

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ПЯТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ уг. Галерной ул. и Замятна пер., д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты“: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и Ко)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губериск. и уѣзди. казначействахъ

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Всѣхъ до- ставк.	Загра- нцу.
безъ приложеній . . .	годовая . . . 8	7	15
съ приложеніемъ: . . .	1/2 годовая . . . 5	4	8
	1/4 годовая . . . 3	2,50	5
Свода Тиражей . . .	годовая . . . 10	9	16
	1/2 годовая . . . 6	5	9
Торгово-Промыш- ленной Газеты . . .	1/4 годовая . . . 4	4	6
	годовая . . . 12	11	20
Свода Тиражей . . .	1/4 годовая . . . 8	7	12
	1/4 годовая . . . 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. для Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 21.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24 МАЯ (5 ІЮНЯ).

1898.

Въ Редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ и „Торгово-Промышленной Газеты“ принимается подписка на образованіе фонда для увѣковѣченія памяти *Николая Христіановича БУНТЕ* устройствомъ достойной его имени образцовой школы въ Кіевѣ.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Окончаніе добровольнаго обмѣна на государственную 4% ренту облигацій 4% внутреннихъ займовъ 1-го (1887 г.), 2-го, 3-го и 4-го (1891 г.), и 4% облигацій, выпущенныхъ въ кредитныхъ рубляхъ, б. Главнаго Общества Россійскихъ жел. дор. (Николаевской 1893 г.), Либаво-Роменской, Оренбургской, Ряжско-Моршанской, Тамбово-Козловской и Юго-Западныхъ ж. д.

На основаніи распоряженія г. Министра Финансовъ, послѣдовавшаго во исполненіе Именныхъ Высочайшихъ указовъ 24 марта 1895 г. и 3 мая 1896 г. Государственный банкъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что вышеозначенный **послѣдній добровольный обмѣнъ** будетъ производиться на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Заявленія принимаются **съ 16 марта по 15 іюня с. г.** включительно во всѣхъ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка, а равно въ казначействахъ въ тѣхъ городахъ, гдѣ нѣтъ учрежденій Государственнаго банка, причемъ **всѣ заявленія объ обмѣнѣ, сдѣланныя въ теченіе указаннаго выше трехмѣсячнаго срока, будутъ удовлетворены сполна.**

Къ обмѣну принимаются только 4% облигаціи, не вышедшія въ тиражъ погашенія до времени представленія ихъ къ обмѣну.

Рента выдается **рубль за рубль нарицательнаго капитала** обмѣниваемыхъ облигацій, но при этомъ съ владѣльцевъ 4% облигацій вышепоименованныхъ желѣзныхъ дорогъ будетъ удерживаемо по 50 коп. на каждые 100 руб. нарицательнаго капитала обмѣниваемыхъ облигацій.

Течение процентов по предназначенной для выдачи по обмѣну государственной 4% рентѣ начинается **съ 1 марта сего 1898 г.**, такъ что первый купонъ при рентѣ будетъ на срокъ **1 июня 1898 г.**, соотвѣтственно сему вмѣстѣ съ 4% рентою владѣльцамъ обмѣниваемыхъ облигацій будутъ выданы и выросшіе по нимъ по 1 марта проценты, съ удержаніемъ изъ оныхъ при конверсіи желѣзнодорожныхъ облигацій вышеуказанной приплаты по 50 к. на 100 р. нарицательныхъ.

Заявляемыя къ обмѣну на 4% ренту 4% облигаціи должны имѣть всѣ купоны, срокъ коимъ наступаетъ послѣ 1 марта 1898 года. Стоимость недостающихъ купоновъ при обмѣниваемыхъ 4% облигаціяхъ, за вычетомъ 5% налога, должна быть вносима владѣльцами облигацій наличными деньгами.

Заявленія объ обмѣнѣ могутъ быть подаваемы какъ съ представленіемъ предназначенныхъ къ обмѣну облигацій, такъ равно и безъ представленія таковыхъ. Въ послѣднемъ случаѣ долженъ быть внесенъ залогъ въ размѣрѣ 2 рублей за каждые 100 руб. нарицательнаго капитала, съ обязательствомъ представить облигаціи не позже 15-го іюня 1898 года, подъ опасеніемъ утраты залога.

Заявленія объ обмѣнѣ указанныхъ выше 4% облигацій, находящихся во вкладахъ на храненіе или въ залогъ въ учрежденіяхъ Государственнаго банка, могутъ быть сопровождаемы вкладными и залоговыми расписками сихъ учреждений и во всякомъ случаѣ должны заключать точное указаніе номеровъ таковыхъ расписокъ. Замѣна сихъ расписокъ новыми будетъ производиться **безъ какихъ-либо расходовъ** для владѣльцевъ 4% облигацій.

Заявленія объ обмѣнѣ **именныхъ** облигацій 4% внутреннихъ займовъ, а равно таковыхъ же облигацій, заключающихся въ выданныхъ Государственною Коммисіею Погашенія Долговъ **удостовереніяхъ именной записи** должны быть подаваемы отдѣльно отъ заявленій объ обмѣнѣ предъявительскихъ облигацій.

Обмѣнъ 4% облигацій производится **непосредственно на подлинную ренту**, безъ выдачи временныхъ свидѣтельствъ. Расчетъ по заявленіямъ, поданнымъ съ представленіемъ облигацій, выданныхъ на предъявителя, для обмѣна на предъявительскія же ренты, производится въ **С.-Петербургской, Московской, Варшавской, Кіевской, Одесской, Рижской и Харьковской конторахъ банка**, по возможности, **въ тотъ же день**, въ порядкѣ поступленія сихъ заявленій; при невозможности же произвести выдачу ренты и доплаты въ тотъ же день, вслѣдствіе значительности представленной при одномъ заявленіи партіи или немѣнныя свидѣтельствъ ренты требуемыхъ достоинствъ, будутъ выдаваемы особыя именныя квитанціи, безъ права передачи. Въ прочихъ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка и казначействахъ выдача ренты и доплаты будетъ производиться по полученіи ренты изъ С.-Петербургской конторы, при приѣмѣ же заявленій владѣльцамъ обмѣниваемыхъ облигацій будутъ выдаваемы именныя квитанціи безъ права передачи.

Подробности расчета по обмѣну каждаго рода 4% облигацій помѣщены въ приведенной ниже сего таблицѣ:

Наименованіе займовъ.	Срокъ купоновъ, кои должны быть при облигаціяхъ.	Время, за которое выплачиваются проценты.	Сумма выплачиваемыхъ процентовъ на 100 р. нариц. капитала.	Удержаніе.	Подлежитъ выдачѣ.
4% вн. з. 1 вып. 1887 г.	1 апрѣля 1898 г.	Съ 1 окт. 1897 г. по 1 марта 1898 г.	1 р. 58¼ к.	—	1 р. 58¼ к.
" " " 2 " 1891 г.	1 іюня "	" 1 дек. " " 1 " "	95 "	—	95 "
" " " 3 " " 15 іюня "	" 15 " " " 1 " "	" 15 янв. 1898 г. " 1 " "	79 "	—	79 "
" " " 4 " " 15 іюля "	" 15 " " " 1 " "	" 15 янв. 1898 г. " 1 " "	47½ "	—	47½ "
4% обл. Николаевск. ж. д.	1 іюля "	" 1 " " " 1 " "	63¼ " 50 к.	—	13¼ "
" " Либаво-Ром. " 1 іюля "	" 1 " " " 1 " "	" 1 " " " 1 " "			
" " Оренбургск. " 15 марта "	" 15 сент. 1897 г. " 1 " "	" 15 сент. 1897 г. " 1 " "	1 р. 74 "	50 "	1 р. 24 "
" " Ряз.-Морш. " 5 апрѣля "	" 5 окт. " " 1 " "	" 5 окт. " " 1 " "	1 " 53 "	50 "	1 " 03 "
" " Тамб.-Козл. " 1 іюля "	" 1 янв. 1898 г. " 1 " "	" 1 янв. 1898 г. " 1 " "	63¼ "	50 "	13¼ "
" " Юго-Западн. " 1 апрѣля "	" 1 окт. 1897 г. " 1 " "	" 1 окт. 1897 г. " 1 " "	1 " 58¼ "	50 "	1 " 08¼ "

СОДЕРЖАНИЕ.

Продленіе дѣйствія закона 20 ноября 1895 г. о нѣкоторыхъ мѣрахъ относительно сахарной промышленности.

Обзоръ хлѣбной торговли въ районѣ западно-сибирской жел. дороги.

Германскія срочныя пароходныя линіи.

Банки въ Японіи.

Финансовая хроника: Положеніе выкупной операціи къ 1 мая 1898 года.—Централизація платежей золотомъ въ австро-венгерскомъ банкѣ.—Позволеніе учета англійскимъ банкомъ.—Законопроекты объ ипотечныхъ банкахъ и о правахъ владѣльцевъ долговыхъ записей въ Германіи.—Новый законъ о ссудныхъ кассахъ въ Италіи.—Учрежденіе высшаго совѣта сельскохозяйственнаго образованія во Франціи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ и агентовъ: россійскихъ—въ Батавіи и Мемелѣ и австро-венгерскаго—въ Тульчѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія: О частныхъ вывозныхъ преміяхъ въ Германіи и Австро-Венгріи. Торговые обзоры: Обзоръ хлѣбной торговли за апрѣль.—Обзоръ торговли скотомъ за январь, февраль, мартъ и апрѣль 1898 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 15 по 22 мая 1898 г.

Сводъ Тиражей № 24.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

На устройство образцовой школы имени Николая Христіановича Бунге поступило отъ М. С. Довгало 5 р., что составляетъ съ прежде поступившими 1,406 р.

Продленіе дѣйствія закона 20 ноября 1895 г. о нѣкоторыхъ мѣрахъ относительно сахарной промышленности.

Изданіе закона 20 ноября 1895 года было вызвано ненормальнымъ положеніемъ нашей сахарной промышленности, вслѣдствіе чрезмѣрнаго, начиная со второй половины 80-хъ годовъ, роста сахарнаго производства, сравнительно съ увеличеніемъ потребленія сахара внутри страны, при убыточности притома вывоза сахара за границу, особенно за послѣднее время, благодаря сильному паденію цѣнъ на сахаръ на мировомъ, лондонскомъ, рынкѣ. Такое положеніе дѣла грозило привести къ кризису въ названной промышленности, на что указывало уже ненормальное паденіе сахарныхъ цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ и пріостановка сдѣлокъ по продажѣ сахара. вслѣдствіе сего и было признано настоятельно необходимымъ извѣстное воздѣйствіе со стороны правительства на сахарную промышленность, дабы вывести эту промышленность изъ угнетеннаго положенія и способствовать болѣе нормальному развитію ея въ будущемъ.

При обсужденіи тѣхъ мѣръ, которыя могли бы предупредить ожидавшійся кризисъ и помочь названной промышленности, была откинута мысль объ установленіи у насъ вывозныхъ премій, такъ какъ преміи эти повели бы къ дальнѣйшему перепроизводству сахара, причемъ поощреніе вывоза сахара за границу, требуя значительныхъ жертвъ со стороны казны, не имѣло бы оправданія, тѣмъ болѣе, что послужило бы къ выгодѣ иностранныхъ потребителей за счетъ русскихъ потребителей, создавая для послѣднихъ высокія цѣны. За отклоненіемъ мысли объ установленіи вывозныхъ премій, необходимо было обратиться къ установленію мѣръ иного характера, именно мѣръ урегулированія сахарной промышленности. Мѣры эти, вошедшія въ законъ 20 ноября 1895 года, направлены, съ одной стороны, противъ переполненія внутренняго рынка излишнимъ сахаромъ, а съ другой—къ огражденію потребителей сахара отъ чрезмѣрнаго повышенія цѣнъ. Для достиженія первой цѣли назначается количество сахара, которое можетъ поступить на внутренній рынокъ, съ оплатою ординарнымъ акцизомъ, остальное же количество сахара, какъ излишекъ, облагается, сверхъ акциза, дополнительнымъ налогомъ; съ цѣлью же огражденія потребителей, образуется на заводахъ неуприкованный запасъ сахара и назначаются предѣльныя цѣны, въ случаѣ превышенія коихъ разрѣшается выпускъ на внутренній рынокъ потребнаго, для пониженія цѣнъ, количества сахара изъ запаса, съ оплатою однимъ акцизомъ. При этомъ имѣлось въ виду, что вводимыя мѣры будутъ противо-дѣйствовать дальнѣйшему перепроизводству сахара, такъ какъ при установленной закономъ системѣ отчисленія излишковъ по заводамъ, пропорціонально производству сверхъ первыхъ

60,000 пудовъ по каждому, на заводы, увеличивающіе производство, отчисленіе излишковъ будетъ падать въ большемъ размѣрѣ; благодаря же огражденію внутренняго рынка отъ излишняго сахара установленіемъ дополнительнаго налога, должна явиться устойчивость сахарныхъ цѣнъ, тѣмъ и должно упрочиться положеніе сахарнаго дѣла. Такое упроченіе промышленности, однако, вовсе не будетъ во вредъ потребителямъ, такъ какъ продажныя цѣны сахара могутъ быть понижаемы, путемъ уменьшенія предѣльныхъ цѣнъ на сахаръ, по мѣрѣ улучшенія техники и удешевленія производства.

Введенныя Высочайше утвержденнымъ 20 ноября 1895 г. мѣрами Государственнаго Совѣта въ среднѣ періода 1895/6 г., мѣры урегулированія сахарной промышленности до настоящаго времени дѣйствовали лишь въ теченіе одного полнаго періода сахароваренія—1896/7 г. Тѣмъ не менѣе, за короткій срокъ ихъ дѣйствія, несомнѣнно, достигнуты благоприятные результаты.

Нужно прежде всего замѣтить, что вслѣдъ за введеніемъ правительственныхъ мѣръ урегулированія сахарной промышленности чрезмѣрно упавшія ранѣе сахарныя цѣны поднялись и окрѣпли. Далѣе, положеніе сахарныхъ заводовъ упрочилось и въ указанное время не приходилось совѣмъ прибѣгать, какъ это было ранѣе, къ общимъ отсрочкамъ акцизныхъ платежей или къ частнымъ отсрочкамъ по отдѣльнымъ заводамъ. Цѣны сахарнаго песка были урегулированы, благодаря предѣльнымъ цѣнамъ, и подвергались значительно меньшимъ колебаніямъ, чѣмъ ранѣе. При этомъ могли быть постепенно понижаемы предѣльныя цѣны на сахаръ. Хотя въ періодѣ 1896/7 г., въ декабрѣ и въ іюлѣ, а въ текущемъ періодѣ въ декабрѣ, сахарныя цѣны въ кievскомъ районѣ и поднимались выше назначенныхъ предѣловъ, но разрѣшеніе выпуска сахара изъ запасовъ на внутренній рынокъ понижало ихъ до надлежащаго уровня. Отсутствіе рѣзкихъ колебаній въ цѣнахъ давало, въ то же время, заводчикамъ возможность выручать за сахаръ возможно полную рыночную его стоимость, уменьшая прибыль перекупщиковъ-спекулянтовъ. Устойчивость цѣнъ, сверхъ того, уменьшила разницу между выручкой свекло-сахарныхъ заводчиковъ за песокъ и цѣнами на рафинадъ. Запродажи песка на рафинадные заводы по цѣнѣ на 1 рубль ниже средней годовой цѣны на рафинадъ замѣнились болѣе выгодными условіями. При этомъ цѣны на рафинадъ стояли на умѣренномъ уровнѣ, къ выгодѣ потребителей.

Установленныя инструкціею и послѣдующими распоряженіями Министерства Финансовъ, въ силу закона 20 ноября 1895 года, правила, касающіяся вывоза за границу сахара, облегчили заводы, находящіяся въ неблагопріятныхъ условіяхъ по вывозу сахара за границу, допущеніемъ переуступокъ между заводами права на выпускъ сахара на внутренній рынокъ (при такой переуступкѣ на заводѣ, уступающемъ свое право, уменьшается количество свободнаго сахара, а на заводѣ, пріобрѣтшемъ право, равное количество изъ излишка перечисляется въ свободный сахаръ) и разрѣшеніемъ вывоза за границу свободнаго сахара одними заводами за счетъ излишковъ другихъ заводовъ. При этомъ правила эти устранили биржевую спекуляцію на такъ называемыхъ вывозныхъ свидѣтельствахъ,

существовавшую въ сильныхъ размѣрахъ при нормировкѣ производства частнымъ соглашеніемъ (синдикатомъ) сахарозаводчиковъ и вредно отразившуюся на промышленности.

Что касается до перепроизводства сахара, то, со введеніемъ закона 20 ноября 1895 года, пространство свекловичныхъ плантацій, въ общемъ, было увеличено (на 52 т. десятинъ) противъ періода 1895/6 г., но таковое увеличеніе, главнымъ образомъ, получило въ слѣдствіе открытія новыхъ заводовъ и возобновленія прежде дѣйствовавшихъ (28 т. десятинъ изъ общаго увеличенія плантацій). Выработка же сахара, считая и сахаръ, остававшійся въ продуктахъ, противъ періода 1895/6 г. даже нѣсколько уменьшилась¹⁾. Въ періодѣ 1895/6 г. она составляла 42,3 милл. пуд., въ періодѣ 1896/7 г.—40,3 милл. пуд., а въ текущемъ—41,8 милл. пудовъ, что объясняется менѣе удовлетворительнымъ урожаемъ свекловицы. Въ то же время и потребление сахара внутри страны росло значительно быстрѣе, чѣмъ въ предыдущіе годы. Согласно свѣдѣніямъ правленія всероссійскаго общества сахарозаводчиковъ (которые совпадаютъ со свѣдѣніями Министерства Финансовъ объ учетѣ сахара и вывозѣ его за границу), потребление сахара на внутреннемъ рынкѣ въ 1887/8 г. опредѣлялось въ 21,300 т. пуд.; затѣмъ, покупка сахара на внутреннемъ рынкѣ шла, постепенно увеличиваясь, достигнувъ въ 1892/3 г. почти 25 милл. пудовъ. Хотя въ 1893/4 г. на внутренній рынокъ и было продано около 29 милл. пудовъ сахара, но это объясняется предстоявшимъ повышеніемъ акциза съ сахара со слѣдующаго періода, когда было куплено уже только 27 милл. пудовъ сахара, т. е. послѣдовало уменьшеніе въ сбытѣ на внутренній рынокъ почти на 2 милл. пудовъ, да и эта сравнительно высокая цифра находитъ себѣ объясненіе въ существовавшихъ въ то время ненормально низкихъ цѣнахъ на сахаръ, приведшихъ сахарную промышленность въ угнетенное состояніе. Сообразно нормальному увеличенію сбыта сахара на внутреннемъ рынкѣ, потребление сахара на періодъ 1895/6 г. ожидалось до 26½ милл. пуд. Въ виду, однако, значительныхъ остатковъ сахара на внутреннемъ рынкѣ и необходимости скорѣйшаго поднятія упавшихъ сахарныхъ цѣнъ, Комитетомъ Министровъ было назначено къ выпуску на внутренній рынокъ 25½ милл. пудовъ. Въ дѣйствительности, на внутренній рынокъ поступило, сверхъ указанныхъ 25½ милл. пудовъ, еще 910 т. пуд. перевыпуска сахара, т. е. излишне выпущенныхъ съ заводовъ до введенія въ дѣйствіе закона 20 ноября 1895 г., и, наконецъ, поступила въ потребленіе еще часть запасовъ сахара предыдущаго періода, такъ что все количество поступившаго въ томъ періодѣ на внутренній рынокъ сахара можетъ быть опредѣлено, примѣрно, въ 27,800 т. пудовъ. Въ 1896/7 г. было помѣщено на внутреннемъ рынкѣ 28 милл. пудовъ свободнаго сахара и, кромѣ выпущенныхъ изъ запаса 2½ милл. пуд., еще 374 т. пуд. сахара съ оплатою дополнительнымъ налогомъ, а всего 30,874 т. пуд. Въ текущемъ періодѣ, сверхъ назначенныхъ для внутренняго рынка 31 милл. пудовъ, выпущено изъ запасовъ уже 2 милл. пуд.

Такое усиленное и постоянное развитіе потребленія сахара за послѣдніе годы можетъ быть объяснено проведеніемъ сибирской желѣзной дороги, увеличеніемъ вообще сѣти желѣзныхъ дорогъ, введеніемъ казенной продажи питей въ значительномъ районѣ и, наконецъ, устойчивостью и, главнымъ образомъ, умѣренностью сахарныхъ цѣнъ, благодаря дѣйствію закона 20 ноября 1895 г. Въ связи съ увеличеніемъ потребленія, уменьшилось общее количество излишковъ сахара. Такъ, въ 1895/6 г. было отчислено въ излишекъ около 17 милл. пуд., въ 1896/7 г. и въ текущемъ на излишекъ упадетъ около 13 милл. пуд., а если будетъ вновь выпускъ сахара изъ запаса, то количество излишковъ текущаго періода еще уменьшится. Въ процентномъ же отношеніи къ производству заводовъ, сверхъ 60 т. пуд. по каждому, отчисленіе изъ

лишковъ составляло за эти періоды—59,1%, 42,7% и 41,2%. Такимъ образомъ, противъ періода 1895/6 г., на производство коего законъ 20 ноября не могъ имѣть вліянія, отчисленіе уже въ слѣдующіе два періода уменьшилось—на 16 и 18 процентовъ. Впрочемъ, здѣсь слѣдуетъ оговорить, что если бы урожай свекловицы въ текущемъ періодѣ не былъ ниже средняго, то процентъ отчисленія въ излишекъ, конечно, былъ бы болѣе. Изъ приведенныхъ цифръ видно, что перепроизводство сахара существуетъ и въ настоящее время. Несомнѣнно, что производство это имѣетъ наклонность къ увеличенію и въ будущемъ, такъ какъ ожидается открытіе еще новыхъ заводовъ, а равно и расширеніе выработки сахара на нѣкоторыхъ изъ существующихъ. Величина производства сахара зависитъ, главнымъ образомъ, отъ пространства свекловичныхъ плантацій и урожая свекловицы, колеблющагося въ широкихъ предѣлахъ, такъ что, въ среднемъ по Имперіи, десятина плантацій даетъ отъ 91 до 123 п. сахара. Сообразно сему, при настоящемъ размѣрѣ свекловичныхъ плантацій (370 тыс. десятинъ), производство у насъ сахара, при благопріятномъ урожаѣ, можетъ составлять до 45 милл. пудовъ. Количество это превышаетъ и будетъ еще нѣкоторое время превышать, несмотря на развитіе потребленія, потребность въ сахарѣ внутренняго рынка. Въ будущемъ періодѣ на внутренній рынокъ, потребуются, судя по указанному росту потребленія, до 35 милл. пудовъ сахара. Кромѣ того, слѣдуетъ принять во вниманіе, что вывозъ на нѣкоторые восточные (средне-азіатскіе) рынки, куда идетъ исключительно русскій сахаръ, и въ Финляндію не можетъ прекратиться, благодаря высокимъ цѣнамъ на сахаръ на первыхъ и покровительственнымъ для нашего сахара пошлинамъ во второй; на такой, такъ сказать, обязательный вывозъ потребуется еще, примѣрно, 3 милл. пудовъ. Слѣдовательно, въ первый же періодъ получился бы излишекъ въ 7 милл. пудовъ, не считая еще того сахара, который перейдетъ съ текущаго періода, что составить, въ общемъ, не менѣе 10 милл. пудовъ. Хотя потребленіе сахара, по всѣмъ даннымъ, и будетъ у насъ значительно увеличиваться, но и производство сахара будетъ несомнѣнно расти, почему и нельзя надѣяться, что это послѣднее войдетъ уже теперь въ надлежащее соотвѣтствіе съ потребностью внутренняго рынка.

При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что вывозъ сахара за границу останется убыточнымъ по прежнему. Убыточность экспорта (кромѣ средне-азіатскихъ рынковъ и Финляндіи), бывшая одной изъ главныхъ причинъ затрудненій въ сахарной промышленности, за послѣднее время не только не уменьшилась, но даже нѣсколько увеличилась. Назкія цѣны на сахаръ на мировомъ (лондонскомъ) рынкѣ обуславливаются, главнымъ образомъ, преміями, выдаваемыми, при вывозѣ туземнаго сахара за границу, Германіей, Австріей и Франціей. Хотя нынѣ и созывается международная конференція по предположенію объ отгнѣнъ выдачи вывозныхъ сахарныхъ премій, однако, каковы будутъ результаты этой конференціи предвидѣть нельзя. При убыточности же вывоза нашего сахара за границу, часть излишковъ, и даже весьма значительная, по прежнему поступала бы на внутренній рынокъ и послужила бы опять къ чрезмѣрному его переполненію, если бы промышленность была нынѣ предоставлена себѣ самой безъ правительственнаго урегулированія.

Дѣйствующія мѣры по урегулированію сахарной промышленности подчиняютъ заводы, хотя и въ ихъ интересахъ, серьезнымъ ограниченіямъ по сбыту ими сахара. Тѣмъ не менѣе, сахарозаводчики и, между прочимъ, всероссійское общество сахарозаводчиковъ, являющееся представителемъ значительнаго большинства заводовъ всѣхъ сахарныхъ районовъ, ходатайствовали, въ виду высказанныхъ выше опасеній, о продленіи закона 20 ноября 1895 года. Переходя отъ интересовъ заводчиковъ къ интересамъ потребителей сахара, нельзя не признать, что продленіе дѣйствія мѣръ урегулированія нисколько не угрожаетъ интересамъ потребителей, ибо, по закону 20 ноября 1895 года, правительство имѣетъ полную возможность регулировать продажныя сахарныя цѣны и, путемъ уменьшенія

¹⁾ Причисленные учетные излишки въ этотъ расчетъ не входятъ, такъ какъ они входили въ выработку предыдущихъ періодовъ.

предѣльных цѣнъ, вести постепенно къ пониженію цѣнъ сахара на внутреннемъ рынкѣ.

Такое уменьшеніе цѣнъ представляется вполне возможнымъ, въ виду постепеннаго, особенно за послѣднее время, удешевленія производства сахара. Такъ, по всѣмъ имѣющимся свѣдѣніямъ, въ настоящее время средняя стоимость выработки сахара можетъ быть принята въ цифрѣ не болѣе 2 рублей за пудъ, тогда какъ еще въ недавнее время она была значительно выше. Напротивъ того, въ случаѣ прекращенія правительственныхъ мѣръ урегулированія и наступленія вслѣдъ за симъ сахарнаго кризиса, причѣмъ можетъ закрыться большое число заводовъ и упасть производство сахара, цѣны сахара на внутреннемъ рынкѣ могли бы чрезмѣрно подняться.

Всѣ изложенные выводы и соображенія неминуемо приводятъ къ заключенію о томъ, что отмена правительственныхъ мѣръ урегулированія сахарной промышленности была бы нѣтъ, во всякомъ случаѣ, преждевременна и что, въ интересахъ правильной постановки сахарнаго дѣла, дѣйствіе сказанныхъ мѣръ должно быть продолжено, по крайней мѣрѣ, еще на нѣкоторое время. Отъ дальнѣйшаго дѣйствія правительственныхъ мѣръ урегулированія имѣется полное основаніе ожидать еще большаго упроченія сахарной промышленности, а равно и постепеннаго приведенія производства сахара въ надлежащее соотвѣтствіе съ потребностью внутреннего рынка. Въ этомъ послѣднемъ отношеніи законъ 20 ноября 1895 года не могъ еще оказать вліянія какъ по кратковременности его дѣйствія, такъ и благодаря оказавшейся на практикѣ нецѣлесообразности предоставленнаго заводчикамъ права причисленія всего излишка одного періода къ слѣдующему производству. Правилomъ этимъ имѣлось въ виду дать заводчикамъ возможность, путемъ сокращенія производства въ тотъ или другой періодъ, безъ потерь для себя, избавляться отъ накопившихся у нихъ излишковъ; при этомъ предполагалось, что заводчики будутъ пользоваться этимъ правомъ въ сравнительно рѣдкихъ случаяхъ. Но причисленіе излишковъ получило иной характеръ. Заводчики стали, не сокращая вовсе производства, причислять излишки въ значительномъ процентѣ и многіе заводы къ текущему періоду причислили весь свой учтенный излишекъ (не говоря объ излишкахъ неучтенныхъ, которые естественно переходили въ новое производство). Такъ, къ періоду 1896/7 г. весь выработанный на заводахъ излишекъ причислили только 7 заводовъ (120,533 пуд.), а болѣе половины излишка — всего 26 заводовъ (988,171 пуд.); между тѣмъ, къ текущему періоду полное количество излишка причислили уже 28 заводовъ (903,654 пуд.), а болѣе половины этого количества — 79 заводовъ (3,342,362 пуд.) и общее количество причисленныхъ излишковъ за два года возросло съ 1,6 милл. до 4,8 милл. пудовъ. Такое причисленіе, искусственно увеличивая производство данного періода, препятствуетъ урегулированію сахарной промышленности; кромѣ того, такъ какъ заводчикъ, причисливъ свой излишекъ, тѣмъ самымъ слагаетъ нѣкоторую часть его на другіе заводы, то причисленіе это является несправедливымъ бременемъ для другихъ заводчиковъ. Независимо отъ сего, дозволеніе причисленія излишковъ, уменьшая отвѣтственность и рискъ отъ увеличенія производства, поощряетъ заводы усиливать выработку сахара. О вредѣ причисленія излишковъ (что подтверждается и записками правленія общества сахарозаводчиковъ) уже неоднократно заявлялось со стороны сахарозаводчиковъ.

Въ виду изложеннаго желательнo было причисленіе излишковъ отменить; но такъ какъ въ излишкахъ заключаются и неокончательно выдѣланные продукты, которые естественно должны переходить въ слѣдующее производство, то Министру Финансовъ и представляется опредѣлять, какіе остающіеся на заводахъ къ концу періода продукты и въ какомъ количествѣ могутъ быть причисляемы къ производству новаго періода. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что такое ограниченное причисленіе излишковъ представляется желательнымъ еще и въ томъ отношеніи, чтобы въ случаѣ неурожая свекловичны, имѣлся нѣкоторый запасъ сахара отъ предыдущаго періода.

Согласно съ симъ, примѣчаніе къ статьѣ 5 закона 20 ноября 1895 г. исключено, а примѣчаніе первое къ статьѣ 3 того же закона нѣтъ дополнено въ вышеуказанномъ смыслѣ новымъ пунктомъ. — Вышеупомянутое ограниченіе причисленія излишковъ, должно будетъ распространиться и на излишки текущего періода.

Другихъ измѣненій въ законѣ 20 ноября 1895 года, кромѣ объясненнаго выше ограниченія причисленія излишковъ, не признано нужнымъ вводить. Дѣйствительно, законъ 20 ноября 1895 года, при примѣненіи на практикѣ, несмотря на кратковременность его дѣйствія, далъ уже, какъ объяснено выше, благопріятные результаты, соотвѣтствующіе намѣченной цѣли; посему вводить въ этотъ законъ коренныя измѣненія, безъ достаточнаго указанія опыта, было бы крайне нежелательно и опасно.

Обращаясь засимъ къ вопросу о срокѣ продленія закона 20 ноября 1895 г., необходимо принять во вниманіе нижеслѣдующее. Дѣйствующія мѣры урегулированія сахарной промышленности, съ предположенными измѣненіями, хотя и представляются вполне отвѣчающими настоящему положенію промышленности, могутъ, однако, оказаться нецѣлесообразными, при какихъ-либо измѣненіяхъ сего положенія. Принимая во вниманіе, что въ настоящее время невозможно опредѣлять впередъ ни развитіе сахарнаго производства, ни сколько-нибудь точно ростъ въ будущемъ потребленія у насъ сахара, сильно развивающагося за послѣднее время, а слѣдовательно, и ходъ тѣхъ измѣненій, которыя въ будущемъ будетъ переживать названная промышленность, признано болѣе удобнымъ не назначать опредѣленнаго срока для продленія дѣйствія закона 20 ноября 1895 года, дабы при всякомъ значительномъ измѣненіи состоянія сахарной промышленности, была-бы полная возможность немедленнаго соотвѣтственнаго измѣненія мѣръ урегулированія или ихъ отмены.

На основаніи вышеизложеннаго дѣйствіе закона 20 ноября 1895 г. продолжено впредь до указанія опыта, съ тѣмъ дополненіемъ, что Министру Финансовъ предоставляется издавать правила о томъ, какіе остающіеся на заводахъ къ концу періода въ излишкахъ продукты и въ какомъ количествѣ могутъ быть, начиная съ излишковъ періода 1897/8 г., причисляемы заводчиками къ производству новаго періода, съ исключеніемъ со счета излишковъ, и съ отменной соотвѣтствующихъ правилъ, касающихся прежняго порядка причисленія излишковъ.

Обзоръ хлѣбной торговли въ районѣ западно-сибирской желѣзной дороги.

Со времени открытія западно-сибирской дороги для правильной эксплоатации (15 октября 1896 г.) въ районѣ дороги появились въ большомъ числѣ представители разныхъ экспортныхъ фирмъ для закупки дешевой сибирской пшеницы. Открытіе дороги совпало какъ разъ съ неудовлетворительнымъ сборомъ пшеницы какъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ самой Россіи, такъ и въ Аргентинѣ и Австраліи, не говоря объ Индіи, которую постигъ голодъ.

До постройки сибирской дороги въ Европейской Россіи имѣли довольно смутное представленіе о хлѣбныхъ богатствахъ Сибири. Единственно, куда сибирская пшеница имѣла доступъ, были лишь уральскія мельницы, снабжавшія своимъ производствомъ весь горнозаводскій Уралъ. Точныхъ свѣдѣній о количествѣ подвоза зерна къ мельницамъ не было.

Зерно подвозилось частью гужемъ, частью сплавомъ къ мельницамъ, расположеннымъ въ Тюмени, Екатеринбургѣ и другихъ пунктахъ, а также по рѣкамъ Исети, Миассу, Тоболу, Ишиму и пр. Вся мѣстность, по которой въ настоящее время пролегаетъ западно-сибирская дорога, находилась въ районѣ возможнаго сбыта зерна на уральскія мельницы, зерно было

сравнительно дешево и не могло окупать дальняго гужевого подвоза. Главныя мѣстности, откуда доставлялось зерно на уральскія мельницы, были ближайшіе къ Уралу уѣзды Пермской и Тобольской губерній. Южнѣе какъ отъ Челябинскаго уѣзда зерно на уральскія мельницы почти не попадало, отсюда уже доставлялась прямо мука, напр., изъ Троицка съ большой мельницы Бр. Юшевыхъ. Послѣ недорода 1891 года, постигнутаго наравнѣ съ Европейской Россіи также и Уралъ съ Оренбургской, Пермской и Тобольской губерніями, запасы хлѣба постепенно начали накапливаться, не только вообще въ Западной Сибири, но и въ упомянутыхъ выше губерніяхъ. Возвращаясь къ вопросу о хлѣбныхъ запасахъ Сибири, необходимо упомянуть, что единственнымъ точнымъ показателемъ вывоза сибирской пшеницы (семипалатинской, барнаульской и бійской) былъ подвозъ ея въ Тюмень по рѣкамъ Иртышу и Оби, но такъ какъ сибирское зерно потреблялось исключительно на Уралѣ, то мало кто въ Россіи интересовался точной цифрой запасовъ сибирскаго хлѣба, благодаря невозможности вывозить его за предѣлы Сибири. Начало знакомства съ сибирской пшеницей было положено доведеніемъ златоустовской желѣзной дороги до Челябинска. Вскорѣ послѣ окончанія постройки златоустъ-челябинской вѣтки, городъ Челябинскъ, дотолѣ очень мало извѣстный, сталъ пріобрѣтать нѣкоторое значеніе по отправленію сибирской пшеницы на европейскій рынокъ. Расположенный почти въ самомъ центрѣ земледѣльческаго района на перепутьѣ (въ Челябинскѣ сходятся троичскій, уфимскій и екатеринбургскій тракты), онъ сразу занялъ видное положеніе по вывозу пшеницы. Къ хлѣбной кампаніи 1895 года въ мѣстности, тяготѣвшей такимъ образомъ къ Челябинску, послѣ пережитой голодовки, стали накапливаться значительные запасы хлѣба. Появленіе первыхъ пионеровъ—скупщиковъ пшеницы для экспорта выразилось въ отправленіи изъ Челябинска хлѣба около $\frac{1}{2}$ милл. п. Въ 1896 году отправленіе было свыше 2 милл. пудовъ. Хлѣбъ уже подвозился къ Челябинску изъ окрестной мѣстности на разстояніи до 200 верстъ. Такимъ образомъ Челябинскъ самъ собою выросъ въ довольно крупный хлѣбный центръ. Точныхъ свѣдѣній о возможныхъ запасахъ хлѣба совершенно не имѣлось. Всякая попытка уяснить себѣ положеніе этого вопроса представляла чрезвычайныя трудности какъ въ виду отдаленности и обширности территоріи, такъ равно и по отсутствію какихъ бы то ни было свѣдѣній. Западно-сибирская дорога была открыта при весьма счастливыхъ для нея условіяхъ. Неудовлетворительный сборъ пшеницы, какъ я упомянулъ выше, въ самой Россіи, а также и въ странахъ, снабжавшихъ Европу этимъ продуктомъ, возбудилъ весьма большой интересъ не только къ экспортерамъ нашего хлѣба за границу, но и обратилъ вниманіе также заграничныхъ импортеровъ на сибирскую пшеницу, лишь только она появилась на европейскомъ рынкѣ. Столь лестное вниманіе къ сибирской пшеницѣ застало дорогу совершенно врасплохъ; она вовсе не была подготовлена къ той перевозкѣ и къ тѣмъ требованіямъ, которыя были ей предъявлены на другой же день послѣ распространенія на нее прямыхъ тарифовъ. Будучи выстроена только для пропуска трехъ паръ поѣздовъ, имѣя въ своемъ распоряженіи на всю дорогу 700 крытыхъ вагоновъ и около такого же количества платформъ, 350 брезентовъ и 350 квадратныхъ крытыхъ товарныхъ платформъ и то только на станціяхъ Курганъ, Петропавловскъ, Омскъ и Кайнскъ—дорога сразу познакомилась съ залежами, которыя едва успѣли вывезти лишь въ маѣ 1897 года. Полное отсутствіе какихъ бы то ни было товарныхъ помѣщеній на всѣхъ безъ исключенія станціяхъ поставило дорогу въ необходимость принять самыя чрезвычайныя мѣры для охраны ввезеннаго на станціи хлѣба отъ возможной порчи. Хлѣбъ складывался прямо на свѣгъ, приходилось въ трехкучіе сибирскіе морозы строить временные настилы, временные шатры, экстренно заказывать въ Москвѣ и Петербургѣ свыше двухъ тысячъ брезентовъ, лишь бы только не отказать въ пріемѣ нахлынувшаго на станціи хлѣба. Къ

чести администраціи дороги нужно отнести, что она, несмотря на всевозможныя препятствія, выполнила свою задачу, можно сказать, блестяще: почти къ новому году весь хлѣбъ свыше 3,000 вагоновъ залежей былъ на настилахъ и подъ прикрытіемъ. Чрезвычайно трудную борьбу приходилось вести съ установившимся взглядомъ на то, что сибирской дорогѣ совершенно достаточна пропускная способность на три пары поѣздовъ и что для объѣма въ Челябинскѣ для великаго сибирскаго пути будетъ достаточно 50 вагоновъ въ сутки. Появившіяся залежи на дорогѣ считали явленіемъ исключительнымъ, вовсе не указывающимъ на возможность увеличенія вывоза сибирскаго хлѣба, а отсюда и на необходимость увеличенія грузооборота дороги и ея объѣма въ Челябинскѣ. Стоя лично близко у дѣла и вѣдая коммерческими интересами дороги, я имѣлъ постоянное общеніе со всѣми отправителями хлѣба, обращавшимися ко мнѣ за различнаго рода сарафанами, и въ силу необходимости всѣми мѣрами старался выяснитъ себѣ также положеніе дѣла въ районѣ, обслуживаемомъ дорогою. До 15 октября 1896 года, дня включенія дороги въ общую сѣть, я уже обладалъ нѣкоторыми данными о запасахъ хлѣба въ районѣ дороги, такъ какъ весной этого года долженъ былъ принимать участіе въ засѣданіяхъ комисіи при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ по выработкѣ тарифовъ для сибирской дороги. Тогда же въ комисіи выражались опасенія за наплывъ дешеваго сибирскаго хлѣба въ Россію, что могло бы угрожать русскому сельскому хозяйству. Не раздѣляя этого взгляда въ то время, я и теперь нисколько не боялся бы вывоза сибирскаго хлѣба, такъ какъ пока—въ теченіе еще нѣсколькихъ лѣтъ максимумъ, въ чемъ можетъ выразиться участіе Сибири въ снабженіи хлѣбомъ Европы—это 10% всего вывоза Европейской Россіи и во всякомъ случаѣ не можетъ достигнуть цифры болѣе 35—40 милліоновъ пудовъ,—конечно, въ этомъ можно ручаться лишь не болѣе, какъ на 5—10 лѣтъ. Дальше съ большимъ заселеніемъ Сибири несомнѣнно увеличится засѣвная площадь, и избытокъ хлѣба долженъ будетъ найти себѣ выходъ, и хотя сибирскому хлѣбу и поставлена рогака въ видѣ перелома тарифа въ Челябинскѣ, тѣмъ не менѣе это не задержитъ вывоза хлѣба, такъ какъ, благодаря дешевизнѣ продукта, въ покупокъ будутъ удерживать разницу въ цѣнѣ въ зависимости отъ разницы фрахта влѣдствіе перелома.

