

20834

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

3-го декабря 1911 г.

№ 427.

34657

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами

за 1900—1910 г.г.

13.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de
fer russes en 1900—1910.



Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда

Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Sous la rédaction du Président du Conseil *N. de Dittmar.*

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ. Петровскій 9, соб. д.
1911

Изданія Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXIV Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ председателя, протоколы и доклады).—Цѣна 3 руб.; т. II (отчеты) 1—50 к. Труды XXXV—т. I—7 руб. 50 к., т. II 1 руб. 50 коп.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1900 г.—Цѣна 1 руб.; въ 1901 г.—цѣна 2 руб.; въ 1902 и 1903 гг. выпуски I, II, III и IV—цѣна по 50 коп. за выпускъ, въ 1904, 1905, 1906, 1907, 1908 и 1909 г. вып. I и II по 1 р., вып. III 30 к. и вып. IV по 50 к.;

— Желѣзная промышленность Россіи за 1900 и 1901 гг.—цѣна 1 руб.; въ 1902 г. выпуски I, II и III—цѣна по 50 к. за выпускъ. За 1903, 1904, 1905, 1906*), 1907, 1908 и 1909 гг.—по 1 руб.

— Желѣзородная промышленность южной Россіи въ 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906*) и 1907 гг. Ц. по 50 к.; 1909 г.—цѣна 1 р.

— Желѣзная и марганцовая промышленность южной Россіи за 1908 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

— Марганцовая промышленность Россіи въ 1900, 1901, 1902, 1904, 1905, 1906*), 1907 и 1909 гг. Цѣна 50 коп. за годъ. За 1903 годъ брошюра разошлась.

— Соляная промышленность Россіи за 1900—1909 по 25 коп. за годъ.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г. ц. 50 к. Въ 1905 и 1906 г.—цѣна 1 руб.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностр. государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—Ц. 2 р.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901 и 1902 г.г.—ц. 50 к. Въ 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908 и 1909 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельско-хозяйственными машинами и орудіями 1903 г. Ц. 1 р.

— Земская торговля желѣзомъ и сельско-хозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—ц. 1 руб. Тоже 1904 и 1905 г.—ц. 30 коп.; 1906 и 1907 гг.—цѣна 1 руб.; 1908 г.—цѣна 3 руб.

— Финансовое положеніе предпріятій горн. и горнозав. промышленности, обязанныхъ публичной отчетностью—ц. 1 руб. 50 коп.

— Статистика потребленія топлива и металловъ вып. I. Сводъ данныхъ о перевозкѣ всѣхъ видовъ топлива по русск. ж. д. за 1907 г. Цѣна 2 руб.; то же вып. II за 1908, 1910 и 1911 гг. 2 р.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903, 1904, 1905, и 1906 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— Статистика несчастныхъ случаевъ съ рабочими горной и горноз. промышл. южной Россіи за 1904—1907 и за 1904—1908 г.г. Ц. 1 р. 50 к.

— Аппаратъ Брокмэна для анализа рудничнаго воздуха, горн. инж. Я. Греченко—цѣна 1 руб.

— Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года—ц. 70 к.

— Записка XXXI Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства 1906 г.—ц. 50 к.

О вывозѣ Донецкаго минеральнаго топлива за границу. Отчеты и доклады о заграничной поездкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопро-

*) Брошюра за 1906 годъ разошлась.

20834

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

3-го декабря 1911 г.



№ 427.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

34657
потребленного русскими желѣзными дорогами

за 1900—1910 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de
fer russes en 1900—1910.



Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда

Н. Ф. Фокъ-Дитмара.

Sous la rédaction du Président du Conseil *N. de Dittmar.*



ХАРЬКОВЪ

Типографія Б. Бенгисъ. Петровскій 9, соб. д.

1911

39

БИБЛИОТЕКА ИСТОРИИ СССР

14

Замѣченныя опечатки

Страница	графа	строка	напечатано	Должно быть
15	2 справа	10 сверху	Шпилы	Шпалы
16	6 слѣва	8 снизу	33.116 ²⁾	33.116
32	4 "	4 сверху	34.532.939	34.532.938
34	2 "	5 снизу	частными	казенными
47	2 справа	9 снизу	5.901 ²⁾	5.991 ²⁾
"	" "	7 и 9 сверху	648	6148*)
63	6 справа	10 снизу	190.890	109.810
65	" "	12 "	71.980	71.890
"	2 "	12 "	7.664	13.164 *)
"	" "	10 "	432.929	438.429 *)
97	6 "	4 "	71.790	71.890
"	2 "	4 "	33.871	39.271 *)
"	2 "	3 "	6.594	6.595
"	" "	2 "	202.287	1.207.787 *)
101	5 "	6 сверху	34.262	34.362
"	1 "	7 "	4.214	4.234
133	2 "	6 "	1.681	1.683
158	1 слѣва	2 "	—	42
209	1 справа	5 "	33,89	33,94

*) См. примѣчаніе на стр. XV.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Стр.
Предисловіе	V
I. Введеніе	VII
II. Общіе выводы	VIII
III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дорогами въ 1900—1910 г.г. . .	XIII
Таблица А. Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебанія цѣнъ различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1910 гг. между. . .	XIV—XV
Таблица Б. Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1910 г.г.	XV
Таблица В. Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1910 г.г.	XVII
1. Количество и стоимость топлива	XIII
2. Среднія цѣны	XIX
3. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля	XX
Таблица Г. Общіе итоги въ пудахъ донецкаго угля и среднія цѣны одной тепловой единицы каждаго вида топлива между . . .	XIX—XX
4. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами	XXXI
5. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива . . .	XXXI
6. Длина эксплуатаціонной желѣзно-дорожной сѣти	XXXIV

Приложенія:

1. Потребленіе разныхъ родовъ топлива русскими желѣзными дорогами въ 1910 году	XXXV—XXXVI
2. Вывозъ минеральнаго топлива изъ Зап. и Вост. частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей за 1906—1910 г.г. . .	XXXVII
3. Добыча минеральнаго топлива Донец. басс. въ 1904—1910 г.г. . .	XXXVII

Т а б л и ц ы.

	Стр.
1. Количество топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1910 годахъ	2—99
2. Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1910 годахъ.	100—173
3. Цѣны различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1904—1910 годахъ	174—211
4. Общіе свѣдѣнія о русскихъ жел. дор. за 1910 г.	212—226

ОТВАРЕНИЕ

1. Общие сведения о проекте	1-10
2. Цели и задачи проекта	11-15
3. Описание территории	16-25
4. Анализ существующих данных	26-35
5. Методы исследования	36-45
6. Результаты исследования	46-55
7. Выводы и рекомендации	56-65
8. Заключение	66-70
9. Приложение	71-80
10. Литература	81-90
11. Справочные материалы	91-100
12. Заключение	101-110
13. Приложение	111-120
14. Литература	121-130
15. Справочные материалы	131-140
16. Заключение	141-150
17. Приложение	151-160
18. Литература	161-170
19. Справочные материалы	171-180
20. Заключение	181-190
21. Приложение	191-200
22. Литература	201-210
23. Справочные материалы	211-220
24. Заключение	221-230
25. Приложение	231-240
26. Литература	241-250
27. Справочные материалы	251-260
28. Заключение	261-270
29. Приложение	271-280
30. Литература	281-290
31. Справочные материалы	291-300
32. Заключение	301-310
33. Приложение	311-320
34. Литература	321-330
35. Справочные материалы	331-340
36. Заключение	341-350
37. Приложение	351-360
38. Литература	361-370
39. Справочные материалы	371-380
40. Заключение	381-390
41. Приложение	391-400
42. Литература	401-410
43. Справочные материалы	411-420
44. Заключение	421-430
45. Приложение	431-440
46. Литература	441-450
47. Справочные материалы	451-460
48. Заключение	461-470
49. Приложение	471-480
50. Литература	481-490
51. Справочные материалы	491-500
52. Заключение	501-510
53. Приложение	511-520
54. Литература	521-530
55. Справочные материалы	531-540
56. Заключение	541-550
57. Приложение	551-560
58. Литература	561-570
59. Справочные материалы	571-580
60. Заключение	581-590
61. Приложение	591-600
62. Литература	601-610
63. Справочные материалы	611-620
64. Заключение	621-630
65. Приложение	631-640
66. Литература	641-650
67. Справочные материалы	651-660
68. Заключение	661-670
69. Приложение	671-680
70. Литература	681-690
71. Справочные материалы	691-700
72. Заключение	701-710
73. Приложение	711-720
74. Литература	721-730
75. Справочные материалы	731-740
76. Заключение	741-750
77. Приложение	751-760
78. Литература	761-770
79. Справочные материалы	771-780
80. Заключение	781-790
81. Приложение	791-800
82. Литература	801-810
83. Справочные материалы	811-820
84. Заключение	821-830
85. Приложение	831-840
86. Литература	841-850
87. Справочные материалы	851-860
88. Заключение	861-870
89. Приложение	871-880
90. Литература	881-890
91. Справочные материалы	891-900
92. Заключение	901-910
93. Приложение	911-920
94. Литература	921-930
95. Справочные материалы	931-940
96. Заключение	941-950
97. Приложение	951-960
98. Литература	961-970
99. Справочные материалы	971-980
100. Заключение	981-990
101. Приложение	991-1000

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Постановленіями Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи на Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда возложено собираніе статистическихъ свѣдѣній о потребленіи продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

Во исполненіе этихъ постановленій Статистическое Бюро организовало цѣлый рядъ работъ по статистикѣ потребленія топлива и металловъ, въ томъ числѣ собрало, обработало и опубликовало въ настоящемъ сборникѣ данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами за 11 лѣтъ 1900—1910 г.г. въ текстовой обработкѣ, а въ табличной части по отдѣльнымъ дорогамъ—за семь лѣтъ 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г.

Свѣдѣнія за 1900 и 1901 г.г. были собраны и опубликованы въ 1902 году; въ 1903 году были собраны свѣдѣнія за 1902 годъ и опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900 и 1901 годы, каковыя данныя были подвергнуты пересмотру и провѣркѣ.

Свѣдѣнія за 1900, 1901 и 1902 г.г. собирались по однородной программѣ. Для 1903 года программа, по соглашенію съ Н. М. Флеровымъ, завѣдующимъ статистикой потребленія при Съѣздѣ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, была дополнена пунктами, содержащими общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, о потребленіи топлива на 1000 паровозоверстъ и нѣкоторыми другими. Свѣдѣнія за 1903 годъ были опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900—1902 г.г. Свѣдѣнія за 1904—1910 г.г. собирались по той же программѣ, что и въ 1903 году, лишь послѣдняя графа о дровахъ съ 1905 г. была разбита на: 1) дрова, 2) древесный уголь и 3) прочіе виды древеснаго топлива, а въ бланкѣ было прибавлено примѣчаніе о томъ, чтобы стоимость и цѣны давались съ тарифомъ.

Начиная съ 1906 г., не собирались свѣдѣнія о длинѣ магистралей, второй линіи и вѣтвей жел. дор., а также о предполагаемой длинѣ послѣднихъ на ближайшій годъ. Свѣдѣнія эти заимствовались изъ ежемѣсячнаго изданія Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезную готовность сообщать просимыя Статистическимъ Бюро свѣдѣнія.

Сокращеніє названій топлива.

У., уг.	Уголь.
К.	Коксъ.
Подм., Подмоск.	Подмосковный.
Ур.-Урал.	Уральскій.
Воск., Воскр.	Воскресенскій.
Уссур.	Уссурійскій.
Ткв., Тквиб.	Тквибульскій.
Сах.	Сахалинскій.
З.-Сиб.	Западно-Сибирскій.
В.-Сиб.	Восточно-Сибирскій.
Анж.	Анжерскій.
Фер., Ферг. обл.	Ферганской области.
Манчж.	Манчжурскій.
Джал.	Джалайнорскій.
Куаньч.	Куаньченцы.
Сил.	Силезскій.
Яп.	Японскій.
Анг.	Англійскій.
Б., Бак., Бакин.	Бакинскіе нефтяные остатки.
Г., Гр., Гроз.	Грозненскіе " "
Др.	Дрова.
Ст. шп.	Старыя шпалы.
Фаш.	Фашины.
Гор., горб.	Горбыли.
Оп., опил.	Опилки.
Гаол.	Гаолянъ.
Бр., брик.	Брикеты.

I. В в е д е н і е.

Въ теченіе 1902—1911 г.г. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи собирало свѣдѣнія отъ Управленій желѣзныхъ дорогъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго ими въ 1900—1910 г.г. Благодаря любезности Управленій желѣзныхъ дорогъ, приславшихъ свѣдѣнія по запросамъ Бюро, въ настоящей брошюрѣ представлены подробныя данныя, характеризующія потребленіе топлива желѣзными дорогами и дающія возможность сдѣлать выводы о роли различныхъ видовъ топлива, о ежегодныхъ колебаніяхъ количества, стоимости и цѣнъ топлива и т. п.

Прежде чѣмъ приступить къ обзорѣ таблицъ, необходимо сдѣлать нѣкоторыя указанія относительно того, какъ ими пользоваться.

Табличная часть сборника раздѣляется на четыре таблицы:

Въ *первой* таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествѣ потребленія разныхъ видовъ топлива за 1904—1910 г.г. и о смѣтномъ назначеніи послѣднихъ на 1911 годъ. Свѣдѣнія о смѣтномъ назначеніи на 1911 г. даны отчасти не полныя, а нѣкоторыми жел. дорогами совсѣмъ не даны.

Въ графѣ „прочихъ районовъ“ для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ, если въ 1909, 1908, 1907, 1906, 1905 и 1904 г.г. повторяется то же топливо, что и въ 1910 г., цифры за этотъ годъ приводятся безъ обозначенія района его полученія. То же замѣчаніе относится къ графѣ „дрова, старыя шпалы и фашины“. Въ графѣ „иностранный уголь и коксъ“ цифры, приведенныя съ отмѣтками „коксъ“ и „брикеты“, относятся къ коксу и брикетамъ иностраннымъ, происхожденіе которыхъ неизвѣстно.

Такъ какъ въ опросномъ бланкѣ древесный уголь былъ выдѣленъ въ особую рубрику лишь въ 1905 г., то до этого времени данныя о немъ носятъ случайный характеръ.

Въ графѣ дровъ—цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ саженьямъ.

Во *второй* таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1904—1910 г.г.

Въ таблицѣ *третьей* приведены свѣдѣнія о цѣнахъ топлива, полученныхъ путемъ дѣленія общей стоимости потребленнаго топлива на общее количество его. Цѣна, въ большинствѣ случаевъ, приведена съ тарифомъ и накладными

расходами. Къ двумъ послѣднимъ таблицамъ относятся тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу первой таблицы.

Въ *четвертой* таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1910 годъ объ эксплуатаціонной длинѣ дороги (заимствованныя изъ ежемѣсячнаго изданія Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія) и о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо и въ какомъ количествѣ на 1000 паровозо-верстъ.

Текстовая часть сборника содержитъ общіе выводы и подробныя свѣдѣнія, распадающіяся на слѣдующіе отдѣлы: 1) количество и стоимость топлива; 2) среднія цѣны; 3) выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы); 4) сравненіе потребления топлива паровозами и вагонами; 5) число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива; 6) эксплуатаціонная длина желѣзнодорожной сѣти.

При переводѣ всѣхъ видовъ топлива въ донецкій уголь принимались во вниманіе коэффиціенты, помѣщенные въ сборникахъ Горнаго Ученаго Комитета (1902 и 1907 г.г.) и справочной книгѣ Hütte. Коэффиціенты, опубликованные въ сборникѣ Горнаго Уч. Комит. за 1902 г. примѣнялись къ цифрамъ за 1900—1906 г.г., а для 1907, 1908, 1909 и 1910 г., взяты коэффиціенты, опубликованные въ сборникѣ Горн. Учен. Комитета за 1907 г.

Объемныя мѣры древеснаго угля переводились въ пуды донецкаго угля по стоимости. Если въ итогѣ, напримѣръ, получалось извѣстное количество кулей или четвертей древеснаго угля опредѣленной стоимости, то для перевода ихъ въ пуды донецкаго угля нельзя было прибѣгнуть къ даннымъ, помѣщеннымъ въ справочной книгѣ Hütte или сборникахъ, Горн. Уч. Ком. п. ч. въ этихъ изданіяхъ указано соотношеніе (по тепловой силѣ) между пудомъ донецкаго угля и пудомъ же древеснаго угля. За отсутствіемъ данныхъ о среднемъ вѣсѣ объемныхъ единицъ, пришлось предварительно переводить ихъ въ пуды древеснаго угля путемъ дѣленія ихъ стоимости на среднюю цѣну одного пуда древеснаго угля.

Квадратная сажень дровъ принималась равной $\frac{1}{4}$ куб. сажени.

II. Общіе выводы.

Количество твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за рассматриваемый одиннадцатилѣтній (1900—1910 г.г.) періодъ, увеличилось съ 211,28 м. п. до 411,96 м. п., т. е. почти въ 2 раза, а именно—на 95%.

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива за тотъ же періодъ возросло со 104,35 м. п. до 117,39 м. п., т. е. на 12,50%.

Потребленіе дровяного топлива возросло съ 966 т. куб. саж. въ 1900 г. до 1.211 т. куб. саж. въ 1910 г., т. е. увеличилось на 25,4%.

Изъ отдѣльныхъ видовъ *твердаго минеральнаго топлива* потребление иностраннаго топлива за рассматриваемый періодъ времени 1900—1910 г.г. колебалось весьма сильно и въ 1910 г. уменьшилось противъ 1900 г. съ 33,6 м. п. до 3,47 м. п., или почти въ десять разъ.

Потребление топлива Домбровскаго бассейна возросло съ 40,99 м. п. въ 1900 г. до 52,98 м. п. въ 1910 г., т. е. приблизительно на 30%.

Потребление топлива Донецкаго бассейна за рассматриваемый періодъ возросло до 1908 г., при чемъ 1905 годъ далъ незначительное пониженіе потребления противъ 1904 г. (на 1,15%), что объясняется извѣстными событіями этого года. Начиная же съ 1909 года наблюдается обратная тенденція; а именно: въ 1908 г. потребление топлива донецкаго бассейна равнялось 304.105 т. п., въ 1909 г. оно понизилось до 280.455 т. п., т. е. на 7,8% и наконецъ въ 1910 г. упало до 251.839 т. п. или на 17,18% противъ 1908 и на 10,20% противъ 1909 г. Такое рѣзкое уменьшеніе потребления донецкаго топлива за послѣдніе 2 года можно объяснить какъ переходомъ нѣсколькихъ дорогъ на нефтяное топливо, вслѣдствіе невысокихъ цѣнъ на нефтяные остатки, такъ и главнымъ образомъ болѣе раціональной постановкой дѣла отопленія на желѣзныхъ дорогахъ, такъ какъ и пассажирское и товарное движеніе въ 1910 г. противъ 1908 и 1909 г.г. возрасло ¹⁾.

Изъ общаго количества твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго въ 1900 году русскими жел. дорогами, на долю минеральнаго топлива Донецкаго бассейна приходилось 52,97%; въ 1910 году отношеніе донецкаго топлива къ общему количеству твердаго минеральнаго топлива увеличилось до 61,13%. Абсолютное потребление донецкаго топлива за рассматриваемый періодъ возросло съ 111,91 м. п. въ 1900 г. до 251,83 мил. пуд. въ 1910 г., т. е. увеличилось почти въ 2,3 раза.

Рассматривая потребление топлива лишь за 2 послѣдніе года (1909 и 1910 г.), видимъ, что потребление твердаго минеральнаго и дровяного топлива въ 1910 г. уменьшилось, потребление же жидкаго минеральнаго нѣсколько увеличилось. Въ процентахъ эти измѣненія выражаются такъ: потребление твердаго минеральнаго топлива уменьшилось на 6,50%, дровяного топлива на 7,77% и жидкаго минеральнаго топлива увеличилось на 4,75%.

На основаніи таблицъ о соотношеніи между разными видами топлива по ихъ тепловой силѣ, помѣщенныхъ въ Сборникахъ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 и 1907 г.г., всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, были приведены къ *однообразнымъ тепловымъ единицамъ*, причемъ въ качествѣ основной единицы былъ выбранъ каменный уголь Донецкаго бассейна.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.
1) Перевезено пассажировъ	162 м.	175 м.	191 м.
„ товаровъ мал. скор.	10.231 м. п.	10.952 м. п.	11.431 м. п.
(См. „Пути Сообщенія Россіи“ № IV 1910 г. и № III 1911 г.).			

Нижеслѣдующая таблица представляет процентное отношеніе разныхъ родовъ топлива къ общему количеству потребленнаго топлива (въ однообразныхъ тепловыхъ единицахъ) за каждый годъ всего разсматриваемаго періода.

	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
1) Минеральное топливо:	В Ъ П Р О Ц Е Н Т А Х Ъ										
а) твердое .	42	44	46	47	49	50	56	59	59	57	56
б) жидкое .	34	34	34	35	33	27	25	21	21	22	24
2) Древесное топливо	24	22	20	18	18	23	19	20	20	21	20
Всего. . .	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Какъ видно изъ таблицы, имѣвшее мѣсто до 1908 года включительно непрерывное возрастаніе относительнаго участія твердаго топлива, выраженнаго въ однообразныхъ тепловыхъ единицахъ, въ 1909—1910 годахъ смѣнилось обратнымъ движеніемъ. Для жидкаго минеральнаго топлива, наоборотъ, паденіе относительнаго участія смѣнилось возрастаніемъ.

Еще въ 1908 году процессъ роста потребленія твердаго минеральнаго топлива за счетъ жидкаго минеральнаго и древеснаго топлива, пріостановился. Въ 1909—1910 годахъ онъ смѣнился противоположнымъ движеніемъ.

Общая стоимость потребленнаго русскими желѣзными дорогами топлива составляла: въ 1900 г.—63,42 м. р., въ 1901—69,69 м. р., въ 1902 г.—62,49 м. р., въ 1903 г.—61,35 м. р., въ 1904 г.—67,90 м. р., въ 1905 г.—86,09 м. р., въ 1906 г.—103,55 м. р., въ 1907 г.—115,36 м. р., въ 1908 г.—116,71 м. р., въ 1909 г.—111,12 м. руб. и въ 1910 г.—101,74 м. р.

Средняя цѣна одной тепловой единицы минеральнаго топлива составляла въ 1900 г.—13,0 к., въ 1901 г.—13,9 к., въ 1902 г.—11,2 к., въ 1903 г.—10,84 к., въ 1904 г.—10,56 к., въ 1905 г.—12,07 к., въ 1906 г.—14,21 к., въ 1907 г.—16,05 к., въ 1908 г.—16,28 к., въ 1909 г.—15,92 к. и въ 1910 г.—15,27 к. Та же тепловая единица древеснаго топлива стоила желѣзнымъ дорогамъ въ 1900 г.—12,9 к., въ 1901 г.—13,4 к., въ 1902 г.—13,8 к., въ 1903 г.—13,95 к., въ 1904 г.—12,40 к., въ 1905 г.—15,44 к., въ 1906 г.—15,61 к., въ 1907 г.—15,53 к., въ 1908 г.—15,61 к., въ 1909 г.—15,81 к. и въ 1910 г.—15,82 к. При разсмотрѣніи этихъ данныхъ надо имѣть въ виду, что въ группу „древеснаго топлива“ входятъ старыя шпалы, фашины и т. п. малоцѣнные матеріалы, стоимость которыхъ оказываетъ понижающее дѣйствіе на среднюю стоимость древеснаго топлива.

Сопоставляя сравнительную стоимость одной тепловой единицы разных видовъ топлива получаемъ нижеслѣдующіе общіе выводы:

Въ 1900 г. наименьшую стоимость одной тепловой единицы (6,0 к. за пудъ) имѣлъ уральскій уголь, затѣмъ идутъ шпалы (7,4 коп.), прочіе виды древеснаго топлива (кромѣ дровъ и угля)—8,3 к.; средняя цѣна одной тепловой единицы донецкаго угля—10,2 к., антрацита—10,5 к., подмосковнаго—11,5 к., домбровскаго угля 11,6 к. Одна тепловая единица нефти стоила въ 1900 г.—13,6 коп., дровъ—13,0 к. Наибольшая стоимость одной тепловой единицы въ 1900 г.—26,5 к. (иностранн. коксъ) и 24,6 к. (силезскій уголь).

Въ 1901—1910 годахъ замѣчаются слѣдующія измѣненія въ стоимости одной тепловой единицы вышепоименованныхъ видовъ топлива: стоимость донецкаго каменнаго угля поднялась въ 1901 г. до 12,3 к. за пудъ, упала въ 1902 г. до 10,5 к., снова поднялась въ 1903 г. до 11,5 к., въ 1904 г. составила 11,2 к., въ 1905 г. составляла 11,1 к., и возрасла въ 1906 г. до 12,44 к., въ 1907 г. до 12,83 к., въ 1908 г. до 13,58 к., въ 1909 г. до 13,61 к. и въ 1910 г. снова упала до 13,15 к. Стоимость подмосковнаго угля въ 1901 г. поднялась до 11,7 к., въ 1902 г. упала до 11,2 к., въ 1903 г. повысилась до 11,45 к., въ 1904 г. составляла 11,43 коп., въ 1905 г. составляла 11,6 коп., въ 1906 г. возрасла до 15,65 к. и упала въ 1907 г. до 13,62 к., въ 1908 г. до 13,27 к., въ 1909 г. до 12,08 к. и въ 1910 г. до 10,89 к. Стоимость антрацита донецкаго въ 1901 г. поднялась до 11,0 к., затѣмъ упала въ 1902 г. до 10,5 к., въ 1903 г. до 10,12 к., въ 1904 г. до 9,07 к., въ 1905 г. поднялась до 9,49 к., въ 1906 г. до 10,11 к., въ 1907 г. до 11,10 к., въ 1908 г. до 12,29 к., въ 1909 г. до 13,41 к. и въ 1910 г. упала до 13,08 к. Стоимость домбровскаго угля поднялась до 13,8 к. въ 1901 г., упала до 12,4 к. въ 1902 г., до 11,94 к. въ 1903 г., до 11,44 к. въ 1904 г. и поднялась въ 1905 г. до 11,76 к., въ 1906 г. до 12,47 к., въ 1907 г. до 12,54 к., въ 1908 г. до 13,35 к. и въ 1909 г. до 13,67 к., а въ 1910 г. упала до 13,04 к.

Максимальныя цѣны: въ 1901 г.—24,8 к. (уголь японскій) и 25,9 к. (уголь древесный), въ 1902 г.—29,4 к. (торфъ и торфяные брикеты) и 25,9 к. (древесный уголь), въ 1903 г.—49,87 к. (антрацитъ сибирскій) и 40,86 к. (коксъ сибирскій) въ 1904 г.—37,18 к. (коксъ сибирскій) и 24,11 к. (силезскій уголь), въ 1905 г.—51,12 к. (коксъ сибирскій) и 35,76 к. (японскій уголь), въ 1906 г.—26,76 к. (силезскій уголь) и 25,64 к. (древесный уголь), въ 1907 г.—японскій уголь 44,97 к. и коксъ иностранный 26,15 к., въ 1908 г. древесный уголь 32,24 к. и нефтян. остатки 24,08 к., въ 1909 г. древесный уголь 33,94 к. и каменноугольные брикеты—22,51 к. и въ 1910 году древесный уголь 41,25 к., коксъ Варшавскихъ газов. зав. 38,49 к. и коксъ иностранный 22,64 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы иностраннаго топлива въ 1900 и 1901 г.г. была почти одна и та же (22,4 и 22,5 к.), въ 1902 г. она понизилась до 16,68 к., въ 1903 г. поднялась до 21,37 к., затѣмъ упала въ 1904 г. до 18,21 к. и въ 1905 г. до 15,46 к., въ 1906 г.

поднялась до 17,13 к., въ 1907 г.—19,98 к. въ 1908 г.—21,88 к., въ 1909 г. понизилась до 18 к. и въ 1910 г. до 16,56 к.

Стоимость одной тепловой единицы дровъ возрасла въ 1901 г. до 13,5 к., до 14 к. въ 1902 и 1903 г.г., упала до 12,59 к. въ 1904 г., снова поднялась до 16,11 к. въ 1905 г., въ 1906 г. составляла 16,24 к., въ 1907 г. упала до 15,72 к. въ 1908 г. поднялась до 15,9 к., въ 1909 г. до 16,17 к., а въ 1910 г. упала до 16,01 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ поднялась въ 1901 г. до 14,6 к., упала въ 1902 г. до 11,8 к., въ 1903 г. до 10,12 к. и поднялась въ 1904 г. до 10,26 к., въ 1905 г. до 13,93 к., въ 1906 г. до 18,78 к., въ 1907 г. до 24,04 к., въ 1908 г. до 24,08 к., въ 1909 г. упала до 21,72 к. и въ 1910 г. до 19,77 к.

Подробныя данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами приведены ниже.

При сравненіи потребленія топлива паровозами и вагонами, зданіями и мастерскими обнаруживается значительное превышеніе потребленія перваго сравнительно со вторымъ.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ, оказывается, что въ 1904 году первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.334 паровоза), второе донецкій уголь (5.064 паровоза); въ 1905 г. также первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.105 паровозовъ), второе донецкій уголь (3,791 паровозъ); съ 1906 г. по 1909 г. первое мѣсто занимаетъ донецкій уголь: въ 1906 г. (4.831 паровозъ), въ 1907 г. (6.169 паровозовъ), въ 1908 г. (4.663 паровоза) и въ 1909 г. (4.612 паровозовъ), а второе нефтяные остатки (4.540 паровозовъ въ 1906 г., 4.357 паровозовъ въ 1907 г., 4.512 паровозовъ въ 1908 г. и 4.484 паровоза въ 1909 г.) Въ 1910 же году первое мѣсто снова занимаютъ нефтяные остатки (5379 паровозовъ), а донецкій уголь второе (4.990 паровозовъ). Если въ 1905 г. къ паровозамъ, работавшихъ только на донецкомъ углѣ, прибавить паровозы, работавшіе на донецкомъ углѣ въ смѣси съ другими углями, то первое мѣсто займетъ донецкій уголь, а нефтяные остатки второе мѣсто. То же относится и къ 1910 году, когда на донецкомъ углѣ исключительно и на донецкомъ углѣ въ смѣси съ другими углями работало 7.662 паровоза. Дрова занимали третье мѣсто первые четыре года, въ 1908 г. перешли на 4-е мѣсто, а въ 1909 г. снова заняли третье мѣсто и въ 1910 г. попрежнему занимаютъ 3 мѣсто. Четвертое мѣсто въ 1910 г. занялъ донецкій уголь въ смѣси съ домбровскимъ.

III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1910 гг.

Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива приведены въ нижеслѣдующихъ сводныхъ таблицахъ А, Б и В.

1. Количество и стоимость топлива.

Потребленіе русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и к.-уг. брикетовъ) въ теченіе первыхъ 8 лѣтъ разсматриваемаго періода возросло, а въ 1908, 1909 и 1910 гг. уменьшилось противъ 1907 года, а именно всѣми русскими желѣзными дорогами твердаго топлива было потреблено: въ 1900 г. 211.281 т. пуд., въ 1901 г. 232.833 т. пуд. (возрастаніе на 10,2⁰/₀), въ 1902 г. 255.631 т. пуд., (возрастаніе на 9,8⁰/₀) въ 1903 г. 270.017 т. пуд. (возрастаніе на 5,6⁰/₀), въ 1904 г. 324.903 т. пуд. (возрастаніе на 20,3⁰/₀), въ 1905 г. 357.978 т. пуд. (возрастаніе на 10,1⁰/₀), въ 1906 г. 425.369 т. п. (возрастаніе на 18⁰/₀), въ 1907 г. 477.027 т. пуд. (возрастаніе на 12,1⁰/₀) въ 1908 г. 475.033 т. пуд. (уменьшеніе на 0,4⁰/₀), въ 1909 г. 440.686 т. пуд. (уменьшеніе на 7,2⁰/₀) и въ 1910 г. 411.956 т. пуд. (уменьшеніе 6,50⁰/₀).

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, постепенно возростающее до 1905 г., падаетъ въ 1905 и 1906 г., незначительно возрастаетъ въ 1907 г. сравнительно съ 1906 г., падаетъ въ 1908 г. и снова возрастаетъ въ 1909—1910 гг.; въ 1900 г. его было потреблено 104.354 т. пуд., въ 1901 г. 107.606 т. пуд. (возрастаніе на 3,1⁰/₀), въ 1902 г. 112.123 т. пуд. (возрастаніе на 4,2⁰/₀), въ 1903 г. 118.738 т. пуд. (возрастаніе на 5,9⁰/₀), въ 1904 г. 128.178 т. пуд. (возрастаніе на 7,95⁰/₀), въ 1905 г. 117.738 т. пуд. (паденіе на 8,1⁰/₀), въ 1906 г. 110.976 т. пуд. (паденіе на 5,7⁰/₀), въ 1907 г. 111.670 т. пуд. (возрастаніе на 0,6⁰/₀), въ 1908 г. 109.915 т. пуд. (паденіе на 1,6⁰/₀), въ 1909 г. 112.064 тыс. пуд. (возрастаніе на 1,9⁰/₀) и въ 1910 г. 117.392 (возрастаніе на 4,75⁰/₀).

Потребленіе дровъ въ 1901, 1902 и 1903 гг. падало: въ 1901 г. потреблено было дровъ 893 т. куб. саж. и 129 т. кв. саж., въ 1902 г.—900 т. куб. саж. и 52 т. кв. саж. и въ 1903 г.—852 т. куб. саж. и 30 т. кв. саж., тогда какъ въ 1900 г. было потреблено ихъ 966 т. куб. саж. и 140 т. кв. саж. Въ 1904 г. потребленіе дровъ поднялось до 955 т. куб. саж. и 191 т. кв. саж., въ 1905 г. до 1.259 т. куб. саж., въ 1906 г. упало до 1.152 т. куб. саж., въ 1907 г. поднялось до 1.226 т. куб. саж., въ 1908 г. упало до 1.223 т. куб. саж., въ 1909 г. снова поднялось до 1.313 куб. саж., а въ 1910 г. снова упало до 1.211 т. куб. саж.

Если цыфру потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1910 году будетъ=1,95; если же потребленіе

нефти въ 1900 г. примемъ за 1, то потребление ея въ 1904 г. будетъ=1,23, въ 1905 г.=1,13, въ 1906 г.=1,06, въ 1907 г.=1,07, въ 1908 г.=1,05, въ 1909 г.=1,07 и въ 1910=1,12. Изъ твердаго минеральнаго топлива наибольшее значеніе имѣеть минеральное топливо Донецкаго бассейна. Русскими желѣзными дорогами было потреблено его въ 1900 году 111.912 т. пуд., въ 1901 г. 131.951 т. пуд., въ 1902 г. 162.961 т. пуд., въ 1903 г. 168.134 т. пуд., въ 1904 г. 186.687 т. пуд., въ 1905 г. 184.540 т. пуд., въ 1906 г. 228.935 т. пуд., въ 1907 г. 293.855 т. пуд., въ 1908 г. 304.105 т. пуд., въ 1909 г. 280.455 т. пуд., въ 1910 г. 251.839 т. пуд. Такимъ образомъ, потребление желѣзными дорогами донецкаго топлива возросло въ 1901 г. противъ 1900 г.—на 18⁰/о, въ 1902 г. противъ 1901 г.—на 23⁰/о, въ 1903 г. противъ 1902 г.—на 3,2⁰/о, въ 1904 г. противъ 1903 г.—на 11⁰/о, упало въ 1905 г. противъ 1904 г.—на 1,15⁰/о, возросло въ 1906 г. противъ 1905 г. на —24,6⁰/о, въ 1907 г. противъ 1906 г.—на 28,36⁰/о, въ 1908 г. противъ 1907 г.—на 3,49⁰/о, въ 1909 г. упало противъ 1908 г.—на 7,78⁰/о и въ 1910 г. упало противъ 1909—на 10,20⁰/о. Потребленіе Домбровскаго угля въ 1901 (35,297 т. п.) упало сравнительно съ потребленіемъ его въ 1900 г. (40.988 т. п.), возросло до 1905 г. (въ 1902 г. 39,502 т. п., въ 1903 г. 41.963 т. п. и въ 1904 43.625 т. п.) въ которомъ упало до 37.062 т. пуд., снова возросло до 43.657 т. п. въ 1906 г., до 53.103 т. пуд. въ 1907 г., до 54.128 т. пуд. въ 1908 г., до 56.949 т. пуд. въ 1909 г. и въ 1910 г. снова упало до 52.955 т. пуд.

Потребленіе иностраннаго угля обнаруживаетъ до 1904 г. постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 33.634 т. п. въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 25.465 т. пуд., въ 1902 до 3.263 т. пуд., въ 1903 до 1.114 т. пуд., въ 1904 г. поднялось до 4.873 т. пуд., въ 1905 г. упало до 4.704 т. пуд. (что объясняется исключительно паденіемъ потребленія японскаго угля), въ 1906 г. поднялось до 23.472 т. пуд., т. е. возросло почти въ 5 разъ противъ 1905 г., въ 1907 г. упало до 7.937 т. пуд., въ 1908 г. упало до 3.098 т. п., въ 1909 г. снова упало до 2.225 т. пуд. и въ 1910 г. снова возросло до 3.474 т. п.

Стоимость вообще твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, колебалась до 1903 г., а съ 1903 г. кончая 1908 г. непрерывно возрастала, а именно равнялась 25.381 т. руб. въ 1900 г., 29.668 т. р. въ 1901 г., въ 1902 г. 26.107 т. руб., въ 1903 г. 28.802 т. р., въ 1904 г. 32.712 т. р., въ 1905 г. 36.646 т. р., въ 1906 г. 48.968 т. руб., 1907 г. 56.378 т. руб., въ 1908 г. 58.074 т. руб., и лишь въ 1909—1910 гг. понижается до 54.547 т. руб. въ 1909 и до 48.511 т. р. въ 1910 г.

Стоимость нефтяныхъ продуктовъ, потребленныхъ жел. дорогами въ 1902 и 1903 гг. падала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ возросло. Стоимость нефтяныхъ продуктовъ въ 1904—1908 гг. возрастала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ за тѣ годы падало. Въ 1909—1910 гг. стоимость нефтяныхъ продуктовъ понизилась, количество-же увеличилось.

А. Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебанія цѣнъ различныхъ, видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1910 годахъ.

Наименованіе топлива по мѣсту происхожденія	1910 годъ				1909 годъ				1908 годъ				1907 годъ				1906 годъ				Пудовъ	1905 годъ			1904 годъ			1903 годъ			1902 годъ			1901 годъ			1900 годъ		
	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)		Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)		
А. Русский уголь.																																							
Донецкій бассейны { Каменный уголь Антрацитъ Брикетъ Домбровский уголь Уральскій уголь Подмосковный уголь Тквибульскій уголь Уральскій и Сибирскій уголь Сибирскій-Черемховскій уголь „ Анжерскій уголь „ Судженскій и Лебелінскій Сибирскій антрацитъ Уссурийскій уголь Самаркандскій уголь Ферганскій уголь Сахалинскій уголь Манчжурскій уголь Неизвѣстныхъ районовъ уголь „ коксъ	237.061.358 9.190.908 1.307.236 3.779.417 52.955.683 20.935.950 6.240.857 1.372.944 — 65.465.954 — 73.175 5.728.018 12.663 4.357.694 — 																																						



Наименование топлива по
месту происхождения

А. Русский уголь

Брянский уголь	127 007 388	31 169 703	13.12	7.4	30.3	302 169 142	38 170 101	12.04	8.2
Восточный уголь	9 120 208	7 213 704	13.33	8.4	48.8	10 482 178	1 472 224	13.04	1.6
Западный уголь	1 307 216	287 278	32.00	14.0	40.2	1 404 082	28 000	32.04	2.0
Северный уголь	3 719 417	718 408	30.00	10.4	30.3	8 120 148	1 472 224	30.04	2.0
Южный уголь	25 252 881	8 109 817	11.84	10.8	27.1	28 468 081	8 120 148	11.04	8.0
Средний уголь	20 425 920	7 286 217	7.56	7.0	26.8	22 104 577	1 404 082	7.10	7.0
Восточный уголь	6 240 881	437 731	7.01	7.0	24.8	8 417 088	28 000	7.10	7.0
Западный уголь	1 312 241	177 217	10.03	8.23	12.4	1 149 280	161 000	10.03	0.23
Северный уголь	61 465 924	3 201 221	5.73	5.7	21	58 880 433	4 685 491	5.73	0.21
Южный уголь	13 178	30 841	48.84	24.60				48.84	
Средний уголь	8 120 208	472 828	4.74	13.4	20	8 120 208	472 828	4.74	20
Восточный уголь	12 583	3 247	36.0	36.0		12 583	3 247	36.0	
Западный уголь	4 381 504	429 482	9.86	9.10		4 381 504	429 482	9.86	

Восточный уголь, вывезенный в море

Восточный уголь	4 941 801	464 440	12.17	14.8	27.1	1 472 224	1 472 224	12.17	14.8
Западный уголь	252 216	81 798	32.02	14.8	40.2	1 404 082	28 000	32.02	14.8
Северный уголь	31 880	12 283	17.12	17.1	17.1	31 880	12 283	17.12	17.1
Южный уголь	22 880	4 000	18.0	18.0		22 880	4 000	18.0	
Средний уголь	441 221	27 904	28.16	18.0	27	441 221	27 904	28.16	18.0

Восточный уголь, вывезенный в море

Восточный уголь	8 471 781	800 186	17	14.8	40.2	8 471 781	800 186	17	14.8
Западный уголь	411 820 828	48 811 118	11.00	8.23	10.0	411 820 828	48 811 118	11.00	8.23
Северный уголь	338 216	23 028	9.73	21.3	12	338 216	23 028	9.73	21.3
Южный уголь	117 302 412	31 941 228	27.36	27.36	27.36	117 302 412	31 941 228	27.36	27.36
Средний уголь	1 184 100	20 800 948	17.6	17.6	17.6	1 184 100	20 800 948	17.6	17.6
Восточный уголь	34 217	81 216	8.2	8.2	8.2	34 217	81 216	8.2	8.2
Западный уголь	3 040	22 241	7.4	7.4	7.4	3 040	22 241	7.4	7.4
Северный уголь	320 216	131 000	40.00	40.00	40.00	320 216	131 000	40.00	40.00
Южный уголь	42 241	22 241	52.00	52.00	52.00	42 241	22 241	52.00	52.00
Средний уголь	40 481	20 412	50.00	50.00	50.00	40 481	20 412	50.00	50.00

Б. Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1910 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	Всего каменнаго у- ля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ					Нефтяныхъ про- дуктовъ	Дровъ	
			Минеральнаго топлива Донец- каго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, тѣмъ- бузскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	тысячи			
							Кб. саж.		Кв. саж.	
										ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ
Казенными.	1900	158.532	75.010	26.060	24.642	32.820	54.411	829	76	
	1901	181.131	96.032	21.051	40.014	24.034	56.914	757	75	
	1902	209.194	132.908	24.553	49.816	1.918	60.358	763	—	
	1903	217.416	137.079	25.210	54.821	306	64.055	660	—	
	1904	251.833	149.945	26.276	75.487	125	71.862	720	—	
	1905	273.857	140.743	21.332	109.005	2.777	67.249	799	—	
	1906	304.391	151.100	24.712	107.238	21.291	73.327	820	—	
	1907	348.692	199.909	32.082	109.889	6.811	75.509	770	—	
	1908	351.328	210.218	33.179	106.956	975	73.532	795	—	
	1909	328.147	198.315	35.252	94.550	30	70.623	846	—	
	1910	314.881	181.169	33.955	99.748	9	71.989	761	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	2.939.402	1.672.428	303.662	872.216	91.096	739.829	8.519	151	
Частными.	1900	51.085	35.968	14.922	105	90	49.891	128	64	
	1901	49.594	34.534	14.245	106	709	50.644	123	54	
	1902	44.342	28.599	14.949	90	704	51.710	122	50	
	1903	50.594	29.898	16.581	3.985	130	54.644	183	5	
	1904	70.807	35.672	17.317	14.231	3.597	56.210	228	166	
	1905	82.012	42.834	15.566	22.668	944	50.409	448	—	
	1906	118.530	76.759	18.526	21.981	1.264	37.649	316	—	
	1907	125.741	92.765	20.467	12.243	266	36.161	440	—	
	1908	120.704	92.789	20.398	6.746	771	36.383	464	—	
	1909	109.350	80.905	20.689	6.985	771	41.439	454	—	
	1910	93.894	68.983	18.407	4.411	2.093	45.388	438 1)	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	916.653	619.706	192.067	93.551	11.329	510.528	3.344	339	

¹⁾ Увеличеніе количества древеснаго топлива, потребленнаго частными ж. д. на 5500 куб. саж. объясняется позднимъ полученіемъ дополнительныхъ свѣдѣній отъ Владикавказской ж. д. (послѣ напечатанія I таблицы). Происшедшія измѣненія въ табл. I внесены въ печатки.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ					Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ	
			Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, тѣмбурскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	тысячи			
							Кб. саж.		Кв. саж.	
										тысячи пудовъ
Мѣстнаго значенія . .	1900	1.664	934	6	—	724	52	9	—	
	1901	2.108	1.385	1	—	722	48	13	—	
	1902	2.101	1.454	6	—	641	55	15	2	
	1903	2.007	1.157	172	—	678	39	9	25	
	1904	2.263	1.070	32	—	1.161	106	7	25	
	1905	2.109	963	163	—	983	80	12	—	
	1906	2.447	1.076	419	36	916	—	16	—	
	1907	2.595	1.181	554	—	860	—	16	—	
	1908	3.000	1.098	550	—	1.352	—	16	—	
	1909	3.187	1.235	528	—	1.424	2	13	—	
	1910	3.182	1.188	620	2	1.372	5	12	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	26.663	12.741	3.051	38	10.833	387	138	52	
Итого всѣми	1900	211.281	111.912	40.988	24.747	33.634	104.354	966	140	
	1901	232.833	131.951	35.297	40.120	25.465	107.606	893	129	
	1902	255.628	162.961	39.508	49.906	3.263	112.123	900	52	
	1903	270.017	168.134	41.963	58.806	1.114	118.738	852	30	
	1904	324.903	186.687	43.625	89.718	4.873	128.178	955	191	
	1905	357.978	184.540	37.061	131.673	4.704	117.738	1.259	—	
	1906	425.368	228.935	43.657	129.305	23.471	110.976	1.152	—	
	1907	477.027	293.855	53.103	122.132	7.937	111.670	1.226	—	
	1908	475.032	304.105	54.127	113.702	3.098	109.915	1.275	—	
	1909	440.684	280.455	56.469	101.535	2.225	112.064	1.313	—	
	1910	411.957	251.339	52.983	104.161	3.474	117.392	1.211 ¹⁾	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	3.882.718	2.304.875	498.780	965.805	113.258	1.250.754	12.002	542	

В. Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1910 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	Всего каменнаго уг- ля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ					Нефтяныхъ про- дуктовъ	Дровъ	
			Минеральнаго топлива Донец- каго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, тви- бульскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	тысячи руб.			
							За Кб. саж.		ЗаКв саж.	
										ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ
Казенными.	1900	20.107	7.674	3.062	1.813	7.558	12.773	12 059	401	
	1901	23.481	11.917	2.673	3.233	5.658	14.471	11.514	418	
	1902	20.578	13.468	2.800	3.943	367	11.949	12.159	—	
	1903	22.635	15.515	2.666	4.379	75	10.502	10.135	—	
	1904	24.946	16.274	2.679	5.964	29	12.242	11.207	—	
	1905	26.988	14.991	2.242	9.382	373	15.003	13.488	—	
	1906	33.436	17.465	2.790	9.365	3.816	22.634	13.928	—	
	1907	39.317	24.444	3.549	9.905	1.419	27.323	13.354	—	
	1908	40.898	28.209	3.874	8.583	232	27.208	13.525	—	
	1909	39.242	27.077	4.207	7.949	9	23.145	14.903	—	
	1910	35.529	23.596	4.026	7.902	5	21.172	13.294	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	327.157	200.630	34.568	72.418	19.541	198.422	139.566	819	
Частными	1900	4.915	3.760	1.115	16	24	10.025	1.881	332	
	1901	5.765	4.052	1.600	14	99	10.810	1.846	279	
	1902	5.127	3.566	1.485	9	67	9.302	1.810	250	
	1903	5.768	3.547	1.514	679	28	8.493	2.918	23	
	1904	7.337	4.291	1.530	997	519	8.513	1.880	564	
	1905	9.259	5.212	1.416	2.492	139	10.899	8.559	—	
	1906	15.074	10.611	1.735	2.485	243	10.314	6.372	—	
	1907	16.547	13.326	2.026	1.139	56	9.675	7.676	—	
	1908	16.586	13.596	2.178	585	227	9.266	8.115	—	
	1909	14.720	11.625	2.272	633	190	10.400	7.673	—	
	1910	12.405	9.631	1.984	450	340	10.789	7.485	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	113.503	83.217	18.855	9.499	1.932	108.486	56.215	1.448	

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ					Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ	
			Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, тѣмбурскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	тысячи руб.			
							За Кб. саж.		ЗаКв. саж.	
										ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ
Мѣстнаго значенія . .	1900	361	178	1	—	182	16	119	—	
	1901	421	263	—	—	158	20	182	—	
	1902	401	276	—	—	125	16	227	6	
	1903	400	220	47	—	133	9	127	100	
	1904	429	204	5	—	220	32	103	92	
	1905	398	174	22	—	202	26	176	—	
	1906	457	189	67	3	198	—	211	—	
	1907	513	225	98	—	190	—	247	—	
	1908	590	208	105	—	277	—	217	—	
	1909	584	237	96	—	251	1	190	—	
	1910	578	225	106	1	246	3	181	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	5.132	2.399	547	4	2.182	123	1.980	198	
Итого всѣми . . .	1900	25.383	11.612	4.178	1.829	7.764	22.814	14.059	733	
	1901	29.667	16.232	4.273	3.247	5.915	25.301	13.542	697	
	1902	26.106	17.310	4.285	3.952	559	21.267	14.196	256	
	1903	28.803	19.282	4.227	5.058	236	19.004	13.180	123	
	1904	32.712	20.769	4.214	6.961	768	20.787	13.190	656	
	1905	36.645	20.377	3.680	11.874	714	25.928	22.223	—	
	1906	48.967	28.265	4.592	11.853	4.257	32.948	20.511	—	
	1907	56.377	37.995	5.673	11.044	1.665	36.998	21.277	—	
	1908	58.074	42.013	6.157	9.168	736	36.474	21.857	—	
	1909	54.546	38.939	6.575	8.582	450	33.546	22.766	—	
	1910	48.512	33.452	6.116	8.353	591	31.964	20.960	—	
Итого за 11 лѣтъ	—	445.792	286.246	53.970	81.921	23.655	307.031	197.761	2.465	

2. Среднія цѣны.

Среднія цѣны на главнѣйшія виды топлива, потребленнаго всѣми русскими желѣзными дорогами за время 1900—1910 г.г., показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
	ВЪ КОПЕЙКАХЪ ЗА ПУДЪ										
Донецкій уголь . . .	10,2	12,3	10,5	11,5	11,2	11,1	12,4	12,8	13,6	13,6	13,3
Домбровский уголь . .	10,2	12,1	10,8	10,1	9,7	9,9	10,5	10,7	11,4	11,6	11,5
Сибирскій, манчжурск. и уссурійскій . . .	6,9	9,2	10,0	8,7	11,1	13,0	13,0	9,5	7,6	8,2	7,96
Иностранный уголь .	23,1	23,2	17,1	21,1	15,8	15,2	18,1	21,0	23,8	20,2	17,0
Твердое минеральное топливо	12,0	12,7	10,2	10,7	10,1	10,2	11,5	11,8	12,2	12,4	11,8
Нефтяные остатки . .	21,9	23,5	19,0	16,0	16,2	22,0	29,7	33,1	33,2	29,9	27,23
Дрова (за куб. саж.) въ рубл. и коп. . .	Р. к. 14 55	Р. к. 15 16	Р. к. 15 78	Р. к. 15 46	Р. к. 13 81	Р. к. 17 65	Р. к. 17 81	Р. к. 17 35	Р. к. 17 55	Р. к. 17 85	Р. к. 17 66

Разсматривая эту таблицу, видимъ, что среднія цѣны на всѣ виды топлива, кромѣ иностраннаго угля послѣ ряда колебаній къ концу періода возрасли. Наибольшую устойчивость цѣнъ дали угли: домбровскіе (минимумъ 9,7 и максимумъ 12,1 коп. за пудъ) и донецкіе—(минимумъ 10,2 к.—максимумъ 13,6 к. за пудъ), а наибольшія колебанія дали нефтяные остатки (минимумъ 16,0—максимумъ 33,2 к. за пудъ). Если сравнимъ среднія цѣны 1910 и 1900 г.г., то увидимъ, что въ 1910 г. таковыя увеличились противъ 1900 г.; для донецкаго угля на 30,40%, для домбровскаго на 12,70%, для сиб., манчж. и уссур. на 14,50%; для нефтяныхъ остатковъ на 24,20%; для дровъ на 20,890% и уменьшились для иностраннаго топлива на 26,40%.

3. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы).

Для того, чтобы сравнить разные виды топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1910 г.г., по ихъ тепловой силѣ, необходимо выразить ихъ тепловую силу въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ; для этого были приняты коэффициенты, помѣщенные въ сборникахъ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 и 1907 г.г. Выяснивъ на основаніи этихъ данныхъ соотношенія между тепловой силой одного пуда донецкаго угля, одного пуда нефтяныхъ остатковъ, одной сажени дровъ и т. д. для всѣхъ видовъ топлива, получимъ тепловую силу количества нефтяного, дровяного и другихъ видовъ топлива въ пудахъ донецкаго каменнаго угля въ таблицѣ Г.

Изъ данныхъ таблицы Г., можно сдѣлать нижеслѣдующіе выводы.

Изъ общаго количества топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за указанное 11-лѣтіе, отъ $\frac{3}{4}$ до $\frac{4}{5}$ приходится на долю минеральнаго топлива, потребленіе котораго за 1900—1904 г.г. обнаруживаетъ не только абсолютное, но и относительное непрерывное возрастаніе, лишь въ 1905 г. наблюдается относительное паденіе сравнительно съ 1904 г., съ 1906 г. снова замѣчается возрастаніе и лишь въ 1908, 1909 и 1910 г.г. замѣчается уменьшеніе абсолютной величины, но относительная величина, какъ мы уже видѣли на стр. IX противъ 1907 г., измѣнилась очень незначительно.

Измѣненія въ стоимости минеральнаго и древеснаго топлива за разсматриваемое десятилѣтіе не совпадали съ вышеизложенными измѣненіями въ ихъ количествѣ постольку, поскольку измѣнилась цѣна его.

При общей суммѣ потребленія всѣхъ видовъ минеральнаго и древеснаго топлива въ 1900 г., равнявшейся 489,34 м. пуд., стоимость этого количества составляла 63,420 т. р., т. о. средняя цѣна одной тепловой единицы равнялась 12,9 коп.

Г. Общіе итоги въ пудахъ донецкаго каменнаго угля и среднія цѣны одной тепловой единицы каждаго вида топлива.

ВИДЫ ТОПЛИВА	1900 годъ			1901 годъ			1902 годъ			1903 годъ			1904 годъ			1905 годъ			1906 годъ			1907 годъ			1908 годъ			1909 годъ			1910 годъ			
	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепло- вой ед.) (въ коп.)				
Каменный уголь Донецк. бассейна	10.228.006,69	100.241.663	10,2	14.902.357,16	121.333.717	12,3	15.858.162,70	150.523.530	10,5	18.049.748,78	157.084.138,97	11,50	19.505.052	174.294.479	11,20	19.153.732	172.955.931	11,07	26.394.247	212.127.741	12,44	34.767.512	271.056.464	12,83	38.260.626	281.830.696	13,58	35.718.409	262.359.492	13,61	31.169.762	237.061.358	13,15	
Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.155.712,42	11.236.484	10,5	1.121.501,83	10.160.385	11,0	1.251.557,34	11.909.628	10,5	1.061.702,29	10.490.603,05	10,12	1.054.419	11.627.946	9,07	1.034.570	10.900.197	9,49	1.607.224	15.898.012	10,11	1.890.261	17.028.846	11,10	1.636.089	13.317.617	12,29	1.421.333	10.597.682	13,41	1.215.764	9.292.008	13,08	
Коксъ Донецкаго бассейна	208.160,12	1.063.288	19,6	208.122,54	1.046.651	19,9	200.093,61	1.215.851	16,5	166.922,48	929.979,86	18,27	209.861	1.187.073	17,67	187.607	1.077.234	17,42	240.337	1.329.328	18,08	275.451	1.445.145	19,06	326.481	1.682.444	19,41	336.628	1.642.893	19,58	287.576	1.447.110	19,87	
Домбровский уголь	4.177.685,24	35.905.176	11,6	4.273.294,57	30.920.054	13,8	4.285.331,40	34.603.757	12,4	4.227.227,39	35.416.621,09	11,94	4.213.825	36.819.432	11,44	3.679.987	31.280.057	11,76	4.593.026	36.846.749	12,47	5.673.443	45.244.127	12,54	6.157.316	46.116.706	13,35	6.575.338	48.111.623	13,67	6.109.837	46.865.779	13,04	
Уральскій уголь	479.388,41	7.968.825	6,0	597.741,38	9.420.301	6,3	665.856,85	10.233.094	6,5	823.038,37	11.666.121,90	7,05	769.263	11.085.877	6,94	928.609	12.705.540	7,27	1.053.384	14.828.756	7,10	1.712.174	18.981.293	9,02	1.753.517	18.675.903	9,39	1.783.267	18.767.041	9,50	1.586.217	17.789.904	8,92	
Подмосковный уголь.	516.709,93	4.476.632	11,5	491.102,09	4.196.639	11,7	441.762,94	3.929.880	11,2	422.089,15	3.686.645,72	11,45	456.123	3.990.789	11,43	461.631	3.979.361	11,60	1.024.208	6.544.030	15,65	1.060.352	7.784.915	13,62	935.418	7.052.379	13,27	659.327	5.459.243	12,08	437.731	4.019.112	10,89	
Сибирскій, Уссурийскій, Сахалинскій, Ферганской области, Манчжурскій и Самаркандскій уголь	758.974,39	7.120.990	10,6	2.049.423,15	19.024.201	10,8	2.711.276,40	26.762.099	10,1	3.679.025,16	32.515.453,71	11,31	5.553.192	60.715.147	9,15	10.313.546	94.437.020	10,92	9.649.467	87.897.500	10,98	8.054.869	52.069.506	15,47	6.274.054	47.839.458	13,11	5.955.308	41.951.061	14,20	6.166.912	45.891.195	16,89	
Японскій уголь	389,60	1.808	21,5	190.027,19	765.894	24,8	42.828,73	179.999	23,8	—	—	—	483.511	2.704.227	17,88	10.839	30.310	35,76	—	—	—	4.182	9.300	44,97	—	—	—	—	—	—	—	—		
Тквибульскій уголь	71.593,51	551.141	13,0	97.481,48	609.391	16,0	112.495,41	679.516	16,6	119.209,20	726.182,71	16,42	181.378	986.108	18,39	169.345	816.530	20,74	125.690	717.800	17,51	216.283	1.224.494	17,67	204.555	1.445.754	14,15	184.004	1.285.314	14,32	137.577	1.010.487	13,61	
Антрацитъ Сибирскій (?)	—	—	—	—	—	—	904,80	7.804	11,6	8.824,88	17.697,46	49,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Коксъ Сибирскій и прочій русскій	6.843,73	34.467	19,9	11.749,50	73.136	16,1	18.957,18	117.499	16,1	5.170,07	12.653,76	40,86	—	1.144	3.077	37,18	6.531	12.776	51,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Коксъ иностранный	213.623,75	806.671	26,5	186.487,49	754.481	24,7	121.397,05	595.216	20,4	89.672,55	378.735,86	23,68	145.682	650.838	22,38	165.873	666.137	24,90	173.463	733.916	23,64	125.665	480.522	26,15	120.000	528.517	22,70	92.296	423.497	21,79	109.397	483.210	22,64	
Брикеты каменноугольные	118.066,00	532.503	22,2	11.077,65	61.929	17,9	—	—	—	46.548,24	222.655,75	20,91	—	381	1.832	20,71	4.168	22.091	18,87	55.757	273.327	20,40	1.226.613	5.620.608	21,82	1.950.618	8.769.267	22,24	1.579.210	7.015.910	22,51	790.959	4.143.899	19,09
Английскій и Американскій уг.	6.395.643,64	29.091.195	22,0	5.000.022,00	22.233.906	22,5	326.447,39	1.933.818	17,0	94.286,50	468.361,76	20,13	121.184	787.930	15,38	332.361	2.257.023	13,73	3.483.259	21.837.544	15,95	1.334.720	6.778.263	19,69	455.424	2.101.539	21,67	251.650	1.486.952	16,92	464.440	3.014.452	15,41	
Силезскій уголь	1.035.818,23	4.162.296	24,9	526.948,98	2.372.642	22,2	65.521,13	643.167	10,2	5.180,43	32.887,35	15,45	17.194	71.301	24,11	202.132	1.651.547	12,24	522.569	1.952.455	26,76	36.487	245.169	14,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Иностраннй непоименованный уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.073	209.529	22,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Таблица коэффициентовъ, составленная по даннымъ помѣщеннымъ въ сборникъ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г.

1 пудъ.	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ.	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго	1,030	кам.-уг. брикетовъ	1,148
угля подмосковнаго	0,577	кокса	1,076
" уральскаго	0,923	торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,484
" сибирскаго	0,876	нефтяныхъ продуктовъ . . .	1,581
" уссурійскаго	0,439	древеснаго угля	1,243
" Ферганской области . .	0,952		
" сахалинскаго	0,784		
" тквибульскаго	0,731	1 куб. саж.	
" Царства Польскаго (домбровскій)	0,844	дровъ, шпаль	109,70
" силезскаго	0,850	прочихъ видовъ древеснаго	
" англійскаго	1,084	топлива	89,918
" японскаго	0,783		

Таблица коэффициентовъ, составленная по даннымъ помѣщеннымъ въ сборникъ Горнаго Ученаго Комитета за 1907 г.

1 пудъ.	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ.	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго	1,011	кам.-уг. брикетовъ	1,076
угля подмосковнаго	0,644	кокса	1,107
" уральскаго	0,849	торфа, терфяныхъ брикетовъ	0,502
" сибирскаго	0,614	нефтяныхъ продуктовъ	1,378
" уссурійскаго	0,567	древеснаго угля	1,083
" Ферганской области . .	0,736		
" тквибульскаго	0,736	1 куб. саж.	
" Царства Польскаго (домбровскій)	0,852	дровъ, шпаль	110,40
" силезскаго	0,825	прочихъ видовъ древеснаго	
" англійскаго	1,024	топлива	90,492

Въ 1901 г. общее количество тепловыхъ единицъ всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, возрасло до 506,01 мил. пудовъ, т. е. увеличилось противъ 1900 г. на 16.671 т. пуд., или на 3,4⁰/о, тогда какъ стоимость потребленнаго въ 1901 г. топлива составляла 69.689 т. р., т. е. увеличилось противъ 1900 г. на 6.270 т. р., или на 9,8⁰/о, въ зависимости отъ возрастанія цѣны одной тепловой единицы за тотъ же періодъ съ 12,9 к. до 13,7 к. т. е. на 6,2⁰/о.

Въ 1902 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 532,79 м. пуд., т. е. увеличилось сравнительно съ 1901 г. на 5,2⁰/о, тогда какъ стоимость этого топлива понизилась на 11⁰/о, что объясняется паденіемъ цѣны 1 единицы топлива съ 13,7 к. до 11,7 к., т. е. на 15⁰/о.

Въ 1903 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 538,36 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1902 г. на 1⁰/о, между тѣмъ какъ стоимость его понизилась на 1,8⁰/о, въ зависимости отъ пониженія цѣны одной единицы топлива на 2,6⁰/о.

Въ 1904 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 622,95 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1903 г. на 15,7⁰/о, стоимость же возрасла лишь на 10,7⁰/о, что объясняется паденіемъ цѣны одной тепловой единицы на 4,8⁰/о.

Въ 1905 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 670,89 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1904 г. на 7,7⁰/о, между тѣмъ какъ стоимость его увеличилась на 26,7⁰/о, что объясняется повышеніемъ цѣны одной единицы на 17,4⁰/о.

Въ 1906 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 715,21 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1905 г. на 6,6⁰/о, между тѣмъ какъ стоимость его увеличилась на 20,3⁰/о, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 12,9⁰/о.

Въ 1907 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 723,33 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1906 г. на 1,1⁰/о, между тѣмъ какъ стоимость его увеличилась на 11,4⁰/о, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 10,1⁰/о.

Въ 1908 г. общее количество потребленнаго топлива уменьшилось до 722,69 м. п., т. е. на 0,9⁰/о противъ 1907 г., стоимость же его увеличилась на 1,2⁰/о, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 1,25⁰/о.

Въ 1909 г. общее количество потребленнаго топлива уменьшилось до 699,17 м. п., т. е. на 3,3⁰/о противъ 1908 г., стоимость же топлива уменьшилась на 4,8⁰/о, что объясняется уменьшеніемъ стоимости одной тепловой единицы на 1,6⁰/о.

Въ 1910 г. общее количество потребленного топлива уменьшилось до 667,11 м. п., т. е. на 4⁰/₀ противъ 1909 г. Стоимость же топлива уменьшилась на 8,5⁰/₀, что объясняется уменьшеніемъ стоимости одной тепловой единицы на 3,4⁰/₀.

Если обратиться къ отдѣльнымъ видамъ топлива, можно отмѣтить слѣдующее: въ группѣ минеральнаго топлива измѣненія за указанное одиннадцатилѣтіе носили въ общемъ тотъ же характеръ, который былъ нами только что отмѣченъ относительно топлива вообще, а именно: при почти постоянномъ возрастаніи количества потребленного минеральнаго топлива, повышение общей суммы его стоимости въ 1901 г., паденіе ея въ 1902 г., опять повышение въ 1903—1908 г.г. и снова паденіе въ 1909—1910 г.г. при соотвѣтственномъ измѣненіи цѣнъ одной единицы этого вида топлива. Что же касается древеснаго топлива, то при постоянномъ паденіи абсолютной величины потребленія этого вида топлива за первое четырехлѣтіе, замѣчается возрастаніе средней цѣны одной тепловой единицы его, отчего общая сумма его стоимости, нѣсколько понизившись въ 1901 г. возрасла въ 1902 г. сравнительно съ 1901 г. и опять понизилась въ 1903 году, не смотря на постоянное, какъ мы видѣли, паденіе общей суммы его количества. Въ 1904 г. средняя цѣна снова упала до 12,40 к. за пудъ, благодаря чему, не смотря на значительное абсолютное увеличеніе потребленія древеснаго топлива въ 1904 г. сравнительно съ 1903 г., стоимость его возрасла незначительно. Въ 1905 г. средняя цѣна увеличилась до 15,44 к. за пудъ, а соотвѣтственно ей увеличилась и стоимость древеснаго топлива. Въ 1906 г. средняя цѣна составляла 15,61 к. за пудъ, а такъ какъ количество потребленія этого топлива въ 1906 году упало, то соотвѣтственно упала и стоимость его въ этомъ году.

Въ 1907 г. средняя цѣна составляла 15,53 к. за п., а т. к. количество потребленія этого топлива въ 1907 г. возрасло, то соотвѣтственно возрасла и стоимость его въ этомъ году.

Въ 1908 г. количество выраженного въ донецкомъ углѣ древеснаго топлива немного увеличилось противъ 1907 г., средняя цѣна также увеличилась до 15,61 к. за пудъ, вслѣдствіе чего и общая сумма стоимости этого топлива противъ 1907 г. нѣсколько увеличилась.

Въ 1909 г. количество и средняя цѣна одной тепловой единицы древеснаго топлива повысились, а потому увеличилась и общая его стоимость.

Въ 1910 г. количество выраженного въ донецкомъ углѣ древеснаго топлива уменьшилось на 7,9⁰/₀ противъ 1909 г., стоимость же уменьшилась на 8⁰/₀ противъ того же года.

Въ группѣ минеральнаго топлива наибольшее значеніе по стоимости въ теченіе всего указанного одиннадцатилѣтія и по количеству въ теченіе перваго шестилѣтія имѣло нефтяное топливо, а затѣмъ слѣдовало минеральное топливо

Донецкаго бассейна. Въ 1906, 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г. наибольшее значеніе по количеству имѣло минеральное топливо Донецкаго бассейна, а затѣмъ слѣдовало нефтяное топливо.

Если расположить всѣ виды топлива въ убывающемъ порядкѣ по абсолютной величинѣ потребленія ихъ желѣзными дорогами въ 1900—1910 г.г., то получимъ слѣдующую таблицу:

1900 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. . .	167.592.583
2. Дрова	114.030.125
3. Камен. уг. Донецк. басс- сейна.	100.241.663
4. Домбровский уг.	35.905.176
5. Англ. и амер. уг.	29.091.195
6. Антр. Донец. бассейна	11.236.484
7. Уральскій уг.	7.968.825
8. Сибир., уссур., сахалин., воск. и пр. уг.	7.120.990
9. Подмосковный уг.	4.476.632
10. Силезскій уг.	4.162.296
11. Шпалы.	3.054.208
12. Коксъ Донецк. басс.	1.063.288
13. Коксъ иностранный.	806.671
14. Древесный уголь	789.656
15. Пр. виды древ. топлива	630.850
16. Тквибульскій уголь.	551.141
17. Кам.-уг. брикеты.	532.503
18. Торфъ и торф. брикеты	48.528
19. Коксъ сибирск. и неиз- вѣстн. происхжденія	34.467
20. Японскій уг.	1 808

1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. . .	172.815.840
2. Камен. уг. Донецк. басс- сейна	121.333.717
3. Дрова	105.391.361
4. Домбровский уг.	30.920.054
5. Англ. и америк. уг.	22.233.906
6. Сибир., уссур., сахалин., воскр. и пр. уг.	19.024.201
7. Антр. Донецк. бассейна	10.160.385
8. Уральскій уг.	9.420.301
9. Подмосковный уг.	4.196.639

1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
10. Шпалы.	3.150.500
11. Силезскій уг.	2.372.642
12. Коксъ Донецк. басс.	1.046.651
13. Пр. виды древ. топлива	790.551
14. Японскій уг.	765.894
15. Коксъ иностранный	754.481
16. Древесный уг.	744.245
17. Тквибульскій уг.	609.391
18. Торфъ и торф. брикеты	144.813
19. Коксъ сибирскій и неиз- вѣстн. происхожденія	73.136
20. Кам.-уг. брикеты	61.929

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты . . .	180.070.078
2. Камен. уг. Донец. басс.	150.523.530
3. Дрова.	103.253.122
4. Домбровский уголь	34.603.757
5. Сибир., уссур., сахал., воскр. и пр. уг.	26.762.099
6. Антр. Донецк. бассейна	11.909.628
7. Уральскій уголь	10.233.094
8. Шпалы	4.333.120
9. Подмосковный уголь	3.929.880
10. Англ. и америк. уголь	1.933.818
11. Коксъ Донец. бассейна	1.215.851
12. Древесный уголь	841.808
13. Тквибульскій уголь	679.516
14. Пр. виды древ. топлива	662.901
15. Силезскій уголь.	643.167
16. Коксъ иностранный	595.216
17. Торфъ и торф. брикеты	298.040
18. Японскій уголь	179.999
19. Коксъ сибир. и неизв. происхожденія	117.499
20. Антрацитъ сибирскій	7.804

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты .	187.725.511
2. Камен. уголь Донецкаго бассейна.	157.084.139
3. Дрова.	94.343.447
4. Домбровский уголь. .	35.416.621
5. Сибир., уссур., сахал., ферганск., воскр. и пр.	32.515.454
6. Уральскій уголь. . .	11.666.122
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10.490.603
8. Подмосковный уголь .	3.686.646
9. Шпалы	1.337.061
10. Коксъ Донецк бассейна	929.980
11. Тквибульскій уголь .	726.183
12. Пр. виды древ. топлива	578.989
13. Древесный уголь . .	479.864
14. Англ. и амер. уголь .	468.362
15. Коксъ иностранный .	378.736
16. Торфъ и торф. брикеты	242.789
17. Брик. каменноугольные	222.656
18. Силезскій уголь . . .	32.887
19. Антрацитъ сибирскій .	17.697
20. Коксъ сибирскій . . .	12.654

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты .	202.649.888
2. Камен. уг. Донец. бас.	174.294.479
3. Дрова	110.018.843
4. Сиб., ус., воск. и пр. у.	60.715.147
5. Домбровский уголь. .	36.819.432
6. Антр. Донецк. бассейна	11.627.946
7. Уральскій уголь . . .	11.085.877
8. Подмосковный уголь .	3.990.789
9. Шпалы старья	3.075.659
10. Японскій уголь	2.704.227
11. Коксъ Донец. бассейна	1.187.073
12. Торфъ и торф. брикеты	1.096.792
13. Тквибульскій уголь .	986.108
14. Английскій уголь . . .	787.930
15. Пр. виды древ. топлива.	785.541
16. Коксъ иностранный .	650.838
17. Древесный уголь . . .	393.682
18. Силезскій уголь. . . .	71.301
19. Коксъ сибирскій . . .	3.077
20. Кам.-уг. брикеты. . . .	1.832

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты . .	186.144.568
2. Каменный уголь Донецкаго бассейна.	172.955.931
3. Дрова	138.139.506
4. Сиб., ус., ферг., манч-журск. и проч. уг. . . .	94.437.020
5. Домбровский уг.	31.280.057
6. Уральскій уг.	12.705.540
7. Антр. Донецк. бассейна	10.900.197
8. Шпалы старья	6.229.224
9. Прочіе виды древ. топл.	5.492.551
10. Подмосковный уголь .	3.979.361
11. Английскій уголь	2.257.023
12. Силезскій уголь	1.651.547
13. Древесный уголь	1.373.694
14. Коксъ Донецкаго басс.	1.077.234
15. Тквибульскій уголь . .	816.530
16. Торфъ и торфяные брикеты и коксъ	721.237
17. Коксъ иностранный . . .	666.137
18. Японскій уголь	30.310
19. Брикетъ кам.-угольн. .	22.091
20. Коксъ сибирскій	12.776

1906 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Кам. уг. Донец. басс. .	212.127.741
2. Нефтяные остатки . . .	175.452.436
3. Дрова	126.333.043
4. Сибир., уссур., манчжур. и пр. уголь	87.897.550
5. Домбровский уголь . . .	36.846.749
6. Английскій уголь	21.837.544
7. Антр. Донецк. басс. . . .	15.898.012
8. Уральскій уголь	14.828.756
9. Стар. шпалы	6.881.152
10. Подмосковный уголь . .	6.544.030
11. Пр. виды древ. топлива	3.960.167
12. Силезскій уголь	1.952.455
13. Коксъ Донецк. бас. . . .	1.329.328
14. Древесный уголь	1.201.944
15. Коксъ иностранный . . .	733.916
16. Тквибульскій уголь . .	717.800
17. Брикетъ кам.-угольн. .	273.327
18. Непонм. иностр. уголь.	209.529
19. Торфъ	181.791

1907 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Кам. уг. Донецк. басс.	271.056.464
2. Нефтяные остатки . . .	153.881.584
3. Дрова	135.378.110
4. Сиб., усс., манчжур. и пр. уголь	52.069.506
5. Домбровский уголь . . .	45.244.127
6. Уральский уголь	18.981.293
7. Антр. Донецк. бассейна	17.028.846
8. Подмосковный уголь . .	7.784.915
9. Английский уголь	6.778.263
10. Кам.-угольн. брикеты . .	5.620.608
11. Шпалы	4.917.437
12. Коксъ Донецк. басс. . . .	1.445.145
13. Тквибульский уголь . . .	1.224.494
14. Древесный уголь	877.261
15. Коксъ иностранный	480.522
16. Силезский уголь	245.169
17. Торфъ	156.656
18. Пр. виды древ. топлива	145.837
19. Японский уголь	9.300

1908 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Кам. уг. Донец. басс. . .	281.830.696
2. Нефтяные остатки . . .	151.462.239
3. Дрова	135.000.322
4. Сиб., усс., манчжур. и пр. уголь	47.839.458
5. Домбровский уголь . . .	46.116.706
6. Уральский уголь	18.675.903
7. Антр. Донецк. бассейна	13.317.617
8. Брикетъ кам.-угольн. . .	8.769.267
9. Подмосковный уголь . . .	7.052.379
10. Шпалы	5.710.882
11. Английский уголь	2.101.539
12. Коксъ Донецк. басс. . . .	1.682.444
13. Тквибульский уголь . . .	1.445.754
14. Древесный уголь	773.115
15. Коксъ иностранный	528.517
16. Торфъ	283.470
17. Проч. виды древеснаго топлива	94.564

1909 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Кам. уг. Донецк. басс.	262.359.492
2. Нефтяные остатки . . .	154.423.555
3. Дрова	138.228.970
4. Домбровский уголь . . .	48.111.623
5. Сиб., уссур., манчж. и пр. уголь	41.951.061
6. Уральский уголь	18.767.041
7. Антрац. Донецк. басс. . .	10.597.682
8. Брикетъ кам.-уг.	7.015.910
9. Шпалы	5.901.011
10. Подмосковный уголь . . .	5.459.243
11. Коксъ Донецк. басс. . . .	1.642.893
12. Английский уголь	1.486.952
13. Тквибульский уголь . . .	1.285.314
14. Древесный уголь	693.562
15. Проч. виды древ. топлив.	663.759
16. Коксъ иностранный	423.497
17. Торфъ	155.381

1910 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Кам. уг. Донецк. басс. . .	237.061.358
2. Нефтян. остатки	161.766.748
3. Дрова	128.516.640
4. Домбровский уг.	46.865.779
5. Сиб., ус., сах., воск., и пр. уголь	45.891.195
6. Уральск. уголь	17.789.904
7. Антрацитъ Дон. басс. . . .	9.292.008
8. Шпалы	4.346.558
9. Кам. уг. брикетъ	4.143.899
10. Подмосковн. кам. уг. . . .	4.019.112
11. Англ. и америк. уг.	3.014.452
12. Коксъ Донецк. басс. . . .	1.447.110
13. Тквибульский уголь . . .	1.010.487
14. Древесный уголь	598.490
15. Проч. виды древеснаго топлива	596.815
16. Иностранн. коксъ	483.210
17. Торфъ, торф. бр. и т. коксъ	169.833
18. Коксъ пр. русский	80.172
19. Силезский уголь	18.637

Большой интересъ представляетъ сравненіе цѣнъ одного пуда (одной тепловой единицы) разныхъ видовъ топлива. Если расположить всѣ виды то-

плива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1910 г.г., въ восходящемъ порядкѣ по мѣрѣ возрастанія стоимости одной тепловой единицы каждаго изъ нихъ, получимъ слѣдующую таблицу.

1900 годъ.	коп.
1. Уральскій уголь	6,0
2. Шпалы	7,4
3. Пр. виды древесн. топлива .	8,3
4. Каменный уголь Донецкаго бассейна	10,2
5. Антрацитъ Донецк. бассейна.	10,5
6. Сибирскій, уссур., сахалинск., воскр. и пр. уголь	10,6
7. Подмосковный уголь	11,5
8. Домбровскій уголь	11,6
9. Дрова	13,0
10. Тквибульскій уголь	13,0
11. Нефтяные продукты	13,6
12. Коксъ Донецкаго бассейна .	19,6
13. Коксъ сибирскій и неизв. происхождения	19,9
14. Японскій уголь	21,5
15. Древесный уголь	21,8
16. Англ. и американскій уголь .	22,0
17. Камен.-уг. брикеты	22,2
18. Торфъ и торфян. брикеты . .	23,8
19. Силезскій уголь	24,9
20. Коксъ иностранный	26,5

1901 годъ.	коп.
1. Уральскій уголь	6,3
2. Шпалы	6,7
3. Пр. виды древесн. топлива .	8,7
4. Сибирскій, уссур., сахалин., воскр. и пр. уголь	10,8
5. Антрацитъ Донецк. бассейна.	11,0
6. Подмосковный уголь	11,7
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	12,3
8. Дрова	13,5
9. Домбровскій уголь	13,8
10. Нефтяные продукты	14,6
11. Тквибульскій уголь	16,0
12. Коксъ сибирск. и неизв. район.	16,1
13. Каменноугольн. брикеты . .	17,9
14. Коксъ Донецкаго бассейна .	19,9

1901 годъ.	коп.
15. Силезскій уголь	22,2
16. Торф. и торфян. брикеты . .	22,2
17. Англ. и американскій уголь .	22,5
18. Коксъ иностранный	24,7
19. Японскій уголь	24,8
20. Древесный уголь	25,9

1902 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,5
2. Шпалы	6,9
3. Пр. виды древесн. топлива . .	9,2
4. Сибирскій, уссур., сахалинск., воскр. и пр. уголь	10,1
5. Силезскій уголь	10,2
6. Уголь Донецк. бассейна . . .	10,5
7. Антрацитъ Донецк. бассейна .	10,5
8. Подмосковный уголь	11,2
9. Антрацитъ сибирскій	11,6
10. Нефтяные продукты	11,8
11. Домбровскій уголь	12,4
12. Дрова	14,0
13. Коксъ сибирскій и неизвѣстн, районовъ	16,1
14. Коксъ Донецкаго бассейна .	16,5
15. Тквибульскій уголь	16,6
16. Англ. и американскій уголь .	17,0
17. Коксъ иностранный	20,4
18. Японскій уголь	23,8
19. Дрсвесный уголь	25,9
20. Торфъ и торфян. брикеты . .	29,4

1903 годъ.	коп.
1. Шпалы	5,95
2. Уральскій уголь	7,05
3. Пр. виды древесн. топлива .	7,70
4. Антрацитъ Донецкаго бас.	10,12
5. Нефтяные продукты	10,12
6. Сибирскій, уссур., сахалинск., ферган., воск. и др. уголь .	11,31
7. Подмосковный уголь	11,45

1903 годъ.

коп.

8. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,50
9. Домбровский уголь	11,94
10. Дрова	14,10
11. Древесный уголь	15,04
12. Силезскій уголь	15,45
13. Тквибульскій уголь	16,42
14. Коксъ Донецкаго бассейна	18,27
15. Аугл. и американскій уголь	20,13
16. Торфъ и торфян. брикеты	20,35
17. Брикетъ каменноугольные	20,91
18. Коксъ иностранный	23,68
19. Коксъ сибирскій	40,86
20. Антрацитъ сибирскій	49,87

1904 годъ.

коп.

1. Шпалы	6,23
2. Пр. виды древесн. топлива	6,59
3. Уральскій уголь	6,94
4. Антрацитъ Донецкаго бас.	9,07
5. Сибирскій, уссур., сахалинск., ферган., воск. и пр. уголь	9,15
6. Нефтяные продукты	10,26
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,20
8. Подмосковный уголь	11,43
9. Домбровский уголь	11,44
10. Дрова	12,59
11. Англійскій уголь	15,38
12. Коксъ Донецкаго бассейна	17,64
13. Японскій уголь	17,88
14. Тквибульскій уголь	18,39
15. Брикетъ каменноугольные	20,71
16. Торфъ, торф. коксъ и брик.	20,89
17. Древесный уголь	21,79
18. Коксъ иностранный	22,38
19. Силезскій уголь	24,11
20. Коксъ сибирскій	37,18

1905 годъ.

коп.

1. Шпалы	6,96
2. Уральскій уголь	7,27
3. Пр. виды древесн. топлива	7,32
4. Антрацитъ Донецкаго бас.	9,49

1905 годъ.

коп.

5. Сиб., уссур., ферганск., манч-журск. и пр. уголь	10,92
6. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,07
7. Подмосковный уголь	11,60
8. Домбровский уголь	11,76
9. Силезскій уголь	12,24
10. Англійскій уголь	13,73
11. Нефтяные продукты	13,93
12. Дрова	16,11
13. Коксъ Донецкаго бассейна	17,42
14. Брикетъ каменноугольные	18,87
15. Тквибульскій уголь	20,74
16. Древесный уголь	21,46
17. Торфъ, торфяные брикеты и коксъ	22,11
18. Коксъ иностранный	24,90
19. Японскій уголь	35,76
20. Коксъ сибирскій	51,12

1906 годъ.

коп.

1. Шпалы	7,00
2. Уральскій уголь	7,10
3. Пр. виды древ. топлива	7,71
4. Антр. Донецкаго бассейна	10,11
5. Сиб., уссур., ферг. и пр. уголь	10,98
6. Кам. уг. Донецк. бассейна	12,44
7. Домбровский уголь	12,47
8. Англійскій уголь	15,95
9. Подмосковный уголь	15,67
10. Дрова	16,24
11. Тквибульскій	17,51
12. Торфъ	17,52
13. Коксъ Донецк. бассейна	18,08
14. Нефтян. остатки	18,78
15. Каменноугольные брикеты	20,40
16. Непоимен. иностр. уголь	22,94
17. Коксъ иностранный	23,64
18. Древесный уголь	25,64
19. Силезскій уголь	26,76

1907 годъ.

коп.

1. Пр. виды древесн. топлива	5,68
2. Шпалы	6,90

1907 годъ.	коп.
3. Уральскій уголь	9,02
4. Антрацитъ Донецк. бас.	11,10
5. Домбровский уголь	12,54
6. Кам. уг. Донецк. бас.	12,83
7. Подмосковный уголь	13,62
8. Силезскій уголь	14,88
9. Сиб., уссур. ферган., манч- журск. и пр. уг.	15,47
10. Дрова	15,72
11. Тквибульскій уголь	17,67
12. Коксъ Донецкаго бас.	19,06
13. Англійскій уголь	19,69
14. Торфъ	20,17
15. Кам.-уг. брикеты	21,82
16. Нефтяные остатки	24,04
17. Коксъ иностранный	26,15
18. Древесный уголь	28,89
19. Японскій уг.	44,97

1908 годъ.	коп.
1. Пр. виды древесн. топлива	6,28
2. Шпалы	6,75
3. Уральскій уголь	9,39
4. Антрацитъ Донецк. басс.	12,29
5. Сиб., усс., ферганск. и проч. уголь	13,11
6. Подмосковный уголь	13,27
7. Домбровский уголь	13,35
8. Кам. уг. Донецкаго басс.	13,58
9. Тквибульскій уголь	14,15
10. Дрова	15,90
11. Коксъ донецкій	19,41
12. Торфъ	19,61
13. Англійскій уголь	21,67
14. Брикеты каменноугольные	22,24
15. Коксъ иностранный	22,70
16. Нефтяные остатки	24,08
17. Древесный уголь,	32,24

1909 годъ.	коп.
1. Шпалы	6,13
2. Проч. виды древесн. топл.	8,62
3. Уральскій уголь	9,50
4. Подмосковный уголь	12,08
5. Антрац. Донецк. бас.	13,41
6. Кам. уг. Донецк. бас.	13,61
7. Домбровский уголь	13,67
8. Сиб., усс., манчж. и пр. уг.	14,20
9. Тквибульскій уголь	14,32
10. Дрова	16,17
11. Англійскій уголь	16,92
12. Торфъ	19,55
13. Коксъ Донецкій	19,88
14. Нефтяные остатки	21,72
15. Коксъ иностранный	21,79
16. Брикеты каменноуг.	22,51
17. Древесный уголь	33,94

1910 годъ.	коп.
1. Шпалы	7,88
2. Проч. виды древ. топлива	8,84
3. Уральскій уголь	8,92
4. Подмосковн. уголь	10,89
5. Домбровский уголь	13,04
6. Антрац. Донецк. басс.	13,08
7. Донецк. уголь	13,15
8. Тквибульскій уголь	13,61
9. Англійскій уголь	15,41
10. Дрова	16,01
11. Сиб., Уссур., Ферг. и пр. уг.	16,89
12. Кам. уг. брикеты	19,09
13. Торфъ	19,44
14. Нефтяные остатки	19,77
15. Коксъ Донецкаго бас.	19,87
16. Силезскій уголь	21,82
17. Коксъ иностранный	22,64
18. Коксъ Варш. Газов. зав.	38,49
19. Древесный уголь	41,25

Какъ видно изъ этой таблицы, самымъ дешевымъ топливомъ въ 1907 и 1908 г.г. были пр. виды древесн. топлива, въ 1903, 1906, 1909 и 1910 г.г. шпалы, въ 1900—1902 г.г. уральскій уголь.

Второе мѣсто по дешевизнѣ послѣ уральскаго угля первые три года занимали шпалы, въ 1904 г.—пр. виды древеснаго топлива, въ 1903, 1905 и

1906 г.г. уральскій уголь, въ 1907 и 1908 г.г. шпалы, а въ 1909—1910 г.г. проч. виды древ. топлива. Дрова занимаютъ среднее мѣсто. Иностраннй уголь въ 1900—1903 г.г. занималъ мѣсто ниже средняго; въ 1904 году англійскій уголь значительно понизился въ цѣнѣ и занялъ среднее мѣсто среди другихъ сортовъ топлива, слѣдующее послѣ дровъ; въ 1905 году понизился въ цѣнѣ и силезскій уголь. Въ 1906 г. англійскій уголь занялъ 8-е мѣсто, а силезскій уголь оказался самымъ дорогимъ видомъ топлива; въ 1907 году силезскій уголь сильно понизился въ цѣнѣ и занялъ 8-е мѣсто, а англійскій уголь поднялся въ цѣнѣ и занялъ 13-е мѣсто. Въ 1908 г. англійскій уголь занималъ 13-е мѣсто. Въ 1909 г. изъ иностранныхъ углей потреблялся только англійскій уголь и занималъ 11 мѣсто. Въ 1910 г. англійскій уголь занималъ 9 мѣсто, а силезскій уголь 16 мѣсто. Стоимость одной тепловой единицы нефтяного топлива занимала въ таблицѣ приблизительно среднее мѣсто за первые три года и въ 1905 году, а въ 1906, 1909 и 1910 г.г. цѣна на него сильно возрасла и нефтяное топливо заняло мѣсто ниже средняго; стоимость его за этотъ періодъ неизмѣнно больше стоимости одной тепловой единицы донецкаго каменнаго угля и лишь въ 1903—1904 г.г. была немного меньше стоимости донецкаго угля. Такимъ образомъ, изъ трехъ наиболѣе крупныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1902, 1905—1909 и 1910 г.г. наиболѣе дешевымъ, по стоимости одной тепловой единицы, является, каменный уголь Донецкаго бассейна, а въ 1903—1904 г.г. нефтяные продукты. Что касается иностранныхъ углей—англійскаго, американскаго, силезскаго и японскаго—стоимость ихъ одной тепловой единицы больше стоимости одной тепловой единицы донецкаго каменнаго угля, до 1905 года также больше стоимости дровъ и нефти, въ 1906 г. стоимость одной тепловой единицы лишь одного англійскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ и нефтяныхъ остатковъ, тогда какъ стоимость одной тепловой единицы прочаго иностраннаго топлива стоитъ въ ряду самыхъ дорогихъ, въ 1907 г. стоимость одной тепловой единицы лишь одного силезскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ, а стоимость одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ меньше стоимости таковой же лишь иностраннаго кокса и японскаго угля.

Въ 1909 г., какъ и было указано изъ иностранныхъ углей, потреблялся только англійскій уголь и стоимость одной его тепловой единицы была выше стоимости донецкаго топлива и дровъ и лишь незначительно ниже стоимости нефтяныхъ остатковъ.

Въ 1910 г. стоимость 1 тепловой единицы англійскаго угля была ниже стоимости нефтяныхъ остатковъ, силезскій же уголь занимаетъ 16 мѣсто и находится въ ряду наиболѣе дорогихъ видовъ топлива.

4. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами, зданіями и мастерскими.

При сравненіи данныхъ 1910 года замѣчаемъ громадное превышеніе потребленія минеральнаго топлива паровозами сравнительно съ потребленіемъ такового вагонами, зданіями и мастерскими. Такъ, минеральнаго топлива Донецкаго бассейна было потреблено въ 1910 году паровозами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 87⁰/₀ всего минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами; всего твердаго минеральнаго топлива—86⁰/₀, нефти—93⁰/₀, дровъ—44⁰/₀. Частными дорогами было потреблено на отопленіе паровозовъ 85⁰/₀ всего угля Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами, 83⁰/₀ всего твердаго минеральнаго топлива, 71⁰/₀ нефти и 54⁰/₀ дровъ и дорогами мѣстнаго значенія для отопленія паровозовъ 94⁰/₀ всего угля Донецкаго бассейна потребленнаго тѣми желѣзными дорогами, 85⁰/₀ всего минеральнаго топлива и 66⁰/₀ дровъ.

5. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива.

Если расположить различные роды топлива въ исходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ (см. таблицы ниже), то увидимъ, что первое мѣсто въ 1904, 1905 и 1910 г.г. занимали нефтяные остатки, второе донецкій уголь.

Въ 1906, 1907, 1908 и 1909 г.г. первое мѣсто занялъ донецкій каменный уголь, а нефтяные остатки отступили на второе мѣсто. Дрова все время занимали третье мѣсто, лишь въ 1908 году стояли на четвертомъ мѣстѣ, а кавказскій (тквибульскій) уголь все время—последнее.

Изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1910 году по числу паровозовъ, работавшихъ на донецкомъ каменномъ углѣ, первыя мѣста занимаютъ желѣзныя дороги: 1) Южныя (1.407 паровозовъ), 2) Юго-Западные (1.398 паровозовъ), 3) Екатерининская (1.395 паровозовъ), а меньше всего: Бѣлгородъ-Сумская (13 паровозовъ); на нефтяныхъ остаткахъ больше всего работали: 1) Владикавказская (806 паровозовъ), 2) Ряз.-Уральская (665 паровозовъ), 3) Закавказская (639 паровозовъ), 4) Ташкентная (603 паровоза); последнее мѣсто занимаютъ: 1) Московско-Вин.-Рыб. (34 паровоза), 2) Баскунчакская (11 паровозовъ). Сибирскій уголь потребляли въ 1907 году для отопленія паровозовъ лишь двѣ желѣзныя дороги: Сибирская (717 паровозовъ) и Забайкальская (293 паровоза).

1904 годъ.		1904 годъ.	
Родъ топлива	Число паров.	Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остатки.	5.334	4. Уральскій кам. уг. съ сибирскимъ	1.349
2. Донецкій каменный уголь . .	5.064	5. Домбровскій камен. уголь . .	939
3. Дрова	1.767		

1904 годъ.

Родъ топлива	Число паров.
6. Дрова съ сибирск. кам. уг. .	491
7. Уральскій каменный уголь .	223
8. Японскій каменный уголь съ сибирск.	186
9. Манчжурскій кам. уголь .	176
10. Донецкій камен. уг. съ под- московнымъ	164
11. Сибирскій каменный уголь .	68
12. Донецкій камен. уг. съ дом- бровскимъ	60
13. Уссурійскій камен. уголь .	59
14. Иностраннй коксъ	44
15. Англ. кам. уг. съ дровами. .	29
16. Англ. кам. уг. и брикеты .	15
17. Торфъ и торфян. брикеты. .	12
18. Домбровскій кам. уголь съ иностраннмъ коксомъ . . .	11
19. Кавказск. (тквиб.) кам. уг. .	2

1905 годъ.

Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остетки	5.105
2. Донецкій каменный уголь .	3.791
3. Дрова	1.519
4. Уральскій каменный уголь съ сибирск.	1.483
5. Донецкій каменный уголь съ домбровскимъ	1.305
6. Сибирскій каменный уголь .	863
7. Домбровскій камен. уголь .	655
8. Донецкій каменный уголь съ англійскимъ	616
9. Домбровскій каманный уголь съ силезскимъ	360
10. Уральскій каменный уголь .	237
11. Подмосковный кам. уголь .	170
12. Уссурійскій кам. уголь . .	65
13. Иностраннй коксъ	30
14. Англ. кам. уг. съ дровами. .	29
15. Англ. кам. уг. и брикеты .	22
16. Домбровскій кам. уголь съ иностраннмъ коксомъ . . .	21
17. Торфъ и торфяные брикеты .	5
18. Кааказск. (тквиб.) кам. уг. .	2

1906 годъ.

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь .	4.831
2. Нефтяные остатки	4.540
3. Дрова	1.548
4. Донецкій кам. уг. съ англій- скимъ и силезскимъ	1.498
5. Уральскій камен. уголь съ сиборскимъ	1.249
6. Донецк. кам. уг. съ англійск. .	744
7. Домбр. кам. уг. съ англійск. .	633
8. Сибирскій каменный уголь .	549
9. Дрова съ сибирск. кам. уг. .	549
10. Домбровскій кам. уголь . .	514
11. Донецкій каменный уголь съ подмосковнымъ	498
12. Уральскій каменный уголь .	312
13. Манчжурскій камен. уголь .	240
14. Подмосковный камен. уголь .	214
15. Англійск. кам. уг. и брикеты	147
16. Англійск. кам. уг. съ дровами	31
17. Иностраннй коксъ	20
18. Домбровскій кам. уголь съ иностраннмъ коксомъ . . .	19
19. Торфъ и торфяные брикеты .	6
20. Кавказскій (тквиб.) кам. уг. .	2

1907 годъ.

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь .	6.169
2. Нефтяные остатки	4.357
3. Дрова	1.960
4. Домбровскій кам. уголь . .	1.657
5. Уральскій и сибирскій кам. уголь	1.208
6. Донецкій каменный уголь и кам.-уг. брикеты	1.022
7. Домбровскій кам. уг. съ ан- глійскимъ и силезск. уг. . .	673
8. Сибирскій камен. уголь . .	606
9. Донецкій камен. уголь съ англійскимъ	437
10. Донецкій камен. уголь съ подмосковнымъ	420
11. Уральскій каменный уголь .	388
12. Подмосковный кам. уг. . . .	275

1907 годъ

Родъ топлива	Число паров.
13. Манчжурскій камен. уголь . . .	106
14. Уссурийскій кам. уг. съ дровами . . .	94
15. Англійскій камен. уголь . . .	61
16. Англійскіе кам.-уг. брикеты . . .	44
17. Англійскій кам. уг. и дрова . . .	31
18. Иностраннй коксъ . . .	20
19. Торфъ . . .	7
20. Кавказскій (тквиб.) кам. уг. . .	2

1908 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецк. камен. уголь . . .	4.663
2. Нефтяные остатки . . .	4.512
3. Донецкій уголь съ домбров. углемъ . . .	2.131
4. Дрова . . .	1.970
5. Донецкій уголь съ брикетами . . .	1.458
6. Сибирскій уголь . . .	1.247
7. Домбровскій уголь . . .	534
8. Сибирскій уголь съ дровами . . .	353
9. Уральскій уголь . . .	348
10. Донецкій уг. съ дон. антрац. и брикетами . . .	245
11. Донецк. угл. съ подмосковн. . .	241
12. Манчжурскій уголь . . .	103
13. Донецкіе брикеты . . .	80
14. Уссурийскій уголь . . .	55
15. Англійскій " . . .	51
16. Донецкій уг. съ англійск. . .	45
17. " " " дровами . . .	36
18. " " " съ англ. брик. . .	30
19. Иностраннй коксъ . . .	20
20. Уссурийскі уголь съ дровами . . .	19
21. Домбровскій " " " . . .	17
22. Донецк. уг. съ англ. уг. и съ дровами . . .	16
23. Донецк. уг. съ англ. брик. и др. . .	8
24. Торфъ . . .	5
25. Тквибульскій уголь . . .	2

1909 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецк. камен. уголь . . .	4.612
2. Нефтяные остатки . . .	4.484

1909 годъ

Родъ топлива	Число паров
3. Дрова . . .	2.381
4. Донецкій уголь съ домбров. углемъ . . .	2.139
5. Донецкій уголь съ брикетами . . .	1.548
6. Сибирскій уголь . . .	832
7. Домбровскій уголь . . .	548
8. Уральскій уголь . . .	548
9. Донецк. уг. съ дон. антрац. и брикетами . . .	254
10. Донецк. уг. съ подмосковн. . .	292
11. Уссурийскій уголь . . .	202
12. " " съ дровами . . .	106
13. Манчжурскій уголь . . .	103
14. Донецкій уг. съ англійск. . .	75
15. Донецкіе брикеты . . .	56
16. Донецкій уголь съ дровами . . .	36
17. Англійскій уголь . . .	20
18. Иностраннй коксъ . . .	20
19. Торфъ . . .	7
20. Англ. брикеты . . .	3
21. Тквибульскій уголь . . .	2

1910 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остатки . . .	5.379
2. Донецкій кам. уголь . . .	4.990
3. Дрова . . .	2.271
4. Донецк. к. уг. съ домбровск. уг. . .	2.029
5. " " " " брикетами . . .	1.329
6. Сибирскій к. уг. . .	1.010
7. Домбровскій к. уг. . .	561
8. Уральскій к. уг. . .	540
9. Донецк. к. уг. съ подмоск. уг. . .	292
10. Донецк. к.-у. брикеты . . .	134
11. Уссурийскій к. уг. съ дровами . . .	117
12. Манчжурскій к. уг. . .	82
13. Донецкій к. уг. съ англійск. у. . .	59
14. Англійскій к. уг. съ дровами . . .	38
15. Иностр. коксъ . . .	20
16. Англійскій уг. . .	20
17. Дрова съ сибирскимъ уг. . .	20
18. Торфъ . . .	6
19. Кавказскій уг. . .	2

6. Длина эксплуатаціонной желѣзнодорожной сѣти.

Длина эксплуатаціонной сѣти всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1910 г. 78.369 верстъ.

Если расположить дороги въ нисходящемъ порядкѣ по эксплуатаціонной длинѣ всей линіи въ 1910 г., то получится слѣдующая таблица.

№№ по порядку	Название дорогъ	Число верстъ	№№ по порядку	Название дорогъ	Число верстъ	
1	Юго-Западная.	5.261	29	Уссурійская	843	
2	Рязанско-Уральская	4.702	30	1-го О-ва подфѣздн. путей въ Россіи {	Южный участокъ	582
3	Южныя ¹⁾	4.034	31		Перново-Рев. уч.	316
4	Екатерининская.	3.878	32		Свѣнцианскій уч.	256
5	Сѣверо-Западныя	3.816	33	Богословская		203
6	Юго-Восточныя	3.713	34	Лифляндскія подфѣздн. п. . . .		197
7	Привислинскія	3.288	35	Рязанско Владимирская жел. дор. Моск. О-ва подфѣзд. путей въ Россіи		197
8	Сибирская	3.227	36	Бѣлгородъ-Сумская		149
9	Сѣверныя	3.103	37	Новозыбковскій подфѣзд. п. . . .		123
10	Москов.-Кіево-Воронежская .	2.906	38	Тула-Лихвинская жел. дор., Моск. О-ва подфѣзд. пут. въ Россіи		106
11	Владикавказская	2.894	39	Лодзинская-Фабричная		100
12	Полѣвскія	2.631	40	Волго-Бугульминская		86
13	Москов.-Виндаво-Рыбинская .	2.500	41	Баскунчакская		83
14	Пермская.	2.489	42	Ириновская.		59
15	Средне-Азіатская	2.377	43	Ковель-Владимиръ-Волинск. . . .		54
16	Николаевская	2.342	44	Приморская		46
17	Московско-Казанская	2.291	45	Либаво-Газенпотскій п. п. . . .		45
18	Риго-Орловская.	2.192	46	Гроецкій п. путь, Варшавскихъ подфѣздн. путей		34
19	Ташкентская	2.094	47	Стародубскій подфѣздн. путь		32
20	Московско-Брестская	2.062	48	Вилановскій подфѣздн. путь Варшавскихъ подфѣздныхъ путей		31
21	Моск.-Курск.-Нижег. и Муромская	2.052	49	Яблонно-Ваверскій подфѣздн. путь, Варшавскихъ подфѣздныхъ путей		29
22	Закавказская	1.992	50	Гербы-Кѣлецкая		27
23	Забайкальская	1.706	51	Марковскій подфѣздн. путь		18
24	Самаро-Златоустовская	1.624	52	Петроковско-Сулеевскій подфѣздн. путь		18
25	Кит.-Вост.	1.617				
26	Либаво-Роменская.	1.478				
27	Сызрано-Вяземская	1.401				
28	Варшавско-Вѣнская	1.006				

¹⁾ Въ томъ числѣ и Обоянская

²⁾ По даннымъ 1905 г.

Потребление разных родов топлива русскими желѣзными дорогами въ 1910 году.

