

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

3

1958



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

3

МАРТ

1958

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Передова — Новый этап в развитии колхозного строя	3
И. Поляков — Развитие нефтеперерабатывающей промышленности	13
И. Орлов — Совнархозы и задача специализации машиностроительного производства	24
М. Савинков — О развитии лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности	36
Б. Фирсов — За новый подъем советского животноводства	49
Г. Зимин — Из опыта осуществления нового порядка планирования сельского хозяйства в Ленинградской области	62
ЭКОНОМИКА РАЙОНОВ	
С. Прохоров — Вопросы специализации и кооперирования производства в Горьковском экономическом административном районе	72
В СТРАНАХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЛАГЕРЯ	
П. Ольшевский — Второй пятилетний план развития народного хозяйства Германской Демократической Республики на 1956—1960 годы	78
КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ	
Н. Лагутин, Б. Плышевский — Книга по вопросам экономической статистики	83
Д. Карпукхин — Новый экономический журнал	86
Б. Сурганов — Технико-экономические бюллетени совнархозов	88
ИЗ ПИСЕМ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ЧИТАТЕЛЕЙ	
В. Габеев — Упорядочить специализацию и кооперирование в угольном машиностроении	93

Новый этап в развитии колхозного строя

Постановление февральского Пленума ЦК КПСС «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» и Закон, принятый первой сессией Верховного Совета СССР пятого созыва по докладу Первого Секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателя Совета Министров СССР тов. Н. С. Хрущева, знаменуют собой новый важный этап в развитии социалистического сельского хозяйства нашей страны. Партий поставлена крупнейшая народнохозяйственная задача коммунистического строительства — задача дальнейшего развития колхозного строя и подъема сельскохозяйственного производства.

Решения Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР о реорганизации МТС и продаже сельскохозяйственных машин непосредственно колхозам встречены трудящимися нашей великой Родины с большим подъемом и воодушевлением, как новое проявление неустанной заботы Коммунистической партии о благосостоянии народа, о расцвете социалистического сельского хозяйства. Эти решения являются ярким выражением мудрой ленинской политики Коммунистической партии, ее Центрального Комитета, который, руководствуясь марксистско-ленинской теорией, умело определяет в общей цепи хозяйственно-политических задач каждого данного периода главное звено, главные вопросы коммунистического строительства, которые следует в ближайшее время решить.

По решению Пленума ЦК КПСС тезисы доклада тов. Н. С. Хрущева «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» были поставлены на всенародное обсуждение. Как при подготовке перестройки управления промышленностью и строительством, так и теперь, при подготовке к реорганизации МТС, партия обратилась к народу, к трудящимся за советом, с тем чтобы наилучшим образом решить этот важнейший государственный вопрос. Сам факт всенародного обсуждения вопросов первоочередного государственного значения раскрывает подлинно демократический характер Советского строя, неразрывное единство интересов партии, государства и народа.

Решение Пленума ЦК КПСС, как и следовало ожидать, вызвало живой отклик в широких массах трудящихся Советского Союза. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция, обсуждая исторические документы Пленума, единодушно одобрили их и внесли свои предложения. Не только в странах народной демократии, но и в капиталистических странах проявляется большой интерес к этому решению, которое справедливо расценивается как решение, вносящее коренные изменения и улучшения в развитие советского сельского хозяйства и способствующее дальнейшему подъему жизненного уровня советского народа. Терпят крах всяческие измышления и пророчества о «кризисе» советского сельского хозяйства. Всему миру становится все более очевидным тот факт, что в нашей стране успешно решаются задачи крутого подъема сельского хозяйства, совершенствуется и укрепляется колхозный строй. Вслед за проведенной в нашей стране перестройкой управления промышленностью и строительством, давшей уже

большие результаты в улучшении руководства предприятиями и увеличении производства и открывшей широкие перспективы подъема нашей социалистической промышленности, реорганизации машинно-тракторных станций явится важнейшим мероприятием нашей партии по улучшению руководства народным хозяйством.

Создание и укрепление колхозного строя — одна из величайших побед Октябрьской социалистической революции, торжество генеральной линии нашей партии. Гениальный ленинский кооперативный план занимает наряду с планом индустриализации и электрификации страны важнейшее место в разработанной В. И. Лениным программе коммунистического строительства. Ленинский кооперативный план указал единственно правильный путь вовлечения многомиллионных масс трудящихся крестьян в строительство социализма, путь создания крупного, механизированного социалистического сельского хозяйства на базе индустриализации страны и нерушимого союза рабочего класса и трудящегося крестьянства под руководством рабочего класса.

В результате осуществления ленинского кооперативного плана 25 миллионов раздробленных крестьянских хозяйств были объединены в крупные, коллективные хозяйства. В сельском хозяйстве победил социалистический способ производства, трудящиеся массы крестьянства были избавлены от кулацкой кабалы и вышли на светлую дорогу строительства новой жизни.

Теперь уже всему миру видны величайшие преимущества колхозного производства как перед мелким, раздробленным, единоличным крестьянским хозяйством, так и перед капиталистическим сельскохозяйственным производством. Сельское хозяйство СССР превратилось в самое крупное в мире, высокомеханизированное сельское хозяйство. В настоящее время в стране имеется около 78 тысяч колхозов, 8 тысяч МТС и 5800 совхозов. В сельском хозяйстве СССР работает около 1 миллиона 700 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении), 660 тысяч грузовых автомобилей и свыше 450 тысяч зерновых комбайнов.

Оснащение колхозов современной техникой, проводимое через МТС, обеспечило в деревне значительное повышение производительности труда и увеличение товарной продукции сельского хозяйства. Рост продукции сельского хозяйства в колхозах значительно повысил жизненный уровень колхозного крестьянства. Выросли реальные доходы колхозников, превысившие доходы деревенских крестьян в четыре раза, а с учетом бесплатного обучения, лечения и других льгот государства — в шесть раз. Коллективный труд на социалистических началах создал многочисленные колхозные кадры. В деревне выросли воспитанные партией активные строители новой жизни, нового общества.

Колхозный строй выдержал суровые испытания в дни Великой Отечественной войны, помог рабочему классу, всему советскому народу завоевать победу, показал свою жизнеспособность и силу.

Со времени сентябрьского и последующих Пленумов ЦК КПСС, после исторических решений XX съезда КПСС гигантской работой нашей партии, рабочего класса, колхозного крестьянства, всего советского народа обеспечен мощный подъем сельскохозяйственного производства. Достигнуты большие успехи в зерновом хозяйстве, в производстве продукции технических культур, преодолено длительное отставание одной из важнейших отраслей сельского хозяйства — животноводства. Укрепление колхозов, оснащение их техникой и укрепление кадрами, всемерное и систематическое развитие инициативы колхозников сказались в том, что колхозы окрепли, превратились в многоотраслевые хозяйства, резко увеличили производство сельскохозяйственных продуктов и подыняли доходность и благосостояние колхозов и колхозников.

В настоящее время по инициативе, родившейся среди широких масс колхозников и рабочих совхозов, поддержанной нашей партией, в стране развернулось всенародное движение — в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения. Дальнейший подъем сельского хозяйства является новой победой колхозного строя и совхозов в решении важнейшей задачи коммунистического строительства — создать изобилие сельскохозяйственных продуктов в стране.

Сентябрьский Пленум ЦК КПСС (1953 год) и последующие Пленумы ЦК КПСС приняли решительные меры к исправлению серьезных недостатков и ошибок в руководстве сельским хозяйством. Руководствуясь решениями Пленумов ЦК КПСС, партия развернула всенародную борьбу за крутой подъем сельского хозяйства. Были приняты меры к последовательному проведению ленинского принципа материальной заинтересованности колхозников в развитии общественного хозяйства. Осуществлены мероприятия по освоению целинных и залежных земель, повышению продуктивности животноводства и другие меры, обеспечившие подъем сельскохозяйственного производства. Партия разгромила оторвавшихся от жизни консерваторов и догматиков, пытавшихся остановить, затормозить осуществление линии партии на крутой подъем сельского хозяйства.

Партия и правительство при всеобщем одобрении народа провели в жизнь такие важнейшие мероприятия по подъему сельского хозяйства, как помощь колхозам, совхозам и МТС квалифицированными кадрами, большое оснащение в период 1954—1957 годов сельского хозяйства тракторами, комбайнами и другими машинами, направление в сельское хозяйство многомиллиардных капитальных вложений, значительное повышение заготовительных и закупочных цен на основные продукты сельского хозяйства, полное освобождение с 1 января 1958 года хозяйств колхозников, рабочих и служащих от обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов, введение нового порядка планирования в сельском хозяйстве. В результате решительных мер, принятых партией по подъему сельского хозяйства, были достигнуты успехи, которые в настоящее время видны каждому советскому человеку и которые вынуждены признать даже наши враги за рубежом.

Валовой сбор зерна вырос за последние 4 года по сравнению с предыдущим четырехлетием на 27%, валовой сбор картофеля — на 14, овощей — на 39, сахарной свеклы — на 37, льноволокна — на 91, хлопко-сырца — на 13%. Увеличились поголовье скота: на 1 января 1954 года в стране было 55,8 миллиона голов крупного рогатого скота, в том числе 25,2 миллиона коров, 33,3 миллиона свиней, 99,8 миллиона овец. На 1 января 1958 года крупного рогатого скота стало 66,7 миллиона голов, в том числе коров 31,4, свиней 44,3, овец 120,1 миллиона голов. Производство мяса с учетом прироста стада увеличилось за последние 4 года на 38%, в том числе в колхозах и совхозах — почти на 80%, производство молока в целом по стране выросло на 50%, а по колхозам и совхозам — более чем в два раза.

В докладе тов. Н. С. Хрущева на сессии Верховного Совета СССР вместе с тем подчеркнуты, что огромные перспективы роста всего народного хозяйства требуют достижения более высоких показателей, с тем чтобы полное удовлетворить растущие потребности общества. Для этого необходимо решительно повысить культуру земледелия, уровень механизации сельскохозяйственных работ, внедрять достижения науки и техники и опыт новаторов в сельскохозяйственное производство. На этой основе только и возможно повысить производительность труда, урожайность сельскохозяйственных культур, продуктивность животно-

водства, обеспечить резкое снижение себестоимости сельскохозяйственной продукции.

В связи с этим первостепенное значение имеет дальнейшее укрепление колхозов, дающих свыше 70% государственных заготовок зерна и две трети заготовок мяса и молока, подавляющую часть валовой и товарной продукции сельского хозяйства.

В настоящее время производственно-техническое обслуживание колхозов осуществляется машинно-тракторными станциями. Однако укрупненные колхозы, добившиеся за последние годы быстрого роста своей экономики, ставшие большими многоотраслевыми предприятиями, на данном этапе не могут быть удовлетворены сложившимся порядком их производственно-технического обслуживания. Назрела необходимость реорганизации машинно-тракторных станций, которая позволила бы обеспечить дальнейшее развитие и укрепление колхозного строя и успешное решение задачи создания изобилия в стране сельскохозяйственных продуктов.

Машинно-тракторные станции за годы своего существования сыграли важную историческую роль в создании и укреплении колхозного строя. В период коллективизации сельского хозяйства они являлись большой политической и организующей силой, вокруг которой крестьяне объединялись в колхозы и убеждались в преимуществах крупного машинного сельского хозяйства. Будучи крупными государственными предприятиями, машинно-тракторные станции обеспечивали внедрение передовой техники в колхозное производство, что давало огромные выгоды как для колхозов, так и для государства. МТС были важным источником получения хлеба и других продуктов питания, а также сырья для промышленности.

Историческая роль машинно-тракторных станций состояла в том, что на всех предыдущих этапах колхозного строительства они являлись мощным рычагом руководящего воздействия на колхозы со стороны социалистического государства, средством укрепления союза рабочего класса с крестьянством. Неоценима роль, которую сыграли МТС в подготовке квалифицированных механизаторских кадров, в повышении культуры земледелия и животноводства. Огромную работу провели машинно-тракторные станции в последние годы, когда они выступили в качестве большой организующей силы в борьбе за ликвидацию отставания отдельных отраслей сельскохозяйственного производства, в осуществлении принятых партий решений по вопросам сельского хозяйства. Наряду с совхозами машинно-тракторные станции сыграли решающую роль в осуществлении грандиозной задачи — освоения 36 миллионов гектаров целинных и залежных земель в восточных районах страны.

В руках партии и государства МТС явились той силой, с помощью которой были обеспечены победа и успешное развитие колхозного строя, упорочение новых форм социалистической организации труда и производства и созданы предпосылки для еще более мощного развития производительных сил деревни.

Однако огромная роль и заслуги машинно-тракторных станций в строительстве социалистического сельского хозяйства не означают, что та форма производственно-технического обслуживания колхозов, которая опирается на машинно-тракторные станции, соответствует требованиям нынешнего этапа коммунистического строительства и задачам дальнейшего подъема нашего сельского хозяйства. Марксистско-ленинская теория учит, что вместе с развитием экономики и усложнением задач хозяйственного строительства должны меняться и организационные формы руководства хозяйством, конкретные методы и способы осуществления хозяйственных связей, должны вырабатываться

новые организационные формы, диктуемые самой жизнью и новым опытом масс. В этом состоит одно из главных требований творческого марксизма-ленинизма, вечно развивающегося, обогащающегося обобщением нового практического опыта и вооружающего практику новыми, научно обоснованными перспективами движения вперед. Коммунистическая партия всегда вела решительную борьбу против косности и консерватизма, против попыток цепляться за старые, изжившие себя формы и методы руководства.

Постановление февральского Пленума ЦК КПСС по докладу тов. Н. С. Хрущева о дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций является замечательным образцом творческого применения и развития марксизма-ленинизма на основе обобщения нового опыта и всестороннего анализа изживших задач дальнейшего развития социалистического хозяйства.

В постановлении Пленума дан глубокий анализ развития нашего сельского хозяйства на современном этапе, и на основе обобщения нового опыта делается важнейший вывод, состоящий в том, что в нынешних условиях, когда колхозы в большинстве своем укрепились в организационном и хозяйственном отношении, когда экономика их значительно поднялась, существующая форма производственно-технического обслуживания колхозов через МТС перестала соответствовать потребностям развития производственных сил сельского хозяйства.

Во многих случаях эта форма уже в настоящее время начинает тормозить дальнейший подъем передовых колхозов и не дает возможности полностью развернуть инициативу колхозников в деле мобилизации внутренних резервов колхозного производства. Обусловлено это прежде всего тем, что основная производительная сила колхозов — рабочая сила оказывается как бы отстраненной от главных орудий производства — тракторов и других машин, а это мешает наиболее эффективно использовать всю силу рабочей силы, так и техники. Вместе с ростом и усложнением колхозного производства все более проявляются отрицательные последствия того, что на одной и той же земле ведут хозяйство два социалистических предприятия — колхоз и МТС, вследствие чего нередко возникают избытки и безответственность, которые мешают наиболее правильному и высокопроизводительному использованию производственных ресурсов.

Все это свидетельствует о том, что в настоящее время машинно-тракторные станции во многом уже исчерпали те функции, которые они выполняли ранее, и что назрела необходимость изменить существующий порядок производственно-технического обслуживания колхозов, перейти к продаже сельскохозяйственных машин непосредственно колхозам, а машинно-тракторные станции постепенно реорганизовать в ремонтно-технические станции. «Это позволяет, — говорится в постановлении Пленума ЦК КПСС, — значительно лучше использовать современную технику, ускорить технический прогресс в сельском хозяйстве, повысить производительность труда, увеличить производство валовой и товарной продукции в расчете на сто гектаров земельных угодий и снизить ее себестоимость».

Необходимость реорганизации машинно-тракторных станций обусловлена коренными требованиями нового этапа развития колхозного строя. В докладе тов. Н. С. Хрущева на сессии Верховного Совета СССР отмечается, что этот этап характеризуется тем, что, во-первых, колхозы в большинстве своем стали крупными и экономически крепкими хозяйствами; во-вторых, современные укрупненные колхозы технически оснащены значительно лучше, чем прежде; в-третьих, в колхозах выросли многочисленные кадры квалифицированных полеводов, животноводов, механизаторов; в-четвертых, благодаря принятым партий ме-

рам по подъему колхозной экономики резко выросли доходы колхозов и повысилось материальное благосостояние колхозников.

Несколько лет назад, когда колхозы в своем большинстве были мелкими и экономически слабыми, реорганизация МТС и продажа техники колхозам не могли быть осуществлены. Колхозы были не в состоянии приобрести и правильно использовать технику МТС.

В настоящее время в нашей стране имеется около 78 тысяч колхозов, причем в среднем на колхоз приходится 1954 гектара пашни, а у многих колхозов имеется по 5—10 и более тысяч гектаров, что дает возможность использовать в широких масштабах машинную технику. Уже в настоящее время стоимость тракторов, сельскохозяйственных машин, автомобилей и другой техники в колхозах составляет 24 миллиарда рублей. В колхозах работает свыше 150 тысяч специалистов с высшим и средним образованием против 18,5 тысячи в 1953 году. В последние годы в связи с ростом общественного производства и его товарности значительно увеличились доходы колхозов, а в соответствии с этим и отчисления в неделаемые фонды. В 1956 году денежные доходы колхозов достигли 94 миллиардов 616 миллионов рублей, то есть почти в три раза увеличились по сравнению с 1950 годом. За период с 1952 по 1956 год денежные отчисления в неделаемые фонды возросли с 7,4 до 16,7 миллиарда рублей, а весь размер неделаемых фондов колхозов — с 63,8 до 98,6 миллиарда рублей.

Таким образом, в корне меняются условия для производственно-технического обслуживания колхозов: кинешение колхозы с их миллионными доходами, с большими неделаемыми и производственными фондами, с многочисленными кадрами не плут ни в какое сравнение с экономически слабыми и в большинстве своем мелкими колхозами начального периода их развития. Теперь, когда колхозы в состоянии делать большие капитальные вложения в свое производство, обладать сложной техникой, обеспечить ее правильное использование, наперед вопрос о внесении коренных изменений в формы производственно-технического обслуживания колхозов» (из доклада тов. Н. С. Хрущева).

Все это означает, что в ходе строительства социалистического сельского хозяйства и укрепления колхозов коренным образом меняется социально-экономическая обстановка в деревне и что в настоящее время колхозы, представляющие собой развитые социалистические предприятия, в большинстве своем не нуждаются в руководстве МТС. Колхозы накопили богатый опыт организации и ведения крупного общественного хозяйства, и поэтому функции МТС как организаторов колхозного производства теперь отпадают. Отпадают также функции МТС в качестве центров технического прогресса в сельском хозяйстве, так как в колхозах выросли многочисленные кадры, способные двигать вперед технику сельскохозяйственного производства. МТС перестали также играть ту политическую роль, которую они выполняли на первом этапе колхозного строительства, ибо теперь уже некого убеждать в преимуществах коллективного хозяйства. Таким образом, реорганизация МТС и переход колхозов от производственно-технического обслуживания через МТС к покупке тракторов и других машин подготовлены всем ходом развития социалистического сельского хозяйства за последние годы, крупнейшими успехами колхозного строя, достигнутыми при помощи машинно-тракторных станций.

Намеченные февральским Пленумом ЦК КПСС мероприятия по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций являются составной частью проводимой партий работы по совершенствованию управления и улучшению руководства народным хозяйством. Как проведенная в 1957 году перестройка орга-

низационных форм управления промышленностью и строительством, так и реорганизация МТС создает условия для дальнейшего расширения демократических основ управления хозяйством, для нового, мощного подъема производственной активности широких масс трудящихся, для развития хозяйственной инициативы мест в интересах наиболее полной мобилизации резервов роста общественного производства.

Огромное хозяйственно-политическое значение намечаемых партий мер по дальнейшему развитию колхозного строя состоит в том, что продажа машин колхозам и реорганизация МТС усилят непосредственные экономические связи между промышленностью и сельским хозяйством, еще более укрепят союз рабочего класса с крестьянством, поднимут экономику колхозов на новую, более высокую ступень. Не может подлежать сомнению, что после коллективизации сельского хозяйства, осуществленной на основе гениального ленинского кооперативного плана, проведение в жизнь намеченных февральским Пленумом ЦК КПСС мероприятий будет новым, исключительно важным и крупным шагом в развитии социалистического сельского хозяйства.

Осуществление намеченных мероприятий явится важнейшим этапом в укреплении и дальнейшем развитии колхозного строя. Сосредоточение у колхозов как земель, принадлежащих государству и переданных колхозам наечно, так и машин при господстве социалистических производственных отношений и руководящей роли рабочего класса во главе с Коммунистической партией будут означать, что колхозный строй поднимается на новую, более высокую ступень своего развития, когда будут созданы все условия для полной реализации его преимуществ.

Переход от производственно-технического обслуживания колхозов через МТС к продаже тракторов и других сельскохозяйственных машин непосредственно колхозам открывает перед ними широкую перспективу всестороннего развития их хозяйства, быстрого и крутого подъема всего сельскохозяйственного производства в нашей стране и тем самым будет содействовать ускорению поступательного движения советского общества по пути к коммунизму. Продажа машин колхозам укрепит их материально-техническую базу и тем самым будет способствовать развитию общественной собственности колхозов, росту их неделаемых фондов. На этой основе по мере роста общественного богатства колхозов будет постепенно повышаться уровень обобществления колхозной собственности, колхозная собственность будет постепенно подниматься до уровня общенародной, а труд колхозников, основанный на широком применении современной техники, будет приближаться по своему характеру к труду индустриальных рабочих.

Путь к коммунизму лежит через укрепление как общенародной, так и колхозной собственности. Было бы неправильным противопоставлять одну форму социалистической собственности другой и не видеть того факта, что подъем сельского хозяйства — это прежде всего усиление колхозной собственности, укрепление и рост неделаемых фондов колхозов, и что только этим путем могут быть подготовлены условия для подтягивания колхозной собственности до уровня общенародной. Задача состоит в том, чтобы укреплять и развивать обе формы социалистического сельского хозяйства — колхозы и совхозы, использовать полностью возможности той и другой формы хозяйства в целях быстрого создания в нашей стране избытка сельскохозяйственных продуктов и сырья и успешного решения величественных задач коммунистического строительства.

Постановление февральского Пленума ЦК КПСС и доклад тов. Н. С. Хрущева «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» являются крупным

кладом в развитие марксистско-ленинской теории. В этих важнейших партийных документах дан глубокий анализ закономерностей развития колхозного строя, взаимоотношений двух форм социалистической собственности в период перехода от социализма к коммунизму, путей повышения колхозной собственности до уровня общенародной. Вооруженный этими теоретическими положениями и основанной на них практической программой дальнейшего развития колхозного строя, советский народ добьется полного расцвета социалистического сельского хозяйства и создания изобилия продуктов, необходимого для перехода к коммунизму.

* * *

Продажу колхозам тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин нельзя считать только техническим мероприятием. Это большое народнохозяйственное дело, затрагивающее как интересы миллионов колхозников, так и интересы государства.

По решению Пленума ЦК КПСС реорганизация МТС проводится с учетом особенностей районов страны и возможностей колхозов в приобретении техники МТС и в использовании этой техники.

Пленум поручил партийным и советским органам определить, какие колхозы смогут уже в этом году купить тракторы и другие машины и по-хозяйски их использовать, каким колхозам потребуется больший срок на приобретение техники и для каких колхозов целесообразно пока сохранить старый порядок производственно-технического обслуживания через МТС. Пленум не рекомендовал торопиться с реорганизацией МТС в тех районах, где имеются экономически слабые колхозы.

Отчисления в недельные фонды колхозов в 1958 году составят примерно около 25 миллиардов рублей. Вся стоимость продаваемых колхозам машин с учетом их износа определена примерно в 20 миллиардов рублей. Стало быть, приобретение техники МТС для колхозов вполне возможно, если учесть, кроме того, и установление соответствующей рассрочки на приобретение машин и тракторов. В связи с дальнейшим ростом доходов возможности колхозов для приобретения тракторов и машин за наличный расчет или с предоставлением кредита на различные сроки еще больше возрастут. Деятельность ремонтно-технических станций после продажи колхозам техники должна будет строиться на основе хозяйственного расчета.

Важное значение приобретают вопросы материально-технического снабжения колхозов. Пленум отметил необходимость изменения существующего порядка снабжения колхозов машинами, производственными товарами, автомобилями, запасными частями, горючим, смазочными материалами, металлом, удобрениями, ядохимикатами, сосредоточив это снабжение в одном месте, а именно в ремонтно-технической станции. Должна быть тщательно организована система снабжения совхозов и колхозов запасными частями, что возлагает большую ответственность на совхозы и промышленность.

Новый порядок материально-технического снабжения колхозов обяжет промышленность выпускать машины для сельского хозяйства, наиболее отвечающие интересам колхозов, интересам сельскохозяйственного производства и в то же время экономически выгодные как для колхоза, так и для государства. Колхозы будут покупать только ту продукцию, которая им нужна и экономически выгодна.

Колхозы должны будут иметь также и собственные оборотные средства для образования минимальных запасов нефтепродуктов, запасных частей, материалов, для выполнения сельскохозяйственных работ под урожай будущего года.

В связи с реорганизацией машинно-тракторных станций весьма важно наиболее правильно решать вопрос о системе заготовок сельско-

хозяйственных продуктов. В настоящее время государство через МТС обслуживает колхозы, обрабатывая тракторами и другими машинами земли колхозов, обеспечивает их горючим и удобрениями. Колхозы вместе с совхозами обеспечивают потребности государства в сельскохозяйственных продуктах, значительная часть которых поступает в виде натуроплаты за работы, производимые МТС в колхозах. Теперь сельскохозяйственную продукцию государство будет получать непосредственно в колхозах за машины, горючее, удобрения и т. п. Для того чтобы установить отпавшие размеры государственного плана заготовок сельскохозяйственных продуктов, надо будет, очевидно, сложить все виды поступлений этих продуктов, то есть обязательные поставки, государственные закупки, поступления по контрактам и натуроплату. Общий объем заготовок сельскохозяйственных продуктов должен полностью удовлетворить потребности государства.

В докладе тов. Н. С. Хрущева подчеркивается необходимость тщательного изучения и разработки конкретных предложений о заготовках сельскохозяйственных продуктов после реорганизации МТС и о заготовительных и закупочных ценах на эти продукты. Увеличение объема производства продуктов сельского хозяйства вызовет изменение характера заготовок, то есть в недалеком будущем потребностям государства во всех продуктах будут в полной мере удовлетворяться и государство получит возможность покупать зерно, мясо и другие продукты в тех районах, где они дешевле. Тем самым будут созданы условия для широкой специализации производства сельскохозяйственной продукции.

Важнейшие задачи в подготовке и проведении реорганизации МТС, в организации продажи техники колхозам стоят перед партийными и советскими органами. Им предстоит определить после тщательного и глубокого изучения все экономические возможности колхозов по приобретению и использованию техники МТС и осуществить руководство непосредственным переходом колхозов к новому порядку, новым условиям работы. После реорганизации МТС главное внимание партийных и советских организаций будет сосредоточено на непосредственном руководстве колхозами, этими сложными сельскохозяйственными предприятиями, оказании им практической, действенной помощи в организации работы в новых условиях. Вместе с этим встает задача налаживания работы ремонтно-технических станций.

Реорганизация МТС по-новому ставит вопрос о методах государственного руководства колхозами. Если раньше государство руководило колхозами через МТС, то теперь оно будет оказывать непосредственное воздействие на развитие колхозного производства через поставку тракторов, комбайнов и других машин. В связи с этим в новом свете встает и вопрос о методах и формах планирования сельского хозяйства. Совершенно очевидно, что в нынешних условиях приобретает еще большее значение новый порядок планирования сельского хозяйства, при котором колхозы самостоятельно, по своему усмотрению, с учетом установленных для них государственных заготовок, планируют урожаи посевных площадей, направление в развитии животноводства и все другие показатели своего хозяйства в соответствии с наилучшим использованием своих природных и экономических условий. Теперь, когда в руках колхозов будет также и машинная техника, возможности для такого подлинно рационального ведения хозяйства еще более возрастут; правильное использование земли и техники в одних руках даст возможность добиваться наибольшего объема сельскохозяйственной продукции на каждые 100 гектаров земельных угодий при наименьших затратах труда и средств.

В соответствии с этим возрастут и задачи плановых органов в деле

руководства и помощи сельскому хозяйству. Решающее значение приобретет правильное планирование производства сельскохозяйственных машин по количеству, ассортименту и маркам в соответствии с действительными потребностями колхозов и их заказами. Особо важное значение приобретают вопросы материально-технического снабжения колхозов машинами, запасными частями, горючим, удобрениями и т. д. Большое внимание плановые органы должны уделить правильному размещению сельскохозяйственных культур и поголовья различных видов скота по зонам страны с учетом наиболее эффективного использования природных и экономических условий каждой зоны.

Одна из главных задач плановых органов и прежде всего Госплана СССР и госпланов союзных республик в настоящее время состоит в разработке научно обоснованных перспектив и путей развития земледелия и животноводства на 1959—1965 годы. При этом особое внимание должно быть уделено разработке плана снабжения колхозов хозяйства системами машин в соответствии с требованием каждой сельскохозяйственной зоны страны.

Новые задачи и сложность руководства колхозами в условиях возросшего объема работ требуют дальнейшего укрепления колхозов руководящими кадрами и кадрами специалистов сельского хозяйства. Надо сберечь, сохранить механизаторские кадры, воспитанные в машинно-тракторных станциях и переходящие теперь на работу непосредственно в колхозы. В частности, следует рекомендовать колхозам установить в виде исключения для трактористов и других механизаторов гарантийный минимум оплаты не ниже того, который они получали в МТС.

В докладе тов. Н. С. Хрущева говорится, что следует и в дальнейшем вести упорную работу по укреплению районного звена, районных партийных и советских органов. Особо возрастает роль и значение райисполкомов, которые должны будут решать многие вопросы, связанные с производственной деятельностью колхозов, ранее решавшиеся в МТС. С реорганизацией МТС значительно возрастает роль колхозных партийных организаций. Особо значение приобретают партийно-воспитательная работа, укрепление и развитие колхозной демократии, вовлечение колхозников в управление делами колхоза, воспитание их в духе сознательной дисциплины, бережливого отношения к технике, ответственности за подъем общественного хозяйства.

Пленум ЦК КПСС принял решение о целесообразности созыва в начале 1959 года Третьего всесоюзного съезда колхозников для рассмотрения назревших вопросов колхозного строительства и внесения необходимых изменений в примерный Устав сельскохозяйственной артели.

Реорганизация МТС и меры по дальнейшему развитию колхозного строя, выдвинутые партией и одобренные всем советским народом, являются новым, исключительно важным и крупным шагом в развитии социалистического сельского хозяйства.

Развитие нефтеперерабатывающей промышленности

Коммунистическая партия и Советское правительство придадут огромное значение всемерному развитию добычи и переработки нефти. Как указывал тов. Н. С. Хрущев в докладе на юбилейной сессии Верховного Совета СССР, добыча нефти в ближайшие 15 лет достигнет в нашей стране 350—400 миллионов тонн в год. Соответственно этому должна возрасти и переработка нефти.

Производство широкой номенклатуры нефтепродуктов имеет важнейшее народнохозяйственное значение. Наряду с традиционным использованием продуктов переработки нефти в качестве топлива для двигателей, масел и смазок, применяющихся во всех отраслях народного хозяйства, и как топлива в котельных агрегатах, нефть и нефтепродукты в настоящее время стали важнейшим исходным сырьем для различных химических производств, в том числе выработки синтетических продуктов — пластических масс, волокон, каучуков и др. В связи с быстрым развитием нефтехимических производств значение нефтеперерабатывающей промышленности возрастает в еще большей степени.

Нефтеперерабатывающая промышленность в настоящее время производит широкую номенклатуру автомобильных и авиационных бензинов, топлива для дизелей, турбореактивных и турбовинтовых авиационных двигателей, керосина, масел и смазок разного назначения, битумов, сырья и полупродуктов для производства пластмасс, синтетических волокон, каучука, моющих средств и многих других весьма ценных продуктов.

Одновременно с этим при нефтепереработке производится большое количество дешевого жидкого котельного топлива, выработка которого имеет особенно важное значение для улучшения топливного баланса Европейской части СССР и Урала.

Наряду с удовлетворением возрастающих потребностей народного хозяйства в нефтепродуктах продукция нефтеперерабатывающей промышленности становится весьма важной статьей нашего экспорта.

Решающее значение в развитии той или иной отрасли промышленности имеют обеспеченность ее сырьевыми ресурсами, а также перспективы роста потребности в вырабатываемой ею продукции. С этой стороны наша нефтеперерабатывающая промышленность полностью обеспечена. Нефтезаводы Советского Союза располагают огромными и быстро растущими ресурсами дешевого сырья и практически неограниченными возможностями для сбыта своей продукции.

Давно ушло в прошлое то время, когда основными районами добычи нефти были Баку, Грозный и Эмба, а ежегодный прирост добычи нефти составлял 1—2 миллиона тонн в год. Благодаря открытию новых крупных месторождений и непрерывному техническому совершенствованию процесса бурения скважин и методов эксплуатации добыча нефти в нашей стране растет быстрыми темпами.

Если за 1946—1950 годы прирост добычи нефти равнялся 18 миллионам тонн, то только за 1956—1958 годы он составил 40,8 миллиона тонн. Разработка месторождений Татарии, Башкирии, Азербайджана, Куйбышевской, Саратовской, Сталинградской областей, Туркмении, Краснодарского края, Украины и других республик и областей обеспечивает непрерывное увеличение добычи нефти и попутного газа. Вместе с количественным ростом добычи нефти особое значение имеют такие качественные показатели, как снижение себестоимости добычи и повышение производительности труда. В нижеследующей таблице приводится динамика этих показателей.

	1946—1950 гг.	1956—1958 гг. (план)
Прирост добычи нефти (в млн. т)	18	40,8
Прирост добычи нефти на одну, вновь введенную в эксплуатацию скважину (в т)	1254	6650
Производительность труда (добыча нефти на одного трудящегося в %)	100	240
Себестоимость добычи тонны нефти (в %)	100	64

Вместе с ростом добычи нефти увеличивается добыча попутного газа, который после переработки является первоклассным сырьем для производства пластмасс, синтетического каучука и других важнейших химических продуктов, а также ценным компонентом автомобильного бензина. В последние годы намечается резкий сдвиг в сторону быстрого развития добычи попутного газа, который характеризуется следующими данными: за 1950 год — 2145 миллионов кубических метров; 1955 год — 3133 и 1958 год (план) — 5534 миллиона кубических метров.

В натуральном виде нефть и попутный газ нельзя использовать даже в качестве котельного топлива. Для этого от нефти необходимо отогнать легкокипящие фракции, что позволит повысить температуру вспышки, а из попутного газа, наоборот, нужно извлечь тяжелые фракции — пропановую, бутановую и др., присутствие которых затруднит транспортировку и использование его в качестве топлива.

