціи на 1893 годъ. — Финансовое положеніе Франціи. — Мѣры къ улучшенію финансоваго положенія Индіи. — Отчетъ секретаря казначейства о финансовомъ по- ложеніи Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: российскихъ: консула въ Ливерпуль, вице-кон- сула въ Греть-Гримсби и консула въ Фіумѣ; иностранныхъ: великобританскаго консула въ Калѣ, атташе при француз- ской торговой палатѣ въ Калькуттѣ и великобританскаго консула въ Буэнос-Айресѣ.

Библиографія: Труды сѣзда русскихъ дѣятелей по жар- ному дѣлу.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія из- вѣстія: Опытъ добыванія нефти въ Рыбинскомъ уѣздѣ. — Иностранныя извѣстія: Окончательные итоги уро- жая въ Великобританіи. Торговые обзоры: хлѣба, спиртъ, керосинъ и пенька.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 9 по 15 а- прѣля 1893 г.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Поста- новленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Ми- нистерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.  
Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреж- деній.

Объявленія.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и рас- ходахъ за январь 1893 года.

По предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ, въ теченіе января 1893 г. поступило государственныхъ доходовъ, обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ, всего 74,185 м. р., обыкновенныхъ-же и чрезвычайныхъ расходовъ по государственному управленію въ счетъ росписи

1893 г., а равно платежей по займамъ исполнено 94,524 м. р.

Прежде, чѣмъ перейти къ болѣе подробному перечисленію видовъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за январь, представляется необ- ходимымъ объяснить, что въ приведенной ни- же таблицѣ металлическіе доходы и расходы за нынѣшній годъ показаны въ кредитной валютѣ по курсу 1 р. 70 к. кред. за 1 р. мет., принятому для государственной росписи 1893 г., и что со- образно съ этимъ, для большей правильности срав-



ненія, металлическія поступления и расходы за январь 1892 г. перечислены въ кредитную валюту не по курсу 1 р. 60 к. кред. за 1 р. зол., установленному для росписи 1892 г., а также по курсу росписи нынѣшняго года, т. е. считая 1 р. мет. = 1 р. 70 к. кред. То-же самое будетъ слѣ-

лано въ послѣдующихъ публикаціяхъ свѣдѣній о доходахъ и расходахъ за настоящій годъ, сравнительно съ прошедшимъ годомъ.

Упомянутая выше сумма государственныхъ доходовъ за январь 1893 г. — 74,185 м. р. — распределяется слѣдующимъ образомъ:

| Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г. | Поступило въ 1892 г. по предварительнымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ. | По кассамъ внутри Имперіи и за границую.<br>ДОХОДЫ.                                         | Поступило за январь |          | % къ смѣтному назначенію |                | % отнош. поступл. за январь 1892 г. къ годовому поступл. за 1892 годъ по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин. |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|--------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        |                                                                             |                                                                                             | 1893 г.             | 1892 г.  | доходъ 1893 г.           | доходъ 1892 г. |                                                                                                             |
| Рубли.<br>44.703,249<br>44.366,432     | Рубли.<br>43.473,000                                                        | 1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати . . . . .                          | Милл. р.            | Милл. р. |                          |                |                                                                                                             |
| 37.732,431<br>38.577,899               | 35.377,000                                                                  | 2. Сборъ съ торговли и промысловъ . . . . .                                                 | 2,278               | 1,954    | 5,1                      | 4,4            | 4,5                                                                                                         |
| 12.515,000<br>12.046,800               | 12.330,000                                                                  | 3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.                                              | 6,053               | 6,363    | 16,0                     | 18,9           | 18,0                                                                                                        |
| 94.950,680<br>89.991,131               | 91.180,000                                                                  |                                                                                             | 2,716               | 2,567    | 21,7                     | 21,3           | 20,8                                                                                                        |
|                                        |                                                                             | Отдѣлъ II. Косвенные налоги.                                                                | 11,47               | 10,884   | 11,6                     | 12,1           | 11,9                                                                                                        |
| 257.393,721<br>242.570,981             | 268.790,000                                                                 | 4. Питейный доходъ . . . . .                                                                | 17,260              | 21,978   | 6,7                      | 9,1            | 8,2                                                                                                         |
| 30.043,102<br>27.741,102               | 29.477,000                                                                  | 5. Табачный » . . . . .                                                                     | 1,995               | 1,895    | 6,6                      | 6,8            | 6,4                                                                                                         |
| 28.655,500<br>21.174,000               | 27.699,000                                                                  | 6. Сахарный » . . . . .                                                                     | 0,020               | 0,101    | 0,1                      | 0,5            | 0,4                                                                                                         |
| 16.041,000<br>10.026,800               | 12.923,000                                                                  | 7. Нефтяной » . . . . .                                                                     | 1,705               | 1,589    | 10,6                     | 15,8           | 12,3                                                                                                        |
| 7.518,000<br>4.720,000                 | 5.163,000                                                                   | 8. Спичечный » . . . . .                                                                    | 0,601               | 0,390    | 8,0                      | 8,3            | 7,6                                                                                                         |
| 134.970,000<br>117.750,000             | 138.481,000                                                                 | 9. Таможенный » . . . . .                                                                   | 9,075               | 9,920    | 6,7                      | 8,4            | 7,2                                                                                                         |
| 474.621,323<br>423.982,883             | 482.538,000                                                                 | Отдѣлъ III. Пошлины.                                                                        | 30,656              | 35,873   | 6,5                      | 8,5            | 7,4                                                                                                         |
| 24.313,244<br>23.909,062               | 25.338,000                                                                  | 10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ . . . . .                      | 2,464               | 2,336    | 10,1                     | 9,8            | 9,2                                                                                                         |
| 15.126,000<br>14.497,000               | 17.438,000                                                                  | 11. Съ переходящихъ имуществъ . . . . .                                                     | 1,386               | 1,246    | 9,2                      | 8,6            | 7,1                                                                                                         |
| 3.700,000<br>3.700,000                 | 4.403,000                                                                   | 12. Съ паспортовъ . . . . .                                                                 | 0,352               | 0,357    | 9,5                      | 9,6            | 8,1                                                                                                         |
| 8.800,000<br>8.400,485                 | 8.899,000                                                                   | 13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . | 0,686               | 0,603    | 7,8                      | 7,2            | 6,8                                                                                                         |
| 4.080,000<br>3.900,000                 | 4.248,000                                                                   | 14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ . . . . .                                         | 0,449               | 0,481    | 11,0                     | 12,3           | 11,3                                                                                                        |
| 5.260,206<br>4.578,970                 | 4.464,000                                                                   | 15. Разныхъ наименованій . . . . .                                                          | 0,426               | 0,430    | 8,1                      | 9,4            | 9,6                                                                                                         |
| 61.279,450<br>58.985,517               | 64.790,000                                                                  | Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.                                                       | 5,763               | 5,453    | 9,4                      | 9,2            | 8,4                                                                                                         |
| 3.283,322<br>3.212,326                 | 3.375,000                                                                   | 16. Горный доходъ . . . . .                                                                 | 0,519               | 0,389    | 15,8                     | 12,1           | 11,5                                                                                                        |
| 626,392<br>104,284                     | 256,000                                                                     | 17. Монетный » . . . . .                                                                    | 0,020               | 0,075    | 3,2                      | 72,1           | 29,3                                                                                                        |
| 22.677,400<br>21.737,590               | 21.825,000                                                                  | 18. Почтовый » . . . . .                                                                    | 2,128               | 2,078    | 9,4                      | 9,6            | 9,5                                                                                                         |
| 11.950,000<br>10.862,600               | 11.866,000                                                                  | 19. Телеграфный и телефонный доходы . . . . .                                               | 1,190               | 1,154    | 10,0                     | 10,6           | 9,7                                                                                                         |
| 38.537,114<br>35.916,800               | 37.322,000                                                                  | Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.                                                    | 3,857               | 3,696    | 10,0                     | 10,3           | 9,9                                                                                                         |
| 13.647,282<br>13.880,984               | 12.847,000                                                                  | 20. Оброчныя статьи и промыслы . . . . .                                                    | 1,686               | 1,479    | 12,4                     | 10,7           | 11,5                                                                                                        |
| 16.716,680<br>15.131,549               | 18.896,000                                                                  | 21. Лѣсной доходъ . . . . .                                                                 | 1,237               | 1,278    | 7,4                      | 8,4            | 6,8                                                                                                         |
| 81.189,000<br>75.417,492               | 74.406,000                                                                  | 22. Казенныя желѣзныя дороги . . . . .                                                      | 6,457               | 5,418    | 7,9                      | 7,2            | 7,3                                                                                                         |
| 9.489,076<br>10.214,105                | 9.586,000                                                                   | 23. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады                                         | 0,675               | 1,204    | 7,1                      | 11,8           | 12,6                                                                                                        |
| 10.780,759<br>20.698,964               | 22.497,000                                                                  | 24. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций . . . . .          | 0,160               | 0,235    | 1,5                      | 1,1            | 1,0                                                                                                         |
| 3.672,100<br>4.349,800                 | 4.728,000                                                                   | 25. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .               | 0,082               | —        | 2,2                      | —              | —                                                                                                           |
| 135.494,897<br>139.692,894             | 142.960,000                                                                 |                                                                                             | 10,297              | 9,614    | 7,6                      | 6,9            | 6,7                                                                                                         |



| Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.                | Поступило въ 1892 году по предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ. | 28 роспис. |                                                                              | Поступило за январь |          | % къ смѣтному назначенію |         | % отнош. поступил. за январь 1892 г. къ годовому поступл. за 1892 годъ по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин. |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|--------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       |                                                                                         |            |                                                                              | 1893 г.             | 1892 г.  | 1893 г.                  | 1892 г. |                                                                                                              |
| Рубли.                                                | Рубли.                                                                                  |            |                                                                              | Милл. р.            | Милл. р. |                          |         |                                                                                                              |
| 827,720<br>867,166                                    | 1.012,000                                                                               |            | Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.                            |                     |          |                          |         |                                                                                                              |
|                                                       |                                                                                         | 26.        | Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ.                                    | 0,064               | 0,092    | 7,7                      | 10,6    | 9,1                                                                                                          |
| 33.252,338<br>31.562,584<br>2.503,000<br>2.294,500    | 35.760,000<br>2.102,000                                                                 |            | Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.                                                |                     |          |                          |         |                                                                                                              |
| 41.244,662<br>40.142,916                              | 39.218,000                                                                              | 27.        | Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ . . . . .                                   | 1,092               | 0,555    | 3,3                      | 1,8     | 1,6                                                                                                          |
|                                                       |                                                                                         | 28.        | » » удѣльныхъ крестьянъ . . . . .                                            | 0,115               | 0,036    | 4,6                      | 1,6     | 1,7                                                                                                          |
|                                                       |                                                                                         | 29.        | » » государственныхъ крестьянъ . . . . .                                     | 2,149               | 1,105    | 5,2                      | 2,8     | 2,8                                                                                                          |
| 77.000,000<br>74.000,000                              | 77.080,000                                                                              |            | Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.             | 3,356               | 1,696    | 4,4                      | 2,3     | 2,2                                                                                                          |
| 30.720,027<br>26.542,063<br>22.168,726<br>19.071,411  | 32.026,000<br>20.888,000                                                                | 30.        | Обязательные платежи обществъ жел. дорогъ . . . . .                          | 3,315               | 6,653    | 10,8                     | 25,1    | 20,8                                                                                                         |
| 19.208,641<br>18.654,181                              | 17.143,000                                                                              | 31.        | Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ . . . . .                                 | 2,205               | 2,142    | 9,9                      | 11,2    | 10,2                                                                                                         |
|                                                       |                                                                                         | 32.        | Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ . . . . . | 2,581               | 2,097    | 13,4                     | 11,2    | 12,2                                                                                                         |
| 72.097,394<br>64.267,655                              | 70.057,000                                                                              |            | Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.                                              | 8,101               | 10,892   | 11,2                     | 16,9    | 15,5                                                                                                         |
| 6.413,565<br>6.346,426                                | 10.164,000                                                                              | 33.        | Разные мелкіе и случайные доходы . . . . .                                   | 0,456               | 0,417    | 7,1                      | 6,6     | 4,1                                                                                                          |
| 961.222,143<br>894.050,472<br>79.236,242<br>4.689,562 | 977.103,000<br>201.430,000                                                              |            | Итого обыкновенныхъ доходовъ . . . . .                                       | 73,597              | 78,617   | 7,7                      | 8,8     | 8,0                                                                                                          |
|                                                       |                                                                                         | 34—37.     | Чрезвычайные ресурсы . . . . .                                               | 0,588               | 57,178   | —                        | —       | —                                                                                                            |
| 1.040.458,385<br>898.740,034                          | 1.178.533,000                                                                           |            | Всего . . . . .                                                              | 74,185              | 135,795  | —                        | —       | —                                                                                                            |

| Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.                                               | Рубли. | РАСХОДЫ.                                                                               | Израсходовано въ январь. |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|
|                                                                                      |        |                                                                                        | 1893 г.                  | 1892 г.    |
|                                                                                      |        |                                                                                        | Милл. руб.               | Милл. руб. |
| 683.364,798<br>665.390,885<br>92.768,000<br>53.635,000<br>264.325,647<br>254.335,919 |        | I. Расходы по государственному управленію въ счетъ росписи 1893 г.:                    |                          |            |
|                                                                                      |        | обыкновенные . . . . .                                                                 | 66,816                   | 64,792     |
|                                                                                      |        | чрезвычайные . . . . .                                                                 | 2,055                    | 10,533     |
|                                                                                      |        | II. Расходы на платежи по займамъ въ счетъ росписи 1893 года и прежнихъ лѣтъ . . . . . | 25,653                   | 17,771     |
| 1.040.458,385<br>973.361,804                                                         |        | Всего . . . . .                                                                        | 94,524                   | 93,096     |

Изъ сопоставленія суммъ январскихъ доходовъ нынѣшняго года съ доходами того-же мѣсяца 1892 г. оказывается, что за январь поступило государственныхъ доходовъ внутри Имперіи и за границу:

|                         | Въ 1893 году.<br>Милліоны рублей. | Въ 1892 году.<br>Милліоны рублей. | Въ 1893 г. болѣе или менѣе. |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Обыкновенныхъ . . . . . | 73,597                            | 78,617                            | — 5,020                     |
| Чрезвычайныхъ . . . . . | 0,588                             | 57,178                            | — 56,590                    |
| Итого . . . . .         | 74,185                            | 135,795                           | — 61,610                    |

Въ отдѣльности, по параграфамъ росписи, уменьшились доходы:

|                                                                                | Рубли.    |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Питейный доходъ . . . . .                                                      | 4,718,000 |
| Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .                       | 3,338,000 |
| Таможенный доходъ . . . . .                                                    | 845,000   |
| Казенные заводы, техническія заведенія и склады . . . . .                      | 529,000   |
| Сборъ съ торговли и промысловъ . . . . .                                       | 310,000   |
| Сахарный доходъ . . . . .                                                      | 81,000    |
| Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций . . . . . | 75,000    |
| Монетный доходъ . . . . .                                                      | 55,000    |
| Лѣсной доходъ . . . . .                                                        | 41,000    |



|                                                         | Рубли. |
|---------------------------------------------------------|--------|
| Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ . . . . . | 32,000 |
| Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ . . . . .      | 28,000 |
| Пошлины съ паспортовъ . . . . .                         | 5,000  |
| Пошлины разныхъ наименованій . . . . .                  | 4,000  |

Уменьшеніе дали, главнымъ образомъ, питейный доходъ и обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ сокращеніе питейнаго дохода, какъ уже было сказано въ № 12 *Вѣстника Финансовъ*, объясняется тѣмъ, что часть питейнаго дохода, который долженъ бы былъ поступить въ нынѣшнемъ году, поступила въ 1892 г., въ виду того, что запасы спирта, предназначавшіеся для потребленія въ 1893 г., были оплачены акцизомъ въ 1892 г., до вступленія въ силу закона о возвышеніи акциза на спиртъ съ 1 декабря 1892 г.

Напротивъ, слѣдующіе доходы дали увеличеніе

|                                                                                                 | Рубли.    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Выкупные платежи . . . . .                                                                      | 1,660,000 |
| Казенныя желѣзныя дороги . . . . .                                                              | 1,039,000 |
| Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ . . . . .                    | 484,000   |
| Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати . . . . .                                 | 324,000   |
| Спичечный доходъ . . . . .                                                                      | 211,000   |
| Оброчныя статьи и промыслы . . . . .                                                            | 207,000   |
| Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ . . . . .                                            | 149,000   |
| Пошлины съ переходящихъ имуществъ . . . . .                                                     | 140,000   |
| Горный доходъ . . . . .                                                                         | 130,000   |
| Пошлины гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ . . . . .                      | 128,000   |
| Нефтяной доходъ . . . . .                                                                       | 116,000   |
| Табачный доходъ . . . . .                                                                       | 100,000   |
| Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . | 83,000    |
| Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .                       | 82,000    |
| Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ . . . . .                                                    | 63,000    |
| Почтовый доходъ . . . . .                                                                       | 50,000    |
| Телеграфный и телефонный доходы . . . . .                                                       | 36,000    |
| Разные мелкіе и случайные доходы . . . . .                                                      | 39,000    |

Чрезвычайныхъ доходовъ за январь сего года поступило: отъ обществъ желѣзныхъ дорогъ—0,066 м. р., военного вознагражденія отъ Хивинскаго хана—0,150 м. р., военного вознагражденія отъ Турціи—0,337 м. р. и вѣчныхъ вкладовъ—0,005 м. р., а всего 0,558 м. р., менѣе сравнительно съ январемъ 1892 г. на 56,590 м. р., вслѣдствіе того, что въ январѣ прошедшаго года было зачислено въ

чрезвычайные ресурсы казны изъ выручки по 3% золотому займу 55,989 м. р.

Расходовъ за январь сего года внутри Имперіи и заграницею произведено:

|                                                                                          | Въ 1893 году.<br>Милліоны рублей. | Въ 1892 году.<br>Милліоны рублей. | Въ 1893 г. болѣе или менѣе. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Погосударственному управленію въ счетъ росписи 1893 г. сравнительно съ росписью 1892 г.: |                                   |                                   |                             |
| обыкновенныхъ . . . . .                                                                  | 66,816                            | 64,792                            | +2,024                      |
| чрезвычайныхъ . . . . .                                                                  | 2,055                             | 10,533                            | -8,478                      |
| Платежей по займамъ въ счетъ росписей 1893 г. и прежнихъ лѣтъ . . . . .                  | 25,653                            | 17,771                            | +7,882                      |
|                                                                                          | 94,524                            | 93,096                            | +1,428                      |

Сверхъ этихъ суммъ, исполнено въ январѣ сего года расходовъ, оставшихся невыполненными къ 1893 г. въ счетъ росписей 1892 г. (расходы льготнаго срока) и прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ-же лѣтъ:

|                         | Въ 1893 году.<br>Милліоны рублей. | Въ 1892 году.<br>Милліоны рублей. | Въ 1893 г. болѣе или менѣе. |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Обыкновенныхъ . . . . . | 14,951                            | 19,853                            | -4,902                      |
| Чрезвычайныхъ . . . . . | 11,410                            | 27,447                            | -16,037                     |
| Итого . . . . .         | 26,361                            | 47,300                            | -20,939                     |

Послѣдовавшее въ январѣ нынѣшняго года сокращеніе чрезвычайныхъ расходовъ: въ счетъ росписи 1893 г. на 8,478 м. р. и въ счетъ росписей прежнихъ лѣтъ на 16,037 м. р. произошло отъ уменьшенія выдачъ на потребности, вызванныя неурожаемъ хлѣбовъ 1891 и 1892 гг.

Учрежденіе сберегательныхъ кассъ при таможенныхъ учрежденіяхъ.

Развитіе дѣла народныхъ сбереженій, имѣющее существенно важное значеніе въ государственномъ экономическомъ отношеніи, находится въ прямой зависимости отъ распространенности сберегательныхъ кассъ, обусловливающей близость и доступность населенію мѣстъ приема сбереженій. Исходя изъ этого соображенія, правительство, начиная съ 60-хъ годовъ, приняло цѣлый рядъ мѣръ, направленныхъ къ увеличенію числа сберегательныхъ кассъ. Въ этихъ видахъ, постепенно было разрѣшаемо открывать означенныя кассы: сначала, съ 1862 года, по ходатайствамъ городскихъ обществъ, при мѣстныхъ думахъ, общественныхъ банкахъ и



уѣздныхъ казначействахъ, затѣмъ, съ 1864 года, по распоряженію Государственнаго банка, при его конторахъ и отдѣленіяхъ, а съ 1884 года — и при всѣхъ вообще губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ и, наконецъ, въ 1889 году, при учрежденіяхъ почтово-телеграфнаго вѣдомства.

Благодаря этимъ мѣрамъ, особенно-же со времени открытія кассъ казначейскихъ и почтово-телеграфныхъ, общее количество сбереженій постоянно возрастало и къ 1 января 1893 года превысило 240 милл. р., увеличившись за одно лишь послѣднее десятилѣтіе болѣе чѣмъ въ 20 разъ (къ 1 января 1883 года оно составляло 12 милл. р.). Столь убѣдительное доказательство пользы увеличенія числа сберегательныхъ кассъ побуждаетъ Министерство Финансовъ принимать мѣры къ дальнѣйшему ихъ распространенію путемъ открытія кассъ при другихъ учрежденіяхъ, находящихся въ выгодныхъ для сей цѣли условіяхъ. Въ этомъ отношеніи нельзя было не обратить вниманія на таможи, представляющія всѣ данныя для привлеченія вкладовъ: таможи сухопутныя расположены по большей части близъ станцій главнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ линій и, такимъ образомъ, могли-бы явиться весьма удобными пунктами приѣма сбереженій для населенія прилегающихъ къ этимъ линіямъ мѣстностей; морскія-же таможи, находясь въ портовыхъ городахъ, были-бы существенно полезны въ дѣлѣ развитія сбереженій среди многочисленнаго контингента матросовъ и прочей корабельной прислуги правительственныхъ и частныхъ судовъ. Въ подтвержденіе пользы привлеченія къ этому дѣлу таможенныхъ учреждений, можно указать на опытъ крайне успѣшной дѣятельности сберегательной кассы при Кронштадтской таможнѣ, учрежденной въ 1864 году по ходатайству управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Въ этой кассѣ вклады достигли въ настоящее время болѣе 1.000,000 рублей по 5 тыс. книжекъ.

Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ, Министромъ Финансовъ испрошено, 4-го апрѣля сего 1893 г., Высочайшее разрѣшеніе на учрежденіе Государственнымъ банкомъ, по соглашенію съ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, сберегательныхъ кассъ при таможенныхъ учрежденіяхъ, на основаніяхъ, установленныхъ по Высочайше утвержденному 21 февраля 1884 года мнѣнію Государственнаго Совѣта для таковыхъ кассъ при губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ, и съ тѣмъ, чтобы завѣдываніе кассами возлагалось на управляющаго или члена таможни, а производство операций на двухъ или трехъ лицъ изъ числа служащихъ въ таможнѣ или особо для сего приглашаемыхъ и чтобы размѣръ расходовъ на содержаніе кассъ и вознагражденіе лицъ, въ нихъ

занимающихся, былъ опредѣляемъ по соглашенію банка съ означеннымъ департаментомъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, но не превышалъ установленнаго для казначействъ предѣла въ 1,500 р. въ годъ по каждой кассѣ.

### Новый законъ о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозкахъ.

На необходимость урегулированія путемъ законодательнаго порядка вопроса о льготныхъ перевозкахъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ было обращено въ 1890 году Комитетомъ Министровъ вниманіе подлежащихъ вѣдомствъ. Отсутствіе опредѣленныхъ законоположеній объ основаніяхъ и порядкѣ разрѣшенія льготнаго проѣзда и провоза по желѣзнымъ дорогамъ является весьма существеннымъ пробѣломъ; его послѣдствіемъ оказывается, между прочимъ, нѣкоторый ущербъ казнѣ, причиняемый, за неимѣніемъ точныхъ указаній, подчасъ излишнею раздачею льготныхъ со скидкой извѣстнаго числа процентовъ и совершенно бесплатныхъ пассажирскихъ билетовъ, годовыхъ и въ особенности разовыхъ. Наибольшее затрудненіе, при выдачахъ билетовъ, правленія, управленія и совѣты управленій желѣзнодорожныхъ обществъ встрѣчаютъ въ опредѣленіи-насколько они обязаны удовлетворять обращаема къ нимъ заявленія о льготныхъ или бесплатныхъ проѣздахъ, и въ громадномъ большинствѣ случаевъ всякое сомнѣніе разрѣшалось скорѣе въ пользу пассажира, вслѣдствіе чего, по суммѣ громаднаго числа ничтожныхъ по величинѣ отдѣльныхъ потерь, накоплялась ежегодно извѣстная уже ощутимая цифра потерь изъ доходовъ отдѣльныхъ обществъ и казенныхъ дорогъ. При этомъ интересы казны страдали во всякомъ случаѣ потому уже, что она лишалась установленнаго, въ размѣрѣ 25% по билетамъ I-го и II-го классовъ и 15% по билетамъ III-го, государственнаго сбора, и, кромѣ того, чрезмѣрная раздача упомянутыхъ билетовъ и сопряженное съ этимъ пониженіе валоваго дохода по пассажирскому движенію не могло не отражаться на приплатахъ по гарантіямъ на облигаціонные и акціонерные капиталы изъ суммъ правительственныхъ. Еще въ 1881 году, 9 мая, бывшій техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ обратился къ подлежащимъ учрежденіямъ съ циркуляромъ о сокращеніи числа бесплатныхъ билетовъ, выдаваемыхъ для проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ. Циркуляръ этотъ, изданный во исполненіе мнѣнія Государственнаго Совѣта о примѣненіи мѣръ къ ограниченію означенныхъ выдачъ, даетъ категорическое указаніе всѣмъ правленіямъ,



пользующимся приплатами по гарантіямъ, а равно всѣмъ обществамъ, въ доходахъ коихъ заинтересована казна, вовсе прекратить на будущее время выдачу бесплатныхъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ всѣмъ состоящимъ на государственной службѣ лицамъ, которымъ выдача таковыхъ не разрѣшена закономъ или Министерствомъ Путей Сообщенія; относительно-же всѣхъ прочихъ лицъ, а въ частности тѣхъ, разѣзды коихъ связаны съ ихъ служебною по линіи дѣятельностью, тоже сдѣлано указаніе на необходимость значительнаго сокращенія выдачъ бесплатныхъ билетовъ. По этому пункту предположено было предписать точныя правила о мѣрахъ на тотъ конецъ, если сами правленія не примутъ надлежащихъ мѣръ. Наконецъ, примѣнительно къ проѣздамъ по дорогамъ безъ гарантій, тѣмъ-же циркуляромъ предложено было правленіямъ вносить въ казну установленный государственный сборъ, каковой причитается за проѣздъ каждого пассажира, снабженнаго бесплатнымъ билетомъ. Несмотря, однако, на приведенный здѣсь циркуляръ, трудно предположить, что цѣль достигнута была хотя бы отчасти, въ доказательство чего приводятся ниже слѣдующія цифры о числѣ выданныхъ желѣзными дорогами бесплатныхъ билетовъ по всей сѣти: а) годовыхъ: въ 1887 г. 38,453, въ 1888 г. 38,006, въ 1889 г. 39,406 и въ 1890 г. 41,392 и б) разовыхъ: въ 1887 г. 1.176,520, въ 1888 г. 1.339,427, въ 1889 г. 1.431,076 и въ 1890 г. 1.686,264. Однако, замѣтное возрастаніе за это четырехлѣтіе не должно быть приурочено какъ-бы къ обратному дѣйствію указаннаго выше распоряженія, а объясняется единственно развитіемъ нашей сѣти, по которой такимъ образомъ, по крайней мѣрѣ за этотъ промежутокъ времени, число бесплатныхъ разовыхъ пассажировъ въ среднемъ было приблизительно равное. Что-же касается разграниченія пользовавшихся льготой лицъ, по отношенію ихъ къ желѣзнодорожной службѣ, то и здѣсь ясно замѣчается подчиненіе закону нѣкотораго постоянства, такъ что достаточно, казалось-бы, привести данныя за одинъ какой-нибудь годъ, чтобы составить себѣ понятіе о томъ, какой именно категоріи лица проѣзжаютъ по бесплатнымъ билетамъ. Такъ, въ 1890 году изъ 1.686,264 разовыхъ билетовъ было роздано: лицамъ, состоящимъ на государственной службѣ 14,462, желѣзнодорожнымъ служащимъ на своихъ и чужихъ линіяхъ 540,381, семействамъ служащихъ 525,838, желѣзнодорожнымъ рабочимъ 566,848 и постороннимъ лицамъ остальные 38,735. Оказывается, что кромѣ персонала служащихъ на линіяхъ и ихъ семействъ, включая сюда и рабочихъ, т. е. лицъ на государственной службѣ и отмѣченныхъ посторонними, въ совокупности, перевезено было даромъ всего нѣсколько болѣе 30% общаго числа воспользовавшихся даровымъ

проѣздомъ; рассматривая цифры за другіе годы, мы приходимъ къ такому-же выводу. Ясно, слѣдовательно, что при такомъ освѣщеніи настоящаго вопроса, вся суть сводится не къ принятію мѣръ для пресѣченія чего-либо явно незаконнаго или какихъ-либо злоупотребленій (ибо противъ выдачи бесплатныхъ билетовъ самимъ служащимъ едва-ли кто станетъ возражать), а къ объединенію и урегулированію общаго вопроса касательно льготныхъ перевозокъ, дабы можно было, опираясь на точныя узаконенія, ориентироваться въ дѣлѣ удовлетворенія ходатайствъ о бесплатныхъ проѣздахъ. Да и трудно отрицать, что во многихъ случаяхъ разрѣшеніе льготнаго проѣзда не только вполне оправдывается, но и является мѣрою весьма полезною въ общихъ интересахъ. Такъ, можно указать на случаи, когда льготныя перевозки разрѣшаются для облегченія или прекращенія особыхъ народныхъ бѣдствій, а частью и для общепользныхъ учрежденій, какъ-то: для ученыхъ съѣздовъ, выставокъ, для учащихся и предпринимаемыхъ ими образовательныхъ прогулокъ и т. п. Во всѣхъ такихъ случаяхъ допущеніе льготныхъ проѣздовъ освящено, можно сказать, всеобщей практикою и вошло въ обычай, противъ котораго едва-ли можно возражать: дѣйствительно, въ теченіе послѣднихъ 3—4-хъ лѣтъ допущены многія вводимыя на основаніи точныхъ законовъ льготы, которыя отвѣчаютъ требованіямъ современныхъ условий и значительно увеличившихся числомъ случаевъ, когда льгота является вполне цѣлесоотвѣтственною. Необходимость упорядоченія выдачи бесплатныхъ и льготныхъ билетовъ, а равно общее урегулированіе вопроса о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозкахъ подвергнуты были всестороннему разсмотрѣнію Министерства Финансовъ, по департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ, коимъ и внесенъ былъ въ Государственный Совѣтъ подробный докладъ по этому предмету. До внесенія названнаго доклада созвано было при томъ-же Министерствѣ особое совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ бывшаго Товарища Министра, тайнаго совѣтника О. Г. Тернера, при участіи представителей отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Государственныхъ Имуществъ и Государственного Контроля. Результатомъ обсужденій въ помянутыхъ установленіяхъ и вышелъ новый законъ о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозкахъ отъ 9 апрѣля текущаго года <sup>1)</sup>. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственного Совѣта сводится, главнымъ образомъ, къ нижеслѣдующему: плата за проѣздъ пассажировъ можетъ быть понижена, въ видѣ льготы, не болѣе какъ на 50% противъ тарифа; льготныя, т. е. съ пониженной платой и бесплатныя, перевозки пас-

<sup>1)</sup> См. № 15 Вѣстника Финансовъ, офиціальную часть.



сажировъ и грузовъ могутъ быть разрѣшаемы учрежденіями по тарифнымъ дѣламъ, на основаніи закона 8 марта 1889 года; Министру Путей Сообщенія предоставляется разрѣшать льготный проѣздъ лицамъ, отнесеннымъ къ одной изъ указанныхъ въ законѣ четырехъ категорій, въ числѣ коихъ постороннія лица, т. е. кромѣ служащихъ на линіяхъ, должностныхъ лицъ, мастеровыхъ и рабочихъ, подойдутъ подъ третью категорію въ томъ лишь случаѣ, если они приглашены на дорожку въ особыхъ случаяхъ для ея надобностей; такимъ образомъ, путемъ исключенія, произвольная, по усмотрѣнію правленій или агентовъ желѣзнодорожныхъ обществъ, выдача льготныхъ съ процентными скидками или даровыхъ билетовъ на имя лицъ, не подходящихъ ни къ одной изъ отмѣченныхъ закономъ категорій, безусловно не допускается. Статья (4-я), гдѣ эти категоріи перечислены, оговорена, однако, такимъ образомъ: Министру Путей Сообщенія предоставляется разрѣшать, по испрошеніи на сіе Высочайшаго соизволенія, льготный проѣздъ лицамъ, не упомянутымъ въ этой статьѣ, но лишь въ частныхъ случаяхъ, не распространяя такіа льготы на цѣлыя категоріи лицъ. Что-же касается взиманія государственнаго сбора, то существующія узаконенія дополняются такими: при льготныхъ за пониженную плату означенный сборъ взимается съ полной тарифной платы, пассажиры-же и грузы, перевозимые бесплатно, а равно служащіе на линіяхъ, ихъ домашнія вещи и продовольственные припасы, какъ при перевозкѣ даровой, такъ и за пониженную плату, государственнаго сбора вовсе не оплачиваютъ. Затѣмъ предстоитъ выработка и опубликованіе подробныхъ правилъ о порядкѣ примѣненія настоящаго законоположенія тарифными учрежденіями и Министромъ Путей Сообщенія, — по принадлежности, причемъ, по составленіи означенныхъ правилъ, долженъ быть назначенъ срокъ введенія настоящихъ постановленій.

### Новая желѣзная дорога отъ Евпаторіи до Біюкъ-Онлара.

Положеніемъ соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной экономіи, Высочайше утвержденнымъ 24 марта текущаго года, разрѣшено образованіе общества евпаторійской желѣзной дороги. Во главѣ этого общества, въ качествѣ его учредителей, стоятъ французскіе граждане: графъ де-Маръ-де-Требонъ и Карлъ Мартенъ, коимъ и разрѣшено образованіе акціонернаго общества для постройки и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Евпаторіи до станціи лозово-севастопольской ж. д. Біюкъ-Онларъ. Новая дорога начнется отъ станціи Біюкъ-Онларъ, лежащей въ разстояніи 113 верстъ отъ ст. Севастополь-пристань, внут-

ри Крымскаго полуострова, и направится на западъ съ небольшимъ уклоненіемъ на югъ до деревушки Гернфельдъ (Бюйтень), у которой и будетъ построена первая станція подъ наименованіемъ Бюйтень, разстояніе коей до узла въ Біюкъ-Онларъ составляетъ всего 7 в.; далѣе линія, продолжая направляться къ востоку, но уже съ большимъ уклономъ къ югу, доходитъ до слѣдующей по пути деревни Кадьеръ-Бали (экономія Саянютинна) со станціею того-же наименованія; разстояніе отъ этого послѣдняго пункта до лозово-севастопольской жел. дор. равно 21 верстѣ; далѣе по тому-же направленію, почти по прямой линіи до точки самой южной оконечности Гнилаго Соленаго озера, дорога пройдетъ мимо колоніи Темешъ, гдѣ будетъ построена станція Темешъ (35 верстъ отъ Біюкъ-Онлара), затѣмъ нѣсколько сѣвернѣе Сакскаго Соленаго озера, близъ коего въ разстояніи не болѣе одной-двухъ верстъ къ сѣверу отъ послѣдней передъ Евпаторіей почтовой станціи Сакъ почтоваго тракта Алушта-Симферополь-Евпаторія, предполагается желѣзнодорожная станція Сакъ, въ разстояніи 42 верстъ отъ Біюкъ-Онлара и 17 отъ Евпаторіи (станціи); затѣмъ полотно направится къ хутору Иапахай, лежащему у самой южной оконечности Гнилаго Соленаго озера, и, наконецъ, по узкому (отъ  $\frac{1}{2}$  до  $1\frac{1}{2}$  версты въ ширину) перешейку, длиною верстъ десять, полотно подойдетъ къ береговой линіи евпаторійскаго порта и, расположенное вдоль этой линіи, окончится у карантинной пристани. Евпаторійская станція (59 верстъ отъ Біюкъ-Онлара) проектируется не далѣе, какъ въ разстояніи одной версты отъ города; протяженіе-же береговой желѣзнодорожной линіи отъ вокзала до карантинной пристани — 1 верста и 350 саж. Кромѣ указаннаго выше почтоваго тракта, новая желѣзная дорога пересѣчетъ еще одинъ почтовый трактъ Севастополь-Симферополь-Перекопъ, верстахъ въ 12 къ сѣверу отъ почтовой станціи Сарабузъ. Такого точнаго направленіе, предполагаемое къ постройкѣ разрѣшеннымъ нынѣ новымъ обществомъ. Подробности касательно мѣстъ, черезъ которые пройдетъ дорога, отведено здѣсь мѣсто въ виду живаго интереса, какой это представляетъ не только для мѣстныхъ жителей, но и вообще въ виду климатическихъ и цѣлебныхъ особенностей Крымскаго полуострова.

Что-же касается общаго экономическаго значенія новой дороги, то и въ этомъ смыслѣ проектъ этотъ заслуживаетъ серьезнаго вниманія. Грузооборотъ евпаторійскаго порта нынѣ можно опредѣлить для малоурожайныхъ годовъ цифрою миллионъ въ 9 ежегодно, причемъ на ввозъ приходится до 4 милл., остальные-же 5 — на вывозъ; въ урожайные-же годы его грузооборотъ можетъ выразиться цифрою въ  $13\frac{1}{2}$  милл., изъ коихъ  $9\frac{1}{2}$  придется на вывозъ. Количества эти за прошлые отдѣльные годы представляются, по официальнымъ даннымъ, въ такомъ видѣ: въ 1888 году 5,7 милл. пудовъ въ 1889—10,6 и въ 1890—6,7. Дѣятельность евпаторійской таможни, по даннымъ *Обзора внешней торговли за 1891 г.*, выражается такими цифрами: по привозу 152 т. п., а по вывозу 2,770 т. п., въ томъ числѣ шпеницы 1,242 т. п.; за предшествовавшій годъ данныя по привозу выражаются цифрою въ 100 т. п., а по вывозу 3,766 т. п., т. е. процентовъ на 40 болѣе противъ 1891 года; въ числѣ послѣдняго количества вывезено было 1,471 т. п. шпеницы. Не вдаваясь далѣе въ подробное разсмотрѣніе цифръ, относящихся къ прошлому времени, нельзя не отмѣтить, что значеніе новой дороги, дѣятельность коей тѣсно связана съ устройствомъ портовыхъ сооружений, опредѣляется географическимъ поло-



женіемъ конечнаго пункта: съ закрытіемъ севастопольскаго порта для коммерческихъ судовъ, весь хлѣбный экспортъ, производившійся при посредствѣ лозово-севастопольской желѣзной дороги черезъ названный портъ, долженъ былъ бы направиться отъ ст. Джанкой джанкой-еодосійской жел. дор. на еодосійскій портъ. Но едва-ли этотъ одинъ портъ былъ-бы въ состояніи замѣнить собою севастопольскій, обладающій выгодными естественными условіями, какъ для непрерывнаго производства операций по нагрузкѣ зерна въ суда, такъ и многочисленными помѣщеніями для храненія хлѣба, тѣмъ болѣе, что даже и севастопольскій портъ, въ урожайные годы, каковъ былъ, напр., 1888, не былъ въ состояніи удовлетворить всѣмъ потребностямъ усиленнаго экспорта хлѣба, несмотря на непрерывную днемъ и ночью работу. Въ виду этого оборудованіе другаго порта на западъ отъ линіи лозово-севастопольской жел. дор. съ подъѣзднымъ къ нему путемъ, связующимъ его со всею нашею сѣтью, въ этомъ смыслѣ является весьма важнымъ обстоятельствомъ въ интересахъ облегченія экспортной торговли; это соображеніе пріобрѣтаетъ тѣмъ большій вѣсъ, что, съ развитіемъ нашей сѣти, какое замѣчается за послѣднее пятилѣтіе и какое ожидается еще въ большей мѣрѣ въ ближайшемъ будущемъ, сообщаются изъ года въ годъ новые импульсы производительнымъ силамъ страны, для каковой цѣли всякое новое облегченіе, въ видѣ порта и новой дороги, является весьма существеннымъ. Видъ на полезную и производительную дѣятельность порта и дороги, какъ сооруженій для импорта въ значительной степени, однако, умаляются существованіемъ другихъ черноморскихъ портовъ, поставленныхъ въ болѣе благоприятныя условія, каковы Одесса, Николаевъ, Еоодосія и Новороссійскъ. Но количество движенія грузовъ по евпаторійской желѣзной дорогѣ, по направленію отъ моря, должно обусловливаться не столько импортомъ, сколько тѣмъ, что имѣется у самаго полотна дороги, внутри Крымскаго полуострова. Въ этомъ смыслѣ особаго вниманія заслуживаетъ соль поваренная. Положеніе крымскихъ соляныхъ промысловъ вообще, а въ частности промысловъ такъ называемой прижелѣзнодорожной группы сѣвернаго Крыма (ст. лозово-севастопольской жел. дор.: Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Сальково и Бѣльскъ, Ново-Алексѣевка, Геническъ и Джанкой), въ существенныхъ отношеніяхъ, въ томъ числѣ — въ тарифныхъ, достаточно подробно охарактеризовано въ № 40 *Вѣстника Финансовъ* за минувшій годъ статьѣ „Тарифы на перевозку соли прижелѣзнодорожной группы сѣверно-крымскихъ промысловъ“. Въ статьѣ этой охарактеризовано также положеніе крымскихъ солей на рынкахъ сбыта, по сравненію съ другими конкурирующими производительными пунктами, главнымъ образомъ съ донецкою и славянскою солью. Ясно, что вслѣдствіе незначительнаго разстоянія прилегающихъ къ новой дорогѣ промысловъ, будутъ ли вывозить соль по лозово-севастопольской жел. дор. или въ судахъ черезъ одесскій портъ, экономическое положеніе, по крайней мѣрѣ, въ тарифномъ отношеніи евпаторійскихъ промысловъ, по ихъ близости къ вышепомянутой группѣ сѣвернаго Крыма, будетъ отличаться весьма мало. Это тѣмъ болѣе справедливо, что здѣсь немедленно потребуются введеніе прямыхъ тарифовъ для отправокъ на сѣверъ, а для этой цѣли приваженіе платы къ дѣйствующей отъ узла (Біюкъ-Онлара) мѣстнаго тарифа въ размѣрѣ его предѣльной ставки, какова-бы она ни была, могло бы представиться для отправителей необременительнымъ постольку, поскольку евпаторійскіе промыслы имѣютъ преимущество въ стоимости добычи предъ сѣ-

верно-крымскими. Евпаторійскій соляной промыселъ сосредоточенъ въ районѣ такъ называемыхъ евпаторійскихъ озеръ, изъ числа коихъ, по количеству добычи соли, главнѣйшими представляются Сакское и Сасыкъ-Сивашское изъ казенныхъ и Камратское изъ частныхъ. Эти свѣдѣнія, а равно послѣдующія, заимствуются нами изъ „Матеріаловъ, собранныхъ комиссіею для изслѣдованія современнаго положенія соляной промышленности“ Изъ этихъ озеръ Сакское, какъ было описано выше, придется своею южною оконечностію у самаго полотна новой дороги. Сасыкъ-Сивашское озеро, послѣ большаго Сиваша, самое большое изъ крымскихъ озеръ. Сасыкъ-Сивашъ и есть то озеро, которое мы, согласно 3-верстной картѣ, по которой составляли описаніе пути дороги, выше назвали Гнилое Соленое озеро, вдоль коего, по узкой пересыпи, между озеромъ и моремъ, на протяженіи верстъ десяти, и будетъ проложенъ рельсовый путь. Озеро это занимаетъ вмѣстѣ съ заливами до 75 кв. верстъ: оно разбито на отдѣльные участки, отдающіеся съ торговъ. Площадь Сакскаго озера равна приблизительно 1 тыс. десятинъ. Максимальная глубина его, какая бываетъ весною, не превосходитъ 1 арш., лѣтомъ-же всего 8 верш., причемъ густота его колеблется отъ 18° до 25° Б. Однако, нынѣ оно значительно истощено, такъ что густота разсола доходитъ до 35° Б, причемъ вмѣстѣ съ хлористымъ натріемъ осаждаются также соли калия и магнія. Сакское озеро со всѣми своими засухами находится въ арендѣ у г. Балашова, уплачивающаго казнѣ по концѣйкѣ съ пуда добытой соли. Устройство бассейновъ и техника производства соли въ этомъ промыслѣ образцовыя; однако, несмотря на всѣ принятые мѣры, по причинѣ красящаго свойства почвы Сакскаго озера, соль изъ него получается худшаго качества и не столь чистая, сравнительно съ бѣлою солью, выволакиваемой изъ близъ лежащаго Сасыкъ-Сивашскаго озера, почему цѣна сакской соли нѣсколько ниже послѣдней. Общая добыча всей группы евпаторійскихъ озеръ выражается такими цифрами: въ 1885 г. 8,765 т. п., въ 1886 г. 8,506, въ 1887 г. 6,537, въ 1888 г. 3,696 и въ 1889 г. 6,053, въ томъ числѣ съ Сакскаго озера, соответственно за тѣ-же года: 4,187, 2,590, 2,031, 1,941 и 2,812, а съ Сасыкъ-Сивашскаго: 1,584, 2,782, 1,727, 1,241 и 1,463. По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ помянутой комиссіею конторою Сакскаго солянаго промысла, стоимость добычи, при выработкѣ до 2 мил. пуд., выражается такими цифрами: ломка и выволочка, со включеніемъ сопряженныхъ съ этою операціею расходовъ, т. е. по ремонту, администраціи, водѣ и углю и казенной платѣ (1 к. съ п.) обходится около 4¾ коп. съ пуда соли. Помянутая здѣсь попутная плата въ 1 к. для Сакскаго озера значительно выше для Сасыкъ-Сивашскаго, гдѣ цифра эта, въ зависимости отъ участка, колеблется отъ 2½ до 4 к. Зато выволочка соли здѣсь обходится въ среднемъ всего до 2 коп. съ пуда, а вмѣстѣ съ администраціей, накладными расходами по соледобыванію и ремонту солянаго промысла, добыча Сасыкъ-Сивашскаго озера выразится цифрою отъ 5½ до 8 коп. съ пуда. Затѣмъ стоимость нагрузки въ суда, съ доставкой до нихъ, обходится для Сакскаго озера около 2,8 к., а для Сасыкъ-Сивашскаго отъ 2½ и выше. Послѣдній расходъ, съ открытіемъ дороги, при отправленіи соли по желѣзной дорогѣ, очевидно, самъ собою будетъ сложенъ съ промышленниковъ, если не полностью, то въ значительной своей части. Цифры эти станутъ характерными, если попутно приведемъ данныя о стоимости добычи соли на другихъ промыслахъ. Судя по тѣмъ-же матеріаламъ, стоимость добычи Сакскаго озера болѣе всего подходитъ подъ Баскунчакское,



гдѣ производство обходится въ среднемъ до 462 коп. съ пуда, стоимость же Сасыкъ-Сивашскаго, вслѣдствіе болѣе высокой попудной (казенной) платы, значительно выше. Въ общемъ стоимость солей еваторійскаго бассейна нѣсколько выше стоимости солей донецкаго бассейна, но значительно ниже стоимости славянской и бахмутской солей. По географическому своему положенію и по совокупности разныхъ экономическихъ условий, будущность еваторійскаго бассейна, съ проведеніемъ новой дороги, опредѣлится приблизительно въ такихъ-же рамкахъ, какъ и настоящее сѣверо-крымскихъ промысловъ, которые въ послѣдніе годы колоссальнаго развитія донецкой соли, въ виду ея счастливаго географическаго положенія внутри сѣти желѣзныхъ дорогъ и неподалеку отъ потребительныхъ центровъ, испытываютъ подавляющее съ ея стороны вліяніе, чѣмъ и объясняется относительная ограниченность сферы распространенія всѣхъ вообще солей Крымскаго полуострова.

### Страхование отъ огня въ Россіи и заграничѣй.

Въ виду поставленнаго въ настоящее время на очередь вопроса объ учрежденіи правительственнаго надзора за дѣятельностью страховыхъ учреждений въ Имперіи, представляется небезынтереснымъ привести сравнительныя свѣдѣнія о положеніи страхового дѣла въ Россіи и нѣкоторыхъ другихъ государствахъ. Предполагая посвятить отдѣльныя статьи разсмотрѣнію дѣятельности обществъ страхованія жизни и финансовыхъ результатовъ дѣятельности всѣхъ страховыхъ обществъ, здѣсь мы ограничимся исключительно отраслью страхованія отъ огня, причемъ считаемъ не лишнимъ указать на тѣ источники, изъ которыхъ почерпнуты приводимыя ниже данныя. Этими источниками служили: для русскихъ акціонерныхъ обществъ — отчеты этихъ обществъ за послѣднее десятилѣтіе и статистическія таблицы, экспонированныя акціонерными обществами на пожарной выставкѣ въ Петербургѣ, въ 1892 году; для земскаго, губернскаго и городского взаимнаго страхованія — сборники свѣдѣній по Россіи, изданные центральнымъ статистическимъ комитетомъ за 1832—1890 гг., и нѣкоторыя данныя изъ журнала „Страховое Обозрѣніе“ за 1890—1892 гг. и изъ „Трудовъ перваго сѣзда русскихъ дѣятелей по пожарному дѣлу“, изданныхъ въ 1893 году; наконецъ, по заграничному страховому дѣлу главнымъ источникомъ служили вѣские страховые ежегодники („Assicuranz Jahrbuch“) за 1880—1893 гг. т. I—XIV. Къ сожалѣнію, по нѣкоторымъ страховымъ учрежденіямъ по необходимости приходится приводить нѣсколько устарѣвшія свѣдѣнія, за неимѣніемъ позднѣйшихъ; такъ, для земскихъ и губернскихъ страховыхъ учрежденій приводятся данныя по 1888 годъ включительно, для городскихъ взаимныхъ обществъ по 1890 годъ и лишь для нѣкоторыхъ обществъ за 1891 годъ, для акціонерныхъ обществъ также, главнымъ образомъ, по 1890 годъ и лишь тѣ свѣдѣнія за 1891 годъ, которыя можно было почерпнуть изъ отчетовъ; свѣдѣнія о количествѣ пожаровъ въ Имперіи имѣются по 1889 г. включительно; наконецъ, по заграничному страховому дѣлу въ большинствѣ случаевъ обзоръ законченъ 1891 годомъ.

Въ Россіи въ 1890 году оперировали 137 страховыхъ учреждений, въ томъ числѣ 15 акціонерныхъ обществъ, 69 городскихъ взаимныхъ, 34 земскихъ и 19 губернскихъ страховыхъ учреждений; кромѣ того, совершенно особнякомъ въ ряду другихъ страховыхъ учреждений стоитъ

„Кіевское общество взаимнаго страхованія свекло-сахарныхъ и рафинадныхъ заводовъ“, являющееся лишь, въ сущности, посредникомъ между сахарозаводчиками и акціонерными обществами, такъ какъ Кіевское общество передаетъ въ послѣднія почти всю собранную премію; такъ, въ 1889 году изъ 338,744 руб. собранной преміи было перестраховано акціонернымъ обществамъ 320,761 руб., въ 1890 году изъ 335,048 руб. перестраховано 316,485 руб.; въ виду того, что послѣдняя перестрахованная премія показана уже въ отчетахъ акціонерныхъ обществъ, является излишнимъ отдѣльно разбирать дѣятельность кіевскаго общества.