Роды топлива Назва- ніе дорогъ		КОЛИЧЕСТВО				СТОИМОСТЬ			
		Минеральное топливо			Дрова, ст. шпалы и фашины	Минеральное топливо			Дрова, ст. шпалы и фашины
		Т в е р д о е		Жидкое		Т в е р д о е		Жидкое	
		Всего	Въ томъ числѣ топ- лива До- нецк. бас.	Нефтян. остатки		Всего	Въ томъ числѣ топ- лива До- нецк. бас.	Нефтян. остатки	
		Тысячъ пудовъ			Т. куб. саж.	Тысячъ рублей			
Железные дороги	1. Баскучанская	0,8	0,8	127,4	0,7	0,3	0,3	36,2	21,5
	2. Екатерининская . . .	45.282,6	45,282,6	—	4,5	3.376,8	3.376,8	—	125,5
	3. Забайкальская	18.353,3	15,1	—	45,1	1.569,5	9,1	—	795,9
	4. Закавказская	1.712,5	339,5	11.753,2	11,6	193,1	55,6	2.291,9	208,5
	5. Ковель-Влад.-Волинск.	3,1	3,1	1,2	1,0	0,6	0,6	0,7	19,0
	6. Либаво-Роменская . . .	6.102,9	6.102,9	—	47,3	885,3	885,3	—	716,0
	7. Моск.-Брестская	10.014,1	10.014,1	370,2	14,3	1.937,2	1.937,2	158,2	250,7
	8. Моск.-Курск., Н. и Мур.	6.806,2	6.806,2	8.230,4	14,7	988,1	988,1	2.742,5	355,2
	9. Николаевская	12.478,7	12.478,7	6.615,1	54,5	2.435,5	2.435,5	3.393,7	940,7
	10. Пермская	20.316,9	—	88,4	32,4	1.493,3	—	37,9	457,3
	11. Полѣвскія	2.936,5	2.936,5	—	64,6	546,0	546,0	—	1.017,8
	12. Привислинскія	29.474,9	54,4	134,6	6,9	3.280,4	14,7	103,5	94,2
	13. Риго-Орловская	9.223,3	9.223,3	—	62,2	1.528,7	1.528,7	—	1.065,6
	14. Самаро-Златоустовск.	757,4	138,3	12.956,6	24,3	125,0	32,1	4.478,8	527,5
	15. Сибирская	46.429,6	—	—	41,3	3.588,5	—	—	658,4
	16. Средне-Азіатская . . .	802,9	780,8	9.047,6	8,3	210,9	203,0	1.673,5	192,1
	17. Сызрано-Вяземская . .	9.639,4	3.400,7	5.699,9	20,7	841,6	504,4	1.623,0	359,9
	18. Сѣверныя	144,8	144,8	4.776,8	104,7	32,1	32,1	7.368,1	1.605,3
	19. Сѣверо-Западныя . . .	11.805,0	8.212,5	837,1	127,8	2.423,0	1.812,2	359,9	2.288,8
	20. Ташкентская	92,9	92,9	12.200,1	16,3	24,3	24,3	3.904,0	549,4
	21. Уссурійская	6.418,9	—	—	18,6	578,9	—	—	382,6
	22. Юго-Западныя	33.899,7	32.957,5	—	24,4	5.103,5	4.953,6	—	396,4
	23. Южныя	42.184,3	42.184,3	—	14,2	4.256,0	4.256,0	—	265,4
	Итого каз. ж. д.		314.880,7	181.169,0	71.988,6	760,6	35.528,6	23.595,6	21.171,9

Роды топлива Назва- ние дорог		КОЛИЧЕСТВО				СТОИМОСТЬ			
		Минеральное топливо			Дрова, ст. шпалы и фашины	Минеральное топливо			Дрова ст. шпалы и фашины
		Твердое		Жидкое		Твердое		Жидкое	
		Всего	Въ томъ числѣ топ- лива До- нец. бас.	Нефтян. остатки		Всего	Въ томъ числѣ топ- лива До- нец. бас.	Нефтян. остатки	
		Тысячъ пудовъ			Т. куб. саж.	Тысячъ рублей			
Частныя желѣзныя дороги	24. Богословская	—	—	—	6,8	—	—	—	55,8
	25. Бѣлгородъ-Сумская	485,2	485,2	—	0,1	85,3	85,3	—	2,1
	26. Варшавско-Вѣнская	17.529,5	—	—	1,0	1.841,2	—	—	16,8
	27. Владикавказская	3.616,3	3.616,3	21.608,2	11,6	522,0	552,0	3.970,7	202,9
	28. Китайскс-Восточн.	4.612,4	—	—	156,1	490,4	—	—	3.029,2
	29. Подзинская фабричн.	1.010,2	—	—	—	174,8	—	—	0,6
	30. Моск.-Винд.-Рыб.	3.408,1	1.648,7	812,4	109,2	584,0	316,4	295,1	1.511,6
	31. Моск.-Казанскія	7.527,4	7.527,5	3.623,6	64,9	1.339,7	1.339,6	1.150,6	995,1
	32. Моск.-Кіево.-Ворон.	17.467,6	17.467,6	—	13,5	2.886,5	2.886,5	—	224,9
	33. Рязанско-Уральская	6.440,5	6.440,5	14.287,3	60,3	1.034,7	1.034,7	4.214,8	1.104,1
	34. Юго-Восточныя	31.796,5	31.796,5	5.056,4	14,2	3.416,4	3.416,4	1.158,3	341,6
Итого частн. ж. д.		93.893,7	68.982,3	45.387,9	438,4	12.405,0	9.630,9	10.789,5	7.484,7
Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія	35. Варшавс. узкоко. п. п.	312,1	—	0,8	—	60,4	—	0,5	—
	36. Волго-Бульгуминскія	2,3	0,1	3,1	1,6	0,6	0,1	1,2	23,9
	37. Гербы-Кѣлецкая	184,0	—	—	—	22,5	—	—	0,5
	38. Иринская	150,6	—	—	0,3	27,3	—	—	4,4
	39. Либ.-Газенпотскій п. п.	65,6	—	—	0,05	9,7	—	—	1,3
	40. Лифлянд. узкококо. п. п.	35,8	—	—	2,2	6,4	—	—	32,1
	41. Марковскій п. п.	87,7	—	—	—	17,5	—	—	—
	42. Московск. О-во п. п.	198,2	198,1	—	1,8	37,1	37,0	—	25,1
	43. Новозыбковскій п. п.	1,4	1,4	—	1,4	0,3	0,3	—	20,4
	44. Первое О-во п. п.	1.523,3	987,9	1,9	3,8	270,3	187,8	1,0	61,3
	45. Петрок.-Сулеевск. п. п.	37,1	—	—	—	5,6	—	—	—
	46. Приморская	584,1	—	—	0,4	119,8	—	—	7,6
	27. Стародубская	—	—	—	0,3	—	—	—	3,7
Итого ж. д. мѣстн. знач.		3.182,2	1.187,5	5,8	11,88	577,5	225,2	2,7	180,3
Итого всѣми жел. дор.		411.957	251.339	117.392	1.211	48.511	33.452	31.964	20.960

Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и брикетовъ) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна по категориямъ потребителей за 1906—1910 г.г.

(въ пудахъ).

Категоріи потребителей	Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и брикетовъ) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна				
	въ 1906 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.	въ 1910 г.
1. Metallургическіе заводы	145.585.290	153.322.820	156.705.080	156.732.570	166.414.480
2. Желѣзныя дороги	247.122.840	319.655.100	318.222.250	291.356.320	220.666.020
3. Соляныя заводы	5.688.730	5.311.610	5.764.540	5.871.430	6.149.300
4. Пароходства	29.207.840	34.180.390	41.494.640	43.735.950	40.835.100
5. Газовыя заводы	3.782.130	3.653.790	4.863.370	4.886.930	5.384.020
6. Сахарныя заводы	53.487.160	52.849.940	40.133.150	42.202.770	54.903.450
7. Передѣльныя и машиностроит. заводы .	22.555.980	25.159.430	26.466.000	25.136.490	27.699.170
8. Фабрики	54.564.180	71.447.560	73.677.330	73.872.160	81.906.140
9. Города	141.141.250 ¹⁾	159.550.860 ²⁾	188.106.640 ³⁾	186.918.380 ⁴⁾	183.300.320 ⁵⁾
10. Частное потребленіе					
Итого	703.135.400	825.131.500	855.433.000	830.713.000	787.258.000

Приложение 3-е.

Добыча минеральнаго топлива Донецкаго бассейна за 1904—1909 г.г.

(въ милл. пуд.).

Минеральное топливо Донецкаго бассейна	Д О Б Ы Т О (произведено)						
	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
	М и л л и о н ы п у д о в ъ						
Каменнаго угля	710,82	700,81	805,80	934,95	959,96	930,85	861,98
Антрацита	92,52	95,12	102,88	125,58	154,92	156,94	156,80
Итого	803,34	795,93	908,68	1.160,53	1.114,88	1.087,79	1.018,78
Кокса	146,09	140,10	137,71	155,27	162,92	160,58	167,68
Брикетовъ	—	—	—	8,35	10,94	11,21	9,08

1) Въ томъ числѣ 253.220 пуд. вывезено за границу.

2) " " " 2.433.080 " " "

3) " " " 576.990 " " "

4) " " " 378.990 " " "

5) " " " 939.650 " " "



ТАБЛИЦЫ.

Количество топлива, потребленного русскими

Казенные дороги.

и назначенное количество

№ п/п	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
II У Д									
1	Баскунчак- ская	а) Казенныя дороги:							
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	518	—	—	—	518	—	—
		Итого на 1911 г.	518	—	—	—	518	—	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	661	82	47	—	790	—	—
		Итого въ 1910 г.	661	82	47	—	790	—	—
		„ „ 1909 г.	616	29	86	—	731	—	—
		„ „ 1908 г.	583	—	—	—	583	—	—
		„ „ 1907 г.	370	—	—	—	370	—	—
		„ „ 1906 г.	415	—	—	—	415	—	—
		„ „ 1905 г.	493	—	—	—	493	—	—
„ „ 1904 г.	522	—	—	—	522	—	—		
2	Екатеринин- ская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	39.048.000	—	—	—	39.048.000	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	6.417.574	467.334	66.135	—	6.951.043	—	—
		Итого въ 1911 г.	45.465.574	467.334	66.135	—	45.999.043	—	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ .	37.266.127	2.750	—	4.500	37.273.377	—	—

железными дорогами въ 1904—1911 годахъ

топлива на 1911 годъ.

Таблица № 1.

И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный
						уголь
О в ъ					Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
—	—	—	Бакинскіе 95.792	—	Дрова 12	—
518	—	518	15.911	—	740	158 кул.
518	—	518	101.703	—	752	158 "
—	—	—	Бакинскіе 106.585	—	16	—
790	—	790	20.855	—	711	301 "
790	—	790	127.440	—	727	301 "
731	—	731	116.425	—	756	176 "
583	—	583	123.073	—	741	166 "
370	—	370	102.924	—	665	132 "
415	—	415	99.089	—	576	109 "
493	—	493	105.556	—	586	—
522	—	522	107.006	—	504	—
39.048.000	—	39.048.000	—	—	" 1.366	—
6.951.043	—	6.951.043	—	—	" 3.317	—
45.999.043	—	45.999.043	—	—	" 4.683	—
37.273.377	—	37.273.377	—	—	{ " 1.228 Фаш. 69	—

Казенные дороги.

Количество

Желѣзныя
дороги

РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

Минеральное топливо Донецкаго бассейна

Домбров-
скій ка-
менный
уголь

Прочихъ районовъ
(какихъ именно)

Каменный
уголь

Антрацитъ

Коксъ

Брикеты

Итого

II

У

Д

2) вагон., зданій
и мастерскихъ . .

7.108.910

703.738

196.550

—

8.009.198

—

—

Итого въ 1910 г.

44.375.037

706.488

196.550

4.500

45.282.575

—

—

" " 1909 г.

49.839.139

593.423

239.283

—

50.671.845

—

—

" " 1908 г.

56.688.508

971.627

280.243

—

57.940.378

—

—

" " 1907 г.

53.788.363

1.137.446

251.044

—

55.177.853

—

—

" " 1906 г.

47.126.668

1.320.570

246.258

—

48.693.496

—

—

" " 1905 г.

39.156.997

1.145.476

180.452

—

40.482.925

—

—

" " 1904 г.

40.671.410

1.305.011

180.237

—

42.156.658

—

—

Назначено по
сметѣ на 1911 г.
для отопленія:

1) паровозовъ .

—

—

—

—

—

—

В. Сиб. уг. 16.250.313

2) вагон., зданій
и мастерскихъ . .

—

—

—

—

—

—

" 2.863.545

Итого на 1911 г.

—

—

—

—

—

—

" 19.113.858

Потреблено въ
1910 г. для отопле-
нія:

1) паровозовъ. .

—

—

—

—

—

—

" 15.645.009

2) вагон., зданій
и мастерскихъ . .

—

—

15.140

—

15.140

—

" 2.693.107

Итого въ 1910 г.

—

—

15.140

—

15.140

—

" 18.338.116

" " 1909 г.

—

—

27.800

—

27.800

—

" 10.075.240

" " 1908 г.

—

—

22.002

—

22.002

—

" 16.895.301

" " 1907 г.

—

—

17.990

—

17.990

—

" 25.396.367

" " 1906 г.

—

—

11.444

—

11.444

—

{ В. Сиб. уг. 21.635.042
Манчж. уг. 131.495

" " 1905 г.

—

—

—

—

—

—

{ В. Сиб. уг. 13.532.303
Манчж. уг. 2.464.782

" " 1904 г.

—

—

—

—

—

—

{ Сиб. коксъ 11.874
В. Сиб. уг. 3.358.067
Анж. коксъ 2.860

топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
8.009.198	—	8.009.198	—	—	Дрова 3.231	—	—
45.282.575	—	45.282.575	—	—	{ Дрова 4.459 Фашины 69	—	—
50.671.845	—	50.671.845	—	—	Дрова 5.193	—	—
57.940.378	—	57.940.378	—	—	{ " 7.454 Фашины 102	—	—
55.176.853	—	55.176.853	—	—	{ Дрова 7.588 Фашины 368	—	—
48.693.496	—	48.693.496	—	—	{ Дрова 6.771 Фашины 933	—	—
40.482.925	—	40.482.925	Бакинские 137.293	—	{ Дрова 6.195 Фашины 432	—	—
42.156.658	—	42.156.658	—	—	Дрова 6.481	—	—
16.250.313	—	16.250.313	—	—	" 8.161	—	—
2.880.376	—	2.880.376	—	—	" 36.209	619 куб. с.	—
19.120.689	—	19.120.689	—	—	" 44.370	619 " "	—
15.645.009	—	15.645.009	—	—	" 9.207	—	—
2.718.247	—	2.718.247	—	—	" 35.888	778 " "	—
18.353.256	—	18.353.256	—	—	" 45.095	778 " "	—
10.103.040	—	10.103.040	—	—	" 92.038	724 " "	—
16.917.303	—	16.917.303	—	—	" 70.939	1.230 " "	—
25.414.357	—	25.414.357	—	—	" 46.266	1.063 " "	—
21.777.981	—	21.777.981	—	—	" 142.362	1.561 " "	—
16.008.959	—	16.008.959	—	—	" 225.527	2.677 " "	—
3.360.927	—	3.360.927	—	—	" 137.271	—	—

Казенные дороги.

К о л и ч е с т в о

№ №	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Д	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь		Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
			II					У		
4	Закавказ- ская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	—	—	—	
		Итого на 1911 г.	?	?	?	—	—	—	—	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Тквибульскій уг. 60.575	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	330.780	1.279	7.454	—	339.513	—	{ " 952.659 Мелочи 359.710	
		Итого въ 1910 г.	330.780	1.279	7.454	—	339.513	—	Тквиб. уг. 1.372.944	
		" " 1909 г.	109.051	2.032	3.478	—	114.561	—	" 1.746.350	
		" " 1908 г.	34.657	3.985	9.685	—	48 327	—	" 1.963.800	
		" " 1907 г.	40.356	8.839	10.403	—	59.598	—	" 1.663.714	
		" " 1906 г.	34.344	844	3.617	—	38.805	—	" 981.942	
		" " 1905 г.	22.437	840	3.465	—	26.742	—	" 832.971	
		" " 1904 г.	31.374	3.319	10.515	—	45.208	—	" 1.023.985	
5	Ковель- Владимирь- Волынская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	

Т о п л и в а.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О	В	Ъ					
?	—	?	Бакинскіе	—	?	—	
?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?
60.575	—	60.575	Бакинскіе 10.192.846	—	Дрова 2	—	
1.651.882	—	1.651.882	1.560.373	—	{ Шпалы 7.593 4.017	9.020	
1.712.457	—	1.712.457	11.753.219	—	{ Дрова 7.595 Шпалы 4.017	9.020	
1.860.911	—	1.860.911	11.885.202	—	{ Дрова 8.259 Шпалы 5.063	8.645	
2.012.127	—	2.012.127	13.128.312	—	{ Дрова 8.636 Шпалы 5.169	9.256	
1.723.312	—	1.723.312	13.263.019	—	{ Дрова 8.972 Шпалы 4.694	8.839	
1.020.747	—	1.020.747	13.466.622	—	{ Дрова 8.174 Шпалы 5.305	6.764	
859.713	—	859.713	10.788.052	—	{ Дрова 9.209 Шпалы 4.266	8.088	
1.069.193	—	1.069.193	15.894.063	—	Дрова 12.296	13.237	
—	—	—	—	—	" 716	—	
—	—	—	Бак. 1.230	—	—	—	
—	—	—	Бак. 1.230	—	" 716	—	
—	—	—	—	—	" 895	—	

Казенные дороги.

Количество топлива.

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
			II		У		Д		
6	Любаво-Ро- менская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	3.109	—	—	—	3.109	—	—
		Итого въ 1910 г.	3.109	—	—	—	3.109	—	—
		„ „ 1909 г.	740	—	—	—	740	—	—
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ. .	6.547.009	—	—	—	6.547.009	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	83.419	—	122.364	—	205.783	—	—
		Итого на 1911 г.	6.630.428	—	122.364	—	6.752.792	—	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ. .	5.825.640	—	—	425	5.826.065	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	162.273	—	114.426	100	276.799	—	—
		Итого въ 1910 г.	5.987.913	—	114.426	525	6.102.864	—	—
		„ „ 1909 г.	7.183.385	—	116.743	—	7.299.928	—	—
		„ „ 1908 г.	7.761.005	—	124.380	—	7.885.385	—	—
„ „ 1907 г.	7.355.225	—	130.597	—	7.485.822	—	—		
„ „ 1906 г.	3.857.180	—	103.320	—	3.960.500	—	—		
„ „ 1905 г.	6.019.735	—	—	—	6.019.735	—	—		
„ „ 1904 г.	5.980.361	—	—	—	5.980.361	—	—		
7	Московско- Брестская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ. .	10.448.771	—	—	—	10.448.771	—	—

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
3.109	—	3.109	Бакинскіе 1.230	—	Дрова 58	—
3.109	—	3.109	1.230	—	” 953	—
740	—	740	933	—	” 973	—
—	—	—	—	—	” 630	—
—	—	—	—	—	” 1.037	—
6.547.009	—	6.547.009	—	—	” 32.418	—
205.783	—	205.783	—	—	{ Дрова Фашины 6.114 4	11.175 пуд.
6.752.792	—	6.752.792	—	—	{ Дрова Фашины 38.582 4	11.125 ”
5.826.065	—	5.826.065	—	—	Дрова 33.512	—
276.799	—	276.799	—	—	” 13.715	10.725 ”
6.102.864	—	6.102.864	—	—	” 47.227	10.725 ”
7.299.928	—	7.299.928	—	—	” 42.998	11.766 ”
7.885.385	—	7.885.385	—	—	{ Дрова Фашины 26.351 415	11.480 ”
7.485.822	—	7.485.822	—	—	Дрова 50.326	18.746 ”
3.960.500	Анг. уг. 2.372.114	6.332.614	—	—	{ Дрова Шпалы 61.846 5.545	17.077 ”
6.019.735	” ” 77.880	6.097.615	—	—	Дрова 42.445	16.167 ”
5.980.361	—	5.980.361	—	—	” 55.256	—
10.448.771	—	10.448.771	—	—	” 1.972	—

Казенные дороги.

Количество

№	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		II					У	Д	
8	М.-Курская Нижегород- ская и Му- ромская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	362.029	—	—	—	362 029	—	—
		Итого на 1911 г.	10.810.800	—	—	—	10.810.800	—	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ.	9.737.560	—	—	2.510	9.740.070	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	254.061	—	19.974	—	274.035	—	—
		Итого въ 1910 г.	9.991.621	—	19.974	2.510	10.014.105	—	—
		„ „ 1909 г.	10.330.597	—	—	—	10.330.597	—	—
		„ „ 1908 г.	10.181.559	—	20.303	—	10.201.862	—	—
		„ „ 1907 г.	9.753.939	—	—	—	9.753.939	—	—
		„ „ 1906 г.	9.006.005	730	—	—	9.006.735	404	—
		„ „ 1905 г.	8.308.800	100	23.949	—	8.332.849	—	—
		„ „ 1904 г.	7.982.719	47.415	—	—	8.030.134	10.389	—
		Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ. .	9.534.948	—	—	—	9.534.948	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.000.000	350.000	75.000	—	1.425.000	—	—
		Итого на 1911 г.	10.543.948	350.000	75.000	—	10.959.948	—	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ. .	5.522.394	—	—	—	5.522.394	—	—

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О	В	Ъ					
362.029	—	362.029	Бакинские ?	—	?	—	—
10.810.800	—	10.810.800	?	—	?	—	—
9.740.070	—	9.740.070	—	—	Дрова	1.760	—
274.035	—	274.035	Бакинские 370.237	—	"	12.498	31.286 пуд.
10.014.105	—	10.014.105	370.237	—	"	14.258	31.286 "
10.330.597	Англ. бр. Коксъ 10.850 19.576	10.361.023	217.193	—	{ Дрова Шпалы	17.380 3.581	32.569 "
10.201.862	Англ. уг. 1.825	10.203.687	390.515	—		18.741	42.079 "
9.753.939	Коксъ 28 857	9.782.796	676.005	—		20.428	47.147 "
9.007.139	" 30.114	9.037.253	852.452	—		15.978	39.788 "
8.332.849	—	8.332.849	1.243.032	—		24.868	37.940 "
8.040.523	" 800	8.041.323	1.218.670	—	{ Дрова Шпалы	16.185 4.154	—
9.534.948	—	9.534.948	Бакинские 6.300.629	—	—	—	—
1.425.000	—	1.425.000	1.000.000	—	Дрова	15.000	40.000 кул.
10.959.948	—	10.959.948	7.300.629	—	"	15.000	40.000 "
5.522.394	—	5.522.394	Бакинские 7.442.181	33.400	—	—	—

Казенные дороги.

Количество

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II								
9 Николаев- ская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	954.574	262.362	66.918	—	1.283.854	—	—
	Итого въ 1910 г.	6.476.968	262.362	66.918	—	6.806.248	—	—
	" " 1909 г.	7.607.620	238.431	61.573	—	7.907.624	1.111.869	—
	" " 1908 г.	7.621.994	341.476	76.727	—	8.040.197	—	—
	" " 1907 г.	5.539.147	284.342	80.450	—	5.903.939	—	—
	" " 1906 г.	2.634.331	210.460	77.440	—	2.922.231	—	—
	" " 1905 г.	698.450	176.833	50.600	—	925.883	—	—
	" " 1904 г.	812.332	208.864	54.775	—	1.075.971	—	—
	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ.	11.200.000	—	—	1.000.000	12.200.000	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.286.017	—	100.000	—	1.386.017	—	—
	Итого на 1911 г.	12.486.017	—	100.000	1.000.000	13.586.017	—	—
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ. .	10.550.769	—	—	344.857	10.895.626	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.189.772	—	99.541	293.777	1.583.090	—	—
	Итого въ 1910 г.	11.740.541	—	99.541	638.634	12.478.716	—	—
	" " 1909 г.	11.617.515	—	110.267	1.381.625	13.109.407	—	—
	" " 1908 г.	11.270.138	—	—	1.112.962	12.383.100	—	—
	" " 1907 г.	6.494.876	—	—	—	6.494.876	—	—
	" " 1906 г.	2.237.413	—	123.395	—	2.360.808	—	—
	" " 1905 г.	5.852.072	—	75.621	—	2.927.693	—	—
	" " 1904 г.	4.085.613	—	80.726	—	4.166.339	—	—

1) Въ томъ числѣ: торфа 25.301 п., торфяной мелочи 3.137 п. и торфян. кокса 189.687 п.

2) Приблизительно.

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
1.283.854	—	1.283.854	838.225	—	Дрова 14.654	38.666 кул.	
6.806.248	—	6.806.248	8.280.406	33.400	" 14.654	38.666 "	
7.907.624	—	7.907.624	8.194.082	—	" 14.885	25.715 "	
8.152.066	—	8.152.066	9.852.856	6.610	" 16.616	47.707 "	
5.903.939	—	5.903.939	12.152.394	—	" 15.693	36.122 "	
2.922.231	—	2.922.231	11.853.392	—	{ Дрова 14.112 Фашины 3.400	33.787 "	
925.883	—	925.883	9.978.799	—	Дрова 13.257	19.469 "	
1.075.971	—	1.075.971	10.373.428	10.120	13.182	23.391 "	
12.200.000	—	12.200.000	5.100.000	—	24.600	—	
1.386.017	—	1.386.017	430.000	—	Шпалы 31.926 633	6.700 "	
13.586.017	—	13.586.017	5.530.000	—	{ Дрова 56.526 Шпалы 633	6.700 "	
10.895.626	—	10.895.626	Бакинские 5.736.749	—	Дрова 6.626	—	
1.583.090	—	1.583.090	878.354	—	" 47.829	10.631 "	
12.478.716	—	12.478.716	6.615.103	—	" 54.455	10.631 "	
13.109.407	—	13.109.407	6.200.996	—	" 50.812	16.636 пуд.	
12.383.100	—	12.383.100	5.819.714	—	" 67.520	23.246 "	
6.494.876	Англ. уг. 3.637.872	10.132.748	6.022.152	Торфъ бр. 200 мел. 145	{ Дрова 74.696 Горб. 138 Опилки 147 Пни 47	—	
2.360.808	" " 5.776.489	8.137.297	5.812.655	Торфъ бр. 11.000 мел. 18.726	{ Дрова 50.029 Горб. 100 Опилки 95 Пни 58	13.006 "	
2.927.693	" " 219.971	3.147.664	9.125.045	218.125 1)	{ Дрова 38.944 Шпалы 2.896 2)	10.527 кулей	
4.166.339	" " 569	4.166.908	9.156.773	415.276	{ Горб. и оп. 87 Дрова 34.440 Горб. и оп. 237 Шпалы 2.077	—	

Казенные дороги.

К О Л И Ч Е С Т В О Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
II У Д										
I	Пермская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Ур. уг. 19.785.000	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	1.007.393	
		Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	20.792.393	
		Потреблено въ 1909 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	18.076.610	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	2.240.348	
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	20.316.958	
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	21.650.011	
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	21.484.280	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	17.324.862	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	25.533.121	
		" " 1905 г.	—	—	4.105	—	4.105	—	13.100.661	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	11.865.979	
II	Полѣсскія	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ. .	?	?	?	—	?	?	?	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	?	?	?	
		Итого на 1911 г.	3.000.000	—	10.800	1.000.000	4.010.800	?	?	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ. .	2.682.850	—	—	195.260	2.878.010	—	—	

1) Приблизительно.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовѣ, четвер., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
19.785.000	—	19.785.000	—	—	Дрова	7.637	—
1.007.393	—	1.007.393	—	—		5.196	—
20.792.393	—	20.792.393	—	—	Дрова	128.33	—
18.076.610	—	18.076.610	—	—	Дрова	7.228	—
2.240.348	—	2.240.348	Бакинскіе 88.413	—	{ Дрова Шпалы	24.267 912 ¹)	58.610 кв. арш.
20.316.958	—	20.316.958	88.413	—	{ Дрова Шпалы	31.505 912	58.610 " "
21.650.011	—	21.650.011	104.981	—	{ Дрова Шпалы	33.791 7.723	53.218 " "
21.484.280	—	21.484.280	92.808	—	{ Дрова Шпалы	26.872 8.853 ¹)	55.071 " "
17.324.862	—	17.324.862	—	—	{ Дрова Шпалы	28.612 ¹) 8.965 ¹)	—
15.533.121	—	15.533.121	—	—	{ Дрова Шпалы	29.722 8.266 ¹)	45.357 " "
13.104.766	—	13.104.766	68.911	—	{ Дрова Шпалы	24.454 8.385 ¹)	44.689 " "
11.865.979	—	11.865.979	32.519	—	{ Дрова Шпалы	18.570 8.040	46.314 " "
?	?	?	—	—	?	?	?
?	?	?	—	—	?	?	14.000
4.010.800	?	4.010.800	—	—	Дрова	6.5000	14.000
2.878.010	—	2.878.010	—	—		42.036	—

Казенныя дороги.

К О Л И Ч Е С Т В О

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ рліоновъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		II					У	Д	
12	Привислян- скія	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	47.350	—	10.690	405	58.445	—	—
		Итого въ 1910 г.	2.730.200	—	10.690	195.565	2.936.455	—	—
		” ” 1909 г.	3.131.303	—	11.683	—	3.142.986	—	—
		” ” 1908 г.	2.495.656	—	13.365	—	2.509.021	—	—
		” ” 1907 г.	2.229.870	—	18.951	—	2.248.821	—	—
		” ” 1906 г.	2.215.232	—	15.508	—	2.230.740	76.800	—
		” ” 1905 г.	1.422.748	—	13.475	—	1.436.223	—	—
		” ” 1904 г.	130.398	—	15.903	—	146.301	—	—
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ. .	—	—	?	—	?	26.277.000	?
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	?	? 1)	—	? 1)	4.723.000	?
		Итого на 1911 г.	—	18.000	80.000 1)	—	98.000 1)	31.000.000	?
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	26.307.724	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	21.313	33.116 2)	—	54.429	3.112.739	—
		Итого въ 1910 г.	—	21.313	33.116	—	54.429	29.420.463	—
		” ” 1909 г.	—	—	44.150	—	44.150 2)	30.636.299	—
		” ” 1908 г.	2.338.133	—	57.300	—	2.395.433	28.709.027	—
		” ” 1907 г.	393.073	—	58.856	—	451.929	27.985.259	—
		” ” 1906 г.	—	—	55.316	—	55.316	20.656.445	—
” ” 1905 г.	—	—	36.669	—	36.669	17.351.540	—		
” ” 1904 г.	—	—	—	—	—	21.656.508	—		

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
58.445	—	58.445	—	—	22.764	12.370 пуд.	
2.936.455	—	2.936.455	—	—	64.800	12.370 "	
3.142.986	—	3.142.986	—	—	69.522	13.547 "	
2.509.021	—	2.509.021	—	—	68.937	14.811 "	
2.248.821	—	2.248.821	—	—	70.064	14.698 "	
2.307.540	—	2.307.540	—	—	71.606	14.608 "	
1.436.223	—	1.436.223	—	—	70.950	15.491 "	
146.301	—	146.301	—	—	85.373	16.613 "	
?	—	?	—	—	?	—	
?	—	?	—	—	?	20.000 "	
31.098.000	—	31.098.000	Бак. 110.000	—	{ Дрова Шпалы 3.050 3.000	20.000 "	
26.307.724	—	27.307.724	—	—	Дрова 761	—	
3.167.168	—	3.167.168	" 134.632	—	{ Шпалы 3.414 2.673	18.937 "	
29.474.892	—	29.474.892	" 134.632	—	{ Дрова 4.175 Шпалы 2.673	18.937 "	
30.680.449	—	30.680.449	" 139.512	—	{ Дрова 4.694 Шпалы 4.022	18.630 "	
31.104.460	—	31.104.460	—	—	{ Дрова 5.900 Шпалы 1.772	—	
28.437.188	{ Анг. уг. 65.570 Сил. уг. 251.283	28.754.041	—	—	{ Дрова 5.862 Шпалы 2.028	23.545 "	
20.711.761	Анг. уг. 1.898.964	22.610.725	—	—	{ Дрова 3.319 Шпалы 2.826	17.947 "	
17.388.209	Сил. уг. 1.048.546	18.436.755	—	—	{ Дрова 1.753 Шпалы 3.529	16.220 "	
21.656.508	{ Сил. уг. 63.998 Коксъ 36.418	21.756.924	—	—	Дрова 1.923	16.687 "	

Казенные дороги.

Количество

№№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
			II					У		Д
13	Риго- Орловская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ. .	7.527.027	—	—	—	7.527.027	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	330.034	—	42.231	—	372.265	—	—	
		Итого на 1911 г.	7.857.061	—	42.231	—	7 899 297	—	—	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ. .	8.051.165	—	—	3.000	8.054.165	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.122.485	—	46.649	—	1.169.134	—	—	
		Итого въ 1910 г.	9.173.650	—	46.649	3.000	9.223.299	—	—	
		" " 1909 г.	8.826.435	—	63.555	6.000	8.895.990	—	—	
		" " 1908 г.	7.947.163	—	57 776	—	8.004.939	—	—	
		" " 1907 г.	7.280.158	—	71.356	49.344	7.400.858	—	—	
		" " 1906 г.	4.040.535	—	59.646	—	4.100.181	—	—	
		" " 1905 г.	6.524.806	—	56.094	—	6.580.900	—	—	
		" " 1904 г.	7.239.254	—	41.957	—	7.281.211	—	—	
14	Самаро- Златоустов- ская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	17.000	—	13.000	—	30.000	—	Урал. уг. 566.984	
		Итого на 1911 г.	17.000	—	13.000	—	30.000	—	" 566.984	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

И т о г о	Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажений	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О	В	Ъ					
7.527.027	—	7.527.027	—	—	Дрова	32.656	—
372.265	—	372.265	—	—	{ Шпалы	18.547 3.000	9.082
7.899.292	—	7.899.292	—	—	{ Дрова Шпалы	51.203 3.000	9.082
8.054.165	—	8.054.165	—	—	Дрова	37.726	—
1.169.134	—	1.169.134	—	—	{ Дрова Шпалы	21.535 2.929	21.118 пуд.
9.223.299	—	9.223.299	—	—	{ Дрова Шпалы	59.261 2.929	21.118 "
8.895.990	—	8.895.990	—	—	{ Дрова Шпалы	59.214 3.670	20.068 "
8.004.939	—	8.004.939	—	—	{ Дрова Шпалы	56.825 4.061	24.953 "
7.400.858	—	7.400.858	169.343	—	{ Дрова Шпалы	57.528 4.297	29.532 "
4.100.181	Анг. уг. 2.626.071	6.726.252	112.259	—	{ Дрова Шпалы	58.637 4.576	29.839 "
6.580.900	" 633.314	7.214.214	—	—	{ Дрова Шпалы	52.928 4.709	29.604 "
7.281.211	—	7.281.211	101.504	—	Дрова	54.837	—
—	—	—	Бакинские 19.000.000	—	—	—	—
596.984	—	596.984	780.919	—	"	28.253	19.473 "
596.984	—	596.984	19.780.919	—	"	28.253	19.473 "
—	—	—	11.973.177	—	—	—	—

Казенные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзныя дороги	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
II У Д									
15 Сибирская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	59.929	62.317	16.089	—	138.335	—	Урал. уг.	618.992
	Итого въ 1910 г.	59.929	62.317	16.089	—	138.335	—	" "	618.992
	" " 1909 г.	53.135	4.160	17.050	—	74.345	—	" "	454.866
	" " 1908 г.	52.244	565	17.860	—	70.669	—	" "	513.250
	" " 1907 г.	86.409	1.668	17.294	—	105.371	—	" "	1.355.761
	" " 1906 г.	64.129	3.127	—	—	67.256	—	" "	532.704
	" " 1905 г.	—	5.454	1.290	—	6.744	—	" "	773.163
	" " 1904 г.	61.613	—	—	—	61.613	—	" "	144.711
	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг.	42.603.330
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	" "	?
	Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	" "	?
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	" "	38.852.968
	2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	" "	7.576.583
	Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	" "	46.429.551
	" " 1909 г.	—	—	34.722	—	34.722	—	" "	46.775.699
	" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	" "	49.636.949
	" " 1907 г.	—	—	39.793	—	39.793	—	{ Урал. уг. 3.676.612 Сиб. уг. 43.658.461 Урал. и Сиб. уг. 56.211.900	47.374.866
	" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	66.846.087	56.211.900
	" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	66.846.087	66.846.087
	" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Урал. уг. 5.083.389 3. Сиб. уг. 13.360.175 В. Сиб. уг. 25.426.511 Ур. и Сиб. 4.832.262 Итого 48.702.337	48.702.337

Итого		Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						Кубич. сажений	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
757.327	—		757.327	83.371	—	Дрова 24.363	28.971 пуд.
757.327	—		757.327	12.056.548	—	" 24.363	28.971 "
529.211	—		529.211	13.636.728	—	" 24.577	29.095 "
583.919	—		583.919	13.993.928	—	" 26.582	33.472 "
1.461.132	—		1.461.132	13.199.403	—	" 29.260	47.255 "
599.960	Кокс 18.000		617.960	13.826.212	—	{ Шпалы 25.000 3.222	62.891 "
779.907	—		779.907	13.315.795	—	Дрова 16.455	22.342 "
206.324	" 14.183		220.507	12.306.868	—	" 34.121	45.311 "
42.603.330	—		42.603.330	—	—	" 2.663	—
?	—		?	—	—	?	—
?	—		?	—	—	?	—
38.852.968	—		38.852.968	—	—	" 2.318	—
7.576.583	—		7.576.583	—	—	{ Шпалы 30.638 8.221	—
46.429.551	—		46.429.551	—	—	{ Дрова 32.956 Шпалы 8.221	—
46.810.421	—		46.810.421	—	—	{ Дрова 48.620 Шпалы 4.033	206 куб. с.
49.636.949	—		49.636.949	—	—	" 20.672	—
47.374.866	—		47.374.866	—	—	" 21.984	—
56.211.900	" 23.077		56.234.977	—	—	" 35.638	381 "
66.846.087	" 45.243		66.891.330	—	—	" 30.282	445 "
48.702.337	—		48.702.337	—	—	" 24.343	—

Количество топлива.

Казенные дороги.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь				
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)											
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого													
			II					У	Д							О	В	Ъ	Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
16	Средне-Азіатская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:																		
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе и Ферганскіе 8.563.635	—	?	—	—			
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	?	?	—	?	895.586	—	?	?	—	5.298	—	—			
		Итого на 1911 г.	?	?	?	?	?	?	?	895.586	—	?	8.563.635	—	5.298	—	—			
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																		
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 9.047.615	—	—	—	—			
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	780.824	—	—	—	780.824	—	Ферг. обл. уг. 12.663 ²⁾	793.483	9.472	802.955	—	—	{ Дрова Шпалы	4.714 3.580	14.354			
		Итого въ 1910 г.	780.824	—	—	—	780.824	—	" " " 12.663	793.483	9.472	802.955	9.047.615	—	{ Дрова Шпалы	4.714 3.580	14.354			
		" " 1909 г.	827.769	—	—	—	827.769	—	" " " 133.930 ²⁾	961.699	—	961.699	8.750.027	—	Дрова	5.867	38.787			
		" " 1908 г.	493.190 ¹⁾	—	—	—	493.190	—	" " " 229.025	722.215	—	722.215	8.356.883	—	Шпалы	3.987 ¹⁾	—			
		" " 1907 г.	756.287	—	—	—	756.287	—	" " " 289.695	1.045.982	—	1.045.982	8.404.590	—	{ Дрова Шпалы	6.824 2.414 ¹⁾	17.644 пуд.			
		" " 1906 г.	561.355	—	—	—	561.355	—	" " " 384.466	945.821	—	945.821	8.432.952	—	{ Дрова Шпалы	5.873 4.819	18.322 "			
		" " 1905 г.	239.286	7.987	—	—	247.273	—	{ Тквиб. уг. 284.033 Ферг. обл. уг. 302.686	833.992	—	833.992	8.086.964	—	{ Дрова Шпалы	5.738 5.009	14.167 "			
		" " 1904 г.	176.130	—	—	—	176.130	—	{ Тквибул. уг. 325.000 Ферг. обл. уг. 250.000	751.130	—	751.130	9.600.191	—	—	—	—			
17	Сызрано-Вяземская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:																		
		1) паровозовъ .	2.940.554	—	—	—	2.940.554	—	Подмоск. уг. 7.587.312	10.527.866	—	10.527.866	5.206.653	—	Дрова	2.842	—			
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	83.445	—	2.625	—	86.070	—	" " 784.390	870.460	—	870.460	323.369	—	"	18.000	9.308 "			
		Итого на 1911 г.	3.023.999	—	2.625	—	3.026.624	—	" " 8.371.702	11.398.326	—	11.398.326	5.530.022	—	"	20.842	9.308 "			
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																		
		1) паровозовъ .	3.158.724	—	—	1.065	3.159.789	—	" " 5.526.989	8.686.778	—	8.686.778	5.191.990	—	"	2.217	—			

1) Взято по даннымъ о вывозѣ горнозаводскихъ грузовъ (изъ отчета Харьк. К-та за 1909 г.).

Количество топлива.

Казенные дороги.

№№	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого				
II					У			Д		
18	Сѣверная (М.-Я.-Ар- хангельская).	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	222 838	—	17.777	300	240.915	—	Подм. уг.	711.668
		Итого въ 1910 г.	3.381 562	—	17.777	1.365	3.400.704	—	„ „	6.238.657
		„ „ 1909 г.	3.686.034	900	19.221	—	3.706.155	—	„ „	8.477.085
		„ „ 1908 г.	1.888.405	85.583	—	—	1.973.988	—	„ „	10.872.412
		„ „ 1907 г.	1.552.078	—	19.630	—	1.571.708	—	„ „	11.683.087
		„ „ 1906 г.	506.725	829.775	—	—	1.336.500	—	„ „	9.574.223
		„ „ 1905 г.	1.120.490	—	21.755	—	1 142.245	—	„ „	6.858.433
		„ „ 1904 г.	1.387.096	—	28.861	—	1.415.957	—	„ „	6.864.710
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	105.000	—	62 000	—	167.000	—	—	—
		Итого на 1911 г.	105.000	—	62.000	—	167.000	—	—	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	97 911	1.000	45.925	—	144.836	—	—	—
		Итого въ 1910 г.	97.911	1.000	45 925	—	144.836	—	—	—
		„ „ 1909 г.	94.445	1.273	43.508	—	139.226	—	—	—
		„ „ 1908 г.	94.231	84	39.006	—	133.321	—	—	—
		„ „ 1907 г.	98.322	886	—	—	99.208	—	—	—
		„ „ 1906 г.	103.016	—	28 537	—	131.553	—	—	—
		„ „ 1905 г.	10.251	—	8.163	—	18.414	—	—	—
		„ „ 1904 г.	43.157	—	13.134	—	56.291	—	—	—

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажений	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
952.583	—	952.583	507.897	—	Дрова	18.791	10.164 четв.
9.639.361	—	9.639.361	5.699.887	—	„	20.708	10.164 „
12.183.240	—	12.183.240	5.792.821	—	„	18.063	12.604 „
12.846.400	Коксѣ 22.848	12.869.248	5.741.090	—	„	19.801	14.570 „
13.254.795	—	13.254.795	5.462.802	—	„	18.831	15.757 „
10.910.723	„ 19.037	10.929.760	5.608.620	—	„	10.981	14.721 „
8.000.678	—	8.000.678	6.034.894	—	„	15.993	12.541 „
8.280.667	—	8.280.667	5.486.678	—	„	13.789	—
—	—	—	Бак. 4.700.000	—	„	70.000	—
167.000	—	167.000	„ 375.000	—	„	40.000	40.000 пуд.
167.000	—	167.000	„ 5.075.000	—	„	110.000	40.000 „
—	—	—	„ 4.396.619	—	„	62.324	—
144.836	—	144.836	„ 380.129	—	„	42.344	16.851 „
144.836	—	144.836	„ 4.776.748	—	„	104.671	16 851 „
139.226	—	139.226	„ 4.863.166	—	{ Шпалы	97.962 251	37.470 „
133.321	—	133.321	„ 5.244.045	—	{ Дрова	100.784	32 310 „
99.208	Коксѣ 37.551	136.759	„ 5.011.232	—	{ Шпалы	5.061	39.690 „
131.553	—	131.553	„ 4.420 742	—	{ Дрова	93.702	12.468 „
18.414	—	18.414	„ 4.179.213	—	{ Шпалы	1.166	—
56.291	—	56.291	„ 4 277.496	—	{ Дрова	35.203	—
					{ Шпалы	1.311	—
					Дрова	32.048	11.761 куль
					„	32.498	—

Казенные дороги.

Количество

топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Донбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		II					У	
19	Сѣверо-За- падныя (бывше Балтійская, Псково- Рижская и С.-П.-Вар- шавская).	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ .	10.681.800	—	—	—	10.681.800	131.820	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	182.950	—	800	—	183.750	20.270	—
	Итого на 1911 г.	10.864.750	—	800	—	10.865.550	152.090	—
	Потреблено въ 1909 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ .	7.805.394	1.329	3.031	14.000	7.823.754	3.420.602	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	243.354	—	138.100	7.238	388.692	172.050	—
	Итого въ 1910 г.	8.048.748	1.329	141.131	21.238	8.212.445	3.592.652	—
	„ „ 1909 г.	7.525.627	26.811	139.275	1.400.733	9.092.446	3.210.746	—
	„ „ 1908 г.	5.956.364	11.884	129.249	2.060.417	8.157.914	2.973.379	—
	„ „ 1907 г.	5.503.398	5.397	113.113	—	5.621.908	3.277.864	—
	„ „ 1906 г.	2.134.338	10.361	67.440	—	2.212.139	3.468.758	—
	„ „ 1905 г.	3.762.876	—	90.400	—	3.853.276	2.922.514	—
	„ „ 1904 г.	4.356.542	—	144.564	—	4.501.106	3.107.874	—
20	Ташкент- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	?	—	—
	Итого въ 1911 г.	?	?	?	—	?	—	—
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	Всего каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
10.813.620	—	10.813.620	Бак. 651.311	—	Дрова 97.932	—	—
204.020	—	240.020	—	—	{ Дрова 33.262 Фашины 4.100	1.338 четв.	—
11.017.640	—	11.017.640	651.311	—	{ Дрова 131.194 Шпалы 4.100	1.338 "	—
11.244.356	—	11.244.356	Бакин. 737.338	—	Дрова 89.182	—	—
560.742	—	560.742	" 99.715	—	{ " 35.045 Шпалы 3.582	3.247 четв.	—
11.805.097	—	11.805.097	" 837.053	—	{ Дрова 124.227 Шпалы 3.582	3.247 четв.	—
12.303.192	—	12.303.192	" 789.248	—	{ Дрова 129.646 Шпалы 4.432	9.218 "	—
11.131.293	Англ. уг. 930.553	12.061.846	" 917.314	—	{ Дрова 132.554 Шпалы 5.618	12.569 кул.	—
8.890.772	{ " " 833.329 " брик. 499.147	10.287.703	" 2.179.288	—	{ Дрова 132.983 Шпалы 8.156	30.656 пуд.	—
5.680.897	{ Кокс 554.55 Англ. уг. 3.923.169 Кокс 78.088	9.682.154	" 2.503.629	—	{ Дрова 127.939 Шпалы 9.037	28.734 кул.	—
6.775.790	Англ. уг. 582.947	7.358.737	" 3.017.430	—	{ Дрова 120.533 Шпалы 8.714	{ 4.072 " 8.261 четв.	—
7.608.980	" " 834	7.609.814	" 3.303.924	12.950	{ Дрова 124.147 Шпалы 6.603	4.775 кул.	—
—	—	—	" 8.488.990	—	—	—	—
?	—	?	—	—	{ Дрова 9.520 кв. с. " 5.308 " "	1)	—
?	—	?	" 8.488.990	—	{ " 9.520 кв. с. Шпалы 5.308 " "	1)	—
—	—	—	" 12.200.060	—	—	—	—

Казенные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя- и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь		
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)						Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
Итого																	
21	Уссурий- ская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	22.707	912	19.835	49.443	92.897	—	—	92.897	—	92.897	—	—	{ Дрова 13.304 кв. с. " 759.104 пуд.	16.587 пуд.	
		Итого въ 1910 г.	22.707	912	19.835	49.443	92.897	—	—	92.897	—	92.897	Бак.12.200.060	—	{ " 13.304 кв. с. " 759.104 пуд.	16.587 "	
		" " 1909 г.	33.831	1.241	19.850	—	54.922	—	—	54.922	—	54.922	" 10.325.728	—	{ " 11.614 кв. с. " 681.984 пуд. ¹⁾	13.646 "	
		" " 1908 г.	32.205	1.707	18.072	—	51.984	—	—	51.984	—	51.984	" 9.870.221	—	{ " 11.504 кв. с. " 737.415 пуд. ¹⁾	13.544 "	
		" " 1907 г.	14.826	1.450	3.723	—	19.999	—	—	19.999	—	19.999	" 8.865.803	—	21.652	7.596 "	
		" " 1906 г.	33.948	—	8.060	—	42.008	—	—	42.008	—	42.008	" 6.338.000	—	16.430	5.417 "	
		" " 1905 г.	16.070	—	1.453	—	17.523	—	—	17.523	—	17.523	" 2.166.119	—	7.262	3.457 "	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								Уг. Сучанск. копей 4.126.670	4.126.670	—	4.126.670	—	—	" 5.192	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	{ 30-й версты 513.461 28-й " 123.020 Сучанск. 161.753 " коксъ 11.368	698.882	—	698.882	—	—	" 6.779	—	
Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	4.825.552	4.825.552	—	4.825.552	—	—	" 11.971	—			
Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																	
1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	{ Уг. коп. 30-й версты 5.084.991 28-й версты 109.017 Сучанскій 526.069	5.720.077	—	5.720.077	—	—	" 11.824	—			

1) Саксауловыя.

Казенные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старая лпала и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
Юго-Запад- ная.																
	2) вагон., зданий и мастерских	—	—	—	—	—	—	30-й версты 513.461 28-й " 12.302 Сучанский 161.753 " кокс 11.366	698.882	—	698.882	—	—	Дрова 6.779	6.327 пуд.	
	Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. 30 в. 5.598.452 " 28 в. 121.313 Сучанск. уг. 687.822 " кокс 11.366 Уг. копей 30 версты 2.291.623 Уг. копей 28 версты 370.032 Уг. Сучанск. копей 2.469.947 Сучанск. кокс 9.927 Уссур. уг. 5 282.059	6.418.959	—	6.418.959	—	—	" 18.603	6.327 "	
	" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	Уг. копей 30 версты 2.291.623 Уг. копей 28 версты 370.032 Уг. Сучанск. копей 2.469.947 Сучанск. кокс 9.927 Уссур. уг. 5 282.059	5.141.529	—	5.141.529	—	—	" 19.878	6.446 "	
	" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	Уг. копей 30 версты 2.291.623 Уг. копей 28 версты 370.032 Уг. Сучанск. копей 2.469.947 Сучанск. кокс 9.927 Уссур. уг. 5 282.059	5.282.059	Англ. уг. 5.814 Кокс 13.376 Англ. уг. 111.618	5.301.249	—	—	" 17.678	5.847 "	
	" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	" " 4.840.787	4.840.787	Япон. уг. 9.085 Кокс 8.900	4.970.390	—	—	" 28.820	7.861 "	
	" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	" " 2.302.661	2.302.661	Англ. уг. 582.141	2.884.802	—	—	" 28.950	—	
	" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	" " 3.997.558	3.997.558	Японск. уг. 38.710	4.036.268	—	—	{ Дрова 17.380 Шпалы 2.196	—	
	" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ " " 2.913.452 Сахал. уг. 35.510	2.948.962	Кокс 6.452	2 955.414	—	—	{ Дрова 14.424 Шпалы 2.084	—	
	Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія:															
	1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.247.344	?	5	?	?	
	2) вагон., зданий и мастерских	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	
	Итого въ 1910 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:															
	1) паровозовъ.	31.209.418	—	—	50.600	31.260.018	66.330	—	31.326.348	—	31.326.348	—	—	Дрова 16.650	—	
	2) вагон., зданий и мастерских	1.574.182	16.691	105.871	200	1.697.444	875.953	—	2.573.397	—	2.573.397	—	—	" 7.763	30.604 пуд.	
	Итого въ 1910 г.	32.784.100	16.691	105.871	50.800	32.937.462	942.283	—	33.899.745	—	33.899.745	—	—	" 24.413	30.604 пуд.	
	" " 1909 г.	36.075.378	21.504	102.188	—	36.199.070	1.404.817	—	37.603.887	—	37.603.887	Бакинск. 1.000	—	" 40.317	33.911 "	
	" " 1908 г.	40.579.906	23.427	122.040	—	40.725.373	1.385.080	—	42.110.453	Англ. уг. 972	42.111.425	—	—	" 31.726	18.272 "	
	" " 1907 г.	43.993.177	8.404	115.738	—	44.117.319	819.339	—	44.936.658	{ " " 1.226.750 Сил. уг. 45.892	46.209.300	—	—	" 21.107	34.326 "	
	" " 1906 г.	31.519.594	10.461	—	—	31.530.055	509.691	—	32.039.746	{ Англ. уг. 1.294.712 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. 246.505 Кокс 105.987	35.983.956	—	—	" 57.113	30.170 "	
	" " 1905 г.	32.188.350	6.077	92.184	—	32.286.611	1.058.437	—	33.345.048	Сил. уг. 130.504	33.475.552	—	—	" 35.418	17.592 четв.	
	" " 1904 г.	33.372.482	126.496	110.466	—	33.609.444	1.501.549	—	35.110.993	Англ. брик. 1.596	35.112.589	—	—	" 29.586	—	

Казенные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районоу (какихъ именно)							
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого									
Итого																
23	Южныя (бывшіе К.-Х.-Сева- стопольская и Х.-Нико- лаевская).	Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	36.050.000	—	—	—	36.050.000	—	—	36.050.000	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	40.559.550	835.416	62.000	—	41.456.966	—	—	41.456.966	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	6.687 6.887
		Итого на 1911 г.	76.609.550	835.416	62.000	—	77.506.966	—	—	77.506.966	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	6.687 6.887
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:														
		1) паровозовъ. .	34.532.939	11.539	—	—	34.544.477	—	—	34.544.477	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	18 6.131
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	6.421.287	950.287	121.549	146.155	7.639.818	—	—	7.639.818	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	7.669 301
		Итого въ 1910 г.	40.954.225	962.366	121.549	146.155	42.184.295	—	—	42.184.295	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	7.717 6.432
		„ „ 1909 г.	44.870.801	972.547	142.447	—	45.985.795	—	—	45.985.795	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	8.328 7.024
		„ „ 1908 г.	48.174.037	789.289	216.949	—	49.180.275	—	—	49.180.275	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	7.996 7.508
		„ „ 1907 г.	51.207.610	1.374.341	—	—	52.581.951	—	—	52.581.951	—	82	—	—	{ Дрова Фашины	8.003 7.645
		„ „ 1906 г.	40.873.909	806.935	157.601	—	41.838.445	—	—	41.838.445	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	7.955 7.462
		„ „ 1905 г.	35.302.239	989.294	105.272	—	36.396.805	—	—	36.396.805	—	2.260	—	—	{ Дрова Фашины	7.207 6.168
		„ „ 1904 г.	39.069.744	2.042.325	129.414	—	41.241.483	—	—	41.241.483	—	2.890	—	—	{ Дрова Фашины	13.917 1.533

Казенные дороги.