В настоящее время перед нефтеперерабатывающей промышленностью стоят серьезные задачи по дальнейшему совершенствованию переработки нефти, добываемой на нефтепромыслах районов Поволжья и Урала. Нефти этих районов, все в большем количестве поступающие на переработку, в отличие от бакинских и грозненских содержат повышенный процент серы. По предварительным данным, к 1960 году поступающая на переработку сернистая нефть Татарии, Башкирии и Куйбышевской области будет составлять около 62% всей перерабатываемой в СССР нефти.

Нефти этих месторождений в среднем содержат 1—2% серы, обладают повышенной смолистостью (36—40%) и высоким содержанием парафина (5—6%). В них содержится 22—25% бензиновых фракций, выкипающих при температуре до 200°, 23,5—24,5% дизельных фракций и 21,5—25% дистиллятов, выкипающих в пределах 330—500°, которые могут быть использованы в качестве сырья для каталитического крекинга или для производства масел и парафина. Бензиновые фракции нефтей Урало-Волжского района, получаемые прямой перегонкой нефти, имеют низкие октановые числа порядка 42—47. Дизельные фракции этих нефтей характеризуются хорошим цетановым числом, но одновременно с этим повышенным содержанием серы и повышенной температурой застывания.

Сернистые нефти Урало-Волжского района по сравнению с бакинскими дают намного больше светлых нефтепродуктов и содержат большее количество парафинов. Применяя современные процессы переработки — каталитический крекинг и риформинг, гидроочистку и карбамидную депарафинизацию, из этих нефтей можно получить высокооктановые бензины, качественные реактивные и дизельные топлива и легкоплавкие парафины. Селективная очистка и депарафинизация масляных фракций дают хорошие масла, большое количество твердых парафинов и битума. Правда, наличие сернистых соединений в нефти создает значительные трудности при ее переработке. Переработка сернистой нефти приводит к коррозии аппаратуры и оборудования, которые значительно раньше выходят из строя. Это влечет дополнительные расходы на их ремонт. Так, стоимость ремонта аппаратуры и оборудования технологических установок при переработке сернистой нефти в два раза больше, чем при переработке малосернистой.

При изготовлении аппаратуры и оборудования заводов, предназначенных для переработки сернистых нефтей, необходимо применять стойкие против коррозии легированные стали и антикоррозийные покрытия. Кроме того, переработка сернистой нефти требует расхода реагентов для нейтрализации и подавления активных коррозионных продуктов, содержащихся в ней. Значительные трудности при этом представляет обезвреживание кислых стоков.

Однако применение дорогостоящих легированных сталей, антикоррозийных покрытий и нейтрализаторов не снимает необходимости стабилизации, обезвоживания и обессоливания нефти.

По существующим техническим условиям в слабомой нефтепромыслах нефти не должно содержаться более 2% воды. Содержание же солей не нормируется. Поэтому даже в обезвоженной нефти остается до 2000 миллиграммов солей на литр. Переработка необессоленной нефти из-за сильной коррозии аппаратуры и оборудования нефтеперерабатывающих установок и нарушения технологического режима недопустима, потому что под действием сернистой и хлористоводородной коррозии стойкие только против сернистой коррозии легированные стали разрушаются.

Потому поступающая на заводы необессоленная нефть должна подвергаться обработке на специальных электрообессоливающих установках. Это требует дополнительных затрат топлива на подогрев нефти и, кроме того, увеличивает ее потери, но зато в конечном итоге дает большой выигрыш при переработке нефти. К сожалению, вопросы обезвоживания, обессоливания и стабилизации нефти на нефтепромыслах или на головных станциях нефтепроводов до настоящего времени в широких масштабах не решены. Это объясняется отсиженной технической политикой бывшего Министерства нефтяной промышленности СССР в области подготовки нефти к переработке.

Опыт работы промыслов, нефтепроводов и заводов подсказывает, что обезвоживание, обессоливание и стабилизация должны производиться на месте добычи, с тем чтобы нефть, поступающая на переработку, не содержала воды и соли и легко испаряющихся фракций. Простой расчет показывает, что даже при двухпроцентном содержании воды в нефти в прошлом году было перекрачено по нефтепроводам и перевезено по железным дорогам в цистернах вместе с нефтью около 2 миллионов тонн воды. А при намечаемом уровне добычи 350—400 миллионов тонн нефти в год даже однопроцентное содержание воды потребует дополнительных расходов на транспортировку 3—4 миллионов тонн воды. Кроме того, насыщенная солями вода вызывает сильную коррозию нефтепроводов и резервуаров.

Можно надеяться, что совмозрос тех экономических районов, в которых добывается нефть, приложит усилия для положительного решения проблемы подготовки нефти к переработке. Это снизит потери легко кипящих фракций, уменьшит расходы на топливо и транспортировку нефти на заводы, значительно облегчит и улучшит работу нефтеперерабатывающих заводов.

Учитывая наличие у нас ряда отработанных процессов и методов по подготовке нефти к переработке, мы можем и должны решить эту проблему в ближайшие годы.

Нефтеперерабатывающая промышленность поставляет народному хозяйству нефтепродукты по весьма широкой номенклатуре. Достаточно сказать, что в текущем году продукция нефтяной и газовой промышленности поставляется по 171 ГОСТу и 218 техническим условиям. Однако основными по тоннажу и наиболее важными видами нефтепродуктов являются бензины, реактивные, дизельные и котельные топлива, масла и битумы.

Производство бензина, керосина, масел и дизельного топлива как в количественном, так и особенно в качественном отношении тесно связано с развитием техники моторостроения и объемом производства автомобилей, самолетов, тракторов и других машин.

Увеличение количества тепловозов на железнодорожном транспорте, дизельных тракторов в сельском хозяйстве, промышленности и строительстве, дизельных двигателей для речных и морских судов и тяжелых грузовиков позволяет утверждать, что дизельные топлива в ближайшие десять лет будут главным видом продукции нефтеперерабатывающих заводов СССР. Вторым нефтепродуктом, производством которого растет в быстром темпе, является топливо для турбовинтовых и турбореактивных двигателей. В связи с развитием гражданской реактивной авиации потребность в реактивных топливах различного качества, по-видимому, будет увеличиваться и в дальнейшем.

К реактивным топливам предъявляются определенные требования, вызывающие необходимость форсирования строительства установок для гидроочистки, снижающих содержание сернистых соединений и непредельных углеводородов в топливах и значительно улучшающих их стабильность, а для некоторых видов этих топлив также и установок по депарафинизации и гидрированию. Рост потребности в дизельных топливах вызывает необходимость вовлечения в их состав дистиллятов термического и каталитического крекинга, что также требует решать путем снижения содержания в них сернистых и непредельных соединений.

Быстро растущее количество легковых автомобилей и грузовых автомашин грузоподъемностью до 4 тонн, а также вертолетов и самолетов для воздушных линий местного значения потребует дальнейшего увеличения производства авиационных и автомобильных бензинов. В связи с этим установившаяся за последние 17 лет тенденция относительного и абсолютного роста выработки бензинов будет, по-видимому, иметь место и в дальнейшем.

Важной задачей производства автомобильных бензинов является значительное улучшение их октановой характеристики путем более широкого использования установок каталитического крекинга и риформинга.

Можно также с полной уверенностью ожидать дальнейшего увеличения производства битума.

Что же касается таких нефтепродуктов, как масла и смазки, то относительно со значительным увеличением абсолютного количества этой продукции доля их выработки на перерабатываемую нефть будет уменьшаться за счет улучшения качества. Кроме совершенствования самих процессов производства масел, большое внимание будет уделяться также выпуску присадок, улучшающих качество масел.

Развитие производства синтетических моющих средств на базе жирных кислот и спиртов, а также потребности народного хозяйства в парафине и продуктах его переработки в ближайшие годы вызовут значительное увеличение выработки легкоплавающих и твердых парафинов. Для этого у нас имеются достаточные сырьевые ресурсы. Необходимо лишь усовершенствовать и доработать процессы их производства, особенно в части карамидной депарафинизации. Этот процесс, предназначенный также для производства низкозастывающих дизельных и реактивных топлив и легкоплавающих парафинов, используемых в качестве сырья для жирных кислот и спиртов.

Особо важное значение имеет сейчас производство на предприятиях нефтяной и газовой промышленности сырья для химических продуктов, таких, как пластические массы, синтетические волокна, каучуки и многое другое. Основными видами сырья для этих производств являются: этилен, пропилен, бутулен, дивинил, бензол и ксилолы.

Если до последнего времени из нефти практически выработывались одни нефтепродукты, то в ближайшие годы на ряде крупных заводов будет организована выработка моющих средств, а также таких важнейших продуктов, как полиэтилен, фенол, ацетон, дивинил, спирты, жирные кислоты, сульфолон, сера и серная кислота, бензол и др.

Дальнейшее развитие советской промышленности по производству пластических масс, синтетических волокон, каучуков и других полимеров, а также моющих средств будет базироваться главным образом на сырьевых ресурсах нефтяной и газовой промышленности.

Развитие нефтехимии потребует много, чем до сих пор, подхода к разработке технологической схемы нефтеперерабатывающих заводов, с тем чтобы обеспечить получение необходимого количества сырья и полупродуктов. Намечаемые объемы их производства требуют значительного увеличения капитальных вложений в строительство нефтеперерабатывающих заводов, на которых организуется нефтехимическое производство. Это, однако, полностью окупается тем, что в гораздо большей степени возрастает ценность продукции, выпускаемой этими заводами. Хотя наибольшая часть пластических масс, синтетических волокон, каучуков и других полимерных материалов будет выработываться на химических заводах с использованием в качестве сырья продуктов, получаемых при переработке попутных нефтяных газов, а в некоторых случаях природного газа, тем не менее выработка больших количеств химических продуктов на нефтеперерабатывающих заводах ставит перед нефтеперерабатывающей промышленностью большие задачи, для решения которых нужны большие усилия работников нефтяной, газовой и химической промышленности и машиностроения.

Необходимо отметить, что по тоннажу полупродукты и сырье для нефтехимических производств занимают незначительный объем сравнительно с объемом добычи и переработки нефти и газа. Например, в США, несмотря на большое развитие нефтехимических производств на базе попутных природных газов и нефти, по данным американского журнала «Нефть и газ», в качестве сырья для переработки в химические продукты используются: 1% от добычи природного газа, 25% от производства сжиженных газов (пропан и бутан) и 1,6% от получаемых нефтезаводских газов. По данным комиссии по сырьевым ресур-

сам, потребность промышленности органического синтеза в нефтяном сырье в США составит (в % от общей добычи нефти и газа):

1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.	1975 г.
0,68	1,1	1,4	1,6	1,8	2,0

Несмотря на сравнительно незначительные количества используемого нефтяного сырья, стоимость химической продукции, полученной на его базе в 1956 году, составляла 55% стоимости всей продукции химической промышленности США.

Важным достижением в развитии переработки нефти в послевоенные годы является строительство мощных нефтеперерабатывающих заводов на востоке страны. Благодаря этому коренным образом изменилось географическое расположение пунктов переработки нефти. Если до войны центрами переработки нефти были Баку и Северный Кавказ, то в настоящее время этими центрами являются восточные районы Европейской части СССР и Сибирь. В связи с этим отпала необходимость возводить на далекие расстояния нефтепродукты, вырабатываемые в Азербайджане и на Северном Кавказе, как это было в прошлом.

Вместе с ростом добычи нефти в послевоенные годы непрерывно увеличивался объем ее переработки как за счет строительства новых заводов, так и за счет расширения и интенсификации действующих предприятий и отдельных технологических установок. Внедрение новой техники и технологических процессов переработки нефти позволило увеличить выход светлых нефтепродуктов. Этому способствовало также и то, что в переработку поступили нефти, содержащие большие количества светлых нефтепродуктов.

В послевоенные пятилетки наблюдается интенсивный рост объема переработки нефти и увеличение выхода светлых нефтепродуктов. Количество переработанной нефти выросло за это время в 3,5 раза.

В послевоенные годы началось интенсивное строительство новых нефтеперерабатывающих заводов, оснащенных современной аппаратурой, оборудованием и автоматикой, изготовленными на отечественных машиностроительных заводах. Капитальные вложения в строительство новых заводов, реконструкцию и расширение действующих непрерывно росли до 1953 года.

Снижение капитальных вложений в строительство нефтеперерабатывающих заводов в 1954—1955 годах и длительные сроки строительства новых заводов в послевоенные годы привели к разрыву между добычей нефти и ее переработкой. Для преодоления отставания роста мощностей по переработке от темпов добычи нефти необходимо коренным образом улучшить строительство нефтеперерабатывающих заводов, особенно в части его ускорения.

Большое внимание должно быть уделено строительству установок каталитического крекинга, риформинга и гидроочистки, улучшающих качество нефтепродуктов, особенно автомобильных бензинов (повышающих их октановое число). Несколько большие капитальные вложения в строительство установок для производства высокооктановых бензинов быстро окупятся на эксплуатации автомобильного транспорта, что в масштабе всего народного хозяйства даст значительный экономический эффект.

В прошлом году работники Научно-исследовательского автомобильного института (НАМИ) и Института нефти Академии наук СССР

произвели расчет экономии, получаемой при работе автотранспорта на высокооктановом автомобильном бензине. Расчет велся, исходя из количества бензина, вырабатываемого на заводе мощностью переработки 5 миллионов тонн нефти в год. На основе этих расчетов выявлено, что ежегодная экономия на эксплуатационных расходах автотранспорта в случае применения бензина с октановым числом 70—74 в чистом виде вместо низкооктанового составляет 330 миллионов рублей. Капитальные затраты на улучшение качества бензина на заводе мощностью 5 миллионов тонн окупаются в течение года.

Капитальные вложения в строительство нефтеперерабатывающих заводов в 1958 году значительно увеличились. Но одна эта мера не решает проблем развития переработки нефти. Одновременно с этим перед коллективами работников заводов, строительных организаций, проектных и научно-исследовательских институтов, работающих в этой области, стоит задача — добиться снижения капитальных затрат на тонну перерабатываемой нефти при одновременном улучшении качества нефтепродуктов.

Ранее имели место серьезные недостатки в проектировании и строительстве нефтеперерабатывающих заводов. Наиболее существенными из них были следующие. В связи с отсутствием отработанных технологических установок большой мощности в состав заводов включались установки небольшой производительности, которые зачастую оснащались недостаточно эффективными аппаратами и оборудованием, что вызывало повышенный расход металла на тонну перерабатываемого сырья и требовало большого ремонтного хозяйства. Недостаточная автоматизация замеров, обслуживания заводских емкостей и внутризаводских перевозок сырья, полупродуктов и готовых продуктов требовала большого количества обслуживающего персонала, структура управления завода содержала большое количество цехов. Большие штаты заводского персонала требовали дополнительных затрат на строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения. Расстояния между технологическими установками, резервуарным парком и другими частями завода по существовавшим до недавнего времени противопожарным нормам были в два-три раза большими, чем на аналогичных зарубежных предприятиях. Это приводило к излишнему расширению территории завода, что вело к удлинению многочисленных заводских коммуникаций. Широкое применение насосов с паровым приводом и недостаточное использование избыточного тепла, получаемого на технологических установках, приводило к завышенной мощности и стоимости заводских ТЭЦ, работающих по паровому графику и, как правило, отдающих около 50% вырабатываемой электроэнергии на сторону.

В последнее время была проведена большая работа по улучшению проектирования нефтеперерабатывающих заводов. На базе передового опыта проектировщиков и данных научно-исследовательских институтов были разработаны «Основные положения» для проектирования нефтеперерабатывающих заводов. В них предусмотрены прогрессивные технологические показатели и передовая техника по всем разделам проектирования нефтеперерабатывающих заводов. На основе этих положений была проведена коренная переделка проектов вновь строящихся заводов, что дало большой технико-экономический эффект. Так, в результате изменения проекта Рязанского нефтеперерабатывающего завода сметная стоимость его строительства снизилась на 21,5%, а количество обслуживающего персонала уменьшилось на 45%, и, что особенно важно, в схему завода были заложены процессы, повышающие качество продукции.

К основным элементам, за счет которых снижались затраты на тонну перерабатываемого сырья, следует отнести: увеличение мощности технологических установок по сравнению с уже построенными — по атмосферно-вакуумной перегонке нефти в четыре раза, по установкам каталитического крекинга, риформинга и гидроочистки — в три, а по производству масел — в два раза; уменьшение противоположных разностей между установками; автоматизацию технологических установок и объектов общезаводского хозяйства; замену паровых поршневых насосов центробежными с электроприводом и более рациональное размещение установок на строительной площадке завода.

Однако, несмотря на некоторые положительные итоги проделанной проектными организациями работы по снижению стоимости строительства нефтеперерабатывающих заводов, в этом направлении еще многое можно и нужно сделать. В первую очередь надо выбрать наиболее выгодную мощность нефтеперерабатывающего завода и входящих в его состав технологических установок.

Правильное решение вопроса о мощности нефтеперерабатывающего завода зависит от многих факторов: объема и темпов роста добычи нефти, потребности в нефтепродуктах в районе строительства завода, наличия дешевого транспорта для доставки сырья и отправки готовых нефтепродуктов потребителям и частично от мощностей отдельных технологических установок, входящих в состав завода.

В настоящее время в капиталистических странах наблюдается непрерывный рост мощностей технологических установок и отдельных нефтеперерабатывающих заводов. За последние годы построены крупнейшие заводы. В 1956 году в капиталистических странах имелось: 11 нефтеперерабатывающих заводов мощностью свыше 10 миллионов тонн нефти в год, из них семь в США; 11 заводов мощностью от 7,5 до 10 миллионов тонн в год и 15 заводов мощностью от 5 до 7,5 миллиона тонн в год.

Наибольшие суточные мощности отдельных технологических установок на этих заводах по разным процессам переработки нефти следующие: атмосферно-вакуумная перегонка нефти 18 тысяч тонн, каталитический крекинг 8 тысяч тонн, каталитический риформинг 6400 тонн, гидроочистка пятитопочная 12 600 тонн.

Увеличение мощностей как самого нефтеперерабатывающего завода, так и входящих в его состав технологических установок при одинаковой технологической схеме и глубине переработки позволяет снижать капитальные вложения, металлоемкость и затраты труда на тонну перерабатываемой нефти. Это также дает возможность на базе продукции и газов, вырабатываемых на заводе, организовать крупное, а следовательно, экономически более выгодное производство нефтехимических продуктов. Вопрос о выборе оптимальной мощности нефтеперерабатывающих заводов имеет большое значение, особенно в свете задач по дальнейшему росту нефтедобычи.

В ближайшие 15 лет предстоит построить в СССР новые заводы, на которых будет перерабатываться дополнительно (к перерабатываемым в настоящее время) еще 250—300 миллионов тонн нефти в год. От правильного решения вопроса о типе завода зависит количество строительных площадок, места их расположения, мощности нефтепроводов и продуктопроводов и др.

Для удешевления строительства заводов весьма важно установить типовую их мощность. Это позволит иметь разработанную типовую техническую документацию, чертежи оборудования, установок и сооружений. В настоящее время типовым является завод мощностью 6 миллионов тонн в год перерабатываемой нефти. При строительстве такого завода, например, по топливно-масляной схеме (выработка топлив и ма-

сел) сооружаются три установки по атмосферно-вакуумной перегонке, по две установки каталитического крекинга, риформинга и гидроочистки и, как правило, по две установки на каждый процесс производства масел. Таким образом, по каждому технологическому процессу имеются дублирующие установки.

Учитывая, что для такого завода имеется техническая документация и изготавливается оборудование как для технологических установок, так и для объектов общезаводского хозяйства, мы считаем целесообразным в ближайшие два-три года проектировать и строить нефтеперерабатывающие заводы мощностью в 6 миллионов тонн в год. Одновременно с этим необходимо вести форсированную разработку проектов более крупных технологических установок с соответствующими по производительности аппаратурой и оборудованием. Однако в связи с намечаемым ростом объема добычи нефти мощность вновь строящихся нефтеперерабатывающих заводов в некоторых пунктах целесообразно увеличить до 12 и даже до 18 миллионов тонн в год. К разработке проектов новых заводов такой мощности с укрупненными установками следует приступить уже в 1959 году.

Работы института «Гипронефтезаводы» показали, что с увеличением мощности с 6 до 12 миллионов тонн в год стоимость строительства завода на тонну перерабатываемой нефти уменьшается на 14%.

Большое значение имеет разработка правильной технологической схемы завода, выпускающего такие основные нефтепродукты, как автомобильный бензин, топлив Т-1, ТС-1, дизельное и котельное топливо и битум. В этом случае весьма важно правильно определить глубину переработки нефти и качество этих продуктов. Основным здесь является вопрос об объеме производства котельного топлива. За последние десятилетия научно-исследовательские и проектные институты ориентировали промышленность на переработку тяжелых нефтяных остатков в светлые нефтепродукты по технологическим схемам так называемой безостаточной переработки нефти (без выработки на заводе котельного топлива). При этом упускалось из виду то обстоятельство, что переработка котельного топлива в светлые нефтепродукты требует больших капитальных затрат и значительно удорожает стоимость строительства нефтеперерабатывающих заводов в целом, тогда как во многих районах это топливо может потребляться с большим эффектом.

Чтобы с наименьшими затратами больше увеличить мощности по переработке, по нашему мнению, следует отказаться от безостаточной переработки нефти на нефтеперерабатывающих заводах, особенно на тех, которые расположены в Европейской части СССР. Выработку жидкого котельного топлива на нефтеперерабатывающем заводе в зависимости от местных условий целесообразно установить в пределах 20—30% на перерабатываемую нефть.

В местах потребления больших количеств жидкого котельного топлива не исключается экономическая целесообразность строительства заводов по упрощенной технологической схеме с выработкой трех продуктов: бензина, ТС-1 и котельного топлива. Сказанное относится к переработке высокосернистых смолистых нефтей. Выработка на них широкой номенклатуры стандартных нефтепродуктов потребует многих больших затрат.

На жидкое котельное топливо следует переводить заводские ТЭЦ, за исключением случаев, когда в данном районе имеется избыток угля или природного газа. Надо покончить с таким положением, когда в качестве топлива для ТЭЦ самих нефтеперерабатывающих заводов, изготавливающих котельное топливо, рекомендовалось применять дальневосточной уголь, несмотря на то, что стоимость строительства ТЭЦ на жидком топливе на 20% ниже, чем на твердом, не говоря уже об огромной

экономии на эксплуатационных расходах, перевозках и уменьшении загрузки железнодорожного транспорта.

Что касается автомобильных бензинов и дизельных топлив, которые нужно будет вырабатывать, то, учитывая качество сырой нефти, затраты на строительство заводов и развитие моторостроения, целесообразно принять следующие их характеристики: для автомобильного бензина октановое число должно быть порядка 72 в чистом виде по моторному методу. Часть бензина нужно выработать с октановым числом 87—90. Для дизельного топлива допустимо содержание серы от 0,2 до 1%. Серьезное внимание нужно уделить увеличению выходов и улучшению качества топлив для авиационных двигателей, а особенно производству сырья и полупродуктов для нефтехимических производств.

Переход заводов на более мощные установки — одно из главных условий успешного решения задачи быстрого наращивания мощностей по переработке нефти с наименьшими капитальными затратами. В новый типовой нефтеперерабатывающий завод целесообразно включать технологические установки большой мощности, в том числе атмосферно-вакуумной перегонки 6 миллионов тонн в год; каталитического крекинга 1,7 миллиона тонн в год; каталитического риформинга миллион тонн в год, легкого крекинга для снижения вязкости котельного топлива 1,7 миллиона тонн в год.

Сравнение атмосферно-вакуумных установок разной производительности показывает, что капиталовложения на тонну перерабатываемой нефти на установку мощностью 2 миллиона тонн в полтора раза ниже, чем на установку 600 тысяч тонн в год, расход металла соответственно ниже в 1,6 раза и эксплуатационные затраты — в 1,26 раза.

Мощные установки требуют разработки конструкций отдельных видов аппаратуры и оборудования, подбора износостойчивых и стойких против коррозии материалов и изготовления крупногабаритных и высокоэффективных нагревательных печей, труб для них, арматуры, насосов и автоматик. Советские конструкторы и машиностроители в состоянии выполнить эту задачу.

Необходимо автоматизировать как технологические установки, так и объекты общезаводского хозяйства нефтеперерабатывающих заводов. Это позволит не только значительно уменьшить количество обслуживающего персонала и облегчить условия труда, но и обеспечить работу технологических установок большой мощности на наиболее выгодном режиме.

Приборы, автоматически контролирующие количество и качество сырья, полупродуктов и продуктов переработки нефти в потоке, обеспечивают лучшее качество продукции и наиболее эффективное использование мощных технологических установок. Что касается самих технологических процессов переработки нефти, то благодаря успешной деятельности отраслевых научно-исследовательских и проектных организаций, работающих в области переработки нефти, в нашей стране в настоящее время имеются отработанные процессы, обеспечивающие производство широкой номенклатуры высококачественных нефтепродуктов из разных видов нефтяного сырья.

Немало на имеющиеся достижения в области монтажа нефтезаводского оборудования, расширения производства трубных заготовок и отдельных узлов на машиностроительных заводах и в строительных работах на площадках, сооружение нефтеперерабатывающих заводов до последнего времени велось медленно. В связи с этим мы считаем, что документы, узаконивающие длительные сроки строительства нефтеперерабатывающих заводов (речь идет о «Нормах продолжительности строительства предприятий, объектов и сооружений нефтеперерабаты-

вающих заводов» от 7 февраля 1956 года), должны быть пересмотрены как можно скорее.

По этим нормам строительство нефтеперерабатывающего завода мощностью 6 миллионов тонн растягивается на ряд лет. Только через пять с половиной лет предусматривается пуск в эксплуатацию установок первой очереди мощностью 2 миллиона тонн нефти в год при работе завода по топливной схеме. На ввод последующих мощностей в 4 миллиона тонн предусматривается еще два года. Таким образом, от начала строительства завода до пуска всех его установок в эксплуатацию по этим нормам предусматривается затратить 7,5 лет. Учитывая быстрое моральное старение процессов переработки нефти при таких темпах строительства, современные на время составления проектного задания процессы, установки и техника к моменту пуска завода в эксплуатацию морально устареют. Кроме того, заложенные в нормах темпы строительства нефтеперерабатывающих заводов приводят к увеличению финансовых средств, оборудования и материалов.

Все это говорит о том, что необходимо быстрее пересмотреть нормы продолжительности строительства предприятий, объектов и сооружений нефтеперерабатывающих заводов. Опыт показывает, что строительство завода мощностью 6 миллионов тонн в год может и должно быть осуществлено в 3—4 года. Для этого необходимо изменить существующий порядок финансирования строительства, по-новому организовать строительную базу и комплектацию оборудования. Как правило, затраты на строительство нефтеперерабатывающего завода окулаются в два-три года; следовательно, чем быстрее предприятие вступит в эксплуатацию, тем это экономически выгоднее для народного хозяйства.

Освоенные новые процессы переработки нефти, имеющиеся возможности отечественного машиностроения, способного изготовить необходимые для оснащения заводов аппаратуру и оборудование, создают условия для быстрого наращивания мощностей по переработке нефти. Строительство новых предприятий целесообразно осуществлять главным образом в местах потребления нефтепродуктов.

Перестройка управления промышленностью и строительством создает предпосылки для ускорения темпов строительства. Экономические административные районы, на территории которых строятся нефтеперерабатывающие заводы, в первую очередь заинтересованы в этом. За счет использования резервов предприятий строительной индустрии и машиностроительных заводов и средств, отпускаемых для сооружения завода, совнархоз может быстрее и с меньшими капитальными затратами организовать производство стройматериалов, запасных частей для строительных механизмов, а также изготовление некоторых видов аппаратуры и оборудования, чем это было при старой форме управления промышленностью и строительством.

Осуществляемое совнархозами укрупнение строительных организаций, как показала практика, повышает эффективность их работы, что положительно скажется на ускорении темпов строительства. При сооружении таких крупных предприятий, какими являются нефтеперерабатывающие заводы, требуется большое количество местных строительных материалов, производство которых успешно осуществляется совнархозами.

Перестройка управления позволяет решить важнейшую народнохозяйственную проблему — быстрое наращивание мощностей по комплексной переработке нефти, улучшению качества нефтепродуктов и развитию нефтехимии в сжатые сроки и на высоком техническом уровне.

Совнархозы и задачи специализации машиностроительного производства

В результате перестройки управления промышленностью и строительством по территориальному принципу созданы условия для более глубокого развития специализации и быстрого преодоления тех недостатков, которые имели место при прежней, ведомственной системе руководства.

Организация совнархозов расширяет возможности дальнейшего успешного развития специализации в экономических районах. В этом направлении уже развернута большая работа. Организационные и хозяйственные изменения по-новому определяют основные направления развития отраслей. В результате перестройки появилась возможность увеличения количества специализированных производственных мощностей за счет улучшения специализации предприятий, устранения необоснованного дублирования выпуска одинаковых деталей и изделий.

Развитие специализации расширяет возможности кооперирования, в результате чего создаются условия для наиболее целесообразного использования промышленных ресурсов, увеличения выпуска продукции и в ряде случаев сокращения транспортных расходов. Известно, что себестоимость изделий специализированного производства во много раз ниже себестоимости неспециализированного. Поэтому расширение производственных связей и кооперированных поставок в конечном счете определяется не только дальностью перевозок, но и всей суммой издержек производства и транспортных расходов. При расширении специализации производства предусматривается создание сборочных предприятий и максимальное развитие заводов подетальной специализации. Специализация предприятий дает возможность рационально использовать сырье, в первую очередь металл, за счет совершенствования технологии, внедрения новой техники, применения пластических масс и т. д.

Итоги работы промышленности за второе полугодие 1957 года и первые месяцы 1958 года показывают, что совнархозы, используя преимущественно новой формы управления, успешно развивают специализацию и кооперирование производства.

Ленинградский Совет народного хозяйства обстоятельно изучил имеющиеся производственные мощности предприятий и их использование. В целях улучшения производства заготовок совнархоз сосредоточивает их производство в 14 крупных цехах действующих заводов; производство стального литья организуется в 12 специализированных цехах; выпуск цветного литья передается в 7 специализированных цехах. В связи с этим цветного литья передается на изготовление другой продукции. К концу 1959 года производство поковки и штампов будет сосредоточено в 30 специализированных цехах вместо 76, действующих в настоящее время.

В результате проводимых мероприятий по специализации производства заготовок уже в 1958 году ввоз чугунного литья сокращается на 60% и вывоз — на 73%, по стальному литью ввоз уменьшается на 50% и вывоз — на 90%, по цветному литью соответственно на 71 и 43%.

Возможность уменьшения вывоза заготовок определялась в результате осуществления совнархозом мероприятий по улучшению специализации производства заготовок, что позволило на взаимно выгодных условиях пересмотреть объем кооперированных поставок и одновременно улучшить межрайонные кооперированные связи. Совнархоз предусматривает в 1958 году полностью прекратить ввоз поковки и уменьшить ввоз штампов с 16,5 тысячи тонн до 10,5 тысячи тонн в год, сохраняя ввоз только крупных штампов.

Московский (городской) Совет народного хозяйства в результате мероприятий по улучшению специализации производства башенных кранов снижает трудоемкость изготовления их, сокращает излишний расход металла до 4 тысяч тонн в год и получает годовую экономию свыше 12 миллионов рублей. Совнархозом проводится работа по упорядочению специализации производства чугунного, стального и цветного литья, механизированного инструмента, концентрации производства одной и той же технологически однородной промышленной продукции.

В направлении комбинирования и укрупнения промышленных предприятий проведена значительная работа Свердловским совнархозом. На базе 495 промышленных предприятий, переданных в ведение совнархоза, создано 405 укрупненных предприятий, что позволяет улучшить использование имеющихся производственных мощностей.

В Харьковском совнархозе мероприятия по расширению специализации дадут возможность увеличить выпуск продукции на заводах электротехнической промышленности на 33%, а по предприятиям тракторной и сельскохозяйственного машиностроения — на 16%.

Следует особо подчеркнуть, что намечаемые большинством совнархозов мероприятия по увеличению выпуска продукции за счет расширения специализации осуществляются без дополнительных капитальных вложений и нового строительства. Имеющиеся неиспользованные мощности, что только по 11 совнархозам Российской Федерации в 1957 году за счет осуществления мероприятий по развитию специализации сэкономлено более 65 миллионов рублей. Планом развития специализации на 1958 год 28 совнархозами РСФСР намечается получить годовую экономию около 830 миллионов рублей, в том числе за счет специализации производства метизов — более 225 миллионов рублей, заготовок — более 60 миллионов рублей, централизованного производства инструмента — около 65 миллионов рублей, сварочных электродов — более 40 миллионов рублей и т. д.

Учитывая уже имеющийся опыт работы по организации специализированных производств и упорядочению кооперированных поставок, совнархозы каждого экономического района должны осуществлять ряд организационно-технических мероприятий по дальнейшему всестороннему развитию специализации и кооперированию производства. В настоящее время из-за недостаточного развития специализации и машиностроения сохраняется еще индивидуальное и мелксерийное производство. Многие заводы выпускают чрезмерно обширную номенклатуру машин. Это ограничивает механизацию производственных процессов и сдерживает рост производительности труда. Развитие специализации предприятий всех отраслей машиностроительной промышленности должно рассматриваться как одно из главных средств повышения производительности труда и увеличения выпуска продукции при наименьших капитальных вложениях.

Первоочередной задачей машиностроения является обеспечение машин, оборудованием, аппаратами и приборами тех отраслей народного хозяйства, которые получают наиболее быстрое развитие, то есть химической, нефтяной и газовой промышленности, а также черной и цветной металлургии. Вместе с этим машиностроение должно создать и необходи-

мые условия для дальнейшего повышения технического уровня производства и в остальных отраслях народного хозяйства.

Главными тенденциями развития современного машиностроения являются: непрерывное увеличение скорости движения рабочих органов машин с целью повышения их производительности, повышение параметров давлений и температур в агрегатах, механизация и автоматизация процессов в одном энергетическом агрегате, механизация и автоматизация производственных процессов, высокая точность изготовления машин, надежность и экономичность их в эксплуатации и долговечность. Всемерное развитие этих тенденций позволит значительно улучшить использование мощностей предприятий, повысить технический уровень производства и получить значительный экономический эффект.

Дальнейшая специализация машиностроения ставит серьезные задачи перед станкостроением по созданию автоматических линий для металло- и деревообработки, а также новых образцов металлоорежущих станков с программным управлением, специальных и других высокопроизводительных станков.

