



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул. д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о)—Нескій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Поповъ, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 9), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Нитте, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣзд. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой:	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.
годовая...	8	7	15
безъ приложеній	5	4	8
съ приложеніемъ:	10	9	16
Свода Тиражей...	6	5	9
Торгово-Промышленной Газеты и	12	11	20
Свода Тиражей...	8	7	12
Свода Тиражей...	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—85 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія/звимаются за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петица въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылають 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 39.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 СЕНТЯБРЯ (13 ОКТЯБРЯ).

1901.

Вышла сентябрьская книжка журнала

„Русское Экономическое Обозрѣніе“.

Нѣкоторыя черты современнаго положенія экономическихъ знаній. Проф. В. Левитскій.—Торговля и непронизводительный капиталъ. Проф. А. Миклашевскій.—Сберегательная операція и отношеніе ея къ народному кредиту А. Веснинъ.—Горная промышленность Японіи вообще и желѣзная и каменно-угольная промышленность въ особенности. А. Кенпель.—Внутреннее обозрѣніе, иностранное обозрѣніе; библиографическіе отзывы и библиографическій листокъ.

Подписная цѣна: годовая 10 руб., полугодовая 5 руб., для подписчиковъ „Вѣстника Финансовъ“ и „Торгово-Промышленной Газеты“—годовая 8 р., полугодовая 4 р. Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Подписка принимается въ конторѣ редакціи—С.-Петербургъ, Галерная, 23, въ отдѣленіяхъ конторы редакціи въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Варшавѣ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“.

Пробные номера журнала высылаются бесплатно.

СЪВЕРНЫЙ БАНКЪ

открылъ свои дѣйствія въ С.-Петербургѣ въ своемъ помѣщеніи, Невскій № 62, во вторникъ 18-го сего сентября.

2841 (3—3)

Русское Общество Пароходства и Торговли

Имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ половинѣ января 1902 года будетъ отпрѣвлено изъ Одессы третій экспрессный пароходъ въ порты Персидскаго залива, съ заходомъ въ Констанънополъ, Смирну, Яффу, Портъ-Саидъ, Суэцъ, Джелда, Джибути, Адель, Маскатъ, Джаскъ, Бендеръ-Аббасъ, Линге, Буширъ, Бассора и обратно.

Пароходъ этотъ будетъ принимать пассажировъ и грузы какъ въ Одессѣ, такъ равно и во всѣхъ вышеперечисленныхъ портахъ.

За свѣдѣніями о пассажирскомъ тарифѣ, а также о фрахтахъ на грузы просить обращаться въ Россіи:

въ Одессѣ — въ коммерческую часть Главной Конторы Общества (Ланжероновская улица, № 5);

въ Москвѣ—въ агентство общества (Средніе торговые ряды, противъ церкви В. сивилѣвскаго, подъездъ № 1);

въ С.-Петербургѣ—въ агентство общества (Васильевскій Островъ, Николаевская набережная, № 29).

За границей: къ агентамъ общества вышеуказанныхъ портовъ.

2907

КОМИТЕТЪ УПРАВЛЕНІЯ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 1 октября сего 1901 года судная и комисіонная операція на московско-ярославско-архангельской желѣзной дорогѣ производится на основаніи новыхъ утвержденныхъ Министерствомъ Финансовъ правилъ, опубликованныхъ въ № 1297 Сборника тарифовъ русскіихъ желѣзныхъ дорогъ (отъ 19 сентября 1901 года) въ извѣщеніи за № 6654.

2930

СОДЕРЖАНІЕ.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за январь-іюнь 1901 г.
Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за май 1901 г.
Техника въ кустарныхъ промыслахъ.
Вопросъ о нефтяномъ топливѣ въ Англіи и текасскія мѣсто-
рожденія.

Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1900 г.

Хозяйственный бытъ сѣльского населенія Нижегородской гу-
берніи.

Финансовая хроника: Обороты государственныхъ сберегатель-
ныхъ кассъ за іюнь 1901 года. — Балансы главнѣйшихъ эмиссіон-
ныхъ банковъ. — Результаты переписи населенія въ Англіи. — Ухуд-
шеніе финансоваго положенія Англіи. — Дѣятельность почтово-теле-
графныхъ учреждений въ Англіи.

Извлеченіе изъ донесеній русскіихъ и иностранныхъ кон-
суловъ: русскіихъ — въ Коломбо.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Пово-
просу о качествѣ вина, приготовляемаго въ московскихъ каз н-

ныхъ винныхъ складахъ. — Иностранная извѣстія: — Движеніе
товарныхъ цѣнъ въ Англіи. Index numbers по Заурбеку за ав-
густъ 1901 г. — Внѣшняя торговля Греціи. — Внѣшняя торговля
Сербіи за 1900 г. — Желѣзные синдикаты во Франціи. — Профес-
сіональные синдикаты во Франціи. — Производство шелка въ Япо-
ніи въ 1900 г. — Производство бумаги въ Ост-Индіи въ 1900 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 21 по 27 сентября
1901 г.

Сводъ тиражей № 39.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству
Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре-
жденій.

Объявленія.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за январь-іюнь 1901 года.

Общій оборотъ внѣшней торговли по европейской и чер-
номорско-кавказской границамъ, а также въ торговлѣ съ
Финляндіей, въ теченіе перваго полугодія 1901 г. составилъ
584.747 тыс. руб., изъ которыхъ на долю вывоза прихо-
дится 318.902 т. р., или 54,5% всего оборота, и на при-
возъ 265.845 тыс. руб., или 45,5%. Такимъ образомъ, оти-
чавшееся еще съ первыхъ мѣсяцевъ текущаго года благо-
пріятное для насъ соотношеніе торговаго баланса продолжало
наблюдаться и даже усилилось, причемъ съ 1 мая по 1 іюля
предчтенное отношеніе вывоза ко всему обороту увеличилось
на 2,1%. Сравненіе данныхъ о торговомъ оборотѣ за первые
шесть мѣсяцевъ трехъ послѣднихъ лѣтъ приведено въ слѣ-
дующей таблицѣ:

Годы.	Выв. зъ.	Привозъ.	Общій оборотъ.	Отноше- ніе выво- за къ приво- зу.
Тысячи рублей.				
1899	260,717	288,999	549,716	-28,282
1900	285,396	280,346	565,742	+5,050
1901	318,902	265,845	584,747	+53,057

Данныя эти свидѣтельствуютъ, что настоящій годъ ока-
зывается для насъ значительно болѣе благопріятнымъ, чѣмъ
два предшествовавшіе года, какъ по абсолютной цифрѣ всего
оборота, увеличившагося за трехлѣтіе болѣе чѣмъ на 6%,
такъ, въ особенности, и съ точки зрѣнія торговаго баланса,

въ виду того, что вывозъ нашихъ товаровъ, уступавшій въ
первой половинѣ 1899 г. привозу на 28.282 тыс. руб., въ
1900 же году почти ему равный, превзошелъ его въ первомъ
полугодіи 1901 г. на 53.057 тыс. руб.

По группамъ товаровъ вывозъ за границу распредѣляется
слѣдующимъ образомъ (въ тыс. руб.):

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырое и полу- обрабо- тан. матери- алы.	Живот- ных.	Издѣ- лія.	Всего.	
Тысячи рублей.						
Январь . . .	1899	15,249	14,943	1,225	870	32,287
	1900	16,364	18,219	1,607	1,187	37,377
	1901	21,024	22,303	1,774	1,206	46,307
Февраль. . .	1899	14,675	17,531	1,357	916	34,479
	1900	19,754	15,657	1,228	1,174	37,813
	1901	19,591	18,221	1,155	1,603	40,570
Мартъ. . . .	1899	17,326	16,822	1,301	1,198	36,647
	1900	21,533	16,989	1,388	1,801	41,711
	1901	21,910	17,550	1,093	1,813	42,366
Апрѣль. . .	1899	24,162	15,610	996	1,272	42,040
	1900	27,264	12,697	1,012	1,435	42,408
	1901	33,333	15,445	1,050	1,590	51,418
Май.	1899	36,886	20,759	949	1,414	60,008
	1900	36,084	21,717	942	1,448	60,191
	1901	46,006	21,487	1,048	3,571	72,112
Іюнь.	1899	29,418	22,982	1,100	1,756	55,256
	1900	38,291	24,632	1,009	1,964	65,896
	1901	38,357	25,000	1,124	1,648	66,129
Итого . . .	1899	137,716	108,647	6,928	7,426	260,717
	1900	159,290	109,911	7,186	9,009	285,396
	1901	180,221	120,006	7,244	11,431	318,902

Сверхъ этихъ количествъ въ русскіе порты Тихаго океана вывезено товаровъ (преимущественно издѣлій)—въ 1899 г. на 17.949 тыс. руб., въ 1900 г. на 18.340 т. р. и въ 1901 г. на 25.693 т. р.

Въ процентномъ отношеніи общія цѣнность нашего вывоза за границу за первое полугодіе распредѣлилась по отдѣльнымъ группамъ товаровъ слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Жизненные припасы.	Сырье и полуобработанные материалы.	Животные.	Издѣлія.
1899	52,8	41,7	2,6	2,9
1900	55,8	38,5	2,5	3,2
1901	56,6	37,6	2,2	3,6

Вслѣдствіе значительнаго увеличенія нашего экспорта хлѣбовъ, занимающихъ первое мѣсто въ группѣ жизненныхъ припасовъ, послѣдовало рѣзкое увеличеніе участія этой группы въ общемъ экспортѣ; процентъ участія возросъ также и по группѣ издѣлій, для сырыхъ же и полуобработанныхъ материаловъ, а также животныхъ отмѣчается сокращеніе доли такого участія, хотя абсолютныя цифры вывоза возросли противъ обоихъ предшествовавшихъ лѣтъ и по этимъ группамъ товаровъ.

По отдѣльнымъ государствамъ нашъ вывозъ распредѣлился за разсматриваемый полугодовой періодъ слѣдующимъ образомъ (въ тысячахъ рублей):

Страны вывоза.	Январь-іюнь.		
	1899.	1900.	1901.
Германія	74,229	79,641	86,195
Великобританія .	53,488	59,282	60,443
Голландія	21,496	24,116	30,986
Франція	26,339	26,295	28,413
Австро-Венгрія .	13,976	13,158	13,355
Италія	9,787	17,460	17,968
Бельгія	12,200	10,360	8,598
Турція	5,182	5,749	9,727
Данія	4,544	6,385	8,515
Египетъ	2,397	4,131	6,351
Румынія	4,518	1,851	3,009
Швеція	2,537	5,129	2,634
Норвегія	2,030	2,813	2,905
Ост-Индія	1,322	1,597	6,025
С.-Ам. Соед. Шт.	1,397	2,103	1,643
Китай	985	730	1,949
Прочія государства	12,343	7,900	9,915
Финляндія	11,947	16,696	20,281

Такимъ образомъ въ 1901 г., по сравненію съ 1900 г., увеличился вывозъ во всѣ страны, за исключеніемъ лишь Бельгіи, Швеціи и особенно Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ (на 26,8%), въ связи съ возникшимъ съ этой страной по ея винѣ конфликтомъ. Больше всего возросъ въ процентномъ отношеніи экспортъ на востокъ—въ Ост-Индію на 277,2%, въ Китай на 166,9% и въ Египетъ на 53,7%. Вывозъ же въ главнѣйшія государства увеличился: въ Германію на 8,2%, въ Великобританію на 1,9%, въ Голландію на 28,4%, во Францію на 8%, въ Австро-Венгрію на 1,5%, въ Италію на 2,9%. Наконецъ, во внутренней торговлѣ съ Финляндіей увеличеніе вывоза выразилось въ 21,4%.

При разсмотрѣніи отдѣльныхъ статей нашей отпускной торговли оказывается, что вывозъ главнѣйшихъ изъ нихъ, а

именно хлѣбовъ, продолжалъ держаться въ іюль 1901 года, какъ и въ первые мѣсяцы, на высшемъ уровнѣ, чѣмъ въ два предыдущіе года, благодаря болѣе благоприятной общей конъюнктурѣ міроваго хлѣбнаго рынка. Постепенное сокращеніе міровыхъ запасовъ пшеницы открыло болѣе широкій сбытъ на международномъ рынкѣ русскому зерну, въ особенности—послѣ того какъ въ главныхъ потребляющихъ странахъ Европы—Франціи и Германіи—виды на урожай оказались неблагоприятными. Съ другой стороны, экспортъ сырыхъ хлѣбовъ въ отчетномъ полугодіи носилъ болѣе сдержанный характеръ, чѣмъ въ соотвѣтствующемъ періодѣ 1900 г., когда рожь и овесъ, по размѣрамъ вывоза, немногимъ уступали пшеницѣ; главною причиною этого, какъ извѣстно, былъ благоприятный, въ общемъ, урожай этихъ продуктовъ въ потребляющихъ русское зерно государствахъ,—существенно ослабившій спросъ на него изъ заграницы. Ячмень, уродившійся въ Россіи, лучше чѣмъ въ 1900 г., далъ по сравненію съ прошлымъ годомъ болѣе высокую цифру вывоза, а въ экспортѣ кукурузы—сборъ которой въ южныхъ губерніяхъ былъ весьма неудовлетворителенъ, отмѣчается дальнѣйшее значительное сокращеніе. Всего хлѣба всякаго вывезено 195.860 тыс. пуд. цѣнностью на 145 527 тыс. руб., противъ 161.734 т. п. на 116.234 т. р. въ 1899 г. и 175.356 т. п. на 127.943 т. р. въ 1900 г.; первое мѣсто занимала пшеница, которой вывезено въ 1901 г. 62,829 т. п. на 56.177 т. р., противъ 51.022 т. п. на 46.647 т. р. въ 1899 г. и 45.805 т. п. на 41.470 т. р. въ 1900 г.; ячменя вывезено 21.291 т. п., т. е. менше чѣмъ въ 1899 г. (39.270 т. п.), но болѣе чѣмъ въ 1900 г. (13.744 т. п.); отпускъ ржи и овса въ 1901 г. оказался, наоборотъ, меньшимъ чѣмъ въ 1900 г., но большимъ чѣмъ въ 1899 г.—первой вывезено именно 38,036 т. п. (въ 1899 г. 26.582 т. п. и въ 1900 г. 39.744 т. п.) и второго 37.825 т. п. (въ 1899 г. 8.527 т. п. и въ 1900 г. 39.900 т. п.); отпускъ кукурузы уменьшился до 8.743 т. п. съ 20,332 т. п. въ 1899 г. и 12.252 т. п. въ 1900 г., а фасоли, бобовъ и чечевицы—до 354 т. п. съ 631 т. п. и 597 т. п. Последовавшія въ теченіе первой половины послѣднихъ трехъ лѣтъ измѣненія во взаимномъ соотношеніи главныхъ предметовъ нашего хлѣбнаго экспорта усматривается наглядно изъ слѣдующаго процентнаго сопоставленія:

	Январь-іюнь.		
	1899.	1900.	1901.
Вывезено:			
пшеницы	31,5	26,1	32,1
ржи	16,4	22,6	19,4
ячменя	24,2	7,8	10,3
овса	5,2	22,7	19,3
кукурузы	12,5	6,9	4,4
прочихъ хлѣбовъ .	10,2	13,9	14,0
	100	100	100

Первое мѣсто по количеству вывоза принадлежитъ все время пшеницѣ; затѣмъ идутъ и въ 1901 г., и въ 1900 г. рожь и овесъ, которыхъ вывезено почти одинаковое количество, тогда какъ въ 1889 г. первая занимала третье мѣсто, а послѣдній—четвертое; ячменя въ настоящемъ году вывезено нѣсколько больше чѣмъ въ прошломъ, но значительно меньше чѣмъ въ 1899 г.; наконецъ кукуруза, экспортъ которой уменьшается съ каждымъ годомъ, занимаетъ въ послѣдніе два года послѣднее мѣсто.

Въ отношеніи странъ назначенія, первое мѣсто въ вывозѣ хлѣбовъ занимаетъ въ 1901 году Германія, тогда какъ въ прошломъ году она шла лишь за Великобританіей, перешедшей въ настоящее время на второе мѣсто; въ первую изъ

этихъ странъ вывезено въ 1900 году 36,126 т. пудовъ на 23,086 тыс. руб. и въ 1901 году 49,554 тыс. пудовъ на 32,074 тыс. руб., а во вторую—въ 1900 году 39,368 тыс. пуд. на 26,900 тыс. руб. и въ нынѣшнемъ г. 35,869 тыс. пуд. на 25,457 тыс. руб. Въ Голландію въ настоящемъ году вывезено хлѣбовъ 33,409 тыс. пуд., во Францію 19,624 т. пуд., въ Австро-Венгрію 3,458 тыс. пуд. и въ Бельгію 1,719 тыс. пуд.; государства эти распределяются въ томъ же порядкѣ, какъ и въ 1900 году, цифры за который выразились соответственно въ 25,688 т. п., 16,409 т. п., 4,716 т. п. и 4,106 тыс. пуд., причемъ вывозъ въ Голландію и Францію въ 1901 году, по сравненію съ 1900 г. увеличился, а въ Австро-Венгрію и въ Бельгію, напротивъ того, сохранился.

Въ группѣ жизненныхъ припасовъ наблюдается также довольно значительное увеличеніе вывоза соли поваренной—съ 51 тыс. пуд. на 6 тыс. руб., въ 1900 году до 127 т. пуд. на 16 тыс. руб. въ 1901 г., свиного мяса свѣжаго, соленого, копченаго и вяленаго—съ 111 тыс. пуд. на 574 тыс. руб. до 179 тыс. пуд. на 839 тыс. руб. экспортъ яицъ увеличился въ 1901 году до 951 милл. штукъ на 16,684 тыс. руб., съ 880 милл. штукъ на 15,241 тыс. руб. въ 1900 году. Сахара отпущено 1,535 т. пуд. на 2,812 тыс. руб., т. е. болѣе чѣмъ въ 1899 году (275 т. п. на 569 т. р.), но значительно меньше, чѣмъ въ 1900 году (3,496 т. п. на 5,742 т. р.); уменьшеніе это выразилось въ количественномъ отношеніи въ разкѣрѣ 56% и по цѣнности въ 51%. Среди данныхъ по вывозу жизненныхъ припасовъ бросается въ глаза рѣзкое увеличеніе вывоза коровьяго масла съ 391 тыс. п. на сумму 4,439 т. р. до 697 т. п., на сумму 8,945 т. р. Увеличеніе это связано съ быстрымъ ростомъ сибирскаго маслодѣлія, охватившаго громадный районъ, начиная съ Курганскаго округа, куда тяготеютъ какъ уѣзды Тобольской губ., такъ и близкіе уѣзды Пермской и Оренбургской губ., а затѣмъ районы Барнаульскій съ Алтайскимъ, Семипалатинскій, Акмолинскій и отчасти уже Томскій, т. е. иными словами, широкую полосу сибирской жел. д. вплоть до Томска, по 100 верстъ въ обѣ стороны отъ сибирской линіи.

Цѣнность вывоза лѣсныхъ товаровъ—изъ которыхъ болѣе трети направилась въ Германію,—опредѣлилась въ 20,481 тыс. руб., противъ 18,308 тыс. руб. въ 1899 г. и 18,069 тыс. руб. въ 1900 году.

Экспортъ сѣмянъ, въ особенности масличныхъ, продолжаетъ держаться въ этомъ году на значительно низшемъ уровнѣ, чѣмъ въ предыдущіе два года, достигнувъ за шесть мѣсяцевъ всего 2,903 тыс. пуд. на 4,410 тыс. руб., тогда какъ въ 1899 году онъ выразился въ 7,634 тыс. пуд. на 8,469 тыс. руб. и въ 1900 году въ 5,712 т. п. на 7,730 тыс. руб. Въ общемъ количествѣ сѣмянъ, льняного вывезено въ настоящемъ году 897 тыс. пуд. на 1,621 тыс. руб., и рапсового 361 тыс. пуд. на 345 тыс. руб. Какъ мы уже указывали въ предыдущихъ обзорахъ, столь замѣтное сокращеніе вывоза сѣмянъ всецѣло объясняется недородомъ масличныхъ сѣмянъ, вслѣдствіе засухи и частью поврежденій отъ на-сѣкомыхъ. Сокращеніе сбора имѣло мѣсто, несмотря даже на расширеніе площади посѣвовъ, къ которому сельскіе хозяева многихъ районовъ, видимо, склонны, благодаря извѣстнымъ положительнымъ свойствамъ культуры масличныхъ сѣмянъ. Насколько великъ былъ недородъ сѣмянъ, можно судить по тому факту, что прошлый сезонъ мы имѣли дѣло съ поставками аргентинскихъ сѣмянъ въ южные порты Россіи. Характерно вмѣстѣ съ тѣмъ, что вывозъ жмыховъ изъ Россіи идетъ въ разкѣрѣ съ вывозомъ сѣмянъ, а именно, несмотря на сокращеніе вывоза сѣмянъ, выжинокъ изъ всякихъ сѣмянъ вывезено 9,670 тыс. пуд. на 6,675 т. руб., т. е. почти столько же, сколько и въ 1900 г. (9,738 т. п. на 6,617 т. р.), но меньше, чѣмъ въ 1899 г. (11,093 т. п. на 7,025 т. р.).

Данные о вывозѣ льна-волокна продолжаютъ въ этомъ году обнаруживать уменьшеніе его въ количественномъ отношеніи, вслѣдствіе недорода, при одновременномъ повышеніи стоимости.

Всего вывезено 5,426 тыс. пуд. на 27,719 тыс. руб., противъ 8,955 тыс. пуд. на 32,362 тыс. руб. въ 1899 году и 6,528 тыс. пуд. на 25,148 тыс. руб. въ 1900 г., т. е. по сравненію съ этими послѣдними годами на 16,8% меньше по количеству и на 10,2% болѣе по цѣнности.

Нефти и нефтяныхъ продуктовъ въ настоящемъ году вывезено 48,008 т. пуд. на 27,776 т. руб., противъ 36,431 тыс. пуд. на 13,059 т. руб. въ 1899 году и 39,747 т. п. на 19,078 т. руб. въ 1900 году; увеличеніе за трехлѣтній періодъ выразилось такимъ образомъ въ 31,8% въ отношеніи количества экспорта, и въ 112% по его цѣнности. Первое мѣсто въ этой группѣ товаровъ занимаютъ легкія освѣтительныя масла, которыхъ отпущено въ 1901 г. 38,965 т. п. на 22,660 тыс. руб. (въ 1899 г. 29,414 т. п. на 9,279 т. р. и въ 1900 г. 30,715 т. п. на 14,334 т. р.), въ томъ числѣ по кавказско-черноморской границѣ 37,486 т. п. Слѣдуетъ отмѣтить при этомъ продолжающееся увеличеніе экспорта черезъ Новороссійскъ, которое еще въ прошломъ 1900 г. было довольно значительно (съ 9 м. п. и до 15,6 м. п.).

Руды марганцевой, направляющейся главнымъ образомъ въ Голландію, Великобританію и Германію и притомъ преимущественно по кавказско-черноморской границѣ, вывезено 11,779 т. пуд. на 2,855 тыс. руб., т. е. почти столько же, сколько въ 1899 году (11,864 тыс. пуд. на 2,574 т. руб.), но меньше чѣмъ въ 1900 году (14,023 тыс. пуд. на 3,217 тыс. руб.). Что же касается вывоза нашего чугуна, то за отчетный періодъ текущаго года онъ достигъ 364 тыс. пуд. на 209 тыс. руб. (противъ 4 тыс. пуд. на 1 и 2 тыс. руб. въ предыдущіе годы), но данные эти относятся исключительно къ первымъ четыремъ мѣсяцамъ, за май же и за іюнь чугуна вывезено не было.

Вывозъ скота и живности, выразившись въ 7,244 тыс. руб., превысилъ цифры какъ 1899 г. (6,928 тыс. руб.), такъ и 1900 г. (7,186 тыс. р.), причемъ это увеличеніе относится преимущественно къ гусямъ, бѣлой домашней птицѣ и свиньямъ, цѣнность же вывоза живой птицы нѣсколько уменьшилась.

Отпускъ издѣлій опредѣлился въ 11,431 тыс. р. противъ 7,426 тыс. р. въ 1899 г. и 9,009 тыс. руб. въ 1900 г., причемъ уменьшился вывозъ металлическихъ издѣлій (до 814 тыс. р. съ 1,342 тыс. р. въ 1900 г.), льняныхъ и пеньковыхъ (до 235 тыс. р. съ 288 тыс. р.) и шерстяныхъ (до 533 тыс. р. съ 760 тыс. р.), бумажныхъ же тканей вывезено со включеніемъ вывоза черезъ азиатскую границу на 6,547 тыс. р. противъ 4,853 тыс. р. въ 1900 г.

Привозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію за первую половину настоящаго года выразился, какъ было уже указано выше, въ суммѣ 265,845 тыс. р., составивъ лишь 45,5% всего торговаго оборота, тогда какъ въ предыдущіе годы онъ достигалъ въ 1899 г. 52,5% этого оборота и въ 1900 г. 49,7%. Сравнительно же съ разсматриваемымъ періодомъ 1899 г., цѣнность привоза въ 1901 г. уменьшилась на 8%, а по сравненію съ 1900 г. на 5,1%.

За три послѣдніе года привозъ иностранныхъ товаровъ въ январѣ-іюнѣ распредѣлился по мѣсяцамъ слѣдующимъ образомъ (въ тыс. руб.):

Мѣсяцы.	Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырое и полу- обрабо- тан- ныя ма- териалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
Январь . . .	1899	5,518	24,896	53	16,826	47,293
	1900	6,499	22,394	73	15,138	44,104
	1901	7,019	23,845	46	12,025	42,935
Февраль . . .	1899	4,797	17,734	60	13,607	36,198
	1900	6,033	18,573	96	14,453	39,155
	1901	6,469	18,310	67	12,835	37,681
Мартъ . . .	1899	5,716	21,410	81	17,850	45,057
	1900	6,466	24,284	75	16,273	44,098
	1901	6,995	19,965	62	12,600	39,622

Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырье и полу- обработ- тан. ма- териалы.	Живот- ные.	Издѣ- лья.	Всего.
Апрѣль . . .	1899 4,952	20,604	88	19,066	44,710
1900 4,704	22,093	63	15,219	42,079	
1901 5,924	21,825	162	15,750	43,661	
Май . . .	1899 6,597	30,707	145	21,342	58,791
1900 6,459	30,804	85	15,456	52,804	
1901 6,631	28,914	144	16,104	51,793	
Июнь . . .	1899 5,950	29,874	260	20,866	56,950
1900 6,623	30,988	71	20,424	58,106	
1901 6,954	28,472	81	14,646	50,153	
Итого . . .	1899 33,530	145,225	687	109,557	288,999
1900 36,784	146,135	463	96,963	280,346	
1901 39,992	141,331	562	83,960	265,845	

Общая же цѣнность ввезенныхъ къ намъ товаровъ между ихъ различными группами распредѣлялась, въ процентахъ, слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырье и полу- обработ- таные ма- териалы.	Животные.	Издѣ- лья.
1899 . . .	11,6	50,2	0,3	37,9
1900 . . .	13,1	52,1	0,2	34,6
1901 . . .	15,1	53,1	0,2	31,6

Такимъ образомъ, указанное выше уменьшеніе общей цѣнности привоза объясняется исключительно пониженіемъ ея по группѣ издѣлій, такъ какъ привозъ жизненныхъ припасовъ, а также сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ обнаруживается, напротивъ того, постоянное возрастаніе, привозъ же животныхъ держится на одномъ и томъ же уровнѣ безъ особыхъ измѣненій.

По границамъ цѣнность привоза опредѣлялась въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. руб.):

	1899.	1900.	1901.
По европейской	279,538	270,520	254,389
„ черноморско-кавказ- ской	4,148	4,429	4,972
Въ торговлѣ съ Финляндіею	5,313	5,397	6,484

По отдѣльнымъ государствамъ привозъ за первые шесть мѣсяцевъ послѣдняго трехлѣтія распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

Страны ввоза.	1899.	1900.	1901.
	Тысячи рубл.		
Германія	114,032	107,022	102,230
Великобританія	59,761	61,331	53,251
Франція	13,152	13,932	12,417
Австро-Венгрія	15,778	14,111	12,437
Бельгія	8,599	4,514	4,074
Италія	5,226	4,800	6,181
Швейцарія	3,520	2,762	2,865
Турція	2,972	3,499	3,630
Голландія	4,092	3,581	4,137
Швеція	3,075	1,850	1,767
Норвегія	2,017	2,161	2,306
Данія	1,650	3,978	3,411
Румынія	1,012	736	945

Страны ввоза.	1899.	1900.	1901.
	Тысячи пудовъ.		
С.-Ам. Соед. Шт.	24,857	26,257	20,739
Египетъ	5,970	5,834	7,325
Китай	5,482	6,520	9,367
Остѣ-Индія	3,659	2,386	3,402
Прочія страны и государства	5,763	6,388	4,342
Финляндія	8,382	8,684	11,019

Данные эти свидѣтельствуютъ о томъ, что уменьшеніе привоза къ намъ въ 1901 г. распространялось на всѣ главнѣйшія импортирующія государства, увеличеніе же наблюдалось только по отношенію къ второстепеннымъ европейскимъ государствамъ (Швейцарія, Турція, Голландія и Румынія), къ странамъ востока (Египетъ, Остѣ-Индія и Китай). Привозъ изъ Германіи уменьшился въ 1901 г., по сравненію съ 1900 г., на 4,4 проц., изъ Великобританіи на 13,1 проц., изъ Франціи на 10,9 проц., изъ Австро-Венгрии на 11,3 проц. и изъ Северо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ до 21 проц.

При разсмотрѣніи отдѣльныхъ группъ привозныхъ товаровъ оказывается, что въ отдѣлѣ жизненныхъ припасовъ замѣтное увеличеніе обнаружили привозъ чая по европейской границѣ (сравнительно съ 1900 г. по количеству на 32,2 проц. и по цѣности на 42,3 проц.), сала (по количеству на 82,5 проц. и по цѣности на 10,7 проц.), а также сельдей (по количеству на 22,9 проц. и по цѣности на 0,6 проц.). Въ привозѣ же большей части остальныхъ жизненныхъ припасовъ сказалось, напротивъ того, уменьшеніе въ томъ числѣ чая черезъ Иркутскую таможню (по количеству на 52,1 проц. и по цѣности на 69,6 проц.), овощей, риса, напитковъ, табака и проч.

Удобрительныхъ веществъ привезено въ 1901 г. 1,897 тыс. пуд. на 649 тыс. р., т. е. болѣе чѣмъ въ 1899 году (1,423 тыс. пуд. на 545 тыс. р.) и чѣмъ въ 1900 году (1,596 тыс. пуд. на 610 тыс. р.).

Привозъ невыдѣланныхъ кожъ, составилъ въ 1901 году 799 тыс. пуд. на 3,416 тыс. р., обнаружили, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, увеличеніе по количеству до 68,2% и по цѣности на 62,8 проц. Импортъ химическихъ продуктовъ увеличился по количеству до 2,936 тыс. пуд. противъ 2,716 тыс. пуд. въ 1900 г., но по цѣности уменьшился съ 3,019 тыс. р. до 5,910 тыс. р.

Привозъ металловъ не въ дѣлѣ и машинъ продолжаетъ держаться въ настоящемъ году на значительно низшемъ уровнѣ, чѣмъ въ прошломъ, хотя, впрочемъ, сокращеніе это за послѣдніе мѣсяцы оказывается нѣсколько меньшимъ, чѣмъ то наблюдалось въ началѣ года; данные о привозѣ этихъ товаровъ сопоставлены въ слѣдующей таблицѣ:

	Въ 1900 г.		Въ 1901 г.		Уменьшеніе въ %.	
	Пуд.	Руб.	Пуд.	Руб.	По количе- ству.	По цѣно- стѣ.
	Тысячи.					
Чугуна	1,552	953	642	313	на 58,6	на 67,1
Желѣза	2,984	4,595	2,706	3,124	„ 9,3	„ 32,0
Стали	705	792	433	477	„ 38,5	„ 39,7
Машины	2,808	25,102	1,716	16,362	„ 38,9	„ 34,8

Каменного угля привезено за шесть мѣсяцевъ 1901 г. 87,594 тыс. пуд. на 8,312 тыс. р., т. е. болѣе чѣмъ въ 1899 г. по количеству на 2,9% и по цѣности на 16,8%, но меньше чѣмъ въ 1900 г. по количеству на 17,1% и по цѣн-

ности на 40,4%. Изъ всего привезеннаго въ 1901 г. количества 12,747 т. п. на 1,244 т. р. пропущены, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, безпошлинно для надобностей желѣзныхъ дорогъ. Кокса привезено всего въ 1901 г. 13,805 т. п. на 1,657 т. р., т. е. меньше, чѣмъ въ предыдущіе годы: сравнительно съ 1899 г., по количеству на 10,7% и по цѣнности на 36,6%, и съ 1900 г. по количеству на 3,6% и по цѣнности на 48,9%.

Хлопчатой бумаги сырца привезено въ 1901 г. (преимущественно изъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ и изъ Египта) 4,402 т. п. на 27,146 т. р., противъ 5,224 т. п. на 29,486 т. р. въ 1899 г. и 5,072 т. п. на 34,519 т. р. въ 1900 г.; такимъ образомъ, уменьшеніе въ настоящемъ году составило въ первомъ случаѣ 15,7% по количеству и 7,9% по цѣнности и во второмъ 13,2% по количеству и 21,3% по цѣнности; при этомъ привозъ хлопка бразильскаго, ост-индскаго и египетскаго нѣсколько даже увеличился, а уменьшился привозъ американскаго и другихъ сортовъ хлопка. Сокращеніе это можно объяснить увеличеніемъ въ 1900 году ввозной на хлопокъ пошлины, а также значительно большимъ, чѣмъ въ предшествовавшихъ сезонахъ, урожаемъ хлопка въ Ср. Азій. Привозъ бумажной пряжи уменьшился, по сравненію съ 1900 г., по количеству съ 76 т. п. до 63 т. п. и по цѣнности съ 2,471 т. р. до 2,321 т. р. Хлопчатобумажныхъ издѣлій привезено 33,4 т. п. на 1,958 т. р. (въ 1899 г. 37 т. п. на 1,751 т. р. и въ 1900 г. 32,8 т. п. на 1,636 т. р.). Наблюдаемое за послѣднее время сокращеніе ввоза заграничныхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій, является, главнымъ образомъ, результатомъ расширяющейся у насъ собственной мануфактурной промышленности.

Изъ остальныхъ издѣлій изъ волокнистыхъ веществъ, шерсти чесаной и непряденой привезено въ 1901 г. 488 т. п.

на 7,646 т. р., т. е. больше чѣмъ въ 1900 г. по количеству на 244 т. п. и по цѣнности на 2,707 т. р.; шерсти чесаной, пряденой и крученой 250 т. п. на 8,650 т. р., т. е. больше чѣмъ въ 1900 г. на 112 т. п. и на 4,168 т. р., а шерстяныхъ и полшерстяныхъ издѣлій на 2,890 т. р., т. е. больше чѣмъ въ 1900 г. на 229 т. р. Наконецъ, привозъ шелка-сырца выразился въ 37,5 т. п. цѣнностью въ 4,703 т. р., т. е., сравнительно съ 1900 г., увеличился по количеству на 17,9% и уменьшился по цѣнности на 25,8%.

Пассажирское движеніе по нашимъ границамъ за первую половину 1901 г. выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ.

Черезъ европейскую границу вышло всего 286,431 чел., въ томъ числѣ 191,768 мужчинъ и 94,663 женщины; изъ нихъ было 219,253 русскихъ подданныхъ и 67,178 иностранцевъ. Прибыло 210,937 чел., въ томъ числѣ 150,814 мужчинъ и 60,173 женщинъ, изъ нихъ 126,356 русскихъ и 84,631 иностранцевъ. Главнымъ образомъ, русскихъ подданныхъ вышло на 92,897 чел. больше чѣмъ прибыло, а иностранцевъ прибыло на 17,453 чел. больше, чѣмъ вышло. Въ 1900 г. за тотъ же срокъ всего вышло 189,155 чел. и прибыло 164,134 человѣка.

По азиатской границѣ вышло 37,571 чел., въ томъ числѣ 35,440 мужчинъ и 2,131 женщина; изъ нихъ было 8,829 русскихъ подданныхъ и 28,742 иностранныхъ. Прибыло 47,133 чел., въ томъ числѣ 45,123 мужчинъ и 2,010 женщинъ, изъ нихъ было 4,304 русскихъ и 42,829 иностранцевъ. Такимъ образомъ, русскихъ подданныхъ вышло на 4,304 чел. больше, чѣмъ прибыло, а иностранцевъ прибыло на 14,087 чел. больше, чѣмъ вышло. За первую половину 1901 г. значилось по азиатской границѣ вышедшихъ пассажировъ 25,830 чел. и прибывшихъ 41,866 человѣкъ.

Вывозъ товаровъ изъ Россіи по европейской границѣ въ іюнѣ и за время съ 1 января по 1 іюля трехъ послѣднихъ лѣтъ ¹⁾.

	Въ іюнѣ.			Съ 1 января по 1 іюля.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Жизненные припасы (тыс. руб.) . .	29.418	38.291	38.357	137.716	159.290	180.221
Въ томъ числѣ:						
	Въ іюнѣ.			Съ 1 января по 1 іюля.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Пшеница	11.472	10.505	11.997	51.022	45.805	62.829
Рожь	6.231	11.664	6.786	26.582	39.744	38.036
Ячмень	6.206	2.714	3.035	39.270	13.744	21.291
Овесъ	1.081	8.570	8.215	8.527	89.900	37.825
Греча	109	99	78	534	843	489
Просо	74	31	117	149	580	469
Кукуруза	2.983	2.350	2.037	20.332	12.252	8.743
Горохъ	233	130	274	2.019	1.688	2.154
Фасоль, бобы и чечевица	53	58	24	631	597	354
Крупа гречневая	54	129	100	156	268	135
— прочая, кромѣ гречи. и сарач.	12	11	13	33	32	49
Пшено просяное	16	14	11	59	62	54
Рисъ (сарачинск. пшено и крупа)	0	0	0	1	2	5
Мука:						
пшеничная	342	306	439	1.281	1.257	1.616
ржаная	607	874	1.403	1.558	4.466	5.193
всякая проч., кромѣ картофеля	2	10	10	9	51	86
Отруби и др. отбросы	1.365	2.076	2.147	9.505	14.036	16.454
Толокно, обѣвки и т. п.	2	—	0	16	29	78
Итого хлѣба	30.842	39.541	36.686	161.734	175.356	195.860
Картофель	88	43	83	1.335	1.120	1.124
Овощи	5	3	12	250	87	89
Фрукты и ягоды свѣжіе, сол. и моч.	1	1	3	8	18	9
Ливень	2	5	4	34	78	79
Фрукты и ягоды сухіе и всякіе	7	2	19	15	7	61
Мясо свѣжее	3	3	6	98	108	141
Итого	38.445	29.313	27.880	116.234	127.943	145.527

начаетъ количество менѣе 500; 0,0—меньше 50; —отсутствіе вывоза . . отсутствіе данныхъ.

	Въ юнѣ.						Съ 1 января по 1 июля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Мясо сол., копченое, вяленое	2	3	8	12	28	48	21	14	51	120	88	251
Сыръ	3	3	2	15	18	11	14	14	14	88	81	88
Масло коровье	82	124	246	930	1.384	3.298	212	391	697	2.401	4.439	8.945
Яйца милл. шт.	246	338	291	4.073	6.114	5.409	793	880	951	13.183	15.241	16.684
Яичные желтки и бѣлки	6	6	4	28	26	12	10	11	7	51	48	22
Икра красная всякая	11	6	3	15	14	8	35	40	24	119	151	71
Рыба сызжая	7	5	10	31	21	41	86	64	77	369	244	350
„ соленая, копченая и маринован. .	28	18	10	84	60	35	152	206	119	364	670	393
Сахарный песокъ	49	255	387	97	444	695	243	3.468	1.424	428	5.659	2.520
Сахаръ-рафинадъ	2	1	2	10	5	5	32	28	111	141	83	292
Табакъ въ листахъ	8	43	23	28	140	125	74	113	124	240	419	661
Табакъ крошенный	0	1	0	26	20	17	5	3	3	106	82	91
Папиросы, тыс. шт.	6.753	15.759	10.935	50	98	74	44.889	54.577	81.891	339	418	554
Спиртъ милл. град.	13	3	2	131	33	22	33	18	14	339	251	162
Ликеры, водки, настойки	1	3	2	5	30	15	7	10	6	64	95	61
Сырые и полуобработанные мате- риалы (тыс. р.).	Въ юнѣ.			Съ 1 января по 1 июля.			Въ юнѣ.			Съ 1 января по 1 июля.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Дѣсной товаръ	22.932	24.632	25.000	108.647	109.911	120.006	22.932	24.632	25.000	108.647	109.911	120.006
въ томъ числѣ:	22.932	24.632	25.000	108.647	109.911	120.006	22.932	24.632	25.000	108.647	109.911	120.006
бревна дубовыя	68	42	139	155	1.045	230	68	42	139	155	1.045	230
„ сосновыя	1.558	1.358	1.395	3.921	2.486	4.038	1.558	1.358	1.395	3.921	2.486	4.038
„ еловыя	49	121	47	147	543	351	49	121	47	147	543	351
бруссы (въ томъ числѣ балки стро- пила и т. п.).	683	711	719	1.747	1.383	1.664	683	711	719	1.747	1.383	1.664
доски	5.012	5.510	5.959	9.819	8.881	10.787	5.012	5.510	5.959	9.819	8.881	10.787
Дрова дубовыя	1	0	0	3	2	2	1	0	0	3	2	2
„ сосновыя	12	18	49	85	71	98	12	18	49	85	71	98
„ еловыя	19	35	16	54	136	115	19	35	16	54	136	115
„ березовыя	1	15	2	3	29	13	1	15	2	3	29	13
„ прочихъ породъ	27	46	70	116	115	190	27	46	70	116	115	190
дерево орѣховое	15	13	7	27	8	6	15	13	7	27	8	6
„ пальмовое	2	—	—	5	—	—	2	—	—	5	—	—
„ прочее подѣлочное	312	257	394	1.064	1.063	986	312	257	394	1.064	1.063	986
Сѣмена всякія	1.427	812	274	1.888	1.195	261	1.427	812	274	1.888	1.195	261
въ томъ числѣ:	1.427	812	274	1.888	1.195	261	1.427	812	274	1.888	1.195	261
льняное	759	630	66	919	1.007	129	759	630	66	919	1.007	129
конопляное	38	23	2	39	28	2	38	23	2	39	28	2
рапсовое и сурѣнное	494	67	46	311	62	41	494	67	46	311	62	41
маковое и подсолнечное	87	26	21	82	56	25	87	26	21	82	56	25
кормовыхъ травъ	48	64	138	33	38	61	48	64	138	33	38	61
Вѣшники:	1.078	808	772	778	662	639	1.078	808	772	778	662	639
льняныя	12	28	62	7	17	43	12	28	62	7	17	43
конопляныя	187	335	403	113	225	235	187	335	403	113	225	235
подсолнечныя	687	596	503	260	241	231	687	596	503	260	241	231
рапсовыя и сурѣнныя	208	135	181	143	86	89	208	135	181	143	86	89
прочія	34	19	31	10	4	8	34	19	31	10	4	8
Сѣно и солома	—	—	289	—	—	289	—	—	289	—	—	289
Солодовый корень	1.106	769	359	3.886	3.153	1.866	1.106	769	359	3.886	3.153	1.866
Лѣнь	171	131	171	399	356	568	171	131	171	399	356	568
Льняная кудель и пакля	204	312	285	741	1.051	1.002	204	312	285	741	1.051	1.002
Пенька	54	176	45	108	361	96	54	176	45	108	361	96
Пеньковая пакля	21,1	21,1	25,0	245	240	309	21,1	21,1	25,0	245	240	309
Матка рухлядь	15	14	19	181	138	216	15	14	19	181	138	216
въ томъ числѣ:	15	14	19	181	138	216	15	14	19	181	138	216
шкуръ овецъ и козъ	2	3	3	23	40	21	2	3	3	23	40	21
„ заячьи и кроликовыя	83	78	71	730	633	604	83	78	71	730	633	604
Кожи всякія	64	71	70	663	588	576	64	71	70	663	588	576
въ томъ числѣ невыдѣланныя	339	129	336	222	92	173	339	129	336	222	92	173
Кость всякая	263	93	280	151	57	135	263	93	280	151	57	135
въ томъ числѣ въ порошокъ	87	62	126	80	58	95	87	62	126	80	58	95
Фосфориты и пр. землеуд. вещества .	12	14	14	612	665	514	12	14	14	612	665	514
Щетина не въ дѣлѣ	3	9	5	12	57	23	3	9	5	12	57	23
Волосъ всякій	1	0	3	20	16	146	1	0	3	20	16	146
Пухъ всякій	12	10	14	172	112	269	12	10	14	172	112	269
Перо птичье	0	5	1	3	61	5	0	5	1	3	61	5
Льняная пряжа	10	15	9	39	61	36	10	15	9	39	61	36
Пеньковая пряжа	27	35	25	38	71	34	27	35	25	38	71	34
Тканье и доскутъе всякое	6	0	4	29	0	9	6	0	4	29	0	9
Сало животное всякое	0,2	0,1	0,6	1	2	11	0,2	0,1	0,6	1	2	11
Шелковые коконы	1,5	0,7	0,7	12	8	9	1,5	0,7	0,7	12	8	9
Шелковые очески	0,0	0,0	—	2	0	0	0,0	0,0	—	2	0	0
Шелкъ-сырецъ	34	34	25	260	273	184	34	34	25	260	273	184
Шерсть всякая	15	17	13	107	106	89	15	17	13	107	106	89
въ томъ числѣ:	15	17	13	107	106	89	15	17	13	107	106	89
обычн. невытѣтая	15	17	13	107	106	89	15	17	13	107	106	89

	Въ юнѣ.						Съ 1 января по 1 июля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
заводско-мытая	1	9	2	9	129	24	40	18	18	294	266	195
переговъ мытая	9	0	1	82	0	13	39	76	5	331	501	53
меринос. немытая	1	—	—	19	—	—	2	0	1	22	1	5
верблюжья	1	1	2	3	5	13	34	27	18	189	155	112
шерст. очески	—	0	2	—	7	10	7	10	6	42	85	4
Камень простой	520	453	1.063	25	18	33	2.656	2.310	5.130	114	97	17
Уголь каменный и коксъ	9	27	219	1	5	47	517	432	308	36	56	17
Деготь	34	40	57	47	51	74	196	304	305	247	356	353
Смола древесная	181	245	373	113	125	169	283	372	509	223	232	271
Руда марганцевая	2.559	2.849	1.525	553	690	359	11.864	14.023	11.779	2.574	3.217	2.855
Металлы не въ дѣлѣ	8	23	13	206	121	159	32	49	415	911	724	699
въ томъ числѣ:												
жельзо	2	18	11	9	17	30	13	24	45	32	31	70
платина (пуды)	8	3	8	122	36	104	39	23	22	577	362	288
ртуть	2	1	1	69	46	23	9	9	4	273	276	115
Нефть и нефтяные продукты	7.593	7.067	10.229	2.730	3.612	6.928	36.431	39.747	48.008	13.059	19.078	27.776
въ томъ числѣ:												
освѣтительныя масла	5.999	5.917	9.203	1.833	2.936	5.326	23.799	32.979	41.074	9.391	15.248	23.397
смазочное масло:												
неочищенное	354	112	79	226	94	63	952	668	363	602	429	281
очищенное	855	589	761	544	441	546	3.636	3.356	4.890	2.278	2.601	3.489
нефтяные остатки	346	433	156	115	133	52	1.892	2.095	1.469	735	751	483
Скипидаръ	20	28	24	50	75	58	114	172	148	302	455	395
Терпентинъ	13	15	12	39	40	31	87	86	85	249	239	236
Аптекарскіе матеріалы	19	11	12	136	75	66	73	86	60	467	504	373
Льняное масло	10	12	16	41	48	66	60	74	39	254	314	162
Анисовое масло	0	0	1	3	0	3	2	1	3	36	53	79
Хмѣль	1	0	0	7	1	1	7	8	5	142	103	61

	Въ юнѣ.			Съ 1 января по 1 июля.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Животныя (тыс. руб.)	1.100	1.009	1.124	6.928	7.186	7.244

Въ томъ числѣ:	Въ юнѣ.						Съ 1 января по 1 июля.					
	Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Птица домашняя живая	456	420	428	304	246	259	1.312	1.455	1.336	953	881	750
Домашняя птица и дичь битая	2	1	2	8	7	8	209	241	271	906	1.208	1.290
Быки и коровы	0	0	0	20	2	4	2	3	3	201	243	197
Боровы, свиньи и поросята	3	6	5	124	235	241	27	33	34	1.137	1.383	1.494
Бараны и овцы	2	0	—	8	0	—	5	0	3	23	1	13
Лошади	7,7	5,2	6,7	587	450	563	39,1	36,0	33,7	3.521	3.261	3.290

	Въ юнѣ.			Съ 1 января по 1 июля.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Издѣлія	1.756	1.964	1.648	7.426	9.009	11.431

Въ томъ числѣ:	Въ юнѣ.						Съ 1 января по 1 июля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Кирпичъ	...	...	...	1	3	3	...	...	...	9	9	11
Фаянсовые	2	1	2	15	7	34	11	7	10	142	69	174
Фарфоровыя	1	1	0	15	4	8	2	2	2	44	32	42
Стеклѣныя	0	0	1	0	5	3	3	4	3	29	52	25
Зеркала	0	0	0	3	1	0	1	1	0	13	21	7
Металлическія	...	...	...	89	153	230	...	...	...	739	1.342	814
въ томъ числѣ:												
золотыя	...	...	...	3	0	10	...	...	...	22	20	30
серебряныя	...	...	...	3	12	6	...	...	...	26	87	32
мѣдныя	0	0	1	5	2	24	1	3	3	37	45	84
Чугунныя	4	3	1	12	10	4	11	15	7	44	62	30
Жельзѣныя	5	6	6	23	28	32	28	47	23	151	285	114
Стальныя	1	0	1	4	10	4	2	1	3	14	15	22
Машины и части ихъ	3	5	6	27	43	61	34	60	24	296	501	237
Деревянныя	34	6	7	46	11	26	151	41	33	359	140	91
Гуттаперчевыя и гумми-эластики	7	23	3	193	666	23	20	48	14	547	1.243	347
Рогожи	7	16	13	11	27	25	26	40	44	39	63	76
Льняныя и пеньковыя надѣлія	13	13	12	67	84	76	55	48	36	359	288	235
въ томъ числѣ:												
канаты, веревки, бичевки	11	10	12	54	60	68	42	38	29	238	197	156
холсты	1	2	0	11	18	6	6	6	4	58	58	43
Шерстяныя надѣлія	4	7	4	98	170	68	28	34	27	854	760	533
въ томъ числѣ:												
сукно	0	0	0	21	7	1	3	2	1	171	92	24
шерстяныя ковры	3	6	3	65	143	63	16	26	21	410	563	475
Бумажныя ткани	1	2	6	58	55	168	17	31	54	643	951	1.520
Вѣлье, платье и шубы	2,0	1,1	1,3	80	69	50	11,3	7,1	8,8	573	413	293
...	3	4	3	50	73	62	12	151	12	239	279	254

Привозъ товаровъ въ Россію по европейской границѣ въ іюнѣ и за время съ 1 января по 1 іюля трехъ послѣднихъ лѣтъ.

