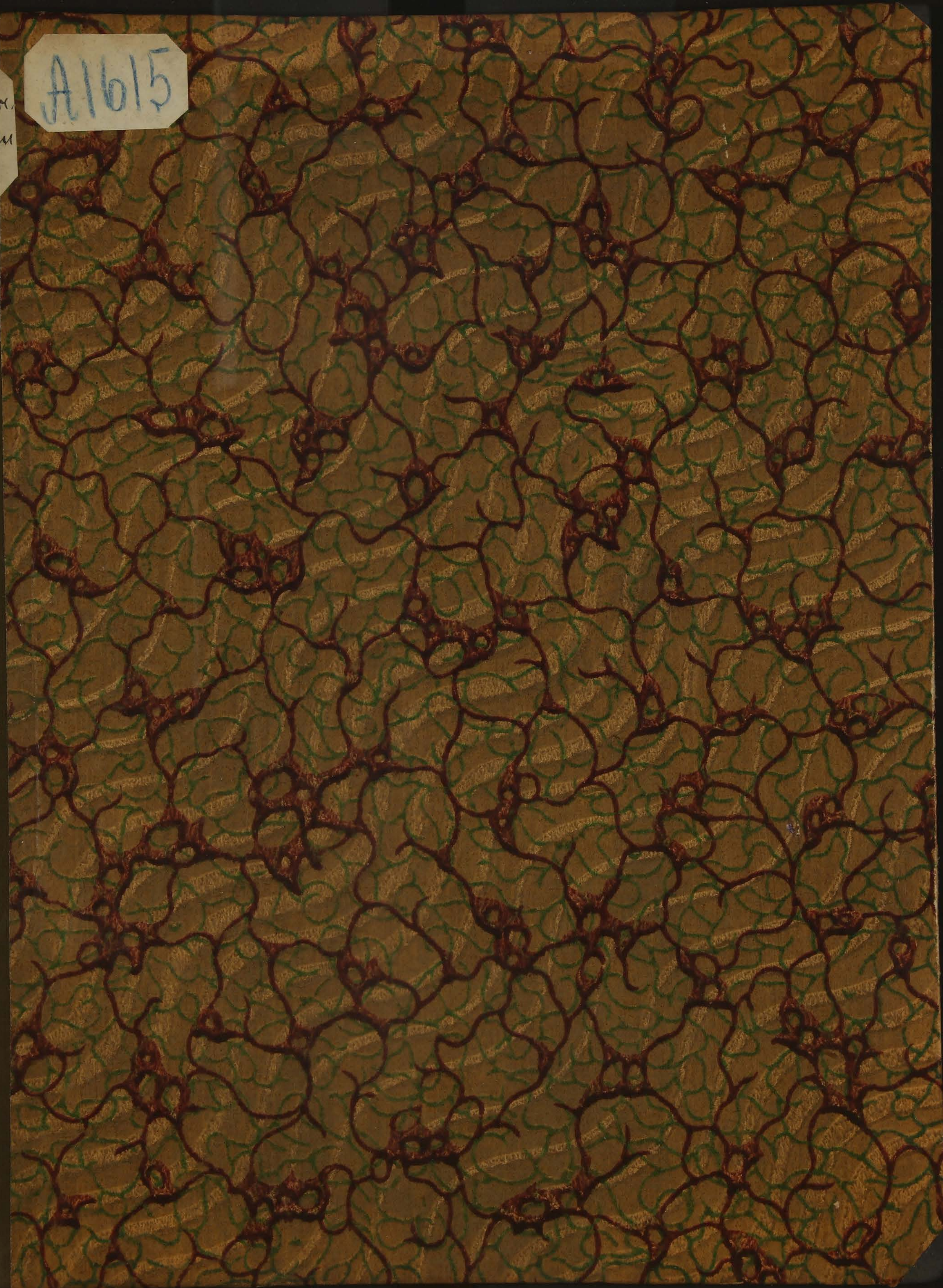
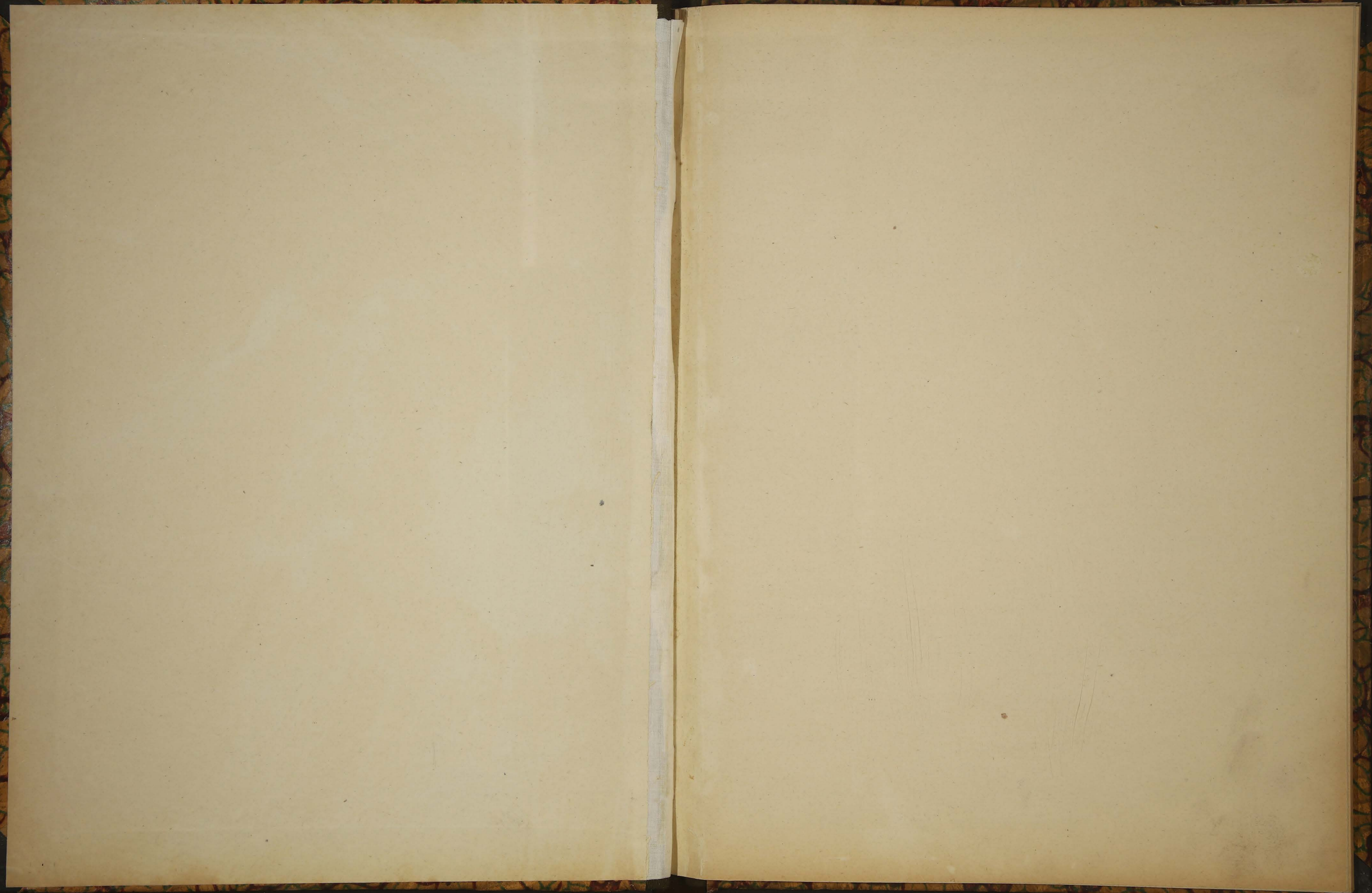


Вид  
милем.  
Росси  
32  
IX

A1615







1615  
А 1615  
27814.

МИНИСТЕРСТВО  
ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



ТОРГОВЛЯ и ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ  
ПО РАЙОНАМЪ  
въ 1900 году.

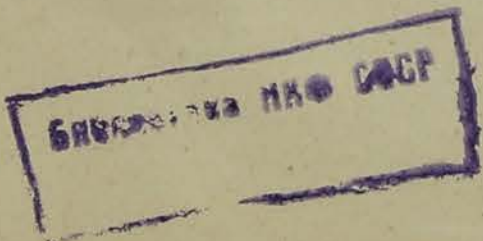
—•••••—  
Выпускъ IX.

РАЙОНЫ ЮЖНОЙ ГОРНО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛОСЫ.

—•••••—  
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. О. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. площ.

1906.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

EBBOTT, JOHN N. JOHNSON

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

4.1113  
МИНИСТЕРСТВО  
ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

---

A1615



ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ  
ПО РАЙОНАМЪ

ВЪ 1900 ГОДУ.

---

ВЫПУСКЪ ІХ.

РАЙОНЫ ЮЖНОЙ ГОРНО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛОСЫ.

---

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. площ.

1906.

23

✓

ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
МИНИСТЕРСТВО

11/11



ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

ПО РАЙОНАМЪ

ВЪ 1900 ГОДА.

1900

ВЫПАСКЪ IX.

РАЙОНЫ ЮЖНОЙ ТОРНО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛОСЫ.

1900

**Составъ района:** вол. Криворожская, Николаевская, Покровская и Широковская Херсонскаго у., Михайловская Александрійскаго у. Херсонской губ.; Анновская, Весело-Терновская, Лозоватская, Ордовасильевская и Саксаганская Верхнеднѣпровскаго у. Екатеринославской губ.

# Криворожскій.

Количество населенія обоого пола въ тысячахъ — 112.

Показатель силы района (количество торгово-промышленнаго оборота въ рубляхъ на 1 жителя) — 166.

## Общая свѣдѣнія о районѣ.

Районъ расположенъ по теченію р. Ингульца и его притоковъ Саксагани и Желтой. Основаніе его составляютъ кристаллическія породы, выступающія въ бажахъ и оврагахъ, а также по теченію рѣкъ въ видѣ крутыхъ и отвѣсныхъ скалъ и глыбъ. Въ междурѣчныхъ пространствахъ онѣ скрыты подъ мощной толщей песчано-глинистыхъ осадковъ. Мѣстность представляетъ поэтому чередованіе ровной степи съ обрывистыми балками и глубокими каменными долинами. Среди гранитовъ и гнейсовъ, составляющихъ главную массу кристаллическихъ породъ, залегаютъ полосы кристаллическихъ сланцевъ, являющіяся остатками прежнихъ складокъ, защемленныхъ среди гранито-гнейсовъ. Къ этимъ полосамъ приурочены желѣзорудныя мѣсторожденія района. Двѣ изъ такихъ полосъ располагаются по Саксагани и Ингульцу, смыкаясь у Кривого Рога, а третья—по р. Желтой. Рудой являются здѣсь залежи краснаго желѣзняка и желѣзнаго блеска, а также богатые содержаніемъ желѣза желѣзистые кварциты. Залеганіе рудъ таково, что онѣ добываются главнымъ образомъ открытыми карьерами-разносами. Общій запасъ рудъ въ районѣ исчисляется въ 5 миллиардовъ пудовъ, причемъ около 1 миллиарда пудовъ уже добыто. Кромѣ желѣзныхъ рудъ и отличныхъ сортовъ строительнаго камня въ районѣ имѣются залежи превосходнаго аспиднаго сланца, огнеупорной глины, каолина, бѣлаго кварца, переходящаго мѣстами въ горный хрусталь, минеральныхъ красокъ и азбеста. Наконецъ по Саксагани ниже Терновъ и по Ингульцу ниже Кривого Рога встрѣчаются известняки, примѣняемые въ качествѣ флюсовъ и идущіе на выжиганіе извести. Кирпичныя глины развиты повсемѣстно. Лѣсной растительности въ районѣ нѣтъ вовсе, за исключеніемъ небольшихъ зарослей по рѣчкамъ и балкамъ. Почва въ степи черноземная. Съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ прорѣзанъ Саксаганскою вѣтвью Екатерининской ж. д. Въ Долгинцевѣ она пересѣкается съ главной линіей Екатерининской ж. д., отъ которой въ Кривомъ Рогѣ отходитъ на югъ такъ называемая Ингулецкая вѣтвь къ Николо-Козельску. Кромѣ того въ 1900 г. шла постройка второй Екатерининской ж. д., отходящей отъ Долгинцева и Николо-Козельска на востокъ двумя вѣтвями, соединяющимися у ст. Апостолава.

Изъ остальныхъ путей сообщенія имѣются только грунтовыя дороги. Телеграфъ тянется вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Кривомъ Рогѣ, Широкомъ, Веселыхъ Тернахъ и Саксагани.

Входившій въ составъ вольностей запорожскихъ районъ уже въ концѣ XVII в. имѣлъ рядъ запорожскихъ зимовниковъ по долинѣ Ингульца и Саксагани. Заселенію его способствовало то обстоятельство, что черезъ него шли чумацкіе тракты изъ Польши и Гетманской Украины на югъ къ Никопольской и Кызыкерменской переправамъ черезъ Днѣпръ. Послѣ уничтоженія Сѣчи въ 1775 г. многіе запорожцы выселились отсюда, но зато съ раздачей ранговыхъ земель здѣсь началась помѣщичья колонизація. Ко времени освобожденія крестьянъ и уничтоженія военныхъ поселеній, образованныхъ здѣсь въ началѣ XIX в. изъ бывшихъ запорожскихъ селеній, въ районѣ преобладали овцеводныя и гуртовыя хозяйства, но съ тѣхъ поръ распашка земель значительно увеличилась, и скотоводство утратило прежнее значеніе. Общій поворотъ въ экономической жизни района наступилъ въ началѣ 1880-хъ годовъ, когда здѣсь приступили къ разработкѣ богатѣйшихъ залежей желѣзныхъ рудъ по Ингульцу и Саксагани. Окрестности Кривого Рога давно уже были извѣстны мѣстонахожденіями полезныхъ ископаемыхъ. Ломки аспиднаго сланца работали здѣсь еще въ концѣ XVIII в. Развѣдки, произведенныя въ 1830-хъ и 1860-хъ годахъ, подтвердили предположенія посланнаго сюда еще Потемкинымъ проф. Леванова о нахожденіи здѣсь разнаго рода рудъ, но первое предпріятіе по ихъ разработкѣ основалось лишь въ 1881 г. въ Парижѣ послѣ пятнадцатилѣтнихъ усилій и стараній мѣстнаго помѣщика А. Н. Поля. Начавшаяся разработка желѣзныхъ рудъ въ Кривомъ Рогѣ вблизи Донецкаго бассейна съ его угольными залежами и постройка Екатерининской желѣзной дороги, соединившей Кривой Рогъ съ Донецкимъ бассейномъ (1884 г.), послужили толчкомъ къ развитію желѣзнаго дѣла на всемъ югѣ Россіи. Вскорѣ и въ самомъ районѣ былъ выстроенъ заводъ (Гданцевскій) для переработки мѣстныхъ рудъ (1892 г.), а въ послѣднее время начали возникать мелкіе передѣлочные заводы.

## Обороты района въ тысячахъ рублей и количество предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Земледѣльческіе растительные продукты.	Продукты животноводства и охоты.	Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	Питейно-трактарный.	Смѣшанно-хозяйственный.			Питательные продукты и вкусовые вещества.	Животные продукты (не питательные).	Дерево и деревянные издѣлія.	Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.	Волокнистыя вещества.	Химическія продукты.	Различныя мастерскія, ремесленныя заведенія и артели.
Кривой Рогъ (со ст. Кривой Рогъ, Карнаватка и д. Гданцевкой)	обор. . . . . 295	48	207	533	584	375	758	2.800	5.653	274	—	—	5.324	—	—	55
ст. Вечерній Кутъ съ рудниками . . . . .	ч. пр. . . . . 26	5	10	12	30	26	101	210	43	4	—	—	37	—	—	2
ст. Колачевская съ рудниками . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—
Широкое (со ст. Ингулецъ) . . . . .	ч. пр. . . . . 40	3	13	4	79	69	152	360	978	—	—	—	978	—	—	—
Покровка . . . . .	ч. пр. . . . . 4	1	1	1	8	6	27	48	3	—	—	—	3	—	—	—
Саксагань . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	18	18	578	—	—	—	578	—	—	—
Анастасіевка . . . . .	ч. пр. . . . . 20	2	4	13	62	55	76	232	70	70	—	—	—	—	—	—
Александровъ-Даръ (со ст. Рахмановка)	ч. пр. . . . . 4	1	1	1	6	7	24	44	2	2	—	—	—	—	—	—
Весело-Ивановка (со ст. Желтыя Воды)	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	2	2	250	—	—	—	250	—	—	—
Веселые Терны (съ Новопапловкой)	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Лозоватка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	21	32	39	92	156	—	—	—	156	—	—	—
Ново-Покровское (Вшивое) . . . . .	ч. пр. . . . . —	—	—	—	2	1	9	12	1	—	—	—	1	—	—	—
Зеленое-Поле . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	0	—	0	374	—	—	—	374	—	—	—
Анновка . . . . .	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	4	—	—	—
Костромка . . . . .	обор. . . . . 0	—	15	0	108	38	27	188	150	—	—	—	150	—	—	—
ст. Долгинцево . . . . .	ч. пр. . . . . 1	—	2	1	11	6	17	38	2	—	—	—	2	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	38	31	18	87	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	ч. пр. . . . . —	—	—	—	8	5	12	25	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	32	36	13	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	ч. пр. . . . . —	—	—	—	4	3	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—
	обор. . . . . —	—	—	—	10	15	2	27	40	—	—	—	40	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	1	1	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—
	обор. . . . . —	—	—	—	24	15	15	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	4	4	14	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	обор. . . . . —	—	—	—	23	20	11	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	3	4	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	обор. . . . . —	—	—	—	—	9	6	15	38	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	3	1	4	3	—	—	—	—	—	—	38
	обор. . . . . —	—	12	47	99	225	136	519	601	—	—	—	601	—	—	3
	ч. пр. . . . . —	—	2	2	15	28	54	101	27	—	—	—	27	—	—	—
	обор. . . . . 355	53	251	607	1.085	907	1.271	4.529	14.097	344	—	—	13.660	—	—	93
	ч. пр. . . . . 35	7	16	18	92	95	271	534	102	6	—	—	91	—	—	5
	По обороту % . . . . .	7,8	1,2	5,5	13,4	24,0	20,0	100	100	2,4	—	—	97,0	—	—	0,6
	обор. . . . . —	—	—	—	—	719	—	719	10.385	220	—	—	10.165	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	40	—	40	70	1	—	—	69	—	—	—



Главную роль въ экономической жизни района играютъ горнопромышленныя предприятия (IV типъ), особенно добыча желѣзныхъ рудъ (11.311 т. р. при 66 предпр.) и выплавка чугуна (1.775 т. р. при 1 предпр.), вызвавшая въ последнее время къ жизни также механическіе заводы (71 т. р. при 2 предпр.). Кроме того въ томъ-же типѣ участвуютъ добыча кварца (254 т. р. при 2 предпр.), ломка известняка и выжиганіе извести (177 т. р. при 7 предпр.), добыча глины и производство кирпича (54 т. р. при 2 предпр.) и добыча камня (18 т. р. при 11 предпр.). Необходимо отмѣтить, что горное дѣло учтено въ таблицѣ далеко не полностью, такъ какъ наряду съ регистрируемыми предприятиями добыча ископаемыхъ производится также крестьянами и землевладѣльцами. Изъ остальныхъ промышленныхъ предприятий въ районѣ имѣются по I типу мукомольныя мельницы (294 т. р.) и пивоваренный заводъ (50 т. р.) и по VII типу—подряды по производству различнаго рода работъ (70 т. р.), артель плотниковъ (15 т. р.) и кровельно-маларная мастерская (8 т. р.). Въ торговлѣ района первое мѣсто по величинѣ оборота занимаетъ VII типъ, заключающій по преимуществу бакалейно-мелочную торговлю весьма смѣшаннаго характера (1.193 т. р.), а затѣмъ аптеки (37 т. р.) и торговлю красками (24 т. р.), писчебумажные (7 т. р.), мебельные (5 т. р.), часовые и ювелирные (5 т. р.) магазины. Далѣе идетъ V мануфактурный типъ, обороты котораго слагаются изъ торговли мануфактурой наполовину совмѣстно съ бакалеей (889 т. р.), галантерейной торговлей (83 т. р.), продажи готоваго платья (59 т. р.), обуви совмѣстно съ галантерейнымъ товаромъ (47 т. р.), шапокъ и фуражекъ (7 т. р.). Въ со-

ставъ слѣдующаго по размѣрамъ оборота VI типа входятъ винныя (719 т. р.) и пивныя (66 т. р.) лавки, погреба (53 т. р.), постоянные дворы (36 т. р.), буфеты (13 т. р.), номера для прѣзжающихъ (6 т. р.) и меблированныя комнаты (6 т. р.), чайныя (6 т. р.) и домашніе обѣды (2 т. р.). Слѣдующій IV типъ представленъ желѣзной и желѣзно-скобяной торговлей (338 т. р.), продажей керосина (113 т. р.), земледѣльческихъ орудій (67 т. р.) и посуды (50 т. р.), складомъ пороха и динамита (27 т. р.), продажей каменнаго угля (8 т. р.) и торговлей фургонами (4 т. р.). I типъ заключаетъ торговлю мукой (199 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (95 т. р.) и кормовыми продуктами (61 т. р.). Незначительность оборотовъ по торговлѣ зерновымъ хлѣбомъ объясняется тѣмъ, что многія экономіи района непосредственно отправляютъ хлѣбъ въ южные порты, минуя посредниковъ. Въ III типѣ показана торговля лѣсомъ и дровами, а во II—торговля кожами (51 т. р.) и рыбой (2 т. р.). Земледѣліе составляетъ главное занятіе населенія района, но наряду съ этимъ оно находитъ большіе заработки въ качествѣ пѣшихъ и конныхъ рабочихъ на рудникахъ, а также въ добычаніи глины, песка, камня и пр. и въ перевозкѣ всякаго рода грузовъ. Наконецъ въ качествѣ побочнаго заработка можно указать на работу въ экономіяхъ. Въ южной половинѣ района по Ингульцу весьма развито огородничество, находящееся въ рукахъ болгар-огородниковъ. Кроме мѣстнаго населенія рудники и экономіи района доставляютъ заработокъ массѣ пришлаго люда изъ сосѣднихъ губерній, причемъ сборнымъ пунктомъ и мѣстомъ найма является с. Саксагань. Въ районѣ собирается 18 ярмарокъ, изъ нихъ 6 весеннихъ, 4 лѣтнихъ и 8 осеннихъ.

### Грузооборотъ района.

Характерныя особенности товарообмѣна района находятся въ связи съ положеніемъ его на окраинѣ Южной горнопромышленной полосы въ сосѣдствѣ съ районами Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. Въ зависимости отъ этого главныя произведенія района—продукты горной и горнозаводской промышленности (желѣзная руда, чугунъ, известь и строительный камень) идутъ преимущественно въ районы указан-

ныхъ полосъ, причемъ руда и строительный камень кроме того попадаютъ и въ районы Царства Польскаго. Хлѣбные товары (пшеница и пр.) направляются преимущественно въ Николаевъ. Снабженіе района предметами потребленія и домашняго обихода производится главнымъ образомъ при участіи Николаева, Екатеринослава и разныхъ, въ особенности ближайшихъ рынковъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).							ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).								
	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные материалы и деревянные издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные материалы и деревянные издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.
Кривой Рогъ	50,8	18,0	27,9	29.927,3	8,9	0,7	19,5	30.053,1	11.558,6	1.173,0	46,7	1.473,7	8.731,0	26,4	32,8	75,0
Вечерній Куть	7,4	0,3	9,0	47.357,6	0,4	—	0,5	47.375,2	1.027,6	81,4	1,7	158,0	761,9	0,5	0,4	23,7
Карнаватка	37,5	1,1	52,5	24.008,0	0,4	0,1	4,4	24.104,0	730,9	17,5	1,7	167,6	537,4	0,9	4,3	1,5
Колчачевская	65,2	0,3	1,3	22.339,5	1,0	—	0,2	22.407,5	716,0	125,9	2,4	249,0	329,8	1,8	0,5	6,6
Шмаково	—	—	—	9.060,3	—	—	—	9.060,3	7,3	—	—	3,0	0,4	—	—	3,9
Червоная	0,7	—	—	8.084,8	—	—	—	8.085,5	166,9	9,5	—	40,9	116,5	—	—	—
Желтыя Воды	282,4	1,2	18,8	6.562,0	0,6	—	0,1	6.865,1	339,9	26,8	1,4	177,4	128,8	1,3	1,4	2,8
Посадъ Галковский	—	—	—	4.335,5	—	—	—	4.335,5	5,6	0,8	—	—	—	—	—	4,8
Анновка	131,8	3,0	0,6	3.122,9	0,1	—	0,1	3.258,5	47,9	3,2	0,1	31,2	11,7	1,1	0,1	0,5
Роковатая	0,9	—	—	2.380,5	0,1	—	0,7	2.382,2	286,9	34,7	0,1	101,3	149,0	—	—	1,8
Гейковка	65,7	1,9	7,3	2.142,2	0,1	—	—	2.217,2	98,4	11,2	0,6	25,9	59,8	0,5	0,1	0,3
Долгинцево	15,5	2,2	122,2	177,5	—	0,1	4,8	322,3	873,2	17,0	0,8	12,9	833,7	4,1	2,0	2,7
Скотоватая	—	—	4,2	—	—	—	—	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальныя станціи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,9	—	—	—
<b>Итого по району</b>	<b>657,9</b>	<b>28,0</b>	<b>243,8</b>	<b>159.498,1</b>	<b>11,6</b>	<b>0,9</b>	<b>30,3</b>	<b>160.470,6</b>	<b>15.862,7</b>	<b>1.501,0</b>	<b>55,5</b>	<b>2.442,5</b>	<b>11.661,9</b>	<b>36,6</b>	<b>41,6</b>	<b>123,6</b>

Первое мѣсто въ ряду отправляемыхъ райономъ транспортовъ занимаютъ громоздкіе грузы IV типа, болѣе 95% которыхъ падаетъ на долю желѣзныхъ рудъ (151.807 т. п.), кроме внутрирайонной передачи (1.645) отправляемыхъ въ Екатеринославскій (34.188), Алмазненскій (32.228), Юзовскій (31.412), Мариупольскій (10.448), Луганскій (7.726), Бахмутскій (7.084), Домбровский (6.694), Скаржинско-Островецкій (5.650), Новочеркасско-Грушевскій (3.946), Таганрогскій (3.846), Славянскій (2.459), Конскій (1.959), Брянскій (765), Ченстоховскій (566), Царицынскій (443), Крюковский (274) районы, Нижній-Новгородъ (130), Муромъ (88), Петербургъ (85), Александровскій-Екатеринославскій (33), Царскосельскій (32), Верхнедѣпровскій (23) районы, Либаву (21), Саратовскій (15), Полонненскій (12) районы, Кіевъ (10), Ригу (7), Николаевъ (5), Одессу (4), Гадячь (2), Москву (2), Радомскій (1,5), Кѣлецкій (1,5), Блонскій (1) и др. районы. Значительны также отправки строительныхъ матеріаловъ (4.437 т. п.), изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ сбываются известь (1.790 т. п.) и строительный камень (1.452 т. п.), причемъ первая идетъ въ Кіевъ (581), Екатеринославскій (397), Лубенско-

Ромодановскій (203) районы, внутри района (134), въ Александрійскій (90), Верхнедѣпровскій (40), Кременчугскій (40), Пирятинскій (36), Божедаровскій (21), Крюковский (20), Богуславскій (19), Хорольскій (18), Вѣло-Церковскій (13), Гадячскій (10), Полтавскій (7), Казатинско-Сквирскій (3), Смѣлянскій (3), Елизаветградскій (3), Черкасскій (2), Юзовскій (2), Царицынскій (2), Корюковско-Костобобрскій (2), Полонненскій (1), Шполянскій (1), Харьковскій (1), Николаевскій-Херсонскій (1), Козелецко-Бобровицкій (1), Городнянскій (1) и др. районы преимущественно Южной горнопромышленной полосы, а строительный камень кроме передачи въ предѣлахъ района (368) сбывается въ Екатеринославскій (400), Мариупольскій (201), Верхнедѣпровскій (162), Алмазненскій (142), Божедаровскій (65), Бахмутскій (53), Юзовскій (19), Таганрогскій (18), Александрійскій (5), Конотопско-Вахмачскій (5), Гуляй-Польскій (4), Крюковский (2), Николаевскій-Херсонскій (1,5) районы, Одессу (1), Луганскъ (1), Закавказье (1), Кіевъ и пр.; кроме того замѣтными партіями отправляются глина, земля, песокъ и т. п. матеріалы (504 т. п.) главнымъ образомъ въ Верхнедѣпровскій районъ (494), а также внутри

района (10) и въ Екатеринославскій районъ (1), известковый камень (459 т. п.)—въ Екатеринославскій (125), Конотопско-Бахмачскій (98), Гадячскій (78), Крюковскій (65) районы, Кіевъ (61), внутри района (15), въ Верхнеднѣпровскій (11), Лубенско-Ромодановскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Богуславскій (1), Смѣлянскій (1), Крюковско-Костобобрскій (1) районы и Харьковъ (1) и огнеупорная глина (164 т. п.)—въ Екатеринославскій (139), Мариупольскій (13), Хорольскій (3), Лубенско-Ромодановскій (2), Черкасскій (1,5), Кобелякскій (1,5) районы, Николаевъ (1), Харьковъ (1), Верхнеднѣпровскій (1) и др. районы; изъ прочихъ грузовъ этой группы слѣдуетъ отмѣтить отпускъ огнеупорнаго (46 т. п.) и обыкновеннаго (9 т. п.) кирпича, цемента (8 т. п.) и алебастра (3 т. п.), слѣдующихъ преимущественно въ разные районы, расположенные по Екатерининской желѣзной дорогѣ. Далѣе слѣдуетъ указать на отправки металловъ не въ дѣлѣ (2.843 т. п.), а именно чугуна (2.786 т. п.) въ Екатеринославскій (644), Скаржинско-Островецкій (262), Нарвскій (189), Николаевскій-Херсонскій (185), Рижскій (173), Варшавскій (127), Конскій (117), Ченстоховскій (99), Кіевскій (97) районы, Петербургъ (81), Радомскій (75), Домбровскій (63), Брянскій (60) районы, Либаву (59), Бердичевъ (57), Полонненскій (54), Елизаветградскій (48), Полтавскій (33), Шуйскій (31) районы, Ромны (29), Опоченскій (26), Александровскій-Екатеринославскій (24) районы, Ростовъ-на-Дону (17), Митаву (16), Кутновскій районъ (16), Москву (15), Кѣлецкій (14), Ольвиопольскій (12), Одесскій (12), Кременчугскій (11), Влоцлавскій (10), Минскій (9), Харьковскій (8), Богуславскій (8), Шполянскій (6), Бѣло-Церковскій (6), Слонимскій (6), Алмазенскій (6) районы, Лодзь (6), Житомиръ (6), Севастополь (5), Пришибскій (5), Черкасскій (5), Барскій (5), Кишиневскій (5), Мединскій (4), Уманскій (3), Карловскій (3), Ревельскій (3), Проскурровскій (2), Бендерскій (2), Гомельскій (2), Божедаровскій (1,5), Лубенско-Ромодановскій (1,5), Блонскій (1,5), Шавельскій (1,5), Конотопско-Бахмачскій (1,5), Пинскій (1,5) районы, Тулу (1,5), Ковну (1,5), Перновъ (1,5), Курскъ (1), Мелитополь (1), Гатчину (1), Витебскъ (1), Закавказье (1), Дубенскій (1), Винницкій (1), Острожскій (1) и др. районы, желѣза и стали (35 т. п.)—въ Екатеринославскій (20), Мариупольскій (4) районы, внутри района (4), въ Алмазенскій (3), Домбровскій (1,5) районы, Кременчугъ (1), Нижній-Новгородъ (1) и пр. и наконецъ желѣзнаго лома (22 т. п.)—въ Екатеринославскій (11), Домбровскій (4), Александровскій-Екатеринославскій (2), Лозовскій (1), Алмазенскій (1), Юзовскій (1), Бахмутскій (1) и др. районы. Кромѣ вышеуказанныхъ товаровъ по разсматриваемому типу районъ отпускаетъ транспорты каменнаго угля и кокса (333 т. п.) главнымъ образомъ въ предѣлы района (318), а также въ Александрійскій (6), Екатеринославскій (4), Верхнеднѣпровскій (2), Божедаровскій (1,5) и Ново-Бугскій (1,5) районы, рельсъ (28 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (14) въ Лозовскій (5), Гришинскій (4), Верхнеднѣпровскій (2) и Юзовскій (2) районы, разныхъ машинъ и орудій (17 т. п., въ томъ числѣ 12 т. п. земледѣльческихъ)—дробными партіями въ Бахмутскій, Лозовскій, Божедаровскій и др. южныя горнопромышленныя районы, а отчасти въ Москву, Челябинскъ, Оренбургъ и на предкавказскіе рынки, скобянаго товара (10 т. п.)—въ Екатеринославскій районъ (5), внутри района (3), въ Домбровскій районъ (1), Харьковъ и Елизаветградъ, паровыхъ котловъ (4 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (1,5) въ Алмазенскій, Юзовскій и Анненскій районы и керосина (3 т. п.), передаваемого въ предѣлахъ района. Изъ земледѣльческихъ продуктовъ и прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ I типу, слѣдуетъ отмѣтить прежде всего отправки хлѣбныхъ товаровъ (583 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (559 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ сбывается пшеница (465 т. п.) главнымъ образомъ въ Николаевъ (454), а отчасти внутри района (7), въ Божедаровскій (2), Екатеринославскій (1) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы; менѣе значительныя партіи ржи (75 т. п.) идутъ почти цѣликомъ въ Николаевъ (74), ячменя (13 т. п.)—въ Николаевъ (10), Александровскій-Екатеринославскій районъ (2) и внутри района (1) и овса (4 т. п.)—внутри района; изъ мучныхъ и круяныхъ продуктовъ (24 т. п.) слѣдуетъ указать лишь на транспорты пшеничной муки (22 т. п.), передаваемой въ предѣлахъ района (8) и кромѣ того идущей въ Варшавскій (12) и Славянскій (1) районы. Кромѣ хлѣбныхъ товаровъ районъ отпускаетъ замѣтныя партіи масличныхъ сѣмянъ (31 т. п.) въ Николаевъ (26), Александровскій-Екатеринославскій (2) и по мелочамъ въ Бахмутскій, Александрійскій районы, Одессу и за границу, жмыховъ (24 т. п.)—въ Николаевъ (17), Нешавскій (4), Александровскій-Екатеринославскій (2) районы и Одессу (1), картофеля (7 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (4) въ Николаевъ (1), Керчь (1) и Александрійскій районъ (1) и отрубей (5 т. п.)—исключительно внутри района. Видное мѣсто въ ряду грузовъ III типа занимаютъ транспорты лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (144 т. п.), по большей части передаваемыхъ въ предѣлахъ района (107), а также разсылаемыхъ въ Верхнеднѣпровскій (20), Екатеринославскій (7), Александрійскій (4), Таганрогскій (2), Гришинскій (2), Юзовскій (1) и Крюковскій (1) районы; замѣтными партіями отправляются также шпалы (67 т. п.) и дрова (21 т. п.), причемъ первыя—кромѣ внутрирайонной передачи (42) въ Мариупольскій (10), Юзовскій (3), Ам-

вросіевско-Курганскій (3), Верхнеднѣпровскій (2), Александрійскій (2) и Екатеринославскій (2) районы, а вторыя—внутри района (20), въ Божедаровскій (0,5) и Верхнеднѣпровскій (0,5) районы; небольшія отправки бочарныхъ издѣлій (7 т. п.) назначаются въ Харьковскій, Валковскій, Ростовскій-на-Дону и др. районы и щепного товара (3 т. п.)—дробными партіями въ Екатеринославскій районъ, Николаевъ, Кременчугъ и Харьковъ. Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ наиболѣе выдѣляются по VII типу транспорты москательныхъ и химическихъ товаровъ (25 т. п.), а именно охры (12 т. п.), идущей главнымъ образомъ въ Одессу, Николаевъ и Проскурровъ и мелкими партіями въ Бердичевъ, Кишиневъ, Армавиръ, Закавказье и пр., кислотныхъ огарковъ (5 т. п.) и пороха (4 т. п.), передаваемыхъ внутри района, и разныхъ москательныхъ товаровъ (3 т. п.), сбываемыхъ въ Кременчугъ, Полтаву, Николаевъ, Одессу и пр., по II типу партіи кожъ и шкуръ (9 т. п.)—въ Ошмянскій (2), Александрійскій (2) районы, Харьковъ (1) и по мелочамъ въ Полтаву, Елизаветградъ, Минскъ, Петербургъ, Вильну, Черкасскій и др. районы, шерсти (6 т. п.)—въ Харьковъ (3) и Клиновскій районъ (3) и сырой кости (5 т. п.)—въ Петербургъ (4) и Черкасскій районъ (1) и по V типу мѣшковъ (9 т. п.)—въ Елизаветградъ (3), Екатеринославъ (2) и мелкими партіями въ Николаевъ, Кременчугъ, Бѣло-Церковскій, Смѣлянскій, Шполянскій и др. районы.

Въ составѣ грузовъ IV типа, преобладающихъ въ *привозѣ*, на первое мѣсто выдвигаются транспорты каменнаго угля и кокса (9.020 т. п.), доставляемые кромѣ передачи въ предѣлахъ района (256) изъ Алмазенскаго (5.448), Юзовскаго (2.453), Новочеркасско-Грушевскаго (389), Гришинскаго (256), Бахмутскаго (85), Крестно-Должанскаго (69), Екатеринославскаго (26), Сватово-Лучинскаго (23), Ново-Хоперскаго (4), Луганскаго (2), Пензенскаго (1), Царицынскаго (1), Александрійскаго (1) и др. районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ желѣзныхъ рудъ (1.689 т. п.), главнымъ образомъ передаваемыхъ внутри района (1.645) и кромѣ того прибывающихъ изъ Божедаровскаго (43) и Екатеринбургскаго (1) районовъ. Строительные матеріалы поступаютъ въ районъ въ видѣ транспортовъ извести (136 т. п.), почти исключительно передаваемой внутри района, алебастра и гипса (60 т. п.), идущаго изъ Бахмутскаго (53) и Славянскаго (6) районовъ, строительнаго камня (53 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (8) изъ Уманскаго (27), Александровскаго-Екатеринославскаго (16) районовъ, Петербурга (1) и по мелочамъ изъ Ходорковского района, Николаева и Одессы, цемента (49 т. п.)—изъ Николаева (26), Одессы (15), Екатеринославскаго (3), Домбровскаго (2), Амвросіевско-Курганскаго (1) районовъ и Мариуполя (1), огнеупорнаго кирпича (30 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (5) изъ Екатеринославскаго (9), Заславскаго (5), Полонненскаго (3), Валковскаго (3), Харьковскаго (2), Кременчугскаго (1) и др. районовъ, обыкновеннаго кирпича (18 т. п.)—изъ Бахмутскаго, Екатеринославскаго, Θεодосійскаго и Заславскаго районовъ, известковаго камня (11 т. п.), передаваемого внутри района (9) и привозимаго изъ Верхнеднѣпровскаго района (2), глины, песку, земли и пр. (10 т. п.)—изнутри района и мѣла (9 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района. Строительное желѣзо (156 т. п.) прибываетъ въ видѣ рельсъ (97 т. п.) изъ Екатеринославскаго (46), Алмазенскаго (21), Юзовскаго (16), Бахмутскаго (4), Полтавскаго (3) и Амвросіевско-Курганскаго (1) районовъ, а также изнутри района (5), желѣзныхъ трубъ (40 т. п.)—изъ Варшавскаго (19), Екатеринославскаго (11) районовъ, Ростова-на-Дону (6), Николаева (1), Одессы, Таганрога, Кіева и пр., желѣзныхъ балокъ (8 т. п.)—преимущественно изъ Москвы и Коломенскаго района, рельсовыхъ скрѣпленій (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (3) и Юзовскаго (1) районовъ и принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (5 т. п.)—изъ Екатеринославскаго, Брянскаго, Рижскаго, Московскаго и др. районовъ. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ привоза занимаютъ нефтяные продукты (95 т. п.), главнымъ образомъ керосинъ (65 т. п.), доставляемый изъ Царицына (30), Петровска-порта (20), Николаева (5), Грознаго (4), Ново-Бугскаго района (3) и Баку (2), нефть и нефтяные остатки (20 т. п.)—изъ Царицына (12) и Грознаго (8) и минеральныя масла (8 т. п.)—наполовину изъ Петровска-порта и по мелочамъ изъ Закавказья, Рязани, Петербурга, Либавы, Николаева, Екатеринославскаго и др. районовъ. Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (84 т. п.) доставляются изъ Екатеринославскаго (34), Екатеринбургскаго (8), Таганрогскаго (7), Мариупольскаго (5), Юзовскаго (4), Бахмутскаго (4) районовъ, Одессы (3), Николаева (3), Нижняго-Новгорода (3), Елизаветграда (1), Луганска (1), Чусовскаго (1), Артинско-Кыштымскаго (1), Валковскаго (1), Рогачевскаго (1), Игуменскаго (1), Домбровскаго (1), Алмазенскаго (0,5) районовъ, а также изнутри района (4) и изъ заграницы (0,5), соль (73 т. п.)—изъ Бахмутскаго (56), Джанкойскаго (7), Геническаго (7), Славянскаго (1), Екатеринославскаго (1) районовъ и Николаева (1), металлическихъ издѣлій (56 т. п.), какъ-то скобяной товаръ (24 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (3) изъ Екатеринославскаго (7), Варшавскаго (4), Николаевскаго-Херсонскаго (3) районовъ, Одессы (2), Полтавы (2), Елизаветграда (1), Юзовскаго района (1), Москвы и пр., чугунное литье и издѣлія (17 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района (3),

Брянска (3), Николаева (2), Кременчуга, Петербурга, Москвы, Одессы, Харькова и пр., а также изнутри района (2), винты, болты и пр. (11 т. п.)—главным образом из Екатеринославского района (7) и по мелочам из Одессы, Харькова, Николаева, Москвы и пр. Разныя машины и орудія (44 т. п., въ томъ числѣ 18 т. п. земледѣльческихъ) привозятся отчасти изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, отчасти изъ Елизаветграда, Одессы, Варшавы, Риги, Николаева, Москвы, Харькова, Нешавскаго и др. районовъ, а также изъ заграницы (3); глиняныя трубы и черепица (18 т. п.) идутъ изъ Николаева, Харькова и Александровскаго-Екатеринославскаго района, паровыя котлы (13 т. п.)—изъ Николаева (5), Екатеринославскаго района (3), Москвы, Брянска, Домбровскаго, Смѣлянскаго и др. районовъ. Въ меньшемъ количествѣ поступаютъ стекло и зеркала (6 т. п.), прибывающія преимущественно изъ Брянска (3), Рославльскаго (1), Екатеринославскаго (1) районовъ, Кременчуга и пр., бутылки (4 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района (2) и по мелочамъ изъ Кіева, Елизаветграда, Кременчуга, Бахмутскаго и др. районовъ и разныя стеклянныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Екатеринослава (1), Николаева (1) и Елизаветграда (1). Замѣтную роль въ привозѣ играютъ также товары, отнесенные къ III и I типамъ. Изъ грузовъ III типа наибольшихъ размѣровъ достигаетъ привозъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (1.522 т. п.) и дровъ (765 т. п.); первые кромѣ незначительной внутрирайонной передачи (42) привозятся изъ Кременчугскаго (359), Екатеринославскаго (303), Крюковскаго (284), Верхнедѣпровскаго (176), Черкаскаго (143), Бобруйскаго (70), Борисовскаго (23), Суражскаго-Черниговскаго (20), Александрійскаго (15), Елизаветградскаго (13), Игуменскаго (10), Смѣлянскаго (9), Гомельскаго (8), Рогачевскаго (7), Домбровицкаго (6), Столбцовскаго (5), Клиновскаго (3), Рѣчицкаго (2), Мозырскаго (2), Царицынскаго (2), Валковскаго (2), Степанскаго (2), Туровскаго (1), Абинскаго (1), Городнянскаго (1), Уманскаго (1), Ново-Бугскаго (1), Вожедаровскаго (1), Ровенскаго (1) и др. районовъ, а дрова идутъ изъ Черкаскаго (349), Елизаветградскаго (168), Смѣлянскаго (105), Александрійскаго (77), Екатеринославскаго (24), Бѣло-Церковскаго (6), Верхнедѣпровскаго (4), Крюковскаго (3), Кременчугскаго (3), Летичевскаго (1), Полтавскаго (1) и др. районовъ, а кромѣ того изнутри района (16). Менѣ замѣтными транспортомъ доставляются шпалы (58 т. п.) изъ Черкаскаго (29), Екатеринославскаго (11), Александрійскаго (7), Елизаветградскаго (3), Смѣлянскаго (1), Крюковскаго (1) и Верхнедѣпровскаго (1) районовъ, а также изнутри района (5), деревянныя издѣлія (36 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Елизаветградскаго и Смѣлянскаго районовъ, а по мелочамъ также изъ Екатеринослава, Одессы и разныхъ районовъ Полѣсья, Южной горнопромышленной и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, мебель (7 т. п.)—изъ районовъ приблизительно тѣхъ-же мѣстностей и кленка (6 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (1), Екатеринославскаго (1), Середино-Будскаго (1), Мозырскаго (1), Александрійскаго (1) и Гомельскаго (1) районовъ. Въ ряду привозимыхъ грузовъ I типа на первомъ мѣстѣ стоятъ партіи хлѣбныхъ товаровъ (561 т. п.); изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (337 т. п.) выдѣляется привозъ пшеничной муки (257 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (8) изъ Екатеринославскаго (107), Павлоградскаго (43), Елизаветградскаго (42), Ново-Бугскаго (21), Верхнедѣпровскаго (11), Кременчугскаго (9), Смѣлянскаго (4), Роменскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Ольвѣопольскаго (2), Клейнмихелевскаго (1), Змѣевскаго (1) районовъ, Полтавы (1) и пр., пшеница (35 т. п.)—изъ Богуславскаго (17), Смѣлянскаго (8), Криво-Озерскаго (1), Казатинско-Сквирскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1), Армавирскаго (1), Ставропольскаго (1), Александрійскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Змѣевскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), гречневой крупы (24 т. п.)—изъ Черкаскаго (10), Клейнмихелевскаго (3), Смѣлянскаго (2), Ново-Оскольскаго (1,5), Лохвицкаго (1,5), Екатеринославскаго (1), Бѣлгородскаго (1), Волчанскаго (1), Кременчугскаго (1), Роменскаго (1) и Полтавскаго (1) районовъ и ржаной муки (14 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (8), Ольвѣопольскаго (2,5), Ефремовскаго (1,5), Ново-Бугскаго (1) и по мелочамъ изъ Синельниковскаго, Гадячскаго и Кременчугскаго районовъ; изъ зерновыхъ хлѣбовъ (224 т. п.) прибываютъ овесъ (165 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Гадячскаго (37), Шполянскаго (27), Елизаветградскаго (23), Смѣлянскаго (18), Александрійскаго (12), Лохвицкаго (8), Богуславскаго (7), Вожедаровскаго (6), Клейнмихелевскаго (5), Черкаскаго (4), Кременчугскаго (3), Бѣло-Церковскаго (2), Лубенско-Ромодановскаго (1,5), Хорольскаго (1,5), Тербунскаго (1,5), Екатеринославскаго (1), Полтавскаго (1) и др. районовъ, пшеница (19 т. п.), частью передаваемая внутри района (7), частью доставляемая изъ Александрійскаго (5), Полтавскаго (3), Вожедаровскаго (2), Ново-Бугскаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ, просо (15 т. п.)—изъ Богуславскаго (6), Бѣло-Церковскаго (6), Смѣлянскаго (1), Липовецкаго (1) и Армавирскаго (1) районовъ, ячмень (13 т. п.)—изъ Александрійскаго (5), Елизаветградскаго (2), Екатеринославскаго (1), Гришинскаго (1), Змѣевскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Павлоградскаго (1) районовъ и изнутри района (1) и рожь (10 т. п.)—изъ Александрійскаго (6,5), Елизаветград-

скаго (1,5) районовъ, изнутри района (1) и пр. Отруби (471 т. п.) прибываютъ изъ Елизаветградскаго (239), Екатеринославскаго (148), Кременчугскаго (21), Полтавскаго (20), Александрійскаго (9), Ольвѣопольскаго (9), Александровскаго-Екатеринославскаго (6), Ново-Бугскаго (4), Павлоградскаго (2), Смѣлянскаго (2), Ходорковскаго (1), Гришинскаго (1), Крюковскаго (1), Николаевскаго-Херсонскаго (1), Змѣевскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (5). Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (366 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить доставку картофеля (301 т. п.) изъ Бѣло-Церковскаго (97), Смѣлянскаго (32), Черкаскаго (27), Роменскаго (23), Лохвицкаго (23), Богуславскаго (21), Гадячскаго (14), Шполянскаго (9), Казатинско-Сквирскаго (5), Ходорковскаго (5), Козелецко-Бобровицкаго (5), Екатеринославскаго (3), Елизаветградскаго (3), Барскаго (3), Лубенско-Ромодановскаго (3), Уманскаго (2), Борзенскаго (2), Миргородскаго (1,5), Лозовскаго (1,5), Винницкаго (1), Заславскаго (1), Летичевскаго (1), Липовецкаго (1), Гайсинскаго (1), Хорольскаго (1), Ахтырскаго (1), Золотоношскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (5), лука (17 т. п.)—изъ Черкаскаго (9), Бѣлгородскаго (3), Роменскаго (1), Нѣжинскаго (1) районовъ и по мелочамъ изъ Николаева, Елизаветграда, Гадячскаго, Смѣлянскаго и др. районовъ апельсиновъ и лимоновъ (15 т. п.)—изъ Николаева, Одессы и пр. и яблокъ (15 т. п.)—изъ Николаева, Елизаветграда, Смѣлянскаго и др. районовъ преимущественно Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы. Кромѣ того въ районъ прибываютъ изъ грузовъ I типа партіи сахарныхъ продуктовъ (49 т. п.), главнымъ образомъ сахара-рафинада (40 т. п.)—изъ Смѣлянскаго (14), Винницкаго (12), Шполянскаго (10), Черкаскаго (1), Екатеринославскаго (1) районовъ и изнутри района (1) и сахарнаго песка (6 т. п.)—изъ Смѣлянскаго (4), Александрійскаго (1) и по мелочамъ изъ Екатеринославскаго, Кременчугскаго и Елизаветградскаго районовъ, затѣмъ масличныхъ сѣмянъ (24 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Тихорѣцкаго (12) и Пятигорскаго (6) районовъ и дробными партіями изъ Борисоглѣбскаго, Кременчугскаго, Бѣлгородскаго, Лохвицкаго, Армавирскаго, Прохладненскаго, Верхнедѣпровскаго, Вожедаровскаго, Гуляй-Польскаго и др. районовъ, растительныхъ маслъ (14 т. п.)—изъ Армавирскаго района (4), Николаева (3), Кременчуга (2), Екатеринослава (1) и по мелочамъ изъ Ростова-на-Дону, Екатеринодара, Елизаветграда, Проскурова, Карачева и пр., махорки (8 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Кременчуга (6) и Екатеринослава (1) и кормовыхъ травъ (6 т. п.)—изъ Вожедаровскаго района (4), Николаева (1), Ростова-на-Дону (0,5) и Черкаскаго района (0,5). Въ числѣ прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по VII типу партіи москательныхъ и химическихъ товаровъ (54 т. п.), изъ которыхъ пороховъ (33 т. п.) прибываетъ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (4) главнымъ образомъ изъ Колпинскаго района, кислотные огарки (6 т. п.)—преимущественно изнутри района, колесная мазь (4 т. п.)—изъ Николаева (3), Кременчуга и Елизаветграда, а прочіе особо непоименованныя москательныя товары—изъ Николаева, Екатеринослава и съ др. ближайшихъ рынковъ, затѣмъ разныя бакалейныя, гастрономическія и кондитерскія товары (41 т. п.), въ ряду которыхъ сушенныя и вяленныя яблоки (11 т. п.) привозятся изъ Винницкаго (3), Летичевскаго (3), Барскаго (1), Кишиневскаго (1) и по мелочамъ изъ Проскуровскаго, Брацлавско-Томашпольскаго, Ахтырскаго, Могилевскаго-Подольскаго и др. районовъ, а остальные товары этой группы—главнымъ образомъ изъ Николаева, Екатеринослава, а также изъ Львовскаго (кислая капуста) и др. районовъ, мыло (7 т. п.)—изъ Николаева (3), Кременчуга (2), Екатеринослава (1) и пр., спички (4 т. п.)—изъ Гомеля, Новозыбкова, Пинска, Николаева и пр., свѣчи (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Николаева, шорный товаръ (5 т. п.)—изъ Николаева, Полтавы и районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, бумага и картонъ (5 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (3), Бердичевскаго (1) районовъ, Кременчуга, Екатеринослава и Николаева, по II типу сельди (13 т. п.)—изъ Закавказья (4), Либавы (3), Екатеринославскаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ и кромѣ того по мелочамъ изъ Царицына, Кременчуга, Николаева и пр., свѣжая рыба (11 т. п.)—изъ Екатеринослава (4), Таганрога (3) и дробными партіями изъ Ростова-на-Дону, Николаева, Мариуполя и пр., разная соленая, вяленая и копченая рыба (21 т. п.)—изъ Царицына (13), Николаева (3) и по мелочамъ изъ Петровска-порта, Ростова-на-Дону, Кременчуга, Екатеринослава и пр. и сало (5 т. п.)—изъ Елизаветградскаго, Гадячскаго, Екатеринославскаго и Черкаскаго районовъ, по VI типу пиво и портеръ (30 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (12), Харьковскаго (8) районовъ, Елизаветграда (6), Николаева (3) и пр. и виноградныя вина (9 т. п.)—изъ Одессы (4), Николаева (1) и по мелочамъ изъ Тирасполя, Бендеръ, Умани, Елизаветграда, Симферополя, Бахчисарая, Харькова и пр., наконецъ по V типу мануфактурный товаръ (20 т. п.)—изъ Харькова (11), Елизаветграда (3), Лодзи (2), Екатеринослава (1), Москвы и пр., мѣшки (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Николаевскаго-Херсонскаго района и веревки (4 т. п.)—изъ Курека (1,5), Харькова (1), Путивля (0,5), Кременчуга, Екатеринослава, Риги и др. мѣсть.

Составъ района: г. Верхнеднѣпровскъ; вол. Бандоковская, Богодаровская, Бородаевская, Вольно-Хуторская, Комисаровская, Краснокутская, Куцеволовская, Лиховская, Мишуринорогская, Николаевская, Попельнастовская, Пушкаревская, Семеновская, Троицкая и Успенская Верхнеднѣпровскаго у. Екатеринославской г.

## Верхнеднѣпровскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—135.

Показатель силы района—12.

Районъ занимаетъ сѣверную половину Верхнеднѣпровскаго уѣзда, примыкая на сѣверо-востокъ къ теченію Днѣпра. Мѣстность представляетъ ровную возвышенную степь, глубоко изрѣзанную долинами рѣчекъ и балками и довольно круто оканчивающуюся у Днѣпра, образуя здѣсь высокій правый берегъ. Рѣки, орошающія районъ, ничтожны и текутъ въ Днѣпръ (Омельникъ, Домоткань, Самоткань). Въ южной части района находятся верховья Саксагани. Лѣсовъ почти не имѣется, за исключеніемъ небольшихъ участковъ по теченію Днѣпра и на днѣ нѣкоторыхъ балокъ. Преобладающей почвой является черноземъ. Подпочву слагаютъ третичные пески, песчаники и глины, изъ-подъ которыхъ на днѣ многихъ балокъ, а также мѣстами по берегу Днѣпра выступаютъ граниты и другія кристаллическія породы. У Троицкаго (Чикаловки) на Днѣпрѣ и въ другихъ мѣстахъ они разрабатываются на постройки и цоколь. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ упомянуть фарфоровыя и горшечныя глины по р. Омельнику (около Краснаго Кута и Воронова) и по р. Самоткани, а также гипсъ, встрѣчаемый желваками въ глинахъ около Калужина и Вольныхъ Хуторовъ. Днѣпръ въ предѣлахъ района судоходенъ, хотя и сѣсенъ мѣстами отходящими отъ праваго берега каменными грядами и заборами. Въ южной части района проходитъ Екатерининская желѣзная дорога, отдѣляющая въ Любомировкѣ и Пятихаткѣ вѣтви на югъ, сходящіяся въ Кривомъ Рогѣ. Отъ Пятихатки идетъ также отвѣтвленіе на г. Александрію Херсонской губерніи. Изъ грунтовыхъ путей имѣетъ значеніе дорога изъ Екатеринослава въ Кременчугъ, идущая вдоль Днѣпра и заходящая въ Верхнеднѣпровскъ, а также дороги изъ Мишурина Рога и Верхнеднѣпровска на Саксагань (Криворожскій районъ). Вдоль двухъ первыхъ изъ нихъ идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Верхнеднѣпровскѣ и Лиховкѣ, почтовое отдѣленіе—въ Куцеволовкѣ (Нагнибдинѣ).

Въ XI в., въ то время, какъ на противоположномъ берегу Днѣпра имѣлось уже осѣдлое русское населеніе и были города (напр. Переволочна), районъ представлялъ еще дикую степь, въ которой бродили кочевники. Первые селенія или вѣрѣе укрѣпленія по Днѣпру начали появляться въ

районѣ лишь съ конца XIV в., когда все теченіе Днѣпра оказалось въ рукахъ великаго княжества Литовскаго. Съ нарожденіемъ Запорожской Сѣчи въ степь стали выдвигаться казацкія редуты, появляться казацкія зимовники, а затѣмъ хутора и селенія, и районъ вошелъ въ составъ Кодацкой паланки Запорожскаго войска. Во время передачи запорожцевъ турецкому султану (1711—1734) здѣсь проходила по правому берегу Днѣпра русская граница съ Турціей, и вдоль нея была выстроена такъ называемая Украинская или Прутская линія укрѣпленій. Вскорѣ послѣ окончательнаго перехода запорожскихъ земель во владѣніе Россіи съ 1750 г. районъ сталъ быстро заселяться малороссами русской и польской Украинѣ; тогда-же въ предѣлахъ района появились выходцы изъ Сербіи, а также болгары, валахи и поляки, получившіе военное устройство, и самый районъ вошелъ въ составъ Новой Сербіи. Съ уничтоженіемъ Новой Сѣчи въ 1775 г. и съ раздачей запорожскихъ земель частнымъ лицамъ въ районѣ появилось крупное землевладѣніе и стало развиваться крѣпостное хозяйство. Съ постепеннымъ заселеніемъ района разведеніе гуртовъ скота все болѣе и болѣе уступало мѣсто запашкамъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ быстро увеличивалось значеніе старыхъ запорожскихъ селъ, лежащихъ по Днѣпру. Сюда направлялись хлѣбъ, сало и шерсть изъ всего района. Одно изъ такихъ селъ и было сдѣлано въ 1806 г. городомъ Верхнеднѣпровскомъ. Въ 1820-хъ г. района коснулось устройство военныхъ поселеній: два селенія—Комисаровка и Попельнастое—получили военное устройство и были причислены ко второму Новороссійскому кавалерійскому округу. Въ началѣ XIX в. въ районѣ стало развиваться овцеводство, особенно разведеніе тонкорунныхъ овецъ, достигшее къ моменту освобожденія крестьянъ значительныхъ размѣровъ, но съ тѣхъ поръ сильно упавшее. Напротивъ садоводство и бахчеводство съ тѣхъ поръ значительно поднялись и окрѣпли. Рыбный промыселъ, когда-то игравшій весьма важную роль въ жизни приднѣпровскихъ селъ, послѣднее время замѣтно упалъ. Съ 1884 г. районъ прорѣзала желѣзная дорога изъ Екатеринослава на Кривой Рогъ, оживившая здѣшнюю хлѣбную торговлю.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Верхнеднѣпровскъ (съ Литвиновкой и Пушкаревкой) . . . . .	обор. . . . . 94	16	95	15	218	87	149	674	84	47	—	6	31	—	—	—
Лиховка . . . . .	ч. пр. . . . . 7	6	15	3	23	15	55	124	5	2	—	1	2	—	—	—
Куцеволовка . . . . .	обор. . . . . 73	—	3	—	27	24	15	142	—	—	—	—	—	—	—	—
Комисаровка . . . . .	ч. пр. . . . . 6	—	1	—	5	2	11	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Мишуринъ Рогъ . . . . .	обор. . . . . 40	—	—	—	11	17	17	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	ч. пр. . . . . 1	—	—	—	2	2	10	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. . . . . 207	16	107	15	345	369	410	1.469	96	47	—	6	43	—	—	—
По обороту % . . . . .	ч. пр. . . . . 14	6	19	3	55	49	206	352	8	2	—	1	5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	обор. . . . . 14,1	1,1	7,3	1,0	23,5	25,1	27,9	100	100	49,0	—	6,2	44,8	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	25	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	35	—	35	2	—	—	—	2	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района слѣдуетъ признать I торговый типъ, заключающій амбары для ссытки зернового хлѣба (170 т. р.) и мучную торговлю (37 т. р.), хотя въ таблицѣ этотъ типъ занимаетъ далеко не первое мѣсто по размѣрамъ оборота. Причину этого слѣдуетъ искать въ томъ, что оборотъ многихъ изъ предпріятій, занимающихся въ предѣлахъ района скупкой зерна, учтенъ въ близкомъ къ району Екатеринославѣ. Наиболѣе крупный по размѣрамъ оборотовъ VII типъ слагается изъ бакалейно-мелочныхъ лавокъ (393 т. р.), къ которымъ присоединяются аптеки (9 т. р.), булочныя (3 т. р.), табачная (3 т. р.), колбасная (1 т. р.) и мебельная (1 т. р.) торговля. VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (332 т. р.) содержитъ вино-бакалейную торговлю (16 т. р.), буфетъ (6 т. р.), постоянные дворянскіе дворы (5 т. р.), трактиры (5 т. р.), пивныя лавки (4 т. р.) и кухмистерскую (1 т. р.). V типъ распадается на торговлю мануфактурнымъ товаромъ какъ въ чистомъ видѣ (172 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалейей

(122 т. р.), на торговлю обувью и кожаными издѣліями (20 т. р.), галантереей (16 т. р.), готовымъ платьемъ (13 т. р.) и картузами (2 т. р.). III типъ включаетъ лѣсную торговлю, II—рыбную (10 т. р.) и кожевенную (6 т. р.) торговлю, наконецъ IV—продажу керосина (10 т. р.), складъ земледѣльческихъ орудій (5 т. р.) и вновь возникшій пороховой погребокъ. Весьма слабая промышленность района представлена металлургическимъ заводомъ (21 т. р., причѣмъ оборотъ этотъ показанъ весьма малымъ, такъ какъ заводъ этотъ въ отчетномъ году находился еще въ постройкѣ) и технической мастерской (10 т. р.) въ Верхнеднѣпровскѣ, а также каменоломнями (12 т. р.) въ остальномъ районѣ по IV типу, мукомольной мельницей (35 т. р.) и пивовареннымъ заводомъ (12 т. р.) по I и лѣсопильней по III типу. Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе. Изъ мѣстныхъ промысловъ можно отмѣтить ломку камня и разработку горшечной глины. Въ районѣ собирается 45 ярмарокъ, изъ нихъ 7 зимой, 11 весной, 14 лѣтомъ и 13 осенью.

## Грузооборотъ района.

Главнѣйшіе отпускные товары района—земляные строительные матеріалы, а также земледѣльческіе продукты (пшеница и прочіе зерновые хлѣба) и лѣсные грузы направляются преимущественно въ Екатеринославскій, Криворожскій и другіе районы Южной горнопромышленной полосы, а зерновые хлѣба—

кромѣ того къ черноморскимъ портамъ и по Днѣпру главнымъ образомъ въ Кіевъ, Екатеринославъ и Кременчугъ. Въ снабженіи района предметами потребленія видное участіе принимаютъ Екатеринославъ, Харьковъ, Кременчугъ и другіе южнорусскіе рынки.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Верхнеднѣпровскъ Ек. ж. д.	310,0	3,3	332,6	156,4	0,5	—	4,2	807,0	404,2	110,2	13,4	13,5	246,9	7,6	11,2	1,4
„ по Днѣпру.	5,2	0,4	0,2	0,1	—	—	—	5,9	67,7	18,0	1,0	41,0	1,8	0,5	0,1	5,3
<b>Итого по Верхнеднѣпровску.</b>	<b>315,2</b>	<b>3,7</b>	<b>332,8</b>	<b>156,5</b>	<b>0,5</b>	<b>—</b>	<b>4,2</b>	<b>812,9</b>	<b>471,9</b>	<b>128,2</b>	<b>14,4</b>	<b>54,5</b>	<b>248,7</b>	<b>8,1</b>	<b>11,3</b>	<b>6,7</b>
Эрастовка Ек. ж. д.	112,2	5,3	12,2	556,3	0,4	—	1,9	688,3	724,2	14,1	2,5	24,5	677,1	2,5	3,0	0,5
Любомировка „ „ „	112,5	1,2	87,0	402,5	0,1	—	2,7	606,0	219,8	1,8	0,2	21,5	195,6	0,1	0,6	—
Пятихатка „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	99,0	—	—	65,3	33,7	—	—	—
Остальная станція „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	0,8	1,5	—	—	—
Мишуринская прист. по Днѣпру	166,0	1,5	9,0	43,8	—	—	—	220,3	13,6	1,6	0,5	5,3	2,8	—	—	2,8
Деріевская „ „ „	42,6	—	—	1,5	—	—	—	44,1	6,6	0,5	—	6,0	0,1	—	—	—
<b>Итого по району.</b>	<b>748,5</b>	<b>11,7</b>	<b>441,0</b>	<b>1.160,6</b>	<b>1,0</b>	<b>—</b>	<b>8,8</b>	<b>2.371,6</b>	<b>1.537,4</b>	<b>146,2</b>	<b>17,6</b>	<b>177,9</b>	<b>1.159,5</b>	<b>11,3</b>	<b>14,9</b>	<b>10,0</b>

Въ отправленіи района количественно преобладаютъ грузы IV типа. Изъ нихъ наибольшая цифра отправокъ приходится на долю земляныхъ строительных матеріаловъ (975 т. п.), а именно строительнаго камня (709 т. п.), по желѣзной дорогѣ (669 т. п.) главнымъ образомъ передаваемого внутри района (569), а также идущаго въ Криворожскій (91) и Екатеринославскій (9) районы, а воднымъ путемъ (40 т. п.) въ Кіевъ, огнеупорнаго (181 т. п.) и обыкновеннаго (105 т. п.) кирпича, отсылаемаго исключительно по желѣзной дорогѣ въ разные районы Южной горнопромышленной полосы, известковаго камня (15 т. п.), сбываемаго кромѣ внутрирайонной передачи (8) въ Криворожскій районъ (7), цемента (3 т. п.) и алебаstra (2 т. п.), рассылаемыхъ въ окрестные районы. Кромѣ строительных матеріаловъ районъ отпускаетъ партіи чугуна не въ дѣлѣ (49 т. п.) главнымъ образомъ въ Екатеринославскій районъ, каменнаго угля и кокса (40 т. п.)—въ Криворожскій (14), Екатеринославскій (9) и Божедаровскій (7) районы, а также внутрь района (10), желѣзной руды (15 т. п.)—преимущественно въ Юзовскій районъ, рельсъ (13 т. п.)—внутри района (10) и въ Криворожскій районъ (3), чугунаго литья (7 т. п.)—въ Юзовскій (5) и Алмазенскій (2) районы, машинъ и орудій (6 т. п.)—преимущественно въ районы Южной горнопромышленной полосы, соли (5 т. п.)—воднымъ путемъ въ Кіевъ (2) и другія мѣстности вверхъ по Днѣпру и бутылковъ (2 т. п.)—въ Екатеринославъ. Наибольшая цифра отправокъ по I типу приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (685 т. п.); изъ зерновыхъ хлѣбовъ (666 т. п.) пшеница (597 т. п.) вывозится по желѣзной дорогѣ (426 т. п.) въ Екатеринославъ (350), Николаевъ (75) и Одессу (1), а воднымъ путемъ (171 т. п.) въ Кіевъ (73), Екатеринославъ (64), Кременчугскій (33) и Остерскій (1) районы, рожь (54 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Николаевъ (21), Екатеринославъ (13), Одессу (1), Варшаву (1) и за границу (1) и водой (18 т. п.) въ Екатеринославъ, ячмень (10 т. п., въ томъ числѣ водой 8 т. п.)—въ Екатеринославъ, просо (2 т. п.)—водой вверхъ по Днѣпру и кукуруза (2 т. п.)—въ Екатеринославскій районъ; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (19 т. п.) партіи пшеничной муки (14 т. п.) идутъ въ Криворожскій (11) и Домбровскій (1) районы, Николаевъ (1) и Кіевъ (1) и разной крупы (5 т. п.)—въ Одессу (4) и Николаевъ (1). Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ районъ отпускаетъ по I типу партіи масличныхъ сѣмянъ (24 т. п.) въ Николаевъ (19), Александровскій-Екатеринославскій районъ (2), Одессу (2) и Криворожскій районъ (1), жмыховъ (14 т. п.)—за границу (7), въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (3), Николаевъ (2) и Феодосійскій районъ (2), арбузовъ и дынь (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Кіевъ и воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Екатеринославъ (7) и Остерскій районъ (2), сѣна и соломы (6 т. п.)—въ Юзовскій районъ и наконецъ исключительно воднымъ путемъ партіи огурцовъ (3 т. п.)—въ Кіевъ и вишенъ (3 т. п.)—въ Кременчугъ (2) и Екатеринославъ (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются строительные матеріалы (386 т. п.), частью передаваемые въ предѣлахъ района (89), главнымъ же образомъ сбываемые въ Криворожскій (202), Божедаровскій (45), Юзовскій (14), Екатеринославскій (11), Александрійскій (11), Лозовскій (8), Бахмутскій (2) районы, Москву (1), Николаевъ (1), Ростовъ-на-Дону (1) и Александровскій-Екатеринославскій районъ (1), шпалы (17 т. п.), идущія кромѣ внутрирайонной передачи (3) въ Мариупольскій (8), Криворожскій (4) и Екатеринославскій (2) районы,

дрова (25 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (10) въ Криворожскій районъ (15) и доски (9 т. п.)—воднымъ путемъ въ Крюковскій районъ. Изъ грузовъ прочихъ типовъ можно отмѣтить по II типу отправки шерсти (5 т. п.) въ Петербургъ (3), Харьковъ (1) и Бѣлостокъ (1) и разной рыбы (4 т. п.), передаваемой внутри района (2) и идущей воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Кременчугскій районъ, и по VII типу тряпья (3 т. п.)—въ Змиевскій районъ, кислотныхъ огарковъ (3 т. п.)—въ ближайшіе районы и охры (2 т. п.)—дробными партіями въ разные районы южной и западной Россіи и Предкавказья.

Преобладающее значеніе по количеству въ прибытіи, какъ и въ отправленіи, принадлежитъ грузамъ IV типа, причѣмъ наибольшая цифра привоза падаетъ на долю земляныхъ строительных матеріаловъ (600 т. п.), а именно глины, песка, земли и пр. (494 т. п.), подвозимыхъ исключительно изъ Криворожскаго района, строительнаго камня (54 т. п.)—изъ Криворожскаго (46) и Екатеринославскаго (8) районовъ, кирпича (28 т. п., въ томъ числѣ 23 т. п. огнеупорнаго)—кромѣ внутрирайонной передачи (5) изъ Николаева (13), Ново-Бугскаго (3), Екатеринославскаго (2), Александрійскаго (1) и Гуляй-Польскаго (1) районовъ, извести (15 т. п.)—изъ Криворожскаго района, цемента (4 т. п.)—изъ Екатеринослава и известковаго камня (2 т. п.)—изъ Криворожскаго района. На слѣдующее мѣсто по размѣрамъ привоза выдвигаются транспорты каменнаго угля (344 т. п.) и соли (65 т. п.), причѣмъ первый прибываетъ изъ Юзовскаго (167), Алмазенскаго (128), Вахмутскаго (22), Сватово-Лучинскаго (10), Екатеринославскаго (10), Крестно-Должанскаго (6) и Гришинскаго (1) районовъ, а соль—изъ Джанкойскаго (30), Вахмутскаго (20) и Генічесскаго (15) районовъ. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (54 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить партіи чугуна (35 т. п.), идущаго изъ Николаева (17), Юзовскаго района (11) и Луганска (6), желѣза и стали (19 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района (14) и по мелочамъ изъ Мариупольскаго (1,5), Александрійскаго (1) районовъ, Екатеринбургскаго (1), Ростова-на-Дону (0,5) и пр. Кромѣ вышеуказанныхъ товаровъ въ районъ прибываютъ по IV типу транспорты желѣзной руды (23 т. п.) изъ Криворожскаго района, рельсъ (18 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Александрійскаго и Вахмутскаго районовъ, керосина (15 т. п.)—изъ Петровска-порта (12), Ново-Бугскаго (3) и Екатеринославскаго (1) районовъ, разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (11 т. п.), какъ-то винтовъ, болтовъ и пр. (5 т. п.), скобянаго товара (4 т. п.) и чугунаго литья (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района и кромѣ того дробными партіями изъ разныхъ районовъ западной и центральной Россіи, разныхъ машинъ и орудій (8 т. п.)—изъ разныхъ, преимущественно южнорусскихъ и западнорусскихъ районовъ, желѣзныхъ трубъ (4 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района и посуды (2,5 т. п.), прибывающей частью воднымъ путемъ изъ Крюковскаго района, частью по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринослава, Ростова-на-Дону и пр. Транспорты грузовъ III типа состоятъ изъ лѣсныхъ строительных матеріаловъ (117 т. п.), прибывающихъ кромѣ внутрирайонной передачи (10) изъ Александрійскаго (20), Екатеринославскаго (13), Кременчугскаго (4), Елизаветградскаго (4), Ахтырскаго (3), Богодуховскаго (3), Ходорковскаго (1), Игуменскаго (1) и Бобруйскаго (1) районовъ и кромѣ того воднымъ путемъ (50 т. п.) изъ Чериковскаго (25) Кременчугскаго (21) и Золотоношскаго (4) районовъ, шпалъ (58 т. п.)—изъ Крюковскаго (41) и Екатеринославскаго (17) районовъ и клепки (2 т. п.)—

изъ Екатеринослава. Изъ продуктовъ земледѣлія и сельскаго хозяйства (I типъ) въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ хлѣбные товары (71 т. п.); въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (46 т. п.) выдѣляется доставка пшеничной муки (34 т. п.) изъ Екатеринослава (32), Павлоградскаго (1) и Кременчугскаго (1 т. п. водой) районовъ, пшена (7 т. п.)—изъ Каневского (1,5 т. п. водой), Прохладненскаго (1,5), Пирятинскаго (1,5), Екатеринославскаго (1) и Черкаскаго (1) районовъ и разной крупы (5 т. п.)—изъ Екатеринослава; среди зерновыхъ хлѣбовъ (25 т. п.) болѣе замѣтны партіи кукурузы (17 т. п.), доставляемой изъ Владикавказскаго (9), Прохладненскаго (4) и Божедаровскаго (4) районовъ, пшеницы (3 т. п.)—изъ Кобелякскаго, Гришинскаго, Гуляй-Польскаго и Орѣховскаго-Таврическаго районовъ и ячменя (3 т. п.)—изъ Божедаровскаго (2) и Ново-Бугскаго (1) районовъ. Кромѣ того партіи отрубей (23 т. п.) прибываютъ изъ Павлоградскаго (17), Кременчугскаго (9 т. п. воднымъ путемъ), Екатеринославскаго (5) и Елизаветградскаго (1) районовъ, масличныхъ сѣмянъ (13 т. п.)—изъ Тихорѣцкаго (6), Синельниковскаго (3), Екатеринославскаго (1), Кобелякскаго (1), Гуляй-Польскаго (1), Лозовскаго (0,5) и др. районовъ, сахара-рафинада (7 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Черкаскаго (1 т. п. водой), Шполянскаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ, рафинадной патоки (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Смѣлянскаго района, яблокъ (3 т. п.)—изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, растительныхъ маселъ (3 т. п.)—изъ Екатеринослава (1), Екате-

ринодара (1) и дробными партіями изъ Харькова, Курска, Одессы, Николаева, Петербурга, Либавы, Кременчугскаго района (водой) и пр.; кромѣ того по преимуществу воднымъ путемъ прибываютъ лукъ (3 т. п.) изъ Золотоношскаго (1,5) и Чигиринскаго (1,5) районовъ и табакъ (2 т. п.)—изъ Черкаскаго (1,5) и Кременчугскаго (0,5) районовъ. Изъ прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу партіи разной рыбы (16 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. сельдей), привозимой главнымъ образомъ изъ Царицына (6), Екатеринослава (2), Петровска (1) и др. портовъ Каспійскаго моря (1), Либавы (1), Ростова-на-Дону (1) и по мелочамъ изъ Николаева, Кременчуга, Тагайрога, Бердянска и пр., по VI типу спирта (8 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (7) и Валковскаго (1) районовъ, пива (3 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района и виноградныхъ винъ (2,5 т. п.)—мелкими партіями изъ южнорусскихъ районовъ, по V типу мануфактурнаго товара (6 т. п.)—изъ Харькова (4), Лодзи (1,5), Кременчуга (0,5 т. п., водой) и пр. и мѣшковъ (2 т. п.)—преимущественно изъ окрестныхъ районовъ, наконецъ по VII типу бакалейнаго товара (8 т. п.), сушеныхъ и вяленыхъ яблокъ (4 т. п.), мыла, свѣчей и спичекъ (3 т. п.), кондитерскаго (1 т. п.) и москательнаго товара (1 т. п.), причемъ яблоки прибываютъ изъ Летичевскаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Винницкаго (0,5), Кишиневскаго (0,5) и др. районовъ, а остальные товары—частью желѣзнодорожнымъ путемъ изъ ближайшихъ районовъ, частью водой изъ Кременчугскаго района (6 т. п. разныхъ бакалейныхъ, кондитерскихъ и прочихъ мелочныхъ товаровъ).

**Составъ района:** вол. Адамовская, Александровская, Алферовекая, Гуляй-Польская, Марьяновская и Софійевская Верхнеднѣпровскаго у. Екатеринославской губ.; Каменская, Михайловская и Ново-Николаевская Херсонскаго у. и губ.

## Божедаровскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 73.

Показатель силы района — 16.

Районъ расположенъ вдоль Екатерининской желѣзной дороги между станціями Божедаровкой и Долгинцевымъ. Мѣстность представляетъ ровную степь, изрѣзанную балками и долинами рѣчекъ, принадлежащихъ системѣ Базавлука и его притока Каменки, а также верховьямъ р. Саксагани. Лѣсовъ въ районѣ вовсе нѣтъ, за исключеніемъ небольшихъ зарослей по балкамъ и долинамъ рѣчекъ. Преобладающей почвой является черноземъ. Подпочву района образуютъ лессовидные суглинки, пески, песчаники и глины. Въ южной части района въ долинахъ рѣчекъ и на днѣ балокъ выступаютъ граниты, гнейсы и другія кристаллическія породы, мѣстами ломаемыя для построекъ. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ назвать фарфоровыя глины по р. Базавлуку (у с. Удачнаго и въ др. мѣстахъ). Районъ прорѣзанъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ Екатерининской желѣзной дорогой, которую сопровождаетъ телеграфъ. Изъ другихъ путей сообщенія имѣется почтовая

дорога изъ Екатеринослава на Софійевку, гдѣ находится почтовая контора.

До появленія запорожцевъ районъ представлялъ степь, въ которой послѣдовательно смѣняли другъ друга различныя кочевыя племена. Оттѣснивъ кочевниковъ на югъ, запорожцы первое время сами вели полукочевое хозяйство, разводя здѣсь гурты скота и косяки лошадей. Лишь постепенно, заводя зимовники и устраивая поселки, переходили они на сельское хозяйство. Заселеніе края пошло быстрѣе съ паденіемъ Новой Сѣчи (въ 1775 г.), когда запорожскія земли стали раздаваться частнымъ лицамъ, и сюда стали призываться отовсюду колонисты. вмѣстѣ съ крупнымъ землевладѣніемъ явилось въ краѣ и крѣпостное хозяйство. Распашка земель стала быстро возрастать; вмѣстѣ съ тѣмъ сильно развилось разведеніе овецъ, особенно тонкорунныхъ. Въ настоящее время овцеводство значительно упало, и главное занятіе жителей составляетъ земледѣльство.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Софійевка . . . . .	обор. . . . . 35	—	10	74	121	69	124	433	0	—	—	—	0	—	—	—
	ч. пр. . . . . 6	—	1	2	8	7	20	44	1	—	—	—	1	—	—	—
Ново-Хортица . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	3	3	157	157	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—
Божедаровка . . . . .	обор. . . . . 15	—	2	10	—	21	37	85	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 3	—	1	1	—	2	10	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Николаевка . . . . .	обор. . . . . —	3	—	5	22	28	27	85	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	1	—	1	3	3	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	94	154	145	393	3	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	19	27	67	113	3	1	—	—	3	—	—	—
<b>Общій итогъ по району</b> . . . . .	обор. . . . . 50	3	12	89	237	272	336	999	160	157	—	—	3	—	—	—
	ч. пр. . . . . 9	1	2	4	30	39	105	190	6	3	—	—	3	—	—	—
По обороту % . . . . .	5,0	0,3	1,2	9,0	23,7	27,2	33,6	100	100	98,1	—	—	1,9	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	230	—	230	3	—	—	—	3	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	23	—	23	2	—	—	—	2	—	—	—

Основнымъ источникомъ благосостоянія района является земледѣліе съ посѣвами ржи и пшеницы. Соответственно этому промышленная дѣятельность района, если не считать незначительной добычи огнеупорной глины (3 т. р.) и вновь возникшихъ каменоломни и кузнечно-слесарной мастерской по IV типу, представлена всецѣло мукомольнымъ производствомъ (I типъ). Характерно также, что IV торговый типъ заключаетъ только склады земледѣльческихъ орудій. Что-же касается I торговаго типа, въ составъ котораго вошли амбары для сѣпки зерна (40 т. р.) и мучная торговля (10 т. р.), то обороты его столь незначительны вслѣдствіе того, что большинство дѣйствующихъ въ районѣ предпріятій по скупкѣ хлѣба подвергаются учету на пристаняхъ Днѣпра въ Никопольскомъ районѣ. Наиболѣе крупный по размѣрамъ оборотовъ VII типъ

заключаетъ бакалейно-мелочныя (249 т. р.), черно-бакалейныя (43 т. р.) и табачно-бакалейныя (42 т. р.) лавки, а также аптеки (2 т. р.). Въ VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (230 т. р.) входятъ пивныя (25 т. р.), винныя погреба (9 т. р.) и буфеты (8 т. р.). V типъ распадается на торговлю мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (110 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалейнымъ (94 т. р.) и галантерейнымъ (18 т. р.) товаромъ, на галантерейную торговлю (12 т. р.) и продажу готоваго крестьянскаго платья (3 т. р.). Наконецъ III типъ содержитъ лѣсные склады, а II—торговлю кожевеннымъ товаромъ и обувью. Изъ мѣстныхъ промысловъ наибольшее значеніе имѣютъ ломка камня и добыча глины. Въ районѣ собирается 28 ярмарокъ, изъ нихъ 3 зимнихъ, 8 весеннихъ, 9 лѣтнихъ и 8 осеннихъ.

## Грузооборотъ района

Главными предметами сбыта района являются продукты земледѣлія (преимущественно пшеница) и горной промышленности (железная руда, добываемая въ сосѣднемъ Криворожскомъ и лишь грузимая въ предѣлахъ района на ст. Пичугинѣ); зерновые хлѣба направляются въ Николаевъ и Екатеринославъ, а железная руда идетъ въ Мариупольскій и разные районы Южной горнопро-

мышленной полосы. Въ снабженіи района необходимыми товарами принимаютъ участіе преимущественно Екатеринославъ и другіе рынки Южной горнопромышленной, а отчасти Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Божедаровка Екат. ж. д. . . . .	544,9	7,3	41,4	77,4	1,4	—	—	672,4	151,9	25,3	4,7	14,2	95,9	7,6	1,3	2,9
Пичугино " " " . . . . .	35,6	4,0	5,9	682,6	0,2	0,1	0,1	728,5	141,5	14,1	0,6	89,6	34,3	1,4	0,4	1,1
Милорадовка " " " . . . . .	188,8	3,4	7,2	6,6	0,2	2,0	—	208,2	85,5	5,8	0,2	18,0	30,4	1,1	29,2	0,8
Девладово " " " . . . . .	63,9	2,3	0,4	9,9	0,3	—	0,4	77,2	190,7	28,0	5,4	64,9	79,7	6,8	0,5	5,4
Кудашевка " " " . . . . .	70,5	—	0,8	2,6	—	—	—	73,9	8,1	0,1	—	8,0	—	—	—	—
Ост. станціи " " " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
<b>Итого по району . . . . .</b>	<b>903,7</b>	<b>17,0</b>	<b>55,7</b>	<b>779,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>1.760,2</b>	<b>577,8</b>	<b>73,3</b>	<b>10,9</b>	<b>186,8</b>	<b>248,3</b>	<b>16,9</b>	<b>31,4</b>	<b>10,2</b>

Въ *отправленіи* района первое мѣсто занимаютъ земледѣльскіе продукты и прочіе товары, отнесенные къ I типу. Изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ сбываются зерновые хлѣба (800 т. п.), главнымъ образомъ пшеница (708 т. п.), идущая въ Николаевъ (652) и Екатеринославъ (53), а также рожь (63 т. п.)—въ Николаевъ (60), за границу (2) и Одессу (1), ячмень (14 т. п.)—въ Николаевъ (10), Екатеринославъ (2) и Верхнеднѣпровскій районъ (2), кукуруза (7 т. п.)—въ Верхнеднѣпровскій (4), Елизаветградскій (2) и Екатеринославскій (1) районы и овесъ (6 т. п.)—въ Криворожскій (5) и Екатеринославскій (1) районы. Кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ районъ отправляетъ замѣтныя партіи масличныхъ сѣмянъ (41 т. п.) въ Николаевъ (28), Одессу (8) и за границу (3), сѣна и соломы (32 т. п.)—въ Николаевъ (9), Кіевъ (8), Одессу (6), Криворожскій (4), Александрійскій (2), Бахчисарайскій (2) и Екатеринославскій (1) районы и жмыховъ (29 т. п.)—въ Николаевъ (20), за границу (5), Александровскій-Екатеринославскій районъ (2) и Одессу (1). Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ сбыта принадлежитъ грузамъ IV типа, въ ряду которыхъ преобладаетъ железная руда (674 т. п.), подвозимая гужомъ на ст. Пичугино изъ сосѣдняго Криворожскаго района и идущая въ Екатеринославскій (220), Синельниковскій (197), Мариупольскій (111), Криворожскій (43), Скаржинско-Островецкій (38) районы, Варшаву (14), Ченстоховъ (13), Домбровскій (10), Брянскій (8) районы, Петербургъ (5), Москву (4), Ригу (3), Бахмутскій районъ (3), Одессу (2) и Харьковъ (1). Изъ прочихъ товаровъ разсматриваемаго типа слѣдуетъ отмѣтить вывозъ строительныхъ матеріаловъ (66 т. п.), а именно кирпича (50 т. п.)—въ разные районы Южной горнопромышленной полосы и строительнаго камня (12 т. п.)—внутри района, каменнаго угля и кокса (15 т. п.)—въ Криворожскій районъ (9) и внутри района (6) и наконецъ земледѣльческихъ машинъ и орудій (14 т. п.)—въ Николаевъ (5) и по мелочамъ въ разные южнорусскіе районы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) можно отмѣтить партіи строительныхъ матеріаловъ (37 т. п.), передаваемыхъ внутри района (20) и вывозимыхъ въ Верхнеднѣпровскій (10), Юзовскій (2), Криворожскій (2), Мариупольскій (1), Гришинскій (1) и Гуляй-Польскій (1) районы, и шпаль (15 т. п.), главнымъ образомъ передаваемыхъ внутри района, и по II типу шерсть (12 т. п.), идущую въ Харьковъ (6), Петербургъ (4) и Домбровскій районъ (2).

Изъ грузовъ IV типа, занимающихъ первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* транспортовъ, въ наибольшемъ количествѣ привозятся каменный уголь и коксъ (87 т. п.) изъ Юзовскаго (73), Алмазненскаго (9) и Екатеринославскаго (5) районовъ и соль (45 т. п.)—изъ Бахмутскаго (18), Джанкой-

скаго (16) и Геническаго (11) районовъ. Среди полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (36 т. п.) выделяются транспорты извести (23 т. п.), идущей изъ Криворожскаго (21) и Юзовскаго (2) районовъ, и строительнаго камня (7 т. п.)—изъ Криворожскаго района. Кромѣ того районъ получаетъ партіи керосина (23 т. п.) изъ Петровска-порта (19), Царицына (2) и Грознаго (1), земледѣльческихъ машинъ и орудій (15 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ районовъ южной и западной Россіи, а также Предкавказья, рельсъ (9 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, глиняной черепицы (7 т. п.)—изъ Николаева, бутылокъ (7 т. п.)—изъ Кіева (5), Касторненскаго района (1) и Казани (1) и желѣза не въ дѣлѣ (6 т. п.)—изъ Екатеринослава (3) и по мелочамъ изъ Бахмутскаго района, Ростова-на-Дону, Нижняго-Новгорода и пр. Слѣдующее мѣсто въ ряду прибывающихъ товаровъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), изъ которыхъ въ болѣе крупныхъ размѣрахъ привозятся строительные матеріалы (170 т. п.) изъ Екатеринославскаго (63), Синельниковскаго (53), Верхнеднѣпровскаго (44), Бобруйскаго (4), Игуменскаго (1) и Гомельскаго (1) районовъ, дрова (6 т. п.)—изъ Смѣлянскаго (3), Александрійскаго (1), Черкаскаго (1) и Елизаветградскаго (1) районовъ и деревянныя издѣлія (6 т. п.)—дробными партіями преимущественно изъ районовъ Польши и Юго-западной земледѣльческой и промышленной, а отчасти Южной горнопромышленной полосы. Среди грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить изъ хлѣбныхъ продуктовъ (38 т. п.) привозъ пшеничной муки (15 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринослава (14), пшена (8 т. п.)—изъ Прохладненскаго района, проса (8 т. п.)—изъ Пятигорскаго (3), Прохладненскаго (3), Богуславскаго (1) и Кантемировскаго (1) районовъ, а кромѣ того масличныхъ сѣмянъ (10 т. п.)—изъ Тихорѣцкаго (5), Гуляй-Польскаго (2), Верхнеднѣпровскаго (1) и Бѣлгородскаго (1) районовъ, жмыховъ (7 т. п.)—изъ Екатеринослава (5) и Павлограда (2) и сахара-рафинада (5 т. п.)—изъ Екатеринослава (2), Черкаскаго (1) и Шполянскаго (1) районовъ. Изъ привозныхъ товаровъ прочіихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по VI типу партіи спирта (27 т. п.), доставляемаго изъ Елизаветградскаго района (15), Николаева (4), Львовскаго (2), Черкаскаго (2), Екатеринославскаго (2), Сумскаго (1) и Валковскаго (1) районовъ, по V типу мѣшковъ (8 т. п.)—изъ Николаева, Екатеринослава и разныхъ ближайшихъ районовъ и мануфактурнаго товара (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харькова и по II типу разной рыбы (10 т. п.)—изъ Екатеринослава (2,5), Царицына (2,5), Николаева (1), Верхнеднѣпровскаго района (1), Петровска-порта (1) и дробными партіями изъ Таганрога, Ростова-на-Дону, Мариуполя, Бердянска и пр.

**Составъ района:** вол. Анастасьевская, Борисовская, Красногригорьевская, Лошкаревская, Николайтальская, Никопольская, Новопавловская, Покровская, Томаковская, Чертомлыцкая и Шолоховская **Екатеринославскаго у.**

## Никопольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 87.

Показатель силы района — 56.

Районъ занимаетъ юго-западную часть Екатеринославскаго уѣзда; на югѣ онъ ограниченъ теченіемъ Днѣпра, на западѣ—теченіемъ Базавлука. Мѣстность представляетъ степное плато, изрѣзанное долинами рѣчекъ и балками и болѣе или менѣе круто обрывающееся къ долине Днѣпра. Теченіе послѣдняго образуетъ множество рукавовъ, раздѣляемыхъ низменными песчаными и илистыми обрывами или такъ называемыми „плавнями“, поросшими лѣсомъ,

кустарникомъ, высокой травой и камышомъ. Районъ орошается теченіемъ Томаковки, Чертомлыка и Базавлука съ его притокомъ Соленой. Въ нижней своей части всѣ эти рѣчки текутъ въ болотистыхъ берегахъ и образуютъ при впаденіи въ Днѣпръ такъ называемые „лиманы“. Почва района черноземная за исключеніемъ долины Днѣпра, въ поймѣ котораго почвы наносныя. Лѣсная растительность существуетъ только въ долине Днѣпра и по балкамъ. Под-

почву района слагают лёсс и бурые суглинки, подстилаемые третичными глинами, известняками и песками, из-под которых на днѣ балокъ и по рѣчкамъ выступают граниты и другія кристаллическія породы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ первое мѣсто занимаютъ марганцевыя руды, залегающія въ видѣ неправильныхъ стяженій въ песчано-глинистыхъ третичныхъ осадкахъ и образующія въ предѣлахъ района нѣсколько рудоносныхъ площадей—одну большую между р.р. Чертомлыкомъ и Соленой (гдѣ она дѣятельно разрабатывается въ Покровской экономіи) и нѣсколько меньшихъ около Красногригорьевки и Городища. Кромѣ того по Базавлуку, Чертомлыку и Каменкѣ встрѣчаются также гнѣздовые залежи бураго желѣзняка, но они до сихъ поръ еще не разрабатывались. Изъ другихъ ископаемыхъ можно отмѣтить фарфоровыя глины, добываемыя мѣстными крестьянами для бѣленія хатъ, а также почти повсемѣстно попадающіеся известняки. Пути сообщения служатъ Днѣпръ, а также почтовый трактъ изъ Екатеринослава на Херсонъ, заходящій въ Никополь; параллельно ему идетъ телеграфъ. Строющаяся вторая Екатерининская желѣзная дорога пересѣкаетъ районъ съ запада на востокъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Никополь, Томаковкѣ и Топильномъ, почтовое отдѣленіе—въ Базавлукомъ.

Днѣпровскія плавни, лежація въ районѣ, были извѣстны еще грекамъ времени Геродота, у котораго есть упоминаніе о гилѣѣ (т. е. лѣсѣ) по теченію Днѣпра. Греческія суда доходили до пороговъ, и районъ лежалъ повидимому въ области скивовъ-земледѣльцевъ. Ко времени основанія Руси въ районѣ обитало славянское племя тиверцевъ, которое затѣмъ было оттѣснено къ западу наплывомъ кочевниковъ, захватившихъ берега Днѣпра и сдѣлавшихъ торговое движеніе по нему затруднительнымъ. Въ XIII в. овладѣвшіе южнорусскими степями татары поставили по берегамъ Днѣпра рядъ укрѣпленій, одно изъ которыхъ было на мѣстѣ Никополя, гдѣ шла дорога съ сѣвера въ Крымъ и совершалась переправа. Въ концѣ XIV в. все теченіе Днѣпра стало достояніемъ Литовскаго государства, а въ первой половинѣ XVI в. народилось Запорожское войско, главная квартира котораго—Сѣчевой Кошъ все

время, за исключеніемъ 1711—1734 годовъ, когда запорожцы передались турецкому султану, вплоть до самаго паденія Сѣчи въ 1775 г. всегда находилось въ предѣлахъ района, то на островѣ Томаковкѣ, то въ Микитиномъ Рогѣ (нынѣ Никополь), то на Чертомлыцкомъ рѣчищѣ, то надъ рѣчкой Пидпильной (нынѣ с. Покровское). Днѣпровскія плавни и заливные дуга по Днѣпру были мѣстомъ охоты и пастбищемъ для запорожскихъ стадъ и косяковъ, а самый Днѣпръ обильно снабжалъ ихъ рыбой. Черезъ Сѣчь шли чумацкіе обозы за солью въ Крымъ, переправлявшіеся черезъ Днѣпръ у Микитина Рога. Самый районъ входилъ въ составъ Кодацкой паланки и постепенно покрывался казацкими зимовниками и поселками. Заселеніе пошло быстрѣе послѣ устройства сербскихъ военныхъ поселеній, защищавшихъ край отъ ногаевъ, и еще болѣе усилилось послѣ паденія Запорожской Сѣчи, когда запорожскія земли стали раздаваться частнымъ лицамъ; послѣдніе переводили сюда крестьянъ и всячески привлекали переселенцевъ. Ко времени освобожденія крестьянъ въ районѣ существовали крупныя степныя хозяйства, торговавшія пшеницей и пенькой, а также гуртами скота и имѣвшія большія овчарни какъ простыхъ, такъ и тонкорунныхъ овецъ. Съ тѣхъ поръ овцеводство, разведеніе рогатаго скота и лошадей значительно сократилось, распашка земель напротивъ увеличилась, и главнымъ занятіемъ жителей сдѣлалось полевое хозяйство, а также садоводство и бахчеводство. Въ началѣ 1880-хъ годовъ въ районѣ были открыты марганцевыя руды, не уступающія по своему качеству закавказскимъ, и съ 1886 г. началась ихъ разработка, достигшая къ 1900 г. приблизительно 5 милл. пудовъ. Руда доставлялась къ Днѣпру на лошадяхъ, здѣсь грузилась на суда и шла большею частью въ Александровскъ, а оттуда въ Донецкій бассейнъ, частью же внизъ по Днѣпру за границу. Отсутствие дорогъ стѣсняло разработку. Вторая Екатерининская дорога, пересѣкающая районъ съ запада на востокъ и въ 1900 г. лишь начатая постройкой, прошла мимо рудоносныхъ площадей, а потому съ ея окончаніемъ слѣдуетъ ожидать значительнаго оживленія марганцеваго промысла въ предѣлахъ района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Никополь . . . . .	обор. . . . . 1.378	66	113	209	509	120	528	2.923	300	209	—	—	86	—	—	5
	ч. пр. . . . . 36	14	2	17	44	24	67	204	10	2	—	—	7	—	—	1
Томаковка . . . . .	обор. . . . . 25	15	—	—	122	46	43	251	0	—	—	—	0	—	—	—
	ч. пр. . . . . 4	1	—	—	6	7	19	37	1	—	—	—	1	—	—	—
Городище . . . . .	обор. . . . . —	—	50	6	24	23	10	113	244	—	—	—	244	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	1	1	5	3	5	15	2	—	—	—	2	—	—	—
Покровское . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	18	11	4	33	284	—	—	—	284	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	4	2	3	9	2	—	—	—	2	—	—	—
Сулицко-Лиманскій рудникъ . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	141	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Варваровка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	40	—	—	40	35	35	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Красногригорьевка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	36	19	12	67	91	—	—	—	91	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	4	2	5	11	2	—	—	—	2	—	—	—
Шолохово . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	12	24	19	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	1	3	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	обор. . . . . —	—	—	3	134	129	50	316	3	—	—	—	3	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	2	19	25	34	80	2	—	—	—	2	—	—	—
Общій итогъ по району . . . . .	обор. . . . . 1.403	81	163	218	895	372	666	3.798	1.098	244	—	—	849	—	—	5
	ч. пр. . . . . 40	15	3	20	84	66	141	369	22	3	—	—	18	—	—	1
По обороту % . . . . .	37,0	2,1	4,3	5,8	23,6	9,7	17,5	100	100	22,2	—	—	77,3	—	—	0,5
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	271	—	271	932	169	—	—	763	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	27	—	27	12	1	—	—	11	—	—	—

Основой благосостоянія района является земледѣліе, продукты котораго—пшеница и рожь въ зернѣ составляютъ главный предметъ мѣстной торговли (1.322 т. р.). Центромъ хлѣбной торговли служитъ Никополь, куда стягивается отчасти хлѣбъ также и изъ окрестныхъ районовъ. Кромѣ хлѣбной торговли въ I типѣ участвуютъ торговля мукой (70 т. р.), фуражомъ (10 т. р.) и фруктами (1 т. р.). Слѣдующее мѣсто въ торговлѣ района принадлежитъ V типу, въ составъ котораго входятъ торговля мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (339 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалейей (386 т. р.), торговля галантерейнымъ товаромъ (115 т. р.), обувью и кожаными издѣліями (23 т. р.), готовымъ платьемъ (22 т. р.) и картузами (4 т. р.), а также мѣшками (6 т. р.). VII типъ заключаетъ бакалейно-мелочныя лавки (543 т. р.) и продажу печенаго хлѣба (25 т. р.), торговлю красками (30 т. р.), аптекарскими, косметическими и др. товарами (27 т. р.) и аптеки (15 т. р.), торговлю письменными принадлежностями (15 т. р.), мебелью (5 т. р.), музыкальными инструментами (3 т. р.) и часами (3 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (271 т. р.) содержитъ винно-бакалейную торговлю (33 т. р.), пивныя лавки (31 т. р.), постоянные дворы (16 т. р.), погреба виноградныхъ

винъ (14 т. р.), продажу прохладительныхъ напитковъ (6 т. р.) и буфетъ (1 т. р.). IV типъ распадается на торговлю желѣзно-скобянымъ товаромъ (85 т. р.), земледѣльческими орудіями (44 т. р.), металлическими издѣліями и посудой (29 т. р.), солью (20 т. р.), строительными матеріалами (19 т. р.), каменнымъ углемъ (15 т. р.), минеральнымъ масломъ (4 т. р.) и швейными машинами (2 т. р.). III типъ заключаетъ лѣсную торговлю, а II—торговлю кожевеннымъ товаромъ (50 т. р.), мясомъ (20 т. р.), рыбой (9 т. р.) и восковыми свѣчами (2 т. р.). Въ промышленности района преобладаетъ IV типъ, заключающій добычу марганцевыхъ рудъ (759 т. р.), которая ведется кромѣ того и кустарнымъ способомъ, а также механической и чугунолитейный заводъ (55 т. р.), кирпичные заводы (28 т. р.), каменоломни (4 т. р.) и кузнечно-слесарную мастерскую (3 т. р.). Остальная промышленность представлена двумя мельницами (204 т. р.) и пивовареннымъ заводомъ (40 т. р.) по I типу и артелью плотниковъ по VII. Изъ мѣстныхъ промысловъ кромѣ отмѣченной выше добычи марганцевыхъ рудъ можно указать ломку строительнаго камня и обжиганіе извести. Въ районѣ собирается 18 ярмарокъ, изъ нихъ 1 зимой, 7 весной, 3 лѣтомъ и 7 осенью.



## Грузооборотъ района.

Главное значеніе въ отпускѣ района имѣютъ продукты земледѣлія (пшеница и ячмень) и горной промышленности (марганцевая руда); первые изъ нихъ направляются въ Одессу и Николаевъ, а вторые—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ и Николаевъ. Въ отношеніи привоза товаровъ

районъ тяготеетъ къ Александровску; исключеніе составляютъ лѣсные грузы, привозимые въ главной массѣ изъ Гомельскаго района, а также мануфактурный и бакалейный товары, поступающіе преимущественно изъ Херсона и Одессы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Никополь по р. Днѣпру.	3.333,4	19,7	74,1	1.675,2	6,1	1,7	22,2	5.132,4	1.136,6	199,8	4,6	376,9	390,2	54,7	1,0	109,4
Красногригорьевка „ „ „	—	—	—	1.404,6	—	—	—	1.404,6	5,0	—	—	3,5	1,5	—	—	—
<b>Итого по району . . .</b>	<b>3.333,4</b>	<b>19,7</b>	<b>74,1</b>	<b>3.079,8</b>	<b>6,1</b>	<b>1,7</b>	<b>22,2</b>	<b>6.537,0</b>	<b>1.141,6</b>	<b>199,8</b>	<b>4,6</b>	<b>380,4</b>	<b>391,7</b>	<b>54,7</b>	<b>1,0</b>	<b>109,4</b>

Видную роль въ *отправленіи* района играютъ грузы I и IV типовъ. Значительную долю первыхъ составляютъ хлѣбные товары (3.251 т. п.); изъ зерновыхъ хлѣбовъ (3.021 т. п.) вывозятся пшеница (2.528 т. п.), причѣмъ данныя о пунктахъ назначенія имѣются лишь для 1.752 т. п., сбываемыхъ въ Одессу (1.668) и Николаевъ (84), а остальное идетъ внизъ по Днѣпру, ячмень (260 т. п.)—въ Одессу (246) и Николаевъ (14), рожь (179 т. п.)—въ Одессу (157) и Николаевъ (22), кукуруза (36 т. п.)—внизъ по Днѣпру и овесъ (19 т. п.)—въ Одессу (14), Херсонъ (1) и пр.; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (188 т. п.) пшеничная мука (185 т. п.) идетъ въ Одессу (131), Херсонъ (29), Николаевъ (20), Бериславскій (4) и Каховскій (1) районы и пшено (2 т. п.)—въ Одессу (1) и внизъ по Днѣпру. Кромѣ того районъ отправляетъ масличныя сѣмена (62 т. п.), изъ которыхъ льняное сѣмя (37 т. п.) идетъ въ Одессу (15) и прочія мѣстности нижняго Приднѣпровья, сурьпное сѣмя (24 т. п.)—въ Одессу и подсолнечное сѣмя (1 т. п.)—въ Херсонъ и Бериславскій районъ, затѣмъ, жмыхи (42 т. п.) и отруби (10 т. п.)—въ Одессу (18 т. п. жмыховъ и 2 т. п. отрубей) и внизъ по Днѣпру, разные фрукты (7 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (4), Бериславскій (1), Каховскій (1), Херсонскій и Лепетихинско-Конскій районы и картофель (3 т. п.)—въ Бериславскій районъ, Херсонъ, Николаевъ и пр. Въ ряду грузовъ IV типа преобладаютъ отправки марганцевой руды (3.047 т. п.), сбываемой въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (2.154) и Николаевъ (893); кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить отпускъ строительныхъ матеріаловъ (24 т. п.), главнымъ образомъ извести (20 т. п.) и камня (3 т. п.), идущихъ цѣликомъ въ Одессу, желѣза (3 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (1), Херсонъ (1), Каховскій и др. районы внизъ по Днѣпру, земледѣльческихъ орудій (3 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (2), Одессу, Николаевъ, Каховскій и др. районы, гончарныхъ издѣлій (1 т. п.)—въ Херсонъ и антрацита (1 т. п.)—въ Бериславскій районъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) заслуживаютъ вниманія отправки дровъ (69 т. п.) въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (34) и разные районы нижняго Подднѣпровья, деревянныхъ издѣлій (3 т. п.)—въ Херсонъ (1), Александровскій-Екатеринославскій (1) и Каховскій (1) районы и брячекъ (2 т. п.)—главнымъ образомъ въ Александровскій-Екатеринославскій районъ. По VII типу отправляются партіи бакалейнаго товара (17 т. п.) въ Херсонъ (7), Алексан-

дровскій-Екатеринославскій (2), Бериславскій (2), Каховскій (1), Лепетихинско-Конскій (1) районы, Одессу и пр. и домашнихъ вещей (5 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (3), Бериславскій (1) и др. районы, по II типу яицъ (8 т. п.)—въ Одессу (5), Херсонъ и разные районы внизъ по Днѣпру, домашнего скота (8 т. п.)—въ Одессу (3), Херсонъ (2) и пр., кожъ (2 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ и Херсонъ и рыбы (1,3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Александровскій-Екатеринославскій районъ, по V типу мануфактурнаго товара (5 т. п.)—по мелочамъ въ Одессу, Херсонъ, Лепетихинско-Конскій и др. районы внизъ по Днѣпру, веревокъ и канатовъ (0,7 т. п.)—въ Херсонъ и Александровскій-Екатеринославскій районъ, наконецъ по VI типу пива (1 т. п.)—главнымъ образомъ въ Херсонъ и винъ (1 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ и Херсонъ.

Въ *прибытіи* района количественно преобладаютъ грузы IV и III типовъ. Въ ряду первыхъ каменный уголь и коксъ (325 т. п.), соль (18 т. п.), металлы не въ дѣлѣ (14 т. п. желѣза и 2 т. п. чугуна), алебастръ (11 т. п.), керосинъ (9 т. п.), бутылки (5 т. п.) и гончарныя издѣлія (3 т. п.) привозятся цѣликомъ изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района; кромѣ того небольшія партіи желѣзныхъ издѣлій (5 т. п.) кромѣ Александровскаго-Екатеринославскаго района (2) привозятся также изъ Херсона (3). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ районъ прибываютъ транспорты строительныхъ матеріаловъ (380 т. п.) изъ Гомельскаго (278), Екатеринославскаго (56) и Александровскаго-Екатеринославскаго (45) районовъ и деготь (1 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района. Продукты земледѣлія и прочіе товары, отнесенные къ I типу, привозятся исключительно изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района; въ составъ ихъ входятъ партіи пшеничной муки (174 т. п.), картофеля (11 т. п.), подсолнечнаго сѣмени (7 т. п.), фруктовъ (2 т. п.), отрубей (2 т. п.), лука (2 т. п.) и постнаго масла (2 т. п.). По VII типу прибываетъ бакалейный товаръ (108 т. п.) изъ Херсона (84), Одессы (18) и Александровскаго-Екатеринославскаго района (6), по V типу мануфактурный товаръ (54 т. п.)—изъ Херсона (40), Одессы (11) и Александровскаго-Екатеринославскаго района (3), по II типу кожи (3 т. п.) и рыба (1 т. п.) и по VI типу спиртъ (1 т. п.)—полностью изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района.

**Составъ района:** г. Екатеринославъ; вол. Волоская, Дѣвская, Криничеватовская, Лодмано-Каменская, Николайфельдская, Никольская, Ново-Покровская, Ново-Софѣевская (часть Ново-Покровской), Романковская, Солоньянская, Сурская, Сурско-Михайловская, Федоровская и Ямбургская **Екатеринославскаго у.**, Иозефстальская, Каменская и Мануйловская **Ново-Московского у.**

## Екатеринославскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 288.

Показатель силы района — 360.

Районъ занимаетъ сѣверную часть Екатеринославскаго уѣзда и ограниченъ съ сѣвера и востока теченіемъ Днѣпра, а также заходитъ въ Ново-Московскій уѣздъ на лѣвое побережье Днѣпра. Мѣстность по правому, крутому побережью представляетъ возвышенную степь, слабо понижающуюся къ югу и изрѣзанную глубокими балками, которыхъ особенно много по берегамъ Днѣпра. Напротивъ, лѣвое побережье имѣетъ низменный характеръ, затопляется разливами Днѣпра и занято его наносами. Рѣкъ мало, и онѣ маловодны; главнѣйшей является Мокрая Сура съ ея притоками. На сѣверѣ районъ захватываетъ низовье р. Самары. Лѣсная растительность встрѣчается только по склонамъ и на днѣ балокъ, а также въ долинахъ Днѣпра, занимая въ общемъ менѣе 2%

всей площади района. Почвой всюду является черноземъ, мѣстами весьма богатый перегноемъ и залегающій на лёсѣ и бурыхъ суглинкахъ. Степь сложена изъ третичныхъ глинъ, песчаниковъ, песковъ и частью известняковъ, изъ-подъ которыхъ на днѣ многихъ долинъ и балокъ, особенно впадающихъ въ Днѣпръ, а также по теченію самого Днѣпра и Суры выступаютъ граниты, гнейсы и другія кристаллическія породы. Около Каменскаго, Тарамскаго, Дѣвки по Днѣпру, а также во многихъ другихъ мѣстахъ по Сурѣ въ нихъ заложены каменоломни. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ назвать фарфоровыя глины, а также гончарныя глины, въ большомъ количествѣ разрабатываемыя около Дѣвки и подъ самимъ Екатеринославомъ; встрѣчается также гипсъ

въ видѣ крупныхъ сростковъ въ третичныхъ глинахъ, напр. у Діевки по Днѣпру и у Никольскаго по Камышеватой Сурѣ. Въ сѣверной части районъ прорѣзанъ съ запада на востокъ Екатерининской желѣзной дорогой, идущей параллельно берегу Днѣпра. Послѣдній судоходенъ въ предѣлахъ района только до Екатеринослава или вѣрнѣе до Каменки (Лопманской). Уже выше Екатеринослава гранитные утесы и гряды, выступающіе изъ-подъ возвышенностей праваго берега образуютъ мѣстами такъ называемые заборы, ниже-же города, начиная съ селенія Старыхъ Койдаковъ, Днѣпръ стѣсняется съ обонхъ береговъ гранитными скалами, суживаетъ свое русло и, протекая по каменистому ложу, образуетъ на протяженіи 62 верстъ до колоніи Маріенталь большіе Днѣпровскіе пороги (числомъ 10), допускающіе исключительно сплавное судоходство. Въ половодье пароходы поднимаются также по Самарѣ до Ново-Московска. Изъ грунтовыхъ путей имѣетъ значеніе дорога изъ Екатеринослава на Никополь съ вѣтвью на Александровскіе; параллельно ей идетъ телеграфъ, сопровождающій также и желѣзную дорогу. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Екатеринославѣ, Каменскомъ и Горяиновѣ, почтовое отдѣленіе—въ Канцеровѣ.