Рост объема специализированного производства литья и штамповок вызывает необходимость усиления выпуска литейного и кузнечно-прессового оборудования. Из-за недостаточного развития технологической и детальной специализации по-прежнему в широких масштабах применяется ручная формовка: в производстве чугунового литья до 70% и стального — до 40%. Внедрение новой техники в литейное и кузнечно-прессовое производство, совершенствование технологии требуют создания специализированного производства литейного и кузнечно-прессового оборудования. Для централизованного производства крепежных изделий необходимо оснастить специализированные цеха высокопроизводительными холодновысадочными многооперационными автоматами. Для освоения процессов холодного выдалывания стальных деталей, листовой штамповки, прессования порошков твердых сплавов создаются новые конструкции пресс-автоматов с индукционным нагревом, многооперационные и комбинированные автоматы.

Возрастающую потребность в инструменте можно успешно обеспечить, применяя высокопроизводительные конструкции металлообрабатывающего инструмента и улучшив его качества. Назрела необходимость централизовать изготовление высокопроизводительных конструкций зубчатого и крупногабаритного инструмента для тяжелого машиностроения и расширить автоматизацию инструментального производства.

Станкостроительные заводы в ближайшие годы должны качественно изменить состав имеющегося парка металлоорежущих станков путем выпуска специальных и агрегатных станков, автоматических линий и увеличения производства литейных машин и кузнечно-прессового оборудования. Основной задачей специализации в станкостроении является создание заводов по выпуску новых видов специальных и агрегатных станков, а также автоматических линий, устанавливающих необходимую базу для обеспечения развития специализированных производств во всех отраслях машиностроения.

Широкое развитие химических производств потребует создания специализированных предприятий химического машиностроения. В электромашиностроении намечается замена устаревших серий машин постоянного тока, асинхронных и синхронных электродвигателей новыми едиными сериями с современными техническими параметрами и с унифицированными узлами значительно расширит шкалу мощностей электрических машин, повысит их эксплуатационные качества и создаст благоприятные условия для дальнейшей специализации производства. Выпуск новых видов электротермических устройств для получения высококачественных

сталей, жаропрочных и специальных сплавов, термобработки изделий из черных и цветных металлов и сплавов, электросварочных машин и другого оборудования может быть успешно осуществлен лишь путем специализации электромашиностроительного производства. Например, по производству рутных выпрямителей объем специализированной продукции намечается довести до 80—100% при уменьшении трудоемкости их изготовления в два раза по сравнению с трудоемкостью в 1957 году.

На железнодорожном транспорте предусматривается внедрение новых, прогрессивных видов тяги, для чего организуется серийное производство магистральных электропоездов постоянного и переменного тока, магистральных и маневровых тепловозов, выпуск различного оборудования, необходимого для электрификации железных дорог, расширение пассажирского и вагонного парка и проведение других технических мероприятий, обеспечивающих дальнейший рост пропускной и провозной способности железных дорог. Нашими перспективными планами предусматривается довести объем специализированной продукции по производству магистральных электропоездов до 100% при широком кооперировании с тепловозостроительными заводами по изготовлению унифицированных экипажных частей. Эти мероприятия позволят уменьшить трудоемкость изготовления электропоездов в два раза по сравнению с трудоемкостью в 1957 году.

Мероприятия по специализации ближайшего периода должны представлять собой часть более широкой программы дальнейшей перестройки и развития машиностроительной промышленности.

По нашему мнению, производство оборудования для металлургической, цементной, горнорудной, угольной, нефтяной и газовой промышленности, а также для расширения химических производств требует первоочередного решения вопросов специализации машиностроительных заводов, как одного из важнейших средств для дальнейшего увеличения выпуска черных и цветных металлов, угля, нефти, газа и продуктов химической промышленности.

Наши предложения по специализации отраслей тяжелого машиностроения предусматривают в первую очередь улучшение производственного профиля. Наряду с повышением уровня техники и совершенствованием технологии необходимо произвести размещение производства этих отраслей путем сосредоточения технологически и конструктивно однородной продукции на специализированных заводах. В области энергетического машиностроения целесообразно сосредоточить производство турбин главным образом на предприятиях Ленинградского, Харьковского и Свердловского совнархозов. Турбины мощностью 100—300 тысяч киловатт — на Ленинградском металлургическом и Харьковском турбинном заводах, изготовление турбин мощностью 25 тысяч киловатт следует сосредоточить на Уральском турбинном заводе, производство турбин мощностью 1,5—12 тысяч киловатт организовать на Калужском турбинном заводе, и турбины мощностью от 300 до 1,5 тысячи киловатт надо выпускать на Каунасском заводе.

Это позволит улучшить специализацию турбинных заводов, полнее использовать имеющиеся производственные мощности и уже в самое ближайшее время освободить от производства паровых турбин Брянский завод, а Сызранский — от изготовления гидравлических турбин. Более четкое профилирование предприятий, выпускающих котлы и вспомогательное энергетическое оборудование, также значительно улучшит использование имеющихся мощностей и позволит расширить выпуск мощных котлов и аппаратуры автоматического управления котло-турбинными агрегатами. Концентрация производства технологически однородной продукции высвободит целые предприятия. Уже в 1958 году

изготовление дробильно-размольного оборудования будет сосредоточено на 5 заводах вместо 12 и обогатительного оборудования на 7 вместо 13. Коксификационное оборудование производится в настоящее время на 10 заводах. В ближайшее время предусматривается разместить его изготовление на 3 заводах.

Производство домногого и сталеплавильного оборудования сосредоточивается на 6 заводах вместо 18. На 9 заводах вместо 19, занятых в настоящее время, концентрируется изготовление прокатного оборудования. Например, выпуск блямонгов, непрерывноготововочных, рельсо-балочных, толстолистовых, колесных и бандажно-прокатных станов сосредоточивается на Ураламшае. Сляжины, среднелистовые и тонколистовые горячего проката станы для черных и цветных металлов, планетарные и многовалковые станы для проката тончайшей полосы будут производиться Ново-Краматорским заводом в Донбассе. На Старо-Краматорском заводе будут изготавливаться станы холодного проката, кольчераскаточные машины, а также оборудование и т. д.

В области дорожностроительного машиностроения улучшение специализации позволит сосредоточить изготовление строительных башенных кранов на 26 заводах вместо 43. Изготовление колес для строительных и дорожных машин было распределено по девяти предприятиям. Сейчас на их производстве специализирован Орский завод. В результате осуществленной унификации устройства многотишечных колес, и они выпускаются двух типов в количестве до 50 тысяч штук в год. Это мероприятие обеспечило снижение себестоимости на 50%.

На заводах тракторного и сельскохозяйственного машиностроения предусматривается концентрация производства двигателей на специализированных предприятиях. Так, например, на харьковском заводе «Серп и молот» будет организовано специализированное производство унифицированного дизельного двигателя типа СМД для тракторов и комбайнов в количестве 160 тысяч штук в год и на Барнаульском комбайновом заводе — 130 тысяч в год. Осуществление специализации производства указанных двигателей позволит применить современную высокопроизводительную технологию и снизить их себестоимость на 40—45%. Кроме того, за счет использования освобожденных производственных мощностей увеличивается выпуск тракторов на Алтайском заводе почти в два раза и на Сталинградском — более чем в три раза. Эффективность специализации подтверждается удельной величиной капиталных вложений на один приведенный физический трактор, равной 9 тысячам рублей против 19500 рублей в условиях совместного производства на одном предприятии трактора и двигателя.

Одновременно предусматривается организация специализированного производства топливной аппаратуры, масляных и водяных насосов и гидрораспределителей, гидравлических цилиндров для тракторов, карданных передач для сельскохозяйственных машин и других деталей и узлов. Объем производства запасных частей к тракторам на специализированных заводах и цехах в 1958 году намечается довести до 75% от общего плана их производства.

Значительное развитие специализации предусматривается в приборостроении. Создаются специализированные производственные мощности по выпуску электронных приборов, электромоделлирующих устройств, счетно-аналитических машин, часов и часовой фурнитуры, приборов с радиоактивными изотопами и др. Развитие приборостроительной промышленности как комплексной отрасли имеет крупное народнохозяйственное значение и требует значительного увеличения объема производства, поэтому наряду с широкой специализацией действующих приборостроительных заводов необходимо увеличить их число. Такие возможности имеются. Можно использовать машинострои-

тельные предприятия, ранее находившиеся в ведении немашиностроительных ведомств и управлений министерств.

Вышесказанное мероприятие не исчерпывает возможностей дальнейшей специализации в отдельных отраслях. Изучение совнархозами загрузки предприятий, уточнение состава и профиля, улучшение номенклатуры, расширение работ по унификации и нормализации узлов и деталей и концентрация производства технологически однородной продукции создают благоприятные предпосылки для организации специализированных заводов и цехов во всех отраслях машиностроения.

Дальнейшее развитие специализации в машиностроении наряду с улучшением производственного профиля машиностроительных заводов предусматривает расширение специализированного производства изделий массового межотраслевого применения (крепежные детали, сварочные электроды, фитинги, стандартный металлообрабатывающий инструмент, цепи для машиностроения, редукторы, шестерни и т. п.), а также литья, штамповки и поковок.

* * *

Особо следует остановиться на мероприятиях по дальнейшему развитию межотраслевой специализации и улучшению заготовительной базы машиностроения. Для обеспечения возрастающей потребности народного хозяйства в метизах необходимо расширить централизованное производство с применением передовой технологии и автоматизации. В настоящее время за счет централизованного выпуска потребность в них покрывается лишь на 57%, а остальные 43% производства метизов распределены более чем на 250 неспециализированных заводах и цехах. Трубопроводная арматура в настоящее время изготавливается более чем на ста заводах, расположенных в 50 экономических районах. Расширение централизованного производства электродов общего и специального назначения потребует создания новых специализированных цехов и заводов на Урале, Юге, в Восточной Сибири, Средней Азии и в Казахстане. Удельный вес централизованного специализированного производства изделий массового применения к концу 1965 года должен составлять: по крепежным метизам — 90% (против 37% в настоящее время), по сварочным электродам — 90 (против 22), по фитингам и соединительным частям — 100 (против 30), по помольным шарам — 100 (против 25—30), редукторам (нормализованным) и арматуре — 100% (против 50—60%) в настоящее время.

Эффективность проведения специализации производства крепежных метизов, по ориентировочным подсчетам, выражается в снижении себестоимости в три-четыре раза, повышении выработки на одного рабочего в пять-шесть раз и снижении расхода металла на 35—40%.

Производство стандартного и нормализованного металлообрабатывающего инструмента на специализированных заводах в настоящее время не превышает 60% общего объема. Расширение специализации производства инструмента и создание дополнительных специализированных мощностей должно происходить за счет использования машиностроительных предприятий, находившихся ранее в ведении местной промышленности, а также машиностроительных предприятий немашиностроительных министерств. Это позволит сократить убыток от нерационального изготовления стандартного инструмента в инструментальных цехах промышленных предприятий.

Современная технология машиностроения идет по линии приближения заготовок к формам готовых деталей с целью сокращения трудоемкой механической обработки. Это достигается путем применения точного литья, штамповки и поковок. Необходимо поэтому развивать машино-

ность заготовительной базы, основанной на новой технологии. Между тем расчеты показывают, что она не обеспечивает еще производственным мощностям механосборочных цехов. По предварительным расчетам, нужных мощностей в лите, штамповках и поковках к концу 1965 года выпустить в лите, штамповках и поковках по стальному фасонному литью растут по сравнению с 1957 годом по стальному фасонному литью в 1,9 раза, чугуному литью и поковкам — 1,7, штамповкам — в 2 и по алюминевому литью для автомобилестроения, тракторостроения и сельскохозяйственного машиностроения — в 8 раз.

В нашем машиностроении еще недостаточен уровень технологии, чешской специализации предприятий, и поэтому производством литей, поковок и штампов занято большое количество мелких предприятий и цехов. По имеющимся сведениям, удельный вес специализированных и цехов, по имеющимся сведениям, удельный вес составляет не более 5%, сталелитейно-чугунолитейных заводов и цехов составляет не более 5%, сталелитейных — не более 20 и по производству штампов — около 5%.

Анализ работы машиностроительных предприятий показывает, что они по большей части обеспечивают свою потребность в заготовках за счет собственного производства и лишь в незначительной степени за счет кооперированных поставок. Удельный вес собственного производства по покрытию своей потребности на заводах, выпускающих насосы, компрессоры, подъемно-транспортное оборудование, экскаваторы, стропрессы, по чугунному литью 70—90%, стальные машины, составляет по поковкам и штамповкам 60—100%. Чугуну 40—95, цветному 50—100, по поковкам и штамповкам 60—100%.

Чтобы обеспечить потребность тракторостроения, сельскохозяйственного машиностроения, авто- и тракторостроения, сельскохозяйственного машиностроения и других отраслей народного хозяйства в отливках, поковках и штамповках наряду с улучшением использования существующих мощностей, необходимо создать в экономических районах специализированные, оснащенные новейшей техникой литейные и кузнечно-прессовые заводы. Для централизованного производства крепежных нормалей, электродов, фитингов и других изделий массового межотраслевого применения, а также нормализованного инструмента, технологической оснастки и приспособлений в экономических районах и крупных промышленных центрах создаются специализированные цехи и заводы.

Специализация производства на современном этапе является одним из главных направлений технического прогресса в машиностроении. Она должна обеспечивать не менее 70—75% планируемого увеличения объема производства в машиностроении. Комплексные мероприятия по специализации должны предусматривать отработку технологичности конструкций, снижение не менее чем на 25—30% припусков на обработку литых и поковок, внедрение прогрессивных методов литей и штамповки, повышение уровня механизации заготовительных цехов, увеличение парка литейного оборудования до 100—120 тысяч единиц, внедрение специальных станков, сокращение трудоемкости сборочных работ. В машиностроении еще недостаточен процент нормализованных и унифицированных изделий, а это ограничивает возможности развития поточного и конвейерного производства. При рассмотрении и утверждении проектов массового производства. При рассмотрении и утверждении проектов новых машин в числе основных критериев оценки следует учитывать процент унифицированных и нормализованных деталей, используемых в новой конструкции. Имеющаяся конструктивная разнотипность деталей и узлов одинакового назначения следует отнести к результатам недостаточной работы в области унификации, нормализации и стандартизации машиностроительной продукции.

Технико-экономическая эффективность унификации, нормализации и стандартизации должна быть резко повышена. Особо следует обратить внимание на необходимость первоочередной разработки нормалей

и стандартов на детали и изделия массового межотраслевого применения. Практика показывает, что отдельные предприятия и совнархозы, развивая производство готовой продукции, не уделяют должного внимания организации специализированного производства деталей и запасных частей. Межотраслевая и особенно межрайонная специализация машиностроительных предприятий проводится еще недостаточно. Если в ряде совнархозов — Московском (городском) и Московском (областном), Ленинградском, Горьковском и др. — за последнее время проведена значительная работа по улучшению специализации предприятий, непосредственно находящихся в их ведении, то работы по межрайонной специализации должным образом еще не развернуты. Не установлены еще необходимые связи и не налажен обмен опытом по вопросам специализации между совнархозами. Координация мероприятий по развитию межрайонной и межотраслевой специализации, осуществляемая госпланами республик, позволит улучшить межреспубликанскую специализацию и определить основные направления развития специализации машиностроения.

До перестройки управления промышленностью, как известно, наиболее распространено было внутриведомственное кооперирование предприятий. При этом допускались дальние и встречные перевозки однотипной промышленной продукции. При централизованном распределении получаемой продукции часто снижалась выгодность территориального размещения кооперируемых предприятий и ухудшалась внутрирайонное кооперирование. Расширение производственных связей между предприятиями тормозилось ведомственным регулированием и излишней многоступенчатостью управления. В результате перестройки управления решающее значение в планировании производственных связей между предприятиями приобретает деятельность советов народного хозяйства.

Многие совнархозы уже провели большую работу по лучшему использованию имеющихся производственных мощностей и дальнейшему развитию внутрирайонного кооперирования. Значительным мероприятием следует считать улучшение организации работы заготовительных цехов по производству литья, поковок, штампов, а также централизованного изготовления изделий массового межотраслевого применения — нормализованного и стандартного металлообрабатывающего инструмента, метизов, крепежа, электродов и других изделий.

Литейные, кузнечные и инструментальные цехи имелись почти на каждом машиностроительном заводе. Это приводило к перерасходу материалов, к более высокой себестоимости изделий и не позволяло эффективно применять совершенные технологические процессы. В машиностроении 32% всех литейных цехов имеют годовой выпуск до тысячи тонн литей. Концентрация производства и организации крупных специализированных предприятий по выпуску изделий массового применения, проводимая большинством совнархозов, улучшает экономику предприятий и высвобождает производственные площади.

Однако следует иметь в виду, что проводимая совнархозами работа по концентрации и повышению технико-экономического уровня организации производства в конечном счете должна наряду с упорядочением внутрирайонного кооперирования также улучшать и межрайонное кооперирование. Нельзя признать положительными мероприятия по ликвидации существующих мелких заготовительных цехов, когда одновременно возрастают требования на ввоз заготовок из других экономических районов. Следует установить, что мелкие цехи можно закрывать, лишь полностью удовлетворив потребности промышленности в изделиях, производимых специализированными предприятиями. Улучшение использования резервов производственных мощностей действующих предприя-

строения в Москве подтверждается наличием ряда крупных станко-строительных заводов, специальных институтов и конструкторских бюро, высших учебных заведений, имеющих в своем составе кадры специалистов ставящих высокую квалификацию. Комплексный характер работ по развитию специализации требует широкого обмена опытом между совнархозами, привлечения к подготовке предложений и разработки мероприятий в первую очередь предприятий и совнархозов, а также использования для этой цели проектных и научно-исследовательских институтов.

Разработка предложений по обеспечению плана производства должна определяться на основе расчетов потребности в масштабе отрасли, экономического района и народного хозяйства в целом. Этому должно предшествовать изучение состояния использования имеющихся производственных мощностей с учетом возможностей специализации в данном экономическом районе. На основе плановых разработок совнархозов Госпланы республик должны составлять планы специализации заводов республиканского значения. Планы межреспубликанской специализации, а также специализации заводов межреспубликанского значения должны разрабатываться на основе предложений республик с учетом координации в масштабе всего народного хозяйства Советского Союза, осуществляемой Госпланом СССР. Такой порядок планирования развития специализации обеспечивает систему научной разработки перспективных вопросов планирования народного хозяйства.

Назрела необходимость оценивать работу по специализации соответствующими показателями технико-экономической эффективности. В связи с этим возрастает значение технико-экономического анализа производства и статистической отчетности по специализации, составляемой ЦСУ по определенному кругу показателей.

Технико-экономические показатели, учитывающие эффективность специализации, должны включать сравнительные данные о себестоимости машиностроительной продукции в различных условиях производства, трудоемкость, удельный вес профилированной специализированной продукции в общем выпуске, кооперированных поставок в общей стоимости изделий, а также удельный вес централизованного производства нормализованных и стандартизованных деталей и узлов массового применения и другие показатели, определяющие уровень специализации. Номенклатура показателей должна улавливаться с установленными формами статистической отчетности по специализации и кооперированию.

В этом отношении определенный интерес представляют некоторые показатели специализации инструментального производства. В результате применения конвейеров с заранее заданным ритмом и автоматических линий удельный вес комплексной механизации может быть доведен до 100%, к общему выпуску специализированной продукции. Трудоемкость изготовления метчиков, плашек, микрометров, гладких пробок, штангенциркулей и др. уменьшается в два-пять раз. Годовой съем с квадратного метра производственной площади увеличивается в два-три раза, годовой выпуск на одного рабочего также увеличивается в 1,5—2 раза, возрастает выпуск продукции на один рубль основных средств примерно в 1,5 раза.

Особо должны быть разработаны показатели специализации заготовительных цехов: удельный вес производства одностанных деталей (по развесу и сложности), объем производства заготовок с применением комплексной механизации, выпуск литых и других заготовок на среднемасштабного рабочего для различных масштабов производства (индивидуального, серийного и массового), себестоимость тонны заготовок и другие показатели, определяющие технико-экономическую эффективность работ специализированных заготовительных цехов и заводов.

Например, удельный вес одностанных деталей (по развесу и сложности) в зависимости от типа производства должен составлять от 70 до 100% общего выпуска цеха. Производство специализированной продукции с применением комплексной механизации должно составлять в общем объеме для цехов серийного производства 60—80% и массового — 100%. Выпуск заготовок (отливок, штамповок и поковок) на одного рабочего в специализированном цехе должен быть в 1,5—2 раза больше по сравнению с выпуском аналогичных заготовок в неспециализированном цехе. Трудоемкость изготовления тонны литых в специализированных цехах может быть доведена до 30—45 часов в серийном производстве (против 50—90 часов в настоящее время), в массовом производстве соответственно до 20—22 часов на тонну литых против 40—45 часов в настоящее время.

В числе задач по повышению выпуска машиностроительной продукции специализация занимает одно из основных мест, как наиболее экономически целесообразная форма организации производства и как средство максимального использования имеющихся производственных мощностей и сокращения до минимума капитальных вложений на новое промышленное строительство.

Учитывая необходимость всемерного уменьшения капитальных затрат, разработка мероприятий по развитию специализации производства должна продумываться:

1. Осуществление мероприятий по улучшению производственного профиля предприятий с выявлением объема конструктивно и технологически однородных деталей, узлов и изделий с целью создания специализированных производственных участков, цехов и заводов.
2. Использование высвобождаемых производственных мощностей и расширение заводов податальной специализации и централизованного производства изделий массового применения в масштабе потребности данного экономического района или группы районов.
3. Улучшение заготовительной базы машиностроения по производству чутунного и стального литых, поковок и штампов и создание специализированных заготовительных цехов и заводов районного и межрайонного значения.
4. Расширение централизованного производства изделий межотраслевой специализации (нормализованного и стандартного инструмента, крепежных нормалей, фитингов, электродов и др.).
5. Создание рациональных производственных связей по кооперированию и устранению излишних и нерациональных перевозок.
6. Создание предприятий, занимающихся лишь сборкой готовой продукции с максимальным развитием заводов податальной специализации и уменьшение количества предприятий, работающих по принципу комплексного производства.
7. Дальнейшее усиление работ в области стандартизации, нормализации и унификации в целях применения прогрессивной технологии специального оборудования, механизации и автоматизации и организации на специализируемых предприятиях поточно-массового производства.
8. Рациональное использование сырья, в первую очередь металла, за счет совершенствования технологии, внедрения новой техники, применения пластических масс, порошковой металлургии, изотопов и т. д.

В этих условиях дальнейшее развитие специализации и расширение кооперирования обеспечат комплексное пропорциональное развитие промышленности, улучшат использование производственных мощностей машиностроительных заводов и ускорят темпы экономического развития народного хозяйства.

О развитии лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности

В решении ряда важнейших задач развития народного хозяйства — расширения строительства, производства стандартных домов, мебели, целлюлозы, бумаги, картона, фанеры и многих других важных изделий и продуктов — большая роль принадлежит лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности.

В больших количествах древесина в виде рудостойки потребляется угольной промышленностью, на железнодорожном транспорте для шпал и обшивки вагонов, в машиностроении для автомобилестроения, судостроения и сельскохозяйственного машиностроения. Много древесины идет на тару, древесную стружку, спичечную соломку, целлюлозу и древесную массу.

Технический прогресс народного хозяйства создал условия для самого разностороннего применения древесины в различных отраслях производства. Если, например, развитие добычи и использования минеральных видов топлива — угля, нефти, газа — привело к резкому уменьшению роли древесного топлива в топливном балансе страны, что является фактом большого прогрессивного значения, то в ряде других сфер производственного применения роль древесины не только не снизилась, а, наоборот, возросла и приобрела новое значение. Древесина теперь широко применяется в новом качестве, на базе новейших, технически квалифицированных методов ее использования и переработки. Так, в строительстве лесные материалы применяются не только в виде обычного строительного леса, но и для производства древесно-стружечных и древесно-волоконистых плит, являющихся новым, чрезвычайно ценным строительным материалом.

Большой народнохозяйственной задачей в настоящее время является широкое использование древесины в качестве сырья для химической переработки и получения этим путем ряда важных продуктов — искусственного волокна, пластических масс, этилового спирта, глюкозы-сахара, уксусной кислоты и т. д. Использование древесины как сырья для химической переработки будет быстро возрастать и с каждым годом приобретать все большее значение в народном хозяйстве. Возможности, открываемые советской наукой и техникой, особенно развитием химии, требуют нового подхода к использованию древесины, а следовательно, и усиления внимания к лесной и деревообрабатывающей промышленности.

Последние годы характеризуются значительными успехами в развитии лесной промышленности. По объему лесозаготовок наша страна уже перегнала главную страну капиталистического мира — Соединенные Штаты Америки. Уже в 1956 году заготовка древесины в СССР составила 108% к уровню США. Советский Союз быстро приближается также к уровню производства пиломатериалов в США. В 1956 году он составил 86%. Неуклонно улучшается структура использования древесины в народном хозяйстве, что видно из следующей таблицы:

	Единица измерения	1951 г.	1953 г.	1957 г.	1958 г. план	1959 г. к 1951 г.
Вывозка деловой древесины (без коллозов)	млн. м ³	175,5	195,0	213,7	223,7	127
Пиломатериалы ¹	"	47,6	60,0	64,6	66,2	139
Бумага	тыс. т	1342	1862	2125	2150	161
Целлюлоза	"	1261	1742	1967	2022	160
Стандартные дома	тыс. м ³ жилищно-щали	2662	4076	4807	5500	2,1
Комплекты деталей для стандартных домов	"	1198	1617	2506	4000	3,3
Мебель	млн. руб.	2740	5063	6317	7275	2,7

По плану на 1959 г.

Потребность в древесине в 1965 году значительно возрастет, главными потребителями леса будут строительная, целлюлозно-бумажная и угольная промышленность, железнодорожный транспорт, мебельная и фанерная промышленность, стандартное домостроение, производство тары и др. Значительное количество древесины пойдет на удовлетворение нужд сельского хозяйства.

По нашему мнению, при разработке плана развития народного хозяйства на 1959—1965 годы следует резко изменить направление в развитии лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности с целью обеспечить в первую очередь значительное увеличение переработки древесины на пиломатериалы, строительные детали, картон, древесно-стружечные и древесно-волоконистые плиты, производство мебели, целлюлозы, бумаги и вискозного волокна. В этих целях должно быть изменено и направление капиталовложений, с тем чтобы быстрее увеличить мощности деревообрабатывающей промышленности как путем модернизации и реконструкции действующих предприятий, так и нового строительства. Это даст возможность полнее и лучше удовлетворять потребности народного хозяйства в древесине и продуктах ее переработки.

Советский Союз стоит на первом месте в мире по запасам леса. Общая площадь, занятая лесом, составляет 1131 миллион гектаров, то есть свыше 5,6 гектара на душу населения. Основные лесные массивы находятся в Сибири, на Дальнем Востоке, Урале, севере и северо-западе Европейской части СССР. В центральных, западных и южных районах Европейской части СССР лесосырьевые ресурсы ограничены.

Запасы древесины в Сибири, на Дальнем Востоке и на Севере составляют 90% всех ресурсов страны, а удельный вес лесозаготовок в этих районах достигает только 41,8% общесоюзного. В то же время в центральных, южных и западных районах Европейской части, на долю которых падает всего 2,6% запасов, заготавливается 28,9% леса.

На наш взгляд, в 1959—1965 годах следует предусмотреть значительный рост лесозаготовок в многолесных районах — на Севере, в Сибири и на Дальнем Востоке, ввести новые мощности на головную заготовку по крайней мере 120 миллионов кубических метров. Это даст возможность восполнить объем вывозки, который будет сокращаться в малолесных районах Европейской части СССР. Наибольшее увеличение объема лесозаготовок надо предусмотреть в Архангельской области и Коми АССР, Пермской, Свердловской, Томской, Тюменской и Иркут-

ской областях, в Красноярском и Хабаровском краях. Для этого требуется ускорить строительство ряда железных дорог: Западно-Карельской железной дороги, Микуль — Кослан — Лешуковское (Архангельская область и Коми АССР), Полуночная — Нарыкары (Свердловская и Тюменская области) и Ачинск — Абабаково (Красноярский край).

Западно-Карельская ширококолейная железная дорога от станции Суоярви Кировской железной дороги до Юшкозера с веткой до поселка Лендеры позволит вовлечь в эксплуатацию лесные массивы Карелии с запасом около 108 миллионов кубических метров древесины. Это на длительный период обеспечит сырьем лесоперерабатывающие предприятия Ленинградской и Калининградской областей и Карельской АССР.

Ширококолейная железная дорога Микуль — Кослан — Лешуковское протяженностью около 470 километров необходима для соединения богатых лесных массивов, расположенных в бассейне реки Мезени (свыше 550 миллионов кубических метров), с Печорской железной дорогой. Предполагаемый грузооборот достигнет 5 миллионов кубических метров древесины в год.

В связи с истощением лесов в эксплуатируемых районах Свердловской и Тюменской областей уже в настоящее время закрывается несколько крупных хорошо механизированных леспрохозов. Сейчас стоит задача — перевести эти предприятия в новые лесные районы и там развивать заготовки леса. Железная дорога Полуночная — Нарыкары протяженностью около 450 километров позволит перебазировать леспрохозы и вовлечь в эксплуатацию лесные массивы, расположенные в северной части Свердловской и Тюменской областей, с запасом 340 миллионов кубических метров и перевозить заготавливаемую древесину кратчайшим путем в безлесные районы Европейской части страны.

В районах, тяготеющих к железной дороге Ачинск — Абабаково (район Енисейска), произрастает около 3 миллиардов кубических метров высококачественного леса. На этой базе уже сейчас расширяется 8-рамный Маглановский лесозавод и строятся два новых крупных деревообрабатывающих комбината. В ближайшие годы здесь будет создан лесопильно-деревообрабатывающий узел с переработкой до 2,5 миллиона кубических метров леса и выпуском свыше 1,6 миллиона кубических метров пиломатериалов. Развитие лесоперерабатывающей промышленности в районе Енисейска требует форсирования строительных работ Ачинск — Абабаково для вывоза лесоматериалов, минуя загруженную часть Красноярской железной дороги.

Дальнейшая механизация лесозаготовительной промышленности должна обеспечить повышение производительности труда. В предстоящем семилетии развитие техники на лесозаготовках следует осуществлять по линии создания машин для комплексной механизации как основных, так и подготовительных работ. Максимально возможный объем работ и операций переносится с лесосек на склады лесовозных дорог.

Министерство лесной промышленности СССР допустило в прошлом ряд серьезных ошибок в механизации лесозаготовительных работ. Механизация проводилась бессистемно и некомплексно, леспрохозы вооружались малопродуктивными машинами разных типов, не был разработан технологический процесс механизированных лесозаготовок. Вследствие этого ряд весьма трудоемких работ, таких, как рубка и сбор сучьев, окорка древесины и некоторые другие работы, на которых занято большое количество рабочих, до сих пор выполняются преимущественно вручную.

В вопросах механизации министерство шло главным образом по пути заимствования из других отраслей народного хозяйства машины и

механизмов, часто конструктивно не приспособленных для работы на лесозаготовках. Это привело к большой разнотипности машин и механизмов. В леспрохозах применялось более 58 марок двигателей внутреннего сгорания, много типов паровозов, автомашин, передвижных электростанций и лебедок, что вызвало большие трудности в эксплуатации.

В лесной промышленности длительное время применялся трелевочный трактор КТ-12 с газогенераторным двигателем мощностью на крюке 30 лошадиных сил. Производительность этого трактора не превышает 28—30 кубометров в день, а для 6—10 кубометров на каждого человека, занятого на обслуживании трактора. Это по существу равноценно производительности рабочего, занятого на гужевой подвозке. Себестоимость подвозки этим трактором достигала 17—18 рублей за кубометр, что превышало стоимость подвозки конным транспортом, а в условиях Сибири этот трактор из-за своей маломощности вообще не был пригоден. Имелись также большие упущения в применении лебедок, передвижных электростанций и другого оборудования.

Долгое время конструированием новых машин и механизмов для лесозаготовительной промышленности по-прежнему в системе Министерства лесной промышленности никто не занимался, а конструкторские организации машиностроительных министерств эту работу не вели. В результате этого конструирование новых образцов механизмов значительно отставало. Лишь в последние два года лесная промышленность получила много новой техники.

Лесозаготовители располагают сейчас многими машинами и механизмами, превосходящими по своим техническим качествам и производительности лучшие зарубежные образцы. На лесосеках работают бензопилы «Дружба», дизельные тракторы ТДТ-40 и С-80, агрегатные лебедки ТЛ-4 и ТЛ-5. Для вывозки леса используют автомобили повышенной проходимости и грузоподъемности — ЗИЛ-151 и МАЗ-501; на узкоколейных дорогах стали применяться дизельные мотовозы; нижние склады оснащены бревновалами и сортировочными транспортерами.

Техника все время обновляется. Начали поступать более легкие и мощные электропилы К-6, новые сильные трелевочные тракторы ТДТ-60. Заканчивается подготовка к выпуску мощных тепловозов, могущих заменить линейные паровозы. На нижние склады начали поступать консольно-козловые краны, позволяющие значительно упростить все перелачно-погрузочные работы. Для сортировочных транспортеров леспрохозы получают автоматические сбрасыватели. Для окорки бревен применяются станки кулачкового типа. Значительно улучшается энергетическая база леспрохозов, новые паровые электростанции транспортабельны, более экономичны и легки по сравнению с локомотивами.

Оснащение лесозаготовительных предприятий новой техникой позволило уже в 1957 году подвинувшую массу работ выполнять механизированным способом. Уровень механизации в прошлом году составил на заготовке 92,4%, на трелевке и вывозке — 85,7% и на погрузке древесины на верхних складах — около 70%.

Внедрение в леспрохозах надежных в работе механизмов стало базой для развертывания движения за повышение производительности труда. В начале 1957 года Валдайский леспрохоз принял обязательство — добиться выработки по 500 кубометров на рабочего в год и вызвал на соревнование все леспрохозы страны. Достиженные успехи позволили коллективу этого леспрохоза принять новое обязательство — выработать на рабочего до 600 кубических метров. Фактическая же выработка на рабочего в 1957 году в леспрохозе составила 604 кубических метра.

Валдайский леспрохоз добился такой высокой выработки путем

коренного изменения организации труда на лесосеках и внедрения новой технологии. Все работы выполнялись малыми комплексными бригадами, древесины трелевалась с кронами. Подготовительные и вспомогательные работы были сведены до минимума.

Основа успеха малых комплексных бригад — совмещение профессии, позволяющее полнее использовать рабочее время. Труд бригады построен так, что обеспечивает полную согласованность выполнения всех фаз лесосечных работ и повышает заинтересованность каждого ее члена в увеличении выработки при наименьшем количестве рабочих в бригаде. К концу 1957 года малыми комплексными бригадами выполнялось уже более половины лесосечных работ.