	Въ іюнѣ.			Съ 1 января по 1 іюля.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Жизненные припасы (тыс. руб.) . . .	5.950	6.623	6.954	33.530	33.784	39.992

Въ томъ числѣ:	Въ іюнѣ.			Съ 1 января по 1 іюля.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофелѣ . . .	194	51	62	111	37	50
Рисъ и рис. сѣчка . . .	19	189	77	60	316	89
Сверхъ того, изъ Персін . . .	139	16	235	153	17	311
Крупа всякая . . .	6	9	1	8	20	1
Овощи всякіе . . .	17	41	55	17	40	62
Фрукты свѣжіе . . .	19	15	19	96	60	66
Апельсины, лимоны и померанцы . .	93	96	38	134	154	55
Каперцы, оливки, маслины . . .	9	4	3	24	11	6
Орѣхи . . .	30	28	26	61	49	52
Миндаль и фисташки . . .	1	0	0	10	4	6
Пряности . . .	20,1	22,1	19,0	210	233	252
Кофе сырой, въ зернахъ . . .	55	55	58	672	620	351
Какао въ зерн., шелуха его, сырое . .	10	11	15	115	126	165
Чай всякій, кромѣ кирпичнаго . . .	68	87	114	1.367	1.736	2.410
Сверхъ того по иркутской таможи:						
байховый . . .	23	80	25	470	1.628	514
кирпичный . . .	83	140	106	719	1.177	887
плиточный . . .	3,6	0,3	1,5	66	4	18
Табакъ въ листахъ и папухахъ . . .	4	4	4	151	179	155
„ „ сигарахъ . . .	0,2	0,1	0,1	78	45	4
Хмѣль . . .	4,2	4,1	4,1	235	225	160
Аракъ, ромъ, коньякъ фран. водка						
хлѣбные спиртъ и винновъ боч. . .	4	5	4	106	135	129
Аракъ, ромъ, коньякъ, ликеры настойки,						
водка фран. и хлѣбн. спиртъ и вино т. б.	70	73	59	161	206	170
Вина виноградныя въ бочкахъ . . .	67	66	55	843	875	731
„ „ „ бутылкахъ т. б. . .	153	148	135	390	407	418
Минеральныя воды, тыс. б. . .	398	323	386	89	86	90
Соль повареная . . .	58	136	51	12	27	10
Сыръ . . .	2	3	2	39	35	23
Масло коровье и овчье . . .	2	2	2	23	23	19
Рыба:						
сѣвѣная . . .	18	17	20	37	40	42
маринованная и икра . . .	5	7	6	64	72	59
Солѣда соленыя и копченныя . . .	578	541	849	721	676	1.145

Въ томъ числѣ:	Въ іюнѣ.			Съ 1 января по 1 іюля.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Всякія удобрительныя вещества . . .	746	744	914	326	359	354
Клей рыбій . . .	0	0	1	10	11	13
Волокъ и щетина . . .	3,0	1,0	3,0	28	30	25
Сало животное . . .	218	158	215	828	871	536
Олеиль, олеиновая кислота . . .	4	1	15	19	6	51
Озокеритъ . . .	6	15	1	9	21	1
Воскъ пчельный . . .	23	15	30	413	313	449
Цереинъ . . .	2	6	2	18	48	24
Парафинъ . . .	20	21	15	95	123	116
Кожи невыдѣланныя . . .	129	143	181	734	667	895
Кожи выдѣланныя . . .	20	16	16	493	495	530
Мягкая рухлядь . . .	4,1	4,0	4,4	467	530	444
Дерево простыхъ породъ . . .	4.169	4.846	6.587	790	929	1.081
„ цѣнныхъ породъ . . .	24	14	22	42	25	33
„ пробковое не въ дѣлѣ . . .	28	51	68	59	141	116
Сѣно и солома неочищенная . . .	4	3	9	2	1	5
Растенія, сѣмена и т. п. . .	371	435	618	704	785	1.379
Строительные матеріалы . . .	2.086	2.253	2.100	440	367	279
въ томъ числѣ:						
глины . . .	596	782	788	95	144	116
цементъ . . .	502	388	230	255	156	99
Камни всякіе, кромѣ драгоценн. . .	1.789	2.011	2.160	449	358	258
Камни драгоценныя и кораллы . . .	0,1	0,1	0,0	200	101	57
Полировальныя вещества . . .	59	64	37	167	177	140
Уголь каменный . . .	35.285	33.359	27.997	3.130	4.336	2.520
Боксъ . . .	3.743	4.220	2.498	563	929	300
Деготь, смола . . .	157	82	62	83	87	46
Гарпіусъ . . .	440	401	845	474	989	592
Гудронъ, плаваніе асфальты и пр. . .	99	83	83	71	58	88
Скиндаръ и терпентинъ . . .	7	2	5	25	11	20

	Въ юнѣ.						Съ 1 января по 1 июля.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Каучукъ, гуттаперча, гумми всякъ и пр.	40	52	57	1,088	2,559	1,465	256	241	289	6,465	10,376	12,048																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Ладоны прстой, камфора	5	4	4	33	33	49	22	22	31	131	163	199																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Химическіе продукты и матеріалы . .	743	827	610	1,526	1,498	1,331	2,990	2,716	2,936	6,636	6,019	5,910																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
въ томъ числѣ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
сѣра неочищенная, комовая	187	323	70	186	291	66	826	616	699	714	551	667																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
„ очнц. и сѣри. цвѣтъ	7	27	7	9	30	7	42	59	23	48	66	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
бура сырая неочищенная	0	2	0	1	2	0	3	19	14	6	17	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
винный камень	7	5	7	21	13	26	42	35	30	141	13	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
тяжелый шпатъ и въперить въ куск.	49	59	42	22	32	21	146	195	341	59	78	128																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
нашатырь и амміакъ	7	8	10	23	29	43	46	30	37	176	114	168																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
селитра чилийская	101	116	167	100	138	218	295	332	411	232	393	535																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
хлористый магній, горьк. соль, хло- ристый кальцій и пр.	21	8	10	15	6	11	49	32	46	43	21	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
сода	20	10	2	16	12	1	113	40	24	95	45	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
натръ и кали двууглекислые	12	12	2	39	33	2	53	44	14	166	69	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
„ „ „ ѣдкіе, неочищенные	26	6	3	33	9	7	174	55	26	326	66	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
„ „ „ очищенные	0	0	0	2	2	3	0	0	0	7	9	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
хлоръ, известь, бѣлильн. щелокъ . .	17	19	29	19	19	29	70	56	121	100	56	121																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
купоросъ мѣдный	14	18	10	54	68	38	53	81	49	170	299	180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
масла растит. и глицеринъ	128	105	138	917	669	793	441	433	441	3,428	3,107	2,784																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Косметическіе товары	1,3	1,3	2,4	79	81	149	7,3	8,3	8,4	563	672	638																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Краски и красильн. вещества	306	349	386	1,209	1,088	1,299	1,358	1,326	1,349	7,107	5,756	5,884																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
въ томъ числѣ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
красильн. вещ. растительн.	116	195	208	141	192	183	638	734	731	621	698	704																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
самор. красильныя глины	72	58	77	85	78	116	257	207	188	304	301	285																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
иѣлъ плав. и талькъ молотый	49	33	38	37	26	29	134	90	107	112	78	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
индиго	2,6	3,5	5,5	235	217	323	33,2	26,8	30,7	2,919	1,753	1,765																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
бѣлякъ сванцовый и цинковый	28	33	28	74	124	106	136	137	143	384	499	548																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Дубильныя вещества	326	421	625	288	330	443	1,514	1,238	1,811	1,538	1,057	1,420																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Джутъ-сырецъ	119	208	151	262	522	346	693	717	777	1,846	1,793	1,695																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Ленъ и пенька	4	8	7	7	18	17	51	87	70	114	202	133																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Шелкъ сыр. шелк. вата, коконы, одоръ	5,8	6,8	8,7	566	1,231	939	38,9	38,8	45,5	3,955	6,428	4,660																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Шерсть и пуша нечесаная и непряденая	70	48	71	1,575	955	1,105	391	262	535	7,071	5,506	8,359																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Бумажная пряжа	26	12	12	657	453	452	151	76	63	3,508	2,471	2,321																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Пряжа джутовая и льняная — некру- ченая	1	1	0	6	14	5	3	3	2	60	49	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Шелкъ крученый, швейн., пряжа изъ буръ-де-суа:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
некрашенная	0,2	0,0	0,1	33	9	42	2,0	0,1	0,4	346	40	129																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
крашенная	0,2	0,1	0,2	46	32	54	1,0	0,7	0,8	253	196	219																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Шерсть:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
чесаная некрашенная	13	15	16	280	300	335	87	65	105	2,090	1,405	2,400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
„ крашенная	0	0	0	1	1	0	0	0	1	12	9	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
пряденая некрашенная	5	5	8	216	197	290	33	30	43	1,242	1,160	1,640																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
„ крашенная	1	0	1	58	12	41	6	2	4	2,99	99	162																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
крученая некрашенная	10	5	12	480	242	530	55	33	86	2,389	1,475	3,841																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
„ крашенная	3	2	2	196	103	134	17	8	11	885	434	590																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Металлы не въ дѣлѣ:	3,419	1,445	1,296	4,951	3,734	3,255	15,935	7,018	5,756	20,439	17,671	14,245																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
въ томъ числѣ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
чугунъ	841	379	162	388	234	81	3,422	1,552	642	1,611	953	313																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
жельзо	1,777	450	590	1,959	691	677	9,246	2,984	2,706	9,312	4,595	3,124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
жестъ	3	8	7	12	18	27	17	48	40	56	113	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
сталь	306	184	90	322	210	99	1,254	705	433	1,212	792	477																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
олово	24	39	37	424	830	746	104	140	145	1,240	2,910	2,760																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
свинець	339	255	263	770	640	510	1,118	883	1,133	2,328	2,211	2,345																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
цинкъ	69	54	74	289	160	224	385	278	341	1,093	932	1,077																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Траше всякое	86	30	64	111	27	92	278	94	165	408	83	349																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Бумажная масса	302	243	207	379	328	252	1,309	1,078	921	1,828	1,449	1,139																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Хлопчатая бумага-сырецъ	720	979	742	3,906	5,969	4,315	5,224	5,072	4,402	29,486	34,519	27,146																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Въ юнѣ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Съ 1 января по 1 июля.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Животныя (тыс. руб.)	1899. 260			1900. 71			1901. 81			1899. 687			1900. 463			1901. 562																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Издѣлія (тыс. руб.)	20,866			20,424			14,646			109,557			96,963			83,960																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Въ юнѣ.													Съ 1 января по 1 июля.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Количество. Тысячи пудовъ.													Цѣнность. Тысячи рублей.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1899.													1900.													1901.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1901.													1899.													1900.													1901.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Въ томъ числѣ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Кожаыя издѣлія													1,0													1,1													1,0													71													69													49													6,6													5,7													6,7													459													430													385																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Деревяныя издѣлія, бочарныя ра- боты, клепка													23													92													63													27													62													67													870													223													277													90													179													364																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Столяри. и рѣзн. токарн. работа . . .													2													1													1													266													228													212													12													9													8													1,284													1,318													1,368																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Прутыя и плетенныя издѣлія													89													99													61													145													168													113													303													315													275													601													581													564																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Гончарныя и глиняныя издѣлія													15													11													12													182													154													133													50													45													43													7,74													692													620																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія . . .													41													43													29													200													216													180													217													147													104													965													873													802																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Стекланныя издѣлія													16													35													5													73													110													80													11,0													11,0													9,0													355													842													440																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Зеркальныя стекла и зеркала													4,0													1,0													2,0													78													23													95													1,058													680													1,204													446													291													462																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Гуттаперчевыя издѣлія													183													57													240													171													104													92													17,484													9,035													11,278													922													321													472																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Золото въ издѣліяхъ (фунты)													3,352													2,307													2,249																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

	Въ июлѣ.						Съ 1 января по 1 июля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Металл. издѣлія изъ мѣди, мѣди. и др. сплавъ	15,1	17,1	18,2	359	330	442	62,8	63,6	65,7	1.630	1.584	1.669
чугунныя	119	48	57	347	252	276	396	262	221	1.436	1.227	1.028
железные и стальные	217	125	166	1.555	770	815	846	591	569	5.608	3.872	3.458
жестяные	28	23	26	290	242	311	119	103	122	1.253	1.160	1.362
провода всякая	53	26	24	657	242	161	211	95	139	2.003	760	876
проволочныя	21	18	13	300	271	245	104	94	86	1.503	1.390	1.315
оружіе и принадлежности къ огнестрѣльн. оружію	0,9	1,1	1,0	113	150	125	4,8	4,6	4,7	674	595	578
косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и пр.	19	15	19	106	112	144	239	210	236	1.410	1.356	1.731
инструменты ручныя	46	43	46	449	394	434	234	230	218	2.256	2.189	2.082
Машины и аппараты и части ихъ	1.295	1.005	784	10.348	7.763	5.868	6.325	5.586	4.276	50.082	42.959	33.230
Физическіе приборы	7,7	7,3	5,6	376	367	309	38,7	42,8	36,9	2.153	2.176	1.791
Часовой товаръ	...	...	...	234	178	237	...	...	...	2.119	1.021	1.547
Инструменты музыкальныя	...	...	...	269	203	239	...	...	...	1.633	1.422	1.482
Экспанжи	...	...	...	263	166	168	...	...	...	1.642	1.364	1.136
Вагоны (штуки).	26	19	5	197	110	10	51	86	84	272	286	408
Писчебумажный товаръ	202	217	193	724	840	790	1.155	1.274	1.228	4.149	4.608	4.956
Карты и книги	7	7	6	199	188	148	50	49	29	1.192	970	670
Хлопчатобумажныя издѣлія	6,1	4,2	4,2	244	210	254	37,6	32,9	33,4	1.751	1.836	1.958
Пеньковыя и льняныя издѣлія	12,0	12,0	16,0	163	154	212	68,0	57,0	96,0	926	902	1.175
Шерстяныя и полшерст. издѣлія	...	...	...	236	239	259	...	...	...	3.007	2.661	2.890
Шелковыя матеріи и ленты:												
шелковыя	0,1	0,1	0,1	107	67	122	1,9	1,2	1,4	1.258	878	1.323
полшелковыя	0,1	0,0	0,0	21	11	12	0,8	0,4	0,4	235	142	169
Бѣлыя и платя	0,2	0,0	0,1	40	37	37	1,1	0,9	0,8	436	355	409
Вязаныя издѣлія и басонная работа	0,9	1,0	1,2	117	99	152	8,9	7,1	6,4	878	709	700
Вещи галантер. и туалетныя игрушки	3,2	2,1	3,2	222	183	235	16,3	12,9	14,9	1.277	1.054	1.215

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія съ 1 января по 1 июля 1900 и 1901 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	1900.	1901.	1900.	1901.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Пшеница:				
въ Германію	1.179	4.228	1.052	3.723
„ Великобританію	4.926	5.739	4.339	5.041
„ Голландію	4.524	9.580	4.060	8.451
„ Францію	10.984	14.481	10.030	13.133
„ Австро-Венгрію	1.089	556	912	437
„ Бельгію	709	152	656	127
Рожь:				
въ Германію	14.186	16.943	10.100	11.703
„ Великобританію	6.936	2.863	5.103	1.856
„ Голландію	8.516	9.362	6.066	6.412
„ Австро-Венгрію	625	897	351	485
Ячмень:				
въ Германію	4.144	7.742	2.838	4.919
„ Великобританію	3.606	5.290	2.380	3.221
„ Голландію	2.027	4.231	1.400	2.771
„ Францію	284	327	190	180
„ Австро-Венгрію	126	145	71	99
„ Бельгію	208	366	154	258
Овесъ:				
въ Германію	4.415	4.718	2.984	3.387
„ Великобританію	19.456	18.786	12.237	13.028
„ Голландію	8.451	8.948	5.155	6.208
„ Францію	3.062	3.439	1.779	2.302
„ Австро-Венгрію	205	82	129	48
„ Бельгію	1.797	377	1.045	246
Просо:				
въ Австро-Венгрію	362	68	228	47
Кукуруза:				
въ Германію	450	427	278	291
„ Великобританію	3.342	2.290	1.891	1.368
„ Францію	1.731	1.203	911	628
„ Австро-Венгрію	1.362	704	682	348
„ Бельгію	475	112	229	76
Горохъ:				
въ Германію	590	922	492	907
„ Великобританію	635	729	544	662
„ Голландію	197	223	156	186
Фасоль, бобы, чечевица и пр.:				
въ Германію	127	101	124	110
въ Великобританію	307	163	271	137

	Количество.		Цѣнность.	
	1900.	1901.	1900.	1901.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Мука пшеничная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	89	128	137	191
Мука ржаная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	13	23	14	23
Отруби и другіе отбросы:				
въ Германію	10.523	13.766	4.797	6.538
„ Великобританію	77	59	35	29
Масло коровье:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	15	34	179	340
Ліца:				
въ Германію	352	375	6.067	6.466
„ Великобританію	188	209	3.537	3.997
„ Австро-Венгрію	252	272	4.008	4.396
Сахарный песокъ:				
въ Германію	933	288	1.631	418
„ Великобританію	101	23	158	41
въ Россійскіе порты Тихаго океана	11	1	20	2
Сахаръ рафинадъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	178	251	729	1.223
Спиртъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	7.804	16.166	78	199
Ликеры, водки и настойки:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	70	83	1.082	661
Табакъ въ листахъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	—	19	—	228
Табакъ крошенный:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	15	23	295	270
Бревна сосновыя и еловыя:				
въ Германію	...	...	2.771	3.952
„ Великобританію	...	...	6	14

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.		1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.
Доски:					Птица домаш. живая (тыс. шт.):				
въ Германію	...	...	1.116	1.771	въ Германію	998	823	615	504
„ Великобританію	...	...	4.516	5.980	„ Великобританію	16	1	13	0
„ Голландію	...	...	1.348	716	Домашняя птица битая и дичь (тыс. шт.):				
„ Францію	...	...	927	1.093	въ Германію	42	44	215	308
„ Бельгію	...	...	834	351	„ Великобританію	202	197	958	892
Сѣмя льняное:					Боровы, свиньи и поросята:				
въ Германію	456	218	678	376	въ Германію	33	34	1.381	1.494
„ Великобританію	1.299	216	1.962	401	Лошади:				
„ Голландію	958	367	1.517	659	въ Германію	24,9	25,1	2.387	2.938
„ Францію	143	11	221	20	„ Великобританію	6,8	6,6	497	494
„ Бельгію	123	14	181	23	Издѣлія:				
Сѣмя рапсовое и сурѣнное:					мѣдныя:				
въ Германію	291	27	340	42	въ Россійскіе порты				
„ Великобританію	257	238	218	219	Тихаго океана	6	11	156	279
Выжимки льняныя:					чугунныя:				
въ Германію	1.777	1.700	1.401	1.373	въ Россійскіе порты				
„ Великобританію	1.114	878	917	725	Тихаго океана	20	14	150	84
Ленъ:					железныя:				
въ Германію	1.340	1.483	6.176	7.397	въ Россійскіе порты				
„ Великобританію	1.793	1.520	6.712	7.971	Тихаго океана	233	510	2.270	4.791
„ Францію	1.906	1.206	6.645	6.248	стальныя:				
„ Австро-Венгрію	345	288	1.686	1.429	въ Россійскіе порты				
„ Бельгію	1.119	775	3.726	4.004	Тихаго океана	30	242	390	2.489
Льняная кудель и пакля:					Машины и части ихъ:				
въ Германію	495	450	1.305	1.156	въ Россійскіе порты Ти-				
„ Великобританію	251	465	508	1.233	хаго океана	30	19	565	262
Пенька:					Гуттаперчевыя и гумми-элас-				
въ Германію	966	1.045	3.277	4.013	тиковыя:				
„ Великобританію	198	305	597	1.116	въ Германію	20	7	474	157
„ Австро-Венгрію	10	90	24	188	Сукно:				
Пеньковая пакля:					въ Россійскіе порты Ти-				
въ Германію	122	161	277	370	хаго океана	7	6	380	329
„ Великобританію	75	103	141	210	Бумажныя ткани:				
Мягкая рухлядь:					въ Россійскіе порты Ти-				
въ Германію	95	128	2.212	2.183	хаго океана	73	47	3.001	2.041
„ Великобританію	67	29	641	311	Стеариновыя свѣчи:				
Кожи всякія:					въ Россійскіе порты Ти-				
въ Германію	335	228	3.160	2.422	хаго океана	1	9	5	75
„ Великобританію	56	45	560	421	Книги:				
Щетина не въ дѣлѣ:					въ Россійскіе порты Ти-				
въ Германію	58	52	2.144	2.044	хаго океана	2	3	201	263
„ Великобританію	10	7	519	412					
Перо птичье:									
въ Австро-Венгрію	26	28	240	270					
Шерсть всякая:									
въ Германію	56	38	632	364					
„ Великобританію	108	29	718	271					
Руда марганцевая:									
въ Германію	385	545	108	120					
„ Великобританію	3.863	2.801	888	696					
„ Голландію	4.023	3.931	916	935					
Железо:									
въ Россійскіе порты Ти-									
хаго океана	17	30	50	66					
Платина:									
въ Германію	9	2	115	28					
„ Великобританію	18	20	238	260					
Освѣтительныя масла:									
въ Германію	2.744	1.373	1.591	896					
„ Великобританію	6.366	4.462	2.840	1.833					
„ Францію	1.509	1.530	690	537					
„ Австро-Венгрію	111	708	50	290					
въ Россійскіе порты Ти-									
хаго океана	180	368	84	234					
Смазочное масло:									
неочищенное:									
въ Германію	469	193	248	136					
очищенное:									
въ Германію	1.102	1.126	761	998					
„ Великобританію	347	377	208	236					
„ Францію	816	854	544	563					
Нефтяные остатки:									
во Францію	466	534	140	158					

Привозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ вывоза съ 1 января по 1 іюля 1900 и 1901 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи руб.	1901. Тысячи руб.
Апельсины, лимоны и помеланцы:				
изъ Германіи	207	166	308	371
„ Великобританіи	10	2	15	4
Фрукты свѣжіе:				
изъ Германіи	8	6	83	45
Кофе:				
изъ Германіи	128	167	1.483	1.198
„ Великобританіи	36	25	424	186
„ Австро-Венгріи	30	26	293	194
Масло коровье и овечье:				
изъ Финляндіи	9	9	118	110
Всякой рыбы привезено:				
изъ Германіи	803	973	1.542	1.410
„ Великобританіи	515	676	897	912
изъ Франціи	24	23	280	251
„ Финляндіи	60	99	61	99
Всякія удобрительныя вещества:				
изъ Германіи	349	383	111	127
„ Великобританіи	1.011	898	403	373
„ Бельгіи	233	413	94	99

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900. Тысячи рублей.	1901.
Кожи невыдѣланныя:				
изъ Германіи	304	585	1.229	2.120
„ Великобританіи	13	41	53	174
„ Австро-Венгріи	30	36	75	156
„ Бельгіи	25	40	145	271
Кожи выдѣланныя:				
изъ Германіи	32	38	1.369	1.814
„ Великобританіи	18	16	562	460
изъ Бельгіи	1	2	44	75
„ Финляндіи	16	24	326	478
Мягкая рухлядь:				
изъ Германіи	16	17	2.201	2.528
„ Великобританіи	0,5	1,0	191	197
Дѣсного товара привезено:				
изъ Германіи	899	737	529	354
„ Великобританіи	40	60	39	71
„ Австро-Венгріи	4.488	4.735	1.336	1.395
Растений и сѣмянъ привезено:				
изъ Германіи	699	604	1.887	1.467
„ Великобританіи	469	738	872	1.541
„ Австро-Венгріи	233	139	553	318
Строительные материалы:				
изъ Германіи	1.744	1.877	389	352
„ Великобританіи	897	753	140	101
Полировальныя вещества:				
изъ Германіи	106	101	542	505
„ Великобританіи	32	19	122	56
Уголь каменный:				
изъ Германіи	27.496	29.682	3.618	2.919
„ Великобританіи	71.183	55.697	9.252	5.127
Коксъ:				
изъ Германіи	5.719	5.135	1.345	616
„ Великобританіи	2.048	1.346	454	162
„ Австро-Венгріи	4.986	7.042	1.102	845
Каучукъ, гуттаперча гумми всякаго и пр.:				
изъ Германіи	65	74	2.137	2.891
„ Великобританіи	142	155	5.943	6.852
„ Франціи	24	12	1.270	325
Химическіе продукты и материалы:				
изъ Германіи	1.312	1.572	3.709	3.525
„ Великобританіи	639	649	1.120	1.133
„ Австро-Венгріи	217	178	193	244
„ Бельгіи	37	19	56	39
Масла растительныя и глицеринъ:				
изъ Германіи	46	39	432	439
„ Великобританіи	71	68	361	316
„ Франціи	70	67	513	446
„ Австро-Венгріи	8	8	75	62
Дубильныя вещества:				
изъ Германіи	380	582	357	542
„ Великобританіи	54	56	55	65
„ Австро-Венгріи	112	75	74	52
Косметическіе товары:				
изъ Франціи	2	2	199	251
Джута-сырецъ:				
изъ Германіи	194	229	486	491
„ Великобританіи	295	274	737	590
Бумажная пряжа:				
изъ Германіи	25	22	864	916
„ Великобританіи	31	27	1.248	1.099
Шерсти чесаной, прядильной и крученой привезено:				
изъ Германіи	82	152	2.837	5.768
„ Великобританіи	38	62	1.186	1.917
„ Франціи	12	17	286	473
„ Австро-Венгріи	6	16	136	416
Краски и красильныя вещества:				
изъ Германіи	367	403	2.832	2.887
„ Великобританіи	111	109	363	351
„ Австро-Венгріи	75	50	496	174
„ Бельгіи	15	24	55	38

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900. Тысячи рублей.	1901.
Чугунъ:				
изъ Германіи	451	145	278	74
„ Великобританіи	684	237	421	124
„ Бельгіи	106	2	66	1
„ Финляндіи	194	204	117	82
Желѣзо:				
изъ Германіи	1.519	1.232	2.328	1.352
„ Великобританіи	966	987	1.500	1.225
„ Бельгіи	278	166	432	200
„ Финляндіи	79	80	118	80
Сталь:				
изъ Германіи	233	178	267	195
„ Великобританіи	209	147	234	163
„ Бельгіи	114	9	126	10
Олово:				
изъ Германіи	10	14	240	272
„ Великобританіи	70	64	1.419	1.213
Свинецъ:				
изъ Германіи	286	298	709	629
„ Великобританіи	269	516	671	1.065
„ Франціи	116	76	291	157
„ Бельгіи	51	47	128	96
Цинкъ:				
изъ Германіи	229	299	773	930
„ Великобританіи	6	7	17	21
„ Бельгіи	12	9	40	29
Бумажная масса:				
изъ Германіи	144	158	204	247
„ Великобританіи	12	6	19	5
„ Австро-Венгріи	122	116	194	182
„ Бельгіи	140	14	280	28
Хлопчатая бумага-сырецъ въ томъ числѣ:				
Сѣв.-Ам. С. Шт.	3.132	2.468	21.439	13.641
бразильская	16	27	103	161
остъ-индская	24	143	135	816
египетская	549	737	5.798	7.187
Столярная и рѣзная токарная работа:				
изъ Германіи	50	52	624	594
„ Великобританіи	45	22	248	202
„ Австро-Венгріи	10	9	138	104
Гончарныя и глиняныя издѣлія:				
изъ Германіи	238	178	397	314
„ Великобританіи	37	23	110	121
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія:				
изъ Германіи	28	23	480	399
„ Великобританіи	15	15	112	126
Стекляныя издѣлія:				
изъ Германіи	24	26	435	400
„ Великобританіи	25	4	52	53
„ Австро-Венгріи	5	3	94	66
„ Бельгіи	1	0	9	5
Гуттаперчевыя издѣлія:				
изъ Германіи	7	6	505	273
„ Великобританіи	2	3	133	144
Металлическія издѣлія изъ мѣди и друг. сплав.:				
изъ Германіи	50	52	1.198	1.304
„ Великобританіи	4	17	87	423
„ Франціи	2	2	61	74
„ Австро-Венгріи	6	5	138	143
Чугунныя издѣлія:				
изъ Германіи	187	157	863	726
„ Великобританіи	40	28	215	146
Желѣзныя и стальныя:				
изъ Германіи	347	265	2.337	1.981
„ Великобританіи	117	156	676	684
„ Франціи	22	15	210	85
„ Австро-Венгріи	26	22	166	111
„ Бельгіи	26	21	124	82

	Количество.		Цѣнность	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900. Цѣнность.	1901.
Жестяные:				
изъ Германіи	70	83	796	919
„ Великобританіи . .	10	6	106	73
„ Австро-Венгріи . .	17	28	212	319
Проволока всякая:				
изъ Германіи	71	95	581	631
„ Великобританіи . .	19	38	98	199
Проволочные:				
изъ Германіи	60	49	973	928
„ Великобританіи . .	14	19	185	219
Косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, вастушны и проч.:				
изъ Австро-Венгріи .	114	141	719	1.105
Машины и аппараты и части ихъ:				
изъ Германіи	2.063	1.380	15.379	11.971
„ Великобританіи . .	1.110	520	10.361	5.374
„ Франціи	38	33	332	342
„ Австро-Венгріи . .	232	100	1.862	818
„ Бельгіи	141	70	807	525
Часовой товаръ:				
изъ Германіи	...	...	552	674
„ Великобританіи . .	...	...	2	1
Инструменты музыкальные:				
изъ Германіи	...	...	1.212	1.316
„ Великобританіи . .	...	...	31	32
Экипажи:				
изъ Германіи	...	...	962	799
„ Великобританіи . .	...	...	243	166
Писчебумажный товаръ:				
изъ Германіи	68	64	1.348	1.277
„ Великобританіи . .	7	6	127	130
„ Франціи	6	6	139	134
„ Австро-Венгріи . .	17	13	99	98
Хлопчатобумажные издѣлія:				
изъ Германіи	10	11	755	1.079
„ Великобританіи . .	5	5	235	252

Техника въ кустарномъ промыслѣ.

Современное положеніе нашихъ кустарныхъ промысловъ, выпускающихъ на рынокъ массу несовершенныхъ въ техническомъ отношеніи издѣлій, свидѣлствуетъ не о рутинѣ, держащей многіе промыслы, по выраженію извѣстнаго стариннаго изслѣдователя кустарной промышленности А. Корсака, какъ бы въ окаменѣломъ состояніи, не о „совершенномъ отсутствіи мысли объ улучшеніи своего издѣлія“, а лишь, по справедливому замѣчанію В. В., о полной оторванности кустаря отъ того движенія въ сферѣ науки и техники, которое составляетъ славу и гордость нашего вѣка.

Недостатокъ техники своего производства уже сознанъ кустаремъ во многихъ мѣстахъ, и, если онъ не спѣшитъ ее улучшить и не замѣняетъ свои первобытные приемы и орудія производства новыми, болѣе совершенными, то причиною здѣсь является не пристрастіе къ старинѣ, а безпомощность кустаря какъ въ отношеніи знанія, такъ и въ отношеніи отсутствія нужныхъ для сего матеріальныхъ средствъ.

Въ справедливости этого вывода мы можемъ убѣдиться изъ ниже слѣдующаго обзора нѣкоторыхъ отраслей нашей обширной кустарной промышленности. Отсюда мы ясно увидимъ, чего недостаетъ въ деревнѣ и съ чѣмъ намъ слѣдуетъ туда спѣшать.

Гончарное производство во многихъ мѣстахъ самое примитивное; формовка посуды дѣлается на кругѣ, который вертится руками, занятыми одновременно и лѣшкою горшковъ; печные горны и топки—безъ всякаго закрытія, вслѣдствіе чего въ

зимнее время получается много брака, ибо сильно притекающій снизу холодный воздухъ производитъ быстрое и неравномерное охлажденіе посуды. Такіе горны встрѣчаются, напримѣръ, въ Черниговской губерніи, владѣльцы которыхъ хотѣли бы передѣлать его, но „не знали, какъ лучше“. Другіе съ охотой желали бы дѣлать черепицу, но „не имѣютъ хорошихъ образцовъ“. У с. Шатрицевъ, той же губерніи, при усовершенствованныхъ приемахъ обработки, изъ мѣстной глины могъ бы получаться огнеупорный кирпичъ высшаго качества. Гончары Медынскаго уѣзда, Калужской губерніи, жалуются на большое количество брака, получающагося послѣ выжиганія посуды, не понимая, что причина этого явленія заключается въ плохой очисткѣ глины отъ посторонней примѣси. Кустари знали о хорошемъ качествѣ обливной посуды, но совершенно не подозревали, чтобы можно такъ просто приготовить поливу, какъ это оказалось въ дѣйствительности. Самый выжигъ нерѣдко производится въ печи жилой избы, отчего послѣдняя и сгораетъ черезъ 10—15 лѣтъ отъ постоянной сырости и сарада. Тамъ, гдѣ изъ глины выдѣлывается кирпичъ, послѣдній для ускоренія работы часто сушатъ прямо на солнцѣ, отчего онъ дѣлается непригоднымъ для сколько-нибудь солидныхъ построекъ и теряетъ свою цѣнность.

Въ кожевенномъ промыслѣ, не говоря уже про то, что кустарямъ почти совершенно неизвѣстна выработка рентабельныхъ, т. е. высихшихъ сортовъ кожъ, самыхъ выгодныхъ для производства, хотя изъ каждой кожи, въ зависимости лишь отъ сорта ея и приемовъ обработки, можно приготовить твердую, крѣпкую или нѣжную кожу,—при изслѣдованіяхъ промысла обнаруживалось коимъ-то плохое знакомство кустарей даже съ основными операціями производства: не знаютъ, какъ можно приготовить свѣжій дубной сокъ опредѣленной крѣпости, размочку производить безъ всякихъ переборокъ въ теченіе нѣсколькихъ дней, причемъ кожу не только не мездрятъ (т. е. не очищаютъ ея отъ кусочковъ мяса), но даже не расправляютъ: какъ была раньше сложена по хребту, такъ и остается все время размочки, вслѣдствіе этого, кожа размокаетъ; неравномерно дѣйствуетъ на кожу и зольникъ за отсутствіемъ мездренія предъ золкой; чистка самого зольника производится лишь разъ въ годъ. Вслѣдствіе всего этого, кустарная кожа не можетъ пользоваться прочнымъ сбытомъ въ городахъ.

Производство сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій страдаетъ тѣми же недостатками. Отъ отсутствія усовершенствованныхъ орудій производства страдаетъ и самое достиженіе издѣлій. Въ кузницахъ нѣтъ никакихъ механическихъ приспособленій: ни сверлильных, ни винторѣзныхъ станковъ, ни прессовъ, ни ножницъ. Выработкѣ доброкачественнаго товара много мѣшаетъ и неимѣніе у кустарей сухого лѣса. За отсутствіемъ у кустарей хорошихъ токарныхъ станковъ различныя части машинъ выходятъ плохо пригнанными и скоро изнашиваются. Самая цѣнность такихъ издѣлій едва окупаетъ работу.

Въ слесарномъ дѣлѣ кустари прежде всего нуждаются въ штампахъ. Въ Бурмакинской волости, Ярославскаго уѣзда, славящейся производствомъ сбруйныхъ принадлежностей, кустари не имѣютъ понятія о никелировкѣ, о мѣдненіи, серебрении и мѣдно-литейномъ дѣлѣ, вслѣдствіе чего бурмакинскіе издѣлія, попадая въ Москву и С.-Петербургъ, отдѣляются заново и продаются въ этомъ видѣ вторе дороже. Во многихъ мѣстахъ кустари не знали, какъ нужно разжигать горячъ коксомъ, какъ устроить вентиляторъ вмѣсто мѣховъ и т. п. Московскіе корзинщики не могли конкурировать съ иностранными оплетенными флаконами только потому, что кустари не знали составящихъ клей, который прилипалъ бы къ стеклу. Якорные цѣпи нижегородскихъ кустарей продаются въ три раза дешевле англійскихъ только потому, что кустари выпускаютъ ихъ неопробованными, за отсутствіемъ гидравлическаго, пресса котораго они не въ состояніи купить.

Мебельно-столярное производство терпитъ много отъ недостатка сухого лѣса, а также неумѣнья рисовать, отсутствія рисунковъ и т. п. Рѣзные рисунки, напримѣръ, вятской мо-

бели крайне однообразны и первобытны; рѣзба дѣлается болѣею частью даже не по рисункамъ, а по шаблонамъ. Въ производствѣ напоявыхъ издѣлій теряется попусту цѣлыхъ дѣй трети цѣннаго матеріала только вслѣдствіе пользованія простыми пилами вмѣсто фанерочной машины.

Такожде дѣло за послѣднее столѣтіе ни на шагъ не подвинулось впередъ. Ставъ узкій, дающій и узкую ткань, берда деревянные. Не мудрено, что и заработокъ получается ткачикою ничтожный. Съ введеніемъ, по почину Министерства Земледѣлія, самолетнаго станка въ Курской губерніи, ткачихи стали зарабатывать по 40 к. въ день вмѣсто прежнихъ 4 р. въ мѣсяцъ. Улучшенная сновальня тамъ же приготовляла въ полчаса основу въ 150 арш., тогда какъ на мѣстныхъ сновальняхъ для этого требовалось цѣлыхъ два дня.

Въ красильномъ производствѣ замѣчается крайне не экономичное расходование цѣнныхъ красильныхъ матеріаловъ и далеко нецѣлесообразное устройство сушиленъ. Красить умѣютъ обыкновенно лишь въ одинъ кубовый цѣвъ. Техникъ Министерства Земледѣлія нашелъ у кустарей руководство, которымъ пользовались при окраскѣ, изданія 1794 г. Въ Переяславскомъ и Ростовскомъ уѣздахъ за такую обыкновенную краску, какъ фуксинъ, переплачивали вдвое, не зная, что его можно бы покупать въ Москвѣ, куда кустари нерѣдко заѣзжали.

Въ ковровомъ дѣлѣ такое же неумѣнье въ окрашиваніи шерсти, вслѣдствіе чего въ узорахъ получается мало оттѣнковъ различныхъ цвѣтовъ. Нѣтъ также нигдѣ хорошихъ рисунковъ въ мѣстномъ вкусѣ. Станки для тканья ковровъ крайне неуклюжи и примитивны. Можно пожалѣть также и о томъ, что домашнія растительныя краски замѣняются ализариновыми, правда, болѣе яркими, но за то крайне не прочными и сильно подрывающими довѣріе публики къ самымъ издѣліямъ. Старинныя рисунки также почти все исчезли. Вообще, въ производствѣ ковровъ мы отстали даже отъ Турціи и Персіи.

Въ камушномъ промыслѣ Дмитровскаго уѣзда, Московской губерніи, вслѣдствіе неумѣлаго устройства горновъ и пользованія въ производствѣ мѣломъ, у кустарей получается масса брака; въ разноцвѣтныхъ стеклянныхъ камушкахъ, изготовленіемъ которыхъ заняты дмитровцы, то и дѣло встрѣчаются постороннія окрашиванія внутри вслѣдствіе присутствія золы или мѣла, удалить которыхъ кустари не знаютъ какъ. Самые стразы выпускаются неолупрочными, вслѣдствіе чего образуются острые края, о которые легко порѣзаться. По этимъ причинамъ промыселъ находится въ упадкѣ, и массы стразы привозятся теперь изъ заграницы.

Въ гребенномъ производствѣ, напримѣръ, вятскихъ кустарей обработка рога производится ручнымъ способомъ посредствомъ зубца и пилы. Инструменты эти настолько несовершенны и примитивны, что нѣкоторые посетители московской выставки принимали ихъ за доисторическія орудія. Отъ недостатка улучшенныхъ орудій производства и самыя издѣлія часто получаютъ ниже всякой критики.

При своемъ изслѣдованіи производства музыкальных инструментовъ въ Тульской, Московской и Вятской губерніяхъ А. В. Ротштейнъ былъ пораженъ тѣмъ обстоятельствомъ, что кустари не обладали надлежаще развитымъ слухомъ и совершенно не знали нотъ. Многіе изъ нихъ выражали изслѣдователю крайнее сожалѣніе, что ихъ некому научить.

Подобная же безпомощность существуетъ и въ иконописномъ промыслѣ извѣстныхъ селъ Владимірской губерніи Мстеры, Холуя и Палея. Многіе иконописцы совершенно неграмотны и свои иконы подписываютъ только „съ вида“, т. е. съ оригинала; личики (рисующіе лица) не умѣютъ рисовать, набивая лишь свою руку работой одной и той же иконы. Вслѣдствіе незнанія рисованія иконописцы, — говоритъ Н. П. Кондаковъ, изслѣдовавшій этотъ промыселъ въ 1900 г., ставятся мучительно по своей тяжести ремесломъ и бремя этого ремесла всею своею тяжестью ложится на дѣтей-учениковъ.

При шелководствѣ, въ Закавказьѣ, коконы запариваются въ котлѣ на голомъ огнѣ, отчего шелкъ принимаетъ темный видъ, а то и прямо на солнцѣ. Духовыхъ и паровыхъ мори-

лей не существуетъ. Вслѣдствіе этого неумѣнья шелководовъ, замариваемъ и высушиваемъ коконы занимаются скупщики, которые, пользуясь своими знаніями и безпомощностью производителей, всячески обманываютъ послѣднихъ. Способъ размотки коконовъ также очень неудобенъ, и размотка получается всегда грубая. Ткацкій станокъ тоже первобытнаго устройства. Все это сильно обезцѣниваетъ самый продуктъ, который продается значительно дешевле привозаго заграницаго.

Въ игрушечномъ дѣлѣ у кустарей нѣтъ ни надлежащихъ образцовъ, ни формъ, ни умѣнья рисовать и проч. Отсутствіе сушильных шкаповъ у тѣхъ, которые работаютъ вещи изъ пале-маше, производить то, что окончательная отдѣлка игрушекъ сосредоточивается въ рукахъ кулаковъ.

Въ смолокурномъ производствѣ котлы, которыми скупщики надѣляютъ смолокуровъ, обыкновенно низкаго качества и служатъ только три-четыре года. Нерѣдко котлы дѣлаются прямо кирпичные, что сопряжено съ значительною потерей матеріала. Рѣдко смолокуреніе соединяется съ добычею скипидара, хотя операція эта очень выгодная. Такъ, по словамъ одного изслѣдователя, въ Казанской губерніи кустарный заводъ среднихъ размѣровъ при добычѣ только смолы и угля даетъ чистаго дохода 84 руб. за сезонъ, а вырабатывающій еще и скипидаръ 151 руб. Кромѣ того, при смолокуреніи можно было бы добывать древесный порошокъ и канифоль. У нашихъ кустарей-смолокуровъ теперь пропадаетъ бесполезно такъ называемая подомольная вода, содержащая въ себѣ не мало веществъ, имѣющихъ хорошую цѣнность. Такъ, въ ней въ большомъ количествѣ содержится весьма цѣнный продуктъ — уксусная кислота, добыча которой въ чистомъ видѣ, положимъ, не доступна кустарямъ, но зато она можетъ быть получаемая въ видѣ „древеснаго порошка“ (сырая уксусно-кислая известь). Производство это уже существуетъ среди кустарей, особенно въ Кинешемскомъ уѣздѣ, гдѣ Д. Кайгородовъ въ 1889—1890 гг. насчиталъ до 35 мелкихъ кустарныхъ заводовъ. Но техника производства крайне плоха: деревянные подтекающіе трубы, отсутствіе рациональныхъ котловъ и т. п. Между тѣмъ, древесный порошокъ пользуется большимъ спросомъ на ситцевыя фабрики. Дурное качество кустарнаго древеснаго порошка сильно обезцѣниваетъ продуктъ и дѣлаетъ необходимымъ значительный привозъ его изъ заграницы.

Кромѣ фабрикъ, древесный порошокъ могъ бы употребляться, какъ недавно доказалъ это проф. А. А. Штукенбергъ, для обработки мѣлистаго песчаника, (т. е. песчаника пропитаннаго углемѣдною солью, содержащаго мѣди не болѣе 2—3%). На западномъ склонѣ Урала повсюду встрѣчаются массы такихъ песчаниковъ. По мнѣнію проф. Меяделъева, дѣло это, вслѣдствіе своей технической простоты, могло бы оставаться всецѣло въ крестьянскихъ рукахъ. Для этого нужно только облить песчаникъ древесной уксусной кислотой и, подогрѣвая получаемый растворъ мѣди, мы получаемъ чистую мѣдь въ осажденномъ видѣ.

Далѣе, специалисты единогласно указываютъ на возможность для кустарей добычи гарпіуса, или канифоли изъ смолы, получаемой посредствомъ подсачиванія сосны и ели. На этотъ товаръ существуетъ большой спросъ со стороны мыловаренныхъ заводовъ и въ настоящее время эта потребность въ гарпіусѣ удовлетворяется привозомъ его изъ заграницы (около 6.000.000 пуд. въ годъ).

Въ скорняжномъ и мѣхо-красильномъ промыслѣ отсутствіе умѣнья въ надлежащей окраскѣ мѣховъ дѣлаетъ то, что громадныя массы пушного товара ежегодно вывозятся изъ Россіи заграницу, преимущественно въ Лейпцигъ и Лондонъ, въ сыромъ или полувыдѣланномъ видѣ. Красильныя заведенія Лейпцига, пріобрѣвшія себѣ всемірную славу, обязаны послѣднее именно работѣ на русскихъ мѣхахъ. Окрашенные русскіе мѣха очень часто возмущаются къ намъ обратно, но уже по неузнаваемой цѣнѣ. Такъ, бывшіе зайцы скупаются въ Германію огромными количествами на нижегородской ярмаркѣ по ничтожной цѣнѣ въ 6—7 к. за шт.; по окраскѣ же они иногда

возвращаются къ намъ подъ именемъ „голубыхъ песцовъ“ цѣною свыше трехъ рублей. Шкурки морскихъ котиковъ, имѣющихъ теперь такую высокую цѣнность, вывозятся отъ насъ въ сыромъ видѣ въ Англію, откуда обратно привозятся къ намъ въ выдѣланномъ видѣ, но уже по цѣнѣ вдвое выше прежней. Прямѣрь нижегородской земской мастерской, гдѣ очень удовлетворительно выдѣлываются также и шкурки дорожныхъ звѣрьковъ, указываетъ намъ, что кустари съ честію могли бы выполнить задачу развитія выдѣлки мѣховъ внутри страны.

Въ шеточномъ промыслѣ Клинского уѣзда операція отбѣлки кости—(для ручекъ) неизвѣстна большинству кустарей, и это обстоятельство ставитъ ихъ въ зависимое положеніе отъ крупныхъ мастеровъ, владеющихъ „секретомъ“ отбѣлки.

Зеркальный промыселъ въ Московской губерніи палъ вслѣдствіе введенія наводки зеркалъ солями серебра, вмѣсто прежняго ртутнаго способа, и невозможности для кустарей доставать дистиллированную воду. Кустари пробовали даже покупать ее въ московскихъ аптекахъ и возили домой въ большихъ стеклянныхъ бутылкахъ, но вода замерзала, бутылки лопались и т. д.

Подобныя картины безпомощности кустарей встрѣчаются по всему пространству нашего отечества. Въ незнаніи технической стороны производства и невозможности, за отсутствіемъ средствъ, обзавестись усовершенствованными орудіями производства и лежать одна изъ главныхъ причинъ паденія кустарной промышленности въ Россіи.

А. П.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за май 1901 года ¹⁾.

Въ вышедшемъ на-дняхъ августовскомъ выпускѣ ежемѣсячнаго изданія отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія помѣщены, между прочимъ, свѣдѣнія о перевозкѣ и валовой выручкѣ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (за исключеніемъ забайкальской, не доставившей въ срокъ этихъ свѣдѣній) за май 1901 года.