Съ незапамятныхъ временъ по Днѣпру шло торговое движеніе, въ которомъ принимали главное участіе греки, торговавшіе со скивами и киммерійцами, а затѣмъ съ кievскими и переяславскими славянами; обширныя степныя пространства района служили ареной перекочевокъ различныхъ тюркскихъ племенъ, отъ времени до времени нарушавшихъ ходъ торговыхъ сношеній по Днѣпру неожиданными нападеніями и засадами. Послѣ распадешя Золотой Орды районъ находился въ зависимости отъ крымцевъ, а съ XVI в. входилъ въ составъ запорожскихъ вольностей; въ немъ были богатые запорожскіе зимовники и села. Уже Петръ Великій дѣлалъ попытки продвинуть Украинскую линію къ Самарѣ, для чего у устья Самары было основанъ Богородицкій или Усть-Самарскій ретраншементъ, уничтоженный по Прутскому договору, когда Запорожье отошло къ Турціи. Но уже векорѣ послѣ возвращенія запорожцевъ въ русское подданство, линія укрѣпленій была перенесена на р. Конку (1740), и районъ сталъ мало-по-малу заселяться русскими. Съ паденіемъ въ 1775 г. Запорожской Сѣчи земли, входящія въ районъ, были присоединены къ Новороссійской и Азовской губерніямъ, причемъ главнымъ городомъ послѣдней былъ назначенъ новый городъ Екатеринославъ, основанный при впаденіи р. Кильчени въ Самару между колоніями Іозефсталь и Кронсгартенъ (1777 г.). Но уже черезъ нѣсколько лѣтъ Екатеринославъ былъ перенесенъ на свое теперешнее мѣсто—на правый берегъ Днѣпра (1784 г.), причемъ по мысли Потемкина предполагалось строить его сразу въ огромномъ масштабѣ, какъ столицу всей Новороссіи. Однако послѣ смерти Потемкина, а особенно съ восшествіемъ на престолъ Павла, эти широкіе планы были оставлены, и Екатеринославъ былъ сдѣланъ заштатнымъ городомъ Новороссійскомъ, но уже въ 1802 г. Екатеринославу было возвращено его имя, и онъ былъ сдѣланъ

губернскимъ городомъ. Раздача запорожскихъ земель въ ранговыя дачи, привлеченіе всякихъ переселенцевъ, между прочимъ нѣмецкихъ колонистовъ (на югѣ района и вблизи Екатеринослава), способствовало заселенію района и развитію города. Ко времени освобожденія крестьянъ въ Екатеринославѣ было около 19 тыс. жителей; городъ велъ бойкую торговлю скотомъ, который въ большомъ количествѣ сгонялся на Петропавловскую и Ивановскую (осеннюю) ярмарки, и шерстью. Кромѣ того на городскую пристань ежегодно приплавлялось множество лѣса съ верховьевъ Днѣпра, который частью гнался за пороги, частью же развозился изъ Екатеринослава по грунтовымъ дорогамъ въ окрестныя мѣстности. Изъ промышленныхъ предпріятій въ городѣ первое мѣсто занимали салотопенные, свѣчныя и мыльные заводы. Что касается торговли, то уже тогда Екатеринославъ былъ виднымъ центромъ по снабженію края мануфактурой и краснымъ товаромъ. Первый толчокъ дальнѣйшему развитію Екатеринослава дала постройка въ 1873 г. Лозово-Севастопольской ж. д. съ вѣтвью къ нему отъ Синельникова. Проведеніе этихъ дорогъ оживило лѣсную и лѣсную торговлю Екатеринослава. Но несравненно важнѣе по результатамъ была постройка въ 1884 г. Екатерининской желѣзной дороги изъ Кривого Рога черезъ Екатеринославъ въ Донецкій бассейнъ. Съ проведеніемъ послѣдней Екатеринославъ, лежащій у дешеваго воднаго пути, соединяющаго его со всѣмъ бассейномъ Днѣпра, оказался въ наивыгоднѣйшихъ условіяхъ для созданія желѣзодѣлательной промышленности въ виду своего положенія на половинѣ дороги между залежами руды и угля. Съ этого момента начинается грандіозный ростъ Екатеринослава. Въ 1885 г. сюда перенесло свою дѣятельность Брянское общество, имѣвшее заводы въ Орловской губерніи по Деснѣ, а черезъ два года общество Кокериль основало въ с. Каменскомъ Днѣпровскій заводъ. Велѣдъ за этими двумя огромными предпріятіями втеченіи 1890-хъ годовъ въ Екатеринославѣ и на противоположномъ его берегу въ Амурѣ и Мануйловкѣ возникъ цѣлый рядъ болѣе мелкихъ литейныхъ, механическихъ, трубопрокатныхъ, проволочныхъ и др. заводовъ, обрабатывающихъ желѣзо. Насколько быстро росъ за это время Екатеринославъ, видно изъ того, что съ 1887 до 1897 г. населеніе его возрасло съ 48 тысячъ до 121 тысячи, а городскіе расходы и доходы увеличились болѣе чѣмъ втрое. Такой же быстрый ростъ испытали мѣстечки Каменское и Амуръ, имѣвшія во время всеобщей переписи въ 1897 г. первое—около 20 тыс., а второе—около 11 тыс. жителей. Постройка Екатерининской дороги чрезвычайно оживила лѣсную торговлю Екатеринослава и способствовала развитію здѣсь въ большихъ размѣрахъ лѣсонильнаго промысла. Лѣсъ, пригоняемый по Днѣпру, теперь болѣею частью перерабатывается въ Екатеринославѣ и Амурѣ и уже въ передѣланномъ видѣ идетъ въ Донецкій бассейнъ и Таврическую губернію. Столь-же важное значеніе имѣло проведеніе дороги для лѣсной торговли Екатеринослава и особенно для развитія здѣсь мукомольнаго дѣла.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсп.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Екатеринославъ .	4.686	2.526	7.098	5.093	8.512	4.025	8.368	40.308	32.870	6.487	208	1.783	22.416	25	93	1.858
Каменское (съ с. и хут. Тригузнымъ).	132	158	123	155	237	184	833	1.822	209	47	5	18	49	2	8	80
Мануйловка (со ст. Нижнеднѣпровскомъ)	19	83	44	48	148	473	407	1.222	18.897	—	—	—	18.790	—	—	107
Амуръ . . . . .	5	29	7	8	25	32	99	205	5	—	—	—	2	—	—	3
Каменка . . . . .	23	0	576	245	5	121	103	1.073	4.417	—	—	22	4.385	—	—	10
Романково . . . . .	3	1	27	9	2	11	56	109	11	—	—	2	7	—	—	2
Діевка (съ с. Новыми Койдаками) . . . .	3	6	148	9	25	118	121	430	2.704	—	—	511	2.193	—	—	—
Волосское . . . . .	37	—	5	—	10	103	34	189	225	—	—	225	—	—	—	—
Михайловка . . . . .	5	—	1	—	2	5	21	34	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ .	—	—	100	—	31	39	20	190	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	—	—	1	—	6	5	10	22	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . . . .	—	—	—	—	—	11	30	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	11	30	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	52	30	12	94	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	2	3	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	20	—	—	—	18	20	7	65	5	5	—	—	—	—	—	—
	1	—	—	—	4	3	3	11	1	1	—	—	—	—	—	—
	0	—	10	—	324	320	239	893	68	34	—	—	34	—	—	—
	2	—	1	—	43	43	114	203	8	1	—	—	7	—	—	—
	4.788	2.615	7.981	5.395	9.125	5.360	9.373	44.637	59.186	6.526	208	2.541	47.818	25	93	1.975
	151	196	172	177	333	304	1.273	2.606	242	49	5	25	68	2	8	85
	10,7	5,9	18,0	12,1	20,4	12,0	20,9	100	100	11,0	0,4	4,4	80,8	0,0	0,1	3,3
	—	—	—	—	—	2.469	182	2.651	52.391	3.610	101	2.084	46.354	20	14	208
	—	—	—	—	—	82	2	84	64	13	2	11	30	1	3	4

Несмотря на весьма крупную торговую дѣятельность Екатеринослава, районъ носитъ по преимуществу промышленный характеръ, отличающійся рѣшительнымъ преобладаніемъ IV типа, который представленъ по преимуществу желѣзодѣлательнымъ и механическимъ производствомъ (46.191 т. р. при 16 предпр.), причемъ здѣсь находятся столь крупныя предпріятія, какъ Ка-

менскій (18.784 т. р.) и Александровскій (13.500 т. р.) заводы. Затѣмъ изъ болѣе мелкихъ отраслей по обработкѣ металловъ въ составѣ IV типа участвуютъ мастерскія сельскохозяйственныхъ орудій (150 т. р.), кузнечно-слесарныя (110 т. р.), каретныя (60 т. р.), металлическихъ и жестяныхъ издѣлій (29 т. р.) и электрическихъ приборовъ (25 т. р.). Къ этимъ про-

изводствамъ присоединяются еще заводы кирпичные (1.002 т. р.), портландскаго цемента (187 т. р.) и силикатнаго кирпича (31 т. р.), а также мастерская мраморныхъ и скульптурныхъ издѣлій (20 т. р.) и каменоломни (13 т. р.), причемъ послѣднія учтены далеко не полностью, такъ какъ большинство изъ нихъ имѣетъ кустарный характеръ. Въ остальной промышленности района выдѣляется I типъ, заключающій мукомольныя мельницы (4.813 т. р.) и крупорушки (196 т. р.), а также пекарни и прянично-кондитерскія заведенія (719 т. р.), табачную фабрику (392 т. р.), пивоваренныя заводы (341 т. р.), колбасное (50 т. р.) и макаронное (15 т. р.) заведенія. Въ слѣдующемъ III типѣ главную роль играютъ лѣсопильные заводы (2.347 т. р.), къ которымъ присоединяются древопропиточное заведеніе (174 т. р.), а также столярная (20 т. р.) и вновь возникшія мебельная и бондарная мастерскія. VII типъ слагается изъ рабочихъ артелей (961 т. р.), производства разнаго рода работъ по подрядамъ (627 т. р.), типо-литографій (325 т. р.) и различныхъ мелкихъ мастерскихъ. II типъ составленъ мыловаренными заводами, VI—производствомъ папирсной бумаги (55 т. р.), лаковымъ заводомъ (18 т. р.), толевой фабрикой (7 т. р.), производствомъ гильзъ (6 т. р.) и бумажныхъ коробокъ (6 т. р.) и химической красильней (1 т. р.), V—канатной фабрикой (20 т. р.) и шляпной мастерской (5 т. р.). Весьма крупная торговая дѣятельность района сосредоточена по преимуществу въ Екатеринославѣ, который является главнѣйшимъ рынкомъ по снабженію Южной горнопромышленной полосы предметами потребления и обихода, главнымъ-же образомъ—пищевыми продуктами и мануфактурнымъ товаромъ. Весьма характерно также для Екатеринослава широкое развитіе торговли лѣсомъ, который сплавляется сюда по Днѣпру. Соответственно значенію Екатеринослава въ экономической жизни цѣлаго края въ мѣстной торговлѣ по размѣрамъ оборотовъ первенствуетъ VII типъ, заключающій бакалейно-мелочныя лавки (5.367 т. р.) и бакалейно-гастрономическіе магазины (270 т. р.), торговлю булочными, кондитерскими и пряничными товарами (387 т. р.), печенымъ хлѣбомъ (263 т. р.) и табачными издѣліями (285 т. р.), потребительскія лавки (182 т. р.), затѣмъ аптеки и аптекарскія магазины (653 т. р.), торговлю красками и обоями (439 т. р.), склады спичекъ (163 т. р.), парфюмерныя магазины (57 т. р.) и торговлю мыломъ (20 т. р.) и свѣчами (6 т. р.), а также мебельныя магазины (471 т. р.), торговлю золотыми и серебряными вещами (284 т. р.) и часами (96 т. р.), книжныя и писчебумажныя (176 т. р.) и музыкальныя (126 т. р.) магазины и торговлю шорными издѣліями (80 т. р.), игрушками (29 т. р.), иконами и посудой (17 т. р.) и гробами (2 т. р.). Почти не уступаетъ ему слѣдующій V типъ, представленный торговлей мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (4.786 т. р.), такъ и совмѣстно съ галантереей (643 т. р.) и бакалеей (381 т. р.), тор-

говлей галантерейнымъ товаромъ (1.065 т. р.), мѣхами и сукнами (35 т. р.), готовымъ платьемъ (1.149 т. р.), обувью (428 т. р.), галошами (300 т. р.), шапками (214 т. р.) и бѣльемъ (100 т. р.), а также ватой (24 т. р.). Затѣмъ слѣдуетъ по размѣрамъ оборотовъ III типъ, а именно торговля лѣсными матеріалами (7.900 т. р.), къ которой присоединяются мелкія отрасли по продажѣ колеснаго и щепного товара (66 т. р.) и смолы (15 т. р.). Обороты IV типа распределяются между предпріятіями по торговлѣ желѣзноскобянымъ товаромъ (2.770 т. р.), техническими и электрическими принадлежностями (640 т. р.), посудой (427 т. р.), экипажами и сбруей (65 т. р.), швейными машинами (53 т. р.), оружіемъ (16 т. р.) и велосипедами (12 т. р.), а затѣмъ по продажѣ соли и каменнаго угля (544 т. р.), керосина (392 т. р.), строительных матеріаловъ (229 т. р.) и кафлей (140 т. р.), стекла, бутылокъ и зеркалъ (83 т. р.), мраморныхъ издѣлій (20 т. р.) и жернововъ (4 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (2.469 т. р.) содержитъ вино-бакалейныя магазины (1.179 т. п.), трактиры (357 т. р.), гостиницы (219 т. р.), буфеты и рестораны (217 т. п.), меблированныя комнаты (213 т. р.), чайныя, биллиардныя, кофейни и столовыя (175 т. п.), пивныя лавки (151 т. р.), погреба (149 т. р.), бани (98 т. р.), пивные склады (65 т. р.), постоялыя двory (49 т. р.) и лавки съ прохладительными напитками (19 т. р.). I типъ распадается на торговлю мукой (2.420 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (1.025 т. р.), оптовый складъ сахара (658 т. р.), торговлю табакомъ (289 т. р.), фруктами (217 т. р.), фуражомъ (120 т. р.), сѣменами (20 т. р.) и зеленью (3 т. р.), а также канатами и веревками (36 т. р.). Наконецъ II типъ заключаетъ торговлю мясную (1.164 т. р.), рыбную (797 т. р.), кожевенную (509 т. р.), мѣховую (95 т. р.), восковыми свѣчами (46 т. р.) и молочными продуктами (4 т. р.). Затѣмъ изъ числа невошедшихъ въ таблицу предпріятій можно отмѣтить техническія (1.008 т. р.) и разнаго рода посредническія (230 т. р.) конторы, подряды (560 т. р.) и аренду коробочнаго сбора (100 т. р.), а также трамвай (319 т. р.) и водопроводъ (77 т. р.) въ Екатеринославѣ. Основнымъ занятіемъ сельскаго населенія служитъ земледѣліе—посѣвы пшеницы и ржи. Горнозаводскія предпріятія и днѣпровская пристань даютъ много заработковъ не только мѣстному, но и пришлому населенію. Изъ другихъ промысловъ можно отмѣтить развитой въ широкихъ размѣрахъ извозъ, а также добычу камня и глины. Въ Екатеринославѣ ежегодно бываетъ три ярмарки, на которыя стоняется много скота, привозится овечья шерсть и въ большомъ количествѣ сѣзжается окрестное населеніе дѣлать закупки краснаго товара и хозяйственныхъ принадлежностей. Всего-же въ районѣ собирается 30 ярмарокъ, изъ нихъ 3 зимнихъ, 10 весеннихъ, 11 лѣтнихъ и 6 осеннихъ.

### Грузооборотъ района.

Являясь однимъ изъ наиболѣе крупныхъ рынковъ южной Россіи, Екатеринославъ по сбыту товаровъ широко распространяетъ свое вліяніе на окружающія мѣстности. Стагивая значительныя транспорты продуктовъ горной и горнозаводской промышленности (каменный уголь, желѣзную руду, чугунъ и желѣзо не въ дѣлѣ, соль, земляные строительныя матеріалы и пр.) преимущественно изъ окрестныхъ горнопромышленныхъ районовъ, лѣсныхъ товаровъ (строительныя матеріалы, дрова, клепка)—по большей части воднымъ путемъ изъ Полѣсья и продуктовъ земледѣлія (пшеница, рожь, ячмень, пшеничная мука, крупа и пр.)—изъ ближайшихъ районовъ Южной горнопромышленной и Юго-западной земледѣльческой и промышленной полосъ, екатеринославскій

рынокъ затѣмъ распределяетъ ихъ по разнымъ районамъ Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ. Исключеніе составляютъ лишь строительное желѣзо и нѣкоторые изъ хлѣбныхъ товаровъ (пшеничная мука и крупа), сбываемые значительными партіями на рынки Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ, желѣзо не въ дѣлѣ, идущее въ Закавказье, и соль, отправляемая въ Полѣсье. Предметами потребления и домашняго обихода районъ снабжается отчасти изъ Москвы, Харькова, Варшавы, Лодзи и съ другихъ крупныхъ рынковъ, отчасти же изъ ближайшихъ южнорусскихъ районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Екатеринославъ Ек. ж. д. . . . .	2.120,0	133,4	10.656,5	2.143,7	67,8	72,3	279,8	15.473,5	19.250,9	3.602,1	374,0	331,1	14.113,9	253,1	200,1	376,6
"    по Днѣпру . . . . .	584,9	25,4	1.258,3	293,0	36,1	0,4	9,0	2.207,1	8.867,3	515,2	5,5	7.973,3	317,7	1,0	3,2	51,4
Итого по Екатеринославу . . . . .	2.704,9	158,8	11.914,8	2.436,7	103,9	72,7	288,8	17.680,6	28.118,2	4.117,3	379,5	8.304,4	14.431,6	254,1	203,3	428,0
Нижнеднѣпровскъ Ек. ж. д. . . . .	234,5	9,1	10.061,8	2.138,8	1,1	13,6	12,1	12.471,0	15.673,2	79,8	10,0	487,8	15.011,2	9,5	15,3	59,6
"    по Днѣпру . . . . .	255,4	4,7	293,4	5.391,1	164,2	—	16,1	6.124,9	6.770,6	3,1	—	6.741,2	21,0	—	—	5,3
Итого по Нижнеднѣпровску . . . . .	489,9	13,8	10.355,2	7.529,9	165,3	13,6	28,2	18.595,9	22.443,8	82,9	10,0	7.229,0	15.032,2	9,5	15,3	64,9
Тритузвая Ек. ж. д. . . . .	3,0	6,3	111,6	11.052,5	2,2	0,2	1,4	11.177,2	64.036,8	232,0	9,0	83,0	63.648,2	16,2	11,7	36,7
Койдаки " " " . . . . .	1,0	—	6.823,1	150,5	—	—	—	6.974,6	31.177,3	8,9	0,2	116,4	31.005,1	1,6	—	45,1
Горяново " " " . . . . .	0,5	0,1	29,7	10.323,4	0,7	0,1	4,6	10.359,1	26.612,4	15,7	0,7	39,5	26.534,1	3,0	0,1	19,3
Сухачевка " " " . . . . .	0,1	—	33,7	316,9	—	—	—	350,7	24,9	—	—	2,5	22,4	—	—	—
Запорожье " " " . . . . .	—	0,1	2,8	63,3	0,2	—	0,1	66,5	49,0	0,5	0,8	0,3	45,8	0,6	0,2	0,8
Дѣвга " " " . . . . .	—	—	1,6	63,4	—	—	—	65,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Новые Койдаки " " " . . . . .	—	—	76,0	352,5	—	—	—	428,5	1.645,9	—	—	1.645,9	—	—	—	—
Игреская " " " . . . . .	6,6	18,3	45,2	818,0	—	—	—	888,1	133,0	3,4	—	129,6	—	—	—	—
Каменка по Днѣпру . . . . .	562,8	5,3	27,0	343,8	14,1	—	15,2	968,2	2.943,5	13,2	0,2	2.701,2	178,2	11,2	1,7	37,8
Итого по району . . . . .	3.768,8	202,7	29.420,7	33.450,9	286,4	86,6	338,3	67.554,4	177.184,8	4.473,9	400,4	20.251,8	150.897,6	296,2	232,3	632,6

Главную роль въ *отправленіи* района играютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Изъ первыхъ въ наибольшемъ количествѣ вывозятся строительное желѣзо (10.890 т. п., въ томъ числѣ водой 282 т. п.) и металлы не въ дѣлѣ и въ лому (10.518 т. п., изъ нихъ 425 т. п. воднымъ путемъ). Среди различныхъ видовъ строительнаго желѣза рельсы (6.239 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ (6.046 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (265) въ Москву (1.007), Саранскъ (569), Юзовскій (467), Новочеркасско-Грушевскій (373), Сумскій (319), Конотопско-Бахмачскій (189), Бѣлопольско-Ворожбинскій (185), Курскій (167), Брянскій (165), Бѣлгородскій (150), Роменскій (142), Алмазненскій (139), Виленскій (129) районы, Одессу (123), Орель (122), Балтскій (98), Морино-Дновскій (92) районы, Киевъ (91), Николаевъ (89), Грязинскій районъ (81), Петербургъ (79), Синельниковскій (64), Фридрихштадтскій (56), Везенбергскій (55), Криворожскій (51), Михайловско-Россошанскій (46) районы, Нижній-Новгородъ (42), Смѣлянскій (40), Харьковскій (37) районы, Среднюю Азію (36), Бахмутскій районъ (29), Либаву (28), Рязань (23), Видаву (21), Лозовскій (21), Славянскій (20) районы, Варшаву (20), Валкскій (18), Геническій (16) районы, Сибирь (15), Полтаву (14), Закавказье (13), Симферополь (13), Ригу (12), Ревель (12), Бердичевъ (12), Лубенско-Ромодановскій (12), Колпинскій (12), Мариупольскій (12), Ржевскій (11), Ростовскій-на-Дону (10), Александровскій-Екатеринославскій (10) районы, Мелитополь (9), Павлоградъ (8), Таганрогъ (8), Пришибскій (8), Гомельскій (7), Козловскій (7) районы, Керчь (7), Кременчугъ (7), Петровскъ-портъ (6), Елецъ (6), Велико-Анадольскій (6), Акулчскій (5), Верхнеднѣпровскій (5), Луганскій (5) районы, Тулу (5), Елизаветградъ (5), Новоросійскъ (5), Тирасполь (4), Гуляй-Польскій (4), Рѣжницкій (4), Истинскій (4), Сасовскій (3), Царицынскій (3), Лискинскій (3), Бобруйскій (3) районы, Лодзь (3), Ново-Минскій (2), Влоцлавскій (2), Воронежскій (2), Джанкойскій (2), Коломенскій (2), Ковельскій (1), Пирятинскій (1), Абинскій (1), Домбровицкій (1), Новозыбковскій (1), Пенделковскій (1), Домбровскій (1) и др. районы и воднымъ путемъ (193 т. п.) вверхъ по Днѣпру, желѣзныя трубы (1.938 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1.849 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (206) въ Одессу (287), Москву (266), Закавказье (121), Петербургъ (90), Ригу (64), Феодосію (62), Аргѣлевско-Голицынскій (59), Полтавскій (57), Александровскій-Екатеринославскій (54), Юзовскій (46), Харьковскій (42) районы, Нижній-Новгородъ (34), Алмазненскій (27), Коломенскій (24), Грозненскій (22), Брянскій (22), Ростовскій-на-Дону (20) районы, Николаевъ (19), Бахмутскій (15), Царицынскій (13) районы, Севастополь (13), Ревель (12), Киевъ (11), Тростянецкій (11), Криворожскій (11), Сумскій (9) районы, Сибирь (9), Воронежъ (8), Варшаву (7), Симско-Катавскій (7), Луганскій (6), Новочеркасско-Грушевскій (6), Бендерскій (6), Борисоглѣбскій (5), Ахтырскій (5), Уманскій (5) районы, Самару (5), Саратовъ (5), Мариуполь (5), Елизаветградъ (4), Пермь (4), Елецъ (3), Симферополь (3), Казань (3), Старицу (3), Вильну (3), Домбровскій (3), Благодарскій (3), Верхнеднѣпровскій (3) районы, Среднюю Азію (2), Кишиневъ (2), Новоросійскъ (2), Мелитополь (2), Бердичевъ (2), Либаву (2), Витебскъ (2), Пензу (2), Рязань (2), Чусовской (2), Крестно-Должанскій (2), Синельниковскій (2), Брасовскій (2), Лохвицкій (2), Скаржинско-Островецкій (2), Сватово-Лучинскій (2), Бѣлгородскій (1,5), Саранскій (1,5) районы, Кострому (1,5), Оренбургъ (1,5), Минскъ (1,5), Петровскъ-портъ (1,5), Славянскъ (1), Нѣжинъ (1), Симбирскъ (1), Ярославль (1), Тверь (1), Кременчугъ (1), Орель (1), Проскуровъ (1), Златоустъ (1), Тамбовъ (1), Тулу (1), Вѣло-Церковскій (1), Корюковско-Костобобрскій (1), Оршанскій (1), Смоленскій (1), Касторненскій (1), Середино-Будскій (1), Лывенскій (1) районы и болѣе мелкими партиями въ Черниговъ, Ковровъ, Муромъ, Ржевъ, Александровъ-Владимирскій, Вичугу, Шую, Алатырь, Гомель, Калугу, Кузнецкъ, Сызрань, Уфу, Челябинскъ, Козловъ, Бѣлевъ, Петровскъ-Саратовскій, Екатеринбургъ, Нытвинскій, Пожевско-Луневскій, Воейковскій, Шполянскій, Винницкій, Валковскій, Кролевецкій и др. районы, а воднымъ путемъ (89 т. п. чугунныхъ трубъ) вверхъ по Днѣпру, принадлежности подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (1.769 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (84) въ Щелковско-Стромынскій районъ (303), Ригу (291), Тверь (234), Харьковъ (120), Петербургъ (80), Симско-Катавскій районъ (60), Полтаву (58), Воронежъ (54), Коломенскій (49), Борисоглѣбскій (48) районы, Ревель (47), Одессу (39), Луганскій (34), Ростовскій-на-Дону (33) районы, Закавказье (28), Киевъ (26), Москву (25), Елецъ (24), Сибирь (20), Валковскій (14), Юзовскій (12), районы, Среднюю Азію (11), Брянскъ (9), Самару (8), Пензу (6), Калугу (6), Александровскій-Екатеринославскій районъ (5), Гомель (5), Уфу (4), Рославль (3), Рыбинскъ (3), Алмазненскій (3), Мариупольскій (2), Криворожскій (2), Ольгопольскій (2), Конскій (2) районы, Варшаву (2), Двинскъ (1), Пермь (1), Ромны (1), Бердичевъ (1), Николаевъ (1), Елизаветградъ (1), Валкскій (1) и др. районы, рельсовые скрѣпленія (808 т. п.)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (149) въ Одессу (117), Закавказье (99), Полтаву (92), Сибирь (36), Харьковъ (32), Саранскъ (28), Среднюю Азію (21), Забайкалье (20), Конотопско-Бахмачскій (18), Юзовскій (16), Алмазненскій (12)

районы, Самару (13), Калугу (11), Киевъ (9), Бѣлгородскій (9), Александровскій-Екатеринославскій (9) районы, Петровскъ-портъ (8), Москву (8), Сумскій (6), Ростовскій-на-Дону (5), Везенбергскій (4), Криворожскій (4) районы, Петербургъ (4), Нижній-Новгородъ (4), Николаевъ (3), Пензу (3), Пинскъ (3), Луганскій (3), Лубенско-Ромодановскій (3), Таганрогскій (2), Феодосійскій (2), Балтскій (2), Шполянскій (2), Новозыбковскій (2), Минскій (2) районы, Воронежъ (2), Рязань (1), Бердичевъ (1), Симско-Катавскій (1), Мариупольскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Колпинскій (1), Александрійскій (1) и др. районы, желѣзныя балки (136 т. п.)—въ Петровскъ-портъ (89), Кобелякскій (11), Петергофскій (7), Феодосійскій (6) районы, Одессу (4), Мариуполь (3), Екатеринославскій (2), Николаевскій-Херсонскій (2), Бахмутскій (2), Кутновскій (2), Севастопольскій (1) и др. районы, а также внутрь района (4). Изъ металловъ не въ дѣлѣ вывозятся желѣзо и сталь (9.240 т. п.) по желѣзной дорогѣ (8.851 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (1.457) въ Закавказье (769), Рижскій (769), Харьковскій (615) районы, Николаевъ (582), Брянскъ (392), Ковну (374), Ростовъ-на-Дону (345), Грязинскій районъ (236), Киевъ (226), Москву (187), Петербургъ (159), Александровскій-Екатеринославскій районъ (153), Нижній-Новгородъ (147), Елизаветградъ (134), Одессу (113), Щелковско-Стромынскій (102), Уманскій (97), Черкасскій (97), Пришибскій (87), Бѣло-Церковскій (87), Рязанскій (79) районы, Новоросійскъ (77), Тверь (74), Луганскій (74), Юзовскій (68), Варшавскій (59), Шполянскій (45), Кременчугскій (45), Гуляй-Польскій (43), Керченскій (41), Мелитопольскій (37), Ревельскій (35), Криворожскій (34), Феодосійскій (33), Пинскій (31), Бахмутскій (27), Криворожскій (25), Конотопско-Бахмачскій (24), Винницкій (24), Гомельскій (23), Коломенскій (23), Бердянскій (23), Двинскій (21), Бердичевскій (20), Алмазненскій (19), Екатеринославскій (19), Витебскій (18), Полтавскій (18), Смѣлянскій (17) районы, Сибирь (17), Мариупольскій (16), Брацлавско-Томашпольскій (16), Таганрогскій (15), Богуславскій (15), Верхнеднѣпровскій (14), Туккумскій (13), Домбровицкій (13), Ставропольскій (12), Воронежскій (12), Тульскій (11), Роменскій (11), Васильевскій (11), Балтскій (11), Виленскій (11), Гришинскій (10), Грозненскій (10), Славянскій (10), Армавирскій (9), Сватово-Лучинскій (9), Бобруйскій (9), Абинскій (9), Симферопольскій (9), Сумскій (8), Синельниковскій (8), Бѣлгородскій (7) районы, Видаву (7), Либаву (7), Крюковскій (7), Конскій (7), Опоченскій (7), Орѣховскій-Тавричскій (6), Мценскій (6), Глуховскій (6), Проскуровскій (6), Ольвиопольскій (6), Пятигорскій (5), Севастопольскій (5), Оршанскій (5), Черниговскій (5), Прилукскій (5), Минскій (5), Ковенскій (5), Симско-Катавскій (5) районы, Петровскъ-портъ (4), Новочеркасско-Грушевскій (4), Крестно-Должанскій (4), Лозовскій (4), Рязанскій (4), Гороховецкій (4), Ахтырскій (4), Барскій (4), Полоцкій (4), Козловскій (4), Лодзинскій (4), Божедаровскій (3), Елецкій (3), Борисоглѣбскій (3), Джанкойскій (3), Курскій (3), Владимирскій (3), Муромскій (3), Кишиневскій (3), Ходорковскій (3), Могилевскій-Подольскій (3), Казатинско-Сквирскій (3), Поневѣжскій (3), Влоцлавскій (3), Везенбергскій (3), Купянскій (2), Геническій (2), Пирятинскій (2), Львовскій (2), Сухиничскій (2), Бѣлопольско-Ворожбинскій (2), Орѣхово-Зуевскій (2), Рыбинскій (2), Лубенско-Ромодановскій (2), Тростянецкій (2), Рославльскій (2), Саратовскій (2), Самарскій (1), Домбровскій (1), Скаржинско-Островецкій (1), Рѣжницкій (1), Владикавказскій (1), Обоянскій (1), Несвижскій (1), Путивльскій (1), Середино-Будскій (1), Рыльскій (1), Казанскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Кашинскій (1), Царскосельскій (1), Хорольскій (1), Гадячскій (1), Бендерскій (1), Полонненскій (1), Хотинскій (1), Шавельскій (1), Почепскій (1), Новозыбковскій (1) и многіе др. районы и воднымъ путемъ (389 т. п.) въ Киевъ (78), Пинскъ (5), Золотоношскій (3), Кременчугскій (1), Ново-Московскій и др. районы вверхъ по Днѣпру, затѣмъ чугуны (713 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (676 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (147) въ Бахмутскій районъ (195), Муромъ (64), Брянскъ (55), Москву (45), Петербургъ (33), Таганрогъ (26), Орѣхово-Зуевскій (21), Домбровскій (19) районы, Одессу (18), Щелковско-Стромынскій (12), Юзовскій (11) районы, Нижній-Новгородъ (10), Скаржинско-Островецкій (9), Царицынскій (8) районы, Либаву (2), Рязань (2) и пр. и водой (37 т. п.) вверхъ по Днѣпру, желѣзныя трубы (565 т. п.)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (411) въ Юзовскій (37), Бахмутскій (32), Гомельскій (12), Конскій (10), Блонскій (8), Александровскій-Екатеринославскій (6) районы, Кременчугъ (6), Тверь (4), Луганскъ (4), Новочеркасско-Грушевскій районъ (4), Мелитополь (3), Сумы (3), Николаевъ (1,5), Влоцлавскъ (1,5), Опоченскій (1,5), Щелковско-Стромынскій (1,5) районы, Ростовъ-на-Дону (1), Минскъ (1), Киржачскій (1), Починковскій-Смоленскій (1), Велико-Анадольскій (1), Домбровскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Криворожскій (1) и др. районы. Изъ строительныхъ матеріаловъ (4.417 т. п., въ томъ числѣ 836 т. п. водой) вывозятся камень (2.234 т. п.) по желѣзной дорогѣ (1.611 т. п.) преимущественно внутрь района (1.185), а также въ Верхнеднѣпровскій (218), Криворожскій (117), Синельниковскій (74), Юзовскій (8) и Мариупольскій (8) районы и водой (673 т. п.) вверхъ по Днѣпру, обыкновенный и огнеупорный кирпичъ (1.478 т. п.)—

по желѣзной дорогѣ (1.333 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (772) въ разные районы Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, огнеупорная глина (200 т. п.)—внутри района (182), а также въ Феодосію (8), Мариуполь (7) и Севастополь (3), цементъ (168 т. п.)—внутри района (37), въ Брянскъ (20), Липецкъ (18), Москву (13), Харьковъ (11), Юзовскій (5), Сумскій (5), Воронежскій (4), Криворожскій (3), Верхнедѣпровскій (3), Орловскій (3), Карловскій (3), Рязанскій (3), Бахмутскій (2), Елизаветградскій (2), Гомельскій (2), Павлоградскій (1,5), Лебединскій (1,5), Вѣло-Церковскій (1,5), Гуляй-Польскій (1), Синельниковскій (1), Вутурлиновскій (1), Луганскій (1), Курскій (1), Славянскій (1), Кинешемскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Ахтырскій (1), Вѣлопольско-Ворожбинскій (1), Тамбовскій (1), Тульскій (1) и разные, преимущественно южные горнопромышленные районы, а также воднымъ путемъ (1 т. п.) вверхъ по Днѣпру, земля, песокъ, глина и т. п. матеріалы (131 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (109) въ Мариупольскій (20) и Синельниковскій (2) районы, известь (85 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (19) въ Синельниковскій (2), Криворожскій (1) и др. южные горнопромышленные районы и водой (5 т. п.) вверхъ по Днѣпру, известковый камень (38 т. п.)—внутри района (20), а также въ Александровскій-Екатеринославскій (9), Геничскій (6), Лозовскій (2) и Синельниковскій (1) районы, алебастръ и гипсъ (21 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) внутри района (3), въ Мариупольскій, Криворожскій и др. районы и воднымъ путемъ (12 т. п.) въ Каневскій (1) и др. районы вверхъ по Днѣпру, каменные издѣлія (9 т. п.)—въ районы Южной горнопромышленной полосы и Царства Польскаго и мѣлъ (7 т. п.)—въ Юзовскій, Гришинскій, Гуляй-Польскій и др. южные горнопромышленные районы. Соль (4.404 т. п.) сбывается по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) главнымъ образомъ внутри района (10), а отчасти въ Криворожскій (1) и Екатеринославскій (1) районы и воднымъ путемъ (4.392 т. п.) въ Кіевскій (780), Пинскій (659), Кременчугскій (280), Черкасскій (210), Мозырскій (142), Чернобыльскій (103), Трубчевскій (77), Бобруйскій (57), Каневскій (48), Туровскій (45), Переяславскій (37), Золотоношскій (32), Лоевскій (29), Новгородъ-Сѣверскій (27), Брянскій (19), Крюковскій (17), Черниговскій (17), Березинскій (10), Рѣчицкій (8), Ново-Московскій (1,5) и др. районы вверхъ по Днѣпру, каменный уголь (1.660 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (810 т. п.) внутри района (616), въ Верхнедѣпровскій (72), Криворожскій (45), Юзовскій (20), Николаевскій-Херсонскій (12), Синельниковскій (10), Божедаровскій (8), Алмазенскій (7), Мариупольскій (2), Таганрогскій (2), Александрійскій (2), Гришинскій (2), Суджанскій (1,5), Ново-Бугскій (1), Шполянскій (1), Черкасскій (1), Одесскій (1) и др. районы и воднымъ путемъ (850 т. п.) въ Кіевъ (144), Кременчугъ (136), Черкасскій (103), Каневскій (66), Ново-Московскій (43), Крюковскій (26), Переяславскій (15), Лоевскій (5), Золотоношскій (1), Чернобыльскій (1) и др. районы вверхъ по Днѣпру, металлическія издѣлія (1.094 т. п.), какъ-то винты, болты и пр. (362 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (259 т. п.) внутри района (34), въ Юзовскій (27), Одесскій (20), Алмазенскій (18), Харьковскій (13), Луганскій (11), Ростовскій-на-Дону (10), Бахмутскій (10) районы, Закавказье (8), Криворожскій районъ (7), Сибирь (6), Забайкалье (5), Верхнедѣпровскій (5), Гуляй-Польскій (5) районы, Петровскъ-портъ (5), Александровскій-Екатеринославскій (5), Павлоградскій (4), Мелитопольскій (4) районы, Москву (4), Конотопско-Бахмачскій (4), Роменскій (4), Борисоглѣбскій (4), Гришинскій (3), Мариупольскій (3), Николаевскій-Херсонскій (3), Елизаветградскій (3), Славянскій (2,5), Грозненскій (2), Елецкій (2), Воронежскій (2), Синельниковскій (2), Крюковскій (2), Полтавскій (2), Бердянскій (1,5), Новороссійскій (1,5); Лозовскій (1), Пришибскій (1), Кишиневскій (1), Козловскій (1), Бондарско-Разсказовскій (1), Глуховскій (0,5), Екатеринославскій (0,5), Курскій и др. районы и по водѣ (103 т. п.) вверхъ по Днѣпру, скобяной товаръ (234 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутри района (47), въ Юзовскій (20), Харьковскій (14) районы, Закавказье (11), Луганскій (10), Гуляй-Польскій (9), Криворожскій (8), Алмазенскій (7), Николаевскій-Херсонскій (7), Александровскій-Екатеринославскій (6) районы, Тверь (6), Одессу (6), Бахмутскій (6), Мариупольскій (5), Гришинскій (5) районы, Сибирь (5), Брянскій (4), Ростовскій-на-Дону (4), Феодосійскій (4), Синельниковскій (4), Сумскій (3), Бердянскій (3), Козловскій (2) районы, Петровскъ-портъ (2), Полтаву (2), Петербургъ (1,5), Таганрогскій (1,5), Орѣховскій-Тавричскій (1,5), Островскій (1,5), Пришибскій (1), Мелитопольскій (1), Лозовскій (1), Павлоградскій (1), Кобелякскій (1), Смѣлянскій (1), Домбровскій (1), Велико-Анадольскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1) районы, Новороссійскій (1), Воронежъ (1), Москву (1), Кіевъ (1), Севастополь (0,5), Грозненскій (0,5), Екатеринославскій (0,5), Сватово-Лучинскій (0,5) и др. районы, проволока (212 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (102 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (32), Николаевъ (28), Черкасскій районъ (14), Одессу (6), Харьковъ (3), Ригу (2,5), Борисоглѣбскій (1), Лубенско-Ромодановскій (1), Абинскій (1), Славянскій (1), Оршанскій (1) районы, Закавказье (1), Воронежъ (1), Таганрогъ (1), Полтаву (0,5), Елизаветградъ (0,5), Кіевъ (0,5), Симферо-

поль (0,5), Луганскій (0,5) и др. районы, а также внутри района (2) и по водѣ (110 т. п.) вверхъ по Днѣпру, желѣзные издѣлія (148 т. п.)—частью по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Юзовскій (2), Феодосійскій (1) районы и по мелочамъ въ Петербургъ, Харьковъ, Луганскъ, Сватово-Лучинскій, Алмазенскій и др. районы и по водѣ (141 т. п.) въ видѣ якорей (124 т. п.) въ Березинскій (6), Бобруйскій (1), Кременчугскій, Мозырскій и др. районы вверхъ по Днѣпру и прочихъ издѣлій изъ желѣза (17 т. п.)—въ Кіевъ, наконецъ чугунное литье (137 т. п.)—почти исключительно по желѣзной дорогѣ (136 т. п.) внутри района (46), въ Юзовскій районъ (14), Николаевъ (13), Мариуполь (7), Феодосійскій (6), Гуляй-Польскій (5), Криворожскій (3), Гришинскій (3), Алмазенскій (3), Липецкій (3), Бахмутскій (3), Симско-Катавскій (3) районы, Витебскъ (3), Екатеринославъ (2), Александровскій-Екатеринославскій (2), Домбровскій (1,5) районы, Харьковъ (1), Полтаву (1), Кіевъ (1 т. п. водой), Казань (1), Закавказье (1), Павлоградъ (1), Луганскій (1), Синельниковскій (1), Пришибскій (1), Джанкойскій (1), Ростовскій-на-Дону (0,5) и др. районы. Въ группѣ инструментовъ, орудій и машинъ (295 т. п.) выдѣляются отправки разныхъ машинъ (205 т. п.) преимущественно въ районы Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, а небольшими партіями также въ районы Урала, Предкавказья, центральной и западной Россіи, земледѣльческихъ машинъ и орудій (45 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) внутри района (1), въ Юзовскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1), Рязанскій (1), Алмазенскій (0,5), Гришинскій (0,5), Пришибскій (0,5) и болѣе мелкими партіями въ Мариупольскій, Велико-Анадольскій, Гуляй-Польскій, Славянскій, Харьковскій, Лозовскій районы, Кіевъ и пр. и воднымъ путемъ (35 т. п.) преимущественно вверхъ по Днѣпру, паровыхъ котловъ (37 т. п.)—въ Юзовскій (11), Алмазенскій (5), Таганрогскій (4), Криворожскій (3), Харьковскій (3) районы, Новороссійскій (2), Сумы (2), Николаевъ (2), Ростовъ-на-Дону (1), Луганскъ (1), Кіевъ (1) и Мелитополь (0,5), а также внутри района (1), инструментовъ, аппаратовъ и приборовъ (8 т. п.)—главнымъ образомъ въ южнорусскіе районы и отчасти за границу. Изъ прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ IV типу, слѣдуетъ отмѣтить вывозъ стеклянныхъ издѣлій (62 т. п.), а именно оконнаго стекла и зеркалъ (25 т. п.)—въ Херсонъ (14 т. п. водой), Криворожскій (1), Гуляй-Польскій (1), Юзовскій (1), Луганскій (1), Бахмутскій (1) районы, Симферополь (1), Мелитополь (0,5), Лозовскій (0,5), Гришинскій (0,5) и др. районы, а также внутри района (1), бутылокъ (21 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (3) въ Бахмутскій районъ (6), Симферополь (2), Криворожскій (1,5), Юзовскій (1), Луганскій (1), Алмазенскій (1), Харьковскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, Павлоградъ (0,5), Мелитополь (0,5), Пришибскій (0,5), Мариупольскій, Гуляй-Польскій и др. районы и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (16 т. п.)—въ Гуляй-Польскій (2), Верхнедѣпровскій (1), Криворожскій (1), Юзовскій (1), Гришинскій (1), Алмазенскій (1), Павлоградскій (1), Лозовскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1), Синельниковскій (1), Славянскій (1), Бахмутскій (1), Змievскій (0,5), Луганскій и др. районы, гончарныхъ издѣлій (42 т. п.), какъ-то гончарнаго боя (25 т. п.), изразцовъ (6 т. п.), фарфоровой и фаянсовой посуды (4 т. п.) и прочихъ издѣлій (8 т. п. водой)—по желѣзной дорогѣ (33 т. п.) въ ближайшіе районы и воднымъ путемъ (9 т. п.) внизъ по Днѣпру, затѣмъ мѣди (20 т. п.) и цинка не въ дѣлѣ (9 т. п.), изъ которыхъ первая идетъ въ Киржачскій районъ (11), Москву (3), Варшаву (1), Тулу (2), Юзовскій районъ (1) и Петербургъ (0,5), а второй—главнымъ образомъ въ Домбровскій районъ (7) и отчасти внутри района (0,6), Сергіево-Посадскій (0,5) и др. районы, наконецъ нефтяныхъ продуктовъ (17 т. п.), среди которыхъ нефть и нефтяные остатки (5 т. п.) направляются внутри района (3), въ Верхнедѣпровскій, Павлоградскій и др. районы, минеральныя масла (5 т. п.)—въ Юзовскій (1), Гуляй-Польскій (1), Криворожскій (0,5), Гришинскій, Павлоградскій, Синельниковскій и др. районы и керосинъ (5 т. п.)—внутри района (3), въ Верхнедѣпровскій (1), Гуляй-Польскій и др. районы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются строительные матеріалы (22.808 т. п.) по желѣзной дорогѣ (21.450 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (1.858) въ Юзовскій (6.478), Алмазенскій (3.016), Синельниковскій (1.026), Гуляй-Польскій (964), Криворожскій (752), Гришинскій (675), Бахмутскій (528), Симферопольскій (484), Павлоградскій (473), Мелитопольскій (452), Мариупольскій (408), Феодосійскій (334), Пришибскій (327), Орѣховскій-Тавричскій (293), Велико-Анадольскій (284), Джанкойскій (274), Севастопольскій (267), Лозовскій (236), Верхнедѣпровскій (227), Бердянскій (225), Таганрогскій (217), Луганскій (214), Геничскій (186), Божедаровскій (163), Новороссійскій (150), Крестно-Должанскій (148), Александровскій-Екатеринославскій (145), Амвросіевско-Курганскій (115), Славянскій (113), Бахчисарайскій (70), Ростовскій-на-Дону (51), Екатеринославскій (44), Сватово-Лучинскій (42), Харьковскій (29), Керченскій (29), Змievскій (21), Клейнмихелевскій (19), Кавказскій (17), Брянскій (15), Абинскій (13), Вѣлоглинскій (10), Каменскій-Донской (7), Тихорѣцкій (6), Калачскій-Донской (6), Александрійскій (5), Новочеркасско-Грушевскій (4),

Бутурлиновский (4), Тульский (4), Козловский (3), Грозненский (3), Вьлгородский (2), Кременчугский (2), Мединский (2) районы, Одессу (2), Пятигорский (1,5), Панфиловский (1,5), Константиноградский (1), Николаевский-Херсонский (1), Прохладненский (1), Ставропольский и др. районы, а водным путем (1.358 т. п.) в Александровский-Екатеринославский (111), Николаевский (56), Херсонский (5) и др. районы главным образом вниз (1.091), а отчасти вверх (172) по Днѣпру. Значительных размѣров достигает также вывозъ шпаль (6.173 т. п.), по желѣзной дорогѣ (6.095 т. п.) передаваемыхъ въ предѣлахъ района (378) и идущихъ въ Гуляй-Польский (773), Генический (675), Юзовский (590), Криворожский (559), Синельниковский (279), Мариупольский (224), Верхнеднѣпровский (183), Вьлгородский (169), Божедаровский (152), Таганрогский (149), Лозовский (120), Орѣховский-Таврический (117), Павлоградский (113), Бердянский (109), Гришинский (99), Велико-Анадольский (89), Харьковский (77), Амвросіевско-Курганский (69), Александровский-Екатеринославский (52), Алмазненский (47), Александрійский (39), Ростовский-на-Дону (32), Бахмутский (28), Джанкойский (11), Симферопольский (11), Курский (10), Мелитопольский (9), Славянский (5), Севастопольский (2) и др. районы преимущественно Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ и воднымъ путемъ (78 т. п.) внизъ по Днѣпру. Дрова (907 т. п.) по желѣзной дорогѣ (672 т. п.) кромѣ передачи внутри района (83) идутъ въ Юзовский (128), Алмазненский (76), Криворожский (55), Гришинский (34), Мелитопольский (34), Синельниковский (31), Павлоградский (30), Гуляй-Польский (26), Таганрогский (18), Бахмутский (18), Амвросіевско-Курганский (16), Ростовский-на-Дону (15), Бердянский (15), Верхнеднѣпровский (12), Божедаровский (11), Александрійский (9), Мариупольский (8), Велико-Анадольский (6), Александровский-Екатеринославский (4), Джанкойский (4), Орѣховский-Таврический (3), Генический (2), Луганский (1) и др. районы преимущественно Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ, а водой (235 т. п.) вверхъ (30) и внизъ (205) по Днѣпру. Изъ деревянныхъ издѣлій (296 т. п.) щепной товаръ (161 т. п.) сбывается по желѣзной дорогѣ (149 т. п.) въ Пришибский (17), Бахмутский (13), Гуляй-Польский (13), Александровский-Екатеринославский (11), Гришинский (10), Юзовский (9), Ростовский-на-Дону (9), Орѣховский-Таврический (5,5), Луганский (5), Павлоградский (5), Велико-Анадольский (4), Синельниковский (4), Таганрогский (4), Мелитопольский (4), Джанкойский (4), Амвросіевско-Курганский (3), Алмазненский (3), Генический (2,5), Бердянский (2,5) районы, внутри района (2,5), въ Вьлгородский (2), Лозовский (2), Черкасский (2), Мариупольский (1,5), Харьковский (1,5), Криворожский (1), Божедаровский (1), Симферопольский (1), Керченский (1), Феодосійский (1), Ставропольский (1), Пятигорский (1), Екатеринодарский (1) и Витебский (1) районы и по водѣ (12 т. п.) въ Херсонъ, Ново-Московский районъ, Николаевъ, Одессу, Крюковскій и др. районы внизъ и вверхъ по Днѣпру, клепка (55 т. п.)—въ Гуляй-Польский (14), Симферопольский (6), Гришинский (3), Пришибский (3), Севастопольский (3), Александровский-Екатеринославский (3), Павлоградский (3), Мелитопольский (3), Генический (2), Верхнеднѣпровский (2), Юзовский (1), Таганрогский (1), Орѣховский-Таврический (1), Бердянский (1), Криворожский (1), Харьковский (1), Божедаровский (1), Мариупольский (1) и др. районы, бочарныя издѣлія (48 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) въ районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ, а отчасти въ Москву и районы Польска и водой (16 т. п.) въ Кременчугский (1), Мозырскій, Черниговскій и др. районы вверхъ по Днѣпру и мебель (32 т. п.)—преимущественно въ южнорусскіе районы. Древесный уголь (62 т. п.) идетъ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (20) въ Николаевъ (7), Александровский-Екатеринославский (6), Гуляй-Польский (5), Криворожскій (4), Мариупольскій (3), Синельниковскій (3), Павлоградскій (3), Мелитопольскій (3), Пришибскій (2), Ново-Бугскій (2), Божедаровскій (1,5), Юзовскій (1), Орѣховский-Таврический (1) и др. районы и деготь (5 т. п.)—внутри района (1,5), въ Александровский-Екатеринославскій (1) и болѣе мелкими транспортомъ въ Амвросіевско-Курганскій, Гуляй-Польскій, Божедаровскій, Павлоградскій, Лозовскій и др. районы. Въ ряду продуктовъ земледѣлія и прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, преобладающими по количеству являются хлѣбные товары (2.980 т. п.). Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (2.239 т. п.) въ наибольшихъ размѣрахъ вывозятся пшеничная мука (1.904 т. п.) по желѣзной дорогѣ (1.221 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (79) въ Криворожскій районъ (107), Москву (84), Рославльскій (72), Витебскій (64), Новозыбковскій (36), Полоцкій (34), Варшавскій (34), Верхнеднѣпровскій (32), Починковскій-Смоленскій (32), Тверской (27), Феодосійскій (26), Оршанскій (24), Таганрогскій (22), Ярославскій (22), Харьковскій (21), Рижскій (21), Мариупольскій (20), Амвросіевско-Курганскій (20), Вологодскій (20), Сычевскій (20), Севастопольскій (19), Петербургскій (18), Почепскій (17), Ржевскій (16), Владимірскій (15), Нижегородскій (14), Божедаровскій (14), Юзовскій (13) районы, Лиаву (11), Закавказье (10), Кишиневъ (10), Лодзь (10), Лѣзненскій (10), Лихославльскій (10), Ковровскій (9), Юрьево-Польскій (8), Николаевскій-Херсонскій (8), Нарвскій (8), Клиновскій (7), Костромской (7), Орловскій (6), Вязников-

скій (5), Ростовскій-Ярославскій (5), Шуйскій (5), Клинскій (5), Бобруйскій (5), Рѣчицкій (5), Брянскій (5), Моршанскій (5), Гомельскій (4), Средне-Кубинскій (4), Сергіево-Посадскій (4), Вяземскій (4), Бахмутскій (4), Александровскій-Екатеринославскій (4), Синельниковскій (4), Бердянский (4), Симферопольскій (3), Алмазненскій (3), Серпуховскій (3), Гжатскій (3), Нерехотскій (3), Старицкій (3), Минскій (3), Глубоковскій (3), Дисненскій (3), Смоленскій (3), Дриссенскій (2), Пинскій (2), Суражскій-Черниговскій (2), Вьлжецкій (2), Петровскій-Ярославскій (2), Орѣхово-Зуевскій (2), Тульский (2), Пришибскій (2), Павлоградскій (2), Гуляй-Польскій (2), Славянский (1,5), Вьлгородскій (1,5), Луганскій (1,5), Коломенскій (1,5), Богородскій (1,5), Гаврилово-Посадскій (1,5), Пречистенско-Семеновскій (1,5), Мозырскій (1,5), Лунинецкій (1,5), Кѣлецкій (1,5) Митавскій (1,5), Нешавскій (1), Влоцлавскій (1), Домбровскій (1), Видавскій (1), Городнянскій (1), Домбровицкій (1), Черкасскій (1) районы, Одессу (1), Середо-Упинскій (1), Грязовецкій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Кинешемскій (1), Горбатовскій (1), Симбирскій (1), Борисовскій (1), Керченскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Гришинскій (1) и др. районы и воднымъ путемъ (683 т. п.) въ Пинскій районъ (48), Киевъ (47), Одессу (32), Николаевъ (30), Мозырскій (19), Кременчугскій (18), Бобруйскій (17), Чернобыльскій (16), Лоевскій (6), Рѣчицкій (3), Рогачевскій (2), Туровскій (1), Березинскій (1), Черкасскій (1), Лепетихинско-Конскій (1), Черниговскій, Ново-Московскій и др. районы внизъ и вверхъ по Днѣпру; транспорты разной крупы (216 т. п.) отправляются по желѣзной дорогѣ (151 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (2) въ Петербургъ (32), Москву (18), Ржевъ (10), Ростовъ-на-Дону (8), Верхнеднѣпровскій районъ (6), Харьковъ (5), Киевъ (5), Одессу (4), Николаевъ (4), Нижній-Новгородъ (3), Псковъ (3), Нарву (3), Вязму (3), Юзовскій (3), Криворожскій (3) районы, Закавказье (2), Симферополь (2), Севастополь (2), Александровскій-Екатеринославскій (2), Тираспольскій (1,5), Смоленскій (1,5), Витебскій (1,5), Пинскій (1,5), Мариупольскій (1), Луганскій (1) районы, Новороссійскъ (1), Керчь (1), Мелитополь (1), Феодосію (1), Орель (1), Курскъ (1), Вьлостокскій (1), Винницкій (1), Бердичевскій (1), Бендерскій (1), Вьло-Церковскій (1), Нешавскій (1) районы, Вильну (1) и болѣе мелкими партіями въ Рязань, Кременчугъ, Полтаву, Кишиневъ, Тулу, Таганрогъ, Бердянский, Синельниковскій, Владикавказскій, Екатеринодарскій, Гуляй-Польскій, Бахмутскій, Павлоградскій, Пирятинскій, Черкасскій, Смѣлянскій, Шполянскій и др. районы и водой (65 т. п.) въ Пинскій (7), Чернобыльскій (3) районы, Киевъ (1), Лоевскій (0,6), Туровскій (0,5), Мозырскій, Кременчугскій, Рѣчицкій и др. районы вверхъ по Днѣпру, ржаной муки (104 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (91 т. п.), кромѣ внутрирайонной передачи (15) въ Феодосію (40), Кишиневъ (11), Криворожскій (8), Юзовскій (4), Харьковскій (4), Мариупольскій (2), Почепскій (1) районы, Севастополь (1), Вологду (1), Ржевъ (1) и Гомель (1) и воднымъ путемъ (13 т. п.) вверхъ по Днѣпру, наконецъ прочей особо непоименованной муки (14 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Мозырскій (1,5), Пинскій (1,5), Рославльскій (1), Борисовскій (1), Юзовскій (1) и др. районы и по водѣ (7 т. п.) въ Пинскій и др. районы вверхъ по Днѣпру. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (742 т. п.) пшеница (450 т. п.) отправляется по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) внутри района (5), въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (2) и Николаевъ (1) и воднымъ путемъ (442 т. п.) въ Одессу (436) и Киевъ (6), рожь (173 т. п.)—почти исключительно по желѣзной дорогѣ (171 т. п.) въ Александровскій-Екатеринославскій (170) и Верхнеднѣпровскій (1) районы, а отчасти водой (2 т. п.) вверхъ по Днѣпру, кукуруза (75 т. п.)—главнымъ образомъ воднымъ путемъ (74 т. п.) въ Ново-Московскій районъ, ячмень (30 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.), въ Юзовскій (2), Криворожскій (1,5), Джанкойскій (1,5), Домбровскій (1) и др. районы и воднымъ путемъ (23 т. п.) въ Одессу, овесъ (6 т. п.)—въ предѣлы района (4), въ Криворожскій (1,5) и Юзовскій (0,5) районы, просо (5 т. п.)—водой вверхъ по Днѣпру, горохъ и бобы (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ окрестные районы и воднымъ путемъ (3 т. п.) вверхъ по Днѣпру. Въ замѣтномъ количествѣ вывозятся также отруби (477 т. п.) и жмыхи (25 т. п.), причемъ первыя идутъ по желѣзной дорогѣ (437 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (49) въ Криворожскій (148), Лиавскій (58), Домбровскій (36), Нешавскій (32) районы, за границу (30), въ Александровскій-Екатеринославскій (15), Феодосійскій (13), Юзовскій (13), Мариупольскій (10), Симферопольскій (7), Джанкойскій (6), Божедаровскій (5), Верхнеднѣпровскій (5), Алмазненскій (4), Павлоградскій (1), Бобруйскій (1), Севастопольскій (1), Луганскій (1) и Харьковскій (1) районы и воднымъ путемъ (40 т. п.) въ Пинскъ (4), Киевъ (4), Одессу (2), Мозырскій и др. районы вверхъ и внизъ по Днѣпру, а жмыхи направляются по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ Александровскій-Екатеринославскій (13), Феодосійскій (3), Нешавскій (1), Домбровскій (1) районы, Лиаву (1) и за границу (1) и водой (5 т. п.) въ Одессу. Изъ сахарныхъ продуктовъ (116 т. п.) сахаръ-рафинадъ (66 т. п.) идетъ кромѣ внутрирайонной передачи (5) въ Гуляй-Польскій (7), Юзовскій (6), Симферопольскій (6), Павлоградскій (5), Синельниковскій (5), Гришинскій (5)

Верхнедніпровській (5), Мелітопольській (4), Александровській-Екатеринославській (4), Алмазненській (3), Бахмутській (2), Луганській (2), Пятигорській (2), Пришибській (1), Ростовській-на-Дону (1), Божедаровській (1) и Криворожській (1) районы, сахарный песокъ (36 т. п.)—въ Александровській-Екатеринославській (12), Мелітопольській (9), Павлоградській (4), Юзовській (2), Маріупольській (1,5), Гуляй-Польській (1,5), Гришинській (1), Верхнедніпровській (1), Синельниковській (1), Симферопольській (1) и Пришибській (1) районы и рафинадная патока (14 т. п.)—въ Гуляй-Польській (2), Павлоградській (2), Юзовській (1,5), Гришинській (1), Синельниковській (1), Мелітопольській (1), Маріупольській (0,5), Божедаровській (0,5), Александровській-Екатеринославській (0,5), и болѣе дробными транспортами въ Николаевській-Херсонській, Верхнедніпровській, Бахмутській, Лозовській, Криворожській, Алмазненській и др. районы. Разные фрукты (62 т. п.) сбываются по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) въ Юзовській (2), Павлоградській (2), Синельниковській (2) районы, Одессу (1,5), Гришинській (1), Алмазненській (1), Гуляй-Польській (1), Александровській-Екатеринославській (1), Луганській (1) и по мелочамъ въ Божедаровській, Бердянській, Бахмутській районы, Харьковъ, Мелітополь и др., а также внутрь района (1) и воднымъ путемъ (46 т. п.) въ Одессу (6), Николаевъ (3), Лепетихинско-Конскій и др. районы вверхъ (19) и внизъ (18) по Днѣпру; маслянистыя сѣмена (42 т. п.) сбываются въ Александровській-Екатеринославській районѣ (34), за границу (2), въ Николаевъ (1,5), Феодосію (1), Елизаветградъ (1), Верхнедніпровській (1) и Божедаровській (0,5) районы, а также внутрь района (1), растительныя масла (24 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (4) въ Юзовській (5), Гришинській (2), Гуляй-Польській (2), Павлоградській (2), Криворожській (1), Верхнедніпровській (1), Синельниковській (1), Бахмутській (1), Александровській-Екатеринославській (1), Лозовській (0,5), Пришибській (0,5), Алмазненській, Луганській и Мелітопольській районы, зелень и овощи (15 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Феодосійскій (3), Криворожскій (2), Александровській-Екатеринославскій (1), Маріупольскій, Елизаветградскій и др. районы и воднымъ путемъ (7 т. п.) внизъ по Днѣпру, картофельная патока (9 т. п.) и табачныя издѣлія (7 т. п.)—преимущественно въ окрестныя районы. Въ ряду разнообразныхъ грузовъ VII типа выдѣляются отправки разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (109 т. п.), какъ-то кислотныхъ огарковъ (77 т. п.)—въ районы Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Юго-западной земледѣльческой и промышленной полосы, а отчасти также въ Домбровскій районъ, кислотъ (14 т. п.)—въ Алмазненскій (12), Криворожскій (1) и др. районы и прочихъ товаровъ этой группы (18 т. п.)—преимущественно на южнорусскіе рынки, затѣмъ бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товара (54 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) преимущественно въ ближайшія районы и водой (2 т. п.) вверхъ по Днѣпру, бумаги и картона (39 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (37 т. п.) въ Александровській-Екатеринославскій (6), Ростовській-на-Дону (5), Юзовській (4), Маріупольскій (2), Симферопольскій (2), Мелітопольскій (2), Бахмутскій (1,5), Севастопольскій (1), Луганскій (1), Екатеринославскій (1), Пришибскій (1), Харьковскій (1) и по мелочамъ въ Криворожскій, Павлоградскій, Алмазненскій, Николаевскій-Херсонскій, Гуляй-Польскій, Бердянскій, Верхнедніпровскій, Гришинскій, Сватово-Лучинскій, Ставропольскій, Владикавказскій и др. районы и воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Золотоношскій районъ, домашнихъ вещей (36 т. п.)—водой въ Ново-Московскій (14), Кіевскій и др. районы вверхъ по Днѣпру, тряпья (25 т. п.)—въ Зміевскій (11), Ростовській-на-Дону (9), Елизаветградскій (3), Бѣлостокскій (1,5) районы, Москву и Кишиневъ, свѣчей (16 т. п.)—въ Таганрогъ (2), Ростовъ-на-Дону (2), Бахмутскій (1,5), Юзовскій (1), Маріупольскій (1), Гуляй-Польскій (1), Гришинскій (1) и болѣе мелкими партіями въ Орѣховскій-Тавричскій, Верхнедніпровскій, Велико-Анадольскій, Алмазненскій, Луганскій, Александровській-Екатеринославскій, Павлоградскій и Лозовскій районы, спичекъ (15 т. п.)—въ Александровській-Екатеринославскій (3), Мелітопольскій (2), Пришибскій (1), Симферопольскій (1), Гришинскій (1), Юзовскій (1), Гуляй-Польскій (1) и по мелочамъ въ Верхнедніпровскій, Божедаровскій, Синельниковскій, Бахмутскій, Павлоградскій и др. районы, мыла (15 т. п.)—въ Юзовскій (4), Гуляй-Польскій (1), Гришинскій (1), Криворожскій (1), Александровській-Екатеринославскій (1), Синельниковскій (1), Славянскій, Алмазненскій, Верхнедніпровскій, Божедаровскій, Бахмутскій, Лозовскій и др. районы, а также внутрь района (2), обрѣзковъ и кромокъ (7 т. п.), а также резиновыхъ (7 т. п.) и кожаныхъ (7 т. п.) издѣлія—преимущественно въ окрестныя районы. По V типу слѣдуетъ отмѣтить отправки веревокъ и канатовъ (208 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Петербургъ (2), Брянскъ (1) и по мелочамъ въ Александровській-Екатеринославскій, Пинскій, Бобруйскій, Павлоградскій, Гуляй-Польскій и др. районы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (200 т. п.) вверхъ по Днѣпру, мануфактурнаго товара (43 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) въ Гуляй-Польскій (5), Гришинскій (4), Юзовскій (3), Александровській-Екатеринославскій (3), Орѣховскій-Тавричскій (2), Харьковскій (1,5), Криворожскій (1), Божедаровскій (1), Маріупольскій (1), Бердянскій (1), Луганскій (1), Пришибскій (1), Павлоградскій (1), Феодосій-

скій (1) районы, Москву (1), Лодзь, Кіевъ, Синельниковскій и др. районы и воднымъ путемъ (11 т. п.) вверхъ по Днѣпру, мѣшковъ (24 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) въ Павлоградскій (4), Гуляй-Польскій (3), Гришинскій (2), Лозовскій (2), Бахмутскій (2), Верхнедніпровскій (1), Александровській-Екатеринославскій (1), Крестно-Должанскій (1), Зміевскій (1), Божедаровскій, Синельниковскій и др. районы, а также внутрь района (1), предметовъ одѣянія и обуви (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ ближайшія районы. По II типу выдѣляются отправки кожевенно-скоряжнаго товара (97 т. п.), а именно сырыхъ кожъ и шкуръ (87 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (56 т. п.) въ Александровській-Екатеринославскій (7), Елецкій (7), Островскій (6), Ошмянскій (6), Харьковскій (5) районы, Одессу (4), Сумскій (2), Клейнмихелевскій (1,5) районы, Кременчугъ (1,5), Николаевъ (1,5), Павлоградъ (1), Елизаветградъ (1), Васильковъ (1), Бердичевъ (1), Ригу (1), Клиновскій (1), Шиловскій (1) районы и дробными партіями въ Богодуховъ, Лебединъ, Рязань, Проскуровъ, Витебскъ, Курскъ, Порховскій, Бобруйскій, Александрійскій, Бѣлопольско-Ворожбинскій и др. районы и воднымъ путемъ (31 т. п.) вверхъ по Днѣпру, овчинъ и козыхъ шкуръ (9 т. п.)—въ Клиновскій (3), Харьковскій (1,5), Серпуховскій (1) и по мелочамъ въ Ново-Оскольскій, Уманскій, Проскуровскій, Оршанскій, Лебединскій и др. районы; партіи рыбнаго товара (40 т. п.) идутъ кромѣ внутрирайонной передачи (2) въ Криворожскій (7), Гуляй-Польскій (4) районы, Кременчугъ (3), Елизаветградъ (3), Кіевъ (2), Александровській-Екатеринославскій (2), Верхнедніпровскій (2), Божедаровскій (2), Синельниковскій (2), Павлоградскій (1), Черкасскій (1), Николаевскій-Херсонскій (1), Юзовскій (0,5), Гришинскій (0,5), Мелітопольскій (0,5), Лозовскій (0,5), Сумскій (0,5), Бердянскій, Симферопольскій, Таганрогскій и др. районы и воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Кіевъ, Черкасскій и Верхнедніпровскій районы; шебайный товаръ (33 т. п.), а именно сырая кость (26 т. п.) направляется въ Петербургъ (19), Земетчинскій (3), Домбровскій (1,5), Бѣло-Церковскій (1,5) районы и Ковну (1) и животныя остатки (5 т. п.)—за границу (2), въ Симферополь (1), Харьковъ, Лохвицкій, Домбровскій и Волочискій районы; шерсть (26 т. п.) сбывается по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Харьковъ (6), Проскуровъ (1) и Богуславскій районъ (1), а воднымъ путемъ (17 т. п.) въ Пинскъ, Одессу, Николаевъ и на др. рынки, главнымъ образомъ вверхъ по Днѣпру, сало (6 т. п.)—въ Полтаву (2), Москву (1), Харьковъ (1) и пр., а также внутрь района (1), мясной товаръ (4 т. п.)—въ Юзовскій (1), Рыльскій (1) районы, Севастополь, Симферополь, Харьковъ и пр., рогатый скотъ (3 т. п.) и яйца (1,5 т. п.)—воднымъ путемъ преимущественно въ Одессу. Въ ряду грузовъ VI типа транспорты пива и портера (70 т. п.) отправляются въ Юзовскій (15), Криворожскій (12), Гришинскій (8), Синельниковскій (5), Маріупольскій (4), Симферопольскій (4), Верхнедніпровскій (3), Гуляй-Польскій (2), Божедаровскій (2), Алмазненскій (1), Александровській-Екатеринославскій (1), Бахмутскій (1), Севастопольскій и др. районы, а также внутрь района (9), спиртъ (13 т. п.)—въ Александровській-Екатеринославскій (6), Божедаровскій (2), Мелітопольскій (1,5), Юзовскій (1), Бѣлгородскій (1), Павлоградскій (0,5) и др. районы и виноградныя вина (4 т. п.)—дробными партіями въ разные районы преимущественно Южной горнопромышленной полосы, а отчасти также въ Москву и районы Центральной хлѣботорговой полосы.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ количественно преобладаютъ грузы IV типа. Важнѣйшими изъ нихъ являются каменный уголь и коксъ (81.556 т. п.) и желѣзная руда (35.558 т. п.); первые кромѣ внутрирайонной передачи (534) доставляются изъ Алмазненскаго (41.098), Юзовскаго (34.736), Бахмутскаго (3.072), Крестно-Должанскаго (1.026), Гришинскаго (525), Новочеркасско-Грушевскаго (400), Сватово-Лучинскаго (78), Луганскаго (30), Александровскаго-Екатеринославскаго (24 т. п., въ томъ числѣ 20 т. п. водой), Гуляй-Польскаго (5), Синельниковскаго (5), Криворожскаго (4), Ново-Хоперскаго (4), Маріупольскаго (4) районовъ, Одессы (3), Сибири (2), Царицына (2), Варшавы (1,5) и Верхнедніпровскаго района (1,5), а желѣзная руда—изъ Криворожскаго (34.188), Александровскаго-Екатеринославскаго (544), Божедаровскаго (416), Николаевскаго-Херсонскаго (318), Екатеринбургскаго (81), Юзовскаго (5), Одесскаго (4), Благодатскаго (1) районовъ, а также внутри района (1). Въ значительномъ количествѣ привозятся также полезныя ископаемыя и земляныя строительныя матеріалы (19.512 т. п.), а именно известковый камень (9.812 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (12) изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (2.853), Гришинскаго (2.097), Алмазненскаго (1.746), Юзовскаго (1.440), Лозовскаго (1.358), Криворожскаго (124), Славянскаго (119), Бахмутскаго (51), Велико-Анадольскаго (4), Синельниковскаго (4) и Маріупольскаго (3) районовъ, строительный камень (2.749 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (53) изъ Бахмутскаго (1.096), Юзовскаго (619), Славянскаго (312), Криворожскаго (297), Гришинскаго (154), Синельниковскаго (47), Гуляй-Польскаго (40), Алмазненскаго (34), Кременчугскаго (19 т. п. водой), Лозовскаго (14), Николаевскаго-Херсонскаго (14), Александрійскаго (13), Фридрихштаттскаго (11), Александровскаго-Екатеринославскаго (10), Домбровскаго (7),

Мариупольского (2,5), Ново-Хоперского (2) районов, Киева (2), Севастополя (1,5), Одессы (1) и Риги (0,5), известняк (2.153 т. п.)—из Юзовского (889), Криворожского (394), Алмазненского (313), Славянского (287), Лозовского (62), Амвросіевско-Курганского (28), Александровского-Екатеринославского (25), Гришинского (20) и др. южных горнопромышленных районов, а также внутри района (16), огнеупорная глина (1.520 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (182) из Синельниковского (479), Бахмутского (395), Гуляй-Польского (150), Криворожского (140), Александровского-Екатеринославского (50) районов, изъ за границы (10), изъ Велико-Анадольского (4) и др. районов, строительный кирпич (1.254 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (997 т. п.) внутри района (528) и болѣе мелкими партиями изъ Павлоградского, Синельниковского, Гуляй-Польского, Бахмутского, Александровского-Екатеринославского, Николаевского-Херсонского, Нешавского районов и Одессы и воднымъ путемъ (257 т. п.) изъ Киевского (199), Каневского (23), Черкасского (20) и Кременчугского (15) районов, огнеупорный кирпич (861 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (244) изъ Нешавского (199), Николаевского-Херсонского (86), Бахмутского (68), Гуляй-Польского (63), Синельниковского (61), Велико-Анадольского (19), Мариупольского (13), Волочиска (11), Харьковского (10), Полонненского (10), Юзовского (9), Брянского (9), Кременецкого (7) районов, изъ за границы (7), изъ Домбровского (6), Заславского (4), Верхнеднѣпровского (4) районов, Одессы (4) и пр., алебастръ и гипсъ (473 т. п.)—изъ Бахмутского (412), Славянского (31), Юзовского (18), Криворожского и др. районов, а также внутри района (2), цементъ (358 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (37) изъ Ростовского-на-Дону (114), Мариупольского (68), Николаевского-Херсонского (50), Амвросіевско-Курганского (39), Бердянского (33), Θεодосійского (10) и Александровского-Екатеринославского (7) районов, глина, земля, песокъ и пр. (176 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (104) изъ Гуляй-Польского (35), Юзовского (16), Севастопольского (9), Велико-Анадольского (2), Криворожского (1), Брянского (1) и др. районов, мѣль (105 т. п.)—изъ Вѣлгородского (86) и Славянского (19) районов, графитъ (17 т. п.)—изъ Николаева (9) и по мелочамъ изъ Петербурга, Одессы, Риги, Бахмутского, Александровского-Екатеринославского и др. районов, асфальтъ (13 т. п.)—изъ Сызрани (12) и Харькова (1), мраморъ и каменные издѣлія (12 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Одессы, Александровского-Екатеринославского и др. районов. Изъ металловъ не въ дѣлѣ и въ лому (7.048 т. п.) чугуны (2.980 т. п.) привозятся изъ Луганского (929), Криворожского (644), Юзовского (341), Θεодосійского (270), Николаевского-Херсонского (205), Алмазненского (200), Мариупольского (88), Крюковского (66), Верхнеднѣпровского (43) районов, Риги (30), Одессы (7), Таганрога (5), Славянского (2), Царицынского (1) районов, Петербурга (1) и Москвы (1), а также внутри района (147), желѣзо и сталь (2.562 т. п.) главнымъ образомъ передаются въ предѣлахъ района (1.455), а кромѣ того прибываютъ изъ Домбровского (257), Мариупольского (190), Бахмутского (185), Алмазненского (98), Луганского (73), Новочеркасско-Грушевского (53), Таганрогского (35), Николаевского-Херсонского (30), Екатеринбургского (24), Криворожского (22), Юзовского (20) районов, Нижняго-Новгорода (16), Александровска (14), Одессы (12), Скаржинско-Островецкого (12), Ростовского-на-Дону (10) районов, Брянска (8), Петербурга (6), Харькова (6), Киева (5), Волочиска (5), Кременчуга (4), Елизаветграда (4), Москвы (2), изъ за границы (2), изъ Риги (1,5), Симско-Катавского (1,5), Пришибского (1), Лозовского (1), Павлоградского (1), Шполянскаго (1) районов, Варшавы (1), Пензы (1), Рязани (0,6) и пр., желѣзный ломъ (1.502 т. п.) частью передается внутри района (391), частью привозится болѣе крупными партиями изъ Бахмутского, Николаевского-Херсонского, Симферопольского, Луганского, Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго районов, Петровска-порта, Закавказья, Мелитополя, Елизаветграда, Севастополя, Кременчуга, Мариупольскаго, Пришибскаго, Ново-Бугскаго, Криворожскаго, Новочеркасско-Грушевскаго, Геническаго, Алмазненскаго, Θεодосійскаго, Екатеринодарскаго, Павлоградскаго и Полтавскаго районов и по мелочамъ (партиями менѣе 5 т. п.) изъ Александрійскаго, Курскаго, Таганрогскаго, Верхнеднѣпровскаго, Армавирскаго районов, Тулы, Новороссійска, Челябинска, Моршанска, Риги, Москвы, Самары, Ливенскаго, Кузнецкаго, Сумскаго, Павелецкаго, Вѣлопольско-Ворожбинскаго, Лубенско-Ромодановскаго, Юзовскаго, Божедаровскаго, Ростовскаго-на-Дону и др. районов. Соль (4.284 т. п.) идетъ кромѣ внутрирайонной передачи (10) изъ Геническаго (2.329), Бахмутскаго (1.391), Джанкойскаго (456), Славянскаго (97) и Криворожскаго (1) районов. Строительное желѣзо (949 т. п.) привозится въ видѣ рельсъ (310 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (217) главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго и Алмазненскаго районов, желѣзныхъ трубъ (251 т. п.)—изнутри района (206), а также дробными партиями изъ Варшавы (6), Николаева (2), Домбровскаго (2), Нешавскаго (2), Грозненскаго (2), Синельниковскаго (1,5), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Ченстоховскаго (1), Щучинскаго, Кѣлецкаго, Конскаго, Ростовскаго-на-Дону районов, Петербурга, Одессы,

Закавказья, Харькова, Таганрога, Алмазненскаго, Бахмутскаго и др. районов, рельсовыхъ скрѣпленій (234 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (149) изъ Петербурга, Скаржинско-Островецкого, Новочеркасско-Грушевскаго, Пинскаго, Брянскаго и др. районов, принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (126 т. п.)—изнутри района (84), а также изъ Твери (8), Харькова (5), Брянска (5), Домбровскаго района (5), Нижняго-Новгорода (3), Петербурга (2), Москвы (2), Варшавы (2), Бахмутскаго (1,5), Скаржинско-Островецкого (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районов, Муромы (1), Вѣлостока (1), Закавказья (1) и пр., желѣзныхъ балокъ (28 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Николаева, Александровска, Брянска, Таганрога и пр. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (917 т. п.) нефть и нефтяные остатки (576 т. п.) доставляются преимущественно изъ Царицына (264), Саратова (248), Грозненскаго (42), Рижскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Московскаго (3) районов, Петровска-порта (3), Закавказья (1), Петербурга (1), Сватово-Лучинскаго (1), Славянскаго (1), Θεодосійскаго (0,5) и Таганрогскаго (0,5) районов, а также изнутри района (3), керосинъ (271 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (3) изъ Царицына (155), Петровска-порта (95), Закавказья (10), Грознаго (7) и Харькова (1) и минеральныя масла (67 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Царицына, Петровска-порта и Либавы. Изъ металлическихъ издѣлій (418 т. п.) въ районъ привозятся партии скобяного товара (168 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (45) изъ Мариуполя (23), Варшавы (18), Одессы (17), Николаева (11), Александровскаго-Екатеринославскаго (7), Нешавскаго (6) районов, Тулы (6), Москвы (6), Риги (5), Брянска (4), Таганрога (4), Криворожскаго района (4), Харькова (3), Петербурга (2), Ростова-на-Дону (2), Бахмутскаго (2), Гороховецкаго (1) районов, Либавы (1) и Нижняго-Новгорода (1), чугунаго литья и издѣлій (155 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (120 т. п.) изнутри района (46) и по мелочамъ изъ Харькова, Николаева, Брянска, Москвы, Славянскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Конскаго, Домбровскаго, Нешавскаго районов, Алексина, Волочиска, Ченстохова, Мариуполя, Радомскаго, Щучинскаго, Криворожскаго и др. районов и воднымъ путемъ (35 т. п.) изъ Брянскаго (22) и Киевскаго (13) районов, винтовъ, болтовъ и пр. (69 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (33) изъ Петербурга (7), Москвы (5), Риги (5), Ковны (4), Либавы (3), Варшавы (1,5), Нижняго-Новгорода (1), Черкаскаго района (1), Харькова (0,5), Одессы (0,5), Закавказья (0,5), Волочиска, Муромы и пр. и желѣзныхъ издѣлій (16 т. п.)—изъ Тулы (6), Ковны (2), Варшавы (1), Петербурга (1), Александровска (1) и по мелочамъ изъ Либавы, Москвы, Брянска, Харькова и пр. Въ ряду грузовъ, отнесенныхъ къ группѣ приборовъ, инструментовъ, орудій и машинъ (370 т. п.), выделяются транспорты разныхъ машинъ и орудій (329 т. п., въ томъ числѣ 32 т. п. земледѣльческихъ), подвозимыхъ главнымъ образомъ съ важнѣйшихъ рынковъ южной Россіи, а также изъ Москвы, Тулы, Петербурга, Варшавы, Харькова, Либавы, Ченстоховскаго, Домбровскаго, Нешавскаго и др. районов и изъ-за границы, инструментовъ, аппаратовъ и приборовъ (21 т. п.) и паровыхъ котловъ (19 т. п.), стягивающихся съ различныхъ рынковъ южной, западной и центральной Россіи. Изъ стеклянныхъ издѣлій (255 т. п.) въ районъ доставляются оконное стекло и зеркала (135 т. п.) по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) изъ Бахмутскаго (15), Брянскаго (9), Рославльскаго (3) районов, Петербурга (2), Москвы (2) и пр. и воднымъ путемъ (101 т. п.) изъ Брянскаго (58), Гомельскаго (24), Черновскаго (12) и Киевскаго (7) районов, бутылки (74 т. п.)—почти исключительно по желѣзной дорогѣ (73 т. п.) изъ Бахмутскаго (17), Казанскаго (10), Юзовскаго (7) районов, Киева (6), Брянска (6 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. водой), Черкаскаго (5), Гришинскаго (3), Харьковскаго (3), Бобруйскаго (2), Синельниковскаго (2) районов, Одессы (2), Бердичева (1), Вѣлгорода (1), Верхнеднѣпровскаго (1), Божедаровскаго (1), Гуляй-Польскаго (1), Берлянскаго (0,5), Пришибскаго (0,5), Александровскаго-Екатеринославскаго (0,5), Ровенскаго (0,5), Вѣло-Церковскаго (0,5) и Полонненскаго (0,5) районов, а также изнутри района (3), посуда и прочія стеклянные издѣлія (45 т. п.)—небольшими партиями изъ Варшавы, Брянска, Полонненскаго, Харьковскаго, Ченстоховскаго, Домбровскаго, Бобруйскаго, Ковельскаго, Ровенскаго районов, Петербурга, Москвы, Судогды, Риги и пр. Изъ гончарныхъ издѣлій (169 т. п.) привозятся изразцы и кафли (76 т. п.) по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Оршанскаго района (11), Гомеля (1) и Брестъ-Литовска (1) и воднымъ путемъ (63 т. п.) изъ Гомельскаго (44), Оршанскаго (7), Могилевскаго (7), Пропойскаго (3) и Киевскаго (2) районов, глиняныя трубы и черепица (41 т. п.)—изъ Харькова, Николаева, Одессы, Александровска, Мариуполя и пр., фаянсовая и фарфоровая посуда (39 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) изъ Богодуховскаго, Полонненскаго, Влоцлавскаго, Харьковскаго, Чудовскаго районов, Москвы, Риги и пр. и по водѣ (13 т. п.) изъ Брянскаго (9), Кременчугскаго (3) и Киевскаго (1) районов и глиняная посуда (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Зміевского района (2), Николаева (1,5), Харькова (0,5) и пр. и воднымъ путемъ (8 т. п.) изъ Чигиринскаго района. Кромѣ указанныхъ товаровъ въ составѣ



IV типа слѣдуетъ отмѣтить привозъ цинка не въ дѣлѣ (52 т. п.) изъ Домбровскаго, Радомскаго районовъ, Москвы, Тулы, Ростова-на-Дону, Мариуполя и пр., свинца не въ дѣлѣ (16 т. п.)—изъ Мариуполя (6), Петербурга (3), Одессы (2), Ростова-на-Дону (1), Николаева (1) и пр., мѣди не въ дѣлѣ (11 т. п.)—изъ Николаева, Ростова-на-Дону, Петербурга, Либавы, Тулы, Киржачскаго и др. районовъ и мѣдныхъ издѣлій (15 т. п.)—изъ Петербурга, Москвы, Тулы, Харькова, Варшавы, Волочиска и пр. Въ ряду прибывающихъ грузовъ III типа на первомъ мѣстѣ стоятъ лѣсные строительные матеріалы (13.772 т. п.) привозимые по водѣ (13.041 т. п.) изъ Лоевскаго (2.791), Мозырскаго (2.415), Рѣчицкаго (1.982), Гомельскаго (1.717), Чечерскаго (891), Борисовскаго (546), Пропойскаго (457), Кіевскаго (452), Туровскаго (444), Кременчугскаго (402), Оршанскаго (247), Чериковскаго (242), Рогачевскаго (199), Черкаскаго (179), Черниговскаго (33), Каневскаго (20), Пинскаго (18) и Переяславскаго (7) районовъ и желѣзнодорожнымъ путемъ (731 т. п.) изнутри района (291), а также изъ Бѣло-Церковскаго (63), Елизаветградскаго (53), Смѣлянскаго (41), Камышинскаго (25), Александрійскаго (20), Черкаскаго (17), Кременчугскаго (17), Дубенскаго (16), Бѣлгородскаго (13), Полтавскаго (12), Старо-Оскольскаго (11), Ново-Оскольскаго (11), Тростянецкаго (10), Ходорковскаго (8), Верхнедѣпровскаго (7), Гайсинскаго (7), Брацлавско-Томашпольскаго (7), Кіевскаго (6), Казатинско-Сквирскаго (5), Бобруйскаго (5), Рѣчицкаго (5), Рогачевскаго (4) районовъ, Риги (4), Москвы (4), Новороссійска (4), Криворожскаго (4), Бахмутскаго (3), Валуйскаго (3) районовъ, Одессы (3), Игуменскаго (3), Абинскаго (2,5), Мариупольскаго (2), Луганскаго (2), Алмазненскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Крестно-Должанскаго (2), Харьковскаго (2), Щелковско-Стромынскаго (2), Рыльскаго (2), Синельниковскаго (1,5), Юзовскаго (1,5), Бахчисарайскаго (1,5), Крюковскаго (1,5), Рѣчицкаго (1,5), Домбровицкаго (1,5), Агуличскаго (1), Рославльскаго (1), Городнянскаго (1), Ровенскаго (1), Лунинецкаго (1), Гомельскаго (1), Мозырскаго (1), Домбровскаго (1), Пинскаго (1), Владикавказскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Царицынскаго (1), Саратовскаго (1), Бендерскаго (1), Волочискаго (1), Славянскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, Симферополя (1), Николаева (0,5) и пр. Шпалы (4.805 т. п.), прибываютъ воднымъ путемъ (4.756 т. п.) изъ Мозырскаго (1.364), Гомельскаго (904), Лоевскаго (695), Пропойскаго (364), Туровскаго (263), Борисовскаго (254), Кіевскаго (205), Оршанскаго (204), Рѣчицкаго (137), Черкаскаго (122), Кременчугскаго (104), Чечерскаго (74), Рогачевскаго (25), Черниговскаго (22) и Чериковскаго (19) районовъ и по желѣзной дорогѣ (49 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (39) изъ Черкаскаго (7), Криворожскаго (2) и Божедаровскаго (1) районовъ; дрова (1.068 т. п.) идутъ водой (1.022 т. п.) изъ Кіевскаго (197), Гомельскаго (186), Туровскаго (166), Черкаскаго (146), Лоевскаго (120), Мозырскаго (89), Рѣчицкаго (60), Могилевскаго (18), Черниговскаго (17), Переяславскаго (16) и Борисовскаго (7) районовъ и по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) кромѣ передачи внутри района (15) изъ Славянскаго (10), Гомельскаго (5), Черкаскаго (5), Бобруйскаго (4), Алмазненскаго (2), Елизаветградскаго (1,5), Городнянскаго (1), Павлоградскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Барановичскаго (0,5) районовъ, клепка (304 т. п.)—воднымъ путемъ (289 т. п.) изъ Рогачевскаго (53), Кіевскаго (48), Мозырскаго (37), Черкаскаго (43), Кременчугскаго (23), Чериковскаго (20), Рѣчицкаго (19), Лоевскаго (18), Гомельскаго (17), Пропойскаго (6) и Черниговскаго (5) районовъ и по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Бобруйскаго (5), Гомельскаго (4), Рогачевскаго (2), Дмитріевскаго (2) и Мозырскаго (1,5) районовъ. Кромѣ того по разсматриваемому типу въ районъ поступаютъ значительныя партіи деревянныхъ издѣлій (115 т. п.) по желѣзной дорогѣ (74 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Рѣчицкаго (8), Харьковскаго (8), Туровскаго (6), Мозырскаго (5), Игуменскаго (4), Рогачевскаго (4), Бобруйскаго (4) районовъ, Москвы (3), Одессы (2), Пинскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2), Полоцкаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (1,5), Варшавы (1), Петербурга (1), Юзовскаго (1), Криворожскаго (1), Клинцовскаго (1), Новозыбковскаго (1), Лунинецкаго (1), Смѣлянскаго (1), Кременецкаго (1), Карачевскаго (1), Богодуховскаго (0,5), Александровскаго-Екатеринославскаго (0,5) и по мелочамъ изъ Мариупольскаго, Гомельскаго, Синельниковскаго, Елизаветградскаго и др. районовъ и воднымъ путемъ (41 т. п.) изъ Кіевскаго (19), Лоевскаго (9), Кременчугскаго (6), Могилевскаго (4) и Чигиринскаго (3) районовъ, древеснаго угля (63 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (20) изъ Брасовскаго (15), Мозырскаго (9), Рѣчицкаго (4), Рогачевскаго (3), Брянскаго (2), Гуляй-Польскаго (1), Верхнедѣпровскаго (0,5) и Починковскаго-Смоленскаго (0,5) районовъ и водой (8 т. п.) изъ Борисовскаго района, смоляныхъ продуктовъ (59 т. п.), какъ-то сухихъ и жидкихъ смоль (36 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) изъ Александровска, Москвы, Ростова-на-Дону, Царицынскаго, Юзовскаго, Бахмутскаго, Бобруйскаго, Заславскаго и др. районовъ и воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Кіевскаго (5), Борисовскаго (5) и Рѣчицкаго (2) районовъ и дегтя (20 т. п.)—изъ Бобруйскаго (12), Домбровскаго (5) и др. районовъ,

а также изнутри района (1), мебели (28 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Москвы, Харькова, Николаева, Петербурга, Варшавы, Ростова-на-Дону, Ново-Радомскаго и др. районовъ, метель (22 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Лоевскаго (8), Гомельскаго (7), Мозырскаго (4), Кіевскаго (2) и Кременчугскаго (1) районовъ и бочарныхъ издѣлій (9 т. п.)—съ ближайшихъ рынковъ. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ привоза занимаютъ продукты земледѣлія и прочіе товары, отнесенные къ I типу, въ ряду которыхъ преобладаютъ транспорты хлѣбныхъ продуктовъ (3.486 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбновъ (3.135 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ привозятся пшеница (2.124 т. п.) по желѣзной дорогѣ (1.995 т. п.) изъ Лозовскаго (437), Гуляй-Польскаго (437), Верхнедѣпровскаго (350), Зміевскаго (292) Гришинскаго (175), Синельниковскаго (140), Славянскаго (89), Божедаровскаго (53), Орѣховскаго-Таврическаго (4), Волчанскаго (2), Харьковскаго (1,5), Луганскаго (1,5), Юзовскаго (1,5), Алмазненскаго (1,5), Павлоградскаго (1), Воронежскаго (1), Оренбургскаго (1) и Уральскаго (1) районовъ, а также изнутри района (4) и воднымъ путемъ (129 т. п.) изъ Верхнедѣпровскаго (63), Кременчугскаго (32), Кобелякскаго (15), Золотоношскаго (9), Переяславскаго (6) и Черкаскаго (4) районовъ, ячмень (405 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (383 т. п.) изъ Гришинскаго (100), Зміевскаго (100), Гуляй-Польскаго (50), Синельниковскаго (27), Павлоградскаго (27), Славянскаго (24), Лозовскаго (21), Валуйскаго (11), Бахмутскаго (4), Купянскаго (3), Крестно-Должанскаго (2), Алмазненскаго (2), Верхнедѣпровскаго (2), Лебединскаго (2), Божедаровскаго (1,5), Амвросіевско-Курганскаго (1,5), Юзовскаго (1), Харьковскаго (1), Симферопольскаго (1), Чугуевскаго (1) районовъ, а также изнутри района (1) и воднымъ путемъ (22 т. п.) изъ Верхнедѣпровскаго (8), Переяславскаго (6), Кременчугскаго (4), Каневскаго (2) и Золотоношскаго (2) районовъ, рожь (276 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (139 т. п.) изъ Клейнмихелевскаго (46), Зміевскаго (33), Гуляй-Польскаго (13), Верхнедѣпровскаго (12), Славянскаго (11), Гришинскаго (6), Лозовскаго (6), Бахмутскаго (4), Синельниковскаго (4), Щигровскаго (2), Божедаровскаго (1) и Юзовскаго (1) районовъ и воднымъ путемъ (137 т. п.) изъ Переяславскаго (95), Верхнедѣпровскаго (18), Золотоношскаго (17) и Каневскаго (7) районовъ, овесъ (261 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (226 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Клейнмихелевскаго (87), Зміевскаго (43), Лозовскаго (28), Верховьенскаго (13), Павлоградскаго (6), Курскаго (5), Юзовскаго (5), Тербунскаго (5), Славянскаго (3), Ставропольскаго (3), Малоархангельскаго (2), Синельниковскаго (2), Гуляй-Польскаго (2), Бобровскаго (1,5), Елецкаго (1,5), Старо-Оскольскаго (1), Воронежскаго (1), Грязинскаго (1), Льговскаго (1), Ливенскаго (1), Мармыжинскаго (1), Богуславскаго (1), Городнянскаго (1), Бахмутскаго (1), Верхнедѣпровскаго (1), Божедаровскаго (1) и др. районовъ и воднымъ путемъ (35 т. п.) изъ Переяславскаго (31), Черкаскаго (2), Каневскаго (1) и Золотоношскаго (1) районовъ, кукуруза (36 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Владикавказскаго (24), Прохладненскаго (3), Мелитопольскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (1,5), Верхнедѣпровскаго (1,5), Божедаровскаго (1) районовъ, Средней Азии (1) и Закавказья (1), просо (22 т. п.)—изъ Ставропольскаго (8), Прохладненскаго (8), Пятигорскаго (1,5), Зміевскаго (1,5), Кавказскаго (1), Верхнедѣпровскаго (1), Павлоградскаго (0,5) и Лозовскаго (0,5) районовъ, горохъ и бобы (10 т. п.)—изъ Нѣжинскаго (4), Бѣло-Церковскаго (2) и дробными партіями изъ Кіевскаго, Роменскаго, Борзенскаго, Мордовскаго, Бѣлгородскаго и Прилукскаго районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (351 т. п.), выдѣляются партіи пшеничной муки (130 т. п.), главнымъ образомъ передаваемой внутри района (79), а также привозимой изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (24), Павлоградскаго (13), Гришинскаго (3), Лебедянскаго (2), Бѣлгородскаго (1,5), Орѣховскаго-Таврическаго (1), Гуляй-Польскаго (1), Джанкойскаго (1), Лозовскаго (1), Мелитопольскаго (1), Харьковскаго (0,5), Юзовскаго (0,5) и др. районовъ, пшеница (105 т. п.)—изъ Прохладненскаго (67), Уральскаго (16), Воронежскаго (5), Богуславскаго (5), Зміевскаго (2), Владикавказскаго (1,5), Оренбургскаго (1,5) и по мелочамъ изъ Пятигорскаго, Абинскаго, Бунаковскаго, Анненскаго, Мордовскаго, Балашовскаго, Лозовскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Харьковскаго и Нижнедѣвницкаго районовъ, гречневой крупы (66 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго (17), Переяславскаго (15 т. п. водой), Волчанскаго (9), Бѣлгородскаго (9), Харьковскаго (4), Курскаго (3), Славянскаго (2), Золочевскаго (2), Старо-Оскольскаго (1,5), Прилукскаго (1) и дробными партіями изъ Коротоякскаго, Черкаскаго, Ново-Оскольскаго и Острогоскаго районовъ, ржаной, гречневой и пр. муки (36 т. п.)—изнутри района (15 т. п. гречневой муки), а также изъ Лебедянскаго (7), Елецкаго (3), Воронежскаго (2), Бѣлгородскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Пензенскаго (1), Оршанскаго (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ, разной особо непоименованной крупы (8 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) изъ Золочевскаго (1,5), Харьковскаго (1), Оршанскаго (1), Уральскаго (1) районовъ, Ростова-на-Дону, Таганрога и пр. и солода (7 т. п.)—изъ Пензы (5), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Домбровскаго (1)

районовъ. Оструби (316 т. п.) прибываютъ изъ Павлоградскаго (211), Александровскаго-Екатеринославскаго (24), Лозовскаго (8), Синельниковскаго (6), Кременчугскаго (4), Гришинскаго (3), Славянскаго (3), Харьковскаго (3), Слонымскаго (1) и по мелочамъ изъ Бахмутскаго, Александрійскаго, Ахтырскаго и Клеймихелевскаго районовъ. Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (297 т. п.) выдѣляется привозъ разныхъ фруктовъ (173 т. п.), а именно яблокъ (90 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) изъ Городнянскаго (10), Бобруйскаго (9), Курскаго (8), Бахчисарайскаго (6), Рогачевскаго (3), Симферопольскаго (3), Гомельскаго (2), Летичевскаго (2), Барскаго (2), Бендерскаго (2), Тираспольскаго (2), Сосницкаго (1), Рѣчицкаго (1) и Кіевскаго (1) районовъ и воднымъ путемъ (38 т. п.) изъ Гомельскаго (24) и Черниговскаго (14) районовъ, апельсиновъ и лимоновъ (41 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, винограда (24 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Николаева и Ростова-на-Дону, арбузовъ и дынь (16 т. п.)—воднымъ путемъ (15 т. п.) изъ Верхнеднѣпровскаго (7), Кременчугскаго (5) и Кобелякскаго (3) районовъ, разныхъ овощей (106 т. п.), какъ-то лука (40 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (28), Кременчугскаго (6 т. п. водой), Черкаскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, Николаева (1), Нѣжина (1) и Севастополя (0,5), картофеля (34 т. п.)—изъ Кременчугскаго (10 т. п., въ т. ч. 8 т. п. водой), Прилукскаго (5), Синельниковскаго (3), Гуляй-Польскаго (2), Щигровскаго (2), Павлоградскаго (2), Бѣлгородскаго (1,5), Юзовскаго (1), Ливенскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Нѣжинскаго (1), Муромскаго (1) и др. районовъ, капусты (17 т. п.)—изъ Кременчугскаго (13 т. п. водой), Мелитопольскаго (1,5), Юзовскаго (1), Бѣлгородскаго (1) и Нѣжинскаго (0,5) районовъ и разныхъ особо непоименованныхъ овощей и зелени (10 т. п.)—изъ Николаева, Симферополя, Юзовскаго, Тираспольскаго, Кіевскаго, Смѣлянскаго и др. районовъ, а также разныхъ орѣховъ (17 т. п.)—изъ Одессы, Николаева, Ростова-на-Дону, Закавказья, Александровска и пр. Изъ сахарныхъ продуктовъ (259 т. п.) сахаръ-рафинадъ (195 т. п.) привозится по желѣзной дорогѣ (100 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (5) изъ Смѣлянскаго (41), Шполянскаго (28), Харьковскаго (11), Черкаскаго (5), Кіевскаго (3), Александрійскаго (3), Ахтырскаго (1), Липовецкаго (1) и Нешавскаго (1) районовъ и воднымъ путемъ (95 т. п.) изъ Черкаскаго (52), Васильковскаго (23), Кіевскаго (17) и Каневскаго (3) районовъ, сахарный песокъ (38 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Александрійскаго (8), Бѣлгородскаго (7), Золочевскаго (2), Чугуевскаго (2), Каменскаго-Донскаго (2), Уманскаго (2), Шполянскаго (2), Елизаветградскаго (2), Ахтырскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Смѣлянскаго (1) и Тростянецкаго (1) районовъ и воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Кіевскаго (4,5) и Каневскаго (1,5) районовъ и рафинадная патока (24 т. п.)—изъ Харькова (9), Смѣлянскаго (5), Корюковско-Костобобрскаго (2), Кіевскаго (2 т. п. водой), Александровскаго-Екатеринославскаго (1,5), Ахтырскаго (1), Ровенскаго (0,5), Шполянскаго (0,5), Николаевскаго-Херсонскаго и др. районовъ. Растительныя масла (132 т. п.) прибываютъ изъ Екатеринодарскаго (39), Армавирскаго (16), Александровскаго-Екатеринославскаго (8), Кременчугскаго (7) районовъ, Риги (5), Кіева (5 т. п. водой), Одессы (5), Гомеля (4), Таганрога (4), Курска (3), Петровска-порта (2), Харькова (2), Мценска (2), Либавы (2), Минска (2), Новозыбковскаго (2), Кавказскаго (2), Рославльскаго (2), Валуйскаго (2), Алексѣевско-Слободскаго (2) районовъ, Петербурга (2), Ростова-на-Дону (1), Николаева (1), Юзовскаго (1), Гуляй-Польскаго (1), Грязинскаго (1), Коротоякскаго (1), Валуйскаго (1), Борисоглѣбскаго (1), Волчанскаго (1), Рузаевскаго (1) и Корюковско-Костобобрскаго (1) районовъ, а также изнутри района (3), масличныя сѣмена (96 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (32), Пятигорскаго (22), Екатеринодарскаго (12), Волчанскаго (6), Невинномыскаго (3), Мордовскаго (3), Тихорѣцкаго (2), Армавирскаго (2), Александровскаго-Ставропольскаго (2), Анненскаго (1), Уманскаго (1), Воронежскаго (1), Бахмутскаго (1), Славянскаго (1), Рославльскаго (1) и дробными транспор-тами изъ Валуйскаго, Касторненскаго, Шполянскаго, Смѣлянскаго, Бѣло-Церковскаго, Владикавказскаго и др. районовъ. Кромѣ того изъ табачныхъ издѣлій (52 т. п.) махорка (33 т. п.) привозится изъ Кременчугскаго (10), Прилукскаго (7), Екатеринодарскаго (7), Симферопольскаго (2), Бахчисарайскаго (1), Черкаскаго (1), Θεодосійскаго (0,5) районовъ, Закавказья (0,5) и пр., а также изнутри района (1), табакъ (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Екатеринодара (5) и Новороссійска (2) и воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Кременчугскаго (5) и Черкаскаго (1) районовъ и табачныя издѣлія (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Θεодосіи и пр. Изъ растительныхъ волокнистыхъ веществъ (24 т. п.) пенька и пеньковая пакля (15 т. п.) привозятся изъ Бѣло-Церковскаго (4), Полонненскаго (2), Рыльскаго (2), Ходорковскаго (1), Заславскаго (1) и дробными партіями изъ Львовскаго, Малоархангельскаго, Брянскаго, Карачевскаго, Обоянскаго, Синельниковскаго, Шполянскаго и Уманскаго районовъ, ленъ, кудель и льняная пакля (8 т. п.)—изъ Вязьмы (3), Нижняго-Новгорода (2), Рязани (1), Карачева (1) и по мелочамъ изъ Павлограда, Брянска и Харь-

кова; наконецъ изъ продуктовъ крахмально-паточнаго производства (20 т. п.) картофельная патока (13 т. п.) доставляется изъ Харькова, Ростовскаго-Ярославскаго, Корюковско-Костобобрскаго, Богородицкаго и др. районовъ и крахмалъ (7 т. п.)—изъ Оршанскаго (1,6 т. п. водой), Слонымскаго (1), Вышне-Волоцкаго (1), Пришибскаго (1), Карловскаго (1) районовъ и Риги (1). По VII типу въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ москательные и химическіе товары (210 т. п.), среди которыхъ слѣдуетъ отмѣтить партіи кислотъ (75 т. п.), привозимыхъ изъ Бахмутскаго района (65), Одессы (4), Мариуполя (3), Луганска (2) и пр., кислотныхъ огарковъ (15 т. п.)—изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, соды (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района, а отчасти изъ Бердичева и по мелочамъ изъ Харькова, Александровска и пр., свинцовыхъ и цинковыхъ бѣлиль (12 т. п.)—изъ Елизаветграда (2), Ревеля (2), Николаева (1), Харькова (1), Одессы (1), Риги (1), Ярославля (1), Бердичевскаго, Кременецкаго и др. районовъ, охры (6 т. п.)—изъ Одессы (2), Петербурга (1), Николаева (1), Александровска (1) и пр., колесной мази (6 т. п.)—изъ Риги (4), Варшавы (1), Бѣло-Церковскаго района и Одессы и прочихъ особо непоименованныхъ товаровъ этой группы (81 т. п.)—изъ Варшавы, Москвы, Риги, Ревеля, Ростова-на-Дону, Петербурга, Харькова, Кіева, Мариуполя, Одессы, Николаева, Либавы, Конскаго и др. районовъ. Среди разнообразныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (184 т. п.) выдѣляются партіи сушеныхъ и вяленыхъ яблокъ (44 т. п.), идущихъ изъ Кишинева (15), Летичевскаго (8), Винницкаго (6), Барскаго (5), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Тираспольскаго (2), Хотинскаго (1), Могилевскаго-Подольскаго (1), Проскуровскаго (1), Харьковскаго (1), Ахтырскаго и др. районовъ, прочихъ сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ (20 т. п.), риса (19 т. п.), чая (11 т. п.), дрожжей (5 т. п.) и остальныхъ товаровъ разсматриваемой группы (85 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) главнымъ образомъ изъ Одессы, Ростова-на-Дону, Харькова, Москвы, Николаева, Закавказья (10 т. п. рису и 8 т. п. фруктовъ), Курска (2 т. п. дрожжей), Варшавы, Петербурга, Кіева, Нѣжина (3 т. п. кислой капусты), Риги и Александровска и воднымъ путемъ (30 т. п.) изъ Одессы (24), Кременчуга (3), Херсона (2) и Кіева (1). Изъ бумажно-картоннаго товара (104 т. п.) привозятся бумага (78 т. п.) по желѣзной дорогѣ (65 т. п.) изъ Полонненскаго (11), Варшавскаго (11), Кіевскаго (6), Заславскаго (4), Дмитріевскаго (3) районовъ, Харькова (2), Житомира (2), Петербурга (2), Клинцовскаго (2), Виленскаго (1), Мединскаго (1), Гомельскаго (1), Шлокскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Елизаветградскаго (1), Кременчугскаго (1), Николаевскаго-Херсонскаго (1) районовъ, Одессы (1), Бердичева, Витебска, Полоцка, Москвы и пр. и воднымъ путемъ (13 т. п.) изъ Кіевскаго (7), Кременчугскаго (3) и Гомельскаго (3) районовъ, а также кровельный толь (22 т. п.)—изъ Варшавы (16), Петербурга (4) и по мелочамъ изъ Одессы, Ростова-на-Дону, Заславскаго и др. районовъ. Спички (33 т. п.) доставляются главнымъ образомъ воднымъ путемъ (27 т. п.) изъ Гомельскаго (21,5), Кіевскаго (5) и Пропойскаго (0,5) районовъ, а отчасти по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Новозыбковскаго (3), Мозырскаго (1) и др. районовъ, свѣчи (21 т. п.)—изъ Москвы (8), Ростова-на-Дону (6), Мариуполя (1), Таганрога (0,5), Александровскаго-Екатеринославскаго (0,5), Гришинскаго (0,5), Бахмутскаго (0,5) и др. районовъ, мыло (7 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Ростова-на-Дону (2), Николаева (2) и по мелочамъ изъ Харькова, Павлограда, Полтавы и др. и деревянное масло (5 т. п.)—изъ Николаева (1), Риги (1), Александровска (1), Ростова-на-Дону (0,5), Минска, Москвы, Одессы и пр. Кромѣ того по данному типу слѣдуетъ отмѣтить привозъ домашнихъ вещей (22 т. п.) воднымъ путемъ изъ Кременчугскаго (12), Кіевскаго (8), Черкаскаго (1), Гомельскаго (0,5) и Могилевскаго районовъ, шорнаго товара (16 т. п.)—по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ съ окружающихъ важнѣйшихъ рынковъ, а также изъ Москвы, Варшавы и районовъ Юго-западной земледѣльческой и промышленной полосы, резины и резиновыхъ издѣлій (14 т. п.)—изъ Петербурга (12), Риги и пр., обрѣзковъ и кромокъ (10 т. п.)—изъ Варшавы (3), Лодзи (3), Москвы, Харькова, Полтавы и Честехова. Важнѣйшимъ изъ привозныхъ грузовъ II типа является рыбный товаръ (325 т. п.), а именно сельди (115 т. п.), доставляемыя изъ заграницы (35), съ кавказскаго побережья Каспійскаго моря (44 т. п., въ томъ числѣ изъ Петровска-порта 16 т. п.), изъ Либавы (17), Царицына (11), Грозненскаго района (1), Ростова-на-Дону (1), Θεодосіи (1), Керчи (1), Петербурга (1), Павлограда (0,5), Харькова (0,5), Николаева и Кременчуга, рыба и раки въ свѣжемъ видѣ (76 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Ростова-на-Дону (28), Таганрога (18), Мариуполя (10), Бердянска (5), Петровска-порта (1,5), Александровскаго-Екатеринославскаго (1,5) районовъ, Николаева (1), Керчи (1) и пр. и остальной рыбный товаръ (134 т. п.)—изъ Царицына (78), Петровска-порта (32), Ростова-на-Дону (9), Николаева (5), Хасавъ-Юртовскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Мариупольскаго (1) районовъ, Уральска (1), Ревеля (1), Севастополя (0,5), Новочеркасско-Грушевскаго (0,5) и др. районовъ. Молочныя скопы (18 т. п.) привозятся изъ Харькова (3),

Москвы (3), Бождаровскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1,5), Гулай-Польскаго (1,5), Бердянскаго (1), Синельниковскаго (1) и дробными партиями изъ другихъ, преимущественно ближайшихъ районовъ, кожи и шкуры (14 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Харькова, Бердичева, Таганрога, Кременчуга, Ошмянскаго, Радомскаго и др. районовъ и по водѣ (5 т. п.) изъ Кременчуга (3) и Гомеля (2), воскъ и медь (14 т. п.)—изъ Харькова, Николаева, Ростова-на-Дону и разныхъ районовъ Юго-западной земледѣльческой и промышленной полосы, мясной товаръ (10 т. п.)—преимущественно изъ районовъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, сало (9 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Валуйскаго, Лозовскаго и др. районовъ и шерсть (2 т. п.)—изъ Алмазненскаго района. По V типу выделяются транспорты мануфактурнаго товара (184 т. п.), привозимаго по желѣзной дорогѣ (172 т. п.) изъ Харькова (61), Москвы (41), Лодзи (31), Иваново-Вознесенскаго (3), Блонскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, Варшавы (2), Егорьевска (2), Александровска (2), Петербурга (1), Моршанска (1), Домбровскаго (1), Озерскаго (1) и др. районовъ главнымъ образомъ Московской промышленной и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ и воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Одессы (9), Херсона (2) и Кіева (1), мѣшковъ (38 т. п.)—изъ Петербурга (6), Нарвы (6), Харькова (3), Николаева (3), Ченстохова (3), Риги (2), Криворожскаго (2), Вязниковскаго (2), Окуловскаго (1), Лозовскаго (1) районовъ, Елизаветграда (0,5), Павлограда (0,5) и болѣе мелкими партиями съ другихъ, преимущественно ближайшихъ рынковъ, а также изнутри района (1), предметовъ одѣянія и обуви (25 т. п.)—изъ Варшавы, Петербурга, Москвы, Харькова,

Коломны, Бердичева, Вѣлостока и пр., веревокъ и канатовъ (19 т. п.)—изъ Харькова (4), Александровска (3), Курска (3), Рославля (2), Брянска (1), Москвы (1), Бобруйскаго (1), Клиновскаго (1), Глуховскаго (1), Гомельскаго (0,5) и др. районовъ, галантерейнаго товара (13 т. п.)—преимущественно изъ Варшавы и Москвы, пряжи, нитокъ и ваты (11 т. п.)—изъ Харькова, Москвы, Горбатова, Одессы, Лодзи и пр. и клеенки (6 т. п.)—изъ Риги, Либавы и Варшавы. Наконецъ по VI типу прибываютъ значительныя транспорты пива и портера (112 т. п.) изъ Москвы (45), Харькова (30), Петербурга (18), Риги (6), Кіева (4), Минска (0,5) и Гомеля (0,5), а также изнутри района (9), спирта (55 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) изъ Харьковскаго (8), Валковскаго (7), Сумскаго (7), Вѣлгородскаго (5), Ахтырскаго (5), Елизаветградскаго (5), Люблинскаго (4), Вахмутскаго (2), Смѣлянскаго (1), Черкаскаго (1), Кишиневскаго (1), Вѣлопольско-Ворожбинскаго (1), Ошмянскаго (1) и по мелочамъ изъ Лебединскаго и Прилукскаго районовъ и водой (5 т. п.) изъ Чериковскаго (3) и Александровскаго-Екатеринославскаго (2) районовъ, виноградныхъ винъ (42 т. п.)—изъ Харькова (7), Симферополя (5), Александровска (4), Кишинева (3), Николаева (3), Москвы (2), Петровска-порта (2), Бендерскаго района (2), Одессы (1,5), Варшавы (1), Ростова-на-Дону (1), Феодосіи (1), Севастополя (1), Закавказья (1) и по мелочамъ изъ Таганрога, Мариуполя и пр., водочныхъ издѣлій (14 т. п.)—изъ Харькова (8), Николаева (2), Александровска (2), Москвы (1,5) и Одессы (0,5) и минеральныхъ водъ (9 т. п.)—изъ Харькова, Москвы, Пятигорска, Закавказья и пр.

Составъ района: вол. Елизаветовская 2-я и Любимовская Ново-Московскаго у.; Михайловская и Раздорская Павлоградскаго у.

## Синельниковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 31.

Показатель силы района — 45.

Районъ расположенъ по лѣвобережью Днѣпра ниже впаденія Самары, гдѣ долина Днѣпра суживается и начинается порожистое его теченіе. Мѣстность представляетъ возвышенную степь, изрѣзанную оврагами и балками. Въ районѣ большіхъ рѣкъ нѣтъ кромѣ Самары, принадлежащей району своими болотистыми низовьями. Изъ мелкихъ рѣчекъ часть стекаетъ въ Днѣпръ (Вороная, Осокоревка), часть въ Самару и наконецъ Средняя и Нижняя Терси текутъ въ Волчью (притокъ Самары). Лѣса имѣются только на островахъ и по берегамъ Днѣпра и Самары, а также по балкамъ. Преобладающей почвой района является черноземъ. Подпочву района слагаютъ лёссъ и бурые суглинки, подстилаемые третичными глинами, песками и известняками, изъ-подъ которыхъ въ долину Днѣпра, а также по всѣмъ рѣкамъ выступаютъ граниты и другія кристаллическія породы. Во многихъ мѣстахъ производится разработка послѣднихъ, причемъ лучшіе сорта ихъ добываются въ Цыгановщинѣ. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ назвать залежи каолина или фарфоровой глины, известныя около Любимовки, Раздоровъ, Славгорода, Лубянки, Писаревки и въ другихъ мѣстахъ; кромѣ того въ западной части района по р. Вороной ломаются на обжигъ известняки. Днѣпръ въ предѣлахъ района образуетъ пороги и потому несудоходенъ. Районъ крестообразно пересѣченъ Курско-Харьково-Севастопольской и Екатерининской желѣзными дорогами. Телеграфъ

сопровождаетъ желѣзные пути. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Синельниковѣ и Славгородѣ, почтовое отдѣленіе—въ Огреніи.

Въ началѣ русской исторіи районъ служилъ мѣстомъ кочевій различныхъ тюркскихъ племенъ, а затѣмъ входилъ въ составъ Крымскаго ханства. Занятый запорожцами въ XVI в. районъ принадлежалъ къ Самарской паланкѣ Запорожскаго войска. Еще до паденія Сѣчи въ 1763 г. районъ вошелъ отчасти въ составъ Самарскаго гусарскаго полка и сдѣлался частью Славяно-сербіи. Послѣ паденія Сѣчи и здѣсь были розданы запорожскія земли, причемъ особенно крупный участокъ получилъ сподвижникъ Потемкина Синельниковъ, имѣніе котораго впоследствии раздробилось. Ко времени освобожденія крестьянъ здѣсь были весьма развиты овцеводство, частью тонкорунное, и коневодство. Нынѣ обѣ эти отрасли утратили прежнее значеніе, и главную роль въ жизни района играетъ полевое хозяйство. Съ проведеніемъ въ 1873 г. желѣзныхъ дорогъ изъ Лозовой на Александровскъ и изъ Синельникова на Екатеринославъ, районъ развилъ дѣятельную торговлю хлѣбомъ, причемъ Синельниково и Славгородъ сдѣлались значительными центрами по скупкѣ и ссыпкѣ зерна. Ко времени наступленія полевыхъ работъ районъ наполняется пришлыми сельскохозяйственными рабочими, которыя устремляются главнымъ образомъ въ Славгородъ, являющійся однимъ изъ видныхъ рынковъ найма рабочихъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Синельниково . . . . .	121	—	16	4	40	142	160	483	0	0	—	—	—	—	—	—
Славгородъ . . . . .	54	3	15	—	53	49	62	236	0	—	—	—	0	—	—	—
Огренъ . . . . .	—	—	90	—	26	17	21	154	—	—	—	—	—	—	—	—
Чалли . . . . .	—	—	87	—	5	2	9	114	5	—	—	5	—	—	—	—
Раздоры . . . . .	—	—	3	—	13	12	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Матвеловка . . . . .	—	—	1	—	18	22	8	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	—	—	1	—	2	3	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	175	3	216	10	193	326	326	1,249	132	107	—	5	20	—	—	—
По обороту % . . . . .	14,0	0,2	17,3	0,9	15,4	26,1	26,1	100	100	81,1	—	3,8	15,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	149	—	149	115	107	—	—	8	—	—	—
	—	—	—	—	—	8	—	8	3	1	—	—	2	—	—	—



(2 т. п.) и кирпича (2 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района, затѣмъ строительнаго желѣза (35 т. п.), прибывающаго въ видѣ рельсъ (23 т. п.) изъ Екатеринославскаго (12) и Бахмутскаго (11) районовъ, желѣзныхъ трубъ (4 т. п.) и рельсовыхъ скрѣпленій (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района и желѣзныхъ балокъ (4 т. п.)—изъ Волчанскаго (2), Екатеринославскаго и др. районовъ, соли (33 т. п.)—изъ Бахмутскаго (16), Джанкойскаго (10) и Геническаго (7) районовъ, керосина (17 т. п.)—изъ Петровска-порта (10), Царицына (4), Грознаго (1), Ростова-на-Дону (1), Гуляй-Польскаго (0,6) и Александровскаго-Екатеринославскаго (0,6) районовъ, глиняныхъ трубъ и черепицы (12 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харькова и Александровска, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (11 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (5), Кролевецкаго (3,5), Пришибскаго (1) и др. районовъ, разныхъ машинъ и орудій (10 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (5), Пришибскаго (1), Харьковскаго (0,5), Павлоградскаго, Екатеринославскаго и др. районовъ, скобянаго товара (3 т. п.)—преимущественно изъ Екатеринославскаго района и желѣзной руды (2 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района. Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ

отмѣтить по I типу привозъ пшеничной муки (52 т. п.) изъ Павлоградскаго (39), Екатеринославскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (5), отрубей (7 т. п.)—изъ Павлоградскаго (4,5), Гуляй-Польскаго (0,5) районовъ и изнутри района (5); фруктовъ (7 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2) районовъ, Вѣлгорода, Симферополя, Павлограда, Бердянска и др. и сахара-рафинада (6 т. п.)—изъ Екатеринослава (4,5) и Александровска (1,5) по VII типу бакалейнаго и кондитерскаго товара (9 т. п.)—изъ Екатеринославскаго, Харьковскаго, Ахтырскаго и др. районовъ и мыла (2 т. п.)—изъ Екатеринослава (1), Александровска, Павлограда и Харькова, по VI типу пива и портера (10 т. п.)—изъ Екатеринослава (5), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Павлоградскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ, по V типу мѣшковъ (7 т. п.)—изъ Екатеринославскаго и Александровскаго-Екатеринославскаго районовъ и мануфактурнаго товара (4 т. п.)—изъ Харькова (2), Екатеринослава, Лодзи, Москвы и по мелочамъ со многихъ другихъ рынковъ и по II типу рыбнаго товара (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Царицына.

**Составъ района:** г. Александровскъ; вол. Андреевская, Вознесенская, Михайловская (Лукашевская), Натальевская, Новогригорьевская, Петровская (Свистунова) и Петровская (Строганова) Александровскаго у., Бѣленьская, Вышетарасовская, Михайловская и Хортицкая Екатеринославскаго у. и губ.; Васильевская и Веселянская Мелитопольскаго у. Таврической губ.

## Александровскій-Екатеринославскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—125.

Показатель силы района—111.

Районъ расположенъ по обѣмъ сторонамъ Днѣпра въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ, выйдя изъ пороговъ, дѣлаетъ изгибъ на западъ. Мѣстность, лежащая надъ долиной Днѣпра, представляетъ слабо холмистую степь, сильно изрѣзанную балками. Долина Днѣпра, суженная въ порогахъ, расширяется ниже Александровска, образуя здѣсь обширныя „плавни“ между теченіемъ собственно Днѣпра и р. Конкой, достигающія до 20 верстъ въ ширину и носящія издавна названіе „Великаго Луга“. Во многихъ мѣстахъ плавни заросли лѣсомъ, который кромѣ того встрѣчается лишь изрѣдка на днѣ нѣкоторыхъ балокъ. Изъ почвъ въ степной части района преобладаетъ черноземъ, мѣстами встрѣчаются суглинки, а въ плавняхъ—песчанья и илистыя почвы. Подпочву составляютъ бурые суглинки и лёссъ, изъ-подъ которыхъ обнажаются песчано-глинистые третичные осадки, а въ южной части района—и известняки. Въ Днѣпровскихъ порогахъ, на островѣ Хортицѣ, по Осокоревкѣ, Московкѣ и другимъ рѣчкамъ, а также на днѣ нѣкоторыхъ балокъ въ сѣверной половинѣ района выступают граниты и другія кристаллическія породы, мѣстами ломаемая на постройки. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ можно назвать гипсъ, встрѣчаемый сростками въ третичныхъ глинахъ, и известнякъ въ южной части района. Есть указаніе на находженіе желѣзныхъ рудъ около с. Андреевки. Водными путями сообщенія являются Днѣпръ и нижнее теченіе р. Конки, по которой въ половодье суда могутъ подниматься до с. Ново-Григорьевскаго. Съ сѣвера на югъ районъ прорѣзываетъ Курско-Харьково-Севастопольская желѣзная дорога, подходящая къ Днѣпру у Александровска, гдѣ съ ней должна пересѣчься строящаяся вторая Екатерининская желѣзная дорога. Изъ другихъ путей сообщенія слѣдуетъ указать большія грунтовыя дороги изъ Александровска на Екатеринославъ съ переправой черезъ Днѣпръ въ Эйнлаге (Кичкасская переправа) и на Орѣховъ; къ послѣднему имѣется также почтовый трактъ отъ ст. Попова. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу и почтовый трактъ на Орѣховъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Александровскѣ и въ Хортицѣ, почтовое отдѣленіе—въ Софиевскомъ заводѣ.