Необходимо отметить, что совершенствование организации труда на лесосечных работах сопровождалось значительным ростом выработки на спичный механизм. Так, например, выработка трелевочного трактора в прошлом году составила 5170 против 4560 кубических метров в 1956 году, выработка лебедки ТЛ-4 равнялась 4900 против 3500 кубических метров, лебедки ТЛ-5 соответственно — 9500 и 5400 кубических метров, лесозавозного автомобиля — 5170 и 4520 кубических метров и паровоза — 28 780 вместо 26 270 кубических метров.

В 1957 году широко внедрялась новая технология. Леса в хлестах в 1957 году вывезено 62 миллиона вместо 34,9 миллиона кубических метров в 1956 году, трелевка с кронами выросла в два раза и составила 45 миллионов кубических метров.

Оценивая результаты производства в 1957 году, нельзя не сказать и о недостатках оборудования, применяющегося в леспрохозах в настоящее время. Бензопила «Дружба» играет большую роль в сокращении трудоемкости лесосечных работ. Однако она имеет малый моторесурс — всего 500 часов. Перед заводом-изготовителем поставлена задача — довести моторесурс в 1958 году до тысячи часов и в перспективе — до 1500 часов. Дизельный трелевочный трактор ТДТ-40 вполне удовлетворительно работает в районах севера и центра СССР. Однако в ряде случаев он мало эффективен из-за ограниченной грузоподъемности. В конце 1957 года Алтайский тракторный завод приступил к выпуску более мощных (60 лошадиных сил) трелевочных тракторов ТДТ-60 с повышенной грузоподъемностью (4 тонны вместо 2,5). Результаты испытаний показали, что производительность ТДТ-60 выше, чем ТДТ-40, на 50%. Есть основания полагать, что трактор ТДТ-60 станет основным трелевочным механизмом для большинства лесозаготовительных районов страны с концентрированным размещением лесосек. В настоящее время ведутся работы по его оснащению вспомогательным стовальным навесным оборудованием. Предполагается также создать бульдозер-толкатель, кран с качающейся стрелой, бревнопогрузчик с челюстным захватом, плужно-ротаторный снегоочиститель и кусторез-планировщик с активным режущим органом. Тракторы С-80 для повышения производительности на трелевке оснащаются одновальными лебедками.

Большая работа проделана по оснащению автомобилей устройствами для самопогрузки. В настоящее время самопогрузчик для автомобилей ЗИЛ-151 выпускается серийно. Он снабжен стрелой для погрузки древесины в сортирниках и устройством для дистанционным управлением. Погрузка может производиться шoferом с помощником без привлечения дополнительных рабочих. Разработана конструкция без привода для самопогрузки хлестов на автомобилях ЗИЛ-151 и МАЗ-501. Опытные образцы таких самопогрузчиков прошли испытания, давшие положительные результаты. В текущем году они передаются в серийное производство. Начато серийное производство специального подвижного состава для вывозки древесины в хлестах. Для ук-

кольных дорог изготавливаются сцепы типа ЭМ-51. Расширяется выпуск автомобильных полуприцепов-роспусков. Проведены также опытные работы по созданию сменных прицепов для автомобилей.

Коллективы комбината Комлес и Сыктывкарского ремонтно-механического завода разработали конструкцию агрегатной лесозаготовительной машины на базе автомобиля ЗИЛ-151, с помощью которой выполняются все работы по валке, трелевке, погрузке и вывозке леса. Опыт работы этих машин показал, что они могут обеспечить комплексную выработку на спичного рабочего в день, включая и разгрузку древесины на нижних складах, до 4 кубических метров.

При организации работ в лесу с сокращением количества операций большие перспективы открываются перед колесными тягачами. Опытный образец такой машины изготовлен Минским автомобильным заводом в содружестве с Гипролесмашем. На лесосеке тягач с помощью лебедки, имеющей тяговое усилие 20 тонн, собирает пачки деревьев с кронами и доставляет их к дороге в полуподвешенном состоянии. В пункте примыкания трелевочных волоков к лесозавозной дороге производится погрузка пачек на сменный прицеп с помощью стрел и лебедки тягача. Затем этот же тягач доставляет прицеп на нижний склад. Эта машина проходит сейчас заводские испытания, и есть основания полагать, что она получит широкое распространение на лесосеках с относительно плотными грунтами.

Большой практический интерес представляет работы Центрального научно-исследовательского института механизации и энергетики лесозаготовок (ЦНИИМЭ) по созданию лесозавозного автомобиля высокой проходимости, который обеспечит беспрепятственную вывозку. Естественным развитием идеи высокопроходимого автомобиля для беспрепятственной вывозки явилась мысль о создании автомобильного поезда с активным прицепом. По нашему мнению, наиболее реальным решением проблемы создания таких поездов является применение электропривода. В этом случае дизельный двигатель автомобиля соединяется с электрогенератором и привод колес и всех вспомогательных механизмов осуществляется индивидуальными электродвигателями, характеристика которых позволяет иметь любое изменение числа оборотов и крутящих моментов. В настоящее время ведутся работы по созданию опытных образцов активных прицепов на базе автомобилей МАЗ-502 и ЗИЛ-151.

Специальное конструкторское бюро, созданное при Омском тракторном заводе, ведет работу по созданию машины, состоящей из ведущего одноосного тягача и шарнирносоединенного с ним одноосного прицепа. Мощность двигателя такого тягача 250—300 лошадиных сил, скорость до 40 километров в час; его лебедка имеет тяговое усилие до 20 тонн.

Гусеничные машины еще длительный период времени будут основным типом оборудования для леспрохозов со слабыми грунтами. В связи с этим в настоящее время проектируется модернизация трактора ТДТ-40, предусматривающая повышение мощности двигателя до 55 лошадиных сил, что позволяет поднять его производительность на 40—50%. Алтайский завод модернизирует трактор ТДТ-60. Мощность его двигателя увеличивается до 75—80 лошадиных сил.

Челябинский тракторный завод приспособляет для работы в лесной промышленности тракторы С-100 и С-140. Трактор С-100 имеет усиленную ходовую часть, защиту радиатора и картера и двубарабанную лебедку для сбора вала. Трактор С-140, кроме этого, снабжен навесной двухкопальной аркой. Испытание опытных образцов таких тракторов показало, что они дают возможность повысить сменную выработку на 150—200 кубических метров. Тракторы будут оснащены навесными приспособлениями для выполнения целого ряда дорожно-строи-

тельных работ и работ по подготовке зон затопления строящихся гидроэлектростанций.

Развитие лесозаготовок будет осуществляться на основе дальнейшего внедрения новых приемов вывозки леса в хлыстах, трележки с кронами и работы малыми комплексными бригадами. Прогрессивным направлением в совершенствовании технологии и организации лесозаготовок является сокращение раздельных операций лесозаготовительного процесса. В связи с этим особое внимание в решении перспективных вопросов должно быть уделено разработке конструкций комбинированных валочно-трелевочных и валочно-погрузочных машин. Валочно-трелевочная машина на базе трактора ТДТ-60, обслуживаемая двумя рабочими, может обеспечить сменную выработку от 70 до 100 кубических метров, то есть комплексная выработка на рабочем по операциям валка — трелевка будет составлять от 35 до 50 кубических метров. Отработана конструкция надстройки на трактор, позволяющая осуществлять безопасный повал леса на машину и удобную его транспортировку к лесовозной дороге. Продолжаются поиски наиболее производительных и эффективных механизмов для валки леса, обрубки сучьев, подвозки, погрузки и транспортировки.

Работники ЦНИИМЭ, Гипролесмаша, лесотехнических институтов совместно с машиностроителями должны дать лесозаготовителям новую, высокопроизводительную технику и разработать рациональную организацию работ. На наш взгляд, механизмы для лесозаготовок надо создавать применительно к особенностям лесных районов. Необходима комбинированная валочно-трелевочная машина для разных производственных условий, лесовозные тягачи высокой проходимости, ряд погрузочно-разгрузочных механизмов. Кроме того, необходимо повсеместно перейти на работу малыми комплексными бригадами с одиночной валкой деревьев бензомоторными пилами, с механизацией основных и подготовительных работ в лесу. Это даст возможность значительно поднять производительность труда и уменьшить численность рабочих.

Большое значение для улучшения работы лесной промышленности имеет проведенная перестройка управления промышленностью. Лесозаготовители в прошлом вошли многими ведомствами; после перестройки более 80% лесозаготовительных предприятий передано совнархозам. Это положительно сказалось на работе леспрохозов. Например, после передачи Воскресенского энергослеспрохоза Министерства электростанций в ведение Горьковского совнархоза была увеличена вывозка леса на 25 тысяч кубических метров в год, на 12 единиц уменьшен административно-управленческий аппарат, лучше стала использоваться узкоколейная дорога: вместо 100 тысяч по ней перевезено 300 тысяч кубических метров; за прошлый год сэкономлено около 2 миллионов рублей.

В Пермском экономическом административном районе после объединения ряда лесозаготовительных предприятий значительно улучшилась работа на валке и подвозке леса. Количество малых комплексных бригад возросло с 329 до 1192, на одиночной валке стало работать 818 человек вместо 213, с пилами «Дружба» работает 1141 человек вместо 254. Во втором полугодии 1957 года лесозаготовительная промышленность совнархоза дала сверх плана 84 тысячи кубических метров леса.

При составлении семилетнего плана следует учесть, что в лесах 11 группы по каждой области, краю и республике на текущее пятилетие были установлены несколько помышенные размеры рубок. Начиная с 1961 года рубку в этих районах придется производить в пределах расчетной лесосеки, что повлечет сокращение объема лесозаготовок. Чтобы восполнить этот разрыв, требуется перебазировать определенные

мощности лесозаготовительной промышленности из центральных районов в леса Севера и Востока.

Трудности с обеспечением лесом центральных промышленных районов в значительной степени вызваны большой загрузкой железных дорог. К тому же много древесины перевозится в необоротанном виде, причем в последние годы процент перевозок круглого леса увеличивается. Так, если в 1950 году в общих перевозках лесоматериалов круглый лес составлял 68%, в оборотаный — 32%, то в 1956 году соответственно 70% и 30%. В 1956 году был перевезен 61 миллион кубических метров круглого леса. Причем лишь 18 миллионов кубических метров потреблено в необоротанном виде (руссучья, балансы, столбы и пр.), а 43 миллиона кубических метров переработано в пунктах потребления. Если бы эта древесина была переработана в местах заготовки, то железные дороги освободились бы от ненужной перевозки 14 миллионов кубических метров отходов (32% от объема перевозимой древесины), что позволило бы высвободить 670 тысяч вагонов и сэкономить 616 миллионов рублей.

Сейчас мы вынуждены перевозить круглый лес из-за неправильного размещения в стране лесопильной промышленности, которая сосредоточена в местах потребления леса. Так, в большинстве районов, включая Урал и северо-запад Европейской части СССР, где заготавливается 68% древесины, размещено только 33% мощностей лесопильной промышленности, и наоборот, в малолесных районах, в которых удельный вес лесозаготовок составляет 32%, имеется 61% мощностей лесопильной. Общая мощность лесопильного оборудования в стране позволит обеспечить выработку до 200 миллионов кубических метров пиломатериалов в год, а используется она только на 30—35%. Это объясняется тем, что большинство лесопильных предприятий создавалось для удовлетворения нужд земледелия и даже отдельных промышленных предприятий. При составлении перспективного плана развития народного хозяйства на 1959—1965 годы необходимо предусмотреть значительный прирост лесопильной в первую очередь в Сибири, с тем чтобы прекратить перевозки круглого леса.

Следует уже теперь так организовать работу, чтобы вся древесина шла в дело. Нельзя терпеть нынешнее положение, когда ежегодно в лесосеках остается около 50 миллионов кубических метров товарной древесины. Деревья лиственных пород и хвойные дровины оставляются на корню при сплошных рубках. Допускаются потери древесины в виде так называемых лесосечных отходов (вершинки и сучья, дровяные отрезки и торцы, щепа и т. д.). Необходимо решительно изменить отношение к использованию древесины в промышленности и строительстве. В настоящее время получается огромное количество отходов, общий объем которых определяется ориентировочно 70 миллионов кубических метров. Так, при переработке круглого леса отходы составляют: в лесопилении около 35%, при производстве шпала 30, при изготовлении фанеры 55, в спичечной промышленности 65%. Переработка в деревообрабатывающих цехах также сопровождается большим количеством отходов, которые практически не используются.

В зарубежной практике отходы деревообрабатывающей промышленности широко используются для производства древесно-стружечных плит, применяемых в строительстве в качестве перегородок, потолков, настилов для полов. Из них можно изготавливать двери, различные детали, а также мебель. В Советском Союзе производство древесно-стружечных плит в больших масштабах только начинается. Так, на Усть-Ижорском фанерном заводе и Дубровском домостроительном комбинате скоро вступят в строй две установки для производства плит. В настоящее время институты проектируют новые установки, чтобы пустить

их в массовое производство и обеспечить выпуск достаточного количества древесно-стружечных плит.

В семилетнем плане необходимо организовать в больших масштабах выработку древесно-стружечных плит и довести их производство не менее чем до 3,5 миллиона кубических метров; следует также значительно увеличить выпуск древесно-волокнистых плит. Кроме утилизации значительной части древесных отходов, это мероприятие позволит заменить примерно 11 миллионов кубических метров деловой древесины.

* * *

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о развитии жилищного строительства ставит большие задачи перед работниками лесной промышленности по производству стандартных домов и комплектов деталей. В 1958 году должно быть сдано стандартных домов общей площадью 9,5 миллиона квадратных метров, из которых 7,5 миллиона будет продано индивидуальным застройщикам и колхозам. Уже в текущем году около 250 тысяч семей будут иметь возможность приобрести такие дома. В 1960 году производство стандартных домов должно быть доведено до 23 и в 1961 году до 30 миллионов квадратных метров. Поэтому уже теперь надо готовить необходимые производственные мощности по заводскому домостроению, совершенствовать типы и конструкции выпускаемых домов, улучшать качество и снижать их стоимость.

В связи с быстрым ростом жилищного строительства значительно возросла потребность в мебели. Однако мебели выпускается недостаточно, ассортимент ее ограничен, а качество не всегда соответствует возросшим требованиям потребителей. Чтобы исправить положение и привести выпуск мебели в соответствие с возросшим жилищным строительством в ближайшие годы, потребуется, по грубым подсчетам, произвести мебели больше чем на 30 миллиардов рублей, в том числе в 1958 году — на 8 миллиардов рублей. При этом не учитывалась потребность в обновлении мебели в старых квартирах.

Существенным недостатком планирования выпуска мебели было то, что план производства устанавливался в рублях без учета ассортимента. Поэтому некоторые предприятия, чтобы легче выполнить план, перешли на выпуск дорогой мебели и прекратили изготовление недорогих вещей. Госпланам союзных республик, союзхозам, управлениям мебельной промышленности следует быстрее изменить этот порядок планирования. Производство мебели надо планировать как в ценностях, так и в натуральном выражении, хотя бы по основным изделиям, таким, как столы, стулья, буфеты, шкафы, диваны.

Отставанию мебельной промышленности способствует еще и то, что она находится в подчинении разных ведомств. Так, по РСФСР при плане производства мебели на 1958 год в 3918 миллионов рублей предприятия союзхозов дадут ее на 1583 миллиона рублей, местного подчинения — 1956 миллионов рублей, промкооперация — 198 миллионов рублей и другие ведомства — на 180 миллионов рублей. Например, в Ленинградском экономическом районе союзхозу подчинены 5 мебельных фабрик, Лениблизполкому — 20 и Ленгортисполком — 2 мебельные фабрики. Такая разобщенность мешает специализировать предприятия и внедрять новую технику. Одна и та же продукция на разных фабриках имеет различную себестоимость. Так, обитые столы в Ленинграде выпускают семь предприятий, причем цены на одинаковые по существу изделия колеблются от 300 до 625 рублей; буфеты делают шесть фабрик по цене 850—1400 рублей и стулья — пять предприятий по 38—55 рублей.

Передача ленинградских мебельных фабрик в подчинение союзхозу, по мнению многих работников мебельной промышленности, позво-

лила бы в ближайшие годы увеличить производство мебели без особых затрат в 2—2,5 раза.

В Москве же мебельные предприятия передали союзхозу. Это позволило уже в 1958 году увеличить производство столов обитых на 77%, стульев — в полтора раза, буфетов — в два раза, кровати деревянные — на 89% и спальных гарнитуров — на 44%. Кроме того, многие заказы на изготовление мебели Московский городской союзхоз разместил на предприятиях автомобильной, электротехнической, авиационной, медицинской, парфюмерной и машиностроительной промышленности, всего на 48 миллионов рублей.

Горьковский союзхоз выявил дополнительные резервы на предприятиях, имеющих деревообрабатывающие цехи, и наметил увеличить за счет их использования производство мебели в 1958 году на 36 миллионов рублей, или более чем в четыре раза по сравнению с 1957 годом.

В Латвийской ССР проводится специализация мебельных предприятий. Так, мебельный комбинат № 1 выпускает столовые гарнитуры высшего класса, мебельный комбинат № 3 — спальные гарнитуры, фабрика № 4 — буфеты и малогабаритную мебель для маломерных квартир. В настоящее время семь мебельных фабрик республики заняты производством футляров для радиоприемников и столиков для швейных машин. Чтобы увеличить производство мебели, изготовление футляров радиоприемников переносится на фабричные заводы.

Трудящиеся высказывают многочисленные предложения по увеличению выпуска мебели. Мастер шукки деревообделочного завода в Краснодаре т. Сильченко в письме в Госплан СССР пишет: «Мне хочется поделиться некоторыми соображениями о том, как лучше обеспечить трудящихся Краснодарского края и других районов страны хорошей и красивой мебелью. Мы знаем, что партия поставила задачу — в ближайшее время решить жилищную проблему, и видим, как с каждым годом строится все больше жилья и люди переселяются в новые дома. Каждому хочется обставить свою квартиру хорошей, красивой мебелью. Она и глаз радует и уют создает. В нынешнем году мебели сделано много, и все же ее не хватает, так как потребность в ней растет. Деревообрабатывающая промышленность должна увеличить выпуск мебели. Пишу это письмо потому, что руководство деревообрабатывающего завода в Краснодаре, который выпускал обоя, не может решить, на изготовления какой продукции нам специализироваться. Я предлагаю специализировать наш завод на выпуске мебели. У нас хорошие цехи и оборудование, сущинное хозяйство насчитывает 25 камер. Мы можем выпускать любую мебель».

Чтобы решить вопрос о полном удовлетворении населения мебелью хорошего качества, надо прежде всего реконструировать и расширить действующие мебельные фабрики, в первую очередь московские и ленинградские, и в ближайшие годы построить новые предприятия.

Слабость конструкторской и технологической служб мебельных предприятий сказывается на разработке новых образцов мебели и прогрессивной технологии ее изготовления, мало создается новых моделей мебели, которые отличались бы изяществом, совершенством форм, прочностью и были бы удобны для массового производства. Опыт мебельной промышленности зарубежных стран используется недостаточно.

Научно-исследовательский институт жилищ Академии строительства и архитектуры СССР разработал рациональные типы оборудования кухонь: столов-шкафов, настенных шкафов, приспособлений для мойки. При заводском производстве такой набор будет стоить 600—800 рублей. Важно наладить выпуск добротной недорогой мебели для маломерных квартир. При серийном производстве набор такой мебели обойдется в полтора-два раза дешевле, чем сейчас.

Мало внимания уделяется вопросам экономики сырья, а здесь имеются еще большие резервы. Например, Ростовская мебельная фабрика имени Урицкого на миллион рублей готовых изделий расходует 400 кубических метров лесоматериала, а такая же фабрика Управления мебельной и деревообрабатывающей промышленности Ростовского областного исполкома расходует на тот же миллион готовой продукции почти вдвое больше древесины. Промышленность может дать дополнительное количество мебели за счет лучшего обеспечения предприятий пиломатериалами, клееной и строганой фанерой, клеями, тканями, лаками, шпонами, шлифовальной шкуркой, полированными стеклом и другими материалами.

В настоящее время Госплан СССР совместно с союзными, областными и краевыми исполкомами и госпланами союзных республик разработал мероприятия по увеличению производства и улучшению качества мебели для населения в 1958—1960 годах. При этом выявлены дополнительные резервы по выпуску мебели в 1958 году. Предусматривается увеличить производство гнутой мебели, пользующейся повышенным спросом, а также изготовление новых отделочных материалов, что позволит значительно улучшить качество выпускаемой продукции.

Значительное развитие должно получить производство клееной и строганой фанеры. Для этого предполагается расширить и реконструировать существующие фанерные заводы, а также построить ряд новых. Советом Министров РСФСР намечено увеличить производство строганой фанеры в 1960 году до 83 миллионов квадратных метров, или в 2,5 раза. Для этого предусмотрено строительство новых заводов и расширение заготовки твердых пород (дуб, бук, ясень и др.). В восточных районах РСФСР, в Узбекской, Казахской, Таджикской и Туркменской республиках, где отсутствует или почти отсутствует мебельная промышленность, предстоит ее создать. Для беслесных районов необходимо организовать производство мебельных заготовок как на действующих, так и на специально вновь созданных предприятиях.

* * *

Исключительно важной отраслью народного хозяйства является целлюлозно-бумажная промышленность. Спрос на бумагу, картон, целлюлозу и изделия из них с каждым годом возрастает, однако выпуск этих продуктов значительно отстает от потребностей народного хозяйства.

Ограниченность ресурсов бумаги лимитирует выпуск газет, книг и журналов. Из-за недостатка технической и оберточной бумаги для изготовления бумажных мешков, кузовов и другой тары не получила широкого распространения торговля фасованными пищевыми продуктами, нередко нарушаются санитарные правила торговли. Дефицит бумажных мешков приводит к большим потерям цемента и минеральных удобрений. Отсутствие достаточных мощностей по производству вискозной целлюлозы сдерживает расширение выпуска искусственного волокна.

В ближайшее время надо наладить выпуск картона для производства ящиков. Это даст большой экономический эффект, так как на картонный ящик древесины требуется в 4 раза меньше, чем на деревянный такой же емкости. Если учесть, что на изготовление деревянной тары ежегодно расходуются 25—30 миллионов кубических метров деловой древесины, которую можно направить на другие нужды, а на производство тарного картона из отходов древесины, макулатуры и одолетленные растения, то очевидно, какую экономию это даст народному хозяйству.

При разработке семилетнего плана, по нашему мнению, следует предусмотреть увеличение выпуска бумаги примерно в 2 раза, карто-

на — в 4 и целлюлозы — в 2,5 раза. Особенно высокие темпы роста необходимы по выпуску газетной, типографской и мешочной бумаги, тарного картона и вискозной целлюлозы. Следует значительно расширить сырьевую базу целлюлозно-бумажной промышленности путем строительства специальных картонных фабрик на базе использования отходов лесной промышленности, дров, лиственной древесины, соломы, тростника и макулатуры. Намечается использовать камыш в качестве сырья для производства полуцеллюлозы, целлюлозы и картона. В 1957—1960 годах предусмотрено построить две картонные фабрики — в Астрахани и в Казахской ССР общей мощностью 100 тысяч тонн тарно-упаковочного картона из полуцеллюлозы и два целлюлозных завода — Херсонский и Имамалынский общей мощностью на 50 тысяч тонн белой целлюлозы. Эти предприятия будут иметь большое значение для южных районов страны.

Широкое развитие должно получить производство сульфатной целлюлозы, основанное на переработке отходов лесопиления и деревообработки, на камыше, соломе и пр. На тонну сульфатной целлюлозы идет 4—4,3 кубических метра древесины, в то время как на производство сульфитной целлюлозы расходуются 5—5,5 кубических метра еловых балансов. Кроме того, при сульфатном способе производительность оборудования повышается в два-три раза и увеличивается выход целлюлозы. Все это обеспечивает ей низкую себестоимость. Сульфатная целлюлоза имеет наибольшую механическую прочность, поэтому она идет для тарного картона, технических сортов бумаги и вискозной целлюлозы для корда.

Развитие целлюлозно-бумажной промышленности предполагается как путем нового строительства, так и за счет реконструкции и модернизации оборудования действующих предприятий. В 1958 году целлюлозно-бумажная промышленность получит значительно большие капитальные вложения, нежели в 1957 году.

Предприятия целлюлозно-бумажной промышленности имеют значительные резервы. Только за счет ускорения варки целлюлозы и увеличения скорости бумагоделательных машин план производства бумаги, картона и целлюлозы может быть перевыполнен. В настоящее время по инициативе рабочих, инженерно-технических работников и служащих Выборгского комбината в целлюлозно-бумажной промышленности широко развернулось социалистическое соревнование за то, чтобы в 1958 году дать больше бумаги из экономичного сырья и набереженного топлива.

Перестройка управления промышленностью и строительством и передача предприятий союзхозам положительно сказалась на работе целлюлозно-бумажной промышленности. В настоящее время более полно используются резервы производства и материально-технические ресурсы. Во втором полугодии 1957 года целлюлозно-бумажная промышленность дала сверх плана 32 тысячи тонн бумаги и 30 тысяч тонн целлюлозы. Предприятия одного только Пермского союзхоза за это время дали сверх плана 8,2 тысячи тонн бумаги. Организация союзхозов способствует исправлению ошибок в планировании производства. До реорганизации на Пермской тетрадной фабрике бывшего Министерства местной промышленности РСФСР производилось 185 миллионов ученических тетрадей себестоимостью 109 руб. 23 коп. за тысячу. В то же время Краснокамский целлюлозно-бумажный комбинат бывшего Министерства бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР изготовлял такие же тетради, но себестоимостью 87 руб. 12 коп. за тысячу. Цехом стоимостью 360 миллионов ученических тетрадей в год был загружен менее чем на треть и выпускал всего 110 миллионов тетрадей. Только за счет разницы в себестоимости народное хозяйство

теряло ежегодно более 4 миллионов рублей. С 1 октября 1957 года все производство тетрадей совнархоз сосредоточил на Краснокамском комбинате, а Пермскую тетрадную фабрику специализировал на производстве обоев и беловых изделий из бумаги и картона. Кроме указанной выше экономии, это освободило транспорт от ежегодной перевозки 10 тысяч тонн бумаги.

Предполагается значительно расширить химическую переработку отходов древесины. Это позволит увеличить производство этилового спирта и уксусной кислоты примерно в два раза, фурфурола — в 16, кормовых дрожжей — в 8, концентратов сульфитно-спиртовой барды — в 5, канифоли — в 1,5 раза. Имеется в виду полностью использовать все сульфитные шелока целлюлозно-бумажных комбинатов для производства наиболее дешевого, этилового спирта и тем самым освободить значительные ресурсы пищевого сырья.

При гидролизе древесины одновременно получают кормовые дрожжи, которые содержат 43% усвояемых белков. По данным Института животноводства, включение кормовых дрожжей в рацион повышает привес телят на 25%, яйценоскость кур — на 20—30%. В настоящее время на Канском гидролизном заводе впервые организовано производство глюкозы-сахара из древесины.

В ближайшие годы предполагается создать комплексные предприятия с полным использованием древесины и ее отходов. Организация комбинированных предприятий позволит уменьшить капитальные вложения и стоимость строительства, будет способствовать снижению себестоимости продукции, наиболее полному использованию сырья.

За новый подъем советского хлопководства

На состоявшемся в Москве в феврале текущего года Всесоюзном совещании хлопководов были заслушаны доклады об итогах и перспективах развития хлопководства в республиках Средней Азии, Закавказья и Казахстана и обсуждены важнейшие вопросы дальнейшего развития производства хлопка в нашей стране.

Принятые на совещании социалистические обязательства предусматривают дальнейшее значительное увеличение производства хлопка. Хлопководы решили в 1958 году довести валовой сбор до 4657 тысяч тонн хлопка-сырца, а в 1965 году — до 6295 тысяч тонн, то есть в полтора раза больше, чем было произведено в 1957 году. В ближайшие 12—15 лет ставится задача довести производство хлопка-сырца в стране до 9—10 миллионов тонн.

Основной базой Советского Союза по хлопку является Узбекская ССР, где в 1957 году заготовлено 65% всего заготовленного в стране хлопка-сырца. В обязательствах хлопководов Узбекистана предусматривается увеличить производство хлопка в 1965 году до 4 миллионов тонн, в Таджикской ССР, занимающей первое место по урожайности хлопчатника, — до 600 тысяч тонн, в Туркменской ССР, которая станет основной базой страны по производству высококачественных тонковолокнистых сортов хлопчатника, — до 560 тысяч тонн, в Азербайджанской ССР — до 600 тысяч тонн, в Казахской ССР — до 300 тысяч тонн, в Киргизской ССР — до 200 тысяч тонн и в Армянской ССР — до 35 тысяч тонн.

Для выполнения этой грандиозной программы хлопководы в своих обязательствах предусмотрели значительный рост урожайности хлопчатника и расширение посевных площадей под этой культурой в первую очередь путем ввода в сельскохозяйственный оборот неиспользуемых земель с оросительной сетью, имеющейся в каждой хлопководящей республике, а также за счет орошения новых земель.

Уже в 1958 году решено расширить посевную площадь под хлопчатником на 83 тысячи гектаров, а к 1965 году — на 582 тысячи гектаров по сравнению с 1957 годом. Особенно расширяется посевная площадь хлопчатника в Узбекистане — на 320 тысяч гектаров. В Голодной степи в Узбекской ССР и Казахской ССР создается новая база хлопководства. Здесь предусмотрено оросить в ближайшие годы 300 тысяч гектаров новых земель и производить с 1964 года не менее 320—340 тысяч тонн хлопка-сырца ежегодно. Большие работы ведутся в Туркмении, где развернулось строительство крупнейшего в стране Кара-Кумского канала. Значительные работы по расширению посевных площадей осуществляются в Азербайджанской ССР, в низовьях Аму-Дарьи, в Центральной Фергане, в Вахшской долине, в Дальверзинской степи и во многих других областях и районах поливного хлопководства.

Возможность решения таких крупнейших задач исходит из высокого уровня развития хлопководства, достигнутого в нашей стране,

накопленного передового опыта по выращиванию хлопчатника, постоянной заботы партии и правительства об улучшении условий труда и повышении жизненного уровня советских хлопководов.

Достижения советского хлопководства общезвестны. По сравнению с 1913 годом производство хлопка возросло в шесть раз, посевные площади увеличились в три раза, а урожайность выросла с 10,8 центнера в 1913 году до 20,8 центнера в 1957 году.

По урожайности хлопчатника Советский Союз уже ряд лет прочно занимает первое место в мире. В 1957 году урожайность хлопчатника составляла (в хлопке-сырце): в СССР — 20,8 центнера с гектара, в капиталистических странах — 7,4, в том числе в таких капиталистических странах, производящих хлопок, как США — 13,2, Бразилия — 4,8 центнера с гектара.

Неуклонно растет удельный вес социалистического лагеря в мировом производстве хлопка-волокна, что видно из следующих данных:

(в тыс. т.)

	В среднем за 1948— 1952 гг.	1951 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Мировое производство хлопка-волокна	7338	9173	9044	9629	9439
Страны социалистического лагеря	1624	2525	2552	2877	2924
Удельный вес (в %)	22,1	27,5	28,2	29,9	31,0
Капиталистические страны	5714	6648	6491	6752	6515
Удельный вес (в %)	77,9	72,5	71,8	70,1	69,0

В 1957 году страны социалистического лагеря добились еще больших достижений в производстве хлопчатника. Особенно крупные успехи достигнуты в СССР и Китайской Народной Республике. В истекшем году в нашей стране собрано 4 миллиона 355 тысяч тонн хлопка-сырца.

Хлопок является основным богатством республик Средней Азии и Закавказья. В ряде хлопководящих республик доходы от хлопководства составляют 80 и более процентов от общей суммы доходов колхозов. Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли большое внимание развитию хлопководства и за последнее время приняли ряд крупных мер по обеспечению дальнейшего мощного развития отечественного хлопководства.

Большую роль в развитии хлопководства сыграло совещание передовиков хлопководства республик Средней Азии, Закавказья и Казахской ССР в ноябре 1954 года в Ташкенте. Опираясь на опыт передовых хлопководов Таджикистана и других хлопководящих республик, совещание рекомендовало перейти на посев сужеными междурядьями и квадратно-гнездовой метод возделывания хлопчатника. Это открыло возможность широко механизировать производственные процессы по возделыванию хлопчатника — решить коренной вопрос в борьбе за увеличение производства хлопка.

Дело в том, что культура хлопчатника является чрезвычайно трудоемкой. До революции, когда посевы хлопчатника производились вручную, на один гектар затрачивалось 280—300 человеко-дней, а на центнер хлопка-сырца — 28—30 человеко-дней. Внедрение рядового сева и междурядных обработок на живой тяге в конце двадцатых годов позволило лишь на немного сократить затраты труда: на гектар — до 230—250 человеко-дней, а на центнер — до 23—25 человеко-дней.

Насыщение за годы Советской власти хлопководящих районов техникой, применение минеральных удобрений и ядохимикатов, замена малопродуктивных сортов более урожайными и с лучшим качеством волокна, разработка новых агротехнических приемов, механизация большого количества таких трудоемких работ, как вспашка, предпосевная обработка почвы, посев, культивация междурядий и ряда других позволили снизить затраты ручного труда на единицу продукции до 15—16 человеко-дней в довоенный период и до 9—10 человеко-дней в послевоенные годы.

Благодаря подъему общей культуры земледелия урожайность хлопчатника также значительно выросла (до 18—19 центнеров с гектара в 1953—1954 годах). Однако затраты труда на единицу площади все еще оставались очень высокими и составляли примерно 200 человеко-дней на гектар. Особенно большое напряжение с рабочей силой создавалось в период обработки хлопчатника, совпадающего по времени с выкоркой шелководия и работами в других отраслях сельского хозяйства — в садоводстве, овощеводстве, с заготовкой кормов и т. д. Это приводило к тому, что работы по уходу за хлопчатником проводились во многих колхозах и совхозах с большим опозданием, что снижало урожай.

Еще в довоенный период и в первые годы после Великой Отечественной войны передовыми хозяйствами и научно-исследовательскими организациями предпринимались попытки снизить трудовое напряжение в период обработки хлопчатника путем квадратно-гнездового размещения растений хлопчатника и тракторной культивации в продольно-поперечном направлении.

Однако применявшиеся в то время широкие междурядия в 70 сантиметров приводили к изреженности посевов, что снижало урожайность хлопчатника. Так, при ширине междурядий в 70 сантиметров на гектаре с квадратно-гнездовым размещением растений можно было получить только 20,4 тысячи гнезд. При этом предуборочная густота стояния не превышала 25—35 тысяч растений, что не обеспечивало получение высокого урожая.