Въ длинѣ сѣти въ теченіе мая произошли нижеслѣдующія измѣненія: 14 мая открыто правильное движеніе на линіи Свѣянцы—Поневѣжъ перваго общества подъѣздныхъ путей, протяженіемъ въ 136 верстъ. Это—узкоколейная линія, соединяющая станцію Свѣянцы с.-петербурго-варшавской желѣзной дороги со станціей Поневѣжъ либаво-роменской. Кроме того, къ маю была проложена вторая колея на девятиверстномъ участкѣ Теріоки—Райвола финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Май—одинъ изъ самыхъ оживленныхъ мѣсяцевъ по пассажирскому сообщенію, а такъ какъ май прошлаго года въ этомъ отношеніи былъ нѣсколько болѣе вялымъ, нежели обыкновенно, то неудивительно, что въ текущемъ году пассажирскія перевозки за май превышаютъ таковыя же за май прошлаго года. А именно, по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи проѣхало въ май 1901 г. 10.325,742 пассажира противъ 9.915,193 мая 1900 г.; при этомъ по казеннымъ дорогамъ проѣхало 7.697,067 пасс. (въ май 1900 г.—7.368,935), а по частнымъ 2.628,675 пассажировъ (въ май 1900 г.—2.546,258) Увеличеніе перевозокъ замѣчается на дорогахъ балтійской (1.192 тыс. пасс. противъ 924 тыс. мая 1900 г.), закавказскихъ (533 тыс. противъ 474 тыс.), московско-курской (379 тыс. противъ 367 тыс.), московско-нижегородской (533 тыс. противъ 419 тыс.), московско-ярославско-архангельской (541 тыс. противъ 448 тыс.), николаевской (529 тыс. противъ 511 тыс.), риги-орловской (611 тыс. противъ 588 тыс.), с.-петербурго-варшавской (519 тыс. противъ 503 тыс.), варшавско-вѣнской (416 тыс. противъ

376 тыс.), владикавказской (268 тыс. противъ 247 тыс.), долгинской (103 тыс. противъ 92 тыс.) и юго-восточныхъ (399 тыс. противъ 273 тыс.). На дорогахъ мѣстнаго значенія также замѣчается увеличеніе перевозокъ—355 тыс. противъ 276 тыс., объясняющееся, впрочемъ, увеличеніемъ длины этихъ дорогъ съ 760 до 1,276 верстъ. Обращаетъ на себя вниманіе увеличеніе пассажирскихъ перевозокъ по с.-петербурго-сестрорѣцкой дорогѣ—съ 186 тыс. до 228 тыс. пассажировъ. Изъ дорогъ азіатскихъ пассажирскія перевозки увеличились на средне-азіатской дорогѣ и уменьшились на сибирской и уссурийской.

Въ отношеніи товарныхъ перевозокъ май—одинъ изъ среднихъ мѣсяцевъ. Но май 1901 года отличался вялостью товарнаго движенія. Несмотря на увеличеніе длины сѣти дорогъ общаго пользованія Европейской Россіи съ 40,618 до 41,650 верстъ, перевозка товаровъ малой скорости упала въ май 1901 года съ 627.029 тыс. пудовъ до 604,752 тыс. пудовъ. При этомъ перевозки по казеннымъ дорогамъ уменьшились съ 432.219 тыс. пудовъ до 431.744 тыс. пудовъ, а по частнымъ съ 194.810 тыс. пудовъ до 173.608 тыс. пудовъ. Наиболѣе значительное уменьшеніе замѣчается—изъ казенныхъ дорогъ на екатерининской (съ 66 до 62 милл.), балтійской (съ 12 до 10 милл.), николаевской (съ 36 до 29 милл. пудовъ), и изъ частныхъ на московско-казанской (съ 23,5 до 20,4 милл. пудовъ) и юго-восточныхъ дорогахъ (съ 58 до 36 милл. пудовъ). Перевозки товаровъ малой скорости на дорогахъ мѣстнаго значенія возросли съ 3.420 тыс. до 5.381 тыс. пудовъ; но возрастаніе это объясняется увеличеніемъ длины этихъ дорогъ. На азіатскихъ дорогахъ перевозка товаровъ малой скорости въ май 1901 года возросла по сравненію съ маемъ 1900 года.

Въ зависимости отъ уменьшенія перевозокъ товаровъ малой скорости, въ май 1901 года уменьшилась и выручка—на дороги общаго значенія Европейской Россіи на 138,411 рублей. Изъ этой суммы 24,897 рублей приходится на долю казенныхъ дорогъ и 113,514 руб. на долю частныхъ. Впрочемъ, это уменьшеніе выручки цѣликомъ растворяется въ выручкѣ за предыдущіе мѣсяцы, и послѣдняя, за пять первыхъ мѣсяцевъ 1901 года, все же превышаетъ выручку за пять первыхъ мѣсяцевъ 1900 года на 4.887,166 руб. Но на версту выручка даже за весь пятидесятилетний періодъ уже уменьшилась—съ 5,094 рублей на версту до 5,085 р. на версту, или на 0,2%. Уменьшеніе это приходится исключительно на долю казенныхъ дорогъ; на частныхъ же дорогахъ поворотная выручка даже нѣсколько увеличилась.

На дорогахъ мѣстнаго значенія, напротивъ того, выручка за май 1901 года значительно превышаетъ выручку за май 1900 года, а именно на 152,210 руб., т. е. почти вдвое. Въ значительной степени увеличеніе это можетъ быть объяснено увеличеніемъ длины дорогъ мѣстнаго значенія; но выручка на рязанско-владимірской желѣзной дороги умножилась, хотя длина пути осталась безъ измѣненія, выручка же приморской с.-петербурго-сестрорѣцкой дороги болѣе чѣмъ удвоилась, (возросла съ 46 тыс. до 111 тыс. руб.) тоже при оставшейся неизмѣнной длинѣ этой дороги. Увеличилась выручка этихъ дорогъ также и за всѣ первые пять мѣсяцевъ 1901 года по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1901 года—для всѣхъ дорогъ мѣстнаго значенія на версту на 15,4%, а для рязанско-владимірской даже на 210,5%. Впрочемъ, выручка либаво-газенпотского и южныхъ подъѣздныхъ путей продолжаетъ убывать.

Въ Азіи выручка за май 1901 г. по сравненію съ 1900 годомъ уменьшилась для сибирской дороги съ 987,062 руб. до 981,598 р.; для остальныхъ же увеличилась—для средне-азіатской съ 693,264 руб. до 848,739 руб., а для уссурийской съ 327,053 руб. до 349,605 руб. Увеличеніе выручки за первые пять мѣсяцевъ равнѣе, такъ и выручка сибирской дороги увеличилась за этотъ періодъ на версту на 10,9%.

Подробныя данныя о валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ за май и первые пять мѣсяцевъ 1901 года приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

¹⁾ См. № 34 „Вѣстника Финансовъ“.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоата- ціонная длина дорогъ къ 1 іюня.		В Ы Р У Ч Е Н О :						Увеличеніе (+), уменьше- ніе (-), выручки на версту доро- ги съ 1 ян- варя по 1 іюня 1901 г. сравнит. съ 1900 г.
			Въ маѣ.		Съ 1 января по 1 іюня.				
					Вообще.		На версту дороги.		
1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.		
Въ Европейской Россіи.									
Дороги общаго значенія.									
Эксплуатируемыя казною:									
Балтійская и Псково-Рижская.	928	928	953,322	980,260	4,279,726	4,420,584	4,587	4,738	+3,3
Баскунчакская.	72	72	51,216	42,843	87,252	112,654	1,212	1,565	29,1
Екатерининская.	1,318	1,318	2,539,003	2,370,012	10,354,659	9,902,268	7,856	7,513	-4,4
Закавказскія.	1,325	1,325	1,964,079	2,423,250	10,150,407	11,363,091	7,661	8,576	+11,9
Курско-харьково-севастопольская.	1,482	1,555	2,164,465	2,091,887	9,348,087	9,927,975	6,308	6,385	+1,2
Либаво-роменская:									
Либаво-Ромны-Калкуны.	1,231	1,231	1,452,898	1,402,102	7,464,786	7,148,551	5,733	5,490	-4,2
Корюковская (пр. т-ву).	16	16	2,817	5,067	20,841	19,055	1,303	1,191	-8,6
Московско-брестская.	1,030	1,030	1,200,329	1,415,281	5,919,608	6,773,812	5,747	6,577	+14,4
Московско-курская.	534	534	1,254,49	1,218,270	5,876,494	5,710,778	11,005	10,694	-2,8
Московско-нижегородская съ муромскою	556	556	914,183	1,069,083	4,791,344	4,836,775	8,618	8,699	+0,9
Московско-ирославско-архангельская:									
Москва-Ярославль-Кострома-Шуя.	878	997	1,170,402	1,281,642	5,262,241	5,472,498	3,159	3,066	-2,9
Ярославль-Архангельскъ.	788	788							
Николаевская.	913	913	3,593,132	2,934,933	14,154,861	12,744,647	15,589	14,036	-10,0
Пермская.	2,055	2,075	793,509	891,375	3,748,789	3,937,062	1,824	1,897	+4,0
Полѣвскія.	1,432	1,432	1,105,676	1,188,297	5,201,907	5,580,129	3,610	3,872	+7,3
Привислинскія.	1,696	1,696	1,824,501	1,790,948	8,072,725	7,869,882	4,760	4,640	-2,5
Риги-орловская.	1,190	1,190	1,712,026	1,633,658	7,569,310	7,406,813	6,361	6,224	-2,2
Самаро-златоустовская.	1,491	1,539	1,183,430	1,424,747	6,675,710	8,126,902	4,477	5,281	+18,0
С.-Петербурго-варшавская.	1,439	1,439	1,761,191	1,800,330	8,177,241	8,300,970	5,683	5,769	+1,5
Сызрано-виземская.	1,307	1,307	933,620	905,603	5,071,930	4,844,865	3,881	3,707	-4,5
Харьково-николаевская.	1,193	1,261	1,271,672	1,252,923	5,497,695	5,641,722	4,608	4,474	-2,9
Юго-западныя.	3,685	3,708	3,654,083	3,352,636	16,875,803	15,661,742	4,580	4,224	-7,8
Итого.	26,559	26,910	31,500,044	31,475,147	144,601,416	145,802,775	5,445	5,418	-0,5
Эксплуатируемыя жел.-дор. обществами:									
Варшаво-вѣвская.	461	461	1,498,513	1,472,616	7,167,391	6,966,291	15,547	15,111	-2,8
Владикавказская.	1,990	2,203	2,003,777	2,600,000	10,142,714	12,464,687	5,097	5,650	+10,8
Лодзинская фабричная.	26	26	124,098	130,146	648,360	653,954	24,937	25,152	+0,9
Московско-виндаво-рыбинская:									
Рыбинскъ-Псковъ съ новгородскою	861	861	827,924	650,000	2,761,402	2,497,019	3,207	2,900	-9,6
Царскосельская.	25	25	125,422	123,714	314,503	320,538	12,580	12,822	+1,9
Московско-казанская:									
Москва-Рязань.	278	278	1,814,012	1,579,315	8,653,837	8,394,465	5,264	5,106	-3,0
Рязань-Казань.	1,366	1,366							
Московско-нижегородско-воронежская.	1,991	1,991	1,509,716	1,512,776	6,920,452	7,160,116	3,476	3,596	+3,5
Рязанско-уральская.	3,491	3,603	2,368,905	2,614,698	11,303,233	12,953,319	3,238	3,590	+10,9
Юго-восточныя.	3,570	3,918	3,300,091	2,775,679	14,391,348	14,578,658	4,031	3,721	-7,7
Итого.	14,059	14,740	13,572,458	13,458,944	62,303,240	65,989,047	4,432	4,477	+1,0
Итого по дорогамъ общ. знач.									
въ Европейской Россіи.	40,618	41,650	45,072,502	44,934,091	206,904,656	211,791,822	5,094	5,085	-0,2
Дороги мѣстнаго значенія									
(Частныя):									
Либаво-газенпотекій подъѣздной путь.	46	46	12,249	10,036	20,680	40,607	1,216	883	-27,4
Моск. общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Влад. ж. д.	86	86	9,550	37,220	43,260	134,371	503	1,562	+210,5
Новозыбковскій п. п.	—	57	—	13,118	—	46,077	—	808	—
Орѣховскій подъѣздной путь.	38	38	6,441	7,935	33,950	35,681	893	939	+5,2
Первое общество подъѣздныхъ путей (узк.):									
Перновъ-ревельскій уч.	159	159	29,565	56,673	151,433	283,493	953	1,783	+87,1
Свиндьянскій уч.	119	255	17,828	24,639	73,590	108,879	618	807	+30,6
Южныя уч.	245	568	64,577	78,332	231,813	362,776	946	639	-32,5
Приморская с.-петерб.-сестрорѣцкая дор.	34	34	46,290	110,653	89,539	182,355	2,634	5,363	+103,6
Стародубскій подъѣздной путь.	33	33	3,872	4,276	12,558	16,370	483	496	+2,7
Итого по дор. мѣстн. значенія									
Европ. Россіи.	760	1,276	190,672	342,882	656,873	1,210,609	907	1,047	+15,4
Въ Азіатской Россіи.									
(эксплуатир. казною):									
Забайкальская.	—	1,097	—	—	—	—	—	—	—
Сибирская.	3,134	3,134	987,062	981,598	5,527,903	6,130,895	1,764	1,956	+10,9
Средне-азиатская.	2,061	2,061	693,264	848,739	3,934,909	5,092,665	1,909	2,471	+29,4
Уссурийская.	812	812	327,053	349,605	931,312	1,222,566	1,147	1,506	+31,3
Итого по дорогамъ Азіатской									
Россіи.	6,007	7,104	—	—	—	—	—	—	—

Вопросъ о нефтяномъ топливѣ въ Англіи и тѣхасскія мѣсторожденія.

Первые опыты съ нефтянымъ топливомъ въ Англіи были произведены еще въ шестидесятыхъ годахъ; но въ виду того, что само нефтяное производство было тогда только въ зародышѣ, они не получили должнаго развитія. Засимъ вопросъ о введеніи нефтяного топлива во флотѣ неоднократно возбуждался, начиная съ восьмидесятыхъ годовъ, т. е. съ того самаго времени, когда это топливо начало вытѣснять уголь въ прикарпійскомъ районѣ и въ нѣкоторыхъ частяхъ Америки. Преимущества нефтяного отопленія фактически установленныя, не могли не обратить вниманія мѣстныхъ специалистовъ и заинтересованныхъ сферъ на этотъ предметъ, причемъ, однако, рассматривали исключительно техническую сторону вопроса, проходя чрезъ всѣ тѣ фазисы пробъ и испытаній, которыя уже сдѣлались общимъ достояніемъ въ нефтеносныхъ районахъ; самая же существенная сторона вопроса, а именно: можно ли достать нефть въ достаточномъ количествѣ по соотвѣствующей цѣнѣ, и откуда,—почти не затронулась. Извѣстія о грандіозныхъ фонтанахъ на Апшеронскомъ полуостровѣ и въ Пенсильваніи, то и дѣло появлявшіяся сенсационныя свѣдѣнія объ открытіи въ разныхъ странахъ новыхъ „неисчислимыхъ“ нефтяныхъ залежей и въ то же самое время довольно смутное понятіе объ экономическихъ условіяхъ нефтеносныхъ странъ,—затмило предъ глазами заинтересованной публики экономическую сторону вопроса; въ возможности достать нефть выгодно и въ достаточномъ количествѣ никто, повидимому, не сомнѣвался.

Только нѣсколько лѣтъ тому назадъ наступило нѣкоторое разочарованіе: выяснилось, что Америка далеко не въ состояніи удовлетворить своей собственной потребности въ жидкомъ топливѣ, а Россія, по мѣрѣ развитія фабричной промышленности и увеличеніи сѣти ж. д., утилизируетъ почти все количество своей нефти, не нуждаясь въ иностранномъ экспортѣ, который, къ тому же въ значительной степени затрудненъ существующими ж. д. тарифами до портовъ Чернаго моря; надежды же на вновь открытыя мѣсторожденія не оправдались. Такимъ образомъ, нефть въ Лондонѣ можно было достать нерегулярно и по очень дорогой цѣнѣ—отъ 50 до 70 шиллинговъ за тонну, вслѣдствіе чего о возможности употреблять ее вмѣсто угля, максимальная цѣна коего 15—16, не могло быть и рѣчи; ни военный, ни коммерческій флотъ не могъ помышлять больше о введеніи этого топлива, которое получило примѣненіе исключительно на одной Большой Восточной ж. д. для скорыхъ поѣздовъ, по системѣ форсунокъ главнаго инженера той дороги Гольдена. Такъ обстояло дѣло въ 1893 г.

Къ концу того года вопросъ о нефтяномъ топливѣ снова вынырнулъ; печать, общая и специальная, дѣятельно занялась имъ подъ влияніемъ слѣдующаго обстоятельства: Shell Transport & Trading Co, англійская компанія, владѣющая самымъ большимъ количествомъ наливныхъ пароходовъ (35 пароходовъ съ общимъ тоннажемъ въ 150,000 тоннъ), и съ большимъ успѣхомъ монополизировавшая экспортъ керосина наливомъ въ порта Дальняго Востока, приобрѣла отъ голландскаго правительства концессію на эксплуатацію нефтяныхъ земель въ Борнео, голландской Индіи, и организовала тамъ на широкихъ началахъ добычу нефти. Заговорили о неистощимости запасовъ этихъ мѣсторожденій, занимающихъ пространство въ 350 кв. миль, и по всѣмъ признакамъ, согласно отзывамъ специалистовъ въ то время, долженствующихъ, по количеству добычи, затмить апшеронскіе и пенсильванскіе промыслы; о превосходномъ качествѣ этой нефти, будто болѣе пригодной для отопленія чѣмъ русская ¹⁾; при этомъ создавалась увѣрен-

ность въ возможности снабженія англійскаго рынка достаточнымъ количествомъ нефти изъ Борнео по сходной цѣнѣ.

„Shell Transport Trading Co“, съ своей стороны, въ лицѣ главы и инициатора этого о-ва, пионера наливнаго пароходства въ Англіи и убѣжденнаго сторонника нефтяного топлива, сэра Маркуса Самуэля сдѣлала все возможное чтобы вновь возбудить интересъ къ нефтяному топливу въ промышленномъ мірѣ и печати. Ученое общество „Societe of Arts“ посвятило засѣданіе 15 марта 1899 года специально обсужденію вопроса о введеніи нефтяного топлива въ военномъ флотѣ.

На этомъ засѣданіи была прочитана обширная записка сэра Самуэля о преимуществахъ нефтяного топлива и о достигнутыхъ результатахъ съ этимъ топливомъ въ Россіи и Америкѣ, съ демонстраціей чертежей новѣйшаго типа форсунокъ, причемъ особенно подчеркнуты преимущества этого топлива для цѣлей военнаго флота, въ частности для миноносковъ и контръ-миноносковъ, такъ какъ при употребленіи его достигается наибольшая скорость хода, при громадной экономіи мѣста, дающей возможность, утилизируя пространство, занимаемое бункерами, обезпечить почти тройной запасъ топлива; обращено вниманіе на сокращеніе штата коцегаровъ и избавленіе ихъ отъ той адской атмосферы, въ которой они пребываютъ, въ особенности на быстроходныхъ военныхъ судахъ. Засимъ, въ запискѣ яркими красками были иллюстрированы предразсудки общества противъ всякихъ подобныхъ нововведеній; извѣстно, что администрація Суэцкаго канала долго не соглашалась пропускать наливные пароходы черезъ каналъ, опасаясь несчастій отъ огня, и „Shell Trading Co“ пришлось долго и упорно бороться съ этимъ обстоятельствомъ, пока, наконецъ, было разрѣшено плаваніе наливныхъ судовъ черезъ каналъ, при соблюденіи цѣлаго ряда мѣръ предосторожности. Эти опасенія, между прочимъ, и теперь высказываются нѣкоторыми противниками нефтяного топлива въ военномъ флотѣ.

Что касается возможности получить нефть въ достаточномъ количествѣ, то авторъ записки утверждалъ, что нефтяныя мѣсторожденія имѣются на большихъ пространствахъ во всѣхъ концахъ земного шара, что факты доказываютъ нахожденіе нефтяныхъ залежей въ самыхъ разнообразныхъ по возрасту пластахъ земной коры, что открытіе существующихъ нынѣ главныхъ нефтеносныхъ земель обязано не систематическимъ правильнымъ изысканіямъ, а болѣею частью случаю. „Многимъ удалось путемъ чрезвычайныхъ трудовъ и средствъ открыть несомнѣнныя залежи нефти только для того, чтобы опять ихъ потерять, вслѣдствіе недостаточности средствъ для оборудованія дѣла“,—говорится въ запискѣ. „Легче найти нефть, чѣмъ рынки сбыта“,—такъ формулируетъ свое мнѣніе сэръ Самуэль о практической сторонѣ дѣла. Въ отношеніи же вновь открытыхъ тогда залежей на о-вѣ Борнео, представитель „Shell Trading Co“ заявилъ о полной увѣренности общества, затратившаго на это дѣло весьма солидную сумму, что названные промыслы въ недалекомъ будущемъ будутъ въ состояніи снабжать въ достаточномъ количествѣ нефтью для топлива, по сходной цѣнѣ, не только Англію, но и континентъ, не опредѣляя, однако, точной цѣны этого топлива для Англіи.

Представитель военнаго флота адмиралъ Сильвайвъ, руководившій опытами съ нефтянымъ топливомъ во флотѣ, присутствовавшій на засѣданіи, заявилъ, что, по его убѣжденію, употребленіе одного жидкаго топлива не представляетъ окончательнаго рѣшенія задачи. Адмиралъ при этомъ сослался на теоріи профессоровъ Менделѣева и Дювара, и высказалъ мысль, что вполне удовлетворительные результаты могутъ быть достигнуты только смѣшаннымъ топливомъ, угля съ тяжелой нефтью, ко-

¹⁾ Опроверженіе послѣдняго обстоятельства мы находимъ въ статьѣ мѣстнаго эксперта А. Адіасѣвича, напечатанной въ журналѣ „Farplag“ гдѣ приводится, между

прочимъ, сравнительная таблица состава нефтяныхъ маселъ всѣхъ до нынѣ открытыхъ промысловъ; изъ этой таблицы, представляющихъ рядъ официальныхъ анализовъ, видно, что фунтъ русской тяжелой нефти, при удѣльномъ вѣсѣ въ 0,938 выпариваетъ 15,55 фунтовъ воды, тогда какъ борнеоская—удѣльнаго вѣса въ 0,963 выпариваетъ только 14,49 фунтовъ.

торию можно добывать въ большихъ количествахъ путемъ эксплуатаціи залегающихъ въ Шотландіи и Портландѣ битуминозныхъ сланцевъ. При этомъ адмиралъ обратилъ вниманіе на слѣдующій недостатокъ нефтяного топлива на судахъ: когда судно садится на мель и необходимо освободить его отъ всякаго груза, въ томъ числѣ и запаса топлива, то выгруженная нефть, плавая вокругъ судна, представляетъ опасность отъ огня.

Съ другой стороны нѣсколько инженеровъ-специалистовъ, на основаніи данныхъ изъ практики въ Россіи и Америкѣ, доказывали, что нефтяное топливо тамъ даетъ превосходные результаты, не представляя изъ себя такой опасности отъ огня, какъ нѣкоторые думаютъ.

Мѣстный крупный нефтяной дѣятель, директоръ нинѣшняго „Consolidated“, В. Ф. Лейнъ, въ нѣсколькихъ словахъ выразилъ суть вопроса: задача эта можетъ практически разрѣшиться окончательно только тогда, когда создастся увѣренность въ возможности получать нефть въ требуемомъ количествѣ регулярно и по цѣнѣ пропорціональной стоимости угля; безъ этой увѣренности никто, разумѣется, не рѣшится перейти на нефтяное топливо.

Но, съ этой стороны, въ эпоху описываемаго засѣданія „Society of Arts“, ничего опредѣленнаго не было сообщено кромѣ увѣреній сэра Самуэля, что промисла „Shell Trading Co“ въ Борнео въ скорости оправдаютъ возложенныя на нихъ надежды въ отношеніи снабженія англійскихъ рынковъ достаточнымъ количествомъ нефти по доступной цѣнѣ. Фактически же нефть въ то время попрежнему оставалась недоступной по цѣнѣ, такъ, что съ существенной стороны вопросъ этотъ оставался въ такомъ же положеніи какъ и раньше.

Тѣмъ не менѣе, интересъ къ вопросу о жидкомъ топливѣ возникъ вновь, и въ печати то и дѣло появлялись статьи и замѣтки о цѣлесообразности введенія нефтяного отопленія на судахъ военного флота.

Въ промышленномъ мірѣ также начали вѣрять въ осуществленіе практической стороны дѣла, чему ручательствомъ служила дѣятельность компаніи, пропагандирующей жидкое топливо, такъ какъ до тѣхъ поръ всѣ предначертанія ея блестящимъ образомъ были выполнены, и въ короткій, сравнительно, промежутокъ времени она создала себѣ прочное, выдающееся положеніе на мировомъ рынкѣ своимъ наливнымъ флотомъ и образцовой обширной организаціей по снабженію рынковъ дальняго Востока керосиномъ.

Прошло 2 года, но о регулярной доставкѣ большими количествами нефти изъ Борнео въ Англію не было слышно ничего; какъ видно, промыслы эти, какъ и многіе другіе, — на Суматрѣ, Цейлонѣ и въ Японіи, — пока не оправдали возложенныхъ на нихъ надеждъ. Наливной флотъ „Shell Trading Co“ попрежнему продолжалъ перевозить керосинъ русскій и американскій, доставляя сюда нефть въ сравнительно ничтожномъ количествѣ только для большой восточной дороги и нѣкоторыхъ другихъ дорогъ, вводящихъ, въ видѣ опыта, нефтяное топливо. Такъ какъ официальныхъ данныхъ о вывозѣ нефти изъ Борнео здѣсь не имѣется, то мы не можемъ точно опредѣлять величину производительности этихъ промысловъ, но, во всякомъ случаѣ, выяснялось, что она далеко не значительна и не можетъ сыграть той роли въ дѣлѣ снабженія мѣстнаго рынка нефтянымъ топливомъ, которая ей предназначалась въ заинтересованныхъ кругахъ; и въ мартѣ сего года нефть на здѣшнемъ рынкѣ была также по цѣнѣ недоступна, какъ и два года тому назадъ.

Съ весны текущаго года вопросъ о нефти вступилъ въ новый фазисъ: открыты тѣхасскіе мѣсторожденія, заблѣлъ тамъ замѣнитель фонтанъ „Lucas“, появились въ американской и мѣстной печати сказочнаго характера описанія мощности тамошнихъ залежей почти на самомъ берегу моря (отъ 5 до 10 миль разстоянія отъ моря); закипѣла тамъ лихорадочная дѣятельность многочисленныхъ обществъ, въ лицѣ создавшихся для эксплуатаціи этихъ залежей, и на сцену выступила опять та же „Shell Transport & Trading Co“, вступившая въ сноше-

нія съ самой сильной тѣхасской компаніей „Goffe и Co“, но уже съ болѣе опредѣленнымъ заявленіемъ, а именно съ предложеніемъ доставлять нефть съ настоящей же осени въ неограниченномъ количествѣ по цѣнѣ 35 за тонну къ борту парохода на темзѣ, въ Лондонѣ. Съ этихъ поръ вновь началась агитація въ печати о необходимости адмиралтейству серьезно заняться вопросомъ о введеніи нефтянаго топлива, причемъ указывается на прамѣры Россіи, Германіи и Италіи. Слѣдствіемъ этой агитаціи и настойчивости энергичной администраціи „Shell Trading Co“, какъ видно, является рядъ опытовъ на военныхъ судахъ въ теченіе лѣта сего года. Такъ въ май было произведено испытаніе на вновь построенной миноноскѣ „Ophir“, причемъ оглашены слѣдующіе результаты. Съ однимъ углемъ, при двухъ одинаковыхъ котлахъ, достигнуть ходъ въ 24½ узла (о количествѣ расхода угля не упомянуто); при смѣшанномъ топливѣ въ пропорціи: 2,600 фунтовъ угля и 700 фунтовъ нефти (изъ Борнео) достигнуть ходъ въ 26½ узловъ; при одномъ же котлѣ, работавшемъ исключительно на нефти, израсходованной въ количествѣ 500 фунтовъ, достигнуть ходъ въ 14 узловъ, при этомъ констатированы преимущества нефтянаго топлива въ отношеніи быстроты разведенія пара, экономіи людей и мѣста. Въ іюнѣ и іюлѣ коммисія изъ лордовъ адмиралтейства присутствовала при цѣломъ рядѣ такихъ опытовъ на контро-миноскахъ „Surly“ въ Портсмутѣ, причемъ опытъ со смѣшаннымъ топливомъ, т. е. при сжиганіи нефти на подстилкѣ изъ кокса, далъ въ общемъ неудовлетворительные результаты, которые въ официальныхъ отчетахъ отнесены къ плохому качеству (?), неподходящему для этой цѣли, русскаго мазута, вслѣдствіе чего опыты эти будутъ повторены съ нефтью изъ Борнео. Однако, нѣкоторые хорошо осведомленные специалисты утверждаютъ, что качество мазута, дающее въ Россіи всегда удовлетворительные результаты, тутъ не причесть, а неудачные результаты слѣдствіе несостоятельности самой идеи смѣшаннаго топлива и неумѣнія здѣсь обращаться съ нефтянымъ топливомъ.

Одновременно тѣхасская нефть начала усиленно рекламироваться и для другихъ надобностей: коммерческаго флота, металлургическаго производства и проч. Не рѣшаясь предугадать какъ разрѣшится задача адмиралтействомъ для военнаго флота, — мы въ отношеніи коммерческаго флота можемъ высказать слѣдующія соображенія.

Считая среднюю цѣну вельширскаго угля въ 13 шилл. тонна и отношеніе расхода нефти къ углю даже какъ 1 къ 2-мъ (среднія данныя даютъ 4:7) и принимая во вниманіе прочія преимущества нефтянаго топлива, вышеупомянутая нефть должна обойтись отъ 28 не дороже 30 шилл. за тонну, чтобы конкурировать съ углемъ: при этомъ необходима только увѣренность въ томъ, что требуемое количество топлива безъ затрудненій можетъ быть получено на рынкѣ.

Чтобы хоть приблизительно опредѣлить количество нефти, требующейся для отопленія половины британскаго коммерческаго флота, полагая, что остальная часть его, должна, во всякомъ случаѣ, оставаться при угольномъ топливѣ, приведемъ слѣдующія данныя. Къ концу прошлаго года паровой коммерческій флотъ Англіи (съ колоніями) состоялъ изъ 8,034 судовъ вѣстимостью въ 11,898,236 тоннъ регистра, равняющихся дѣйствительной грузоподъемности въ 20 милліоновъ тоннъ, употребляющихъ ежегодно около 30,000,000 тоннъ угля для топлива; Отсюда слѣдуетъ, что нефти понадобится 15,000,000 тоннъ. Это для одной Англіи, и не считая военнаго флота. Но, надо полагать, что разъ появилась бы рынкѣ нефть въ достаточномъ количествѣ по сходной цѣнѣ, могущей конкурировать съ углемъ, — то ею воспользуются прежде всего страны болѣе или менѣе отдаленныя отъ угольнаго района, какъ Франція, Италія, Германія, Испанія, Бельгія и Голландія, коммерческій флотъ коихъ въ совокупности равняется половинѣ англійскаго флота и потребуетъ поэтому не менѣе 10,000,000 тоннъ нефти, не считая ж. д. и другихъ потребностей. Такимъ образомъ, общее количество нефти, требующееся для того, чтобы

произвести радикальный переворотъ въ дѣлѣ топлива, нужно считать никакъ не менѣе 30 милліоновъ тоннъ, кромѣ добываемого нынѣ количества, т. е. мировая добыча нефти должна увеличиться болѣе чѣмъ въ 2 раза. Въ сферахъ, заинтересованныхъ въ тѣхасскихъ промыслахъ, увѣрены, что эти промысла въ состояніи дать такую добычу. На сколько, однако, эти увѣренія основательны, предоставляется судить изъ нижеслѣдующихъ данныхъ, до сихъ поръ извѣстныхъ намъ о Техасѣ.

О залежахъ нефти въ Техаскомъ округѣ у Мексиканскаго залива было извѣстно много лѣтъ тому назадъ; недалеко отъ центра вновь открытыхъ теперь промысловъ еще въ 1893 г. была устроена первая буровая, изъ которой нефть добывается въ небольшомъ количествѣ до настоящаго времени на глубинѣ 280 футовъ и перерабатывается на керосинъ; нефть эта, между прочимъ, содержитъ большой % сѣры, въ виду чего около упомянутого перваго промысла образовалось заведеніе сѣро-лѣчебныхъ ваннъ. По геологическимъ даннымъ обильныя залежи нефти предполагались на всемъ пространствѣ радіуса въ 100 миль отъ г. Бомонда, расположеннаго въ 10 миляхъ отъ залива; нѣкоторые геологи утверждаютъ о существованіи грандіознаго подземнаго озера въ окрестностяхъ Бомонда, питающагося мощной струей съ сѣвера-востока; но до сего года всѣ попытки буренія въ той мѣстности были неудачны.

Только въ началѣ сего года, а именно 10 января, на участкѣ мѣстнаго предпринимателя Lucas, въ 4-хъ миляхъ къ югу отъ Бомонда, на возвышенности, называемой „Spindle Top“, открылся фонтанъ, выбрасывавшій въ теченіе недѣли по 70,000 бочекъ нефти въ день, изъ буровой глубины въ 1,600 футовъ — до высоты 160 футовъ надъ поверхностью. Съ того самаго момента мѣстность эта сдѣлалась центромъ кипучей дѣятельности, а участки нефтеноснаго района, каковымъ признана возвышенность „Spindle Top“ пространствомъ приблизительно въ 150 акровъ (55 десятинъ) — предметомъ необычайной спекуляціи; создалось болѣе сотни большихъ и малыхъ компаній, изъ коихъ нѣкоторыя владѣютъ не болѣе $\frac{1}{16}$ акра. За первымъ фонтаномъ послѣдовали другіе; за нимъ вѣемъ резервуаровъ нефть разливалась на поверхности земли въ окрестности, которая на большомъ пространствѣ совершенно ею пропиталась такъ, что упавшая искра съ проходившаго желѣзно-дорожнаго поѣзда 3 марта превратила на нѣкоторое время всю мѣстность въ пылающій костеръ. Но оборудованіе промысловъ въ скорости началось съ баснословной быстротой; одновременно съ буреніемъ приступили къ проложивію нефтепроводныхъ трубъ къ станціи желѣзной дороги, а также къ морскимъ портамъ Кальвестонъ-Бей и Портъ-Артуръ, и въ началѣ іюля промыслы были достаточно оборудованы для транспорта нефти какъ по желѣзной дорогѣ, такъ и къ морю, итѣя уже необходимую сеть трубъ и нѣсколько сотъ желѣзно-дорожныхъ вагоновъ-цистернъ. Кромѣ того, одной компаніей приступлено къ устройству нефтепровода къ Ново-Орлеану, на разстояніи 130 миль. Достойно вниманія, что первоначальныя буровыя имѣли только 4" и 6" діаметра трубъ; впоследствии спохватились, что діаметръ этотъ не подходитъ и начали передѣлывать на бакинскіе размѣры 12" и 16".

Условія добычи оказались настолько благоприятны, что нѣкоторыя компаніи, не имѣющія собственныхъ участковъ, арендовали таковые отъ владѣльцевъ съ половины добычи. За приобретенные же участки болѣе или менѣе крупныя компаніи уплатили отъ 52,000 до 200,000 долларовъ за акръ, (болѣею частью акціями).

Болѣе или менѣе извѣстныхъ на рынкѣ компаній образовалось — 8, съ общимъ складочнымъ капиталомъ въ 30.000.000 долларовъ, владѣющихъ $\frac{2}{3}$ заведѣдомо нефтеноснаго района, т. е. 100 акровъ. Изъ нихъ самая сильная — „The S. M. Guffey Petroleum Co“ — со складочнымъ капиталомъ въ 15 милліоновъ долларовъ, — представителемъ коей для Англіи и континента является „Stell Transport & Trading Co“. Носятся упорные слухи, что за кулисами этой компаніи стоитъ

могущественный Рокфеллеровскій „Standart Oil“, который по законамъ Штата лишенъ возможности приобрѣтенія земель въ Техаскомъ округѣ. Акціи этихъ обществъ сначала бывшихъ предметомъ ажіотажа на нью-йоркской и отчасти на лондонской биржѣ, въ послѣднее время находятся почти безъ движенія, и ежедневно почти открывающіеся фонтаны не производятъ уже впечатлѣнія на публику, такъ какъ вопросъ объ сбиліи промысловъ считается установившимся, въ то время какъ задача объ обезпеченіи для нихъ продукта постоянныхъ рынковъ сбыта еще не разрѣшена и составляетъ нынѣ главную заботу тѣхасскихъ предпринимателей.

Какъ выше сказано, главнымъ событиемъ, разумѣется, является нефть для топлива въ англійскомъ и континентальномъ флотѣ. Но увѣренность тѣхассцевъ въ достаточности и неистощимости запаса тамошнихъ промысловъ, какъ видно, еще не раздѣляется вполне въ сферѣ потребителей топлива, болѣе всего коихъ предпочитаетъ выждать, пока производительность Техаса и надежность залежей окончательно практически выяснится, во избѣжаніе повторенія случаевъ разочарованія, какіе были съ Борнео и другими новооткрытыми залежами.

Чтобы хотя приблизительно судить о количествѣ возможной добычи нефти въ Техасѣ, приведемъ слѣдующія данныя. Правительственный геологъ Сѣв. Амер. Штатовъ профессоръ Гилль въ іюнѣ опредѣлилъ эту добычу въ 2.000.000 бочекъ (или 20 милліоновъ пудовъ) въ сутки. Въ отчетахъ и рапортахъ нефтепромышленныхъ компаній, владѣющихъ 35-ю дѣйствующими буровыми (на 1-е сентября) средняя суточная добыча этихъ буровыхъ (исключительно въ „Spindle Top“) исчисляется въ 35,000 бочекъ, въ общемъ болѣе милліона бочекъ или 10 милліоновъ пудовъ.

Мѣстный журналъ „Petroleum“, нѣсколько скептически относящійся къ тѣхасскому дѣлу, все-таки опредѣляетъ нынѣшнюю добычу упомянутыхъ 35 вышекъ по 20,000 бочекъ изъ каждой, или въ общемъ 700,000 бочекъ ежедневно.

Представители компаній „Niggins Oil и Fuel Co“, считающейся послѣ „Guffey Co“ между тѣхасскими фирмами самой солидной и усиленно конкурирующей съ „Sell Trading Co“ по распространенію нефти для топлива въ Англіи и на континентѣ, въ своихъ рекламныхъ и даже на вывѣсткѣ своей лондонской конторы, опредѣляютъ свое производство въ 150,000 бочекъ ежедневно; компанія эта владѣетъ на „Spindle Top“ 25½ акровъ, такъ что эта цифра, приблизительно сходится со свѣдѣніями американскихъ газетъ, опредѣляющихъ общую добычу изъ 150 акровъ въ 1 милліонъ бочекъ ежедневно.

Нѣкоторые же здѣшніе хорошо освѣдомленные спеціалисты утверждаютъ, на основаніи теоріи, что всѣ эти опредѣленія фантастически преувеличены и даже сокращаются въ вѣрности исчисления фонтанной добычи, такъ какъ при 4" и 6" діаметрѣ трубъ 700,000 пудовъ въ день является физическимъ невозможнымъ фактомъ. Кромѣ того, ограниченность площади заведѣдомо нефтеносной, за предѣлами коей всѣ попытки добычи были безуспѣшны, по мнѣнію этихъ спеціалистовъ, указываетъ отсутствіе притока нефти въ это подземное озеро, которое поэтому, при предпринятой усиленной эксплуатаціи, въ скоромъ будущемъ истощится.

Послѣднее соображеніе, какъ видно, кое кѣмъ раздѣляется и на мѣстѣ промысловъ, такъ какъ та же Guffey Co, владѣющая самымъ большимъ количествомъ земли на „Spindle Top“, производить буреніе также далеко за его предѣлами, въ Луизанъ и Гастингскомъ округѣ, на разстояніи отъ 30 до 50 миль отъ берега моря, гдѣ геологическія изслѣдованія указываютъ болѣе обширные и надежныя источники нефти. Кромѣ того, къ числу неблагоприятныхъ особенностей тѣхасскихъ залежей относятся значительная глубина пластовъ: нефть находится съ 1,000—1,100 футовъ, въ каковомъ отношеніи она далеко уступаетъ апшеронскимъ промысламъ, гдѣ нефть залегаетъ отъ 400 футовъ.

По качеству тѣхасская нефть очень тяжелая и мало пригодна для выдѣлки какъ освѣтительныхъ, такъ и смазочныхъ

маслѣ. Анализъ этой нефти, произведенный однимъ изъ сѣверо-американскихъ университетовъ, показываетъ слѣдующее ея содержаніе:

Удѣльный вѣсъ	0,910%
Углеродъ	85,56
Водородъ	11,03
Кислородъ	3,31
Теплопроизводство единицы	10,247
Сѣра	2,73%

Но по частнымъ даннымъ она содержитъ сѣры не менѣе 5%, такъ что въ этомъ отношеніи она рѣзко отличается отъ добываемой въ др. мѣстахъ нефти, издавая нестерпимый запахъ сѣры. Последнее обстоятельство служить не только тормозомъ для употребленія ея какъ топливо, но и въ отношеніи транспорта, такъ какъ пароходовладѣльцы до сихъ поръ отказываются перевозить эту нефть наливомъ. Въ виду того, что отъ сѣры сильно портятся цистерны. Очевидцы передаютъ, что на мѣстѣ промысловъ часть нефтепроводныхъ трубъ пришла уже въ негодность: такъ быстро сѣра разъѣдаетъ желѣзо. Однако, это обстоятельство ничуть не остановило предпринимателей, которые, какъ видно, нашли выходъ, устраивая теперь на мѣстѣ промысловъ приспособленія для химической очистки нефти отъ сѣры. По крайней мѣрѣ представители главныхъ двухъ компаній „Guffey и Higgins“ предлагаютъ для продажи нефть, очищенную отъ сѣры, не увеличивая первоначально заявленныя цѣны. Нѣкоторые компетентныя лица, сейчасъ возвратившіяся изъ Техаса утверждаютъ, что процессъ извлеченія сѣры очень несложный и ложится на производство совсемъ незначительнымъ расходомъ. Но тѣ же специалисты, которые скептически относятся къ цифрамъ, опредѣляющимъ баснословное количество добычи въ Техасѣ, увѣряютъ также, что въ этомъ отношеніи, т. е. процессѣ извлеченія сѣры, техаскіе предприниматели заблуждаются, такъ какъ, по ихъ убѣжденію, процессъ этотъ дорого обходится и влечетъ за собою такіе потери матеріала и расходы, которые должны обременительно ложиться на производство и при которыхъ нынѣшняя цѣна на борту пароходовъ въ Портѣ-Артурѣ и Кальвестонѣ-Вей 7—8 шиллинговъ за тонну (6—7 к. за пудъ) является немислимой. Между тѣмъ эта цѣна служитъ базисомъ для сбыта техаской нефти въ Англію и на континентѣ.

Насколько тѣ или другія свѣдѣнія и убѣжденія болѣе правдоподобны трудно сейчасъ сказать; но при такомъ быстромъ ходѣ событій, которымъ характеризуется техаское дѣло, нѣтъ сомнѣній, что истина о немъ скоро выяснится. Изъ фактовъ же, до сего времени болѣе или менѣе установившихся, очевидно, что и не раздѣляя вычисленій оптимистовъ, согласно которымъ техаскіе промыслы въ состояніи дать отъ десяти до двадцати милліоновъ пудовъ добычи ежедневно, т. е. въ нѣсколько разъ больше нынѣшней міровой добычи, нельзя не признать все-таки, что открытіе этихъ промысловъ по обилію первоначальной добычи и близости къ берегу моря (отъ 7 до 10 миль) является выдающимся событіемъ въ нефтяномъ дѣлѣ, которое во всякомъ случаѣ несомнѣнно подвигнетъ дѣло перехода на жидкое топливо въ Европѣ, такъ какъ главный факторъ—цѣна отъ 30 до 35 за тонну приблизительно, соответствуетъ стоимости угольнаго топлива даже въ Англіи, а въ районахъ далеко отстоящихъ отъ угольнаго центра,—эта цѣна представляетъ уже значительную выгоду противъ угля.

Этимъ объясняется такое быстрое развитіе техаскаго дѣла, въ теченіе 6—7 мѣсяцевъ превратившагося въ центръ кипучей промышленной дѣятельности тысячъ предпринимателей съ затратами въ нѣсколько десятковъ милліоновъ долларовъ.

Подобнаго примѣра нельзя даже указать въ исторіи столѣтій промышленности въ странѣ предпринимавшихъ янки, и

неудивительно, если Техасъ привлекаетъ теперь вниманіе всѣхъ, кто мало-мальски интересуется нефтянымъ дѣломъ, а въ частности—вопросомъ о жидкомъ топливѣ.

Е. Ж.

Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1900 г. ¹⁾

Гужевой вывозъ.

Въ условіяхъ гужевого вывоза въ отчетномъ году послѣдовало значительное измѣненіе, вълѣдствіе выдѣленія гор. Баку изъ безакцизнаго района, а, въ связи съ этимъ, и запрещенія выноса керосина въ количествѣ до 20 фунт. (въ такъ называемыхъ батманахъ) для собственнаго потребленія безъ оплаты акцизомъ. Обстоятельства эти едва ли оказали существенное вліяніе на размѣръ вывоза и потребленія гужевого керосина, но они дали возможность подсчитать то количество вывозимаго керосина, которое до настоящаго времени совершенно ускользало отъ учета. Уничтоженіе льготы въ пользованіи безакцизнымъ освѣтительнымъ масломъ вызвало, какъ и слѣдовало ожидать, усиленный вывозъ контрабанднаго товара, тѣмъ болѣе, что средства для борьбы съ корчемствомъ остались попрежнему слабыми, совершенно недостигающими цѣли. Если главная масса освѣтительныхъ маселъ, доставляемыхъ въ Баку, и оплачивается акцизомъ на границѣ района, то все же значительная часть бѣднѣйшаго населенія въ городѣ и окрестныхъ селеніяхъ пользуется неоплаченнымъ керосиномъ, доставляемымъ корчемниками непосредственно съ заводовъ или похищаемыхъ изъ вагоновъ-цистернъ, ожидающихъ отправки въ царскія станціи Баку-Вторая. Въ 1900 г. керосина вывезено гужемъ въ уѣзды 75,427 пудовъ и спеціально въ гор. Баку (считая съ 1 іюля 1900 года) 230,910 пуд., а всего 306,427 п. По мѣсяцамъ вывозъ керосина собственнн въ г. Баку распредѣлялся такъ: въ іюлѣ—9,665 пуд., августѣ—23,153 пуда, сентябрѣ—35,226 п., октябрѣ—48,136 п., ноябрѣ—54,823 пуда и декабрѣ—59,907 пуд.

По сравненію съ прошлымъ годомъ, вывозъ въ уѣзды возросъ на 30,000 п.; эта цифра могла бы указывать на количество керосина, вывозившагося ранѣе въ батманахъ, если бы запрещеніе батманнаго вывоза не пополнялось въ этомъ году усиленнымъ провозомъ контрабанднымъ путемъ. А такъ какъ батманный вывозъ, постепенно обратившійся въ правильно организованный промыселъ, доставлялъ сельскому населенію по меньшей мѣрѣ 100,000 п. въ годъ, то, слѣдовательно, количество контрабанднаго керосина, которымъ пополняется запрещенный вывозъ въ батманахъ, можно опредѣлить въ 70,000 п. только для уѣзда. Годовое же потребленіе гор. Баку слѣдуетъ считать не менѣе 600,000 пуд., исходя изъ того факта, что за 9 мѣсяцевъ, съ 1 іюля 1900 г. по 1 апрѣля 1901 года, отпущено въ Баку оплаченнаго керосина 463,812 пуд. на сумму акциза 278,278 рублей. Наибольшая мѣсячная гужевая отправка въ декабрѣ достигла 72,089 пуд., наименьшая въ іюлѣ—13,139 пуд. Нужно, однако, принять во вниманіе, что за нѣсколько дней до объявленія о сокращеніи безакцизнаго района, въ Баку усиленно подвозился керосинъ и образовавшіеся запасы его въ городѣ сократили июльскія и августовскія отправки съ заводовъ, поэтому вывозъ въ періодъ съ 1 апрѣля по 1 августа можно принять, безъ большой погрѣшности, въ 150,000 пудовъ; тогда годовое потребленіе гор. Баку, какъ сказано, и вѣрнѣе 600,000 пудовъ. Дѣйствительное потребленіе нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ въ Баку, вѣроятно, превосходитъ и эту цифру. Различныя, приближенные конечно, подсчеты показываютъ, что до 200,000

¹⁾ См. №№ 35, 36, 37 и 38 «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли» за тек. годъ.

пудовъ керосина проникаетъ въ городъ безъ оплаты акцизомъ. Это обстоятельство заставляетъ коснуться вопроса объ охранѣ границы безакцизнаго района. Настоящіе средства для борьбы съ корчемствомъ приходится признавать совершенно недостаточными. Составъ охраны въ 16 человекъ конныхъ стражниковъ остался такимъ же, какъ и до выдѣленія гор. Баку изъ района, а спросъ на корчемный керосинъ увеличился въ огромномъ масштабѣ. Правда, значительно сократилось протяженіе охраняемой границы, но зато при прежнемъ протяженіи границы въ 18 верстъ охрана изъ 16 конныхъ объѣзчиковъ была совершенно фактивной, и задержки контрабанды были, по большей части, совершенно случайными. Къ тому же и право проноса по 20 фунтовъ керосина безъ оплаты акцизомъ для собственной надобности въ значительной мѣрѣ удовлетворяло потребность окрестнаго населенія въ освѣтительномъ матеріалѣ. Положеніе, созданное закономъ 1 іюля 1900 года, уничтожившимъ 20 фунтовый бесплатный выносъ керосина и выдѣлившимъ городъ съ его 120,000 населеніемъ за предѣлы безакцизнаго пользованія освѣтительными маслами, настоятельно требуетъ соответственнаго усилія средствъ для борьбы съ корчемствомъ увеличеніемъ состава охраны по крайней мѣрѣ до 30 человекъ стражниковъ, при одновременномъ увеличеніи каждому конному стражнику содержанія до 600 р., вмѣсто настоящаго оклада въ 300 р., при которомъ, какъ показала многолѣтняя практика, нѣтъ никакой возможности подобрать стражу, хотя бы сколько-нибудь отвѣчающую своему назначенію.