Еще во времена Геродота греческія суда, поднимавшіяся по Днѣпру, достигали до впаденія р. Герроса (р. Конка), гдѣ вели торговлю со скивами-земледѣльцами и скивами-кочевниками. Съ наплывомъ кочевниковъ на южную Россію кочевья послѣднихъ продвинулись къ Днѣпру, и ущелья, черезъ которыя пробивается Днѣпръ, стали служить для нихъ мѣстомъ, откуда они дѣлали нападенія на суда, проходившія черезъ пороги. Островъ Хортица, называвшійся у грековъ островомъ св. Григорія, являлся мѣстомъ торга, куда свозились хлѣбъ, рыба, медъ, невольники изъ Россіи и разные цѣнные товары изъ Константинополя и греческихъ колоній. Съ нашествіемъ татаръ и переходомъ въ ихъ власть нижняго теченія Днѣпра торговля и сообщеніе по Днѣпру, хотя окон-

чательно и не прекратились, но весьма сократились. Съ конца XIV в., когда все теченіе Днѣпра оказалось во власти великихъ князей литовскихъ, и съ оживленіемъ черноморскихъ городовъ благодаря генуэзской торговлѣ, движеніе по Днѣпру снова начало возрастать. Для безопаснаго плаванія по Днѣпру было выстроено нѣсколько укрѣпленій одно изъ которыхъ было на островѣ Хортицѣ. Здѣсь же нѣкоторое время въ XVI в. находился первый запорожскій кошъ. По присоединеніи Малороссіи въ 1653 г. Днѣпръ и Конка сдѣлались русско-турецкой границей. Съ передачей запорожцевъ турецкому султану послѣ неудачнаго Прутскаго похода районъ вмѣстѣ со всѣмъ Запорожьемъ отошелъ къ Турціи, но уже въ 1740 г. прежняя граница была возобновлена, а въ 1770 г. вдоль нея была устроена такъ называемая Днѣпровская линія укрѣпленій и въ числѣ ихъ Александровская крѣпость, ставшая впоследствии городомъ Александровскомъ. Вскорѣ послѣ паденія Запорожской Сѣчи въ 1789 г. въ районѣ были поселены меннониты—выходцы изъ Германіи, образовавшіе здѣсь цѣлый рядъ селеній на островѣ Хортицѣ и по берегамъ Днѣпра. Вскорѣ къ нимъ присоединились еще другія семейства меннонитовъ, а также нѣмцы-лютеране. Развитіемъ земледѣлія, скотоводства и садоводства районъ обязанъ именно этимъ колонистамъ, хозяйство которыхъ является чуть не лучшимъ во всей Екатеринославской губерніи. Хотя Александровскъ былъ сдѣланъ въ первыхъ годахъ XIX в. уѣзднымъ городомъ вмѣсто Никополя, но долгое время оставался позади послѣдняго по своей торговлѣ и промысламъ. Еще во время освобожденія крестьянъ Александровскъ имѣлъ меньше жителей, чѣмъ Никополь, и на его пристани грузилось гораздо меньше товаровъ. Усиленный ростъ Александровска начинается съ 1873 г., когда къ нему была проведена желѣзная дорога отъ ст. Лозовой Курско-Харьково-Азовской линіи, сдѣлавшая его пристанью для хлѣбныхъ грузовъ значительнаго района и продолженная затѣмъ на Севастополь. Развитие донецкой угольной и желѣзной промышленности еще болѣе способствовало оживленію какъ города Александровска, такъ и всего района. Въ Александровскѣ и Софиевкѣ основалось нѣсколько чугунолитейныхъ и механическихъ заводовъ, а въ нѣмецкихъ колоніяхъ по Днѣпру весьма развилось изготовленіе земледѣльческихъ машинъ и орудій. Строившаяся въ отчетномъ 1900 г. вторая Екатерининская желѣзная дорога, которая должна соединить Кривой Рогъ и Никопольскую марганцевую площадь съ Донецкими угольными мѣсторожденіями, проходитъ черезъ Александровскъ, гдѣ скрещивается съ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогой. Находженіе этого узла въ Александровскѣ, который вдобавокъ является важной пристанью на Днѣпрѣ въ самомъ началѣ судоходства ниже пороговъ, намѣчаетъ въ будущемъ образованіе изъ него такого-же важнаго промышленнаго и торговаго центра, какъ Екатеринославъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленные предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Александровскъ (съ Вознесенкой и Шенвизе) . . . . .	обор. . . . . 1.617	312	195	784	530	366	834	4.638	4.587	2.219	—	133	2.191	4	—	40
	ч. пр. . . . . 41	29	7	25	47	48	158	355	43	15	—	1	24	1	—	2
Хортица . . . . .	обор. . . . . —	—	—	5	40	33	52	130	731	327	—	—	404	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	2	2	4	7	15	11	5	—	—	6	—	—	—
Кичкасъ (съ Павловкой и Царской прист.)	обор. . . . . 9	—	87	—	85	15	12	208	563	348	—	—	215	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	3	—	3	2	3	12	10	3	—	—	7	—	—	—
Павлокичкасъ . . . . .	обор. . . . . 600	—	—	—	—	5	7	612	1	—	—	—	1	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	—	—	—	1	2	4	1	—	—	—	1	—	—	—
Софiевка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	15	7	22	615	100	—	—	515	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	3	3	6	4	1	—	—	3	—	—	—
Нижняя Хортица . . . . .	обор. . . . . 140	—	0	—	20	—	11	171	82	82	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 3	—	1	—	2	—	4	10	1	1	—	—	—	—	—	—
Бѣленькое . . . . .	обор. . . . . 130	—	—	—	45	19	2	196	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 2	—	—	—	2	2	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Канцеровка (съ кол. Хортицей) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	20	40	—	36	96	59	35	—	—	24	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	1	1	—	6	8	2	1	—	—	1	—	—	—
Скелеватый . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	2	2	125	—	—	—	125	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	2	—	—	—
Марьевка . . . . .	обор. . . . . 100	—	—	—	8	6	2	116	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Васильевка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	10	22	29	34	95	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	1	6	3	13	23	1	1	—	—	—	—	—	—
Широкое (Нейендорфъ) . . . . .	обор. . . . . 25	—	—	—	34	—	2	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 2	—	—	—	3	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Михайловка (Лукашевича) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	21	15	14	50	18	—	—	—	18	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	3	3	7	13	2	—	—	—	2	—	—	—
Мокрая . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	2	2	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	обор. . . . . 6	3	—	—	187	235	150	581	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр. . . . . 2	1	—	—	27	39	85	154	7	—	—	—	7	—	—	—
<b>Общій итогъ по району</b> { обор. . . . . 2.627	315	282	819	1.032	738	1.167	6.980	6.889	3.119	—	133	3.593	4	—	40	
{ ч. пр. . . . . 53	30	11	29	97	106	293	619	85	27	—	1	54	1	—	2	
По обороту % . . . . .	37,6	4,5	4,0	12,0	14,8	10,5	16,6	100	100	45,3	—	1,9	52,1	0,1	—	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд. { обор. . . . . —	—	—	—	—	—	503	—	503	2.678	640	—	133	1.905	—	—	
{ ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	40	—	40	28	6	—	1	21	—	—	

Районъ носитъ преимущественно земледѣльческій характеръ и отличается крупнымъ развитіемъ промышленности, представленной какъ предприятиями по обработкѣ питательныхъ продуктовъ (I типъ), а именно мукомольными мельницами (2.930 т. р.), спиртоочистительными (105 т. р.) и пивовареннымъ (20 т. р.) заводами, пекарнями (40 т. р.) и конфектнымъ заведеніемъ (20 т. р.), а также маслостроительной (4 т. р.), такъ въ особенности предприятиями IV типа, среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ производство земледѣльческихъ орудій (1.833 т. р.), сосредоточенное главнымъ образомъ въ нѣмецкихъ колоніяхъ по Днѣпру, а затѣмъ слѣдуютъ чугунолитейные и механическіе заводы (1.460 т. р.) въ Александровскѣ и отчасти въ Софiевкѣ, добыча гранита и вообще камня (152 т. р.), кирпичные заводы (40 т. р.), экипажные и бондарно-бричечные (84 т. р.) и кузнечно-слесарныя (24 т. р.) мастерскія. Остальная промышленность района исчерпывается лѣсопильнымъ заводомъ по III типу, малярно-кровельной мастерской (25 т. р.) и типографіей (15 т. р.) по VII и ситце-набивнымъ заведеніемъ по V типу. Въ крупной торговой дѣятельности района первенствуетъ въ соотвѣтствіи съ земледѣльческимъ его характеромъ I типъ, заключающій амбары для ссыпки зерна (2.378 т. р.) и торговлю мукой (189 т. р.), фруктами (48 т. р.) и патокой (12 т. р.). Значительное развитіе имѣетъ также потребительная торговля, учтенная въ составѣ VII, V и IV типовъ. Въ VII типъ входятъ бакалейно-смѣшанная торговля (885 т. р.), продажа печенаго хлѣба (59 т. р.) и колбасныхъ издѣлій (16 т. р.), писчебумажные (39 т. р.), часовые и ювелирные (25 т. р.), мебельные (19 т. р.)

и музыкальные (8 т. р.) магазины и продажа мѣшковъ (18 т. р.), затѣмъ аптеки (45 т. р.), торговля красками и багатомъ (23 т. р.) и мыломъ (30 т. р.). V типъ распадается на торговлю мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (312 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалейей (400 т. р.), галантереей (85 т. р.) и швейными машинами (23 т. р.), затѣмъ на торговлю галантерейнымъ товаромъ (128 т. р.), готовымъ платьемъ (72 т. р.), шапками (7 т. р.) и обувью (5 т. р.). IV типъ содержитъ торговлю желѣзно-скобянымъ товаромъ, ведущую наполовину совмѣстно съ продажей бакалей (448 т. р.), склады каменнаго угля (314 т. р.), посудную торговлю (33 т. р.), склады алебаstra (20 т. р.) и кафеля (2 т. р.), а также продажу швейныхъ машинъ (2 т. р.). Слѣдующій VI типъ представленъ кромѣ винныхъ лавокъ (503 т. р.) трактирами (85 т. р.), винно-бакалейными магазинами (67 т. р.) и ренсковыми погребями (31 т. р.), буфетами (27 т. р.), пивными лавками (16 т. р.) и харчевнями (9 т. р.). II типъ слагается изъ рыбной (105 т. р.), мясной (80 т. р.), козювенной (80 т. р.) и яичной (50 т. р.) торговли, а III—изъ торговли лѣсомъ (279 т. р.) и дровами (3 т. р.). Изъ предприятий, невошедшихъ въ таблицу, можно упомянуть два пароходства (31 т. р.) и прокатъ мѣшковъ (20 т. р.). Основнымъ источникомъ благосостоянія для мѣстнаго сельскаго населенія служитъ земледѣліе. Существеннымъ подспорьемъ являются работы въ промышленныхъ заведеніяхъ какъ мѣстныхъ, такъ и сосѣднихъ районовъ, а также добыча камня и извозъ. Въ районѣ собирается 16 ярмарокъ, изъ нихъ 2 зимнихъ, 5 весеннихъ, 3 лѣтнихъ и 6 осеннихъ.

### Грузооборотъ района.

Главными отпускными товарами района являются продукты земледѣлія (зерновые хлѣба, пшеничная мука, жмыхи, масличная сѣмена) и горной промышленности (известковый камень, строительный камень, желѣзная руда); изъ первыхъ болѣе широкое распространеніе имѣютъ лишь мучные и крупяные продукты, отправляемые кромѣ южныхъ хлѣботорговыхъ районовъ также на рынки Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Предкавказья и пр.; прочіе хлѣб-

ные товары направляются преимущественно въ Одессу, Николаевъ и на другіе рынки Южной хлѣботорговой полосы. Продукты горной промышленности идутъ по большей части на рынки Южной горнопромышленной, а отчасти Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы (особенно въ Харьковъ). Что касается снабженія района необходимыми предметами потребленія и обихода, то главными рынками закупокъ являются Екатеринославъ, Харьковъ и Одесса.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Александровскъ К.-Х.-С. ж. д.	1.422,2	123,7	143,0	4.784,3	54,1	88,1	109,0	6.724,4	9.890,0	4.484,7	92,5	435,3	4.588,4	85,7	124,3	79,1
" по Днѣпру	7.628,8	25,9	57,0	1.047,0	22,4	22,2	8,8	8.812,1	3.157,8	25,1	14,9	445,7	2.228,8	64,6	—	378,7
<b>Итого по Александровску.</b>	<b>9.051,0</b>	<b>149,6</b>	<b>200,0</b>	<b>5.831,3</b>	<b>76,5</b>	<b>110,3</b>	<b>117,8</b>	<b>15.536,5</b>	<b>13.047,8</b>	<b>4.509,8</b>	<b>107,4</b>	<b>881,0</b>	<b>6.817,2</b>	<b>150,3</b>	<b>124,3</b>	<b>457,8</b>
Краснокутовка К.-Х.-С. ж. д.	122,3	4,8	—	2.856,1	—	—	0,2	2.983,4	14,1	0,9	0,1	0,1	12,3	0,4	—	0,3
Попово " " " "	28,6	5,4	1,8	1.239,9	0,5	—	1,6	1.277,8	106,7	9,9	3,0	28,7	43,9	8,8	2,9	9,5
Софѣевка " " " "	69,2	8,3	1,5	77,6	0,4	—	0,1	157,1	208,7	7,3	0,5	32,2	163,1	1,5	2,5	1,6
Янцево " " " "	—	—	—	16,6	—	—	—	16,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Кичкась по Днѣпру	249,3	—	—	644,0	—	—	—	893,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Царская " " " "	2,2	—	21,5	—	—	—	—	23,7	145,4	—	—	145,3	—	—	—	0,1
Тарасовская " " " "	41,7	0,2	15,0	89,8	—	—	—	146,7	0,9	—	—	—	—	—	—	0,9
Нижняя Хортица " " " "	110,3	—	—	—	—	—	—	110,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣленькое " " " "	13,6	0,2	—	0,4	—	—	—	14,2	1,0	—	—	0,3	—	0,5	—	0,2
<b>Итого по району.</b>	<b>9.688,2</b>	<b>168,5</b>	<b>239,8</b>	<b>10.755,7</b>	<b>77,4</b>	<b>110,3</b>	<b>119,7</b>	<b>21.159,6</b>	<b>13.524,6</b>	<b>4.527,9</b>	<b>111,0</b>	<b>1.087,3</b>	<b>7.036,8</b>	<b>161,0</b>	<b>130,2</b>	<b>470,4</b>

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ товаровъ являются грузы IV и I типовъ. Количественно уступающіе первымъ, но болѣе цѣнные грузы I типа представлены главнымъ образомъ транспортами хлѣбныхъ продуктовъ (8.197 т. п.), причѣмъ зерновые хлѣба (6.710 т. п.) отправляются преимущественно воднымъ путемъ (6.488 т. п.). Изъ нихъ пшеница (2.790 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ (134 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (88) въ Θεодосійскій (44), Симферопольскій (1) и Бахмутскій (1) районы и водой (2.656 т. п.) въ Одессу (1.678), Николаевъ (252) и на разныя пристани внизъ по Днѣпру, ячмень (2.263 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) внутрь района (14) и въ Θεодосійскій районъ (3) и водой (2.245 т. п.) въ Одессу (1.473), Николаевъ (193) и разныя пристани нижняго Поднѣпровья, рожь (1.468 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) внутрь района (42), въ Θεодосійскій (1,5), Бахмутскій (1,5) и Симферопольскій (1) районы и водой (1.422 т. п.) внизъ по Днѣпру, особенно же въ Одессу (846), Каховскій (17), Алешкинскій (12) районы и Херсонъ (10), овесъ (153 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) внутрь района (12), въ Севастополь (3), Екатеринославскій (2), Θεодосійскій (2) и Симферопольскій (1) районы и водой (133 т. п.) въ Одессу (127) и Херсонъ (5); исключительно воднымъ путемъ сбываются кукуруза (22 т. п.) въ Одессу (14) и Бендерскій районъ (8) и чечевица (11 т. п.) — въ Одессу. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (1.487 т. п.), пшеничная мука (1.438 т. п.) по желѣзной дорогѣ (976 т. п.) кромѣ замѣтной внутрирайонной передачи (171) направляется въ Ржевскій (113), Севастопольскій (78), Ростовскій-на-Дону (63), Θεодосійскій (60), Старицкій (43); Петербургскій (37), Либавскій (35), Екатеринославскій (25), Торжковскій (23), Екатеринославскій (22), Мариупольскій (22), Мелитопольскій (17), Витебскій (14), Московскій (13), Таганрогскій (12), Луганскій (12), Серпуховскій (11), Армавирскій (11), Лодзинскій (11), Варшавскій (10), Ярославскій (10), Тихорѣцкій (10), Харьковскій (9), Грозненскій (9), Каменскій-Донской (8), Кинешемскій (8), Клейнмихелевскій (8), Кавказскій (7), Судогодскій (6), Вѣлгородскій (6), Пятигорскій (6), Геническій (5), Дорогобужскій (5), Владимірскій (5), Тверской (5), Новочеркасско-Грушевскій (5), Рижскій (5), Костромской (4), Лозовскій (4), Симферопольскій (4), Вѣлглинскій (3), Владикавказскій (3), Криворожскій (3), Шуйскій (3), Пришибскій (2), Славянскій (2), Нижегородскій (2) районы, Тифлисъ (2), Одесскій (1,5), Сычевскій (1,5), Вышне-Волоцкій (1,5), Бурмакинскій (1,5), Вязниковскій (1,5), Джанкойскій (1), Бахчисарайскій (1), Синельниковскій (1) и др. районы и водой (462 т. п.) внизъ по Днѣпру, особенно же въ Никополь (174), Одессу (73), Херсонъ (22), Каховскій (15) и Бериславскій (3) районы, ржаная мука (22 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ въ Севастопольскій (15), Θεодосійскій (3), Симферопольскій (2) и Кинешемскій (1) районы, разная крупа (16 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Закавказье (7), Москву (2), Одессу (2), Ялту (1) и Николаевъ (1) и водой (3 т. п.) внизъ по Днѣпру и пшено (9 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) внутрь района (2) и въ Криворожскій районъ (1), а воднымъ путемъ (6 т. п.) внизъ по Днѣпру. Наконецъ отруби (214 т. п.) отправляются по желѣзной дорогѣ (203 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (9) въ Либавскій (45), Θεодосійскій (40), Севастопольскій (33), Симферопольскій (25), Екатеринославскій (23) районы, за границу (11), въ Криворожскій (7), Александрійскій (5), Бахчисарайскій (2), Луганскій (2) и Юзовскій (1) районы и воднымъ путемъ (11 т. п.) внизъ по Днѣпру. Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ районъ отправляетъ по I типу масличныя сѣмена (829 т. п.) отчасти по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) внутрь района (11) и въ Θεодосійскій районъ (10), главнымъ-же образомъ воднымъ путемъ (807 т. п.) исключительно внизъ по Днѣпру, причѣмъ пунктами назначенія, насколько представляется возможнымъ выяснитъ изъ имѣющихся данныхъ, являются для льняного сѣмени (742 т. п.) — Одесса (612 т. п.),

для сурфнаго (41 т. п.) — также Одесса и для подсолнечнаго (24 т. п.) — Никополь (7), затѣмъ жмыхи (237 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) внутрь района (12) и въ Θεодосійскій районъ (4) и воднымъ путемъ (221 т. п. макухи) внизъ по Днѣпру, особенно же въ Одессу (82), Никополь (13) и пр., продукты садоводства и огородничества (105 т. п.), а именно разные фрукты (58 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) въ Москву (12), Харьковъ (10), Павлоградъ (4), Лозовскій (3), Славянскій (2), Синельниковскій (2) районы, Екатеринославъ (1), Курскъ (1), Бахмутскій (1), Юзовскій (1), Орловскій (0,5) и др. районы и водой (12 т. п.) въ Херсонъ (4), Никопольскій (2) и др. районы внизъ по Днѣпру, картофель (35 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Бердянскій (2), Мелитопольскій (1), Севастопольскій (1), Пришибскій (1), Екатеринославскій (1) и Симферопольскій (1) районы и водой (28 т. п.) въ Никопольскій (11), Бериславскій и др. районы нижняго Поднѣпровья и лукъ (8 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Екатеринославскій (1), Пришибскій (1), Мелитопольскій (1) районы и внутрь района (1) и воднымъ путемъ (4 т. п.) внизъ по Днѣпру, главнымъ образомъ въ Никополь, сахарные продукты (38 т. п.), а именно сахаръ-рафинадъ (33 т. п.) — въ Мелитопольскій (21), Пришибскій (9), Синельниковскій (1) и др. районы и рафинадную патоку (4 т. п.) — въ Екатеринославскій (1,5), Пришибскій (1), Синельниковскій (0,5), Мелитопольскій (0,5) и др. районы, сѣно и солому (38 т. п.) — въ Севастопольскій (35), Екатеринославскій (1), Мелитопольскій (1) районы и Кіевъ (0,5 т. п. водой), наконецъ растительныя масла (25 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) въ Харьковскій (9), Екатеринославскій (7), Мелитопольскій (2), Павлоградскій (1), Пришибскій (1), Сумскій и др. районы и водой (3 т. п.) главнымъ образомъ въ Никопольскій районъ. Преобладающими по количеству въ ряду грузовъ IV типа являются полезныя ископаемыя и строительныя матеріалы (5.568 т. п.); изъ нихъ наибольшая цифра приходится на долю известкового камня (4.678 т. п.), идущаго по желѣзной дорогѣ (4.034 т. п.) въ Екатеринославскій (3.076), Ахтырскій (367), Сумскій (331) и Харьковскій (8) районы и воднымъ путемъ (644 т. п.) внизъ по Днѣпру, въ томъ числѣ 238 т. п. въ Алешкинскій районъ, 218 т. п. — въ Херсонъ и 8 т. п. — въ Каховскій районъ; строительный камень (743 т. п.) отправляется полностью по желѣзной дорогѣ въ Харьковскій (501), Павлоградскій (104), Лозовскій (21), Гомельскій (20), Екатеринославскій (16), Сосницкій (15), Севастопольскій (13), Криворожскій (11), Московскій (11), Синельниковскій (7), Витебскій (6), Мариупольскій (5), Мелитопольскій (4), Константиноградскій (4), Валковскій (2), Славянскій (1) и др. районы, а также внутрь района (2), алебастръ (60 т. п.) — исключительно воднымъ путемъ въ Херсонъ (35), Каховскій (12), Никопольскій (11) и Бериславскій (2) районы, известь (48 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (18) въ Екатеринославскій (26) и Сумскій (4) районы, мѣлъ (14 т. п.) — водой внизъ по Днѣпру и цементъ (11 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ Екатеринославскій (7), Мелитопольскій (2) и Павлоградскій (1) районы и водой (1 т. п.) — внизъ по Днѣпру. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ отправки каменнаго угля и кокса (857 т. п.), сбываемыхъ преимущественно воднымъ путемъ (727 т. п.) внизъ по Днѣпру, причѣмъ зарегистрирована доставка лишь въ Никопольскій (325), Лепетихинско-Конскій (74), Бериславскій (65), Каховскій (37) и Херсонскій (21) районы, отчасти же по желѣзной дорогѣ (130 т. п.) главнымъ образомъ внутрь района (107), а кромѣ того въ Мелитопольскій (14), Пришибскій (6), Екатеринославскій (1), Змѣевскій, Юзовскій и Синельниковскій районы, затѣмъ желѣзной и марганцевой руды (3.445 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (3.265 т. п.) въ Алмазненскій (1.251), Екатеринославскій (752), Луганскій (408), Бахмутскій (370), Домбровскій (248), Новочеркасско-Грушевскій (120), Таганрогскій (84), Скаржинско-Островецкій (16), Конскій (8), Московскій (2), Петербургскій (2), Брянскій (1) и

Одесский (1) районы и водным путем (180 т. п. марганцевой руды) в Николаевъ. Разныя машины и орудія (468 т. п.), главнымъ образомъ земледѣльческія (436 т. п.) идутъ въ Ростовскій-на-Дону (86), Пятигорскій (20), Таганрогскій (20), Оренбургскій (16), Камышинскій (12), Великокняжескій (12), Ставропольскій (11), Гуляй-Польскій (10), Миллеровскій (10), Челябинскій (9), Павлоградскій (9), Лозовскій (9), Ново-Сергѣевскій (8), Саратовскій (8), Джанкойскій (8), Славянскій (8), Бахмутскій (8), Уральскій (7), Каменскій-Донской (7) районы, Сибирь (6), Юзовскій (6), Симферопольскій (6), Мелитопольскій (6), Покровско-Слободскій (5), Мариупольскій (5), Геническій (5), Сорочинско-Топкій (4), Белебеевскій (4), Урбахскій (4), Тихорѣцкій (4), Синельниковскій (4), Амвросіевско-Курганскій (4), Крестно-Должанскій (4), Гришинскій (3), Криворожскій (3), Орѣховскій-Таврическій (3), Зміевскій (3), Луганскій (3), Николаевскій-Херсонскій (3), Екатеринославскій (2), Вольскій (2), Божедаровскій (2), Прохладненскій (2), Бѣлоглинскій (2), Сальскій (2), Севастопольскій (2), Пришибскій (2), Θεодосійскій (2), Велико-Анадольскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Воронежскій (2), Себряковско-Арчадинскій (2), Парицынскій (2), Алмазненскій (2), Ново-Бугскій (2), Александрійскій (2), Константиноградскій (2), Евпаторійскій (2), Сватово-Лучинскій (1), Николаевскій-Самарскій (1), Новоузенскій (1), Бузулукскій (1) и дробными партиями въ другіе районы, а также внутрь района (2) и водой внизъ по Днѣпру (4 т. п. жатокъ); другого рода машины (29 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (2) сбываются мелкими партиями въ Екатеринославскій (4), Павлоградскій (2), Саратовскій (2), Бахмутскій (2), Ростовскій-на-Дону (2), Харьковскій (1), Мелитопольскій (1), Пришибскій (1), Геническій (1), Юзовскій (1), Оренбургскій (1), Гуляй-Польскій (1), Лозовскій (1), Славянскій (1) и др. районы. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (209 т. п.) желѣзо и сталь (171 т. п.) отправляются по желѣзной дорогѣ (109 т. п.) въ Екатеринославскій (77), Юзовскій (9), Пришибскій (3), Мелитопольскій (2), Копотопско-Бахмачскій (2), Домбровскій (2), Луганскій (2), Мариупольскій (1) районы, Двинскъ (1), Сумы (1), Николаевъ (1), Алмазненскій (1), Бахмутскій (1) и др. районы, а также внутрь района (2) и водой (62 т. п.) внизъ по Днѣпру, причѣмъ имѣются данныя о доставкѣ лишь въ Никопольскій районъ (14), Херсонъ (3), Каховскій районъ (2), Николаевъ (2) и Лепетихинско-Конскій районъ (1), чугуна (31 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) кромѣ передачи внутри района (4) въ Юзовскій (3), Бахмутскій (1), Домбровскій (1), Островскій-Ломжинскій (1) и Екатеринославскій (1) районы, а по водѣ (20 т. п.) въ Лепетихинско-Конскій (9), Никопольскій (2) районы, Одессу (2), Каховскій (1) и др. районы внизъ по Днѣпру и жести (7 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (4), Харьковскій (2), Павлоградскій (1) и Мелитопольскій (0,4) районы. Партии глиняныхъ трубъ и черепицы (69 т. п.) направляются по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ, а водой (5 т. п.) въ Никопольскій (3), Каховскій (1) и др. районы внизъ по Днѣпру, металлическихъ издѣлій (43 т. п.), какъ-то скобяной товаръ (16 т. п.)—въ Екатеринославскій (7), Мелитопольскій (2), Харьковскій (2), Павлоградскій (1), Славянскій (1) и др. ближайшіе районы, желѣзныя издѣлій (11 т. п.)—главнымъ образомъ водой (10 т. п.) въ Никополь (5), Херсонъ, Николаевъ и на др. пристани внизъ по Днѣпру и чугуныя издѣлій (10 т. п.)—въ Екатеринославскій (3), Бериславскій (2 т. п. водой), Оренбургскій (1), Павлоградскій, Ростовскій-на-Дону, Харьковскій, Геническій и др. районы, соль (33 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) внутрь района и по Днѣпру (31 т. п.) въ Никопольскій (18), Лепетихинско-Конскій (9), Херсонскій (1) и др. районы, керосинъ (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) внутрь района (3) и въ Синельниковскій районъ (1) и воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Никопольскій районъ, бутылки (11 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ въ Никопольскій (5) и др. районы внизъ по Днѣпру, желѣзныя балки (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (6) и Славянскій (2) районы и желѣзныя трубы (5 т. п.)—внутри района (2), въ Екатеринославъ (1), Севастополь (1) и пр. Въ ряду тѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшими транспортомъ сбываются строительные матеріалы (176 т. п.) по желѣзной дорогѣ (103 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (7) въ Бердянскій (41), Алмазненскій (25), Бахмутскій (7), Юзовскій (6), Лозовскій (4), Джанкойскій (2), Мелитопольскій (2), Гуляй-Польскій (2), Московскій (2), Екатеринославскій (1), Пришибскій (1), Симферопольскій (1), Зміевскій (1) и Павлоградскій (1) районы и водой (73 т. п.) въ Никопольскій (45) и др. районы внизъ по Днѣпру. Небольшія партии дровъ (21 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Мелитопольскій (2), Алмазненскій (1), Бѣлгородскій и Екатеринославскій районы, а также внутрь района (1) и воднымъ путемъ (15 т. п.) въ Кременчугскій районъ, бочарныхъ издѣлій (16 т. п.)—въ Харьковскій, Симферопольскій, Мелитопольскій, Ахтырскій и др. южнорусскіе районы, сухихъ смоль (11 т. п.)—въ Харьковскій (5), Екатеринославскій (2), Мелитопольскій (1,5), Зміевскій (1), Павлоградскій (1) и Ахтырскій (0,5) районы и разныхъ деревянныхъ издѣлій (6 т. п.)—въ Пришибскій (1), Бахмут-

скій (1), Харьковскій, Мелитопольскій, Екатеринославскій и др. ближайшіе районы. Изъ товаровъ II типа замѣтно выдѣляются отправки шерсти (57 т. п.) по желѣзной дорогѣ (40 т. п.) въ Москву (15), Харьковъ (12), Бондарско-Разсказовскій районъ (7), Петербургъ (4), Клиновскій (1) и др. районы и воднымъ путемъ (17 т. п.) въ Лепетихинско-Конскій районъ (9), Херсонъ (4), Одессу (1) и пр., рыбнаго товара (31 т. п.), въ видѣ консервовъ (11 т. п.)—въ Москву (5), Харьковъ (3), Екатеринославъ (2) и пр. и разной рыбы (20 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Мелитопольскій (6), Пришибскій (5), Екатеринославскій, Синельниковскій, Гуляй-Польскій, Лохвицкій и др. районы и водой (4 т. п.) въ Никопольскій (1) и др. районы внизъ по Днѣпру, затѣмъ кожевенно-скорняжнаго товара (31 т. п.), преимущественно въ видѣ сырыхъ кожъ и шкуръ (22 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) въ Опшмянскій (6), Харьковскій (2), Ново-Оскольскій (1), Сумскій (1), Полтавскій (1), Витебскій (1), Крюковскій (0,6), Курскій (0,6), Клиновскій (0,6), Елизаветградскій (0,5), Бѣлгородскій (0,5) и др. районы и по водѣ (5 т. п.) главнымъ образомъ въ Никопольскій и Каховскій районы и овчинъ (7 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Харьковскій (3), Клиновскій (2), Ново-Оскольскій (1) и Клейнмихелевскій (1) районы, яицъ (30 т. п.)—въ Ригу (18), за границу (6), въ Либаву (3), Петербургъ (1), Славянскій (1) и Виленскій (1) районы, сырой кости (8 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ и молочныхъ скоповъ (4 т. п.)—въ Симферополь (2), Екатеринославъ (1) и Харьковъ (1). По VII типу слѣдуетъ отмѣтить вывозъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (35 т. п.), бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товара (31 т. п.), расходящихся по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) главнымъ образомъ по районамъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ и воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Никополь (6) и Херсонъ (1), риса (17 т. п.)—въ Харьковъ, Екатеринославъ, Симферополь, Юзовскій и др. районы, чая (6 т. п.)—въ Харьковъ, Мелитополь, Екатеринославъ, Симферополь и пр., мыла (5 т. п.)—въ Лозовскій (1), Мелитопольскій (1), Синельниковскій (0,5), Екатеринославскій (0,5) и др. районы, кофе (4 т. п.)—въ Мелитополь, Симферополь, Екатеринославъ и пр., тряпья (3 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону и домашнихъ вещей (2 т. п.)—водой въ Никополь, по VI типу спирта (79 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) въ Симферопольскій (27), Севастопольскій (21), Юзовскій (4), Θεодосійскій (3), Мелитопольскій (2) и Бахмутскій (1) районы и водой (20 т. п.) внизъ по Днѣпру, минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (12 т. п.)—въ Симферопольскій, Мелитопольскій, Екатеринославскій, Криворожскій и др. районы, виноградныхъ винъ (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Екатеринославскій (4), Мелитопольскій (1), Гуляй-Польскій (1), Симферопольскій (0,5), Юзовскій (0,5) и др. районы и по водѣ (1 т. п.) внизъ по Днѣпру, пива и портера (7 т. п.)—въ Синельниковскій (3), Гуляй-Польскій (2), Пришибскій (1) и Геническій (0,5) районы и по V типу мѣшковъ (41 т. п.)—преимущественно въ районы Южной горнопромышленной и отчасти Южной хлѣботорговой полосѣ, мануфактурнаго товара (27 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) главнымъ образомъ въ Харьковскій (2) и Екатеринославскій (2) районы и воднымъ путемъ (22 т. п.) въ Херсонъ (4), Одессу (4), Никополь (3), Бериславскій (1), Лепетихинско-Конскій (1), Каховскій (0,5) и др. районы нижняго Поднѣпровья, канатовъ и веревокъ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Екатеринославъ (3), Нижній-Новгородъ (1) и пр. и водой (1 т. п.) въ Никополь.

Главное мѣсто среди грузовъ IV типа, преобладающихъ въ *прибытии*, занимаютъ транспорты каменнаго угля и кокса (3.470 т. п.), подвозимыхъ кромѣ внутрирайонной передачи (107) изъ Юзовскаго (2.624), Алмазненскаго (371), Крестно-Должанскаго (114), Бахмутскаго (114), Сватово-Лучинскаго (45), Гришинскаго (43), Новочеркасско-Грушевскаго (37), Θεодосійскаго (11) и Амвросіевско-Курганскаго (2) районовъ, марганцевой руды (2.157 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ (2.154 т. п.) изъ Никопольскаго района и въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Синельниковскаго (1,5) и Криворожскаго (1,5) районовъ. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (612 т. п.) желѣзо и сталь (342 т. п.) поступаютъ по желѣзной дорогѣ (336 т. п.) кромѣ небольшой внутрирайонной передачи (3) изъ Екатеринославскаго (153), Бахмутскаго (42), Алмазненскаго (36), Юзовскаго (26), Благодатскаго (20), Мариупольскаго (14), Таганрогскаго (10), Екатеринбургскаго (8), Ростовскаго-на-Дону (4), Харьковскаго (3), Одесскаго (3), Луганскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Домбровскаго (1,5), Нешавскаго (1,5), Нижегородскаго (1,5), Севастопольскаго (1,5), Θεодосійскаго (1) и др. районовъ и водой (6 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго (5) и Никопольскаго (1) районовъ, чугуна (270 т. п.)—изъ Юзовскаго (149), Славянскаго (36), Криворожскаго (25), Алмазненскаго (14), Керченскаго (11), Мариупольскаго (10), Θεодосійскаго (9), Екатеринославскаго (5), Лозовскаго (2), Севастопольскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (4). Изъ строительныхъ матеріаловъ (234 т. п.) выдѣляются транспорты алебастра и гипса (112 т. п.), привозимыхъ изъ Бахмутскаго (106) и Славянскаго (6) райо-



новъ, мѣла (51 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, извести (38 т. п.), наполовину передаваемой внутри района (18), а кромѣ того идущей изъ Юзовскаго (7), Криворожскаго (5), Алмазненскаго (5) и Амвросіевско-Курганскаго (2) районовъ, огнеупорнаго кирпича (14 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (3), Харьковскаго (3), Бахмутскаго (2), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, строительнаго камня (6 т. п.)—изнутри района (2), а также по мелочамъ изъ Кременецкаго и др. районовъ и известковаго камня (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района. Соль (155 т. п.) прибываетъ изъ Геническаго (60), Бахмутскаго (41), Джанкойскаго (28) и Славянскаго (24) районовъ, нефтяные продукты (128 т. п.), какъ-то керосинъ (104 т. п.)—изъ Петровска-порта (47), Царицына (40), Закавказья (8), Грознаго (5) и изнутри района (3), нефть и нефтяные остатки (16 т. п.)—изъ Царицынскаго (13) и Грозненскаго (3) районовъ и минеральныя масла (8 т. п.)—изъ Царицына (4), Петровска-порта (3), Харькова и пр. Строительное желѣзо (95 т. п.) въ видѣ желѣзныхъ трубъ (58 т. п.) привозится изъ Юзовскаго, Екатеринославскаго, Лискинскаго и др. районовъ, рельсовъ (23 т. п.)—изъ Бахмутскаго, Екатеринославскаго и Юзовскаго районовъ и принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (11 т. п.)—изъ Екатеринославскаго, Харьковскаго и др. районовъ; среди разныхъ металлическихъ издѣлій (88 т. п.) желѣзныя издѣлія (56 т. п.) подвозятся главнымъ образомъ воднымъ путемъ изъ Одессы (45) и Лепетихинско-Конскаго района (9 т. п., въ томъ числѣ 4,5 т. п. якорей), винты, болты и пр. (13 т. п.)—изъ Екатеринослава, Петербурга, Москвы, Нижняго-Новгорода, Харькова, Риги, Ковенскаго, Пришибскаго и др. районовъ, скобяной товаръ (11 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (2), Харьковскаго (1) районовъ, Варшавы (1), Риги, Павлограда, Севастополя, Мелитополя и пр. и чугуныя издѣлія (7 т. п.)—изъ Брянскаго (3), Мариупольскаго (2) районовъ, Риги и пр. Разныя машины и орудія (57 т. п.), главнымъ образомъ земледѣльческія (37 т. п.) прибываютъ по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) изъ Мелитополя, Харькова, Пришибскаго, Бахмутскаго, Джанкойскаго, Симферопольскаго, Павлоградскаго и др. районовъ и по водѣ (15 т. п.) изъ Екатеринославскаго (13 т. п. въялокъ) и по мелочамъ изъ Никопольскаго и Лепетихинско-Конскаго районовъ, а прочія машины (17 т. п.)—изъ Харькова, Мелитополя, Феодосійскаго, Юзовскаго, Екатеринославскаго, Бахмутскаго, Джанкойскаго и др. районовъ. Наконецъ изъ стеклянныхъ издѣлій (28 т. п.) бутылки (17 т. п.) доставляются изъ Владиміра (9), Кіева (1,5) Павлограда (1), Константинограда (1), Бахмутскаго (0,5), Геническаго, Мелитопольскаго и др. районовъ, оконное стекло и зеркала (5 т. п.)—изъ Брянскаго, Рославльскаго, Бахмутскаго и др. районовъ, посуда и прочія издѣлія изъ стекла (4 т. п.)—изъ Харькова (2), Екатеринослава (1) и пр. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ продуктовъ земледѣлія и прочихъ отнесенныхъ къ I типу товаровъ, причѣмъ около 80% общаго ихъ количества приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (3.572 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (3.296 т. п.) выдѣляются партіи пшеницы (1.354 т. п.), привозимой кромѣ внутрирайонной передачи (88) изъ Лозовскаго (331), Синельниковскаго (294), Славянскаго (227), Зміевскаго (166), Гуляй-Польскаго (106), Гришинскаго (65), Пришибскаго (36), Сватово-Лунинскаго (22), Купянскаго (4), Бахмутскаго (3), Золочевскаго (3), Валуйскаго (3), Екатеринославскаго (2) и Мелитопольскаго (1) районовъ, ячменя (942 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (14) изъ Гуляй-Польскаго (173), Синельниковскаго (170), Лозовскаго (152), Гришинскаго (144), Павлоградскаго (125), Славянскаго (110), Бахмутскаго (31), Зміевскаго (17) и Юзовскаго (5) районовъ, ржи (891 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (42) изъ Екатеринославскаго (182), Клейнмихелевскаго (140), Павлоградскаго (91), Славянскаго (66), Синельниковскаго (58), Зміевскаго (47), Колпненскаго (33), Лозовскаго (30), Бѣлгородскаго (28), Гуляй-Польскаго (26), Харьковскаго (24), Кореннаго (20), Лебединскаго (16), Обоянскаго (14), Малоархангельскаго (10), Щигровскаго (9), Гришинскаго (9), Бахмутскаго (8), Мармыжинскаго (7), Ново-Оскольскаго (6), Курскаго (5), Богодуховскаго (4), Алмазненскаго (4), Валуйскаго (3), Купянскаго (3), Валковскаго (3), Старо-Оскольскаго (1,5) и Чугуевскаго (1,5) районовъ, овса (72 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго (20), Зиновьевско-Куракинскаго (20), Колпненскаго (6), Малоархангельскаго (4), Щигровскаго (3), Мармыжинскаго (2), Кореннаго (1,5), Славянскаго (1,5) и др. районовъ, а также изнутри района (12), гороха и бобовъ (16 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (9), Синельниковскаго (6) и Бѣлгородскаго (1) районовъ, проса (14 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Прохладненскаго (8), Тихорѣцкаго (2) и др. районовъ и кукурузы (7 т. п.)—изъ Пришибскаго района. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (276 т. п.) преобладаютъ партіи пшеничной муки (206 т. п.), подвозимой кромѣ значительной передачи въ предѣлахъ района (171) изъ Пришибскаго (21), Павлоградскаго (5), Екатеринославскаго (4), Синельниковскаго (2), Курскаго (1,5) и дробными партіями изъ Славянскаго, Лозовскаго, Кореннаго и Мелитопольскаго районовъ, пшеница (45 т. п.)—изъ Прохладненскаго (25), Грозненскаго (7), Гуляй-Польскаго (4), Армавирскаго (2), Зміевскаго (1,5), Бѣло-Церковскаго (1,5) и Екатерино-

славскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), гречневой крупы (12 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (8), Клейнмихелевскаго (2), Харьковскаго (1) и Волчанскаго (1) районовъ и ржаной муки (10 т. п.)—изъ Курскаго (7), Кореннаго (2) и др. районовъ. Масличные сѣмена (538 т. п.) доставляются кромѣ незначительной передачи внутри района (11) изъ Лозовскаго (97), Гришинскаго (75), Славянскаго (73), Синельниковскаго (68), Павлоградскаго (52), Екатеринославскаго (35), Бѣлгородскаго (33), Гуляй-Польскаго (33), Бобровскаго (13), Тихорѣцкаго (8), Зміевскаго (5), Бахмутскаго (5), Валуйскаго (4), Пришибскаго (3), Острогжскаго (3), Чугуевскаго (2), Невинномыскаго (2), Екатеринодарскаго (2), Пятигорскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Ново-Хоперскаго (2), Воронежскаго (1,5), Анненскаго (1,5), Юзовскаго (1), Грозненскаго (1) и др. районовъ, жмыхи (230 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (63), Гришинскаго (26), Павлоградскаго (22), Лозовскаго (19), Синельниковскаго (17), Екатеринославскаго (14), Юзовскаго (12), Алмазненскаго (8), Славянскаго (7), Вожедаровскаго (3), Верхнедѣпровскаго (3), Крестно-Должанскаго (3), Пришибскаго (2), Криворожскаго (2), Мелитопольскаго (1), Зміевскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (21); изъ продуктовъ садоводства и огородничества (110 т. п.) картофель (31 т. п.) прибываетъ изъ Лозовскаго (5,5), Зміевскаго (4,5), Павлоградскаго (4), Харьковскаго (3), Синельниковскаго (2), Ахтырскаго (2), Гуляй-Польскаго (1,5), Богодуховскаго (1,5), Лебединскаго (1), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, разные фрукты (48 т. п.), а именно яблоки (21 т. п.)—изъ Курскаго (4), Симферопольскаго (4), Бѣлгородскаго (3), Бахчисарайскаго (2,5), Новозыбовскаго (1,5), Кіевскаго (1), Екатеринославскаго (1) и по мелочамъ изъ Городнянскаго, Льговскаго, Дмитріевскаго, Харьковскаго и др. районовъ, прочіе фрукты и ягоды (27 т. п.)—преимущественно воднымъ путемъ (25 т. п.) изъ Екатеринославскаго (19) и Никопольскаго района (6), лукъ (21 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бѣлгородскаго района (19), а отчасти изъ Лохвицкаго и др. районовъ и капуста (5 т. п.)—изъ Бахмутскаго (1,5), Полтавскаго (1,5), Харьковскаго (1) и др. районовъ. Среди прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ данному типу, выдѣляются партіи растительныхъ маслъ (20 т. п.), привозимыхъ изъ Армавирскаго (6), Екатеринославскаго (4), Курскаго (2), Харьковскаго (1,5), Кавказскаго (1), Рижскаго (0,6), Старо-Оскольскаго (0,6), Бѣлгородскаго (0,6), Феодосійскаго (0,5) и др. районовъ, сахарнаго песка (17 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (11), Бѣлгородскаго (3), Александрійскаго (2) и Уманскаго (1) районовъ, рафинадной патоки (10 т. п.)—преимущественно изъ Харьковскаго района, сахара-рафинада (8 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Мелитопольскаго (1,5), Смѣлянскаго (0,6), Харьковскаго (0,5) и др. районовъ, махорки (8 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (6), Харьковскаго и др. районовъ и картофельной патоки (5 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (2), Севастополя, Ярославля и пр. Главную роль въ прибытіи лѣсныхъ грузовъ (III типъ) играютъ строительныя матеріалы (896 т. п.), привозимые отчасти желѣзнодорожнымъ путемъ (302 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (7) изъ Екатеринославскаго (130), Елизаветградскаго (24), Александрійскаго (22), Сѣвскаго (19), Славянскаго (11), Малоархангельскаго (11), Кореневскаго (11), Синельниковскаго (9), Бобруйскаго (8), Дмитріевскаго (8), Рѣчицкаго (6), Шполянскаго (5), Кременецкаго (5), Бердянскаго (5), Смѣлянскаго (3), Рогачевскаго (2), Рославльскаго (2), Лунинскаго (2), Дубенскаго (2), Льговскаго (2), Акуличскаго (1), Ярославскаго (1), Царицынскаго (1), Харьковскаго (1), Игуменскаго (1), Черкаскаго (0,5) и др. районовъ, отчасти воднымъ путемъ (534 т. п.) изъ Рогачевскаго (253), Гомельскаго (162), Екатеринославскаго (111) и Рѣчицкаго (8) районовъ; замѣтенъ также привозъ дровъ (112 т. п.) по желѣзной дорогѣ (58 т. п.) изъ Акуличскаго (30), Брянскаго (17), Кореневскаго (5), Екатеринославскаго (3), Бѣлгородскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (1) и сплавомъ (54 т. п.) изъ Никопольскаго (34) и Лепетихинско-Конскаго (20) районовъ, шпаль (60 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринославскаго (51) и Юзовскаго (9) районовъ, деревянныхъ издѣлій (27 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) изъ Харьковскаго, Екатеринославскаго, Зміевскаго и др. районовъ Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также Полѣсья и воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Никопольскаго (2) и Екатеринославскаго (1) районовъ, древеснаго угля (14 т. п.)—изъ Бахчисарайскаго (6), Екатеринославскаго (3), Мозырскаго (1), Домбровицкаго, Мелитопольскаго и др. районовъ, бочарныхъ издѣлій (13 т. п.)—изъ Харьковскаго, Севастопольскаго и др. ближайшихъ районовъ и клепки (11 т. п.)—изъ Славянскаго (3), Екатеринославскаго (3), Гомельскаго (1,5), Пришибскаго и др. районовъ. Изъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу, слѣдуетъ отмѣтить партіи разнаго мелочнаго бакалейнаго и кондитерскаго товара (407 т. п.), подвозимаго воднымъ путемъ (376 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго района (212), Одессы (162) и Никопольскаго района (2) и по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) изъ Харькова, Симферополя, Севастополя, Екатеринослава, Москвы, Ростова-на-Дону и пр., бумаги и картона (11 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (6), Харьковскаго (2), Феодосійскаго и др. районовъ,

сода (9 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, разныхъ москательныхъ товаровъ (6 т. п.)—изъ Харькова, Москвы, Варшавы, Екатеринослава, Геническаго и др. районовъ, спичекъ (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района, мыла (3 т. п.) и свѣчей (3 т. п.)—изъ Харьковскаго и Екатеринославскаго районовъ и наконецъ домашнихъ вещей (4 т. п.)—водой изъ Никопольскаго района. По V типу выдѣляются партіи мануфактурнаго товара (117 т. п.), прибывающаго по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) изъ Харькова (36), Москвы (7), Лодзи (4), Екатеринослава (1), Обоянскаго (1), Бѣлгородскаго, Павлоградскаго и др. районовъ и водой (62 т. п.) изъ Одессы (58) и Лепетихинско-Конскаго района (4), мѣшковъ (15 т. п.)—изъ Петербурга (3), Харьковскаго (1,5), Севастопольскаго (1,5), Екатеринославскаго (1), Теодосійскаго, Пришибскаго, Бахмутскаго, Обоянскаго и др. районовъ, веревокъ (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) дробными партіями изъ Харьковскаго, Курскаго, Путивльскаго, Льговскаго, Бѣлгородскаго, Обоянскаго и др. районовъ и воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго (2) и Никопольскаго (1) районовъ, предметовъ одѣянна и обуви (8 т. п.)—изъ Москвы, Петербурга, Варшавы, Харькова, Екатеринослава и пр., по VI типу спирта (109 т. п.)—изъ Сумскаго (15), Харьковскаго (13), Ахтырскаго (12), Бѣлгородскаго (9), Екатеринославскаго (7), Кролевецкаго (6), Волчанскаго (4),

Льговскаго (4), Волковыскаго-Гродненскаго (4), Туровскаго (4), Гадячскаго (4), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (3), Рѣчицкаго (3), Гомельскаго (2), Столбцовскаго (2), Пинскаго (2), Валковскаго (2), Богодуховскаго (2), Лебединскаго (2), Глуховскаго (2), Обоянскаго (2), Бобруйскаго (1), Рогачевскаго (1), Корюковско-Костобобрскаго (1), Косовскаго (1) и Конотопско-Бахмачскаго (1) районовъ, виноградныхъ винъ (14 т. п.)—изъ Симферополя (4), Теодосіи (3), Бахчисарая (1), Харькова (1), разныхъ черноморскихъ портовъ (1), Кишиневскаго (1), Владикавказскаго (1) и др. районовъ и водочныхъ издѣлій (5 т. п.)—изъ Харьковскаго (2), Павлоградскаго (2) и др. районовъ, наконецъ по II типу привозъ сельдей (20 т. п.) изъ Царицына (10), Петровска-порта (4), Закавказья (3), Либавы (1), Екатеринослава (1) и Теодосіи (1) и прочей рыбы (39 т. п.)—изъ Царицына (33), Ростова-на-Дону (2), Астрахани (2) и изнутри района (1), шерсти (22 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Павлоградскаго (4), Мелитопольскаго (2), Гришинскаго (2) и Геническаго (1) районовъ и воднымъ путемъ (13 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго района, сырыхъ кожъ и шкуръ (15 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) изъ Екатеринославскаго (8), Харьковскаго (1,5), Московскаго (1,5), Криворожскаго, Мелитопольскаго и др. районовъ и воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Никополя.

Составъ района: з. г. Орѣховъ; вол. Бѣлицкая, Мало-Токмакская, Орѣховская, Петропавловская, Поповская, Сладко-Балковская и Черниговская Бердянскаго у. Таврической губ.; Бѣлгородская, Бѣлоцерковская, Воскресенская, Графскій пр., Жеребецкая, Краснопольская (часть Графскаго пр.), Конско-Раздорская и Цареконстантиновская Александровскаго у. Екатеринославской губ.

## Орѣховскій-Таврическій.

Количество населенія въ тыс. душъ—215.

Показатель силы района—13.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Конки и ея притоковъ; на востокѣ въ него заходятъ своими верховьями р.р. Гайчуръ (притокъ Волчьей) и Берда, впадающая въ Азовское море. Мѣстность имѣетъ холмистый, мѣстами даже гористый характеръ, особенно въ восточной половинѣ района, сложенной изъ кристаллическихъ породъ, которыя здѣсь лишь слегка прикрыты наносами и образуютъ мѣстами такъ называемыя „могилы“. Кристаллическія породы даютъ отличный строевой матеріалъ. Мѣстами, напр. у с. Поповки среди нихъ встрѣчаются признаки желѣзныхъ рудъ. Кромѣ кристаллическихъ породъ, а также известняка, идущаго большею частью на известъ (въ сѣверо-западной части района), въ районѣ встрѣчаются залежи фарфоровой глины (Конскіе Раздоры, Петропавловка и др.), а также менѣе цѣнные сорта горшечной глины (по р.р. Гайчуру и Конкѣ); изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ можно упомянуть еще гипсъ, находимый въ видѣ сростковъ

среди глинъ (Жеребецъ и окрестности). Лѣсовъ въ районѣ не имѣется вовсе. Преобладающей почвой является черноземъ. Съ сѣвера на югъ районъ прорѣзанъ Бердянской вѣтвью Екатерининской ж. д.; кромѣ того съ запада на востокъ его должна пересѣчь находившаяся въ 1900 г. въ постройкѣ вторая Екатерининская ж. д. Изъ остальныхъ путей сообщенія имѣются только грунтовыя дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Орѣховѣ и Черниговкѣ.

Заселеніе района, бывшаго пограничнымъ съ крымскими владѣніями, граница съ которыми шла по Конкѣ, началось только въ концѣ XVIII в. послѣ присоединенія Крыма. До того же времени въ районѣ существовали лишь незначительныя поселенія къ сѣверу отъ Конки, защищаемыя укрѣпленными постами по теченію рѣки. Богатая почва и сравнительное обиліе луговъ способствовали быстрому заселенію района и появленію здѣсь крупныхъ поселеній, одно изъ которыхъ Орѣховъ былъ до 1842 г. уѣзднымъ городомъ

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Орѣховъ . . . . .	213	15	30	55	157	64	84	618	194	170	—	—	24	—	—	—
Конскіе Раздоры . . . . .	17	1	3	3	17	6	22	69	5	3	—	—	2	—	—	—
Пологи . . . . .	105	—	35	—	60	70	12	282	2	—	—	—	2	—	—	—
Черниговка . . . . .	3	—	2	—	8	5	3	21	1	—	—	—	1	—	—	—
Жеребецъ (съ Ауломъ или Бѣлицкимъ) . . . . .	—	77	—	—	65	27	11	180	65	—	—	—	65	—	—	—
Поповка (съ Алексѣевкой) . . . . .	—	3	—	—	6	4	6	19	3	—	—	—	3	—	—	—
Бѣлоцерковка . . . . .	—	5	22	—	74	31	76	208	—	—	—	—	—	—	—	—
Цареконстантиновка . . . . .	—	2	2	—	7	3	17	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Федоровка . . . . .	0	4	—	—	72	52	26	154	8	8	—	—	—	—	—	—
Воскресенка . . . . .	1	1	—	—	7	6	8	23	1	1	—	—	—	—	—	—
Камышеваха (Павловка-Камышеватка) . . . . .	8	—	3	—	63	32	19	125	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	1	—	2	—	5	5	10	23	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	15	—	41	19	19	94	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1	—	3	2	11	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	4	—	—	50	18	20	92	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1	—	—	4	3	9	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	53	17	1	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	5	4	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	44	19	6	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	5	3	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	21	27	14	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	3	4	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	12	12	192	212	118	548	16	—	—	—	1	—	—	15
	1	—	2	2	29	41	65	140	2	—	—	—	1	—	—	1
Общій итогъ по району . . . . .	328	105	117	67	892	588	406	2.503	285	178	—	—	92	—	—	15
По обороту % . . . . .	23	8	12	5	99	86	160	393	12	4	—	—	7	—	—	1
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	13,1	4,2	4,7	2,7	35,6	23,5	16,2	100	100	62,5	—	—	32,3	—	—	5,2
	—	—	—	—	—	—	—	568	—	—	—	—	86	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	6	—	—	—

Районъ носитъ чисто земледѣльческій характеръ. Соответственно этому въ мѣстной торговлѣ главное значеніе принадлежить продуктамъ земледѣлія, отчасти животноводства, причемъ необходимо отмѣтить, что обороты первыхъ двухъ типовъ (I и II), показанные въ таблицѣ, ниже дѣйствительныхъ, какъ вслѣдствіе того, что здѣсь оперируютъ скупщики изъ черноморскихъ портовъ, такъ и потому, что нѣкоторыя экономіи, не подвергающіяся учету, сами отправляютъ хлѣбъ, минуя посредниковъ. Въ I типъ вошли торговля зерномъ (313 т. р.) и мукой (15 т. р.), а во II—склады яицъ (75 т. р.), торговля коженными товаромъ (28 т. р.) и рыбой (2 т. р.). По величинѣ оборота первое мѣсто занимаетъ V типъ, представленный мануфактурно-галантерейной торговлей, ведущейся большей частью совмѣстно съ бакалей (875 т. р.), затѣмъ продажей готового платья (16 т. р.), шапокъ и картузовъ (1 т. р.). Далѣе идутъ VI типъ, въ который входятъ винныя лавки (568 т. р.), пивныя (8 т. р.), погреба (7 т. р.) и трактиры (5 т. р.)

и VII типъ, въ которомъ преобладаетъ бакалейно-мелочная торговля (399 т. р.), а остатокъ распределяется между колбасной торговлей (1 т. р.) и аптеками (6 т. р.), а также вновь возникшими книжной и писчебумажной лавкой и продажей часовъ. Въ III типъ показана лѣсная торговля, а въ IV—железноскобяная торговля совмѣстно съ бакалей (60 т. р.), складъ земледѣльческихъ орудій (7 т. р.) и вновь возникшая посудная лавка. Промышленность района крайне незначительна и представлена по I типу тремя мукомольными мельницами (172 т. р.) и маслобойней (6 т. р.), а по IV типу—добычей огнеупорной глины (65 т. р.) и бута (3 т. р.), кирпичнымъ заводомъ (6 т. р.) и мастерской чугунолитейной и земледѣльческихъ орудій (18 т. р.). Добыча глины и камня вошла въ таблицу далеко не полностью, такъ какъ она ведется также крестьянами на ихъ земляхъ. Кромѣ того въ VII типѣ показанъ подрядъ по строительнымъ работамъ. Въ районѣ собирается 35 ярмарокъ, изъ нихъ зимой 1, весной 6, лѣтомъ 17 и осенью 11.

### Грузооборотъ района.

По сбыту мѣстныхъ продуктовъ и по снабженію необходимыми товарами районъ находится преимущественно въ зависимости отъ рынковъ Южной горнопромышленной полосы; исключеніе составляютъ хлѣбные продукты, напра-

вляющіеся главнымъ образомъ въ Бердянскъ, и лѣсные товары, поступающіе кромѣ ближайшихъ рынковъ изъ районовъ Полѣсья и Центральной хлѣботорговой полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пологи	154,8	37,3	17,5	350,1	0,3	—	3,7	563,7	595,8	18,8	8,3	250,8	304,5	5,8	2,4	5,7
Кирилловка	1,8	3,0	0,7	262,0	—	—	—	267,5	39,1	1,7	1,7	25,4	5,3	1,6	0,5	2,9
Верхне-Токмакъ	7,6	5,0	14,7	34,6	0,1	—	0,1	62,1	228,6	3,3	4,6	115,8	95,5	5,4	0,4	3,6
Итого по району . .	164,2	45,3	32,9	646,7	0,4	—	3,8	893,3	863,3	23,8	14,6	391,8	405,3	12,3	3,3	12,2

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются грузы IV типа, свыше 90% которыхъ составляютъ полезныя ископаемыя и строительныя матеріалы (602 т. п.), а именно строительный камень (264 т. п.), отправляемый кромѣ внутрирайонной передачи (64) въ Гуляй-Польскій районъ (152) и Бердянскъ (48), огнеупорная глина (231 т. п.)—въ Екатеринославскій (93), Алмазненскій (66), Гуляй-Польскій (50), Бердянский (12) районы, Ригу (3), Керчь (2) и Харьковъ (2) и обыкновенная глина (105 т. п.)—главнымъ образомъ въ Бердянский (60), Екатеринославскій (35) и Алмазненскій (7) районы. Кромѣ указанныхъ товаровъ изъ грузовъ этого типа районъ отправляетъ въ замѣтномъ количествѣ транспорты земледѣльческихъ машинъ и орудій (27 т. п.), расходящихся дробными партіями на разные южнорусскіе рынки, и каменнаго угля (10 т. п.), передаваемого внутри района (3), а также сбываемаго въ Гуляй-Польскій (6) и Мариупольскій (1) районы. Изъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія отправки пшеницы (105 т. п.) въ Бердянскъ (96), Екатеринославскій (4), Алмазненскій (2), Гуляй-Польскій (2) районы и Петровскъ-портъ (1), пшеничной муки (48 т. п.)—въ Бердянскъ (45), Алмазненскій (2) и Екатеринославскій (1) районы, овса (5 т. п.) и ячменя (3 т. п.)—въ Бердянскъ. По II типу выделяются партіи яицъ (28 т. п.), сбываемыхъ за границу (11), въ Москву (6), Петербургъ (4), Ригу (4), Брянскъ (1), Славянский (1) и Бахмутскій (1) районы, шерсти (11 т. п.)—въ Харьковъ (7), Острогоскскъ (3) и Александровскъ (1) и сырой кости (4 т. п.)—въ Петербургъ (2), Николаевъ (1) и Сумы (1), по III типу шпаль (21 т. п.)—въ Бердянскъ (15) и Гришинскій районъ (6) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (11 т. п.)—

въ Алмазненскій (4), Екатеринославскій (3) районы и Бердянскъ (3) и по VII типу тряпья (3 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону.

Въ *прибытіи* количественно преобладаютъ грузы IV и III типовъ. Среди первыхъ слѣдуетъ отмѣтить привозъ каменнаго угля (328 т. п.) изъ Юзовскаго (145), Алмазненскаго (130), Крестно-Должанскаго (40) и Новочеркаскаго-Грушевскаго (8) районовъ, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (31 т. п.)—изъ Луганскаго (11), Екатеринославскаго (6), Юзовскаго (5), Таганрогскаго (5), Бахмутскаго (1) районовъ и Ростова-на-Дону (1) и керосина (22 т. п.)—изъ Царицына (16), Петровска-порта (5) и Бердянска (1). Большая часть транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) приходится на долю лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (370 т. п.), поступающихъ въ районъ болѣе крупными партіями изъ Екатеринославскаго (168), Синельниковскаго (89), Акуличскаго (32), Бобруйскаго (21), Суражскаго-Черниговскаго (15), Игуменскаго (8), Рѣчицкаго (8), Клиновскаго (6) районовъ, Кременчуга (3), Славянска (2), Александрійскаго (2) и др. районовъ преимущественно Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы и Полѣсья. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить доставку деревянныхъ издѣлій и ценнаго товара (10 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринослава (6), Харьковскаго (1) и Туровскаго (1) районовъ и дровъ (6 т. п.)—изъ Рогачевскаго и Гомельскаго (1) районовъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ (I типъ) можно отмѣтить партіи ржи (5 т. п.), доставляемой изъ Павлограда и пшена (4 т. п.)—изъ Предкавказья, по II типу разной рыбы (12 т. п.)—изъ Бердянска (7), Ростова-на-Дону (2) и Царицына (2) и по V типу мануфактурнаго товара (9 т. п.)—изъ Харькова (6) и Екатеринослава (3).

**Составъ района:** вол. Александровская, Больше-Михайловская, Гавриловская, Гуляй-Польская, Екатерининская, Заливская, Мало-Михайловская, Ново-Златопольскій пр., Орестопольская, Павловская, Покровская, Пріютинскій пр., Темировская, Туркеновская, Фриденфельдская и Шенфельдская Александровскаго у., Андреевская, Времьевская, Маіорская и Романовская (часть Времьевской) Мариупольскаго у. и Васильевская Павлоградскаго у. Екатеринославской губ.

## Гуляй-Польскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—156.

Показатель силы района—33.

Районъ расположенъ вдоль Бердянской вѣтви Екатерининской желѣзной дороги. Сѣверная часть района представляетъ равнину съ неглубокими балками и долинами; къ югу равнина повышается, долины и балки глубже врѣзываются въ степь, и мѣстность приобретаетъ гористый характеръ. Рѣки района незначительны и лѣтомъ часто усыхаютъ; всѣ онѣ принадлежатъ къ бассейну

рѣки Волчьей (Волчья, Гайчуръ и Верхняя Терсъ). По теченію Волчьей есть заболоченныя мѣста. Районъ почти совершенно безлѣсенъ; имѣются лишь незначительныя лѣски по долинкамъ Волчьей и на днѣ нѣкоторыхъ балокъ. Преобладающей почвой является черноземъ, мѣстами встрѣчаются солончаки. Подпочву слагаютъ лёссъ и бурые суглинки, подстилаемые третичными песками,

песчаниками и глинами, изъ-подъ которыхъ въ сѣверной части района выступают въ долинахъ рѣкъ и балкахъ граниты и гнейсы. Около Григорьевки (Краснаго Кута), Покровскаго (Мечетной), Гавриловки и во многихъ другихъ мѣстахъ въ нихъ заложены каменоломни. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ первое мѣсто занимаетъ каолинъ или фарфоровая глина, встрѣчаемая во многихъ мѣстностяхъ района; особенно дѣятельно идетъ ея разработка близъ ст. Просяной и у Мало-Михайловки, гдѣ она добывается для завода Ауэ. Можно упомянуть также гипсъ, встрѣчаемый мѣстами въ большомъ количествѣ въ видѣ сростковъ среди третичныхъ глинъ. По сѣверной части района проходитъ первая Екатерининская желѣзная дорога, отъ которой со станціи Чаплина отдѣляется вѣтвь къ югу на Бердянскъ. Южнѣе проходитъ параллельная первой строящаяся вторая Екатерининская желѣзная дорога. Изъ другихъ путей сообщенія имѣются только грунтовые дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Гуляй-Полѣ и на заводѣ Керамика (близъ ст. Чаплина), почтовые отдѣленія—въ Васильковкѣ и Мало-Михайловкѣ.

Въ первые вѣка русской исторіи въ районѣ кочевали различныя татарскія племена. Въ половинѣ XVIII в. въ районѣ еще не было никакого населенія кромѣ запорожскихъ бекетовъ и рѣдкихъ казацкихъ зимовниковъ и поселковъ. Районъ сталъ заселяться лишь послѣ того, какъ была построена въ 1770 г. линія укрѣпленій по Конкѣ и Бердѣ, защищавшая край отъ татаръ и ногаевъ, и сломлено могущество крымскаго хана. Послѣ паденія Сѣчи здѣсь также стали раздавать запорожскія земли частнымъ лицамъ, которые вводили сюда крестьянъ и всячески привлекали переселенцевъ. Казна въ свою очередь способствовала заселенію района; при ея содѣйствіи въ южной части района образовались колоніи нѣмцевъ, а также поселенія евреевъ-земледѣльцевъ (Ново-Златополь, Межиричъ и др.). Къ 1860-мъ годамъ въ районѣ развилось хлѣбопашество, разведеніе рогатаго скота, лошадей, а также овецъ, особенно тонкорунныхъ. Въ настоящее время скотоводство потеряло прежнее значеніе, и первое мѣсто принадлежитъ полевому хозяйству.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Гуляй-Поле . . . . .	обор. . . . . 410	10	125	157	154	68	33	957	610	350	—	—	260	—	—	—
	ч. пр. . . . . 9	1	2	8	11	10	14	55	4	1	—	—	3	—	—	—
Васильковка . . . . .	обор. . . . . 110	10	40	12	152	63	18	405	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 7	3	2	2	11	5	7	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Мало-Михайловка . . . . .	обор. . . . . 85	6	—	15	67	36	14	223	83	—	—	—	83	—	—	—
	ч. пр. . . . . 2	1	—	1	8	4	6	22	1	—	—	—	1	—	—	—
Покровское (Мечетная) . . . . .	обор. . . . . 100	10	0	10	130	43	13	306	3	3	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 5	3	1	1	11	5	8	34	1	1	—	—	—	—	—	—
Ново-Николаевка . . . . .	обор. . . . . —	0	—	28	69	41	27	165	95	95	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	1	—	2	6	6	9	24	1	1	—	—	—	—	—	—
Больше-Михайловка . . . . .	обор. . . . . 50	—	—	—	96	29	16	191	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	—	—	8	3	9	21	1	1	—	—	—	—	—	—
Просяная . . . . .	обор. . . . . 70	—	65	5	—	1	14	155	120	—	—	—	120	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	2	1	—	2	3	9	2	—	—	—	2	—	—	—
Гавриловка . . . . .	обор. . . . . 80	—	20	—	25	30	20	175	7	—	—	—	7	—	—	—
	ч. пр. . . . . 3	—	1	—	3	3	5	15	1	—	—	—	1	—	—	—
Успеновка (Ново-Успеновка) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	51	23	9	83	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	4	2	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Марьяновка . . . . .	обор. . . . . 18	—	7	4	—	—	30	59	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	1	1	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ивановка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	26	24	14	64	15	—	—	—	—	—	—	15
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	3	3	9	15	1	—	—	—	—	—	—	1
Григорьевка . . . . .	обор. . . . . 0	—	8	5	31	30	5	79	311	—	—	—	311	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	1	1	4	2	8	17	3	—	—	—	3	—	—	—
Марфополь . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	106	106	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Чаплино . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	26	1	2	29	139	—	—	—	139	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	2	2	1	5	1	—	—	—	1	—	—	—
Маіорское . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	6	2	—	8	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	1	1	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	обор. . . . . 20	3	50	1	266	225	169	734	35	20	—	—	—	—	—	15
	ч. пр. . . . . 2	1	3	2	35	46	76	165	2	1	—	—	—	—	—	1
<b>Общій итогъ по району</b> . . . . .	обор. . . . . 943	39	315	237	1,099	616	384	3,633	1,582	632	—	—	920	—	—	30
	ч. пр. . . . . 32	10	13	19	107	94	160	435	20	7	—	—	11	—	—	2
По обороту % . . . . .	26,0	1,1	8,7	6,5	30,3	16,9	10,5	100	100	39,9	—	—	58,1	—	—	2,0
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	571	—	571	730	156	—	—	574	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	46	—	46	8	2	—	—	6	—	—	—

Районъ принадлежитъ къ числу земледѣльческихъ, и наиболѣе характернымъ для его экономической жизни является I торговый типъ, заключающій амбары для ссыпки зерна (808 т. р.) и мучную торговлю (135 т. р.). Преобладаніе по размѣрамъ оборотовъ V типа объясняется тѣмъ, что въ составѣ послѣдняго учтена мануфактурно-бакалейная торговля (1,052 т. р.), къ которой присоединяются незначительныя отрасли по торговлѣ одеждой (21 т. р.) и шапками (6 т. р.), мануфактурнымъ (15 т. р.) и галантерейнымъ (5 т. р.) товаромъ. Соответственно этому сравнительно малые обороты VII типа слагаются бакалейными лавками (362 т. р.) и аптеками (22 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (571 т. р.) содержитъ пивныя лавки (23 т. р.), погреба русскихъ виноградныхъ винъ (16 т. р.) и буфеты (6 т. р.). III типъ заключаетъ лѣсную торговлю, IV—склады земледѣльческихъ орудій (168 т. р.) и торговлю желѣзно-скобянымъ товаромъ (25 т. р.), посудой (16 т. р.), керосиномъ (15 т. р.), каменнымъ углемъ (8 т. р.) и швейными машинами

(5 т. р.), наконецъ II—кожевенную (29 т. р.), яичную (6 т. р.) и рыбную (4 т. р.) торговлю. Въ промышленности района преобладаетъ характерный IV типъ, заключающій два завода огнеупорныхъ издѣлій (441 т. р.), добычу фарфоровой глины (102 т. р.), два кирпичныхъ завода (86 т. р.) и каменоломни (13 т. р.), къ которымъ въ Гуляй-Полѣ присоединяются два завода земледѣльческихъ орудій (260 т. р.) и вновь возникшая экипажная мастерская. Значительные размѣры оборотовъ падаютъ также на I промышленный типъ, представленный мукомольными мельницами (456 т. р.), двумя винокуренными и спиртоочистительными (156 т. р.) и пиво-медовареннымъ (20 т. р.) заводами. Кромѣ того по VII типу отмѣчено производство земляныхъ и каменныхъ работъ. Основнымъ источникомъ благосостоянія для сельскаго населенія служитъ земледѣліе. Добыча глины и камня, извозъ и заработки въ промышленныхъ заведеніяхъ являются важнымъ подспорьемъ. Въ районѣ собирается 44 ярмарки, изъ нихъ 2 зимнихъ, 16 весеннихъ, 9 лѣтнихъ и 17 осеннихъ.

### Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района—огнеупорной глины, строительнаго и огнеупорнаго кирпича) а также пшеницы и ячменя направляется на рынки Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, причѣмъ наибольшее значе-

ніе, какъ рынки сбыта земледѣльческихъ продуктовъ, имѣютъ Бердянскъ, Екатеринославъ и Александровскъ. Эти-же рынки, наряду съ Харьковомъ, преимущественно снабжаютъ районъ предметами потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н И Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т И Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гуляй-Поле Екатер. ж. д.	546,5	18,0	2,9	61,7	0,9	5,1	0,4	635,5	717,7	42,8	7,1	295,3	330,9	18,7	8,8	14,1
Чаплино	34,9	1,2	49,4	1.225,2	0,2	—	1,4	1.312,3	1.566,0	7,0	0,7	32,4	1.517,9	1,1	3,3	3,6
Проснявая	462,1	39,9	24,6	1.182,9	1,8	0,1	4,1	1.715,5	742,6	19,7	4,4	286,3	403,0	10,1	2,0	17,1
Ульяновка	394,2	11,2	50,0	93,0	0,2	1,3	1,6	551,5	1.248,9	6,2	3,3	114,2	1.113,4	2,9	3,3	5,6
Мечетная	154,4	7,6	9,3	140,8	0,2	—	0,4	312,7	241,4	6,9	2,0	155,7	67,1	2,1	1,0	6,6
Гайчурь	289,9	2,3	0,4	0,8	0,1	8,0	—	301,5	202,7	3,3	0,3	84,4	111,1	2,6	0,2	0,8
Демурино	24,3	—	16,0	334,5	0,1	0,7	—	375,6	65,1	2,8	1,4	40,4	18,3	0,6	0,5	1,1
<b>Итого по району</b>	<b>1.906,3</b>	<b>80,2</b>	<b>152,6</b>	<b>3.038,9</b>	<b>3,5</b>	<b>15,2</b>	<b>7,9</b>	<b>5.204,6</b>	<b>4.784,4</b>	<b>88,7</b>	<b>19,2</b>	<b>1.008,7</b>	<b>3.561,7</b>	<b>38,1</b>	<b>19,1</b>	<b>48,9</b>

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы IV типа, среди которыхъ первое мѣсто занимаютъ транспорты полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (2.867 т. п.), а именно глины (1.110 т. п.), идущей кромѣ внутрирайонной передачи (147) въ Юзовскій (352), Екатеринославскій (153), Харьковскій (85), Новозыбковскій (41), Новочеркасско-Грушевскій (34), Орѣхово-Зуевскій (31), Бахмутскій (27), Луганскій (26), Славянскій (22), Медыньскій (21), Клиньскій (21) районы, Таганрогъ (21), Пензу (19), Либаву (12), Ростовъ-на-Дону (12), Керчь (10), Торжокъ (10), Владикавказъ (7), Вильну (7), Алмазненскій (7), Елецкій (6), Бердянскій (5) и др. районы, огнеупорного кирпича (961 т. п.) — въ Алмазненскій (236), Теодосійскій (210), Керченскій (101), Юзовскій (84), Таганрогскій (68), Екатеринославскій (63), Мариупольскій (45), Харьковскій (34), Новочеркасско-Грушевскій (32) районы, Курскъ (14), Ростовъ-на-Дону (11), Владикавказъ (9), Петровскъ-портъ (5), Луганскій (5) и др. районы преимущественно Южной горнопромышленной полосы, обыкновеннаго строительнаго кирпича (512 т. п.) — въ Теодосійскій (146), Алмазненскій (62), Новочеркасско-Грушевскій (60), Юзовскій (50), Харьковскій (39), Екатеринославскій (22), Мариупольскій (21), Таганрогскій (11), Курскій (9), Луганскій (7) и разные районы Южной горнопромышленной полосы, а также строительнаго камня (264 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (47) въ Бахмутскій (93), Юзовскій (63), Екатеринославскій (40), Гришинскій (9) и Синельниковскій (6) районы. Изъ остальныхъ грузовъ разсматриваемаго типа заслуживаютъ вниманія транспорты каменнаго угля (54 т. п.), сбываемаго кромѣ внутрирайонной передачи (9) въ Юзовскій (11), Криворожскій (11), Синельниковскій (10), Екатеринославскій (5), Бердянскій (4) и Гришинскій (2) районы, рельсы (48 т. п.) — кромѣ передачи внутри района (23) въ Гришинскій (20) и Юзовскій (5) районы, земледѣльческихъ машинъ и орудій (45 т. п.) — небольшими партиями преимущественно по районамъ Предкавказья, Южной и отчасти Центральной хлѣботорговыхъ полосъ. Слѣдующее мѣсто принадлежитъ продуктамъ земледѣлія (I типъ), большая часть которыхъ приходится на долю зерновыхъ хлѣбовъ (1.651 т. п.); изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются пшеница (1.333 т. п.) главнымъ образомъ въ Бердянскій (735), Екатеринославскій (438), Александровскій-Екатеринославскій (112) и Гришинскій (46) районы, ячмень (250 т. п.) — въ Александровскій-Екатеринославскій (172), Екатеринославскій (50), Бердянскій (10), Пришибскій (6), Теодосійскій (5), Луганскій (2) и Нешавскій (2) районы, рожь (42 т. п.) — преимущественно въ Александровскій-Екатеринославскій (26) и Екатеринославскій (14) районы и овесъ (11 т. п.) — главнымъ образомъ въ Екатеринославскій районъ (10). Кромѣ указанныхъ товаровъ разсматриваемаго типа районъ отправляетъ партии пшеничной муки (75 т. п.) въ Бердянскій (39), Юзовскій (21), Мариупольскій (7), Луганскій (3) и Вышне-Волоцкій (1) районы, жмыховъ (76 т. п.) — въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (57), за границу (9), въ Бердянскъ (5) и Теодосійскій районъ (5), картофеля (40 т. п.) — въ Геническій (14), Севастопольскій (7), Джанкойскій (6), Пришибскій (3), Екатеринославскій (3), Таганрогскій (2) районы, Москву (2), Юзовскій (1) и Ростовскій-на-Дону (1) районы, масляныхъ сѣмянъ (31 т. п.) — въ Александровскій-Екатеринославскій (26), Божедаровскій (2), Верхнеднѣпровскій (1) и Синельниковскій (1) районы и капусты (17 т. п.) — кромѣ передачи внутри района (3) въ Юзовскій (7), Гришинскій (4), Геническій (2) и Синельниковскій (1) районы. Изъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по III типу отправки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (82 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района (50), частью отсылаемыхъ въ Орѣховскій-Тавричскій (12), Гришинскій (6), Юзовскій (4), Синельниковскій (2), Бердянскій (2), Алмазненскій (2) районы, Екатеринославъ (2) и Мариуполь (2) и шпаль (64 т. п.) — въ Екатеринославскій (11), Гришинскій (11), Велико-Анадольскій (10), Бердянскій (8), Юзовскій (6), Мариупольскій (4), Верхнеднѣпровскій (2), Божедаровскій (2) районы и Таганрогъ (2), а также внутри района (8), по II типу яицъ (43 т. п.), идущихъ на половину за границу (22), а также въ Москву (7), Ригу (7), Петербургъ (4), Бѣлгородъ (1), Вильну (1) и Велико-Анадольскій районъ (1), шерсти (16 т. п.) — въ Острогжскъ (7), Харьковъ (6), Прокуроръ (1) и Александровскъ (1) и сырой кости (7 т. п.) — въ Петербургъ, наконецъ по VI

типу пива и портера (9 т. п.) — кромѣ передачи внутри района (3) въ Орѣховскій-Тавричскій (2), Гришинскій (2) районы и Бердянскъ (1).

Среди *прибывающихъ* въ районъ транспортовъ первое по количеству мѣсто занимаютъ грузы IV типа, болѣе половины которыхъ приходится на долю каменнаго угля (2.101 т. п.), получаемого главнымъ образомъ изъ Юзовскаго (1.025), Алмазненскаго (658), Гришинскаго (270), Сватово-Лучинскаго (58), Бахмутскаго (24) и Новочеркасско-Грушевскаго (20) районовъ. Крупной цифры достигаетъ подвозъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (1.158 т. п.), въ числѣ которыхъ болѣе значительны транспорты огнеупорной глины (890 т. п.), получаемой изъ Синельниковскаго (788), Орѣховскаго-Тавричскаго (50), Бахмутскаго (41) районовъ, а отчасти также передаваемой внутри района (10), обыкновенной глины (142 т. п.), передаваемой главнымъ образомъ внутри района (138), а отчасти доставляемой изъ Бердянска (2) и пр., строительнаго камня (74 т. п.), подвозимаго изъ Синельниковскаго (38), Юзовскаго (33), Бахмутскаго (2) и Криворожскаго (1) районовъ, известковаго камня (18 т. п.) — изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (13) и Лозовскаго (4) районовъ, извести (11 т. п.) — изъ Юзовскаго (10) и Екатеринославскаго (1) районовъ и цемента (10 т. п.) — изъ Таганрога (7), Бердянска (2) и Екатеринославскаго района (1). Въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ въ районъ также желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (90 т. п.) изъ Екатеринославскаго (43), Юзовскаго (30), Богдановскаго (6), Мариупольскаго (3), Домбровскаго (2) районовъ, Ростова-на-Дону (2) и Нижняго-Новгорода (1), поваренная соль (54 т. п.) — изъ Бахмутскаго (36), Джанкойскаго (9) и Геническаго (7) районовъ и керосинъ (42 т. п.) — изъ Царицына (23), Петровска-порта (17) и изнутри района (2), рельсы (33 т. п.) — изъ Бахмутскаго района, земледѣльческихъ машинъ и орудій (18 т. п.) — изъ Александровска (11), Бердянска (2), Харькова (1), Юзовскаго (1), Пришибскаго (1) и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы, скобянаго товара (12 т. п.) — изъ Екатеринослава (8) и по мелочамъ изъ разныхъ южныхъ горнопромышленныхъ районовъ и бутылокъ (10 т. п.) — изъ Кіева (5), Бердянска (1) и Орѣховскаго-Тавричскаго района (1), а также изнутри района (2). Второе мѣсто по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся строительные матеріалы (867 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (94) главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (682), Синельниковскаго (23), Бобруйскаго (15), Харьковскаго (13), Рѣчицкаго (6), Игуменскаго (5) районовъ, Бердянска (5) и по мелочамъ изъ различныхъ районовъ преимущественно Полѣсья и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы. Кромѣ того шпалы (65 т. п.) привозятся изъ Екатеринославскаго (55) и Бердянскаго (9) районовъ, деревянные издѣлія и щепной товаръ (31 т. п.) — изъ Екатеринослава (14), Рѣчицкаго (3), Туровскаго (3), Бердянскаго (2), Рогачевскаго (1), Бобруйскаго (1), Зміевскаго (1), Мозырскаго (1) и др., преимущественно полѣськихъ районовъ, клепокъ (23 т. п.) — изъ Екатеринославскаго (14), Сасовскаго (5) и Бердянскаго (4) районовъ и дрова (14 т. п.) — изъ Екатеринославскаго (11), Бердянскаго (2) и Бахмутскаго (1) районовъ. Изъ грузовъ, отнесенныхъ къ I типу, заслуживаетъ вниманія привозъ кукурузы (18 т. п.) изъ Владикавказскаго (8), Юзовскаго (6), Прохладненскаго (2) и Синельниковскаго (2) районовъ, сахара-рафинада (10 т. п.) — преимущественно изъ Екатеринослава и Бердянска и пшеничной муки (9 т. п.) — изъ Павлограда (5), Екатеринослава (2), Мелитополя (1) и Синельниковскаго района (1). Въ ряду товаровъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по VII типу привозъ яблокъ (15 т. п.) главнымъ образомъ изъ Харьковскаго и Ахтырскаго районовъ и бакалейнаго товара (15 т. п.) — изъ Екатеринослава, Ростова-на-Дону, Харькова, Мариуполя и пр., по V типу мѣшковъ (17 т. п.) — изъ Бердянска (10), Екатеринослава (2), Александровска (1) и съ др. рынковъ Южной горнопромышленной полосы и мануфактурнаго товара (14 т. п.) — преимущественно изъ Харькова (7) и Екатеринослава (5), по II типу разной рыбы (16 т. п.) — изъ Бердянска (5), Екатеринослава (4), Таганрога (2), Ростова-на-Дону (2) и Мариуполя (1) и по VI типу пива и портера (8 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (3) главнымъ образомъ изъ Екатеринослава и спирта (6 т. п.) — изъ Бердянска (5) и Павлограда (1).

Составъ района: г. Павлоградъ; вол. Александровская, Богдановская (Богуславская), Булаховская, Вязовская, Дмитріевская, Коховская, Николаевская, Павлоградская и Юрьевская Павлоградскаго у.

## Павлоградскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 133.

Показатель силы района — 49.

Районъ занимаетъ центральную часть Павлоградскаго уѣзда и расположенъ по теченію р.р. Самары и Волчьей. Сѣверная половина района, лежащая по правую сторону теченія р. Самары, представляетъ возвышенную степь, прорѣзанную балками и оврагами, которыя достигаютъ особенныхъ размѣровъ у Кочережекъ. Возвышенность эта мѣстами подходитъ къ самой рѣкѣ и обрывается къ ней крутыми берегами. Лѣвое побережье Самары напротивъ низменно и сопровождается болотами, старицами и озерами, а начиная отъ Богуслава занято сыпучими песками. Къ западу отъ Волчьей снова располагается возвышенность, изрытая глубокими балками, впадающими въ Волчью. Остальныя рѣки, кромѣ Волчьей и Самары, ничтожны и являются ихъ притоками. Лѣса занимаютъ ничтожную часть всей площади района, встрѣчаясь только по теченію Самары и Волчьей, а также въ нѣкоторыхъ балкахъ. Обширныя пространства заняты въ предѣлахъ района песками, а потому площадь неудобныхъ земель сравнительно велика. Преобладающей почвой является черноземъ; мѣстами встрѣчаются солончаки. Подпочву района слагаютъ бурые суглинки и лёссъ, изъ-подъ которыхъ выступаютъ третичные пески, песчаники и глины. По Волчьей между Васильковкой и Троицкой, а также по Терси выступаютъ изъ-подъ нихъ граниты и гнейсы, мѣстами ломаемые для построекъ. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ отмѣтить залежи каолина около Прусенковой. Районъ прорѣзанъ съ сѣверо-востока на юго-западъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогой. Изъ грунтовыхъ путей сообщенія имѣютъ значеніе расходящіяся изъ Павлограда дороги на Ново-Московскъ, Перещепино (Ново-Московскій районъ) и Петропавловку (Лозовскій районъ). Почта и телеграфъ имѣются только въ Павлоградѣ.

Входившій съ первыхъ вѣковъ русской исторіи въ область перекочевокъ различныхъ тюркскихъ племенъ районъ впоследствии находился подъ властью крымскаго хана. Въ XVI в. районъ входилъ въ составъ запорожскихъ вольностей, составляя часть Самарской паланки. Вскорѣ послѣ возвращенія запорожцевъ въ русское подданство, въ 1750-хъ годахъ за Старую Украинскую линію, шедшую по Орели, начали выдвигаться военныя поселенія, составленныя изъ сербовъ, молдаванъ, поляковъ и частью малороссовъ. Въ 1764 г. линія укрѣпленій по Орели была уничтожена, и запорожскія земли вплоть до Самары составили Екатерининскую провинцію Новороссійской губерніи, причемъ на мѣстѣ нынѣшняго Павлограда было выстроено укрѣпленіе Луганское. Земли района были приписаны къ Луганскому пикинерному полку. Съ паденіемъ Сѣчи и образованіемъ Екатеринославскаго намѣстничества укрѣпленіе Луганское было сдѣлано городомъ Павлоградомъ, и къ нему былъ приписанъ уѣздъ. Тогда-же земли района стали раздаваться въ частныя руки, что повело за собой возникновеніе крѣпостного хозяйства. Кромѣ хлѣбопашества важную отрасль хозяйства составляли разведеніе гуртовъ скота, конскіе заводы и особенно овцеводство. Павлоградъ славился своими ярмарками, особенно Евстафьевской и Вознесенской, на которыя стогалось много скота. Съ освобожденіемъ крестьянъ скотоводство значительно сократилось, напротивъ запашки увеличились, и хлѣбъ сдѣлался главнымъ продуктомъ производства и торговли района, особенно послѣ 1873 г., когда черезъ районъ была проведена Лозово-Севастопольская желѣзная дорога. Къ настоящему времени торговля скотомъ нѣсколько упала, но все же остается довольно значительной.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Павлоградъ . . .	911	488	160	263	600	273	593	3.288	2.618	2.508	—	5	13	84	—	8
Николаевка . . .	60	26	10	33	50	42	109	330	22	15	—	1	3	1	—	2
Кочережки . . .	—	—	—	—	32	28	18	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Дмитріевка . . .	—	—	—	—	5	2	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . .	—	—	—	—	20	12	27	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	911	488	170	268	764	512	813	3.926	2.624	2.508	—	5	19	84	—	8
По обороту % . . . . .	23,2	12,4	4,3	6,8	19,5	13,1	20,7	100	100	95,6	—	0,2	0,7	3,2	—	0,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	323	—	323	2.468	2.384	—	—	—	84	—	—
	—	—	—	—	—	23	—	23	6	5	—	—	—	1	—	—

Районъ носитъ чисто земледѣльческій характеръ, и лежащій въ центрѣ его Павлоградъ всецѣло сосредоточиваетъ въ своихъ рукахъ характерныя для торгово-промышленной дѣятельности района обработки сельскохозяйственныхъ произведеній и торговлю ими. I промышленный типъ, преобладающій по размѣрамъ оборотовъ, слагается изъ мукомольныхъ мельницъ (2.424 т. р.), пекарень (40 т. р.), пиво-медовареннаго завода (16 т. р.), маслобоенъ (15 т. р.) и заведеній минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (13 т. р.). Занимающій первое мѣсто въ торговлѣ района и сосредоточенный всецѣло въ Павлоградѣ I торговый типъ распадается на торговлю зерновымъ хлѣбомъ (756 т. р.), мукой (149 т. р.) и картофелемъ (6 т. р.). Въ остальной торговлѣ района, также сосредоточенной по преимуществу въ Павлоградѣ, выдѣляются VII и V типы. Первый изъ нихъ заключается бакалейно-мелочныя лавки (692 т. р.) и продажу печенаго хлѣба и булокъ (42 т. р.), писчебумажные (29 т. р.), мебельные (8 т. р.) и часовые (8 т. р.) магазины, аптеки (21 т. р.) и торговлю мыломъ (7 т. р.) и красками (6 т. р.), второй-же распадается на торговлю мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (390 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалейей (175 т. р.), на торговлю галантереей (118 т. р.), готовымъ платьемъ (61 т. р.), шапками (17 т. р.), мѣшками и пеньковыми издѣліями (3 т. р.). Въ VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (323 т. р.) входятъ пивныя (38 т. р.), вино-бакалейный магазинъ (35 т. р.), ренсковые погреба (29 т. р.), меблированныя комнаты (23 т. р.), постоянные дворы (21 т. р.),

трактиры (18 т. р.), ресторанъ (13 т. р.), буфеты (8 т. р.) и чайныя (4 т. р.). II типъ включаетъ характерную торговлю яйцами (265 т. р.), а затѣмъ кожевенную (107 т. р.), мясную (59 т. р.) и рыбную (54 т. р.) торговлю и продажу восковыхъ свѣчей (3 т. р.). IV типъ представляетъ торговлей желѣзно-скобянымъ товаромъ (110 т. р.), земледѣльческими орудіями (51 т. р.), посудой (42 т. р.), керосиномъ и нефтью (32 т. р.), солью (20 т. р.), каменнымъ углемъ (6 т. р.), известью (4 т. р.) и швейными машинами (3 т. р.). Наконецъ III типъ содержитъ лѣсную торговлю (197 т. р.) и незначительный дровяной дворъ (3 т. р.). Промышленность района кромѣ вышеуказаннаго I типа ограничивается ситценабивной фабрикой по V, кузнечными мастерскими (13 т. р.), добычей огнеупорной глины (6 т. р.) и двумя вновь возникшими кирпичными заводами по IV, типографіей (8 т. р.) и вновь возникшей артелью каменщиковъ и штукатуровъ по VII и мастерской брочекъ по III типу. Основнымъ занятіемъ мѣстнаго сельскаго населенія служить земледѣліе, а отчасти и скотоводство. Изъ промысловъ кромѣ работы на заводахъ и фабрикахъ можно отмѣтить только добычу огнеупорной глины. Въ Павлоградѣ бываетъ 4 ярмарки въ годъ (изъ нихъ наиболѣе крупныя Вознесенская и Евстафьевская), на которыя въ большомъ количествѣ стогается скотъ. Кромѣ того въ районѣ собирается еще 6 ярмарокъ—по двѣ весной, лѣтомъ и осенью.

## Грузооборотъ района.

Важнѣйшимъ отпускнымъ товаромъ района является пшеничная мука, отправляемая на рынки Южной горнопромышленной, Сѣверо-Западной земледѣльской и отчасти Южной хлѣботорговой и Московской промышленной

полосы; прочіе отпускные товары идутъ преимущественно на южнорусскіе рынки. Снабженіе района товарами производится главнымъ образомъ при участіи ближайшихъ рынковъ—Екатеринослава, Харькова и Александровска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Павлоградъ К.-Х.-Сев. ж. д.	2.537,5	121,5	42,6	34,7	4,9	14,5	8,8	2.764,5	2.342,3	370,6	71,1	568,8	1.189,2	42,9	54,6	45,1
Барваровка " " " " "	127,2	10,0	0,5	2,0	—	—	—	139,7	215,7	10,4	—	153,5	49,9	0,9	0,3	0,7
Зайцево " " " " "	36,5	0,2	—	140,3	—	—	—	177,0	7,3	1,0	—	0,8	5,4	—	—	0,1
Итого по району . . .	2.701,2	131,7	43,1	177,0	4,9	14,5	8,8	3.081,2	2.565,3	382,0	71,1	723,1	1.244,5	43,8	54,9	45,9

Главную роль въ отправленіи района играютъ продукты земледѣлія (I типъ), среди которыхъ на первомъ мѣстѣ стоятъ хлѣбные товары (2.406 т. п.); изъ мучныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ вывозятся пшеничная мука (1.648 т. п.) въ Витебскій (256), Юзовскій (228), Таганрогскій (133), Московскій (122), Полоцкій (92), Лодзинскій (64), Харьковскій (59), Алмазенскій (58), Бахмутскій (57), Славянскій (55), Мариупольскій (51), Севастопольскій (44), Криворожскій (41), Синельниковскій (39), Луганскій (29), Островскій (24), Лозовскій (23), Петербургскій (19), Ярославскій (17), Дриссенскій (15), Рѣжницкій (14), Новочеркасско-Грушевскій (12), Морно-Дновскій (11) районы, Тифлисъ (11), Екатеринославскій (9), Сергіево-Посадскій (8), Вяземскій (7,5), Новозыбковскій (7), Клинскій (7), Либавскій (6), Николаевскій-Херсонскій (5), Амвросіевско-Курганскій (5), Щелковско-Стромынскій (5), Почепскій (4) и др. районы и ржаная мука (11 т. п.)—въ Севастопольскій (6), Юзовскій (3), Синельниковскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы, а изъ зерновыхъ хлѣбовъ (289 т. п.) выделяются партіи ячменя (172 т. п.), идущія въ Александровскій-Екатеринославскій (125), Екатеринославскій (30), Елизаветградскій (6), Феодосійскій (3), Бахмутскій (2), Джанкойскій (2), Ново-Вугскій (2), Севастопольскій (1) и др. районы, рожь (103 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (91), Севастопольскій (5), Орѣховскій-Тавричскій (5) и Феодосійскій (2) районы и овесъ (11 т. п.)—въ Екатеринославскій (7) и Севастопольскій (4) районы. Отруби (454 т. п.) отсылаются главнымъ образомъ въ Екатеринославскій (220), Либавскій (61) районы, границу (45) и болѣе мелкими партіями въ Верхнеднѣпровскій (17), Бахмутскій (15), Севастопольскій (12), Симферопольскій (11), Харьковскій (9), Феодосійскій (6), Бѣлгородскій (6), Синельниковскій (5), Мариупольскій (5), Александровскій-Екатеринославскій (4), Алмазенскій (3), Славянскій (3), Криворожскій (2), Орѣховскій-Тавричскій (1,5), Божедаровскій (1,5), Юзовскій (1), Гуляй-Польскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы. Кромѣ того въ значительномъ количествѣ районъ отправляетъ по данному типу картофель (172 т. п.) въ Джанкойскій (63), Геническій (53), Севастопольскій (17), Феодосійскій (10), Симферопольскій (8), Александровскій-Екатеринославскій (4), Юзовскій (3), Алмазенскій (3), Мелитопольскій (2), Екатеринославскій (2), Бердянскій (1,5) и Миллеровскій (1) районы, масличная сѣмена (60 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (52) и Феодосійскій (8) районы, сѣно и солому (42 т. п.)—въ Харьковскій (32), Севастопольскій (8) и Юзовскій (2) районы, жмыхи (22 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (18), границу (2) и въ Бахчисарайскій районъ (1), арбузы и дыни (9 т. п.)—въ Харьковскій (3), Московскій (2), Бѣлгородскій (1), Курскій (1), Серпуховскій (1) и Тульскій (1) районы и крахмалъ (2 т. п.)—въ Алмазенскій, Полоцкій и Витебскій районы. Значительную долю грузовъ, отнесенныхъ къ IV типу, составляютъ транспорты строительнаго кирпича (140 т. п.), отправляемаго цѣликомъ въ Екатеринославскій районъ. Кромѣ того районъ отправляетъ замѣтныя партіи металловъ не въ дѣлѣ (19 т. п.), а именно желѣза и стали (14 т. п.) въ Екатеринославскій (7), Юзовскій (5) и Бахмутскій (2) районы и чугуна (4 т. п.)—въ Бахмутскій (3) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, разныхъ машинъ (8 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. земледѣльческихъ машинъ и орудій)—преимущественно въ районы Южной горнопромышленной полосы и соли (2 т. п.)—въ Витебскій районъ. По II типу слѣдуетъ отмѣтить вывозъ яицъ (66 т. п.) въ Ригу (30), границу (20), въ Петербургъ (6), Вильну (4), Москву (4) и Либаву (2), шерсти (23 т. п.)—въ Харьковъ (13), Александровскій-Екатеринославскій (4), Бѣлгородскій (4) районы и Петербургъ (2), мясного товара (15 т. п.)—преимущественно въ Симферополь (7), Севастополь (3), Александровскій-Екатеринославскій (1), Екатеринославскій (1), Джанкойскій (1) и др. районы, сырыхъ кожъ и шкуръ (13 т. п.)—въ Опшанскій (4), Бѣлгородскій (3), Клиновскій (2), Харьковскій (1), Радинскій, Полтавскій, Минскій и др. районы, разной рыбы (5 т. п.)—въ Екатеринос-

славскій (1,6), Лозовскій (1,5) и др. ближайшіе районы, сала (4 т. п.)—въ Симферополь и Бахчисарай и сырой кости (2,4 т. п.)—въ Петербургъ (1,8) и Сумскій районъ (0,6). Лѣсные грузы (III типъ) вывозятся въ видѣ строительныхъ матеріаловъ (27 т. п.) въ Синельниковскій (13), Алмазенскій (6), Симферопольскій (5), Михайловско-Россошанскій (1), Джанкойскій (1), Гришинскій (0,5) и Орѣховскій-Тавричскій (0,5) районы, бочарныхъ издѣлій (9 т. п.)—по мелочамъ въ районы Южной горнопромышленной и Юго-Западной земледѣльской и промышленной полосы и разныхъ деревянныхъ издѣлій (3 т. п.)—дробными партіями въ Пришибскій, Харьковскій, Лозовскій и др. окрестные районы. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ выделяются по VI типу отправки пива и портера (10 т. п.) въ Лозовскій (6), Гришинскій (2), Синельниковскій (1), Юзовскій (0,5) и Славянскій (0,5) районы, по VII типу тряпья (3 т. п.)—въ Зміевскій районъ и колесной мази (2 т. п.)—въ Бахмутскій и разныя ближайшіе районы и по V типу мѣшковъ (2 т. п.)—преимущественно въ Лозовскій и Екатеринославскій районы и мануфактурнаго товара (2 т. п.)—въ разныя, преимущественно ближайшіе южнорусскіе районы.

Важнѣйшими изъ прибывающихъ товаровъ являются грузы, отнесенные къ IV и III типамъ. Въ ряду первыхъ особенно выделяются каменный уголь и коксъ (746 т. п.), привозимые изъ Юзовскаго (383), Бахмутскаго (165), Алмазенскаго (145), Гришинскаго (21), Сватово-Лучинскаго (21), Крестно-Должанскаго (8) и Синельниковскаго (2) районовъ. Далѣе слѣдуютъ полезныя ископаемыя и строительныя матеріалы (259 т. п.), а именно строительный камень (174 т. п.), доставляемый изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (104) и Юзовскаго (70) районовъ, известь (55 т. п.)—изъ Славянскаго (28), Лозовскаго (11), Амвросіевско-Курганскаго (8), Юзовскаго (4) и Алмазенскаго (2) районовъ, алебастръ и гипсъ (12 т. п.)—изъ Бахмутскаго (10), Лозовскаго (0,7), Славянскаго (0,7) и Харьковскаго (0,6) районовъ, известковый камень (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Синельниковскаго района (5) и мѣлъ (5 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района. Соль (78 т. п.) идетъ изъ Бахмутскаго (42), Джанкойскаго (22), Геническаго (13) и Славянскаго (1) районовъ, нефтяные продукты (48 т. п.), какъ-то керосинъ (30 т. п.)—изъ Царицына (20) и Петровска-порта (10), нефть и нефтяные остатки (11 т. п.)—преимущественно изъ Грозненскаго района (10), минеральныя масла (7 т. п.)—изъ Царицына, Либавы и Петровска-порта, затѣмъ желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (34 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района (24), Нижняго-Новгорода (4), Благодатскаго (4) и др. районовъ; изъ стеклянныхъ издѣлій (20 т. п.) выделяются партіи бутылокъ (12 т. п.), доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ Кіева (6), Казани (2), Одессы (1), Лозовскаго (1) и др. районовъ, оконнаго стекла и зеркалъ (5 т. п.)—изъ Брянска (4), Рославля и Одессы; изъ металлическихъ издѣлій (19 т. п.) партіи винтовъ, болтовъ и пр. (7 т. п.) идутъ изъ Екатеринославскаго района (5), Москвы (1) и районовъ Южной горнопромышленной полосы, чугунаго литья и издѣлій (5 т. п.)—изъ ближайшихъ горнозаводскихъ районовъ, а также изъ Москвы, Брянска и районовъ Предкавказья и скобянаго товара (5 т. п.)—изъ Александровска, Харькова, Москвы, Екатеринославскаго, Лозовскаго и др. районовъ. Кромѣ того въ районъ поступаютъ небольшіе транспорты земледѣльческихъ орудій (15 т. п.) и разныхъ машинъ (6 т. п.) главнымъ образомъ изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района и по мелочамъ изъ Одессы, Мелитополя, Харькова, Мариуполя, Ростова-на-Дону, Лозовскаго, Пришибскаго и др. районовъ, а также гончарныхъ издѣлій (14 т. п.), а именно глиняныхъ трубъ и черепицы (7 т. п.)—изъ Харькова и Александровска и посуды (4 т. п.)—изъ Зміевскаго (3), Лозовскаго и др. районовъ. Лѣсные грузы (III типъ) прибываютъ въ районъ главнымъ образомъ въ видѣ строительныхъ матеріаловъ (504 т. п.) и шпаль (146 т. п.), причѣмъ первые идутъ изъ Екатеринославскаго (467), Синельниковскаго (6), Рѣжницкаго (5), Кременчугскаго (3), Камышинскаго (3), Мозырскаго (2), Свѣяжскаго (2), Пензенскаго (1,5), Брановскаго (1,5), Ярославскаго (1,5), Виленскаго (1,5), Летичевскаго (1) и др.

районовъ, а шпалы—изъ Екатеринославскаго (111), Крюковского (33) и Клейнмихелевскаго (2) районовъ. Кромѣ того въ районъ прибываютъ небольшіе транспорты дровъ (33 т. п.) изъ Екатеринославскаго района, деревянныхъ издѣлій (19 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (7), Рогачевскаго (2), Карачевскаго (1), Рѣчицкаго (1), Туровскаго (1), Медынскаго (1) и др. районовъ, древеснаго угля (4 т. п.)—изъ Мозырскаго (2) и Екатеринославскаго (2) районовъ. Видное мѣсто среди прибывающихъ грузовъ I типа занимаютъ хлѣбные продукты (291 т. п.), причѣмъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (267 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ привозится пшеница (255 т. п.) изъ Лозовскаго (172), Славянскаго (46,5), Зміевскаго (34) и Юзовскаго (1,5) районовъ; кромѣ того небольшія партіи проса (6 т. п.) доставляются изъ Пятигорскаго (4) и Лозовскаго (2) районовъ; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (24 т. п.) выдѣляются транспорты пшена (14 т. п.), подвозимаго главнымъ образомъ изъ Прохладненскаго (11) и Бѣлгородскаго (2) районовъ, гречневой крупы (4 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго (2) и Бѣлгородскаго (1) районовъ и пшеничной муки (4 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района (2) и изнутри района (1). Изъ сахарныхъ продуктовъ (30 т. п.) сахаръ-рафинадъ (16 т. п.) идетъ изъ Екатеринославскаго (6), Ахтырскаго (5), Шполянскаго (3), Смѣлянскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ, сахарный песокъ (11 т. п.)—изъ Харьковскаго (4), Екатеринославскаго (3), Чугуевскаго (1,5), Бѣлгородскаго (1) и Волчанскаго (1) районовъ и рафинадная патока (3 т. п.)—преимущественно изъ Екатеринославскаго района. Изъ прочихъ грузовъ I типа яблоками (19 т. п.) районъ снабжается изъ Бахчисарайскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Бѣлгородскаго (3), Курскаго (2), Екатеринославскаго (2), Середино-Будскаго (1), Борзенскаго (1) и Симферопольскаго (1) районовъ, масличными сѣменами (14 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (5), Лозовскаго (4), Армавирскаго (1), Пятигорскаго (1) и др. районовъ, расти-

тельными маслами (6 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (2), Курскаго (1), Валуйскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ и махоркой (4 т. п.)—изъ Екатеринослава (2), Прилукъ (1) и Гродны (1). Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу привозъ рыбы (62 т. п.), а именно сельдей (28 т. п.) преимущественно изъ Закавказья (16), Царицына (6) и Петровска-порта (5) и разной рыбы (33 т. п.)—изъ Царицына (25), Таганрога (4), Ростова-на-Дону (2) и Геническаго района (1), яицъ (3 т. п.) и кожъ (3 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ, по VI типу спирта (35 т. п.)—изъ Харьковскаго (14), Сумскаго (6), Валковскаго (3), Люблинскаго (3), Глуховскаго (3), Роменскаго (1,5), Рогачевскаго (1,5), Курскаго (1) и Ахтырскаго (1) районовъ, пива и портера (13 т. п.)—изъ Харьковскаго района, виноградныхъ винъ (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харьковскаго (1), Симферопольскаго (0,5) и по мелочамъ изъ другихъ южныхъ районовъ и водочныхъ издѣлій (2 т. п.)—изъ Харькова, по VII типу бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товара (19 т. п.)—изъ Харькова, Екатеринослава, Александровска, Севастополя, Бѣлгорода, Славянскаго, Ахтырскаго (сушенныя яблоки) и Кишиневскаго (сушенныя яблоки) районовъ, разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (13 т. п.)—изъ Харькова, Мариуполя, Александровска, Бахмутскаго и Геническаго районовъ, мыла, свѣчей и спичекъ (6 т. п.)—изъ Харькова, Екатеринослава, Городнянскаго (спички) и др. районовъ и по V типу мѣшковъ (22 т. п.)—изъ Ченстохова (4), Александровска (4), Екатеринослава (4), Петербурга (2), Харькова (1), Юзовскаго (1), Бахмутскаго, Лозовскаго, Славянскаго и многихъ др. южнорусскихъ районовъ, мануфактурнаго товара (13 т. п.)—изъ Харькова (8), Екатеринослава (2), Москвы (2) и Лодзи (1), веревокъ и канатовъ (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Курска и дробными партіями какъ изъ ближайшихъ районовъ, такъ и съ рынковъ западнаго края.

**Составъ района:** вол. Артельская, Добровольская, Катериновская, Ново-Ивановская (часть Артельской), Рождественская, Рудаевская, Самойловская и Стешино-Черноглазовская Павлоградскаго у. Екатеринославской губ. и Нижне-Орельская Зміевскаго у. Харьковской губ.

## Лозовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—71.

Показатель силы района—37.

Районъ расположенъ между верховьями Самары и Орели. Мѣстность слабо холмиста, пересѣчена балками и орошается притоками Орели (Орелька), Самары и Сѣвернаго Донца (Бритаю съ Лозовой). По теченію Орели и Самары встрѣчаются заболоченныя пространства. Лѣсовъ почти нѣтъ, за исключеніемъ небольшихъ лѣсныхъ зарослей по Орели и Самарѣ, а также на днѣ нѣкоторыхъ балокъ. Преобладающей почвой является черноземъ. Подпочву слагаютъ бурые суглинки и лёссъ, подстилаемые третичными песками, песчаниками и глинами, а въ сѣверной части выступаютъ юрскіе известняки, ломаемые по Бритаю, около Варваровки и еще въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Въ центрѣ района на ст. Лозовой Курско-Харьково-Севастопольская желѣзная дорога скрещивается съ желѣзными путями, идущими на Полтаву и на Славянскъ. Изъ другихъ путей сообщенія имѣются только грунтовыя дороги. Телеграфъ тянется вдоль желѣзныхъ дорогъ; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Лозовой.

Съ первыхъ вѣковъ русской исторіи районъ поочередно былъ занимаемъ различными кочевниками, изъ которыхъ послѣдними были крымскіе татары. Въ XVI в. районъ входилъ въ составъ Орельской паланки Запорожскаго войска. Прилегая къ украинскимъ полкамъ, районъ рано заселился казачьими хуторами и поселками, и ко времени паденія Сѣчи здѣсь имѣлись обширныя деревни и села, гдѣ жили „казацкія команды, женатыя казаки и посольство“. Раздача запорожскихъ земель и здѣсь привела къ распространенію крѣпостнаго хозяйства, въ которомъ кромѣ запашекъ играло значительную роль разведеніе гуртовъ скота, конскіе заводы и овцеводство, отчасти тонкорунное. Всѣ эти отрасли съ уничтоженіемъ крѣпостнаго права потеряли прежнее значеніе; площадь запашекъ увеличилась, а съ другой стороны усилилось садоводство и бахчеводство. Значительное оживленіе въ жизнь района внесло проведеніе въ 1873 г. желѣзнодорожной линіи изъ Лозовой въ Александровскъ, соединившей районъ съ Днѣпромъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Лозовая . . . . .	304	74	75	225	299	174	214	1.365	419	314	—	—	5	—	—	100
Краснопавловка . . . . .	23	13	6	16	32	13	49	152	11	3	—	—	1	—	—	7
Криштановка . . . . .	75	—	12	15	16	18	2	138	—	—	—	—	—	—	—	—
Доброволье . . . . .	2	—	1	1	1	2	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Лыговка . . . . .	0	—	5	—	20	13	19	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Панютинно . . . . .	1	—	1	—	2	2	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	—	—	—	—	34	15	9	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . . . .	11	—	—	—	25	16	4	56	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . . . .	2	—	—	—	4	3	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	15	34	16	65	0	—	—	—	—	—	—	0
	—	—	—	—	1	3	5	9	1	—	—	—	—	—	—	1
	20	—	3	20	91	183	116	433	12	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	1	1	15	29	76	124	2	—	—	—	—	—	—	—
	410	74	95	260	500	453	380	2.172	431	314	—	—	17	—	—	100
	30	13	9	18	58	53	141	322	14	3	—	—	3	—	—	8
	18,9	3,4	4,4	12,0	23,0	20,9	17,4	100	100	73,0	—	—	3,8	—	—	23,2
	—	—	—	—	—	331	—	331	12	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	25	—	25	2	—	—	—	—	—	—	—



Районъ принадлежитъ къ чисто земледѣльческому, и наиболѣе для него характерными являются торговля зерновымъ хлѣбомъ (399 т. р.), къ которой въ составѣ I торговаго типа присоединяется незначительная мучная торговля (11 т. р.), и мукомольное производство (300 т. р.), учтенное совместно съ мелкими маслостройной (7 т. р.) и хлѣбопекарней (7 т. р.) въ I промышленномъ типѣ. Остальная промышленность района исчерпывается производствомъ земляныхъ работъ (75 т. р.) и рабочими артелями (25 т. р.) по VII, каменоломнями (12 т. р.) и кирпичнымъ заводомъ (5 т. р.) по IV типу. Гораздо болѣе значительная торговая дѣятельность района, превосходящая его промышленную производительность по размѣрамъ оборотовъ въ пять разъ, сосредоточена на двѣ трети въ Лозовой. Въ торговлѣ района обороты V и VI типовъ превышаютъ обороты характернаго I типа, разсмотрѣннаго выше. V типъ заключаетъ торговлю мануфактурой, ведущуюся наполовину совместно съ продажей бакалей (355 т. р.), торговлю галантереей (52 т. р.), готовымъ платьемъ (55 т. р.), обувью

и кожевеннымъ товаромъ (30 т. р.) и шапками (8 т. р.). Въ VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (331 т. р.) входятъ буфеты (60 т. р.), пивныя лавки (35 т. р.), трактиръ (15 т. р.), ренсковый погребецъ (6 т. р.) и харчевня (6 т. р.). VII типъ заключаетъ бакалейно-мелочныя лавки (338 т. р.), продажу печенаго хлѣба и булокъ (30 т. р.), мясныхъ (2 т. р.) и колбасныхъ (2 т. р.) издѣлій и аптеки (8 т. р.), IV—железно-бакалейную торговлю (170 т. р.), склады земледѣльческихъ орудій (35 т. р.), продажу керосина и нефти (32 т. р.), бакалейно-посудныя лавки (20 т. р.) и торговлю каменнымъ углемъ (3 т. р.), III—лѣсные склады (82 т. р.), мебельную и посудно-щепную торговлю (13 т. р.), наконецъ II—кожевенную (52 т. р.), рыбную (20 т. р.) и мясную (2 т. р.) торговлю. Основнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія служитъ земледѣліе; сѣются главнымъ образомъ пшеница, рожь, ячмень и ленъ; нѣкоторымъ развитіемъ пользуется и скотоводство. Въ районѣ собирается 19 ярмарокъ, изъ нихъ 1 зимняя, 7 весеннихъ, 5 лѣтнихъ и 6 осеннихъ.

### Грузооборотъ района.

Изъ мѣстныхъ продуктовъ известковый камень и известь сбываются главнымъ образомъ въ Екатеринославъ и районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, а пшеница и ячмень направляются въ районы Южной горно-

промышленной (особенно въ Екатеринославскій и Александровскій-Екатеринославскій) и Южной хлѣботорговой полосѣ. Снабжается районъ предметами потребления и домашняго обихода преимущественно изъ Харькова и Екатеринослава.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Лозовая К.-Х.-Сев. ж. д.	1.166,3	21,5	10,5	30,2	5,6	2,6	2,0	1.238,7	2.152,9	211,2	27,0	887,7	942,4	28,2	30,7	25,7
Панютинно " " "	32,6	2,3	27,2	2.540,2	0,1	—	24,8	2.627,2	2.293,4	41,8	1,8	225,6	2.005,3	0,7	2,5	15,7
Краснопавловка " " "	508,6	6,3	2,6	1.081,2	0,4	—	—	1.599,1	206,0	10,9	1,3	127,1	59,1	2,7	2,0	2,9
Близнецы " " "	59,3	11,3	0,3	1,3	0,1	—	1,6	73,9	64,7	2,0	0,1	30,3	30,4	0,3	0,2	0,9
Самойловка " " "	61,3	3,3	—	3,4	—	0,1	—	68,1	32,2	1,5	0,1	13,3	16,1	0,6	0,1	0,5
Остальные станции района	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	1,5	—	—	—
<b>Итого по району</b>	<b>1.828,1</b>	<b>44,7</b>	<b>40,6</b>	<b>3.656,3</b>	<b>6,2</b>	<b>2,7</b>	<b>28,4</b>	<b>5.607,0</b>	<b>4.750,7</b>	<b>267,4</b>	<b>30,3</b>	<b>1.284,0</b>	<b>3.054,8</b>	<b>33,0</b>	<b>35,5</b>	<b>45,7</b>

Главное мѣсто въ ряду отправляемыхъ райономъ товаровъ занимаютъ грузы IV типа, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ вывозятся строительные матеріалы (3.610 т. п.), а именно известковый камень (3.345 т. п.)—въ Екатеринославскій (1.320), Богодуховскій (520), Сумскій (355), Ахтырскій (293), Валковскій (253), Бѣлгородскій (152), Зміевскій (142), Львовскій (135), Клейнмихелевскій (83), Копотопско-Бахмачскій (52), Рыльскій (19), Александровскій-Екатеринославскій (5) и Путивльскій (3) районы, а также внутри района (13), известь (212 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (17) въ Екатеринославскій (83), Константиноградскій (26), Харьковскій (16), Богодуховскій (12), Павлоградскій (11), Сумскій (11), Бѣлгородскій (8), Зміевскій (8), Ахтырскій (6), Валковскій (5), Юзовскій (5), Синельниковскій (1,5) и Пирятинскій (1,5) районы, строительный камень (41 т. п.)—въ Зміевскій (12), Богодуховскій (10), Екатеринославскій (10), Сумскій (7) районы и внутри района (2) и обыкновенный кирпичъ (10 т. п.)—главнымъ образомъ внутри района (8), а отчасти въ Зміевскій районъ (2). Кромѣ того районъ отправляетъ по данному типу транспорты желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (11 т. п.) въ Екатеринославскій (4), Бахмутскій (3), Александровскій-Екатеринославскій (2), Харьковскій (1) и др. районы, каменнаго угля и кокса (9 т. п.)—главнымъ образомъ въ Екатеринославскій (7,5) и по мелочамъ въ Харьковскій и др. районы, машинъ и орудій, главнымъ образомъ земледѣльческихъ (9 т. п.)—дробными партиями на разные, преимущественно ближайшіе южнорусскіе рынки и бутылокъ (6 т. п.)—въ Харьковъ (4), Павлоградъ (1) и пр. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки продуктовъ земледѣлія (I типъ), среди которыхъ преобладаютъ транспорты хлѣбныхъ товаровъ (1.549 т. п.), причѣмъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (1.359 т. п.) вывозятся пшеница (1.046 т. п.) въ Екатеринославскій (441), Александровскій-Екатеринославскій (332), Павлоградскій (172), Θεодосійскій (58), Харьковскій (10), Бахмутскій (6), Юзовскій (4,5) и Таганрогскій (3) районы, а также внутри района, ячмень (223 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (152), Θεодосійскій (29), Екатеринославскій (24,5), Харьковскій (5) районы, за границу (4,5), въ Мариупольскій (3), Павлоградскій (1,5) и др. районы, овесъ (45 т. п.)—въ Екатеринославскій (27,5), Юзовскій (10), Харьковскій (2,5), Симферопольскій (2), Таганрогскій (1,5) и др. районы и рожь (42 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (30), Екатеринославскій (10) районы и внутри района (2); среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (160 т. п.) выдѣляются пшеничная мука (149 т. п.), отправляемая въ Алмазненскій (51), Юзовскій (32), Бахмутскій (30), Харьковскій (12), Луганскій (9), Славянскій (4), Крестно-Дол-

жанскій (4), Севастопольскій (3), Каменскій-Донской (2) и др. районы и пшено (4 т. п.)—въ Юзовскій районъ (1), Павлоградъ (1), Мелитополь (1) и Екатеринославъ (1); отруби (30 т. п.) идутъ въ Екатеринославскій (8), Мариупольскій (4), Бѣлгородскій (4), Алмазненскій (3), Бахмутскій (3) районы, за границу (2,5), въ Волчанскій (2), Севастопольскій (1) и др. районы. Въ значительномъ количествѣ вывозятся кромѣ того масличныя сѣмена (170 т. п.) въ Александровскій-Екатеринославскій (97), Θεодосійскій (48), Харьковскій (13), Павлоградскій (3,5) районы, за границу (2) и пр., а также внутри района (3), сѣно и солома (49 т. п.)—въ Харьковскій (39), Юзовскій (5), Бѣлгородскій (2), Θεодосійскій (1,5), Одесскій (1) и Екатеринославскій (0,5) районы, жмыхи (26 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (19,5), за границу (4) и въ Θεодосійскій районъ (1), а также внутри района, картофель (15 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (5,5), Пришибскій (1,5), Криворожскій (1,5), Геническій (1,5), Ново-Бугскій (1), Симферопольскій (1), Севастопольскій (1) и др. районы, разные фрукты (6 т. п.)—въ Юзовскій (2), Сумскій (1,5), Славянскій (1), Курскій (0,6) и др. районы и сахаръ-рафинадъ (3 т. п.)—въ Юзовскій районъ (2) и Севастополь (1). Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу отправки шерсти (25 т. п.) въ Харьковъ (21) и Бѣлгородъ (4), кожевенно-скоряжанаго товара (5 т. п.)—главнымъ образомъ въ Зміевскій, Бѣлгородскій и Павлоградскій районы и яицъ (4 т. п.)—въ Москву, по III типу шпаль (23 т. п.), передаваемыхъ въ предѣлахъ района, строительныхъ матеріаловъ (6 т. п.), наполовину перевозимыхъ внутри района (3), а также идущихъ въ Бахмутскій (1) и др. окрестные районы, бочарныхъ издѣлій (6 т. п.), расходящихся дробными партиями въ Харьковскій, Сумскій, Мелитопольскій, Бахмутскій, Севастопольскій, Лубенско-Ромодановскій и др. районы и деревянныхъ издѣлій (4 т. п.)—въ Харьковскій (1) и по мелочамъ въ окрестные районы, по VII типу бакалейно-гастрономическихъ товаровъ (22 т. п.)—въ Бѣлгородскій, Харьковскій, Александровскій-Екатеринославскій, Мелитопольскій, Бахмутскій, Симферопольскій и др. районы, мыла (3 т. п.)—въ Юзовскій районъ (1,5), Севастополь (1,1) и пр. и тряпья (2 т. п.)—въ Зміевскій (1) и Ростовскій-на-Дону (1) районы, по V типу мѣшковъ (5 т. п.)—въ Славянскій (1,3), Екатеринославскій (0,7), Зміевскій (0,5) и разные районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ и по VI типу водочныхъ издѣлій (2 т. п.)—въ Луганскъ.