Передовики хлопководства в борьбе за увеличение густоты стояния растений применяли более узкие междурядия в 60; 50 и 45 сантиметров. Механизаторы доказали возможность проводить на таких посевах тракторную обработку. Все это позволяло по-новому поставить вопрос о квадратно-гнездовом размещении растений хлопчатника и проведении обработки в двух направлениях — для уменьшения трудовых затрат и повышения урожайности, особенно в колхозах и совхозах с большой нагрузкой посевных площадей на одного трудоспособного.

При междурядии в 60 сантиметров на одном гектаре получается 27,8 тысячи гнезд, при 50 сантиметрах — 40 тысячи гнезд и при 45 сантиметрах — 49,4 тысячи гнезд. Оставляя по 2—3 растения в гнезде, имеется возможность получить оптимальную густоту стояния в 80—120 тысяч растений на одном гектаре, что обеспечивает получение высокого урожая. Вместе с тем резко сокращаются затраты труда на работах по прореживанию всходов и обработке посевов (мотыжени).

С 1955 года началось повсеместное применение нового способа возделывания хлопчатника. В этом году были внедрены суженные междурядия, а в двух направлениях обрабатывалось 33,7% посевной площади. В 1956 и 1957 годах половина посевов хлопчатника обрабатывалась в продольно-поперечном направлении.

Машинисты провели большую работу по передельке существующей и созданию новой техники для работы в узких междурядьях.

Были созданы новые квадратно-гнездовые сеялки, культиваторы, машины для борьбы с вредителями, для уборки урожая и стеблей хлопчатника. В результате внедрения новой, передовой агротехники работы по уходу за посевами проводились в лучшие сроки, что позволило, наряду со значительным снижением трудовых затрат, повысить урожайность хлопчатника.

Уже первый год внедрения новой, передовой агротехники показал ее высокую эффективность. Так, например, в 1955 году широкое применение продольно-поперечной обработки в комплексе с другими мероприятиями в 57 отстающих по урожайности колхозах Анджанской области позволило в 21 колхозе поднять урожайность хлопчатника на 10 и более центнеров, в 23 колхозах — на 5–10 центнеров и в 13 колхозах — на 2–5 центнеров с гектара. В тех же колхозах, где продольно-поперечная обработка не применялась или проводилась в небольших размерах, урожайность по сравнению с предыдущим (1954) годом не только не повысилась, но даже снизилась.

В 1956 году, когда более 50% посевов хлопчатника обрабатывалось в двух направлениях, был получен максимальный за все время урожай хлопчатника-сырца. В прошлом году, несмотря на исключительные тяжелые метеорологические условия и недостаток воды в ряде источников орошения, новый, прогрессивный способ возделывания хлопчатника являлся одним из условий сохранения высокого уровня урожайности, достигнутого в 1956 году.

Затраты труда на центнер хлопчатника-сырца составили в 1956 году в колхозах 7,5 человеко-дня, то есть снизился по сравнению с 1953 годом на 20–25%. По данным отдела экономики Научно-исследовательского института хлопководства, в Узбекской ССР в 1954 году на гектар посева хлопчатника было затрачено в колхозах 175 человеко-дней, а на центнер — 8,8 человеко-дней. В 1956 году затраты труда на гектар сократились на 21 человеко-день, а на центнер продукции было затрачено 7,2 человеко-дня. В пересчете на всю продукцию хлопчатника в 1956 году экономика трудовых затрат только по колхозам Узбекской ССР составила 48,6 миллиона человеко-дней по сравнению с 1954 годом.

Опыт передовиков за последние годы показал, какие еще большие резервы сокращения затрат труда таятся в новой агротехнике возделывания хлопчатника. Так, например, колхоз «Гигант» Задарынского района Наманганской области, внедрив продольно-поперечную обработку почти на всей площади (98%), поднял урожайность с 19,7 центнера в 1954 году до 32,6 центнера в 1957 году. За тот же период производство хлопка на одного трудоспособного колхозника, занятого в хлопководстве, увеличилось с 23 до 58 центнеров.

Особенно повышается урожайность при сочетании механизации всех процессов возделывания хлопка в комплексе с введением правильных севооборотов, улучшением мелiorативного состояния и повышением водообеспеченности земель под хлопчатником, с внедрением новых, более высокоурожайных сортов, улучшением борьбы с вредителями хлопчатника и сорняками и т. д.

Ряд колхозов и совхозов, овладев новой агротехникой, на практике доказали возможность отказаться от применения кетмена на междурядной обработке хлопчатника и этим еще больше снизить затраты ручного труда. Кетмень в течение многих лет был основным орудием для междурядной обработки хлопчатника. В настоящее время благодаря внедрению продольно-поперечной обработки, оснащению хлопководства новыми механизмами представляется возможность избавить хлопководов от этого тяжелого труда.

В колхозе имени Кирова Тюрк-Курганского района Наманганской области в 1957 году на всей площади проводилась продольно-попереч-

ная обработка, а на части посевов кетменевание заменено полкой сорняков в гнездах. В результате затраты труда на один центнер хлопка снижены с 12 до 5 трудодней по сравнению с 1954 годом, когда продольно-поперечная обработка не применялась. За счет сокращения кетменной обработки колхоз сэкономил в 1956 году 144 тысячи трудодней, а в 1957 году — 200 тысяч трудодней.

Колхозы Ташлакского района Ферганской области в 1957 году, не применяя кетменного мотыжения, на площади в 2 тысячи гектаров вырастили урожай по 29,7 центнера с гектара. Это достигнуто в большой степени за счет механизированной обработки посевов в двух направлениях. Затраты труда на участках без кетменной обработки сократились в два раза и составили 3,5 трудодня на центнер против 7,2 при обычном способе возделывания хлопчатника. Такие же результаты были получены в совхозах Пахта-Арал, имени Куйбисева, на Среднеазиатской машиностроительной станции и в ряде других хозяйств.

Опыт передовых хозяйств позволил хлопкоборам нашей страны в своих обязательствах поставить в качестве одной из первоочередных задач в течение 2–3 лет полностью перейти на возделывание хлопчатника механизмами и вытеснить кетмень как орудие обработки хлопчатника. Это позволит еще больше сократить затраты труда на производство хлопка, высвободит значительное количество рабочей силы для освоения новых земель и развития других отраслей сельского хозяйства.

Наиболее высокая производительность труда достигается при внедрении комплексной механизации. На Всесоюзном совещании хлопкоборов была установлена возможность перехода от механизации отдельных работ к комплексной механизации возделывания хлопчатника.

О замечательных результатах применения комплексной механизации рассказал на совещании механик-водитель хлопкоуборочных машин Среднеазиатской машиностроительной станции тов. В. А. Тюпко. Он, используя имеющуюся технику, один обработал 25 гектаров хлопчатника и получил в среднем с каждого гектара по 28,3 центнера хлопчатника-сырца, затратив на производство одного центнера 0,9 человеко-дня. Себестоимость одного центнера хлопчатника-сырца составила 76 рублей. Другой механик-водитель хлопкоуборочных машин той же станции тов. Якубов Айдар вместе с двумя товарищами обрабатывал 25 гектаров и получил урожай по 28,1 центнера, затратив на центнер 1,4 человеко-дня. Себестоимость центнера составила 95 рублей, в то время как средняя себестоимость центнера хлопка в совхозах Узбекской ССР составила в 1956 году 154,1 рубля, а в колхозах — около 240 рублей. Следовательно, этот опыт показывает, какие огромные резервы имеются в хлопководстве по снижению трудовых затрат и себестоимости центнера хлопчатника-сырца.

Одним из важнейших условий, позволяющих тт. Тюпко и Якубову так сильно снизить затраты труда на центнер хлопчатника-сырца, явилось наряду с квадратно-гнездовым посевом и продольно-поперечной обработкой широкое применение на уборке хлопка хлопкоуборочных и кукурузуборочных машин.

Внедрение квадратно-гнездового способа возделывания хлопчатника с особой остротой выдвинуло вопрос о механизации уборки хлопка. При рядовом способе возделывания хлопчатника требовалось примерно одинаковое количество затрат ручного труда на уход за посевами и на уборку урожая. Тогда бригада могла своими силами убрать урожай с закрепленной за ней площади при нагрузке на одного трудоспособного 1—1,5 гектара посевов хлопчатника. При квадратно-гнездовом способе возделывания хлопчатника затраты труда на уход за посевами сократились примерно в два-три раза, а на уборку при

ручным сборе увеличились в связи с повышением урожайности. Теперь бригада уже не сможет своими силами убрать урожай с закрепленной за ней площади при нагрузке на одного трудоспособного 3—4 гектара посевов хлопчатника. Создается необходимость или механизировать уборку, или привлечь на сбор хлопка рабочую силу со стороны.

Примеры передовых хозяйств со всей очевидностью показывают высокую экономическую эффективность машинного сбора. В совхозе Пахта-Арал ежегодно 30—40% площади убирается машинами. Большие успехи в использовании хлопкоуборочных машин имеют совхоз Малек, колхоз имени Кирова Октябрьского района Ташкентской области и ряд других. Расчеты показывают, что при правильном использовании хлопкоуборочной техники, имеющейся в настоящее время, можно ежегодно собирать 600—700 тонн хлопка и в большинстве колхозов и совхозов обходиться на уборке без привлечения рабочей силы со стороны.

Несмотря на это, имеется еще неправильное отношение к хлопкоуборочной технике, недооценка ее. Вместо организации машинного сбора хлопка в большинстве случаев привлекается на уборку городское население и учащиеся. В 1956 году колхозы хлопководческих республик выплачивали привлеченному на уборку хлопка населению более 400 миллионов рублей. По предварительным данным, в 1957 году на эти цели израсходована также большая сумма.

В обоснование недооценки механизированного сбора приводятся обычно доводы о недостатках хлопкоуборочной техники. Проведенные в прошлом году сравнительные испытания машин советских и американских марок показали, что отечественные хлопкоуборочные машины по агротехническим показателям не уступают лучшим маркам машин США.

По этому вопросу на Всесоюзном совещании хлопководов тов. Н. С. Хрушев сказал: «У нас же некоторые товарищи вместо того, чтобы подумать, как лучше использовать технику, огулко говорят: хлопкоуборочные машины плохие. Так подходит к делу нельзя... Мне кажется, что руководители областей и республик не прилагают необходимых усилий для использования хлопкоуборочных машин. На совещаниях они выступают в поддержку машинной уборки, а когда начинается сбор хлопка, — забывают о машинах. Необходимо покончить с недооценкой хлопкоуборочной техники».

Механизация уборки урожая в настоящее время является самым узким местом; внедрение машинного сбора становится важнейшим вопросом в хлопководстве. За последние годы принят ряд мер, способствующих внедрению механизации уборки: уменьшено количество сортов при приеме хлопка; построено при заготовках хлопкоуборочных машин; созданы хлопководческие цеха, что дает возможность некоторым колхозам и совхозам сдавать хлопок машинного сбора без предварительной полевой сушки и очистки; найдены более эффективные препараты для обеззараживания хлопчатника; вносятся конструктивные улучшения в хлопкоуборочную технику и создаются новые хлопкоуборочные машины. Все это создает благоприятные условия для широкого внедрения, начиная с текущего года, механизированной уборки хлопка.

Следует отметить, что химическая промышленность очень медленно осваивает новый высокоэффективный препарат для обеззараживания хлопчатника — хлорат магния, что вынуждает и в этом году на больших площадях применять цианамид кальция, который в ряде случаев не обеспечивает опадение листьев хлопчатника. Необходимо этому вопросу уделять самое большое внимание.

Механизация уборки хлопка дает возможность не только резко сократить затраты труда на этом процессе, но и завершить уборку

в ранние сроки, примерно к середине ноября, что в свою очередь позволит провести в лучшие сроки важнейшие осенне-зимние работы, являющиеся основой высокого урожая хлопка будущего года.

Вследствие затягивания уборки хлопка ежегодно значительно недополняется план заблевов вспашки и, как правило, не проводится в осенне-зимний период промывные и запасные поливы. Между тем проведение этих работ в лучшие сроки и в полном объеме обеспечит повышение урожайности хлопчатника на 1—2 центнера с гектара и более.

Многочисленными данными научно-исследовательских организаций и передовой практикой доказано, что заблевов вспашка, проведенная во второй половине ноября — первой декаде декабря, повышает урожай по сравнению с несвоевременной на 15—20%, и по сравнению с подъемом водой, проведенным во второй половине декабря, — на 5—10%. Между тем из-за затягивания уборки заблевов вспашка проводится только на 50—60% площади и то в поздние сроки — в конце декабря.

Такое же положение с промывными и запасными поливами. Как правило, они проводятся не в полном объеме и в худшие агротехнические сроки — в марте-апреле, что зачастую в ряде районов, особенно в низовых Аму-Дарьи, является главной причиной чрезмерного затягивания сроков сева до половины мая и позже.

В последние годы было ослаблено внимание к запасным поливам. У ряда работников сложилось неправильное представление, что в почве нужно накопить запас влаги в размерах, достаточных только для появления всходов хлопчатника. Во многих районах это достигается работами по сохранению в почве влаги атмосферных осадков. Между тем вековой опыт среднеазиатских дехкан показывает большое значение запасного полива не только для получения более дружных и здоровых всходов, но и для дальнейшего нормального развития хлопчатника без поливов. Зимне-весенний полив создает в почве большой запас влаги, который затем используется хлопчатником с момента посева до бутонизации и даже цветения.

Хорошей иллюстрацией значения запасных поливов может служить сравнение работы близрасположенных в Голодной степи совхозов Пахта-Арал и Бахут № 1. В совхозе Пахта-Арал благодаря проведению промывных и запасных поливов получают хорошие всходы без дополнительных работ; растения хлопчатника быстро развиваются, а первый вегетационный полив проводится только в фазе конца бутонизации — начале цветения, что обычно совпадает по срокам с концом июня — началом июля. До первого вегетационного полива с минимальными затратами труда завершается борьба с сорняками. В совхозе Бахут № 1 запасные поливы не проводятся, заставую всходы приходится выгонять полнотыпными и выливыми поливами. Из-за отсутствия запаса влаги в почве первый полив приходится начинать рано, обычно в середине мая. Это ведет к буйному развитию сорняков и требует значительно больших затрат труда для обработки посевов хлопчатника. В результате совхоз Бахут № 1 не справляется с работами по уходу за посевами, отчего поля зарастают сорняками и значительно снижается урожайность хлопчатника. Если совхоз Пахта-Арал собирает с гектара 32—35 центнеров хлопка, то Бахут № 1 — только 20—22 центнера, затрачивая на обработку хлопчатника больше труда, чем совхоз Пахта-Арал.

В борьбе за высокий урожай важное значение имеет определение правильных сроков сева и проведение его в сжатые сроки. В первые послевоенные годы, когда МТС и совхозы не были обеспечены в достаточном размере техникой, создавалась необходимость начинать сев в ранние сроки, так как для его завершения требовалось 20—30 дней.

Теперь же, когда хлопководство обеспечено техникой для завершения сева в 8—10 рабочих дней, такая практика не может считаться правильной. Вместе с тем ряд хозяйств вместо того, чтобы использовать предпосевной полив для подготовительных работ, начинают сев слишком рано. Это приводит к изреженности посевов, а зачастую и к переосу. На изреженных посевах нельзя проводить продольно-поперечной обработки, а для получения нормальной густоты приходится применять ручной посев, на что расходуется много рабочей силы в самый напряженный период в ущерб работам по уходу за хлопчатником.

Переход на суженные междурядья и механизированную бужетировку посевов привел к значительному увеличению корма высева семян — почти в 1,5 раза. Для устранения этого недостатка, а также для обеспечения более дружных всходов и гарантированной возможности проведения продольно-поперечной обработки посевов хлопчатника конструкторы создали, а промышленность освоила квадратно-гнездовые хлопковые сеялки. Однако использование их организовано неудовлетворительно.

Так, например, в 1957 году имеющимися в колхозах и совхозах квадратно-гнездовыми сеялками можно было засеять более 800 тысяч гектаров, фактически же была засеяна только 491 тысяча гектаров. В результате из-за трудных погодных условий весны 1957 года на многих полях рядового сева не было получено достаточно густых всходов для проведения механизированной бужетировки, отчего не был выполнен план продольно-поперечной обработки. В то же время на посевах было израсходовано 335 тысяч тонн семян хлопка.

Внедрение квадратно-гнездового сева позволит примерно в три раза уменьшить расход посевных семян, обеспечить получение дружных и здоровых всходов и значительно увеличить площадь продольно-поперечной обработки (до 80—90% всей площади посева). Ежегодная экономия семян в размере 200 тысяч тонн дает возможность увеличить примерно на 32 тысячи тонн производство растительного пищевого масла, на 80 тысяч тонн ценных кормовых жмыхов с высоким содержанием белка, на столько же шелухи для корма скота, выработать много мыла и других продуктов широкого потребления, сэкономить государству около 500 миллионов рублей.

Всемерное поощрения и поддержки заслуживают намечаемые министерствами сельского хозяйства хлопководческих республик мероприятия по организации большого количества бригад комплексной механизации, где на практике будет доказана возможность в различных конкретных производственных условиях значительного сокращения затрат ручного труда, повышения урожайности и резкого снижения себестоимости центнера хлопка-сырца.

Для поднятия культуры земледелия, систематического повышения плодородия почвы, максимального выхода со 100 гектаров пашни сельскохозяйственной продукции и в первую очередь хлопка, а также для снижения затрат на производство хлопка необходимо в короткий срок освоить хлопково-люцерновые севообороты. Многолетние опыты научно-исследовательских организаций со всей убедительностью показывают высокую эффективность хлопково-люцерновых севооборотов (см. таблицу на стр. 57).

По данным Научно-исследовательского института хлопководства Узбекской академии сельскохозяйственных наук, а также передовых совхозов и колхозов, освоивших севооборот, на производство единицы хлопка в севообороте затрачивается меньше труда на 24%, удобрений — на 34, оросительной воды — на 20% по сравнению с возделыванием хлопчатника без севооборота.

При существующих схемах доля люцерны должна составить в севообороте не менее 30%.

Урожайность и продукция хлопка и люцерны на 100 гектаров пашни при возделывании хлопчатника в севообороте и без севооборота

Варианты	На 100 га пашни производится хлопка (га)		Урожай (в центнерах с гектара)		Продукция на 100 га пашни			
	хлопчатника	люцерны	хлопчатника	сево люцерны	хлопка-сырца	%	сево люцерны	%

Ак-Кавказская опытная станция

Без севооборотов	85	13,5	34,1	132	2998	100	1782	100
9-польный севооборот (3:6)	65,7	32,8	43,1	132	2831	98	4330	243
7-польный севооборот (2:5)	70,4	28,1	43,1	124	3034	105	3484	196

Нолотамская опытная станция
(тонковолюцерновые сорта хлопчатника)

Без севооборота	85,0	13,5	18,9	106	1696	100	1431	100
9-польный севооборот (3:6)	65,7	32,8	28,9	106	1898	118	3477	243
6-польный севооборот (2:4)	65,7	32,8	31,2	103	2050	128	3378	236

1 Часть земельной площади используется под овоще-бахчевые культуры, ягодники и т. д.

Однако в настоящее время севообороты освоены лишь в отдельных колхозах и совхозах. Более того, за последние годы очень сильно снизился удельный вес люцерны в посевных площадях, что видно из следующих данных по трем республикам:

Республика	Площадь, занятая люцерной, в % к общей площади посева хлопчатника и люцерны			
	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1957 г.
Узбекская ССР	33,4	29,0	29,0	21,6
Туркменская ССР	24,5	31,0	31,0	24,0
Таджикская ССР	34,5	30,5	27,0	20,9

Для того чтобы освоить севообороты, необходимо быстрее включить в сельскохозяйственный оборот все имеющиеся внутрихозяйственные переделы и залежи, а также ускорить работы по орошению новых земель. Особенно большая необходимость в ведении севооборота на зрелых в передовых колхозах и совхозах, достигших высокого уровня урожайности, где еще дальнейший рост в основном зависит от повышения плодородия почвы. Многолетним опытом Ак-Кавказской станции доказано, что при длительной монокультуре, даже при больших дозах минеральных удобрений, трудно превысить урожайность в 35—36 центнеров с гектара. В то время как освоение севооборота позволяет повысить урожайность на 7—8 центнеров и поднять его уровень до 42—45 центнеров с гектара.

Большие потери урожаю наносят сельскохозяйственные болезни и вредители, особенно паутинный клещик. На борьбу с ним без достаточного эффекта затрачиваются сотни тысяч трудодней и около 20 тысяч тонн молотой серы. Еще в 1958 году нашими учеными создан замечательный препарат — меркаптофос внутрирастительного действия, который полностью уничтожает паутинного клещика и других сосущих вредителей при расходе на гектар в пределах килограмма этого препарата. Замена старого способа обработки посевов хлопчатника от паутинного клещика молотой серой новым способом — опрыскиванием раствором меркаптофоса сулит огромный экономический эффект, исчисляемый сотнями миллионов рублей. Однако, как правильно указывали многие выступающие на Всесоюзном совещании хлопкоробов, химическая промышленность недопустимо медленно осваивает производство этого необходимого для хлопководства препарата.

Важнейшим резервом дальнейшего увеличения производства хлопка является подтягивание отстающих по урожайности колхозов и совхозов до уровня средних и передовых хозяйств. Какие в этом отношении имеются резервы, показывают многочисленные примеры: в Марыйском районе Туркменской ССР в 1957 году средней урожай тонковолокнистого хлопчатника составила 22,1 центнера с гектара, в колхозе «Ленинизм» того же района — 33,3 центнера, а в рядом расположенном колхозе имени Димитрова — только 16,5 центнера. В Карижгинском районе Азербайджанской ССР средняя урожайность составила 25,5 центнера с гектара, в колхозе «1 Мая» того же района — 36,7 центнера, а в колхозе имени Нариманова — всего 16,4 центнера.

В 1957 году 216 колхозов, или 7,7% к общему числу колхозов, собрали урожай меньше 10 центнеров с гектара, 518 колхозов, или 18,4%, получили урожай от 10 до 15 центнеров. Количество колхозов, получивших урожай ниже 15 центнеров, было: в Южно-Казахстанской области — 69%, в Киргизской ССР — 48%, в Азербайджанской ССР — 36%. Если бы в истекшем году все колхозы получили урожайность не ниже 20 центнеров с гектара, государству было бы сдано хлопка-сырца на 400 тысяч тонн больше. Основным мероприятием для подтягивания отстающих колхозов является их укрепление способами, хорошо известными свое дело кадрами.

Поставленная в обязательствах, принятых участниками Всесоюзного совещания хлопкоробов, задача добиться того, чтобы в 1958 году не было ни одного колхоза и совхоза с урожайностью хлопчатника ниже 20 центнеров с гектара, требует осуществления комплекса как агротехнических, так и организационных мероприятий.

Анализ показывает, что большинство отстающих по урожайности колхозов расположено в районах с плохим мелиоративным состоянием земель или в районах, недостаточно обеспеченных водой для полива. Усиление работ по мелиоративному улучшению поливных земель, ликвидация засоления и заболачивания, повышение водообеспеченности являются важнейшими факторами повышения урожайности хлопчатника и укрепления экономики колхозов и совхозов.

Подъем культуры орошаемого земледелия и рост урожайности хлопчатника во многом зависят от улучшения дела с удобрениями. Необходимо прежде всего увеличить производство химической промышленности минеральных удобрений. Однако в ближайшее время этих удобрений будет все же недостаточно, в связи с чем нужно серьезное внимание уделить применению местных удобрений в виде органико-минеральных смесей.

Большое значение в деле дальнейшего успешного развития хлопководства имеет совершенствование условий контрактации, упорядочение

системы оплаты труда в колхозах и совхозах, а также вопросы организации труда.

В 1956 году было принято чрезвычайно важное для развития хлопководства Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему повышению материального стимулирования производства и заготовок хлопка-сырца». Этим постановлением было в значительной мере ликвидировано имевшееся несоразмерное положение, когда за тонну хлопка-сырца одинакового качества высокоурожайные колхозы получали от государства почти в два раза больше, чем другие.

Путем дополнительных ассигнований государства на заготовку хлопка и уменьшения выплаты премий-надбавок была значительно повышена основная заготовительная цена за одну тонну хлопка. Кроме того, были снижены ставки натуроплаты за работы МТС на 40%, отменена оплата за воду, снижены цены на минеральные удобрения и установлена надбавка к основной цене хлопка на 20% в течение трех лет для колхозов, организовавших на вновь осваиваемых землях.

Эти мероприятия сыграли большую роль в деле поднятия материальной заинтересованности колхозников и укрепления экономики колхозов, особенно отстающих по урожайности. В течение одного только 1956 года число колхозов, получавших урожай ниже 15 центнеров с гектара, значительно сократилось. Если в 1955 году таких колхозов было 40,4% от общего числа хлопкосеющих колхозов, то в 1956 году их осталось только 27,9%.

Вместе с тем практика показала, что необходимо и дальше продолжать работу над совершенствованием условий контрактации хлопка-сырца. Существующие условия контрактации недостаточно стимулируют расширение посевных площадей хлопчатника, в ряде случаев сдерживают инициативу колхозов и не способствуют полному использованию имеющихся возможностей по освоению новых земель.

Это можно иллюстрировать следующим условным примером:

Показатели	I колхоз	II колхоз
Посевная площадь хлопчатника (га)	1000	1100
в том числе на новых землях	—	100
Урожайность в среднем (центнеров с гектара)	25	23,4
в том числе на старых землях	25	25
« » на новых землях	—	7
Валовая продукция (тонн)	2500	2570
Основная средняя цена за тонну (руб.)	3200	3200
Сумма дохода по основной цене (тыс. руб.)	8000	8224
Количество премируемых тонн (сверх 23 центнеров в среднем с каждого гектара)	200	40
Средний размер премии за тонну (руб.)	1600	1600
Сумма премий (тыс. руб.)	320	64
Общий доход от сдачи хлопка (тыс. руб.)	8320	8288

Из этого примера видно, что если колхоз, получающий урожай выше 23 центнеров с гектара, осваивает новые земли, на которых в первые годы трудно получить высокий урожай, а такое положение имеет место в подавляющем большинстве случаев, то он не увеличивает свои

доходы или повышает их в размерах, не покрывающих затраты на освоение новых земель и дополнительные расходы, связанные с возделыванием хлопчатника на увеличенной площади.

Следует глубоко изучить этот вопрос и разработать предложения по совершенствованию условий контрактации без дополнительных ассигнований на заготовку хлопка. Наиболее приемлемым решением будет, на наш взгляд, установление премии-надбавки за увеличение количества сдаваемого хлопка по сравнению с нормой, и отмена всех других стимулов колхозом за последние два-три года, и отмена всех других премий. В этом случае премироваться будет только то количество хлопка, которое сдано государству сверх фактической сдачи за последние два-три года. Такие условия будут материально стимулировать увеличение производства хлопка как путем повышения урожайности, так и путем расширения посевных площадей, даже если на них в первые годы будут получаться низкие урожаи. Эти условия позволят ликвидировать надбавку в цене для вновь организованных колхозов.

Крупнейшее значение в деле подъема хлопководства и всего сельскохозяйственного производства будет иметь выполнение Постановления февральского Пленума ЦК КПСС (1958 год) «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций». Пленум предложил изменить существующий порядок производственно-технического обслуживания колхозов, постепенно реорганизовать машинно-тракторные станции, продавая сельскохозяйственные машины колхозам.

Эти предложения вызвали горячее одобрение у всего советского народа. Продажа тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин колхозам будет способствовать более эффективному использованию как техники, так и рабочей силы, усилит непосредственные экономические связи между промышленностью и сельским хозяйством, еще больше укрепит союз рабочего класса и крестьянства, поднимет экономику колхозов.

Большинство хлопководских колхозов имеет возможность приобрести технику уже в ближайшее время. Об этом свидетельствуют многочисленные выступления руководителей передовых хозяйств. Так, председатель колхоза имени Сталина Курган-Тюбинского района Таджикской ССР Герой Социалистического Труда т. Турдыев заявил, что артель намеревается купить 17 гусеничных и 36 пропашных тракторов и другую технику.

В связи с приобретением машин перед колхозами встает целый ряд крупных вопросов, от решения которых зависит дальнейшее движение их хозяйства вперед. Это в первую очередь относится к проблемам использования новой техники, сохранения и устройства механизаторских кадров, переходящих в колхозы из МТС, и т. д. Большое значение, в частности, имеет вопрос об оплате труда механизаторов. Существующий в МТС порядок оплаты труда механизаторов деньгами и натурой за количество выполненных гектаров не стимулирует повышения качества работ. Какое значение имеет качество тракторных работ в хлопководстве, свидетельствует пример работы т. В. А. Топко. Культивировав в день 6—8 гектаров хлопчатника, новатор добился уменьшения защитной зоны возле гнезд до 5—6 сантиметров, что обеспечивало возможность обходиться без кетменной обработки и экономить на каждом гектаре 3—4 человеко-дня, что в пересчете на дневную производительность тракториста составляет экономию в 18—32 человеко-дня. Это и дало возможность т. Топко одному обрабатывать 25 гектаров хлопчатника. Видимо, следует оплату механизаторов в значительной мере поставить в зависимость от конечного результата их работы — от количе-

ства полученной продукции и затрат ручного труда на центнер хлопкостыря.

В связи с задачами дальнейшего развития хлопководства большие проблемы стоят перед научно-исследовательскими организациями. Серьезную работу предстоит проделать конструкторам по усовершенствованию ряда машин, так как имеющиеся сейчас на оснащении некоторые машины имеют ряд крупных недостатков. Должен быть решен вопрос о механизации полива, который занимает большой удельный вес в трудовых затратах в хлопководстве и требует высококвалифицированных кадров. Первые опыты показывают большую перспективность дождевания и применения гибких шлангов. Следует значительно расширить работы в этом направлении.

Необходимо всемерно усилить работу селекционных станций по выведению новых, более урожайных и скороспелых сортов хлопчатника, приспособленных к машинной уборке и имеющих хорошие технологические качества волокон. Не решена до сих пор проблема высева заданного количества семян в гнездо, из-за чего большие затраты труда приходится расходовать на прореживание всходов. Снижение в пять-шесть раз норм высева позволит всю площадь хлопчатника обсеменять высококачественными сортовыми семенами. Следует шире развернуть работы по изучению мульчирования и применения гербицидов.

Важное значение имеет и проблема обезвоживания хлопчатника — десикация. Испытание этого приема показало высокую эффективность, возможность ускорить срок уборки хлопка на 1—1,5 месяца и повысить урожайность за счет сокращения потерь. Проведенные опыты показывают, что применение десикации повышает урожай на 1—2 центнера, улучшает качество продукции и сокращает срок уборки, обеспечивая возможность завершения ее в первой половине ноября. Однако еще не созданы быстродействующие препараты для десикации, безвредные для человека и животных. Именуемые в настоящее время десиканты или оставляют 10% и более зеленых корешков, или сильно ядовиты. Создание хороших дешевых десикантов, изучение сроков их применения и дозировок в различных конкретных условиях поможет хлопководам решить задачу механизации уборки хлопка.

Освоение передовой агротехники, внедрение комплексной механизации достижений науки и передовой практики в хлопководстве позволяют решить важнейшую задачу — снизить затраты труда на единицу продукции и повысить производство хлопка на одного трудоспособного. Анализ показывает, что если будут приведены в действие все имеющиеся возможности и умело использованы рычаги материального стимулирования, то в ближайшие годы можно снизить вдвое затраты труда на производство центнера хлопка-сырца.

Возрастающая активность колхозников и рабочих совхозов хлопководских республик, мастерство хлопководов, внедрение передовой практики и достижений науки, последовательное внимание партии к труду и быту хлопководов и все увеличивающаяся помощь техникой, минеральными удобрениями, ядохимикатами, вложениями в ирригацию являются залогом того, что крупные задачи, стоящие перед страной в области развития хлопководства, будут с честью выполнены.

Из опыта осуществления нового порядка планирования сельского хозяйства в Липецкой области

Липецкая область является одной из молодых областей Российской Федерации; она образована в 1954 году из ряда районов Воронежской, Курской, Орловской и Рязанской областей. В настоящее время в области имеется 439 крупных вооруженных современной техникой коллективных хозяйств, за которыми закреплено 1892 тысячи гектаров земли, в том числе пахотной — 1569,2 тысячи гектаров.

Сельское хозяйство Липецкой области за годы Советской власти достигло значительных успехов. Увеличились посевные площади, повысилась урожайность сельскохозяйственных культур, коренным образом изменился быт и уровень культуры тружеников колхозной деревни. Огромную роль в подъеме сельского хозяйства области сыграло осуществление решений сентябрьского Пленума (1953 год) и Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 марта 1955 года «Об изменении практики планирования сельского хозяйства». В соответствии с новым порядком планирования сельскохозяйственного производства планирование начинается теперь непосредственно с земли и получения максимального количества продукции на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий при наименьших затратах труда и средств.

Новый порядок планирования развивал инициативу широких масс колхозного крестьянства для наиболее целесообразного направления развития хозяйства, выбора продуктивных и экономичных в данных условиях сельскохозяйственных культур, видов скота, в более полном использовании земли и других средств производства. Новый порядок планирования полностью оправдал себя, он отвечает интересам государства, колхозов и колхозников, интересам всего нашего общества. Резко повысилась материальная заинтересованность колхозников, работников совхозов и МТС и их ответственность за развитие сельскохозяйственного производства. Плановое руководство колхозами поднялось на новый, более высокий уровень.

Одним из важнейших условий успешного развития сельскохозяйственного производства является выбор наиболее рациональной специализации хозяйства при его разностороннем развитии. Правильная специализация предполагает, что наряду с главными, ведущими и высокотоварными отраслями, развитию которых наиболее благоприятствуют природные и экономические условия, развиваются и другие отрасли, способствующие подъему основных отраслей и более полному использованию трудовых и материальных ресурсов.

Правильно решить вопрос о специализации каждого отдельного хозяйства можно только на основе глубокого знания конкретных почвенно-климатических и хозяйственных особенностей, обобщения передо-

вого опыта и научных достижений. При определении специализации хозяйства необходимо исходить из государственных интересов, интересов колхоза и колхозников, из экономической эффективности отдельных культур. При старом порядке планирования эти особенности зачастую не учитывались, в результате чего было допущено неправильное размещение по районам сельскохозяйственных культур и отдельных видов продуктивного скота. В качестве примера можно указать на то, что в 1954—1955 годах посевы подсолнечника были необоснованно размещены не только в южных районах области, но и в северных, хотя условия для произрастания подсолнечника в колхозах и совхозах северных районов гораздо менее благоприятны, чем в южных.