Акціонерное страхованіе по величинѣ оборотовъ занимаетъ первое мѣсто въ ряду остальныхъ страховыхъ учреждений, поэтому мы начнемъ съ обзора дѣятельности акціонерныхъ обществъ, причемъ считаемъ необходимымъ привести слѣдующее разъясненіе. Всѣ свѣдѣнія за 1881—1890 гг. взяты нами изъ статистическихъ таблицъ, опубликованныхъ этими обществами, и лишь за послѣдніе 2 года прибавлены, не вошедшія въ эти таблицы, свѣдѣнія о дѣятельности общества „Москва“, начавшаго оперировать съ іюля 1888 года, взятые изъ отчетовъ за 1889 и 1890 гг. Оказывается, что цифры, помѣщенные въ таблицахъ, разнятся отъ тѣхъ, которыя получаются, если дѣлать выборки прямо изъ отчетовъ; это объясняется тѣмъ, что въ кругъ операций нѣкоторыхъ акціонерныхъ обществъ входитъ, между прочимъ, операція по взаимному перестрахованію и по заграничному дѣлу, т. е. по приему перестрахованій отъ заграничныхъ обществъ, выражающаяся, въ среднемъ, въ передачѣ ежегодно около 2 милл. руб.; въ виду того, что эта послѣдняя сумма показывается уже тѣмъ обществомъ, которое приняло первоначальное страхованіе, въ приходѣ же по отчету не раздѣлены преміи, полученныя по страхованіямъ и по перестрахованіямъ, и, слѣдовательно, та-же сумма второй разъ показывается обществами, получившими ее отъ другихъ русскихъ обществъ по взаимному перестрахованію, въ общей суммѣ полученныхъ премій, то сдѣланное въ таблицахъ акціонерныхъ обществъ выдѣленіе этихъ 2 милл. руб. слѣдуетъ признавать правильнымъ. Это послѣднее обстоятельство побудило насъ, дабы не сравнивать разнородныхъ величинъ, произвести сравненіе дѣятельности обществъ, на основаніи вышеуказанныхъ таблицъ, лишь по 1890 годъ включительно; для 1891 же года мы приводимъ отдѣльныя свѣдѣнія, основанныя на отчетахъ. Данныя о движеніи застрахованныхъ суммъ и полученныхъ за страхованіе премій за 1881—1890 гг. слѣдующія:

| Годы.          | Число об-ществъ. | Застрахованная сумма. | Приростъ. | Полученныя преміи.    | Приростъ.             | Средній размѣръ страховой преміи, въ копейкахъ со ста рублей. |
|----------------|------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Тысячи рублей. |                  |                       |           |                       |                       |                                                               |
| 1881 . . 12    |                  | 4.555,519             | +285,752  | 27,506, <sup>а</sup>  | +4.250, <sup>а</sup>  | 64, <sup>а</sup>                                              |
| 1882 . . 14    |                  | 4.541,271             | — 282,989 | 31.757, <sup>б</sup>  | +2.888, <sup>в</sup>  | 70, <sup>б</sup>                                              |
| 1883 . . 14    |                  | 4.258,282             | — 19,278  | 34.646, <sup>а</sup>  | — 744, <sup>а</sup>   | 81, <sup>а</sup>                                              |
| 1884 . . 14    |                  | 4.239,006             | — 9,000   | 33.801, <sup>а</sup>  | — 938, <sup>а</sup>   | 80, <sup>б</sup>                                              |
| 1885 . . 14    |                  | 4.230,006             | + 97,613  | 32.985, <sup>а</sup>  | — 1.123, <sup>б</sup> | 77, <sup>б</sup>                                              |
| 1886 . . 14    |                  | 4.327,619             | +195,715  | 31.842, <sup>а</sup>  | + 471, <sup>б</sup>   | 73, <sup>б</sup>                                              |
| 1887 . . 14    |                  | 4.523,334             | + 49,580  | 32.314, <sup>б</sup>  | + 330, <sup>а</sup>   | 71, <sup>а</sup>                                              |
| 1888 . . 14    |                  | 4.572,894             | +207,913  | 32.644, <sup>а</sup>  | — 537, <sup>б</sup>   | 71, <sup>а</sup>                                              |
| 1889 . . 15    |                  | 4.780,807             | +275,230  | 32.107, <sup>а</sup>  | +1.004, <sup>б</sup>  | 67, <sup>а</sup>                                              |
| 1890 . . 15    |                  | 5.056,037             |           | 33.111, <sup>б</sup>  |                       | 85, <sup>б</sup>                                              |
| За 10 лѣтъ     |                  | 44.784,775            |           | 322.795, <sup>в</sup> |                       | 72, <sup>а</sup>                                              |



Съ 1881 года число обществъ увеличилось съ 12 до 15, а именно: въ 1881 году основаны общества: „Россія“ и „Балтійское“ и въ 1888 году — „Москва“. Разсматривая состояние застрахованныхъ суммъ и собранныхъ премій, мы видимъ, что съ 1882 года по 1885 замѣчается уменьшеніе застрахованныхъ суммъ; объясненіемъ этому служить произведенное въ 1882 году повышеніе тарифовъ, подъ влияніемъ убыточности предыдущихъ лѣтъ, что и побудило многихъ отказываться отъ страховки или же сократить страховыя суммы своихъ имуществъ; затѣмъ, по мѣрѣ постепеннаго удешевленія страховыхъ платежей, снова явилось прогрессивное увеличеніе застрахованныхъ суммъ, причемъ особенно сильный приростъ замѣчается въ 1889 и 1890 гг., когда средній размѣръ страховой преміи сдѣлался близокъ къ тому размѣру, который существовалъ до 1882 года. Сводка данныхъ за десятилѣтіе показываетъ, что средній годичный сборъ премій въ акціонерныхъ обществахъ превышаетъ 32 милл. руб., при среднемъ размѣрѣ премій въ 72,1 коп. съ каждаго ста рублей принятаго на страхъ имущества.

| Годы.    | Брутто-премія. Въ тысячахъ руб. | Брутто-убытки. Въ тысячахъ руб. | Процентное отношеніе. %. | Нетто-премія. Въ тысячахъ руб. | Нетто-убытки. Въ тысячахъ руб. | Процентное отношеніе. %. | Отношеніе нетто-убытковъ къ брутто-преміи. %. |
|----------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| 1881 . . | 27.508,6                        | 23.849,8                        | 86,7                     | 9.497,5                        | 7.402,8                        | 78,0                     | 34,4                                          |
| 1882 . . | 31.757,5                        | 32.488,7                        | 102,3                    | 10.229,8                       | 9.047,2                        | 88,4                     | 32,8                                          |
| 1883 . . | 34.648,2                        | 20.989,2                        | 60,5                     | 11.540,3                       | 6.428,1                        | 55,7                     | 33,3                                          |
| 1884 . . | 33.901,4                        | 20.415,1                        | 60,0                     | 11.752,3                       | 6.519,7                        | 55,5                     | 34,7                                          |
| 1885 . . | 32.985,1                        | 21.239,5                        | 65,0                     | 11.623,6                       | 7.495,2                        | 64,5                     | 35,2                                          |
| 1886 . . | 31.842,1                        | 15.730,2                        | 50,0                     | 11.743,4                       | 6.067,7                        | 51,7                     | 38,9                                          |
| 1887 . . | 32.314,0                        | 17.674,9                        | 54,7                     | 12.018,1                       | 6.620,6                        | 55,1                     | 37,2                                          |
| 1888 . . | 32.644,1                        | 23.153,0                        | 71,0                     | 12.574,7                       | 7.877,8                        | 62,7                     | 38,5                                          |
| 1889 . . | 32.107,1                        | 24.310,3                        | 75,7                     | 12.839,8                       | 8.391,8                        | 65,4                     | 40,0                                          |
| 1890 . . | 33.111,6                        | 24.608,9                        | 74,5                     | 13.915,4                       | 10.659,0                       | 76,1                     | 42,0                                          |

За 10 лѣтъ . . . 322.795,7 224.437,6 69,5 117.734,9 76.509,9 64,8 36,5

Разсматривая далѣе данныя о количествѣ пожарныхъ убытковъ, мы видимъ, что средній размѣръ валовыхъ убытковъ за десятилѣтіе составляетъ 69,5%, причемъ самымъ обильнымъ по пожарамъ является 1882 годъ, заключившій собою рядъ убыточныхъ лѣтъ; затѣмъ, отчасти подъ влияніемъ увеличенной преміи, приблизительно на 25% (съ 64,6 коп. въ 1881 году до 81,4 коп. въ 1883 году), отношеніе пожарныхъ убытковъ становится съ 1883 по 1887 годъ очень благоприятнымъ, въ особенности за послѣдніе 2 года, когда убытки составляли всего 50% и 54,7% преміи, несмотря на то, что средній размѣръ преміи снова успѣлъ понизиться съ 81,4 коп. въ 1883 году послѣдовательно до 71,4 коп. въ 1887 году; наконецъ, послѣдніе 3 года 1888—1890 снова обнаруживаютъ увеличеніе пожарныхъ убытковъ, сопровождаемое послѣдовательнымъ пониженіемъ преміи до 65,5 коп. Для того, чтобы убѣдиться, насколько вліяла высота преміи на отношеніе пожарныхъ убытковъ, и насколько количество послѣднихъ зависѣло вообще отъ количества пожаровъ въ данномъ году, приводимъ слѣдующее сопоставленіе:

| Годы.          | Получено премій. Въ копейкахъ со 100 р. застрахованной суммы. | Уплачено убытковъ. Въ копейкахъ со 100 р. застрахованной суммы. | Годы.          | Получено премій. Въ копейкахъ со 100 р. застрахованной суммы. | Уплачено убытковъ. Въ копейкахъ со 100 р. застрахованной суммы. |
|----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| въ 1881 г. . . | 64,6                                                          | 56                                                              | въ 1886 г. . . | 73,6                                                          | 37                                                              |
| » 1882 » . .   | 70,0                                                          | 72                                                              | » 1887 » . .   | 71,4                                                          | 39                                                              |
| » 1883 » . .   | 81,4                                                          | 49                                                              | » 1888 » . .   | 71,4                                                          | 51                                                              |
| » 1884 » . .   | 80,0                                                          | 48                                                              | » 1889 » . .   | 67,2                                                          | 51                                                              |
| » 1885 » . .   | 77,9                                                          | 50                                                              | » 1890 » . .   | 65,5                                                          | 49                                                              |

Отсюда видно, что самыми благоприятными были 1886 и 1887 гг., затѣмъ 1883, 1884, 1885, 1888, 1889 и 1890 гг. стоятъ приблизительно на одинаковомъ уровнѣ и, наконецъ, наиболѣе убыточными были 1881 и, въ особенности, 1882 годъ. Слѣдовательно, сравнительно неблагоприятное отношеніе убытковъ къ преміи за послѣдніе 3 года объясняется исключительно пониженіемъ преміи, такъ какъ сгораемость застрахованныхъ имуществъ стояла, приблизительно, на такомъ же уровнѣ, какъ въ 1883—1885 гг., когда отношеніе убытковъ къ преміи, благодаря высотѣ послѣдней, было гораздо благоприятнѣе. Что же касается 1886—1887 гг., то здѣсь главнѣйшей причиной благоприятнаго отношенія убытковъ къ преміи служила вообще малая сгораемость имуществъ, сравнительно съ другими годами. Благодаря особому характеру принимаемыхъ на страхъ огневыхъ рисковъ, акціонерныя общества часть отвѣтственности слагаютъ на другія страховыя учрежденія, а именно, въ незначительной степени на русскія же акціонерныя общества, по взаимному перестрахованію (о размѣрахъ этой операціи мы уже упоминали выше), а главнымъ образомъ на заграничныя страховыя общества, перестраховывая послѣднимъ часть принятыхъ рисковъ, по своему усмотрѣнію, за что передается и соответствующая часть полученной по страхованіямъ преміи. Изъ приведенныхъ выше данныхъ за 1881—1890 гг. видно, что перестраховывается, въ среднемъ, около  $\frac{2}{3}$  полученныхъ премій, такъ какъ отношеніе преміи, оставленной на собственный счетъ (нетто-преміи), къ валовому сбору премій составляетъ 36,5%, причемъ доля преміи, оставляемой обществами на собственный счетъ, постепенно увеличивается, начиная съ 1882 года, и къ концу 1890 года достигаетъ 42% брутто-преміи. Сравнивая процентныя отношенія брутто-убытковъ и нетто-убытковъ, мы видимъ, что въ результатѣ за десятилѣтіе отношеніе нетто-убытковъ было нѣсколько благоприятнѣе, т. е. были переданы въ общемъ менѣе выгодные риски; собственные убытки перестраховщиковъ за это десятилѣтіе составляютъ въ среднемъ 72,2% всей преміи, полученной ими за перестрахованіе. Впрочемъ, въ отдѣльные годы не всегда удавалось акціонернымъ обществамъ достигнуть выгоды отъ перестрахованія по отношенію къ убыткамъ; такъ, въ 1886, 1887 и 1890 гг. процентъ нетто-убытковъ оказался выше общаго процента брутто-убытковъ, очевидно, вслѣдствіе большаго количества пожаровъ въ мелкихъ, не перестрахованныхъ или мало перестрахованныхъ, рискахъ; наоборотъ, 1888 и 1889 гг. были обильны пожарами въ крупныхъ рискахъ, большая часть отвѣтственности за которые пала на перестраховщиковъ. Приводя ниже свѣдѣнія о результатахъ перестраховщиковъ по операціи принятія перестрахованій отъ русскихъ обществъ, предварительно разсмотримъ оборотъ обществъ за собственный счетъ:

| Годы.          | Нето-премія. | Нето-убытки. | Нето-расходи. | Остатокъ. | Отношеніе къ нетто-преміи въ %. |
|----------------|--------------|--------------|---------------|-----------|---------------------------------|
| Тысячи рублей. |              |              |               |           |                                 |
| 1881 . . .     | 9.497,5      | 7.402,8      | 2.035,4       | +59,3     | 0,6                             |
| 1882 . . .     | 10.229,8     | 9.047,2      | 2.426,8       | -1.244,2  | -12,2                           |
| 1883 . . .     | 11.540,3     | 6.428,1      | 2.709,5       | +2.402,7  | 21,0                            |
| 1884 . . .     | 11.752,3     | 6.519,7      | 2.848,3       | +2.384,3  | 20,3                            |
| 1885 . . .     | 11.623,6     | 7.495,2      | 2.796,9       | +1.331,5  | 11,4                            |
| 1886 . . .     | 11.743,4     | 6.067,7      | 2.999,4       | +2.676,3  | 22,7                            |
| 1887 . . .     | 12.018,1     | 6.620,6      | 2.981,5       | +2.416,0  | 20,1                            |
| 1888 . . .     | 12.574,7     | 7.877,8      | 3.273,3       | +1.423,6  | 11,3                            |
| 1889 . . .     | 12.839,8     | 8.391,8      | 3.740,2       | +707,8    | 5,5                             |
| 1890 . . .     | 13.915,4     | 10.659,0     | 3.881,1       | -624,7    | -4,5                            |
| За 10 лѣтъ .   | 117.734,9    | 76.509,9     | 29.692,4      | 12.532,6  | 10,6                            |



Изъ сопоставленія данныхъ за десятилѣтіе оказы-  
вается, что чистая прибыль общества составляетъ около  
10% съ премій, оставленной за собственный счетъ,  
причемъ самая значительная прибыль получена за  
1883—1884 и за 1886—1887 г.г., что же касается по-  
слѣднихъ трехъ лѣтъ, 1888—1890, то здѣсь обнаружи-  
вается послѣдовательное ухудшеніе результатовъ. При  
этомъ слѣдуетъ замѣтить, что изъ выведеннаго остатка  
слѣдуетъ исключить часть, отложенную на увеличеніе  
запаса премій по неистекшимъ страхованіямъ, что нѣ-  
сколько понизитъ процентъ прибыли; съ 1886 по 1890  
годъ отложено на этотъ предметъ 657,000 р. Результа-  
ты перестраховщиковъ за десятилѣтіе оказались слѣ-  
дующіе:

| Годы.   | Передано<br>премій<br>за пере-<br>страхо-<br>ванія. | Получено въ возмѣтъ: |           | Остатокъ<br>въ пользу<br>пере-<br>страхо-<br>ванниковъ. | Отно-<br>шеніе<br>къ пере-<br>страхо-<br>ванной<br>преміи<br>въ %. |
|---------|-----------------------------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|         |                                                     | за убытки.           | коммисіи. |                                                         |                                                                    |
|         |                                                     | Тысячи рублей.       |           |                                                         |                                                                    |
| 1881... | 18.009,1                                            | 16.446,9             | 3.304,0   | -1.741,8                                                | -9,7                                                               |
| 1882... | 21.527,7                                            | 23.441,5             | 3.735,2   | -5.649,0                                                | -26,3                                                              |
| 1883... | 23.105,9                                            | 14.541,2             | 3.899,6   | +4.665,1                                                | 20,2                                                               |
| 1884... | 22.149,1                                            | 13.895,4             | 3.775,1   | +4.478,6                                                | 20,2                                                               |
| 1885... | 21.341,5                                            | 13.744,3             | 3.700,6   | +3.896,6                                                | 18,3                                                               |
| 1886... | 20.098,7                                            | 9.662,5              | 3.619,8   | +6.816,4                                                | 33,9                                                               |
| 1887... | 20.295,9                                            | 11.054,4             | 3.768,7   | +5.472,8                                                | 27,0                                                               |
| 1888... | 20.069,4                                            | 15.275,2             | 3.711,9   | +1.082,3                                                | 5,4                                                                |
| 1889... | 19.267,3                                            | 15.918,6             | 3.546,6   | -197,9                                                  | -1,1                                                               |
| 1890... | 19.196,3                                            | 18.947,8             | 3.549,6   | +1.698,9                                                | 8,8                                                                |

За 10 л. 205.060,9 147.927,8 36.611,1 +20.522,0 10

Изъ сопоставленія этихъ данныхъ съ вышеприведен-  
ными результатами обществъ за собственный счетъ ока-  
зывается, что проценты прибыли перестраховщиковъ и  
самихъ обществъ почти одинаковы; такъ какъ мы уже  
видѣли выше, что перестрахованіе дало возможность  
значительно понизитъ процентъ пожарныхъ убытковъ,  
въ ущербъ убытковъ, приходящихся на долю перестра-  
ховщиковъ, причемъ убытки послѣднихъ составляютъ  
72,5%, тогда какъ собственные убытки русскихъ об-  
ществъ только 64,5%, то въ объясненіе, почему, не-  
смотря на это, получились одинаковыя прибыли, при-  
водимъ слѣдующія цифровыя данныя о расходахъ тѣхъ  
и другихъ:

| Годы.    | Общая<br>сумма<br>расхо-<br>довъ по<br>веденію<br>дѣла,<br>въ ты-<br>сячахъ<br>рублей. | Отноше-<br>ніе къ<br>брутто-<br>преміи<br>въ %. | Часть<br>расхо-<br>довъ,<br>отношен-<br>ная на<br>собствен-<br>ный счетъ,<br>въ ты-<br>сячахъ<br>рублей. | Отно-<br>шеніе къ<br>нетто-<br>преміи<br>въ %. | Часть<br>расходовъ,<br>получен-<br>ная за ком-<br>мисію по<br>передан-<br>нымъ пе-<br>рестрахо-<br>ваніямъ, въ<br>тысячахъ<br>рублей. | Отноше-<br>ніе къ<br>пере-<br>страхо-<br>ванной<br>преміи<br>въ %. |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                        |                                                 |                                                                                                          |                                                |                                                                                                                                       |                                                                    |
| 1881...  | 5.339,4                                                                                | 19,4                                            | 2.035,4                                                                                                  | 21,4                                           | 3.304,0                                                                                                                               | 18,4                                                               |
| 1882...  | 6.161,9                                                                                | 19,4                                            | 2.426,8                                                                                                  | 23,7                                           | 3.735,1                                                                                                                               | 17,4                                                               |
| 1883...  | 6.609,0                                                                                | 19,1                                            | 2.709,5                                                                                                  | 23,5                                           | 3.899,5                                                                                                                               | 17,0                                                               |
| 1884...  | 6.623,4                                                                                | 19,6                                            | 2.848,3                                                                                                  | 24,3                                           | 3.775,1                                                                                                                               | 17,0                                                               |
| 1885...  | 6.497,5                                                                                | 19,7                                            | 2.796,9                                                                                                  | 24,1                                           | 3.700,6                                                                                                                               | 17,35                                                              |
| 1886...  | 6.619,2                                                                                | 20,8                                            | 2.999,4                                                                                                  | 25,6                                           | 3.619,8                                                                                                                               | 18,1                                                               |
| 1887...  | 6.750,2                                                                                | 20,9                                            | 2.981,5                                                                                                  | 24,8                                           | 3.768,7                                                                                                                               | 18,55                                                              |
| 1888...  | 6.985,2                                                                                | 21,4                                            | 3.273,3                                                                                                  | 26,0                                           | 3.711,9                                                                                                                               | 18,55                                                              |
| 1889...  | 7.295,8                                                                                | 22,7                                            | 3.740,2                                                                                                  | 29,1                                           | 3.545,6                                                                                                                               | 18,5                                                               |
| 1890...  | 7.430,7                                                                                | 22,4                                            | 3.881,1                                                                                                  | 27,7                                           | 3.549,6                                                                                                                               | 18,5                                                               |
| За 10 л. | 66.312,3                                                                               | 20,5                                            | 29.692,4                                                                                                 | 25,0                                           | 36.619,9                                                                                                                              | 18,0                                                               |

Оказывается, что перестрахованіе, давая возможность  
получить извѣстную выгоду отъ подбора рисковъ, остав-  
ляемыхъ русскими обществами за собственный счетъ,  
въ то же время значительно удорожаетъ расходы об-  
ществъ по веденію дѣла. Общія издержки взиманія со-

ставляли за десятилѣтіе 20,5 коп. съ каждого собран-  
наго рубля, въ возмѣтъ же отъ перестраховщиковъ  
получено всего коммисіи по 18 коп. за каждый пере-  
страхованный рубль; но такъ какъ перестраховывается,  
какъ мы видѣли выше, около  $\frac{2}{3}$  получаемыхъ премій,  
то вслѣдствіе этого потеря 2½ коп. на каждомъ пере-  
страхованномъ рублѣ и увеличила издержки взиманія  
по преміямъ, оставленнымъ на собственный счетъ, съ  
20½ к. до 25 к. съ каждого рубля. Разсматривая свѣ-  
дѣнія о расходахъ по годамъ, мы видимъ, что процентъ  
издержекъ взиманія увеличивается съ каждымъ годомъ,  
возросши за десятилѣтіе на 3%, что можетъ быть от-  
части объяснено постепенно усилившеюся конкурен-  
ціею какъ акціонерныхъ обществъ между собою, такъ  
и со стороны развивающагося городского взаимнаго стра-  
хованія; размѣръ коммисіи, уплачиваемой перестрахов-  
щиками, также нѣсколько увеличился за десятилѣтіе и  
составлялъ въ 1890 году 18,5%, противъ 17% въ 1883—  
1884 гг.; наконецъ, часть расходовъ, падающая на соб-  
ственную долю русскихъ обществъ тоже увеличилась, въ  
особенности за послѣдніе 2 года; это увеличеніе, равно  
какъ и увеличеніе процента валовыхъ расходовъ, мо-  
жетъ быть объяснено тѣмъ, что въ 1889 и 1890 гг. при-  
бавилось къ существовавшимъ 14 обществамъ новое об-  
щество—„Москва“, валовые расходы котораго состав-  
ляли: въ 1889 году 28,5% (на 8% выше средней для всѣхъ  
обществъ) и въ 1890 году—26,7% (на 6,2% выше сред-  
ней). Состояніе капиталовъ обезпеченія въ акціонер-  
ныхъ обществахъ за 1886—1890 гг. выразилось въ слѣ-  
дующихъ цифрахъ:

| Годы.   | Основанные капиталы. | Запасные капиталы къ концу года. | Запасы премій къ концу года. | Всего.   | Отноше- ніе за- пас- наго ка- пи- тала къ основ- ному. | Отноше- ніе за- паса къ нетто- преміи въ %. |
|---------|----------------------|----------------------------------|------------------------------|----------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|         |                      |                                  |                              |          |                                                        |                                             |
|         |                      |                                  |                              |          |                                                        |                                             |
| 1886... | 23.100,0             | 6.540,3                          | 5.321,5                      | 34.961,8 | 28,3                                                   | 45,3                                        |
| 1887... | 23.100,0             | 6.912,7                          | 5.581,3                      | 35.594,0 | 30,0                                                   | 46,2                                        |
| 1888... | 23.100,0             | 6.550,0                          | 5.806,3                      | 35.456,3 | 28,4                                                   | 46,2                                        |
| 1889... | 24.100,0             | 7.314,0                          | 5.691,2                      | 37.105,2 | 30,3                                                   | 44,5                                        |
| 1890... | 24.600,0             | 8.631,8                          | 5.978,5                      | 39.210,3 | 35,1                                                   | 43,0                                        |

Эти данныя обнаруживаютъ постепенное возрастаніе  
фондовъ, вызываемое ежегодными отчислениями изъ  
прибылей въ запасные капиталы, а также причис-  
леніемъ къ запаснымъ капиталамъ нереализованныхъ  
курсовыхъ разницъ въ принадлежащихъ обществамъ  
процентныхъ бумагахъ. Запасъ премій по неистек-  
шимъ рискамъ составляетъ, въ среднемъ, 45% нетто  
премій; уменьшеніе процентнаго отношенія запаса къ  
нетто-преміи за 1889—1890 гг. объясняется положеніемъ  
дѣла общества „Москва“, отчислившаго въ запасъ въ  
1889 году 9% и въ 1890 году—10,2% нетто-премій, что  
и понизило общій размѣръ запасовъ въ процентномъ  
отношеніи. Заканчивая этимъ обзоръ дѣятельности ак-  
ціонерныхъ обществъ за 1881—1890 гг., приведемъ нѣ-  
которыя данныя о результатахъ ихъ операций по стра-  
хованію отъ огня за 1891 годъ. Валовой сборъ премій  
за 1891 годъ въ 15 обществахъ составлялъ 34.228,039 р.,  
противъ 33.346,463 руб. въ 1890 году (послѣдняя сумма,  
также какъ и приводимыя ниже данныя, взяты для  
сравненія изъ отчетовъ обществъ и, какъ уже мы указали  
выше, эти данныя разнятся отъ приведенныхъ нами  
изъ таблицъ); нетто-премій составляли 40,75% всей брут-  
то-премій; пожарные убытки на свою долю—10.704,458 р.,  
что составляетъ 76,5% нетто-премій; расходы по веде-  
нію дѣла, за вычетомъ коммисіи, полученной отъ пере-  
страховщиковъ, составляли всего 3.757,215 руб., т. е.  
26,8% нетто-премій; наконецъ, результатъ страховой опе-  
раціи въ 1891 г. оказался отрицательный, давши всѣмъ 15



обществамъ убытокъ въ 491,496 р.; въ 1890 г. нетто-премій составляли 42% по отношенію къ брутто-премій, пожарные убытки 76,4% и расходы по веденію дѣла—27,7% нетто-премій. Состояніе фондовъ обезпеченія къ 1 января 1892 года было слѣдующее: основные капиталы составляли 24.600,000 руб., запасные—9.318,942 руб. (38% отъ основныхъ), запасы премій 5.955,279 руб. (49,8% нетто-премій). Къ этому присовокупимъ, что въ 1891 году открыло свои операціи 16-е акціонерное общество „Росіянине“ и въ 1892 году—17-е „Отечество“; первое съ основнымъ капиталомъ въ 1.500,000 руб., а второе—2.500,000 руб., который, впрочемъ, еще до сихъ поръ не реализованъ; такимъ образомъ, на 1 января 1893 г. въ Имперіи оперируютъ 17 акціонерныхъ обществъ, съ основными капиталами въ 28.600,000 руб.

Въ частности, по отдѣльнымъ обществамъ, дѣятельность по страхованію отъ огня выражается за 1891 г. въ слѣдующихъ цифрахъ:

| Общества.         | Валовая премія.   | Нетто-премія. | Отношеніе къ брутто-премій въ %. | Нетто-убытки въ тысячахъ рублей. | Отношеніе къ нетто-премій въ %. |
|-------------------|-------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
|                   | Въ тысяч. рублей. |               | въ %.                            | рублей.                          | въ %.                           |
| Россійск. 1827 г. | 6.527,8           | 3.457,6       | 53,0                             | 2.396,9                          | 69,3                            |
| Московское . .    | 4.316,6           | 881,3         | 20,4                             | 491,6                            | 55,9                            |
| Русское . . . .   | 3.040,1           | 1.236,7       | 40,7                             | 917,4                            | 74,2                            |
| Сѣверное . . . .  | 2.774,9           | 1.024,7       | 37,0                             | 717,3                            | 70,0                            |
| Россія . . . . .  | 2.544,4           | 1.074,0       | 42,2                             | 934,5                            | 87,0                            |
| 2 Россійское . .  | 2.345,1           | 822,3         | 35,0                             | 620,7                            | 75,5                            |
| Якорь . . . . .   | 2.302,8           | 751,2         | 32,6                             | 708,4                            | 94,5                            |
| Варшавское . .    | 2.273,7           | 791,1         | 34,8                             | 509,1                            | 64,5                            |
| Саламандра . .    | 1.983,9           | 706,8         | 35,6                             | 618,2                            | 88,3                            |
| Москва . . . . .  | 1.644,2           | 1.055,9       | 64,2                             | 1.099,9                          | 104,2                           |
| С.-Петербургск.   | 1.384,5           | 776,5         | 56,1                             | 555,6                            | 71,6                            |
| Балтійское . . .  | 906,9             | 429,9         | 47,4                             | 317,2                            | 74,0                            |
| Коммерческое . .  | 897,2             | 270,6         | 30,2                             | 217,3                            | 80,5                            |
| Надежда . . . .   | 878,5             | 542,5         | 61,8                             | 496,3                            | 91,5                            |
| Волга . . . . .   | 407,5             | 125,8         | 30,9                             | 104,1                            | 82,8                            |
| Всѣ общества .    | 34.228,1          | 13.946,9      | 40,75                            | 10.704,5                         | 76,5                            |

Оказывается, что изъ числа 15 обществъ, 4 общества собираютъ премій менѣе 1 милл. руб., 3 общества отъ 1 до 2 миллионъ, 5 обществъ отъ 2 до 3 милл. руб. и, наконецъ, 3 общества свыше 3 миллионъ руб. Разсматривая доли перестрахованія по отдѣльнымъ обществамъ, мы замѣчаемъ сильныя колебанія, а именно доли премій, оставленной за собственный счетъ, за перестрахованіемъ, измѣняется отъ 20,8% (у московскаго общества) до 64,2% (у общества „Москва“). Очевидно, на величину этой доли главное вліяніе оказываетъ характеръ портфеля страхованій того или другаго общества; такъ, въ страховомъ портфель московскаго общества преобладаютъ крупныя фабричныя риски, чѣмъ и объясняется то обстоятельство, что это общество оставляетъ на своемъ рискѣ, въ среднемъ, только  $\frac{1}{5}$  полученной преміи; только въ одномъ случаѣ, а именно у общества „Москва“, величина собственной части страхованій всецѣло зависитъ отъ требованій устава, который устанавливаетъ для этого общества maximum для передачи премій въ перестрахованіе, въ размѣрѣ 30% всей получаемой преміи. Самое благоприятное отношеніе нетто-убытковъ къ нетто-премій было въ обществахъ Московскомъ, Варшавскомъ и Россійскомъ 1827 года; нетто-убытки превысили 90% нетто-премій въ обществахъ: „Якорь“, „Надежда“ и „Москва“. Что касается валовыхъ пожарныхъ убытковъ, то полныхъ свѣдѣній о нихъ нельзя получить изъ отчетовъ, такъ какъ нѣкоторые общества ограничиваются тѣмъ, что показываютъ только суммы нетто-убытковъ, т. е. за вычетомъ доли, падающей на общества перестрахованія; эти общества:

Московское, Русское, Сѣверное и Балтійское. Поэтому мы приводимъ данныя относительно валовыхъ убытковъ только по 11 обществамъ:

| Общества.              | Валовая премія. | Валовые убытки. | Отношеніе убытковъ къ преміи, въ процнтахъ. |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------|
|                        | Рубл.           | Рубл.           |                                             |
| Россійское 1827 г. . . | 6.527,773       | 3.939,990       | 60,3                                        |
| Россія . . . . .       | 2.544,386       | 2.150,199       | 84,5                                        |
| 2-е Россійское . . . . | 2.345,132       | 1.783,615       | 76,1                                        |
| Якорь . . . . .        | 2.302,787       | 1.898,490       | 82,6                                        |
| Варшавское . . . . .   | 2.273,656       | 1.254,741       | 55,3                                        |
| Саламандра . . . . .   | 1.983,894       | 1.917,836       | 95,8                                        |
| Москва . . . . .       | 1.644,205       | 1.748,870       | 106,4                                       |
| С.-Петербургское . . . | 1.384,546       | 909,586         | 65,9                                        |
| Коммерческое . . . . . | 897,234         | 1.077,472       | 120,1                                       |
| Надежда . . . . .      | 878,466         | 691,317         | 79,8                                        |
| Волга . . . . .        | 407,512         | 344,054         | 84,4                                        |
| 11 обществъ . . . .    | 23.189,591      | 17.716,170      | 76,3                                        |

Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что каждое отдѣльное общество при составленіи отчета придерживается своей системы, и поэтому во многихъ случаяхъ очень затруднительно получить точныя свѣдѣнія о дѣятельности того или другаго общества; въ особенности трудно разобратся въ отчетахъ обществъ смѣшанныхъ, т. е. одновременно производящихъ операціи по нѣсколькимъ страховымъ отраслямъ, такъ что по необходимости приходится прибѣгать къ приблизительной разбивкѣ нѣкоторыхъ статей; напримѣръ, общіе расходы по управленію распределены нами по отдѣльнымъ отраслямъ страхованія пропорціонально полученнымъ валовымъ преміямъ. Сравнивая приведенныя процентныя отношенія валовыхъ убытковъ съ отношеніемъ нетто-убытковъ за 1891 годъ, мы видимъ, что въ этомъ году акціонернымъ обществамъ не удалось понизить перестраховочной операціей процента пожарныхъ убытковъ. Самыя неблагоприятныя отношенія убытковъ замѣчаются въ обществахъ Коммерческомъ, Москвѣ и Саламандрѣ. Результаты операцій отдѣльныхъ обществъ за собственный счетъ выразились въ 1891 году въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ рублей:

|                                                        | Россійское 1827 г. | Московское. | Русское.      | Сѣверное.   | Россія. |
|--------------------------------------------------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|---------|
| Запасъ премій на 1 января . .                          | 1.808,9            | 489,5       | 438,2         | 800,0       | 542,3   |
| Полученныя нетто-премій . . .                          | 3.457,6            | 881,3       | 1.236,7       | 1.024,7     | 1.074,0 |
| Уплаченные нетто-убытки . . .                          | 2.396,9            | 491,5       | 917,4         | 717,3       | 934,5   |
| Расходы по веденію дѣла за собственный счетъ . . . . . | 777,5              | 197,5       | 355,0         | 271,3       | 259,2   |
| Запасъ премій на 31 декабря . .                        | 1.815,9            | 528,8       | 438,4         | 800,0       | 481,8   |
| Результатъ . . . . .                                   | +278,2             | +153,0      | -33,9         | +35,6       | -39,2   |
|                                                        | 2-е Россійское.    | Якорь.      | Варшавское.   | Саламандра. | Москва. |
| Запасъ премій на 1 января . .                          | 356,7              | 208,0       | 545,9         | 331,3       | 130,9   |
| Полученныя нетто-премій . . .                          | 822,8              | 751,2       | 791,1         | 708,3       | 1.055,9 |
| Уплаченные нетто-убытки . . .                          | 620,7              | 708,4       | 509,1         | 618,2       | 1.099,9 |
| Расходы по веденію дѣла за собственный счетъ . . . . . | 221,1              | 260,4       | 252,2         | 155,0       | 305,7   |
| Запасъ премій на 31 декабря . .                        | 370,0              | 200,0       | 569,6         | 318,1       | 100,0   |
| Результатъ . . . . .                                   | -32,8              | -209,7      | +7,1          | -52,7       | -319,8  |
|                                                        | С.-Петербургское.  | Балтійское. | Коммерческое. | Надежда.    | Волга.  |
| Запасъ премій на 1 января . .                          | 289,7              | 135,0       | 50,6          | 183,0       | 57,9    |
| Полученныя нетто-премій . . .                          | 778,5              | 429,9       | 270,6         | 542,5       | 125,8   |
| Уплаченные нетто-убытки . . .                          | 555,6              | 317,2       | 217,3         | 498,3       | 104,1   |
| Расходы по веденію дѣла за собственный счетъ . . . . . | 258,4              | 151,5       | 128,8         | 125,5       | 40,0    |
| Запасъ премій на 31 декабря . .                        | 310,6              | 117,7       | 51,8          | 218,0       | 56,5    |
| Результатъ . . . . .                                   | -48,4              | -21,5       | -74,5         | -114,3      | -16,9   |

Изъ этихъ данныхъ видно, что только 4 общества имѣли въ 1891 году прибыль отъ страховой операціи,



остальные-же 11 обществъ закончили годъ убыткомъ; общій результатъ, какъ мы уже сказали выше, выразился для 15 обществъ убыткомъ въ 491,496 р. По размѣрамъ процентнаго отношенія нетто-расходовъ къ нетто-премій общества располагаются въ слѣдующемъ, порядкѣ: Саламандра—21,9%; Московское 22,4%; Россійское 1827 года—22,5%; Надежда 22,8%; Россія—24,1%; Сѣверное—26,5%; второе Россійское—27%; Русское—28,7%; Москва—29%; Волга—31,9%; Варшавское—31,9%; Петербургское—33,3%; Якорь—34,7%; Балтійское—35,2%; Коммерческое—46,8%. Среднее отношеніе нетто-расходовъ къ нетто-премій составляетъ для всѣхъ обществъ 26,8%. Относительно отчисленія въ запасъ премій по неистекшимъ рискамъ слѣдуетъ замѣтить, что размѣръ этого отчисленія, въ процентномъ отношеніи къ нетто-премій, далеко не одинаковъ; такъ, Варшавское общество отчислило 72,1% нетто-премій, Московское 60% Сѣверное 58,6%, Россійское 1827 года 46,7%, второе Россійское 45%, Саламандра 45%, Россія 43%, Надежда 40%, Петербургское 40%, Русское 35,3%, Балтійское 27,4%, Якорь 26,7%, Коммерческое 18,8% и Москва 9,5%. Такимъ образомъ, 6 обществъ отчислили въ запасъ менѣе 40% нетто-премій. Далѣе приводимъ свѣдѣнія о состояніи основныхъ и запасныхъ капиталовъ по отдѣльнымъ обществамъ въ 1891 году, съ указаніемъ времени, съ котораго каждое общество начало оперировать по страхованію отъ огня.

| Общества.                 | Годъ от-<br>крытія<br>операций<br>по страхо-<br>ванію отъ<br>огня. | Основной<br>сполна опла-<br>ченный ка-<br>питалъ. | Запасные капиталы: |                   |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
|                           |                                                                    |                                                   | къ началу<br>года. | къ концу<br>года. |
|                           |                                                                    |                                                   | Тысячи рублей.     |                   |
| Россійское. . . . .       | 1827                                                               | 4,000,0                                           | 1,828,8            | 2,109,3           |
| Московское . . . . .      | 1858                                                               | 2,000,0                                           | 1,512,1            | 1,611,4           |
| Русское . . . . .         | 1868                                                               | 500,0                                             | 253,5              | 250,1             |
| Сѣверное . . . . .        | 1872                                                               | 1,200,0                                           | 319,5              | 386,4             |
| Россія. . . . .           | 1881                                                               | 4,000,0                                           | 954,3              | 1,087,3           |
| 2-е Россійское . . . . .  | 1835                                                               | 1,500,0                                           | 486,9              | 493,7             |
| Якорь. . . . .            | 1872                                                               | 2,500,0                                           | 31,2               | 31,2              |
| Варшавское . . . . .      | 1870                                                               | 1,000,0                                           | 702,6              | 752,9             |
| Саламандра. . . . .       | 1848                                                               | 2,000,0                                           | 1,231,9            | 1,238,1           |
| Москва . . . . .          | 1888                                                               | 1,000,0                                           | 16,9               | 3,1               |
| С.-Петербургское. . . . . | 1858                                                               | 2,400,0                                           | 586,5              | 595,5             |
| Балтійское. . . . .       | 1881                                                               | 500,0                                             | —                  | —                 |
| Коммерческое . . . . .    | 1869                                                               | 1,000,0                                           | —                  | —                 |
| Надежда. . . . .          | 1876                                                               | 500,0                                             | 500,0              | 546,3             |
| Волга . . . . .           | 1881                                                               | 500,0                                             | 207,6              | 218,6             |
| Всѣ общества . . . . .    | —                                                                  | 24,600,0                                          | 8,631,8            | 9,318,9           |

Изъ числа обществъ въ двухъ показанъ по отчетамъ дефицитъ въ основномъ капиталѣ: въ Коммерческомъ обществѣ въ размѣрѣ 138,313 р. и въ обществѣ «Москва» въ размѣрѣ 600,832 р. Кромѣ того, при опредѣленіи размѣра гарантирующихъ средствъ каждого отдѣльнаго общества необходимо принять во вниманіе достаточность отчисленія запаса премій, а именно—слѣдуетъ исключить изъ запаснаго и основнаго капиталовъ недостающую часть запасовъ; если принять, что нормальный размѣръ запаса долженъ составлять 33% нетто-премій, то слѣдуетъ пополнить размѣръ запаса въ обществахъ Балтійскомъ, Якорѣ, Коммерческомъ и Москвѣ, уменьшивъ на соответствующую часть показанные выше капиталы. Въ заключеніе замѣтимъ, что изъ перечисленныхъ 15 акціонерныхъ обществъ только 8 зани-

маются одной огневой операціей, остальные-же принадлежатъ къ числу смѣшанныхъ, производя одновременно операціи по нѣсколькимъ страховымъ отраслямъ. Чисто огневые общества: Россійское 1827 г., Московское, Русское, второе Россійское, Варшавское, Саламандра, Москва и Балтійское; смѣшанные общества: Россія—по страхованію отъ огня, жизни, транспортовъ и отъ несчастныхъ случаевъ; Сѣверное—по страхованію отъ огня и транспортовъ; Якорь—по страхованію отъ огня, жизни и транспортовъ; С.-Петербургское—по страхованію отъ огня и жизни; Надежда—по страхованію отъ огня, транспортовъ и, кромѣ того, по транспортированію кладей; Коммерческое—по страхованію отъ огня, жизни и транспортовъ и Волга—по страхованію отъ огня и транспортовъ.

Городское взаимное отъ огня страхованіе существовало къ концу 1890 года въ 69 городахъ Имперіи, причемъ главнѣйшіе обороты городскихъ взаимныхъ обществъ были слѣдующіе:

| Годы.               | Число обществъ. | Застрахованная сумма. | Собранная премія. | Размѣръ премій, въ копейкахъ со ста рублей. | Пожарные убытки, въ тысячахъ руб. | Отношеніе убытковъ къ преміямъ, въ %. |
|---------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
|                     |                 | Тысячи рублей.        |                   |                                             |                                   |                                       |
| 1882. . . . .       | 43              | 321.541,3             | 772,7             | 24,1                                        | 696,3                             | 90,4                                  |
| 1883. . . . .       | 43              | 345.051,0             | 842,0             | 24,4                                        | 369,5                             | 44,0                                  |
| 1884. . . . .       | 45              | 377.545,4             | 891,5             | 23,6                                        | 285,3                             | 32,0                                  |
| 1885. . . . .       | 45              | 389.021,7             | 916,1             | 23,6                                        | 326,1                             | 36,0                                  |
| 1886. . . . .       | 45              | 376.339,4             | 835,8             | 22,2                                        | 261,7                             | 31,3                                  |
| 1887. . . . .       | 46              | 377.447,2             | 829,6             | 22,0                                        | 347,9                             | 42,0                                  |
| 1888. . . . .       | 62              | 445.065,6             | 1.124,7           | 25,3                                        | 423,7                             | 38,0                                  |
| 1889. . . . .       | 67              | 520.270,4             | 1.307,3           | 25,1                                        | 409,8                             | 31,5                                  |
| 1890. . . . .       | 69              | 533.539,8             | 1.761,6           | 33,0                                        | 518,6                             | 30,0                                  |
| За 9 лѣтъ . . . . . |                 | 3.685.821,8           | 9.281,3           | 24,9                                        | 3.688,9                           | 39,2                                  |

Замѣтимъ, что данныя за 1882—1887 гг. взяты изъ сборниковъ центрального статистическаго комитета и, повидимому, неполны, такъ какъ отъ нѣкоторыхъ обществъ не было получено свѣдѣній. Разсматривая движеніе операцій за 9 лѣтъ, мы замѣчаемъ, что городское взаимное страхованіе прогрессируетъ съ каждымъ годомъ, хотя вообще оно еще очень мало развито въ Россіи, въ особенности по сравненію съ акціонернымъ страхованіемъ. Главною причиною этого является лишеніе для городскихъ взаимныхъ обществъ возможности перестраховывать свои риски въ достаточныхъ размѣрахъ, вслѣдствіе чего большинству изъ городскихъ обществъ приходится быть крайне осторожными въ приемѣ страховыхъ, дабы избѣжать скопленія рисковъ, могущихъ въ одинъ большой пожаръ поглотить всѣ запасные фонды общества и даже лишить возможности удовлетворить погорѣльцевъ за убытки. Вслѣдствіе этого, почти всѣ городскія общества ограничиваются въ своихъ операціяхъ приемомъ на страхъ исключительно недвижимыхъ имуществъ и лишь немногія распространяютъ свои дѣйствія за послѣдніе годы на страхованіе движимостей и товаровъ. Этимъ послѣднимъ обстоятельствомъ объясняется нѣкоторое повышеніе средняго размѣра премій за послѣдніе годы, именно съ 22 коп. со ста руб. застрахованнаго имущества въ 1887 году до 33 коп. въ 1890 году. Въ отношеніи пожарныхъ убытковъ всѣ годы, за исключеніемъ 1882-го, были очень благопріятны, причемъ средній размѣръ убытковъ въ процентномъ отношеніи къ годичному сбору премій составлялъ за 9 лѣтъ всего 39,2%. Приводимъ слѣдующее сопоставленіе размѣра премій и убытковъ по годамъ:



| Годы.        | Получено премій                              | Уплачено убытковъ | Годы.           | Получено премій                              | Уплачено убытковъ |
|--------------|----------------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------|-------------------|
|              | Въ копейкахъ со 100 р. застрахованной суммы. |                   |                 | Въ копейкахъ со 100 р. застрахованной суммы. |                   |
| 1882 . . . . | 24,1                                         | 21,8              | 1887 . . . .    | 22,0                                         | 9,2               |
| 1883 . . . . | 24,4                                         | 10,7              | 1888 . . . .    | 25,3                                         | 9,5               |
| 1884 . . . . | 23,6                                         | 7,6               | 1889 . . . .    | 25,1                                         | 7,9               |
| 1885 . . . . | 23,6                                         | 8,1               | 1890 . . . .    | 33,0                                         | 9,7               |
| 1886 . . . . | 22,2                                         | 7,0               | За 9 лѣтъ . . . | 24,9                                         | 9,9               |

Такимъ образомъ, оказывается, что значительная часть собираемой преміи остается въ пользу обществъ и идетъ — частью на приращеніе запасныхъ фондовъ и частью для выдачи скидокъ страхователямъ соразмѣрно продолжительности отдѣльныхъ страхованій, причемъ послѣ извѣстнаго ряда лѣтъ во многихъ обществахъ допускается бесплатное страхованіе. Расходы по управленію въ городскихъ взаимныхъ обществахъ составляютъ, въ среднемъ, около 19% съ полученныхъ премій, какъ это видно изъ нижеслѣдующаго:

| Годы.        | Собрано премій. | Расходы на управленіе. | Процентное отношеніе къ преміи | Запасные капиталы къ концу года, въ тысячахъ рублей. |
|--------------|-----------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------|
|              | Тысячи рублей.  |                        | %.                             |                                                      |
| 1884 . . . . | 891,5           | 136,6                  | 15,3                           | 4.502,5                                              |
| 1885 . . . . | 916,1           | 151,0                  | 16,5                           | 5.003,8                                              |
| 1886 . . . . | 835,8           | 159,9                  | 19,1                           | 5.775,0                                              |
| 1887 . . . . | 829,6           | 168,5                  | 20                             | 6.397,4                                              |
| 1888 . . . . | 1.124,7         | 250,0                  | 22,3                           | 7.596,6                                              |
| 1889 . . . . | 1.307,3         | 274,0                  | 20,9                           | 8.439,4                                              |
| 1890 . . . . | 1.761,6         | 350,6                  | 17,4                           | 9.493,8                                              |

Наконецъ, благодаря успѣшности операцій, замѣчается сильное возрастаніе запасныхъ капиталовъ въ городскихъ обществахъ; къ концу 1890 года эти капиталы достигли внушительной цифры 9.493,800 руб.

Въ только что изданныхъ „Трудахъ перваго Высочайше утвержденного съѣзда русскихъ дѣятелей по пожарному дѣлу“ помѣщены, къ сожалѣнію, неполныя свѣдѣнія о дѣятельности городскихъ взаимныхъ обществъ за 1891 годъ; приводимъ, на основаніи этихъ свѣдѣній, главнѣйшія данныя объ операціяхъ болѣе крупныхъ городскихъ обществъ, годовой сборъ коихъ превышаетъ 20,000 р.

| Общества.           | Годъ открытія операціи. | Застрахованная сумма. | Собранныя преміи. | Уплаченныя убытки. | Запасный капиталъ къ концу года. |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|
|                     |                         | Въ тысячахъ рублей.   |                   |                    |                                  |
| Казанское . . . .   | 1884                    | 6.634,0               | 22,9              | 52,4               | 58,1                             |
| Кіевское . . . . .  | 1883                    | 23.825,5              | 58,2              | 38,4               | 143,8                            |
| Кронштадтское . .   | 1887                    | 6.587,6               | 26,8              | 2,4                | 143,3                            |
| Московское . . . .  | 1888                    | 62.382,7              | 147,7             | 73,3               | 164,4                            |
| Пензенское . . . .  | 1877                    | 5.743,0               | 26,5              | 4,1                | 285,7                            |
| Рижское пригородное | 1873                    | 17.290,1              | 61,1              | 15,9               | 338,8                            |
| С.-Петербургское .  | 1865                    | 212.285,5             | 241,6             | 89,6               | 1.810,0                          |
| Саратовское . . . . | 1876                    | 8.933,9               | 36,8              | 22,4               | 491,7                            |
| Тульское . . . . .  | 1863                    | 11.782,0              | 51,5              | 67,5               | 830,2                            |
| Астраханское . . .  | 1884                    | 5.678,2               | 21,2              | 4,9                | 81,0                             |
| Одесское . . . . .  | 1882                    | 44.247,5              | 63,1              | 106,6              | 164,4                            |
| Смоленское . . . .  | 1882                    | 2.661,1               | 21,2              | 0,8                | 203,6                            |
| Харьковское . . . . | 1864                    | 28.239,6              | 99,0              | 64,9               | 1.526,3                          |

Въ остальныхъ 59 обществахъ годовой сборъ премій ниже 20,000 р. Приводимъ перечень этихъ обществъ, съ показаніемъ года открытія ими операцій: бѣлгородское (1889 г.), васьковское (1886 г.), виленское (1888 г.), вологодское (1876 г.), гатчинское (1876 г.), гомельское (1886 г.), городнянское (1890 г.), даниловское (1865 г.), динабургское (1880 г.), елисаветградское (1882 г.), житомірское (1879 г.), кишиневское (1880 г.), костромское (1884 г.), крапивенское (1880 г.), кременчугское (1889 г.), кролевецкое (1890 г.), лальское (1881 г.), любимское (1877 г.), минское (1883 г.), николаевское (1881 г.), павлово-посадское (1887 г.), пермское (1864 г.), ревельское городское (1864 г.), ревельское пригородное (1867 г.), рижское городское (1864 г.), рогаचेво (1888 г.), ростовское (ярослав. губ.) (1876 г.), рыбнское (1876 г.), сергіево-посадское (1878 г.), таганрогское (1882 г.), тверское (1886 г.), тифлиское (1889 г.), тобольское (1887 г.), усманское (1886 г.), херсонское (1881 г.), царско-сельское (1878 г.), череповское (1865 г.), черниговское (1885 г.), ярославское (1878 г.), воронежское (1883 г.), вяземское (1888 г.), екатеринбургское (1885 г.), калужское (1888 г.), новгородъ-сѣверское (1871 г.), полтавское (1863 г.), симбирское (1887 г.), ставрополь-кавказское (1888 г.), сумское (1882 г.), велико-устюгское (1865 г.), гризовецкое (1888 г.), дерптское (1865 г.), екатеринославское (1886 г.), елецкое (1889 г.), иркутское (1884 г.), киржачское (1865 г.), могилевское (1888 г.), новгородское (1870 г.), самарское (1890 г.) и старорусское (1886 г.). Изъ числа послѣднихъ 59 обществъ нѣкоторыя уже составили себѣ значительные запасные капиталы, благодаря многолѣтней успѣшной дѣятельности; размѣръ запасныхъ капиталовъ превышаетъ сумму 100,000 руб. въ слѣдующихъ изъ числа этихъ 59 обществъ:

| Общества.            | Запасный капиталъ къ концу 1891 года. Рубли. | Общества.                             | Запасный капиталъ къ концу 1891 года. Рубли. |
|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| Вологодское . . . .  | 339,767                                      | Гатчинское . . . .                    | 116,982                                      |
| Елисаветградское .   | 121,149                                      | Николаевское . . . .                  | 102,168                                      |
| Пермское . . . . .   | 266,828                                      | Ревельское городск.                   | 115,468                                      |
| Рижское городское .  | 220,289                                      | Рыбнское . . . . .                    | 378,278                                      |
| Сергіево-Посадское . | 125,728                                      | Царское-сельское . .                  | 159,324                                      |
| Ярославское . . . .  | 208,937                                      | Новгородское (за 1890 годъ) . . . . . | 131,543                                      |
| Полтавское . . . .   | 324,003                                      |                                       |                                              |

Нѣкоторыя изъ городскихъ взаимныхъ обществъ прибѣгали, хотя и въ незначительной степени, къ перестрахованію части принятыхъ рисковъ въ акціонерныхъ обществахъ; изъ свѣдѣній, опубликованныхъ въ „Трудахъ съѣзда“, видно, что перестраховочная операція практиковалась въ обществахъ: виленскомъ, гомельскомъ, житомірскомъ, казанскомъ, кіевскомъ, кременчугскомъ, кронштадтскомъ, пермскомъ, ревельскомъ городскомъ, рогачевскомъ, с.-петербургскомъ, вяземскомъ и калужскомъ.

Земское взаимное страхованіе введено въ 34 губерніяхъ Европейской Россіи, причемъ существуетъ двоякаго рода страхованіе: обязательное и добровольное, которыя мы и рассмотримъ каждое въ отдѣльности. Дѣятельность земскихъ учрежденій по обязательному страхованію выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:



## Обязательное земское страхование.

| Годы.         | Застрахованные суммы. | Премия. | Размѣръ премій, въ копѣйкахъ со ста рублей. | Пожарныя убытки, въ тысячахъ руб. | Отношеніе убытковъ къ преміи въ %. |
|---------------|-----------------------|---------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
|               | Тысячи рублей.        |         |                                             |                                   |                                    |
| 1884. . . . . | 632.116,9             | 9.040,3 | 143,0                                       | 5.931,9                           | 66,0                               |
| 1885. . . . . | 673.820,0             | 9.622,3 | 142,3                                       | 9.348,7                           | 97,3                               |
| 1886. . . . . | 640.454,4             | 7.737,7 | 120,9                                       | 5.941,3                           | 77,2                               |
| 1887. . . . . | 635.448,3             | 8.264,9 | 130,0                                       | 8.144,4                           | 98,8                               |
| 1888. . . . . | 676.552,4             | 9.199,5 | 121,2                                       | 6.697,2                           | 72,3                               |

За 5 лѣтъ. 3.258.392,0 43.865,2 134,6 36.063,5 82,2

За пятилѣтіе 1884—1888 гг. и застрахованные суммы, и собранные преміи почти не увеличились; впрочемъ, въ размѣрѣ премій послѣдовало нѣкоторое пониженіе, именно съ 143 к. до 121,2 коп.; отношеніе пожарныхъ убытковъ въ общемъ достигало 82,2% собранныхъ премій, что нельзя назвать благоприятнымъ. Сравнивая размѣры полученныхъ премій и уплаченныхъ убытковъ, въ копѣйкахъ со 100 руб. принятаго на страхъ имущества, мы получимъ слѣдующее:

|              | 1884. | 1885. | 1886. | 1887. | 1888. | За 5 лѣтъ. |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| Премія . . . | 143,0 | 142,3 | 120,9 | 130,0 | 121,2 | 134,6      |
| Убытки . . . | 94,0  | 139,0 | 93,0  | 128,3 | 99,0  | 110,7      |

Слѣдовательно, несмотря на высоту страховыхъ платежей, по сравненію съ акціонернымъ и, въ особенности, городскимъ взаимнымъ страхованіемъ, большая часть премій—около 4/5—идетъ на покрытие убытковъ. Такое явленіе обуславливается, очевидно, характеромъ рисковъ, состоящихъ исключительно изъ сельскихъ и деревенскихъ скученныхъ построекъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, этотъ видъ страхованія, при своей дороговизнѣ, далеко не обезпечиваетъ погорѣльцевъ, такъ какъ средняя страховая сумма каждаго строенія гораздо ниже его дѣйствительной стоимости; такъ, въ 1886 году было принято на страхъ 20.658,9 тыс. построекъ на сумму 640.454,4 тыс. рублей, слѣдовательно, страховая сумма каждаго строенія въ среднемъ составляла 32 р. 30 к.; въ 1889 г. число строеній—22.472.600, общая страховая сумма 635.448.300 р., средняя сумма каждаго строенія 35 р. 40 к.; наконецъ, въ 1888 году—число строеній 22.549.600, общая страховая сумма—676.552.400 р. и средняя страховая сумма каждаго строенія—31 р. 90 к. По добровольному страхованію дѣятельность земскихъ учрежденій выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

## Добровольное земское страхование.

| Годы.         | Застрахованные суммы. | Премія. | Размѣръ премій, въ копѣйкахъ со 100 руб. | Пожарныя убытки, въ тысячахъ руб. | Отношеніе убытковъ къ преміи въ %. |
|---------------|-----------------------|---------|------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
|               | Тысячи рублей.        |         |                                          |                                   |                                    |
| 1884. . . . . | 136.298,9             | 1.612,0 | 118,1                                    | 802,9                             | 50,0                               |
| 1885. . . . . | 139.575,0             | 1.676,7 | 119,8                                    | 1.341,1                           | 80,0                               |
| 1886. . . . . | 129.435,4             | 1.574,8 | 121,1                                    | 862,5                             | 55,0                               |
| 1887. . . . . | 120.429,9             | 1.559,2 | 130,0                                    | 958,0                             | 61,4                               |
| 1888. . . . . | 130.345,1             | 1.484,2 | 114,2                                    | 763,5                             | 51,5                               |
|               | 656.284,3             | 7.906,9 | 120,0                                    | 4.728,0                           | 60,0                               |

Отсюда видно, что этотъ видъ страхованія еще очень слабо развитъ и не только не прогрессируетъ, но, наоборотъ, обнаруживаетъ нѣкоторое обратное движеніе, а между тѣмъ добровольное страхование гораздо въ большей степени обезпечиваетъ населеніе на случай

пожаровъ, чѣмъ обязательное, какъ это видно изъ нижеслѣдующаго:

| Годы.         | Число страховыхъ. | Застрахованные суммы въ тысячахъ рублей. | Средній размѣръ каждаго страхованія въ рубляхъ. |
|---------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1886. . . . . | 353,116           | 129.435,4                                | 367                                             |
| 1887. . . . . | 347,552           | 120.429,9                                | 337                                             |
| 1888. . . . . | 338,392           | 130.345,1                                | 385                                             |

Причина неуспѣшности развитія въ большинствѣ губерній добровольнаго страхованія, несмотря на очень выгодное отношеніе пожарныхъ убытковъ (60% валоваго сбора премій), кроется, главнымъ образомъ въ особенностяхъ земскаго страхового дѣла. Дѣло въ томъ, что значительная часть земскихъ страховыхъ капиталовъ находится въ ссудахъ и недоимкахъ, вслѣдствіе чего является часто недостатокъ въ свободныхъ средствахъ. Такъ, изъ свѣдѣній о состояніи капиталовъ въ земскихъ страховыхъ учрежденіяхъ оказывается слѣдующее:

## Состояло страховыхъ капиталовъ:

|                          | въ наличности. | въ ссудахъ. | въ недоимкахъ. |
|--------------------------|----------------|-------------|----------------|
|                          | Тысячи рублей. |             |                |
| Къ концу 1884 г. . . . . | 12.410,2       | 3.474,1     | 6.175,4        |
| » 1885 » . . . . .       | 13.049,3       | 3.606,3     | 6.349,6        |
| » 1886 » . . . . .       | 13.069,4       | 3.357,9     | 7.371,2        |
| » 1887 » . . . . .       | 14.825,5       | 3.012,1     | 7.772,4        |
| » 1888 » . . . . .       | 18.005,6       | 2.963,7     | 7.182,8        |

Вслѣдствіе этого многія земства, не имѣя въ своемъ распоряженіи достаточныхъ свободныхъ средствъ для производства страховыхъ операцій, воздерживаются отъ развитія добровольнаго страхованія, могущаго потребовать въ неблагоприятные въ пожарномъ отношеніи годы значительныхъ затратъ. Вторая причина неуспѣшности развитія добровольнаго земскаго страхованія кроется въ невозможности прибѣгнуть къ помощи перестрахованія при пріемѣ крупныхъ страховыхъ или при скопленіи рисковъ въ той или другой мѣстности. Въ виду того, что въ отчетахъ земства обыкновенно расходы по добровольному и обязательному страхованію показываются въ одной общей суммѣ, которую пришлось бы разбивать на части совершенно произвольно, соединимъ объ страховыхъ операціяхъ—по обязательному и добровольному страхованію,—тогда получатся слѣдующія цифры:

| Годы. | Застрахованные суммы. | Собранные преміи. | Пожарныя убытки. | Отношеніе убытковъ къ преміи, %. | Расходы по управленію въ тысячахъ рублей. | Отношеніе расходовъ къ преміи, %. |
|-------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
|       | Тысячи рублей.        |                   |                  |                                  |                                           |                                   |
| 1884  | 768.615,8             | 10.652,3          | 6.734,9          | 63,2                             | 765,0                                     | 7,2                               |
| 1885  | 813.395,1             | 11.299,5          | 10.699,8         | 94,4                             | 828,0                                     | 7,7                               |
| 1886  | 769.889,7             | 9.312,4           | 6.803,8          | 73,2                             | 761,8                                     | 8,2                               |
| 1887  | 755.878,2             | 9.824,1           | 9.102,5          | 93,0                             | 854,0                                     | 8,7                               |
| 1888  | 806.897,4             | 10.683,7          | 7.460,7          | 70,0                             | 881,1                                     | 8,3                               |
|       | 3.914.676,2           | 51.772,0          | 40.801,7         | 78,8                             | 4.089,9                                   | 7,9                               |

Отсюда мы видимъ, что расходы по управленію составляютъ въ земскихъ страховыхъ учрежденіяхъ всего 7,9% собранныхъ премій; такой низкій процентъ по сравненію съ расходами городскихъ и въ особенности акціонерныхъ обществъ объясняется тѣмъ, что по обязательному страхованію, составляющему главную операцію земскихъ учрежденій, никакихъ комиссіонныхъ вознагражденій не платится.