Говоря о послѣдствіяхъ закона 1 іюля 1900 г., слѣдуетъ еще отмѣтить—кромѣ увеличенія дохода казны на сумму до 360 т. р. въ годъ—еще и упорядоченіе статистики вывоза нефтяныхъ продуктовъ вообще въ г. Баку и его окрестности. Благодаря возможности точнаго учета нефтяныхъ продуктовъ на границѣ района, итоги гужевого вывоза въ отчетномъ году показываютъ значительное превышеніе, по сравненію съ соответственными цифрами за прошлые годы, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Наименованіе продуктовъ.					Итого.
	Керосинъ.	Смазочныя масла.	Нефтяные остатки.	Сырая нефть.	Бензинъ.	
1894. . .	30,681	17,613	14,238	59	467	67,600
1895. . .	36,576	26,689	17,539	64	14,453	100,625
1896. . .	39,325	27,462	26,690	159	23,320	121,246
1897. . .	42,925	47,164	34,281	612	19,707	153,027
1898. . .	44,212	63,933	63,968	26,548	17,448	227,758
1899. . .	45,730	85,923	26,030	40,719	7,610	222,103
1900. . .	306,337	194,990	759,936	14,205	18,472	1,443,293

Наибольшій приростъ обнаружился въ гужевомъ вывозѣ нефтяныхъ остатковъ, отправлявшихся въ большихъ количествахъ въ городъ для отопленія паровыхъ котловъ въ баняхъ, электрическихъ станціяхъ и на мелкихъ механическихъ заводахъ. Вывозъ бензина увеличился исключительно за счетъ городского потребленія. Рѣзкое же сокращеніе въ гужевомъ вывозѣ сырой нефти находится въ прямой связи съ сокращеніемъ развѣдокъ въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ бакинскимъ нефтянымъ промысламъ, такъ какъ главная масса вывозимой гужемъ нефти, правильнѣе смѣси мазута съ газолитомъ, шла на нефтемоторы, при развѣдочномъ буреніи (въ Бенагадахъ, въ Забратахъ и пр.).

Возвращаясь къ операціи собственно съ освѣтительными маслами, дополнимъ приведенныя выше свѣдѣнія еще спискомъ фирмъ, производившихъ вывозъ этихъ маселъ въ количествѣ, превышающемъ 1 милл. пуд., съ показаніемъ распредѣленія этого вывоза въ Батумъ и Имперію:

№ по порядку.	Наименованіе фирмъ.	Для экспорта черезъ Батумъ.	Въ Имперію и Персію.	Итого.	% отношеніе къ общему вывозу.
1.	Т-во Бр. Нобель	8.380,083	24.640,440	33.020,523	26,64
2.	Каспійско-черноморскаго о-на	5.167,315	5.234,691	10.402,006	8,4
3.	Т-во С. М. Шибаетъ и К ^о	955,031	5.626,219	6.584,250	5,31
4.	Каспійское т-во	3.898,755	2.213,220	6.111,975	4,93
5.	Керосино-масляное производство	2.899,819	2.748,221	5.648,040	4,56
6.	Тумаевъ І. І. и К ^о № 1	1.040,466	3.317,544	4.358,010	3,52
7.	Манташевъ и К ^о въ Бѣломъ гор.	—	4.057,850	4.057,850	3,28
8.	Манташевъ и К ^о въ Черномъ гор.	3.091,090	78,183	3.169,273	2,56
9.	Цейтлинъ и Ицковичъ	2.821,903	794,423	3.616,326	2,91
10.	О-во „Кавказъ“ № 1	1.332,535	1.471,778	2.804,313	2,26
11.	Лейтесъ, Л. М.	1.658,893	1.112,496	2.771,389	2,24
12.	О-во добыванія русской нефти и жидк. топлива	1.891,783	810,502	2.702,285	2,18
13.	Асадулаевъ, Ш.	1.330,553	1.009,548	2.340,101	1,91
14.	Муса Нагіевъ	1.280,722	974,667	2.255,389	1,82
15.	Русское нефтепромышленное о-во	1.076,595	990,417	2.067,012	1,67
16.	„Вѣра“ Рыльской	1.772,358	219,220	1.991,578	1,61
17.	„Якорь“ Рыльской	1.396,895	68,481	1.465,376	1,18
18.	Касабовъ, арендат. Дембо І.	1.278,399	663,046	1.941,445	1,57
19.	Бакинское о-во русской нефти	1.487,027	386,995	1.874,022	1,5
20.	Аслановъ и Унановъ	890,685	442,267	1.332,952	1,08
21.	Капланъ и Левъ	1.003,666	278,623	1.282,289	1,04
22.	Кашеевъ, Е. М.	947,632	291,155	1.238,787	1,0
23.	„Надежда“ Бѣлостокскаго	971,017	186,251	1.157,268	0,91
24.	Везировъ	816,016	291,697	1.107,713	0,89
Итого:					
по 24 заводамъ		47.389,238	57.910,934	105.300,172	84,97
„остальнымъ 47 зав.		13.428,467	5.196,701	18.625,168	15,03
А всего		60.817,705	63.107.635	123.925,340	100,00

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ, не подлежащихъ оплатѣ акцизомъ.

Продукты, не оплачиваемые акцизомъ, главную массу которыхъ составляетъ жидкое топливо, сырая нефть и нефтяные остатки, въ противоположность керосину, отправляются изъ Баку въ преобладающемъ количествѣ моремъ. Такъ, въ отчетномъ году топлива ушло моремъ 286.505,000 п., или 94,4% общаго его вывоза, а по желѣзной дорогѣ только 16.155,000 пуд., или 5,3%. Смазочныя масла, вывозимыя преимущественно за границу, составляютъ, главнымъ образомъ, желѣзнодорожный грузъ. Такимъ образомъ, рельсовый путь служитъ для вывоза продуктовъ заводской обработки, а морской для вывоза сырья.

Вывозъ изъ бакинскаго нефтянаго района продуктовъ разнаго наименованія, не оплачиваемыхъ акцизомъ, въ 1900 году достигъ 319,215 милл. п., больше противъ вывоза 1899 года на 36,884 милл. п., или на 13% и превосходитъ наблюдавшійся до сихъ поръ вывозъ (въ 1898 г.) на 20,907 милл. п., или на 7%.

Годы.	Смазочныя масла.	Бензинъ.	Сырая нефть.	Нефтяные остатки.	Прочіе продукты.	Всего.
1891	5.473,862	110,936	11.586,932	103.751,706	377,011	121.300,447
1892	5.808,946	126,009	11.624,752	117.252,881	217,517	135.030,105
1893	6.232,740	252,493	12.195,170	143.538,999	437,620	162.657,022
1894	6.799,987	311,566	16.435,168	193.602,359	432,344	217.581,424
1895	6.921,896	300,902	15.135,394	180.392,237	770,025	203.520,454
1896	8.895,335	219,469	25.504,551	185.027,750	792,871	220.439,976
1897	9.117,715	265,867	23.692,529	231.733,732	919,887	255.729,730
1898	10.484,793	303,240	43.918,755	242.424,992	1.175,773	298.307,553
1899	11.524,700	264,657	24.478,977	244.926,942	1.135,453	282.330,729
1900	13.590,143	220,865	39.000,914	264.433,566	1.969,417	319.214,905

Вывозъ этотъ въ общихъ итогахъ по назначенію и по способамъ перевозки распределяется слѣдующимъ образомъ:

Годы.	По назначенію:			По способамъ отправленію:		
	въ Имперію.	въ Батумъ.	въ Персію.	Каспійскимъ моремъ.	По закавказской желѣзн. дор.	Гужемъ.
1891	113.733,472	7.116,947	450,028	107.105,736	13.974,814	219,897
1892	127.407,402	7.289,619	333,084	119.905,838	14.934,382	189,882
1893	153.433,694	8.664,076	559,252	145.368,274	17.197,689	91,059
1894	208.696,834	8.430,609	453,981	199.925,238	17.619,267	36,919
1895	194.919,312	7.512,239	1.088,903	187.874,040	15.582,365	64,048
1896	213.477,134	6.325,456	637,386	205.850,258	14.507,797	81,921
1897	244.172,524	11.253,106	304,100	233.802,108	21.817,520	110,102
1898	286.742,773	11.327,595	237,185	275.117,285	23.006,721	183,547
1899	270.872,401	11.210,101	248,227	258.660,562	23.493,794	176,373
1900	307.605,265	11.380,639	229,001	292.191,339	25.886,610 ¹⁾	1.136,956

Вывозъ нефтяныхъ остатковъ.

Первое мѣсто по размѣру вывоза принадлежитъ нефтянымъ остаткамъ. Въ 1900 году ихъ было вывезено изъ Баку по всѣмъ направленіямъ 264.433,566 пуд., больше чѣмъ въ

прошломъ году на 19,506 милл. п., или почти на 7,4%; приростъ въ прошломъ году выразился лишь 1%.

Подробное распредѣленіе вывоза нефтяныхъ остатковъ по направленіямъ показано въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	Въ Батумъ.	Въ Персію.	Въ другіе города Кавказа по жел. дорогъ.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ остальные порты Каспійскаго моря.	Въ Закаспійскую область.	Гужемъ.	Всего.
1891. . .	2.058,298	112,221	6.530,033	91.558,652	854,630		2.623,644	14,228	103.751,706
1892. . .	2.291,390	74,625	7.135,279	104.202,997	404,376	685,240	2.425,748	33,226	117,252,881
1893. . .	3.010,224	100,325	7.476,589	129.224,158	385,430	531,572	2.784,684	26,017	143.538,999
1894. . .	2.767,151	34,597	8.041,548	174.872,454	4.276,604	668,586	2.927,181	14,238	193.602,359
1895. . .	2.339,302	25,312	5.374,601	164.661,765	4.410,126	590,116	3.000,476	17,539	180.392,237
1896. . .	2.023,141	39,050	5.418,150	171.170,617	2.535,567	266,646	3.547,889	26,690	185.027,750
1897. . .	4.024,288	58,533	5.168,107	206.336,070	518,132	1.152,557	4.441,564	34,281	221.733,732
1898. . .	3.387,673	75,618	1.939,269	228.233,863	1.945,996	1.907,028	4.871,577	63,968	242.424,992
1899. . .	2.757,998	117,456	1.685,440	226.894,730	6.274,080	1.978,555	5.192,653	26,030	244.926,942
1900. . .	1.798,817	149,519	2.833,986 ²⁾	244.305,172	5.677,344	1.937,133	6.971,659	759,936	264.433,566

Усиленіе вывоза произошло почти исключительно за счетъ морской отправки, а именно изъ общаго превышенія въ 19,507 тыс. п. въ Астрахань ушло болѣе 17,410 тыс. п. и въ Закаспійскую область на 1,779 тыс. п. для надобностей закаспійской желѣзной дороги.

Вывозъ мазута по закавказской желѣзной дорогѣ, напротивъ, нѣсколько уменьшился, всего на 189,000 п., вслѣдствіе сокращенія его отправокъ на Батумъ (на 960,000 п.) и увеличенію вывоза мазута въ другіе города Закавказья и по владикавказской дорогѣ (на 1.149,000 п.).

Такимъ образомъ, главнымъ потребителемъ бакинскаго мазута являются промышленные районы, желѣзныя дороги и пароходство Волжскаго бассейна, а также закаспійская и владикавказская желѣзныя дороги. Закавказскія желѣзныя дороги сжигаютъ до 10.500,000 п. топлива, но почти исключительно сырую нефть съ низкой температурой вспышки; нефтяныхъ же остатковъ ею израсходовано въ 1900 г. всего 506,300 п.

¹⁾ Въ этомъ количествѣ 657,359 пуд., вывезенныхъ по баку-петровской желѣзной дорогѣ.

²⁾ Въ томъ числѣ по владикавказской жел. дор. 456,812 пуд.

Качество отправляемаго на Волгу мазута въ смыслѣ его огнеопасности по сравненію съ прошлымъ годомъ не подверглось существеннымъ перемѣнамъ, насколько судить по изслѣдованію, произведенному акцизнымъ надзоромъ. Въ теченіе минувшей навигаціи было подвергнуто испытанію на температуру вспышки около 133.000,000 п., т. е. свыше половины всего морского вывоза этого продукта, причемъ оказалось:

Температура вспышки.	Количество пудовъ.	% отношеніе.
Ниже 30 град. Ц. . . .	5.260,000	3,95
Отъ 30—40 гр.	8.555,000	6,43
„ 40—50 „	10.916,000	8,21
„ 50—60 „	6.957,000	5,23
„ 60—70 „	7.924,000	5,95
„ 70—80 „	22.270,000	9,21
„ 80—90 „	18.308,000	13,76
„ 90—100 „	42.809,000	32,14
„ 100—110 „	17.705,000	13,31
Отъ 110—120 гр. и выше	2.290,000	1,81
Итого	132,994,000	100%

Оказывается, что около:

Мазутъ.	Имѣть вспышку въ град. С.	
	Отъ.	До.
15%	100	120
32%	90	100
14%	80	90
9%	70	80
6%	60	70
5%	50	60
19%	ниже	50

Въ послѣдней категоріи и заведомо огнеопасный, со вспышкой ниже 30 гр. С., въ количествѣ до 4%.

Вывозъ нефтяныхъ остатковъ по фирмамъ приведенъ въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе фирмъ.	Въ Батумъ.	Въ Имперію и Персію.	Итого.	% отноше- ніе къ обще- му вывозу.
Экспортеры, имѣющіе заводы.				
1. Тов. бр. Нобель . .	958,241	97.646,055	98.604,296	37,3
2. Тов. С. М. Шибавъ и К ^о	25,932	15.238,403	15.264,335	5,7
3. Манташевъ А. И. и К ^о	—	17.658,679	17.658,679	6,7
4. Каспійско-черноморское о-во	529,585	16.263,715	16.793,300	6,3
5. Асадулаевъ Ш. . .	549	9.115,894	9.116,443	3,4
6. Бакинское общ. рус-ской нефти	6,759	8.382,363	8.389,122	3,2
7. Волжско-Каспійское т-во	—	7.714,031	7.714,031	2,9
8. М. Нагievъ	—	8.527,136	8.527,136	3,2

Годы.	Въ Батумъ.	Въ Персію.	Въ другіе гор. Кавказа по жел. дор.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въосталь- ные порта Каспійск. моря.	Въ Закасп. области.	Гужемъ.	Всего.
1891.	387,066	337,018	285,382	10.172,689	—	150,340	48,969	205,468	11.586,932
1892.	138,153	258,189	456,379	10.467,091	—	146,793	648	156,499	11.624,752
1893.	359,722	458,687	986,959	10.089,265	—	242,153	36	58,348	12.195,170
1894.	411,964	419,034	1.105,297	14.301,123	111,000	86,691	—	59	16.435,168
1895.	161,568	1.063,362	2.678,647	11.074,615	102,000	55,118	20	64	15.135,394
1896.	159,957	598,217	2.699,237	21.920,969	—	126,012	—	159	25.504,551
1897.	272,648	245,183	5.287,340	17.553,919	186,080	125,285	21,462	612	23.692,529
1898.	182,640	160,695	9.619,325	32.812,785	1.017,193	98,959	610	26,548	43.918,755
1899.	110,089	130,479	10.432,691	11.690,981	2.039,491	34,477	50	40,719	24.478,977
1900.	211,893	79,428	11.310,149 ¹⁾	24.951,186	2.381,649	51,117	1,287	14,205	39.000,914

Наибольшее количество — 24.951,000 пуд.—вывезенной сырой нефти направилось по Каспійскому морю внутрь Имперіи, изъ которыхъ часть пошла на нефтеобрабатывающіе заводы,—судя по выработкѣ на русскихъ заводахъ керосина до 3.000,000 пуд., а главная масса, до 20.000,000 пуд., нужно думать, употреблена какъ топливо въ смѣси съ нефтяными остатками.

Вывозъ сырой нефти на Астрахань увеличился на 13,260 тысячъ пудовъ, т. е. больше чѣмъ въ два раза противъ прошлаго года и примѣсь этого огнеопаснаго продукта къ мазуту не могла не повліять дурно на качество потребляемаго внутри Имперіи топлива, понижая въ значительной степени въ общемъ высокую температуру его вспышки. Въ Закавказьѣ же крупнейшимъ потребителемъ сырой нефти, какъ топлива, является закавказская желѣзная дорога, если не считать бакинскихъ промысловъ и нефтеобрабатывающихъ заводовъ; отправка сырой нефти по этой линіи въ отчетномъ году достигла 11.307,000 пуд., превысивъ таковую за 1899 годъ на 874,000 пуд. Изъ этого количества 1.037,000 пуд. отправлено черезъ ст. Доларъ на мѣдоплавильный заводъ Сименсъ.

¹⁾ Въ томъ числѣ по владикавказской жел. дор. 3,222 п.

Наименованіе фирмъ.	Въ Батумъ.	Въ Имперію и Персію.	Итого.	% отноше- ніе къ обще- му вывозу.
9. Русско-нефтепром. общ.	—	7.290,518	7.290,518	2,8
10. Тумаевъ и І. І. и К ^о	—	6.184,262	6.184,262	2,8
11. Общ. добыванія русской нефти и жидкаго топлива	1,374	6.047,379	6.048,753	2,8
12. Общ. „Кавказъ“	10,738	4.373,247	4.383,985	1,7
13. Каспійское тов.	—	2.325,741	2.325,741	0,9
14. Кашеевъ Е.	—	1.515,466	1.515,466	0,6
Экспортеры, не имѣющіе заводовъ.				
15. Восточное общ.	—	16.812,753	16.812,753	6,4
16. О-во „Мазутъ“	—	16.467,515	16.467,515	6,3
17. Кашеевы бр.	—	7.541,728	7.541,728	2,8
18. Буніятовъ бр.	—	6.756,086	6.756,086	2,5
19. Бакинское нефт. общ. . . .	—	1.312,821	1.312,821	0,5
Итого	1.533,178	257.173,792	258.706,970	97,8
Остальныя 32 фирмы	265,639	5.460,957	5.726,596	2,2
А всего	1.798,817	262.634,749	264.433,566	100%

Второе мѣсто по вывозу въ ряду нефтяныхъ безацеиныхъ продуктовъ занимаетъ сырая нефть.

Вывозъ сырой нефти.

Вывозъ сырой нефти, давшій приростъ по всѣмъ направленіямъ, за исключеніемъ Персіи (меньше на 51,051 п.), въ общемъ достигъ 39.000,914 пудовъ, болѣе чѣмъ въ прошломъ году на 14,521 милл. пуд., или на 59,32%.

Подробное распредѣленіе вывоза сырой нефти по направленіямъ приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Для собственныхъ надобностей закавказской желѣзной дороги было отпущено сырой нефти 10.068,400 пудовъ.

Вывозъ сырой нефти изъ Баку подвергается изъ года въ годъ рѣзкимъ колебаніямъ, обусловливаемымъ, главнымъ образомъ, разницей цѣны между сырой нефтью и мазутомъ, а также избыткомъ фонтанной нефти на Биби-Эйбатскихъ промыслахъ, которая прямо спускается въ суда для отправки въ Астрахань. Полезная добыча нефти въ 1900 году дала превышеніе противъ 1899 года на 75.000,000 пуд., но исключительно за счетъ нефти таргальной; фонтанной же нефти получено въ общемъ меньше на 12,6 милл. пуд. Хотя въ частности на Биби-Эйбатскихъ промыслахъ ея и получено болѣе на 5.600,000 пуд., тѣмъ не менѣе главными поставщиками сырой нефти въ Астрахань въ отчетномъ году были крупныя фирмы, производившія добычу на Балахано-Сабунчанской площади, а именно: отправлено фирмами бр. Мирзоевъ 6,763 милл. пуд., бакинскимъ нефтянымъ обществомъ 6,0 милл. пуд., каспійско-черноморскимъ обществомъ 3,888 милл. пуд., Манташевымъ 1,1 милл. пуд. и др. въ совокупности до 18 милл. пуд.; съ Биби-Эйбата же ушло по Каспійскому морю въ Астрахань не болѣе 6 милл. пуд. (Зубаловъ—2,723 милл. пуд.,

общество добыванія русской нефти и жидкаго топлива — 2,622 милл. пуд.).

Усиленный вывозъ нефти въ отчетномъ году опредѣляется именно разницей цѣны между мазутомъ и сырой нефтью; слабо обнаруживающаяся въ июнѣ мѣсяцѣ, всего въ $\frac{3}{4}$ к., эта разница въ сентябрѣ и октябрѣ дошла до 2,0 коп. на пудъ, а выѣстъ съ этимъ возрастала и разница въ отправкѣ нефти на Астрахань, по сравненію съ прошлымъ годомъ, какъ это видно изъ слѣдующей сравнительной таблицы, въ которой показана и разница цѣнъ между нефтью и мазутомъ.

Отправка сырой нефти въ Астрахань, въ милл. пуд.:

	1899 г. милл. пудовъ.	Разница цѣнъ въ копей- кахъ.	1900 г. милл. пудовъ.	Разница цѣнъ. Сы- рая нефть дешевле нефтя- ныхъ остатк. коп.
Май	2,307	0,0	3,140	0,0
Іюнь	1,754	—0,2	2,991	—0,75
Іюль	1,787	+0,3	4,440	—1,0
Августъ	1,526	—0,3	4,474	—1,5
Сентябрь	6,73	+1,6	3,140	—2,0
Октябрь	3,05	+2,5	3,450	—2,0

Превышеніе мѣсячной отправки въ отчетномъ году противъ 1899 года было особенно замѣтнымъ во второй половинѣ навигаціи, въ сентябрѣ и октябрѣ, когда значительное число нефтеперегонныхъ заводовъ или совершенно закрылись или сократили производство,—добыча же сырой нефти шла

обычнымъ ходомъ и въ результатѣ получилось переполненіе промысловыхъ и заводскихъ хранилищъ нефтью, что также способствовало усиленному вывозу ея въ Астрахань:

Наименованіе фирмъ.	Въ Ба- тумъ.	Въ Импе- рію и Пер- сію.	Итого.	% отноше- ніе къ об- щему вы- возу.
а) Изъ заводскаго района.				
1. Заводъ каспійско-черно- морскаго о-ва	—	3.888,280	3.888,280	9,9
2. Заводъ Манташева	—	1.100,858	1.100,858	2,8
3. „ каспійскаго т-ва	—	1.343,410	1.343,410	3,5
4. Станція бакінск. нефте- промышл. о-ва	—	12.849,074	12.849,074	32,9
5. Станція Мирзоева	—	9.647,800	9.647,800	24,7
б) съ Биби-Эйбатск. пром.				
6. „Т-во бр. Нобель“	—	2.445,264	2.445,264	6,3
7. О-во добыв. русск. нефт. и жидк. т.	—	2.672,994	2.672,994	6,9
8. „Зубалова“	—	2.623,761	2.623,761	6,8
Итого 8 фирмъ	—	36.571,441	36.571,441	93,8
Остальными 38 фирмами	211,893	2.217,580	2.429,473	6,2
А всего	211,893	38.789,021	39.000,914	100%

Вывозъ смазочныхъ маселъ.

Развитіе производства нефтяныхъ смазочныхъ маселъ въ Баку идетъ впередъ быстрыми шагами; вывозъ ихъ въ отчетномъ году далъ крупный приростъ, а именно: всего смазочныхъ маселъ вывезено 13,590 тыс. пудовъ, больше чѣмъ въ прошломъ году на 2,065 милл. пуд., или на 15,2%.

Смазочныя масла.

Годы.	Въ Ба- тумъ.	Въ Пер- сію.	Въ другіе гор. Кав- каза по жел. дор.	Въ Астра- хань.	Въ Пет- ровскъ.	Въ осталь- ные порты Каспійск. моря.	Въ Закасп. область.	Гужемъ.	Всего.
1891	4.587,290	754	16,127	855,859	2,350		11,407	75	5.473,862
1892	4.775,182	270	39,310	984,710	1,560	533	7,248	133	5.808,946
1893	5.257,651	172	28,697	928,823	2,250	2,412	6,668	6,067	6.232,740
1894	5.218,008	346	34,117	1.475,370	44,592	175	9,766	17,613	6.799,987
1895	4.994,793	220	32,774	1.447,504	409,087	2,574	8,255	26,689	6.921,896
1896	4.114,137	52	45,806	2.187,856	2.504,480	6,373	9,169	27,462	8.895,335
1897	6.936,678	372	52,965	1.859,615	204,862	6,822	9,237	47,164	9.117,715
1898	7.715,987	859	66,800	2.171,557	440,563	11,995	13,099	63,933	10.484,793
1899	8.317,622	282	89,873	2.639,371	357,882	16,521	17,226	85,923	11.524,700
1900	9.349,410	43	290,895 ¹⁾	3.141,999	571,313	18,257	23,236	194,990	13.590,143

Значительное увеличеніе далъ заграничный вывозъ; на Батумъ вывезено 9,349 милл. пудовъ, болѣе на 1,032 милл. пуд. или на 12,4 процента. Отправка же на Астрахань превысила прошлагодную только на 0,502 милл. пудовъ.

Слѣдующая таблица даетъ подробное распредѣленіе бакінской отправки разныхъ сортовъ смазочнаго масла за 2 послѣдніе года по двумъ главнымъ направленіямъ: въ Батумъ и въ Имперію:

Наименованіе нефтяныхъ продуктовъ.	1899.		Всего.	1900.		Всего.	Приростъ въ пудахъ.	
	Въ Батумъ.	Въ Имперію.		Въ Батумъ.	Въ Имперію.		Въ Батумъ.	Въ Имперію.
1) Смазочн. масла:								
веретенное:								
очищенное	879,178	282,371	1.161,549	971,821	644,947	1.616,768	+92,643	+362,576
неочищенное	3,647	43	3,690	—	769	769	—3,647	+726
машинное:								
очищенное	6.261,038	2.345,681	8.606,719	7.140,246	2.796,460	9.936,706	+879,208	+450,779
неочищенное	1.014,028	—	1.014,028	1.060,514	1.207	1.061,721	+46,486	+1,207
цилиндровое:								
очищенное	84,015	215,531	299,546	91,274	171,355	262,629	+7,259	—44,176
неочищенное	35,373	2,248	87,621	35,936	2,988	38,294	+563	+740
Итого	8.277,279	2.845,874	11.123,153	9.299,791	3.617,726	12.917,517	+1.022,512	+771,852
							+1,794	364
2) Соляров. масла:								
очищенное и неочищ.	40,343	360,922	401,265	49,619	622,964	672,533	+9,276	+262,042
А всего	8.317,622	3.206,796	11.524,418 ²⁾	9.349,410	4.240,690	13.590,100	+1.031,788	+1.033,894
							+2,065	682

¹⁾ Въ томъ числѣ по владикавказской жел. дор. 182,443 п.

²⁾ Кромѣ того вывезено въ Персію: въ 1900 г. 43 п. и въ 1899 г. 282 п.

Въ 1900 году соляровыхъ маселъ, не подлежащихъ акцизу, вывезено 672,583 пуда, изъ которыхъ 567,410 пуд. вывезены внутри Имперіи (черезъ Астрахань 547,400 пуд., моремъ, черезъ Петровскъ, 791 пуд. и по баку-петровской желѣзной дорогѣ 19,219 пуд.) для подѣлки къ растительнымъ масламъ и дальнѣйшей переработки въ вазелиновые, парфюмерныя и т. п. масла; остальная часть (55,554 пуда) отправлена въ Закаспійскую область (3,740 п.) и израсходовано въ предѣлахъ Закавказскаго края преимущественно на топливо; на Батумъ для экспорта ушло 49,619 пудовъ.

Изъ общаго количества смазочныхъ маселъ—12.917,517 пудовъ—на долю очищеннаго машиннаго масла, главнаго продукта производства и вывоза, падаетъ 9.936,706 пуд., очищеннаго веретеннаго—1.616,768 пуд., очищеннаго цилиндрическаго—262,629 пуд. Остальные 1.101,414 пуд. составляютъ неочищенные масла, т. е. дистиллаты цилиндрическаго, машиннаго и веретеннаго маселъ. По рынкамъ вывозъ собственно смазочныхъ маселъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ: въ Батумъ 9.299,791 п., въ Персію 43 пуда и въ Имперію 3.617,726 пуд., а именно: черезъ Астрахань 2.594,599 пуд. (машиннаго масла 2.093,064 п., веретеннаго 377,945 п. и цилиндрическаго 123,590 п.), Петровскъ 570,368 пуд., по баку-петровской линіи владикавказской желѣзной дороги 163,224 пуда, въ Закаспійскую область 19,496 пуд., въ Закавказье: по желѣзной дорогѣ 95,787 пуд., моремъ—5,747 п. и гужемъ 168,505 пудовъ.

Въ Имперію 99,86% (т. е. 3.612,762 п.) вывезено въ очищенномъ видѣ и только 4,964 п. (т. е. 0,14%) въ видѣ дистиллата; на Батумъ 11,79% (1.096,450 п.) идетъ въ неочищенномъ видѣ для дальнѣйшей обработки на заграничныхъ передѣлочныхъ заводахъ и 88,21% (8.203,341 п.) въ очищенномъ видѣ.

По фирмамъ вывозъ смазочныхъ и соляровыхъ маселъ въ 1899 году распредѣлялся слѣдующимъ образомъ (въ пудахъ):

Наименованіе фирмъ.	Цилиндровое.	Машинное.	Веретенное.	Соляровое.	Всего.
1. Тов. бр. Нобель	139,112	4.062,365	1.402,818	570,843	6.175,138

Наименованіе фирмъ.	Цетнирован.	Машинное.	Веретенное.	Соляровое.	Всего.
2. Тов. С. М. Шибайевъ и К ^о	96,954	1.813,053	6,392	42	1.916,441
3. Т-во керосино-маслян. произв.	—	1.317,206	69,883	32,841	1.419,930
4. Каспійско-черноморск. общ.	4,505	1.110,843	90,236	794	1.206,378
5. Русско-кавказское нефт. общ.	39,544	1.043,259	6,894	—	1.089,697
6. Лейтесъ Л. М.	15	215,296	—	11,998	227,309
7. Ярамышевъ . . .	806	206,567	764	15,713	223,851
8. Шагидановъ Н. М.	4,769	126,753	39,803	37,337	208,662
9. Манташ. А. И. и К ^о	—	815,562	—	—	815,562
10. Гальперинъ (бывш. Рагозинъ)	—	140,918	—	—	140,918
11. Гольдштейнъ торг. домъ . . .	—	89,367	726	—	90,093
12. „Ульдузъ“ аренд. Шифринъ	14,722	42,576	—	2,374	59,672
13. Лейтесъ Ольга . . .	62	6,911	—	550	7,523
14. Остальными 4 фирмами и съ базара . . .	1,064	7,794	21	91	8,970
Итого	301,553	10.998,470	1.617,537	672,583	13.590,143

Вывозъ прочихъ продуктовъ.

Вывозъ остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ, неимѣющихъ серьезнаго значенія для бакинской нефтяной промышленности, состоялъ изъ 220,865 п. бензина, 1.641,636 п. масляныхъ остатковъ и 327,781 п. прочихъ разныхъ продуктовъ: гудрона 199,136 пуд., асфальта 33,375 пуд., щелочныхъ отбросовъ 66,137 п., сабонафта 614 пуд., колесной мази 605 п. и висконзина 27,914 пудовъ.

Сравнительныя данныя о вывозѣ бензина и остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ (гудрона, масляныхъ остатковъ, щелочныхъ отбросовъ и проч.) за десять лѣтъ показаны въ слѣдующихъ двухъ таблицахъ:

Бензинъ.

Годы.	Въ Батумъ.	Въ Персію.	Въ другіе города Кавказа по желѣзнодорожной и по Петровской линіи.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ остальные порты Каспійскаго моря.	Въ Закаспійскую область.	Гужемъ.	Всего.
1891.	6,496	—	2,645	101,729	—	38	20	8	110,936
1892.	16,742	—	1,429	107,389	—	325	100	24	126,009
1893.	26,925	—	28,299	201,823	—	346	73	27	252,493
1894.	19,711	4	2,098	288,995	—	—	291	467	311,566
1895.	10,025	9	6,256	269,947	—	192	20	14,453	300,902
1896.	25,217	13	8,661	156,828	4,009	1,407	14	23,320	219,469
1897.	14,839	12	10,869	175,148	43,863	1,429	—	49,707	265,867
1898.	1,511	13	13,432	232,160	37,900	774	32	17,448	303,240
1899.	1,149	10	14,705	235,036	6,106	—	41	7,610	264,657
1900.	591	11	16,425 ¹⁾	173,218	10,720	1,181	247	18,472	220,865
Остальные нефтяные продукты.									
1891.	77,797	35	23,680	274,015	—	840	526	118	377,011
1892.	67,152	—	12,369	132,343	—	609	5,044	—	217,517
1893.	9,554	68	18,069	405,958	—	136	3,235	600	437,620
1894.	13,775	—	5,598	398,075	6,068	2,010	2,276	4,542	432,344
1895.	6,551	—	4,848	731,165	17,114	3,657	1,386	5,304	770,025
1896.	3,004	54	10,487	747,816	23,215	3,030	955	4,290	792,871
1897.	4,653	—	45,133	842,106	15,084	3,292	1,281	8,338	919,887
1898.	39,784	—	40,330	1,060,122	16,033	3,515	4,339	11,650	1,175,773
1899.	22,886	—	59,844	302,420	27,608	1,549	3,361	5,555	422,723 ²⁾
1899.	23,243	—	60,984	1,002,121	27,608	20,045	3,361	16,091	1,135,453 ³⁾
1900.	17,344	—	53,861	233,593	18,611	432	995	2,945	327,781 ⁴⁾
1900.	19,928	—	54,516 ⁴⁾	1,723,818	19,131	1,691	1,580	149,353	1,969,417 ⁴⁾

Перевозочныя средства.

Наливной флотъ. Въ теченіе 1900 года въ составѣ наливныхъ судовъ каспійскаго флота произошли лишь незначительныя перемены, выразившіяся въ сокращеніи числа паровыхъ судовъ въ

¹⁾ Въ томъ числѣ по баку-петровской линіи 2,090 пудовъ.

²⁾ Безъ масляныхъ остатковъ.

³⁾ Съ масляными остатками.

⁴⁾ Въ томъ числѣ по баку-петровской линіи 12,792 пуда.

8, а парусныхъ на 60 и въ постройкѣ 4 новыхъ парусныхъ шхунъ. Однако, такое сокращеніе числа судовъ нисколько не повліяло на размѣръ морского вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку; вывозъ этотъ, несмотря на сильно запоздавшее открытіе навигаціи и при уменьшившемся числѣ паровыхъ судовъ, выросъ въ общей суммѣ 351,7 м. п., превзойдя прошлогодній вывозъ на 51.447,000 п. или на 17%; и при этомъ еще 6 паровыхъ судовъ, за неимѣніемъ наливного груза, не сдѣлали ни одного рейса. Последнее обстоятельство, въ связи съ повиженіемъ фрахтовъ, наглядно указываетъ на явный избытокъ наличныхъ перевозочныхъ средствъ для морскихъ наливныхъ грузовъ.

Въ составъ наливного флота Каспійскаго моря на 1 января 1901 г. входили 126 паровыхъ судовъ, емкостью 4.690,312 куб. фут. и 156 парусныхъ судовъ, емкостью 2.915,859 куб. фут., а всего 282 судна, емкостью 7.606,171 куб. фут.

Въ отдѣльности балансъ паровыхъ судовъ выражается такими цифрами:

	Число судовъ.	Емкость куб. ф.
1. На 1 января 1900 г. имѣлось паровыхъ судовъ	134	4.884,692
2. Въ теченіе 1900 г. новыхъ судовъ не прибавилось, но увеличилась лишь емкость старыхъ	—	13,439
3. Въ теченіе 1900 г. погибло	5 ²⁾	156,478
4. Въ теченіе 1900 г. перестроено подъ вывозъ сухого груза	3 ³⁾	51,341
Остается на 1 января 1901 г.	126	4.690,312

Емкость паровыхъ судовъ каспійскаго флота на 1 января 1901 года выражалась слѣдующими цифрами:

Емкость, выраженная въ куб. ф.	Число судовъ.	Общая емкость всѣхъ судовъ каждой категоріи въ кубич. футахъ.
1. Отъ 65,000 до 72,000. . .	3	204,066
2. " 60,000 — 65,000. . .	3	187,389
3. " 55,000 — 60,000. . .	3	167,210
4. " 50,000 — 55,000. . .	14	724,660
5. " 45,000 — 50,000. . .	13	615,391
6. " 40,000 — 45,000. . .	17	726,696
7. " 35,000 — 40,000. . .	20	751,936
8. " 30,000 — 35,000. . .	6	198,741
9. " 25,000 — 30,000. . .	19	512,861
10. " 20,000 — 25,000. . .	23	515,849
11. " 15,000 — 20,000. . .	5	85,513
Итого	126	4.690,312

Изъ общаго числа наливныхъ судовъ приходится 44,7% на паровыя, а 55,3% на суда парусныя; по общей же емкости первыя составляютъ 61,7%, а вторыя лишь 38,3%, причемъ между парусными судами преобладаютъ суда съ вмѣстимостью отъ 15,000 до 25,000 куб. фут. (51,9%), а между паровыми судами—съ емкостью отъ 15,000 до 30,000 куб. фут. (37,3%) и отъ 35,000 куб. фут. до 50,000 куб. фут. (39,7%).

О быстромъ развитіи каспійскаго наливного флота даетъ представленіе слѣдующая таблица:

Ростъ пароваго наливнаго флота за время съ 1892 г. по 1900 г.				
Годы.	Число судовъ.	Общая емкость въ кубич. футахъ.	Приростъ въ теченіе каждого года.	
			Число.	Емкость въ куб. футахъ.
Къ началу:				
1892.	58	1.720,825	1	37,638
1893.	59	1.758,463	7	234,484
1894.	66	1.992,947	21	735,270
1895.	87	2.728,217	5	214,110
1896.	92	2.942,327	1	56,120
1897.	93	2.998,447	19	806,299
1898.	112	3.804,746	19 ⁴⁾	861,578
1899.	129	4.616,702	6 ⁵⁾	291,191
1900.	134	4.884,692	0 ⁶⁾	—
1901.	126	4.690,312	—	—

Хотя число паровыхъ судовъ значительно меньше числа парусныхъ и общая вмѣстимость первыхъ превосходитъ вмѣстимость вторыхъ на 37,3%, тѣмъ не менѣе главная масса нефтяныхъ продуктовъ вывозится въ настоящее время паровыми судами, и значеніе паруснаго флота годъ отъ года уменьшается. Въ 1900 г. изъ 351.694,331 пуд. жидкихъ нефтяныхъ грузовъ, отправленныхъ наливомъ,—332.095,267 пудовъ, или 94,4%, приходится на паровыя суда и лишь—19.599,064 пуда, или 5,6%, на парусныя.

Число рейсовъ, совершаемыхъ наиболѣе быстроходными шхунами до 12 футоваго рейда, въ последнее время достигло 60.

Вывозъ изъ бакинскаго района нефтяныхъ продуктовъ наливомъ на паровыхъ судахъ за 1900 годъ показанъ въ слѣдующей таблицѣ:

Количество перевезеннаго груза и количество израсходованнаго топлива.											
Число совершенных рейсовъ каждой шхуны	Число шхунъ каждой категоріи.	Число рейсовъ, совершаемыхъ шхунами каждой категоріи.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Масляныхъ остатковъ.	Нефтяныхъ остатковъ.		Сырой нефти.		Всего перевезено въ 1900 г.	
						Груза.	Топлива.	Груза.	Топлива.	Груза.	Топлива.
1. Свыше 65 рейсовъ.	3	222	1.351,991	—	—	7.670,531	331,040	—	—	9.022,522	331,040
2. Отъ 60 до 65.	4	252	9.630,593	105,800	—	6.473,216	515,300	—	—	16.209,609	515,300
3. " 55 — 60.	10	574	6.801,342	88,000	—	28.746,436	1.493,300	901,186	—	36.536,964	1.493,300
4. " 50 — 55.	19	999	7.350,319	38,154	—	61.702,659	2.835,628	2.849,381	4,000	71.940,513	2.839,628
5. " 45 — 50.	26	1,243	12.755,516	2.616,300	—	47.188,834	2.413,583	5.375,272	—	67.935,922	2.413,583
6. " 40 — 45.	23	1,010	9.320,219	339,821	—	42.937,014	2.096,319	4.510,155	4.800	57.107,209	2.101,119
7. " 35 — 40.	16	611	7.940,516	—	395,191	22.383,079	1.233,791	4.515,764	6,900	35.234,550	1.240,691
8. " 30 — 35.	6	194	1.423,330	—	—	8.176,746	404,950	1.492,378	—	11.092,504	404,950
9. " 25 — 30.	5	142	1.290,833	—	—	5.295,451	277,196	375,308	3,500	6.961,592	280,696
10. " 20 — 25.	4	90	1.849,030	205,462	—	2.542,053	186,276	1.999,142	2,275	6.595,687	188,551
11. " 15 — 20.	1	19	99,643	165,203	—	166,946	21,700	174,903	3,100	606,695	24,800
12. Ниже 15.	7	25	349,467	—	—	625,075	43,300	—	—	974,542	43,300
13. Ни одного.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	130 ⁷⁾	5.381	60,162,849	3,558,740	395,191	233.908,040	11.852,383	22.193,489	24,575	320.218,309	11.876,958

¹⁾ См. №№ 35, 36, 37 и 38 „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ за тек. годъ.

²⁾ „Али Усейни“—37,322 к. ф., „Кн. Пожарскій“—36,091 к. ф., „Константинъ“—20,873 к. ф., „Моисей“—32,938 к. ф., „Мамедъ Ага“—29,254.

³⁾ „Греція“—21,600 к. ф., „Меркуръ“—14,660 к. ф., „Арабатъ“—15,091.

⁴⁾ Въ 1898 г. погибло два судна емкостью 49,622 к. ф.

⁵⁾ „1899 г. „одно судно“—23,201 к. ф.

⁶⁾ „1900 г. „пять судовъ и 3 судна перешли на сухой грузъ 207,819 к. ф.

⁷⁾ Въ этомъ числѣ четыре шхуны, погибшія въ 1900 г. и совершившія лишь 10 рейсовъ.

Въ отчетномъ году въ работѣ отдѣльныхъ паровыхъ шхунъ замѣчается большая равномерность, по сравненію съ прошлымъ годомъ, и, несмотря на низкіе фрахты, почти всѣ шхуны были въ работѣ. Такъ, въ прошломъ году, слабо работавшихъ шхунъ, совершившихъ 20 рейсовъ и менѣе (въ томъ числѣ ни одного рейса 12) было 51 или 38%, а въ настоящемъ году всего 14 шхунъ, въ томъ числѣ 6 неработавшихъ, или 10%. Совершившихъ же нормальное число рейсовъ, отъ 40 до 50, въ прошломъ году было 27 или 20% (перевезено ими 72.088,723 пуда), а въ настоящемъ году 49, или 37% (перевезено ими 125.043,131 пудъ).

Сравнительныя данныя о числѣ совершенныхъ рейсовъ паровыми шхунами отдѣльныхъ категорій, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Категорій по числу совершенныхъ рейсовъ.	Число шхунъ каждой категоріи.		Количество перевезеннаго груза.		% отношеніе къ общему вывозу.	
	1899.	1900.	1899.	1900.	1899.	1900.
Свыше 50 рейсовъ.	39	36	144.615,115	133.709,608	54,5	41,8
Отъ 40 до 50.	27	49	72.088,723	125.043,131	27,1	39,0
„ 30 — 40.	8	22	13.186,014	46.327,054	4,9	14,5
„ 20 — 30.	9	9	14.250,971	13.557,279	5,4	4,2
„ 10 — 20.	21	1	15.631,045	606,704	5,9	0,2
Ниже 10.	18	7 ¹⁾	5.753,467	974,533	2,2	0,3
Итого . . .	122	124	265.525,335	320.218,309	100	100

Для вывоза 320.218,309 пуд. разныхъ нефтяныхъ продуктовъ на паровыхъ судахъ израсходовано въ 1900 году 11.876,958 п. топлива (въ томъ числѣ 24,515 пуд. сырой нефти), что составляетъ 3,71% отъ перевезеннаго груза или около полутора фунтовъ топлива для доставки каждая пуда груза, а въ 1899 году расходъ топлива выразился 3,8%; такой расходъ нужно признать очень экономнымъ.

Сырая нефть въ топливо на судахъ въ 1900 г. совершенно не употреблялась, даже и при перевозкѣ этого про-

дукта; общій ея расходъ составляетъ всего 0,03%, тогда какъ въ 1899 году онъ доходилъ—0,27%, а въ 1898 году до 1,88%. Такое послѣдовательное сокращеніе огнеопаснаго топлива даже на сулахъ бакинскаго флота, снабженнаго опытными въ обращеніи съ форсунками котелами, заслуживаетъ особаго вниманія, являясь сильнѣйшимъ доводомъ въ пользу нормировки температуры вспышки мазута.

Общій балансъ парусныхъ наливныхъ судовъ на Каспійскомъ морѣ, къ 1 января 1901 годъ, выражается такими цифрами:

	Число судовъ.	Емкость куб. ф.
1. На 1 января 1900 года числилось паровыхъ судовъ	212	3.822,756
2. Въ теченіе 1900 года вновь пришло	4	79,187
3. Въ теченіе 1900 года перешло подъ вывозъ сухого груза	60	986,031
Остается на 1 января 1901 г.	156	2.915,859

По емкости парусныя суда распредѣлялись такъ:

Емкость въ куб. футахъ.	Число шхунъ.	Емкость въ куб. футахъ.
1. Отъ 5,000 до 10,000.	6	47,486
2. „ 10,000 — 15,000.	44	592,090
3. „ 15,000 — 20,000.	51	882,786
4. „ 20,000 — 25,000.	30	652,754
5. „ 25,000 — 30,000.	14	373,922
6. „ 30,000 — 35,000.	11	366,821
	156	2.915,859

Вывозъ наливомъ нефтяныхъ продуктовъ разнаго рода на парусныхъ судахъ и число совершенныхъ ими рейсовъ приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Вывозъ изъ бакинскаго района нефтяныхъ продуктовъ наливомъ на парусныхъ судахъ за 1900 годъ.

Категорій по числу совершенныхъ рейсовъ каждой шхуной.	Число шхунъ каждой категоріи.	Общее число рейсовъ, совершенныхъ шхунами каждой категоріи.	Количество перевезеннаго.					Всего.
			Нефтяныхъ остатковъ.	Сырой нефти.	Масляныхъ остатковъ.	Смазочныхъ маселъ.	Керосина.	
По 10 рейсовъ	3	30	965,411	167,796	—	—	—	1.133,207
„ 9 „	2	18	813,550	—	—	—	—	813,550
„ 8 „	4	32	1.064,475	—	66,586	—	—	1.131,061
„ 7 „	7	49	976,027	803,175	—	—	—	1.779,202
„ 6 „	7	42	932,900	552,328	23,212	—	—	1.508,440
„ 5 „	12	60	1.103,671	538,532	353,742	—	—	1.995,945
„ 4 „	37	148	2.807,431	1.317,615	196,965	—	—	4.322,011
„ 3 „	39	117	1.806,712	1.245,703	239,287	—	—	3.291,702
„ 2 „	22	44	487,520	323,258	205,417	—	—	1.016,195
„ 1 „	23	23	298,354	239,927	—	—	—	538,281
			148,130	11,188	—	5,150	18,867	183,335
Итого	156	563	11.404,181	5.199,522	1.085,209	5,150	18,867	17.712,929
На нефтянкахъ на бакинскомъ рейдѣ для топлива пассажирскихъ пароходовъ	—	—	+1.848,316	+37,819	—	—	—	+1.886,135

На „нефтянки“, плавающія только по рейду и снабжающія топливомъ паровыя суда съ сухимъ грузомъ и пассажирскіе пароходы, вывезено и сдано на суда 1.848,316 п. нефтяныхъ остатковъ и 37,819 п. сырой нефти, а всего 1.886,135 пудовъ, и этой цифрой можетъ быть опредѣленъ расходъ топлива для вывоза сухого груза 2).

Общій вывозъ наливомъ нефтяныхъ продуктовъ моремъ (за исключеніемъ топлива) въ теченіе 1900 года на паровыхъ и парусныхъ судахъ отдѣльно опредѣляется:

Наименованіе продуктовъ.	Всего вывезено наливомъ.	Изъ этого количества вывезено.		% отношеніе вывоза на парусныхъ судахъ къ общему вывозу.		
		На паровыхъ судахъ.	На парусныхъ судахъ.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.
Керосинъ	60.181,716	60.162,849	18,867	0,14	0,15	0,056
Смазочныя масла	3.563,890	3.558,740	5,150	—	0,11	0,14
Нефтяные остатки	245.312,221	233.908,040	11.404,181	5,47	7,59	4,65
Сырая нефть	27.393,011	22.193,489	5.199,522	31,71	32,57	18,98
Масляные остатки	1.480,400	395,191	1.085,209	49,04	83,5	73,31
Итого	337.931,238	320.218,309	17.712,929	6,82	7,81	5,24

¹⁾ Въ этомъ числѣ 4 шхуны, погибшихъ въ 1900 г.

²⁾ Такимъ образомъ за 1900 годъ паровымъ флотомъ Каспійскаго моря всего израсходовано на топливо—13.700,699 п. нефтяныхъ остатковъ и 62,394 п. сырой нефти.

Въ этой таблицѣ не показанъ расходъ топлива на судахъ: 13.700,699 пудовъ нефтяныхъ остатковъ и 62,394 пуда сырой нефти.

Парусныя суда въ морской отпразкѣ нефтяныхъ товаровъ имѣють подчиненное значеніе, доставивъ въ навигацію 1900 года всего лишь 17.712,929 пудовъ, или 5,24%, а въ предыдущую—7,8% всего вывезеннаго груза, притомъ груза наиболѣе дешеваго. Ни освѣтительныя, ни смазочныя масла, какъ продукты цѣнные, не могутъ перевозиться наливомъ въ парусныхъ деревянныхъ судахъ, дающихъ большую утечку и не принимающихъ на себя срочной доставки товара. Грузомъ парусныхъ судовъ служатъ только нефтяные остатки, масляные остатки и сырая нефть, преимущественно доставляемая биби-

зйбатскими фонтанами и сохраняемая на промыслѣ въ ямахъ и временныхъ запрудахъ.