Прибываютъ въ районъ въ наибольшемъ количествѣ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Среди первыхъ главную роль играютъ транспорты каменнаго угля и кокса (2.324 т. п.), привозимыхъ изъ Алмаз-

ненского (1.592), Юзовского (345), Новочеркасско-Грушевского (139), Бахмутского (103), Крестно-Должанского (100,5), Луганского (7), Мариупольского (4) и др. районов. Въ замѣтномъ количествѣ доставляется также строительное желѣзо (363 т. п.) въ видѣ рельсъ (310 т. п.) изъ Бахмутского, Алмазненского, Юзовского, Екатеринославского, Криворожского и Харьковскаго районовъ, рельсовыхъ скрѣпленій (34 т. п.)—изъ Харьковскаго, Криворожскаго и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы, желѣзныхъ балокъ (14 т. п.)—изъ Петербурга (9), Курска (4), Варшавы и Брянска и желѣзныхъ трубъ (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Варшавы. Изъ строительныхъ матеріаловъ (157 т. п.) выдѣляются транспорты строительнаго камня (50 т. п.), подвозимаго изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (21), Александрійскаго (18), Бахмутскаго (3), Юзовскаго (2), Мариупольскаго (1,5), Харьковскаго (1,5), Екатеринославскаго (1) районовъ и изнутри района (1), извести (28 т. п.), главнымъ образомъ передаваемой внутри района (16,5), а кромѣ того подвозимой изъ Амвросіевско-Курганскаго (4,5), Орѣховскаго-Таврическаго (2), Бѣлгородскаго (1,5), Славянскаго (1,5) и Юзовскаго (1,5) районовъ, кирпича (24 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (7,5) изъ Харьковскаго, Зміевскаго, Синельниковскаго, Мелитопольскаго и др. районовъ, цемента (18 т. п.)—изъ Николаева, Харькова и пр., алебаstra и гипса (17 т. п.)—изъ Бахмутскаго (12), Славянскаго (4) и Харьковскаго (1) районовъ, известковаго камня (14 т. п.)—главнымъ образомъ изнутри района (13), а отчасти изъ Алмазненскаго района (1) и мѣла (3,5 т. п.)—преимущественно изъ Бѣлгородскаго района. Соль (66 т. п.) прибываетъ изъ Бахмутскаго (35), Геническаго (23), Славянскаго (4) и Джанкойскаго (3) районовъ, нефтяные продукты (57 т. п.), а именно керосинъ (27 т. п.)—преимущественно изъ Царицына (16) и Петровска-порта (10), нефть и нефтяные остатки (26 т. п.)—изъ Царицына (14) и Грознаго (11) и минеральные масла (4 т. п.)—изъ Царицына (2), Ливавы (1) и Харькова (1), затѣмъ желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ (27 т. п.)—изъ Алмазненскаго (6), Бахмутскаго (6), Екатеринославскаго (4) районовъ, Харькова (4), Петербурга (2), Нижняго-Новгорода (1), Луганскаго (1), Криворожскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго, Павлоградскаго, Ростовскаго-на-Дону и Александровскаго-Екатеринославскаго районовъ, земледѣльческія орудія (17 т. п.) и разныя машины (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харькова и по мелочамъ изъ Москвы, Криворожскаго, Павлоградскаго, Хорольскаго, Николаевскаго-Херсонскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго и др. районовъ, глиняныя трубы и черепица (12 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ, особенно же изъ Харьковскаго, Бахмутскаго и Александровскаго-Екатеринославскаго, а также изъ Симферополя и Севастополя, болты, винты и пр. (6 т. п.)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Москвы, Екатеринослава и пр., скобяной товаръ (6 т. п.)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Александровска, Варшавы и пр., бутылки (4 т. п.)—изъ Казани (3,5) и Бахмутскаго района и разныя мелкія стеклянныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Харькова (2) и Екатеринослава (1). Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) заслуживаютъ вниманія транспорты шпаль (715 т. п.) и строительныхъ матеріаловъ (460 т. п.), причѣмъ первыя кромѣ внутрирайонной передачи (23) привозятся изъ Екатеринославскаго, Харьковскаго, Малоархангельскаго, Крюковскаго, Чугуевскаго и др. районовъ, а вторыя—изъ Екатеринославскаго (243), Бобруйскаго (31), Рославльскаго (12), Кременчугскаго (12), Зміевскаго (11), Середино-Будскаго (10), Сумскаго (10), Дубровско-Рогіфдинскаго (9), Елизаветградскаго (9), Дмитріевскаго (9), Харьковскаго (8), Синельниковскаго (8), Верхнедніпровскаго (8), Акуличскаго (8), Инзенскаго (8), Игуменскаго (6), Кореневскаго (6), Богодуховскаго (5), Ахтырскаго (4), Хотынецкаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Чугуевскаго (3), Курскаго (3), Мозырскаго (2), Крюковскаго (2), Гадячскаго (2), Константиноградскаго (2), Александрійскаго (2), орисовскаго (2), Клиновскаго (2), Оршанскаго (2), Славянскаго (1), Гомельскаго (1), Корю-

ковско-Костобобрскаго (1), Почепскаго (1), Пензенскаго (1), Суджанскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (3); кромѣ того партіи дровъ и др. районовъ, поступають изъ Зміевскаго (33), Брянскаго (14), Славянскаго (11), (92 т. п.) поступають изъ Зміевскаго (33), Брянскаго (14), Славянскаго (11), Кореневскаго (11), Середино-Будскаго (7,5), Ахтырскаго (6), Дубровско-Рогіфдинскаго (3), Харьковскаго (2), Ново-Оскольскаго (1,5), Городецкаго (1), Алмазненскаго (1) и др. районовъ и деревянныхъ издѣлій (10 т. п.)—изъ Екатеринослава (2), Харькова (1,5), Карачевскаго (1), Зміевскаго (1), Пришибскаго (1), Павлоградскаго, Славянскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго районовъ, Москвы, Тулы и пр. Въ ряду грузовъ I типа выдѣляется привозъ хлѣбныхъ товаровъ (160 т. п.), а именно изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (86 т. п.) пшеничной муки (62 т. п.), доставляемой изъ Павлоградскаго (23), Славянскаго (12), Константиноградскаго (9), Юзовскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (4) районовъ, Полтавы (4) и Харькова (2), пшена (8 т. п.)—изъ Харькова (3), Пятигорскаго (1), Бобровскаго (1), Воронежскаго (1), Чугуевскаго (1), Прохладненскаго (0,7) и Зміевскаго (0,5) районовъ, ржаной муки (7 т. п.)—изъ Славянскаго (3), Клейнмихелевскаго (2,5) и Коренного (1,5) районовъ и гречневой крупы (6 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго района (4,5) и Харькова (1,5), а изъ зерновыхъ хлѣбовъ (74 т. п.) пшеницы (59 т. п.)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (18) изъ Славянскаго (34), Зміевскаго (4) и Богодуховскаго (2) районовъ, ржи (8 т. п.)—изъ Славянскаго района (6) и изнутри района (2) и овса (2,5 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго района и Харькова. Слѣдуетъ отмѣтить также привозъ масличныхъ сѣмянъ (29 т. п.) изъ Зміевскаго (14), Славянскаго (10) районовъ, изнутри района (3) и по мелочамъ изъ Харькова, Константинограда, Пирятинскаго, Пятигорскаго и др. районовъ, сахарныхъ продуктовъ (28 т. п.), а именно сахара-рафинада (21 т. п.)—изъ Ахтырскаго (13), Сумскаго (3), Харьковскаго (3), Θεодосійскаго (1), Славянскаго и др. районовъ и сахарнаго песка (7 т. п.)—изъ Харькова (4,5), Волчанскаго (1,5) и Бѣлгородскаго (1) районовъ, жмыховъ (19 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Славянскаго района (15), а кромѣ того изъ Константинограда (1), Мелитополя (1), Павлограда (1) и пр., свѣжихъ фруктовъ (10 т. п.)—изъ Александровска (3), Курска (1), Симферополя (1), Севастополя (1), Бѣлгородскаго (1), Харьковскаго, Рыльскаго и многихъ др. районовъ и растительныхъ маслъ (8 т. п.)—изъ Харькова (3), Екатеринослава (1), Пятигорскаго (1), Курскаго (0,5), Вириченскаго (0,5) и др. районовъ. Изъ грузовъ VII типа бакалейный и гастрономическій товаръ (24 т. п.) идетъ изъ Харькова, Екатеринослава, Александровска, Симферополя, Севастополя и пр., мыло, свѣчи, спички и пр. (13 т. п., въ томъ числѣ 10 т. п. мыла)—изъ Харькова, Александровска, Павлограда, Екатеринослава, а спички кромѣ того изъ районовъ Польши, разныя москательные и химическія товары (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харьковскаго, Екатеринославскаго и др. ближайшихъ районовъ. По VI типу выдѣляются партіи пива (16 т. п.), доставляемаго изъ Харьковскаго района (10) и Павлограда (5), и спирта (16 т. п.)—изъ Сумскаго (6), Харьковскаго (2,5), Ахтырскаго (2), Рѣчицкаго (1), Барановичскаго (1), Зміевскаго (1), Славянскаго (1) и по мелочамъ изъ Городнянскаго, Путивльскаго и Роменскаго районовъ, по V типу мѣшковъ (18 т. п.)—изъ Харькова, Θεодосіи, Славянскаго, Павлоградскаго районовъ, Севастополя, Екатеринослава, Петербурга и пр., мануфактурнаго товара (9 т. п.)—изъ Харькова (7), Лодзи (0,5), Москвы (0,5) и пр. и веревковъ (2,6 т. п.)—изъ Харькова, Львова, Курска и пр. и по II типу разной рыбы (26 т. п., въ томъ числѣ 12 т. п. сельдей)—изъ Царицына (11), Петровска (4) и др. портовъ Каспійскаго моря (2,5), Таганрога (2), Ростова-на-Дону (2), Павлоградскаго района (1,5) и дробными партіями изъ Бердянска, Мариуполя, Геническа, Петербурга, Харькова, Екатеринослава, Славянскаго и др. районовъ.

**Составъ района:** вол. Андреевская, Гришинская, Кривороженская и Степановская Бахмутскаго у., Новопавловская, Петропавловская, Славянская, Троицкая и Хорошевская Павлоградскаго у. Екатеринославской губ.

## Гришинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 124.

Показатель силы района — 30.

Районъ расположенъ между верхними теченіями рѣкъ Самары и Волчьей. Мѣстность представляетъ ровную степь, изрѣзанную долинами рѣчекъ и балками. Рѣки Самара, Гнилуша, Быкъ, Соленая и Волчья—всѣ принадлежатъ къ системѣ Самары, и лишь въ восточномъ углу района въ его предѣлы заходятъ верховья Казеннаго Торца, принадлежащаго уже къ системѣ Сѣвернаго Донца. Самара, Быкъ и Волчья отличаются медленнымъ теченіемъ и перерѣзаны множествомъ плотинъ; по ихъ теченію встрѣчаются заболоченныя пространства и изрѣдка лѣсныя заросли. Послѣднія вмѣстѣ съ лѣсками по балкамъ не покрываютъ въ общемъ и 2% всей площади района. Преобладающей почвой является черноземъ; встрѣчаются также каменные почвы (у

Сергѣевки) и солончаки. Какъ показали геологическія изслѣдованія и многочисленныя буровыя скважины, на всемъ протяженіи района залегаютъ осадки каменноугольной системы, но въ большей части района они скрыты подъ болѣе новыми отложеніями третичной системы и обнаруживаются лишь изолированными островами по долинамъ рѣкъ, а именно по Быку отъ Завидова до Славянки, по Соленой отъ Селидовки (Юзовскій районъ) до Новотроицкаго, у Гришиной и у Сергѣевки, а также у Новоэкономическаго по Казенному Торцу. Въ этихъ выходахъ каменноугольныхъ отложеній около Сергѣевки и въ другихъ мѣстахъ заложены каменоломни для добычи песчаника; въ нѣкоторыхъ выходахъ, какъ напр. у Гришиной, у Завидова и у Новоэконо-

мического, обнаруженъ каменный уголь и заложены шахты. Третичные осадки, покрывающіе районъ, слагаются главнымъ образомъ изъ глинъ, песчаниковъ и песковъ, причемъ первыя содержатъ мѣстами огромное количество сrostковъ гипса, а по р. Соленой гипсъ встрѣчается въ видѣ крупныхъ глыбъ среди глинъ. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на бурые желѣзняки у Петропавловки и граниты, выступающіе около слиянія Соленой и Волчьей. Районъ прорѣзанъ съ запада на востокъ Екатерининской желѣзной дорогой. Изъ грунтовыхъ путей можно отмѣтить дорогу изъ Павлограда на Бахмутъ, проходящую въ предѣлахъ района черезъ Петропавловку, Гришино и Новоэкономическое. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Гришинѣ, почтовые отдѣленія—въ Андреевкѣ, Криворожѣ, Новопапловкѣ, Петропавловкѣ и Славянкѣ.

Кочевники населяли районъ съ незапамятныхъ временъ. Съ XVI в. онъ

входилъ въ составъ запорожскихъ вольностей, какъ часть Кальміусской паланки. Черезъ него шель секретный казацкій шляхъ на Кальміусъ, а по р. Волчьей, гдѣ теперь деревня Алексѣевка, сидѣли зимовникомъ чины запорожской гребной флотилии, и здѣсь была пристань для судовъ, плававшихъ по Волчьей и Кальміусу въ Азовское море. Послѣ паденія Сѣчи здѣсь были розданы ранговья дачи; районъ сталъ быстро заселяться, и мало по малу въ немъ водворилось крѣпостное хозяйство. Главную отрасль помѣщичьихъ хозяйствъ составляло разведеніе рогатаго скота и особенно овецъ. И въ настоящее время, несмотря на общее паденіе скотоводства и овцеводства вслѣдствіе раздробленія имѣній и перехода ихъ въ новыя руки, въ районѣ все еще сохранились нѣкоторыя овцеводныя хозяйства. Каменный уголь въ предѣлахъ района сдѣлался извѣстнымъ еще въ началѣ XIX в., но дѣятельная разработка его началась только въ 1890-хъ годахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ст. Гришино. . . . .	446	7	155	18	72	104	79	881	518	360	—	—	155	—	—	3
Петропавловка. . . . .	160	21	10	15	133	54	89	482	211	208	—	3	—	—	—	
Удачная. . . . .	250	6	30	8	—	2	—	296	—	—	—	—	—	—	—	
Новопапловка(съ Подгороднимъ). . . . .	70	40	10	—	108	56	19	303	3	3	—	—	—	—	—	
Гришино. . . . .	20	—	—	—	20	15	29	84	50	50	—	—	—	—	—	
Сергѣевка. . . . .	30	—	—	—	35	33	45	143	—	—	—	—	—	—	—	
Андреевка. . . . .	20	—	—	0	34	24	37	115	—	—	—	—	—	—	—	
Славянка. . . . .	20	—	0	—	40	26	15	101	—	—	—	—	—	—	—	
Новоэкономическое. . . . .	0	—	—	—	15	22	19	56	25	—	—	—	25	—	—	
Троицкое. . . . .	—	—	10	—	37	24	7	78	—	—	—	—	—	—	—	
Остальной районъ. . . . .	30	10	0	6	60	120	108	334	40	—	—	—	40	—	—	
Общій итогъ порайону	1.046	84	215	47	554	480	447	2.873	847	621	—	3	220	—	—	3
По обороту % . . . . .	36,4	3,0	7,5	2,0	19,3	16,7	15,1	100	100	73,3	—	0,4	25,9	—	—	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	405	—	405	503	348	—	—	155	—	—	—
	—	—	—	—	—	23	—	23	9	2	—	—	7	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района, принадлежащаго къ числу земледѣльческихъ, является I торговый типъ, заключающій амбары для ссыпки зернового хлѣба (939 т. р.) и мучную торговлю (107 т. р.). Послѣ хлѣбной торговли наибольшее развитіе имѣетъ мануфактурно-бакалейная торговля, которая учтена частью въ составѣ V типа (426 т. р.), а частью въ VII типѣ (114 т. р.). Кромѣ этой торговли V типъ содержитъ торговлю мануфактурнымъ (103 т. р.) и галантерейнымъ (11 т. р.) товаромъ, готовымъ платьемъ (9 т. р.) и обувью (5 т. р.), а въ VII типѣ входятъ бакалейно-мелочныя лавки (317 т. р.), аптеки (9 т. р.), булочная (6 т. р.) и торговля мебелью (1 т. р.). VI типъ распадается на винныя (405 т. р.) и пивныя (50 т. р.) лавки, буфеты (12 т. р.), погреба русскихъ винъ (10 т. р.) и чайную (3 т. р.). Слѣдующій по размѣрамъ оборотовъ III типъ заключаетъ лѣсную торговлю. II типъ представленъ кожевенно-бакалейной (60 т. р.), мясной (16 т. р.) и рыбной (3 т. р.) торгов-

лей, а также продажей восковыхъ свѣчей (5 т. р.). Наконецъ IV типъ содержитъ желѣзно-бакалейныя лавки (24 т. р.) и торговлю керосиномъ (8 т. р.), земледѣльческими орудіями (6 т. р.), швейными машинами (6 т. р.) и солью (3 т. р.). Въ промышленной дѣятельности района преобладаетъ I типъ, составленный мукомольными мельницами (618 т. р.) и ничтожной маслобойней (3 т. р.). Значительные обороты имѣетъ также IV типъ, заключающій каменоломни (122 т. р.), добычу каменнаго угля (89 т. р.) и слесарно-кузнечную мастерскую (9 т. р.). Остальная промышленность исчерпывается ничтожной бондарной мастерской по III и производствомъ штукатурныхъ работъ по VII типу. Основой благосостоянія района являются земледѣліе и отчасти скотоводство. Важнымъ подспорьемъ служитъ добыча камня и извести. Въ районѣ собирается 26 ярмарокъ, изъ нихъ 2 зимнихъ, 7 весеннихъ, 7 лѣтнихъ и 10 осеннихъ. Наиболѣе крупныя изъ этихъ ярмарокъ бывають въ Петропавловкѣ въ количествѣ четырехъ ежегодно.

### Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района—продуктовъ земледѣлія (пшеницы, ячменя, масличныхъ сѣмянъ и жмыховъ) и горной промышленности (известкового камня, каменнаго угля) производится главнымъ образомъ въ районы Южной горнопромышленной и отчасти Южной хлѣботорговой полосъ, особенно

же въ ближайшіе Екатеринославскій, Юзовскій, Александровскій-Екатеринославскій и Мариупольскій. Въ снабженіи района необходимыми товарами главное участіе принимаетъ екатеринославскій рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гришино Екат. ж. д. . . . .	1.159,1	6,1	142,9	2.895,1	1,9	1,5	10,3	4.216,9	1.351,4	89,1	14,2	378,0	818,1	12,6	26,6	12,8
Удачная " " " . . . . .	284,8	6,4	14,7	1.269,8	0,2	0,1	0,1	1.576,1	176,3	9,6	1,6	96,5	58,2	3,7	2,2	4,5
Межевая " " " . . . . .	512,0	0,9	12,9	4,6	0,5	—	0,2	531,1	250,7	6,6	3,2	109,3	113,3	9,6	2,6	6,1
Итого по району . . . . .	1.955,9	13,4	170,5	4.169,5	2,6	1,6	10,6	6.324,1	1.778,4	105,3	19,0	583,8	989,6	25,9	31,4	23,4

Важнейшими из *отправляемых* райономъ товаровъ являются грузы I и IV типовъ. Наибольше крупную цифру среди первыхъ даютъ транспорты зерновыхъ хлѣбовъ (993 т. п.), причемъ на первомъ мѣстѣ по количеству сбыта стоитъ пшеница (639 т. п.), партии которой кромѣ внутрирайонной передачи (13) направляются главнымъ образомъ въ Юзовскій (218), Екатеринославскій (175), Мариупольскій (130), Александровскій-Екатеринославскій (75) районы и Николаевъ (17). Изъ прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ районъ отправляетъ значительныя партии ячменя (310 т. п.) въ Александровскій-Екатеринославскій (137), Екатеринославскій (98), Мариупольскій (30), Юзовскій (24) районы, Николаевъ (10) и границу (5), а также небольшія партии овса (24 т. п.)—въ Юзовскій (21), Алмазненскій (2) районы и Николаевъ (1) и ржи (20 т. п.)—въ Екатеринославскій (6), Александровскій-Екатеринославскій (5), Мариупольскій (5), Юзовскій (3) районы и Николаевъ (1). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (577 т. п.), причемъ большая часть ихъ приходится на долю пшеничной муки (560 т. п.), сбываемой преимущественно въ Юзовскій (347), Луганскій (74), Алмазненскій (38), Крестно-Должанскій (24) районы, Харьковъ (12) и Амвросіевско-Курганскій районъ (4), а также отчасти передаваемой внутри района (41); небольшія партии ржаной муки (11 т. п.) идутъ главнымъ образомъ въ Юзовскій районъ. Кромѣ указанныхъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить отправки жмыховъ (186 т. п.) въ Юзовскій районъ (95), границу (40), въ Александровскій-Екатеринославскій (17), Мариупольскій (11), Алмазненскій (9), Екатеринославскій (3), Луганскій (2), Θεодосійскій (2), Амвросіевско-Курганскій (1), Велико-Анадольскій (1) районы, Ростовъ-на-Дону (1) и Николаевъ (1), масличныхъ сѣмянъ (150 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (64), Мариупольскій (52) районы, границу (27), въ Гуляй-Польскій (3), Юзовскій (2) районы, Николаевъ (1) и Елизаветградъ (1), сѣна и соломы (44 т. п.)—въ Кіевъ (21), Харьковъ (8), Бахмутскій (6), Юзовскій (4) районы, Одессу (3) и Екатеринославъ (1). Въ ряду грузовъ, отнесенныхъ къ IV типу, особенно выдѣляются отправки известкового камня (2.104 т. п.) въ Екатеринославскій районъ (2.099) и Николаевъ (5) и каменного угля (1.792 т. п.)—въ Екатеринославскій (700), Гуляй-Польскій (303), Криворожскій (282), Пришибскій (182), Бердянскій (84), Юзовскій (70), Александровскій-Екатеринославскій (45), Павлоградскій (20), Синельниковскій (20), Харьковскій (12), Мелитопольскій (11), Верхнеднепровскій (5) и др. районы. Въ менѣе значительномъ количествѣ вывозятся строительный камень (163 т. п.) въ Екатеринославскій (154), Юзовскій (5) районы и Николаевъ (4), кирпичъ (45 т. п.)—въ разные, преимущественно ближайшіе районы Южной горнопромышленной полосы, известь (25 т. п.)—въ Екатеринославскій (24) и Бахмутскій (1) районы и рельсы (25 т. п.)—въ Юзовскій (24) и Мариупольскій (1) районы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) заслуживаютъ вниманія отправки строительныхъ матеріаловъ (119 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (13) въ Юзовскій (98), Гуляй-Польскій (3), Александровскій-Екатеринославскій (2) районы, Екатеринославъ (2) и Таган-

рогъ (1), шпаль (39 т. п.)—въ Юзовскій (24), Мариупольскій (10) районы и внутри района (5) и дровъ (6 т. п.)—въ Алмазненскій районъ. По II типу можно отмѣтить партии сырой кости (4 т. п.), отсылаемой въ Петербургъ, и шерсти (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (2) и по VII типу кислотныхъ огарковъ (7 т. п.)—въ Екатеринославскій районъ и тряпья (3 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону.

Въ *прибытіи* количественно преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Въ ряду первыхъ главную роль играетъ привозъ каменного угля (826 т. п.), прибывающаго по преимуществу изъ Алмазненскаго (420), Юзовскаго (375) и Крестно-Должанскаго (22) районовъ. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ этому типу, выдѣляются партии рельсъ (33 т. п.), подвижныхъ изъ Бахмутскаго района, керосина (21 т. п.)—изъ Царицына (13) и Петровска-порта (7), желѣза не въ дѣлѣ (17 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (10), Алмазненскаго (3), Юзовскаго (1) районовъ и Ростова-на-Дону (2), разныхъ машинъ и орудій (16 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Пришибскаго (2) районовъ, Варшавы (2), Мариуполя, Мелитополя, Харькова, Юзовскаго и др., преимущественно ближайшихъ районовъ, нефти и нефтяныхъ остатковъ (9 т. п.)—изъ Царицына (6) и Грозненскаго района (3). Среди лѣсныхъ грузовъ (III типъ) слѣдуетъ отмѣтить прежде всего подвозъ строительныхъ матеріаловъ (550 т. п.) изъ Екатеринославскаго (308), Синельниковскаго (148), Бобруйскаго (28), Игуменскаго (12), Абинскаго (10), Городнянскаго (9), Туровскаго (8), Екатеринодарскаго (3), Клиновскаго (2) и др. районовъ, затѣмъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (13 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринослава (10) и Туровскаго района (6). Изъ продовольственныхъ средствъ и прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, выдѣляются партии пшеницы (65 т. п.), отчасти передаваемой внутри района (18), а также привозимой изъ Гуляй-Польскаго района (46), пшеничной муки (9 т. п.), доставляемой изъ Павлоградскаго (4), Екатеринославскаго (4) и Юзовскаго (1) районовъ и сахара рафинада (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринослава (5). Изъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по VI типу привозъ спирта (14 т. п.) изъ Ахтырскаго (3), Славянскаго (3), Гуляй-Польскаго (3), Сватово-Лучинскаго (1), Бахмутскаго (1), Бѣлгородскаго (1) районовъ, Елизаветграда (1) и Мариуполя (1), пива и портера (10 т. п.)—изъ Екатеринослава (8) и Павлограда (2) и виноградныхъ винъ (6 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго района (2), Бердянска (1) и Симферополя (1), по V типу мѣшковъ (12 т. п.)—изъ Юзовскаго района (3), Александровска (2), Екатеринослава (2), Мариуполя (1), Гуляй-Польскаго (1) и другихъ районовъ и мануфактурнаго товара (7 т. п.)—изъ Екатеринослава (4) и Харькова (2), по VII типу бакалейнаго товара (8 т. п.)—изъ Екатеринослава, Харькова и пр. и по II типу сельдей (7 т. п.)—изъ Петровска-порта (5) и Закавказья (1) и разной рыбы (9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону (5), Таганрога (2) и Мариуполя (1).

**Составъ района:** вол. Александровская, Александроневская (Людвигстальская), Бешевская, Богатырская, Больше-Янисольская, Благодатовская, Графскій пр., Затишынскій пр., Игнатьевская, Марьянская, Михайловская, Николаевская, Павловская, Петровская, Петропавловская (часть Петровской) и Старо-Керменчикская  
**Мариупольскаго у.**

## Велико-Анадольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 129.

Показатель силы района — 35.

Районъ занимаетъ сѣверо-западную часть Мариупольскаго уѣзда. На сѣверѣ онъ ограниченъ теченіемъ р. Волчьей, на западѣ—теченіемъ Мокрыхъ Яловъ (притокъ Волчьей), на востокѣ—теченіемъ Кальміуса, а на югѣ граница его идетъ по водораздѣлу между бассейнами Волчьей и Кальчика (притокъ Кальміуса). Сѣверо-западная часть района представляетъ ровную степь, прорѣзанную пологими балками со слабымъ водотокотъ; родниковъ здѣсь мало, и мѣстность страдаетъ отъ недостатка воды. Напротивъ, юго-восточная часть района является холмистой и прорѣзана множествомъ глубокихъ овраговъ и балокъ, на днѣ которыхъ пробиваются родники. Рѣки въ этой части района (Кальміусъ, Мокрая Волноваха) отличаются быстрымъ, порожистымъ теченіемъ, пробиваясь по каменистому ложу. Мѣстность совершенно не имѣетъ лѣса, если не считать искусственныхъ насажденій въ казенномъ Велико-Анадольскомъ лѣсничествѣ. Преобладающей почвой района является черноземъ. Подпочву района слагаютъ бурья глины и лѣсъ, изъ-подъ которыхъ въ сѣверо-западной части района выступаютъ песчано-глинистыя третичныя отложения, на сѣверѣ (по Сухимъ Яламъ и Осиковой)—каменноугольные осадки, по Волновахѣ—девонскіе, а южнѣе—граниты и гнейсы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ указать желѣзныя руды, добываемыя изъ рудниковъ около Ольгинскаго, Новотроицкаго, Б. Каракубы, Стили, а также кустарнымъ способомъ еще въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Каменный уголь открытъ около Бе-

шева и Еленовки, около Марьевки и Александровки по балкѣ Осиковой, а также во многихъ пунктахъ по р. Сухимъ Яламъ. Разработка его ведется лишь кустарнымъ способомъ. Кромѣ того во многихъ мѣстахъ имѣются залежи фарфоровыхъ и огнеупорныхъ глинъ, залежи песчаника, разрабатываемыя для строительныхъ работъ (между Еленовкой и Александринкой) и для жернововъ, брусковъ и точильныхъ камней (около Благодатнаго, Николаевки, Антоновки, Стили и въ др. мѣстахъ); известнякъ ломается около Ольгинскаго, Благодатнаго, Клевцова и еще въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ. Восточная часть района прорѣзана съ сѣвера на югъ Мариупольской вѣтвью Екатерининской ж. д. Отъ ст. Волновахи отдѣляется къ западу строившаяся въ отчетномъ 1900 г. вторая Екатерининская желѣзная дорога. Изъ другихъ путей сообщенія заслуживаетъ вниманія почтовый трактъ изъ Благодатнаго на Павловку и Больше-Янисоль. Телеграфная линия идетъ вдоль желѣзнаго пути. Почтовые учрежденія имѣются въ Благодатномъ, Больше-Янисоль и Павловкѣ.

Въ теченіе многихъ вѣковъ районъ былъ послѣдовательно занимаемъ различными кочевыми племенами. Осѣдлое заселеніе района, земли котораго входили въ составъ запорожскихъ вольностей, могло начаться только послѣ приведенія къ покорности ногаевъ и крымцевъ. Первыми поселенцами въ районѣ были греки, выходцы изъ Крыма, которымъ въ 1778—83 годахъ были между прочимъ отведены земли по Кальміусу и Сухимъ Яламъ, т. е. по

восточной и западной окраинам района. Из других поселенцев слѣдует назвать евреевъ изъ Одессы, которые по принятіи православія и присоединеніи къ обществу израильскихъ христіанъ, были водворены здѣсь на земляхъ, предназначавшихся для грековъ. Нынѣ они образуютъ нѣсколько небольшихъ колоній въ западной части района. Въ этой-же западной части района по Сухимъ Яламъ и Кобыльной были отведены въ 1820-хъ годахъ земли нѣмцамъ, которые образовали здѣсь богатая селенія съ образцовымъ

хозяйствомъ. Что касается русскаго населенія, то оно занимаетъ центральную часть района, заселивъ ее главнымъ образомъ въ теченіе первой половины XIX вѣка. Въ районѣ не было никогда раздачи казенныхъ земель, и населеніе не знало крѣпостного права. Близость азовскихъ портовъ, обеспечивавшихъ сбытъ продуктамъ сельскаго хозяйства, а также высокій культурный уровень поселенцевъ способствовали развитію въ районѣ земледѣлія и скотоводства. Изъ продуктовъ первого главную роль играетъ ячмень, сбываемый черезъ скупщиковъ въ Мариуполь.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Павловка . . . . .	71	—	16	—	42	23	67	219	304	304	—	—	—	—	—	—
Велико-Анадоль (съ Ольгинскимъ) . . . . .	17	—	2	—	4	4	12	39	1	1	—	—	—	—	—	—
Старый Керменчикъ . . . . .	15	20	67	18	25	26	27	198	249	—	35	—	147	—	—	67
Ново-Каракуба . . . . .	3	1	3	3	3	4	8	25	6	—	1	—	4	—	—	1
Александринка . . . . .	—	—	—	5	166	27	134	332	3	—	—	—	3	—	—	—
Комарь . . . . .	—	—	—	1	5	3	11	20	1	—	—	—	1	—	—	—
Новотроицкое . . . . .	27	—	25	—	115	17	85	269	58	—	—	—	58	—	—	—
Стила . . . . .	3	—	1	—	3	3	5	15	1	—	—	—	1	—	—	—
Еленовка . . . . .	28	—	31	—	43	21	25	148	78	—	—	—	70	—	—	8
Бешеве . . . . .	3	—	2	—	4	3	8	20	3	—	—	—	2	—	—	1
Алексадро-Невскъ . . . . .	48	—	—	—	40	15	52	155	—	—	—	—	—	—	—	—
Марьевка . . . . .	2	—	—	—	2	3	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Богатырь . . . . .	—	—	—	—	22	17	45	84	52	—	—	—	52	—	—	—
Больше-Янисоль . . . . .	—	—	—	—	2	1	12	15	1	—	—	—	1	—	—	—
Максиміановка . . . . .	—	—	—	—	50	13	64	127	—	—	—	—	—	—	—	—
Игнатьевка . . . . .	—	—	—	—	3	1	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Владиміровка . . . . .	42	—	40	—	10	17	15	124	96	—	—	—	96	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	2	—	2	—	1	2	1	8	4	—	—	—	4	—	—	—
Общій итогъ порайону . . . . .	—	—	—	8	48	15	53	124	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . . . .	—	—	—	6	6	1	7	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	29	—	—	11	25	18	30	113	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	2	—	—	2	3	4	5	16	12	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	42	20	34	96	12	—	—	—	—	—	—	12
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	3	21	11	33	68	24	—	—	—	—	—	—	24
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	2	2	3	5	12	2	—	—	—	—	—	—	2
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	35	18	43	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	2	4	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	30	—	—	—	16	17	18	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	2	—	—	—	2	1	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	6	—	—	—	18	12	30	66	1	1	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	1	—	—	—	3	1	10	15	1	1	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	16	11	29	56	7	7	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	3	2	6	11	7	7	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	10	70	30	110	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	1	2	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	12	16	—	28	192	—	—	—	192	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	1	2	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	36	20	51	24	296	199	359	985	24	9	—	—	11	—	—	4
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	13	1	5	7	42	33	102	203	6	3	—	—	2	—	—	1
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	332	40	230	69	1.052	583	1.173	3.479	1.100	321	35	—	629	—	—	115
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	48	2	15	21	94	80	225	485	35	12	1	—	16	—	—	6
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	9,6	1,2	6,6	2,0	30,2	16,7	33,7	100	100	29,2	3,2	—	57,2	—	—	10,4
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	520	711	304	—	—	407	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	45	10	1	—	—	9	—	—	—

Довольно оживленная торговая дѣятельность района носить чисто потребительный характеръ и отличается преобладаніемъ мануфактурно-бакалейной торговли, обороты которой частью составляютъ весь V типъ (1.052 т. р.), частью-же учтены въ VII типъ (692 т. р.) вмѣстѣ съ бакалейно-мелочными лавками (470 т. р.), аптеками (7 т. р.) и продажей шорныхъ издѣлій (4 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (520 т. р.) включаетъ ренсковые погреба (24 т. р.), пивныя лавки (22 т. р.), постоянные двory (10 т. р.) и буфеты (7 т. р.). IV типъ представленъ складами земледѣльческихъ орудій (29 т. р.) и мельничныхъ камней (8 т. р.), а также торговлей желѣзно-скобянымъ товаромъ (17 т. р.) и керосиномъ (15 т. р.). Болѣе характерны для производительности района I, II и III типы. Изъ нихъ I, заключающій торговлю зерновымъ хлѣбомъ (304 т. р.) и мукой (28 т. р.), учтенъ далеко не полностью, такъ какъ скупка хлѣба въ предѣлахъ района производится

въ значительной степени мариупольскими купцами. III типъ представляетъ торговлю лѣсомъ, отпускаемымъ изъ Велико-Анадольскаго казеннаго лѣсничества, а II—склады яицъ. Промышленность района по размѣрамъ оборотовъ въ три раза уступаетъ его торговлѣ. Первенствуетъ въ ней IV типъ, въ составъ котораго входятъ заводъ керамическихъ издѣлій во Владиміровкѣ (192 т. р.), разработка известковаго камня (188 т. р.) и желѣзные рудники (142 т. р.), а также каменоломни (35 т. р.), добыча огнеупорной глины (8 т. р.) и кирпичные заводы (6 т. р.). Остальная промышленность слагается изъ мукомольныхъ мельницъ по I, рабочихъ артелей по VII и альбуминнаго завода по II типу. Основнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія является земледѣліе, а существеннымъ подспорьемъ служатъ огородничество и добыча полезныхъ ископаемыхъ. Въ районѣ собирается 33 ярмарки, изъ нихъ 4 зимнихъ, 8 весеннихъ, 12 лѣтнихъ и 9 осеннихъ.

### Грузооборотъ района.

Сбытъ района направленъ въ ближайшіе районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, особенно-же въ сосѣдніе Мариуполь-

скій и Юзовскій; по снабженію необходимыми товарами районъ тяготеетъ преимущественно къ Мариуполю.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Велико-Анадоль Екат. ж. д. . .	168,1	33,5	61,2	6.045,0	0,2	—	0,2	6.308,2	747,2	64,6	6,4	127,6	524,2	8,5	2,4	13,5
Еленовка " " " . . .	99,1	1,3	12,2	3.232,0	0,2	—	1,3	3.346,1	208,1	11,1	2,9	146,4	31,0	3,8	0,7	12,2
Волноваха " " " . . .	13,2	8,8	12,0	529,0	0,1	—	—	563,1	183,8	9,4	2,1	110,5	49,0	5,9	2,1	4,8
<b>Итого по району . . .</b>	<b>280,4</b>	<b>43,6</b>	<b>85,4</b>	<b>9.806,0</b>	<b>0,5</b>	<b>—</b>	<b>1,5</b>	<b>10.217,4</b>	<b>1.139,1</b>	<b>85,1</b>	<b>11,4</b>	<b>384,5</b>	<b>604,2</b>	<b>18,2</b>	<b>5,2</b>	<b>30,5</b>

Въ ряду *отправляемыхъ* районныхъ товаровъ первое мѣсто принадлежатъ грузамъ IV типа, около 80% которыхъ составляютъ полезныя ископаемыя и строительныя матеріалы (7.815 т. п.), а именно известковый камень (6.460 т. п.), сбываемый въ Мариупольскій (6.000), Юзовскій (392), Таганрогскій (63) районы и Ростовъ-на-Дону (2), кирпичъ (571 т. п.)—въ Юзовскій (226), Мариупольскій (90), Царицынскій (63), Липецкій (53), Таганрогскій (45), Алмазненскій (34), Екатеринославскій (17), Бахмутскій (9) районы, Николаевъ (6), Тулу (4) и Сумы (3), глина (372 т. п.)—въ Юзовскій (144), Алмазненскій (78), Мариупольскій (46), Таганрогскій (38) районы, Ростовъ-на-Дону (35), Боровичскій (11), Екатеринославскій (6), Славянскій (4), Елецкій (2) районы, Николаевъ (2) и Сумы (2), строительный камень (393 т. п.)—въ Мариупольскій (287), Юзовскій (92), Гуляй-Польскій (4) и Бахмутскій (2) районы, а также внутри района (7) и известъ (19 т. п.)—въ Мариупольскій районъ (17) и Екатеринославъ (2). Видное мѣсто среди грузовъ IV типа занимаютъ также отправки разнаго рода руды (1.938 т. п.), идущей исключительно въ Мариупольскій (1.257) и Юзовскій (681) районы. Изъ прочихъ грузовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить отправки рельсъ (23 т. п.) въ Мариупольскій (14) и Юзовскій (2) районы, а также внутри района (7) и каменнаго угля (19 т. п.)—въ Мариупольскій (13) и Юзовскій (6) районы. Въ значительномъ количествѣ вывозятся изъ района грузы I типа, изъ которыхъ заслуживаютъ вниманія партіи пшеничной муки (92 т. п.), отправляемой главнымъ образомъ въ Алмазненскій (41), Юзовскій (27) и Мариупольскій (23) районы, ячменя (86 т. п.) и пшеницы (42 т. п.)—въ Мариупольскій районъ, жмыховъ (41 т. п.)—въ Алмазненскій (23), Мариупольскій (12) и Юзовскій (6) районы и разной муки (14 т. п.)—въ Мариупольскій (7), Алмазненскій (5) и Юзовскій (2) районы. Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по III типу отправки шпаль (57 т. п.) въ Мариупольскій районъ (38) и внутри района (19), лѣсныхъ строительных матеріаловъ (21 т. п.)—въ Мариупольскій (14), Юзовскій (4), Бахмутскій (1) и Амвросіевско-Курганскій (1) районы и дровъ (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Мариуполь и по II типу яницъ (32 т. п.)—въ Москву (15), за границу (12), въ Ригу (3) и Мариуполь (1) и шерсти (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ Харьковъ.

Главными изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются громадныя грузы IV и III типовъ. Въ составъ первыхъ входятъ каменный уголь (487 т. п.), привозимый изъ Алмазненскаго (296), Юзовскаго (160), Крестно-Должанскаго (18), Амвросіевско-Курганскаго (8), Новочеркасско-Грушевскаго (3), Бахмутскаго (1) и Луганскаго (1) районовъ, глиняная черепица (22 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Мариуполя, желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (17 т. п.)—изъ Юзовскаго (5), Екатеринославскаго (5), Мариупольскаго (4) районовъ, Ростова-на-Дону (1) и Пензы (1), керосинъ (13 т. п.)—изъ Царицына (8), Грознаго (2), Мариуполя (1), Петровска-порта (1) и Баку (1), разныя машины и орудія (8 т. п.)—изъ Мариуполя (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2) и др. районовъ главнымъ образомъ Южной горнопромышленной полосы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) заслуживаютъ вниманія транспорты строительных матеріаловъ (355 т. п.), подвозимыхъ изъ Екатеринославскаго (149), Синельниковскаго (49), Бобруйскаго (47), Акуличскаго (23), Суражскаго-Черниговскаго (15) районовъ, Пензы (10), Гомеля (7), Рогачевскаго (7), Игуменскаго (6), Барышинскаго (5), Ивзенскаго (5), Царицынскаго (4), Камышинскаго (4) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ преимущественно Полѣсья и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы; кромѣ того можно отмѣтить партіи деревянныхъ издѣлій (16 т. п.), получаемыхъ изъ Екатеринослава (4), Нижняго-Новгорода (1), Сумскаго (1), Суражскаго-Черниговскаго (1) и др. районовъ преимущественно Полѣсья, Юго-западной земледѣльческой и промышленной и Южной горнопромышленной полосы, и шпаль (6 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района. Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по I типу привозъ кукурузы (40 т. п.) изъ Владикавказскаго (20) и Прохладненскаго (19) районовъ, пшеничной муки (14 т. п.)—изъ Юзовскаго (8), Гришинскаго (2), Бахмутскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Павлоградскаго (1) районовъ и Мариуполя (1), сахара-рафинада (3 т. п.) и рафинадной патоки (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Мариуполя, по VII типу яблокъ (13 т. п.)—изъ Харьковскаго и Ахтырскаго районовъ и бакалейнаго товара (11 т. п.)—изъ Мариуполя, Ростова-на-Дону, Екатеринослава и пр., по V типу мануфактурнаго товара (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харькова и Мариуполя и наконецъ по II типу разной рыбы (9 т. п.)—изъ Мариуполя.

**Составъ района:** вол. Аграфеновская, Алексѣевская, Амвросіевская, Анастасіевская, Артемовская, Астаховская, Бобриковская, Больше-Кирсановская, Больше-Крѣпинская, Бѣлоярская (Мѣшковская), Голодаевская, Дмитріевская, Дьяковская, Екатериновская, Лысогорская, Мариновская, Матвѣево-Курганская, Милость-Курагинская, Петровская, Покровско-Кирѣевская, Савѣтинская и Успенская **Таганрогскаго округа Донецкой области.**

## Амвросіевско-Курганскій.

Количество населенія въ тыс. душъ -172.

Показатель силы района—13.

Районъ занимаетъ южную часть Донецкой возвышенности, которая въ предѣлахъ района оканчивается отрогами, расходящимися по теченію рѣкъ, особенно между р. Кальміусомъ, Крынкой и Міусомъ. На всемъ пространствѣ района разсыяны холмы и овраги; каменные склоны овраговъ состоятъ изъ мѣла, песчаниковъ и известняковъ. Почву района составляетъ черноземъ, а по долинамъ Міуса и нѣкоторыхъ другихъ рѣкъ тянутся поймы. Лѣсныхъ участковъ почти совсѣмъ нѣтъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить мергель около Амвросіевки, а также развитыя повсемѣстно известняки и кирпичныя глины; кромѣ того на сѣверной окраинѣ района ведется кустарная добыча антрацита и желѣзной руды. Западную часть района прорѣзываетъ вѣтвь Екатерининской желѣзной дороги, направляющаяся къ Таганрогу и Ростову-на-Дону. Отъ станціи ея Матвѣевъ Курганъ идетъ почтовый трактъ въ Голодаевку, а отсюда въ видѣ почтовой проселочной дороги направляется къ сѣверу, развѣтвляясь въ предѣлахъ сосѣдняго Крестно-Должанскаго района

на Луганскъ и Бахмутъ. Кромѣ того черезъ районъ проходитъ нѣсколько грунтовыхъ подвозныхъ путей къ Таганрогу. Телеграфная линія тянется вдоль желѣзной дороги и почтоваго тракта. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Матвѣевомъ Курганѣ и Голодаевкѣ, почтовые отдѣленія—въ Екатериновкѣ, Кутейниковѣ, Дьяконовѣ и Успенскомъ.

Районъ въ теченіе долгихъ вѣковъ входилъ въ составъ кочевій различныхъ тюркскихъ племенъ, изъ которыхъ наиболѣе извѣстными были половцы и татары. Проникновеніе сюда русской колонизаціи произошло значительно позднѣе заселенія долины Дона казаками. Именно Міусскій округъ былъ заселенъ бѣглыми преимущественно изъ Малороссіи, которые переходили сюда въ XVIII в. въ надеждѣ поступить въ казаки, но были закрѣпощены за войсковыми чиновниками и получили освобожденіе только въ 1861 г. Проведеніе въ началѣ 1870-хъ годовъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги способствовало развитію торгово-промышленной жизни района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Амвросіевка . . . . .	78	—	—	—	68	14	5	165	143	10	—	—	133	—	—	—
ч. пр.	5	—	—	—	8	2	4	19	2	1	—	—	1	—	—	—
Голодаевка . . . . .	—	20	—	15	33	55	50	173	3	3	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	3	—	3	5	4	17	32	1	1	—	—	—	—	—	—
Кутейниково . . . . .	90	—	26	—	25	7	8	156	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	3	—	2	—	1	2	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Амвросіевка . . . . .	40	—	9	—	—	—	40	89	0	—	—	—	0	—	—	—
ч. пр.	2	—	2	—	—	—	5	9	2	—	—	—	2	—	—	—
Больше-Крѣпинская . . . . .	—	3	—	—	46	11	14	74	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	1	—	—	4	1	13	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Алексѣевка . . . . .	—	—	—	—	48	4	4	56	10	10	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	4	1	3	8	1	1	—	—	—	—	—	—
Успенская . . . . .	—	—	—	—	29	9	15	53	10	10	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	2	1	7	10	1	1	—	—	—	—	—	—
Покровско-Кирѣв- ская . . . . .	—	3	—	—	37	15	3	58	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	1	—	—	3	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	9	0	6	17	656	293	248	1.229	85	49	—	—	36	—	—	—
ч. пр.	3	1	4	3	98	62	153	324	9	6	—	—	3	—	—	—
Общій итогъ по району	217	26	41	32	942	408	387	2.053	251	82	—	—	169	—	—	—
ч. пр.	13	6	8	6	125	75	207	440	16	10	—	—	6	—	—	—
По обороту % . . . . .	10,6	1,3	1,9	1,6	45,9	19,8	18,9	100	100	32,6	—	—	67,4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	235	—	235	—	—	—	169	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	38	—	38	—	—	—	6	—	—	—

Основой экономической жизни района является сельское хозяйство, преимущественно посѣвы пшеницы и ржи, но торговля сельскохозяйственными продуктами занимает далеко не первое мѣсто среди торговых оборотовъ района, такъ какъ I и II типы, заключающіе скупку зернового хлѣба (217 т. р.), кожъ, овчинъ и шерсти (16 т. р.), а также коженную торговлю (10 т. р.), учтены въ весьма слабой степени влѣдствіе того, что произведенія сельскаго хозяйства скупаются въ предѣлахъ района по преимуществу агентами торговыхъ фирмъ, оперирующихъ въ сосѣднихъ портахъ, частью же непосредственно направляются для сбыта въ эти порты. Поэтому въ таблицѣ по размѣрамъ оборотовъ имѣетъ сильный перевѣсъ потребительная торговля, представленная V, VI и VII типами. V типъ кромѣ незначительныхъ отраслей по торговлѣ галантереей (6 т. р.) и шапками (2 т. р.) заключаетъ мануфактурную торговлю, ведущуюся по преимуществу совместно съ продажей бакалеи. VI типъ распадается на винныя лавки (235 т. р.), трактирныя заведенія (127 т. р.), оптовые склады вина и спирта (40 т. р.), буфеты

(3 т. р.) и постоянные двory (3 т. р.). Въ составъ VII типа кромѣ аптеки (1 т. р.) входятъ исключительно бакалейно-мелочныя лавки. III типъ заключаетъ торговлю лѣсомъ, а IV—склады земледѣльческихъ орудій (17 т. р.) и желѣзно-скобяныя лавки (15 т. р.). Въ промышленности района характерно цементное производство (IV типъ); остальная промышленность слагается изъ мукомольныхъ мельницъ (69 т. р.) и маслобойни (13 т. р.). Въ сельскомъ хозяйствѣ, составляющемъ главное занятіе мѣстнаго населенія, послѣ хлѣбопашества имѣетъ видное значеніе скотоводство—разведеніе лошадей и рогатаго скота. Значительно развита въ районѣ и съемка земель подъ огороды для разведенія капусты, бураковъ, картофеля и мака, а также подъ табачныя плантаціи. Изъ промысловъ наибольшее значеніе имѣетъ извозъ, которымъ занимается значительная часть населенія, подвозя къ ближайшимъ азовскимъ портамъ антрацитъ и сельскохозяйственные продукты. Въ районѣ собирается 25 ярмарокъ, изъ нихъ весной 10, лѣтомъ 6, осенью 7 и зимой 2.

### Грузооборотъ района.

Какъ въ отношеніи сбыта, такъ и привоза товаровъ районъ тяготеетъ къ ближайшимъ таганрогскому и ростовскому рынкамъ; исключеніе состав-

ляютъ лишь транспорты лѣсныхъ грузовъ, поступающихъ также изъ районовъ Польши и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Амвросіевка . . . . .	516,1	3,5	8,0	3.845,6	0,7	1,6	1,5	4.377,0	477,3	33,2	5,3	144,6	259,6	14,3	10,6	9,7
Матѣевъ Курганъ . . . . .	368,5	2,1	68,7	20,7	0,1	—	0,4	460,5	98,9	30,2	0,7	25,7	32,2	3,0	4,1	3,0
Кутейниково . . . . .	548,3	14,7	34,3	3.025,0	0,2	—	0,1	3.622,6	248,3	29,4	4,3	123,9	73,0	7,4	2,3	8,0
Успенская . . . . .	546,2	21,2	27,8	85,1	0,3	0,1	3,0	683,7	156,9	13,7	2,2	93,7	33,2	6,1	3,8	4,2
Квашино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
Итого по району . . . . .	1.979,1	41,5	138,8	6.976,4	1,3	1,7	5,0	9.143,8	982,0	106,5	12,5	388,5	398,0	30,8	20,8	24,9

Количественное преобладаніе въ отправленіи района имѣютъ грузы IV типа, болѣе 80% которыхъ приходится на долю полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (5.606 т. п.). Важнѣйшими среди нихъ являются транспорты известкового камня (2.543 т. п.), сбываемаго въ Таганрогъ (2.197), Юзовскій (309), Славянскій (28) районы и Ростовъ-на-Дону (7), обыкновенной глины (2.258 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (2.247) и Таганрогъ (9) и цемента (629 т. п.)—въ Алмазненскій (92), Зміевскій (75), Юзовскій (47), Екатеринославскій (39) районы, Петровскъ-портъ (24), Таганрогъ (20), Курскъ (18), Славянскій районъ (15), Казань (15), Царицынъ (14), Луганскій районъ (14), Харьковъ (13), Новочеркасско-Грушевскій (13), Липецкій (9), Ставропольскій (9), Юзовскій (8), Крестно-Должанскій (7), Пятигорскій (7) и др. районы преимущественно Южной горнопромышленной полосы. Кромѣ того менѣе значительныя партіи строительнаго

камня (80 т. п.) отсылаются въ Таганрогъ (54), Ростовъ-на-Дону (8), Харьковъ (5), Мариуполь (4) и Юзовскій районъ (1), а также внутрь района (8), извести (64 т. п.)—въ Таганрогъ (29), Екатеринославскій (28) и Юзовскій (3) районы, огнеупорной глины (13 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (8) и Таганрогъ (4) и кирпича (11 т. п.)—въ Таганрогъ (5), Юзовскій (1) и др. южные горнопромышленные районы. Важное значеніе въ отпускѣ района по данному типу имѣютъ также транспорты желѣзной руды (802 т. п.), отправляемой въ Таганрогъ (414), Мариупольскій (301), Юзовскій (49) и Славянскій (36) районы, каменнаго угля (432 т. п.)—въ Харьковъ (143), Таганрогъ (131), Мариуполь (40), Москву (14), Бахмутскій районъ (11), Петербургъ (10), Ростовъ-на-Дону (9), Кролевецкій (8), Велико-Анадольскій (8), Ново-Бугскій (6), Юзовскій (4) районы, Богодуховъ (4), Одессу (3), Чертовскій (3), Сватово-Лучинскій (3), Купянскій (3), Зміевскій (3), Волчан-

скій (3), Ахтырскій (3), Валковскій (3) и др. районы, а также желѣза не въ дѣлѣ (76 т. п.)—исключительно въ Ростовѣ-на-Дону и рельсъ (50 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (9) въ Екатеринославскій (21), Мариупольскій (8), Юзовскій (3), Верхнеднѣпровскій (3), Криворожскій (3) районы и Таганрогъ (1). Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы I типа, около 90% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (1.738 т. п.); изъ зерновыхъ хлѣбовъ (1.732 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ отправляются ячмень (939 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (10) въ Таганрогъ (922), Харьковскій (4) и Юзовскій (3) районы, пшеница (646 т. п.)—въ Таганрогъ (633), Ростовскій-на-Дону (9) и Юзовскій (2) районы, рожь (114 т. п.)—въ Таганрогъ, овесъ (26 т. п.)—въ Таганрогъ (20), Юзовскій (4) и Екатеринославскій (1) районы и кукуруза (8 т. п.)—въ Луганскій (4), Юзовскій (3) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы. Въ ряду прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа заслуживаетъ вниманія вывозъ сѣна и соломы (149 т. п.) въ Юзовскій районъ (87), Севастополь (17), Симферополь (16), Алмазненскій районъ (14), Таганрогъ (10), Москву (2) и Одессу (1), картофеля (35 т. п.)—въ Таганрогъ (33) и Ростовѣ-на-Дону (2), масличныхъ сѣмянъ (30 т. п.)—въ Таганрогъ (29) и жмыховъ (9 т. п.)—въ Таганрогъ (5), границу (3) и въ Ростовѣ-на-Дону (1). Изъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по III типу отправокъ шпаль (76 т. п.) кромѣ передачи внутри района (43) въ Юзовскій (19), Царицынскій (11) районы и Бердянскъ (3), строительныхъ матеріаловъ (31 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (8) въ Юзовскій (12), Мариупольскій (5), Екатеринославскій (4) районы и Таганрогъ (2) и дровъ (23 т. п.)—въ Юзовскій районъ (16) и Харьковъ (7) и по II типу шерсти (25 т. п.)—въ Ростовѣ-на-Дону (16), Харьковскій районъ (8) и Вѣлгородъ (1) и яицъ (6 т. п.)—въ Москву (4) и Славянскій районъ (1).

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* товаровъ занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Среди первыхъ по размѣрамъ привоза выдѣляются транспорты каменнаго угля (264 т. п.), привозимаго изъ Юзовскаго (225), Алмазненскаго (26) и Новочеркасско-Грушевскаго (10) районовъ, соли (26 т. п.)—изъ Таганрога (20) и Бахмутскаго района (6), керосина (18 т. п.)—изъ Петровска-порта (9), Царицына (5) и Таганрога (4), желѣза не въ дѣлѣ (15 т. п.)—изъ Таганрога (8) и Ростова-на-Дону (6), разныхъ машинъ и орудій (20 т. п.)—дробными партіями главнымъ образомъ

изъ районовъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, а отчасти съ западнорусскихъ рынковъ, скобяного товара (10 т. п.)—изъ Таганрогскаго района (5) и Ростова-на-Дону (4), алебастра и гипса (9 т. п.)—изъ Бахмутскаго (4), Юзовскаго (3) районовъ, Таганрога (1), Ростова-на-Дону и пр. и кирпича (5 т. п.)—изъ Таганрога. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) слѣдуетъ отмѣтить привозъ строительныхъ матеріаловъ (303 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (95), Царицынскаго (61), Бобруйскаго (40) районовъ, Таганрога (27), Черкаскаго района (18), Ростова-на-Дону (14), Игуменскаго (11), Акуличскаго (6), Рославльскаго (6), Рогачевскаго (3), Гомельскаго (3), Дубровско-Рогнядинскаго (2) и др. районовъ Предкавказья, Полѣсья и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, деревянныхъ издѣлій (32 т. п.)—изъ Рогачевскаго (12), Рѣчицкаго (3), Екатеринославскаго (3), Таганрогскаго (2), Гомельскаго (1), Городнянскаго (1), Бобруйскаго (1), Брянскаго (1) районовъ, Ростова-на-Дону (1), Юзовскаго (0,5), Рославльскаго (0,5) и др. районовъ, клепки (31 т. п.)—изъ Рославльскаго (16), Рогачевскаго (7) и Акуличскаго (6) районовъ и дровъ (11 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (5), Абинскаго (3), Вѣловѣжскаго (1) и Славянскаго (1) районовъ. Изъ грузовъ I типа выдѣляются партіи пшеничной муки (51 т. п.), привозимой изъ Екатеринославскаго района (20), Таганрога (6), Павлограда (6), Ростова-на-Дону (5), Гришинскаго (4), Юзовскаго (4) и Славянскаго (2) районовъ, ячменя (10 т. п.), передаваемого внутри района, пшеница (9 т. п.), идущаго изъ Таганрога (4), Прохладненскаго (4) и Юзовскаго (1) районовъ, сахара-рафинада (5 т. п.)—изъ Таганрога и Ростова-на-Дону и жмыховъ (5 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2), Гришинскаго района (1), Елизаветграда (1) и Новочеркасско-Грушевскаго района (1). Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по V типу привозъ мѣшковъ (15 т. п.) главнымъ образомъ изъ Таганрога и мануфактурнаго товара (8 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (6) и Таганрогскаго района (1), по VII типу бакалейнаго товара (13 т. п.)—изъ Таганрога, Ростова-на-Дону и Мариуполя, по VI типу водочныхъ издѣлій (8 т. п.)—изъ Таганрога, виноградныхъ винъ (5 т. п.)—изъ Таганрога (3), Новочеркасско-Грушевскаго района (1), Ростова-на-Дону и пр. и пива (5 т. п.)—изъ Таганрога (4) и Ростова-на-Дону (1) и по II типу разной рыбы (10 т. п.)—изъ Таганрога (5), Ростова-на-Дону (2) и по мелочамъ изъ Царицынскаго и Тихорѣцкаго районовъ, а также изъ портовъ Каспійскаго моря (Мамедь-Кала).

**Составъ района:** г.г. Новочеркасскъ и Александровскъ-Грушевскій; станицы Аксайская, Александровская, Богаевская, Грушевская, Кривянская, Манычская, Новочеркасская, Ольгинская, Старочеркасская и Сулиновская, вол. Федоровская Черкаскаго округа, станицы Бесергневская, Заплавская, Мелиховская и Раздорская 1-го Донецкаго округа, Владимирская Донецкаго округа.

## Новочеркасско-Грушевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—268

Показатель силы района—88.

Большая сѣверная часть района занята склономъ Донецкой плоской возвышенности, оканчивающейся у долины Дона и его рукава Аксая; южнѣе начинается ровная, низменная степь, прорѣзанная плавнями Дона и его займищами и орошаемая въ восточной своей части низовьями р. Маныча. Вдоль овраговъ, образуемыхъ холмами на сѣверѣ, течетъ довольно много рѣчекъ съ Тузловомъ и Мокрымъ Керчакомъ во главѣ. По долинамъ Дона, Аксая и особенно Маныча расположено множество лимановъ и озеръ. Почва на сѣверѣ черноземная, по долинамъ крупныхъ рѣкъ—пойменная, а на югѣ преобладаютъ степные суглинки, мѣстами перемежающіеся съ солонцами. Лѣсные участки встрѣчаются въ сѣверной половинѣ района только въблизи рѣкъ (пойменный лѣсъ) и въ общемъ ничтожны, а южная задонская часть совершенно безлѣсна. Въ ряду ископаемыхъ богатствъ района первое мѣсто принадлежитъ антрациту и другимъ сортамъ каменнаго угля, дѣятельно разрабатываемымъ въ окрестностяхъ города Александровска-Грушевскаго. Кромѣ минеральнаго топлива въ районѣ имѣются желѣзныя руды, которыя добываются во многихъ пунктахъ особенно-же близъ ст. Сулина. Кромѣ того можно отмѣтить мѣсторожденія плотнаго известковаго камня (грушевскій известнякъ) въ юрту Грушевской станицы и рыхлаго раковистаго известняка, залегающаго въ огромномъ количествѣ подъ Новочеркасскомъ. Кромѣ того южная часть района, особенно-же долина Маныча, изобилуетъ разными солями и цѣлебными грязями, что послужило къ открытію въ ея предѣлахъ Манычской грязелечебной станицы. Торговое движеніе района совершается въ значительныхъ размѣрахъ по Дону и по Козлово-Воронежско-Ростовской магистральной Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Эта послѣдняя прорѣзываетъ районъ съ сѣвера на югъ, причѣмъ отъ ст. Звѣрева отходитъ къ западу Екатерининская желѣзная дорога, а отъ ст. Лихой вѣтвь Юго-Восточныхъ ж. д. къ Царицыну. Кромѣ того въ предѣлахъ района отъ Козлово-Воронежско-Ростовской магистральной отдѣляется нѣсколько вѣтвей

на каменноугольныя копи. Изъ грунтовыхъ путей доселѣ имѣетъ нѣкоторое значеніе почтовый трактъ изъ Новочеркаска на востокъ въ станицу Цымлянскую. Остальные гужевые пути, особенно съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, съ каждымъ годомъ утрачиваютъ свое значеніе. Къ нимъ относятся бывшій подвозной трактъ съ Кавказа въ Ростовъ, шедшій черезъ станицу Аксайскую, многія дороги, направляющіяся къ центру района—Новочеркасску, и два (скотопрогонный и солевозный) пути отъ Манычскихъ озеръ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзныя дороги и почтовый трактъ на станицу Цымлянскую. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Новочеркасскѣ и Александровскѣ-Грушевскомъ, почтовое отдѣленіе—на ст. Сулинѣ.

Еще до Рождества Христова греки изъ черноморскихъ колоній и Веспорскаго царства проникали съ торговыми цѣлями вверхъ по Танаису (Дону) и отсюда на р. Ра (Волгу), въ устьѣ которой и на нижнемъ теченіи торговали съ азіатами. Эта торговля то усиливалась, то ослаблялась, въ зависимости отъ кочевыхъ волнъ, періодически захлестывавшихъ съ востока—изъ Азій черноморскія степи. Ко времени образованія первыхъ русскихъ княжествъ нижнее теченіе Дона въ предѣлахъ района находилось въ зависимости отъ хазаръ, обосновавшихся на устьяхъ Волги въ Итилѣ и поддерживавшихъ древнюю торговлю. Сюда еще присоединилось торговое движеніе изъ Чернигово-Сѣверской Руси черезъ Донецъ. Съ паденіемъ хазарскаго царства торговое движеніе по Дону ослабло и въ особенности стало незначительнымъ при татарскомъ владычествѣ, такъ какъ кочевавшіе здѣсь во множествѣ татары безпрестанно нападали на суда, хотя предприимчивые генуэзцы и поддерживали по возможности прежнія греческія и хазарскія торговыя связи по Дону, направивъ ихъ главнымъ образомъ на Рязанскую и Московскую Русь. Съ конца XV в. началось усиленное вольное заселеніе Дона бѣглыми элементами изъ рязанскихъ земель, ставшими извѣстными подъ именемъ донскихъ ка-



заковъ. Въ XVI в. ногайскіе ханы, кочевья которыхъ окружали долину нижняго теченія Дона, жаловались Ивану Грозному, что его „холопи на Дону въ трехъ и четырехъ мѣстѣхъ города подѣлаша“. Главный станъ этихъ „холоповъ“, т. е. казаковъ находился на правомъ берегу Дона при впаденіи Сухого Донца и назывался „Раздорскимъ городкомъ“ или „Раздорами“. Возникшія въ Малороссіи религіозныя гоненія отъ польскаго правительства присоединили къ великорусской вольной колонизаціи еще и малорусскую, шедшую внизъ по Донцу и осѣвшую ниже великоруссовъ по Дону, на мѣстѣ, окруженномъ густыми и высокими камышами и названномъ Черкасскими Юртами. Вскорѣ раздорскіе казаки перенесли свое поселеніе еще ниже—на Монастырское урочище, откуда начали постоянныя нападенія на Азовъ, принадлежавшій туркамъ, который стѣснили до того, что „и воды изъ Дона пить не давали“, какъ жаловались въ Москву турки. Московское правительство сначала предоставляло донскую казачью вольницу ея собственнымъ силамъ, но потомъ понемногу стало ей покровительствовать, посылая казакамъ внизъ по Дону на стругахъ хлѣбъ, оружіе и порохъ, такъ какъ казаки изъ промысловъ первое время занимались только рыболовствомъ, а хлѣбопашество по ихъ собственному желанію было у нихъ запрещено, чтобы не приковывать къ неподвижному земледѣльческому труду воинственную и подвижную вольницу, жившую въ значительной степени грабежомъ. Въ 1637 г. казаки овладѣли Азовомъ и перенесли сюда главное свое управленіе, но черезъ пять лѣтъ возвратились въ предѣлы района и поселились на Черкасскихъ Юртахъ, получившихъ названіе Черкаска (Старочеркасская станица).

Мѣсто, выбранное казаками, оказалось неудобнымъ, и они перенесли свою столицу въ послѣдствіи вверхъ по Дону, основавъ Новый Черкасскъ (1806 г.). Экономическая жизнь казаковъ кромѣ рыболовства и охоты сосредоточивалась сначала на коневодствѣ, имѣвшемъ ближайшей цѣлью комплектованіе конницы, а затѣмъ къ нему присоединилось заимствованное у сосѣднихъ кочевниковъ скотоводство и наконецъ, уже значительно позднѣе—земледѣліе, когда главная боевая казачья жизнь перенеслась въ Предкавказье. Со времени Петра Великаго въ Раздорахъ было насажено много виноградниковъ и началась выдѣлка вина, извѣстнаго до настоящаго времени подъ именемъ „раздорскаго“; виноградарство и винодѣліе распространились въ послѣдствіи и по другимъ станицамъ района. Въ половинѣ XIX вѣка были открыты полезныя ископаемыя района, разработка которыхъ пошла успѣшно лишь послѣ проведенія черезъ районъ къ началу 1870-хъ годовъ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги. Въ это время торговые обороты Новочеркасска достигали 2 милл. руб., промышленность же выражалась 42 заводами, изъ коихъ 25 кирпичныхъ, 37 мельницами, 62 кузницами и нѣсколькими заведеніями для выдѣлки вина, котораго ежегодно вырабатывалось до 6 тыс. ведеръ. Около 1871 г. при ст. Сулинѣ былъ основанъ Д. А. Пастуховымъ чугуноплавильный заводъ для выплавки чугуна изъ мѣстныхъ рудъ съ помощью грушевскаго антрацита. Но первые опыты были неудачны. Только съ 1887 г. послѣ многихъ остановокъ и перерывовъ въ дѣятельности завода выплавка чугуна на немъ возобновилась, а съ 1894 г. стало замѣтно увеличиваться его производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Новочеркасскъ. . . . .	616	181	222	479	2.124	1.101	1.580	6.303	1.944	1.579	0	20	286	10	—	49
з. г. Александровск-Грушевскій (со ст. Шахт-ной, Грушевской и Власов-ской и хут. Власовскимъ).	40	48	10	40	95	92	187	512	63	13	2	3	26	1	—	18
Сулинъ . . . . .	262	107	5	351	483	584	494	2.286	5.382	—	—	—	5.296	—	—	86
Богаевская . . . . .	16	12	1	13	35	45	65	187	57	—	—	—	54	—	—	3
Раздорская . . . . .	66	85	33	96	117	75	57	529	5.414	—	—	—	5.395	—	—	19
Аксайская . . . . .	5	2	2	1	11	12	24	57	24	—	—	—	18	—	—	6
Старочеркасская . . . . .	5	0	25	—	74	27	97	228	1	1	—	—	—	—	—	—
Мелиховская . . . . .	1	2	1	—	8	2	17	31	5	5	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	—	2	—	—	23	8	16	49	372	1	—	—	371	—	—	—
Общій итогъ по району	—	1	—	—	4	2	11	18	11	9	—	—	2	—	—	—
По обороту % . . . . .	15	—	11	5	24	27	48	130	82	—	—	—	82	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд..	1	—	1	3	3	9	39	56	1	—	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	2	5	—	17	24	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . . . .	8	—	10	—	20	6	37	81	0	0	—	—	0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд..	2	—	1	—	3	1	13	20	10	9	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району	0	1	30	—	168	164	300	663	75	16	3	—	56	—	—	—
По обороту % . . . . .	1	1	4	—	60	23	238	327	74	59	1	—	14	—	—	—
Общій итогъ по району	972	376	336	937	3.075	1.992	2.691	10.379	13.270	1.597	3	20	11.486	10	—	154
По обороту % . . . . .	66	66	20	59	224	186	611	1.232	245	95	3	3	116	1	—	27
Въ т. ч. по доп. свѣд..	9,3	3,7	3,2	9,1	29,6	19,2	25,9	100	100	12,0	0,0	0,2	86,6	0,1	—	1,1
Общій итогъ по району	18	140	256	93	602	1.034	351	2.494	10.522	1.432	0	0	9.059	10	—	21
По обороту % . . . . .	12	40	13	25	89	83	266	528	175	88	1	2	73	1	—	10

Промышленность района замѣтно превышаетъ его торговлю. Свыше 86% промышленныхъ оборотовъ падаетъ на IV типъ, въ которомъ рѣзко выдѣляются добыча антрацита и каменнаго угля (5.710 т. р. при 68 предпр.) и Сулинскій чугунолитейный и плавильный заводъ (5.299 т. р. при 1 предпр.); къ нимъ присоединяются въ составѣ IV типа два чугунолитейныхъ и механическихъ (180 т. р.), кирпичные (122 т. р.) и стекольно-бутылочный (82 т. р.) заводы, добыча известковаго камня (33 т. р.), каретная и слесарная мастерская (20 т. р.), два слесарно-механическихъ заведенія (18 т. р.), скульптурная мастерская (17 т. р.), добыча желѣзной руды (3 т. р.) и кузница (2 т. р.). I промышленный типъ составляютъ главнымъ образомъ мукомольныя мельницы (1.279 т. р. при 72 предпр., въ томъ числѣ 1 пр. съ оборотомъ въ 1.000 т. р.), а затѣмъ два колбасныхъ заведенія (122 т. р.), двѣ хлѣбопекарни (55 т. р.), три кондитерскихъ и булочныхъ (40 т. р.), пивоваренный (37 т. р.), винокуренный (32 т. р.) и пиво-медоваренный (28 т. р.) заводы, а также мелкія маслобойни (2 т. р.) и винодѣльни (2 т. р.). VII типъ слагается по преимуществу изъ разныхъ рабочихъ артелей (115 т. р.), а также изъ типографіи (17 т. р.), двухъ иконописныхъ (11 т. р.), портняжныхъ и др. мелкихъ мастерскихъ. Изъ прочихъ типовъ III заключаетъ столярныя мастерскія, V—ваточную фабрику и II—кишечный заводъ (3 т. р.) и двѣ вновь возникшія мыловарни. Торговля района носитъ потребительный характеръ, съ преобладающимъ развитіемъ V, VII и VI типовъ. Въ первомъ изъ нихъ свыше половины оборотовъ падаетъ на торговлю мануфактурными товарами (1.688 т. р.), а остальное распределяется между торговлей галантереей (489 т. р.), обувью (454 т. р.), готовымъ

платьемъ и сукномъ (253 т. р.), модными магазинами (74 т. р.), торговлей шапками и фуражками (17 т. р.) и продажей ювелирныхъ издѣлій совместно съ мануфактурнымъ товаромъ (100 т. р.). Въ составѣ VII типа входят бакалейно-мелочныя лавки (2.042 т. р.), булочные и кондитерскія (189 т. р.), колбасныя (73 т. р.) и табачныя (51 т. р.), затѣмъ аптеки и аптекарскія магазины (126 т. р.) и москательныя лавки (51 т. р.), далѣе торговля часами и ювелирными издѣліями (66 т. р.), мебелью (46 т. р.), канцелярскими принадлежностями, книгами, нотами и игрушками (44 т. р.) и гробами (3 т. р.). VI типъ заключаетъ казенныя винныя лавки (739 т. р.), оптовые склады вина и спирта (397 т. р.), ренсковые погреба (325 т. р.), винно-бакалейныя магазины (252 т. р.), гостиницы и номера (113 т. р.), трактиры (90 т. р.), буфеты (36 т. р.), пивныя лавки (15 т. р.), харчевни и постоялыя двory (13 т. р.), бани (6 т. р.) и заведеніе фруктовыхъ водъ (6 т. р.). Изъ прочихъ типовъ болѣе значительныя обороты падаютъ на I, слагающийся изъ торговли мукой (592 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (143 т. р.), табакомъ (90 т. р.), фруктами (73 т. р.) и овощами (30 т. р.), а также овсомъ и фуражомъ (44 т. р.), и на IV, представленный желѣзно-скобяными лавками, частью имѣющими мелочной характеръ (458 т. р.), торговлей керосиномъ и нефтью (178 т. р.), посудой разнаго рода (154 т. р.), динамитомъ (71 т. р.), каменнымъ углемъ (47 т. р.), экипажными принадлежностями (15 т. р.), швейными машинами (10 т. р.) и мраморными издѣліями (3 т. р.). II типъ распадается на кожевенную торговлю (107 т. р.), скупку скота (80 т. р.), торговлю саломъ, овчинами и мясомъ (75 т. р.), рыбой (65 т. р.), мясомъ (41 т. р.), овчинами и мѣхами (6 т. р.), воскомъ и восковыми свѣ-

чами (2 т. р.). Наконец III типъ заключаетъ лѣсную торговлю (319 т. р.), къ которой присоединяются незначительныя отрасли по торговлѣ углемъ (10 т. р.) и токарными издѣліями (7 т. р.). Основой благосостоянія жителей района является земледѣіе (преимущественно посѣвы пшеницы) и скотоводство (разведение лошадей и рогатаго скота). Около Раздорской и окружающихъ ея станицъ развито виноградарство и винодѣіе; имѣетъ значеніе также

огородничество и табаководство. Въ станицахъ по Дону и Аксаю существеннымъ подспорьемъ является рыболовство. Въ мѣстахъ, гдѣ развита каменноугольная промышленность, хорошія заработокъ доставляютъ работы въ копяхъ. Значительнымъ распространеніемъ пользуется въ районѣ также извозный промыселъ. Въ предѣлахъ района собирается 8 ярмарокъ, изъ нихъ весной и лѣтомъ по 3 и осенью 2.

### Грузооборотъ района.

Главное значеніе въ отпускѣ района имѣютъ продукты горной и горно-заводской промышленности (каменный уголь и коксъ, строительные матеріалы, желѣзо, сталь и пр.), направляющіеся преимущественно на рынки южныхъ (особенно въ Ростовъ-на-Дону) и центральныхъ областей Россіи. Земледѣль-

ческие продукты (зерновые хлѣба), вывозъ которыхъ также достигаетъ замѣтныхъ размѣровъ, назначаются главнымъ образомъ въ Ростовъ-на-Дону. Этотъ рынокъ принимаетъ наиболѣе видное участіе также и въ снабженіи района многими предметами потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.)								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.)							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Новочеркасскъ Юго-Вост. ж. д. по р. Дону.	338,2	41,5	46,9	353,8	13,4	137,6	15,6	947,0	5.901,3	1.419,2	28,9	426,2	3.796,1	65,2	85,0	80,7
Итого по Новочеркасску . .	<b>338,2</b>	<b>41,5</b>	<b>46,9</b>	<b>353,8</b>	<b>13,4</b>	<b>137,6</b>	<b>15,6</b>	<b>947,0</b>	<b>5.913,5</b>	<b>1.419,2</b>	<b>28,9</b>	<b>426,2</b>	<b>3.807,7</b>	<b>65,2</b>	<b>85,5</b>	<b>80,8</b>
Шахтная Юго-Вост. ж. д. . .	869,3	20,3	39,2	21.872,3	3,4	24,9	3,4	22.832,8	2.229,0	548,5	38,7	1.120,0	363,8	39,1	73,4	45,5
Сулинь " " " " . . .	198,0	2,5	12,3	2.193,1	0,7	—	3,7	2.410,3	13.879,3	218,5	8,6	495,6	13.095,8	8,0	34,4	18,4
Власовка " " " " . . .	0,8	—	3,5	9.839,1	0,1	—	—	9.843,5	534,5	24,4	1,9	394,3	111,1	0,6	0,6	1,6
Грушевская " " " " . . .	—	—	—	6.851,4	—	—	—	6.851,4	364,6	38,3	2,8	225,4	94,4	1,0	—	2,7
Лихая " " " " . . .	29,0	0,1	2,1	1.381,3	0,1	—	0,1	1.412,7	125,0	3,7	0,6	55,4	62,3	0,6	2,2	0,2
Аксай " " " " . . .	16,7	3,9	76,9	79,2	0,5	3,4	0,2	180,8	1.332,8	21,2	14,4	41,8	1.244,5	1,2	0,7	9,0
Звѣрево " " " " . . .	161,2	0,1	1,1	503,1	0,2	0,1	—	665,8	336,3	8,9	2,3	10,5	310,7	0,8	2,5	0,6
Провалье " " " " . . .	68,2	1,3	0,1	34,1	0,1	17,4	0,1	121,3	113,0	80,9	0,2	9,0	21,8	0,5	0,2	0,4
Горная " " " " . . .	142,4	—	0,7	28,0	—	—	—	171,1	33,8	0,2	7,3	10,2	15,4	0,5	—	0,2
Максимовка " " " " . . .	88,1	—	0,5	0,1	0,1	—	—	88,8	13,5	1,6	—	1,7	9,8	0,3	—	0,1
Ковалево " " " " . . .	74,9	—	0,1	1,5	0,1	—	0,1	76,7	35,5	0,7	0,1	26,8	7,0	0,5	—	0,4
Кизитеринка " " " " . . .	—	—	—	73,0	—	—	—	73,0	2,6	—	—	—	2,3	—	—	0,3
Персиановка " " " " . . .	30,1	—	—	6,4	—	—	1,5	38,0	10,2	1,7	—	0,2	7,9	—	—	0,4
Черевково " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	34,9	0,1	—	34,2	0,6	—	—	—
Замчалово " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	35,0	0,1	0,2	26,8	7,0	0,5	—	0,4
Богаевская по р. Дону . . .	1.108,5	3,6	—	—	—	—	—	1.112,1	172,8	4,0	0,1	125,8	30,0	1,6	1,0	10,3
Аксайская " " " " . . .	—	4,2	0,1	475,6	—	—	—	479,9	135,8	0,2	0,1	125,0	9,6	0,1	0,4	0,4
Маньчская " " " " . . .	385,5	—	—	—	—	—	—	385,5	5,8	0,7	—	0,8	3,4	0,2	0,1	0,6
Мелиховская " " " " . . .	58,3	0,6	—	—	—	—	—	58,9	55,2	—	—	52,5	2,4	—	—	0,3
Раздорская " " " " . . .	31,8	1,4	—	—	—	8,6	—	41,8	14,0	0,6	—	1,3	4,6	3,3	0,3	3,9
Старочеркасская " " " " . . .	0,9	13,8	—	—	—	—	—	14,7	46,9	13,3	—	0,2	21,1	1,3	1,4	9,6
<b>Итого по району . . .</b>	<b>3.601,9</b>	<b>93,3</b>	<b>183,5</b>	<b>43.692,0</b>	<b>18,7</b>	<b>192,0</b>	<b>24,7</b>	<b>47.806,1</b>	<b>25.424,0</b>	<b>2.386,8</b>	<b>106,2</b>	<b>3.183,7</b>	<b>19.233,2</b>	<b>125,3</b>	<b>202,7</b>	<b>186,1</b>

Въ отправленіи района преобладаютъ грузы IV типа, среди которыхъ главную роль играютъ каменный уголь и коксъ (38.865 т. п.), сбываемые по желѣзной дорогѣ (38.505 т. п.) кромѣ значительной внутрирайонной передачи (6.653) въ Ростовской-на-Дону (15.693), Тихорѣцкій (2.518), Таганрогскій (2.401) районы, Москву (1.309), Воронежскій районъ (460), Бѣлгородъ (437), Грязинскій (417), Михайловско-Россошанскій (415), Криворожскій (395), Ставропольскій (392), Екатеринодарскій (391), Екатеринославскій (383), Харьковскій (368), Николаевскій-Херсонскій (349), Армавирскій (349), Севастопольскій (334), Рыбницко-Рашковскій (300), Пятигорскій (286), Владикавказскій (246), Подольскій (223), Мариупольскій (218), Новоросійскій (211), Лискинский (207), Саратовскій (190), Нижегородскій (184), Себряковско-Арчадинскій (155), Царицынскій (151), Миллеровскій (144), Брянскій (138), Кавказскій (133), Великокняжескій (132), Лозовскій (129), Курскій (124), Бѣлоглинскій (94), Острогжскій (91), Винницкій (91) районы, Сибирь (89), Каменскій-Донской (80), Липецкій (78) районы, Елецъ (68), Мелитополь (62), Кіевъ (60), Сумы (54), Барскій районъ (49), Симферополь (48), Елизаветградскій (47), Чертковскій (46), Феодосійскій (41), Полтавскій (41), Бердянскій (41), Калачскій-Донской (40), Львовскій (40), Кантемировскій (39), Александровскій-Екатеринославскій (36) районы, Самару (35), Петровскъ-портъ (30), Симско-Катавскій (29), Невинномысскій (27), Коломенскій (26), Пришибскій (25), Гуляй-Полевскій (25), Бахмутскій (23), Сальскій (21), Сухиничскій (20), Нижнедѣвницкій (18), Грозненскій (17), Кшиневскій (17), Нижне-Чирскій (16), Екатеринбургскій (15) районы, Закавказье (15), Прохладненскій (14), Купянскій (14), Анненскій (14), Луганскій (13), Алмазненскій (13), Алексѣевско-Слободскій (13) районы, Рязань (13), Гомель (12), Летишевскій (12), Благодатскій (11) районы, Одессу (11), Шелковско-Стромынскій (10), Иваново-Вознесенскій (10), Сагуновскій (10), Коротоякскій (10), Синельниковскій (10) районы, Козловъ (10), Оренбургъ (9), Казань (9), Клинскій (9), Чудовскій (9), Амвросіевско-Курганскій (9), Тамбовскій (8), Чусовской (7), Генничскій (7), Александровскій-Ставропольскій (7),

Ергеневскій (7), Юзовскій (7), Орѣховскій-Тавричскій (7), Миасскій (7) районы, Кременчугъ (7), Ярославль (6), Тверь (5), Умань (5), Тулу (5), Уфу (5), Борско-Бузулукскій (5), Балашовскій (5), Старо-Оскольскій (5), Урюпинскій (5), Бирюченскій (4), Калачевскій (4), Вѣло-Калитвенскій (4), Орловскій (4), Ново-Бугскій (4), Борисоглѣбскій (4) районы, Муромъ (4), Рыбинскъ (4), Ростовскій-Ярославскій районъ (3), Шую (3), Варшаву (3), Ольвиопольскій (3), Мордовскій (3), Тербунскій (3), Бобровскій (2) районы, Петербургъ (2), Калугу (2), Пензу (2), Усмань (2), Егорьевскъ (2), Кострому (2), Прилуки (2), Керчь (1,5), Смоленскъ (1,5), Ковровъ (1,5), Богородскъ (1,5), Сызранскій (1,5), Бондарско-Разсказовскій (1,5), Колыберовскій (1,5), Шполянскій (1,5), Балтскій (1,5), Карловскій (1,5), Задонскій (1,5), Киржачскій (1,5), Колпинскій (1,5), Барышинскій (1) районы, Серпуховъ (1), Симбирскъ (1), Ромны (1), Бахчисарай (1), Челябинскъ (1), Моршанскъ (1), Минскъ (1), Вольскъ (1), Камышинъ (1), Мармыжинскій (1), Коренной (1), Сычевскій (1), Бутурлиновскій (1), Бунаковскій (1), Ново-Хоперскій (1), Валуйскій (1), Касторненскій (1), Славянскій (1), Брацлавско-Томашпольскій (1), Казатинско-Сквирскій (1), Истьянскій (1), Ртищевскій (1), Данковскій (1), Белебеевскій (1) районы и Дербентъ (1) и воднымъ путемъ (360 т. п.) въ Ростовской-на-Дону (324), Цымлянскій (24) и Константиновскій (12) районы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ вывозъ строительныхъ матеріаловъ (2.712 т. п.), а именно строительнаго камня (1.468 т. п.), идущаго по желѣзной дорогѣ (1.393 т. п.) кромѣ передачи внутри района (579) въ Ростовской-на-Дону (788), Луганскій (11), Тихорѣцкій (10) и Сагуновскій (4) районы и водою (75 т. п.) въ Ростовской-на-Дону (69) и Константиновскій (6) районы, известковаго камня (496 т. п.), передаваемого исключительно внутри района, глины, земли, песку и т. п. матеріаловъ (385 т. п.), также главнымъ образомъ передаваемыхъ въ предѣлахъ района (312), а кромѣ того сбываемыхъ въ Тихорѣцкій районъ (73), кирпича (291 т. п.), идущаго кромѣ внутрирайонной передачи (272) въ Крестно-Должанскій (17), Тихорѣцкій (1) и Миллеровскій (1) районы, и извести (65 т. п.), отсылаемой по же-

лѣзной дорогѣ (34 т. п.) внутри района (25), въ Тихорѣцкій (3), Новоросійскій (2), Кавказскій (2), Миллеровскій (1) и Абинскій (1) районы и воднымъ путемъ (31 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (19), Константиновскій (11) и Цымлянскій (1) районы. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (1.220 т. п.) отправляются главнымъ образомъ желѣзо и сталь (1.144 т. п.) кромѣ передачи внутри района (55) въ Ростовъ-на-Дону (258), Закавказье (98), Харьковъ (71), Екатеринославъ (61), Пятигорскій (40), Мариупольскій (29) районы, Москву (29), Петровскъ-портъ (28), Царицынъ (28), Тихорѣцкій (26), Воронежскій (24), Каменскій-Донской (20), Крестно-Должанскій (16) районы, Минскъ (15), Тулу (14), Юзовскій (13), Армавирскій (13), Луганскій (12), Урюпинскій (12), Миллеровскій (11), Борисоглѣбскій (11), Кавказскій (10), Ставропольскій (10), Бахмутскій (9), Саратовскій (9), Сумскій (9), Конотопско-Бахмачскій (8), Кантемировскій (8), Валуйскій (7), Курскій (7), Брянскій (6), Екатеринодарскій (6), Сватово-Лучинскій (6), Калачевскій (6), Старо-Оскольскій (5), Ново-Оскольскій (5), Бѣлоглинскій (5), Владикавказскій (5), Грозненскій (5), Ошмянскій (5), Чертковскій (4), Уманскій (4), Бобровскій (4), Бутурлиновскій (4), Алмазненскій (4), Пришибскій (4), Бобруйскій (4), Константиноградскій (4), Бѣлопольско-Ворожбинскій (4) районы, Полтаву (4), Витебскъ (3), Новоросійскъ (3), Михайловско-Россошанскій (3), Бирюченскій (2), Алексѣевско-Слободскій (2), Ново-Хоперскій (2), Купянскій (2), Липецкій (2), Еланскій (2), Великокняжескій (2), Брасовскій (2), Глуховскій (2), Сергѣевско-Плавскій (2), Починковскій-Смоленскій (2) районы, Севастополь (2), Прилуки (2), Харьковъ (2), Козловъ (1), Тамбовъ (1), Мценскъ (1), Александровскій-Екатеринославскій (1), Острогжскій (1), Нижне-Чирскій (1), Уваровскій (1), Мордовскій (1), Домбровскій (1), Козелецко-Бобровицкій (1), Суджанскій (1) и многіе др. районы и чугуны не въ дѣлѣ (74 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (4) въ Ростовскій-на-Дону (46), Царицынскій (11), Бахмутскій (5), Алмазненскій (2), Валуйскій (1), Харьковскій (1), Юзовскій (1), Венгровскій (1), Домбровскій (1) районы и Рыбинскъ (1). Строительное желѣзо (451 т. п.) отпускается въ видѣ желѣзныхъ трубъ (330 т. п.) въ Агрѣвско-Голицынскій районъ (121), Москву (72), Саратовъ (71), Ростовъ-на-Дону (17), Воронежъ (11), Юзовскій (11), Тихорѣцкій (5) районы, Петровскъ-портъ (5), Алмазненскій (3), Царицынскій (2) районы, Сумы (1,5), Полтаву (1), Брянскъ (1), Ахтырскій (1), Бахмутскій (1), Луганскій (0,5) и др. районы, а также внутри района (4), рельсовыхъ скрѣпленій (77 т. п.)—въ Сибирь (25), Закавказье (15), Юзовскій (7), Владикавказскій (7), Крестно-Должанскій (3), Каменскій-Донской (2), Алмазненскій (2), Домбровицкій (2) районы, Кіевъ (2), Петербургъ (2), Харьковъ (2), Ростовъ-на-Дону (1), Полтаву (1), Николаевъ (1), Ковель (1), Бахмутскій (1), Армавирскій (1) и др. районы и рельсъ (43 т. п.)—внутри района (12), въ Крестно-Должанскій (7), Юзовскій (6), Бахмутскій (5), Алмазненскій (4) районы, Брянскъ (2), Екатеринославъ (2), Воронежъ (1), Ростовъ-на-Дону (1) и пр. Изъ группы мелкихъ металлическихъ издѣлій (221 т. п.) выдѣляются отправки винтовъ, болтовъ и пр. (76 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (16), Полтаву (10), Харьковъ (8), Сибирь (7), Сумы (5), Алмазненскій (5), Екатеринославскій (4), Армавирскій (3) районы, Бѣлгородъ (3), Петровскъ-портъ (2), Юзовскій районъ (2), Пензу (1), Екатеринодаръ (1), Славянскій (1) и по мелочамъ въ другіе районы, а также внутри района (3), чугунныхъ издѣлій (70 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (9) въ Ростовъ-на-Дону (34), Юзовскій (13), Рогачевскій (4), Борисоглѣбскій (1,5), Алмазненскій (1), Крестно-Должанскій (1), Себряковско-Арчадинскій (1), Каменскій-Донской (0,5) и др. районы, желѣзныхъ издѣлій (45 т. п.)—въ Сибирь (8), Ростовъ-на-Дону (5), Пятигорскій (4), Пермскій (3), Урюпинскій (2), Миллеровскій (2) районы, Екатеринодаръ (2), Воронежъ (1), Ставрополь (1), Екатеринославъ (1), Харьковъ (1), Каменскій-Донской (1), Чертковскій (1), Кантемировскій (1), Калачевскій (1), Старо-Оскольскій (1), Луганскій (1), Армавирскій (1), Бахмутскій (1) и др. районы и скобяного товара (30 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (9), Екатеринославъ (4), Николаевъ (3), Каменскій-Донской (2), Калачевскій (1), Миллеровскій (1), Екатеринодарскій (1), Юзовскій (1), Крестно-Должанскій, Тихорѣцкій и др. южнорусскіе районы. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить вывозъ желѣзныхъ рудъ (76 т. п.), идущихъ цѣлкомъ въ Алмазненскій районъ, разныхъ машинъ и орудій (66 т. п.), главнымъ образомъ земледѣльческихъ (56 т. п.), передаваемыхъ въ значительной долѣ внутри района (40), а также незначительными партіями разсылаемыхъ въ Ростовскій-на-Дону (5), Пятигорскій (2), Великокняжескій (1), Тихорѣцкій (1), Екатеринославскій (1), Миллеровскій (1), Армавирскій (0,5) и др. районы, а также прочіихъ машинъ (10 т. п.), расходящихся также преимущественно по районамъ южной Россіи, затѣмъ бутылокъ (50 т. п.), направляющихся кромѣ внутрирайонной передачи (15) въ Ростовъ-на-Дону (6), Каменскій-Донской (4), Екатеринодарскій (4), Владикавказскій (3), Армавирскій (3), Цымлянскій (3 т. п. водой), Воронежскій (2), Сальскій (2), Грозненскій (1), Тихорѣцкій (1), Себряковско-Арчадинскій (1) районы, Петровскъ-портъ (0,5), Закавказье (0,5), Абинскій (0,5) и др. районы, и соли (7 т. п.), идущей исключительно воднымъ путемъ въ Цымлянскій (5), Константиновскій (0,5) и др. районы. Въ ряду

отправляемыхъ изъ района продуктовъ земледѣлія (I типъ) преобладаютъ хлѣбные товары (3.171 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (2.940 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ вывозятся ячмень (1.483 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 694 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (1.469 т. п., изъ нихъ 694 т. п. водой), Уманскій (11) и Таганрогскій (2) районы, рожь (669 т. п., въ томъ числѣ водой 394 т. п.)—почти цѣлкомъ въ Ростовъ-на-Дону (666), а кромѣ того внутри района (3), пшеница (612 т. п., въ томъ числѣ 392 т. п. водой)—въ Ростовскій-на-Дону (591 т. п., изъ нихъ 392 т. п. водой), Таганрогскій (12), Миллеровскій (1,5) и Елецкій (1) районы, а также внутри района (5,5) пшеница (74 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (14) въ Ростовскій-на-Дону (55) и Алмазненскій (5) районы; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (231 т. п.) въ значительномъ количествѣ отправляется только пшеничная мука (228 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (103), Москву (73), Петербургъ (12), Каменскій-Донской (9), Новоросійскій (6), Крестно-Должанскій (2), Великокняжескій (1) и Алмазненскій (0,5) районы, а также внутри района (21). Кромѣ хлѣбныхъ товаровъ по I типу выдѣляются отправки сѣна и соломы (162 т. п.) въ Алмазненскій (87), Харьковскій (20), Юзовскій (14) районы, Петербургъ (11), Курскій (8), Бахмутскій (8) районы, Таганрогъ (5), Одессу (4), Воронежъ (2) и пр., масличныхъ сѣмянъ (102 т. п., въ томъ числѣ водой 79 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (99 т. п., изъ нихъ 79 т. п. водой), Таганрогскій (1,5) и Алмазненскій (1) районы, свѣжихъ фруктовъ (71 т. п.)—въ Москву (22), Воронежъ (5), Елецъ (5), Тамбовъ (4), Козловъ (3), Тулу (3), Орель (2), Петербургъ (1), Ростовъ-на-Дону (1), Моршанскъ (1), Кантемировскій (1), Михайловско-Россошанскій (1) районы, Кирсановъ (1), Острогжскъ (0,5), Пензу (0,5), Коломенскій и многіе др. районы, жмыховъ (54 т. п., въ томъ числѣ 26 т. п. воднымъ путемъ)—въ Ростовскій-на-Дону (47 т. п., изъ нихъ водой 26 т. п.) и Амвросіевско-Курганскій (1) районы, а также внутри района (6), разныхъ овощей и зелени (35 т. п.)—внутри района (8), въ Алмазненскій (6), Каменскій-Донской (4), Луганскій (3,5), Миллеровскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Крестно-Должанскій (1), Воронежскій (1) и др., преимущественно ближайшіе южнорусскіе районы. Въ ряду напитковъ (VI типъ) слѣдуетъ отмѣтить отпускъ виноградныхъ винъ (98 т. п., въ томъ числѣ 9 т. п. водой) кромѣ внутрирайонной передачи (11) въ Ростовскій-на-Дону (15 т. п., изъ нихъ 9 т. п. водой), Алмазненскій (6), Крестно-Должанскій (6), Каменскій-Донской (4), Миллеровскій (3), Юзовскій (3) районы, Петербургъ (3), среднюю Азію (3), Москву (2), Воронежъ (2), Урюпинскій (2), Тихорѣцкій (2), Кавказскій (2), Чертковскій (1), Царицынскій (1), Бѣлокалитвенскій (1), Амвросіевско-Курганскій (1), Славянскій (1) районы, Харьковъ (1), Таганрогъ (1), Новоросійскъ (1), Казань (1), Варшаву (1), Самару (1), Оренбургъ (1), Мариуполь (0,5), Себряковско-Арчадинскій (0,5), Луганскій (0,5), Сумскій, Елизаветградскій, Холмскій-Люблинскій, Люблинскій и многіе др. районы южной и западной Россіи, пива и портера (42 т. п.), главнымъ образомъ передаваемого въ предѣлахъ района (33), а также сбываемого въ Крестно-Должанскій (3), Алмазненскій (2), Ростовскій-на-Дону (1), Каменскій-Донской, Миллеровскій и др. ближайшіе, а также предкавказскіе районы, водочныхъ издѣлій (32 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (25) въ Ростовскій-на-Дону (2,5), Юзовскій (2), Миллеровскій (1), Алмазненскій (0,5) районы, Таганрогъ и пр. и спирта (19 т. п.)—внутри района (10), въ Пятигорскій (5), Ростовскій-на-Дону (1,5), Николаевскій-Херсонскій (1,5) и Каменскій-Донской (1) районы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) слѣдуетъ указать на транспорты строительныхъ матеріаловъ (136 т. п.), въ значительной долѣ передаваемыхъ внутри района (109), а кромѣ того идущихъ въ Крестно-Должанскій (12), Миллеровскій (5), Каменскій-Донской (2), Бѣлокалитвенскій (1,5), Ростовскій-на-Дону (1), Луганскій (1), Бахмутскій (1), Острогжскій (0,5) и др. районы, бочарныхъ издѣлій (24 т. п.)—главнымъ образомъ въ ближайшіе районы, мелкихъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (14 т. п.)—дробными партіями преимущественно въ районы Центральной хлѣботорговой, Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой полосъ и Предкавказья и мебели (5 т. п.)—въ окрестные и отчасти предкавказскіе районы. По II типу выдѣляются отправки разной рыбы (30 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) кромѣ передачи внутри района (2) въ Алмазненскій, Елецкій, Харьковскій, Каменскій-Донской, Миллеровскій и др. ближайшіе районы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (24 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону, кожевенно-скорняжного товара (29 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Елецъ (7), Ростовъ-на-Дону (3), Алексѣевско-Слободскій (2), Бутурлиновскій (1,5) районы, Москву (1), Старо-Оскольскій (1), Бобровскій (1), Миллеровскій (0,5), Кантемировскій (0,5), Харьковскій (0,5), Моршанскій (0,5), Ошмянскій (0,5), Ново-Оскольскій, Чертковскій и др. районы, а также внутри района (3), мясного товара (9 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (3,5) въ Алмазненскій (1,5), Елецкій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Луганскій (0,5), Миллеровскій, Чертковскій и др. районы, сала (8 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (5), Алмазненскій (1) и др. районы, а также внутри района (1), сырой кости (6 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (2) въ Петербургъ (3), Домбровскій (0,5) и Покровско-Слободскій (0,5) районы и шерсти (2,5 т. п.)—

въ Ростовъ-на-Дону, Липецкъ, Скопинъ и пр., по VII типу свѣчей (8 т. п.)—въ Каменскій-Донской (1), Миллеровскій (1), Юзовскій (0,6), Крестно-Должанскій, Амвросіевско-Курганскій, Таганрогскій, Себряковско-Арчадинскій, Урюпинскій, Панфиловскій и др. районы, москательныхъ и химическихъ товаровъ (8 т. п.), главнымъ образомъ дубильныхъ веществъ (3 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (2) и Екатеринославскій (1) районы и кислотныхъ огарковъ (3 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону и ближайшіе районы, а также кондитерскихъ товаровъ (2 т. п.)—въ окрестные районы, наконецъ по V типу мѣшковъ (7 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону, Армавирскій, Каменскій-Донской и др. окрестные, а также предкавказскіе районы, предметовъ одѣянія (4,5 т. п.)—также въ ближайшіе районы и мануфактурнаго товара (4,5 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (1), Каменскій-Донской районъ (1), Москву, Лодзь и пр., а также внутри района (1).

Въ ряду грузовъ IV типа, преобладающихъ въ *прибытіи* района, наиболѣе крупныя транспорты приходятся на долю каменнаго угля и кокса (8.980 т. п., въ томъ числѣ 12,5 т. п. воднымъ путемъ), поступающихъ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (6.653) изъ Алмазненскаго, Юзовскаго, Крестно-Должанскаго, Бахмутскаго, Ростовскаго-на-Дону, Царицынскаго, Амвросіевско-Курганскаго и Каменскаго-Донскаго районовъ. Желѣзная руда, привозъ которой достигаетъ также весьма значительныхъ размѣровъ (5.407 т. п.), идетъ изъ Криворожскаго (3.946), Липецкаго (717), Сагуновскаго (463), Крестно-Должанскаго (128), Александровскаго-Екатеринославскаго (120) и Нижегородскаго (33) районовъ. На слѣдующемъ мѣстѣ по размѣрамъ привоза стоитъ группа полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (3.424 т. п.), изъ которыхъ строительный камень (1.249 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. водой) кромѣ передачи внутри района (579) прибываетъ изъ Юзовскаго (394), Миллеровскаго (236), Ростовскаго-на-Дону (9 т. п., изъ нихъ 3 т. п. водой), Бахмутскаго (4,5), Алмазненскаго (1,5), Гуляй-Польскаго (1,5), Бѣлокалитвенскаго (1,5), Домбровскаго (1), Мариупольскаго (1) и др. районовъ, известковый камень (778 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (496) изъ Каменскаго-Донскаго района (281), строительный камень (541 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. водой)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (272) изъ Бахмутскаго (172), Гуляй-Польскаго (32), Ростовскаго-на-Дону (30 т. п., изъ нихъ 2 т. п. водой), Каменскаго-Донскаго (25), Славянскаго (6) и др. районовъ, глина, земля, песокъ и т. п. матеріалы (493 т. п.)—главнымъ образомъ изнутри района (312), а также изъ Каменскаго-Донскаго (163), Ростовскаго-на-Дону (10) и др. районовъ, цементъ (88 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (73), Амвросіевско-Курганскаго (13) и др. районовъ, алебастръ и гипсъ (70 т. п.)—изъ Юзовскаго (35), Бахмутскаго (32) и Ростовскаго-на-Дону (3) районовъ, огнеупорный кирпичъ (60 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-на-Дону района, огнеупорная глина (57 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (34), Бахмутскаго (17), Велико-Анадольскаго (2) и др. районовъ, известь (40 т. п.)—изнутри района (25) и по мелочамъ изъ Каменскаго-Донскаго, Ростовскаго-на-Дону, Грязинскаго и др. районовъ, мѣлъ (30 т. п.)—изъ Коротоякскяго, Бѣлгородскаго, Лискинскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ, бруски и точильный камень (9 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (5) и изнутри района (4). Транспорты строительнаго желѣза (414 т. п.) привозятся въ районъ главнымъ образомъ въ видѣ рельсъ (380 т. п.), желѣзныхъ трубъ (25 т. п.) и рельсовыхъ скрѣпленій (6 т. п.), причемъ рельсы поступаютъ изъ Екатеринославскаго, Юзовскаго, Бахмутскаго, Ростовскаго-на-Дону и Царицынскаго районовъ, трубы—кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Ростовскаго-на-Дону (10), Екатеринославскаго (6), Таганрогскаго (4) районовъ и по мелочамъ изъ Варшавы, Мариуполя и Домбровскаго района, а рельсовые скрѣпленія—изъ Таганрога, Ростовскаго-на-Дону, Юзовскаго и Екатеринославскаго районовъ. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (266 т. п.) желѣзо и сталь (226 т. п.) идутъ кромѣ внутрирайонной передачи (55) изъ Ростова-на-Дону (94), Новороссійска (9), Таганрога (8), Ставрополя (8), Мариуполя (8), Бахмутскаго района (7), Петровска-порта (6), Нижняго-Новгорода (4), Екатеринослава (3), Благодатскаго (3), Кавказскаго (3), Чертковскаго (2), Тихорѣцкаго (2), Абинскаго (2) районовъ, Закавказья (2), Екатеринодара (2), Алмазненскаго (1), Грозненскаго (1), Юзовскаго (1) районовъ, Харькова (0,5), Москвы и пр., чугуны (32 т. п.)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (4) изъ Мариупольскаго (14), Ростовскаго-на-Дону (11) и Юзовскаго (3) районовъ и жести (7 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (6) и Ставрополя (1). Изъ нефтяныхъ продуктовъ (218 т. п.) керосинъ (109 т. п.) прибываетъ изъ Царицына (59), Петровска-порта (40), Ростова (6), Грозненскаго (1,5) и др. районовъ, а также изнутри района (1), нефть и нефтяные остатки (53,5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) изъ Грозненскаго, Царицынскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ и водой (3,5 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (2,4) и Ростовскаго-на-Дону (1,1) районовъ, минеральныя масла (46 т. п.)—изъ Петровска-порта, Ростовскаго-на-Дону и Царицынскаго районовъ и олеонафты (9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону. Соль (144 т. п., въ томъ числѣ 47 т. п. водой) привозится изъ Бахмутскаго (64), Ростовскаго-на-Дону (58 т. п., изъ нихъ 47 т. п. водой) и Славянскаго (20) районовъ. Изъ группы разныхъ машинъ (151 т. п.) земледѣльческія машины

и орудія (82 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. водой) идутъ кромѣ передачи внутри района (39) изъ Ростовскаго-на-Дону (19 т. п., изъ нихъ 5 т. п. воднымъ путемъ), Гуляй-Польскаго (2) районовъ и по мелочамъ изъ Таганрога, Бердянска, Мариуполя, Харькова, Каменскаго-Донскаго, Миллеровскаго и многихъ др. районовъ, а разныя прочія машины (55 т. п.)—изъ районовъ южной и западной Россіи, а также изъ заграницы и паровые котлы (15 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (6), Домбровскаго (5) районовъ, Новороссійска (2), Таганрога (1), Харькова и пр. Изъ стеклянныхъ издѣлій (103 т. п.) бутылки (79 т. п.) поступаютъ кромѣ внутрирайонной передачи (15) изъ Бахмутскаго (13), Бердичевскаго (8), Вышне-Волоцкаго (7), Екатеринодарскаго (7), Ростовскаго-на-Дону (5), Касторненскаго (3), Крестно-Должанскаго (3), Алмазненскаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (2), Миллеровскаго (1), Юзовскаго (1) районовъ, Владимира (1), Петербурга (1), Чертковскаго (0,5), Амвросіевско-Курганскаго (0,5), Каменскаго-Донскаго, Бѣлокалитвенскаго и др. районовъ, оконное стекло и зеркала (6 т. п.)—изъ Брянска (2), Ростова-на-Дону (2), Москвы (1) и Бахмутскаго района (1), посуда и разныя стеклянныя издѣлія (14 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (9), Харьковскаго (1), Чудовскаго (1), Холмскаго-Люблинскаго (1) районовъ, Москвы и пр.; металлическія издѣлія (89 т. п.), какъ-то чугуныя литые (30 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (11), Таганрога (1), Юзовскаго и многихъ др. районовъ южной и западной Россіи, а также изнутри района (9), желѣзныя издѣлія (22 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. водой)—кромѣ передачи внутри района (1) изъ Ростова-на-Дону (14 т. п., изъ нихъ 6 т. п. водой), Домбровскаго (2) и разныхъ районовъ преимущественно Южной горнопромышленной полосы, винты, болты и пр. (16 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (3) изъ Ростова-на-Дону (11), Риги (1) и пр. и скобяной товаръ (16 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (4,5) Мариуполя (3,5), Варшавы (3), Москвы (1,5), Екатеринослава (1), Таганрога (1), Юзовскаго (1) и др. районовъ. Наконецъ изъ гончарныхъ издѣлій (15 т. п.) разная посуда (12 т. п.) поступаетъ изъ Москвы и различныхъ районовъ преимущественно южной и западной Россіи. Слѣдующее мѣсто въ ряду прибывающихъ въ районъ товаровъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся строительныя матеріалы (2.850 т. п.), причемъ по желѣзной дорогѣ (2.549 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (109) около половины идетъ изъ Царицына; значительны также партіи, поступающія изъ Ростова-на-Дону, Бобруйскаго, Абинскаго и Рогачевскаго районовъ, остальное же подвозится небольшими партіями изъ Екатеринодарскаго, Рославльскаго, Новороссійскаго, Крюковскаго, Игуменскаго, Суражскаго-Черниговскаго, Покровско-Слободскаго, Акуличскаго, Городнянскаго, Пензенскаго, Черкаскаго, Алатырскаго, Рѣчицкаго, Корсунскаго, Камышинскаго, Жиздринскаго, Луганскаго, Ибресинскаго, Оршанскаго, Кузнецкаго, Лискинскаго, Вирюченскаго районовъ, Риги, Кременчуга, Саратовскаго, Ельнинскаго, Бенкендорфъ-Сосновскаго, Брянскаго, Гомельскаго, Каменскаго-Донскаго, Миллеровскаго, Почепскаго, Сумскаго, Клинцовскаго, Столбцовскаго, Крестно-Должанскаго, Воронежскаго, Себряковско-Арчадинскаго, Харьковскаго, Валуйскаго, Алмазненскаго, Ново-Оскольскаго, Владикавказскаго, Сарептскаго, Сосницкаго, Ардатовскаго-Симбирскаго, Инзенскаго, Туровскаго, Починковскаго-Смоленскаго, Пенделковскаго, Сызранскаго, Лебединскаго и многихъ др. районовъ; воднымъ путемъ лѣсныя строительныя матеріалы прибываютъ изъ Калачскаго-Донскаго (298) и Ростовскаго-на-Дону (3) районовъ. Слѣдуетъ также отмѣтить привозъ древеснаго угля (80 т. п.) изъ Абинскаго (62), Каменскаго-Донскаго (10), Екатеринодарскаго (6), Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ и изнутри района (1), деревянныхъ издѣлій (68 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. водой)—изъ Ростовскаго-на-Дону (12 т. п., изъ нихъ 2 т. п. водой), Екатеринодарскаго (5), Валуйскаго (5), Бутурлиновскаго (3), Луганскаго (3), Ясенковскаго (3), Каменскаго-Донскаго (2,5), Задонскаго (2), Крестно-Должанскаго (2), Абинскаго (2), Игуменскаго (2), Сумскаго (2), Козельскаго (1,5), Миллеровскаго (1), Сагуновскаго (1), Чугуевскаго (1), Бахмутскаго (1), Алмазненскаго (1), Тихорѣцкаго (1), Таганрогскаго (1), Бобруйскаго (1), Московскаго (1), Нижегородскаго (1), Рославльскаго (1), Починковскаго-Смоленскаго (1), Пенделковскаго (1), Кузнецкаго (1), Кременчугскаго (1), Царицынскаго (0,5), Алексѣевско-Слободскаго (0,5), Армавирскаго (0,5) и др. районовъ, а также изнутри района (3,5), дровъ (58 т. п.)—изъ Рогачевскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (5), Каменскаго-Донскаго (5), Абинскаго (5), Миллеровскаго (2), Кантемировскаго (2), Середино-Будскаго (2), Бенкендорфъ-Сосновскаго (2), Почепскаго (1), Царицынскаго (1), Валуйскаго (1), Вирюченскаго (1), Ново-Оскольскаго (1) и др. районовъ, шпаль (30 т. п.)—изъ Бобруйскаго, Пенделковскаго, Сызранскаго, Кузнецкаго, Игуменскаго, Алмазненскаго, Бутурлиновскаго и др. районовъ, бочарныхъ издѣлій (23 т. п.)—главнымъ образомъ изъ окрестныхъ и отчасти изъ предкавказскихъ районовъ, мебели (16 т. п.)—также преимущественно изъ ближайшихъ районовъ, а кромѣ того изъ Москвы и районовъ Привислинскаго края и Предкавказья, смоляныхъ продуктовъ (10 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. водой)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону и Варшавы и клепки (8 т. п.)—

изъ Славянского (7) и др. районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ продуктовъ земледѣлія (I типъ), среди которыхъ особенно выделяются транспорты хлѣбныхъ товаровъ (1.962 т. п.), причемъ изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (1.089 т. п.) выделяются партіи пшеничной муки (998 т. п., въ томъ числѣ 18 т. п. водой), доставляемой кромѣ внутрирайонной передачи (21) изъ Ростовскаго-на-Дону (358 т. п., изъ нихъ 18 т. п. водой), Воронежскаго (248), Борисоглѣбскаго (89) Михайловско-Россошанскаго (63), Балашовскаго (63), Каменскаго-Донскаго (45), Бутурлиновскаго (44), Павлоградскаго (13), Бѣлокалитвенскаго (9), Александровскаго-Екатеринославскаго (5), Армавирскаго (5), Нижнедѣвицкаго (4), Себряковско-Арчадинскаго (4), Урюпинскаго (3), Нижне-Чирскаго (2), Ново-Оскольскаго (1,5), Миллеровскаго (1,5), Кантемировскаго (1,5), Гришинскаго (1), Таганрогскаго (0,5), Чертковскаго (0,5), Амвросіевско-Курганскаго (0,5) и др. районовъ, пшеница (51 т. п.)—изъ Прохладненскаго (24), Ростовскаго-на-Дону (7), Оренбургскаго (5), Лискинскаго (4), Балашовскаго (2), Миллеровскаго (1), Воронежскаго (1), Бутурлиновскаго (1), Ново-Хоперскаго (1), Бѣлокалитвенскаго (1), Каменскаго-Донскаго (1), Сагуновскаго, Коротоякскскаго и др. районовъ, а также изнутри района (1), гречневой крупы (18 т. п.)—изъ Лискинскаго (6), Бобровскаго (4), Острогожскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (2) и Воронежскаго (1,5) районовъ, ржаной муки (10 т. п.)—изъ Воронежскаго (2), Анненскаго (2), Балашовскаго (2), Бѣлокалитвенскаго (2), Ростовскаго-на-Дону, Каменскаго-Донскаго и др. районовъ и гречневой муки (5 т. п.)—изъ Воронежскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1,5), Елецкаго (1) и др. районовъ; изъ зерновыхъ хлѣбовъ (811 т. п.) замѣтны партіи пшеницы (450 т. п.), прибывающей изъ Кавказскаго, Ставропольскаго, Великокняжескаго, Армавирскаго, Миллеровскаго, Нижне-Чирскаго, Тихорѣцкаго районовъ, Сибири, Бѣлоглинскаго, Каменскаго-Донскаго, Бѣлокалитвенскаго, Острогожскаго, Михайловско-Россошанскаго и Калачевскаго-Донскаго районовъ, овса (265 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (13) изъ Уманскаго (77), Ново-Хоперскаго (62), Воронежскаго (41), Каменскаго-Донскаго (21), Анненскаго (18), Михайловско-Россошанскаго (8), Бобровскаго (5), Балашовскаго (5), Туркинскаго (4), Миллеровскаго (4), Буриковскаго (1), Грязинскаго (1), Чертковскаго (1), Сагуновскаго (1), Калачевскаго (1), Щигровскаго (1) и Нижнедѣвицкаго (1) районовъ, кукурузы (62 т. п.)—изъ Прохладненскаго (46) и Владикавказскаго (16) районовъ, ячменя (14 т. п.)—изъ Крестно-Должанскаго (11), Ново-Хоперскаго (1) и дробными партіями изъ Миллеровскаго, Каменскаго-Донскаго и др. районовъ и ржи (12 т. п.)—изъ Нижне-Чирскаго (4), Лискинскаго (3) и Миллеровскаго (2) районовъ, а также изнутри района (3); отруби (62 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. водой) идутъ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (6,5) изъ Ростовскаго-на-Дону (46 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. водой), Каменскаго-Донскаго (5), Ново-Оскольскаго (2) и др. районовъ. Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (204 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить привозъ картофеля (133 т. п.) изъ Лискинскаго (83), Бобровскаго (11), Пятигорскаго (10), Сагуновскаго (6), Воронежскаго (4), Липецкаго (3), Михайловско-Россошанскаго (2), Бенкендорфъ-Сосновскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1,5), Грязинскаго (1,5), Анненскаго (1), Каменскаго-Донскаго (1), Миллеровскаго (1), Кантемировскаго (1) и Чертковскаго (0,5) районовъ, а также изнутри района (4), разныхъ фруктовъ (44 т. п., въ томъ числѣ 13 т. п. яблокъ)—изъ Ростовскаго-на-Дону (27), Ефремовскаго (4), Почепскаго (3), Каменскаго-Донскаго (1), Сагуновскаго (1), Курскаго (1), Воронежскаго (1) и болѣе мелкими партіями изъ Мармыжинскаго, Касторненскаго, Старо-Оскольскаго и др. районовъ, лука (10 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (4), Чертковскаго (1), Кантемировскаго (1), Крестно-Должанскаго (1), Екатеринославскаго (1), Черкаскаго (1), Каменскаго-Донскаго (0,5) и Ростовскаго-на-Дону районовъ и капусты (9 т. п.)—изъ Алексѣевско-Слободскаго (2), Пятигорскаго (1,5), Ростовскаго-на-Дону (1), Михайловско-Россошанскаго (1), Армавирскаго (1) и Острогожскаго (0,5) районовъ, а также изнутри района (2). Кромѣ того по размѣрамъ доставки выделяются партіи сахарныхъ продуктовъ (82 т. п.), а именно сахара-рафинада (58 т. п.), привозимаго изъ Ростовскаго-на-Дону (39), Харьковскаго (11), Ахтырскаго (5), Таганрогскаго (1), Лебединскаго (1) и Шполянскаго (1) районовъ, сахарнаго песка (17 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (10), Золочевского (1,5), Ахтырскаго (1,5), Бѣлгородскаго (1) и др. районовъ

и рафинадной патоки (7 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, затѣмъ партіи растительныхъ маселъ (69 т. п.)—изъ Армавирскаго (35), Ростовскаго-на-Дону (20), Кавказскаго (4), Екатеринославскаго (2), Гомельскаго (2), Грязинскаго (1), Рузаевскаго (1), Мценскаго (1) и др. районовъ, масличныхъ сѣмянъ (39 т. п.)—изъ Пятигорскаго (25), Лискинскаго (3), Екатеринославскаго (2,5), Тихорѣцкаго (2), Бѣлокалитвенскаго (1,5), Михайловско-Россошанскаго (1,5), Миллеровскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Острогожскаго (0,5) и др. районовъ, махорки (7 т. п.)—изъ Ельца (3,3), Козлова (1,5), Ливенскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (0,5) и др. районовъ и табачныхъ издѣлій (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону. Среди грузовъ VI типа слѣдуетъ отмѣтить транспорты спирта (66 т. п.), доставляемаго кромѣ внутрирайонной передачи (10) изъ Ростова-на-Дону (40), Луганска (4), Риги (2,5), Моршанска (2,5), Курска (2), Козлова (1), Бобровскаго (1), Лискинскаго и др. районовъ, пива и портера (56 т. п.), передаваемого внутри района (33) и идущаго изъ Ростовскаго-на-Дону (20), Каменскаго-Донскаго (2) и Воронежскаго (1) районовъ, водочныхъ издѣлій (47 т. п., въ томъ числѣ 2,5 т. п. водой)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (25) изъ Ростова-на-Дону (13 т. п., изъ нихъ 2,5 т. п. водой), Харькова (5), Москвы (1), Каменскаго-Донскаго (1), Лискинскаго (1) и др. районовъ и виноградныхъ винъ (32 т. п.)—изнутри района (12), а также изъ Ростова-на-Дону (7), Таганрога (3), Петровска-порта (3), Закавказья (1,5), Кишинева (1), Цымлянскаго района (0,7 т. п. водой), Одессы (0,5), Воронежа (0,5), Владикавказа (0,5), Новороссійска и съ др. южнорусскихъ рынковъ. По VII типу въ наиболѣе замѣтныхъ размѣрахъ привозятся разные бакалейно-гастрономическіе товары (79 т. п.) по желѣзной дорогѣ (56 т. п.) съ разныхъ ближайшихъ южнорусскихъ рынковъ, а также изъ Москвы, Предкавказья и Закавказья и водой (23 т. п.) изъ Ростова-на-Дону, а также москательные и химическіе товары (37 т. п.), среди которыхъ выделяется сода (10 т. п.), доставляемая изъ Бахмутскаго района (8) и Ростова-на-Дону (2), прочіе-же товары этой группы идутъ главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ и Москвы; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить по данному типу партіи бумаги и картона (16 т. п.), привозимыхъ изъ Ростова-на-Дону (13), Варшавы (1), Москвы (1) и пр., мыла (24 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. водой)—изъ Ростова-на-Дону, деревяннаго масла (7 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (6) и Таганрога (1), свѣчей (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (3), изнутри района (1) и по мелочамъ изъ Таганрога, Юзовскаго, Каменскаго-Донскаго и др. районовъ и спичекъ (6 т. п.)—дробными партіями изъ Ростова-на-Дону (1,5), Новозыбковскаго, Воейковскаго, Городнянскаго, Башмаковскаго, Мозырскаго районовъ, Гомеля, Либавы и Пинска, резиновыхъ издѣлій (4 т. п.) и шорнаго товара (2,5 т. п.)—главнымъ образомъ съ ближайшихъ рынковъ, а также изъ Москвы. Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ выделяются по V типу партіи мануфактурнаго товара (67 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. воднымъ путемъ), доставляемаго изъ Ростова-на-Дону (29 т. п., изъ нихъ 6 т. п. водой), Москвы (22), Нижняго-Новгорода (4), Харькова (1), Каменскаго-Донскаго (1) и по мелочамъ изъ Урюпинскаго, Липецкаго, Коломенскаго, Барышинскаго и др. районовъ, а также изнутри района (1), мѣшковъ (16 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону, Вязниковскаго и др. районовъ, веревковъ и канатовъ (11 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (5), Кузнецкаго (2), Старо-Оскольскаго (1), Гороховецкаго (0,5), Воронежскаго (0,5), Горбатовскаго (0,5), Рязанскаго (0,5) и др. районовъ, обуви (8 т. п.) и предметовъ одѣянія (7 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Москвы, Петербурга, Варшавы и пр. и галантерейнаго товара (7 т. п.)—изъ Москвы (3), Варшавы (1), Ростова-на-Дону и пр., а по II типу рыбнаго товара (33 т. п., въ томъ числѣ 15 т. п. сельдей)—изъ Ростова-на-Дону, Царицына, Петровска-порта и Закавказья, кожевенно-скорняжнаго товара (18 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Таганрога, Новороссійска, Нижняго-Новгорода, Горбатовскаго и др. районовъ, сырой кости (15 т. п.)—изъ Мариуполя (3), Таганрога (2), Екатеринослава (1), Новороссійска (1), Пятигорскаго (1) и дробными транспортами изъ Валуйскаго, Кавказскаго, Прохладненскаго, Владикавказскаго, Грозненскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ, а также изнутри района (1), воска и меда (9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ ближайшихъ и предкавказскихъ районовъ, молочныхъ продуктовъ (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону и сала (5 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (2,5), Лискинскаго (1), Острогожскаго (0,5), Воронежскаго и др. районовъ.

