

20100

М. М. Колосовъ.



~~20100~~

ПЕРЕВОЗКА

СКОТА, МЯСА, КОЖЪ И САЛА

ПО РУССКИМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ИЗДАНИЕ

Комитета Московской Скотопромышленной и мясной биржи.

МОСКВА.

Типографія О. Л. Сомовой, Большая Никитская, домъ де-Норманъ.

1902.

20100

ГЛАВНѢЙШІЯ ПРАВИЛА

~~22146~~

ПЕРЕВОЗКИ



ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

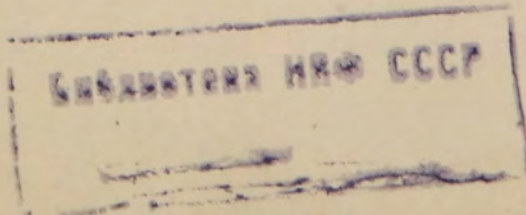
Удостоверенія выдаются на извозно-чужаки
ветеринарно-полицийского надзора, на везущих
ихъ властями (см. приложение 3 п. 5). Удостоверенія
и свидетельства выдаются провозимымъ
станциями погрузкамъ. Отсутствіе сихъ докумен-
товъ хотя и не задерживаетъ погрузку и отпра-
вку груза, но на станціи выданы смотъ будетъ
задержанъ въѣздъ въ станцію вплоть до
выгрузки. Удостоверенія выдаются отъ
подлежнотныхъ властей (см. приложение 4). Остан-
дартное животное смотъ въ пути можетъ провози-
тись по усмотрѣнію подлежнотныхъ властей
роль на всѣхъ станціяхъ, но безъ задержки погрузки,
безъ выгрузки и въ вагоны и безъ подачи смотъ
въ платформы. Авантюрный списокъ станцій
мѣстопробытій провозимыхъ животныхъ
приложение 1-е.

МОСКВА.

Типографія О. Л. Сомовой, Большая Никитская, домъ де-Норманъ.

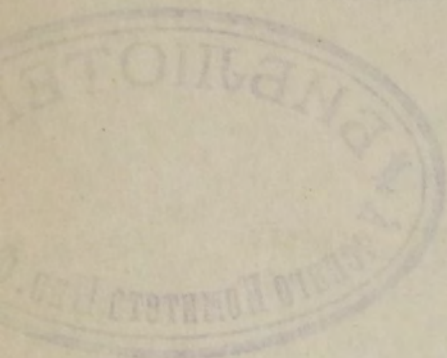
1902.

39



К

ЛІТВАНИЙСЬКІ ПРАВА



ПЕРЕКЛАД

Дозволено цензурою. Москва, 9 января 1902 г.

82917

Главнѣйшія правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ.

I. Крупный рогатый скотъ.

Удостоверенія о благополучіи мѣста выхода гурта и ветеринарныя свидѣтельства.

Удостоверенія выдаются не только чинами ветеринарно-полицейскаго надзора, но и сельскими властями (см. приложение 3 п. 5). Удостоверенія и свидѣтельства надлежитъ предъявлять станціямъ погрузки. Отсутствіе сихъ документовъ хотя и не задерживаетъ погрузки и отправленія скота, но на станціи выдачи скотъ будетъ подвергнутъ всѣмъ формальностямъ вплоть до карантина. Удостоверенія и свидѣтельства отъ вольнопрактикующихъ медиковъ (не ветеринаровъ) не дѣйствительны, о чемъ дорогамъ издано особое распоряженіе (см. приложение 7). Освидѣтельствование скота въ пути можетъ производиться по усмотрѣнію подлежащихъ ветеринаровъ на всѣхъ станціяхъ, но безъ задержки поѣзда, безъ выгрузки изъ вагоновъ и безъ подачи оныхъ къ платформамъ. Алфавитный списокъ станцій мѣстопробыванія правительственныхъ ветеринаровъ (отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ) см. приложение 1-е.

Станціи нагрузки и вырузки.

Перевозка скота партіями не менѣе 8 головъ разрѣшается только между станціями, назначенными для того по соглашенію Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Алфавитный списокъ такихъ станцій см. приложение 1-е. Для станцій же, не включенныхъ въ этотъ списокъ, дѣйствуютъ особыя правила перевозки партіями менѣе 8 головъ (см. приложение 5 и 6-е).

Заявленіе объ отправкѣ скота.

Заявленіе подается станціи письменно съ указаніемъ: числа головъ, станціи назначенія, а въ подлежащихъ случаяхъ и оговорокъ: а) о согласіи (съ 1 апрѣля по 1 ноября) на перевозку въ открытыхъ вагонахъ; б) о требованіи (съ 1 ноября по 1 апрѣля) перевозки въ закрытыхъ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ.

При заявленіи прилагается залогъ по три рубля на каждыя 8 головъ (считая остатокъ менѣе 8 головъ за 8), который въ случаѣ неотправленія скота съ назначеннымъ поѣздомъ по винѣ отправителя поступаетъ въ пользу дороги, съ составленіемъ о семъ протокола. Равнымъ образомъ, въ случаѣ неподачи должнаго количества вагоновъ, дорога уплачиваетъ отправителю штрафъ по такому же разсчету: вмѣсто сего, однако, обѣимъ сторонамъ предоставляется искать убытки судомъ.

При задержкѣ отправления скота по распоряженію ветеринара штрафъ съ отправителя не взимается.

Назначеніе поѣзда.

Станція назначаетъ поѣздъ, отходящій не позднѣе 48 часовъ по подачѣ заявленія, и сообщаетъ подателю онаго письменно: время отхода поѣзда, число назначенныхъ ему вагоновъ и время подачи ихъ подъ нагрузку, соблюдая по отношенію разныхъ отправителей очередь соотвѣтственно поступленія заявленій. При неотправленіи скота, по желанію или винѣ отправителя, съ назначеннымъ поѣздомъ, о семъ составляется протоколъ. Однако, если скотъ будетъ доставленъ въ тотъ же день до закрытія станціи и о желаніи отправить его отправитель заявитъ станціи ранѣе отхода слѣдующаго скотскаго поѣзда, то отправка совершается безъ взиманія штрафа. При дальнѣйшемъ же запозданіи требуется новое заявленіе объ отправкѣ, при чемъ взимается штрафъ.

Родъ вагоновъ и содержаніе ихъ:

Вагоны назначаются: спеціальные скотскіе или обыкновенные товарные. Съ 1 апрѣля по 1 ноября, съ согласія отправителя, могутъ подаваться особо приспособленные открытые вагоны. Въ лѣтніе мѣсяцы (май, іюнь, іюль, августъ) крытые вагоны должны имѣть, кромѣ люковъ, одну или двѣ рѣшетки, замѣняющія двери. Въ остальные мѣсяцы обязательно наличие либо люковъ, либо, взамѣнъ ихъ, одной рѣшетки: но съ 1 ноября по 1 апрѣля отправитель можетъ требовать крытые вагоны безъ люковъ и рѣшетокъ.

Въ вагонахъ должны имѣться кольца для привязыванія скота, и кромѣ того отправитель мо-

жетъ устраивать за свой счетъ дополнительные приспособленія, не причиняя поврежденія вагонамъ.

Вагоны должны быть тщательно очищены и обезврежены согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ (см. приложение 4-е). Кроме того отправитель можетъ дѣлать за свой счетъ, по соглашенію съ дорогою, дополнительную дезинфекцію вагоновъ, употребляя для сего средства, кои не портили бы вагоновъ.

Проводники.

Допускаются въ числѣ не менѣе одного на 8 вагоновъ и не болѣе одного на каждый вагонъ. При наличіи въ составѣ даннаго поѣзда вагоновъ III класса, проводники при желаніи могутъ слѣдовать въ нихъ за плату по общему пассажирскому тарифу. Въ остальныхъ случаяхъ плата взимается по особому тарифу IV класса, и проводнику предоставляется помѣщеніе либо въ служебныхъ отдѣленіяхъ товарныхъ вагоновъ, либо въ товарныхъ вагонахъ, приспособленныхъ для перевозки людей, и во всякомъ случаѣ въ хорошо очищенныхъ и во всемъ исправныхъ товарныхъ вагонахъ, — и отнюдь дороги не могутъ требовать слѣдованія проводниковъ въ вагонахъ со скотомъ или на тормозныхъ площадкахъ товарныхъ вагоновъ. Въ специальныхъ вагонахъ (пока установленныхъ на дорогахъ Владикавказской и Рязанско-Уральской) проводники, въ количествѣ не болѣе одного на три вагона, перевозятся безплатно.

На обязанности проводниковъ лежитъ размѣщеніе скота въ вагонѣ, запираніе дверей, укрѣпленіе рѣшетокъ, кормленіе и поеніе скота и т. п. и вообще попеченіе о немъ.

Нагрузка и выгрузка скота.

Производятся средствами отправителей и получателей, при чемъ необходимыя для сего приспособленія предоставляются дорогами бесплатно, а мѣста нагрузки и выгрузки, если таковыя производятся не при дневномъ свѣтѣ, освѣщаются дорогами за свой счетъ. Выгрузка и принятіе скота производятся въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ. Въ противномъ случаѣ скотъ выгружается дорогою за счетъ грузоходина и передается полиціи, съ составленіемъ о семъ жандармскаго протокола. Уводъ принятаго скота со станціи совершается по освидѣтельствуваніи его подлежащимъ ветеринаромъ, который и выдаетъ соотвѣтственное разрѣшеніе получателю.

Кормъ и подстилка.

Въ вагоны со скотомъ разрѣшается брать: зернового корма не болѣе 4 пудовъ, травы и соломы 5 пудовъ и сѣна 20 пудовъ на вагонъ (сѣно и солома по соглашенію съ дорогою), каковыя количества перевозятся бесплатно. Остальной кормъ дорога обязана перевозить въ томъ же поѣздѣ, въ особыхъ вагонахъ, по общимъ тарифамъ.

Поеніе скота.

Станціи поенія скота въ пути (транзитомъ), а также до нагрузки или по выгрузкѣ его назначаются по соглашенію подлежащихъ Министерствъ. Алфавитный списокъ сихъ станцій, см. приложение 1-е.

Поеііе въ пути на станціяхъ, для сего назначенныхъ, производится въ вагонахъ при посредствѣ водоподъемныхъ крановъ, а для наливанія воды дороги должны имѣть металлическія ведра и корыта, вдвигаемыя въ вагоны подъ рѣшетки.

О надобности напоить скотъ въ пути проводникъ заявляетъ тотчасъ по прибытіи поѣзда начальнику данной станціи, который и назначаетъ въ помощь ему рабочихъ безъ особой за то платы; упомянутыми ведрами и корытами снабжаются также и станціи поенія по отправленію и прибытію, включенныя въ списокъ. Поеііе въ пути разрѣшается и на остальныхъ станціяхъ (не включенныхъ въ списокъ), если это позволяетъ время остановки поѣзда по расписанію, при чемъ дороги оказываютъ всяческое содѣйствіе къ водопою.

Случаи заболѣванія или падежа скота въ поѣздѣ.

Заболѣвшій или павшій въ поѣздѣ скотъ доставляется до станцій, гдѣ имѣетъ мѣстопробываніе ветеринаръ, который производитъ осмотръ скота, и павшія животныя, по осмотрѣ, передаются мѣстной полиціи, а заболѣвшія могутъ быть задержаны на станціи осмотра; обо всемъ составляется протоколъ, который и слѣдуетъ съ накладной.

Количество нагрузки скота въ вагоны.

Скотъ подраздѣляется на четыре категоріи: I катег. крупный—размѣрами по крупу (разстояніе между моклаками) 60 и болѣе сантим., II катег. средній—размѣрами по крупу (разстоя-

ніе между моклаками) отъ 50 до 59 сант. включительно, III катег. малорослый—размѣрами по крупу (разстояніе между моклаками) отъ 40 до 49 сантим., IV катег. мелкій—размѣрами по крупу (разстояніе между моклаками) менѣе 40 сантиметровъ.

Въ ветеринарныхъ свидѣтельствахъ, при которыхъ слѣдуетъ скотъ, должны быть указываемы категоріи и количество скота по каждой изъ нихъ, о чемъ и сдѣлано особое распоряженіе по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ. См. приложение 8-е.

Для вагоновъ нормальнаго типа (внутри кузова—длина 21 футъ, ширина 9 фут.) норма погрузки составляетъ на вагонъ:

для I категоріи	8	головъ и одна добавочная
„ II „	10	„ „ „ „
„ III „	12	„ „ „ „
„ IV „	14	„ и двѣ добавочныхъ;

добавочныя головы допускаются въ томъ лишь случаѣ, если послѣ помѣщенія ихъ въ вагонъ остается мѣсто еще для одной головы соотвѣтственной категоріи.

Партіи скота изъ разныхъ категорій, въ количествѣ болѣе чѣмъ на 2 вагона, слѣдуетъ представлять подсортированными по категоріямъ: остатокъ отъ погруженнаго по категоріямъ скота, а равно партіи разныхъ категорій не болѣе чѣмъ на два вагона, грузятся по той категоріи, къ которой принадлежитъ большинство скота остатка или партіи.

Предъявленіе партій (болѣе 2 вагоновъ) не подсортированными влечетъ за собой погрузку по высшей категоріи, какая окажется въ партіи, назначенной для даннаго вагона.

При отсутствіи ветеринарнаго свидѣтельства

или непомѣщенія въ немъ требуемыхъ указаній въ случаѣ сомнѣнія станціи или наконецъ въ случаѣ возникновенія у нея спора съ отправителемъ, — *вопросъ объ отнесеніи скота* къ той или иной категоріи *разрѣшается станціею отправленія* путемъ фактическаго обмѣра скота (нѣсколькихъ штукъ), при чемъ самый обмѣръ производится опредѣленіемъ ширины животнаго по крупу, т. е. разстоянія между моклаками; объ оказавшемся составляется установленный жандармскій протоколъ который и служитъ основаніемъ для погрузки скота по категоріямъ. Порядокъ этотъ, возлагающій главную обязанность на станцію отправленія, установленъ особымъ распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ (см. приложение 9-е), и потому станціи выдачи уклонятся всячески отъ составленія протокола въ интересахъ грузохозяина.

Въ виду вышеприведенныхъ правилъ, касающихся погрузки скота, введенныхъ въ дѣйствіе только съ 1 октября 1901 года и потому возбуждающихъ по новизнѣ дѣла и на практикѣ рядъ недоразумѣній, отправителямъ скота, въ огражденіе своихъ интересовъ, надлежитъ обратить особое вниманіе на нижеслѣдующее: лица, производящія погрузку скота, должны точно знать, сколько головъ въ данной партіи какой категоріи и требовать соотвѣтственной погрузки скота въ вагоны и, не довѣряясь словеснымъ успокоеніямъ агентовъ станціи отправленія, настаивать, въ случаѣ неправильной погрузки, на составленіи жандармскаго протокола. Лучше всего категорію скота проставлять въ накладной (напр., 9 быковъ II категоріи. 13 коровъ IV категоріи и т. п.); при несоблюденіи этого, погрузка нечетнаго количества даетъ поводъ стан-

ціямъ примѣнять тарифъ высшей категоріи; такъ, на примѣръ, уже были частые случаи, что въ накладной значилось: 9 головъ безъ указанія категоріи, и хотя въ дѣйствительности быки были можетъ быть и II категоріи, дорога рассчитала по первой категоріи, взыскавъ дополнительно плату за 9-ую голову; точно также 11 головъ — дорога причисляла къ II-й, а не III-й категоріи, 13 головъ къ III-й, а не къ IV-й категоріи. Вполнѣ возможенъ и подобный случай: партія въ 44 быка, изъ нихъ 20—II-й и 24—III-й категоріи погрузится станціею по 11 головъ въ 4 вагона; при неуказаніи въ свидѣтельствѣ или въ накладной категорій, станція выдачи взыщетъ по каждому вагону за добавочную голову, тогда какъ ту же партію правильнѣе погрузить такъ: 2 вагона (II-й катег.) по 10 шт. и 2 вагона (III-й катег.) по 12 шт., и тогда добавочныхъ вовсе и не окажется. Затѣмъ, такъ какъ для добавочныхъ головъ первыхъ трехъ категорій установленъ тотъ же размѣръ тарифа, что и для грузимыхъ по нормѣ, то и самая погрузка добавочныхъ головъ I, II и III категорій не представляетъ особаго интереса для отправителя, создавая только излишнюю тѣсноту для скота; для желѣзныхъ же дорогъ она желательна для того, чтобы, получивъ ту же плату, занять меньше вагоновъ. Принимая же во вниманіе, что погрузка добавочныхъ головъ лишь допускается и весьма условно, самому отправителю надлежитъ пользоваться ею вообще для IV категоріи, по которой добавочныя головы (15-ая и 16-я) имѣютъ льготу въ провозѣ, ради которой онъ и будетъ согласенъ допустить большее стѣсненіе скота. Если неправильности погрузки не противопоставить жандармскій протоколъ, составленный на

станціи отправленія, или не помѣститъ въ накладной указаній, какой именно категоріи скотъ, то при отсутствіи или неполнотѣ ветеринарнаго свидѣтельства—для спора на станціи выдачи, а тѣмъ болѣе для предъявленія въ дальнѣйшемъ претензій къ дорогамъ о возвратѣ перебора, не будетъ достаточныхъ данныхъ.

Т а р и ф ы.

При перевозкѣ скота съ пассажирскими или товаропассаж. поѣздами взимается по 6,9 копѣйки съ головы и версты, включая государственный сборъ; при перевозкѣ съ большою скоростью—по 4,5 коп. съ головы и версты.

При *перевозкѣ* въ поѣздахъ *малой* скорости (въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ):

поштучно—по 3 коп. съ головы и версты;

повагонно—при *нормальной* погрузкѣ, т. е. не выше для

I	категоріи	8	головъ.	} По 10 коп. съ вагона и версты.
II	»	10	»	
III	»	12	»	
IV	»	14	»	

за *добавочныя* головы по первымъ тремъ категоріямъ изъ того же разсчета, т. е. для

I	категоріи	по	$1\frac{1}{4}$	к.	съ	головы	и	версты.
II	»	»	1	»	»	»	»	»
III	»	»	$\frac{5}{6}$	»	»	»	»	»
IV	»	»	$1\frac{1}{2}$	»	»	»	»	»

(Тарифы для совмѣстной погрузки съ мелкимъ скотомъ приведены ниже въ отдѣлѣ „мелкій скотъ“).

При перевозкахъ *малой* скорости въ *спеціальныхъ вагонахъ*: а) Владикавказской жел. дор.—по 17,5 коп. съ вагона и версты, при чемъ раз-

рѣшается погрузка не болѣе 14 головъ въ вагонъ;
б) Рязанско-Уральской жел. дор. — по 15 коп. съ вагона и версты при погрузкахъ не выше

I	категоріи	12	головъ
II	»	15	»
III	»	18	»
IV	»	21	»

за добавочныя головы (для первыхъ трехъ категорій разрѣшается ихъ грузить по одной и для четвертой двѣ) взимается дополнительно:

для I	катег.	$1\frac{1}{4}$	к. съ	голов.	и	версты
» II	»	1	»	»	»	»
» III	»	$\frac{5}{6}$	»	»	»	»
» IV	»	$\frac{1}{2}$	»	»	»	»

При погрузкѣ менѣе нормы примѣняется поштучный тарифъ, но не выше 10 коп. съ вагона и версты.

Кромѣ сего общаго тарифа, дѣйствующаго съ 1 октября 1901 года на всей сѣти (за исключеніемъ немногихъ дорогъ и путей, не имѣющихъ важнаго значенія), установлены особые пониженные тарифы, а именно:

1) на перевозку *племенного рогатаго скота* поштучно и повагонно или повагонно таковаго совмѣстно съ мелкимъ скотомъ (телятами, овцами и свиньями) по свидѣтельствамъ министерства Земледѣлія. (См. приложение 14-):

а) поштучно—по 2 к. съ головы и версты,

б) повагонно— „ 4 „ „ вагона „ „

2) На повагонную перевозку, отъ всѣхъ станцій сѣти до портовъ и станцій западной сухопутной границы, для вывоза за границу—со скидкою 50% „ противъ общаго повагоннаго тарифа, каковая скидка возвращается по предъявленіи, въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня прибытія груза

въ портъ или на пограничную станцію, таможеннаго свидѣтельства о вывозѣ за границу скота или мяса (считая 17 пудовъ за голову).

Сверхъ платъ за провозъ по вышеуказаннымъ тарифамъ взыскиваются во всѣхъ случаяхъ еще слѣдующіе дополнительные сборы: за станціонные расходы по 20 коп. съ головы, гербовый сборъ (при отправленіи) по 15 коп. съ отправки, если провозъ съ дополнительными сборами болѣе 5 руб. и 10 коп. съ отправки, если не болѣе 5 руб., за бланкъ накладной 1 копѣйка.

Стоимость доставки до Московскихъ Боевъ.

Для удобства заинтересованныхъ лицъ составлена вспомогательная таблица для расчета стоимости доставки скота отъ всѣхъ дѣйствительныхъ станцій отправленія онаго до Московскихъ Боевъ. Пользованіе таблицей не составитъ особаго труда и усвоится легко по одному, двумъ примѣрамъ. Таблица эта — см. приложение 2-е. Въ случаѣ отправки скота съ Московскихъ Боевъ въ С.-Петербургъ взыскивается за провозъ по общимъ тарифамъ: черезъ посредство Московско-Казанской дороги за 616 верстъ и Московско-Курской за 617 верстъ; дополнительные сборы взимаются особо на общемъ основаніи, а равно и плата за вѣтвь отъ Боевъ (1 руб. съ вагона).

Московская таблица составлена по кратчайшимъ направленіямъ: для большинства случаевъ имѣются обходныя направленія, увеличивающія пробѣгъ груза лишь на 1—4 версты и удорожающія провозъ лишь на 10—45 коп. съ вагона. Отправитель вправѣ пользоваться этими обходными направленіями, указывая ихъ въ накладной,

и на практикѣ они могутъ оказаться удобнѣе кратчайшихъ, въ смыслѣ скорѣйшей доставки или иныхъ условій перевозки. Для отправокъ съ линіи Курско-Кіевской и ея вѣтвей, съ нѣкоторыхъ станцій Либаво-Роменской и Харьково-Николаевской жел. дороги направленіе черезъ Москву Московско-Кіево-Воронежскую имѣетъ обходное черезъ Курскъ, длиннѣе всего на 1—4 версты; для станцій изъ-за Козлова (съ дорогъ Рязанско-Уральской, Юго-Восточныхъ, Владикавказской) обходное направленіе на Павелецъ-Бирюлево длиннѣе кратчайшаго рязанскаго на 1—2 версты. Всѣ эти станціи легко отличить въ таблицѣ по графѣ „передаточные пункты“. Во всякомъ случаѣ, грузъ, который желательно направлять на Перово, адресуется въ накладной: „станція Бойня Московско-Казанской желѣзной дороги“, при направленіи черезъ Московско-Курскую жел. дорогу — такъ: „станція Москва, Московско-Курской ж. дороги, Городскія Бойни“.