Постройка сибирской дороги совершенно измѣнила характеръ заселенія Сибири переселенцами изъ Европейской Россіи; до ея постройки расселеніе происходило, главнымъ образомъ, по рѣкамъ обь-иртышскаго бассейна; такъ какъ путь черезъ Уралъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ теперь проходитъ златоустовская дорога, былъ трудно проходить, то, естественно, передвиженіе переселенцевъ происходило главнымъ образомъ черезъ Каму и уральскую (нынѣ пермь-тюменскую) дорогу. Изъ Тюмени переселенцы направлялись по Оби и Иртышу и попадали, въ столь излюбленные переселенцами, Барнаульскій и Бійскій округа; часть изъ нихъ попадала въ столь же плодородный, какъ и оба упомянутые, Минусинскій округъ. Если взглянуть на карту Западной Сибири, то рѣзко бросается въ глаза заселенность Тобольской губерніи и Пермской исключительно по рѣкамъ, протекающимъ въ мѣстности между Обью и Уральскимъ хребтомъ. Наиболѣе густо заселены именно эти мѣстности; конечно, такъ какъ иныхъ путей сообщенія не было, какъ только по рѣкамъ, то естественно, что переселенцы осѣдали на пути; съ другой стороны, заселеніе было вдоль сибирскаго тракта, но это населеніе было преимущественно казачье, въ цѣляхъ охраны пути. Было еще заселеніе съ чисто стратегическими цѣлями по такъ называемой линіи, идущей отъ Оренбурга до соединенія съ сибирскимъ трактомъ около Петропавловска, линія эта представляла собою скорѣе казачье военное поселеніе, съ характеромъ оплота противъ набѣговъ кочевниковъ. Сибирская дорога сразу и рѣзко измѣнила характеръ какъ передвиженія переселенцевъ, такъ и заселенія ими Сибири. Отводить земли переселенцамъ стали вдоль всей линіи желѣзной дороги, и переселенцы хлынули настолько сильной волной, что въ 1896 году ихъ прошло черезъ Челябинскъ свыше 200,000 тыс.; такой

приливъ переселенцевъ вызвалъ рядъ мѣръ съ цѣлью упорядоченія самаго переселенія. Два послѣдніе года показали, что переселеніе не есть результатъ беспорядочнаго шатанія русскаго мужика изъ конца въ конецъ великой матушки Россіи, не есть бродяжничество, какъ утверждаютъ многіе, столь свойственное русскому человѣку, а представляетъ собою естественное послѣдствіе реформы 1861 года. Переселеніе имѣетъ за собою глубокое значеніе. Слишкомъ малые надѣлы при освобожденіи и надѣлы, по большей части, не лучшей земли, рано или поздно все это должно было вызвать то спеціальное явленіе, котораго свидѣтелями мы являемся въ настоящее время. Принятая правительствомъ мѣра къ упорядоченію переселенія направлена, главнымъ образомъ, къ заготовкѣ удобной земли, къ орошенію степей и осушкѣ болотъ съ цѣлью сдѣлать все это удобнымъ для культуры. Благодаря этому переселенцы избавятся отъ тѣхъ бѣдствій, которыя они претерпѣвали, будучи вынуждены искать землю безъ всякаго указанія, такъ сказать, наугадъ. Если считать, что ежегодно будетъ переселяться по 200 т. душъ, то лѣтъ въ десять Сибирь будетъ имѣть на болѣе или менѣе близкомъ разстояніи отъ линіи и вдоль самой линіи около двухъ миллионѣвъ производителей хлѣба. Безъ сомнѣнія на первыхъ порахъ переселенцы не будутъ производителями, а потребителями хлѣба, и каждыя 200 т. годовыхъ переселенцевъ могутъ явиться производителями—продавцами избытковъ хлѣба не ранѣе 3 лѣтъ. Такимъ образомъ, безошибочно можно сказать, что если въ настоящее время, т. е. 1897 и 1898 годы, Сибирь можетъ дать избытокъ хлѣба до 25 миллионѣвъ, то черезъ 10 лѣтъ, принимая во вниманіе высокую урожайность сибирскаго хлѣба, надо ожидать избытковъ, конечно, свыше 40—50 миллионѣвъ пудовъ. Выше этой цифры врядъ ли поднимется вывозъ избытковъ въ скоромъ времени, такъ какъ Сибирь несомнѣнно сама потребуетъ хлѣба для своего продовольствія, благодаря развитію городовъ, возникновенію заводовъ и, вообще развитію промышленности въ самой Сибири. Часть избытка будетъ направляться сѣвернымъ морскимъ путемъ на европейскіе рынки, минуя желѣзнодорожный путь.

Сибирская хлѣбная торговля до проведенія желѣзной дороги сосредоточивалась на Иртышѣ въ Семипалатинскѣ и на Оби въ Барнауль и Війскѣ, затѣмъ все это стигивалось къ Тюмени, куда также притекали хлѣбные грузы изъ хлѣбородныхъ округовъ Тобольской губерніи и прилегающихъ уѣздовъ Пермской и Оренбургской губерній. Хлѣбные грузы свозились на ярмарки и главную торговлю вели исключительно пароходчики и владѣльцы мельницъ. Доведеніе желѣзной дороги съ запада до Челябинска начало постепенно измѣнять характеръ торговли хлѣбомъ, преимущественно пшеницей.

Челябинскъ мало-по-малу сталъ превращаться въ пунктъ, куда стигивалась пшеница изъ уѣздовъ: Челябинскаго, Шадринскаго, Троицкаго и Курганскаго. За короткое время, какъ крестьянское, такъ и казачье населеніе упомянутыхъ уѣздовъ было приучено къ сбыту пшеницы на базарѣ въ Челябинскѣ. Первымъ пионеромъ по вывозу сибирской пшеницы въ балтійскіе порты, кромѣ мѣстныхъ фирмъ торговаго дома Стахѣевыхъ, Крашенинникова, Степанова, Уфимцова и др. незначительныхъ—явился купецъ Холодовъ, спеціально занявшійся хлѣбнымъ дѣломъ. Выше уже было указано, что Челябинскъ въ 1896 году сдѣлался довольно значительнымъ хлѣбнымъ центромъ, что доказывается тѣмъ, что въ концѣ январѣ 1897 года въ Челябинскѣ оказалось настоящихъ залежей свыше 3,000 вагоновъ пшеницы. Усиленное требованіе на пшеницу на иностранные рынки и недородъ въ Европейской Россіи побудили массу лицъ направиться на новую дорогу на поиски за пшеницей. Край былъ совершенно неизвѣстенъ, не были извѣстны запасы, качества пшеницы и цѣны ея. Всѣ лица дѣйствовали совершенно безъ руководящаго начала и ѣхали прямо на авось. Лѣтомъ 1896 года при своихъ объѣздахъ сибирской дороги, занятый организаціей коммерческаго дѣла и предвидя спросъ на сибирскую пшеницу, я обратилъ тщательное вниманіе на изученіе района и выясненіе рода будущей гру-

зовой дѣятельности дороги, а также на выясненіе запасовъ сибирскаго хлѣба. Такъ какъ дорога пролегаетъ, главнымъ образомъ, по степной земледѣльческой полосѣ, то естественно, что важнѣйшими продуктами вывоза будутъ сельскохозяйственные товары, предметы скотоводства и нѣкоторые другіе грузы. Къ изученію района тяготея дороги для выясненія хлѣбныхъ запасовъ нельзя было примѣнять масштабъ Европейской Россіи, гдѣ разстояніе тяготея опредѣляется въ 50 верстъ въ обѣ стороны отъ линіи, а здѣсь пришлось захватывать районъ до 300 верстъ въ обѣ стороны, принимая во вниманіе дешевизну сибирскаго гужевого извоза, а также обратить вниманіе на семипалатинскій и барнаульскій районы, какъ тяготея къ западно-сибирской дорогѣ. При весьма неблагоприятныхъ условіяхъ и краткости времени, тѣмъ не менѣе удалось выяснитъ приблизительно довольно точно, что въ районѣ западной дороги, кромѣ семипалатинскаго и барнаульскаго округовъ, имѣлось до 20 миллионѣвъ пудовъ запаса пшеницы, могущаго свободно пойти въ продажу, что и подтвердилось почти дѣйствительной цифрой вывоза пшеницы по дорогѣ за 1897 годъ. Съ начала хлѣбной кампаніи началась лихорадочная закупка пшеницы въ самомъ Челябинскѣ; почти всѣ экспортныя фирмы прислали своихъ довѣренныхъ для закупки пшеницы, которая по первымъ своимъ отправкамъ, появившимся на заграничныхъ рынкахъ, сразу завоевала себѣ репутацію. Пшеница оказалась высокаго качества, натурой не ниже 129 золотниковъ. Цѣны на пшеницу стояли въ октябрѣ 1896 года отъ 25 до 35 коп. пудъ и возросли къ новому году до 60 коп. Ежедневно масса различныхъ запросовъ изъ балтійскихъ портовъ съ просьбою дать свѣдѣнія о цѣнахъ и запасахъ сибирской пшеницы, масса разныхъ представителей осаждали коммерческую службу однимъ и тѣмъ же справками. Приходилось всѣхъ этихъ лицъ направлять въ глубь сибирской линіи, чтобы развить вывозъ пшеницы не только на одномъ курганскомъ участкѣ, но и далѣе за Петропавловскъ. Вотъ тутъ то пришлось наткнуться на весьма курьезныя явленія: большинство покупателей, направленныхъ мною въ различныя мѣста по сибирской линіи, возвращались обратно въ Челябинскъ, найдя вездѣ богатые запасы хорошаго качества пшеницы, но не купивъ ничего. Оказалось, что казачье и крестьянское населеніе обширныхъ и богатыхъ селъ и станицъ, было удивлено наѣдомъ столь большаго числа покупателей, предлагавшихъ хотя и выгодныя сравнительно цѣны, но съ доставкой пшеницы на ближайшія сибирскія станціи. Пшеницу при такихъ условіяхъ отказывались продавать, а между тѣмъ въ Челябинскѣ ежедневно привозили огромные транспорты этого зерна. Рутинна сказалась въ томъ, что почти всѣ продавали въ Челябинскѣ значительно дешевле, тѣмъ имъ предлагали съ вывозкой на сибирскія станціи, тѣмъ не менѣе везли на базаръ въ Челябину. Былъ моментъ даже кризиса, когда станція Челябинскъ была закрыта для ввоза груза вслѣдствіе переполненія и хлѣбные бунты тинулись на двѣ версты по обѣ стороны линіи, между тѣмъ пшеницу все везли и везли, что вынудило многихъ отказываться отъ покупокъ. Нужны были большія усилія сломать эту рутину и заставить населеніе убѣдиться въ выгодахъ доставленія пшеницы прямо къ сибирскимъ станціямъ. Вслѣдствіе этого за два съ половиною мѣсяца 1896 года отправки пшеницы простирались не далѣе Кургана на разстояніи 240 верстъ отъ Челябинска. Весь вывозъ за 1896 годъ съ сибирскихъ станцій выразился лишь въ цифрѣ 905 тысячъ пудовъ. Общій вывозъ пшеницы въ 1896 году (2½ мѣсяца) распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	Тысячи пудовъ.
Въ Ревель	617
„ Петербургъ	97
„ Новый портъ	20
„ Кенигсбергъ	17
„ Либану	8
„ Ригу	1
На внутренніе рынки (преимущественно элеваторы)	145
Итого	905

Распределение пшеницы по станціямъ отправленія и пунктамъ назначенія въ 1896 г. было слѣдующее:

Отправлено со станцій,	Въ С.-Петербургъ.	Въ Ревель.	Въ Кенигсбергъ.	Въ Либаву.	Въ новый портъ.	Въ Ригу.	Навнутрен. рынки.	Всего.
Чернявская	—	6,100	—	—	—	—	—	6,100
Чумлякъ	—	5,500	—	—	—	—	7,000	12,500
Шумиха	51,000	337,500	6,700	—	15,400	—	62,000	472,600
Мишкино	34,900	117,000	—	—	—	1,200	14,000	167,100
Курганъ	5,300	141,000	10,800	6,700	4,600	—	41,400	209,300
Лебяжья	4,800	8,000	—	—	—	—	—	12,800
Макушино	600	—	—	—	—	—	—	600
Петропавловскъ	—	1,200	—	1,200	—	—	10,300	12,700
Омскъ	—	—	—	—	—	—	4,800	4,800
Каинскъ	—	—	—	—	—	—	5,000	5,000

Съ января 1897 года требованіе на сибирскую пшеницу значительно усилилось. Первые партіи отправокъ пшеницы съ сибирскихъ станцій успѣли дойти по назначенію и сибирская пшеница съ того времени начала приобретать выгодное положеніе на иностранныхъ рынкахъ. Качество сибирской пшеницы было оценено по достоинству; хорошая очистка, отсутствіе куколя и примѣси другого зерна сразу отличили ее на рынкѣ, и цѣна ея держалась на 1—2 копѣйки дороже оренбургской и вообще пшеницы юго-востока Россіи. Натура ея соответствовала отъ 127 до 130 золотниковъ. Вслѣдствіе указанныхъ условій сибирскую линію наводнила масса представителей различныхъ экспортныхъ фирмъ. Но къ веснѣ 1897 года операціи ихъ не развились въ особенно широкихъ размѣрахъ. Неподготовленность западно-сибирской дороги тормозила всякую попытку въ усиленной закупкѣ хлѣба. Къ февралю мѣсяцу уже лежало на станціяхъ свыше 3,000 вагоновъ пшеницы. Отсутствіе надежды на скорый вывозъ со станцій заставило многихъ совершенно прекратить закупку хлѣба. Цѣны, поднимавшіяся было въ началѣ отъ 40 коп. до 65 въ районѣ между Челябинскомъ и Курганомъ, стали постепенно падать. Нужно от-

дать справедливость заботамъ управленія сибирской дороги объ увеличеніи своей погрузной и пропускной способности, благодаря чему въ теченіе весны и лѣта 1897 года была выстроена масса пакгаузовъ, открыты были развѣзды, приобретены брезенты, увеличены пути на станціяхъ—все это осенью уже способствовало развитію покупокъ пшеницы въ районѣ дороги и, съ другой стороны, постоянное направленіе покупателей въ глубь линіи, куда ихъ приходилось положительно заманивать перспективой весьма дешевой покупки; большинство изъ направившихся въ глубь линіи къ Петропавловску, Омску, Каинску и даже Кривошекову не раскаивалось и не разочаровалось въ своихъ ожиданіяхъ. Постепенное обследованіе линіи дало возможность выяснитъ запасы и такимъ образомъ направлять закупку пшеницы, разверставъ ее почти на всемъ протяженіи. Все это выстѣ взятое дало въ результатъ уже нѣсколько иную картину отправленія пшеницы со станцій западно-сибирской дороги въ 1897 году.

Количество отправленныхъ со станцій западно-сибирской ж. д. хлѣбныхъ грузовъ за 1897 г. было слѣдующее:

Со станцій.	Въ С.-Петербургъ.	Въ Ревель.	Въ Кенигсбергъ.	Въ Либаву.	Въ Новый портъ.	Въ Ригу.	Заграницу.	На внутр. рынки.	Всего.
Чернявская	2,285	19,875	4,550	—	—	—	—	—	26,690
Чумлякъ	33,440	119,456	24,240	9,825	4,500	3,750	111,121	164,413	470,745
Шумиха	255,820	1,219,604	190,955	167,780	150,425	62,278	206,855	736,255	2,989,972
Мишкино	212,312	1,052,034	17,248	92,666	218,605	38,935	242,807	234,575	2,109,182
Юргамышъ	750	353,358	15,750	11,250	4,500	38,256	59,590	31,427	514,881
Зырянка	18,905	87,086	2,250	9,000	7,614	1,515	6,710	24,958	158,038
Курганъ	196,805	1,415,405	141,259	385,618	267,854	146,078	20,080	625,404	3,198,503
Варгаши	—	—	—	—	—	—	—	3,000	3,000
Лебяжья	20,370	262,401	—	20,250	68,774	13,505	—	45,305	430,605
Макушино	28,505	228,127	21,764	69,832	36,040	41,250	1,220	84,576	511,314
Пѣтухово	9,000	84,045	9,000	62,294	8,250	3,000	—	86,927	262,516
Мамлютка	—	—	—	25,510	—	—	—	750	26,260
Петропавловскъ	7,545	185,863	18,000	323,300	68,515	27,810	—	175,258	806,291
Токуши	—	—	—	1,504	—	—	—	—	1,504
Медвѣжья	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Исиль-Куль	—	—	—	18,008	—	—	—	3,457	21,465
Кочубаево	—	2,257	—	1,530	—	—	—	—	3,787
Маріановка	—	5,250	—	750	—	—	—	250	6,250
Омскъ	750	64,507	4,500	123,999	1,500	—	—	84,746	280,002
Кормиловка	—	1,500	—	6,750	—	—	—	750	9,000
Калачинская	—	7,500	—	78,030	—	1,500	—	3,750	90,780
Шадринская	—	22,542	—	19,500	—	—	—	25,580	67,622
Татарская	—	117,781	—	85,565	—	12,765	1,830	12,203	230,144
Карачи	—	108,000	—	52,502	—	3,000	—	27,015	190,517
Тебисская	—	11,280	—	11,902	—	9,750	2,440	7,625	42,997
Каинскъ	402	257,250	3,750	81,750	—	10,500	48,808	29,585	432,045
Кожурла	—	2,250	—	—	—	—	—	—	2,250
Убинская	—	—	—	—	—	—	—	2,208	2,208
Каргатъ	—	23,250	—	750	—	—	6,710	6,160	36,870
Чулымъ	—	32,247	—	—	—	—	—	—	32,247
Дупленская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Коченево	9,000	296,120	—	29,250	—	—	55,510	91,010	480,890
Кривошеково	14,300	382,785	—	66,006	4,541	2,260	21,946	18,892	510,730
Итого	810,169	6,361,773	453,266	1,755,121	841,118	416,152	785,627	2,526,085	13,949,311

Какъ видно изъ помѣщенной таблицы, все отправленіе западно-сибирской дороги въ 1897 году хлѣбныхъ грузовъ составило 14 милліоновъ пудовъ, распределенныхъ по назначенію слѣдующимъ образомъ:

	Тысячи пудовъ.
Въ Ревель	6.362
„ Либаву	1.755
„ Новый портъ	841
„ Петербургъ	810
Заграницу:	
преимущественно въ Австрію	786
въ Кенигсбергъ	453
„ Ригу	416
На внутренніе рынки (преимущественно элеваторы и завозные склады) . . .	2.526

Изъ внутреннихъ рынковъ слѣдуетъ указать на начавшіяся отправки: Ростовъ, Новороссійскъ, Одесса въ неособенно значительномъ количествѣ. Такимъ образомъ, видно, что преобладающее направленіе сибирской, пшеницы можно сказать исключительное, было къ балтійскимъ портамъ, изъ которыхъ первое мѣсто принадлежитъ Ревелю.

Обращая вниманіе на количество отправокъ со станцій, приходится констатировать наибольшее отправленіе съ участка Челябинскъ-Курганъ, которое выразилось въ 9.468,000 п.

Участки:	Пуды.
Курганъ — Петропавловскъ . . .	2.040,000
Петропавловскъ — Омскъ . . .	313,000
Омскъ — Каинскъ	1.063,000
Каинскъ — Кривошеково	1.065,000

Что касается станцій отправокъ, то дѣятельность ихъ по отправленію пшеницы представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Пуды.		Пуды.
Курганъ	3.199,000	Калачинская	91,000
Шумаха	2.990,000	Шадринская	68,000
Мишкино	2.109,000	Тибиская	43,000
Петропавловскъ . . .	806,000	Каргатъ	37,000
Юргамышъ	515,000	Чулымъ	32,000
Макушино	511,000	Чернявская	27,000
Кривошеково	511,000	Машлютка	26,000
Коченево	481,000	Исиль-Куль	21,000
Чумлякъ	471,000	Кормилковка	9,000
Каинскъ	432,000	Маріановка	6,000
Лебяжья	431,000	Кочубаево	4,000
Омскъ	280,000	Варгаши	3,000
Пѣтухово	263,000	Кожурло	2,000
Татарская	230,000	Убинская	2,000
Караи	191,000	Токуши	2,000
Зырянка	158,000		

Осенью 1897 года, несмотря на всѣ принятые управленіемъ западно-сибирской дороги мѣры къ успѣшной вывозкѣ грузовъ, сразу же образовались залежи. Къ 1 ноября на всѣхъ станціяхъ этой дороги лежало до 4,000 вагоновъ хлѣба. Ежедневно хвостъ залежей увеличивался, благодаря тому, что ввозъ по всѣмъ станціямъ колебался отъ 120 до 150 и выше вагоновъ, а объѣмъ въ Челябинскѣ съ златоустовской дорогой былъ всего 100 вагоновъ. Въ настоящее время (апрѣль 1898 г.) объѣмъ уже увеличенъ до 160 вагоновъ, но это нисколько не уменьшаетъ залежей, такъ какъ подвозъ ежедневный все время выше 100 вагоновъ. Залежь въ настоящее время (конецъ апрѣля) на западно-сибирской дорогѣ составляетъ до 6,500 вагоновъ. Такимъ образомъ, западно-сибирская дорога, выражаясь фигурально, сидитъ на мели и не въ состояніи будетъ совершенно освободиться въ теченіе настоящаго года отъ своей залежи, которая должна перейти непрерывно на будущій годъ. Чтобы вывезти находящіеся на залежи 6,500 вагоновъ хлѣба, при ежедневномъ ввозѣ груза на всѣ станціи не болѣе 100 вагоновъ и

при объѣмѣ 150 вагоновъ въ сутки въ Челябинскѣ непрерывно, безъ всякихъ ограниченій (forse majeure), потребуется 130 дней или четыре мѣсяца и десять дней потому, что ежедневная залежь будетъ уменьшаться на 50 вагоновъ въ сутки, т. е. 6,500: 50=130 дней. Другими словами, при такихъ условіяхъ залежь можетъ быть вывезена никакъ не ранѣе первыхъ чиселъ сентября, когда естественно начнутъ уже подвозить хлѣбъ новаго урожая. Такое положеніе, конечно, не можетъ считаться нормальнымъ и къ устраненію этой ненормальности необходимо принять самыя рѣшительныя мѣры. Въ слѣдующій разъ я позволю себѣ указать тѣ мѣры, какія, по моему мнѣнію, необходимо принять, а также и выясню самые запасы хлѣба въ Сибири и избытокъ, могущій пойти на рынокъ.

Мих. Селиховъ.

30 апрѣля 1898 г.

Германскія срочныя пароходныя линіи.

Германія внесла въ развитіе своей торговли и своего флота ту же методичность и послѣдовательность, которой она, къ несчастью, придерживается и во многихъ другихъ вещахъ: она рѣшила, что дойдетъ до торговаго первенства и она идетъ впередъ, не пренебрегая ничѣмъ, что могло бы облегчить ея задачу. „Слова эти, проникнутыя нѣкоторой горечью, были сказаны докладчикомъ французской бюджетной комисіи Charles Roux при сравненіи французскаго торговаго флота съ германскимъ. И дѣйствительно, успѣхи, сдѣланные въ этой области Германіей—громадны. За время съ 1872 по 1897 г. виѣшняя ея торговля, какъ показано въ сопровождавшей новѣйшей законопроектъ о военномъ флотѣ объяснительной запискѣ, увеличилась на 60%, тогда какъ приростъ населенія составилъ 30%. Съ 1881 по 1897 г. приростъ населенія составилъ 19%, а виѣшняя торговля увеличилась на болѣе, чѣмъ 33%. При этомъ 65% этой торговли производились моремъ. Движеніе судовъ въ бременскомъ портѣ составляло въ 1880 г. едва 1.169,000 тоннъ, а нынѣ давно перевалило за 2 милл. Гамбургъ, казавшійся въ виду географическаго своего положенія, обреченнымъ на довольно скромную роль, въ 1880 г. насчитывалъ 2.800,000 тоннъ, въ 1893 г. около 6 милл. тоннъ, а нынѣ приближается къ седьмому милліону. Эти цифры относятся впрочемъ къ товарному тоннажу, но и относительно такъ называемаго навигаціоннаго тоннажа Гамбургъ опередилъ Ливерпуль и слѣдуетъ сейчасъ же за Лондономъ и Нью-Йоркомъ, (14 милл., 13 милл. и 12 милл. въ 1894 г.). Въ дѣлѣ же срочныхъ пароходныхъ линій Гамбургу принадлежитъ одно изъ первыхъ мѣстъ, хотя бы въ силу того, что къ его порту приписаны суда крупнѣйшаго въ мірѣ пароходнаго общества. По свѣдѣніямъ англійскаго спеціальнаго журнала „Fairplay“ вмѣстимость судовъ германскаго общества Hamburg-Amerika-Linie составляетъ 286,945 т., за нимъ слѣдуетъ крупнѣйшее англійское общество P & O Steam Navigation Co, съ 283,140 т., затѣмъ опять германское общество (бременское) Norddeutscher Lloyd съ 265,613 т., затѣмъ англійское British India Steam Navigation Co, съ 251,429 т., а затѣмъ идетъ французское общество „Messageries Maritimes“ съ 229,837 тон. Крупнѣйшія германскія пароходныя общества сосредоточиваются, конечно, въ портахъ Сѣвернаго моря. На нихъ лежатъ міровыя сношенія, тогда какъ компаніи, орудующія въ прибалтійскихъ городахъ, поддерживаютъ сношенія лишь съ прилегающими странами. Какъ и въ большинствѣ странъ, въ Германіи имѣются субсидированныя правительствомъ и не субсидированныя пароходныя линіи. Выше были приведены представительницы какъ той такъ и другой категоріи. Hamburg-Amerika-Linie не субсидирована, а Norddeutscher Lloyd—субсидирована. Но въ общемъ въ Германіи тратится на этотъ предметъ несравненно меньше, чѣмъ во Франціи, гдѣ, кромѣ помальной платы еще выдаются, какъ мы видѣли, судостроительныя пре-

ми. Германскія субсидіи не только абсолютно, но и относительно меньше, чѣмъ даже въ Англіи. Общій расходъ Франціи на субсидіи составляетъ свыше 30 милл. мар., Великобританіи — свыше 12 милл. мар., а Германіи — немного больше 5 милл. мар. Помилная плата равняется во Франціи (Messageries Maritimes 8,35 м., въ Англіи (P & O Co) 6,35 мар., а въ Германіи (Norddeutscher Lloyd) 5,55 м. Субсидіи выдавались въ Германіи пароходнымъ обществамъ на основаніи законовъ отъ 1885, 1890 и 1893 годовъ. Первымъ закономъ (нынѣ измѣненнымъ) имперскій канцлеръ уполномочивается сдать съ торговъ германскимъ предпринимателямъ устройство и поддержаніе правильныхъ почтовыхъ сношеній между Германіей и восточной Азіей и между Германіей и Австраліей на срокъ не долѣе 15 лѣтъ, предоставляя изъ имперскаго казначейства субсидію, не превышающую 4.000,000 мар. въ годъ. Далѣе имперскій канцлеръ уполномочивается отпустить на устройство почтовой линіи между Триестомъ и Александріей, via Бриндизи, субсидію въ не болѣе 400,000 мар. ежегодно на срокъ не долѣе 15 лѣтъ. Закономъ отъ 20 марта 1893 года имперскій канцлеръ уполномочивается, въ виду перерыва службы по линіи Средиземнаго моря и въ виду уже ассигнованной на этотъ предметъ суммы въ 400,000 мар., предоставить линіи, поддерживающей почтовые сношенія съ восточной Азіей и Австраліей, субсидію не свыше 100,000 м. въ годъ, съ тѣмъ, чтобы ея пароходы заходили въ какой-либо южно-европейскій портъ (объ измѣненіи этого закона будетъ сказано ниже). Наконецъ, закономъ отъ 6 февраля 1890 г. разрѣшена выдача суммы не свыше 900,000 м., на срокъ, не превышающій 10 лѣтъ, на предметъ устройства и поддержанія почтовой линіи между Германіей и восточной Африкой. Всѣ перечисленные выше сообщенія должны поддерживаться исключительно германскими обществами. Въ настоящее время къ субсидированнымъ обществамъ принадлежатъ слѣдующіе: Norddeutscher Lloyd, получающій 4.090,000 мар. за поддержаніе почтово-пароходнаго сообщенія съ восточной Азіей, Австраліей и Сингапуромъ—Германской Гвинеей, „Deutsche Ost-Afrika Linie“, получающая 900,000 мар. за сообщеніе съ германскими колоніями въ восточной Африкѣ и, наконецъ, разныя мелкія арматорскія фирмы въ Килѣ, Штральзундѣ, Штеттинѣ и Варнемюнде, получающія въ общей сложности 260,000 мар. за перевозку скандинавской почты. Самое крупное изъ германскихъ пароходныхъ обществъ, а именно „Hamburg-Amerika Linie“, или, какъ его правильно называютъ, „Hamburger Packetfahrt-Actien Gesellschaft“—не получаетъ субсидій. Въ 1879 г. ему была таковая предложена почтовымъ вѣдомствомъ за устройство прямаго, черезъ Гавръ, сообщенія съ Мексикой, но вскорѣ оно нашло возможнымъ отъ нея отказаться. Ниже мы познакомимся съ коммерческими результатами главнѣйшихъ обществъ, какъ субсидированныхъ, такъ и вольныхъ, здѣсь же придется сказать нѣсколько словъ о той роли, которую сыграли, по свидѣтельству официальныхъ отчетовъ, субсидированныя общества въ дѣлѣ развитія германской заморской торговли и судостроенія. Въ такихъ отчетахъ какъ разъ въ настоящее время вѣтъ недостатка благодаря тому обстоятельству, что въ рейхстагѣ разсматривался проектъ объ усиленіи крупнѣйшей изъ субсидій, выдаваемыхъ имперскимъ казначействомъ пароходнымъ обществамъ, а именно по восточно-азиатской и австралійской линіямъ, обслуживаемымъ сѣверо-германскимъ ллойдомъ. Общегосударственные выгоды, преслѣдуемыя правительствомъ при выдачѣ частнымъ предпріятіямъ казенныхъ суммъ, выразились по отношенію къ упомянутымъ линіямъ въ слѣдующемъ ростѣ торговыхъ оборотовъ съ восточной Азіей и Австраліей. По первой линіи грузовое движеніе въ обоихъ направленіяхъ увеличилось съ 34,290 тоннъ, стоимостью въ 48.188,000 мар. въ 1888 г. до 77,028 т., стоимостью въ 86.706,000 м. въ 1895 г. По второй линіи соответствующія цифры составляютъ 24,187 т. стоимостью въ 26.327,000 м. и 75,387 т. стоимостью въ 52.881,000 мар. Въ общей сложности получилось возрастаніе грузоваго движенія съ 58,477 т. стоимостью въ 74.515,000 мар. до 152,415 т. стоимостью въ

139.507,000 мар., т. е. по вѣсу грузовое движеніе увеличилось болѣе, чѣмъ въ $2\frac{1}{2}$ раза, а по цѣнности оно почти удвоилось. Только что приведенныя цифры не включаютъ движенія драгоцѣнныхъ металловъ въ монетахъ и слиткахъ и относятся къ валовой перевозкѣ товаровъ всякихъ происхожденій по названнымъ линіямъ. Для обрисовки общаго германско-китайскаго, германско-японскаго и германско-австралійскаго товарообмѣна приводятся слѣдующія цифры:

Вывозъ изъ предѣловъ германскаго таможеннаго района.

	Въ Китай.		Въ Японію.		Въ Австралію.	
	метр. цент.	марки.	метр. цент.	марки.	метр. цент.	марки.
1885...	181,178	16.699,000	140,157	4.570,000	238,462	7.907,000
1887...	198,491	14.311,000	158,099	6.393,000	348,326	7.470,000
1890...	302,473	29.863,000	346,132	18.481,000	591,364	23.298,000
1895...	313,556	35.412,000	615,970	26.077,000	1.138,272	23.362,000

Ввозъ въ предѣлы германскаго таможеннаго района.

	Изъ Китая.		Изъ Японіи.		Изъ Австраліи.	
	метр. цент.	марки.	метр. цент.	марки.	метр. цент.	марки.
1885 ..	8,562	949,000	2,259	214,000	97,309	9.188,000
1887...	17,120	1.812,000	6,809	815,000	149,737	14.667,000
1890 ..	83,169	7.770,000	44,727	4.680,000	350,109	51.310,000
1895 ..	144,848	18.493,000	114,885	7.792,000	1.066,091	118.498,000

Изъ этого сильно возросшаго товарообмѣна на долю имперскихъ почтово-пароходныхъ линій приходится слѣдующія количества: по восточно-азиатской вывезено въ 1895 г. 27,785 тоннъ стоимостью въ 18.860,000 мар., привезено 12,651 т. (12.987,000 м.), а по австралійской 22,961 тоннъ стоимостью въ 13.488,000 м., и привезено 12,503 т. (12.251,000 м.). Что касается вышеприведенной торговой статистики, то она, конечно, не даетъ вполне точной картины дѣйствительныхъ оборотовъ, особливо насколько они касаются вывоза, такъ какъ многіе товары, германскаго происхожденія, вывезены черезъ бельгійскіе и англійскіе порты и приведены въ соответствующихъ статистикахъ уже какъ не германскіе. Что касается ввоза, то особенно бросается въ глаза увеличеніе его по отношенію къ сырью и разнымъ колониальнымъ товарамъ, слѣдовавшимъ ранѣе въ Германію почти исключительно черезъ англійскіе, голландскіе и бельгійскіе порты. Къ этому разряду товаровъ принадлежитъ прежде всего шерсть. Непосредственный привозъ ея изъ Австраліи сдѣлалъ громадныя успѣхи. Тамъ открыли свои дѣйствія германскія экспортныя фирмы, скупающія на мѣстѣ шерсть по порученію крупныхъ германскихъ прядильнъ. Вслѣдствіе этого посредническіе обороты Англіи, Бельгіи и Голландіи по этой отрасли торговли сильно сократились. То же случилось и по отношенію къ чаю. Въ 1889 г. общій непосредственный ввозъ въ Германію чая и шерсти достигалъ едва 5 милл. мар., а въ 1895 г. эта цифра была превзойдена количествомъ шерсти привезенной по одній субсидированнымъ линіямъ. Кромѣ этого учрежденіе прямыхъ почтово-пароходныхъ сообщеній съ дальнимъ Востокомъ имѣло весьма существенное косвенное вліяніе на общее развитіе торговыхъ сношеній съ Германіей благодаря чрезвычайно усилившемуся пассажирскому движенію. Коммерсанты, промышленники, ремесленники и всякаго рода дѣловой людъ гораздо чаще начали посѣщать эти отдаленныя страны и, знакомясь съ ихъ бытомъ и потребностями, во многомъ способствовали облегченію сбыта отечественныхъ издѣлій. Далѣе нельзя обойти молчаніемъ устройство тамъ ллойдомъ торговыхъ агентуръ. Онѣ по преимуществу находятся въ рукахъ міровыхъ торговыхъ фирмъ, которыя при выпискѣ нужныхъ имъ товаровъ считаются главнымъ образомъ съ удобствами ихъ получки и поэтому до установленія германскихъ прямыхъ линій рѣдко обращались къ германскимъ торговымъ домамъ. По установленіи же прямаго съ Германіей почтово-пароходнаго сообщенія въ этомъ отношеніи произошли крупныя перемены. Естественнымъ послѣдствіемъ постоянно возрастающаго товарообмѣна явилось также учрежденіе, въ 1888 г. „германо-азиатскаго банка“. Таковы главныя доводы, которые обыкновенно приводятся въ пользу

субсидированія сѣверо-германскаго ллойда. Безспорно, конечно, что онъ внесъ крупную долю въ усиленіе взаимныхъ сношеній. Но, говоря про нихъ, не слѣдуетъ забывать о весьма дѣятельномъ участіи, которое въ нихъ принимали другія, несубсидированныя общества. Такъ, напр., гамбургское пароходное общество *Kingsin-Linie*, поддерживавшее правильные 2-недѣльные рейсы между Германіей и дальнимъ Востокомъ (безъ захода въ промежуточные европейскіе порты), перевезло въ 1895 г. въ восточную Азію 91,849 тоннъ товара, тогда какъ на пароходахъ ллойда было перевезено лишь 27,785 т.; а въ 1896 г. перевозка на пароходахъ *Kingsin-Linie* возросла даже до 110,748 т. Но помимо того вліянія, которое субсидированныя линіи имѣли на развитіе германской торговли, имъ приписываютъ, и не безъ основанія, большое значеніе въ дѣлѣ отечественнаго судостроенія. Германское законодательство содержитъ нѣкоторыя постановленія, покровительствующія этой важной отрасли промышленности, но въ общемъ правительственная поддержка ограничивается лишь таможенными облегченіями и не заходитъ, какъ во Франціи, до выдачи прямыхъ премій за сооружаемыя на отечественныхъ верфяхъ суда. Такъ, согласно отдѣлу 5 статьи 7 таможенного закона отъ 24 мая 1885 года, „матеріалы, предназначенные для сооруженія, чинки и вооруженія морскихъ судовъ, включая всѣ обыкновенныя судовыя принадлежности, освобождаются отъ ввозной пошлины“. Прежде, чѣмъ говорить, однако, о вліяніи субсидированныхъ линій на судостроеніе, не мѣшаетъ привести нѣкоторыя общія данныя. По даннымъ „*Bureau Veritas*“ тоннажъ германскаго пароваго флота составлялъ въ 1897 г. 1.034,000 рег. т., противъ 476,000 рег. т. въ 1888 г. По численности и емкости германскій паровой флотъ слѣдуетъ за англійскимъ (6.741,000 въ 1897 г. и 4.424,000 въ 1888 г.), хотя и на очень почтенномъ разстояніи. За ними идутъ Соединенные Штаты (535,000 рег. т.), а затѣмъ Франція (499,000 рег. т.). Паровой флотъ этой страны почти не увеличился съ 1884 г. (490,000 р. т.). Что касается паруснаго флота, то Германія занимаетъ болѣе скромное мѣсто. Въ 1876 г. насчитывалось 876,000 т., а въ 1897 г. — 544,000 р. т. Въ Англіи въ 1876 г. имѣлось 5.807,000 р. т., а въ 1897 г. — 3.098,000 р. т. Парусный флотъ всюду неуклонно уменьшается, въ Англіи значительно скорѣе, чѣмъ въ Германіи. За англійскимъ паруснымъ флотомъ слѣдуетъ американскій (1.332,000 р. т.), затѣмъ идетъ норвежскій (1.103,000 р. т.), а за германскимъ идетъ русскій (399,000 р. т.). Какъ уже замѣчено, парусныя суда вытѣсняются паровыми, деревянными — желѣзными, а желѣзные — стальными. Въ 1897 г. на англійскихъ верфяхъ 98,8% всѣхъ паровыхъ судовъ было выстроено изъ стали и лишь 1,1% изъ желѣза. При этомъ вмѣстимость ни одного изъ желѣзныхъ судовъ не превышала 196 тоннъ. Изъ парусныхъ судовъ 95,5% были стальныя и 4,5% деревянные. Въ судостроеніи Германія идетъ за Англіей. Изъ общаго тоннажа въ 279,438 (по даннымъ *Lloyds-Register*), выстроеннаго въ 1897 г. въ Англіи, на Германію приходится 140,000 т., на Соединенные Штаты 87,000 т., на Францію лишь 49,000 т. Тѣмъ не менѣе, Германія, конечно, находится далеко позади Англіи, въ которой, считая опять только коммерческія суда, выстроено въ теченіе 1897 г. 591 судно, вмѣстимостью въ 952,486 вал. тоннъ. Въ судостроеніи, очевидно, еще надолго останется за Англіей первенство, по крайней мѣрѣ пока не будутъ истощены ея желѣзные и угольныя залежи, находящіяся совсѣмъ по близости портовъ, тогда какъ Германія приходится считаться съ довольно значительными расходами на перевозку этихъ матеріаловъ. Зато германскіе судостроители утѣшаются тѣмъ, что ихъ юное дѣло можетъ сразу воспользоваться всѣми новѣйшими завоеваніями техники, всѣми усовершенствованными приспособленіями, не тратя миліоновъ на ломку уже устарѣвшихъ сооружений. Дѣло въ томъ, что большинство англійскихъ верфей застигнуты врасплохъ послѣдними переворотами въ судостроительной Technikъ; возрастающее примѣненіе стали настолько раздвинуло размѣры судовъ новѣйшихъ ти-

повъ, особенно насильно это касается ихъ осадки, что многимъ англійскимъ верфямъ серьезно приходится заботиться о переустройствѣ своихъ доковъ, эллинговъ, судоспускательныхъ каналовъ и т. п. сооружений. Германская судостроительная промышленность, въ томъ видѣ какъ она теперь существуетъ, еще очень молода. Начало ея развитія связано съ основаніемъ Германской имперіи, такъ какъ до этого времени имѣлись лишь мелкія верфи, строившія почти исключительно небольшія суда для внутренняго плаванія. Первый толчокъ къ расширенію отечественнаго судостроительства былъ данъ морскимъ вѣдомствомъ, снабжавшимъ съ 1870 г. штеттинскую верфь *Vulkan* постоянно увеличивавшимися заказами.

