~~162.~~
19

№ 6 - 101с
17 III -48 г.

Секретно.

М О С К В А

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
МИНИСТРОВ СССР

товарищу К О С Ы Г И Н У А.Н.

Крупнейшие заводы Молотовской области №№ 19 и 33 Министерства авиационной промышленности, № 172 Министерства вооружения, № 10 и 577 Министерства сельхозмашиностроения находятся в крайне тяжелом финансовом положении.

По состоянию на 1 марта 1948 года просроченная задолженность госбанку и поставщикам составляла: по заводу № 19- 119 млн. рублей, № 33- 17,6 млн. рублей, № 172- 90,5 млн. рублей, № 577 - 4,5 млн. рублей.

Причинами такого финансового состояния являются главным образом недостаток собственных оборотных средств и неплатежи покупателей. Так, завод № 19 МАП имеет недостаток собственных оборотных средств 109 млн. рублей, а с учетом стоимости изделий, устаревших конструкций и подлежащих к списанию с баланса- 140 млн. рублей. Завод № 33 МАП имеет недостаток оборотных средств 3,5 млн. рублей и просроченной задолженности покупателей /своего же Министерства/ 10 млн. рублей. Кроме того завод имеет на 3,2 млн. рублей сверхнормативных остатков готовой продукции, систематически необеспечиваемой Министерством нарядами.

Завод № 172 МВ имеет просроченную задолженность на 40,5 млн. рублей /причем в значительных размерах эта задолженность относится к заводам своего Министерства вооружения/ и недостаток оборотных средств свыше 30 млн. рублей.

Завод № 10 МСХМ имеет недостаток собственных оборотных средств 2,5 млн. рублей, а завод № 577 - 6 млн. рублей.

Наличие больших размеров неплатежей госбанку и поставщикам ряд заводов правлением Госбанка сняты со всех видов кредитования.

В настоящее время предприятия-поставщики, в том числе Главуглеснаб, Главнефтеснаб, Энергосбыт и другие ограничивают отпуск сырья и материалов, а некоторые совсем прекратили его отгрузку. Такое положение поставило заводы перед фактом сокращения производства и снижения уровня выпускаемой продукции.

Областной комитет ВКП/б/ и руководители предприятий неоднократно ставили вопрос перед вышеуказанными министерствами об оказании финансовой помощи, однако эти вопросы до сих пор положительно не решены.

Молотовский обком ВКП/б/ вынужден обратиться к Вам и просит:

1. Поставить вопрос в Правительстве о проведении в марте месяце с.г. межотраслевого зачета взаимной задолженности, что в значительной мере снизит неплатежи поставщикам.

2. Обязать министерства авиации, вооружения и сельхозмашиностроения:

а/ восстановить собственные оборотные средства указанным выше заводам до размеров установленных нормативов на 1948 год. ;

б/ ускорить утверждение промфинпланов на 1948 год, в частности по себестоимости продукции.

3. Обязать министерство авиации:

а/ решить вопрос о списании стоимости устаревших конструкций с баланса завода № 19;

б/ обеспечить в марте-апреле месяце завод № 33 нарядами на готовую продукцию.

Секретарь Молотовского
обкома ВКП/б/ /ПИГАЛЕВ/

Лядский
16/XII-48 г.

ах/2

Молотовский обком ВКП(б).

.Хрущичеву.Устинову.Горемыкину.
я принятия мер.
ветьте т.Пигалеву.
25/III-48г.

Молотовский Обком ВКП(б)
Секретно № 230
„29" марта 1948 г.
Подлежит возврату
в Особый Сектор

Копия.

РАССЕКРЕЧЕНО Секретно.

ВКП(б)
Молотовский Областной
Комитет
17 марта 1948 года
№16-101с

Заместителю Председателя Совета
Министров Союза ССР

товарищу КОСЫГИНУ А.Н.

Крупнейшие заводы Молотовской области №№ 19 и 33 Министерства авиационной промышленности, № 172 Министерства вооружения, № 10 и 577 Министерства сельхозмашиностроения находятся в крайне тяжёлом финансовом положении.

По состоянию на 1 марта 1948 года просроченная задолженность госбанку и поставщикам составляла: по заводу № 19 - 119 млн.рублей, № 33 - 17,6 млн.рублей, № 172 - 90,5 млн.рублей, № 577 - 4,5 млн. рублей.

Причинами такого финансового состояния являются главным образом недостаток собственных оборотных средств и неплатежи покупателей. Так, завод № 19 МАП имеет недостаток собственных оборотных средств 109 млн.рублей, а с учётом стоимости изделий, устаревших конструкций и подлежащих к списанию с баланса - 140 млн.рублей. Завод № 33 МАП имеет недостаток оборотных средств 3,5 млн.рублей и просроченной задолженности покупателей (своего же Министерства) 10 млн.рублей. Кроме того завод имеет на 3,2 млн.рублей сверхнормативных остатков готовой продукции, систематически необеспечиваемой Министерством нарядами.

Завод № 172 МВ имеет просроченную задолженность на 40,5 млн. рублей (причем в значительных размерах эта задолженность относится к заводам своего Министерства вооружения) и недостаток оборотных средств свыше 30 млн.рублей.

Завод № 10 МСХМ имеет недостаток собственных оборотных средств 2,5 млн.рублей, а завод № 577 - 6 млн.рублей.

Наличие больших размеров неплатежей госбанку и поставщикам ряд заводов правлением Госбанка сняты со всех видов кредитования.

В настоящее время предприятия-поставщики, в том числе Главуглеснаб, Главнефтеснаб, Энергосбыт и другие ограничивают отпуск сырья и материалов, а некоторые совсем прекратили его отгрузку. Такое положение поставило заводы перед фактом сокращения производства и снижения уровня выпускаемой продукции.