Сроки доставки.

Для перевозки скота установлены особые сроки доставки, исчисляемые слѣдующимъ образомъ.

Къ общему пробѣгу по данному направленію прибавляются:

на загрузку и выгрузку 150 верстъ
„ передачу съ одной дороги на
другую или на перегрузку
между линіями разной колеи по 100 вер. на
каждую передачу или перегрузку;

дополнительно на передачу между М.-Брестскою и М.-Курскою жел. дорогою 100 верстъ;

кромѣ того участки:
 Минеральныя Воды—Кисловодскъ Вла-
 дикавказской ж. д.; Островецъ-Ко-
 люшки Привислянскихъ ж. д.; По-
 ворино—Лиски и Таловая-Калачъ —
 Слобода Юго-Восточныхъ ж. д.

Принима-
 ются въ
 полутор-
 номъ раз-
 мѣрѣ.

По полученному общему итогу считаются пре-
 дѣльные сроки доставки:

не свыше 250	верстъ	однѣ	сутки.
отъ 251 до 500	„	двое	сутокъ.
„ 501 „ 800	„	трое	„
„ 801 „ 1100	„	четверо	„
„ 1101 „ 1400	„	пятеро	„

съ 1401 версты прибавляются на каждыя 350 вер.
 (считая неполныя 350 вер. за полныя) однѣ сутки.

При этомъ, циркуляромъ Департамента же-
 лѣзныхъ дорогъ отъ 18 марта 1894 г. за № 4753
 (см. приложение 10) вмѣняется дорогамъ въ обя-
 занность соблюдать особый порядокъ слѣдованія
 и передачи съ дороги на дорогу скота, обяза-
 вующій ихъ между прочимъ производить пере-
 дачу и днемъ и ночью и опредѣляющій предѣль-
 ный срокъ задержки въ узловомъ пунктѣ въ
 8 часовъ.

Примѣры: 1) Пирятинъ—Москва, М.-
 Курской ж. д. (Гор. Бойни)
 пробѣгъ груза (считая вѣтвь
 на Бойни—6 вер.) 911 вер.
 На нагрузку и выгрузку 150 „
 Перегрузка въ Крутахъ, двѣ
 передачи: на М.-Брестскую
 ж. д. и отъ нея на М.-Кур-
 скую 400 „

Итого . . . 1461 вер.

Срокъ доставки 6 сутокъ.

2) Калачъ—Слобода—Бойня Московско-Казанской ж. д.: разстояніе до Лисокъ въ по- луторн. размѣрѣ (181×1 ¹ / ₂)	272 вер.
Лиски—Бойня (вѣтвь отъ Перова—7 вер.)	629 „
На нагрузку и выгрузку .	150 „
На двѣ передачи (въ Козло- вѣ и Рязани).	200 „

Итого. . 1251 вер.

Срокъ доставки 5 сутокъ.

Особыя условія перевозки.

II. Мелкій скотъ, какъ-то:

телята, овцы (также бараны, кургашки, яг-
нята), *свиньи* (также поросята), перевозятся
вообще безъ соблюденія особыхъ правилъ, но,
однако, *овцы* (бараны, кургашки, ягнята) должны
слѣдовать при ветеринарныхъ свидѣтельствахъ
и при удостовѣреніяхъ подлежащихъ полицей-
скихъ или ветеринарныхъ властей о благополу-
чій мѣстности вывода отаръ (см. приложение
3-е § Д 23). Равнымъ образомъ для перевозки
свиней въ Варшавскій районъ (10 привислинскихъ
губерній) существуютъ спеціальныя правила
(см. приложение 11-е).

Стоимость провоза.

Дѣйствующие тарифы:

а) съ *большою скоростью*—по $\frac{3}{4}$ к. со штуки
и версты; б) съ *малою скоростью*: *поштучно*—по

$\frac{1}{2}$ к. со штуки и версты; *повагонно* (въ одинъ или два яруса) по 10 к. съ вагона и версты, при погрузкѣ въ вагонъ не свыше: барановъ, кургашекъ, овецъ и ягнятъ—60 шт.; поросятъ и свиней—40 шт.; телятъ—30 шт.; за погруженныхъ въ тотъ же вагонъ сверхъ указанныхъ нормъ животныхъ взимается плата въ размѣрѣ со штуки и версты: $\frac{1}{6}$ коп.—для барановъ, кургашекъ, овецъ и ягнятъ, $\frac{1}{4}$ коп.—для поросятъ и свиней и $\frac{1}{3}$ коп.—для телятъ. При этомъ, если погрузка въ вагонъ не превышаетъ для барановъ, кургашекъ, овецъ и ягнятъ—120 шт., для поросятъ и свиней—80 шт., взимается плата не свыше 15 коп. съ вагона и версты; за излишекъ въ томъ же вагонѣ взыскивается со штуки и версты: за барановъ и проч. по $\frac{1}{12}$ коп. и для поросятъ и свиней—по $\frac{1}{8}$ коп.

При *совмѣстной погрузкѣ*: барановъ и проч.,
поросятъ и свиней,
телятъ

взимается—при нагрузкѣ въ вагонъ не болѣе 20 шт. по $\frac{1}{2}$ коп. со штуки и версты; при нагрузкѣ въ вагонъ болѣе 20 шт.: за барановъ и проч. по $\frac{1}{6}$ коп. со шт. и вер., поросятъ и свиней— $\frac{1}{4}$ коп. и телятъ— $\frac{1}{3}$ коп., съ тѣмъ, что плата за провозъ вагона не должна быть менѣе 10 коп. съ версты.

При *совмѣстной же погрузкѣ* указанныхъ видовъ *мелкаго скота съ крупнымъ* рогатымъ скотомъ взимается:

не болѣе 3 головъ крупнаго скота и 14 головъ мелкаго—по поштучнымъ тарифамъ, но не свыше 10 коп. съ вагона и версты;

отъ 4 до 8 включит. головъ крупнаго скота и произвольнаго количества мелкаго—со штуки и версты—за крупный скотъ по $1\frac{1}{4}$ коп., за ба-

рановъ и проч.— $\frac{1}{6}$ к., поросятъ и свиней— $\frac{1}{4}$ к, телятъ— $\frac{1}{3}$ коп., съ тѣмъ, что плата за вагонъ не должна быть менѣе 10 к. съ вагона и версты;

9 и болѣе головъ крупнаго скота и произвольнаго количества мелкаго — отдѣльно за крупный скотъ по тарифамъ, указаннымъ въ отдѣлѣ I, а за мелкій—по предыдущему пункту.

Кромѣ платы за провозъ (п. а и б) взимается еще: за станціонные расходы по 5 со штуки, гербоваго сбора (при отправленіи) по 15 коп. съ отправки, если плата за провозъ съ станціонными расходами свыше 5 руб., и 10 коп. въ остальныхъ случаяхъ и 1 коп. за бланкъ накладной.

III. Невыдѣланные кожи.

Особыя правила перевозки.

Для перевозки невыдѣланныхъ кожъ всякихъ существуютъ спеціальныя правила, изданныя Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ (см. приложение 12), согласно которымъ кожи должны перевозиться при ветеринарныхъ свидѣтельствахъ о ихъ безвредности. Въ случаѣ погрузки на желѣзную дорогу свидѣтельства эти, по предварительномъ предъявленіи ихъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора, передаются вмѣстѣ съ накладной дорогѣ и слѣдуютъ при грузѣ; по прибытіи на станцію назначенія свидѣтельства эти возвращаются грузохозяевамъ лишь послѣ провѣрки ихъ чинами ветеринарно-полицейскаго надзора. При смѣшанной перевозкѣ то водою, то по желѣзнымъ дорогамъ свидѣтельство пере-

дается при каждой новой погрузкѣ на дорогу ей указаннымъ выше порядкомъ.

Т а р и ф ъ.

Для перевозки невыдѣланныхъ кожъ дѣйствуютъ слѣдующіе тарифы: *попудно*—IV (1/18 к. съ пуда и версты съ 0/0 скидками по разстоянію) классъ и *повагонно* дифф. № 6 (до 450 вер.—IV кл. и съ постепеннымъ пониженіемъ, такъ что съ 1800 вер.—VI кл.), при чемъ повагонная ставка примѣняется при погрузкѣ 400 и болѣе пудовъ; при отправкахъ менѣе 400 пудовъ взыскивается попудно за дѣйствительный вѣсъ, но не болѣе повагонной платы за 400 пудовъ. Дополнительные сборы, сверхъ того, въ размѣрѣ отъ 1,03 до 1,48 коп. съ пуда.

IV. М я с о.

(Баранина, говядина, поросятина, свинина, телятина).

Составленіе накладныхъ.

По отправкамъ мяса слѣдуетъ показывать въ накладныхъ, сколько отправляется становъ, задовъ, передовъ и т. п., по каждому виду отдѣльно, обозначая также особо и вѣсъ, что имѣетъ большое значеніе при составленіи заявленій, протоколовъ и претензій о недостаткѣ груза. Вѣсъ слѣдуетъ показывать точно, и только въ такомъ случаѣ можно отмѣчать въ накладной ручательство за оный, такъ какъ обнаруженіе излишка вѣса (свыше 1%) противъ ручательства влечетъ за собою взысканіе штрафа въ размѣрѣ двойной разницы тарифовъ. При повагонныхъ отправкахъ надлежитъ избѣгать погрузки по одной

накладной потроховъ скотскихъ и прочихъ мясныхъ товаровъ, ибо въ такомъ случаѣ соотвѣтственные тарифы примѣняются отдѣльно за потроха и отдѣльно за мясо, такъ, напр.: 530 пудовъ мяса и 70 пудовъ потроховъ по одной накладной оплатятъ провозъ: повагонно за 610 пудовъ мяса и кромѣ того попудно за 70 пудовъ потроховъ. Разные же виды собственно мяса, какъ то: баранина, говядина, свинина и проч. можно грузить совмѣстно по одной накладной, такъ какъ въ этомъ случаѣ повагонный тарифъ взыскивается по общему вѣсу отправки.

Тарифы на перевозку.

Большою скоростью все мясные товары перевозятся по II классу ($\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и версты съ установленными по разстояніямъ скидками) съ расчетомъ за дѣйствительный вѣсъ, и особыхъ повагонныхъ тарифовъ не установлено.

Малою скоростью попудно все мясные товары отнесены къ IV классу ($\frac{1}{18}$ коп. съ пуда и версты со скидками). *Той же скоростью повагонно*—мясные товары, *кромѣ скотскихъ потроховъ*, перевозятся по дифференціалу № 12, а *потроха скотскіе*—по дифференціалу № 13. Дополнительные сборы ($1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ копѣйки съ пуда) взимаются особо на общемъ основаніи, при чемъ надлежитъ имѣть въ виду, что мясные товары *во всеобщемъ видѣ* освобождены отъ уплаты сбора въ $\frac{1}{5}$ копѣйки съ пуда на станціи отправленія.

Для удобства лицъ, имѣющихъ перевозки въ Москву, составлена таблица провозныхъ платъ отъ всѣхъ главнѣйшихъ станцій отправленія (см. приложение 15-е).

СПИСОКЪ

желѣзно-дорожныхъ станцій: нагрузки, выгрузки и поенія гуртового скота и мѣстопребыванія правительственныхъ ветеринаровъ (назначаемыхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ).

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки жалаемаго изъ вагоновъ скота.	
Абамелеково	Юго-Западн.	+	+			
Абрамовка.	Юго-Восточн.	+	+	+		
Августовъ.	Спб.-Варшав.	+	+			
Аджи-Кабулъ.	Закавказск.	+	+	+		+
Актафа.	»	+	+	+		+
Александровка	Моск.-Курск.	+	+			
Александровъ-Гай	Ряз.-Уральск.	+	+	+		
Алексиково.	Юго-Восточн.	+		+		+
Алексинъ.	Сызр.-Вяземск.	+	+	+		
Алексѣевка-Слобода	Юго-Восточ.	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Алтата.	Ряз.-Уральск. . . .	+	+			
Алферово	Моск.-Брестск. . . .	+	+			
Андреевъ	Привислинск. . . .	+	+			
Анна.	Юго-Восточн. . . .	+	+		+	
Арапово.	Моск.-Казан. . . .	+	+		+	
Ардатовъ	»	+	+			
Аркадакъ	Ряз.-Уральск. . . .	+				
Армавиръ	Владикавказск. . .	+	+		+	
Арчеда	Юго-Восточн. . . .	+	+	+		
Ассъ.	Балт. и Пск.-Риж. .	+				
Астапово.	Ряз.-Уральск. . . .			+		
Аткарескъ	»	+				
Ауцъ.	Балт. и Пск.-Риж. .	+	+			
Байчурово.	Юго-Восточн. . . .	+	+			
Баку.	Закавказск. . . .	+	+	+		+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +)				Мѣсто пребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Балашовъ	Ряз.-Уральск. . . .	+	+	+	+	
Балашовъ	Юго-Восточ.	+	+			
Балобаново.	Моск.-Кіево-Вор. . .	+	+			
Балта.	Юго-Запад.	+			+	
Бандурка	»	+	+		+	
Барановичи	Моск.-Брест.	+	+			
Барановичи	Полѣск.	+	+			
Барвенково	К.-Хар.-Севаст. . . .	+	+		+	
Баръ.	Юго-Западн.	+	+	+	+	
Бастуны.	Полѣск.	+				
Батраки.	Моск.-Каз.	+	+	+		
Батумъ.	Закавказск.	+	+	+		+
Бахмачъ.	Либ.-Ромен.					+
Бахмачъ.	Моск.-Кіево-Вор. . .					+
Белебей-Аксаково. . . .	Сам.-Златоуст. . . .	+	+		+	

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Бендеры.	Юго-Западн.	+	+			
Бендинъ	Варш.-Вѣнск.	+	+			
Бененъ	Риго-Орлов.	+				
Бердичевъ.	Юго-Западн.	+	+		+	+
Бердичевъ.	Южн. под. пут.	+				
Бершадь.	»	+				
Бибиково	Юго-Восточн.	+	+		+	
Бинякони	Полѣвск.	+	+			
Бирзула.	Юго-Западн.	+	+	+		
Бирючь.	Юго-Восточн.	+	+	+		
Бисеръ	Пермской.		+			
Близнецы	К.-Хар. Севаст.	+	+			
Бобрикъ-Донской	Сыз.-Вяз.	+	+			
Бобринская.	Юго-Западн.	+	+			
Бобровицы.	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Бобровъ.	Юго-Восточн.	+	+			
Бобруйскъ.	Либ.-Ромен.	+	+			
Богатое.	Сам.-Златоуст.	+				
Боголюбово.	Моск.-Нижегор.		+			
Богородицкъ	Сызр.-Вязем.	+	+			
Богородскъ.	Моск.-Нижег.	+	+			
Болдино.	»		+			
Боржомъ	Закавказск.	+	+	+		
Борисовъ	Моск.-Брестск.	+	+			
Борисоглѣбскъ.	Юго-Восточн.	+	+	+		+
Боткино.	Кур.-Хар.-Севаст.	+	+			
Браиловъ	Юго-Западн.	+	+			
Брасова.	Моск.-Кіево-Ворон.	+	+			
Брестъ	Моск.-Брест.	+	+		+	
Брестъ	Привислинск.	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Брестъ	Юго-Западн.	+	+	+	+	+
Британы.	Моск.-Кіево-Ворон.	+				
Бровары	»	+	+		+	
Бродецкое.	Южн. под. п.	+				
Бронницы	Моск.-Казан.		+			
Брянскъ.	Моск.-Кіево-Ворон.	+	+		+	
Бугурусланъ	Сам.-Златоуст.	+	+		+	+
Бузулукъ	Сам.-Златоуст.	+		+		
Булацелевка	Юго-Восточн.	+	+	+	+	
Бурнакъ.	»	+	+		+	
Бутурлиновка.	»	+	+		+	
Бѣжецкъ.	Моск.-Винд.-Рыб.	+				
Бѣла.	Привислин.	+	+			
Бѣлая-Церковь	Юго-Западн.	+	+			
Бѣлгородъ.	Кур.-Харьк.-Сев.	+	+		+	+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Бѣлевъ	Ряз.-Уральск. . . .	+	+			
Бѣлоглинская.	Владикавказск. . . .	+				
Бѣлогоры	Закавказск.	+	+	+		
Бѣлостокъ.	Юго-Западн.		+			+
Бѣльцы.	»	+		+	+	
Валдай	Моск.-Винд.-Рыб. . .	+				
Валуйки.	Юго-Восточн.	+	+	+		
Вапнярка	Юго-Западн.	+	+		+	
Варшава-Привисл. . .	Привислинск.	+	+		+	+
Варшава-Петербург. .	Спб.-Варш.	+	+		+	
Везенбергъ.	Балт. и Пск.-Риж. . .	+	+		+	
Великая.	Пермской.	+	+			
Велико-Княжеская. . . .	Владикавказск. . . .	+				
Вересочъ.	Моск.-Кіево-Ворон. . .	+				
Вержболово.	Спб.-Варш.		+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе геревозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Веселый-Куть.	Юго-Западн.	+	+			
Веселый-Подоль.	Хар.-Никол.	+	+			
Видиборъ	Полѣск.	+	+			
Вильковишки.	Спб.-Варш.	+	+			
Вильна	Полѣск.	+	+			
Вильна	Спб.-Варш.	+	+	+		+
Винница.	Юго-Западн.	+	+		+	
Витебскъ.	Риги-Орловск.	+	+		+	
Владикавказъ.	Владикавказск.	+	+		+	+
Владиміръ.	Моск.-Нижегор.	+	+	+		+
Влоцлавскъ.	Варш.-Вѣнск.	+	+			+
Воейково.	Сызр.-Вяземск.	+	+			
Войтовцы.	Юго-Западн.	+				
Волковыскъ.	Полѣск.	+				
Вологда.	М.-Яр.-Арх.					+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).					Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагон.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.		
Волоконовка	Юго-Восточн.	+	+				
Волосатая.	Муромской	+	+				
Волочискъ.	Юго-Западн.	+					+
Волчанскъ.	Кур.-Хар.-Сев.	+	+				
Волчы-Ворота	Закавказск.	+	+				
Волчья	Полѣск.	+					
Вольбромъ.	Привислинск.	+	+				
Вольскъ.	Ряз.-Урал.	+					
Воробьевка.	Юго-Восточн.	+	+				
Ворожба.	Моск.-Кіево-Вор.	+	+	+		+	
Воронежъ	«	+	+				
Воронежъ	Юго-Восточн.	+	+			+	+
Второво.	Моск.-Нижег.		+				
Выгоничи	Полѣск.	+	+				
Выселки.	Владикавк.	+	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Посеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Посеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Высоцкѣ	Полѣск.	+				
Вязники	Моск.-Нижег.	+	+			
Вязовая	Сам.-Златоуст.	+	+	+		
Вязьма	Моск.-Брестск.	+	+			
Вязьма	Сыз.-Вяз.	+	+		+	+
Вятка	Пермской	+	+			
Гадячъ	Хар.-Никол.	+	+	+		
Гайворонъ	Южн. под. п.	+				
Ганцевичи	Полѣск.	+				
Гарбатка	Привислинск.	+	+			
Геническѣ	Кур.-Хар.-Севаст.					+
Гжатскѣ	Моск.-Брест.	+	+			
Глазовъ	Пермской	+	+			
Глубокая	Юго-Вост.	+	+	+		
Глухово	Моск.-Ниж.	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операций (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Глуховъ.	Моск.-Кіево-Ворон.	+	+		+	
Голендры	Юго-Западн.	+	+		+	
Голованевскъ.	Южн. под. п.	+				
Голофеевка.	Юго-Восточн.	+	+			
Голта	Юго-Западн.	+	+		+	
Голутвинъ.	Моск.-Казан.	+	+		+	+
Гольцовка.	»	+				
Гомель	Либ.-Ромен.	+	+		+	+
Гомель	Полѣвск.	+	+			
Гори.	Закавказск.	+	+	+		+
Горки	Моск.-Казанск.	+	+			
Городня-Уѣздъ	Либ.-Роменск.	+	+		+	
Городъ-Гайеинъ	Южн. под. п.	+				
Городѣя.	Моск.-Брест.	+	+			
Гороховець	Моск.-Нижег.	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Горшечное	Юго-Вост.	+	+			
Граково	»	+	+	+	+	
Графская	»	+	+		+	
Григоровка	Либ.-Ромен.	+	+		+	
Гродно	Спб.-Варш.		+			+
Грозный	Владикавказск.	+	+		+	
Грузское	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Грушка	Южн. под. п.	+				
Грязи	Юго-Вост.	+	+	+		
Губаха	Пермской		+			
Губникъ	Юго-Зтиадн.	+	+		+	
Гулькевичи	Владикавказск.	+				
Гуты	Хар.-Никол.	+	+			
Давыдовка	Юго-Вост.	+	+		+	
Данковъ	Ряз.-Уральск.		+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).					Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнашаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.		
Двинскъ.	Риго-Орлов.	+	+			+	+
Двинскъ.	Спб.-Варш.	+	+			+	+
Двурѣчная.	Юго-Восточн.	+	+				
Декмовка	Юго-Западн.	+	+				
Демчинъ	»		+				
Деражня	»	+	+			+	
Дерюгина	Моск.-Кіево-Вор..	+	+	+			
Джанкой	Кур.-Хар.-Сев.	+	+				
Дзегамъ.	Закавказск.	+	+				
Дмитріевъ.	Моск.-Кіево-Вор..	+	+			+	
Дмитровка.	Либ.-Ромен.	+	+				
Днѣпровско-Бугская	Полѣсск...	+					
Доброе	Харьк.-Никол.	+	+				
Долгицѣво.	Екатерининс.	+	+				
Долгоруково	Юго-Восточн.	+	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +)				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Долинская	Харьк.-Ник	+	+		+	
Домбровица	Полѣск.	+	+			
Дорогобужъ	Моск.-Брест	+	+			
Дорогускъ	Привислин	+				
Дочь	Либ.-Роменск	+	+		+	
Драбово-Барятинская	Моск.-Кіево-Вор.	+				
Дрисса	Риго-Орлов	+	+			
Дружковка	Кур.-Хар.-Севаст	+	+			
Дубно	Юго-Западн	+				+
Дукля	Южн. под. п	+				
Думиничи	Моск.-Кіево-Вор	+	+			
Евдаково	Юго-Восточн	+	+		+	
Евлахъ	Закавказск	+	+	+		
Егорлыкъ	Владикавказ	+				
Егорьевскъ	Моск.-Казан	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Екатеринбургъ	Пермской	+	+		+	
Екатериновка	Ряз.-Урал.	+				
Екатеринодаръ	Владикавк.	+	+	+	+	+
Екатеринославъ	Екатеринин.					+
Елань-Камышинская	Ряз.-Уральск.	+	+	+	+	
Елецъ	»			+		
Елецъ	Сыз.-Вязем.	+	+			
Елецъ	Юго-Восточн.	+	+		+	+
Елисаветградъ	Харьк.-Никол.					+
Елисаветградъ	Юго-Западн.	+	+		+	
Елисаветполь	Закавказ.	+	+	+		+
Епифанъ	Сыз.-Вязем.	+	+	+		
Ершовъ	Ряз.-Уральск.	+	+			
Ефремовъ	Сыз.-Вяземск.	+	+		+	
Жабинка	Моск.-Брест.	+	+			

Станції.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Житковичи	Полѣськихъ	+				
Житомиръ	Южн. под. п.	+	+			
Жлобинъ	Либ.-Ромен.	+	+			
Жмеринка	Юго-Западн.	+	+	+		
Журавка	Юго-Восточн.	+	+		+	
Заверце	Варш.-Вѣнск.		+			
Заводъ-Брянскій	Риги-Орловск.	+	+			
Заглядино	Сам.-Златоуст.	+	+			
Заимки	Пермской		+			
Зарайскъ	Моск.-Казан.	+	+		+	
Зарудинцы	Юго.-Западн.	+	+	+	+	
Затишье	»	+	+			
Звенигородка	»	+	+			
Здолбуново	»	+	+	+		
Зеленець	С.-Петербур.-Варш.	+				

Станції.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки изъ вагон.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Зикѣво	Моск.-Кіево-Вор. .	+	+			
Златоустъ	Самар.-Златоуст... .	+	+		+	+
Зміевка	Моск.-Курск. . . .	+	+			
Знаменка	Харьк.Никол. . . .	+	+		+	
Знаменка	Юго-Западн.	+			+	
Золотоноша	Моск.-Кіево-Вор. .	+				
Золотухино	Моск.-Курск.. . . .	+	+			
Зосимовка	Юго-Восточн.	+	+			
Зубова-Поляна	Моск.-Каз.	+	+			
Зуевка	Пермской	+	+			
Ивангородъ	Привислин.		+			
Иванино	Моск.-Кіево-Вор. .	+	+			
Иваново	Моск.-Яросл.-Арх.	+	+		+	
Ивановская	Риго-Орлов.	+	+			
Издѣшково	Моск.-Брест.	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Икорецъ	Юго-Вост.	+	+			
Исаково	Сыз.-Вязем. . . .	+	+			
Исилъ-Куль	Сибирской	+				
Ичня	Моск.-Кіево-Вор. .	+				
Іеве	Балт. и Пск.-Риж.	+				
Кабанье	Екатерин.	+	+			
Кавказская.	Владикавказск. .	+	+			
Казань	Моск.-Казан. . . .	+	+			
Казатинъ	Юго-Западн. . . .	+	+	+	+	
Казачья-Лопань	Кур.-Хар.-Севаст..	+	+		+	
Каинскъ	Сибирской *). . . .	+				
Каларашъ	Юго-Западн. . . .	+	+			
Калачъ-Слобода. . . .	Юго-Восточн. . . .	+	+			
Калиновка.	Юго-Западн. . . .	+	+			

*) Только на Петербургъ.