Но пароходныя компаніи, дорожившія долголѣтними связями съ англійскими верфями, воплѣ ихъ удовлетворявшими, долго не рѣшались перенести свои заказы на германскія верфи, ничѣмъ себя еще не заявившія. Правда, понемногу начали строиться на германскихъ верфяхъ океанскіе пароходы средних размѣровъ, но сооруженіе крупнѣйшихъ быстроходныхъ почтовыхъ пароходовъ продолжало считаться неотъемлемой и недосягаемой монополіей Англіи. Ни одно изъ обществъ не желало рискнуть на подобный „скачекъ въ неизвѣстность“, каковымъ въ то время должно было казаться порученіе постройки этихъ, дорого стоящихъ, пароходовъ германской верфи. Тогда имперская казна взяла часть риска на себя, связавъ предоставленіе субсидіи сѣверо-германскому лloydу съ условіемъ, чтобы суда его заказывались, по возможности, на германскихъ верфяхъ. Заслуги германскихъ субсидированныхъ обществъ въ этомъ направленіи безспорно велики, хотя, конечно, задача ихъ значительно облегчилась благодаря тому, что первые опыты на германскихъ верфяхъ имѣли очень удовлетворительные результаты. Кромѣ сѣверо-германскаго ллойда, въ снабженіи германскихъ верфей заказами принимала весьма дѣятельное участіе „*Hamburg-America-Linie*“, получавшая, какъ уже замѣчено, также одо время правительственную субсидію за почтовую службу по одной изъ линій, но вскорѣ отъ поддержки отказавшаяся. Для 1897 г. подробныхъ свѣдѣній о дѣятельности германскихъ верфей пока не имѣется. Изъ данныхъ за 1896 г. видно, что для трансатлантической службы строилось 44 парохода (свыше 500 т.) и 6 парусныхъ судовъ. Судовъ свыше 10,000 рег. тоннъ строилось 7, изъ нихъ шесть по заказу сѣверо-германскаго ллойда и одинъ по заказу „*Hamburg-America-Linie*“. Два изъ этихъ пароходовъ по размѣрамъ и по быстротѣ превосходятъ всѣ суда не только германскаго, но и всемірнаго торговаго флота. Заказы, полученные германскими верфями отъ крупнѣйшихъ германскихъ арматорскихъ фирмъ, распределяются слѣдующимъ образомъ: во главѣ находится сѣверо-германскій лloydъ — 22 судна, изъ нихъ 6 пароходовъ въ болѣе 10,000 т. каждый, 3 парохода въ 3,000—5,000 т. каждый, одинъ пароходъ въ 500—1,000 т., остальные — мелочъ; затѣмъ слѣдуетъ „*Hamburg-America-Linie*“, — 1 пароходъ въ болѣе 10,000 т., 2 въ 5,000—10,000 т., остальные — мелочъ.

За счетъ „*Hamburg-Südamerikanische-Dampfschiffahrt-Gesellschaft*“ строились 7 судовъ, изъ нихъ 5 пароходовъ 3,000—5,000 тоннъ каждый; „*Deutsche-Ostafrika Linie*“ заказала 8 судовъ, изъ нихъ три въ 3,000—5,000 тоннъ. Остальными обществами: „*Kingsin-Linie*“, „*Hamburg-Calcutta Linie*“, „*Deutsche Australische Dampfschiffs-Gesellschaft*“, „*Hansa*“, „*Neptun*“, „*Asiatische Küstenfahrt Gesellschaft*“ и другими были даны разныя мелкіе заказы. За счетъ поименованныхъ выше обществъ строились, однако, также суда на англійскихъ и отчасти голландскихъ верфяхъ; исключеніе составляетъ лишь сѣверо-германскій лloydъ, для котораго ни одно судно не строилось на иностранныхъ верфяхъ. Изъ германскихъ частныхъ верфей первое мѣсто принадлежитъ фирмѣ „*Blohm & Voss*“ въ Гамбургѣ (Коммандитное общество на акціяхъ). Въ 1896 г. фирмой этой строилось и отчасти было сдано 12 трансатлантическихъ пароходовъ. Лишь одинъ изъ нихъ былъ меньше 1,000 тоннъ, остальные всѣ болѣе 3,000 тоннъ, а два свыше 10,000 тоннъ. За „*Blohm & Voss*“ слѣдуетъ фирма

„Vulcan“ въ Штеттинѣ, строившая въ 1895 г. 8 судовъ, изъ которыхъ предназначенный для сѣверо-германскаго ллойда быстроходный пароходъ „Wilhelm der Grosse“ своими размѣрами превосходить всѣ существующія суда. Длина его 190,5 метр., ширина 20,10 м., осадка 13,10 м. На немъ установлены двѣ машины тройнаго расширенія съ 8 цилиндрами и 14 котлами; индикаторная сила машины—27,000 лощ. силъ, скорость судна—23 узла въ часъ. Другой громадный пароходъ, предназначенный для сѣверо-германскаго ллойда, строился на верфи Шихау въ Данцигѣ, болѣе извѣстной своимъ миноносками и лишь съ нѣкоторыхъ поръ перешедшей также и на постройку коммерческихъ судовъ. На остальныхъ крупныхъ верфяхъ, какъ-то „Howaldtwerke“ въ Килѣ, „Weser“ въ Бременѣ, „Vulcan“ тамъ же, строились болѣе мелкія суда, а на „Germaniawerft“ въ Килѣ, принадлежащей Альфреду Круппу сооружались въ прошломъ году лишь военныя суда. Какъ уже замѣчено, многія германскія арматорскія фирмы обращались съ заказами и къ иностраннымъ верфямъ, но, съ другой стороны, германскія верфи получали довольно значительныя порученія изъ заграницы. Во всякомъ случаѣ германское судостроительство успѣло сдѣлаться надежной опорой для отечественнаго судоходства, освободивъ его въ значительной мѣрѣ отъ заграничной зависимости и предоставивъ въ его распоряженіе соответствующій успѣхамъ техники матеріалъ. Эти успѣхи, какъ извѣстно, громадны и безпрестанны и до извѣстной степени составляютъ одно изъ самыхъ крупныхъ затрудненій арматорскаго дѣла. Слова германскаго статсъ-секретаря по морскому вѣдомству „какъ противно, что техника дѣлаетъ такіе успѣхи“ отдаются сочувственной скорбью въ сердцахъ всѣхъ арматоровъ. Суда, считавшіяся какія-нибудь 15 лѣтъ тому назадъ вѣнцомъ судостроенія, нынѣ уже превратились въ старый, почти ненужный хламъ. Одновинтовые пароходы вытѣсняются двухвинтовыми, лучшіе пассажирскіе пароходы, лишенные каютныхъ приспособленій, превращаются въ грузовые. Сплошь да рядомъ пассажирскія арматорскія фирмы сплавляютъ свои устарѣвшіе пароходы по баснословно низкимъ цѣнамъ, ибо, какъ вразумляло правленіе одного такого общества своихъ акціонеровъ, возмущавшихся низкими продажными цѣнами, „что стоитъ судно, ежегодно приносящее убытокъ?“ При очень низкой покупной цѣнѣ такіе устарѣвшіе пароходы могутъ еще служить для перевозки угля и лѣса. За послѣдніе годы безпрерывное перемѣщеніе судовъ изъ одного разряда въ другой, сверху внизъ, еще ускорилось. А пока они находятся въ плаваніи, они, само собою, производятъ крайнѣ неблагоприятное давленіе на общій уровень фрахтовъ. Съ другой стороны, въ высшихъ разрядахъ строятся громадныя суда, вмѣщающія столько груза, сколько не поднимали трюмы нѣсколькихъ крупнѣйшихъ старыхъ пароходовъ и поэтому приносящія прибыль даже при такомъ уровнѣ фрахтовъ, при какомъ обыкновенные пароходы уже работаютъ въ убытокъ. Суда, какъ недавно выстроенный „Pennsylvania“ въ 11,330 тонн., нынѣ величайшій грузовой пароходъ въ мірѣ, приближаются къ пресловутому судовому левіагану 50-хъ годовъ „Great Eastern“, съ той однако, разницей, что они несравненно рациональнѣе выстроены. Размѣры судовъ растутъ, и они чрезъ это становятся прибыльнѣе; одновременно замѣчается стремленіе къ увеличенію арматорскихъ предпріятій путемъ ихъ сліянія, къ сосредоточенію ихъ финансовыхъ силъ. Такъ, уже въ январѣ нынѣшняго года состоялось сліяніе обществъ „Kosmos“ и Hamburg-Pacific“, которыя оба поддерживали сношенія съ западнымъ побережьемъ Америки и портами центральной Америки. Новое общество оставило за собой названіе „Kosmos“. На очереди находится также проектъ сліянія бременскаго общества „Hansa“ съ „Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts Gesellschaft“. Направленіе рейсовъ втораго общества уже обозначено его названіемъ. „Hansa“ также поддерживаетъ линію на Ла-Плату и такъ какъ флотъ ея довольно значителенъ (35 пар.), то конкуренція ея чувствительна. Соглашеніе между обоими соперницами существуетъ уже давно, но насколько подвинулся вопросъ о сліяніи пока, неизвѣстно. Зато сліяніе Kingsin

Linie съ „Hamburg-Amerika-Linie“ является совершившимся фактомъ. Kingsin-Linie до сихъ поръ конкурировала съ Norddeutscher-Lloyd, такъ какъ поддерживала сношенія съ Дальнимъ Востокомъ. Она же подала рейхсканцлеру протестъ противъ имѣвшагося въ виду возобновленія и усиленія субсидіи сѣверо-германскому ллойду. Законопроектъ о субсидіи прошелъ, однако, отчасти подъ вліяніемъ новѣйшихъ событій на Дальнемъ Востоцѣ, безпрепятственно въ рейхстагѣ, а между отдельными пароходными обществами уже до этого состоялось полюбовное соглашеніе. Hamburg-Amerika-Linie, съ которой сліялась Kingsin-Linie, предоставляетъ въ распоряженіе „Norddeutscher-Lloyd“ нѣсколько почтово-пассажирскихъ пароходовъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, опять таки по соглашенію съ ллойдомъ устанавливаетъ совмѣстное съ нимъ грузовое сообщеніе съ Дальнимъ Востокомъ, причемъ половина пароходовъ, принадлежавшихъ ранѣе „Kingsin Linie“, переходитъ въ завѣдываніе ллойда. Это общество остается попрежнему главнѣйшимъ носителемъ германскихъ торгово-политическихъ интересовъ на Дальнемъ Востоцѣ. Субсидія его увеличена, согласно закону отъ 13 апрѣля текущаго года, на 1½ милл., но зато оно должно установить двухдѣльные рейсы между Германіей и Китаемъ. При этомъ оно должно удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ скорости: на китайско-японской магистральной линіи требуется 13 узловъ для судовъ уже существующихъ и 14 узловъ для судовъ вновь выстраиваемыхъ; на отвѣтвленіяхъ этой линіи полагается 12,6 узловъ, на австраійской линіи — 12,2 узловъ для старыхъ и 13,5 узловъ для вновь сооружаемыхъ судовъ. Скорость эта должна быть увеличена по требованію рейхсканцлера, въ случаѣ если таковое увеличеніе произойдетъ на какой-либо иностранной, соперничающей съ германской, линіи. Пароходы должны выходить попеременно то изъ Бремена (мѣсто правленія ллойда), то изъ Гамбурга (резиденція Hamburg-Amerika-Linie) и въ этомъ параграфѣ закона выражается предпрінятое обществами и отмѣненное уже выше соглашеніе. Итакъ крупнѣйшее германское пароходное общество, поддерживавшее до сихъ поръ исключительно рейсы по Атлантикѣ, „Hamburg-Amerika-Linie“ послѣдовало примѣру сѣверо-германскаго ллойда и перенесло свою дѣятельность также и на Тихій океанъ, упразднивъ совершенно принципъ дѣленія морей, проведенный съ довольно большой послѣдовательностью среди англійскихъ и французскихъ обществъ. Но въ виду особеннаго интереса, возбуждаемаго въ настоящее время сношеніями съ Дальнимъ Востокомъ, мы, обращаясь къ краткому перечню важнѣйшихъ германскихъ пароходныхъ линій, пока рассмотримъ отдѣльно ту сторону ихъ дѣятельности, которая касается тихо-океанскихъ сообщений, пользуясь, главнымъ образомъ, брошюрой Вуслея „Der Kampf um den ost-asiatischen Handel“. До сихъ поръ на этомъ поприщѣ, помимо не имѣющаго большаго значенія „Flensburger Dampfschiffahrtsgesellschaft“, подвизались два общества: Kingsin Linie, о которомъ мы распространяться не будемъ, такъ какъ оно прекратило свое самостоятельное существованіе, и Norddeutscher Lloyd, поддерживающій также и сношенія съ Америкой. Исторія этого общества, вмѣстѣ съ тѣмъ, исторія возникновенія германскихъ срочныхъ пароходныхъ линій.

Первое срочное заокеанское пароходное сообщеніе установлено въ 1847 г. Предпріятіе это было собственно американское, но въ немъ косвеннымъ образомъ участвовали правительства разныхъ германскихъ государствъ, въ томъ числѣ и Пруссія на сумму въ 100,000 тал. зол. Общество именовалось „Ocean Steam Navigation Co“ и поддерживало правильное почтово-пассажирское грузовое и пароходное сообщеніе между Нью-Йоркомъ и Бременомъ. Соединенные Штаты платили ежегодную субсидію въ 358,000 дол., а послѣдствіи 858,000 дол., городъ же Бременъ взялъ на себя устройство всѣхъ портовыхъ сооружений въ Бремергавенѣ. Но уже въ 1857 г. Соединенные Штаты прекратили выдачу субсидій, и общество, за недостаткомъ средствъ, распалось. Тогда богатѣйшіе купцы города Бремена, движимые чувствомъ патриотизма, рѣшили сложиться для созданія чисто германскаго пароходнаго пред-

пріятія для заоканскихъ сношеній; четыре уже существовавшія мелкія парохольныя компаніи слились воедино и получили названіе „Norddeutscher Lloyd“. Несмотря на соединенныя средства четырехъ компаній, сообщеніе съ Америкой поддерживалось на первыхъ порахъ лишь тремя пароходами. Постепенно окрыляясь, общество раздвигало рамки своей дѣятельности и въ восьмидесятихъ годахъ, получивъ взаимныя почтовыхъ услугъ субсидію отъ правительства, открыло правильное сообщеніе съ Дальнимъ Востокомъ. Въ настоящее время флотъ ллойда состоитъ изъ 75 пароходовъ въ 264.000 тоннъ brutto и 258 индик. лош. силъ. Сообщеніе со странами Дальняго Востока поддерживаютъ 9 почтовыхъ пароходовъ, которые, вмѣстѣ съ тѣмъ, обслуживаютъ австралійскую линію. Согласно новому контракту, къ этому числу прибавляются еще 4 большіе двухвинтовые парохода. Кромѣ того, имѣются у ллойда еще 2 парохода, рейсирующие между Гонгконгомъ и Йокогамой, и одинъ между Сингапуромъ и Новой-Гвинеей—съ другой стороны. Отправки пароходовъ будутъ происходить не разъ въ мѣсяць, а два; объ условленной въ контрактъ скорости нами уже было упомянуто. Она, до извѣстной степени, находится въ зависимости отъ быстроты, развиваемой пароходами конкурентныхъ линій. Въ настоящее время такихъ линій, пароходы которыхъ ходятъ съ скоростью свыше двѣнадцати узловъ, имѣется, кромѣ уже приведенной германской, только еще: англійская и французская.

Англійская линія принадлежит Peninsular and Oriental Company, которая поставила на рейсы съ Востокомъ 20 пароходовъ (117 тыс. тоннъ brutto и 134 тыс. индик. силъ), которые совершаютъ изъ Лондона двухнедѣльные отправления въ Бомбей (Гибралтаръ-Мальта-Бриндизи-Портъ-Сандъ-Измаилія-Аденъ) и Шанхай (Бриндизи-Портъ-Сандъ-Измаилія-Аденъ-Коломбо-Пенангъ-Сингапуръ-Гонгконгъ); при этомъ отправления пароходовъ каждой изъ этихъ двухъ линій чередуются чрезъ недѣлю, такъ что устанавливается еженедѣльное сообщеніе съ Бомбеемъ, чрезъ Бриндизи, гдѣ почтовые пароходы принимаютъ пассажировъ экспресса изъ Лондона; благодаря этому путь до Бомбея изъ Лондона продолжается 17 дней. По договору съ правительствомъ, обязательная скорость пароходовъ составляетъ отъ Бриндизи до Бомбея, по первой изъ упомянутыхъ линій и до Портъ-Санда по второй—12,4 миль, а на пути отъ Суэца до Шанхая не болѣе 11,2 мили въ часъ. Субсидія, получаемая компаніею, составляетъ 2.499,150 руб. въ годъ.

Французская линія, эксплуатируемая компаніею Messageries Maritimes, обладаетъ 16 пароходами (56 тыс. тоннъ brutto и 47 тыс. индик. силъ) и обнимаетъ почтовые сообщенія съ дальнимъ Востокомъ и Австраліею. Установлены двухнедѣльные отправления изъ Марселя въ Коломбо, причемъ изъ Коломбо пароходы по очереди отправляются въ Австралію и далѣе на Востокъ: послѣдніе заходятъ по пути въ Сингапуръ-Сайгонъ-Гонгконгъ-Шанхай-Кобе и конечнымъ своимъ пунктомъ имѣютъ Йокогаму. Кромѣ того, компанія отправляетъ изъ Марселя грузовые пароходы, безъ субсидій, которые заходятъ въ Аденъ и Бомбей и въ Коломбо встрѣчаются съ австралійскими почтовыми пароходами и принимаютъ отъ нихъ грузы для Китая и Японіи. Обязательная скорость на субсидируемыхъ сообщеніяхъ установлена въ 13,5 миль, а для пароходовъ новой постройки—14 миль въ часъ. Компанія Messageries Maritimes получаетъ отъ французскаго правительства ежегодную субсидію въ 2,239 тыс. руб.

Кромѣ этихъ линій, имѣются еще слѣдующія:

Итальянская линія, поддерживающая еженесячные отправления изъ Генуи въ Гонгконгъ, съ заходомъ въ Ливорно-Неаполь-Мессину-Александрию-Портъ-Сандъ-Аденъ-Бомбей и Сингапуръ; эту линію содержитъ итальянское общество Navigazione Generale italiana при помощи восьми пароходовъ (26 тыс. тоннъ brutto и 18,500 индик. силъ), изъ которыхъ болѣе быстроходные (съ обязательною скоростью до 11 миль) доставляютъ пассажировъ и грузы въ Бомбей, оттуда идутъ остальные пароходы до Гонгконга, имѣющіе только 9 узловъ хода

и не принимающіе вовсе пассажировъ 1 класса. Упомянутое общество получаетъ ежегодно субсидію въ 484 тыс. р. Кромѣ того, итальянское правительство уплачиваетъ ежегодно 184 т. р. англійской Peninsular and Oriental Company за содержаніе трехнедѣльных рейсовъ отъ Венеціи на Бриндизи до Портъ-Санда (съ обязательною скоростью въ 11 миль).

Голландская линія содержится двумя компаніями—роттердамскимъ ллойдомъ и нидерландскимъ обществомъ при помощи 18 пароходовъ, которые каждая двѣ недѣли отправляются изъ Амстердама въ Батавію. При этомъ установленъ промежутокъ въ недѣлю между отправлениями пароходовъ каждой компаніи, такъ что достигаются еженедѣльные сообщенія метрополіи съ колоніями. Пароходы первой изъ названныхъ компаній заходятъ по пути въ Суутгамтонъ, Марсель, Портъ-Сандъ и Падаангъ, а пароходы другой—заходятъ вмѣстѣ Марселя въ Геную. Субсидія, получаемая обѣими компаніями, составляетъ ежегодно около 325 тыс. руб.

Австрійскія линіи на Востокъ содержатся по договору съ правительствомъ австрійскимъ ллойдомъ при помощи 12 пароходовъ (43 тыс. тоннъ brutto и 28,800 индик. силъ), которые распределяются на три группы. Болѣе быстроходные (съ обязательною скоростью въ 11 узловъ) отправляются ежемѣсячно изъ Триеста въ Бомбей, съ заходомъ въ Бриндизи, Портъ-Сандъ и Аденъ; въ Бомбей эти пароходы передаютъ грузы и пассажировъ (только 2 класса) на другія суда, которые также разъ въ мѣсяць отправляются изъ Триеста въ Бомбей, съ заходомъ въ Фиуме, Портъ-Сандъ-Аденъ-Куррачи и изъ Бомбея идутъ далѣе въ Коломбо-Пенангъ-Сингапуръ-Гонгконгъ-Шанхай до Кобе. Эти пароходы имѣютъ скорость не болѣе 9 узловъ, какъ и суда третьей линіи—мѣтнаго сообщенія между Коломбо, Мадрасомъ и Калькуттой. Субсидія, получаемая австрійскимъ ллойдомъ за проведенныя сообщенія, составляетъ ежегодно около 764,000 руб.

Испанская линія обнимаетъ ежемѣсячныя сообщенія метрополіи съ Филиппинскими островами (Барселона, Портъ-Сандъ, Аденъ, Коломбо, Сингапуръ, Манила) и содержитъ семью пароходами Compañia Transatlantica (32,000 тоннъ brutto и 18,750 индик. силъ). Эти пароходы перевозятъ преимущественно англійскіе грузы, за которыми отправляются въ Ливерпуль, такъ что за субсидію испанскаго правительства (696 тыс. руб. въ годъ) перевозятся чужіе товары, но это обстоятельство признается Испаніею выгоднымъ, ибо въ противномъ случаѣ долженъ былъ бы значительно увеличиться расходъ по выдачѣ помиліонной платы. Скорость указанныхъ сообщеній установлена въ 12 миль.

Датская линія учредилась только въ текущемъ году, съ образованіемъ компаніи „Dansk Ostasiatisk Handelscompagni“, съ капиталомъ въ 3,5 миллионъ кронъ; это предпріятіе находится въ связи съ крупною фирмою по торговлѣ тиковымъ деревомъ Андерсена и К^о въ Бангкокѣ; на первое время имѣется въ виду поставить три парохода для рейсовъ между Гонгконгомъ и Шанхаемъ, которые затѣмъ продолжены будутъ до Японіи. Компаніи предоставлена ежегодная субсидія (при обязательной скорости въ 10—11 узл.) въ 103 тыс. руб.

Россійская линія почтовыхъ сообщеній на Дальній Востокъ содержится, какъ извѣстно, пароходами добровольнаго флота. Въ настоящее время въ составъ флота насчитывается четыре быстроходныхъ крейсера и десять грузовыхъ транспортовъ (всего 62 тыс. тоннъ brutto и 69 т. индик. силъ). За исключеніемъ „Хабаровска“, назначеннаго для плаванія въ Приморской области, прочія суда флота отправляются чрезъ каждые 10—12 дней изъ Одессы во Владивостокъ (нѣкоторые пароходы изъ С.-Петербурга), причемъ по дорогѣ туда заходятъ въ Константинополь-Портъ-Сандъ-Перимъ (Аденъ)-Коломбо-Сингапуръ-Нагасаки и на обратномъ пути—въ Нагасаки-Шанхай-Ханькоу-Сингапуръ-Батавію-Мадрасъ-Коломбо-Перимъ (Аденъ)-Портъ-Сандъ-Константинополь. Скорость хода судовъ флота въ морѣ отъ 10 до 12 узловъ, хотя большинство транспортовъ могутъ развивать скорость болѣе значительную. Субсидія, получаемая добровольнымъ флотомъ, счи-

тая и пошлину, уплачиваемую казною за проходъ судовъ чрезъ Суэзскій каналъ, составляетъ въ годъ около 1,200 тыс. руб.

Сравнительно торговое значеніе описанныхъ выше вкратцѣ почтовыхъ пароходныхъ линій до нѣкоторой степени уясняется изъ слѣдующаго сопоставленія грузовъ и пассажировъ, перевезенныхъ названными предпріятіями въ 1896 году чрезъ Суэзскій каналъ:

	Число переходовъ по каналу.	Количество.		На одинъ пароходъ.	
		Грузовъ въ тонн.	Пассаж.	Грузовъ въ тонн.	Пассаж.
Peninsul. and Orient . .	162	502,448	21,669	3,102	133
Messageries Marit. . . .	107	237,034	19,023	2,215	177
Сѣверо-германск. лloydъ .	53	218,547	8,707	4,123	165
Нидерландская комп. . .	53	122,986	4,936	2,320	93
Роттердамскій лloydъ . .	54	102,272	3,769	1,792	70
Navigazione Generale . .	51	97,062	4,014	1,903	78
Австрійскій лloydъ . . .	48	119,071	1,910	2,474	40
Добровольный флотъ . . .	37	100,347	20,507	2,445	513
Compania Transatlant. . .	27	75,999	6,046	1,935	146

Таблица показываетъ, что по количеству грузовъ и пассажировъ на первомъ мѣстѣ стоятъ англійская, французская и германская компаніи; нашъ добровольный флотъ въ грузовомъ движеніи занимаетъ второстепенное мѣсто. Для правильности сравненія приведенныхъ цифръ необходимо замѣтить, что Messageries Maritimes и добровольный флотъ перевозятъ значительныя партіи войска, такъ что показанныя для этихъ предпріятій цифры пассажировъ не могутъ быть сравниваемы съ данными, напр., сѣверо-германскаго ллойда или англійской компаніи. Болѣе точное заключеніе объ интенсивности и успѣшности эксплуатаціи срочныхъ линій на Дальній Востокъ можно вывести изъ сопоставленія среднихъ данныхъ о количествахъ грузовъ, приходящихся на каждый рейсъ. Оказывается, что наиболѣе производительными были рейсы сѣверо-германскаго ллойда; за нимъ слѣдуетъ Peninsular and Oriental Co, третье мѣсто занимаетъ австрійскій лloydъ, а четвертое добровольный флотъ.

Кромѣ перечисленныхъ выше европейскихъ срочныхъ пароходныхъ линій, сообщенія съ Дальнимъ Востокомъ поддерживаются еще слѣдующими американскими и азіатскими предпріятіями, которые содержатъ рейсы отчасти изъ Америки, отчасти изъ Европы:

Линія Санъ-Франциско обнимаетъ сообщеніе отъ названнаго порта къ Сандвичевымъ островамъ и портамъ Китая и Япоіи. Двѣ компаніи—Pacific Mail Steamship Company и Occidental and Oriental S. S. Co, принадлежащія желѣзнодорожному синдикату южныхъ штатовъ, держатъ на указанной линіи 8 пароходовъ (34 тыс. тоннъ брутто и 27,100 индик. силъ), которые, примѣрно, чрезъ каждые десять дней отправляются изъ С.-Франциско въ Гонгконгъ, причемъ заходятъ въ Гонолулу, Йокогаму, Хіого, Нагасаки и Шанхай. Всѣ эти сообщенія предпріятія никакою субсидію не получаютъ. Скорость пароходовъ отъ 10 до 11 узловъ.

Линія Такома эксплуатируется пароходами компаніи Northern Pacific Steamship Co., зафрахтованными желѣзною дорогою того же наименованія; пять пароходовъ этой компаніи (14,900 тоннъ брутто и 8,175 индик. силъ) содержатъ трехнедѣльные отправленія изъ Такомы въ Викторію Йокогаму, Кобе и Гонгконгъ—со среднею скоростью хода въ 10—11 узловъ. Линія эта, непосредственно связанная съ желѣзнодорожнымъ предпріятіемъ, также субсидіи не получаетъ.

Линія Ванкуверъ содержится канадскою пароходною компаніею (Canadia Pacific S. S. Co.) при помощи трехъ большихъ пароходовъ (по 5,095 тоннъ брутто и 10,000 индик. силъ), которые лѣтомъ чрезъ три недѣли, а зимою каждыя четыре недѣли отправляются изъ Викторіи (Ванкувера) въ Йокогаму, Кобе, Нагасаки, Шанхай и Гонгконгъ; кромѣ большихъ судовъ, компанія имѣетъ еще пять пароходовъ меньшихъ размѣровъ для промежуточныхъ рейсовъ. Это пред-

пріятіе находится въ непосредственной связи съ канадскою желѣзною дорогою, для которой линія служитъ продолженіемъ. Англійское правительство платитъ компаніи ежегодную субсидію въ 566 тыс. р. Скорость судовъ около 13 узловъ.

Линія Сіаттль установлена въ минувшемъ году японскою компаніею Nippon Yusen Kaisha отъ города Сіаттль на Пуджетъ Соундъ до Йокогамы съ заходомъ на Сандвичевы острова. Сіаттль является конечнымъ пунктомъ для Great Northern Railroad, такъ что линія эта непосредственно связана съ желѣзною дорогою. До сихъ поръ изъ Сіаттля отправляются пароходы каждыя двѣ недѣли, со скоростью въ 9½ узловъ, но въ ближайшемъ будущемъ имѣютъ быть поставлены на эту линію шесть новыхъ пароходовъ, со скоростью хода не менѣе 12 узловъ.

Та же японская компанія установила недавно отправленія (чрезъ каждыя двѣ недѣли) изъ Йокогамы въ Лондонъ и Антверпенъ, съ заходомъ въ Гонгконгъ, Сингапуръ, Коломбо, Портъ-Сандъ и Марсель и, кромѣ того, изъ Йокогамы въ Одессу. Для этихъ линій компанія располагаетъ 15 пароходами (64 т. тоннъ брутто и 39,400 индик. силъ), со скоростью хода въ 12 узловъ; но для нея строятся въ Англіи новыя суда, которыя должны быть поставлены на тѣ же линіи, всего 12 пароходовъ по 5,800 рег. тоннъ, со скоростью на пробныхъ миляхъ въ 15 узловъ. Кромѣ упомянутыхъ сообщеній Дальняго Востока съ Америкой и Европою, та же компанія въ послѣднее время развиваетъ свою дѣятельность и въ другихъ направленіяхъ и посылаетъ пароходы въ Австралію, Кохинхину, острова Филиппинскіе, Фиджи, Новогвбридскіе и др. Соотвѣтственно токой широкой дѣятельности компанія получаетъ отъ японскаго правительства весьма значительную ежегодную субсидію—около 4,900 тыс. руб. Всего, слѣдовательно имѣетъ, 14 линій.

Изъ представленныхъ выше данныхъ о срочныхъ сообщеніяхъ на Дальній Востокъ видно, что сообщенія эти до настоящаго времени поддерживаются съ умѣренною сравнительно скоростью въ 13 узловъ, тогда какъ линіи Атлантическаго океана въ Нью-Йоркѣ имѣютъ транспорты, со скоростью 19—20 узловъ къ часъ. Поэтому возникаетъ немаловажный вопросъ, могутъ ли указанные сообщенія быть оборудованы съ увеличенною скоростью, примѣрно до 19 узловъ хода. Въ зависимости отъ появленія судовъ съ такою скоростью, находится до извѣстной степени пассажирское и почтовое движеніе по сибирской желѣзной дорогѣ на Дальній Востокъ, ибо въ такомъ случаѣ почта изъ западной Европы будетъ достигать Гонгконга скорѣе, нежели по сибирской дорогѣ. Несомнѣнно, что ускореніе сообщеній потребуетъ весьма значительныхъ расходовъ которые могутъ быть теоретически опредѣлены лишь съ приблизительною точностью. Если принять, что почтовый транспортъ расходуетъ въ настоящее время на рейсъ величину a при 13 узлахъ хода, то при 19 узлахъ расходъ его опредѣлится изъ отношенія $19^3:13^3$ или 68:22, иначе говоря, потребовалось бы увеличеніе настоящихъ расходовъ болѣе, чѣмъ въ три раза. Нѣкоторымъ предпріятіямъ пришлось бы поэтому значительно увеличить нынѣ получаемую субсидію, причемъ размѣръ новыхъ расходовъ всецѣло зависѣлъ бы отъ числа быстроходныхъ транспортовъ.

Путь чрезъ Суэцкій каналъ—кратчайшій и движеніе по этому пути на Востокъ быстро развивается. Въ 1890 г. оборотъ судоходства по каналу выразился въ количествѣ 3,380 судовъ и 6,172 тыс. тоннъ, а въ 1896 г. соотвѣтствующія цифры составляли 3,408 судовъ и 7,534 тыс. тоннъ, изъ нихъ 703 почтовыхъ парохода съ тоннажемъ въ 1,865 тыс. т. Число судовъ увеличилось мало, но вмѣстимость возросла на 22%, что опять таки показываетъ, какъ быстро малыя и среднія паровыя суда вытѣсняются грандіозными океанскими транспортами. Другой главнѣйшій торговый путь на Востокъ идетъ чрезъ Атлантическій океанъ и Соединенные Штаты или Канаду и за тѣмъ чрезъ Тихій океанъ.

Этотъ путь не представляетъ опасности конкуренціи для европейскихъ пароходныхъ сообщеній съ Дальнимъ Востокомъ.

Грузовое движеніе въ этомъ направленіи, въ виду дороговизны перевозки по американскимъ желѣзнымъ дорогамъ, не можетъ развиваться въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ, но путь этотъ можетъ привлечь къ себѣ почту и пассажировъ, даже несмотря на необходимость пересадки и перегрузки въ нѣсколькихъ мѣстахъ по дорогѣ. Въ настоящее время письмо изъ Берлина въ Йокогаму идетъ чрезъ Сѣверную Америку отъ 31 до 33 дней, а чрезъ Суэзскій каналъ оно доходитъ туда только на 37 или 38-ой день; такимъ образомъ, на сторонѣ смѣшаннаго пути чрезъ американскій материкъ оказывается немаловажное преимущество. Впрочемъ, въ ближайшемъ будущемъ эти условія могутъ измѣниться въ виду мѣръ, принимаемыхъ европейскими правительствами къ ускоренію срочныхъ пароходныхъ сообщений. Такъ, Сѣверо-германскій ллойдъ, съ субсидією отъ германской казны, установитъ, вѣроятно, въ скоромъ времени, ежемѣсячныя прямые отправления изъ Европы въ Японію, и въ такомъ случаѣ почтовая корреспонденція будетъ доставляться въ Йокогаму всего на 1 день позднеѣ, нежели чрезъ Сѣверную Америку. Въ Шанхай и въ настоящее время путь чрезъ Суэзскій каналъ представляетъ сокращеніе на три дня, по сравненію съ путешествіемъ на Нью-Йоркъ и чрезъ Соединенные Штаты или Канаду. Весьма вѣроятно, что лишній день плаванія по тому же пути въ Японію не создастъ преимущества для направленія чрезъ Америку не только въ отношеніи почты, но и пассажирскаго движенія. Пассажиръ, отправляющійся прямымъ путемъ на пароходѣ въ Китай или Японію, не встрѣчается по дорогѣ ни съ пересадками, ни съ таможенными досмотрами, тогда какъ по американскому направленію ему предстоитъ пересадки и досмотръ въ Нью-Йоркѣ, на западномъ берегу Штатовъ и въ мѣстѣ прибытія въ Японію или Китая; къ этому присоединяется и то обстоятельство, что стоимость проѣзда чрезъ Америку нѣсколько дороже, чѣмъ чрезъ Суэзскій каналъ. Наконецъ, путешествіе по однообразнымъ американскимъ степямъ въ теченіе нѣсколькихъ дней весьма утомительно. Поэтому нельзя не прийти къ заключенію, что путь на Востокъ изъ Европы чрезъ Америку едва ли будетъ имѣть и современнѣе серьезное коммерческое значеніе, — онъ будетъ привлекать къ себѣ только определенную группу пассажировъ, совершающихъ путешествія вокругъ свѣта, такъ наз. globetrotters. Какъ извѣстно, путь этотъ разбивается на три самостоятельныхъ участка. Во-первыхъ, изъ Европы въ Нью-Йоркъ совершаетъ срочные рейсы цѣлый рядъ компаній, именно двѣ германскихъ: сѣверо-германскій ллойдъ и гамбургско-американская компанія, три англійскихъ: Cunard-line, White-star и Goion-line, французская—Compagnie Générale Transatlantique, бельгійская—Red-Star line, голландская—Stoomvaart—Maatschppij и американская—American-line. Затѣмъ изъ Нью-Йорка путешествующіе могутъ направляться на западъ, по чегыремъ различнымъ желѣзнодорожнымъ линіямъ: по Union Pacific R. R. чрезъ С.-Луи и Денверъ на Санъ-Франциско, по Northern Pacific чрезъ Чикаго и Миннеаполисъ на Такому, по Great Northern R.R. отъ Дулуса (на Верхнемъ озерѣ) до Сиаттля на Пуджетъ—Саундѣ и, наконецъ, по канадской желѣзной дорогѣ чрезъ Виннипегъ на Викторію и Ванкуверъ. Изъ всѣхъ поименованныхъ конечныхъ пунктовъ американскихъ желѣзныхъ дорогъ поддерживаются правильныя пароходныя сообщения съ Японією: отправления изъ Санъ-Франциско въ Йокогаму совершаются чрезъ каждые десять дней, изъ Сиаттля чрезъ каждыя двѣ недѣли, изъ Такомы—разъ въ три недѣли, а изъ Викторіи лѣтомъ—чрезъ три недѣли, а зимою разъ въ мѣсяцъ.

Къ этимъ двумъ главнымъ путямъ вскорѣ прибавится новое континентальное сообщеніе съ Дальнимъ Востокомъ чрезъ Европейскую Россію по великой сибирской желѣзной дорогѣ. Не останавливаясь на вопросѣ о томъ, насколько она въ состояніи будетъ отвлечь грузовое движеніе отъ морскаго пути, такъ какъ это всецѣло будетъ зависеть отъ размѣра тарифовъ и провозной ея способности, — можно съ увѣренностью сказать, что новая дорога представитъ значительныя выгоды для пассажировъ и почты. Корреспонденція изъ Бер-

лина въ Москву приходитъ въ два дня, изъ Москвы до конечнаго пункта сибирской дороги—почта будетъ идти двѣ недѣли, и затѣмъ до Йокогамы не болѣе 4—5 дней, всего, слѣдовательно, 20 дней, что составитъ сокращеніе, по сравненію съ морскимъ путемъ чрезъ Суэзскій каналъ, по крайней мѣрѣ на 16 дней, и чрезъ Америку на 11—12 дней. Однако, сокращеніе это будетъ имѣть вліяніе на ограниченномъ протяженіи японской и сѣверо-китайской границы и едва ли создастъ конкуренцію для пароходныхъ сообщений южнѣе Гонгконга, куда почтовые пароходы чрезъ Красное море будутъ привозить почту скорѣе, нежели она придетъ по сибирской дорогѣ. Равнымъ образомъ и пассажирское движеніе можетъ сохраниться отчасти за морскимъ путемъ, но это зависитъ въ значительной мѣрѣ отъ устройства и оборудованія срочныхъ почтовыхъ сообщений съ Дальнимъ Востокомъ, только что разсмотрѣнныхъ.

Возвращаясь къ германскимъ пароходнымъ линіямъ, нужно упомянуть, что сѣверо-германскій ллойдъ поддерживаетъ также сообщенія между Европой и Америкой, но на Атлантикѣ первенство принадлежитъ не ему, а другому, еще болѣе крупному обществу Hamburg-Amerikanische Packetfahrt - Actiengesellschaft или, какъ ее обыкновенно называютъ, „Hamburg-America Linie“. По самому возникновенію это общество, о которомъ уже неоднократно упоминалось, какъ о крупнѣйшемъ германскомъ, собственно старше сѣверо-германскаго ллойда. Оно основано въ 1847 г., но вначалѣ флотъ его состоялъ лишь изъ парусныхъ судовъ. Пароходныя срочныя сообщенія между Гамбургомъ и Нью-Йоркомъ были имъ установлены въ 1856 г., и въ 1871 г. послѣдовало открытіе сообщений съ Востъ-Индіей. Объ атлантическихъ сообщенияхъ и о конкурентныхъ линіяхъ подробно было говорено въ предшествующихъ статьяхъ, особенно въ статьѣ о французскихъ пароходныхъ линіяхъ, въ которой былъ также разсмотрѣнъ вопросъ о томъ, насколько необходимо этимъ „ocean-racers“ ихъ скорость. Здѣсь упомянемъ, что до нельзя развившаяся конкуренція на Атлантикѣ раньше, чѣмъ на другихъ моряхъ привела къ такъ называемымъ „рроо“, т. е. стачкамъ между руководящими пароходными линіями относительно проѣздной платы. Съ тѣхъ поръ дѣла компаній начали значительно поправляться, такъ что большинство изъ нихъ стоитъ безусловно за продолженіе соглашения. Но въ нынѣшнемъ году въ этомъ отношеніи возникло нѣкоторое затрудненіе благодаря тому, что крупная англійская компанія „Anchor Line“ выразила намѣреніе выступить изъ союза. Она была недовольна долей, отведенной ей въ пассажирскомъ движеніи, и если не удастся ее снова присоединить къ соглашенію, то нужно ожидать пониженія ея платы, главнымъ образомъ, за второй классъ, что, конечно, отвлечетъ извѣстное количество пассажировъ отъ другихъ обществъ. Помимо этого общаго соглашения у Hamburg-American Linie имѣются еще особые соглашения съ сѣверо-германскимъ ллойдомъ, съ „Red Star Line“ и съ „Holland-Amerika Linie“. Hamburg-Amerika Linie — общество, не субсидируемое правительствомъ. Оно, точно, пользовалось, какъ было уже замѣчено выше, небольшою субсидією за установленіе рейсовъ въ Мексику чрезъ Гавръ, но отъ нея уже чрезъ нѣсколько лѣтъ отказалось. Для сравненія финансовыхъ результатовъ обоихъ крупнѣйшихъ германскихъ обществъ, изъ которыхъ одно принадлежитъ къ типу субсидируемыхъ, а другое къ типу вольныхъ, мы приводимъ слѣдующія данныя за рядъ лѣтъ:

Сѣверо-германскій ллойдъ.