Наиболѣе успѣшныя операціи по обязательному земскому страхованію за 1888 г. были въ слѣдующихъ губерніяхъ:

| Губерніи.            | Застрахованная<br>суммы | Собранная<br>преміи. | Пожарные<br>убытки. | Налич-<br>ный стра-<br>ховой<br>капиталъ. |
|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------------|
|                      |                         |                      |                     | Тысячи рублей.                            |
| Владимірская . . . . | 27.911,5                | 470,7                | 231,1               | 756,1                                     |
| Вологодская . . . .  | 12.192,8                | 85,4                 | 22,5                | 822,8                                     |
| Екатеринославская .  | 28.069,5                | 158,4                | 82,0                | 426,5                                     |
| Костромская . . . .  | 18.730,7                | 318,3                | 135,6               | 768,9                                     |
| Курская . . . . .    | 34.709,6                | 899,4                | 447,8               | 1.075,4                                   |
| Полтавская . . . . . | 49.427,5                | 324,7                | 200,7               | 1.503,8                                   |
| Таврическая . . . .  | 11.781,6                | 48,2                 | 16,4                | 165,3                                     |
| Тверская . . . . .   | 42.518,7                | 563,0                | 333,7               | 759,3                                     |
| Черниговская . . . . | 23.040,5                | 335,0                | 108,2               | 858,6                                     |
| Ярославская . . . .  | 16.522,0                | 166,3                | 100,1               | 991,3                                     |

Особенно убыточны операціи были за тотъ же годъ въ губерніяхъ: Вятской, Казанской, Орловской, Пензенской, Пермской, Самарской, С.-Петербургской, Смоленской и Тамбовской, гдѣ пожарные убытки по обязательному страхованію превышали сумму поступившихъ премій. Что касается состоянія страховыхъ капиталовъ, то наличный капиталъ составлялъ менѣе половины всего запаснаго въ губерніяхъ: Калужской, Курской, Московской, Новгородской, Орловской, Пензенской, Пермской, Рязанской и Тульской.

Добровольное земское страхованіе практикуется во всѣхъ земскихъ губерніяхъ, за исключеніемъ Костромской и Уфимской, особенно же развито въ слѣдующихъ губерніяхъ:

| Губерніи.         | Число<br>страхо-<br>ваній. | Застрахо-<br>ванія<br>суммы. | Собран-<br>ный<br>премія. | Пожар-<br>ные<br>убытки. | Запасный<br>капиталъ<br>добро-<br>вольнаго<br>страхо-<br>ванія. |
|-------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                   |                            |                              | Въ тысячахъ рублей.       |                          |                                                                 |
| Калужская . . .   | 3.303                      | 5.073,5                      | 76,8                      | 24,5                     | 325,2                                                           |
| Курская . . . .   | 14.229                     | 7.123,4                      | 62,2                      | 42,0                     | 176,6                                                           |
| Московская . . .  | 21.887                     | 8.060,6                      | 143,9                     | 48,4                     | 553,0                                                           |
| Рязанская . . . . | 24.928                     | 6.181,3                      | 90,2                      | 56,5                     | 396,5                                                           |
| С.-Петербургская  | 5.622                      | 16.723,2                     | 118,1                     | 72,4                     | 1)                                                              |
| Смоленская . . .  | 21.802                     | 5.885,7                      | 58,7                      | 43,7                     | 154,1                                                           |
| Тверская . . . .  | 9.189                      | 10.675,4                     | 114,4                     | 53,6                     | 1)                                                              |
| Тульская . . . .  | 16.692                     | 6.178,7                      | 61,2                      | 26,0                     | 167,2                                                           |
| Черниговская . .  | 18.562                     | 4.643,1                      | 73,4                      | 40,6                     | 124,3                                                           |
| Ярославская . . . | 49.533                     | 13.694,7                     | 186,5                     | 109,9                    | 1)                                                              |

Самые крупныя размѣры операцій добровольнаго земскаго страхованія были въ Ярославской, Московской, С.-Петербургской и Тверской губерніяхъ.

Губернское взаимное отъ огня страхованіе практикуется въ тѣхъ губерніяхъ, въ которыхъ не введено земскаго положенія, а именно въ 26 губерніяхъ Европейской Россіи и въ губерніяхъ Ставропольской, Тобольской и Томской; слѣдовательно, районъ этого рода страхованія охватываетъ 29 губерній. Губернское страхованіе, также какъ и земское, распадается на обязательное и добровольное, и мы рассмотримъ его въ томъ же порядкѣ, какъ рассмотрѣли уже дѣятельность земскихъ учреждений.

1) Отдѣльно не показаны.

#### Обязательное губернское страхованіе.

|              | Застрахованная<br>суммы. | Преміи.  | Размѣръ<br>премій,<br>въ ко-<br>пейкахъ<br>со ста<br>рублей. | Пожарные<br>убытки<br>въ ты-<br>сячахъ<br>рублей. | Отноше-<br>ніе убыт-<br>ковъ къ<br>премій. |
|--------------|--------------------------|----------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|              | Тысячи рублей.           |          |                                                              |                                                   | о/о.                                       |
| 1884 . . . . | 524.716,4                | 4.612,5  | 88,0                                                         | 3.752,6                                           | 81,6                                       |
| 1885 . . . . | 540.067,1                | 4.831,2  | 89,5                                                         | 4.058,6                                           | 84,0                                       |
| 1886 . . . . | 530.985,1                | 5.161,3  | 97,4                                                         | 4.221,9                                           | 81,8                                       |
| 1887 . . . . | 547.646,1                | 5.412,8  | 98,9                                                         | 4.432,4                                           | 82,1                                       |
| 1888 . . . . | 553.347,2                | 5.369,2  | 97,6                                                         | 4.331,3                                           | 80,6                                       |
|              | 2.696.761,9              | 25.387,0 | 94,0                                                         | 20.796,8                                          | 81,9                                       |

Обязательное губернское страхованіе, также какъ и земское, въ теченіе пятилѣтія, 1884—1888 гг., оставалось почти на одинаковомъ уровнѣ; средній размѣръ преміи былъ, впрочемъ, значительно ниже земскаго (94 коп. противъ 134,6 коп.), что объясняется другимъ характеромъ селенія въ не земскихъ губерніяхъ, а именно — селенія эти находятся въ лучшихъ условіяхъ въ пожарномъ отношеніи. Что касается процента пожарныхъ убытковъ, то онъ былъ почти такой-же, какъ въ земскихъ страховыхъ учрежденіяхъ, съ тѣмъ, однако, различіемъ, что здѣсь — при губернскомъ страхованіи — процентное отношеніе пожарныхъ убытковъ къ преміи отличается большимъ постоянствомъ; колебанія за 5 лѣтъ были лишь въ предѣлахъ 80,6%—84%, тогда какъ въ земскомъ страхованіи отношеніе убытковъ къ преміи колебалось за то-же время между 66% и 98,8%. Средній размѣръ преміи и убытковъ, въ копейкахъ со 100 руб. застрахованной суммы, выражался за 1884—1888 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

|                | 1884. | 1885. | 1886. | 1887. | 1888. | За 5 лѣтъ. |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| Премія . . . . | 88,0  | 89,5  | 97,4  | 98,9  | 97,6  | 94,0       |
| Убытки . . . . | 71,5  | 75,2  | 79,5  | 80,9  | 78,3  | 77,0       |

Здѣсь также не замѣчается сильныхъ колебаній. Средняя страховая сумма каждаго имущества при обязательномъ губернскомъ взаимномъ страхованіи выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

|                | Число строеній. | Страховая сумма. Тысячи рублей. | Средняя страховая сумма каждаго строенія. |
|----------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------------|
| 1886 . . . . . | 6.145,495       | 530.985,1                       | 86,4                                      |
| 1887 . . . . . | 6.507,187       | 547.646,1                       | 84,0                                      |
| 1888 . . . . . | 6.556,473       | 553.347,2                       | 84,4                                      |

Такимъ образомъ, средняя страховая сумма каждаго строенія при обязательномъ губернскомъ страхованіи составляютъ около 85 руб., противъ 32 руб. при земскомъ страхованіи. Добровольное губернское страхованіе еще очень незначительно развито, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ:

#### Добровольное губернское страхованіе.

|            | Застрахованная<br>сумма. | Премія. | Размѣръ<br>преміи,<br>въ ко-<br>пейкахъ<br>со ста<br>рублей. | Пожарные<br>убытки.<br>Тысячи<br>рублей. | Отноше-<br>ніе убыт-<br>ковъ къ<br>преміи. |
|------------|--------------------------|---------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|
|            | Тысячи<br>рублей.        |         |                                                              |                                          | ‰.                                         |
| 1884 . . . | 59.164,5                 | 283,3   | 48,0                                                         | 263,9                                    | 94,3                                       |
| 1885 . . . | 61.390,6                 | 298,6   | 48,7                                                         | 284,5                                    | 94,8                                       |
| 1886 . . . | 30.230,7                 | 125,8   | 41,9                                                         | 79,7                                     | 63 4                                       |
| 1887 . . . | 29.694,6                 | 143,7   | 48,4                                                         | 167,1                                    | 116,3                                      |
| 1888 . . . | 26.507,9                 | 152,9   | 57,7                                                         | 147,4                                    | 96,3                                       |
| За 5 лѣтъ. | 206.988,3                | 1.004,3 | 48,5                                                         | 942,6                                    | 93,9                                       |



Если сравнить состояніе добровольнаго земскаго и губернскаго страхованія, то оказывается, что послѣднее гораздо убыточнѣе, чѣмъ и можно объяснить столь незначительное его развитіе; впрочемъ, судя по среднимъ размѣрамъ страховыхъ суммъ, обязательное губернское страхованіе гораздо болѣе, нежели земское, обезпечиваетъ погорѣльцевъ, въ виду чего и не представляется необходимости въ развитіи добровольнаго страхованія. Здѣсь, однако, нельзя замѣтить, что вообще не всѣ земскія и губернскія страховыя учрежденія оперируютъ по добровольному страхованію въ селахъ и деревняхъ; обыкновенно, этотъ видъ страхованія распространяется на помѣщичьи усадьбы и на городскія постройки; въ послѣднемъ случаѣ, очевидно, выгодами добровольнаго страхованія не пользуются крестьяне, по отношенію къ которымъ примѣняется исключительно обязательное страхованіе. Разсматривая состояніе страховыхъ капиталовъ въ губернскихъ страховыхъ учрежденіяхъ, мы замѣчаемъ, что на ссуды и недоимки падаетъ лишь незначительная часть капиталовъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

|                        | Состояло страховыхъ капиталовъ,<br>въ тысячахъ рублей: |             |                |
|------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|----------------|
|                        | въ наличности.                                         | въ ссудахъ. | въ недоимкахъ. |
| къ концу 1884 г. . . . | 6.940,1                                                | 126,6       | 323,2          |
| » 1885 » . . . .       | 7.772,6                                                | 115,2       | 337,7          |
| » 1886 » . . . .       | 7.951,6                                                | 555,2       | 527,2          |
| » 1887 » . . . .       | 8.967,6                                                | 873,2       | 587,2          |
| » 1888 » . . . .       | 10.670,7                                               | 457,2       | 487,9          |

Такимъ образомъ, въ отношеніи успѣшнаго поступленія страховыхъ сборовъ, губернскія учрежденія находятся въ гораздо болѣе благоприятныхъ условіяхъ, нежели учрежденія земскія; тогда какъ въ послѣднихъ къ концу 1888 года недоимокъ накопилось болѣе 7 милл. руб. (около 40% наличнаго капитала), здѣсь недоимки составляютъ менѣе 5% наличнаго капитала. Далѣе приведемъ свѣдѣнія о количествѣ расходовъ по обоимъ видамъ страхованія—обязательному и добровольному.

| Годы.     | Застрахован-<br>ныя суммы. | Собранныя<br>преміи. | Пожар-<br>ныя<br>убытки. | Отноше-<br>ніе по-<br>жар-<br>ныхъ<br>убыт.<br>къ пре-<br>мій. | Расходы<br>на управ-<br>леніе, въ<br>тысячахъ<br>рублей. | Отно-<br>шеніе<br>расхо-<br>довъ<br>къ пре-<br>мій,<br>%. |
|-----------|----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|           | Въ тысячахъ рублей.        |                      |                          |                                                                |                                                          |                                                           |
| 1884. . . | 583.862,9                  | 4.895,8              | 4.016,5                  | 82                                                             | 209,1                                                    | 4,3                                                       |
| 1885. . . | 601.457,7                  | 5.129,8              | 4.343,1                  | 84,6                                                           | 220,7                                                    | 4,3                                                       |
| 1886. . . | 561.215,8                  | 5.287,1              | 4.301,6                  | 81                                                             | 186,3                                                    | 3,5                                                       |
| 1887. . . | 577.340,6                  | 5.556,5              | 4.599,5                  | 82,8                                                           | 191,9                                                    | 3,5                                                       |
| 1888. . . | 579.855,1                  | 5.369,2              | 4.381,3                  | 80,7                                                           | 199,7                                                    | 3,7                                                       |
| За 5 лѣтъ | 2.903.732,1                | 26.238,4             | 21.592,0                 | 82,3                                                           | 1.007,7                                                  | 3,9                                                       |

Оказывается, что въ среднемъ за 1884—1888 гг. расходы на управленіе составляли 3,9% собранныхъ премій, противъ 7,9% при земскомъ страхованіи. Такая разниа въ пользу губернскаго страхованія объясняется, главнымъ образомъ, слабымъ развитіемъ добровольнаго губернскаго страхованія сравнительно съ добровольнымъ земскимъ, такъ какъ именно этотъ видъ страхованія требуетъ сравнительно значительныхъ издержекъ взиманія.

Въ заключеніе обзора дѣятельности губернскихъ страховыхъ учрежденій приведемъ нѣкоторые свѣдѣнія по отдѣльнымъ губерніямъ за 1888 годъ. По обязательному

губернскому страхованію наиболѣе успѣшно оперировали слѣдующія страховыя учрежденія:

| Губерніи.         | Застрахо-<br>ванныя<br>суммы. | Собранныя<br>преміи. | Уплатен-<br>ныя по-<br>жарныя<br>убытки. | Налич-<br>ный стра-<br>ховой ка-<br>питалъ. |
|-------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                   | Въ тысячахъ рублей.           |                      |                                          |                                             |
| Виленская . . . . | 8.088,6                       | 96,0                 | 41,7                                     | 213,5                                       |
| Витебская . . . . | 9.666,5                       | 96,1                 | 43,1                                     | 683,9                                       |
| Волынская . . . . | 16.847,1                      | 181,4                | 110,9                                    | 594,3                                       |
| Кіевская . . . .  | 23.835,4                      | 243,2                | 112,7                                    | 1.705,0                                     |
| Ковенская . . . . | 8.882,7                       | 103,4                | 58,8                                     | 506,6                                       |
| Могилевская . . . | 21.190,3                      | 262,6                | 159,5                                    | 423,4                                       |
| Подольская . . .  | 13.819,3                      | 83,1                 | 32,2                                     | 1.400,2                                     |
| Томская . . . .   | 5.480,6                       | 80,7                 | 40,3                                     | 538,6                                       |

Въ губерніяхъ привислинскихъ операціи обязательнаго страхованія вообще были неособенно прибыльны, а именно изъ 3 594,000 р. собранной преміи уплачено, за убытки 2 979,400 р., или 83%. Пожарные убытки превзошли собранныя преміи въ губерніяхъ: Лифляндской, Минской, Оренбургской, Сувальской, Сѣдлецкой и Голубовской. Операціи добровольнаго страхованія, какъ мы уже сказали выше, очень слабо развиты въ неземскихъ губерніяхъ и практикуются лишь 8 губернскими учрежденіями; главнѣйшіе обороты по этой операціи были слѣдующіе:

| Губерніи.           | Число<br>страхо-<br>ваній. | Застра-<br>хован-<br>ныя сум-<br>мы. | Собранныя<br>преміи. | Пожар-<br>ные<br>убытки |
|---------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|
|                     |                            | Въ тысячахъ рублей.                  |                      |                         |
| Волынская . . . .   | 5,070                      | 1.240,1                              | 11,4                 | 5,2                     |
| Кіевская . . . .    | 1.553                      | 864,5                                | 9,1                  | 2,1                     |
| Ковенская . . . .   | 120                        | 50,3                                 | 2,5                  | —                       |
| Минская . . . .     | 1.579                      | 388,4                                | 4,0                  | 3,7                     |
| Подольская . . . .  | 90                         | 174,5                                | 1,9                  | 0,4                     |
| Сувальская . . . .  | 3,642                      | 2.525,8                              | 14,1                 | 6,9                     |
| Ставропольская . .  | свѣдѣній нѣтъ.             |                                      | 14,5                 | —                       |
| Эстляндская . . . . | 30.327                     | 21.264,4                             | 95,4                 | 129,1                   |

Изъ этихъ данныхъ видно, что операція добровольнаго страхованія получила достаточное развитіе въ одной только Эстляндской губерніи.

Разсмотрѣвъ въ отдѣльности главнѣйшія данныя о положеніи акціонернаго, городского взаимнаго, земскаго и губернскаго страхованій въ Россіи, сдѣлаемъ сводку дѣятельности всѣхъ этихъ учрежденій вмѣстѣ:

| Годы.      | Число<br>об-<br>ществъ. | Застрахован-<br>ныя суммы. | Собранныя<br>преміи. | Сред-<br>ній раз-<br>мѣръ<br>преміи<br>въ ко-<br>пей-<br>кахъ со<br>ста руб. | Пожарные<br>убытки въ<br>тысячахъ<br>рублей. | Отно-<br>шеніе<br>убыт-<br>ковъ<br>къ<br>пре-<br>мій,<br>%. |
|------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|            |                         | Въ тысячахъ рублей.        |                      |                                                                              |                                              |                                                             |
| 1884. . .  | 122                     | 5.969.030,1                | 50.341,0             | 84,3                                                                         | 31.451,8                                     | 62,9                                                        |
| 1885. . .  | 122                     | 6.033.880,5                | 50.310,5             | 83,8                                                                         | 36.608,5                                     | 73,2                                                        |
| 1886. . .  | 122                     | 6.037.063,9                | 47.277,4             | 75,0                                                                         | 27.097,3                                     | 57,7                                                        |
| 1887. . .  | 123                     | 6.234.000,0                | 48.524,2             | 77,8                                                                         | 31.724,8                                     | 65,4                                                        |
| 1888. . .  | 139                     | 6.404.712,1                | 49.821,7             | 78,8                                                                         | 35.368,7                                     | 71,0                                                        |
| За 5 лѣтъ. | —                       | 30.678.686,6               | 246.274,8            | 80,3                                                                         | 162.251,1                                    | 66,0                                                        |

Оказывается, что средній размѣръ премій, въ копѣйкахъ съ каждыхъ ста рублей застрахованной суммы,



составляетъ 80,3 коп.; стораеъ же 66% преміи, или 52,3 коп. со 100 руб. застрахованной суммы. Намъ пришлось ограничиться заглавѣемъ 1884—1888 гг., такъ какъ позднѣйшихъ свѣдѣній о земскихъ и губернскихъ страховыхъ учрежденіяхъ еще не опубликовано. Такимъ образомъ, всѣми русскими страховыми учрежденіями вмѣстѣ собирается ежегодно, въ среднемъ, около 49 милл. р. преміи и уплачивается за пожарные убытки около 32 милл. руб. Для того, чтобы судить, насколько дѣятельность этихъ учреждений обезпечиваетъ населеніе Имперіи на случай пожарныхъ бѣдствій, сдѣлаемъ слѣдующее сопоставленіе:

| Годы.               | Уплачено по пожарныхъ возна格拉женій всѣми страховыми учрежденіями. | Уничтожено пожарами въ 59 губерніяхъ Европейск. Россіи. | Отношеніе суммы пожарныхъ возна格拉женій къ общей суммѣ убытковъ. |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                     | Рубли.                                                            | Рубли.                                                  | %.                                                              |
| 1882. . . . .       | 44.267,300                                                        | 101.991,100                                             | 43,4                                                            |
| 1883. . . . .       | 29.835,500                                                        | 76.738,700                                              | 38,9                                                            |
| 1884. . . . .       | 31.451,800                                                        | 65.155,400                                              | 48,3                                                            |
| 1885. . . . .       | 36.608,500                                                        | 86.607,400                                              | 42,1                                                            |
| 1886. . . . .       | 27.097,300                                                        | 59.490,900                                              | 45,5                                                            |
| 1887. . . . .       | 31.724,800                                                        | 68.782,700                                              | 46,1                                                            |
| За 6 лѣтъ . . . . . | 200.985,200                                                       | 458.766,200                                             | 43,8                                                            |

Отсюда видно, что ежегодно стораеъ имущество въ Россіи, среднимъ числомъ, на 77 милл. руб., выплачивается же всѣми страховыми учрежденіями около 33% милл. руб.; слѣдовательно, болѣе половины имущества, уничтожаемыхъ пожарами, оказывается незастрахованными. При всей своей приблизительности, это сопоставленіе съ очевидностью доказываетъ, какъ еще сравнительно слабо развито въ Россіи дѣло страхованія отъ огня. Въ „Трудахъ Съѣзда“ приведены данныя о количествѣ пожарныхъ убытковъ въ 49 губерніяхъ Россіи (безъ привислинскихъ губерній и области Войска Донскаго), изъ которыхъ видно, что въ 1887 году въ этихъ 49 губерніяхъ стораѣло имущества на сумму 66,2 милл. руб., въ 1888 году на 77,8 милл. руб. и въ 1889 году на 78,4 милл. руб.; хотя эти данныя и не обнимаютъ всей территоріи Имперіи, но все-же даютъ возможность заключить, съ нѣкоторою достовѣрностью, что въ 1888 и 1889 гг. количество непокрытыхъ страховкой убытковъ еще болѣе возросло, по сравненію съ выведенною нами среднею за 6-лѣтіе 1882—1887 гг. Впрочемъ, тамъ-же приведено среднее за 10 лѣтъ, 1880—1889 гг., для всѣхъ 59 губерній Европейской Россіи, именно 78,3 милл. руб., т. е. на 1,3 милл. руб. болѣе выведенной нами средней за 1882—1887 гг.

Дальнѣйшіе выводы относительно положенія страхового дѣла въ Россіи мы сдѣлаемъ, приводя предварительно могущія служить для сравненія данныя по страховому дѣлу въ нѣкоторыхъ другихъ государствахъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

### Результаты винокурения къ 1 марта 1893 г.

Въ февралѣ отмѣчается небольшое уменьшеніе выкурки спирта, выразившееся въ 29,936 ведеръ безводнаго спирта или на 0,75%. Всего въ этомъ мѣсяцѣ въ

европейской Россіи, за исключеніемъ втораго округа Лифляндской губерніи, по которому свѣдѣнія доставлены не были, выкурено 3.935,526 ведеръ. Общая выкурка съ начала кампаніи по 1 марта 1893 года опредѣлилась въ 19.128,948 ведеръ, превысивъ соответствующую за предшествовавшую кампанію на 179,453 в. или на 0,9%. Увеличилось и число заводовъ, курившихъ спиртъ, къ 1 марта 1893 г. достигшее 1,901, противъ 1,864 къ тому-же сроку 1892 г.; общее число заводовъ, курившихъ въ послѣднюю кампанію, было 1,996, противъ 1,960 въ кампанію 1892 г. за тотъ-же періодъ времени, т. е. болѣе на 36 заводовъ. Возрастаніе запасовъ спирта, наблюдавшееся въ прошлые мѣсяцы, въ связи съ увеличеніемъ выкурки и сокращеніемъ отпуска за границу, продолжало имѣть мѣсто и нынѣ. Всего къ 1 марта 1893 г. состояло наличныхъ запасовъ 10.795,194 ведра безводнаго спирта, противъ 9.760,269 ведеръ къ 1 марта 1892 г., т. е. болѣе на 1.034,925 ведеръ или на 10,6%. Увеличеніе это главнымъ образомъ приходится на запасы самихъ заводовъ, какъ это видно изъ слѣдующаго распредѣленія запасовъ:

|                                                   | Наличные запасы, въ ведрахъ, къ 1 марта. |            | Увеличеніе въ 1893 г. |      |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|-----------------------|------|
|                                                   | 1892.                                    | 1893.      | Ведра.                | %.   |
| Въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ . . . . .     | 7.500,324                                | 8.312,137  | 811,813               | 10,8 |
| На водочныхъ и спиртоочистныхъ заводахъ . . . . . | 780,776                                  | 867,861    | 87,085                | 11,2 |
| Въ оптовыхъ складахъ . . . . .                    | 1.479,169                                | 1.615,196  | 136,027               | 9,2  |
| Итого . . . . .                                   | 9.760,269                                | 10.795,194 | 1.034,925             | 10,6 |

Увеличеніе выкурки имѣло мѣсто преимущественно въ тѣхъ районахъ, которые, вслѣдствіе неурожая 1891 г. сократили ее въ предшествовавшую кампанію ниже нормальнаго; наоборотъ, нынѣ сокращеніе отмѣчалось въ районахъ неудовлетворительнаго въ 1892 году сбора картофеля, гдѣ этотъ корнеплодъ является главнымъ матеріаломъ для выкурки, и не вполнѣ удовлетворительнаго сбора хлѣбныхъ въ южныхъ и особенно въ юго-западныхъ губерніяхъ. Ниже сопоставлены данныя о выкуркѣ и запасахъ спирта къ 1 марта, подтверждающія вышесказанное:

| Губерніи.                  | Выкурено въ кампанію по 1 марта. |            | Наличность къ 1 марта. |            |
|----------------------------|----------------------------------|------------|------------------------|------------|
|                            | 1892.                            | 1893.      | 1892.                  | 1893.      |
| Ведра безводнаго спирта.   |                                  |            |                        |            |
| Сѣверныя . . . . .         | 340,855                          | 288,788    | 441,436                | 519,420    |
| Восточныя . . . . .        | 1.030,616                        | 1.694,088  | 651,716                | 832,152    |
| Ср. промышленныя . . . . . | 1.400,912                        | 1.380,088  | 919,113                | 1.046,665  |
| Ср. черноземныя . . . . .  | 4.541,503                        | 5.468,468  | 2.256,267              | 2.660,123  |
| Малороссійскія . . . . .   | 1.628,005                        | 1.639,061  | 715,843                | 766,357    |
| Прибалтійскія . . . . .    | 3.183,015                        | 1.368,747  | 1.373,571              | 995,730    |
| Сѣверо-западные . . . . .  | 1.885,757                        | 2.236,733  | 970,784                | 1.117,658  |
| Юго-западные . . . . .     | 2.283,161                        | 2.046,860  | 853,946                | 1.154,394  |
| Южныя . . . . .            | 1.126,567                        | 1.020,835  | 739,142                | 734,757    |
| Привислянскія . . . . .    | 1.529,104                        | 1.985,280  | 838,451                | 967,938    |
| Всего . . . . .            | 18.949,495                       | 19.128,948 | 9.760,269              | 10.795,194 |

Наибольшее возрастаніе запасовъ имѣло мѣсто въ юго-западныхъ губерніяхъ и среднихъ черноземныхъ. Подробныя по губерніямъ данныя о числѣ заводовъ, размѣрахъ выкурки и запасахъ спирта на 1 марта 1892 и 1893 г.г. усматриваются изъ слѣдующей таблицы:



| ГУБЕРНІИ.                     | Число вино-курныхъ заводовъ, действующихъ въ 1892/3 г. |                               | Число вино-курныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1891/2 г. |                               | Выкурено спирта въ февралѣ |         | Выкурено спирта съ начала періода до 1 марта |           | Запасы спирта къ 1 марта:         |           |                                         |         |                                                |         | Всего наличныхъ запасовъ къ 1 марта |           |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------------|---------|------------------------------------------------|---------|-------------------------------------|-----------|
|                               | въ 1892/3 г.                                           |                               | въ 1891/2 г.                                             |                               |                            |         |                                              |           | въ подвалахъ винокурныхъ заводовъ |           | по водочнымъ и спиртоочистнымъ заводамъ |         | въ оптовыхъ складахъ съ разсроченнымъ акцизомъ |         |                                     |           |
|                               | Къ 1 марта.                                            | Съ начала періода до 1 марта. | Къ 1 марта.                                              | Съ начала періода до 1 марта. | 1893 г.                    | 1892 г. | 1893 г.                                      | 1892 г.   | 1893 г.                           | 1892 г.   | 1893 г.                                 | 1892 г. | 1893 г.                                        | 1892 г. | 1893 г.                             | 1892 г.   |
| Въ вѣдрахъ безводнаго спирта. |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| <i>Сѣверныя:</i>              |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| Архангельская                 | 1                                                      | 1                             | 1                                                        | 1                             | 6,668                      | 6,664   | 43,864                                       | 41,548    | 10,021                            | 14,250    | —                                       | —       | 12,268                                         | 10,944  | 22,289                              | 25,194    |
| Вологодская                   | 9                                                      | 10                            | 10                                                       | 11                            | 29,612                     | 20,347  | 91,324                                       | 81,698    | 58,280                            | 50,452    | 4,858                                   | 14,009  | 17,521                                         | 15,198  | 80,659                              | 79,659    |
| Новгородская                  | 8                                                      | 9                             | 10                                                       | 10                            | 8,966                      | 11,105  | 41,086                                       | 59,279    | 16,317                            | 20,697    | —                                       | —       | 21,189                                         | 27,687  | 37,506                              | 48,384    |
| Олонекская                    | —                                                      | —                             | 1                                                        | 1                             | —                          | 2,726   | —                                            | 9,771     | —                                 | 7,901     | —                                       | —       | 7,561                                          | 7,237   | 7,561                               | 15,188    |
| Псковская                     | 24                                                     | 24                            | 24                                                       | 24                            | 19,690                     | 24,283  | 73,308                                       | 93,714    | 41,238                            | 45,919    | 7,329                                   | 8,308   | 8,394                                          | 7,213   | 57,461                              | 61,440    |
| С.-Петербург.                 | 9                                                      | 9                             | 9                                                        | 9                             | 10,227                     | 13,668  | 39,206                                       | 54,845    | 19,335                            | 9,682     | 119,453                                 | 110,499 | 175,151                                        | 91,390  | 313,944                             | 211,571   |
| Итого...                      | 51                                                     | 53                            | 55                                                       | 56                            | 75,163                     | 78,793  | 288,788                                      | 340,855   | 145,191                           | 148,901   | 132,145                                 | 132,816 | 242,084                                        | 159,719 | 519,420                             | 441,436   |
| <i>Восточныя:</i>             |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| Вятская                       | 19                                                     | 19                            | 15                                                       | 15                            | 99,063                     | 70,736  | 479,345                                      | 317,782   | 178,659                           | 155,125   | 6,185                                   | 6,368   | 10,022                                         | 9,920   | 194,866                             | 171,413   |
| Казанская                     | 10                                                     | 10                            | 6                                                        | 8                             | 52,232                     | 30,487  | 269,280                                      | 187,593   | 147,566                           | 129,432   | 4,851                                   | 6,011   | 20,555                                         | 20,009  | 172,972                             | 155,452   |
| Уфим. и Оренб.                | 15                                                     | 15                            | 12                                                       | 14                            | 63,665                     | 46,758  | 336,582                                      | 176,219   | 111,329                           | 52,307    | 6,807                                   | 4,237   | 40,692                                         | 25,452  | 158,828                             | 81,996    |
| Пермская                      | 14                                                     | 14                            | 8                                                        | 9                             | 91,765                     | 54,760  | 474,171                                      | 227,587   | 138,565                           | 80,338    | 8,654                                   | 5,984   | 48,466                                         | 55,873  | 195,685                             | 142,195   |
| Самарская                     | 7                                                      | 7                             | 5                                                        | 5                             | 25,306                     | 29,217  | 134,710                                      | 121,435   | 82,935                            | 79,358    | 1,436                                   | 1,082   | 25,430                                         | 20,270  | 109,801                             | 100,660   |
| Итого...                      | 65                                                     | 65                            | 46                                                       | 51                            | 332,031                    | 231,953 | 1,694,088                                    | 1,030,816 | 659,064                           | 496,560   | 27,933                                  | 23,632  | 145,165                                        | 131,524 | 832,152                             | 651,716   |
| <i>Промышленныя:</i>          |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| Владимирская                  | 9                                                      | 9                             | 8                                                        | 8                             | 25,346                     | 37,927  | 172,996                                      | 183,296   | 60,540                            | 45,434    | 101                                     | 118     | 27,893                                         | 30,534  | 88,534                              | 76,088    |
| Калужская                     | 13                                                     | 14                            | 11                                                       | 11                            | 45,893                     | 37,859  | 222,925                                      | 179,525   | 97,330                            | 69,413    | 3,078                                   | 2,409   | 15,742                                         | 15,693  | 116,150                             | 87,515    |
| Костромская                   | 17                                                     | 17                            | 16                                                       | 18                            | 41,120                     | 36,695  | 176,514                                      | 166,138   | 72,298                            | 71,041    | —                                       | —       | 15,990                                         | 17,266  | 88,288                              | 88,307    |
| Московская                    | 3                                                      | 3                             | 3                                                        | 3                             | 15,511                     | 18,529  | 130,733                                      | 123,008   | 20,349                            | 23,632    | 104,401                                 | 91,218  | 249,816                                        | 155,530 | 374,566                             | 270,380   |
| Нижегородск.                  | 5                                                      | 5                             | 5                                                        | 5                             | 21,220                     | 20,041  | 113,267                                      | 86,176    | 31,895                            | 24,336    | 12,696                                  | 17,546  | 37,091                                         | 40,959  | 81,682                              | 82,841    |
| Смоленская                    | 39                                                     | 42                            | 41                                                       | 41                            | 39,376                     | 46,285  | 162,993                                      | 164,547   | 82,818                            | 73,392    | —                                       | 135     | 32,423                                         | 30,586  | 115,241                             | 104,113   |
| Тверская                      | 18                                                     | 18                            | 18                                                       | 18                            | 33,467                     | 58,333  | 197,710                                      | 303,310   | 57,349                            | 79,894    | 7,938                                   | 7,506   | 23,990                                         | 27,182  | 89,277                              | 114,382   |
| Ярославская                   | 8                                                      | 8                             | 8                                                        | 8                             | 34,705                     | 35,133  | 202,900                                      | 194,912   | 67,178                            | 70,444    | 18,286                                  | 16,629  | 7,463                                          | 8,416   | 92,927                              | 95,489    |
| Итого...                      | 112                                                    | 116                           | 110                                                      | 112                           | 256,438                    | 290,802 | 1,380,088                                    | 1,400,912 | 489,757                           | 457,386   | 146,500                                 | 135,561 | 410,408                                        | 326,166 | 1,048,665                           | 919,113   |
| <i>Среднія черноземныя:</i>   |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| Воронежская                   | 24                                                     | 26                            | 26                                                       | 27                            | 105,793                    | 114,142 | 550,175                                      | 513,994   | 244,574                           | 266,605   | 162,689                                 | 16,902  | 11,284                                         | 8,267   | 418,547                             | 442,774   |
| Курская                       | 12                                                     | 23                            | 20                                                       | 21                            | 90,477                     | 88,102  | 456,256                                      | 450,315   | 184,731                           | 160,573   | 17,196                                  | 11,377  | 20,933                                         | 16,247  | 222,863                             | 188,197   |
| Орловская                     | 19                                                     | 22                            | 17                                                       | 21                            | 102,837                    | 84,669  | 597,879                                      | 526,524   | 251,281                           | 202,179   | 62                                      | 137     | 43,135                                         | 38,620  | 294,478                             | 240,936   |
| Пензенская                    | 26                                                     | 30                            | 17                                                       | 25                            | 108,454                    | 81,927  | 622,304                                      | 492,146   | 312,131                           | 207,415   | 667                                     | 1,889   | 18,792                                         | 16,554  | 331,590                             | 225,858   |
| Рязанская                     | 24                                                     | 26                            | 21                                                       | 24                            | 78,572                     | 54,484  | 423,057                                      | 325,935   | 202,711                           | 127,513   | —                                       | 1,663   | 20,521                                         | 19,542  | 223,232                             | 148,718   |
| Саратовская                   | 13                                                     | 16                            | 13                                                       | 15                            | 81,134                     | 61,690  | 353,074                                      | 313,366   | 186,272                           | 119,065   | —                                       | —       | 90,959                                         | 38,656  | 277,231                             | 157,721   |
| Симбирская                    | 11                                                     | 12                            | 10                                                       | 11                            | 45,056                     | 34,234  | 255,585                                      | 144,695   | 103,299                           | 83,414    | 7,273                                   | 5,352   | 1,153                                          | 1,405   | 111,725                             | 95,171    |
| Тамбовская                    | 31                                                     | 33                            | 30                                                       | 33                            | 184,455                    | 174,861 | 1,058,020                                    | 941,530   | 396,974                           | 356,888   | 21,068                                  | 540     | 10,377                                         | 11,820  | 428,419                             | 369,248   |
| Тульская                      | 35                                                     | 39                            | 35                                                       | 39                            | 155,690                    | 128,906 | 952,138                                      | 833,298   | 231,004                           | 330,306   | 52,794                                  | 44,118  | 8,240                                          | 13,220  | 352,038                             | 387,644   |
| Итого...                      | 195                                                    | 227                           | 189                                                      | 216                           | 952,468                    | 820,015 | 5,468,468                                    | 4,541,503 | 2,172,977                         | 1,858,958 | 261,749                                 | 232,978 | 225,397                                        | 164,331 | 2,660,123                           | 2,256,267 |
| <i>Малороссійскія:</i>        |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| Полтавская                    | 29                                                     | 30                            | 38                                                       | 42                            | 82,598                     | 82,845  | 239,045                                      | 334,097   | 136,456                           | 152,555   | 5,035                                   | 6,324   | 18,974                                         | 18,173  | 160,465                             | 177,052   |
| Харьковская                   | 35                                                     | 36                            | 34                                                       | 34                            | 147,381                    | 150,107 | 868,014                                      | 813,549   | 323,088                           | 290,097   | 3,046                                   | 3,816   | 20,874                                         | 21,643  | 347,008                             | 315,556   |
| Черниговская                  | 64                                                     | 66                            | 64                                                       | 67                            | 116,074                    | 107,597 | 532,002                                      | 480,359   | 248,401                           | 213,162   | 1,575                                   | 1,154   | 8,908                                          | 8,919   | 258,884                             | 223,235   |
| Итого...                      | 128                                                    | 132                           | 136                                                      | 143                           | 325,993                    | 340,549 | 1,639,061                                    | 1,628,005 | 707,945                           | 655,814   | 9,656                                   | 11,294  | 48,756                                         | 48,735  | 766,357                             | 715,843   |
| <i>Прибалтійскія:</i>         |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| Курляндская                   | 34                                                     | 52                            | 48                                                       | 55                            | 43,969                     | 55,623  | 274,279                                      | 306,531   | 114,203                           | 76,108    | 11,247                                  | 6,028   | —                                              | 52      | 125,450                             | 82,188    |
| Лифляндская <sup>1)</sup>     | 86                                                     | 93                            | 97                                                       | 97                            | 87,642                     | 188,795 | 349,785                                      | 837,302   | 199,632                           | 297,062   | 8,547                                   | 8,096   | 940                                            | 1,354   | 209,119                             | 306,512   |
| Эстляндская                   | 160                                                    | 162                           | 169                                                      | 169                           | 200,901                    | 459,529 | 744,683                                      | 2,039,182 | 371,078                           | 654,519   | 95,498                                  | 95,672  | 194,587                                        | 234,680 | 661,161                             | 984,871   |
| Итого <sup>2)</sup>           | 280                                                    | 307                           | 314                                                      | 321                           | 332,512                    | 703,947 | 1,368,747                                    | 3,183,015 | 684,911                           | 1,027,689 | 115,292                                 | 109,796 | 195,527                                        | 236,086 | 995,730                             | 1,373,571 |
| <i>С.-западныя:</i>           |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |         |                                              |           |                                   |           |                                         |         |                                                |         |                                     |           |
| Виленская                     | 74                                                     | 75                            | 68                                                       | 75                            | 95,814                     | 73,291  | 438,579                                      | 365,502   | 175,365                           | 151,147   | 1,527                                   | 1,285   | 9,519                                          | 9,424   | 186,411                             | 161,856   |
| Витебская                     | 38                                                     | 40                            | 37                                                       | 38                            | 26,311                     | 27,963  | 92,177                                       | 102,133   | 82,075                            | 41,947    | 754                                     | 673     | 17,621                                         | 12,547  | 81,450                              | 55,167    |
| Гродненская                   | 17                                                     | 17                            | 67                                                       | 72                            | 107,288                    | 75,778  | 458,193                                      | 366,003   | 186,198                           | 191,915   | —                                       | —       | 7,565                                          | 6,623   | 193,763                             | 198,538   |
| Ковенская                     | 20                                                     | 20                            | 20                                                       | 21                            | 16,547                     | 16,368  | 74,984                                       | 63,351    | 45,732                            | 34,756    | 322                                     | 160     | 7,076                                          | 6,973   | 53,130                              | 41,889    |
| Минская                       | 141                                                    | 141                           | 131                                                      | 131                           | 181,358                    | 146,992 | 756,325                                      | 617,710   | 386,201                           | 337,413   | —                                       | —       | 7,979                                          | 8,815   | 394,180                             | 346,228   |
| Могилевская                   | 87                                                     | 88                            | 79                                                       | 79                            | 103,982                    | 92,023  | 415,975                                      | 371,058   | 199,966                           | 159,640   | —                                       | —       | 8,758                                          | 7,466   | 208,724                             | 167,106   |
| Итого...                      | 437                                                    | 441                           | 402                                                      | 416                           | 531,300                    | 432,415 | 2,236,733                                    | 1,885,757 | 1,056,537                         | 916,818   | 2,603                                   | 2,118   | 58,518                                         | 51,848  | 1,117,658                           | 970,784   |

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 92,664 вед. <sup>2)</sup> Количество выкуренаго спирта менѣе показаннаго въ вѣдомости на 1 февраля вслѣдствіе погрѣшности, допущенной въ вѣдомости на 1 февраля II округомъ Саратовской губерніи. <sup>3)</sup> Безъ II округа Лифляндской губ.



| ГУБЕРНІИ.                     | Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1892½ г. |                               | Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1891½ г. |                               | Выкурено спирта въ февралѣ | Выкурено спирта съ начала періода до 1 марта. | Запасы спирта къ 1 марта:           |            |                                         |           |                                                |         | Всего наличныхъ запасовъ къ 1 марта. |           |            |           |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|---------|--------------------------------------|-----------|------------|-----------|
|                               | Къ 1 марта.                                            | Съ начала періода до 1 марта. | Къ 1 марта.                                              | Съ начала періода до 1 марта. |                            |                                               | въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ |            | по водочнымъ и спиртоочистнымъ заводамъ |           | въ оптовыхъ складахъ съ разсроченнымъ акцизомъ |         |                                      |           |            |           |
|                               |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |                                               | 1893 г.                             | 1892 г.    | 1893 г.                                 | 1892 г.   | 1893 г.                                        | 1892 г. |                                      |           | 1893 г.    | 1892 г.   |
| Въ ведрахъ безводнаго спирта. |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |                                               |                                     |            |                                         |           |                                                |         |                                      |           |            |           |
| Юго-западн.:                  |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |                                               |                                     |            |                                         |           |                                                |         |                                      |           |            |           |
| Волынская . . .               | 90                                                     | 91                            | 85                                                       | 85                            | 139,718                    | 119,648                                       | 587,407                             | 504,005    | 284,297                                 | 181,969   | 50,415                                         | 35,243  | 6,034                                | 7,248     | 320,736    | 224,458   |
| Кіевская . . . .              | 84                                                     | 71                            | 71                                                       | 73                            | 151,333                    | 193,323                                       | 710,558                             | 985,095    | 339,851                                 | 307,924   | 17,801                                         | 14,356  | 15,222                               | 18,880    | 422,874    | 341,160   |
| Подольская . .                | 78                                                     | 84                            | 79                                                       | 80                            | 149,803                    | 181,177                                       | 743,895                             | 814,061    | 405,441                                 | 282,615   | 1,368                                          | 1,036   | 3,915                                | 4,677     | 410,724    | 238,328   |
| Итого . . .                   | 232                                                    | 246                           | 235                                                      | 238                           | 440,854                    | 494,148                                       | 2,046,860                           | 2,283,161  | 1,059,589                               | 772,598   | 69,584                                         | 50,635  | 25,221                               | 30,803    | 1,154,394  | 853,946   |
| Южныя:                        |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |                                               |                                     |            |                                         |           |                                                |         |                                      |           |            |           |
| Астраханская .                | —                                                      | —                             | —                                                        | —                             | —                          | —                                             | —                                   | —          | —                                       | —         | —                                              | 289     | 18,089                               | 25,252    | 18,089     | 25,541    |
| Бессарабская                  | 18                                                     | 18                            | 15                                                       | 15                            | 47,581                     | 43,869                                        | 195,594                             | 168,369    | 117,100                                 | 65,831    | 11                                             | —       | 9,501                                | 12,931    | 126,612    | 78,762    |
| Екатериносл. <sup>1)</sup>    | 10                                                     | 10                            | 9                                                        | 10                            | 39,705                     | 39,398                                        | 165,725                             | 194,192    | 86,373                                  | 82,412    | 1,291                                          | 2,141   | 40,521                               | 49,551    | 128,835    | 134,104   |
| Обл. В. Донск.                | 2                                                      | 2                             | 2                                                        | 2                             | 2,801                      | 2,839                                         | 13,845                              | 16,187     | 3,682                                   | 4,600     | 10,678                                         | 8,363   | 96,838                               | 101,558   | 111,198    | 114,521   |
| Ставр., Терск. и Куб. обл.    | 10                                                     | 10                            | 11                                                       | 11                            | 87,506                     | 87,850                                        | 428,466                             | 450,046    | 158,335                                 | 188,992   | 557                                            | 204     | 32,397                               | 25,906    | 191,289    | 195,102   |
| Таврическая .                 | 1                                                      | 1                             | 1                                                        | 1                             | 5,458                      | 6,460                                         | 40,181                              | 48,726     | 13,325                                  | 27,349    | 7,354                                          | 1,669   | 24,581                               | 47,563    | 50,260     | 76,581    |
| Херсонская . .                | 11                                                     | 14                            | 15                                                       | 17                            | 31,348                     | 44,443                                        | 179,044                             | 249,047    | 64,313                                  | 54,320    | 13,424                                         | 3,034   | 30,907                               | 57,177    | 108,624    | 114,531   |
| Итого . .                     | 52                                                     | 55                            | 53                                                       | 56                            | 214,399                    | 224,859                                       | 1,020,835                           | 1,126,567  | 448,628                                 | 493,504   | 33,295                                         | 15,700  | 252,834                              | 319,938   | 734,757    | 739,142   |
| Привислинскія:                |                                                        |                               |                                                          |                               |                            |                                               |                                     |            |                                         |           |                                                |         |                                      |           |            |           |
| Варш. и Сѣдл.                 | 96                                                     | 98                            | 89                                                       | 98                            | 129,162                    | 101,325                                       | 554,067                             | 420,296    | 275,865                                 | 227,918   | 43,711                                         | 41,291  | 2,689                                | 1,407     | 322,285    | 270,616   |
| Калиш. и Петр.                | 92                                                     | 92                            | 85                                                       | 92                            | 129,154                    | 99,888                                        | 567,717                             | 492,569    | 216,511                                 | 192,727   | 21,942                                         | 21,728  | 5,115                                | 6,453     | 243,568    | 220,908   |
| Любл., Радом. и Кѣлецкая.     | 97                                                     | 99                            | 87                                                       | 98                            | 121,955                    | 82,005                                        | 483,545                             | 326,391    | 248,950                                 | 215,365   | 2,775                                          | 2,682   | 1,911                                | 829       | 253,636    | 218,876   |
| Ломж., Плоцк. и Сувалк. . . . | 64                                                     | 65                            | 63                                                       | 63                            | 94,097                     | 64,758                                        | 379,951                             | 289,848    | 146,222                                 | 126,176   | 676                                            | 545     | 1,571                                | 1,330     | 148,469    | 128,051   |
| Итого . .                     | 349                                                    | 354                           | 324                                                      | 351                           | 474,368                    | 347,976                                       | 1,985,280                           | 1,529,104  | 887,548                                 | 762,186   | 69,104                                         | 66,246  | 11,286                               | 10,019    | 967,938    | 838,451   |
| Всего <sup>3)</sup> .         | 1,901                                                  | 1,998                         | 1,864                                                    | 1,960                         | 3,935,526                  | 3,935,462                                     | 19,128,948                          | 18,949,495 | 8,312,137                               | 7,500,324 | 887,861                                        | 780,776 | 1,615,196                            | 1,479,189 | 10,795,194 | 9,760,269 |

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 92,664 вед. <sup>2)</sup> Количество выкуренного спирта менѣе показаннаго въ вѣдомости на 1 февраля вслѣдствіе погрѣшности, допущенной въ вѣдомости на 1 февраля II округомъ Саратовской губерніи. <sup>3)</sup> Безъ II округа Лифляндской губ.

### Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за январь 1893 года.

Въ январѣ 1893 года отмѣчалось, какъ и въ послѣдніе мѣсяцы 1892 г., увеличеніе доходности нашей желѣзнодорожной сѣти; сравнительно съ январемъ 1892 г. валовой доходъ повысился: общій на 845,727 р. или на 3,8% и поверстный на 17 руб. или на 2,1%. Всего выручено 22.217,611 руб. или на версту дороги 798 руб. Сравнительно съ предшествовавшимъ пятилѣтіемъ эти итоги представляются слѣдующими:

| Эксплоа-<br>таціон-<br>ная<br>длина. | Перевезено        |                                    | Валовой доходъ |                       | Измѣ-<br>неніе по-<br>верстнаго<br>дохода<br>противъ<br>1893 года.<br>% |
|--------------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                      | пасса-<br>жировъ. | грузовъ<br>малой<br>ско-<br>рости. | общій.         | по-<br>верст-<br>ный. |                                                                         |
|                                      |                   |                                    |                |                       |                                                                         |
| Версты.                              | Тыс. пуд.         |                                    | Рубли.         |                       |                                                                         |
| 1893 . . . .                         | 27,833            | 2.723,453                          | 291,459        | 22.217,611            | 798 —                                                                   |
| 1892 . . . .                         | 27,361            | 2.701,538                          | 295,402        | 21.371,884            | 781 —2,1                                                                |
| 1891 . . . .                         | 27,238            | 2.383,754                          | 268,600        | 20.911,533            | 768 —3,8                                                                |
| 1890 . . . .                         | 26,554            | 2.518,756                          | 283,954        | 21.776,439            | 820 +2,8                                                                |
| 1889 . . . .                         | 26,115            | 2.337,966                          | 293,475        | 21.453,563            | 836 +4,8                                                                |
| 1888 . . . .                         | 25,276            | 2.146,990                          | 265,127        | 20.538,628            | 813 +1,9                                                                |

По отдѣльнымъ дорогамъ наибольшее повышеніе дохода получилось: по рязанско-уральской, закавказской, николаевской, московско-казанской, московско-брестской, ловово-севастопольской и пр.; наибольшее же сокращеніе дали дороги: юго-западные, козлово-воронежско-ростовская, балтійская, самаро-златоустовская и пр. Измѣненіе валоваго дохода по названнымъ дорогамъ объясняется, между прочимъ, соответственнымъ измѣненіемъ количества перевозокъ, за исключеніемъ

владикавказской жел. дор., по которой при увеличеніи валоваго дохода перевозки уменьшились. Передача товаровъ съ заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ и съ морскихъ и рѣчныхъ путей на русскія желѣзныя дороги въ прямомъ сообщеніи въ январѣ текущаго года возросла; всего перевезено 3.467,000 пудовъ, противъ 3.265,000 пуд. въ 1892 г.; наиболѣе передано въ прямомъ сообщеніи черезъ Сосновецъ (1.287,000 пуд.).

Сопоставляя данныя о валовомъ доходѣ въ январѣ по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, получимъ слѣдующую таблицу:

|                      | Экспло-<br>таціонная<br>длина.<br>Версты. | Валовой доходъ |                  | Измѣ-<br>неніе<br>поверст-<br>наго<br>дохода<br>противъ<br>1891 г.<br>°/о |        |
|----------------------|-------------------------------------------|----------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|
|                      |                                           | общій.         | поверст-<br>ный. |                                                                           |        |
|                      |                                           |                |                  |                                                                           | Рубли. |
| Казенныя дороги:     |                                           |                |                  |                                                                           |        |
| Съ 1 января          | 1893 г.                                   | 11,363         | 7,925,151        | 688                                                                       | —      |
| по 1 февраля.        | 1892 г.                                   | 11,213         | 7,909,115        | 696                                                                       | —      |
| Измѣненіе въ 1893 г. |                                           | +150           | +16,036          | —8                                                                        | —1,1   |
| Частныя дороги:      |                                           |                |                  |                                                                           |        |
| Съ 1 января          | 1893 г.                                   | 16,470         | 14,292,460       | 868                                                                       | —      |
| по 1 февраля.        | 1892 г.                                   | 16,148         | 13,462,769       | 834                                                                       | —      |
| Измѣненіе въ 1893 г. |                                           | +322           | +829,691         | +34                                                                       | +4,1   |

Пониженіе валоваго дохода пришлось на казенныя дороги, тогда какъ частныя дали значительное увеличеніе и общаго, и поверстнаго дохода.