**Составъ района:** станицы Богоявленская, Верхне-Кундрючская, Золотовская, Константиновская, Кочетовская, Маріинская, Нижне-Кундрючская, Николаевская и Семикаракорская, вол. Кузнецовская, Мартыновская и Орловская 1-го Донскаго округа.

По характеру поверхности районъ можно раздѣлить на три части. Середину составляетъ долина рѣки Дона съ ея плавнями и займищами. Съ сѣвера къ ней уступомъ подходятъ отроги Донецкаго кряжа, прорѣзанные

на западѣ нижнимъ теченіемъ Сѣвернаго Донца, а на востокѣ—системой р. Кагальника. Эта сѣверная часть возвышенна и покрыта суглинками и чернотомомъ шоколаднаго цвѣта; въ ней сосредоточены по преимуществу не-

## Константиновскій-Донской.

Количество населенія въ тыс. душъ—130.

Показатель силы района—44.

значительные лесные участки района, вкрапленные среди обширных степей. Отличительную особенность здешней местности составляют залежи антрацита, который добывается кустарным способом; кроме антрацита здесь же находятся песчаники и мѣль. Южная, совершенно безлесная часть района по лѣвому берегу Дона представляет низменное степное пространство, по которому съ востока на запад течет р. Салъ; въ юго-западномъ-же углу находятся образуемая течениемъ р. Маныча озера Большая и Малая Садковки. Почва этой части состоитъ изъ степныхъ суглинковъ, среди которыхъ встрѣчаются солончаки. Полезныя ископаемыя состоятъ изъ известняковъ и глинъ третичной системы. Главными путями, обслуживающими районъ, являются судоходные Донъ и Сѣверный Донецъ. Почти параллельно первому по сѣверной части района тянется почтовый трактъ со ст. Максимовки (Новочеркасско-Грушевскій районъ) въ станицу Цыплянскую и далѣе въ Калачь (Калачскій-Донской районъ); къ югу отъ него отдѣляется почтовый трактъ, который идетъ

черезъ станицу Константиновскую въ слободу Орловку и далѣе въ Мартыновку, а къ сѣверу—въ станицу Нижне-Кундрюческую. Кроме того съ юга вступаютъ въ предѣлы района и далѣе идутъ вдоль Сала на сѣверо-западъ двѣ грунтовыхъ дороги, утратившія теперь свое значеніе,—солевозная и скотопрогонная. Телеграфная линия сопровождаетъ почтовый трактъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Константиновской, Марининской и Мартыновкѣ, почтовые отдѣленія—въ Нижне-Кундрюческой, Семикаракорской и Орловкѣ.

Находившіяся на древнемъ торговомъ пути по Дону районъ заняты были кочевниками до начала XVI в., когда здѣсь обосновались выходцы изъ рязанскихъ земель, получившіе впоследствии наименованіе донскихъ казаковъ. Населеніе это, жившее первоначально рыболовствомъ и грабежомъ, постепенно перешло къ скотоводству, а затѣмъ и къ земледѣлію, являющемуся теперь основой экономической жизни района. За послѣднее время въ сѣверной части района стала развиваться добыча антрацита, ведущаяся кустарнымъ способомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Константиновская . . . . .	805	187	202	168	710	82	253	2.407	42	—	—	—	42	—	—	—
Семикаракорская . . . . .	1.265	5	120	64	130	24	97	1.705	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевская . . . . .	304	—	10	7	69	16	60	466	—	—	—	—	—	—	—	—
Мартыновка . . . . .	—	0	2	4	103	33	18	160	3	3	—	—	—	—	—	—
Орловка . . . . .	28	4	—	—	60	17	19	128	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижне-Кундрюческая . . . . .	0	—	—	5	36	18	24	83	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	28	0	3	2	352	156	107	648	19	19	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . . . .	2.430	196	337	250	1.460	346	578	5.597	64	22	—	—	42	—	—	—
По обороту % . . . . .	43,4	3,5	6,0	4,5	26,1	6,2	10,3	100	100	34,4	—	—	65,6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	1.320	2	187	129	144	325	123	2.230	42	—	—	—	42	—	—	—
	8	3	8	11	58	49	54	191	1	—	—	—	1	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района, принадлежащаго къ числу земледѣльческихъ, является I торговый типъ, заключающій главнымъ образомъ скупку зернового хлѣба (2.097 т. р.), къ которой присоединяются характерныя предпріятія, ведущія одновременно скупку хлѣба съ продажей антрацита (175 т. р.) и съ торговлей земледѣльческими орудіями (120 т. р.), а также мучныя (25 т. р.) и фруктовыя (11 т. р.) лавки и склады овса, соли и пр. (2 т. р.). Слѣдующій V типъ состоитъ почти всецѣло изъ мануфактурной торговли (1.404 т. р.), носящей частью смѣшанный характеръ, и изъ незначительной торговли галантерейнымъ товаромъ (53 т. р.) и готовымъ платьемъ (1 т. р.). Въ составъ VII типа входятъ бакалейно-мелочныя лавки (507 т. р.), торговля казачьимъ и конскимъ снаряженіемъ (35 т. р.), аптеки и аптекарскіе магазины (17 т. р.), продажа печенного хлѣба (12 т. р.) и писчебумажнаго товара (5 т. р.). VI типъ кроме винныхъ лавокъ (316 т. р.) содержитъ харчевни и кухмистерскія (11 т. р.), торговлю виноградными винами (6 т. р.), гостиницы (6 т. р.), постоялыя дворы (6 т. р.) и пивныя лавки (2 т. р.). III типъ распадается на торговлю лѣсомъ (224 т. р.), лѣсомъ и каменнымъ углемъ (94 т. р.), ценнымъ товаромъ (10 т. р.), рыболовными снастями (6 т. р.), дегтемъ и смолой (3 т. р.). IV типъ представленъ складами земледѣльческихъ орудій и машинъ (105 т. р.),

железно-скобяными лавками, торгующими вмѣстѣ съ тѣмъ бакалейными и др. товарами (88 т. р.), а также посудно-бакалейно-железной торговлей (47 т. р.). Наконецъ II типъ заключаетъ кожевенную торговлю смѣшаннаго характера (92 т. р.), рыбную (70 т. р.) и мясную (30 т. р.) торговлю и складъ шерсти (4 т. р.). Промышленность района, учтенная въ таблицѣ, ограничивается добычей антрацита по IV типу и мукомольными мельницами по I типу. Необходимо отмѣтить, что въ районѣ распространена добыча антрацита кустарнымъ способомъ, а также имѣется много ничтожныхъ мельницъ и маслобоенъ. Основой экономического благосостоянія населенія является сельское хозяйство; изъ хлѣбовъ въ наибольшихъ размѣрахъ сѣются пшеница и рожь; значительнымъ развитіемъ пользуется также скотоводство; довольно видное значеніе имѣютъ также садоводство и особенно виноградарство, возникшее здѣсь со временъ Петра Великаго, а за послѣднее время замѣчается возникновеніе табаководства. Рыбный промыселъ не имѣетъ существеннаго значенія. Ярмарочная жизнь ограничивается 16 ярмарками, собирающимися весной 6, лѣтомъ 5 и осенью 5. Предметами торга на этихъ ярмаркахъ являются хлѣбъ, рогатый скотъ, лошади, овцы, вино, рыба, шерсть, кожи и разныя другія сельскохозяйственныя произведенія.

### Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ продуктовъ, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ ростовскому и

отчасти калачскому рынкамъ, причѣмъ торговля сношенія, кроме значительной гужевою перевозкой товаровъ, производятся воднымъ путемъ по Дону.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Константиновская пор. Дону . . . . .	1.283,1	5,6	2,9	12,2	9,0	0,3	2,4	1.315,5	967,3	37,6	33,6	631,9	135,7	19,5	53,0	56,0
Семикаракорская „ „ . . . . .	2.094,3	6,9	—	0,4	—	—	—	2.101,6	126,4	5,0	3,1	6,5	80,8	5,4	3,8	21,8
Николаевская „ „ . . . . .	298,2	0,3	—	0,2	0,1	—	—	298,8	241,8	2,0	0,8	196,7	28,1	1,9	0,5	11,8
Ребичевскій хут. „ „ . . . . .	536,6	—	—	—	—	—	—	536,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Титовъ „ „ . . . . .	112,6	—	—	—	—	—	—	112,6	29,9	—	—	29,1	0,2	0,2	—	0,4
Кундрюческая по р. Кундрючьей . . . . .	76,7	—	—	—	—	—	—	76,7	1,3	—	—	0,3	—	—	—	1,0
Марининская „ „ Дону . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	26,6	0,2	0,1	17,6	2,8	1,2	0,1	4,6
Богоявленская „ „ Кагальнику . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	—	—	6,3	—	—	—	—
Итого по району . . . . .	4.401,5	12,8	2,9	12,8	9,1	0,3	2,4	4.441,8	1.399,6	44,8	37,6	888,4	247,6	28,2	57,4	95,6

Преобладающее значение въ *отправлении* района имѣютъ грузы I типа, сбываемые цѣликомъ въ Ростовскій-на-Дону районъ; изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ вывозятся зерновые хлѣба (4.270 т. п.), а именно пшеница (2.420 т. п.), рожь (1.477 т. п.) и ячмень (373 т. п.); изъ прочихъ-же товаровъ этого типа замѣтными партіями отпускаются сѣмя сурфное (119 т. п.) и льняное (2 т. п.) и макуха (10 т. п.). Товары прочихъ типовъ отправляются въ менѣе значительномъ количествѣ, а именно по IV типу бутылки (10,5 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (10,3) и Калачскій-Донской районы, земледѣльческія орудія (1,5 т. п.)—въ Цымлянскій (1,2), Ростовскій-на-Дону и Калачскій-Донской районы, точильные камни (0,7 т. п.) и хрустальная посуда (0,1 т. п.)—въ Цымлянскій районъ, по II типу шерсть (7 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (6,2), Калачскій-Донской (0,7) и Нижне-Чирскій районы, разная рыба (3,5 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (3,2) и Цымлянскій районы, кожевенный товаръ (1,8 т. п.)—въ Цымлянскій (1,1), Ростовскій-на-Дону (0,3) и Нижне-Чирскій (0,3) районы и шубы (0,5 т. п.)—въ Цымлянскій районъ, по V типу мануфактурный товаръ (4,3 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (2,9), Цымлянскій (0,8) и Калачскій-Донской (0,5) районы, снасти (1,8 т. п.)—въ Калачскій-Донской (1,7) и Цымлянскій районы, предметы одѣянія (1,2 т. п.) и обувь (0,3 т. п.), бичевки (0,5 т. п.) и шапочный товаръ (0,2 т. п.)—въ Цымлянскій районъ и холсты (0,8 т. п.)—въ Цымлянскій (0,6), Нижне-Чирскій и Калачскій-Донской районы, по III типу деревянные оси (0,6 т. п.), колеса (0,3 т. п.), дроги (0,1 т. п.), смоляные продукты (0,4 т. п.), древесный уголь (0,3 т. п.) и щепной товаръ (0,3 т. п.)—въ Цымлянскій районъ, а бочки (0,4 т. п.) и мебель (0,1 т. п.)—въ Калачскій-Донской районъ, по VII типу домашнія вещи (1,6 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (1,3), Калачскій-Донской (0,2) и Цымлянскій районы и бакалейный товаръ (0,6 т. п.)—въ тѣже районы, наконецъ по VI типу водочныя издѣлія (0,3 т. п.)—частью въ Цымлянскій районъ, частью внизъ по Дону.

Въ *прибытіи* наиболѣе крупныя цифры приходятся на долю лѣсныхъ грузовъ (III типъ), среди которыхъ выдѣляются транспорты строительныхъ матеріаловъ (830 т. п.), привозимыхъ изъ Калачскаго-Донского (819), Павловскаго-Воронежскаго (9) и Ростовскаго-на-Дону (2) районовъ, щепного товара и деревянныхъ издѣлій (35 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (18), Ростовскаго-на-Дону (8,5), Павловскаго-Воронежскаго (8) и по мелочамъ изъ Нижне-Чирскаго и Новочеркасско-Грушевскаго районовъ, древеснаго угля (8,8 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (5,9) и Ростовскаго-на-Дону (2,9) районовъ, смоляныхъ продуктовъ (7 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (5,5) и Ростовскаго-на-Дону (1,5) районовъ, кленки (4,5 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (3) и Ростовскаго-на-Дону (1,5) районовъ и мебели (1 т. п.)—преимущественно изъ Ростова-на-Дону. Среди грузовъ IV типа выдѣляются партіи нефтяныхъ продуктовъ (57 т. п.), а именно керосина (33,1 т. п.), идущаго изъ Калачскаго-Донского (32), Ростовскаго-на-Дону (0,6), Новочеркасско-Грушевскаго и Цымлянскаго районовъ, нефти (22,8 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (19,6) и Ростовскаго-на-Дону (3,2) районовъ и минеральныхъ маселъ (1 т. п.)—изъ Калач-

скаго-Донского района, затѣмъ машинъ и орудій (51,2 т. п.), главнымъ образомъ земледѣльческихъ (50,4 т. п.), поступающихъ изъ Ростовскаго-на-Дону (49,5), Калачскаго-Донского (0,8) и Цымлянскаго районовъ, соли (29,8 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (26,4), Калачскаго-Донского (2,9) и Новочеркасско-Грушевскаго (0,5) районовъ, мелкихъ металлическихъ издѣлій (28,5 т. п.), какъ-то желѣзныхъ издѣлій (24,4 т. п.), привозимыхъ изъ Ростовскаго-на-Дону (22,8) и Калачскаго-Донского (1,6) районовъ, чугунаго литья (1,6 т. п.), скобяного товара (1,3 т. п.) и гвоздей (1 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-на-Дону и по мелочамъ изъ Калачскаго-Донского районовъ, строительныхъ матеріаловъ (27,4 т. п.), а именно извести (11,3 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго (11) и Ростовскаго-на-Дону (0,3) районовъ, камня (11 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго (6,3), Ростовскаго-на-Дону (2,8), Богучарскаго (1,8) и Калачскаго-Донского (0,1) районовъ, алебастра (2,7 т. п.) и мѣла (1,9 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района, желѣза не въ дѣлѣ (25,4 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (20,7), Калачскаго-Донского (4,5) и Усть-Медвѣдицкаго (0,2) районовъ, антрацита (18,9 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго (11,8) и Ростовскаго-на-Дону (7,1) районовъ, разной посуды (3,2 т. п.), экипажей (1,9 т. п.) и оконнаго стекла (1,3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-на-Дону района. По VII типу слѣдуетъ отмѣтить привозъ бакалейно-гастрономическаго (81,5 т. п.), разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (4,1 т. п.), мыла и свѣчей (3,2 т. п.), домашнихъ вещей (2,7 т. п.), масла (1 т. п.), бумаги (0,9 т. п.) и шорнаго товара (0,9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-на-Дону и въ незначительной долѣ изъ Калачскаго-Донского и Цымлянскаго районовъ. Изъ напитковъ (VI типъ) привозятся изъ Ростова-на-Дону 51,7 т. п. водочныхъ издѣлій, 4,3 т. п. пива и 1,2 т. п. виноградныхъ винъ; съ этого-же рынка поступаютъ главнымъ образомъ грузы I типа, а именно пшеничная мука (19,4 т. п.), сахаръ (17,4 т. п.), фрукты (2,2 т. п.), отруби (1,3 т. п.), растительныя масла (1,1 т. п.), подсолнечное сѣмя (1 т. п.), табачныя издѣлія (0,6 т. п.) и пр.; лишь небольшая ихъ доля прибываетъ изъ Калача-на-Дону. Изъ товаровъ, отнесенныхъ ко II типу, рыбный товаръ (33,4 т. п.) прибываетъ изъ Калачскаго-Донского (31,2), Ростовскаго-на-Дону (1,7) и Цымлянскаго (0,5) районовъ и кожевенный товаръ (3,3 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (1,8), Ростовскаго-на-Дону (1,2) и Нижне-Чирскаго (0,3) районовъ. Наконецъ изъ грузовъ V типа мануфактурный товаръ (18,1 т. п.) привозится изъ Ростовскаго-на-Дону (10,3), Калачскаго-Донского (7,6) и Нижне-Чирскаго (0,2) районовъ, веревки (2,9 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (2,3), Ростовскаго-на-Дону (0,4) и Нижне-Чирскаго (0,2) районовъ, предметы одѣянія и обувь (2,6 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (2,1), Калачскаго-Донского (0,4) и Цымлянскаго районовъ, галантерейный товаръ (1,5 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (1,3) и Калачскаго-Донского (0,2) районовъ, вата (0,9 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (0,8) и Калачскаго-Донского (0,1) районовъ и дробныя партіи мѣшковъ, рыболовныхъ снастей, нитокъ, сукна, холста и пр.—почти исключительно изъ Ростовскаго-на-Дону района.

**Составъ района:** станицы Баклановская, Камышевская, Кумшацкая, Нижне-Курмоярская, Романовская, Терновская, Филипповская, Цымлянская и Чертовская, вол. Зазерская 1-го Донецкаго округа.

## Цымлянскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 74.

Показатель силы района — 77.

Большая сѣверная часть района представляетъ возвышенное плато, ограниченное съ юга долиной Дона, за которымъ начинается низменная степь, Кромѣ Дона районъ орошаютъ правые его притоки Россось, Кумшакъ и верховья Кагальника на сѣверѣ, а на югѣ—нѣсколько степныхъ рѣчекъ, впадающихъ въ Донъ слѣва. За исключеніемъ долины Дона, гдѣ развиты поймы, почва района состоитъ изъ чернозема, степныхъ суглинковъ, супесей и сыпучихъ песковъ; южнѣе Дона почва изобилуетъ солончаками. Лѣсныхъ участковъ почти нѣтъ. Ископаемыя богатства на югѣ состоятъ изъ известняковъ и глинъ, а на сѣверѣ—изъ мѣла и жерновыхъ песчаниковъ. Кромѣ того въ сѣверо-западномъ углу района по Кагальнику развиты залежи антрацита. Главной торговой артеріей района является р. Донъ. Съ сѣверо-востока на юго-западъ по сѣверной части района черезъ Цымлянскую проходитъ почтовый трактъ изъ Александровска-Грушевскаго (Новочеркасско-Грушевскій районъ) въ Калачъ (Калачскій-Донской районъ). Телеграфъ проходитъ вдоль почтоваго тракта, а кромѣ того идетъ изъ Цымлянскій на Нижне-Курмоярскую и далѣе черезъ Верхне-Курмоярскую на ст.

Сальскую Владикавказской ж. д. и изъ Цымлянскій въ Мартыновку (Константиновскій-Донской районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Цымлянскій и Романовскій, а почтовое отдѣленіе—въ Нижне-Курмоярскій.

Древнѣйшими насельниками района, находившагося на торговомъ пути по Дону, были кочевыя племена, которыя въ началѣ XVI в. были вытѣснены выходцами изъ рязанскихъ земель, получившими названіе донскихъ казаковъ. Первоначальными занятіями этихъ выходцевъ, ведшихъ военный, полукочевой образъ жизни, были грабежъ и отчасти коневодство для военныхъ цѣлей, а впослѣдствіи—въ незначительной степени и рыболовство; съ теченіемъ времени они перешли къ мирнымъ, осѣдлымъ занятіямъ скотоводствомъ и земледѣліемъ, являющимся и до сихъ поръ основой экономическаго благосостоянія района. Со времени Петра Великаго экономическое значеніе района усилилось благодаря разведенію въ предѣлахъ его винограда и зарожденію винодѣлія, получившаго здѣсь развитіе и пользующагося доселѣ широкой извѣстностью. Торговля района сосредоточивалась преимущественно на ярмаркахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Цымлянская . . . . .	1.170	26	57	64	892	43	72	2.324	41	10	—	—	31	—	—	—
Романовская . . . . .	1.639	23	54	111	118	38	144	2.127	7	5	2	—	—	—	—	—
Ниже-Курмоярская . . . . .	52	—	6	1	76	11	30	176	—	—	—	—	—	—	—	—
Дубовскій . . . . .	134	—	55	11	21	18	10	249	—	—	—	—	—	—	—	—
Плетневъ . . . . .	—	—	—	—	37	9	29	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Красноярскій . . . . .	330	—	3	0	15	8	21	377	—	—	—	—	—	—	—	—
Камышевская . . . . .	—	—	—	—	34	7	10	51	9	9	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	4	—	5	—	91	67	69	236	9	9	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . . . .	3.329	49	180	187	1.284	201	385	5.615	66	33	2	—	31	—	—	—
По обороту % . . . . .	59,2	0,9	3,2	3,3	22,9	3,6	6,9	100	100	50,0	3,0	—	47,0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	2.419	10	80	116	91	201	37	2.954	41	8	2	—	31	—	—	—
	14	2	13	19	31	29	69	177	3	1	1	—	1	—	—	—

Районъ принадлежитъ къ чисто земледѣльческимъ, и наиболѣе характернымъ для него является I торговый типъ, состоящій исключительно изъ торговли зерновымъ хлѣбомъ, причемъ одно весьма крупное предпріятіе (1.255 т. р.) ведетъ вмѣстѣ съ тѣмъ торговлю мукой и содержитъ пароходство по Дону, а два другихъ (120 т. р.) присоединяютъ къ хлѣбной торговлѣ продажу земледѣльческихъ орудій и лѣсныхъ матеріаловъ. Обороты V типа распределяются между мануфактурной (971 т. р.) и галантерейной (313 т. р.) торговлей, причемъ обѣ онѣ въ значительной долѣ имѣютъ смѣшанный характеръ, а одно предпріятіе (40 т. р.) совмѣщаетъ торговлю мануфактурой съ лѣсными матеріалами. Изъ остальныхъ типовъ VII содержитъ кромѣ аптекъ (7 т. р.) исключительно бакалейно-мелочныя лавки, VI—винныя лавки (195 т. р.) и торговлю мѣстнымъ виномъ и земледѣльческими орудіями (6 т. р.), IV—торговлю земледѣльческими орудіями и машинами (97 т. р.), желѣзно-скобянымъ товаромъ (76 т. р.), керосиномъ и нефтью (12 т. р.), фарфоровой и фаянсовой посудой (2 т. р.), III—торговлю лѣсными матеріалами частью совмѣстно съ углемъ, желѣзно-бакалейнымъ товаромъ, земле-

дѣльческими орудіями и ценнымъ товаромъ, наконецъ II—кожевенную торговлю (39 т. р.) и скучку шерсти, кожъ, овчинъ и пр. (10 т. р.). Ученная въ таблицѣ промышленность района ограничивается чугунолитейнымъ и механическимъ заводомъ по IV типу, мукомольными мельницами по I и незначительнымъ мыловареннымъ заводомъ по II типу; кромѣ того въ районѣ имѣется много ничтожныхъ мельницъ и маслобоенъ, кузницъ и портняжныхъ мастерскихъ, носящихъ кустарный характеръ. Основнымъ занятіемъ населенія въ районѣ является хлѣбопашество—посѣвы пшеницы и ржи. Значительный доходъ даетъ виноградарство и винодѣліе, центрами котораго являются станицы Цымлянская и Кумшацкая; виноградъ разводится самыхъ разнообразныхъ сортовъ, а цымлянскихъ винъ вырабатывается въ годъ до 10 тыс. ведеръ, сбываемыхъ на мѣстѣ скупщикамъ по 12—20 руб. за ведро. Нѣкоторое значеніе имѣетъ также и огородничество. Весьма развито въ районѣ также скотоводство—разведеніе лошадей и рогатаго скота. По Дону нѣкоторый заработокъ даетъ рыболовство. Въ районѣ собирается 12 ярмарокъ, изъ нихъ 5 весной, 3 лѣтомъ и 4 осенью.

### Грузооборотъ района.

Въ отношеніи товарообмѣна, производящагося воднымъ путемъ, районъ находится въ зависимости главнымъ образомъ отъ ростовскаго рынка, куда онъ

сбываетъ продукты земледѣлія и откуда получаетъ каменный уголь и нефть, металлы и мелочные товары, а также отчасти отъ калачскаго рынка.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Цымлянская по р. Дону . . . . .	973,6	8,2	3,1	3,6	5,2	27,9	3,2	1.024,8	777,4	24,9	18,4	420,5	213,6	17,9	27,5	54,6
Романовская " " " . . . . .	2.376,6	40,1	2,2	3,2	1,2	0,3	1,8	2.425,4	668,3	26,0	10,2	389,7	185,3	13,4	4,3	39,4
Красноярская " " " . . . . .	478,3	—	—	—	—	—	—	478,3	31,5	1,0	0,1	23,1	4,1	0,2	—	3,0
Н.-Курмоярская " " " . . . . .	—	0,8	0,2	—	—	—	—	1,0	64,5	3,0	0,4	42,4	12,2	2,0	0,4	4,1
Филипповская " " " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1	—	0,3	7,8	—	—	—	—
Остальныя прист. района . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,1	—	—	0,2	—	0,1
Итого по району . . . . .	3.828,6	49,1	5,5	6,8	6,4	28,2	5,0	3.929,5	1.550,2	54,9	29,5	883,5	415,2	33,7	32,2	101,2

Главное мѣсто въ ряду отправляемыхъ райономъ грузовъ занимаютъ продукты земледѣлія (I типъ). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (3.715,6 т. п.) пшеница (2.334,3 т. п.) идетъ въ Ростовскій-на-Дону (2.316,3) и Калачскій-Донской (18) районы, рожь (1.274,6 т. п.) и ячмень (106,4 т. п.)—цѣликомъ въ Ростовскій-на-Дону районъ; изъ остальныхъ грузовъ этого типа сѣмя льняное (96,2 т. п.) и сурьбиное (6,2 т. п.), а также макуха (10,5 т. п.) сбываются главнымъ образомъ въ Ростовскій-на-Дону районъ. Среди товаровъ, отнесенныхъ ко II типу, замѣтно выдѣляются отправки шерсти (45,5 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (44,2), Калачскій-Донской (1,2) и Нижне-Чирскій (0,1) районы; изъ прочихъ грузовъ этого типа, незначительныхъ по размѣрамъ отправокъ, кожевенно-скоряжный товаръ (2,5 т. п.) направляется въ Ростовскій-на-Дону (1,5), Нижне-Чирскій (0,6) и Калачскій-Донской (0,4) районы

и рыба (0,6 т. п.)—въ Константиновскій-Донской (0,5) и Ростовскій-на-Дону (0,1) районы. Изъ спиртныхъ напитковъ (VI типъ) отправляются главнымъ образомъ водочныя издѣлія (25,9 т. п.) въ Нижне-Чирскій (24,3), Сальскій (1,3) и Константиновскій-Донской (0,3) районы; незначительныя партіи виноградныхъ винъ (1,4 т. п.), спирта (0,7 т. п.) и пива (0,2 т. п.) отсылаются первыя въ Новочеркасско-Грушевскій (0,8), Ростовскій-на-Дону (0,5) и Нижне-Чирскій (0,1) районы, а спиртъ и пиво—въ Ростовскій-на-Дону районъ. Среди грузовъ прочихъ типовъ можно отмѣтить по IV типу отправки бутылокъ (2,2 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (1,8), Нижне-Чирскій (0,3) и Новочеркасско-Грушевскій (0,1) районы, желѣза и желѣзныхъ издѣлій (1,6 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (1,5) и Калачскій-Донской (0,1) районы, земледѣльческихъ орудій (1,6 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (0,8), Констан-



тиновскій-Донской и др. районы вниз по Дону и посуды (0,8 т. п.)—въ Калачскій-Донской (0,5) и Ростовскій-на-Дону (0,3) районы, по V типу мануфактурнаго товара (2,9 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (2,7) и Калачскій-Донской (0,2) районы, предметовъ одѣянія и обуви (1,6 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону, Константиновскій-Донской, Нижне-Чирскій и Новочеркасско-Грушевскій районы и снастей (1,2 т. п.)—въ Калачскій-Донской (1,1) и Нижне-Чирскій (0,1) районы, по III типу бочарныхъ издѣлій (3,3 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (2,6) и Калачскій-Донской (0,7) районы, деревянныхъ издѣлій (1,6 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону, Новочеркасско-Грушевскій, Константиновскій-Донской и др. районы вниз по Дону и смоляныхъ продуктовъ (0,5 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону районъ и по VII типу домашнихъ вещей (1,8 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (1,2), Сальскій (0,4), Калачскій-Донской (0,1) и Константиновскій-Донской (0,1) районы, бакалейнаго товара (1,8 т. п.)—въ Нижне-Чирскій (0,7), Ростовскій-на-Дону (0,6), Новочеркасско-Грушевскій (0,4) и Сальскій (0,1) районы и тряпья (0,7 т. п.)—въ Калачскій-Донской (0,4) и Ростовскій-на-Дону (0,3) районы.

Въ *прибытіи* преобладаютъ грузы, отнесенные къ III и IV типу. Среди первыхъ особенно выдѣляются транспорты лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (818 т. п.), подвозимыхъ изъ Калачскаго-Донского (803,5), Павловскаго-Воронежскаго (7,9), Михайловско-Россошанскаго (4,4), Богучарскаго (1,4) и Ростовскаго-на-Дону (0,8) районовъ; партій деревянныхъ издѣлій (40,8 т. п.) прибываютъ изъ Калачскаго-Донского (25,1), Павловскаго-Воронежскаго (8,4), Ростовскаго-на-Дону (4,6), Константиновскаго-Донского (1,6) Нижне-Чирскаго (0,7) и Богучарскаго (0,4) районовъ, древеснаго угля (8,8 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (6,7), Ростовскаго-на-Дону (1,7), Константиновскаго-Донского (0,3) и Богучарскаго (0,1) районовъ, клепки (7,1 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского района, смоляныхъ продуктовъ (5,3 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (2,9), Калачскаго-Донского (2) и Константиновскаго-Донского (0,4) районовъ. Изъ грузовъ IV типа самая крупная цифра привоза приходится на антрацитъ (155,1 т. п.) и курной уголь (32,4 т. п.), причемъ первый привозится изъ Ростовскаго-на-Дону (89,7), Бѣлокалитвенскаго (41) и Новочеркасско-Грушевскаго (24,4) районовъ, а второй—изъ Ростовскаго-на-Дону района. Земледѣльскія (51,2 т. п.) и другія (0,9 т. п.) машины и орудія прибываютъ изъ Ростовскаго-на-Дону (46,7), Калачскаго-Донского (4,1), Константиновскаго-Донского (1,2) и Нижне-Чирскаго (0,2) районовъ, нефтяные продукты (44,9 т. п.), а именно керосинъ (29,6 т. п.), нефть (14,4 т. п.) и минеральныя масла (0,9 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского района, желѣзныя и прочія металлическія издѣлія (35,1 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (28,4) и Калачскаго-Донского (6,7) районовъ, стеклянныя издѣлія (23,7 т. п.), какъ-то бутылки (21,1 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (17,6), Новочеркасско-Грушевскаго (3), Нижне-Чирскаго (0,4) и Калачскаго-Донского (0,1) районовъ, стекло и зеркала (2,6 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (1,7), Калачскаго-Донского (0,8) и Нижне-Чирскаго (0,1) районовъ, строительные матеріалы, какъ-то алебастръ, известь, камень, цементъ, мѣлъ, асфальтъ и пр. (22,2 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (10,4), Богучарскаго (4,9), Калачскаго-Донского (1,6), Усть-Медвѣдицкаго (1,3), Павловскаго-Воронежскаго (1,3), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Михайловско-Россошанскаго (1) и Константиновскаго-Донского (0,7) районовъ, еоль (21,4 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (11,6), Новочеркасско-Грушевскаго (5)

и Калачскаго-Донского (4,8) районовъ, металлы не въ дѣлѣ (20,8 т. п.), а именно желѣзо (19 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (12,5) и Ростовскаго-на-Дону (6,5) районовъ, чугуны (1 т. п.) и сталь (0,8 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района и наконецъ разная посуда (6,4 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (6,2), Константиновскаго-Донского и Калачскаго-Донского районовъ. Изъ грузовъ VII типа прибываютъ бакалейный товаръ (73,1 т. п.) изъ Ростовскаго-на-Дону (70,8), Калачскаго-Донского (1,6), Нижне-Чирскаго (0,2), Константиновскаго-Донского и др. районовъ, кондитерскій товаръ (12,9 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (11,2) и Калачскаго-Донского (1,7) районовъ, аптекарскіе, москательные и химическіе товары (5,5 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (5,1) и Калачскаго-Донского (0,4) районовъ, мыло, свѣчи, спички и пр. (3,3 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (2,7) и Калачскаго-Донского (0,6) районовъ, домашнія вещи (2,5 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (1,7), Калачскаго-Донского (0,5), Нижне-Чирскаго (0,2) и Константиновскаго-Донского (0,1) районовъ; прочіе товары этого типа, какъ-то бумага, шорный товаръ и пр., поступаютъ мелкими партіями главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-на-Дону, а отчасти изъ Калачскаго-Донского районовъ. Въ числѣ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа выдѣляются партіи хлѣбныхъ товаровъ (23 т. п.), а именно пшеничной муки (21,3 т. п.) и овса (1 т. п.), привозимыхъ изъ Ростовскаго-на-Дону района, и пшена (0,5 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (0,3) и Ростовскаго-на-Дону (0,2) районовъ, сахара (13,1 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (12,9) и Калачскаго-Донского (0,2) районовъ, фруктовъ (7 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (6,4) и Калачскаго-Донского (0,6) районовъ, овощей (4,9 т. п., въ томъ числѣ 4,2 т. п. картофеля)—изъ Ростовскаго-на-Дону (2,8), Калачскаго-Донского (1,5), Богучарскаго (0,3), Павловскаго-Воронежскаго (0,2), Нижне-Чирскаго и др. районовъ, табачныхъ издѣлій (2,7 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района, растительныхъ маселъ (1,8 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (1) и Калачскаго-Донского (0,8) районовъ и подсолнечнаго сѣмени (1,3 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (0,9) и Калачскаго-Донского (0,4) районовъ, по V типу мануфактурно-галантерейнаго товара (22,1 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (10,6), Калачскаго-Донского (9,1), Константиновскаго-Донского (1,4) и Нижне-Чирскаго (1), районовъ, предметовъ одѣянія и обуви (5,3 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (2,5), Константиновскаго-Донского (1,4), Нижне-Чирскаго (0,8) и Калачскаго-Донского (0,6) районовъ, веревокъ (2,4 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (2), Константиновскаго-Донского (0,3) и Ростовскаго-на-Дону (0,1) районовъ, пряжи, нитокъ и ваты (1,8 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (1,4) и Калачскаго-Донского (0,4) районовъ и мѣшковъ (1,3 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района, по VI типу спирта (22,6 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района, водочныхъ издѣлій (4,2 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (4), Константиновскаго-Донского (0,1) и Калачскаго-Донского (0,1) районовъ, пива (3 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (2,5) и Нижне-Чирскаго (0,5) районовъ и виноградныхъ винъ (1,3 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района и по II типу разной рыбы (21,8 т. п., въ томъ числѣ 11,3 т. п. сельдей)—изъ Калачскаго-Донского (21), Ростовскаго-на-Дону (0,5) и Константиновскаго-Донского (0,3) районовъ, кожевенно-скорняжнаго товара (4,4 т. п.)—изъ Калачскаго-Донского (1,8), Константиновскаго-Донского (1,4), Ростовскаго-на-Дону (0,6) и Нижне-Чирскаго (0,6) районовъ, сала (2 т. п.) и меда (1,1 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района.

**Составъ района:** вол. Большеинская, Голово-Калитвенская, Голодаево-Сариновская, Карпово-Обрывская, Маньково-Березовская, Поляково-Наголинская, Селивановская, Скосырско-Средне-Обрывская, Талово-Калитвенская, Усть-Березовская и Яновская, станицы Милютинская и Усть-Бѣлокалитвенская **Донецкаго округа,** Екатерининская, Ермаковская и Усть-Быстрианская 1-го **Донского округа.**

## Бѣлокалитвенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 145.

Показатель силы района — 12.

Районъ представляетъ холмистую степь и орошается Сѣвернымъ Донцомъ, прорѣзывающимъ юго-западный уголъ района и его притоками Калитвой, Березовой и Быстрой. Почва по преимуществу черноземная. Исключеніе составляютъ долины Донца, Калитвы и Быстрой, по которымъ тянутся поймы, и мѣстности, расположенныя близъ Донца, гдѣ развиты пески. Площадь лѣсныхъ зарослей ничтожна. Главное ископаемое богатство района составляютъ на югѣ залежи каменнаго угля, который разрабатывается преимущественно около станицъ Усть-Бѣлокалитвенской и Екатерининской. Въ сѣверной части района расположены породы мѣловой системы, именно мѣлъ, чрезвычайно бѣлый и рыхлый, рухлякъ, охра, бѣлыя и огнеупорныя глины, пески и др. Торговое движеніе района совершается преимущественно по линіи Юго-Восточныхъ ж. д. Лихая—Калачъ и воднымъ путемъ по Сѣверному Донцу. Кромѣ того изъ Каменской съ запада въ районъ идетъ почтовая проселочная дорога, которая у станицы Скасырской поворачиваетъ къ сѣверу до Милю-

тинской, отъ которой, взявъ нѣсколько на западъ, направляется въ г. Богучарь. Отъ этой дороги у станицы Свинаярской отдѣляется такая же дорога черезъ Усть-Бѣлокалитвенскую на Екатерининскую. Телеграфная линія проходитъ вдоль желѣзнаго пути и первой изъ названныхъ грунтовыхъ дорогъ до станицы Маньково-Березовской, гдѣ она поворачиваетъ на востокъ и идетъ въ станицу Чернышевскую (Нижне-Чирскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ станицахъ Милютинской и Маньково-Березовской, а почтовые отдѣленія—въ станицахъ Екатерининской, Усть-Бѣлокалитвенской, Скасырской и Голодаево-Сариновской.

Около станицы Усть-Бѣлокалитвенской на лѣвомъ берегу Донца въ такъ называемыхъ Авиловыхъ горахъ находятся пещеры съ признаками древнихъ жилищъ, а въ окрестностяхъ попадаются разныя монеты, глиняные сосуды, черепки и др. вещи, что доказываетъ существованіе въ районѣ поселеній со временъ глубокой старины. Дѣйствительно, по Донцу греки вели

торговлю съ киммерійцами, а затѣмъ хазары — съ Чернигово-Сѣверской Русью. Отторгнутый надолго татарскимъ нашествіемъ отъ торговой жизни, районъ въ теченіе нѣсколькихъ вѣковъ заглохъ. Нынѣшніе русскіе обитатели пришли сюда не ранѣе XVI—XVII вв. (донскіе казаки). Главнымъ источникомъ ихъ благосостоянія являлись военная добыча, рыболовство и связанное

съ военной жизнью коневодство, а также заимствованное у кочевниковъ скотоводство, къ которому уже впоследствии присоединилось земледѣліе. Въ 1850-хъ годахъ въ районѣ были открыты каменноугольныя залежи, которыя и до настоящаго времени еще не получили правильной разработки вслѣдствіе отсутствія до самаго конца XIX в. удобныхъ путей сообщенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Екатерининская . . . . .	120	—	—	1	65	15	29	230	113	—	—	—	113	—	—	—
Усть-Бѣлокалитвен- ская . . . . .	3	—	—	1	5	3	8	20	5	—	—	—	5	—	—	—
Маньково-Березов- ская . . . . .	60	—	5	—	95	18	40	218	68	—	—	—	68	—	—	—
Скасырская . . . . .	1	—	1	—	5	1	9	17	1	—	—	—	1	—	—	—
Почтовая-Лука (Сы- човъ) . . . . .	—	—	—	30	21	14	19	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Большинская . . . . .	—	—	—	3	3	2	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	—	—	—	10	30	7	12	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	233	5	5	44	541	261	283	1.372	336	124	—	—	212	—	—	—
По обороту %	16,9	0,4	0,4	3,2	39,5	19,0	20,6	100	100	36,9	—	—	63,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	25	—	5	3	51	251	11	346	255	62	—	—	193	—	—	—
	1	—	1	3	28	39	34	106	10	2	—	—	8	—	—	—

Въ основѣ экономической жизни района лежитъ сельское хозяйство, но характерной его особенностью является добыча антрацита (144 т. р.) и каменнаго угля (68 т. р.), учтенная въ IV промышленномъ типѣ и обнаруживающая за послѣдніе годы сильное развитіе. Остальная промышленность района ограничивается предприятиями I типа, а именно мукомольными мельницами (62 т. р.) и двумя винокуренными заводами (62 т. р.), къ которымъ присоединяются еще незначительныя мельницы кустарнаго характера. Въ торговлѣ района I типъ, заключающій всецѣло сыпучку зерноваго хлѣба, занимаетъ не первое мѣсто, такъ какъ сбытъ мѣстнаго хлѣба учтенъ далеко не полностью. Преобладающимъ по размѣрамъ оборотовъ оказывается V типъ, состоящій кромѣ незначительной торговли готовымъ платьемъ (2 т. р.) всецѣло изъ мануфактурной торговли, которая наполовину носитъ весьма смѣ-

шанный характеръ. Въ VII типъ кромѣ аптекарско-москательной торговли (2 т. р.) входятъ только бакалейно-мелочныя лавки, а въ VI—винныя лавки (251 т. р.) и оптовый складъ вина и спирта (10 т. р.). IV типъ состоитъ изъ желѣзно-бакалейной торговли (43 т. п.) и продажи земледѣльческихъ орудій, III—изъ лѣсной торговли и II—изъ скупки шебайнаго товара. Въ сельскомъ хозяйствѣ, составляющемъ главное занятіе мѣстнаго населенія, первое мѣсто занимаетъ хлѣбопашество—преимущественно посѣвы пшеницы; существенное значеніе имѣетъ также и скотоводство—разведеніе лошадей и рогатаго скота; за послѣднее время развиваются огородничество и табаководство. Значительнымъ подспорьемъ для населенія служить добыча антрацита и каменнаго угля. Ярмарокъ въ районѣ собирается 18, изъ нихъ весной 8, лѣтомъ и осенью по 5.

### Грузооборотъ района.

Торговля связи района ограничивается главнымъ образомъ ближайшими рынками, причемъ наибольшее участіе въ товарообмѣнѣ принимаютъ Ростовъ-

на-Дону, куда направляются хлѣбные продукты и каменный уголь, и Царицынъ, снабжающій районъ лѣсными матеріалами.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бѣлая Калитва Юго-Вост. ж. д.	41,2	0,1	1,1	96,5	0,1	0,1	0,1	139,2	521,8	24,7	1,4	371,5	113,5	3,6	2,9	4,2
Грачи	45,4	0,9	0,1	19,8	0,2	—	—	66,4	174,6	2,7	0,1	104,7	66,1	0,3	0,4	0,3
Тацинская	84,6	0,7	0,1	7,0	0,1	—	—	92,5	105,2	1,2	1,9	80,2	18,5	1,2	0,2	2,0
Вальково	68,1	4,4	0,1	0,7	—	—	0,1	73,4	31,6	7,4	0,7	13,8	8,6	0,5	—	0,6
Екатерининская по р. Сѣв. Донцу.	—	—	—	106,0	—	—	—	106,0	3,4	0,2	—	0,3	1,7	—	—	1,2
Быстринская	13,5	—	—	—	—	—	—	13,5	2,2	0,1	—	—	2,1	—	—	—
Итого по району . . . . .	252,8	6,1	1,4	230,0	0,4	0,1	0,2	491,0	838,8	36,3	4,1	570,5	210,5	5,6	3,5	8,3

Въ отправленіи района болѣе замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ лишь транспорты грузовъ I и IV типовъ. Въ ряду первыхъ выдѣляются отправки хлѣбныхъ продуктовъ (245 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (218 т. п.) вывозятся пшеница (161 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (135 т. п., изъ нихъ 4 т. п. водой), Новороссійскъ (23) и Новочеркасско-Грушевскій районъ (3), рожь (55 т. п., въ томъ числѣ водой 7 т. п.) и ячмень (2,5 т. п. водой)—въ Ростовъ-на-Дону, а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (27 т. п.) пшеничная мука (22 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (10), Ростовскій-на-Дону (4), Бѣлгородскій (1,5), Алмазенскій (1), Харьковскій (1), Чугуевскій (1), Воронежскій (1) районы, Полтаву (1) и Тверь (1), ржаная мука (3 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (1), Ростовскій-на-Дону (1) и Царицынскій (1) районы и пшено (1,5 т. п.)—въ Валуйскій и Новочеркасско-Грушевскій районы. Кромѣ хлѣбныхъ товаровъ можно отмѣтить отпускъ ма-

сличныхъ сѣмянъ (3 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (1,5) и Новочеркасско-Грушевскій (1,5) районы, жмыховъ (1,5 т. п.) и капусты (1,4 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону районъ, сѣна и соломы (1 т. п.), передаваемыхъ въ предѣлахъ района. Изъ товаровъ, отнесенныхъ къ IV типу, въ наибольшемъ количествѣ вывозятся каменный уголь и коксъ (217 т. п.) по желѣзной дорогѣ (111 т. п.) въ Нижне-Чирскій (31), Царицынскій (26), Ростовскій-на-Дону (24), Калачскій-Донской (19) районы, Москву (2), Михайловско-Россошанскій (1,5), Касторненскій (1,5), Бердянскій (1,5), Панфиловскій (1), Сальскій (1) районы, Таганрогъ (1) и Севастополь (1) и воднымъ путемъ (106 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (65) и Цымлянскій (4) районы; кромѣ того районъ отпускаетъ незначительныя партіи строительнаго камня (4 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій (1,5), Калачскій-Донской (1,5) и Ростовскій-на-Дону (1) районы, паровыхъ котловъ (2 т. п.) и желѣза не въ дѣлѣ

(1 т. п.), передаваемых внутри района, бутылок (1 т. п.), идущих в Каменский-Донской и Новочеркасско-Грушевский районы, и точильного камня (1 т. п.)—в Царицынский район. Из грузов прочих типов можно отметить по II типу отправки шерсти (5 т. п.) в Харьков (4) и Москву (1) и по III типу древесного угля (1 т. п.)—в Калачский-Донской район.

Въ прибытии преобладают грузы III и IV типов, причем наиболее крупные транспорты в ряду первых приходятся на долю лесных строительных материалов (562 т. п.), привозимых из Царицынского (506), Абинского (28), Новороссийского (6), Ростовского-на-Дону (5), Новочеркасско-Грушевского (2), Рославльского (2), Бобруйского (2), Калачского-Донского (1), Каменского-Донского (1), Екатеринославского (1), Городнянского (1) и др. районов. Кроме строительных материалов в район поступают небольшие партии клепок (4 т. п.) из Сарептского (2) и Царицынского (2) районов и деревянных изделий (1,5 т. п.)—преимущественно из окрестных районов. Из грузов IV типа в наибольшем количестве привозятся земляные строительные материалы (118 т. п.), а именно кирпич (114 т. п.)—главным образом из Ростовского-на-Дону и Каменского-Донского районов и цемент (3 т. п.)—из Ростовского-на-Дону (2) и Амвросиевско-Курганского (1) районов; соль (28 т. п.) идет по железной дороге (27 т. п.) из Вахмутского и Царицынского районов и водным путем (1 т. п.) из Ростова-на-Дону, железо не в дѣлѣ (16 т. п.)—из Царицынского (9), Ростовского-на-Дону (4), Новочеркасско-Грушевского (1), Каменского-Донского и др. районов, а также внутри района (1), металлическая издѣля (11 т. п.), как-то скобяной товар (3 т. п.)—из Царицынского (1,6), Новочеркасско-Грушевского (0,6), Ростовского-на-Дону и Каменского-Донского районов, чугунное литье (3 т. п.)—из Царицынского (1), Ростовского-на-Дону (1) и Новочеркасско-Грушевского (1) районов, разные железные издѣля (3 т. п.)—

главным образом водным путем (2,2 т. п.) из Ростова-на-Дону, винты, болты и пр. (1,6 т. п.)—из Царицына и Ростова-на-Дону, затѣм разные машины и орудія (9 т. п.)—из Ростовского-на-Дону, Каменского-Донского, Царицынского, Новочеркасско-Грушевского, Михайловско-Россошанского и др. районов, керосин (8 т. п.)—из Царицынского района, паровые котлы (5 т. п.)—из Харькова (3) и внутри района (2), рельсы (4 т. п.)—из Новочеркасско-Грушевского, Ростовского-на-Дону и др. районов и каменный уголь (4 т. п.)—из Новочеркасско-Грушевского района. Из грузов I типа привозятся хлебные товары (17 т. п.), как-то пшеничная мука (8 т. п.)—из Каменского-Донского (3), Ростовского-на-Дону (2), Михайловско-Россошанского (2) и Нижнедѣвицкого (1) районов, пшеница (7 т. п.)—из Нижне-Чирского района и овес (2 т. п.)—из Чертковского (1), Каменского-Донского (0,5) и Новочеркасско-Грушевского (0,5) районов, затѣм сѣно и солома (13 т. п.)—из Чертковского (12) и Новочеркасско-Грушевского (1) районов, растительные масла (1,4 т. п.)—из Ростовского-на-Дону и Царицынского районов и сахар-рафинад (1,4 т. п.)—из Ростовского-на-Дону (0,8) и Каменского-Донского (0,6) районов. Из грузов, отнесенных къ остальным типам, можно отметить по VII типу партии бакалейного, кондитерского и гастрономического товаров (5 т. п., в том числе водой 1 т. п.), привозимых преимущественно из Ростова-на-Дону, и мыла (1,4 т. п.)—из Ростова-на-Дону (1) и Царицына (0,4), по V типу мануфактурного товара (3 т. п.)—из Ростова-на-Дону (1), Царицына (0,7), Каменского-Донского (0,5) и др. районов, по II типу разной рыбы (3 т. п.)—из Царицынского района (2,5) и Ростова-на-Дону (0,5) и по VI типу водочных изделий (1,5 т. п.)—из Каменского-Донского района и виноградных вин (1,4 т. п.)—из Новочеркасско-Грушевского района.

Составъ района: ст. Гундоровская, Калитвенская и Каменская Донецкаго округа.

## Каменский-Донской.

Количество населенія въ тыс. душъ — 77.

Показатель силы района — 49.

Районъ расположенъ по обѣ стороны р. Сѣвернаго Донца въ томъ мѣстѣ, гдѣ справа въ него впадаетъ Каменка, а слева—Глубокая и Калитвенецъ. Южная часть района, по правому берегу Донца, представляетъ восточное продолженіе Донецкаго кряжа. Здѣсь находятся значительныя залежи каменнаго угля, разрабатываемыя главнымъ образомъ въ юрту Каменской станицы. Противуположная сѣверная сторона представляетъ холмистую, особенно на востокѣ, возвышенность, покатую къ Донцу и прорѣзанную во многихъ мѣстахъ бугристыми песками. Долина Донца имѣетъ лесную растительность, которой нѣтъ въ остальныхъ, степныхъ частяхъ района. Преобладающей почвой района является черноземъ за исключеніемъ довольно широкой полосы по берегу Донца, гдѣ залегаютъ пески, супеси и суглинки. Подпочвой являются мѣль и песчано-глинистые осадки третичной системы, среди которыхъ наблюдается присутствіе жерновыхъ песчаниковъ. Посрединѣ съ сѣвера на югъ районъ прорѣзанъ линіей Юго-Восточныхъ ж. д. (участокъ Ростовъ-на-Дону—Воронежъ); по восточной части района проходитъ еще линія тѣхъ-же дорогъ Лихая—Калачъ. Кроме того изъ Каменской къ востоку идетъ почтовый проселочный трактъ, который затѣмъ, уже выѣ предѣловъ района, поворачиваетъ на сѣверъ и направляется на Богучаръ. Другая почтовая проселочная дорога

изъ Каменской станицы проходитъ къ западу на Луганскъ. Донецъ судоходенъ отъ Каменской станицы. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзный путь и Каменско-Богучарскій почтовый трактъ. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Каменской станицѣ.

Торговое движеніе по Донцу изъ Чернигово-Сѣверской Руси на устье Дона и къ Тмутаракани совершалось еще въ первые вѣка русской исторіи. Послѣ татарскаго нашествія оно прекратилось, и районъ находился до XVI в., т. е. до образованія великорусской казачьей вольницы въ устьяхъ Дона, въ полной власти татаръ-кочевниковъ. Не позже XVII в. стали распространяться съ низовьевъ Дона вверхъ по Донцу казачьи поселенія. Въ концѣ XVII в. районъ находился на подвозныхъ грунтовыхъ путяхъ изъ Московскаго государства къ портамъ Азовскаго моря, что способствовало его заселенію, хотя районъ и не успѣлъ приобрести виднаго торгово-промышленнаго значенія. По свѣдѣніямъ 1873 г. на Покровскую ярмарку станицы Каменской привезено было товаровъ на сумму свыше 1.435 т. р., а продано лишь на 295 т. р. Въ послѣдней трети XIX в. постройка желѣзной дороги дала сильный толчекъ экономическому развитію района и вызвала къ жизни разработку мѣстныхъ ископаемыхъ богатствъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Каменская . . . . .	505	273	5	275	978	266	665	2.967	192	147	4	—	41	—	—	—
Гундоровская . . . . .	40	—	—	—	65	14	33	152	—	—	—	—	—	—	—	—
Иванковъ . . . . .	20	8	5	—	35	30	44	142	—	—	—	—	—	—	—	—
Сорокинъ . . . . .	1	1	—	—	25	8	20	88	—	—	—	—	—	—	—	—
Глубокая . . . . .	35	—	—	—	1	1	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Калитвенская . . . . .	—	—	10	—	—	8	42	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	—	—	1	—	5	17	8	30	25	—	—	—	25	—	—	—
Общій итогъ по району	610	281	20	285	1.110	366	856	3.528	217	147	4	—	66	—	—	—
По обороту % . . . . .	17,3	7,9	0,6	8,1	31,5	10,3	24,3	100	6	2	1	—	3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	7	—	73	32	181	12	305	192	147	4	—	41	—	—	—
	—	2	—	4	7	20	71	104	5	2	1	—	2	—	—	—

Торговля района болѣе чѣмъ въ 16 разъ превышаетъ его промышленность. Несмотря на крупные обороты V и VII типовъ, болѣе характернымъ для экономической жизни района слѣдуетъ признать I земледѣльской типъ, слагающийся изъ ссыпки зернового хлѣба (550 т. р.) и мучной торговли (60 т. р.). V типъ представленъ торговлей мануфактурной (870 т. р.), галантерейной (189 т. р.), готовымъ платьемъ (35 т. р.), шляпами (10 т. р.) и обувью (6 т. р.). Въ составъ VII типа входятъ бакалейно-мелочныя лавки (741 т. р.), булочные и кондитерскія (65 т. р.), мебельныя лавки съ продажей мануфактурнаго товара (40 т. р.) и аптекарскій магазинъ (10 т. р.). VI типъ включаетъ казенныя винныя лавки (175 т. р.), ренсковые погреба съ продажей бакалеи (149 т. р.), буфеты (22 т. р.), трактиры (10 т. р.), оптовый складъ вина и спирта (5 т. р.) и ренсковый погребъ (5 т. р.), IV—железноскобяную торговлю смѣшаннаго характера (169 т. р.), торговлю земледѣльческими орудіями и лѣсными матеріалами совмѣстно съ ссыпкой хлѣба (47 т. р.), посудой и мебелью (37 т. р.), красками и нефтяными остатками (30 т. р.), керосиномъ и дегтемъ (2 т. р.), II типъ—торговлю кожевеннымъ товаромъ частью совмѣстно съ желѣзными издѣліями и мануфактурой (255 т. р.), кожами, шерстью и пухомъ (25 т. р.) и рыбой (1 т. р.), наконецъ III типъ—

лѣсную торговлю. Въ промышленности болѣе значителенъ оборотъ I типа заключающаго паровую вальцовую мельницу (132 т. р.) и пивоваренный заводъ (15 т. р.); кромѣ того въ районѣ весьма развиты мукомольныя мельницы кустарнаго характера, которыхъ насчитывается до 183 съ общимъ оборотомъ въ 15 т. р. IV типъ слагается изъ добычи антрацита (36 т. р.), каменоломни (25 т. р.) и кирпичнаго завода (5 т. р.), а также невошедшей въ таблицу выдѣлки черепицы. II типъ представленъ кожевеннымъ заводомъ. Жители района въ значительныхъ размѣрахъ занимаются земледѣліемъ. Изъ посѣвовъ преобладаетъ пшеница. Не менѣе важное значеніе имѣетъ также скотоводство, игравшее еще въ недавнее время первенствующую роль въ мѣстномъ сельскомъ хозяйствѣ. Можно указать также виноградарство, которое особенно развито въ Гундоровской станицѣ. Значительные заработки доставляютъ населенію добыча угля и ломка камня, а отчасти и рыболовство. Ярмарокъ въ районѣ бываетъ три—весной, лѣтомъ и осенью. Предметами торга на нихъ являются скотъ, сырье, зерновой хлѣбъ, вина мѣстныхъ виноградниковъ, фабричныя и колониальныя товары. Оборотъ Покровской ярмарки въ Каменской станицѣ достигаетъ 700 т. р.

### Грузооборотъ района.

Продукты земледѣлія (зерновые хлѣба) районъ отправляетъ въ крупныхъ размѣрахъ главнымъ образомъ въ Ростовъ-на-Дону, а отчасти также на другіе важнѣйшіе рынки Южной хлѣботорговой полосы и Предкавказья, причемъ значительная доля этихъ продуктовъ стягивается въ районъ изъ ближайшихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Обмѣнъ продуктами горной и

горнозаводской промышленности происходитъ главнымъ образомъ въ предѣлахъ Южной горнопромышленной полосы. По снабженію необходимыми предметами потребленія и домашняго обихода районъ обнаруживаетъ преобладающее тяготѣніе къ Ростову-на-Дону.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Каменская Юго-Вост. ж. д. . . . .	1.688,0	26,2	55,3	595,9	14,6	40,0	6,5	2.426,5	2.166,5	1.001,1	34,0	514,6	452,1	66,6	37,5	60,6
„ по р. Сѣв. Донцу . . . . .	609,7	—	—	118,0	—	—	—	727,7	0,8	0,8	—	—	—	—	—	—
<b>Итого по Каменской . . . . .</b>	<b>2.297,7</b>	<b>26,2</b>	<b>55,3</b>	<b>713,9</b>	<b>14,6</b>	<b>40,0</b>	<b>6,5</b>	<b>3.154,2</b>	<b>2.167,3</b>	<b>1.001,9</b>	<b>34,0</b>	<b>514,6</b>	<b>452,1</b>	<b>66,6</b>	<b>37,5</b>	<b>60,6</b>
Глубокая Юго-Вост. ж. д. . . . .	341,5	1,6	5,4	16,1	4,7	—	0,3	369,6	180,6	26,1	1,7	66,7	70,7	6,2	5,5	3,7
Рѣпная „ „ „ „ . . . . .	3,1	—	2,3	309,0	—	—	—	314,4	31,9	0,2	—	23,7	8,0	—	—	—
Калитвенская по р. Сѣв. Донцу	419,2	—	—	—	—	—	—	419,2	9,0	—	—	9,0	—	—	—	—
Гундоровская „ „ „ „ . . . . .	—	—	—	200,0	—	—	—	200,0	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого по району . . . . .</b>	<b>3.061,5</b>	<b>27,8</b>	<b>63,0</b>	<b>1.239,0</b>	<b>19,3</b>	<b>40,0</b>	<b>6,8</b>	<b>4.457,4</b>	<b>2.388,8</b>	<b>1.028,2</b>	<b>35,7</b>	<b>614,0</b>	<b>530,8</b>	<b>72,8</b>	<b>43,0</b>	<b>64,3</b>

Важнѣйшими предметами, отправляемыми райономъ, являются продукты земледѣлія (I типъ), въ ряду которыхъ преобладаютъ хлѣбные товары (3.014 т. п.); изъ зерновыхъ хлѣбовъ (2.937 т. п.) вывозятся пшеница (1.566 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (35) въ Ростовъ-на-Дону (1.311 т. п., изъ нихъ 457 т. п. водой), Новороссійскъ (149), Таганрогъ (42), Москву (8), Торжокъ (8), Рузаевскій (8), Новочеркасско-Грушевскій (4) и др. районы, рожь (1.231 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (1.176 т. п., изъ нихъ водой 538 т. п.), Елецкій (32) и Таганрогскій (2) районы, а также внутри района (20), ячмень (91 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (83 т. п., изъ нихъ 34 т. п. воднымъ путемъ), Торжокъ (2) и Новороссійскъ (2), а также внутри района (3) и овесъ (49 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (21), Ростовскій-на-Дону (20), Нижне-Чирскій (2), Алмазненскій (2), Юзовскій (2), Бѣлокалитвенскій (1) и др. районы, а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (77 т. п.) пшеничная мука (71 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (44), Крестно-Должанскій (7), Миллеровскій (5), Бѣлокалитвенскій (3) и др. районы, а также внутри района (4), разная мука (2,5 т. п.)—въ окрестные районы, пшено (2 т. п.)—въ Таганрогъ (0,8), Новочеркасско-Грушевскій (0,6), Крестно-Должанскій (0,5) и Алмазненскій (0,1) районы и солодъ (1,5 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону. Изъ прочихъ грузовъ этого типа районъ отправляетъ замѣтные транспорты масличныхъ сѣмянъ (16 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону, разныхъ фруктовъ (9 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (3), Новочеркасско-Грушевскій (1), Миллеровскій (0,7) районы, Москву (0,7), Козловъ (0,6), Юзовскій районъ (0,6), Воронежъ (0,5) и болѣе мелкими партіями въ Тамбовъ, Рязань, Острогожскій, Бѣлокалитвенскій и др. районы, жмыховъ (8 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (4), Юзовскій (1,5) районы, Новороссійскъ (1), Крестно-Должанскій и др. районы, сахара-рафинада (6 т. п.)—въ Миллеровскій районъ (3), внутри района (1,5), въ Бѣлокалитвенскій (0,5), Нижне-Чирскій, Чертковскій и др. районы, овощей и зелени (4 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (1,3), Ростовскій-на-Дону (1) районы, Тулу (0,6), Екатеринодаръ (0,6), Миллеровскій и др. районы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также отпускъ грузовъ IV типа, въ ряду которыхъ преобладаютъ по размѣрамъ отправокъ строительныя матеріалы (798 т. п.), а именно известковый камень (284 т. п.), идущій главнымъ образомъ въ Новочеркасско-Грушевскій районъ (281) и дробными пар-

тіями въ Саратовъ, Ростовъ-на-Дону и Самарскій районъ, строительный кирпичъ (235 т. п.)—въ Крестно-Должанскій (61), Бѣлокалитвенскій (52), Сватово-Лучинскій (47), Алмазненскій (35) районы, внутри района (10), въ Миллеровскій (4) и Грязинскій (1) районы, глина, земля, песокъ и т. п. матеріалы (228 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (163), Алмазненскій (53) и Крестно-Должанскій (11) районы, известь (26 т. п.)—въ Миллеровскій (17), Чертковскій (4), Крестно-Должанскій (2) районы, внутри района (1), въ Нижне-Чирскій (1) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы, жернова (19 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (5), Новочеркасско-Грушевскій (4) районы, Саратовъ (4), Москву (3), Самару (1), Ставрополь (1) и пр., строительный камень (3 т. п.)—въ Миллеровскій районъ (2) и Рязань (1), алебастръ и гипсъ (2 т. п.)—въ Миллеровскій и Чертковскій районы. Каменный уголь (414 т. п.) сбывается воднымъ путемъ (318 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону, а по желѣзной дорогѣ (96 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (81), Калачскій-Донской (6), Валуйскій (2,5), Новочеркасско-Грушевскій (2), Миллеровскій (2), Царицынскій (1,5) и Острогожскій районы. Кромѣ того районъ отправляетъ небольшія партіи бутылокъ (5,5 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (2), внутри района (1,5), въ Юзовскій (1,5) и Новочеркасско-Грушевскій (0,5) районы, разныхъ машинъ и орудій (4 т. п.)—дробными партіями преимущественно въ окружающіе районы, артиллерійскихъ орудій (4 т. п.)—въ Харьковскій районъ, скобянаго товара (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ ближайшіе районы, желѣза не въ дѣлѣ (3 т. п.)—въ Луганскій (1,5), Миллеровскій (0,6) и др. районы, чугуна не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Бахмутскій (1,5) и Луганскій (0,5) районы и чугунныхъ издѣлій (1,5 т. п.)—въ Луганскій, Ростовскій-на-Дону и др. районы. Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) выдѣляются древесный уголь (26 т. п.), отправляемый въ Ростовскій-на-Дону (23), Новочеркасско-Грушевскій (10) и др. районы, строительныя матеріалы (13 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (4), Миллеровскій (3), Алмазненскій (2), Бѣлокалитвенскій (2) районы, внутри района (1) и пр., деревянные издѣлія (8 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (2,5), Миллеровскій (1) районы, внутри района (1), въ Ростовскій-на-Дону (1), Крестно-Должанскій (1) и др. районы, дрова (7 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (5) и Миллеровскій (2) районы и бочарныя издѣлія (5 т. п.)—въ окрестные районы. По VI типу слѣдуетъ отмѣтить отправку водочныхъ издѣлій (30 т. п.) въ Мил-

деревской (18), Нижне-Чирской (4), Крестно-Должанской (2,5) районы, внутри района (2), въ Бѣлокалитвенской (1,5), Новочеркасско-Грушевской (1) и Чертовской (0,5) районы, шива и портера (7 т. п.)—въ Луганской (3), Новочеркасско-Грушевской (2), Миллеровской (1,5) районы и внутри района (0,5), спирта (2 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону и виноградныхъ винъ (1 т. п.)—въ Чертовской (0,6) и Бѣлокалитвенской (0,4) районы. Изъ грузовъ прочихъ типовъ можно указать по II типу на отправки шерсти (9 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (3), Вондарско-Разказовской районъ (3), Бѣлгородъ (1), Казань (1) и по мелочамъ въ ближайшіе районы, кожевенно-скоряжного товара (7 т. п.)—въ Алексѣевско-Слободской (1), Бутурлиновской (1), Козловской (0,6), Чертовской (0,5) и др., преимущественно ближайшіе районы дробными партиями, мясного товара (4 т. п.)—въ ближайшіе районы, пера и пуха (2 т. п.)—въ Кременецкой (0,7), Острогжской (0,5) и по мелочамъ въ Харьковской, Старо-Оскольской и Волочанской районы, щетины и волоса (1 т. п.)—главнымъ образомъ въ Пенделковской районъ, сырой кости (1 т. п.)—въ Петербургъ, сельдей (1 т. п.)—въ Кантемировской (0,5), Миллеровской и др. районы, воска и меда (1 т. п.)—въ ближайшіе районы, по V типу мануфактурнаго товара (8 т. п.)—въ Ростовской-на-Дону (3), Миллеровской (1), Новочеркасско-Грушевской (1), Чертовской (1), Урюпинской (0,5), Бѣлокалитвенской (0,5) и др. районы, разной пряжи и нитокъ (4 т. п.)—въ Кантемировской (2,5), Сагуновской (1), Чертовской (0,5) и др. районы и мѣшковъ (4 т. п.)—въ Миллеровской (1,5), Ростовской-на-Дону (0,5), Луганской, Чертовской и др. районы и по VII типу бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (3 т. п.), мыла, свѣчей, спичекъ и пр. (2 т. п.)—дробными партиями въ окружающіе районы.

Въ *пробытіи* преобладаютъ грузы I типа, въ ряду которыхъ главную роль играютъ хлѣбные товары (920 т. п.), причѣмъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (818 т. п.) привозятся пшеница (435 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (35) изъ Миллеровскаго (343), Чертовскаго (32), Калачскаго-Донскаго (11), Челябинскаго (6), Нижне-Чирскаго (4) и др. районъ, рожь (344 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (20) изъ Бобровскаго (153), Миллеровскаго (118), Ново-Хоперскаго (22), Анненскаго (11), Воронежскаго (10), Михайловско-Россошанскаго (6), Коротоякскаго (1,5), Лискинскаго (1) и Сагуновскаго (1) районъ, овесъ (20 т. п.)—изъ Анненскаго (11), Уманскаго (5), Бобровскаго (2) и Миллеровскаго (1) районъ и ячмень (19 т. п.)—изъ Миллеровскаго района (15,5), изнутри района (3) и изъ Чертовскаго района (0,5), а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (102 т. п.) пшеничная мука (90 т. п.)—изъ Михайловско-Россошанскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (12), Бутурлиновскаго (11), Нижнедѣвницкаго (11), Новочеркасско-Грушевскаго (9), Воронежскаго (8), Александровскаго-Екатеринославскаго (8), Борисоглѣбскаго (3), Лозовскаго (2) и др. районъ, а также изнутри района (4), ржаная мука (5 т. п.)—изъ Чертовскаго (4) и Лискинскаго (1) районъ и пшено (5 т. п.)—изъ Прохладненскаго (3) и по мелочамъ изъ Лискинскаго, Воронежскаго, Новочеркасско-Грушевскаго и др. районъ. Изъ сахарныхъ продуктовъ (46,5 т. п.) сахаръ-рафинадъ (34 т. п.) поступаетъ изъ Харькова (18), Смѣлянскаго (9), Ахтырскаго (1), Сумскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1 т. п. водой) и др. районъ, сахарный песокъ (10 т. п.)—изъ Михайловско-Россошанскаго (8), Ростовскаго-на-Дону (1) и Ахтырскаго (1) районъ и рафинадная патока (2,5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону. Растительныя масла (15 т. п.) привозятся изъ Ростовскаго-на-Дону (3,5), Кантемировскаго (3), Армавирскаго (3), Алексѣевско-Слободскаго (1,5), Острогжскаго (1), Кавказскаго (0,6) и др. районъ, разные фрукты (14 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (6), Верховьенскаго (1,5), Валуйскаго (1), Острогжскаго (1), Старо-Оскольскаго (0,5), Елецкаго, Вириченскаго, Сагуновскаго и др. районъ, масличныя сѣмена (8 т. п.)—изъ Пятигорскаго (5), Лискинскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (0,5) и Чертовскаго (0,5) районъ, овощи и зелень (7 т. п.)—изъ Михайловско-Россошанскаго (1), Воронежскаго (1), Бутурлиновскаго (1), Вириченскаго (1), Чертовскаго (0,5), Кантемировскаго (0,5), Острогжскаго и др. районъ, крахмально-паточные продукты (4 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Воронежа и пр., махорка (4 т. п.)—изъ Елецкаго (2,5), Ростовскаго-на-Дону (1) и Воронежскаго (0,5) районъ и хлопокъ (3,5 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ грузовъ, отнесенныхъ къ III и IV типамъ; изъ первыхъ въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ лѣсные строительныя матеріалы (519 т. п.) изъ Камышинскаго (179), Царицынскаго (175), Акуличскаго (36), Екатеринославскаго (23), Ростовскаго-на-Дону (16 т. п., изъ нихъ 9 т. п. водой), Корсунскаго (15), Пензенскаго (13), Брянскаго (11), Юзовскаго (9), Абинскаго (8), Инзенскаго (7), Екатеринославскаго (7), Пенделковскаго (6), Ибресинскаго (5), Кременчугскаго (5), Сватово-Лучинскаго (3), Клиновскаго (3), Лунино-Вьясскаго (1,5), Барышинскаго (1,5), Лискинскаго (1,5), Почепскаго (1), Сарептскаго (1) и др. районъ; кромѣ того деревянныя издѣлія (53 т. п.) привозятся изъ Бутурлиновскаго (9), Рославльскаго (7), Ростовскаго-на-Дону (5), Валуйскаго (4), Сагуновскаго (3), Вобруйскаго (2), Миллеровскаго (2), Михайловско-Россошанскаго (2), Саранскаго (1,5), Бахмутскаго (1,5) районъ, Нижняго-Новгорода (1,5), Камышина (1), Сасовскаго (1), Починков-

скаго-Смоленскаго (1), Пенделковскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Воронежскаго (1), Сватово-Лучинскаго (1), Алексѣевско-Слободскаго (0,5), Медынскаго, Армавирскаго, Моршанскаго и др. районъ, дрова (16 т. п.)—изъ Миллеровскаго (9), Екатеринославскаго (4), Царицынскаго (1), Валуйскаго (1) и Славянскаго (0,5) районъ, бочарныя издѣлія (6 т. п.)—изъ окружающихъ районъ, кленка (4,5 т. п.)—изъ Сасовскаго (3) и Славянскаго (1,5) районъ, древесный уголь (4 т. п.)—изъ Лунино-Вьясскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (0,5) и Рославльскаго (0,5) районъ, шпалы (4 т. п.)—изъ Инзенскаго района и смоляные продукты (2,5 т. п.)—изнутри района (1), изъ Варшавскаго (1) и Новочеркасско-Грушевскаго районъ. Въ ряду грузовъ IV типа наибольшіе транспорты приходятся на долю каменнаго угля и кокса (152 т. п.), соли (99 т. п.) и нефтяныхъ продуктовъ (78 т. п.); каменный уголь и коксъ идутъ главнымъ образомъ изъ Новочеркасско-Грушевскаго и Крестно-Должанскаго районъ, соль—преимущественно изъ Бахмутскаго, а нефтяные продукты поступаютъ въ видѣ минеральныхъ маселъ (38 т. п.) изъ Грозненскаго района (34), Царицына (2) и Ростова-на-Дону (2), керосина (34 т. п.)—изъ Царицына (23) и Петровска-порта (10), нефти и нефтяныхъ остатковъ (5 т. п.)—изъ Царицына (4) и Грознаго (1). Изъ стеклянныхъ издѣлій (41 т. п.) привозятся бутылки (31 т. п.) изъ Харькова (10), Миллеровскаго (6), Новочеркасско-Грушевскаго (4) районъ, Владиміра (4), Вышняго-Волочка (3), изнутри района (1) и пр., оконное стекло и зеркала (4 т. п.)—изъ Брянска (2,5), Ростова-на-Дону (1) и Москвы (0,5), посуда и разныя издѣлія изъ стекла (4 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2) и по мелочамъ изъ Новочеркасско-Грушевскаго, Миллеровскаго и др. районъ. Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (39 т. п.) поступаютъ изъ Новочеркасско-Грушевскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (12), Екатеринбургскаго (2), Царицынскаго (2) и др. районъ, земляныя строительныя матеріалы (39 т. п.), какъ-то кирпичъ (14 т. п.)—главнымъ образомъ изнутри района (10), а также незначительными партиями изъ Ростова-на-Дону (1), Воронежа (1) и пр., мѣлъ (9 т. п.)—изъ Коротоякскаго (5), Бѣлгородскаго (3) и Лискинскаго (1) районъ, алебастръ и гипсъ (7 т. п.)—изъ Юзовскаго (6) и Бахмутскаго (1) районъ, строительный камень (4,5 т. п.)—изъ Липецкаго (3) и Новочеркасско-Грушевскаго (1,5) районъ и цементъ (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону. Разныя машины и орудія (36 т. п.), преимущественно земледѣльческія (33 т. п.) доставляются изъ Ростова-на-Дону, Екатеринослава, Царицына, Харькова, Александровска, Одессы, Новочеркасско-Грушевскаго, Бахмутскаго, Гуляй-Польскаго районъ, Ревеля, Мариуполя и пр., металлическія издѣлія (28 т. п.), а именно чугунное литье (10 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (4), Брянска (3), Алексина (1), Калуги и пр., винты, болты и пр. (7 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (6) и Новочеркасско-Грушевскаго района (1), скобяной товаръ (6 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго района (2), Ростова-на-Дону (1), Москвы и пр. и разныя желѣзныя издѣлія (4 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону и Новочеркасско-Грушевскаго района; наконецъ фарфоровая и фаянсовая посуда (4 т. п.) идетъ главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону и Харькова. По V типу выдѣляются партіи мануфактурно-галантерейнаго товара (44 т. п.), привозимаго изъ Москвы, Ростова-на-Дону, Царицына, Егорьевска, Новочеркасско-Грушевскаго, Колыберовскаго и др. районъ, мѣшковъ (13 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Царицына, Новочеркасско-Грушевскаго и др. районъ, предметовъ одѣянія и обуви (9 т. п.)—изъ Москвы, Ростова-на-Дону, Царицына, Воронежа и пр., веревокъ и канатовъ (3,5 т. п.)—изъ Кузнецкаго (2), Ростовскаго-на-Дону (0,5), Воронежскаго, Воейковскаго, Старо-Оскольскаго и др. районъ, по VII типу разныхъ бакалейныхъ, кондитерскихъ и гастрономическихъ товаровъ (20 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Царицына, Воронежа, Москвы и пр., мыла (19 т. п.)—преимущественно изъ Ростова-на-Дону (18), спичекъ (3,5 т. п.)—изъ Новозыбковскаго района (3), деревяннаго масла (2 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (1,5) и Таганрога (0,5) и свѣчей (2 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (1) и Новочеркасско-Грушевскаго района (1), разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (9 т. п.)—преимущественно изъ районъ Южной горнопромышленной, Южной и Центральной хлѣботорговыхъ полосъ, бумаги и картона (4 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, по VI типу водочныхъ издѣлій (19 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (12), Лискинскаго района (2), Харькова (2) и изнутри района (2), спирта (15 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (3), Моршанска (3), Суджанскаго (2), Ново-Хоперскаго (2), Сумскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Бѣлгородскаго (1) и Волчанскаго (1) районъ, виноградныхъ винъ (6 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго района (4) и дробными партиями изъ Ростова-на-Дону, Одессы, Таганрога и Владикавказа и пива (2,5 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (1,5), Новочеркасско-Грушевскаго и др. районъ и по II типу рыбнаго товара (17 т. п.), какъ-то сельдей (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петровска-порта и прочей рыбы (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Царицына и пр., кожевенно-скоряжного товара (8 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (3), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Царицынскаго (1), Урюпинскаго, Бутурлиновскаго и др. районъ, воска и меда (7 т. п.)—изъ ближайшихъ районъ и шерсти (1 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону.

**Составъ района:** вол. Ивановская, Первозвановская и Петропавловская **Славносербскаго у. Екатеринославской губ.;** станицы Андревская, Дарьевская, Есауловская, Картушинская, Краснянская, Кривичанская, Нагольно-Тарасовская, Новопавловская, Павловская, Ребриковская и Ровенцкая **Таганрогскаго округа области Войска Донскаго.**

## Крестно-Должанскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—89.

Показатель силы района—44.

Районъ расположенъ по обѣмъ сторонамъ центрального края Донецкой возвышенности, проходящей здѣсь отъ Ивановки къ Должанской. Съ сѣвернаго склона края стекаютъ р.р. Ольховка (притокъ Лугани), Луганчикъ и Большая Каменка (притоки Донца) съ ея притоками, а съ южнаго—притоки Муса—Миусчикъ, Крѣпинька и Нагольная съ Нагольникомъ, Юскиномъ и Ровенькомъ, а также притоки р. Кундрючей, впадающей въ Донъ. Обрывистыя скалистыя ущелья и глубокия балки придаютъ мѣстности горный характеръ, хотя промежутки между долинами часто бываютъ плоскими и лишь слабо холмистыми. Мѣстность сложена изъ песчаниковъ, сланцевъ и известняковъ каменноугольной системы, которые лишь въ сѣверо-восточномъ углу района скрываются подъ мѣловыми осадками. Выступы наиболѣе твердыхъ изъ этихъ породъ часто образуютъ небольшіе самостоятельные края, какъ напр. Нагольный край, сопровождающій теченіе рѣки Нагольной. За исключеніемъ верховьевъ нѣкоторыхъ балокъ мѣстность совершенно безлѣсна. Междурѣчныя возвышенности покрыты черноземомъ или каменистыми почвами. Наибольшее богатство района составляетъ ископаемый уголь, встрѣчающійся здѣсь почти повсемѣстно, за исключеніемъ крайняго юга и крайняго сѣвера. Угли, встрѣчающіеся здѣсь, большей частью приближаются къ антрацитамъ, и лишь на сѣверѣ у Первозвановки добываются настоящіе курные угли. Въ разработкѣ углей преобладаютъ мелкія предприятия, часто даже кустарнаго характера. Кромѣ угля извѣстны гнѣздовые залежи желѣзныхъ рудъ—у Петропавловки, Христофоровки, Первозвановки, а также въ Нагольномъ краѣ. Въ послѣднемъ встрѣчаются также свинцовыя, серебряныя и цинковыя руды, а также слѣды золота и другихъ полезныхъ ископаемыхъ. Слѣдуетъ упомянуть еще известняки и песчаники различныхъ сортовъ, а также бѣлый мѣлъ (въ

самой сѣверной части района по р. Луганчику). Съ сѣверо-запада на юго-востокъ районъ прорѣзываетъ линія Юго-Восточныхъ ж. д. Попасная—Звѣрево. Отъ ст. Крестной въ 1899 г. сооружена на югъ вѣтвь до хрустальскихъ и боковскихъ копей, а отъ ст. Колпакова отдѣляется подъездной путь къ копиямъ въ Первозвановкѣ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзные пути. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Ивановкѣ и Щетовскомъ посту, почтовые отдѣленія—въ Ровенькахъ и Есауловкѣ.

Въ началѣ русской исторіи въ районѣ кочевали различныя тюркскія племена, а послѣ распадѣнія Золотой Орды онъ находился въ зависимости отъ Крыма. Русскими поселенцами начали селиться здѣсь съ конца XVIII в., когда стали отводить земли помѣщикамъ (въ предѣлахъ нынѣшней Екатеринославской губ.) и войсковымъ начальникамъ и старшинамъ (въ землѣ Войска Донскаго). Хлѣбопашество и особенно скотоводство сдѣлались быстро прибыльной статьей мѣстныхъ хозяйствъ. Одновременно съ заселеніемъ района въ его предѣлахъ были открыты угольные и антрацитовыя залежи, а именно въ 1797 г. въ Ивановкѣ, а затѣмъ и въ другихъ мѣстахъ. Ко времени освобожденія крестьянъ въ районѣ было уже много каменноугольныхъ разработокъ, принадлежавшихъ какъ помѣщикамъ, такъ и государственному крестьянству. Съ тѣхъ поръ разработка каменнаго угля непрерывно развивалась—особенно съ постройкой въ 1878 г. линіи Дебальцево—Звѣрево, расширившей сбытъ угля. Но такъ какъ добываемый здѣсь уголь (антрацитъ) уступаетъ по качеству углямъ сосѣднихъ районовъ (Алмазненскаго, Юзовскаго и Новочеркасско-Грушевскаго), то добыча его не привлекла пока крупныхъ капиталовъ и разработка залежей ведется преимущественно небольшими шахтами, а часто даже и кустарнымъ способомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Крестная (съ Ивановкой) . . . . .	189	50	56	187	79	68	182	811	151	—	—	—	151	—	—	—
Должанская (съ Должикомъ - Харитоновскимъ) . . . . .	5	1	3	12	8	5	20	54	7	—	—	—	7	—	—	—
Ровеньки . . . . .	—	—	—	—	13	23	23	59	561	—	—	—	561	—	—	—
Новопавловка . . . . .	—	—	—	—	2	2	5	9	3	—	—	—	3	—	—	—
Верхній Нагольчикъ . . . . .	6	—	21	27	137	34	42	267	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Надеждовка . . . . .	5	—	3	2	9	4	15	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Петропавловка . . . . .	—	—	—	—	23	12	12	47	149	—	—	—	149	—	—	—
Первозвановка . . . . .	—	—	—	—	3	2	4	9	3	—	—	—	3	—	—	—
Дубовскій . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	82	—	—	—	82	—	—	—
Мало-Крѣпинскій . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	6	2	—	—	—	2	—	—	—
Юскино . . . . .	—	—	—	—	—	18	4	22	47	—	—	—	47	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	8	—	—	—	21	28	18	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . . . .	1	—	—	—	5	2	2	4	4	—	—	—	4	—	—	—
По обороту % . . . . .	—	—	—	—	8	19	5	32	78	—	—	—	78	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	63	63	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	16	8	2	26	125	—	—	—	125	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	2	1	2	5	2	—	—	—	2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	253	—	—	—	253	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	7	—	—	—	7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	5	—	10	242	199	111	567	467	27	—	0	440	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	1	—	1	35	43	70	150	33	1	—	1	31	—	—	—
Общій итогъ по району . . . . .	203	55	77	224	539	409	409	1.916	1.976	90	—	0	1.886	—	—	—
По обороту % . . . . .	11	2	6	15	65	64	135	298	63	2	—	1	60	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	10,6	2,8	4,0	11,7	28,1	21,4	21,4	100	100	4,6	—	0,0	95,4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	306	—	306	1.824	90	—	—	1.734	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	31	—	31	53	2	—	—	51	—	—	—

Въ промышленной жизни района наибольшее значеніе имѣетъ IV типъ, представленный добычей антрацита и каменнаго угля (1.730 т. р.), добычей желѣзныхъ рудъ (107 т. р.) и литейно-механическимъ заводомъ (30 т. р.). Кромѣ того въ I типѣ показанъ винокуренный заводъ (63 т. р.) и маслобойня, приготавливающая постное масло (27 т. р.), а въ III—ввовъ возникшая иконостасная мастерская. Въ торговлѣ района наибольшіе обороты падаютъ на V, VI и VII типы, причѣмъ V типъ заключаетъ мануфактурно-бакалейныя лавки (357 т. р.) и мануфактурные магазины (172 т. р.), а также торговлю дотовымъ крестьянскимъ платьемъ (5 т. р.), обувью и коженнымъ товаромъ (3 т. р.) и галантерейно-бакалейнымъ товаромъ (2 т. р.), VI—винныя

лавки (306 т. р.), питейные дома (87 т. р.), погреба русскихъ винъ (8 т. р.), пивныя лавки (5 т. р.) и буфеты (3 т. р.), VII—кромѣ торговли печенымъ хлѣбомъ (15 т. р.) и аптеки (4 т. р.) исключительно бакалейно-мелочныя лавки (390 т. р.). IV типъ представленъ складами антрацита и угля (196 т. р.) и торговлей желѣзно-скобянымъ товаромъ и посудой (28 т. р.), I типъ—торговлей зерномъ (199 т. р.) и мукой (4 т. р.), III—лѣсной торговлей, наконецъ II типъ—торговлей овчинами, щетками, медомъ и воскомъ (50 т. р.) и рыбой (5 т. р.). Кромѣ разработки угля и отчасти ломки камня въ районѣ почти нѣтъ другихъ промысловъ, если не считать земледѣлія. Въ районѣ собирается 7 ярмарокъ, изъ нихъ 1 зимняя, 1 весенняя, 2 лѣтнихъ и 3 осеннихъ.

## Грузооборотъ района.

Главный отпускной товаръ района — каменный уголь имѣетъ широкій сбытъ, направляясь кромѣ ближайшихъ горнопромышленныхъ районовъ также на рынки Юго-Западной земледѣльской и промышленной, Южной хлѣботорговой, Центральной хлѣботорговой полосъ и отчасти Предкавказья.

Остальные продукты горной промышленности, а также земледѣлія распределяются преимущественно по районамъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. Снабжается районъ предметами потребления и домашнего обихода главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону и Харькова.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Крестная Юго-Вост. ж. д. . .	51,6	5,2	61,9	6.966,2	1,3	0,2	10,1	7.096,5	661,4	96,9	8,4	341,6	187,1	7,7	4,7	15,0
Должанская " " " " . . .	130,9	0,1	2,2	4.340,0	—	0,1	0,1	4.473,4	521,3	26,9	1,5	327,8	156,8	1,8	3,2	3,3
Юскино " " " " . . .	110,0	3,2	2,9	2.953,4	0,4	0,1	0,3	3.070,3	276,0	13,9	0,7	200,7	52,0	3,1	2,7	2,9
Щетово " " " " . . .	—	—	—	1.755,5	—	—	—	1.755,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Колпаково " " " " . . .	50,3	7,4	51,1	510,5	0,3	—	0,6	620,2	160,4	50,6	2,2	63,8	34,6	2,4	2,1	4,7
Ровеньки " " " " . . .	282,8	0,7	0,9	64,7	0,3	0,9	1,9	352,2	221,8	20,1	1,2	136,0	46,2	6,4	5,6	6,3
Первомайовка " " " " . . .	27,8	1,6	9,5	349,1	—	—	—	388,0	129,0	0,8	—	97,0	28,9	0,3	—	2,0
Македоновка " " " " . . .	23,5	—	—	0,8	—	—	—	24,3	11,6	—	—	9,0	2,1	0,3	—	0,2
<b>Итого по району. . .</b>	<b>676,9</b>	<b>18,2</b>	<b>128,5</b>	<b>16.940,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,3</b>	<b>13,0</b>	<b>17.780,4</b>	<b>1.981,5</b>	<b>209,2</b>	<b>14,0</b>	<b>1.175,9</b>	<b>507,7</b>	<b>22,0</b>	<b>18,3</b>	<b>34,4</b>

Главную роль въ отправленіи района играютъ грузы IV типа, болѣе 95% которыхъ приходится на долю каменнаго угля и лишь отчасти кокса (16.240 т. п.), сбываемыхъ въ Харьковскій (3.300), Мариупольскій (1.544), Николаевскій-Херсонскій (983), Екатеринославскій (947), Воронежскій (842), Московскій (538), Бахмутскій (491), Мелитопольскій (394), Ростовскій-на-Дону (352), Одесскій (268), Купянскій (253), Владикавказскій (237), Бѣлгородскій (217), Винницкій (210), Кіевскій (204), Симферопольскій (193), Курскій (186), Полтавскій (173) районы, Петровскъ-портъ (172), Чугуевскій (167), Таганрогскій (160), Севастопольскій (150), Грозненскій (136), Елецкій (125), Царицынскій (124), Михайловско-Россошанскій (116), Сумскій (113), Богоуславскій (112), Славянскій (111), Бердянскій (108), Александровскій-Екатеринославскій (107), Новочеркасско-Грушевскій (105), Рыбницко-Рашковскій (103), Лозовскій (96) районы, Дербентъ (95), Юзовскій (93), Старо-Оскольскій (89), Петербургскій (86), Алмазненскій (76), Феодосійскій (74), Каменскій-Донской (71), Криворожскій (67), Ставропольскій (66), Елизаветградскій (61), Пришибскій (59), Борисоглѣбскій (54), Проскуровскій (51), Кременчугскій (48), Саратовскій (45), Анненскій (45), Луганскій (44), Константиноградскій (44), Рижскій (42), Орловскій (37), Генчскій (36), Конотопско-Бахмачскій (35), Орѣховскій-Тавричскій (35), Вольскій (33), Гришинскій (33), Брянскій (32), Сагуновскій (30) районы, Закавказье (28), Уманскій (25), Самарскій (23), Сальскій (22), Алексѣевско-Слободскій (19), Миллеровскій (19), Армавирскій (19), Зміевскій (19), Джанкойскій (18), Урюпинскій (17), Волчанскій (16), Коломенскій (16), Казанскій (16), Нижегородскій (16), Оренбургскій (16), Казатинско-Сквирскій (16), Бердичевскій (15), Гадячскій (15), Рязанскій (15), Синельниковскій (14), Велико-Анадольскій (14), Гуляй-Польскій (14), Екатеринодарскій (14), Богодуховскій (14), Уральскій (14), Ливенскій (14), Касторненскій (13), Тверской (13), Тираспольскій (13), Вѣло-Церковскій (12), Бѣльскій (12), Роменскій (12), Ахтырскій (11), Уваровскій (11), Мармыжинскій (10), Нижнедѣвицкій (10), Бураковскій (10), Бирюченскій (10), Бахчисарайскій (10), Нѣжинскій (9), Грязинскій (8), Валуйскій (8), Прохладненскій (8), Амвросіевско-Курганскій (8), Бутурлиновскій (7), Бѣлопольско-Ворожбинскій (7), Кишиневскій (6), Великокняжескій (6), Тихорѣцкій (6), Мордовскій (5), Липецкій (5), Коренной (5), Ярославскій (5), Тамбовскій (5), Данковскій (4), Козловскій (4), Шуйскій (4), Тульскій (4), Рыльскій (4), Гомельскій (4), Озерскій (3), Щигровскій (3), Клинскій (3), Камышинскій (3), Рыбинскій (2), Егорьевскій (2), Сухиничскій (1,5), Ростовскій-Ярославскій (1,5) и др. районы. Кромѣ того районъ отправляетъ замѣтные транспорты желѣзной руды (354 т. п.) въ Алмазненскій (201), Новочеркасско-Грушевскій (128), Мариупольскій (22) и Юзовскій (3) районы и строительнаго камня (305 т. п.)—въ Луганскій (236), Бахмутскій (64) и Харьковскій (5) районы, а также небольшія партіи чугунаго литья и издѣлій (14 т. п.)—въ предѣлы района (5), въ Алмазненскій (5), Луганскій (1,5), Бахмутскій (1) и др. районы, машинъ и орудій (6 т. п.)—по мелочамъ преимущественно въ районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, бутылокъ (6 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (3), Ростовскій-на-Дону (1), Луганскій (1) и Каменскій-Донской (1) районы, желѣза и стали не въ дѣль (4 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону, Юзовскій и др. ближайшіе районы. Изъ продуктовъ земледѣлія (I типъ) районъ отправляетъ главнымъ образомъ зерновые хлѣба (567 т. п.), какъ-то ячмень (202 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (100), Таганрогскій (57), Новочеркасско-Грушевскій (11), Екатеринодарскій (11), Харьковскій (7), Алмазненскій (5), Мариупольскій (3) Екатеринославскій (2), Александровскій-Екатеринослав-

скій (2) районы, въ предѣлы района (2) и пр., рожь (171 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (58), Мариупольскій (52), Таганрогскій (38) и Феодосійскій (23) районы, пшеницу (156 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (99), Таганрогскій (34), Новороссійскій (20) и Мариупольскій (2) районы, овесъ (31 т. п.)—въ Алмазненскій (15), Юзовскій (8) районы, внутри района (4), въ Ростовскій-на-Дону (1), Таганрогскій (1) и др. районы и кукурузу (5 т. п.)—въ Луганскій районъ; въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (6 т. п.) можно указать лишь на отправку пшеничной муки (4 т. п.) въ Юзовскій районъ (3) и въ предѣлы района (1). Кромѣ хлѣбныхъ товаровъ выделяются отправку сѣна и соломы (68 т. п.) въ Алмазненскій (47), Купянскій (6), Юзовскій (5), Бахмутскій (5) районы, внутри района (2), въ Царицынскій (1,5) и Воронежскій (1,5) районы, масличныхъ сѣмянъ (18 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (5), Мариуполь (5), внутри района (5), въ Александровскъ (1,5) и Таганрогъ (1), жмыховъ и отрубей (9 т. п.)—въ Таганрогъ (4), Александровскъ (2), Ростовъ-на-Дону (1), Юзовскій районъ (1) и за границу (1) и картофеля (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Юзовскій и по мелочамъ въ другіе ближайшіе районы. Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) преобладаетъ отпускъ строительныхъ матеріаловъ (104 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (43) въ Алмазненскій (43), Бахмутскій (9), Юзовскій (4), Харьковскій (3) и Новочеркасско-Грушевскій (2) районы; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить отправку шпаль (15 т. п.) въ Юзовскій районъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (6 т. п.)—въ Юзовскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Луганскій, Мариупольскій и др. районы. По II типу выделяются партіи свѣжей рыбы (7 т. п.), отсылаемой въ Новочеркасско-Грушевскій районъ, шерсти (4 т. п.)—въ Харьковъ (3) и Ростовъ-на-Дону (1), воска и меда (2 т. п.)—въ ближайшіе районы, яицъ и желтковъ (1 т. п.)—въ Славянскій, Сагуновскій и Бахмутскій районы, по VII типу кислотныхъ огарковъ (9 т. п.)—въ Воронежъ и тряпья (2 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону и по V типу мѣшковъ (1,5 т. п.)—въ окружающіе районы и внутри района.

Въ прибытіи преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ); изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся строительные матеріалы (1.113 т. п.) изъ Царицынскаго (261), Екатеринославскаго (154), Абинскаго (68), Бобруйскаго (67), Екатеринодарскаго (47) районовъ, внутри района (43), изъ Ростовскаго-на-Дону (38), Алмазненскаго (36), Валуйскаго (33), Игуменскаго (27), Алатырскаго (25), Кузнецкаго (19), Луганскаго (17), Городнянскаго (16), Новочеркасско-Грушевскаго (12), Корюковско-Костобобровскаго (12), Барышинскаго (12), Языковско-Уренскаго (12), Синельниковскаго (11), Рогачевскаго (10), Камышинскаго (10), Пензенскаго (9), Лискинскаго (7), Воронежскаго (7), Новороссійскаго (7), Сосницкаго (7), Гомельскаго (6), Мозырскаго (6), Столбцовскаго (6), Кременчугскаго (6), Славянскаго (6), Почепскаго (5), Рѣчицкаго (5), Саратовскаго (4), Бутурлиновскаго (4), Старо-Оскольскаго (3), Ибрессинскаго (3), Пенделковскаго (3), Корсунскаго (2), Инзенскаго (2), Минскаго (2), Бобровскаго (2), Чугуевскаго (2), Сагуновскаго (2) и др. районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, Предкавказья и Польскаго. Кромѣ того районъ получаетъ транспорты шпаль (27 т. п.) изъ Барышинскаго (16), Бутурлиновскаго (5), Анненскаго (2), Грязинскаго (1,5), Пенделковскаго (1,5) и др. районовъ, деревянныхъ издѣлій (22 т. п.)—изъ Валуйскаго (3), Бахмутскаго (3), Сумскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (2), Луганскаго (1), Славянскаго (1) и др. районовъ главнымъ образомъ Центральной хлѣботорговой полосы, дровъ (4 т. п.)—изъ Рогачевскаго района и клепки (3 т. п.)—изъ Сасовскаго района. Въ ряду прибывающихъ

грузовъ IV типа выдѣляются транспорты строительныхъ матеріаловъ (181 т. п.), а именно обыкновеннаго кирпича (94 т. п.), подвозимаго изъ Каменскаго-Донскаго, Ростовскаго-на-Дону, Новочеркасско-Грушевскаго, Алмазненскаго и Бахмутскаго районовъ, огнеупорнаго кирпича (19 т. п.)—изъ Бахмутскаго (7), Мариупольскаго (2), Велико-Анадольскаго (1), Гуляй-Польскаго (1), Славянскаго (1) и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы, алебастра и гипса (18 т. п.)—изъ Бахмутскаго (11), Юзовскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (2) и др. районовъ, цемента (18 т. п.)—изъ Амвросіевско-Курганскаго (7), Ростовскаго-на-Дону (5), Таганрогскаго (2), Бахмутскаго (1) и др. районовъ, глины, земли, песка и пр. (17 т. п.)—изъ Каменскаго-Донскаго (12), Алмазненскаго (2), Юзовскаго и др. районовъ и извести (11 т. п.)—изъ Алмазненскаго (5), Каменскаго-Донскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1,5) районовъ, изнутри района (1,5) и пр.; желѣзо не въ дѣлѣ (50 т. п.) идетъ изъ Новочеркасско-Грушевскаго (17), Ростовскаго-на-Дону (10), Луганскаго (4), Екатеринославскаго (4), Мариупольскаго (2), Бахмутскаго (2) районовъ, изнутри района (2), изъ Харьковскаго (1), Царицынскаго (1) и др. районовъ, а чугуны (18 т. п.)—изъ Луганскаго (14), Алмазненскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1) и др. районовъ; строительное желѣзо (65 т. п.) привозится въ видѣ рельсъ (48 т. п.) изъ Алмазненскаго (37), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Юзовскаго (4) и Бахмутскаго (2) районовъ, желѣзныхъ трубъ (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2), Екатеринослава (2) и Харькова (1), рельсовыхъ скрѣпленій (5 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго (3), Ростовскаго-на-Дону, Алмазненскаго и Юзовскаго районовъ и принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (5 т. п.)—изъ Петербургскаго, Харьковскаго, Бахмутскаго и др. районовъ; изъ нефтяныхъ продуктовъ (39 т. п.) нефть и нефтяные остатки (17 т. п.) доставляются изъ Царицына (9), Грознаго (6) и Ростова-на-Дону (1), керосинъ (14 т. п.)—изъ Царицынскаго района (8), Закавказья (4), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, минеральныя масла (5 т. п.)—изъ Грозненскаго (3) и Ростовскаго-на-Дону (1,5) районовъ и олеонафты (3 т. п.)—преимущественно изъ Ростова-на-Дону; кромѣ того разныя машины и орудія (37 т. п., въ томъ числѣ 20 т. п. земледѣльческихъ) привозятся изъ Ростова-на-Дону, Александровска, Харькова, Москвы и разныхъ районовъ преимущественно Южной горнопромышленной полосы, соль (35 т. п.)—изъ Бахмутскаго (34) и Ростовскаго-на-Дону районовъ, металлическія издѣлія (35 т. п.), какъ-то чугунное литье (16 т. п.)—изнутри района (5), изъ Ростова-на-Дону (3), Алмазненскаго (2), Юзовскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1) районовъ и по мелочамъ изъ Харькова, Калуги, Алексина и пр., болты, винты и пр. (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (3), Москвы (1), Харькова, Бахмутскаго и др. районовъ, скобяной товаръ (5 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Лискинскаго (1) и др. районовъ, желѣзныя издѣлія (4 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2), Луганска, Харькова и пр., каменный уголь и коксъ (25 т. п.)—изъ Алмазненскаго (19) и Юзовскаго (6) райо-

новъ и паровыя котлы (11 т. п.)—изъ Харькова (5), изнутри района (2), изъ Ростова-на-Дону (1), Алмазненскаго района (1), Москвы и пр. Въ ряду грузовъ I типа въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ хлѣбныя товары (150 т. п.), причемъ изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (132 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить привозъ пшеничной муки (113 т. п.) изъ Ростовскаго-на-Дону (37), Гришинскаго (24), Каменскаго-Донскаго (10), Бахмутскаго (6), Харьковскаго (5), Воронежскаго (4), Лозовскаго (4), Юзовскаго (4), Мариупольскаго (3), Луганскаго (3), Себряковско-Арчадинскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Славянскаго (2), Алмазненскаго (1), Бѣлокалитвенскаго (1), Сватово-Лучинскаго (1) районовъ, изнутри района (1) и пр. и пшена (14 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (6), Прохладненскаго (2), Тихорецкаго (2), Пятигорскаго (1), Воронежскаго (1), Луганскаго (1) и др. районовъ; изъ зерновыхъ хлѣбовъ (18 т. п.) партіи овса (12 т. п.) идутъ кромѣ внутрирайонной передачи (3) изъ Воронежскаго (2), Тербунскаго (2), Бахмутскаго (1,5) и по мелочамъ изъ Клеймихелевскаго, Анненскаго, Мармыжинскаго и Курскаго районовъ; кромѣ хлѣбныхъ товаровъ въ районъ привозятся въ замѣтномъ количествѣ масличныя сѣмена (19 т. п.) изъ Кавказскаго (5) района, изнутри района (5), изъ Лискинскаго (4), Армавирскаго (4) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, растительныя масла (10 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (3), Луганскаго (2), Воронежскаго (1), Курскаго (1), Валуйскаго, Коротоякскаго и др. районовъ, сахаръ-рафинадъ (10 т. п.)—изъ Харькова (4), Ростова-на-Дону (3), Ахтырскаго (2) и Сумскаго (0,5) районовъ, сѣно и солома (4 т. п.)—изнутри района (2), изъ Новочеркасско-Грушевскаго (1,5) и Алмазненскаго (0,5) районовъ. Среди грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по VII типу партіи бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (11 т. п.), идущихъ изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Славянска, Воронежа и пр., кровельнаго толя (7 т. п.)—изъ Харькова, Варшавы, Ростова-на-Дону и пр., москательныхъ и химическихъ товаровъ (5 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Воронежа, Бахмутскаго и др. районовъ, мыла (4 т. п.) и свѣчей (1 т. п.)—преимущественно изъ Ростова-на-Дону, по V типу мануфактурнаго товара (9 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (5), Москвы (2), Харькова (1) и пр., мѣшковъ (4 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Таганрога и пр., веревокъ и канатовъ (3 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (1), Старо-Оскольскаго (1), Валуйскаго и др. районовъ, по VI типу виноградныхъ винъ (8 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго (6), Ростовскаго-на-Дону (1) и Владикавказскаго (0,5) районовъ, водочныхъ издѣлій (5 т. п.)—изъ Каменскаго-Донскаго (2,5), Ростовскаго-на-Дону (1), Луганскаго, Новочеркасско-Грушевскаго и др. районовъ, пива и портера (5 т. п.)—изъ Новочеркасско-Грушевскаго (3) и Луганскаго (2) районовъ и по II типу разной, преимущественно свѣжей рыбы (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону, мяса (2 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону и Луганскаго районовъ, воска и меда (2 т. п.)—изъ ближайшихъ, а отчасти также изъ предкавказскихъ районовъ.

**Составъ района:** г. Луганскъ; вол. Александровская, Вергунская, Георгіевская, Каменнобродская, Луганская, Макаро-Яровская, Николаевская и Успенская Славяносербскаго у. Екатеринославской губ.; вол. Титовская, станицы Луганская и Митякинская Донецкаго округа области Войска Донскаго.

## Л у г а н с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 120.

Показатель силы района — 182.

Районъ расположенъ по обѣимъ сторонамъ Сѣвернаго Донца. По правую сторону Донца мѣстность представляетъ возвышенную степь, перерѣзанную глубокими балками и долинами рѣчекъ и обрывающуюся къ Сѣверному Донцу мѣловыми утесами. Здѣсь протекають притоки Донца Луганчикъ и Лугань съ Ольховой и Бѣлой. Лѣсовъ въ этой части района нѣтъ за исключеніемъ небольшихъ зарослей по Донцу (уремной лѣсъ) и нѣкоторымъ балкамъ. Преобладающей почвой является черноземъ. По другую сторону Донца разстилается плоская равнина, слабо повышающаяся къ сѣверу и востоку и прорѣзанная во многихъ мѣстахъ бугристыми песками. Въ поймѣ Донца и его притоковъ, изъ которыхъ главнѣйшимъ является Деркулъ, имѣются довольно значительныя лѣсныя заросли. Въ юго-западный уголъ района заходятъ каменно-угольныя отложенія Донецкаго бассейна и здѣсь около Успенскаго имѣется нѣсколько мѣсторожденій каменнаго угля, которыя дѣятельно разрабатываются. Кромѣ угля имѣются горшечныя глины въ Макаро-Яровской волости, жерновые песчаники около Суходола и бѣлый мѣлъ во многихъ мѣстахъ по Донцу, Луганю и Луганчику. Районъ прорѣзанъ съ запада на востокъ линіей Екатерининской ж. д. (участокъ Дебальцево-Миллерово), отъ которой въ Луганскѣ кромѣ двухъ незначительныхъ вѣтвей къ заводамъ отходитъ 30-верстная узкоколейная дорога до Успенскихъ копей. Донецъ въ предѣлахъ района судодоненъ, начиная отъ станицы Луганской. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Луганскѣ, Луганской станицѣ и Успенскомъ, почтовое отдѣленіе въ станицѣ Митякинской.

Въ первые вѣка русской исторіи по Донцу шло торговое движеніе между Чернигово-Сѣверской Русью, устьями Дона и Тмутараканью, прерванное наплывомъ кочевниковъ-тюрковъ. Русскимъ элементомъ районъ сталъ заселяться съ XVII в., когда въ немъ появились первые поселки запорожцевъ (Суходоль, Макаровъ Яръ и др.), а также донскихъ казаковъ, осѣвшихъ къ сѣверу отъ Донца. Появленіе въ районѣ горнаго промысла восходитъ къ концу XVIII в., когда на р. Лугани противъ Каменнаго Брода былъ основанъ казенный литейный заводъ, къ которому были приписаны рабочіе, переведенные сюда съ Урала и изъ Липецка. Заводъ этотъ долженъ былъ производить выплавку рудъ на минеральномъ топливѣ и снабжать орудіями и снарядами черноморскій флотъ и южныя крѣпости. Въ 1802 г. найдены были залежи каменнаго угля близъ Успенскаго, которыя тогда-же стали разрабатываться, а въ 1828 г. были подарены владѣльцемъ имѣнія Шевичемъ горному вѣдомству и перешли къ Луганскому заводу. Наибольшимъ расцвѣтомъ заводъ пользовался въ 1820—1830-хъ годахъ, но затѣмъ сталъ падать и усиленные заказы во время Крымской кампаніи могли лишь временно оживить его дѣятельность. Въ 1859 г. правительственные заказы совершенно прекратились, и заводъ перешелъ на изготовленіе земледѣльческихъ машинъ и механическихъ издѣлій, а въ 1886 г. былъ закрытъ. Черезъ 10 лѣтъ, а именно въ 1895 г. на мѣстѣ прежняго завода былъ устроенъ казенный патронный заводъ, дѣйствующій и понынѣ. Учрежденіе въ Луганскѣ горнаго управленія и завода, а также его положеніе на дорогѣ между Харьковомъ и



Ростовомъ издавна способствовало развитію въ немъ торговли. Ко времени освобожденія крестьянъ Луганскъ велъ довольно значительную торговлю скотомъ, саломъ, овчинами, шерстью и кожами, а также льнянымъ сѣменемъ, служа въ тоже время виднымъ распределительнымъ рынкомъ по торговлѣ бакалей и краснымъ товаромъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги (конецъ 1870-хъ годовъ) торговая дѣятельность Луганска еще болѣе оживилась и въ 1880-хъ годахъ онъ

былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ Славянскаго уѣзда. Особенно быстро сталъ расти Луганскъ со второй половины 1890-хъ годовъ, когда здѣсь были возобновлены работы на казенномъ заводѣ, и основался цѣлый рядъ частныхъ механическихъ и литейныхъ заводовъ, а копи, находящіяся въ въ районѣ, перешли въ руки крупныхъ предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Луганскъ . . . . .	обор. 518	151	357	581	1,533	604	976	4,720	13,990	403	—	—	12,633	—	15	939
	ч. пр. 49	15	10	38	63	70	201	446	49	18	—	—	17	—	1	13
Успенское . . . . .	обор. 0	—	—	2	31	132	65	230	1,878	—	—	—	1,878	—	—	—
	ч. пр. 1	—	—	1	4	6	18	30	5	—	—	—	5	—	—	—
Митягинская . . . . .	обор. 40	4	—	18	77	14	17	170	4	3	—	—	1	—	—	—
	ч. пр. 1	2	—	2	4	2	8	19	4	3	—	—	1	—	—	—
Луганская . . . . .	обор. 30	—	—	—	25	44	6	105	0	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 1	—	—	—	6	3	3	13	1	1	—	—	—	—	—	—
Юновка . . . . .	обор. —	0	—	6	44	23	27	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	1	5	6	23	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровка . . . . .	обор. —	—	—	—	1	2	3	6	2	1	—	—	1	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	обор. 20	—	—	0	93	164	159	436	48	0	—	—	42	—	—	6
	ч. пр. 4	—	—	1	21	18	71	115	13	5	—	—	7	—	—	1
Общій итогъ по району . . . . .	обор. 608	155	357	607	1,803	992	1,254	5,776	16,020	476	—	—	14,584	—	15	945
	ч. пр. 56	18	10	43	104	107	327	665	74	28	—	—	31	—	1	14
По обороту % . . . . .	10,4	2,7	6,2	10,5	31,3	17,2	21,7	100	100	3,0	—	—	91,0	—	0,1	5,9
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	обор. —	2	—	—	28	616	15	661	14,740	216	—	—	14,502	—	15	7
	ч. пр. —	1	—	—	11	29	7	48	42	16	—	—	24	—	1	1

Промышленная производительность района по размѣрамъ оборотовъ почти втрое превосходитъ его торговую дѣятельность. Въ промышленности преобладаетъ характерный для района IV типъ, слагающійся изъ крупнаго машиностроительнаго завода (8.126 т. р.) и двухъ механическихъ (4.155 т. р.) заводовъ, производства доменныхъ печей (330 т. р.) и эмалированной посуды (227 т. р.), а также изъ мелкихъ чугуноплавильной и литейной мастерскихъ (7 т. р.), затѣмъ изъ добычи каменнаго угля и антрацита (1.587 т. р.), кирпичныхъ заводовъ (129 т. р.) и добычи камня и извести (23 т. р.). Въ остальной промышленности нѣкоторое значеніе имѣетъ I типъ, представленный винокурными и спиртоочистительными заводами (250 т. р.), мукомольными мельницами (103 т. р.), пивовареннымъ заводомъ (52 т. р.) и салотопней (50 т. р.), а также булочными, кондитерскими и пекарнями (21 т. р.). VI типъ заключаетъ толевую фабрику. Что же касается VII типа, то значительные размѣры его оборотовъ объясняются включеніемъ сюда крупнаго случайнаго подряда по постройкѣ казеннаго виннаго склада въ Луганскѣ (800 т. р.), остальная же часть оборота распределяется между типографіями (53 т. р.), артелями каменщиковъ, плотниковъ, столяровъ и маляровъ (41 т. р.), подрядомъ по замощенію улицъ (28 т. р.) и портняжными мастерскими (23 т. р.). Значительная торговля района носитъ чисто потребительный характеръ и сосредоточена болѣе, чѣмъ на 80% всего оборота въ Луганскѣ, который служитъ распределительнымъ рынкомъ и для окрестныхъ районовъ. Первенствуетъ въ торговлѣ V типъ, въ который входятъ торговля мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (899 т. р.), такъ и совместно съ бакалей (160 т. р.) и галантереей (138 т. р.), затѣмъ торговля галантерейнымъ товаромъ (312 т. р.), обувью и кожаными издѣліями (169 т. р.), готовымъ платьемъ (97 т. р.) и шапками (28 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ VII типъ, содержащій бакалейно-ме-

лочныя лавки (891 т. р.), продажу печенаго хлѣба, булокъ и кондитерскихъ издѣлій (107 т. р.), торговлю колбаснымъ и гастрономическимъ товаромъ (28 т. р.) и табачными издѣліями (24 т. р.), затѣмъ часовые и ювелирные (48 т. р.), мебельные (37 т. р.), писчебумажные (15 т. р.), шорные (10 т. р.) и музыкальный (3 т. р.) магазины, а также аптеки (67 т. р.) и торговлю красками (24 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (616 т. р.) представленъ гостинницами, трактирами и заѣзжими домами (92 т. р.), пивными лавками (78 т. р.), вино-бакалейными магазинами (75 т. р.), ренсковыми погребами (37 т. р.), буфетами (33 т. р.), оптовымъ виннымъ складомъ (30 т. р.), столовыми и харчевнями (18 т. р.), а также мелкими банями, чайными и заведеніями искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ. Въ составъ значительнаго IV типа входятъ желѣзно-скобяныя лавки (383 т. р.), торговля машинами и техническими принадлежностями (70 т. р.), швейными машинами (21 т. р.), оружіемъ и металлическими издѣліями (12 т. р.) и земледѣльческими орудіями (10 т. р.), затѣмъ посудныя лавки (63 т. р.), продажа керосина и нефтяныхъ продуктовъ (40 т. р.), извести (5 т. р.) и каменнаго угля (3 т. р.). I типъ слагается изъ торговли зерновымъ хлѣбомъ (455 т. р.) и мукой (125 т. р.), а также фруктами (22 т. р.) и подсолнечнымъ сѣменемъ (6 т. р.). III типъ заключаетъ лѣсную торговлю, а II распадается на торговлю кожевеннымъ товаромъ совместно съ обувью (135 т. р.), затѣмъ рыбой (15 т. р.) и скотомъ (5 т. р.). Мѣстное населеніе, издавна свыкшееся съ горнымъ дѣломъ, находитъ себѣ работу на рудникахъ и заводахъ, не бросая въ тоже время земледѣлія. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить добычу камня и извести, а также въ Макаро-Яровской вол. горшечное производство, продукты котораго находятъ сбытъ за предѣлами района, славлясь по Донцу и Дону.