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Калмыцкая.	Юго-Восточн.	+				
Калуга	Сыз.-Вязем.	+	+		+	+
Каменка	Юго-Западн.	+	+			
Каменская	Юго-Восточн.	+	+			
Камышинъ.	Ряз.-Уральск.	+	+	+		
Камышловъ	Пермской	+	+		+	
Канаевка	Сыз.-Вяземской	+	+			
Карачевъ	Риго-Орлов.	+	+			
Караязы	Закавказск.	+	+	+		
Кардаилъ	Юго-Восточн.	+	+	+		
Карловка	Хар.-Николаев.	+				
Карповская.	Юго-Восточн.	+	+			
Касторная.	Моск.-Кіево-Вор.	+	+		+	
Касторная.	Юго-Восточн.	+	+	+	+	
Кашира.	Ряз.-Уральск.	+		+		

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Квириллы	Закавказск.	+	+	+		
Келлерово	Моск.-Яросл.-Арх. . .		+			
Керчь	Кур.-Хар.-Сев. . . .	+	+			
Кириковка.	Харьк.-Никол. . . .	+				
Кирсановъ.	Ряз.-Уральск. . . .	+	+	+	+	+
Кисловка	Екатерин.	+	+		+	
Кишиневъ	Юго-Западн.	+	+		+	+
Кіевъ	Моск.-Кіево-Вор. . .	+	+		+	+
Кіевъ	Юго-Западн.	+	+			
Клейнмихелево	Кур.-Хар.-Сев. . . .	+	+		+	
Клекотки.	Сыз.-Вязем.	+	+			
Климово	Муромской.	+	+			
Клинцы	Полѣсскихъ	+			+	
Кобеляки	Харьк.-Никол. . . .	+	+			
Кобринъ	Полѣсскихъ	+				

Станції.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Ковель	Привислинск. . . .	+		+		
Ковель	Юго-Западн.	+	+	+	+	+
Ковно	С.-Петербур.-Варш. .	+	+			+
Ковяги	Харьк.-Никол. . . .	+	+			
Кодыма.	Юго-Западн.	+	+		+	
Кожанка	»	+	+			
Козельскъ	Ряз.-Уральск. . . .	+	+	+		
Козловъ	»	+	+	+	+	+
Колбасная	Юго-Западн.		+			
Колокша	Моск.-Нижегор . . .		+			
Колонтаевка	Моск.-Кіево Ворон.	+	+			
Колѣно	Юго-Вост.	+	+	+		
Колюшки	Варш.-Вѣнск. . . .	+	+			
Колюшки	Привислинск. . . .	+	+			
Комаричи	Моск.-Кіево-Вор. . .	+	+		+	

Станції.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Комарово	Привислин. . . .		+			
Конотопъ	Моск.-Кіево-Вор..	+	+			
Конскъ	Привислинск.. .	+	+			
Константиновка. . . .	Кур.-Хар.-Сев. .	+	+			
Константиноградъ . . .	Хар.-Никол.. . .	+	+	+		
Копай-Городъ	Юго-Западн. . . .	+	+	+	+	
Копцевичи	Полѣськихъ. . . .	+				
Коренево.	Мос.-Кіево-Вор. .	+	+			
Коренная-Пустынь. . .	Моск.-Кур.	+	+			
Користовка.	Харьк.-Никол. . .	+	+			
Коротоякъ.	Юго-Восточн. . .	+	+			
Корсовка	С.-Петерб.-Варш.	+	+	+		
Корсунъ	Юго-Западн. . . .	+	+	+		+
Корюковка.	Либ.-Ромен. . . .	+				
Костерево.	Моск.-Нижег . . .		+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки еіо изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Котельниково.	Владикавказ. . . .	+				
Котлубань.	Юго-Восточн. . . .	+	+			
Котюжаны	Юго-Западн. . . .	+	+			
Красное-Село.	Балт. и Пск.-Риж.	+	+		+	
Краснокутовка.	Кур.-Хар.-Сев. . .	+				
Краснопавловка.	»	+	+			
Красный-Берегъ	Либаво-Роменск. .	+	+			
Красный-Яръ.	Ряз.-Уральск. . . .	+	+	+		
Крейцбургъ	Риго-Орловск. . . .				+	
Кременное.	Екатерининск. . . .	+	+			
Кременчугъ.	Харьк.-Никол. . . .	+	+		+	+
Кресты	Моск.-Курск. . . .	+	+			
Кривинъ	Юго-Западн. . . .	+	+			
Кривой-Рогъ	Екатерининск. . . .	+	+			
Кривошеевка.	»	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Кролевецъ	Мос.-Кіево-Ворон.	+	+			
Крупецъ	»	+	+	+		
Круты	»	+	+			
Крыжополь	Юго-Западн. . .	+	+		+	
Кряжъ	Сам.-Златоуст. .	+	+			
Ксанка	Закавказск. . .	+	+	+		
Кубанская.	Владикавказск. .	+	+			
Кубинка	Моск.-Брест. . .		+			
Кубличъ	Юго-Западн. . .	+	+			
Кудиново	Моск.-Нижегор. .	+	+			
Кузнецкъ	Сызр.-Вязем. . .	+				
Куновъ	Привислин. . .	+				
Купянскъ-Городъ	Юго-Восточн. . .	+	+			
Купянскъ-Узловая.	»	+	+			
Курганъ	Сибирской *).	+				

*) Только на Петербургъ.

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе геревозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Куриловка.	Ряз.-Уральск. . . .	+	+			
Курскъ	Моск.-Кіево-Вор. . .	+	+		+	
Курскъ	Моск.-Курск. . . .	+	+	+	+	+
Кусково	Моск.-Нижегор. . .	+	+			
Кутаисъ	Закавказск.	+	+	+		+
Кутно	Привислинск. . . .		+			
Кушва.	Пермской.	+	+			
Кущевка	Владикавказск. . .	+	+		+	+
Кшень	Мос.-Кіево-Вор. . .	+	+			
Кыштымъ.	Пермской.		+			
Кѣльцы	Привислинск. . . .	+	+		+	
Кюрдамиръ	Закавказск.	+	+	+		
Лайсгольмъ	Балт. и Пск.-Риж. .	+				
Лаптево.	Моск.-Курс.	+	+			
Ларга	Юго-Западн.	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Лахва	Полѣсскихъ	+	+			
Лебединъ	Хар.-Никол.	+	+			
Лебедянь	Ряз.-Урал.	+				
Лейпцигская	Юго-Западн.	+				
Либава	Либ.-Роменск.		+		+	+
Ливенки	Юго-Восточн.	+	+	+		
Ливны	Моск.-Кіево-Ворон.	+				
Лида	Полѣсскихъ	+				
Линево	Моск.-Брест.	+	+			
Липецкъ	Юго-Восточн.	+	+		+	
Липканы	Юго-Западн.	+				
Липовецъ	»	+	+		+	
Лисичанскъ	Юго-Восточн.	+				
Лиски	»	+	+	+	+	
Лихая	»	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перелозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки скота изъ вагоновъ.	
Лихачево	Курс.-Хар.-Сев. . .	+	+		+	
Ловичъ	Варш.-Вѣнск. . . .		+			
Лодзь.	Лодзинской		+			
Лозовая	Курс.-Хар.-Севаст.	+	+		+	
Лоховъ	С.-Петербур.-Варш.	+				
Луга	»					+
Луковъ	Привислинск. . . .	+	+			
Лунинецъ	Полѣскихъ	+	+			+
Луховицы.	Мос.-Казанс. . . .	+	+			
Луцкъ.	Юго-Западн. . . .	+	+			
Льговъ	Моск.-Кіево-Вор.	+	+		+	
Любартовъ	Привислин.	+				
Любашевка	Юго-Западн. . . .	+	+		+	
Люблинъ	Привислин.	+	+			+
Любомль	»	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Ляки	Закавказ.	+	+			
Ляховичи	Полѣскихъ	+	+			
Малкинъ	С.-Петер.-Варш. .	+	+			
Малоархангельскъ . .	Мос.-Курс.	+	+			
Малоярославецъ . . .	Мос.-Кіево-Вор. .	+	+			
Мамалыга	Юго-Западн. . . .	+				
Мандрово	Юго-Восточн. . . .	+	+			
Мардаровка	Юго-Западн. . . .	+	+			
Марыина-Горка	Либ.-Ромен	+	+			
Маслова-Пристань . .	Кур.-Хар.-Сев . . .	+	+			
Матвѣевъ-Курганъ . .	Екатерининс. . . .			+		
Маціовъ	Привислин.	+				
Медвѣдево	Мос.-Винд.-Рыб. .				+	
Межерѣчье	Привислин.	+	+			
Мелитополь	Кур.-Хар.-Сев. . .	+	+		+	+

Станції.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣсто пребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки вагона изъ вагоновъ скота.	
Мерефа	К.-Хар.-Севаст. . .	+	+	+		
Мерчикъ	Харьк.-Никол. . .	+	+			
Мещерино.	Юго-Восточн. . .	+	+			
Миллерово	»	+	+		+	
Милославское	Ряз.-Ур.	+				
Минеральныя-Воды . .	Владикавк.	+				+
Минковице	Привислин.	+				
Минскъ	Либ.-Ромен	+	+	+		+
Минскъ	Моск.-Брестск. . .	+	+	+	+	
Мироновка	Юго-Западн. . . .	+	+			
Мирополь.	»	+				
Митава	Риги-Орлов	+	+			
Михайленки	Юго-Западн. . . .	+				
Михайловка	Юго-Восточн. . . .	+	+		+	
Михайлово	Закавказск.	+	+	+		

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Михайловская	Моск.-Брест.	+	+			
Михайловъ	Ряз.-Уральск.	+	+			
Миассъ	Сам.-Златоуст.	+	+			
Могилевъ.	Юго-Западн.	+	+	+	+	
Можайскъ	Моск.-Брест.		+			
Мозырь.	Полѣск.	+				
Молодечно.	Либ.-Ромен.		+			
Монастырище.	Юго-Западн.	+	+		+	
Мордово	Юго-Восточн.	+	+		+	+
Моршанскъ	Сыз.-Вязем.	+	+		+	+
Москва	Моск.-Брестск	+	+		+	
Москва	Моск.-Казан.	+	+		+	
Москва	Моск.-Кіево-Вор		+			
Москва.	Мос.-Курск.	+	+	+	+	+
Москва	Моск.-Нижег.	+	+			+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Москва	М.-Яр.-Арх.	+	+		+	+
Москва	Николаевск.	+	+	+	+	
Мстера.	Моск.-Нижег.		+			
Муромъ	Муромской.	+	+			+
Мценскъ.	Моск.-Курск.	+	+			
Мцхетъ	Закавказск.	+	+	+		
Мшанка	Ряз.-Уральской.			+		
Мѣна.	Либ.-Ромен.	+	+		+	
Мѣховъ	Привислинск.	+	+			
Мятлевская	Сызр.-Вязем.	+	+			
Набережное	Юго-Восточн.	+	+			
Навля	Мос.-Кіево-Вор.	+	+		+	
Навтлугъ.	Закавказск.	+	+			
Нагорье.	Полѣск.	+	+			
Наленчовъ.	Привислинск.	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Нарва.	Балт. и Пск.-Риж.	+			+	+
Насельскъ	Привислинск.	+	+			
Нахичевань.	Юго-Восточн.	+	+			
Невинномысская	Владикавказск.	+	+	+		+
Невьянскъ	Пермской.	+	+			
Нежеголь	Кур.-Хар.-Сев.	+	+			
Незлюбная.	Владикавк.	+				
Нижнедѣвицкая.	Моск.-Кіево-Вор.	+	+	+	+	
Нижне-Мальцево	Моск.-Каз.	+	+			
Нижній	Моск.-Ниж.	+	+		+	+
Нижній-Тагиль	Пермской.	+	+		+	+
Низковка	Либ.-Роменск.	+	+		+	
Николаевская	Владикавказск.	+	+			
Николаевскъ	Ряз.-Урал.	+	+	+		
Новгородъ	Моск.-Винд.-Рыб.	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки скота изъ вагоновъ.	
Новгородъ-Сѣверскъ . . .	Новозыб. под. п. . .	+	+			
Новки.	Моск.-Ниж.	+	+			
Ново-Александрія . . .	Привислин.	+	+			+
Ново-Алексѣевка	Кур.-Хар.-Сев . . .	+	+	+		
Ново-Георгіевскъ. . . .	Привислинск. . . .	+	+			+
Новоельня	Полѣск.	+				
Новозыбковъ	»	+				
Ново-Минскъ.	Привислин.	+	+			
Ново-Радомскъ	Варш.-Вѣнск. . . .	+	+			
Новорослейка.	Ряз.-Уральской. . .	+				
Новороссійскъ.	Владикавказск. . .		+		+	
Новоселицы.	Юго-Западн.	+				
Новоселки	Моск.-Кіево-Вор . .	+	+			
Ново-Сенаки	Закавказск.	+	+			
Ново-Сергіевская. . . .	Сам.-Златоуст. . . .	+				+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Новоторжская	Николаевской.			+		
Новоузенскъ	Ряз.-Уральск.	+				
Ново-Украинка	Юго-Западн.	+	+		+	
Новохоперскъ	Юго-Восточн.	+	+			
Новочеркасскъ	«	+	+		+	+
Новый-Бугъ	Хар.-Никол.	+	+			
Новый-Дворъ	Привислин.		+			
Новый-Осколь	Юго-Восточн.	+	+		+	
Носовка.	Мос.-Кіево-Вор.	+	+			
Нотанеби	Закавказск.	+	+			
Нѣжинъ	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Обоянь	Кур.-Хар.-Сев	+	+			
Обшаровка.	Сам.-Златоуст.	+				
Одесса-Пересыпь	Юго-Западн.	+	+			+
Оженинъ	»	+			+	

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе геревозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Озеряны	Юго-Западн. . . .	+				
Окница	»	+				
Окуловка	Николаевск. . . .			+		
Олай	Риго-Орлов. . . .	+	+			
Олита	Спб.-Варш. . . .		+			
Олыка	Юго-Западн. . . .	+				
Ольгинская	Юго-Восточн. . . .	+	+			
Олькушъ	Привислинск. . . .	+	+			
Ольшаница	Юго-Западн. . . .	+	+			
Омскъ	Сибирской. . . .	+				
Опочно	Привислин. . . .	+	+			
Ораніенбаумъ	Балт. и Пск.-Риж. . . .	+	+			
Ораны	С.-Петер.-Варш. . . .		+			
Оратово	Юго-Западн. . . .	+	+			
Орель	Моск.-Курск. . . .	+	+	+	+	+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки вагоновъ скота.	
Орель	Риго-Орлов.	+	+		+	
Орель	Юго-Восточн.	+	+		+	
Оренбургъ	Сам.-Злат.	+			+	+
Орша.	Моск.-Брест.	+	+			+
Орѣхово	Моск.-Нижег.	+	+		+	
Оссовецъ	Юго-Западн.		+			
Островецъ	Привислинск.	+	+			
Островъ	С.-Петерб.-Варш.	+	+		+	
Острогожскъ	Юго-Восточн.	+	+	+		
Остроленка	Привислинск.		+			
Отрада	Моск.-Курск.	+	+			
Павлово	Моск.-Нижегор.	+	+			
Павлоградъ	Кур.-Хар.-Севаст.	+	+			+
Пальмира	Мос.-Кіево-Вор.	+				
Панфилово	Юго-Восточн.	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операций (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +)				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Парчевъ	Привислинск. . . .	+				
Пахомово	Моск.-Курск. . . .	+	+			
Пачелма	Сыз.-Вязем. . . .	+	+			
Пенза	Моск.-Казан. . . .	+	+			
Пенза	Сызр.-Вяземск. . .	+	+	+		+
Пермь	Пермской		+			
Перово	Моск.-Казанск. . .					+
Петровка	Моск.-Кіево-Вор . .	+				
Петровскъ	Владикавказск . .	+	+			
Петровскъ	Ряз.-Уральск. . . .	+				
Петроковъ	Варш.-Вѣнск. . . .		+			+
Петропавловскъ	Сибирской	+				
Печановка	Юго-Западн. . . .	+	+		+	
Печоры	Балт. и Пск.-Риж.	+	+			
Пилява	Привислин. . . .	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣсто пребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки вагоновъ скота.	
Пинскъ	Полѣскихъ	+	+			
Пироговка.	Моск.-Кіево-Ворон.	+	+			
Пирятинъ	»	+				
Пичкиряево.	Моск.-Казан.	+	+			
Платовка.	Сам.-Златоуст.	+			+	
Плетеный-Тагилыкъ.	Юго-Западн.	+	+		+	
Плиски	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Поворино	Юго-Восточн.	+	+			
Погребнще.	Юго-Западн.	+	+		+	
Подгорное.	Юго-Восточн.	+	+		+	
Подольскъ.	Моск.-Курск.	+	+			
Пойли.	Закавказск.	+	+			
Покровская-пристань	Ряз.-Урал.		+	+	+	
Покровъ	Моск.-Нижег.	+	+			
Полонное	Юго-Западн.	+	+		+	

Станціи.	Дороги	Наименованіе производимыхъ операций (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Полтава	Харьк.-Ник.	+	+		+	+
Помощная	Юго-Западн.	+	+		+	
Поневѣжь	Либ.-Ромен	+	+	+	+	
Поныри	Моск.-Курск.	+	+		+	
Попельня	Юго-Западн.	+	+		+	
Попово	К.-Хар.-Севаст.	+	+		+	
Порѣчье	Спб.-Варш.		+			
Поташъ	Юго-Западн.	+	+		+	
Поти	Закавказск.	+	+	+		+
Похвистнево	Самаро-Златоуст.			+		
Починокъ	Риги-Орлов.	+	+			
Прага Привислинская	Привислин.	+	+			
Прага Тереспольская	»	+	+			
Прасковьино	Сыз.-Вязем.				+	
Прилуки	Мос.-Кіево-Вор.	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +)				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Принцевка	Юго-Восточн.	+	+			
Проня.	Моск.-Каз.	+	+			
Проскуровъ	Юго-Западн.	+	+			
Прохладная	Владикавк.	+				
Псковъ	С.-Петербур.-Варш.	+	+		+	+
Птань.	Ряз.-Уральск.	+				
Птичъ.	Полѣсскихъ.	+				
Путивль	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Пухово	Юго-Восточн.	+	+			
Пырлица.	Юго-Западн.	+				
Пѣтушки	Моск.-Ниж.		+			
Пятигорскъ.	Владикавказск.	+	+		+	
Радзивилловъ	Юго-Западн.					+
Радомъ.	Привислинск.	+	+			
Раевка	Сам.-Златоуст.			+		

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагон.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Раевская.	Юго-Восточн.	+	+	+		
Райгородъ	Юго-Западн.	+	+			
Ракке.	Балт. и Пск.-Риж.	+				
Раменское	Мос.-Казан.	+	+			
Рахны	Юго-Западн.	+				+
Ревиндерово	Кур.-Хар.-Севаст.	+	+			
Ревель	Балт. и Пск.-Риж.	+	+		+	+
Реіовець.	Привислинск.	+				
Рени	Юго-Западн.	+				
Ржевъ	Николаевск.	+	+			
Рига	Балт. и Пск.-Риж.		+			
Рига I.	Риго-Орлов		+		+	+
Рига III.	»		+			
Ріонъ.	Закавказск.	+	+	+		
Ровно.	Юго-Западн.	+	+		+	

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствіи графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Рогань	Юго-Восточн.	+	+			
Родничекъ	»	+	+			
Рожище	Юго-Западн.	+				
Романкауцы	»	+				
Романовка	Ряз.-Урал.	+	+	+		
Ромны	Либаво-Роменск.	+		+		+
Ромны	Харьк.-Никол.	+	+		+	
Ромоданъ	»	+	+		+	
Рославль	Риго-Орловск.	+	+			
Ростовъ	Владикавказск.			+		
Ростовъ-Донъ	Юго-Вост.	+	+		+	+
Рось	Юго-Западн.	+	+			
Ртищево	Ряз.-Уральск.	+				
Руда-Гузовская	Варш.-Вѣнск.	+	+			
Рудня-Камышинская	Ряз. Урал.	+	+	+		