К О Л И Ч Е С Т В О Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ										Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В СЕГ О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ райононъ (какихъ именнo)										
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого												
Итого																	
Итого частными желѣзными дорогами топлива (пудовѣ)	Потреблено для отопленія:																
	1) паров. въ 1910 г.	156.342.979	15.618	3.031	616.117	156.977.745	29.794.656	Подм. уг. 5.526.989 Урал. уг. 18.076.610 Сиб. уг. 54.497.977 Тквиб. уг. 60.575 Уссур. уг. 5.194.008 Сучан. уг. 526.069 83.882.228		270.654.629	—	270.654.629	Бакинскіе 67.025.160	33.400	Дрова 325.533 Фашины 6.200 331.733		
	" " 1909 г.	169.451.567	41.067	880	2.732.686	172.226.200	30.241.421	Подм. уг. 7.558.613 Урал. уг. 20.219.149 Сиб. уг. 47.320.975 Тквиб. уг. 118.426 Уссур. уг. 4.379.241 79.596.404		282.064.025	Англ. брик. 10.850	282.074.875	Бакинскіе 56.039.708 Бакин. и Ферг. 74.447.628 63.487.336	—	Дрова 367.183 Фашины 6.717 373.900		
	" " 1908 г.	175.037.852	980	—	3.024.680	178.063.512	27.543.693	Подм. уг. 9.972.571 Урал. уг. 19.961.918 Сиб. уг. 58.029.594 Тквиб. уг. 107.824 Уссур. уг. 4.640.291 92.712.198		298.319.403	" уг. 736.006	299.055.409	Бакинскіе 48.409.421 Бак. и Гроз. 10.144.976 Бакин. и Ферг. 6.688.849 65.243.246	—	Дрова 331.447 Ст. шпалы 7.870 Фашины 71 349.388		
	" " 1907 г.	164.314.319	45.516	—	47.830	164.407.665	27.285.762	Подм. уг. 10.682.275 Урал. уг. 19.666.065 Сиб. уг. 62.140.245 Тквиб. уг. 85.224 Уссур. уг. 4.315.390 96.889.099		288.582.526	" " 4.692.344 брик. 483.414 Сил. уг. 260.689 Япон. уг. 9.085 5.445.532	294.028.058	Бакинскіе 58.619.855 Бакин. и Ферг. 6.727.746 65.347.601	—	Дрова 336.107 Фашины 7.485 343.592		
	" " 1906 г.	127.506.617	834.144	1.100	—	128.341.871	21.027.375	Подм. уг. 8.701.392 Урал. уг. 14.248.075 Сиб. уг. 19.455.832 Ур. и Сиб. 51.107.336 Тквиб. уг. 53.828 Уссур. уг. 2.007.487 Манчж. уг. 118.820 95.693.170		245.062.416	Англ. уг. 16.899.845 Сил. уг. 2.050.764 18.950.609	264.013.025	Бакинскіе 59.153.360 Бакин. и Ферг. 6.579.395 65.732.755	—	Дрова 424.525 Ст. шпалы 19 Фашины 8.015 432.559		
" " 1905 г.	118.007.087	6.300	50	—	118.013.437	17.706.283	Подм. уг. 5.978.651 Урал. уг. 12.572.066 Сиб. уг. 11.559.338 Ур. и Сиб. 61.336.482 Тквиб. уг. 48.434 Уссур. уг. 3.443.778 Манчж. уг. 2.464.782 97.493.531		233.123.251	Англ. уг. 1.147.328 Сил. уг. 1.048.546 2.195.874	235.319.125	Бакинскіе 60.714.534	—	Дрова 420.884 Фашины 6.553 427.437			

Казенные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ										Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого												
Итого																	
паров. въ 1904 г.	123.553.179	131.779	—	—	123.684.958	21.547.054	Подм. уг. 6.015.249 Урал. уг. 16.006.679 Сиб. уг. 40.399.516 Тквиб. уг. 61.959 Уссур. уг. 2.515.516 64.998.919	210.230.931	Англ. уг. 569 " брик. 1.596 2.165	210.233.096	64.429.806	—	Дрова 388.645 Фашины 1.533 390.178	—			
2) вагон., зданій и мастерск. въ 1910 г.	20.597.507	2.020.521	1.075.651	497.618	24.191.297	4.160.742	Подм. уг. 711.668 Урал. уг. 2.859.340 Сиб. уг. 10.269.690 Тквиб. уг. 1.312.369 Ферганск. 12.663 Уссур. уг. 525.763 Сучанск. 161.753 " коксѣ 11.366 15.864.612	44.216.651	Анг. коксѣ 9.472	44.226.123	Бак. 4.963.431	—	Дрова 399.307 кб. с. " 759.104 пуд. Шпалы 25.918 кб. с. Фашины 301 " 425.526 кб. с. 759.194 п.	241.462 пуд. 25.286 кул. 13.411 четв. 2.952 кб. с.			
" 1909 г.	22.361.653	1.821.284	1.195.997	55.972	25.434.606	5.010.441	Подм. уг. 918.472 Урал. уг. 1.885.728 Сиб. уг. 9.529.964 Тквиб. уг. 1.627.924 Ферг. обл. уг. 133.930 Уссур. уг. 762.288 14.858.306	45.293.353	Коксѣ 19.576	45.303.353	Бакинскіе 6.087.795 Бак. и Фрег. 1.302.399 Бак. и Грозн. 139.512 7.529.706	—	Дрова 681.984 пуд. 1) " 437.619 кб. с. Ст. шпалы 32.775 Фашины 307 681.984 пуд. 1) 470.702 кб. с.	290.693 пуд. 25.891 кул. 21.822 четв. 2.765 кб. саж.			
" 1908 г.	28.657.709	2.143.064	1.204.957	148.699	32.154.429	5.635.662	Подм. уг. 978.328 Урал. уг. 2.035.612 Сиб. уг. 8.502.656 Тквиб. уг. 1.856.516 Ферг. обл. уг. 229.025 Уссур. уг. 641.768 14.243.905	52.033.996	Англ. уг. 203.158 Коксѣ 36.224	52.273.378	Бакинскіе 5.204.651 Бак. и Гроз. 1.415.828 Бак. и Ферг. 1.668.034 8.288.513	6.610	Дрова 737.515 пуд. 1) " 418.000 кб. с. Ст. шпалы 30.588 Фашины 31 737.415 пуд. 1) 448.619 кб. с.	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 кб. саж.			
" 1907 г.	31.773.165	2.777.257	948.938	1.514	35.500.874	4.796.700	Подм. уг. 1.000.812 Урал. уг. 2.691.170 Сиб. уг. 6.914.583 Тквиб. 1.578.490 Ферг. обл. уг. 289.695 Уссур. уг. 525.497 13.000.247	53.297.821	Англ. уг. 1.182.795 " брик. 15.733 Сил. уг. 36.486 Коксѣ 130.763 1.365.777	54.663.598	Бакинскіе 8.484.542 Бак. и Ферг. 1.676.844 10.161.386	Торф. коксѣ 200 Торф. мелочъ 145 345	Дрова 434.796 Ст. шпалы 31.720 Фашины 348 Пни 47 Горбыли 138 Опилки 147 467.196	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб. саж.			
" 1906 г.	19.442.520	2.359.119	956.472	—	22.758.111	3.684.723	Подм. уг. 872.831 Урал. уг. 1.817.750 Сиб. уг. 2.179.210 Ур. и Сиб 5.104.064 Тквиб. уг. 928.214 Ферг. обл. уг. 384.466 Уссур. уг. 295.174 Манч. уг. 12.675 11.594.384	38.037.218	Англ. уг. 1.573.815 Сил. уг. 246.242 Непоим. уг. 246.595 Коксѣ 274.303 2.340.865	40.378.083	Бакинскіе 5.740.312 Бак. и Фрег. 1.853.517 7.593.829	Торф. коксѣ 11.000 Торф. мелочъ 18.726 29.726	Дрова 895.689 Ст. шпалы 43.888 Фашины 3.780 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 443.610	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш 1.942 кб. саж.			

1) Саксауловыя.

Казенные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№№

Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	Всего каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого										
Итого																
	вагон., зданий и мастерск. въ 1905 г.	19.639.013	2.329.866	760.792	—	22.729.671	3.626.208	Подм. уг. 879.782 Урал. уг. 1.301.758 Сиб. уг. 1.972.965 Ур. и Сиб. 5.096.605 Тквиб. уг. 1.068.570 Ферг. об. уг. 302.686 Уссур. уг. 553.780 Кокс Сиб. 11.874 11.601.020	37.956.899	Анг. уг. 366.784 Сил. уг. 130.504 Япон. уг. 38.710 Кокс 45.243 581.241	38.538.140	Бакинские 6.534.829	218.125 ¹⁾	Дрова 378.548 Ст. шпалы 39.74 Фашины 47 Горб. и опил. 48 418.386	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кв.арш. 3.122 кв.саж.	
	" 1904 г.	21.847.568	3.601.651	810.552	—	26.259.771	4.729.266	Подм. уг. 849.461 Урал. уг. 1.087.400 Сиб. уг. 1.745.227 Ур. и Сиб. 4.832.262 Тквиб. уг. 1.287.026 Ферг. об. уг. 250.000 Анж. кокс 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 397.936 10.487.692	41.476.729	Сил. уг. 63.998 Англ. уг. 834 Кокс 57.853 122.635	41.599.414	Бакинские 7.432.208	425.396	Дрова 331.498 Ст. шпалы 22.958 Горб. и опил. 237 354.693	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кв. арш.	
	Итого въ 1910 г.	176.940.486	2.036.139	1.078.682	1.113.735	181.169.042	33.955.398	Подм. уг. 6.238.657 Урал. уг. 20.935.950 Сибир. уг. 64.767.667 Тквиб. уг. 1.372.944 Ферг. об. уг. 12.663 Уссур. уг. 5.719.771 Сучан. уг. 684.822 " кокс 11.366 99.746.840	314.871.280	Англ. кокс 9.472	314.880.752	Бакинские 71.988.591	33.400	Дрова 724.740 кв. с. " 759.104 пуд. Шпалы 25.918 кв. с. Фашины 6.501 " 757.259 кв. с. 759.104 пуд.	241.462 пуд. 25.286 кул. 13.411 четв. 2.952 кв.саж.	
	" 1909 г.	191.813.220	1.862.351	1.196.877	2.788.358	197.660.806	35.251.862	Подм. уг. 8.477.085 Урал. уг. 22.104.877 Сиб. уг. 56.850.939 Тквиб. уг. 1.746.350 Ферг. об. уг. 133.930 Уссур. уг. 5.141.529 94.454.715	327.368.378	Англ. брик. 10.850 Кокс 19.576 30.426	327.397.804	Бакинские 62.127.003 Бак. и Ферг. 8.770.027 Бак. и Грозн. 139.512 71.016.542	—	Дрова 681.894 пуд. " 805.288 кв. с. Ст. шп. 32.775 " Фашины 7.024 " 840.087 кв. с. 681.984 пуд.	251.955 пуд. 25.891 кул. 21.822 четв. 2.765 кв.саж.	
	" 1908 г.	203.695.561	2.144.044	1.204.957	3.373.379	210.217.941	33.179.355	Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. 1.964.340 Ферг. об. уг. 229.025 Уссур. уг. 5.282.050 106.956.103	350.353.399	Англ. уг. 939.164 Кокс 36.224 975.388	351.323.787	Бакинские 53.614.072 Бак. и Грозн. 11.560.804 Бак. и Ферг. 8.356.883 73.531.759	6.610	Дрова 737.415 пуд. ²⁾ " 749.447 кв. с. Ст. шпалы 38.458 Фашины 102 778.007 кв.саж. 737.415 пуд. ²⁾	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 кв.саж.	

1) Саксауловыя.

Казенные дороги.

К О Л И Ч Е С Т В О Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ										Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя- ные и торфяные брикеты	Дрова, старые пилы и фашины	Древесный уголь																		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)																												
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого																														
		II					У					О					В					Ъ					Кубич. сажень					Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.				
	Итого въ 1907 г.	196.087.484	2.822.773	948.938	49.344	199.908.539	32.082.462	Подм. уг. 11.683.081 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. об. уг. 289.695 Уссур. уг. 2.840.687 109.889.346	341.880.347	Англ. уг. 5.875.139 " брик. 499.147 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 9.085 Кокс 130.763 6.811.309	348.691.656	Бакинские 67.104.397 Бак. и Ферг. 8.404.590 75.508.987	Торф. кокс 200 Торф. мелочь 145 345	Дрова 770.903 Ст. шпалы 31.730 Фашины 7.833 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 810.788	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб.саж.																					
	" " 1906 г.	146.949.137	3.193.263	987.582	—	151.099.982	24.712.098	Подм. уг. 9.574.223 Урал. уг. 16.065.828 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. об. уг. 384.466 Уссур. уг. 2.302.651 Манжч. уг. 131.495 107.278.554	283.099.634	Англ. уг. 18.473.660 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. 246.505 Кокс 274.303 21.191.474	304.391.108	Бакинские 64.893.672 Бак. и Ферг. 8.432.912 73.326.584	Торф. кокс 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 820.214 Ст. шпалы 43.907 Фашины 11.795 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 876.169	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб.арш. 1.942 кб.саж.																					
	" " 1905 г.	137.646.100	2.336.166	760.842	—	140.743.108	21.332.491	Подм. уг. 6.858.433 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. об. уг. 302.686 Уссур. уг. 3.997.558 Манч. уг. 2.464.782 Кокс Сиб. 11.874 109.004.551	271.080.150	Англ. уг. 1.514.112 Сил. уг. 1.179.050 Японск. уг. 38.710 Кокс 45.243 2.777.115	273.857.265	Бакинские 67.249.363	218.125 1)	Дрова 799.432 Ст. шпалы 39.704 Фашины 6.600 Горб. и оп. 87 845.823	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб.арш. 3.122 кб.саж.																					
	" " 1904 г.	145.400.747	3.733.340	810.552	—	149.944.729	26.276.320	Подм. уг. 6.864.710 Урал. уг. 12.010.690 Ур. и Сиб. 9.915.651 Тквиб. уг. 1.348.985 Сиб. уг. 42.144.753 Ферг. об. уг. 250.000 Кокс 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 2.913.452 75.486.611	251.707.660	Сил. уг. 63.998 Англ. уг. 1.403 " брик. 1.596 Кокс 57.853 124.850	251.832.510	71.862.014	438.346	Дрова 720.143 Ст. шпалы 25.958 Фашины 1.533 Горб. и оп. 237 744.871	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кб.арш.																					

¹⁾ Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 пуд.

Количество

Частные дороги.

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		II					У		
24	б) Частныя дороги. Богослов- ская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	
		Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	
„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—			
25	Бѣлгородъ- Сумская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ. .	360.000	—	—	—	360.000	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	100.000	—	—	—	100.000	—	—
		Итого на 1911 г.	460.000	—	—	—	460.000	—	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ. .	391.857	—	—	—	391.857	—	—

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О	В	Ъ					
—	—	—	—	—	Дрова	4.935	—
—	—	—	—	—	„	1.728	—
—	—	—	—	—	„	6.663	—
—	—	—	—	—	„	4.022	—
—	—	—	—	—	„	1.851	—
—	—	—	—	—	„	6.773	—
—	—	—	—	—	„	5.985	8.922 пуд.
—	—	—	—	—	„	6.053	14.196 „
—	—	—	—	—	„	7.546	9.900 „
360.000	—	360.000	—	—	—	—	—
100.000	—	100.000	—	—	—	—	—
460.000	—	460.000	—	—	—	—	—
391.857	—	391.857	—	—	Фашины	60	—

Частные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№ п/п	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Брикеты	Итого											
														П У Д О В Ъ			
														Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.		
26	Варшавско- Вѣнская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	85.574	7.128	635	—	93.337	—	—	93.337	—	—	—	Дрова	59	39 пуд.	
		Итого на 1910 г.	477.431	7.128	635	—	485.194	—	—	485.194	—	—	—	{ Дрова Фашины	59 60	39 "	
		" " 1909 г.	503.324	6.051	505	—	509.880	—	—	509.880	—	—	—	{ Дрова Фашины	59 31	47 "	
		" " 1908 г.	384.329	6.770	470	—	391.569	—	—	391.569	—	—	—	{ Дрова Фашины	130 45	52 "	
		" " 1907 г.	367.339	7.067	596	—	375.002	—	—	375.002	—	—	—	{ Дрова Фашины	145 66	119 "	
		" " 1906 г.	449.226	6.190	590	—	456.006	—	—	456.006	—	—	—	{ Дрова Фашины	185 85	91 "	
		" " 1905 г.	428.554	3.700	545	—	432.799	—	—	432.799	—	—	—	{ Дрова Фашины	123 62,5	—	
		" " 1904 г.	418.311	4.880	421	—	423.612	—	—	423.612	—	—	—	{ Дрова Фашины	52 57	—	
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	16.139.380	—	—	16.139.380	—	—	—	Дрова	10	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	2.317.000	—	—	2.317.000	{ Сил. уг. 29.286 " коксѣ 62.818	2.409.098	—	{ Ст. шпалы	492 746	10.431 "
		Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	18.456.380	—	—	18.456.380	92.098	18.548.478	—	{ Дрова Шпалы	502 746	10.431 "
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:															
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	15.805.631	—	—	15.805.631	—	—	—	Дрова	9	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	1.596.937	—	—	1.596.937	{ Сил. уг. 22.590 " коксѣ 104.346	1.723.873	—	{ Шпалы	380 647	16.050 "
Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	17.402.568	—	—	17.402.568	{ Сил. уг. 22.590 " коксѣ 104.346	17.529.504	—	{ Дрова Шпалы	389 647	16.050 "		
" " 1909 г.	—	—	—	—	—	19.551.032	—	—	19.551.032	" 4.251	19.555.283	—	{ Дрова Шпалы	418 724	16.675 "		
" " 1908 г.	—	—	—	—	—	19.276.031	—	—	19.276.031	" 103.846	19.379.877	—	Дрова	409	17.480 "		
" " 1907 г.	—	—	—	—	—	19.413.915	—	—	19.413.915	—	19.413.915	—	"	400	19.510 "		
" " 1906 г.	—	—	—	—	—	17.545.790	—	—	17.545.790	" 88.145	17.633.935	—	"	378	19.312 "		
" " 1905 г.	—	—	—	—	—	14.627.700	—	—	14.627.700	{ Сил. уг. 766.300 Коксѣ 70.760	15.464.760	—	"	311 1)	14.386 "		
" " 1904 г.	—	—	—	—	—	16.117.090	—	—	16.117.090	{ Сил. уг. 22.238 Коксѣ 58.241	16.197.569	—	—	—	—		

1) Приблизительно.

Количество топлива.

Частные дороги.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя- ные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь															
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)																						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Брикеты	Итого																								
			II					У					О					В					Ъ					Кубич. сажень		Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
27	Владикав- казская	Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія: 1) паровозовъ . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . . Итого на 1911 г. Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія: 1) паровозовъ . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . . Итого въ 1910 г. " " 1909 г. " " 1908 г. " " 1907 г. " " 1906 г. " " 1905 г. " " 1904 г.	— 147.430 147.430 18.220 258.649 276.869 248.180 216.870 267.592 240.915 241.616 295.503	— 2.524.980 2.524.980 8.015 3.328.736 3.336.751 3.956.063 4.723.349 4.734.932 4.582.655 3.869.276 3.570.564	— —<																										

Частныя дороги.

К О Л И Ч Е С Т В О Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районо́въ (какихъ именно)									
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
Итого																		
															Кубич. сажень	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.		
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Манчжурскій уг. 2.700.672	2.700.672	Англ. уг.	78.963	2.779.635	—	—	Дрова	69.803	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 8.246 Сучан. уг. 10.465 Манчж. уг. 1.657.022 Сучан. коксъ 34.930	1.710.663	" "	122.075	1.832.738	—	—	"	86.280	33.018 пуд.
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 8.246 Суч. уг. 10.465 Манчж. уг. 4.357.695 Суч. коксъ 34.929	4.411.335		201.038	4.612.373	—	—	"	156.083	33.018 "
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	{ Джалайнорскій уг. 6.904.700 Сучанскихъ коп. 67.870 30-й версты 12.187 Фушунскій 737	6.985.494	{ Англ. уг. 259.332 Коксъ 32.656	7.277.482	—	—	"	152.987	49.016 "	
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	6.746.326	6.746.326	{ Англ. уг. 93.244 Коксъ 36.829	6.876.399	—	—	"	170.407	63.976 "	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	11.837.566	11.837.566	{ Англ. уг. 15.178 Япон. уг. 2.793 Коксъ 9.019	11.864.556	—	—	"	174.607	84.570 "	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Ку- анченц. и Уцзим. уг. 20.440.768	20.440.768	{ Англ. уг. 90.344 Коксъ 20.180	20.551.292	—	—	{ Дрова 172.651 Шпалы 1.290	136.269 "		
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 22.629.357	22.629.357	"	56.396	22.685.753	—	—	{ Дрова 256.524 к. с. Жмыхи 538.035 пуд. Гаолян. 670.898 пуч.	216.515 "	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Сиб., Япон. и Джал. уг. 14.179.091	14.179.091	{ Япон. уг. 3.453.674 Коксъ 44.348	17.677.113	—	—	{ Дрова 142.524 к. с. Жмыхи 46.338 пуд. Гаолян. 568.254 пуч.	—		
29	Кіево-Пол- тавская, О-ва Мос- ковско-Воро- нежской ж. д. 1)	Потреблено для отопленія;																
		въ 1905 г.	2.952.841	—	3.975	—	2.956.816	—	—	2.956.816	—	2.956.816	—	—	{ Дрова 257 Шпалы 243	491 четв.		
		" 1904 г.	2.905.721	14	—	—	2.905.735	—	—	2.905.735	"	3.055	2.908.970	—	—	Дрова	1.798	—
	Лодзинская фабричная	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:																
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	901.402	—	901.402	—	901.402	—	—	—	—	—	

1) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г. вошли въ данныя по Моск. Кіево-Ворон. ж. д.

Частные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь			
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
						II	У										
30 М.-В.-Рыбин- ская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	156.739	—	156.739	Коксъ	4.500	161.239	—	—	9.091	1.450 пуд.	
	Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	1.058.241	—	1.058.241	”	4.500	1.062.641	—	—	9.091	1.450 ”	
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																
	1) паровозовъ. . .	—	—	—	—	—	834.563	—	834.563	—	—	834.563	—	—	Дрова	5	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	170.214	—	170.214	Сил. коксъ	5.464	175.678	—	—	”	28	1.019 ”
	Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	1.004.777	—	1.004.777	”	5.464	1.010.241	—	—	”	33	1.019 ”
	” ” 1909 г.	—	—	—	—	—	1.137.693	—	1.137.693	”	4.022	1.141.715	—	—	”	34	899 ”
	” ” 1908 г.	—	—	—	—	—	1.121.883	—	1.121.883	”	4.201	1.126.084	—	—	”	39	888 ”
	” ” 1907 г.	—	—	—	—	—	1.052.862	—	1.052.862	”	4.905	1.057.767	—	—	”	35	840 ”
	” ” 1906 г.	—	—	—	—	—	980.242	—	980.242	”	6.642	986.884	—	—	”	35	1.460 ”
	” ” 1905 г.	—	—	—	—	—	919.399	—	919.399	”	7.287	926.686	—	—	”	29	1.823 ”
	” ” 1904 г.	—	—	—	—	—	1.014.772	—	1.014.772	”	5.400	1.020.172	—	—	”	38,5	—
	Назначено по сметѣ на 1911 г.																
	По С.-П.-В. сѣти для отопленія:																
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак.	828.760	—	”	58.098	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	27.600	73.482	3.200	—	104.282	—	—	104.282	—	—	”	25.800	—	”	15.234	4.120 кул.
	Итого на 1911 г.	27.600	73.482	3.200	—	104.282	—	—	104.282	—	—	”	854.560	—	”	63.332	4.120 ”
	По Московской сѣти для отопленія:																
	1) паровозовъ. . .	1.784.200	—	—	—	1.784.200	—	—	1.784.200	—	—	—	—	—	”	32.295	—

Частные дороги.

Количество

РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		II					У	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ 1) .	—	58.625	—	—	58.625	—	—
	Итого на 1911 г.	1.784.200	58.625	—	—	1.842.825	—	—
	Потреблено въ 1910 г.							
	По С.-П.-Б. сѣти для отопленія:							
	1) паровозовъ. .	26.052	—	—	421	26.473	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	64.110	47.751	11.136	7.387	130.384	—	—
	Итого на 1911 г.	90.162	47.751	11.136	7.808	156.857	—	—
	По Московской сѣти для отопленія:							
	1) паровозовъ. .	1.303.475	—	—	—	1.303.475	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	111.444	54.528	22.444	—	188.416	—	—
	Итого . . .	1.414.919	54.528	22.444	—	1.491.891	—	—
	Всего по М.-В.-Р. ж. д. для отопле- нія							
	1) паровозовъ. .	1.329.527	—	—	421	1.329.878	—	—

1) Для отопленія вагоновъ и водокачекъ.

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс		В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
						Кубич. сажений	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
58.625	—		58.625	—	—	Дрова 2.425	—
1.842.825	—		1.842.825	—	—	" 34.720	—
26.473	—		26.473	Бакинскіе 748.740	—	" 53.823	—
130.384	Англ. уг.	6.300	136.684	62.684	—	" 12 440	5.549 кул.
156.857	"	6.300	163.157	811.424	—	" 66.263	5.549 "
1.303.475	{ " Брик.	1.546.693 57.391	2.907.561	—	—	" 31.070	—
188.416	{ Англ. уг. Брик.	134.405 14.499	337.320	1.119	12.890 {	" Шпалы 12 392 261	7.996 пуд.
1.491.891	{ Англ. уг. Брик.	1.681.100 71.890	3.244.881	1.119	12.890 {	Дрова Шпалы 43.462 261	7.996 "
1.329.878	{ Англ. уг. Брик.	1.546.695 57.391	2.934.034	748.740	—	Дрова 84.893	—

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Таблица № 1 (продолженіе).																
Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районо́въ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
Итого																
31 Московско- Казанская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	175.554	102.179	33.580	7.387	318.800	—	—	318.800	{ Англ. уг. 4.070 Брик. 14.499	474.004	Бакинск. 63.803	12.890	{ Дрова 24.832 Шпалы 261	{ 5.549 кул. 7.996 пуд.	
	Итого въ 1910 г.	1.505.081	102.179	33.580	7.808	1.648.678	—	—	1.648.678	{ Англ. уг. 1.687.400 Брик. 71.890	3.408.038	" 812.543	12.890	{ Дрова 109.725 Шпалы 261	{ 5.549 кул. 7.996 пуд.	
	" " 1909 г.	2.194.756	121.661	8.662	—	2.325.079	—	—	2.325.079	{ Брикеты 380.364 Англ. уг. 87.066 Коксъ 3.265	2.795.774	66.885	1.608	{ Дрова 122.282 Шпалы 5.579	{ 4.222 кул. 14.891 пуд.	
	" " 1908 г.	1.746.647	120.564	6.228	—	1.873.439	—	—	1.873.439	{ Англ. уг. 74.212 Брикеты 449.264 Коксъ 9.400	2.406.315	29.856	—	{ Дрова 114.552 Шпалы 137	{ 13.551 "	
	" " 1907 г.	1.227.719	68.458	6.453	—	1.302.630	—	—	1.302.630	{ Англ. уг. 954.005 Коксъ 3.496	2.260.131	39.629	—	{ Дрова 109.380 Шпалы 232	{ 10.337 " 4.144 кул.	
	" " 1906 г.	1.179.067	36.906	10.530	9.000	1.235.503	—	—	1.235.503	—	1.235.503	122	—	{ Дрова 35.897 Шпалы 15	{ 9.382 пуд.	
	" " 1905 г.	997.292	36.085	24.376	—	1.057.753	19.554	—	1.077.307	{ Англ. уг. 42.032 Коксъ 1.285	1.120.624	1.288.214	—	{ Дрова 99.250 Шпалы 3.418	{ 18.827 "	
	" " 1904 г.	1.056.034	43.384	15.783	—	1.115.201	185.420	—	1.300.621	—	1.300.621	—	—	Дрова 30.193	—	
	Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія:															
	1) паровозовъ . .	5.264.809	—	—	956.064	6.220.873	—	—	6.220.873	—	6.220.873	Бакинскіе 3.109.099	251.932	" 36.837	—	
2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	231.570	23.620	20.865	—	276.055	—	—	276.055	—	276.055	275.200	8.047	" 21.818	—		
Итого на 1911 г.	5.496.371	23.620	20.865	956.064	6.496.928	—	—	6.496.928	—	6.496.928	3.384.299	259.979	" 58.655	—		
Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																
1) паровозовъ . .	6.985.907	—	—	175.419	7.161.326	—	—	7.161.326	—	7.161.326	3.192.977	287.226	" 43.041	—		

Частные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы	Древесный	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ рѣіоновъ (какихъ именно)	и фашины						уголь		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого										Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
Итого																	
32	Московско- Кіево-Воро- нежская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	265.378	25.461	57.469	17.791	366.098	—	—	366.098	—	366.098	430.626	1.942	Дрова	21.868	20.386 пуд.
		Итого въ 1910 г.	7.251.285	25.461	57.469	193.210	7.527.424	—	—	7.527.424	—	7.527.424	3.623.603	289.168	"	64.909	20.368 "
		" " 1909 г.	8.070.384	23.499	61.732	388.833	8.539.448	—	—	8.539.448	—	8.539.448	3.311.818	298.386	"	68.663	26.670 "
		" " 1908 г.	8.847.146	9.205	68.070	1.218.351	10.142.772	—	—	10.142.772	—	10.142.772	2.399.596	557.571	"	69.171	25.104 "
		" " 1907 г.	8.236.758	11.354	71.458	2.454.995	10.774.565	—	—	10.774.565	—	10.774.565	2.735.242	311.192	"	58.500	33.070 "
		" " 1906 г.	7.301.945	3.869	69.237	—	7.375.051	—	—	7.375.051	—	7.375.051	5.293.853	275.587	"	40.892	29.998 "
		" " 1905 г.	343.534	3.284	47.325	—	394.143	—	—	394.143	—	394.143	8.098.914	749.600	"	38.019	11.062 куля
		" " 1904 г.	120.728	6.413	50.179	—	177.320	—	—	177.320	—	177.320	8.457.426	479.812	"	165.928 кв.саж.	—
		Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ . . .	16.272.154	—	—	—	16.272.154	—	—	16.272.154	—	16.272.154	—	—	"	669	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	1.683.102	105.000	74.080	—	1.862.182	—	—	1.862.182	—	1.862.182	—	—	"	8.500	—
		Итого на 1911 г.	17.955.256	105.000	74.080	—	18.134.336	—	—	18.134.336	—	18.134.336	—	—	"	9.169	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:															
		1) паровозовъ . . .	15.754.310	—	—	—	15.734.310	—	—	15.734.310	—	15.734.310	—	—	"	1.094	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	1.543.091	102.959	67.205	—	1.713.255	—	—	1.713.255	—	1.713.255	—	—	"	12.371	8.600
		Итого въ 1910 г.	17.297.401	102.959	67.205	—	17.467.565	—	—	17.467.565	—	17.467.565	—	—	"	13.466	8.600
		" " 1909 г.	18.661.130	94.263	72.818	—	18.828.211	—	—	18.828.211	—	18.828.211	—	—	"	14.380	—
" " 1908 г.	20.875.500	65.856	56.558	—	20.997.914	—	—	20.997.914	—	20.997.914	—	—	"	17.177	—		
" " 1907 г.	20.295.160	75.471	58.654	—	20.429.285	—	—	20.429.285	—	20.429.285	—	—	"	15.839	—		
" " 1906 г.	18.191.428	45.074	6.360	—	18.242.862	—	—	18.242.862	—	18.242.862	—	—	"	3.969	—		
" " 1905 г.	13.164.479	28.749	4.156	—	13.197.384	—	—	13.197.384	—	13.197.384	—	—	"	3.282	—		
" " 1904 г.	11.168.487	48.500	48.380	—	11.265.367	—	—	11.265.367	—	11.265.367	—	—	"	3.239	—		

Частные дороги.

Количество

№. №	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
			II					У	
33	Рязанско- Уральская	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ. .	2.000.000	—	—	?	2 000.000	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	343.638	54.199	60.575	6.265	464.677	—	—
		Итого на 1911 г.	2.343.638	54.199	60.575	6.265	2.464.677	—	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ. .	4.628.448	—	—	1.152.273	5.780.721	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	445.393	79.031	69.126	66.252	659.802	—	—
		Итого въ 1910 г.	5.073.841	79.031	69.126	1.218.525	6.440.523	—	—
		" " 1909 г.	9.807.829	59.903	118.732	1.483.807	11.470.271	—	—
		" " 1908 г.	13.604.710	147.822	147.614	627.938	14.528.084	—	—
		" " 1907 г.	17.075.144	242.393	182.068	178.624	17.678.229	—	Подм. уг. 405.291
		" " 1906 г.	16.103.268	29.512	166.397	—	16.299.177	—	" " 1.540.495
		" " 1905 г.	925.627	16.291	146.623	—	1.088.541	—	" " 38.207
		" " 1904 г.	166.433	7.136	166.314	—	339.883	—	" " 51.736
34	Юго-Восточ- ная	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	22.727.472	946.978	—	780.000	24.454.450	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.679.165	1.981.108	3.600	—	3.663.873	—	—
		Итого на 1911 г.	24.406.637	2.928.086	—	780.000	28.118.323	—	—

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение)

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
2.000.000	—	2.000.000	Бакинские 13.623.395	—	Дрова	30.456	—
464.677	—	464.677	1 134.354	—	{ Шпалы	24.930 6.936	—
2.464.677	—	2.464.677	14.757.749	—	{ Дрова Шпалы	55.386 6.936	—
5.780.721	—	5.780.721	11 856.987	—	Дрова	30.057	—
659.802	—	659.802	2.430.287	—	{ Шпалы	24.098 6.118	18.199 четв.
6.440.523	—	6.440.523	14.287.274	—	{ Дрова Шпалы	54.155 6.118	18.199 "
11.470.271	—	11.470.271	10.929.429	—	{ Дрова Шпалы	51.176 7.316	16.225 "
14.528.084	—	14.528.084	10.157.360	—	{ Дрова Шпалы	52.210 6.499	30.928 "
18.083.520	—	18.083.520	9.541.324	—	{ Дрова Шпалы	50.116 5.731	23.171 "
17.839.672	—	17.839.672	8.513.246	—	{ Дрова Шпалы	41.289 5.821	26.123 "
1.126.748	—	1.126.748	17.015.905	—	{ Дрова Шпалы	25.726 7.084	—
391.619	—	391.619	18.130.003	—	{ Дрова Шпалы	21.048 5.028	20.431 кул.
24.454.450	—	24.454.450	6.216.756	—	Дрова	2.131	—
3.663.873	—	3.663.873	346.987	—	"	11.676	4.150
28.118.323	—	28.118.323	6.563.743	—	"	13.807	4.150

Частные дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Боксъ	Брикеты	Итого			
II У									
ИТОГО частными желѣзными дорогами топлива (пудовъ)	Потреблено въ 1910г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ .	24.947.010	797.998	—	1.230 069	26.975.077	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	2.115.948	2.703.162	—	2.362	4.821.472	—	—	
	Итого въ 1910 г.	27.062.958	3.501.160	—	1.232.431	31.796.549	—	—	
	" " 1909 г.	29.192.968	4.358.539	23.612	1.453.110	35.028.229	—	—	
	" " 1908 г.	31.362.071	5.955.107	35.924	2.562.002	39.915.104	—	—	
	" " 1907 г.	26.319.947	8.881.119	35.628	1.966.557	37.203.251	—	—	
	" " 1906 г.	20.637.717	7.537.494	23.701	128.064	28.326.976	—	—	
	" " 1905 г.	15.295.717	4.287.665	11.946	—	19.595.328	—	—	
	" " 1904 г.	11.694.882	3.874.160	9.763	—	15.578 805	—	—	
ИТОГО частными желѣзными дорогами топлива (пудовъ)	Потреблено для отопленія:								
	1) паровозовъ въ 1910 г.	54.055.279	806.013	—	2.560.856	57.422.148	16.640.194	Манчжурскій уг. 2.700.672	
	" 1909 г.	63.609.325	1.611.452	—	3.287.377	68.508.154	17.130.968	{ Джалайнорскій уг. 4.241.670 Фушунск. коп. 737 4.242.407	
	" 1908 г.	71.564.661	2.846.473	—	4.380.805	78.791.939	17.088.279	Джалайнорскій уг. 4.058.910	

1) Въ томъ числѣ 32.882 п. антрац. мелочи.

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого		Иностранный каменный уголь и коксѣ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
						Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О В Ъ							
26.975.077	—	26.975.077	Бакинскіе 4.577.959	—	Дрова Фашины	991 34	—
4.821.472	—	4.821.472	478.398	—	Дрова	13.227	—
31.796.549	—	31.796.549	5.056.357	—	{ " Фашины	14.218 34	—
35.028.229	—	35.028.229	4.079.146	—	{ Дрова Фашины	12.659 280	—
39.915.104	—	39.915.104	1.828.011	—	{ Дрова Фашины	14.203 543	—
37.203.251	—	37.203.251	2.235.634	—	{ Дрова Фашины	15.966 4.115	—
28.326.976	—	28.326.976	4.963.983	—	{ Дрова Шпалы Фашины	14.518 5.125 3.199	—
19.595.328	—	19.595.328	7.172.963	—	{ Дрова Фашины	18.421 1.613	—
15.578.805	—	15.578.805	8.899.493	—	Дрова	24.030	—
76.763.014	{ Англ. уг. 1.655.658 " брик. 57.391 1.683.049	78.446.063	{ Бакинскіе 20.376.663 Бак. и Грозн. 18.920.170 32.296.833	287.226	{ Дрова Фашины	234.817 94 234.911	—
89.881.529	{ Англ. уг. 229.531 " брик. 380.364 609.895	90.491.424	{ Бакинскіе 19.271.685 Грозненскіе 16.089.057 35.360.742	278.554	{ Дрова Фашины	238.165 310 238.475	—
99.939.128	{ Англ. уг. 74.212 Брик. 439.821 514.033	100.453.161	{ Бакинскіе 10.605.501 Бак. и Грозн. 19.500.278 30.105.779	248.260	{ Дрова Ст. шпалы Фашины	227.797 45 528 228.370	—

Частные дороги.

Количество

№ №	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II У Д									
		паровозовъ въ 1907 г.	68.311.256	5.928.903	—	4.547.299	78.787.458	17.051.854	{ Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 7.268.118 7.673.409
		" 1906 г.	59.936.393	4.857.264	—	135.464	64.929.121	15.528.914	{ Подм. уг. 1.540.431 Манчж. уг. 16.599.658 18.140.089
		" 1905 г.	30.794.583	2.011.410	—	—	32.805.993	12.760.735	Джалайнорскій уг. 19.529.135
		" 1904 г.	24.638.949	1.903.705	—	—	26.542.654	14.495.185	Сиб. и Джал. уг. 12.241.432
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1910 г.	4.888.587	6.348.756	228.014	93.792	11.560.149	1.767.151	{ Уссур. уг. 8.246 Манчж. уг. 1.657.022 Сучан. уг. 10.465 " коксъ 34.930 1.710.663
		" 1909 г.	5.069.246	7.008.573	286.062	33.338	12.397.219	3.557.757	{ 30-й версты 12.187 Сучанскій 67.870 Джалайнорскій уг. 2.663.030 2.743.087
		" 1908 г.	5.472.612	8.182.200	314.866	27.487	13.997.165	3.309.638	Джалайнорскій уг. 2.687.416

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	Всего каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья и палы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
103.512.721	Англ. уг. 967.027	104.479.748	Бакинские 10.627.422 Бак. и Гроз. 18.607.606 29.235.028	308.207	Дрова 222.224 Фашины 4.103 226.327	—	—
98.598.124	" " 1.110.387	99.708.511	Бакинские 14.822.445 Бак. и Гроз. 16.191.483 31.013.928	262.147	Дрова 169.027 кв. с. Ст. шп. 46 " Фашины 3.249 " Жмыхи 169.338 пуд.	—	—
65.095.863	Сил. уг. 41.137 743.009 784.146	65.880.009	Бакинские 32.598.112 Грозненские 10.424.445 43.022.557	745.284	Дрова 312.208 кв. с. Шпалы 178 " Фашины 1.674 "	—	—
53.279.271	Япон. уг. 3.453.674	56.732.945	Бакинские 35.118.955 Грозненские 13.912.050 49.031.005	476.550 пуд. 228 кв. метр.	Дрова 145.214 кв. с. " 71.157 кв. с. Фашины 45 кв. с.	—	—
15.037.963	Англ. уг. 262.780 брик. 14.499 Сил. уг. 22.590 " кокс 109.890 409.679	15.447.642	Бакинские 3.403.114 Бак. и Гроз. 2.687.989 6.091.103	14.832	Дрова 190.354 кв. с. Шпалы 7.664 " 198.018 "	78.508 пуд. 5.549 кул. 28.933 четв.	—
18.698.063	Англ. уг. 116.866 Сил. кокс 8.273 Кокс 35.921 161.060	18.859.123	Бакинские 3.850.795 Грозненские 2.227.103 6.077.898	21.440	Дрова 195.709 Шпалы 20.098 Фашины 1 215.808	117.123 пуд. 4.222 кул. 18.497 четв.	—
19.994.219	Англ. уг. 93.244 Брик. 9.443 Кокс 154.277 256.964	20.251.183	Бакинские 3.809.322 Бак. и Гроз. 2.467.682 6.277.004	309.311	Дрова 222.338 Ст. шпалы 12.831 Фашины 15 Голье 400 235.584	166.176 пуд. 11.049 четв.	—

Частные дороги.

Количество топлива.

РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

Минеральное топливо Донецкого бассейна

Каменный уголь

Антрацит

Кокс

Брикеты

Итого

Домбровский каменный уголь

Прочих районов (каких именно)

И

У

Д

вагон., зданий и мастерск. въ 1907 г.

„ 1906 г.

„ 1905 г.

„ 1904 г.

Итого въ 1910 г.

„ „ 1909 г.

„ „ 1908 г.

Манчжурский уг. 4.569.448

Подм. уг. 64
Манчж. уг. 3.841.110
3.841.174Подм. уг. 38.207
Джал. уг. 3.100.222
3.138.429Подм. уг. 51.736
Сиб. уг. 1.937.659
1.989.395Уссур. уг. 8.246
Манчж. уг. 4.357.695
Сучан. уг. 10.465
„ кокс 34.299
4.411.335Джалайн. 6.904.700
Фушунск. 737
Копей 30-й в. 12.187
Сучанск. 67.870
6.985.494

Джалайнорский уг. 6.746.326

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	Всего каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь
Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
21.962.399	Анг. уг. 46.306 Япон. уг. 2.793 Кокс 17.420 66.519	22.028.918	Бакинские 3.924.407 Бак. и Грозн. 3.001.813 6.926.220	2.985	Дрова 217.282 Ст. шпалы 12.006 Фашины 78 Пр. виды и др. топл. 3.770 233.136	181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.
18.668.316	Англ. уг. 38.783 Япон. уг. 114.967 153.750	18.824.066	Бакинские 4.042.619 Бак. и Грозн. 2.592.477 6.635.096	13.440	Дрова 146.876 кв. с. Ст. шп. 18.383 „ „ Фашины 35 „ „ Жмыхи 104.446 пуд.	195.512 пуд. 37.620 четв.
15.972.010	Англ. уг. 895 Сил. уг. 23.291 Кокс 135.728 159.914	16.131.924	Бакинские 4.187.341 Грозненские 3.199.208 7.386.549	4.316	Дрова 135.288 кв. с. Ст. шп. 16.291 „ „ Фашины 1 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуд.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
13.940.828	Сил. уг. 22.238 Кокс 111.044 133.282	14.074.110	Бакинские 4.669.608 Грозненские 2.509.034 7.178.642	3.262 пуд. 3.151 кв. метр.	Дрова 82.955 кв. с. „ 94.771 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 7 „ „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуд.	20.431 кул.
91.800.977	Англ. уг. 1.888.438 „ брик. 71.980 Сил. уг. 22.590 „ кокс 109.810 2.092.728	93.893.705	Бакинские 23.779.777 Бак. и Грозн. 21.608.159 45.387.936	302.058	Дрова 425.171 Ст. шпалы 7.664 Фашины 94 432.929	78.508 пуд. 5.549 кул. 28.933 четв.
108.579.592	Англ. уг. 346.397 „ брик. 380.364 Кокс 44.194 770.955	109.350.547	Бакинские 23.122.480 Грозненские 18.316.160 41.438.640	299.994	Дрова 433.874 Ст. шп. 20.098 Фашины 311 454.283	117.123 пуд. 4.222 кул. 18.497 четв.
119.933.347	Англ. уг. 167.456 Кокс 154.277 Брик. 449.264 770.997	120.704.344	Бакинские 14.414.823 Бак. и Грозн. 21.967.960 36.382.783	557.571	Дрова 450.135 Ст. шпалы 12.876 Фашины 543 Голье 400 463.954	166.176 пуд. 11.049 четв.

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ										Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
Итого																		
	Итого въ 1907 г..	73.189.659	14.020.794	354.857	4.600.176	92.765.486	20.466.777	Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 11.837.566 12.242.857	125.475.120	Анг. уг. 1.013.333 Япон. уг. 2.793 Коксъ 17.420 1.033.546	126.508.666	Бакинскіе 14.551.829 Бак. и Грозн. 21.609.419 36.161.248	311.192	Дрова 439.506 кв. с. Ст. шп. 12.006 " " Фашины 4.181 " " Пр. виды др. топл. 3.770 кв. с. 459.463 " "	181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.			
	" " 1906 г..	64.103.566	12.241.700	276.815	137.064	76.759.145	18.526.032	Подм. уг. 1.540.495 Манчж. уг. 20.440.768 21.981.263	117.266.440	Анг. уг. 1.149.170 Коксъ 114.967 1.264.137	118.530.577	Бакинскіе 18.865.064 Бак. и Грозн. 18.783.960 37.649.024	275.587	Дрова 315.903 кв. с. Ст. шп. 18.429 " " Фашины 3.284 " " Жмыхи 273.784 пуд.	196.512 пуд. 37.620 четв.			
	" " 1905 г..	34.349.660	8.245.050	238.946	—	42.833.656	15.566.653	Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 22.629.357 22.667.564	81.067.873	Анг. уг. 42.032 Сил. уг. 766.300 Коксъ 135.728 944.060	82.011.933	Бакинскіе 36.785.453 Грозненскіе 13.623.653 50.409.106	749.600	Дрова 447.496 кв. с. Ст. шп. 16.469 " " Фашины 1.675 " " Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуд.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.			
	" " 1904 г..	27.826.099	7.555.051	290.840	—	35.671.990	17.317.282	Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 14.179.091 14.230.827	67.220.099	Яп. уг. 3.453.674 Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 3.586.956	70.807.055	Бакинскіе 39.788.563 Грозненскіе 16.421.084 56.209.647	479.812 пуд. 3.379 кв. метр.	Дрова 228.169 кв. с. " 165.928 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 52 " " Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуд.	20.431 кул.			

Дороги мѣстнаго значенія.

К О Л И Ч Е С Т В О Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)							
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого									
			Итого							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Донецкаго бассейна							Всего						
			Д													

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого				
		II					У			
37	Гербы Кѣлецкая	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	200	—	200	—	Подмоск. уг.	2.500
		Итого на 1911 г.	—	—	200	—	200	—	" "	2.500
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	100	—	100	—	Подмоск. уг.	2.200
		Итого въ 1910 г.	—	—	100	—	100	—	" "	2.200
		" " 1909 г.	1.500	—	100	—	1.600	—	—	
		" " 1908 г.	1.372	—	—	—	1.372	—	—	
		" " 1907 г.	830	—	—	—	830	—	—	
		" " 1906 г.	780	—	—	—	780	—	—	
		" " 1905 г.	754	—	—	—	754	—	—	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	957.888	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	114.316	—	
Итого въ 1911 г.	—	—	—	—	—	1.072.204	—			
Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:										
1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	136.555	—			

1) Приблизительно.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ			Кубич. сажений	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
2.700	—	2.700	Бак.	3.500	—	Дрова 700 500 пуд.
2.700	—	2.700	„	3.500	—	„ 1.700 500 „
—	—	—	—	—	—	„ 920 —
2.300	—	2.300	„	3.100	—	„ 672 400 „
2.300	—	2.300	„	3.100	—	„ 1.592 400 „
1.600	—	1.600	„	1.500	—	„ 1.200 400 „
1.372	—	1.372	—	—	—	„ 1.079 —
830	—	830	—	—	—	„ 952 { 16 кул. 105 пуд.
780	—	780	—	—	—	„ 890 67 кул.
754	—	754	—	—	—	„ 1.141 1) —
—	—	—	—	—	—	„ 4.336 кв. саж. —
957.888	—	957.888	—	—	—	—
114.316	900	115.216	—	—	—	„ 76.435 —
1.072.204	900	1.073.104	—	—	—	„ 76.435 —
136.555	—	136.555	—	—	—	„ 20 —

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
Итого																
38 Ириновская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	45.986	—	45.986	Сил. коксъ 1.461	47.447	—	—	Дрова 9	29	
	Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	182.541	—	182.541	Коксъ Сил. 1.461	184.002	—	—	" 29	29	
	" " 1909 г.	—	—	—	—	—	125.074 Коксъ 1.148	—	126.222	—	126.222	—	—	" 12	47 пуд.	
	" " 1908 г.	—	—	—	—	—	136.988	—	136.988	Коксъ Сил. 776	137.764	—	—	" 30	53 "	
	" " 1907 г.	—	—	—	—	—	160.223	—	160.223	" 776	160.999	—	—	" 13	53 "	
	" " 1906 г.	—	—	—	—	—	140.652	—	140.652	" 939	141.591	—	—	" 6	24 "	
	" " 1905 г.	—	—	—	—	—	106.677	—	106.677	" 380	107.357	—	—	" 8	—	
	Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	Уг. англ. 139.213	139.213	—	—	Дрова 16	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	" 11.429	11.429	—	2.855	" 310	17 кул.	
	Итого въ 1910 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	" 150.642	150.642	—	2.855	" 326	17 кул.	

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В СЕГ О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районо- въ (какихъ именно)							
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ	Брикеты	Итого									
Итого																
41	Марковский подѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія: 1) паровозовъ. . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . . Итого на 1911 г. Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія: 1) паровозовъ. . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . . Итого въ 1910 г. „ 1909 г. „ 1908 г. „ 1907 г.	— —<													

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя- ныя и торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь		
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого											
Итого																	
2) Тула Лихвинская ж. д.	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	3.000	—	3.000	—	—	3.000	—	3.000	—	—	Дрова	750	—	
	Итого въ 1911 г.	135	—	3.000	—	3.135	—	—	3.135	—	3.135	—	—	"	750	—	
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																
	1) паровозовъ .	111.985	—	—	4.314	116.299	—	—	116.299	—	116.299	—	—	"	893	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	380	—	380	—	—	380	—	380	—	—	"	550	—	
	Итого на 1910 г.	111.985	—	380	4.314	116.679	—	—	116.679	—	116.679	—	—	"	1.443	—	
	" 1909 г.	130.000	—	—	6.620	136.620	—	—	136.620	—	136.620	—	—	"	1.486	—	
	" 1908 г.	54.877	—	—	—	54.877	—	—	54.877	—	54.877	—	—	"	1.833	—	
	" 1907 г. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	2.565	—	
	" 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	2.565	—	
	" 1905 г.	2.380	1.500	333	—	4.213	—	—	4.213	—	4.213	—	—	"	1.311 ¹⁾ 147 ¹⁾	292 кул.	
	" 1904 г.	2.700	787	268	—	3.755	—	—	3.755	—	3.755	—	—	"	1.311 ¹⁾ 147 ¹⁾	292 кул.	
	Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія:																
	1) паровозовъ .	90.000	—	—	3.000	93.000	—	—	93.000	—	93.000	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	
	Итого на 1911 г.	90.000	—	—	3.000	93.000	—	—	93.000	—	93.000	—	—	—	135	—	

¹⁾ Приблизительно.