Ниже приводятся подробные итоги о валовомъ доходѣ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ по даннымъ, помѣщеннымъ въ послѣднемъ (мартовскомъ) выпускѣ Ежемесячныхъ Сводныхъ статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія:



| Железные дороги.                                                                       | Эксплоатационная<br>длина дорогъ къ<br>концу отчетнаго<br>мѣсяца. |         | Выручено по перевозкѣ и статьямъ съ нею связан-<br>нымъ и не связаннымъ за январь |            |                      |        |                                                                                                                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                                                        |                                                                   |         | вообще.                                                                           |            | на версту<br>дороги. |        | Процентное<br>увеличеніе или<br>уменьшеніе по-<br>верстнаго до-<br>хода въ 1893 г.<br>сравнительно<br>съ 1892 г. |        |
|                                                                                        | 1893.                                                             | 1892.   | 1893.                                                                             | 1892.      | 1893.                | 1892.  |                                                                                                                  |        |
| I. Частныя:                                                                            | Версты.                                                           | Версты. | Рубли.                                                                            | Рубли.     | Рубли.               | Рубли. | %.                                                                                                               |        |
| Балтійская . . . . .                                                                   | 568                                                               | 568     | 264,520                                                                           | 357,912    | 466                  | 630    | — 26,0                                                                                                           |        |
| Боровичская . . . . .                                                                  | 28                                                                | 28      | 7,246                                                                             | 6,685      | 259                  | 239    | + 8,4                                                                                                            |        |
| Варшаво-вѣнская . . . . .                                                              | 463                                                               | 463     | 863,516                                                                           | 802,975    | 1,878                | 1,734  | + 8,3                                                                                                            |        |
| Владикавказская . . . . .                                                              | 905                                                               | 905     | 596,762                                                                           | 541,591    | 659                  | 598    | + 10,2                                                                                                           |        |
| Главное<br>общество<br>русскихъ<br>железныя<br>дороги.                                 | Николаевск. {С.-Петерб.-Москва.                                   | 609     | 609                                                                               | 1,729,433  | 1,492,682            | 2,863  | 2,471                                                                                                            | + 15,9 |
|                                                                                        | Портовая вѣтвь . . . . .                                          | 31      | 31                                                                                | 6,053      | 4,426                | 195    | 142                                                                                                              | + 37,3 |
| С.-Петербурго-варшавская . . . . .                                                     | 1,207                                                             | 1,207   | 1,150,382                                                                         | 1,079,550  | 953                  | 894    | + 6,6                                                                                                            |        |
|                                                                                        | Московско-нижегородская . . . . .                                 | 426     | 426                                                                               | 821,206    | 725,344              | 1,928  | 1,703                                                                                                            | + 13,2 |
| Грязи-цари-<br>цынская . . . . .                                                       | Грязи-Борисоглѣбскъ . . . . .                                     | 199     | 199                                                                               | 236,134    | 219,432              | 1,187  | 1,103                                                                                                            | + 7,6  |
|                                                                                        | Борисоглѣбскъ-Царицынъ<br>Волжская-Донская . . . . .              | 426     | 426                                                                               | 326,623    | 325,520              | 767    | 764                                                                                                              | + 0,4  |
| Двинско-вѣтебская . . . . .                                                            | 73                                                                | 73      | 56,435                                                                            | 57,763     | 773                  | 791    | — 2,3                                                                                                            |        |
|                                                                                        | 244                                                               | 244     | 151,876                                                                           | 151,568    | 622                  | 621    | + 0,2                                                                                                            |        |
| Донецкая каменноугольная . . . . .                                                     | 667                                                               | 667     | 202,485                                                                           | 260,221    | 304                  | 390    | — 22,1                                                                                                           |        |
| Ивангородо-домбровская . . . . .                                                       | 452                                                               | 452     | 239,171                                                                           | 226,303    | 529                  | 501    | + 5,6                                                                                                            |        |
| Ириновская . . . . .                                                                   | 34                                                                | —       | 3,436                                                                             | —          | 101                  | —      | —                                                                                                                |        |
| Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                | 780                                                               | 780     | 662,877                                                                           | 787,742    | 850                  | 1,010  | — 15,8                                                                                                           |        |
| Курско-кѣвская . . . . .                                                               | 439                                                               | 439     | 436,981                                                                           | 516,113    | 995                  | 1,176  | — 15,4                                                                                                           |        |
| Лодзинская-фабричная . . . . .                                                         | 26                                                                | 26      | 90,302                                                                            | 86,000     | 3,472                | 3,308  | + 5,0                                                                                                            |        |
| Лозово-севастополь-<br>польская . . . . .                                              | 644                                                               | 644     | 408,583                                                                           | 273,377    | 634                  | 424    | + 47,2                                                                                                           |        |
|                                                                                        | Джанкой-Феодосія . . . . .                                        | 111     | —                                                                                 | 14,988     | —                    | 135    | —                                                                                                                | —      |
| Митавская . . . . .                                                                    | 127                                                               | 127     | 53,124                                                                            | 54,767     | 418                  | 431    | — 3,0                                                                                                            |        |
| Московско-брестская . . . . .                                                          | 1,032                                                             | 1,032   | 941,783                                                                           | 797,573    | 912                  | 773    | + 18,0                                                                                                           |        |
| Московско-казанская . . . . .                                                          | 243                                                               | 243     | 621,061                                                                           | 418,860    | 2,556                | 1,724  | + 47,7                                                                                                           |        |
| Моск.-яросл. (Москва-Ярославль-Кострома.<br>Вологодская. (Ярославль-Вологда . . . . .) | 363                                                               | 363     | 357,458                                                                           | 303,820    | 985                  | 845    | + 3,4                                                                                                            |        |
|                                                                                        | 192                                                               | 192     | 69,501                                                                            | 67,295     | 362                  | 350    | + 16,6                                                                                                           |        |
| Новгородская . . . . .                                                                 | 157                                                               | 157     | 59,563                                                                            | 57,920     | 379                  | 369    | + 2,7                                                                                                            |        |
| Новоторж-<br>ская. (Ржевъ-Вязьма . . . . .)                                            | 127                                                               | 127     | 48,609                                                                            | 49,826     | 383                  | 392    | — 2,3                                                                                                            |        |
|                                                                                        | 116                                                               | 116     | 29,274                                                                            | 14,738     | 252                  | 127    | + 98,4                                                                                                           |        |
| Обоянская . . . . .                                                                    | 30                                                                | 30      | 1,933                                                                             | 2,145      | 64                   | 72     | — 11,1                                                                                                           |        |
| Орловско-вѣтебская . . . . .                                                           | 488                                                               | 488     | 354,809                                                                           | 374,205    | 727                  | 767    | — 5,2                                                                                                            |        |
| Привислинская . . . . .                                                                | 507                                                               | 507     | 355,431                                                                           | 357,210    | 701                  | 705    | — 0,6                                                                                                            |        |
| Рига-двин-<br>ская. (Рига-Двинскъ . . . . .)                                           | 214                                                               | 214     | 110,301                                                                           | 115,507    | 515                  | 540    | — 4,6                                                                                                            |        |
|                                                                                        | 17                                                                | 17      | 4,115                                                                             | 11,124     | 242                  | 654    | — 63,0                                                                                                           |        |
| Рига-тукумская . . . . .                                                               | 54                                                                | 54      | 12,789                                                                            | 13,475     | 213                  | 225    | — 5,3                                                                                                            |        |
| Рыбинско-бологовская . . . . .                                                         | 280                                                               | 280     | 147,336                                                                           | 181,284    | 526                  | 647    | — 18,7                                                                                                           |        |
| Рязанско-<br>Уральская {Рязань-Козловъ . . . . .                                       | 309                                                               | 309     | 942,516                                                                           | 659,288    | 1,255                | 878    | + 42,9                                                                                                           |        |
|                                                                                        | 428                                                               | 428     |                                                                                   |            |                      |        |                                                                                                                  |        |
|                                                                                        | Сосновка-Беково . . . . .                                         | 14      |                                                                                   |            |                      |        |                                                                                                                  | 14     |
| Фастовская . . . . .                                                                   | 334                                                               | 334     | 143,658                                                                           | 138,322    | 430                  | 414    | + 3,9                                                                                                            |        |
| Парскосельская . . . . .                                                               | 25                                                                | 25      | 29,545                                                                            | 33,409     | 1,182                | 1,337  | — 11,6                                                                                                           |        |
| Шуйско-ивановская . . . . .                                                            | 190                                                               | 171     | 119,013                                                                           | 106,818    | 639                  | 625    | + 2,2                                                                                                            |        |
| Юго-западныя . . . . .                                                                 | 2,891                                                             | 2,733   | 1,615,577                                                                         | 1,786,973  | 559                  | 654    | — 14,5                                                                                                           |        |
| Итого . . . . .                                                                        | 16,470                                                            | 16,148  | 14,292,460                                                                        | 13,462,769 | 868                  | 834    | + 4,1                                                                                                            |        |
| II. Казенныя:                                                                          |                                                                   |         |                                                                                   |            |                      |        |                                                                                                                  |        |
| Баскунчакская . . . . .                                                                | 72                                                                | 72      | 33                                                                                | 4,390      | 0,46                 | 60,97  | — 99,2                                                                                                           |        |
| Варшаво-тереспольская . . . . .                                                        | 369                                                               | 369     | 216,021                                                                           | 196,164    | 585                  | 532    | + 10,0                                                                                                           |        |
| Екатерининская . . . . .                                                               | 491                                                               | 491     | 422,187                                                                           | 448,874    | 759                  | 807    | — 5,9                                                                                                            |        |
| Закавказская . . . . .                                                                 | 980                                                               | 980     | 1,565,771                                                                         | 1,304,876  | 1,598                | 1,332  | + 20,0                                                                                                           |        |
| Курско-харьково-азовская . . . . .                                                     | 763                                                               | 763     | 776,760                                                                           | 776,760    | 1,018                | 1,018  | —                                                                                                                |        |
| Либаво-<br>роменская. (Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .)                                 | 1,191                                                             | 1,191   | 666,709                                                                           | 661,967    | 528                  | 525    | + 0,6                                                                                                            |        |
|                                                                                        | 16                                                                | 16      | 1,316                                                                             | 2,096      | 82                   | 131    | — 3,7                                                                                                            |        |
| Ливенская . . . . .                                                                    | 57                                                                | 57      | 18,016                                                                            | 18,674     | 316                  | 328    | — 3,7                                                                                                            |        |
| Московско-курская . . . . .                                                            | 512                                                               | 512     | 1,181,333                                                                         | 1,182,612  | 2,307                | 2,310  | — 0,1                                                                                                            |        |
| Муромская . . . . .                                                                    | 106                                                               | 106     | 25,396                                                                            | 35,675     | 240                  | 337    | — 28,8                                                                                                           |        |
| Оренбургская . . . . .                                                                 | 508                                                               | 508     | 241,214                                                                           | 241,114    | 475                  | 475    | —                                                                                                                |        |
| Орловско-грозская . . . . .                                                            | 289                                                               | 289     | 273,304                                                                           | 308,952    | 946                  | 1,069  | — 11,5                                                                                                           |        |
| Полѣвскія . . . . .                                                                    | 1,414                                                             | 1,414   | 365,611                                                                           | 444,361    | 254                  | 308    | — 17,5                                                                                                           |        |
| Псково-рижская . . . . .                                                               | 365                                                               | 365     | 103,438                                                                           | 101,134    | 283                  | 277    | + 2,2                                                                                                            |        |
| Самаро-златоустовская . . . . .                                                        | 903                                                               | 753     | 261,245                                                                           | 342,869    | 289                  | 455    | — 36,5                                                                                                           |        |
| Сызрано-вѣземская . . . . .                                                            | 1,280                                                             | 1,280   | 827,571                                                                           | 872,827    | 647                  | 682    | — 5,1                                                                                                            |        |
| Уральская . . . . .                                                                    | 1,016                                                             | 1,016   | 439,995                                                                           | 426,442    | 427                  | 420    | + 1,7                                                                                                            |        |
| Харьково-николаевская . . . . .                                                        | 1,031                                                             | 1,031   | 539,328                                                                           | 539,328    | 523                  | 523    | —                                                                                                                |        |
| Итого . . . . .                                                                        | 11,363                                                            | 11,213  | 7,925,151                                                                         | 7,909,115  | 688                  | 696    | — 1,1                                                                                                            |        |
| Всего . . . . .                                                                        | 27,833                                                            | 27,361  | 22,217,611                                                                        | 21,371,884 | 798                  | 781    | ± 0                                                                                                              |        |



### Третій съѣздъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго.

Съѣзды горнопромышленниковъ Царства Польскаго начались въ 1880 г.; въ февралѣ 1880 года былъ созванъ въ Варшавѣ первый съѣздъ, подъ предсѣдательствомъ члена горнаго совѣта А. А. Гюсса, при участіи 55 лицъ, для обсужденія, согласно утвержденной Министромъ Государственныхъ Имуществъ программѣ, разныхъ вопросовъ, относящихся до мѣстной горной и горнозаводской промышленности. Слѣдующій съѣздъ происходилъ также въ Варшавѣ въ октябрѣ 1885 г. подъ предсѣдательствомъ вице-директора горнаго департамента К. А. Скалковскаго; онъ привлекъ уже 68 участниковъ. Наконецъ, третій съѣздъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго, на которомъ мы подробно и остановимся, происходилъ также въ Варшавѣ, съ 28 февраля по 8 марта включительно, подъ предсѣдательствомъ члена горнаго совѣта А. П. Кеппена, бывшаго управляющаго бывшимъ отдѣленіемъ польскихъ горныхъ заводовъ горнаго департамента. Въ засѣданіяхъ съѣзда, кромѣ горнопромышленниковъ, принимали участіе представители горнаго вѣдомства—начальникъ казенныхъ горныхъ заводовъ и три окружныхъ горныхъ инженера Царства Польскаго, представитель Министерства Путей Сообщенія и управляющіе двухъ желѣзныхъ дорогъ варшавско-вѣнской и ивангородо-домбровской, какъ наиболѣе заинтересованныхъ въ перевозкѣ продуктовъ горной промышленности. Число всѣхъ участниковъ съѣзда превысило на этотъ разъ 80.

Открывая засѣданія съѣзда, предсѣдательствующій во вѣдѣтельномъ рѣчи, отмѣтилъ продолжающійся нынѣ быстрый ростъ горнаго дѣла въ Царствѣ Польскомъ, выразившійся, между прочимъ, въ томъ, что со времени втораго съѣзда, т. е. съ 1885 г., добыча каменнаго угля увеличилась съ 105 до 175 милліоновъ пудовъ, выплавка же чугуна съ 2½ до 8½ милл. п. Вместе съ тѣмъ предсѣдательствующій указалъ и на правительственныя мѣропріятія, имѣющія цѣлью способствовать развитію горной промышленности края. Изъ числа относящихся къ послѣднему времени мѣропріятій наиболѣе важными являются: установленіе строго охранительныхъ ввозныхъ пошлинъ на каменный уголь и металлы; изданіе въ 1892 году новаго горнаго закона для губерній Царства Польскаго, взамѣнъ несоотвѣтствовавшаго современнымъ требованіямъ горнаго положенія 16 іюня 1870 г.; учрежденіе въ Домбровѣ въ 1889 г. горнаго училища для подготовки низшихъ техникувъ для рудниковъ и заводовъ и составленіе и изданіе на средства правительства подробной пластовой карты польскаго каменноугольнаго бассейна на 54 листахъ, въ масштабѣ 1:10.000 и общей горнопромышленной и геологической карты польско-силезскаго бассейна на 4 листахъ, въ 1/50,000 натур. величинъ. Изъ прочитаннаго затѣмъ отчета уполномоченныхъ II съѣзда оказалось, что большинство ходатайствъ предыдущаго съѣзда въ настоящее время уже въ большей или меньшей степени удовлетворено; не перечисляя всѣхъ ихъ, мы ограничимся здѣсь только указаніемъ важнѣйшихъ, достигнутыхъ со времени втораго съѣзда, результатовъ. Кончены постройкою два продолженія ивангородо-домбровской желѣзной дороги, отъ станціи Стржемежице къ станціи Граница и къ станціи Сосновицы, съ боковыми вѣтвями къ каменноугольнымъ копямъ, что облегчило послѣднимъ отправку угля на востокъ по названной дорогѣ; измѣнены въ благопріятномъ смыслѣ тарифы на пере-

возку угля по нѣкоторымъ желѣзнымъ дорогамъ<sup>1)</sup>; установлены горнымъ департаментомъ обязательныя правила болѣе рациональной разработки мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ въ Царствѣ Польскомъ; упорядочено дѣло надзора за паровыми котлами на рудникахъ и горныхъ заводахъ и передано вѣдѣнію окружныхъ горныхъ инженеровъ; учреждено съ 1889 г. домбровское горное училище. Тѣмъ не менѣе, нѣкоторые обсуждавшіеся еще на предыдущихъ съѣздахъ, вопросы остались до сихъ поръ неразрѣшенными; къ нимъ относятся, между прочимъ, вопросъ о постройкѣ продолженія ивангородо-домбровской желѣзной дороги въ сѣверо-западномъ направленіи до деревни Семоя, приблизительно на 30 верстъ, что представляется существенно необходимымъ для подлежащаго развитія каменноугольныхъ копей, желѣзныхъ и цинковыхъ рудниковъ въ этой мѣстности, и вопросъ объ учрежденіи пенсіонныхъ и больничныхъ (вспомогательныхъ) кассъ на горныхъ заводахъ и рудникахъ Царства Польскаго.

По выслушаніи отчета уполномоченныхъ II съѣзда, III съѣздъ приступилъ къ занятіямъ. Согласно утвержденной Министромъ Государственныхъ Имуществъ программѣ, обсужденію на съѣздѣ подлежали слѣдующіе вопросы: о мѣрахъ къ развитію каменноугольной промышленности въ Царствѣ Польскомъ; о мѣрахъ къ развитію желѣзной промышленности; о мѣрахъ къ развитію цинковаго и свинцоваго производства; объ учрежденіи въ I и III горныхъ округахъ Царства Польскаго одной общей для всѣхъ копей, рудниковъ, а также горныхъ заводовъ эмеритальной кассы; объ учрежденіи на отдѣльныхъ копахъ, рудникахъ и заводахъ Царства Польскаго особыхъ вспомогательныхъ кассъ для горнорабочихъ и о выработкѣ положенія о съѣздахъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго. Независимо отъ этой программы, были установлены для III съѣзда, съ цѣлью введенія большаго порядка въ его занятія, еще особыя правила, опредѣляющія число голосовъ, предоставляемыхъ каждому горнопромышленнику. Такимъ образомъ, правомъ голоса пользовался каждый отдѣльный горнопромышленникъ, но, сверхъ основнаго голоса, ему были предоставлены еще дополнительные голоса по слѣдующему разсчету: одинъ дополнительный голосъ за 250 т. пудовъ добытыхъ каменнаго угля или руды какого либо металла, за 50 т. выплавленного чугуна, за 40 т. выдѣланнаго желѣза или стали, за 10 т. выплавленного или прокатаннаго цинка; два дополнительныхъ голоса за тройныя количества указанныхъ продуктовъ; три голоса за девятикратныя количества и т. д.; голоса исчислялись отдѣльно по каждому изъ вышеприведенныхъ производствъ. Послѣ проверки, произведенной на основаніи этихъ правилъ и согласно статистическимъ даннымъ за послѣдній 1892 г., оказалось, что: каменноугольная промышленность, добыча которой въ 1892 г. опредѣлилась въ 175 милліоновъ пудовъ угля, распола-

<sup>1)</sup> *Примѣчаніе редакціи.* Это заявленіе отчета уполномоченныхъ весьма не точно. Въ послѣднее время произведена коренная переработка и полное урегулированіе тарифовъ на перевозку по всѣмъ, а не по нѣкоторымъ, желѣзнымъ дорогамъ каменнаго угля, рудъ желѣзныхъ, желѣза и чугуна (причемъ тарифы эти значительно понижены противъ дѣйствовавшихъ ранѣе), стали и нѣкоторыхъ желѣзныхъ, стальныхъ и чугунныхъ издѣлій, каковы рельсы, рельсовые скрѣпленія, балки, стропила и проч.; такъ, наприм., пониженіе тарифа на домбровскій каменный уголь въ Одессу, порты Балтійскаго моря, Москву и т. п. доведено до небывалой нормы въ 1/100—1/110—1/125 к. съ пуда и версты, на желѣзо и рельсы до 1/65 к. съ пуда и версты.



гасть 13-ю основными и 43-мя дополнительными, всего-же 56-ю голосами; цинковая промышленность, добыча которой выразилась для цинковых рудъ въ 3,559,931 п., по выплавкѣ цинка въ 261,129 п. и по изготовленію цинковых листовъ въ 200 т. пудовъ, имѣетъ 2 основныхъ и 13 дополнительныхъ, всего-же 15 голосовъ; наконецъ, желѣзная промышленность, общее производство которой составляютъ 14,701,494 пуда добытыхъ желѣзныхъ рудъ, 8,863,674 пуда выплавленного чугуна и 8,022,771 пуд. изготовленного желѣза и стали, располагаетъ 37 основными и 82 дополнительными, всего-же 119 голосами; въ общемъ-же вся горная промышленность Царства Польскаго имѣла на сѣздѣ 52 представителя, которые, кромѣ 52 основныхъ, располагали еще 119 дополнительныхъ голосами, въ зависимости отъ размѣровъ представляемыхъ ими производствъ, всего 190 головами.

По первому пункту программы „о мѣрахъ къ развитію каменноугольной промышленности въ Царствѣ Польскомъ“ сѣзду были представлены доклады, касавшіеся главнѣйше условий перевозки каменного угля по желѣзнымъ дорогамъ и поставки его дорогамъ распространения сбыта каменного угля, подъѣздныхъ путей, а также разъясненія нѣкоторыхъ законоположеній, относящихся до горной промышленности. Первымъ былъ представленъ сѣзду докладъ г. Лубенскаго о недостаткѣ перевозочныхъ средствъ на желѣзныхъ дорогахъ: варшавско-вѣнской и ивангородо-домбровской. Вопросъ этотъ былъ также затронутъ въ отчетѣ уполномоченныхъ, гдѣ, между прочимъ, указывалось на то, что недостатокъ этотъ неминуемо долженъ быть послѣдовать, и его можно было предвидѣть, такъ какъ съ 1881 по 1891 годъ число открытыхъ угольныхъ вагоновъ на варшавско-вѣнской дорогѣ увеличилось лишь на 15,1%, между тѣмъ какъ производительность каменно-угольныхъ копій, развиваясь постепенно съ каждымъ годомъ, возросла за то-же время на 84,97%. Въ докладѣ г. Лубенскаго были подробно рассмотрѣны тѣ громадныя убытки, которые терпятъ каменноугольныя копи, вслѣдствіе недостатка вагоновъ зимою, когда спросъ на уголь бываетъ значительнѣе и копи подготовлены къ большей добычѣ. Вслѣдствіе невозможности отправлять добытый уголь, копи принуждены бываютъ сокращать свою производительность, распускать рабочихъ, ограничивать число рабочихъ дней, сваливать добытый уголь въ кучи и т. д., что вообще весьма вредно отзывается на хозяйствѣ копей. Докладъ вызвалъ оживленныя пренія и возраженія со стороны представителей желѣзныхъ дорогъ, въ особенности же директора варшавско-вѣнской желѣзной дороги, которымъ, кромѣ того, сдѣлано еще по этому вопросу письменное заявленіе. Изъ преній и заявленій участниковъ сѣзда выяснилась слѣдующая картина перевозокъ польскаго каменного угля. Для отправки угля изъ мѣстъ его добычи служатъ двѣ желѣзныя дороги: варшавско-вѣнская и ивангородо-домбровская, изъ коихъ первая вывозитъ въ настоящее время 60—67% всего производства копей, вторая лишь 12—13%, остальные 20—28% расходуются на мѣстѣ, безъ участія дорогъ въ ихъ перевозкѣ. За послѣдніе три года имѣются слѣдующія цифры вывоза угля по дорогамъ:

| Годы.        | Варш.-вѣнск. | Ивангородо-домбр. |
|--------------|--------------|-------------------|
| 1890 . . . . | 93.814,000   | 18.980,000        |
| 1891 . . . . | 90.500,000   | 18.906,000        |
| 1892 . . . . | 105.300,000  | 20.800,000        |

Цифры перевозки за 1892 г. не вполне точны, выведены изъ цифръ отправленныхъ вагоновъ: 174,200 по

варшавско-вѣнской и 34,094 по ивангородо-домбровской дорогамъ, принимая среднюю нагрузку вагона въ 610 пудовъ. По заявленію директора варшавско-вѣнской дороги, послѣдняя располагаетъ нынѣ 3,650 открытыми угольными вагонами, такъ что, при 5 дневномъ ихъ оборотѣ и отчисленіи 15% на ремонтъ и другія потребности, для надобностей копей можетъ быть поставлено каждый день до 620 вагоновъ; принимая же во вниманіе, что до послѣдняго 1892 года наибольшая перевозка угля по названной дорогѣ была въ 1888 г. и достигла 101 милліона пудовъ, а вообще составляетъ лишь въ среднемъ за послѣдніе четыре года около 97 милліоновъ въ годъ, изъ коихъ 54 приходится на 6 зимнихъ и 43 милліона на шесть лѣтнихъ мѣсяцевъ, казалось бы, что указанныхъ перевозочныхъ средствъ вполне достаточно для удовлетворенія потребностей каменноугольныхъ копей. Дѣйствительно для перевозки 54 милліоновъ пудовъ угля въ теченіе 6 зимнихъ мѣсяцевъ требуется всего 88,670 вагоновъ, т. е. 591 въ день, считая вагонъ въ 610 пудовъ, а для перевозки 43 милліоновъ пудовъ въ теченіе 6 лѣтнихъ мѣсяцевъ—всего 71,015 вагоновъ или 474 въ день; все же количество 97 милліоновъ пудовъ угля будетъ вывезено въ 159,685 вагонахъ (88,670 + 71,015). Тѣмъ не менѣе, въ видахъ содѣйствія свободному развитію каменноугольной промышленности, въ чемъ заинтересована непосредственно и сама варшавско-вѣнская дорога, правленіемъ дороги уже заказаны еще 650 новыхъ угольныхъ вагоновъ, что дастъ возможность съ будущей зимы увеличить число поставляемыхъ копямъ вагоновъ на 110 и довести его такимъ образомъ до 730 въ день. Въ подтвержденіе высказаннаго имъ взгляда г. Рыдзевскій указалъ, что, вслѣдствіе жалобъ горнопромышленниковъ на недостатокъ вагоновъ въ послѣднюю зиму, варшавско-вѣнскою дорогою были наняты заграницею 812 вагоновъ, которые, проработавъ съ 21 января всего лишь 24 дня и вывезя всего около 2½ милл. угля, оказались затѣмъ вполне излишними, такъ какъ со второй половины февраля требованія копей не превысили уже 600 вагоновъ въ день. Тѣмъ не менѣе, фактъ ощущаемаго копиями въ каждую зиму недостатка вагоновъ не подлежитъ сомнѣнію, и онъ отзывался весьма вредно какъ на хозяйствѣ копей, такъ и на интересахъ потребителей и увеличеніи сбыта угля. Слѣдующее простое разсужденіе разъясняетъ это кажущееся противорѣчіе практики съ вышеприведенными числовыми данными. Наличный вагонный паркъ варшавско-вѣнской дороги можетъ поставлять копиямъ ежедневно 620 вагоновъ и такимъ образомъ въ теченіе года (300 рабочихъ дней) вывезти изъ мѣстъ добычи 186,000 груженныхъ углемъ вагоновъ, но лишь при непремѣнномъ соблюденіи слѣдующихъ трехъ условий: чтобы на ремонтъ и прочія потребности перевозокъ уходило только 15% угольно-вагоннаго парка; чтобы оборотъ вагоновъ продолжался не болѣе 5 дней и чтобы отправка угля съ копей распредѣлялась равномерно на всѣ 300 рабочихъ дней года. Нарушеніе одного изъ этихъ условий измѣняетъ всю картину перевозки, а между тѣмъ, въ дѣйствительности, такое нарушеніе представляетъ явленіе постоянное и неизбежное, съ которымъ необходимо считаться и принимать его во вниманіе при опредѣленіи провозоспособности дороги. Въ теченіе года встрѣчаются такіе періоды, напр., время доставки свежловиды на сахарные заводы (около 3 недѣль осенью), когда указанныхъ 15% подвижнаго состава далеко недостаточно для удовлетворенія этой перевозки, и тогда на долю копей приходится гораздо менѣе средней цифры 620 вагоновъ въ день; независимо отъ этого, каждое усиленіе привоза какого-либо товара



пъз-заграницы точно также уменьшаетъ предоставляемое копеймъ число вагоновъ. Пяти-дневный оборотъ угольныхъ вагоновъ тоже нельзя признать общимъ правиломъ, такъ какъ многіе изъ нихъ возвращаются на копи по простествіи 6-7 дней. Наконецъ, невозможно даже и требовать, чтобы отправка угля съ копей распредѣлялась равномерно на весь годъ; зимою естественно она будетъ всегда больше, чѣмъ лѣтомъ, какъ въ виду возрастающаго спроса на уголь въ зимнее время, такъ и вслѣдствіе усиливающейся производительности копей, благодаря приливу рабочихъ послѣ окончанія лѣтнихъ полевыхъ работъ. Конечно, неравномѣрность отправки угля изъ мѣстъ его добычи по необходимости становится еще значительнѣе, вслѣдствіе отсутствія въ главныхъ центрахъ его потребления въ Царствѣ Польскомъ соотвѣтственныхъ складовъ, которые могли-бы явиться регуляторами какъ самыхъ перевозокъ, такъ и цѣнъ. Указанныя обстоятельства объясняютъ, почему каменноугольные копи періодически ощущали недостатокъ перевозочныхъ средствъ даже въ тѣ годы (1888—1891), когда общая сумма отправленныхъ съ углемъ по варшавско-вѣнской дорогѣ вагоновъ, въ среднемъ въ годъ 159,685, была значительно ниже теоретически выведенной, но недостижимой на практикѣ, цифры 186,000 вагоновъ, соотвѣтствующей наличному парку дороги. Уже и въ эти годы, въ зимніе мѣсяцы копи нуждались въ большемъ числѣ вагоновъ, чѣмъ тѣ 620, которые можетъ ежедневно составлять дорога, хотя съ другой стороны лѣтомъ потребность копей не достигала и этой цифры. Примѣръ-же 1892 года, когда по варшавско-вѣнской дорогѣ было отправлено съ углемъ 174,200 вагоновъ, показало, что развивающаяся каменноугольная промышленность уже близко подошла къ высшему теоретическому предѣлу провозоспособности дороги и что поэтому увеличеніе перевозочныхъ средствъ послѣдней является дѣломъ настоятельной необходимости. Естественно, что въ 1892 г. въ зимніе мѣсяцы недостатокъ угольныхъ вагоновъ долженъ былъ достигнуть высшей степени.<sup>1)</sup> Что-же касается ивангородо-домбровской дороги, то недостатокъ вагоновъ на ней даетъ себя чувствовать пока лишь въ слабой степени, именно осенью, когда требуется усиленная перевозка угля на свеклосахарные заводы юго-западнаго края. Тѣмъ не менѣе, въ виду усиливающейся съ каждымъ годомъ отправки угля по этой дорогѣ, было-бы желательнымъ и соотвѣтствующее возрастаніе ея перевозочныхъ средствъ. Послѣ оживленныхъ преній по возбужденному докладомъ г. Лубенскаго вопросу съѣздомъ были поставлены слѣдующія ходатайства: объ увеличеніи перевозочныхъ средствъ варшавско-вѣнской и ивангородо-домбровской желѣзныхъ дорогъ; объ уменьшеніи тарифныхъ ставокъ на перевозку угля въ лѣтніе мѣсяцы съ цѣлью уменьшенія неравномѣрности его отправокъ въ зимнее и лѣтнее время, и о разрѣшеніи горнопромышленникамъ пользоваться для перевозокъ угля собственными вагонами на льготныхъ условіяхъ.

Представителемъ тереспольской желѣзной дороги, инженеромъ Путятю, былъ возбужденъ вопросъ о выработкѣ техническихъ условій на поставку каменнаго угля для желѣзныхъ дорогъ варшавскаго района, которая потребляютъ въ общемъ около 12% всей производительности угля въ Царствѣ Польскомъ. Въ виду важности вопроса, подробное его разсмотрѣніе было поручено особой комиссіи изъ членовъ съѣзда, при участіи представителей Министерства Путей Сообщенія и желѣзныхъ дорогъ<sup>1)</sup>. Изъ представленнаго затѣмъ съѣзду

доклада комиссіи усматривается, что ей были предъявлены два проекта техническихъ условій на поставку каменнаго угля, а именно: для тереспольской и ивангородо-домбровской желѣзныхъ дорогъ. Отличаясь въ деталяхъ, оба проекта вводятъ принципъ физическаго и химическаго испытанія поставляемаго угля, причемъ въ контрактѣ опредѣляются размѣры кусковъ угля, допускаемое количество средняго и мелкаго угля<sup>1)</sup>, минимальная его паропроизводительность, максимально допускаемое количество золы, сѣры и влаги, и минимальное содержаніе углерода, а затѣмъ указываются размѣры скидокъ съ контрактныхъ цѣнъ въ случаѣ уклоненій отъ приведенныхъ въ контрактѣ физическихъ и химическихъ нормъ. Предположенія эти встрѣтили, однако, въ комиссіи слѣдующія возраженія. Указывалось, что подобныя условія, которыя могутъ являться цѣлесообразными при приемкѣ угля донецкаго бассейна, гдѣ существуетъ множество мелкихъ углепромышленниковъ и разрабатываются многочисленные пласты, содержащіе уголь весьма разнообразныхъ качествъ, въ дѣйствительности едва-ли примѣнимы къ домбровскому углю, который происходитъ почти цѣликомъ (до 90% всей добычи) изъ одного и того-же пласта „Редень“. Вслѣдствіе этого, углепромышленникъ Царства Польскаго, не будучи въ силахъ измѣнить внутренній составъ добываемаго на его копи угля, заинтересованъ самъ прежде всего въ лучшей сортировкѣ и возможно полной чистотѣ (удаленіи пустой породы) отправляемаго въ продажу угля, для чего и имѣются на всѣхъ копейхъ надлежащія устройства. Съ другой стороны, желѣзныя дороги, получая уголь прямо съ копей, отправляющихъ ежедневно десятки и даже сотни вагоновъ, а не отъ посредниковъ и мелкихъ торговцевъ, являются гарантированными отъ всякихъ злоупотребленій и могутъ точно знать качества доставляемаго данною копью угля, не нуждаясь для этого въ химическомъ анализѣ, результаты котораго находятся въ зависимости отъ способа взятія пробы и поэтому даютъ, какъ извѣстно, часто самыя разнорѣчивыя указанія. Такимъ образомъ, проектируемыя техническія условія поставки угля, являясь въ сущности, вслѣдствіе указанныхъ условій добычи угля въ домбровскомъ бассейнѣ, безцѣльными, въ то-же время повлекли-бы за собою нежелательное обостреніе взаимныхъ отношеній желѣзныхъ дорогъ и каменно-угольныхъ копей и повышеніе цѣнъ на уголь для желѣзныхъ дорогъ. Въ виду всего вышеизложеннаго и основываясь на долготѣннемъ опытѣ поставки угля домбровскаго бассейна желѣзнымъ дорогамъ безъ химическаго и физическаго испытанія, комиссія пришла къ заключенію, что въ интересѣ какъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и углепромышленниковъ—не усложнять взаимныхъ коммерческихъ отношеній нововведеніями, потребность коихъ не вызывается рациональными причинами, и что приемку поставляемаго желѣзнымъ дорогамъ каменнаго угля слѣдовало-бы продолжать на прежнихъ началахъ. Выслушавъ докладъ комиссіи, съѣздъ единогласно присоединился къ высказанному ею мнѣнію.

Вопросу о тарифахъ на перевозку каменнаго угля по желѣзнымъ дорогамъ и связанному съ нимъ вопросу о распространеніи района его сбыта были посвящены доклады г.г. Нѣдзвѣдскаго, Липинскаго и Грабинскаго. Указывая на то, что нынѣ правительствомъ установлена

особыми, избираемыми для сей цѣли, комиссіями, которыя представляли затѣмъ съѣзду мотивированные по вопросамъ доклады.

<sup>1)</sup> Желѣзнымъ дорогамъ поставляется лишь одинъ крупный уголь.

<sup>1)</sup> Всѣ болѣе сложные вопросы, до обсужденія ихъ въ общемъ засѣданіи съѣзда, предварительно рассматривались



минимальная тарифная ставка въ  $\frac{1}{12}$  съ пуда и версты для перевозки каменнаго угля въ прямомъ сообщеніи на большія разстоянія и что ставка эта примѣняется при перевозкѣ домбровскаго угля въ С.-Петербургъ и Одессу, г. Нѣдзвѣдскій обратилъ вниманіе съѣзда на то, что было-бы желательнѣе ходатайствовать о примѣненіи той-же тарифной ставки при отправкѣ домбровскаго угля на станціи екатеринославской желѣзной дороги: Каменское, Запорожье и Екатеринославъ, такъ какъ построенные вблизи этихъ станцій желѣзные заводы, потребляя главнымъ образомъ донецкій уголь, тѣмъ не менѣе, нуждаются для нѣкоторыхъ специальныхъ металлургическихъ цѣлей также и въ домбровскомъ углѣ. Равнымъ образомъ было-бы цѣлесообразнымъ установить тотъ-же минимальный тарифъ и на перевозку домбровскаго угля въ Москву, гдѣ онъ могъ-бы тогда успѣшно вытѣснить дрова въ домашнемъ отопленіи. Въ 1892 г. домбровскія каменноугольныя копи отправили въ Москву болѣе 1,000 вагоновъ, причемъ за перевозку его взималась до сихъ поръ плата въ 81 р. 30 к. съ вагона въ 610 пудовъ. Уголь этотъ расходуется въ Москвѣ исключительно для домашняго отопленія, между тѣмъ какъ на фабрикахъ и заводахъ примѣняются донецкій уголь и нефтяные остатки. Такимъ образомъ, удешевленіе домбровскаго угля, не нанося никакого ущерба потребленію донецкаго угля и нефтяныхъ остатковъ, могло бы лишь имѣть послѣдствіемъ сокращеніе расхода дровъ. Обращаясь къ сравненію стоимости дровъ и домбровскаго угля въ Москвѣ, оказывается, что цѣна одна кубическая сажень дровъ, смотря по ихъ качеству, стоитъ тамъ отъ 29 до 42 р. 40 к., уголь-же, отъ 23 до 25 к. за пудъ, а такъ какъ одна кубическая сажень дровъ по своему дѣйствию равняется 100—120 пудамъ угля, то количество угля, равносильное одной кубической сажени дровъ, обходится въ Москвѣ въ среднемъ въ 27 р. Для большаго распространенія въ домашнемъ быту домбровскаго угля взаимнѣе дровъ, было-бы желательнымъ пониженіе стоимости его перевозки съ 81 р. 30 к. хотя-бы до 72 р., т. е. до суммы, въ какую обходится доставка въ Москву донецкаго угля, благодаря чему цѣна домбровскаго угля въ Москвѣ могла-бы понизиться на  $\frac{1}{2}$  — 2 к. Точно также, въ видахъ распространенія потребленія минеральнаго топлива взаимнѣе древеснаго и въ предѣлахъ Царства Польскаго было-бы, по мнѣнію докладчика, желательнымъ пониженіе тарифовъ на перевозку угля въ мѣстномъ движеніи по варшавско-вѣнской дорогѣ до нормъ, принятыхъ по ивангородо-домбровской дорогѣ, а именно въ настоящее время варшавско-вѣнская дорога взимаетъ отъ  $\frac{1}{32}$  до  $\frac{1}{52}$  съ пуда и версты при разстояніи до 27½ верстъ и  $\frac{1}{65}$  при разстояніи свыше 27½ верстъ, между тѣмъ какъ ивангородо-домбровская лишь  $\frac{1}{65}$  к. до 170 верстъ и  $\frac{1}{65}$  при большемъ разстояніи. Вопросъ о тарифахъ былъ затронутъ также въ докладѣ г. Липинскаго, который, указывая на существованіе различныхъ тарифныхъ ставокъ на перевозку каменнаго угля въ мѣстномъ движеніи на различныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно: на варшавско-вѣнскую отъ  $\frac{1}{32}$  до  $\frac{1}{52}$ , на ивангородо-домбровской отъ  $\frac{1}{65}$  до  $\frac{1}{65}$  на с.-петербурго-варшавской въ  $\frac{1}{40}$ , на тереспольской въ  $\frac{1}{45}$  и на привислинской въ  $\frac{1}{65}$  съ пуда и версты, выразилъ желаніе относительно приведенія этихъ ставокъ къ одной нормѣ, и объ установленіи такъ называемаго завознаго тарифа, который давалъ-бы возможность уголь, доставленный въ Варшаву, но не проданный здѣсь по какимъ-либо причинамъ, отправлять далѣе, но уже по соотвѣтственному, болѣе низкому тарифу. Независимо сего, г. Липинскій указалъ въ

своемъ докладѣ, что до сихъ поръ военное вѣдомство расходуетъ ежегодно для своихъ цѣлей въ губерніяхъ Царства Польскаго около 108,000 полукубическихъ сажень дровъ; при замѣнѣ-же дровъ минеральнымъ топливомъ открылся-бы новый сбытъ для  $5\frac{1}{2}$  миллионныхъ пудовъ домбровскаго каменнаго угля въ годъ. Тотъ-же вопросъ о расширеніи сбыта домбровскаго угля былъ затронутъ и въ докладѣ г. Грабинскаго, который обратилъ вниманіе на то, что до настоящаго времени въ Калишской губерніи на многочисленныхъ расположенныхъ тамъ фабрикахъ (суконныхъ, шерстопрядильныхъ и др.) и заводахъ (водочныхъ, пивоваренныхъ и др.) расходуется почти исключительно силезскій уголь, привозимый чрезъ таможи въ Цицпюрнъ и въ Стржалкѣ. Средствомъ для вытѣсненія этого угля могло-бы служить разрѣшеніе провозить домбровскій уголь transito изъ Сосновицы по прусскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ вышеуказанныя таможи. Провозъ по этому пути домбровскаго угля обошелся-бы въ 6—7 к. съ пуда и, принимая во вниманіе, что уголь этотъ не оплачивалъ-бы ввозной пошлины, онъ могъ-бы успѣшно конкурировать съ силезскимъ <sup>1)</sup>. Соглашаясь съ выводами докладчиковъ, съѣздъ постановилъ возбудить соотвѣтственные ходатайства.

Вопросу о подѣльных путяхъ, какъ грунтовыхъ, такъ и рельсовыхъ, были посвящены доклады гг. Мауве, Гартинга и Циховскаго. Весьма тщательно разработаннымъ былъ докладъ г. Мауве о состояніи подѣльных грунтовыхъ дорогъ въ горнопромышленномъ районѣ Бендинскаго уѣзда (I и III горные округа) и о средствахъ къ ихъ улучшенію. Указывая на примѣръ сосѣдней Силезіи, гдѣ всѣ дороги, имѣющія какое-либо промышленное значеніе шоссированы и содержатся въ полной исправности заинтересованными въ ихъ состояніи промышленниками, причемъ за пользованіе дорогами взимается особая плата, докладчикъ перечислилъ тѣ подѣльные пути въ Бендинскомъ уѣздѣ, которые получили особенное значеніе вслѣдствіе развитія горнаго дѣла, но принадлежать къ разряду дорогъ, попеченіе о коихъ лежитъ лишь на обязанности гминъ и состояніе которыхъ далеко не соотвѣтствуетъ ихъ настоящему назначенію (подвозъ рудъ къ заводамъ, сообщеніе между заводами и рудниками и т. п.). Протяженіе такихъ дорогъ составляетъ около 116 верстъ; принимая-же стоимость поддержанія одной версты шоссе въ 400 руб. въ годъ, содержаніе всей означенной сѣти обойдется приблизительно въ 50,000 руб. Сумма эта могла-бы быть покрыта изъ общихъ средствъ горнопромышленниковъ, путемъ особой раскладки, что, впрочемъ, представляется трудно исполнимымъ, или-же слѣдовало-бы заинтересованнымъ горнопромышленникамъ предоставить право постройки и содержанія шоссейныхъ дорогъ одновременно съ правомъ взиманія извѣстнаго сбора за проѣздъ по построеннымъ и содержимымъ на счетъ горнопромышленника дорогамъ. Точно также и во II горномъ округѣ Царства Польскаго грунтовые дороги въ заводскихъ районахъ требуютъ значительныхъ исправленій, тѣмъ болѣе, что многія изъ нихъ съ проведеніемъ ивангородо-домбровской желѣзной дороги, переведены мѣстными властями въ разрядъ менѣе важныхъ дорогъ и поэтому содержатся крайне неисправно. Г. Гартингъ въ своемъ докладѣ представилъ тѣ затруд-

(<sup>1</sup>) Уже и въ настоящее время, на основаніи особыхъ разрѣшеній, вывозятся указаннымъ путемъ, transito небольшія партіи домбровскаго угля въ Калишскую губернію, а именно: въ 1891 г. было вывезено 7,265 п., въ 1892—28,668 пудовъ.



ненія, которыя встрѣчаетъ горнопромышленникъ при желаніи построить подъѣздный рельсовый путь для надобностей своего предпріятія. Затрудненія эти двойкаго рода: прежде всего требуется испросить на постройку разрѣшеніе и, во вторыхъ, входитъ въ добровольное со-  
 клашеніе съ многочисленными владѣльцами земли, по которой должна пройти проектируемая дорога, причемъ требованія землевладѣльцевъ являются обыкновенно чрезвычайно преувеличенными. Въ виду этого докладчикъ находилъ-бы цѣлесообразнымъ, чтобы разрѣшеніе на постройку подъѣздныхъ путей для нуждъ горной промышленности выдавалось горнымъ департаментомъ, и чтобы отчужденіе необходимыхъ подъ постройку дороти земельныхъ участковъ и за предѣлами отводной площади производилось на тѣхъ-же основаніяхъ, какія опредѣлены Высочайше утвержденнымъ 28 апрѣля 1892 г. положеніемъ о горномъ промыслѣ въ губерніяхъ Царства Польскаго для постройки желѣзныхъ и иныхъ дорогъ въ предѣлахъ отводной площади, а также для производства вспомогательныхъ горныхъ работъ внѣ предѣловъ отводной площади (статьи 42 и 69). По означеннымъ докладомъ съѣздомъ поставлены соответственныя ходатайства.

Два доклада г. Страсбургера и г. Грабинскаго касались разъясненія нѣкоторыхъ законоположеній, до горной промышленности относящихся. Статья 42 положенія о горномъ промыслѣ въ губерніяхъ Царства Польскаго указываетъ, въ какихъ случаяхъ собственникъ земли обязанъ уступить въ пользованіе горнопромышленнику, получившаго отводъ, участки поверхности въ предѣлахъ отвода за особое вознагражденіе, размѣръ коего опредѣляется статьями 45—50 того-же положенія. Слѣдующая же 43 статья прямо говоритъ, что отводовладѣлецъ ни въ какомъ случаѣ не въ правѣ требовать уступки ему участковъ, занятыхъ жилыми строеніями, дворами, садами, или-же промышленными заведеніями. Такимъ образомъ, изъ числа недвижимыхъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію для нуждъ горной разработки вообще, законъ исключаетъ жилыя строенія; въ то-же время въ § 76 правилъ, приложенныхъ къ утвержденной Министромъ Государственныхъ Имуществъ 1 мая 1892 г. инструкціи по надзору за частною горною промышленностью, выражено: „При разработкѣ пластовыхъ мѣсторожденій для предупрежденія осѣданій почвы, могущихъ вредно повліять на поверхностныя сооруженія и источники, разстояніе между границами охраняемыхъ поверхностей и ближайшими къ нимъ границами подземныхъ выработокъ въ горизонтальной проекціи не должно быть менѣ глубины послѣднихъ. Кромѣ того, для большей безопасности, необходимо къ этому разстоянію прибавлять на поверхности еще до 50 саж.“. Въ виду сего, при точномъ соблюденіи требованій 43 ст. положенія и § 76 правилъ, окажется, что для сохраненія въ цѣлости на поверхности земли какой-либо ничтожной, но жилой, лачужки, необходимо будетъ оставлять подъ нею нетронутымъ цѣликъ угля громадныхъ размѣровъ, тѣмъ больше, чѣмъ глубже залегаетъ самъ пластъ и при значительной мощности пласта, превышающій по своей стоимости въ тысячу разъ цѣнность означенной лачужки; при нахожденіи-же въ предѣлахъ отвода нѣсколькихъ такихъ лачужекъ, что, при густомъ населеніи въ Царствѣ Польскомъ, неизбежно, и сама разработка отвода сдѣлается невозможною. На основаніи этихъ соображеній г. Страсбургеръ полагалъ-бы цѣлесообразнымъ сохранить за строеніями право неотчуждаемости по ст. 43 положенія только для тѣхъ случаевъ, когда строенія эти требуются горнопромышленнику для вспомогательныхъ поверхностныхъ соору-

женій, которыя, по своему характеру, могутъ быть, въ большинствѣ случаевъ, возведены и въ другихъ пунктахъ отвода (ст. 42) и въ то-же время примѣнить къ таковымъ строеніямъ общія правила объ отчужденіи въ тѣхъ случаяхъ, когда того потребуетъ необходимость, вытекающая изъ самыхъ условій подземной разработки мѣсторожденія, планъ коей утверждается органами горной правительственной власти (окружными инженерами) и, находясь въ полномъ соотвѣтствіи съ условіями залеганія полезнаго ископаемаго, не можетъ быть произвольно измѣняемъ, въ виду тѣхъ или другихъ внѣшнихъ обстоятельствъ, не имѣющихъ ничего общаго съ горнымъ дѣломъ. Г. Грабинскій въ своемъ докладѣ представилъ недостатки существующаго нынѣ порядка утвержденія плановъ построекъ на рудникахъ и горныхъ заводахъ, заключающіеся главнѣйше въ значительной потерѣ времени, такъ какъ планы эти разсматриваются предварительно уѣзднымъ архитекторомъ, затѣмъ уѣзднымъ правленіемъ, послѣ чего поступаютъ къ губернскому архитектору и затѣмъ только въ строительное отдѣленіе губернскаго правленія, которое ихъ окончательно утверждаетъ. Въ виду сего, а также принимая во вниманіе спеціальный характеръ построекъ на копанияхъ и горныхъ заводахъ и необходимость во многихъ случаяхъ быстрого ихъ возведенія, по мнѣнію докладчика, казалось-бы цѣлесообразнымъ подчинить такія постройки исполнѣннѣ уѣздныя окружныхъ горныхъ инженеровъ, имѣющихъ наблюденіе за всѣми отраслями горнаго дѣла, предоставивъ имъ право утверждать планы этихъ построекъ, тѣмъ болѣе, что согласно ст. 21 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. положенія о кругѣ вѣдомства, правъ и обязанностей должностныхъ лицъ въ установленной мѣстнаго горнаго управленія, на окружныхъ горныхъ инженеровъ возложено, между прочимъ, наблюденіе за постройкою горныхъ заводовъ и сооружений на горныхъ заводахъ. Согласившись съ выводами докладчиковъ, съѣздъ рѣшилъ возбудить соответственныя ходатайства, расширивъ лишь предположеніе г. Грабинскаго въ томъ смыслѣ, чтобы лицамъ, имѣющимъ званіе русскихъ горныхъ инженеровъ, было предоставлено право въ губерніяхъ Царства Польскаго составлять планы построекъ на копанияхъ и горныхъ заводахъ и производить самыя постройки, подобно тому, какъ то имѣетъ мѣсто въ другихъ горныхъ округахъ Имперіи.

По второму пункту программы: „о мѣрахъ къ развитію желѣзной промышленности“ съѣзду были представлены два доклада г.г. Стефани и Циховскаго. Въ обоихъ докладахъ были указаны нѣкоторыя существующія еще нынѣ несоотвѣтствія въ классификаціи продуктовъ желѣзной промышленности при опредѣленіи платы за провозъ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ. Бываютъ случаи, что продукты, имѣющіе меньшую цѣнность, отнесены къ высшему классу и должны уплачивать болѣе высокую тарифную ставку, чѣмъ болѣе цѣнные продукты. Вслѣдствіе сего оказывается иногда выгоднѣе отправлять такіе малоцѣнные продукты съ заводовъ въ Варшаву не по желѣзной дорогѣ, а гужею. Кромѣ того, г. Стефани въ своемъ докладѣ высказалъ, что, по отношенію къ желѣзно-дорожнымъ тарифамъ, заводы, расположенные по варшавско-вѣнской и ивангородо-домбровской желѣзнымъ дорогамъ, поставлены не въ одинаковыя условія, и, вообще говоря, доставка желѣзныхъ продуктовъ съ заводовъ II (восточнаго) горнаго округа, на главные рынки сбыта обходится дешевле, чѣмъ съ заводовъ, расположенныхъ по линіи варшавско-вѣнской дороги. Г. Циховскій, говорившій отъ имени желѣзныхъ заводчиковъ II горнаго округа, выразилъ, что для дальнѣй-



шаго успѣшнаго развитія желѣзной промышленности въ указанномъ округѣ, были-бы желательны, между прочимъ, слѣдующія мѣры: пониженіе тарифа на перевозку криворожской желѣзной руды до  $\frac{1}{100}$  съ пуда и версты; примѣненіе пониженной полудной тарифной ставки къ перевозкѣ древеснаго угля изъ Волынской губерніи въ вагоны, содержащихъ и менѣе 450 п. (именно 360 п.), между тѣмъ какъ теперь пониженная полудная ставка взимается въ расчетѣ за полные 450 пудовъ, хотя-бы вагонъ содержалъ и менѣе этого количества угля; улучшение грунтовыхъ подъѣздныхъ путей къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ, а также между заводами и рудниками, и облегченіе желѣзнодорожникамъ пользованія дешевымъ кредитомъ изъ Государственнаго банка, какъ то ранѣе имѣло мѣсто изъ б. Польскаго банка.

По третьему пункту программы „о мѣрахъ къ развитію цинковаго и свинцоваго производства“ былъ представленъ съѣзду г. Скибинскимъ докладъ, въ которомъ доказывалась необходимость ходатайства о повышеніи ввозной пошлины на цинкъ до 1 р. золотомъ съ пуда (нынѣ пошлина эта составляетъ 50 к. съ пуда). Недостаточность существующей пошлины для охраненія мѣстной цинковой промышленности отъ конкуренціи съ сосѣднею силезскою, чему подтвержденіемъ служитъ значительный ввозъ заграничнаго цинка, мотивируется въ докладѣ менѣе выгодными условіями эксплуатаціи мѣсторожденій цинковыхъ рудъ въ Царствѣ Польскомъ, сравнительно съ Силезіею. Къ этому можно еще прибавить, что вслѣдствіе распада въ самое послѣднее время за границею цинковаго синдиката, который, въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, держалъ очень высокія цѣны, цѣна цинка за границею значительно понизилась, и естественно, вслѣдствіе конкуренціи съ удешевленнымъ силезскимъ цинкомъ, должна была понизиться и у насъ цѣна этого металла (почти на одинъ рубль на пудъ). Съѣздомъ были приняты всѣ выраженные въ послѣднихъ трехъ докладахъ ходатайства.

По поводу пожеланія съѣзда, высказаннаго на основаніи доклада г. Циховскаго, относительно пониженія дѣйствующаго тарифа на перевозку криворожской желѣзной руды въ домбровскій районъ до  $\frac{1}{100}$  коп. съ пуда и версты, необходимо замѣтить, что въ настоящее время на перевозку этой руды со ст. Кривой Рогъ въ Домброву установлена ставка въ  $\frac{1}{100}$  коп. съ пуда и версты, и вообще на всей русской сѣти криворожская руда таксирруется не выше  $\frac{1}{100}$  коп. съ пуда и версты.