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Рудня-Почаевская	Юго-Западн.	+	+			
Рузаевка	Моск.-Каз.	+	+	+		
Рыбинскъ	Моск.-Винд.-Рыб.	+	+		+	+
Рыбница	Юго-Западн.	+	+	+	+	
Рыково	Кур.-Хар.-Севаст.	+				
Рѣжица	С.-Пет.-Варш.	+	+			
Рѣчица	Полѣскихъ	+	+			+
Рязскъ	Ряз.-Уральск.	+	+	+		+
Рязскъ	Сыз.-Вязем.			+		
Рязань	Моск.-Каз.	+	+	+		+
Рязань	Ряз.-Уральск.	+	+			
Самаевка	Моск.-Казан.	+	+			
Самара	Сам.-Златоуст.	+	+	+	+	+
Сампуръ	Ряз.-Уральск.	+	+	+		
Самтреди	Закавказск.	+	+	+		

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣсто пребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
С.-Петербургъ.	Николаевск.		+	+	+	+
Саранскъ.	Моск.-Казан.	+	+			
Саратовъ	Ряз.-Уральск.	+	+		+	+
Сарны.	Полѣск.	+				
Сасово	Моск.-Казан.	+	+	+		
Сватово.	Екатеринин.	+	+			
Свіяжскъ	Моск.-Казан.	+	+			
Свѣнцяны	С.-Пет.-Варш		+			
Свѣсса	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Святославка	Ряз.-Урал.	+				
Севастополь.	Кур.-Хар.-Севаст.. . . .	+	+		+	+
Селиваново.	Муромской.	+	+			
Семибратово	Моск.-Яросл.-Арх.	+				
Семіоповка-Чернигов.. . . .	Новозыб. под. п	+	+			
Сербионцы.	Юго-Западн.	+	+		+	

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе геревозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки вагоновъ скота.	
Сергіево	Моск.-Курск. . . .	+	+			
Сердобскъ	Ряз.-Уральск. . . .	+	+			
Серебряные-Пруды. . .	»	+	+			
Середина-Буда.	Мос.-Кіево-Ворон. . .	+	+		+	
Серпуховъ	Моск.-Курск. . . .	+	+		+	+
Симанщина.	Сыз.-Вяземск. . . .	+	+			
Симбирскъ	Моск.-Казан. . . .	+	+		+	
Симферополь	Кур.-Хар.-Сев. . . .	+	+		+	+
Скаржиско	Привислинск. . . .	+				
Скерневицы.	Варш.-Вѣнск. . . .	+	+			
Скиносы	Юго-Западн. . . .	+				
Скопинъ	Сызр.-Вязем. . . .	+	+			
Скуратово	Моск.-Курск. . . .				+	
Славута	Юго-Западн. . . .	+				
Славянскъ.	Кур.-Хар.-Сев. . . .	+	+	+	+	+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Слонимъ	Полѣск.	+	+			
Смоленскъ	Моск.-Брест.	+	+		+	+
Смоленскъ	Риги-Орлов.	+	+		+	
Смоленскъ	Ряз.-Уральск.		+			
Сморгонь	Либ.-Ромен.	+	+			
Сморудино.	Харьк.-Никол.	+	+		+	
Снитово	Полѣск.	+	+			
Сновская	Либ.-Ромен.	+	+			
Соболевъ	Привислинск.	+				
Соколка	С.-Пет.-Варш.		+			
Соколовъ	Привислинск.	+	+			
Сокологорное	К.-Хар.-Севаст.	+	+			
Солнцево	»	+	+			
Солы	Либ.-Ромен		+			
Сорочинская	Сам.-Златоуст	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки скота изъ вагоновъ.	
Сосновицы	Привислин.	+	+			
Ставрополь	Владикавказск.	+				
Становой-Колодезь	Моск.-Курск.	+	+			
Старая-Русса	Моск.-Винд.-Рыб.	+	+		+	
Старовѣровка	Юго-Вост.	+	+	+	+	
Старый-Осколь	»	+	+		+	
Старый-Петергофъ	Балт. и Пск.-Риж.					+
Степаново	Моск.-Нижег.	+	+			
Стрѣлецкая	Юго-Восточн.	+				
Студеный	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Сувалки	С.-Пет.-Варш.	+	+			
Суджа	М.-Кіево-Ворон.	+				
Суковкино	Юго-Восточн.	+	+			
Сулинъ	»	+	+		+	
Сумы	Харьк.-Никол.	+	+			

Станцій.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Супса	Закавказск.	+	+	+		
Сура	Моск.-Казан.	+	+		+	
Сухиничи	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Сухиничи	Ряз.-Уральск.	+	+			
Суходревъ	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Сухолѣсы	Юго-Западн.	+	+			
Сызрань.	Моск.-Каз.	+	+		+	
Сызрань.	Сыз.-Вяземск.	+	+		+	+
Сыроватка.	Харьк.-Ник.	+	+			
Сѣдлецъ.	Привислин.	+	+			+
Сѣнча.	Хар.-Никол.	+	+			
Таганрогъ	Екатерининск.					+
Таганча	Юго-Западн.	+	+			
Талалаевка.	Либ.-Ромен.	+	+			
Таловая	Юго-Восточн.	+	+	+		

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузки вагоновъ скота.	
Тальное.	Юго-Западн.	+	+			
Тамала	Ряз.-Урал.	+				
Тамбовъ.	»	+	+		+	+
Тапсъ.	Балт. и Пск.-Риж.	+	+		+	
Тарасовка	Юго-Вост.	+	+			
Тарусская	Москов.-Курск.		+			
Тверь.	Николаевской.	+	+		+	+
Теляки	Привислинск.	+				
Темкино	Сыз.-Вязем.	+	+			
Тербуны.	Юго-Вост.	+	+		+	
Терещинская	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Теткина	»	+	+	+		
Титово	Сыз.-Вязем.	+	+			
Тифлисъ	Закавказск.	+	+	+		+
Тихонова-Пустынь	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе произво- димыхъ операцій (от- мѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгру- жаемаго изъ вагоновъ скота.	
Тихорѣцкая.	Владикавказская.	+	+	+		
Токаровка	Юго-Восточн. . . .	+	+			
Томашевъ	Привислин.	+	+			
Тополи	Юго-Восточн. . . .	+	+			
Торбѣево.	Моск.-Казан.	+	+			
Торговая.	Владикавказск. . .	+				
Травники	Привислин.	+				
Три-Острова	Ряз.-Уральск. . . .	+	+	+		
Тростянецъ-Подольскій .	Юго-Западн.	+	+			
Трояновъ-Валь	»	+				
Тула.	Моск.-Курск.	+	+		+	
Тула	Сыз.-Вязем.	+	+			
Тулиново	Юго-Восточн. . . .	+	+		+	
Турбовъ.	Южн. под. пут. . . .	+				
Турки.	Ряз.-Уральск. . . .	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операций (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Тырново	Юго-Западн.	+				
Тюмень	Пермской.	+			+	
Уварово	Ряз.-Уральск.	+	+	+		
Уджары	Закавказ.	+	+	+		
Узловая.	Сыз.-Вяземск.				+	
Узруй	Новозыб. под. п.	+	+			
Уктусъ	Пермской	+	+			
Уладовка	Южн. под. п.	+				
Умань	Юго-Западн.	+				+
Унгени	»	+	+			
Ундоль	Моск.-Нижег.	+	+			
Унеча	Полѣсскихъ	+			+	
Уразово	Юго-Восточн.	+	+	+		
Уральскъ	Ряз.-Уральск.	+	+	+		
Урюпино	Юго-Восточн.	+	+		+	

		Наименованіе производимыхъ операций (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +)				Мѣсто пребываніе ветеринаровъ.
Станціи.	Дороги.	Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго въ нагрузку или выгрузки жемаго изъ вагоновъ скота.	
Усадъ	Моск.-Нижегор.		+			
Усмань	Юго-Вост.	+	+			+
Устье	Южн. под. п. . .	+				
Уфа	Сам.-Злат. . . .	+	+		+	
Фастовъ	Юго-Западн. . . .	+	+		+	+
Фаустово.	Моск.-Казан. . . .		+			
Ферзиково.	Сыз.-Вязем. . . .	+	+		+	
Филоново	Юго-Восточн. . . .	+	+		+	
Фридрихсгофъ.	Риго-Орлов. . . .	+			+	
Фундуклеевка	Юго-Западн. . . .	+	+			
Хава.	Юго-Восточн. . . .	+	+		+	
Харино	Моск.-Вин.-Рыб. . .	+				
Харьковъ	Кур.-Хар.-Сев. . .	+	+		+	+
Харьковъ	Харьк.-Никол. . .	+	+		+	
Харьковъ	Юго-Восточн. . . .	+	+			

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +)				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Хасавъ-Юртъ	Владикавказъ	+				
Хворостянка	Юго-Восточн.	+	+			
Хлѣвище	»	+	+			
Хмѣльникъ	Южн. под. п.	+				
Холмъ	Привислинск.	+				+
Холоневская	Южн. под. п.	+				
Хороль	Харьк.-Никол.	+	+			
Хотыловъ	Привислинск.	+				
Хощевато	Южн. под. п.	+				
Христиновка	Юго-Западн.	+	+			
Хролинъ	»	+	+			
Хрущево	Ряз.-Уральск.	+	+			
Хрѣновая	Юго-Восточн.	+	+	+		
Хуторъ-Михайловскій	Моск.-Кіево-Вор.	+	+		+	
Царицынъ	Юго-Восточн.	+	+		+	+

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтств. графахъ знакомъ +).				Мѣстопребываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгрузкиемаго изъ вагоновъ скота.	
Царское-Село	Моск.-Винд.-Рыб..					+
Цвѣтково	Юго-Западн.....	+	+			
Цыбулево	»	+	+			
Цѣхановъ	Привислинск.		+			
Чалыкла	Ряз.-Уральск.	+		+		
Часовня	Мелекеск. под. п.		+			
Челябинскъ	Сам.-Златоуст.	+	+		+	
Ченстоховъ	Варш.-Вѣнск.		+			+
Червонный-Боръ	Привислинск.		+			
Черниговъ	Мос.-Кіево-Ворон.		+			
Черный-Островъ	Юго-Западн.....	+	+			
Чернянка	Юго-Вост.....	+	+			
Чертково	»	+	+		+	+
Чечельникъ	Южн. под. п.....	+				
Чижовъ	Спб.-Варш.....	+				

Станціи.	Дороги.	Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣченовъ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Чугуевъ	Юго-Восточн.	+	+	+	+	
Чудово	Николаевской				+	
Чусовская	Пермской.		+		+	
Чуфарово	Моск.-Казан.	+	+		+	
Чучково	»	+	+	+		
Шавли	Либаво-Ромен.	+	+	+		+
Шалданешты	Юго-Западн.	+				
Шаропань	Закавказск.	+	+			
Шахтная.	Юго-Восточн.	+	+			
Шелковка	Моск.-Брестск.	+	+			
Шепетовка	Юго-Западн.	+	+		+	
Шептуховка	Юго-Восточн.	+	+			
Шилово	Моск.-Казанск.	+	+			
Шипово	Ряз.-Уральск.	+		+	+	
Шостка	Мос.-Кіево-Вор.	+	+			
Шпола	Юго-Западн.	+	+	+		

		Наименованіе производимыхъ операцій (отмѣчено въ соотвѣтствен. графахъ знакомъ +).				Мѣстопробываніе ветеринаровъ.
Станціи.	Дороги.	Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозимаго транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ ваг.	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или выгружаемаго изъ вагоновъ скота.	
Щелково	М.-Яр.-Арх.		+			
Щепетово	С.-Петер.-Варш.	+				
Щигры	Моск.-Кіево-Вор.	+	+			
Юрковка	Юго-Западн.	+	+		+	
Юрьевъ	Балт. и Пск.-Риж.	+				
Юрьевъ-Польскій.	Моск.-Яросл.-Арх.		+			
Юсковцы	Хар.-Никол.	+	+			
Юхновичи	Полѣск.	+				
Ямбургъ	Балт. и Пск.-Риж.					+
Яноуцы	Юго-Западн.	+				
Ярославль	Моск.-Яросл.-Арх.	+	+		+	+
Яроженка	Юго-Западн.	+	+			
Ярцево	Моск.-Брест.	+	+			
Ярыженская	Юго-Восточн.	+	+			
Ястребовка	»	+				
Оеодосія	Кур.-Хар.-Сев.	+	+			

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Абрамовка	Козловъ-Рязань	736	—
Александровка	»	—	412
Александровъ-Гай	Рязань	1049	—
Алексиково	Козловъ-Рязань	683	—
Алексинъ	Тула	—	237
Алексѣевка-Слобода	Козловъ-Рязань	702	—
Алтата	Рязань	1003	—
Алферово	Москва	—	276
Анна	Козловъ-Рязань	588	—
Арапово		488	—
Ардатовъ		715	—
Аркадакъ	Рязань	655	—
Армавиръ	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1433	—
Арчеда	Козловъ-Рязань	856	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег.		II катег.		III катег.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
74	60	83	80	81	96	80	74	78	28	81	96	5	57
42	20	47	35	46	32	45	64	44	26	41	32	3	14
105	90	119	02	116	39	114	65	111	15	116	39	7	55
69	30	77	84	76	13	75	00	72	72	76	13	5	17
24	70	27	67	27	07	26	68	25	89	27	07	1	83
71	20	79	98	78	22	77	05	74	71	78	22	5	32
101	30	113	84	111	33	109	66	106	32	111	33	7	40
28	60	32	05	31	36	30	90	29	98	31	33	2	12
59	80	67	15	65	68	64	70	62	74	65	36	4	46
49	80	55	90	54	68	53	87	52	24	54	68	3	10
72	50	81	44	79	65	78	46	76	08	79	65	4	52
66	50	74	69	73	05	71	96	69	77	73	05	4	96
144	30	162	22	158	63	156	25	151	47	158	63	9	05
86	60	97	30	95	16	93	74	90	88	95	16	6	47

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправления)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Аткарскъ	Рязань	707	—
Байчурово	Козловъ-Рязань	696	—
Балашовъ Р.-Ур.	Рязань	631	—
Балобаново	Москва	—	111
Барвенково	Курскъ	—	928
Батраки Моск.-Каз.		868	—
Велебей-Аксаково	Батраки	1296	—
Бибиково	Елецъ-Тула	—	685
Бирючь	Козловъ-Рязань	728	—
Близнецы	Курскъ	—	885
Бобрикъ-Донской	Тула	—	247
Бобровицы	Москва	—	866
Бобровъ	Козловъ-Рязань	669	—
Богатое	Батраки	1072	—
Богородицкъ	Тула	—	261
Борисовъ	Москва	—	642

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
71	70	80	54	78	77	77	60	75	24	78	77	5	35
70	60	79	30	77	56	76	40	74	08	77	56	5	27
64	10	71	99	70	41	69	36	67	26	70	41	4	78
12	10	13	49	13	21	13	03	12	66	13	21	—	88
93	80	105	40	103	08	101	54	98	44	103	08	7	10
87	80	98	65	96	48	95	04	92	14	96	48	5	48
130	60	146	80	143	56	141	40	137	08	143	56	8	45
69	50	78	07	76	35	75	21	72	93	76	35	5	19
73	80	82	90	81	08	79	87	77	44	81	08	5	51
89	50	100	57	98	35	96	88	93	93	98	35	6	69
25	70	28	79	28	17	27	76	26	94	28	17	1	90
87	60	98	43	96	26	94	82	91	93	96	26	6	55
67	90	76	27	74	59	73	48	71	25	74	59	5	07
108	20	121	60	118	92	117	14	113	56	118	92	7	70
27	10	30	37	29	71	29	28	28	41	29	71	2	01
65	20	73	23	71	62	70	55	68	41	71	62	4	87

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправления)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово М.-Каз.	Москва М.-Кур.
Борисоглѣбскъ.....	Козловъ-Рязань	633	—
Боткино.	Курскъ	—	686
Брасова	Москва	—	445
Брянскъ-Моск.-Кіево-Вор.	»	—	377
Бугурусланъ	Батраки	1154	—
Бузулукъ	»	1147	—
Булацелевка	Харьковъ-Курскъ	—	819
Бурнакъ.	Козловъ-Рязань	561	—
Бутурлиновка.	»	752	—
Бѣлгородъ.	Курскъ	—	650
Бѣлевъ.	Горбачево (или Сух.-Мос.)	—	326
Бѣлоглинская.	Ростовъ-Козловъ-Рязань.	1379	—
Валуйки.	Елецъ-Тула.	—	733
Велико-Княжеская	Ростовъ-Козловъ-Рязань .	1479	—
Веселый-Подоль.	Ромны-Бахмачъ-Москва .	—	973
Владикавказъ.	Ростовъ-Козловъ-Рязань .	1794	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ
правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше. I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
64	30	72	22	70	63	69	58	67	47	70	63	4	80
69	60	78	18	76	46	75	32	73	03	76	46	5	20
45	50	51	07	49	95	49	21	47	73	49	95	3	39
38	70	43	42	42	47	41	85	40	59	42	47	2	88
116	40	130	83	127	94	126	02	122	17	127	94	8	00
115	70	130	04	127	17	125	26	121	44	127	17	7	85
82	90	93	14	91	09	89	73	87	00	91	09	6	19
57	10	64	12	62	71	61	78	59	91	62	71	4	26
76	20	85	60	83	72	82	47	79	96	83	72	5	69
66	00	74	13	72	50	71	42	69	25	72	50	4	93
33	60	37	68	36	86	36	32	35	23	36	86	2	50
138	90	156	14	152	69	150	40	145	80	152	69	8	75
74	30	83	47	81	63	80	41	77	97	81	63	5	55
148	90	167	39	163	69	161	23	156	30	163	69	9	20
98	30	110	47	108	03	106	41	103	17	108	03	7	25
180	40	202	83	198	34	195	35	189	37	198	34	10	10

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от-
не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово М.-Каз.	Москва М.-Кур.
Воейково.	Рязскъ-Рязань.	578	—
Волоконовка	Елецъ-Тула	—	694
Волчанскъ.	Курскъ	—	693
Вольскъ.	Рязань	941	—
Воробьевка.	Козловъ-Рязань.	782	—
Ворожба	Москва	—	662
Воронежъ.	Козловъ-Рязань.	543	—
Выгоницы	Брянскъ-Москва.	—	406
Гадячъ.	Ромны-Бахмачъ-Москва	—	925
Гжатскъ.	Москва.	—	183
Глубокая.	Козловъ-Рязань.	945	—
Голофеевка.	Елецъ-Тула	—	619
Голутвинъ.		101	—
Гольцовка		644	—
Гомель { Либ.-Ромен.	Брянскъ-Москва	—	633
Польскихъ			

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если —

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »	I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.						
							15 головъ.		16 гол.				
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
58	80	66	03	64	58	63	62	61	69	64	58	4	39
70	40	79	08	77	34	76	19	73	87	77	34	5	26
70	30	78	97	77	23	76	08	73	77	77	23	5	25
95	10	106	87	104	51	102	95	99	81	104	51	7	10
79	20	88	98	87	02	85	72	83	11	87	02	5	92
67	20	75	48	73	82	72	72	70	51	73	82	5	02
55	30	62	09	60	73	59	83	58	02	60	73	4	12
41	60	46	68	45	66	44	99	43	63	45	66	3	10
93	50	105	07	102	75	101	21	98	13	102	75	7	10
19	30	21	59	21	13	20	83	20	22	21	13	1	42
95	50	107	32	104	95	103	38	100	23	104	95	7	10
62	90	70	64	69	09	68	06	66	00	69	09	4	69
11	10	12	37	12	11	11	95	11	61	12	11	—	68
65	40	73	45	71	84	70	77	68	62	71	84	4	68
64	30	72	22	70	63	69	58	67	47	70	63	4	80

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от-
не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (верстъ) до	
		Перово М.-Каз.	Москва М.-Кур.
Горки.....		134	—
Горшечное.....	Елецъ-Тула.....	—	568
Граково.....	Харьковъ-Курскъ.....	—	798
Графская.....	Козловъ-Рязань.....	505	—
Григоровка.....	Бахмачъ-Москва.....	—	779
Грозный.....	Ростовъ-Козловъ-Рязань.....	1876	—
Грузское.....	Москва.....	—	708
Грязи.....	Козловъ-Рязань.....	435	—
Гулькевичи.....	Ростовъ-Козловъ-Рязань.....	1384	—
Гуты.....	Харьковъ-Курскъ.....	—	812
Давыдовка.....	Козловъ-Рязань.....	601	—
Двурѣчная.....	Елецъ-Тула.....	—	782
Дерюгина.....	Москва.....	—	497
Джанкой.....	Курскъ.....	—	1280
Дмитріевъ.....	Москва.....	—	508
Дмитровка.....	Бахмачъ-Москва.....	—	791

Сверхъ того взимается а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше. I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.		
14	40	16	08	15	74	15	52	15	07	15	74	—	89
57	80	64	90	63	48	62	54	60	64	63	48	4	31
80	80	90	78	88	78	87	45	84	79	88	78	6	04
51	50	57	82	56	55	55	71	54	03	56	55	3	84
78	90	88	64	86	69	85	40	82	80	86	69	5	89
188	60	212	05	207	36	204	24	197	98	207	36	10	40
71	80	80	65	78	88	77	70	75	34	78	88	5	36
44	50	49	94	48	85	48	13	46	68	48	85	3	31
139	40	156	70	153	24	150	94	146	32	153	24	8	75
82	20	92	35	90	32	88	97	86	26	90	32	6	14
61	10	68	62	67	11	66	11	64	11	67	11	4	56
79	20	88	98	87	02	85	72	83	11	87	02	5	92
50	70	56	92	55	67	54	85	53	19	55	67	3	78
129	00	145	00	141	80	139	67	135	40	141	80	8	45
51	80	58	15	56	88	56	04	54	34	56	88	3	86
80	10	89	99	88	01	86	70	84	06	88	01	5	98

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Доброе	Харьковъ-Курскъ	—	1231
Долгищевъ	Синельниково-Курскъ	—	1173
Долгоруково	Елецъ-Тула	—	470
Долинская	Харьковъ-Курскъ	—	1143
Дорогобужъ	Москва	—	311
Дочь	Бахмачъ-Москва	—	783
Драбово-Барятинская	Москва	—	938
Дружковка	Курскъ	—	990
Думиничи	Москва	—	289
Евдаково	Козловъ-Рязань	663	—
Егорлыкъ	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1451	—
Екатериновка	Рязань	656	—
Екатеринодаръ	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1440	—
Елань-Камышинская	Рязань	712	—
Елецъ Сыз.-Вяземъ	Тула	—	419
Елисаветградъ Юго-Запа.	Елисаветгр.-Хар.-Курскъ	—	1128