Отъ всего паруснаго груза мазутъ составляетъ 64,4%, сырая нефть 29,8% и масляные остатки 6,1%. Показанные же въ таблицѣ 18,867 пуд. керосина отправлены въ Персію въ желѣзныхъ цистернахъ, емкостью отъ 1,000 до 5,000 п., на маленькихъ парусныхъ судахъ—„Аджарія“ и „Михайлъ“, а 5,150 пудовъ соляроваго масла вывезено въ бакинскій портъ для надобностей военнаго флота.

Количество нефтяныхъ продуктовъ, вывезенныхъ изъ бакинскаго раіона моремъ наливомъ на паровыхъ и парусныхъ судахъ въ послѣднія пять лѣтъ, сведено въ слѣдующей таблицѣ (со включеніемъ и топлива на судахъ):

Наименованіе продуктовъ.	За 1900 г.		За 1899 г.		За 1898 г.	
	На паровыхъ.	На парусныхъ.	На паровыхъ.	На парусныхъ.	На паровыхъ.	На парусныхъ.
Керосинъ	60.162,849	18,867	42,431,447	63,524	33,500,249	48,337
	60.181,716		42.494,971		33.538,586	
Смазочныя масла	3.558,740	5,150	2.718,082	2,915	2.323,272	—
	3.563,890		2.720,997		—	
Нефтяные остатки	245.760,423	13.252,497	221.130,013	19.316,318	225.366,749	11.649,173
	259.012,920		240.446,331		237.015,922	
Сырая нефть	22.218,064	5.237,341	9.352,675	4.534,984	25.932,733	8.148,398
	27.455,405		13.887,659		34.081,131	
Масляные остатки	395,191	1.085,209	115,085	582,314	577,156	282,962
	1.480,400		697,399		860,118	
Итого	332.095,267	19.599,064	275.747,302	24.500,055	287.700,159	20.128,870
	351.694,331		300.247,357		307.829,029	

Всѣ 126 паровыхъ наливныхъ шхунъ принадлежать 57 владѣльцамъ, распредѣляясь между ними весьма неравномѣрно. Самымъ крупнымъ судовладѣльцемъ является товарищество бр. „Нобель“, которому принадлежать 12 судовъ, составляющихъ по числу 9,5% и по емкости ихъ около 8,7% всѣхъ судовъ. Второе мѣсто занимаетъ „восточное общество“, которому принадлежать 6 шхунъ, емкостью 301,038 куб. фут., или 6,5%. Большинство шхунъ, представляющихъ около 39,5% общей емкости, находится въ распоряженіи собственниковъ одной или двухъ шхунъ.

Распредѣленіе паровыхъ судовъ, съ указаніемъ ихъ владѣльцевъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Категорія.	Число судовъ, принадлежащихъ каждому лицу или обществу.	Число владѣльцевъ судовъ каждой категоріи.	Число каждой категоріи.	Общая емкость всѣхъ судовъ каждой категоріи (въ кубич. футахъ).	% отношеніе емкости судовъ каждой категоріи къ общей емкости всѣхъ судовъ.
1. По 12 шхунъ	1 ¹⁾	12	411,258	8,7	
2. „ 8 „	1 ²⁾	8	268,839	5,7	
3. „ 6 „	1 ³⁾	6	301,038	6,5	
4. „ 5 „	2	10	295,621	6,3	
5. „ 4 „	3	12	412,712	8,8	
6. „ 3 „	9	27	1.148,493	24,5	
7. „ 2 „	11	22	756,898	16,1	
8. „ 1 „	29	29	1.095,453	23,4	
Итого	57	123	4.690,312	100	

Фрахты на перевозку моремъ въ теченіе всего 1900 г. стояли очень низкіе, вслѣдствіе усиленной конкуренціи между судовладѣльцами и избытка предложенія.

¹⁾ Товарищество „Бр. Нобель“.

²⁾ Дадашевъ Гаджи-Ага.

³⁾ „Восточное общество“.

Въ началѣ года условія на вывозъ остатковъ до Астраханскаго рейда заключались на всю навигацію по 1¼ до 1½ к., но въ срединѣ навигаціи поднялись до 2 к. На керосинѣ фрахты стояли на ½ к. дороже, отъ 1¼ до 2 к.

Погибшія въ 1900 г. шхуны принадлежали: 1—Нобелю 1—Анифа алу Усенову, 1—„Волжско-Каспійскому обществу“, 1—Селиханову и 1—Мамедову и Асланову.

Перевозка по закавказской желѣзной дорогѣ.

Въ условіяхъ вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку по желѣзной дорогѣ въ отчетномъ году произошли существенныя измѣненія, на которыя возлагались большія надежды въ смыслѣ увеличенія ея пропускной способности. Однако, эти перемѣны далеко не оправдали ожиданій и если общее движеніе по закавказской желѣзной дорогѣ и усилилось, то это лишь въ слабой степени отразилось на вывозѣ нефтяныхъ продуктовъ вообще, а въ частности на вывозѣ экспортнаго керосина, крупная доля котораго, какъ и въ прошломъ году, направлялась къ Черному морю окружающимъ путемъ, сокращая доходность казенныхъ дорогъ и увеличивая накладные расходы экспортеровъ.

Въ пѣляхъ увеличенія провозоспособности закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, не отвѣчавшей современному состоянію бакинской нефтяной промышленности, было признано необходимымъ: 1) соорудить керосинопроводъ отъ станціи Махайлово до ст. Батумъ; 2) устроить двойной путь отъ Баку до ст. Баладжары; 3) проложить четвертую наливную вѣтку въ Черномъ Городкѣ, между сѣверной и южной вѣтками, параллельно имъ; 4) приспособить наливныя станціи въ Черномъ Городкѣ для производства налива ночью и 5) въ болѣе далекомъ будущемъ проложить керосинопроводъ до станціи Волчьи-Ворота, куда и перенести наливъ вагоновъ-цистернъ. Изъ этихъ пяти предположеній въ теченіе 1900 года выполнены лишь два

первая, т. е. проложить двойной путь до ст. Баладжары и съ 1 июля открыто дѣйствіе керосинопровода отъ ст. Михайлово до ст. Батумъ. Изъ остальныхъ предположеній пока только проложены на новой вѣткѣ въ Черномъ Городѣ рельсы, но налива вагоновъ на ней не производится; приступлено было къ кое-какимъ работамъ по устройству электрическаго освѣщенія, каковыя однако, вскорѣ были приостановлены; вопросъ же объ организаціи налива вагоно-цистернъ на станціи Волчьи Ворота пока еще не вышелъ изъ области предположеній.

Наибольшее вліяніе на размѣръ вывоза нефтяныхъ продуктовъ по желѣзной дорогѣ, конечно, нужно было ожидать отъ керосинопровода, рассчитаннаго на крупную операцію ¹⁾. Прямое назначеніе керосинопровода—усилить провозоспособность дороги, главнымъ образомъ, по отношенію къ нефтянымъ освѣтительнымъ масламъ; причемъ ожидалась возможность попутнаго усиленія вывоза и другихъ нефтяныхъ продуктовъ, благодаря тому, что часть вагоновъ, задолжавшихся прежде подъ керосинъ при болѣе быстромъ обращеніи вагоновъ, могла бы быть употреблена на вывозъ соляровыхъ и смазочныхъ маселъ, мазута и пр., отправка которыхъ задерживалась недостаточностью подвижного состава. Опытъ перваго полугодія (съ 1 июля по 31 декабря 1900 г.) дѣйствія керосинопровода далъ слѣдующія сравнительныя данныя по движенію вагоновъ-цистернъ.

	Мѣсяцы.		Разница.
	Съ 1 января 1900 г. по 1 июля.	Съ 1 июля по 31 декабря 1900 г.	
Отправлено вагоновъ:			
керосиновыхъ	44,289	49,563	5,274
масляныхъ	7,119	7,480	361
мазутныхъ	3,403	4,298	895
съ керос. оплачен. ак- зомъ	737	1,757	1,020
съ топливомъ. . . .	6,719	7,170	451
Всего	62,267	70,268	8,001

Такимъ образомъ, благодаря керосинопроводу, вывозъ увеличился для транзитныхъ вагоновъ на 5,274, или на 11%, для масляныхъ на 361 или 5,1%, для мазутныхъ на 895, или на 26,3%, съ оплаченнымъ керосиномъ на 1,020, или на 138,5% съ топливомъ на 451, или на 6,7%, а общій вывозъ возросъ на 8,001 вагонъ, или на 12,8%. Но, при сравненіи общей годовой отправки по закавказской желѣзной дорогѣ, однихъ транзитныхъ вагоновъ за 1899 и 1900 годы, разница въ пользу отчетнаго года получится уже далеко меньшая, не достигающая и 4%. Такъ, въ 1899 г. было отправлено 90,255 вагоновъ, а въ отчетномъ году—93,852; разница 3,597 ва-

¹⁾ Керосинопроводъ проложенъ отъ станціи Михайлово до Батума вдоль желѣзнодорожнаго пути. Магистраль его изъ 8-ми дюймовыхъ желѣзныхъ трубъ имѣетъ протяженіе 213,26 верстъ съ тремя перегонами: Михайлово-Самтреди (117,67 верстъ), Самтреди-Супса (46,91 в.) и Супса-Батумъ (48,68 вер.). Магистраль эта отъ ст. Михайлово подымается до перевала на 40,9 саж. (вертикальная вышина высшей точки трубопровода надъ михайловскими насосами), отсюда къ ст. Самтреди спускается на 354 с. и далѣе идетъ уже съ незначительнымъ, сравнительно, общимъ уклономъ къ Батуму. Станціонныя насосныя зданія и резервуары соединены съ магистралью 8—10—12 дюймовыми трубами, общимъ протяженіемъ 780 саж. Такимъ образомъ, общее протяженіе трубопровода составляетъ 214,82 вер., а вмѣстимость (безъ резервуаровъ)—263,583,35 к. ф. въ томъ числѣ на магистраль приходится 260,550,52 к. ф., и на станціонныя вѣтки—3,037,83 куб. ф. Станціи—начальная, конечная и двѣ промежуточныя—снабжены насосными зданіями (съ сильными насосами Вартингтона) резервуарами; кромѣ того въ Михайловѣ имѣется еще система приемныхъ желобовъ, въ которые керосинъ самотекомъ спускается изъ вагоно-цистернъ. Резервуаровъ: въ Михайловѣ 5 (2 небольшихъ приемныхъ и 3 большихъ передаточныхъ), въ Самтреди и Супса по 3 большихъ и въ Батумѣ 11 большихъ же. Общая вмѣстимость резервуаровъ свыше 3,150 тысячъ пуд. воды, въ томъ числѣ въ Михайловѣ до 515,000 пуд., въ Самтреди до 445,000 п., въ Супса столько же и въ Батумѣ до 1,750,000 п.

гоновъ составить превышеніе только въ 3,98%. При открытіи керосинопровода, измѣнявшая систему движенія вагоновъ, не могло не встрѣтиться къ началу множества непредвидѣнныхъ затрудненій, для устраненія которыхъ необходимы время и опытъ. Главная причина, тормозившая правильную циркуляцію вагоновъ, заключалась въ недостаточномъ протяженіи наливныхъ путей въ заводскомъ районѣ и тѣснотѣ вагоннаго парка ст. Баку-Вторая. При ускорившемся оборотѣ вагоновъ, пробывавшихъ только до Михайлово, пути вагоннаго парка ст. Баку-Вторая оказывались вскорѣ забитыми прибывающими вагонами, причемъ необходимыя маневры становились очень затруднительными. Разборка и составленіе поѣздовъ сдѣлалось къ этому времени крайне сложными, такъ какъ приходилось вагоны распределять въ отдѣльныя группы: подъ керосинъ для сквознаго движенія въ Батумъ и для отправокъ въ Михайлово, для вывоза продуктовъ по владикавказской дорогѣ, для налива масломъ и топливомъ, для подачи на вѣсовую платформу и прочее. Эти операціи задерживали подачу подъ наливъ, послѣдній запаздывалъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ задерживался и отпускъ поѣздовъ. Для маневровъ пришлось задалживать поѣздные локомотивы и даже вовсе отбѣгать нѣкоторые поѣзда. Вслѣдствіе этого весь графикъ былъ сбитъ и потребовалось крайнее напряженіе труда со стороны желѣзнодорожныхъ агентовъ, чтобы возстановить нарушенный порядокъ. Надо еще замѣтить, что открытіе дѣйствія керосинопровода, совпало съ открытіемъ движенія по Петровской вѣтви владикавказской желѣзной дороги и съ сокращеніемъ бакинскаго безавѣснаго района, съ выдѣленіемъ ст. Баку-Вторая за его границу; наконецъ, съ поступленіемъ въ оборотъ значительнаго числа вагоноцистернъ (какъ владикавказской дороги, такъ и закавказской—изъ передѣланныхъ), для опредѣленія вѣса коихъ еще не имѣлось таблицъ. Подъ вліяніемъ всего этого работа по отпуску вагоновъ неожиданно увеличилась. Подача вагоновъ подъ наливъ стала производиться очень не регулярно, съ значительнымъ запаздываніемъ противъ ранѣе установленнаго срока, а чаще вагоны подавались въ два и три срока, вслѣдствіе чего крайне затягивалась и работа авѣснаго надзора по бракованію и замѣру вагоновъ нерѣдко до поздняго вечера. Непорядокъ въ подачѣ вагоновъ подъ наливъ (въ разное, совершенно неопредѣленные сроки), главнымъ, образомъ, былъ вызванъ совершенно неосуществимымъ (по тѣснотѣ въ заводскомъ районѣ и на ст. Баку II) стремленіемъ управленія желѣзныхъ дорогъ достигъ непрерывной подачи вагоновъ въ теченіе цѣлыхъ сутокъ днемъ и ночью. Ради этого и предположено было освѣщеніе всего района электричествомъ, устройство эстакадъ, передѣленіе наливныхъ станцій, переносъ магистральныхъ трубопроводовъ и наливныхъ крановъ и многое другое. Но всѣ эти предположенія или оказались по ближайшему обсужденію совершенно неосуществимыми или неприктычными, такъ какъ не отвѣчали прочно выяснившемуся положенію, что провозоспособность дороги и выпускная способность ст. Баку въ лучшемъ случаѣ исчерпываются отправкой 400 вагоновъ съ керосиномъ въ день (такая подача была только одинъ разъ въ теченіе всего года), а такое количество ихъ могло быть легко подано при нѣкоторомъ порядкѣ и за одинъ разъ, т. е. въ утренніе часы. Къ тому же и бракованіе керосина на цѣбѣ при искусственномъ освѣщеніи, по производственнымъ изслѣдованіямъ, давало результаты, много отличавшіяся отъ данныхъ дневнаго бракованія, да и вообще оказалось неприктычнымъ къ дѣлу. Вскорѣ пришлось отказаться отъ мыслей непрерывной подачи вагоновъ къ наливнымъ станціямъ и вернуться въ общемъ къ прежнему порядку подачи, установившемуся не по произволу того или другого лица или учрежденія, а само собою въ силу наличныхъ условий устройства всего заводскаго района и отпускной станціи. Усилиями желѣзнодорожной администраціи, временныя затрудненія въ подачѣ вагоновъ въ районъ, въ вывозѣ изъ него и въ составленіи поѣздовъ, постепенно устранялись, уже съ ноября мѣсяца работа станціи Баку 2-я изначинаетъ приходить въ норму, а въ январѣ текущаго года выпускъ вагоновъ возросъ до цифры, зна-

чительно превосходящей наибольшій мѣсячный выпускъ, наблюдавшійся до сего времени.

Отправка наливныхъ вагоновъ изъ Баку по мѣсяцамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Мѣсяцы.	Котлы.				Всего.
	Транзитные.	Масляные.	Съ нефтяными остатками.	Съ оплаченными керосинами.	
Январь . . .	7,284	1,369	428	187	9,268
Февраль . . .	6,971	1,286	642	124	9,023
Мартъ . . .	8,232	1,109	641	86	10,068
Апрѣль . . .	8,232	1,081	613	132	10,058
Май . . .	6,132	1,082	538	113	7,865
Июнь . . .	7,438	1,192	541	95	9,266
Июль . . .	9,105	1,184	571	231	11,091
Августъ . . .	9,334	1,314	702	219	11,569
Сентябрь . . .	9,477	1,228	694	338	11,737
Октябрь . . .	7,244	1,311	796	341	9,692
Ноябрь . . .	6,869	1,228	797	310	9,204
Декабрь . . .	7,534	1,215	738	318	9,805
Итого за:					
1900 г. . .	93,852	14,599	7,701	2,494	118,646
			+13,889		
			топлива.		
1899 г. . .	90,255	15,007	5,625	2,044	112,931
			+13,772		+13,772
			топлива.		

Въ числѣ 118,646 котловъ (не считая 421 тарного), вывезенныхъ въ 1900 году, было большихъ надстроенныхъ котловъ 34,025 и малыхъ 84,621. Принимая емкость большого котла равной 1,25 емкости малаго и приводя весь вывозъ къ одному типу малыхъ вагоновъ, получимъ общій вывозъ равнымъ:

$$84,621 + 34,025 \times 1,25 = 127,152,$$

присоединя къ этому числу еще 13,889 вагоновъ съ топливомъ для надобностей самой дороги, найдемъ, что все число вывезенныхъ по закавказской желѣзной дорогѣ вагоновъ въ теченіе 1900 года составляетъ 141,041. Передвиженіе грузовъ по закавказской желѣзной дорогѣ въ 1900 году происходило при благопріятныхъ обстоятельствахъ, такъ какъ за исключеніемъ недѣльнаго перерыва съ 10 по 17 мая, вслѣдствіе размыва пути у ст. Дуванный, дорога весь годъ работала безъ всякихъ остановокъ; благодаря этому ею и вывезено, считая съ топливомъ, 141,041 котель, болѣе противъ прошлаго года на 6,632 котла.

Въ пудахъ вывезено нефтяныхъ продуктовъ 87.584,291 п., болѣе противъ 1899 года (83.585,009 п.) на 3,999 милл. пудовъ. По отношенію къ транзитному керосину разница эта въ пользу отчетнаго года составитъ 2.093,000 п., или 3,56%. Это полезное превышеніе нужно приписать, главнымъ образомъ, участію керосинопровода въ транзитной передачѣ нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ, такъ какъ увеличеніе вывоза продуктовъ приходится именно на 2 половину отчетнаго года; на этотъ же срокъ выпадаетъ и максимумъ суточной подачи вагоновъ подъ наливъ въ 486 в., въ томъ числѣ 403 в. подъ керосинъ. Но все же провозоспособность дороги и при дѣятельности керосинопровода увеличилась незначительно и далеко не пропорціонально развитію нефтяного дѣла въ Баку. Попрѣжнему чувствовался въ Баку недостатокъ подвижнаго состава, что вызвало горячую конкуренцію по отношенію къ отправкамъ на Батумъ, такъ какъ число просимыхъ вагоновъ всегда превосходило ихъ наличность. Для правильнаго распредѣленія свободныхъ вагоновъ между заводчиками, согласно заявленнымъ требованіямъ, такъ называемой разверстки, нужно было принять какой-либо постоянный принципъ. Такимъ принципомъ была признана выработка керосина за предыдущій, передъ данной разверсткой, мѣсяць. Особый комитетъ по распредѣленію вагоновъ опредѣляетъ каждое 20 число размѣръ выработки завода по произведенному вывозу по желѣзной до-

рогѣ ¹⁾, и по предъявляемой наличности товара и пропорціонально выработкѣ разверстываетъ свободные котлы. Такой способъ распредѣленія вагоновъ поставилъ заводы въ крайне затруднительное условіе. Каждый заводчикъ съ цѣлью получения возможно большаго числа наливныхъ котловъ, форсировалъ производства и, вырабатывая количество товара, превышающее дѣйствительную въ немъ надобность, принужденъ былъ хранить его избытокъ на заводѣ, лишь какъ доказательство своей производительности. Ближайшимъ результатомъ такого положенія дѣла явилось громадное накопленіе запасовъ, переполнившихъ заводскія хранилища. Въ отчетномъ году къ началу навигаціи имѣлось въ запасѣ готовыхъ продуктовъ въ заводскомъ районѣ до 26.000,000 пудовъ и размѣръ выработки къ вывозу выразился за цѣлый годъ отношеніемъ 2,16 : 1, т. е. для полученія права на вывозъ одного пуда керосина или для полученія одного вагона въ 600 пудовъ,—требовалось предъявить 1,298 пудовъ товара. Для отдѣльных же мѣсяцевъ были еще болѣе неблагоприятныя отношенія; такъ, въ декабрѣ оно достигло—2,56 : 1. По даннымъ комитета по распредѣленію вагоновъ, приходилось по разверсткѣ по одному вагово-рейсу въ 600 пудовъ на слѣдующее количество выработаннаго товара:

	Пуды.
Въ январѣ	1,211
„ февралѣ	1,379
„ марѣ	1,372
„ апрѣлѣ	1,127
„ маѣ	1,220
„ іюнѣ	1,197
„ іюлѣ	1,238
„ августѣ	1,221
„ сентябрѣ	1,231
„ октябрѣ	1,238
„ ноябрѣ	1,462
„ декабрѣ	1,537
Въ среднемъ на 1 вагонъ въ 600 пудовъ	1,298

Усиленная переработка нефти, поднявшая на нее цѣну, возрастающее количество готоваго продукта и невозможность остановить дѣятельность завода, вынудили заводоуправляющаго просить Министра Путей Сообщенія, въ измѣненіе правилъ о распредѣленіи вагоновъ, производить разверстку цистернъ на время съ 1 іюля по 1 октября не по производительности каждаго завода за предшествовавшій мѣсяць, а въ размѣрѣ, равномъ среднему мѣсячному назначенію вагоновъ за 12 мѣсяцевъ прошлаго года, независимо отъ того, будетъ ли заводъ въ указанный періодъ работать или бездѣйствовать. Другими словами, просить г. Министра замѣнить разверстку по производительности простой нормировкой. Просьба эта была уважена въ желательномъ для керосинозаводчиковъ смыслѣ, и въ теченіе 4 мѣсяцевъ комитетъ производилъ распредѣленіе вагоновъ на новомъ основаніи. Но съ октября установился старый порядокъ, вызывавшій дальнѣйшее непроизводительное накопленіе запасовъ керосина.

Въ какой мѣрѣ закавказская желѣзная дорога удовлетворяла предъявляемыя къ ней требованія видно изъ слѣдующей таблицы, въ которой число какъ заявленныхъ, такъ и налитыхъ вагоновъ (за семь послѣднихъ лѣтъ) приведено къ одному типу малыхъ котловъ по расчету 1 большой котель—1,25 малаго.

Годы.	Заявлено вагоновъ.	Налиго вагоновъ.	% налитыхъ къ заявленнымъ вагонамъ.
1894	187,277	97,957	52,3
1895	205,270	108,825	53,0
1896	266,710	100,738	37,9

¹⁾ Морской вывозъ не принимается въ расчетъ.

Годы.	Заявлено вагоновъ.	Налито вагоновъ.	% налитыхъ къ заявленнымъ вагонамъ.
1897	198,951	127,652	64,2
1898	209,463	121,538	58,09
1899	239,911	120,637	50,2
1900	263,782	128,638	48,77

Приведенныя данныя показываютъ, что пропускная способность закавказской желѣзной дороги въ послѣдніе четыре года все болѣе и болѣе отстаетъ отъ предъявляемыхъ къ ней требованій, не составляетъ исключенія и отчетный годъ при дѣйствіи керосинопровода. Это обстоятельство заставляетъ нѣсколько ближе всмотрѣться въ работу послѣдняго съ цѣлью выясненія причинъ не вполне удовлетворительныхъ результатовъ его, а также въ видахъ уясненія значенія этого новаго фактора (керосинопровода), какъ въ передвиженіи нефтяныхъ продуктовъ, такъ и въ товарномъ движеніи вообще. Для этой цѣли обратимся къ даннымъ о поступленіи нефтяныхъ грузовъ въ Батумъ, т. е. такъ называемому транзитному передвиженію нефтяныхъ продуктовъ.

Ежегодное, начиная съ 1890 г., поступленіе вагоновъ съ нефтяными грузами въ Батумъ съ поѣздами, а въ отчетномъ году также и по керосинопроводу, представляется въ такомъ видѣ:

Годы.	Съ освѣтительными маслами.		Съ прочими продуктами.		Итого вагоновъ.		Всего вагоновъ.
	Цистерн.	Крытыхъ.	Цистерн.	Крытыхъ.	Цистерн.	Крытыхъ.	
1890. . .	71,058	352	8,579	2,272	79,637	2,624	82,261
1891. . .	75,534	367	10,599	1,350	86,133	1,717	87,850
1892. . .	83,742	224	10,562	1,529	94,304	1,753	96,057
1893. . .	90,525	48	13,094	1,032	103,619	1,080	104,699
1894. . .	77,241	51	12,015	820	89,256	871	90,127
1895. . .	83,649	80	10,960	546	94,609	626	95,235
1896. . .	76,624	201	9,259	1,157	85,882	1,358	87,240
1897. . .	92,598	29	17,837	442	110,435	471	110,906
1898. . .	91,066	59	16,696	492	107,762	551	108,313
1899. . .	89,967	29	16,324	269	106,791	298	107,089
1900. . .	94,111	13	16,308	397	110,419	410	110,829

Сравнительное поступленіе за 10-лѣтіе (въ пудахъ) было:

Годы.	Освѣтительн. маслѣ.	Прочихъ продуктовъ.	Всего.
1891	46.636,469	7.032,653	53.669,122
1892	51.816,062	7.321,293	59.137,355
1893	55.751,596	8.606,013	64.357,609
1894	46.925,245	8.355,174	55.280,419
1895	50.816,057	7.368,842	58.184,899
1896	46.743,429	6.545,892	53.289,321
1897	56.327,563	11.488,474	67.816,037
1898	58.853,415	11.362,322	70.215,737
1899	58.343,058	11.230,413	69.573,471
1900	59.859,174	11.502,430	71.361,604

Изъ этихъ цифръ оказывается, что поступленіе вагоновъ въ Батумъ, увеличиваясь до 1897 года, съ этого времени опять падаетъ. Несмотря на усиленное требованіе нашихъ продуктовъ заграницею, на высокія цѣны, на напряженную дѣятельность желѣзной дороги, направленную къ усилению движенія, несмотря, наконецъ, на открытіе въ 1900 году дѣйствія керосинопровода, общее число поступавшихъ въ Батумъ вагоновъ въ отчетномъ ниже цифры 1897 г. Если по количеству доставленныхъ пудовъ отчетный годъ и даетъ нѣкоторое превышеніе (противъ 1898 г. на 1.145,867 пуд. всѣхъ продуктовъ и на 1.005,759 п. собственно освѣтительныхъ маселъ), то такое должно быть приписано исключительно передѣлкѣ за послѣдніе годы значительной части вагоннаго парка (надставкою на цистернахъ ящиковъ).

Помѣсячное поступленіе продуктовъ въ 1900 году было въ пудахъ:

	Освѣтительныхъ маселъ.		Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ.	
	Всѣхъ маселъ.		Поступившихъ съ поѣздами.	Всего получено продуктовъ.
	Въ вагонахъ въ Батумъ съ поѣздами.	Прибывшихъ въ Батумъ по керосинопроводу.	Итого.	
Въ январѣ. . .	4.814,739	—	4.814,739	1.019,165 5.833,904
„ февралѣ. . .	4.487,897	—	4.487,897	1.087,826 5.575,723
„ мартѣ. . .	5.305,468	—	5.305,468	1.088,338 6.393,806
„ апрѣлѣ. . .	5.190,333	—	5.190,333	961,695 6.152,033
„ маѣ. . .	3.953,230	—	3.953,230	642,862 4.596,092
„ іюнѣ. . .	5.260,010	21.490	5.281,500	1.073,602 6.355,102
„ іюлѣ. . .	3.224,743	1.620,079	4.844,822	754,713 5.599,535
„ августѣ. . .	2.276,726	3.301,088	5.577,814	1.017,666 6.595,480
„ сентябрѣ. . .	1.932,926	4.108,844	6.041,770	1.103,518 7.145,288
„ октябрѣ. . .	1.259,337	3.471,126	4.730,463	792,529 5.522,992
„ ноябрѣ. . .	1.080,809	3.211,598	4.292,407	755,878 5.048,285
„ декабрѣ. . .	1.058,153	4.280,573	5.338,726	1.204,638 6.543,364
За весь годъ. .	39.244,376	20.014,798	59.259,174	11.502,430 71.361,604

Поступленіе вагоновъ съ нефтяными грузами въ 1900 г. въ Батумъ и на керосинопроводную станцію „Михайлово“ было слѣдующее:

	Съ освѣтительными маслами.		Съ прочими продуктами въ Батумѣ.		Всего.	
	въ Батумъ Цистерн.	въ Михайлово Крытыхъ.	Цистерн.	Крытыхъ.	Цистерн.	Крытыхъ.
Въ январѣ. . .	7,381	4	—	1,526	26	8,907
„ февралѣ. . .	6,859	1	—	1,601	60	8,460
„ мартѣ. . .	8,114	2	167	1,584	86	9,815
„ апрѣлѣ. . .	7,929	2	178	1,372	81	9,479
„ маѣ. . .	6,071	—	54	928	39	7,053
„ іюнѣ. . .	8,094	—	33	1,591	22	9,718
„ іюлѣ. . .	4,905	1	3,567	1,057	11	9,529
„ августѣ. . .	3,481	—	5,322	1,419	15	10,222
„ сентябрѣ. . .	2,917	2	6,638	1,513	16	11,068
„ октябрѣ. . .	1,907	—	5,836	1,085	5	8,828
„ ноябрѣ. . .	1,634	1	5,199	1,039	11	7,872
„ декабрѣ. . .	1,602	—	6,223	1,643	25	9,468
Итого. . .	60,894	13	33,217	16,308	397	110,419
	60,907			16,705		110,829
	94,124					

Среднее мѣсячное поступленіе вагоновъ въ Батумъ въ первомъ полугодіи, пока не дѣйствовалъ керосинопроводъ, составляетъ около 8,893 вагона и такое же поступленіе въ Батумъ и Михайлово вмѣстѣ во второмъ полугодіи около 9,579; причемъ въ этомъ полугодіи среднее ежемѣсячное поступленіе прямо въ Батумъ составляетъ только около 4,048 вагоновъ. Слѣдовательно, съ открытіемъ дѣйствія керосинопровода движеніе нефтяныхъ грузовъ, на участкѣ Михайлово-Батумъ уменьшилось болѣе чѣмъ въ два раза и, стало быть, въ такой же мѣрѣ на этомъ участкѣ вновь открылась возможность усилить перевозку другихъ грузовъ, какъ марганца, каменнаго угля, кукурузы и пр., и что еще очень важно для этихъ грузовъ, что тѣ изъ нихъ, которые до открытія керосинопровода направлялись исключительно на Поті, получили возможность поступать въ значительной мѣрѣ и въ батумскій портъ. Въ этомъ обстоятельствѣ нельзя не усмотрѣть положительнаго результата дѣйствія керосинопровода.

Другой положительный же результатъ сказался въ экономіи въ пробѣгѣ вагоновъ при передачѣ изъ Баку въ Батумъ одного и того же количества керосина. Такъ, если сравнить операціи желѣзной дороги въ оба полугодія до и послѣ открытія керосинопровода, то получимъ слѣдующія цифры.

Съ 1 января по 1 июля 1900 г. прошло въ Батумъ на всемъ протяженіи пути—842 версты—44,889 вагоновъ съ 29,033,172 пуд., сдѣлано вагоно-верстъ 37.796,538, или на 1 пудъ приходится вагоноверстъ 1,3.

Съ 1 июля по 31 декабря сквознымъ движеніемъ прошло вагоноцистернъ 16,450, сдѣлано $16,450 \times 842 = 13.850,900$ вагоноверстъ, и отъ Баку до Михайлово 32,785 вагоноцистернъ на разстояніи 628 вер., или 20.588,980 вагоноверстъ, а всего 34.439,880 вагонверстъ при доставкѣ 30.826,002 пуда керосина въ Батумъ, что составитъ на 1 пудъ 1,117 вагоноверстъ.

Дальнѣйшія сравненія данныхъ по работѣ желѣзной дороги за два послѣдніе года приводятъ къ слѣдующимъ выводамъ:

Въ 1899 году прошли въ Батумъ по желѣзной дорогѣ:

	Съ керосиномъ.		Съ проч. прод.	
	Вагон.	Пудовъ.	Вагон.	Пудовъ.
Съ 1 января по 1 июля.	47,264	=30.703,507	9,435	= 6.175,910
Съ 1 июля по 31 декабря	42,732	=27.634,551	7,658	= 5.054,503
1900 г.	89,996	58.343,058	17,093	11.230,413
Съ 1 января по 1 июля.	44,889	=29.033,172	8,866	= 5.873,488
Съ 1 июля по 31 декабря	49,235	=30.826,002	7,839	= 5.628,942
	94,124	59.859,174	16,705	11.502,430

Отсюда подъемная сила 1 вагона опредѣляется:

	Для керосина.	Для проч. продукт.
	Пуды.	Пуды.
Въ 1899 г.	648,3	657
Въ 1900 г.:		
въ I полугодіе	646,7	662,4
во II полугодіе	626	718

Такимъ образомъ, керосинопроводъ повліялъ на увеличеніе полезной работы вагоно-цистернъ съ смазочными маслами, но въ то же время понизилъ подъемную силу вагоновъ съ осветительными маслами. Последнее еще рѣзче сказывается на цифрахъ 2 полугодія 1900 г. отдѣльно для сквозного движенія между Михайлово и Батумомъ по желѣзной дорогѣ и для передачи по керосинопроводу. Такъ, прошло изъ Михайлово въ Батумъ 16,450 вагоно-цистернъ съ 10.832,694 пуд.; на 1 вагонъ приходится 658,3 п. Въ то же время по керосинопроводу было передано 19.993,308 п., доставленныхъ въ Михайлово на 32,785 вагонахъ; на 1 вагонъ приходится 610 п. Этотъ результатъ имѣетъ свое объясненіе въ томъ обстоятельстве, что керосинопроводъ былъ открытъ въ общее пользованіе безъ предварительнаго заполнения трубъ керосиномъ на всемъ ихъ протяженіи, почему часть груза, доставляшагося въ цистернахъ въ Михайлово, шла на заполненіе трубопровода и въ учетъ батумскій не попадала. Другой результатъ въ началѣ дѣйствія керосинопровода сказанъ въ заглавіи всего пути между Баку и Михайлово усиленнымъ движеніемъ вагоно-цистернъ съ учащеннымъ оборотомъ ихъ на болѣе короткомъ протяженіи, причемъ, конечно, движеніе вагоновъ съ другими товарами или вообще торговое движеніе на главномъ участкѣ линіи было до крайности затруднено; товарное сообщеніе съ Имперією почти было прекращено двумя „пробками“, какія представляли съ одной стороны ст. Михайлово, а съ другой ст. Баладжары на соединеніи съ петровской вѣтвью владикавказской дороги. Какъ показываютъ вышеприведенныя данныя, специально и керосиновый экспортъ отъ керосинопровода мало выигралъ, такъ какъ все увеличеніе вывоза на Батумъ ограничилось за отчетный годъ съ небольшимъ $1\frac{1}{2}$ милл. пуд., хотя трубопроводъ съ полною силою дѣйствовалъ съ половины года и, какъ предполагалось,

долженъ былъ увеличить провозоспособность линіи на 30 милл. пуд. Избытокъ требованій на керосинъ за границею шелъ кружнымъ путемъ моремъ изъ Баку на Петровскъ и далѣе на Новороссійскъ.

Хозяйственный бытъ сельскаго населенія Нижегородской губерніи.

Нижегородская казенная палата, на основаніи годовыхъ отчетовъ податныхъ инспекторовъ, составила очеркъ экономическаго положенія сельскаго населенія Нижегородской губерніи въ 1899 г. Главнѣйшія данныя этого интереснаго очерка заключаются въ слѣдующемъ.

Нижегородская губернія, занимая пространство около 4,700 тыс. десят., по своимъ природнымъ условіямъ рѣзко распадается на двѣ неравныя части: сѣверную, заволжскую, въ составъ которой входятъ уѣзды Балахнинскій, Семеновскій, болотная часть Макарьевскаго и небольшая часть Васильсурскаго уѣздовъ, и южную—нагорную, включающую въ себя остальные уѣзды губерніи. Пространство первой составляетъ болѣе трети пространства всей губерніи, а населеніе—около $\frac{1}{4}$. Различныя природныя условія обоихъ районовъ губерніи оказали рѣшающее вліяніе на экономическое состояніе населенія и на тѣ основы, на которыхъ зиждется его хозяйство.

Сѣверные уѣзды—Балахнинскій, Макарьевскій и Семеновскій—обладаютъ наибольшою относительно лѣсною площадью и соответственно меньшую площадь остальныхъ угодій. Что касается до крестьянской земли, то изъ обилія лѣса нельзя еще вывести заключенія о количественномъ недостаткѣ пахотной земли. И дѣйствительно, количество десятинъ пашни, приходящееся на одну душу въ Макарьевскомъ уѣздѣ, не ниже, чѣмъ въ другихъ, а въ Семеновскомъ—даже выше всѣхъ уѣздовъ. Другими словами, крестьяне сѣверной части губерніи, кромѣ, однако, Балахнинскаго уѣзда, количественно являются пахотной землей даже болѣе обеспеченными, чѣмъ въ остальныхъ уѣздахъ, и если земледѣльческое хозяйство не имѣетъ того значенія, какъ въ южныхъ уѣздахъ, то это обусловливается качествомъ почвы. Въ то время, какъ южные уѣзды примыкаютъ непосредственно по качеству почвы къ черноземной полосѣ Россіи, почва заволжской части Нижегородской губерніи вообще отличается малоплодородіемъ, что является вполнѣ понятнымъ, если вспомнить, что большія пространства пашни прежде составляли лѣсную площадь и только въ недавнее время расчищены подъ земледѣліе. Обиліе лѣсовъ, съ одной стороны, и малопригодность почвы для земледѣлія—съ другой, оказали рѣшающее вліяніе на занятія населенія въ трехъ заволжскихъ уѣздахъ. Тогда какъ крестьяне южныхъ уѣздовъ основываютъ все свое благосостояніе на земледѣліи, послѣднее въ хозяйствѣ заволжскихъ уѣздовъ играетъ скорѣе подчиненную роль, уступая мѣсто неземледѣльческимъ промысламъ. И если естественныя условія территоріи въ началѣ были болѣе благоприятны для первыхъ, то въ настоящее время жители черноземныхъ уѣздовъ губерніи, съ увеличеніемъ населенія, оказались въ худшемъ положеніи. Малоземелье даетъ себя чувствовать все сильнѣе, и населеніе, не имѣющее побочныхъ заработковъ, за недостаткомъ средствъ, не можетъ поднять производительности почвы. По крайней мѣрѣ, ничѣмъ инымъ, кромѣ запущенности хозяйства, нельзя объяснить того факта, что среднія за время съ 1891 по 1896 г. урожайности одной десятины пахотной земли не ниже въ сѣверныхъ, чѣмъ въ южныхъ уѣздахъ губерніи, несмотря на несходныя почвенныя условія. Малопродуктивность черноземной почвы въ южныхъ уѣздахъ находится въ прямой связи съ примитивностью ея обработки.

Сѣверные уѣзды — Семеновскій и Макарьевскій — являются одними изъ наиболѣе обеспеченныхъ пахотною землею, и только Балахнинскій, по площади надѣльной пашни (0,76 десят. на наличную душу, противъ 1,52 десят. по всей губерніи), стоитъ ниже всѣхъ уѣздовъ. Но какъ въ этомъ послѣднемъ, такъ и въ первыхъ двухъ, громадное значеніе имѣютъ заливные волжскіе сѣнокосы, по площади которыхъ эти три уѣзда стоятъ на первомъ мѣстѣ. Выгонъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ имѣетъ малое значеніе, такъ какъ скотъ пасется преимущественно въ паровомъ полѣ, а послѣ снѣтія хлѣбовъ — по всей пашнѣ.

Что касается лѣсного надѣла, то въ настоящее время величина его не можетъ оказать существеннаго вліянія на хозяйство въ виду того, что крестьянскіе лѣса почти повсемѣстно вырублены. Не говоря уже о южной части губерніи, даже такіе, повидимому, обеспеченные лѣсомъ уѣзды, какъ Балахнинскій, Макарьевскій и Семеновскій, на самомъ дѣлѣ обладаютъ лишь лѣсною площадью, которая частью, вследствие плохого обмѣшенія, обратилась въ пустырь, частью же покрыта низкорослымъ листовымъ лѣсомъ, занимающимъ мѣсто когда-то бывшихъ здѣсь прекрасныхъ хвойныхъ лѣсовъ. Въ послѣднее время недостатокъ въ лѣсѣ даетъ себя чувствовать, напр., въ Семеновскомъ уѣздѣ, въ видѣ вздорожанія топлива.

Недостаточность крестьянскаго надѣла заставляетъ крестьянина прибѣгать къ покупкѣ земли въ собственность и къ арендѣ. Свѣдѣнія о переходѣ земли изъ однихъ рукъ въ другія имѣются лишь по пяти уѣздамъ. Подсчитать поэтому общее число десятинъ, перешедшихъ въ 1899 г. по всей губерніи, нѣтъ возможности, но все же имѣющіяся данныя позволяютъ сдѣлать тотъ несомнѣнный выводъ, что площадь крестьянскаго землевладѣнія постоянно и весьма значительно увеличивается.

Другимъ способомъ восполненія недостатка надѣльной земли служитъ аренда, вообще слабо развитая въ Нижегородской губерніи, причемъ, главнымъ образомъ, арендуется земля за деньги, исполняя же аренда преобладаетъ лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Здѣсь, какъ и въ другихъ случаяхъ, замѣчается рѣзкая разница и въ условіяхъ аренды, и въ количествѣ ежегодно арендуемой земли въ сѣверныхъ заволжскихъ уѣздахъ и въ южномъ районѣ губерніи. Уже заранее можно сказать, что аренда должна быть слабѣе развита въ первыхъ, чѣмъ въ послѣднихъ. Это заключеніе соотвѣтствуетъ дѣйствительности. Въ Балахнинскомъ и Семеновскомъ уѣздахъ, т. е. въ тѣхъ, которые цѣликомъ лежатъ за Волгой, аренда земли подъ пашню почти совсѣмъ отсутствуетъ и соотвѣтственно арендная цѣна очень низка, отъ 2 до 4 руб. за десятину. За то заливные волжскіе сѣнокосы имѣютъ очень высокую арендную цѣну — до 15 р. за десятину. Наоборотъ, въ черноземныхъ уѣздахъ арендная цѣна за десятину пашни повышается до 7—10 р. По общему правилу, въ наименѣе обеспеченныхъ землею уѣздахъ (кроме Балахнинскаго) арендная цѣна стоитъ выше. Но это общее правило допускаетъ исключеніе. Въ Горбатовскомъ, напр., уѣздѣ, гдѣ сильно развита промышленность, недостатокъ въ землѣ, несмотря на малый надѣлъ, не такъ ощутителенъ, и потому здѣсь арендная цѣна не высока. Въ Васильскомъ же и Сергачскомъ уѣздахъ промышленность почти отсутствуетъ, и арендная цѣна сильно повышается. Что касается площади арендованныхъ крестьянскихъ земель, то по этому вопросу данныя имѣются лишь по двумъ уѣздамъ. Именно, въ Ардатовскомъ уѣздѣ было арендовано подъ посѣвъ исполу 2,413 дес., за деньги — 17,672 дес. и подъ сѣнокосъ исполу — 761 дес., а за деньги — 10,204 десятины. Въ Сергачскомъ уѣздѣ подъ посѣвъ — 16,428 дес.; въ Княгининскомъ уѣздѣ преобладаетъ исполная аренда, но количество арендуемой земли неизвѣстно.

Какъ бы то ни было, надѣльная земля, даже въ совокупности съ арендованной, во многихъ уѣздахъ Нижегородской губерніи не можетъ прокормить населеніе; это подтверждается данными о сборѣ хлѣбовъ въ 1899 г. Посѣвная площадь въ этомъ году значительно увеличилась по сравненію съ 1898 г. Увеличеніе это падаетъ, главнымъ образомъ, на три уѣзда:

Балахнинскій, Васильскій и Сергачскій; уменьшеніе же посѣвной площади по четыремъ уѣздамъ объясняется тѣмъ, что, благодаря недороду за послѣдніе годы, получился недостатокъ сѣмянъ для посѣва. Площадь, засеваемая рожью, составляетъ половину всей посѣвной площади, какъ по всей губерніи, такъ и по отдѣльнымъ уѣздамъ. Посѣвная площадь овса, занимая по губерніи около пятой части, имѣетъ наибольшую относительную величину въ Семеновскомъ и Балахнинскомъ уѣздахъ, составляя въ обоихъ болѣе $\frac{1}{3}$ всей посѣвной площади. Такимъ образомъ, на остальные хлѣба, кроме ржи и овса, остается лишь около 30% пахотной земли, въ сѣверной же части губерніи — не болѣе 15—20%. Отсюда ясно, что главное вліяніе на состояніе крестьянскаго хозяйства долженъ оказывать урожай или неурожай ржи, какъ продукта, необходимаго для собственнаго потребленія, и овса, какъ товара, поступающаго на рынокъ. Заслуживаетъ вниманія фактъ, что въ Семеновскомъ и Макарьевскомъ уѣздахъ, несмотря на высшій въ губерніи земельный надѣлъ, приходящійся на одну душу, площадь эксплуатируемой земли меньше, чѣмъ во всѣхъ остальныхъ уѣздахъ, кроме Балахнинскаго, наиболѣе бѣднаго пахотною землею.

Сборъ хлѣбовъ въ 1899 г. былъ повсемѣстно въ Нижегородской губерніи хорошій — выше нормальнаго, причемъ Ардатовскій уѣздъ, по урожайности, стоитъ впереди другихъ уѣздовъ. Объясненіе хорошему урожаю слѣдуетъ искать исключительно въ благопріятныхъ для произрастанія хлѣбовъ метеорологическихъ условіяхъ, такъ какъ какихъ-либо замѣтныхъ улучшеній въ техникахъ крестьянскаго хозяйства не произошло. Такимъ образомъ, урожай 1899 г. могъ нѣсколько поправить пошатнувшееся послѣ ряда недородовъ крестьянское хозяйство и далъ по нѣкоторымъ уѣздамъ довольно значительный остатокъ отъ потребленія. Но для надлежащаго исчисленія этого остатка необходимо ознакомиться съ состояніемъ скота у крестьянскаго населенія.

Крестьянское скотоводство въ Нижегородской губерніи не имѣетъ промышленнаго характера; скота у крестьян имѣется лишь столько, сколько необходимо для поддержанія хозяйства. Въ 1899 г., несмотря на хорошій урожай, количество скота почти повсемѣстно и весьма значительно уменьшилось. Изъ объясненій податныхъ инспекторовъ по этому поводу слѣдуетъ заключить, что на такое уменьшеніе, главнымъ образомъ, повліялъ недородъ 1898 г. — слѣдствіе неимѣнія достаточнаго корма, крестьяне съ весны 1899 г. вынуждены были продавать скотъ. Подобное объясненіе подтверждается еще тѣмъ обстоятельствомъ, что уменьшеніе отразилось, главнымъ образомъ, на мелкомъ скотѣ, тогда какъ число лошадей, и безъ того слишкомъ малое, почти не уменьшилось. Урожай же 1899 г., ко времени обследованія нѣкоторыми изъ податныхъ инспекторовъ (осень 1899 г.), не успѣлъ еще отразиться на количествѣ скота.

При наличности данныхъ о количествѣ сельскаго населенія и о количествѣ скота въ 1899 г., не трудно вычислить остатокъ хлѣбовъ отъ потребленія или же недостатокъ ихъ. Принимая, что ежегодное потребленіе составляетъ на душу 20 пуд. зерна и 10 пуд. овса на одну лошадь, оказывается, что по всей губерніи чистый сборъ всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ, кроме овса, достигаетъ 28,7 милл. пуд., количество же пудовъ, необходимое для продовольствія населенія, — 29,7 милл. пуд.; такимъ образомъ, недостатокъ достигаетъ 1 милл. пуд.; засиженный сборъ овса опредѣляется въ 5,8 милл. пуд., потребленіе — 2,1 милл. пуд., остатокъ — 4,7 милл. пуд.

Такимъ образомъ, и при хорошемъ урожаѣ, Нижегородской губерніи недостааетъ 1 милл. пуд. для продовольствія. Въ уѣздахъ Балахнинскомъ, Горбатовскомъ, Семеновскомъ и Ардатовскомъ недостатокъ хлѣба, и притомъ очень значительный, составляетъ явленіе вполнѣ нормальное, къ которому населеніе давно приспособилось, обеспечивая себя неземледѣльческими промыслами.

Продовольственный недостатокъ населенія нѣкоторыхъ уѣздовъ Нижегородской губерніи естественно долженъ быть по-

крыть другими доходными статьями хозяйства. Таковыми источниками дохода, уравнивающими минусъ, получаемый отъ земледѣлія, являются: кустарная промышленность, преимущественно на сѣверѣ губерніи, и отхожіе промыслы въ остальныхъ уѣздахъ.

Что касается поступления окладныхъ сборовъ съ сельскаго населенія, то оно въ 1899 г. было успѣшнѣе, нежели въ 1898 г. Рѣзкая разница въ величинѣ поступленія для этихъ двухъ годовъ особенно замѣтна въ такихъ чисто земледѣльческихъ уѣздахъ, какъ Арзамасскій, Княгининскій, Лукояновскій и Сергачскій, гдѣ урожай оказываетъ главнѣйшее вліяніе на платежную способность. Что сравнительно успѣшное поступленіе сборовъ зависѣло исключительно отъ хорошаго урожая, на это указываетъ и то обстоятельство, что понудительныхъ мѣръ, въ видѣ продажи имущества недоимщиковъ, нигдѣ, кромѣ Лукояновскаго уѣзда, почти не примѣнялось.

Финансовая хроника.