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество

№ №	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
			II					У		Д
43	Новозыбков- скій подѣ- здной путь	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ .	76.606	—	—	4.814	81.420	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	60	—	60	—	—	
		Итого въ 1910 г.	76.606	—	60	4.814	81.480	—	—	
		" 1909 г.	97.700	—	—	4.655	102.355	—	—	
		" 1908 г.	24.750	—	—	—	24.750	—	—	
		" 1907 г.	5.700	—	—	—	5.700	—	—	
		" 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Подм. уг. Воскрес. т-ва при ст. Скопинъ 36.114	
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	1.500	—	—	—	1.500	—	—	
		Итого на 1911 г.	1.500	—	—	—	1.500	—	—	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	1.392	—	—	—	1.392	—	—	
		Итого въ 1910 г.	1.392	—	—	—	1.392	—	—	

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О В Ъ					Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
81.420	—	81.420	—	—	Дрова	137	—
60	—	60	—	—	"	190	—
81.480	—	81.480	—	—	"	327	—
102.355	—	102.355	—	—	"	263	—
24.750	24.967	49.717	—	—	"	1.035	—
5.700	14.014	19.714	—	—	"	940	—
36.114	40.093	76.207	—	—	"	570	—
—	—	—	—	—	"	1.450	—
1.500	—	1.500	—	—	"	45	—
1.500	—	1.500	—	—	"	1.495	—
—	—	—	—	—	"	1.402	—
1.392	—	1.392	—	—	"	45	—
1.392	—	1.392	—	—	"	1.447	—

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							И т о г о	Иностранн каменный уголь и коксѣ	В С Е Г О каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины		Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого											
														И т о г о			
44	Первое О-во подѣзд- ныхъ жел. путей въ Россіи 1) Перново- Ревельскій участокъ	Итого въ 1909 г.	1.496	—	—	—	1.496	—	—	1.496	—	—	—	Дрова	1.407	—	
		„ 1908 г.	1.564	—	—	—	1.564	—	—	1.564	—	—	—	„	1.454	—	
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	1.126	—	
		„ 1906 г.	1.174	—	—	—	1.174	—	—	1.174	—	—	—	„	1.608	—	
		„ 1905 г.	643	—	—	—	643	—	—	643	—	—	—	„	1.429	—	
		„ 1904 г.	1.172	—	—	—	1.172	—	—	1.172	—	—	—	„	1.117	—	
		Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг.	773.553	773.553	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	284 58	—
		Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—	„	773.553	773.553	—	—	{ Дрова Шпалы	284 58	—
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:															
1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	„	521.794	521.794	—	—	„	319	—		
2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	—	„	12.550	12.550	—	—	{ Шпалы	84 26	—		
Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	„	534.344	534.344	—	—	{ Дрова Шпалы	403 26	—		

Количество топлива.

Дороги местного значения.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	В СЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
Итого																
Итого въ 1909 г.																
" 1908 г.																
" 1907 г.																
" 1906 г.																
" 1905 г.																
" 1904 г.																
2) Свѣтцян- скій уча- стокъ																
Назначено по сметѣ на 1911 г. для отопленія:																
1) паровозовъ																
2) вагон., зданій и мастерскихъ																
Итого на 1911 г.																
Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																
1) паровозовъ																
2) вагон., зданій и мастерскихъ																
Итого въ 1910 г.																

¹⁾ Приблизительно.

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины		Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районо- въ (какихъ имен- но)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
														Итого			
Итого																	
3) Южный участокъ	Итого въ 1909 г.	—	—	1.056	—	1.056	961	—	2.017	—	2.017	—	—	Дрова	2.810	322 пуд.	
	„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	211	—	211 { Англ. уг. 2.025 Коксъ 1.280	—	3.516	—	—	„	2.656	292 „	
	„ „ 1907 г.	—	—	1.666	—	1.666	—	—	1.666	—	1.666	—	—	„	2.398	250 „	
	„ „ 1906 г.	—	—	1.038	—	1.038	1.275	—	2.313	—	2.313	—	—	„	2.223	220 „	
	„ „ 1905 г.	—	—	1.026	—	1.026	241	—	1.267	—	1.267	—	—	„	2.274	404 „	
	„ „ 1904 г.	—	—	1.368	—	1.368	—	—	1.368	—	1.368	—	—	„	2.417	529 „	
	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:																
	1) паровозовъ . .	1.026.972	—	—	—	1.026.972	—	—	1.026.972	—	1.026.972	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого въ 1911 г.	1.026.972	—	—	—	1.026.972	—	—	1.026.972	—	1.026.972	—	—	—	—	—	—
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																
	1) паровозовъ . .	913.285	—	—	1.906	915.191	—	—	915.191	—	915.191	—	—	„	49	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	72.738	—	—	—	72.738	—	—	72.738	—	72.738	—	—	„	792	—	—
	Итого въ 1910 г.	986.023	—	—	—	987.929	—	—	987.929	—	987.929	—	—	„	841	—	—
	„ „ 1909 г.	982.814	—	—	—	982.814	—	—	982.814	—	982.814	—	—	„	843	—	—
„ „ 1908 г.	1.015.299	—	—	—	1.015.299	—	—	1.015.299	—	1.015.299	—	—	„	865	—	—	
„ „ 1907 г.	1.172.791	—	—	—	1.172.791	—	—	1.172.791	—	1.172.791	—	—	„	837	—	—	
„ „ 1906 г.	1.073.084	—	—	—	1.073.084	1.536	—	1.074.620	—	1.074.620	—	—	„	761	—	—	
„ „ 1905 г.	956.394	—	—	—	956.394	1.406	—	957.800	—	957.800	—	—	„	669	—	—	
„ „ 1904 г.	1.063.761	—	—	—	1.063.761	750	—	1.064.511	—	1.064.511	—	—	„	681	—	—	

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья пшалы и фашины	Древесный уголь	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Добров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
Итого																	
45	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія: 1) паровозовъ. 2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	35.000	—	35.000	—	—	Шпалы 1 саж.	—			
			—	—	—	—	—	{ 4.500 Кокс. 200	—	4.700	—	—	" 1 "	—			
		Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	39.700	—	39.700	—	—	" 2 "	—			
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія: 1) паровозовъ . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	32.867	—	32.867	—	—	—	—			
			—	—	—	—	—	{ 4.136 Кокс. 124	—	{ 4.136 Кокс. 124	—	—	" 1 "	—			
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	{ 37.003 Кокс. 124	—	37.127	—	—	" 1 "	—			
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	38.885	—	38.885	—	—	—	—			
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	38.073	—	38.073	—	—	—	—			
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	38.706	—	38.706	Коксъ 676	39.382	—	—			
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	32.837	—	32.837	" 120	32.957	—	—			
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	33.246	—	33.246	" 1.328	34.574	—	—			
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	19.380	—	19.380	" 1.302	20.682	—	—			
46	Приморская, С.-Петер-бургъ—Сестрорѣц-кая	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія: 1) паровозовъ 2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. коксъ 335.000	335.000	—	—			
			—	—	—	—	—	—	—	—	{ Уголь 265.000 Коксъ 7.800	272.800	—	Дрова 887			
		Итого на 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Уголь 265.000 Коксъ 342.800	607.800	—	" 887			

Дороги мѣстнаго значенія.

К О Л И Ч Е С Т В О Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолженіе).

Желѣзные дороги			РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранн каменный уголь и коксѣ	В СЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)						Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого											
			Итого						Итого									
	Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																	
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	Ан. коксѣ 307.066	307.066	—	—	{ Дрова Шпалы	12 32	—		
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Уголь 268.975 Коксѣ 8.906	277.881	—	—	{ Дрова Шпалы	364 230	—		
	Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Уголь 268.975 Коксѣ 315.972	584.947	—	—	{ Дрова Шпалы	376 262	—		
	" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 318.700 Коксѣ 315.275	633.975	—	—	Дрова	592	—		
	" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 282.992 Коксѣ 279.679	562.671	—	—	{ " Шпалы	344 ¹⁾ 124 ¹⁾	—		
	" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 247.467 Коксѣ 281.635	529.102	—	—	{ Дрова Шпалы	371 ¹⁾ 74 ¹⁾	—		
	" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 233.940 Коксѣ 272.367	506.307	—	—	{ Дрова Шпалы	269 ¹⁾ 106 ¹⁾	—		
	" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 185.259 Брикеты 19.243	460.182	Бакинскіе 6.161	—	{ Дрова Шпалы	168 ¹⁾ 150 ¹⁾	—		
	" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Коксѣ 255.680 Англ. уг. 208.000 Коксѣ 235.229	443.229	1.013	—	{ Дрова Шпалы	203 ¹⁾ 151 ¹⁾	—		
47	Стародуб- скій подѣ- здной путь	Назначено по смѣтѣ на 1911 г. для отопленія:																
		1) паровозовъ .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	Дрова	?	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	"	?	—	
		Итого на 1911 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	"	?	—	
		Потреблено въ 1910 г. для отопле- нія:																
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
		Итого въ 1910 г. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	—

¹⁾ Приблизительно.

Дороги мѣстнаго значенія.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№ п/п	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГ О каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Донбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
		II					У	Д	О	В	Ъ			Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	255	—
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	302	—
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	242	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	223	—
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	224	—
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	215	—
ИТОГО желѣзными дорогами мѣстнаго значенія топлива (пудовъ)	Потреблено для отопленія:															
	1) паровозовъ въ 1910 г. .	1.101.876	—	—	11.034	1.112.910	{ Уголь 516.009 Коксъ 21.947 53.756	—	1.650.866	{ Англ.уголь 757.704 „ коксъ 307.066 1.064.770	2.715.636	—	—	{ Дрова Шпалы	7.932 32 7.964	—
	„ 1909 г. .	1.134.750	—	—	16.000	1.150.750	468.473	—	1.619.223	{ Англ. уг. 760.710 „ коксъ 306.718 1.067.428	2.686.750	Бак. 1.000	400	8.306	—	
	„ 1908 г. .	1.005.502	—	—	—	1.005.502	493 026	—	1.498.528	{ Англ. уг. 639.718 Брикеты 114.867 Коксъ 268.997 1.023.582	2.522.110	—	50	10.503	—	
	2) вагоновъ зда- ній и мастерскихъ въ 1910 г. .	74.130	—	540	—	74.670	{ Уголь 76.931 Коксъ 4.933 81.864	Подмоск. уг. 2.200	158.734	{ Англ. уг. 297 659 „ коксъ 8.691 Силезск. уг. 1.461 307.811	466.545	„ 5.888	2.855	{ Дрова Шпалы	3.878 257 3.935	{ 666 пуд. 17 кул.
	„ 1909 г. .	78.760	—	1.156	4.075	83.991	59.979	—	143.972	{ Англ. уг. 344.995 „ коксъ 11.976 356.971	500.943	„ 500	9.129	{ Дрова Шпалы	4.125 579 4.704	{ 769 пуд. 17 кул.
	„ 1908 г. .	92.360	—	—	—	92.360	57.291	—	149.651	{ Англ. уг. 305.946 Коксъ 17.944 Брикеты 4.074 327.964	477.605	—	450	{ Дрова Шпалы	5.370 395 5.765	{ 345 пуд. 11 кул.

Количество топлива.

Итого всеми жел. дорогами топлива (пудовъ).

Таблица № 1 (продолжение).

Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГ О каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ я торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь				
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
Итого																		
	Потреблено для отоплен. въ 1910 г.	1.176.006	—	540	11.034	1.187.580	Уголь 592.940 Коксъ 26.880 619.820	Подмоск. уг.	2.200	1.809.600	—	3.182.181	Бакин.	5.888	2.855	Дрова Шпалы	11.810 289	666 пуд. 17 кул.
	" 1909 г.	1.213.510	—	1.156	20.075	1.234.741	528.454	—	—	1.763.195	Англ. уг. 1.105.705 Коксъ 318.793 1.424.498	3.187.593	"	1.500	9.529	Дрова Шпалы	12.431 579	769 пуд. 17 кул.
	" 1908 г.	1.097.862	—	—	—	1.097.862	550.317	—	—	1.648.179	Англ. уг. 945.664 " брик. 118.941 Коксъ 286.931 1.351.536	2.999.715	—	500	Дрова Шпалы	15.873 395	345 пуд. 11 кул.	
	" 1907 г.	1.179.321	—	1.666	—	1.180.987	554.196	—	—	1.735.183	Англ. уг. 498.812 " брик. 74.947 Коксъ 285.893 859.652	2.594.833	—	527	Дрова Шпалы	16.879 816	408 пуд. 16 кул.	
	" 1906 г.	1.075.088	—	1.038	—	1.076.076	419.155	Подмоск. уг.	36.114	1.531.345	Англ. уг. 522.506 " брик. 101.026 Коксъ 292.808 916.340	2.447.685	—	3.890	Дрова Шпалы	15.506 391	244 пуд. 67 кул.	
	" 1905 г.	960.171	1 500	1.359	—	963.030	162.535	—	—	1.125.565	Англ. уг. 525.981 " брик. 19.243 Коксъ 438.115 983.339	2.108.904	80.031	1.082	Дрова Шпалы	12.320 613	404 пуд. 292 кул.	
	" 1904 г.	1.067.633	787	1.836	—	1.070.256	31.318	—	—	1.101.574	Англ. уг. 725.470 Коксъ 435.971 1.161.441	2.263.015	106.636	39.790	Дрова " Шпалы	6.861 кв. с. 25.005 кв. с. 151 кв. с.	529 пуд.	
ИТОГО всѣми жел. дорогами топлива (пудовъ)	Потреблено для отоплен. въ 1910 г.	237.061.358	9.190.908	1.307.236	3.779.417	251.338.919	Уголь 52.955.683 Коксъ 26.880 52.982.563	Подм. уг. 6.240.857 Урал. уг. 20.953.950 Сиб. уг. 64.767.664 Тквиб. уг. 1.372.994 Ферг. уг. 12.663 Уссур. уг. 5.728.018 Суч. уг. 698.287 Манчж. уг. 4.357.694 Суч. коксъ 46.295 104.160.375	408.481.857	Англ. уг. 2.943.801 " коксъ 325.229 " брик. 71.790 Сил. уг. 22.590 " коксъ 111.271 3.474.781	411.956.638	Бакинскіе 95.784.356 Бак. и Грозн. 21.608.159 117.392.415	338.313	Дрова " Шпалы Фашины	1.161.821 кв.с. 759.104 пуд. 33.871 кв.с. 6.594	320.636 пуд. 30.852 кул. 42.344 четв. 2.952 кв. с.		

Количество

Итого всеми жел. дорогами топлива (пудовъ).

Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого			
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты					
№		II					У			
	Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	261.705.301	10.482.376	1.484.095	6.129.148	279.800.920	56.469.041	Подм. уг. 8.477.085 Урал. уг. 22.104.877 Сиб. уг. 56.850.939 Тквиб. уг. 1.746.350 Ферг. уг. 133.930 Манчж. уг. 6.904.700 Уссур. уг. 5.222.323 101.440.204		
	„ 1908 г.	281.830.696	13.172.717	1.519.823	7.581.671	304.104.907	54.127.589	Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. уг. 1.904.340 Ферг. об. уг. 229.025 Джал. уг. 6.746.326 Уссур. уг. 5.282.059 113.702.429		
	„ 1907 г.	271.056.464	16.843.567	1.305.461	4.649.520	293.855.012	53.103.435	Подм. уг. 12.088.378 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. об. уг. 289.695 Манчж. уг. 11.837.566 Уссур. уг. 4.840.787 122.132.203		
	„ 1906 г.	212.127.741	15.434.963	1.235.435	137.064	228.935.203	43.657.285	Подм. уг. 11.150.832 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. об. уг. 384.466 Манчж. уг. 20.572.263 Уссур. уг. 2.302.661 129.304.931		
	„ 1905 г.	172.955.931	10.582.716	1.001.147	—	184.539.794	37.061.679	Подм. уг. 6.896.940 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. об. уг. 302.686 Манчж. уг. 25.094.139 Уссур. уг. 3.997.558 Коксъ Сиб. 11.874 131.672.115		
	„ 1904 г.	174.294.479	11.289.268	1.103.228	—	186.686.975	43.624.920	89.717.388		

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья ивалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ			Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
437.710.165	{ Англ. уг. 1.452.102 " брик. 341.214 Кокс 382.563 2.225.879	439.936.044	{ Бак. 85.250.983 Гроз. 18.316.160 Бак. и Грозн. 139.512 Бак. и Ферг. 8.750.027 112.456.682	309.523	{ Дрова 1.249.813 кв.с. " 681.984 пуд. ¹⁾ Шпалы 53.452 кв.с. Фашины 7.335 " 1.311.894 кв.с. 681.984 пуд. ¹⁾	{ 408.585 пуд. 30.130 кул. 40.319 четв. 2.765 кв.с.
471.934.925	{ Англ. уг. 2.052.284 Кокс 477.432 Англ. брик. 568.205 3.097.921	475.032.846	{ Бак. 68.028.895 Бак. и Грозн. 33.528.764 Бак. и Ферг. 8.356.883 109.914.542	564.681	{ Дрова 1.215.455 кв.с. " 737.415 пуд. ¹⁾ Шпалы 51.729 Фашины 645 Голье 400 1.268.229 кв.с. 737.415 пуд. ¹⁾	{ 395.791 пуд. 60.453 кул. 25.619 четв. 3.270 кв.с.
469.090.650	{ Англ. уг. 7.387.284 " брик. 574.094 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 11.878 Кокс 434.076 8.704.507	477.795.157	{ Бак. 81.656.226 Бак. и Ферг. 8.404.590 Бак. и Грозн. 21.609.419 111.670.235	{ Торфь 311.719 Торф. мелочь 145 Торф. кокс 200 312.064	{ Дрова 1.226.251 Ст. шп. 44.542 Фашины 12.014 Пни 47 Горбыли 138 Опилки 147 Пр. виды 3.770	{ 520.711 пуд. 40.414 кул. 40.833 четв. 1.063 кв.с.
401.897.419	{ Англ. уг. 20.145.336 Англ. брик. 101.026 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. у. 246.505 Кокс 682.078 23.471.951	425.369.370	{ Бак. 83.758.736 Бак. и Грозн. 18.783.960 Бак. и Ферг. 8.432.912 110.975.608	{ Торфь 279.477 Торф. мелочь 18.726 Торф. кокс 11.000 309.203	{ Дрова 1.151.623 кв.с. Ст. шп. 62.727 " Фашины 15.079 " Пни 58 " Горбыли 100 " Опилки 95 " Жмыхи 273.784 пуд.	{ 493.787 пуд. 33.963 куля 56.528 четв. 45.357 кв. ар. 1.942 кв.с.
353.273.588	{ Англ. уг. 2.082.125 " брик. 19.243 Сил. уг. 1.945.350 Япон. уг. 38.710 Кокс 619.086 4.704.514	357.978.102	{ Бак. 104.114.847 Гроз. 13.623.653 117.738.500	{ Торфь 775.983 Торф. мелочь 3.137 Торф. кокс 189.687 968.807	{ Дрова 1.259.248 кв.с. Ст. шп. 56.786 " Фашины 8.275 " Горб. и опил. 87 " Жмыхи 538.035 пуд. Гаол. 670.898 пуч.	{ 415.431 пуд. 57.193 куля 49.045 четв. 44.689 кв. ар. 3.122 кв.с.
320.029.333	4.873.247	324.902.580	128.178.297	{ 958.128 пуд. 3.379 кв.с.	{ Дрова 955.173 кв.с. " 190.933 кв.с. Шпалы 28.037 кв.с. Фашины 1.585 " Горб. и оп. 237 " Жмыхи 46.338 пуд. Гаол. 568.254 пуч.	{ 92.377 пуд. 48.597 кул. 46.314 кв. ар.

Стоимость топлива, потребленного русскими

(в руб

Казенные дороги.

желѣзными дорогами въ 1904—1910 годахъ

ляхъ).

Таблица № 2.

№	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО										
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)																		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого																				
1	а) Казенныя дороги	Баскунчак- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																								
			1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—																	
			2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	233	28	20	—	281	—	—																	
			Итого въ 1910 г.	233	28	20	—	281	—	—																	
			" " 1909 г.	193	10	46	—	249	—	—																	
			" " 1908 г.	236	—	—	—	236	—	—																	
			" " 1907 г.	146	—	—	—	146	—	—																	
			" " 1906 г.	150	—	—	—	150	—	—																	
			" " 1905 г.	158	—	—	—	158	—	—																	
			" " 1904 г.	172	—	—	—	172	—	—																	
2	Екатери- нинская		Израсходовано въ 1910 г. для:																								
			1) паровозовъ .	2.758.804	231	—	709	2.759.744	—	—																	
			2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	528.994	59.231	28.777	—	617.002	—	—																	
			Итого въ 1910 г.	3.287.798	59.462	28.777	709	3.376.746	—	—																	
			" " 1909 г.	4.136.931	50.937	34.182	—	4.222.050	—	—																	
			" " 1908 г.	4.991.161	82.109	39.792	—	5.113.062	—	—																	
			" " 1907 г.	4.727.846	92.134	37.607	—	4.857.587	—	—																	
			" " 1906 г.	3.788.651	106.151	32.469	—	3.927.271	—	—																	
			" " 1905 г.	2.788.118	89.475	22.589	—	2.900.182	—	—																	
			" " 1904 г.	2.850.524	88.544	21.065	—	2.960.133	—	—																	
																			Бакинскіе 30.338	—	Дрова	463	—	30.801			
																			281	—	281	5.911	—	"	21.078	375	27.645
																			281	—	281	36.249	—	"	21.541	375	58.446
																			249	—	249	38.148	—	"	23.032	211	61.640
																			236	—	236	45.244	—	"	18.832	198	64.510
																			146	—	146	34.262	—	"	16.707	143	51.358
																			150	—	150	28.318	—	"	13.762	114	42.314
																			158	—	158	18.968	—	"	13.517	—	32.643
																			172	—	172	16.200	—	"	12.085	—	28.457
																			2.759.744	—	2.759.744	—	—	{ " Фашины	34.381 645	—	2.794.770
																			617.002	—	617.002	—	—	Дрова	90.466	—	707.468
																			3.376.746	—	3.376.746	—	—	{ Дрова Фашины	124.847 645	—	3.502.238
																			4.222.050	—	4.222.050	—	—	Дрова	156.905	—	4.378.955
																			5.113.062	—	5.113.062	—	—	{ " Фашины	234.057 790	—	5.346.909
																			4.857.587	—	4.857.587	—	—	{ Дрова Фашины	224.997 2.856	—	5.085.440
																			3.927.271	—	3.927.271	—	—	{ Дрова Фашины	211.374 7.217	—	4.145.862
																			2.900.182	—	2.900.182	49.425	—	{ Дрова Фашины	179.758 2.915	—	3.132.280
																			2.960.133	—	2.960.133	—	—	Дрова	183.889	—	3.144.022

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя- ные и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна															
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
3	Забайкаль- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг.	1.329.826	1.329.826	—	—	—	Дрова	165.733	—	1.495.559
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	9.084	—	9.084	—	"	230.610	239.694	—	—	—	"	630.168	14.594	884.456
		Итого въ 1910 г.	—	—	9.084	—	9.084	—	"	1.560.436	1.569.520	—	—	—	"	795.901	14.594	2.380.015
		" " 1909 г.	—	—	16.680	—	16.680	—	"	921.599	938.279	—	—	—	"	1.748.712	13.211	2.700.202
		" " 1908 г.	—	—	13.201	—	13.201	—	"	1.520.577	1.533.778	—	—	—	"	1.347.846	22.440	2.904.064
		" " 1907 г.	—	—	6.296	—	6.296	—	"	1.047.564	3.053.860	—	—	—	"	879.053	29.770	3.962.683
		" " 1906 г.	—	—	4.005	—	4.005	—	"	2.812.555	2.833.654	—	—	—	"	2.704.878	53.075	5.591.607
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	{ Манчж. уг.	17.094	2.086.152	—	—	—	"	4.285.010	80.312	6.451.474
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг.	1.759.199	452.774	—	—	—	"	2.085.675	—	2.538.449
									{ Сиб. коксъ	6.531								
									{ Манчж. уг.	320.422								
									{ В. Сиб. уг.	451.630								
									{ Анж. к.	1.144								
4	Закавказ- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	Тквиб. уг.	7.347	7.347	1.987.605	—	—	"	48	—	1.995.000
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	52.925	422	2.206	—	55.553	—	{ Мелочь	111.345 18.885	185.783	304.273	—	—	{ Дрова Шпалы	188.379 20.088	3.661	702.184
		Итого въ 1910 г.	52.925	422	2.206	—	55.553	—	Тквиб. уг.	137.557	193.130	2.291.878	—	—	{ Дрова Шпалы	188.427 20.088	3.661	2.697.184
		" " 1909 г.	18.460	671	1.148	—	20.279	—	"	184.004	204.283	2.495.893	—	—	{ Дрова Шпалы	205.248 25.313	3.977	2.934.714
		" " 1908 г.	7.971	1.196	3.002	—	12.169	—		204.555	216.724	3.373.976	—	—	{ Дрова Шпалы	213.751 25.845	5.183	3.835.479
		" " 1907 г.	9.685	2.652	3.225	—	15.562	—		216.283	231.845	3.713.645	—	—	{ Дрова Шпалы	237.619 23.472	5.303	4.211.884
		" " 1906 г.	7.899	253	940	—	9.092	—		125.690	134.782	3.521.059	—	—	{ Дрова Шпалы	210.739 26.524	4.058	3.897.162
		" " 1905 г.	4.039	210	901	—	5.150	—		99.956	105.106	1.537.297	—	—	{ Дрова Шпалы	205.956 21.328	4.044	1.873.731
		" " 1904 г.	5.961	929	2.734	—	9.624	—		122.878	132.502	1.430.465	—	—	Дрова	175.816	6.618	1.745.401

Казенные дороги.

С Т О И М О С Т Ъ

№	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ					
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого	
5	Ковель-Владимирь-Волынская	Израсходовано въ 1910 г. для:						
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	627	—	—	—	627	—
		Итого въ 1910 г.	627	—	—	—	627	—
		„ „ 1909 г.	142	—	—	—	142	—
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-Ро-менская	Израсходовано въ 1910 г. для:						
		1) паровозовъ . .	833.066	—	—	102	833.168	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	25.170	—	26.888	24	52.082	—
		Итого въ 1910 г.	858.236	—	26.888	126	885.250	—
		„ „ 1909 г.	1.108.015	—	27.273	—	1.135.288	—
		„ „ 1908 г.	1.170.031	—	27.419	—	1.197.450	—
		„ „ 1907 г.	1.032.916	—	26.119	—	1.059.035	—
		„ „ 1906 г.	560.409	—	22.730	—	583.139	—
		„ „ 1905 г.	741.406	—	—	—	741.406	—
		„ „ 1904 г.	825.291	—	—	—	825.291	—
7	Московско-Брестская	Израсходовано въ 1910 г. для:						
		1) паровозовъ . .	1.881.783	—	—	681	1.882.464	—

Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
—	—	—	—	—	Дрова 17.891	—	17.891
627	—	627	701	—	„ 1.102	—	2.430
627	—	627	701	—	18.993	—	20.321
142	—	142	541	—	19.467	—	20.150
—	—	—	—	—	12.600	—	12.600
—	—	—	—	—	20.755	—	20.755
833.168	—	833.168	—	—	„ 508.049	—	1.341.217
52.082	—	52.082	—	—	{ „ Фашины 207.919 35	2.385	262.421
885.250	—	885.250	—	—	{ Дрова Фашины 715.967 35	2.385	1.603.638
1.135.288	—	1.135.288	—	—	Дрова 646.684	2.363	1.784.335
1.197.450	—	1.197.450	—	—	{ „ Фашины 364.692 3.346	1.992	1.565.488
1.059.035	—	1.059.035	—	—	Дрова 664.309	2.794	1.726.138
583.139	Англ. уг. 342.770	925.909	—	—	{ „ Шпалы 816.370 36.359	2.484	1.781.122
741.406	„ 11.215	752.621	—	—	Дрова 636.673	2.239	1.391.533
825.291	—	825.291	—	—	„ 774.940	—	1.600.231
1.882.464	—	1.882.464	—	—	„ 30.957	—	1.913.421

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Иностранный каменный уголь и кокс	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
8	М.-Курская, Нижего- родская и Муромская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	49.103	—	5.593	—	54.696	—	—	54.696	158.160	—	Дрова	219.711	9.531	442.098	
		Итого на 1910 г.	1.930.886	—	5.593	681	1.937.160	—	—	1.937.160	158.160	—	"	250.668	9.531	2.355.519	
		" " 1909 г.	2.035.127	—	—	—	2.035.127	—	—	2.035.127 { Англ. брик. 2.967 Коксъ 5.590	2.043.684	109.865	—	{ Шпалы 285.031 14.681	8.925	2.462.186	
		" " 1908 г.	1.934.496	—	5.888	—	1.940.384	—	—	1.940.384 Англ. уг. 499	1.940.883	185.495	—	Дрова 299.853	10.099	2.436.330	
		" " 1907 г.	1.782.045	—	—	—	1.782.045	—	—	1.782.045 Коксъ 7.551	1.789.596	298.782	—	302.320	10.432	2.401.130	
		" " 1906 г.	1.576.066	128	—	—	1.576.194	70	—	1.576.264 " 6.971	1.583.235	298.344	—	206.160	7.236	2.094.975	
		" " 1905 г.	1.409.637	18	5.568	—	1.415.223	—	—	1.415.223 —	1.415.223	397.052	—	348.371	7.019	2.167.665	
		" " 1904 г.	1.377.019	8.538	—	—	1.385.557	1.715	—	1.387.272 " 341	1.387.613	287.532	—	{ Дрова 189.365 Шпалы 17.030	—	1.881.540	
		Израсходовано въ 1910 г. для:															
		1) паровозовъ . .	790.807	—	—	—	790.807	—	—	790.807 —	790.807	2.464.850	3.006	—	—	—	3.258.663
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	136.695	45.940	14.675	—	197.310	—	—	197.310 —	197.310	277.620	—	Дрова	355.213	20.230	860.373
		Итого на 1910 г.	927.502	45.940	14.675	—	988.117	—	—	988.117 —	988.117	2.742.470	3.006	"	355.213	20.230	4.119.036
		" " 1909 г.	1.254.496	42.107	13.725	—	1.310.328	—	—	1.310.328 —	1.310.328	2.821.222	—	"	369.148	20.315	4.521.013
		" " 1908 г.	1.362.812	69.661	15.568	—	1.448.041	21.982	—	1.470.023 —	1.470.023	3.508.634	661	"	418.717	28.037	5.426.072
		" " 1907 г.	971.013	57.040	19.002	—	1.047.055	—	—	1.047.055 —	1.047.055	3.838.941	—	"	383.537	25.394	5.007.274
		" " 1906 г.	454.369	38.116	17.439	—	509.924	—	—	509.924 —	509.924	3.079.267	—	{ " Фашины 336.994 18.156	23.327	3.714.923	
		" " 1905 г.	112.066	28.099	9.685	—	149.850	—	—	149.850 —	149.850	1.809.156	—	Дрова	277.867	14.018	2.250.891
		" " 1904 г.	127.780	31.706	11.048	—	170.534	—	—	170.534 —	170.534	1.726.138	1.346	"	258.894	17.536	2.174.448

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
9	Николаев- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ . .	2.004.646	—	—	96.560	2.101.206	—	—	2.101.206	—	2.101.206	2.076.416	—	Дрова	120.854	—	4.298.476
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	228.049	—	23.992	82 257	334.298	—	—	334.298	—	334.298	317.290	—	"	819.816	6.375	1.477.779
		Итого на 1910 г.	2.232.695	—	23.992	178.817	2.435.504	—	—	2.435.504	—	2.435.504	2.393.706	—	"	940.670	6.375	5.776.255
		" " 1909 г.	2.207.328	—	27.567	386.855	2.621.750	—	—	2.621.750	—	2.621.750	2.604.418	—	"	962.887	9.815	6.198.870
		" " 1908 г.	2.286.373	—	—	280.467	2.566.840	—	—	2.566.840	—	2.566.840	2.592.682	—	"	999.850	6.741	6.166.113
		" " 1907 г.	1.104.129	—	—	—	1.104.129	—	—	1.104.129	Англ. уг.	727.574	1.831.703	2.890.633	{ Торф. коксъ 80 Торф. мелоч. 29 Пни 722	{ Дрова 1.183.624 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пни 722	—	5.908.483
		" " 1906 г.	380.160	—	27.147	—	407.307	—	—	407.307	"	1.155.298	1.562.605	2.673.821	{ Торф. коксъ 4.400 Торф. мелоч. 3.745 Пни 882	{ Дрова 835.057 Горбыли 800 Опилки 380 Пни 882	3.121	5.084.811
		" " 1905 г.	411.719	—	16.544	—	428.263	—	—	428.263	"	43.894	472.157	2.588.886	78.867 1)	{ Дрова 635.777 Шпалы 29.279 Горб. и опил. 495	4.988	3.810.549
		" " 1904 г.	653.680	—	15.098	—	668.778	—	—	668.778	"	119	668.897	2.198.194	163.191	{ Дрова 527.447 Горб. и опил. 1.421 Шпалы 20.716	—	3.579.866
10	Пермская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	Урал. уг.	1.328.631	1.328.631	—	1.328.631	—	Дрова	95.700	—	1.424.331
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	164.666	164.666	—	37.929	—	{ " Шпалы 331.445 30.128	46.888	611.056	
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.493.297	1.493.297	37.929	—	—	{ Дрова 427.145 Шпалы 30.128	46.888	2.035.387	
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.714.681	1.714.681	49.693	—	—	{ Дрова 451.367 Шпалы 31.343	34.187	2.281.271	
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.673.625	1.673.625	49.489	—	—	{ Дрова 332.960 Шпалы 35.892	30.289	2.122.255	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.214.357	1.214.357	—	—	—	{ Дрова 342.157 Шпалы 36.487	—	1.593.001	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	989.460	989.460	—	—	—	{ Дрова 374.496 Шпалы 33.063	22.678	1.419.697	
		" " 1905 г.	—	1.313	—	—	1.313	—	—	807.004	807.004	25.983	—	—	{ Дрова 239.709 Шпалы 31.976	22.326	1.126.998	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	747.556	747.556	6.504	—	—	{ Дрова 180.063 Шпалы 32.644	24.083	990.850	

1) Въ томъ числѣ: торфа на 2.530 руб., торфяной мелочи на 562 руб., торфяныхъ брикетовъ на 75.875 руб.

Казенные дороги.

С Т О И М О С Т Ь

№ п/п	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
11	Полѣвскія	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ .	480 230	—	—	54.645	534.875	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	8.476	—	2.566	113	11.155	—	—
		Итого въ 1910 г.	488.706	—	2.566	54.758	546.030	—	—
		" " 1909 г.	476.160	—	2.804	—	578.964	—	—
		" " 1908 г.	473.434	—	3.208	—	476.642	—	—
		" " 1907 г.	391.630	—	4.169	—	395.799	—	—
		" " 1906 г.	374.935	—	3.102	—	378.037	13.056	—
		" " 1905 г.	230.182	—	2.560	—	232.742	—	—
		" " 1904 г.	19.560	—	3.180	—	22.740	—	—
12	Привислян- скія	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	2.920.157	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	5.873	8.873	—	14.746	345.514	—
		Итого въ 1910 г.	—	5 873	8.873	—	14.746	3.265.671	—
		" " 1909 г.	—	—	12.763	—	12.763	3.400.629	—
		" " 1908 г.	453 130	—	14.359	—	467.489	3.120.652	—
		" " 1907 г.	40.565	—	12.904	—	53.469	2.887.684	—
		" " 1906 г.	—	—	11.640	—	11.640	2.168.927	—
		" " 1905 г.	—	—	7.700	—	7.700	1.641.427	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	1.988.739	—

Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
534.875	—	534.875	—	—	Дрова 660.137	—	1.195.012
11.155	—	11.155	—	—	" 357.607	2.721	371.483
546 030	—	546.030	—	—	" 1.017.744	2.721	1.566.495
578.964	—	578.964	—	—	" 1.077.593	2.980	1.659.537
476.642	—	476.642	—	—	" 1.065.008	2.666	1.544.316
395.799	—	395.799	—	—	" 1.014.528	2.940	1.413.267
391.093	—	391.093	—	—	" 1.026.409	2.629	1.420.131
232.742	—	232.742	—	—	" 1.007.749	3.098	1.243.589
22.740	—	22.740	—	—	" 1.200.651	2.492	1.225.883
2.920.157	—	2.920.157	—	—	" 14.392	—	2.934.549
360.260	—	360.260	103.472	—	{ Дрова 64.843 Шпалы 14.973	8.294	551.842
3.280.417	—	3.280.417	103.472	—	{ Дрова 79.235 Шпалы 14.973	8.294	3.486.391
3.413.392	—	3.413.392	107.343	—	{ Дрова 89.663 Шпалы 20.413	9.810	3.640.621
3.588.141	—	3.588.141	—	—	{ Дрова 106.336 Шпалы 8.506	—	3.702.983
2.941.153	{ Англ. уг. 6.767 Сил. уг. 25.932	2.973.852	—	—	{ Дрова 105.016 Шпалы 9.735	8.642	3.097.245
2.180.567	Англ. уг. 199.391	2.379.958	—	—	{ Дрова 58.588 Шпалы 13.563	7.193	2.459.302
1.649.127	Сил. уг. 99.192	1.748.319	—	—	{ Дрова 30.945 Шпалы 17.643	6.326	1.803.233
1.988.739	21.087	2.009.826	—	—	Дрова 34.100	6.508	2.050.434

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзные дороги		РУССКІИ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя палы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого											
13	Риго-Орлов- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ .	1.332.033	—	—	720	1.332.753	—	—	1.332.753	—	—	—	—	Дрова	657.542	—	1.990.295
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	185.659	—	10.263	—	195.922	—	—	195.922	—	—	—	—	{ Шпалы	375.146 32.953	5.341	609.362
		Итого на 1910 г.	1.517.691	—	10.263	720	1.528.674	—	—	1.528.674	—	—	—	—	{ Дрова Шпалы	1.032.688 32.593	5.341	2.599.656
		„ 1909 г.	1.515.758	—	14.618	1.440	1.531.816	—	—	1.531.816	—	—	—	—	{ Дрова Шпалы	999.032 41.284	5.097	2.577.229
		„ 1908 г.	1.422.092	—	12.166	—	1.434.258	—	—	1.434.258	—	—	—	—	{ Дрова Шпалы	964.363 45.689	6.259	2.450.569
		„ 1907 г.	1.170.034	—	14.991	11.842	1.196.867	—	—	1.196.867	—	85.024	—	—	{ Дрова Шпалы	922.005 48.341	7.428	2.259.665
		„ 1906 г.	588.243	—	12.956	—	601.199	—	—	601.199	Англ. уг.	398.589	50.603	—	{ Дрова Шпалы	907.351 51.538	7.705	2.016.985
		„ 1905 г.	871.533	—	11.881	—	883.414	—	—	883.414	„	88.664	—	—	{ Дрова Шпалы	838.841 52.721	6.194	1.869.834
		„ 1904 г.	1.009.647	—	8.811	—	1.018.458	—	—	1.018.458	—	—	29.080	—	Дрова	883.376	—	1.930.914
14	Самаро- Златоустов- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 4.190.612	—	—	—	—	4.190.612
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	13.336	14.238	4.505	—	32.079	—	Урал. уг.	92.920	—	124.999	288.187	—	Дрова	527.465	10.427	951.078
		Итого въ 1910 г.	13.336	14.238	4.505	—	32.079	—	„	92.920	—	124.999	4.478.799	—	„	527.465	10.427	5.141.690
		„ „ 1909 г.	10.628	975	4.774	—	16.377	—	„	68.586	—	84.963	4.636.548	—	„	507.567	10.275	5.239.353
		„ „ 1908 г.	10.565	121	5.206	—	15.892	—	„	79.892	—	95.784	5.733.931	—	„	537.668	10.716	6.378.099
		„ „ 1907 г.	17.300	441	4.842	—	22.583	—	„	203.922	—	226.505	4.883.784	—	„	579.912	15.120	5.705.321
		„ „ 1906 г.	7.695	657	—	—	8.352	—	„	63.924	Коксѣ	5.040	3.871.339	—	{ Шпалы	475.000 23.198	20.125	4.466.978
		„ „ 1905 г.	—	1.262	361	—	1.623	—	„	117.918	—	119.541	3.242.628	—	Дрова	312.558	7.075	3.681.802
		„ „ 1904 г.	9.242	—	—	—	9.242	—	„	21.707	„	3.404	2.215.236	—	„	614.177	8.429	2.872.195

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ИТОГО	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
15	Сибирская	Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг.	3.028.531	3.028.531	—	—	Дрова	47.531	—	3.076.062		
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	"	569.945	569.945	—	—	{ Шпалы	568.344 42.567	—	1.180.856		
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	"	3.598.476	3.598.476	—	—	{ Дрова Шпалы	615.875 42.567	—	4.256.918		
		" " 1909 г.	—	—	9.633	—	9.633	—	"	3.758.413	3.768.046	—	—	{ Дрова Шпалы	868.538 28.517	5.111	4.670.212		
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	"	3.507.144	3.507.144	—	—	Дрова	372.096	—	3.879.240		
		" " 1907 г.	—	—	6.813	—	6.813	—	{ Урал. уг. 203.895 Сиб. уг. 3.492.643	3.793.351	3.793.351	—	—	"	384.981	—	4.178.332		
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Ур. и Сиб. уг. 4.297.583	4.297.583	Коксъ 4.615	4.302.198	—	—	"	655.973	8.410	4.966.581	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	"	5.329.782	5.329.782	" 7.239	5.337.021	—	—	"	519.040	7.868	5.863.929
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	"	3.809.725	3.809.725	—	—	"	389.990	—	4.199.715		
16	Средне-Ази- атская	Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 1.673.537	—	—	—	—	1.673.534		
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	203.114	—	—	—	203.114	—	Ферг. об. уг.	3.292	206.306	Англ. коксъ 4.607	210.913	—	{ Дрова Шпалы	164.990 27.131	10.541	413.575	
		Итого на 1910 г.	203.114	—	—	—	203.114	—	"	3.292	206.306	" 4.607	210.913	1.673.537	{ Дрова Шпалы	164.990 27.131	10.541	2.087.112	
		" " 1909 г.	221.091	—	—	—	221.091	—	"	55.095	275.186	—	275.186	2.518.548	Дрова	182.933	—	3.067.665	
		" " 1908 г.	133.654	—	—	—	133.654	—	"	62.180	195.834	—	195.834	2.605.111	"	229.253	—	3.030.198	
		" " 1907 г.	205.332	—	—	—	205.332	—	"	78.652	283.984	—	283.984	2.536.484	{ Дрова Шпалы	188.356 16.901	11.469	3.037.194	
		" " 1906 г.	147.356	—	—	—	147.356	—	"	84.582	231.938	—	231.938	2.320.138	{ Дрова Шпалы	110.991 33.736	10.077	2.706.880	
		" " 1905 г.	62.645	3.594	—	—	66.239	—	{ Тквиб. уг. 69.389 Ферг. об. уг. 79.243	214.871	—	214.871	Бакинскіе 1.379.636	—	{ Дрова Шпалы	128.757 33.432	7.792	1.764.488	
		" " 1904 г.	11.992	—	—	—	11.994	—	{ Тквиб. уг. 58.500 Ферг. обл. уг. 62.500	132.994	—	132.994	1.490.936	—	—	—	—	1.623.930	

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Желѣзные дороги	РУССКІИ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								Ито го	Иностранн каменный уголь и коксѣ	В СЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО	
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Ито го												
17 Сызрано- Вяземская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
	1) паровозовъ.	464.531	—	—	272	464.803	—	Подмосковный уг. 386.619	851.422	—	851.422	1.478.004	—	Дрова	42.369	—	2.731.82
	2) вагон., зданій и мастерскихъ	35.361	—	4.152	118	39.632	—	50.584	90.216	—	90.216	145.046	—	"	317.466	7.488	560.216
	Итого въ 1910 г.	499.892	—	4.152	390	504.435	—	437.203	941.638	—	941.638	1.623.050	—		359.862	7.488	2.932.038
	" " 1909 г.	550.340	153	4.421	—	554.914	—	659.327	1.214.241	—	1.214.241	1.975.133	—		315.402	10.067	3.514.843
	" " 1908 г.	285.111	17.117	—	—	302.228	—	935.418	1.237.646	5.255	1.242.901	2.169.669	—		356.162	11.656	3.780.388
	" " 1907 г.	238.110	—	4.515	—	242.625	—	994.492	1.237.117	—	1.237.117	2.173.029	—		338.404	12.606	3.761.156
	" " 1906 г.	70.477	109.472	—	—	179.949	—	771.120	951.069	4.079	955.148	1.868.055	—		302.415	11.093	3.136.711
	" " 1905 г.	148.946	—	4.351	—	153.297	—	458.574	611.871	—	611.871	1.496.151	—		265.307	8.779	2.382.108
	" " 1904 г.	188.725	—	5.175	—	193.900	—	451.725	645.625	—	645.625	1.033.045	—		235.616	—	1.914.386
18 Сѣверныя (быв. М. Я.- Архангель- ская)	Израсходовано въ 1910 г. для:																
	1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.250.299	—	"	929.224	—	2.179.523
	2) вагон., зданій и мастерскихъ	20.134	194	11.800	—	32.128	—	—	32.128	—	32.128	117.777	—	"	676.078	9.074	835.057
	Итого въ 1910 г.	20.134	194	11.800	—	32.128	—	—	32.128	—	32.128	1.368.076	—	Дрова	1.605.302	9.074	3.014.580
	" " 1909 г.	19.173	296	11.308	—	30.777	—	—	30.777	—	30.777	1.726.141	—	{ Шпалы	1.509.562 1.715	10.747	3.278.942
	" " 1908 г.	19.789	22	9.947	—	29.758	—	—	29.758	—	29.758	2.097.618	—	{ Дрова Шпалы	1.359.543 34.651	11.309	3.532.879
	" " 1907 г.	20.783	213	—	—	20.996	—	—	20.996	9.821	30.817	1.928.626	—	{ Дрова Шпалы	1.316.876 7.964	10.816	3.295.099
	" " 1906 г.	19.650	—	7.063	—	26.713	—	—	26.713	—	26.713	1.370.430	—	{ Дрова Шпалы	373.435 8.916	6.608	1.786.102
	" " 1905 г.	1.763	—	1.905	—	3.668	—	—	3.668	—	3.668	839.650	—	Дрова	350.128	5.538	1.198.984
	" " 1904 г.	1.768	—	2.955	—	10.723	—	—	10.723	—	10.723	833.663	—	"	362.638	—	1.207.02

С Т О И М О С Т Ь Т О П Л И В а.