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свѣше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
124	10	139	49	136	41	134	36	130	26	136	41	8	30
118	30	132	97	130	03	128	08	124	17	130	03	8	00
48	00	53	88	52	70	51	92	50	35	52	70	3	58
115	30	129	59	126	73	124	83	121	02	126	73	7	85
32	20	36	09	35	31	34	80	33	76	35	31	2	38
79	30	89	09	87	13	85	83	83	22	87	13	5	92
94	80	106	53	104	12	102	62	99	49	104	18	7	10
100	00	112	38	109	90	108	25	104	95	109	90	7	25
29	90	33	52	32	79	32	31	31	35	32	79	2	22
67	30	75	59	73	93	72	83	70	62	73	93	5	02
146	10	164	24	160	61	158	20	153	36	160	61	9	05
66	60	74	80	73	16	72	07	69	88	73	16	4	97
145	00	163	00	159	40	157	00	152	20	159	40	9	05
72	20	81	10	79	32	78	14	75	76	79	32	5	39
42	90	48	14	47	09	46	40	45	00	47	09	3	19
113	80	127	90	125	08	123	20	119	44	125	08	7	85

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Епифанъ	Тула	—	263
Ершовъ	Рязань	963	—
Ефремовъ	Тула	—	345
Журавка	Козловъ-Рязань	782	—
Заглядино	Батраки	1175	—
Зикѣево	Москва	—	314
Змѣевка		—	394
Знаменка-Харьк.-Никол.	Харьковъ-Курскъ	—	1068
Золотоноша	Москва	—	975
Золотухино		—	462
Зосимовка	Козловъ-Рязань	682	—
Зубова-Поляна		413	—
Иванино	Курскъ	—	549
Издѣшково	Москва	—	286
Икорецъ	Козловъ-Рязань	645	—
Кабанье	Купянскъ-Курскъ	—	873

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:											За одного проводника.		
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
27	30	30	59	29	93	29	50	28	62	29	93	2	02
97	30	109	34	106	93	105	33	102	12	106	93	7	25
35	50	39	82	38	95	38	38	37	23	38	95	2	64
79	20	88	98	87	02	85	72	83	11	87	02	5	92
118	50	133	19	130	25	128	30	124	38	130	25	8	00
32	40	36	33	35	54	35	02	33	97	35	54	2	41
40	40	45	33	44	34	43	69	42	37	44	34	3	01
107	80	121	15	118	48	116	70	113	14	118	48	7	55
98	50	110	69	108	25	106	63	103	38	108	25	7	25
47	20	52	98	51	82	51	05	49	51	51	82	3	52
69	20	77	73	76	02	74	89	72	61	76	02	5	17
42	30	47	47	46	43	45	75	44	37	46	43	2	63
55	90	62	77	61	39	60	48	58	65	61	39	4	17
29	60	33	18	32	46	31	99	31	03	32	46	2	20
65	50	73	57	71	95	70	88	68	73	71	95	4	89
88	30	99	22	97	03	95	58	92	67	97	03	6	60

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Кавказская.	Ростовъ-Козловъ-Рязань.	1371	—
Казачья-Лопань.	Курскъ.	—	692
Калачъ-Слобода.	Козловъ-Рязань.	803	—
Калмыцкая.	Ростовъ-Козловъ-Рязань.	1562	—
Калуга.	Тихонова Пустынь-Москва.	—	201
Каменская.	Козловъ-Рязань.	967	—
Камышинъ.	Рязань.	882	—
Канаевка.	Рязань-Рязань.	704	—
Карачевъ.	Брянскъ-Москва.	—	417
Кардаиль.	Козловъ-Рязань.	676	—
Карловка.	Харьковъ-Курскъ.	—	907
Карповская.	Козловъ-Рязань.	1017	—
Касторная Юго-Восточн.	Елецъ-Тула.	—	532
Кашира.	Бирюлево.	—	107
Кириковка.	Ворожба-Москва.	—	789
Кирсановъ.	Рязань.	526	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
138	10	155	24	151	81	149	53	144	96	151	81	8	75
70	20	78	85	77	12	75	97	73	66	77	12	5	24
81	30	91	34	89	33	88	00	85	32	89	33	6	07
157	20	176	73	172	82	170	22	165	01	172	82	9	50
21	10	23	62	23	11	22	78	22	11	23	11	1	56
97	70	109	79	107	37	105	76	102	54	107	37	7	25
89	20	100	23	98	02	96	55	93	61	98	02	6	67
71	40	80	20	78	44	77	27	74	92	78	44	5	33
42	70	47	92	46	87	46	18	44	79	46	87	3	18
68	60	77	05	75	36	74	24	71	98	75	36	5	12
91	70	103	04	100	77	99	26	96	24	100	77	6	85
102	70	115	42	112	87	111	18	107	79	112	87	7	40
54	20	60	85	59	52	58	64	56	86	59	52	4	04
11	70	13	04	12	77	12	60	12	24	12	77	—	85
79	90	89	77	87	79	86	48	83	85	87	79	5	97
53	60	60	18	58	86	57	99	56	23	58	86	4	00

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Кисловка	Купянскъ-Курскъ	—	818
Клейнмихелево	Курскъ	—	574
Клекотки	Павелецъ-Бирюлево	—	260
Клинцы	Брянскъ-Москва	—	533
Кобеляки	Харьковъ-Курскъ	—	920
Ковяги	Харьковъ-Курскъ	—	780
Козельскъ	Сухиничи-Москва	—	290
Козловъ Ряз.-Уральск.	Рязань	376	—
Колонтаевка	Москва	—	583
Кольно	Козловъ-Рязань	737	—
Комаричи	Москва	—	469
Конотопъ	Москва	—	732
Константиновка	Курскъ	—	1008
Константиноградъ	Харьковъ-Курскъ	—	938
Коренево	Москва	—	608
Коренная-Пустынь		—	477

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.		
82	80	93	03	90	98	89	62	86	89	90	98	6	19
58	40	65	58	64	14	63	19	61	27	64	14	4	36
27	00	30	25	29	60	29	17	28	30	29	60	2	00
54	30	60	97	59	63	58	75	56	97	59	63	4	05
93	00	104	50	102	20	100	67	97	60	102	20	6	95
79	00	88	75	86	80	85	50	82	90	86	80	5	90
30	00	33	63	32	90	32	42	31	45	32	90	2	23
38	60	43	30	42	36	41	74	40	48	42	36	2	87
59	30	66	59	65	13	64	16	62	22	65	13	4	42
74	70	83	92	82	07	80	85	78	39	82	07	5	58
47	90	53	77	52	50	51	81	50	25	52	59	3	57
74	20	83	35	81	52	80	30	77	86	81	52	5	54
101	80	114	40	111	88	110	20	106	84	111	88	7	40
94	80	106	53	104	18	102	62	99	49	104	18	7	10
61	80	69	40	67	88	66	87	64	84	67	88	4	61
48	70	54	67	53	47	52	68	51	09	53	47	3	63

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія) 15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Користовка	Харьковъ-Курскъ	—	1033
Коротоякъ	Козловъ-Рязань	652	—
Корюковка	Гомель-Брянскъ-Москва	—	761
Котельниково	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1637	—
Котлубань	Козловъ-Рязань	959	—
Краснокутовка	Курскъ	—	1049
Краснопавловка	»	—	840
Красный-Яръ	Рязань	789	—
Кременное	Купянскъ-Курскъ	—	892
Кременчугъ	Харьковъ-Курскъ	—	972
Кресты		—	274
Кривой-Рогъ	Синельниково-Курскъ	—	1185
Кривошеевка	Купянскъ-Курскъ	—	832
Крупецъ	Москва	—	718
Кряжъ	Батраки	978	—
Кубанская	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1416	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »	I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.						
							15 головъ.		16 гол.				
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
104	30	117	22	114	63	112	91	109	47	114	63	7	55
66	20	74	35	72	72	71	64	69	46	72	72	4	94
77	10	86	62	84	71	83	45	80	91	84	71	5	76
164	70	185	17	181	07	178	35	172	89	181	07	9	65
96	90	108	89	106	49	104	90	101	70	106	49	7	25
105	90	119	02	116	39	114	65	111	15	116	39	7	55
85	00	95	50	93	40	92	00	89	20	93	40	6	35
79	90	89	77	87	79	86	48	83	85	87	79	5	97
90	20	101	35	99	12	97	64	94	66	99	12	6	74
98	20	110	35	107	92	106	30	103	06	107	92	7	25
28	40	31	83	31	14	30	69	29	77	31	14	2	11
119	50	134	32	131	35	129	38	125	43	131	35	8	00
84	20	94	60	92	52	91	14	88	36	92	52	6	29
72	80	81	78	79	98	78	79	76	39	79	98	5	44
98	80	111	03	108	58	106	95	103	69	108	58	7	25
142	60	160	30	156	76	154	40	149	68	156	76	8	90

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (верстъ) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Кузнецкъ	Рязскъ-Рязань	772	—
Купянскъ-Городъ	Елецъ-Тула	—	798
Купянскъ-Узловая.	Купянскъ-Курскъ	—	798
Куриловка.	Рязань	884	—
Курскъ Моск.-Кур.		—	499
Кущевка	Ростовъ-Козловъ-Рязань.	1223	—
Кшенъ	Касторная-Елецъ-Тула	—	564
Лаптево.		—	147
Лебединъ	Ворожба-Москва.	—	782
Лебедянь	Бирюлево	—	350
Ливенки	Козловъ-Рязань.	741	—
Ливны	Верховье-Орель.	—	500
Липецкъ.	Козловъ-Рязань	471	—
Лисичанскъ	Купянскъ-Курскъ	—	916
Лиски.	Козловъ-Рязань.	622	—
Лихая	»	989	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
78	20	87	85	85	92	84	64	82	06	85	92	5	84
80	80	90	78	88	78	87	45	84	79	88	78	6	04
80	80	90	78	88	78	87	45	84	79	88	78	6	04
89	40	100	45	98	24	96	77	93	82	98	24	6	68
50	90	57	14	55	89	55	06	53	40	55	89	3	79
123	30	138	59	135	53	133	50	129	42	135	53	8	15
57	40	64	45	63	04	62	10	60	22	63	04	4	28
15	70	17	54	17	17	16	93	16	44	17	17	1	15
79	20	88	98	87	02	85	72	83	11	87	02	5	92
36	00	40	38	39	50	38	92	37	75	39	50	2	68
75	10	84	37	82	51	81	28	78	81	82	51	5	61
51	00	57	25	56	00	55	17	53	50	56	00	3	80
48	10	53	99	52	81	52	03	50	46	52	81	3	58
92	60	104	05	101	76	100	24	97	18	101	76	6	92
63	20	70	98	69	42	68	39	66	31	69	42	4	72
99	90	112	27	109	79	108	15	104	85	109	79	7	25

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Лихачево	Курскъ	—	812
Лозовая	»	—	869
Луховицы		119	—
Льговъ	Москва	—	572
Малоархангельскъ		—	427
Мандрово	Елецъ-Тула	—	749
Маслова-Пристань	Курскъ	—	669
Матвѣевъ-Курганъ	Горловка-Курскъ	—	1159
Мелитополь	Курскъ	—	1137
Мерефа	»	—	753
Мерчикъ	Харьковъ-Курскъ	—	768
Мещерино	Елецъ-Тула	—	448
Миллерово	Козловъ-Рязань	900	—
Милославское	Бирюлево	—	268
Минеральныя-Воды	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1608	—
Михайловка	Козловъ-Рязань	730	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не выше. I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
82	20	92	35	90	32	88	97	86	26	90	32	6	14
87	90	98	77	96	59	95	15	92	25	96	59	6	57
12	90	14	39	14	09	13	90	13	50	14	09	—	79
58	20	65	35	63	92	62	97	61	06	63	92	4	34
43	70	49	04	47	97	47	26	45	84	47	97	3	25
75	90	85	27	83	39	82	15	79	65	83	39	5	67
67	90	76	27	74	99	73	48	71	25	74	56	5	07
116	90	131	39	128	49	126	56	122	70	128	49	8	00
114	70	128	92	126	07	124	18	120	39	126	07	7	85
76	30	85	72	83	83	82	58	80	07	83	83	5	70
77	80	87	40	85	48	84	20	81	64	85	48	5	81
45	80	51	40	50	28	49	54	48	04	50	28	3	41
91	00	102	25	100	00	98	50	95	50	100	00	6	80
27	80	31	15	30	48	30	04	29	14	30	48	2	06
161	80	181	90	177	88	175	20	169	84	177	88	9	50
74	00	83	13	81	30	80	09	77	65	81	30	5	53

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Михайловъ	Бирюлево	—	193
Мордово	Козловъ-Рязань	508	—
Моршанскъ	Рязскъ-Рязань	408	—
Мценскъ		—	307
Набережное	Елецъ-Тула	—	515
Нахичевань	Козловъ-Рязань	1133	—
Невинномысская	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1508	—
Нежеголь	Курскъ	—	682
Незлюбная	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1632	—
Нижнедѣвизская	Касторная-Елецъ-Тула	—	560
Нижне-Мальцево		331	—
Низковка	Гомель-Брянскъ-Москва	—	745
Николаевская	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1477	—
Николаевскъ	Рязань	1051	—
Ново-Алексѣевка	Курскъ	—	1223
Новозыбковъ	Брянскъ-Москва	—	566

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »	I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.						
							15 головъ.		16 гол.				
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
20	30	22	72	22	23	21	91	21	27	22	23	1	50
51	80	58	15	56	88	56	04	54	34	56	88	3	86
41	80	46	90	45	88	45	20	43	84	45	88	3	11
31	70	35	54	34	77	34	26	33	24	34	77	2	35
52	50	58	94	57	65	56	80	55	08	57	65	3	91
114	30	128	47	125	63	123	75	119	97	125	63	7	85
151	80	170	65	166	88	164	37	159	34	166	88	9	20
69	20	77	73	76	02	74	89	72	61	76	02	5	17
164	20	184	60	180	52	177	80	172	36	180	52	9	65
57	00	64	00	62	60	61	67	59	80	62	60	4	25
34	10	38	24	37	41	36	86	35	76	37	41	2	12
75	50	84	82	82	95	81	71	79	23	82	95	5	64
148	70	167	17	163	47	161	01	156	09	163	47	9	20
106	10	119	24	116	61	114	86	111	36	116	61	7	55
123	30	138	59	135	53	133	50	129	42	135	53	8	15
57	60	64	68	63	26	62	32	60	43	63	26	4	30

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправления)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (верстъ) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Новорослейка.	Рязань	1029	—
Новоселки	Москва	—	645
Ново-Сергіевская.	Батраки	1267	—
Новоузенскъ	Рязань	1008	—
Новохоперскъ.	Козловъ-Рязань	711	—
Новочеркасскъ.	»	1095	—
Новый-Бугъ	Харьковъ-Курскъ	—	1192
Новый-Осколь.	Елецъ-Тула.	—	661
Нѣжинъ	Москва	—	821
Обоянь	Курскъ	—	604
Обшаровка.	Батраки.	886	—
Ольгинская	Козловъ-Рязань.	756	—
Орель Мос.-Курск.		—	355
Оренбургъ.	Батраки.	1377	—
Орша.	Москва	—	518
Острогожскъ	Козловъ-Рязань	660	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
103	90	116	77	114	19	112	48	109	05	114	19	7	40
65	50	73	57	71	95	70	88	68	73	71	95	4	89
127	70	143	54	140	37	138	26	134	04	140	37	8	30
101	80	114	40	111	88	110	20	106	84	111	88	7	40
72	10	80	99	79	21	78	03	75	66	79	21	5	38
110	50	124	19	121	45	119	63	115	98	121	45	7	70
120	20	135	10	132	12	130	14	126	16	132	12	8	15
67	10	75	37	73	71	72	61	70	41	73	71	5	01
83	10	93	37	91	31	89	95	87	21	91	31	6	21
61	40	68	95	67	44	66	44	64	42	67	44	4	58
89	60	100	68	98	46	96	99	94	03	98	46	6	70
76	60	86	05	84	16	82	90	80	38	84	16	5	72
36	50	40	94	40	05	39	46	38	28	40	05	2	71
138	70	155	92	152	47	150	18	145	59	152	47	8	75
52	80	59	28	57	98	57	12	55	39	57	98	3	94
67	00	75	25	73	60	72	50	70	30	73	60	5	00

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Отрада		—	330
Павлоградъ	Курскъ	—	926
Пальмира	Москва	—	961
Панфилово	Козловъ-Рязань	760	—
Пахомово		—	129
Пачелма	Рязскъ-Рязань	525	—
Пенза Сыз.-Вяземс. . . .	»	659	—
Петровскъ Влад.	Ростовъ-Козловъ-Рязань .	2021	—
Петровскъ Ряз.-Ур. . . .	Рязань	763	—
Пирятинъ	Москва	—	905
Пичкиряево		386	—
Платовка	Батраки	1288	—
Поворино	Козловъ-Рязань	658	—
Подгорное	»	706	—
Подольскъ		—	38
Полтава	Харьковъ-Курскъ	—	862

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ.												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
34	00	38	13	37	30	36	75	35	65	37	30	2	53
93	60	105	18	102	86	101	32	98	23	102	86	7	10
97	10	109	12	106	71	105	11	101	91	106	71	7	25
77	00	86	50	84	60	83	34	80	80	84	60	5	75
13	90	15	52	15	19	14	98	14	55	15	19	1	02
53	50	60	07	58	75	57	88	56	13	58	75	3	99
66	90	75	14	73	49	72	40	70	20	73	49	4	99
203	10	228	37	223	31	219	95	213	21	223	31	10	85
77	30	86	84	84	93	83	66	81	12	84	93	5	77
91	50	102	82	100	55	99	05	96	03	100	55	6	84
39	60	44	43	43	46	42	82	41	53	43	46	2	46
129	80	145	90	142	68	140	54	136	24	142	68	8	45
66	80	75	03	73	38	72	29	70	09	73	38	4	99
71	60	80	43	78	66	77	49	75	13	78	66	5	35
4	80	5	28	5	18	5	12	4	99	5	18	—	34
87	20	97	98	95	82	94	39	91	51	95	82	6	52

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (верстъ) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Поныри		—	435
Попово	Курскъ	—	1070
Похвистнево	Батраки	1135	—
Починокъ	Смоленскъ-Москва	—	463
Принцевка	Елецъ-Тула	—	715
Проня		237	—
Прохладная	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1696	—
Птань	Волово-Тула	—	326
Путивль	Москва	—	688
Пухово	Козловъ-Рязань	638	—
Пятигорскъ	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1633	—
Раевская	Козловъ-Рязань	719	—
Раменское		34	—
Ребиндерово	Курскъ	—	687
Рогань	Харьковъ-Курскъ	—	755
Родничекъ	Козловъ-Рязань	713	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ
правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:											За одного проводника.		
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »	I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.						
							15 головъ.		16 гол.				
							РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.
44	50	49	94	48	85	48	13	46	68	48	85	3	31
108	00	121	38	118	70	116	92	113	35	118	70	7	55
114	50	128	69	125	85	123	96	120	18	125	85	7	85
47	30	53	09	51	93	51	16	49	62	51	93	3	52
72	50	81	44	79	65	78	46	76	08	79	65	5	41
24	70	27	67	27	07	26	68	25	89	27	07	1	53
170	60	191	80	187	56	184	74	179	08	187	56	9	80
33	60	37	68	36	86	36	32	35	23	36	86	2	50
69	80	78	40	76	68	75	54	73	24	76	68	5	21
64	80	72	78	71	18	70	12	67	99	71	18	4	84
164	30	184	72	180	63	177	91	172	47	180	63	9	65
72	90	81	89	80	09	78	89	76	50	80	09	5	44
3	40	3	83	3	74	3	69	3	57	3	74	—	26
69	70	78	29	76	57	75	43	73	14	76	57	5	20
76	50	85	94	84	05	82	80	80	28	84	05	5	71
72	30	81	22	79	43	78	25	75	87	79	43	5	40

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от-
не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Романовка.	Рязань	588	—
Ромны	Бахмачъ-Москва	—	834
Ромоданъ	Ромны-Бахмачъ-Москва	—	928
Рославль	Брянскъ-Москва	—	501
Ростовъ-Донъ	Козловъ-Рязань	1142	—
Ртищево	Рязань	613	—
Рудня-Камышинская	»	766	—
Рузаевка		569	—
Рыково	Курскъ	—	1209
Рязскъ Ряз.-Уральск.	Рязань	286	—
Рязань Моск.-Каз.		177	—
Самаевка		469	—
Самара	Батраки	984	—
Сампуръ	Рязань	482	—
Саранскъ		594	—
Саратовъ	Рязань	794	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше. I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
59	80	67	15	65	68	64	70	62	74	65	68	4	46
84	40	94	83	92	74	91	35	88	57	92	74	6	31
93	80	105	40	103	08	101	54	98	44	103	08	7	10
51	10	57	37	56	11	55	28	53	61	56	11	3	81
115	20	129	48	126	62	124	72	120	91	126	62	7	85
62	30	69	97	68	43	67	41	65	37	68	43	4	65
77	60	87	18	85	26	83	99	81	43	85	26	5	80
57	90	65	02	63	59	62	65	60	75	63	59	3	61
121	90	137	02	133	99	131	98	127	95	133	99	8	15
29	60	33	18	32	46	31	99	31	03	32	46	2	20
18	70	20	92	20	47	20	18	19	59	20	47	1	16
47	90	53	77	52	59	51	81	50	25	52	59	2	98
99	40	111	70	109	24	107	60	104	32	109	24	7	25
49	20	55	23	54	02	53	22	51	61	54	02	3	67
60	40	67	83	66	34	65	35	63	37	66	34	3	76
80	40	90	33	88	34	87	02	84	37	88	34	6	01

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправления)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Сасово	...	349	—
Сватово	Купянскъ-Курскъ . . .	—	854
Свѣжскъ	...	927	—
Свѣсса	Москва	—	777
Святославка	Рязань	662	—
Севастополь	Курскъ	—	1441
Сергіево Москов.-Курск.	...	—	238
Сердобскъ	Рязань	658	—
Серебряные-Пруды	Бирюлево	—	162
Середина-Буда	Москва	—	803
Серпуховъ	...	—	90
Симанщина	Рязскъ-Рязань	616	—
Симбирскъ	...	828	—
Симферополь	Курскъ	—	1366
Скопинъ	Павелецъ-Бирюлево . . .	—	261
Скуратово	...	—	263

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше. I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
35	90	40	27	39	39	38	81	37	65	39	39	2	23
86	40	97	08	94	94	93	52	90	67	94	94	6	46
93	70	105	29	102	97	101	43	98	34	102	97	5	85
78	70	88	42	86	47	85	18	82	59	86	47	5	88
67	20	75	48	73	82	72	72	70	51	73	82	5	02
145	10	163	12	159	51	157	11	152	31	159	51	9	05
24	80	27	78	27	18	26	79	25	99	27	18	1	84
66	80	75	03	73	38	72	29	70	09	73	38	4	99
17	20	19	23	18	82	18	55	18	01	18	82	1	27
81	30	91	34	89	33	88	00	85	32	89	33	6	07
10	00	11	13	10	90	10	75	10	45	10	90	—	73
62	60	70	30	68	76	67	74	65	68	68	76	4	67
83	80	94	15	92	08	90	70	87	94	92	08	5	23
137	60	154	68	151	26	148	99	144	43	157	26	8	75
27	10	30	37	29	71	29	28	28	41	29	71	2	01
27	30	30	59	29	93	29	50	28	62	29	93	2	02