### Грузооборотъ района.

Главные отпускные товары района—чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ направляются на многіе рынки Европейской Россіи, причѣмъ чугунъ идетъ въ значительной долѣ въ ближайшіе горнопромышленные районы и Царство Польское, а желѣзо и сталь—въ Предкавказье и Закавказье. Каменный уголь и коксъ имѣютъ также широкій сбытъ на внутренніе рынки. Прочіе про-

дукты мѣстной горной промышленности назначаются вмѣстѣ съ хлѣбными и лѣсными товарами главнымъ образомъ на окрестные рынки Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой (хлѣбные грузы) полосъ. Въ снабженіи района необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода видное участіе принимаетъ Ростовъ-на-Дону, а также Харьковъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Луганскъ Юго-Вост. жел. дор. . . . .	855,8	30,8	221,8	6.152,5	7,1	87,4	74,1	7.429,5	20.492,1	612,6	77,4	1.941,1	17.598,2	57,6	63,0	142,2
Ольховая " " " " . . . . .	4,8	0,2	5,7	477,5	—	—	—	488,2	34,0	1,9	0,5	13,1	15,9	2,4	—	0,2
Мѣловая " " " " . . . . .	46,3	1,5	—	252,3	0,1	4,0	—	304,2	82,8	71,8	0,1	5,8	4,8	0,3	—	—
Чеботовка " " " " . . . . .	57,8	1,2	2,5	1,1	0,5	—	0,6	63,7	73,8	8,1	7,9	33,1	15,6	5,7	1,2	1,7
Итого по району . . . . .	964,7	33,7	230,0	6.883,4	7,7	91,4	74,7	8.285,6	20.682,2	694,4	85,9	1.993,1	17.634,6	66,0	64,2	144,1

Важнейшими грузами, *отправляемыми* райономъ, являются товары, отнесенные къ IV типу, въ ряду которыхъ преобладаетъ отпускъ чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ (4.897 т. п.), причемъ чугуны (3.239 т. п.) идутъ въ Екатеринославскій (851), Бахмутскій (452), Царицынскій (440), Домбровский (256), Московскій (206), Петербургскій (154), Варшавскій (138), Рижскій (91), Либавскій (64), Брянскій (59), Славянскій (59), Николаевскій-Херсонскій (49), Алмазненскій (43), Люблинскій (38), Саратовскій (31), Ростовскій-на-Дону (31), Кѣлецкій (23), Ревельскій (15), Крестно-Должанскій (14), Юзовскій (14), Конскій (13), Тульскій (12) районы, Петровскъ-портъ (12), Петроковскій (11), Орѣховскій-Тавричскій (10), Серпуховскій (9), Мелитопольскій (8), Лодзинскій (8), Венгровскій (8), Шелковско-Стромынскій (8), Радомскій (8), Бердянскій (8), Мариупольскій (7), Рославльскій (7), Двинскій (7), Сумскій (6), Скаржинско-Островецкій (6), Александровскій-Екатеринославскій (6) районы, Закавказье (6), Рязанскій (5), Холмскій-Люблинскій (5), Муромскій (4), Клинскій (3), Харьковскій (3), Валуйскій (3), Балашовскій (2), Ченстоховскій (2), Таганрогскій (2), Минскій (2), Андреевскій (2), Калужскій (2), Валковскій (1,5), Грозненскій (1,5), Кіевскій (1) и др. районы, а желѣзо и сталь (1.658 т. п.)—въ Закавказье (404), Петровскъ-портъ (330), Екатеринославскій (127), Грозненскій (86), Харьковскій (82), Алмазненскій (77), Ростовскій-на-Дону (60), Петербургскій (52), Пятигорскій (35), Таганрогскій (31), Бахмутскій (31), Николаевскій-Херсонскій (30), Рижскій (25), Нижегородскій (18), Юзовскій (16), Новороссійскій (13), Кишиневскій (12), Воронежскій (12), Екатеринодарскій (9), Гомельскій (9), Московскій (9), Ревельскій (8), Кіевскій (8), Витебскій (8), Козловскій (8), Проскуровскій (7), Тульскій (7), Минскій (7), Славянскій (7), Сумскій (6), Бобруйскій (5) районы, Одессу (5), Ромны (5), Полоцкъ (4), Вильну (4), Двинскъ (4), Ахтырскій (4), Винницкій (4), Уманскій (4), Волочискій (4), Крестно-Должанскій (4), Конопотско-Бахмачскій (4), Лубенско-Ромодановскій (3), Городнянскій (3), Болградскій (3), Гадячскій (2), Кременчугскій (2), Елизаветградскій (2) районы, Вязьму (2), Саратовъ (2), Рославль (2), Александровскъ (2), Мариуполь (2), Армавиръ (2), Калачевскій (2), Сватово-Лучинскій (2), Урюпинскій (1,5), Прилукскій (1,5), Хотинскій (1,5) районы, Красноводскъ (1,5), Бердичевъ (1), Богодуховъ (1), Полтаву (1), Калугу (1), Тверь (1), Клинь (1), Юрьевскій (1), Криворожскій (1), Валуйскій (1), Алексѣевско-Слободскій (1) и др. районы. Изъ строительныхъ матеріаловъ (954 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ сбываются глина, земля, песокъ и пр. (478 т. п.) и строительный кирпичъ (461 т. п.), причемъ первые имѣютъ главнымъ образомъ внутрирайонное передвиженіе (413), а кромѣ того идутъ въ Алмазненскій (60) и Бахмутскій (5) районы, а кирпичъ направляется преимущественно въ Алмазненскій районъ (450) и по мелочамъ въ Юзовскій районъ (7), внутри района (2), въ Бахмутскій (1) и Крестно-Должанскій (1) районы; кромѣ того районъ отправляетъ небольшія партіи огнеупорнаго кирпича (5 т. п.), мѣла (2,5 т. п.), алебаstra и гипса (2 т. п.) въ Алмазненскій районъ. Каменный уголь и коксъ (583 т. п.) сбываются въ Таганрогскій (187), Липецкій (99), Алмазненскій (78), Тульскій (71), Владикавказскій (34), Подольскій (22), Бахмутскій (19) районы, Одессу (11), Юзовскій (10), Винницкій (10), Барскій (7), Зміевскій (6), Гайсинскій (5) районы, Петровскъ-портъ (4), Анненскій (4), Бердянскій (3), Мариупольскій (2), Бѣло-Церковскій (2) районы, Харьковъ (1,5), Полтаву (1) и пр.; изъ металлическихъ издѣлій (192 т. п.) чугунное литье (132 т. п.) отсылается въ Екатеринославскій (44), Алмазненскій (39), Юзовскій (13) районы, Москву (9), Мариуполь (7), Таганрогъ (5), Славянскій (4), Крестно-Должанскій (3) районы, Харьковъ (3), Царицынъ (2), Петербургъ (1) и пр., желѣзныя издѣлія (38 т. п.)—въ Алмазненскій (16), Ростовскій-на-Дону (2), Екатеринославскій (2) районы, Ковровъ (2), Самару (2), Одессу (2), Кіевъ (2), Юзовскій (1) и дробными партіями въ Бахмутскій, Мариупольскій, Грозненскій и разные районы Южной горнопромышленной полосы и Предкавказья и скобяной товаръ (19 т. п.)—въ Алмазненскій (7), Ростовскій-на-Дону (2), Юзовскій (2), Бахмутскій (1), Волчанскій (1) и по мелочамъ въ Камышловскій, Казанскій, Двинскій и др. районы. Строительное желѣзо (107 т. п.) отправляется главнымъ образомъ въ видѣ рельсъ (58 т. п.) въ Бахмутскій районъ (40), Петербургъ (5), Харьковъ (5), Кіевъ (4), Ростовъ-на-Дону (1,5) и Глуховъ (1,5) и желѣзныхъ трубъ (46 т. п.)—въ Самару (8), Харьковъ (7), Пензу (5), Александровскъ (4), Полтаву (3), Ковровъ (3), Тифлисъ (3), Алмазненскій районъ (3), Калугу (2), Тулу (2), Москву (1), Красноярскъ (1), Краснослободскъ (1) и пр.; небольшія партіи принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (3 т. п.) направляются въ Алмазненскій районъ (1), Екатеринославъ (1) и Варшаву (1). Мѣдъ не въ дѣлѣ (32 т. п.) и мѣдныя издѣлія (21 т. п.) идутъ первая въ Тулу (9), Киржачскій районъ (9), Вологду (3), Екатеринославъ (3), Петровскъ-портъ (3), Харьковъ (1), Тифлисъ (1), Юзовскій (1) и др. районы, а вторья — въ Москву и Киржачскій районъ. Кромѣ вышеуказанныхъ товаровъ районъ отправляетъ по IV типу партіи паровыхъ котловъ (33 т. п.) въ Петербургъ (12), Алмазненскій (8), Юзовскій (6) районы, Москву (2), Пинскъ (2), Тулу (1) и дробными партіями въ районы Предкавказья, разныхъ машинъ (10 т. п.)—главнымъ образомъ въ Алмазненскій, Ростовскій-на-Дону, Крестно-Должанскій, Юзов-

скій и др. ближайшіе районы, желѣзныхъ рудъ (16 т. п.)—въ Брянскъ (8), Чусовской (4) и Алмазненскій (3) районы, минеральныхъ маселъ (12 т. п.)—въ Алмазненскій (7) и Юзовскій (4) районы, керосина (10 т. п.)—въ Алмазненскій (7), Бахмутскій (1), Юзовскій (1) районы и внутри района (1), нефти и нефтяныхъ остатковъ (4 т. п.)—въ Алмазненскій (2,5), Юзовскій (1) и Бахмутскій районы. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ сбыта занимаютъ продукты земледѣлія (I типъ), въ ряду которыхъ преобладаютъ отправки хлѣбныхъ товаровъ (899 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбныхъ (708 т. п.) выносятся пшеница (397 т. п.) въ Таганрогъ (254), Москву (41), Мариуполь (17), Алмазненскій (14), Кореневскій (13), Ливенскій (11), Ростовскій-на-Дону (11) районы, Кіевъ (11), Курскъ (10), Львовскій (4), Каменскій-Донской (3), Нижнедѣвницкій (2) районы, Елецъ (1,5), Бѣлгородъ (1,5) и Новороссійскъ (1,5), рожь (203 т. п.)—въ Мариуполь (101), Таганрогъ (73), Ростовъ-на-Дону (21), Каменскій-Донской (5) и др. районы, овесъ (65 т. п.)—въ Алмазненскій районъ (58), внутри района (3), въ Мариуполь (1,5), Бахмутскій (1,5) и Ростовскій-на-Дону (1) районы, ячмень (33 т. п.)—въ Таганрогъ (12), Алмазненскій (8), Мариупольскій (5), Ростовскій-на-Дону (3) районы, за границу (3) и пр., гречиха (5 т. п.)—въ Алмазненскій (4) и Бахмутскій (1) районы, и пр., гречиха (5 т. п.)—въ Алмазненскій районъ; въ ряду мучныхъ и крупообразныхъ продуктовъ (191 т. п.) выдѣляются отправки пшеничной муки (72 т. п.) въ Алмазненскій районъ (54), внутри района (6), въ Крестно-Должанскій (5), Ростовскій-на-Дону (3), Харьковскій (2) и Бахмутскій (1,5) районы, ржаной муки (26 т. п.)—въ Алмазненскій (23), Юзовскій (1), Крестно-Должанскій (1) и Бахмутскій (1) районы, остальной муки (57 т. п.)—въ Алмазненскій районъ, пшена (18 т. п.)—въ Алмазненскій (17) и Крестно-Должанскій (1) районы, гречневой крупы (11 т. п.)—въ Алмазненскій (9) и Крестно-Должанскій (1) районы и прочей особо непоименованной крупы (5 т. п.)—въ Алмазненскій районъ. Кромѣ хлѣбныхъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить еще вывозъ овощей (21 т. п.), главнымъ образомъ капусты (16 т. п.)—въ Алмазненскій (7), Юзовскій (7) и Бахмутскій (2) районы и картофеля (4 т. п.)—въ Алмазненскій (2), Юзовскій (1) и др. районы, растительныхъ маселъ (13 т. п.)—въ Славянскій (9), Алмазненскій (2) и др. ближайшіе районы, жмыховъ и отрубей (12 т. п.)—въ Алмазненскій районъ (9) и по мелочамъ въ Екатеринодаръ, Александровскъ, Юзовскій районъ и за границу, масличныхъ сѣмянъ (7 т. п.)—въ Мариуполь (2), Таганрогъ (1,5), Алмазненскій (1,5), Бахмутскій (1) и Гришинскій (1) районы, табачныхъ издѣлій (3 т. п.)—въ окружающіе районы и сахара-рафинада (2 т. п.)—въ Алмазненскій районъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются строительные матеріалы (132 т. п.) въ Алмазненскій (105), Новочеркасско-Грушевскій (8), Крестно-Должанскій (8), Бахмутскій (4), Юзовскій (3) и Каменскій-Донской (3) районы, деревянные издѣлія (33 т. п.)—въ Варшаву (11), Люблинъ (5), Тулу (3), Крелевецкій (3), Алмазненскій (3), Новочеркасско-Грушевскій (3) и др., преимущественно ближайшіе районы, жидкія смолы (24 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону и окрестные районы, деготь (19 т. п.)—въ Славянскій (15), Бахмутскій (2) и др. районы, древесный уголь (8 т. п.)—въ Барскій (4), Винницкій (3) и Алмазненскій (1) районы, бочарныя издѣлія (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ ближайшіе районы и дрова (5 т. п.)—въ Алмазненскій районъ. Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по VI типу отправки пива и портера (62 т. п.) въ Алмазненскій (57), Крестно-Должанскій (2), Юзовскій (1) и Бахмутскій (1) районы, водочныхъ издѣлій (16 т. п.)—въ Алмазненскій районъ (15), спирта (6 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (4), Юзовскій (1,5) и Екатеринославскій районы и минеральныхъ водъ (6 т. п.)—въ ближайшіе районы, по VII типу разныхъ моющихъ и химическихъ товаровъ (43 т. п.)—въ Юзовскій, Алмазненскій, Бахмутскій, Ростовскій-на-Дону и др. южнорусскіе районы, кровельнаго толя (10 т. п.)—преимущественно въ Алмазненскій районъ, бакалейнаго, кондитерскаго и гастрономическаго товара (7 т. п.)—въ ближайшіе районы, тряпья (3 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону, мыла (2 т. п.) и деревяннаго масла (2 т. п.)—преимущественно въ Алмазненскій районъ и бумаги (2 т. п.)—въ Харьковскій районъ, по II типу кожъ и шкуръ (10 т. п.)—въ Харьковъ (3), Курскъ (2), Ошмянскій (1), Алексѣевско-Слободскій (1) районы и по мелочамъ въ Кіевъ, Бердичевъ, Полтаву, Ливенскій и др. районы, рыбнаго товара (6 т. п.)—въ Алмазненскій районъ, мяснаго товара (5 т. п.)—въ Алмазненскій (2), Крестно-Должанскій (1), Юзовскій (1) районы и Рязань (1), сала (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Алмазненскій районъ, сырой кости (2 т. п.)—въ Петербургъ и Земетчинскій районъ и шерсти (2 т. п.)—главнымъ образомъ въ Харьковъ и по V типу предметовъ одѣянія и обуви (3 т. п.), мануфактурнаго товара (2 т. п.), веревокъ (1,4 т. п.) и мѣшковъ (1,4 т. п.)—въ Алмазненскій и др. ближайшіе районы.

Въ *пробытіи*, какъ и въ отправленіи, преобладаютъ грузы IV типа, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся разные руды (8.662 т. п.), каменный уголь и коксъ (4.936 т. п.); желѣзная руда (8.642 т. п.) поступаетъ изъ Криворожскаго (7.728), Александровскаго-Екатеринославскаго (408), Сагуновскаго (337), Алмазненскаго (67), Мариупольскаго (47), Липецкаго (38) и др. южныхъ горнопромышленныхъ районовъ,

а прочая руда (20 т. п.)—главным образом изъ Алмазненского района; каменный уголь и кокс идут изъ Алмазненского (4.139), Юзовского (675), Бахмутского (75), Новочеркасско-Грушевского (13) и др. районов. Значительных размѣров достигаетъ привозъ строительныхъ матеріаловъ (1.829 т. п.), а также чугуна, желѣза и пр. не въ дѣлѣ (1.173 т. п.), причѣмъ въ ряду первыхъ выдѣляются транспорты строительнаго камня (515 т. п.), подвижнаго изъ Крестно-Должанскаго, Алмазненскаго, Бахмутскаго, Мариупольскаго, Новочеркасско-Грушевскаго и др. районовъ, земли, песка, глины и пр. (416 т. п.), главнымъ образомъ передаваемыхъ внутри района (413), а отчасти идущихъ изъ Гуляй-Польскаго района (3), огнеупорной глины (255 т. п.), доставляемой изъ Синельниковскаго (117), Бахмутскаго (88), Гуляй-Польскаго (21), Славянскаго (11), Юзовскаго (8), Мариупольскаго (2) и др. районовъ, огнеупорнаго кирпича (217 т. п.)—изъ Мариупольскаго, Бахмутскаго, Новороссійскаго, Юзовскаго, Боровичскаго районовъ и изъ заграницы, алебаstra и гипса (152 т. п.)—изъ Бахмутскаго (96), Алмазненскаго (50), Юзовскаго (4) и др. районовъ, известковаго камня (104 т. п.) и извести (94 т. п.)—цѣликомъ изъ Алмазненскаго района, цемента (42 т. п.)—изъ Алмазненскаго (18), Таганрогскаго (5), Мариупольскаго (4), Амвросіевско-Курганскаго (3) и др. южныхъ горнопромышленныхъ районовъ и мѣла (22 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (18), Алмазненскаго (2) и др. районовъ; желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (987 т. п.) прибываютъ изъ Юзовскаго (213), Бахмутскаго (92) районовъ, Закавказья (77), Екатеринославскаго (74), Домбровскаго (69), Алмазненскаго (60), Харьковскаго (36), Ростовскаго-на-Дону (34), Царицынскаго (30), Таганрогскаго (28) районовъ, Петровска-порта (26), Мариупольскаго (21), Воронежскаго (18), Благодатскаго (13), Новочеркасско-Грушевскаго (12), Еланскаго (12), Нешавскаго (9), Саратовскаго (9), Екатеринославскаго (8) районовъ, съ кавказскаго побережья Каспійскаго моря (8), изъ Полтавскаго (6), Михайловско-Россошанскаго (5), Владикавказскаго (5), Новороссійскаго (5), Грозненскаго (5), Армавирскаго (4), Бердянскаго (4), Нижегородскаго (4), Петербургскаго (4), Самарскаго (4), Миасскаго (3), Чусовскаго (3), Екатеринбургскаго (3), Муромскаго (3), Казанскаго (3), Балашовскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Артинско-Кыштымскаго (2), Камышловскаго (2) Одесскаго (2), Покровско-Слободскаго (1,5), Уваровскаго (1,5), Челябинскаго (1,5), Оренбургскаго (1,5), Острогоскаго (1,5), Сагуновскаго (1,5), Чертковскаго (1,5), Каменскаго-Донскаго (1,5), Кантемировскаго (1), Старо-Оскольскаго (1), Московскаго (1), Тульскаго (1) и др. провинціями главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти съ Урала и изъ Предкавказья, чугуна не въ дѣлѣ (177 т. п.)—изъ Кременчугскаго (82), Алмазненскаго (38), Юзовскаго (28), Мариупольскаго (13), Нешавскаго (9) и др. районовъ и жести не въ дѣлѣ (8 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону, а также изъ Мариуполя и Пятигорскаго района. Строительное желѣзо (266 т. п.) привозится въ видѣ рельсовъ (166 т. п.) изъ Бахмутскаго (140), Алмазненскаго (5), Екатеринославскаго (5), Юзовскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1) и др. районовъ преимущественно Южной горнопромышленной полосы, принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (75 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района, Одессы, Петербурга, Риги, Скаржинско-Островскаго, Домбровскаго и др. районовъ, желѣзныхъ трубъ (17 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (6), Уфимскаго (1,5), Калужскаго (1), Юзовскаго (1), Бахмутскаго (1), Таганрогскаго (1) и др. районовъ и рельсовыхъ скрѣпленій (7 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (190 т. п.) керосинъ (80 т. п.) доставляется изъ Петровска-порта (41), Царицына (31) и Грозненскаго района (8), нефть и нефтяные остатки (62 т. п.)—изъ Царицына и Грозненскаго района и минеральныя масла (47 т. п.)—изъ Петровска-порта, Царицына, Либавы, Ростова-на-Дону, Харькова, Саратова, и пр.; изъ металлическихъ издѣлій (152 т. п.) чугунное литье (62 т. п.) привозится изъ заграницы (14), Брянскаго (11), Славянскаго (9) районовъ, Харькова (2), Таганрога (2), Екатеринослава (1), Петербурга (1), Москвы, Ростова-на-Дону и пр., болты, винты и пр. (41 т. п.)—изъ Москвы (13), Екатеринослава (11) и по мелочамъ изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Петербурга, Одессы, Юзовскаго, Мариупольскаго и др. районовъ, желѣзныя издѣлія (22 т. п.)—изъ Одессы, Валуйскаго, Новочеркасско-Грушевскаго, Харьковскаго, Алмазненскаго районовъ, Ростова-на-Дону, Риги и пр., скобяной товаръ (21 т. п.)—изъ Екатеринослава (10), Таганрога (3), Мариуполя (3), Варшавы (3), Харькова, Тулы и пр., паровыя котлы (8 т. п.)—изъ Москвы (5), Николаева, Харькова и Екатеринослава и разная проволока (5 т. п.)—по мелочамъ изъ Москвы, Петербурга и районовъ Южной горнопромышленной полосы. Въ ряду товаровъ, отнесенныхъ къ группѣ различныхъ металловъ и сплавовъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (120 т. п.), выдѣляются партіи мѣди (47 т. п.), доставляемой изъ Киржачскаго (19), Мариупольскаго (12) районовъ, Петербурга (6), Тулы (5) и Закавказья (4), свинца (41 т. п.)—изъ Таганрога (17), Домбровскаго района (14), Петербурга (6) и Ростова-на-Дону (3), цинка (14 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Домбровскаго района (12) и мѣдныхъ издѣлій (11 т. п.)—изъ Петербурга (3), Тулы (2), Варшавы (2), Закавказья (1), Москвы и пр. Соль (101 т. п.) идетъ изъ Бахмутскаго (97), Геническаго (1,5) и Ростовскаго-на-Дону (1,5) районовъ, разныя машины

(101 т. п., въ томъ числѣ 19 т. п. земледѣльческихъ машинъ и орудій)—отчасти съ рынковъ южной Россіи, отчасти изъ заграницы, изъ Москвы, Либавы, Коломенскаго района, Петербурга, Варшавы, Вильны и пр., стеклянныя издѣлія (69 т. п.), какъ-то бутылки (44 т. п.) доставляются изъ Алмазненскаго (19), Касторненскаго (9), Бахмутскаго (6), Казанскаго (3), Кіевскаго (2), Полонненскаго (2), Крестно-Должанскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, оконное стекло и зеркала (15 т. п.)—изъ Брянскаго (9), Бахмутскаго (3), Харьковскаго и др. районовъ, посуда и разныя издѣлія изъ стекла (9 т. п.)—изъ Харькова (3), Лидскаго (2), Брестъ-Литовскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Мариупольскаго (0,5), Юзовскаго и др. районовъ, фарфоровая и фаянсовая посуда (6 т. п.), глиняныя трубы и черепица (6 т. п.)—изъ Харькова, Славянскаго района, Ростова-на-Дону, Одессы и Мариуполя. Замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), главнымъ образомъ строительныхъ матеріаловъ (1.856 т. п.), поступающихъ изъ Екатеринославскаго (276), Екатеринославскаго (214), Бобруйскаго (154), Кременчугскаго (127), Кузнецкаго (104), Царицынскаго (88), Новороссійскаго (56), Пензенскаго (54), Барышинскаго (52), Рославльскаго (52), Инзенскаго (48), Абинскаго (43), Мозырскаго (37), Языковско-Уренскаго (35), Городнянскаго (32), Корсунскаго (29), Черкаскаго (27), Почепскаго (25), Бахмутскаго (23), Рогачевскаго (22), Рѣчицкаго (22), Пенделковскаго (21), Валуйскаго (21), Чамзинскаго (20), Сосницкаго (18), Игуменскаго (17), Гомельскаго (17), Славянскаго (17), Сызранскаго (17), Бѣло-Церковскаго (15), Сватово-Лучинскаго (11), Лунино-Вьяскаго (11), Камышинскаго (10), Оршанскаго (10), Корюковско-Костобобрскаго (9), Новгородъ-Сѣверскаго (9), Бутурлиновскаго (8), Алмазненскаго (7), Клиновскаго (7), Суражскаго-Черниговскаго (7), Середино-Будскаго (6), Акуличскаго (5), Минскаго (5), Чугуевскаго (4), Борисовскаго (4), Кіевскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (3), Ардатовскаго-Симбирскаго (3), Канадскаго (2), Смѣлянскаго (2), Столбцовскаго (2), Юзовскаго (1), Алатырскаго (1), Брянскаго (1), Казатинско-Сквирскаго (1) и др. районовъ. Кромѣ того районъ получаетъ партіи дровъ (37 т. п.) главнымъ образомъ изъ Сватово-Лучинскаго (11), Бутурлиновскаго (7), Алмазненскаго (6), Валуйскаго (5), Абинскаго (1) и др. районовъ, деревянныхъ издѣлій (31 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (5), Славянскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (2), Акуличскаго (2), Бахмутскаго (1), Алмазненскаго (1), Харьковскаго (1), Бобруйскаго (1), Нижегородскаго (1), Мозырскаго (1), Сумскаго (1) и др. провинціями партіями изъ другихъ, преимущественно ближайшихъ, а также полѣскихъ районовъ, смоляныхъ продуктовъ (17 т. п.), а именно сухихъ и жидкихъ смолъ (14 т. п.) и дегтя (3 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Бахмутскаго, Юзовскаго районовъ, Варшавы, Таганрога, Мариуполя, Москвы и пр., бочарныхъ издѣлій (16 т. п.)—преимущественно изъ ближайшихъ районовъ, мебели (14 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Екатеринослава, Харькова, Москвы, Бердичева и пр., древеснаго угля (8 т. п.)—изъ Мариуполя (3), Абинскаго (3) и Валуйскаго (2) районовъ и клѣпки (6 т. п.)—изъ Славянскаго района. Въ ряду грузовъ I типа на первомъ мѣстѣ по размѣрамъ привоза стоятъ хлѣбныя товары (441 т. п.); изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (276 т. п.) доставляются пшеничная мука (243 т. п.) изъ Гришинскаго (74), Павлоградскаго (29), Михайловско-Россошанскаго (24), Бахмутскаго (21), Ростовскаго-на-Дону (13) районовъ, изнутри района (13), изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (12), Себряковско-Арчадинскаго (10), Лозовскаго (9), Юзовскаго (8), Харьковскаго (5), Бутурлиновскаго (5), Воронежскаго (3), Гуляй-Польскаго (2), Екатеринославскаго (2), Славянскаго (2), Сватово-Лучинскаго (1), Мармыжинскаго (1), Ливенскаго (1) и др. районовъ, пшено (15 т. п.)—изъ Воронежскаго района (6), изнутри района (4), изъ Миллеровскаго (2), Кантемировскаго (1), Бутурлиновскаго (1) и Сагуновскаго (0,5) районовъ и гречневая крупа (13 т. п.)—изъ Острогоскаго (5), Воронежскаго (4), Коротоякскаго (2) и др. районовъ, а изъ зерновыхъ хлѣбовъ (165 т. п.) кукуруза (90 т. п.)—изъ Владикавказскаго (45), Прохладненскаго (23), Крестно-Должанскаго (5), Амвросіевско-Курганскаго (4) и др. районовъ, овесъ (53 т. п.)—изъ Бурнаковскаго (17), Анненскаго (12), Воронежскаго (8), Бобровскаго (8) районовъ, изнутри района (3), изъ Мордовскаго (1,5), Ново-Хоперскаго (1,5) и др. районовъ, пшеница (11 т. п.)—изъ Миллеровскаго (8), Михайловско-Россошанскаго (2) и Кантемировскаго (1) районовъ, горохъ и бобы (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Воронежа. Изъ сахарныхъ продуктовъ (80 т. п.) сахаръ-рафинадъ (57 т. п.) привозится изъ Харькова (32), Сумскаго (10), Смѣлянскаго (5) районовъ, Екатеринослава (2,5), Ростова-на-Дону и пр. и сахарный песокъ (22 т. п.)—изъ Чугуевскаго (6), Золочевскаго (5), Волчанскаго (1,5), Валковскаго (1,5), Бѣлгородскаго (1), Харьковскаго (1), Богодуховскаго (1), Смѣлянскаго (1), Михайловско-Россошанскаго и др. районовъ; изъ продуктовъ садоводства и огородничества (66 т. п.) картофель (23 т. п.) идетъ изъ Лискинскаго (3), Бурнаковскаго (2), Миллеровскаго (2), Валуйскаго (2), Богодуховскаго (2), Острогоскаго (1,5), Воронежскаго (1), Анненскаго (1), Старо-Оскольскаго (1), Клейнмихелевскаго (1), Валковскаго (1), Роменскаго (1), Кантемировскаго (0,5) и др. районовъ, яблоки (18 т. п.)—изъ Курскаго (3), Новозыбовскаго (3), Бахчисарайскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1), Валуйскаго (1), Суражскаго-Черниговскаго (1), Клиновскаго (1),

Колпнянского (1) и др. районов и прочие фрукты (14 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону, Таганрогскаго и др. районов. Кроме того въ районъ прибываютъ по данному типу партіи растительныхъ маслъ (35 т. п.) изъ Армавирскаго (7), Валуйскаго (4), Кантемировскаго (3) районовъ, Риги (3), Орла (2), Курска (2), Харькова (2), Кавказскаго (2), Алексѣевско-Слободскаго (2), Коротоякскаго (2), Радомскаго (1), Грязинскаго (1) и др. районовъ, масличныхъ сѣмянъ (33 т. п.)—изъ Пятигорскаго (18), Воронежскаго (11) и др. районами изъ другихъ, главнымъ образомъ предкавказскихъ районовъ, махорки (8 т. п.)—изъ Елецкаго (4), Харьковскаго (1), Витебскаго (1), Ливенскаго (1) и др. районовъ и отрубей (6 т. п.)—изъ Миллеровскаго (1,5), Гришинскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Воронежскаго (1) и др. районовъ. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по VII типу партіи москательныхъ и химическихъ товаровъ (51 т. п.), доставляемыхъ изъ Бахмутскаго (особенно сода и кислоты), Ростовскаго-на-Дону, Харьковскаго районовъ, Варшавы и пр., гастрономическаго, бакалейнаго и кондитерскаго товаровъ (40 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Екатеринослава, Кишиневскаго района (сушеные яблоки), Москвы и пр., бумаги (14 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (5), Харькова (4), Екатеринослава (1) и пр., кровельнаго толя (9 т. п.)—изъ Харькова, Петербурга, Бахмутскаго района и районовъ Царства Польскаго и Польскаго, кромокъ и обрѣзковъ (5 т. п.)—изъ Егорьевска, Москвы и по мелочамъ изъ ближайшихъ районовъ, резины и резиновыхъ издѣлій (4 т. п.)—изъ Харькова, Петербурга и пр., шорнаго товара (4 т. п.)—изъ Москвы, Харькова, Екатеринослава и пр., мыла (5 т. п.)—преимущественно изъ Ростова-на-Дону (4), спичекъ (4 т. п.)—изъ Городнянскаго (1), Воейковскаго (1), Башмаковскаго, Новозыбковскаго, Мозырскаго

и др. районовъ, свѣчей (3 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Екатеринослава и пр. и деревяннаго масла (2 т. п.)—изъ Таганрога (1), Ростова-на-Дону и пр., по II типу рыбнаго товара (70 т. п.), главнымъ образомъ сельдей (45 т. п.)—изъ Закавказья (18), Царицына (11), Петровска-порта (7), Ростова-на-Дону, Алмазненскаго и др. районовъ и разной рыбы (22 т. п.)—изъ Царицына (20), Петровска-порта (1) и пр., затѣмъ кожъ (6 т. п.)—изъ Таганрога (1), Харькова (1), Москвы, Новочеркасско-Грушевскаго и др. районовъ и сала (3 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2), Харькова (0,5) и пр., по V типу мануфактурнаго товара (35 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (10), Москвы (9), Харькова (5), Лодзи (3), Екатеринослава (1), Царицына и пр., предметовъ одѣянія и обуви (13 т. п.)—изъ Москвы, Варшавы, Петрокова, Харькова, Ростова-на-Дону и пр., веревокъ (6 т. п.)—изъ Старо-Оскольскаго района (3), Харькова (1), Ростова-на-Дону и пр., галантерейнаго товара (5 т. п.)—изъ Москвы, Варшавы, Ростова-на-Дону и пр. и мѣшковъ (4 т. п.)—изъ Таганрога (1), Ростова-на-Дону (1), Алмазненскаго (0,5), Каменскаго-Донскаго и др. районовъ и по VI типу спирта (20 т. п.)—изъ Бахмутскаго (5), Острогоскаго (5), Божедаровскаго (2), Вѣлгородскаго (1), Валковскаго (1), Богодуховскаго (1), Сумскаго (1), Минскаго (1) и др. районовъ, пива и портера (17 т. п.)—изъ Петербурга (7), Харьковскаго (5), Мелитопольскаго (2) и др. районовъ, водочныхъ издѣлій (16 т. п.)—изъ Харьковскаго (4), Мариупольскаго (3), Лозовскаго (2), Гришинскаго (2) и др. районовъ и виноградныхъ винъ (10 т. п.)—изъ Харькова (2), Мариуполя (2), Ростова-на-Дону (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Гришинскаго (1) районовъ и по мелочамъ изъ Симферополя, Феодосіи, Бахчисарая и пр.

**Составъ района:** з. г. Славяносербскій; вол. Веселогорская, Крымская и Славяносербская Славяносербскаго у. Екатеринославской губ.; Муратовская, Петропавловская, Старо-Айдарская и Трехгубинская Старобѣльскаго у. Харьковской губ.

## Славяносербскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 48.

Показатель силы района — 15.

Районъ расположенъ по обѣимъ сторонамъ Сѣвернаго Донца. Сѣверная половина его принадлежащая Старобѣльскому уѣзду Харьковской губ. представляетъ низменную равнину, слабо повышающуюся къ сѣверу; обширныя пространства заняты здѣсь бѣлыми бугристыми песками, то оголенными, то заросшими лѣсомъ; мѣстами встрѣчаются болота. Южная половина района между Донцомъ и Луганью, представляетъ напротивъ возвышенную степь, сложенную изъ мѣла и третичныхъ песковъ, покрытыхъ бурыми глинами. Степь эта круто обрывается къ Донцу, правый берегъ котораго образованъ мѣловыми утесами. Сѣверной половиной района принадлежатъ своимъ нижнимъ теченіемъ притоки Донца—Айдаръ и Евсюгъ съ Ковсугомъ. Напротивъ южная половина между Донцомъ и Луганью почти безводна; глубокія балки, прорѣзывающія здѣсь степь, обыкновенно лишены воды. Мѣстность къ югу отъ Донца безлѣсна, напротивъ къ сѣверу отъ него имѣются обширныя пространства, занятая лѣсомъ. Возвышенности южной половины района покрыты черноземомъ, къ сѣверу-же отъ Донца преобладаютъ песчаная почва. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно назвать бѣлый мѣлъ, весьма распространенный во всей южной половиной района и добываемый какъ для выжиганія извести, такъ и для построекъ, а также жерновые песчаники, встрѣчающіеся по правому берегу Донца. У с. Крымскаго имѣется уголь и заложена шахта. Въ районѣ нѣтъ ни желѣзныхъ дорогъ, ни судоходныхъ рѣкъ. Сѣверный Донецъ и его лѣвые

притоки допускаютъ лишь сплавъ. Имѣется почтовый трактъ изъ Славяносербска до ст. Вѣлой (Алмазненскій районъ); параллельно ему идетъ телеграфъ. Изъ другихъ дорогъ наибольшее значеніе имѣетъ старинная дорога изъ Старобѣльска въ Ростовъ-на-Дону, пересѣкающая Донецъ у Славяносербска. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Славяносербскѣ, почтовое отдѣленіе—въ Муратовѣ.

Въ началѣ русской исторіи по Донцу въ предѣлахъ района совершалось торговое движеніе изъ Чернигово-Сѣверской Руси на устья Дона и въ Тмутаракань. Послѣ татарскаго нашествія районъ запустѣлъ. Въ концѣ XVI в. граница Московскаго государства проходила по Сѣверному Донцу, причѣмъ при устьѣ р. Айдара, стоялъ укрѣпленный острогъ. По другую сторону Донца находились запорожскія земли, оспаривавшіяся впрочемъ донскими казаками. Вскорѣ послѣ окончательнаго присоединенія Запорожья къ Россіи въ южной половиной района были поселены въ 1753—1755 г.г. сербы, болгары, молдаване и валахи, образовавшіе цѣлый рядъ военныхъ селеній, одно изъ которыхъ—Донецкое или Подгорное было въ 1784 г. назначено городомъ Донецкомъ, а позднѣе было переименовано въ Славяносербскъ. Съ устройствомъ и развитіемъ Луганскаго завода значеніе Славяносербска постепенно перешло къ Луганску, который въ настоящее время является уѣзднымъ городомъ Славяносербскаго уѣзда.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Славяносербскъ	9	3	3	13	16	20	16	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Крымское . . . . .	2	3	1	5	7	2	11	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижнее . . . . .	—	—	—	—	38	26	10	74	171	—	—	—	171	—	—	—
Петропавловка . . . . .	—	—	—	—	4	2	5	11	1	—	—	—	1	—	—	—
Веселогорское . . . . .	—	—	—	—	24	19	15	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	—	—	—	—	4	2	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ порайону . . . . .	—	—	—	—	10	26	8	44	12	12	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . . . .	—	—	—	—	2	1	6	9	1	1	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	8	2	10	40	40	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	84	51	199	55	55	—	—	0	—	—	—
	—	—	—	—	8	8	43	61	7	6	—	—	1	—	—	—
	9	3	20	13	135	183	102	465	278	107	—	—	171	—	—	—
	2	3	3	5	25	16	72	126	10	8	—	—	2	—	—	—
	1,9	0,6	4,3	2,8	29,0	39,4	22,0	100	100	38,5	—	—	61,5	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—	—	171	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	2	—	—	—

Районъ представляетъ глухой уголь Славяносербскаго уѣзда со слабо развитой экономической дѣятельностью. Въ промышленности его можно отмѣтить въ IV типѣ одиноко стоящее каменноугольное предпріятіе въ Крымскомъ; кромѣ того по I типу имѣются мукомольныя мельницы (67 т. р.) и винокурный заводъ (40 т. р.). Весьма скромная торговля района носитъ чисто потребительный характеръ съ преобладаніемъ VI, V и VII типовъ, причѣмъ VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (181 т. р.) заключаетъ только пивную лавку (1 т. р.) и постоянный дворъ (1 т. р.), V типъ слагается изъ торговли мануфактурой наполовину совмѣстно съ бакалейей (132 т. р.) и незначительныхъ предпріятій по торговлѣ галантереей (2 т. р.) и шапками (1 т. р.), а VII типъ представленъ исключительно бакалейно-мелочными лавками (100 т. р.)

**Составъ района:** вол. Андрианоупольская, Бѣловская, Васильевская, Городищенская, Горско-Ивановская, Еленовская, Иллирійская, Краснокутская, Кринично-Николаевская, Михайловская, Павловская, Черкасская, Чернухинская и Штеровская Славяносербскаго у., Вѣровская и Луганская Бахмутскаго у. Екатеринославской губ.; Грабовская Таганрогскаго округа области Войска Донскаго.

## Алмазенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 113.

Показатель силы района — 471.

Районъ расположенъ между теченіемъ Лугани на сѣверѣ и верховьями Ольховой (прит. Крынки) и Миуса на югѣ. На пространствѣ всего района мѣстность носитъ гористый характеръ, но особенно рѣзко послѣдній выраженъ въ южной его части, гдѣ между Дебальцевымъ и Ивановкой (Крестно-Должанскій районъ) проходитъ узкій скалистый кряжъ, представляющій самое высокое поднятіе всего Донецкаго кряжа. Съ сѣвернаго его склона стекаютъ Луганъ и ея притоки Санжаровка, Лозоватая, Бѣлая и Ольховая, съ южнаго — Булавинъ, Ольховатка, Ольховая (системы Крынки) и Миусъ съ Миусчикомъ. Всѣ эти рѣки за исключеніемъ Лугани обладаютъ быстрымъ, порожистымъ теченіемъ, пробиваются нерѣдко среди узкихъ скалистыхъ ущелій и вообще имѣютъ характеръ горныхъ рѣчекъ; пространства же между рѣчками являются большей частью ровными и покрыты черноземомъ, кромѣ котораго встрѣчаются часто каменистыя, хрящеватая почвы. Лѣсовъ въ районѣ нѣтъ за исключеніемъ отдѣльныхъ участковъ въ верховьяхъ балокъ. Подпочву района образуютъ осадки каменноугольной системы, сложенные изъ твердыхъ песчаниковъ и известняковъ, перемежающихся съ болѣе мягкими сланцами и глинами; въ послѣднихъ залегаютъ пласты угля. Вслѣдствіе чрезвычайно нарушеннаго напластованія, переломовъ, трещинъ и складокъ (наибольшая изъ нихъ и образуетъ Дебальцевско-Ивановскій кряжъ) пласты угля, несмотря на мощность отдѣляющихъ ихъ пустыхъ породъ, во многихъ мѣстахъ выдвинуты ближе къ поверхности, чѣмъ дѣлаютъ ихъ доступными для разработки. Къ юго-востоку отъ линіи, проходящей черезъ Михайловку, Чернухино, Андриановку, Анисимовку и Ушаковку, встрѣчаются антрацитистые угли и антрациты; здѣсь не имѣется значительныхъ копей, и добыча угля ведется преимущественно кустарнымъ способомъ. Напротивъ къ сѣверо-западу отъ этой линіи залегаютъ кузнечные и столь необходимые для металлургическаго производства коксовые угли. Здѣсь сосредоточиваются наиболѣе крупныя шахты и коксовыя печи всего Донецкаго бассейна. Выходы углей образуютъ здѣсь двѣ площади: одна находится въ источкахъ Лугани, Садки и Булавина (Государево-Байрацкое, Вѣровское и Волынцевское мѣсторожденія), другая — большая — протягивается полосой отъ Камышевахъ черезъ Марьевку, Голубовку, Варварополье, Алмазную и Лозоватку къ Юрьевкѣ и Бѣлой. Кромѣ угля въ районѣ встрѣчаются залежи бураго желѣзняка и сферосидерита, носящія, правда, гнѣздовый характеръ; такія мѣсторожденія извѣстны около Луганской, Государева Байрака, Алмазной, Городища, Фашевки и Ольховатки. Известняки, необходимые для выжиганія извести и въ качествѣ флюсовъ, добываются около Городища, Еленовки, Варварополя и во многихъ другихъ мѣстахъ. Обширное распространеніе имѣютъ также различныя песчаники какъ жерновыя, такъ и строительныя. Изъ остальныхъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ упомянуть мѣлъ, ломаемый крестьянами по берегамъ Лугани, а также пока не разрабатываемыя залежи огнеупорныхъ глинъ, открытыя около д. Уткиной и близъ ст. Бѣлой. Районъ прорѣзанъ во всѣхъ направленіяхъ желѣзными дорогами, отъ которыхъ во многихъ мѣстахъ отходятъ вѣтви къ копиямъ и заводамъ. Главнымъ узловымъ пунктомъ является станція Дебальцево, на востокъ отъ которой отходятъ линіи: на Попаскню черезъ Алмазную и Варварополье, на Миллерово черезъ Луганскъ и на Звѣрево; послѣдняя линія идетъ по самому кряжу. Къ западу отъ Дебальцева желѣзная дорога идетъ до Хацпетовки, гдѣ происходитъ ея раздѣленіе на двѣ вѣтви: къ западу на Горловку и къ юго-западу на Ясиноватую. Наибольшее количество боковыхъ вѣтокъ и линій приходится близъ Алмазной и Варваро-

кромѣ незначительной аптеки (2 т. р.). Остальные типы совершенно ничтожны и составляютъ III — лѣсной торговлей, IV — желѣзно-скобяными (10 т. р.) и посудными (3 т. р.) лавками, I — мучной торговлей и II — продажей коженнаго товара и обуви. Слѣдуетъ отмѣтить, что главное занятіе жителей района составляетъ земледѣліе, но сбытъ зерна ускользнулъ отъ регистраціи, такъ какъ въ предѣлахъ района оперируютъ пріѣзжіе скупщики. Распространены также огородничество и садоводство. Въ районѣ собирается 22 ярмарки, изъ нихъ по 4 зимой и весной и по 7 лѣтомъ и осенью.

*Грузооборотъ* района совершается путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причѣмъ наибольшее тяготѣніе обнаруживаетъ къ ближайшимъ Луганскому и Алмазенскому районамъ.

поля въ области добычи коксовыхъ углей. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Дебальцевѣ, Енакиевѣ, Кадіевкѣ, Марьевкѣ, Чугуголѣ и на Донецко-Юрьевскомъ заводѣ, почтовое отдѣленіе — въ Еленовкѣ.

Въ началѣ русской исторіи въ районѣ кочевали различныя тюркскія племена. Будучи занятъ въ XVI в. запорожцами, районъ вошелъ въ составъ вольностей Запорожскаго войска. Въ концѣ XVII в. здѣсь уже были рѣдкіе запорожскіе зимовники и хутора, а черезъ Чернухино пролегалъ секретный казацкій шляхъ, шедшій изъ Сѣчи на Донъ и Кагальникъ. Вскорѣ послѣ возвращенія запорожцевъ въ русское подданство, въ 1753—55 годахъ въ западной части района были поселены иностранные выходцы, главнымъ образомъ сербы, образовавшіе здѣсь военныя поселенія и раздѣленные на роты. Съ паденіемъ Сѣчи и замиреніемъ крымцевъ и ногаевъ поселенія эти начали утрачивать свой военный характеръ. Около того-же времени запорожскія земли стали раздаваться частнымъ лицамъ, которые выводили сюда крестьянъ изъ центральныхъ губерній, а также всячески привлекали переселенцевъ, мало по малу ихъ закрѣпощая. Съ освобожденіемъ крестьянъ помѣщичьяго хозяйства пришли болѣею частью въ упадокъ. Скотоводство, процвѣтавшее ранѣе въ районѣ, почти исчезло; наоборотъ распашка земель какъ крестьянскихъ, такъ вслѣдствіе аренды и помѣщичьихъ дошла до крайнихъ предѣловъ. Каменный уголь сдѣлался извѣстнымъ въ районѣ еще въ концѣ XVIII в. а именно въ 1797 г. были найдены въ Городищѣ признаки прекраснаго антрацита, который впрочемъ началъ разрабатываться только въ 1838 г. Несмотря на открытіе цѣлаго ряда мѣсторожденій и въ другихъ частяхъ района, до 1860-хъ годовъ развитіе добычи угля шло вяло и медленно; не помогла даже и постройка въ началѣ 1850-хъ годовъ казеннаго Петровскаго завода, устроеннаго съ цѣлью водворить на югѣ Россіи выплавку чугуна на минеральномъ топливѣ. Толчкомъ для развитія угольнаго дѣла было открытіе въ 1870 г. Курско-Харьково-Азовской дороги, расширившей сбытъ угля, а также удачный опытъ Юза, доказавшій выгоду металлургическаго производства на югѣ Россіи. Съ этого момента въ районѣ стали открываться шахты за шахтой, какъ самими помѣщиками, такъ и арендаторами; немало шахтъ появилось также на земляхъ крестьянскихъ обществъ. Вскорѣ затѣмъ, въ 1880-хъ и особенно въ началѣ 1890-хъ годовъ, здѣсь стали основываться крупныя угольныя предпріятія, особенно близъ станціи Алмазной, гдѣ залегаютъ лучшіе для коксованія угли во всемъ Донецкомъ бассейнѣ. Наряду съ угольными предпріятіями въ районѣ было основано нѣсколько чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ, а именно въ Енакиевѣ (Петровскій на мѣстѣ бывшаго казеннаго завода), въ Дебальцевѣ и Алмазной. Развитіе угольнаго и желѣзнаго дѣла повлекло за собой усиленную разработку камня, глины, извести и пр., занимающую годъ отъ году все болѣе рабочихъ рукъ въ районѣ. Изъ самостоятельныхъ промысловъ можно отмѣтить разработку около села Луганскаго залежей песчаника, изъ котораго изготовляются мѣстными крестьянами бруски, точила, катки, плиты, ступеньки и т. д., находящія сбытъ не только на югѣ Россіи, но доходящія и до Москвы; около Юрьевки ведется приготовленіе тротуарныхъ плитъ, близъ Бугаевки — жернововъ, около Глафировки — катковъ. Кромѣ этихъ заработковъ населеніе района находитъ себѣ работу на шахтахъ и заводахъ, гдѣ уже многіе превратились въ настоящихъ горнозаводскихъ рабочихъ и шахтеровъ.



произведеній района чугуны, желѣзо, сталь и рельсы находятъ повсемѣстный сбытъ на рынкахъ Европейской Россіи, строительные-же матеріалы (особенно известковый камень), а также незначительные транспорты лѣсныхъ и хлѣбныхъ товаровъ предназначаются преимущественно на рынки ближайшихъ районовъ

Южной горнопромышленной и отчасти Южной хлѣботорговой полосѣ. Что касается снабженія района необходимыми товарами, то онъ обнаруживаетъ тяготѣніе къ ближайшимъ крупнымъ торговымъ центрамъ—Харькову, Ростову-на-Дону и Мариуполю.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).							ВСЕГО.	П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.		ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Алмазная Юго-Вост. ж. д. . . . .	11,4	0,9	104,0	65.565,5	1,0	0,4	0,5	65.683,7	8.072,1	577,9	12,9	2.917,6	4.510,9	10,8	12,3	29,7
Юрьевка " " " " . . . . .	21,5	1,9	38,6	17.484,5	1,3	0,4	0,6	17.548,8	30.617,8	761,4	34,6	2.175,8	27.504,4	16,5	66,2	58,9
Петровский зав. Екат. ж. д. . . . .	4,5	2,3	7,1	7.897,2	—	—	3,1	7.914,2	18.982,6	—	—	411,2	18.564,0	0,9	—	6,5
Барварополе Юго-Вост. ж. д. . . . .	3,1	0,2	2,7	14.156,7	0,7	—	0,4	14.163,8	1.226,8	130,5	3,6	840,9	237,6	1,6	3,7	8,9
Голубовка " " " " . . . . .	3,0	0,1	78,1	13.860,7	0,7	—	0,1	13.942,7	377,1	97,9	2,2	174,3	86,7	2,3	6,6	7,1
Бѣлая " " " " . . . . .	25,4	0,6	8,4	9.535,8	0,5	—	0,6	9.571,3	3.081,5	154,6	2,3	1.016,7	1.888,1	4,5	6,4	8,9
Марьевка " " " " . . . . .	30,4	0,3	131,8	8.847,3	0,3	0,5	—	9.010,6	846,5	91,2	2,8	669,6	69,7	2,9	2,7	7,6
Волынцево Екат. ж. д. . . . .	39,7	1,9	113,1	2.905,0	3,4	5,4	4,4	3.072,9	3.367,7	503,7	25,5	1.094,5	1.672,1	15,1	24,0	32,8
Дебальцево Юго-Вост. ж. д. . . . .	27,4	0,7	17,9	4.282,0	0,7	0,1	3,8	4.332,6	808,3	116,5	3,1	98,4	570,4	3,9	6,4	9,6
Мануйловка " " " " . . . . .	14,6	—	4,5	3.990,2	—	—	—	4.009,3	75,2	23,7	1,0	20,1	23,7	—	—	1,1
Петровеньи " " " " . . . . .	88,2	0,9	41,7	2.046,6	0,2	—	65,7	2.243,3	334,4	26,1	0,7	99,4	200,0	1,3	1,9	5,0
Государевъ Байракъ Екат. ж. д. . . . .	—	—	2,3	1.882,5	—	—	—	1.884,8	13,2	0,9	—	—	12,3	—	—	—
Ломоватка Юго-Вост. ж. д. . . . .	1,6	—	17,1	1.325,5	0,2	—	0,8	1.345,2	537,0	32,0	0,3	287,3	214,0	0,6	0,7	2,1
Селезневка " " " " . . . . .	—	—	—	1.519,0	—	—	—	1.519,0	9,0	—	—	8,1	0,9	—	—	—
Фашевка " " " " . . . . .	14,6	0,1	2,6	1.143,9	—	—	—	1.161,2	151,0	6,8	1,3	61,9	74,9	2,0	1,6	2,5
Хацепетовка Екат. ж. д. . . . .	9,1	1,5	16,4	453,2	0,1	—	—	480,3	719,5	27,7	2,7	430,2	254,4	1,6	0,3	2,6
Путепроводъ " " " " . . . . .	—	—	—	376,3	—	—	—	377,1	9,1	—	—	—	9,1	—	—	—
Остальные станции района . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	35,2	18,3	—	6,1	10,8	—	—	—
<b>Итого по району . . . . .</b>	<b>294,5</b>	<b>11,4</b>	<b>587,1</b>	<b>157.271,9</b>	<b>9,1</b>	<b>6,8</b>	<b>80,0</b>	<b>158.260,8</b>	<b>69.264,0</b>	<b>2.569,2</b>	<b>93,0</b>	<b>10.312,1</b>	<b>55.904,0</b>	<b>64,0</b>	<b>138,4</b>	<b>183,3</b>

Въ отправленіи района количественно преобладаютъ грузы IV типа, болѣе 85% которыхъ приходится на долю каменнаго угля и кокса (133.915 т. п.), отсылаемыхъ кромѣ внутрирайонной передачи (5.627) въ Екатеринославскій (38.451), Мариупольскій (9.611), Криворожскій (6.135), Бахмутскій (5.953), Харьковскій (5.657), Луганскій (4.140), Московскій (3.985), Сумскій (2.763), Юзовскій (2.724), Таганрогскій (2.695), Славянскій (1.952), Новочеркасско-Грушевскій (1.847), Бѣлгородскій (1.808), Ахтыркскій (1.676), Тульскій (1.456), Брянскій (1.402), Лозовскій (1.379), Кореневскій (1.348), Елизаветградскій (1.279), Конотопско-Бахмачскій (1.239), Богодуховскій (1.057), Смѣлянскій (1.023), Кіевскій (980), Уманскій (863), Шполянскій (852), Одесскій (843), Курскій (818), Винницкій (773), Александрійскій (738), Нѣжинскій (707), Бѣлопольско-Ворожбянскій (694), Гуляй-Польскій (694), Гришинскій (647), Малоярославецкій (632), Валковскій (572), Бердичевскій (568), Казатинско-Сквирискій (519), Николаевскій-Херсонскій (508), Чугуевскій (490), Сухиничскій (480), Ростовскій-на-Дону (444), Ольгопольскій (440), Бѣло-Церковскій (423), Ливенскій (411), Синельниковскій (404), Львовскій (387), Мармыжинскій (383), Воронежскій (376), Саратовскій (376), Дѣдлоско-Узловскій (370), Александровскій-Екатеринославскій (337), Вольскій (332), Кременчугскій (325), Коломенскій (302), Полтавскій (271), Волчанскій (271), Лубенско-Ромодановскій (260), Пришибскій (253), Гайсинскій (249), Брасовскій (242), Велико-Анадольскій (238), Мордовскій (237), Прилукскій (235), Константиноградскій (224), Пирятинскій (215), Клейнмихелевскій (209), Козелецко-Бобровицкій (203), Липовецкій (200), Богуславскій (198), Павлоградскій (194), Мелитопольскій (190), Карловскій (177), Нижнедѣвицкій (169), Щигровскій (166), Верхнедѣпровскій (151), Варшавскій (150), Севастопольскій (143), Зміевскій (138), Рыльскій (133), Обоянскій (131), Орѣховскій-Тавричскій (127), Золочевскій (126), Роменскій (118), Золотоношскій (118), Кулянскій (109), Калужскій (109), Алексинскій (103), Валуйскій (91), Симферопольскій (90), Проскуровскій (86), Бердянскій (84), Гадячскій (81), Козловскій (80) районы, Закавказье (78), Анненскій (77), Джанкойскій (75), Лебединскій (74), Ольвиопольскій (70), Кишиневскій (65) районы, Петровскъ-портъ (64), Орловскій (63), Новгородъ-Сѣверскій (59), Борисоглѣбскій (57), Касторненскій (57), Середино-Будскій (55), Барскій (52), Моршанскій (52), Черниговскій (52), Елецкій (46), Екатеринодарскій (45), Бѣлецкій (42), Петербургскій (41), Геничскій (39), Θεодосійскій (38), Липецкій (38), Рязскій (37), Сватово-Лучинскій (35), Кролевецкій (35), Тверской (35), Волоцкскій (34), Михайловско-Россошанскій (34), Конскій (33), Брацлавско-Томашпольскій (32), Нижегородскій (32), Путивльскій (32), Могилевскій-Подольскій (31), Алексѣевско-Слободскій (30), Подольскій (28), Смоленскій (28), Острогжскій (28), Красноярско-Камышинскій (28), Кантемировскій (27), Уральскій (27), Апрѣлевско-Голицынскій (26), Ново-Бугскій (25), Новороссійскій (25), Кирсановскій (24), Рязанскій (23), Бурнаковскій (23), Покровско-Слободскій (23), Себряковско-Арчадинскій (22), Уваровскій (22), Балтскій (21), Черкасскій (20), Минскій (20), Ровенскій (20), Житомирскій (20), Самарскій (19), Крестно-Должанскій (19), Якимецкій (19), Бековскій (19), Сергіево-Посадскій (18), Новоузенскій (18), Балашовскій (18),

Царицынскій (18), Крюковскій (18), Кобелякскій (18), Заславскій (18), Тамбовскій (18), Пинскій (18), Оренбургскій (17), Абинскій (17), Панфиловскій (17), Сагуновскій (17), Старо-Оскольскій (17), Ново-Хоперскій (16), Еланскій (16), Ртищевскій (16), Армавирскій (16), Ставропольскій (16), Бобровскій (15), Амвросіевско-Курганскій (15), Боровичскій (15), Данковскій (15), Павелецкій (15), Ходорковскій (15), Шиловскій (14), Ковенскій (14), Челябинскій (14), Владикавказскій (13), Суджанскій (13), Хорольскій (13), Вяземскій (13), Полонненскій (12), Щелковско-Стромынскій (12), Верховьенскій (11), Урюпинскій (11), Чертковскій (11), Туркинскій (11), Острожскій (11), Тростянецкій (10), Орѣхово-Зуевскій (10), Сердобскій (10), Аткарскій (10), Бутурлиновскій (10), Тербунскій (10), Миллеровскій (9), Инжавинскій (9), Истьянскій (9), Ефремовскій (9), Васильковскій (9), Криво-Озерскій (9), Грозненскій (9), Домбровскій (8), Двинскій (8), Лебедянский (8), Земетчинскій (7), Калачевскій (7), Грязинскій (7), Усманскій (7), Камышинскій (7), Пензенскій (7), Хотинскій (7), Вендерскій (7), Казанскій (7), Витебскій (6), Бахчисарайскій (6), Екатеринбургскій (6), Скопинскій (6), Серпуховскій (6), Нарскій (6), Коротоякскій (6), Новосильскій (6), Ново-Оскольскій (5), Вожедаровскій (5), Петровскій-Саратовскій (5), Баландинскій (5), Донгузско-Карабулакскій (5), Летичевскій (5), Прохладненскій (5), Лодзинскій (5), Рыбинскій (5) районы, Дербентъ (5), Ржевскій (5), Костромской (5), Брестъ-Литовскій (4), Муромскій (4), Луцкій (4), Лискинскій (4), Дмитріевскій (4), Сычевскій (4), Зиновьевско-Куракинскій (4), Александрово-Гайскій (4), Романово-Корайскій (4), Рановскій (4), Раненбургскій (4), Урбахскій (4), Бѣлоглинскій (4), Шуйскій (4), Тихорѣцкій (4), Озерскій (4), Златоустовскій (4), Гжатскій (3), Ковельскій (3), Зарайскій (3), Егорьевскій (3), Ревельскій (3), Торжокскій (3), Сергіевско-Плавскій (3), Клинскій (3), Михайловскій (3), Дергачевско-Ершовскій (3), Литинскій (3), Пятигорскій (3), Колыберовскій (3), Рузаевскій (3), Петровскій-Ярославскій (2), Починковскій-Смоленскій (2), Ельнинскій (2), Суражскій-Черниговскій (2), Калачскій-Донской (2), Воротынскій (2), Звенигородскій (2), Щучинскій (2), Дубенскій (2), Борзенскій (2), Корюковско-Костобобрскій (2), Кавказскій (2), Александровскій-Ставропольскій (2), Скаржинско-Островецкій (2), Холмскій-Люблинскій (2), Троицко-Араповскій (2), Виленскій (2), Гомельскій (2), Мценскій (2), Вышне-Волоцкій (2), Богородскій (2), Клиновскій (2), Богородицкій (2), Владимірскій (1), Ярославскій (1), Рижскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Пермскій (1), Уфимскій (1), Сызранскій (1), Керченскій (1), Глуховскій (1), Люблинскій (1), Симбирскій (1), Влоцлавскій (1), Венгровскій (1), Млавскій (1), Плонскій (1), Оршанскій (1), Великокняжескій (1), Бобруйскій (1), Городнянскій (1), Тираспольскій (1), Вѣлостокскій (1), Чернскій (1), Малоархангельскій (1), Ковровскій (1), Бурмакинскій (1), Дубровско-Рогнѣдинскій (1), Бенкендорфъ-Сосновскій (1), Богоявленскій (1), Кинельскій (1), Симско-Катавскій (1), Сарайскій (1), Воейковскій (1), Башмаковскій (1), Воловскій (1), Новозыбковскій (1), Рыбницко-Рашковскій (1) и многіе др. районы. Слѣдующее мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ IV типа принадлежитъ землянымъ строительнымъ матеріаламъ и полезнымъ ископаемымъ (9.957 т. п.), болѣе 70% которыхъ приходится на долю транспортовъ

известкового камня (7.115 т. п.), отчасти передаваемого внутри района (3.297), а также идущего в Юзовский (1.830), Екатеринославский (1.621), Славянский (250), Луганский (104), Бахмутский (6), Таганрогский (3) и Волчанский (2) районы; из прочих грузов этой группы слѣдует отмѣтить партии известки (927 т. п.), сбываемой кромѣ внутрирайонной передачи (214) в Екатеринославский (310), Юзовский (220), Луганский (94), Бахмутский (22), Валковский (16), Славянский (13), Харьковский (8), Ахтырский (6), Крестно-Должанский (5), Александровский-Екатеринославский (5), Павлоградский (3), Бѣлопольско-Ворожбинский (2), Богодуховский (2), Гуляй-Польский (2) и Полтавский (1) районы, обыкновенной глины и песка (603 т. п.), главнымъ образомъ передаваемыхъ внутри района (592), а отчасти отправляемыхъ в Юзовский (9) и Крестно-Должанский (2) районы, строительного камня (456 т. п.)—в Екатеринославскъ (150), Юзовскій (82), Таганрогскій (56), Харьковскій (54), Славянский (30), Гуляй-Польскій (22), Полтавскій (17), Ростовскій-на-Дону (16), Мариупольскій (6), Бахмутскій (5), Волчанскій (3), Богодуховскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Луганскій (1), Сватово-Лучинскій (1), Валуйскій (1) и Старо-Оскольскій (1) районы, огнеупорного кирпича (300 т. п.),—кромѣ внутрирайонной передачи (75) в Таганрогъ (72), Юзовскій (61), Бахмутскій (50), Луганскій (11), Владикавказскій (11), Екатеринославскій (9) и Гуляй-Польскій (3) районы, обыкновеннаго кирпича (196 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (105) в Екатеринославскій (20), Крестно-Должанскій (15), Сватово-Лучинскій (15), Юзовскій (14), Харьковскій (5) районы, Петровскъ-портъ (4), Таганрогскій (3) и Луганскій (2) районы, цемента (125 т. п.)—в Юзовскій районъ (48), внутри района (30), в Екатеринославскій (18), Луганскій (18), Бахмутскій (4), Ахтырскій (4), Воронежскій (2) и Крестно-Должанскій (1) районы, алебастра и гипса (105 т. п.), отчасти передаваемого внутри района (17), главнымъ же образомъ сбываемого в Луганскій (50), Юзовскій (19), Бахмутскій (10), Харьковскій (3), Балашовскій (1), Крестно-Должанскій (1), Мордовскій (1), Старо-Оскольскій (1), Сумскій (1) и Бѣлопольско-Ворожбинскій (1) районы, огнеупорной глины (68 т. п.)—в Юзовскій (35), Таганрогскій (14), Луганскій (8) районы, Ростовъ-на-Дону (2), Харьковъ (1), Кременчугъ (1) и Константиноградъ (1) и точильнаго камня (44 т. п.)—в Ростовъ-на-Дону (6), Курскъ (6), Саратовъ (4), Юзовскій (3), Пятигорскій (3), Тихорѣцкій (2), Бѣлоглинскій (2), Кавказскій (2), Бронницкій (2) районы, Харьковъ (2), Калугу (2), Пензу (2), Владиміръ (1), Ставрополь (1), Армавиръ (1), Екатеринославскій (1) и др. районы. На видномъ мѣстѣ стоятъ также отправки металловъ не в дѣлѣ (7.559 т. п.), а именно чугуна (4.055 т. п.), сбываемого в Скаржинско-Островецкій (491), Петербургскій (464), Брянскій (438), Бахмутскій (237), Таганрогскій (171), Домбровскій (168), Юзовскій (165), Рижскій (163), Славянский (162), Конскій (150), Московскій (124), Екатеринославскій (115), Нижегородскій (89), Подольскій (83), Варшавскій (63), Харьковскій (60), Николаевскій-Херсонскій (59), Благодатскій (56), Богедаровскій (51), Одесскій (48), Ковенскій (46), Ревельскій (38), Царицынскій (38), Луганскій (36) районы, внутри района (35), в Елизаветградъ (33), Кіевъ (32), Чусовской (32), Мариупольскій (30), Серпуховскій (27), Сумскій (23) районы, Тулу (20), Пинскъ (20), Закавказье (19), Екатеринбургъ (13), Венгровскій (13), Александрійскій (12) районы, Ростовъ-на-Дону (11), Бѣлогородскій (11), Конотопско-Бахмачскій (11), Вильковишскій-Сувалкскій (9), Пензенскій (8) районы, Петровскъ-портъ (8), Виленскій районъ (8), Лодзь (7), Бердянскъ (6), Симско-Катавскій (6), Грозненскій (5), Саратовскій (5), Коломенскій (5) районы, Бердичевъ (5), Воронежъ (5), Пермь (5), Бѣлостокъ (4), Пришибскій районъ (4), Армавиръ (3), Нарву (2), Новороссійскъ (2), Петровскій-Ярославскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Крестно-Должанскій (2), Мелитопольскій (2), Нѣжинскій (2), Пожевско-Луневскій (2), Златоустовскій (2), Кѣлецкій (2), Земетчинскій (1), Крюковскій (1), Чертовскій (1), Щигровскій (1), Кориюковско-Костобобрскій (1), Колпинскій (1), Лидскій (1), Клиновскій (1), Шавельскій (1) районы, Минскъ (1), Иваново-Вознесенскъ (1), Витебскъ (1), Ярославль (1) и пр., желѣза и стали (3.442 т. п.)—в Петербургъ (690), Москву (480), Харьковскій (185), Скаржинско-Островецкій (150), Лозовскій (116), Екатеринославскій (105), Кіевскій (79), Бахмутскій (77) районы, внутри района (75), в Мариупольскій (62), Луганскій (61), Тверской (57), Юзовскій (55), Сумскій (53) районы, Бердянскъ (43), Вильну (36), Варшаву (35), Тулу (33), Нижній-Новгородъ (33), Петровскъ-портъ (32), Ростовъ-на-Дону (32), Подольскій районъ (29), Таганрогъ (28), Александровскій-Екатеринославскій (27), Иваново-Вознесенскій (26), Славянский (24), Грозненскій (21) районы, Пензу (21), Калугу (21), Витебскъ (20), Липецкъ (19), Владикавказъ (17), Казань (17), Николаевъ (16), Рыбинскъ (16), Брянскъ (15), Елизаветградъ (15), Севастополь (13), Смоленскій (13), Бѣло-Церковскій (13), Моршанскій (12) районы, Ригу (12), Мелитополь (11), Шавли (11), Курскъ (11), Вышне-Волоцкій (11), Винницкій (10), Пятигорскій (10), Гомельскій (10) районы, Ярославль (10), Тамбовъ (10), Полтаву (10), Острогжскъ (9), Либаву (9), Домбровскій (9), Ефремовскій (9) районы, Ревель (8), Вологду (8), Саратовъ (8), Армавирскій (8), Елецкій (7), Орловскій (7), Воейковскій (7) районы, Рославль (7), Царицынъ (7), Волградскій (6), Пришибскій (6), Серпуховскій (6), Щелковско-

Строминскій (6), Ливенскій (6), Казатинско-Сквирскій (6), Лодзинскій (6), Бобруйскій (5), Оршанскій (5), Муромскій (5), Кавказскій (4), Ставропольскій (4), Кишиневскій (4) районы, Воронежъ (4), Закавказье (4), Екатеринодаръ (4), Брестъ-Литовскъ (4), Минскъ (4), Зарайскій (4), Бѣлогородскій (4), Балашовскій (4), Петровскій-Саратовскій (4), Пинскій (4), Полоцкій (4) районы, Самару (4), Вильковишскій-Сувалкскій (4), Брасовскій (4), Петергофскій (3) районы, Ченстоховъ (3), Люблинъ (3), Саранскъ (3), Архангельскъ (3), Уральскъ (3), Челябинскъ (3), Гродненскій (3), Венгровскій (3), Орѣхово-Зуевскій (3) районы, Кременчугъ (3), Новороссійскъ (2), Ново-Александровскій районъ (2), Коломну (2), Бердичевъ (2), Вѣлевъ (2), Бузулукъ (2), Сватово-Лучинскій (2), Вирюченскій (2), Кинельскій (2), Глубоковскій (2), Омьянскій (2), Троицко-Араповскій (2), Конотопско-Бахмачскій (2), Кальварійскій (2), Миасскій (2), Ахтырскій (2), Тростянецкій (2), Барскій (2), Липовецкій (2), Уманскій (2), Ходорковскій (2), Валуйскій (1), Бугурлиновскій (1), Михайловско-Росошанскій (1), Борисоглѣбскій (1), Урюпинскій (1), Чертовскій (1), Павлоградскій (1), Муравьевскій (1), Ковенскій (1), Рогачевскій (1), Кориюковско-Костобобрскій (1), Озерскій (1), Глуховскій (1), Дмитріевскій (1), Рыльскій (1), Суджанскій (1), Нѣжинскій (1), Щигровскій (1), Пирятинскій (1), Черниговскій (1), Пахомовскій (1), Сергіево-Посадскій (1) районы, Рязань (1), Псковъ (1), Двинскъ (1), Уваровскій (1), Ново-Троцкскій (1), Смѣлянскій (1) и многіе др. районы болѣе мелкими партиями, наконецъ желѣзнаго лома (162 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (9) в Екатеринославскій (80), Бахмутскій (58), Юзовскій (8) районы, Луганскъ (4) и Рыбинскъ (2). Значительны также отправки строительнаго желѣза (4.794 т. п.), идущаго главнымъ образомъ в видѣ рельсъ (4.526 т. п.) в Мариупольскій районъ (456), Кіевъ (412), Харьковъ (318), Ковель (235), Морино-Дновскій районъ (233), Москву (221), Петровскъ-портъ (204), Домбровицкій (177), Царицынскій (155) районы, Курскъ (128), Петербургъ (125), Юзовскій (121), Ростовскій-на-Дону (120), Минскій (114), Ржевскій (112) районы, Брянскъ (111), Кориюковско-Костобобрскій (80), Криворожскій (79), Домбровскій (77) районы, Лодзь (75), Рязань (71), Екатеринославскій (62), Смоленскій (61), Вилейскій (57) районы, Красноводскъ (55), внутри района (54), в Ревель (48), Владимірскаій (48), Константиноградскій (44), Крестно-Должанскій (37) районы, Варшаву (35), Симбирскъ (35), Смѣлянскій районъ (28), Брестъ-Литовскъ (25), Гомельскій (24), Акулчскій (19) районы, Таганрогъ (18), Тверь (18), Закавказье (17), Бѣлогородскій (13), Велико-Анадольскій (13), Ровенскій (12), Холмскій-Люблинскій (11), Волчанскій (10), Бахчисарайскій (9), Орѣхово-Зуевскій (8) районы, Нижній-Новгородъ (8), Житомиръ (6), Луганскій (5), Рѣжцкій (4), Сватово-Лучинскій (4), Гришинскій (3) районы, Новороссійскъ (3), Воронежъ (3), Тамбовъ (3), Бахмутскій (3), Лозовскій (2) районы, Екатеринодаръ (2), Елецъ (2), Александровскій-Екатеринославскій районъ (2), Севастополь (2), Бердянскъ (1), Бѣло-Церковскій (1) и др. районы; кромѣ рельсъ изъ товаровъ этой группы вывозятся желѣзныя арки и балки (202 т. п.) в Мариупольскій (43), Бахмутскій (39) районы, Липецкъ (37), Москву (19), Тулу (18), Феодосію (14), внутри района (10), в Харьковъ (7), Юзовскій районъ (6), Брянскъ (2), Орелъ (2), Ростовъ-на-Дону (2), Елецъ (2) и Керчь (1), желѣзныя трубы (37 т. п.)—в Липецкъ (24), Мариуполь (4), Воронежъ (2), внутри района (2), в Керчь (1), Борисоглѣбскъ (1) и Бахмутскій районъ (1) и рельсовыя скрѣпленія (28 т. п.)—в Тулу (16), Бахмутскій районъ (4), Москву (2), Мариупольскій (2) и Юзовскій (1) районы. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки желѣзной руды, колчедановъ и шлаковъ (714 т. п.), главнымъ образомъ передаваемыхъ внутри района (603), а также сбываемыхъ в Луганскій (67), Сергіево-Посадскій (27), Юзовскій (9), Александровскій-Екатеринославскій (3), Сергіевско-Плавскій (2), Мариупольскій (2) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы; прочая руда (132 т. п.) передается главнымъ образомъ в предѣлахъ района. Кромѣ вышеуказанныхъ грузовъ IV типа слѣдует отмѣтить отправки чугунныхъ и желѣзныхъ издѣлій (95 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района (43), частью идущихъ в Липецкій (21), Юзовскій (11), Бахмутскій (6), Сватово-Лучинскій (3), Крестно-Должанскій (1) районы, Луганскъ (1), Керчь (1), Москву (1), Кременчугъ (1) и Закавказье (1), бутылокъ (28 т. п.)—в Луганскій (20), Бахмутскій (5) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы, болтовъ, винтовъ и пр. (15 т. п.)—в Липецкъ (5), внутри района (2), в Юзовскій (2), Мариупольскій (1), Бахмутскій (1) районы, Харьковъ (1) и Тулу (1) и скобянаго товара (15 т. п.)—в Бахмутскій (2), Липецкій (2), Юзовскій (2) районы, внутри района (2), в Таганрогъ (1), Москву (1), Сватово-Лучинскій и др. районы. В замѣтномъ количествѣ отпускаются райономъ также лѣсные грузы (III типъ), причѣмъ наибольшіе транспорты приходится на долю строительныхъ матеріаловъ (332 т. п.), болѣе чѣмъ наполовину передаваемыхъ внутри района (198), а также идущихъ в Юзовскій (65), Крестно-Должанскій (37), Луганскій (8), Воронежскій (8), Бахмутскій (7), Богодуховскій (2), Кантемировскій (1) районы, Елецъ (1), Екатеринославъ (1) и Кременчугъ (1), дровъ (121 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (42) в Юзовскій (34), Бахмутскій (30), Луганскій (6), Славянский (5), Мариупольскій (2) и Гришинскій (1) районы



и шпаль (84 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (33) въ Юзовскій (34), Бахмутскій (15) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы. Парти бочекъ (23 т. п.) отправляются главнымъ образомъ какъ обратная тара преимущественно въ окружающіе районы, а разныхъ прочихъ деревянныхъ издѣлій (16 т. п.)—частью передаются внутри района (7), частью сбываются по мелочамъ въ окрестные районы. Изъ продуктовъ земледѣлія (I типъ), отправляемыхъ райономъ, на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить зерновые хлѣба (218 т. п.), въ ряду которыхъ въ наибольшемъ количествѣ отпускаются пшеница (104 т. п.) въ Таганрогъ (83), Мариуполь (10), Сергѣевско-Плавскій (4) и Бахмутскій (3) районы, рожь (58 т. п.)—въ Мариуполь (30), Таганрогъ (26) и внутри района (1), овесъ (38 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (18) въ Юзовскій (12), Екатеринославскій (4), Луганскій (1) районы, Ростовъ-на-Дону (1) и Мариуполь (1) и ячмень (18 т. п.)—въ Мариуполь (8), границу (5), въ Екатеринославъ (2), Таганрогъ (2) и Юзовскій районъ (1). Кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ районъ отправляетъ небольшіе транспорты сѣна и соломы (20 т. п.) частью внутри района (10), частью въ Юзовскій (5), Мариупольскій (3), Ростовскій-на-Дону (1) и Криворожскій (1) районы, масличныхъ сѣмянъ (14 т. п.)—въ Таганрогъ (11), Александровскъ (2) и Мариуполь (1), жмыховъ (13 т. п.)—границу (6), въ Александровскъ (6) и Юзовскій районъ (1) и картофеля (13 т. п.)—главнымъ образомъ внутри района (11), а отчасти въ Юзовскій районъ (2). Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по VII типу отправки кислотъ (48 т. п.) въ Закавказье (25), Ростовъ-на-Дону (10), Бахмутскій районъ (4), Екатеринославъ (2), Екатеринодаръ (2), Армавиръ (1), Пятигорскъ (1), Харьковъ (1) и Новороссійскъ (1) и кислотныхъ огарковъ (15 т. п.)—въ Славянскій, Бахмутскій районы, Екатеринодаръ и пр., по II типу шерсти (4 т. п.)—въ Екатеринославъ и Харьковъ, по V типу мѣшковъ (5 т. п.)—дробными партиями въ разные, преимущественно ближайшіе районы и по VI типу пива (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ Юзовскій (3) и Луганскій (2) районы.

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, на первомъ мѣстѣ стоятъ грузы IV типа, около  $\frac{2}{3}$  которыхъ приходится на долю транспортовъ разной руды (36.903 т. п.), главнымъ образомъ желѣзной (36.387 т. п.), доставляемой изъ Криворожскаго (32.029), Мариупольскаго (1.776), Александровскаго-Екатеринославскаго (1.202), Бахмутскаго (393), Крестно-Должанскаго (201), Новочеркасско-Грушевскаго (76), Мармыжинскаго (41), Липецкаго (37), Артинско-Кыштымскаго (11), Амвросіевско-Курганскаго (3) и Луганскаго (2) районовъ, а также передаваемой внутри района (603); прочая руда (515 т. п.) привозится главнымъ образомъ изъ Мариупольскаго и Юзовскаго районовъ. Въ значительномъ количествѣ прибываютъ въ районъ полезные ископаемые и строительные матеріалы (9.385 т. п.), а именно известковый камень (3.297 т. п.), передаваемый исключительно внутри района, огнеупорный кирпичъ (1.934 т. п.), подвозимый изъ Мариупольскаго (766), Бахмутскаго (414), Гуляй-Польскаго (236) районовъ, изъ границы (135), изнутри района (75), изъ Юзовскаго района (65), Новороссійска (38), Велико-Анадольскаго (32), Славянскаго (23), Нешавскаго (11), Екатеринославскаго (10), Домбровскаго (7), Луганскаго (5) районовъ и Либавы (4), обыкновенная глина (1.255 т. п.), частью передаваемая внутри района (592), частью идущая изъ Бахмутскаго (299), Юзовскаго (138), Велико-Анадольскаго (59), Луганскаго (59), Каменскаго-Донскаго (54), Нижнедѣвничскаго (40), Гуляй-Польскаго (7), Сватово-Лучинскаго (2) и Амвросіевско-Курганскаго (1) районовъ, обыкновенный кирпичъ (1.033 т. п.)—изъ Бахмутскаго (428), Луганскаго (250) районовъ, изнутри района (105), изъ Мариуполя (78), Гуляй-Польскаго (67), Каменскаго-Донскаго (35), Юзовскаго (18), Велико-Анадольскаго (3) районовъ, Таганрога (2) и Славянска (1), огнеупорная глина (823 т. п.)—изъ Бахмутскаго (552), Мариупольскаго (73), Орѣховскаго-Таврическаго (66), Синельниковскаго (55), Гуляй-Польскаго (19), Велико-Анадольскаго (18), Таганрогскаго (15), Юзовскаго (13), Славянскаго (6) и Гришинскаго (1) районовъ, строительный камень (403 т. п.)—изъ Криворожскаго (142), Юзовскаго (63), Мариупольскаго (4) районовъ, изнутри района (4), изъ Домбровскаго (3) и Новочеркасско-Грушевскаго (1) районовъ, известь (227 т. п.), главнымъ образомъ передаваемая внутри района (214), а отчасти идущая изъ Юзовскаго района (13), цементъ (207 т. п.), доставляемый кромѣ внутрирайонной передачи (30) изъ Амвросіевско-Курганскаго района (92), Таганрога (34), Ростова-на-Дону (26), Мариуполя (10), Бахмутскаго района (10) и Новороссійска (4), алебастръ и гипсъ (152 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго, а отчасти изъ Юзовскаго, Славянскаго и Луганскаго районовъ, земледобрильные туки (131 т. п.)—изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, мѣлъ (32 т. п.)—изъ Вѣлгородскаго (21), Бахмутскаго (3), Славянскаго (2) районовъ, изнутри района (2), изъ Луганскаго (2) и Лискинскаго (1) районовъ, наконецъ мраморъ и каменные издѣлія (29 т. п.)—изъ разныхъ районовъ Южной горнопромышленной полосы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ въ районъ каменнаго угля и кокса (7.118 т. п.), около 80% котораго передается внутри района (5.627), а остальное прибываетъ главнымъ образомъ изъ Юзовскаго и Бахмутскаго районовъ и по мелочамъ изъ Крестно-Должанскаго, Луганскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Сватово-Лучинскаго и др. районовъ. Изъ металловъ не въ дѣлѣ (810 т. п.) желѣзо и сталь (600 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (75) привозятся изъ Мариупольскаго (101), Бах-

мутскаго (98), Таганрогскаго (87), Луганскаго (75), Харьковскаго (43), Юзовскаго (22), Екатеринославскаго (18) районовъ, Петровска-порта (15), Либавы (12), Домбровскаго (9), Славянскаго (8), Нижегородскаго (7), Новочеркасско-Грушевскаго (4), Царицынскаго (3), Криворожскаго (3) районовъ, Ростова-на-Дону (3), Одессы (3), изъ границы (2), изъ Москвы (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Зиновьевско-Куракинскаго (1), Екатеринбуржскаго (1), Ртищевскаго (1), Благодатскаго (1) и др. районовъ и чугуна (210 т. п.)—изъ Новороссійска (60), Луганскаго района (43), изнутри района (35), изъ Мариупольскаго (32), Юзовскаго (29), Бахмутскаго (3), Таганрогскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (2) и Славянскаго (2) районовъ. Строительное желѣзо (596 т. п.) поступаетъ въ районъ въ видѣ рельсъ (297 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (54) изъ Екатеринославскаго (140), Бахмутскаго (90), Новочеркасско-Грушевскаго (5) районовъ, Харькова (2), Таганрога (2) и Луганска (1), желѣзныхъ балокъ (118 т. п.)—наиболѣе крупными партиями изъ Валуйскаго (65), Домбровскаго (14), Ново-Оскольскаго (5) и Славянскаго (3) районовъ, а также изнутри района (10) и дробными партиями изъ Таганрога, Юзовскаго, Бахмутскаго и др. южныхъ горнопромышленныхъ районовъ, желѣзныхъ трубъ (116 т. п.)—изъ Таганрога (37), Екатеринославскаго (26), Юзовскаго (22), Мариупольскаго (10), Новочеркасско-Грушевскаго (3) районовъ, Ростова-на-Дону (3), изъ границы (3), изъ Луганска (2), Харькова (2), Москвы (2) и Верхнедѣвничскаго района (2), рельсовыхъ скрѣпленій (35 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района (15), Петербурга (6), Юзовскаго (3), Бахмутскаго (3) районовъ, Ростова-на-Дону (2), изнутри района (2), изъ Таганрога (2), Новочеркасско-Грушевскаго района (1), Харькова и пр. и принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (30 т. п.)—главнымъ образомъ изъ районовъ Привислинскаго края и Южной горнопромышленной полосы. Изъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (379 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ поступаютъ въ районъ партии чугунныхъ издѣлій (199 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (42) изъ Луганскаго (42), Славянскаго (24) районовъ, изъ границы (19), изъ Таганрога (17), Харькова (10), Крестно-Должанскаго (6), Юзовскаго (4), Екатеринославскаго (4), Мариупольскаго (4), Брянскаго (2), Верхнедѣвничскаго (2), Криворожскаго (1), Бахмутскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Сумскаго (1) районовъ, Ростова-на-Дону (1) и по мелочамъ изъ Москвы, Тулы, Кременчуга и разныхъ районовъ западной и южной Россіи, скобянаго товара (73 т. п.)—изъ Таганрога (16), Харькова (11), Луганска (6), Екатеринославскаго района (6), изнутри района (5), изъ Бахмутскаго (5), Юзовскаго (3) районовъ, Москвы (2), Ростова-на-Дону (2), Борисоглѣбска (1), Мариуполя (1), Тулы (1), Славянска (1) и болѣе мелкими партиями изъ Одессы, Кіева, изъ границы и разныхъ, преимущественно южнорусскихъ и западнорусскихъ районовъ, винтовъ, болтовъ и пр. (52 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района (18), Харькова (7), Петербурга (5), Москвы (5), Новочеркасско-Грушевскаго района (5), изнутри района (4), изъ Бахмутскаго (4), Славянскаго (2), Луганскаго (2) районовъ, Риги (2), Ростова-на-Дону (1), Таганрога (1), Юзовскаго (1) и др. районовъ, желѣзныхъ издѣлій (37 т. п.)—изъ Луганска (16), изъ границы (15), изъ Бахмутскаго района (2), Ростова-на-Дону (1), изнутри района (1) и по мелочамъ изъ Таганрога, Липецка, Славянска, Варшавы, Екатеринослава и Москвы, а также съ разныхъ рынковъ западной и южной Россіи и наконецъ проволоки (9 т. п.), прибывающей дробными партиями также съ разныхъ южнорусскихъ и западнорусскихъ рынковъ. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (250 т. п.) нефть и нефтяные остатки (97 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ изъ Царицына (60) и Грознаго (25), а по мелочамъ также изъ Бахмутскаго района (4), Луганска (3), Закавказья (2) и пр., гарное масло, бензинъ и др. минеральныя масла (76 т. п.)—изъ Петровска-порта (34), Луганска (7), Царицына (7), Петербурга (5), Ростова-на-Дону (4), изнутри района (4), изъ Харькова (2), Мариуполя (2), Бахмутскаго района (1), Закавказья (1), Юзовскаго (1), Екатеринославскаго и др. районовъ, керосинъ (67 т. п.)—изъ Петровска-порта (32), Царицына (15), Луганскаго (7), Бахмутскаго (7), Грозненскаго (3) и Юзовскаго (1) районовъ и олеонафты (9 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (5), Луганска (2), Ростова-на-Дону (1) и Харькова (1). Изъ прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ IV типу, слѣдуетъ отмѣтить доставку разныхъ машинъ и орудій (200 т. п., въ томъ числѣ 18 т. п. земледѣльческихъ) болѣе чѣмъ наполовину изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, а также съ рынковъ западной и центральной Россіи, Предкавказья и изъ границы, паровыхъ котловъ (74 т. п.)—изъ границы (16), изъ Таганрога (13), Луганска (9), Харькова (8), Екатеринославскаго района (6), Сумъ (5), Юзовскаго района (4), Николаева (3), Москвы (2), Мариуполя (1), Варшавы (1), Славянскаго (1), Криворожскаго (1) и др. районовъ, соли (63 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, глиняныхъ трубъ и черепицы (51 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Мариуполя, Харькова и Александровскаго-Екатеринославскаго района и стеклянныхъ издѣлій (44 т. п.), изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся оконное стекло и зеркала (16 т. п.) изъ Бахмутскаго (9), Брянскаго (2) районовъ, Харькова (1), Луганска (1), Ростова-на-Дону (0,5), Рославля (0,5) и Хотынецкаго района (0,5), бутылки (16 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (9), Закавказья (5), Екатеринослава (1), Юзовскаго (0,5) и др. районовъ, посуда

и прочія издѣлія изъ стекла (9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харькова (3), Ростова-на-Дону (2) и Екатеринослава (1) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Южной горнопромышленной полосы и западной Россіи. Лѣсные грузы (III типъ), имѣющие важное значеніе среди предметовъ привоза, прибываютъ въ районъ главнымъ образомъ въ видѣ транспортн. строительныхъ матеріаловъ (9.689 т. п.), дровъ (215 т. п.) и шпалъ (140 т. п.), причемъ строительные матеріалы кромѣ внутрирайонной передачи (198) слѣдуютъ изъ Екатеринославскаго (2.572), Валуйскаго (807), Кременчугскаго (713), Бобруйскаго (709), Екатеринодарскаго (618), Абинскаго (470), Синельниковскаго (450), Крюковскаго (230), Славянскаго (158), Черкаскаго (152), Барышинскаго (145), Ново-Оскольскаго (143), Бахмутскаго (128), Царицынскаго (125), Новочеркасско-Грушевскаго (107), Кориювско-Костобобрскаго (106), Чугуевскаго (105), Луганскаго (105), Городнянскаго (105), Рѣчицкаго (99), Сватово-Лучинскаго (92), Рославльскаго (90), Рогачевскаго (87), Гомельскаго (85), Харьковскаго (61), Мозырскаго (61), Кузнецкаго (52), Кореунскаго (48), Игуменскаго (45), Пензенскаго (45), Крестно-Должанскаго (44), Сосницкаго (42), Языковско-Уренскаго (36), Почепскаго (35), Суражскаго-Черниговскаго (35), Инзенскаго (31), Середино-Будскаго (28), Камышинскаго (28), Юзовскаго (26), Купянскаго (25), Александровскаго-Екатеринославскаго (25), Кіевскаго (24), Клиновскаго (22), Зміевскаго (19), Минскаго (19), Новозыбковскаго (19), Суджанскаго (17), Брянскаго (16), Акуличскаго (16), Ходорковскаго (16), Вѣло-Церковскаго (15), Ардатовскаго-Симбирскаго (14), Обоянскаго (12), Сызранскаго (11), Сагуновскаго (9), Смѣлянскаго (9), Туровскаго (8), Старо-Оскольскаго (7), Павлоградскаго (6), Сѣвскаго (6), Пенделковскаго (6), Брасовскаго (6), Моршанскаго (6), Оршанскаго (5), Кролевецкаго (5), Ельнинскаго (5), Коренного (5), Лунинскаго (4), Орѣховскаго-Таврическаго (4), Бутурлиновскаго (3), Новгородъ-Сѣверскаго (3), Остерскаго (3), Сумскаго (3), Каменскаго-Донскаго (2), Кантемировскаго (2), Лискинскаго (2), Анненскаго (2), Бобровскаго (2), Саратовскаго (2), Бондарско-Разсказовскаго (2), Козловскаго (2), Столбцовскаго (2), Воронежскаго (2), Курскаго (1), Пинскаго (1), Ковельскаго (1), Глуховскаго (1), Малоархангельскаго (1), Тихорѣцкаго (1), Калачевскаго (1), Гуляй-Польскаго (1) и многихъ др. районовъ преимущественно Полѣсья, Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной горнопромышленной полосы, а отчасти Польши; дрова кромѣ внутрирайонной передачи (42) прибываютъ изъ Екатеринославскаго (57), Славянскаго (26), Валуйскаго (23), Бахмутскаго (13), Черкаскаго (8), Синельниковскаго (7), Сватово-Лучинскаго (7), Харьковскаго (5), Луганскаго (5), Абинскаго (5), Рогачевскаго (2), Городнянскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Кременчугскаго (2), Крюковскаго (1), Бобруйскаго (1), Зміевскаго (1) и др. районовъ, и наконецъ шпалы кромѣ передачи въ предѣлахъ района (33) доставляются главнымъ образомъ изъ Черкаскаго, Екатеринославскаго, Синельниковскаго, Абинскаго, Чугуевскаго, Кузнецкаго, Суражскаго-Черниговскаго, Валуйскаго, Бобруйскаго, Екатеринодарскаго и др. районовъ. Кромѣ того изъ грузовъ разсматриваемаго типа слѣдуетъ отмѣтить привозъ деревянныхъ издѣлій (73 т. п.), а именно щепного товара и разныхъ мелкихъ издѣлій изъ дерева (31 т. п.), передаваемыхъ внутри района (7), а кромѣ того доставляемыхъ изъ Луганскаго района (3), Екатеринослава (3), Харькова (3), Ростова-на-Дону (2), Юзовскаго (2), Бахмутскаго (2), Рогачевскаго (2), Сватово-Лучинскаго (1), Валуйскаго (0,8) районовъ, Таганрога (0,8) и по мелочамъ изъ Воронежа, Мариуполя, Бердянска, Симферополя, Чугуева, Купянска, Славянскаго, Бобруйскаго и др. районовъ, кленки (22 т. п.)—изъ Славянска (8), Бобруйскаго района (4), Екатеринослава (3), Рославльскаго (3) и др. районовъ, бочарныхъ издѣлій (10 т. п.)—преимущественно изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы и мебели (10 т. п.)—дробными партіями съ разныхъ, преимущественно южнорусскихъ и западнорусскихъ рынковъ. Наконецъ смоляные продукты (33 т. п.) поступаютъ въ районъ главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ, отчасти же съ западнорусскихъ, предкавказскихъ и заграничныхъ рынковъ. Довольно замѣтную роль въ прибытіи района играютъ также грузы, отнесенные къ I типу, причемъ около  $\frac{3}{4}$  ихъ приходится на долю хлѣбныхъ грузовъ (1.869 т. п.); въ ряду этихъ послѣднихъ на первое мѣсто выдвигаются транспорты мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (1.205 т. п.), а именно пшеничной муки (980 т. п.), прибывающей изъ Бахмутскаго (310), Гришинскаго (80), Сватово-Лучинскаго (70), Юзовскаго (68), Славянскаго (67), Павлоградскаго (61), Лозовскаго (52), Луганскаго (49), Велико-Анадольскаго (41) районовъ, Харькова (40), Константиноградскаго (26), Ново-Оскольскаго (20), Купянскаго (14), Бутурлиновскаго (11), Ахтырскаго (8), Полтавскаго (7), Старо-Оскольскаго (6), Гуляй-Польскаго (5) районовъ, Ростова-на-Дону (5), Себряковско-Арчадинскаго района (4), Воронежа (3), Екатеринослава (3), изнутри района (2), изъ Орѣховскаго-Таврическаго (2), Амвросіевско-Курганскаго (1), Вѣлокалитвенскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, ржаной муки (65 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго (37) и Луганскаго (22) районовъ и по мелочамъ изъ Славянскаго, Сватово-Лучинскаго, Купянскаго, Юзовскаго и др. районовъ, остальной муки (65 т. п.)—изъ Луганскаго (54), Велико-Анадольскаго (5), Бахмутскаго (2), Миллеровскаго (2) и Старо-Оскольскаго (2) районовъ, гречневой крупы (40 т. п.)—изъ Луганскаго (9), Ново-Оскольскаго (8), Старо-

Оскольскаго (6) районовъ, Харькова (5), Острогоска (3), Клеймихелевскаго (3), Бахмутскаго (2), Волчанскаго (1) и Вѣлгородскаго (1) районовъ, пшени (38 т. п.)—изъ Луганскаго (17), Бахмутскаго (5), Бобровскаго (4), Миллеровскаго (2), Ново-Оскольскаго (2), Юзовскаго (2), Прохладненскаго (2), Кантемировскаго (1), Воронежскаго (1) и Лискинскаго (1) районовъ, солода (11 т. п.)—изъ Elizavetgrada (5), Луганска (3), Кременчуга (1) и Одессы (1) и разной крупы (8 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Луганска; изъ зерновыхъ хлѣбовъ (664 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить прежде всего привозъ овса (602 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (18) изъ Тербунскаго (62), Луганскаго (60), Сватово-Лучинскаго (52), Бобровскаго (48), Ново-Хоперскаго (32), Купянскаго (30), Касторненскаго (30), Клеймихелевскаго (23), Старо-Оскольскаго (23), Бурнаковскаго (22), Бахмутскаго (22), Воронежскаго (22), Анненскаго (18), Курскаго (15), Мармыжинскаго (13), Крестно-Должанскаго (12), Валуйскаго (10), Юзовскаго (9), Елецкаго (9), Миллеровскаго (6), Лискинскаго (6), Славянскаго (6), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Балашовскаго (4), Шигровскаго (4), Верховьенскаго (4), Коренного (4), Каменскаго-Донскаго (3), Лебедянскаго (3), Задонскаго (2), Уманскаго (2), Чугуевскаго (2), Золочевскаго (2), Обоянскаго (2), Ливенскаго (2), Малоархангельскаго (2), Мордовскаго (1), Чертковскаго (1), Кантемировскаго (1), Сагуновскаго (1), Бутурлиновскаго (1), Лозовскаго (1), Пахомовскаго (1), Камышинскаго (1) и Гришинскаго (1) районовъ, ячменя (25 т. п.)—изъ Луганскаго (8), Юзовскаго (4), Бахмутскаго (3), Крестно-Должанскаго (3), Сватово-Лучинскаго (2), Бутурлиновскаго (1), Велико-Анадольскаго (1), Бобровскаго (1) и др. районовъ, пшеницы (21 т. п.)—изъ Луганскаго (14), Орѣховскаго-Таврическаго (2), Бурнаковскаго (2), Бахмутскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (1,5) и Юзовскаго (0,7) районовъ, гороха и бобовъ (8 т. п.)—наполовину изъ Луганска и по мелочамъ преимущественно изъ ближайшихъ районовъ, гречихи (4 т. п.)—изъ Луганска и ржи (2 т. п.)—изъ Сватово-Лучинскаго (1,5) и Ново-Хоперскаго (0,8) районовъ. Значительны также транспорты сѣна и соломы (249 т. п.), доставляемые изъ Новочеркасско-Грушевскаго (82), Крестно-Должанскаго (48), Миллеровскаго (37), Ростовскаго-на-Дону (32), Амвросіевско-Курганскаго (14) районовъ, изнутри района (10), изъ Чертковскаго (7), Бахмутскаго (5), Прохладненскаго (3), Кантемировскаго (2), Армавирскаго (2), Луганскаго (1), Тихорѣцкаго (1), Пятигорскаго (1), Юзовскаго (1) и др. районовъ, картофеля (119 т. п.)—изъ Лискинскаго (12), Ново-Оскольскаго (11) районовъ, изнутри района (11), изъ Валуйскаго (10), Сватово-Лучинскаго (7), Старо-Оскольскаго (7), Бахмутскаго (6), Бобровскаго (6), Лебедянскаго (5), Мармыжинскаго (4), Бурнаковскаго (3), Воронежскаго (3), Юзовскаго (3), Павлоградскаго (3), Купянскаго (2), Алексѣевско-Слободскаго (2), Луганскаго (2), Зиновьевско-Курякинскаго (2), Валковскаго (2), Вѣлгородскаго (2), Харьковскаго (2), Славянскаго (2), Миллеровскаго (1), Вирюченскаго (1), Прилукскаго (1), Коренного (1), Смѣлянскаго (1), Ахтырскаго (1), Хорольскаго (1), Клеймихелевскаго (1), Золочевскаго (1), Зміевскаго (1) и др. районовъ, отрубей (97 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго (30), Велико-Анадольскаго (22), Славянскаго (12), Гришинскаго (12), Луганскаго (9), Юзовскаго (8) и Екатеринославскаго (5) районовъ, сахарныхъ продуктовъ (57 т. п.), а именно сахара-рафинада (48 т. п.)—изъ Харькова (12), Бахмутскаго (12), Ахтырскаго (9) районовъ, Луганска (3), Екатеринослава (3), Сумъ (3), Львова (2), Мариуполя (2), Ростова-на-Дону (1) и Смѣлянскаго района (1) и сахарнаго песка (8 т. п.)—изъ Харькова (3), Бахмутскаго (1), Мордовскаго (1), Чугуевскаго (1) районовъ, Екатеринослава и Ростова-на-Дону, растительныхъ маслъ (51 т. п.)—изъ Валуйскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (5), Ново-Оскольскаго (4) районовъ, Харькова (4), Армавира (4), Екатеринодара (2), Бахмутскаго (2), Екатеринославскаго (2), Юзовскаго (2), Луганскаго (2) районовъ, Таганрога (1) и пр. Изъ прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ I типу, слѣдуетъ отмѣтить привозъ разныхъ фруктовъ (30 т. п.) изъ Мариуполя (9), Новозыбковскаго (4), Бахмутскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (3), Валуйскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Луганскаго (1), Екатеринославскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Ново-Оскольскаго (1), Кавказскаго (1) и др. районовъ, капусты (28 т. п.)—изъ Луганскаго (7), Алексѣевско-Слободскаго (5), Юзовскаго (5), Острогоскаго (3), Славянскаго (2), Валуйскаго (1), Тербунскаго (1), Старо-Оскольскаго (0,5) и др. районовъ, масличныхъ сѣмянъ (25 т. п.)—изъ Бахмутскаго (4), Воронежскаго (3), Лискинскаго (2), Невинномысскаго (2), Луганскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Юзовскаго (1), Старо-Оскольскаго (1), Пятигорскаго (1), Тихорѣцкаго (1) районовъ и по мелочамъ изъ Ростова-на-Дону, Волчанска, Армавира, Бобровскаго, Валуйскаго, Анненскаго, Каменскаго-Донскаго районовъ, Харькова и пр., табака и махорки (10 т. п.) и табачныхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Екатеринослава, Витебска, Елецкаго, Бахмутскаго и др. районовъ, лука (6 т. п.)—изъ Валуйскаго (1) и дробными партіями изъ Славянскаго, Алексѣевско-Слободскаго, Вѣлгородскаго и др. районовъ и грибовъ (3 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2) и Мариуполя (1). Изъ грузовъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить доставку кровельнаго толя (43 т. п.) изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Варшавы, Риги, Петербурга, Москвы, Луганска и пр., разнаго бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товара (53 т. п.)—изъ Царицына, Ростова-на-Дону, Харькова, Воронежа, Симферопо-

поля, Севастополя, Таганрога и съ др., преимущественно ближайших рынковъ, москательныхъ и химическихъ товаровъ (41 т. п.)—по большей части съ тѣхъ-же рынковъ, а кромѣ того въ замѣтной долѣ изъ Бахмутскаго района, и наконецъ мыла, свѣчей, спичекъ и пр. (28 т. п.)—главнымъ образомъ также съ ближайшихъ крупнѣйшихъ рынковъ, особенно изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Луганска и Бахмута. По VI типу привозятся пиво (88 т. п.), водочныя издѣлія (26 т. п.) и виноградныя вина (23 т. п.), причѣмъ пиво идетъ главнымъ образомъ изъ Луганскаго, Бахмутскаго и Харьковскаго и незначительными транспортами изъ Славянскаго, Екатеринославскаго и Новочеркасско-Грушевскаго районовъ, водочныя издѣлія—изъ Луганска (15), Бахмутскаго района (9) и Ростова-на-Дону (1) и виноградныя вина—болѣе крупными партіями изъ Новочеркасско-Грушевскаго района (7), Ростова-на-Дону (4), Мариуполя (3), Харькова (2) и Симферополя (1), а по мелочамъ изъ Александровска, Луганска, Феодосіи, а также изъ районовъ Предкавказья и Закавказья, по II типу разный рыбный товаръ (50 т. п., въ томъ числѣ 24 т. п. сельдей)—изъ Ростова-на-Дону (16), Таганрога (10), Луганскаго (5), Царицынскаго (4), Бахмутскаго (3) районовъ, Закавказья (3),

**Составъ района:** вол. Авдѣевская, Архангельская, Голицыновская, Григорьевская, Желѣзнянская, Селидовская и Скотоватская Бахмутскаго у. Екатеринославской губ.; Алексѣевско-Орловская, Зуевская, Макѣевская, Степаново-Крынская и Троицко-Харцызская Таганрогскаго округа области Войска Донскаго.

Районъ занимаетъ южную часть Бахмутскаго уѣзда и сѣверо-западный уголъ Таганрогскаго округа Донской области. Мѣстность представляетъ возвышенное холмистое плоскогорье, лежащее на водораздѣлѣ многихъ рѣкъ и рѣчекъ: на сѣверѣ въ него заходятъ верховья Казеннаго и Кривого Торца, Бахмутки и Лугани, на западѣ—верховья Волчьей и Соленой и на югѣ—верховья Кальміуса и Крынки (притокъ Міуса). Древнѣйшими породами являются осадки каменноугольной системы, образующіе въ сѣверо-восточномъ углу района разломанную антиклинальную складку въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Это такъ называемый „Главный переломъ“ Донецкаго кряжа, составляющій продолженіе Дружковско-Константиновской антиклинали. Въ немъ пласты падаютъ въ обѣ стороны отъ середины. На юго-западномъ склонѣ этого перелома располагается цѣлый рядъ мѣсторожденій каменнаго угля—Софиевское, Кореунское, Горловское, Никитовское, Желѣзнянское и Щербиновское. Далѣе на юго-западъ угленосныя свиты скрываются въ глубь, образуя такъ называемую Кальміусо-Торецкую котловину, но вскорѣ въ верховьяхъ Кальміуса и Крынки снова начинаютъ выступать наружу, на этотъ разъ уже съ обратнымъ паденіемъ. Здѣсь, въ трехугольникѣ между Ясиноватой, Мандрыкиной и Иловайскимъ особенно дѣятельно производится разработка ископаемаго горючаго, причѣмъ въ восточной части этого трехугольника добываются антрациты, въ западной же—различные сорта каменнаго угля, среди которыхъ есть угли, дающіе хорошей металлургической коксъ. Отсюда угленосная свита протягивается на западъ и сѣверо-западъ, по Осиковой черезъ верховья Волчьей и Соленой къ верховьямъ Казеннаго Торца. Здѣсь также имѣются разрабатываемыя мѣсторожденія каменнаго угля у Старо-Михайловки, Кураховки, Селидовки (Жилловское мѣсторожденіе) и въ др. мѣстахъ. Пространство внутри этой подковы, образуемой выходами угленосныхъ осадковъ, занято осадками каменноугольной системы, не содержащими рабочихъ пластовъ угля, отчасти пермскими осадками (въ верховьяхъ Кривого Торца) и песчано-глинистыми породами третичной системы. Желѣзныя руды встрѣчаются въ предѣлахъ района лишь въ видѣ сравнительно небогатыхъ гнѣздовыхъ мѣсторожденій; таковы мѣсторожденія Юза по Кальміусу, а также мѣсторожденія около Никитовки, Корсуни, Желѣзной, Софиевки и Щегловки. Ртуть въ видѣ киновари находится въ Никитовскомъ мѣсторожденіи, гдѣ она дѣятельно разрабатывается обществомъ Ауэрбахъ и К<sup>о</sup>. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ назвать песчаники различныхъ сортовъ, идущіе какъ на постройку и цоколь, такъ и для приготовленія жернововъ. Обширныя ломки песчаниковъ имѣются по линіи желѣзной дороги отъ Гришина до Ясиноватой (Гродовка, Селидовка, Черетино, Авдѣевка), около Юзовки, между Ясиноватой и Скотоватой, около Никитовки, гдѣ изъ него готовятъ жернова, и въ др. мѣстахъ. Известняки для выжиганія извести разрабатываются въ Авдѣевской волости, около Желѣзнаго, около Садковъ и еще во многихъ пунктахъ. Кромѣ того въ районѣ встрѣчается гипсъ либо въ видѣ залежей (около Никитовки), либо въ видѣ разсѣянныхъ сростковъ среди третичныхъ глинъ. Районъ перерѣзанъ во всѣхъ направленіяхъ желѣзными дорогами. Главнѣйшими узловыми пунктами являются станціи Ясиноватая, Криничная, Харцызская, Горловка и Никитовка. Кромѣ главныхъ линій имѣются многочисленныя вѣтви къ копамъ и заводамъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзные пути. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Горловкѣ, Макѣевкѣ, Нью-Йоркѣ, Рутченковѣ, Селидовкѣ, на Щербиновскомъ рудникѣ, въ Юзовкѣ и Ясиноватой, почтовыя отдѣленія—въ Авдѣевкѣ, Желанной и Старо-Михайловкѣ.

Въ первые вѣка русской исторіи районъ былъ занятъ кочевьями различныхъ тюркскихъ племенъ. Со времени битвы при Калкѣ (Кальміусѣ) районъ сдѣлался достояніемъ татарскихъ кочевниковъ, и только съ нарожденіемъ Запорожскаго и Донскаго казачества, границы владѣній которыхъ

Петровска-порта (1), Мариуполя (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и др. районовъ, сало (18 т. п.)—изъ Луганскаго (4), Старо-Оскольскаго (2) районовъ, Ростова-на-Дону (2), Мариуполя (2), Харькова (1), Бахмутскаго (1), Славянскаго (1), Сагуновскаго (1), Валуйскаго (1) районовъ и дробными партіями изъ Ельца, Воронежа, Сватово-Лучинскаго и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы, мясо (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2), Луганска (1), Бахмутскаго (1), Славянскаго (1), Валуйскаго (0,5) и др. районовъ и кожи (6 т. п.)—изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, а отчасти западной и центральной Россіи и по V типу мануфактурный товаръ (24 т. п.)—изъ Харькова (11), Ростова-на-Дону (4), Москвы (3), Луганска, Екатеринослава, Мариуполя, Каменскаго-Донскаго и др. районовъ, канаты и веревки (16 т. п.)—изъ Харькова (6), Ростова-на-Дону (1), Мариуполя (1), Луганска (1), Старо-Оскольскаго (1), Вильковишскаго-Сувалкскаго (1), Бахмутскаго, Крестно-Должанскаго районовъ, Екатеринослава и пр., предметы одѣянія и обувь (12 т. п.) и галантерейный товаръ (6 т. п.)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Екатеринослава, Москвы и пр.

## Ю з о в с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ—163.

Показатель силы района—448.