Приводимыя ниже предварительныя свѣдѣнія объ оборотахъ вкладовъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ теченіе іюня 1901 года показываютъ, что число сберегательныхъ учрежденій (кассъ и ихъ отдѣленій) за отчетный мѣсяцъ возросло съ 5,512 до 5,515, т. е. увеличилось на 3. Увеличеніе это произошло за счетъ кассъ, открываемыхъ при станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (3 кассы). Количество сберегательныхъ книжекъ за отчетный мѣсяцъ съ 3.701,024 возросло до 3.748,129, т. е. на 47,105.

Денежные обороты государственныхъ сберегательныхъ кассъ за іюнь характеризуются слѣдующими данными. По 520,546 взносовъ поступило 38,320 тыс. руб., выдачъ же по 296,606 востребованій произведено на 31,766 тыс. руб., слѣдовательно за іюнь сумма взносовъ превысила сумму выдачъ на 6,554 тыс. руб., причемъ итогъ числа взносовъ превысилъ количество вы-

дачъ на 223,940. Наличность на 1 іюля 1901 года составляла 696,368 тыс. руб., противъ 689,814 тыс. руб. въ 1 іюня того же года.

Что касается находящихся въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ на храненіи и управленіи принадлежащихъ вкладчикамъ процентныхъ бумагъ, то въ теченіе іюня ихъ вновь приобрѣтено, считая по курсовой стоимости, на 3,301 тыс. руб., выдано за то же время вкладчикамъ на 1,566 тыс. руб., т. е. на 1,735 тыс. руб. менѣе противъ поступленія. Наличность на 1 іюля 1901 года составляла 100,440 тыс. руб. противъ 98,705 тыс. руб. мѣсяцъ тому назадъ.

Вообще народныя сбереженія, находящіеся въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ денежныхъ суммахъ и въ процентныхъ бумагахъ, достигли въ 1 іюля текущаго года 796,808 тыс. руб., т. е. возросли за отчетный мѣсяцъ на 8,289 тыс. руб. (къ 1 іюня текущаго года состояло 788,519 тыс. рублей).

Сравнивая предварительныя данныя объ оборотахъ вкладовъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ къ началу текущаго года съ данными къ 1 іюля, легко замѣтить, что дѣятельность нашихъ сберегательныхъ учрежденій за истекшіе полгода значительно развилась. Число сберегательныхъ учрежденій возросло на 109 (съ 5,406 до 5,515), причемъ увеличеніе произошло за счетъ кассъ, открываемыхъ при конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка (6 кассъ), при станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (68 кассъ), при фабрикахъ и заводахъ (3 кассы), при почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ (32 кассы). Число сберегательныхъ книжекъ за истекшее полугодіе увеличилось на 207,542 (съ 3.540,587 до 3.748,129), сумма денежныхъ вкладовъ на 33,833 тыс. руб. (съ 662,535 тыс. руб. до 696,368 тыс. руб.), сумма вкладовъ въ процентныхъ бумагахъ на 10,583 тыс. руб. (съ 89,757 тыс. руб. до 100,440 тыс. руб.). Такимъ образомъ общій итогъ народныхъ сбереженій возросъ за полгода на 44,416 тыс. р.

Болѣе детально движеніе вкладовъ денежныхъ и въ процентныхъ бумагахъ, а также и книжекъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ теченіе іюня 1901 года можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы:

	С.-Петербургская.	Московская.	При конторахъ и отдѣленіяхъ Госуд. банка.	При губ. и уѣздн. казначействахъ.	При таможенныхъ.	При станціяхъ казен. желѣзн. дорогъ.	При городскихъ обществ. банкахъ.	При отдѣленіяхъ Русско-Китайскаго банка въ Портъ-Артурѣ.	При фабрикахъ и заводахъ.	Почтово-телеграф.	Итого.
Денежные вклады.											
Состояло къ 1 іюня 1901 г.:											
кассъ и отдѣленій	23	21	212	715	29	525	2	1	99	3,885	5,512
книжекъ	271,422	204,184	953,538	1,254,485	18,345	28,480	2,029	4,881	21,245	942,415	3,701,024
вкладовъ, т. руб.	38,659	34,675	204,192	283,293	2,899	2,426	380	1,332	1,449	120,509	689,814
Поступило въ іюнь 1901 г.:											
число взносовъ	31,765	37,475	131,306	153,057	2,675	10,871	267	1,201	9,986	141,913	520,546
сумма, т. руб.	1,846	1,945	11,208	15,468	125	576	24	168	84	6,876	38,320
Возвращено въ іюнь 1901 г.:											
число востребованій	20,567	20,149	85,783	94,485	1,801	5,432	138	502	1,571	66,178	296,606
сумма, т. руб.	1,601	1,704	9,699	12,737	135	336	20	67	88	5,379	31,766
Состояло къ 1 іюля 1901 г.:											
кассъ и отдѣленій	23	21	212	715	29	528	2	1	99	3,885	5,515
книжекъ	273,679	206,455	965,706	1,270,413	18,622	30,344	2,064	5,016	21,126	954,704	3,748,129
вкладовъ, т. руб.	38,904	34,916	205,701	286,024	2,889	2,666	384	1,433	1,445	122,006	696,368
Процентныя бумаги по курсовой стоимости, въ тыс. руб.											
Состояло къ 1 іюня 1901 года.	12,023	14,475	27,060	44,495	360	119	12	161	—	—	98,705
Приобрѣтено въ іюнь.	323	355	1,007	1,548	44	24	—	—	—	—	3,301
Востребовано въ іюнь	152	167	572	657	16	2	—	—	—	—	1,566
Состояло къ 1 іюля 1901 г.	12,194	14,663	27,495	45,386	388	141	12	161	—	—	100,440
Всего вкладовъ (денежныхъ и въ % бумагахъ вкладчиковъ) къ 1 іюля 1901 г.	51,098	49,579	233,196	331,410	3,277	2,807	396	1,594 ¹⁾	1,445	122,006	796,808

¹⁾ По свѣдѣніямъ на 1 іюня 1901 г.

Балансы главѣйшихъ эміссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

А к т и в ъ.	1901.		1900.
	16 сентября.	23 сентября.	23 сентября.
Тысячи рублей.			
Касса:			
полноцѣнное серебро . . .	42,944	41,825	47,216
размѣнная монета . . .	17,895	17,335	16,905
Наличность золота Госу-			
дарственного банка . . .	673,552	663,820	712,301
Тратты и переводы на за-			
граничныя мѣста . . .	1,419	1,518	1,037
Процентныя бумаги, при-			
надлежащія банку . . .	38,190	38,001	41,100
Учетъ и спеціальн. текущ.			
сч., обезп. векселями . . .	255,280	252,747	223,024
Ссуды срочныя и въ формѣ			
спеціальн. тек. сч. подъ			
проценти. бумаги . . .	113,664	114,826	89,109
Ссуды:			
товарныя	36,322	37,771	26,418
промышленныя	46,286	43,693	41,503
П а с с и в ъ.			
Кредитныя билеты въ на-			
родномъ обращеніи . . .	584,468	590,166	579,987
Выданныя тратты и депо-			
зитныя квитанціи . . .	5,399	5,511	1,792
Капиталы банка	55,048	55,048	55,088
Вклады:			
срочныя	23,815	23,771	27,580
безсрочныя	50,836	47,012	49,868
Текущіе счета частныхъ			
лицъ, разныхъ учрежде-			
ній и отдѣла расчетовъ			
между ж. д.	348,910	350,590	247,507
Текущій счетъ департа-			
мента государственнаго			
казначейства	185,675	190,594	247,459
Учетный %			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5	5	5½
„ 6 мѣс.	6	6	6½
4% гос. рента за недѣлю	96-96½	96½-96-96½	96½-96-96½

Англійскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ опе-	1901 г.		1900 г.
	12 (25) сент.	19 сент. (3 окт.)	19 сент. (2 окт.)
П а с с и в ъ.			
Ф у н т ы с т е р л и н г о в ъ.			
Текущій счетъ казначей-			
ства и разныхъ обще-			
ственныхъ учреждений . . .	10.883,704	10.874,581	1.312,091
Частныя вклады	40.758,049	41.204,129	43.574,947
А к т и в ъ.			
Государственные фонды . .	16.693,457	18.022,103	16.551,750
Вексельный портфель и			
ссуды	25.458,367	27.153,440	29.617,307
Свободный баннотный			
резервъ	25.868,280	23.303,720	20.617,247
Золото и серебро	2.142,761	2.077,029	1.601,247
Отношеніе обязательствъ			
банка къ его кассѣ . . .	54%	48½%	42½%
Эміссіонный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слит-			
кахъ	37.494,930	36.080,595	33.370,055
Общій выпускъ банкнотъ .	55.269,930	53.855,595	51.145,055

Количество билетовъ въ	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	12 (25) сент.	19 сент. (2 окт.)	19 сент. (2 окт.)
обращеніи	29.401,650	30.846,875	30.527,720
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2¼	2¼-3/8-15/16	4-3/8
Курсъ 2¼% консолей . .	93,56-18	93,18-12-75	98,44-56-25-44

Французскій банкъ.

А к т и в ъ.	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	13 (26) сент.	20 сент. (3 окт.)	21 сент. (4 окт.)
Ф р а н к и.			
Металлическая налич-			
ность	3.503.257,946	3.481.626,573	3.416,694,620
въ томъ числѣ:			
золото	2.387.930,641	2.369.364,655	
серебро	1.115.327,304	1.112.261,918	
Вексельный портфель . .	479.562,000	601.441,830	737.447,352
Ссуды	671.060,856	691.682,494	725,252,684

П а с с и в ъ.

Билетное обращеніе . .	3.956.668,920	4.113.167,770	4.047.616,400
Текущій счетъ казна-			
чейства	122.614,262	78.520,102	319.087,010
Частныя вклады . . .	573.393,143	491.041,799	490.959,459
Официальный учетъ . .	3%	3%	3%
Премія на золото . . .	1°/00	1°/00	—
3% французская рента .	100,92-78-101-100,17	100,17-101,17-07	99,97-75-90

Германскій банкъ.

А к т и в ъ.	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	17 (30) сентября.	24 сент. (7 окт.)	23 сент. (6 окт.)
М а р к и.			
Металлическая налич-			
ность	830.442,000	831.277,000	717.775,000
Вексельный портфель . .	1.065.759,000	990.800,000	912.690,000
Ссуды	128.251,000	101.608,000	88.976,000

П а с с и в ъ.

Билетное обращеніе . .	1.430.427,000	1.365.153,000	1.293.213,000
(количество билетовъ,			
оплачиваемыхъ на-			
логомъ)	108.608,000	39.172,000	248.799,000
Своб. бил. резервъ . . .	—	—	—
Счета жиро	523.141,000	500.733,000	455.748,000
Учетъ:			
официальный	4	4	5
частный	3-3¼	3-2¼-5/8	4¾-3¾-4
3% германскій заемъ . .	90,50-20	90,20-40-10	84,90-85,60-30

Англія.

Отсутствіе крупныхъ событій въ сферѣ экономической и политической жизни Англіи за послѣднія недѣли даетъ возможность всевозможнымъ газетамъ и журналамъ посвящать цѣлыя столбцы разбору новѣйшихъ данныхъ о произведенной весной нынѣшняго года переписи населенія. Перепись эта, какъ мной уже указывалось въ одномъ изъ предыдущихъ писемъ въ Торгово-Промышленную Газету, дала для всего Соединеннаго Королевства, то есть Англіи, Уэльса, Шотландіи и Ирландіи, за десятилѣтіе съ 1891 по 1901 г. громадный приростъ населенія въ 3.722,000, превосходившій приростъ населенія за предыдущее десятилѣтіе съ 1881 по 1891 г. на цѣлыхъ 874,000. При этомъ не слѣдуетъ забывать, что натуральный приростъ населенія Соединеннаго Королевства, то есть избытокъ рожденій надъ смертными случаями, былъ куда значительнѣе дѣйствительнаго прироста, такъ какъ число рожденій превышало число смертей не на 3.722,000, а на 4.312,000. Такимъ образомъ, вслѣдствіе избытка эмиграціи надъ иммиграціей, Соединенное Королевство потеряло за послѣднее десятилѣтіе около 590,000 душъ.

Эти общія для всего Соединеннаго Королевства цифры даютъ, однако, нѣсколько обманчивое зрѣлище, такъ какъ въ дѣйствительности увеличеніе населенія замѣчается не во всѣхъ частяхъ государства. Не говоря уже о томъ, что въ странѣ имѣются многочисленныя мелкіе дистрикты, населеніе которыхъ изъ десятилѣтій въ десятилѣтіе показывается крупное уменьшеніе, тогда какъ населеніе другихъ дистриктовъ чрезвычайно быстро растетъ, въ Соединенномъ Королевствѣ имѣются еще крупныя части, пользующіяся болѣе или менѣе значительной автономіей, населеніе которыхъ очень быстро уменьшается. Къ такимъ частямъ страны принадлежатъ всѣ безъ исключенія провинціи Ирландіи, общее населеніе которой уменьшилось за послѣднее десятилѣтіе съ 4.705,000 на 4.457,000, то есть на 5,3%, тогда какъ населеніе Шотландіи увеличилось за тотъ же періодъ на 11,1%, а Англіи и Уэльса даже на 12,3%.

Уменьшеніе населенія является въ Ирландіи хроническимъ явленіемъ, что видно, между прочимъ, съ достаточной ясностью изъ слѣдующихъ данныхъ. Въ процентахъ всего населенія Соединеннаго Королевства населеніе отдѣльных его частей составляло при переписяхъ съ 1821 г. по 1901 г.:

Годъ переписи.	Англіи.	Уэльса.	Шотландіи.	Ирландіи.
1821.	54,0	3,4	10,0	32,6
1831.	54,5	3,4	9,8	32,3
1841.	56,1	3,4	9,8	30,7
1851.	61,8	3,7	10,5	24,0
1861.	65,6	3,8	10,6	20,0
1871.	68,3	3,8	10,7	17,2
1881.	70,6	3,9	10,7	14,8
1891.	72,8	4,0	10,7	12,5
1901	74,3	4,1	10,8	10,8

Присматриваясь къ этимъ цифрамъ, мы замѣтимъ, что тогда какъ въ 1821 и 1831 гг. населеніе Ирландіи равнялось приблизительно одной трети всего населенія Соединеннаго Королевства, съ 1841 г. стало замѣчаться быстрое пониженіе, такъ что въ настоящее время населеніе Ирландіи составляетъ всего 10,8% всего населенія государства. Наряду съ этимъ уменьшеніемъ населенія Ирландіи изъ приведенныхъ данныхъ явствуетъ, что, несмотря на значительный абсолютный приростъ, поскольку дѣло касается относительныхъ цифръ, населеніе Шотландіи и Уэльса показываетъ лишь незначительное измѣненіе. За 80 лѣтній періодъ времени, съ 1821 по 1901 г., населеніе Уэльса поднялось съ 3,4 на 4,1% и Шотландіи съ 10,0 на 10,8% всего населенія Соединеннаго Королевства. Наоборотъ, доля Англіи возросла за тотъ же періодъ времени съ 54,0 на 74,3%. Такимъ образомъ, на долю Англіи приходилось въ 1821 г. немногимъ больше половины, въ 1901 же году почти три четверти всего населенія государства. Интересно отмѣтить при этомъ еще тотъ фактъ, что тогда какъ въ 1821 г. доля Ирландіи была выше нежели въ 3 раза больше доли Шотландіи, а именно 32,6% всего населенія государства, противъ 10,0 въ Шотландіи, въ 1901 г. доля обѣихъ частей государства сравнялась. Какъ на Шотландію, такъ и на Ирландію приходится въ настоящее время по 10,8% всего населенія Соединеннаго Королевства, причемъ, поскольку дѣло касается абсолютныхъ цифръ, населеніе Шотландіи уже весной этого года превосходило населеніе Ирландіи. Оно исчислялось во время послѣдней переписи для Шотландіи въ 4.472,000 противъ 4.457,000 въ Ирландіи. Принимая во вниманіе, что населеніе Шотландіи возросло за послѣднее десятилѣтіе на 446,000 душъ, тогда какъ населеніе Ирландіи уменьшилось на 248,000, можно думать, что для Ирландіи въ ближайшія десятилѣтія снова повысится и станетъ даже приближаться къ доли Уэльса.

Говоря объ уменьшеніи населенія Ирландіи, нельзя, впрочемъ, забывать того факта, что уменьшеніе населенія замѣчается и въ этой странѣ, какъ и въ большинствѣ другихъ

государствъ, далеко не повсюду. А именно, и въ Ирландіи округа съ значительными городами показываютъ приростъ населенія, хотя этотъ приростъ въ сравненіи съ ростомъ англійскихъ городовъ и является сравнительно очень незначительнымъ. Въ видъ доказательства достаточно привести слѣдующія данныя о результатахъ послѣднихъ двухъ переписей населенія въ Ирландіи по городскимъ и сельскимъ округамъ. Населеніе городскихъ ¹⁾ округовъ исчислялось:

	Городскіе округа ¹⁾ .		Увеличеніе (+) или уменьшеніе (-).
	1900.	1901.	
Leinster	283,400	299,300	+ 5,6
Munster	171,100	173,400	+ 1,4
Ulster	320,000	401,900	+25,6
Connaught	17,000	16,200	- 4,2
Итого	791,500	890,800	+12,5

Такимъ образомъ, городскіе округа, въ особенности въ провинціи Ulster'a, въ которой лежатъ самый большой городъ Ирландіи Belfast, населеніе котораго возросло съ 273,000 въ 1891 г. на 349,000 въ 1901 г., показываютъ и въ Ирландіи значительный приростъ, а именно почти на цѣлыхъ 100,000 душъ. Наоборотъ, населеніе сельскихъ округовъ, показывается въ Ирландіи значительное уменьшеніе. По отдѣльнымъ провинціямъ это уменьшеніе исчислялось слѣдующимъ образомъ:

	Сельскіе округа ²⁾ .		Уменьшеніе въ%.
	1891.	1901.	
Leinster	904,300	847,500	6,3
Munster	1.001,300	900,600	10,1
Ulster	1.299,800	1.179,500	9,3
Connaught	707,800	638,200	9,8
Итого	3.913,200	3.565,800	8,9

Въ то время, слѣдовательно, какъ населеніе городскихъ округовъ Ирландіи увеличилось почти на 100 тыс. душъ или приблизительно на 12,5%, населеніе сельскихъ округовъ уменьшилось съ 3.913,200 на 3.565,800, т. е. на 348,000 душъ или почти на 9%. Въ числѣ причинъ уменьшенія населенія Ирландіи слѣдуетъ отмѣтить, что Ирландія не обладаетъ выгодными условіями для развитія крупной промышленности, такъ какъ въ ней нѣтъ громаднхъ залежей угля, дающихъ возможность дешево получать необходимое для крупной промышленности топливо. Не менѣе бѣдна Ирландія и въ отношеніи желѣзной руды. Это видно съ достаточной ясностью изъ слѣдующихъ данныхъ, приводимыхъ въ августовскомъ номерѣ издаваемого англійскимъ министерствомъ торговли журнала „The Labour Gazette“ о числѣ рабочихъ, занятыхъ въ угольныхъ копахъ и при добычѣ желѣзной руды въ отдѣльных частяхъ королевства. По даннымъ названнаго источника въ іюлѣ нынѣшняго года работали:

	Вътамен- ноуголь- ныхъ ко- пяхъ.	При до- бычѣ же- лѣзной руды.
Въ Англіи и Уэльсѣ . . .	431,575	13,552
„ Шотландіи	39,602	968
„ Ирландіи	637	106
	471,814	14,626

На долю Ирландіи приходилось, такимъ образомъ, меньше 750 рабочихъ, занятыхъ въ этихъ отрасляхъ промышленности, тогда какъ на долю Шотландіи приходилось свыше 40,000, а на долю Англіи даже свыше 445,000 рабочихъ, занятыхъ

¹⁾ Такъ называемое Parliamentary Boroughs.

²⁾ Такъ называемое Parliamentary Counties.

при добычѣ угля и желѣзной руды. Сравнительно высокія цѣны на уголь и желѣзо въ связи съ цѣлымъ рядомъ другихъ причинъ затрудняли въ Ирландіи до послѣдняго времени развитіе крупной промышленности, что, въ свою очередь, при невозможности для земледѣлія прокормить приростъ населенія, вело за собой сильную эмиграцію въ Англію и заморскія страны. Такъ, напримѣръ, въ 1891 году въ Англіи числилось почти 442,000 лицъ, родившихся въ Ирландіи. При этомъ не приняты во вниманіе ни потомки этихъ лицъ, ни потомки дѣтей ирландскихъ выходцевъ прежнихъ временъ. Чрезвычайно интересенъ при этомъ тотъ фактъ, что громадное большинство ирландскихъ эмигрантовъ селится въ промышленныхъ округахъ Англіи. Такъ напримѣръ, изъ 442,000 душъ, жившихъ въ Англіи и родившихся въ Ирландіи, на долю промышленныхъ округовъ пришлось въ 1891 г. свыше 408 тыс., т. е. свыше 92%, тогда какъ на округа Англіи, въ которыхъ промышленность сравнительно слабо развита, пришлось въ 1891 г. всего 34 тыс. лицъ, родившихся въ Ирландіи.

Слабое развитіе крупной промышленности является, такимъ образомъ, главной причиной уменьшенія населенія Ирландіи, такъ какъ само по себѣ, т. е., поскольку дѣло касается естественнаго прироста, число рожденій значительно превышаетъ въ Ирландіи число смертныхъ случаевъ. Такъ напримѣръ, за послѣднее десятилѣтіе съ 1891 по 1901 г. число рожденій превышало въ Ирландіи число смертныхъ случаевъ на 218,000. Такъ какъ за тотъ же періодъ населеніе этой страны уменьшилось, какъ мы видѣли выше, на 248,000, то изъ этихъ данныхъ слѣдуетъ, что за послѣднее десятилѣтіе эмиграція превышала иммиграцію почти на 466,000 душъ. Ростъ большихъ городовъ Ирландіи, населеніе которыхъ занято почти исключительно въ промышленности и торговлѣ, показываетъ съ достаточной ясностью, что будь промышленность и торговля въ Ирландіи болѣе развиты, излишку рожденій не приходилось бы эмигрировать въ чужія страны. Въ виду этого нѣтъ ничего удивительнаго въ томъ, что многіе ирландскіе патріоты давно уже настаиваютъ на необходимости развитія въ Ирландіи крупную промышленность.

Въ одномъ изъ слѣдующихъ писемъ мы поговоримъ подробно о нѣкоторыхъ изъ этихъ попытокъ. Здѣсь же въ заключеніе интересно привести данныя послѣдней переписи о ростѣ важѣйшихъ городовъ Ирландіи за 10-лѣтіе съ 1891 по 1901 гг. и сравнить ихъ приростъ съ приростомъ городского населенія въ Англіи и Шотландіи. Во всей Ирландіи въ 1901 г. переписью было обнаружено существованіе 19 городовъ, съ населеніемъ свыше 10,000 душъ. 13 изъ нихъ, въ томъ числѣ самые большіе города Ирландіи, Вельфастъ и Дублинъ, показывали сравнительно съ 1891 г. приростъ населенія, остальные 6 болѣе или менѣе значительное уменьшеніе. Изъ послѣднихъ, впрочемъ, не одинъ не имѣлъ 14,000 жителей, такъ что уменьшеніе населенія можно разсматривать, собственно говоря, лишь въ очень маленькихъ городкахъ.

Изъ 13 городовъ Ирландіи, населеніе которыхъ за десятилѣтіе съ 1891 по 1901 г. увеличилось, крупный абсолютный приростъ можетъ быть констатированъ для двухъ, а именно для Вельфаста и Дублина. Населеніе перваго возросло съ 273,000 на 349,000, т. е. на 27,8%, населеніе втораго съ 269,000 на 289,000, т. е. на 7,6%. На остальные 11 городовъ, съ населеніемъ свыше 10 тысячъ жителей, приходится, такимъ образомъ, лишь ничтожный приростъ въ 17,000 душъ. Крайне интересно отмѣтить при этомъ тотъ фактъ, что населеніе третьяго по величинѣ города Ирландіи, Корка, осталось почти тѣмъ же. Оно исчислялось въ 1891 году въ 75,345 противъ 75,978 въ 1901 г. За цѣлое десятилѣтіе приростъ населенія этого сравнительно большого города равнялся, слѣдовательно, всего 633 душамъ.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, такимъ образомъ, что число крупныхъ городовъ въ Ирландіи, во первыхъ, очень незначительно, и во вторыхъ, что приростъ населенія большинства изъ нихъ едва замѣтитъ. Чтобы еще лучше охарактеризовать сравнительную незначительность городского населенія

въ Ирландіи можно привести, впрочемъ, слѣдующія цифры, показывающія отношеніе населенія большихъ, среднихъ и маленькихъ городовъ ко всему населенію страны. Въ % всего населенія на каждую изъ этихъ группъ городовъ приходилось:

Города съ населеніемъ,	Число такихъ городовъ.	Ихъ населеніе въ 1901 г.	въ % всего населенія Ирландіи. %.
Свыше 100 тыс.	2	638,000	14,3
Отъ 30 до 100 тыс.	4	186,000	4,2
„ 10 до 30 тыс.	13	186,000	4,2

Такимъ образомъ, на большіе города, съ населеніемъ свыше 100,000; въ Ирландіи приходилось лишь 14,3% всего населенія, а принимая во вниманіе и города съ населеніемъ свыше 30,000 душъ—приблизительно 18,5% всего населенія страны, тогда какъ въ самой Англіи на города съ населеніемъ свыше 100,000 приходилось 35%, а на всѣ города съ населеніемъ свыше 20,000, почти 59% всего населенія Англіи. Медленный ростъ большихъ городовъ, который является идеаломъ аграріевъ всѣхъ странъ, не повелъ, слѣдовательно, въ Ирландіи къ быстрому увеличенію населенія страны, а наоборотъ, къ его уменьшенію. Въ Англіи же, гдѣ населеніе городовъ съ болѣе нежели 100,000 жителей превосходило 35% всего населенія страны и гдѣ, если принять во вниманіе всѣ городскіе округа, съ населеніемъ свыше 10,000, городское населеніе достигало даже 68% всего числа жителей страны, тамъ приростъ населенія былъ очень значителенъ. Быстрый ростъ большихъ городовъ нисколько не мѣшаетъ, слѣдовательно, быстрому росту населенія страны, даже въ тѣхъ случаяхъ, когда ихъ населеніе дѣлается преобладающимъ въ государствѣ.

Въ заключеніе остается привести новѣйшія данныя о ростѣ большихъ городовъ въ Англіи, такъ какъ, только сравнявъ приведенныя выше цифры относительно Ирландіи съ цифрами касающимися Англіи, мы получимъ полное представленіе о тенденціяхъ развитія обѣихъ странъ. Послѣ поправки ошибокъ, вкравшихся въ предварительный обзоръ, напечатанный англійскимъ статистическимъ бюро вскорѣ послѣ совершенія переписи, соответствующія данныя объ Англіи можно резюмировать въ слѣдующей таблицѣ:

Городскіе округа съ населеніемъ.	Число такихъ городовъ.	Ихъ населеніе.		Увелич. насел.	
		1891.	1901.	абсолют.	въ%
Свыше 250,000	9	7.293,000	7.973,000	680,000	9,3
Отъ 100,000—250,000	24	2.988,000	3.518,000	530,000	17,7
„ 50,000—100,000	42	2.449,000	3.016,000	567,000	23,1
„ 20,000—50,000	141	3.684,000	4.434,000	750,000	20,4
„ 10,000—20,000	219	2.538,000	3.006,000	468,000	18,4
„ 3,000—10,000	472	2.396,000	2.693,000	297,000	12,4
Меньше „	215	396,000	415,000	19,000	4,6
		1,122	21.744,000	25.055,000	3.311,000 15,3

Кажущійся на первый взглядъ нѣсколько страннымъ сравнительно медленный приростъ населенія самыхъ большихъ городовъ объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что населеніе центровъ этихъ городовъ уменьшается, тогда какъ работающее тамъ населеніе селится въ пригородахъ. Что же касается остальныхъ группъ, то начиная съ городовъ съ населеніемъ свыше 50,000 жителей, каждая низшая группа показываетъ сравнительно меньшій приростъ. Въ общемъ же населеніе городскихъ округовъ Англіи возросло на 15,2%, тогда какъ во всей остальной Англіи, включая сельскіе дистрикты съ значительно развитой промышленностью, приростъ населенія едва достигалъ 3%. Что для самой Англіи такой быстрый ростъ большихъ городовъ, наряду съ цѣлымъ рядомъ крупныхъ преимуществъ, можетъ имѣть въ нѣкоторыхъ случаяхъ и кое-какія печальныя послѣдствія, въ особенности по сколько дѣло касается квартирнаго вопроса, въ этомъ не можетъ быть ни малѣйшаго сомнѣнія. Для Россіи, однако, и для другихъ го-

сударствъ, вывозящихъ хлѣбъ и сырые продукты, такое развитіе народнаго хозяйства въ Англіи можетъ считаться только счастливымъ явленіемъ, такъ какъ быстрое увеличеніе городского, иными словами промышленнаго населенія, поневолѣ должно повести за собой увеличеніе спроса на продукты русского вывоза.

— нѣ.

Англія.

Финансовое положеніе Англіи за послѣднее время обращаетъ на себя серьезное вниманіе мѣстной печати. Недавно по этому поводу появилась обстоятельная статья, авторъ которой приходитъ къ тому мало утѣшительному для Англіи заключенію, что для свѣденія бюджета на текущій годъ безъ дефицита неизбежно понадобится разрѣшеніе парламента на открытіе канцлеру казначейства дальнѣйшаго кредита на военныя надобности.

Бюджетъ на 190½ финансовый годъ сведенъ былъ первоначально съ дефицитомъ въ 40,957 милл. ф. ст., образующимся слѣдующимъ образомъ:

Расходы.	Фунты стерл.
Консолидированный долгъ	24.410,000
Расходы государственн. управленія .	159.802,000
Итого	184.212,000
Доходы	143.255,000
Превышеніе расходовъ надъ доходами	40.957,000

Для устраненія этого дефицита канцлеру казначейства разрѣшенъ былъ выпускъ консолей на номинальную сумму 60 милл. ф. ст. Реализація этой суммы по курсу 94½% должна была дать 56,7 милл. ф. ст., такъ что въ распоряженіи канцлера казначейства оставался бы еще излишекъ въ 15,743 милл. ф. ст., который и могъ бытъ обращенъ на непредвидѣнныя надобности. Канцлеръ казначейства весьма скоро воспользовался этимъ разрѣшеніемъ и еще до того, какъ парламентъ разѣхался на ваканціи, на добавочные непредвидѣнные росписью расходы ассигновано было 7,119 милл. ф. ст., вследствие чего общая сумма расходовъ на 190½ г. возросла до 191,331 милл. Кроме того, канцлеру казначейства пришлось поступиться 800,000 ф. ст., которая ожидалась отъ непопулярнаго налога на уголь, такъ что общая сумма предполагаемаго дефицита возросла до 48,876 милл. Это усматривается изъ ниже слѣдующихъ данныхъ:

Исправленная роспись на 190½ г.

Расходы.	Фунты стерл.
Консолидированный долгъ	24,410,000
Расходы государственн. управленія .	166.921,000
Итого	191.331,000
Доходы	142.455,000
Дефицитъ	48.876,000

Такимъ образомъ, въ распоряженіи канцлера казначейства оставался лишь свободный излишекъ въ 7,824 милл. ф. ст.

Съ другой стороны слѣдуетъ указать, что поступления доходовъ въ 190½ г. едва ли могутъ дать ожидаемую по бюджету сумму. Къ такому выводу приводятъ недавно опубликованныя данныя о поступленіи доходовъ за первую половину текущего финансоваго года, которыя отнюдь нельзя назвать благоприятными. Поступленіе акцизныхъ сборовъ, наследственныхъ и гербовыхъ пошлинъ идетъ вяло. Таможенныя пошлины и подоходный налогъ образовали, правда, излишекъ, но не такой, который находился бы въ соотвѣтствіи съ возлагавшимися на сахарный налогъ и угольныя пошлины и на высшій размѣръ обложенія подоходнымъ налогомъ ожиданіями. Къ такому выводу приводитъ и сравненіе поступленій нынѣшняго года съ про-

шлогодными. Это сравненіе тѣмъ болѣе умѣстно, что общее положеніе Англіи за это время мало въ чемъ измѣнилось. Итоги кывозной и ввозной торговли попрежнему высоки, заработки достаточны, въ торговлѣ хотя и замѣчается меньше оживленія, чѣмъ въ предыдущемъ году, однако она все еще достаточно оживлена и на ней лишь слабо отражается общій промышленный застой, а вмѣстѣ съ тѣмъ война въ Ю. Африкѣ все еще не можетъ считаться оконченной. Такимъ образомъ, данныя за прошлый годъ могутъ быть приняты въ основаніе для разчетовъ за нынѣшній годъ. Въ предыдущемъ году, за первое полугодіе финансоваго года поступило ¹¹/₂₇ всѣхъ таможенныхъ сборовъ и ⁵/₁₁ всѣхъ прочихъ доходовъ, кромѣ подоходнаго налога. Такъ какъ въ текущемъ году таможенные сборы дали за полугодіе 11.866,000 ф. ст., то слѣдовательно, вмѣстѣ съ оставшимися ¹⁶/₂₇, они должны составить всего 29.160,000 ф. ст., вмѣсто предполагаемыхъ 30 милл. ф. ст. По этой статьѣ, такимъ образомъ, слѣдуетъ предвидѣть недоборъ въ 840,000 ф. ст. По другимъ статьямъ, на томъ же основаніи слѣдуетъ ожидать недобора въ 2.262,000 ф. ст. (доходъ по этимъ статьямъ составилъ за истекшее полугодіе 34.724,000 ф. ст.), такъ что, предполагая даже, что подоходный налогъ дастъ ожидаемую по бюджету сумму, приходится все же считатьъ съ недоборомъ въ доходахъ противъ росписи въ 3.102,000 ф. ст. Затѣмъ, если привѣсть во вниманіе, что расходы на государственное управленіе подвержены также весьма существеннымъ колебаніямъ, и примѣнить для вычисленія вѣроятной общей суммы этихъ расходовъ за текущій годъ вышеуказанную систему, то окажется, что по этой статьѣ слѣдуетъ ожидать превышенія противъ смѣты на 17,746 милл. ф. ст. (расходы за истекшее полугодіе, соотвѣтствующіе ¹¹/₂₃ всей суммы расходовъ составили 88,318 милл.). Въ общей сложности, можно, такимъ образомъ, ожидать дефицита въ 69,724 милл. ф. ст., какъ это наглядно усматривается изъ ниже слѣдующихъ данныхъ:

	Фунты стерл.
Расходы государственн. управленія:	
въ 190½ г.	161.035,000
по исправлен. росписи на 190½ г.	166.921,000
Предположено по бюджету увеличеніе	5.886,000
Расходы государственнаго управленія за I полугодіе:	
190½ г.	76.889,000
190½ г.	88.318,000
Увеличеніе противъ 190½ г.	11.429,000
Вѣроятная общая сумма:	
расходовъ Англіи въ 190½ г.	209.077,000
доходовъ " " 190½ "	139.353,000
Вѣроятный дефицитъ	69.724,000
Сумма этого дефицита складается изъ слѣдующихъ главнѣйшихъ статей:	
дефицитъ по исправленной росписи на 190½ г.	48.876,000
вѣроятные:	
недоборъ въ доходахъ	3.102,000
излишекъ расходовъ	17.746,000
Итого	69.724,000

Такъ какъ вышеприведенная сумма на 13 милл. въ круглой цифрѣ выше той, которая можетъ быть получена отъ разрѣшеннаго уже канцлеру казначейства займа, то слѣдовательно перспектива новаго займа до наступленія обычнаго срока созыва парламента становится очевидной. Если даже оспаривать вѣрность приведенныхъ предположеній относительно недобора доходовъ и превышенія расходовъ противъ росписи, то всетаки нельзя не согласиться съ тѣмъ, что расходы, которые еще предстоитъ произвести за остающееся полугодіе значительно превосходятъ ожидаемыя за это время поступления. За истекшее полугодіе израсходовано уже въ общей слож-

ности 100 милл. ф. ст. Прибавляя къ этой суммѣ, на основаніи результатовъ предшествующихъ лѣтъ, 10% и предполагая что война въ Ю. Африкѣ не будетъ еще окончена въ течение остающагося полугодія, получается общій итогъ расходовъ за остающееся полугодіе въ 110 милл. ф. ст. Къ поступленію же ожидается вмѣстѣ съ нереализованнымъ еще остаткомъ займа, согласно росписи, всего 93 милл. ф. ст. Такимъ образомъ, и въ этомъ случаѣ образуется крупный недостатокъ въ доходахъ, для устраненія котораго правительству не останется, вѣроятно, другого исхода, какъ испросить у парламента новое разрѣшеніе на заемъ.

Англія.

Английскимъ генераль-почтмейстеромъ опубликованъ годовой отчетъ о дѣятельности почтово-телеграфнаго вѣдомства въ Англіи съ 1 апрѣля 1900 г. по 31 марта 1901 г. Отчетъ указываетъ, что въ разсматриваемомъ году английская почта достигла во всѣхъ отношеніяхъ высшихъ оборотовъ, чѣмъ въ предыдущемъ году. Приводимъ главнѣйшія данныя. Общее число почтовыхъ отправленій составило 3,723,8 милл. шт. противъ 3,588,7 милл. въ предыдущемъ году, въ томъ числѣ 2,323,6 (2,246,8) милл. закрытыхъ и 419 (400,8) милл. открытых писемъ. Въ противоположность увеличенію почтовой корреспонденціи отмѣчается сокращеніе телеграфной корреспонденціи фондовой биржи на 14%. Впрочемъ, число телеграммъ, отправленныхъ за границу, — 7,6 милл. (7,5 милл.), представляетъ высшую, до сихъ поръ достигнутую, цифру. Увеличилось также число телеграммъ, адресованныхъ газетамъ, а именно съ 6,8 милл. до 7 милл. Въ среднемъ газетамъ передавалось въ недѣлю по 16.065,602 (15,721,802) слова. Высшая цифра телеграммъ, до которой когда либо поднималась цифра телеграфныхъ отправленій, была достигнута 1 февр. т. г. въ лондонскомъ центральномъ отдѣленіи, которое въ этотъ день отправило 199,155 телеграммъ. Почтовыхъ пакетовъ было отправлено 3.124,294 шт., противъ 2.510,615 шт., что представляетъ увеличеніе приблизительно на 24%. Изъ общаго числа почтовыхъ пакетовъ приходится на Австро-Венгрію 20,477 (18,952), на Германію 673,571 (651,151) и на Францію 434,509 (407,754) пакетовъ. Сумма денегъ, переданныхъ почтою въ отправленіи и полученіи, составила 34,4 (35,2) милл. ф. ст. Обращеніе переводныхъ бланковъ (postalordres) на сумму отъ 1 до 20 шил. показываетъ дальнѣйшее развитіе; такихъ переводовъ было выдано 85.390,029 (82.115,674) шт., стоимостью въ 29,9 (28,6) милл. ф. ст. Дѣятельность почтовыхъ берегательныхъ кассъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: 31 декабря пр. г. состояло вкладчиковъ 8.439,983 (8.046,680), сумма вкладовъ составляла 135,5 (130,1) милл. ф. ст. Средняя сумма вклада составляетъ 16 ф. ст. 1 ш. 3 п., противъ 16 ф. ст. 3 ш. 5 п. На каждые 5 человекъ населенія Великобританіи приходится 1 вкладчикъ. Высшій оборотъ почтовыхъ кассъ былъ достигнутъ 31 декабря пр. г., когда по 124,469 вкладамъ было внесено 458,115 ф. ст. Помѣщеніе вкладовъ въ консоли было произведено 41,030 (26,531) вкладчиками, сумма всѣхъ такихъ помѣщеній составляла 2,8 милл. ф. ст., противъ 1,8 милл. ф. ст. въ предыдущемъ году.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ російскаго вице-консула въ Коломбо. — Чайное дѣло на Цейлонѣ (по „Сборнику“ консульскихъ донесеній, издаваемому Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ).

Потерпѣвъ неудачу съ посадкою китайскихъ чайныхъ кустовъ, цейлонскіе предприниматели обратились въ 1860 году

за чайными посадками въ индійскій округъ Даржилингъ. Посади эти привились на Цейлонѣ вполне успешно; вскорѣ же дали обильный чайный сборъ, и съ 1873 года цейлонскіе предприниматели оказались уже въ состояніи приступать къ вывозу чая. Ростъ на Цейлонѣ площади чайныхъ посадокъ и развитіе чайнаго вывоза усматриваются изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Площадь посадокъ въ акрахъ.	Вывозъ въ английскихъ фунтахъ.
1860—1867	10	—
1873	280	23
1874	350	492
1875	1,080	1,438
1880	9,274	162,575
1885	102,000	4.372,722
1890	220,000	45.799,519
1895	305,000	98.531,061
1896	330,000	110.095.194
1897	350,000	114.466,318
1898	364,000	119.769,071
1899	— ¹⁾	129.894,156
1900	— ¹⁾	148.431,639
1901	— ¹⁾	156.000,000 (предполагаемый вывозъ).

Этотъ поистинѣ изумительный ростъ цейлонскаго чайнаго дѣла обуславливается, главнѣйшимъ образомъ, значительно возросшимъ спросомъ на чай на мировомъ рынкѣ. Въ числѣ другихъ причинъ слѣдуетъ упомянуть о необыкновенно благоприятныхъ для культуры индійскаго чайнаго куста почвенныхъ условіяхъ Цейлона, дешевизнѣ рабочихъ рукъ (въ среднемъ, по 50 центовъ въ день мужчинамъ и по 35—женщинамъ), а также о томъ обстоятельстве, что сборъ чая на Цейлонѣ производится, не прекращаясь, въ теченіе круглаго года.

На первыхъ порахъ, по его возникновеніи, все чайное дѣло на Цейлонѣ находилось въ рукахъ исключительно английскихъ капиталистовъ, вывозившихъ весь чайный сборъ въ Лондонъ. Однако, за послѣднія 10—15 лѣтъ, на ряду съ английскими чайными предпріятіями, на Цейлонѣ возникло и много другихъ, ничего общаго съ первыми не имѣющихъ и непосредственно сбывающихъ производимый ими чай, помимо Лондона, на открывшемся въ 1888 году мѣстномъ чайномъ рынкѣ въ Коломбо.

Обороты послѣдняго, по количеству сбываемаго товара, въ англ. фунтахъ, представляются нижеслѣдующими:

Годы.	Английскіе фунты.
1888	2.783,429
1895	19.688,110
1896	25.402,624
1897	25.630,000
1898	36.732,000
1899	41.637,012
1900	46.560,000
1901	52.000,000 (предполагаемый сбытъ).

Въ послѣднее время, какъ английскія, такъ и другія чайныя компаніи, на долю которыхъ уже приходится, между прочимъ, до 30% общей площади чайныхъ плантацій на Цейлонѣ, образовали, въ цѣляхъ объединенія дѣйствій по увели-

¹⁾ Официальныхъ свѣдѣній не имѣется.

ченію цейлонскаго чайнаго экспорта, могущественный союзъ подъ наименованіемъ „Teaplanters Association“. Съ возникновеніемъ на Цейлонѣ независимыхъ отъ лондонскаго рынка чайныхъ предпріятій, мѣстный продуктъ сталъ непосредственно вывозиться, кромѣ Англіи, въ Австралію, въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, а съ 1898 года въ Россію. Появленіе на міровомъ рынкѣ громадныхъ запасовъ цейлонскаго чая, наряду съ замѣтно усилившеюся въ послѣднее время конкуренціею чаевъ индійскаго производства, не могло не повлечь за собою значительнаго паденія цѣнъ на китайскій товаръ. И дѣйствительно, за тотъ самый чай, цѣны на который на ханькоускомъ рынкѣ, еще 5—7 лѣтъ тому назадъ, держались на высотѣ 25 ланъ за пикюль, стали предлагать нынѣ не болѣе 15 ланъ. Обстоятельство это не замедлило, конечно, отозваться на качествѣ китайскихъ чаевъ. Выдерживая низкія цѣны за счетъ удешевленія производства, послѣдніе оказались, однако, въ состояніи развитъ свою конкуренцію на міровомъ рынкѣ настолько, что, въ свою очередь, привели къ постепенному паденію цѣнъ на цейлонскій продуктъ. Движеніе среднихъ цѣнъ на цейлонскій чай представляется нижеслѣдующимъ:

Годы.	Центы за англійск. фунтъ.
1886	55
1890	43
1895	45
1896	41
1897	37
1898	36

Событія минувшаго года поставили міровой чайный рынокъ въ исключительно ненормальныя условія, повлекшія за собою новое пониженіе цѣнъ. Въ виду полнѣйшей невѣдѣнности положенія въ сезонъ чайнаго сбора въ Китаѣ въ 1900 году, вызванной послѣдними китайскими безпорядками, оперирующія въ Китаѣ, какъ русскія, такъ и иностранныя и, главнымъ образомъ, англійскія чайныя фирмы стали производить спѣшныя закупки чаевъ на запасъ, въ размѣрахъ, значительно превышавшихъ ихъ обыкновенныя требованія. Поощряемые высокими цѣнами, производители чаевъ увеличили свои заготовки, а экспортеры стали спѣшно вывозить товаръ, пользуясь не только всѣми срочными рейсами, но и всевозможными случайными оказіями. Между тѣмъ, въ концѣ года выяснилось, что безпорядки никакого почти вліянія на производство чаевъ не оказали и что на худшій конецъ возможно было бы ожидать сокращенія заготовокъ на текущій 1901 годъ отнюдь не болѣе, какъ на 25%. Обстоятельство это заставило торговцевъ и спекулянтовъ, придерживавшихъ чай на запасъ, тотчасъ же наводнить имъ весь чайный рынокъ, вызвавъ этимъ упомянутое выше новое пониженіе цѣнъ.

Помимо крайне неблагоприятныхъ для цейлонскаго чайнаго производства послѣдствій китайскаго мятежа, обычной китайской конкуренціи и соперничества индійскихъ чаевъ, успѣху чайнаго дѣла на Цейлонѣ въ значительной мѣрѣ вредитъ замѣчаемое въ послѣднее время ухудшеніе качества производимыхъ чаевъ. Съ одной стороны, обстоятельство это находитъ себѣ объясненіе въ едва ли основательномъ стремленіи предпринимателей развитъ производство въ количественномъ отношеніи, въ ущербъ качественному, съ другой же стороны, въ отсутствіи необходимаго контингента достаточно свѣдущихъ и подготовленныхъ къ дѣлу руководителей рабочихъ. Потребность въ нихъ сдѣлалась въ послѣднее время настолько настоятельною, что одна изъ оперирующихъ на Цейлонѣ русскихъ чайныхъ фирмъ „Чоковъ, Щербачевъ и Ко“ сочла необходимымъ войти въ мѣстную торговую палату съ предложеніемъ объ учрежденіи специальной школы чайнаго дѣла, на основаніе и содержаніе которой фирма изъявила готовность отчислять извѣстный процентъ съ оборотовъ своего вывоза. Какъ бы то ни было, все же цейлонскій чай значительно

превосходить по качеству ханькоускій продуктъ перваго сбора, оказывающійся, судя, по крайней мѣрѣ, по доставленнымъ въ Цейлонъ послѣднимъ образцамъ, много ниже посредственнаго.

Коснувшись качества цейлонскаго чая, необходимо упомянуть о чрезвычайно важномъ для русскаго рынка постепенномъ приближеніи лучшихъ сортовъ его, по вкусу, къ китайскимъ чаямъ, болѣе привычнымъ русскимъ потребителямъ. Тѣ характерныя для цейлонскаго чая специфическія вкусовыя особенности, которыя унаслѣдованы имъ отъ дарджилингскихъ кустовъ, чай этотъ, перерождаясь, постепенно утрачиваетъ, приобрѣтая, какъ уже упомянуто, вкусъ выдержаннаго китайскаго чая. Въ особенности, перемѣна эта во вкусѣ наблюдается въ чаяхъ, собираемыхъ съ болѣе возвышенныхъ плантацій, отъ 4,000 футовъ и выше надъ уровнемъ моря.

Въ Россію до 1898 года цейлонскій чай вывозился исключительно черезъ Лондонъ. Непосредственныя сношенія русскаго рынка съ Цейлономъ завязались лишь по возникновеніи на островѣ нѣсколькихъ крупныхъ русскихъ предпріятій. Постепенное развитіе экспорта цейлонскаго чая въ Россію усматривается изъ нижеслѣдующихъ цифръ:

Годы.	Вывозъ, въ милліонахъ англійскихъ фунтовъ.
1895	3
1896	4
1897	5
1898	9
1899	16
1900	20
1901	23

(предполагае-
мый вывозъ).

Оперирующія въ настоящее время на Цейлонѣ русскія фирмы—нижеслѣдующія: „Чоковъ, Щербачевъ и Ко“, „Томаковъ, Молотковъ и Ко“, „Молчановъ, Печатновъ и Ко“ и „Кузнецовъ и Ко“. Первая фирма представляетъ изъ себя вполнѣ самостоятельное предпріятіе; прочія же—лишь филиальныя отдѣленія, принадлежащихъ поименованнымъ владельцамъ, ханькоускихъ фирмъ. Участіе всѣхъ этихъ предпріятій въ импортѣ цейлонскаго чая въ Россію опредѣлилось, въ 1900 году, въ размѣрѣ приблизительно 50%.