	Акціон. капиталъ.	Облигац. займы.	Итого.	Валовая при- быль.	%
1893. . .	40.000,000	20.618,500	60.618,500	8.220,862,20	13,56
1894. . .	40.000,000	34.989,400	74.989,400	2.080,882,35	2,77
1895. . .	40.000,000	34.313,500	74.313,500	5.943,821,05	8
1896. . .	40.000,000	33.683,100	73.683,100	8.323,009,80	11,29
1897. . .	40.000,000	33.053,000	73.053,600	9.600,190,—	3,14

Въ среднемъ въ годъ 9,58%

Hamburg-Amerika-Linie.

1893. . .	30.000,000	15.000,000	45.000,000	4.060,753,91	9,02
1894. . .	30.000,000	14.625,000	44.625,000	2.476,222,15	5,50
1895. . .	30.000,000	14.250,000	44.250,000	5.992,910,41	13,54
1896. . .	30.000,000	13.875,000	43.875,000	8.468,103,23	19,34
1897. . .	45.000,000	13.500,000	58.500,000	8.847,569,04	15,12

Въ среднемъ въ годъ 12,62%

Hamburg-Amerika-Linie всегда выдавала большій дивидендъ, чѣмъ сѣверо-германскій ллойдъ, много лѣтъ работавшій даже въ убытокъ; въ 1895 г. онъ уплатилъ 4%, въ 1896 г. столько же, а въ 1897 г. — 5%. Дивидендъ Hamburg-Amerika-Linie въ 1896 г. былъ 8%, а въ 1897 г. 6%, причеъ однако, нужно имѣть въ виду увеличенный на 15 милл. акціонерный капиталъ, такъ что при прежнемъ капиталѣ вышло бы опять 8%. Въ общемъ, дивиденды германскихъ пароходныхъ обществъ за послѣдній годъ нужно признать довольно удовлетворительными. За истекшій годъ выдало самый большій дивидендъ Hamburg-südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft — 10%, за ней слѣдуетъ бременское общество „Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft Hansa“ въ 8% и гамбургское общество Kosmos съ 7½%. Наименшій дивидендъ выдала „Deutsche Ostafrika Linie“ — 3%. Въ мировомъ почтово-пассажирскомъ сообщеніи германскими обществами поддерживаются слѣдующія главнѣйшія линіи: *азіатскія*: 1) Бремергаверъ-Соутгемптонъ-Генуя-Неаполь - Портъ - Саидъ - Суэцъ - Адень-Коломбо-Сингапуръ-Гонгконгъ Шанхай (сѣв. герм. ллойдъ). 2) Гонгконгъ-Юкогама-Піого-Нагасаки-Гонгконгъ (idem); 3) Гамбургъ-Портъ-Саидъ - Пенангъ-Сингапуръ-Гонгконгъ - Юкогама (Deutsche Dampfschiff-Rhéed. Kingsin Linie); 4) Гамбургъ-Амстердамъ-Соутгемптонъ-Генуя - Портъ-Саидъ-Суэцъ-Сингапуръ-Батавія-Саморангъ-Суробая (D. D. Sunda Linie); *африканскія*: 1) Гамбургъ-Западная-Африка (Woerman Linie); 2) Антверпенъ-Конго (тоже); 3) Гамбургъ-Неаполь-Наталя (Deutsche-Ost-Africa Linie); *американскія*: 1) Бремергаверъ-Соутгемптонъ-Нью-Йоркъ (сѣверо-германскій ллойдъ). 2) Генуя-Гибралтаръ-Нью-Йоркъ (тоже); 3) Бремергаверъ-Балтимора (тоже); 4) Куксгаверъ-Соутгемптонъ-Нью-Йоркъ (Hamburg-America Linie); 5) Гамбургъ-Гавръ-Нью-Йоркъ (тоже). 6) Гамбургъ-Гавръ-Мысъ Св. Томы-Ганти-Портъ-о-Прэнсъ-Колонъ (тоже). 7) Гамбургъ-Гавръ-Гавана-Веракрусъ-Тампико (то же). 8) Гамбургъ-Св. Тома-Ла-Гуайра-Пуэрто-Кабельо-Колонъ-Портъ-Лимонъ (тоже). 9) Гамбургъ-Гавръ-Св. Тома-Пуэрто-Рико-Понсе-Кюрасао-Картагена (тоже). 10) Гамбургъ-Гриксби-Гавръ-Св. Тома-Пуэрто-Плата-Портъ-о-Прэнсъ-Колонъ (тоже). 11) Гамбургъ-Гавръ-Санъ-Доминго-Новый Орлеанъ-Гамбургъ (тоже). 12) Гамбургъ-Лисабонъ-Ріо-де-Жанейро-Сантосъ (Hamburger Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft). 13) Гамбургъ-Мадера-Буэносъ-Айресъ (тоже). 14) Гамбургъ-Антверпенъ-Вальпарайзо-Каллао (Kosmos). 15) Бремергаверъ-Антверпенъ-Лиссабонъ-Ріо-де-Жанейро-Сантосъ (сѣверо-германскій ллойдъ). 16) Бремергаверъ-Антверпенъ-Корунья-Буэносъ-Айресъ (тоже); *австралійскія*: 1) Бремергаверъ-Антверпенъ-Соутгемптонъ-Генуя-Неаполь-Портъ-Саидъ-Суэцъ-Адень-Коломбо-Аделаида-Мельбурнъ - Сидней (сѣверо-германскій ллойдъ). 2) Сингапуръ-Новая Гвинея (отвѣтвленія той же линіи).

Банки въ Японіи.

Какъ извѣстно, рынки Дальняго Востока въ послѣднее время привлекаютъ къ себѣ особенное вниманіе европейскихъ промышленныхъ государствъ. Ихъ соперничество въ китайскихъ водахъ основывается въ значительной степени на стремленіи къ охранѣ настоящихъ и будущихъ торговыхъ интересовъ. Вопросъ о сбытѣ товаровъ, объ установленіи новыхъ торговыхъ связей и объ упроченіи финансоваго вліянія и господства въ чужихъ странахъ приобрѣтаетъ все болѣе важное значеніе для

странъ, которымъ принадлежитъ промышленная гегемонія въ Европѣ. До недавняго времени господство англійской индустріи и англійскаго денежнаго капитала на рынкахъ Дальняго Востока не подвергалось оспариванію, но теперь обстоятельства, повидимому, начинаютъ измѣняться къ ущербу британскихъ интересовъ, — необычайные успѣхи Германіи на поприщѣ промышленности и торговли все болѣе упрочиваютъ сбытъ ея товаровъ въ Японіи и Китаѣ. Не довольствуясь, однако, выгодами сбыта, германское купечество стремится въ послѣднее время усилить свое вліяніе на развитіе восточной торговли и приобрѣсти средства къ воздѣйствію на финансовыя интересы государства Дальняго Востока. Германія имѣетъ уже специальное учрежденіе для защиты и покровительства своихъ торговыхъ интересовъ въ Китаѣ — нѣмецко-азіатскій банкъ въ Шанхаѣ. Въ новѣйшее же время возбуждается среди торговаго класса въ Германіи вопросъ объ учрежденіи specialнаго нѣмецко-японскаго банка въ Японіи. Заключеніе Японіею новыхъ трактатовъ, предоставляющихъ льготы для европейской торговли, и установленіе въ этой странѣ золотого денежнаго обращенія — эти два обстоятельства показываютъ, что вопросъ о германскомъ банкѣ въ Японіи возбужденъ купечествомъ вполне своевременно, но, независимо отъ этихъ благоприятныхъ условий, нельзя не замѣтить, что распространеніе операцій кредитныхъ учреждений на новые иностранные рынки весьма часто оказываетъ торговлѣ неоцѣнимыя услуги, завоевывая для нея новые районы сбыта. Германія убѣдилась въ этомъ благотворномъ вліяніи національнаго кредита, перенесеннаго на чужую почву, на примѣръ германскаго-заморскаго банка въ Буэносъ-Айресѣ, который занялъ выдающееся положеніе по своимъ торговымъ и финансовымъ операціямъ. По поводу дѣятельности этого банка однимъ изслѣдователемъ (Prof. W. Lotz) справедливо было замѣчено, что акцепты германскихъ банковъ, благодаря ихъ операціямъ въ заантлантическихъ странахъ, приобрѣтаютъ извѣстность и довѣріе тамъ, гдѣ товарный обмѣнъ никогда не былъ бы въ состояніи внушить уваженіе германскому имени; современныи и торговля, гдѣ ея еще нѣтъ, пойдетъ вслѣдъ за банками и, пользуясь ихъ содѣйствіемъ, завоеуетъ себѣ новые рынки.

Вопросъ объ учрежденіи въ Японіи германскаго банка обсуждался въ концѣ прошлаго года нѣмецкимъ купечествомъ, проживающимъ въ японскихъ портахъ; по этому вопросу въ ноябрѣ минувшаго года прочитанъ былъ весьма обстоятельный докладъ въ Юкогамѣ, въ мѣстномъ германскомъ обществѣ для изученія природы и населенія восточной Азіи. Въ докладѣ этомъ собраны интересныя и малодоступныя свѣдѣнія о положеніи банковаго дѣла въ Японіи, и мы считаемъ нелишнимъ познакомиться съ ними русскихъ читателей ¹⁾.

Исторія банковаго дѣла въ Японіи начинается еще съ 16 и 17 столѣтій, когда выдѣлились торговыя предпріятія, занимавшіяся специальными денежными операціями, свойственными современнымъ банкамъ. Одна изъ существующихъ нынѣ банкирскихъ фирмъ „банкъ Митсуи“ возникла два съ половиною столѣтій тому назадъ и производила операціи въ Киото и Токио, а впослѣдствіи и въ Осакѣ; эта фирма оставалась все время во владѣніи одной и той же фамиліи и сейчасъ принадлежитъ полному товариществу, въ которомъ всѣ участники происходятъ изъ рода Митсуи. Несмотря, однако, на раннее сравнительно возникновеніе въ Японіи кредитныхъ учреждений, современное развитіе этихъ учреждений является продуктомъ недавняго времени и связано съ началомъ новѣйшей исторіи Японіи, которая считаетъ свою новую эру съ 1868 года. Послѣ пережитаго страной тяжкаго политическаго кризиса, кредитъ находился въ крайне угнетенномъ состояніи, и торговыя сдѣлки могли заключаться только на наличный расчетъ; банкирскія фирмы, существовавшія въ крупныхъ центрахъ или совсѣмъ приостановили свои операціи, или значительно ихъ сократили. Чѣмъ предотвратить наступившія де-

¹⁾ См. К. Т. Stäpel. Ueber japanisches Bankwesen und der Deutschlands Antheil am Welthandel und der Industrie Japans. Halle. a. S. 1898.

нежные затрудненія, правительство вызвало къ жизни новое кредитное общество (Kawase Kwaisha), которому оказана была помощь отъ казны и предоставленъ выпускъ сертификатовъ, обмѣняваемыхъ на звонкую монету. Дѣятельность этого общества, имѣвшаго отдѣленія въ восьми городахъ, не оправдала ожиданій, хотя и поглотила значительныя суммы, отпущенныя правительствомъ. Въ 1871 г. торговою камерою въ Токио возбужденъ былъ вопросъ объ учрежденіи новаго банка, но финансовое вѣдѣство Японіи признало необходимымъ ознакомиться прежде всего съ организаціею банковаго дѣла въ другихъ странахъ. Маркизъ Ито, бывшій въ то время товарищемъ министра финансовъ, произвелъ упомянутое изслѣдованіе въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, и дальнѣйшее законодательство Японіи въ области банковаго дѣла находилось подъ значительнымъ вліяніемъ американскихъ образцовъ. Въ 1872 г. разрѣшено было учрежденіе національных банковъ съ правомъ выпуска билетовъ, и въ слѣдующемъ году образовалось четыре такихъ банка. Билеты, выпускавшіеся ими, не пользовались, однако, довѣріемъ и не могли циркулировать наравнѣ съ правительственными бумажными деньгами, и это обстоятельство затрудняло дальнѣйшее развитіе кредитныхъ учреждений. Новымъ закономъ 1876 г. банкамъ предоставлены были болѣе важныя льготы: ихъ билетамъ присвоено было законное обращеніе въ странѣ, за исключеніемъ уплаты пошлины и процентовъ по займамъ; билеты могли быть обезпечиваемы правительственными процентными бумагами, въ такихъ же бумагахъ могли заключаться банковые резервы и вклады, передаваемые въ казну для покрытія билетнаго обращенія. Подъ вліяніемъ новаго закона число національных банковъ стало быстро расти, и въ 1879 году ихъ насчитывалось уже 154 съ капиталомъ въ 38.851.150 іенъ, но по мѣрѣ увеличенія выпусковъ банковыхъ билетовъ они постепенно обезцѣнивались и, наравнѣ съ государственными бумажными деньгами, обмѣнъ ихъ на звонкую монету по номинальной цѣнѣ былъ прекращенъ. На очередь необходимо было поставить вопросъ о возобновленіи обмѣна билетовъ на серебро и ограниченія дальнѣйшихъ выпусковъ. Реформа была достигнута японскимъ министерствомъ финансовъ путемъ отступленія отъ началъ прежней банковской политики; вмѣсто децентрализаціи кредитныхъ учреждений по американскому образцу учрежденъ былъ въ 1882 г. центральный правительственный японскій банкъ, которому присвоена была, однако, организація въ формѣ акціонерной компаніи; вмѣстѣ съ этимъ банкомъ въ Токио (Nippon Ginko) учредился еще другой крупный банкъ въ Йокгамѣ. Подъ вліяніемъ этихъ новыхъ учрежденій постепенно сокращались операціи національных банковъ, и число ихъ уменьшалось. Привилегіи по выпуску билетовъ, которыя имъ были предоставлены, сохраняютъ свою силу только до 1899 года, а съ этого времени они должны будутъ производить операціи на свой собственный капиталъ.

Въ концѣ октября минувшаго 1897 г. въ Японіи считалось всего 1,523 кредитныхъ учрежденія съ общимъ капиталомъ въ 305 милл. іенъ. Въ это число включены японскій государственный банкъ, упомянутый выше, съ капиталомъ въ 30 милл. іенъ, банкъ въ Йокгамѣ (Yokohama Specie Bank), имѣющій 12 милл. іенъ, промышленный банкъ съ 10 милл. іенъ; 63 національных банка съ 13,325 тыс. іенъ, 215 сберегательныхъ кассъ съ 19.190 тыс. іенъ, 1,098 акціонерныхъ банковъ съ капиталомъ въ сложности въ 211,197 тыс. іенъ, 72 банкирскихъ торговыхъ дома и столько же (72) единоличныхъ банкирскихъ фирмъ; капиталъ послѣднихъ двухъ группъ исчисляется въ 9,403 тыс. іенъ. Главное мѣсто среди всѣхъ кредитныхъ учрежденій занимаетъ японскій банкъ, которому нынѣ принадлежитъ исключительное право выпуска билетовъ. Первоначально капиталъ банка опредѣленъ былъ въ 10 милл. іенъ, и половина его принадлежала правительству. Банкъ находится подъ непосредственнымъ надзоромъ министерства финансовъ; по закону ему запрещено принимать въ залогъ акціи и недвижимыя имущества, приобретать свои собственные акціи или акціи промышленныхъ предпріятій, покупать недвижимость,

за исключеніемъ необходимой для надобностей банка, учитывать векселя, неимѣющіе двухъ подписей, выдавать ссуды въ размѣрѣ свыше $\frac{4}{5}$ представляемыхъ залоговъ и т. п. Лица, стоящіе во главѣ банка, отчасти прямо назначаются правительствомъ, отчасти утверждаются изъ кандидатовъ, избираемыхъ частными акціонерами. Дѣятельность банка развивается весьма успѣшно. Складочный его капиталъ увеличился до 30 милл. іенъ, изъ коихъ въ оборотѣ находится 22,5 милл.; кромѣ того, образованъ запасный капиталъ въ 9,250 тыс. іенъ. Операціи банка за послѣдніе годы представляются въ слѣдующемъ видѣ (милл. іенъ):

Годы.	Общій оборотъ.	Вклады.		Ссуды.		Учетъ векселей.	Покрытіе биле- товъ.			
		Правитель- ственные.	Частные.	Правитель- ственные.	Частные.		Билетовъ въ об- ращеніи 1).	Золото.	Серебро.	Прочія бумаж- ныя.
1891.	1.944,1	49,1	138,3	22,0	111,7	76,7	69,6	26,7	26,5	44,1
1892.	1.888,1	57,6	219,4	22,0	107,7	63,8	92,8	27,6	35,9	52,6
1893.	1.811,7	50,2	262,0	22,0	108,5	87,8	83,2	22,7	42,4	40,2
1894.	2.393,4	70,6	271,1	43,5	163,3	112,5	106,5	21,8	59,3	44,7
1895.	3.013,9	118,8	421,8	71,5	257,0	117,8	103,2	21,8	65,7	36,0
1896.	5.320,5	259,6	934,8	129,0	387,6	180,5	123,1	21,8	64,1	62,7
							115,3	21,8	57,8	62,1
							139,1	32,3	49,4	64,1
							133,4	30,6	34,3	78,2
							169,9	31,5	23,9	119,9
							161,2	80,9	26,2	64,5
							191,1	90,9	41,8	65,6

Данныя, приведенныя въ таблицѣ, показываютъ, что какъ эмиссіонная дѣятельность банка, такъ и коммерческія его операціи вполне упрочились и развиваются весьма успѣшно. Прибыли банка въ послѣдніе годы весьма значительны, и за отчисленіями въ запасный капиталъ дивидендъ составляетъ около 20% на складочный капиталъ. Несмотря на значительное развитіе оборотовъ банка, услуги, оказываемыя имъ торговлѣ, оплачиваются до сихъ поръ сравнительно весьма дорого, что находится въ зависимости отъ общаго условій денежнаго рынка въ странѣ. Такъ, учетный процентъ банка въ 1896 году не опускался ниже 8,2% и достигалъ 10,95%.

Другой крупный банкъ въ Японіи—Yokohama Specie Bank (Shokin Ginko) также учрежденъ былъ при содѣйствіи правительства, которое внесло 1 милл. изъ 3 милл. іенъ первоначальнаго складочнаго капитала; но изъ остальныхъ двухъ милл. удалось собрать въ публикѣ не болѣе 400 тыс. іенъ, и правительству пришлось разрѣшить уплату за акціи не серебряною монетою, какъ полагалось по уставу, а бумажными деньгами, и затѣмъ дать банку въ ссуду необходимое количество металлическихъ денегъ. Этотъ банкъ былъ первый, который вступилъ въ сношенія съ вѣдными рынками и учредилъ отдѣленіе въ Лондонѣ. Капиталъ банка опредѣленъ былъ въ серебряной валютѣ и, вслѣдствіе обезцѣненія серебра и постоянныхъ колебаній курса, банкъ нѣсколько разъ переживалъ кризисы и вынужденъ былъ прибѣгать къ поддержкѣ правительства; при помощи послѣдняго ему удалось стать на ноги, и въ настоящее время положеніе его вполне упрочилось. Кромѣ Лондона, банкъ имѣетъ агентства въ Нью-Йоркѣ, Санъ-Франциско и Шанхаѣ. Капиталъ банка доведенъ нынѣ до 12 милл. іенъ номинальныхъ, но въ оборотѣ находится 7,5 милл. іенъ, запасный капиталъ по балансу на 30 іюня 1897 г. составляетъ 6,010 тыс. іенъ. Нѣкоторые данныя объ оборотахъ банка приводятся ниже (милл. іенъ):

Годы.	Вклады.	Ссуды.	Вексельная опера- ція.	Капи- талъ.	При- быль.	Диви- дендъ.
1892	67,5	31,2	52,9	4,5	1.343	14%
1893	98,4	31,4	44,0	4,5	1.001	14%
1894	191,3	37,5	75,8	4,5	1.104	15%
1895	272,1	40,0	104,9	4,5	1.170	15%
1896	278,3	85,1	199,3	{ 4,5 6,0 }	1.657	15%

1) По полугодовымъ балансамъ.

По послѣднему балансу банка за первую половину прошлаго 1897 года при капиталѣ въ 7,5 милл. іенъ прибыль за полугодіе исчислена въ 2.683 тыс. іенъ, и изъ нея назначено въ дивидендъ на акціи 2.062 тыс. іенъ или около 26% на капиталъ.

Не останавливаясь на цифровыхъ данныхъ, касающихся прочихъ японскихъ банковъ, замѣтимъ только, что всѣ они работаютъ весьма выгодно и даютъ болѣе 10 и до 20% дивиденда на складочные капиталы. До послѣдняго времени въ Японіи вовсе не существовало земельныхъ банковъ, и лишь въ минувшемъ году правительство приступило къ организаціи перваго учрежденія ипотечнаго кредита.

Обращаясь къ вопросу объ открытіи въ Японіи новаго европейскаго банка, авторъ, изслѣдованіемъ котораго мы пользуемся для настоящей замѣтки, останавливается, прежде всего на положеніи японской внѣшней торговли. Таможенная статистика свидѣтельствуетъ о непрерывномъ и быстромъ ея возрастаніи. Въ 1892 г. обороты торговли по привозу и вывозу составляли 162,4 милл. іенъ, а въ слѣдующіе годы они увеличивались постепенно до 178-230,7-265,4 и 289,5 милл. іенъ; за первые десять мѣсяцевъ 1897 г. обороты торговли достигли уже 305,2 милл. іенъ. Первое мѣсто въ числѣ странъ, между коими распределяется японскіе привозы и вывозъ, занимаетъ Англія, второе мѣсто, считая по движенію судоходства въ японскихъ портахъ, принадлежитъ Германіи. Впрочемъ, авторъ не сообщаетъ ближайшихъ свѣдѣній объ участіи Германіи въ японской торговлѣ,—онъ утверждаетъ только, что участіе это довольно значительно, и что въ торговыхъ оборотахъ страны немаловажную роль играютъ нѣмецкія фирмы, существующія въ главныхъ портахъ; такихъ фирмъ насчитывается: 33 въ Іокогамѣ, 22 въ Кобе, шесть въ Токио и по одной въ Нагасаки и Моджи. Эти фирмы и должны будутъ, по мнѣнію автора, явиться первыми и главными кліентами новаго германскаго банка въ Японіи. Этому новому кредитному учрежденію придется, конечно, считаться съ конкуренціею мѣстныхъ банковъ, участвующихъ въ международной торговлѣ. Изъ этихъ банковъ, за исключеніемъ упомянутыхъ выше, заслуживаютъ вниманія англійскія кредитныя учрежденія, именно Hongkong and Shanghai Banking Corporation, Chartered Bank of India, Australia and China, National bank of China и Bank of China and Straits limited. Первый изъ названныхъ банковъ имѣетъ капиталъ въ 10 милл. серебр. долларовъ и резервный фондъ въ семь милл. долл. По балансу за первую половину прошлаго 1897 г. банкъ этотъ выработалъ чистой прибыли 1,826 тыс. долл. и выдалъ въ дивидендъ 12% на складочный капиталъ. Второй изъ поименованныхъ банковъ оперируетъ съ капиталомъ въ 800 тыс. ф. ст., при запасномъ фондѣ 350 тыс. ф. ст., и въ 1896 году получилъ отъ своихъ операций чистой прибыли 102,678 ф. ст. и выдалъ 8% дивиденда; годъ этотъ былъ неудачный для банка вслѣдствіе голода и чумы въ Индіи. Остальные два кредитныхъ учрежденія, принадлежащія англичанамъ, имѣютъ только агентства въ Японіи, и обороты ихъ въ этой странѣ незначительны. Затѣмъ русско-китайскій банкъ имѣетъ также своего корреспондента въ Японіи. Изъ туземныхъ банковъ, кромѣ тѣхъ, о которыхъ говорилось выше, значительные обороты производитъ банкъ Митсуи съ капиталомъ въ 2 милл. долл.; кромѣ главной конторы въ Токио, онъ имѣетъ 20 отдѣленій; по послѣднему балансу на 30 июня 1897 г. прибыль его за полугодіе составляетъ болѣе 20% на капиталъ; банкъ располагаетъ вкладами на 25 милл. долл. и имѣетъ запасный капиталъ въ 2.578 тыс. долл. Менѣе значительны операціи другихъ японскихъ фирмъ, изъ которыхъ главнѣйшія слѣдующія: Mutsa Cishi Goshi Kwaisha въ Токио, Осака и Кобе, банкъ Sumitomo въ Токио, Іокогамѣ, Хіого и другихъ мѣстахъ и Konishi Ginko въ Осака.

Всѣ эти банки, по удостовѣренію нѣмецкаго изслѣдователя, принадлежащаго къ практическимъ банковымъ дѣятелямъ и изучившаго вопросъ на мѣстѣ, ведутъ свои дѣла весьма выгодно, какъ это видно, впрочемъ, и изъ приведенныхъ нами выше данныхъ изъ послѣднихъ отчетовъ. Но независимо отъ

ближайшихъ интересовъ новаго банка, учрежденіе его нѣмецкими предпринимателями будетъ имѣть, по мнѣнію названнаго изслѣдователя, весьма важное значеніе для всего дальнѣйшаго развитія германской торговли въ Японіи. Прежде всего новое кредитное учрежденіе явится дѣятельнымъ посредникомъ и агентомъ для привлеченія на германскій рынокъ крупныхъ правительственныхъ и другихъ заказовъ, съ которыми Японія обращается въ Европу для удовлетворенія различныхъ своихъ надобностей по оборудованію путей сообщенія, военнымъ и морскимъ сооруженіямъ и т. п. Если до послѣдняго времени заказы эти передавались преимущественно въ Англію, то главною побудительною къ тому причиною служило участіе англійскихъ банковъ въ Японіи, съ которыми правительство японское и вступало въ первоначальные переговоры. Но, кромѣ упомянутыхъ заказовъ, непосредственное участіе банка въ морской торговлѣ также общаетъ существенныя выгоды сбыту нѣмецкихъ товаровъ въ Японіи. Это участіе выражается въ покупкѣ траттъ на японскія фирмы или на европейскія, смотря потому, какой товаръ—привозный или отпусковой служитъ обезпеченіемъ, и въ выдачѣ ссудъ подъ товары, находящіеся на складѣ. Тратты покупаются въ европейскихъ портахъ по порученіямъ банковъ и пересылаются въ Японію вмѣстѣ съ коносаментомъ (на ордеръ), страховымъ полисомъ и фактурокъ. Въ этой операціи банки выигрываютъ на разницѣ курса, учетѣ и комисиіи. Обѣ упомянутыя операціи нерѣдко соединяются одна съ другою, и товаръ фирмы, на которую адресована тратта, поступаетъ въ залогъ банку, купившему тратты. Разумѣется само собою, что участіе банковъ въ товарномъ обмѣнѣ и тѣсная связь ихъ съ торговыми фирмами могутъ оказывать немаловажное вліяніе и на развитіе и направленіе торговли. Поэтому нельзя отказать въ справедливости соображеніямъ, приводимымъ въ пользу учрежденія германскаго банка въ Японіи, тѣмъ болѣе, что нѣмецкія фирмы въ нѣкоторыхъ японскихъ портахъ вполне упрочили свое положеніе и конкурируютъ съ англичанами даже въ сбытѣ товаровъ англійскаго происхожденія. Нельзя не признать основательнымъ, съ точки зрѣнія германскихъ интересовъ, также и то указаніе, что нѣмецкому банку въ Японіи, независимо отъ кредитныхъ операцій въ тѣсномъ смыслѣ, могла бы представиться также выгодная финансовая дѣятельность по размѣщенію среди европейской публики японскихъ процентныхъ бумагъ. Благопріятное финансовое положеніе Японіи и восстановленіе въ этой странѣ нормальнаго денежнаго обращенія дѣлаютъ ее гораздо болѣе кредитоспособною, нежели многія другія государства, наводившія въ разное время европейскіе рынки экзотическими цѣнностями. Въ недавнее время фирмою Ротшильдъ въ Лондонѣ приобрѣтена была часть японскаго военнаго 5 процентнаго займа на сумму 40 милл. іенъ, и это былъ первый, пока еще, быть можетъ, единственный случай выпуска за границу японскихъ процентныхъ бумагъ, но несомнѣнно, что эти бумаги встрѣтятъ хорошій пріемъ на европейскихъ биржахъ, такъ какъ упомянутыя облигаціи въ Лондонѣ котировались сначала въ 97%, а вскорѣ дошли до 100%. Если эти предположенія осуществляются, то, очевидно, европейскому банку въ Японіи можетъ предстоять и крупная финансовая роль, такъ какъ задолженность японскаго бюджета еще весьма незначительна, и правительство едва ли не обратится къ займамъ для удовлетворенія многочисленныхъ нуждъ государственнаго хозяйства.

Таковы, въ главнѣйшихъ чертахъ, тѣ данныя и соображенія, изъ которыхъ исходитъ заинтересованный торговый классъ въ Германіи, возбуждая вопросъ объ учрежденіи въ Японіи германскаго банка, который долженъ явиться могущественнымъ орудіемъ въ осуществленіи программы агрессивной торговой политики нѣмецкаго купечества. Ближайшее будущее покажетъ, осуществляются ли указанныя предположенія. Во всякомъ случаѣ нельзя не обратить вниманія на то обстоятельство, что вопросъ, возбужденный въ Германіи, является для нея вполне своевременнымъ; это доказывается, между прочимъ, и тѣмъ, что нѣкоторыя французскія фирмы въ послѣднее

время также стремятся организовать кредитное учреждение въ Японіи. Затѣмъ нельзя не отдать справедливости инициативѣ нѣмецкаго купечества, которое въ лицѣ своихъ представителей въ отдаленной странѣ, не только возбудило важный для національной торговли вопросъ, но и ближайшимъ образомъ его изслѣдовало и всесторонне разъяснило.

Финансовая хроника.

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, по 1 мая 1898 г. состоялось выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 150,459; изъ

нихъ утверждено 141,775, возвращено по замѣченнымъ не-правильностямъ 6,582, исключено оказавшихся не подлежащими утвержденію 2,034, всего рассмотрѣно 150,391, осталось не-рассмотрѣнныхъ 68.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (141,775) разрѣшено выкупныхъ ссудъ на сумму 891.013,736 р. 14 к.; количество выкупленной удобной земли составляло 33.114,315 дес. 118 саж., составляющихъ 9.293,601 надѣлъ ¹⁾.

Дополнительныя выкупныя суммы разрѣшены по 11,620 ссудамъ на 5.869,201 р. 95 к. — согласно закону 15 мая 1883 г. и по 35 ссудамъ на 208,869 р. 47 к. — согласно закону 20 мая 1885 г.

Распределение выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Съ начала выкупа по 1 мая 1898 г.

Основанія выкупа.		Число сдѣлокъ и актовъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ
Основаніе	Число сдѣлокъ и актовъ.		Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 июня 1862 г.	73,710	50,986	611.136,651	57	19.867,210	2,055	5.723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ.	19,472	15,317	93.087,619	07	2.955,856	127	920,870
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-западнаго края	10,025	7,853	53.516,947	56	4.169,795	2,160	899,955
„ закону 30 июля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Юго-западнаго края	8,011	6,369	81.919,124	26	3.950,679	1,809	1.338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Бѣлорусскаго края	5,313	2,643	27.177,209	01	1.338,663	1,657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисской губерніи	335	314	824,622	34	15,052	2,268	3,428
„ законамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царанъ (поселянъ) Бессарабской губерніи	984	856	18.485,957	24	647,825	1,605	88,551
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодѣльцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ	193	149	615,333	33	18,625	1,246	1,107
„ правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ Западнаго края	1,459	782	3.304,148	04	62,721	386	3,229
На основаніи положенія 9 июня 1886 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ	22,236	3,371	3.854,928	99	78,211	2,256	34,246
„ основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мнѣнія особаго собранія Государственнаго Совѣта о поземельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ по указамъ Правительствующаго Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ	26	1	80,094	72	9,455	1,000	617
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	11	8	11,100	01	216	349	12
Итого	141,775	88,649	894.013,736	14	33.114,315	118	9.293,601

Австро-Венгрія.

Между австрійскимъ министерствомъ финансовъ и австро-венгерскимъ банкомъ завязаны переговоры о централизаціи всѣхъ платежей золотомъ правительственныхъ кассъ въ австро-венгерскомъ банкѣ. По отчету за 1896 г. поступления и платежи золотомъ австрійскаго казначейства составляли:

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисской губ. — числомъ домовъ, по Бессарабской — числомъ семейныхъ участковъ, по выкупу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ — числомъ ревизскихъ душъ, во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ выкупа — числомъ домохозяевъ (старообрядцы, вольные люди, чиншевики и проч.).

	Наличное золото.	Банковая валюта съ премій.	Итого.
	Милліоны гульденовъ.		
Поступленіе.	56,975	16,549	73,524
Платежи.	45,033	26,715	71,748
Остатокъ.	+11,942	—10,166	+1,776

Поступавшее въ казначейство золото шло прежде на образованіе запаса, и потребности правительства въ золотѣ удовлетворялись на свободномъ рынкѣ, что въ извѣстные моменты содѣйствовало повышенію лажа. Поэтому въ послѣдніе годы правительство стало непосредственно обращать поступающее въ казначейство золото на покрываніе металлическихъ платежей, какъ то по заграничнымъ купонамъ и римессамъ, поль-

зуюсь для этого услугами нѣсколькихъ частныхъ банковъ. Сумма ввѣренныхъ для этой цѣли послѣднимъ запасовъ золота составляла къ 19/31 января 1898 г. 21,67 милл., тогда какъ венгерское правительство для той же цѣли имѣло въ депозитѣ будапештскихъ учрежденій 19,49 милл. По этимъ суммамъ банками уплачивается отъ 1 до 2%. Такого же процентнаго начисленія требуетъ правительство и отъ австро-венгерскаго банка, и ставить таковое условіемъ для передачи послѣднему вѣхъ своихъ платежей золотомъ. Указывая на важность предполагаемой мѣры для поддержанія устойчивости австрійскаго курса, вѣнская экономическая печать не сомнѣвается, что соглашеніе съ австро-венгерскимъ банкомъ, несмотря на дѣлаемые имъ противъ послѣдняго условія довольно основательныя возраженія, вскорѣ будетъ оформлено.

Англія.

Новое пониженіе учета англійскимъ банкомъ, съ 3 1/2 до 3%, состоявшееся 21 мая (2 іюня), по словамъ „Economist'a“ вызывается скорѣе необходимостью, чѣмъ выборомъ, такъ какъ вслѣдствіе пониженія частнаго учета на свободномъ рынкѣ, разница между таковымъ и официальной нормой вновь значительно увеличилась. Пониженіе это вызвано поступленіемъ на рынокъ значительной части депозита японскаго правительства, сдѣлавшее возможнымъ помѣщеніе 12 мѣсячныхъ облигацій индійскаго казначейства на 2 1/2 милл. ф. ст. изъ 2 1/8% роста, еще двѣ недѣли тому назадъ считавшагося невозможнымъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ частный учетъ упалъ до 2% о. Въ виду этого, сохраненіе 3 1/2% нормы для цѣлей контроля надъ рынкомъ было бы бесполезно, тѣмъ болѣе, что спросъ на золото отсутствуетъ. Дѣло стояло бы иначе, если бы появился снова спросъ на золото для Соединенныхъ Штатовъ, передъ которыми Европа все еще сильно задолжена за хлѣбные продукты, или для Индіи, въ виду ожидаемой тамъ монетной реформы, но возможность эта настолько еще гадательна, что не можетъ входить въ расчетъ. Сравненіе двухъ послѣднихъ недѣльныхъ балансовъ англійскаго банка приведено ниже:

	20 мая (1 іюня) 1).	13 (25) мая.
	Фунты стерлинговъ.	
Количество билетовъ въ оборотѣ	27.777,000	27.446,915
Запасъ звонкаго металла	37.023,000	37.191,952
Портфель и др. обезпеченія.	32.650,000	33.612,171
Вклады:		
частныхъ лицъ	42.406,000	43.452,172
казначейства	11.780,000	13.201,192
Резервъ банковыхъ билетовъ и касса	26.046,000	26.545,037
	%	
Отношеніе резерва къ обязательствамъ	47,97	47, 3/4

Германія.

Въ неофициальной части „Имперскаго Указателя“ опубликованы законопроекты объ ипотечныхъ банкахъ и о правахъ владѣльцевъ долговыхъ записей въ Германіи, подлежащіе внесенію осенью текущаго года въ рейхстагъ. Законодательное нормированіе ипотечныхъ операцій въ Германіи является уже издавна насущной необходимостью; въ виду крупнаго народно-хозяйственнаго значенія таковаго (закладные листы ипотечныхъ банковъ составляютъ болѣе 5 миллиардовъ марокъ, а обезпечивающія ихъ ссуды превышаютъ эту сумму еще на нѣсколько милліоновъ) желательна оцѣнка предлагаемыхъ законопроектовъ въ возможно широкихъ кругахъ. Съ этою цѣлью, по словамъ „Имперскаго Указателя“, и предпринято ихъ опубликованіе. Новый ипотечный банковый законъ, подлежащій вступленію въ силу 1 января 1900 года, вмѣстѣ съ новымъ гражданскимъ уложе-

ніемъ, является довольно точнымъ сколкомъ съ прусскихъ нормативныхъ постановленій для ипотечныхъ банковъ. Право выпуска долговыхъ записей (закладныхъ листовъ) на основаніи приобрѣтенныхъ ипотекъ предоставлено лишь акціонернымъ обществамъ, комадитнымъ обществамъ на акціяхъ и обществамъ съ ограниченной отвѣтственностью (подъ именемъ ипотечныхъ банковъ), тогда какъ производство ипотечныхъ операцій открытымъ торговымъ товариществамъ, комадитнымъ обществамъ, записаннымъ товариществамъ (кроме производившихъ эти операціи до 1 мая 1898 г.) и частнымъ лицамъ запрещено. Для учрежденія ипотечныхъ банковъ требуется разрѣшеніе союзнаго совѣта, или, если операціи его ограничиваются территоріей даннаго государства, центральнымъ правительствомъ послѣдняго. Ипотечные банки подлежатъ правительственному надзору, осуществляемому каждымъ союзнымъ государствомъ въ своей области. Надзоръ распространяется на всѣ дѣловыя операціи банка и продолжается, въ случаѣ ликвидаціи банка, до ея окончанія. Органъ надзора можетъ дѣлать всѣ распоряженія, необходимыя для приведенія дѣятельности банка въ согласіе съ законами, уставомъ или другими обязательными постановленіями и пользуется для этого, между прочимъ, правомъ воспрещать соотвѣтствующія постановленія правленія и требовать отъ административныхъ органовъ свѣдѣній о всѣхъ дѣловыхъ подробностяхъ; практическое осуществленіе надзора можетъ быть поручено комиссару, получающему содержаніе отъ казны. Кругъ операцій ипотечныхъ банковъ представляетъ нѣкоторое расширеніе противъ прусскихъ нормативныхъ постановленій. Банки, сверхъ собственно ипотечныхъ операцій, могутъ также заниматься коммисіонной покупкой и продажей цѣнныхъ бумагъ, при надлежащемъ покрытіи, равно какъ принимать вещи и деньги на храненіе, подъ условіемъ, чтобы безсрочные или срокомъ менѣе одного мѣсяца денежные вклады не превышали 1/3 оплаченнаго основнаго капитала, и производить оплату векселей, ассигновокъ и другихъ бумагъ, причемъ банкамъ разрѣшается обращать свободныя деньги на приращеніе % въ банкахъ, на покупку собственныхъ закладныхъ листовъ и другихъ цѣнныхъ бумагъ и на ссуды подъ бумаги, по утверждаемой правительствомъ расцѣнкѣ. Банкамъ разрѣшается выпускать долговыя записи и на основаніи не ипотечныхъ ссудъ, даваемыхъ общественнымъ корпораціямъ или ими гарантируемымъ, равно какъ на основаніи ссудъ подъѣзнымъ путемъ, выдаваемыхъ ими подъ залогъ таковыхъ, причемъ сумма первыхъ изъ означенныхъ долговыхъ записей, включая и выпущенные закладные листы, не можетъ превышать болѣе чѣмъ на 1/3 установленную для послѣднихъ минимальную сумму, которая равна 15-кратной суммѣ оплаченнаго основнаго капитала и служащаго для покрытія дефицита или для обезпеченія кредиторовъ по закладнымъ листамъ резервнаго капитала; облигаціи же подъѣзнымъ путемъ приравнены къ закладнымъ листамъ. Это постановленіе не распространяется на такіе банки, которые при вступленіи въ силу настоящаго закона имѣли право на большіе выпуски, но и въ этомъ случаѣ, предѣлъ выпуска ограниченъ 20-кратной суммою оплаченнаго капитала, причемъ сдѣланныя послѣ 1 мая 1898 г. доплаты таковаго не принимаются въ расчетъ. Общая сумма закладныхъ листовъ должна быть во всякое время покрыта на номинальную сумму ипотеками по крайней мѣрѣ въ равной суммѣ и приносящими по меньшей мѣрѣ тотъ же процентъ. Выдача ссудъ ограничена туземными недвижимостями, причемъ предѣльный размѣръ ссудъ подъ сельскую недвижимость установленъ въ 2/3, а подъ городскую въ 3/5; подъ виноградники, лѣса и т. п. угодыя ссуда можетъ выдаваться лишь въ 1/3 и только по исключенію въ 2/5; всѣ же неприносящія постояннаго дохода недвижимости — горные заводы, шахты, каменоломни совершенно исключены изъ залога. Дома въ постройкѣ могутъ служить залогомъ не прежде совершеннаго ихъ окончанія. Относительно способа оцѣнки сохранены прусскія нормативныя постановленія; инструкціи, согласно которымъ должна производиться оцѣнка, представляются на утвержденіе наблюдательнаго органа; въ случаѣ, если имѣется уже оцѣнка об-

¹⁾ По телеграфнымъ свѣдѣніямъ.