сталкивались въ предѣлахъ района, началось мало по малу вытѣсненіе отсюда кочевниковъ и постепенное занятіе района. Первыми поселеніями были здѣсь казацкіе зимовники. Съ постройкой въ 1770 г. Днѣпровской линіи укрѣпленій, шедшей по Конкѣ и Бердѣ, а затѣмъ съ покореніемъ ногаевъ и крымцевъ, безопасность въ предѣлахъ района была упрочена. Послѣ паденія Запорожской Сѣчи земли послѣдней, лежащія къ западу отъ Кальміуса, стали раздаваться въ ранговыя дачи, и здѣсь мало по малу установилось крѣпостное хозяйство. Восточнѣе Кальміуса въ предѣлахъ вольностей донскихъ казаковъ населеніе составилось главнымъ образомъ изъ бѣглыхъ изъ Малороссіи и Великороссіи, которые начали стекаться сюда въ XVIII в., въ надеждѣ сдѣлаться казаками, и селились здѣсь хуторами, но при Екатеринѣ II были закрѣплены за войсковыми чиновниками и получили освобожденіе только въ 1861 г. Главной отраслью дореформеннаго хозяйства наряду съ хлѣбопашествомъ, продукты котораго сбывались въ порты Азовскаго моря, являлось скотоводство, а именно разведеніе гуртовъ рогатаго скота, овецъ и лошадей. Кромѣ того въ южной половинѣ района были развиты садоводство и бахчеводство. Съ паденіемъ крѣпостнаго права, съ быстрымъ увеличеніемъ населенія и дробленіемъ помѣщичьихъ земель скотоводство начало падать, напротивъ площадь пахотныхъ земель увеличилась до крайнихъ предѣловъ. Несмотря на такое развитіе хлѣбопашества, районъ всетаки долженъ быть названъ горнопромышленнымъ, такъ какъ разработка горныхъ богатствъ играетъ еще болѣе большую роль въ его хозяйственной жизни. Каменный уголь въ предѣлахъ района былъ открытъ почти сейчасъ-же послѣ открытія его въ Лисичей балкѣ по Донцу, а именно въ 1795 г., а вскорѣ затѣмъ въ 1820—40-хъ годахъ были открыты почти всѣ главнѣйшія мѣсторожденія угля въ районѣ. Ко времени освобожденія крестьянъ во многихъ имѣніяхъ велась самими помѣщиками добыча угля, который сбывался фурщикамъ, пріѣзжавшимъ изъ Таврической и Полтавской губерній. Съ освобожденіемъ крестьянъ число копей увеличилось, такъ какъ крестьяне принялись дѣятельно разрабатывать уголь, находимый на земляхъ своихъ обществъ, но развитіе промысла шло плохо, да и уголь находилъ лишь ограниченный сбытъ. Лишь проведеніе черезъ районъ въ 1869 г. Азовской желѣзной дороги, сдѣлало возможнымъ расширить сбытъ угля. При выдачѣ концессіи на эту дорогу С. С. Полякову, одновременно у крестьянъ с. Желѣзнаго былъ отчужденъ въ пользу строителя дороги участокъ въ 500 десятинъ съ богатыми залежами угля и желѣзныхъ рудъ для устройства на немъ рельсоваго завода. Однако Поляковъ уклонился отъ постройки завода, и здѣсь у станціи Горловки былъ устроенъ лишь каменноугольный рудникъ (Корсунская копь), который вскорѣ получилъ значительное развитіе, снабжая углемъ всю Азовскую дорогу. Это было первое крупное каменноугольное предпріятіе не только въ районѣ, но и во всемъ Донецкомъ бассейнѣ. Одновременно въ районѣ было основано англичаниномъ Джономъ Юзомъ „Новороссійское Общество каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производства“, построившее близъ линіи сооруженной имъ-же Константиновской дороги огромный заводъ (нынѣ Юзовка) съ доменными печами и отдѣленіемъ для приготовленія желѣзныхъ рельсовъ. Вблизи завода были заложены въ крупномъ размѣрѣ каменноугольныя копи, и начата разработка мѣстной желѣзной руды. Въ виду облегчившагося сбыта угля и появившагося на него спроса районъ охватила угольная горячка: возникло множество мелкихъ угольныхъ копей, которыя въ 1880-хъ и особенно въ 1890-хъ годахъ были болѣею частью поглощены крупными акціонерными предпріятіями съ огромными капиталами, поставившими дѣло на широкую ногу. Особенно сильный толчекъ угольному дѣлу дала постройка въ 1882 г. дороги на Мариуполь, а въ 1884 г. Екатерининской желѣзной дороги. Послѣдняя, соединивъ донецкія залежи угля съ Днѣпромъ и Кривымъ Рогомъ, обезпе-

чила району неограниченную доставку хорошей руды взамен мало надежных и приходивших к истощению залежей местных руд. Кроме Юзовского завода в районе возникло несколько мелких передельных заводов, а в последние годы основались крупные заводы для выплавки чугуна и железа и приготовления рельсов в Горловке и Макфевке. Открытие в 1879 г. руды кинновари около села Никитовки повело к образованию рудного завода, который ведет дела в крупном масштабе; вся потребность России в руде

удовлетворяется этим заводом, а часть ее вывозится даже за границу. Столь быстрое развитие горнозаводской промышленности в районе вызвало к жизни целый ряд новых поселений, превратившихся вскоре в крупные торговые и промышленные центры. Таковы Юзовка, Горловка и Нью-Йорк. Первая из них, несмотря на то, что существует только с 1870 г., имеет теперь свыше 30 тыс. жителей.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волоки.	VI Хим.	VII Рем.
Юзовка (Новороссійск. зав. Юза) . . . . .	обор. . . . . 172	375	442	1.348	1.403	918	1.182	5.840	19.147	300	6	—	18.290	—	—	551
	ч. пр. . . . . 18	25	6	27	89	58	124	347	42	5	1	—	20	—	—	16
Мушкетово (съ Широ- вямъ) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	168	168	6.390	—	—	—	6.390	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	8	—	—	—
Горловка (съ Корсунью и Корсунской копейю) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	0	238	234	91	563	5.984	26	—	—	5.923	—	—	35
	ч. пр. . . . . —	—	—	1	13	6	18	38	9	2	—	—	3	—	—	4
Щербиновка (съ Кри- вямъ Торцомъ) . . . . .	обор. . . . . 18	10	22	184	193	132	31	590	3.011	15	—	—	2.889	—	—	107
	ч. пр. . . . . 2	1	3	9	14	6	18	53	36	1	—	—	20	—	—	15
Никитовка . . . . .	обор. . . . . —	—	35	237	81	153	55	561	3.012	—	—	—	2.122	—	—	890
	ч. пр. . . . . —	—	4	11	3	5	10	33	16	—	—	—	12	—	—	4
Криничная (съ Зеле- нымъ полемъ и Кали- новскимъ) . . . . .	обор. . . . . —	6	—	—	93	67	96	262	2.853	—	—	—	2.715	—	—	138
	ч. пр. . . . . —	1	—	—	4	3	12	20	8	—	—	—	3	—	—	5
Рутченково съ близъ лежащ. копами . . . . .	обор. . . . . 10	80	—	—	—	12	77	179	2.824	—	—	—	2.812	—	—	12
	ч. пр. . . . . 1	1	—	—	—	2	5	9	6	—	—	—	5	—	—	1
Харцызская (съ ко- пями, къ ней прилег., и со слоб. Зуевской) . . . . .	обор. . . . . 155	8	74	25	139	53	68	522	2.386	30	—	—	2.256	—	—	100
	ч. пр. . . . . 3	1	2	3	7	5	20	41	14	1	—	—	11	—	—	2
Макфевка . . . . .	обор. . . . . —	—	14	—	9	121	40	184	2.320	16	—	—	2.031	—	—	273
	ч. пр. . . . . —	—	1	—	2	3	6	12	15	2	—	—	4	—	—	9
Щегловка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	1.623	—	—	—	1.623	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Нижняя Крынка . . . . .	обор. . . . . 10	—	—	—	26	20	5	61	1.409	—	—	—	1.277	—	—	132
	ч. пр. . . . . 2	—	—	—	3	1	2	8	7	—	—	—	3	—	—	4
Мандрыкино . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	0	0	1.377	8	—	—	1.369	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	4	1	—	—	3	—	—	—
Дмитріевскій пос. . . . .	обор. . . . . 93	152	50	170	247	20	295	1.027	1.033	—	—	—	901	—	—	132
	ч. пр. . . . . 7	9	5	10	15	3	47	96	8	—	—	—	2	—	—	6
Нью-Йоркъ . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	18	9	26	53	893	546	—	—	334	—	—	13
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	3	2	2	7	19	9	—	—	9	—	—	1
Авдотьино . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	96	22	118	677	677	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	1	5	6	4	4	—	—	—	—	—	—
Богодуховская . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	10	10	589	—	—	—	544	—	—	45
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—	3	—	—	2
Александровка (Кре- менная) и пос. Гри- горьевскій . . . . .	обор. . . . . —	15	—	—	24	102	60	201	509	—	—	—	342	—	—	167
	ч. пр. . . . . —	1	—	—	3	3	8	15	13	—	—	—	2	—	—	11
постъ Кальміусь (съ руд. Пастухова) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	20	20	381	—	—	—	381	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	3	—	—	—
Ханженково (съ Нижне- Ханженковскимъ) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	13	—	0	13	368	—	—	—	368	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	2	—	5	7	2	—	—	—	2	—	—	—
Старо-Михайловка . . . . .	обор. . . . . 104	—	—	—	11	33	5	153	312	312	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	—	—	2	3	2	8	2	2	—	—	—	—	—	—
Иловайская (съ Тро- ицко-Харцызской и Усть-Очеретинскимъ) . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	21	8	0	29	310	—	—	—	293	—	—	17
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	4	1	2	7	11	—	—	—	8	—	—	3
Селидовка (Жилловскія копи) . . . . .	обор. . . . . 77	—	—	—	50	45	61	237	272	—	—	—	272	—	—	—
	ч. пр. . . . . 3	—	—	—	1	3	4	7	3	—	—	—	3	—	—	—
Николаевка . . . . .	обор. . . . . 156	—	—	—	18	—	11	185	217	217	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 2	—	—	—	2	—	2	6	2	2	—	—	—	—	—	—
Кондратьевка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	7	—	—	—	7	127	121	—	—	6	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	2	—	—	—	2	4	3	—	—	1	—	—	—
Желѣзное . . . . .	обор. . . . . 25	—	20	173	60	57	12	347	44	—	—	—	34	—	—	10
	ч. пр. . . . . 1	—	1	12	6	5	5	30	4	—	—	—	3	—	—	1
Ясиноватое (съ Зем- лянками) . . . . .	обор. . . . . 150	—	9	30	22	57	40	308	25	—	—	—	25	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	2	1	4	3	11	22	2	—	—	—	2	—	—	—
Екатериновка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	267	20	287	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	10	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Евдокіевскій . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	173	47	220	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	3	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Садки . . . . .	обор. . . . . —	—	25	50	—	1	6	82	81	—	—	—	81	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	1	2	—	1	3	7	5	—	—	—	5	—	—	—
Марьевскій . . . . .	обор. . . . . —	15	—	—	40	80	12	147	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	1	—	—	2	2	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Авдѣевка . . . . .	обор. . . . . —	0	8	—	12	60	46	126	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	2	1	—	2	3	17	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Зайцево . . . . .	обор. . . . . —	—	8	—	38	51	6	103	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	2	—	6	3	4	15	1	—	—	—	1	—	—	—
Черепашки . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	0	—	0	120	120	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Желанная . . . . .	обор. . . . . 30	—	15	5	15	3	—	68	26	—	—	—	26	—	—	—
	ч. пр. . . . . 1	—	1	1	1	1	—	5	2	—	—	—	2	—	—	—
Гродовка . . . . .	обор. . . . . 10	—	—	—	23	34	25	92	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . . . . 2	—	—	—	3	3	5	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Троицкая . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	3	3	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Алексѣевка . . . . .	обор. . . . . —	—	—	—	—	—	6	6	53	—	—	—	53	—	—	—
	ч. пр. . . . . —	—	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—	5	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	обор. . . . . 20	44	13	8	256	606	308	1.255	531	84	—	—	350	—	—	97
	ч. пр. . . . . 1	2	1	2	39	59	102	206	54	3	—	—	40	—	—	11
Общій итогъ по району	обор. . . . . 1.030	705	735	2.241	3.050	3.412	2.854	14.027	58.966	2.472	6	—	53.769	—	—	2.719
	ч. пр. . . . . 45	44	30	82	232	200	463	1.096	317	36	1	—	185	—	—	95
По обороту % . . . . .	7,3	5,0	5,2	15,9	21,7	24,4	20,5	100	100	4,2	0,0	—	91,2	—	—	4,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. . . . . —	—	—	—	—	2.320	—	2.320	52.694	924	—					



Первое мѣсто въ ряду грузовъ IV типа, преобладающихъ въ *отправленіи* района, занимаютъ каменный уголь и коксъ (253.773 т. п.), частью передаваемые внутри района (7.435), главнымъ же образомъ сбываемые въ Екатеринославскій (38.202), Мариупольскій (32.835), Бахмутскій (19.127), Таганрогскій (16.000), Харьковскій (9.014), Славянскій (6.938), Московскій (5.243), Ростовскій-на-Дону (4.835), Криворожскій (4.203), Тульскій (3.880), Алмазненскій (3.514), Кременчугскій (3.282), Александрійскій (3.167), Сумскій (2.893), Ахтырскій (2.695), Александровскій-Екатеринославскій (2.636), Одесскій (2.552), Конотопско-Бахмачскій (2.499), Бѣлгородскій (2.199), Пришибскій (1.972), Гуляй-Польскій (1.936), Кіевскій (1.911), Винницкій (1.837), Уманскій (1.739), Гришинскій (1.733), Балтскій (1.708), Курскій (1.708), Елизаветградскій (1.663), Казатинско-Сквирскій (1.592), Бѣлопольско-Ворожбинскій (1.533), Смѣлянскій (1.451), Кролевецкій (1.428), Алексинскій (1.339), Лозовскій (1.298), Мелитопольскій (1.264), Бѣло-Церковскій (1.254), Купянскій (1.185), Тростянецкій (1.114), Липецкій (1.020), Петербургскій (996), Шполянскій (979), Новочеркасско-Грушевскій (906), Богуславскій (865), Полтавскій (821), Лискинскій (819), Кишиневскій (806), Люблинскій (786), Луганскій (768), Синельниковскій (713), Ольвипольскій (691), Львовскій (686), Николаевскій-Херсонскій (669), Гайсинскій (620), Симферопольскій (604), Нижегородскій (593), Брянскій (585), Воронежскій (549), Козелецко-Бобровицкій (534), Подольскій (527), Липовецкій (499), Каменскій-Донской (484), Орѣховскій-Тавричскій (484), Новозыбовскій (466), Коломенскій (441), Нѣжинскій (440), Верхнеднѣпровскій (406), Старо-Оскольскій (394), Павлоградскій (393), Дѣдиловско-Узловскій (392), Валуйскій (390), Севастопольскій (382), Вольскій (370), Золочевскій (358), Лубенско-Ромодановскій (357), Путивльскій (352), Могилевскій-Подольскій (351), Нижне-Чирскій (333), Валковскій (318), Волчанскій (316), Волоцкій (316), Проскуровскій (313), Бевдерскій (295), Бердячевскій (294), Михайловско-Россошанскій (294), Чертковскій (279), Пирятинскій (279), Амвросіевско-Курганскій (278), Бердянскій (268), Орловскій (265), Барскій (263), Скаржинско-Островецкій (263), Новороссійскій (259), Благодатскій (257), Екатеринодарскій (249), Богодуховскій (248), Ольгопольскій (245), Чугуевскій (236), Клейнмихелевскій (234), Елецкій (233), Бѣлецкій (231), Велико-Анадольскій (223), Козловскій (223), Касторненскій (211), Зміевскій (208), Щелковско-Стромынскій (199), Прилукскій (196) районы, Закавказье (193), Кореневскій (192), Саратовскій (191), Брацлавско-Томашпольскій (183), Тихорѣцкій (183), Пятигорскій (171), Варшавскій (170), Хотинскій (169), Рыбницко-Рашковскій (169), Болградскій (169), Ходорковскій (166), Тираспольскій (164), Царицынскій (164), Рязанскій (164), Обоянскій (162), Роменскій (156), Божедаровскій (154), Рязскій (153), Малопротасевскій (149), Грязинскій (142), Брасовскій (138), Гадячскій (137), Бобровскій (137), Пинскій (137), Миллеровскій (136), Армавирскій (135), Новгородъ-Сѣверскій (133), Сухиничскій (130), Ставропольскій (130), Анненскій (127), Середино-Будскій (124), Хорольскій (114), Самарскій (113) районы, Петровскъ-портъ (111), Ново-Бугскій (108), Джанкойскій (106), Владикавказскій (90), Борисоглѣбскій (90), Щигровскій (88), Муромскій (88), Мармыжинскій (87), Мордовскій (87), Суджанскій (82), Житомирскій (81), Ярославскій (81), Ливенскій (80), Кавказскій (80), Симско-Катавскій (78), Рыльскій (73), Феодосійскій (71), Генічскій (70), Тамбовскій (64), Иваново-Вознесенскій (58), Орѣхово-Зуевскій (57), Серпуховскій (54), Богородскій (52), Керченскій (48), Константиноградскій (48), Золотоношскій (45), Тверской (44), Сызранскій (43), Калужскій (41), Черкасскій (41), Глуховскій (41), Сергіевско-Плавскій (39), Бѣлецкій (39), Пензенскій (38), Лебединскій (38), Екатеринбургскій (36), Невинномысскій (36), Криво-Озерскій (35), Абинскій (34), Шуйскій (34), Либавскій (34), Калачскій-Донской (31), Ново-Оскольскій (31), Виленскій (30), Клиновскій (29), Полонненскій (29), Летичевскій (28), Шилевскій (27), Сватово-Лучинскій (27), Ефремовскій (25), Скопинскій (25), Ржевскій (25), Гомельскій (24), Грозненскій (24), Бѣлоглинскій (24), Крестно-Должанскій (24), Рейнскій (24), Кирсановскій (22), Еланскій (22), Алексѣевско-Слободскій (22), Петровскій-Саратовскій (21), Уваровскій (21), Костромской (21), Конскій (21), Прохладненскій (21), Великокняжескій (21), Бутурлиновскій (21), Крюковскій (21), Истьянскій (20), Городнянскій (20), Минскій (20), Смоленскій (20), Златоустовскій (20), Клинскій (19), Аткарскій (19), Ломжинскій (19), Ковенскій (19), Кантемировскій (19), Щучинскій (19), Бѣлостокскій (19), Черниговскій (18), Балашовскій (18), Сагуновскій (18), Зиновьевско-Куракинскій (17), Кобелякскій (17), Бурмакинскій (17), Урюпинскій (16), Суражскій-Черниговскій (16), Новосильскій (16), Богородицкій (15), Лебединскій (15), Карачевскій (15), Тербунскій (15), Вирюченскій (15), Красноярскій-Камышинскій (14), Голованевскій (14), Ново-Хоперскій (14), Лохвицкій (14), Карловскій (14), Покровско-Слободскій (13), Холмскій-Люблинскій (13), Малоархангельскій (13), Павелецкій (12), Бенкендорфъ-Сосновскій (12), Лодзинскій (12), Александровскій-Ставропольскій (12), Зарайскій (11), Баландинскій (11), Оренбургскій (11), Ананьевскій (11), Туркинскій (10), Сергіево-Посадскій (10), Сокольскій (10), Острожскій (10), Бахчисарайскій (10), Коренной (10) и многіе др. районы преимущественно Центральной хлѣботор-

говой, Юго-Западной земледѣльческой и промышленной, Южной горнопромышленной полосѣ и Полесья. Слѣдующее мѣсто принадлежит полезнымъ ископаемымъ и строительнымъ матеріаламъ (18.883 т. п.), изъ которыхъ известковый камень (10.784 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (4.217) отправляется въ Бахмутскій (2.274), Екатеринославскій (2.058), Мариупольскій (1.133), Новочеркасско-Грушевскій (394), Таганрогскій (254), Луганскій (241), Алмазненскій (197), Гуляй-Польскій (4), Гришинскій (2), Тихорѣцкій (2), Сумскій (2), Велико-Анадольскій (1) и др. районы, строительный камень (3.540 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1.074) въ Таганрогскій (664), Гришинскій (546), Екатеринославскій (388), Гуляй-Польскій (299), Алмазненскій (190), Амвросіевско-Курганскій (189), Ростовскій-на-Дону (78), Велико-Анадольскій (22), Синельниковскій (17), Мариупольскій (16), Тихорѣцкій (11), Бахмутскій (9), Мелитопольскій (5), Харьковскій (4), Лозовскій (3), Луганскій (3), Бердянскій (2), Купянскій (2), Генічскій (2), Джанкойскій (2), Старо-Оскольскій (2), Великокняжескій (2), Волчанскій (1,5) и дробными партиями въ Славянскій, Зміевскій, Миллеровскій, Сватово-Лучинскій, Павлоградскій, Алексѣевско-Слободскій, Бѣлоглинскій, Лубенско-Ромодановскій районы, Одессу, Сумы, Полтаву, Самару и пр., известъ (1.782 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (227) въ Екатеринославскій (892), Бахмутскій (287), Харьковскій (42), Таганрогскій (16), Александровскій-Екатеринославскій (14), Мариупольскій (12), Павлоградскій (11), Гуляй-Польскій (10), Лебединскій (8), Синельниковскій (7), Лозовскій (6), Славянскій (6), Верхнеднѣпровскій (5), Алмазненскій (4), Велико-Анадольскій (3), Зміевскій (2), Божедаровскій (1,5), Кролевецкій (1,5), Орѣховскій-Тавричскій (1), Бердянскій (1), Амвросіевско-Курганскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Николаевскій-Херсонскій (1), Кіевскій (1) и др. районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ, глина, земля, песокъ и т. п. (1.495 т. п.)—главнымъ образомъ въ предѣлахъ района (1.214), а кромѣ того въ Алмазненскій (146), Бахмутскій (69), Таганрогскій (32), Екатеринославскій (17), Мариупольскій (7), Ростовскій-на-Дону (4), Славянскій (4) и Крестно-Должанскій (2) районы, строительный кирпичъ (523 т. п.)—внутри района (322), въ Славянскій (69) и др. южные горнопромышленные районы, алебастръ и гипсъ (402 т. п.)—внутри района (80), въ Мариупольскій (67), Таганрогскій (60), Новочеркасско-Грушевскій (35), Новороссійскій (32), Екатеринодарскій (30), Ростовскій-на-Дону (22), Екатеринославскій (18), Алмазненскій (15), Ставропольскій (11), Каменскій-Донской (6), Крестно-Должанскій (5), Луганскій (4), Армавирскій (3), Гришинскій (3), Амвросіевско-Курганскій (3), Михайловско-Россошанскій (2), Сагуновскій (1,5), Кавказскій (1,5) и др. районы, огнеупорный кирпичъ (155 т. п.)—внутри района (101), въ Славянскій (11), Бердянскій (5), Бахмутскій (5), Алмазненскій (1), Мариупольскій (1), Велико-Анадольскій (1), Грозненскій (1) и др. южные горнопромышленные районы, огнеупорная глина (130 т. п.)—въ Мариупольскій районъ (120), внутри района (5), въ Алмазненскій (3) и по мелочамъ въ Сумскій, Бахмутскій и Таганрогскій районы, мраморъ и каменные издѣлія (36 т. п.)—отчасти внутри района, главнымъ же образомъ въ разные районы Южной горнопромышленной полосѣ, цементъ (13 т. п.)—внутри района (3), въ Люблинъ (1) и въ окрестные районы, бруски и точильный камень (12 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (2), Царицынъ (2), Саратовъ (1,5), Мелитополь (1,5), Медынскій (1), Армавирскій (1) и разные ближайшіе районы и жернова (9 т. п.)—въ Славянскій (3), Гуляй-Польскій (1) и по мелочамъ въ Сватово-Лучинскій, Павлоградскій, Бахмутскій, Гришинскій, Екатеринославскій и др. районы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также вывозъ чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ и въ лому (10.472 т. п.), причѣмъ чугуна (7.884 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (135) отправляется въ Петербургъ (3.504), Москву (804), Варшаву (459), Бахмутскій (422), Екатеринославскій (342) районы, Закавказье (239), Харьковскій (204), Александровскій-Екатеринославскій (156), Тульскій (132), Ростовскій-на-Дону (105), Брянскій (88), Пришибскій (82), Подольскій (76), Бердянскій (67), Домбровскій (66), Сумскій (60), Колпинскій (41), Саратовскій (40), Мариупольскій (39), Таганрогскій (39) районы, Одессу (38), Ригу (38), Лодзь (36), Кіевскій (36), Николаевскій-Херсонскій (32), Алмазненскій (30), Луганскій (28), Щелковско-Стромынскій (26), Гуляй-Польскій (24), Новороссійскій (21), Шуйскій (19) районы, Рязань (19), Тверь (18), Мелитополь (18), Калугу (18), Воронежскій (18), Иваново-Вознесенскій (18), Нижегородскій (15), Бѣлостокскій (13), Славянскій (12), Конотопско-Бахмачскій (12), Верхнеднѣпровскій (11), Нарскій (11), Вышне-Волоцкій (10), Серпуховскій (10), Владимірскій (10), Люблинскій (10), Середо-Унинскій (9), Клинскій (8), Озерскій (8), Алексинскій (8), Житомирскій (8), Кутновскій (7), Конскій (7), Полонненскій (7), Бѣло-Церковскій (7), Армавирскій (7), Севастопольскій (6), Елизаветградскій (6), Заславскій (6), Моршанскій (6), Орѣховскій-Тавричскій (5) районы, Петровскъ-портъ (5), Александровскій-Владимірскій (5), Бронницкій (5), Вязниковскій (5), Проскуровскій (5), Уманскій (5), Велико-Анадольскій (4), Екатеринодарскій (4), Глуховскій (4), Муромскій (4), Богуславскій (4), Клиновскій (4), Ревельскій (4), Пензенскій (4), Елецкій (3), Новочеркасско-Грушевскій (3), Дубенскій (3), Бѣлгородскій (2), Грозненскій (2), Старо-Оскольскій (2), Ярославскій (2), Гомельскій (2), Оршанскій (2), Львовскій (2), Острожскій (2),

Бердичевскій (2), Плонскій (2), Острогжскій (1,5), Борясолѣбскій (1,5), Корюковско-Костобобрскій (1,5), Роменскій (1,5), Ахтырскій (1,5), Лубенско-Ромодановскій (1,5), Луцкій (1,5), Ковенскій (1,5), Нарвскій (1,5), Влоцлавскій (1,5), Ливенскій (1) и др. районы, желѣзо и сталь (2.492 т. п.)—въ Петербургъ (776), Москву (284), Ковну (277), Закавказье (276), Луганскій районъ (214), Ригу (199), Бахмутскій (48), Мариупольскій (47) районы, внутри района (41), въ Харьковскій (36), Киевскій (30), Николаевскій-Херсонскій (26), Александровскій-Екатеринославскій (26), Екатеринославскій (23), Алмазенскій (20), Бердянскій (15), Новороссійскій (12), Бело-Церковскій (10), Ростовскій-на-Дону (9), Таганрогскій (9), Нижегородскій (8), Бердичевскій (7), Гуляй-Польскій (6), Пришибскій (5), Криворожскій (4), Царицынскій (4), Воронежскій (4), Минскій (4), Елизаветградскій (4), Одесскій (4), Виленскій (4), Самарскій (4), Гробненскій (3), Орловскій (3), Сергіево-Посадскій (3), Сумскій (3), Славянскій (2), Вичугскій (2), Уманскій (2), Гомельскій (2), Владикавказскій (1,5), Екатеринодарскій (1,5), Велико-Анадольскій (1), Абнскій (1), Липецкій (1), Бобровскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Котопско-Бахмачскій (1), Свѣжскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Уфимскій (1) и др. районы и желѣзный ломъ (97 т. п.)—въ Бахмутскій районъ (41), внутри района (22), въ Екатеринославскій (7), Луганскій (7), Минскій (5), Гомельскій (5), Харьковскій (2), Сумскій (1,5), Киевскій (1,5) и дробными партиями въ Мариупольскій, Алмазенскій, Крестно-Должанскій, Бело-Церковскій, Новозыбковскій, Домбровскій и Двинскій районы. Строительное желѣзо (4.911 т. п.) идетъ въ видѣ рельсъ (4.247 т. п.) въ Козловскій (845), Каширскій (456), Киевскій (361), Таганрогскій (341), Ростовскій-на-Дону (234), Блонскій (220) районы, Забайкалье (198), Роменскій районъ (170), внутри района (147), въ Смѣлянскій (146), Белопольско-Ворожбинскій (141), Лубенско-Ромодановскій (140), Пирятинскій (111), Гомельскій (102), Константиноградскій (81), Ковельскій (78), Новороссійскій (68) районы, Закавказье (65), Лозовскій (61), Остерскій (38), Алмазенскій (29), Новочеркасско-Грушевскій (22), Мариупольскій (20), Криворожскій (16), Полтавскій (14), Амвросіевско-Курганскій (13), Рижскій (11), Варшавскій (9), Бердянскій (9), Велико-Анадольскій (8), Бахмутскій (8), Ровенскій (7), Харьковскій (7), Крестно-Должанскій (6) районы, Белоостокъ (4), Петровскъ-портъ (4), Верхнедѣпровскій (3), Царицынскій (3), Орловскій (3), Петербургскій (3), Гришинскій (2), Владикавказскій (2), Воронежскій (2), Старо-Оскольскій (2), Казанскій (2), Касторненскій (2), Горко-Павловскій (2), Самарскій (2), Екатеринославскій (1,5), Симферопольскій (1,5), Симбирскій (1,5), Житомирскій (1,5), Минскій (1,5), Виленскій (1,5), Ковенскій (1,5), Рязанскій (1,5), Сумскій (1), Луганскій (1) и др. районы, желѣзныхъ трубъ (384 т. п.)—въ Одессу (190), внутри района (44), въ Априлевско-Голицынскій (25), Алмазенскій (22), Уманскій (14), Мариупольскій (11) районы, Закавказье (9), Киевъ (9), Таганрогъ (8), Александрійскій (8), Тихорѣцкій (6), Тамбовскій (6), Крюковскій (4), Пирятинскій (4), Московскій (4), Орловскій (4), Сарептскій (3), Бахмутскій (3) районы, Петровскъ-портъ (1), Владикавказскій (1), Луганскій (1), Харьковскій (1), Алатырскій (1), Валковскій (1), Белопольско-Ворожбинскій (1), Уфимскій (1) и др. районы, рельсовыхъ скрѣпленій (244 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (6) въ Новороссійскъ (102), Козловскій (40), Лубенско-Ромодановскій (27), Киевскій (21), Котопско-Бахмачскій (12), Ростовскій-на-Дону (10), Каширскій (6), Алмазенскій (3), Крестно-Должанскій (3), Тверской (3), Полтавскій (2), Бахмутскій (2), Пирятинскій (2), Новгородъ-Сѣверскій (1,5), Славянскій (1), Мариупольскій (1) и др. районы, желѣзныхъ балокъ (30 т. п.)—внутри района (12), въ Бахмутскій районъ (6), Либаву (3), Киевъ (2), Новороссійскъ (1,5), Закавказье (1,5), Москву (1), Алмазенскій районъ (1), Киевъ (1) и Николаевъ (1) и принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (5 т. п.)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (3) главнымъ образомъ въ окрестные районы. Въ ряду грузовъ, отнесенныхъ къ группѣ инструментовъ, машинъ и пр. (170 т. п.), слѣдуетъ отмѣтить отправку земледѣльческихъ машинъ и орудій (29 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (7), Ставропольскій (3), Урбахскій (2), Орѣховскій-Тавричскій (1), Гуляй-Польскій (1), Лубенско-Ромодановскій (1), Луганскій (1), Пятигорскій (1), Николаевскій-Самарскій (1) и др., преимущественно ближайшіе и предкавказскіе районы, прочіихъ машинъ (119 т. п.)—въ Мариупольскій, Алмазенскій, Бахмутскій, Ростовскій-на-Дону, Харьковскій районы, Одессу и пр., а также внутри района, и паровыхъ котловъ (20 т. п.)—въ предѣлы района (13), въ Алмазенскій (4), Мариупольскій (2) районы и Одессу. Изъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (138 т. п.) чугунное литье (70 т. п.) отправляется внутри района (40), въ Бахмутскій (8), Мариупольскій (5), Корюковско-Костобобрскій (4), Алмазенскій (3), Таганрогскій (3), Крестно-Должанскій (2), Бобруйскій (1) районы, Москву (1) и пр., скобяной товаръ (55 т. п.)—въ Бахмутскій (20), Корюковско-Костобобрскій (8) районы, внутри района (8), въ Алмазенскій (4), Владикавказскій (3), Екатеринославскій (1), Криворожскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Лубенско-Ромодановскій (1), Сергіево-Посадскій (1) районы, Киевъ (1), Петербургъ (1), Ригу (1) и пр., винты, болты и пр. (11 т. п.)—внутри района (4), въ Бахмутскій (2), Алмазенскій (1), Луганскій (1), Сумскій (1), Лубенско-Ромодановскій (1) и др. районы. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить

вывозъ руды (71 т. п.), причѣмъ разная особо непоименованная руда (61 т. п.) идетъ на Московско-Ярославско-Архангельскую дорогу, а желѣзная руда (10 т. п.)—въ Екатеринославскій (5) и Сергіево-Посадскій (5) районы, металловъ и сплавовъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (22 т. п.)—въ Либаву (15), Москву (3), Петербургъ (1), Сибирь (1), Домбровскій и др. районы, бутылочъ (17 т. п.)—въ Екатеринославскій (8), Бахмутскій (3), Мариупольскій (1), Таганрогскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Новочеркасско-Грушевскій (1) и др. районы, нефтяныхъ продуктовъ (16 т. п.), какъ-то керосина (6 т. п.)—внутри района (2), въ Юзовскій (2), Алмазенскій (1) и Мариупольскій (1) районы, нефти и нефтяныхъ остатковъ (5 т. п.)—внутри района (3) и въ Алмазенскій районъ (2) и минеральныхъ маселъ (5 т. п.)—внутри района (4) и въ Алмазенскій районъ (1), наконецъ глиняныхъ трубъ и черепицы (10 т. п.)—въ ближайшіе районы. Въ наибольшемъ количествѣ изъ грузовъ I типа вывозятся хлѣбные товары (1.255 т. п.), причѣмъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (993 т. п.) отправляются пшеница (686 т. п.) въ Мариупольскій (332), Таганрогскій (323) районы, въ предѣлы района (24), въ Екатеринославскій (1,5), Павлоградскій (1,5), Бердянскій (1), Алмазенскій (1) и Брянскій (1) районы, ячмень (238 т. п.)—въ Мариупольскій (164), Таганрогскій (56), Александровскій-Екатеринославскій (6) районы, внутри района (6), въ Бахмутскій (2), Пришибскій (2), Алмазенскій (1) и Бердянскій (1) районы, овесъ (38 т. п.)—внутри района (25), въ Алмазенскій (7), Таганрогскій (2), Екатеринославскій (2), Амвросіевско-Курганскій (1,5) и Криворожскій (0,8) районы, рожь (21 т. п.)—въ Таганрогскій (11) и Мариупольскій (10) районы и кукуруза (9 т. п.)—въ Гуляй-Польскій районъ (6) и внутри района (3), а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (262 т. п.) главнымъ образомъ пшеничная мука (249 т. п.)—внутри района (79), въ Алмазенскій (69), Ростовскій-на-Дону (21), Мариупольскій (17), Бахмутскій (10), Велико-Анадольскій (8), Луганскій (8), Армавирскій (7), Московскій (6), Крестно-Должанскій (5), Лозовскій (4), Славянскій (4), Екатеринославскій (1), Таганрогскій (1), Гришинскій (1), Амвросіевско-Курганскій (1) и др. ближайшіе районы и небольшія партіи прочей муки (8 т. п.)—внутри района (4), въ Алмазенскій (2), Таганрогскій (1) и Мариупольскій (1) районы и пшена (4 т. п.)—въ Алмазенскій районъ (2), въ предѣлы района (1,5), въ Курскъ и пр. Въ ряду продуктовъ садоводства и огородничества (111 т. п.) выдѣляются отправки капусты (64 т. п.) внутри района (54), въ Алмазенскій (6), Таганрогскій (2), Екатеринославскій (1) и Харьковскій (1) районы и картофеля (34 т. п.)—въ предѣлы района (22), въ Мариупольскій (4), Алмазенскій (3), Таганрогскій (2), Екатеринославскій (1) и Ростовскій-на-Дону (1) районы. Кромѣ вышеуказанныхъ товаровъ I типа районъ отправляетъ масличныя сѣмена (40 т. п.) въ Мариуполь (15), Таганрогъ (14), границу (4), внутри района (3), въ Алмазенскій (1), Пришибскій (1) и Сергіево-Посадскій (1) районы, жмыхи (35 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (14), границу (12), въ Мариупольскій (6), Нешавскій (1), Брянскій (1) и Александрійскій (1) районы, отруби (24 т. п.)—внутри района (11), въ Алмазенскій (9), Мариупольскій (3) районы и по мелочамъ въ Екатеринославъ и границу, сѣно и солому (7 т. п.)—главнымъ образомъ въ предѣлы района и растительныя масла (4 т. п.)—внутри района (1), въ Гришинскій (1) и по мелочамъ въ Бахмутскій, Алмазенскій районы, Екатеринославъ и Харьковъ. Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) преобладаетъ вывозъ строительныхъ матеріаловъ\* (579 т. п.), по большей части передаваемыхъ внутри района (370), а кромѣ того идущихъ въ Амвросіевско-Курганскій (77), Алмазенскій (44), Верхнедѣпровскій (36), Каменскій-Донской (11), Бахмутскій (8), Мариупольскій (7), Богодуховскій (4), Таганрогскій (3), Велико-Анадольскій (3), Екатеринославскій (2), Крестно-Должанскій (2), Тихорѣцкій (2), Луганскій (1), Теоносійскій (1), Зміевскій (1), Бердянскій (1) Ростовскій-на-Дону (1), Гуляй-Польскій (1), Гришинскій (1) и др. районы; шпалы (151 т. п.) отправляются кромѣ передачи въ предѣлахъ района (64) въ Амвросіевско-Курганскій (40), Верхнедѣпровскій (31), Гришинскій (7), Алмазенскій (5), Мариупольскій (3) и Екатеринославскій (1) районы, смоляные продукты (89 т. п.), главнымъ образомъ жидкія смолы (82 т. п.)—въ Харьковъ, Ростовъ-на-Дону, Таганрогъ и на разные рынки Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ и отчасти сухія смолы (6 т. п.)—въ Таганрогскій (2) и дробными партиями въ Славянскій, Луганскій, Бахмутскій, Ростовскій-на-Дону и Мариупольскій районы, дрова (21 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (19) въ Бахмутскій районъ (1) и Харьковъ (1), бочарныя (15 т. п.) и прочія деревянные издѣлія (8 т. п.), а также мебель (5 т. п.)—главнымъ образомъ въ районы Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ и въ Харьковъ и древесный уголь (2 т. п.)—въ Мариуполь. Изъ грузовъ прочіихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по VII типу отправку разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (38 т. п.), бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (9 т. п.)—преимущественно въ окружающіе районы и тряпья (6 т. п.)—въ Ростовскій-на-Дону (5) и Зміевскій (1) районы, по II типу кожевенно-скоряжнанаго товара (27 т. п.), а именно сырыхъ кожъ и шкуръ (20 т. п.)—въ Харьковъ (5), Екатеринославъ (2), Полтаву (2), Валуйскій (2), Славянскій (1), Бахмутскій (1) и

дробными партиями въ Клейнмихелевскій, Ново-Оскольскій, Ливенскій, Алексѣевско-Слободскій, Курскій, Сумскій, Клинцовскій, Ошмянскій и Городнянскій районы, овчинъ и козьихъ шкуръ (7 т. п.)—наполовину въ Харьковъ и наполовину по мелочамъ въ Бахмутскій, Валуйскій, Славянскій, Ново-Оскольскій и др. районы, шерсти (9 т. п.)—почти полностью въ Харьковъ, сырой кости (8 т. п.)—въ Новочеркасско-Грушевскій (3), Бахмутскій (2) районы, Ковну (1), Петербургъ (1) и Сумскій районъ (1) и животныхъ остатковъ (3,5 т. п.)—въ Москву (1), Лодзь (1) и по мелочамъ въ Нешавскій районъ, Воронежъ и за границу, по V типу мѣшковъ (12 т. п.)—въ Гришинскій (2), Славянскій (2), Бахмутскій (1,5), Павлоградскій (1) и дробными партиями въ Таганрогскій, Велико-Анадольскій, Алмазненскій, Ростовскій-на-Дону и др. районы, мануфактурнаго товара (2 т. п.)—по мелочамъ въ Харьковъ, Ростовъ-на-Дону, Таганрогъ, Мариуполь и пр., веревокъ и канатовъ (2 т. п.)—дробными партиями въ Алмазненскій, Бахмутскій и др. ближайшіе районы, наконецъ по VI типу пива и портера (7 т. п.)—въ Мариупольскій (4), Бахмутскій (1) районы, внутри района (1) и пр., спирта (6 т. п.)—въ Бахмутскій (4) и Мариупольскій (2) районы и виноградныхъ винъ (3 т. п.)—въ Тихорѣцкій (1), Мариупольскій (1), Алмазненскій, Бахмутскій и др. районы.

Въ *прибытіи* района преобладаютъ товары, отнесенные къ IV и III типамъ. Болѣе половины первыхъ падаетъ на долю желѣзной руды (33.375 т. п.), доставляемой изъ Криворожскаго (31.412), Мариупольскаго (1.200), Велико-Анадольскаго (681), Амвросіевско-Курганскаго (49), Верхнедѣпровскаго (13), Чусовскаго (8), Крестно-Должанскаго (4) и Александровскаго-Екатеринославскаго (3) районовъ, а также изнутри района (4). Въ значительномъ количествѣ прибываютъ въ районъ полезныя ископаемыя и строительныя матеріалы (12.571 т. п.), а также каменный уголь и коксъ (7.228 т. п.), причемъ изъ первыхъ привозятся известковый камень (6.595 т. п.) изъ предѣловъ района (4.137), изъ Алмазненскаго (1.752), Велико-Анадольскаго (392), Амвросіевско-Курганскаго (309), Миллеровскаго (3) и Бахмутскаго (1) районовъ, глина, земля, песокъ и пр. (1.556 т. п.)—изнутри района (1.214), изъ Бахмутскаго (154), Мариупольскаго (76), Славянскаго (60), Гуляй-Польскаго (17), Алмазненскаго (5), Ростовскаго-на-Дону (2), Севастопольскаго (459), Велико-Анадольскаго (174) районовъ, изнутри района (163), изъ Бахмутскаго (100), Гуляй-Польскаго (86), Новороссійскаго (28), Вильковишскаго-Сувальскаго (16), Славянскаго (9), Гришинскаго (4), Алмазненскаго (3), Амвросіевско-Курганскаго (2), Екатеринославскаго (2), Нешавскаго (2) районовъ, изъ заграницы (1,5) и пр., огнеупорная глина (993 т. п.)—изъ Бахмутскаго (354), Гуляй-Польскаго (322), Велико-Анадольскаго (143), Славянскаго (97) районовъ, изнутри района (29), изъ Мариупольскаго (19), Синельниковскаго (14), Нижнедѣвицкаго (3), Новороссійскаго (2), Божедаровскаго (1,5), Амвросіевско-Курганскаго (1,5) и др. районовъ, строительный кирпичъ (628 т. п.)—изнутри района (322), изъ Бахмутскаго (144), Велико-Анадольскаго (52), Гуляй-Польскаго (50), Мариупольскаго (40), Луганскаго (7), Алмазненскаго (6), Амвросіевско-Курганскаго (5) и др. районовъ, строительный камень (546 т. п.)—изнутри района (251), изъ Мариупольскаго (80), Гуляй-Польскаго (63), Бахмутскаго (60), Новороссійскаго (20), Криворожскаго (19), Велико-Анадольскаго (19), Миллеровскаго (17), Алмазненскаго (6), Екатеринославскаго (2), Таганрогскаго (2), Луганскаго (1), Крестно-Должанскаго (1), Щучинскаго (1), Домбровскаго (1) районовъ, Одессы (1) и пр., цементъ (461 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (101), Таганрогскаго (97), Мариупольскаго (89), Амвросіевско-Курганскаго (52), Алмазненскаго (48), Новороссійскаго (10), Екатеринославскаго (7) районовъ, изнутри района (3) и изъ др. южныхъ горнопромышленныхъ районовъ, известь (422 т. п.)—изъ Алмазненскаго района (208), изнутри района (162), изъ Амвросіевско-Курганскаго (34), Славянскаго (10), Лозовскаго (5) и Бахмутскаго (3) районовъ, алебастръ и гипсъ (220 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (80) изъ Бахмутскаго, Алмазненскаго и Славянскаго районовъ, мѣлъ (62 т. п.)—изъ Вѣлгородскаго (34), Славянскаго (22), Бахмутскаго (2), Екатеринославскаго (1), Коротоякскаго (1) и др. районовъ и асфальтъ (17 т. п.)—изъ Сызранскаго (13), Ростовскаго-на-Дону (2), Харьковскаго (1) и др. районовъ. Каменный уголь и коксъ получаютъ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (4.319) изъ Алмазненскаго (2.650), Крестно-Должанскаго (93), Бахмутскаго (76), Новочеркасско-Грушевскаго (15), Сватово-Лучинскаго (11), Луганскаго (9), Гришинскаго (8), Мариупольскаго (8), Валуйскаго (8), Ново-Хоперскаго (6), Славянскаго (6), Чугуевскаго (5), Московскаго (5), Амвросіевско-Курганскаго (4), Миллеровскаго (2) и др. районовъ. Значительной цифры достигаетъ привозъ чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ и въ лому (1.264 т. п.), причемъ желѣзо и сталь (601 т. п.) прибываютъ изъ Бахмутскаго (144), Мариупольскаго (112), Таганрогскаго (74), Екатеринославскаго (72) районовъ, изнутри района (42), изъ Алмазненскаго (30), Харьковскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (18), Луганскаго (14), Благодатскаго (10), Царицынскаго (8), Нижегородскаго (8), Новочеркасско-Грушевскаго (7), Домбровскаго (4), Чусовскаго (3), Екатеринбургскаго (3), Славянскаго (2), Бердянскаго (2) районовъ, Риги (2), Курска (1,5), Столбцовскаго (1,5), Варшав-

скаго (1), Златоустовскаго (1) районовъ и дробными партиями изъ Одессы, Пензы, Самары, Москвы, Либавы, Козлова, Волочискаго, Сумскаго, Блонскаго, Гуляй-Польскаго и др. районовъ, желѣзный ломъ (347 т. п.)—изъ Харькова (94), Екатеринослава (37), Ростова-на-Дону (35), изнутри района (22), изъ Алмазненскаго (16), Армавирскаго (10), Таганрогскаго (8), Александровскаго-Екатеринославскаго (8), Мариупольскаго (7), Ставропольскаго (6), Сумскаго (6), Павлоградскаго (5), Славянскаго (5), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Кавказскаго (5) районовъ, Закавказья (5), Новороссійска (5), Луганскаго (3), Екатеринославскаго (3), Истинскаго (3), Грозненскаго (2), Пришибскаго (2), Курскаго (2) районовъ, Тулы (2), Москвы (1,5), Полтавы (1,5), Петровска-порта (1,5), Вѣлоглинскаго (1,5), Великокняжескаго (1,5), Абинскаго (1,5), Мелитопольскаго (1,5), Симферопольскаго (1,5), Криворожскаго (1) и др., преимущественно южныхъ горнопромышленныхъ районовъ и чугуна (314 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (147) изъ Алмазненскаго (94), Луганскаго (23), Славянскаго (15), Екатеринославскаго (13), Мариупольскаго (5), Харьковскаго (5), Верхнедѣпровскаго (2), Бахмутскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (1) районовъ, Самары (1), Москвы (1) и пр. Строительное желѣзо (1.078 т. п.) привозится въ видѣ рельсъ (836 т. п.) изъ Екатеринославскаго (456), Бахмутскаго (136) районовъ, изнутри района (119), изъ Алмазненскаго (65), Минскаго (45), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Козловскаго (1), Мариупольскаго (1) и др. районовъ, желѣзныхъ трубъ (122 т. п.)—изнутри района (44), изъ Екатеринославскаго (32), Мариупольскаго (10), Новочеркасско-Грушевскаго (10), Таганрогскаго (10), Домбровскаго (5), Варшавскаго (5), Вильковишскаго-Сувальскаго (4) и др. районовъ, рельсовыхъ скрѣпленій (56 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (17), Сасовскаго (8), Новочеркасско-Грушевскаго (7) районовъ, изнутри района (6), изъ Петербурга (4), Ростова-на-Дону (2), Алмазненскаго (2), Кіевскаго, Харьковскаго и др. районовъ, желѣзныхъ балокъ (35 т. п.)—изнутри района (12), а кромѣ того изъ Валуйскаго, Бахмутскаго, Таганрогскаго, Алмазненскаго и Ново-Оскольскаго районовъ и принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (28 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (13), Бердянскаго (7) районовъ, изнутри района (3), изъ Бахмутскаго (1,5), Муромскаго (1), Харьковскаго и др. районовъ. Изъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (413 т. п.) районъ получаетъ партии чугунаго литья (183 т. п.), отчасти передаваемого внутри района (40), главнымъ-же образомъ привозимаго изъ Вильковишскаго-Сувальскаго (16), Екатеринославскаго (14), Луганскаго (13), Новочеркасско-Грушевскаго (12), Мариупольскаго (11), Алмазненскаго (10), Брянскаго (10), Славянскаго (8), Верхнедѣпровскаго (6), Бахмутскаго (6), Харьковскаго (5), Таганрогскаго (4), Сухиничскаго (3), Бердянскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, Николаева (1), Москвы (1), Тулы (1) и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ, скобянаго товара (120 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (19), Екатеринослава (19), Таганрога (11), Мариуполя (10), Харькова (9), Варшавы (7), изнутри района (7), изъ Бахмутскаго (4), Бердянскаго (3), Сумскаго (3) районовъ, Одессы (3), Луганскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Вильковишскаго-Сувальскаго (1), Волочискаго (1), Царицынскаго (1), Славянскаго (1), Алмазненскаго (1) и др., преимущественно южнорусскихъ районовъ, болтовъ, винтовъ и пр. (90 т. п.)—изъ Москвы (26), Екатеринослава (24), Ростова-на-Дону (9), Харькова (5), Мариуполя (4), изнутри района (4), изъ Ковны (3), Таганрога (2), Верхнедѣпровскаго района (2), Петербурга (2), Риги (2), Кіева (1), Варшавы (1), Бахмутскаго (1), Алмазненскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Волочискаго (0,5) Нижегородскаго (0,5), и др. районовъ, желѣзныхъ издѣлій (11 т. п.)—изъ Екатеринослава (2), Харькова (2), Ново-Оскольскаго района (2), Тулы (1), Алмазненскаго (1), Луганскаго (1) и по мелочамъ изъ Бахмутскаго, Велико-Анадольскаго, Ростовскаго-на-Дону районовъ и Либавы и разной проволоки (8 т. п.)—дробными партиями изъ Алмазненскаго (1), Славянскаго, Вильковишскаго-Сувальскаго районовъ, Москвы, Петербурга, Риги, Ростова-на-Дону, Мариуполя, Екатеринослава, Харькова и пр. Въ ряду товаровъ, отнесенныхъ къ группѣ машинъ и инструментовъ (402 т. п.), выдѣляются партии разныхъ машинъ и орудій (301 т. п.); изъ нихъ земледѣльческія (40 т. п.) получаютъ изъ Вѣло-Церковскаго (7), Александровскаго-Екатеринославскаго (5), Нешавскаго (4) районовъ, Одессы (4), Харькова (3), Мариуполя (2), Бердянска (2), изнутри района (2), изъ Гуляй-Польскаго (2), Пришибскаго (2), Бахмутскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Таганрогскаго (1), Волочискаго (1) и др. районовъ, а прочія машины (261 т. п.)—отчасти изъ заграницы (85) и Привислинскаго края (5), главнымъ-же образомъ изъ разныхъ районовъ Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой, Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ и Предкавказья, а также изъ Петербурга и Москвы; паровые котлы (90 т. п.) привозятся изъ Харькова (14), Юзовскаго (13), Екатеринославскаго (11), Таганрогскаго (10) районовъ, Москвы (7), Николаева (6), Луганскаго (6), Домбровскаго (4), Сумскаго (3), Мариупольскаго (1,5), Варшавскаго (1,5), Криворожскаго (1) и др. районовъ, инструменты, аппараты и приборы (8 т. п.)—преимущественно съ ближайшихъ рынковъ. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (385 т. п.) сырая нефть и неф-



тяные остатки (170 т. п.) доставляются изъ Грозненскаго (88), Царицынскаго (48), Саратовскаго (7), Ростовскаго-на-Дону (6), Ярославскаго (4) районовъ, Мариуполя (3), изнутри района (3), изъ Таганрога (2), Луганска (2), Петровска-порта (2), Армавирскаго района (1), Новороссійска (1), Петербурга (1), Либавы (1) и пр., керосинъ (137 т. п.)—изъ Царицына (60), Петровска-порта (53), Грозненскаго района (9), Таганрога (5), Ростова-на-Дону (3), изнутри района (3), изъ Бахмутскаго (2), Луганскаго (1) и Гуляй-Польскаго (1) районовъ, гарное и прочія минеральныя масла (65 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петровска-порта и Царицына, а по мелочамъ также изъ Либавы, Саратова, Закавказья, Мариуполя, Екатеринослава, Луганска, Петербурга, Ярославскаго, Романово-Борисоглѣбскаго и др. районовъ и олео-нафты (12 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (6), Мариуполя (2), Одессы (1), Таганрога (1), Харькова (1) и пр. Соль (111 т. п.) идетъ изъ Бахмутскаго (100), Славянскаго (4), Мариупольскаго (3), Таганрогскаго (2), Джанкойскаго (1) и Генчскаго (1) районовъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить привозъ гончарныхъ издѣлій (73 т. п.), а именно глиняныхъ трубъ и черепицы (46 т. п.) изъ Мариуполя, Харькова, Бахмутскаго и др. ближайшихъ районовъ, фаянсовой и фарфоровой посуды (14 т. п.)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Екатеринослава, Одессы и пр., изразцовъ (6 т. п.)—изъ Екатеринослава (2), Ростова-на-Дону (1), Оршанскаго (1) и др. районовъ, стекляннхъ издѣлій (72 т. п.), какъ-то оконнаго стекла и зеркалъ (27 т. п.)—изъ Бахмутскаго (11), Брянскаго (9), Рославльскаго (3), Харьковскаго (1,5), Екатеринославскаго (1), Таганрогскаго (0,5) и др. районовъ, бутылокъ (25 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (10), Кіева (8), Казани (4) и по мелочамъ изъ ближайшихъ районовъ, посуды и прочихъ издѣлій изъ стекла (20 т. п.)—изъ Харькова (6), Ростова-на-Дону (5), Екатеринослава (2), Полонненскаго (2), Витебскаго (1), Велико-Анадольскаго (1) районовъ, Варшавы (0,5), Таганрога (0,5) и пр., наконецъ разныхъ металловъ и сплавовъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (23 т. п.), изъ которыхъ заслуживаютъ вниманія партіи мѣди (8 т. п.), привозимой изъ Мариуполя (2), Закавказья (1,5), Луганска (1), Екатеринослава (1), Харькова, Москвы и пр., мѣдныхъ издѣлій (5 т. п.)—изъ Петербурга, Москвы, Харькова и пр., свинца (3 т. п.)—изъ Харькова, Мариуполя, Ростова-на-Дону и пр. и цинка (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ привозятся строительныя матеріалы (22.064 т. п.), причемъ въ видѣ бревенъ, брусьевъ и досокъ (21.073 т. п.) они идутъ изъ Екатеринославскаго (5.783), Абинскаго (3.808), Екатеринодарскаго (1.988), Кременчугскаго (822), Бобруйскаго (798), Славянскаго (699), Царицынскаго (681), Валуйскаго (642), Крюковскаго (536), Новороссійскаго (427), Ново-Оскольскаго (367), Середино-Будскаго (358), Городнянскаго (342), Черкаскаго (326) районовъ, изнутри района (294), изъ Почепскаго (231), Сумскаго (205), Чугуевскаго (195), Бахмутскаго (163), Суражскаго-Черниговскаго (149), Игуменскаго (106), Рѣчицкаго (104), Рогачевскаго (102), Мозырскаго (100), Сватово-Лучинскаго (100), Алмазненскаго (77), Змѣевскаго (74), Гомельскаго (67), Мариупольскаго (63), Сосницкаго (62), Новозыбковскаго (61), Кузнецкаго (60), Дмитріевскаго (57), Брянскаго (57), Рославльскаго (53), Клиновскаго (52), Инзенскаго (48), Глуховскаго (47), Купянскаго (45), Камышинскаго (43), Туровскаго (42), Брасовскаго (42), Акуличскаго (41), Кориюковско-Костобобрскаго (40), Таганрогскаго (40), Богодуховскаго (38), Пензенскаго (38), Барышинскаго (32), Новгородъ-Сѣверскаго (28), Бѣло-Церковскаго (27), Ардатовскаго-Симбирскаго (24), Крестно-Должанскаго (21), Кореннаго (19), Оршанскаго (18), Ростовскаго-на-Дону (18), Старо-Русскаго (17), Дубровско-Рогнѣдинскаго (16), Кіевскаго (14), Амвросіевско-Курганскаго (13), Кролевецкаго (13), Суджанскаго (11), Бѣлгородскаго (11), Верхнедѣпрскаго (11), Уманскаго (10), Саратовскаго (10), Языковско-Уренскаго (10), Казатинско-Сквирскаго (9), Харьковскаго (9), Минскаго (8), Остерскаго (7), Борисовскаго (7), Корсунскаго (6), Новочеркасско-Грушевскаго (6), Сарептскаго (6), Тихорѣцкаго (5), Старо-Оскольскаго (5), Гришинскаго (4), Гуляй-Польскаго (4), Бобровскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Елизаветградскаго (4), Жиздринскаго (4), Варшавскаго (4), Либавскаго (4), Столбцовскаго (3), Сызранскаго (3), Смѣлянскаго (3), Лунинецкаго (3), Луганскаго (3), Велико-Анадольскаго (3), Бердянскаго (3), Вожедаровскаго (2), Армавирскаго (2) районовъ, Петровска-порта (2), Конотопско-Бахмачскаго (2), Золочевскаго (2), Ходорковскаго (2), Ахтырскаго (2), Лубенско-Ромодановскаго (2), Кореневскаго (2), Пирятинскаго (2), Ельнинскаго (2), Тульскаго (1,5), Волочискаго (1,5), Домбровицкаго (1,5), Кантемировскаго (1,5), Миллеровскаго (1,5), Прохладненскаго (1,5), Смоленскаго (1), Морино-Дновскаго (1) и др. районовъ, въ видѣ шпалъ (562 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (92), Абинскаго (44), Инзенскаго (38), Кузнецкаго (38), Черкаскаго (33), Сватово-Лучинскаго (31), Алмазненскаго (29), Екатеринодарскаго (27), Середино-Будскаго (22), Барышинскаго (18), Суражскаго-Черниговскаго (17), Славянскаго (17), Бахмутскаго (17), Чугуевскаго (16), Сызранскаго (15), Брасовскаго (11), Почепскаго (11) районовъ, изнутри района (8), изъ Вутурлиновскаго (8), Крестно-Должанскаго (8), Крюковскаго (6), Клиновскаго (6), Пензенскаго (5), Сум-

скаго (4), Канадейскаго (4), Царицынскаго (3), Полонненскаго (3), Валуйскаго (3), Верхнедѣпрскаго (2), Кременчугскаго (2), Кролевецкаго (2), Пенделковскаго (2), Харьковскаго (1,5), Ново-Оскольскаго (1,5), Балашовскаго (1,5), Воронежскаго (1,5), Обоянскаго (1,5), Змѣевскаго (1,5), Таганрогскаго (1) и др. районовъ и наконецъ подѣлочнаго дерева (428 т. п.)—изъ Середино-Будскаго (103), Абинскаго (39), Почепскаго (32), Новороссійскаго (18), Чугуевскаго (17), Славянскаго (16), Харьковскаго (15), Богодуховскаго (15), Суражскаго-Черниговскаго (14) районовъ, изнутри района (13), изъ Екатеринодарскаго (12), Бѣло-Церковскаго (12), Рогачевскаго (12), Ново-Оскольскаго (12), Вутурлиновскаго (10), Сумскаго (9), Ахтырскаго (8), Глуховскаго (8), Кориюковско-Костобобрскаго (7), Екатеринославскаго (6), Городнянскаго (5), Старо-Оскольскаго (4), Кременчугскаго (4), Бобруйскаго (4), Алмазненскаго (3), Валуйскаго (3), Кореневскаго (3), Полтавскаго (2), Бахмутскаго (2), Волчанскаго (2), Рѣчицкаго (1,5), Брянскаго (1,5), Александрійскаго (1,5), Смѣлянскаго (1,5), Черкаскаго (1,5), Казатинско-Сквирскаго (1,5), Бобровскаго (1), Брасовскаго (1) и др. районовъ. Кромѣ того въ районъ прибываютъ дрова (422 т. п.) изъ Славянскаго (73), Абинскаго (68), Екатеринославскаго (42), Алмазненскаго (35), Бѣлгородскаго (34), Сватово-Лучинскаго (28), Валуйскаго (24), Бахмутскаго (23), Амвросіевско-Курганскаго (21) районовъ, изнутри района (11), изъ Почепскаго (6), Кореневскаго (5), Городнянскаго (5), Таганрогскаго (5), Харьковскаго (4), Екатеринодарскаго (4), Рѣчицкаго (4), Кременчугскаго (3), Кіевскаго (3), Мариупольскаго (2), Рогачевскаго (2), Чугуевскаго (1,5), Черкаскаго (1,5), Глуховскаго (1,5), Середино-Будскаго (1,5), Брасовскаго (1,5), Крюковскаго (1,5), Мозырскаго (1), Армавирскаго (1), Новороссійскаго (1), Царицынскаго (1) и др. районовъ, деревянныя издѣлія (53 т. п.)—изъ Валуйскаго (16), Екатеринославскаго (7), Рѣчицкаго (5), Ростовскаго-на-Дону (4), Харьковскаго (4), Таганрогскаго (3), Мариупольскаго (3), Бѣлгородскаго (2), Славянскаго (2), Бахмутскаго (2) и дробными партіями преимущественно изъ ближайшихъ и полѣскихъ районовъ, смоляныя продукты (38 т. п.)—изъ Харькова, Екатеринослава, Ростова-на-Дону, Царицына, Бахмутскаго, Славянскаго, Бобруйскаго, Гришинскаго и др. районовъ, деревянная мебель (20 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Таганрога, Харькова, Екатеринослава, Бахмутскаго и др. районовъ, клепка (19 т. п.)—изъ Славянскаго (9), Сасовскаго (5), Бобруйскаго (2), Екатеринославскаго (2) и Рогачевскаго (1) районовъ, древесный уголь (17 т. п.)—изъ Абинскаго (5), Славянскаго (4), Мариупольскаго (2), Екатеринославскаго (1), Рѣчицкаго (1), Туровскаго (1) и дробными партіями изъ Екатеринодарскаго, Бобруйскаго, Рогачевскаго, Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ и бочарныя издѣлія (17 т. п.)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону и съ другихъ рынковъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. Въ ряду грузовъ I типа, играющихъ также замѣтную роль въ прибытіи района, преобладаютъ хлѣбныя товары (2.503 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (1.277 т. п.) привозятся овесъ (601 т. п.) изъ Клейнмихелевскаго (87), Славянскаго (86), Бахмутскаго (30), Тербунскаго (29), Сватово-Лучинскаго (28) районовъ, изнутри района (26), изъ Гришинскаго (21), Курскаго (18), Бобровскаго (18), Бурнаковскаго (18), Лебединскаго (18), Ново-Хоперскаго (16), Алмазненскаго (15), Вутурлиновскаго (15), Щигровскаго (15), Крестно-Должанскаго (11), Лозовскаго (9), Валуйскаго (8), Старо-Оскольскаго (8), Касторненскаго (8), Балашовскаго (7), Воронежскаго (7), Елецкаго (6), Анненскаго (5), Уманскаго (5), Сумскаго (5), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (5), Львовскаго (4), Купянскаго (4), Амвросіевско-Курганскаго (4), Мордовскаго (3), Лискинскаго (3), Мармыжинскаго (3), Ливенскаго (3), Романово-Корайскаго (3), Ахтырскаго (2), Ртищевскаго (2), Миллеровскаго (2), Змѣевскаго (2), Харьковскаго (1,5), Царицынскаго (1,5), Таганрогскаго (1), Екатеринославскаго (1), Прилукскаго (1), Рылскаго (1), Малоархангельскаго (1), Пензенскаго (1) и др. районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, пшеница (459 т. п.)—изъ Гришинскаго (218), Славянскаго (183) районовъ, изнутри района (25), изъ Бахмутскаго (20), Сватово-Лучинскаго (5), Лозовскаго (4), Алмазненскаго (2), Павлоградскаго (1) и Амвросіевско-Курганскаго (1) районовъ, ячмень (106 т. п.)—изъ Славянскаго (41), Бахмутскаго (26), Гришинскаго (24) районовъ, изнутри района (4), изъ Амвросіевско-Курганскаго (3), Гуляй-Польскаго (1,5), Курскаго (1,5), Екатеринославскаго (1), Алмазненскаго (1), Лискинскаго (1) и др. районовъ, кукуруза (72 т. п.)—изъ Владикавказскаго (56), Прохладненскаго (9) районовъ, изнутри района (4) и изъ Амвросіевско-Курганскаго района (3) и рожь (33 т. п.)—изъ Славянскаго (10), Бахмутскаго (8), Клейнмихелевскаго (5), Курскаго (4), Гришинскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (1), Алмазненскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ; изъ мучныхъ и крупныхъ продуктовъ (1.227 т. п.) выдѣляются пшеничная мука (1.018 т. п.), идущая изъ Гришинскаго (347), Павлоградскаго (218), Бахмутскаго (110), Славянскаго (89) районовъ, изнутри района (81), изъ Лозовскаго (32), Велико-Анадольскаго (27), Гуляй-Польскаго (18), Харьковскаго (16), Ростовскаго-на-Дону (15), Екатеринославскаго (12), Полтавскаго (7), Синельниковскаго (6), Сватово-Лучинскаго (5), Александровскаго-Екатеринославскаго (5), Константиноградскаго (3), Мариупольскаго (3), Луганскаго (1,5), Крестно-

Должанскаго (1), Бутурлиновскаго (1), Михайловско-Россошанскаго (1), Себряковско-Арчадинскаго (1), Пришибскаго (1) и др. районовъ, пшено (73 т. п.)—изъ Прохладненскаго (55), Славянскаго (3), Бобровскаго (1,5), Екатеринославскаго (1), Таганрогскаго (1), Владикавказскаго (1), Бахмутскаго (1), Коротоякскаго (1), Бутурлиновскаго (1), Лозовскаго (1) и др. районовъ, гречневая крупа (63 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго (20), Ново-Оскольскаго (10), Коротоякскаго (7), Бѣлгородскаго (6), Лебединскаго (5), Харьковскаго (4), Вирюченскаго (2), Волчанскаго (2), Чугуевскаго (1) и дробными партіями изъ Лискинскаго, Бахмутскаго, Старо-Оскольскаго, Острогжскаго, Таганрогскаго и др. районовъ, ржаная мука (47 т. п.)—изъ Славянскаго (12), Гришинскаго (10), Екатеринославскаго (5), Бахмутскаго (5), Лебединскаго (3), Павлоградскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Елецкаго (1,5), Луганскаго (1), Лискинскаго (1), Коротоякскаго (1), Богодуховскаго (1), Щигровскаго (1) и др. районовъ, прочая мука (22 т. п.)—изъ Бахмутскаго (5), Славянскаго (3), Гришинскаго (3), Велико-Анадольскаго (2) районовъ, изнутри района (1,5), изъ Екатеринославскаго (1), Клейнмихелевскаго (1), Лозовскаго (1) и по мелочамъ изъ Петровскаго-Ярославскаго, Курскаго, Бѣлгородскаго и др. районовъ и солодъ (7 т. п.)—изъ Гродненскаго (2), Славянскаго (1), Харьковскаго (1), Баладинскаго (1), Пензенскаго (1) и Ростовскаго-на-Дону (0,5) районовъ. Въ значительномъ количествѣ прибываютъ въ районъ также продукты огородничества и садоводства (933 т. п.), а именно зелень и овощи (728 т. п.) и фрукты (196 т. п.), причѣмъ изъ первыхъ выдѣляются партіи картофеля (493 т. п.), доставляемаго изъ Клейнмихелевскаго (52), Золочевскаго (31), Славянскаго (30), Бѣлгородскаго (28), Лебединскаго (25) районовъ, изнутри района (22), изъ Сватово-Лучинскаго (16), Щигровскаго (16), Ахтырскаго (16), Ново-Оскольскаго (14), Старо-Оскольскаго (12), Валуйскаго (12), Коренного (12), Лискинскаго (11), Зміевскаго (11), Мармыжинскаго (10), Сосницкаго (10), Бобровскаго (8), Богодуховскаго (8), Бахмутскаго (8), Обоянскаго (7), Чугуевскаго (7), Харьковскаго (7), Гадячскаго (7), Львовскаго (6), Бураковскаго (5), Сагуновскаго (4), Вирюченскаго (4), Алексѣевско-Слободскаго (4), Конотопско-Бахмачскаго (4), Курскаго (4), Ливенскаго (4), Валковскаго (4), Лохвицкаго (4), Сумскаго (4), Полтавскаго (3), Колпненскаго (3), Павлоградскаго (3), Крестно-Должанскаго (3), Острогжскаго (3), Мордовскаго (2), Воронежскаго (2), Уманскаго (2), Казатинско-Сквирскаго (2), Кролевецкаго (2), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (2), Лубенско-Ромодановскаго (2), Липовецкаго (2) районовъ, Закавказья (2), Кореневскаго (1,5), Нѣжинскаго (1,5), Глуховскаго (1,5), Зиновьевско-Куракинскаго (1,5), Амвросіевско-Курганскаго (1), Гришинскаго (1), Гуляй-Польскаго (1), Пятигорскаго (1), Алмазненскаго (1), Луганскаго (1) и др. районовъ, капусты (188 т. п.)—кромѣ передачи въ предѣлахъ района (54) изъ Бѣлгородскаго (17), Славянскаго (14), Бахмутскаго (11), Луганскаго (8), Алексѣевско-Слободскаго (7), Армавирскаго (7), Харьковскаго (6), Гуляй-Польскаго (4), Михайловско-Россошанскаго (4), Лебединскаго (4), Валуйскаго (3), Ахтырскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (2), Острогжскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Золочевскаго (2), Полтавскаго (2), Курскаго (1), Обоянскаго (1), Кролевецкаго (1) и дробными партіями изъ многихъ др. районовъ преимущественно Юго-Западной земледѣльской и промышленной и Центральной хлѣботорговой полосѣ, лука (23 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (11), Валуйскаго (5), Славянскаго (1), Крестно-Должанскаго (1) и по мелочамъ изъ Старо-Оскольскаго, Бахмутскаго, Алексѣевско-Слободскаго, Лебединскаго, Черкаскаго, Вирюченскаго и др. районовъ и разной зелени (21 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (11), Мариуполя (4), изнутри района (1), изъ Таганрога (1), Амвросіевско-Курганскаго и др. ближайшихъ районовъ; изъ фруктовъ апельсины, лимоны и пр. (83 т. п.) привозятся изъ Мариуполя (34), Ростова-на-Дону (7), Екатеринослава (2), Бердянскаго (2), Амвросіевско-Курганскаго (2), Львовскаго (2), Екатеринославскаго (2), Таганрогскаго (1), Курскаго (1), Ново-Оскольскаго (1), Валуйскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и многихъ др. районовъ преимущественно Южной хлѣботорговой полосы, арбузы и дыни (58 т. п.)—изъ Таганрога (5), Кавказскаго (5), Бахмутскаго (3), Славянскаго (2), Лозовскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1), Луганскаго (1), Велико-Анадольскаго (1) и др. районовъ главнымъ образомъ Южной хлѣботорговой полосы, яблоки (45 т. п.)—изъ Бобруйскаго (6), Курскаго (6), Бѣлгородскаго (4), Львовскаго (4), Почепскаго (3), Новозыбковскаго (3), Славянскаго (2), Мариупольскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1), Обоянскаго (1), Валуйскаго (1), Кореневскаго (1) районовъ, Бахчисарая (1), Симферополя (1), Клейнмихелевскаго (1), Гомельскаго (1), Городнянскаго (1), Сосницкаго (1) и др. районовъ и виноградъ (9 т. п.)—изъ Таганрога (3), Юзовскаго района (3), Мариуполя, Симферополя и пр. Сѣно и солома (309 т. п.) привозятся изъ Ростовскаго-на-Дону (113), Амвросіевско-Курганскаго (88), Новочеркасско-Грушевскаго (14), Славянскаго (11), Бахмутскаго (7), Екатеринославскаго (6), Алмазненскаго (5), Крестно-Должанскаго (5), Лозовскаго (5) районовъ, изнутри района (5), изъ Гришинскаго (4), Павлоградскаго (3), Миллеровскаго (3), Михайловско-Россошанскаго (1), Таганрогскаго (1), Тихорѣцкаго (1), Прохладненскаго (1), Невинномысскаго (1), Пятигорскаго (1), Александровскаго-Ставропольскаго (1),

Мариупольскаго (1) и др., преимущественно ближайшихъ и предкавказскихъ районовъ, отруби (209 т. п.)—изъ Гришинскаго (91), Славянскаго (43), Бахмутскаго (21), Екатеринославскаго (13), Велико-Анадольскаго (11), Ростовскаго-на-Дону (8) районовъ, изнутри района (5), изъ Тихорѣцкаго (4), Лозовскаго (3), Павлоградскаго (1,5), Воронежскаго (1,5), Каменскаго-Донскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Алмазненскаго (1) и др. районовъ. Изъ сахарныхъ продуктовъ (136 т. п.) сахаръ-рафинадъ (112 т. п.) привозится изъ Харьковскаго (56), Мариупольскаго (31), Екатеринославскаго (6), Ахтырскаго (5), Смѣлянскаго (4), Таганрогскаго (3), Лозовскаго (2), Бахмутскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1), Чугуевскаго (1) и Сумскаго (0,5) районовъ, сахарный песокъ (17 т. п.)—изъ Харьковскаго (5), Чугуевскаго (3), Волчанскаго (2), Екатеринославскаго (2), Богодуховскаго (1,5), Мариупольскаго (1), Бѣлгородскаго (1) и Славянскаго (1) районовъ и рафинадная патока (6 т. п.)—изъ Харькова (3), Екатеринослава (1), Мариуполя (1) и пр. Льняное, конопляное и подсолнечное масла (93 т. п.) идутъ изъ Армавирскаго (23), Таганрогскаго (12), Ростовскаго-на-Дону (12), Екатеринославскаго (7), Мариупольскаго (5), Валуйскаго (5), Харьковскаго (4), Ставропольскаго (3), Коротоякскаго (3), Алексѣевско-Слободскаго (3), Кавказскаго (2), Рославльскаго (2), Курскаго (1), Саратовскаго (1) районовъ, изнутри района (1), изъ Бахмутскаго (1), Мариупольскаго (1) районовъ и дробными партіями изъ Петербурга, Риги и районовъ Южной горнопромышленной и Центральной хлѣботорговой полосѣ, а остальные растительныя масла (4 т. п.)—изъ Гришинскаго (1), Мариупольскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, Либавы, Радомскаго и Гуляй-Польскаго районовъ; масличныя сѣмена (75 т. п.) идутъ изъ Армавирскаго (24), Пятигорскаго (10), Тихорѣцкаго (9), Невинномысскаго (5), Таганрогскаго (3), Миллеровскаго (3) районовъ, изнутри района (3), изъ Гришинскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (2), Екатеринославскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Лозовскаго (1), Валуйскаго (1), Ново-Оскольскаго (1), Лискинскаго (1), Богодуховскаго (1) и др. районовъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить привозъ махорки (19 т. п.) изъ Екатеринослава (5), Ливенскаго района (4), Харькова (3), Кременчуга (2), Прилукскаго (1), Черкаскаго и др. районовъ, табачныхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Екатеринослава и пр., пеньки и пеньковой пакли (6 т. п.)—изъ Львовскаго (2), Курскаго (1), Славянскаго (1) и по мелочамъ преимущественно изъ ближайшихъ районовъ. Въ составѣ II типа выдѣляются по размѣрамъ доставки партіи рыбнаго товара (153 т. п.), причѣмъ свѣжая рыба (82 т. п.) идетъ изъ Ростовскаго-на-Дону (37), Таганрогскаго (31), Мариупольскаго (12) и Екатеринославскаго (1) районовъ, сельди (45 т. п.)—изъ Парицына (14), Петровска-порта (11), Ростова-на-Дону (7), Закавказья (6), Мариуполя (2), Таганрога (1) и по мелочамъ изъ Петербурга, Либавы, Луганска и пр. и разная соленая, вяленая и копченая рыба (23 т. п.)—изъ Парицынскаго (9), Ростовскаго-на-Дону (7), Мариупольскаго (3), Таганрогскаго (2) и Екатеринославскаго (1) районовъ, затѣмъ партіи сала (30 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (5), Мариупольскаго (4), Таганрогскаго (2), Елецкаго (2), Валуйскаго (2), Славянскаго (1), Алмазненскаго (1) и по мелочамъ преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, мясного товара (29 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону (10), Сагуновскаго (2), Сватово-Лучинскаго (2) и многихъ др. районовъ Центральной хлѣботорговой, Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ, сырыхъ кожъ и шкуръ (7 т. п.)—изъ Харькова (3), Таганрога (2), Ростова-на-Дону (1) и пр. По VII типу можно отмѣтить партіи бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (141 т. п.), какъ-то сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ (32 т. п.)—изъ Харькова, Бѣлгорода, Кишинева, Винницкаго, Ахтырскаго районовъ, Закавказья и пр., кислой капусты (13 т. п.)—изъ Курска, Бѣлгорода, Городнянскаго, Крюковскаго и др. районовъ, риса (9 т. п.)—изъ Закавказья (5), Мариуполя (1), Ростова-на-Дону (1), Таганрога и пр., льда (9 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, чая (7 т. п.) и прочихъ товаровъ разсматриваемой группы (71 т. п.)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Мариуполя, Екатеринослава и съ др. важнѣйшихъ рынковъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосѣ, затѣмъ разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (107 т. п.), въ числѣ которыхъ сода (27 т. п.) идетъ изъ Бахмутскаго района, а остальные товары—изъ Харькова, Екатеринослава, Ростова-на-Дону, Варшавы, Мариуполя, Бахмутскаго, Алмазненскаго и др. районовъ, далѣе транспорты бумажнаго товара (69 т. п.), а именно кровельнаго толя (44 т. п.), привозимаго изъ Варшавы (15), Петербурга, Харькова, Ростова-на-Дону и пр. и бумаги (25 т. п.)—изъ Харькова (8), Екатеринослава (4), Ростова-на-Дону (4), Мариуполя (1), Александрійскаго (1) и др. районовъ, мыла (30 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (13), Харькова (4), Екатеринослава (4), Славянскаго (2), Лозовскаго (1,5), Бахмутскаго (1), Мариупольскаго (1), Таганрогскаго (0,5) и др. районовъ, спичекъ (8 т. п.)—изъ Новозыбковскаго (3), Городнянскаго (2), Екатеринославскаго (1) и дробными партіями изъ Гомельскаго, Вашмаковскаго районовъ, Либавы и пр., деревяннаго масла (5 т. п.)—изъ Мариуполя (2,5), Ростова-на-Дону (1), Таганрога, Екатеринослава, Харькова и пр. и свѣчей (5 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (2), Екатеринослава (1), Мариуполя, Петербурга и пр., кожаныхъ издѣлій и шорнаго товара (10 т. п.), резины и резиновыхъ издѣлій (8 т. п.), обрѣзковъ

и кромокъ (8 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Петербурга, Москвы и пр., по V типу мануфактурнаго товара (59 т. п.)—изъ Харькова (28), Ростова-на-Дону (11), Москвы (4), Лодзи (3), Екатеринослава (3), Таганрога (1), Мариуполя (1) и пр., веревокъ и канатовъ (35 т. п.)—изъ Харькова (8), Ростова-на-Дону (4), Львовскаго района (4), Мариуполя (3), Одессы (2), Курска (2), Тербунскаго (1), Валковскаго (1), Старо-Оскольскаго (1), Валуйскаго, Таганрогскаго, Николаевскаго-Херсонскаго и др. районовъ, предметовъ одѣянія и обуви (23 т. п.)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Варшавы, Лодзи, Москвы и пр., мѣшковъ (14 т. п.)—изъ Нарвы (3), Таганрога (3), Мариуполя (2), Харькова (1), Ростова-на-Дону (1), Риги (1), внутри района (1) и пр. и галантерейнаго товара (6 т. п.)—изъ Варшавы (2), Москвы, Харькова и пр., наконецъ по VI типу пива и портера (42 т. п.)—изъ Екатеринослава (15), Ростова-на-Дону (8), Бахмутскаго (8), Харьковскаго (5),

Алмазненскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и Луганскаго (1) районовъ, спирта (39 т. п.)—изъ Мариуполя (8), Харькова (4), Ахтырскаго (4), Сумскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Бѣлгородскаго (3), Курскаго (2), Млавскаго (2), Лунинецкаго (1), Валковскаго (1), Павлоградскаго (1), Екатеринославскаго (1) и по мелочамъ изъ Золочевскаго, Бахмутскаго, Луганскаго, Путивльскаго, Роменскаго, Бѣлопольско-Ворожбинскаго и Старо-Оскольскаго районовъ, виноградныхъ винъ (36 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (6), Мариуполя (6), Одессы (6), Симферополя (3), Новочеркасско-Грушевскаго района (3), Харькова (2), Таганрога (1,5), Бердянска (1), Кишинева (1), Москвы (1), Гуляй-Польскаго (1) и др. ближайшихъ, а также предкавказскихъ районовъ и водочныхъ издѣлій (13 т. п.)—изъ Харькова (4), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Бахмутскаго (1,5) районовъ, Москвы (1), Таганрога (1), Мариуполя (1), внутри района (1), изъ Курска (0,5) и пр.

**Составъ района:** г. Бахмутъ; вол. Александро-Шультенская, Бахмутская, Дружковская, Звановская, Казенно-Горско-Алексѣевская, Камышевахская, Лисичанская, Рубежанская и Троицкая Бахмутскаго у. Екатеринославской губ., Боровская Старобѣльскаго у. Харьковской губ.

## Бахмутскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 156.

Показатель силы района — 186.

Районъ занимаетъ сѣверную часть Бахмутскаго уѣзда; на сѣверо-востокѣ онъ примыкаетъ къ Сѣверному Донцу, а на западѣ захватываетъ теченіе Казеннаго Торца. Мѣстность наполнена отрогами Донецкаго плоскаго кряжа и представляетъ два волнистыхъ плоскогорья: одно—между Кривымъ Торцомъ и Бахмуткой, другое—между Бахмуткой и Луганью, круто оканчивающееся у береговъ Сѣвернаго Донца. Районъ орошается въ центрѣ Бахмуткой, на сѣверѣ—Донцомъ, на востокѣ—верхнимъ теченіемъ Лугани и на западѣ—Казеннымъ и Кривымъ Торцами. На югѣ района долины рѣчекъ и балки имѣютъ характеръ узкихъ, обрывистыхъ ущелій, но къ сѣверу берега дѣлаются болѣе пологими, и долины расширяются съ тѣмъ, чтобы опять углубиться на крайнемъ сѣверѣ района. Самыми древними геологическими образованіями являются отложенія каменноугольной системы, сложенные изъ песчаниковъ, конгломератовъ, известняковъ и глинъ, причѣмъ въ послѣднихъ встрѣчаются пласты каменнаго угля болѣе или меньшей мощности; отложенія эти простираются на всемъ пространствѣ района, но, будучи сложены въ складки, нерѣдко разорваны, разбиты трещинами и сбросами, они то выступаютъ на поверхности, образуя возвышенія, прорѣзываемыя глубокими, обрывистыми балками, придающими мѣстности гористый характеръ, то уходятъ въ глубину, скрываясь подъ болѣе новыми образованіями. Одно изъ такихъ возвышеній, образуемыхъ каменноугольными осадками, проходитъ вдоль праваго побережья Кривого Торца и представляетъ кровлеобразную складку, въ которой слои падаютъ въ обѣ стороны отъ середины (Дружковско-Константиновскій кряжъ). Въ этомъ выходѣ каменноугольныхъ осадковъ не встрѣчается рабочихъ пластовъ каменнаго угля. По направленію къ Бахмуту каменноугольные осадки скрываются въ глубину и появляются вновь лишь по восточной и сѣверо-восточной окраинамъ района полосой, идущей отъ Троицкаго черезъ Камышеваху къ Лисичанску и Привольному. Здѣсь уже встрѣчаются среди нихъ рабочіе пласты угля, разрабатываемые близъ Камышевахи, Лоскутовки и особенно около Лисичанска. Кромѣ угля въ каменноугольныхъ осадкахъ встрѣчаются желѣзные руды (у Лисичанска), а также песчаники, годные для построекъ и тесанія (у Константиновки, у Троицкаго и въ другихъ мѣстахъ). Промежуточное пространство, гдѣ каменноугольные осадки скрыты на глубинѣ и поверхъ ихъ залегаютъ отложенія пермской, юрскаго, мѣловой и третичной системъ, носитъ названіе Бахмутской котловины. Особенное значеніе имѣютъ здѣсь осадки пермской системы, занимающіе довольно большую площадь около Бахмута и сложенные изъ песчаниковъ, известняковъ и глинъ. Среди нихъ открыты на глубинѣ залежи гипса (Бахмутъ, Покровское, Александровка) и каменной соли (около Брянцевки, Деконовки и Бахмута), нынѣ дѣятельно разрабатываемыя. Для добычи соли пользуются также соляными разсолами, получаемыми изъ буровыхъ скважинъ. Кромѣ того пермской-же системѣ принадлежатъ мѣдистые песчаники и сланцы, пока не разрабатываемые, но представляющіе сносную мѣдную руду. Они наиболѣе развиты между Натальевкой и Калиновскимъ. Наконецъ къ этой-же системѣ относятся доломитовые известняки, обладающіе гидравлическими свойствами и развитые по рр. Бахмутѣ, Мокрой и Сухой Плотвамъ (притоки Бахмутки), а также около Часова-Яра. Среди вышележащихъ осадковъ юрскаго, мѣловой и третичной системъ, залегающихъ островками главнымъ образомъ къ сѣверу и западу отъ Бахмута, также встрѣчаются полезныя ископаемыя; таковы огнеупорныя глины около ст. Часовъ-Яръ, кварцевые пески, употребляемые для стекольнаго производства около Сантуриновки, и наконецъ бѣлый мѣлъ и фосфориты, особенно распространенные въ сѣверной части района

по нижнему теченію Бахмутки съ ея притоками и по Донцу, а также къ западу отъ Бахмута. Преобладающей почвой района является черноземъ, по правому побережью Бахмутки встрѣчаются глинистыя почвы, а на возвышеніяхъ выступахъ каменноугольныхъ осадковъ и мѣла нерѣдко попадаются голыя, обнаженныя мѣста, лишенныя почвеннаго покрова. Лѣса имѣются только въ долинѣ Сѣвернаго Донца, а также отдѣльными участками по нѣкоторымъ балкамъ. На сѣверѣ по границѣ района протекаетъ Сѣверный Донецъ, въ этой своей части доступный лишь для сплава; впрочемъ за послѣднее время дѣятельно разрабатываются проекты улучшенія Донца съ цѣлью сдѣлать его судоходнымъ отъ Лисичанска. Желѣзнодорожныя линіи прорѣзываютъ районъ въ нѣсколькихъ направленіяхъ. Важнѣйшимъ узловымъ пунктомъ является ст. Попасная въ восточной части района. Отъ нея расходятся дороги: на сѣверѣ—черезъ Лисичанскъ на Купянскъ, на востокъ—черезъ Алмазную на Дебальцево, на югъ—на Никитовку и на западъ—на Краматорскую съ вѣтвью на Бахмутъ. Другимъ узловымъ пунктомъ является ст. Константиновка, отъ которой расходятся линіи на Краматорскую, на Ясиноватую и на Никитовку. Изъ остальныхъ путей сообщенія имѣются лишь грунтовыя дороги. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзные пути. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Бахмутѣ, Дружковкѣ, Лисичанскѣ и въ Любимовскомъ Посту, почтовое отдѣленіе—въ Константиновкѣ.

Въ началѣ русской исторіи районъ былъ занятъ послѣдовательно различными кочевниками, и по Донцу шло торговое движеніе изъ Чернигово-Сѣверской Руси на устья Дона и въ Тмутаракань. Затѣмъ, послѣ татарскаго нашествія районъ надолго заустѣлъ, и лишь въ концѣ XVI в. сторожевыя посты Московскаго государства были выдвинуты по Донцу. Такъ, около 1571 г. уже упоминается Бахмутская сторожа, стоявшая у впаденія Бахмутки въ Сѣверный Донецъ. Мѣстность, лежавшая къ югу отъ Сѣвернаго Донца, входила въ составъ владѣній Запорожскаго войска, хотя на нее изъясляли притязаніе и донцы. Еще въ концѣ XVII в. слобожане Изюмскаго казачьяго полка устроили соляныя варницы по Торцу на мѣстѣ нынѣшняго Славянска (Торъ) въ сосѣднемъ Славянскомъ районѣ. Вскорѣ такіе-же соляныя источники были открыты по Бахмуткѣ, гдѣ была выстроена торскими выходцами укрѣпленная слободка и устроены варницы. Развитие этой слободы пошло очень быстро, и уже въ 1701 г. въ ней было больше жителей, чѣмъ въ Торѣ. Въ 1703 г. были сдѣланы опись и чертежи Бахмута, и городъ былъ оставленъ за изюмскими слобожанами, несмотря на притязанія донскихъ казаковъ, а въ 1712 г. было приписано къ острогу 1.450 душъ черкасъ, и въ районѣ учреждены форпосты изъ драгунскихъ полковъ. Въ 1753—55 годахъ въ районѣ при-были подъ предводительствомъ Шевича и Прерадовича партіи сербовъ, болгаръ, молдаванъ и мадьяръ, которыя образовали военныя поселенія въ восточной половинѣ района; вскорѣ однако поселенія эти начали утрачивать свой военный характеръ. Съ замирненіемъ Крыма районъ сталъ быстро заселяться какъ свободными выходцами изъ Украины и Россіи, такъ и крестьянами, выводимыми помѣщиками, причѣмъ вмѣстѣ съ заселеніемъ района происходило и его постепенное закрѣпощеніе. Ко времени освобожденія крестьянъ въ районѣ наряду съ хлѣбопашествомъ было весьма развито разведеніе лошадей, рогатаго скота и овецъ, болѣею частью тонкорунныхъ. Скотъ въ большомъ количествѣ сгонялся на ярмарки въ Бахмутъ, гдѣ были салотопенныя, мыльные и свѣчныя заводы. Послѣ освобожденія крестьянъ, съ дробленіемъ имѣній и переходомъ ихъ въ новыя руки, скотоводство значительно упало, напротивъ распашка земель весьма увеличилась. Съ 1881 г.

въ районѣ появилась культура свекловицы, благодаря открытію въ имѣніи братьевъ Борисовскихъ (Дружковская вол.) свеклосахарнаго завода, но черезъ десять лѣтъ заводъ былъ закрытъ, и посѣвы свекловицы прекратились. Въ настоящее время какъ въ помѣщичьемъ, такъ и въ крестьянскомъ хозяйствѣ главную роль играетъ хлѣбопашество, хотя еще есть хозяйства овцеводнаго типа. Побочными занятіями крестьянъ являются работы въ экономіяхъ, извозъ, а также добыча алебаstra и глины. Немалая часть уходитъ также на шахты и рудники, гдѣ многіе превратились уже въ настоящихъ заводскихъ рабочихъ и шахтеровъ. За послѣдніи 30 лѣтъ характеръ района рѣзко измѣнился, и въ настоящее время онъ можетъ быть названъ горнозаводскимъ райономъ. Солеварни въ Бахмутѣ, состоявшія сначала въ вѣдѣніи казны, а потомъ Удѣловъ, были закрыты еще въ 1782 г., но вскорѣ затѣмъ—въ 1796 г. въ селѣ Верхнемъ и Лисичьей балкѣ (нынѣ Лисичанскъ) усиліями казны началась разработка каменнаго угля, для чего сюда были переведены рабочіе съ Урала и изъ Липецка. Къ началу 1860-хъ годовъ каменноугольная промышленность была еще въ зародышѣ; кромѣ казеннаго Лисичанскаго рудника въ районѣ дѣйствовало 2—3 частныхъ шахты и нѣсколько крестьянскихъ разработокъ. Уголь находилъ лишь ограниченный сбытъ на Луганскій и Петровскій заводы, а также на Славянскія солеварни. Толчкомъ для развитія каменноугольнаго промысла явилось проведеніе въ 1869 г. Азовской желѣзной дороги, расширившей сбытъ угля, а также устройство въ Лисичанскѣ казеннаго желѣзодѣлательнаго завода. Но особенно важное значеніе въ этомъ оживленіи горнозаводской дѣятельности района имѣлъ первый удачный опытъ Юза, а также примѣръ нѣкоторыхъ иностранныхъ компаній около Алмазной, показавшіе возможность прибыльно вести металлургическое производство и

добычу угля въ Донецкомъ бассейнѣ. Расширеніе добычи каменнаго угля въ районѣ относится къ концу 1880-хъ и началу 1890-хъ годовъ, когда здѣсь возникъ цѣлый рядъ крупныхъ каменноугольныхъ предпріятій. Еще въ большихъ размѣрахъ образованіе новыхъ крупныхъ предпріятій повторилось въ концѣ 1890-хъ годовъ, слѣдствіемъ чего былъ временный угольный кризисъ 1900—1901 г.г. Выварка соли изъ соляныхъ источниковъ окрестностей Бахмута, какъ было сказано выше, была прекращена еще въ 1782 г. Въ половинѣ XIX в. соль вываривалась только на одномъ небольшомъ заводѣ въ Звановской волости. Въ 1872—73 годахъ выварка соли возобновилась на землѣ города Бахмута (заводъ Скараманга), а черезъ 3 года буровая скважина, проведенная въ Брянцевкѣ, обнаружила на глубинѣ нѣсколько мощныхъ пластовъ соли. Въ районѣ началась соляная горячка, и тогда же были основаны Брянцевская и Деконовская копи. Въ 1890-хъ годахъ добыча соли перешла въ руки четырехъ крупныхъ предпріятій, которыя довели въ 1900 г. добычу до 22 милл. пудовъ. Кромѣ угля и соли въ районѣ добывается, большей частью кустарнымъ способомъ, гипсъ, сбываемый на алебастровые заводы. Оживленіе промышленной жизни района, наступившее въ 1890-хъ годахъ, вызвало къ жизни цѣлый рядъ заводовъ кирпичныхъ, гончарныхъ и огнеупорныхъ издѣлій и каменоломенъ, нѣсколько алебастровыхъ и известковыхъ заводовъ, три стеклянныхъ завода, бутылочный, зеркальный, цементный и содовый, перерабатывающій бахмутскую соль. Кромѣ того въ концѣ 1890-хъ годовъ въ районѣ основалось два крупныхъ сталелитейныхъ и желѣзопрокатныхъ заводовъ, одинъ—въ Дружковкѣ, другой—въ Константиновкѣ, работающіе частью на мѣстной, частью на криворожской рудѣ. Еще одинъ такой крупный заводъ находился въ отчетномъ году въ постройкѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бахмутъ . . . . .	417	312	184	808	1.352	743	1.222	5.038	2.093	1.189	—	—	778	—	—	126
Константиновка (съ Дмитриевскимъ) . . . . .	24	24	10	24	43	42	117	284	54	11	—	—	24	—	—	19
Яковлевка . . . . .	—	—	60	—	176	18	44	298	12	1	—	—	2.569	—	—	8
Лисичанскъ . . . . .	105	8	35	8	104	103	100	463	8	—	—	—	—	—	—	8
Гавриловка . . . . .	2	1	2	1	3	4	18	31	1	—	—	—	—	—	—	1
Верхнее (Высшее) . . . . .	0	6	—	133	108	83	74	404	1.399	1	—	4	1.386	—	—	8
Привольное . . . . .	2	1	—	7	8	5	8	31	13	1	—	1	10	—	—	1
Екатериновка (съ Николаевкой) . . . . .	—	14	—	—	170	86	34	304	—	—	—	—	—	—	—	—
Калиновское . . . . .	—	3	—	—	22	79	244	345	2.955	—	—	28	222	—	2.630	75
Дружковка . . . . .	—	—	—	—	9	15	5	29	5	—	—	1	2	—	1	1
Казенно-Торско-Алексѣевское . . . . .	—	—	—	—	2	1	3	6	2	100	—	—	15	—	—	—
Деконовка . . . . .	—	—	—	0	—	2	7	9	7	—	—	—	220	—	—	12
Иванополье . . . . .	—	—	—	—	—	2	5	8	—	—	—	—	6	—	—	1
Сербиновка . . . . .	—	—	—	—	—	2	5	8	7	—	—	—	—	—	—	—
Рубежное . . . . .	—	—	—	—	—	2	8	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Попасная . . . . .	—	—	—	—	—	35	121	156	—	—	—	—	—	—	—	—
Троицкое . . . . .	—	—	—	—	—	4	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Сантуриновка . . . . .	—	—	—	—	—	2	1	4	6.274	8	—	—	6.248	—	—	18
Часовъ-Яръ . . . . .	—	—	—	—	—	5	9	14	—	—	—	—	—	—	—	2
Лоскутовка . . . . .	—	—	—	—	—	5	9	14	11	1	—	—	8	—	—	—
Ступки . . . . .	—	—	—	—	—	2	2	4	143	143	—	—	—	—	—	—
Кудрявка . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Новоселовка . . . . .	—	—	—	—	—	10	—	10	271	—	—	—	265	—	—	6
Остальной районъ . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1	—	—	2
Общій итогъ по району	—	—	—	—	—	4	—	8	281	—	—	—	281	—	—	—
По обороту % . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	2	6	—	—	—	6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	6	29	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	40	30	16	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	6	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	17	67	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	3	2	5	1.165	47	—	—	912	—	206	—
	—	—	—	—	—	6	6	6	6	1	—	—	4	—	1	—
	—	—	—	—	—	6	6	6	651	—	—	—	636	—	—	15
	—	—	—	—	—	3	3	3	11	—	—	—	7	—	—	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	233	—	—	—	233	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	327	—	—	—	327	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	818	—	—	—	818	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	242	—	—	—	227	—	—	15
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	307	8	—	—	286	—	—	13
	—	—	—	—	—	—	—	—	33	3	—	—	27	—	—	3
	—	—	—	—	—	—	—	—	20.803	1.576	—	32	16.013	—	2.836	346
	—	—	—	—	—	—	—	—	185	20	—	2	118	—	2	43
	—	—	—	—	—	—	—	—	100	7,6	—	0,1	77,0	—	13,6	1,7
	—	—	—	—	—	—	—	—	19.157	1.178	—	32	15.101	—	2.836	10
	—	—	—	—	—	—	—	—	87	9	—	2	72	—	2	2

Въ промышленной жизни района первое мѣсто занимает добыча и обработка полезных ископаемых (IV типъ). Здѣсь выделяются размѣрами оборота чугуноплавильное, сталелитейное и механическое производства (8.880 т. р.), представленные двумя крупными заводами въ Дружковкѣ (6.144 т. р.), однимъ крупнымъ въ Константиновкѣ (2.551 т. р.), а также тремя мелкими заводами и ремонтной мастерской. Второе мѣсто въ томъ-же типѣ занимает добыча угля (2.230 т. р. при 28 предпр.), затѣмъ добыча каменной (1.358 т. р. при 5 предпр.) и выварочной соли (133 т. р.), а за ними идутъ производство стекла (878 т. р. при 3 предпр.), въ томъ числѣ одно крупное предприятие въ Сантуриновкѣ и одно въ Бахмутѣ, бутылочный заводъ въ Сантуриновкѣ (251 т. р.) и зеркальный въ Новоселовкѣ (227 т. р.), добыча глины, производство кирпича и огнеупорныхъ издѣлій (1.166 т. р. при 35 предпр., изъ нихъ наиболѣе крупные около ст. Часовъ-Яръ), добыча и обжиганіе алебастра (512 т. р. при 16 предпр.), ломка известняка и доломита (188 т. р. при 12 предпр.), вошедшая, кстати сказать, въ таблицу далеко не полностью, цементный заводъ (114 т. р.), добыча желѣзныхъ рудъ (53 т. р.), выжиганіе извести (13 т. р.), изготовленіе гипсовыхъ досокъ (6 т. р.) и брѣвчатая мастерская (3 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимает I типъ, представленный главнымъ образомъ мукомольными мельницами (1.233 т. р. при 14 предпр.), развитіе которыхъ стоитъ въ связи со значительной торговлей хлѣбомъ въ предѣлахъ района; кромѣ того сюда вошли три пивоваренныхъ завода (294 т. р.), маслобойня и мельница (21 т. р.) и пекарня и кондитерская (28 т. р.). III типъ заключаетъ два бондарныхъ заведенія, а VII—артели рабочихъ, производящихъ главнымъ образомъ каменные и земляные работы, а также погрузку угля (232 т. р.), затѣмъ строительные подряды (98 т. р.), три типографіи (13 т. р.) и сапожная мастерская (3 т. р.). Торговля района носитъ потребительный характеръ и болѣе чѣмъ наполовину сосредоточена въ Бахмутѣ. Первое мѣсто въ ней занимает V типъ, заключающій мануфактурную тор-

говлю весьма смѣшаннаго характера (1.555 т. р.), а также торговлю галантерейнымъ товаромъ (190 т. р.), готовымъ платьемъ совместно съ мануфактурой (212 т. р.), обувью и коженнымъ товаромъ (90 т. р.) и шапками (7 т. р.). VII типъ составленъ бакалейно-мелочными (1.305 т. р.) и потребительскими (298 т. р.) лавками, торговлей печенымъ хлѣбомъ (154 т. р.), бакалейно-гастрономическимъ товаромъ (55 т. р.), сахаромъ и лампаднымъ масломъ (35 т. р.) и кондитерскими издѣліями (30 т. р.), затѣмъ аптеками и аптекарскими складами (41 т. р.), мебельно-зеркальнымъ (36 т. р.), книжными и писчебумажными (34 т. р.), часовыми и ювелирными (16 т. р.) магазинами. Въ составъ VI типа кромѣ винныхъ лавокъ (889 т. р.) входятъ вино-бакалейные магазины (347 т. р.), трактирные заведенія (151 т. р.), пивные лавки (94 т. р.), склады пива (85 т. р.), ренсковые погреба (57 т. р.), буфеты (34 т. р.) и харчевни (4 т. р.). Слѣдующій IV типъ представленъ желѣзно-скобяными лавками (490 т. р.), складами каменнаго угля (133 т. р.), керосина (106 т. р.) и земледѣльческихъ машинъ (91 т. р.), торговлей старымъ желѣзомъ и крестьянской сбруей (55 т. р.), посудой (41 т. р.), смазочными маслами и кровельнымъ толемъ (30 т. р.), а также мелкими предприятиями по торговлѣ швейными машинами, кафлями и каменной солью. I типъ содержитъ торговлю зерновымъ хлѣбомъ (355 т. р.), мукой (205 т. р.) и фруктами (12 т. р.), II—торговлю коженнымъ товаромъ (218 т. р.), мясомъ (59 т. р.), рыбой (46 т. р.), саломъ, мясомъ и овчинами (15 т. р.), а также скупку скота (10 т. р.), наконецъ III—лѣсную торговлю. Крупные заработки даютъ населенію мѣстные заводы и извозъ, а также работы въ экономіяхъ; какъ заводы, такъ и экономіи привлекаютъ кромѣ того массу пришлагаго люда. Изъ кустарныхъ промысловъ можно назвать лишь гончарныя работы и добычу камня. Ярмарки въ Бахмутѣ утратили свое прежнее значеніе, но и теперь еще здѣсь собирается 4 ярмарки; кромѣ того въ районѣ собирается 20 ярмарокъ, изъ нихъ 3 зимнихъ, 6 весеннихъ, 7 лѣтнихъ и 4 осеннихъ.

### Грузооборотъ района.

Важнѣйшими отпусными товарами района являются продукты горной промышленности, главнымъ образомъ соль, каменный уголь и коксъ и земляные строительные матеріалы, причемъ первая, кромѣ ближайшихъ горнопромышленныхъ районовъ, направляется преимущественно на рынки Центральной хлѣботорговой, Юго-Западной земледѣльческой и промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Царства Польскаго, а каменный уголь и коксъ, равно какъ и строительные матеріалы (алебастръ и гипсъ, огнеупорная глина) идутъ преимущественно въ районы Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ; желѣзо и сталь не въ дѣлѣ и строительное желѣзо (рельсы), а также химические продукты (сода) сбываются на разные рынки Европейской Россіи, причемъ сода

въ значительной части направляется въ Привислинскій край. Хлѣбные и лѣсные товары предназначаются главнымъ образомъ для ближайшихъ рынковъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. Эти-же рынки въ свою очередь снабжаютъ районъ продуктами горной и горнозаводской промышленности; лѣсные товары въ значительной долѣ поступаютъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Польскаго, а хлѣбные и сельскохозяйственные продукты—по преимуществу изъ районовъ Южной горнопромышленной и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ. Въ снабженіи района прочими предметами потребленія и домашняго обихода главное участіе принимаютъ Харьковъ, Ростовъ-на-Дону и Мариуполь.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Искон.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Искон.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бахмутъ К.-Х.-Сев. ж. д.	669,8	51,3	47,0	3.951,6	12,4	111,4	46,5	4.890,0	3.681,8	1.249,5	102,9	576,4	1.417,9	90,7	110,5	133,9
Дружковка " " " " "	344,3	3,9	8,2	5.864,2	1,1	0,2	1,2	6.223,1	27.815,8	123,3	11,1	387,4	27.238,5	12,3	15,0	28,2
Лисичанскъ Юго-Вост. " " "	79,1	1,5	272,5	14.974,8	0,5	4,2	3,3	15.335,9	797,0	70,1	7,6	605,4	97,0	4,6	2,2	10,1
Константиновка К.-Х.-Сев. ж. д.	238,7	2,3	59,7	3.129,7	0,6	—	563,8	3.994,8	9.918,9	147,6	7,2	768,7	8.907,0	5,6	9,0	73,8
Деконская " " " " "	18,2	0,2	1,2	13.093,5	0,5	—	2,3	13.115,9	648,5	4,8	0,2	35,7	577,6	21,7	0,5	8,0
Ступки " " " " "	13,5	0,1	2,7	10.782,9	0,5	—	0,1	10.799,8	264,1	3,0	—	20,7	231,6	4,1	—	4,7
Лоскутовка Юго-Вост. ж. д.	92,4	0,5	0,7	6.177,3	0,2	—	—	6.271,1	385,0	29,7	1,0	300,2	48,2	1,7	1,5	2,7
Любимовка " " " " "	7,6	0,8	2,4	104,7	0,4	—	1.936,8	2.052,7	4.242,5	61,1	2,0	132,1	3.965,7	12,4	9,8	59,4
Часовъ-Яръ К.-Х.-Сев. " " "	34,4	—	160,7	5.099,8	—	—	0,3	5.295,2	155,1	6,5	—	32,0	116,3	0,1	—	0,2
Наташевка " " " " "	6,6	—	—	1.062,8	—	—	—	1.068,8	44,8	0,4	0,1	38,1	6,0	—	0,2	—
Попасная Юго-Вост. " " "	15,9	0,2	20,5	393,6	0,2	—	—	430,4	270,4	6,8	0,6	173,3	86,7	1,0	0,9	1,1
Камышеваха " " " " "	60,4	0,1	3,1	385,4	0,3	—	—	449,3	109,6	31,5	0,4	58,2	15,1	1,3	0,2	2,9
Вѣролюбовка К.-Х.-Сев. " " "	35,9	—	19,6	34,4	—	—	—	89,9	113,9	1,3	—	78,2	33,8	0,2	0,4	—
Рубежная Юго-Вост. " " "	—	—	17,9	87,2	—	—	—	105,1	91,1	90,5	—	0,2	0,4	—	—	—
Остальныя станціи . . . . .	—	—	—	57,7	—	—	—	57,7	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого по району . . . . .</b>	<b>1.616,2</b>	<b>60,9</b>	<b>616,2</b>	<b>65.199,6</b>	<b>16,7</b>	<b>115,8</b>	<b>2.554,3</b>	<b>70.179,7</b>	<b>48.538,5</b>	<b>1.826,1</b>	<b>133,1</b>	<b>3.206,6</b>	<b>42.741,8</b>	<b>155,7</b>	<b>150,2</b>	<b>325,0</b>

Важнѣйшими изъ грузовъ IV типа, преобладающихъ въ отпращиваніи района, являются соль (22.830 т. п.), а также каменный уголь и коксъ (21.593 т. п.). Изъ нихъ соль сбывается кромѣ передачи въ предѣлахъ района (2.921) въ Екатеринославскій (1.381), Варшавскій (422), Славянскій (311), Мариупольскій (305), Воронежскій (263), Курскій (245), Вѣлгородскій (238), Витебскій (236), Рославльскій (232), Харьковскій (223), Орловскій (217), Смоленскій (212), Оршанскій (202), Армавирскій (192), Полоцкій (191), Валуйскій (188), Люблинскій (178), Холмскій-Люблинскій (177),

Клеймихелевскій (174), Старо-Оскольскій (167), Радомскій (159), Лодзинскій (158), Кѣлецкій (157), Елизаветградскій (156), Рѣжицкій (144), Сумскій (143), Елецкій (143), Двинскій (142), Минскій (141), Бобруйскій (132), Брянскій (130), Креславскій (128), Ошмянскій (127), Дорогобужскій (125), Островскій (119), Нижнедѣвицкій (118), Владикавказскій (118), Ченстоховскій (117), Ново-Оскольскій (117), Середино-Будскій (116), Миллеровскій (115), Ковенскій (113), Пятигорскій (113), Городнянскій (112), Мармыжинскій (108), Мценскій (104), Полтавскій (103), Александрійскій (102), Юзовскій (102),

Скаржинско-Островецкій (102), Брасовскій (101), Домбровскій (98), Вобровскій (98), Луганскій (97), Ливенскій (95), Кантемировскій (94), Новозыбковскій (94), Глубоковскій (94), Ставропольскій (93), Каменскій-Донской (93), Лёзненскій (92), Петроковскій (92), Богодуховскій (91), Острогжскій (90), Ново-Радомскій (89), Львовскій (89), Глуховскій (89), В'бло-Церковскій (89), Сватово-Лучинскій (88), Ахтырскій (88), Моршанскій (87), Суджанскій (87), Починковскій-Смоленскій (87), Псковскій (87), Несвижскій (86), Клинецовскій (86), Дмитріевскій (84), М'ховскій (83), Алексѣевско-Слободскій (83), Шполянскій (82), Ново-Александрійскій (82), Житомирскій (78), Сагуновскій (78), Невинномысскій (76), Тербунскій (76), Спасъ-Деменскій (76), Тихорѣцкій (75), Алмазненскій (75), Полонненскій (75), Заславскій (73), Островскій-Ломжинскій (73), Карачевскій (73), Борясковскій (73), Кавказскій (71), Кореневскій (71), См'лянскій (70), Малоархангельскій (70), Валковскій (70), Московскій (70), Рязскій (69), Павелецкій (69), Вобрскій (68), В'лопольско-Ворожбинскій (67), Тульскій (67), Лискинскій (67), Ново-Минскій (67), Радинскій (65), Анненскій (65), Ровенскій (65), Андреевскій (64), Новочеркасско-Грушевскій (64), Рыльскій (64), С'длецкій (64), Кролевецкій (63), Обоянскій (62), Конотопско-Бахмачскій (62), Богородицкій (62), Жиздринскій (62), Зиновьевско-Куракинскій (62), Дубровско-Рогнѣдинскій (62), Бутурлиновскій (61), Ракинскій (61), Шигровскій (60), Остроленскій (60), Козловскій (59), Чугуевскій (59), Криворожскій (59), Вилейскій (58), Волчанскій (57), Игуменскій (57), Бердичевскій (56), Суражскій-Черниговскій (56), Роменскій (56), Екатеринодарскій (55), Михайловско-Россошанскій (55), Столбцовскій (55), Новгородъ-С'верскій (54), Брестъ-Литовскій (52) районы, Сибирь (51), Н'жинскій (50), Пултускій (50), Уманскій (50), Луцкій (49), В'логлинскій (49), Путивльскій (48), Соколовскій-С'длецкій (48), Лидскій (47), Сухиничскій (47), Прилукскій (47), Купянскій (47), Конскій (47), Дриссенскій (46), Калачевскій (45), Саранскій (44), Чертковскій (44), Новосильскій (44), Сергіевско-Плавскій (44), Винницкій (44), Барановичскій (43), Павлоградскій (43), Хотинскій (42), Ельнинскій (41), Чернскій (41), Коренной (41), Зм'евскій (41), Александровскій-Екатеринославскій (41), Золочевскій (39), Виленскій (39), Ломжинскій (38), В'ло-Ломазовскій (38), Ростовскій-на-Дону (37), Луковскій (37), Корсовскій (36), Богоулавскій (35), Ясенковскій (35), Козеницкій (35), Прохладненскій (34), Крестно-Должанскій (34), Дисненскій (34), Касторненскій (32), Ново-Хоперскій (32), Лебединскій (31), Бенкендорфъ-Соснозскій (31), Ковельскій (31), Гуляй-Польскій (30), Д'доловско-Узловскій (29), Михайловскій (29), Липовецкій (28), Дубенскій (28), Уманскій (28), Кобелякскій (28), Коротоякскій (27), Рижскій (26), Бирюченскій (26), Кременчугскій (26), Лозовскій (25), Гомельскій (25), Скопинскій (25), Почепскій (25), Ходорковскій (25), Ново-Бугскій (24), Рогачевскій (24), Ефремовскій (23), Верховьенскій (23), Акуличскій (23), Гарволинскій (23), Вожедаровскій (21), Якобштадтско-Крейцбургскій (21), Кременецкій (21), Острожскій (20), Кіевскій (20), Кутновскій (20), Таганрогскій (20), Пилицко-Жарновецкій (19), Урюпинскій (19), Колпненскій (19), Фридрихштадтскій (19), Казатинско-Сквирскій (19), Барановичскій (18), Воловскій (18), Константиноградскій (18), Сосницкій (17), Лубенско-Ромодановскій (17), Черниговскій (17), Волковыскій-Гродненскій (17), Любартовскій (17), Могилевскій-Подольскій (17), Карловскій (16), Кейданскій (16), Синельниковскій (16), Олькушскій (15), Корюковско-Костобобрскій (15), Пирятинскій (15), Проскуровскій (15), Владавскій (14), Плонскій (14), Кораблинскій (14), Верхнеднѣпровскій (14), Двинскій (13), Нижне-Чирскій (13), В'локалитвенскій (13), Гжатскій (13), Пружанскій (12), Хорольскій (12), Ловичскій (12), Грозненскій (11), Великокняжескій (11), Борзенскій (11), Гадячскій (11), Липецкій (11), Куркинскій (10), Лохвицкій (10), Блонскій (9), Млавскій (9), Тамбовскій (8), Мариупольскій (8), Сувалкскій (8), Слонимскій (8), Новогрудскій (8), Илукетскій (8), Влоцлавскій (7), Кобринскій (7), Кальварійскій (7), Козельскій (7), Серебряно-Прудскій (7), Р'вичкій (6), Николаевскій-Херсонскій (6) районы, Петровскъ-портъ (5), Новороссійскъ (5), Вяземскій (5), Мединскій (5), Августовскій (5) и др. районы. Каменный уголь и коксъ отправляются кромѣ внутриврайонной передачи (1.800) въ Одессу (3.432), Харьковскій (2.890), Екатеринославскій (2.818), Славянскій (965), В'лгородскій (785), Сумскій (739), Московскій (652), Ахтырскій (505), Полтавскій (434), Мариупольскій (365), Лозовскій (340), Касторненскій (275), Зм'евскій (270), Волчанскій (237), Синельниковскій (232), Алмазненскій (225), Валковскій (217), Павлоградскій (173), Сватово-Лучинскій (169), Александровскій-Екатеринославскій (152), Тульскій (148), Алексинскій (142), Криворожскій (140), Курскій (136), Балтскій (126), Елизаветградскій (125), Львовскій (115), Золочевскій (112), Николаевскій-Херсонскій (103), Уманскій (101), Винницкій (97), Кіевскій (96), Роменскій (94), Мармыжинскій (91), Клейнмихелевскій (90), Априлевско-Голицынскій (87), Богодуховскій (87), В'ло-Церковскій (85), Вольскій (85), Новочеркасско-Грушевскій (82), Гадячскій (80), Луганскій (75), Подольскій (71), Юзовскій (70), Кудянскій (65), Конотопско-Бахмачскій (64), Верхнеднѣпровскій (58), Пришибскій (55), В'лопольско-Ворожбинскій (51), Ливенскій (43), Путивльскій (42), Липовецкій (42), Пирятинскій (41), Ольгопольскій (41), Таганрогскій (40), Озерскій (39), Лебедянский (36), Обоянскій (36), Бирю-

ченскій (35), Кобелякскій (33), Уваровскій (31), Ростовскій-на-Дону (31), Игуменскій (29), Иваново-Вознесенскій (29), Лубенско-Ромодановскій (29), Варшавскій (26), Сергіевско-Посадскій (23), Константиноградскій (22), Казатинско-Сквирскій (22), Мордовскій (22), Богоулавскій (21), Брацлавско-Гомашпольскій (21), Боровичскій (19), Роменскій (19), Кроковскій (17), Кременчугскій (17), См'лянскій (17), Острожскій (17), Орловскій (16), Шполянскій (16), Нижнеднѣвнцкій (15), Александрійскій (14), Ходорковскій (13), Елецкій (13), Коломенскій (13), Старо-Оскольскій (12), Воронежскій (11), Валуйскій (11), Бердянскій (11), Проскуровскій (11), Хорольскій (10), Гомельскій (10), Прилукскій (9), Гжатскій (9), Севастопольскій (9), Острогжскій (9), Гришинскій (8), Михайловско-Россошанскій (6), Шилевскій (6), Волочискій (5), Кутновскій (5), Кореневскій (4), Суджанскій (4), Гуляй-Польскій (4) и др. районы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также вывозъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (12.944 т. п.), изъ которыхъ въ наибольшихъ размѣрахъ отпускаются алебастръ и гипсъ (4.451 т. п.) въ Харьковскій (873), Кіевскій (538), Екатеринославскій (410), Ростовскій-на-Дону (208), Мариупольскій (183), Таганрогскій (135), Алмазненскій (134), Юзовскій (126), Полтавскій (111), Александровскій-Екатеринославскій (105) районы, внутръ района (99), въ Луганскій (96), Воронежскій (84), Сумскій (68), Феодосійскій (59), Криворожскій (52), Орловскій (50), Славянскій (47), Николаевскій-Херсонскій (47), В'лгородскій (45), Симферопольскій (43), Курскій (43), Елизаветградскій (39), Севастопольскій (36), Екатеринодарскій (35), Новочеркасско-Грушевскій (33), Елецкій (32), Брянскій (28), Кременчугскій (26), Новороссійскій (25), Борисогл'бскій (18), Лубенско-Ромодановскій (17), Александрійскій (17), Тамбовскій (17), Тульскій (15), Козловскій (15), Липецкій (14), Бердянскій (14), Владикавказскій (14), Ставропольскій (14), Мелитопольскій (13), Глуховскій (13), Роменскій (13), Балашовскій (12), Константиноградскій (12), Купянскій (12), Крестно-Должанскій (12), Острогжскій (12), Лозовскій (12), Богодуховскій (11), Н'жинскій (11), Конотопско-Бахмачскій (11), Ольвиопольскій (11) районы, Ялту (11), Павлоградскій (10), Кантемировскій (10), Ливенскій (10), Ахтырскій (10), Волчанскій (8), Прилукскій (8), Валуйскій (8), Бутурлиновскій (8), Старо-Оскольскій (8), Клейнмихелевскій (7), Суджанскій (7), Зм'евскій (6), Ново-Оскольскій (5) и др. районы, огнеупорная глина (3.295 т. п.)—въ Харьковскій (746), Алмазненскій (552), Екатеринославскій (397), Юзовскій (352) районы, внутръ района (303), въ Славянскій (209), Брянскій (145), Луганскій (99), Ростовскій-на-Дону (83), Радомскій (69), Клинскій (53), Таганрогскій (53), Гуляй-Польскій (41), Мариупольскій (34), Полонненскій (27), Николаевскій-Херсонскій (20), Новочеркасско-Грушевскій (17), Ор'хово-Зуевскій (11), Московскій (8), Чудовскій (8), Сергіевско-Посадскій (8), Варшавскій (8), Новороссійскій (6), Одесскій (6), Опоченскій (5) и др. районы, известковый камень (1.992 т. п.)—въ Екатеринославскій районъ (1.123), внутръ района (279), въ Мариупольскій (242), Славянскій (120), Юзовскій (55), Сватово-Лучинскій (46), Таганрогскій (46), Валуйскій (20), Ахтырскій (10), В'лгородскій (7), Новочеркасско-Грушевскій (5) и др. районы, огнеупорный кирпичъ (1.301 т. п.)—въ Алмазненскій (416), Новочеркасско-Грушевскій (168) районы, внутръ района (143), въ Мариупольскій (133), Юзовскій (129), Екатеринославскій (78), Славянскій (45), Луганскій (38), Екатеринодарскій (20), Харьковскій (19), Царицынскій (18), Ростовскій-на-Дону (12) районы, Тифлисъ (10), Владикавказскій (7), Крестно-Должанскій (7), Кіевскій (5), Бердянскій (5), Сватово-Лучинскій (3), Радомскій (3), В'ло-Церковскій (3), Пинскій (3) и др. районы, строительный кирпичъ (972 т. п.)—въ Алмазненскій (428), Юзовскій (145), Славянскій (83) районы, внутръ района (39), въ Сватово-Лучинскій (29), Московскій (27), Екатеринославскій (21), Таганрогскій (18), Саратовскій (16), Шелковско-Стромынскій (16), Крестно-Должанскій (14), Мариупольскій (13), Клинскій (13), Смоленскій (11), Калужскій (9), Орловскій (8), Елецкій (7), Ливенскій (7), Криворожскій (7), Сумскій (7), Брянскій (6), Коломенскій (5), Уральскій (4), Волчанскій (4), Бузулукскій (4), Гуляй-Польскій (4), Новочеркасско-Грушевскій (4), Брасовскій (3), Екатеринодарскій (3), Петровскій-Саратовскій (3) и др. районы, глина, земля, песокъ и пр. (775 т. п.)—въ Алмазненскій районъ (322), въ предѣлы района (166), въ Юзовскій (154), Алексинскій (87), Славянскій (15), Новочеркасско-Грушевскій (10), Брянскій (10), Сватово-Лучинскій (9) и др. районы, строительный камень (58 т. п.)—въ Славянскій (18), Сватово-Лучинскій (9) районы, внутръ района (8), въ Зм'евскій (7), Валуйскій (6), Юзовскій (4), Ахтырскій (3), Харьковскій (1) и др. районы, цементъ (36 т. п.)—въ Алмазненскій (9), Сватово-Лучинскій (6), Харьковскій (3), Славянскій (3), Тамбовскій (3), Липецкій (2), Воронежскій (2), Кирсановскій (1,5), Орловскій (1,5), Крестно-Должанскій (1), Юзовскій (1), Мариупольскій (1) и др. районы, известь (28 т. п.)—въ внутръ района (11), въ Сватово-Лучинскій (8), Юзовскій (2), Пензенскій (2), Гомельскій (1), Московскій (1), Рязанскій (1) и др. районы и м'лъ (11 т. п.)—въ Алмазненскій районъ (3), внутръ района (2), въ Юзовскій (2), Славянскій (1) и др. районами партіями въ Курскій, Екатеринославскій, Шполянскій и Бобруйскій районы. Въ замѣтномъ количествѣ сбываются также строительное желѣзо (3.914 т. п.), а также чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (2.513 т. п.),

причем первое идет главным образом в видѣ рельсъ (3.881 т. п.) въ Закавказье (410), Киевскій (311), Домбровский (256), Царицынскій (188), Балтскій (182), Лозовскій (164), Рязанскій (163), Константиноградскій (158), Ровенскій (146), Московскій (137), Луганскій (137), Юзовскій (136), Орловскій (103) районы, внутри района (96), въ Новороссійскъ (94), Алмазенскій (90), Петербургскій (87), Екатеринославскій (86), Сасовскій (62), Мариупольскій (60), Славянскій (55), Таганрогскій (53), Ростовскій-на-Дону (43), Тверской (38), Ржевскій (35), Гуляй-Польскій (32), Гришинскій (31), Рѣжницкій (23), Смоленскій (23), Варшавскій (23), Морино-Дновскій (21), Курскій (21), Бѣлгородскій (20), Харьковскій (19), Новочеркасско-Грушевскій (18) районы, разные порты Чернаго моря (15), Земетчинскій (14), Александровскій-Екатеринославскій (14), Рижскій (13), Нижегородскій (13), Спелельниковскій (12), Саратовскій (11) районы, Петровскъ-портъ (11), Божедаровскій (8), Пришибскій (8), Мелитопольскій (8), Джанкойскій (8), Симферопольскій (8), Бахчисарайскій (8), Владикавказскій (8), Ярославскій (8), Тульскій (7), Виленскій (6), Сумскій (6), Бердичевскій (5) районы, Ревель (5), Люблинскій (5), Житомирскій (5), Лодзинскій (5), Брянскій (5), Орѣхово-Зуевскій (5), Вяземскій (4), Подольскій (4), Калужскій (4), Криворожскій (4), Верхнеднепровскій (4) и др. районы; кромѣ рельсъ изъ товаровъ этой группы небольшія партіи принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ (15 т. п.) идутъ въ Домбровский (8), Алмазенскій (3), Екатеринославскій (1,5) и Юзовскій (1,5) районы, желѣзныхъ балокъ (10 т. п.)—въ Юзовскій (7), Ростовскій-на-Дону (1) районы, внутри района (1) и пр. и рельсовыхъ скрѣпленій (5 т. п.)—въ Алмазенскій (1), Домбровский (1), Юзовскій (1) районы, внутри района (1) и пр. Изъ металловъ не въ дѣлѣ въ наибольшемъ количествѣ отправляются желѣзо и сталь (2.475 т. п.) въ Екатеринославскій районъ (419), Закавказье (288), Саратовскій (191), Юзовскій (155), Харьковскій (118), Алмазенскій (96), Луганскій (92) районы, внутри района (82), въ Московскій (80), Ростовскій-на-Дону (72), Мариупольскій (65), Сумскій (65), Славянскій (50), Николаевскій-Херсонскій (47), Александровскій-Екатеринославскій (42), Таганрогскій (33), Варшавскій (32), Черкасскій (31), Рязанскій (27), Пришибскій (23), Курскій (20), Гомельскій (18), Кишиневскій (13), Ставропольскій (12), Тульскій (12), Бердянскій (11), Оршанскій (11) районы, Петровскъ-портъ (11), среднюю Азію (10), Кременчугскій (10), Хотинскій (10), Киевскій (9), Уманскій (9), Бобруйскій (9), Витебскій (8), Брянскій (8), Полтавскій (8), Могилевскій-Подольскій (7), Балтскій (7), Лебединскій (7), Армавирскій (7), Севастопольскій (7), Богуславскій (6), Ходорковскій (6), Петербургскій (6), Владикавказскій (6), Лозовскій (6), Мелитопольскій (6), Царицынскій (5), Воронежскій (5), Двинскій (5), Рижскій (5), Поневѣжскій (5), Шавельскій (5), Роменскій (5), Вѣло-Церковскій (5), Одесскій (5), Мянскій (4), Криворожскій (4), Бѣлецкій (4), Ахтырскій (3), Грозненскій (3), Волчанскій (3), Симферопольскій (3) и др. районы; менѣе значительные транспорты чугуна (37 т. п.) направляются въ предѣлы района (27), въ Алмазенскій (3), Рижскій (2), Славянскій (1,5), Екатеринославскій (1), Таганрогскій (1) и Харьковскій (1) районы. Желѣзная руда (549 т. п.) идетъ въ Алмазенскій (393), Славянскій (154), Вильковишскій-Сувальскій (1) и Мариупольскій (1) районы. Кромѣ того разные машины и орудія (65 т. п., въ томъ числѣ 10 т. п. земледѣльческихъ) отправляются въ Юзовскій (17), Алмазенскій (16) районы, внутри района (7), въ Славянскій (6), Харьковскій (3), Екатеринославскій (2), Киевскій (2), Мариупольскій (1) и разные окрестные районы; изъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (50 т. п.) чугунное литье (20 т. п.) отсылается внутри района (10), въ Юзовскій (6), Алмазенскій (1) районы и по мелочамъ въ Петербургъ, Варшаву, Сватово-Лучинскій и др. районы, скобяной товаръ (16 т. п.)—въ Алмазенскій (5), Юзовскій (4), Екатеринославскій (3) районы, внутри района (1,5), въ Харьковъ (0,5) и пр., болты, винты и пр. (8 т. п.)—въ Алмазенскій районъ (4), внутри района (2), въ Юзовскій (1) и др. районы и желѣзныя издѣлія (6 т. п.)—внутри района (2), въ Алмазенскій (1), Юзовскій (1) районы, Мариуполь, Новороссійскъ, Харьковъ и пр. Изъ стеклянныхъ издѣлій (659 т. п.) вывозятся главнымъ образомъ бутылки (367 т. п.), оконное стекло и зеркала (289 т. п.); первая идутъ въ Ростовскій-на-Дону (51), Харьковскій (29), Одесскій (24), Симферопольскій (23), Пятигорскій (22), Екатеринославскій (17) районы, внутри района (15), въ порты Чернаго моря (14), Новочеркасско-Грушевскій (13), Юзовскій (10), Алмазенскій (9), Владикавказскій (9) районы, Закавказье (8), Воронежскій (8), Севастопольскій (6), Луганскій (6), Киевскій (5), Таганрогскій (5), Новороссійскій (5), Курскій (5), Полтавскій (4), Мариупольскій (4), Бердянскій (4), Екатеринославскій (4) районы, среднюю Азію (4), Саратовскій (3), Феодосійскій (3), Ставропольскій (2), Армавирскій (2), Грозненскій (2) районы, Петровскъ-портъ (2), Пришибскій (2), Николаевскій-Херсонскій (2), Сумскій (2), Козловскій (2) и др. районы, стекло и зеркала—въ Москву (49), Закавказье (31), Ростовскій-на-Дону (29), Киевскій (24), Екатеринославскій (15), Юзовскій (12), Рижскій (11), Алмазенскій (10), Одесскій (9), Варшавскій (8), Харьковскій (6), Петербургскій (5), Казанскій (5) районы, порты Чернаго моря (5), среднюю Азію (4), Владикавказскій (4), Славянскій (3), Таганрогскій (3), Копотопско-Бахмачскій (3), Екатеринославскій (3), Пензенскій (3), Тульскій (2), Уфимскій (2),

Самарскій (2), Полтавскій (2), Воронежскій (2) районы, внутри района (2), въ Екатеринославскій (2), Новороссійскій (2), Мариупольскій (1,5) и др. районы. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (49 т. п.) керосинъ (19 т. п.) отправляется въ предѣлы района (10), въ Алмазенскій (7) и Юзовскій (2) районы, нефть и нефтяные остатки (14 т. п.)—внутри района (9) и въ Алмазенскій районъ (4), олеонафты (11 т. п.)—въ Алмазенскій районъ (5), внутри района (4), въ Юзовскій (1), Мариупольскій и др. районы и минеральныя масла (5 т. п.)—въ Юзовскій (2), Алмазенскій (1) районы, внутри района (1) и пр. Наконецъ глиняныя трубы и черепица (17 т. п.) идутъ въ ближайшіе районы и изразцы (13 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (6), Таганрогъ (4), Мариуполь (1), Николаевъ (1) и Новочеркасско-Грушевскій районъ (1). Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ отправокъ занимаютъ грузы VII и I типовъ; въ ряду первыхъ преобладаетъ вывозъ москательныхъ и химическихъ продуктовъ (2.495 т. п.), главнымъ образомъ соды (1.929 т. п.), а также азотной, сѣрной и соляной кислотъ (468 т. п.), причемъ первая отправляется въ Лодзь (142), Варшаву (131), Одессу (124), Ригу (122), Петербургъ (110), Москву (99), Закавказье (93), Харьковскій (62), Бѣлостокскій (56), Ростовскій-на-Дону (49), Блонскій (36) районы, Петровскъ-портъ (33), Киевъ (30), Юзовскій (29), Полонненскій (28), Новозыбковскій (26), Орловскій (26), Лидскій (24), Шелковско-Стромынскій (20), Виленскій (17), Ковельскій (17), Минскій (17) районы, внутри района (17), въ Брестъ-Литовскій (16), Касторненскій (16) районы, Либаву (16), Томашовскій-Петроковскій (15), Клинцовскій (14), Холмскій-Люблинскій (13), Владимірскій (13), Иваново-Вознесенскій (13), Серпуховскій (13), Домбровский (13), Орѣхово-Зуевскій (12), Оршанскій (11), Фридрихштадтскій (11), Ченстоховскій (10), Кутновскій (10), Донгузско-Карабулакскій (9), Скопинскій (9), Новочеркасско-Грушевскій (8), Екатеринославскій (8), Александровскій-Екатеринославскій (8), Борисоглѣбскій (7), Озерскій (7), Кинешемскій (7), Рязанскій (7), Тамбовскій (7), Пензенскій (7), Житомирскій (7), Кременчугскій (7), Ново-Радомскій (6), Бѣлгородскій (6), Грозненскій (6), Курскій (6), Полоцкій (6), Рославскій (6), Бердичевскій (6), Заславскій (6), Ровенскій (6), Кишиневскій (6), Перновскій (5), Тульскій (5), Николаевскій-Херсонскій (5), Елизаветградскій (5), Камышинскій (5), Двинскій (5), Кѣлецкій (5), Мало-Вишерскій (5), Чудовскій (5), Богородскій (5), Воронежскій (5), Царицынскій (4), Армавирскій (4), Борисовскій (4), Александровскій-Владимірскій (4), Млавскій (4), Радомскій (4), Витебскій (4), Ковенскій (4), Сумскій (4), Проскуровскій (3), Моршанскій (3), Медынскій (3), Полтавскій (3), Гатчинскій (3), Козловскій (3), Муравьевскій (3), Акуличскій (3), Луковскій (3), Люблинскій (3), Слонимскій (3), Ровенскій (3), Киржачскій (3), Переяславль-Залѣскій (3), Сергіевскій (3), Посадскій (3), Прилукскій (3), Гомельскій (3), Бобруйскій (3), Пятигорскій (3), Влоцлавскій (3), Юрьевскій (3), Луганскій (3), Липецкій (3), Елецкій (2), Острогжскій (2), Старо-Оскольскій (2), Мариупольскій (2), Роменскій (2), Глуховскій (2), Середо-Упинскій (2), Гарволинскій (2), Любомльскій (2), Скаржинско-Островецкій (2), Андреевскій (2), Смоленскій (2), Рязскій (2), Брянскій (2), Рѣжницкій (2), Вильковишскій-Сувальскій (2), Свѣнцианскій (2) и др. районы, кислоты же сбываются въ Екатеринославскій районъ (65), Закавказье (59), Крюковскій (41), Московскій (32), Луцкій (26), Грозненскій (26), Рязанскій (25), Ростовскій-на-Дону (18), Харьковскій (16), Сумскій (13), Киевскій (11), Таганрогскій (10) районы, Петровскъ-портъ (7), Медынскій (7), Пензенскій (7), Луганскій (5), Воронежскій (5), Сызранскій (4), Владикавказскій (4), Юзовскій (3), Серпуховскій (3), Елецкій (3), Ставропольскій (2), Славянскій (2), Павлоградскій (2), Вяземскій (2), Егорьевскій (2), Курскій (2), Варшавскій (2), Хатунско-Малинскій (2), Земетчинскій (2), Уманскій (2), Борисоглѣбскій (2), Алмазенскій (2), Липовецкій (1,5), Ахтырскій (1,5), Полтавскій (1,5), Скопинскій (1), Невинномысскій (1), Кавказскій (1), Обоянскій (1), Симферопольскій (1), Барышинскій (1), Ливенскій (1), Тульскій (1), Козловскій (1), Бондарско-Разказовскій (1), Саратовскій (1) и др. районы; кромѣ того изъ товаровъ этой группы районъ отправляетъ кислотные огарки (48 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону, Алексинскій и по мелочамъ преимущественно въ ближайшіе районы, купоросъ (7 т. п.)—дробными партіями въ Харьковскій, Пензенскій, Бондарско-Разказовскій, Воронежскій, Серпуховскій, Ново-Сергіевскій, Ростовскій-на-Дону и др. районы, глауберову соль (6 т. п.)—преимущественно въ Алексинскій районъ (5) и прочіе особо непоименованныя товары (37 т. п.)—отчасти въ окрестные районы, а отчасти на рынки центральной Россіи. Гастрономическій, кондитерскій и бакалейный товары (37 т. п.)—въ Алмазенскій районъ (3), внутри района (2), въ Юзовскій (2) и др. районы, кровельный толь (6 т. п.)—въ окружающіе районы и тряпье (4 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (3), Ригу и Севастополь. Изъ грузовъ I типа районъ отправляетъ въ наибольшемъ количествѣ хлѣбные товары (1.351 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (712 т. п.) вывозятся пшеница (355 т. п.) въ Таганрогскій (166), Мариупольскій (83) районы, внутри района (72), въ Юзовскій (18), Бердянскій (4), Александровскій-Екатеринославскій (3), Алмазенскій (2) и др. районы, ячмень (195 т. п.)—въ Мариупольскій районъ (49), за границу (44), въ Таганрогскій (29), Александровскій-Екатеринославскій (29),

Юзовский (21), Алмазненский (5) районы, внутри района (5), въ Киевский (4), Екатеринославский (2), Ошмянский (2), Амвросіевско-Курганский (1,5) районы, Либаву (1,5) и Пришибский районъ (1), рожь (89 т. п.)—въ Мариупольский (45), Таганрогский (14), Александровский-Екатеринославский (8) районы, въ предѣлы района (6), въ Ростовский-на-Дону (4), Юзовский (4), Екатеринославский (4) и Севастопольский (3) районы и овесъ (65 т. п.)—въ Юзовский (26), Алмазненский (22), Таганрогский (10), Мариупольский (2), Крестно-Должанский (2) районы и внутри района (2), а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (639 т. п.) идутъ главнымъ образомъ пшеничная мука (551 т. п.) въ Алмазненский (298), Юзовский (105) районы, внутри района (57), въ Славянский (37), Луганский (21), Мариупольский (6), Таганрогский (5), Джанкойский (5), Крестно-Должанский (5), Московский (4), Пятигорский (2), Воронежский (1), Хорольский (1) и др. районы, ржаная мука (64 т. п.)—въ Алмазненский (38), Юзовский (8) районы, внутри района (8), въ Славянский (5), Мариупольский (2), Таганрогский (1) и др. районы, прочая мука (12 т. п.)—въ Алмазненский (6), Юзовский (3) районы и внутри района (2) и пшено (8 т. п.)—въ Алмазненский районъ (4), внутри района (2) и въ Юзовский районъ (1). Отруби (132 т. п.) направляются въ Алмазненский районъ (32), Либаву (30), за границу (22), въ Юзовский (22), Славянский (15) районы, внутри района (7), въ Нешавский (1) и др. районы, жмыхи (28 т. п.)—за границу (23), въ Александровский-Екатеринославский (2), Нешавский (2) и Домбровский (1) районы, маслячныя сѣмена (19 т. п.)—въ Таганрогский (4), Александровский-Екатеринославский (4), Алмазненский (3), Валуйский (2), Мариупольский (2) районы, за границу (2) и внутри района (1), сахаръ-рафинадъ (18 т. п.)—въ Алмазненский районъ (11), внутри района (5) и въ Юзовский районъ (2), картофель (14 т. п.)—въ Алмазненский (6), Юзовский (5) районы, внутри района (1) и дробными партиями въ Новочеркасско-Грушевский, Таганрогский и Елизаветградский районы, капуста (13 т. п.)—въ Юзовский районъ (10), внутри района (2) и въ Таганрогъ (1), разные фрукты (10 т. п.)—въ Юзовский, Алмазненский, Бѣлгородский, Брянский и др. районы, сѣно и солома (8 т. п.)—въ Алмазненский (5), Юзовский (2) и Славянский (1) районы, льняное, подсолнечное и конопляное масла (6 т. п.)—въ Алмазненский (2), Юзовский (2) районы и внутри района (2). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) отправляются строительные матеріалы (374 т. п.) въ Юзовский (151), Алмазненский (131), Сватово-Лучинский (40), Луганский (22) районы, внутри района (20), въ Славянский (4), Каменский-Донской (2), Новочеркасско-Грушевский (2) и Крестно-Должанский (1,5) районы, шпалы (105 т. п.)—внутри района (82), въ Харьковской (15) и Юзовской (8) районы, дрова (74 т. п.)—въ предѣлы района (26), въ Юзовский (23), Алмазненский (13), Славянский (8), Луганский (3) и Харьковской (1) районы, бочарныя издѣлія (26 т. п.)—главнымъ образомъ въ окрестные районы и Харьковъ, деревянные издѣлія и щепной товаръ (20 т. п.)—въ Крестно-Должанский (3), Алмазненский (2), Юзовский (2), Ростовский-на-Дону (2), Каменский-Донской (1,5), Харьковской (1,5), Полтавской (1), Новочеркасско-Грушевской (1) и др. районы, смоляные продукты (9 т. п.)—въ ближайшіе районы и древесный уголь (5 т. п.)—въ Мариуполь (4) и Таганрогъ (1). Изъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по VI типу отправки пива и портера (90 т. п.) въ Алмазненский районъ (45), внутри района (26), въ Юзовский (11) и Славянский (8) районы, водочныхъ издѣлій (15 т. п.)—въ Алмазненский районъ (8), внутри района (6) и въ Юзовский районъ (1) и спирта (5 т. п.)—цѣликомъ въ Луганский районъ, по II типу сырыхъ кожъ и шкуръ (26 т. п.)—въ Валуйский (9), Харьковской (4), Ошмянской (3), Городнянской (1), Суражской-Черниговской (1), Курскій (1) и дробными партиями въ Сумскій, Полтавскій, Славянский, Новозыбковскій, Прилукскій и др. районы, овчинъ и козьихъ шкуръ (7 т. п.)—въ Клинцовскій (3), Донгузско-Карабулакскій (2), Харьковской (1) и Тульскій (1) районы, сырой и жженой кости (6 т. п.)—въ Харьковъ (3), Петербургъ (2), Ригу (0,5) и Сумскій районъ (0,5), шерсти (5 т. п.)—въ Харьковской районъ, сельдей (4 т. п.)—въ Алмазненский районъ (2), внутри района (1) и пр., сала (3 т. п.)—внутри района (1), въ Алмазненский (1), Юзовский и др. районы, воска и меда (2 т. п.)—въ ближайшіе районы и по V типу мѣшковъ (9 т. п.)—внутри района (3), въ Славянский (2), Сватово-Лучинскій (1,5) и по мелочамъ въ др. ближайшіе районы, мануфактурнаго товара (2 т. п.)—въ Харьковской (1) и районы Южной горнопромышленной полосы, веревокъ и канатовъ (2 т. п.)—внутри района (0,5), въ Алмазненский (0,5), Екатеринославскій (0,5) и др. районы.