Нечего говорить, насколько развитіе русскихъ предпріятій на Цейлонѣ представляется желательнымъ. Помимо освобожденія русской торговли цейлонскимъ чаемъ отъ зависимости лондонскаго рынка, существованіе этихъ предпріятій способствуетъ переходу въ русскія руки значительныхъ коммисіонныхъ барышей и фрахтовой выручки, достававшихся ранѣе исключительно англичанамъ. Непосредственныя сношенія Цейлона съ Россіею приводятъ также, резюмируется, и къ уменьшенію накладныхъ расходовъ по доставкѣ чаевъ. Такъ, via: Коломбо-Одесса-Москва, расходы эти составляютъ, на русскій фунтъ, не болѣе 5½ коп.; по направленію же: Коломбо-Лондонъ-Москва—7 коп. и болѣе. Весьма благоприятнымъ для успѣха русскихъ предпріятій на Цейлонѣ является, между прочимъ, нижеслѣдующее обстоятельство. Большинству англійскихъ предпринимателей, заготовлявшихъ чай для отправки въ Лондонъ, англійскіе банки въ Коломбо соглашались ранѣе выдавать, подъ отправляемый грузъ, крупные авансы, въ размѣрѣ до 70% общей стоимости отправокъ. Въ послѣднее время, въ виду неустойчивости чайнаго рынка, банки стали въ выдачѣ такихъ авансовъ отказывать. Послѣдствіемъ этого явилось, что многіе изъ пользовавшихся ими предпринимателей предпочитаютъ нынѣ, вмѣсто отправки чаевъ въ Лондонъ, обывать товаръ на мѣстныхъ аукціонахъ въ Коломбо, увеличивая, такимъ образомъ, предложеніе мѣстнаго рынка и тѣмъ способствуя удешевленію сдѣлокъ, производимыхъ русскими фирмами.

Является вопросъ, насколько успѣшно на русскомъ рынкѣ можетъ со временемъ сдѣлаться конкуренція цейлонскаго чая съ китайскимъ? Помимо указаннаго уже измѣненія во вкусѣ цейлонскаго продукта, дѣлающаго его все болѣе и болѣе подходящимъ къ требованіямъ, предъявляемымъ въ Россіи, — вопросъ этотъ предрѣшается отчасти нижеслѣдующими данными. Наиболѣе дешевый, едва годный для вывоза, китайскій чай продается по 14—15 ланъ за пикюль, что составляетъ на русскій фунтъ, вмѣстѣ съ пошлиною, въ Москвѣ, около 1 руб. 7 коп. Цѣна средняго, безусловно годнаго для русскаго рынка, цейлонскаго чая „Rekol“ составляетъ около 25 центовъ за англ. фунтъ, или за русскій, съ пошлиною, въ Москвѣ, — 1 руб. 2 коп. Китайскій чай высшаго качества „Нингау“ продается, въ среднемъ, по 55 ланъ за пикюль, что въ пересчетѣ на русскій фунтъ, въ Москвѣ, вмѣстѣ съ пошлиною, соответствуетъ 1 руб. 47 коп. Цѣны на высокіе цейлонскіе сорта: „High Forest“, „Rockwood“, „Excelsior“ не превышаютъ 66 центовъ за англ. фунтъ, или за русскій, съ пошлиною, въ Москвѣ, — 1 руб. 27 коп.

Установившіяся въ послѣднее время на цейлонскомъ рынкѣ низкія цѣны на мѣстный чай дѣлаютъ настоящій моментъ особенно благоприятнымъ для возможно прочаго утвержденія и развитія на Цейлонѣ только что тамъ возникшаго русскаго дѣла.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

По приглашенію управляющаго акцизными сборами Московской губерніи 4 сентября сего года въ присутствіи экспертовъ-спеціалистовъ, представителей нижеслѣдующихъ московскихъ фирмъ: товарищества вдовы М. А. Попова, П. А. Смирнова, Шустова съ с-ми, ревельскаго спиртоочистительнаго товарищества барона Розена и Работкина, была произведена дегустация казеннаго вина, приготовляемаго въ московскихъ складахъ, причемъ для дегустации были приготовлены столовыя вина: П. Смирнова № 40, Шустова, И. Смирнова № 40, Н. Л. Шустова № 36, М. Г. Сивюшина, маринскаго товарищества „Имперіаль“, М. А. Попова № 16, и экспертами, по ихъ выбору, была взята изъ разливаго отдѣленія съ одного изъ столовъ, на которыхъ производился разливъ, бутылка казеннаго столоваго вина. Всѣ эти сорта столовыхъ винъ въ присутствіи экспертовъ были перенесены въ химическую лабораторію при складѣ № 1. Здѣсь по осмотру цѣлости печатей, въ присутствіи одного изъ приглашенныхъ спеціалистовъ, по выбору экспертовъ, которые удалились въ другую комнату, образцы были откупорены и перелиты въ казенныя бутылки, предварительно ополоснутыя тѣмъ виномъ, которое затѣмъ въ нихъ было влито. Бутылки были занумерованы и имъ составлена опись.

Эксперты, произведя испытаніе по запаху, цвѣту и вкусовымъ ощущеніямъ, подали свое мнѣніе въ закрытыхъ запискахъ. По вскрытіи записокъ въ нихъ всѣми былъ отмѣченъ образецъ, соответствующій по описи казенному столовому вину, какъ наилучшій.

Процедура испытанія и результаты его оформлены экспертами въ особые протоколы.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Англія.

Начавшееся около 18 мѣсяцевъ тому назадъ, вслѣдъ за остиженіемъ торговымъ подъемомъ наивысшей кулиминацион-

ной точки, обратное движеніе товарныхъ цѣнъ нынѣ, повидимому, приостановилось. Какъ видно изъ обычнаго обзора движенія товарныхъ цѣнъ въ англійскомъ „Economist“ъ, за истекшую четверть года хотя и наблюдалось значительное число колебаній въ цѣнахъ, но они по большей части уравновѣшиваютъ другъ-друга. Тѣмъ не менѣе, за послѣдній мѣсяць повидимому движеніе однихъ цѣнъ было сильнѣе повышающаго движенія другихъ, такъ что въ результатѣ общій уровень цѣнъ за сентябрь понизился, какъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Конечъ	Index number.
сентября 1901 „	1,980
августа 1901 „	1,995
юля 1901 г.	1,980
іюня 1901 „	2,007
марта 1901 „	2,018
декабря 1900 „	2,125
сентября 1900 „	2,235
іюня 1900 „	2,211
марта 1900 „	2,240
декабря 1899 „	2,145

Начиная съ сентября прошлаго года, общій уровень цѣнъ непрерывно понижался, и хотя нынѣшній уровень цѣнъ все-таки выше того, который отмѣчался до начинавшагося къ концу 1898 г. промышленнаго оживленія, однако, онъ значительно уступаетъ наивысшему уровню цѣнъ, отмѣченному въ мартѣ 1900 г.

Что касается движенія главнѣйшихъ цѣнъ въ отдѣльности за истекшій кварталъ, то таковое усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Цѣны къ концу сентября.			Повышеніе или пониженіе къ концу іюня.		
	Ф. ст.	Ш.	П.	Ф. ст.	Ш.	П.
Чугунъ шотландскій, за тонну	2	14	0	+	0	3 2
Рельсы стальн., за тонну	5	10	0	—	—	—
Уголь лучшій, за тонну	0	18	6	+	0	2 6
Мѣдь, за тонну	61	16	3	—	6	6 3
Олово-стрѣтъ, за тонну	113	2	6	—	15	17 6
Свинецъ, за тонну	12	7	6	—	0	5 0
Пшеница, за кварталъ	1	6	0	—	0	1 8
Ячмень, за кварталъ	1	5	5	+	0	3 8
Овесь, за кварталъ	0	17	4	—	0	2 6
Мясо:						
простое, за 8 ф.	0	2	4	—	—	—
лучшее, за 8 ф.	0	4	8	+	0	0 2
Баранина, за 8 ф.	0	5	8	+	0	0 4
Сахаръ тростниковый, за квинт.	0	13	7½	—	—	—
Кофе, за квинт.	3	10	0	—	—	—
Чай, за ф.	0	0	4	—	—	—
Рисъ, за квинт.	0	6	10	—	0	0 2
Хлопокъ, за ф.	0	0	4 ⁹ / ₁₆	—	0	0 0 ⁸ / ₃₂
Пряжа, за ф.	0	0	7 ¹ / ₈	—	0	0 0 ³ / ₁₆
Шерсть, за ф.	0	0	7 ¹ / ₄	—	0	0 0½
Сало, за квинт.	1	9	0	+	0	2 3
Селитра, за квинт.	1	1	0	—	—	—
Пенька, за тонну	34	0	0	+	1	0 0
Шелкъ, за ф.	0	11	0	—	—	—
Джутъ, за тонну	16	0	0	—	—	—
Ленъ, за тонну	39	15	0	+	0	5 0
Керосинъ, за галлонъ	0	0	5¾	+	0	0 0%

Въ торговлѣ металлами замѣчалось за отчетный періодъ умѣренное оживленіе. Цѣна чугуна замѣтно повысилась, а цѣны на сортовое желѣзо удерживаются на высшемъ уровнѣ, чѣмъ въ началѣ этого года. Въ виду пониженія цѣнъ на топливо, желѣзодѣлательныя и стальные предпріятія продолжаютъ, однако, хорошо работать, и хотя прибыли ихъ, вѣроятно, будутъ менѣе чѣмъ въ 1899 г., но она все-таки достаточна, для выплаты хорошаго процента на помещенный капиталъ. Цѣна мѣди находится почти въ полной зависимости отъ опе-

рацій американской компаніи Amalgamated Copper и такъ какъ этотъ колоссальный трестъ, повидимому, не въ состояніи болѣе или не нахренъ въ определенныхъ цѣляхъ поддерживать болѣе цѣны на рынкѣ, то это и вызвало сильное паденіе за послѣднее время, какъ мѣдныхъ цѣнъ, такъ и курсовъ мѣдныхъ акцій.

Цѣны свинца и олова подъ вліяніемъ меньшаго спроса для потребленія, также значительно упала за истекшій кварталъ. Подробныя данныя приведены ниже:

Мѣсяцы,	1901	Число.	Чугунъ:						Стальные		Уголь.			Мѣль.		Олово.		Свинецъ.		Селитра.					
			шотландскій обыкновен.			въ болван- кахъ.			гельсм.																
														Фунты, стерл. шилл. и пенсы.											
														За тонну.								За квинт.			
Юля	5	2 10 10	6 5 0	5 10 0	0 16 0	68 2 6	129 0 0	12 12 6	1 1 0																
	12	2 11 7½	6 5 0	5 10 0	0 15 0	67 10 0	131 0 0	12 11 3	1 1 0																
	19	2 13 0	6 5 0	5 10 0	0 16 9	68 3 9	130 0 0	12 8 9	1 1 0																
	26	2 13 11	6 5 0	5 10 0	0 16 6	67 10 0	120 5 0	12 6 3	1 1 0																
Августа . . .	2	2 14 1	6 5 0	5 10 0	0 17 0	67 0 0	117 5 0	12 6 3	1 1 0																
	9	2 13 6	6 5 0	5 10 0	0 17 3	66 0 0	115 7 6	12 5 0	1 1 0																
	16	2 14 0½	6 5 0	5 10 0	0 17 6	65 17 6	115 5 0	12 2 3	1 1 0																
	23	2 13 11	6 5 0	5 10 0	0 18 6	67 0 0	116 5 0	12 0 0	1 1 0																
Сентября . . .	30	2 13 3	6 5 0	5 10 0	0 18 6	65 11 3	117 18 9	12 9 9	1 1 0																
	6	2 13 7½	6 5 0	5 10 0	0 18 6	67 10 0	115 2 6	12 6 9	1 1 0																
	13	2 13 10½	6 5 0	5 10 0	0 18 6	67 1 3	114 15 0	12 7 6	1 1 0																
	20	2 14 0	6 5 0	5 10 0	0 18 6	66 11 3	113 15 0	12 7 6	1 1 0																
	27	2 14 1	6 5 0	5 10 0	0 18 6	61 16 3	113 2 6	12 8 9	1 1 0																

Текстильная промышленность находится въ весьма удовлетворительныхъ условіяхъ и хотя юркішскіе фабриканты и продолжаютъ жаловаться, но худшіе моменты, очевидно, миновали и цѣны постепенно улучшаются. Значительно улучшились цены колоніальной шерсти, но на долю туземной шерсти не выпало никакого улучшенія и цѣны ея ниже, чѣмъ за предыдущій кварталъ. Цѣны хлопка одно время обнаруживали наклонность къ достиженію столь высокаго уровня, который

легко могъ бы остановить потребленіе, но такъ какъ запасы хлопка свободно пополнялись, то началось обратное движеніе и уровень цѣнъ американскаго хлопка-сырца въ результатъ представляетъ лишь незначительную разницу отъ бывшаго три мѣсяца тому назадъ. Поступленіе на рынокъ джута новаго урожая не особенно сильно повліяло на цѣны, тогда какъ ленъ и пенька въ результатъ нѣсколько вздорожали. Ниже приводятся соответствующія данныя:

1901.		Хлопокъ сырецъ.	Хлопчатоб. пряжа.	Шерсть.	Шелкъ.	Ленъ.		Пенька.		Джутъ.	
Мѣсяцы.	Числа.	Цѣна въ пенсахъ, за фунтъ.			Цѣна въ шиллин. за фунтъ.	Цѣна въ ф. стерл. и шиллингахъ за тонну.					
Юль	5	4 ²³ / ₂	7 ⁵ / ₁₆	7½	11	39	10	33	0	16	0
	12	4 ²¹ / ₃₂	7¼	7½	11	38	10	33	0	16	0
	19	4 ²¹ / ₃₂	7¼	7½	11	38	10	33	0	16	0
	26	4 ⁷ / ₁₆	7 ¹ / ₁₆	8	11	38	10	33	0	16	0
Августъ. . .	2	4 ³ / ₈	7	8	11	38	10	33	0	16	0
	9	4 ¹¹ / ₃₂	7	8	11	40	5	33	0	16	0
	16	4 ⁷ / ₁₆	7 ¹ / ₁₆	8	11	40	5	32	10	16	0
	23	4 ³ / ₄	7¼	8	11	40	5	32	10	16	0
Сентябрь . .	30	5	7¾	8	11	40	5	32	10	16	0
	6	4 ²⁵ / ₃₂	7¼	8	11	40	5	32	10	16	0
	13	4 ¹¹ / ₁₆	7¼	8	11	39	15	34	0	16	0
	20	4 ¹¹ / ₁₆	7¼	8½	11	39	15	34	0	16	0
	27	4 ⁹ / ₁₆	7¾	8½	11	39	15	34	0	16	0

Результаты урожая хлѣбовъ въ настоящее время уже извѣстны и хотя въ нѣкоторыхъ европейскихъ странахъ, а частью также и въ Соединенныхъ Штатахъ ощущается недостатокъ въ пшеницѣ, но на окончательные результаты урожая вслѣдствіе избытка въ другихъ крупныхъ центрахъ производства это не можетъ имѣть вліянія. Снабженіе этимъ продуктомъ, повидимому, вполне обезпечено и цѣны пшеницы скорѣе понизились, чѣмъ повысились противъ уровня ихъ въ началѣ истекшаго квартала. Овесъ также подешевѣлъ, а ячмень не-противъ замѣтно повысился. Рисъ нѣсколько подешевѣлъ, въ виду улучшенія видовъ на урожай въ Индіи. Изъ остальныхъ

продуктовъ, заслуживаетъ упоминанія небольшое пониженіе цѣнъ тростниковаго сахара, находящееся въ связи съ паденіемъ цѣнъ свекловичнаго сахара, и сильное повышеніе цѣнъ сала, основанное, повидимому на сокращеніи ввоза этого продукта изъ Австраліи. Нѣсколько улучшилось настроеніе чайнаго рынка, но громадныя запасы этого продукта все еще не позволяютъ выручать за этотъ продуктъ цѣны, которыя находились бы въ надлежащемъ соответствіи съ крупными затратами, сдѣланными на эту сильно развивающуюся отрасль промышленности. Главнѣйшія колебанія цѣнъ усматриваются ниже:

1901.		Пшеница.	Ячмень.	Овесъ.	Мука.	Мясо.			Картофель.	Рисъ.													
Мѣсяцы.	Числа.	Цѣна въ фунт. стерл., шилл. и пенсахъ.								Цѣна въ ф. ст. и ш. за тонну.	Цѣна въ шилл. и пенсахъ за квинталъ.												
		За кварталъ.				За 200 ф.	Цѣна въ шилл. и п. за 8 ф.																
		1	7	8	1	1	9	0	19	10	1	2	6	2	4	4	6	5	4	5	0	77	00
Іюль	5 . . .	1	7	8	1	1	9	0	19	10	1	2	6	2	4	4	6	5	4				
	12 . . .	1	7	2	1	3	10	0	19	9	1	2	3	2	4	4	6	5	6	5	0		
	19 . . .	1	7	3	1	3	4	0	19	10	1	2	1½	2	4	4	8	5	6	5	10	6	10
	26 . . .	1	7	3	1	2	1	0	19	4	1	2	0	2	4	4	6	5	6	5	0	6	10
Августъ. . .	2 . . .	1	7	6	1	3	1	1	0	0	1	2	0	2	10	4	6	5	8	5	5	6	9
	9 . . .	1	7	7	1	2	1	0	19	4	1	2	0	2	10	4	6	5	6	4	15	6	9
	16 . . .	1	7	4	1	7	2	0	18	9	1	2	3	2	10	4	6	5	8	4	10	6	9
	23 . . .	1	7	3	1	3	7	0	18	1	1	2	0	2	4	4	8	5	8	4	0	6	9
Сентябрь . .	30 . . .	1	7	0	1	4	6	0	17	10	1	2	0	2	4	4	6	5	8	3	10	6	10
	6 . . .	1	7	5	1	5	1	0	17	6	1	2	0	2	4	4	8	5	8	3	5	6	10
	13 . . .	1	6	2	1	4	11	0	17	4	1	2	0	2	4	4	4	5	6	3	5	6	10
	20 . . .	1	6	0	1	5	5	0	17	4	1	2	0	2	4	4	8	5	8	3	5	6	10
	27 . . .	1	6	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	4	4	8	5	8	2	15	6	10

1901.		Сахаръ.		Чай.		Кофе.		Керосинъ.	Масло олиивъ.	Сало.	Индиго.
Мѣсяцы.	Числа.	Коло- нальн.	Востъ- Индскій.	Обычн.	Лучшій.	Цѣна въ ф. ст. и шилл. за квинталъ	Цѣна въ пем- сѣхъ за гал- лонъ.	Цѣна въ ф. ст. за тонну	Цѣна въ ф. ст. и шилл. и пенс. за квинталъ.	Цѣна въ шилл. и пенс. за квинталъ.	
		Цѣны въ шилл. и пенс. за квинталъ.		Цѣна въ шилл. за ф.							
		8 6	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 6 9	3 10½		
Іюль	5	8 6	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 6 9	3 10½		
	12	8 9	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 6 9	3 10½		
	19	8 9	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 6 9	3 10½		
	26	8 9	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 6 9	3 10½		
Августъ	2	8 9	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 6 9	3 10½		
	9	8 9	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 6 9	3 10½		
	16	8 9	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 7 6	3 10½		
	23	8 6	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 7 6	3 10½		
Сентябрь	30	8 3	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 7 6	3 10½		
	6	8 3	13 7½	4 8½	3 10	5½ ¹⁶	39	1 7 6	3 10½		
	13	8 0	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 9 0	3 10½		
	20	7 10½	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 9 0	3 10½		
	27	7 10½	13 7½	4 8½	3 10	5½	39	1 9 0	3 10½		

Согласно приводимому обычному Заурбекомъ сопоставленію index numbers, 45 главнѣйшихъ предметовъ торговли представляются за августъ, сравнительно съ предыдущими періодами, слѣдующими (средній выводъ цѣнъ за 11 лѣтъ 1867—1877 гг. принимается равнымъ 100):

Годы.	Средніе го- довыя.	Средніе мѣ- сячныя.
1878—1887	79	Декабрь 1889 73,5
1891—1900	66	Февраль 1895 60,0
1884	76	Іюль 1896 59,2
1889	72	Августъ 1900 76,0
1896	61	Декабрь 1900 73,4
1897	62	Мартъ 1901 71,0
1898	64	Іюнь 1901 69,8
1899	68	Іюль 1901 69,5
1900	75	Августъ 1901 69,8

Незначительное повышение index number'a за августъ обусловливается повышеніемъ цѣнъ хлопка и каменнаго угля для внутренняго потребленія. Цѣны на хлѣба въ общемъ не измѣнились; небольшое повышение за разсматриваемый мѣсяцъ уравнивалось болѣе низкими цѣнами на картофель. Среди съѣстныхъ припасовъ повысилось въ цѣнѣ мясо, за то подешевѣлъ сахаръ.

Изъ ископаемыхъ съ разными видами металловъ почти безъ перемѣнъ; съ каменнымъ углемъ положеніе улучшилось и цѣна въ Лондонѣ на каменный уголь повысилась съ 17/6 до 19/ за тонну. Изъ волокнистыхъ веществъ повысились только хлопковъ, прочіе продукты этой категоріи не измѣнились въ цѣнѣ; точно также не произошло перемѣнъ въ цѣнахъ на разнаго рода сырые продукты.

Раздѣляя всѣ товары на двѣ категоріи—съѣстные припасы, и сырые продукты, index numbers представляются слѣдующими:

	Съѣстные припасы.	Сырые матеріалы.
1878—1887 г.	84	76
1891—1900 „	68	65
Февраль 1895 г.	63,8	57,0
Іюль 1896 г.	60,0	58,8
Февраль 1900 г.	65,8	81,9
Декабрь 1900 г.	69,2	76,5
Іюль 1901 г.	66,9	71,4
Августъ 1901 г.	66,7	72,0

Изъ приведеннаго сопоставленія видно, что съѣстные припасы въ общемъ понизились на 4%, сырые матеріалы на 6% противъ конца предыдущаго года.

Цѣны и index numbers на серебро (принимая старое отношеніе золота къ серебру—1:15½ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Цѣны. Пенсы.	Index numbers.
Среднее за 1891—1900 г. . . .	32	52,6
Конецъ:		
августа 1897 г.	23 $\frac{1}{2}$	39,2
декабря 1900 г.	29 $\frac{9}{16}$	48,6
юля 1901 г.	26 $\frac{15}{16}$	44,3
августа 1901 г.	27	44,4

Греція.

Несмотря на неблагоприятныя условия, въ которыя была поставлена въ 1900 году вообще торговля въ Греціи, результаты международныхъ торговыхъ сношеній получились довольно благоприятны. Торговый балансъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, превысилъ по цѣнности всѣ данныя предшествовавшихъ лѣтъ послѣдняго десятилѣтія, за исключеніемъ 1892 и 1898 гг. Ниже приводятся цифры вывоза и ввоза въ Грецію за послѣднія 10 лѣтъ, въ тыс. франковъ.

	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.
1891. . . .	140,359	107,489	247,848
1892. . . .	119,306	82,268	201,567
1893. . . .	91,484	88,033	179,517
1894. . . .	109,958	74,290	184,248
1895. . . .	109,610	71,150	180,760
1896. . . .	113,604	72,860	186,464
1897. . . .	114,761	80,734	195,495
1898. . . .	152,083	89,408	241,521
1899. . . .	128,085	94,665	222,750
1900. . . .	129,986	102,089	232,075

Сравнительно высокая цѣнность торгового баланса послѣдняго года получилась, главнымъ образомъ, благодаря высокимъ цѣнамъ, стоявшимъ на главнѣйшій вывозной товаръ Греціи—на коринки. вмѣстѣ съ тѣмъ и цѣнность ввоза также повысилась, достигнувъ почтенной цифры въ 130 милл. фр. Первое мѣсто въ торговыхъ сношеніяхъ съ Греціей принадлежитъ Англіи, являющейся, съ одной стороны, главнѣйшей потребительницей коринки (болѣе, чѣмъ на 38 милл. фр.), съ другой крупной поставщицей пряжи, тканей и каменнаго угля (на сумму около 16 милл. фр.). Второе мѣсто по участію въ торговыхъ оборотахъ съ Греціей занимаетъ Россія, которая изъ общей суммы оборотовъ въ 33 милл. фр. вывозитъ одного хлѣба на 30 милл. фр. На третьемъ мѣстѣ стоитъ Австро-Венгрія съ оборотомъ въ 25 милл. фр. Довольно значительно сократились обороты Греціи съ Турціей. Такъ въ 1899 г. они достигали 23 милл. фр.; въ истекшемъ году послѣдніе равнялись всего лишь 14 $\frac{1}{2}$ милл. фр. Обстоятельство это явилось слѣдствіемъ таможенной войны между обоими государствами. Участіе Франціи въ торговыхъ оборотахъ съ Греціей въ общемъ повысилось на 200,000 фр. Германія, обороты которой съ Греціей достигли въ 1900 году 20 милл. фр. противъ 14 $\frac{1}{2}$ милл. фр. въ 1899 г., повысившись въ ввозѣ въ Грецію на 2,3 милл. фр., и въ ввозѣ отсюда на 2,4 милл. фр., заняла въ текущемъ году пятое мѣсто въ участіи въ торговыхъ сношеніяхъ съ Греціей. Торговля Бельгіи съ Греціей выразилась въ 1900 г. въ 11.538,304 фр. противъ 14,590,972 фр. въ предшествовавшемъ году, причемъ сокращеніе послѣдовало почти исключительно въ ввозѣ изъ Греціи въ Бельгію (на 2,0 милл. фр. менѣе). Обороты С. А. Соед. Штатовъ съ Греціей испытали въ разсматриваемомъ году значительное увеличеніе (на 200,000 фр. въ пользу американскаго вывоза и на 2.050,000 въ пользу греческаго экспорта). Обороты Греціи съ Италіей сократились съ 10.413,589 фр. въ 1899 году до 9.529,200 фр., въ зависимости отъ уменьшившагося итальянскаго ввоза въ Грецію (на 1.050,000 фр. менѣе). Торговый балансъ между Греціей и Голландіей сократился на 2,3 милл. фр., причемъ 2,2 милл. падаетъ на голландскій вывозъ въ Грецію.

Сравнивая между собою по цѣнности цифры греческаго ввоза видно, что послѣдній съ 1892 года имѣетъ вклонность къ постоянному увеличенію. Тѣмъ не менѣе, потребленіе Греціей иностранныхъ товаровъ не дѣлаетъ успѣховъ. Съ 1887—

1891 г., т. е. за промежутокъ времени, когда финансовый кризисъ еще не успѣлъ разразиться, средній годовой привозъ, не считая битыхъ животныхъ и хлѣба, равнялся 87 милл. фр. За время съ 1892—1896 г., т. е. въ томъ періодѣ, когда кризисъ достигъ наивысшей точки, годовой ввозъ въ Грецію упалъ до 79 милл. фр. Съ 1897 года ежегодный импортъ товаровъ равняется въ среднемъ 92 милл. фр. Такимъ образомъ, можно сказать, что годовой ввозъ въ настоящее время стоитъ на томъ же уровнѣ, что и до кризиса, такъ какъ повышение цѣвъ ввоза не находится въ соотвѣтствіи съ увеличеніемъ численности народонаселенія. Все это показываетъ, что потребность во многихъ предметахъ покрывается внутреннимъ производствомъ, сдѣлавшимъ за послѣднія 14 лѣтъ большіе успѣхи. Общая цѣнность ввоза достигла въ истекшемъ году 129,986 милл. фр., противъ 128,085 милл. фр. въ 1899 г. Разсматривая данныя вѣтшей торговли Греціи по отдѣльнымъ товарамъ видно, что ввозъ въ 1900 году хлѣбовъ, несмотря на меньшій противъ предшествовавшаго года урожай, сократился на 9.241,051 ока, цѣнностью на 1.486,867 фр. Уменьшеніе это объясняется большими запасами зерна, главнымъ образомъ, пшеницы, сдѣланными оптовыми торговцами въ концѣ 1899 года и реализованными въ большей части года. Изъ общей цѣнности ввоза хлѣбовъ въ 33,4 милл. фр., ввезено изъ Россіи на 30,5 милл. фр. Импортъ муки за послѣдніе 3 года довольно сильно возрастаетъ; въ 1898 году онъ равнялся 278,503 фр., въ слѣдующемъ году привезено было муки на 314,490 фр., въ 1900 г. ввозъ ея достигъ 424,950 фр., причемъ изъ Россіи было доставлено муки на 189,886 фр. Привозъ лѣса, вслѣдствіе интенсивной строительной дѣятельности, за послѣдніе годы довольно рѣзко повышается. Такъ въ 1898 г. ввезено лѣса всего на 7.709,726 фр., въ 1899 г. на 9.141,698 фр. и въ 1900 г. на 11.142,801 фр. Главной поставщицей лѣса является Австро-Венгрія (на 5,6 милл. фр.), затѣмъ Германія (на 2,0 милл. фр.), Турція (на 0,9 милл. фр.), Румынія (на 0,5 милл. фр.). Изъ Россіи ввезено было въ истекшемъ году лѣса, всего на 170 тыс. фр., риса ввезено было въ 1900 году менѣе предшествовавшаго года, а именно 3,7 милл. окъ цѣнностью въ 1,0 милл. фр., противъ 4,2 милл. окъ стоимостью въ 1,9 милл. фр.

Продуктовъ рыбной ловли, которыхъ Греція потребляетъ значительное количество, ввезено было въ 1898 г. на 6,8 милл. фр., въ 1899 году импортъ понизился до 6,6 милл. фр., а въ 1900 г. онъ достигъ лишь 6,2 милл. фр. Бумаги, которая ввозится, главнымъ образомъ изъ Австро-Венгріи и Германіи, импортировано было въ 1900 году на 2.898,032 фр. противъ 2.730,513 фр. въ 1899 г. и 2.980,018 фр. въ 1898 году. Несмотря на то, что у Греціи имѣется собственная, довольно широко развитая мануфактурная промышленность и что издѣлія ея, отличающіяся доброкачественностью, составляютъ предметъ вывоза, ввозъ мануфактурныхъ издѣлій, тѣмъ не менѣе еще очень значительный, колеблется между 16—18 милл. фр. Въ отчетномъ году ввезено всего, какъ пряжи, такъ и тканей на 16.484,828 фр. противъ 20,827,756 фр. въ предшествовавшемъ году. Импортъ металлическихъ издѣлій сократился противъ 1899 года на 1,4 милл. фр., равняясь 5,6 милл. фр., противъ 6,2 милл. фр. Рѣзкое повышеніе напротивъ, представляетъ изъ себя ввозъ каменнаго угля (193.713,609 окъ противъ 111.233,333 окъ въ 1899 г.).

Что касается вывоза, то изъ общей цифры въ 102.089,518 фр., превысившей данныя предшествовавшаго года на 10.413,907 фр., болѣе половины цѣнности занимаетъ экспортъ коринки, высокія цѣны которой и повліяли на то, что цѣнность всего греческаго вывоза превысила цифру предыдущаго года. На самомъ же дѣлѣ экспортъ не только не увеличился, но довольно значительно понизился, такъ какъ громадное большинство товаровъ, не исключая и коринки, вывозилось въ меньшемъ, противъ предшествовавшаго года, количествѣ. Такъ экспортъ коринки равнялся всего 150.256,244 фунт. противъ 253.383,549 фунт. въ 1899 году; цѣнность же вывоза повысилась съ 38 милл. фр. до 53 милл. фр. Остановимся нѣ-

сколько подробнѣе на этомъ товарѣ, являющемся, какъ извѣстно, главнѣйшимъ вывознымъ продуктомъ Греціи. Настоящее значеніе коринки, какъ товара, выяснилось со времени появленія коринковаго кризиса, т. е. съ того момента, когда вслѣдствіе потери французскихъ рынковъ сбыта, начаты были поиски новыхъ рынковъ сбыта коринки. Несмотря на то, что въ скоромъ времени и удалось привлечь Англію въ качествѣ потребительницы греческой коринки, но цѣны которыя выручались за нее тамъ, дѣлали культуру этого растенія невозможной. Въ виду того вліянія, какое оказываетъ торговля коринкой на всю экономическую жизнь страны, задача изыскать мѣры къ тому, чтобы культура коринки вновь сдѣлалась прибыльной, стала государственной. Послѣ нѣкоторыхъ неудачныхъ проектовъ, нашли, что вѣрное рѣшеніе этой задачи кроется въ такъ называемомъ законѣ, согласно которому налогъ съ вывозимой коринки долженъ быть взиматься натурой, т. е. коринкой же, причѣмъ полученное, такимъ образомъ, количество ягодъ шло на изготовленіе на мѣстныхъ заводахъ коньяка, спирта и т. д. Такимъ образомъ, полагали, посредствомъ удержанія значительной части урожая коринки внутри страны, предотвратить въ случаѣ могущаго быть несоотвѣтствія между мировымъ спросомъ и производствомъ коринки, рѣзкое пониженіе на нее цѣнъ на заграничныхъ рынкахъ. Пятилѣтній опытъ показалъ, что означенный законъ дѣйствительно, если и не выполнѣ, то отчасти помогъ благополучно разрѣшить эту трудную задачу. Въ истекшемъ году, какъ мы уже упоминали, цѣны стояли на особенно высокомъ уровнѣ, что произошло, главнымъ образомъ, вслѣдствіе наполовину сократившагося противъ средняго размѣра урожая. (Вмѣсто 150,000 тоннъ собрано всего лишь 90,000 тоннъ коринки).

Послѣ культуры коринки, производство вина занимаетъ главнѣйшее мѣсто среди вывозныхъ предметовъ греческаго сельскаго хозяйства. Въ разсматриваемомъ году экспортъ вина сократился на 6,000 гектолитровъ, въ виду уменьшившейся, въ свою очередь, вслѣдствіе болѣзни виноградной лозы, выдѣлки вина (на 600,000 гектол.). Всего вывезено вина въ 1900 г. 17 милл. окт., цѣнностью въ 4,8 милл. фр., противъ 23 милл. окт., стоимостью въ 6,5 милл. фр. въ 1899 г. Вывозъ оливковаго масла съ 1897 года постоянно сокращается, какъ въ количественномъ отношеніи, такъ и по цѣности. Въ истекшемъ году паденіе экспорта этого масла изъ Греціи было особенно рѣзкое. Всего вывезено 2,604,719 окт. оливковаго масла, стоимостью въ 2,344,225 фр. противъ 2,970,407 окт., цѣнностью въ 2,673,366 фр. Причина сокращенія вывоза — малый спросъ со стороны Турціи и Россіи. Масляныя вывезено также гораздо меньше противъ прошлаго года количество. Урожай винныхъ ягодъ въ 1900 году былъ обильный, равняясь въ общемъ 270,600 квинт. Стоимость производства оцѣнивается въ 3,300,000 фр. золотомъ. Въ истекшемъ году впервые наблюдался спросъ на греческія винныя ягоды изъ Америки. Всего вывезено этихъ ягодъ 202,489 квинт., цѣнностью въ 2,429,768 фр., противъ 203,231 кв. стоимостью въ 2,438,772 фр. въ предшествовавшемъ году. Вывозъ шелка также далъ сокращеніе, равняясь 19,278 окт., противъ 23,787 окт. въ 1899 г. Соотвѣтственно этому упала и цѣнность экспорта (922,860 фр., противъ 940,058 фр.). Но свое время производство шелка процвѣтало въ Греціи, составляя одинъ изъ важнѣйшихъ источниковъ дохода страны. Въ съ 1866 года, т. е. съ того момента, когда болѣзнь шелковичныхъ гусеницъ привела европейскую культуру шелка къ упадку, шелководство въ Греціи, предоставленное своей собственной судьбѣ, все еще не можетъ оправиться. Дѣло въ томъ, что, послѣ гибели червей, сельскіе хозяева начали обращать все свое вниманіе на культуру коринки, уничтожая тутовую деревья и насаждая вмѣсто нихъ виноградники. До настоящаго времени шелководство удержалось на прежней высотѣ лишь въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ южнаго Целопонеса и въ Фессаліи. Впрочемъ за послѣдніе годы, подъ вліяніемъ кризиса въ торговлѣ съ коринкой, наблюдается вновь со стороны сельскихъ хозяевъ стремленіе къ увеличенію культу

тутоваго дерева. Производство шелка равнялось въ 1899 г. — 39,000 килогр., цѣнностью въ 1,070,000 фр., въ 1900 г. — 41,000 килогр. стоимостью въ 1,150,000 фр. Ежегодное производство грены достигаетъ въ среднемъ 55,000 унцій. Кромѣ того около 10,000 унц. ввозятся изъ Смирны, Австро-Венгрии и Франціи. Коконовъ вывезено было въ 1900 г. на 1,032,895 фр. Экспортъ греческаго табака повышается съ 1897 года. Въ истекшемъ отчетномъ году онъ превысилъ вывозъ предшествовавшаго года на 637,970 окт., равняясь 2,950,879 октамъ, вмѣсто 2,312,909 окт. въ 1899 году. Вывозъ желѣза понизился съ 675,872 тоннъ въ 1899 г. до 590,715 тоннъ.

Въ заключеніе нѣсколько словъ о греческомъ судоходствѣ. Греческій торговый флотъ уже много лѣтъ подъ рядъ являлся большимъ мѣстомъ мѣстной торговли, но ни разу не поднимался такъ настойчиво вопросъ объ его улучшеніи, какъ въ истекшемъ году. До 1870 года греческій парусный флотъ представлялъ изъ себя главнѣйшую доходную статью въ государственномъ бюджетѣ. Тогдашній флотъ монополизировалъ транспортное дѣло на Средиземномъ и Черномъ моряхъ. Но съ появленіемъ паровыхъ судовъ, это выгодное дѣло начало мало по малу уходить изъ рукъ Греціи, не бывшей въ состояніи конкурировать въ дѣлѣ транспортированія съ возникшими иностранными пароходными обществами и въ настоящее время греческій парусный флотъ служитъ лишь для перевозки товаровъ на близкое разстояніе, главнымъ образомъ, для каботажна. Тоннажъ паровыхъ судовъ въ греческомъ флотѣ увеличился съ 20,000 тоннъ въ восьмидесятихъ годахъ до 152,957 тоннъ въ 1900 г. и обслуживаетъ не только Черное, Средиземное и Адриатическое моря, но заходитъ также въ Атлантическій океанъ. Всего посѣтило въ истекшемъ году греческіе порты 5,394 судна, общей вмѣстимостью въ 3,113,688 тоннъ, противъ 6,092 судовъ съ 3,516,237 тоннъ въ 1899 г. Изъ общаго числа вошедшихъ судовъ, пароходовъ насчитывалось 3,007 вмѣстимостью въ 2,977,574 тонны, противъ 3,378 въ предыдущемъ году; парусныхъ судовъ — 2,387 вмѣстимостью въ 136,114 тон. противъ 2,714 въ 1899 году. Общее число судовъ, покинувшихъ греческія гавани, достигло въ 1900 году 5,225 вмѣстимостью въ 3,101,066 тоннъ, противъ 5,885 въ 1899 г. Изъ нихъ пароходовъ насчитывалось 2,993 съ 2,954,142 тонн. противъ 2,457 съ 157,256 тонн. въ предшествующемъ году.

Сербія.

Экономическое развитіе Сербіи въ 1900 г. сильно задержалось, главнымъ образомъ, подъ вліяніемъ слѣдующихъ двухъ причинъ. Съ одной стороны, торговлѣ и промышленности былъ нанесенъ сильный ударъ введеніемъ подоходнаго (?) налога; когда же дѣйствіе послѣдняго начало сглаживаться, на сцену выступилъ рядъ политическихъ неурядицъ въ Сербіи, мѣшавшихъ, вплоть до конца года, правильному развитію торговли и промышленности. Что же касается до внѣшней торговли, то обороты ея, несмотря на указанныя затрудненія, превысили данныя предшествовавшаго года, въ общемъ, на 7,1%, причѣмъ ввозъ повысился на 16,3%, вывозъ — на 1,2%. Всего ввезено въ Сербію товаровъ на 54,027,288 франк., противъ 46,428,600 фр. въ 1899 г., вывезено на 66,521,959 фр., противъ 65,744,388 фр. въ 1900 г. Изъ отдѣльныхъ ввозныхъ товаровъ отмѣтимъ увеличеніе импорта бумаги (21,076 квинт., противъ 19,395 квинт. въ 1899 г.), причѣмъ почти исключительной поставщицей ея подпреемву была Австро-Венгрія. Далѣе, повысился ввозъ риса (съ 12,554 кв. до 13,431 кв.), химическихъ и аптекарскихъ товаровъ (съ 53,642 кв. до 64,434 кв.), красивыхъ товаровъ (съ 4,765 кв. до 6,646 кв.). Торговля мануфактурными издѣліями отличалась въ текущемъ году крайней неустойчивостью. Въ то время, какъ накопившіеся за послѣдніе годы большіе запасы шерстяныхъ товаровъ чрезвычайно понизили цѣны на эти издѣлія,

на хлопчатобумажномъ рынкѣ, наоборотъ, ощущался сильный недостатокъ готового товара, подъ влияніемъ чего, цѣны на него все время стояли высокія. Все это тормозило сдѣлки, причемъ новый законъ о подоходномъ налогѣ и политическія смуты усугубляли неустойчивость положенія торговли въ этой отрасли промышленности. Ввозъ шерсти и шерстяныхъ издѣлій сократился съ 10,307 кв. до 10,211 квнт., хлопчатобумажныхъ, льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій привезено 26,573 кв., противъ 48,695 кв. въ 1899 г.; шелка и шелковыхъ издѣлій 215 кв., противъ 281 кв. Далѣе, сократился, вѣдѣстіе высокіхъ цѣнъ, ввозъ американскихъ кожъ (съ 1,550 кв. до 1,300 кв.). Поэтому, въ истекшемъ году ввозились венгерскія кожи. Импортъ кофе понизился съ 6,659 квнт. до 5,964 кв., сахара-рафинада—съ 540 ваг. до 366 вагоновъ. Металловъ и металлическихъ издѣлій ввезено, въ общемъ, всего лишь 11½ милл. килогр., противъ 14½ милл. килогр. въ предшествовавшемъ году. Привозъ вина также сократился, равняясь всего лишь 23,270 кв., противъ 30,513 квнт. въ 1899 г. Главнѣйшей поставщицей вина была Греція, откуда ввезено его 18,543 центнера.

Вывозъ изъ Сербіи, въ общемъ, повысился противъ предшествоваемаго на 1,2%. Главнѣйшимъ вывознымъ товаромъ Сербіи служитъ хлѣбъ. Въ истекшемъ году экспортировано 1.921,423 квнт. разнаго хлѣба, что составляетъ противъ предыдущаго года увеличеніе на 554,361 квнт. Въ частности, повысился вывозъ пшеницы (988,927 кв., противъ 775,421 кв.), ячменя (190,422 кв., противъ 175,099 кв.) и въ особенности кукурузы (625,206 кв., противъ 257,165 кв.); сократился вывозъ ржи (45,275 кв., противъ 48,404 кв.), овса (67,355 кв., противъ 103,825 кв.) и прочаго хлѣба (4,238 кв., противъ 7,148 кв.). Экспортъ сушеныхъ сливъ, являющихся также довольно важнымъ вывознымъ товаромъ, сократился. Всего вывезено ихъ 271,633 кв., противъ 405,294 кв. въ предшествовавшемъ году. Причина такого сокращенія—усилившаяся конкуренція иностраннаго чернослива—боснійскаго, калифорнійскаго и въ особенности французскаго. Свѣжихъ фруктовъ вывезено также менѣе—126,887 квнт., противъ 188,187 кв. въ 1899 г. Экспортъ животныхъ сильно упалъ. Такъ, рогатаго скота вывезено менѣе предшествовавшаго года на 9,300 головъ, а свиней, овецъ и барановъ, въ общемъ, на 20,000 головъ менѣе. Вывозъ живыхъ птицъ упалъ на 300,000 штукъ. За то мяса экспортировано значительно болѣе предыдущаго года (4.056,622 кил. за одинъ годъ, противъ 1.540,040 кил. за послѣднее пятилѣтіе!). Главной потребительницей сербскаго мяса является Австро-Венгрія (Вѣна). Лошадей, которыя, главнымъ образомъ, вывозятся въ Болгарію и Турцію, экспортировано за послѣднее десятилѣтіе 26,721 гол. Торговля мѣхомъ въ истекшемъ году прошла довольно хорошо, и запасы подъ конецъ года были весьма незначительны.

Что касается до коммерческаго судоходства, то первое мѣсто среди пароходныхъ обществъ попрежнему занимало дунайское пароходное общество. Среди пассажирскихъ пароходствъ особенно блестящія дѣла дѣлало сербское пароходное общество.

Франція.

Германіи безспорно принадлежитъ первенство въ отношеніи наибольшаго числа и наибольшаго разнообразія желѣзныхъ синдикатовъ. Въ то же время Франція можетъ похвалиться наиболѣе старымъ желѣзнымъ синдикатомъ, хотя новѣйшіе французскіе желѣзные синдикаты образованы уже по нѣмецкому образцу.

Самымъ старымъ французскимъ желѣзнымъ синдикатомъ оказывается „Comptoir Metallurgique de Longwy“, который возникъ еще въ 1876 г. съ первоначальною цѣлью бороться съ тѣмъ предубѣжденіемъ, которое въ западной Франціи существовало противъ чугуна, выплавленного изъ мѣстной руды. Этотъ синдикатъ сначала состоялъ только изъ четырехъ

заводовъ, обладающихъ семью домнами для производства передѣльнаго чугуна и четырьмя домнами для выплавки литейнаго чугуна. Въ первомъ году существованія продажа чугуна при посредствѣ этого синдиката составляла только 72,000 мет. тоннъ. Съ тѣхъ поръ контора въ Лонни стала приобретать во французской торговлѣ желѣзомъ все большее и большее значеніе, достигнувъ въ послѣднее время значенія фактора, регулирующаго цѣны на всемъ французскомъ желѣзномъ рынкѣ. Это обстоятельство побуждаетъ представить основныя черты этого учрежденія, согласно матеріаламъ, сгруппированнымъ въ недавно вышедшей книгѣ Georges Villain'a „Le Fer, la Houille et la Metallurgie à la fin du XIX siècle“.

Авторъ этой книги приводитъ сначала цифры, свидѣтельствующія относительно преобладающаго значенія конторы въ Лонни на французскомъ желѣзномъ рынкѣ. Въ теченіе первой половинѣ 1899 г. въ департаменты Мерты и Мозеля, для котораго Лонни является коммерческимъ центромъ было выплавлено 502,000 тоннъ чугуна, идущаго въ продажу на передѣльные заводы. Кромѣ того въ томъ же полугодіи въ департаментѣ Мерты и Мозеля было выплавлено 329,000 тоннъ чугуна, не подлежащаго вѣдѣнію чугунаго синдиката въ Лонни, такъ какъ весь этотъ чугунъ передѣливается въ сталь и желѣзо самими же предпріятіями, выплавившими его. Выплавка доменъ, ведущихъ сбытъ своего товара при посредствѣ конторы, составляла въ разсматриваемомъ періодѣ 456,000 тоннъ.

Иногда значительныя количества производимаго здѣсь чугуна приходится вывозить за границу, при отсутствіи достаточнаго внутренняго спроса, но этимъ занимаются уже члены синдиката независимо отъ конторы, такъ какъ контора вѣдаетъ только внутренній сбытъ.

Цѣны на чугунъ измѣняются, согласно скользящей таксѣ, устанавливаемой въ зависимости отъ цѣнъ кокса, приобретаемаго доменными заводами на общемъ рынкѣ. Основная цѣна на передѣльный чугунъ составляетъ f. o. v. доменный заводъ 51,5 франка при цѣнѣ кокса въ 21 фр. за тонну у доменъ. Когда цѣна кокса увеличивается на 1 фр., тогда цѣна чугуна усиливается на 1,25 фр. Въ такой же степени дѣлаются и скидки, если происходитъ паденіе цѣнъ кокса. Разсмотрѣніе фактуръ поставщиковъ кокса предоставляется покупателямъ чугуна въ теченіе двухъ недѣль, слѣдующихъ за окончаніемъ отчетнаго полугодія. Цѣны кокса устанавливаются помѣсячно. Въ теченіе второй половинѣ 1899 г. цѣна кокса составляла 25,74 фр., въ первой половинѣ 1900 года—32,10 фр., а во второй половинѣ 1900 г.—33,45 фр., причемъ наивысшая цѣна была отмѣчена въ августѣ 1900 г. въ размѣрѣ 33,50 фр., или 20½ коп. за пудъ.

Въ пользу конторы въ Лонни г. Villain приводитъ соображеніе, что она предотвращаетъ значительныя колебанія продажныхъ цѣнъ, чугуна въ доказательство чего указываетъ фактъ, что во время промышленной горячки 1899—1900 г. чугунъ могъ быть продаваемъ по 100 фр. за тонну въ то время, когда по контрактамъ, опирающимся на скользящую таксѣ, потребители получали его по 68,5 фр.

Г. Villain находитъ, что при такой системѣ внутренней продажи чугуна въ департаментѣ Мерты и Мозеля, мелкіе потребители получаютъ нѣкоторую поддержку въ соперничествѣ съ крупными потребителями чугуна и что, если бы этотъ синдикатъ не существовалъ, то значительное число небольшихъ чугунолитейныхъ и прокатныхъ заводовъ должны были бы погнаться въ борьбѣ съ производителями этихъ товаровъ, пользующимися собственнымъ чугуномъ. Въ то же время г. Villain приводитъ нѣсколько примѣровъ того, что потребители чугуна, продаваемаго при посредствѣ конторы въ Лонни, не вполне убѣждены въ пользѣ для нихъ этого учрежденія. Противники конторы указываютъ, что въ дѣйствительности для производства одной тонны чугуна расходуется меньше 1,25 тонны кокса, такъ что покупатели должны платить излишнюю плату производителямъ при повышеніи цѣнъ на коксъ, причемъ эти противники подчеркиваютъ, что основная цѣна на

коксъ, въ 21 франкъ за тонну, взята ниже средней за цѣлый рядъ годовъ, такъ что по этой причинѣ почти всегда приходится дѣлать прибавку къ основной цѣнѣ чугуна и почти никогда скидки. Противники конторы поддерживаютъ свои взгляды тѣмъ обстоятельствомъ, что основная цѣна кокса въ 21 фр. была избрана конторой въ то время, когда продажная цѣна на самомъ дѣлѣ составляла 22,725 фр. Въ то же время они указываютъ, что первоначально основная цѣна чугуна была опредѣлена въ 46,50 фр. и только въ 1897 г. увеличена до 51,50 фр.