В 1956 году колхозы северных районов, пользуясь предоставленным им в соответствии с новым порядком планирования правом самим определять выбор культур и размеры посевных площадей, заменили посевы подсолнечника посевами сахарной свеклы, как более урожайной и выгодной культуры в условиях этих районов. В результате колхоз «Большевик» Чаплыгинского района с 80 гектаров посева получил 335 тысяч рублей дохода, хотя этот колхоз впервые сеял сахарную свеклу. В целом по области посевы подсолнечника в 1956 году сохранили в южных и в части центральных районов, а в северных районах заменены наряду с посевами сахарной свеклы посевами других культур масличной группы, причем вновь восстановлены ранее культивировавшиеся здесь посевы льна-кудряша и горчицы.

До введения нового порядка планирования в области имелась тенденция к сокращению посевов озимых культур и увеличению в отдельных северных районах посевов яровой пшеницы, хотя озимые хлеба в северной зоне, как правило, дают более высокие урожаи. Осуществление нового порядка планирования позволило внести значительные коррективы в размеры и структуру посевных площадей. Если в 1955 году в колхозах площадь под озимыми культурами составляла 358 тысяч гектаров, то под урожай 1958 года посеяно 430,5 тысячи гектаров, или на 14,6% больше. Внесены изменения в структуру посевов яровых культур. Сократились посевные площади овса и ячменя, и резко увеличилась посевы пшеницы. Значительно расширены площади посевов крупяных культур — проса, гречихи и др.

Существенные изменения произошли в структуре посевных площадей кормовых культур, прежде всего путем широкого распространения во всех колхозах и совхозах кукурузы. Если в целом по колхозам площади под кормовыми культурами увеличились в 1957 году против 1954 года на 61%, то посевы кукурузы выросли в 49 раз — с 2,8 до 137,5 тысячи гектаров. Совхозы в 1954 году совсем не высеивали кукурузу, а в 1957 году площадь посевов под кукурузой достигла 22,9 тысячи гектаров. До 1955 года посевы кукурузы были сосредоточены только в южных районах. В настоящее время в области нет такого хозяйства, которое бы не имело посевов этой ценнейшей культуры.

В результате этих мероприятий кормовая база общественного животноводства значительно улучшилась, особенно по сочным кормам. В 1954 году колхозами было засеяно в фуражный фонд 15,1 тысячи тонн зерна, заготовлено 182,3 тысячи тонн сочных кормов, в том числе 166,3 тысячи тонн силоса. В 1957 году засеяно 23 тысячи тонн зерна, заготовлено 524,7 тысячи тонн сочных кормов, в том числе 482,7 тысячи тонн силоса. В 1957 году заготовлено сочных кормов на одну корову 10 тонн и на одну свиноматку — 3 тонны.

Быстрыми темпами развивается производство картофеля и особенно сахарной свеклы, посевы которой достигли 42,3 тысячи гектаров в 1957 году. В 1953 году возделыванием сахарной свеклы занимались колхозы только 9 районов области, а в 1957 году ее сеяли уже в 20 рай-

онах. На 1958 год колхозы области запланировали дальнейшее увеличение площадей под посевами сахарной свеклы. Значительно расширились также посевы картофеля и овощей.

Изменение структуры посевных площадей в колхозах области в целом характеризуется за последние годы следующими данными:

(в %)

	1954 г.	1955 г.	1957 г.
Вся посевная площадь	100,0	100,0	100,0
Зерновые культуры	74,6	72,5	65
Технические культуры	6,4	6,7	6,6
в том числе сахарная свекла	1,8	2,0	3,2
Овоще-бахчевые	0,7	0,5	0,4
Кормовые	15,0	17	24,3
в том числе кукуруза	0,2	5,2	11,3

Расширение посевных площадей сопровождается ростом урожайности сельскохозяйственных культур. В 1957 году колхозы Грязинского района собрали озимой пшеницы по 16 центнеров с гектара, Добровского — 14,1, Усманинского — 14,3, Краснинского — 14,7, Чернавского — по 17,5 центнера с гектара. В колхозе имени XVIII партсъезда Добровского района со всей площади зерновых культур в 1272 гектара был собран средний урожай 15,7 центнера с гектара. Урожайность сахарной свеклы по колхозам области увеличилась с 68 центнеров с гектара в 1954 году по 138 центнеров в 1957 году, то есть в два раза. В то же время в среднем по области урожай сахарной свеклы еще значительно ниже, чем в старых свеклосеющих районах.

Один из передовых свеклосеющих районов области — Добринский, являющийся в течение ряда лет участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, получил в 1957 году 203 центнера сахарной свеклы с гектара. Посевная площадь сахарной свеклы в колхозах этого района достигла 5 тысяч гектаров. Доходность от сахарной свеклы, по предварительным данным, достигла 25 миллионов рублей против 7,1 миллиона рублей в 1955 году. Средняя урожайность сахарной свеклы по колхозу «Россия» составила 307 центнеров с гектара, а доход от производства сахарной свеклы составил 1,1 миллиона рублей против 0,3 миллиона рублей в 1955 году.

В результате расширения посевов и повышения урожайности сельскохозяйственных культур в колхозах и совхозах Липецкой области за последние годы в значительных размерах увеличился объем валовой продукции сельскохозяйственных культур, о чем свидетельствуют следующие данные:

Валовая продукция сельскохозяйственных культур в колхозах Липецкой области (в тыс. т)

	1953 г.	1955 г.	1957 г.	1957 г. в % к	
				1953 г.	1955 г.
Зерно	431,2	722,7	762,6	177	106
Сахарная свекла	210,9	280,0	539,8	236	193
Картофель	148,4	172,2	228,3	154	133
Махорка	3,3	4,4	5,0	192	125

Рост валовых сборов сопровождается увеличением доходности. Наиболее высокая доходность получена от производства сахарной свеклы и махорки. В 1956 году в среднем по области доходность с гектара посева сахарной свеклы увеличилась против 1955 года в два с лишним раза — с 889 до 2220 рублей. Доходность от махорки возросла соответственно с 2110 до 2380 рублей.

Большое влияние новый порядок планирования оказал на развитие животноводства. В результате того, что колхозы сами, исходя из конкретных особенностей своих хозяйств, стали определять количество скота по видам и продуктивности животноводства, улучшились кормление и содержание скота и увеличилось производство продуктов животноводства в расчете на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий. Об этом свидетельствуют следующие данные:

	1953 г.	1957 г.	1957 г. в % к 1953 г.
Молоко	16,6	72,0	433,7
Мясо	9,0	11,3	131,0

За истекшие три года после введения нового порядка планирования производство молока в колхозах Липецкой области увеличилось почти в три раза. По предварительным расчетам, в 1957 году была произведена 121 тысяча тонн молока, а в то время как в 1954 году производство молока составило 43,5 тысячи тонн, а в 1953 году — 29,7 тысячи тонн. Рост производства молока в колхозах шел в первую очередь за счет увеличения удоев; в 1954 году удой составил 1137, а в 1957 году — 2627 килограмма на фуражную корову. Эти факты говорят о больших возможностях увеличения производства молока в области.

Включившись во всенародное соревнование за решение задачи — в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения, труженики сельского хозяйства Липецкой области добились определенных успехов. К концу 1957 года Липецкая область заняла среди областей РСФСР шестое место.

Однако, если по удою на одну корову Липецкая область и вышла в число передовых областей республики, то по производству молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий она еще резко отстает от соседних областей. Перед колхозами и совхозами Липецкой области стоит задача, используя передовой опыт, резко увеличить производство молока на 100 гектаров земельных угодий.

Из года в год растет производство молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий в колхозах Лебедянского, Грязинского, Добровского, Добринского, Липецкого и Краснинского районов. В 1957 году по колхозам этих районов было получено от 92 до 106 центнеров молока на 100 гектаров земли.

В колхозе «Россия» в 1957 году от одной коровы надоили 4600 килограммов молока; на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий произведено 147 центнеров молока. По сравнению с 1954 годом в колхозе увеличилось производство молока в 4,8 раза, удой — на 3273 килограмма. Общий денежный доход в колхозе составил миллион рублей, в том числе от животноводства — 0,5 миллиона рублей, из них по молоку — 0,45 миллиона рублей.

В социалистическом соревновании за увеличение производства молока в 1957 году в области участвовало более 5 тысяч доярок, бригадиров, заводчиков ферм. Более 150 передовых доярок надоили от

3500 до 5800 килограммов на одну корову. Инициатор соревнования — доярка колхоза «Красное Знамя» Данковского района В. В. Кузина взяла обязательство надоть в 1958 году 6100 килограммов от каждой коровы.

В 1958 году поголовье коров в колхозах Липецкой области предполагается увеличить до 65 тысяч голов и достигнуть удоя на одну корову не менее 2900 килограммов.

Одновременно с ростом производства увеличилась сдача и продажа колхозами государству молока, мяса и яиц. Значительно увеличилось в колхозах товарность продукции животноводства. В 1957 году товарная продукция по отношению к объему производства составила: по молоку — 64,9%, по мясу — 66,2, по яйцу — 86,0, по шерсти — 99,5%.

Дальнейший рост производства продукции животноводства находится в тесной связи с созданием прочной кормовой базы и строительством животноводческих помещений.

За 1954—1957 годы проведены большие работы по строительству животноводческих помещений в Липецкой области. Вот соответствующие данные:

	1954 г.		1956 г.		1957 г.	
	количество помещений	в них ското-мест (тыс.)	количество помещений	в них ското-мест (тыс.)	количество помещений	в них ското-мест (тыс.)
Коровники	90	7,5	85	9,9	96	10,4
Телятники	62	4,0	79	6,5	120	10,2
Свиноводческие	80	11,2	142	24,3	133	29,4
Овчарники	45	14,2	40	14,8	47	18,8
Птичники и цыплятники	47	42,5	60	54,9	81	123,3

Всего за четыре года построено в основном по типовым проектам 1359 животноводческих помещений и 220 помещений для птиц. Стоимость колхозного строительства в 1954—1957 годах составила около 500 миллионов рублей.

В результате все возрастающей помощи государства по оснащению новой машинной техникой совхозы Липецкой области повысили культуру земледелия, что в свою очередь сказалось на повышении урожайности и увеличении продукции растениеводства и животноводства. Рост производства продукции в совхозах Липецкой области в 1953—1957 годах был следующим:

(в тыс. т)

	1953 г.	1956 г.	1957 г. (предварительные данные)	1957 г. к 1953 г. %
Зерно	30,0	55,2	110,0	366
Сахарная свекла	18,0	12,9	44,2	240
Картофель	38,0	42,4	51,8	136
Молоко	16,0	18,8	31,5	197
Мясо (всего)	3,9	5,0	7,6	195
в том числе свинина	2,2	2,9	3,2	145

С 1953 по 1957 год поголовье крупного рогатого скота в совхозах области увеличилось на 14,8 тысячи голов, в том числе коров — на 5,2, свиней — на 29,4, овец — на 6,4 тысячи голов. Повысилась продуктивность животноводства. В 1957 году совхозами сдано государству молока больше, чем в 1953 году, на 13368 тонн, мяса — на 3362 тонны, шерсти — в 2,6 раза, яиц — в 4,1 раза. Совхозами годовой план по зерну выполнен на 117%, по молоку — 107,6%, по овощам — 106,4, по плодам — на 123,2%. Снижена себестоимость продукции, повышена производительность труда, что позволило 23 из 45 совхозов закончить год с прибылью. Наибольший доход получили совхозы «Агроном», «15 лет Октября», Петровский, «Коммунар», «Отрада», Пушкинский и др.

Одной из важнейших задач колхозов и совхозов является систематическое снижение затрат труда, материальных и денежных средств на единицу сельскохозяйственной продукции. В Липецкой области последнее время руководители колхозов и совхозов стали больше уделять внимания экономической стороне производства, вопросам снижения затрат труда и себестоимости продукции.

Плановые комиссии Добринского, Усманинского, Хворостянского, Чернаевского, Задонского, Тербунского, Лебедянского и других районов Липецкой области провели значительную работу по оказанию помощи колхозам в планировании затрат труда по отраслям хозяйства. Во многих колхозах был установлен учет и контроль за производством молока и других продуктов, пересмотрены нормы выработки и сельские расценки, а также разработаны мероприятия по дальнейшей механизации процессов, не требующих крупных затрат и дающих большую экономическую эффективность. Так, в колхозах Задонского района путем простейшей механизации на токах при сортировке зерна сэкономлено 25,2 тысячи трудовых. Колхозы этого района добились также значительного сокращения затрат трудовой на центнер продукции.

В колхозе имени Сталина Чернаевского района производство валовой продукции зерна возросло в 1956 году по сравнению с 1953 годом в 2,4 раза, при одновременном сокращении затрат трудовой на единицу продукции. При общем росте затрат трудовой на производство продукции животноводства в два раза производство животноводческой продукции возросло на одного трудоспособного колхозника: молока — с 1,7 до 3,7 центнера, или в 2,4 раза, а мяса — с 1,2 до 2,1 центнера.

За последнее время, особенно в 1956—1957 годах, вопросам себестоимости сельскохозяйственной продукции в колхозах уделяется со стороны руководителей колхозов большое внимание. Изучение уровня себестоимости и ее элементов дает возможность судить о состоянии дел в колхозе и позволяет выработать наиболее эффективные мероприятия, способствующие снижению издержек производства, экономии общественного труда и средств в сельскохозяйственном производстве.

Первые итоги изучения себестоимости сельскохозяйственной продукции в колхозах нашей области говорят о больших резервах, имеющихся в сельском хозяйстве области, по снижению издержек производства. Об этом свидетельствует, например, сравнение себестоимости центнера сельскохозяйственной продукции за 1956 год в среднем по колхозам области с себестоимостью в колхозах перелового — Добринского района. Так, в 1956 году себестоимость центнера зерна в колхозах Добринского района была ниже средней себестоимости зерна по области примерно на 23%, сахарной свеклы — 48, молока — 22, говядины — 26, свинины — 34, баранины — 42, шерсти — 34, яиц — на 12%.

Большие задачи стоят перед районными плановыми комиссиями. Райпланы должны помочь колхозам при разработке годового производственного плана определить выход продукции не только на 100 гектаров земельных угодий и на одного трудоспособного колхозника, но и на производство центнера продукции при наименьших затратах труда.

При этом райпланы, рассматривая производственные планы колхозов, должны вместе с правлениями колхозов и специалистами разрабатывать мероприятия по наиболее полному использованию техники, автотранспорта и живого тягла колхозов, а также проверять, насколько правильно отражаются в планах нормы выработки и расходования материалов. Примером в этом отношении может служить работа плановой комиссии Добрянского исполкома райсовета депутатов трудящихся (председатель О. Г. Манохина). В этом районе с целью своевременного составления плана сельского хозяйства райплан заранее проводит инструктивные и методические совещания и повседневно направляет работу в колхозах и совхозах в процессе разработки планов.

В колхозах над составлением плана работают специалисты сельского хозяйства с привлечением членов правлений, бригадиров, передовиков производства. Показатели плана обсуждаются на заседаниях правлений, а затем на общих или бригадных собраниях колхозников. Разработанные колхозами планы вносятся на рассмотрение исполкома райсовета, заседания которого проводятся в каждой зоне с участием работников райплана, специалистов, бригадиров комплексных бригад.

Такая форма обсуждения дает возможность правильнее подойти к тому или другому показателю плана, обнаружить ошибки и недостатки плана, выявить неиспользованные возможности каждого хозяйства. При таком порядке планирования колхозники сами решают, как им лучше вести свое хозяйство. В колхозе имени Ильича Добрянского района, например, решили увеличить в 1958 году посевы ячменя за счет посева овса, так как в условиях этого хозяйства ячмень из года в год дает значительно более высокую урожайность, чем овес. Это даст значительное увеличение валового сбора зерна. Колхоз намерен в 1958 году посеять также 100 гектаров подсолнечника, — это увеличит денежный доход колхоза и позволит получить жмых — ценный белковый корм, недостаток которого остро ощущается в хозяйстве. В колхозе имени Ильича большое внимание уделено улучшению породного состава стада.

Крупный рогатый скот в этом хозяйстве симментальской породы улучшенного типа, в результате чего в 1957 году средней удой молока на одну корову составил 3250 килограммов, а на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий произведено 176 центнеров молока. С 1956 года в колхозе введены два севооборота: полевой — 12-польный и кормовой — 10-польный. Введение этих севооборотов вызвано необходимостью создания кормовой базы для животноводства и в первую очередь обеспечения сеном.

По инициативе Добрянского райплана в 1957 году были внесены на рассмотрение исполкома райсовета вопросы: «О ходе выполнения плана развития животноводства и повышения его продуктивности в колхозах имени Сталина и имени Димитрова», «О ходе выполнения плана производства и заготовок продуктов животноводства в колхозах имени Калинина и имени Мичурина», «О ходе выполнения обязательств по производству и сдаче государству мяса и молока в колхозах имени Мичурина и «Путь к коммунизму» и др. Райплан ежемесячно подводит итоги социалистического соревнования работников животноводства

колхозов и совхозов и отражает их в специальных бюллетенях, которые рассылаются во все колхозы и совхозы района. Председатель районной плановой комиссии является руководителем постоянно действующего семинара агрономов, зоотехников, ветеринарных работников, бухгалтеров, председателей районных комиссий, где наряду с лекциями опытных специалистов сельского хозяйства заслушивается и обсуждается опыт работы отдельных специалистов, работающих в конкретном хозяйстве. Специалисты, возвращаясь с семинара, стараются внедрить новое, чтобы улучшить ведение хозяйства, добиться увеличения производства продуктов животноводства и полновесства. Райплан глубоко изучает экономику колхозов, анализирует работу худших хозяйств, сопоставляет с лучшими, показывает, как можно эффективнее использовать земельные угодья. Если раньше в колхозах обращали внимание главным образом на объемные показатели — валовое производство, урожайность, продуктивность, то теперь наряду с этими показателями районная плановая комиссия обращает особое внимание руководителей и специалистов колхозов на экономическую эффективность производства сельскохозяйственной продукции, на снижение затрат на единицу продукции.

В Добрянском районе проведена экономическая конференция. В работе конференции приняли участие руководящие работники райкома КПСС, райисполкома, райплана и облиплана, директора и специалисты МТС и совхозов, председатели и специалисты колхозов, инструкторы-бухгалтеры и бухгалтеры колхозов.

В Чернавском районе с учетом местных особенностей и условий в колхозах района были составлены перспективные и текущие планы. К их составлению были привлечены все члены плановой комиссии, широкий актив колхозов, специалисты сельского хозяйства, МТС и колхозов, а также рядовые колхозники-практики. После составления планы были обсуждены на собраниях колхозников, в плановой комиссии, в райисполкоме и райкоме КПСС. Все это помогло лучше использовать земельные угодья, раскрыть внутренние резервы каждого колхоза, изменить структуру посевных площадей. Увеличилась зерновая группа культур; малоурожайные культуры (яровая пшеница, ячмень) были заменены высокоурожайными (озимая пшеница, кукуруза). Расширились посевы кормовых культур, главным образом за счет кукурузы. Это позволило колхозам района в короткий срок (а течение двух лет) преодолеть отставание с производством зерна и продуктов животноводства и значительно снизить материальные и трудовые затраты на единицу продукции.

В 1957 году посевная площадь зерновых культур в районе составила 24 230 гектаров, или на 1500 гектаров больше, чем в 1955 году. Валовой сбор зерна составил 295 тысяч центнеров. Произведено 6326 центнеров мяса, в том числе свинины — 2546 центнеров, молока — 39 тысяч центнеров. Надано молока по 2950 килограммов на одну фуражную корову.

На 100 гектаров земельных угодий получено (в ц):

	1955 г.	1957 г.	1957 г. к 1955 г.
Молоко	30,8	62,0	204,5
Мясо	12,2	16,4	134,4

Значительно выросло поголовье крупного рогатого скота коров, а также свиней. Имелось голов скота:

	На 1/X—1955 г.	На 1/X—1958 г.	1958 г. в % к 1955 г.
Крупного рогатого скота	4539	5100	112,3
в том числе коров	1174	1388	118,2
Свиней	6280	7485	119,1

В 1957 году денежный доход колхозов составил 13,2 миллиона рублей против 9,2 миллиона рублей в 1955 году.

План сдачи зерна государству выполнен на 103%, молока — 132,5, мяса — на 101%. В 1957 году сдано государству сельскохозяйственных продуктов значительно больше, чем в 1955 году.

(в ц)

	1955 г.	1957 г.	1957 г. в % к 1955 г.
Зерна	99 261	112 031	112,8
Картофеля	27 000	30 500	112,9
Овощей	1 756	2 604	148,3
Молока	12 276	26 310	214,3
Мяса	4 684	6 276	134,0

Районной плановой комиссией были разработаны, а райисполкомом одобрены и утверждены мероприятия, направленные на увеличение в колхозах района производства продуктов сельского хозяйства, снижение материальных и трудовых затрат и повышение материального и культурного уровня трудящихся. Однако районная плановая комиссия все еще недостаточно глубоко вникает в экономику колхозов и других предприятий района, мало оказывает им помощи в планировании, в изыскании неиспользованных резервов, слабо контролирует выполнение плановых заданий, мало поднимает вопроса по внедрению в сельское хозяйство передовых приемов возделывания сельскохозяйственных культур, слабо распространяет опыт передовиков сельского хозяйства и достижения науки и техники. Работники райплана очень много времени вынуждены тратить на составление всевозможных справок, оперативных данных и т. д.

Областной плановой комиссией установлена деловая взаимосвязь с Научно-исследовательским экономическим институтом Госплана СССР, Воронежским государственным университетом и другими научно-исследовательскими и учебными заведениями. В 1956 году областной плановой комиссией совместно с научными учреждениями изучены материалы по затратам труда на единицу продукции и себестоимости продукции сельского хозяйства в колхозах области. Результаты изучения и выработанная НИИЭИ Госплана СССР методика исчисления затрат труда были рассмотрены на широком совещании специалистов управления сельского хозяйства, облплана и других работников. В 1957 году по этому вопросу было проведено широкое инструктивное совещание председателей районных плановых комиссий, работников областного

управления сельского хозяйства и инструкторов-бухгалтеров МТС. На совещании были обсуждены следующие вопросы:

- 1) определение экономической эффективности отраслей сельского хозяйства;
- 2) вопросы производительности труда;
- 3) исчисление себестоимости сельскохозяйственной продукции в колхозах;
- 4) анализ показателей себестоимости.

В результате обсуждения этих вопросов на совещании было дано задание райпланам и инструкторам-бухгалтерам МТС произвести исчисление себестоимости сельскохозяйственных продуктов в двух-трех колхозах в каждом районе с целью проверки методики по определению экономической эффективности производства продуктов сельского хозяйства при существующей системе учета и отчетности в сельскохозяйственном производстве. В декабре 1957 года проведен областной семинар председателей и экономистов районных плановых комиссий.

* * *

С большим воодушевлением встретили трудящиеся Липецкой области Постановление февральского Пленума ЦК КПСС и тезисы доклада тов. Н. С. Хрущева «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций».

Проведение в жизнь решений Пленума, передача техники МТС в колхозы помогут еще выше поднять урожайность сельскохозяйственных культур, продуктивность скота, производительность труда и обеспечить дальнейшее снижение себестоимости продукции. Колхозные земли при наличии машин в непосредственном распоряжении колхозов будут лучше использованы и дадут больше сельскохозяйственных продуктов.

Наиболее полно и разумно будут решаться вопросы планирования колхозного производства, определения экономической эффективности культуры и специализации отдельных хозяйств. Возрастут задачи районных плановых комиссий в деле оказания помощи колхозам по рациональному и правильному использованию всех возможностей колхозного производства.

Вопросы специализации и кооперирования производства в Горьковском экономическом административном районе

Горьковский экономический административный район является одним из крупнейших промышленных районов Советского Союза. На его территории находится до 900 крупных государственных промышленных предприятий, в том числе свыше 90 машиностроительных и металлообрабатывающих заводов. Объем продукции, выпускаемой промышленностью этого района, составляет десятки миллиардов рублей в год.

В общей системе развития территориального разделения общественного труда Горьковский экономический район исторически сложился как район транспортного машиностроения (судостроения и автомобильного машиностроения). Применительно к транспортному машиностроению широкое развитие в районе получили станкостроение, приборостроение, металлообработка, химическая и нефтеобрабатывающая промышленность.

В Горьковском экономическом административном районе концентрировано в хозяйственном обороте большое количество местных источников сырья, топлива и энергии. На этой базе созданы электростанции, лесобазы, лесопилки и лесобрабатывающая промышленность, целый ряд смежных производств машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности. Помимо Горького, на территории этого экономического района выросли крупные промышленные центры: Дзержинский, Балахнинский, Городецкий, Павловский, Выховский и ряд других.

Анализ хозяйства Горьковского экономического административного района показывает наличие ряда крупных недостатков и нерешенных проблем его развития.

Как известно, одним из важнейших условий широкого развития механизации и автоматизации производственных процессов, наиболее полного использования современной высокопроизводительной техники и организации непрерывной, массового производства является специализация и кооперирование промышленного производства.

На специализированных предприятиях быстрее осваивается новая техника, ускоряется техническая подготовка и организация производства, облегчается подготовка квалифицированных кадров. Опыт машино-

строительных предприятий Горьковского района показывает, что на специализированных заводах с конвейерно-поточным производством производительность труда в 6—8 раз выше, а себестоимость продукции в 4—5 раз ниже по сравнению с индивидуальным и мелкосерийным производством.

Так, например, в 1957 году на заводе «Красная Этна» себестоимость производства тонны простых шестигранных болтов составила при партии 5400 тонн 2039 рублей, а вблизи к ним по габаритам анкет при партии 146 килограммов в переводе на тонну — 31 533 рубля. Массовое специализированное производство автомобилей на этом заводе в десятки раз ниже по себестоимости по сравнению с мелкосерийным на производстве. Себестоимость тонны точечных нормалей 53 группы в 1957 году составила здесь при партии 63 тонны 488 рублей, 1,2 тонны — 4038 рублей, 0,4 тонны — 24 270 рублей. Как правило, массовое производство автомобилей на заводе «Красная Этна» осуществляется на колесной базе, что дает возможность значительно снизить трудоемкость этих изделий и сэкономить большое количество металла. В 1957 году на производство тонны готовых оловянных гиег методом холодной высадки затрачено 1636 килограмм металла, а методом точения — 2470 килограмм. Трудоемкость массового производства однородных крепежных деталей размером до 16 миллиметров на этикетке в 20 раз меньше по сравнению с их несинхронизированным производством на заводах радиотехнической промышленности Горьковского района.

Исследования инструментально-штампового производства на машиностроительных и металлообрабатывающих заводах Горьковского района тоже показывают высокую технико-экономическую эффективность специализации. Массовое специализированное производство прессформ на Горьковском автомобильном заводе обходится в 10—15 раз дешевле по сравнению с индивидуальным и мелкосерийным его производством на других заводах.

Однако в целом специализация производства в горьковской машиностроительной промышленности развития недостаточно. На

многих машиностроительных и металлообрабатывающих заводах сосредоточивается производство разноразной продукции, не соответствующей профилю их специализации. Показателем неэкономичности таких заводов является наличие почти на всех заводах литейного, кузнечно-прессового, инструментального и метизного производств, большого количества мелких цехов в участии оборудования и ручной труд. Вследствие неэкономичности специализации промышленного производства на многих предприятиях нерационально затрачивается большое количество средств и рабочей силы на изготовление технической оснастки и переналадку оборудования.

Серьезные недостатки имеются в Горьковском экономическом районе в области производственного кооперирования и разделения промышленности, что приводит к большому количеству встречных, чрезмерно дальних и других нерациональных перевозок, к частым нарушениям сроков и комплектности поставок сырья.

Кооперирование промышленности внутри экономических районов требует определенной специализации смежного производства и сырья как применительно к основным, ведущим отраслям. Между тем, несмотря на широкие возможности внутрирайонного кооперирования промышленности Горьковского экономического района не получило достаточного развития.

Мартевские слитки на Горького вывозятся в Ленинград, а подшипники и ряд других товаров, а Горьковский металлургический завод заводит их с Омутинского, Ново-Тулского и других металлургических заводов. Сортовой и листовой прокат, а также многие другие материалы, необходимые для производства, вывозятся на «Красном прокате», Выховском и Кулебском металлургических заводах, вывозятся почти во все районы Советского Союза. Кустовый прокат в металлургическом заводе, при большом их встречном ввозе, вывозятся в районы Юга, Урала, Алтая и Сибири. То же самое происходит с литейной чашкой «Этна», выходящей заводом «Красная Этна», и сварными трубами, производимыми на Выховском заводе. Кружало литейного «Двигатель революции» доставляется из Рязанского литейного завода, тогда как Горьковский завод фрезерных станков ввозит его с заводов Москвы и Ленинграда. Штамповые кулины, изготовляемые в Горьком, вывозятся в другие области Советского Союза, а промышленные предприятия Горьковского района ввозят их с кулины и ленинградских заводов.

В Горьковской области затрата сырья до 7 миллионов кубических метров деловой древесины и пиломатериалов, из которых более двух третей вывозятся в другие районы Советского Союза, и в то же время Горьковский автомобильный завод и другие крупные предприятия не используют в своем производстве лесоматериалов на Иртыше, Красноярск, Игарку и Коми АССР. Встречные перевозки металлов,

нефтепродуктов, леса и строительных материалов по Горьковскому экономическому административному району достигают 4 миллиардов тонн в год.

Машиностроительное кооперирование машиностроительной промышленности Горьковского района по комплексу изделий, передаваемому металлу, прокату, штамповке, литью, сварке, обработке металлов резанием, количеству поставок Горьковского автомобиля по одной из основных составляющих — более 17 предприятий, в том числе по электроборудованию — 16, приборам и кабелям — 12, шестеренкам и резинотехническим изделиям — 14, подшипникам — 8 и лакокрасочным материалам — 14 предприятий. Такое же соотношение наблюдается и в отношении металлообработки, химического кооперирования производства и др.

Неудовлетворенность производственными связями между машиностроительными и смежными заводами, постоянные смены сырья снабжения и их разбросанность по разным районам способствуют некомплектности и срывам планов снабжения, крупным потерям на производстве и транспортных перевозках.

Только на различное родо замены дефицитных металлов на машиностроительных заводах Горьковского района расходуются 8—10 тысяч тонн качественного проката в год. Кроме того, вынужденное производство заточных деталей на нестандартного по размерам металла вызывает чрезмерно большие отходы и лишние затраты рабочей силы и средств производства.

На почве несинхронизации и некомплектности поставок сырья, материалов, узлов и деталей машин образуются неравномерное выгрузки продукции, некомплектность незавершенного производства, «запущенные» и «висящие» партии промышленных товаров во всех звеньях производственной цепи. Вследствие этого производственной кооперацией, вследствие этого промышленности Горьковского района терпит на простоях, безработице, перерасходе материалов, нерациональных транспортных перевозках и непроизводительных затратах примерно 700—750 миллионов рублей в год.

При наличии большого количества предприятий по добыче и лесу в Горьковском районе нет достаточно развитой промышленности строительных материалов, производства железобетонных блоков и изделий, керамических материалов, непроизводительных затрат на производство строительных материалов. На территории Горьковской области залегает строительного камня, глина и ангидрида исчисляется сотнями миллионов тонн и размещаются на обширной территории многих районов. Гипсовый камень Горьковской области химическому составу не уступает лучшим в стране Камско-Устьинским и Сталингорским месторождениям. Однако извлекается в Горьковской области в основном из других районов страны, в том числе на Камско-Устьинском месторождении.

Лесопиление пилалы Горьковской области исчисляется в 2,3 миллиона гекта-

роа. Тем не менее здесь не получило развития производство стандартных домов, фаянса, строительных изделий из дерева и слабо развиты небольшие промышленные предприятия. В лесопромышленной промышленности не используются отходы от производства лесохимических продуктов и прессованных строительных материалов.

В территории Горьковского экономического административного района сосредоточены самые разнообразные производства местной промышленности, по выпуску продукции которой он занимает одно из первых мест в Советском Союзе. Особенно широко развито производство металлических изделий в Павлово-Васком районе, предметов личного потребления и домашнего обихода — в Горьком, Богородске, Бору и Гордее.

Местная промышленность этого района располагает шестеронным производственным опытом и квалифицированными кадрами по производству самых разнообразных металлических изделий, строительных материалов, электроборудов, деталей машинного обихода. Тем не менее и сей не получило развития производство радиопараметры, стартовых машин, бытовых электроприборов и множества необходимых предметов потребления. В результате чего это производство сосредоточивается на крупных машиностроительных заводах и слагивается у последних пропускную способность основного производства.

Такое положение во многом объясняется тем, что местная промышленность продолжает оставаться разрозненной по многим предприятиям. Местная промышленность устаревшей техникой и производя продукция на базе отсталой технологии.

В большой мере все эти недостатки обусловлены недостаточными барьерами, существующими при управлении промышленностью и строительством, недостатком и ведомств. Ведомственные тенденции мешали широкому осуществлению в Горьковском экономическом административном районе рациональной специализации и кооперированию производств, затрудняли комплексное развитие хозяйства, вызвали неэффективное использование мощностей предприятий и значительные перекладывания перевозок грузов, ограничивали возможности взаимодействия местных и советских органов в руководстве хозяйственным строительством, сдерживали инициативу в более полном и правильном использовании местных ресурсов.

В настоящее время в связи с перестройкой управления промышленностью и строительством и образованием Горьковского Совета народного хозяйства созданы условия для решения неосторожных проблем по специализации и кооперированию производства, усилению комплексного развития Горьковского экономического административного района.

Решение проблемы специализации производства действующих предприятий мо-

жет прокатить, по нашему мнению, в двух направлениях. Во-первых, путем правильного распределения продукции между предприятиями в соответствии с профилем их производства. Решение этой проблемы не требует никаких сложностей и длительного времени на ее осуществление. Во-вторых, путем перестройки производственной структуры предприятий и создания нового, специализированного производства заготовок, узлов, деталей машин, комплектующих изделий, инструментальной оснастки и запасных частей. Этот процесс будет длительным и связан с капитальными вложениями на строительство новых промышленных предприятий. В Горьковском экономическом административном районе решающее значение имеет первое направление.

Исходя из этих положений, экономическое районное управление сосредоточило на Горьковском автозаводе массовым выпуском современных грузовых и легковых автомобилей. При этом массовое производство узлов и деталей, винтовых колец, насосов, клапанов, палачей, арматуры, саломасов, пусковых устройств, вентилей, тазов, прокладок, шлангов, ресор, и т. д. нужно передать специализированным предприятиям, а производство отдельных металлических деталей следует организовать в районах страны, располагающих соответствующими металлургическими базами. Только за счет выноса этой продукции на другие предприятия возможно обеспечить за Горьковским автозаводом около 14 тысяч квалифицированных производственных кадров и увеличить его пропускную способность не менее чем в два раза.