Въ *привытій* района, какъ и въ отправленіи, первое мѣсто по размѣрамъ привоза занимаютъ грузы IV типа, причѣмъ болѣе половины ихъ приходится на долю каменнаго угля и кокса (23.042 т. п.), доставляемыхъ кромѣ внутрирайонной передачи (1.800 т. п.) главнымъ образомъ изъ Юзовскаго, Алмазненскаго и Крестно-Должанскаго районовъ, а кромѣ того болѣе мелкими партиями изъ Сватово-Лучинскаго, Луганскаго, Новочеркасско-Грушевскаго, Амвросіевско-Курганскаго, Таганрогскаго, Мариупольскаго и Миллеровскаго районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ желѣзной руды (7.706 т. п.), земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (5.031 т. п.), соли (2.944 т. п.), чугуна, желѣза, стали и жести не въ дѣлѣ (2.525 т. п.);

первая идетъ изъ Криворожскаго (7.058), Александровскаго-Екатеринославскаго (370), Мариупольскаго (259) и мелкими партиями изъ Екатеринбургскаго (4), Луганскаго (4), Божедаровскаго (3), Одесскаго (3), Благодатскаго (2), Екатеринославскаго (2) и Юзовскаго (1) районовъ; изъ строительныхъ матеріаловъ прибываютъ известковый камень (2.570 т. п.) изъ Юзовскаго района (2.270), изнутри района (276), изъ Алмазненскаго (10), Славянского района (2.270), изнутри района (276), изъ Алмазненскаго (10), Миллеровскаго (3) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, огнеупорный кирпичъ (568 т. п.)—изнутри района (143), изъ Нешавскаго района (144), изъ заграницы (50), изъ Либавы (20), Домбровскаго района (10) и по мелочамъ изъ Мариупольскаго, Юзовскаго, Новороссійскаго, Славянского и др. районовъ; огнеупорная глина (406 т. п.) идетъ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (303) изъ Новороссійска (29), Гуляй-Польскаго (27), Мариупольскаго (22), Юзовскаго (7), Славянского (5) районовъ, изъ заграницы (4), изъ Нешавскаго (3), Домбровскаго (2) и др. районовъ, известь (347 т. п.)—изъ Юзовскаго (283), Алмазненскаго (28), Славянского (18) районовъ, изнутри района (11), изъ Амвросіевско-Курганскаго (6) и Криворожскаго (1) районовъ, строительный камень (344 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (89), Крестно-Должанскаго (67), Криворожскаго (44), Миллеровскаго (43), Мариупольскаго (38), Славянского (20), Алмазненскаго (14), Юзовскаго (12) районовъ, изнутри района (8), изъ Новочеркасско-Грушевскаго (2), Велико-Анадольскаго (1,5), Нешавскаго (1,5), Таганрогскаго (1) и др. районовъ, глина, земля, песокъ и пр. (265 т. п.)—изнутри района (166), изъ Юзовскаго (69), Славянского (5), Луганскаго (5) и др. районовъ, мѣлъ (221 т. п.)—изъ Славянского (198), Бѣлгородскаго (20) районовъ, изнутри района (2) и изъ Лискинскаго района (1), алебастръ и гипсъ (108 т. п.)—изнутри района (99), изъ Славянского (2) и др. южныхъ горнопромышленныхъ районовъ, строительный кирпичъ (98 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (39) изъ Славянскаго района (26), Одессы (9), Волочискаго (6), Нешавскаго (2), Юзовскаго (2), Велико-Анадольскаго (2), Мариупольскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (2) районовъ, изъ заграницы (2), изъ Гуляй-Польскаго (1), Луганскаго (1) и др. районовъ, цементъ (70 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Таганрогскаго района и мелкими партиями изъ Амвросіевско-Курганскаго, Ростовскаго-на-Дону, Харьковскаго, Мариупольскаго, Екатеринославскаго, Новороссійскаго и др. районовъ, мраморъ и каменные издѣлія (16 т. п.)—преимущественно изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы; соль главнымъ образомъ передается внутри района (2.921), а отчасти также доставляется изъ Славянскаго и др. районовъ; чугунъ (1.616 т. п.) идетъ изъ Юзовскаго (517), Луганскаго (508), Екатеринославскаго (218), Алмазненскаго (188), Славянскаго (51), Ростовскаго-на-Дону (31) районовъ, изнутри района (27), изъ Мариупольскаго (17), Таганрогскаго (7) районовъ, Либавы (7), Крюковскаго (6), Крестно-Должанскаго (5), Новочеркасско-Грушевскаго (4), Павлоградскаго (4) районовъ, Закавказья (4), Петербурга (3), Харькова (3), Армавирскаго (3), Пятигорскаго (2), Ставропольскаго (2), Бердянскаго (2), Лозовскаго (2) и др. районовъ, желѣзо и сталь (913 т. п.)—изъ Мариупольскаго (232), Юзовскаго (202) районовъ, изнутри района (82), изъ Екатеринославскаго (42), Ростовскаго-на-Дону (42), Харьковскаго (40) районовъ, Закавказья (35), Луганскаго (30), Алмазненскаго (26), Таганрогскаго (26), Пятигорскаго (15) районовъ, Петровска-порта (15), Новочеркасско-Грушевскаго (12), Царицынскаго (11), Армавирскаго (10), Нижегородскаго (10), Славянскаго (6), Владикавказскаго (6), Московскаго (6), Сумскаго (6), Благодатскаго (6), Чусовскаго (5), Грозненскаго (5), Екатеринославскаго (5), Новороссійскаго (5), Ставропольскаго (4), Бердянскаго (4), Екатеринбургскаго (3), Блонскаго (3), Домбровскаго (2), Севастопольскаго (2), Одесскаго (2), Павлоградскаго (2), Прохладненскаго (1,5), Лозовскаго (1,5), Волочискаго (1) и др. районовъ и жести (15 т. п.)—изъ Мариуполя (2), Ростова-на-Дону (2), Грозненскаго (2), Пятигорскаго (1), Ставропольскаго (1), Харьковскаго (1) и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы и Предкавказья. Кромѣ вышеуказанныхъ товаровъ районъ получаетъ транспорты нефтяныхъ продуктовъ (583 т. п.), а именно нефти и нефтяныхъ остатковъ (395 т. п.) изъ Царицынскаго (339), Грозненскаго (42) районовъ, изнутри района (9), изъ Петровска-порта (1), Саратовскаго (1) и др. районовъ, керосина (118 т. п.)—изъ Петровска-порта (43), Царицынскаго (40), Грозненскаго (20) районовъ, изнутри района (10), изъ Ростовскаго-на-Дону (1), Славянскаго (1), Харьковскаго (1) районовъ и Закавказья (1), минеральныхъ маселъ (59 т. п.)—изъ Петровска-порта (19), Царицына (10), Харькова (7), Либавы (7), портовъ Чернаго моря (7), Мариуполя (2), Саратова (1), изнутри района (1), изъ Закавказья (1) и пр. и олеофатовъ (11 т. п.)—изнутри района (4), изъ Харькова (2), Ростова-на-Дону (1), Славянскаго, Мариупольскаго, Алмазненскаго и др. ближайшихъ районовъ. Изъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (263 т. п.) привозятся чугунное литье (143 т. п.) изъ Славянскаго (19), Брянскаго (14), Волочискаго (14), Варшавскаго (13), Вильковичскаго-Сувальскаго (10) районовъ, изнутри района (10), изъ Харькова (9), Юзовскаго (9), Алмазненскаго (4), Крестно-Должанскаго (3), Сухиничскаго (3), Нешавскаго (2), Бердянскаго (2), Екатеринославскаго (2), Таганрогскаго (1), Сватово-Лучинскаго (1), Мариупольскаго (1), Тульскаго (1)



и др. районовъ, скобяной товаръ (53 т. п.)—изъ Юзовскаго (20), Мариупольскаго (7), Харьковскаго (6), Екатеринославскаго (6), Варшавскаго (5), Таганрогскаго (2), Алмазненскаго (2), Луганскаго (1), Бердянскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, изнутри района (1) и изъ Тулы (1), болты, винты и пр. (48 т. п.)—изъ Москвы (13), Екатеринослава (12), Ростова-на-Дону (4), Харькова (3), Ковны (2), изнутри района (2), изъ Юзовскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Славянскаго (1) и др. районовъ и желѣзныя издѣлія (14 т. п.)—изнутри района (2), изъ Харькова (2), Тулы (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Алмазненскаго (1) и др. районовъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. Строительное желѣзо (242 т. п.) поступаетъ въ видѣ рельсъ (148 т. п.), передаваемыхъ внутри района (96), а также привозимыхъ изъ Луганскаго, Екатеринославскаго, Алмазненскаго, Юзовскаго, Новочеркасско-Грушевскаго и Мариупольскаго районовъ, желѣзныхъ балокъ (49 т. п.)—изъ Алмазненскаго (38), Юзовскаго (6), Екатеринославскаго (2) районовъ, изнутри района (1) и пр., желѣзныхъ трубъ (27 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (15), Харьковскаго (4), Юзовскаго (3), Московскаго (2), Алмазненскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и др. районовъ и рельсовыхъ скрѣпленій (11 т. п.)—изъ Балтскаго (4), Алмазненскаго (4), Новочеркасско-Грушевскаго (2) и Юзовскаго (1) районовъ. Въ ряду грузовъ, отнесенныхъ къ группѣ инструментовъ и машинъ (190 т. п.), выдѣляются партіи разныхъ машинъ (124 т. п.), доставляемыхъ отчасти изъ заграницы (40), главнымъ-же образомъ изъ районовъ Южной горнопромышленной, Юго-Западной земледѣльческой и промышленной, Южной хлѣботорговой полосъ и Предкавказья, земледѣльческихъ машинъ и орудій (34 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (8), Немавскаго (4) районовъ, Харькова (3), Одессы (2), Пришибскаго (1), Юзовскаго (1), Криворожскаго (1) и др. районовъ и паровыхъ котловъ (27 т. п.)—изъ Таганрога (10), Харькова (9), Сумскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Севастопольскаго (1), Юзовскаго районовъ, Варшавы, Одессы, Кіева и пр. Изъ стеклянныхъ издѣлій (119 т. п.) привозятся бутылки (86 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (15) изъ Касторненскаго (11), Кіевскаго (9), Алмазненскаго (6), Екатеринославскаго (5), Луцкаго (5), Славянскаго (4), Казанскаго (4) районовъ, изъ заграницы (4), изъ Рязани (3), Юзовскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (2), Харьковскаго (1), Грозненскаго (1), Медынскаго (1) и др. районовъ, оконнаго стекла и зеркаль (18 т. п.)—изъ Брянска (10), изнутри района (2), изъ Екатеринослава (1), Москвы (1), Харькова, Рославля и др., посуды и разныхъ издѣлій изъ стекла (10 т. п.)—изъ Харькова (4), Екатеринослава (1) и разныхъ ближайшихъ, а также полѣскихъ районовъ; наконецъ изъ гончарныхъ издѣлій (69 т. п.) партіи гончарнаго боя (27 т. п.), глиняныхъ трубъ и черепицы (24 т. п.) идутъ главнымъ образомъ изъ районовъ Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, глиняной (8 т. п.), фарфоровой и фаянсовой посуды (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харькова. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ привоза занимаютъ грузы, отнесенные къ III и I типамъ; въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) преобладаютъ строительные матеріалы (2.321 т. п.), прибывающіе изъ Екатеринославскаго (497), Бобруйскаго (259), Сватово-Лучинскаго (147), Середино-Будскаго (120), Гомельскаго (105), Кременчугскаго (96), Славянскаго (79), Городнянскаго (66), Кореунскаго (64), Инзенскаго (63), Рославльскаго (61), Мозырскаго (45), Клиновскаго (39), Рѣчицкаго (38), Валуйскаго (38), Барышинскаго (31), Игуменскаго (29), Пензенскаго (25), Брянскаго (25), Корюковско-Костобобрекаго (23), Суражскаго-Черниговскаго (21), Царицынскаго (20), Крюковскаго (20) районовъ, изнутри района (20), изъ Алмазненскаго (18), Брасовскаго (18), Сосницкаго (16), Новозыбковскаго (16), Акуличскаго (14), Чугуевскаго (14), Кузнецкаго (11), Почепскаго (9), Кореневскаго (8), Пенделковскаго (8), Александровскаго-Екатеринославскаго (7), Ельнинскаго (6), Черкаскаго (5), Столбцовскаго (5), Лунинскаго (5), Туровскаго (5), Харьковскаго (5), Юзовскаго (4), Луганскаго (4), Чамзинскаго (4), Глуховскаго (3), Абинскаго (3), Мариупольскаго (2), Бердянскаго (2), Верхнеднѣпровскаго (2), Купянскаго (2), Новгородъ-Сѣверскаго (2), Моршанскаго (2), Борисовскаго (2), Смоленскаго (2), Оршанскаго (2), Рижскаго (2) и др. районовъ главнымъ образомъ Юго-западной земледѣльческой и промышленной, Южной горнопромышленной полосъ и Полѣсья; кромѣ того привозятся шпалы (397 т. п.) изнутри района (82), изъ Малоархангельскаго (65), Кореневскаго (48), Славянскаго (30), Екатеринославскаго (28), Алмазненскаго (15), Чугуевскаго (8), Екатеринодарскаго (8), Абинскаго (5), Акуличскаго (2) и др. районовъ, дрова (288 т. п.)—изъ Славянскаго (135), Сватово-Лучинскаго (28), Алмазненскаго (27), Екатеринославскаго (26) районовъ, изнутри района (26), изъ Прохладненскаго (12), Кореневскаго (8), Почепскаго (7), Гомельскаго (6), Коренного (5), Валуйскаго (5) и Ливенскаго (2) районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (54 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (13), Харьковскаго (4), Славянскаго (3), Сумскаго (2), Бобруйскаго (2), Лунинскаго (2), Акуличскаго (1,5), Туровскаго (1), Пинскаго (1), Починковскаго-Смоленскаго (1), Карачевскаго (1), Зміевскаго (1), Сватово-Лучинскаго (1), Алмазненскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Таганрогскаго (1), Бердянскаго (1) и

др., преимущественно полѣскихъ районовъ, плетенныя издѣлія (43 т. п.)—изъ Сватово-Лучинскаго, Купянскаго, Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ, смоляные продукты (36 т. п.), какъ-то смолы жидкія (23 т. п.) и сухія (6 т. п.)—изъ Харькова, Царицына, Казани, Юзовскаго и др. районовъ и деготь (6 т. п.)—изъ Бобруйскаго (2), Минскаго (1), Славянскаго, Павлоградскаго и др. районовъ, бочарныя издѣлія (24 т. п.)—изъ окрестныхъ районовъ, деревянная мебель (14 т. п.)—изъ Харькова, Москвы, Варшавы, Радомскаго, Бобруйскаго и разныхъ ближайшихъ районовъ, клепка (10 т. п.)—изъ Славянскаго (7), Бѣлгородскаго (1), Крестно-Должанскаго (1) и др. районовъ, мочало и рогожи (9 т. п.)—изъ Мосоловскаго (3), Коломенскаго (1), Егорьевскаго (1), Земетчинскаго (1), Харьковскаго (1), Моршанскаго и др. районовъ. Изъ грузовъ I типа въ наибольшемъ количествѣ привозятся хлѣбные товары (1.325 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (855 т. п.) доставляются пшеница (641 т. п.) изъ Славянскаго (255), Сватово-Лучинскаго (252) районовъ, изнутри района (72), изъ Зміевскаго (24), Челябинскаго (12) районовъ, Сибири (11), Лозовскаго (6), Купянскаго (4), Алмазненскаго (4) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, овесъ (115 т. п.)—изъ Тербунскаго (34), Касторненскаго (14), Сватово-Лучинскаго (9), Бобровскаго (8), Старо-Оскольскаго (8), Воронежскаго (5), Ново-Хоперскаго (4), Мармыжинскаго (3), Анненскаго (3), Валуйскаго (3), Славянскаго (3), Грязинскаго (2), Елецкаго (2), Мордовскаго (2) районовъ, изнутри района (2), изъ Клейнмихелевскаго (1,5), Купянскаго (1,5), Луганскаго (1,5), Кореневскаго (1,5), Харьковскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Крестно-Должанскаго (1), Обоянскаго (1), Щигровскаго (1) и др. районовъ, ячмень (40 т. п.)—изъ Славянскаго (18), Сватово-Лучинскаго (5), Юзовскаго (6) районовъ, изнутри района (5), изъ Павлоградскаго (2), Пришибскаго (1), Купянскаго (1) и др. районовъ, кукуруза (32 т. п.)—изъ Владикавказскаго и Прохладненскаго районовъ и рожь (22 т. п.)—изъ Славянскаго района (14); изнутри района (6) и изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района (1,5); изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (470 т. п.) пшеничная мука (334 т. п.) доставляется изъ Славянскаго (69), Павлоградскаго (57) районовъ, изнутри района (57), изъ Харьковскаго (37), Лозовскаго (26), Сватово-Лучинскаго (24), Константиноградскаго (12), Юзовскаго (10), Себряковско-Арчадинскаго (8), Полтавскаго (6), Воронежскаго (3), Кременчугскаго (2), Екатеринославскаго (1,5), Алмазненскаго (1,5), Ахтырскаго (1) и др. районовъ, пшено (80 т. п.)—изъ Прохладненскаго (28), Бобровскаго (22), Воронежскаго (4), Ново-Оскольскаго (4), Тербунскаго (3), Калачевскаго (3), Ставропольскаго (2), Грязинскаго (2), Сызранскаго (2) районовъ, изнутри района (2), изъ Оренбургскаго (1,5), Вѣло-Церковскаго (1,5), Сватово-Лучинскаго (1), Старо-Оскольскаго (1), Коротоякскаго (1), Купянскаго (1) и др. районовъ, гречневая крупа (24 т. п.)—изъ Ново-Оскольскаго (10), Харьковскаго (3), Старо-Оскольскаго (2), Бобровскаго (1), Валуйскаго (1), Кореневскаго (1), Обоянскаго (1), Коротоякскаго (1), Клейнмихелевскаго (1), Волчанскаго (1) и др. районовъ, ржаная мука (16 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (8) главнымъ образомъ изъ Воронежскаго и Славянскаго районовъ и солодь (12 т. п.)—изъ Домбровскаго (2), Рижскаго (1,5), Ольвиопольскаго (1,5), Туккумскаго (1), Валковскаго (1), Одесскаго (1), Сватово-Лучинскаго (1), Славянскаго (1), Екатеринославскаго (1) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ. Изъ сахарныхъ продуктовъ (133 т. п.) сахаръ-рафинадъ (92 т. п.) прибываетъ изъ Харьковскаго (62), Ахтырскаго (16), Смѣлянскаго (5) районовъ, изнутри района (5), изъ Екатеринославскаго (2) и Славянскаго (1) районовъ, а сахарный песокъ (37 т. п.)—изъ Волчанскаго (17), Богодуховскаго (5), Харьковскаго (4), Славянскаго (3), Бѣлгородскаго (3), Золочевскаго (3) районовъ и изнутри района (1). Среди продуктовъ садоводства (70 т. п.) яблоки (51 т. п.) идутъ изъ Курскаго (16), Городнянскаго (8), Бѣлгородскаго (5) районовъ, Симферополя (3), Мариуполя (3), Ростова-на-Дону (2), Харькова (1), Кишиневскаго (1), Новозыбковскаго (1), Ахтырскаго (1), Клейнмихелевскаго (1), Славянскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и по мелочамъ изъ др., преимущественно ближайшихъ районовъ, апельсины и лимоны (10 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (4), Таганрога (3) и пр., разные фрукты и ягоды (8 т. п.)—изъ Ново-Оскольскаго (3), Валуйскаго (2), Старо-Оскольскаго, Ростовскаго-на-Дону, Харьковскаго, Бирюченскаго, Купянскаго и др. районовъ. Изъ растительныхъ маслъ (66 т. п.) льняное, подсолнечное и конопляное масла (60 т. п.) поступаютъ изъ Валуйскаго (23), Армавирскаго (8), Рославльскаго (7), Харьковскаго (6), Алексѣевско-Слободскаго (3), Коротоякскаго (1,5), Мариупольскаго (1), Курскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Славянскаго (1) и дробными партіями изъ Екатеринодарскаго, Либавскаго, Екатеринославскаго районовъ, Баку и пр., а остальные масла (6 т. п.)—изъ Мариуполя (3), Либавы (2), Ростова-на-Дону и пр. Изъ зелени и овощей (57 т. п.) прибываютъ картофель (32 т. п.) изъ Славянскаго (5), Старо-Оскольскаго (4), Ново-Оскольскаго (3), Клейнмихелевскаго (3), Курскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Конотопско-Бахмачскаго (2), Сватово-Лучинскаго (1), Ахтырскаго (1) районовъ, изнутри района (1) и дробными партіями изъ Золочевскаго, Харьковскаго, Зміевскаго, Кролевецкаго, Щигровскаго, Валуйскаго и др. районовъ, лукъ (11 т. п.)—изъ Валуйскаго (7), Бѣлгородскаго (2), Славянскаго (1), Але-

ксѣвско-Слободского и др. районовъ, капуста (9 т. п.) — изъ Алексѣвско-Слободского (2), Ахтырскаго (2) районовъ, изнутри района (2), изъ Луганскаго (1,5), Валуйскаго (1) и др. районовъ, разная зелень и овощи (4 т. п.) — изъ Ростова-на-Дону (2), Мариуполя (1) и пр.; сѣно и солома (47 т. п.) привозятся изъ Славянскаго (12), Новочеркаско-Грушевскаго (8), Ростовскаго-на-Дону (6), Гришинскаго (6), Крестно-Должанскаго (4), Невинномыскаго (4), Михайловско-Россошанскаго (2) и по мелочамъ изъ Сватово-Лучинскаго, Амвросіевско-Курганскаго, Миллеровскаго, Кореневскаго и др. районовъ, масличныя сѣмена (34 т. п.) — изъ Пятигорскаго (23), Валуйскаго (3), Славянскаго (2) районовъ, изнутри района (2), изъ Екатеринбургскаго (2) и разныхъ районовъ главнымъ образомъ Предкавказья, отруби и жмыхи (33 т. п.) — изъ Павлоградскаго района (15), изнутри района (7), изъ Лозовскаго (4), Константиноградскаго (3), Славянскаго (2) и др. районовъ, махорка (16 т. п.) — изъ Витебска (5), Харькова (3), Ливенъ (2), Екатеринослава (2), Кременчуга (1) и пр., картофельная патока (8 т. п.) — изъ Елецкаго района, Ярославля, Богородицка и др. и крахмалъ (4 т. п.) — изъ Харькова (1), Лозовскаго (1), Малоархангельскаго (1) районовъ, Воронежа и Бѣлгорода. По VII типу слѣдуетъ отмѣтить привозъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (167 т. п.), а именно соды (36 т. п.) — изъ Славянскаго района (19) и изнутри района (17), кислотъ (13 т. п.) — изъ Алмазненскаго (4), Крюковскаго (3), Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ, пороха (11 т. п.) — изъ Колпинскаго района, кислотныхъ огарковъ (10 т. п.) — изъ Алмазненскаго, Мариупольскаго, Екатеринославскаго и др. районовъ, колесной мази (7 т. п.) — изъ Риги (5), Мариуполя (1), Павлограда и пр., селитры (5 т. п.) — изъ Мариуполя (2,5) и пр. и прочихъ особо непоименованныхъ товаровъ этой группы (85 т. п.) — главнымъ образомъ изъ ближайшихъ Харьковскаго, Мариупольскаго, Ростовскаго-на-Дону, Екатеринославскаго и др. районовъ, а отчасти изъ Варшавы (3), Москвы (1) и изъ заграницы (1), затѣмъ бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (79 т. п.), какъ-то сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ (35 т. п.), въ томъ числѣ яблокъ (14 т. п.), привозимыхъ изъ Кишиневскаго (9), Харьковскаго, Бѣлгородскаго, Ахтырскаго и др. районовъ и другихъ фруктовъ (21 т. п.) — изъ Ростова-на-Дону, Умани, портовъ Чернаго моря и Закавказья, риса (10 т. п.) — отчасти изъ Ростова-на-Дону, Мариуполя и съ др. ближайшихъ рынковъ, главнымъ-же образомъ изъ портовъ Чернаго моря (5) и изъ Закавказья (2), чая (3 т. п.) и прочихъ товаровъ этой группы (31 т. п.) — изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Мариуполя, Москвы и съ др. важнѣйшихъ рынковъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, бумажныхъ издѣлій (43 т. п.), а именно бумаги и картона (23 т. п.) — изъ Харькова (11), Екатеринослава (2), Ростова-на-Дону (2), Лодзи (1), Риги (1), Мединскаго (1), Елецкаго и др. районовъ и кровельнаго толя (20 т. п.) — изъ Харькова, Ростова-на-Дону, изнутри района, изъ Домбровскаго района, Одессы, Варшавы, Риги и пр., мыла (8 т. п.) — изъ Харькова (3), Ростова-на-Дону (1), изнутри района (1), изъ Павлограда (0,5), Мариуполя (0,5), Славянскаго района (0,5), Екатеринослава и др., спичекъ (6 т. п.) — изъ Городнянскаго (2), Новозыбковскаго (1,5), Воейковскаго (1),

Гомельскаго (0,5) и др. районовъ, свѣчей (4 т. п.) — изъ Харькова (1), Екатеринослава (1), Ростова-на-Дону (1) и др. и деревяннаго масла (3 т. п.) — изъ Таганрога (1), Мариуполя (1), Ростова-на-Дону и др., обрѣзковъ и кромокъ (5 т. п.) — изъ Харькова, Москвы и пр. По V типу слѣдуетъ отмѣтить привозъ мѣшковъ (54 т. п.) изъ Вязниковскаго (12), Ченстоховскаго (8), Рижскаго (7), Мариупольскаго (4), Харьковскаго (3) районовъ, Нарвы (3), изнутри района (3), изъ Екатеринославскаго (2), Юзовскаго (2), Славянскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Таганрогскаго (1), Алмазненскаго (1), Петербургскаго (1), Окуловскаго (1) и др. районовъ; кромѣ того 7 т. п. мѣшковъ привозится въ видѣ обратной тары преимущественно изъ ближайшихъ районовъ; партіи мануфактурнаго товара (46 т. п.) идутъ изъ Харькова (27), Лодзи (6), Москвы (6), Мариуполя (1) и по мелочамъ изъ Блонскаго, Домбровскаго районовъ, Екатеринослава и др., платья, бѣлья и пр. (11 т. п.) — изъ Москвы, Петровка, Варшавы, Лодзи и съ ближайшихъ важнѣйшихъ рынковъ и обуви (10 т. п.) — изъ Варшавы, Харькова, Москвы и съ др. рынковъ, веревокъ и канатовъ (12 т. п.) — изъ Харькова (3), Старо-Оскольскаго (3), Курскаго (1), Бѣлгородскаго, Ростовскаго-на-Дону, Мариупольскаго, Львовскаго и др. районовъ и галантерейнаго товара (5 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Варшавы и Москвы. По VI типу партіи спирта (83 т. п.) поступаютъ изъ Рѣчицкаго (13), Сватово-Лучинскаго (11), Славянскаго (9), Бѣлгородскаго (7), Харьковскаго (4), Лебединскаго (4), Сумскаго (4), Старо-Оскольскаго (4) районовъ, изнутри района (4), изъ Криворожскаго (3), Рогачевскаго (3), Путивльскаго (2), Львовскаго (2), Кролевецкаго (2), Барановичскаго (2), Валковскаго (2), Мозырскаго (1), Городнянскаго (1), Роменскаго (1), Черкаскаго (1) и др. районовъ, пива и портера (27 т. п.) — изнутри района (11), изъ Харькова (5), Петербурга (4), Юзовскаго (2), Луганскаго (1), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, виноградныхъ винъ (18 т. п.) — изъ Одессы (5), Мариуполя (3), Харькова (2), Симферополя (1), портовъ Чернаго моря (1), Новочеркаско-Грушевскаго (1), Владикавказскаго (1), Кишиневскаго (1) районовъ, Петровска-порта и др., водочныхъ издѣлій (14 т. п.) — изъ Харькова (6), изнутри района (6), изъ Мариуполя (1) и Москвы (0,5), минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (8 т. п.) — изъ Харькова и др. ближайшихъ районовъ. Наконецъ по II типу выдѣляются партіи рыбнаго товара (95 т. п.), а именно сельдей (51 т. п.) — изъ Петровска-порта (26), Закавказья (15), Царицынскаго (3), Славянскаго (2), Юзовскаго (1) районовъ, Ростова-на-Дону (1), Либавы (1) и изнутри района (1), свѣжей рыбы (16 т. п.) — изъ Таганрога (11), Мариуполя (3) и Ростова-на-Дону (2) и прочей рыбы (26 т. п.) — изъ Царицынскаго (23), Ростовскаго-на-Дону (1), Таганрогскаго (1) и др. районовъ, кожевеннаго товара (12 т. п.) — изъ Харькова (2), Юзовскаго (2), Таганрогскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1) и по мелочамъ изъ Шавельскаго, Ошмянскаго, Минскаго, Нижегородскаго и др. районовъ и сала (6 т. п.) — изъ Ростова-на-Дону (4), Валуйскаго района (1) и изнутри района.

**Составъ района:** вол. Кабанская, Ново-Глуховская (Кременская), Нижне-Дуванская, Сватово-Лучинская (Ново-Екатеринославская), Тарасовская и Терновская Купянскаго у. Харьковской губ.

## Сватово-Лучинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 107.

Показатель силы района — 13.

Поверхность района представляетъ однообразную возвышенную равнину, орошаемую притоками Сѣвернаго Донца — Жеребцомъ и Красной. Почва черноземная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ районѣ встрѣчаются лишь залежи глины и мѣла. Кромѣ того въ послѣднее время въ юго-восточномъ углу района, у Кременного, на сравнительно незначительной глубинѣ былъ обнаруженъ каменный уголь, разработка котораго представилась выгодной въ виду близости желѣзной дороги. Районъ почти совершенно безлѣсенъ, если не считать небольшихъ лѣсковъ по Донцу и нѣкоторымъ балкамъ. Главной торговой артеріей района служитъ Купянско-Лисичанская вѣтвь Харьковско-Балашовской линіи Юго-Восточныхъ ж. д. Кромѣ рельсоваго пути грузовое движеніе района направляется по грунтовымъ путямъ, важнѣйшій изъ которыхъ есть путь изъ Купянска на Старобѣльскъ, проходящій черезъ Сватовую Лучку. Телеграфная линія сопровождаетъ желѣзную дорогу и грунтовой путь отъ Сватовой Лучки

черезъ Старобѣльскъ на Чертково. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Сватовой Лучкѣ, почтовое отдѣленіе — въ Кременномъ.

Въ началѣ русской исторіи районъ былъ занятъ кочевьями различныхъ племенъ, поочередно наводившихъ южнорусскія степи. Заселеніе района русскими относится ко второй половинѣ XVII в., когда здѣсь образовались поселенія Изюмскаго Слободскаго полка, слобода-же Ново-Екатеринославъ, именуемая нынѣ Сватовой Лучкой, возникла лишь во второй половинѣ XVIII в. Районъ не успѣлъ приобрести виднаго торговаго или промышленнаго значенія. Впрочемъ за послѣднее время проведеніе желѣзной дороги внесло нѣкоторое оживленіе въ его экономическую жизнь, а открытіе Алексѣвскимъ горнымъ обществомъ каменноугольныхъ копей около Кременного придало ей промышленный характеръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленные предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сватова Луцка (Ново-Екатеринослав.)	288	25	30	54	52	74	190	713	2	2	—	—	—	—	—	—
Кременное (Ново-Глуховъ)	17	4	2	5	6	10	34	78	1	1	—	—	—	—	—	—
Кабанье	6	—	—	—	37	27	60	130	43	—	—	30	8	—	—	5
Тарасовка	3	—	—	—	3	2	14	22	3	—	—	1	1	—	—	1
Остальной районъ	115	—	—	5	3	22	5	150	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	1	1	1	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	—	—	—	24	14	12	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	—	—	—	3	2	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	33	174	106	313	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	8	25	55	88	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	424	25	30	59	149	311	373	1.371	45	2	—	30	8	—	—	5
По обороту %	25	4	2	6	21	40	108	206	4	1	—	1	1	—	—	1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	30,9	1,8	2,2	4,3	10,9	22,7	27,2	100	100	4,4	—	66,7	17,7	—	—	11,2
	—	—	—	—	—	299	—	299	8	—	—	—	8	—	—	—
	—	—	—	—	—	24	—	24	1	—	—	—	1	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района является I типъ, представленный торговлей зерновымъ хлѣбомъ (398 т. р.) и мукой (26 т. р.). Значеніе этого типа для мѣстной торговли еще усиливается тѣмъ, что VII типъ кромѣ незначительныхъ аптекъ (4 т. р.) содержитъ исключительно мелочно-бакалейную торговлю (369 т. р.), ведущуюся совместно съ продажей хлѣба и муки. Слѣдующее мѣсто послѣ VI типа, состоящего почти всецѣло изъ винныхъ лавокъ (299 т. р.), занимаетъ V типъ, распадающийся на торговлю мануфактурой (134 т. р.), галантереей (10 т. р.) и готовымъ платьемъ (5 т. р.). Въ остальной торговлѣ района можно указать торговлю желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (52 т. р.), керосиномъ (5 т. р.) и стеклянной посудой по IV типу, яйцами (20 т. р.) и коженнымъ товаромъ (5 т. р.)

по II и лѣсомъ по III типу. Промышленность района представлена лѣсопильней по III типу, добычей каменного угля по IV, мукомольной мельницей по I и артелью плотниковъ по VII типу. Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе, причемъ кромѣ хлѣбопашества нѣкоторое развитіе имѣетъ культура льна. Значительное распространеніе получили также скотоводство и тонкорунное овцеводство. Изъ кустарныхъ промысловъ жители занимаются плетениемъ корзинъ, изготовленіемъ изъ лозы мебели, дѣлаютъ ярма, ульи, корыта и ступы; кое-гдѣ занимаются веревочнымъ промысломъ. Изъ другихъ занятій мѣстнаго населенія можно указать извозъ. Въ районѣ собирается 57 ярмарокъ, изъ нихъ 25 весеннихъ, 13 лѣтнихъ, 16 осеннихъ и 3 зимнихъ.

### Грузооборотъ района.

Главные отпускные товары района—пшеница и каменный уголь имѣютъ широкій сбытъ, направляясь кромѣ окрестныхъ горнопромышленныхъ районовъ на болѣе отдаленные рынки преимущественно Центральной хлѣботорговой, Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосы. По сбыту прочихъ продуктовъ сельскаго хозяйства и горной промыш-

ленности районъ обнаруживаетъ тяготѣніе къ ближайшимъ горнопромышленнымъ районамъ—Бахмутскому, Алмазненскому и Юзовскому. По снабженію необходимыми предметами потребленія и домашняго обихода главныя торговыя связи района сосредоточены въ Харьковѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сватово Юго-Вост. ж. д.	1.010,0	98,6	14,5	22,1	1,1	14,1	8,6	1.169,0	733,4	82,3	38,8	127,4	371,6	21,4	64,2	27,7
Кременное " " " "	99,9	6,8	605,5	1.432,9	0,1	4,8	6,3	2.156,3	505,2	70,4	2,1	131,4	288,1	4,4	1,1	7,7
Кабанье " " " "	263,2	0,8	0,4	4,1	0,3	—	—	268,8	70,5	4,0	1,0	8,8	53,3	2,2	—	1,2
Кисловка " " " "	228,7	10,1	1,0	1,0	0,2	—	2,6	243,6	24,5	1,8	0,1	6,4	14,0	1,5	—	0,7
Кривошеевка " " " "	204,9	2,0	0,2	0,1	—	—	0,8	208,0	15,9	2,2	0,4	4,2	6,7	1,1	0,9	0,4
Итого по району	1.806,7	118,3	621,6	1.460,2	1,7	18,9	18,3	4.045,7	1.349,5	160,7	42,4	278,2	733,7	30,6	66,2	37,7

важнѣйшими грузами, отправляемыми райономъ, являются товары, отнесенные къ I и IV типамъ. Въ ряду первыхъ главное мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты (1.675 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (1.521 т. п.) отправляются пшеница (1.202 т. п.) въ Бахмутскій (226), Мариупольскій (193), Таганрогскій (102), Вѣлопольско-Ворожбинскій (98), Елецкій (92), Харьковскій (80), Сергѣевско-Плавскій (73), Ливенскій (44), Кіевскій (37), Кореневскій (32), Ново-Оскольскій (31), Русско-Бродскій (25), Кременчугскій (25), Вѣлгородскій (23), Александровскій-Екатеринославскій (20), Ростовскій-на-Дону (15), Валуйскій (13), Николаевскій-Херсонскій (13) районы, внутри района (12), въ Чугуевскій (8), Полтавскій (7), Воронежскій (7), Юзовскій (5), Θεодосійскій (4), Вугурлиновскій (4), Ефремовскій (3), Старо-Оскольскій (2), Нижнедѣвицкій (2), Рижскій (2), Рыльскій (1,5), Путивльскій (1,5) и Куянскій (1,5) районы, ячмень (126 т. п.)—въ Варшаву (44), за границу (35), въ Таганрогъ (10), внутри района (7), въ Мариуполь (6), Бахмутскій районъ (4), Курскъ (4), Минскъ (3), Пензу (2), Алмазненскій

районъ (2), Смоленскъ (1,5) и пр., овесъ (97 т. п.)—въ Алмазненскій (52), Юзовскій (28), Бахмутскій (8), Валуйскій (2), Мариупольскій (2), Таганрогскій (1,5) и др. районы и рожь (93 т. п.)—въ Мариуполь (42), Таганрогъ (29), Бахмутскій (12), Ново-Бугскій (2), Алмазненскій (1,5) районы, Севастополь (1,5), за границу (1) и пр., а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (154 т. п.) пшеничная мука (122 т. п.)—въ Алмазненскій (70), Бахмутскій (24) районы, въ предѣлы района (8), въ Юзовскій районъ (6), Таганрогъ (5), Харьковъ (4) и пр., пшено (25 т. п.)—въ Бахмутскій (16), Елецкій (6), Русско-Бродскій (1,5) районы и Харьковъ (1) и ржаная мука (6 т. п.)—въ Харьковъ (2), Таганрогъ (1), Чугуевскій (1), Бахмутскій (1) и по мелочамъ въ Мариупольскій и Алмазненскій районы. Кромѣ того районъ отправляетъ партіи картофеля (34 т. п.) въ Юзовскій (19), Алмазненскій (7) районы, Мариуполь (1,5), Таганрогъ (1,5), Бахмутскій (1) и др. районы, сѣна и соломы (30 т. п.)—главнымъ образомъ въ Харьковъ (29), отрубей (21 т. п.)—въ Либаву (16) и за границу (5), жмыховъ (21 т. п.)—загра-

ницу (10), въ Нешавскій (7,5), Домбровскій (2) и Бахмутскій (1,5) районы и масличныхъ сѣмянъ (18 т. п.)—въ Таганрогъ (6), Харьковъ (2), Мариуполь (2), Валуйскій (2), Купянскій (1,5), Юзовскій (1,5) и др. ближайшіе районы. Отправки по IV типу представлены почти полностью транспортом каменнаго угля и кокса (1.405 т. п.), идущихъ въ Харьковскій (327), Одесскій (103), Славянскій (103), Алексинскій (101), Екатеринославскій (85), Гуляй-Польскій (65), Московскій (56), Александровскій-Екатеринославскій (51), Мариупольскій (50), Бахмутскій (48) районы, внутри района (38), въ Павлоградскій (36), Зміевскій (33), Мелитопольскій (32), Бѣлгородскій (29), Криворожскій (22), Лозовскій (18), Купянскій (15), Острогжскій (13), Верхнедѣпроевскій (12), Чугуевскій (11), Гжатскій (11), Сумскій (11), Юзовскій (1), Подольскій (10), Кобелякскій (10), Елизаветградскій (8), Болградскій (8), Алмазненскій (7), Бердянскій (7), Волчанскій (6), Тираспольскій (6), Ростовскій-на-Дону (5), Севастопольскій (5), Киевскій (5), Курскій (4), Валковскій (5), Полтавскій (4), Николаевскій-Херсонскій (4), Уманскій (3), Бердичевскій (3), Таганрогскій (2), Пришибскій (2), Александрійскій (2), Кременчугскій (2), Кантемировскій (1,5), Золочевскій (1,5), Симферопольскій (1,5), Можайскій (1,5), Суджанскій (1,5), Уваровскій (1,5), Ахтырскій (1,5), Винницкій (1,5) и др. районы; кромѣ каменнаго угля и кокса районъ отправляетъ незначительныя партіи строительныхъ матеріаловъ (27 т. п.), а именно строительнаго камня (20 т. п.)—цѣликомъ въ Вирюченскій районъ, жернововъ (4 т. п.)—преимущественно въ тотъ-же районъ, глины, земли, песка и пр. (3 т. п.)—въ Алмазненскій районъ (2) и Харьковъ (1), нефтяныхъ продуктовъ (8 т. п.), главнымъ образомъ керосина (5 т. п.) и минеральныхъ маселъ (2 т. п.), преимущественно передаваемыхъ внутри района, бутылокъ (7 т. п.)—въ Купянскій (5), Славянскій (1) районы и Харьковъ (1) и земледѣльческихъ машинъ и орудій (4 т. п.)—въ Славянскій, Харьковскій, Алмазненскій и др. окрестные районы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) вывозятся строительныя матеріалы (463 т. п.) въ Бахмутскій (188), Юзовскій (141), Алмазненскій (90) районы, внутри района (14), въ Луганскій (11), Ростовскій-на-Дону (8), Валуйскій (4), Купянскій (3) и Каменскій-Донской (3) районы, дрова (83 т. п.)—въ Юзовскій (29), Бахмутскій (28), Луганскій (11), Алмазненскій (7) районы, внутри района (3), въ Харьковъ (2), Мариуполь (1) и пр., плетенныя издѣлія (56 т. п.)—въ Бахмутскій районъ (37), Таганрогъ (15) и разныя ближайшія, а также предкавказскіе районы, бочарныя издѣлія (10 т. п.)—главнымъ образомъ въ Харьковъ и на др. ближайшіе рынки, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (7 т. п.)—въ Юзовскій (1), Алмазненскій (1), Каменскій-Донской (1), Харьковскій (1) и разныя районы Южной горнопромышленной полосы. Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу отправки яицъ и желтковъ (82 т. п.) въ Ригу (32), Петербургъ (17), за границу (15), въ Либаву (7), Москву (6), Харьковъ (1,5), Славянскій (1,5) и др. районы, шерсти (15 т. п.)—въ Харьковъ (11,5), Домбровскій районъ (2,5) и Бѣлгородъ (1) и мясного товара (13 т. п.), а именно битой дичи (5 т. п.)—въ Либаву (3), Петербургъ (1) и по мелочамъ въ Харьковъ и Юзовскій районъ, говядины (4 т. п.)—въ Елецъ (2) и Воронежъ (2), свинины и свиного сала (3 т. п.)—въ Юзовскій (2) и Бахмутскій (1) районы, по VI типу спирта (18 т. п.)—въ Бахмутскій (11), Харьковскій (2,5), Ростовскій-на-Дону (2), Чертковскій (1,5) и Гришинскій (1) районы и по VII типу тряпья (13 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (9) и Елецъ (3), деревяннаго масла (1,5 т. п.)—въ Екатеринославъ и Харьковъ и мелочнаго бакалейнаго товара (1 т. п.)—въ окрестные районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* грузовъ являются товары IV типа, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся каменный уголь и коксъ (257 т. п.), прибывающіе кромѣ передачи внутри района (38) изъ Бахмутскаго, Юзовскаго, Алмазненскаго и Амвросіевско-Курганскаго районовъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (193 т. п.), занимающихъ по размѣрамъ привоза второе мѣсто въ составѣ IV типа, строительный кирпичъ (94 т. п.) доставляется изъ Каменскаго-Донскаго (48), Бахмутскаго (29), Алмазненскаго (15) и др. районовъ, известковый (46 т. п.) и прочій строительный камень (10 т. п.), алебастръ и гипсъ (10 т. п.), глина, земля, песокъ и т. п. (9 т. п.)—цѣликомъ изъ Бахмутскаго района, цементъ (8 т. п.)—изъ Бахмутскаго и Мариупольскаго районовъ, известь (5 т. п.)—изъ Бахмутскаго района и мѣлъ (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бѣлгородскаго района. Въ группѣ нефтяныхъ продуктовъ (78 т. п.) керосинъ (44 т. п.) прибываетъ изъ Царицына (38), внутри района (4), изъ Закавказья (1) и по мелочамъ изъ Саратова, Бахмутскаго и Купянскаго районовъ, нефть и нефтяныя остатки (24 т. п.)—изъ Грозненскаго района (23) и минеральныя масла (9 т. п.)—изъ Либавы (2), внутри района (2), изъ Харькова (1,5), Царицына (1), Петербурга (1) и пр. Соль (74 т. п.) идетъ изъ Бахмутскаго района. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить партіи желѣза и стали не въ дѣлѣ (41 т. п.), прибывающія изъ Харькова (14), Екатеринослава (9), внутри района (6), изъ Нижняго-Новгорода (2), Луганскаго (2), Бахмутскаго (2) и Алмазненскаго (1)

районовъ, а также съ Урала (3), мелкихъ металлическихъ издѣлій (34 т. п.), а именно чугунаго литья (12 т. п.)—изъ Харькова (5), Тулы (3), Брянска (2) и Алмазненскаго района (2), желѣзныхъ издѣлій (8 т. п.)—изъ Харькова (3), Алмазненскаго (1) и по мелочамъ изъ Купянскаго, Бахмутскаго, Новочеркасско-Грушевскаго, Воронежскаго и др. районовъ, скобянаго товара (7 т. п.)—изъ Харькова (3) и по мелочамъ изъ Екатеринослава, Воронежа, Бахмутскаго, Валуйскаго, Новочеркасско-Грушевскаго и др. районовъ, болтовъ, винтовъ и пр. (5 т. п.)—изъ Москвы (3), Харькова (1), Екатеринослава и пр., стеклянныхъ издѣлій (22 т. п.), главнымъ образомъ бутылокъ (11 т. п.)—изъ Харькова (9), Бахмутскаго (1) и др. районовъ, оконнаго стекла и зеркаль (7 т. п.)—изъ Брянска и Харькова и разныхъ издѣлій изъ стекла (3 т. п.)—изъ Харькова, разныхъ машинъ и орудій (21 т. п., въ томъ числѣ 11 т. п. земледѣльческихъ)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Риги, Елизаветграда, Николаева, Орѣховскаго-Таврическаго, Криворожскаго и др. районовъ и рельсъ (6 т. п.)—изъ Алмазненскаго (4), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ. Среди лѣсныхъ грузовъ (III типъ) выдѣляются транспорты строительныхъ матеріаловъ (242 т. п.), подвозимыхъ изъ Екатеринославскаго (42), Бахмутскаго (40), Городнянскаго (18) районовъ, внутри района (14), изъ Сосницкаго (12), Суражскаго-Черниговскаго (11), Барышинскаго (11), Почепскаго (10), Камышинскаго (7), Чугуевскаго (5), Валуйскаго (5), Бобруйскаго (5), Середино-Будскаго (4), Рѣчицкаго (4), Пензенскаго (4), Ярославскаго (4), Кременчугскаго (3), Саратовскаго (3), Гомельскаго (3), Лунинно-Вьяскаго (3), Новгородъ-Сѣверскаго (3), Брянскаго (3), Кузнецкаго (3), Старо-Оскольскаго (2), Ново-Оскольскаго (2), Игуменскаго (2), Коряковско-Костобобрскаго (2), Харьковскаго (1,5), Купянскаго (1,5), Свяжскаго (1,5), Чамзинскаго (1), Брасовскаго (1), Кролевецкаго (1), Клинцовскаго (1), Рославльскаго (1), Пенделковскаго (1) и др. районовъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (13 т. п.)—изъ Валуйскаго (2), Ново-Оскольскаго (2) районовъ, Харькова (1), внутри района (1), изъ Карачевскаго (1), Зміевскаго (1), Сагуновскаго (0,5) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, дегтя (6 т. п.)—изъ Царицынскаго (3), Бобруйскаго (2) и Саратовскаго (1) районовъ и бочарныхъ издѣлій (5 т. п.)—дробными партіями изъ окружающихъ районовъ. Изъ продуктовъ земледѣлія и сельскаго хозяйства (I типъ) въ наибольшемъ количествѣ привозятся хлѣбныя товары (81 т. п.), причѣмъ въ ряду зерновыхъ хлѣбовъ (63 т. п.) получаютъ кукуруза (38 т. п.) изъ Прохладненскаго (18), Бахмутскаго (4), Владикавказскаго (3) и др. районовъ Предкавказья, пшеница (15 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (12) изъ Купянскаго (2) и Чугуевскаго (1) районовъ и ячмень (7 т. п.)—исключительно внутри района; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (18 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить только пшеничную муку (16 т. п.), наполовину передаваемую въ предѣлахъ района (8), наполовину-же привозимую изъ Харьковскаго (5), Юзовскаго (1,5) и Купянскаго (1) районовъ. Кромѣ того районъ получаетъ замѣтныя партіи сахарныхъ продуктовъ (43 т. п.), а именно сахара-рафинада (28 т. п.)—изъ Харькова (12), Сумскаго (7), Ахтырскаго (4), Смѣлянскаго (2), Валуйскаго (1) и др. районовъ, а также внутри района, сахарнаго песка (9 т. п.)—изъ Харькова (5) и Волчанскаго района (4) и меласа (6 т. п.)—изъ Валуйскаго района, масличныхъ сѣмянъ (11 т. п.)—изъ Валуйскаго (5), Ново-Оскольскаго (3), Миллеровскаго (2) районовъ и внутри района (1), льнянаго, подсолнечнаго и др. растительныхъ маселъ (8 т. п.)—изъ Валуйскаго (3), Харьковскаго (1) и др. районовъ преимущественно Южной горнопромышленной полосы, капусты (3 т. п.)—изъ Алексѣевско-Слободскаго района и махорки (3 т. п.)—изъ Харькова (1,5), Воронежа (1) и пр. Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ указать по VI типу на привозъ спирта (46 т. п.) изъ Сумскаго (42) и Харьковскаго (4) районовъ, водочныхъ издѣлій (14 т. п.)—изъ Купянскаго (11) и Харьковскаго (3) районовъ и виноградныхъ винъ (4 т. п.)—изъ Купянскаго (1), Харьковскаго (0,5), Ростовскаго-на-Дону (0,5) и болѣе мелкими партіями изъ Таганрогскаго, Мариупольскаго и др. районовъ, по II типу сельдей (26 т. п.)—изъ Закавказья (14), Царицынскаго (9), Валуйскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ и внутри района (1) и разной рыбы (10 т. п.)—преимущественно изъ Царицына, по VII типу бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (15 т. п.)—изъ Харьковскаго, Ростовскаго-на-Дону, Славянскаго и др., преимущественно ближайшихъ районовъ, москательныхъ и химическихъ товаровъ (8 т. п.)—также по большей части съ ближайшихъ рынковъ, мыла (4 т. п.)—изъ Харькова (2) и по мелочамъ изъ Ростова-на-Дону, Бахмутскаго и др. районовъ, спичекъ (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Воейковскаго района и деревяннаго масла (1 т. п.)—изъ Харькова и Ростова-на-Дону и по V типу мануфактурнаго товара (15 т. п.)—изъ Харькова (11) и Москвы (3) и мѣшковъ (11 т. п.)—дробными партіями изъ Харькова, Ельца, Таганрога, Мариуполя, Нарвы, Вязниковскаго, Бахмутскаго, Алмазненскаго и др. районовъ.

**Составъ района:** г. Славянскъ; вол. Александровская, Анисовская, Барвенковская, Богородичанская, Второбрянская, Гавриловская, Даниловская, Золото-Колодезянская, Корувская, Лиманская (часть Щуровской), Михайловская, Некременская, Никольская, Знаменская, Селимовская, Ново-Павловская, Первобрянская, Поповская, Прелестенская, Рай-Александровская, Сергѣевская (часть Золото-Колодезянской), Славянская, Черкасская, Щуровская и Ямпольская Изюмскаго у. Харьковской губ.

# С л а в я н с к і й .

Количество населенія въ тыс. душъ — 169.

Показатель силы района — 62.

Возвышенная, всхолмленная поверхность района орошается р. Сѣвернымъ Донцомъ и его притоками, важнѣйшими изъ которыхъ являются Сухой Торецъ, а также Бахмутка и Жеребець, составляющіе восточную границу района. Лѣса расположены довольно значительными участками главнымъ образомъ по долину Донца, а также мелкими зарослями по нѣкоторымъ рѣчкамъ и балкамъ; въ остальныхъ частяхъ районъ безлѣсенъ. Преобладающей почвой является черноземъ. Главное минеральное богатство района составляетъ поваренная соль, выварка которой производится здѣсь въ широкихъ размѣрахъ, доходя до 3 милл. пуд. въ годъ. Кромѣ того районъ изобилуетъ залежами различныхъ сортовъ глины; болѣе значительныя изъ нихъ находятся у Ямполья, Рай-Городка, Николаевки и Рай-Александровки. Во Второбрянской и Никольской вол. добывается известковый и мѣловой камень, а въ первой изъ нихъ—также и алебастръ. Кромѣ того по Донцу встрѣчается желѣзная руда. Къ числу естественныхъ богатствъ района, слѣдуетъ отнести и Славянскія минеральныя воды, пользующіяся заслуженной извѣстностью и привлекающія много больныхъ. Грузовое движеніе района направляется по линіи Лозовая-Попасная Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги и по ея вѣтви Краматорская—Ясиноватая. Кромѣ того отъ Славянска отходитъ небольшая вѣтвь на ст. Минеральныя Воды. Кромѣ рельсовыхъ путей грузовое движеніе направляется по сплавному Сѣверному Донцу и грунтовымъ путямъ, важнѣйшіе изъ которыхъ идутъ изъ Славянска на Бахмутъ и Изюмъ. Телеграфныя линіи тянутся вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Славянскѣ, а почтовое отдѣленіе—въ Краматорской.

Старинное названіе Славянска Торъ указываетъ на то, что въ предѣлахъ района когда-то кочевали торки. Позднѣ ихъ смѣнили другія кочевыя племена и наконецъ татары. Появленіе въ районѣ русскихъ относится лишь

ко второй половинѣ XVI в., когда здѣсь по Сѣверному Донцу были выдвинуты русскія сторожи, наблюдавшія за крымцами. Къ этому-же времени относятся повидимому и первые опыты выварки соли изъ Славянскихъ озеръ какъ великорусскими, такъ и малорусскими солепромышленниками. Въ 1646 г. возникъ уже Торскій городокъ, жители котораго промышляли солью, а къ концу столѣтія появился еще цѣлый рядъ поселеній, составившихъ Изюмскій слободской полкъ. Въ половинѣ слѣдующаго столѣтія (1752 г.) южная часть района была отдана подъ поселенія сербовъ, а крѣпость Торъ вошла въ составъ Новой Украинской линіи. Въ 1784 г. при образованіи Екатеринославскаго намѣстничества Торъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ подъ именемъ Славянска, но уже въ 1797 г. былъ присоединенъ къ Слободско-Украинской губерніи и сдѣланъ въ ней заштатнымъ городомъ. Въ началѣ 1820-хъ годовъ въ районѣ было устроено нѣсколько военныхъ поселеній. Солевареніе, быстро развившееся въ Торскомъ городкѣ, уже къ началу XVIII в. стало падать вслѣдствіе устройства варницъ въ Бахмутѣ, куда ушла часть торскихъ жителей. Поэтому въ 1715 г. здѣшнія солеварни поступили въ вѣдѣніе казны, а въ 1782 г. были совершенно закрыты, не будучи въ состояніи конкурировать съ крымской солью. Въ 1820—30-хъ годахъ въ Славянскѣ возродилось солевареніе, но уже на каменномъ углѣ и съ примѣненіемъ градированія, а съ 1836 г. началось пользованіе Славянскими озерами для лечебныхъ цѣлей. Съ проведеніемъ въ районѣ желѣзныхъ дорогъ и съ оживленіемъ сосѣднихъ донецкихъ районовъ, здѣсь также произошелъ подъемъ, выразившійся въ оживленіи хлѣбной торговли, мукомольнаго и винокуренного дѣла, а также въ появленіи цѣлаго ряда предпріятій по добычѣ и обработкѣ полезныхъ ископаемыхъ, между прочимъ крупный металлургическій заводъ въ Краматорской. Славянскія озера стали также привлекать все большее и большее число пріѣзжихъ, и въ 1894 г. къ нимъ была проведена вѣтка отъ Славянска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Славянскъ . . . . .	260	157	95	312	542	243	566	2.175	1.460	275	10	12	556	—	545	62
Барвенково . . . . .	14	20	9	18	29	34	72	196	42	6	1	2	27	—	1	5
Краматорская . . . . .	796	126	31	60	153	112	355	1.633	668	578	81	—	5	—	—	4
Брянское . . . . .	27	6	2	4	18	14	26	97	5	2	1	—	1	—	—	1
Млинь . . . . .	—	—	5	—	—	17	16	38	2.913	37	—	—	2.832	—	—	44
Богодарово . . . . .	—	—	—	—	—	3	5	9	4	1	—	—	2	—	—	1
Щурово . . . . .	15	—	—	—	8	49	8	80	74	74	—	—	—	—	—	—
Даниловка . . . . .	2	—	—	—	2	1	5	10	1	1	—	—	—	—	—	—
Поповка . . . . .	—	3	—	—	—	56	76	135	—	—	—	—	—	—	—	—
Яровая . . . . .	—	1	—	—	—	5	22	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . . . .	60	—	—	—	2	16	29	107	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . . . .	1	—	—	—	1	3	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . . . .	—	—	—	—	—	5	12	17	70	70	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	11	2	18	64	64	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	3	1	5	1	1	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	17	38	87	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	2	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	18	5	47	25	25	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	2	4	8	2	2	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	58	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	200	367	228	795	61	40	—	—	19	—	—	2
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	36	79	127	242	6	2	—	—	3	—	—	1
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	1.141	286	136	372	951	911	1.335	5.132	5.393	1.163	91	70	3.412	—	545	112
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	45	27	13	22	91	147	276	621	63	16	2	3	33	—	1	8
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	22,2	5,6	2,7	7,2	18,5	17,8	26,0	100	100	21,6	1,7	1,3	63,2	—	10,1	2,1
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	687	—	687	4.224	554	10	58	3.018	—	545	39
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . . .	—	—	—	—	—	52	—	52	26	6	1	1	16	—	1	1

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района является IV промышленный типъ, представленный крупнымъ металлургическимъ заводомъ въ Краматорской (2.772 т. р.), солевареннымъ (386 т. р.), кирпичнымъ (122 т. р.), фарфоровымъ и фаянсовымъ (80 т. р.), чугунолитейнымъ и механическимъ (33 т. р.) и известковымъ (8 т. р.) производствами и добычей каменнаго угля (11 т. р.). Въ составъ I типа входятъ мукомольныя

мельницы (619 т. р.), мельница съ сукновальной (90 т. р.), макаронная фабрика и мукомольная мельница (77 т. р.), винокуренные (162 т. р.), пивоваренные (24 т. р.) заводы, пекарни (177 т. р.) и пшенично-кофейный заводъ (24 т. р.). VI типъ представленъ содовымъ заводомъ, II—альбуминовымъ (81 т. р.) и мыловареннымъ и красочнымъ (10 т. р.), III—лѣсопиленнымъ заводомъ (58 т. р.) и двумя бондарными заведеніями (12 т. р.). Въ

составъ VII типа вошли типографія и переpletная (39 т. р.), артели плотниковъ (51 т. р.) и каменщиковъ (22 т. р.). Въ торговлѣ района важнѣйшее значеніе имѣетъ I типъ, слагающийся изъ торговли зерновымъ хлѣбомъ (952 т. р.), мукой (166 т. р.), фруктами (3 т. р.) и различными сельскохозяйственными произведеніями (20 т. р.). Значеніе этого типа для мѣстной торговли еще усиливается тѣмъ, что въ составъ VII типа преобладаетъ мелочная бакалейная торговля (1.231 т. р.), ведущаяся совмѣстно съ продажей хлѣба и муки; кромѣ того въ VII типъ входят торговля булками (25 т. р.), печенымъ хлѣбомъ (16 т. р.), колбасами (10 т. р.) и табачными издѣліями (4 т. р.), а также аптекарскими товарами (41 т. р.) и печечумажнымъ товаромъ (8 т. р.). V типъ распадается на торговлю мануфактурой (726 т. р.), галантереей (94 т. р.), готовымъ платьемъ (67 т. р.), обувью (56 т. р.), картузами и шляпами (7 т. р.) и кавказскими издѣліями (1 т. р.). Въ VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (687 т. р.) входят вино-бакалейные магазины (51 т. р.), буфеты (50 т. р.), пивныя (41 т. р.), трактиры (26 т. р.), погреба (25 т. р.), склады пива (14 т. р.), меблированныя комнаты (7 т. р.), постоянные дворы (3 т. р.), гостиница (3 т. р.), хар-

чевни (2 т. р.), бани (1 т. р.) и чайная (1 т. р.). IV типъ заключаетъ торговлю желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (229 т. р.), швейными машинами (30 т. р.) и сельскохозяйственными орудіями (17 т. р.), а также керосиномъ (66 т. р.), каменнымъ углемъ (18 т. р.) и посудой (12 т. р.). II типъ представленъ торговлей кожевеннымъ товаромъ (151 т. р.), рыбой (84 т. р.) и мясомъ (51 т. р.), наконецъ III—торговлей лѣсными матеріалами. Главное занятіе жителей составляетъ земледѣліе; значительное развитіе получило также скотоводство. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить гончарный въ Райгородкѣ, Николаевкѣ, Ямполѣ и Поповкѣ. Въ Славянскѣ жители занимаются столярнымъ, бондарнымъ, дубильнымъ, чембарнымъ, сапожнымъ (до 100 чел.), стекляннымъ и шапочнымъ промыслами; кое-гдѣ населеніе занимается ткачествомъ. Изъ другихъ занятій мѣстнаго населенія значительные заработки приносятъ различныя работы на мѣстныхъ фабрикахъ и заводахъ, а жители окрестностей Славянска получаютъ значительные доходы отъ дачнаго промысла. Въ районѣ собирается 43 ярмарки, изъ нихъ 21 весенняя, 8 лѣтнихъ, 10 осеннихъ и 4 зимнихъ. Важнѣйшая изъ нихъ Покровская въ Славянскѣ, на которой главнымъ предметомъ торга являются лошади.

### Грузооборотъ района.

Изъ мѣстныхъ произведеній наиболѣе широкое распространеніе имѣютъ соль, сбываемая преимущественно на рынки западной Россіи, сода и чугуны не въ дѣлѣ, направляющіеся во многіе торгово-промышленные центры Европейской Россіи. Прочіе товары, какъ-то земляные строительные матеріалы (известь, известковый камень, мѣлъ и пр.), продукты земледѣлія (пшеница,

ямень, пшеничная мука) и лѣсные грузы распределяются главнымъ образомъ среди районовъ Южной горнопромышленной, а отчасти Южной хлѣботорговой полосъ, особенно-же въ ближайшіе Юзовскій, Бахмутскій и Алмазненскій районы. По снабженію предметами потребленія и домашняго обихода районъ обнаруживаетъ тяготѣніе къ Харькову, а отчасти также къ Ростову-на-Дону.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Славянскъ К.-Х.-Сев. ж. д.	163,2	30,1	936,1	5.218,5	5,7	9,7	893,6	7.256,9	8.348,4	519,5	67,6	706,2	6.857,1	46,1	41,5	110,4
Краматорская " " " "	193,7	1,5	43,9	2.089,7	0,7	4,8	0,4	2.334,7	7.046,0	81,9	2,0	203,3	6.605,7	3,9	13,1	136,1
Барвенково " " " "	1.783,8	104,9	531,1	136,3	1,5	2,6	6,4	2.566,6	899,2	82,6	48,6	260,7	454,5	22,7	6,9	23,2
Ставроково " " " "	114,0	2,7	61,0	102,6	0,1	—	—	280,4	283,6	3,1	0,1	16,8	262,5	1,1	—	—
Гавриловка " " " "	183,8	12,6	2,4	44,1	0,3	6,3	—	249,5	159,0	3,9	0,4	41,9	102,7	2,3	6,2	1,6
Остальные станціи района	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	—	—	0,7	3,2	—	—	—
<b>Итого по району</b>	<b>2.438,5</b>	<b>151,8</b>	<b>1.574,5</b>	<b>7.591,2</b>	<b>8,3</b>	<b>23,4</b>	<b>900,4</b>	<b>12.688,1</b>	<b>16.740,1</b>	<b>691,0</b>	<b>118,7</b>	<b>1.229,6</b>	<b>14.285,7</b>	<b>76,1</b>	<b>67,7</b>	<b>271,3</b>

Главная роль въ *отправленіи* района принадлежит грузамъ, отнесеннымъ къ IV типу, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ вывозятся соль (3.509 т. п.) и земляные строительные матеріалы (2.638 т. п.); первая идетъ въ Витебскій (308), Кутновскій (174), Лодзинскій (164), Варшавскій (153), Ковенскій (125), Виленскій (107), Рижскій (104), Екатеринославскій (101), Бѣлостокскій (99), Тульскій (97), Минскій (90), Сувалкскій (82), Двинскій (79), Гродненскій (78), Ростовскій-на-Дону (69), Либавскій (69), Вильковинскій-Сувалкскій (59), Поневѣжскій (56), Щучинскій (55), Шавельскій (55), Сергіевско-Плавскій (52), Харьковскій (51), Ломжинскій (48), Бобруйскій (45), Млавскій (44), Бѣлевскій (44), Мариампольскій (41), Ракитскій (41), Рѣжницкій (40), Таганрогскій (36), Остроленскій (32), Островскій (32), Олитскій (31), Кальварійскій (29), Бѣльскій (28), Лидскій (26), Зміевскій (24), Александровскій-Екатеринославскій (24), Островскій-Ломжинскій (23), Корсовскій (23), Августовскій (22), Ясенковскій (22) районы, за границу (21), въ Муравьевскій (20), Шадовскій (20), Кейданскій (20), Медвскій (20), Новочеркасско-Грушевскій (20), Нешавскій (19) районы, внутри района (18), въ Мариупольскій (18), Мазовецкій (16), Слонимскій (17), Несвижскій (16), Столбцовскій (15), Псковскій (13), Сокольскій (12), Волковыскій-Гродненскій (12), Пружанскій (12), Барановичскій (11), Курскій (11), Ново-Александровскій (11), Кнышинскій (10), Полтавскій (10), Пахомовскій (9), Смоленскій (9), Ловичскій (8), Полоцкій (8), Высоко-Литовскій (8), Борисовскій (8), Ваземскій (8), Косовскій (7), Митавскій (7), Пултускій (6), Оранскій (6), Ошмянскій (6), Ливенскій (5), Николаевскій-Херсонскій (5), Пятигорскій (5), Лѣзненскій (5), Дриссенскій (5), Свѣянскій (5), Якобштадтско-Крейцбургскій (5), Плонскій (5), Цѣхановскій (4), Кременецкій (4), Нѣжинскій (4), Петербургскій (4), Ахтырскій (4), Орловскій (3), Киевскій (3), Брянскій (2) и др. районы главнымъ образомъ Южной горнопромышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; изъ строительныхъ матеріаловъ известь (685 т. п.) направляется въ Екатеринославскій (286), Харьковскій (94) районы, въ предѣлы района (51), въ Кременчугскій (39), Полтавскій (36), Сумскій (36), Богодуховскій (35), Павлоградскій (29), Бахмутскій (20), Юзовскій (11), Зміевскій (10), Константиноградскій (9), Валковскій (7), Ахтырскій (5), Крюковскій (2), Бѣлопольско-Ворожбинскій (2), Корюковско-Костобобрскій (2), Хорольскій (1,5), Таганрогскій (1,5), Синельниковскій (1,5), Лозовскій (1,5) и др. районы, огне-

упорная глина (529 т. п.)—въ Харьковскій (407), Юзовскій (97), Клинскій (9), Алмазненскій (6), Бахмутскій (5) районы, внутри района (2) и пр., известковый камень (507 т. п.)—въ Екатеринославскій районъ (315), внутри района (180), въ Бахмутскій (10) и Харьковскій (2) районы, мѣлъ (248 т. п.)—въ Бахмутскій (198), Юзовскій (22), Екатеринославскій (19) районы, въ предѣлы района (2), въ Харьковскій (2), Алмазненскій (2), Зміевскій (1,5) и др. районы, алебастръ и гипсъ (224 т. п.)—въ Киевскій (44), Екатеринославскій (31), Харьковскій (14), Юзовскій (12), Курскій (8), Мариупольскій (8) районы, внутри района (7), въ Бѣлгородскій (6), Сумскій (6), Александровскій-Екатеринославскій (6), Феодосійскій (5), Криворожскій (5), Зиновьевско-Куракинскій (5), Зміевскій (4), Лозовскій (4), Ставропольскій (4), Екатеринодарскій (3), Ростовскій-на-Дону (3), Николаевскій-Херсонскій (3), Алмазненскій (3), Лебединскій (2), Черкасскій (2), Константиноградскій (2), Бѣлопольско-Ворожбинскій (2), Воронежскій (1,5), Богодуховскій (1,5), Черниговскій (1,5), Нѣжинскій (1,5), Роменскій (1,5), Карачевскій (1,5), Тамбовскій (1,5), Раненбургскій (1,5) и др. районы, строительный камень (163 т. п.)—въ Харьковскій (142) и Бахмутскій (20) районы, строительный кирпичъ (107 т. п.)—въ предѣлы района (80), въ Бахмутскій (25), Алмазненскій (1) районы и за границу (1), огнеупорный кирпичъ (97 т. п.)—въ Бахмутскій (39), Алмазненскій (22) районы, внутри района (11), въ Юзовскій (9), Новочеркасско-Грушевскій (6), Ростовскій-на-Дону (3), Харьковскій (2), Крестно-Должанскій (1,5), Сватово-Лучинскій (1,5) и др. районы, глина, земля, песокъ и пр. (76 т. п.)—въ Юзовскій (60), Харьковскій (12) и Бахмутскій (4) районы. Замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ отпускъ металловъ не въ дѣлѣ (1.083 т. п.), изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ идетъ чугуны (1.058 т. п.) въ Брянскій (319), Харьковскій (123), Домбровскій (107), Нарвскій (85), Бахмутскій (51), Александровскій-Екатеринославскій (36), Лодзинскій (34), Московскій (33), Петербургскій (29) районы, Закавказье (21), Варшавскій (18), Саратовскій (18), Орловскій (17), Юзовскій (15) районы, въ предѣлы района (10), въ Elizavetgradskiy (8), Тульскій (6), Мариупольскій (6), Сумскій (5), Николаевскій-Херсонскій (5), Тамбовскій (5), Серпуховскій (5) районы, среднюю Азію (5), Екатеринославскій (5), Пришибскій (5), Царицынскій (5), Луганскій (4), Рижскій (4), Скаржинско-Островскій (4), Курскій (4), Гомельскій (4), Ярославскій (4), Иваново-Вознесенскій (4), Пензенскій (4), Ростовскій-на-Дону (3), Воронеж-

ский (3), Елецкий (2), Острогожский (2), Балашовский (2), Кременчугский (2) и др. районы; незначительные транспорты железа и стали (25 т. п.) направляются в Алмазненский (9), Юзовский (8), Бахмутский (6) районы и внутри района (2). Кроме вышеуказанных товаров район отправляет по данному типу заметных партий мелких металлических изделий (119 т. п.), а именно чугуна (106 т. п.) — в Алмазненский (24), Домбровский (20), Бахмутский (19), Луганский (9), Юзовский (9) районы, в пределы района (8), в Екатеринославский (4), Мариупольский (3), Скаржинско-Островецкий (3), Ченстоховский (2), Муромский (2), Глуховский (1) и Новочеркасско-Грушевский (1) районы, скобяного товара (6 т. п.) — внутри района (2), в Алмазненский (1), Юзовский (1), Харьковской (1) и др. районы, болтов, винтов и пр. (5 т. п.) — в Алмазненский (2), Домбровский (1), Бахмутский и др. районы, гончарных изделий (88 т. п.), как-то фаянсовой и фарфоровой посуды (45 т. п.), глиняных труб и черепицы (25 т. п.) — главным образом в районы Южной горнопромышленной, Юго-Западной земледельческой и промышленной, Центральной хлеботорговой и Южной хлеботорговой полос, а также в Закавказье и Предкавказье и глиняной посуды (17 т. п.) — в Ростов-на-Дону (9), Таганрог (4), Харьков (1,5), Луганск (1) и пр., железных руд (45 т. п.) — главным образом в пределы района (42), разных машин (43 т. п., в том числе 5 т. п. земледельческих орудий) — в Алмазненский, Луганский, Юзовский, Бахмутский, Домбровский, Харьковской, Мариупольской и др. районы, каменного угля (36 т. п.) — внутри района (18), в Бахмутский (10), Харьковской (3), Клецкий (3) и Екатеринославский (1,5) районы и бутылок (7 т. п.) — в Бахмутский район (4), Одессу (1), Николаев (1) и Харьков (1). Видное место по размерам отправок занимают также грузы, отнесенные к I и III типам; в ряду первых преобладает сбыт хлебных товаров (2.000 т. п.), причем из зерновых хлебов (1.498 т. п.) отпускаются пшеница (919 т. п.) в Бахмутский (255), Александровский-Екатеринославский (227), Юзовский (184), Екатеринославский (93), Павлоградский (47), Таганрогский (43), Лозовский (34), Мариупольский (19), Феодосийский (12), Бердянск (3), Харьковской (2) и Криворожский (2) районы, ячмень (299 т. п.) — в Александровский-Екатеринославский (110), Юзовский (42) районы, границу (28), в Екатеринославский (21), Бахмутский (18), Феодосийский (17), Таганрогский (14), Мариупольский (12), Либавский (9), Харьковской (8) районы, внутри района (6), в Орловский (3), Александровский (3), Виленский (2), Лозовский (1) и др. районы, рожь (162 т. п.) — в Александровский-Екатеринославский (66), Таганрогский (33), Юзовский (14), Бахмутский (14), Екатеринославский (10), Лозовский (6), Мариупольский (5), Севастопольский (4,5), Генический (4), Феодосийский (4) и Криворожский (1,5) районы, овес (108 т. п.) — в Юзовский (84), Алмазненский (7), Таганрогский (5), Екатеринославский (3), Бахмутский (3) районы, внутри района (2), в Александровский-Екатеринославский (1,5) и дробными партиями в Московский, Николаевский-Херсонский и Синельниковский районы и кукуруза (8 т. п.) — кроме внутрирайонной передачи (7) в Волчанский район (1); из мучных и крупяных продуктов (502 т. п.) следует отменить вывоз пшеничной муки (462 т. п.) в пределы района (165), а также в Юзовский (88), Бахмутский (69), Алмазненский (68), Витебский (18), Лозовский (12), Московский (11), Таганрогский (10), Полоцкий (8), Амвросиевско-Курганский (3), Крестно-Должанский (2), Луганский (1,5) и по мелочам в др. районы, ржаной муки (27 т. п.) — в Юзовский (12), Алмазненский (7), Бахмутский (3), Лозовский (2), Павлоградский (1), Мариупольский (1) районы и внутри района (1), остальной особо непоименованной муки (6 т. п.) — в Юзовский (3), Алмазненский (1), Бахмутский и др. ближайше районы и пшена (5 т. п.) — в Юзовский (3), Харьковской (1) и Бахмутский (1) районы. В заметном количестве район отправляет также отруби (138 т. п.) в Юзовский район (38), внутри района (37), в Либаву (26), Алмазненский (16), Лозовский (13), Екатеринославский (3), Бахмутский (2) и Нешавский (2) районы, масличные семена (111 т. п.) — в Александровский-Екатеринославский (73), Мариупольский (15), Лозовский (10), Таганрогский (4), Бахмутский (2), Феодосийский (2) районы, границу (2) и пр., картофель (63 т. п.) — в Юзовский (27), Мариупольский (7), Таганрогский (5), Бахмутский (5) районы, в пределы района (5), в Генический (4), Алмазненский (2), Феодосийский (2), Симферопольский (2), Севастопольский (2) и Харьковской (1) районы, сено и солому (53 т. п.) — в Юзовский (16), Бахмутский (12), Харьковской (8) районы, внутри района (7), в Петербург (5), Курский (3,5) и Лозовский (1,5) районы, жмыхи (30 т. п.) — границу (23) и в Александровский-Екатеринославский район (7), капусту (17 т. п.) — в Юзовский (13), Алмазненский (1,5), Таганрогский (1,5) и др. районы, фрукты (9 т. п.) — в Юзовский район (4), внутри района (2), в Бахмутский, Алмазненский и др. районы и сахарные продукты (8 т. п.), как-то сахарный песок (5 т. п.) — в Бахмутский (3), Юзовский (1) и Алмазненский (1) районы и сахар-рафинад (3 т. п.) — в Бахмутский (1) и др. ближайше районы. Из лесных грузов (III тип) в наибольшем количестве отпускаются строительные материалы (896 т. п.) в Юзовский (628), Алмазненский (137), Бахмут-

ский (55) районы, внутри района (36), в Луганский (13), Крестно-Должанский (6), Бердянск (6), Александровский-Екатеринославский (5), Мариупольский (3), Харьковской (2), Таганрогский (2) и др. районы, подпочное дерево (189 т. п.) — в Юзовский (94), Ростовской-на-Дону (28), Алмазненский (20), Бахмутский (16), Мариупольский (6), Александровский-Екатеринославский (6), Таганрогский (5), Луганский (4) районы, в пределы района (4), в Бердянск (3) и Петровск-порт (2) и шпалы (70 т. п.) — в Бахмутский (30), Юзовский (17), Александровский-Екатеринославский (10), Алмазненский (7) районы и внутри района (6). Из древесного топлива (290 т. п.) дрова (273 т. п.) идут в Бахмутский (135), Юзовский (74), Алмазненский (25), Лозовский (11), Екатеринославский (10) районы, внутри района (6), в Харьковской (4), Новочеркасско-Грушевский (3), Ростовской-на-Дону (1), Амвросиевско-Курганский (1) и др. районы и древесный уголь (17 т. п.) — в Мариупольский (7), Юзовский (3), Харьковской (2), Таганрогский (2), Бахмутский (1), Алмазненский (1) районы и внутри района (1). Кленка (67 т. п.) сбывается в Таганрогский (14), Алмазненский (10), Юзовский (9), Ростовской-на-Дону (7), Новочеркасско-Грушевский (7), Бахмутский (7), Луганский (6), Александровский-Екатеринославский (3), Каменский-Донской (2) и др. районы, деревянные изделия и щепной товар (27 т. п.) — в Юзовский (5), Бахмутский (3), Луганский (3), Мариупольский (3), Харьковской (3), Ростовской-на-Дону (2), Амвросиевско-Курганский (2), Таганрогский (1), Крестно-Должанский (1), Велико-Анадольский (1) и др. районы, бочарные изделия (15 т. п.), плетеные изделия (12 т. п.) и деревянная мебель (4 т. п.) — преимущественно на ближайше южнорусские рынки. В ряду грузов VII типа на первом месте стоят отправки москательных и химических продуктов (871 т. п.), главным образом соды (866 т. п.), сбываемой в Лодзинский (130), Рижский (99), Московский (82), Петербургский (44), Бѣлостокский (35) районы, Баку (29), Ченстоховский (25), Муромский (22), Одесский (20), Иваново-Вознесенский (20), Брянский (20), Бахмутский (19), Владимирский (16), Мало-Вишерский (16), Томашовский-Петроковский (16), Варшавский (13), Киевский (11), Клинский (11), Шилловский (11), Харьковской (10), Минский (10), Домбровский (10), Брест-Литовский (9), Гатчинский (9), Полонненский (8), Орехово-Зуевский (8), Вышне-Волоцкий (8), Богородский (7), Нижегородский (7), Серпуховский (7), Вологодский (6), Тверской (5), Касторненский (5), Клиновский (5), Островский-Ломжинский (4), Житомирский (4), Либавский (4), Вязниковский (4), Сергиево-Посадский (4), Чудовский (3), Торжокский (3), Киржачский (3), Середо-Упинский (3), Вичугский (3), Щелково-Стромынский (3), Клецкий (3), Слонимский (3), Влодавский (3), Ковельский (3), Уфимский (2), Пензенский (2), Инзенский (2), Воейковский (2), Талицко-Поклевский (2), Игуменский (2), Костромской (2), Переяславль-Залесский и многие др. районы; прочие грузы этой группы (5 т. п.), а также бакалейный, гастрономический и кондитерский товары (12 т. п.) распределяются по ближайшим районам. Тряпье (11 т. п.) идет в Ростовской-на-Дону (9) и Змиевский (2) районы, а мыло (5 т. п.) — в Юзовский (2), Алмазненский (1) районы, внутри района (1) и пр. Из грузов прочих типов следует отметить по II типу отпуску яиц и желтков (93 т. п.) в Ригу (37), границу (37), в Либаву (12), Москву (3), Бѣлгород (2), Екатеринослав (1) и Павлоград (0,5), шерсти (25 т. п.) — в Харьковской (24) и Бѣлгородской (1) районы, кожевенно-скорняжного товара (11 т. п.), а именно овчинь и козьих шкур (5 т. п.) — в Харьковской (4) и Клиновский (1) районы и невыделанных кож (4 т. п.) — в Харьковской (1), Бѣлгородской (1), Омьянский (1) и др. районы, сала (3 т. п.) — в Юзовский (1), Алмазненский (1) и Екатеринославский (1) районы, молочных скопов (3 т. п.) — преимущественно в Харьков, воска и меда (2 т. п.) — в ближайше районы, по VI типу спирта (14 т. п.) — в Бахмутский (9), Гришинский (2), Лозовский (1), Юзовский (1) и др. районы, пива и портера (9 т. п.) — в Алмазненский (7), Бахмутский (1) и др. районы и по V типу мяшков (5 т. п.) — внутри района (2), в Бахмутский (1), Лозовский и др. ближайше районы и мануфактурного товара (2 т. п.) — в Харьков (1), Юзовский район и Лодзь.

В *прибытии*, как и в отправлении, преобладают грузы IV типа; среди них особенно выделяются каменный уголь и кокс (8.531 т. п.), привозимые из Юзовского (6.489), Алмазненского (1.680), Крестно-Должанского (196), Бахмутского (115), Сватово-Лучинского (18) районов, изнутри района (18) и из Амвросиевско-Курганского района (14). Следующее место по размерам привоза занимают железная руда (2.723 т. п.), полезные ископаемые и земляные строительные материалы (1.483 т. п.), причем первая поступает в район из Криворожского (2.484), Бахмутского (154) районов, изнутри района (42), из Амвросиевско-Курганского (30), Мариупольского (6), Екатеринославского (5) и Юзовского (1,5) районов, а из строительных материалов известковый камень (538 т. п.) идет из Алмазненского района (225), изнутри района (180), из Бахмутского (119), Амвросиевско-Курганского (11) и Луганского (3) районов, огнеупорная глина (282 т. п.) — из Бахмутского (209), Ново-Бугского (26), Гуляй-Польского (18), Харьковского (5), Велико-Анадольского (4), Глуховского (2) районов, изнутри района (2) и пр., строительный кирпич (245 т. п.) — из

Бахмутского района (83), изнутри района (80), из Юзовского (70), Новороссийского (8), Опоченского (2) и Гуляй-Польского (2) районов, огнеупорный кирпич (110 т. п.)—из Бахмутского (45), Опоченского (29), Юзовского (11) районов, изнутри района (11), из Новороссийска (8), Нешавского района (3), из заграницы (2) и Харькова (1), известь (99 т. п.)—кроме внутрирайонной передачи (51) из Алмазненского (26), Амвросіевско-Курганского (17) и Юзовского (4) районов, алебастр и гипс (54 т. п.)—из Бахмутского района (47) и изнутри района (7), цемент (49 т. п.)—из Таганрогского (25), Амвросіевско-Курганского (16), Бахмутского (3), Екатеринославского (2), Мариупольского (1), Подольского (1) и Харьковского (1) районов, глина, земля, песок и пр. (47 т. п.)—из Бахмутского, Юзовского, Гуляй-Польского и др. южных горнопромышленных районов, строительный камень (35 т. п.)—из Бахмутского (15), Алмазненского (8), Домбровского (3), Юзовского (1,5), Амвросіевско-Курганского (1,5) районов, Либавы (1,5), Риги (1,5) и пр., мѣль (13 т. п.)—из Вѣлгородского района (11) и изнутри района (2) и жернова (5 т. п.)—главнымъ образомъ из Юзовского района (4). Изъ металловъ не въ дѣлѣ (666 т. п.) чугуна (516 т. п.) прибываетъ изъ Алмазненского района (413), Закавказья (27), Луганского (26), Юзовского (11) районов, изнутри района (10), Мариупольского (8), Нешавского (8), Таганрогского (4), Крюковского (4), Домбровского (1,5), Бахмутского (1) и др. районов, желѣзо и сталь (150 т. п.)—изъ Бахмутского (49), Мариупольского (21), Таганрогского (14), Алмазненского (11), Домбровского (11), Екатеринославского (9), Нижегородского (7), Благодатского (5), Ростовского-на-Дону (3), Амвросіевско-Курганского (3), Юзовского (3), Луганского (3), Харьковского (2) районов, изнутри района (2), изъ Симско-Катавского (1) и др. районов; соль (330 т. п.) идетъ изъ Бахмутского района (311) и изъ предѣловъ района (18); въ составѣ группы нефтяныхъ продуктовъ (171 т. п.) привозятся керосинъ (95 т. п.) изъ Петровска-порта (44), Царицына (42), Грозненского района (6), изнутри района (2) и пр., нефть и нефтяные остатки (55 т. п.)—изъ Царицына (29), Грозненского района (21), Петербурга (2), Петровска-порта (1), Ростова-на-Дону (1) и изнутри района (1) и минеральнаго масла (20 т. п.)—изъ Петровска-порта (6), Царицына (5), Либавы (4), Петербурга (3), Харькова (1) и изнутри района (1). Строительное желѣзо (139 т. п.) доставляется въ видѣ рельса (80 т. п.) изъ Бахмутского (55), Екатеринославского (20), Таганрогского (1) и др. районов, желѣзныхъ балокъ (41 т. п.)—изъ Домбровского (36), Александровского-Екатеринославского (2) районов, Варшавы (1,5) и Брянска (1,5) и желѣзныхъ трубъ (14 т. п.)—изъ Варшавского (4), Домбровского (4), Харьковского (2), Таганрогского (1), Екатеринославского и др. районов. Въ группѣ инструментовъ, орудій и машинъ слѣдуетъ отмѣтить привозъ разныхъ машинъ (60 т. п.) частью изъ заграницы (22), частью изъ районовъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, земледѣльческихъ орудій и машинъ (24 т. п.)—изъ Александровского-Екатеринославского (7), Харьковского (4), Пришибского (3), Нешавского (1) и по мелочамъ изъ ближайшихъ районовъ и паровыхъ котловъ (18 т. п.)—изъ Домбровского района (13), изнутри района (1), изъ Варшавы и пр. Кроме того слѣдуетъ указать на привозъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (68 т. п.), а именно чугунаго литья (25 т. п.)—изнутри района (8), изъ Луганского (4), Брянского (3), Домбровского (2) районов, Калуги (2), Алмазненского (2), Бахмутского (1), Нешавского (1) районов, Тулы (1) и Харькова (1), скобяного товара (20 т. п.)—изъ Харькова (3), Варшавы (2), изнутри района (2), изъ Нешавского (2), Домбровского (1) районов, Петербурга (1), Ростова-на-Дону (1) и по мелочамъ изъ Москвы, Тулы, Риги, Одессы, Мариуполя, Таганрога, Екатеринослава и пр., болтовъ, винтовъ и пр. (17 т. п.)—изъ Москвы (7), Екатеринослава (4), Петербурга (1), Харькова (1), Ковны, Домбровского и др. районовъ и желѣзныхъ издѣлій (4 т. п.)—изъ Домбровского района, Харькова, Москвы и пр. Партии стеклянныхъ издѣлій (34 т. п.), какъ-то бутылокъ (14 т. п.) прибываютъ изъ Харьковского (7), Бахмутского (5) районов, Казани (1) и пр., оконнаго стекла и зеркалъ (12 т. п.)—изъ Брянского (7), Бахмутского (3) и Рославльскаго (2) районов, посуды и разныхъ издѣлій изъ стекла (6 т. п.)—изъ Харькова (3), Екатеринослава (1) и пр.; наконецъ доставка гончарныхъ издѣлій (27 т. п.), главнымъ образомъ фарфоровой и фаянсовой посуды (15 т. п.) производится изъ Харьковскаго, Клинского и др. районовъ, глиняныхъ трубъ и черепицы (8 т. п.)—преимущественно изъ Харькова и районовъ Южной горнопромышленной полосы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ лѣсныхъ товаровъ (III типъ), причемъ преобладающіе среди нихъ строительные и подѣлочные матеріалы (901 т. п.) доставляются въ видѣ строительнаго лѣса (565 т. п.) изъ Екатеринославскаго (112), Бобруйскаго (52), Суражскаго-Черниговскаго (43), Брасовскаго (38) районов, изнутри района (36), изъ Городнянскаго (25), Игуменскаго (18), Клиновскаго (17), Брянскаго (17), Барышинскаго (16), Почепскаго (15), Корюковско-Костобобрскаго (14), Инзенскаго (14), Пензенскаго (14), Корсунскаго (13), Столбовскаго (10), Новозыбовскаго (9), Камышинскаго (9), Мозырскаго (8), Сосницкаго (8), Языковско-Уренскаго (7), Царицынскаго (6), Алатырскаго (5), Бахмутскаго (4), Ворисовскаго (4),

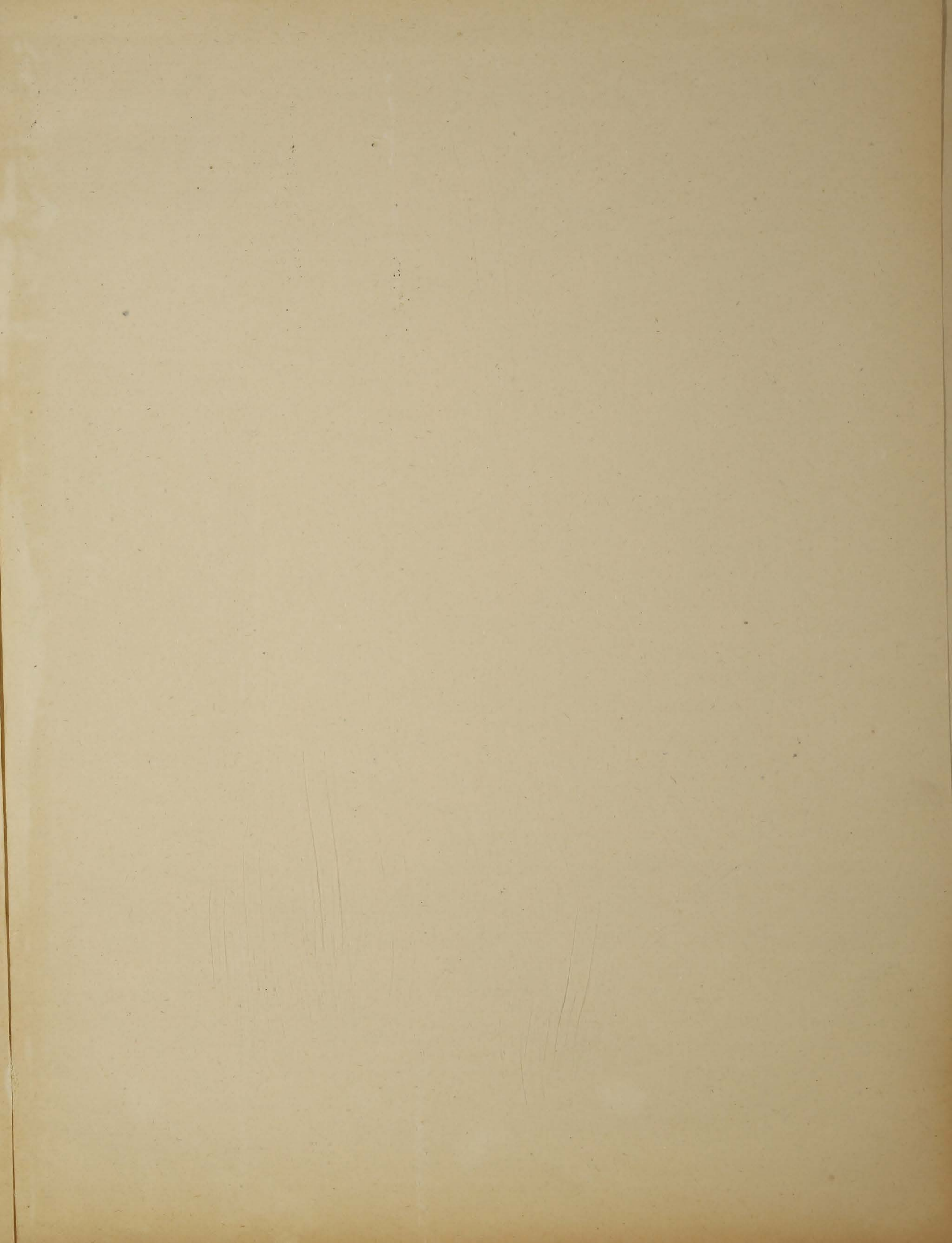
Кременчугскаго (4), Кузнецкаго (3), Рѣчицкаго (3), Чамзинскаго (3), Клейнмихелевскаго (3), Зміевскаго (3), Рославльскаго (2), Акуличскаго (2), Середино-Будскаго (2), Новгородъ-Сѣверскаго (1,5), Ярославскаго (1,5), Юзовскаго (1), Гомельскаго (1), Крюковскаго (1) и др. районовъ, шпаль (277 т. п.)—изъ Чугуевскаго (46), Малоархангельскаго (31), Кореневскаго (15), Сѣвскаго (13), Бобруйскаго (8), Крюковскаго (7) районов, изнутри района (6), изъ Екатеринославскаго (5) и др. районовъ и подѣлочнаго дерева (59 т. п.)—изъ Харьковскаго (18), Чугуевскаго (6), Екатеринославскаго (4), Суджанскаго (4) районов, изнутри района (4), изъ Суражскаго-Черниговскаго (3), Почепскаго (3), Кореневскаго (3), Игуменскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Зміевскаго (2), Абинскаго (2), Рѣчицкаго (1), Середино-Будскаго (1), Бобруйскаго (1), Бахмутскаго (1) и др. районов. Изъ древеснаго топлива (182 т. п.), дрова (178 т. п.) привозятся изъ Акуличскаго (57), Брянскаго (41), Почепскаго (39), Кореневскаго (12), Бахмутскаго (8) районов, изнутри района (6), изъ Алмазненскаго (4), Зміевскаго (3), Валуйскаго (3), Брасовскаго (1,5), Курскаго (1,5), Бобруйскаго (1) и Сѣвскаго (1) районовъ и древесный уголь (4 т. п.)—изъ Харькова (2), Двинскаго района (1) и изнутри района (1). Клепка (80 т. п.) доставляется главнымъ образомъ изъ Суражскаго-Черниговскаго (68) и др., преимущественно полѣскихъ районовъ, деревянные издѣлія и щепной товаръ (27 т. п.)—изъ Рогачевскаго (6), Карачевскаго (3), Екатеринославскаго (2), Мединскаго (2), Харьковскаго (1), Зміевскаго (1), Лозовскаго (1), Рославльскаго (1), Рѣчицкаго (1), Бахмутскаго (1), Московскаго (1), Нижегородскаго (1) и др. районов, бочарныя издѣлія (8 т. п.) и мебель (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ районовъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, а также изъ Харькова, деготь (6 т. п.)—изъ Луганскаго и Ростовскаго-на-Дону районов, а смолы жидкія (5 т. п.) и сухія (3 т. п.)—изъ Харькова, Юзовскаго, Бобруйскаго, Царицынскаго, Бердянскаго и др. районов. Въ ряду грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить прежде всего привозъ хлѣбныхъ товаровъ (437 т. п.); изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (348 т. п.) поступаютъ пшеничная мука (315 т. п.), частью передаваемая внутри района (165), частью доставляемая изъ Павлоградскаго (55), Бахмутскаго (37), Харьковскаго (16), Полтавскаго (11), Ахтырскаго (9), Юзовскаго (4), Лозовскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Себряковско-Арчадинскаго (2), Екатеринославскаго (2), Сватово-Лучинскаго (1,5), Константиноградскаго (1,5) и др. районов, пшено (16 т. п.)—изъ Прохладненскаго (12), Уральскаго (1), Богуславскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1) и Харьковскаго (1) районов, ржаная мука (7 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (5), изнутри района (1) и пр., гречневая крупа (4 т. п.)—изъ Харьковскаго (1,5), Клейнмихелевскаго (1), Сватово-Лучинскаго (1) и др. районовъ и солодь (4 т. п.)—изъ Пензы (3), Петрокова, Харькова и Богородицка, а изъ зерновыхъ хлѣбовъ (89 т. п.) кукуруза (69 т. п.)—изъ Владикавказскаго (32), Прохладненскаго (29) и Славянскаго (7) районов, овесъ (9 т. п.)—изъ Сумскаго района (5), изнутри района (2), изъ Клейнмихелевскаго (1) и Уваровскаго (1) районов, ячмень (6 т. п.)—изнутри района и пшеница (3 т. п.)—изъ Ново-Оскольскаго (1), Криворожскаго, Бахмутскаго и Лозовскаго районов. Изъ прочихъ грузовъ I типа сахарные продукты (70 т. п.) прибываютъ въ видѣ сахара-рафинада (40 т. п.) изъ Харьковскаго (32) и Ахтырскаго (7) районовъ и сахарнаго песка (30 т. п.)—изъ Харьковскаго (10), Вѣлгородскаго (8), Волчанскаго (6), Богодуховскаго (3), Золочевскаго (1) и Сумскаго (1) районов, отруби (57 т. п.)—изнутри района (38), изъ Бахмутскаго (16), Павлоградскаго (3) и др. районов, разные фрукты (31 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. апельсиновъ и лимоновъ)—изъ Курскаго (6), Ростовскаго-на-Дону (3), Вѣлгородскаго (3), Кишиневскаго (3), Таганрогскаго (3), Городнянскаго (1), Коренного (1), Лозовскаго (1), Симферопольскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районов, изнутри района (1), изъ Роменскаго, Мариупольскаго, Бахчисарайскаго, Екатеринославскаго и др. районов, сѣно и солома (26 т. п.)—изъ Ростовскаго-на-Дону района (15), изнутри района (7), изъ Тихорѣцкаго (2), Бахмутскаго (1) и др. районов, льняное, подсолнечное и др. растительныя масла (21 т. п.)—изъ Армавирскаго (4), Екатеринодарскаго (3), Курскаго (3), Валуйскаго (3), Рославльскаго (3), Харьковскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1), Кавказскаго (1) и Дмитріевскаго (1) районов, масляныя сѣмена (14 т. п.)—изъ Пятигорскаго (9), Вѣлгородскаго (1) районов, изнутри района (1), изъ Екатеринодарскаго, Лозовскаго, Амвросіевско-Курганскаго и др. районов, табакъ и махорка (7 т. п.)—изъ Харькова (5), Екатеринослава (1), Витебска (0,5) и Черкасъ (0,5), крахмаль (3 т. п.)—изъ Харькова (2), Бахмутскаго и др. районов, картофельная патока (3 т. п.)—изъ Ярославля (1), Харькова (1), Ростова-на-Дону и Екатеринослава, картофель (3 т. п.)—изнутри района (1), изъ Бирюченскаго (1) и Золочевскаго (1) районовъ и лукъ (2 т. п.)—изъ Вѣлгородскаго района. Изъ прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ указать по VII типу партии москательныхъ и химическихъ товаровъ (183 т. п.), а именно кислотныхъ огарковъ (127 т. п.), доставляемыхъ изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы и Мариуполя, кислотъ (6 т. п.)—изъ Варшавы и Бахмутскаго района и прочихъ особо непоименованныхъ товаровъ этой группы (50 т. п.)—наполовину изъ Царства

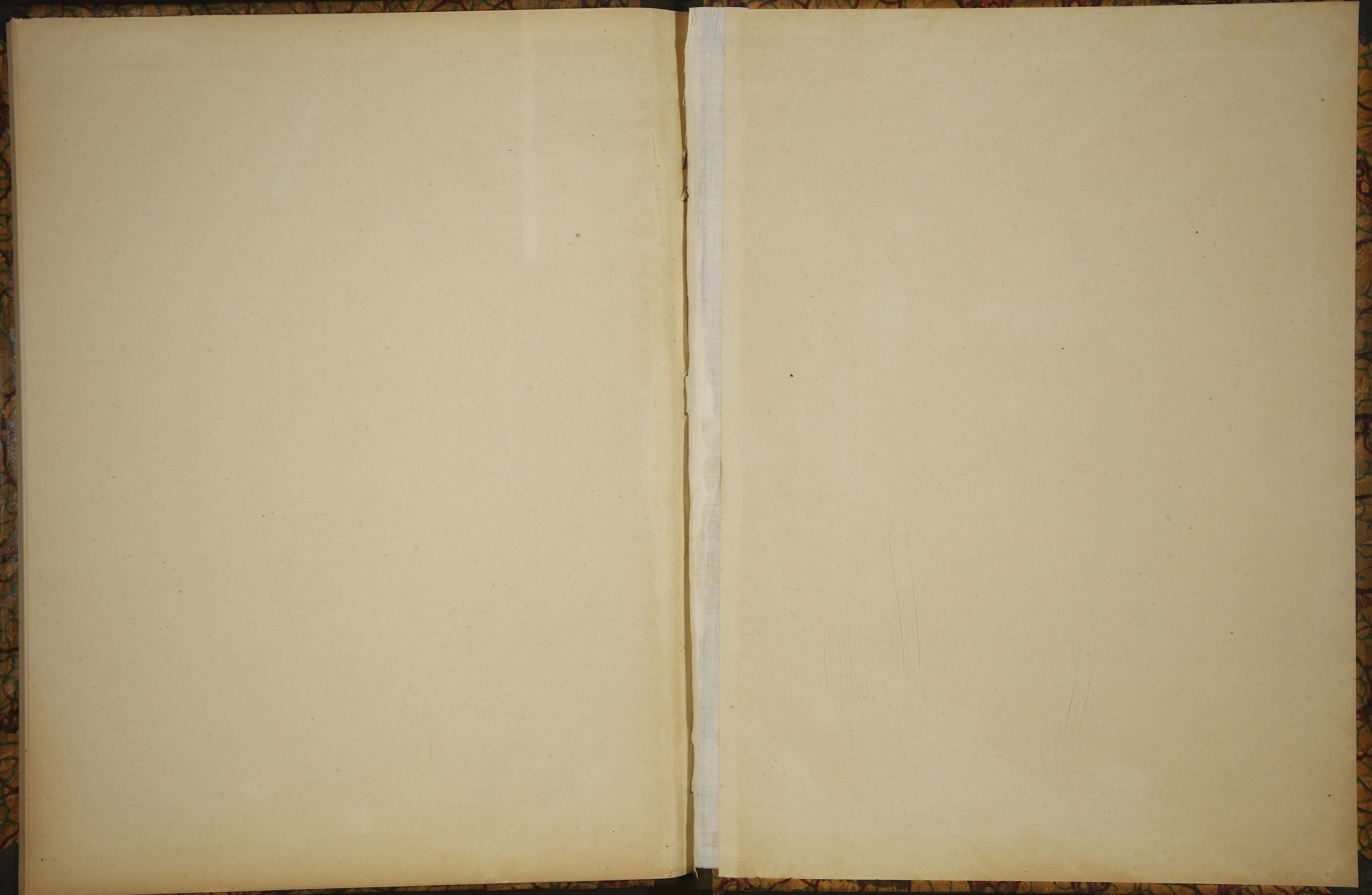


Польскаго, а кромѣ того изъ Харькова, Риги, Бахмутскаго, Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ, бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (43 т. п., въ томъ числѣ 14 т. п. сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ)—изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Таганрога, Бѣлгорода, Кишинева (фрукты), Одессы, Москвы и пр., бумажныхъ издѣлій (20 т. п.), а именно бумаги и картона (12 т. п.)—изъ Харькова (9), Ростова-на-Дону и пр. и кровельнаго толя (8 т. п.)—изъ Домбровскаго района, Варшавы, Петербурга и пр., мыла (11 т. п.)—изъ Харькова (5), Ростова-на-Дону (4), Екатеринослава (1) и изнутри района (1), спичекъ (5 т. п.)—изъ Городнянскаго (3), Новозыбковскаго (1) и Мозырскаго (0,5) районовъ и свѣчей (2 т. п.)—изъ Харькова, по II типу рыбнаго товара (98 т. п.), а именно сельдей (59 т. п.)—изъ Закавказья (44), Царицына (9), Петровска-порта (2), Таганрога (1), Ростова-на-Дону (1) и пр., свѣжей рыбы (12 т. п.)—изъ Таганрога (9), Ростова-на-Дону (1,5), Мариуполя и пр. и разной прочей рыбы (27 т. п.)—изъ Царицына (22), Ростова-на-Дону (2), Таганрога (1), Лозовскаго и др. районовъ, яицъ и желтковъ (10 т. п.)—изъ Крестно-Должанскаго (3), Амвросіевско-Курганскаго (2), Сватово-Лучинскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1),

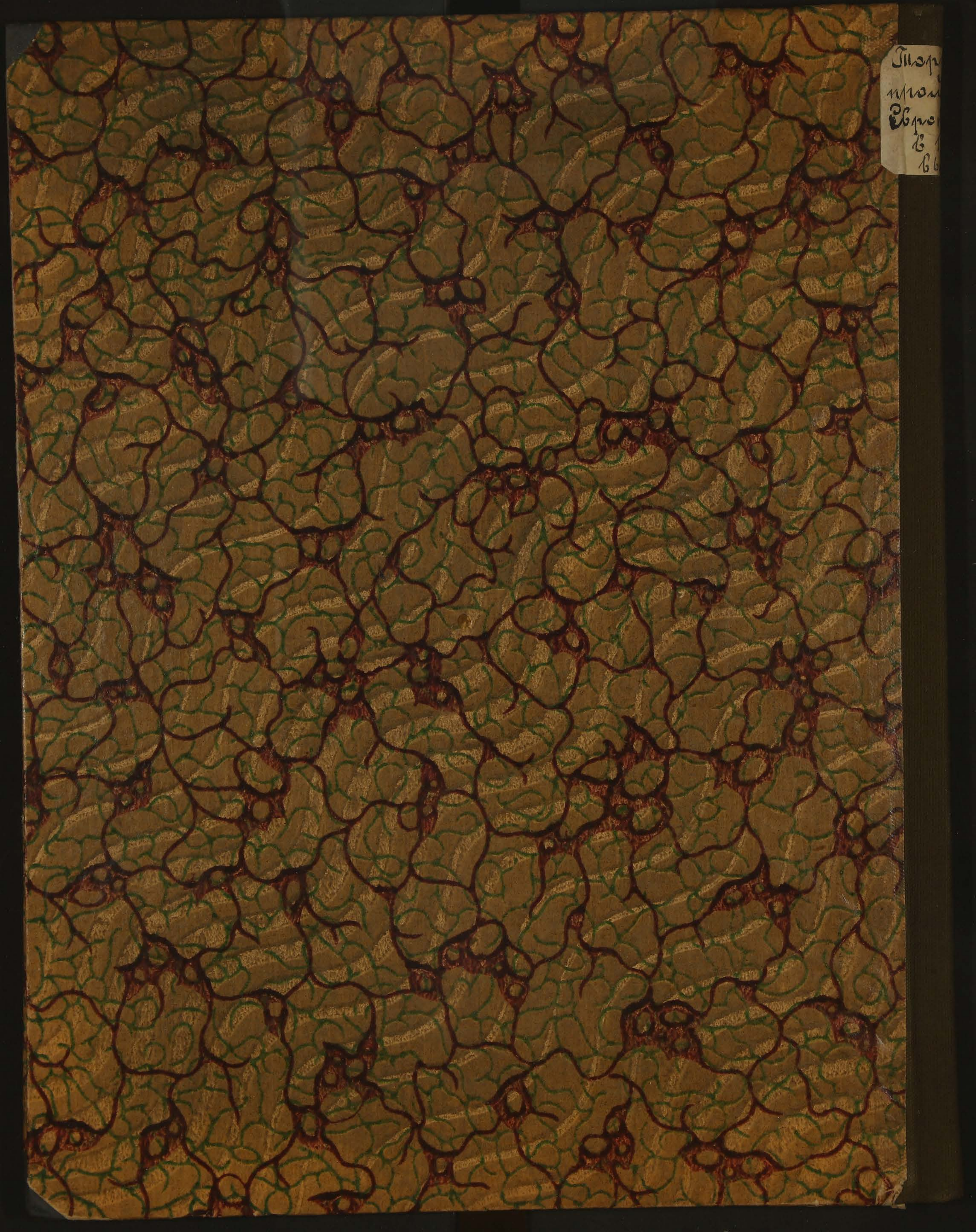
Пришибскаго (1) и Мелитопольскаго (1) районовъ, кожевенно-скорняжнаго товара (6 т. п.)—изъ Харькова (3), Юзовскаго (1), Бахмутскаго (1), Таганрогскаго и др. районовъ, по V типу мѣшковъ (31 т. п.)—изъ Ченстохова (5), Нарвы (3), Риги (3), Бахмутскаго (3), Юзовскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1,5), Окуловскаго (1), Лозовскаго (1) районовъ, изнутри района (1), изъ Харькова (1), Таганрога (1), Мариуполя (1), Екатеринослава и пр., мануфактурнаго товара (28 т. п.)—изъ Харькова (21), Лодзи (4), Москвы (2) и пр., предметовъ одѣянія и обуви (6 т. п.)—изъ Харькова, Варшавы, Москвы, Екатеринослава и пр., веревокъ и канатовъ (5 т. п.)—изъ Харькова (1), Бѣлгорода, Львова, Курска и пр. и по VI типу пива и портера (36 т. п.)—изъ Харьковскаго (26), Бахмутскаго (8) и по мелочамъ изъ Орловскаго, Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ, спирта (16 т. п.)—изъ Сумскаго (11), Харьковскаго (4) и Путивльскаго (1) районовъ, виноградныхъ винъ (9 т. п.)—изъ Харькова (2), Симферополя (2), Таганрога (1,5), Ростова-на-Дону (1), Мариуполя (1), Бахчисарая, Одессы и пр. и водочныхъ издѣлій (5 т. п.)—преимущественно изъ Харькова (4).







Illegible handwritten text on a small paper label in the top right corner.



1901  
1902  
1903  
1904  
1905  
1906  
1907  
1908  
1909  
1910  
1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2050  
2051  
2052  
2053  
2054  
2055  
2056  
2057  
2058  
2059  
2060  
2061  
2062  
2063  
2064  
2065  
2066  
2067  
2068  
2069  
2070  
2071  
2072  
2073  
2074  
2075  
2076  
2077  
2078  
2079  
2080  
2081  
2082  
2083  
2084  
2085  
2086  
2087  
2088  
2089  
2090  
2091  
2092  
2093  
2094  
2095  
2096  
2097  
2098  
2099  
2100