По четвертому пункту программы: „объ учрежденіи въ I и III горныхъ округахъ Царства Польскаго одной общей для всѣхъ копей, рудниковъ, а также горныхъ заводовъ эмеритальной кассы“ былъ представленъ уполномоченнымъ II съѣзда, г. Мауве, проектъ устава товарищества пенсіонной кассы, вмѣстѣ съ объяснительною къ проекту запискою. Необходимо замѣтить, что вопросъ объ учрежденіи одной общей пенсіонной кассы для всѣхъ рудниковъ и горныхъ заводовъ I горнаго округа Царства Польскаго обсуждался уже на предыдущихъ съѣздахъ, но, въ виду возникшихъ тогда сомнѣній относительно состоятельности кассы и вообще нѣкоторыхъ частностей ея организаціи, не могъ быть тогда окончательно разрѣшенъ. Представленный нынѣ III съѣзду проектъ устава былъ видоизмѣненъ, какъ соотвѣтственно съ выраженными на прежнихъ съѣздахъ замѣчаніями, такъ и примѣнительно къ законоположеніямъ послѣдняго времени, касающимся взаимныхъ отношеній горнопромышленниковъ и горнорабочихъ (напр., Высочайше утвержденное 9 марта 1892 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта о надзорѣ за благоустройствомъ и порядкомъ на частныхъ горныхъ заводахъ и

промыслахъ и о наймѣ рабочихъ на эти промыслы и заводы). Главныя основанія проекта устава заключаются въ слѣдующемъ. Въ товариществѣ пенсіонной кассы, по утвержденіи его устава, обязаны принять участіе всѣ служащіе и рабочіе каменноугольныхъ копей и галмейныхъ рудниковъ, расположенныхъ въ I и III горныхъ округахъ Царства Польскаго, составившихъ до 1892 г. прежній I округъ; такимъ образомъ число участниковъ въ самомъ началѣ дѣйствія товарищества составитъ уже около 12,000 человекъ; рабочіе и служащіе желѣзныхъ рудниковъ и горныхъ заводовъ не обязаны, но имѣютъ право примкнуть къ товариществу. Всѣ участники дѣлятся на двѣ категоріи: постоянныхъ и временныхъ; каждый временный участникъ мужскаго пола, не моложе 18 и не старше 45 лѣтъ, удовлетворяющей, сверхъ того, еще нѣкоторымъ условіямъ, по прошествіи одного года, переводится въ число постоянныхъ участниковъ. Товарищество имѣетъ цѣлью предоставить своимъ участникамъ: при потерѣ ими трудоспособности, пожизненную пенсію, а остающимся послѣ ихъ смерти вдовамъ и сиротамъ—постоянныя пособія въ нѣсколько меньшемъ, чѣмъ пенсія умершаго участника, размѣрѣ: первымъ до смерти или вторичнаго вступленія въ бракъ, вторымъ же до 15, а въ видѣ исключенія, до 20-лѣтняго возраста. При этомъ постоянные участники получаютъ означенныя пенсіи независимо отъ причины, по которой они сдѣлались неспособными къ дальнѣйшему труду (болѣзнь, старость, несчастный случай и т. д.); временные же—лишь при потерѣ трудоспособности отъ несчастнаго случая на работѣ; правило это распространяется и на семейства участниковъ. Средства товарищества составляютъ главнѣйше изъ ежемѣсячныхъ взносовъ участниковъ и горнопромышленниковъ; причемъ взносъ владѣльца горнопромышленнаго предпріятія долженъ равняться суммѣ взносовъ задолжаемыхъ въ его предпріятіи рабочихъ и служащихъ. Въ видахъ полного обезпеченія состоятельности кассы, размѣры взносовъ не опредѣлены уставомъ, но каждый годъ производится специальное исчисленіе средствъ и обязательствъ кассы и, на основаніи капитализаціи послѣднихъ, опредѣляется на будущій годъ размѣръ взносовъ, необходимыхъ для поддержанія кассы въ надлежащемъ финансовомъ положеніи. Въ проектѣ установлено лишь для обѣихъ категорій участниковъ, временныхъ и постоянныхъ, подраздѣленіе на три разряда, въ зависимости отъ средняго годоваго заработка, до 200 р. до 300 руб. и болѣе 300 р. въ годъ; участники, имѣющіе высшій заработокъ и принадлежащіе такимъ образомъ къ высшему разряду, обязаны производить въ кассу товарищества взносы высшаго размѣра и въ то-же время имѣютъ право на высшія пенсіи. Точно также временные участники вносятъ въ кассу товарищества менѣе постоянныхъ, а именно лишь ту часть взноса послѣднихъ, которая соотвѣтствуетъ страховой отъ несчастныхъ случаевъ преміи. Размѣры пенсій по разрядамъ точно опредѣляются уставомъ соотвѣтственно числу лѣтъ участія; при этомъ, если потеря трудоспособности произошла отъ несчастнаго случая на работѣ, для опредѣленія размѣра причитающейся пенсіи принимается число лѣтъ участія, съ надбавкою къ оному еще 20 лѣтъ. Пенсіи участникамъ, а также ихъ семействамъ—составляютъ тѣ обязательства, отъ суммы коихъ зависить тотъ или другой, устанавливаемый ежегодно, размѣръ взносовъ участниковъ. Вообще говоря, пенсіи приняты по уставу не высокія; такъ, напр., за 30 лѣтъ участія рабочій получаетъ пожизненную ежемѣсячную пенсію въ 8 руб., 5 р. 33 коп. и 4 руб., смотря по разряду; тѣмъ не менѣе, онѣ даютъ возможность существованія



неспособному къ труду рабочему, если не въ самомъ промышленномъ районѣ, отличающемся дороговизною жизни, то въ сосѣднихъ, болѣе дешевыхъ, мѣстностяхъ земледѣльческаго характера. Также въ видахъ лучшаго обезпеченія быта рабочаго, ежемѣсячная пожизненная пенсія только въ исключительныхъ случаяхъ замѣняется единовременною выдачею соответственнаго капитала. Дѣлами товарищества завѣдуетъ правленіе, состоящее изъ 12 членовъ, избираемыхъ на 6 лѣтъ; шестеро избираются горнопромышленниками и столько-же рабочими, причемъ въ выборахъ участвуютъ рабочіе не всею массою, но посредствомъ избранныхъ-же ими старшинъ, которые и являются вообще представителями рабочихъ; члены правленія избираютъ затѣмъ изъ своей среды предсѣдателя. Обязанности свои члены правленія исполняютъ безвозмездно и имъ возмѣщаются лишь непосредственныя издержки при разъѣздахъ по дѣламъ службы; платными въ правленіи являются только такіе служащіе, какъ дѣлопроизводитель, кассиръ, писецъ и т. п. Дѣла въ правленіи рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; для разрѣшенія-же текущихъ менѣе важныхъ дѣлъ, кромѣ означеннаго правленія, предполагаются еще шесть окружныхъ управленій, въ составъ коихъ будутъ входить по два члена правленія, по возможности по одному отъ горнопромышленниковъ и отъ рабочихъ. Всѣ дѣйствія товарищества находятся подъ контролемъ горнаго департамента. Съ введеніемъ въ дѣйствіе проектируемаго товарищества пенсіонной кассы, дѣло матеріальнаго обезпеченія рабочихъ сдѣлаетъ большой шагъ впередъ. Проектъ былъ принятъ съѣздомъ большинствомъ голосовъ, послѣ чего съѣздомъ постановлено было ходатайствовать передъ правительствомъ о скорѣйшемъ утвержденіи устава.

По пятому пункту программы—„объ учрежденіи на отдѣльныхъ копяхъ, рудникахъ и заводахъ Царства Польскаго особыхъ вспомогательныхъ кассъ для рабочихъ“ уполномоченнымъ II съѣзда г. Страсбургеромъ былъ представленъ проектъ нормальнаго устава больничныхъ кассъ, съ объяснительною къ нему запискою. Вопросъ объ учрежденіи подобныхъ кассъ былъ возбужденъ еще въ 1880 году и затѣмъ обсуждался на двухъ бывшихъ съѣздахъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго, но, находясь въ тѣсной связи съ вопросомъ объ учрежденіи одной общей, для всѣхъ копей, рудниковъ и горныхъ заводовъ пенсіонной кассы, могъ быть разрѣшенъ только въ совокупности съ этимъ послѣднимъ вопросомъ. Согласно представленному г. Страсбургеромъ проекту, больничныя кассы учреждаются отдѣльно для каждаго горнопромышленнаго предпріятія: копи, рудника или завода, и дѣйствуютъ независимо отъ общаго пенсіоннаго товарищества, представляя, тѣмъ не менѣе, дополненіе его дѣйствій. Въ то время, какъ пенсіонное товарищество имѣетъ задачею обезпечить существованіе рабочаго на случай потери имъ трудоспособности, больничная касса имѣетъ главною цѣлью предоставить своимъ участникамъ особыя пособія на случай болѣзни, т. е. временной лишь неспособности къ труду; такимъ образомъ, рабочій можетъ одновременно участвовать въ обѣихъ кассахъ, пенсіонной и больничной, и смотря по обстоятельствамъ, получать пособіе изъ той или другой. Въ больничной кассѣ обязаны участвовать всѣ рабочіе, задолжаемые въ извѣстномъ горнопромышленномъ предпріятіи и надсмотрщики, заработокъ коихъ не превышаетъ 500 р. въ годъ; служащіе съ заработкомъ выше этой суммы не обязаны, но имѣютъ право состоять участниками кассы. Всѣ участники дѣлятся на 3 разряда, соответственно ихъ годовому заработку: до 200 р., до 400 р. и болѣе 400 р. въ годъ; размѣры ежемѣсяч-

ныхъ взносовъ участниковъ въ кассу (15, 25 и 30 к.), а также и получаемыхъ ими изъ больничной кассы пособій, зависятъ отъ разряда, къ которому отнесенъ участникъ. Сверхъ указанныхъ взносовъ, въ больничную кассу вносится еще владѣльцемъ копи или завода ежемѣсячно сумма, равная общей суммѣ взносовъ участниковъ. Больничная касса предоставляет своимъ участникамъ: въ случаѣ болѣзни—бесплатно врачебную помощь и лекарства, а больнымъ членамъ ихъ семействъ—бесплатную врачебную помощь; во время болѣзни, но, вообще говоря, не долѣе 3 мѣсяцевъ, денежное пособіе въ размѣрѣ отъ 40 до 12 к. въ сутки, въ зависимости отъ разряда, къ которому принадлежитъ участникъ, отъ его семейнаго положенія и отъ того, пользуется-ли онъ леченіемъ въ заводской больницѣ или у себя на квартирѣ; въ случаѣ смерти участника—пособіе на расходы по его погребенію; и въ экстренныхъ случаяхъ—особыя чрезвычайныя пособія. Къ сему слѣдуетъ прибавить, что, въ случаѣ, если доходы кассы будутъ превышать расходы и образуется резервный капиталъ въ 20 р. на каждаго участника, дальнѣйшій излишекъ доходовъ можетъ быть употребляемъ на удовлетвореніе разныхъ другихъ потребностей рабочихъ. Завѣдываніе дѣлами больничной кассы поручается правленію состоящему изъ 6 членовъ, изъ числа коихъ три избираются участниками кассы и остальные три—владѣльцемъ горнопромышленнаго предпріятія; обязанности свои члены правленія исполняютъ безвозмездно. Изложенный проектъ нормальнаго устава больничныхъ кассъ былъ одобренъ съѣздомъ, который и постановилъ ходатайствовать о скорѣйшемъ его утвержденіи. Независимо указанныхъ двухъ проектовъ уставовъ: пенсіоннаго товарищества и больничныхъ кассъ, г. Циховскимъ, отъ имени горнопромышленниковъ II горнаго округа, былъ представленъ проектъ ссудо-сберегательныхъ кассъ, учрежденіе коихъ при заводахъ названнаго округа признавалось-бы весьма желательнымъ. Принимая во вниманіе, что общій характеръ горной промышленности II горнаго округа замѣтно отличается отъ той-же промышленности въ I и III округахъ и что во II округѣ неимѣется еще многочисленнаго, исключительно горнорабочаго, населенія, такъ какъ мѣстные жители занимаются преимущественно земледѣльческимъ трудомъ, горный-же промыселъ составляетъ для нихъ лишь нѣкоторое подспорье,—горнопромышленники II округа пришли къ заключенію, что учрежденіе пенсіонныхъ и больничныхъ кассъ является въ ихъ округѣ еще преждевременнымъ, а въ интересахъ мѣстнаго населенія было-бы нынѣ болѣе полезнымъ учрежденіе при заводахъ ссудо-сберегательныхъ кассъ, на подобіе той, которая уже утверждена правительствомъ для пржи-сухскихъ заводовъ и функционируетъ тамъ нѣсколько лѣтъ съ большимъ успѣхомъ. Согласно сему, представленный г. Циховскимъ проектъ явился лишь нѣсколько видоизмѣненнымъ уставомъ ссудо-сберегательной кассы пржи-сухскихъ заводовъ и вообще мало отличается отъ нормальнаго устава таковыхъ кассъ, назначеніе коихъ—дать возможность участникамъ накапливать сбереженія путемъ небольшихъ вкладовъ и получать, въ случаѣ нужды, ссуды на сравнительно льготныхъ условіяхъ; для поощренія-же сбереженій у рабочихъ, въ проектируемыхъ кассахъ участвуютъ также и заводоуправляющіе, внося съ своей стороны въ кассу 10% общей суммы вкладовъ, причемъ внесенныя ими деньги поступаютъ въ пользу вкладчиковъ и распределяются между ними пропорціонально ихъ вкладамъ, коимъ ведутся особые счета. Дѣйствія ссудо-сберегательныхъ кассъ подлежатъ контролю мѣстнаго окружнаго инженера. Выслушавъ



докладъ г. Циховскаго, сѣздъ постановилъ ходатайствовать о разрѣшеніи учрежденія судо-сберегательныхъ касъ при заводахъ II округа.

По шестому пункту программы „о выработкѣ положенія о сѣздахъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго“, сѣзду былъ представленъ проектъ такого положенія, составленный гг. Гартингомъ и Лемпицкимъ, примѣнительно къ утвержденнымъ уже правительствомъ положеніямъ о сѣздахъ горнопромышленниковъ южной Россіи и бакинскихъ нефтепромышленниковъ. Согласно проекту, сѣзды горнопромышленниковъ Царства Польскаго предполагается созывать въ Варшавѣ периодически, каждые три года, подъ председательствомъ особаго, назначаемаго Министромъ Государственныхъ Имуществъ, лица для разсмотрѣнія административныхъ и хозяйственныхъ дѣлъ сѣзда, выработки статистическихъ данныхъ, а также вообще для обсужденія разныхъ вопросовъ, относящихся до горной промышленности края, по программѣ, утверждаемой Министромъ для каждаго сѣзда. Въ засѣданіяхъ сѣзда принимаютъ участіе, кромѣ горнопромышленниковъ и горнозаводчиковъ Царства Польскаго, еще представители Министерствъ и, съ правомъ лишь совѣщательнаго голоса, по особому распоряженію предсѣдателя, — представители ученыхъ, техническихъ, торговопромышленныхъ обществъ, городскихъ и земскихъ учреждений и вообще лица, заинтересованные въ развитіи горной промышленности Царства Польскаго. Каждому горнопромышленнику, при рѣшеніи вопросовъ о выборахъ должностныхъ лицъ сѣзда и объ ассигнованіи денежныхъ средствъ, принадлежитъ одинъ основной голосъ и, сверхъ того, опредѣленное число дополнительныхъ голосовъ, въ зависимости отъ размѣровъ производства, котораго онъ является представителемъ. Списокъ горнопромышленниковъ, съ показаніемъ числа принадлежащихъ каждому изъ нихъ дополнительныхъ голосовъ, составляется заранѣе къ открытію сѣзда на основаніи официальныхъ статистическихъ данныхъ, причемъ для расчета принимается средніе годовые размѣры производства за послѣдніе три года, предшествующіе сѣзду. Засѣданія сѣзда происходятъ открыто и гласно и имъ ведутся протоколы, которые, вмѣстѣ со всѣми представленными сѣзду докладами и подробными отчетами преній, печатаются въ особыхъ трудахъ, издаваемыхъ сѣздомъ. Сѣздомъ на каждое трехлѣтіе избираются должностныя лица: члены совѣта сѣзда въ числѣ пяти, три кандидата къ нимъ, члены ревизіонной комиссіи въ числѣ трехъ и представитель частной горной промышленности Царства Польскаго въ присутствіи по горнозаводскимъ дѣламъ, состоящемъ при горномъ департаментѣ. Совѣтъ сѣзда, вообще говоря, является въ промежутокъ времени между двумя сѣздами замѣстителемъ самого сѣзда; онъ поэтому уполномоченъ представлять интересы горнопромышленниковъ Царства Польскаго въ разныхъ правительственныхъ, общественныхъ и частныхъ учрежденіяхъ, возбуждать и поддерживать ходатайства объ удовлетвореніи нуждъ мѣстной горной и горнозаводской промышленности, принимать соотвѣтственные мѣры къ возможно полному и правильному удовлетворенію горнопромышленниковъ перевозочными средствами желѣзныхъ дорогъ, собирать и публиковать статистическія, относящіяся до горной промышленности, свѣдѣнія, заботиться о своевременномъ поступленіи денежныхъ средствъ сѣзда и заведывать таковыми, готовить вопросы къ разрѣшенію на слѣдующемъ сѣздѣ и, въ случаѣ надобности, ходатайствовать передъ правительствомъ о созывѣ экстреннаго сѣзда и т. д. При совѣтѣ состоитъ кан-

целярія для веденія текущихъ дѣлъ и статистики. Подробный отчетъ о своихъ дѣйствіяхъ совѣтъ представляетъ слѣдующему сѣзду. Ревизіонная комиссія проверяетъ правильность дѣйствій совѣта по приходу и расходу всѣхъ суммъ сѣзда, а также принимаетъ жалобы на дѣйствія должностныхъ лицъ сѣзда. Жалобы эти, вмѣстѣ со своими по нимъ заключеніями, а равно и подробный отчетъ о своей дѣятельности вообще ревизіонная комиссія представляетъ ближайшему сѣзду. Для покрытія всѣхъ расходовъ, сопряженныхъ съ организаціею постоянныхъ сѣздовъ и выборовъ представителя въ присутствіе по горнозаводскимъ дѣламъ при горномъ департаментѣ, устанавливается добровольный сборъ, уплачиваемый ежегодно каждымъ горнопромышленникомъ и горнозаводчикомъ въ размѣрѣ, зависящемъ отъ числа принадлежащихъ ему на сѣздѣ голосовъ и, слѣдовательно, отъ размѣровъ производства. Такъ какъ дѣло исполнѣе правильной и справедливой раскладки указаннаго сбора между горнопромышленниками оказывается весьма затруднительнымъ, то въ представленномъ III сѣзду горнопромышленниковъ Царства Польскаго проектъ положенія о сѣздахъ способъ таковой раскладки опредѣленъ лишь на ближайшее трехлѣтіе съ тѣмъ, что будущему четвертому сѣзду предоставляется, на основаніи опыта, измѣнить, въ случаѣ надобности, какъ размѣръ сбора, такъ, быть можетъ, и самый принципъ его раскладки и установить новыя постоянныя нормы добровольнаго обложенія. Въ исчисленіи, сдѣланномъ для ближайшаго трехлѣтія, принято, что для покрытія вышеуказанныхъ расходовъ потребуется ежегодно сумма около 18,000 руб., при условіи, однако, что всѣ члены совѣта и ревизіонной комиссіи исполняютъ свои обязанности безвозмездно и имъ возмѣщаются лишь непосредственныя издержки при разъѣздахъ по дѣламъ службы; сумма 18,000 руб., которая поступаетъ въ распоряженіе совѣта сѣзда, распределена на основаніи особаго расчета между горнопромышленниками, причемъ оказалось, что размѣръ отдѣльнаго взноса колеблется въ предѣлахъ отъ 80 до 2,840 руб. (заводъ Гута Банкова) въ годъ. По выслушаніи изложеннаго проекта положенія о сѣздахъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго, онъ былъ одобренъ и постановлено ходатайствовать объ его утвержденіи.

Кромѣ перечисленныхъ, сѣзду были представлены еще слѣдующіе доклады, имѣющіе общій интересъ для всѣхъ отраслей горной промышленности въ Царствѣ Польскомъ: г. Конткевича — о домбровскомъ горномъ училищѣ и г. Суржицкаго — объ установленіи особыхъ рабочихъ поѣздовъ, объ открытіи въ Вендинѣ отдѣленія Государственнаго банка. Докладъ г. Конткевича касался тѣхъ измѣненій, какія, для пользы дѣла, желательно было-бы ввести въ организацію домбровскаго горнаго училища; предложенія свои докладчикъ основывалъ какъ на болѣе чѣмъ трехлѣтнемъ опытѣ существованія домбровскаго училища, такъ и на сравненіи сего училища съ подобными заграничными. Главнѣйшія предложенія г. Конткевича заключаются въ слѣдующемъ: для болѣе успѣшнаго достиженія цѣли училища готовить низшихъ, практически ознакомленныхъ съ дѣломъ, техникувъ (рудничныхъ штейгеровъ и заводскихъ уставщиковъ), было-бы полезно требовать отъ поступающихъ въ училище предварительной, по меньшей мѣрѣ, однолѣтней работы на копи, рудникѣ, или заводѣ, такъ какъ подобная практика была-бы надлежащимъ испытаніемъ силъ кандидата для ожидающей его въ будущемъ дѣятельности; точно также младшій предѣльный возрастъ для поступленія въ училище слѣ-



довало-бы передвинуть съ 16 на 17 лѣтъ. Съ другой стороны, въ видахъ привлеченія въ училище сыновей мѣстнаго горнорабочаго населенія, представляющаго наилучшій матеріалъ для выработки низшихъ техническихъ, было-бы желательно не опредѣлять вышшаго предѣльнаго возраста для поступленія въ училище (нынѣ 20 лѣтъ) и самый курсъ ученія въ немъ сократить съ 4 до 3 лѣтъ, причемъ послѣдній годъ (нынѣ два) былъ бы посвященъ изученію специальныхъ предметовъ по двумъ отдѣламъ: горному и заводскому. Такое сокращеніе курса было бы возможно безъ замѣтнаго ущерба, при одновременномъ исключеніи изъ программы училища занятій въ мастерскихъ, которыя, по мнѣнію докладчика, не оправдываютъ своего назначенія и являются излишними. Точно также было бы цѣлесообразнымъ разрѣшить, по отношенію къ ученикамъ, не имѣющимъ возможности, вслѣдствіе недостатка денежныхъ средствъ или способностей, пройти полный курсъ, выпускъ ихъ по окончаніи лишь двухлѣтняго курса, предоставивъ имъ при этомъ нѣкоторыя, хотя и меньшія, чѣмъ штейгеровъ и уставщиковъ, права. Не подлежитъ сомнѣнію, что въ успѣшномъ исполненіи домбровскимъ горнымъ училищемъ своего назначенія заинтересованы всѣ горнопромышленники Царства Польскаго, въ высшей степени нуждающіеся въ хорошо подготовленныхъ штейгерахъ и заводскихъ уставщикахъ, контингентъ которыхъ до послѣдняго времени доставлялся изъ заграницы; нынѣ-же, въ виду послѣдовавшаго удаленія заграничныхъ техникувъ, ощущается вездѣ крайній недостатокъ въ такихъ именно техникахъ, какихъ призвано готовить домбровское горное училище. Подтвержденіемъ участія, принимаемаго въ училищѣ и его воспитанникахъ горнопромышленниками, можетъ служить уже то обстоятельство, что многіе изъ горнопромышленниковъ содержатъ на свои средства по нѣскольку учениковъ, въ надеждѣ имѣть изъ нихъ затѣмъ полезныхъ служащихъ. По поводу доклада г. Суржицкаго „о рабочихъ поѣздахъ“, съѣздомъ было признано, что, въ видахъ привлеченія рабочихъ въ горнопромышленный домбровско-сосновицкій районъ изъ болѣе отдаленныхъ мѣстностей, было бы желательнымъ установленіе на варшавско-вѣнской и ивангородо-домбровской желѣзныхъ дорогахъ особыхъ рабочихъ поѣздовъ, по возможно удешевленному тарифу, благодаря чему рабочимъ былъ бы облегченъ какъ пріѣздъ въ мѣста работы, такъ и посѣщеніе ими отъ времени до времени, напр., въ праздничные дни, мѣсть ихъ постоянного жительства. Управляющіе названныхъ дорогъ, съ своей стороны, признали вообще возможнымъ исполненіе такого предположенія, не предѣлая, однакоже, вопроса о величинѣ тарифной ставки и поставивъ при этомъ нѣкоторыя условія, напр., чтобы перевозка рабочихъ производилась по особымъ заводскимъ свидѣтельствамъ, въ товарныхъ неотапливаемыхъ вагонахъ съ тѣми лишь приспособленіями, какія дѣлаются въ нихъ при перевозкѣ войскъ, чтобы о необходимости такого рабочаго поѣзда было каждый разъ своевременно заявляемо управленіемъ копи или завода, чтобы число этихъ поѣздовъ на большія разстоянія не превышало въ недѣлю одного въ одну и другаго въ обратную сторону, но на ивангородо-домбровской дорогѣ между ближайшими станціями и копиями могъ бы быть пускаемъ рабочій поѣздъ и ежедневно и т. д. Въ докладѣ г. Суржицкаго „объ открытіи въ уѣздномъ городѣ Бендинѣ отдѣленія Государственнаго банка“ было указано, что, несмотря на значительные денежные обороты домброво-сосновицкаго промышленнаго района, въ немъ не существуетъ до сихъ поръ такого финансоваго учрежденія,

въ которомъ промышленники могли бы съ безопасностью хранить свои депозиты, вслѣдствіе чего они принуждены нынѣ пользоваться для этой цѣли варшавскими банками и оттуда привозить нужные деньги, что сопряжено очевидно съ большими затрудненіями и неудобствами. Въ виду сего было бы цѣлесообразнымъ ходатайствовать объ открытіи въ г. Бендинѣ отдѣленія Государственнаго банка или же, въ крайнемъ случаѣ, о разрѣшеніи бендинскому уѣздному казначейству принимать на храненіе депозиты отъ горнопромышленниковъ и горнозаводчиковъ домброво-сосновицкаго района. Въ подтвержденіе своего взгляда г. Суржицкій привелъ слѣдующія цифровыя данныя: ежегодную стоимость всѣхъ вообще продуктовъ горной и горнозаводской промышленности можно оцѣнить въ 26 милліоновъ рублей, изъ коихъ около 9 милліоновъ приходится на каменный уголь, 16 милліоновъ на продукты желѣзнаго и стальнаго производства и болѣе 1 милл. на продукты цинковаго производства; кромѣ того, прочія отрасли промышленности производить разнообразныхъ продуктовъ не менѣе чѣмъ на 12 милліоновъ рублей и, такимъ образомъ, всю промышленность домброво-сосновицкаго района можно оцѣнить на сумму около 40 милліоновъ рублей въ годъ. Выслушавъ указанныя доклады и согласившись съ выводами докладчиковъ, съѣздъ постановилъ: возбудить по постановленнымъ на его обсужденіе вопросамъ соотвѣтственные ходатайства. Занятія съѣзда окончились выборами должностныхъ лицъ: представителя въ присутствіе по горнозаводскимъ дѣламъ при горномъ департаментѣ (г. Гартингъ), пяти уполномоченныхъ, которые, по утвержденіи проекта положенія о съѣздахъ, составятъ совѣтъ съѣзда (г.г. Мауве, Страсбургеръ, Суржицкій, Циховскій и Витвицкій), трехъ кандидатовъ къ нему (г.г. Лемпицкій, Скибинскій и Грабинскій) и трехъ членовъ будущей ревизіонной коммисіи (г.г. Конткевичъ, Лубенскій и гр. Езерскій).

## Финансовая хроника.

### Австро-Венгрія.

Венгерская палата депутатовъ окончила на-дняхъ обсужденіе государственной росписи Венгріи на 1893 г. Расходы представляются въ слѣдующемъ видѣ:

|                                       | Гульдены.   |
|---------------------------------------|-------------|
| Обыкновенные расходы . . . . .        | 377.877,203 |
| Оборотные расходы . . . . .           | 85.805,848  |
| Производительные расходы . . . . .    | 15.568,991  |
| Чрезвычайные обще-имперскіе . . . . . | 6.931,476   |

Всего расходовъ . . . . . 486.183,521

Доходы исчислены въ общей суммѣ 486.653,643 гульд., такъ что бюджетный излишекъ на 1893 г. опредѣляется въ 470,122 гульд.

### Германія.

Имперское правительство предъявило въ рейхстагѣ дополнителныя требованія, опредѣляющіяся въ 1.417,600 марокъ по росписи 189½ г. и въ 6.500,000 м. по росписи 189¾ г. Первый изъ этихъ кредитовъ затребованъ на пополненіе 50,400 мар. постоянныхъ расходовъ, вызванныхъ учрежденіемъ въ Вашингтонѣ должности посла, и 1.417,600 мар. единовременныхъ расходовъ, а именно: 817,600 мар. на приобрѣтеніе зданія посольства въ Мадридѣ и 600,000 мар. на участіе въ всемирной выставкѣ въ Чикаго, общіе расходы по ко-



торой исчисляются въ 3.000.000 мар.; мотивомъ къ увеличенію ассигнованнаго на выставку кредита приводятся ненормальныя атмосферическія условія прошлой зимы, а также вздорожаніе американскаго рабочаго рынка. Дополнительный кредитъ къ росписи 1892 г. мотивируется недостаточностью ассигнованныхъ на довольствіе войска суммъ и выдачей непредусмотрѣнныхъ въ росписи пособій семействамъ призванныхъ въ учебные сборы военно-служащихъ.

#### Франція.

Конфликтъ французской палаты депутатовъ и сената, какъ извѣстно <sup>1)</sup>, возникъ по поводу отклоненія сенатомъ предложеній палаты о введеніи биржеваго налога, о реформѣ патентнаго обложенія крупныхъ магазиновъ, питейно-акцизной системы и по поводу нѣкоторыхъ другихъ частныхъ бюджета. Для соглашенія законодательныхъ собраній, министръ финансовъ г. Пейтраля предложилъ бюджетной комисіи сената внести отъ ея имени слѣдующія главнѣйшія поправки къ бюджету 1893 г., которыя, какъ онъ надѣется, устранятъ причину возгорѣвшагося спора. Биржевой налогъ, согласно предложенію г. Пейтраля, не будетъ затрогивать ни интересовъ биржевыхъ маклеровъ, ни интересовъ кулиссъ. Организация его будетъ чисто фискальная, т. е. налогомъ будетъ облагаться только предметъ биржевой сдѣлки, независимо отъ качества посредниковъ. Размѣръ налога установленъ въ 1 фр. съ 10.000, уплачиваемый по ровну договаривающимися. Для облегченія контроля лица, обыкновенное занятіе которыхъ составляетъ биржевое посредничество, обязываются вести дневникъ, въ который по порядку записываются совершаемыя ими сдѣлки: дневникъ раздѣляется на нѣсколько графъ, изъ которыхъ въ предпоследней отмѣчается итогъ сдѣлки, а въ послѣдней, загнutoй внутрь, имена контрагентовъ; этимъ способомъ контроля будетъ избѣгнута излишняя огласка сдѣлокъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ достигнута будетъ возможность, повѣркою двухъ—трехъ именъ контрагентовъ, на выборъ, удостовѣриться въ дѣйствительности сдѣланныхъ записей. Особымъ административнымъ распоряженіемъ воспрещена будетъ продажа и покупка биржевыхъ цѣнностей всѣмъ другимъ лицамъ, кромѣ французско-подданныхъ, отбывшихъ воинскую повинность. Затѣмъ систему патентнаго обложенія магазиновъ, принятую палатою, предполагается измѣнить такимъ образомъ, чтобы установленный палатою постоянный сборъ по спеціальностямъ былъ лишенъ прогрессивнаго характера: каждая отдѣльная отрасль торговли будетъ облагаться опредѣленной по числу категорій спеціальности платой и, сверхъ того, тѣми сборами, которые взимаются по дѣйствующему законодательству. Наконецъ, питейную реформу предложено по-прежнему выдѣлать изъ бюджета, но правительство беретъ на себя обязательство включить эту реформу въ бюджетъ 1894 г., который будетъ внесенъ въ палату до новыхъ выборовъ. Предложенныя измѣненія приняты бюджетной комисіей, но комисія не согласилась по принципиальнымъ соображеніямъ на требуемый министромъ путей сообщенія кредитъ въ 750.000 фр. на преобразование желѣзнодорожнаго контроля, отвергнутый также и бюджетной парламентской комисіей, но по настоянію министра путей сообщенія принятый палатою. Съ мнѣніемъ комисіи согласился и сенатъ, при вторичномъ обсужденіи бюджета.

— Финансовое положеніе Франціи продолжаетъ обсуждаться во французской экономической печати. Профессоръ финансоваго права на парижскомъ факультетѣ, г. Е. Альглавъ, выступилъ недавно съ проектомъ, которымъ, какъ онъ думаетъ, положеніе будетъ поправлено. Увеличеніе расходовъ на 151 милл. въ бюджетѣ 1894 г. вызывается, главнымъ образомъ, расходами по желѣзнодорожной гарантіи и по флоту. Чтобы уничтожить на всегда гарантію достаточно продлить срокъ концессіи на весьма короткое время, продолжительность котораго, по различнымъ соображеніямъ, можетъ быть, опредѣлена въ шесть лѣтъ. Желѣзнодорожныя общества, чтобы замѣнить дѣйствіе гарантіи, выпустили бы облигаціи новаго типа, погашаемыя исключительно въ теченіе сказаннаго періода изъ чистой выручки, къ тому времени совершенно свободной, такъ какъ другія акціи и облигаціи были бы уже амортизованы. Благодаря этой операціи, желѣзнодорожныя общества тотчасъ же внесли бы въ казну должныя ей 1½ миллиарда, на которые былъ бы построенъ новый флотъ, въ двадцать большихъ первоклассныхъ судовъ, въ три года, вмѣсто пятнадцати, и не прибѣгая къ средствамъ бюджета, облегчаемаго въ такой же суммѣ. Эта операція дала бы, кромѣ того, возможность осуществить двѣ важныя и необходимыя для Франціи реформы: пониженіе пассажирскаго тарифа 3 класса на половину противъ прежняго и введеніе общаго тарифа для угля въ размѣрѣ 2 сантимовъ за километръ и тонну для разстояній свыше 350 километровъ. Въ виду продолжительности срока концессіи безразлично, окончится-ли на онъ пять или шесть лѣтъ позже, а право казны на выкупъ предложенной операціи не будетъ затронуто. Проектъ г. Альглава, по мнѣнію большинства экономистовъ, представляетъ собою замаскированный заемъ; къ такому займу могутъ прибѣгать лишь страны съ упавшимъ кредитомъ въ которыхъ большія учрежденія, находящіяся въ зависимости отъ правительства, могутъ служить ему полезнымъ прикрытіемъ. Національный же кредитъ Франціи нисколько не затронутъ переживаемымъ кризисомъ, и единственный неблагоприятный признакъ—недавнее востребованіе вкладовъ изъ сберегательныхъ кассъ—свидѣтельствуетъ лишь о временномъ недовѣрїи совершенно спеціальнаго характера, но не о сомнѣніяхъ въ кредитоспособности Франціи. Неизбѣжная въ ближайшемъ будущемъ ликвидація лучше всего выразится въ формѣ прямого займа, который и въ настоящее время, безъ сомнѣнія, будетъ неоднократно подписанъ. Болѣе пессимистическій взглядъ на финансы Франціи высказываетъ извѣстный экономистъ г. Леруа-Болье: удивленіе, съ которымъ даже наиболѣе серьезная печать встрѣтила первые результаты бюджетныхъ работъ новаго кабинета, по мнѣнію г. Леруа-Болье, совершенно непонятно; послѣдствія всѣхъ новыхъ законовъ и мѣропріятій должны столько же отразиться на частныхъ лицахъ, какъ и на государствѣ; сокращеніе числа рабочихъ часовъ, уменьшеніе работы, сокращеніе срока на право полученія пенсій, увеличеніе ихъ размѣра, равносильно въ совокупности уменьшенію чистой выручки желѣзныхъ дорогъ и, слѣдовательно, увеличенію расходовъ по гарантіи, которая, по бюджету 1894 года, достигаетъ суммы въ 91 милл.; если присоединить къ этой суммѣ итогъ увеличенія другихъ расходовъ, исчисляемый въ 60 милл., и 50 милл., представляющихъ уменьшеніе доходовъ противъ предъидущаго года, за отсутствіемъ свободныхъ остатковъ и вслѣдствіе недобора въ доходахъ, достигающаго за первую треть суммы въ 10 милл., то дефицитъ на 1894 г. нельзя опредѣлить менѣе, чѣмъ въ 200 милл., а съ присоединеніемъ къ нимъ 160—200 милл., нужныхъ

<sup>1)</sup> См. № 13 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.



на погашеніе краткосрочныхъ облигацій срокомъ 1894 г.; и на уплату по другимъ счетамъ, не включеннымъ въ обыкновенный бюджетъ, — всего въ 360—400 милл. Съ дефицитомъ въ 250—300 милл. въ 1893 г. получится сумма около 700 мил., и такъ какъ казна не располагаетъ большими свободными средствами <sup>1)</sup>, то заемъ въ 1,200 милл. сдѣлается необходимымъ еще до истеченія года, въ январѣ 1894 г.; курсъ выпуска легко можетъ быть установленъ въ 92%, труднѣе въ 93%. Другой источникъ дохода дастъ неизбежная въ самомъ близкомъ времени конверсія 4½% ренты. Срокъ выкупа наступаетъ 16 августа этого года, и если предстоящіе выборы и отдалить начало конверсіи на одинъ-два мѣсяца, то время совершенія ея придется во всякомъ случаѣ на послѣдніе мѣсяцы этого года. Относительно дохода, получаемаго отъ конверсіи 4½% ренты, г. Леруа-Болье замѣчаетъ, что онъ будетъ уже не тотъ, который ожидали года два тому назадъ: 3% рента, недавно бывшая *à pari* котируется по 95, и курсъ этотъ далеко не постояненъ; конвертировать 4½% ренту въ 3% было-бы, поэтому, слишкомъ большимъ рискомъ, и даже успѣхъ конверсіи въ 3½% ренту не можетъ считаться обезпеченнымъ. Конверсію 4½% ренты г. Леруа-Болье предлагаетъ поэтому выполнить слѣдующимъ образомъ: въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ выпустить 3,80% ренту, и въ теченіе послѣдующихъ пяти лѣтъ 3½%. Сбереженія получились-бы въ 50 милл. за годъ въ первое пятилѣтіе, и въ 70 милл. за годъ въ послѣдующее. Новую ренту можно было-бы въ свою очередь конвертировать въ 3%, если-бы финансовое положеніе, по прошествіи десяти лѣтъ, значительно улучшилось. Напротивъ, если-бы политическое и финансовое положеніе Франціи или Европы измѣнилось-бы къ худшему уже къ концу настоящаго года, то было-бы благоразумнѣе выпустить 4% ренту, гарантированную на пять лѣтъ отъ новой конверсіи; по всѣмъ вѣроятіямъ, однако, можетъ быть предпринята конверсія въ 3,80% ренту. Статья г. Леруа-Болье заканчивается выводомъ о необходимости скорой конверсіи 4½% ренты, отысканія новыхъ источниковъ доходовъ или соблюденія строжайшихъ экономій и выпуска большаго займа въ первыхъ числахъ 1894 г.

#### Остъ-Индіа.

Труды учрежденной подъ предсѣдательствомъ лорда Гершеля комиссіи по вопросу о монетной реформѣ въ Индіи, какъ заявилъ недавно въ верхней палатѣ статсъ-секретарь по дѣламъ Индіи, близятся къ окончанію и обсужденіе доклада комиссіи начнется тотчасъ-же по его представленіи. Тѣмъ не менѣе, по сообщенію англійской печати, верховный совѣтъ въ Индіи занятъ изысканіемъ новыхъ налоговъ, установленіе которыхъ, по-видимому, дѣлается неизбежнымъ. Болѣе всего вѣроятнымъ считается возстановленіе таможенныхъ пошлинъ на привозный хлопокъ, равно какъ и установленіе вывозныхъ пошлинъ на джуту. Привлеченіе къ налогу поземельнаго дохода также представляется возможнымъ, но, по словамъ англійской печати, такая мѣра, хотя и вполне справедливая, такъ какъ отъ пониженія курса рупіи выигрываютъ преимущественно землевладельцы и плантаторы, усилила бы еще болѣе непопулярность подоходнаго налога и потому едва ли будетъ принята.

<sup>1)</sup> По послѣднему недѣльному балансу французскаго банка, текущій счетъ казначейства показанъ въ суммѣ 118 милл., болѣе противъ предъидущей недѣли на 11 милл.

#### Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Вопросъ о денежномъ обращеніи въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ не можетъ еще считаться окончательно разрѣшеннымъ. Отправки золота въ Европу продолжаются и недавно состоялось распоряженіе о выпускѣ взаимнѣ свидѣтельствъ на золото государственныхъ кредитныхъ билетовъ (гринбековъ), обмѣниваемыхъ по предъявленіи на золото, согласно закону, предписывающему прекращать выпускъ названныхъ свидѣтельствъ, какъ только металлическій резервъ будетъ менѣе 100 милл. долл. Секретарь американскаго казначейства, въ своемъ отчетѣ о финансовомъ положеніи Америки, заявляетъ, что, согласно распоряженію президента Клевеленда, не будетъ дѣлаемо разницы между свидѣтельствами на серебро и законными обязательствами, предъявляемыми къ обмѣну; онѣ будутъ уплачиваемы золотомъ, насколько позволятъ запасы золота. Кредитъ государства останется незатронутымъ и законный паритетъ между двумя металлами не будетъ нарушенъ. Въ настоящее время приняты мѣры, чтобы получить новые запасы золота съ запада; къ 1 апрѣля н. ст. металлическій резервъ, благодаря помощи западныхъ банковъ, достигъ 8 милл. долл., но затѣмъ, влѣдствіе европейскихъ отправокъ, значительно уменьшился и къ 19 апрѣля составлялъ всего 4,000 долл.; въ настоящее время резервъ увеличился до 885,000 долл., но итогъ всего находящагося въ странѣ золота и золотой монеты достигаетъ 740 милл. долл. Секретарь казначейства приходитъ къ заключенію, что если всѣ заинтересованные въ сохраненіи здоровой и постоянной монетной системы, будутъ по мѣрѣ силъ содѣйствовать казначейству въ удовлетвореніи предъявленныхъ требованій, то существующія затрудненія легко могутъ быть устранены и закупки серебра будутъ продолжаться въ установленныхъ шерманскимъ биллемъ размѣрахъ.

#### Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Россійскимъ консуломъ въ Ливерпулѣ сообщаются слѣдующія подробности о торговыхъ сношеніяхъ Ливерпуля съ Россією за 1892 г. Изъ общаго числа 4,579 прибывшихъ въ Ливерпуль въ 1892 году судовъ, вмѣстимостью въ 6,226,944 тонны, подъ россійскимъ флагомъ было 23, вмѣстимостью въ 14,228 тоннъ, въ томъ числѣ одно судно въ 1,731 тонну, купленное финляндскимъ капитаномъ въ Ливерпулѣ и отпавшее съ грузомъ въ Америку, и другое въ 863 тонны, приобретенное финляндскимъ-же капитаномъ и отпавшее съ балластомъ въ Кардифъ. Изъ финляндскихъ портовъ Россійской Имперіи въ прибытіи было 11 судовъ, въ 8,465 тоннъ, и изъ балтійскихъ портовъ также 11, въ 4,032 тонны. Въ сравненіи съ прошлымъ годомъ, число русскихъ судовъ увеличилось на 18. Число великобританскихъ судовъ, поддерживавшихъ сношенія портовъ Россійской Имперіи съ Ливерпулемъ въ 1892 году, выражается слѣдующимъ: въ прибытіи было 66 судовъ вмѣстимостью въ 62,723 тонны (въ 1891 г. 105 судовъ въ 106,120 т.) и въ отбытіи 72 судна въ 85,312 тоннъ (въ 1891 г. 80 судовъ въ 93,474 т.). Противъ 1891 года послѣдовало такимъ образомъ значительное уменьшеніе. Половина судовъ прибыла изъ южныхъ портовъ, осталь-



ныя изъ балтійскихъ и финляндскихъ. По вывозу англійскихъ товаровъ также преобладали преимущественно назначенія въ Одессу и Батумъ. Привозъ изъ Россіи

хлѣбныхъ товаровъ въ Ливерпуль за 1892 г., въ сравненіи съ 1891 г., представляется въ центнерахъ, по портамъ отплатія, слѣдующимъ:

| Порты.                  | Пшеница.  |         | Рожь. |        | Ячмень. |         | Кукуруза. |         | Сѣмя льняное. |        |
|-------------------------|-----------|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|---------|---------------|--------|
|                         | 1891.     | 1892.   | 1891. | 1892.  | 1891.   | 1892.   | 1891.     | 1892.   | 1891.         | 1892.  |
| Одесса . . . . .        | 946,668   | 104,112 | —     | 24,892 | —       | 83,556  | 247,334   | 29,805  | —             | —      |
| Николаевъ . . . . .     | 44,750    | —       | —     | —      | —       | 26,650  | —         | —       | —             | —      |
| Таганрогъ . . . . .     | 41,917    | 81,777  | —     | —      | —       | —       | —         | —       | —             | 29,400 |
| Новороссійскъ . . . . . | 356,362   | 44,193  | —     | —      | —       | —       | 94,422    | —       | —             | —      |
| Очечинь . . . . .       | —         | —       | —     | —      | —       | —       | —         | 158,477 | —             | —      |
| Поти . . . . .          | —         | —       | —     | —      | —       | —       | 85,666    | 82,400  | —             | —      |
| Севастополь . . . . .   | 88,000    | —       | —     | —      | —       | —       | —         | —       | —             | —      |
| Всего . . . . .         | 1,477,697 | 230,082 | —     | 24,892 | —       | 110,206 | 427,422   | 270,682 | —             | 29,400 |

Кромѣ того, доставлено изъ Одессы 1,488 п. пшена, изъ Таганрога 91,140 п. рѣпного сѣмени и изъ Ливавы 744 п. анисового сѣмени. Привозъ пшеницы и кукурузы значительно уменьшился, овса же совсѣмъ прекратился (въ 1891 г. 48,566 центн.). Рожь, ячмень и льняное сѣмя дополняютъ привозъ 1892 года; въ 1891 г. они здѣсь отсутствовали. Привозъ хлѣбныхъ товаровъ въ Ливерпуль изъ прочихъ странъ снабженія выразился въ 1892 году слѣдующими цифрами:

| Страны отправленія.                  | Пшеница.  | Ячмень. | Овесъ.    | Кукуруза. | Мука.     |
|--------------------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
|                                      |           |         | Квартеры. |           |           |
| Соединенные Штаты и Канада . . . . . | 2,517,083 | 23,886  | 185,422   | 1,102,017 | 1,453,918 |
| Южная Америка . . . . .              | 414,786   | 53,640  | 4,800     | 436,331   | 9,506     |
| Калифорнія . . . . .                 | 352,322   | 52,087  | 14,750    | 8,272     | 96,811    |
| Индія . . . . .                      | 892,675   | 1,025   | —         | 4,774     | 5,950     |
| Всего . . . . .                      | 4,176,849 | 130,418 | 204,972   | 1,551,394 | 1,566,185 |

Средніе годовые фрахты на зерновые продукты, въ шиллингахъ и пенсахъ, установились въ 1892 г., сравнительно съ 1891 г., слѣдующими, за англійскую тонну:

|                            | Индія. | Канада. | Калифорнія. | Южная Америка. | Черное море. |
|----------------------------|--------|---------|-------------|----------------|--------------|
|                            | ш. п.  | ш. п.   | ш. п.       | ш. п.          | ш. п.        |
| Пшеница: { 1891 . . . . .  | 25 6   | 11 —    | 26 —        | 16 —           | 15 —         |
| { 1892 . . . . .           | 26 6   | 11 6    | 26 —        | 18 —           | 15 6         |
| Мука: { 1891 . . . . .     | 25 6   | 11 6    | 27 6        | 15 —           | 15 —         |
| { 1892 . . . . .           | 26 —   | 12 6    | 27 6        | 16 6           | 16 —         |
| Овесъ: { 1891 . . . . .    | — —    | 13 6    | — —         | — —            | — —          |
| { 1892 . . . . .           | — —    | 14 —    | 25 6        | 17 —           | — —          |
| Кукуруза: { 1891 . . . . . | — —    | 11 6    | — —         | 15 —           | 15 —         |
| { 1892 . . . . .           | 25 —   | 11 6    | 25 6        | 15 —           | 15 6         |
| Яч- { 1891 . . . . .       | — —    | 12 6    | 25 —        | 19 6           | 16 —         |
| мель: { 1892 . . . . .     | 25 —   | 12 10   | 26 10       | 20 —           | 17 —         |

| Порты.                  | Доски сосновые и еловые. |        | Брусъ. |       | Дранница. |       | Шпалы. Штуки. |         | Клепка бочечная. |       |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------|-------|-----------|-------|---------------|---------|------------------|-------|
|                         | 1891.                    | 1892.  | 1891.  | 1892. | 1891.     | 1892. | 1891.         | 1892.   | 1891.            | 1892. |
| Рига . . . . .          | 3,601                    | 1,200  | 8,682  | 4,341 | 1,820     | 998   | 186,704       | 210,466 | —                | —     |
| С.-Петербургъ . . . . . | —                        | —      | —      | —     | —         | 1,064 | —             | —       | —                | —     |
| Бьернеборгъ . . . . .   | 9,367                    | 2,863  | —      | —     | —         | —     | —             | —       | 767              | —     |
| Улеборгъ . . . . .      | —                        | 453    | 6,546  | 2,736 | —         | —     | —             | —       | —                | —     |
| Кемь . . . . .          | —                        | 449    | —      | 347   | —         | 255   | —             | —       | —                | —     |
| Архангельскъ . . . . .  | 678                      | 226    | —      | —     | —         | —     | —             | —       | —                | 1,418 |
| Гельсингфорсъ . . . . . | 4,756                    | 6,776  | —      | —     | —         | —     | —             | —       | 2,648            | —     |
| Кронштадтъ . . . . .    | —                        | 825    | —      | —     | —         | 236   | —             | —       | —                | —     |
| Ливава . . . . .        | —                        | 3,630  | —      | —     | —         | —     | —             | —       | —                | —     |
| Всего . . . . .         | 18,402                   | 16,422 | 15,228 | 7,424 | 1,820     | 2,553 | 186,704       | 210,466 | 3,415            | 1,418 |

Кромѣ того, привезено: изъ Риги 108,208 шт. шахтовыхъ подпорокъ и изъ Бьернеборга 7,654 связки дранницы. Привозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ южныхъ пор-

Среднія цѣны на зерновые продукты были слѣдующія:

|                                  | Индія. | Канада. | Калифорнія. | Южная Америка. | Россія.              |                      |
|----------------------------------|--------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------|
|                                  | ш. п.  | ш. п.   | ш. п.       | ш. п.          | отъ                  | до                   |
| Пшеница за 100 англ. ф. . . . .  | 8 1    | 8 —     | 8 2         | 7 —            | 6 — 8 6 <sup>1</sup> | 5 6 8 — <sup>2</sup> |
| Ячмень за 448 англ. ф. . . . .   | 33 —   | 28 6    | 32 6        | 37 —           | —                    | —                    |
| Овесъ за 45 англ. ф. . . . .     | 3 8    | 3 4     | 3 8         | 3 6            | 2 9                  | 3 —                  |
| Кукуруза за 100 англ. ф. . . . . | 4 —    | 4 8     | 4 8         | 5 6            | 4 9                  | 6 —                  |
| Мука за 280 англ. ф. . . . .     | 33 —   | 33 —    | 31 6        | 28 2           | —                    | —                    |

Привозъ марганцевой руды въ 1892 г. почти равенъ прошлому году. Изъ Поти привезено 805,330 пуд. (въ 1891 г. 876,742 п.). Сравнительные итоги привоза русскаго и американскаго керосина, въ пудахъ, за послѣдніе два года, выразились слѣдующими цифрами:

|                        | 1891.     | 1892.     |
|------------------------|-----------|-----------|
| Русскій . . . . .      | 2,179,420 | 1,584,472 |
| Американскій . . . . . | 4,544,990 | 4,298,150 |
| Всего . . . . .        | 6,724,410 | 5,882,622 |

Сверхъ того, въ теченіе года было доставлено изъ Батума 159,278 п. минеральнаго масла и 310 п. смолы. Среднія цѣны на керосинъ опредѣлились за галлонъ: на русскій отъ 4¼ до 5¼ п., на американскій 5½—6½ п.; средніе же фрахты въ теченіе года изъ Батума 25/6, а изъ Нью-Йорка 24 6 п. Древесной смолы привезено въ 1892 г. лишь изъ Архангельска 106,777 пуд., причемъ замѣтно значительное увеличеніе (въ 1891 г. 39,712 п.). Привозъ лѣсныхъ матеріаловъ въ Ливерпуль за 1892 г. изъ сѣверныхъ портовъ Россійской Имперіи указываетъ небольшое уменьшеніе. Всего доставлено, въ лоадахъ:

товъ значительно уменьшился. Пальмы кавказской въ 1892 г. въ привозѣ не было (въ 1891 г. изъ Батума 1,570 тоннъ). Орѣхового дерева привезено въ 1892 г. лишь 32 тонны изъ Поти (въ прошломъ году 160 тоннъ). Среднія цѣны на лѣсной матеріалъ въ теченіе 1892 г.

1) Озимая. 2) Гирка.



опредѣлились: доски сосновыя и еловыя: изъ Архангельска за стандартъ лучшаго достоинства 15½ — 18 ф. ст., II сорта 11 — 12½ ф. ст., III сорта 8 — 9½ ф. ст.; изъ финляндскихъ портовъ за стандартъ 8 ф. ст. 14 шилл.; брусъ за куб. ф. 1 шил. и 6 п.; драица за сажень 7 фун. стерл. 5 шил., клепка бочечная за 1,000 штукъ отъ 160—185 ф. ст.; орѣховое дерево за тонну отъ 5—20 ф. ст. Въ дополненіе къ вышеприведеннымъ даннымъ

небезынтересными представляются еще нѣкоторыя цифры привоза различныхъ русскихъ товаровъ въ Ливерпуль: изъ Одессы доставлено 6 центн. хлопка, изъ Кронштадта 1,100 ц. брусники, изъ Либавы 675 ц. пеньки, изъ Петербурга 4,483 ц. хлопка, изъ Батума 360 ц. веретина, 220 ц. шерсти и 13,328 пуд. лакицы.

Предметы вывоза изъ Ливерпуля въ Россію указаны, въ центнерахъ, въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| Порты назначенія.       | Краски. | Химич. продукты. | Каменный уголь. | Хлопокъ. | Бумажн. пряжа. | Желѣзо и сталь. | Желѣзн. издѣлія. | Соль.  | Машины, фунты стерл. |
|-------------------------|---------|------------------|-----------------|----------|----------------|-----------------|------------------|--------|----------------------|
| Батумъ . . . . .        | —       | 8,785            | —               | 18       | 95             | 3,620           | 860              | —      | 409                  |
| Либавъ . . . . .        | 600     | 126              | —               | —        | 225            | —               | —                | —      | —                    |
| Архангельскъ . . . . .  | —       | —                | —               | —        | —              | —               | —                | 6,000  | —                    |
| Москва . . . . .        | —       | 200              | —               | —        | —              | —               | 873              | —      | —                    |
| Одесса . . . . .        | 7,778   | 83,451           | 27,095          | 596      | 1,357          | 3,718           | 13,753           | —      | 4,416                |
| С.-Петербургъ . . . . . | 750     | 31,213           | 10,020          | 60,708   | —              | 13,710          | 2,153            | 1,500  | 692                  |
| Рига . . . . .          | —       | 480              | —               | —        | —              | —               | —                | —      | —                    |
| Выборгъ . . . . .       | —       | —                | —               | —        | —              | —               | —                | 86,500 | —                    |
| Новороссійскъ . . . . . | —       | —                | —               | —        | —              | —               | —                | —      | 78                   |
| Мариуполь . . . . .     | —       | —                | —               | —        | —              | —               | 540              | —      | 3,455                |
| Всего . . . . .         | 9,128   | 124,255          | 37,115          | 61,392   | 1,677          | 21,048          | 18,179           | 64,000 | 9,050                |

Кромѣ того, было отпущено: въ Батумъ мѣди 0,995 ц., въ Одессу мѣди 11,955 ц., воска 1,575 центн., пальмоваго масла 1,695 ц., кожъ 52 ц. и швейныхъ машинъ 52 тон., въ С.-Петербургъ: аспидныхъ досокъ 55 ящ., сала 580 тоннъ, клещевиннаго сѣмени 55 центн., резины 226 ящ., пальмоваго масла 1,860 центн., каучука 450 центн. и въ Ригу 259 тоннъ кокса.