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версты) до	
		Перово.	Москва.
		М.-Каз.	М.-Кур.
Славянскъ	Курскъ	—	967
Смоленскъ Моск.-Бр.	Москва	—	406
Сморгонь	Минскъ-Москва	—	827
Смордино	Ворожба-Москва	—	769
Сновская	Гомель-Брянскъ-Москва	—	728
Сокологорное	Курскъ	—	1187
Солнцево	»	—	552
Сорочинская	Батраки	1218	—
Ставрополь	Ростовъ-Козловъ-Рязань	1516	—
Становой-Колодезь	—	—	375
Старовѣровка	Купянскъ-Курскъ	—	815
Старый-Осколь	Елецъ-Тула	—	597
Стрѣлецкая	Козловъ-Рязань	499	—
Суджа	Москва	—	646
Суковкино	Елецъ-Тула	—	549
Сулинъ	Козловъ-Рязань	1030	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
97	70	109	79	107	37	105	76	102	54	107	37	7	25
41	60	46	68	45	66	44	99	43	63	45	66	3	10
83	70	94	04	91	97	90	60	87	84	91	97	6	25
77	90	86	52	85	59	84	31	81	75	85	59	5	82
73	80	82	90	81	08	79	87	77	44	81	08	5	51
119	70	134	54	131	57	129	60	125	64	131	57	8	00
56	20	63	10	61	72	60	80	58	96	61	72	4	19
122	80	138	03	134	98	132	95	128	89	134	98	8	15
152	60	171	55	167	76	165	24	160	18	167	76	9	35
38	50	43	19	42	25	41	63	40	38	42	25	2	86
82	50	92	69	90	65	89	30	86	58	90	65	6	16
60	70	68	17	66	67	65	68	63	69	66	67	4	53
50	90	57	14	55	89	55	06	53	40	55	89	3	79
65	60	73	68	72	06	70	99	68	83	72	06	4	90
55	90	62	77	61	39	60	48	58	65	61	39	4	17
104	00	116	88	114	30	112	59	109	15	114	30	7	40

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (верстъ) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Сумы	Ворожба-Москва	—	714
Сура		635	—
Сухиничи	Москва	—	265
Сызрань Моск.-Казан.		853	—
Сыроватка	Ворожба-Москва	—	732
Сѣнча	Ромны-Бахмачъ-Москва .	—	904
Талалаевка	Бахмачъ-Москва	—	809
Таловая	Козловъ-Рязань	715	—
Тамала	Рязань	564	—
Тамбовъ	»	438	—
Тарасовка	Козловъ-Рязань	922	—
Тарусская		—	114
Тербуны	Елецъ-Тула	—	491
Терещинская	Москва	—	798
Титово	Рязань-Рязань	550	—
Тихонова-Пустынь	Москва	—	180

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.		
72	40	81	33	79	54	78	35	75	97	79	54	5	41
64	50	72	44	70	85	69	80	67	68	70	85	4	02
27	50	30	82	30	15	29	71	28	83	30	15	2	04
86	30	96	97	94	83	93	41	90	57	94	83	5	38
74	20	83	35	81	52	80	30	77	86	81	52	5	54
91	40	102	70	100	44	98	94	95	92	100	44	6	83
81	90	92	02	89	99	88	65	85	95	89	99	6	12
72	50	81	44	79	65	78	46	76	08	79	65	5	41
57	40	64	45	63	04	62	10	60	22	63	04	4	28
44	80	50	28	49	18	48	45	46	99	49	18	3	34
93	20	104	73	102	42	100	89	97	81	102	42	7	10
12	40	13	83	13	54	13	35	12	97	13	54	—	91
50	10	56	24	55	01	54	20	52	56	55	01	3	73
80	80	90	75	88	78	87	45	84	79	88	78	6	04
56	00	62	88	61	50	60	59	58	75	61	50	4	18
19	00	21	25	20	80	20	50	19	90	20	80	1	40

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправления)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (верстъ) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Тихорѣцкая	Ростовъ-Козловъ-Рязань .	1313	—
Токаревка	Козловъ-Рязань	534	—
Тополи	Елецъ-Тула	—	764
Торбѣево		442	—
Торговая	Ростовъ-Козловъ-Рязань .	1451	—
Три-Острова	Рязань	689	—
Тула		—	179
Тулиново	Козловъ-Рязань	559	—
Турки	Рязань	655	—
Уварово	»	544	—
Унеча	Брянскъ-Москва	—	503
Уразово	Елецъ-Тула	—	747
Уральскъ	Рязань	1200	—
Урюшино	Козловъ-Рязань	715	—
Усмань	»	483	—
Уфа	Батраки	1476	—

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:												За одного проводника.	
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
132	30	148	97	145	43	143	25	138	87	145	43	8	60
54	40	61	08	59	74	58	85	57	07	59	74	4	06
77	40	86	95	85	04	83	77	81	22	85	04	5	78
45	20	50	73	49	62	48	89	47	41	49	62	2	81
146	10	164	24	160	61	158	20	153	36	166	61	9	05
69	90	78	52	76	79	75	65	73	35	76	79	5	22
18	90	21	14	20	69	20	40	19	80	20	69	1	39
56	90	63	89	62	49	61	56	59	70	62	49	4	24
66	50	74	69	73	05	71	96	69	78	73	05	4	96
55	40	62	20	60	84	59	94	58	12	60	84	4	13
51	30	57	59	56	33	55	50	53	82	56	33	3	82
75	70	85	04	83	17	81	93	79	44	83	17	5	65
121	00	136	00	133	00	131	00	127	00	133	00	8	15
72	50	81	44	79	65	78	46	76	08	79	65	5	41
49	30	55	34	54	13	53	33	51	72	54	13	3	67
148	60	167	05	163	36	160	90	155	98	163	36	9	20

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправленія)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Ферзиково.	Муратовка-Москва.	—	237
Филоново	Козловъ-Рязань	737	—
Хава.	»	530	—
Харьковъ Кур.-Хар.-Сев..	Курскъ	—	730
Хасавъ-Юртъ	Ростовъ-Козловъ-Рязань..	1947	—
Хворостянка	Козловъ-Рязань	462	—
Хлѣвище.	»	719	—
Хороль	Ромны-Бахмачъ-Москва	—	953
Хрущево.	Рязань	235	—
Хрѣновая	Козловъ-Рязань.	687	—
Царицынъ.	»	1001	—
Чалыкла.	Рязань	1051	—
Челябинскъ	Батраки	1926	—
Чернянка	Елецъ-Тула.	—	639
Чертково.	Козловъ-Рязань.	838	—
Чугуевъ	Харьковъ-Курскъ.	—	780

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:											За одного проводника.								
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег.		II катег.		III катег.		IV категоріи.											
								9 гол.		11 гол.			13 гол.		15 головъ.		16 гол.		
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.						
24	70	27	67	27	07	26	68	25	89	27	07	1	83						
74	70	83	92	82	07	80	85	78	39	82	07	5	58						
54	00	60	63	59	30	58	42	56	65	59	30	4	03						
74	00	83	13	81	30	80	09	77	65	81	30	5	53						
195	70	220	04	215	17	211	93	205	44	215	17	10	55						
47	20	52	98	51	82	51	05	49	51	51	82	3	52						
72	90	81	89	80	09	78	89	76	50	80	09	5	44						
96	30	108	22	105	83	104	25	101	07	105	83	7	10						
24	50	27	44	26	85	26	46	25	68	26	85	1	81						
69	70	78	29	76	57	75	43	73	14	76	57	5	20						
101	10	113	62	111	11	109	45	106	11	111	11	7	40						
106	10	119	24	116	61	114	86	111	36	116	61	7	55						
193	60	217	68	212	86	209	65	203	23	212	86	10	55						
64	90	72	89	71	29	70	23	68	10	71	29	4	84						
84	80	95	28	93	18	91	79	88	99	93	18	6	34						
79	00	88	75	86	80	85	50	82	90	86	80	5	90						

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправления)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Отъ нижепоименованныхъ станцій до Московскихъ боенъ.	Передаточные пункты.	Кратчайшія разстоя- нія (версть) до	
		Перово. М.-Каз.	Москва. М.-Кур.
Чуфарово	..	757	—
Чучково	..	316	—
Шахтная	Козловъ-Рязань	1056	—
Шелковка	Москва	—	95
Шептуховка	Козловъ-Рязань	860	—
Шилово	..	280	—
Шипово	Рязань	1123	—
Щигры	Курскъ	—	556
Юсковцы	Ромны-Бахмачъ-Москва	—	869
Ярцево	Москва	—	348
Ярыженская	Козловъ-Рязань	702	—
Ястребовка	»	519	—
Оеодосія	Курскъ	—	1389

Сверхъ того взимается: а) за станціонные расходы по 20 копѣекъ правки, если провозъ съ расх. превышаетъ 5 р., и 10 к. съ отправки, если—

Плата за провозъ вагона крупнаго рогатаго скота при нагрузкѣ въ вагонъ:											За одного проводника.		
Не свыше I кат. 8 г. II » 10 » III » 12 » IV » 14 »		I катег. 9 гол.		II катег. 11 гол.		III катег. 13 гол.		IV категоріи.					
								15 головъ.		16 гол.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.		
76	70	86	17	84	27	83	01	80	49	84	27	4	79
32	60	36	55	35	76	35	24	34	18	35	76	2	03
106	60	119	80	117	16	115	40	111	88	117	16	7	55
10	50	11	69	11	45	11	30	10	98	11	45	—	76
87	00	97	75	95	60	94	17	91	30	95	60	6	50
29	00	32	50	31	80	31	34	30	40	31	80	1	80
113	30	127	34	124	53	122	66	118	92	124	53	7	85
56	60	63	55	62	16	61	24	59	38	62	16	4	22
87	90	97	77	96	59	95	15	92	25	96	59	6	57
35	80	40	15	39	28	38	70	37	54	39	28	2	66
71	20	79	98	78	22	77	05	74	71	78	22	5	32
52	90	59	39	58	09	57	23	55	50	58	09	3	94
139	90	157	27	153	79	151	48	146	85	153	79	8	75

съ головы; б) гербоваго сбора (на станціи отправления)—15 коп. съ от- не превышаетъ; в) за бланкъ накладной 1 коп.

Приложеніе 3.

П Р А В И Л А

о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи *).

Утверждены 30 декабря 1899 г., по соглашенію Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Финансовъ, Иностранныхъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ **).

Передвиженіе крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи, Кавказскаго края, Тобольской и Томской губерній, Уральской, Тургайской областей, а равно Степного генералъ-губернаторства должно быть производимо при соблюденіи слѣдующихъ главныхъ условій:

А. Во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи и сѣвернаго Кавказа, а также въ Черноморской губерніи, Дагестанской, Уральской, Тургайской, Акмолинской областяхъ и Тобольской губерніи:

1. Передвиженіе сельско-хозяйственнаго крупнаго рогатаго скота, предназначеннаго для работъ, перевозки тяжестей, на племя и проч., производится внутри губерніи или области безпрепятственно по всѣмъ трактамъ.

2. Передвиженіе гуртового крупнаго рогатаго скота какъ внутри той губерніи или области, гдѣ гурты сформированы, такъ и при перегонѣ ихъ въ сосѣднюю губернію съ цѣлью убоя, выпаса или выкорма, допускается лишь по трактамъ, установленнымъ для того подлежа-

*) Правила сіи подлежатъ введенію въ дѣйствіе съ 1 апрѣля 1900 года.

**) Опубликованы въ № 27 «Правительственнаго Вѣстника» отъ 4 февраля 1900 г. и въ № 1129 Сборника Тарифовъ Росс. ж. д. отъ 9 февраля 1900 года.

щимъ губернскимъ или областнымъ начальствомъ, по соглашенію съ мѣстною губернскою земскою управою (гдѣ таковая имѣется), и съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Относительно установленія перегона скота по шоссейнымъ дорогамъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ входитъ въ сношеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

3. Гурты, предназначенные для убоя, выпаса или выкорма въ мѣстностяхъ, лежащихъ за предѣлами губерніи или области, сосѣдней съ тою, въ которой они сформированы, подлежатъ посадкѣ въ вагоны или баржи на ближайшей желѣзнодорожной станціи или пароходной пристани.

Примѣчаніе. Определеніе станціи или пристани нагрузки даннаго гурта должно быть производимо съ такимъ расчетомъ, чтобы станціи и пристани сіи соотвѣтствовали направленію, въ какомъ скотъ передвигается, почему гуртъ можетъ быть пропущенъ чинами ветеринарно-полицейскаго надзора и до станціи или пристани, хотя бы и не ближайшей къ мѣсту выхода скота, но удовлетворяющей упомянутому условію.

4. При переходѣ чрезъ мѣста пребыванія ветеринарныхъ врачей, на коихъ возложенъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ надзоръ за передвиженіемъ скота, а равно на станціяхъ и пристаняхъ нагрузки, животные, перечисленные въ статьяхъ 1—3 сихъ правилъ, подвергаются ветеринарному осмотру, въ удостовѣреніе котораго и выдается подлежащими ветеринарными врачами соотвѣтствующее свидѣтельство.

Примѣчаніе. О времени производства осмотра каждой партіи въ предѣлахъ пристаней нагрузки и выгрузки подлежащій ветеринарный врачъ заблаговременно предваряетъ чиновъ судоходнаго надзора на случай принятія необходимыхъ мѣръ.

5. Гурты, направляющіеся въ губерніи и области, сосѣднія съ тою, въ которой они сформированы, или въ болѣе отдаленныя мѣстности, должны быть снабжены удостовѣреніями соотвѣтствующихъ сельскихъ властей или чиновъ ветеринарно-полицейскаго надзора о сформированіи и выходѣ даннаго гурта изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями не объявленной неблагополучною по эпизоотіямъ. См. Циркул. Управл. ж. д. ¹⁶/₁₇ мая 1901 г. № 20916/₉, (Сб. тар. № 1269/₄) о недѣйствительности удостовѣреній, выдаваемыхъ вольнопрактикующими медиками. Приложение 7.

6. На станціяхъ или пристаняхъ выгрузки крупный рогатый скотъ подвергается обязательному осмотру черезъ подлежащихъ ветеринарныхъ врачей, при чемъ эти послѣдніе, сдѣлавъ на свидѣтельствахъ или удостовѣреніяхъ отмѣтки относительно результатовъ осмотра, уведомляютъ о слѣдованіи скота, если онъ предназначается не для убоя въ мѣстѣ выгрузки, а для передвиженія внутрь губерніи или области, ветеринарныхъ врачей той мѣстности, куда животныя направляются.

Примѣчаніе. Требованіе, объясненное въ примѣчаніи къ § 4, относится также и къ настоящему параграфу.

7. Мѣста выпаса, выкорма и убоя гуртового скота, прибывающаго въ предѣлахъ данной губерніи или области изъ сосѣднихъ или болѣе отдаленныхъ губерній или областей, опредѣляются по соглашенію губернской или областной администраціи съ губернской земскою управою (гдѣ таковая имѣется) и съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

8. Станціи и пристани нагрузки, выгрузки гуртового скота опредѣляются порядкомъ, указаннымъ въ предыдущей статьѣ, но по сношенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

9. Прибывшій по желѣзнодорожнымъ или водянымъ

путямъ скотъ долженъ отъ станцій и пристаней, на коихъ выгруженъ, слѣдовать въ пункты убоя, выпаса, выкорма или назначенія для сельско-хозяйственныхъ надобностей трактами, установленными для того порядкомъ, указаннымъ въ ст. 7-й сихъ правилъ.

10. Владѣльцы или лица ихъ замѣняющіе обязаны увѣдомлять подлежащаго ветеринарнаго врача о прибытіи на полевщины, заводы или въ отдѣльныя хозяйства доставленнаго по желѣзнодорожнымъ и водянымъ путямъ или пригнаннаго по грунтовымъ трактамъ скота, предназначеннаго для выпаса, выкорма или сельско-хозяйственныхъ надобностей.

11. Владѣльцы скота, вступающаго въ предѣлы Европейской Россіи изъ-за границы гономъ, по желѣзнымъ дорогамъ или водянымъ путямъ, должны имѣть свидѣтельства соотвѣтствующихъ властей той страны, откуда животныя доставлены, о благополучіи мѣста ихъ вывоза или выхода; свидѣтельства сіи, въ удостовѣреніе подлинности ихъ, визируются подлежащимъ россійскимъ консуломъ; на пограничныхъ же станціяхъ и таможахъ, а равно въ приморскихъ портахъ означенный скотъ подвергается осмотру чрезъ подлежащаго ветеринара, подчиняясь въ дальнѣйшемъ слѣдованіи общему порядку.

12. Экспортъ скота въ иностранныя государства производится порядкомъ, опредѣленнымъ правилами 11 марта 1889 года, и послѣдовавшими въ дополненіе къ нимъ распоряженіями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Б. Въ губерніяхъ и областяхъ Закавказскаго края (за исключеніемъ Черноморской губерніи и Дагестанской области), а равно въ Томской губерніи, Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ:

13. Передвиженіе всякаго вообще крупнаго рогатаго скота гономъ допускается не иначе, какъ по установленнымъ мѣстнымъ начальствомъ грунтовымъ трактамъ, при чемъ владѣльцы животныхъ должны имѣть:

а) отъ мѣстныхъ сельскихъ властей или чиновъ

ветеринарно-полицейскаго надзора удостовѣренія о благополучіи мѣста выхода скота;

б) отъ ветеринарнаго врача перваго пункта по пути гона животныхъ свидѣтельство о здоровомъ состояніи сихъ послѣднихъ.

14. Гуртовой скоть, предназначенный для транспортировки въ предѣлы мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу А настоящихъ правилъ, можетъ слѣдовать по грунтовымъ трактамъ только до ближайшей желѣзнодорожной станціи или пароходной пристани, находящейся въ предѣлахъ той же губерніи или сосѣдней съ нею губерніи или области, гдѣ и нагружается въ вагоны или баржи, съ цѣлью дальнѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія.

15. Пропускъ по грунтовымъ трактамъ въ Тобольскую губернію и Акмолинскую область скота изъ Томской губерніи и Семипалатинской области дозволяется не иначе, какъ черезъ указанные для того подлежащимъ начальствомъ пункты и при условіи выдержанія сего скота близъ означенныхъ пунктовъ подъ ветеринарнымъ наблюденіемъ въ теченіе срока, опредѣляемаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

16. Пропускъ скота изъ Енисейской губерніи, Китайской имперіи и Туркестанскаго края въ Томскую губернію, Семипалатинскую и Семирѣченскую области, а равно изъ Персіи и Азіатской Турціи въ Закавказье дозволяется не иначе, какъ чрезъ опредѣленные для того пункты, близъ которыхъ животныя и должны подвергаться ветеринарному наблюденію: крупный рогатый скоть въ теченіе 21 дня, а овцы въ теченіе 9 дней.

Примѣчаніе. Крупный рогатый скоть русскихъ подданныхъ, переходящій границу Китая, Персіи или Азіатской Турціи для кратковременнаго въ сихъ государствахъ пребыванія (не долѣе 1—3 сутокъ), можетъ быть пропускаемъ обратно въ наши предѣлы лишь по ветеринарному осмотру, но при усло-

він, если тѣ мѣстности названныхъ государствъ, изъ коихъ онъ возвращается, благополучны по эпизоотіямъ, а самый скотъ послѣ прибытія въ Россію не будетъ въ теченіе трехъ недѣль уводимъ за предѣлы даннаго пограничнаго ветеринарнаго участка, установленнаго мѣстными властями съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Такимъ же порядкомъ можегъ быть пропускаемъ въ предѣлы пограничнаго участка благополучный по эпизоотіямъ скотъ иностранныхъ подданныхъ, если время пребыванія его въ означенномъ участкѣ продлится не болѣе трехъ сутокъ, по истеченіи каковыхъ скотъ сей обязательно возвращается за границу.

В. Изъ Туркестанскаго генералъ-губернаторства и Закаспійской области передвиженіе скота допускается на слѣдующихъ условіяхъ:

17. Въ Семицалатинскую и Акмолинскую области кочевой скотъ пропускается на условіяхъ, указанныхъ въ § 16, въ Тургайскую же и Уральскую области— безъ выдержанія на границѣ ветеринарнаго наблюденія, но подвергается таковому на мѣстѣ первой по переходѣ границы стоянки данной партіи уже въ предѣлахъ двухъ названныхъ областей.

18. Условія пропуска и мѣста выдержанія подъ ветеринарнымъ наблюденіемъ фурнаго и переселенческаго скота, направляющагося въ Семирѣченскую, Акмолинскую, Тургайскую и Уральскую области, въ виду рѣдкости таковаго передвиженія и невозможности заблаговременно предвидѣть направленіе его, опредѣляются для каждаго даннаго случая мѣстнымъ начальствомъ съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

19. Скотъ, доставленный морскимъ путемъ для убоя въ закавказскіе порты Каспійскаго моря или для слѣдованія на бойни, расположенныя при желѣзныхъ дорогахъ внутри Закавказья, пропускается лишь по ветеринар-

ному осмотру, если послѣ таковаго окажется благополучнымъ.

20. Скотъ, доставляемый морскимъ путемъ въ Закавказье съ цѣлью отправки внутрь названнаго края, предварительно пропуска къ перегону, долженъ быть подвергнутъ ветеринарному наблюденію близъ порта или станціи выгрузки въ теченіе срока, указаннаго въ § 16 настоящихъ правилъ.

Г. Передвиженіе чумацкихъ и переселенческихъ обозовъ должно производиться на слѣдующихъ основаніяхъ:

21. Въ мѣстностяхъ, причисленныхъ къ отдѣлу А настоящихъ правилъ, чумацкіе и переселенческіе обозы передвигаются по установленнымъ для того трактамъ, но при условіи:

а) снабженія соотвѣтствующими сельскими властями или чинами ветеринарно-полицейскаго надзора лицъ, сопровождающихъ обозы, удостовѣреніями о формированіи и выходѣ даннаго обоза изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями не объявленной неблагополучною по эпизоотіямъ;

б) ветеринарнаго осмотра чумацкаго или переселенческаго скота при проходѣ упомянутыхъ обозовъ чрезъ мѣста пребыванія тѣхъ ветеринаровъ, на коихъ возложено Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ или мѣстнымъ начальствомъ подобный осмотръ;

в) обязательнаго и своевременнаго заявленія по пути передвиженія мѣстнымъ сельскимъ властямъ или чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора о заболѣваніи или смерти животныхъ въ обозѣ, а равно и о перемѣнахъ въ наличномъ составѣ означеннаго скота;

г) содержанія собственно чумацкаго скота въ мѣстѣ выгрузки клади на особо для того отведенныхъ дворахъ или полевищинахъ, а равно продажи сего скота въ упомянутомъ мѣстѣ; если таковая производится не съ цѣлью немедленнаго убоя, а для сельско-хозяйственныхъ на-

добностей, выпаса или выкорма, не иначе какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія губернскаго или областного начальства, которое и доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

22. Передвиженіе чумацкаго скота въ предѣлахъ мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу В сихъ правилъ, производится на тѣхъ же условіяхъ, но при вступленіи сихъ обозовъ въ упомянутыя мѣстности изъ Енисейской губерніи, Китая, Персіи и Азіатской Турціи, а равно при переходѣ фурнаго скота изъ Семипалатинской области и Томской губерніи въ Акмолинскую область и Тобольскую губернію или изъ Закавказья на Сѣверный Кавказъ, въ Дагестанъ и Черноморскую губернію означенный скотъ пропускается не иначе, какъ по выдержаніи ветеринарнаго наблюденія въ теченіе сроковъ, соотвѣствующихъ указаніямъ, заключающимся въ статьяхъ 15, 16 и 18 сихъ правилъ.