Не взирая, однако, на протесты нѣкоторыхъ владѣльцевъ чугунолитейныхъ заводовъ, основная цѣна на литейный чугунъ была подвята конторой съ 62 фр. до 72, а въ послѣднее время и до 82 фр. при основной цѣнѣ кокса въ 25 фр. и при подвижной таксѣ, соответствующей измѣненіямъ цѣнъ чугуна на 1,50 фр., при измѣненіи цѣнъ кокса на 1 фр. Кромѣ того контора ввела нѣкоторое затрудненіе въ условіяхъ разсчета: платежъ долженъ совершаться въ теченіе 30, а не 120 дней со времени пріемки чугуна, причемъ дисконтъ платежей устраненъ.

Согласно опубликованнымъ недавно даннымъ о дѣятельности учрежденныхъ въ силу закона 21 марта 1884 г. во Франціи профессиональных синдикатовъ, къ 1 января 1901 г. число означенныхъ синдикатовъ доходило до 8,035. Въ это число входили 2,382 предпринимательскихъ синдиката, 3,287 рабочихъ 162 смѣшанныхъ и 2,204 сельскохозяйственныхъ синдиката, причемъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, общее число синдикатовъ представляло увеличеніе на 954. Этому увеличенію содѣйствовали, главнымъ образомъ, синдикаты рабочихъ, число которыхъ возросло за годъ на 602. Затѣмъ слѣдуютъ синдикаты хозяевъ, увеличившіеся на 225, и земледѣльческіе синдикаты, возросшіе на 135, между тѣмъ какъ число смѣшанныхъ синдикатовъ сократилось съ 170 до 162. Участники послѣднихъ увеличились съ 28,519 до 29,044, противъ 34,236 въ 1899 г. Число членовъ предпринимательскихъ синдикатовъ возросло съ 158,300 до 170,030, а рабочихъ синдикатовъ съ 491,647 до 588,832. Эта наивысшая цифра участниковъ, такъ какъ число участниковъ въ сельскохозяйственныхъ синдикатахъ, занимавшихъ ранѣе по своей численности первое мѣсто, составляетъ лишь 533,454. Къ этой послѣдней цифрѣ слѣдуетъ, впрочемъ, отнести и 48,458 участниковъ тѣхъ 696 обществъ или сельскохозяйственныхъ кассъ взаимнаго страхованія, которыя учреждены были по закону 4 іюля 1900 г. Такимъ образомъ, общій итогъ достигаетъ 581,912 участниковъ, но онъ все же уступаетъ итогу участниковъ рабочихъ синдикатовъ. Общее число участниковъ всѣхъ синдикатовъ доходило къ 1 января 1901 г. до 1.321,360, между тѣмъ какъ 10 лѣтъ тому назадъ, именно въ 1890 г., число участниковъ учрежденныхъ къ тому времени 2,755 синдикатовъ составляло всего 481,438.

Для большей ясности вышеприведенныхъ цифръ слѣдуетъ замѣтить, что сельскохозяйственные синдикаты, состоящіе исключительно изъ садовниковъ, огородниковъ и т. п. отнесены къ рабочимъ синдикатамъ, а синдикаты, въ составъ которыхъ входятъ владѣльцы садовыхъ, молочныхъ и т. п. заведеній, отнесены къ предпринимательскимъ синдикатамъ. Большинство сельскохозяйственныхъ синдикатовъ состоитъ преимущественно только изъ землевладѣльцевъ и только въ ограниченномъ числѣ въ нихъ входятъ и сельскохозяйственные рабочіе. Женщинъ, участвующихъ въ синдикатахъ, было 43,470; большинство ихъ, именно 32,065, принадлежало къ рабочимъ синдикатамъ.

Кромѣ синдикатовъ во Франціи организованы также союзы синдикатовъ и биржи труда. Первыхъ имѣлось къ 1 января 1901 г. 20, противъ 173 годъ тому назадъ, а число послѣднихъ увеличилось съ 65 до 75; первые имѣли 533,575 членовъ и состояли изъ 95 союзовъ рабочихъ синдикатовъ, 59 предпринимательскихъ, 9 смѣшанныхъ и 36 сельскохозяйственныхъ, а послѣдніе имѣли 276,837 участниковъ, причемъ ими предоставлено было въ 1900 г. 37,396 постоянныхъ и 23,898 временныхъ занятій. Союзы рабочихъ синдикатовъ

основали и рядъ вспомогательныхъ учреждений. Къ числу ихъ относятся: 11 профессиональных библиотекъ, 9 бюро для присканія мѣстъ, 5 кассъ взаимопомощи, 3 профессиональных курса и школы, 2 кассы на случай забастовки, 2 учреждения для подачи путевого помощи, 2 производительныхъ товарищества, 1 касса взаимнаго кредита и 1 потребительное общество. Общее же число вспомогательныхъ учреждений, основанныхъ синдикатами или союзами синдикатовъ, значительно больше: оно достигаетъ 4,234, причемъ въ это число преимущественно входятъ бюро для присканія мѣстъ, профессиональные библиотеки, кассы для забастовки, кассы подачи путевого помощи, кассы взаимопомощи и профессиональные курсы и школы. Синдикаты имѣютъ также и свою печать и число издаваемыхъ ими различныхъ изданій (буллетеней, журналовъ, ежегодниковъ) достигало въ отчетномъ году 184. Затѣмъ ими было устроено 35 профессиональных конкурсовъ и выставокъ и 2 опытныхъ поля.

Что касается занятій участниковъ профессиональных синдикатовъ во Франціи, то наиболѣе крупными профессиональными группами являются слѣдующія: транспортная и руководящая, имѣющая 152,041 участниковъ, горная (91,351), металлургическая (94,022), текстильная (54,828), строительная (50,640), химическая (23,564) и группа пищевыхъ продуктовъ (21,820).

Японія.

Производство шелка-сырца въ Японіи въ 1900 году равнялось 1.754,874 каммъ противъ 1.754,022 камма въ 1899 г., шелковой ваты—738,660 к. противъ 1.523,216 к. въ предшествовавшемъ году. За послѣднее пятилѣтіе производство шелка и ваты и вывозъ ихъ выразились слѣдующими цифрами.

Годы.	Производство. Каммы.	Экспортъ. Кипы.
1896	2.052,803	3.918,994
1897	2.166,936	6.919,861
1898	2.134,865	4.837,329
1899	3.277,458	5.946,611
1900	2.493,534	4.630,903

Остъ-Индіа.

Число бумажныхъ фабрикъ въ Остъ-Индіи равно въ настоящее время 8. Капиталъ, вложенный въ эти предпріятія, въ общей сложности равняется 70.22,000 руп. Всего изготовлено въ 1900 году бумаги на этихъ фабрикахъ свыше 46 милл. фунт. цѣнностью въ 62,51,748 руп. На всѣхъ фабрикахъ работаетъ въ настоящее время 4,871 человекъ. Степень развитія бумажнаго производства въ Остъ-Индіи усматривается изъ слѣдующей таблицы.

Годы.	Число фабрикъ.	Основной капиталъ. Рупій.	Число рабочихъ.	Производство.	
				Количество. Фунты	Цѣнность. Рупій.
1896	8	62,72,000	3,613	40.707,589	58.71,159
1897	8	62,72,000	3.532	38.581,703	56,82,161
1898	8	62,72,000	4.187	42.181,500	61,06,459
1899	8	67,72,000	4,436	44.428,440	62,40,905
1900	8	70,22,000	4,871	45.940,591	62,51,748

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 14 по 20 сентября 1901 года.

Съ 21—27 сентября погода въ Россіи обуславливалась высокимъ давленіемъ воздуха на востокѣ и сильными циклонами на сѣверо-западѣ. Вслѣдствіе такого распредѣленія давленія на востокѣ во всемъ Заволжьи стояла сухая, холодная и тихая погода, въ остальной же Россіи теплая, по большей части дождливая и бурная.

Въ началѣ отчетливой недѣли максимумъ располагался на нижнемъ теченіи Волги и охватывалъ всю Россію, кромѣ сѣверо-запада; вездѣ было сухо, на сѣверо-западѣ и западѣ температура была выше нормальной, во всѣхъ прочихъ областяхъ ниже нормы, причемъ на сѣверо-востокѣ, востокѣ и отчасти въ центрѣ наблюдались заморозки. Въ субботу 22 сентября на Нѣмецкомъ морѣ появился сильный циклонъ, который на слѣдующій день перешелъ на Скандинавскій полуостровъ. Во всей сѣверо-западной половинѣ страны температура повысилась, на сѣверо-западѣ съ 23 на западѣ пошли обильные дожди, на сѣверо-западѣ задули сильные вѣтры. Въ понедѣльникъ 24 сентября появился частный минимумъ на Балтійскомъ морѣ, а максимумъ на востокѣ усилился; температура

продолжала во всей Россіи повышаться, и только на востокѣ и юго-востокѣ она оставалась еще ниже нормальной. Во вторникъ частный минимумъ перемѣстился къ сѣверу и соединился съ главнымъ минимумомъ, при чемъ давленіе въ центрѣ его упало ниже 725 м. м. На всемъ сѣверо-западѣ, а также и отчасти въ центрѣ, задули опять сильные вѣтры, дожди охватили теперь всю сѣверную половину Россіи; максимумъ находился въ этотъ день на юго-востокѣ, и въ занимаемой имъ области по Уралу и Камѣ наблюдались морозы до -8° . 26 сентября состояніе погоды мало измѣнилось: на сѣверо-западѣ продолжали дуть сильные вѣтры, въ сѣверной половинѣ Россіи и отчасти на юго-западѣ шли обильные дожди, на юго-востокѣ температура повысилась. Въ четвергъ минимумъ значительно ослабѣлъ и перемѣстился въ Лапландію, на западѣ появился новый минимумъ, вѣтры стихли, и въ большей части Россіи стало прохладнѣе. Осадки наблюдались въ этотъ день лишь мѣстами на сѣверѣ и въ среднихъ губерніяхъ.

Въ итогѣ за періодъ съ 21—27 сентября температура оказалась въ восточной половинѣ, гдѣ все время было сравнительно холодно, ниже нормальной, во всей остальной Россіи она была выше нормальной, причемъ отклоненія доходили до 4° . Во всей западной половинѣ Россіи выпало большее количество осадковъ, во многихъ мѣстахъ значительно превышающее норму; на востокѣ же по большей части вовсе не было осадковъ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Максимальная за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозой.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	20	10	3	16	—	—	0	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	3	10	3	2	—	—	0	0
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	10	4	0	—	—	0	0
Саратовъ	771	7,8	8,2	17	-2	—	—	9	0	—	—	2-SE	0	0
Падн.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Самара	773	4,8	6,6	12	-6	-7	7	8	1	7	—	—	0	0
Пенза	770	7,9	6,8	15	-1	—	—	10	0	—	3	4SE-S	0	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	0	10	1	0	—	—	0	0
Земетчино	778	9,0	6,7	17	-1	—	—	11	0	—	2	4SE-S	0	0
Козловъ	766	9,8	7,1	16	—	—	—	10	0	—	—	3E-SE-S	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	2	—	0	0
Ефремовъ	763	11,3	7,1	19	2	—	11	10	2	6	—	5SE-S	0	0
Курскъ	762	11,3	7,4	17	5	4	54	11	2	35	—	2SE-S	0	0
Новозыбковъ	759	10,7	8,0	20	0	3	1	11	1	1	1	3SE-S	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	13	11	4	5	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	76	11	3	61	—	—	0	0
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Вутурлиновка	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Валуйки	—	—	—	—	—	—	3	—	1	3	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	0	10	1	0	—	—	0	0
Харьковъ	762	12,3	8,7	21	5	—	83	10	2	67	—	2E-S	0	1
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	78	10	2	55	—	—	1	1
Полтава	—	—	—	—	—	—	31	10	2	20	—	—	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	17	10	4	13	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	24	9	2	17	—	—	0	0
Юго-западные губ.														
Дубны	761	11,6	9,2	20	2	—	9	10	2	7	—	1SE	0	0
Кіевъ	759	11,9	9,2	20	4	4	4	11	2	3	—	1S	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	2	9	2	2	—	—	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	8	11	2	7	—	—	0	0
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	13	10	3	10	—	—	0	0
Здолбуново	757	10,9	9,6	23	0	—	5	11	1	5	1	2SE	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	14	10	2	10	—	—	0	0
Южные губ.														
Астрахань	768	9,0	12,1	17	2	—	—	4	0	—	—	3E-SE	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Ростовъ на-Дону	764	14,5	12,2	22	7	7	—	8	0	—	3	3SE	0	0

Мѣсто наблюденья.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Ханская ставка . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Усть-Медвѣдичная . . .	768	10,7	8,9	19	0	—	—	9	0	—	3	4E-SE	0	0
Каменская . . .	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0
Атаманская . . .	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Егорлыкская . . .	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Елисаветградъ . . .	761	11,7	10,0	21	1	-3	9	9	2	6	—	—	0	0
Керчь . . .	761	16,4	13,7	20	—	—	1	8	1	1	1	3NE-E-S	0	0
Севастополь . . .	—	16,9	14,8	25	8	11	3	9	2	2	2	5NE-S-SW	2	0
Мелитополь . . .	—	—	—	—	—	—	5	8	2	3	—	—	0	0
Каховка . . .	—	—	—	—	—	—	46	8	2	31	—	—	1	0
Симферополь . . .	—	—	—	—	—	—	2	8	1	2	—	—	—	—
Лозовая . . .	—	12,7	9,3	22	0	—	16	9	1	16	—	3SE-S	0	0
Луганскъ . . .	765	13,5	10,1	21	1	—	—	8	0	—	2	4E-SE	0	0
Екатеринославъ . . .	—	—	—	—	—	—	35	8	2	20	—	—	0	0
Алекс.-Покровское . . .	—	—	—	—	—	—	11	8	2	11	—	—	0	0
Маріуполь . . .	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0
Николаевъ . . .	760	13,5	12,2	22	4	—	24	8	2	13	—	1S	0	0
Одесса . . .	760	15,2	12,5	21	—	—	2	9	1	2	—	1S	0	0
Бирзула . . .	—	—	—	—	—	—	1	8	2	1	—	—	0	0
Кишиневъ . . .	759	13,6	12,4	23	5	—	—	7	0	—	—	2SE	0	0
Измаилъ . . .	—	—	—	—	—	—	8	5	1	3	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь . . .	765	10,2	10,8	17	6	6	3	18	1	3	—	3SE	0	0
Брюховецкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Владикавказъ . . .	765	9,4	11,4	18	3	—	4	15	1	4	—	—	0	0
Новороссійскъ . . .	760	17,8	15,1	23	10	8	—	9	0	—	2	5NE-E-SE	0	0
Сочи . . .	760	18,0	16,6	24	9	11	—	40	0	—	—	—	0	0
Батумъ . . .	760	15,8	18,0	22	10	9	210	59	5	82	—	—	0	0
Тифлисъ . . .	765	12,7	15,4	16	11	9	49	8	4	31	—	—	0	0
Елисаветполь . . .	—	12,5	15,2	16	9	8	37	6	3	26	—	—	0	0
Сѣверный губ.														
Вологда . . .	762	8,2	4,7	15	-1	-2	12	12	2	6	—	4SE-S	0	0
С.-Петербургъ . . .	753	10,2	6,1	14	3	-2	16	12	3	11	2	3SE S-SW	0	0
Великіе-Луки . . .	755	10,7	6,6	20	5	5	13	10	1	13	1	1SW	0	0
Восточный губ.														
Вятка . . .	770	3,8	3,8	12	-3	—	—	11	0	—	2	4SE-S-SW	0	0
Пермь . . .	773	1,4	3,5	10	-6	-8	4	11	2	3	—	—	0	0
Шадринскъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Уфа . . .	774	2,1	4,8	9	-5	-5	—	14	0	—	—	—	0	0
Вугульма . . .	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	0	0
Бирскъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Симское . . .	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Елабуга . . .	774	2,8	5,3	12	-6	—	—	9	0	—	—	1SW	0	0
Казань . . .	772	5,8	5,5	12	-1	-7	—	8	0	—	—	5SE-S-SW	0	0
Оренбургъ . . .	774	2,4	6,5	11	-5	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Троицкъ . . .	773	-0,3	5,0	12	-7	-7	—	9	0	—	—	—	0	0
Средн.промышл.губ.														
Порѣцкое . . .	769	7,4	5,8	13	-4	-6	15	11	3	7	—	3SE-S	0	0
Нижній-Новгородъ . . .	766	8,3	5,9	14	1	1	13	11	2	7	3	4SE-S-SW	0	0
Кострома . . .	763	9,0	5,5	13	5	—	6	11	3	4	—	2S	0	0
Москва . . .	761	10,6	6,1	17	2	-1	54	10	3	30	—	1SE	0	0
Рязань . . .	—	—	—	—	—	—	5	11	2	4	—	—	0	0
Жиздра . . .	—	—	—	—	—	—	40	11	4	23	—	—	0	0
Вѣнній-Волочекъ . . .	758	10,1	5,2	150	6	5	6	11	3	3	1	1SE	0	0
Смоленскъ . . .	758	10,3	6,3	17	1	3	12	11	2	8	—	1S	0	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель . . .	748	10,7	7,4	16	2	—	20	14	4	12	3	3SE-S SW	0	0
Пярновъ . . .	749	10,9	7,3	17	2	—	14	15	4	8	3	4SE-S SW	0	0
Юрьевъ . . .	751	10,2	6,3	16	1	—	13	14	2	9	—	—	0	0
Рига . . .	750	11,0	8,2	18	5	2	13	13	4	7	2	2S-SW	0	0
Видава . . .	748	11,0	8,2	16	5	3	10	16	4	4	2	3SW	0	1
Либавъ . . .	751	11,8	9,1	18	6	—	22	19	4	12	2	4SE-S-SW	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна . . .	753	11,5	8,4	21	5	5	5	11	2	3	—	—	0	0
Пинскъ . . .	755	10,6	8,7	22	2	0	3	13	1	3	1	1SW	0	0
Минскъ . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	1	9	—	—	0	0
Царство Польское.														
Варшава . . .	752	11,3	9,3	22	3	-1	7	12	2	6	—	3SW-W	0	0
Люблинъ . . .	—	—	—	—	—	—	7	—	1	6	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

Южно-Русскаго

металлургическаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ очередное общее собраніе, назначенное на 31 октября 1901 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи общества, по Англійской набережной, д. 18.

Предметы занятій общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и доходовъ на предстоящій 1902 г.;

избраніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

На основаніи § 52 устава, гг. акціонеры, желающіе присутствовать въ общемъ собраніи, обязаны представить свои акціи въ правленіе общества не позже какъ за 14 дней до дня общаго собранія.

2902

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Новой Костромской

льняной мануфактуры

имѣть честь извѣстить пайщиковъ товарищества, что на 1 ноября 1901 года назначено чрезвычайное общее собраніе пайщиковъ для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ:

объ увеличеніи основнаго капитала;

о перемѣнѣ срока годичнаго чета;

о другихъ текущихъ дѣлахъ.

На основаніи § 54 устава товарищества, настоящее общее собраніе будетъ считаться законносостоявшимся лишь при условіи присутствія на немъ пайщиковъ, владѣющихъ въ совокупности не менѣе трехъ четвертями общаго числа паевъ.

Собраніе имѣть быть въ Москвѣ, въ Грузинскомъ переулкѣ, въ домѣ Варваринскаго общества, въ квартирѣ Н. К. Кашина, въ 2 ч. дня.

2905

Правленіе акціонернаго общества

„КАВКАЗСКАЯ ПИСЧЕБУМАЖНАЯ ФАБРИКА“

на основаніи § 48 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 27 октября сего 1901 г., въ 6 час. вечера, въ помѣщеніи правленія, въ г. Баку, по Полицейской улицѣ, въ домѣ Тумаева.

Предметы занятій общаго собранія:

докладъ правленія;

докладъ ликвидационной комисіи;

обсужденіе и разрѣшеніе всѣхъ вообще вопросовъ, могущихъ возникнуть до общаго собранія и въ самомъ собраніи, при разсмотрѣніи предыдущихъ пунктовъ и предложеній правленія, комисіи и гг. акціонеровъ.

Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи гг. акціонеры имѣютъ руководствоваться §§ 52—54 устава. Въ случаѣ, если бы вышеозначенное общее собраніе не удовлетворяло условіямъ, указаннымъ въ § 56, то настоящимъ объявленіемъ гг. акціонеры приглашаются во вторичное общее собраніе на 11 ноября сего же года, въ 10 часовъ утра, въ то же помѣщеніе правленія. Это вторичное общее собраніе будетъ считаться, въ силу того же параграфа, законносостоявшимся и разрѣшенія его окончательными, не взирая на число представленныхъ акцій.

2909

Правленіе Бельгійскаго акціонернаго общества

„КОНОПЛЯНСКОЕ“

Каменноугольное и металлургическое анонимное общество“

(S^{te} Charbonnière & Métallurgique de Konoplianka)

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что

общее чрезвычайное собраніе назначается въ пятницу, 12 (25) октября сего года, въ 10 часовъ утра въ правленіи общества 38 Rue de l'Université à Liège (Belgique) (Бельгія).

Порядокъ дѣлъ:

Измѣненіе § 34 устава.

Что общее собраніе акціонеровъ, согласно § 27 устава, назначается 11 ноября н. ст. (29 октября ст. ст.), въ 10 час. утра въ правленіи общества.

Порядокъ дѣлъ.

Докладъ совѣта правленія и ревизіонной комисіи за 1900/1 операціонный годъ.

Утвержденіе баланса.

NB. Въ случаѣ въ общемъ чрезвычайномъ собраніи не окажется требуемаго числа акцій, то оно будетъ назначено на 11 ноября по н. ст.

Настоящее объявленіе служитъ созывомъ.

Акціи должны быть представлены не позже 10 дней до назначеннаго дня собранія.

Въ Россіи — въ отдѣленіе Азовско-Донскаго Коммерческаго банка въ Луганскѣ, Екатеринославской губерніи.

Въ Бельгіи — à la Banque Liegeoise à Liège, ou au Siège Social de la Société, 38, Rue de l'Université Liège.

2908

Русско-Бельгійское

металлургическое общество.

Согласно § 48 устава, правленіе имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ общее собраніе, назначенное на 1 ноября 1901 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Исаакіевская площадь, № 3).

Собранію сему предстоитъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета правленія за истекшій операционный годъ съ 1 іюля 1900 года по 1 іюля 1901 года и баланса на 30 іюня 1901 года, въ связи съ заключеніемъ ревизіонной комисіи;

разсмотрѣніе доклада правленія о ходѣ и положеніи дѣлъ общества и разрѣшеніе возникающихъ изъ сего доклада вопросовъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на текущій операционный годъ;

разсмотрѣніе вопроса о предоставленіи правленію полномочій кредитоваться отъ имени общества;

предоставленіе правленію полномочія заключить съ княземъ А. С. Долгорукимы контрактъ для оформленія нѣкоторыхъ обязательствъ принятыхъ на себя обществомъ въ отношеніи князя при покупкѣ у него земли;

избраніе, согласно §§ 21 и 23 устава общества, двухъ членовъ правленія и трехъ кандидатовъ въ члены правленія;

избраніе, согласно § 40 устава, членовъ ревизіонной комисіи, для обревизованія, въ свое время, отчета за 1901—1902 годъ.

Правленіе считаетъ долгомъ предварить гг. акціонеровъ общества, что, на основаніи § 57 устава для дѣйствительности общихъ собраній вообще требуется, чтобы въ оныя прибыли акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала.

Согласно § 55 устава, для права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, гг. акціонеры обязаны представить въ правленіе, не далѣе 3 часовъ пополудни 16 октября 1901 г., свои акціи или расписки въ храненіи и залогъ сихъ акцій: государственныхъ или дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, или слѣдующихъ заграничныхъ кредитныхъ учреждений: Société Générale pour favoriser l'Industrie Nationale—въ Брюсселѣ и Deutsche Bank—въ Берлинѣ. Въ распискахъ должны быть означены номера акцій.

Пріемъ акцій и расписокъ будетъ производиться въ правленіи общества ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней отъ 12—3 часовъ пополудни.

2918

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Курско - Харьковскихъ

свеклосахарныхъ заводовъ,

на основаніи § 60 устава имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ во вторичное обыкновенное общее собраніе на 30 число октября 1901 г., въ 7 час. веч., въ помѣщеніи правленія по Бибиковскому бульвару, № 30, въ Кіевѣ.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будетъ предложено:

докладъ правленія и ревизіонной комисіи;

утвержденіе отчета и баланса за 1900—1901 г., смѣту расходовъ и плана дѣйствій на 1901—1902 г.;

распредѣленіе прибыли за 1900—1901 г. и уплату дивиденда;

разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ и част-

ныхъ банкахъ, а также и у частныхъ лицъ;

выборъ одного директора и одного кандидата вмѣсто выбывающихъ по очереди;

выборъ членовъ ревизіонной комисіи;

разные другіе вопросы предложенные правленіемъ.

При этомъ правленіе заявляетъ, что на основаніи § 60 устава, собраніе это, какъ вторичное, считаться будетъ законносостоявшимся, арѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число павъ представленныхъ прибывшими въ оное пайщиками.

2917

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

РИЖСКАГО

судо-и машиностроительнаго завода

„ЛАНГЕ И СЫНЪ“

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать 29 октября 1901 года, въ 5 час. дня на обыкновенное общее собраніе въ помѣщеніи правленія, Рига, Корабельная улица, № 44.

Предметы занятій сего собранія будутъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 190⁰/₁ г.;

докладъ ревизіонной комисіи;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 190¹/₂ г.;

выборы, согласно устава;

предложенія гг. акціонеровъ.

Пріемъ акцій, а равно и удостовѣреній банковыхъ учреждений на владѣніе акціями для присутствованія гг. акціонеровъ въ собраніи, будетъ производиться въ правленіи общества и въ С.-Петербургскомъ Международномъ Коммерческомъ банкѣ въ С.-Петербургѣ.

Акціи и банковыя удостовѣренія должны быть представлены въ правленіе общества не позднѣе 15 октября сего года.

2915

Правленіе акціонернаго общества ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАГО трубо и желѣзопрокатнаго завода Павла Лакге и К^о

имъ приглашаетъ гг. акціонеровъ общества явиться въ обыкновенное общее собраніе 30 октября (12 ноября) текущаго 1901 г., въ 12 часовъ дня, въ контору правленія общества пушкинскаго завода въ гор. Варшавѣ, Мазовецкая ул., № 20.

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операціонный годъ съ 1 іюля 1900 г. до 1 іюля 1901 г.;
распредѣленіе прибыли за истекшій годъ;
разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на-
ступившаго года;

избраніе членовъ правленія и кандидатовъ;
опредѣленіе жалованья членамъ правленія;
избраніе ревизіонной комисіи;
измѣненіе нѣкоторыхъ статей устава, и
увеличеніе основнаго капитала выпускомъ новыхъ акцій.

Изъ иностранныхъ кредитныхъ учрежденій, расписки коихъ могутъ представляемы правленію взаменъ подлинныхъ акцій, суть: германскій государственный банкъ и его отдѣленія, А. Шафгаузенскій банкъ въ Берлинѣ и Кельнѣ, дрезденскій банкъ въ Берлинѣ и учетный банкъ въ Берлинѣ.

2903

ПРАВЛЕНІЕ

лѣсопромышленнаго общества

„Ковда“,

на основаніи §§ 51 и 52 устава, симъ созываетъ акціонеровъ общества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ С.-Петербургѣ, въ гостиницѣ „Англія“ въ 12 ч. дня, 9 октября 1901 г., для обсужденія и рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ, а именно:

объ утвержденіи отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступающаго 1902 года;
объ избраніи членовъ правленія и ревизіонной комисіи;
о снабженіи правленія и директора распорядителя инструкціями;
объ установленіи предѣловъ, въ коихъ правленіе имѣетъ принимать и выдавать векселя и другія срочныя обязательства, равно и производить расходы сверхъ смѣтнаго назначенія;
объ утвержденіи соглашенія съ обществами „Страндъ-Сервингъ“ въ Швеція и „Ковда“ въ Финляндіи по поводу приобрѣтенія отъ нихъ разнаго имущества, находящагося въ Финляндіи;
о предоставленіи правленію права занимать деньги подъ залогъ имущества для предосторожныхъ въ смѣтѣ цѣлей а также для покрытія расходовъ по покупкѣ лесовъ и для уплаты разныхъ обязательствъ.

2912

Правленіе бельгійскаго акціонернаго общества

общество доменныхъ печей и фабрикъ

на Ольховой въ Успенгѣ (Донецъ)“

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что акціи для об-

щаго собранія, на вторникъ 9 (22) октября 1901 года, должны быть представлены въ Россіи отдѣленію Азовско-Донскаго Коммерческаго банка въ Луганскѣ, Екатеринославской губ., не позже 12 октября сего года новаго стиля, а не стараго стиля, какъ это объявлено было въ № 36 сей газеты.

2901

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

МАЙЗНЕРОВЫХЪ

свеклосахарныхъ заводовъ

„ЛАНВЕНТА, МАРІЯ И ИЗABELIN“

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, созываемое, согласно 52 устава, къ 10 (23) ноября 1901 года, въ 2 часа дня, въ городѣ Варшавѣ, въ конторѣ правленія по улицѣ графа Берга, 5.

Разсмотрѣнію въ общемъ собраніи будутъ подлежать:

утвержденіе отчета и баланса за 1900/1 г.;

утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.;

выборы членовъ правленія, а также и членовъ ревизіонной комисіи.

Въ случаѣ недѣйствительности собранія въ означенный срокъ (§ 61 устава) вторичный срокъ собранію назначается къ 24 ноября (7 декабря) 1901 г., въ 2 часамъ дня, въ томъ же помѣщеніи.

2919

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

постройки и эксплуатаціи экипажей и автомобилей

Фрезе и К^о,

на основаніи § 51 и 53 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ общее собраніе, имѣющее быть 17 ноября 1901 г., въ 8 ч. веч., по Эргелеву пер., № 8—10.

Предметы занятій:

приобрѣтеніе недвижимаго имущества,

объ увеличеніи основнаго капитала общества.

Согласно № 57 устава, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи, акціи должны быть представлены въ правленіе не позже 2 ноября, гдѣ будутъ принимаемы ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 1—5 часовъ пополудни.

2916

Правленіе товарищества ПЕЧАТНАГО и ИЗДАТЕЛЬСКАГО ДѢЛА „Наслѣдники Линдфорсъ“

въ Ревелѣ

симъ приглашаетъ, согласно § 50 устава, гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 15 октября 1901 г. въ Ревелѣ, въ помѣщеніи правленія, для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ:

Докладъ правленія и заключенія ревизіонной комисіи.

Разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за время съ 1 іюля 1900 г. по 1 іюля 1901 г.

Разсмотрѣнія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901—1902 г.

Выборъ одного директора взаимнѣ выбывающаго по очереди (§ 25).

Избранія ревизіонной комисіи (§ 42).

Обсужденія текущихъ дѣлъ и могущихъ поступить, согласно § 59 устава, предложеній гг. пайщиковъ.

2914

Правленіе ДОНЕЦКАГО ОБЩЕСТВА железодѣлательнаго и сталелитейнаго производствъ,

на основаніи §§ 52 и 55 Высочайше утвержденнаго устава общества, приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ 13-е обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ понедѣльникъ 29 октября (11 ноября) 1901 года, въ 2 часа дня, въ конторѣ общества въ С.-Петербургѣ, по Конногвардейскому бульвару, № 11, для:

разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса общества за время съ 1 іюня 1900 года по 1 іюня 1901 года, а равно заключенія ревизіонной комисіи;

разсмотрѣнія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901—1902 операціонный годъ;

избраніе, на основаніи § 27 устава общества, двухъ директоровъ и одного кандидата въ директоры;

избранія, согласно § 44 устава общества, членовъ ревизіонной комисіи и назначенія имъ содержанія.

Гг. акціонеры, владѣющіе акціями на предъявителя и желающіе участвовать въ означенномъ общемъ собраніи, должны представить въ правленіе, согласно § 60 устава, не позже какъ за пятнадцать дней до дня собранія, свои акціи или расписки кредитныхъ учрежденій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, въ храненіи и залогѣ ихъ, съ обозначеніемъ въ распискахъ номеровъ акцій. Представляемые гг. акціонерами акціи и расписки будутъ приниматься ежедневно, до 14 октября включительно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ правленіи общества, близъ станціи Дружковка курско-харьково-севастопольской желѣзной дороги или въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ, а равно въ кассахъ Ліонскаго кредита въ С.-Петербургѣ, Парижѣ, Ліонѣ, Сентъ-Этіенѣ, Сентъ-Шамонѣ, Дижонѣ, Нантѣ, Лиллѣ и Брюсселѣ. Въ принятіи представляемыхъ акцій будутъ выдаваемы надлежащія расписки вмѣстѣ съ билетами для входа въ общее собраніе, снабженными на оборотѣ бланками довѣренностей, на случай невозможности присутствовать лично. Означенныя довѣренности правленіе проситъ доставить за недѣлю до дня общаго собранія, на имя предсѣдателя правленія Э. К. Пастеръ.

2906

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

чугунно - мѣдно - литейнаго
механическаго завода, по
ряднаго буренія и нефт-
ныхъ промысловъ

„ТОВАРИЩЕСТВО ВОТАНЪ“

симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное 29 сентября с. г. обыкновенное общее собраніе, за непредставленіемъ надлежащаго числа акцій, согласно § 59 устава общества не можетъ состояться, а потому основаніи того же § 59 вторичное общее собраніе назначается на 6 ноября въ 6 веч., въ помѣщеніи правленія: Баку, тора Р. В. Кайзера, Прачешная ул., д. Туманьянца.

Предметы зачатій:

- 1) отчетъ и балансъ за минувшій операціонный годъ;
- 2) смѣта доходовъ и расходовъ на 1 годъ;
- 3) избраніе одного директора и одного кандидата въ директоры правленія, и
- 4) избраніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

Правленіе считаетъ долгомъ предупредить, что это вторичное общее собраніе въ силу § 59 устава общества, будетъ вѣдаться законносостоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія акцій.

Согласно § 57 устава общества для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи или логѣ сихъ акцій.

2913

ПРАВЛЕНІЕ

Московского товарищества
производства шелковыхъ
мельничныхъ ситъ

М. Дреземейеръ.

Имѣемъ честь покорнѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ, пожаловать въ годовое общее собраніе, имѣющее быть 5 час. дня 27 октября 1901 г., въ помѣщеніи конторы фабрики по Долгоруковской улицѣ, въ домѣ товарищества.

Предметы занятій:
Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета товарищества за операціонный 1900 г. а равно смѣты расходовъ и планы дѣйствій на 1901 г.

Докладъ правленія о настоящемъ положеніи дѣлъ товарищества и обсужденіе всѣхъ вопросовъ изъ сего доклада вытекающихъ.

Избраніе служащихъ лицъ, согласно § 26, 28 и 31 устава.

2911

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА РИЖСКОЙ

фабрики шерстяныхъ издѣ-
лій

бывш. ГОЛЬМЪ и Комп.

имъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что,
согласно постановленію обыкновеннаго об-
щественнаго собранія гг. акціонеровъ, выдача ли-
цендіи за 1900—1901 г. въ размѣрѣ
10 р., — отъ акцій, взаимѣнъ перваго купона,
будетъ производиться съ 1 октября 1901 г.
въ кассѣ общества въ гор. Ригѣ, по Малой
Пестерной улицѣ, № 6. 2926

ПРАВЛЕНИЕ

Варшавскаго

акціонернаго общества пивоваренныхъ
заводовъ

„ХМЪЛЬ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ обще-
ства въ общее собраніе, имѣющее
быть 10 (23) ноября с. г. въ 7 ча-
совъ вечера, въ помѣщеніи прав-
ленія въ Варшавѣ по Огородной ул.
№ 62.

Предметы занятій:

1) докладъ правленія; 2) докладъ
ревизіонной комисіи; 3) размо-
тѣніе и утвержденіе отчета и ба-
ланса за время отъ 19 августа
(сентября) 1900 по 19 августа
(сентября) 1901 г.; 4) утвержденіе
сметы расхода и плана дѣйствія
на будущій 1901½ годъ; 5) раз-
рѣшеніе правленію кредитоваться
въ Государственномъ банкѣ, въ част-
ныхъ банкахъ и частныхъ лицъ;
избраніе членовъ правленія
кандидатовъ, вмѣсто выбываю-
щихъ, и членовъ ревизіонной ком-
исіи; 7) разрѣшеніе вопросовъ,
предложенныхъ акціонерами.

2932.

ПРАВЛЕНИЕ

русско-Бельгійскаго

акціонернаго общества Орловскихъ
доменныхъ печей и рудниковъ

имѣетъ до свѣдѣнія гг. акціоне-
ровъ, что назначенное на 5 (18)
ноября сего года чрезвычайное об-
щественное собраніе акціонеровъ отмѣ-
нено, впредь до новаго извѣще-
нія, которое будетъ опубликовано
въ установленномъ порядкѣ. 2933

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„Электрическая сила“

На основаніи § 52 и 55 устава общества, правленіе имѣетъ честь
довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе
имѣетъ состояться 31 октября въ 2 часа дня въ помѣщеніи с.-петер-
бургскаго международнаго коммерческаго банка, въ Петербургѣ (Нев-
скій, 58).

Предметы занятій:

- I. Докладъ ревизіонной комисіи.
- II. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900½ годъ и доклада
правленія.
- III. Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 1901½ годъ.
- IV. Разсмотрѣніе доклада правленія.
а) о предоставленіи правленію права, на основаніи § 31 уст., вы-
давать векселя и другія срочныя обязательства въ предѣлахъ, устано-
вленныхъ общимъ собраніемъ гг. акціонеровъ 23-го ноября 1900 г. и
о способѣ реализаціи акцій II выпуска и
б) о продленіи разрѣшенія правленію пріобрѣтать недвижимыя
имущества, гдѣ это окажется необходимымъ.
- V. Избраніе двухъ директоровъ и одного кандидата взаимѣнъ вы-
бывающихъ, согласно § 27 устава
- VI. Избраніе ревизіонной комисіи.
- VII. Текущія дѣла.

2929.

Правленіе товарищества

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО

вагоностроительнаго завода

симъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собра-
ніе, имѣющее быть 31 октября 1901 г. въ 8 час. веч. въ помѣщеніи
с.-петербургскаго частнаго коммерческаго банка въ С.-Петербургѣ,
Англійская набережная, № 18.

Предметы занятій:

- Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшіе 1½ года.
- Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на-
ступившаго года.
- Уполномочіе правленію ходатайствовать о разрѣшеніи выпуска об-
лигацій и по полученіи разрѣшенія выпустить облигаціи по усмотрѣ-
нію правленія и кредитоваться до ихъ реализаціи.
- Выборы членовъ правленія, кандидата и членовъ ревизіонной ком-
исіи.

Измѣненіе условія съ директоромъ-распорядителемъ.

Согласно § 56 устава товарищества, по именнымъ паямъ, пере-
даннымъ отъ одного лица другому, право голоса представляется новому
ихъ владѣльцу не прежде 3 мѣсяцевъ со времени отмѣтки правленіемъ
передачи.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ
немъ голоса, владѣльцы паевъ на предъявителя обязаны представить въ
правленіе не позже, какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія
свои пай или расписки въ храненіи или залогъ сихъ паевъ, какъ госу-
дарственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утверж-
денныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений.

2924

ПРАВЛЕНИЕ 1-го

Всероссійскаго**противопожарнаго товарищества**

самъ уведомляеть гг. пайщиковъ т-ва, что назначенное общее собраніе на 30 сентября переносится на 15 ноября 1901 г. въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, въ 6 час. вечера. 2923

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

„Доскутной гостиницы“
наслѣдниковъ**А. М. ПОПОВА**

просить гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 25 октября 1901 г., на Тверской улицѣ въ собственномъ домѣ, въ 1 часъ дня, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1900/1 годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901—1902 годъ, для избранія директора и кандидата, согласно § 24, и членовъ ревизіонной коммисіи, согласно § 41. 2910

УЧРЕДИТЕЛЬ

КАЛУЖСКАГО
лѣсопромышленнаго общества“

симъ объявляеть, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено продолжить истекающій 27 сего іюля срокъ для собранія 1 части основнаго капитала на 6 мѣс., т. е. по 27 января 1902 г. 2922

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
машиностроительнаго и чугунолитейнаго и котельнаго
завода**„АВГУСТЪ РЕППГАНЪ“**
въ Варшавѣ

симъ извѣщаетъ, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекающій 13 сентября 1901 г. срокъ для оплаты капитала по акціямъ дополнительнаго выпуска продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 13 марта 1902 г. 2898

ПРАВЛЕНИЕ

русскаго общества машиностроительныхъ заводовъ**ГАРТМАНА**

имѣеть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 12 октября 1901 г. обыкновенное общее собраніе, непредставленіемъ требуемаго, согласно § устава, количества акцій, не состоится. времени вторичнаго общаго собранія будетъ объявлено особо. 2927

Поправка — Въ помѣщенной въ № 3 „Вѣстника“ на стран. 518 публикація о дѣла промышленности о выданныхъ охранныхыхъ свидѣтельствахъ на изобрѣтенія къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія вкралась слѣдующія опечатки: № № охр. свид., выданныхъ: на страницѣ А. Подону и Ж. Пьетру напечатано „14835“, слѣдуетъ читать 1482 и иностранцу К. Ж. Тоссану — напечатано „14816“, слѣдуетъ читать 14846.

Поправка. Въ напечатанныхъ въ № 37 „Вѣстника“ объявленіяхъ с.-петербургско-тульскаго поземельнаго банка о продажѣ имѣній, вкралась слѣдующія опечатки: 1) имѣніе Московско-й губерніи, Рузскаго уѣзда, въ с. Куровъ принадлежать К. Л. Петришкевичу, а не Петрикевичу, какъ напечатано; 2) имущество въ г. Москвѣ по Ярославскому и Кривому пер. принадлежать Е. Н. Бакашиной, а не Бахтиной, какъ напечатано; 3) имущество М. А. Рыбникова въ г. Москвѣ расположено по Кадашевскому, а не Хадашевскому пер., какъ напечатано; 4) имѣніе М. И. Козлова состоитъ Калужской губерніи, Мещовскаго уѣзда при селѣцѣ Высокомъ (а не Высоколѣ, какъ напечатано) и при дер. Тушинокъ; 5) имѣніе Ф. П. Уфдинова д. № 7,960 состоитъ Тверской губерніи и уѣзда, при с. Неготинѣ съ цуст. Яршкннѣ (а не Арышкино) и Соколово; 6) имѣніе Н. Н. Новикова состоитъ Тверской губерніи, Въжецкаго уѣзда, при дер. Бережѣ, Успенскѣ Леонидѣ (а не Леонахѣ) и Долгунѣ; 7) по имѣнію гг. Кисловскихъ Тверской губерніи, Корчевскаго уѣзда въ графѣ „Остальные недоминки и платежи“ слѣдовало указать 67118, а не 67113, какъ напечатано; 8) имѣніе Тверской губерніи, Ржевскаго уѣзда, при селѣцѣ Дарыинѣ принадлежать Баулинымъ, а не Баулинымъ, какъ напечатано, и Серебряковымъ; 9) въ имуществѣ Л. В. Протопопова въ г. Твери числится земли 1 дес. 1,632 кв. саж., а не 1,632 кв. саж., какъ напечатано, причемъ имущество это расположено въ затверецкой части, а не затверецкой 1 части; 10) въ имуществѣ О. С. Соловьевой въ г. Вышнемъ Волоцкѣ числится платежей банку на срокъ 1 іюля 1901 г. съ пеней 85 руб. 68 к., а не 35 р. 68 к.; 11) по имѣнію К. П. Александрова Рязанской губерніи, Раненбургскаго уѣзда въ графѣ „остальные недоминки и платежи съ пеней по день торга“ слѣдовало показывать 1,478 руб. 40 коп., а не 1,478 руб. 10 коп., какъ напечатано; 12) въ имуществѣ гг. Пересыпкинскихъ въ г. Скопинѣ числится капиталнаго долга банку на срокъ 1 января 1902 г. — 9,704 руб. 66 коп., а не 9,704 руб. 66 коп.; 13) имѣніе Е. П. Шебаровой состоитъ Тульской губерніи, Алексинскаго уѣзда, при селѣцѣ Горюшкахъ и Башковѣ (а не Башковѣ) и цуст. Болото (а не Болота); 14) имѣніе Тульской губерніи, Чернского уѣзда, А. Н. Щербачева состоитъ при селѣцѣ Шушминѣ (а не Шушминѣ) Кукуевка тожъ; 15) имущество въ г. Тулѣ на углу Троицкой ул. и наб. р. Упы принадлежать Пелагѣ Федотовѣ (а не Федоровѣ) Василевской; 16) имущество С. А. Шаталова состоитъ въ г. Веневѣ (а не Зеневѣ); 17) въ имуществѣ Г. В. Глипки, состоящемъ въ г. Смоленскѣ, на Большой Вознесенской ул. числится земли 497 кв. саж., а не 1197 кв. саж.; 18) въ имуществѣ Е. А. Шавернова Новгородскаго губерніи, Боровичскаго уѣзда, числится земли 421 (а не 411) дес.; 19) имѣніе М. Л. Владимірскаго состоитъ Новгородской губерніи, Устюжскаго уѣзда Маловосновской (а не Милосновской) волости; 20) имущество М. И. Чистяковой состоитъ въ г. Новгородѣ, по Дворцовой ул. 2 (а не 3) части; 21) фамилія владѣльца имущества Псковской губерніи, Порховскаго уѣзда, въ цуст. Рындицы-Рычицы, Бѣлинскій, а не Бѣлинскій, какъ напечатано; 22) имущество гг.

Алешевой и Сударикова состоитъ С.-Петербургской губерніи и уѣзда, лѣснаго участка на Шикавской, а не Шикаловской улицѣ; 23) по имѣнію В. М. Малафѣева, С.-Петербургской губерніи, Гдовскаго уѣзда, дѣло № 16998, одна изъ цустовъ называется Бережки, а не Вережки, какъ напечатано; 24) въ имѣніи Н. С. Гермонта С.-Петербургской губерніи, Лужскаго уѣзда, при дер. Малой Радежи числится земли 764 дес. 2,100 саж., а не 754 дес. 2,100 саж.; 25) имѣніе Н. А. Смирнова состоитъ С.-Петербургской губерніи, Ямбургскаго уѣзда въ мызѣ Надеждино и при дер. Свейскѣ, а не Свейскѣ; 26) въ имуществѣ А. Я. Ивановой, состоящемъ въ г. С.-Петербургѣ, по Каменноостровскому пр., № 24 числится платежей банку на срокъ 1 іюля 1901 года 2127 руб. 84 коп., а не 2187 руб. 84 коп.; 27) имущество А. П. Леоньева состоитъ въ С.-Петербургѣ, на углу Коски и Соляного переулка, а не проспектовъ; 28) имущество въ г. Вильнѣ дѣло № 20544 принадлежитъ Самуилу (а не Сумуну) Софін Валерштейнмъ; 29) имущество З. Э. Виленчикъ состоитъ въ г. Вильнѣ при Жмудской (а не Жмудкой) ул.; 30) имущество въ г. Вильнѣ, Вилейской ул. подъ № 722 принадлежитъ Самсоу Юлію (а не Юлію) и Альфреду Монасевичамъ; 31) по имуществу Селиберъ въ г. Вильнѣ дѣло банка № 11,960, а не 12960, какъ напечатано; 32) имущество Юльяна Юльяновича Янушевскаго состоитъ въ г. Вильнѣ, по Вилейской ул. подъ № 708—16, а не 708—6; 33) имущество въ г. Лидѣ, при Красномъ пер. подъ № 4 принадлежитъ И. К. Котлярскому, а не Котлярскому; 34) имущество въ г. Лидѣ, на углу Каменской и Кривой ул. подъ № 2 принадлежитъ Вульфъ Мовшовичу и Ривѣ Шмуделевѣ (а не Шмуделевѣ) (Цупко. 35) гг. Буткевичу и Хришуну принадлежатъ имѣніе „Кауны-Скирмонтышки“, а не „Кауны-Скармонтышки“ Ковенской губерніи, Тельшевскаго уѣзда; 36) имущество въ г. Вѣлостокѣ, при Суражской ул. подъ № 1799 принадлежитъ Іоселю Лейзеровичу и Эстерѣ Зараховѣ, (а не Зариховѣ) Озарамъ; 37) В. О. Рутковскому принадлежитъ имѣніе Вѣлосукъ (а не Вѣлосукки) Гродненской губерніи, Вѣлостокскаго уѣзда; 38) по имѣнію М. А. Жеребова Ковенской губерніи, Волковскаго уѣзда, фольваркѣ Малькевичи дѣло банка № 1514, а не 5146; 39) по имуществу въ г. Вѣлоскѣ, при Рагушной ул. подъ № 41 Т. Л. Геллеръ дѣло банка № 9138, а не 9184; 40) имущество въ г. Брестѣ, по Петровской ул. подъ № 13 принадлежитъ Арому-Давиду Абрамъ Шлемову и Михаилъ Липовой (а не Липовой Авиромъ); 41) имущество Д. Г. Кравчика состоитъ въ г. Брестѣ по Кривой ул. подъ № № 12, 51 (а не 21) и 52; 42) имущество Г. А. Листаргена состоитъ въ г. Брестѣ, въ 13 (а не 15) кварталѣ подъ № 3 43) по имуществу гг. Фельдмана и Эйгульскаго въ г. Брестѣ дѣло банка № 15174, а не 13174, какъ напечатано; 44) имѣніе Рязанской губерніи, Раненбургскаго уѣзда М. З. Голубенцевой состоитъ, между прочимъ, при селѣцѣ Ямнѣ, а не Якилицѣ, какъ напечатано; 45) имущество, состоящее въ г. С.-Петербургѣ, по Кабинетской ул. подъ № 20 принадлежитъ А. Р. Пастору, а не Пистору, какъ напечатано.

КАРТА
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ
ЦѢНУ ПУДА ОВСА

около 1^{го} Августа 1901г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DE L'AVOINE

au 1 Août 1901.



PRIX DU SEIGLE

au 1 Août 1901.

около 1^{го} Августа 1901г.