Производство на заводе «Красное Сормово» необходимо ограничить выпуском серийных крупнотоннажных самоходных грузовых и буксирных тепловозов, землечерпных машин и новых пассажирских судов. Экономически целесообразно сохранить за заводом крупнотоннажные станки, станки, тракторные башмаки, различные сельскохозяйственные машины и другой, не свойственный его профилю продукт. При утолщении специализации, нецелесообразно производить продукцию большой мощности, соответствующей обновлению оборудования и развитию современной технологии здесь возможно значительно увеличить выпуск.

Горьковский завод фрезерных станков следует ограничить поточным производством унифицированных серийных станков новейших конструкций и таких типоразмеров специализированных станков, которые имеют большую базу по основным узлам. При загрузке оборудования этого завода одной из основной продукцией можно увеличить его пропускную способность в полтора-два раза.

Горьковский завод «Двигатель» революционно нужно специализировать на производстве стационарных и судовых двигателей мощностью от 4000 до 10 000 лошадиных сил и газотурбокомпрессоров в 1000—2000

лошадиных сил, в которых испытывается большой недостаток. Осуществление такой специализации производства завода позволит увеличить его пропускную способность в два-три раза и перейти на крупнотонное производство с применением элементов ноточа.

Производство Горьковского машиностроительного завода имени Воровского целесообразно сосредоточить на изготовлении 4—6 типов серийных молочно-заварочных машин; Борского завода «Теплоход» — на выпуске огнеточного и португально-разрушительных машин. Тем самым можно добиться увеличения пропускной способности этих заводов в два-три раза. Павловский автобусный завод необходимо сосредоточить на производстве шасси, шасси и кузовной арматуры, что утолстит его производственную структуру, позволит развернуть поточное производство и увеличить пропускную способность в три-четыре раза.

Только за счет осуществления этих мероприятий по специализации промышленности Горьковского экономического административного района можно добиться существующих производственных мощностей и площадей без дополнительных капитальных вложений увеличения выпуска продукции примерно на 8—9 миллиардов рублей в год.

Все проблемы специализации промышленности Горьковского района неразрывно связаны с проблемами кооперирования. В Горьковском районе имеются самые широкие возможности для создания различных видов смежного производства, расширения внутрирайонного кооперирования без строительства новых предприятий на базе существующих производственных мощностей и производственных площадей. Так, например, цех мерательного инструмента на Горьковском автозаводе по своей мощности способен изготовить шаблон и резак для каллибра в два-три раза больше существующего, а тем самым удовлетворить потребности в них всех отраслей промышленности Горьковского района.

По многим видам режущего и мерительного инструмента можно организовать его централизованное производство на резервных мощностях инструментально-штамповых цехов заводов «Красное Сормово», «Двигатель», «Револьвция», имени Ленина, Станкозавода, Выпускского завода дорожно-размольного оборудования и т. д.

Насколько широка возможность для развития внутрирайонного кооперирования без использования резервных мощностей промышленности Горьковского экономического административного района, видно и из того, что металлорежущее оборудование на крупных машиностроительных заводах здесь загружено в среднем на 80—85%, и используется в 1,5—1,7 раза.

На всех крупных машиностроительных и металлургических заводах Горьковского, Выкса и Павлово кузнечно-прессовые и инструментально-штамповые цехи рабо-

тают в пределах 1,5 смены в сутки. Использование оборудования инструментально-штампового производства в них колеблется примерно от 50 до 70%.

Одной из актуальных проблем в районе является налаживание тесного кооперирования между машиностроением и металлургической промышленностью путем установления отрыва в специализации металлургии от профиля потребления металла машиностроением и ликвидации лишнего выноса металла в металлургические районы страны. В первую очередь следует решить неотложный вопрос об основании марок и профилей проката, необходимых для удовлетворения потребностей автомобильного, судостроительного, станкостроительного и радиотехнической промышленности, которые входят в специализацию прокатных станов машиностроительных и металлургических заводов Горьковского района.

На имеющихся производственных площадях Горьковского металлургического завода имеется возможность установить производство специализированного проката листового и сортового проката из конструкционных сталей, являющихся наиболее узким местом в балансе металлов машиностроительной промышленности Горьковского района. Только Горьковский автозаводом их потреблено 150—200 тысяч тонн в год. Расширение производства этого проката на 250—300 тысяч тонн в год позволит полностью обеспечить металлургическим и машиностроительным предприятиям.

Имеющийся в Горьковском районе избыток железостального лома в количестве 185 тысяч тонн целесообразно передать для обеспечения маршевых цехов Восточного Кузбасского завода, которые имеют его из отдаленных районов Советского Союза.

Осуществление этих мероприятий по расширению внутрирайонного кооперирования обеспечит транспорт от встречных перевозок примерно на миллион тонн в год и позволит экономить ежегодно на перевозках около 60 миллионов рублей.

Важнейшим преимуществом и основой успешного кооперирования промышленности Горьковского экономического района является создание централизованного специализированного смежного производства деталей, узлов, штампов, стандартного инструмента, крепежа и электродов.

Производство стального, чугунового и цветного фасового дитя в Горьковском районе рассредоточено более чем на 40 заводах машиностроительной, металлообрабатывающей и химической промышленности. Выработка продукции на одного рабочего в литневых цехах колеблется от 5 до 7 тонн в год. В то же время, имея лишь 10% производство крупных машиностроительных заводов района имеет большие резервы производства, при рациональном использовании которых можно увеличить выпуск стального дитя примерно в два

раз. В перспективе для полной централизации фасовочного производства в промышленности Горьковского района потребуется строительство литейного завода мощностью с выпуском 100 тысяч тонн и цветного литейного на 250 тысяч тонн в год.

Машиностроительная промышленность Горьковского района имеет крупное кузнечно-прессовое производство, продукция которого, однако, в основном поступает за пределы района, поэтому на средних и мелких заводах сохраняются свои цехи с большим различием в оборудовании, технологии и себестоимости выпускаемой продукции.

Проблема централизации производства поковок и штампов в Горьковском районе должна решаться прежде всего путем коренной реконструкции существующих кузнечно-прессовых цехов на крупных заводах, с обеспечением их от некоторых металлоемких изделий, производство которых следует выводить в районах металлургического сырья.

Задача централизации производства стандартного режущего инструмента на первой стадии должна решаться путем разделения его по типоразмерам между существующими инструментальными цехами крупных машиностроительных заводов, а в дальнейшем — путем строительства специального завода с выпуском продукции на 150—175 миллионов рублей в год. Этот завод должен быть специализирован на массовом производстве серп, разверток, зенковок, метчиков, плашек, фрез и резцов. Капитальные вложения на его строительство окупятся в течение 3—5 лет. Согласно плану инструментального завода Горьковской области среднегодовой экономия от централизации инструментального производства составит примерно 50—60 миллионов рублей.

Вместе с тем дальнейшее развитие промышленности Горьковского экономического административного района настоятельно требует решения ряда крупных проблем в области межрайонного кооперирования. Комплексно представляя однообразием комплектующих изделий, металлам и химической продукции, кооперирующихся с машиностроительной промышленностью этого района, можно сократить не менее чем на три раза.

Организация постоянного межрайонного кооперирования между крупными заводами машиностроительной, металлургической и химической промышленности будет важнейшим фактором дальнейшего повышения производительности труда и снижения издержек общественного производства. В условиях постоянного межрайонного кооперирования в металлургической и химической промышленности создаются условия для производства законченных заготовок и отдельных изделий без последующего их раскрасов и механической обработки на машиностроительных заводах. В течение ближайших лет должны быть созданы и межрайонные предприятия по

централизованному производству стандартных узлов и деталей, оснастке оборудования и приборам применительно к потребностям промышленности нескольких районов.

В настоящее время совнархоз Горьковского экономического административного района приступил к разрешению этих проблем. Проведено совещание технико-экономического совета по выработке мероприятий в области организации внутрирайонного кооперирования тяжелой промышленности. Намеченные практические мероприятия по производственному кооперированию исходят прежде всего из максимально возможной концентрации резервов действующих мощностей.

Отраслевыми управлениями совнархоза организуется внутрирайонное кооперирование по мартовскому слиткам и шпалт, сортовому и листовому прокату углеродистых, легированных и легированных марок сталей. Уже в 1958 году за счет внутрирайонного кооперирования будет сэкономлено 10 тысяч тонн. Так, например, на заводе «Красная Этна» увеличат производство судостроительных и заготовок квадратного проката для судостроения, судоремонта и других производств промышленного района. На Кулебанском металлургическом заводе для промышленности Горьковского района предусматривается организация производства листа толщиной в 8 и 11 миллиметров, марки стали. Уменьшаются производственные и расширяется плуттерное кооперирование по сортовому прокату, бычкам шпеллера, угловому железу и трубам. В целях рационального использования имеющихся мощностей осуществляется централизация их приема и металлоисковой переработки, строятся новые и оснащаются современным оборудованием разделочные площадки крупных машиностроительных заводов.

Развивается внутрирайонное кооперирование между отдельными предприятиями в промышленных центрах Горьковского района по фасовочному литью, поковок, штамповке, инструменту и металлам. Централизованное производство по этой продукции организуется на базе цехов крупных предприятий. По инструменту, например, еще создается в соответствии с профилем специализации на ремонтных мощностях существующего инструментально-штамповочного производства: на Горьковском автозаводе — по выпуску штампов, долбашек, серп, калибров, резцов, гаечных ключей и механических зубчат на колесе «Красное Сормово» — токарных резцов, инструментальных полуфабрикатов и пластин; на заводе фрезерных станков — пневматических; на заводе «Красная Этна» — резцовых накатных плашек, дисковых пил и матриц холодной высадки; на заводе имени Петровского — пружинных центров и т. д. Централизованное производство шиферного инструмента организуется на Павловском заводе имени Сталина, межк-

кренных деталей и нормалей — на «Красной Этне» и других предприятиях.

Горьковским совнархозом производится в централизации электроного производства. До последнего времени оно сосредоточено на 20 заводах. В настоящее время централизованное электроное производство развивается в электродных цехах заводов «Красная Этна», «Красное Сормово» и «Горьковский».

Секцией технико-экономического совета Горьковского совнархоза в соответствии с профилем специализации оборудования, мощностей и резервов производства отдельных предприятий разрабатываются предложения об увеличении внутрирайонного и межрайонного кооперирования, из которых многие будут включены в перспективный план на 1959—1965 годы.

Важное значение для правильного решения вопросов специализации и кооперирования промышленности экономических административных районов имеет организация планирования. Как известно, многие несоответствия в развитии и размещении промышленности внутри отдельных экономических районов и между районами были вызваны серьезными недостатками планирования. Зачастую планирование осуществлялось не центра без конкретного изучения в районах специализации производства, производственных мощностей, сырьевых ресурсов, автутрирайонного и межрайонного кооперирования промышленности. Недостаточное внимание уделялось разработке материальных балансов в районном и республиканском масштабах, в результате чего перестройки управления промышленностью и строительством разрывались материальных балансов ограничивались в основном определением источников и распределения ресурсов по министерствам и ведомствам. В новых условиях это совершенно недостаточно.

Повышение научного уровня планирования как в центре, так и на местах требует прежде всего широкого применения балансового метода в планировании промышленности. Материальные балансы основных видов продукции промышленности отраслевого разраба, но и по каждому экономическому административному району в отдельности, а также по ведущим отраслям

тяжелой промышленности нескольких экономических административных районов, связанных между собой производственными кооперированиями.

В частности, межрайонные материальные балансы необходимо разрабатывать по отраслям промышленности Горьковского, Владимирского, Костромского, Ивановского, Ярославского и Кировского экономических административных районов, имеющих прямые производственные связи по сырью и комплектующим изделиям.

Ведущей основой специализации производства промышленности этих районов является транспортное машиностроение и смежные с ним отрасли тяжелой и легкой промышленности.

Госплан СССР и госпланы союзных республик должны разрабатывать планы по межрайонным производственным связям, специализации и кооперированию промышленности на основе всестороннего изучения потребностей народного хозяйства и требований технического прогресса, возможностей комплексного использования производственных и сырьевых ресурсов каждого района. Комплексное развитие экономических административных районов не означает создания в них по замкнутому кругу всех отраслей промышленного производства. Сложившаяся специализация их промышленности не ведущий отрасли промышленности в Советском Союзе и в дальнейшем будет последовательно совершенствоваться и расширяться. В общесоюзных интересах в каждом районе должны развиваться такие отрасли промышленности, для которых имеются наиболее благоприятные условия в достижении высокой производительности общественного труда и снижения издержек производства.

Плановое решение назревших вопросов специализации и кооперирования промышленности является важнейшим условием дальнейшего повышения темпов расширения социалистического воспроизводства и технического прогресса, комплексного развития экономических районов и рационализации транспортных перевозок в нашей стране.

С. Прохоров
(г. Горький)

Второй пятилетний план развития народного хозяйства Германской Демократической Республики на 1956—1960 годы

Народная палата Германской Демократической Республики на заседании 9 января 1958 года приняла Закон о втором пятилетнем плане развития народного хозяйства ГДР на 1956—1960 годы. Текст Закона опубликован в специальном приложении к газете «Нёйес Дейчланд» 18 января с. г.

Вторым пятилетним планом ставятся следующие главные задачи по хозяйственному и культурному строительству в Германской Демократической Республике: на основе повышения производительности труда во всех отраслях народного хозяйства значительно увеличить производство сырья, оборудования и товаров широкого потребления; всеми средствами обеспечить преимущественное развитие промышленности основных видов сырья, главным образом производства угля, электроэнергии и продукции химической промышленности; повысить технический уровень промышленного производства путем внедрения новейших достижений науки и техники, что является важнейшим рычагом для постоянного повышения производительности труда.

В сельском хозяйстве ставятся задачи

увеличить производство продукции земледелия и животноводства. Большое значение имеют при этом социалистические преобразования в деревне. В течение второй пятилети необходимо создать предпосылки к тому, чтобы после 1960 года снабжать население ГДР всем, животными жирами и молоком полностью за счет собственного сельскохозяйственного производства.

За годы второй пятилети предусматривается увеличить объем валовой продукции промышленности на 38% по сравнению с уровнем 1955 года и довести долю продукции социалистических предприятий в общем объеме валовой продукции промышленности до 80%. При этом должен быть увеличен рост выпуска средств производства на 40% и потребительских товаров на 33% по сравнению с 1955 годом.

Объем валовой продукции промышленности составит в 1960 году в денежном выражении 63,6 миллиарда марок против 46,2 миллиарда марок в 1955 году.

Производство важнейших видов промышленной продукции на 1960 год определено планом в следующих размерах:

Виды промышленной продукции	Единица измерения	Количество	1960 г. в % к 1955 г.
Электроэнергия	млн. кВт-ч	41 500	145
Газ	млн. куб. м	3 230	137
Каменный уголь	тыс. т	2 960	110
Бурый уголь	млн. т	244	122
Чугун	тыс. т	1 765	116
Сталь	" "	3 122	124
Стальной прокат	" "	2 610	125
Серная кислота	" "	690	143
Соля калийная	" "	623	136
Каустическая сода	" "	310	121
Азотные удобрения (в пересчете на азот)	" "	328	112
Фосфорные удобрения	" "	169	200
Синтетический каучук	" "	82	116

Продолжение

Виды промышленной продукции	Единица измерения	Количество	1960 г. в % к 1955 г.
Калийные соли	тыс. т	1 650	116
Поливинилхлорид	" "	54,6	130
Автообъемные покрывки	тыс. шт.	2 050	142
Цемент	тыс. т	5 100	172
Кирпич	млн. шт.	2 800	143
Изделия из бетона	тыс. т	7 200	408
Бетонные блоки	тыс. т	5 900	541
Паровые турбины	мегаватт	760	131
Станки металлообрабатывающие	млн. марок	395	296
Силоуборочные комбайны	шт.	1 250	—
Картофелеуборочные комбайны	" "	3 000	в 20 раз
Секлауборочные комбайны	" "	1 900	в 21 раз
Железнодорожные вагоны для нормальной колеи	" "	1 250	179
Легковые машины	" "	70 600	317
Мотоциклы и моторолеры	тыс. шт.	110	159
Подшипники	млн. шт.	34	231
Электромоторы переменного тока мощностью 10—100 квт	тыс. шт.	35	251
Трансформаторы	мегаальт-ампер	6 110	191
Контрольно-измерительные приборы	млн. марок	96	145
Часы наручные	тыс. шт.	2 410	132
Телевизоры	" "	270	699
Шерстяные ткани	млн. кв. м	45	151
Хлопчатобумажные ткани	" "	370	140
Готовое платье и шейные изделия	млн. марок	2 250	132
Кожаная обувь	млн. пар	21	117
Мебель	млн. марок	1 141	133
Масло (убойный вес)	тыс. т	636	114
Масло животное	" "	125	105
Маргарин	" "	200	109
Растительное масло (рафинированное)	" "	201	118
Сахар белый	" "	867	134
Сигареты	млн. шт.	17 600	100

Для обеспечения заданного увеличения выпуска промышленной продукции пятилетним планом предусматривается решение следующих задач в отдельных отраслях промышленности.

В буровзрывной промышленности необходимо создать новые мощности по добыче 80 миллионов тонн угля. Для этого будут расширены 16 открытых разработок и подготовлены к эксплуатации 8 новых, которые начнут давать уголь в 1960 году. Намечено ввести в эксплуатацию новые, высокопроизводительные экскаваторы, мо-

сты-транспортеры, экскаваторы с электро- и пневматическими приводами, троллейбусы, тракторы, комбайны и другие машины. Для транспортировки верхнего слоя разработок и добытого угля.

За годы второй пятилети мощность электростанций будет увеличена на 2600 мегаватт. Для этого будут введены в строй новые мощности в Трентендорфе, Кинн-фельде, Бергдорфе, Люббенау и комбинате «Шларз Пумке». Концентрация электростанций-новостроек в округах Коттбуса и Дрездена требует дальнейшего рас-

пирения электростанции напряжением 220 киловольт, сооружения сети напряжением 400 киловольт, реконструкция и расширение электростанции напряжением 110 киловольт. В том третьей пятилетки начнется производство газа на комбинате «Шварц Пуле», потому что в целях подготовки населения, газа среди потребителей. В 1960 году планируется строительство газопроводной сети протяженностью 1450 километров. Переработка нефти к 1960 году увеличится на 36% по сравнению с 1955 годом.

Объем валовой продукции горной и металлургической промышленности будет увеличен за вторую пятилетку на 29%. В металлургической промышленности главной задачей является максимальное увеличение удельного веса легированных сталей в сталеном прокате, в особенности высококачественного сортового проката.

Валовая продукция химической промышленности увеличится к 1960 году на 34% по сравнению с 1955 годом. К 1960 году намечается завершение начатого в 1956 году расширения мощностей по производству серной кислоты, кальцинированной и каустической соды, аммиака, фосфора и других важных видов химикатов. Производство продукции калийной промышленности должно быть увеличено к 1960 году на 16% по сравнению с 1955 годом.

Предприятия машиностроительной промышленности увеличат к 1960 году производство продукции на 53% по сравнению с 1955 годом и в первую очередь оборудования, необходимого для развития основных отраслей промышленности, таких, как угольная и энергетическая.

Объем производства легкой промышленности к 1960 году должен быть увеличен на 30% по сравнению с 1955 годом. На основе увеличения импорта сырья в лучшем использовании сырьевых источников намечается расширение производства высококачественных текстильных товаров, обуви и других изделий. Объем валовой продукции пищевой промышленности будет увеличен за годы второй пятилетки на

29%. Главной задачей пищевой промышленности является увеличение производства сахара на 34%, и улова рыбы на 16%.

Для поднятия технического уровня производства планом намечается использовать капитальные вложения в первую очередь на обновление предприятий современными, высокопроизводительными машинами и оборудованием, на осуществление механизации и автоматизации производственных процессов, а также на замену устаревшего оборудования новыми. Производительность труда каждого производственного рабочего в социалистической промышленности должна возрасти в среднем на 33% по сравнению с 1955 годом.

В пятилетнем плане ставятся задачи: улучшить качество выпускаемых товаров, снизить расход материалов на единицу продукции. Следует уменьшать вес машин и оборудования, приходящийся на единицу мощности, добиться сокращения удельного расхода электроэнергии, угля, черных и цветных металлов, а также древесины. В связи с этим необходимо обеспечить строгое экономное режима работы во всех областях хозяйственной жизни. Себестоимость продукции в промышленности центрального подчинения к 1960 году должна быть снижена по сравнению с 1955 годом не менее чем на 12% в местной промышленности — на 12%.

Задача сельского хозяйства ГДР на ближайшие годы состоит в дальнейшем повышении и росте производительности животноводства с целью улучшения снабжения населения за счет собственного производства. Во второй пятилетке планируется увеличить объем валовой продукции сельского хозяйства (без МТС) на 17,3%. При этом производство продукции животноводства возрастет на 18,9%, а продукции земледелия — на 15,6%. К 1960 году механизация полевых работ достигнет примерно 70%. Объем работ МТС будет самым высоким по сравнению с 1955 годом на 67%.

Машиный парк МТС возрастет за годы второй пятилетки в следующих размерах:

Сельскохозяйственные машины	Увеличение за период (1960—1955)	Общее количество в 1960 г. (единиц)
Тракторы	15 382	39 500
Ковалыны	2 829	5 070
Картофелеборонные ковалыны	7 763	7 580
Сенокосильные ковалыны	4 250	4 410
Силосоуборочные ковалыны	4 410	4 410
Навозоразбрасыватели	10 320	10 320

В связи с дальнейшим развитием сельскохозяйственных машин производство машинного парка к 1960 году планово

и угод за посевными будит механизирована на 65%, уборка зерновых — на 80, картофеля — на 75, сахарной свеклы — на 90%.

На основе механизации полевых работ, широкого применения новых методов труда и в улучшении снабжения искусственными удобрениями в 1960 году намечается получить следующие урожаи с гектара: зерновых — 25 центнеров, картофеля — 16, сахарной свеклы — 320 центнеров.

С целью расширения кормовой базы для животноводства планом под посевы кукурузы на силос в 1960 году должна быть доведена до 300 тысяч гектаров. Общий объем продукции животноводства планируется увеличить прежде всего путем повышения продуктивности поголовья скота. Так, каждая корова должна в 1960 году дать молока в 1955 году до 2800 килограммов в 1960 году, то есть на 17%.

Производство товарной продукции земледелия и животноводства намечается на 1960 году в следующем объеме: зерновых — 2025 тысяч тонн, масличные культуры — 190, картофеля — 3900, сахарная свекла — 7300, убойный вес скота в целом — 1030, в том числе свиной — 740, молока (с 3,5% жира) — 4150 тысяч тонн.

Сумма капитальных вложений в сельское хозяйство составляет 6,9 миллиарда марок, из них: государственные капитальные вложения — 2,9 миллиарда марок, колхозные кредиты — 1,7, а также сельскохозяйственным производственным кооперативам — 2,7 миллиарда марок. Значительные финансовые и материальные средства, предоставляемые для дальнейшего социального строительства сельского хозяйства, создают предпосылки для быстрого развития крупных кооперативных предприятий.

В плане ставятся следующие задачи: механизация работы транспорта, устранение наливных и встречных перевозок, а также улучшение организации грузоперевозочных работ. Грузоперевозки в 1960 году должны возрасти на 32% по сравнению с уровнем 1955 года. Грузоперевозки морского флота увеличатся с 133 тысяч тонн в 1955 году до 1,55 миллиона тонн в 1960 году. Ставится задача к 1960 году добиться лучшего использования подвижного состава путем сокращения времени оборота товарных вагонов на 5,1%, увеличения их грузоподъемности на 4,9%, а также путем формирования речного флота с грузоподъемностью автотранспорта на 24%. Железнодорожному транспорту должно быть до 1960 года поставлено 17 тысяч новых товарных вагонов (в расчете на двухосные) и 485 локомотивов. Восстановление торгового флота намечено увеличить с 10 тысяч до 120 тысяч регистровых брутто-тонн.

Вторым пятилетним планом предусматривается увеличение строительства работ на 62% по сравнению с 1955 годом. В первую очередь будет осуществляться строительство крупных объектов угольной, энергетической и химической промышленности, а также жилищ. Существенное увеличение

объема строительных работ потребует быстрого роста производственных труд, для чего необходимо продолжать индустриализацию строительства, расширить применение железобетонных блоков. В 1960 году объем жилищного строительства должен быть увеличен на 20% по сравнению с 1955 годом. Стоимость строительства одной новой жилой квартиры не должна превышать в 1958 году, а в среднем 25 тысяч марок, а в 1959 году — 22 тысячи марок.

Важнейшими задачами второй пятилетки в области научных исследований и в техническом развитии являются:

проведение исследований и проектирование работ в целях увеличения разработок залежей нефти, ископаемых, в особенности по изысканию и добыче нефти;

разработка процессов производства новых видов металлических материалов, в особенности сверхтвердых сортов стали, специальных сталей, титана, циркония, германия, разработку новых сплавов, получение и испытание новых строительных материалов и пластмасс;

развитие техники полупроводников путем быстрого увеличения производства диодов и транзисторов и их широкое использование в электротехнике, разработка производства магнитических материалов, в особенности ферритов;

разработка и строительство электронных счетных машин, средних счетных автоматов для технических целей, а также комплексных электронных счетных агрегатов;

быстрое развитие техники измерения, управления и регуляции для ускорения процессов автоматизации в металлургической, химической, текстильной промышленности, энергетическом хозяйстве и на транспорте; конструирование машин-автоматов для конвейерных линий;

дальнейшее развитие исследовательских работ в области ядерной физики и ядерной техники;

развитие авиационной техники, в особенности реактивных транспортных самолетов.

На осуществление программы научно-исследовательских работ из государственного бюджета предусмотрено выделение в 1960 году 1956, в 1961 году 2144 миллиона марок, что в 2,7 раза превышает расход на эти цели за годы первой пятилетки.

Для дальнейшего повышения благосостояния трудящихся планом предусматривается в 1960 году увеличить производительность труда на сумму не менее 40 миллиардов марок против 31,5 миллиарда марок в 1955 году; увеличить в два раза ассигнования на строительство новых и ремонт старых жилых работ по сравнению с первой пятилеткой. Намечено построить в годы второй пятилетки 315 тысяч новых квартир и восстановить путем ремонта и перестройки существующих помещений 25 тысяч квартир.

Продажа важнейших товаров в 1960 году будет увеличена по сравнению с 1955 годом в следующих размерах:

мисо, микспродукты и жиры (в целом)	на 6%
рыба и рыбопродукты	20 "
цельное молоко и сливки	62 "
яйца	59 "
обувь кожаная	13 "
ткань шерстяная	46 "
ткань хлопчатобумажная	27 "
мотоциклы	60 "
легковые автомобили	в 1,5 раза
мотоциклы	2,5 "
вездеходы с моторами	6 "
телевизоры	более чем в 7 раз

Намечается осуществить повышение рентабельности государственной розничной торговли. К 1960 году необходимо снизить издержки обращения на 8,5% по сравнению с 1955 годом.

На основе координации народнохозяйственных планов между социалистическими странами и в соответствии с заключенными торговыми соглашениями объем внешней торговли увеличится на 63% по сравнению с уровнем 1955 года.

В течение пятилетия намечается выделить примерно 55 миллиардов марок для капитальных вложений в народное хозяйство, включая ассигнования на капитальный ремонт и поддержание имеющихся мощностей. Из этой суммы 41,7 миллиарда марок будет использовано для государственных капиталовложений. За счет собственных средств и кредита может быть инвестировано 9,5 миллиарда марок. Из государственных капиталовложений 53% ассигнований будет направлено в промышленность, 13% — на транспорт и связь,

9% — в сельское, лесное и водное хозяйство и 11% — в государственное жилищное строительство.

В течение второй пятилетки планируется принять в университеты и высшие учебные заведения 74 100 студентов и не менее 23 тысяч — на заочные факультеты. Намечены мероприятия по развитию высшего образования в ГДР позволят в последние годы второй пятилетки ежегодно направлять в народное хозяйство по 167 инженеров с высшим образованием на каждый миллион жителей. Число выпускников профессиональных училищ увеличится по второй пятилетке в 1,5 раза по сравнению с первой пятилеткой. В 1960 году в небольшие средние школы будет принято до 54 тысяч учеников. В средние школы должно быть принято примерно 17% окончивших 8-й класс по сравнению с 13% в 1956 году.

Большое внимание в пятилетнем плане уделяется здравоохранению и социальному обеспечению. В 1960 году в среднем на каждые 10 тысяч жителей должно иметься 108 коек в государственных больницах и клиниках. В целях улучшения амбулаторного медицинского обслуживания, особенно в сельской местности, число поликлиник к 1960 году увеличится до 236, а число сельских амбулаторий — примерно до 363.

Народная палата ГДР призвала население — рабочих, крестьян и служащих, технику, инженеров и ученых, врачей, учителей в работников искусства, представителей средних слоев, а также партии и массовые организации приложить все свои силы для выполнения больших задач второй пятилетней плана.

П. Ольванский

Критика и библиография

Книга по вопросам экономической статистики

Т. В. Рябушкин, Статистические методы изучения народного хозяйства. Гостатиздат, 1957 год, 287 стр.

В нашей стране благодаря систематической работе над составлением и проверкой выполнения народнохозяйственных планов накоплен большой опыт статистического анализа развития народного хозяйства. В то же время в этой области существует еще много нерешенных вопросов. Кроме того, методы экономического анализа, применяемые в статистике, в ряде случаев нуждаются в дальнейшем совершенствовании и теоретическом обосновании. Задача советских экономистов не может поэтому сводиться только к тому, чтобы изложить методы анализа процессов развития народного хозяйства в научной литературе и познакомить с ними широкий круг читателей. Советские экономисты должны также теоретически обобщить и критически проанализировать сложившуюся практику народнохозяйственного учета и планирования, дать ответ на нерешенные и спорные вопросы.

В этой связи представляет интерес книга Т. В. Рябушкина «Статистические методы изучения народного хозяйства». В этой книге излагаются ряд теоретических вопросов и анализируется практика народнохозяйственного анализа народного хозяйства нашей страны в сопоставлении с капиталистическими странами. В работе также использован значительный конкретный материал. Рассматриваются такие важные вопросы, как система показателей развития народного хозяйства и классификация его отраслей, статистические методы изучения пропорций и взаимосвязей между отраслями народного хозяйства, сопоставимость и сопоставимость показателей развития народного хозяйства различных стран.

Рецензируемая работа состоит из краткого введения и пяти глав.

Первая глава посвящена системе показателей развития народного хозяйства. Советская статистика подходит к составлению системы показателей развития народного хозяйства исходя из марксистско-ленинской теории политэкономии и задач планового ведения хозяйства. Показатели, исчисленные нашей статистикой, имеют не только познавательное значение, они являются базой для разработки государственных народнохозяйственных

планов и используются для проверки их выполнения.

В государственном плане развития народного хозяйства выделяются основные показатели, определяющие развитие народного хозяйства. Показатели учета строятся по более широкой программе, чем показатели плана. Автор правильно отмечает, что содержание системы показателей развития народного хозяйства и ее объем могут быть различны в зависимости от целей ее составления.

Предложенная в книге система показателей развития народного хозяйства состоит из девяти разделов: 1) показатели, характеризующие условия жизни общества (географические среда, население, производственные силы, производственные отношения); 2) характеристика социально-экономических типов предпринимательства и отраслей народного хозяйства; 3) территориальное размещение производительных сил и характеристика экономических районов; 4) показатели, связанные с характеристикой процесса общественного воспроизводства; 5) статистика производства услуг, здравоохранения; 6) экономические взаимоотношения с иностранными государствами; 7) статистика культуры; 8) синтетические показатели народного хозяйства; 9) анализ выполнения народнохозяйственных планов в целом (стр. 12—13).

Главный недостаток этой системы показателей заключается в том, что в ней нет целостной характеристики отраслей народного хозяйства, при этом показатели имеющихся в различных отраслях производственных фондов, численности занятых в них работников, производимой продукции, производительности труда, себестоимости продукции, рентабельности и пр. даются не во взаимных связях, а в различных разрозненных книгах.

Известно, что переход от управления промышленностью и строительством по отраслевым министерствам и ведомствам и управлению ими по экономическим районам требует усиления территориального разреза при разработке всех статистических показателей, а тем число в отраслевых хозяйствах не отвечает, а делает

еде более важным отраслевой разрез статистических показателей. Если прежде ЦСУ СССР и Госстат СССР получали данные о развитии отраслей в одном издании со соответствующих министерств и ведомств, то теперь данные поступают от деловых предприятий. Это обстоятельство вызывает необходимость дальнейшего совершенствования методики народнохозяйственного учета, повышения значения свободной аналитической работы.

Особое необходимо остановиться на раздельности показателей, который характеризует народное хозяйство в целом. Термин «народное хозяйство» в советских показателях народного хозяйства — национальный продукт и национальный доход, потребление и накопление национального дохода, — необходимо давать не в виде отрывочных, а в виде системных, целостных самостоятельных подразделов, как это сделано в книге, а не в системе показателей баланса народного хозяйства, а как разделы анализа процесса социалистического воспроизводства в единстве и взаимосвязанности всех его основных элементов. Так, Рабушкин рассматривает эти синтетические показатели, входящие в состав баланса народного хозяйства, отдельно от баланса народного хозяйства, что неверно и по существу и по форме.

Баланс народного хозяйства является не только обобщением и завершением системы показателей народного хозяйства, но и методом их учета и контроля. Поэтому методично обоснованная система показателей народного хозяйства должна строиться, исходя из потребностей разработки баланса народного хозяйства.

Тон Рабушкин пишет, что систему показателей, применяемую ЦСУ СССР при составлении статистических отчетов о развитии народного хозяйства СССР, нельзя рассматривать как развернутый обзор народного хозяйства, который давал бы возможность глубокого научного анализа народнохозяйственных процессов (стр. 71). С этим нельзя согласиться, так как применяемая в этих отчетах система показателей является правильной и рациональной.

Во второй главе — «Классификация отраслей народного хозяйства» — дается социально-экономическая классификация, рассматриваются классификации отраслей, используемые советской статистикой и статистикой капиталистических стран, анализируются вопросы, связанные с разграничением отраслей народного хозяйства, излагаются принципы классификации отраслей народного хозяйства с другими классификациями и группировками в экономической статистике. Автор правильно делает акцент на эмпирическом и методическом характере классификаций отраслей народного хозяйства, применяемых в буржуазной статистике, и хорошо раскрывает пренебрежительность советской статистики.