Примѣчанія: 1. При благополучіи Семипалатинской области по чумной эпизоотіи можетъ быть, по соглашенію семипалатинскаго и акмолинскаго начальствъ и съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, дозволяемъ прогонъ чумацкаго скота изъ названной области только по простому ветеринарному осмотру, но исключительно лишь къ ближайшимъ станціямъ Сибирской жел. дороги, расположеннымъ въ предѣлахъ Акмолинской области.

2. Фурный скотъ русскихъ подданныхъ, отправляющійся изъ села Бахты, Семирѣченской области, въ китайскій городъ Чугучакъ за кладью, также при благополучіи Тарбагатайской провинціи Китая, пропускается въ наши предѣлы лишь по ветеринарному осмотру, если при этомъ послѣднемъ означенный скотъ окажется вполне здоровымъ, а сопровождающія кладь лица будутъ снабжены отъ

мѣстнаго руссійскаго консула удостовѣреніемъ о томъ, что скотъ сей оставался въ Чугучакѣ не долѣе 1 — 2 дней и содержался изолированно отъ мѣстнаго китайскаго скота.

Д. 23. *Отары овецъ*, при передвиженіи ихъ въ мѣстностяхъ, причисленныхъ къ отдѣламъ А и Б, должны быть подвергаемы строгому ветеринарно-полицейскому осмотру, при чемъ лица, сопровождающія ихъ, обязаны имѣть свидѣтельства отъ полицейскихъ чиновъ или подлежащихъ ветеринаровъ о формированіи и выходѣ данной отары изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями не объявленной неблагополучною по эпизоотіямъ. Овцы, оказавшіяся по ветеринарному осмотру совершенно здоровыми, пропускаются въ дальнѣйшій путь безпрепятственно; при обнаруженіи же на нихъ какой-либо заразительной болѣзни, подозрительныя отары должны быть помѣщены (за счетъ владѣльцевъ ихъ) на особыя, недоступныя для мѣстнаго скота полевыя, подъ строгій ветеринарно-полицейскій надзоръ, отъ котораго онѣ могутъ быть освобождены для прогона въ дальнѣйшій путь не ранѣе, какъ по прошествіи девяти дней со времени послѣдняго случая падежа или убиванія (по желанію лицъ, сопровождающихъ отары) животныхъ, зараженныхъ упомянутыми болѣзнями.

Примѣчаніе. При переходѣ отаръ овецъ изъ мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу Б, въ таковыя же отдѣла А, съ отарами сими поступаютъ согласно указанію ст. 15 сихъ правилъ, а при вступленіи отаръ въ отдѣлъ А изъ отдѣла В, равно какъ въ этотъ послѣдній изъ Енисейской губерніи, Китая, Персіи и Азіатской Турціи, — согласно указанію статей 16 и 18 сихъ правилъ.

Е. 24. Отступленія отъ объясненнаго выше порядка передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ, вызы-

ваемыя неустраняемыми мѣстными хозяйственными, бы-
товыми и топографическими условіями или случайными
экстренными обстоятельствами, допускаются не иначе,
какъ съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ,
при чемъ въ подлежащихъ случаяхъ и по соглашенію
сего послѣдняго съ заинтересованными вѣдомствами.

Приложеніе 4.

О ветеринарно-санитарныхъ правилахъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ *).

(Собраніе Узаконеній и Распор. Правительства № 57, отъ 12 іюня 1892 г., ст. 573).

Утвердивъ, на основаніи ст. 175 Общ. Уст. Росс. жел. дор., по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 15 апрѣля 1892 г., представилъ Правительствующему Сенату, для республикованія во всеобщее свѣдѣніе, копии: а) вышеупомянутыхъ правилъ и б) постановленія своего отъ 1 апрѣля 1892 года, за № 4375, о принятіи сихъ правилъ къ руководству и исполненію.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія.

1 апрѣля 1892 года, № 4375.

О ветеринарно-санитарныхъ правилахъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ.

«Утвердивъ, на основаніи ст. 175 Общаго Устава Россійскихъ жел. дор., по соглашенію съ Министромъ

*) Сборн. Тар. Росс. жел. дор. № 332, ст. № 1734.

Внутреннихъ Дѣлъ, нижеслѣдующія «Ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ», — предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и исполненію».

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Витте*.

Ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ.

§ 1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ скота, а также очистка, обеззараживаніе станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, производится подъ надзоромъ ветеринарныхъ врачей, назначенныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Мѣстопробываніе ветеринарныхъ врачей опредѣляется Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

На каждой станціи желѣзной дороги, гдѣ производится значительная посадка и высадка скота, требующая продолжительнаго въ теченіе дня пребыванія ветеринарнаго врача, а также скотопромышленниковъ и ихъ погонцевъ, должно быть отведено отопливаемое помѣщеніе съ особою комнатою для врача и комнатою для указанныхъ лицъ.

§ 2. Нагрузка въ вагоны скота, если таковой не былъ осмотрѣнъ ветеринарнымъ врачомъ по пригонѣ на станцію, а равно выгрузка его изъ вагоновъ, должна производиться въ присутствіи ветеринара.

§ 3. Начальники станцій, на коихъ не имѣютъ постоянного пребыванія ветеринарные врачи, обязаны увѣ-

домлять сихъ врачей телеграммами или нарочными за счетъ отправителя:

а) о времени пригона скота на станцію, тотчасъ по полученіи требованія и задатка на вагоны;

б) о времени выгрузки, по полученіи со станціи отправленія или передаточной телеграфнаго о томъ извѣщенія.

§ 4. Обнаруживъ при нагрузкѣ скота или въ пути какую-либо заразительную болѣзнь, ветеринарные врачи имѣютъ право задерживать явно больвыхъ и лихорадочныхъ животныхъ, о чемъ составляютъ актъ, который передаютъ начальнику станціи для приложенія его къ накладной, въ коей должна быть сдѣлана соотвѣтствующая отмѣтка.

Подозрительный скотъ отправляется по назначенію безъ задержки, но о таковой отправкѣ ветеринарные врачи сообщаютъ начальнику станціи, который обязанъ увѣдомить о томъ телеграммою, за счетъ отправителя, ветеринарнаго врача станціи назначенія, съ указаніемъ времени предстоящаго прибытія подозрительнаго скота.

§ 5. Послѣ нагрузки или выгрузки скота, деревянные платформы, мостки и спуски, лопаты, метлы и прочіе предметы, употреблявшіеся при этомъ, каждый разъ обмываются горячею водою или паромъ, платформы же въ морозы посыпаются пескомъ; мощенныя камнемъ платформы и мѣста остановокъ скота на станціонныхъ дворахъ очищаются отъ навоза и грязи (зимою скалываются) и не менѣе одного раза въ 10 дней, а послѣ пребыванія на нихъ больного или подозрительнаго скота каждый разъ посыпаются негашеною известью.

§ 6. Для очистки и обеззараживанія вагоновъ послѣ выгрузки скота должны быть на дорогахъ, гдѣ таковая выгрузка производится, отводимы огороженные мѣста для свалки навоза и нечистотъ, остающихся въ вагонахъ послѣ перевозки скота, а равно устроены промывочныя

станціи, на которыхъ должны вестись книги для записыванія №№ обеззараженныхъ вагоновъ.

Станціи эти устраиваются по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ и должны имѣть:

а) достаточно путей для помѣщенія поступающихъ для обеззараженія вагоновъ и производства всѣхъ операцій промывки, ошпариванія и дезинфекціи съ приспособленіями для стока отъ путей жидкихъ нечистотъ и воды при промывкѣ;

б) паровозы и котлы съ приспособленіями для промывки паромъ и горячею водою;

в) достаточно воды для выполненія обеззараженія;

г) достаточный и постоянный запасъ обеззараживающихъ средствъ и принадлежностей для очистки, промывки и дезинфекціи;

д) достаточно умѣлыхъ въ этомъ дѣлѣ постоянныхъ рабочихъ;

е) соотвѣтственныхъ размѣровъ отдѣльное отопляемое помѣщеніе для переодѣванія означенныхъ рабочихъ, обсушки и храненія ихъ платья.

§ 7. Рабочіе, производящіе обеззараживаніе вагоновъ, должны снабжаться желѣзною дорогою парусинными халатами, надѣваемыми поверхъ платья. По окончаніи работы халаты эти подвергаются каждый разъ дѣйствію пара температуры не ниже 100° Цельсія, а обувь рабочихъ смазывается дегтемъ.

§ 8. Если выгруженный скотъ, по засвидѣтельствованію ветеринарнаго врача, оказался здоровымъ, то на обѣ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительно отправки ихъ на промывочную станцію, наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью: «паръ».

Такіе вагоны, по предварительной выгрузкѣ изъ нихъ навоза, очищаются на промывочной станціи сначала механическимъ способомъ, засимъ рѣшетки, полъ, стѣны,

потолокъ и внутреннія части дверей ошпариваются кипяткомъ и паромъ при температурѣ не ниже 100° Цельсія.

§ 9. Если же выгруженный скотъ, по засвидѣтельствуванію ветеринарнаго врача, оказался зараженнымъ сибирскою язвою, сапомъ или иною заразительною болѣзнію, причисляемою Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ къ числу тѣхъ, заразительность коихъ не можетъ быть уничтожена способомъ, указаннымъ въ предыдущемъ параграфѣ, то на обѣ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительно отправки ихъ на промысловую станцію, наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью: «*дезинфекція*».

Навозъ изъ этихъ вагоновъ выгружается на особо отведенныхъ мѣстахъ отдѣльно отъ навоза здороваго скота и затѣмъ на промысловыхъ станціяхъ такіе вагоны, кромѣ механической очистки, промывки и ошпариванія указаннымъ въ предыдущемъ § способомъ, подвергаются еще двукратной промывкѣ растворомъ карболовой кислоты и сулемы—2-хъ и 1½% растворъ первой и 1-й части на 1,000 второй, при чемъ промежутокъ между первою и повторительною промывкою опредѣляется въ 3 часа. Дезинфекція вагоновъ производится подъ наблюденіемъ ветеринарнаго врача.

§ 10. Послѣ очистки и обеззараженія вагоновъ, таковыя остаются открытыми съ обѣихъ сторонъ до употребленія ихъ подъ новыя перевозки.

Если бы перевезенный скотъ оказался зараженнымъ сибирскою язвою или иною указанною въ § 9 болѣзнію, то вагоны, въ коихъ онъ былъ перевезенъ, должны вывѣтриваться не менѣе двухъ недѣль и ранѣе этого срока не могутъ быть поданы подъ нагрузку.

§ 11. Выгрузка навоза изъ вагоновъ производится исключительно на предназначенныхъ для сего мѣстахъ. Выбрасываніе его въ пути или на промежуточныхъ станціяхъ не должно быть допускаемо.

§ 12. Навозъ, полученный отъ явно зараженнаго

скота, подлежить, въ теченіе 24 часовъ послѣ выгрузки, обязательному сожженію или зарыванію (въ этомъ послѣднемъ случаѣ не иначе, какъ послѣ дезинфекціи его 1-ю частью негашеной извести на 10 частей навоза).

Прочій навозъ, по указанію ветеринаровъ, подраздѣляется на два сорта, при чемъ полученный отъ скота, прибывшаго изъ благополучныхъ мѣстностей, допускается къ употребленію для потребностей дороги или продажъ, безъ предварительнаго обеззараживанія; навозъ же, полученный отъ скота, доставленнаго изъ неблагополучныхъ мѣстностей, складывается въ особое мѣсто и поступаетъ въ продажу или для надобностей желѣзной дороги не иначе, какъ по дезинфекціи его тѣмъ же способомъ, какой установленъ для заразнаго навоза.

§ 13. Виновные въ неисполненіи настоящихъ правилъ подлежатъ отвѣтственности по закону.

Приложеніе 5.

О правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ.

(Собраніе Узакон. и Распор. Правит. № 85, отъ 25 августа 1892 г., ст. 932. Сборн. Тариф. № 353 ст. 1933).

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копии съ нижеслѣдующихъ своихъ постановленій о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ и самихъ правилъ.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія.

22 іюня 1892 года № 8740.

О правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи пункта 1 ст. 51 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 4 іюня 1892 года, за № 14/394, нижеслѣдующія «Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ» — предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ руководству и точному исполненію.

Подписалъ: За Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *Ан. Иващенко*.

П Р А В И Л А

перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ.

§ 1. Крупный рогатый скотъ всякихъ породъ партіями менѣе 8 головъ принимается къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ по свидѣтельствамъ мѣстнаго полицейско-ветеринарнаго надзора о здоровомъ состояніи животныхъ и о разрѣшеніи перевозки отъ станціи, на которой скотъ сдается, до станціи назначенія.

§ 2. Станція отправленія обязана назначить для посадки скота по возможности ближайшій поѣздъ и во всякомъ случаѣ поѣздъ, отходящій не позже 24 часовъ послѣ предъявленія скота къ перевозкѣ.

§ 3. Для перевозки скота назначаются, по усмотрѣнію дороги, спеціальныя скотскіе или обыкновенныя крытые товарные вагоны; эти послѣдніе должны имѣть двѣ пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками или, при присутствіи оконъ, рѣшетку, закрывающую одну изъ дверей. Съ согласія же отправителя скотъ можетъ перевозиться: а) въ обыкновенныхъ крытыхъ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ, съ закрытыми или неплотно закрытыми дверьми, и б) въ открытыхъ вагонахъ съ высокими бортами. О такомъ согласіи отправителя должно быть оговорено въ накладной.

§ 4. Отправителямъ предоставляется съ согласія дороги устраивать, за свой счетъ, всякія приспособленія внутри вагоновъ, служащія для удобства перевозки, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 5. Принятый къ перевозкѣ скотъ отправляется при провожатыхъ, въ числѣ не болѣе одного на каждую отправку; если провожатый отстанетъ въ пути, то это не останавливаетъ перевозки.

§ 6. Желѣзная дорога обязана предоставить въ ва-

гонѣ на каждую голову скота пространство въ длину 9 футовъ и въ ширину 3 фута.

§ 7. Скоть, предъявленный къ перевозкѣ разными отправителями, по усмотрѣнію дороги, можетъ быть помѣщенъ въ одномъ вагонѣ; не воспрещается помѣщать въ вагонѣ вмѣстѣ со скотомъ также и другіе грузы, не могущіе причинить скоту вреда.

§ 8. Въ вагоны со скотомъ дозволяется брать подстилку и кормъ для скота въ пути; при чемъ сѣно и солома допускается только въ томъ случаѣ, когда, по роду употребляемаго для паровозовъ топлива, дорога признаетъ допущеніе сихъ продуктовъ безопаснымъ въ пожарномъ отношеніи. Количество корма на каждую изъ головъ находящагося въ вагонѣ скота не должно превышать 25 фунтовъ для сѣна, травы и соломы и 20 фунтовъ для зернового корма; количество подстилки не должно превышать 30 фунтовъ на голову.

§ 9. Въ отношеніи порядка уплаты провозныхъ денегъ, обязанностей и помѣщенія провожатыхъ, очистки и дезинфекціи вагоновъ, нагрузки скота, поенія его во время пути, полицейско-ветеринарнаго надзора за нимъ, сроковъ доставки, выгрузки и угона скота со станціи назначенія получателемъ примѣняются §§ 11, 12, 14, 15, 17, 20, 22, 23, 24, 25, 26 и 27 дѣйствующихъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ. (Собр. Узак. и Распоряженій Правительства № 29 отъ 20 марта 1892 г., ст. 326. Сборн. Тар. № 308, ст. 1532), каковыя правила помѣщены далѣе въ приложеніи 6-мъ.

О порядкѣ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ.

(Собр. Узак. и Расп. Правит. № 29, отъ 20 марта 1892 г. ст. 326 и Собрн. Тар. № 308, ст. 1532).

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка бывшаго Министра Путей Сообщенія, отъ 23 ноября 1891 года за № 15550 (по Департаменту жел. дорогъ), относительно порядка перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота.

Комитетъ полагалъ:

I. Утвердить правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ въ одобренной большинствомъ совѣта, по журналу отъ 28 марта, 11 апрѣля, 16 и 23 мая 1891 года редакціи, съ тѣмъ, чтобы §§ 6 и 25 означенныхъ правилъ были изложены слѣдующимъ образомъ:

§ 6. Если съ означеннымъ поѣздомъ (§ 4), по винѣ отправителя, не будетъ отправлено всего заявленнаго количества скота или если дорога не подастъ для погрузки скота къ объявленному отправителемъ времени извѣстное, заранѣе условленное, число вагоновъ, то въ первомъ случаѣ желѣзнодорожному управленію, а во второмъ скотоотправителю предоставляется: или получить штрафъ въ размѣрѣ 3 руб. за каждыя 8 головъ скота, при чемъ остатокъ менѣе восьми головъ считается за 8 головъ, или же искать понесенные ими убытки общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 25. Для доставки скота, перевозимаго съ малою скоростью, назначаются, въ видѣ временной мѣры, на

3 года, слѣдующіе предѣльные сроки: однѣ сутки на каждыя 200 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ, при чемъ не полныя 200 верстъ считаются за 200 верстъ; 8 часовъ на переходъ груза съ одной дороги на другую и сверхъ того, однѣ добавочныя сутки, соотвѣтствующія положеннымъ по общимъ правиламъ на отправление груза. Въ остальномъ примѣняются общія правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, и

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по истеченіи указаннаго въ вышеприведенномъ § 25 правилъ срока, озаботиться опредѣленіемъ въ установленномъ порядкѣ новыхъ предѣльныхъ нормъ скорости перевозки рогатаго скота по желѣзнымъ дорогамъ.

Государь Императоръ, въ 18 день января 1892 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Во исполненіе изложеннаго Высочайшаго повелѣнія, Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія 29 февраля 1892 г. представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, нижеслѣдующее постановленіе временно Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 30 января 1892 г., за № 1345, о правилахъ перевозки по жел. дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ.

Постановленіе Временно Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія.

30 января 1892 года, № 1345.

О правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ.

«Во исполненіе Высочайше утвержденнаго, въ 18 день января 1892 года, положенія Комитета Министровъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять къ руководству и точному исполненію ниже-

слѣдующія «Правила перевозки по жел. дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ».

Подписаль: Временно Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Евреиновъ*.

П Р А В И Л А

перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ.

§ 1. Крупный рогатый скотъ всякихъ породъ партіями не менѣе 8 головъ принимается къ перевозкѣ по жел. дорогамъ только на станціяхъ и до станцій, назначенныхъ для того Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствами: Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ. Списокъ сихъ станцій, вмѣстѣ со спискомъ, указаннымъ въ § 20 сихъ правилъ, публикуется во всеобщее свѣдѣніе и вывѣшивается на всѣхъ станціяхъ дорогъ отправленія скота.

§ 2. О предстоящей перевозкѣ отправитель, ранѣе подачи въ установленномъ порядкѣ накладной, долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе; заявленіе сіе должно содержать въ себѣ указаніе числа головъ отправляемаго скота и станціи назначенія, а также, въ подлежащихъ случаяхъ, оговорки, предусмотрѣнныя §§ 7, 8 и 18.

§ 3. При заявленіи отправитель долженъ представить, въ обезпеченіе уплаты установленной § 6 неустойки, по три рубля за каждыя 8 головъ скота, причемъ остатокъ менѣе 8 головъ считается за полныя 8 головъ.

§ 4. Получивъ заявленіе (§ 2), станція назначаетъ для отправленія скота одинъ изъ поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 48 часовъ послѣ полученія заявленія, и письменно объявляетъ отправителю о времени отправленія поѣзда, о числѣ вагоновъ, которое будетъ отведено для

его скота, и о времени подачи ихъ подъ нагрузку. При поступленіи нѣсколькихъ заявленій объ отправкѣ скота, время отправки назначается соотвѣтственно очереди поступления заявленій.

§ 5. Отправитель долженъ представить на станцію заявленный къ отправленію скотъ, для освидѣтельствованія его назначеннымъ для того ветеринаромъ, за опредѣленное число часовъ до времени подачи вагоновъ подъ нагрузку. Срокъ этотъ опредѣляется для каждой станціи начальникомъ оной по соглашенію съ подлежащимъ ветеринаромъ и не можетъ превышать 12 часовъ. О назначенномъ срокѣ на станціи вывѣшивается объявленіе.

§ 6. Если съ назначеннымъ поѣздомъ (§ 4), по винѣ отправителя, не будетъ отправлено всего заявленнаго количества скота или если дорога не подастъ для погрузки скота къ объявленному отправителемъ времени извѣстное, заранѣе условленное, число вагоновъ, то въ первомъ случаѣ желѣзнодорожному управленію, а во второмъ—скотоотправителю предоставляется: или получить штрафъ въ размѣрѣ 3 руб. за каждыя 8 головъ скота, при чемъ остатокъ менѣе восьми считается за 8 головъ, или же искать понесенные имъ убытки общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 7. Для перевозки скота назначаются, по усмотрѣнію дороги, спеціальныя скотскіе или обыкновенныя крытые товарные вагоны. Въ періодъ времени съ 1 апрѣля по 1 ноября скотъ, съ согласія отправителя, можетъ перевозиться въ открытыхъ вагонахъ съ высокими сплошными или рѣшетчатыми бортами. О такомъ согласіи должно быть оговорено въ заявленіи (§ 2) и накладной.

§ 8. Въ періодъ времени, съ 1 сентября по 1 мая, обыкновенныя крытые товарные вагоны (§ 7) должны имѣть: двѣ пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, или, при отсутствіи оконъ, рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Но въ періодъ времени,

съ 1 ноября по 1 апрѣля, скоть, по желанію отправителя, можетъ перевозиться въ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ, съ закрытыми или не плотно закрытыми дверями, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ отверстіе должно быть шириною не болѣе 5 верш. О такомъ желаніи отправителя должно быть оговорено въ заявленіи (§ 2) и накладной.