Греть-Гримсби, какъ видно изъ донесенія мѣстнаго вице-консула, въ 1892 г., какъ и въ предѣдущіе годы, продолжалъ процвѣтать и развиваться въ отношеніи торговли и промышленности. Особеннаго развитія достигла здѣсь торговля рыбой, въ отношеніи которой Гримсби занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ на земномъ шарѣ. Всего рыбы въ 1892 г. было ввезено 78,225 тоннъ, противъ 1891 г. болѣе на 4,575 тоннъ. Значительно увеличилась здѣсь также торговля лѣсомъ, несмотря на волненія между покупателями по поводу рѣшеннаго весною 1892 года вопроса о сокращеніи кредита съ 6 до 4 мѣсяцевъ. Цѣны держались хорошія и ввозъ этого года превысилъ ввозъ 1891 г. на 48,000 лодовъ. Всего ввезено было въ 1892 году 312,698 лодовъ. На развитіе торговли каменнымъ углемъ имѣли громадное вліяніе стачки каменноугольныхъ копей, происходившія въ началѣ года въ Нортумберландѣ и повлекшія за собою значительное повышеніе цѣнъ, которыя достигли 12 шил. на первый и 10—11 шил. на второй сорта каменнаго угля. Необходимо также упомянуть объ увеличеніи конкуренціи германскаго каменнаго угля, которая все усиливается благодаря стоящимъ на уголь крайне низкимъ цѣнамъ. Всего каменнаго угля изъ Гримсби за послѣдніе два года вывезено: 806,417 тоннъ въ 1891 г. и 867,707 тоннъ въ 1892 г., причѣмъ изъ послѣдняго количества въ Россію отправлено 94,123 т., на сумму 54,979 ф. ст. Ввозъ льда изъ Норвегіи продолжаетъ увеличиваться съ каждымъ годомъ. Такъ, въ 1891 г. ввезено было льда 61,406 тоннъ, между тѣмъ въ 1892 г., несмотря на короткое лѣто этого года, количество ввезеннаго льда возросло до 61,946 т. Изъ Россіи въ 1892 г. были доставлены слѣдующіе товары: асфальтъ—1 тонна на сумму 3 ф. ст., яйца—2,172 ящика (по 112 яицъ въ каждомъ) на 652 ф. ст., желѣза—100 т. на 1,100 ф. ст.; мясныхъ консервовъ 19 центн. на

50 ф. ст., сѣмени льнянаго 2,500 кв. на 5,000 ф. ст., лѣса круглаго 22,158 лодовъ на 39,245 ф. ст. и пиленнаго 84,121 лод. на 180,741 ф. ст. Въ 1892 году Гримсби посѣтило всего 27 русскихъ судовъ, на 3 судна болѣе, чѣмъ въ 1891 году.

Россійскимъ консуломъ въ Фіумѣ сообщены нѣкоторыя не безынтересныя подробности о дѣятельности нефтянаго завода близъ Фіумѣ. Заводъ принадлежитъ акціонерному обществу, главнымъ акціонеромъ коего состоитъ вѣнскій банкирскій домъ Ротшильда. Постройка его начата была въ февралѣ 1883 г. и введена съ такою быстротою, что въ августѣ того-же года заводъ былъ уже пущенъ въ ходъ. Одновременно съ постройкою завода венгерское правительство съ своей стороны приступило къ постройкѣ особаго порта вблизи завода для судовъ, приходящихъ съ грузомъ нефти; портъ былъ также готовъ къ открытію дѣйствій на заводѣ. Первоначально на заводѣ имѣлись, конечно, лишь самыя необходимыя постройки и производство ограничивалось добычаніемъ изъ нефти керосина и бензина. Затѣмъ мало по малу заводъ обзаводился новыми постройками, машинами и разными приспособленіями для добычанія изъ нефти также и другихъ продуктовъ, такъ что заводъ этотъ въ настоящее время, по отзыву специалистовъ, считается образцовымъ. Портъ для прибывающихъ судовъ съ грузомъ нефти также снабженъ нынѣ всѣми новѣйшими приспособленіями для быстрой разгрузки, которая производится съ помощью паровыхъ машинъ. Суда, доставляющія грузы нефти, устройства наливнаго и принадлежатъ исключительно англійскимъ судовладельцамъ, у которыхъ заводъ зафрахтовываетъ ихъ на извѣстное число рейсовъ. Съ прошлаго-же года заводъ владѣетъ однимъ пароходомъ въ 1,524 тон. также наливной системы. Въ началѣ завода обрабатывалъ одну американскую нефть, но не трудно было предвидѣть, что заводъ этотъ рано или поздно кончитъ тѣмъ, что будетъ обрабатывать исключительно бакинскую нефть. Дѣйствительно, уже въ годъ открытія завода было привезено изъ Батума для опыта 30 тыс. квинт. нефти. Затѣмъ привозъ нашей нефти съ каждымъ годомъ увеличивался, а привозъ американской сокращался, такъ что въ настоящее время заводъ этотъ, можно сказать, работаетъ одною



нашею нефтью, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ: въ 1883 г., т. е. въ годъ открытія дѣйствій на заводѣ, привезено бакинской нефти—30,000 кв., въ 1884 г. 29,939 кв., и затѣмъ послѣдовательно 93,774 кв., 378,486 кв., 386,819 кв., 568,682 кв., 414,864 кв., 525,520 кв. 571,433 кв. и, наконецъ, въ 1892 году даже 609,990 кв.; въ томъ-же 1892 году привезено изъ Америки нефти всего 46 тыс. кв. Въ началѣ заводъ, какъ сказано выше, ограничивался добываніемъ керосина и бензина; нынѣ же добываются: керосинъ, бензинъ, парафинъ, смазочныя масла и суперфосфатъ. Относительно количества продуктовъ, добываемыхъ на этомъ заводѣ, имѣются слѣдующія данныя, заимствованныя изъ годичныхъ отчетовъ вѣдшей торговой палаты:

| Годы.        | Керосинъ. | Парафинъ.<br>Квартеры. | Смазочныя<br>масла. |
|--------------|-----------|------------------------|---------------------|
| 1885.. . . . | 470,000   | 2,500                  | —                   |
| 1886.. . . . | 472,000   | 2,360                  | —                   |
| 1887.. . . . | 412,000   | 900                    | 700                 |
| 1888.. . . . | 420,000   | 1,000                  | 18,000              |
| 1889.. . . . | 440,000   | 1,200                  | 25,000              |
| 1890.. . . . | 449,000   | 510                    | —                   |
| 1891.. . . . | 450,000   | 500                    | 36,000              |
| 1892.. . . . | 480,000   | 400                    | 37,000              |

О количествѣ бензина имѣются свѣдѣнія только за 1890—1892 гг., а именно: 6,590 кв., 4,200 кв. и въ 1892 г. 8,000 кв. Суперфосфата получено въ 1891 г. 30 тыс. кв., а въ 1892 г. 60 тыс. кв. Заводъ сбываетъ продукты главнымъ образомъ въ Краоцію и Венгрію, а также въ Боснію, Герцеговину и Далмацію. Судя по публикуемымъ ежегодно отчетамъ, заводъ даетъ очень хорошій доходъ и вообще это предпріятіе оказалось весьма выгоднымъ. Венгерское правительство также имѣетъ большія выгоды отъ завода, такъ какъ уплачиваемый имъ акцизъ, превышающій два милліона гульденовъ въ годъ, идетъ въ венгерское казначейство, а таможенная пошлина съ нефти поступаетъ въ общую для Австро-Венгрии имперскую казну.

По словамъ Великобританскаго консула въ Калѣ, торговля этого порта съ Россіей въ 1892 году, въ сравненіи съ 1891 годомъ, нѣсколько сократилась. Россія главнымъ образомъ ввозитъ строительный лѣсъ, ленъ и пеньку. Для русскихъ, конечно, наиболѣе интересно положеніе льнянаго рынка, такъ какъ Россія является главною поставщицею здѣсь льна. Общій ввозъ льна и пеньки въ Калѣ опредѣлился въ 1892 году въ 67,459 кило, а въ соседній Булонъ въ 11,349,472 килогр. Цѣны на ленъ, падая изъ года въ годъ, въ 1892 году стояли особенно низко; очистка и сортировка льна уменьшается постепенно, но количество потребленія сырья остается неизмѣннымъ, и потому привозъ остался тѣмъ же, какимъ былъ въ предыдущемъ году. Россія ввозитъ ежегодно среднимъ числомъ 50,000 тоннъ; привозъ изъ Бельгии и Голландіи колеблется, находясь въ зависимости отъ количества и качества урожая; въ общемъ же онъ уменьшается, такъ какъ засѣвается площадь не столь большая, какъ прежде. Высчитано, что по меньшей мѣрѣ 60,000 тоннъ льна соответствовали бы потребностямъ сѣверной Франціи, т. е. округа, центромъ котораго является Лиль. Тридцать лѣтъ тому назадъ спросъ былъ значительнѣе, но теперь шерстяныя и хлопчатобумажныя ткани вытѣсниютъ полотняныя,

зато увеличивается употребленіе грубыхъ льняныхъ издѣлій для морскихъ и военныхъ цѣлей. Прежде Франція сама производила болѣе половины потребляемаго ею количества льна и тонкіе сорта вывозила даже за границу. Площадь, засѣянная льномъ, равнялась 100,000 гектарамъ. Теперь же все это измѣнилось. Въ послѣднемъ году правительство ассигновало 2500,000 фр. на преміи для поощренія разведенія льна. Ожидали, что эта сумма, раздѣленная на части въ 50 фр. на гектаръ, вызоветъ обмѣненіе новыхъ 50,000 гект. Но сравнительно ограниченное число удостоилось премій; малые участки, засѣянные льномъ, превысили 16,000 гект.; они не получили награды. Поэтому рѣшились распространить раздачу премій и на одну четверть гектара. Цѣны на ленъ, въ настоящую минуту повысившіяся на 30%, будутъ служить, конечно, лучшимъ поощреніемъ для земледѣльца, чѣмъ любая премія. Въ послѣдніе годы цѣны на ленъ колебались незначительно, проявляя тенденцію къ пониженію. Въ концѣ 1892 г. распространились извѣстія о почти повсемѣстномъ неурожѣ льна, причемъ недочетъ льна во Франціи, Бельгии, Голландіи и Ирландіи равняется 40,000 тоннъ, что усугубляется еще и тѣмъ, что ни у торговцевъ, ни у земледѣльцевъ нѣтъ запасовъ. Причина столь крупнаго недочета заключается, во первыхъ, въ ограниченіи воздѣлыванія льна; во вторыхъ, въ плохой очисткѣ и сортировкѣ; въ третьихъ, въ истощеніи запасовъ и, наконецъ, въ общемъ неурожѣ 1892 г. Все это подняло цѣны льна сразу на 30% и имѣются основанія ожидать дальнѣйшихъ повышеній, такъ какъ до накопленія новыхъ запасовъ потребуется много времени, а для достиженія прежняго положенія дѣлъ потребуется не только нѣсколько блестящихъ урожаевъ, но и большое приложеніе труда, чтобы наверстать то, что было упущено въ продолженіи четверти столѣтія. Изъ другихъ товаровъ, ходъ торговли которыми можетъ быть интересенъ для русскихъ коммерсантовъ, слѣдуетъ отмѣтить данныя о ввозѣ шерсти, опредѣлившемся за 1892 г. въ 22,311,392 кило для Калѣ и въ 8,246,496 для Булони, затѣмъ строительнаго лѣса ввезено 109,996,500 кило въ Калѣ и 17,090,176 въ Булонъ, дровъ 725,546 кило въ Калѣ и керосина 12,743,696 кило въ Калѣ. Къ сожалѣнію, англійскимъ консуломъ сообщаются лишь общія данныя о привозѣ, безъ распредѣленія ихъ по странамъ отпуска.

Изъ отчета атташе при французской торговой палатѣ въ г. Калькуттѣ о торговомъ и промышленномъ движеніи въ этомъ городѣ въ 1892 г. (съ 1 апрѣля 1891 г. по 31 марта 1892 г.) можно вывести слѣдующее: результаты экспортной торговли превысили результаты 1891 г. на 29,800,000 рупій, всего-же въ 1892 г. было вывезено товаровъ на 397,487,971 руп. Главными предметами вывоза были: джутъ, опиумъ, чай, рисъ, льняное сѣмя, индиго, джутовая ткань, мѣшки и хлѣбъ. Производство джута, сосредоточивающееся главнымъ образомъ въ сѣверной и западной части Бенгаліи, находилось въ 1892 г. въ особенно благоприятныхъ условіяхъ, благодаря обилію дождей. Къ сожалѣнію, низкія цѣны, стоявшія на этотъ товаръ въ предшествовавшіе два года (отъ 4 до 5 руп. за кварталъ), вызвали значительное уменьшеніе производства. Между тѣмъ теперь, когда цѣны поднялись болѣе чѣмъ на 15 руп. за кварталъ, туземные крестьяне вновь принялись за это производство и въ настоящемъ 1893 г. засѣяно на 450,000 арпенъ болѣе противъ посѣва 1892 г., или всего 2,000,000 арпенъ. Сборъ, ожидаемый съ этого количества засѣянной земли, можетъ быть исчисленъ среднимъ числомъ въ 7,000,000 кипъ, изъ которыхъ, за вычетомъ 2,500,000 кипъ,



потребляемыхъ мѣстными фабриками, и 20% брака, остается къ вывозу 3.000,000 кипъ, что неизбежно повлечетъ за собою паденіе цѣнъ. Всего въ 1892 г. вывезено джуты 8 527,852 кварт. на сумму 68.437,878 руп. Изъ этого количества въ Англію отправлено на 45.021,392 руп., въ Америку на 8.563,762 руп., Германію на 7.488,126 руп., Португалию на 1.755,884 руп., Францію на 1.724,410 руп., Австрію на 1.533,260 руп., остальное же приходится на долю Италіи, Испаніи, Японіи и другихъ странъ. Изъ существующихъ въ Индіи 25 фабрикъ, занятыхъ производствомъ джутовыхъ тканей и мѣшковъ и дающихъ заработокъ приблизительно 65,000 рабочихъ, 23 фабрики находятся въ округѣ Калькуттѣ. На этихъ 23 фабрикахъ въ 1892 г. было выдѣлено 103.308,225 мѣшковъ и 33.982,845 метровъ полотна изъ джута, изъ каковаго количества вывезено полотна и мѣшковъ на 24.538,536 руп. Торговля опиумомъ находилась въ 1892 г. въ блестящемъ состояніи и цѣны на этотъ продуктъ достигли давно небывалой высоты: 1,400 руп. за ящикъ опиума изъ Бенареса и 1,353 руп. за ящикъ опиума изъ Патны. Причинъ такого повышения цѣнъ надо искать какъ въ увеличеніи спроса на этотъ товаръ и ожидавшагося, вслѣдствіе изобилія дождей, неурожая опиума, такъ и въ уменьшеніи количества, предназначеннаго къ ежегодной продажѣ съ аукціона. Всего вывезено въ отчетномъ году 83,222 кварт. опиума на 60.147,915 руп. Изъ этого количества большая часть продана въ Китай, на Филиппинскіе острова, о. Яву и о. Св. Маврикія. Вывозная торговля чаемъ значительно превысила результаты прошлаго 1891 г. Всего вывезено 115.782,179 фун. чая на 56.438,854 руп., изъ нихъ въ Америку и Австралію продано 9.275,473 фун. Риса въ 1892 г. продано 5.892,455 кварт. на 38 012,576 руп.; стоявшіе въ іюнѣ 1892 г. сильныя дожди даютъ надежду на самые блестящіе результаты урожая и въ нынѣшнемъ году. Вывозъ индиго 1892 года превысилъ вывозъ 1891 г. почти на 1/3, хотя цѣны стояли крайне низкія. Вывозная торговля индиго велась главнымъ образомъ съ Англіей, затѣмъ съ Соединенными Штатами, Франціей, Германіей, Австріей, Азіатской Турціей, Россіей, Египтомъ и Италіей. Всего вывезено въ 1892 г. 93,075 кварт. индиго, на 26 360,394 руп. Пшеницы въ отчетномъ году продано 4.746,938 кварт., на 21,185,172 руп. Совершенно новою отраслью промышленности Индіи является учрежденіе 28 іюня 1892 г. въ г. Коссиפורѣ сталелитейнаго завода, такъ какъ до сихъ поръ Индія пользовалась лишь европейскою сталью. Отличное качество стали, выдѣланной уже этимъ заводомъ, подаетъ надежды на широкое развитіе этого дѣла. Однихъ рельсовыхъ путей въ Индіи проложено около 20,000 миль, что составитъ почти 105,000 тоннъ рельсовой стали, если-же считать машины и прочія стальные издѣлія, то громадныя выгоды мѣстнаго производства стали становятся очевидными. Въ 1892 году въ Калькуттѣ сдѣланъ первый опытъ учрежденія спичечной фабрики. До сего времени Индія пользовалась шведскими и норвежскими спичками, коихъ въ отчетномъ году было ввезено въ одну только Калькутту на сумму около 760,000 руп. Взявшая на себя устройство первой въ этомъ краѣ спичечной фабрики компанія Indian Match Factory Limited задалась цѣлью выпустить иностранныя спички, и при дешевизнѣ рабочихъ рукъ и доброкачественности и дешевизнѣ матеріаловъ, есть надежда на широкое развитіе этой торговли. Фабрика разсчитана на производство 72,000 коробокъ въ день. Ввозная торговля здѣсь вообще находится далеко не въ такомъ блестящемъ состояніи, какъ вывозная; такъ, въ отчетномъ году результаты ввозной тор-

говли въ Калькуттѣ уменьшились противъ 1891 г. на 12.000,000 рупій.

Дополняемъ свѣдѣнія, сообщенныя въ № 12 *Вѣстника Финансовъ* о промышленности и торговлѣ Аргентинской республики, нѣкоторыми интересными данными изъ отчета великобританскаго консула въ Буэнос-Айресѣ, обрисовывающими быстро увеличивающееся значеніе этой страны на мировомъ рынкѣ. На развитіе благосостоянія населенія самое большое вліяніе имѣли, конечно, цѣлый рядъ хорошихъ урожаевъ и особенно блестящій урожай 1891 г. На сколько послѣдній оживилъ торговлю и, вообще, усилилъ промышленную дѣятельность, видно, напр., изъ сравненія сборовъ, поступившихъ въ таможенную г. Розаріо, главнаго порта страны за послѣдніе три года. Между тѣмъ какъ въ 1890 г. таможенныхъ здѣсь сборовъ поступило 3.859,805 и въ 1891 г. 4.848,129 долларовъ, цифры въ 1892 г. сразу поднимаются до 8.948,487 долларовъ. Особенно выгодный сбытъ пшеницы заставилъ фермеровъ въ 189½ г. засѣять большую, противъ прошлыхъ годовъ, площадь, и надежды ихъ не были обмануты: послѣдній урожай относительно качества и количества не оставляетъ желать лучшаго. Въ 1891 г. черезъ Розаріо вывезено было пшеницы 144,089 тоннъ, въ 1892 г. уже 252,834 тонны. Кукуруза, льяное сѣмя и сѣно также вывезены были, какъ показываетъ слѣдующая таблица, въ большемъ количествѣ:

|                         | 1891.   | 1892.           |
|-------------------------|---------|-----------------|
| Кукуруза . . . . .      | 680     | 33,834 тонны.   |
| Льяныя сѣмена . . . . . | 2,291   | 11,142 »        |
| Сѣно . . . . .          | 446,023 | 588,739 кипъ.   |
| Пшенич. мука . . . . .  | 7,447   | 42,256 мѣшковъ. |
| » . . . . .             | 1,467   | 2,522 тонны.    |

Сушенныя кожи, составляющія также доходную статью, вывозились въ большемъ количествѣ: въ 1892 г. 857,890 штукъ противъ 848,717 штукъ въ 1891 г. Слипера впервые были вывезены въ 1892 г. въ количествѣ 30,000 штукъ. Картофель фигурируетъ также въ первый разъ въ количествѣ 2,056 ящиковъ. Но главную отрасль сельской промышленности представляетъ всетаки пшеница. Провинція Санта-Фе, кромѣ 252,834 тоннъ, вывезла черезъ другіе порты свыше 50,000 тоннъ, не считая 10,000 тоннъ муки; въ Буэнос-Айресѣ отправлены были большія партіи, количество которыхъ точно не опредѣлено. Весь же вывозъ изъ провинціи Санта-Фе приблизительно равняется 400,000 тоннамъ. Предполагаютъ, что пшеничный урожай 189½ г. во всей странѣ дастъ для вывоза 620,000 тоннъ, изъ которыхъ 420,000 тоннъ придется на Санта-Фе. Во многихъ колоніяхъ этой провинціи урожай на 50% выше прошлагодняго, да и качество зерна выше, почему вышеприведенныя цифры были бы еще значительнѣе, если бы чрезвычайно сухая погода и холода не причинили вреда пшеничнымъ полямъ нѣкоторыхъ колоній. Въ движеніи цѣнъ на пшеницу замѣчается постепенное пониженіе съ 12 доллар. 65 центовъ за 100 килогр. въ декабрѣ 1891 г. на 7 долл. въ декабрѣ 1892 г.; въ связи съ этимъ наблюдалось и пониженіе фрахтовъ. Общее благоприятное положеніе дѣла осталось не безъ вліянія на иммиграцію: между тѣмъ какъ въ 1891 г. прибыло 73,597 человѣкъ, отбыло же 90,936, въ 1892 г. изъ 93,498 прибывшихъ осталось въ странѣ 38,206 человѣкъ; изъ нихъ главный контингентъ составляютъ итальянцы: 4,560 человѣкъ ихъ прибыло въ Розаріо, между тѣмъ какъ прочихъ иностранцевъ прибыло въ этотъ портъ не болѣе 5,339 человѣкъ, изъ коихъ 54 русскихъ. Интересны также свѣдѣнія объ еврейской эмиграціи и колоніяхъ барона Гирша. Въ самомъ началѣ 1891 г. прибыла первая партія русскихъ евреевъ въ числѣ 220 человѣкъ. Колонія, основанная ими, находится въ 15 километрахъ отъ Па-



ласіось, станціи желѣзной дороги, ведущей изъ Розаріо въ Буэнос-Айресъ, и составляетъ часть территоріи, приобрѣтенной агентомъ барона Гирша, д-ромъ Левенталемъ, и названной „земледѣльскимъ обществомъ взаимнаго вспоможенія“. Колонія получила названіе „Моисеева города“ и обнимаетъ 180 участковъ въ 100 гектаровъ, которые своимъ чередомъ распадутся на надѣлы въ 25 гект. Изъ 2,850 евреевъ, прибывшихъ въ теченіе 1891 г. изъ Россіи, всего 462 поселилось въ этой колоніи. Около 90 землянокъ, съ соломенными крышами и убогимъ устройствомъ, расположенны полукругомъ, въ разстояніи около 30 метровъ другъ отъ друга — вотъ весь „Моисеевъ городъ“. Каждая семья надѣлена участкомъ цѣною въ 1,000 долларовъ на 6 лѣтъ, съ уплатою 8% годовыхъ, которые въ случаѣ неуплаты возрастаютъ до 12%; кормъ, земледѣльскія орудія и сѣмена отдаются съ условіемъ возврата послѣ жатвы. Всѣ говорятъ по-русски и по-нѣмецки, большая часть понимаетъ и по-испански. Хотя евреи и стараются освоиться съ обычаями страны, они все-таки въ сношеніяхъ между собой строго придерживаются традицій, и равнинъ пользуется большимъ вліяніемъ. Изъ второй партіи, прибывшей въ числѣ 242 человекъ въ ноябрѣ 1891 года въ „Моисеевъ городъ“, многіе принуждены были отправиться на заработки, такъ какъ къ ихъ пріѣзду почти ничего не было приготовлено; благодаря лишь строгой экономіи, имъ удалось скопить достаточныя суммы для заведенія собственныхъ хозяйствъ. Но случалось также, что нѣкоторые за неисполненіе условій безъ церемоній отправляемы были обратно въ Европу. Въ правящихъ сферахъ и въ обществѣ существуютъ разныя мнѣнія на счетъ еврейскихъ колоній и вопросъ этотъ живо обсуждается прессой. Пришли, однако, къ заключенію, ни подъ какимъ видомъ не впускать евреевъ, не занимающихся какимъ-либо ремесломъ или слабыми. Въ настоящее время, при низкихъ цѣнахъ на земли и при большихъ пустопорожнихъ пространствахъ, предпріятіе барона Гирша можетъ бы и увѣнчалось успѣхомъ, если бы не народная ненависть, воспротивившаяся дальнѣйшему наплыву еврейскаго элемента.

### Библиографія.

*Труды перваго Высочайше утвержденного съезда русскихъ дѣятелей по пожарному дѣлу. Изданіе Императорскаго русскаго технического общества. 2 тома. С.-Петербургъ, 1893 г.*— Настоящее изданіе, выпущенное въ свѣтъ по распоряженію совѣта съезда русскихъ дѣятелей по пожарному дѣлу, происходившаго въ С.-Петербургѣ лѣтомъ прошлаго года, одновременно съ Всероссийской пожарной выставкой, содержитъ въ себѣ полный обзоръ дѣятельности съезда со включеніемъ всѣхъ докладовъ, представленныхъ на обсужденіе членовъ съезда; кромѣ того, въ приложеніи помѣщены экспонированныя на пожарной выставкѣ статистическія свѣдѣнія о пожарахъ въ Россіи, о дѣятельности акціонерныхъ и городскихъ взаимныхъ обществъ, о состояніи пожарныхъ командъ и, наконецъ, нѣкоторыя свѣдѣнія о самой пожарной выставкѣ и трудахъ ея экспертной комиссіи. То значеніе, которое имѣетъ первый русскій пожарный съездъ для всего пожарно-страхового дѣла въ Имперіи, даетъ право считать настоящее изданіе особенно цѣннымъ въ глазахъ всѣхъ специалистовъ; съездъ, являясь совершенно новымъ дѣломъ въ Россіи и при кратковременномъ своемъ существо-

ваніи, не имѣлъ возможности обстоятельно обсудить всѣ стороны пожарно-страхового дѣла, и многіе вопросы остались совершенно незатронутыми или были обсуждены только вскользь; за недостаткомъ времени многіе изъ представленныхъ на съездѣ докладовъ совѣтъ не были заслушаны, по нѣкоторымъ-же докладамъ были подвергнуты обсужденію лишь главнѣйшіе тезисы. Вслѣдствіе этого ознакомленіе лицъ, интересующихся пожарно-страховымъ дѣломъ, съ полнымъ содержаніемъ представленныхъ на съездѣ докладовъ является вполнѣ цѣлесообразнымъ, тѣмъ болѣе, что сгруппированіе матеріаловъ, собранныхъ и даже, въ главныхъ своихъ частяхъ, обработанныхъ первымъ съездомъ, даетъ возможность вполнѣ, на слѣдующихъ съездахъ, болѣе обстоятельно обсудить мѣры къ усовершенствованію пожарно-страхового дѣла въ Россіи. Сообразно раздѣленію съезда на 9 отдѣльныхъ секцій: химическую, механическую, строительную, специально-пожарную, медицинскую, электрическую, страхового дѣла, литературную и, наконецъ, желѣзнодорожную, всѣ доклады распределены въ „Трудахъ“ по этимъ секціямъ. Не оставившаяся на отдѣльныхъ докладахъ, замѣтимъ, что первое мѣсто слѣдуетъ отвести, какъ по обилію, такъ и по важности возбужденныхъ вопросовъ, пожарной и строительной секціямъ; нѣкоторые изъ докладовъ, по характеру возбужденныхъ въ нихъ вопросовъ, потребовали обсужденія въ соединенномъ засѣданіи нѣсколькихъ секцій; наконецъ, 3 доклада подверглись обсужденію въ общемъ собраніи членовъ съезда, какъ касающіеся общихъ мѣръ къ усовершенствованію пожарно-страхового дѣла. Мы не считаемъ себя въ правѣ излагать содержанія отдѣльныхъ докладовъ, такъ какъ пришлось бы, въ виду многочисленности этихъ докладовъ, выйти изъ рамокъ библиографической замѣтки, и можемъ только рекомендовать всѣмъ лицамъ, интересующимся пожарно-страховымъ дѣломъ, самимъ ознакомиться съ настоящимъ изданіемъ. Въ заключеніе замѣтимъ, что, къ сожалѣнію, первому съезду не удалось собрать достаточно полныхъ свѣдѣній о состояніи пожарно-страхового дѣла въ Имперіи; такъ, бросается въ глаза отсутствіе въ трудахъ съезда свѣдѣній о дѣятельности земскихъ страховыхъ учреждений; неполны и собранныя съездомъ данныя объ операціяхъ городскихъ взаимныхъ обществъ; вообще, отдѣлъ пожарно-страховой статистики оказался наиболѣе слабымъ, и въ виду важности имѣть такую статистику, надлежало разработать, для постановки страхового дѣла въ Россіи на болѣе твердую почву, остается пожелать, чтобы будущіе съезды обратили особое вниманіе на эту сторону дѣла.

### Торгово-промышленный отдѣлъ.

#### ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ виду важнаго значенія торфянаго топлива въ фабрично-заводскомъ дѣлѣ, небезынтересны опыты добычанія торфа въ Глѣбовской волости, Рыбинскаго уѣзда, производимые мѣстнымъ крестьяниномъ Н. К. Цѣликовымъ, нынѣ членомъ рыбинской уѣздной земской управы. Начало опытовъ относится еще къ 1883 году и было неудачно; въ виду новизны дѣла, добыча торфа дала предпринимателю крупный убытокъ. Въ 1884 году Цѣликовъ лично ѣздили въ Москву для осмотра машинъ и разныхъ приспособленій для добычанія торфа и видѣлъ наглядно все производство дѣла на торфяномъ болотѣ, разрабатывавшемся для фабрикъ реутовской мануфактуры. Въ 1885 году



обработка торфа возобновилась, причемъ сбытъ его г. Цѣликовъ обезпечилъ условіемъ съ владѣльцемъ костеобжигательнаго завода, г. Степунъ, находящагося близъ станціи Волга, рыбинско-бологовской ж. д. Доставка торфа на этотъ заводъ производилась круглый годъ, цѣною отъ 7 до 8 р. за куб. саж.; кромѣ того, торфъ употреблялся, какъ топливо, и на собственномъ, кирпичномъ заводѣ г. Цѣликова. Но дѣло, несмотря на улучшившіяся условія, продолжало приносить убытокъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе неумѣлости рабочихъ. Въ 1887 г. г. Цѣликовъ, чрезъ г. Степунъ, владѣльца вышеупомянутаго завода подъ фирмою „Волга“, пригласилъ изъ Германіи торфмейстера, на жалованье въ 50 р. въ мѣсяцъ; къ сожалѣнію, этотъ специалистъ не зналъ по-русски, почему и не могъ съ пользою руководить рабочими и дѣло окончилось новыми потерями для г. Цѣликова. Между тѣмъ, цѣна торфа поднялась уже до 11 р. за куб. саж.; при успѣхѣ дѣло обѣщало прибыль. Г. Цѣликовъ вновь отправился въ окрестности Москвы и тамъ основательно ознакомился съ машиннымъ способомъ обработки торфа. Въ 1889 году г. Цѣликовъ началъ работы уже подъ своимъ руководствомъ и въ другой мѣстности — ближе къ костеобжигательному заводу. Работали сначала крестьяне Красно-Холмскаго уѣзда, Тверской губ., а затѣмъ, артель вологодскихъ землекоповъ, которые, какъ извѣстно, спеціально занимаются всевозможными земляными работами. Затѣмъ, въ разработкѣ торфа приняли дѣятельное участіе и мѣстные крестьяне, образовавшіе двѣ артели. Торфъ получался хорошаго качества и поставлялся на заводъ г. Степунъ уже по цѣнѣ въ 12—13 р. за куб. саж. Такъ какъ торфъ отпускался исключительно только г. Степунъ, за неимѣніемъ на мѣстѣ спроса со стороны другихъ лицъ, то цѣны на него измѣнялись сообразно со стоимостью дровъ: когда дрова дороги и торфъ расцѣнивался выше, при пониженіи цѣны на дрова соответственно дешевѣлъ и торфъ. За послѣднее время г. Цѣликовъ поставляетъ торфъ по 10 р. 50 к. за куб. саж. Такимъ образомъ, несмотря на то, что обработка торфа въ первые годы давала постоянные убытки, Н. К. Цѣликовъ добился успѣха: дѣло стало давать прибыль, а съ тѣмъ вмѣстѣ расширилось производство и усовершенствовались приемы и орудія обработки. Такая предпримчивость и настойчивость заслуживаютъ полного сочувствія и подражанія. О случаяхъ добыванія торфа въ Рыбинскомъ уѣздѣ другими лицами, кромѣ г. Цѣликова, пока не слышно.

## ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

### Великобританія.

Окончательные итоги урожая въ Великобританіи въ 1892 г. представляются слѣдующими:

|                     | Общій урожай. |             | Урожай съ акра. |       |
|---------------------|---------------|-------------|-----------------|-------|
|                     | 1891.         | 1892.       | 1891.           | 1892. |
|                     | Бушели.       |             |                 |       |
| Пшеница . . . . .   | 74.742,700    | 60.775,245  | 31,30           | 26,48 |
| Ячмень . . . . .    | 79.555,089    | 76.939,135  | 34,72           | 34,78 |
| Овесь . . . . .     | 166.472,428   | 168.181,197 | 40,44           | 39,82 |
| Бобы . . . . .      | 10.694,376    | 7.054,275   | 29,83           | 22,38 |
| Горохъ . . . . .    | 5.777,445     | 5.028,494   | 28,23           | 25,85 |
|                     | Тонны.        |             |                 |       |
| Картофель . . . . . | 6.090,047     | 5.633,954   | 4,74            | 4,45  |
| Рѣпа . . . . .      | 29.741,587    | 31.419,153  | 13,40           | 14,04 |
| Свеклы . . . . .    | 7.558,216     | 7.427,771   | 18,60           | 17,99 |

Центнеры.

Сѣно:

|                        |             |             |       |       |
|------------------------|-------------|-------------|-------|-------|
| клеверное . . . . .    | 85.566,162  | 80.305,423  | 31,39 | 29,10 |
| обыкновенное . . . . . | 167.862,776 | 156.024,198 | 28,13 | 23,30 |
| Хмѣль . . . . .        | 436,716     | 413,259     | 7,78  | 7,35  |

По отдѣльнымъ частямъ Соединеннаго Королевства урожай съ акра распределяется слѣдующимъ образомъ, причемъ пшеница, ячмень, овесъ и бобы показаны въ бушеляхъ, а картофель, рѣпа и свекла въ тоннахъ:

|                      | Англія. | Валлис. | Шотландія. | Ирландія. |
|----------------------|---------|---------|------------|-----------|
| Пшеница . . . . .    | 26,20   | 23,86   | 34,66      | 29,46     |
| Ячмень . . . . .     | 34,81   | 29,26   | 35,84      | 36,78     |
| Овесь . . . . .      | 41,50   | 34,18   | 35,10      | 42,31     |
| Бобы . . . . .       | 21,70   | 28,34   | 31,23      | 37,51     |
| Горохъ . . . . .     | 25,91   | 19,73   | 22,66      | 24,97     |
| Кукуруза . . . . .   | 5,95    | 5,66    | 5,44       | 3,49      |
| Рѣпа . . . . .       | 13,76   | 16,03   | 11,88      | 13,55     |
| Свекловица . . . . . | 13,52   | 17,97   | 14,77      | 14,49     |

Оказывается, что въ отношеніи пшеницы, ячменя, овса и бобовъ урожай съ акра въ Ирландіи превосходитъ таковой въ Великобританіи, тогда какъ относительно картофеля, рѣпы и свеклы замѣчается обратное явленіе. Въ общемъ урожай 1892 г. въ Великобританіи вышелъ весьма неудовлетворительнымъ; особенно плохо уродилась пшеница, которой собрано на 14 милліоновъ бушелей или на 19% менѣе чѣмъ въ 1891 г. Это уменьшеніе отчасти зависитъ отъ сокращенія запасекъ, которое продолжаетъ отмѣчаться ежегодно, но главнымъ образомъ отъ сокращенія урожайности, вслѣдствіе неблагоприятной погоды во время сѣва и лѣтомъ 1892 г. Неурожай совпалъ съ низкими цѣнами на зерно, такъ что убытки фермеровъ на пшеницѣ достигли небывало высокихъ размѣровъ. Итоги сбора другихъ хлѣбныхъ и сѣмян также ниже средняго; только овса, въ общемъ, получено больше, чѣмъ въ 1891 г., но лишь благодаря расширенію запасекъ.

## ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

**Хлѣба.**—Застой во внутренней торговлѣ продолжается, спросъ не выходитъ изъ весьма ограниченныхъ размѣровъ и покупатели выжидаютъ выясненія видовъ на будущій урожай. Поэтому серьезныхъ перемѣнъ ни въ цѣнахъ, ни въ настроеніи внутреннихъ рынковъ ожидать нельзя; извѣстія о плохомъ состояніи озимыхъ посѣвовъ за границу, вызвавшія на предшествовавшей недѣлѣ оживленіе въ портовыхъ рынкахъ, начинаютъ отражаться и на внутреннихъ, побуждая продавцовъ къ большой сдержанности. Что же касается экспортнаго дѣла, то въ немъ опять приходится отмѣчать нѣкоторое ухудшеніе, вызванное отчасти повышеніемъ курса, отчасти же наступившей еще въ концѣ предшествовавшей недѣли реакціей на заграничныхъ биржахъ.

Рынки средней черноземной полосы отличались отъ прочихъ центровъ внутренней торговли твердымъ настроеніемъ, разумѣется, главнымъ образомъ со стороны продавцовъ, требовавшихъ повышенія на рожь и овесъ, въ виду перемѣны настроенія за границею и въ нашихъ портахъ, а равно и неблагоприятныхъ извѣстій о состояніи посѣвовъ на юго-западѣ и югѣ Россіи. Хотя крупныхъ дѣлъ нигдѣ не состоялось, но нѣкоторымъ







На европейских рынках настроеніе, повидимому, еще не установилось послѣ отмѣченной въ предшествующемъ нашемъ обзорѣ крупной перемены и, смотря потому, какъ та или другая биржа относилась къ многочисленнымъ опѣнкамъ причинъ, вызвавшихъ эту перемену въ настроеніи и характерѣ торговли, отмѣчается между различными рынками большая разница. На континентѣ преобладала точка зрѣнія европейская, если можно такъ выразиться, то-есть главное вліяніе на торговлю оказывали извѣстія о плохомъ состояніи озимей во всѣхъ европейскихъ странахъ, въ томъ числѣ и на югѣ и юго-западѣ Россіи. Поэтому настроеніе оставалось твердымъ, въ особенности съ рожью. Въ Германіи цѣны на рожь и пшеницу, а отчасти также на овесъ и кукурузу, продолжали даже повышаться въ виду плохихъ видовъ на урожай и слабыхъ подвозовъ изъ Россіи; даже съ ячменемъ кормовымъ настроеніе замѣтно окрѣпло. Таково-же положеніе въ скандинавскихъ странахъ, а отчасти и въ Голландіи, но уже новаго повышенія отмѣтокъ въ этихъ странахъ не замѣчается. Во Франціи та же настроеніе крѣпло и цѣны на овесъ, пшеницу и пшеничную муку дали нѣкоторое повышеніе. Совершенно иначе настроены англійскіе рынки, для которыхъ собственный урожай и сборъ хлѣбовъ въ Европѣ имѣютъ лишь второстепенное значеніе. Тутъ реакція, наступившая еще на предшествовавшей недѣлѣ, продолжается и покупатели по отношенію къ пшеницѣ отличаются крайней сдержанностью, выжидая, вѣроятно, дальнѣйшаго выясненія видовъ на урожай въ Америкѣ, а пока настроеніе продолжаетъ колебаться подъ вліяніемъ движенія цѣнъ на американскихъ рынкахъ. Поэтому, несмотря на возобновленіе спроса на плывущіе грузы австралийской и калифорнской пшеницы со стороны континентальныхъ рынковъ, на англійскихъ рынкахъ настроеніе съ пшеницею нѣсколько ослабѣло и обороты сократились, причемъ съ русскимъ зерномъ опять наступилъ полный застой. Съ другими хлѣбами, кукурузою, ячменемъ и овсомъ настроеніе отличалось сравнительною твердостью въ виду холодной погоды, вызвавшей возобновленіе спроса на кормовыя средства, такъ какъ зимніе запасы кормовъ истощились, а трава подвигается въ ростъ весьма плохо. Особенно много дѣлъ происходило съ кукурузою, которая охотно законтрактовывалась съ небольшимъ повышеніемъ цѣнъ даже на дальніе сроки, несмотря на продолжающееся обильное предложеніе изъ придунайскихъ странъ; сдѣлано, между прочимъ, и нѣсколько партій русской кукурузы, но единственнымъ русскимъ зерномъ, пользовавшимся бойкимъ сбытомъ въ Англіи, является ячмень, цѣны коему также повысились въ виду уменьшенія подвоза и предложенія туземнаго продукта. Съ овсомъ настроеніе весьма твердое и цѣны шли на повышеніе, но дѣлъ вообще происходило мало, а русскаго плывущаго или на погрузку не законтрактовано вовсе. Переходя къ заокеанскимъ странамъ, слѣдуетъ замѣтить прежде всего, что въ Америкѣ повышательное движеніе цѣнъ временно прекратилось, несмотря на подтвержденіе

извѣстій о неудовлетворительномъ состояніи посѣвовъ въ Канзасѣ и Иллинойсѣ. Приписать ослабленіе настроенія сообщеніямъ о выпавшихъ въ этихъ штатахъ дождяхъ врядъ ли представляется правильнымъ, такъ какъ именно тутъ состояніе озимей настолько плохо, что нѣсколько весеннихъ дождей не могутъ внести рѣшительнаго измѣненія въ видахъ на урожай; къ тому же отмѣтки понизились исключительно для близкихъ сроковъ сдачи, между тѣмъ какъ въ котировкахъ на сроки, начиная съ іюля, замѣчается даже дальнѣйшее повышеніе. Поэтому ослабленіе американскихъ рынковъ гораздо правильнѣе поставить въ зависимость отъ крупныхъ спекулятивныхъ манипуляцій въ Чикаго, гдѣ въ послѣднее время нѣсколько крупныхъ спекулянтовъ повышательнаго лагеря выступили продавцами именно для ближайшихъ сроковъ сдачи мая и іюня, почему и отмѣтки на эти сроки понизились сразу на нѣсколько пенсовъ; къ концу недѣли и въ Америкѣ отмѣчаются вновь признаки укрѣпленія настроенія и цѣны, вообще за недѣлю мало измѣнившіяся, вѣроятно, вновь примутъ повышательное движеніе, на которое, надо думать, отзовутся и европейскіе рынки. Изъ прочихъ странъ производства никакихъ новостей не имѣется; Аргентинская республика продолжаетъ отправлять значительныя партіи пшеницы въ Европу, но вывозъ изъ Индіи и Австраліи все еще не выходитъ изъ весьма скромныхъ предѣловъ.

Привозъ и вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ, за первые 2 мѣсяца 1892 и 1893 годовъ, представляются слѣдующими, въ тоннахъ:

|                                                         | Привозъ. |                           |         |        | Вывозъ.    |            |
|---------------------------------------------------------|----------|---------------------------|---------|--------|------------|------------|
|                                                         | Общій.   | Въ томъ числѣ изъ Россіи. |         |        | 1892.      | 1893.      |
|                                                         | 1892.    | 1893.                     | 1892.   | 1893.  | 1892.      | 1893.      |
| <b>Пшеница.</b>                                         |          |                           |         |        |            |            |
| Германія . . . .                                        | 253,436  | 124,620                   | 104,927 | 3,637  | 47         | 73         |
| Голландія . . . .                                       | 89,797   | 53,626                    | —       | 5,925  | 84,138     | 38,525     |
| Бельгія . . . . .                                       | 170,914  | 74,255                    | 124     | 386    | 32,857     | 27,271     |
| Франція . . . . .                                       | 371,219  | 93,237                    | 35,771  | 35,702 | 51         | 191        |
| Великобританія . .                                      | 415,427  | 397,445                   | 4,232   | 57,077 | 1,334      | 6,537      |
| Италія . . . . .                                        | 49,230   | 102,975                   | —       | —      | 88         | 49         |
| Испанія . . . . .                                       | 7,243    | 67,132                    | 3,025   | 13,250 | —          | 2          |
| Австро-Венгрія . .                                      | 2,965    | 1,214                     | —       | —      | 6,373      | 7,552      |
| Норвегія 1) . . . .                                     | 7,665    | 11,648                    | —       | —      | —          | —          |
| Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бушели . . . . . | —        | —                         | —       | —      | 22,002,370 | 17,237,860 |
| <b>Рожь.</b>                                            |          |                           |         |        |            |            |
| Германія . . . . .                                      | 97,406   | 18,261                    | 30,042  | 3,562  | 11         | 109        |
| Голландія . . . . .                                     | 28,205   | 17,554                    | —       | 3,080  | 28,089     | 7,130      |
| Бельгія . . . . .                                       | 11,483   | 3,979                     | 344     | —      | 9,267      | 6,362      |
| Франція . . . . .                                       | 3        | 7                         | —       | —      | 19,749     | 1,427      |
| Австро-Венгрія . .                                      | 477      | 90                        | —       | —      | 3,908      | 21         |
| Норвегія 1) . . . .                                     | 7,777    | 14,280                    | —       | —      | —          | —          |
| Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бушели . . . . . | —        | —                         | —       | —      | 1,702,841  | 162,382    |
| <b>Овесъ.</b>                                           |          |                           |         |        |            |            |
| Германія . . . . .                                      | 11,973   | 10,743                    | 6,157   | 336    | 108        | 69         |
| Голландія . . . . .                                     | 3,534    | 3,357                     | —       | 100    | 4,935      | 7,842      |

1) За январь мѣсяцъ.



|                                                          | Привозъ. |         |                           |        |           |         | Привозъ.                                                                                                                                  |                 |                           |         |           |           |           |  |
|----------------------------------------------------------|----------|---------|---------------------------|--------|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|--|
|                                                          | Общій.   |         | Въ томъ числѣ изъ Россіи. |        | Вывозъ.   |         | Общій.                                                                                                                                    |                 | Въ томъ числѣ изъ Россіи. |         | Вывозъ.   |           |           |  |
|                                                          | 1892.    | 1893.   | 1892.                     | 1893.  | 1892.     | 1893.   | 1892.                                                                                                                                     | 1893.           | 1892.                     | 1893.   | 1892.     | 1893.     |           |  |
| Франція . . . .                                          | 4,089    | 8,494   | 66                        | 528    | 10,184    | 809     | <i>Пшеничная мука.</i>                                                                                                                    |                 |                           |         |           |           |           |  |
| Великобританія .                                         | 107,524  | 47,146  | —                         | —      | —         | —       | Германія 2) . . .                                                                                                                         | 3,120           | 3,135                     | —       | 78        | 5,939     | 8,980     |  |
| Италія . . . . .                                         | 1,987    | 579     | —                         | —      | 7         | —       | Голландія . . . .                                                                                                                         | 15,448          | 15,383                    | —       | —         | 1,867     | 1,516     |  |
| Австро-Венгрія .                                         | 2,049    | 656     | —                         | —      | 12,265    | 15,261  | Франція . . . . .                                                                                                                         | 25,238          | 1,823                     | —       | —         | 2,080     | 3,817     |  |
| Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бумажны . . . . . | —        | —       | —                         | —      | 2,337,199 | 66,869  | Великобританія .                                                                                                                          | 177,002         | 152,652                   | —       | —         | 1,273     | 2,296     |  |
| <i>Ячмень.</i>                                           |          |         |                           |        |           |         | Италія . . . . .                                                                                                                          | 983             | 1,522                     | —       | —         | 289       | 325       |  |
| Германія . . . .                                         | 107,240  | 100,885 | 12,073                    | 23,214 | 876       | 1,493   | Испанія . . . . .                                                                                                                         | 18              | 1,368                     | —       | —         | 88        | 41        |  |
| Голландія . . . .                                        | 11,525   | 16,519  | —                         | 7,298  | 9,432     | 20,140  | Австро-Венгрія 2)                                                                                                                         | 16              | 17                        | —       | —         | 8,045     | 5,484     |  |
| Франція . . . . .                                        | 26,028   | 17,035  | 763                       | 4,446  | 34,443    | 2,993   | Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, боченки .                                                                                          | —               | —                         | —       | —         | 2,985,664 | 2,234,273 |  |
| Великобританія .                                         | 115,904  | 98,033  | —                         | —      | —         | —       | Всѣ плавущіе грузы за отчетную недѣлю увеличились, всего на пути въ Европу находилось четвертей:                                          |                 |                           |         |           |           |           |  |
| Италія . . . . .                                         | 2,254    | 1,082   | —                         | —      | 38        | —       | Недѣля:                                                                                                                                   |                 |                           |         |           |           |           |  |
| Австро-Венгрія .                                         | 232      | 882     | —                         | —      | 56,452    | 81,636  | къ 13 (25) апрѣля                                                                                                                         | Пшеница и мука. | Рожь.                     | Ячмень. | Кукуруза. |           |           |  |
| Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бумажны . . . . . | —        | —       | —                         | —      | 274,104   | 304,878 | 1893 г. . . . .                                                                                                                           | 6,897,300       | 152,350                   | 686,960 | 977,810   |           |           |  |
| <i>Кукуруза.</i>                                         |          |         |                           |        |           |         | предшествующая.                                                                                                                           | 5,926,415       | 131,575                   | 558,155 | 951,495   |           |           |  |
| Германія . . . .                                         | 128,442  | 61,531  | 2,477                     | 2,344  | 9         | 2       | соотвѣтствующая 1892 г. .                                                                                                                 | 5,650,110       | 109,415                   | 274,230 | 716,730   |           |           |  |
| Голландія . . . .                                        | 80,535   | 23,619  | —                         | 923    | 19,379    | 7,912   | соотвѣтствующая 1891 г. .                                                                                                                 | 6,044,385       | 374,045                   | 422,500 | 839,525   |           |           |  |
| Валія 1) . . . . .                                       | 55,864   | 23,881  | —                         | 2,785  | 17,991    | 5,046   | Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ: |                 |                           |         |           |           |           |  |
| Франція . . . . .                                        | 21,083   | 43,373  | 282                       | 8,288  | 74        | 523     |                                                                                                                                           |                 |                           |         |           |           |           |  |
| Великобританія .                                         | 302,801  | 178,074 | —                         | —      | —         | —       |                                                                                                                                           |                 |                           |         |           |           |           |  |
| Италія . . . . .                                         | 8,053    | 3,393   | —                         | —      | 830       | 987     |                                                                                                                                           |                 |                           |         |           |           |           |  |
| Австро-Венгрія .                                         | 6,932    | 2,243   | —                         | —      | 45,753    | 8,712   |                                                                                                                                           |                 |                           |         |           |           |           |  |

|                        | Пшеница. | Рожь. | Овесь. | Ячмень. | Кукуруза. | Мука:      |         | Стручки:   |         | Греча. | Горохъ. | Просо. | Пшено.  | Картофель. |
|------------------------|----------|-------|--------|---------|-----------|------------|---------|------------|---------|--------|---------|--------|---------|------------|
|                        |          |       |        |         |           | пшеничная. | ржаная. | пшеничная. | ржаная. |        |         |        |         |            |
| С.-Петербургъ . . . .  | 95-112   | 91-97 | 83-103 | 80-120  | —         | —          | 97-136  | 55-65      | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| Рига . . . . .         | 102-120  | 83-92 | 78-83  | —       | —         | —          | —       | —          | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| Либавъ . . . . .       | —        | 84    | 77-83  | 64-69   | —         | —          | 98-105  | 45-50      | —       | —      | 72-81   | —      | —       | —          |
| Варшава . . . . .      | 90-103   | 76-82 | 76-95  | 64-83   | —         | —          | —       | —          | —       | —      | —       | —      | 94-104  | 11-12      |
| Кіевъ . . . . .        | 80-87    | 67-70 | 65-70  | 60-65   | —         | 100-195    | 70-125  | —          | 38-45   | —      | —       | —      | —       | —          |
| Орелъ . . . . .        | 95-100   | 71-73 | 65-75  | —       | —         | —          | 85      | —          | —       | 77-82  | —       | —      | —       | —          |
| Елецъ . . . . .        | 98-115   | 68-75 | 64-70  | —       | —         | 95-220     | —       | 35-43      | 50      | —      | 90      | —      | 70-90   | —          |
| Ливны . . . . .        | 98-120   | —     | 55-70  | —       | —         | 76-205     | —       | 40-50      | 45-50   | 70-75  | —       | 48-52  | —       | —          |
| Тамбовъ . . . . .      | 90-100   | 65-70 | 72     | —       | —         | 85-240     | 72-75   | 40         | 44      | —      | 80-120  | 45-50  | 70-95   | —          |
| Рыбинскъ . . . . .     | —        | 88    | —      | —       | —         | 65-223     | 88-97   | 44-45      | —       | —      | 90-155  | —      | 110-125 | —          |
| Чистополь . . . . .    | —        | 88    | 61-65  | —       | —         | —          | 80-83   | —          | —       | —      | 70-73   | —      | —       | —          |
| Оренбургъ . . . . .    | 85-96    | 50    | 50-54  | —       | —         | 80-90      | 60      | —          | —       | —      | —       | 42     | —       | —          |
| Самара . . . . .       | 85-120   | 70-75 | 60-65  | 60-65   | —         | 68-200     | 75-80   | 35-40      | —       | —      | —       | —      | 75-110  | —          |
| Царицынъ . . . . .     | 95-105   | 68-75 | 65-70  | —       | —         | 85-200     | —       | 38-40      | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| Таганрогъ . . . . .    | 80       | —     | —      | 48-49   | —         | —          | —       | —          | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| ст. Кавказская . . . . | 62-80    | 54-55 | —      | 37-38   | —         | —          | —       | —          | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| Новороссійскъ . . . .  | 73-105   | 65-66 | 66-75  | 52-53   | 49-51     | —          | —       | —          | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| Ростовъ-на-Дону . . .  | 72-102   | 67-70 | 70-75  | 49-51   | —         | 115-165    | —       | 29-30      | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| Николаевъ . . . . .    | 83-90    | —     | —      | 52      | —         | —          | —       | —          | —       | —      | —       | —      | —       | —          |
| Одесса . . . . .       | 75-103   | 71-77 | 70-85  | 53-55   | 58-60     | 100-235    | —       | 42-45      | —       | —      | 78-150  | 43-45  | —       | —          |

| Пшеница. |               |              |           | Рожь.    |           | Овесь.   |               |           | Ячмень.  |            |           | Кукуруза. |               |
|----------|---------------|--------------|-----------|----------|-----------|----------|---------------|-----------|----------|------------|-----------|-----------|---------------|
| Русская. | Американская. | Ост-индская. | Туземная. | Русская. | Туземная. | Русскій. | Американскій. | Туземный. | Русскій. | Дунайскій. | Туземный. | Русская.  | Американская. |

## Металлическія копейки.

|                     |       |       |   |       |       |       |   |   |       |       |   |       |   |       |
|---------------------|-------|-------|---|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|---|-------|---|-------|
| Стокгольмъ . . . .  | —     | —     | — | 63-71 | —     | 54-55 | — | — | 47    | —     | — | 43-45 | — | —     |
| Кенигсбергъ . . . . | —     | —     | — | 44-51 | 54    | 36-37 | — | — | 44-50 | —     | — | —     | — | —     |
| Гамбургъ . . . . .  | 53-55 | 39-59 | — | 41-57 | —     | —     | — | — | —     | 47-50 | — | 57-89 | — | 47-52 |
| Данцигъ . . . . .   | 56-66 | —     | — | 46-51 | 51-52 | 35-36 | — | — | 44-47 | —     | — | 48-54 | — | —     |
| Берлинъ . . . . .   | —     | —     | — | —     | —     | —     | — | — | —     | —     | — | —     | — | —     |

1) Овесь, кукуруза и гречиха. 2) Мука всѣхъ хлебовъ.