щественнаго учрежденія, таковая, по постановленію совѣта, можетъ быть принята за предѣльную. Ссуда должна быть выдана наличными деньгами и лишь съ согласія заемщика закладными листами, причемъ ему въ такомъ случаѣ предоставляется и уплатить таковую послѣдними. Условія выдачи ссуды утверждаются наблюдательнымъ органомъ; они соответствуютъ прусскимъ нормативнымъ постановленіямъ. Право уплаты ссуды можетъ быть ограничено только на десять лѣтъ. Размѣръ ежегоднаго погашенія долженъ составлять по правиламъ $\frac{1}{2}$ и во всякомъ случаѣ не менѣе $\frac{1}{4}\%$; теченіе амортизации можетъ начинаться 10 лѣтъ спустя послѣ выдачи ссуды; годовой платежъ можетъ состоять только изъ условныхъ процентовъ и погашенія. Прочія постановленія проекта касаются записи ипотеки въ особый реестръ, подлежащій представленію каждую четверть года наблюдательному совѣту, годоваго баланса и учрежденія конкурса. Права владѣльцевъ закладныхъ листовъ въ послѣднемъ случаѣ, кромѣ предоставленнаго имъ права преимущественнаго удовлетворенія за счетъ обезпечивающихъ ссуды ипотеки, опредѣляются вторымъ законопроектомъ, который отнесется до долговыхъ записей, выданныхъ на предъявителя или обращенныхъ въ таковыя передаточной надписью, и дающимъ владѣльцамъ ихъ, соответственно ихъ номинальной суммѣ, если только послѣдняя превышаетъ 100,000 марокъ и число штукъ листовъ не менѣе 100, равныя права по отношенію къ должнику. Въ этомъ случаѣ, постановленія собранія кредиторовъ для охраны ихъ взаимныхъ интересовъ имѣютъ обязательную силу для всѣхъ прочихъ кредиторовъ того же рода, за исключеніемъ постановленія о денежныхъ взносахъ, которое не можетъ быть обязательнымъ для кредиторовъ. Право созванія такихъ собраній принадлежитъ каждому должнику, равно какъ мѣстному суду первой инстанціи. Постановленія принимаются по большинству голосовъ, кромѣ такихъ, которыя касаются ограниченія или отказа отъ правъ кредиторовъ, для которыхъ требуется большинство $\frac{3}{4}$ номинальной суммы представленныхъ на собраніе записей. За обманъ или принятіе какихъ-либо выгодъ за подачу голоса въ извѣстномъ смыслѣ или за воздержаніе отъ таковой налагается денежный штрафъ.

Таковы вкратцѣ постановленія новаго законопроекта, устраняющія господствующую до сего времени неопредѣленность въ отношеніи правъ владѣльцевъ закладныхъ листовъ, при несостоятельности ипотечнаго банка. Чтобы устранить такую же неопредѣленность и въ отношеніи правъ владѣльцевъ, другихъ обязательствъ на предъявителя (облигацій), для которыхъ въ Германіи еще не введено законодательнаго нормированія, сила новаго закона распространяется на всѣ вообще долговныя записи на предъявителя, кромѣ выданныхъ отъ имени имперіи, союзнаго государства или общественной корпораціи (государственныхъ и общественныхъ процентныхъ бумагъ). Законъ этотъ также подлежитъ введенію вмѣстѣ съ новымъ гражданскимъ уложеніемъ.

Италія.

Новый законъ о ссудныхъ кассахъ въ Италіи, подвергавшійся неоднократнымъ измѣненіямъ, о которыхъ сообщено было въ № 8 „Вѣстника Финансовъ“, одобренъ законодательнымъ собраніемъ и опубликованъ въ № 121 „Gazetta Ufficiale“. Какъ уже сообщено было, ссудныя кассы (monti di pietà), въ операціяхъ, производимыхъ ими въ качествѣ кредитныхъ учреждений, подчинены закону 15 іюля 1888 г. о сберегательныхъ кассахъ, а какъ благотворительныя учрежденія—закону 17 іюля 1890 г. о публичныхъ благотворительныхъ заведеніяхъ, поскольку этимъ не нарушаются постановленія настоящаго закона (§ 1). Способъ и размѣръ пользованія собственными капиталами кассъ, а равно и вѣряемыми имъ для производимаго обращенія капиталами опредѣляются соответствующими уставами, причемъ воспрещены имѣющія рискованный характеръ помѣщенія, и прибыль отъ операцій обращается въ пользу ссудныхъ кассъ и

въ особенности на пониженіе процентовъ, взимаемыхъ по ссудамъ подъ залогъ (§ 2) Ссуднымъ кассамъ воспрещается пріобрѣтать недвижимость иначе, какъ для собственнаго помѣщенія, причемъ перешедшая къ нимъ принудительнымъ путемъ, или по наслѣдству, или по даренію недвижимость должна быть продана не далѣе, какъ въ десять лѣтъ, за исключеніемъ пожертвованной съ благотворительной цѣлью. Въ теченіе извѣстнаго срока всѣ уставы ссудныхъ кассъ должны быть утверждены чрезъ посредство министерствъ внутреннихъ дѣлъ, земледѣлія, торговли и промышленности, королевскимъ декретомъ, которымъ утверждается и форма балансовъ и годовыхъ отчетовъ кассъ (§§ 3 4). Условія для оцѣнки представляемыхъ должностными лицами ссудныхъ кассъ (кассировъ, оцѣнщиковъ и хранителей закладовъ) опредѣлены § 6 закона, которымъ утверждено рода и величины закладовъ предоставлено мѣстному провинціальному административному совѣту. Ссудныя кассы, принявшія до 31 декабря 1897 г. вклады на приращеніе, сохраняютъ и впредь эту способность, а желающіе получить таковую обращаются съ ходатайствомъ въ министерство земледѣлія, промышленности и торговли (§ 7). Слѣдующіе (8—16) параграфы опредѣляютъ условія перехода ссудныхъ кассъ, при недостаточномъ соблюденіи ихъ интересовъ, во временное завѣдываніе (отъ 3 до 6 мѣс.) королевскихъ комиссаровъ и совершенной ликвидаціи ихъ (при потерѣ болѣе половины капитала), а также содержатъ различныя менѣе важныя постановленія, однимъ изъ которыхъ вводится предложенное при обсужденіи законопроекта въ сенатѣ запрещеніе администраторамъ и директорамъ кассъ вступать въ какія бы то ни было обязательства съ послѣдними, получать вознагражденіе за труды (кромѣ директоровъ) и участвовать въ прибыляхъ. Прочія же предположенія, вѣтированныя на состоявшихся до внесенія настоящаго закона въ парламентъ конгрессахъ богоугодныхъ учрежденій, за исключеніемъ разрѣшенія кассамъ пріема вкладовъ на проценты, не нашли въ немъ мѣста.

Франція.

Въ „Journal officiel“ отъ 15 (27) мая опубликованъ декретъ объ учрежденіи при министрѣ земледѣлія высшаго совѣта сельскохозяйственнаго образованія во Франціи. Совѣтъ этотъ образуется изъ 14 членовъ ex officio, къ которымъ принадлежатъ всѣ начальники сельскохозяйственныхъ учреждений во Франціи, начиная отъ министра земледѣлія и кончая предсѣдателями сельскохозяйственныхъ обществъ и изъ 30 членовъ, избираемыхъ на 4 года изъ среды сельскохозяйственныхъ и ученыхъ знаменитостей, членовъ учебнаго персонала, сельскихъ хозяевъ и предсѣдателей сельскохозяйственныхъ ассоціацій; половина членовъ выбываетъ каждые два года, но выбывшіе могутъ быть избраны вновь. Въ вѣдѣніе совѣта поступаютъ всѣ ученые сельскохозяйственныя заведенія и учрежденные или субсидируемые министерствомъ курсы. Совѣтъ даетъ отзывы объ организаціи учебнаго дѣла въ этихъ учрежденіяхъ и по другимъ связаннымъ съ таковымъ вопросамъ и получаетъ отчеты о дѣятельности ихъ. Совѣтъ собирается не менѣе 1 раза въ годъ и по окончаніи сессіи, представляетъ о своихъ трудахъ отчетъ министру. Сверхъ того образуется постоянная коммисія изъ 15 членовъ, на которую возлагается веденіе текущихъ дѣлъ. Учрежденіе совѣта мотивировано недостатками современной организаціи учебнаго дѣла въ сельскохозяйственной области, приводящей къ тому, что воспитанники сельскохозяйственныхъ школъ избѣгаютъ практической дѣятельности и переполняютъ административныя или учительскія сельскохозяйственныя должности; этому можетъ помочь измѣненіе программы въ болѣе практическомъ направленіи, ограниченіе срока учебныхъ курсовъ и измѣненіе условій выдачи стипендій. Для этой цѣли и учреждается высшій совѣтъ, который, по словамъ мотивовъ, никогда не долженъ упускать изъ вида, что во Франціи насчитывается 3.387,000 земледѣльцевъ-собственниковъ, 800,000 фермеровъ и арендаторовъ и 2.450,000 сельскихъ рабочихъ, что сельскохозяйственныя школы учреждены для того,

чтобы дать необходимое для успешной борьбы со всемирной конкуренцией образование имъ и ихъ дѣтямъ, и что Франція обладаетъ громадной колониальной областью, которою пора пользоваться и гдѣ молодежь могла бы найти производительное примѣненіе своей интеллигенціи и дѣятельности.

Извлечение изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ російскаго консула въ Батавіи. — Главнѣйшія компаніи, поддерживающія правильные пароходные рейсы между Нидерландами и Востъ-Индіею, а также между голландскими портами и Остъ-Индіею via Марсель и Генуя, это Rotterdamsche Lloyd и K^o Nederland. Благодаря усиленію провозоспособности судовъ этой компаніи, что усилило и вывозъ въ Индію, а изъ Индіи въ Сингапуръ и на рынки дальняго Востока, K^o Nederland реализовала за 1897 г. свыше 1½ милл. гульд. brutto и свыше 860,000 гульд. прибыли netto, за вычетомъ расходовъ по содержанию, ремонту судовъ, выдачи 11% акціонерамъ и проч.

Въ 1897 г. совершенно было 26 рейсовъ до Явы и обратно и 11 экстренныхъ рейсовъ. Средняя продолжительность перехода изъ Генуи въ Батавію была въ 25 дней и 9 часовъ, самый краткій переходъ совершенъ былъ въ 22 дня 20 час.

Компанія имѣла 14 пароходовъ, къ которымъ прибавился парходъ Мадур, уже совершившій свой первый рейсъ въ началѣ 1898 г.; далѣе къ веснѣ 1899 г. будетъ готовъ и спущенъ новый парходъ Koning Willem I. Въ виду усиленія вывоза и ввоза компанія имѣетъ намѣреніе еще увеличить составъ своего флота 4 почтовыми судами и 3 грузовыми парходами новѣйшаго типа „Мадур“, быстроходныхъ, съ экономическими машинами и значительнымъ тоннажемъ. Основной капиталъ въ 7 милл. гульд. къ 31 декабря 1897 г. понизился до 5.351,500 гульд. за вычетомъ 1.648,500 гульден. облигацій (aandeelen) 2 серіи, находящихся въ распоряженіи компаніи. Резервный фондъ общества къ 31 декабря 1897 г. составлялъ 552,967 гульд., а вспомогательный фондъ 354,119 гульденовъ.

Изъ комментаріевъ и разсужденій русскихъ газетъ и голландскаго Nieuws van der Dag по поводу моихъ сообщеній въ „Вѣстникъ Финансовъ“ о критическомъ положеніи нефтянаго дѣла въ Нидерландской Индіи, а также изъ замѣтки, появившейся въ „Торгово-Промышленной Газетѣ“ отъ 7 марта сего года по тому вопросу, я усматриваю, какъ живо публика въ Россіи и Голландіи интересуется вопросомъ о томъ, удастся ли или нѣтъ голландской и индо-голландской нефтяной индустріи въ концѣ концовъ отстоять и обезпечить нефтяную производительность Явы и Суматры отъ поглощенія со стороны всемогущаго американскаго синдиката Standard Oil Co.

Отчетъ „Hamburger Handelsblatt“ о керосинномъ производствѣ въ Индіи, помѣщенный въ „Торг.-Пром. Газ.“ отъ 7 марта, отвѣчаетъ дѣйствительному положенію дѣла и самые шансы этой промышленности выставляеть не въ розовомъ освѣщеніи, что также точно.

Въ предыдущемъ сообщеніи своемъ отъ 30 марта въ „Вѣстникъ Финансовъ“ я имѣлъ случай возвратиться болѣе спеціально къ надѣлавшему столько шуму и вызвавшему такую тревогу инциденту съ палембангскою Муара Энимъ K^o. Сдѣлка не состоялась лишь благодаря вѣжательству нидерландскаго министра колоній, который, по настоянію встревоженнаго нидерландскаго банка, наложилъ свое veto и на время приостановилъ заключеніе соглашенія Муара Энимъ со Standard Co. Я уже выразилъ опасеніе ¹⁾, что индо-нидерландскіе нефте-

промышленники и компаніи рано или поздно вынуждены будутъ силою обстоятельствъ искать и заключить даже убыточное для себя соглашеніе съ американцами, лишь бы себя и свою индустрію оградить отъ полнаго разоренія. Я обстоятельно, тогда же, мотивировалъ это свое опасеніе, а въ упоминаемомъ послѣднемъ письмѣ своемъ отъ 30 марта къ вышеприведеннымъ соображеніямъ добавилъ еще цѣлый рядъ новыхъ аргументовъ и указаній, изъ которыхъ вывелъ небезосновательное, повидимому, заключеніе, что американцы далеко не отказались отъ своихъ всеобъемлющихъ плановъ и что они на запрещеніе министра колоній, которое лишь на время приостановило осуществленіе ихъ проектовъ, взираютъ какъ на quantité négligeable и какъ на демонстрацію, не имѣющую и не могущую имѣть никакого практическаго значенія и результата. Американцы во всеуслышаніе утверждаютъ, что будущее въ ихъ рукахъ и что съ тѣми капиталами, которыми они располагаютъ, они во всякое время могутъ купить что и даже кого угодно.

Какъ на дальнѣйшую и притомъ весьма существенную причину, тормозящую не только развитіе, но еще и самую постановку на солидныхъ и прочныхъ основаніяхъ нефтянаго дѣла въ Индіи, я въ письмѣ своемъ отъ 30 марта указалъ въ особенности на чрезвычайную раздробленность и разбросанность многочисленныхъ голландскихъ керосинныхъ предпріятій, работающихъ съ капиталами постоянно недостаточными, а порою и просто съ жалкою mise de fonds.

Несомнѣнно, что Standard Co. можетъ купить если не всѣхъ, то все, что ей такъ или иначе приглянется на Явѣ и Суматрѣ. Но это будетъ уже ultima ratio, къ которой безцеремонные американцы несомнѣнно и прибѣгнутъ въ данный моментъ, а пока Standard Co., повидимому, не желаетъ еще броскировать дѣло и думаетъ достигъ цѣли окольными и обходными путями.

Въ подтвержденіе такой новѣйшей тактики со стороны американскаго треста привожу слѣдующее сообщеніе здѣшняго Nieuwsblad отъ 8 (20) апрѣля: „По всему вѣроятію контрактъ съ палембангскою Муара Энимъ K^o все-таки состоится—американскій Standard въ виду сего облетится въ голландскую одежду подъ голландскою маскою и въ такомъ случаѣ будетъ имѣть основаніе требовать отъ министра колоній, чтобы онъ уже не налагалъ болѣе своего veto на подобную трансакцію. Veto же министра мотивировано было паникою, вызванною внезапнымъ паденіемъ въ 24 часа на 120% облигацій королевско-палембангскаго нефтянаго общества и обращеніемъ акціонеровъ за помощью и къ заступничеству нидерландскаго банка“.

Какъ бы то ни было и что бы ни сулила будущность для американскаго синдиката, достовѣрно то, что Standard Co. имѣетъ полное основаніе вполне невозмутимо и безобязательно взирая на это будущее, такъ какъ дѣла Standard'a въ настоящій моментъ идутъ блестяще. Собственно говоря, сдѣлки и дѣла по керосинному импорту дѣлаеть исключительно Standard Oil Co.: изъ бюллетеней публикуемаго въ Батавіи коммерческаго палатого еженедѣльнаго „Markbericht“, а за продолжительный періодъ времени отъ 7 октября 1897 по 7 марта 1898 г. не встрѣчаю ни одного arrivage русскаго керосина, а зарегистрированы грузы одного лишь Devoe и въ концѣ истекшаго марта еще новой марки Tigerbrand, выпущенной Стандартомъ ¹⁾. При этомъ съ октября 1897 вплоть до апрѣля 1898 г. въ Markbericht'ахъ постоянно можно было прочесть: состояніе керосиннаго рынка угнетенное, ввозъ незначительный за отсутствіемъ спроса, розничныя цѣны на 1 ящ. колебались: для Standard Devoe отъ 3 гульд. 5 сент. до 3 г. 15 сент.—3,25 и 3 г. 40 сент. въ началѣ истекшаго марта,—для русскаго отъ 3 г. до 3 г. 15 сент. и 3 гульд. 25 сент., для Лангката отъ 2 г. 95 сент. до 3, 3,05 и 3 г. 15 с.

Отъ російскаго консула въ Мемель.—10 сего мая нов. сѣ. учреждено конкурсное управленіе по дѣламъ одной

¹⁾ См. № 7 „Вѣстника Финансовъ“.

¹⁾ Ввезено 20 тыс. ящ. и продано по 3 г. 15 сент.

изъ самыхъ крупныхъ фирмъ въ Мемелѣ, производившей торговлю лѣсомъ и зерновымъ хлѣбомъ, именно фирмы Н. В. Рлау (Пла). Фирма пользовалась всемірною извѣстностью и управлялась нештатнымъ менленбургъ-шверинскимъ консуломъ и совѣтникомъ мѣстнаго городского управленія Фрайцемъ Эрнстомъ, который въ ночь на 6 с. мая лишилъ себя жизни. Конкурснымъ управленіемъ пассивъ фирмы пока установленъ въ 1.540,000 мар., активъ въ 600,000 мар., но существуетъ предположеніе, что пассивъ больше, а активъ меньше указанныхъ суммъ. По слухамъ, неудачныя спекуляціи, главнымъ образомъ съ льнянымъ сѣменемъ, были причиною раззоренія фирмы, хотя поговариваютъ и о недобросовѣстномъ вообще веденіи дѣлъ.

Отъ австро-венгерскаго консула въ Тульчѣ. — (Экономическое положеніе Добруджи въ 1897 г.). Годъ тому назадъ, въ очеркѣ экономическаго положенія Добруджи за 1896 г.¹⁾, мы замѣтили, что эта часть Румыніи представляетъ для насъ особый интересъ въ виду того, что среди разноплеменнаго населенія, занимающаго дельту Дуная, не послѣднее мѣсто принадлежитъ русскимъ, а въ главномъ городѣ ея — Тульчѣ малорусскій языкъ является общераспространеннымъ, что должно бы облегчать торговые наши сношенія съ Добруджею. Въ недавно появившемся отчетѣ австро-венгерскаго консула въ Тульчѣ за 1897 г. находимъ указаніе на замѣтное возрастаніе ввоза русскихъ товаровъ. Представляется поэтому цѣлесообразнымъ привести въ извлеченіи наиболѣе существенныя черты этого отчета.

Въ началѣ отчетнаго года въ Добруджѣ ожидался исключительно богатый урожай, но затѣмъ на страну распространилось вліяніе наводненій, причинившихъ столько вреда во всей средней Европѣ. Здѣсь, правда, наводненія непосредственно особеннаго вреда не принесли, но сильныя дожди неблагоприятно отразились на произрастаніи злаковъ, и въ результатѣ урожай, какъ въ качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніи, уступалъ прошлогоднему. Тѣмъ не менѣе вначалѣ, подъ вліяніемъ извѣстій о недостаточномъ урожаѣ въ Америкѣ, въ здѣшнемъ портѣ экспортъ велся весьма оживленный, и представлялось вѣроятнымъ, что, по окончаніи урожая, цѣны на пшеницу будутъ быстро возрастать. Спросъ, который предъявлялся центральною Европою, дѣйствовалъ благоприятно на здѣшнія цѣны, и благодаря этому абсолютно плохіе сорта пшеницы нашли сбытъ по хорошей цѣнѣ. Но это настроеніе рынка длилось недолго: урожай въ Америкѣ оказался обильнымъ, а большіе запасы зерна, доставленные въ Европу, привели къ пониженію цѣнъ. Въ конечномъ результатѣ ни горожане, ни сельское населеніе не имѣли такихъ доходовъ, какъ въ 1896 г., но все же нужды не ощущали. Изъ отдѣльныхъ земледѣльческихъ продуктовъ особенно хорошо уродилась кукуруза, для которой обильные дожди, въ столь сильной степени задержавшіе произрастаніе другихъ злаковъ, оказались весьма благоприятными. Но площадь посѣвовъ подъ кукурузу не была велика благодаря тому, что рядъ предшествовавшихъ лѣтъ ознаменовался плохими урожаями этого хлѣба. Урожай же 1897 г. доставилъ для экспорта около 60,000 гектолитровъ этого хлѣба. Виноградарство также пострадало отъ дождей. Въ виноградникахъ, расположенныхъ въ низкихъ мѣстностяхъ, сборъ винограда совершенно не удался, а въ виноградникахъ, расположенныхъ выше, онъ далъ лишь 35—50% обычнаго количества. Послѣдствія недобора винограда были, однако, парализованы тѣмъ, что цѣны на вино повысились почти вдвое. Овцеводство и въ отчетномъ году доставило значительныя количества шерсти, но послѣдняя въ качественномъ отношеніи далеко уступала шерсти предшествовавшаго года: шерсть, полученная въ 1897 г., оказалась недостаточно сухою и для экспорта непригодною. Вывезено было вверхъ по Дунаю не болѣе 170 кв. для Регенсбурга, остальная же шерсть была закуплена румынскими фабриками, въ частности вновь образо-

вавшимся „акціонернымъ обществомъ прядильной промышленности“ въ Вугузи, которое располагаетъ 84 ткацкими станками съ 400—500 рабочими и выдѣлываетъ отъ 1,000 до 1,200 метровъ сукна въ день. Рыбные промыслы, благодаря именно наводненіямъ, доставили на рынокъ громадныя количества рыбы. Прибрежныя лощины, изъ которыхъ вода лишь медленно уходила къ осени, были переполнены рыбою, которая, конечно, не могла найти себѣ сбыта въ свѣжемъ видѣ, такъ какъ такое же обиліе рыбы имѣлось во всѣхъ придунайскихъ земляхъ. Вслѣдствіе этого значительныя количества рыбы были засолены, чѣмъ и объясняется тотъ фактъ, что въ отчетномъ году ввозъ соленой рыбы изъ Россіи былъ ниже обычной своей нормы. Въ виду того, что рыболовство ведется здѣсь систематически изъ года въ годъ, можно ожидать, что промыселъ этотъ будетъ непрерывно развиваться. Потребныя въ рыболовномъ дѣлѣ сѣти и суда изготовляются болѣею частью на мѣстѣ, крючки же и кольца, особенно тѣ, которые употребляются въ морскихъ промыслахъ, ввозятся изъ Россіи. Изъ другихъ отраслей промышленности дѣятельно разрабатываются каменоломни. Какъ и въ прежніе годы, спросъ изъ Россіи на булыжники и строительный камень былъ большой, и значительныя количества этихъ матеріаловъ были вывезены въ эту страну. Къ этому присоединился спросъ со стороны европейско-дунайской коммисіи на щебень и т. п. матеріалы для береговыхъ сооружений.

Торговля Тульчи много пострадала отъ греко-турецкой войны, во время которой греческіе пароходы совершенно почти не заходили въ этотъ портъ, что отразилось какъ на экспортѣ, такъ и на импортѣ. Тѣмъ не менѣе, общій ходъ дѣлъ въ отчетномъ году можетъ быть признанъ благопріятнымъ. Платежи, хотя и не всегда аккуратно, производились, векселя подвергались протестамъ въ небольшомъ числѣ и, какъ и въ предшествовавшемъ году, не было ни одного случая несостоятельности. Изъ округа Тульчи было вывезено въ отчетномъ году свыше $\frac{1}{2}$ милл. квинталовъ хлѣба, что свидѣтельствуетъ какъ о плодородіи почвы, такъ и объ обиліи естественныхъ богатствъ страны, значеніе которыхъ, съ развитіемъ культуры, безспорно, будетъ возрастать. Что же касается импорта, то въ отчетномъ году положеніе тульчинскаго рынка и его окрестностей, въ составъ которыхъ входятъ Вабадахъ и Изачея, попрежнему оставалось благопріятнымъ. Наличная денежка доставлялась населенію въ отчетномъ году нѣсколько легче, чѣмъ въ прежніе годы, такъ какъ мѣстный *banque agricole* располагалъ свободными суммами въ большихъ размѣрахъ, и торговцы до извѣстной степени могли этимъ воспользоваться. Учетный процентъ взимался этимъ банкомъ въ размѣрѣ отъ 8 до 9%, тогда какъ частный учетъ достигалъ 12%. Въ Тульчѣ ощущается большая потребность въ частномъ банкѣ, и такое кредитное предпріятіе, располагая лишь капиталомъ въ $\frac{1}{4}$ милл. фр., могло бы быть весьма доходнымъ.

Австро-венгерскій консулъ усиленно обращаетъ вниманіе своихъ соотечественниковъ на значеніе Тульчи и ея окрестностей, какъ рынка потребленія и между прочимъ разсматриваетъ ввозъ въ этотъ край изъ остальныхъ государствъ. Ввозъ изъ Австро-Венгріи въ отчетномъ году отличался такимъ же почти оживленіемъ, какъ и въ предшествовавшемъ, достигнувъ 3,489 кв., противъ 3,735 кв. въ 1896 г. Небольшое сокращеніе ввоза обуславливалось неожиданнымъ прекращеніемъ навигаціи и низкимъ уровнемъ воды въ теченіе ноября и декабря, благодаря чему многія партіи товаровъ не могли быть доставлены по назначенію. Изъ остальныхъ продуктовъ первенствующее мѣсто во ввозѣ изъ Австро-Венгріи занимаетъ сахаръ. До сихъ поръ значительнѣйшая часть мѣстнаго спроса на сахаръ покрывалась австро-венгерскими экспортерами, но въ настоящее время въ самой странѣ замѣчается по отношенію къ этому продукту стремленіе къ эмансипаціи отъ заграничнаго ввоза. Такъ, недавно рѣшено было приступить къ устройству сахарнаго завода въ Паскани, для чего имѣется иностранный капиталъ въ суммѣ 13.200,000 фр. Это ужъ будетъ третій сахарный заводъ въ странѣ. — Ввозъ изъ Герма-

¹⁾ Ср. *Вѣстникъ Финансовъ* 1896 г., № 12, стр. 767.

нии за послѣдніе годы существенно расширился; между прочимъ ввозятся паровыя и другія машины, десятичные вѣсы, фаянсовая посуда, желѣзныя издѣлія, рисъ, канифоль. Консулъ отмѣчаетъ, что въ числѣ товаровъ, доставляемыхъ нынѣ Германіей, имѣются и такіе, которые раньше привозились исключительно изъ Австріи, каковы дамскія платья, куртки, шляпы, корсеты, далѣе: чулки, кружева, бѣлье. Изъ Франціи поступает кофе, сахаръ, бутылки, фаянсовая посуда, винты, папирсная бумага, платья, парфюмерныя издѣлія и т. п. Мысль одного крупнаго парижскаго моднаго магазина открыть свое отдѣленіе въ Бухарестѣ оказалась удачною, и успѣхъ его свидѣтельствуетъ о томъ, до какой степени французская промышленность сумѣла приспособиться ко вкусамъ здѣшней публики. — Ввозъ изъ Россіи замѣтно возрастаетъ, особенно по части снабженія рынка дешевыми деревянными издѣліями, минеральными маслами, пробками, пенкою и сѣменами. Равнымъ образомъ и Италія расширяетъ свой ввозъ сахара, проволочныхъ гвоздей, кофе, перца, иголокъ, велосипедовъ, фарфоровыхъ издѣлій. — Изъ Англіи также, въ размѣрахъ, все возрастающихъ, ввозятся каменный уголь, сода, желѣзо въ рельсахъ, литейныя издѣлія, джутовые мѣшки, жестъ, смола, деготь. Усиленіе ввоза замѣчается и со стороны Бельгіи, поставляющей печи, рисъ, канатныя издѣлія, желѣзные рельсы, иголки, оконное стекло, сахаръ и пр.

Въ отчетномъ году рѣшено приступить къ колонизаціи Добруджи румынскими элементами; новыя колоніи должны быть расположены большей частью по западной ея границѣ и будутъ заселены преимущественно отпущенными резервистами. Но и въ окрестностяхъ Тульчи, все еще располагающихъ сравнительно рѣдкимъ населеніемъ, будутъ устроены нѣкоторыя колоніи.

Уже нѣсколько лѣтъ здѣсь ведется оживленная агитація, направленная къ сооруженію желѣзной дороги Тульча-Меджидія, и нѣтъ сомнѣнія, что это желаніе мѣстнаго населенія будетъ, наконецъ, удовлетворено. Устройство этой линіи особенно отразится на рыболовномъ промыслѣ, который въ настоящее время долженъ въ зимніе мѣсяцы почти совершенно прекратиться, не имѣя съ центромъ страны правильныхъ сообщеній, а слѣдовательно, и постоянного сбыта для своихъ продуктовъ.

Судоходство въ тульчинскомъ портѣ поддерживалось въ отчетномъ году тѣми же пароходными компаніями, что и въ предшествовавшемъ году.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Тогда какъ въ правительственныхъ и частныхъ сферахъ разныхъ странъ проявляется стремленіе къ устраненію вывозныхъ премій въ области сахарной промышленности, о чемъ свидѣтельствуетъ предстоящій созывъ международной сахарной конференціи въ Брюсселѣ, въ другихъ отрасляхъ промышленности, особенно въ Германіи и Австро-Венгріи, обнаруживается усиливающееся теченіе въ пользу системы вывозныхъ премій, и притомъ не правительственныхъ, а частныхъ. Цѣль этихъ частныхъ вывозныхъ премій, уплачиваемыхъ самими же производителями, уравниваетъ отношеніе конкуренціи на внутреннемъ и мировомъ рынкахъ. Однако, успѣхъ подобной мѣры зависитъ, главнымъ образомъ, отъ слѣдующихъ двухъ обстоятельствъ: во-первыхъ, необходимо, чтобы предполагаемая мѣра не способствовала перепроизводству, какъ это дѣйствительно наблюдалось во многихъ странахъ относительно премій на сахаръ, а во-вторыхъ, весьма важно то, чтобы иностранные конкуренты по возможности долѣе не переняли этой мѣры. Что касается перваго требованія то организація, объединяющая на взаимныхъ началахъ отдѣльныя про-

изводства, до нѣкоторой степени можетъ предохранить данную отрасль промышленности отъ перепроизводства. И дѣйствительно, тѣ отрасли германской и австро-венгерской промышленности, которыя у себя уже ввели или предполагаютъ ввести „частную“ вывозную премію, работаютъ на основаніи картельнаго соглашенія. Среди такихъ союзовъ первое мѣсто принадлежитъ германскому союзу для вывоза издѣлій чугуно-и сталелитейныхъ заводовъ (Export-Vereinigung der deutschen Eisen & Stahlwerke), при учрежденіи котораго прошлою зимою имѣлось въ виду привлечь къ участію и каменноугольныя и горныя производства. Тогда имѣлось въ виду не ограничивать полученіе вывозной преміи отдѣльными крупными заводами, а распространить ее вообще на вошедшія въ составъ союза товарищества для того, чтобы этимъ путемъ привлечь къ участію въ союзѣ мельчайшія предпріятія. По отношенію къ горно-заводской промышленности слѣдуетъ упомянуть также объ учреждаемомъ союзѣ венгерскихъ каменноугольныхъ производствъ, тѣмъ болѣе, что этотъ союзъ поставилъ своей ближайшей цѣлью парализовать ввозъ иностраннаго каменнаго угля въ Венгрію и балканскія страны. Предоставленіемъ вывозной преміи, выдаваемой изъ специально образованнаго большаго капитала, предполагается способствовать сбыту венгерскаго каменнаго угля за границей и въ особенности въ сосѣднихъ странахъ.

Насколько венгерское правительство будетъ способствовать учрежденію этого союза, еще неизвѣстно, но врядъ ли онъ будетъ запрещенъ, такъ какъ по сіе время венгерскій законъ не предусматриваетъ образованія картельныхъ соглашеній. Напротивъ того, по поводу австрійскаго законопроекта о картеляхъ, венгерское правительство высказалось противъ всякихъ запретительныхъ мѣръ, и во всякомъ случаѣ оно не имѣетъ основанія противодействовать мѣропріятію, направленному къ увеличенію сбыта венгерскаго каменнаго угля. Такимъ образомъ, вѣроятно, въ скоромъ будущемъ и въ области каменноугольнаго производства появятся „частныя“ экспортныя преміи.

Къ подобнымъ мѣрамъ въ прошломъ году уже прибѣгли австрійскіе бумагопрядильные заводы. Въ то время въ Австріи, какъ и въ Германіи, предложеніе значительно превышало спросъ на пряжу, и заводы находились передъ альтернативой или еще болѣе понизить цѣны или сократить производство и уменьшить предложеніе. Для выхода изъ этого затруднительнаго положенія австро-венгерскія бумагопрядильни установили добровольный налогъ въ 2 крейцера за каждое веретено въ мѣсяцъ и вскорѣ этимъ путемъ былъ образованъ капиталъ въ четверть милліона гульд., изъ котораго выдавались преміи за вывозъ пряжи въ Германію, Россію и другія страны. Эта мѣра, однако, не оказалась особенно дѣйствительной, что, по мнѣнію многихъ, зависѣло отъ недостаточныхъ денежныхъ средствъ и недостаточнаго объема предоставленныхъ льготъ по вывозу.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ

Обзоръ хлѣбной торговли за апрѣль.

Война между Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами и Испаніей — вотъ главный факторъ въ настроеніи международнаго хлѣбнаго рынка за истекшій мѣсяцъ. Еще въ мартѣ, когда испанско-американскій конфликтъ не принялъ такой рѣзкой формы, на рынкахъ стало замѣтно оживленіе, спросъ возрасталъ, предложеніе зерна становилось сдержаннѣе, и отбѣтки, занимая дотолѣ только устойчивое положеніе, начали обнаруживать явную тенденцію къ повышенію. Мы уже говорили въ обзорѣ за прошлый мѣсяцъ, что эта устойчивость имѣла своимъ основаніемъ тѣ неблагопріятныя условія снабженія, въ которыхъ находился международный рынокъ въ текущую кампанію, вслѣдствіе не-

дорода въ Европѣ и скудныхъ міровыхъ запасовъ, и что Америка, благодаря хорошему урожаю, приобрѣла большое значеніе въ хлѣбной торговлѣ своимъ привилегированнымъ въ данномъ случаѣ положеніемъ, имѣя возможность вліять на условія снабженія. При такомъ положеніи вещей открытіе военныхъ дѣйствій, возбуждавшее опасеніе, что экспортъ изъ Америки сократится, должно было неминуемо вызвать еще большее укрѣпленіе и повышательное движеніе цѣнъ. Такъ оно и было въ дѣйствительности. Теченіе событій въ Вашингтонѣ въ началѣ апрѣля тѣсно связано съ настроеніемъ хлѣбныхъ рынковъ; когда коммисія по кубанскому вопросу приняла резолюцію, дѣлавшую войну неизбежной, на биржахъ отмѣтилось оживленіе, которое еще болѣе усилилось, когда резолюція коммисіи была принята въ капитоліи. Оставалось только президенту подписать ее, чтобы считать войну начатой, такъ какъ никто не сомнѣвался, что ультиматумъ не будетъ принятъ въ Мадридѣ. Въ виду этого, еще за долго до формальнаго начала войны, таковая уже существовала или разсматривалась на биржахъ, какъ существующая, вслѣдствіе чего отмѣтки начали повышаться уже при первыхъ шагахъ вашигтонскаго правительства по пути къ роковой развязкѣ конфликта. Это повышеніе вполнѣ даже нѣсколько приостановилось, тоже подъ вліяніемъ политическихъ событій. Такъ, послѣ сраженія у Филиппинскихъ острововъ, когда побѣда американцевъ могла внушить надежду на скорое окончаніе войны, въ настроеніи рынковъ замѣтна была небольшая реакція, въпрочемъ, продолжавшаяся недолго. Дальнѣйшее теченіе событій должно было разубѣдить даже тѣхъ, кто былъ слишкомъ увѣренъ въ превосходствѣ силъ заатлантической республики, и считалъ войну предпріятіемъ безъ всякаго риска и потому удобнымъ средствомъ для достиженія матеріальныхъ выгодъ, въ интересъ которыхъ было затѣяно это дѣло. Война затянулась и вмѣстѣ съ тѣмъ настроеніе рынковъ продолжало быть крѣпкимъ. Если принять во вниманіе, что такая напряженность и чуткость хлѣбныхъ биржъ, какая наблюдалась въ теченіе послѣднихъ мѣсяцевъ, является очень удобной почвой для возникновенія всевозможныхъ спекулятивныхъ сдѣлокъ, то будетъ понятно, что послѣднія приобрѣли широкое распространеніе за отчетное время. Дѣйствительно, спекуляція не могла не воспользоваться для своихъ цѣлей такимъ удобнымъ моментомъ. Спросъ на континентѣ былъ обезпеченъ; цѣны росли; неуверенность за правильный экспортъ изъ Америки всегда поддерживала на рынкахъ такое настроеніе, при которомъ возможно заключать самыя выгодныя для спекулянтовъ сдѣлки. И вотъ, въ концѣ истекшаго мѣсяца въ Нью-Йоркѣ наличная пшеница сразу поднимается на 21⁷/₈ цента, и на слѣдующій день еще на 16¹/₂ ц. т. е. на 38¹/₂ ц. за два дня. Такой небывалый скачекъ цѣнъ не могъ уже быть результатомъ войны: здѣсь сказались дѣйствія спекуляціи. Въ Америкѣ, какъ извѣстно, очень распространены въ хлѣбной торговлѣ бланковыя сдѣлки. Пользуясь недостаткомъ зерна, громадные партіи коего сосредоточены въ рукахъ спекулянта Лейтера, еще зимой скупавшаго наличное зерно, партія повышателей прижала бланкистовъ, потребовавъ отъ нихъ сдачи товаровъ, а не уплаты разницы. Отсюда погоня за зерномъ и гигантскій ростъ цѣнъ. По слухамъ, въ эти дни Лейтеръ наживалъ ежедневно по миллиону долларовъ. Конечно, для повышенія цѣнъ спекуляція пользовалась разнообразными средствами; такъ, не малую роль играли на рынкахъ и слухи о предполагавшемся яко бы запрещеніи вывоза хлѣбовъ изъ Россіи. Къ тому же, въ это время были отмѣнены хлѣбныя пошлины во Франціи, Испаніи и продолжено дѣйствіе закона о хлѣбномъ тарифѣ въ Италіи. Эти законодательныя мѣры обезпечивали зерновладельцамъ сбытъ зерна на континентъ и потому въ значительной мѣрѣ вліяли на повышеніе цѣнъ. Уровень послѣднихъ въ концѣ апрѣля достигъ замѣчательной высоты: въ Америкѣ пшеница котировалась въ 193¹/₂ ц. за бушель. Впрочемъ, это была наивысшая цѣна, и въ слѣдующемъ мѣсяцѣ наступила реакція, причемъ цѣны почти такими же скачками стали спускаться.