№№	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
			Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
19	Съв.-Западн. (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская)	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ . .	1.717.187	366	818	3.621	1.721.992	581.502	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	53.538	—	34.493	2.171	90.202	29.249	—
		Итого въ 1910 г.	1.770.725	366	35.311	5.792	1.812.194	610.751	—
		" " 1909 г.	1.730.894	6.854	35.092	420.220	2.193.060	585.961	—
		" " 1908 г.	1.310.400	2.971	35.976	587.219	1.936.566	514.395	—
		" " 1907 г.	1.183.226	2.048	23.508	—	1.208.782	534.292	—
		" " 1906 г.	451.493	3.386	12.717	—	467.596	530.720	—
		" " 1905 г.	709.142	—	21.150	—	730.292	447.144	—
		" " 1904 г.	828.225	—	35.074	—	863.299	475.505	—
20	Ташкентская	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	4.369	279	6.871	12.825	24.344	—	—
		Итого въ 1910 г.	4.369	279	6.871	12.825	24.344	—	—
		" " 1909 г.	5.522	312	6.535	—	12.369	—	—
		" " 1908 г.	4.423	246	1.958	—	6.627	—	—
		" " 1907 г.	2.936	290	1.240	—	4.466	—	—
		" " 1906 г.	6.789	—	2.257	—	9.046	—	—
		" " 1905 г.	2.902	—	407	—	3.309	—	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный	ВСЕГО	Нефтяные	Торфь	Дрова, старья шпалы	Древесный	ВСЕГО
	каменный уголь и кокс	каменного угля, антра- цита и кокса					
2 303.494	—	2.303.494	Бак 317.055	—	Дрова 1.656.815	—	4.277.364
119.451	—	119.451	42.877	—	{ " 602.130 Шпалы 29.853	3.247	797.558
2.422.945	—	2.422.945	359.932	—	{ Дрова 2.258.945 Шпалы 29.853	3.247	5 074.922
2 779 021	—	2.779.021	410.409	—	{ Дрова 2.395.514 Шпалы 37.073	8.264	5.630.281
2.450.961	Англ. уг. 210.305	2.661.266	502.230	—	{ Дрова 2.342.200 Шпалы 46.964	10.069	5.562.729
1.743.074	{ " 172.282 Англ. брик. 142 257 Кокс 14.646	2.072.259	1.125.615	—	{ Дрова 2.373.323 Шпалы 63.112	10.135	5.644.444
998.316	{ Англ. уг. 639.333 Кокс 20.968	1.658 617	1.017.910	—	{ Дрова 2.184.686 Шпалы 66.319	9.500	4.937.032
1.177.436	Англ. уг. 87.617	1.265 053	1.052.787	—	{ Дрова 2.045.077 Шпалы 64.601	8.219	4.435.737
1.338.804	" 192	1.338.996	974.703	1.500	{ Дрова 2.158.050 Шпалы 39.612	3.677	4.516.538
—	—	—	3.904.019	—	—	—	3.904.019
24.344	—	24.344	—	—	{ Дрова 420.663 Шпалы 128.781	7.520	581.308
24.344	—	24.344	3.904.019	—	{ Дрова 420.663 Шпалы 128.781	7.520	4.485.327
12.369	—	12.369	3.562.383	—	Дрова 437.663	5.993	4.018.408
6.627	—	6.627	4 428.338	—	{ " 327.267 Шпалы 104.980	2.588	4.869.800
4 466	—	4.466	3.814.025	—	506.610	2.609	4 327.710
9.046	—	9.046	2.535.200	—	418.935	1.734	2.964.915
3.309	—	3.309	564.484	—	136.093	1.115	705.001
—	—	—	—	—	—	—	—

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО	
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
21 Уссурийская	Израсходовано въ 1910 г. для:															
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 30 в. 415.901 " " 28 в. 10.402 Суч. уг. 76.808	503.111	503.111	—	—	Шпалы 237.005	—	740.116	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 30 в. 43.319 " " 28 в. 11.850 Суч. " 23.739 " коксъ 6.840	75.748	75.748	—	—	Дрова 145.577	2.533	223.858	
	Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 30 в. 45.922 " " 28 в. 12.252 Сучанск. уг. 100.547 " коксъ 6.840	578.859	578.859	—	—	382.582	2.533	963.974	
	" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	" " 579.568	579.568	579.568	—	—	440.813	2.186	1.022.567	
	" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	" " 600.596	600.596	Англ. уг. 2.035 Коксъ 13.376	616.007	—	—	458.947	2.924	1.077.878
	" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	" " 363.124	363.124	Англ. уг. 35.051 Япон. уг. 3.180 Коксъ 3.895	407.250	—	—	808.758	2.642	1.218.650
	" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	" " 202.634	202.634	Англ. уг. 180.464	383.098	—	—	793.231	—	1.176.329
	" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	" " 335.671	335.671	Япон. уг. 10.839	346.510	—	—	Дрова 345.315 Шпалы 21.080	—	712.905
	" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 228.279 Сах. уг. 8.522	236.801	Коксъ 3.549	240.350	—	—	Дрова 271.165 Шпалы 20.006	—	531.521
22 Юго-Запад- ная	Израсходовано въ 1910 г. для:															
	1) паровозовъ .	4.681.034	—	—	7.590	4.688.624	10.483	—	4.699.107	—	4.699.107	—	—	Дрова 166.475	—	4.965.582
	2) вагон., зданій и мастерскихъ .	240.848	2.938	21.174	30	264.990	139.960	—	404.350	—	404.350	—	—	" 129.930	10.881	545.161
	Итого въ 1910 г.	4.921.882	2.938	21.174	7.620	4.953.614	149.843	—	5.103.456	—	5.103.457	—	—	396.405	10.881	5.510.743
	" " 1909 г.	5.737.485	3.626	21.950	—	5.763.061	220.591	—	5.983.652	—	5.983.652	—	—	668.891	12.122	6.664.665
	" " 1908 г.	6.496.721	4.334	26.064	—	6.527.119	216.614	—	6.743.733	Англ. уг. 311	6.744.044	650	—	501.907	14.618	7.261.219
	" " 1907 г.	6.834.116	1.513	24.305	—	6.859.934	126.998	—	6.986.932	" " 257.616 Сил. уг. 10.555 Англ. уг. 265.416	7.255.105	—	—	343.382	11.015	7.609.502
	" " 1906 г.	4.727.939	1.883	—	—	4.729.822	77.473	—	4.807.295	Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 22.257	5.665.610	—	—	862.758	8.046	6.536.414
	" " 1905 г.	4.226.587	914	17.069	—	4.244.570	153.728	—	4.398.298	Сил. уг. 24.796	4.423.094	—	—	498.387	19.591	4.932.072
	" " 1904 г.	4.625.582	18.025	27.018	—	4.670.625	212.851	—	4.883.476	Англ. брик. въ смѣси съ дон. уг. 381	4.883.857	—	—	406.137	—	5.289.994

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
23	Южная (бывше К.-Х.-Сева- стопольская и Х.-Никола- евская)	Израсходовано въ 1910 г. для:															
		1) паровозовъ.	3.467.073	1.189	—	—	3.468.262	—	—	3.468.262	—	—	{ Дрова 473 Фашины 49.124	—	3.517.859		
		2) вагон., зданий и мастерских . .	651.116	102.732	17.639	16.298	781.785	—	—	781.785	—	—		{ Дрова 213.444 Фашины 2.342	—	1.003.571	
		Итого въ 1910 г.	4.118.189	103.921	17.639	16.298	4.256.047	—	—	4.256.047	—	—	{ Дрова 213.917 Фашины 5.466	—	4.521.430		
		" " 1909 г.	4.473.126	122.541	14.188	—	4.609.855	—	—	4.609.855	—	—	{ Дрова 239.771 Фашины 55.280	3.666	4.908.572		
		" " 1908 г.	4.465.430	88.443	28.510	—	4.582.383	—	—	4.582.383	—	—	{ Дрова 222.806 Фашины 60.105	—	4.865.294		
		" " 1907 г.	4.230.633	124.156	—	—	4.354.789	—	—	4.354.789	—	45	{ Дрова 216.706 Фашины 46.039	5.148	4.622.727		
		" " 1906 г.	3.782.080	84.450	21.698	—	3.888.228	—	—	3.888.228	—	—	{ Дрова 217.183 Фашины 59.389	4.606	4.169.406		
	" " 1905 г.	2.912.325	95.901	13.901	—	3.022.127	—	—	3.022.127	—	681	{ Дрова 186.711 Фашины 39.348	3.603	3.252.470			
	" " 1904 г.	3.231.828	204.349	17.187	—	3.453.364	—	—	3.453.364	—	575	{ Дрова 363.418 Фашины 8.433	—	3.725.790			
24	ИТОГО всеми казен- ными жел. дорогами (рублей)	Израсходовано для отопленія:															
		1) паров. въ 1910 г.	20.411.194	1.786	818	164.900	20.578.698	3.512.142	{ Подм. уг. 386.619 Урал. уг. 1.328.631 Сиб. уг. 4.358.357 Тквиб. уг. 7.347 Уссур. уг. 426.303 Сучанск. уг. 76.808 6.584.057	30.674.905	—	30.674.905	{ Бакинскіе 19.372.735	3.006	{ Дрова 5.486.062 Фашины 49.769 5.535.831	—	55.586.477
	" " 1909 г.		22.894.512	7.688	126	792.453	23.694.779	3.572.523	{ Подм. уг. 587.651 Урал. уг. 1.601.357 Сиб. уг. 3.911.617 Тквиб. уг. 14.652 Уссур. уг. 482.757 6.598.034	33.865.336	Англ. брик. 2.967	33.868.303	{ Бакинскіе 18.365.873 Бак. и Ферг. 2.127.298 20.493.171	—	{ Дрова 6.281.954 Фашины 52.863 6.334.817	—	60.696.291
	" " 1908 г.		23.450.333	159	—	829.127	24.279.619	3.169.145	{ Подм. уг. 855.837 Урал. уг. 1.561.694 Сиб. уг. 4.345.934 Тквиб. уг. 13.142 Уссур. уг. 518.890 7.795.497	34.744.261	Англ. уг. 166.424	34.910.685	{ Бакинскіе 17.927.442 Бак. и Гр. 4.167.212 Бак. и Ферг. 2.085.131 24.179.785	—	{ Дрова 5.398.327 Шпалы 62.649 Фашины 543 5.461.519	—	64.551.989

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старая шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
	1) парсв. въ 1907 г.	20.460.280	4.225	—	11.479	20.475.984	2.990.810	Подм. уг. 915.432 Урал. уг. 1.476.310 Сиб. уг. 5.909.121 Тквиб. уг. 11.079 Уссур. уг. 322.030 8.633.972	32.100.766	Англ. уг. 945.241 " брик. 137.773 Сил. уг. 28.095 Япон. уг. 3.180 1.114.289	33.215.055	Бакинскіе 21.562.742 Бак. и Ферг. 2.030.412 23.593.154	—	Дрова 5.371.879 Фашины 46.746 5.418.625	—	62.226.834
	" " 1906 г.	14.892.640	110.208	209	—	15.003.057	2.370.237	Подм. уг. 705.682 Урал. уг. 907.602 Сиб. уг. 2.529.258 Ур. и Сиб. 3.908.714 Тквиб. уг. 6.879 Манчж. уг. 15.446 Уссур. уг. 176.659 8.250.240	25.623.534	Англ. уг. 2.885.135 Сил. уг. 466.549 3.351.684	28.975.218	Бакинскіе 18.553.740 Бак. и Ферг. 1.810.050 20.363.790	—	Дрова 7.028.024 Ст. шпалы 131 Фашины 63.796 7.091.951	—	56.430.959
	" " 1905 г.	12.741.670	637	6	—	12.742.313	1.834.953	Подм. уг. 399.850 Урал. уг. 824.541 Сиб. уг. 1.502.714 Ур. и Сиб. 4.851.716 Тквиб. уг. 5.812 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 285.831 8.190.886	22.768.152	Англ. уг. 170.701 Сил. уг. 99.192 269.893	23.038.045	Бакинскіе 13 671.145	—	Дрова 7.044.247 Фашины 41.940 7.086.187	—	43.795.377
	" " 1904 г.	13.731.830	16.664	—	—	13.748.494	2.163.816	Подм. уг. 395.827 Урал. уг. 688.167 Сиб. уг. 242.202 Ур. и Сиб. 3.431.866 Тквиб. уг. 7.435 Уссур. уг. 197.095 4.962.592	20.874.902	Англ. уг. 119 Англ. брик. 381 500	20.875.402	11.035.474	1.500	Дрова 5.890.161 Фашины 8.433 5.898.594	—	37.810.970
	2) вагон., зданій и мастерск. въ 1910 г.	2.437.647	231.875	233.571	113.836	3.016.929	514.123	Подм. уг. 50.584 Урал. уг. 257.586 Сиб. уг. 800.555 Тквиб. уг. 130.230 Ферг. об. уг. 3.292 Уссур. уг. 55.169 Сучан. уг. 23.739 " и коксъ 6.840 1.317.995	4.849.047	Англ. коксъ 4.607	4.853.654	1.799.243	—	Дрова 7.428.980 за кв. с. 128.710 за п. Шпалы 10.735 за чет. 200.070 за кв. с. 7.757.831	102.598 за п. 17.291 за к. 10.735 за чет. 61.482 за кв. с. 192.116	14.602.834
	" 1909 г.	2.706.357	220.794	258.581	16.062	3.201.794	634.658	Подм. уг. 71.676 Урал. уг. 181.910 Сиб. уг. 768.395 Тквиб. уг. 169.352 Ферг. об. уг. 55.095 Уссур. уг. 96.811 1.349.239	5.179.691	Коксъ 5.590	5.185.281	Бакинскіе 2.064.521 Бак. и Ферг. 371.995 Бак. и Грозн. 107.343 2.543.859	—	Дрова 8.318.869 Шпалы 200.339 Фашины 2.417 8.521.625	87.956 за пуды 20.526 за кули 18.331 за четв. 52.509 за кв. сж. 179.322	16.430.087

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги	№	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого										
2) вагон., зданий и мастерск. въ 1908 г.		3.396.038	249.039	245.366	38.559	3.929.002	704.498	Подм. уг. 79.581 Урал. уг. 191.823 Сиб. уг. 681.787 Тквиб. уг. 191.413 Ферг. обл. уг. 62.180 Уссур. уг. 81.706 1.288.490	5.921.990	Англ. уг. 46.726 Кокс 18.631 65.357	5.987.347	Бакинские 1.913.163 Бак. и Гроз. 595.139 Бак. и Ферг. 519.980 3.028.282	661	Дрова 176.980 за пуд. 7.688.375 за кв. саж. Шпалы 198.362 Фашины 247 8.063.964	77.187 за пуды 38.303 за кули 11.656 за четв. 52.729 за кв. с. 179.875	17.260.129
" 1907 г.		3.502.165	276.262	189.536	363	3.968.326	558.164	Подм. уг. 79.060 Урал. уг. 235.864 Сиб. уг. 631.086 Тквиб. уг. 205.204 Ферг. обл. уг. 78.652 Уссур. уг. 41.094 1.270.560	5.797.450	Англ. уг. 254.051 " брик. 4.484 Сил. уг. 8.392 Кокс 37.913 304.840	6.102.290	Бакинский 3.223.769 Бак. и Ферг. 506.072 3.729.841	Торф. кокс 80 Торф. мелоч. 29 109	Дрова 7.982.056 Ст. шпалы 206.012 Фашины 2.149 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 8.192.631	106.493 за пуды 25.537 за кули 12.606 за четв. 29.770 за кв. с. 174.406	18.199.277
" 1906 г.		2.051.721	234.388	175.954	--	2.461.963	420.009	Подм. уг. 65.438 Урал. уг. 145.782 Сиб. уг. 283.297 Ур. и Сиб. 388.869 Тквиб. уг. 118.811 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 1.648 Уссур. уг. 25.975 1.114.402	3.996.374	Англ. уг. 296.126 Сил. уг. 56.020 Непоим. уг. 48.073 Кокс 63.930 464.149	4.460.523	Бакинские 1.760.606 Бак. и Ферг. 510.088 2.270.694	Торф. кокс 4.400 Торф. мелоч. 3.745 8.145	Дрова 6.900.265 Ст. шпалы 293.082 Фашины 20.966 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 7.216.378	90.516 за пуды 23.441 за кули 15.699 за четв. 22.678 за кв. ар. 61.485 за кв. с. 213.819	14.169.559
" 1905 г.		1.891.498	220.149	136.566	--	2.248.213	407.346	Подм. уг. 58.724 Урал. уг. 99.068 Сиб. уг. 256.485 Ур. и Сиб. уг. 478.066 Тквиб. уг. 163.533 Ферг. обл. уг. 79.243 Уссур. уг. 49.840 Кокс Сиб. 6.531 1.191.490	3.847.049	Англ. уг. 60.689 Сил. уг. 23.796 Япон. уг. 10.836 Кокс 7.239 103.563	3.950.612	Бакинские 1.331.639	Торфь 2.530 Торф. мелоч. 562 Торф. кокс 75.875 78.967	Дрова 6.443.299 Шпалы 272.060 Фашины 323 Горб. и опил. 495 6.716.177	44.902 за пуды 27.781 за кули 27.955 за четв. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с. 211.144	12.288.539
" 1904 г.		2.041.168	335.427	149.345	--	2.525.940	514.994	Подм. уг. 55.898 Урал. уг. 81.096 Сиб. уг. 209.428 Ур. и Сиб. уг. 377.859 Тквиб. уг. 173.943 Ферг. обл. уг. 62.500 Кокс Анж. 1.144 Уссур. уг. 31.184 Сахал. уг. 8.522 1.001.574	4.042.508	Сил. уг. 13.439 Англ. уг. 192 Кокс 14.942 28.573	4.071.081	1.206.797	164.537	Дрова 5.317.331 Ст. шпалы 130.008 Горб. и опил. 1.421 5.448.760	24.047 за пуды 21.213 за кули 24.083 за кв. ар. 69.343	10.960.518

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№ п/п	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)									
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого											
	Итого въ 1910 г.	22.848.841	233.661	234.389	278.736	23.595.627	4.026.265	Подм. уг. 437.203 Урал. уг. 1.586.217 Сиб. уг. 5.158.912 Тквиб. уг. 1.375.577 Ферг. об. уг. 3.292 Уссур. уг. 471.472 Сучан. уг. 100.547 " кокс 6.840 7.902.060		35.523.952	Англ. кокс 4 607	35.528.550	Бакинские 21.171.978	300	Дрова 12.915.042 кв. с. 118.781 за пуды Шпалы 200.070 Фашины 49.709 13.293.662	102.598 за пуды 17.291 за кули 10.735 за четв. 61.482 за кв. с. 192.106	70.189.311
	" " 1909 г.	25.600.869	228.482	258.707	808.515	26.896.573	4.207.181	Подм. уг. 659.327 Урал. уг. 1.783.267 Сиб. уг. 4.680.012 Тквиб. уг. 184.004 Ферг. об. уг. 55.095 Уссур. уг. 579.566 7.941.272		39.045.027	Англ. брик. 2.967 Кокс 5.590 8.557	39.053.584	Бакинские 20.430.394 Бак. и Ферг. 2.518.548 Бак. и Грозн. 107.343 23.037.030	—	Дрова 14.600.823 Шпалы 200.339 Фашины 55.280 14.856.442	87.956 за пуды 20.526 за кули 18.331 за четв. 52.509 за кв. с. 179.322	77.126.378
	" " 1908 г.	26.846.371	249.198	245.366	867.086	28.208.621	3.873.643	Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.555 Ферг. об. уг. 62.180 Уссур. уг. 600.596 8.583.987		40.666.251	Англ. уг. 213.150 Кокс 18.631 231.781	40.898.332	Бакинские 19.840.605 Бак. и Грозн. 4.762.351 Бак. и Ферг. 2.605.111 27.208.067	661	Дрова 176.980 за пуды 13.086.702 за кв. с. Шпалы 261.011 Фашины 790 13.525.483	77.187 за пуды 38.303 за кули 11.656 за четв. 52.729 за кв. с. 179.875	81.812.118
	" " 1907 г.	23.862.445	280.487	189.536	11.842	24.444.310	3.548.974	Подм. уг. 994.492 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. об. уг. 78.652 Уссур. уг. 363.124 9.904.932		37.898.216	Англ. уг. 1.199.292 Англ. брик. 142.257 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 3.180 Кокс 37.913 1.419.129	39.317.345	Бакинские 24.786.511 Бак. и Ферг. 2.536.485 27.322.995	Торф. кокс 80 Торф. мелоч. 29 109	Дрова 13.353.935 Ст. шпалы 206.012 Фашины 48.895 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 13.611.256	106.493 за пуды 25.537 за кули 12.606 за четв. 29.770 за кв. с. 174.606	80.426.111

Казенные дороги.

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)	Итого	Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкого бассейна																
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого												
	Итого въ 1906 г.	16.944.361	344.496	176.163	—	17.465.020	2.790.246	Подм. уг. 771.120 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. об. уг. 84.582 Манчж. уг. 17.094 Уссур. уг. 202.634 9.364.642			29.619.908	Англ. уг. 3.181.261 Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Кокс 63.930 3.815.833	33.435.741	Бакинские 20.314.346 Бак. и Ферг. 2.320.138 22.634.484	Торф. кокс 4.400 Торф. мелоч. 3.745 8 145	Дрова 13.928.289 Ст. шпалы 293.216 Фашины 84.762 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 14.308.329	90.516 за пуды 23 441 за кул. 15.699 за четв. 22.678 за кв. ар. 61.485 за кв. с. 213.819	70.600.518
	" " 1905 г.	14.633.168	220.786	136.572	—	14.990.526	2.242.299	Подм. уг. 458.574 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. об. уг. 79.243 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 335.671 Сахал. уг. 6.531 9.382.376			26.615.201	Англ. уг. 231.390 Сил. уг. 123.988 Япон. уг. 10.839 Кокс 7.239 373.456	26.988.657	Бакинские 15.002.784	Торфь 2.530 Торф. мелоч. 562 Торф. кокс 75.875 78.967	Дрова 13.487.546 Ст. шпалы 272.060 Фашины 42.263 Горб. и опил. 495 13.802.364	44 902 за пуд. 27.781 за кул. 27.955 за четв. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с. 211.144	56.083.916
	" " 1904 г.	15.772.998	352.031	149.345	—	16.274.434	2.678.810	Подм. уг. 451.725 Урал. уг. 769.263 Ур. и Сиб. 3.809.725 Тквиб. уг. 181.378 Сибир. уг. 451.630 Ферг. об. уг. 62.500 К. Анжер. 1.144 Уссур. уг. 228.279 Сахал. уг. 8.522 5.964.166			24.917.410	Сил. уг. 13.439 Анг. уг. 311 Анг. брик. 381 Кокс 14.942 29.073	24.946.483	12.242.271	166.037	Дрова 11.207.492 Ст. шпалы 130.008 Фашины 8.433 Горб. и опил. 1.421 11.347.354	24.047 за пуд. 21.213 за кул. 24.083 за кв. ар. 69.343	48.771.488

Частные дороги.

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна															
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
24	б) Частныя желѣзныя дороги																	
	Богослов- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	40.330	—	40.330
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	15.486	—	15.486
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	55.816	—	55.816
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	47.185	1.707	48.892
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	47.802	2.413	50.215
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	60.368	1.681	62.051
25	Вѣлгородъ- Сумская	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ. .	68.575	—	—	—	68.575	—	—	68.575	—	—	—	—	Фашины	435	—	69.010
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	14.980	1.639	140	—	16.759	—	—	16.759	—	—	—	—	Дрова	1.631	20	18.410
		Итого въ 1910 г.	83.555	1.639	140	—	85.334	—	—	85.334	—	—	—	—	{ Фашины Дрова	435 1.631	20	87.420
		" " 1909 г.	88.082	1.260	111	—	89.453	—	—	89.453	—	—	—	—	{ " Фашины	1.657 218	24	91.352
		" " 1908 г.	66.434	1.286	103	—	67.823	—	—	67.823	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	4.112 309	26	72.270
		" " 1907 г.	60.259	1.319	131	—	61.709	—	—	61.709	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	4.300 464	61	66.534
		" " 1906 г.	62.090	1.162	130	—	63.382	—	—	63.382	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	3.509 594	46	67.531
		" " 1905 г.	56.618	703	120	—	57.441	—	—	57.441	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	2.818 435	—	60.694
		" " 1904 г.	49.164	847	92	—	50.103	—	—	50.103	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	1.395 396	—	51.894

Частные дороги.

С Т О И М О С Т Ь

Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ИТОГО	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
26	Варшавско- Вѣнская	Израсходовано въ 1910 г. для:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	1.645.208	—	1.645.208	—	—	—	Дрова	240	—	1.645.448
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	166.225	—	166.225	{ Силезск. уг. 4.066 " коксъ 25.690	195.981	—	—	{ Шпалы	9.603 6.978	7.881 220.452
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	1.811.433	—	1.811.433	{ Сил. уг. 4.066 " коксъ 25.690	1.841.189	—	—	{ Дрова Шпалы	9.843 6.978	7.881 1.865.900
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	2.076.550	—	2.076.550	Коксъ 906	2.077.456	—	—	{ Дрова Шпалы	10.554 7.239	5.463 2.100.712
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	1.985.431	—	1.985.431	" 26 481	2.011.912	—	—	Дрова	10.327	5.733 2.027.972
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	1.857.912	—	1.857.912	—	1.857.912	—	—	"	10.100	6 438 1.874.450
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	1.584.385	—	1.584.385	" 20.273	1.604.658	—	—	"	9.553	6.180 1.620.391
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	1.272.610	—	1.272.610	{ Сил. уг. 78.144 Коксъ 11.322	1.362.076	—	—	"	9.136	4.604 1.375.816
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	1.345.777	—	1.345.777	{ Сил. уг. 3.755 Коксъ 13.889	1.363.421	—	10.853	—	—	1.374.274
27	Владикав- казская	Израсходовано въ 1910 г. для:															
		1) паровозовъ .	2.447	1.207	—	444	4.098	—	4.098	Бакинскіе 3.466.147	—	4.098	—	—	"	53	— 3.470.298
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	36.209	511.705	—	—	547.914	—	547.914	—	547.914	504.552	—	{ Шпалы	133.847 69.985	3.266 1.259.564	
		Итого въ 1910 г.	38.656	512.912	—	444	552.012	—	552.012	—	552.012	3.970.699	—	{ Дрова Шпалы	133.900 69.985	3.266 4.729.862	
		" " 1909 г.	35.684	588.804	—	—	624.488	—	624.488	{ Б. 1.088.826 Г. 3.612.160	—	624.488	—	{ Дрова Шпалы	126.271 64.791	2.681 5.519.217	
		" " 1908 г.	31.220	632.048	—	—	663.268	—	663.268	Бак. 3.882.550	—	663.268	—	{ Дрова Шпалы	138.466 61.915	2.702 4.748.901	
		" " 1907 г.	40.270	573.045	—	—	613.315	—	613.315	—	613.315	4.580.927	—	{ Дрова Шпалы	133.816 59.910	2.477 5.390.445	
		" " 1906 г.	31.061	520.197	—	—	551.258	—	551.258	—	551.258	4.260.761	—	{ Дрова Шпалы	140.353 60.615	3.392 5.016.379	
		" " 1905 г.	29.979	419.270	—	—	449.249	—	449.249	{ Бак. 605.050 Гр. 2.581.084	—	449.249	—	{ Дрова Шпалы	122.241 54.579	2.872 3.815.075	
		" " 1904 г.	37.765	343.609	—	—	381.374	—	381.374	{ 3.186.134 Бак. 461.046 Гр. 2.613.198	—	381.374	—	Дрова	113.857	— 3.569.475	

Частные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районо въ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна																
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
28	Китайская Восточная	Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Манжурск. уг.	280.330	280.330	Англ. уг.	15.794	296.124	—	—	1.303.633	—	1.599.757
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 1.154 Сучан. уг. 2.093 Манжур. уг. 149.132 Суч. коксъ 17.465	169.844	"	24.415	194.259	—	—	1.725.600	10.565	1.930.424	
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 1.154 Сучан. уг. 2.093 Манжур. уг. 429.462 Суч. коксъ 17.465	450.174	"	40.209	490.383	—	—	3.029.233	10.565	3.530.181	
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	{ Джалайн. и Фушунск. 621.505 Уссурійскій 11.930	633.435	{ Англ. уг. 51.866 Коксъ 16.328	701.629	—	—	3.161.544	16.175	3.879.348		
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайн. 583.557	583.557	{ Англ. уг. 27.973 Коксъ 29.463	640.993	—	—	3.714.341	21.112	4.376.446		
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	" 1.072.886	1.072.886	{ Англ. уг. 4.807 Япон. уг. 1.002 Коксъ 7.452	1.086.147	—	—	3.772.986	28.603	4.887.736		
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнор., Куанч. и Уцзими уг. 2.235.019	2.235.019	{ Англ. уг. 28.197 Коксъ 12.587	2.275.803	—	—	{ Дрова 4.204.874 Шпалы 12.900 Жмыхи 198.646	44.938	6.737.161		
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 2.489.229	2.489.239	" 36.657	2.525.886	—	—	{ Дрова 5.771.790 Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	8.698.805		
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Сиб. и Джалайн. уг. 992.536	992.536	{ Япон. уг. 483.514 Коксъ 15.522	1.491.572	—	—	{ Дрова 615.390 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.355	—	1.148.447		
	Кіево-Пол- тавская 1)	Израсход. въ 1905 г.	442.926	—	779	—	443.705	—	—	443.705	—	—	—	—	{ Дрова 4.119 Шпалы 2.486	259	450.569		
		" " 1904 г.	434.962	2	—	—	434.964	—	—	434.964	Коксъ 561	435.525	—	—	Дрова 20.689	—	456.214		
29	Лодзинская- Фабричная	Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	143.545	—	143.545	—	143.545	—	—	75	—	143.620		

1) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907 и 1908 г.г. вошли въ данныя по Моск. Кіево-Ворон. ж. д.

Частные дороги.

С Т О И М О С Т Ь Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО			
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Донбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)											
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого													
30 М.-В.-Ры- бинская	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	29.277	—	29.277	Сил. уг.	2.038	31.315	—	—	509	611	32.435	
	Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	172.722	—	172.722	„	2.038	174.760	—	—	584	611	175.955	
	„ „ 1909 г.	—	—	—	—	—	195.684	—	195.684	„	1.451	197.135	—	—	506	534	198.175	
	„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	192.964	—	192.964	„	1.651	194.615	—	—	624	524	195.763	
	„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	168.458	—	168.458	„	1.349	169.807	—	—	548	505	170.860	
	„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	150.957	—	150.957	„	1.948	152.905	—	—	825	876	154.606	
	„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	139.749	—	139.749	„	2.189	141.938	—	—	736	1.094	143.768	
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	154.245	—	154.245	„	1.624	155.869	—	—	948	—	156.817	
	Израсходовано въ 1910 г.																	
	По С.-П.-Б. сѣти:																	
	1) паровозовъ. .	5.757	—	—	92	5.849	—	—	5.849	—	—	5.849	269.547	—	Дрова	743.075	—	1.018.471
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	14.252	20.807	2.858	773	38.690	—	—	38.690	Англ. уг.	1.494	40.184	25.074	—	„	171.672	3.208 за кули	240.138
	Итого .	20.009	20.807	2.858	865	44.539	—	—	44.539	„	1.494	46.033	294.621	—	„	914.747	3.208 „	1.258.609
	По Московской сѣти:																	
	1) паровозовъ .	235.929	—	—	—	235.929	—	—	235.929	Англ. уг. Брик.	233.551 9.814	469.480 9.814	—	—	„	424.417	—	903.711
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	20.171	10.088	5.656	—	35.915	—	—	35.915	Англ. уг. Брик.	20.295 2.479	56.210 2.479	492	1.096	Шпалы	169.271 2.092	1.983 за пуды	233.629
	Итого .	256.100	10.088	5.656	—	271.844	—	—	271.844	Англ. уг. Брик.	253.846 12.293	525.690 12.293	492	1.096	Дрова Шпалы	593.688 2.092	1.983 „	1.137.334

Частные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІИ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья и шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого											
31	Московско- Казанская	Всего по М.-К.-В. ж. д. для:															
		1) паровозовъ . .	241.686	—	—	92	241.778	—	—	241.778	{ Англ. уг. 233.551 Брик. 9.814	485.143	269.547	—	Дрова 1.167.492	—	1.922.182
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	34.423	30.895	8.514	773	74.605	—	—	74.605	{ Англ. уг. 21.789 Брик. 2.479	98.873	25.566	1.096	{ Шпалы 340.943 2.092	5.191	473.761
		Итого въ 1910 г.	276.109	30.895	8.514	865	316.383	—	—	316.383	{ Англ. уг. 255.340 Брик. 12.293	584.016	295.113	1.096	{ Дрова 1.508.435 Шпалы 2.092	5.191	2.395.943
		„ „ 1909 г.	436.730	25.604	2.230	—	464.564	—	—	464.564	{ Англ. уг. 12.886 „ брик. 106.498 Коксѣ 845	584.793	33.423	137	{ Дрова 1.683.894 Шпалы 28.220	6.532	2.336.999
		„ „ 1908 г.	356.541	25.442	1.581	—	383.564	—	—	383.564	{ Англ. уг. 13.321 Брикеты 125.895 Коксѣ 2.688	525.468	14.997	—	{ Дрова 1.512.114 Шпалы 1.097 Дрова 1.425.331 Шпалы 1.855	3.421	2.057.097
		„ „ 1907 г.	236.803	13.883	1.700	—	252.386	—	—	252.386	{ Англ. уг. 216.660 Коксѣ 971	470.017	19.919	—	{ Пр. вид. др. топлива 7.050 Дрова 473.833 Шпалы 124	4.877	1.929.049
		„ „ 1906 г.	200.441	6.989	2.654	2.395	212.479	—	—	212.479	—	212.479	85	—	{ Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	2.252	688.773
		„ „ 1905 г.	167.026	6.520	5.985	—	179.531	3.227	—	182.758	{ Англ. уг. 10.929 Коксѣ 334	194.021	324.282	—	{ Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	6.004	1.845.715
		„ „ 1904 г.	169.242	8.675	3.850	—	181.767	29.985	—	211.752	—	211.752	—	—	Дрова 411.434	—	623.186
		Израсходовано въ 1910 г. для:															
		1) паровозовъ. .	1.219 772	—	—	45.539	1.265.311	—	—	1.265.311	—	1.265.311	Бак. 1.021.966	28.590	684.462	—	3.000.329
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	48.896	5.731	15.157	4.552	74.336	—	—	74.336	—	74.336	128.657	185	310.599	7.396	521.173
		Итого въ 1910 г.	1.268.668	5.731	15.157	50.091	1.339.647	—	—	1.339.647	—	1.339.647	1.150.623	28.775	995.061	7.396	3.521.502
		„ „ 1909 г.	1.475.013	5.499	16.310	106.365	1.603.187	—	—	1.603.187	—	1.603.187	1.087.994	29.790	990.840	9.474	3.721.285
		„ „ 1908 г.	1.836.506	2.280	17.573	317.095	2.173.454	—	—	2.173.454	—	2.173.454	953.198	54.902	982.057	9.258	4.172.869
		„ „ 1907 г.	1.518.605	2 742	18.703	625.295	2.165.345	—	—	2.165.345	—	2.165.345	1.143.119	31.382	778.515	10.696	4.129.057
		„ „ 1906 г.	1.310.903	1.038	19.275	—	1.331.216	—	—	1.331.216	—	1.331.216	1.566.494	23.434	525.147	13.049	3.459.340
		„ „ 1905 г.	57 951	902	11.784	—	70.637	—	—	70.637	—	70.637	2.097.138	80.313	526.786	12.278	2.787.152
		„ „ 1904 г.	21.779	1.862	11.495	—	35.136	—	—	35.136	—	35.136	1.440.055	47.202	563.710	—	2.086.103

С Т О И М О С Т Ь

№ п/п	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
			Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
32	М.-К.-Воронежская	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ . .	2.599.461	—	—	—	2.599.461	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	254.610	16.988	15.444	—	287.042	—	—
		Итого въ 1910 г.	2.854.071	16.988	15.444	—	2.886.503	—	—
		" " 1909 г.	3.079.086	15.553	15.081	—	3.109.720	—	—
		" " 1908 г.	3.548.834	11.196	13.935	—	3.573.965	—	—
		" " 1907 г.	3.450.177	12.830	13.127	—	3.476.134	—	—
		" " 1906 г.	3.092.543	7.663	1.295	—	3.101.501	—	—
		" " 1905 г.	2.040.494	4.456	814	—	2.045.764	—	—
		" " 1904 г.	1.726.112	7.275	9.676	—	1.743.063	—	—
33	Рязанско-Уральская	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ . .	740.522	—	—	184.363	924.915	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	71.263	14.226	13.725	10.600	109.814	—	—
		Итого въ 1910 г.	811.815	14.226	13.725	194.963	1.034.729	—	—
		" " 1909 г.	1.569.252	10.783	29.683	257.409	1.867.127	—	—
		" " 1908 г.	2.176.771	29.736	41.600	100.479	2.348.586	—	—
		" " 1907 г.	2.774.711	60.598	45.517	44.656	2.925.482	—	Подмоск. уг. 65.860
		" " 1906 г.	2.616.781	7.378	36.607	—	2.660.766	—	" " 250.330
		" " 1905 г.	148.100	4.073	29.325	—	181.498	—	" " 3.057
		" " 1904 г.	26.629	1.784	33.263	—	61.676	—	" " 4.398

Т О П Л И В а.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный		В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины		Древесный	В С Е Г О
	каменный уголь и кокс					уголь			
2.599.461	—		2.599.461	—	—	Дрова	18.275	—	2.617.736
287.042	—		287.042	—	—	"	206.606	5.502	499.150
2.886.503	—		2.880.503	—	—	"	224.881	5.502	3.116.886
3.109.720	—		3.109.720	—	—	"	237.270	—	3.346.990
3.573.965	—		3.573.965	—	—	{ Ст. шпалы	302.332 31	5.639	3.883.887
3.476.134	Англ. уг.	7.505	3.483.639	—	—	{ Хворостъ	1.920	6.244	3.759.673
3.101.501	"	180.000	3.281.501	47.466	—	{ Дрова	269.261	4.558	3.398.219
2.045.764	—		2.045.764	17.749	—	{ Шпалы	529	2.210	2.135.218
1.743.063	—		1.743.063	357.970	—	{ Дрова	63.497 1.197	—	2.152.857
924.915	—		924.915	3.497.811	—	"	69.495	—	4.999.811
109.814	—		109.814	716.935	—	{ Шпалы	51.824 577.085	14.037	1.367.797
1.034.729	—		1.034.729	4.214.746	—	{ Дрова	462.690 64.321	14.037	6.367.608
1.867.127	—		1.867.127	3.415.447	—	{ Шпалы	945.538 59.262	13.214	6.300.588
2.348.586	—		2.348.586	3.859.355	—	{ Дрова	927.839 71.094	18.415	7.225.289
2.991.342	—		2.991.342	3.148.637	—	{ Шпалы	852.606 68.774	17.378	7.078.137
2.911.096	—		2.911.096	2.979.636	—	{ Дрова	619.337 46.568	20.050	6.576.687
184.555	—		184.555	3.743.499	—	{ Шпалы	385.891 85.007	—	4.398.952
66.074	—		66.074	2.356.901	—	{ Дрова	315.724 60.334	16.345	2.815.378

Частные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старая опалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ райононь (какихъ именно)										
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого												
34	Юго-Вос- точныя	Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ. .	2.549.585	93.845	—	249.950	2.893.380	—	—	2.983.380	1.049.268	—	{ Дрова Фашины	23.800 197	—	3 966.645			
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	216.533	305.867	—	566	522.966	—	—	522.966	109 047	—	Дрова	317.801	—	949.814			
		Итого въ 1910 г.	2.766.118	399.712	—	250.516	3.416.346	—	—	3.416.346	1.158.315	—	{ Дрова Фашины	341.601 197	—	4.916.459			
		" " 1909 г.	3.021.262	545.348	4.123	295.826	8.866.559	—	—	3.866.559	1.162.323	—	{ Дрова Фашины	306.367 1.693	—	5.336.942			
		" " 1908 г.	3.189.522	684.903	6.322	504.715	4 385.462	—	—	4.385.462	559.343	—	{ Дрова Фашины	335.475 3.220	—	5.280.500			
		" " 1907 г.	2.500.127	945.357	6.159	380 079	3.831.722	—	—	3.831.722	782.472	—	{ Дрова Фашины	369.130 24.028	—	5.007.352			
		" " 1906 г.	1.944.118	718.301	3.911	23.976	2.690.306	—	—	2.690.306	1.459.410	—	{ Дрова Фашины Шпалы	331.177 65.606 19.138	—	4.565.637			
		" " 1905 г.	1.404.456	377.530	1.821	—	1.783.807	—	—	1.783.807	1.530.256	—	{ Дрова Фашины	361.551 11.739	—	3.687.353			
		" " 1904 г.	1.063.471	338.117	1.600	—	1.403.188	—	—	1.403.188	1.284.035	—	Дрова	348.598	—	3.035.821			
Итого частными желѣзными дорогами (рублей)		Израсходовано для:																	
		1) паров. въ 1910 г.	7.422.078	95.052	—	480.388	7.997.518	1.788.753	Манчж. уг.	380.330	10.066.601	{ Англ. уг. 249.345 " брик. 9.814 259.159	10.325.760	{ Бакинскіе 9.304.739	28.590	{ Дрова Фашины	3.815.445 632 3.816.077	—	23.475.166
		" " 1909 г.	8.994.873	203.065	—	652.518	9.850.456	1.872.709	" "	381.832	12.104.997	{ Англ. уг. 41.379 " брик. 106.498 147.877	12.252.874	{ Бакинскіе 5.636.965 Грозненск. 3.185.070 8.822 035	27.906	{ Дрова Фашины	3.782.799 1.907 3.784.706	—	24.887.521
		" " 1908 г.	10.412.287	329.648	—	915.193	11.657.128	1.820.002	Джалайн. уг.	351.096	13.828.226	{ Англ. уг. 13.321 Брикеты 123.251 136.572	13.964.798	{ Бакинскіе 3.952.403 Бак. и Гр. 3.409.122 7.361.525	27.980	{ Дрова Шпалы Фашины	3.616.376 309 3.131 3.619.816	—	24.974.119
		" " 1907 г.	9.811.976	646.066	—	1.036.389	11.494.431	1.683.116	{ Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 654.130 719.990		13.897.537	Англ. уг. 216.917	14.114.454	{ Бакинскіе 3.740.689 Бак. и Гр. 3.936.413 7.677.102	31.099	{ Дрова Фашины	3.450.541 23.959 3.474.500	—	25.297.155

Частные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								И т о г о	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
	1) паров. въ 1906 г.	8 691.422	468.505	—	26.072	9.185.999	1.448.381	{ Подм. уг. 250.320 Манчж. уг. 1.827.907 2.078.227	12.712.607	Англ. уг. 195.962	12 908.569	{ Бакинскіе 4.667.742 Бак. и Гр. 3.678.506 8.346.248	22.007	{ Дрова 3.340.564 Ст. шпалы 468 Фашины 19.487 Жмыхи 121.924 за п. 3.482.443	—	24.759.267	
	" " 1905 г.	3.902.311	177.764	—	—	4.080.075	1.154.324	Джалайн. уг. 2.148.205	7.382.604	{ Англ. уг. 10.696 Сил. уг. 74.301 84.997	7.467.601	{ Бакинскіе 7.359.410 Грозненскіе 1.937.610 9.297.020	79.900	{ Дрова 6.075.211 Ст. шпалы 1.819 Фашины 12.163 6.089.193	—	22.933.714	
	" " 1904 г.	3.135.455	166.575	—	—	3.302.030	1.273.884	Сибирск. уг. 856.900	5.432.814	Япон. уг. 483.514	5.916.328	{ Бакинскіе 5.225.065 Грозненскіе 2.202.317 7.427.382	{ 46.887 за п. 730 за кв. м. 47.617	{ Др. 574.779 Др. 226.082 за кв. с. Фаш. 315 за кв. с. 801.176	—	14.192.503	
	2) вагон., зданій и мастерск. въ 1910 г.	676.914	887.051	52.980	16.491	1.633.436	195.502	{ Уссур. уг. 1.154 Манчж. уг. 149.132 Сучан. уг. 2.093 Суч. коксъ 17.465 169.844	1.998.782	{ Сил. уг. 4.066 Англ. уг. 46.204 " брик. 2.479 Сил. коксъ 27.728 80.447	2.079.259	{ Бакинскіе 980.205 Грозненскіе 504.552 1.484.757	1.281	{ Дрова 3.525.315 Шпалы 147.385 3.668.700	{ 28.456 за п. 3.208 за к. 22.805 за чет. 54.469	7.288.466	
	" 1909 г.	710.236	989.786	67.538	7.082	1.774.642	399.525	{ Уссур. уг. 11.930 Манчж. уг. 239.673 251.603	2.425.770	{ Англ. уг. 24.279 Коксъ 18.624 42.903	2.468.673	{ Бакинскіе 1.151.048 Грозненскіе 427.090 1.578.138	2.021	{ Дрова 3.728.827 Шпалы 159.512 Фашины 4 3.888.343	{ 37.323 за пуды 2.586 за кули 15.895 за четв. 55.804	7.992.979	
	" 1908 г.	793.542	1.057.243	81 115	7.096	1.938.996	358.393	Джалайн. уг. 232.461	2.529.850	{ Англ. уг. 56.105 Коксъ 32.151 Брикеты 2.644 90.900	2.620 750	{ Бакинскіе 1.431.490 Бак.и Грозн. 473.428 1.904.918	26.922	{ Дрова 4.370.668 Шпалы 122.583 Фашины 89 Голье 1.920 4.495.260	{ 60.902 за пуд. 8.341 за четв. 69.243	9.117.093	
	" 1907 г.	768.976	963.708	85.337	13.641	1.831.662	343.254	Манчж. уг. 418.756	2.593.672	{ Англ. уг. 12 055 Япон. уг. 1.002 Коксъ 9.772 22.829	2.616.501	{ Бакинскіе 1.353.458 Бак.и Грозн. 644.514 1.997.972	283	{ Дрова 4.225.820 Ст. шпалы 131.068 Фашины 533 Проч. виды древ. топлива 7.050 4.364.786	{ 56.334 за пуд. 2.773 за кули 19.855 за четв. 78.962	9 058.189	

Частные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Частныя дороги.

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна																
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
	2) вагон., зданій и мастерск. въ 1906 г.	565.515	794.223	63.872	299	1.424.909	286.961	Подм. уг. 10 Манчж. уг. 407.112 407.122			2.118.992	Англ. уг. 12.235 Коксъ 34.808 47.043	2.166.035	Бакинскіе 1.385.349 Бак. и Гроз. 582.255 1.967.604	1.427	Др. 3.031.541 за кв. с. Ст. шп. 186.542 " " Фашины 245 " " Жмыхи 76.722 за п. 3.295.050	67.341 за пуды 28.000 за четв. 95.341	7.525.457
	" 1905 г.	445.239	635.690	50.628	—	1.131.557	261.262	Подм. уг. 3.057 Джал. уг. 341.024 344.081			1.736.900	Англ. уг. 233 Сил. уг. 3.843 Коксъ 50.502 54.578	1.791.478	Бакинскіе 958.564 Грозненскіе 643.474 1.602.038	413	Др. 2.484.124 за кв. с. Ст. шп. 156.889 " " Фашины 11 " " Гаол. 13.418 за пуч. Жм. 333.582 за п. 2.988.024	65.831 за пуды 12.278 за кули 5.341 за четв. 83.450	6.465.430
	" 1904 г.	393.669	535.596	59.976	—	989.241	256.123	Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 135.636 140.034			1.385.398	Сил. уг. 3.755 Коксъ 31.596 35.351	1.420.749	Бакинскіе 674.942 Грозненскіе 410.881 1.085.823	315 за п. 10.123 за кв. метр. 10.438	Др. 1.305.080 за кв. с. Др. 337.628 за кв. с. Шп. 60.334 за кв. с. Фашины 81 " " Жмыхи 30.120 за п. Гаол. 11.365 за пуч. 1.744.608	16.345 за кул.	4.277.963
	Итого въ 1910 г.	8.098.992	982.103	52.980	496.879	9.630.954	1.984.255	Уссур. уг. 1.154 Манчж. уг. 429.462 Сучанск. уг. 2.093 " коксъ 17.465 450.174			12.065.383	Англ. уг. 295.549 Англ. брик. 12.293 Сил. уг. 4.066 " коксъ 27.728 339.636	12.405.019	Бакинскіе 6.818.797 Бак. и Гр. 3.970.699 10.789.496	29.871	Дрова 7.340.760 Шпалы 143.385 Фашины 632 7.484.777	28.456 за пуды 3.208 за кули 22.805 за четв. 54.469	3.076.632
	" " 1909 г.	9.705.109	1.192.851	67.538	659.600	11.625.098	2.272.234	Уссур. уг. 11.930 Манчж. уг. 621.505 633.435			14.530.767	Англ. уг. 65.658 Брикеты 106.498 Коксъ 18.624 190.780	14.721.547	Бакинскіе 6.788.013 Грозненскіе 3.612.160 10.400.173	29.927	Дрова 7.511.626 Шпалы 159.512 Фашины 1.911 7.673.049	37.323 за пуды 2.586 за кули 15.895 за четв. 55.804	32.880.500
	" " 1908 г.	11.205.829	1.386.891	81.115	922.289	13.596.124	2.178.395	Джалайн. уг. 583.557			16.358.076	Англ. уг. 69.426 Коксъ 32.151 Брикеты 125.895 227.472	16.585.548	Бакинскіе 5.383.893 Бак. и Гр. 3.882.550 9.266.443	54.902	Дрова 7.987.044 Шпалы 122.892 Фашины 3.220 Голье 1.920 8.115.076	60.902 за пуды 8.341 за четв. 69.243	34.091.212

Частные дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)									
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого											
	Итого въ 1907 г.	10.580.952	1.609.774	85.337	1.050.030	13.326.093	2.026.370	Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 1.072.886 1.138.746	16.491.209	Англ. уг. 45.597 Япон. уг. 1.002 Кокс 9.972 56.371	16.547.580	Бакинские 5.094.147 Бак. и Гр. 4.580.927 9.675.074	31.382	Дрова 7.676.361 Ст. шпалы 131.068 Фашины 24.492 Проч. виды древ. топлива 7.050 7.838.971	56.334 за пуды 2.773 за кули 19.855 за четв. 78.962	34.171.969
	" " 1906 г.	9.257.937	1.262.728	63.872	26.371	10.610.908	1.735.342	Подм. уг. 250.330 Манчж. уг. 2.235.019 2.485.349	14.831.599	Англ. уг. 208.197 Кокс 34.808 243.005	15.074.604	Бакинские 6.053.091 Бак. и Гр. 4.260.761 10.313.852	23.434	Др. 6.372.105 за кб.с. Ст. шп. 187.010 " Фаш. 19.732 " Жм. 198.646 за пуды 6.777.493	67.341 за пуды 28.000 за четв. 95.341	32.384.724
	" " 1905 г.	4.347.550	813.454	50.628	—	5.211.632	1.415.586	Подм. уг. 3.057 Сиб. уг. 2.489.229 2.492.286	9.119.501	Англ. уг. 10.929 Сил. уг. 78.144 Кокс 50.502 139.575	9.259.079	Бакинские 8.317.974 Грозненские 2.581.084 10.899.058	80.313	Др. 8.559.335 за кб.с. Ст.шп. 158.708 " Фаши. 12.174 " Жм. 333.582 за пуд. Гаолянъ 13.418 за п. 9.077.217	65.831 за пуды 12.278 за кули 5.341 за четв. 83.450	29.399.117
	" " 1904 г.	3.529.124	702.171	59.976	—	4.291.271	1.530.007	Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 992.536 996.934	6.818.212	Сил. уг. 3.755 Япон. уг. 483.514 Кокс 31.596 518.865	7.337.077	Бакинские 5.900.007 Грозненские 2.613.198 8.513.205	47.292 за п. 10.853 за кб. метр. 58.055	Др. 1.879.859 за кб.с. Др. 563.719 " Шп. 60.334 " Фашины 396 " Жм. 30.120 за пуды Гаол. 11.365 за пуч. 2.545.784	16.345 за кул.	18.470.466

Мѣстнаго значенія дороги.

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

№	Желѣзные дороги		РУССКІИ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
35	с) Дороги мѣстнаго значенія Варшавскіе узкоколей- ные подѣ- здные пути	Израсходовано въ 1910 г. для: 1) паровозовъ. . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . . Итого на 1910 г. " " 1909 г. " " 1908 г. " " 1907 г. " " 1906 г. " " 1905 г. " " 1904 г.	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	49.457 коксъ 52.68 4.463 коксъ 1.254 53.920 коксъ 6.522 55.975 61.545 53.329 43.925 3.774 2.128	— — — — — — — —	
36	Гербы- Кѣлецкая	Израсходовано въ 1910 г. для: 1) паровозовъ. . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . . Итого на 1910 г. " " 1909 г. " " 1908 г. " " 1907 г. " " 1906 г. " " 1905 г.	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	16.605 5.592 22.196 18.263 19.863 23.505 18.425 13.336	— — — — — — — —	

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья пшалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
54.725	—	54.725	—	—	—	—	54.725
5.717	—	5.717	Бак. 523	—	—	—	6.240
60.442	—	60.442	" 523	—	—	—	60.965
55.975	Коксъ 895	56.870	—	—	—	—	56.870
61.545	" 1.010	62.555	—	—	—	—	62.555
53.329	" 896	54.225	—	—	—	—	54.225
43.925	" 4.931	48.856	—	—	—	—	48.856
3.774	" 43.206	46.980	—	—	—	—	46.980
2.128	" 40.507	42.635	—	—	—	—	42.635
16.605	—	16.605	—	—	Дрова 346	—	16.951
5.592	Коксъ Сил. 271	5.863	—	—	" 162	19	6.044
22.196	" 271	22.467	—	—	" 509	19	22.995
18.263	—	18.263	—	—	" 277	25	18.565
19.863	" 233	20.096	—	—	" 336	26	20.458
23.505	" 194	24.699	—	—	" 397	21	24.117
18.425	" 190	18.615	—	—	" 60	11	18.686
13.336	" 150	13.486	—	—	" 124	—	13.610

Мѣстнаго значенія дороги.

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна																		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого														
37	Иринов- ская	Израсходовано въ 1910 г. для:																			
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг.	25.367	25.367	—	—	Дрова	240	—	25.607
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	2.017	2.017	—	148	"	4.162	20	6.347
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	27.384	27.384	—	148	"	4.402	20	31.954
		" " 0909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Коксъ	23.664 39	23.703	—	457	"	4.148	20	28.328
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. Коксъ	28.252 14	28.266	—	25	"	1.035	13	29.339
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг.	27.189	27.189	—	104	"	2.499	—	29.792
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. Коксъ	31.897 29	31.926	—	272	"	2.700	—	34.898
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. Коксъ	32.218 94	32.312	—	167 { Шпалы	1.225 280	—	—	33.984
		" " 1904 г.	—	—	54	—	54	—	—	—	—	—	Англ. уг.	30.614	30.668	—	5.027	—	—	—	35.695
38	Либаво-Га- зентпотскій подѣздной путь	Израсходовано въ 1910 г. для:																			
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	8.984	8.984	—	—	Дрова	157	—	9.141
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	714	714	—	—	"	1.127	3	1.844
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	9.698	9.698	—	—	"	1.284	3	10.985
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	11.406	11.406	—	—	"	1.167	—	12.573
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	10.475	10.475	—	—	"	1.891	—	12.366
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	13.006	13.006	—	—	"	1.237	—	14.243
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	10.630	10.630	—	—	"	1.145	—	11.775
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	8.650	8.650	—	—	"	785	—	9.435
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	9.775	9.775	—	—	"	848	—	10.623

Мѣстнаго значенія дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Желѣзныя дороги			РУССКІИ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИТОГО	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна																
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
39	Лифляндск. узкоколей- ные рельсо- вые пути	Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	27.600	—	27.600
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.442	6.442	—	—	”	4.945	—	10.387
		Итого въ 1910 г. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.442	6.442	—	—	”	32.545	—	38.987
		” ” 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг.	6.442	—	—	—	32.545	—	38.987
		” ” 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	6.442	—	—	—	32.545	—	38.987
		” ” 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.968	—	31.968
		” ” 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.333	—	32.333
		” ” 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.047	—	26.047
		” ” 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.169	—	31.169
40	Марковский подѣздной путь	Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	16.892	—	16.892	—	16.892	—	—	—	—	—	—	16.892
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	653	—	653	—	653	—	—	—	—	—	—	653
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	17.545	—	17.545	—	17.545	—	—	—	—	—	—	17.545
		” 1909 г.	—	—	—	—	—	15.597	—	15.597	—	15.597	—	—	—	—	—	—	15.597
		” 1908 г.	—	—	—	—	—	17.568	—	17.568	Коксъ	700	18.268	—	—	—	—	—	18.268
		” 1907 г.	—	—	—	—	—	15.459	—	15.459	—	15.459	—	—	—	—	—	—	15.459

1) Свѣдѣнія за 1910 г. не присланы и потому взяты данныя 1909 г.

2) „ „ 1907 „ „ „ „ „ 1906 г.

Мѣстнаго значенія дороги.

С Т О И М О С Т Ъ

Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолженіе).