|                        | Пшеница. |                    |                    |                | Рожь.    |                | Овесъ.   |                    |                | Ячмень.  |                 |                | Кукуруза. |                    |
|------------------------|----------|--------------------|--------------------|----------------|----------|----------------|----------|--------------------|----------------|----------|-----------------|----------------|-----------|--------------------|
|                        | Русская. | Амери-<br>канская. | Остг-<br>ландская. | Тузем-<br>ная. | Русская. | Тузем-<br>ная. | Русский. | Амери-<br>канский. | Тузем-<br>ный. | Русский. | Дунай-<br>ский. | Тузем-<br>ный. | Русская.  | Амери-<br>канская. |
| Металлическія копѣйки. |          |                    |                    |                |          |                |          |                    |                |          |                 |                |           |                    |
| Христіанія . . . . .   | —        | —                  | —                  | 68             | 60       | —              | —        | —                  | 57             | 49       | —               | —              | —         | —                  |
| Амстердамъ . . . . .   | —        | 62-63              | —                  | —              | 59       | —              | —        | —                  | —              | 43       | 48              | —              | —         | —                  |
| Антверпенъ . . . . .   | 58-61    | 63-68              | 64                 | 66-68          | —        | 54             | 60-66    | —                  | 68-69          | 45-48    | 47-61           | 57-64          | 47-48     | 49-50              |
| Лондонъ . . . . .      | 67-71    | 67-76              | 71-75              | 56-75          | —        | —              | 60-78    | 64-65              | —              | 45-48    | 44-47           | 41-55          | 49        | 49-53              |
| Марсель . . . . .      | 66-80    | 66-68              | 70-78              | 82-90          | —        | —              | 58       | —                  | —              | 39-41    | —               | —              | —         | —                  |
| Генуя . . . . .        | 66-83    | 61-75              | —                  | 71-82          | —        | —              | —        | —                  | 51             | —        | —               | —              | —         | —                  |
| Буда-Пештъ . . . . .   | —        | —                  | —                  | 68             | —        | —              | —        | —                  | —              | —        | —               | —              | —         | —                  |
| Нью-Йоркъ . . . . .    | —        | 59                 | —                  | —              | —        | —              | —        | 49                 | —              | —        | —               | —              | —         | 41                 |
| С.-Франциско . . . . . | —        | 60                 | —                  | —              | —        | —              | —        | —                  | —              | —        | —               | —              | —         | —                  |

|                        |         |         |         |         |       |       |        |        |         |       |        |        |       |       |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|
| Кредитныя копѣйки.     |         |         |         |         |       |       |        |        |         |       |        |        |       |       |
| Стокгольмъ . . . . .   | —       | —       | —       | 104-108 | —     | 82-84 | —      | —      | 72      | —     | —      | 86-89  | —     | —     |
| Кенигсбергъ . . . . .  | —       | —       | —       | 67-78   | 82    | 55-56 | —      | —      | 67-76   | —     | —      | —      | —     | —     |
| Гамбургъ . . . . .     | 81-84   | 60-90   | —       | 63-87   | —     | —     | —      | —      | —       | 72-76 | —      | 87-136 | —     | 72-79 |
| Данцигъ . . . . .      | 85-101  | —       | —       | 70-78   | 78-79 | 53-55 | —      | —      | 67-72   | —     | —      | 73-82  | —     | —     |
| Берлинъ . . . . .      | —       | 78-85   | —       | —       | 63-67 | —     | —      | 79-91  | —       | —     | 72-117 | —      | 76-82 | —     |
| Христіанія . . . . .   | —       | —       | —       | 104     | 91    | —     | —      | —      | 87      | 75    | —      | —      | —     | —     |
| Амстердамъ . . . . .   | —       | 94-96   | —       | —       | 89    | —     | —      | —      | —       | 85    | 70     | —      | —     | —     |
| Антверпенъ . . . . .   | 89-93   | 98-104  | 98      | 101-104 | —     | 83    | 92-101 | —      | 104-106 | 69-74 | 72-93  | 87-98  | 72-74 | 75-77 |
| Лондонъ . . . . .      | 103-109 | 103-116 | 109-115 | 86-115  | —     | —     | 92-119 | 98-100 | —       | 69-71 | 67-72  | 63-84  | 75    | 75-81 |
| Марсель . . . . .      | 101-122 | 101-104 | 107-119 | 126-138 | —     | —     | 86     | —      | —       | 80-83 | —      | —      | —     | —     |
| Генуя . . . . .        | 101-127 | 93-115  | —       | 109-128 | —     | —     | —      | —      | 78      | —     | —      | —      | —     | —     |
| Буда-Пештъ . . . . .   | —       | —       | —       | 104     | —     | —     | —      | —      | —       | —     | —      | —      | —     | —     |
| Нью-Йоркъ . . . . .    | —       | 90      | —       | —       | —     | —     | —      | 75     | —       | —     | —      | —      | —     | 63    |
| С.-Франциско . . . . . | —       | 92      | —       | —       | —     | —     | —      | —      | —       | —     | —      | —      | —     | —     |

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 28 марта по 3 апрѣля, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

|                                         | Пше-ница. | Рожь. | Яч-мень. | Овесъ. | Куку-руза. | Го-рохъ. | Кру-па. | Гре-ча. | Пше-но. | Фа-со-ль и бобы. | Про-со. | М у к а:    |          |          | Отруби и другіе хлѣбные отбросы. | Итого. | Съ 29 марта по 4 апрѣля 1892 г. | Съ 31 марта по 6 апрѣля 1891 г. |
|-----------------------------------------|-----------|-------|----------|--------|------------|----------|---------|---------|---------|------------------|---------|-------------|----------|----------|----------------------------------|--------|---------------------------------|---------------------------------|
|                                         |           |       |          |        |            |          |         |         |         |                  |         | пше-ничная. | ржа-ная. | про-чая. |                                  |        |                                 |                                 |
| Съ 28 марта по 4 апрѣля 1893 г.         |           |       |          |        |            |          |         |         |         |                  |         |             |          |          |                                  |        |                                 |                                 |
| Архангельская . . . . .                 | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | —                               |
| СПБ. портовая . . . . .                 | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | —                               |
| Ревельская . . . . .                    | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | 1                               | 314                             |
| Рижская . . . . .                       | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | 460                             |
| Либавская . . . . .                     | —         | —     | 3        | 60     | —          | 8        | 6       | 6       | —       | 4                | —       | —           | —        | —        | 25                               | 112    | 19                              | 1.235                           |
| Вержболовская . . . . .                 | —         | —     | 1        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | 4        | 5                                | 1      | 45                              | —                               |
| Граевская . . . . .                     | —         | 3     | —        | 1      | —          | 1        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | 16       | 21                               | 3      | 171                             | —                               |
| Млавская . . . . .                      | 5         | 12    | —        | —      | —          | 1        | —       | —       | —       | 1                | —       | —           | —        | 11       | 30                               | 1      | 102                             | —                               |
| Нешавская . . . . .                     | 31        | 16    | —        | —      | —          | 2        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | 49                               | —      | —                               | 131                             |
| Александровская . . . . .               | —         | 1     | —        | —      | —          | 2        | 3       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | 25                               | 31     | 3                               | 48                              |
| Сосновицкая . . . . .                   | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | 2       | —       | —                | 2       | —           | —        | —        | 7                                | 11     | 6                               | 82                              |
| Радзивиловская . . . . .                | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | 3                               |
| Волочискская . . . . .                  | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | 4                               |
| Измайльскія . . . . .                   | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | 38                              |
| Одесская . . . . .                      | 452       | 137   | 20       | 20     | 14         | —        | —       | —       | —       | —                | —       | 25          | —        | —        | —                                | 668    | 24                              | 1.097                           |
| Николаевская . . . . .                  | 157       | —     | 42       | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 199    | —                               | 951                             |
| Евпаторійская . . . . .                 | —         | —     | 44       | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 44     | —                               | 25                              |
| Севастопольск. . . . .                  | 102       | —     | 50       | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | 8           | —        | —        | —                                | 160    | —                               | 312                             |
| Оеоодсійская . . . . .                  | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | —                               |
| Геничская . . . . .                     | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | —                               |
| Бердянскія . . . . .                    | 440       | —     | 115      | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 555    | —                               | 799                             |
| Маріупольская . . . . .                 | 130       | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 130    | —                               | 441                             |
| Таганрогская . . . . .                  | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | —                               | 201                             |
| Ростовская . . . . .                    | 591       | 44    | 145      | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 780    | —                               | 2.202                           |
| Ейская . . . . .                        | 163       | —     | 94       | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 257    | —                               | 469                             |
| Новороссійская . . . . .                | 82        | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 82     | —                               | 100                             |
| Потійская . . . . .                     | —         | —     | —        | —      | —          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | —      | 149                             | 133                             |
| Батумская . . . . .                     | —         | —     | —        | —      | 4          | —        | —       | —       | —       | —                | —       | —           | —        | —        | —                                | 4      | 4                               | 24                              |
| Итого . . . . .                         | 2.153     | 213   | 514      | 81     | 20         | 15       | 6       | 8       | —       | 5                | 2       | 33          | —        | —        | 88                               | 3.138  | —                               | —                               |
| Съ 29 марта по 4 апрѣля 1892 г. . . . . | —         | —     | —        | —      | 154        | 32       | —       | —       | —       | 24               | —       | 1           | —        | —        | —                                | —      | 211                             | —                               |
| Съ 31 марта по 6 апрѣля 1891 г. . . . . | 4.392     | 2.213 | 830      | 1.148  | 326        | 141      | —       | 43      | —       | 16               | 5       | 56          | —        | 2        | 215                              | —      | —                               | 9.38                            |



|                                              | Ше-<br>ница.               | Рожь.  | Яч-<br>мень. | Овесь. | Куку-<br>руза. | Го-<br>рохъ. | Кру-<br>па. | Гре-<br>ча. | Пше-<br>но. | Фа-<br>соль<br>и<br>бобы. | Про-<br>со. | Мука: |     |    | Отруби<br>и другіе<br>хлѣбные<br>отбросы. | Итого.  | Съ 1 янв.<br>по 4<br>апрѣля<br>1892 г. | Съ 1 янв.<br>по 6<br>апрѣля<br>1891 г. |
|----------------------------------------------|----------------------------|--------|--------------|--------|----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------|-----|----|-------------------------------------------|---------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Съ 1 января по 3 апрѣля 1893 года.           |                            |        |              |        |                |              |             |             |             |                           |             |       |     |    |                                           |         |                                        |                                        |
| Архангельская .                              | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | —                                      |
| СПБ. портовая .                              | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | —                                      |
| Ревельская . . . .                           | —                          | —      | 28           | 24     | —              | —            | 13          | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 65      | 9                                      | 5.085                                  |
| Рижская . . . . .                            | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | 887                                    |
| Либавская . . . . .                          | —                          | 100    | 166          | 1.478  | —              | 239          | 37          | 77          | —           | 24                        | —           | —     | —   | —  | 173                                       | 2.294   | 220                                    | 15.118                                 |
| Вержболовская .                              | 3                          | 1      | 73           | 17     | —              | 48           | —           | —           | —           | 7                         | —           | —     | —   | —  | 44                                        | 193     | 37                                     | 520                                    |
| Граевская . . . . .                          | 113                        | 21     | —            | 10     | 1              | 97           | —           | 2           | 1           | 41                        | 2           | —     | —   | —  | 274                                       | 562     | 184                                    | 1.998                                  |
| Млавская . . . . .                           | 154                        | 143    | 2            | —      | 6              | 26           | —           | 5           | —           | 35                        | —           | —     | —   | —  | 322                                       | 693     | 24                                     | 1.871                                  |
| Нешавская . . . . .                          | 263                        | 112    | 9            | —      | —              | 8            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | 61                                        | 453     | 1                                      | 761                                    |
| Александровская                              | 70                         | 13     | 8            | —      | 28             | 26           | —           | 5           | —           | —                         | 4           | —     | —   | —  | 596                                       | 750     | 22                                     | 1.269                                  |
| Сосновицкая . . .                            | 1                          | —      | 30           | —      | —              | 13           | —           | 62          | —           | 12                        | 20          | —     | —   | —  | 149                                       | 287     | 126                                    | 1.567                                  |
| Радзивиловская .                             | —                          | —      | —            | —      | —              | 13           | —           | 53          | —           | —                         | 5           | —     | —   | —  | —                                         | 71      | 10                                     | 691                                    |
| Волочискская . . .                           | —                          | —      | —            | —      | —              | 3            | —           | —           | —           | 1                         | 4           | —     | —   | —  | —                                         | 8       | 15                                     | 496                                    |
| Измайльскская . .                            | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | 358                                    |
| Одесская . . . . .                           | 3.707                      | 869    | 2.103        | 330    | 1.944          | 30           | —           | —           | 1           | 4                         | 2           | 220   | —   | —  | 18                                        | 9.228   | 169                                    | 29.970                                 |
| Николаевская . . .                           | 1.986                      | 93     | 626          | 4      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 2.709   | —                                      | 8.773                                  |
| Евпаторійская . .                            | 741                        | —      | 222          | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 963     | —                                      | 547                                    |
| Севастопольск . .                            | 2.375                      | 204    | 1.701        | 84     | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | 77    | —   | —  | —                                         | 4.441   | —                                      | 3.986                                  |
| Одосійская . . . .                           | 1.133                      | —      | 140          | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 1.273   | —                                      | 563                                    |
| Геничская . . . . .                          | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | —                                      |
| Бердянская . . . .                           | 517                        | —      | 115          | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 632     | —                                      | 1.048                                  |
| Маріупольская . .                            | 170                        | —      | 106          | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 276     | —                                      | 480                                    |
| Таганрогская . . .                           | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | 201                                    |
| Ростовская . . . .                           | 711                        | 131    | 341          | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 1.183   | —                                      | 3.936                                  |
| Ейская . . . . .                             | 1)210                      | 1)21   | 94           | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 1)328   | —                                      | 474                                    |
| Новороссійская . .                           | 5.836                      | 537    | 664          | 88     | 76             | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 7.201   | —                                      | 8.175                                  |
| Потійская . . . . .                          | —                          | —      | —            | —      | 2)1.415        | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | 2)1.415 | 544                                    | 2.264                                  |
| Батумская . . . . .                          | —                          | —      | —            | —      | 24             | —            | 1           | —           | —           | —                         | —           | 5     | —   | —  | —                                         | 30      | 18                                     | 190                                    |
| Итого . . . . .                              | 17.990                     | 2.248  | 6.428        | 2.035  | 3.494          | 503          | 51          | 204         | 2           | 124                       | 37          | 302   | —   | —  | 1.837                                     | 35.055  | —                                      | —                                      |
| Съ 1 янв. по 4 апрѣля<br>1892 года . . . . . | —                          | —      | —            | —      | 678            | 471          | 1           | —           | —           | 222                       | —           | 5     | —   | —  | 2                                         | —       | 1.379                                  | —                                      |
| Съ 1 янв. по 6 апрѣля<br>1891 года . . . . . | 39.028                     | 13.986 | 8.170        | 12.699 | 9.846          | 2.191        | 101         | 622         | 4           | 397                       | 258         | 676   | 80  | 15 | 3.157                                     | —       | —                                      | 91.228                                 |
| Съ 1 янв. по 3 апрѣля<br>1893 г.: . . . . .  | Сверхъ того, въ Финляндію: |        |              |        |                |              |             |             |             |                           |             |       |     |    |                                           |         |                                        |                                        |
| С.-Петербургск. . .                          | 1                          | 331    | 57           | 60     | 4              | 26           | 11          | 13          | 46          | —                         | —           | 206   | 642 | 3  | 185                                       | 1.585   | —                                      | —                                      |
| Ревельская . . . .                           | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | —                                      |
| Рижская . . . . .                            | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | —   | —  | —                                         | —       | —                                      | —                                      |
| Либавская . . . . .                          | —                          | —      | —            | —      | —              | —            | —           | —           | —           | —                         | —           | —     | 17  | —  | —                                         | 17      | —                                      | —                                      |
| Итого . . . . .                              | 1                          | 331    | 57           | 60     | 4              | 26           | 11          | 13          | 46          | —                         | —           | 206   | 659 | 3  | 185                                       | 1.602   | —                                      | —                                      |
| Съ 1 янв. по 4 апр. 1892 г.                  | 9                          | 103    | 39           | 103    | 56             | 11           | 11          | 10          | 22          | —                         | —           | 199   | 242 | 3  | 425                                       | —       | 1.233                                  | —                                      |
| Съ 1 янв. по 6 апр. 1891 г.                  | —                          | 109    | 26           | 57     | 28             | 5            | 4           | 9           | 21          | —                         | —           | 157   | 203 | 2  | 58                                        | —       | —                                      | 682                                    |

**Спиртъ.**—Общія неблагопріятныя торговлѣ спиртомъ условія, понизившія цѣны за границей и отчасти препятствующія нашему экспорту, въ связи съ увеличеннымъ въ эту кампанію у насъ производствомъ, продолжаютъ вліять на затишье въ торговлѣ этимъ товаромъ. Цѣны, несмотря на повышение акциза, не поднимаются, а наоборотъ, держатся крайне слабо, такъ что во многихъ мѣстахъ отмѣчалось пониженіе. Заводчики, потерявъ надежду на скорое повышеніе цѣнъ, рѣшаются на уступки, лишь-бы развязаться съ товаромъ, но спросъ значительно менѣе предложенія. Нашъ экспортъ, несмотря на поднятіе за послѣднее время цѣнъ въ Германіи, и пониженіе у насъ, все еще не принимаетъ нормальныхъ размѣровъ. Настоящая цѣна въ Гамбургѣ соотвѣтствуетъ 38 к. за 40° въ одномъ изъ прибалтійскихъ портовъ, самыя-же низкія цѣны, по послѣднимъ свѣдѣніямъ въ сѣверо-западныхъ губерніяхъ, доходили

до 34 к. на мѣстѣ, такъ что товару по-прежнему выгодноѣ размѣщаться на внутреннихъ рынкахъ и онъ съ сѣверо-западныхъ и западныхъ губерній стремится на юго-востокъ въ Крымъ и на Кавказъ. Въ мартѣ въ Ростовѣ на-Дону предлагался спиртъ не только изъ Минской губерніи, которая прежде очень рѣдко доставляла туда свой продуктъ, но также изъ Варшавской и Киевской губерній, отъ либавскихъ заводчиковъ и даже товариществомъ ревельскаго завода. Ростовъ на-Дону, прежде почти исключительно снабжавшій Кавказъ и Крымъ, теперь начинаетъ терять эти рынки, потому что спиртъ изъ западныхъ губерній направляется туда прямо черезъ Одессу, въ виду уменьшенія и южного нашего экспорта: русскій товаръ на левантскихъ рынкахъ вытѣсняется все болѣе и болѣе австрійскимъ. Обращаетъ вниманіе сильно развившаяся въ послѣдніе годы дѣятельность товарищества ревельскаго завода для очистки спирта, которое успѣшно конкурируетъ даже съ весьма далеко расположенными ректификационными заводами, какъ въ Ростовѣ на-Дону, гдѣ многіе заводчики начинаютъ уже сожалѣть о крупныхъ затра-

1) Въ томъ числѣ за недѣлю съ 21 по 27 марта вывезено: пшеницы 48 т. п., и ржи 24 т. п., всего 72 т. п.

2) Въ томъ числѣ за недѣлю съ 21 по 27 марта вывезено 242 т. п.



тахъ, произведенныхъ ими на усовершенствованіе своихъ заводовъ съ цѣлью лучшей ректификаціи спирта, потому что товаръ ревельскаго товарищества предлагается крайне дешевымъ и притомъ, вслѣдствіе обостренія конкуренціи, сырой спиртъ гораздо выгоднѣе низшіе сорта его очищать холоднымъ способомъ, доступнымъ даже и складчикамъ. Стремленіе на югъ ректифицированного спирта товарищества ревельскаго завода объясняется отчасти также необходимостью открыть для этого спирта новые рынки, въ возмѣщеніе потерь на московскомъ рынкѣ, гдѣ одинъ крупный заводчикъ, забиравшій прежде у товарищества до 30 милліоновъ градусовъ очищенного спирта, съ прошлой осени прекратилъ этотъ заборъ. Нижепомѣщаемыя данныя о вывозѣ русскаго спирта за границу показываютъ нѣкоторое увеличеніе экспорта, по сравненію съ прошлымъ годомъ, но значительно еще не достигаютъ размѣровъ 1891 г. Черезъ главнѣйшія таможи вывезено, въ тысячахъ градусовъ:

| Таможня.              | Февраль. |       |       | Январь-февраль. |        |       |
|-----------------------|----------|-------|-------|-----------------|--------|-------|
|                       | 1891.    | 1892. | 1893. | 1891.           | 1892.  | 1893. |
| Ревельская . . .      | 8.052    | 3.389 | —     | 9.163           | 16.922 | —     |
| Либавская . . .       | 29.447   | 986   | 1.109 | 49.963          | 2.574  | 1.109 |
| Млавская . . .        | 12.471   | 1.336 | 1.605 | 24.685          | 2.092  | 3.895 |
| Александровская . . . | 3.989    | 286   | 1.686 | 8.675           | 580    | 3.591 |
| Слупецкая . . .       | 3.302    | 2.251 | 2.373 | 7.190           | 3.775  | 5.161 |
| Одесская . . .        | 7.247    | 3.058 | 2.451 | 15.679          | 6.557  | 3.077 |

На германскихъ рынкахъ, несмотря на все стараніе Гамбурга понизить цѣны, онѣ продолжаютъ, хотя и медленно, повышаться, чего и слѣдовало ожидать съ одной стороны, вслѣдствіе недостатка въ Гамбургѣ русскаго спирта, съ другой—вслѣдствіе чрезвычайъ уже низкаго уровня, до котораго цѣны были упали. Ожидавшееся въ Германіи слишкомъ большое перепроизводство въ эту кампанію, что подтверждалось свѣдѣніями о выкуркѣ за первые пять мѣсяцевъ, какъ можно теперь судить, не будетъ столь значительнымъ. Въ мартѣ отмѣчается уже уменьшеніе выкурки противъ прошлаго года, на 17,000 гектолитровъ, и хотя за первые шесть мѣсяцевъ кампаніи является довольно значительный излишекъ въ 175,000 гектолитровъ, но если въ слѣдующіе, еще оставшіеся, мѣсяцы будетъ уменьшеніе, то производство текущей кампаніи немногимъ только превыситъ прошлогоднее. Такое положеніе дѣлъ не могло не отозваться благоприятнымъ образомъ на настроеніи германскихъ рынковъ; какъ въ Гамбургѣ, такъ и въ Берлинѣ замѣчается болѣе крѣпкій тонъ. Этому отчасти способствовала благополучная развязка обязательствъ близкихъ сроковъ, затемнявшая въ послѣднее время ходъ дѣлъ; въ Гамбургѣ еще раньше апрѣль-майскія, а теперь и май-іюньскія обязательства, перенесены въ большей части на осень, октябрь-ноябрь, въ Берлинѣ-же май-іюньскія на августъ-октябрь. Хотя запасы въ Гамбургѣ достигли довольно крупныхъ размѣровъ—четыре милліона литровъ, не считая того, что имѣется на заводахъ, но они не могутъ уже больше

угрожать паденіемъ цѣнъ, потому что подвозы германскаго спирта видимо начинаютъ уменьшаться, а иностранный, какъ уже извѣстно, съ осени почти совсѣмъ въ Гамбургѣ не появлялся, такъ что предложеніе по настоящимъ цѣнамъ незначительно и, даже при нѣкоторой надбавкѣ къ нимъ, не увеличивается. Очевидно, страхъ передъ перепроизводствомъ исчезъ, и дѣла, послѣ долго продолжавшагося кризиса, начинаютъ принимать нормальное теченіе. Нижепомѣщаемыя данныя о привозѣ и вывозѣ въ различныхъ странахъ за первые два мѣсяца этого года показываютъ, какъ и въ январѣ, уменьшеніе привоза въ главнѣйшихъ импортирующихъ государствахъ и вывоза въ экспортирующихъ, т. е. сокращеніе международныхъ торговыхъ оборотовъ со спиртомъ. Въ связи съ уменьшеніемъ вывоза въ Германію замѣчается увеличеніе потребленія. Привозъ и вывозъ спирта и водочныхъ издѣлій за первые 2 мѣсяца 1892 и 1893 годовъ выражается слѣдующими цифрами:

|                            | Привозъ.  |           | Вывозъ. |         |
|----------------------------|-----------|-----------|---------|---------|
|                            | 1892.     | 1893.     | 1892.   | 1893.   |
| Германія . . . квинт.      | 6,106     | 8,163     | 74,883  | 71,095  |
| Нидерланды . . . »         | 44,300    | 40,040    | 37,080  | 35,760  |
| Австро-Венгрія . . . »     | 2,204     | 2,421     | 45,701  | 23,996  |
| Бельгія . . . (50°), гект. | 4,033     | 2,662     | 3,732   | 563     |
| Франція . . . »            | 29,978    | 27,609    | 40,502  | 32,113  |
| Испанія . . . »            | 80,487    | 25,948    | 2,652   | 1,891   |
| Италія . . . »             | 2,449     | 1,438     | 990     | 2,408   |
| высшіе сорта . 100 бут.    | 286       | 301       | 554     | 1,087   |
| Великобританія . . гал.    | 1.541,796 | 1.368,048 | 192,764 | 214,789 |

**Керосинъ.** — Нашимъ керосиновымъ рынкамъ снова было суждено переживать періодъ тревожнаго и неопредѣленнаго состоянія, выѣшнимъ проявленіемъ котораго служило необычайное затишье въ дѣлахъ. Конечно, на сколько этотъ застой касается сдѣлокъ съ наличнымъ товаромъ, онъ является почти неизбѣжнымъ. Наступленіе болѣе свѣтлыхъ дней и истощеніе зимнихъ запасовъ наканунѣ открытія навигаціи по необходимости должны породить переходное время затишья, смѣняющагося вслѣдъ затѣмъ, по вскрытіи судоходныхъ рѣкъ и восстановленіи правильнаго и дешеваго снабженія, удвоенной дѣятельностью. Но въ иныхъ условіяхъ находится будущій товаръ. Періодъ преобладанія дѣлъ съ нимъ на рынкѣ совпадаетъ, въ силу тѣхъ-же причинъ, со временемъ наибольшей угнетенности наличнаго товара. Тѣмъ не менѣе, число срочныхъ сдѣлокъ оставалось ничтожнымъ и торговая дѣятельность казалась парализованной. Степень возможности предугадать приближеніе движенія цѣнъ, хотя-бы въ ближайшемъ будущемъ, вліяетъ въ значительной мѣрѣ на развитіе дѣлъ съ поставочнымъ товаромъ. Въ разсматриваемомъ-же періодѣ исключительныя условія низвели эту возможность почти до той трудно уловимой черты, перейдя которую спекуляція становится игрой. Въ виду этого понятно, что торговцы, не желавшіе рисковать, старались откладывать заключеніе сдѣлокъ до выясненія неопредѣленнаго положенія, въ которомъ очутился рынокъ, благодаря разнорѣчивымъ слухамъ о предстоящихъ дѣйствіяхъ союза



нефтепромышленниковъ, о соглашеніи его съ Ротшильдъ, объ отпаденіи въ виду послѣдняго соглашенія нѣкоторыхъ фирмъ отъ нобелевскаго синдиката и о переговорахъ обѣихъ группъ съ американской Standart Oil Company.

Несмотря, однако, на крайнее сокращеніе дѣлъ, цѣны на нашихъ главнѣйшихъ распредѣлительныхъ рынкахъ стояли довольно твердыя, что свидѣтельствуешь о нѣкоторой до послѣдняго времени солидарности продавцовъ. Въ производительныхъ-же нашихъ районахъ, наоборотъ, обнаружилось стремленіе цѣнъ къ пониженію, благодаря низкимъ цѣнамъ на керосинъ въ Батумѣ и обилію сырой нефти на промыслахъ. Несмотря на послѣднее обстоятельство, стоимость сырой нефти, со сдачею на заводы, тѣмъ не менѣе, не опускалась ниже 2½ к. за пудъ, такъ какъ почти вся нефть скупалась на промыслахъ крупными фирмами и нефтепроводными обществами, заинтересованными въ поддержаніи цѣнъ. Общая добыча нефти въ теченіе февраля увеличилась противъ января, несмотря на то, что число скважинъ, находившихся въ эксплуатаціи, осталось тѣмъ-же, а именно:

|                                                                 | Балаханосабунч. и Романинская площади. |          | Вибя-Эйбатъ. |          | Всего.  |       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|--------------|----------|---------|-------|
|                                                                 | Январь.                                | Февраль. | Январь.      | Февраль. | Январь. | Февр. |
| Буров. скважины, находившіяся:                                  |                                        |          |              |          |         |       |
| въ эксплуатаціи.                                                | 311                                    | 310      | 16           | 17       | 327     | 327   |
| » буренія . . .                                                 | 118                                    | 141      | 6            | 5        | 124     | 146   |
| Вновь сооруженныя, въ которыхъ работа не производится . . . . . | 30                                     | 27       | 3            | 3        | 33      | 30    |
| Тысяч пудовъ.                                                   |                                        |          |              |          |         |       |

|                                      |        |        |       |       |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Полезная добыча нефти . . . . .      | 19.520 | 21.720 | 4.523 | 4.343 | 24.043 | 26.063 |
| Перекачано на заводы . . . . .       | —      | —      | —     | —     | 23.580 | 23.913 |
| Запасы нефти на промыслахъ . . . . . | —      | —      | —     | —     | 15.800 | 17.975 |

Помимо количества нефти, собранной въ нефтехранилищахъ, находится еще въ Романинскомъ озерѣ нефть сгущенная, полученная изъ фонтана Асадулеева и К°, о которой было сообщено уже въ прошломъ обзорѣ, въ размѣрѣ свыше 10.000,000 п., такъ что общій запасъ равняется небывалой цифрѣ 28.000,000 п. Изъ всего количества 26.863,000 п. добытой нефти выброшено изъ 9 фонтановъ 12¼ милл. пуд. или 40% общей добычи; если-же принять въ расчетъ нефть, находящуюся въ Романинскомъ озерѣ и все количество, выброшенное означенными выше фонтанами въ послѣднихъ числахъ января и въ теченіе февраля, то количество фонтанной нефти составитъ 60% всей добычи, каковое отношеніе еще никогда не наблюдалось. Въ виду этого замѣчаемая на бакинскомъ рынкѣ понижательная склонность цѣнъ на керосинъ не можетъ, конечно, казаться удивительной. Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскихъ заводовъ въ февралѣ сильно возросъ, противъ января, по отношенію къ нефти и нефтянымъ остат-

камъ; остальные продукты, какъ видно изъ приводимыхъ ниже данныхъ бакинскаго техническаго комитета, вывозились почти въ прежнихъ размѣрахъ:

|                                      | Нефть.  | Бензинъ. | Освѣтит. масла. | Смазочн. масла. | Нефтян. остатки. |
|--------------------------------------|---------|----------|-----------------|-----------------|------------------|
| За январь.                           |         |          |                 |                 |                  |
| По закавказской ж. д.:               |         |          |                 |                 |                  |
| въ Батумъ . . . . .                  | 27,990  | 5,443    | 4,352,013       | 317,655         | 141,981          |
| » другіе города Кавказа . . . . .    | 38,550  | 15       | 105,754         | 1,998           | 824,077          |
| Моремъ:                              |         |          |                 |                 |                  |
| въ Россію . . . . .                  | 32,800  | 16       | 6,190           | 440             | 695,784          |
| » Закаспійскій край . . . . .        | —       | —        | 2,489           | 961             | 225,900          |
| » Персію . . . . .                   | 31,810  | —        | 3,655           | —               | —                |
| Гужомъ . . . . .                     | 5,080   | —        | 1,552           | —               | —                |
| Итого вывезено въ январѣ . . . . .   | 134,230 | 5,474    | 4,471,853       | 321,054         | 1,687,742        |
| За февраль.                          |         |          |                 |                 |                  |
| По закавказской ж. д.:               |         |          |                 |                 |                  |
| въ Батумъ . . . . .                  | 49,910  | 4,553    | 4,728,515       | 360,917         | 180,084          |
| » другіе города Кавказа . . . . .    | 43,515  | 37       | 94,755          | 1,560           | 840,034          |
| Моремъ:                              |         |          |                 |                 |                  |
| въ Россію . . . . .                  | 515,152 | —        | 70,897          | 19,846          | 1,259,087        |
| » Закаспійскій край . . . . .        | —       | —        | 46,355          | 2,883           | 197,500          |
| » Персію . . . . .                   | 24,050  | —        | 5,163           | —               | 8,794            |
| Гужомъ . . . . .                     | 10,285  | —        | 648             | —               | 2,325            |
| Итого вывезено въ февралѣ . . . . .  | 643,012 | 4,590    | 4,946,333       | 385,208         | 2,285,824        |
| Всего вывезено за 2 мѣсяца . . . . . | 777,242 | 10,064   | 9,417,933       | 706,260         | 3,953,566        |

Неблагопріятное состояніе керосинового рынка не нарушало спокойнаго и дѣятельнаго настроенія съ нефтяными остатками. Число фабрикъ, переходящихъ на нефтяное отопленіе, непрерывно увеличивается. Запасы какъ въ Царицынѣ, такъ и въ Нижнемъ-Новгородѣ, Ярославлѣ и Москвѣ незначительны. Вслѣдствіе этого на всѣхъ рынкахъ, исключая Баку, цѣны не покидали склонности къ повышенію и лишь за послѣднее время замѣчалось нѣкоторое ослабленіе спроса, главнымъ образомъ изъ Москвы. Но уже подъ конецъ отчетнаго періода, когда начали поступать первые транспорты остатковъ изъ Баку и изъ Астрахани, дѣла снова оживились и, по всей вѣроятности, примутъ благопріятное теченіе. Со смазочными маслами крупныхъ дѣлъ не происходило. Вывозъ ихъ за границу производился, наравнѣ съ отпускомъ керосина, въ нѣсколько сокращенныхъ размѣрахъ. На англійскихъ рынкахъ наши освѣтительныя масла шли по цѣнамъ почти одинаковымъ съ таковыми на американскій керосинъ. Сбытъ-же его въ Германіи все еще не достаточно обезпеченъ; тѣмъ отраднѣе является образованіе новаго общества въ Амстердамѣ, имѣющаго цѣлью провозить керосинъ вверхъ по Рейну въ наливныхъ судахъ. Для дальнѣйшаго его распространенія внутри Германіи сооружены обширныя резервуары въ Дюссельдорфѣ и Франкфуртѣ-на-Майнѣ. Наливной провозъ керосина черезъ Суэзскій каналъ, представляющійся для насъ вопросомъ первостепенной важности, благодаря послѣдовавшему на-дняхъ рѣшенію управленія упомянутого канала, не встрѣчаетъ болѣе затрудненій. Въ виду этого доставкѣ нашего продукта на рынки дальняго востока открытъ самый благопріятный путь. Изъ указанныхъ рынковъ главнѣйше слѣдуетъ имѣть въ виду китайскіе, такъ какъ помимо выгодъ удешевленныхъ фрахтовъ, нашъ керосинъ встрѣчаетъ







Торговые обороты на американскихъ рынкахъ страдали также, какъ и у насъ, нѣкоторой вялостью. Но въ общемъ проявлялись во всѣхъ отрасляхъ нефтяной промышленности рѣшительные признаки улучшения, открывающіе болѣе свѣтлые виды на будущее. На сколько можно судить, толки объ окончательномъ разграниченіи рынковъ, предназначенныхъ положить предѣлы многолѣтней, ожесточенной конкуренціи между обѣими главными производственными странами, доведшей отчасти нефтяную промышленность въ Америкѣ и Россіи до настоящаго, неблагоприятнаго ея положенія, не мало повлияли на улучшение цѣнъ на сырую нефть и на керосинъ. Но болѣе существеннымъ факторомъ достигнутыхъ результатовъ слѣдуетъ считать направленный противъ владычества Standard'a протестъ, зародившійся въ самой-же Америкѣ среди независимыхъ нефтепромышленныхъ компаній и получившій за послѣднее время особенную энергію. Расширеніе дѣлъ этихъ обществъ, въ числѣ которыхъ находится, между прочимъ, трубопроводная компанія Mellon, владѣющая весьма солиднымъ капиталомъ и господствующая на французскихъ рынкахъ, влечетъ за собой усиленный спросъ на сырую нефть и, вслѣдствіе этого, повышеніе на нее цѣнъ. Кромѣ того, улучшеніе настроенія американскихъ рынковъ можетъ показаться конечнымъ результатомъ продолжавшейся уже столь долго весьма умѣренной добычи нефти на промыслахъ, состояніе которыхъ представляется въ мартѣ слѣдующимъ:

|                                          | Промыслы.        |        |           |        |             |        |
|------------------------------------------|------------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|
|                                          | Въ Пенсильваніи. |        | Въ Огейо. |        | Въ Индіанѣ. |        |
|                                          | Февраль.         | Мартъ. | Февраль.  | Мартъ. | Февраль.    | Мартъ. |
| Скваж., законченныя бурен.               | 84               | 130    | 85        | 163    | 30          | 31     |
| Скваж., находящіяся въ буреніи . . . .   | 204              | 191    | 78        | 88     | 19          | 22     |
| Общая суточная производ.                 | Бочки.           |        |           |        |             |        |
| скважинъ . . . .                         | 6,814            | 7,541  | 4,809     | 6,241  | 913         | 2,805  |
| Увеличеніе добычи . . . .                | —                | 727    | —         | 1,432  | —           | 1,892  |
| Средняя суточн. произв. скважинъ . . . . | 110              | 77     | 68,7      | 43,8   | 45,7        | 133,6  |

Какъ видно, увеличеніе добычи не соответствовало возрастанію числа скважинъ, что объясняется большимъ количествомъ скважинъ, оставшихся не производительными. Болѣе благоприятные результаты добычи получены лишь въ Индіанѣ, въ которой производство увеличилось втрое, несмотря на то, что пробурена лишь одна новая скважина. Отпускъ нефти съ промысловъ въ мартѣ продолжалъ превышать поступления, а именно:

|                         | Промыслы.                           |           |                 |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------|
|                         | Въ Пенсильваніи, Нью-Йоркѣ и Огейо. | Въ Лимѣ.  | Въ Систервиллѣ. |
|                         | Бочки.                              |           |                 |
| Поступленія:            |                                     |           |                 |
| въ теченіе марта. . . . | 2.265,801                           | 1.164,640 | 584,117         |
| ежедневное . . . .      | 73,090                              | 37,090    | 18,842          |
| Отпускъ:                |                                     |           |                 |
| въ теченіе марта. . . . | 2.354,229                           | 1.341,656 | —               |
| ежедневное . . . .      | 75,943                              | 43,279    | —               |

Вызванное этимъ сокращеніе запасовъ нефти на промыслахъ, совместно съ приведенными уже выше причинами, повліяло на повышеніе цѣнъ сертификатовъ трубопроводныхъ компаній: въ началѣ отчетнаго періода онѣ повысились до 66 ц., и достигши 70 ц.; лишь за послѣднее время цѣны снова понизились на  $\frac{3}{4}$  ц. Сдѣлки на трехъ главнѣйшихъ керосиновыхъ биржахъ Соединенныхъ Штатовъ не превышали, однако, обычныхъ размѣровъ и въ своей совокупности представляются слѣдующими:

|                    | Марта:    |         |           | 30 марта-5 апрѣля. |
|--------------------|-----------|---------|-----------|--------------------|
|                    | 9-15.     | 16-22.  | 23-29.    |                    |
|                    | Бочки.    |         |           |                    |
| Питсбургъ . . . .  | 593,000   | 48,000  | 790,000   | 528                |
| Ойл-Сити . . . .   | 1.408,000 | 558,000 | 1.238,000 | 3.992,000          |
| Нью - Йоркъ        |           |         |           |                    |
| (продажи): . . . . | 103,000   | 53,000  | 173,000   | 225,000            |
|                    | 2.104,000 | 659,000 | 2.201,000 | 4.745,000          |

Съ керосиномъ преобладало твердое настроеніе. Благодаря бойкому спросу на потребленіе и на вывозъ, ньюйоркскія отѣтки повысились сперва на 5 ц., а затѣмъ и на 10. Изъ всѣхъ атлантическихъ портовъ Соединенныхъ Штатовъ было вывезено за время съ 1 января по 8 апрѣля:

|                       | 1892.       | 1893.       |
|-----------------------|-------------|-------------|
|                       | Галлоны.    |             |
| Изъ Бостона . . . .   | 540,830     | 256,605     |
| » Филадельфіи . . .   | 52.501,245  | 73.490,041  |
| » Балтиморы . . . .   | 1.827,980   | 4.697,295   |
| » Персъ-Амбоа . . . . | 4.252,488   | 638,062     |
|                       | 58.622,543  | 79.082,003  |
| Изъ Нью-Йорка . . .   | 101.296,008 | 104.185,225 |
| Всего . . . .         | 159.918,551 | 183.267,228 |

Изъ континентальныхъ рынковъ англійскіе не измѣняли своего спокойнаго настроенія съ американскими нефтяными продуктами. Голландскіе и германскіе нѣсколько понизили свои отѣтки, но, тѣмъ не менѣе, обороты не увеличились и лишь бельгійскіе рынки отзывались на ньюйоркское повышательное движеніе соответствующимъ поднятіемъ цѣнъ. Въ заключеніе приводимъ сравнительныя данныя о привозѣ и вывозѣ керосина по отдѣльнымъ странамъ за первые 2 мѣсяца 1892 и 1893 г.г., подтверждающія между прочимъ высказанное выше заключеніе о сокращеніи нашего отпуску на европейскіе рынки:

|                       | Привозъ.   |            |                           |       |         |         |
|-----------------------|------------|------------|---------------------------|-------|---------|---------|
|                       | Общій.     |            | Въ томъ числѣ изъ Россіи. |       | Вывозъ. |         |
|                       | 1892.      | 1893.      | 1892.                     | 1893. | 1892.   | 1893.   |
| Германія, тоннъ . . . | 175,689    | 177,314    | 11,582                    | 8,980 | 20      | 10      |
| Нидерланды, » . . .   | 18,718     | 18,415     | 988                       | 521   | 13      | 10      |
| Бельгія, » . . . .    | 32,152     | 23,308     | 13,462                    | 8,781 | 8,769   | 8,402   |
| Франція, » . . . .    | 43,263     | 36,030     | —                         | —     | 49      | 48      |
| Англія, галлонъ . . . | 20.498,840 | 27.445,915 | —                         | —     | 275,334 | 301,183 |
| Италія, тоннъ . . . . | 14,384     | 14,534     | 4,712                     | 3,779 | —       | —       |
| Испанія, » . . . .    | 12,569     | 8,387      | —                         | —     | —       | —       |



**Пенька.** — Въ теченіе марта и въ первой половинѣ текущего апрѣля настроеніе торговли пенькою какъ на русскихъ, такъ и на иностранныхъ рынкахъ было весьма неопредѣленное. Запасы товара въ Россіи повсемѣстно невелики и только въ Царствѣ Польскомъ они признаются достаточными. Въ виду этого крестьяне, нуждающіеся въ деньгахъ, озабочены скорѣйшею отдѣлкою и отправкою на рынки волокна прошлаго года урожая, но сначала имъ мѣшали холода, затѣмъ праздники Пасхи и приготовленія къ нимъ и, наконецъ, испортившіяся дороги, затрудняющія подвозы товара. Внутренній спросъ былъ незначителенъ, благодаря чему цѣны хотя и колебались въ теченіе отчетнаго періода, но существенно не измѣнились. Балтійскіе порты оставались закрытыми, что также вліяло угнетающимъ образомъ на торговлю, такъ какъ побуждало иностранныхъ покупателей къ сдержанности. Благодаря такому положенію дѣлъ, большинство рынковъ находилось въ выжидательномъ настроеніи, но, несмотря на малодѣятельность, они проявляли достаточную твердость. Въ началѣ марта великобританскимъ адмиралтействомъ были объявлены торги на поставку 1,503 т. вешняковой чистой пеньки MRH, называемой у насъ «англійскою казною» и котирующейся наравнѣ съ англійскою тонкой чистой; изъ всего количества, 531 т. требовалось петербургской и 972 т. рижской. Несмотря на серьезную конкуренцію Кенигсберга, изъ послѣдней партіи 500 т. остались за двумя рижскими торговцами, а остальные 472 т. за кенигсбергскими. Цѣны утверждены 23 ф. ст. 10—15 ш. сѣт., что составляетъ по настоящему вексельному курсу около 33 р. берковецъ съ доставкой до судна въ Ригѣ. Въ началѣ марта за этотъ товаръ требовали въ Ригѣ 35 р., безъ покупателей. Съ полнымъ открытіемъ навигаціи ожидается оживленіе дѣлъ на рынкахъ, что уже отчасти и подтвердилось увеличившимися оборотами въ Ригѣ и Кенигсбергѣ послѣ открытія тамъ навигаціи, несмотря на то, что подвозы русскаго товара въ послѣдній портъ остаются незначительными. Заграничные потребительные рынки очень сдержанны; спросъ на балтійскую пеньку въ виду чего обороты съ нею не выходятъ изъ ограниченныхъ размѣровъ, но цѣны поддерживаются. Выжидательное настроеніе иностранныхъ рынковъ, повлекшее за собою въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже временное сокращеніе производства на пенькопрядильныхъ заводахъ, объясняется надеждами покупателей на пониженіе цѣнъ въ Россіи, когда товаръ начнетъ обильно поступать на рынки. Трудно предположить, чтобы надежды эти оправдались, такъ какъ урожай прошлаго года у насъ былъ далеко не обильный. На лондонскомъ рынкѣ цѣны на балтійскую пеньку въ теченіе отчетнаго періода понизились на 5 шил. на тонну, а на кенигсбергскую на 10 ш. и больше. Паденіе цѣнъ на манильскую пеньку за это же время составило отъ 15 ш. до 1 ф. ст. на тонну и рынокъ остается въ весьма угнетенномъ положеніи; съ итальянскою пенькою, напротивъ, настроеніе

все время было крѣпкое. Привозъ и вывозъ пеньки и пакли въ главнѣйшихъ иностранныхъ государствахъ за январь и февраль выражается слѣдующими цифрами, въ квинталахъ:

|                   | Привозъ. |        |                           |        | Вывозъ. |        |
|-------------------|----------|--------|---------------------------|--------|---------|--------|
|                   | Общій.   |        | Въ томъ числѣ изъ Россіи. |        |         |        |
|                   | 1892.    | 1893.  | 1892.                     | 1893.  | 1892.   | 1893.  |
| <b>Пенька.</b>    |          |        |                           |        |         |        |
| Германія . . .    | 88,074   | 70,450 | 63,732                    | 48,632 | 24,538  | 9,464  |
| Нидерланды . .    | 35,480   | 42,770 | —                         | —      | 15,490  | 32,540 |
| Франція . . .     | 21,685   | 21,256 | 1,751                     | 272    | 294     | 678    |
| Великобрит. . .   | 176,000  | 87,420 | 12,910                    | 2,820  | 80,250  | 51,210 |
| Италія . . .      | —        | —      | —                         | —      | 74,232  | 73,481 |
| Авст.-Венгрія . . | 10,336   | 10,244 | —                         | —      | 2,669   | 3,323  |
| Испанія . . .     | 17,497   | 7,572  | —                         | —      | —       | —      |
| <b>Пакля.</b>     |          |        |                           |        |         |        |
| Франція . . .     | 2,925    | 3,722  | —                         | —      | 510     | 413    |
| Авст.-Венгрія . . | 2,518    | 3,559  | —                         | —      | 1,605   | 2,812  |

Отпускъ изъ Россіи по главнѣйшимъ таможеннымъ, въ февралѣ и за первые два мѣсяца, ниже приводится, въ тысячахъ пудовъ:

|                                 | Февраль. |       |       | Январь-февраль. |       |       |
|---------------------------------|----------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
|                                 | 1891.    | 1892. | 1893. | 1891.           | 1892. | 1893. |
| <b>Пенька.</b>                  |          |       |       |                 |       |       |
| Ревельская . . .                | 8        | 1     | —     | 14              | 3     | —     |
| Рижская . . .                   | —        | —     | —     | —               | 18    | —     |
| Либавская . . .                 | 26       | 22    | 3     | 40              | 36    | 3     |
| Вержоловская . .                | 122      | 155   | 123   | 212             | 270   | 210   |
| Граевская . . .                 | 55       | 113   | 58    | 95              | 178   | 101   |
| Сосновницкая . .                | 1        | 4     | —     | 2               | 6     | 1     |
| <b>Пеньковая пакля.</b>         |          |       |       |                 |       |       |
| Ревельская и Балтійскій портъ . | 1        | —     | —     | 1               | —     | —     |
| Рижская . . .                   | —        | —     | —     | —               | 4     | —     |
| Либавская . . .                 | 5        | 10    | —     | 9               | 15    | —     |
| Вержоловская . .                | 30       | 56    | 18    | 46              | 83    | 28    |

#### Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 9 по 15 апрѣля 1893 года.