Нечего говорить, что все это повышательное движеніе въ Америкѣ немедленно отразилось на европейскихъ рынкахъ, гдѣ цѣны также росли. Спросъ на континентѣ, какъ мы уже говорили, былъ все время хорошъ, причемъ болѣе дѣятельное участіе въ немъ принимали Франція и Германія. Послѣдняя, въ значительной степени ранѣе экспортировавшая зерно, теперь стала усиленно ввозить, такъ какъ очутилась при совершенно истощенныхъ запасахъ.

Привозъ хлѣбовъ въ тоннахъ:

	Общій.			Въ томъ числѣ изъ Россіи.		
	Февраль.	Мартъ.		Февраль.	Мартъ.	
Пшеница:	1898.	1897.	1898.	1898.	1897.	1898.
Франція	130,945	6,303	183,769	29,353	286	37,073
Австрія	28,121	844	41,897	14,897	28	19,943
Германія	54,037	65,505	52,777	37,473	3,769	36,992
Великобританія .	170,620	270,801	304,270	415,750	50,385	63,260
Голландія	32,998	51,194	80,223	15,416	28,693	44,116
Италія	47,739	24,872	90,063	40,636	23,512	71,873
Бельгія	39,240	75,736	77,544	1,951	11,583	10,751
Рожь:						
Франція	8,541	860	8,476	—	—	—
Австрія	22,453	1,889	27,639	12,635	617	14,072
Голландія	12,366	32,789	24,427	2,120	17,565	12,938
Германія	42,247	65,106	45,269	18,310	34,892	19,406
Италія	1,629	239	972	—	—	—
Бельгія	4,447	3,846	5,173	—	250	300
Ячмень:						
Франція	17,889	25,456	13,211	2,861	3,636	4,031
Австрія	5,400	624	9,056	3,090	61	5,483
Германія	49,330	75,106	65,800	18,796	22,503	34,431
Великобританія .	65,299	64,425	110,611	18,055	5,040	20,330
Голландія	13,588	15,879	20,121	3,482	10,095	11,550
Италія	313	280	1,258	—	—	—
Бельгія	22,958	22,450	18,646	1,608	1,598	4,819
Овесъ:						
Франція	31,726	19,423	31,163	3,430	2,347	5,040
Австрія	2,072	9,891	4,012	880	1,127	1,531
Великобританія .	64,671	36,253	73,772	2,790	13,736	1,910
Голландія	8,884	25,048	7,618	992	20,554	2,785
Италія	1,252	1,136	1,020	—	—	—
Бельгія	358	5,627	269	2	2,972	3
Германія	22,877	34,305	28,800	6,605	28,863	6,277
Кукуруза:						
Франція	39,934	39,346	60,523	4,753	3,057	9,016
Австрія	38,754	9,612	71,576	10,427	1,155	21,195
Германія	91,135	123,501	336,606	15,595	3,961	45,468
Великобританія .	204,693	292,650	253,686	16,345	5,445	6,830
Голландія	59,887	75,283	56,420	2,262	430	7,098
Италія	30,337	5,009	23,351	—	—	—
Бельгія	23,353	40,617	39,471	3,167	—	11,975

Настроеніе русскихъ рынковъ въ истекшемъ мѣсяцѣ вѣрно отражало на себѣ общій характеръ международнаго рынка. Повышательное движеніе цѣнъ за границей вызвало усиленный спросъ со стороны экспорта, который породилъ цѣлую горячку въ нашихъ портахъ, особенно южныхъ. Это тревожное настроеніе обуславливалось въ значительной степени недостаткомъ зерна въ портахъ. Но такъ какъ цѣны росли неслыханно быстро и вскорѣ достигли значительно высокаго уровня, то неудивительно, что подвозы стали увеличиваться. Здѣсь пришлось убѣдиться, что запасы наши не такъ уже малы, какъ то предполагалось. У многихъ землевладельцевъ и даже у зажиточныхъ крестьянъ обнаружались значительныя партіи зерна прежнихъ лѣтъ, которыя хранились въ ожиданіи хорошихъ цѣнъ. Теперь наступилъ такой моментъ и долго хранившееся подъ замкомъ зерно потянулось къ рынкамъ, притягиваемое сильнымъ магнитомъ въ видѣ высокихъ цѣнъ. Но и при увеличенныхъ подвозахъ наличность зерна не покрывала

спроса, такъ что привозимые продукты брались просто съ бою; случилось, что одинъ и тотъ же торговецъ въ теченіе одного дня нѣсколько разъ повышалъ цѣну на свой товаръ, видя, что безъ него не обойдуться. Это поступленіе зерна дало возможность нашимъ портамъ значительно усилить экспортъ за прошлый мѣсяцъ. Вотъ таблица вывоза хлѣбовъ за апрѣль, сравнительно съ вывозомъ за предыдущій мѣсяцъ.

	Мартъ.	Апрѣль.
Вывозъ изъ южныхъ портовъ:		
пшеница	8,092	19,951
рожь	1,084	5,249
ячмень	1,795	10,383
овесъ	13	309
кукуруза	3,143	2,879
Итого	14,127	38,771
Вывозъ изъ балтійскихъ портовъ:		
пшеница	3,415	4,738
рожь	618	1,775
ячмень	121	448
овесъ	454	961
кукуруза	—	—
Итого	4,608	7,922
Всего	18,735	46,693

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что отпускъ зерна за отчетный мѣсяцъ болѣе чѣмъ вдвое увеличился по сравненію съ вывозомъ за мартъ, причемъ въ южныхъ портахъ, какъ и слѣдовало ожидать, увеличеніе произошло, главнымъ образомъ, за счетъ пшеницы, а въ балтійскихъ за счетъ ржи. По странамъ назначенія ярко отмѣчается усиленіе вывоза пшеницы въ Италію, Францію и особенно Германію; въ послѣднюю экспортъ утроился. Болѣе ясное представленіе получается при сличеніи цифръ вывоза за нѣсколько мѣсяцевъ, каковыя данныя и приводятся.

Вывозъ пшеницы по странамъ назначенія, въ тыс. пуд.

	1898.			1897.	
Для получ. приказа въ	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Апрѣль.
пути	236	354	288	412	770
Въ Великобританію	2,646	3,468	1,540	2,636	3,801
„ Голландію	1,334	1,786	3,212	4,137	3,727
„ Бельгію	307	783	404	587	627
„ Германію	606	572	1,047	3,911	1,726
„ Францію	2,443	1,581	1,114	4,029	2,049
„ Италію	2,162	3,313	4,337	8,171	2,001
„ Австрію	790	520	855	1,028	84
„ проч. страны	739	349	122	1,829	1,185
Всего	11,263	12,726	12,919	26,740	15,966

Мѣсяцы.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Овесъ.		Кукуруза.	
	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.
Январь	9,142	10,942	3,181	1,535	2,583	2,042	3,788	3,389	1,204	686
февраль	16,542	8,101	5,072	3,913	3,303	2,701	3,492	3,432	1,305	675
мартъ	14,967	11,467	7,256	5,673	3,938	2,819	2,955	4,025	756	956
апрѣль	23,508	17,523	8,000	6,372	6,553	3,677	3,705	3,087	784	954
май	27,514	24,264	9,839	7,487	9,781	6,550	5,792	3,958	1,446	1,013
іюнь	21,749	18,134	7,567	5,991	4,890	6,750	5,234	6,071	1,729	1,700
іюль	13,458	15,789	6,684	6,723	4,682	8,117	4,124	4,995	2,049	3,306
августъ	12,475	20,352	6,440	7,460	9,889	11,564	7,382	4,758	1,239	1,919
сентябрь	16,893	26,699	8,254	8,083	13,290	14,684	8,130	3,303	470	1,113
октябрь	27,640	23,951	8,507	8,443	11,726	12,509	10,853	3,173	679	1,195
ноябрь	24,620	21,384	6,188	8,154	7,821	10,094	8,372	2,351	517	3,036
декабрь	10,988	14,657	2,267	3,725	13,075	7,904	3,685	1,074	756	4,598
Всего	219,496	213,263	79,255	73,559	91,531	89,411	67,512	43,616	12,934	21,151

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 мая 1898 г., сравнительно съ итогами 1 мая 1897 года, 1 марта и апрѣля 1898 г. выразились въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Май.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Портовые рынки.	1897.	1898.	1898.	1898.
Пшеница	17,050,9	11,830,1	9,228,6	7,561,7
Рожь	8,849,1	4,702,5	4,768,6	4,008,3

Оживленное настроеніе портовъ не замедлило отразиться и на внутреннихъ рынкахъ, гдѣ цѣны также быстро поднимались, благодаря хорошему спросу для экспорта. Агенты экспортныхъ конторъ спѣшили закупить хлѣбъ даже въ болѣе или менѣе глухихъ мѣстахъ, гдѣ онъ былъ не такъ дорогъ, такъ какъ на бойкихъ рынкахъ зерновладельцы, хорошо осведомленные о положеніи дѣлъ, запрашивали большія цѣны. Словомъ, высокій уровень отѣтокъ сталъ привлекать на рынки зерно изъ самыхъ крѣпкихъ рукъ и торговля была весьма оживленная. Конечно, и здѣсь не обошлось безъ спекуляціи, которой пришлось нѣсколько поплатиться, когда цѣны вдругъ упали. Потребительнымъ центрамъ приходилось переживать не совсѣмъ пріятное время; грузы въ значительномъ количествѣ отвлекались и отъ нихъ къ портамъ, гдѣ давали лучшія цѣны, въ виду усиленного спроса со стороны экспорта, такъ что выгрузка товаровъ значительно сократилась и не могла удовлетворить существовавшего требованія. И въ то время, какъ подвозы къ портамъ увеличиваются, поступленіе зерна на внутренние рынки сокращается. Это иллюстрируется приводимою ниже таблицей.

Подвозы хлѣбовъ въ пудахъ:

Портовые рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.
январь 1898 г.	5,691,279	550,037	1,825,919
февраль „ „	7,501,482	1,231,281	1,197,569
мартъ „ „	8,794,039	1,941,435	1,128,843
апрѣль „ „	11,069,472	4,908,686	1,904,965
„ 1897 г.	4,864,495	1,277,238	2,041,423
Внутренніе рынки:			
январь 1898 г.	409,954	1,205,944	2,009,814
февраль „ „	418,229	1,553,967	1,795,581
мартъ „ „	468,569	1,662,545	2,234,336
апрѣль „ „	795,139	490,601	1,583,955
„ 1897 г.	490,707	407,324	1,003,205

Итого:

январь 1898 г.	6,101,233	1,755,981	3,835,733
февраль „ „	7,919,711	2,785,248	2,993,150
мартъ „ „	9,262,608	3,603,980	3,363,179
апрѣль „ „	11,864,611	5,399,287	3,488,920
„ 1897 г.	5,355,202	1,684,562	3,044,628

Предварительныя данныя о вывозѣ по 35 таможеннымъ:

Мѣсяцы.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
январь	11,263	2,295	4,984	541	3,971
февраль	12,726	2,503	3,594	928	3,243
мартъ	12,919	2,676	2,430	593	3,584
апрѣль	26,739	8,892	11,329	1,373	3,325

Вывозъ хлѣбовъ изъ Россіи по даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ, въ тыс. пуд.:

Мѣсяцы.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Овесъ.		Кукуруза.	
	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.
Январь	9,142	10,942	3,181	1,535	2,583	2,042	3,788	3,389	1,204	686
февраль	16,542	8,101	5,072	3,913	3,303	2,701	3,492	3,432	1,305	675
мартъ	14,967	11,467	7,256	5,673	3,938	2,819	2,955	4,025	756	956
апрѣль	23,508	17,523	8,000	6,372	6,553	3,677	3,705	3,087	784	954
май	27,514	24,264	9,839	7,487	9,781	6,550	5,792	3,958	1,446	1,013
іюнь	21,749	18,134	7,567	5,991	4,890	6,750	5,234	6,071	1,729	1,700
іюль	13,458	15,789	6,684	6,723	4,682	8,117	4,124	4,995	2,049	3,306
августъ	12,475	20,352	6,440	7,460	9,889	11,564	7,382	4,758	1,239	1,919
сентябрь	16,893	26,699	8,254	8,083	13,290	14,684	8,130	3,303	470	1,113
октябрь	27,640	23,951	8,507	8,443	11,726	12,509	10,853	3,173	679	1,195
ноябрь	24,620	21,384	6,188	8,154	7,821	10,094	8,372	2,351	517	3,036
декабрь	10,988	14,657	2,267	3,725	13,075	7,904	3,685	1,074	756	4,598
Всего	219,496	213,263	79,255	73,559	91,531	89,411	67,512	43,616	12,934	21,151

	Май.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Портовые рынки.	1897.	1898.	1898.	1898.
Овесъ	4,126,5	2,352,7	1,780,8	1,359,6
Ячмень	7,279,6	6,133,4	5,684,6	3,570,4
Кукуруза	4,080,5	490,5	374,5	310,7
Мука	2,269,2	2,011,5	1,411,9	2,030,7
Внутренніе рынки.				
Пшеница	11,243,7	9,752,8	7,952,8	6,312,7
Рожь	9,622,4	6,900,0	7,231,7	4,351,1
Овесъ	4,864,7	2,821,2	2,000,0	1,215,0

	Май. 1897.	Мартъ. 1898.	Апрѣль. 1898.	Май. 1898.
Ячмень	116,5	90,5	65,5	62,5
Мука	8.903,2	11.770,0	10.725,2	5.858,4
Элеваторы и зерно-хранилища.				
Пшеница	3.158,4	1.885,0	1.512,2	1.767,3
Рожь	3.943,2	3.803,0	3.090,9	2.440,5
Овесъ	3.264,7	3.088,0	2.864,0	1.590,7
Ячмень	226,2	148,1	32,6	60,3
Кукуруза	75,8	80,9	42,9	49,9
Мука	907,2	1.704,4	1.633,6	1.161,0

Вышеприведенные итоги по отдельнымъ городамъ къ 1 мая 1898 года распадаются слѣдующимъ образомъ въ тысячахъ пудовъ:

Города.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ . . .	238,9	1.304,6	333,4	101,9	—	1.682,9
Архангельскъ . . .	—	1,0	10,5	0,5	—	139,2
Ревель	614,4	246,9	94,9	17,2	—	58,6
Рига	183,0	244,0	366,0	122,0	—	—
Либава	419,0	329,0	431,0	30,0	—	—
Варшава	1,5	62,2	185,1	10,5	—	98,2
Воронежъ	140,0	75,0	10,0	—	—	115,0
Кіевъ	120,0	140,0	32,5	37,0	—	198,0
Орелъ	61,0	—	—	—	—	—
Елецъ	650,0	210,0	50,0	—	—	34,0
Ливны	800,0	130,0	40,0	—	—	19,0
Москва	250,0	200,0	120,0	—	—	1.300,0
Рыбинскъ	843,2	1.430,6	34,4	—	—	969,1
Нижній-Новгородъ .	35,0	281,0	77,0	—	—	1.001,0

Города.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Казань	218,0	10,0	10,0	—	—	138,0
Верхнедвинскъ . . .	0,8	0,3	—	—	—	2,5
Чистополь	—	1.200,0	600,0	—	—	700,0
Саратовъ	2.730,9	257,0	32,0	—	—	1.109,6
Парицъ	312,5	105,0	20,0	15,0	—	147,0
Оренбургъ	150,0	250,0	4,0	—	—	27,0
Таганрогъ	365,0	220,0	6,0	700,0	—	—
Генчискъ	515,0	24,0	—	860,0	—	—
Новороссійскъ . . .	182,4	2,6	10,3	156,3	60,7	—
Ростовъ на-Дону . .	2.000,0	975,0	50,0	750,0	—	150,0
Мариуполь	250,0	—	—	400,0	—	—
Вердянскъ	460,0	—	—	60,0	—	—
Всходскъ	714,0	11,2	7,5	22,5	—	—
Севастополь	—	—	—	—	—	—
Одесса	1.020,0	400,0	50,0	150,0	250,0	—
Николаевъ	600,0	250,0	—	200,0	—	—

Элеваторы и зернохранилища.

С.-Петербургъ . . .	576,6	654,0	371,6	—	—	—
Ревель	123,0	39,8	65,3	0,7	—	9,1
Елецъ	56,1	221,3	63,5	—	—	0,3
Одесса	83,2	15,2	3,2	5,3	49,9	—
На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:						
харьково-никол.	282,5	283,6	11,3	34,3	—	3,0
рязанско-уральской	506,5	637,8	737,1	13,0	—	673,7
юго-восточныхъ:	14,7	333,6	34,3	6,4	—	—
сызрано - вязем.	—	181,9	129,3	—	—	32,7
моск.-казанск.	124,7	73,3	175,1	0,6	—	442,2

Цѣны на главнѣйшихъ рынкахъ:

	7 марта.	14 марта.	21 марта.	28 марта.	4 апрѣля.	11 апрѣля.	18 апрѣля.	25 апрѣля.	2 мая.
Пшеница.									
С.-Петербургъ ¹⁾	92 ¹ / ₂ —95	90—92 ¹ / ₂	90—93	112 ¹ / ₂ —116 ³ / ₄ ²⁾	115—117 ³⁾	(122 ¹ / ₂ ³⁾ (127 ¹ / ₂)	(135 ³⁾ (137 ¹ / ₂)	(135 ³⁾ (137 ¹ / ₂)	140—145
Елецъ	коп.	102	100	101	101	101	105	112	96
Одесса	коп.	116	116	117	119	122	141	170	152
Генуя	фр.	22 ¹ / ₄	22 ¹ / ₄	23 ¹ / ₄	—	—	26 ¹ / ₄	31 ¹ / ₂	—
Марсель	фр.	21 ¹ / ₄ —21 ³ / ₄	21 ¹ / ₄ —21 ³ / ₄	20 ³ / ₄ —21 ³ / ₄	20 ³ / ₄ —21 ³ / ₄	22 ¹ / ₄ —23 ¹ / ₄	23 ¹ / ₄ —24 ¹ / ₄	27—28	29—31
Амстердамъ ²⁾	гульд.	228	—	229	242	250	—	—	—
Берлинъ ²⁾	мар.	196	198 ¹ / ₄	203 ¹ / ₂	206 ¹ / ₂	215 ¹ / ₂	227	238	250
Лондонъ	шилл.	37/3	37/—	37/—	37/6	38/—	40/—	41/6	46/6
Нью-Йоркъ	цен.	105 ¹ / ₈	103	102 ¹ / ₄	104 ¹ / ₈	116	102 ¹ / ₄	122 ¹ / ₂	161 ¹ / ₂
Рожь.									
С.-Петербургъ ¹⁾	коп.	56—57	56—57	55—56	72—73 ³⁾	73—76 ³⁾	83—85 ³⁾	85—91 ³⁾	83—88
Либава	"	79	77—79	78—79	78—80	78 ¹ / ₂ —80	88	95—98	93—95
Елецъ	"	59	58	57	58	60	60	69	73
Берлинъ ²⁾	мар.	147	147 ¹ / ₄	149 ¹ / ₄	152 ¹ / ₄	155,0	166	172	174
Амстердамъ ²⁾	гульд.	129	138	135	137	142	152	162	173
Овесъ.									
С.-Петербургъ ¹⁾	коп.	61—61 ¹ / ₂	61—62	61—62	62 ¹ / ₂	61—62	67—68	71—72 ¹ / ₂	70—71 ¹ / ₂
Елецъ	коп.	67	66	67	66	66	66	72	73
Либава	коп.	80—81	79	81	79—82	82—83	83—88	98—99	95—96
Берлинъ ²⁾	мар.	147 ¹ / ₄	149 ¹ / ₂	150	151 ¹ / ₂	153 ³ / ₄	162	170	168 ¹ / ₄
Лондонъ	шилл.	16/3	16/3	16/—	16/3	16/6	17/3	18/3	18/3
Мука пшеничная.									
Москва:									
озимая	9,20	9,10	9,10	9,10	9,10	9,55	10,45	10,40	10,55
яровая	9,50	9,45	9,45	9,45	9,45	9,85	10,85	10,85	10,85
Ростовъ на-Дону . . .	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	10,25	10,25	11,25
Фракты.									
Въ Великобританію:									
Либава	—9 ¹ / ₄	—9 ¹ / ₄	—9 ¹ / ₈	—9	—9	—9	—9	10/5	15/-
Одесса:									
parcels	7/6	7/3	7/9	9/6	10/6	12/-	14/-	12/-	13/-
въ Средиземное море .	фр.	9,00	9,50	9,75	10,00	12,00	14,00	15,00	13
Нью-Йоркъ	шилл.	номин.	номин.	номин.	номин.	10/2	12/5	15/6	18/6
Бомбей	шилл.	16/6	17/6	18/-	18/-	11/-	11/-	26/3	25/3
Аргентина	шилл.	20/-	17/-	12/-	12/-	12/-	12/-	19 ¹ / ₂	17/6

Обзоръ торговли скотомъ за январь, февраль, мартъ и апрѣль 1898 г.

Крайне тихое настроеніе русскихъ мясныхъ рынковъ, особенно въ торговлѣ живымъ скотомъ, характеризовавшее

положеніе дѣлъ въ теченіе послѣднихъ мѣсяцевъ минувшаго года, перешло и на первые мѣсяцы текущаго года. Въ январѣ, февралѣ, а также и въ первой половинѣ марта все время наблюдалось значительное превосходство предложенія надъ спросомъ, хотя въ общемъ предложеніе текущаго года, сравнительно съ таковымъ въ соотвѣтствующее время прошлаго года, уступало въ количествѣ на 15% — 20%

¹⁾ На май Рыбинскъ. ²⁾ На май. ³⁾ На С.-Петербургъ. ⁴⁾ На июль.

каждую площадку. Главнымъ факторомъ образованія значительной разницы между спросомъ и предложениемъ явилось увеличенное предложение мороженого мяса, благодаря усиленному убою въ этомъ году болѣе обычного предлагавшагося на продажу крестьянскаго скота. Какъ извѣстно, мороженое мясо успешно конкурируетъ съ парнымъ, а нинѣ къ тому же и парное мясо поставлялось качествомъ немного лучше мороженого, разница же въ цѣнѣ была значительная. Кромѣ того, неустойчивость погоды, особенно въ первой половинѣ марта, удерживала мясниковъ отъ запасовъ парнаго мяса и они закупали послѣднее „въ обрѣзъ“, а всякую „нехватку“ пополняли мороженнымъ мясомъ, какъ болѣе дешевымъ по цѣнѣ. Пониженію спроса въ теченіе марта слѣдовало, кромѣ того, великій постъ, между тѣмъ соответственнаго пониженія предложенія, какъ это обыкновенно бываетъ, не наблюдалось, а, напротивъ, количество прибывающихъ со скотомъ вагоновъ увеличилось, скотъ тысячами скопился на дворахъ, сгонъ достигалъ въ нѣкоторыя площадки до 30—40% всей ставки. Само собой, цѣны въ это время достигли небывалой дешевизны, и довольно значительный контингентъ прасоловъ успѣшилъ ликвидировать свои дѣла. Только во второй половинѣ марта, предъ наступленіемъ праздника Пасхи, а также и благодаря оттепелямъ, въ настроеніи мясныхъ рынковъ стало замѣчаться оживленіе, тѣмъ болѣе, что предложеніе сразу сократилось. Значительная доля крестьянскаго скота была убита на мясо во время зимнихъ мѣсяцевъ, а на весну оставленъ только необходимый рабочій скотъ, почему на открывшихся весеннихъ ярмаркахъ южнаго и юго-восточнаго районовъ сгонъ убойнаго скота былъ незначительный, прасолы же возлагали большія надежды на весеннюю закупку для формированія партій на столичные рынки, и поэтому спросъ былъ все время усиленный, цѣны поднимались съ немовѣрной быстротой. Между тѣмъ рыночная цѣна на ярмарочный скотъ въ столицахъ оставалась все таки низкой и не окупала стоимости скота, такъ какъ скотъ былъ тощъ, пастбища для выкорма еще не успѣли покрыться хорошей травой, а снимались прасолами по баснословно высокой цѣнѣ. Все это поставило прасоловъ въ крайне затруднительное положеніе—на столичныхъ рынкахъ увеличился спросъ, цѣны нѣсколько окрѣпли, а на ярмаркахъ нѣтъ скота, и если есть, то крайне низкаго разбора въ отношеніи откорилленности, аренда на пастбища поднялась на 60—70% противъ прошлаго года, что дѣлало заготовку рискованной. Въ виду этого прасолы стали сокращать свои операции, скотъ, за окончаніемъ первыхъ весеннихъ полевыхъ работъ, снова началъ появляться на ярмаркѣ, цѣны нѣсколько упали, и торговля скотомъ вошла въ болѣе правильную, болѣе урегулированную колею. Въ такомъ положеніи дѣло обстояло въ теченіе всего апрѣля—подвозъ скота на крупные мясные рынки сократился значительно, ставки были умѣренные, а отсюда площадки проходили довольно оживленно, цѣны постепенно поднимались и достигли въ концѣ апрѣля высшей расцѣнки—6 р. 40—50 к. за пудъ. Такая цѣна снова оживила прасоловъ, и они начали расширять свои операции на ярмаркахъ, стараясь по возможности скупать не крупный скотъ, такъ какъ наступившая теплая погода удерживала мясниковъ отъ крупныхъ закупокъ на нѣсколько дней и они предпочитали брать небольшія партіи скота средняго вѣса.

Насколько требованіе на мясо на главныхъ рынкахъ превышало предложеніе, можно видѣть изъ того факта, что петербургскіе и варшавскіе мясники конкурировали между собой въ перехватываніи гуртовъ въ дорогѣ, преимущественно на крупныхъ узловыхъ станціяхъ, при этомъ, конечно, сильно поднимали цѣны. Такому перехватыванію подвергались главнымъ образомъ партіи черкасскаго скота, кормленаго въ теченіи зимы на бардѣ и другихъ фабрично-заводскихъ отбросахъ. Въ теченіе апрѣля перехвачено петербургскими мясниками 6 партій (280 гол.), направлявшихся въ Варшаву, а варшавскими 4 партіи (160 гол.), предназначавшіяся для петербургскаго рынка.

Въ общемъ настроеніе мясныхъ рынковъ въ настоящее время очень твердое, цѣны повышены, предложеніе умѣренное. Колебанія въ подвозѣ убойнаго скота на главные русскіе рынки, сравнительно съ подвозомъ соответствующаго времени прошлаго года, выразились слѣдующимъ образомъ:

	С. Петербургъ.		Москва.		Варшава.	
	1898.	1897.	1898.	1897.	1898.	1897.
Январь	16,699	14,736	17,314	13,219	9,121	8,421
Февраль	9,456	14,469	7,707	12,183	8,020	5,771
Мартъ	1,003	11,225	9,908	8,377	9,830	9,186
Апрѣль	17,058	22,521	15,560	17,376	7,102	6,620

Цѣны за пудъ мяса и голову по тремъ названнымъ рынкамъ колебались въ указанный періодъ двухъ послѣднихъ лѣтъ въ слѣдующихъ предѣлахъ:

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.
С.-Петербургъ, рубли за пудъ:				
1898 г. . . .	3,40—5,00	4,00—6,80	3,20—4,90	4,10—5,50
1897 „ . . .	4,00—5,20	3,45—4,70	3,70—4,70	3,80—4,50
Москва, рубли за пудъ:				
1898 г. . . .	3,25—4,40	3,15—4,25	3,20—4,25	4,00—5,00
1897 „ . . .	3,10—4,30	3,00—3,90	3,00—4,00	3,30—4,10
Варшава, рубли за голову:				
1898 г. . . .	74—120	83—128	80—120	85—125
1897 „ . . .	78—115	78—125	76—115	70—110

Для петербургскаго рынка цѣны выставлены только для черкасскаго скота, а ливонскій расцѣнялся на 15—20% ниже.

Настроеніе иностранныхъ мясныхъ рынковъ въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ текущаго года характеризовалось: на однихъ—французскихъ, англійскихъ, американскихъ—постояннымъ оживленіемъ и крѣпкими цѣнами, а на другихъ—берлинскомъ, вѣнскомъ, стокгольмскомъ, копенгагенскомъ—угнетеніемъ. Изъ французскихъ рынковъ парижскій и марсельскій все время отличались бойкой торговлей живымъ скотомъ, главнымъ образомъ мелкимъ—овцами и телятами, сделки все время совершались крупными партіями и соответственно этому цѣны все время были устойчивы. Эти два рынка имѣли, между прочимъ, для Россіи довольно важное значеніе въ томъ отношеніи, что на нихъ часто фигурировали партіи русскихъ овецъ и настолько небезусловно, что вопросъ объ урегулированіи постоянного импорта русской овецъ явился для французскихъ мясниковъ неотложнымъ и въ этомъ направленіи работаетъ особый комитетъ. Лондонскій рынокъ, по своей торговлѣ, можетъ быть отнесенъ къ французскимъ—та же бойкость спроса, та же устойчивость цѣнъ. Напротивъ, германскіе рынки, благодаря все той же охранительной политикѣ аграріевъ, въ полномъ угнетеніи, а особенно съ объявленіемъ испанско-американской войны. Американскіе рынки, являвшіеся главнымъ поставщикомъ мясныхъ продуктовъ на германскіе рынки, прекратили свои операции, и нѣмецкимъ обывателямъ волей-неволей пришлось обратиться къ монополистамъ—нѣмецкимъ прасоламъ, которымъ аграріи оказали большую услугу. Цѣны поднялись до неслыханныхъ размѣровъ и населенію приходится теперь больше смотрѣть на мясо, чѣмъ питаться имъ. Вѣнскій рынокъ характеризовался крайней неустойчивостью—недѣля полного оживленія, смѣнялась двумя—тремя недѣлями угнетенія, небольшое оживленіе—значительнымъ пониженіемъ. Въ такомъ положеніи рынокъ находится и по сейчасъ, причѣмъ главнымъ факторомъ послѣдняго является перепроизводство скота въ сравненіи съ требованіемъ мѣстныхъ рынковъ и при отсутствіи спроса на заграничныхъ. Шведскіе рынки совер-

шенно лишены возможности экспортировать свой скотъ, благодаря сильному распространению ящура, во избѣжаніе завоса котораго большинство европейскихъ рынковъ изолировало себя отъ шведскаго скота. Это вызвало, въ свою очередь, сильное переполненіе мѣстныхъ рынковъ и паденіе цѣлъ.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 15 по 22 мая 1898 года.

Въ началѣ отчетной недѣли на крайнемъ сѣверѣ Россіи находился максимумъ давленія, въ центрѣ котораго, на Бѣломъ морѣ, стояла холодная погода — термометръ показывалъ здѣсь лишь немного выше точки замерзанія. Впрочемъ, уже съ 16 на сѣверѣ температура начала повышаться, въ остальной же Россіи понижаться, при чемъ, однако, на всемъ югѣ и особенно на юго-востокѣ все еще продолжалась жаркая погода. Во всей странѣ, кромѣ сѣвера, выпадали осадки и установившаяся еще съ начала мая энергичная грозовая дѣятельность продолжалась въ южной половинѣ Россіи и въ теченіе настоящей недѣли. Въ воскресенье 17 мая максимумъ отодвинулся къ сѣверо-востоку, въ большей части Россіи установилось низкое давленіе съ главнымъ минимумомъ на сѣверо-

западѣ, гдѣ прошли обильные обложные дожди, которые на слѣдующій день распространились также и на западныя губерніи. Въ прочихъ областяхъ тоже продолжали выпадать мѣстные дожди преимущественно съ грозами; температура всюду повышалась. Во вторникъ 19 на сѣверѣ снова водворилось высокое давленіе, которое, постепенно усиливаясь, оставалось тамъ до конца отчетной недѣли. Температура стала здѣсь опять понижаться, 21 на Бѣломъ морѣ термометръ показывалъ утромъ около 1°, небо постепенно всюду прояснилось, а обложные дожди прекратились, хотя мѣстами еще наблюдались довольно крупныя осадки.

Вообще можно сказать, что съ 15 по 21 стояла погода вполне лѣтняго характера; всюду, кромѣ сѣверо-востока, было тепло, такъ что въ большей части Россіи температура въ среднемъ выводѣ оказалась выше нормальной, особенно въ юго-восточныхъ губерніяхъ; на сѣверо-востокѣ и на западныхъ окраинахъ она оказалась близкой къ норѣ. Колебанія температуры были, какъ обыкновенно лѣтомъ, незначительны; только волна холода, прошедшая въ началѣ отчетнаго періода съ сѣвера на югъ, вызвала 16 болѣе чувствительное пониженіе температуры на востокѣ. Во всей Россіи, кромѣ востока, выпали крупныя осадки, во многихъ мѣстахъ значительно превышающіе норму. На сѣверо-западѣ и западѣ прошли обложные дожди, въ прочей же Россіи они наблюдались какъ мѣстные грозовые явленія, на что указываютъ также значительныя суточные максимумы осадковъ, превышающіе во многихъ мѣстахъ 20 и 30 мм. Вообще, въ южной половинѣ Россіи грозовая дѣятельность была очень энергична и мѣстами выпалъ градъ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
<i>Средн. чертот. губ.</i>							мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	16	14	1	16	—	—	1	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	3	7	2	2	—	—	1	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	5	12	2	3	—	—	1	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	2	10	4	1	—	—	0	0
Саратовъ	757	21,7	17,5	23	15	—	17	9	1	17	—	1NW	1	0
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	29	8	2	21	—	—	—	—
Царицынъ	756	23,7	18,3	30	15	—	9	8	1	9	—	—	0	0
Пенза	757	19,5	16,5	26	12	12	47	13	3	31	—	1NW	3	0
Исасаръ	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Земетчино	757	19,5	15,6	28	10	—	17	13	2	16	—	—	2	0
Козловъ	756	20,4	15,7	29	—	—	6	14	3	3	—	—	1	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	30	14	4	16	—	—	3	1
Ефремовъ	757	20,1	15,9	28	8	—	4	12	1	4	—	1E	0	0
Понери	757	17,8	14,9	25	7	5	9	15	2	3	—	—	0	0
Курскъ	756	18,5	15,4	28	10	14	23	16	2	16	—	—	2	1
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	22	13	2	16	—	—	2	0
Новоульскъ	757	16,0	15,3	23	6	5	49	12	4	29	—	1E	3	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	32	12	3	23	—	—	4	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	6	16	5	3	—	—	2	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	7	13	1	7	—	—	1	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	18	12	4	12	—	—	5	1
Харьковъ	757	19,9	17,1	26	13	12	12	12	2	11	—	—	1	1
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	43	13	3	26	—	—	4	0
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	3	12	2	3	—	—	0	0
Вахутъ	—	—	—	—	—	—	18	12	3	12	—	—	3	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	37	14	2	22	—	—	2	0
Ремны	—	—	—	—	—	—	4	14	2	3	—	—	1	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	22	14	3	10	—	—	0	0
Самара	756	19,1	16,7	28	12	11	3	10	2	2	—	1N	1	1
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Дубны	757	17,7	16,5	27	9	9	4	14	3	2	—	—	5	0
Кіевъ	756	16,6	15,9	26	8	10	7	13	3	3	—	—	3	0
Умань	—	—	—	—	—	—	17	14	6	7	—	—	5	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	1	16	2	1	—	—	0	1
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	18	16	1	18	—	—	1	0
Здолбуново	757	15,8	15,7	23	4	—	8	17	2	6	—	3SE W	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	14	14	7	9	—	—	4	1

Мѣсто наблюденья.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			съ грою.	съ градомъ.	
Южная губ.															
Астрахань	755	23,0	20,6	32	17	—	15	4	2	10	—	—	0	0	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	31	6	2	23	—	—	1	0	
Ростовъ-на-Дону	757	20,9	18,9	27	12	11	25	11	3	20	—	—	0	0	
Нижне-чирская	—	—	—	—	—	—	18	8	5	9	—	—	0	0	
Ст. Урюпинская	—	22,6	17,6	31	15	—	9	11	3	4	—	—	0	0	
Усть-Медвѣдйцкая	756	21,8	17,5	29	16	—	—	10	0	—	—	—	4	0	
Каменская	—	—	—	—	—	—	76	11	2	39	—	—	2	1	
Атаманская	—	—	—	—	—	—	8	8	3	6	—	—	3	0	
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	7	9	4	4	—	—	2	0	
Елисаветградъ	756	17,5	17,1	25	9	3	21	14	1	21	—	—	2	0	
Керчь	758	18,7	17,5	22	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0	
Севастополь	757	19,5	18,2	25	13	—	3	5	2	2	—	3SW-NW	0	0	
Симферополь	—	—	—	—	—	—	11	12	3	7	—	—	—	—	
Лозовая	755	20,1	16,9	27	11	12	22	12	3	14	—	1W	0	0	
Дуганскъ	757	21,5	17,9	29	11	—	32	12	4	28	—	—	3	0	
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	27	13	4	11	—	—	0	4?	
Александр.-Покровск.	—	—	—	—	—	—	7	12	3	6	—	—	4	0	
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	5	12	3	5	—	1NW	0	0	
Николаевъ	757	19,1	18,8	26	13	13	24	11	3	14	—	—	1	0	
Одесса	757	19,2	17,8	24	—	—	2	12	2	1	—	—	1	0	
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	3	12	2	3	—	—	2	0	
Вирзула	—	—	—	—	—	—	23	15	6	5	—	—	2	0	
Кашаневъ	758	18,5	18,5	24	11	—	1	15	1	1	—	—	1	0	
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	6	6	3	4	—	—	2	0	
Кавказъ.															
Ставрополь	757	17,4	16,2	23	10	10	11	22	3	7	—	—	3	0	
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	39	—	4	24	—	—	4	1	
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	11	—	4	5	—	—	1	0	
Владикавказъ	759	15,3	16,5	23	5	—	80	35	6	24	—	—	2	0	
Новороссійскъ	758	18,6	18,2	24	12	10	1	11	1	1	—	18	0	0	
Сочи	757	19,1	17,9	28	14	—	4	27	1	4	—	—	0	0	
Батумъ	757	19,5	18,8	25	13	—	2	27	1	2	—	18W	0	0	
Тифлисъ	759	19,1	19,4	25	11	11	12	17	2	11	—	1NW	2	0	
Елисаветполь	—	20,0	20,2	28	13	13	2	8	2	1	—	18	0	0	
Сѣверная губ.															
Вологда	760	13,6	12,8	22	5	4	4	15	2	3	—	—	0	0	
С.-Петербургъ	758	13,8	11,6	22	8	2	17	11	3	10	—	—	0	0	
Великіе Луки	756	16,4	14,0	24	6	6	9	15	2	7	—	1NE	2	1	
Восточная губ.															
Вятка	760	13,4	12,6	20	3	0	7	13	1	7	—	2E-NW	0	0	
Пермь	760	12,3	12,6	19	4	—3	13	14	2	7	—	—	1	1	
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	0	0	
Уфа	758	15,8	14,7	20	6	6	11	14	3	7	—	—	2	0	
Бугульма	—	—	—	—	—	—	2	11	1	2	—	—	2	0	
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0	
Симское	—	—	—	—	—	—	6	15	2	5	—	—	—	—	
Елабуга	758	17,6	14,6	26	8	—	—	12	0	—	—	2N-NE	1	0	
Казань	758	18,0	15,0	29	7	5	1	12	1	1	—	—	0	0	
Оренбургъ	757	18,0	16,8	28	8	—	6	9	3	3	1	2SE-W	1	0	
Троицкъ	759	14,4	14,8	29	—0	—2	7	11	3	4	—	—	0	0	
Средн. промышл. губернии.															
Перѣцкое	757	18,8	14,9	30	10	11	36	15	2	26	—	1E	2	0	
Нижегій-Новгородъ	758	17,6	14,5	23	11	11	—	16	0	—	—	—	0	0	
Дукляновъ	—	—	—	—	—	—	18	13	4	13	—	—	2	0	
Кострома	760	14,9	13,8	20	7	—	3	15	1	3	—	18E	0	0	
Москва	758	16,5	14,4	26	7	6	35	13	4	16	—	—	3	1	
Рязань	—	—	—	—	—	—	16	11	3	9	—	—	4	0	
Жиздра	—	—	—	—	—	—	12	13	2	8	—	—	3	0	
Вышній-Волочекъ	759	15,0	12,7	21	7	7	10	13	2	9	—	—	1	0	
Омелевскъ	756	16,6	14,0	26	4	7	12	16	3	6	—	1E	0	0	
Прибалтійск. губ.															
Ревель	756	10,7	11,2	21	2	—	43	10	4	28	—	—	0	0	
Перновъ	757	12,4	12,3	19	6	—	32	11	5	13	—	4S-SW-NW	0	0	
Юрьевъ	757	13,8	12,4	21	6	—	32	13	6	18	—	—	0	0	
Рига	758	13,0	13,3	18	5	5	30	12	4	17	—	—	1	0	
Видзавъ	758	10,4	10,7	15	5	—	45	11	3	22	—	—	0	0	
Либавъ	758	10,8	11,4	15	6	—	5	10	3	3	—	—	0	0	
Сѣверо-западн. губ.															
Вильна	758	15,0	15,0	22	5	6	15	15	3	11	—	—	0	0	
Певскъ	757	15,2	15,9	24	4	4	16	16	2	3	1	1NW	1	0	
Царство Польское.															
Варшава	785	14,0	15,4	20	7	6	30	15	4	18	—	—	1	0	

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНІЕ

В ы с о ч а й ш е утвержденного общества

**ЮЖНО-РУССКАГО
машиностроительнаго завода**

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 5 іюля 1898 г., въ 12 часовъ дня, въ городѣ Кіевѣ, по Жиланской улицѣ, въ конторѣ завода.