№	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ИТОГО	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого											
41	Волго-Бу- гульмин- ская ж. д.	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	13.800	—	13.800
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	45	—	45	—	Подм. уг.	528	—	573	Бакинскіе 1.178	—	"	10.080	220	12.051
		Итого въ 1910 г.	—	—	45	—	45	—	"	528	—	573	1.178	—	"	23.880	220	25.851
		" " 1909 г.	375	—	45	—	420	—	—	—	—	573	—	—	"	14.400	160	15.580
		" " 1908 г.	370	—	—	—	370	—	—	—	—	420	600	—	—	13.401	—	13.771
		" " 1907 г.	218	—	—	—	218	—	—	—	—	370	—	—	—	10.517	32	10.767
		" " 1906 г.	197	—	—	—	197	—	—	—	—	218	—	—	—	10.089	33	10.319
		" " 1905 г.	181	—	—	—	181	—	—	—	—	197	—	—	—	9.973	—	10.154
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—	10.728	—	10.728
	Московское О-во для со- оруженія и эксплоатаціи подѣздныхъ жел. путей въ Россіи																	
	1) Рязанско- Владимірск. узкоколейн. жел. дор.	Израсходовано въ 1910 г. для:																
		1) паровозовъ .	21.012	—	—	1.092	22.104	—	—	—	—	22.104	—	—		12.527	—	34.631
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	102	—	102	—	—	—	—	102	—	—		7.720	—	7.822
		Итого въ 1910 г.	21.012	—	102	1.092	22.206	—	—	—	—	22.206	—	—		20.247	—	42.453
		" " 1909 г.	28.856	—	—	3.200	32.056	—	—	—	—	32.056	—	—		20.747	—	52.803
		" " 1908 г.	10.409	—	—	—	10.409	—	—	—	—	32.056	—	—		22.420	—	60.342
		" " 1907г. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.409	Англ. брик. 27.513	—	—	25.726	—	44.006
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" 18.280	—	—	25.726	—	44.006
		" " 1905 г.	547	330	110	—	987	—	—	—	—	—	" 18.280	—	—	18.359	88	43.855
		" " 1904 г.	621	157	94	—	872	—	—	—	—	987	—	—	{ Дрова Шпалы	748	—	—
												872	—	—	Дрова	23.276	—	55.835

¹⁾ Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы почему взяты данныя за 1906 г.

Мѣстнаго значенія дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ИТОГО	Иностранн каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья лпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районо въ (какихъ имен но)								
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Брикеты	Итого										
2)	Туло- Лихвин- ская жел. дор.	Израсходовано въ 1910 г. для:															
		1) паровозовъ	13.295	—	—	1.444	14.739	—	—	14.739	—	14.739	—	—	2.047	—	16.786
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	60	—	60	—	—	60	—	60	—	—	Дрова	2.850	2.910
		Итого въ 1910 г.	13.295	—	60	1.444	14.799	—	—	14.799	—	14.799	—	—	"	4.896	19.696
		" " 1909 г.	17.606	—	—	1.397	19.003	—	—	19.003	—	19.003	—	—	"	3.662	22.665
		" " 1908 г.	4.370	—	—	—	4.370	—	—	4.370	Брикеты	7.236	—	—	"	16.609	28.215
		" " 1907 г.	1.083	—	—	—	1.083	—	—	1.083	"	4.204	—	—	"	15.877	21.164
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Подм. уг.	2.758	"	11.106	—	—	"	8.826	22.690
		Итого въ 1910 г.	278	—	—	—	278	—	—	278	—	278	—	—	"	20.356	20.634
		" " 1909 г.	337	—	—	—	337	—	—	337	—	337	—	—	"	23.911	24.248
		" " 1908 г.	371	—	—	—	371	—	—	371	—	371	—	—	"	25.577	25.948
43	Новозыб- ковский под- ѣздной путь	Израсходовано въ 1910 г. для:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	19.628	19.628
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	278	—	—	—	278	—	—	278	—	278	—	—	"	728	1.006
		Итого въ 1910 г.	278	—	—	—	278	—	—	278	—	278	—	—	"	20.356	20.634
		" " 1909 г.	337	—	—	—	337	—	—	337	—	337	—	—	"	23.911	24.248
		" " 1908 г.	371	—	—	—	371	—	—	371	—	371	—	—	"	25.577	25.948
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	17.213	17.213
" " 1906 г.	303	—	—	—	303	—	—	303	—	303	—	—	"	24.667	24.970		
" " 1905 г.	135	—	—	—	135	—	—	135	—	135	—	—	"	21.064	21.199		
" " 1904 г.	194	—	—	—	194	—	—	194	—	194	—	—	"	15.645	15.839		

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Мѣстнаго значенія дороги.

№	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
44	Первое О-во подѣзд- ныхъ жел. путей въ Россіи								
	1) Перново- Ревельскій участокъ	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—
	2) Свѣнциан- скій уча- стокъ	Израсходовано въ 1910 г. для:							
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	69	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—
		Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	69	—	—
		" " 1909 г.	—	—	338	—	338	202	—
		" " 1908 г.	—	—	—	—	46	—	—
		" " 1907 г.	—	—	578	—	578	—	—
		" " 1906 г.	—	—	302	—	302	230	—
		" " 1905 г.	—	—	297	—	297	43	—
		" " 1904 г.	—	—	392	—	392	—	—

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ		В С Е Г О каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О	
—	Англ. уг.	80.114	80.114	—	—	Дрова	5.495	—	85.609
—	"	1.973	1.973	—	—	{ Шпалы	1.435 900	—	4.308
—	"	82.087	82.087	—	—	{ Дрова	6.930	—	89.917
—	"	88.272	88.272	—	—	{ Шпалы	900	—	107.325
—	"	82.502	82.502	—	—	{ Дрова	17.379	—	118.411
—	"	6.770	6.770	—	—	{ Шпалы	1.674	—	89.546
—	"	9.236	9.236	—	—	{ Дрова	34.500	—	62.706
—	"	18.042	18.042	—	—	{ Шпалы	1.409	—	68.451
—	"	45.786	45.786	—	—	{ Дрова	81.291	—	99.760
69	—	69	69	—	—	{ Шпалы	1.485	—	26.319
—	Коксѣ	235	235	Бак. 1.053	—	{ Дрова	52.900	46	6.842
69	"	235	304	" 1.053	—	{ Шпалы	570	46	33.230
540	—	540	540	—	—	{ Дрова	49.858	64	35.735
46	{ Англ. уг. Коксѣ	508 440	994	—	—	{ Шпалы	551	53	34.245
578	—	578	578	—	—	{ Дрова	53.974	37	29.395
532	—	532	532	—	—	{ Шпалы	24.006 33	—	25.571
340	—	340	340	—	—	{ Дрова	25.801	60	26.201
392	—	392	392	—	—	"	29.025	80	29.497

Мѣстнаго значенія дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги		РУССКІИ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ИТОГО	Иностраннѣй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяныя остатки	Торфъ и торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
3) Южный участокъ		Израсходовано въ 1910 г. для:																	
		1) паровозовъ. .	173.524	—	—	515	174.039	—	—	174.039	—	174.039	—	—	Дрова	1.252	—	175.291	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	13.820	—	—	—	13.820	—	—	13.820	—	13.820	—	—	„	20.287	—	34.107	
		Итого въ 1910 г.	187.344	—	—	515	187.859	—	—	187.859	—	187.859	—	—	„	21.539	—	209.398	
		„ „ 1909 г.	186.735	—	—	—	186.735	—	—	186.735	—	186.735	—	—	„	21.580	—	208.315	
		„ „ 1908 г.	192.905	—	—	—	192.905	—	—	192.905	—	192.905	—	—	„	22.172	—	215.077	
		„ „ 1907 г.	222.814	—	—	—	222.814	—	—	222.814	—	222.814	—	—	„	21.427	—	244.241	
		„ „ 1906 г.	188.449	—	—	—	188.449	307	—	188.756	—	188.756	—	—	„	19.469	—	208.225	
		„ „ 1905 г.	172.151	—	—	—	172.151	239	—	172.390	—	172.390	—	—	„	17.126	—	189.516	
		„ „ 1904 г.	202.115	—	—	—	202.115	135	—	202.250	—	202.250	—	—	„	19.068	—	221.318	
		45 Петроков- ско-Сулеев- скій подѣ- здной путь	Израсходовано въ 1910 г. для:	1) паровозовъ. .	—	—	—	—	4.972	—	4.972	—	4.972	—	—	Шпалы	16	—	4.988
				2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	614 { Коксъ 34	—	648	—	648	—	—	„	6	—	654
				Итого въ 1910 г.	—	—	—	—	5.586 { Коксъ 34	—	5.620	—	5.620	—	—	„	22	—	5.642
				„ „ 1909 г.	—	—	—	—	5.886	—	5.886	—	5.886	—	—	—	—	—	5.886
				„ „ 1908 г.	—	—	—	—	6.255	—	6.255	—	6.255	—	—	—	—	—	6.255
„ „ 1907 г.	—			—	—	—	5.806	—	5.806	Коксъ	169	5.975	—	—	—	—	5.975		
„ „ 1906 г.	—			—	—	—	4.551	—	4.551	„	30	4.581	—	—	35	—	4.616		
„ „ 1905 г.	—			—	—	—	4.710	—	4.710	„	332	5.042	—	—	—	—	5.042		
„ „ 1904 г.	—			—	—	—	2.745	—	2.745	„	326	3.071	—	—	—	—	3.071		

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Мѣстнаго значенія дороги.

№№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
46	Примор- ская	Израсходовано въ 1910 г. для: 1) паровозовъ . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . Итого въ 1910 г. " " 1909 г. " " 1908 г. " " 1907 г. " " 1906 г. " " 1905 г. " " 1904 г.	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	
47	Стародуб- скій подъ- ѣздной путь	Израсходовано въ 1910 г. для: 1) паровозовъ . 2) вагон., зданій и мастерскихъ . Итого въ 1910 г. ¹⁾ " " 1909 г. " " 1908 г. " " 1907 г. " " 1906 г. " " 1905 г. " " 1904 г.	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	

¹⁾ Свѣдѣнія за 1910 г. не присланы и потому взяты денныя 1909 г.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
—	Англ. коксъ 74.398	74.398	—	—	{ Дрова 198 Шпалы 67	—	74.663
—	{ Англ. уг. 43.280 " коксъ 2.158	45.438	—	—	{ Дрова 7.056 Шпалы 414	—	52.908
—	{ Англ. уг. 43.280 Коксъ 76.556	119.836	—	—	{ Дрова 17.254 Шпалы 481	—	127.571
—	Англ. уг. 47.651 Коксъ 72.738	120.389	—	—	Дрова 9.615	—	130.004
—	44.654 66.835	111.488	—	—	{ " 6.679 Шпалы 929	—	119.096
—	42.866 76.721	119.587	—	—	{ Дрова 6.562 Шпалы 553	—	126.702
—	42.048 69.545	111.593	—	—	{ Дрова 4.421 Шпалы 799	—	116.813
—	{ Англ. бр. 4.168 Англ. уг. 31.132	64.350	2.738	—	{ Дрова 2.986 Шпалы 1.128	—	106.502
—	34.698 58.311	93.009	405	—	{ Дрова 3.958 Шпалы 1.136	—	98.508
—	—	—	—	—	" 3.009	—	3.009
—	—	—	—	—	" 682	—	682
—	—	—	—	—	3.691	—	3.691
—	—	—	—	—	Дрова 3.691	—	3.691
—	—	—	—	—	4.053	—	4.053
—	—	—	—	—	3.364	—	3.364
—	—	—	—	—	3.192	—	3.192
—	—	—	—	—	2.894	—	2.894
—	—	—	—	—	2.599	—	2.599

Мѣстнаго значенія дороги.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ИТОГО	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого											
ИТОГО жел. дор. мѣстнаго значенія (рублей)	Израсходовано на отопленіе:																
	1) паровозовъ																
	въ 1910 г...	207.831	—	—	3.051	210.882	У. 87.995 К. 5.268 93.263	—	304.145	Англ. уг. 120.907 Англ. коксъ 74.398 195.503	499.450	—	—	Дрова 112.618 Фашины 83 112.701	—	612.151	
	" 1909 г...	215.963	—	—	4.400	220.363	85.502	—	305.865	Англ. уг. 125.438 " коксъ 70.774 196.212	502.077	400	20	Дрова 119.052	—	621.549	
	" 1908 г...	190.694	—	—	—	190.694	94.838	—	285.532	Англ. уг. 123.730 Брикеты 33.634 Коксъ 64.337 221.701	507.233	—	3	" 153.502	—	660.738	
	2) вагоновъ, зда- ній и мастерскихъ																
	въ 1910 г...	14.098	—	207	—	14.305	У. 11.322 К. 1.288 12.610	Подмоск. уг. 528	27.443	Англ. уг. 47.984 " коксъ 2.393 Сил. уг. 271 50.648	78.091	Бакинскіе 2.754	148	Дрова 66.742 Шпалы 1.320 68.062	288 за пуд. 20 за кул. 308	149.363	
" 1909 г...	15.946	—	383	197	16.526	10.421	—	26.947	Англ. уг. 51.997 " коксъ 2.898 54.895	81.842	200	437	Дрова 69.201 Шпалы 1.674 70.875	160 за пуд. 20 за четв. 180	153.623		
" 1908 г...	17.732	—	—	—	17.732	10.440	—	28.172	Англ. уг. 49.118 Брикеты 1.114 Коксъ 4.881 55.113	83.285	—	22	Дрова 61.772 Шпалы 1.470 62.242	79 за пуды 13 за четв. 92	146.641		
	Итого въ 1910 г.	221.929	—	207	3.051	225.187	У. 99.317 К. 6.556 105.873	" 528	331.588	Англ. уг. 168.891 " коксъ 76.791 Силезск. " 271 245.953	577.541	2.754	148	Дрова 179.360 Шпалы 1.320 Фашины 83 180.763	288 за пуды 20 за кул. 308	761.514	
" " 1909 г.	231.909	—	388	4.597	236.889	95.923	—		332.812	Англ. уг. 177.435 Коксъ 73.672 251.107	583.919	600	457	Дрова 188.253 Шпалы 1.674 189.927	249 за пуды 20 за кул. 269	775.172	

С Т О И М О С Т Ъ Т О П Л И В А.

Итого по вѣсьмъ дорогамъ.

Таблица № 2 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В СЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
	Итого въ 1908 г..	208.426	—	—	—	208.426	105.278		313.704	Англ. уг. 172.848 " брик. 34.748 Коксъ 69.218 276.814	590.518	—	25	Дрова 215.274 Шпалы 1.470 216.744	79 за пуды 13 за кули 92	807.379
	" " 1907 г..	224.115	—	578	—	224.693	98.099		322.792	Англ. уг. 89.831 " брик. 22.484 Коксъ 77.980 190.295	513.087	—	104	Дрова 246.858 Ст. шпалы 2.038 248.896	84 за пуды 6 за кули 90	762.177
	" " 1906 г..	188.949	—	302	—	189.251	67.438		259.447	Англ. уг. 93.811 " брик. 29.386 Коксъ 74.725 197.922	457.369	—	272	Дрова 210.569 Ст. шпалы 1.369 211.938	44 за пуды 33 за кули 77	669.656
	" " 1905 г..	173.014	330	407	—	173.751	22.102		195.853	Англ. уг. 90.042 " брик. 4.168 Коксъ 108.132 202.342	398.195	26.411	167	Дрова 176.242 Шпалы 2.707 178.949	60 за пуды 88 за кули 148	603.870
	" " 1904 г..	202.930	157	540	—	203.627	5.008		208.635	Англ. уг. 120.873 Коксъ 99.144 220.017	428.652	32.092	5.027	Дрова 103.312 за кв.с. " 91.936 за кв.с. Шпалы 1.136 за кв.с. 196.384	80	662.235
ИТОГО всѣми жел. дорогами (рублей)	Итого въ 1910 г.	31.169.762	1.215.764	287.576	778.666	33.451.768	Уголь 6.109.837 Коксъ 6.556 6.116.399	Подм. уг. 437.731 Урал. уг. 1.586.217 Сиб. уг. 5.158.912 Тквиб. уг. 137.577 Ферг. обл. уг. 3.294 Уссур. уг. 472.626 Сучан. уг. 102.640 Манчж. уг. 429.460 Суч. коксъ 24.395 8.352.762	47.920.923	Англ. уг. 464.440 " коксъ 81.398 " брик. 12.293 Сил. уг. 4.066 " коксъ 27.999 590.196	48.511.119	Бакинскіе 27.993.529 Бак. и Гр. 3.970.699 31.964.228	33.025	Др. 20.435.162 кв.с. " 128.781 пуд. Шпалы 395.259 20.959.202	131.342 за пуды 20.519 за кули 33.540 за четв. 61.482 за кв.с. 246.883	101.714.457
	" " 1909 г.	35.637.889	1.421.333	326.628	1.472.712	38.758.560	6.575.338	Подм. уг. 659.327 Урал. уг. 1.783.267 Сиб. уг. 4.608.012 Тквиб. уг. 184.004 Ферг. об. уг. 55.095 Манчж. (Джалайн.) уг. 621.595 Уссур. уг. 591.498 8.574.708	53.908.606	Англ. уг. 251.650 " брик. 106.498 Коксъ 92.296 450.444	54.359.050	Бакинскіе 27.219.007 Грозненскіе 3.612.160 Бак. и Ферг. 2.518.548 Бак. и Грозн. 107.343 33.457.058	30.384	Дрова 122.757 за пуд. " 22.177.945 за кв.с. Шпалы 361.525 Фашины 57.191 22.719.418	125.528 за пуды 23.132 за кули 34.226 за четв. 52.509 за кв.с. 235.395	110.782.050

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Итого по всем дорогам.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районо- въ (какихъ именно)	Итого	Иностран- ный каменный уголь и кокс	В СЕГО камен- ного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	В СЕГО	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна																
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Брикеты	Итого												
	Итого въ 1908 г.	38.260.626	1.636.089	326.481	1.789.975	42.013.171	6.157.316	Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.555 Ферг. об. уг. 62.180 Джалайн. уг. 583.557 Уссур. уг. 600.596 9.167.544			57.338.031	Англ. уг. 455.424 " брик. 160.643 Кокс 120.000 736.067	58.074.098	Бакинские 25.224.498 Бак. и Грозн. 8.644.901 Бак. и Ферг. 2.605.111 36.474.510	55.588	Дрова 176.980 за пуд. 21.289.020 за куб. сж. Ст. шпалы 385.373 Фашины 4.010 Голье 1.920 21.857.303	138.168 за пуд. 38.316 за кул. 19.997 за четв. 52.729 за куб. с. 249.210	116.710.709
	" " 1907 г.	34.767.512	1.890.261	275.451	1.061.872	37.995.096	5.673.443	Подм. уг. 1.060.352 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. об. уг. 78.652 Манчж. уг. 1.072.886 Уссур. уг. 363.124 11.043.678			54.712.217	Англ. уг. 1.518.095 " бр. 164.741 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 4.182 Кокс 125.665 1.849.170	56.561.387	Бакинские 29.880.658 Бак. и Гр. 4.580.927 Бак. и Ферг. 2.536.484 36.998.069	Торфъ 31.486 Торф. мелоч. 29 Торф. кокс 80 31.595	Дрова 21.277.154 Ст. шпалы 339.118 Фашины 73.387 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пр. виды 7.050 21.699.123	162.911 за пуд. 28.316 за кул. 32.461 за четв. 29.770 за куб. с. 253.458	115.543.632
	" " 1906 г.	26.391.247	1.607.224	240.337	26.371	28.265.179	4.593.026	Подм. уг. 1.024.208 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. об. уг. 84.582 Манчж. уг. 2.252.113 Уссур. уг. 202.634 11.852.749			44.710.954	Англ. уг. 3.483.269 " брик. 29.386 Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Кокс 173.463 4.256.760	48.967.714	Бакинские 26.367.437 Бак. и Гр. 4.260.761 Бак. и Ферг. 2.320.138 32.948.336	Торфъ 23.706 Торф. мелоч. 3.745 Торф. кокс 4.400 31.851	Дрова 20.510.963 Ст. шпалы 481.595 Фашины 104.494 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 Жмыхи 198.646 за п 21.297.760	157.901 за пуд. 23.474 за кул. 43.699 за четв. 22.678 за куб. а. 61.485 за куб. с. 309.237	103.554.898
	" " 1905 г.	19.153.732	1.034.570	187.607	—	20.375.909	3.679.987	Подм. уг. 461.631 Урал. уг. 923.609 Сибир. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. об. уг. 79.243 Манчж. уг. 2.809.651 Уссур. уг. 335.671 Кокс Сиб. 6.531 11.874.662			35.930.558	Англ. уг. 332.361 " брик. 4.168 Сил. уг. 202.132 Япон. уг. 10.839 Кокс 165.873 715.373	36.645.931	Бакинские 23.347.169 Грозненск. 562 2.581.084 25.928.253	Торфъ 83.010 Торф. мелоч. 562 Торф. кокс 75.875 159.447	Дрова 22.223.123 Ст. шпалы 433.475 Фашины 54.437 Горб. и опил. 495 Жм. 333.582 за пуд. Гаол. 13.418 за пуч. 23.058.530	110.793 за пуд. 40.147 за кул. 33.296 за четв. 22.326 за куб. а. 88.180 за куб. с. 294.742	86.086.903
	" " 1904 г.	19.505.052	1.054.419	209.861	—	20.769.332	4.213.825	6.961.100			31.944.257	767.955	32.712.212	20.787.568	229.119	14.089.522	85.768	67.904.189

ЦѢНЫ разныхъ видовъ топлива, потребленнаго

Казенныя дороги.

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ѣ к о п е й к а х ѣ									
а) Казенныя дороги.									
1	Баскунчакская	Въ 1910 г.	35,3	34,0	48,7	—	—	—	—
		" 1909 "	31,4	34,0	54,0	—	—	—	—
		" 1908 "	40,4	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	39,4	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	36	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	32,1	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	32,9	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	Въ 1910 г.	7,4	8,4	14	15,8	—	—	—
		" 1909 "	8,3	8,6	14,3	—	—	—	—
		" 1908 "	8,8	8,5	14,2	—	—	—	—
		" 1907 "	8,8	8,1	14,9	—	—	—	—
		" 1906 "	8	8	13,2	—	—	—	—
		" 1905 "	7	7,8	12,5	—	—	—	—
		" 1904 "	7	Полуантр. 6,8	11,7	—	—	—	—
3	Забайкальская	Въ 1910 г.	—	—	60	—	—	—	—
		" 1909 "	—	—	60	—	—	—	—
		" 1908 "	—	—	60	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	35	—	—	—	—
		" 1906 "	—	—	35	—	—	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—

русскими желѣзными дорогами въ 1904—1910 г.г.

Таблица № 3.

			И Н О С Т Р А Н Н Ы Й		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.							
								РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
з а п у д ѣ								РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	—	Бакинскіе 28,40	—	—	Дрова	29	60	За 1	куль 18	
—	—	—	32,8	—	—		30	48	1	21	
—	—	—	36,8	—	—		25	40	1	19	
—	—	—	33,4	—	—		25	13	1	08	
—	—	—	28,6	—	—		23	90	1	05	
—	—	—	18	—	—		23	07	—	—	
—	—	—	15	—	—		24	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	{ " 28 Фаш. 9р. 29к.	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Дрова	30	20	—	—	
—	—	—	—	—	—	{ " 31 40 Фашины 7 77	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 29 65 Фашины 7 76	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 31 22 Фашины 7 73	—	—	—	—	
—	—	—	36	—	—	{ Дрова 29 — Фашины 6 75	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Дрова	28	37	—	—	
В. Сиб. уг.	9,1	—	—	—	—		18	—	За кб. 18	саж. 75	
	9,1	—	—	—	—		19	—	18	25	
	9	—	—	—	—		19	—	18	25	
	12	—	—	—	—		19	—	28	—	
В. Сиб. уг.	13	—	—	—	—		19	—	34	—	
Манчж. (Джал.) уг.	13	—	—	—	—		19	—	30	—	
В. Сиб. уг.	13	—	—	—	—		19	—	—	—	
Сиб. коксъ	55	—	—	—	—		19	—	—	—	
Манчж. уг.	13	—	—	—	—		19	—	—	—	
Сиб. уг.	12	—	—	—	—		15	20	—	—	
Анж. коксъ	40	—	—	—	—		15	20	—	—	

Казенные дороги.

Ц Ъ Н Ы

Таблица № 3 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а х ъ									
4	Закавказская	Въ 1910 г.	16	33	29,6	—	—	—	—
		„ 1909 „	16,9	33	33	—	—	—	—
		„ 1908 „	23	30	31	—	—	—	—
		„ 1907 „	24	30	31	—	—	—	—
		„ 1906 „	23	30	26	—	—	—	—
		„ 1905 „	18	25	26	—	—	—	—
		„ 1904 „	19	28	26	—	—	—	—
5	Ковель-Владимиръ-Во- лынская	Въ 1910 г.	20,14	—	—	—	—	—	—
		„ 1909 „	19,25	—	—	—	—	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-Рсменская . . .	Въ 1910 г.	14,3	19	23,4	24	—	—	—
		„ 1909 „	15,4	—	23,4	—	—	—	—
		„ 1908 „	15,1	—	22	—	—	—	—
		„ 1907 „	14	—	20	—	—	—	—
		„ 1906 „	14,5	—	22	—	—	—	—
		„ 1905 „	12,3	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	13,8	—	—	—	—	—	—
7	Московско-Брестская . .	Въ 1910 г.	19,3	—	28	27,1	—	—	—
		„ 1909 „	19,7	—	—	—	—	—	—

		ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)		Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
з а п у д ъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
Тквиб. уг.	12,4	—	—	19,5	—	—	{ Дрова 45	7	За	пудъ
Мелоч.	5 ¹ / ₄	—	—	—	—	—	{ Шпалы 5	—	—	45
Тквиб. уг.	12,4	—	—	21,0	—	—	{ Дрова 24	85	—	46
" " мел.	5 ¹ / ₄	—	—	—	—	—	{ Шпалы 5	—	—	—
Тквиб. уг.	12 ¹ / ₄	—	—	25,7	—	—	{ Дрова 24	75	—	56
" " мел.	5 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	{ Шпалы 5	—	—	—
	13	—	—	28	—	—	{ Дрова 26	49	—	60
	12,8	—	—	26,1	—	—	{ Шпалы 5	—	—	60
	12	—	—	14,2	—	—	{ Дрова 22	36	—	50
	12	—	—	9	—	—	{ Шпалы 5	—	—	—
							Дрова 14	30	—	50
—		—	—	57	—	—		19 93	—	—
—		—	—	58,0	—	—		20	—	—
—		—	—	—	—	—		20	—	—
—		—	—	—	—	—		20	1	—
—		—	—	—	—	—	{ Дрова 15	16	—	22,5
—		—	—	—	—	—	{ Шпалы 8	—	—	—
—		—	—	—	—	—	Дрова 15	4	—	20,1
—		—	—	—	—	—	{ " 13	84	—	16,7
—		—	—	—	—	—	{ Фашины 8	6	—	—
—		—	—	—	—	—	Дрова 13	20	—	14,9
—	Англійск. 14,4	—	—	—	—	—	{ " 13	20	—	14,5
—	14,4	—	—	—	—	—	{ Шпалы 8	—	—	—
—		—	—	—	—	—	Дрова 15	—	—	13,8
—		—	—	—	—	—		14	—	—
—		—	—	42,7	—	—	"	17 58	—	31,0
—	Анг.бр. 27,3	28,6	50,6	—	—	—	{ Дрова 16	40	—	27,4
							{ Шпалы 4	10	—	—

Казенные дороги.

Ц Ъ Н Ы

Таблица № 3 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ИНОСТРАННЫЙ			Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь									
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій	Подмосков- ный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куб. саж.	РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты																Шпалы Дрова	Фашины	Дрова	Горб. Опилки Пни	Горб. Опилки Пни	Шпалы Гор. и оп.
В ъ к о п е й к а х ъ																		з а п у д ѣ									
8	Московско-Курская, Нижегородская и Му- ромская	Въ 1908 г.	19,0	—	29	—	—	—	—	—	27,3	—	47,5	—	—	16	—	—	24								
		" 1907 "	18,3	Полуантр. 17,5	—	—	—	—	—	—	—	26,2	44,2	—	—	14	80	—	22,1								
		" 1906 "	17,5		17,3	—	—	—	—	—	—	23,1	35	—	—	12	90	—	18,2								
		" 1905 "	17		18	23,5	—	—	—	—	—	—	32	—	—	14	—	—	18,5								
		" 1904 "	17,3		18	—	—	16,5	—	—	—	—	42,6	23,6	—	—	Шпалы Дрова 4 10 13 35	—	—								
		Въ 1910 г.	14,3	17,5	21,9	—	—	—	—	—	—	—	33,1	—	—	" 24 24	За куль	78									
		" 1909 "	16,5	17,7	22,3	—	—	—	—	—	—	—	34,4	—	—	" 24 80	—	79									
		" 1908 "	17,9	20,4	20,3	—	19,7	—	—	—	—	—	35,6	—	—	" 25 20	—	58,8									
		" 1907 "	17,5	20,1	23,6	—	—	—	—	—	—	—	31,6	—	—	" 24 44	—	70,3									
		" 1906 "	17,2	18,1	22,5	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	" 23 88 Фашины 5 34	—	69									
		" 1905 "	16	15,9	19,1	—	—	—	—	—	—	—	18,1	—	—	Дрова 20 96	—	72									
		" 1904 "	15,7	15,2	20,2	—	—	—	—	—	—	—	16,6	—	—	19 64	—	75									
9	Николаевская	Въ 1910 г.	19,0	—	24,1	28	—	—	—	—	—	—	36,2	—	—	" 17 14	—	59,9									
		" 1909 "	19,0	—	25	28	—	—	—	—	—	—	42	—	—	" 18 95	—	59									
		" 1908 "	20,3	—	—	25,2	—	—	—	—	—	—	44,6	—	—	" 14 81	—	29									
		" 1907 "	17	—	—	—	—	—	—	—	Англійск. 20	—	48	Коксъ 40 Мелочь 20	—	" 15 85 Горб. 8 — Опилки 4 — Пни 15 20 Дрова 16 69	—	—									
		" 1906 "	17	—	22	—	—	—	—	—	20	—	46	Коксъ 40 Мелочь 20	—	" 8 — Опилки 4 — Пни 15 20 Дрова 16 33 Шпалы 11 10 ¹⁾ Гор. и оп. 5 69	—	24									
		" 1905 "	14,4	—	21,9	—	—	—	—	—	20	—	28,4	36,2 ²⁾	—	" 11 10 ¹⁾ Гор. и оп. 5 69	—	47,4									
		" 1904 "	16	—	18,7	—	—	—	—	—	21	—	24	39	—	Дрова 15 90 Гор. и оп. 6 — Шпалы 9 98	—	—									

1) Приблизительно.

2) Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной кокс 40 к. за пудъ.

Казенныя дороги.

Ц Ъ

№	Желѣзные дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й с а ж ъ									
10	Пермская	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	7,35
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	7,92
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	7,79
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	7
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	6,4
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	6,1
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	6,3
11	Полѣвскія	Въ 1910 г.	17,9	—	24	28	—	—	—
		" 1909 "	18,4	—	24	—	—	—	—
		" 1908 "	19	—	24	—	—	—	—
		" 1907 "	17,6	—	22	—	—	—	—
		" 1906 "	16,9	—	20	—	17	—	—
		" 1905 "	16,2	—	19	—	—	—	—
		" 1904 "	15	—	20	—	—	—	—
12	Привислинскія	Въ 1910 г.	—	27,5	26,6	—	11,1	—	—
		" 1909 "	—	—	28,9	—	11,1	—	—
		" 1908 "	19,4	—	25	—	10,8	—	—
		" 1907 "	10,3 ²⁾	—	21,9	—	10,3 ²⁾	—	—
		" 1906 "	—	—	21	—	10,5	—	—
		" 1905 "	—	—	21	—	9,5	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	9,2	—	—

1) Приблизительно.

2) Какъ видно изъ сопоставленія цѣнъ разныхъ углей въ 1907 г., таковыя показаны среднія для общаго количества потребленнаго угля.

Таблица № 3 (продолженіе).

		ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ рѣоновъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень				За пудъ, четверть, куль, куб. саж.			
			РУБЛИ				КОП.	РУБЛИ	КОП.	
з а п у д ъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	—	42,9	—	—	{ Дрова 13 55 Шпалы 4 28 ¹⁾	—	—	За кб. арш.	80
—	—	—	47,3	—	—	{ Дрова 13 36 Шпалы 4 06	—	—	—	64
—	—	—	53,3	—	—	{ Дрова 12 39 Шпалы 4 05 ¹⁾	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 11 96 Шпалы 4 06 ¹⁾	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 12 60 Шпалы 4 ¹⁾ —	—	—	—	50
—	—	—	37,7	—	—	{ Дрова 9 80 Шпалы 3 81	—	—	—	50
—	—	—	20	—	—	{ Дрова 9 70 Шпалы 4 06	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	Дрова 15 75	—	—	За пудъ	22
—	—	—	—	—	—	15 50	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	15 45	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	14 48	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	14 30	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	14 20	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	14 06	—	—	—	15
—	—	—	76,8	—	—	{ Дрова 18 99 Шпалы 5 60	—	—	—	43,8
—	—	—	76,9	—	—	{ Дрова 19 10 Шпалы 5 07	—	—	—	49,9
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 18 00 Шпалы 4 80	—	—	—	—
—	{ Анг. у. 10,3 ²⁾ { Сил. у. 10,3 ²⁾	—	—	—	—	{ Дрова 17 91 Шпалы 4 80	—	—	—	36,7
—	Анг. у. 10,5	—	—	—	—	{ Дрова 17 65 Шпалы 4 80	—	—	—	40
—	Сил. у. 9,5	—	—	—	—	{ Дрова 17 65 Шпалы 5 —	—	—	—	39
—	" 21	21	—	—	—	Дрова 17 73	—	—	—	39

Казенные дороги.

Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ъ								
13 Риго-Орловская	Въ 1910 г.	16,5	—	22	24	—	—	—
	" 1909 "	17,2	—	23	24	—	—	—
	" 1908 "	17,9	—	21	—	—	—	—
	" 1907 "	16,1	—	21	24	—	—	—
	" 1906 "	14,6	—	21,7	—	—	—	—
	" 1905 "	13,4	—	21,2	—	—	—	—
	" 1904 "	13,9	—	21	—	—	—	—
14 Самаро-Златоустовская .	Въ 1910 г.	22,3	22,8	28	—	—	—	15,1
	" 1909 "	20	23,4	28	—	—	—	15,1
	" 1908 "	20,2	21,5	29,1	—	—	—	15,6
	" 1907 "	20	26,5	28	—	—	—	15
	" 1906 "	12	21	—	—	—	—	12
	" 1905 "	—	23,1	28	—	—	—	15,3
	" 1904 "	15	—	—	—	—	—	15
15 Сибирская	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	Сиб. у. 7,7
	" 1909 "	—	—	27,7	—	—	—	8,1
	" 1908 "	—	—	—	—	—	—	7,65
	" 1907 "	—	—	17,1	—	—	—	{ Ур. у. 8 Сиб. у. 8
	" 1906 "	—	—	—	—	—	—	{ Ур. и Сиб. 7,6
	" 1905 "	—	—	—	—	—	—	7,9
	" 1904 "	—	—	—	—	—	—	7,8

1) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолжение).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куб. саж.	
						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
з а п у д ъ									
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 43 Шпалы 11 25	—	—	25,3
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 87 Шпалы 11 25	—	—	25,4
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 97 Шпалы 11 25	—	—	25
—	—	—	50,2	—	—	{ Дрова 16 03 Шпалы 11 25	—	—	25,2
—	Анг. у. 15,2	—	45	—	—	{ Дрова 15 47 Шпалы 11 26	—	—	26
—	„ 14	—	—	—	—	{ Дрова 15 85 Шпалы 11 19	—	—	21
—	—	—	28,6	—	—	Дрова 16 10	—	—	—
—	—	—	35	—	—	„ 21 65	—	За пуд.	36
—	—	—	34	—	—	„ 20 65	—	—	35,3
—	—	—	41	—	—	20 22	—	—	32
—	—	—	37	—	—	19 82	—	—	32,2
—	—	28	28	—	—	{ Дрова 19 — Шпалы 7 20	—	—	32
—	—	—	26,3	—	—	Дрова 18 98	—	—	31,7
—	—	24	18	—	—	„ 18 —	—	—	19
—	—	—	—	—	—	{ „ 19 50 Шпалы 5 11	—	За куб. саж.	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 82 Шпалы 7 07 ¹⁾	24	—	81
—	—	—	—	—	—	18 —	—	—	—
—	—	—	—	—	—	17 51	—	—	—
—	—	20	—	—	—	18 40	—	22	—
—	—	16	—	—	—	17 14	—	17	67
—	—	—	—	—	—	16 —	—	—	—

Ц Ъ

Казенные дороги.

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты				
В ъ к о п е й к а х ъ										
19	Сѣверо-Западныя	Въ 1910 г.	22	25,6	26,5	30	17,0	—	—	
		" 1909 "	23	25,6	25	30	18,3	—	—	
		" 1908 "	22	25	27,8	28,5	17,3	—	—	
		" 1907 "	21,5	37,9	20,8	—	16,3	—	—	
		бывше Балтійская и Псково-Рижская	" 1906 "	22,5	32,7	18,9	—	—	—	—
			" 1905 "	19,8	—	23	—	—	—	—
			" 1904 "	20	—	23,6	—	—	—	—
	и С.-Петербургско-Варшав-ская	Въ 1906 г.	18,1	—	—	—	15,3	—	—	
		" 1905 "	18,1	—	24	—	15,3	—	—	
		" 1904 "	18,1	—	24,8	—	15,3	—	—	
	20	Ташкентская	Въ 1910 г.	19,2	30,5	34,7	26	—	—	—
" 1909 "			16,3	25,1	32,9	—	—	—	—	
" 1908 "			17,8	20	28	—	—	—	—	
" 1907 "			19,8	20	33,3	—	—	—	—	
" 1906 "			20	—	28	—	—	—	—	
" 1905 "			18,1	—	28	—	—	—	—	
" 1904 "			—	—	—	—	—	—	—	
21	Уссурійская	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	—	
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—	
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	—	
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—	
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—	

1) За пудъ.

Н Ы

Таблица № 3 (продолжение).

			ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.							
								РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
з а п у д ъ											
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 18 49 Шпалы 8 37		За четв. I —			
—	—	—	52	—	—	{ Дрова 18 48 Шпалы 8 37		—	89,6		
—	Анг. у. 22,6	—	54,7	—	—	{ Дрова 17 69 Шпалы 8 36		—	80		
—	{ Анг. у. 20,7 Анг. бр. 28,5	26,4	51,7	—	—	{ Дрова 17 85 Шпалы 7 74		За пудъ	33,1		
—	Анг. у. 14,9	—	40,7	—	—	{ Дрова 18 07 Шпалы 5 06		—	30,7		
—	15	—	34,9	—	—	{ Дрова 20 34 Шпалы 5 —		За куль	79,5		
—	—	—	29,3	—	—	Дрова 21 90		—	77		
—	18,1	26,7	39,2	—	—	{ Дрова 17 — Шпалы 8 30		За четв.	34,8		
—	—	—	33,7	—	—	{ Дрова 16 70 Шпалы 8 35		—	60,4		
—	23	—	33,8	11,6	—	{ Дрова 17 — Шпалы 6 —		—	—		
—	—	—	32,0	—	—	{ Дрова 31 62 Шпалы 16 96		За пудъ	45,3		
—	—	—	34,5	—	—	{ Дрова 27 12 Саксаул. 18 1)		—	43,9		
—	—	—	44	—	—	{ Дрова 22 90 Саксаул. 24 1)		—	35		
—	—	—	43	—	—	Дрова 23 40		—	34,3		
—	—	—	40	—	—	25 50		—	32		
—	—	—	26,1	—	—	18 74		—	32,2		
—	—	—	—	—	—	—		—	—		
{ Уссур. уг. Коксъ суч.	13,4 60	—	—	—	—	20 10		—	40,0		
Уссур. уг.	11,2	—	—	—	—	22 18		—	33,9		
”	11,4	Анг. у. 35	100	—	—	25 96		—	50		
”	7,5	{ Анг. 31,4 Япон. 35	66,2	—	—	28 06		—	33,6		
”	8,8	Анг. 31	—	—	—	27 40		—	—		
”	8,4	Япон. 28	—	—	—	{ Дрова 19 81 Шпалы 9 60		—	—		
{ ” Сахалин. уг.	7,8 24	—	55	—	—	{ Дрова 18 80 Шпалы 9 60		—	—		

Ц Ъ

Казенные дороги.

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
22	Юго-Западныя	Въ 1910 г.	15,2	17,6	20	15	16,3	—	—
		" 1909 "	15,9	16,9	21,5	—	15,7	—	—
		" 1908 "	16	18,5	21,5	—	15,7	—	—
		" 1907 "	15,5	18	21	—	15,5	—	—
		" 1906 "	15	18	—	—	15,2	—	—
		" 1905 "	13,1	15	18,5	—	14,5	—	—
		" 1904 "	13,9	14,2 ¹⁾	24,5	—	14,2	—	—
23	Южныя	Въ 1910 г.	10,04	10,70	14,51	11,15	—	—	—
		" 1909 "	9,96	12,6	13	—	—	—	—
		" 1908 "	9,3	11,2	13,1	—	—	—	—
		" 1907 "	8,3	9	—	—	—	—	—
	бывше Курско-Харьково-Сева- стопольская	" 1906 "	8	8,7	12,5	—	—	—	—
		" 1905 "	7,1	8,6	12,3	—	—	—	—
		" 1904 "	7,2	9,5	12,3	—	—	—	—
	и Харьково-Николаевская .	Въ 1906 г.	11,2	12	16,7	—	—	—	—
		" 1905 "	10,3	Полуантр. 11,5	15,4	—	—	—	—
		" 1904 "	10,3	12,2	16,2	—	—	—	—

1) Въ смѣси съ углемъ.

Н Ы

Таблица № 3 (продолжение).

Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫИ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.	
з а п у д ъ										
—	—	—	—	—	—	Дрова	16	39	За пудъ	35,
—	—	—	—	—	—		16	59	—	35,7
—	Анг. у. 31,9	—	65	—	—		15	82	—	80
—	{ Анг. 21 Сил. 23	—	—	—	—		16	27	—	32,1
—	{ Анг. 20 Сил. 22,7 Неп. 19,5	21	—	—	—		15	11	—	26,7
—	Сил. 19	—	—	—	—		14	07	За четв.	60,2
—	{ Англ. брик. въ смѣси съ Донецк. уг. 23,9	—	—	—	—		13	73	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	25 8	46 —	За пудъ	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	28 7	79 87	—	43
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 8	80 05	—	—
—	—	—	55	—	—	{ Дрова Фашины	27 6	8 17	—	46
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 8	50 68	—	—
—	—	—	30,1	—	—	{ Дрова Фашины	25 6	— 75	—	—
—	—	—	19,9	—	—	Дрова	16	33	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 5	— 58	За четв.	10
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 5	23 29	1	02
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	25 5	16 50	—	—

Частные дороги.

Таблица № 3 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ѣ ко п е й к а х ѣ									
	б) Частныя желѣзныя дороги.								
24	Богословская	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „		—	—	—	—	—	—	—
	„ 1908 „		—	—	—	—	—	—	—
	„ 1907 „		—	—	—	—	—	—	—
25	Бѣлгородъ-Сумская . . .	Въ 1910 г.	17,5	23,00	22	—	—	—	—
	„ 1909 „		17,5	20,8	22	—	—	—	—
	„ 1908 „		17,3	19	22	—	—	—	—
	„ 1907 „		16,4	18,7	22	—	—	—	—
	„ 1906 „		13,8	18,8	22	—	—	—	—
	„ 1905 „		13,2	19	22	—	—	—	—
	„ 1904 „		11,8	17,4	22	—	—	—	—
26	Варшавско-Вѣнская . . .	Въ 1910 г.	—	—	—	—	Уголь 10,5	—	—
	„ 1909 „		—	—	—	—	{ Уголь 10,6 Коксъ 21,3	—	—
	„ 1908 „		—	—	—	—	10,3	—	—
	„ 1907 „		—	—	—	—	9,6	—	—
	„ 1906 „		—	—	—	—	9	—	—
	„ 1905 „		—	—	—	—	8,7	—	—
	„ 1904 „		—	—	—	—	8,3	—	—

		ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень				За пудъ, четверть, куль, куб. саж.			
			РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.				
							з а п у д ъ			
—	—	—	—	—	—	Дрова	8	36	За	пудъ
—	—	—	—	—	—	„	7	88	—	19
—	—	—	—	—	—	„	7	90	—	17
—	—	—	—	—	—	„	8	—	—	17
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	28	—	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	—	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	28	—	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	—	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	31	61	—	51,1
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	00	—	50,8
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	29	66	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	18	97	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	22	83	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	24	48	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	61	—	—
—	Силезск. 18	Сил. 24,6	—	—	—	{ Дрова	25	27	За	куль
—	—	21,3	—	—	—	{ Шпалы	10	80	—	49,10
—	—	25,5	—	—	—	{ Дрова	25	25	—	32,8
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	10	—	—	32,8
—	—	—	—	—	—	Дрова	25	25	—	33
—	—	23	—	—	—	—	25	25	—	32
—	Сил. 10,2	16	—	—	—	—	29	38 ¹⁾	—	32
—	„ 17	23,8	—	кб. метръ 3 р. 20 к.	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

Ц Ъ

Частные дороги.

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Донбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
27	Владикавказская	Въ 1910 г.	13,9	15,8	—	16,6	—	—	—
	" 1909 "		14,4	15,8 3,5 2)	—	—	—	—	—
	" 1908 "		14,3	13,8 3,5 2)	—	—	—	—	—
	" 1907 "		15	12,1	—	—	—	—	—
	" 1906 "		12,9	11,3	—	—	—	—	—
	" 1905 "		12,4	10,8	—	—	—	—	—
	" 1904 "		12,8	9,6	—	—	—	—	—
28	Китайская-Восточная . .	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "		—	—	—	—	—	—	—
	" 1908 "		—	—	—	—	—	—	—
	" 1907 "		—	—	—	—	—	—	—
	" 1906 "		—	—	—	—	—	—	—
	" 1905 "		—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "		—	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

2) Антрацитовый мусоръ.

Н Ы

Таблица № 3 (продолжение).

		ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень				За пудъ, четверть, куб. саж.			
за пудъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	—	Бак. и Гр. 18,3	—	—	{ Дрова 24 Шпалы 10 1)	97 80	За I	четв.	53
—	—	—	20,4	—	—	{ Дрова 24 Шпалы 10 1)	14 —	I		18
—	—	—	17,7	—	—	{ Дрова 23 Шпалы 10 1)	93 —	За пудъ		29
—	—	—	21,2	—	—	{ Дрова 22 Шпалы 10 1)	55 —	За I	четв.	30
—	—	—	22,7	—	—	{ Дрова 23 Шпалы 10 1)	5 —	I		30
—	—	—	{ Бак. 19,2 Гроз. 18,9	—	—	{ Дрова 22 Шпалы 9	— 54	I		30
—	—	—	Бак. 15,9	—	—	Дрова 21	72	—	—	
{ Уссурийскій 14,0 Сучанскій 20 Манчжурскій 9 Сучанскій коксъ 50	Анг. 20	—	—	—	—	19	50	За пудъ		32
{ Манчжурскій 9 Уссурийскій 14,9	20	50	—	—	—	20	67	—		33
Джалайнорск. уг. 8,7	30	80	—	—	—	21	80	—		33
9,1	{ Анг. 31,7 Япон. 35,9	82,6	—	—	—	21	61	—		33,8
{ Джалайнорскій, Куаньченцзы и Уц- зими уг. 10,9	Анг. 31,1	62,4	—	—	—	{ Дрова 24 Шпалы 10 Жмыхи 3а Дрова 22 Жмыхи 3а Гаолянъ 3а Дрова 16 Жмыхи 3а Гаолянъ 3а	35 — 72,6 50 62 2 — 65 2	—		33
Джалайнорскій уг. 11	—	65	—	—	—	{ Жмыхи 3а Гаолянъ 3а	пуд. пуч.	—		25
{ Сибирскій и Джалайнорск. уг. 7	Япон. 14	35	—	—	—	{ Дрова 16 Жмыхи 3а Гаолянъ 3а	пуд. пуч.	—	—	

Ц Ъ

Частные дороги.

частныя дороги.

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а х ъ									
32	Московско-Кіево-Воро-нежская	Въ 1910 г.	16,5	16,5	23,0	—	—	—	—
		" 1909 "	16,5	16,5	20,7	—	—	—	—
		" 1908 "	17	17	24,6	—	—	—	—
		" 1907 "	17	17	22,4	—	—	—	—
		" 1906 "	17	17	20,3	—	—	—	—
		" 1905 "	15,5	15,5	19,6	—	—	—	—
		" 1904 "	15,5	15	20	—	—	—	—
33	Рязанско-Уральская	Въ 1910 г.	16	18	20	16	—	—	—
		" 1909 "	16	18	25	17,3	—	—	—
		" 1908 "	16	20,1	28,2	16	—	—	—
		" 1907 "	16,2	25	25	25	—	16,2	—
		" 1906 "	16,2	25	22	—	—	16,2	—
		" 1905 "	16	25	20	—	—	8	—
		" 1904 "	16	25	20	—	—	8,5	—
34	Юго-Восточныя	Въ 1910 г.	10,2	11,8	—	20,3	—	—	—
		" 1909 "	10,3	12,6	17,5	20,4	—	—	—
		" 1908 "	10,2	11,5	17,6	19,7	—	—	—
		" 1907 "	9,5	10,6	17,3	19,3	—	—	—
		" 1906 "	9,4	9,5	16,5	18,7	—	—	—
		" 1905 "	9,2	8,8	15,2	—	—	—	—
		" 1904 "	9,1	8,7	16,4	—	—	—	—

Н Ы

Таблица № 3 (продолжение).

		И Н О С Т Р А Н Н Ы Й		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя палы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень				За пудъ, четверть, куль, куб. саж.			
			РУБЛИ				КОП.	РУБЛИ	КОП.	
з а п у д ъ										
—	—	—	—	—	—	Дрова	16	70	За пудъ	64
—	—	—	—	—	—		16	50	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	17	60	За четв.	64
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	10	20	—	—
—	17	—	—	—	—	{ Хворостъ	4	80	За пудъ	26,9
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	17	—	—	—
—	17	—	50,6	—	—	{ Шпалы	10	20	За четв.	51,3
—	—	—	32	—	—	Дрова	21	18	—	50
—	—	—	25,5	—	—		16	—	—	—
—	—	—	29,5	—	—	{ Дрова	19	20	За четв.	77,13
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	10	51	—	—
—	—	—	31,3	—	—	{ Дрова	18	50	—	81,4
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	8	10	—	—
—	—	—	38	—	—	{ Дрова	18	—	—	59,5
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	9	16	—	—
—	—	—	33	—	—	{ Дрова	17	—	—	75
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	12	—	—	—
—	—	—	35	—	—	{ Дрова	15	—	—	76,7
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	8	—	—	—
—	—	—	22	—	—	{ Дрова	15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	12	—	—	—
—	—	—	13	—	—	{ Дрова	15	—	За куль	80
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	12	—	—	—
—	—	—	22,9	—	—	{ Дрова	24	03	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	5	80	—	—
—	—	—	28,5	—	—	{ Дрова	24	20	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	6	05	—	—
—	—	—	30,4	—	—	{ Дрова	23	62	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	5	93	—	—
—	—	—	35	—	—	{ Дрова	23	12	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	5	84	—	—
—	—	—	29,4	—	—	{ Дрова	22	81	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	12	80	—	—
—	—	—	21,3	—	—	{ Фашины	5	98	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	19	63	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7	28	—	—
—	—	—	14,4	—	—	Дрова	14	50	—	—

Мѣстн. знач. дороги.

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ъ									
	в) Дороги мѣстнаго значенія.								
35	Варшавскіе узкоколей-ные подъѣздные пути .	Въ 1910 г.	—	—	—	—	19,0	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	19,7	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	21,4	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	19,2	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	18,1	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	18	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	19	—	—
36	Волго - Бугульминская жел. дор.	Въ 1910 г.	—	—	45	—	—	24	—
		" 1909 "	25	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	27,2	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	26,2	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	25,3	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	24,1	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—
37	Гербы-Кѣлецкая	Въ 1910 г.	—	—	—	—	12,16	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	(Уголь 14,4 Коксъ 25,4	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	14,5	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	14,7	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	13,1	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	12,5	—	—

1) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолженіе).

ИНОСТРАННЫЙ			Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куб. саж.		
з а п у д ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	24,0	60,3	—	—	—	—	—	—
—	—	26,5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31,6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31,9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25,6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
—	—	20,3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	38	—	—	15	—	За пудъ	40
—	—	—	40	—	—	12	—	—	40
—	—	—	—	—	—	12	42	—	—
—	—	—	—	—	—	11	05	{ За куль За пудъ За куль	40,6 24,6
—	—	—	—	—	—	11	33	—	49
—	—	—	—	—	—	8	70 1)	—	—
—	—	—	—	—	—	За кв. с.	2	47	—
—	—	Силез. 18,6	—	—	—	17	85	За пудъ	67
—	—	—	—	—	—	24	05	—	54,5
—	—	30	—	—	—	24	—	—	49
—	—	25	—	—	—	30	—	—	40
—	—	20	—	—	—	9	63	—	43
—	—	22	—	—	—	15	—	—	—

Мѣстн. знач. дороги.