Однако и в этой главе имеются неточности и спорные положения. Давая правильно

ное определение отрасли народного хозяйства как совокупности предприятий, имеющих существенно единичную функцию в системе общественного воспроизводства (стр. 76), автор в то же время считает, что выделение отраслей народного хозяйства в целом возможно только в тех случаях, когда они являются самостоятельными, не являясь производными от других (стр. 176). В состав отрасли народного хозяйства он включает предприятия хозяйства вместе с находящимися в их составе подсобными и побочными производствами (напомним, что такое хозяйство вместе с колхозами, промышленностью и строительством). Такое понимание отрасли не соответствует правильной классификации отраслей народного хозяйства.

В книге уделяется недостаточное внимание вопросу о границах сферы материального производства и дается неправильное его осмысление.

В предлагаемой автором классификации отраслей народного хозяйства выделяются следующие группы отраслей: 1) добывающие отрасли, 2) обрабатывающие отрасли, 3) сфера услуг, 4) культура и здравоохранение, 5) государственное управление и общественные организации, 6) оборона, 7) прочие отрасли (стр. 80—81).

К сфере материального производства автор относит промышленность, сельское и лесное хозяйство, строительство, грузовой транспорт, связь и части обслуживания производства и прочие производства. Материальное производство включает в себя сельскохозяйственных продуктов, товаров народного потребления, жилищно-коммунального хозяйства, общественного питания и общественные услуги. Сфера материального производства делится на три группы: 1) добывающая промышленность, 2) обрабатывающая промышленность, 3) сфера услуг (стр. 80—81).

С таким решением вопроса нельзя согласиться, тем более что сам автор отмечает, что «в советской статистике» — «главнейшей особенностью народного хозяйства является то, что в нем нет большого количества мелких, частных предприятий, которые играют меньшую роль, чем в капиталистической торговле» (стр. 76). Однако, конечно, учитывать особенности народного хозяйства в процессе создания общественного продукта и национального дохода. Маркс указывал, что производственные процессы в торговле связаны с обменными процессами и осуществляются вращением товаров. Рассматривая капиталистическую торговлю как форму обмена, Маркс тем не менее отмечал, что участие в процессе обмена товаров, промышленности, торговли и производства, сельского хозяйства, материально-технического снабжения и заготовки в определенной мере относится к числу отраслей, участвующих в создании общественного продукта

и национального дохода. Можно было бы согласиться с Т. Рабушкиным, если бы он предлагал относить торговлю к сфере обращения в той мере, в которой она осуществляет функции, не связанные с продолжением и завершением процесса производства в сфере обращения. Это же можно сказать и о заготовках и снабжении. Однако нельзя исключать торговлю и общественное питание, снабжение и заготовки из сферы материального производства.

Нельзя возразить против того, чтобы выделить наряду с отраслями сферы материального производства в самостоятельный раздел отрасли, осуществляющие обмен и распространение общественного продукта и национального дохода. Но деление отрасли на так, как предлагает Т. Рабушкин. Торговлю и общественное питание, материально-техническое снабжение и заготовки можно отнести к этой группе отраслей не целиком, а лишь в той мере, в которой они осуществляют функции товарного обращения в целом виде, связанные со сферой товарной и денежной форм стоимости.

В третьей главе автор рассматривает статистические методы изучения пропорций и взаимосвязей между отраслями народного хозяйства СССР. Вначале излагаются некоторые общие вопросы методологии изучения пропорций в народном хозяйстве. Отмечая, что изучение пропорций между отраслями народного хозяйства включает анализ взаимоотношений всех отраслей народного хозяйства, анализ взаимосвязей сферы народного хозяйства и анализ соотношений отраслей в сфере материального производства, автор правильно подчеркивает, что центральное место во всем исследовании занимает вопрос о взаимоотношениях в сфере материального производства (стр. 130).

Поэтому главное внимание в третьей главе уделяется анализу взаимоотношений между отраслями материального производства, главным образом между промышленностью и сельским хозяйством. При исследовании вопроса о пропорциях между отраслями автор подробно рассматривает ряд показателей, которые применяются для характеристики соотношений отраслей (численность занятых, затраты труда, вклада и чистая продукция и др.).

Большое внимание в третьей главе уделяется оценке продукции в текущих (фактических) и сопоставимых ценах. Автор правильно отмечает, что соотношение продукции отраслей в текущих ценах выражает фактически складывающиеся пропорции (стр. 148). Подчеркивая, что удельные веса отраслей в совокупном общественном продукте и национальном доходе, исчисленные в фактических ценах, не дают полного представления об их действительном соотношении вследствие сложных процессов перераспределения, вызываемых отклонением цен от стоимости, Т. Рабушкин рассматривает возможные методы устранения

этого влияния. В этой главе автор пытается также дать ответ на вопрос о взаимоотношениях между отраслями с народным хозяйством в целом, рассматривая его на примере взаимоотношений между сельским хозяйством и государством.

К сожалению, Т. Рабушкин ограничивается только лишь анализом пропорций в народном хозяйстве, рассматривая соотношение народного хозяйства с народным хозяйством. Автор специально игнорирует это обстоятельство. Но без исследования соотношений между производством и распределением, и производством и потреблением, между потреблением и накоплением и др. нельзя говорить о полном анализе всего народного хозяйства, а также нельзя раскрыть все взаимосвязи между отраслями народного хозяйства материального производства.

В четвертой главе излагаются статистические методы изучения пропорций и взаимосвязей между отраслями народного хозяйства капиталистических стран. Буржуазная статистика основывается на неадекватной теории и методологии и ставит задачи апологетики капитализма. Поэтому использование данных буржуазной статистики требует их критического анализа. Автор рассматривает показатели, используемые статистикой капиталистических стран, — численность занятых, отработанное рабочее время, продукция, национальный доход, национальное богатство — и приходит к выводу, что больше всего для анализа взаимосвязей между отраслями народного хозяйства капиталистических стран подходят данные о численности занятых и национальном доходе. Однако показатели либо вообще не исчисляются буржуазной статистикой, либо исчисляются лишь в отдельных странах и эпизодически.

В этой главе дается анализ методов изучения взаимосвязей между отраслями, примененных буржуазной статистикой. Особый интерес представляет раздел, в котором рассматриваются балансовые построения буржуазной статистики, в частности шахматные балансы производства и потребления в сельском хозяйстве, и методы распространения в последующий период. Автор правильно отмечает, что в области балансовых работ буржуазная статистика отстает от советской статистики, широко использующей балансовые расчеты еще со времени разработки первых народнохозяйственных планов. Буржуазная статистика стала проводить отдельные балансовые расчеты сравнительно недавно, изучая влияние на народное хозяйство милитаризации экономики и роста государственного монополистического капитализма.

Отмечая ограниченные возможности практического использования этих расчетов буржуазными экономистами, автор критикует буржуазных экономистов, предсказывая их помощи экономическую конъюнктуру и предостерегая наступление экономических кризисов, автор правильно указывает на то обстоятельство, что эти расчеты, в частности

сти таблицы, характеризующие взаимосвязи различных отраслей по производству и использованию продукции, дают новый и интересный материал для анализа экономики капиталистических стран. Критические оценки результатов, достигнутые в этой области буржуазными экономистами, авторами справедливого ставят вопрос о необходимости дальнейшего углубления изучения междоотраслевых связей в народном хозяйстве нашей страны путем построения комплексных балансов производства и потребления различных видов продукции по отдельным отраслям народного хозяйства и в народному хозяйству в целом.

В пятой главе рассматриваются вопросы, связанные с сопоставлением и анализом показателей народного хозяйства СССР и капиталистических стран. Сравнение экономических показателей различных стран сопряжено с большими трудностями, которые вытекают из неоднородности статистической базы, различий в методологии исследования даже одних и тех же показателей, различной структуры народного хозяйства, неоднородности показателей и пр. Несмотря на это большинство авторов считает, что для развития народного хозяйства различных стран за исключением некоторых натуральных показателей непосредственно сопоставимости не имеют. Поэтому целесообразно проводить ряд расчетов. Сопоставление показателей развития народного хозяйства СССР и капиталистических стран имеет особо актуальное значение в связи с экономическим соревнованием между социалистической и капиталистической — и борьбой советского народа за решение основной экономической задачи — догнать и перегнать передовые капиталистические страны в производстве продукции на душу населения, а также в связи с необходимостью сопоставления показателей развития народного хозяйства СССР и стран народной демократии.

Автор правильно ставит вопросы, которые возникают при сравнении территории различных стран, общей численности населения и численности занятых в народном хозяйстве, продукции в натуральном выражении и в расчете на душу населения. Особенно трудным делом является сопоставление таких стоимостных показателей, как валовая продукция промышленности и сельского хозяйства, уровень производительности труда, заработной платы, доход, объем потребления.

Важны жизни трудящихся и др. Эти вопросы, за исключением вопроса о сравнении уровня цен на отдельные товары и группы товаров и построении сопоставительных индексов цен, и, следовательно, излагаются кратко и в самом общей форме.

В работе содержится ряд неточностей и противоречивых формулировок. Отметим некоторые из них.

В книге часто говорится о национальном богатстве, по содержанию этого термина раскрыто нечетко. Так, на стр. 30 из определения национального богатства выделена такой важный элемент, как совокупный общественный продукт. Тот Рыбикский не дает также ответа на вопрос, входят ли в состав национального богатства природные ресурсы и полезные ископаемые. Неправильно утверждение, что продукция народного хозяйства, оцениваемая от элементов повторного цикла, является чистой продукцией для национальному доход (стр. 55, 144). Исследование совокупного общественного продукта по народнохозяйственному методу устраняет повторный счет материальных затрат в народном хозяйстве, но на нем случае не может привести к устраниванию из его состава элементов материальных затрат.

Непонятно утверждение, что «численность занятых служит исходным и наиболее важным показателем для расчета удельных лесов отраслей в экономике страны» (стр. 131), тем более что сам автор признает, что однородности в использовании ряда других показателей. Этот вопрос требует ответа на этот вопрос. Рассмотрение вопроса об оценке продукции в текущих и постоянных ценах автор не учитывает, что стоит вопрос о том, «какую цену следует использовать для оценки продукции как в текущих, так и в неизменных ценах, что далее отмечает и сам автор».

Указанные недостатки снижают качество рецензируемой книги. Однако в целом она заслуживает положительной оценки и по ряду других важных и актуальных вопросов, связанных с анализом развития народного хозяйства. Устранение указанных недостатков будет способствовать учащению книги.

И. Лагути, Б. Пашинский

Новый экономический журнал

С января 1958 года начал выходить ежемесный политико-экономический журнал Госплана Казахской ССР «Народное хозяйство Казахстана».

Как сообщает редакцию, журнала ставит своей задачей решение основных вопросов развития экономики и культуры Казахской ССР. На страницах журнала должны

обсуждаться проблемы использования природных богатств, размещения производств, трудовых сил по территории республики. В нем поднимаются вопросы экономики промышленности, сельского хозяйства, строительства, транспорта, торговли, проблемы народного образования, культуры и здравоохранения. Особое внимание предлагается уделить

обмену опытом совхозов, вопросы методологии планирования, практики работы плановых органов.

Журнал рассчитан на работников плановых и финансовых органов, совхозов, министерств, ведомств и предприятий, партийного и советского аппарата, научных работников, пропагандистов, преподавателей и студентов.

Первый номер журнала открывается статьей Председателя Госплана Казахской ССР тов. Мелиникова «Народное хозяйство Казахстана в 1958 году». Конкретнейший фактический материал статьи свидетельствует о том, что в развитии и перестройке управления промышленностью и строительством принесла уже свои определенные плоды. В 1957 году план промышленности и строительства в республике выполнен досрочно, к 23 декабря. Сверх плана получено на 645 миллионов рублей промышленной продукции.

Основное внимание в статье т. Мелиникова уделяется плану текущего года, в течение которого объем валовой продукции увеличился на 8,9%. Объем капитальных вложений в 1958 году предусмотрен в сумме 1 миллиарда 953 миллиона рублей; при этом 42% общего объема капитальных вложений направляется на развитие черной и цветной металлургии, угольной, нефтяной, химической промышленности и на строительство электростанций.

В 1957 году в результате освоения целинных и залежных земель посевные площади Казахской ССР достигли 27,9 миллиона гектаров. Значительно увеличилось поголовье скота и птицы, что способствовало росту сельского хозяйства. Казахстан должно стать государством-экспортером зерна, плодов, овощей, фруктов. Для этого необходимо продолжать работу по освоению целинных земель, увеличению урожайности и продуктивности скота. Немало предстоит сделать в решении злой проблемы, по эволюции сельскохозяйственных процессов в т. д. Крупные задачи поставлены области развития транспорта, культуры и здравоохранения.

Значительный интерес представляет опубликованная в первом номере журнала статья Президента Академии наук Казахской ССР акад. Сатываева «Полнее использовать производительные силы республики». В статье отмечается, что в решении основной экономической задачи СССР почетная роль принадлежит Казахстану, располагающему богатейшими ресурсами разнородных полезных ископаемых.

Казахская ССР обладает крупнейшими в стране месторождениями железных руд (Соколовское, Сарбайское, Качкынское, Куржунское, Лисаевское, Актоское и др.). Это дает возможность создать здесь мощную металлургическую базу.

Острыми резервом увеличения производства является в частности металлургия; для этого необходимо предусмотреть в плане

на 1959—1965 годом завершение строительства Большого Лисаевского металлургического комбината, построения рудника и обогащенных фабрики на базе Лисаевского и Бокеулякского месторождений. Следует принять меры к ускорению освоения богатейших антрацитовых бассейнов. Для значительного роста производства молибдена, колчедана и ряда других реальных и рассеянных элементов необходимо освоить крупнейшие в СССР месторождения Центрального Казахстана.

Имеется все возможности в ближайшем будущем — семь лет значительно увеличить добычу уральской нефти. Одновременно необходимо форсировать проведение геологоразведочных работ в районах нефтяных и газовых Эмбы, Мангышлака и др.

Казахстан располагает большими запасами сырья для развития химической промышленности. На базе неперерабатываемых фосфатов Кара-Таш можно построить завод по производству суперфосфатов и термифосфатов, на базе отхода металлургического производства и нефтепродуктов — имеется возможность организовать промышленность органического синтеза.

В статье акад. Сатываева дается характеристика научных работ, выполненных за последние годы в академической науке Казахской ССР, имеющей большое значение для развития промышленности.

Председатель Совета народного хозяйства Восточно-Казахстанского экономического административного района т. Спикова в статье «О плани совхозов» рассказывает о продолжении сокращения мероприятий в области вынужденных, поощрения резервов, укрупнения предприятий и т. д. и показывает перспективы, которые открываются перед экономическим административным районом.

Предприятия совхозов имеют все возможности для всестороннего расширения производства, особенно по добыче руд и запасам рудных и рудных металлов. По запасам рудных и рудных металлов Казахстан занимает большое место в мире. Залегания большого угля, нефти, газа, торфа и т. д. и в СССР в целом. В 1959—1965 годах совхозам необходимо построить 100 энергетических комбинатов, конденсаторных и машинно-строительных заводов, завод приборостроительных, приборостроительных комбинатов, машиностроительных и других предприятий. Наряду с этим должны быть реконструированы и расширены действующие предприятия.

В номере начата такая статья т. Карпова «Все первыми должны быть рациональными». В статье определяется место, которое занимают железные дороги и железнодорожные станции в развитии Казахстана и отмечается наличие большого количества встречных, встречных и других нерациональных поездов, которые относятся прежде всего к результатам нерационального управления. В 1956 году была выполнена непропорциональная работа в размере 5,5 миллиарда

ция, что на многих предприятиях все недостаточно заимается экономикой производства. При наличии больших резервов не выполняются планы накопления, не принимаются установленные планы себестоимости. Между тем анализ себестоимости продукции показывает, что имелась возможность не только выполнить, но и перевыполнить планы накопления. Автор называет следующие причины себестоимости — вает резервы: излишнее потребление материалов, излишнее перерасхода металла и заработной платы, механизацию вспомогательных операций, лучшее использование материалов, экономиче транспортные расходы, уменьшение управленческих расходов.

Важнейшей задачей бюллетеня является пропаганда передового опыта, новой техники и совершенной технологии производства. Бюллетень должен быть источником знания для предприятий и работников экономики. Разработке этих вопросов бюллетень должен уделять большое внимание, чем это делается сейчас. Некоторые редакции, к сожалению, мало или вовсе не публикуют материал на эти темы. Необходимо в дальнейшей работе исправить эти недостатки, шире и глубже поднимать экономические вопросы на страницах бюллетеня.

В четвертом выпуске бюллетеня Ростовского союзхоза помещена информация «Наши изделия для зарубежных стран». Марку ростовских предприятий хорошо знают за границей. Только за прошлым годом в различные страны отгружены машины, станки, приборы, инструмент, прокат, энергооборудование и др. «Ростовскими» поставлена запасная часть к комбайнам в Болгарию, Монголию, Чехословакию, Венгрии, ГДР, Югославию, Индию. Изделия заводов «Электроинструмент» вывозятся не только в страны народной демократии, но и в Англию, Египет, Египет, Турцию, Грецию и Аргентину. Около 30 предприятий выполняли заказы для зарубежных стран. Они поставили изделия более 120 наименований.

Бюллетень содержит в себе ценный материал о перспективах развития важнейших отраслей хозяйства экономических административных районов. Перспективы развития газовой промышленности, перспективы освоения статьи «Газовый союзхоз» В. Ветрова в «Бюллетене обзора охотничьей и технической информации» Ставропольского союзхоза.

В ней говорится, что из общего объема добычи газа в стране более 25% падает на Ставропольский экономический район. В 1958—1959 годов добыча газа здесь выросла и составил 30% общесоюзной. К 1960 году Ставропольский месторождение газу в семь раз больше газа, чем в 1957 году. По разведанным запасам природного газа Ставрополье занимает первое место в Союзе, а по производству газа занимает — первое место в мире. Продукция отдельных скважин — миллион

кубических метров в сутки. Успешно ведется разведка новых месторождений. Перестройка газовой промышленности Ставрополья стоят важные задачи — быстрее увеличивать добычу этого ценнейшего топлива в сырьев для химической промышленности.

Большое внимание уделяется развитию нефтяной и газовой промышленности в соседнем, Краснодарском, экономическом районе. В сборнике передового производственного опыта и научно-технической информации «Промышленные Кубань» этим важнейшим отраслям социалистического народного хозяйства посвящены специальные разделы. Новой продукцией Краснодарского станкоинструментального завода имени Седина посвящена статья М. В. Булатова и В. И. Заскулов. Описанные авторами карусельные станки моделей 1541 и 1557 обеспечивают сокращение как машинного, так и вспомогательного времени, что достигается новыми приспособлениями и усовершенствованиями, примененными на них.

Своей главной задачей бюллетень стремится сделать — информировать на предприятиях экономическом района. Статьи, посвященные новой технике и технологии, а также новостям зарубежной науки и техники, иллюстрируются картинками, чертежами, схемами. В бюллетенях много внимания уделяется вопросам автоматизации производства. Например, в «Бюллетене технико-экономической информации» (Лыпа) были рассмотрены, как корпоративные осмозиты эту задачу для нашей промышленности проблему. Однако встречаются и случайные материалы. Так, в бюллетене «Техника промышленности» Подпсковской районской администрации помещено описание термометрического генератора ТЭГК-2.2. Техника полупроводников — отрасль юная, и осмозит ее успехи важно, но осмозитный термометрический генератор, питающий радиопередатчик от верховой лампы, не имеет, уже давно имеется в продаже и относится его к последнему слову полупроводниковой техники совершенно.

К сожалению, мало внимания редакции бюллетеней уделяют важным вопросам специализации и кооперирования. Необходимо в дальнейшем восполнить этот пробел и шире привлечь специалистов предприятий и управлений союзхозов к разработке этой важной темы.

Издание бюллетеней союзхозов — дело новое. Оно требует повседневного внимания со стороны союзхозов, особенно их технических экономических советов. Одним опытом — это мощный источник в деле постоянного улучшения организации труда, совершенствования технологических процессов, использования внутренних резервов, распространения — важная и почетная задача бюллетеней экономическом народного хозяйства.

Б. Сурганов

Из писем и предложений читателей

Упорядочить специализацию и кооперирование в угольном машиностроении

Производственная база угольного машиностроения в настоящее время насчитывает 51 завод. Номенклатура оборудования, выпускаемого заводами угольного машиностроения, весьма разнообразна и состоит примерно из 700 типоваров машин и механизмов. Кроме того, изготавливается около 300 наименований комплектующих и обогатительного оборудования и свыше 4 тысяч наименований запасных частей.

В 1956 году выпуск важнейших видов продукции по сравнению с 1940 годом значительно вырос, в том числе по производству угольных и прокатных комбайнов — в 37,9 раза, конвейеров — в 15,8, шахтных подъемных машин — в 3,4, насосов — в 4,2, вагонов — в 3,1 раза. Основное производство многих новых машин, в их числе угольные комбайны УКТ-1, «Шахтер», «Горняк», «Добьес-1», «Добьес-2», «Добьес-4», «Добьес-6», прокатные комбайны ШБМ, ПК-3, ПК-2М, ПКГ, сребковые конвейеры КС-1 и КМ-2, механизированные краны, электроном, полорогноточные машины ППМ-4 и др.

Рост производства происходит в основном за счет использования внутренних резервов — совершенствования технологии, лучшей организации и значительного повышения производительности труда. Так, при увеличении валовой продукции в 1955 году по сравнению с 1950 годом в 2,3 раза численность занятых работниками увеличилась только на 15,7%. За этот же период производительность труда выросла почти в два раза.

Техническая мысль конструкторов направлена на создание более производительных и долговечных угольных машин меньшего веса. В этом деле имеются большие возможности. Завод имени 15-летия ЛКСМУ совместно с Гипроуглемашем разработал новую многоплатную шахтную подъемную машину с барабаном диаметром 3,5 метра, которая сможет поднять машины с барабаном диаметром 6 и 8 метров. Все ее в четыре-пять раз меньше веса последних. Из года в год увеличивается капитальность новых заводов угольного машиностроения. В настоящее время они имеют мощность, позволяющую полностью обеспечить потребности угольной промышленности в горношахтном оборудовании, а по

некоторым изделиям — потребности других отраслей народного хозяйства.

Например, Торжский, Киселевский и Удомский заводы в состоянии удовлетворить потребности всего народного хозяйства в агрегатах. Завод имени 15-летия ЛКСМУ может снабдить потребителей шахтными подъемными машинами с барабаном диаметром до 4 метров, а Ново-Краматорский — тяжелыми шахтными подъемными машинами. Кузнецкий завод горнопроходческого оборудования имеет возможность обеспечить бурными корпорками всех потребителей. При этом себестоимость продукции заводов угольного машиностроения намного ниже, чем на металлургических предприятиях.

К сожалению, изданный подход и недостаточная информация приводят к тому, что на ряде заводов организовалось производство тех же видов изделий, что и на заводах угольного машиностроения, но большей себестоимости. Так, руломотный завод в городе Кинешма Горьковского ССР в 1957 году изготовил шахтных вагонов в количестве более 100 штук, которых не было получено с заводов угольного машиностроения, где благодаря массовому производству достигнута низкая себестоимость. Криворожский завод угольного оборудования «Коммунист» не было необходимости осановить производство шахтных подъемных машин, серийно изготавливаемых на машиностроительном заводе имени 15-летия ЛКСМУ. Подобных примеров можно привести много.

Для дальнейшего увеличения выпуска горношахтного оборудования, улучшения его качества и повышения производительности труда необходимо расширить специализацию и кооперирование, которые на заводах угольного машиностроения до сих пор не получили должного развития. В настоящее время производство одних и тех же типов изделий распылено по многим предприятиям. Так, насосы производят три завода — Липецкий, Комсомольский и Александровский, породегноточные машины — Харьковский «Свет шахтера», Дружковский и Александровский, а также несколько предприятий частной и черной металлургии — Дарусский, Крайновский, Ворожеский и др.

Отсутствие специализации приводит к тому, что себестоимость одностопного оборудования на этих заводах сильно отличается. Так, себестоимость станка-касетки Крестовского завода — 5677 рублей, а Киселевского завода — 7205 рублей; гробота Луганского завода — 6994 рубля, а Каменского — 11 тысяч рублей. Стоимость станков-машин тисоных шахтных молотков в Лантеском заводе в 1958 году на Сталинском заводе составляла 96 930 рублей, а на Александровском — 123 700.

Многие предприятия угольного машиностроения СССР выпускают в большом количестве продукцию, не способную к эксплуатации, в том числе запасные части к железнодорожному подвижному составу, экскаваторам, автомобилям и тракторам, задвижки, стальные, узлы к трансформаторам, вентиляторы и многое другое. Себестоимость указанной продукции в несколько раз превышает себестоимость изделий специализированных заводов.

Так, на Скопинском заводе изготовлялись в 1958 году гидравлические насосные колонки в количестве 80 штук в год себестоимостью 4850 рублей. В то же время на Тихорецком заводе — 2748 рублей, а на Скопинском заводе из-за отсутствия одностопных семафоров себестоимость 1702 рублей, а на Нижне-Днепровском она равня 787 рублей.

Недостаточное развитие специализации приводит к тому, что многие предприятия угольной промышленности не имеют в своем арсенале изготовленные крепежные детали, нормы, изготовленные режущий и мерительный инструмент, метки, которые обходятся в несколько раз дороже одностопных изделий специализированных заводов.

В 1957 году в угольном машиностроении сложилась крупная проблема — пути специализации. Заводы угольного машиностроения освобождены от изготовления не свойственной им продукции. Сюда относятся сельскохозяйственные, запасные части к железнодорожному подвижному составу, крановые, станки, вентиляторы сапелитических, машин и оборудование для заводов железнодорожных конструкций, трансформаторы осветительные, насосы и многое другое. Все это позволяет высвободить значительные мощности для производства горношахтного оборудования, сократить номенклатуру изделий и более рационально организовать производство основных изделий. Работа в этом направлении должна быть продолжена, так как ряд изделий, не свойственных профилю заводов (деревообрабатывающие станки, строгальные станки, запасные части к тракторам и автомобилям и др.), продолжает оставаться в их номенклатуре.

Специализация производства требует также организации однородного технологического процесса на каждом предприятии путем унификации и стандартизации изделий.

Это обеспечит переход на массовую систему производства. Если предметная специализация на заводах угольного машиностроения как-то складывалась и развивалась, то податливая технологическая специализация, имеющая большое экономическое значение, почти не развилась. Из-за недостаточности развития кооперации объем поставок по ней не превышает 3—4% от всех их товарной продукции. Нормы проектирования проектировались и строились по замкнутому производственному циклу. На каждом реконструируемом заводе сооружаемые заводы предусматривали заводские механизмы, не говоря уже о строительной технике, не говоря уже о легковых, кузовных и инструментальных. Устанавливались неразрывные производственные связи между предприятиями независимо от их территориальной расположенности. При таком кооперировании не имеет место случая чрезмерно дальних перевозок, приносящих большие убытки. Например, Балашихинский машиностроительный завод бывшего Главмашстроя в Московской области в 1957 году получил из Новоуральска 500 тонн сталиного чугуна. Аналогичное положение существует и на ряде других предприятий.

После организации кооперации производственные связи заводов угольного машиностроения устанавливаются актуально экономическим районом. В 1958 году Балашихинский завод сталиться литье будет поставлен из Коломны; например по тяжелым поковкам, отливкам и т. д. будет осуществляться межрайонное кооперирование.

Непрерывный технический прогресс в промышленности требует совершенствования оборудования. Заводы увеличивают количество выпускаемых типов машин. В связи с этим назрела необходимость создания системы унифицированной агрегатов, узлов и деталей. В угольном машиностроении эта система не создана. Однако сейчас на унификацию ведется слабо.

Разработчики в настоящее время Отделом тяжелого машиностроения Госплана СССР с участием Всесоюзного научно-исследовательского проектного машиностроения (НИИПТ) угольного машиностроения (НИИПТ) угольного машиностроения предусматривает значительное сокращение номенклатуры изделий, изготовление изделий, предназначенных для общего оборудования. Например, Копейский завод угольного машиностроения, изготовляющий в настоящее время 9 типов изделий, будет выпускать их только 5. Прокопский завод оборудования ланного хозяйства — вод оборудования ланного хозяйства — наметается такое уменьшение с 19 до 9 и т. д.

Номенклатура изделий сокращается не только путем освобождения предприятий от не свойственных им изделий, но и за счет сосредоточения однородных типов машин на меньшем количестве заводов. Это позволяет повысить

дальше мощности для увеличения выпуска горношахтного оборудования.

Породоточные машины в настоящее время изготавливаются на Торецком, Александровском, Харьковском «Свет шахтерских» Даркунских заводах «Комсомолец» и других заводах. Это расширяет конструктивные связи, сохраняет совершенствование машин, не способствует снижению их трудоемкости и себестоимости. Ныне наметается сосредоточить производство породоточных на трех заводах — Александровском, Харьковском и Криворожском, мощность которых позволит обеспечить потребности всех районов хозяйства. Изготовление редукторов для шахтных машин будет сосредоточено на Луганском и Периском заводах.

В связи с намечавшейся специализацией требуется пересмотреть технические проекты реконструируемых в настоящее время заводов угольного машиностроения. Например, начавшаяся реконструкция электротехнических заводов «Юбела труда» (Доббас) и Артескомского машиностроительного Уралского бывшего Министерства угольной промышленности СССР осуществляется на обеспечение электротехники только угольной промышленности. Сейчас необходимо учесть потребности предприятий угольной промышленности в различных экономических районах.

Следует также пересмотреть установленные производственные связи между заводами. Рациональное их кооперирование должно прежде всего установление тесных связей внутри экономических районов.

Расширение специализации кооперации позволяет ныне использовать мощности на заводах резервы повышения производительности труда и улучшить качество выпускаемых изделий, снизить себестоимость продукции, повысить производительность труда, а также сэкономить производственные мощности заводов, не связанных с этим отпадает необходимость в строительстве ряда новых заводов.

Перестройка управления промышленностью и строительство устраняла ведомственные барьеры и экономисты уже в текущем году наметили некоторые мероприятия по установлению наиболее рациональных производственных связей машиностроительных заводов и их специализации. Союзники промышленности, имеющие работу с участием широких масс заводских работников, экономистов в учениках. Они подготавливают мероприятия по наиболее целесообразному использованию мощностей широкого кооперирования с целью сосредоточения на заводах производства однородных изделий.

Союзники и заводы угольного машиностроения внесли серьезные предложения по специализации Таш, например, руководство Периского совхоза и Александровского машиностроительного завода того же совхоза предлагают сосредоточить производство тяжелых и тяжелых аккумуляторов электротехники на Александров-

ском и Торецком машиностроительных заводах.

При этом предлагается выпускать на Александровском заводе электромоторов тех типов, которые эксплуатируются главным образом в восточных районах, а производство типов электромоторов сосредоточить на Торецком заводе.

Ташский совнархоз считает, что один Лантеский завод угольного машиностроения не сможет обеспечить потребности угольной и горнопромышленности в породоточных машинах. Поэтому предлагается сохранить их производство также и на Колеском машиностроительном заводе, тем более что последний имеет специальную станцию для изготовления боров, работающих с высокооборотистыми, высокооборотистыми угольными машинами, перемещение которых будут выпущены в текущем году. Руководство Ленинградского завода «Юбела труда» предлагает сохранить производство отбойных молотков на этом заводе, поскольку Томский электромеханический завод не сможет обеспечить ими потребности.

Все эти и многие другие предложения заводов и совхозов заслуживают самого внимательного изучения. Поэтому были учтены при осуществлении специализации предприятий угольного машиностроения.

Некоторые совнархозы при разработке плана на 1958 год решали также и вопросы рациональной специализации заводов. Так, Воронежский совнархоз освобождает завод горнообогатительного оборудования от производства отбойных молотков с целью увеличения выпуска обязательного оборудования. Челябинский обязательный завод прекратить производство вентиляторов главного проветривания, деталей и узлов сельскохозяйственных комбайнов, запасных частей и аксессуаров. На Колеском заводе. Это позволяет увеличить в 1958 году количество производственных комбайнов на 20 и врубных машин на 14%. Изготовление вентиляторов главного проветривания производится и на ряде других предприятий и концентрируется на Каменском машиностроительном заводе Ростовского совнархоза. В Артескомском заводе угольного машиностроения «Свет шахтерских» совхоза. Последний освобождает в 1958 году от производства сапелитических вентиляторов и полковой аппаратуры и увеличивает выпуск вентиляторов главного проветривания на 33%. Шахтинский предприятия «Москвитин» будут изготавливать на Уралском заводе горнопроходческого оборудования.

Большое внимание должны уделять совнархозам заводов, передаваемых в машиностроительные отрасли. Ближайшие машиностроительные министерства. Расширение специализации и лучшее использование мощностей позволит им значительно снизить себестоимость выпускаемых изделий и повысить производительность труда.

Устранение ведомственных барьеров упростило производственные связи машиностроительных заводов. Некоторые из них,

расположенные на прилегающих друг к другу площадках, объединяются. Челябинский совнархоз, например, объединил в г. Копейске два таких завода.

Проводимые в настоящее время мероприятия по специализации заводов угольного машиностроения дадут положительный эффект уже в 1958 году. Но это лишь начало. Следующим этапом должна стать работа по расширению подетальной специализации с выделением головных заводов, которые занимались бы в основном сборкой деталей и узлов, поступающих со специализированных заводов и цехов. Осуществлению этих мероприятий должны

предшествовать расчеты их экономической эффективности, которая будет тем больше, чем крупнее производство, чем выше уровень развития стандартизации, нормализации и унификации деталей и узлов и чем шире производственное кооперирование. Правильная организация кооперирования значительно повышает производственные возможности предприятий и позволяет быстро освоить новые виды изделий, современную технику и технологию производства, увеличить производительность труда и снизить себестоимость продукции.

В. Глебков

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. В. Перов (главный редактор), Л. Б. Альтер (зам. главного редактора), Д. С. Бузин, В. Ф. Васютин, Л. М. Володарский, А. Е. Вяткин, П. С. Иванов, К. П. Оболенский, Н. А. Паутин, А. И. Петров, А. Я. Рябенко

Адрес редакции: Москва, Центр, ул. Горького, 5/6, тел. Б 9-72-82

ГОСПЛАНИЗДАТ

А 60290.	Сдано в набор 15/III 1958 г.	Подписано к печати 31/III 1958 г.
Формат бумаги 70 × 108 ¹ / ₂ — 3 бум. л.	Объем 8,22 в. л.	9,03 уч. изд. л.
Тираж 26 800 экз.	Цена 3 руб.	Заказ 182.

13-я типография Московского городского совнархоза, Москва, ул. Баумана, Гарднеровский пер., 1а.