Обсужденію общаго собранія предлагаются слѣдующіе вопросы:

- 1) О дѣйствіяхъ правленія по выпуску акцій и облигацій, разрѣшенному общимъ собраніемъ гг. акціонеровъ 25 марта сего 1898 г.
- 2) О назначеніи директора распорядителя, снабженіи его инструкцій и опредѣленіи ему вознагражденія.
- 3) О выборѣ членовъ ревизіонной коммисіи на 1897—98 годъ на мѣсто отказавшихся.
- 4) О приобрѣтеніи недвижимаго имущества.
- 5) Объ упраздненіи или измѣненіи примѣчанія къ § 24 устава общества.

Сверхъ того, тому-же общему собранію подлежитъ разрѣшенію заявленіе гг. акціонеровъ Л. Б. Гиндзбурга, И. И. Маднева и Н. И. Михайлова о вторичномъ обсужденіи вопросовъ, рѣшенныхъ въ общемъ собраніи гг. акціонеровъ, состоявшемся 25 марта с. г. о распредѣленіи прибыли и о составѣ правленія.

6130

ПРАВЛЕНІЕ

В ы с о ч а й ш е утвержденного товарищества

МАЛОВИСКОВСКАГО**С В Е К Л О С А Х А Р Н А Г О З А В О Д А**

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 9 іюня сего года, въ 7 ч. вечера, въ г. Кіевѣ, по Алексѣвской ул. въ д. № 17.

На обсужденіе и утвержденіе будутъ предложены:

- 1) Докладъ правленія о ходѣ дѣла.
- 2) Опредѣленіе срока послѣдующихъ взносовъ по паямъ, согласно § 10 уст.
- 3) Увеличеніе основнаго капитала товарищества выпускомъ дополнительныхъ паевъ, согласно § 13 уст.
- 4) Измѣненіе порядка исчисленія операціоннаго года и созыва общихъ собраній для утвержденія отчетовъ.
- 5) Смѣты по постройкѣ завода, строеній и прочихъ расходовъ.
- 6) Планъ дѣйствій товарищества.
- 7) Измѣненіе нѣкоторыхъ §§ уст., которые будутъ предложены правленіемъ и другіе вопросы.

Причемъ правленіе предвѣщаетъ, что, если не явится законное число пайщиковъ, назначается, согласно § 60, вторичное чрезвычайное общее собраніе на 24 того же іюня, которое будетъ считаться состоявшимся, не взирая на число явившихся пайщиковъ.

6066 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

**САДОВСКАГО
свеклосахарнаго и рафинаднаго
завода**

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 21 іюня 1898 г., въ 4 ч. пополудни, въ помѣщеніи правленія, въ г. Кіевѣ, на Ново-Елисаветинской ул., д. № 1.

Предметы занятій собранія будутъ слѣдующіе:

- 1) Утвержденіе отчета и баланса за операціонный 1897—98 годъ.
- 2) Смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на предстоящій періодъ 1898—99 г.
- 3) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.
- 4) Избрание директора правленія и кандидата, вмѣсто выбывающихъ по очереди.
- 5) Избрание членовъ ревизіонной коммисіи.

6129

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ**Наслѣдниковъ Н. Ф. ЗУБКОВА**

согласно § 50 устава, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 25 іюня 1898 года въ помѣщеніи правленія, въ гор. Иваново-Вознесенскѣ.

Обсужденію общаго собранія подлежитъ:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за пятый операціонный 1897—1898 годъ.
- 2) Распредѣленіе прибыли.
- 3) Избрание директора на мѣсто выбывающаго, согласно § 25 устава.
- 4) Избрание членовъ ревизіонной коммисіи на 1898—1899 операціонный годъ, и
- 5) Обсужденіе расходовъ и плана дѣйствій на 1898—1899 операціонный годъ.

6135

СОВѢТЪ

Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка

настоящею публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи ст. 68 устава банка и приложенія къ ней о порядкѣ производства взысканій съ неисправныхъ заемщиковъ, нижепоименованныя имѣнія, въ виду несостоявшихся первыхъ торговъ за невзносъ причитающихся банку платежей, назначены совѣтомъ Банка въ продажу со вторыхъ торговъ. Торги имѣютъ быть произведены по всеѣмъ имѣніямъ 27 іюня сего 1898 г., при мѣстныхъ отдѣленіяхъ сего банка, а именно: при казанскомъ отдѣленіи, по Казанской губерніи, при курскомъ отдѣленіи, по Курской губерніи, при орловскомъ отдѣленіи, по Орловской губерніи, при полтавскомъ отдѣленіи, по Полтавской губерніи, при симбирскомъ отдѣленіи, по Симбирской губерніи. Торги будутъ производиться устно и съ правомъ участія въ нихъ посредствомъ письменныхъ открытыхъ и закрытыхъ объявленій, которыя должны быть представлены въ соотвѣтствующее мѣстное отдѣленіе банка, съ приложеніемъ надлежащихъ залоговъ, не позднѣе открытія торга на подлежащее имѣніе. Лицо, подавшее письменное объявленіе, не лишается права принять участіе и въ устномъ торгѣ. Залоги принимаются на основаніи ст. 32 приложенія къ ст. 68 устава банка. Лежащій на имѣніи долгъ банку вмѣстѣ съ недоимкою текущаго полугодія можетъ быть по желанію покупателя переведенъ на него, причемъ, если имѣніе куплено будетъ лицомъ недворянскаго сословія, то означенный долгъ переводится съ обязательствомъ погасить его въ срокъ не свыше десяти лѣтъ (отд. II Высочайшаго указа 29 мая 1897 г.). Документы, относящіеся до продаваемыхъ имѣній, могутъ быть разсматриваемы въ дни торговъ по симъ имѣніямъ отъ 12 часовъ дня до начала торговъ, въ остальные же присутственные дни отъ 12 до 3 час. по полудни, въ вышепоименованныхъ мѣстныхъ отдѣленіяхъ дворянскаго банка.

№ залоговъ.	Имя, отчество и фамилія владѣльца.	Уѣздъ.	Названіе имѣнія.	Количество земли.	Размѣръ ссуды со включеніемъ прибавочныхъ долговъ и особаго долга.	Остальные недоимки и платежи ко дню торга со включеніемъ пени и процентовъ съ 1 ноября 1897 года. Къ этой суммѣ будутъ еще прибавлены разнаго рода расходы банка за счетъ заемщика по день торга.										Сумма, съ которой начнется торгъ, состоящая изъ остатка капитальнаго долга по ссудѣ со всеѣми недоимками по оной. Къ этой суммѣ будутъ еще причислены недоимки въ казенныхъ земскихъ и дворянскихъ сборахъ, а также расходы банка за счетъ заемщика по день торга.		Полугодовой платежъ
						Дес.	Саж.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	

Торги 27 іюня 1898 г.

Казанская губернія

(при Казанскомъ отдѣленіи).

3767.	Донаурова, Надежда Николаевна.	Чебоксарскаго	. При дер. Леонтьевскій хуторъ . .	493	400	33798	49	2475	89	8779	81	42773	43	712	50			
5288.	Вальнеръ, Вѣра Владиміровна.	Спаскаго . .	. При селѣ Старосельскомъ . . .	773	1442	47847	90	1067	23	7288	02	53103	58	1023	63			
6161.	Прибытковъ, Константинъ Павловичъ.	Спаскаго . .	. При д. Березовѣ Шантала тожъ	1282	—	58800	—	4827	18	5065	43	63080	62	1396	50			

Имѣніе, перешедшее къ лицу недворянскаго сословія.

Курская губернія.

(при Курскомъ отдѣленіи).

491. Юрьевъ, Николай Яков- левичъ.	Курскаго. . .	При с. Сласскомъ и д. Свидной въ 3 участкахъ. . .	84	2022	8534	76	328	27	947	85	9160	05	182	88
---------------------------------------	---------------	---	----	------	------	----	-----	----	-----	----	------	----	-----	----

Орловская губернія.

(при Орловскомъ отдѣленіи).

2274. Карташевъ, Иванъ Ми- хайловичъ.	Елецкаго. . .	Въ дачѣ 15 части земли с. Слѣ- пухи	120	402	10424	60	329	78	734	09	10734	33	223	25
--	---------------	---	-----	-----	-------	----	-----	----	-----	----	-------	----	-----	----

Полтавская губернія

(при Полтавскомъ отдѣленіи).

3381. Милорадовичъ, Илья Григорьевичъ.	Прилукскаго .	При с. Калюжин- нахъ	138	326	14147	56	313	12	1361	14	14871	45	304	—
---	---------------	-----------------------------------	-----	-----	-------	----	-----	----	------	----	-------	----	-----	---

Симбирская губернія

(при Симбирскомъ отдѣленіи).

18726. Миллеръ, Варвара Ан- дреевна.	Симбирскаго .	При селѣ Бого- явленскомъ, Ка- менка, Ртищева тожъ	138	387	4214	12	90	33	193	65	4425	09	87	75
---	---------------	---	-----	-----	------	----	----	----	-----	----	------	----	----	----

Имѣнія, перешедшія къ лицамъ недворянскаго сословія.

4335. Ненастьева, Александра Григорьевна.	Алатырскаго .	При селѣ Копасовѣ	105	1350	4500	—	501	09	248	49	4933	82	106	88
2623. Филипповъ, Иванъ Фи- липповичъ.	Алатырскаго .	При селѣ Копасовѣ	104	—	4800	—	380	06	259	22	5062	87	114	—

6140

НИЖЕГОРОДСКО-САМАРСКІЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ

на основаніи § 21 устава, симъ объявляетъ, что, за неплатежъ слѣдующихъ банку взносовъ, будутъ продаваться съ торговъ, на основаніи § 24 устава, въ 12 часовъ дня, въ правленіи банка, въ Москвѣ, Тверской бульваръ, домъ № 512, нижеслѣдующія имѣнія и имущества:

Имя, отчество и фамилія
владельцевъ продающихся
имуществъ.

Гдѣ находятся имущества.

Названіе имѣній и имуществъ.

Уѣзды.

Количество земли.

По залоговому
свидѣтельству.Остатокъ капи-
тального долга
банку по ссудѣ,
подлежащей пе-
реводу на поку-
пателя.

Дес.

Саж.

Руб. К.

Р. К.

Въ Москвѣ при правленіи банка.

26 мая 1898 года.**Казанской губерніи.**

Смирнова, Ивана Николаевича.	При дер. Пермяхъ.	Казанскаго	301	508	10655	02	855	68
Могилатовыхъ, Степана Леонидовича и Лидіи Пантелеймоны.	При с. Тагашевѣ.	Казанскаго и Лаишевскаго.	1752	2052	48418	01	3490	40

Сумма недо-
имокъ въ платѣ-
жахъ банку.
Торгъ начинае-
ся съ этой сум-
мы, съ причис-
леніемъ къ ней
еще неоплачен-
наго въ полатахъ и
земскихъ повин-
ностяхъ, о ко-
торыхъ свидѣ-
нія будутъ по-
лучены ко дню
торга, и расхо-
довъ банка по
назначенію иму-
щества въ про-
дажу.

Макаровыхъ, Владиміра Михайловича и Николая Ивановича.	При с. Гусихѣ.	Спасскаго	179	400	5592 02	160 —
Сайдашевой, Биби Каримы Габдулиной.	Въ дачѣ пустоши Шатки, Карабанъ и Аты.	Царевококшай- скаго.	375	—	9869 25	333 50

Въ гор. Казани.

Пальчиковой, Любви Ивановны.	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., на Покровской улицѣ	—	—	—	11484 21	724 59
Иванова, Петра Павловича	Домъ съ строен. и земл., 3 ч., по Лядской и Поперечно-Грузинской улиц.	—	—	—	4438 20	264 43
Субаевыхъ, Биби-Фатихи Ибрагимовой и Мухаметъ Бакіевъ Салимова и Сайдашевой, Биби-Фатихи Гали- мовой.	Домъ съ строен. и земл., 2 части, на Татарской и Тихвинской ул.	—	—	—	16286 03	907 10
Трубниковой, Александры Платоновны.	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., на Покровской ул.	—	—	—	23524 35	1277 80

Въ г. Козьмодемьянскѣ.

Мясниковой, Ольги Александровны.	Домъ съ строен. и земл., на Успенской улицѣ	—	—	—	2466 34	176 05
--	--	---	---	---	---------	--------

Пензенской губерніи.

Дахреденъ, Надежды Михайловны.	Въ Крюковской дачѣ и въ Вечкенярской пу- стоши.	Инсарскаго.	37	1147	1596 09	125 21
Соколова, Ивана Алексѣевича (умерш.)	При деревнѣ Муратовкѣ.	Чембарскаго	102	1200	2691 96	397 23
Штильмаркъ, Аделаиды Августовны	При селѣ Богородскомъ, въ 6 части, Трески- но тожъ.	Мокшанскаго	100	1200	4306 93	219 13
Голынскихъ, Казиміра и Станислава Дмитріевыхъ и Михаила Ивано- вича, и Фашъ, Софіи Ивановны.	При селѣ Козловкѣ	Саранскаго.	902	906	53744 55	2105 —
Кузьмина, Михаила Николаевича	Въ дачахъ села Грибо- ѣдова, Спасское тожъ.	Саранскаго.	773	1398	29053 62	3020 72
Ожогина, Осипа Логиновича.	При селѣхъ Zubovъ и Рузановъ	Наровчатскаго.	199	1787	6506 61	118 87
Митрофанова, Романа Наумовича	При селѣхъ Никольскомъ	Краснослободск.	221	1200	11082 43	759 54
Охотниковой, Екатерины Юсифовны	При селѣ Павловскомъ, Куракино тожъ.	Городищенскаго.	595	1313	22064 22	811 16
Захъ, Наума Васильевича.	При селѣхъ Калиновкѣ, Сосновка тожъ.	Керенскаго.	900	—	44322 81	4699 98
Селиванова, Алексѣя Александровича	При с. Михайловскомъ, Кучукъ-поръ тожъ	Пензенскаго	714	710	13218 98	112 99
Антонкиной, Анастасіи Ѳеодоровны и Гришаниной, Евдокии Ѳеодоровны	Въ дачахъ деревень Ста- раго и Новаго Вяр- вилей	Инсарскаго.	44	1200	2060 65	95 56
Моисѣева, Владиміра Ивановича.	При селѣ Булгаковѣ, въ участкѣ подъ № 3 и 4.	Саранскаго.	217	2009	11783 39	385 —
Маевского, Владиміра Эразмовича	При селѣхъ Каменномъ, Ключѣ - Самодуровкѣ тожъ	Городищенскаго.	590	570	20666 72	651 50
Памфиловыхъ, Ивана и Николая Ѳе- доровыхъ.	При селѣхъ Васильев- скомъ, Овчарное тожъ.	Нижнеломовскаго	1613	—	98170 80	3875 57

Пермской губерніи.

Голубцовой, Анастасіи Сергѣевны . . .	Прис. Александровскомъ съ дер. Чувашковой, Шиловской, Подтитечной, Ключики Екатериновской	Красноуфимскаго	16291	32	181813	08	12046	73
---------------------------------------	---	-----------------	-------	----	--------	----	-------	----

Въ гор. Перми.

Мозжерина, Ильи Михайловича . . .	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., на Покровской ул., подъ № 525 . . .	—	—	—	2713	67	179	35
Кашиной, Екатерины Павловны . . .	Торгов. бани съ строен. и земл., 1 ч., на углу Монастырской и Сибирской ул., подъ № 33.	—	—	—	5962	19	301	90

Въ гор. Екатеринбургѣ.

Афониныхъ, Федосьи Павловны и Надежды Ивановны.	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., на углу Архьерейской ул. и Александровскаго просп., подъ №№ 2 и 10 . . .	—	—	—	3103	77	204	80
---	---	---	---	---	------	----	-----	----

Самарской губерніи.

Симонова, Емельяна Михайловича и Григорьева, Василия Григорьевича.	При рѣчкѣ Чибриковѣ, Таллинской волости.	Бузулукскаго . .	766	—	7829	52	451	67
Хованскаго, князя Юрія Сергѣевича.	При с. Старой Майнѣ и р. Майнѣ	Ставропольскаго	679	1961	28930	99	1016	20
Ружевскаго, Павла Васильевича . . .	При с-цахъ: Озеркахъ, Чепурновка тожъ, и Латыновѣ, Нижне-Кинельское, Городъ Куроѣдово тожъ . . .	Бугурусланскаго	922	—	13470	12	588	63
Докшина, Василия Алексѣевича (умерш.)	При рѣчкѣ Алтати, Натальинской волости, въ 4 станѣ	Новоузенскаго .	1700	—	12830	03	1344	70

Въ гор. Самарѣ.

Жукова, Петра Ивановича	2 дворовыхъ мѣста съ строен., 2 ч., 39 кв., по Заводской и Саратовской ул.	—	—	—	15075	41	1338	19
-----------------------------------	--	---	---	---	-------	----	------	----

Тамбовской губерніи.

Хрѣнникова, Леонида Алексѣевича . .	При Большой Грибановкѣ	Борисоглѣбскаго	288,58	—	12296	38	546	99
Хрѣнниковой, Елизаветы Максимовны	Въ дачахъ села Плавицы	Липецкаго . . .	85	—	5144	79	[562	07
Тафинцевыхъ, Ѳедора и Семена Петровыхъ.	При сельцѣ и рѣчкѣ Корочанъ	Борисоглѣбскаго	200	—	10038	10	419	45

Кругликовой, Олимпиады Дмитриевны.	При деревнѣ Калиновкѣ и Калиновкѣ Анютинѣ тожъ.	Кирсановскаго	154	1660	10588	49	442	28
Хрѣнниковой, Елизаветы Максимовны.	При деревнѣ Шумиловкѣ, Ивановской волости.	Липецкаго	1003	970	79825	88	8603	71
Алехина, Александра Александровича.	При дер. Звѣрьевкѣ, Промышляй тожъ.	Тамбовскаго	420	—	25311	52	2005	79
Корлиной, Аделаиды Сергѣевны . . .	Въ Ивановской дачѣ, при селѣ Ивановкѣ, Самовецъ тожъ.	Липецкаго.	50	—	2872	11	202	82
Яковлева, Виктора Яковлевича . . .	При селѣ Марфинѣ.	Шацкаго	781	—	30395	64	1185	75
Заевыхъ, Петра и Михаила Васильевыхъ.	Въ дачѣ Орловой Луки	Козловскаго	102	—	4085	55	476	60
Макарова, Миная Кондратьевича (ум.).	При селѣ Михайловскомъ, Кушки тожъ.	Темниковскаго	790	1400	9065	40	983	70
Безрукова, Лаврентія Ермиловича . .	При деревнѣ Головиной и др.	Козловскаго.	98	1600	6569	03	395	01
Жмаева, Василия Логиновича.	Въ дачахъ с. Вторыхъ, Лѣвыхъ Ламокъ	Моршанскаго	350	—	13414	69	542	81
Роговыхъ, Михаила и Александра Ивановичей.	При деревнѣ Грязновкѣ	Козловскаго.	320	207	18665	44	1849	05
Заболотскихъ, Василия и Елизаветы Кассіановыхъ.	При селѣ Алексѣевкѣ.	Липецкаго	110	—	5540	39	174	92
Петровой, Маріи Яковлевны (умерш.).	При селѣ Виряевѣ, въ пустошѣ Ромашковой, Кузнецово тожъ и др.	Елатомскаго	617	1648	12989	80	1533	51
Красменева, Александра Аполлоновича.	При деревнѣ Нарядной	Моршанскаго	90	—	3432	99	155	17
Можарова, Дмитрія Васильевича . . .	При селѣ Алексѣевскомъ, Байлово тожъ	Моршанскаго	357	2099	20376	25	1017	55
Красменева, Александра Аполлоновича.	При деревнѣ Нарядной	Моршанскаго	240	—	8776	02	334	95
Гегина, Николая Ильича	При с-цѣ Александровкѣ, Львовка тожъ, въ уч. подъ наз. Александровскомъ	Шацкаго	91	—	3848	81	188	07
Митрофанова, Романа Наумовича. . .	Въ 2-хъ участкахъ, вымежеванныхъ изъ Лѣсной дачи „Дѣллевой Поляны“	Темниковскаго.	149	1455	3357	68	258	62
Ядова, Оедора Герасимовича.	При селѣ Апушкѣ	Шацкаго	274	762	17830	17	1098	17
Жмаева, Василия Логиновича	Въ дачѣ села Вторыхъ, Лѣвыхъ, Ламокъ	Моршанскаго	212	317	10628	62	356	70
Попова, Максимилиана Исидиновича .	При селеніи Мутасевѣ и деревнѣ Павловкѣ	Моршанскаго	1266	482	44271	35	1528	88

Въ гор. Тамбовѣ.

Татариновой, Надежды Порфирьевны.	Домъ съ строен. и земл., 19 кв., подъ № 2 и 3.	—	—	—	3133	67	285	60
Исаева, Николая Андреевича	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 37 кв., подъ № 5, по Базарной и Гимназической улицамъ.	—	—	—	12660	29	680	95

Въ гор. Борисоглѣбскѣ.

Риховскаго, Оедора Алексѣевича. . .	Домъ съ строен. и земл., 42 кварт., подъ № 1	—	—	—	1305	18	105	95
Кернеръ, Евдокіи Григорьевны . . .	Домъ съ строен. и земл., 83 кв., подъ №№ 4, 5 и 6.	—	—	—	4607	74	261	70
Меліоранскаго, Петра Ивановича. . .	Домъ съ строен. и земл., 29 кварт., подъ № 5.	—	—	—	2480	36	151	60

Въ гор. Моршанскѣ.

Фомина, Василия Кирилловича	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., 1/17 кв., на Вос- кресенской площ., подъ № 16	— —	3380 87	346 52
Рубажевичъ, Маріи Сергѣевны	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., 1 кв., подъ № 14 и 25 кв., подъ № 1 и 16	— —	11054 74	1200 85
Федотова, Михаила Андреевича	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 21 кв., на Поч- товой ул., подъ № 551	— —	2764 66	172 30

Въ гор. Козловѣ.

Баженовыхъ, Николая, Павла, Кон- стантина и Ивана Васильевыхъ	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., на Монастыр- ской ул.	— —	2193 07	284 58
Трушнина, Семена Андреевича (умер- шаго).	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 25 кв., подъ № 192	— —	7487 57	466 84
Кашкаровой, Маріонины Моисеевны	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 11 кв., подъ № 4	— —	9707 91	222 90
Дорохова, Василия Никитича	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., 38 кв., по Го- родской ул.	— —	5529 28	408 41
Шепилова, Александра Агѣевича	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 20 кв., на Воз- несенск. ул., подъ № 7	— —	3376 06	209 55

Въ гор. Усманѣ.

Басова, Макара Львовича	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., 41 кв., подъ № 647	— —	1420 24	129 04
Алексѣева, Василия Алексѣевича 2-му	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 50 кв., подъ № 702	— —	1105 87	91 35
Богомоловой, Варвары Николаевны	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., 54 кв., на Боль- шой ул., подъ № 725	— —	3148 14	190 05

27 мая 1898 года.

Въ гор. Астрахани.

Кузнецовыхъ, Константина, Николая, Ольги и Аглаиды Васильевыхъ	Дворовое мѣсто съ на- ходящимися на немъ домомъ съ строеніемъ и винограднымъ са- домъ, 3 уч., 9 окол., подъ № 268	— —	2662 24	151 40
Воробьева, Николая Егоровича (умер.)	Виноградный садъ съ строеніями и земл., 5 уч., 14 окол., у про- тока Бакалдинской	— —	904 79	203 14

Соломонова, Василя Гавриловича . .	Домъ съ строен. и земл., 5 уч., 14 окол., по 2-й Бакалдинской ул. .	—	—	—	3815 91	222 80
------------------------------------	---	---	---	---	---------	--------

Нижегородской губерніи.

Корчагинныхъ, Никифора и Степана Егоровыхъ съ товарищами.	При с. Памериловѣ, Ар- замасскаго у. и при с. Ъздаковѣ съ пу- стошами Ъздаковской, Ардатовскаго у. . . .	Арзамасскаго и Ардатовскаго .	438	860	12423 52	2161 45
Куликова, Федора Семенова съ това- рищами.	При с. Барнуковѣ . . .	Княгининскаго .	333	1198	3795 95	155 22
Общества крестьянъ села Шершова. .	При с. Шершовѣ. . .	Нижегородскаго .	409	40	8983 70	308 21
Скоробогатова, Николая Мартыновича.	Близъ дер. Дубровки и Родионовки, въ пусто- ши подъ назв. Петров- ской	Сергачскаго . . .	283	243	17649 55	644 27

Саратовской губерніи.

Заикиной, Анны Александровны . . .	Близъ с. Казачки, въ дачѣ подъ назв. Марь- инская Степь. . . .	Балашовскаго .	1050	—	34586 58	1323 43
Шпинева, Сергѣя, Николая и Ма- рии Семеновыхъ.	При с. Глядково и дер. Македоновѣ, Полоча- ниновской волости .	Саратовскаго . .	797	1427	27514 73	1194 15
Игнатѣва, Лавра Андреевича . . .	При с. Ивановѣ, Чистое Поле тожъ.	Петровскаго . .	1376	1200	35606 89	1567 43
Бобянского, Александра Фомича . . .	При дер. Нѣмчиновѣ и с. Архангельскомъ и др. Трескинской воло- сти.	Сердобскаго . .	2118	2295	131745 44	4859 96
Найденова, Димитрія Александровича.	При д. Рузляткѣ . . .	Петровскаго . .	845	25	39586 30	1251 60
Павлова, Ивана Степановича	При дер. Соловчихѣ, с. Генеральщинѣ, Ел- шанкѣ, Пятницкое тожъ, Лопатинской во- лости и дер. Вершау- тѣ, Рождественское тожъ, Козловской во- лости.	Петровскаго . .	486	1200	20631 83	777 30

Въ гор. Саратовѣ.

Селиванова, Александра Ивановича. .	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 160 кв., на Большой Сергіевской и Новоузенской ул., подъ № 89	—	—	—	30481 40	1738 30
Законовой, Ольги Михайловны . . .	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 133 кв., на углу Константиновской и Камышинской ул. . .	—	—	—	5753 38	846 90
Меджевитенко, Александра Кирилло- вича, и Лаврентьевой, Софьи Ки- рилловны.	Домъ съ строен. и земл., 2 уч., 172 кв., на Мало - Царицынской (она же Мало-Сергіев- ская) ул., подъ № 65 .	—	—	—	3994 37	851 57

Сорокина, Тараса Ивановича	Домъ съ строен. и земл., 3 ч., на Нѣмецкой ул., подъ № 1	—	—	—	43429 57	2288 14
Прибыткова, Александра Александровича.	Домъ съ строен. и земл., 3 ч., 270 кв., на Боль- шой Сергіевской ул., подъ № 11	—	—	—	11319 47	641 65
Зотовой, Вѣры Дмитриевны	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., 375 кв., на углу Большой Сергіевской ул. и Дегтирнаго пер., подъ № 105.	—	—	—	17171 62	871 50

Въ гор. Вольскѣ.

Клюшина, Михаила Ивановича	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., на Тверской ул., подъ № 37	—	—	—	937 94	91 38
------------------------------------	---	---	---	---	--------	-------

Въ гор. Петровскѣ.

Найденова, Димитрія Александровича.	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., на Московской улицѣ.	—	—	—	4649 44	407 55
-------------------------------------	---	---	---	---	---------	--------

Въ гор. Балашовѣ.

Суркина, Василія Петровича	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., на углу Троиц- кой и Хлѣбной ул., подъ № 17.	—	—	—	16510 66	1014 28
------------------------------------	--	---	---	---	----------	---------

Симбирской губерніи.

Рычковыхъ, Григорія Александровича и Авдотьи Павловны, и Панкова, Степана Дмитриевича.	При селѣ Введенскомъ, Уваровка тожъ . . .Сенгилеевскаго .	332	188	10015 58	737 73
Мышцаго, князя, Петра Николае- вича.	При дер. Копышевѣ, Симбирскаго у. и селѣ Короѣдовѣ, Корсун- скаго у.Симбирскаго и Корсунскаго.	2342	—	95221 83	3293 50
Жилиныхъ: Екатерины Алексѣевны, Александра, Алексѣя Петровыхъ; фонъ-Коттъ, Александры Але- ксандровны; Гандрасъ, Нины Карловны; Фишеръ, Маріи Але- ксандровны.	При селѣ Княжухѣ. . .Алатырскаго . .	657	393	41425 19	2355 09
Ахматова, Николая Петровича. . . .	Присельцѣ Вѣломъ Ключи- деревнѣ Безводной Корсунскаго . .	1385	419	74180 99	9339 95
Фишеръ, Маріи Александровны, фонъ- Коттъ, Александры Александров- ны; Жилиныхъ, Екатерины Але- ксѣевны, Алексѣя и Александра Карловны. Петровыхъ и Гандрасъ, Нины Руммель, Николая Сергѣевича. . . .	Въ Альмашевской лѣсной дачѣ, при селѣ Енга- лычевѣКорсунскаго . .	835	505	7912 63	283 —
	При селѣ Подлѣсной сло- бодѣ, въ Копышевской дачѣ, Копышевской пустоши и подъ при- городомъ Тагаемъ . .Симбирскаго . .	469	1699	22142 46	716 45

Въ гор. Симбирскѣ.

Бончъ-Осмоловскаго, Феодора Александровича.	Два дома съ строеніемъ и землею, 1 части, по Московской, Спасской, и Чебоксарской ул.	—	—	8069 88	799 23
Андреева, Михаила Васильевича.	Домъ съ строеніями и землею, по Спасской ул., 2 части.	—	—	20986 16	1093 95

28 мая 1898 года.

Владимірской губерніи.

Кузнецова, Якова Герасимовича.	При с. Никулинѣ, 1 ста-на, въ 2-хъ участкахъ.	Суздальскаго . . . 122	2329	6824 70	216 81
Нешумовой, Маріи Алексѣевны.	Близъ села Михайловскаго	Переславскаго . . . 100	—	1761 02	86 75
Федоровскаго, Димитрія Гавриловича	Близъ с. Малышева съ пустошами.	Меленковскаго и Судогодскаго . . . 615	—	4330 18	167 08
Лапиной, Александры Михайловны	При с-цѣ Митинѣ, Короваевской волости.	Покровскаго . . . 136	2184	6946 32	241 80

Въ гор. Владимірѣ.

Невскихъ, Сергѣя и Екатерины Николаевыхъ.	Домъ съ строеніями и землею, 2 части, на Троицкой ул.	—	—	1247 92	172 49
---	---	---	---	---------	--------

Оренбургской губерніи.

Эппингеръ, Христіана Игнатьевича; Крець, Якоба Якововича и Мокъ, Давида Давидовича.	Имѣніе въ участкахъ, подъ № 24 и 27, Кипчатской волости . . .	Оренбургскаго . . . 2394	1920	28264 88	965 75
Мохнина, Петра Ивановича.	Близъ дер. Турай . . .	Оренбургскаго . . . 2617	1741	29544 94	947 97

Въ гор. Оренбургѣ.

Путолова, Степана Матвѣевича . . .	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., 79 кв., подъ № 652	—	—	7487 51	474 61
Путоловыхъ, Прасковьи Петровны, Николая и Ивана Васильевыхъ.	Домъ съ строен. и земл., 1 ч., 79 кв., подъ № 651, на углу Троицкой ул. и Главной Рыночной площади.	—	—	22169 71	1307 19
Чернова, Николая Кондратьева.	Домъ съ строен. и земл., 2 ч., на Каргалинской ул., 208 кв., подъ № 111—1367.	—	—	9214 08	524 95

Уфимской губерніи.

Проценко, Александра Петровича . .	Въ участкѣ подъ названіемъ «Ягирскій» . .	Белебеевскаго . . . 959	2160	10562 21	2412 88
------------------------------------	---	-------------------------	------	----------	---------

Косаговскаго, Павла Павловича . . .	Въ участіѣ подѣ на- званіемъ „Тусунтаук- скій“	Белебеевскаго . 2000	—	21976 65	4926 65
Бобянскаго, Александра Фомича. . .	Въ Курпечъ-Табынской Поземельной дачѣ . .	Уфимскаго . . . 3000	—	19579 64	3853 25
Иванухи, Екатерины Егоровны . . .	Въ участіѣ Уразбахтин- скомъ	Уфимскаго . . . 323	720	6908 47	238 85

Имущества могутъ быть приобрѣтены съ переводомъ банковаго долга. Видѣть документы и получать свѣдѣнія, относящіяся до продаваемыхъ имуществъ, можно въ правленіи банка ежедневно до дня торга, отъ 11 часовъ утра до 3 часовъ пополудни, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней.

При неуспѣхѣ первыхъ торговъ назначаются, на основаніи § 27 устава, вторичные и послѣдніе торги чрезъ двѣ недѣли, т. е. Казанская, Пензенская, Пермская, Самарская и Тамбовская на 10 іюня; Астраханская, Нижегородская, Саратовская и Симбирская—на 11 іюня; Владимірская, Оренбургская и Уфимская—на 12 іюня 1898 года.

6131

ПРАВЛЕНІЕ В ы с о ч а й ш е у т в е р ж д е н н а г о т о в а р и щ е с т в а А З О В С К А Г О К О Ж Е В Е Н Н А Г О П Р О И З В О Д С Т В А

имѣть честь покорнѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества на основ. § 51 устава пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Таганрогѣ, 14 іюня 1898 года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія, по Іерусалимской ул., д. № 60 (Негропонтѣ)

для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) доклада правленія;
- 2) заключенія ревизіонной коммисіи по отчету правленія о произведенныхъ расходахъ по сооруженію завода (§ 43);
- 3) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета (§ 51);
- 4) предоставленіи правленію права кредитоваться въ конторахъ Государственнаго банка, частныхъ кредитныхъ учрежденій и у частныхъ лицъ (§ 30);
- 5) избраніе выбывающаго по жребію члена правленія и кандидата (§ 26);
- 6) избраніе трехъ членовъ ревизіонной коммисіи на предстоящій операціонный годъ (§ 43);
- 7) утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на слѣдующій операціонный годъ (§ 51);
- 8) разсмотрѣніе прочихъ вопросовъ, подлежащихъ обсужденію общаго собранія (§ 51);
- 9) предложенія правленія объ увеличеніи основнаго капитала товарищества (§ 13).

При этомъ правленіе имѣть честь предвѣстить гг. пайщиковъ, что согласно § 60 устава для обсужденія и рѣшенія вопроса объ увеличеніи капитала товарищества требуется прибытіе въ общее собраніе трехъ четвертей общаго числа паявъ.

6162 (3—1)

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 14 отд. I закона, 26 февраля 1896 г. о товарныхъ знакахъ, извѣщаетъ о выдачѣ департаментомъ свидѣтельствъ на право исключительнаго пользованія нижеслѣдующими товарными знаками:

Торговому дому, подѣ фирмою: „В. Е. Вахрамѣева наслѣдники“, для махорки фабрики въ Ромнахъ, Полтавской г. (2 знаковъ).

А. Жукову, торг. подѣ фирмою: „А. М. Жуковъ“, для мыла и стеариновыхъ свѣчей завода въ С.-Петербургѣ (3 знаковъ).

Фабрично-торговому товариществу братьевъ Крестовниковыхъ, для стеариновыхъ свѣчей завода въ г. Казани.

Гершу Мееру Гринблату, для карманныхъ часовъ мастерской въ г. Варшавѣ.

Самуилу Моисеевичу Каракозу, для гильзъ, фабрики въ г. Кіевѣ.

Обществу Рижской паровой маслوبيи бывший В. Гартманъ, для издѣлій маслوبيи въ г. Ригѣ.

Калинкинскому пиву-медоваренному товариществу, для издѣлій

пиво-медовареннаго завода въ С.-Петербургѣ (15 знаковъ).

Тов-ву Никольской мануфактуры Саввы „Морозова сынъ и К.“, для бумажныхъ издѣлій фабрики въ с. Никольскомъ Владимірской губ. (3 знака).

Воруху Рейнину, для карманныхъ часовъ мастерской въ г. Варшавѣ.

Акціонерному обществу металлическихъ фабрикъ п. ф. „Норблинъ, бр. Бухъ и Т. Вернеръ“, для издѣлій изъ мельхиора и новаго серебра фабрики въ г. Варшавѣ.

Эдуарду Гешелю, для купальныхъ растиральныхъ простынь и полотенецъ изъ ткани съ выверомъ фабрики въ г. Ригѣ.

„Товариществу с.-петербургскаго механическаго производства обуви“, для обуви, кожи, дорожныхъ вещей и кожаныхъ издѣлій, а также апертуры, крема и ваксы для кожаныхъ издѣлій фабр. въ С.-Петербургѣ.

Торговому дому: „В. Высоцкій и К^о“, для чая, склада въ г. Москвѣ. 6069

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 14, отд. I, закона 26 февраля 1896 г. о товарныхъ знакахъ, публикацію о выдачѣ департаментомъ свидѣтельствъ на право исключительнаго пользованія нижеслѣдующими товарными знаками:

Иностр. акц. Общ-ву, подъ названіемъ: „Фабрика карандашей бывш. Иоганна Фабера“—для карандашей, резинокъ и проч. въ Пюрнбергѣ, въ Германіи.

Станиславу Глинскому, для ваксы, заведеній его въ гор. Варшавѣ.

Торговому дому „Вогану и К^о“, для чая склада въ г. Москвѣ.

Шаѣ Райхштейну, для камгарныхъ и шерстяныхъ издѣлій его фабрики въ „Злунской Волѣ“ Калишской губерніи.

Генриху Руфю, торг. подъ фирмою: „Фридрихъ Кроне и К^о“, для папиросной бумаги и гильзъ его фабрики въ г. Одессѣ.

Фабр.-торг. тов-ву: „Р. Келлеръ и К^о“, для порошка отъ наѣсковыхъ завода въ г. Москвѣ (2 зн.).

Маеру-Хиль Ленгу, для папиросныхъ гильзъ, склада въ г. Лодзи.

Купцу А. Вентцели, для кокосовыхъ пуговицъ фабрики въ г. Москвѣ (3 зн.).

Пот. поч. гражд. А. Жукову, торг. подъ фирмою „А. М. Жуковъ“, для лампаднаго масла его завода въ С.-Петербургѣ.

Англійской компаніи „диастазоваго солодового экстракта“, съ огран. отвѣт., для солодоваго экстракта завода въ г. Мислей въ Англіи.

Ричарду Тамплину, торг. подъ фирмою „С. Кингъ“, для красокъ и лаковъ фабрики въ С.-Петербургѣ (7 знаковъ).

Э. Л. Посселю, для кося и конноподковныхъ гвоздей завода въ Виленской губ. (5 знаковъ).

Тов-ву „Невской Ниточной Мануфактуры“ въ С.-Петербургѣ, для издѣлій Ниточной Мануфактуры (15 знаковъ).

Французскому тов-ву повѣ фирмою „Ж. Дени Анри Мунье и К^о“, для коньяка склада въ г. Коньякѣ, во Франціи.

Тов-ву „Андроніевской Ниточной Мануфактуры“, для издѣлій Ниточной Мануфактуры фабрики въ г. Москвѣ (12 знаковъ).

Торг. дому „Василій Ивановичъ Асмоловъ и К^о“, для папиросъ и табака фабрики въ г. Ростовѣ-на-Дону (9 знаковъ).

Тов-ву табачной фабрики „Лафермъ“, для табака и папиросъ фабрики въ г. С.-Петербургѣ (5 знаковъ).

Лейзеру-Беру Айзикову Преисману, для суконныхъ издѣлій апертурнаго заведенія въ г. Бѣлостокѣ.

Врем. Владимірскому купцу Е. Ф. Ковалеву, для серповъ и иныхъ стальныхъ и желѣзныхъ издѣлій заведенія въ дер. Коняевѣ, Владимірскаго уѣзда и губ.

Рижскому 1 гильдіи купцу Фердинанду Ивановичу Гелинкъ, торг. подъ фирмою: „Ф. И. Гелинкъ и К^о“, для колесной мази фабрики въ Ригѣ (2 знака).

Шаѣ-Гершу Одессеру, для часовъ магазина и мастерской въ гор. Варшавѣ.

Ин-цу Готтфриду Цейтлингеру, торг. подъ фирмою: Карл Цейтлингеръ, для кося и серповъ завода въ Михельдорфѣ, въ верх. Австріи (7 знаковъ).

Ин-цу Людвигу Цейтлингеру, для кося и серповъ заводовъ въ Шмидлейтефѣ и Фуртѣ, близъ Леонштейна, въ верхней Австріи.

Акц. об-ву Жирардовскихъ мануфактуръ Гилле и Дитрика, для бумажной вязальной пражы фабрики въ усадьбѣ Жирардовѣ Варшавск. губ. (2 знака).

Купцу Якову Фенигштейну, для галстуховъ мастерской въ Варшавѣ.