Ц Ъ

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а х ъ									
38	Ириновская	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	
39	Либаво-Газенпотскій подѣздной путь . . .	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	
40	Лифляндскіе узкоколейные подѣздные пути . . .	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1909 „ ¹⁾	—	—	—	—	—	—	
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	

1) Безъ накладныхъ расходовъ.

2) Приблизительно.

3) Свѣдѣнія за 1910 г. не получены, почему взяты данныя за 1908 г.

Н Ы

Таблица № 3 (продолженіе).

		ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень				За пудъ, четверть, куль, куб. саж.			
з а п у д ъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	Анг. у. 17,5	30	—	5,13	—	Дрова	13	42	За 1	куль 15
—	" 18,4	27,8	—	4,8	—	"	13	85	1	18
—	22	27	—	5	—	"	9	77	1	18
—	" 20,7	—	—	19,7	—	"	12	82	—	—
—	" 19,4	29	—	7 ²⁾	—	"	12	—	—	—
—	" 19,3	26,9	—	15,5	—	{ Шпалы	19 10	14 51 ³⁾	—	—
—	" 19	—	—	12,6	—	—	—	—	—	—
—	" 14,8	—	—	—	—	Дрова	24	49	Пуд.	50
—	" 14,8	—	—	—	—		25	25	—	—
—	" 16,9	—	—	—	—		24	23	—	—
—	" 16,7	—	—	—	—		20	67	—	—
—	" 15,9	—	—	—	—		18	12	—	—
—	" 14,2	—	—	—	—		14	34	—	—
—	" 14	—	—	—	—		17	68	—	—
—	" 18	—	—	—	—		15	—	—	—
—	" 18	—	—	—	—		15	—	—	—
—	" 18	—	—	—	—		15	—	—	—
—	—	—	—	—	—		14	—	—	—
—	—	—	—	—	—		14	—	—	—
—	—	—	—	—	—		14	—	—	—
—	—	—	—	—	—		14	30	—	—

Ц Ъ

Мѣстн. знач. дороги.

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
41	Марковский подъѣздной путь	Въ 1910 г.	—	—	—	—	20	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	20	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	20	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	20	—	—
42	Московское О-во для соору- женія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.								
	1) Рязанско-Владимірская узкоколейная желѣзная дорога 1)	Въ 1910 г.	18	—	27	25,3	—	—	—
		" 1909 "	20	—	—	26,3	—	—	—
		" 1908 "	19	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	23	22	33	—	—	—	—
		" 1904 "	23	20	35	—	—	—	—
	2) Тула-Лихвинская же- лѣзная дорога	Въ 1910 г.	17,4	—	35	30	—	—	—
		" 1909 "	18	—	—	30	—	—	—
		" 1908 "	18	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	19	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	—	7,6	—
43	Новозыбковскій подъѣзд- ной путь	Въ 1910 г.	20	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	22,5	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	23,7	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	25,8	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	21	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	16,5	—	—	—	—	—	—

1) Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы, почему взяты данныя за 1906 г.

2) Приблизительно.

Н Ы

Таблица № 3 (продолженіе).

		ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень				За пудъ, четверть, куб. саж.			
з а п у д ъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	Брик. 29,3	—	—	—	—	Дрова 14	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	23	—	—
—	—	” 30	—	—	—	—	10	3	—	—
—	—	” 30	—	—	—	—	10	3	—	—
—	—	—	Бакинскіе 32	—	—	—	{ Дрова 14	— ²⁾	—	30
—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 5	10 ²⁾	—	
—	—	—	30	—	—	—	{ Дрова 3	96	—	
—	—	—	—	—	—	—	За кв. с. 14	95	—	—
—	—	—	—	—	—	—	” 14	—	—	—
—	—	” 28,9	—	—	—	—	” 16	5	—	—
—	—	” 30	—	—	—	—	” 16	89	—	—
—	—	” 27,7	—	—	—	—	” 15	48	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Дрова 14	06	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17	60	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15	27	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15	34	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	74	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—

Частные дороги.

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
44	Первое О-во подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи: 1) Перново-Ревельскій участокъ <								

1) Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы, почему взяты данныя за 1906 г.

2) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолженіе).

		И Н О С Т Р А Н Н Ы Й		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)		Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
з а п у д ъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	Англ.	15,5	—	—	—	—	{ Дрова 17 20 Шпалы 3 46	—	—	
—	"	16,2	—	—	—	—	{ Дрова 16 60 Шпалы 2 89	—	—	
—	"	19	—	—	—	—	{ Дрова 16 60 Шпалы 2 — 2)	—	—	
—	"	16	—	—	—	—	{ Дрова изъ шп. 6 20 Дрова 16 60 Шпалы 2 — 2)	—	—	
—	"	16	—	—	—	—	{ Дрова 13 96 Шпалы 2 — 2)	—	—	
—	"	16	—	—	—	—	{ Дрова 16 — 2) Шпалы 1 90 2)	—	—	
—	"	16	—	—	—	—	{ Дро ва За кв. с. 3 65	—	—	
—	—	Англ.	30	54	—	—	Дрова 12 50	За пудъ	—	
—	—	—	—	—	—	—	" 12 50	—	20	
—	"	25	34	—	—	—	" 12 50	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	" 12 —	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	" 11 25	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	" 11 35	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	" 12 —	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	" 25 60	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	" 25 60	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	" 25 60	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	" 25 60	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	" 25 60	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	" 25 60	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	" 28 —	—	—	

Мѣстн. знач. дороги.

Ц Ъ

Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й с а ж ъ								
45 Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь	Въ 1910 г.	—	—	—	—	{ Уголь 13 Коксъ 27	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	{ Уголь 11 Коксъ 31,4	—	—
	„ 1908 „	—	—	—	—	16,4	—	—
	„ 1907 „	—	—	—	—	15	—	—
	„ 1906 „	—	—	—	—	13,9	—	—
	„ 1905 „	—	—	—	—	14,2	—	—
	„ 1904 „	—	—	—	—	14,2	—	—
46 Приморская	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—
47 Стародубскій подъѣздной путь	Въ 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

2) Свѣдѣнія за 1910 г. не получены и потому взяты данныя 1909 г.

Н Ы

Таблица № 3 (продолженіе).

		ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень				За пудъ, четверть, куль, куб. саж.			
з а п у д ъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	Дрова	7	10	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Анг. уг. 16, 1	24, 2	—	—	—	{ Дрова Шпалы	16 7	30 50	—	—
—	14, 9	23, 1	—	—	—	Дрова	16	30	—	—
—	15, 8	23, 9	—	—	—	{ Дрова Шпалы	19 7	39 1) 50 1)	—	—
—	17, 3	27, 2	—	—	—	{ Дрова Шпалы	17 7	69 1) 50 1)	—	—
—	18	25, 5	—	—	—	{ Дрова Шпалы	16 7	38 1) 50 1)	—	—
—	16, 8 { Англ. брик. Коксъ	21, 7 25, 2	44, 40	—	—	{ Дрова Шпалы	17 7	76 1) 50 1)	—	—
—	16, 7	24, 8	40	—	—	{ Дрова Шпалы	19 7	48 1) 50 1)	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	14	49 2)	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	49	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	44	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	90	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	29	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	89	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—

Частныя дороги.

№ 2

Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а х ъ								
Средняя цѣна	Въ 1910 г.	13,15	13,23	22,00	20,60	11,54	7,01	7,58
	„ 1909 „	13,61	13,56	22,01	24,03	11,64	7,78	8,07
	„ 1908 „	13,58	12,42	21,48	23,61	11,38	8,54	7,97
	„ 1907 „	12,83	11,22	21,10	22,84	10,68	8,77	7,66

Таблица № 3 (продолженіе).

		ИНОСТРАННЫЕ		Нефтяные		Торфяные		Дрова, старые шпалы, фашины		Древесный уголь			
Прочихъ районовъ (какихъ именно)		Каменный уголь		Коксъ		Торфъ		Торфяные брикеты		За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
з а п у д ъ										РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
{ Сиб. уг. 7,98 Тквиб. уг. 36,39 Ферг. уг. 26,00 Уссур. уг. 8,25 Сучан. уг. 14,70 Манчж. уг. 9,86 Суч. коксъ 52,50 Средняя цѣна для всего русскаго угля, кокса и брикетовъ 11,73		{ Анг. у.15,17 Сил. у.17,99		{ Англ. коксъ 25,03 Анг. бр. 17,12 Сил. коксъ 25,16		27,23	Торф. 9,77	{ Дрова { 1703 п. Шпалы { 17 66 кб.с. Фашины 8 70		{ — 40,96 за п. — 66,51 за к. — 79,21 за ч. 20 83 за к.с.			
{ Сиб. уг. 8,23 Тквиб. уг. 10,54 Ферг. уг. 27,20 Уссур. уг. 11,33 Манчж. уг. 9,00 Средняя цѣна для всего русскаго угля, кокса и брикетовъ 12,34		{ Анг. уг. 17,33		{ Коксъ 24,13 Анг.бр.27,22		29,93	„ 9,82	{ Дрова 17 77 Шпалы 6 76 Фашины 7 80		{ — 33,89 за п. — 76,77 за к. 1 57 за ч. 18 99 за кб.с.			
{ Тквиб. уг. 10,41 Сиб. уг. 7,56 Ферг. уг. 27,15 Уссур. уг. 11,37 Джалайн. уг. 8,65 Средняя цѣна для всего русскаго угля, кокса и брикетовъ 12,15		{ Анг. уг. 22,19		{ Коксъ 25,13 Англ. брик. 28,27		33,18	9,84	{ Дрова 17 55 Шпалы 7 45 Фашины 6 22 Голье 4 80		{ — 34,91 за п. — 63,38 за к. — 78,05 за ч. 16 12,51 за к.с.			
{ Тквиб. уг. 13,00 Сиб. уг. 9,47 Уссур. уг. 7,50 Ферг. обл. уг. 27,15 Манчж. уг. 9,06 Средняя цѣна для всего русскаго угля и кокса 11,66		{ Анг. у.20,16 Сил. у.12,28 Яп. у. 35,21 Средн. цѣна для всего иностр. угля 19,85		{ Коксъ 28,95 Англ. брик. 28,70		33,13	{ Торф. 10,1 Торф. мел. 20	40	{ Дрова 17 12 Шпалы 7 61 Фашины 6 11 Горбыли 8 — Опилки 4 — Пни 15 20 Пр. виды др. топлива 1 87	{ — 31,29 за п. — 70,06 за к. — 79,50 за ч. 28 — за кб.с.			

Мѣстн. знач. дороги.

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ъ									
	Средняя цѣна	Въ 1906 г.	12,44	10,41	19,45	19,24	10,52	9,19	6,56
		" 1905 "	11,07	9,73	18,74	—	9,93	6,69	6,66
		" 1904 "	11,19	9,34	19,02	—	9,66	6,59	6,4

Таблица № 3 (продолженіе).

		И Н О С Т Р А Н Н Ы Й		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
Прочихъ районовъ (какихъ именно)		Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куб. саж.	
з а п у д ъ							РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
{ Тквиб. уг. 12,80 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. 7,65 Уссур. уг. 8,80 Ферг. обл. уг. 22,00 Манчж. уг. 10,94 Средн. цѣна для всего русск. уг. и кокса 11,12		{ Анг. 17,29 Сил. 22,75 Непоим. 19,50 Средн. цѣна для всего иностр. угля 17,87	{ Коксъ 25,43 Англ. брик. 29,08	29,69	{ Торфъ 8,48 Торф. мел. 20	Торф. коксъ 40	{ Дрова 17 74 Шпалы 7 69 Фашины 6 93 Пни 15 20 Горбыли 8 — Опилки 4 — Жмыхи за пуд. 72,6	{ — — — — — — —	{ 31,98 за п. 69,12 за к. 77,30 за ч. 50,00 кв. а. 31 66,00 кв. с.	
{ Тквиб. уг. 15,16 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. 7,90 Сиб. коксъ 55,00 Уссур. уг. 8,40 Ферг. обл. уг. 26,18 Манчж. уг. 11,20 Средн. цѣна для всего русск. угля и кокса 10,17		{ Анг. 15,96 Сил. 10,39 Япон. 28,00 Средн. цѣна для всего иностр. наго угля 13,41	{ Коксъ 26,79 Англ. брик. 21,70	22,02	{ Торфъ 10,7 Торф. мел. 17,9	” 40	{ Дрова 17 65 Шпалы 7 63 Фашины 6 58 Гор. и оп. 5 69 Жмыхи за пуд. 62 Гаолянъ за пуч. 2	{ — — — — — — —	{ 26,67 за п. 70,20 за к. 67,89 за ч. 50 за кв. а. 23 24 за кв. с.	
{ Тквиб. уг. 13,45 Сиб. уг. 8,23 Ур. и Сиб. уг. 7,82 Сиб. коксъ 40,00 Уссур. уг. 7,84 Ферг. обл. уг. 25,00 Сах. уг. 24,00 Средн. цѣна для всего русск. угля и кокса 9,83		{ Анг. 16,67 Сил. 19,94 Япон. 14,00 Средн. цѣна для всего иностр. наго угля 14,6	{ Коксъ 24,08 Англ. брик. 23,87	16,22	Торфъ 10,09	” 40	{ Дрова За кв. саж. 13 81 За кв. саж. 3 43 Шпалы 6 80 Фашины 5 57 Пр. виды др. топлива 6 — Жмыхи за пуд. 65 Гаолянъ за пуч. 2	{ — — — — — — —	{ 26,12 за п. 77,28 за к. 52 за кв. а.	

Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1910 г.

Казенныя дороги.

Таблица № 4.

Желѣзныя дороги		Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г. ВЕРСТ.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
а) Казенныя дороги.									
1	Баскунчакская.	Магистралн.	51	Бак. нефт. ост.	11	403,10	555,27	Владимировская пристань —Баскунчакъ.	
		Второй колеи	16						
		Вѣтвей.	16	Дрова (для растоп.)	—	0,05	5,52		
		Итого	83	—	—	—	—		
2	Екатерининская.	Магистралн.	2.557	Донецк. кам. уг.	1.395	1.238,9	1.238,9	По всей линіи.	
		Второй колеи.	1.068						
		Вѣтвей	253						
		Итого	3.878	—	—	—	—		
3	Забайкальская.	Магистралн.	1.697	Вост.-Сиб. камен. уголь	293	1.895	1.163,53	По всей линіи.	
		Второй колеи	4	Дрова	45	9,48	1.046,59		
		Вѣтвей.	5	Сиб. уг.	20	Уг.	587		360,41
				Дрова		Дрова	6,09		69,42
		Итого	1.706	—	—	—	—		
4	Закавказская.	Магистралн.	1.688	Тквиб. кам. уг.	2	1.236	909,69	Кутаисъ—Тквибули.	
		Второй колеи	282	Бак. нефт. ост.	639	653,17	900,06	По всей линіи.	
		Вѣтвей.	22	Дрова (для раст.)	—	0,04	4,42	Кутаисъ—Тквибули.	
		Итого	1.992	—	—	—	—		

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.).	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
5	Ковель—Влади- миръ-Волынская	Магистралн.	54	Дрова	4 (ок.) 8 к.с.	883,2	Ст. Ковель II—Владимиръ —Волынскъ.	
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей . . .	—					
		Итого . . .	54	—	—	—		
6	Либ.-Роменская .	Магистралн.	1.280	Донецк. кам. уг. .	236	845,88	845,88	На углѣ: Либава—Ново-Вилейскъ, Радзивиличи—Калкуны Гомель—Ромны. На смѣш. топливѣ: Пассаж. паровозы на уч. Радзивиличи—Минскъ. На дровахъ: Н. Вилейскъ—Гомель.
		Второй колеи	184					
		Вѣтвей. . . .	14	Дрова	100	8,955 к. с.	988,63	
		Итого . . .	1.478	—	—	—	—	
7	Моск.-Брестск. .	Магистралн.	1.021	Донецк. кам. уг. .	523	871,1	871,1	По всей линіи.
		Второй колеи	1.024	„ брикеты.	10	0,22		
		Вѣтвей. . . .	17	Дрова для раст. .	—	0,157	17,33	
		Итого . . .	2.062	—	—	—	—	
8	М.-Курск., Нижег. и Муромская. .	Магистралн.	1.069	Донецк. кам. уг. .	142	970,0	970,0	Москва—Курскъ. По всей линіи.
		Второй колеи	920					
		Вѣтвей. . . .	73	Бак. нефт. ост. .	493	566,94	781,24	
		Итого . . .	2.062	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
9	Николаевская . .	Магистрالی . .	1.410	Донец. уголь . .	423	1.029,33	1.029,33	С.-Петербургъ—Любань— Малая Вишера—Окуловка— Бологое—Тверь—Москва.
		Второй колеи	838	„ брикеты .	49	762,62	799,05	Полоцкъ—Молодечно—Волко- выскъ.
		Вѣтвей	94	Бак. нефт. остат.	245	595,26	820,26	С.-Петербургъ—М. Вишера Бологое—Тверь—Москва —Лихоборы.
				Дрова	82	5,85 кб. с.	645,84	Угловка—Боровичи—Лихо- славль—Вязьма—Боло- гое—Осташково—В. Луки —Полоцкъ—Мосты— Гродно.
		Итого . . .	2.342	—	—	—	—	
10	Пермская	Магистрالی . .	2.476	Уральск. кам. уг.	540	1.307,7	1.110,23	Пермь—Чусов., Чус.—Ки- зель, Чусов.—Бис., Би- сетъ—Тагиль—Екатеринб., Екатер.—Уфалей Челя- бин., Екатеринбург.—Ка- мыш.—Тюмень, Кизель— Усольская, Пермь—Вятка
		Второй колеи	3					Вятка—Мур.—Пин—Котласъ.
		Вѣтвей	10					
				Дрова	38	7,31 кб. с.	807,02	
		Итого . . .	2.489	—	—	—	—	
11	Полѣсская	Магистрالی . .	1.814	Донец. камен. уг.	129	842,89	842,89	Брянскъ—Унеча, Баранов. —Бѣлост., Вильна—Лу- нинецъ.
		Второй колеи	800					Плоцкъ Волковысскъ.
		Вѣтвей	17	„ брикеты ¹⁾	51	1.097,67	1.181,09	По всей линіи.
				Дрова	236	6,70 кб. с.	739,68	
		Итого . . .	2.631	—	—	—	—	
12	Привислинскія . .	Магистрالی . .	2.226	Домбровский ка- менный уголь въ смѣси съ Донец- кимъ	630	1,156	?	По всей линіи.
		Второй колеи	996					
		Вѣтвей	66	Дрова (для раст.)	—	0,0330	3,64	
		Итого . . .	3.288	—	—	—	—	

¹⁾ Съ 1 октября переданы въ пользован. Полѣскихъ ж. д.

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
13	Риго-Орловская .	Магистрالی . .	1.448	Донецк. камен. уг.	277	811,3	811,3	Пас. по всей линіи и то- варн. по вѣтв.: Муравьев. —Туккум., Больдераас. и Мюльгребен. и по глав- ной линіи: Рига—Полоцкъ и Брянскъ—Орель.
		Второй колеи	728					
		Вѣтвей	16	Дрова	106	7,35 кб. с.	809,23	Полоцкъ—Брян., Жуковка —Клѣтна, Витебскъ— Жлобинъ.
		Итого . . .	2.192	—	—	—	—	
14	Самаро-Златоуст.	Магистрالی . .	1.220	Бак. нефт. ост.	383	672	926,01	По всей линіи.
		Второй колеи	384					
		Вѣтвей	20					
		Итого . . .	1.624	—	—	—	—	
15	Сибирская	Магистрالی . .	3.139	Сибир. уг. . . .	717	1.327,96	815,37	По всей линіи.
		Второй колеи	78					
		Вѣтвей	10	Дрова (для раст.)	—	0,0792	8,74	
		Итого . . .	3.227	—	—	—	—	
16	Средне-Азіатская	Магистрالی . .	2.372	Бак. и Ферган. нефтян. остатки	495	619	852,98	По всей линіи.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей	5					
		Итого . . .	2.377	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едв.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
17	Сызр.-Вяземская	Магистрали. . .	1.297	Донецк. кам. уг. .	292	на слабр. 388,11	388,11	Вязьма—Протопопово.
		Второй колеи	96	на отопл. 903,03		903,03	Вязьма—Пачелма—Узло- вая—Елецъ.	
		Вѣтвей. . . .	8	1.000,8		644,53		
				Бак. нефт. ост. .	249	679,95	936,97	Пассаж.: Протопопово— Батраки и Узловая-Елецъ
				Дрова.	(растоп.)	0,328 кб.с.	36,21	
		Итого . . .	1.401	—	—	—	—	
18	Сѣверныя	Магистрали . .	2.937	Бак. нефт. ост. .	298	550,06	757,98	Москва—Ярославль, Ры- бинскъ—Кострома, Алекс. —Иван., Кинешма—Нов- ки, Москва—Савелово (съ вѣтвями), С.-П.-Б. Званка.
		Второй колеи	107					
		Вѣтвей	59					
				Дрова.	Узк. кол. 55 Шир. кол. 249	кб.с. 6,330 „ 7,910	698,83 873,26	Урочъ—Арханг., Обухово— Вятка.
				Итого . . .	3.103	—	—	
19	Сѣв.-Западныя .	Магистрали. . .	2.496	Донецк. уголь	365	747	747	Вильна—Варшава, Вильна —Вержболово.—Ораны Сувалки. Балтійская линія.
				„ брикеты		515 ¹⁾	554,14	
		Второй колеи	1.280	Домбр. уголь. . .	115	1009	859,67	

Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1910 г.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едв.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
19	Сѣв.-Западныя . .	Вѣтвей	40	Бак. нефт. остатки	45	603	830,93	С.-П.-Б.—Гатчина—Ора- ніенбаумъ.	
				Дрова	373	7.353	кб.с.	811,77	С.-П.-Б. Варшава, Вильна Вержболово,—Пыталово Сита.
		Итого . . .	3.816	—	963	—	—		
20	Ташкентская . . .	Магистрالی . .	2.090	Бак. нефт. остатки	603	683,40	941,72	Кинель—Ташкентъ.	
		Второй колеи	—						
		Вѣтвей	4						
		Итого . . .	2.094	—	—	—	—		
21	Уссурійская . . .	Магистрالی . .	830	Уссурійск. уг. съ прим. дровъ . .	117	1626,1 1,70	921,99 кб.с.	921,99 187,68	Пограничная-Владивостокъ Бикинь—и Сучанская вѣтка.
		Второй колеи	—						
		Вѣтвей	13	Дрова	20	7,70	850,08	Бикинь—Хабаровскъ.	
		Итого . . .	843	—	93	—	—		
22	Юго-Западныя . .	Магистрالی . .	3.869	Дон. кам. уг. съ прим. Домбров.	1.398	911,65	?	По всей линіи.	
		Второй колеи	1.354						
		Вѣтвей	38	Дрова	151	10,17	кб.с.	1.122,77	Коростень-Сарны-Ковель.
		Итого . . .	5.261	—	—	—	—		

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1910 г. ВЕРСТ.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
23	Южныя	Магистрали . .	2.962	Донецк. кам. уг. .	1.407	1.055,8	1.055,8	По всей линіи.
		Второй колеи .	990	Дрова { на под-	—	0,06	6,62	
		Вѣтвей	82	Фашины { топку	—	0,187	20,64	
		Итого	4.034	—	—	—	—	
Итого на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ								
		Магистрали . .	42.033	Донецк. кам. уг. .	4.532	—	—	
		Второй колеи .	11.152	Донецк. кам. уг. съ Дон. брик. .	365	—	—	
		Вѣтвей	882	Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. .	2 029	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Подмоск. уг. .	292	—	—	
				Донецк. брикеты .	110	—	—	
				Домбр. кам. уг. .	115	—	—	
				Сибирскій уг. . .	1.010	—	—	
				Уральск. уг. . . .	540	—	—	
				Тквибульск. уг. .	2	—	—	
				Уссурійск. уг. въ смѣси съ дров. .	117	—	—	
				Бак. нефт. ост. .	3.135	—	—	
				Бак. и Ферган. нефт. остатки .	315	—	—	
				Дрова съ Сиб. уг. .	20	—	—	
				Дрова	1.470	—	—	
		Итого	54.067	—	14.052	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1910 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
6) Частныя жел. дор.								
24	Богословская	Магистрали. .	194	Дрова	12	10,4 кб. с.	1.148,16	По всей линіи.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей. . . .	9					
		Итого . .	203					
25	Бѣлгор.-Сумская.	Магистрали. .	139	Донецк. кам. уг. .	13	919,44	919,44	Басы—Бѣлгородъ.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей. . . .	10					
		Итого . .	149					
26	Варшав.-Вѣнская	Магистрали. .	702	Домбров. кам. уг. Дрова.	394	1.285 9,50	1.009,62 1.048,80	По всей линіи.
		Второй колеи.	296					
		Вѣтвей	8					
		Итого . .	1.006					
27	Владикавказская	Магистрали. .	2.331	Бак. и Грозн. нефт. остатки .	806	740	1.019,72	По всей линіи.
		Второй колеи	550					
		Вѣтвей. . . .	13					
		Итого . . .	2.894					
28	Китайск.-Восточ.	Магистрали. .	1.617 ¹⁾	Уголь копей Джа- лайнорскихъ . Дрова	82 176	976,18 8,86 кб. с.	553,49 978,14	Манчжурія—Аньда. По всей линіи.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей. . . .	—					
		Итого . . .	1.617					

¹⁾ По даннымъ отъ 29 ноября 1905 г.

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едип.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
29	Лодзинская-Фаб- ричная	Магистралей . .	75	Домбров. кам. уг.	16	1.436	1.223,47	По всей линіи.
		Второй колеи . .	25					
		Вѣтвей	—					
		Итого	100	—	—	—	—	
30	Московско Винда- во-Рыбинская	Магистралей . .	2.424	Донецкій уголь	7	974	974	Ст. Рыбинскъ.
		Второй колеи . .	33	Донецкій уголь въ смѣси съ англ.	59	1.045,00	?	Москва—Ржевъ.
		Вѣтвей	43	Брикеты донецк. .	12	863	9.285,88	С.-П.-Б.—Павловскъ.
				Бак. нефт. остатки	34	582	8.019,96	С.-П.-Б.—Дно. Рыбинскъ.
				Дрова { Моск. сѣть Пегербург. сѣть	108 193	10,29кб.с. 10,83кб.с.	1.136,01 1.196,29	Ржевъ—Зиланъ. По всей линіи.
		Итого	2.500	—	—	—	—	
31	Московско-Казан- ская	Магистралей . .	2.052	Бак. нефт. ост. .	130	691,74	953,22	Рузаевка—Пенза, Москва— Орѣховъ—Ильин. погостъ
		Второй колеи . .	189	Торфъ	6	1.598,05	802,22	Земетчино—Кустаревка.
		Вѣтвей	50	Дон. уг. и брик. .	187	1.218,25	?	Москва—Рузаевка—Батраки съ вѣтвями: Егорьевской, Озерской и Зарайской.
				Дрова	129	9,62 кб.с.	1.051,00	Рузаевка—Казань, Рузаевка —Батраки, Инза—Сим- бирскъ—Тимирязево— Нижн.-Новгородъ.
		Итого	2.291	—	—	—	—	
32	Московско-Кіево- Воронежская	Магистралей . .	2.407	Донец. камен. уг.	368	945,11	945,11	По всей линіи.
		Второй колеи . .	437					
		Вѣтвей	62					
		Итого	2.906	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едип.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
33	Рязан.-Уральск. .	Магистралей . .	4.038	Дрова	145	8,27 кб. с.	913,00	Смоленскъ Валовъ.	
		Второй колеи	587	Бак. нефт. ост. .	665	657,30	905,76	По всей линіи кромѣ участка Сосновки—Богоявленскъ.	
		Вѣтвей.	77	Донецк. кам. уг. съ прим. брике- товъ	85	1.187,3	?	По всѣмъ линіямъ правой стороны Волги, кромѣ уча- стковъ Аткарскъ-Вольскъ, Аткарскъ—Баланда и Ин- жавино—Иноковка.	
		Итого . . .	4.702	—	—	—	—		
34	Юго-Восточныя .	Магистралей . .	3.171	Донецк. кам. уг. съ примѣсью .	668	1.301,8	?	По всей линіи кромѣ всей Грязи—Царицинск. и Во- сточно-Донецк. до ст. Чирь Грязи—Царицынъ—Чирь.	
		Второй колеи	461	Кам.-уг. брикетовъ					
		Вѣтвей.	81	Бак. нефт. ост. .	294	676,3	931,94		
		Итого . . .	3.713	—	—	—	—		
		Итого на всѣхъ частныхъ желѣз- ныхъ дор. . . .	Магистралей . .	19.150	Донецк. камен. уг.	388	—		—
			Второй колеи	2.578	Донецк. кам. уг. съ кам.-угольн. брикетами . . .	940	—		—
					Донецк. брик. . .	12	—		—
					Донецк. кам. уг. съ Англійск. уг.	59	—		—
					Донецк. кам. уг. съ небольшою примѣсью антра- цита и брикет.	—	—		—
					Домбр. кам. уг. .	410	—		—
Манчж. кам. уг. .	82				—	—			
Торфъ	6				—	—			
Бакин. нефт. ост.	1.123				—	—			
Бакин. и Грозн. нефт. остатки	806		—	—					
Дрова	763	—	—						
Итого . . .	22.081	—	4.589	—	—				

Общія свѣдѣнія.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

Таблица № 4 (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.).	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	в) Дороги мѣст- наго значенія.							
35	Варшавскіе (узко- колейные) подѣ- здные пути:							
	Вилановскій подѣ- здной путь ¹⁾ .	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей . . .	21 — 10	Домбр. кам. уг. съ прим. кокса Варш. газ. зав. .	9	305 29	259,86 32,10	Варшава — Пясечно.
	Итого на Ви- ляновскомъ пути	31	—	—		—	—	
	Гроецкій подѣ- здной путь . .	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей. . . .	34 — —	Домбр. кам. уг. съ прим. кокса Варш. газ. зав. .	8	354,00 52	301,60 57,56	Варшава—гора Кальварія.
	Итого на Гроецк. пути .	34	—	—		—	—	
	Яблонно-Ваверск. подѣздной путь	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей . . .	25 — 4	Домбровский уг. .	5	265,00	218,11	Ваверъ—Яблонна.
	Итого на Яблон.-Вавер. пути	29	—	—		—	—	
	ВСЕГО	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей. . . .	80 — 13	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		Итого . . .	93	—	—	—	—	—
36	Волго-Бугульм. жел. дор. . . .	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей. . . .	86 — —	Дрова	4	8,60 кб. с.	949,44	Часовня пр.—Мелекесъ.
	Итого . . .	86	—	—		—	—	

¹⁾ Свѣдѣнія о длинѣ путей взяты 1909 г.

Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1910 г.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ционная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
37	Гербы-Кѣлецкая .	Магистрالی .	23	Домбровский уг. .	6	848	722,50	По всей линіи.
		Второй колеи Вѣтвей	— 4	Дрова (для раст.)	—	0,05	5,52	
		Итого	27	—	—	—	—	
38	Ириновская . .	Магистрالی .	59	Англійскій камен- ный уголь	16	341,20	349,39	По всей линіи.
		Второй колеи Вѣтвей	—	—	—	—	—	
		Итого	59	—	—	—	—	
39	Либаво-Газенпот- скій подѣздной путь	Магистрالی .	45	Англійскій камен- ный уголь	4	555,62	568,43	По всей линіи.
		Второй колеи Вѣтвей	—	—	—	—	—	
		Итого	45	—	—	—	—	
40	Лифл.узкок. пути ¹⁾	Магистрالی .	197	Дрова	104,31 кб. с.	475,82	475,82	Валкъ II—Штокмансгофъ.
		Второй колеи Вѣтвей	—	—	—	—	—	
		Итого	197	—	—	—	—	
41	Марков. под. путь	Магистрالی .	18	Домбр. кам. уг. .	4	423	370,40	Прага—Радиминъ.
		Второй колеи Вѣтвей	—	—	—	—	—	
		Итого	18	—	—	—	—	
42	Московское О-во подѣздн. путей въ Россіи: 1) Рязан.-Владим.	Магистрالی .	196	Донец. кам. уг. .	16	374,0	374,0	Рязань—Владимиръ.
		Второй колеи Вѣтвей	— 1	брикеты		32,0	34,4	
		Дрова	—	—		173,33	173,33	
		Итого	197	—	—	—	—	

¹⁾ Свѣдѣнія за 1909 г. не присланы, почему взяты данныя за 1908 г.

Общія свѣдѣнія.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
2)	Тула-Лихвин- ская ж. д. . .	Магистрالی. . .	105	Донецк. кам. уг. .	8	600,0	600,0	Тула—Лихвино.
		Второй колеи . .	—	" брикеты. . .		25,0	26,9	
		Вѣтвей	1	Дрова		кб. с. о. 81	89,42	
		Итого	106	—		—	—	
43	Новозыбковскій подѣздн. путь	Магистрالی. . .	113	Дрова	7	5,10 кб. с.	567,04	Новозыбковъ—Новгородъ— Сѣверскъ. Гарбово.
		Второй колеи . .	—	—		—	—	
		Вѣтвей	10	—		—	—	
		Итого	123	—		—	—	
44	Перн.-Рев. участокъ	Магистрالی. . .	312	Англійскій кам. уголь и дрова.	38	?	?	По всей линіи.
		Второй колеи . .	—	—		—	—	
		Вѣтвей	4	—		—	—	
		Итого	316	—		—	—	
44	Свѣнцян- скій уч. . .	Магистрالی. . .	255	Дрова	14	4,11 кб. с.	453,74	Березвечъ—Поневѣжъ.
		Второй колеи . .	—	—		—	—	
		Вѣтвей	1	—		—	—	
		Итого	256	—		—	—	
44	Южный уч.	Магистрالی. . .	574	Донецк. кам. уг. .	70	457	457	По всей линіи.
		Второй колеи . .	—	—		—	—	
		Вѣтвей.	8	—		—	—	
		Итого	582	—		—	—	

Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1910 г.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1910 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
45	Петрок.-Сулевск. подѣздн. путь . .	Магистрالی. . .	16	Домбровск. кам. уголь.	4	543	462,63	По всей линіи.
		Второй колеи . .	—	—		—	—	
		Вѣтвей	2	—		—	—	
		Итого	18	—		—	—	
46	Приморская (Се- строрѣцкая) . . .	Магистрالی. . .	40	Иностран. коксъ .	20	393,59	435,70	По всей линіи.
		Второй колеи . .	4	—		—	—	
		Вѣтвей.	2	—		—	—	
		Итого	46	—		—	—	
47	Старод. узк. подѣ- здн. путь	Магистрالی. . .	32	Дрова.	3	?	?	Унеча—Стародубъ.
		Второй колеи . .	—	—		—	—	
		Вѣтвей.	—	—		—	—	
		Итого	32	—		—	—	
Итого на всѣхъ дорог. мѣстнаго значенія	Магистрالی. . .	2.170	Донецк. кам. уг. .	70	—	—	—	
		Второй колеи . .	4	Донец. уг., Дон. брикеты и дрова	24	—	—	
		Вѣтвей	47	Домбр. кам. уг. .	36	—	—	
		—	Англійскій уг. . .	20	—	—	—	
Итого	—	—	Англ. камен. уг. съ дровами . . .	38	—	—	—	
		—	Иностран. коксъ .	20	—	—	—	
		—	Дрова	38	—	—	—	
		—	Итого	256	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 4 (продолженіе)

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1910 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1910 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1910 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.).	Между какими станціями пробѣгали паровозы и каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
Итого на всѣхъ дорогахъ	Магистралей . .	63 353		Донецк. кам. уг. .	4.990	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ брикетами . .	1.329	—	—	
	Второй колеи .	13.734		Донецк. кам. уг. съ Подмоск. уг. .	292	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. . .	2.092	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Англ. уг. . . .	59	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Англ. уг. . . .	59	—	—	
	Вѣтвей	1.282		Донецк. брикеты .	134	—	—	
				Домбров. кам. уг. .	561	—	—	
				Уральск. кам. уг. .	540	—	—	
				Сибирск. кам. уг. .	1.010	—	—	
				Уссур. камен. уг. съ дровами . . .	117	—	—	
				Манчж. кам. уг. .	82	—	—	
				Кавказск. (Тквиб.) камен. уголь . . .	2	—	—	
				Англ. кам. уг. . . .	20	—	—	
				Англ. кам. уг. съ дровами	38	—	—	
				Дрова съ Сиб. уг.	20	—	—	
				Иностран. коксъ .	20	—	—	
				Торфъ	6	—	—	
				Бак. нефт. остат.,	4.258	—	—	
				Бак. и Ферганск. нефтян. остатки .	315	—	—	
				Бакин. и Грозн. нефтян. остатки .	806	—	—	
				Дрова	2.271	—	—	
	Всего . .		78.369	—	—	—	—	

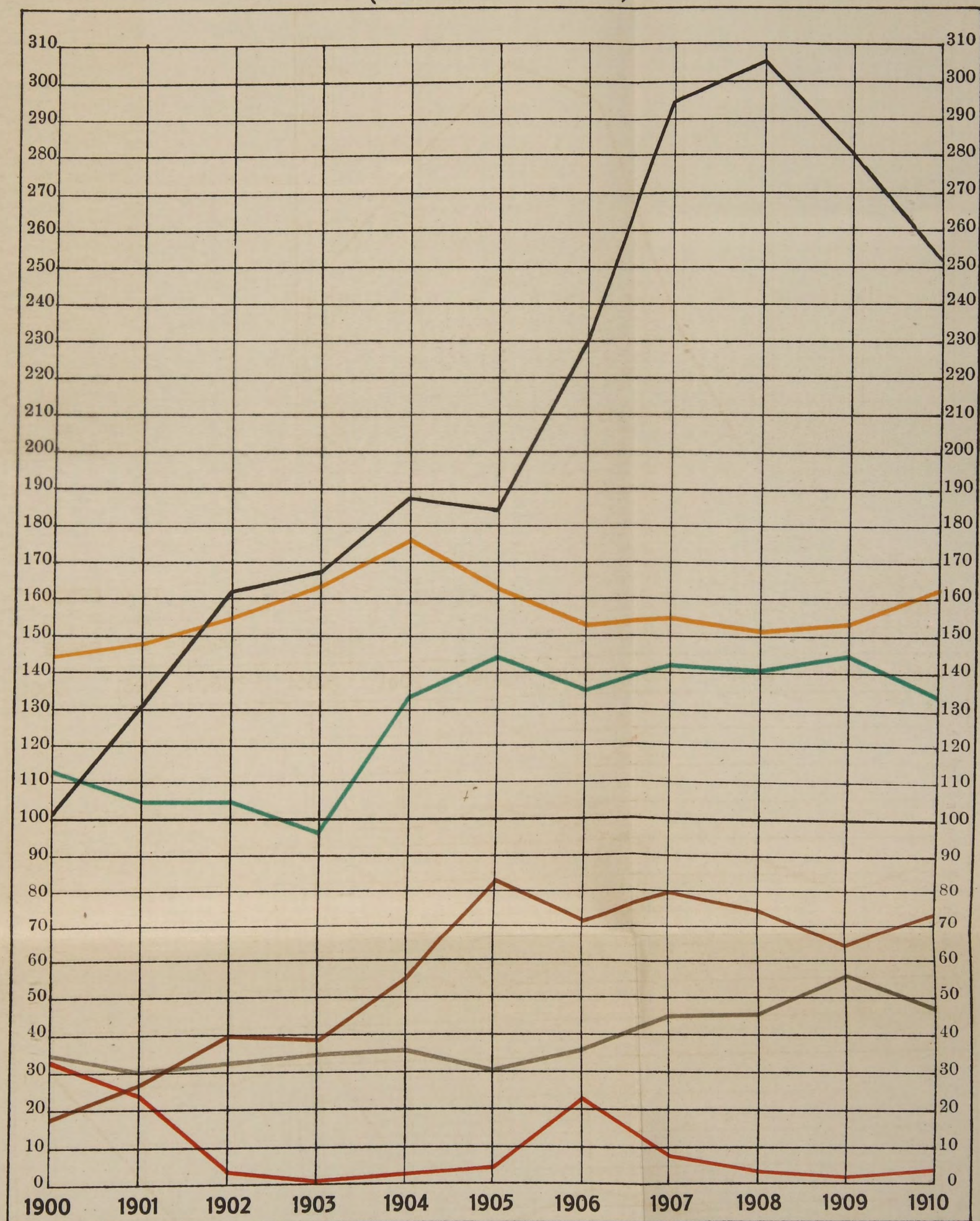
Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Bureau statistique du Conseil du Congrès minière et métallurgique de la Russie meridionale.

Количество всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русск. желѣзн. дорогами въ 1900—1910 гг.

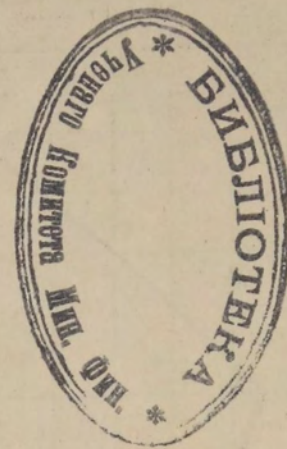
Quantité du combustible consommé par les chemins de fer russes en 1900—1910.

Въ переводѣ на Донецкій уголь (по содерж. теплов. единицъ)
(милліоны пудовъ).



Донецкій уголь
Нефть
Дрова

Уголь проч. район.
Домбровскій уголь
Иностран. уголь

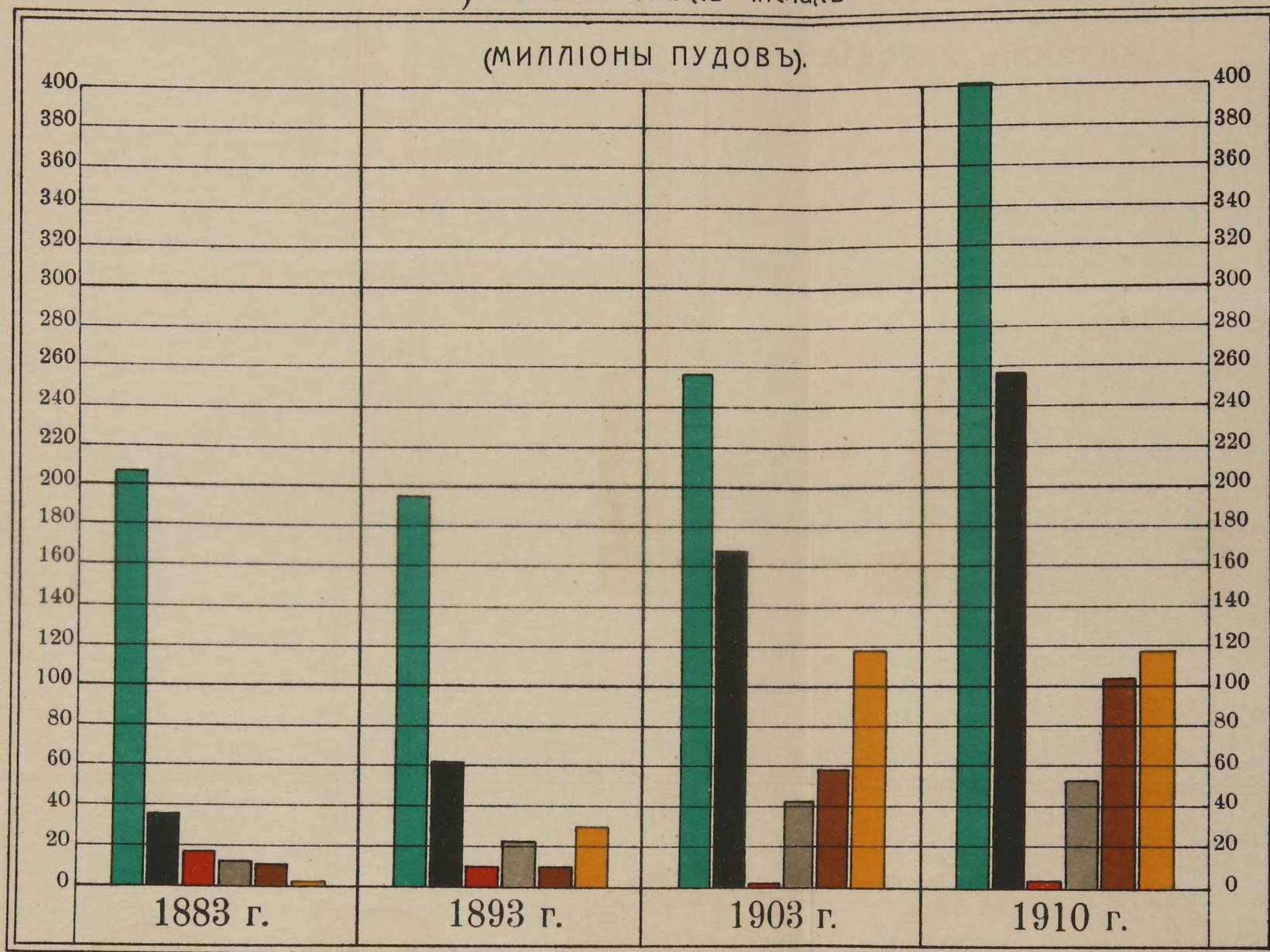


Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil du Congrès minière et métallurgique de la
Russie meridionale.

Количество всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русск. желѣзн. дорогами
съ 1883—1910 г.

Quantité du combustible consommé par les chemins de fer russes
en 1883—1910.

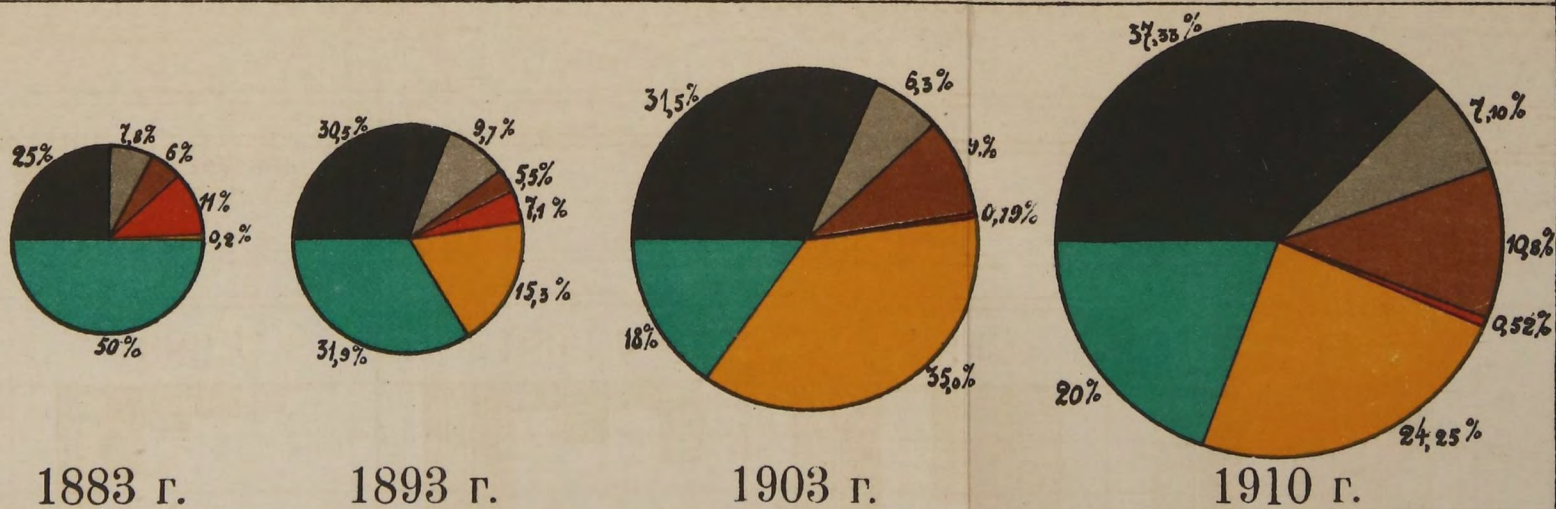
1) Въ абсолютныхъ числахъ



Дрова
Донецкій уголь
Иностранный уголь

Домбровскій уголь
Уголь проч. районовъ
Нефть

2) Тоже въ переводѣ на Донецкій уголь (по содерж. теплов. единицъ)



мысленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ.

Ц. 1 руб.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 семикопеечныхъ марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи (со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.); Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ. Инструкція по примѣненію закона 2 іюня. Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г. Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихкихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Ц. 1 р.

П. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе. О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 р.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Цѣна 1 руб.

Матеріалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Ц. 30 к.

Законопроекты по страхованію рабочихъ, внесенные Совѣтомъ Министровъ въ Государственную Думу. Изд. 1908 г. Цѣна 2 руб.

Краткій очеркъ исторіи Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Съ тремя фот. снимками и двумя картами. Цѣна 2 руб.

Правила по предупрежденію несчастныхъ случаевъ при работахъ на горныхъ заводахъ. Цѣна 40 коп.

Правила для веденія горныхъ работъ въ видахъ ихъ безопасности. Ц. 40 к.

Заболѣванія отъ несчастныхъ случаевъ. Проф. докторъ К. Тимъ, авторизованный переводъ съ нѣмецкаго врачей А. К. Гаана и Е. Я. Левина, въ 2-хъ томахъ, 2-й томъ въ 2-хъ част. Ц. 1-го тома 6 р., съ перес. 6 р. 50 к. 1-я часть 1 тома 6 р.

Карта Донецкаго бассейна, сост. А. Ф. Бурозъ 1909 г. Ц. 5 руб.

Экспортъ за границу продуктовъ горной и горноз. промышл., 3 выпуска, по 1 р. за каждый выпускъ.

Сборникъ кратчайшихъ разстояній отъ ст. Донецкаго бассейна до станцій полученія минеральнаго топлива—цѣна 2 руб.

Къ сборнику приложены: 1) готовыя разстоянія съ указаніемъ провозной платы отъ станцій до металлургическихъ заводовъ (21) и до большихъ городовъ (20). 2) расчетныя таблицы провозныхъ платъ за повагонную перевозку каменноугольныхъ грузовъ на разстояніяхъ 1—1400 вер. Цѣна 2 руб.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 20).

„Горнозаводское Дѣло“

(бывш. „Горнозаводскій Листокъ“)

издание Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

XXV годъ изданія.

Адресъ: Харьковъ, Сумская, 20.

Подъ редакціей Н. Ф. фонъ-Дитмара.

По постановленію Съѣзда, „Горнозаводское Дѣло“ высылается всѣмъ горнымъ и горнозаводскимъ предпріятіямъ юга Россіи.

Еженедѣльно: бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи.

Два раза въ мѣсяцъ: обзоры цѣнъ и рынковъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности въ Россіи и заграничей.

Въ журналѣ печатаются: текуція новости по горному дѣлу въ Россіи вообще и на югѣ Россіи въ особенности; новѣйшія статистическія свѣдѣнія о производительности, вывозѣ и т. п. продуктовъ горной и горнозаводской промышленности юга Россіи и другихъ раіоновъ Имперіи; правительственныя и административныя распоряженія, касающіяся горнаго дѣла. **Статьи и замѣтки о техническихъ новостяхъ и изслѣдованія по техническимъ вопросамъ;** отвѣты консулѣтативно-юридической части дѣлопроизводства Совѣта Съѣзда по запросамъ горнопромышленниковъ; хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи и общеимперскихъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, биржевой торговли и сельскаго хозяйства, Съѣзда русскихъ фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій; хроника акціонернаго дѣла. **Корреспонденціи** изъ Германіи, Англіи, Петербурга, Москвы, Баку и крупнѣйшихъ центровъ Донецкаго бассейна. **Статьи по общимъ вопросамъ русской жизни, имѣющимъ отношеніе къ горной промышленности** (напр.: о государственномъ бюджетѣ, промысловомъ и подоходномъ налогахъ, о реформѣ земскаго самоуправленія, о горной свободѣ и т. п.).

Подписная цѣна: на годъ (съ 1 января по 1 января)—6 руб., на $\frac{1}{2}$ года (съ 1 января по 1 іюля)—4 руб., за границу 8 руб. на годъ, и 6 руб. на $\frac{1}{2}$ года.

Объявленія въ концѣ текста: страница—18 руб., $\frac{1}{2}$ стр.—10 р., $\frac{1}{4}$ стр.—6 руб., $\frac{1}{8}$ стр.—3 руб. 50 коп., $\frac{1}{16}$ стр.—1 руб. 80 коп., $\frac{1}{32}$ стр.—1 руб.

Объявленія передъ текстомъ на 30% дороже.

Объявленія на обложкахъ—на 50% дороже, чѣмъ объявленія въ концѣ текста.

Вкладныя объявленія по 12 руб. за лотъ.

Перечень изданій Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи помѣщенъ на внутренней сторонѣ обложки.