Сравнительно холодная погода, господствовавшая въ продолженіе предыдущей недѣли во всей Европейской Россіи, продолжалась и въ теченіе отчетной недѣли. Минимумъ, о которомъ говорилось въ концѣ прошлаго бюллетеня, удаляется въ началѣ этой недѣли на С., сопровождаемый сильными вѣтрами на Онежскомъ озерѣ и на В., понижающими въ послѣдней области температуру (до 14° въ сутки) и исчезаетъ въ субботу на Вѣломъ морѣ; температура во всей Европейской Россіи ниже нормальной, морозы охватываютъ почти всю страну, кромѣ З., Ю. и ЮВ. окраинъ, на С. они доходятъ мѣстами до 12°; образовавшійся въ Центральной Россіи незначительный минимумъ перемѣщается въ субботу 10-го къ СВ. и вызываетъ свѣжіе вѣтры мѣстами въ центральныхъ губ.; температура немного повышается на В. и на



крайнемъ 3., морозы держатся на всемъ С. (до—12°), въ Центральной Россіи (до—8°) и мѣстами на Ю.; въ воскресенье 11-го минимумъ, образовавшійся наканунѣ на 3. Россіи, находится въ Крыму и вызываетъ сильныя вѣтры на С. Чернаго моря и на Азовскомъ морѣ, въ понедѣльникъ 12-го онъ передвигается нѣсколько на С., на СЗ. Чернаго моря и въ Крыму продолжаются сильныя вѣтры и понижаютъ здѣсь температуру, на С. и въ Средней Россіи продолжаются легкіе морозы; во вторникъ 13-го минимумъ этотъ находится въ Кіевской губ. и вызываетъ свѣжіе вѣтры мѣстами въ центральныхъ губерніяхъ и поддерживаетъ ихъ на СЗ. Чернаго моря; измѣненія температуры вообще незначительны, она остается во всей Россіи, кромѣ В., ниже нормальной; въ среду 14-го минимумъ, ослабѣвая, перемѣщается въ центральную Россію и сопровождается свѣжими вѣтрами на ЮВ. и отчасти въ центральныхъ губ.; къ концу недѣли область сравнительно слабаго давленія охватываетъ большую часть Европейской Россіи, морозы значительно ослабѣваютъ и наблюдаются лишь на С. и СЗ., температура же остается ниже нормальной во всей странѣ, кромѣ В. и СВ. Во всей Европейской Россіи средняя недѣльная температура была значительно ниже нормальной и во многихъ мѣстахъ ниже температуры прошлой недѣли;

наибольшія отклоненія ея отъ нормальной были на ЮЗ. и въ Центральной Россіи (до 7°—8° ниже нормальной); во многихъ мѣстахъ даже максимальныя температуры были ниже нормальныхъ среднихъ, а минимальныя почти всюду были ниже 0°. Осадки въ теченіе недѣли выпадали довольно часто; болѣе обильное количество ихъ, въ нѣсколько разъ превышающее нормальное, наблюдалось въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ; они нѣсколько превышали нормальное количество въ центральныхъ, В. и отчасти ЮЗ. губерніяхъ, въ прочихъ мѣстахъ количество ихъ было близко къ нормальному; болѣе скудные осадки выпали въ прибалтійскихъ губерніяхъ и мѣстами на В.; благодаря низкой температурѣ, господствовавшей въ странѣ, въ особенности въ первую половину недѣли, они выпадали часто въ видѣ снѣга, такъ что снѣжный покровъ опять появился во многихъ мѣстахъ, гдѣ его уже не было, а газеты сообщали изъ Воронежа и Харькова о метеляхъ и снѣжныхъ запосахъ, задерживавшихъ движеніе поѣздовъ ж. д.; мѣстами даже около Чернаго моря выпадалъ снѣгъ. Въ теченіе недѣли вскрылись: 9-го Кама у Перми (на 6 дней раньше нормального), 12-го Нева въ Петербургѣ (на 3 дня позже нормального) и 13-го Вятка у Вятки (нормально).

| Мѣста наблюдений.          | Барометръ. | Температура. |             |               |              | Число морозныхъ дней. | Осадки.          |                   |                         |                        | Число бурь. | Предѣлит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ. | Число дней. |             |
|----------------------------|------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|-------------|
|                            |            | Средняя.     | Нормальная. | Максимальная. | Минимальная. |                       | Сумма за недѣлю. | Нормальная сумма. | Число дней съ осадками. | Максимальныя въ сутки. |             |                                          | Съ грозомъ. | Съ градомъ. |
| <i>Средн. черноз. губ.</i> | мм.        |              |             |               |              |                       | мм.              | мм.               |                         | мм.                    |             |                                          |             |             |
| Алатырь . . . . .          | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 13               | 4                 | 7                       | 4                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Симбирскъ . . . . .        | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 23               | 7                 | 3                       | 17                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Сызрань . . . . .          | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 0                | 4                 | 2                       | 0                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Самара . . . . .           | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 16               | 6                 | 6                       | 12                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Бузулукъ . . . . .         | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 1                | —                 | 1                       | 1                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Сердобскъ . . . . .        | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 10               | 8                 | 6                       | 11                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Вольскъ . . . . .          | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 14               | 9                 | 6                       | 9                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Саратовъ . . . . .         | 760        | 4,9          | 8,6         | 14            | —4           | 3                     | 7                | 7                 | 3                       | 4                      | 1           | 6SW-SE                                   | —           | —           |
| Елань . . . . .            | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 4                | —                 | 5                       | 2                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Камышинъ . . . . .         | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 5                | 7                 | 5                       | 2                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Царицынъ . . . . .         | —          | —            | 9,8         | —             | —            | —                     | —                | 8                 | —                       | —                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Пенза . . . . .            | 758        | 1,4          | 7,6         | 7             | —8           | 5                     | 25               | 7                 | 6                       | 6                      | 5           | 6SW-S-SE                                 | —           | —           |
| Инсаръ . . . . .           | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 18               | 5                 | 7                       | 7                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Земетчино . . . . .        | 756        | 0,4          | 6,6         | 5             | —12          | 6                     | 22               | —                 | 4                       | 10                     | 1           | 5SW-SE                                   | —           | —           |
| Козловъ . . . . .          | 756        | 0,3          | 6,3         | 4             | —            | —                     | 11               | 10                | 5                       | 3                      | —           | 5S-W-N                                   | 1           | —           |
| Кирсановъ . . . . .        | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 24               | —                 | 7                       | 9                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Ефремовъ . . . . .         | 755        | 0,4          | 6,5         | 4             | —            | —                     | 5                | —                 | 2                       | 4                      | —           | 4S-W-E-N                                 | —           | —           |
| Щигры . . . . .            | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 17               | 10                | 5                       | 11                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Обоянь . . . . .           | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 22               | —                 | 7                       | 8                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Новый Осколъ . . . . .     | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 46               | —                 | 5                       | 20                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Новозыбковъ . . . . .      | 758        | 0,6          | 7,8         | 5             | —4           | 7                     | 10               | —                 | 4                       | 4                      | 1           | 2N-NW                                    | —           | —           |
| Нѣжинъ . . . . .           | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 15               | 9                 | 6                       | 5                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Острогожскъ . . . . .      | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 40               | 7                 | 7                       | 23                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Харьковъ . . . . .         | 755        | 2,0          | 9,8         | 7             | —5           | 7                     | 21               | 9                 | 6                       | 10                     | —           | 7-S-SW-N                                 | —           | —           |
| Ахтырка . . . . .          | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 34               | 11                | 5                       | 15                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Кулианскъ . . . . .        | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 21               | 8                 | 6                       | 6                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Полтава . . . . .          | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 24               | 11                | 6                       | 14                     | —           | —                                        | —           | —           |
| Ромны . . . . .            | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 16               | 10                | 7                       | 8                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Кременчугъ . . . . .       | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 18               | 7                 | 6                       | 8                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Яготинъ . . . . .          | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 36               | —                 | 7                       | 12                     | —           | —                                        | —           | —           |
| <i>Юго-западная губ.</i>   |            |              |             |               |              |                       |                  |                   |                         |                        |             |                                          |             |             |
| Кіевъ . . . . .            | 756        | 1,6          | 9,0         | 10            | —4           | 6                     | 4                | 11                | 2                       | 3                      | 1           | 2NE-NW                                   | —           | —           |
| Таганча . . . . .          | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 19               | —                 | 6                       | 8                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Умань . . . . .            | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 12               | 7                 | 5                       | 4                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Житомиръ . . . . .         | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 13               | 9                 | 4                       | 7                      | —           | —                                        | —           | —           |
| Жмеринка . . . . .         | 758        | 3,3          | 9,6         | 14            | —            | —                     | 2                | —                 | 2                       | 1                      | —           | 6NW-N-W                                  | —           | —           |
| Волковинцы . . . . .       | —          | —            | —           | —             | —            | —                     | 9                | —                 | 3                       | 6                      | —           | —                                        | —           | —           |



| Мѣста наблюдений.         | Барометръ. | Температура |             |               |              | Число морозныхъ дней. | Осадки.           |                   |                         |                        | Число бурь. | Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ. | Число дней. |             |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------|-------------|-------------|
|                           |            | Средняя.    | Нормальная. | Максимальная. | Минимальная. |                       | Сумма за періодъ. | Нормальная сумма. | Число дней съ осадками. | Максимальное въ сутки. |             |                                            | Съ грозою.  | Съ градомъ. |
| Южная губ.                |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Астрахань . . . . .       | 762        | 8,5         | 11,9        | 16            | 0            | 1                     | —                 | 3                 | 0                       | —                      | 1           | 4NW-S-E                                    | —           | —           |
| Ханская ставка . . .      | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 5                 | 3                 | 2                       | 4                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Ахтуба . . . . .          | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 7                 | —                 | 2                       | 4                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Ростовъ на-Дону . . .     | 760        | 5,3         | 11,5        | 15            | —3           | 2                     | 9                 | 13                | 3                       | 5                      | 2           | 4SW-S-SE                                   | —           | —           |
| Ст. Урюпинская . . .      | 756        | 3,3         | 9,6         | 7             | —4           | 3                     | 6                 | 6                 | 2                       | 3                      | 4           | 4SE-S-SW                                   | —           | —           |
| Усть-Медвѣдницкая . .     | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 5                 | —                 | 3                       | 4                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Каменская . . . . .       | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 6                 | —                 | 5                       | 3                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Константиновская . .      | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 8                 | —                 | 4                       | 4                      | 1           | —                                          | —           | 1           |
| Атаманская . . . . .      | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 6                 | —                 | 2                       | 5                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Егорлыкская . . . . .     | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 14                | —                 | 3                       | 6                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Елизаветградъ . . . .     | 756        | 3,1         | 10,3        | 15            | —3           | 6                     | 11                | 7                 | 4                       | 6                      | 1           | 6NW-W-SW                                   | —           | —           |
| Керчь . . . . .           | 761        | 5,8         | 10,5        | 10            | —            | —                     | 12                | 6                 | 3                       | 7                      | 4           | 4S-SW-W                                    | —           | —           |
| Севастополь . . . . .     | 760        | 6,5         | 11,4        | 10            | 1            | 0                     | 16                | 7                 | 6                       | 7                      | 4           | 7SE-SW-S                                   | —           | —           |
| Мелитополь . . . . .      | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 12                | 8                 | 5                       | 5                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Каховка . . . . .         | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 18                | 6                 | 5                       | 14                     | —           | —                                          | —           | —           |
| Симферополь . . . . .     | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 29                | 11                | 5                       | 13                     | —           | —                                          | —           | —           |
| Лозовая . . . . .         | 756        | 2,0         | 9,4         | 9             | —5           | 7                     | 23                | —                 | 6                       | 5                      | 2           | 7SW-S-SE                                   | —           | —           |
| Луганскъ . . . . .        | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 6                 | 7                 | 4                       | 3                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Екатеринославъ . . . .    | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 26                | 11                | 5                       | 14                     | —           | —                                          | —           | —           |
| Александровскъ . . . .    | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 23                | 7                 | 4                       | 14                     | —           | —                                          | —           | —           |
| Николаевъ . . . . .       | 757        | 4,6         | 11,2        | 12            | —1           | 3                     | 7                 | 6                 | 4                       | 3                      | 5           | 7S-W-NW                                    | —           | —           |
| Одесса . . . . .          | 758        | 5,0         | 10,3        | 12            | —            | —                     | 6                 | 7                 | 3                       | 3                      | —           | 5N-S-NW                                    | —           | —           |
| Новый Бугъ . . . . .      | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 16                | 8                 | 5                       | 9                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Вирзула . . . . .         | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 13                | —                 | 5                       | 6                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Кавказъ.                  |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Ставрополь . . . . .      | 763        | 4,1         | 9,5         | 13            | —4           | 5                     | 9                 | 16                | 4                       | 5                      | —           | 1NW                                        | —           | —           |
| Брюховецкая . . . . .     | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 8                 | —                 | 4                       | 4                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Майкопъ . . . . .         | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 24                | 16                | 5                       | 8                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Владикавказъ . . . . .    | 762        | 5,5         | 11,1        | 14            | —            | —                     | 4                 | 19                | 3                       | 2                      | 1           | 2S-NW                                      | —           | —           |
| Новоросійскъ . . . . .    | 762        | 7,1         | 12,5        | 12            | —            | —                     | 11                | 12                | 4                       | 4                      | 1           | 3S-SE                                      | —           | —           |
| Сочи . . . . .            | 763        | 7,5         | 12,8        | 16            | —            | —                     | 54                | 36                | 3                       | 32                     | 1           | 1SE                                        | —           | —           |
| Батумъ . . . . .          | 764        | 9,2         | 13,0        | 18            | 4?           | 0                     | 16                | 30                | 2                       | 13                     | —           | —                                          | —           | —           |
| Тифлисъ . . . . .         | 764        | 11,2        | 13,6        | 21            | —1           | 2                     | 3                 | 12                | 1                       | 3                      | —           | 2NW                                        | 1           | —           |
| Эривань . . . . .         | —          | 11,3        | 12,2        | 20            | 1            | 0                     | 4                 | 12                | 1                       | 4                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Сѣверная губ.             |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Вологда . . . . .         | 756        | —0,9        | 3,7         | 6             | —16          | 7                     | 15                | —                 | 4                       | 6                      | —           | 2N-E                                       | —           | —           |
| С.-Петербургъ . . . . .   | 759        | —0,6        | 4,0         | 3             | —10          | 7                     | 2                 | 6                 | 2                       | 1                      | —           | 1N                                         | —           | —           |
| Великіе Луки . . . . .    | 758        | —0,1        | 6,4         | 4             | —6           | 7                     | —                 | 6                 | 0                       | —                      | —           | 1N                                         | —           | —           |
| Восточная губ.            |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Вятка . . . . .           | 756        | 1,3         | 4,0         | 8             | —5           | 5                     | 8                 | 6                 | 5                       | 3                      | 1           | 4S-W                                       | —           | —           |
| Пермь . . . . .           | 759        | 3,2         | 3,6         | 15            | —5           | 5                     | 21                | 6                 | 6                       | 13                     | 1           | 5SW-SE                                     | —           | —           |
| Шадринскъ . . . . .       | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 5                 | 5                 | 1                       | 5                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Уфа . . . . .             | 761        | 6,3         | 6,6         | 15            | —3           | 3                     | 13                | 4                 | 4                       | 7                      | 1           | 3S-SW-SE                                   | —           | —           |
| Мензелинскъ . . . . .     | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 5                 | 4                 | 5                       | 3                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Казань . . . . .          | 757        | 3,2         | 6,5         | 11            | —5           | 4                     | 10                | 5                 | 4                       | 3                      | —           | 3SW-S                                      | 1           | —           |
| Оренбургъ . . . . .       | 763        | 8,3         | 7,3         | 20            | —5           | 3                     | 6                 | 6                 | 2                       | 5                      | —           | 1NW                                        | —           | —           |
| Троицкъ . . . . .         | —          | —           | —           | —             | —            | —                     | 6                 | 4                 | 1                       | 6                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Средн. промышл. губерній. |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Нижн.-Новгородъ . . .     | 755        | 0,5         | 6,2         | 6             | —9           | 6                     | 19                | 8                 | 4                       | 8                      | —           | 3-SE-E-SW                                  | —           | —           |
| Кострома . . . . .        | 755        | —0,2        | 5,2         | 4             | —12          | 6                     | 15                | 8                 | 4                       | 5                      | —           | 2NE                                        | —           | —           |
| Москва . . . . .          | 756        | —0,4        | 5,3         | 6             | —9           | 7                     | 4                 | 9                 | 2                       | 2                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Вышн. Волочекъ . . .      | 756        | —1,2        | 4,5         | 5             | —9           | 7                     | 14                | 10                | 4                       | 9                      | —           | 1NW                                        | —           | —           |
| Смоленскъ . . . . .       | 757        | 0,1         | 6,6         | 6             | —8           | 7                     | 13                | —                 | 4                       | 8                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Прибалтійск. губ.         |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Ревель . . . . .          | 761        | 1,8         | 3,6         | 5             | —3           | 6                     | 15                | 6                 | 4                       | 7                      | —           | 6W-NW-NE                                   | —           | —           |
| Юрьевъ . . . . .          | 759        | 1,0         | 5,0         | 5             | —6           | 6                     | 2                 | 7                 | 1                       | 2                      | —           | —                                          | —           | —           |
| Перновъ . . . . .         | 761        | 1,3         | 4,6         | 7             | —5           | 6                     | 3                 | 6                 | 3                       | 1                      | 1           | 4NE-SW                                     | —           | —           |
| Виндава . . . . .         | 762        | 1,8         | 4,9         | 4             | —3           | 7                     | 3                 | 6                 | 1                       | 3                      | —           | 1S                                         | —           | —           |
| Рига . . . . .            | 761        | 2,0         | 6,4         | 6             | —3           | 4                     | 5                 | 7                 | 2                       | 4                      | —           | 1N                                         | —           | —           |
| Либавъ . . . . .          | 762        | 2,3         | 5,5         | 5             | —1           | 4                     | 5                 | 7                 | 2                       | 4                      | —           | 2N-NW                                      | —           | —           |
| Сѣверо-западные губернии. |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Вильна . . . . .          | 760        | 1,5         | 7,8         | 4             | —6           | 7                     | 10                | 10                | 4                       | 5                      | —           | 1N                                         | —           | —           |
| Пинскъ . . . . .          | 759        | 3,2         | 9,5         | 8             | —4           | 4                     | 13                | 8                 | 6                       | 6                      | 1           | 5NW-N                                      | —           | —           |
| Царство Польское.         |            |             |             |               |              |                       |                   |                   |                         |                        |             |                                            |             |             |
| Варшава . . . . .         | 762        | 4,8         | 8,8         | 11            | —1           | 3                     | 12                | 9                 | 2                       | 10                     | —           | 3N-NW                                      | —           | —           |



## Русскія биржи.

## Вексельные курсы.

|                              | Въ<br>рубляхъ<br>за | С.-Петербургъ. |           | Москва.   |           | Варшава.    |           |         |             | Одесса.  |         |                          | Рига.  |         |
|------------------------------|---------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|---------|-------------|----------|---------|--------------------------|--------|---------|
|                              |                     | 13 апрѣл.      | 16 апрѣл. | 13 апрѣл. | 16 апрѣл. | 9 апрѣл.    | На недѣлѣ |         | 15 апрѣл.   | 9 апрѣл. | 13 апр. | По<br>телегр.<br>16 апр. | 9 апр. | 13 апр. |
|                              |                     |                |           |           |           |             | низшая.   | высшая. |             |          |         |                          |        |         |
| На города <sup>1)</sup>      |                     |                |           |           |           |             |           |         |             |          |         |                          |        |         |
| Лондонъ { длинный . . . . .  | 10 ф. ст.           | 95,35          | 95,20     | 95,70     | 95,75     | 95,65-95,70 | 95,65     | 96,20   | 95,65-95,90 | 95,25    | 95,45   | 95,40                    | 95,25  | 95,25   |
| { короткий . . . . .         |                     | 95,70          | 95,55     | —         | —         | —           | —         | —       | —           | 95,50    | 95,65   | 95,60                    | 95,75  | 95,70   |
| Парижъ { длинный . . . . .   | 100 фр.             | 37,82½         | 37,85     | 38,05     | 38,15     | —           | —         | —       | —           | 37,77½   | 37,85   | 37,90                    | 37,75  | 37,80   |
| { короткий . . . . .         |                     | 37,95          | 37,95     | 38,25     | 38,35     | 38,45       | 38,55     | 38,50   | 38,40       | 37,87½   | 37,95   | 38                       | 38     | 38      |
| Берлинъ { длинный . . . . .  | 100 мар.            | 46,60          | 46,65     | 46,85     | 46,90     | —           | —         | —       | —           | —        | —       | —                        | 46,55  | 46,50   |
| { короткий . . . . .         |                     | 46,75          | 46,75     | 47,10     | 47,15     | 46,95       | 46,95     | 47,80   | 47          | —        | —       | —                        | 46,80  | 46,75   |
| Амстердамъ длинный . . . . . | 100 гул.            | 78,90          | 78,80     | —         | —         | 47,12½      | —         | —       | 47,15       | —        | —       | —                        | —      | —       |
| Вѣну короткий . . . . .      | 100 гул.            | 79             | 79        | —         | —         | 78,75-78,90 | 78,75     | 79,10   | 78,80       | —        | —       | —                        | —      | —       |

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетъ и слиткахъ.

|                                            | С.-Петербургъ. |           |         | Москва. |           |         | Варшава. |           |         | Одесса. |          |                          |
|--------------------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|-----------|---------|---------|----------|--------------------------|
|                                            | 12 апр.        | На недѣлѣ |         | 10 апр. | На недѣлѣ |         | 9 апр.   | На недѣлѣ |         | 9 апр.  | 13 апр.  | По<br>телегр.<br>16 апр. |
|                                            |                | низшая.   | высшая. |         | низшая.   | высшая. |          | низшая.   | высшая. |         |          |                          |
| Учетъ Государственнаго банка <sup>2)</sup> | 4½%            | 4½%       | 5%      | 4½%     | —         | —       | —        | —         | —       | —       | —        | —                        |
| Частный учетъ . . . . .                    | 5½%            | 4½%       | 5½%     | 5½%     | 5%        | 6%      | 5        | —         | —       | —       | —        | —                        |
| Таможенные купоны . . . . .                | 153½%          | 152½%     | 154½%   | 152½%   | 153½%     | 154     | 153½%    | 154       | 154     | 155     | 154½%    | —                        |
| Полуимперіалы новаго чекана . . . . .      | 7,66½          | 7,63      | 7,69    | 7,65    | 7,67      | 7,67    | 7,70     | —         | —       | —       | 7,59     | 7,61                     |
| Серебряные рубли . . . . .                 | 1,06           | 1,06      | 1,06    | 1,06    | 1,09      | 1,09    | 1,09     | —         | —       | —       | 7,62     | 7,64                     |
| Золото въ слиткахъ, за золотн . . . . .    | —              | —         | —       | —       | 5,70      | 5,70    | 5,72     | —         | —       | —       | —        | —                        |
| Серебро въ слитк. 84 пр., за ф. . . . .    | —              | —         | —       | —       | 19,35     | 19,30   | 19,45    | —         | —       | —       | —        | —                        |
| » » чистое . . . . .                       | —              | —         | —       | —       | 22,05     | 22      | 22,15    | —         | —       | —       | —        | —                        |
| Франки . . . . .                           | —              | —         | —       | —       | —         | —       | —        | —         | —       | —       | —        | —                        |
| Фунты стерлинговъ . . . . .                | —              | —         | —       | —       | —         | —       | —        | —         | —       | —       | 9,579,61 | 9,599,63                 |
| Германскія марки . . . . .                 | —              | —         | —       | —       | —         | —       | —        | —         | —       | —       | —        | —                        |
| Австрійскіе гульденъ . . . . .             | —              | —         | —       | —       | —         | —       | —        | —         | —       | —       | —        | —                        |

## Цѣны фондовъ.

| С.-Петербургская биржа.                | 12 апрѣл.        |                |           | За недѣлю        |                |          |                  |                |          | 17 апрѣл.        |                |          |
|----------------------------------------|------------------|----------------|-----------|------------------|----------------|----------|------------------|----------------|----------|------------------|----------------|----------|
|                                        |                  |                |           | низшая.          |                |          | высшая.          |                |          |                  |                |          |
|                                        | Поку-<br>патели. | Про-<br>давцы. | Сдѣлано.  | Поку-<br>патели. | Про-<br>давцы. | Сдѣлано. | Поку-<br>патели. | Про-<br>давцы. | Сдѣлано. | Поку-<br>патели. | Про-<br>давцы. | Сдѣлано. |
| Бил. Госуд. банка 1-го вып. . . . .    | 103½             | 104            | —         | 103½             | 103½           | —        | 103½             | 104            | —        | 103½             | 103½           | —        |
| 2-го » . . . . .                       | 103½             | 104            | 103½      | 103½             | 104            | 103½     | 103½             | 104            | 103½     | 103½             | 104            | 103½     |
| 6-го » . . . . .                       | 103              | 103½           | —         | 103              | 103½           | —        | 103              | 103½           | —        | 103              | 103½           | —        |
| Заемъ . . . . .                        | —                | 140½           | —         | —                | 140½           | —        | —                | 140½           | —        | —                | 140½           | —        |
| 1-й заемъ 1820 г. . . . .              | 117              | 117½           | —         | 117              | 117½           | —        | 117              | 117½           | —        | 117              | 117½           | —        |
| 5-й » 1854 » . . . . .                 | 113½             | 114½           | —         | 113½             | 114½           | —        | 113½             | 114½           | —        | 113½             | 114½           | —        |
| Золотая рента 1883 г. . . . .          | 156½             | 157½           | —         | 156              | 157            | 156      | 156½             | 157½           | 157½     | 156½             | 157½           | —        |
| » » 1884 » . . . . .                   | 161              | —              | —         | 161              | —              | 161      | 161½             | —              | 162      | 161              | —              | 161-162  |
| второй восточный заемъ 1878 г. . . . . | 102½             | 102½           | —         | 102½             | 102½           | 102½     | 102½             | 102½           | 102½     | 102½             | 102½           | 102½     |
| третій » » 1879 г. . . . .             | 104              | 104½           | 104       | 104              | 104½           | 104      | 104              | 104½           | 104      | 104              | 104½           | —        |
| внутренніе съ вы- } 1864 г. . . . .    | 242½             | 243            | —         | 242½             | 243            | 242½     | 244              | 245            | 245      | 244              | 245            | 244½     |
| и нѣжными займы: } 1866 » . . . . .    | 220½             | 221½           | 220½-220½ | 220½             | 221½           | 220½     | 221              | 222            | 221½     | 221              | 222            | 221½     |
| ж. вѣзно-дорожная рента . . . . .      | 104              | 104½           | —         | 104              | 104½           | 104½     | 104              | 104½           | 104½     | 104              | 104½           | —        |
| 4% внутренний заемъ . . . . .          | 95½              | 95½            | —         | 95½              | 95½            | 95½      | 95½              | 95½            | 95½      | 95½              | 95½            | 95½      |

<sup>1)</sup> Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы—на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для Москвы на всѣ города—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.

<sup>2)</sup> На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.



|                                                                      | 12 апрѣля.        |                   |                       | За недѣлю         |                   |                   |                   |                   |                   | 17 апрѣля.        |                   |                                      |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|
|                                                                      |                   |                   |                       | низшая.           |                   |                   | высшая.           |                   |                   |                   |                   |                                      |
|                                                                      | Поку-<br>патели.  | Про-<br>давцы.    | Сдѣлано.              | Поку-<br>патели.  | Про-<br>давцы.    | Сдѣлано.          | Поку-<br>патели.  | Про-<br>давцы.    | Сдѣлано.          | Поку-<br>патели.  | Про-<br>давцы.    | Сдѣлано.                             |
| 2-й 4% внутреннй заемъ . . . . .                                     | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$      | 94 $\frac{3}{4}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                 | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                                    |
| 3-й 4% » . . . . .                                                   | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                     | 94 $\frac{3}{4}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                 | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                 | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                                    |
| 4-й 4% » . . . . .                                                   | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                     | 94 $\frac{3}{4}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                 | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | 95                | 94 $\frac{7}{8}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % внутр. заемъ 1893 г. . . . .                       | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{1}{2}$      | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{1}{2}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | 90 $\frac{5}{8}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | —                                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г. . . . .      | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                     | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % » » » 2-го » 1892 » . . . . .                      | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                     | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | 100               | —                                    |
| 5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка . . . . .                     | 100 $\frac{1}{4}$ | 100 $\frac{1}{2}$ | 100 $\frac{1}{2}$     | 100 $\frac{1}{4}$ | 100 $\frac{1}{2}$ | 100 $\frac{1}{2}$ | 100 $\frac{1}{4}$ | 100 $\frac{1}{2}$ | 100 $\frac{1}{4}$ | 100 $\frac{1}{2}$ | 100 $\frac{1}{2}$ | 100 $\frac{1}{4}$                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % » » » » . . . . .                                  | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | —                     | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | —                 | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | —                 | —                 | 99 $\frac{3}{8}$  | —                                    |
| 5% закл. съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б. . . . .                   | 195               | 196               | 195—195 $\frac{1}{2}$ | 195               | 196               | 195               | 195 $\frac{1}{2}$ | 196 $\frac{1}{2}$ | 196 $\frac{1}{8}$ | 195 $\frac{1}{4}$ | 196               | 195 $\frac{1}{2}$ —195 $\frac{3}{4}$ |
| 5 $\frac{1}{2}$ % свид. Крестьянск. } 24 $\frac{1}{2}$ лѣтн. . . . . | —                 | 101               | —                     | —                 | 100 $\frac{1}{2}$ | 100               | —                 | 101               | 100               | —                 | 100 $\frac{1}{2}$ | 100—100 $\frac{3}{8}$                |
| »      »      »      » } 34 $\frac{1}{2}$ » . . . . .                | —                 | 101               | —                     | —                 | 100 $\frac{1}{2}$ | 100               | —                 | 101               | 100 $\frac{1}{8}$ | —                 | 100 $\frac{1}{2}$ | 100—100 $\frac{3}{8}$                |
| 4% росс. консол. ж.-д. з. 1-й сери. . . . .                          | 149               | —                 | —                     | 149               | —                 | —                 | 149               | —                 | —                 | 149               | —                 | —                                    |
| 4% » » » » 2-й » . . . . .                                           | 149               | —                 | —                     | 149               | —                 | —                 | 149               | —                 | —                 | 149               | —                 | —                                    |
| 4% » » » » 3-й » . . . . .                                           | 148 $\frac{3}{4}$ | —                 | —                     | 148 $\frac{3}{4}$ | —                 | —                 | 148 $\frac{3}{4}$ | —                 | —                 | 148 $\frac{3}{4}$ | —                 | —                                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % закл. л. общ. взаимн. позем. кред. . . . .         | 153 $\frac{3}{4}$ | 154 $\frac{3}{4}$ | —                     | 153               | 154               | 154               | 153 $\frac{3}{4}$ | 154 $\frac{3}{4}$ | 154               | 153               | 154               | —                                    |
| 4% » Тамбово-Саратовской жел. дор. . . . .                           | —                 | —                 | —                     | —                 | —                 | 173               | —                 | —                 | 173               | —                 | —                 | 173                                  |
| 4% » Рязско-Моршанской жел. дор. . . . .                             | —                 | 98 $\frac{1}{2}$  | —                     | —                 | 98 $\frac{1}{2}$  | —                 | —                 | 98 $\frac{1}{2}$  | —                 | —                 | 98 $\frac{1}{2}$  | —                                    |
| 4% » Курско-Харьково-Азов. ж. д. кред. . . . .                       | 97                | —                 | —                     | 97                | —                 | —                 | 97                | —                 | —                 | 97                | —                 | —                                    |
| 4% » Орловско-Грязской ж. д. » . . . . .                             | 97                | —                 | —                     | 97                | —                 | —                 | 97                | —                 | —                 | 97                | —                 | —                                    |
| 4% » Либаво-Роменской ж. д. » . . . . .                              | 92 $\frac{1}{4}$  | 92 $\frac{3}{4}$  | —                     | 92 $\frac{1}{4}$  | 92 $\frac{3}{4}$  | 92 $\frac{3}{8}$  | 92 $\frac{1}{4}$  | 92 $\frac{3}{4}$  | 92 $\frac{5}{8}$  | 92 $\frac{1}{4}$  | 92 $\frac{3}{4}$  | —                                    |
| <b>Московская биржа.</b>                                             |                   |                   |                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                                      |
| 10 апрѣля.                                                           |                   |                   |                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                                      |
| 5% внутренне съ вы- } 1864 г. . . . .                                | 242 $\frac{1}{2}$ | 243 $\frac{1}{4}$ | 242 $\frac{3}{4}$     | 242               | 243 $\frac{1}{4}$ | 242 $\frac{3}{4}$ | 243 $\frac{1}{4}$ | 244 $\frac{3}{4}$ | 244               | 243 $\frac{3}{4}$ | 244 $\frac{3}{4}$ | 244                                  |
| »      »      »      » } 1866 » . . . . .                            | 220               | 221 $\frac{1}{4}$ | —                     | 220               | 221 $\frac{1}{4}$ | —                 | 220 $\frac{3}{4}$ | 221 $\frac{1}{4}$ | —                 | 220 $\frac{3}{4}$ | 221 $\frac{1}{4}$ | —                                    |
| 5% заклад. съ выигр. л. Гос. Дворянск. . . . .                       | 194 $\frac{1}{2}$ | 195 $\frac{1}{2}$ | —                     | 194 $\frac{1}{2}$ | 195 $\frac{1}{2}$ | 195 $\frac{1}{2}$ | 195 $\frac{1}{4}$ | 196 $\frac{1}{2}$ | 195 $\frac{1}{2}$ | 195 $\frac{1}{4}$ | 196 $\frac{1}{4}$ | —                                    |
| 6% золотая рента . . . . .                                           | 155               | 156 $\frac{1}{2}$ | 155—156               | 155               | 156 $\frac{1}{2}$ | 155               | 155               | 156 $\frac{1}{2}$ | 156               | 155               | —                 | —                                    |
| 5% бил. Госуд. банка 1-го вып. . . . .                               | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | —                     | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | —                 | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | —                 | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | —                                    |
| 5% » » » 2-го » . . . . .                                            | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | —                     | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | 103 $\frac{3}{8}$ | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | 103 $\frac{3}{8}$ | 103 $\frac{1}{4}$ | 103 $\frac{3}{4}$ | —                                    |
| 5% второй восточн. заемъ 1878 г. . . . .                             | 102 $\frac{1}{8}$ | 102 $\frac{3}{8}$ | —                     | 102               | 102 $\frac{1}{2}$ | —                 | 102 $\frac{1}{8}$ | 102 $\frac{3}{8}$ | —                 | 102 $\frac{1}{8}$ | 102 $\frac{1}{2}$ | —                                    |
| 5% третій » » 1879 г. . . . .                                        | 104               | 104 $\frac{1}{2}$ | —                     | 104               | 104 $\frac{1}{2}$ | —                 | 104               | 104 $\frac{1}{2}$ | —                 | 104               | 104 $\frac{1}{2}$ | —                                    |
| 5% желѣзно-дорожн. рента . . . . .                                   | 103 $\frac{3}{4}$ | 104 $\frac{1}{2}$ | —                     | 103 $\frac{3}{4}$ | 104 $\frac{1}{2}$ | —                 | 103 $\frac{3}{4}$ | 104 $\frac{1}{2}$ | —                 | 103 $\frac{3}{4}$ | 104 $\frac{1}{2}$ | —                                    |
| 5% закл. л. Госуд. Дворянск. зем. банка . . . . .                    | 100 $\frac{3}{8}$ | 100 $\frac{3}{8}$ | —                     | 100 $\frac{3}{8}$ | 100 $\frac{3}{8}$ | —                 | 100 $\frac{1}{4}$ | 100 $\frac{3}{4}$ | —                 | 100 $\frac{1}{4}$ | 100 $\frac{3}{4}$ | —                                    |
| 1-й 4% внутр. заемъ . . . . .                                        | —                 | —                 | —                     | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                                    |
| 2-й 4% » » . . . . .                                                 | 94 $\frac{1}{2}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                     | 94 $\frac{1}{2}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                 | 94 $\frac{1}{2}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                 | 94 $\frac{1}{2}$  | 95 $\frac{1}{8}$  | —                                    |
| 3-й 4% » » . . . . .                                                 | —                 | —                 | —                     | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                                    |
| 4-й 4% » » . . . . .                                                 | —                 | —                 | —                     | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                 | —                                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % конс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г. . . . . | —                 | 100               | —                     | —                 | 100               | —                 | —                 | 100               | —                 | —                 | 100               | —                                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % внутр. заемъ 1893 г. . . . .                       | 99 $\frac{1}{4}$  | 99 $\frac{3}{4}$  | —                     | 99 $\frac{1}{4}$  | 99 $\frac{3}{4}$  | 99 $\frac{1}{2}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{3}{4}$  | 99 $\frac{1}{2}$  | 99 $\frac{3}{8}$  | 99 $\frac{3}{4}$  | —                                    |
| 4% облиг. Юго-Запад. жел. дорогъ . . . . .                           | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                     | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                                    |
| 4% » Тамбово-Козловск. ж. д. . . . .                                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                     | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                                    |
| 4% » Рязско-Моршанской ж. д. . . . .                                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                     | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                 | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                                    |
| 4% » Московско-Казанской ж. д. . . . .                               | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | 93—93 $\frac{3}{8}$   | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | 93                | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{1}{4}$  | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{3}{8}$  | —                                    |
| 4% » Либаво-Роменской ж. д. . . . .                                  | 92 $\frac{3}{8}$  | 93                | —                     | 92 $\frac{3}{8}$  | 93                | 92 $\frac{3}{4}$  | 92 $\frac{3}{8}$  | 93 $\frac{1}{4}$  | 92 $\frac{3}{4}$  | 92 $\frac{3}{8}$  | 93                | —                                    |
| <b>Барнавская биржа.</b>                                             |                   |                   |                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                                      |
| 9 апрѣля.                                                            |                   |                   |                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                                      |
| 4% ликвидационные листы: крупныя . . . . .                           | 98,20             | 98,40             | 98,10                 | 98,0              | 98,40             | 98,10             | 98,20             | 98,50             | 98,20             | 98,20             | 98,50             | —                                    |
| »      »      »      » мелкія . . . . .                              | 98                | 98,20             | 98                    | 98                | 98,20             | 98                | 98                | 98,20             | 98                | 98                | 98,20             | —                                    |
| 5% второй восточный заемъ 1878 г. . . . .                            | 102,35            | 102,75            | —                     | 102,35            | 102,50            | —                 | 102,40            | 102,75            | —                 | 102,40            | 102,75            | —                                    |
| 5% третій » » 1879 г. . . . .                                        | 104               | 104,50            | —                     | 104               | 104,30            | —                 | 104               | 104,50            | —                 | —                 | 104,50            | —                                    |
| 1-й 4% внутреннй заемъ . . . . .                                     | 95,50             | 96                | —                     | 95,50             | 96                | —                 | 95,60             | 96                | —                 | 95,90             | 96                | —                                    |
| 2-й, 3-й и 4-й 4% внутр. займы . . . . .                             | 95,10             | 95,35             | —                     | 95                | 95,35             | —                 | 95,10             | 95,35             | —                 | 95,10             | 95,35             | —                                    |
| 4 $\frac{1}{2}$ % внутр. заемъ 1893 г. . . . .                       | —                 | 99,75             | —                     | 99,25             | 99,50             | —                 | 99,25             | 99,75             | —                 | —                 | 99,50             | —                                    |

## Иностранная биржи.

## Вексельные курсы.

|                                      | На города:       |                                  |                |               |                                   |                                   |                  |               |                  |                                   |                                  |                                  |                  |               |                  |               |
|--------------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
|                                      | С.-Петербургъ    |                                  | Лондонъ        |               | Парижъ                            |                                   | Берлинъ          |               | Вѣну             |                                   | Амстердамъ                       |                                  | Гамбургъ         |               | Франкфуртъ       |               |
|                                      | коро-<br>ткій.   | длин-<br>ный.                    | коро-<br>ткій. | длин-<br>ный. | коро-<br>ткій.                    | длин-<br>ный.                     | коро-<br>ткій.   | длин-<br>ный. | коро-<br>ткій.   | длин-<br>ный.                     | коро-<br>ткій.                   | длин-<br>ный.                    | коро-<br>ткій.   | длин-<br>ный. | коро-<br>ткій.   | длин-<br>ный. |
| Лондонъ:                             | За 1 руб. пенс.  |                                  |                |               | За 1 ф. ст.<br>франковъ.          |                                   | За 1 ф. ст. мар. |               | За 1 ф. ст. гул. |                                   | За 1 ф. ст. гул.                 |                                  | За 1 ф. ст. мар. |               | За 1 ф. ст. мар. |               |
| 18 (6) апрѣля . . . . .              | —                | 24 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | —              | —             | 25,13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 25,31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | —                | 20,57         | —                | 12,35                             | 12,2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | 12,3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> | —                | 20,57         | —                | 20,57         |
| съ 18 (6) по 25 (13) апрѣля. . . . . | низшій<br>высшій | 24 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | —              | —             | 25,13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 25,30                             | —                | 20,57         | —                | 12,40                             | 12,2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | 12,4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | —                | 20,61         | —                | 20,61         |
|                                      |                  | 24 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | —              | —             | 25,18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 25,37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | —                | 20,61         | —                | 12,32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12,2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | 12,3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                | 20,57         | —                | 20,57         |
| 25 (13) апрѣля. . . . .              |                  | 24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | —              | —             | 25,13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 25,30                             | —                | 20,57         | —                | 12,32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12,2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | 12,3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> | —                | 20,57         | —                | 20,57         |
|                                      |                  | 24 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | —              | —             | 25,18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 25,37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | —                | 20,61         | —                | 12,37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12,2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | 12,4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | —                | 20,61         | —                | 20,61         |



|                             | 18 (6) апрѣля. | За недѣлю |         | 25 (13) апрѣля. |                                                | 18 (6) апрѣля. | За недѣлю |         | 25 (13) апрѣля.    |
|-----------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|------------------------------------------------|----------------|-----------|---------|--------------------|
|                             |                | нижшая.   | вышшая. |                 |                                                |                | нижшая.   | вышшая. |                    |
| <b>Лондонская биржа.</b>    |                |           |         |                 | <b>Парижская биржа.</b>                        |                |           |         |                    |
| 5% 2-й заемъ 1822 г. . .    | —              | 117½      | 117½    | —               | 5% второй заемъ 1822 г. .                      | 118,50         | 118,90    | 118,55  | { 118,45<br>118,55 |
| 4% конс. обл. I серіи . . . | 98¾            | 98¾       | 98¾     | 98¾             | 4% обл. Никол. ж. д. I и II в. 1867/г. . . . . | 99,25—99,55    | 99,25     | 99,65   | 99,50—99,65        |
| 4% » » II » . . . .         | 97¾            | 97¾       | 98¾     | 98¾             | 5% втор. вост. заемъ 1878 г. .                 | 67,95          | 67,55     | 67,95   | 67,90              |
|                             |                |           |         |                 | 5% третій » » 1879 » . .                       | 69,50—69,70    | 69,50     | 70      | 69,75—69,80        |



|                                               | 18 (6) апрѣля. | За недѣлю |         | 25 (13) апрѣля. |                                                             | 18 (6) апрѣля. | За недѣлю |         | 25 (13) апрѣля. |
|-----------------------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|
|                                               |                | низшая.   | высшая. |                 |                                                             |                | низшая.   | высшая. |                 |
| 4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г. . . . . | 98,87½-99,05   | 98,87½    | 99,30   | 98,85-99,15     | 4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 серіи вып. 1889 г. . . . . | 98-98,30       | 97,95     | 98,40   | 98,35-98,40     |
| 6% золот. рента вып. 1883 г. . . . .          | 104,50         | 104,45    | 104,70  | 104,70          | 4% конс. рос. желѣзн. обл. 3-й серіи вып. 1891 г. . . . .   | 97,70-98       | 97,70     | 98,25   | 98,25           |
| 4% зол. заемъ 1 вып. 1889 г. . . . .          | 98-98,30       | 98        | 98,50   | 98,10-98,25     | 3% золотой заемъ 1891 г. . . . .                            | 77,90-78,25    | 77,90     | 78,40   | 78-78,20        |
| 4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г. . . . .   | 97,80-98       | 97,80     | 98,20   | 98-98,20        | 4% конс. жел. з. 1 в. 1890 г. . . . .                       | —              | 66,50     | 66,50   | —               |
| 4% золот. заемъ 4 выпуска 1890 г. . . . .     | —              | 98        | 98,45   | 98-98,37½       | 3% обл. Закавказ. ж. д. . . . .                             | 78,70          | 78,70     | 79,50   | 79,15           |

|                                                                             | 18 (6) апрѣля. |           |               | За недѣлю    |           |          |              |           |          | 25 (13) апрѣля. |           |             |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-------------|
|                                                                             |                |           |               | низшая       |           |          | высшая.      |           |          |                 |           |             |
|                                                                             | Покупа-тели.   | Продавцы. | Сдѣлано.      | Покупа-тели. | Продавцы. | Сдѣлано. | Покупа-тели. | Продавцы. | Сдѣлано. | Покупа-тели.    | Продавцы. | Сдѣлано.    |
| Берлинская биржа.                                                           |                |           |               |              |           |          |              |           |          |                 |           |             |
| 5% пятый заемъ 1854 г. . . . . %                                            | 75,10          | —         | —             | 75,10        | —         | —        | 75,40        | —         | —        | 75,40           | —         | —           |
| 5% второй восточный заемъ 1878 г. »                                         | 67,20          | —         | —             | 67           | 67,60     | 67,25    | 67,20        | 67,60     | 67,60    | —               | 67,60     | —           |
| 5% третій » » 1879 » »                                                      | —              | —         | 68,30         | 68,10        | 68,50     | 68,25    | 68,10        | 68,60     | 68,50    | —               | 68,50     | —           |
| 4% консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 »                                      | 98,10          | —         | —             | 98,10        | —         | 98,50    | 98,60        | —         | 98,50    | 98,50           | —         | —           |
| 4% обл. Николаевской ж. д. (крупн. . . . .                                  | —              | —         | —             | 93,75        | —         | 93,75    | 93,90        | —         | 93,75    | 98,75           | —         | 98,75       |
| 1-го и 2-го вып. 1867/9 г. (мелк. . . . .                                   | —              | —         | —             | 98,75        | —         | 98,75    | 98,90        | —         | 98,75    | 98,75           | —         | 98,75       |
| 6% золотая рента вып. 1883 г. . . . .                                       | —              | —         | 103,60-103,70 | 103,60       | 103,70    | 103,60   | 103,70       | 103,70    | 103,70   | 103,70          | —         | 103,70      |
| 5% » » » 1884 » » . . . . .                                                 | —              | —         | —             | 105,70       | —         | 105,75   | 105,70       | —         | 105,90   | —               | —         | 105,90      |
| 4% внутрѣнный заемъ 1887 г. . . . .                                         | —              | —         | —             | 62,80        | —         | —        | 63           | —         | —        | —               | —         | —           |
| 4% 4-й внутрѣнный заемъ . . . . .                                           | —              | —         | —             | 63           | —         | —        | 63           | —         | —        | —               | —         | —           |
| 4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. »                                        | 98,50          | —         | 98,50         | 98,50        | —         | 98,50    | 99,80        | —         | 99,80    | 99,80           | —         | —           |
| 4% » » 2-го » 1890 » » . . . . .                                            | 98,50          | —         | —             | 98,50        | —         | 98,60    | 98,75        | —         | 98,60    | 98,70           | —         | —           |
| 4% » » 3-го » 1890 » » . . . . .                                            | 98,50          | —         | —             | 98,50        | —         | 98,60    | 98,75        | —         | 98,60    | 98,70           | —         | —           |
| 4% » » 4-го » 1890 » » . . . . .                                            | —              | —         | —             | 98,50        | —         | —        | 98,50        | —         | —        | 98,50           | —         | —           |
| 4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г. . . . .    | 99             | —         | —             | 99           | —         | 99,20    | 99,40        | —         | 99,40    | 99,40           | —         | 99,40       |
| 4% конс. рос. жел. дор. обл. 3 сер. . . . .                                 | —              | —         | —             | 99           | —         | —        | 99           | —         | —        | —               | —         | —           |
| 5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г. . . . .                                 | —              | —         | 160           | 160,20       | —         | 160      | 160,50       | —         | 161,25   | —               | —         | 160,75      |
| 5% второй » » » 1866 » » . . . . .                                          | 146,10         | —         | —             | 146,10       | 147,50    | 146,60   | 146,60       | 147,50    | 147,90   | —               | —         | —           |
| 4% облиг. конверт. займа (крупн. . . . .                                    | 96,70          | —         | —             | 96,40        | —         | 96,40    | 96,70        | —         | 96,70    | 96,40           | —         | —           |
| Царств. Польск. 1844 г. (мелк. . . . .                                      | 93,60          | —         | —             | 93,60        | 93,75     | 93,60    | 93,80        | 93,75     | 93,80    | 93,75           | —         | —           |
| 3% обл. Закавказской ж. д. . . . .                                          | —              | —         | —             | 78,60        | —         | 79,10    | 79,10        | —         | 79,10    | 78,60-78,60     | —         | —           |
| Гамбургская биржа.                                                          |                |           |               |              |           |          |              |           |          |                 |           |             |
| 5% первый заемъ 1820 г. . . . .                                             | 72             | —         | —             | 72           | —         | 72,65    | 72           | —         | 72,75    | —               | —         | 72,65/72,75 |
| 4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. »                                  | 96,20          | —         | —             | 96,20        | —         | 96,40    | 96,50        | —         | 96,40    | 96,40           | —         | —           |
| 5% второй восточный заемъ 1878 г. . . . .                                   | —              | —         | 65-65,20      | —            | —         | 65       | —            | —         | 65,90    | —               | —         | 65,20       |
| 5% третій » » 1879 » » . . . . .                                            | —              | —         | 66-66,20      | —            | —         | 66       | —            | —         | 66,50    | —               | —         | 66,20       |
| 6% золотая рента вып. 1883 г. . . . .                                       | 100,90         | —         | —             | 100,90       | —         | 100,80   | 100,90       | —         | 100,90   | 100,90          | —         | —           |
| 4% конс. рос. желѣзнодорожн. облиг. 1-й и 2-й серіи выпуска 1889 г. . . . . | 95,75          | —         | —             | 95,75        | —         | 95,75    | 95,90        | —         | 96       | —               | —         | 96          |
| 4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г. »                                       | 95,25          | —         | —             | 95,20        | —         | 95,25    | 95,40        | —         | 95,25    | 95,20           | —         | —           |
| Амстердамская биржа.                                                        |                |           |               |              |           |          |              |           |          |                 |           |             |
| 6% займы 1817 и 1818 г.г. . . . .                                           | —              | —         | —             | 47¼          | —         | —        | 47¼          | —         | —        | —               | —         | —           |
| 3% заемъ 1859 г. . . . .                                                    | 86             | —         | —             | 85¾          | —         | —        | 86           | —         | —        | 85¾             | —         | —           |
| 4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867/9 г. . . . .                        | 97¾            | —         | —             | 97½          | 97½       | —        | 97¼          | 97½       | —        | —               | —         | —           |
| 5% второй восточный заемъ 1878 г. . . . .                                   | 64             | —         | —             | 63½          | 63¾       | —        | 64½          | 64½       | —        | 63¾/16          | —         | —           |
| 5% третій » » 1879 » » . . . . .                                            | —              | —         | —             | 63¾          | —         | —        | 63¾          | —         | —        | —               | —         | —           |
| 4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. . . . .                            | 92¾            | 93¼       | —             | 92¾          | 93¾       | —        | 93¼          | 93¾       | —        | —               | —         | —           |
| 6% золотая рента вып. 1883 г. . . . .                                       | 98             | 98½       | —             | 98           | 98½       | —        | 98¼          | 98½       | —        | —               | —         | —           |
| 5% » » » 1884 » » . . . . .                                                 | 100¾           | 100¾      | —             | 100½         | 100¼      | —        | 100¼         | 100¾      | —        | 100¼/16         | 100¾      | —           |
| 4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1 и 2 в. 1889 г. . . . .                  | 93¾-93¾        | 93¾       | —             | 93¾          | 93¾       | —        | 94¼          | 94¼       | —        | 94              | 94¼       | —           |
| 4% конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г. . . . .                          | —              | —         | —             | 93¾          | —         | —        | 93¾          | —         | —        | —               | —         | —           |
| 4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып. . . . .                                   | 93¼-93¼        | 93¾/16    | —             | 93¾/16       | 93¾/16    | —        | 93¾          | 93¾       | —        | 93¾/93¾         | 93¾       | —           |
| 4% » » 3-го выпуска 1890 г. . . . .                                         | —              | —         | —             | 93¾          | —         | —        | 93¾          | —         | —        | —               | —         | —           |
| 4% » » 4-го » 1890 г. . . . .                                               | —              | —         | —             | 92¾          | —         | —        | 92¾          | —         | —        | —               | —         | —           |
| 5% первый съ выигр. заемъ вып. 1864 г. . . . .                              | —              | —         | —             | 151          | —         | —        | 153          | —         | —        | 153             | —         | —           |
| 5% второй съ выигр. заемъ вып. 1866 » . . . . .                             | 137            | —         | —             | 137          | —         | —        | 139½         | —         | —        | —               | —         | —           |
| 5% облигации Закавказской жел. дор. . . . .                                 | —              | —         | —             | 98           | 98¾       | —        | 98           | 98¾       | —        | 98              | 98¾       | —           |
| 3% » » » » » . . . . .                                                      | 74¾            | —         | —             | 74½          | —         | —        | 74¾          | —         | —        | —               | —         | —           |
| 4% » Тамбово-Саратовской ж. д. . . . .                                      | —              | —         | —             | 88           | —         | —        | 88¼          | —         | —        | 88¼             | —         | —           |
| Франкфуртская биржа.                                                        |                |           |               |              |           |          |              |           |          |                 |           |             |
| 6% золотая рента вып. 1883 г. . . . .                                       | 103,60         | 103,70    | —             | 103,60       | 103,70    | 103,70   | 103,60       | 103,70    | 103,70   | —               | —         | 103,70      |
| 4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. . . . .                                  | —              | —         | —             | 100,10       | —         | 99,10    | 100,10       | —         | 100,10   | 100,10          | —         | —           |
| 4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г. . . . .    | —              | —         | —             | —            | —         | 99       | —            | —         | 99,30    | —               | —         | 99          |



## ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ  
промышленнаго и торговаго товарищества

## „ВЛАДИМІРЪ АЛЕКСѢЕВЪ“

ВЪ МОСКВѢ

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ обыкновенномъ общемъ собраніи г. пайщиковъ, состоявшемся 5 апрѣля, на мѣсто скончавшихся директоровъ правленія Сергія Владиміровича Алексѣева и Николая Александровича Алексѣева избраны въ директоры правленія Александра Владиміровна Алексѣева и Сергій Ивановичъ Четвериковъ и что въ настоящее время правленіе составляютъ слѣдующія лица:

Александра Владиміровна Алексѣева.

Сергій Ивановичъ Четвериковъ.

Эдуардъ Карловичъ Бухгеймъ.

Владиміръ Сергѣевичъ Алексѣевъ.

Константинъ Сергѣевичъ Алексѣевъ.

728—(3—1)

## ПРОСЯТЪ О ПОМОЩИ

## ДЛЯ СПАСЕНІЯ ЛЮДЕЙ ОТЪ СЛѢПОТЫ.

Слѣпота есть великое несчастье въ жизни человѣка, между тѣмъ въ Россіи есть множество бѣдныхъ людей, которыхъ посредствомъ во-время сдѣланной операции или иного рода лѣченія можно бы спасти отъ слѣпоты; но у насъ такъ мало специалистовъ по глазнымъ болѣзнямъ, что такая помощь доступна лишь весьма немногимъ, а большинство гибнетъ навсегда, теряя зрѣніе.

Попечительство о слѣпыхъ, сознавая весь ужасъ этого положенія, желало бы приступить къ образованію летучихъ отрядовъ, составленныхъ изъ молодыхъ окулистовъ, и командировать ихъ въ разныя мѣстности Россіи, для подачи нужной помощи страдающимъ глазными болѣзнями; но, не имѣя на это свободныхъ средствъ, Попечительство обращается къ частнымъ благотворителямъ съ просьбою оказать ему свое доброе содѣйствіе къ спасенію людей отъ слѣпоты. Приношенія принимаются въ С.-Петербургѣ, въ канцеляріи Попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ (Большая Конюшенная, № 1, кв. 24), у предсѣдателя совѣта, статсъ-секретаря Грота, въ томъ-же домѣ, и у члена совѣта Николая Павловича Забугина (департаментъ таможенныхъ сборовъ).

722

## ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

## ПЕТЕСКОЙ НИТОЧНОЙ МАУФАКТУРЫ

просить пайщиковъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 19 мая 1893 года, въ помѣщеніи правленія, Мойка, № 84, въ 3 часа дня:

1) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ,

2) для разрѣшенія правленію дѣлать ежегодные взносы въ ссудо-сберегательную кассу служащихъ въ правленіи товарищества и его отдѣленій, равные суммѣ, которая по уставу ссудо-сберегательной кассы будетъ внесена участвующими въ оной (5% съ суммы жалованья),

и 3) для выбора директора взаменъ выбывающаго согласно § 21.

730

## ПРАВЛЕНІЕ

## Высочайше разрѣшеннаго товарищества

## БУМАГО-ДЖУТОВОЙ ФАБРИКИ

## ВЪ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ

имѣть честь довести до свѣдѣнія г. пайщиковъ того-же товарищества, что обыкновенное общее собраніе для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1892 годъ состоится 18 (30) мая сего года въ 12 часовъ дня въ г. Лондонѣ, Winchester house old Broag Street.

723

## ПРАВЛЕНІЕ

## Донецкаго общества желѣзнодорожнаго и сталелитейнаго производствъ,

на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ, доводитъ до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ общества, что второй и послѣдній взносъ по акціямъ Донецкаго общества, въ размѣрѣ 62 р. 50 к. золотомъ, или 250 франковъ на акцію, подлежитъ уплатѣ съ 1 по 10 іюня сего 1893 года въ кассахъ Ліонскаго Кредита въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Парижѣ и прочихъ его агентствъ, по предъявленіи временныхъ свидѣтельствъ, на которыхъ отмѣчаются взносы удостоверяемые Ліонскимъ Кредитомъ.

Г.г. акціонеры благоволятъ сообщить вмѣстѣ съ тѣмъ правленію общества—какія они желаютъ получить акціи въ обмѣнъ временныхъ свидѣтельствъ, именныя или на предъявителя и въ какомъ количествѣ тѣ и другія.

725

## ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

## ТИПОГРАФІИ

## А. И. МАМОНТОВА

имѣть честь, согласно § 12 устава, довести до общаго свѣдѣнія объ учрежденіи и открытіи дѣйствительнаго товарищества.

720

Ликвидационная комиссія быв. акціонернаго общества Варшавской фабрики машинъ, земледѣльческихъ орудій и чугунныхъ издѣлій

извѣщаетъ г.г. акціонеровъ названнаго общества, что начиная съ 1 (13) мая с. г., насколько до этого времени не встрѣтятся препятствія со стороны Министерства Финансовъ, Коммерческій банкъ въ Варшавѣ будетъ уплачивать предъявителю акцій б. акц. общ. Варш. фабр. маш., земл. оруд. и чугу. изд. по 25 р. въ видѣ перваго дивиденда на каждую сторублевую акцію.

Уплата этого дивиденда будетъ отмѣчаться на каждой акціи приложеніемъ печати, и, сверхъ того, владѣлецъ акцій обязанъ представить Коммерческому банку въ Варшавѣ подробную опись находящихся у него акцій, и подписаться на оной въ полученіи дивиденда по 25 р. на каждую акцію.

Варшава, 14 (26) апрѣля 1893 г.

Д. Розенблюмъ.

С. Г. Брунъ.

729—(2—1)



## ПРАВЛЕНИЕ

Московского акціонернаго общества  
для производства цемента и другихъ  
строительныхъ матеріаловъ и тор-  
говли ими

симъ объявляетъ, что уплата процен-  
товъ по купонамъ облигацій общества,  
срочнымъ 1 мая сего года, будетъ про-  
изводиться въ помѣщеніи правленія  
общества, въ Москвѣ, на Варваркѣ,  
въ домѣ Московскаго купческаго об-  
щества. 721

## ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго  
НАХШИРА-ТКИБУЛЬСКАГО  
ГОРНОПРОМЫШЛЕННАГО ОБЩЕСТВА

имѣть честь довести до свѣдѣнія  
гг. акціонеровъ общества, что взаимнѣ  
общаго собранія, имѣвшагося состо-  
яться 30 марта сего года и несостояв-  
шагося за неприбытіемъ законнаго  
числа акціонеровъ, слѣдующее общее  
собраніе назначается, согласно § 61  
устава, на 15 мая сего года, въ 10 ча-  
совъ утра, въ помѣщеніи правленія  
общества (Тифлисъ, Сололакская улица,  
д. № 16).

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе от-  
чета и баланса за истекшій 1892 годъ  
и доклада ревизіонной комисіи;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣ-  
ты расходовъ и плана дѣйствій на те-  
кущій 1893 годъ;
- 3) избраніе одного директора прав-  
ленія и одного кандидата къ дирек-  
тору, взаимнѣ выбывающихъ, согласно  
§ 26 устава общества, и
- 4) избраніе членовъ ревизіонной ком-  
мисіи. 718

## ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества  
мануфактуры В. П. Зубова

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что  
чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ  
владѣльцевъ паевъ отъ 10 апрѣля 1893  
года избранъ кандидатомъ въ директо-  
ры покровскій купецъ Андріанъ Ники-  
форовичъ Лебедевъ взаимнѣ умершаго  
Ивана Ивановича Павлова. 727

князь **ТЕНИШЕВЪ** и К<sup>о</sup>

при техническомъ участіи  
фирмы **БРЕГЕ.**

**ДИНАМО-МАШИНЫ**

сист. Грамма и Дерозье.

Электрическое освѣщеніе.

**ИЗМѢРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ.**

**Телеграфы и Телефоны.**

Измайловскій полкъ, 10-я рота, д. № 8—10.

Телеграммы: *Бреге—Петербургъ.*

Телефонъ № 449. 10 (12—6)

## ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго Русскаго  
страховаго общества

**„ПОМОЩЬ“**

имѣть честь увѣдомить гг. членовъ  
общества, что обыкновенное годичное  
общее собраніе, взаимнѣ собранія не-  
состоявшагося 14 апрѣля, имѣть быть  
въ среду, 28 сего апрѣля, въ С.-Пе-  
тербургѣ, въ помѣщеніи правленія, Ма-  
лая Морская, № 16, въ 8 часовъ ве-  
чера: Собраніе это считается законно-  
состоявшимся, какое-бы ни участвовало  
въ немъ число членовъ. 726



**ПИШУЩАЯ МАШИНА  
РЕМИНГТОНА, № 5,**

новѣйшая изъ всѣхъ существующихъ системъ  
признана лучшею въ свѣтѣ.  
Сотни въ употребленіи во всѣхъ Министерствахъ  
и пр. Правительственныхъ учрежденіяхъ.

Общій сбытъ 100,000 штукъ.  
Каталоги и отзывы правительства безплатно.

Торговый домъ **Ж. БЛОКЪ**

Складъ и главная контора: Москва.

Отдѣленія:

С.-Петербургъ § Одесса § Варшава § Екатеринбургъ и Кокандъ,  
Нижегородская и Ирбитская ярмарки.

◆ Особныя льготы Правительственнымъ учрежденіямъ. ◆ 1519 (15—12)

## ПРАВЛЕНИЕ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго акціонернаго общества

для производства соды въ Россіи

подъ фирмою

**ЛЮБИМОВЪ, СОЛЬВЭ и К<sup>о</sup>,**

на основаніи § 52 устава, имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ  
общества пожаловать 15 (27) мая сего года, въ 1 часъ дня, въ обыкновенное  
общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Ни-  
кольской, д. гр. Орлова-Давыдова.

Предметы занятій собранія слѣдующіе:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за пятый операціонный  
1892 годъ, равно и плана дѣйствій и смѣты на 1893 годъ и другихъ вопро-  
совъ, вытекающихъ изъ доклада правленія;
- 2) о приобрѣтеніи недвижимаго имущества;
- 3) избраніе одного директора и одного кандидата на мѣсто выбываю-  
щихъ (§ 26).
- 4) избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1893 годъ. 724