Ин. фирмѣ: „Заводы для выдѣлки стали графа Георгія фонъ-Турна въ Штрейтенбѣ“, для стали заводовъ въ Штрейтенбѣ и Мисѣ въ Австріи.

Купцу Николаю Ивановичу Романову, для махорки фабрики въ гор. Ельцѣ (4 знака).

Чарльсу Эрвину Гилль, для сухихъ дрожжей фабрики въ Сиб.

Ин-цу Каспару Цейтлингеру, торг. подъ фирм.: „Михаила Цейтлингера сынъ“ для кося и серповъ завода въ Блумау въ Верх. Австріи (3 знака).

Купцу Самуилу Монсевичу Каракозу, для гильзъ фабр. въ г. Кіевѣ (3 знака).

Мѣщанину П. Р. Пуль, для мыльнаго порошка завода въ г. Москвѣ.

Ин-цу Павлу Спиліоти, для махорки фабрики въ г. Кіевѣ.

Сиб. купцу Самуилу Самонловичу Бехли, для альбомовъ, сакъ-вожжей, кошелековъ, рамокъ, кожаныхъ издѣлій, бронзовыхъ чернильницъ, письменныхъ приборовъ, щетокъ и проч. фабрики въ Сиб.

Ин-цу Генриху Леуба, для часовъ мастерской въ г. Москвѣ.

Ин. акц. об-ву перегоннаго завода ликера Бенедиктинъ аббатства Фекамъ, для ликера завода въ г. Фекамѣ, во Франціи.

Ин. фирмѣ: „Джонасъ Брукъ и братья“, съ огран. отвѣт., для издѣлій ниточной мануфактуры близъ Геддерсфильда, въ Англіи (6 знаковъ).

Ин-цамъ „А. Шуэ и К^о“, торг. подъ фирмою: „Docteur Pierre“, для парфюмерныхъ издѣлій и полосканія для зубовъ лабораторіи въ Парижѣ (3 знака).

Ин. фирмѣ: „В. Дж. и Дж. Стреттъ“, для пражы и бумаги, бумагопрядильной, красильной и бѣлизильной фабрикъ въ Бельперѣ въ Англіи (3 знака).

Купцу Карлу Балку, для издѣлій водочнаго завода и для виноградныхъ винъ склада въ г. Ригѣ (2 знака).

Яну Станиславу Пѣкарѣ, для гильзъ фабрики въ г. Варшавѣ.

Гиршу Шакову, для карманныхъ часовъ, магазина и мастерской въ г. Варшавѣ.

Маеру Шварцштейну, для карманныхъ часовъ мастерской въ Варшавѣ.

Ин. фирмѣ: „Е. Бергманъ, бывш. Лео Обервартера насл.“, для стали, для выдѣлки инструментовъ завода въ Берлинѣ.

Главному Управленію Удѣловъ, для вина складовъ въ Крыму и на Кавказѣ (4 знака).

Акц. об-ву „Спб. Химической Лабораторіи“, для издѣлій лабораторіи въ Сиб.

Ин-цу Эрнсту Мауснеру, для ножей фабрики въ г. Ригѣ.

Карлу Игнатьеву Пленсковскому, для пива завода въ дер. Глодово, Липовскаго уѣзда Плоцкой губ.

Л. Мазуровскому и Л. Поплавскому, владѣльцамъ фирмы: „И. А. Краузе“—для красокъ и лаковъ фабрики въ г. Варшавѣ.

Пот. поч. гражд. Николаю Шерешевскому—для бѣлыя склада въ г. Москвѣ.

Маврикію Зейделю, торг. подъ фирмою: „Маврикій Зейдель и К^о“—для вина склада въ г. Варшавѣ.

І. Л. Шерешевскому—для издѣлій табачной фабрики въ г. Гроднѣ.

Торг. дому: „О. Іохимъ и К^о“—для состава для обмязки паровыхъ котловъ, трубъ и проч., для предохраненія ихъ отъ охлажденія, мастерской въ СПб.

Рижскому купцу Альберту Вольфшмидту, торг. подъ фирмою: „А. Вольфшмидтъ“—для издѣлій водочнаго и винокуренно-дрожжевого завода въ г. Ригѣ.

Ин. фирмѣ: „Линденскій заводъ для изготовленія капсюлей и глиняныхъ товаровъ“, — для мѣдныхъ капсюлей и патроновъ завода въ Линденѣ, въ Германіи (2 знака).

Купцу Юдеу Айзикову Гросбергъ—для карманныхъ часовъ мастерской въ Варшавѣ.

Ин. фирмѣ „Братья Луи и К^о“,—для сардинъ заведенія въ Бордо, во Франціи.

Торг. дому подъ фирмою „Боде и Страсбургеръ“—для анилиновыхъ красокъ завода въ Москвѣ.

Т-ву чайной торговли и складовъ „Бр. К. и С. Поповы“—для китайскихъ чаевъ въ Москвѣ.

Сергѣю Ананову,—для папиросной бумаги фабрикъ въ Ростовѣ-на-Дону и Москвѣ (8 знаковъ).

Общ. Черноморскаго цементнаго производства,—для цемента завода въ г. Новороссійскѣ.

Ин. фирмѣ „Джонасъ Кольверъ“, съ огр. отв.,—для издѣлій сталелитейнаго завода въ Шеффилдѣ, въ Англіи.

Г. Штырмеру,—для одеколона, мыла, духовъ и косметики фабрики въ Варшавѣ (7 знаковъ).

Ин. фирмѣ „Л. и К. Гардтмутъ“,—для карандашей фабрики въ Будвейсѣ, въ Австріи (2 знака).

Гдалью Сломонвичу Кравцу,—для шерстяныхъ издѣлій фабрики въ г. Лодзи.

Фердинанду Мюльгенсу,—для одеколона и парфюмерныхъ товаровъ фабрики въ г. Ригѣ. 6068.

РУССКОЕ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЩЕСТВО.

Извлечение изъ протокола обыкновеннаго общаго собранія акціонеровъ отъ 17 мая 1898 года.

Въ обыкновенномъ общемъ собраніи акціонеровъ русскаго нефте-промышленнаго общества 17 мая 1898 года единогласно постановлено: утвердить отчетъ общества за 1897 годъ, балансъ на 1 января 1898 г. и распределение прибыли 1897 года, назначивъ въ дивидендъ за 1897 г. по 22 руб. 50 коп. на акцію, утвердить планъ дѣйствій и смѣту на 1898 годъ, съ предоставленіемъ правленію права увеличивать расходъ до 15% назначенной по смѣтѣ расходовъ суммы, разрѣшить правленію кредитоваться на сумму до 600,000 р.; взаимѣнъ выбывающихъ по жребію директоровъ правленія М. И. Лазарева и А. Н. Шаншьева избрать въ директоры правленія ихъ же; взаимѣнъ выбывающаго по жребію кандидата въ директоры Э. В. Мундига избрать въ кандидаты его же; въ члены ревизіонной коммисіи на 1898 годъ избрать В. Н. Герарда, Р. А. Мерца, Б. Е. Фурмана и А. Н. Нишпъ; выразить благодарность за успѣшное веденіе дѣла директору-распорядителю М. И. Лазареву и правленію.

Правленіе имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что выдача дивиденда за 1897 годъ въ размѣрѣ 22 руб. 50 коп. на акцію производится въ присутственныя дни, отъ 11 до 2 час. пополудни, въ кассѣ С.-Петербургскаго частнаго коммерческаго банка, Англійская набережная, 18.

6144

РУССКОЕ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЩЕСТВО.

Правленіе общества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, за неприбытіемъ въ общее собраніе 17 мая с. г. такого числа акціонеровъ, которое представляло бы не менѣе $\frac{3}{4}$ основнаго капитала, поставленный въ программу занятій сего собранія вопросовъ объ увеличеніи основнаго капитала общества перенесенъ, на основаніи § 59 устава, на рѣшеніе вторичнаго общаго собранія, назначеннаго, согласно сдѣланнымъ публикаціямъ, на 31 мая 1898 года, въ два часа дня, въ помѣщеніи правленія, Моховая 28.

Въ общемъ собраніи 31 мая с. г. предстоитъ разрѣшеніе только вопроса объ увеличеніи основнаго капитала общества, причемъ означенное собраніе какъ вторичное, будетъ, на основаніи § 59 устава, считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами.

6134

„Отвѣтственное Агентство Высочайше разрѣшеннаго акціонернаго общества“ доменныхъ печей и фабрикъ на ольховой въ Успенскѣ (Донецъ)

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, въ добавленіе объявленія общаго собранія своего о днѣ общаго собранія 16—28 іюня сего года, что немедленно послѣ обычнаго общаго собранія будетъ имѣть мѣсто экстраординарное общее собраніе для обсужденія измѣненій статуту общества въ частности §§ 2, 5, 24 и 29. Въ случаѣ недостаточнаго числа прибывшихъ на собраніе гг. акціонеровъ—день собранія откладывается на 16—28 іюля с. г.

Гг. акціонеры, живущіе въ Россіи могутъ предъявлять свои акціи для полученія права присутствовать на экстраординарномъ общемъ собраніи, въ отдѣленіи Азовско-Донскаго коммерческаго банка, въ Луганскѣ до 5—7 іюня с. г.

Отвѣтственные агенты общества:

Главный бухгалтеръ П. Дессаръ.
Директоръ завода инженеръ А. Фоянкоу.

6121

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА ЛУБЯНСКО-ИЛЬИНСКИХЪ ТОРГОВЫХЪ ПОМѢЩЕНІЙ ВЪ МОСКВѢ

симъ объявляетъ, что уплата процентовъ по облигаціямъ товарищества по купону № 20 на срокъ 1 (13) іюня 1898 г. будетъ производиться съ 1 числа іюня ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней отъ 10 до 3 час. пополудни, въ московскомъ отдѣленіи русско-торгово-промышленнаго коммерческаго банка, находящемся въ зданіи товарищества Лубанско-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеній подъѣздъ № 2.

6155

ПРАВЛЕНІЕ

В ы с о ч а й ш е утвержденного товарищества

ЩЕДРОВСКАГО

свеклосахарнаго завода

объявляетъ, что два пая поименованнаго товарищества за №№ 343 и 344 заявлены похищенными и что, въ силу § 15 устава товарищества, по истеченіи 6 мѣсячнаго срока, будутъ выданы владѣльцамъ взаимѣнъ похищенныхъ новые пай товарищества.

6125

ПРАВЛЕНІЕ

РУССКАГО ОБЩЕСТВА

пароходства и торговли

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ общемъ собраніи 22 сего мая дивидендъ определенъ въ 29 р. 40 к. на акцію и что за вычетомъ 10 р., предварительно выданныхъ въ ноябрѣ прошлаго 1897 г., остальные 19 р. 40 к. на акцію будутъ выплачиваться въ конторѣ правленія, Невскій пр., д. № 45, ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 ч. утра до 2 ч. пополудни, начиная съ 23 сего мая.

Лица, жительствующие въ г. Одессѣ, могутъ, если пожелаютъ, представлять принадлежащіе имъ купоны въ одесскую контору общества для полученія по нимъ дивиденда.

6161 (1—1)

ФРАНЦУЗСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ПОДЪ НАИМЕНОВАНІЕМЪ
„УРАЛЬСКО-ВОЛЖСКОЕ“
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО“.

Мѣстопребываніе правленія общества—въ Парижѣ, rue Taitbout, 80.

С.-Петербургскій комитетъ общества—Знамен-
ская, 35.

31 марта 1898 г. н. с. въ Парижѣ, въ помѣщеніи общества, состоялось очередное общее собраніе акціонеровъ подъ предѣлательствомъ Г. М. Биксіо, предѣлателя правленія. Число голосовъ, коими располагали прибывшіе въ собраніе г.г. акціонеры, составляло 1,343. На разсмотрѣніе собранія были представлены: 1) отчетъ и докладъ правленія о ходѣ дѣлъ общества за первый операціонный періодъ, балансъ и счетъ прибылей и убытковъ на 30 сентября 1897 г.; 2) докладъ правленія о необходимости произвести выпускъ облигацій общества на сумму, равную суммѣ акціонернаго капитала общества, т. е. 18.000,000 фр., и 3) предложеніе правленія объ избраніи: а) инженера Константина Ивановича Шестакова директоромъ, на мѣсто выбывшаго Г. Корве и б) согласно 31 ст. устава, членовъ комиссаровъ для ревизіи отчетности за операціонный 1897—1898 годъ, вмѣсто г.г. Боннассіе, графа д'Егвива и Фредерикса, коихъ полномочія истекаютъ въ настоящемъ году.

Засимъ послѣдовалъ докладъ названныхъ комиссаровъ съ предложеніемъ утвердить подробно ими разсмотрѣнные и провѣренные отчетъ, балансъ и счетъ „прибылей и убытковъ“ за операціонный 1896—1897 годъ.

По выслушаніи означенныхъ докладовъ правленія и комиссаровъ-ревизоровъ, общее собраніе *единогласно* постановило: 1) балансъ и отчетъ за операціонный періодъ 1896—1897 утвердить, а значащуюся по счету „прибылей и убытковъ“ сумму чистой прибыли 16,822 фр. 94 сант. перенести на слѣдующій операціонный годъ; 2) согласно ст. 7 устава общества, уполномочить правленіе выпустить облигаціи на сумму, равную суммѣ акціонернаго капитала, производя таковой выпускъ по мѣрѣ потребностей общества, въ сроки и на условія, которые будутъ признаны правленіемъ болѣе выгодными; 3) назначить Константина Ивановича Шестакова директоромъ; 4) согласно указаній статьи 40 французскаго закона отъ 20 іюля 1867 г. уполномочить г.г. Бенардаки, Биксіо, Коха, Кульжинскаго, Ломбардо, Мая, Утина и Парафа на совершеніе, когда въ этомъ представится надобность, договоровъ и коммерческихъ сдѣлокъ съ обществами, въ коихъ они состоятъ членами или директорами правленій, и 5) комиссарами для ревизіи отчетности операціоннаго года 1897—1898 избрать г.г. графа д'Егвива, Боннассіе и А. Фредерикса.

Балансъ къ 30 сентября 1897 г.

А К Т И В Ъ.

	Фр.	С.
Расходы по первоначальному устройству общества	1.458,114	56
Недвижимыя имущества	7.479,384	90
Матеріалы и орудія	1.589,314	37
Движимость	71,326	64
Разные запасы	826,012	47
Произведенія готовыя и неоконченныя	200,499	20
Разные должники	205,104	53
Расходы въ счетъ операціоннаго 1897—1898 г.	245,206	30
Переходяція суммы (должники)	5.413,084	93
Взносы, причитающіеся по акціямъ	3.432,750	—
Наличныя деньги въ кассѣ	75,106	94
То-же по текущимъ счетамъ у банкировъ	2.640,059	80
	<u>2.715,166</u>	<u>74</u>
	23.635,964	64

П А С С И В Ъ.

	Фр.	С.
Капиталъ общества 36,000 акцій, въ 500 фр. каждая	18.000,000	—
Разные кредиторы	206,056	77
Переходяція суммы (кредиторы)	5.413,084	93
По счету „прибылей и убытковъ“, чистый доходъ	16,822	94
	<u>16,822</u>	<u>94</u>
	23.635,964	64

Счетъ прибылей и убытковъ.

Д Е Б Е Т Ъ.

Общіе расходы: содержаніе личнаго состава служащихъ, платежи по наймамъ, налоги, почтовые и телеграфные расходы, курсовыя издержки	Фр.	С.
	107,867	59
Содержанія правленія общества и комиссіонеровъ для ревизіи отчетности	86,000	—
	<u>193,867</u>	<u>59</u>
Чистый доходъ	16,822	94
	<u>210,690</u>	<u>53</u>

К Р Е Д И Т Ъ.

	Фр.	С.
Проценты и учеты	64,026	12
Заводы на Уралѣ. Доходы по эксплуатаціи ихъ	146,664	41
	<u>210,690</u>	<u>53</u>

ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОМИССИЯ,
учрежденная по дѣламъ Высочайше
утвержденной Россійско-Американской
компаніи

ФЕРБЭНКСЪ-БЛОКЪ,

имѣетъ честь опубликовать во всеобщее
свѣдѣніе, что она открыла свои дѣйствія
29 апрѣля 1898 г. Комиссія приглашаетъ
всѣхъ кредиторовъ компаніи Фербэнксъ-
Блокъ заявить свои претензіи въ комиссію,
помѣщающуюся въ г., Москвѣ, по Большому
Гнѣздиновскому переулку въ домѣ Спиридо-
нова въ квартирѣ Іохельсенъ. 6123

ПРАВЛЕНИЕ

В ы с о ч а й ш е утвержденного
товарищества

Р Ж И Щ Е В С К А Г О

свеклосахарного и рафинадного
завода

симъ доводить до всеобщаго свѣ-
дѣнія объ учрежденіи и открытіи
товарищества.

Правленіе помѣщается въ г. Кіевѣ,
въ Крещатикѣ, домъ № 11, рядомъ
съ биржей. 6127

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА мануфактуръ

П. М. Рябушинскаго съ Сынѡвьями

имѣетъ честь пригласить гг. владѣльцевъ
наевъ въ обыкновенное общее собраніе,
имѣющее быть 20 іюня сего 1898 года въ
12 час., дня въ помѣщеніи правленія въ Мо-
сквѣ, на Никольской, въ домѣ Чижовыхъ,
№ 13, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета
и баланса товарищества за 1897/98 опера-
ціонный годъ и смѣты расходовъ и плана
дѣйствій на 1898/99 годъ, для избранія ди-
ректора и членовъ ревизіонной комиссіи
взаимныя выбывающихъ, а также для обсу-
жденія вопроса о приобрѣтеніи недвижимаго
имѣнія на имя товарищества и другихъ
возникнувшихъ вопросовъ. 6153

ПРАВЛЕНИЕ

РОССІЙСКАГО ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННОГО ОБЩЕСТВА

имѣетъ честь увѣдомить, что, за непредстав-
леніемъ гг. акціонерами необходимаго ко-
личества акцій, требуемаго § 72 устава
общества, чрезвычайное общее собраніе, на-
значенное на 30 мая с. г., состояться не
можетъ. О времени вторичнаго чрезвычай-
наго общаго собранія и срокъ представле-
нія акцій послѣдуетъ особая публикація. 6138

ОБЩЕСТВО РУССКИХЪ

трубопрокатныхъ заводовъ.

Правленіе общества имѣетъ честь пригласить
гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее со-
браніе во вторникъ, 23 іюня сего года, въ
2 часа пополудни, въ помѣщеніе правленія,
С.-Петербургъ, Малая Морская улица, домъ
№ 6.

Предметы, подлежащіе обсужденію общаго
собранія, слѣдующіе: докладъ правленія и
рѣшеніе истекающихъ изъ него вопросовъ,
утвержденіе отчета и баланса за 1897/98
операционный годъ, утвержденіе смѣты при-
ходовъ и расходовъ текущаго года, выборъ
одного члена правленія, одного кандидата и
членовъ ревизіонной комиссіи и обсужденіе
вопроса о выпускѣ облигацій. 6139

УЧРЕДИТЕЛЬ

ГРОДЗЕЦКАГО ОБЩЕСТВА

каменноугольной и заводской про-
мышленности

доводить до общаго свѣдѣнія, что
Министерствомъ Финансовъ разрѣ-
шено истекшій 10 апрѣля с. г.
срокъ для первоначальнаго взноса
капитала на оплату акцій назван-
наго общества **продолжить на
шесть мѣсяцевъ, т. е. по 10
октября 1898 г.,** о чемъ донесено
Правительствующему Сенату, для
надлежащаго опубликованія. 6136

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Отъ управляющаго акцизными сборами Воронежской губерніи

симъ объявляется, что на 15 іюня сего 1898 года назначены въ помѣщеніи губернскаго ак-
цизнаго управленія въ г. Воронежѣ торги съ узаконенною черезъ три дня переторжкою на
отдачу подряда на строительныя работы по возведенію сооружений для нуждъ казенныхъ
винныхъ складовъ въ слѣдующихъ пунктахъ Воронежской губерніи: 1) въ г. Воронежѣ на
500,000 ведеръ годоваго производства очищеннаго вина; 2) въ г. Острогожскѣ — на 200,000
ведеръ; 3) въ г. Валуйкахъ — на 150,000 вееръ; 4) въ сл. Бутурлиновѣ, Бобровскаго уѣзда,
на 200,000 ведеръ; 5) въ сл. Россошѣ, Острогожскаго уѣзда, на 150,000 ведеръ и 6) Тамбов-
ской губерніи, въ г. Борисоглѣбскѣ на 400,000 ведеръ. Всѣ поименованные пункты нахо-
дятся вблизи станцій юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Торги будутъ произведены на отдачу строительныхъ работъ по каждому изъ поиме-
нованныхъ пунктовъ отдѣльно, причемъ въ каждомъ отдѣльномъ пунктѣ всѣ работы по
постройкѣ будутъ сдаваться оломъ.

Лица, желающія принять участіе въ торгахъ, должны не позже 12 часовъ дня, на-
значеннаго для торга или переторжки (если соискатель не принималъ участія въ конку-
ренціи въ день торга) представить управляющему акцизными сборами или внести въ мѣст-
ное казначейство депозитомъ губернскаго акцизнаго управленія (а квитанцію казначейства
представить управляющему) залогъ въ размѣрѣ $\frac{1}{10}$ части смѣтнаго исчисленія стоимости
тѣхъ строительныхъ работъ, производство которыхъ подрядчикъ желаетъ принять на
себя. Залогъ этотъ вносится наличными деньгами или процентными бумагами, принимаемыми
въ обезпеченіе подрядовъ и поставокъ по цѣнѣ, утверждаемой на каждое полугодіе Ми-
нистромъ Финансовъ.

Лица, желающія взять постройку казенныхъ складовъ, приглашаются явиться къ на-
значеннымъ выше срокамъ, а именно: къ торгамъ 15, а къ переторжкѣ 18 іюня, не позже
12 часовъ дня въ губернскаго акцизнаго управленія въ г. Воронежѣ или прислать къ тѣмъ-
же срокамъ свои заявленія, написанныя съ соблюденіемъ требованій, изложенныхъ въ
ст. 144 и 145 положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ изд. 1887 г.

Заявленія во всякомъ случаѣ должны быть въ запечатанныхъ конвертахъ и обяза-
тельно съ надписью: „Объявленіе къ торгамъ на постройку казенныхъ складовъ“. Въ за-
явленіяхъ должно быть указано: въ какихъ именно изъ означенныхъ выше пунктовъ зая-
витель, желаетъ оставить за собою постройку складовъ и прочихъ сооружений и съ какой
процентною уступкою со смѣтной стоимости строеній, а также званіе или чинъ, имя, отче-
ство и фамилія, мѣсто жительства заявителя, мѣсяцъ и число, когда заявленіе писано.

По разсмотрѣніи въ засѣданіи торговаго присутствія всѣхъ поданныхъ заявленій
тѣмъ лицамъ, за коими не будетъ оставленъ подрядъ, залоги будутъ возвращены; въ слу-
чай же отказа заявителя отъ принятія утвержденного за нимъ подряда съ внесеннымъ
залогомъ будетъ поступлено согласно ст. 152 полож. о казен. подрядахъ и поставкахъ
изд. 1887 г.

Сдача подряда окончательно утверждается главнымъ управленіемъ неокладныхъ сбо-
ровъ и казенной продажи питей.

Кондиціи, планы и смѣты на постройку казенныхъ складовъ желающіе могутъ ви-
дѣть ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 10 час. утра до 3 час. по-
полудни въ канцеляріи Воронежскаго губернскаго акцизнаго управленія съ 1 іюня сего
года.

Подписаль: управляющій акцизными сборами Воронежской губерніи

В. Рыжовъ.

Свѣрилъ бухгалтеръ В. Красильниковъ. 6157 (3—1)

КОНВЕРСИЯ

5% и 6% закладныхъ листовъ

КУРЛЯНДСКАГО ГОРОДСКАГО ИПОТЕЧНАГО ОБЩЕСТВА.

Правленіе Курляндскаго Городскаго Ипотечнаго Общества имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія Господина Министра Финансовъ, съ 1-го сентября 1898 года будетъ произведена конверсія всѣхъ на ходящихся въ обращеніи и не вышедшихъ въ тиражъ погашенія 5% и 6% закладныхъ листовъ Курляндскаго Городскаго Ипотечнаго Общества въ 4½% листы, погашаемые по тиражу, согласно устава общества.

Всѣ 5% и 6% листы Общества имѣютъ быть изъяты изъ обращенія съ 1 сентября 1898 года, съ каковаго срока и прекращается теченіе по нимъ процентовъ. Взамѣнъ 5% и 6% закладныхъ листовъ выпускаются на равную нарицательную сумму 4½% закладные листы съ купонами на срокъ 12 декабря сего 1898 года.

Заявленія о конверсіи принимаются въ нижепоименованныхъ учрежденіяхъ отъ сего числа до 31 августа 1898 г. включительно.

Представляемые къ обмѣну при особомъ спискѣ номеровъ закладные листы должны быть снабжены всѣми купонами, начиная съ купона на срокъ 12 декабря 1898 года.

Если при представленныхъ для конверсіи 5% и 6% закладныхъ листахъ будетъ недоставать купоновъ, срокъ коимъ наступаетъ послѣ 12 іюня 1898 г., то причитающаяся по нимъ сумма за вычетомъ 5% сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ должна быть уплачена владѣльцами закладныхъ листовъ наличными деньгами.

Заявленія о конверсіи могутъ быть подаваемы, какъ съ представленіемъ подлежащихъ конверсіи 5% и 6% закладныхъ листовъ, такъ равно и безъ представленія таковыхъ. Въ послѣднемъ случаѣ долженъ быть внесенъ залогъ въ размѣрѣ 3 рублей за каждые 100 рублей нарицательнаго капитала, съ обязательствомъ представить закладные листы не позже 1 октября сего года подъ опасеніемъ утраты залога.

Взамѣнъ представленныхъ къ конверсіи 5% и 6% закладныхъ листовъ, владѣльцамъ сихъ листовъ будутъ выдаваться 4½% закладные листы на равную номинальную сумму съ доплатою:

	Доплата.	Проценты.	Всего.
За каждый 5% закладной листъ 100 руб. достоинства	50 к.	10,3 к.	60,3 к.
» » 6% » » 100 » »	50 »	31 »	81 »

По представленіи въ нижеупомянутыя учрежденія подлежащихъ конверсіи 5% и 6% закладныхъ листовъ будутъ выдаваться тѣми же учрежденіями, безъ взиманія особой платы, подлинныя 4½% закладные листы Курляндскаго Городскаго Ипотечнаго Общества съ талономъ и съ купонами при каждомъ, начиная съ купона на срокъ 12 декабря 1898 г.

Владѣльцы 5% и 6% закладныхъ листовъ, не представившіе таковыхъ для конверсіи на 4½% листы до 31 августа с. г. включительно въ одно изъ нижеупомянутыхъ учрежденій, получаютъ, но лишь исключительно въ правленіи Общества въ Либавѣ наличными деньгами нарицательную стоимость своихъ 5% и 6% закладныхъ листовъ, начиная съ 1 сентября с. г., для чего листы эти должны быть представлены въ Правленіе Общества съ талонами и съ купонами на срокъ 12 декабря 1898 г., а именныя закладные листы—съ надлежащею передаточною надписью. Въ случаѣ недостаточности при представленныхъ листахъ купоновъ, срокъ оплаты коихъ наступаетъ послѣ 12 іюня с. г., стоимость такихъ купоновъ, за вычетомъ 5% сбора, удерживается изъ слѣдующей къ уплатѣ по закладнымъ листамъ суммы.

заявленія принимаются:

въ ЛИБАВѢ	въ правленіи общества,
„ С.-ПЕТЕРБУРГѢ	„ Спб. частномъ коммерческомъ банкѣ,
„ „	„ Спб. азовскомъ коммерческомъ банкѣ,
„ РИГѢ	„ Рижскомъ биржевомъ банкѣ,
„ „	„ банкирскомъ домѣ Шаафъ Вольфонъ и Комп.,
„ ЮРЬЕВѢ (Лифляндія)	„ отдѣленіи Псковскаго коммерческаго банка,
„ „	„ Юрьевскомъ банкѣ,
„ МОСКВѢ	„ отдѣленіи Спб. частнаго коммерческаго банка,
„ „	„ Спб. азовскаго коммерческаго банка,
„ МИНСКѢ	„ Спб. азовскаго коммерческаго банка.

Правленіе Курляндскаго Городскаго Ипотечнаго Общества принимаетъ также заявленія о конверсіи 5% и 6% листовъ отъ владѣльцевъ таковыхъ, не живущихъ въ Либавѣ, при чемъ производитъ обмѣнъ и пересылку 4½% листовъ за счетъ Правленія.

Предсѣдатель общества К. БИНЕМАНЪ.

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
общества
электрическаго машиностроительнаго
завода

„ИШПОЛИТЬ РОМАНОВЪ“

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ, пользующихся правомъ участія въ общихъ собраніяхъ, согласно § 56 устава, въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 31 мая 1898 г., въ 5 ч. вечера, которое состоится въ помѣщеніи правленія, въ г. Одессѣ, по Канатной ул., въ д. № 2.

1) Для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ.

2) Для утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года.

3) Для избранія членовъ правленія и ревизіонной комисіи, и

4) Разрѣшенія нѣкоторыхъ дѣлъ, превышающихъ власть правленія.

6133

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
акціонернаго общества

цементнаго производства

М. Б. ШВАРЦКОПФЪ

въ Одессѣ

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что, согласно протоколу 1 общаго собранія гг. акціонеровъ, состоявшагося 12 мая сего 1898 г., означенное общество открыло свои дѣйствія.

Въ директоры избраны: Морицъ Бенедиктовичъ Шварцкопфъ, Викторъ Павловичъ Ливентъ и Александръ Ивановичъ Паппе.

Въ кандидаты къ директорамъ: Фридрихъ Гавриловичъ Енни и Генрихъ Игнатьевичъ Бингъ.

Предсѣдателемъ правленія: Викторъ Павловичъ Ливентъ.

Директоромъ-распорядителемъ состоитъ Морицъ Бенедиктовичъ Шварцкопфъ. Правленіе общества находится въ г. Одессѣ, по Пушкинской ул., 30.

6156

Гг. акціонеры французской компаніи
рудниковъ Ахталы (на Кавказѣ),

капиталъ 4.000,000 франковъ,

правленіе въ Парижѣ, rue Tronchat № 27,

симъ приглашаются на обыкновенное общее собраніе, согласно § 29 устава, имѣющее быть въ среду 17 — 19 іюля, въ 10 часовъ утра, въ Hôtel des Ingénieurs civils, 19 rue Blanche, въ Парижѣ.

Перечень вопросовъ, подлежащихъ обсужденію:

1) Докладъ правленія.

2) Докладъ ревизіонной комисіи.

3) Утвержденіе отчета за 1897 годъ.

4) Избраніе членовъ правленія.

5) Избраніе члена или членовъ ревизіонной комисіи и опредѣленіе имъ вознагражденія.

Для участіи въ общемъ собраніи гг. акціонеры должны представить свои акціи въ Россіи, въ Тифлисскій коммерческій банкъ, въ Тифлисѣ, до общаго собранія.

6158

ПРАВЛЕНИЕ

Россійскаго общества морскаго, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ,

на основаніи устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ общее собраніе, имѣющее быть 30 іюня с. г. въ 5 часовъ пополудни, въ помѣщеніи правленія, (Невскій, 27), для выслушанія доклада правленія о положеніи дѣла по возбужденному, согласно постановленію общаго собранія 8 іюля 1896 года, ходатайству объ измѣненіи устава, и о необходимости увеличенія размѣра основнаго капитала.

Такъ какъ означенный вопросъ уже былъ внесенъ въ общее собраніе 5 мая с. г., но не могъ быть разсмотрѣнъ за неприбытіемъ требуемаго § 77 устава общества числа акціонеровъ, то, на основаніи того-же параграфа, въ предстоящемъ собраніи вопросъ этотъ будетъ рѣшенъ, не взирая на число прибывшихъ акціонеровъ.

6124

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

МАНУФАКТУРЪ

Прасковыи ВИТОВОЙ съ Сыновьями

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 26 іюня сего года, въ 12 часовъ дня, въ г. Ивановѣ-Вознесенскѣ въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій общаго собранія:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1897—98 операціонный годъ.

2) Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года

3) Избраніе директора, выбывающаго по старшинству вступленія.

4) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

5) Текущія дѣла.

6152 2-1

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА РУССКО-БАЛТИЙСКАГО ВАГОННАГО ЗАВОДА въ Ригѣ

на основаніи § 44 устава общества, имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать 20 іюня сего года, въ 2^{1/2} часа пополудни, на общее собраніе (въ помѣщеніи правленія, Вольмарская № 2).

Предметами занятій сего собранія будутъ:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1897/8 г.
2. Докладъ правленія о смѣтѣ расходовъ и плана дѣйствій на 1898/9 г.
3. Предложеніе гг. акціонеровъ о переводѣ правленія изъ Риги въ С.-Петербургъ и рѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ этого.

4. Избраніе директоровъ, кандидатовъ и членовъ ревизіонной комисіи.

5. Предложенія гг. акціонеровъ.

Пріемъ акцій или удостовѣреній банковыхъ учрежденій на владѣніе акціями для присутствованія гг. акціонеровъ въ общемъ собраніи, будутъ производиться въ правленіи общества и нижеслѣдующихъ банкахъ.

1. Въ Ригѣ, въ рижскомъ биржевомъ банкѣ.

2. Въ С.-Петербургѣ, въ с.-петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ.

3. Въ Москвѣ, въ московскомъ учетномъ банкѣ.

4. Въ Варшавѣ, въ коммерческомъ банкѣ въ Варшавѣ.

5. Въ Кіевѣ, въ кіевскомъ отдѣленіи с.-петербургскаго международного коммерческаго банка.

Въ свидѣтельствахъ банковыхъ учрежденій должны быть означены нумера акцій.

Акціи или квитанціи банковъ должны быть представлены въ правленіе общества не позднѣе 13 іюня сего года.

Если первое общее собраніе не состоится вслѣдствіе недостаточнаго числа участвующихъ въ собраніи акцій, то согласно § 50 устава назначается второе общее собраніе черезъ двѣ недѣли, т. е. на 4 іюля сего года, въ томъ же помѣщеніи, въ 2^{1/2} часа пополудни; это собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ ономъ акцій.

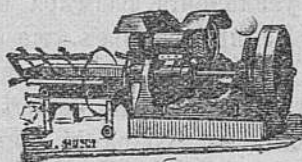
6132

Принадлежности для кирпичныхъ
и черепичныхъ заводовъ

БУЛЕ и К^о

Машиностроительный заводъ.

rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.



Золотыя медали на все-
мірныхъ выставкахъ,
Парижской 1878 г.
Антверпенской 1885 г.
Барселонской 1888 г.
и Парижской 1889 г.

Высылка каталоговъ по требованію бесплатно.

За свѣдѣніями о продажѣ и условіяхъ обращаться къ С. Б. Иванову, Москва, Мясницкая у., 38.

Правленіе Высочайше утвержденнаго
фабрично-торговаго товарищества
преемниковъ

Н. В. НЕМИРОВА-КОЛОДКИНА

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе 4 іюля сего года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія на Ильинкѣ, въ д. Хлудова, въ Москвѣ, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1897—98 операціонный годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго 1898—99 года, а также для избранія, согласно § 25 устава, одного, выбывающаго по очереди, директора правленія и членовъ ревизіонной комисіи.

6126

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержденнаго
товарищества
торговли русскими и иностранными
винами

А. АРАБАЖИ и К^о

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ очередное общее собраніе 4 іюля сего года, въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніе правленія, Тверской части, 2 уч., въ д. Шаблыкиныхъ.

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за 1897—98 годъ.

2) Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1898—99 г.

3) Избраніе одного директора и кандидата въ директоры взаменъ выбывающихъ по очереди.

4) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

5) Обсужденіе и разрѣшеніе текущихъ дѣлъ и вопросовъ.

6142

ДУХИ
Майскій Ландышъ
за фл. 1 рубль.

Высочайше утвержденнаго
товарищества
высшей парфюмеріи
А. РАЛЛЕ и К^о
поставщиковъ Высочайшаго двора.

С.-Петербургъ (Невскій, 18.
Садовая, 25.)
4642 (52—26)

ПРАВЛЕНІЕ
Слѣб. Акціонернаго общества печатнаго
дѣла
„ИЗДАТЕЛЬ“

имѣетъ честь заявить гг. акціонерамъ, что общее собраніе акціонеровъ, объявленное на 29 мая с. г., назначается не въ 11 часовъ утра, какъ опубликовано ошибочно, а въ 8 часовъ вечера того же дня.

Объ этомъ измѣненіи часа собранія правленіе, независимо отъ сего, извѣститъ гг. акціонеровъ особыми повѣстками.

6128

КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ

ЦѢНУ ПУДА ОВСА

около 1^{го} Апрѣля 1898г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DE L'AVOINE

au 1 Avril 1898.



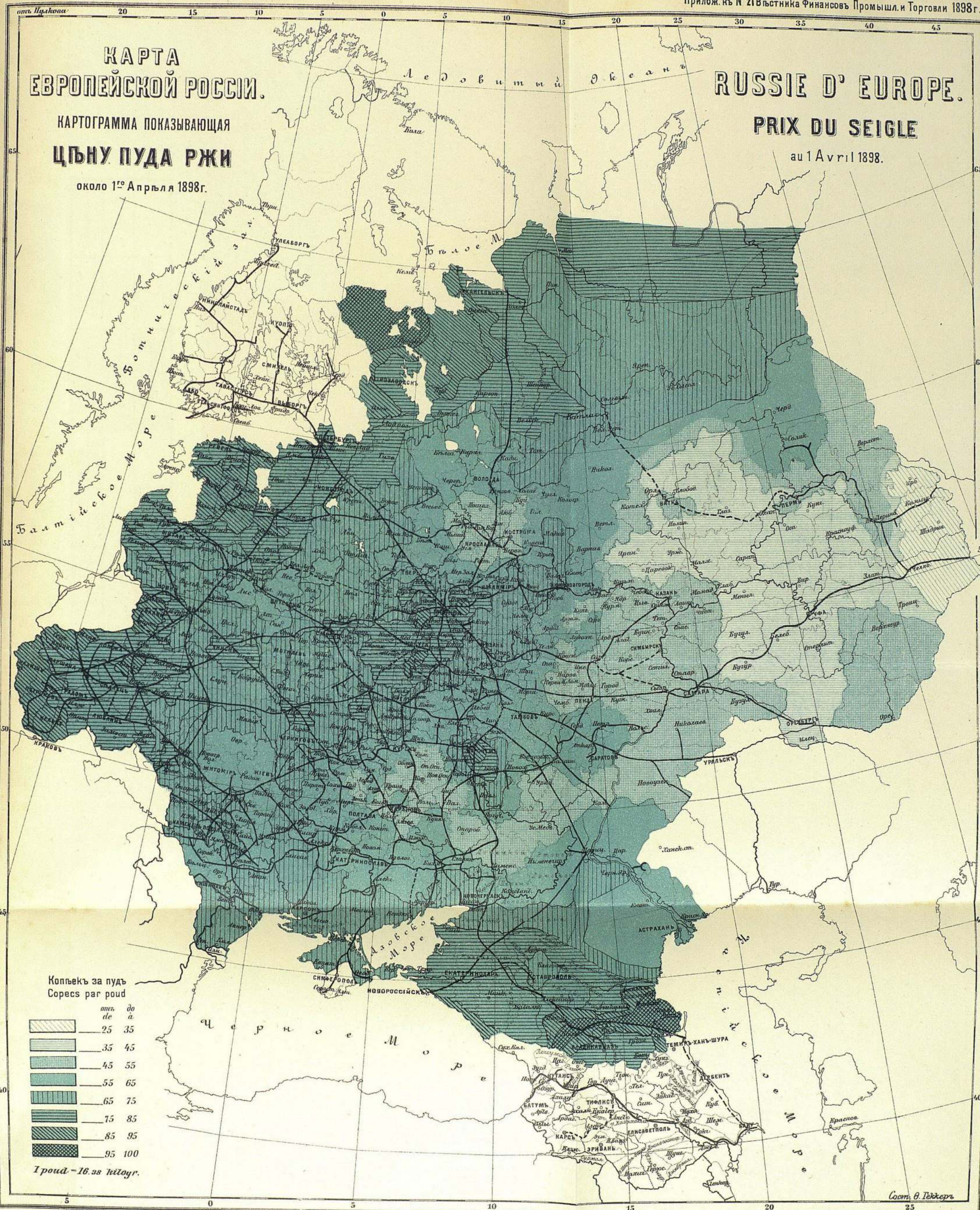
КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ
ЦѢНУ ПУДА РЖИ

около 1^{го} Апрѣля 1898 г.

RUSSIE D'EUROPE.
PRIX DU SEIGLE

au 1^{er} Avril 1898.



Копѣекъ за пудъ
Copecks par poud

отъ 25 до 35
отъ 35 до 45
отъ 45 до 55
отъ 55 до 65
отъ 65 до 75
отъ 75 до 85
отъ 85 до 95
отъ 95 до 100

1 poud = 16.38 kilogr.

Сост. В. Педжеръ