§ 9. Въ теченіе мая, іюня, іюля и августа обыкновенные крытые товарные вагоны (§ 7) должны имѣть сверхъ двухъ паръ оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, еще и рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, на желѣзныя дороги можетъ быть возложена обязанность замѣнить въ это время обѣ вагонныя двери рѣшетками.

§ 10. Означенные въ §§ 8 и 9 вагоны должны имѣть соотвѣтственное нормальной нагрузкѣ (§ 18) число колецъ, ввинченныхъ въ стойки продольныхъ стѣнокъ, для привязыванія животныхъ, по желанію отправителей или провожатыхъ. Сверхъ сего, самимъ отправителямъ предоставляется устраивать, за свой счетъ, всякія приспособленія внутри вагоновъ, служащія для удобства перевозки, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 11. Подаваемые подъ нагрузку скота вагоны должны быть тщательно очищены и обеззаражены, согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ; отправителю предоставляется, по соглашенію съ дорогою, производить на собственный счетъ дополнительное обеззараживаніе вагоновъ съ тѣмъ, однако, чтобы употребляемая для сего средства не портили вагоновъ.

§ 12. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 13. Принятый къ перевозкѣ скоть отправляется при провожатыхъ, въ числѣ не болѣе одного на каждый вагонъ и не менѣе одного на каждые восемь вагоновъ.

Если кто-либо изъ провожатыхъ отстанетъ въ пути, то это не останавливаетъ перевозки.

§ 14. Провожатые помѣщаются въ вагонахъ III класса, если такіе вагоны имѣются въ поѣздѣ; въ противномъ случаѣ имъ отводится помѣщеніе въ обыкновенномъ товарномъ вагонѣ.

§ 15. На обязанности провожатыхъ лежитъ надлежащее размѣщеніе скота, запираніе дверей вагоновъ и укрѣпленіе рѣшетокъ, кормленіе и поеніе скота и вообще попеченіе о немъ.

Примѣчаніе. «Въ пунктахъ, назначенныхъ для постоянного водопоя скота, проводники, въ случаѣ надобности напоить скотъ, обязаны тотчасъ по прибытіи поѣзда заявлять о томъ начальнику станціи, а затѣмъ производить поеніе скота при помощи рабочихъ отъ желѣзной дороги съ оставленіемъ отвѣтственности за достаточность и своевременность поенія на самихъ проводникахъ». (См. постановленіе Министра Пугей Сообщенія отъ 17/20 іюля 1896 г. № 12474. Сборн. Тар. № 761).

§ 16. Нагрузка скота производится по полученіи разрѣшенія подлежащаго ветеринарнаго врача, на основаніи произведеннаго въ присутствіи жандармской полиціи освидѣтельствванія скота (§ 5). Однако, если скотъ своевременно не будетъ освидѣтствованъ, то нагрузка и отправленіе его не задерживаются; о такомъ отправленіи начальникъ станціи увѣдомляетъ по телеграфу станцію назначенія. См. Циркуляръ Управленія жел. дор. отъ 16/17 мая 1901 г., № 20916/92 (сборн. тар. № 1269/4) о недѣйствительности удостовѣреній, выдаваемыхъ вольнопрактикующими медиками. Приложение 7.

§ 17. Нагрузка скота производится отправителями. Необходимыя для нагрузки приспособленія предоставляются желѣзною дорогою. Если нагрузка производится не

при дневномъ свѣтѣ, то дорога обязана озаботиться достаточнымъ освѣщеніемъ мѣста нагрузки.

§ 18. Въ отношеніи количества погрузки скота въ вагоны, таковой раздѣляется на слѣдующія четыре категоріи:

I категорія крупный—размѣрами по крупу (разстояніе между моклаками) 60 и болѣе сантиметровъ.

II категорія средній—размѣрами по крупу отъ 50 до 59 сант. включительно.

III категорія малорослый—размѣрами по крупу отъ 40 до 49 сант. включительно.

IV категорія мелкій—размѣрами по крупу ниже 40 сантиметровъ.

Категоріи, къ которымъ принадлежитъ предъявляемый къ перевозкѣ скотъ, и количество скота по каждой изъ нихъ указываются въ ветеринарныхъ свидѣтельствахъ, при коихъ слѣдуетъ скотъ.

§ 18¹. Норма погрузки скота для вагоновъ, кузова которыхъ внутри имѣютъ въ длину 21 футъ и въ ширину 9 футовъ, опредѣляется:

для I категоріи въ	8	головъ на вагонъ.
» II » »	10	» » »
» III » »	12	» » »
» IV » »	14	» » »

Сверхъ указаннаго количества головъ допускается грузить въ вагоны для первыхъ трехъ категорій по одной добавочной головѣ и для четвертой категоріи двѣ добавочныя головы, но въ тѣхъ только случаяхъ, когда при такой добавочной погрузкѣ скота будетъ оставаться, при размѣщеніи скота поперекъ вагона, свободный промежутокъ, въ который могла бы помѣститься еще одна голова скота соотвѣтствующей категоріи.

Для вагоновъ иныхъ размѣровъ и специальныхъ норма погрузки въ эти вагоны опредѣляется Общимъ Съѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, соотвѣтственно длинѣ вагона, и вводится въ дѣйствіе съ утвер-

жденія Министерства Путей Сообщенія, съ опубликованіемъ въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 18². При смѣшанныхъ (различныхъ категорій) отправленияхъ скота, партіями болѣе 2 вагоновъ, скотъ долженъ быть предъявленъ станціи для погрузки подсортированнымъ по категоріямъ, и только остатокъ отъ погруженнаго по категоріямъ скота допускается къ смѣшанной погрузкѣ, для каковой устанавливается предѣльная норма по той категоріи, къ которой принадлежитъ большинство оказавшагося въ остаткѣ скота, при условіи сохраненія въ вагонѣ свободного промежутка на одну голову той же категоріи.

Такая же норма погрузки скота примѣняется и при предъявленіи къ отправкѣ малыхъ партій скота, требующихъ для погрузки не болѣе 2 вагоновъ.

Въ случаѣ же предъявленія къ отправкѣ неподсортированнаго скота въ количествѣ, требующемъ для погрузки болѣе 2 вагоновъ, примѣняется норма погрузки, установленная для наиболѣе крупнаго скота изъ предъявленной къ перевозкѣ въ одномъ вагонѣ партіи.

§ 18³. Всѣ споры и сомнѣнія въ правильности отнесенія предъявленнаго къ отправкѣ скота къ той или другой категоріи и примѣненія соотвѣтственной нормы погрузки скота разрѣшаются начальникомъ станціи посредствомъ производства обмѣра скота по крупу, причемъ такая фактическая провѣрка должна быть производима порядкомъ, указаннымъ въ § 2-мъ изданныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе статьи 60 Общаго Устава, Правилъ провѣрки принимаемыхъ къ перевозкѣ грузовъ, съ составленіемъ требуемаго параграфомъ 4-мъ тѣхъ же правилъ жандармскаго протокола.

§ 19. Въ вагоны со скотомъ дозволяется брать, для корма его въ пути, зерновой кормъ и траву, а также сѣно и солому, если, по роду употребляемаго для пар-

возовъ топлива, дорога признаетъ допущеніе сихъ послѣднихъ продуктовъ безопаснымъ въ пожарномъ отношеніи. Количество находящагося въ вагонѣ со скотомъ корма не должно превышать: 5 пудовъ для травы и соломы, 20 пудовъ для сѣна и 4 пуда для зернового корма. Остальной кормъ, потребный для скота въ пути, дорога обязана перевозить въ томъ же поѣздѣ, но въ особыхъ вагонахъ.

Примѣчаніе 1. Допускается къ бесплатному слѣдованію въ вагонѣ со скотомъ запасъ сѣна не свыше 20 пудовъ на вагонъ. (См. п. Г тарифа № 5872, Сб. № 647).

2. Кормъ въ количествѣ, разрѣшенномъ для слѣдованія въ вагонѣ со скотомъ, перевозится бесплатно; остальной кормъ, слѣдующій въ томъ же поѣздѣ, перевозится за установленную тарифами по роду груза особую плату (См. тарифъ № 5621, Сборн. № 547).

§ 20. Поеніе скота во время пути производится на станціяхъ, назначаемыхъ (§ 1) по соглашенію Министерствъ: Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ. Поеніе скота производится безъ выгрузки его; ведра, корыта и другія приспособленія предоставляются желѣзною дорогою. Не воспрещается поить скотъ безъ выгрузки его и на другихъ станціяхъ, если это позволяетъ время остановки поѣзда по расписанію. Желѣзные дороги обязываются въ пунктахъ, назначенныхъ для постоянного водопоя скота, предоставлять, по требованію проводниковъ, какъ достаточное количество воды, такъ и — въ помощь по поенію скота — рабочихъ безъ всякой за то приплаты со стороны грузохозяина, въ пунктахъ же случайнаго поенія скота оказывать провожатымъ всякое содѣйствіе къ полученію воды (См. постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 17/20 іюля 1896 года, № 12474. Сборн. Тар. № 761).

§ 21. Перевозимый по желѣзнымъ дорогамъ скотъ

можетъ осматриваться подлежащими ветеринарными врачами на всѣхъ станціяхъ безъ задержки поѣздовъ, безъ выгрузки скота и безъ подачи вагоновъ къ платформамъ.

§ 22. О случаяхъ явнаго заболѣванія или падежа скота въ поѣздѣ провожатые или поѣздная прислуга сообщаютъ начальнику ближайшей станціи, который немедленно извѣщаетъ о томъ по телеграфу ближайшую по пути слѣдованія поѣзда станцію, на которой находится мѣстопробываніе ветеринарнаго врача.

§ 23. Скотъ, павшій послѣ нагрузки или во время перевозки, доставляется до станціи, на которой находится мѣстопробываніе ветеринарнаго врача, и по осмотрѣ его врачомъ, передается, при содѣйствіи желѣзнодорожной полиціи, въ распоряженіе мѣстной полиціи.

§ 24. О всякой задержкѣ скота, по распоряженію ветеринарнаго врача, на станціи, равно какъ и о каждомъ случаѣ передачи въ распоряженіе мѣстной полиціи павшаго скота, составляется протоколъ порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13 Общ. уст. рос. ж. д.; протоколъ прилагается къ накладной, если таковая была составлена.

§ 25. Для перевозки скота съ малой скоростью назначаются слѣдующіе особые предѣльные сроки:

1) на разстояніе не свѣше 250 верстъ—однѣ сутки; не свѣше 500 верстъ—двое сутокъ; не свѣше 800 верстъ—трое сутокъ; не свѣше 1,100 верстъ—четверо сутокъ; не свѣше 1,400 верстъ—пять сутокъ, а свѣше 1,400 верстъ, сверхъ пяти сутокъ, прибавляются однѣ сутки на каждыя 350 верстъ, при чемъ неполныя 350 верстъ считаются за полныя.

2) Къ общему разстоянію, проходимому грузомъ, прибавляются:

на нагрузку и выгрузку 150 верстъ,
на каждую передачу съ одной дороги на другую 100 вер. и сверхъ того по 100 вер. въ каждомъ изъ слѣдующихъ случаевъ:

а) при перегрузкахъ съ узкоколейной на ширококолейную дорогу и обратно;

б) при передачѣ въ узлахъ, въ коихъ производство передачи по техническому ихъ оборудованію усложнено;

в) при переправахъ черезъ рѣки на судахъ и паромахъ.

Упомянутые въ п. 6 узловые станціи, а равно и мѣста названной въ пунктѣ в переправы черезъ рѣки указываются Министромъ Путей Сообщенія.

3) При исчисленіи сроковъ доставки, указанныхъ въ п. 1-мъ, протяженія дорогъ слабого движенія принимаются въ полуторномъ размѣрѣ. Перечень такихъ дорогъ утверждается Министромъ Путей Сообщенія и объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

4) Въ случаѣ неотправленія скота, по желанію или винѣ отправителя, съ указаннымъ поѣздомъ (пар. 4), о семъ составляется протоколъ; при этомъ, если скотъ будетъ доставленъ въ тотъ же день до закрытія станціи и отправитель заявитъ о желаніи отправить его ранѣе слѣдующаго поѣзда, назначеннаго для перевозки скота, — то установленная (пар. 3) неустойка не взыскивается, но къ сей отправкѣ, вмѣсто сокращенныхъ, примѣняются общіе сроки доставки грузовъ малой скорости, о чемъ въ сопровождающихъ грузъ документахъ дѣлается соотвѣтствующая отмѣтка.

Въ противномъ же случаѣ отправителю, по взысканіи съ него неустойки, предоставляется предъявлять къ отправкѣ свой скотъ по новому заявленію (пар. 4) (См. постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 17/20 іюля 1896 года № 12474. Сборн. Тар. № 761).

§ 26. Выгрузка скота производится получателями, при чемъ имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе правила, постановленные въ § 17.

§ 27. Скотъ долженъ быть выгруженъ и принятъ получателемъ въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки. Скотъ, не выгруженный или не

принятый получателемъ въ теченіе сего срока, выгружается дорогою за счетъ отправителя и передается, при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи, на попеченіе мѣстной полиціи, съ составленіемъ объ этомъ протокола порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13 Общ. Уст. рос. ж. д.

§ 28. Принятый скотъ можетъ быть уведенъ со станціи получателемъ лишь съ разрѣшенія подлежащаго ветеринара, на основаніи произведеннаго, въ присутствіи жандармской полиціи, освидѣтельствванія. Однако, если въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки скотъ не будетъ освидѣтельствованъ, то дорога приглашаетъ для увода скота со станціи ветеринарнаго стражника или мѣстную полицію, съ составленіемъ объ этомъ протокола порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13.

Приложение 7.

Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 16/17 мая 1901 года, за № 20916/92

Ветеринарное Управленіе сообщило, что изъ имѣющихся въ ономъ свѣдѣній усматривается, что въ нѣкоторыхъ губерніяхъ (преимущественно прибалтійскихъ) вольнопрактикующіе медицинскіе врачи выдаютъ ското-промышленникамъ свидѣтельства о благополучіи по эпизоотіямъ мѣстъ выгона скота или вывоза сырыхъ животныхъ продуктовъ, а равно о благополучіи самихъ животныхъ или продуктовъ; при чемъ, на основаніи сихъ свидѣтельствъ, скоть и животные продукты принимаются желѣзнодорожными агентами къ нагрузкѣ въ вагоны.

Принимая во вниманіе, что свидѣтельства на прогонъ скота и вывозъ животныхъ продуктовъ могутъ быть выдаваемы только должностными ветеринарными врачами (пар. 16 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ, постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія № 1345 отъ 30 января 1892 г. и пар. 1 и 3 Правилъ перевозки невыдѣланныхъ кожъ, Собраніе узаконеній 1889 г. № 48, ст. 390), а свидѣтельства о благополучіи мѣстности выхода означенныхъ продуктовъ и волостными и сельскими властями (пар. 5 Правилъ о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота, Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія 1900 г., № 17), посему подобныя свидѣтельства, выданныя не

уполномоченными на таковую выдачу лицами или учреждениями, не имѣютъ силы документа, дающаго право на безпрепятственный прогонъ скота или вывозъ продуктовъ, Управление желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе могущихъ встрѣтиться на практикѣ недоразумѣній, предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ подтвердить подвѣдомственнымъ агентамъ къ непремѣнному исполненію о томъ, что нагрузка скота и животныхъ продуктовъ можетъ быть допускаема на подлежащихъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ лишь по свидѣтельствамъ, выданнымъ должностными ветеринарными врачами, а не вольнопрактикующими медиками.

Подписали: За Начальника Управленія

П. Думитрашко.

За управляющаго Отдѣломъ

А. Шабуновичъ.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *Лазаревъ.*

Приложеніе 8.

Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ ⁵/₁₀ Сентября 1901 года, за № 37427/165.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на свой циркуляръ, отъ ⁹/₁₄ августа сего года № 33894/147, по вопросу о нормированіи количества штукъ рогатаго скота, нагружаемаго въ вагоны (№ 33 Вѣстн. Мин. Пут. Сообщ. и № 1286 Сборн. Тар. Росс. жж. дорогъ), объявляетъ: что положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ объ измѣненіи § 18 нынѣ дѣйствующихъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, партіями не менѣе 8 головъ, преподано Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ для руководства Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ нижеуказаннымъ циркуляромъ по ветеринарному Управленію отъ 9-го августа сего года за № 542.

Подписали: Начальникъ Управленія
Кетрицъ.

Управляющій Отдѣломъ *И. Думитрашко.*

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *И. Гофманъ.*

Циркуляръ Губернаторамъ, Начальникамъ областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ, отъ 9 августа 1901 г., за № 542.

Препровождая при семъ опубликованное въ № 77 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства одобренное Министромъ Путей Сообщенія положеніе Совѣта

по желѣзнодорожнымъ дѣламъ объ измѣненіи § 18 нынѣ дѣйствующихъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, партіями не менѣе восьми головъ, утвержденныхъ 30 января 1892 года, а также данныя относительно измѣреній скота, произведенныхъ на рынкахъ гг. С.-Петербурга, Москвы, Варшавы, Кіева и Одессы, имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство сдѣлать зависящее распоряженіе относительно объявленія упомянутыхъ—измѣненія правилъ и измѣреній скота ветеринарнымъ врачамъ, наблюдающимъ за передвиженіемъ гуртового скота въ предѣлахъ ввѣренной Вамъ губерніи (области), а равно возможно большаго распространенія прилагаемаго при семъ измѣненія правилъ среди мѣстныхъ сельскихъ хозяевъ и скотопромышленниковъ, имѣющихъ постоянное или временное пребываніе въ губерніи (области).

Къ изложенному считаю долгомъ присовокупить, во 1-хъ, что въ свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ подлежащими ветеринарами, эти послѣдніе обязаны, на основаніи статьи 4-й правилъ о порядкѣ передвиженія скота, отъ 30 декабря 1899 года, или въ помѣткахъ, дѣлаемыхъ, согласно ст. 6 тѣхъ же правилъ, названными чинами на удостовѣреніяхъ сельскихъ властей, неуклонно указывать, какое количество животныхъ въ данной партіи скота принадлежитъ къ каждой изъ указанныхъ въ новой редакціи § 18 четырехъ категорій, а равно и норму нагрузки въ вагоны для каждой группы животныхъ сей партіи, во 2-хъ, что означенныя выше указанія должны быть, примѣнительно къ прилагаемымъ измѣреніямъ, дѣлаемы, по возможности, ветеринарными врачами, впервые осматривающими данную партію скота, а потому и могущими съ большею легкостью опредѣлить мѣсто его происхожденія, породу или сортъ, на основаніи каковыхъ свѣдѣній животныя и должны быть причисляемы къ той или иной категоріи; самыя же измѣренія надлежитъ производить лишь въ

случаяхъ крайней необходимости или сомнѣній со стороны лицъ, сопровождающихъ скотъ, относительно правильности предположеннаго означеннымъ ветеринарнымъ врачомъ причисленія животныхъ къ данной группѣ и въ 3-хъ, что упомянутое положеніе Совѣта надлежитъ считать дѣйствительнымъ съ 1 октября сего года.

Подписалъ: За Министра Внутреннихъ Дѣлъ.
Товарищъ Министра Кн. А. Оболенскій.

Скрѣпилъ: Исполняющій обязанности Начальника
Ветеринарнаго Управленія Н. Ремеръ.

Копія.

РЕЗУЛЬТАТЫ

измѣреній крупнаго рогатаго скота, произведенныхъ чинами ветеринарнаго надзора въ наиболѣе крупныхъ рынкахъ Европейской Россіи.

Въ сантиметрахъ.					
	Длина лица.	Длина тѣла.	Итого.	Вышина.	Ши- рина.
Въ С.-Петербургѣ.					
улучшенный	отъ 50—68 ср. 56	210—275 241	225—340 297	140—163 153	58—80 68
Сѣрый степной:					
обыкновенный	отъ 52—38 ср. 58	203—263 225	263—318 283	140—167 151	54—67 63
Красный степной (калмыцкій)	отъ 50—53 ср. 53	190—225 211	243—280 264	132—150 139	55—39 60
Киргизскій (степной) . . .	отъ 49—56 ср. 53	195—219 203	246—269 259	126—143 132	55—81 57
Ливонскій	отъ 49—33 ср. 52	142—258 208	232—319 230	122—154 135	49—69 57
Русскій	отъ 40—54 ср. 47	170—235 196	210—290 243	113—137 126	40—58 47
Въ Москвѣ.					
Сѣрый степн. скоть (кавказ.) А.	отъ 43—60 ср. 52	215—250 235	265—302 287	136—155 146	50—38 56
» » » » Б.	отъ 56—37 ср. 62	194—256 227	250—317 239	144—172 154	58—74 66
Сѣрый степн. скоть (украин.) А.	отъ 53—64 ср. 60	205—256 237	231—317 297	147—165 159	30—74 68
» » » » Б.	отъ 50—63 ср. 58	233—256 244	290—318 302	153—168 159	63—78 69
Красный степн. скоть (калм.)	отъ 45—53 ср. 49	210—249 233	259—304 282	139—154 146	41—32 52

	Въ сантиметрахъ.				
	Длина лица.	Длина тѣла.	Итого.	Вышина.	Ши- рина.
Помѣсь степн. скота съ иностр.	отъ 49—81 ср. 53	200—246 232	248—301 285	142—180 153	59—72 64
Помѣсь рус. скота съ иностр. А.	отъ 49—30 ср. 55	205—245 225	254—302 280	139—163 153	53—70 62
» » » » Б.	отъ 51—62 ср. 55	210—275 235	267—335 290	144—173 155	54—72 64
Мѣстный русскій скоть . .	отъ 47—53 ср. 49	190—225 201	236—272 250	125—148 137	45—55 50
Въ Одессѣ.					
Сѣрый степной скоть:					
волы	отъ 58—68 ср. 62	210—258 240	272—321 302	146—162 155	52—72 62
яловые быки (до 2-хъ лѣтъ).	отъ 43—58 ср. 49	179—205 186	224—257 235	115—131 124	43—53 48
коровы	отъ 51—56 ср. 53	190—225 207	244—281 260	130—140 135	50—59 54
молоднякъ (до 1 года). . .	отъ 35—48 ср. 43	133—189 159	171—239 202	93—132 109	30—44 37
Бессарабскій степн. скоть:					
быки.	отъ 45—65 ср. 59	200—260 223	257—320 282	135—160 149	45—65 53
коровы.	отъ 45—55 ср. 50	177—210 195	224—265 245	120—140 126	39—55 48
Румынскіе быки	отъ 50—63 ср. 62	220—254 238	278—315 300	149—160 154	50—64 58
Подольскія коровы.	отъ 49—59 ср. 53	172—239 203	222—292 259	116—141 130	45—57 51
Голландскіе (нѣмецкіе) быки.	отъ 52—66 ср. 60	205—261 236	257—326 295	136—167 146	47—73 57
» » коровы.	отъ 48—60 ср. 54	181—227 205	234—287 259	122—195 131	47—58 53

Въ сантиметрахъ.					
	Длина лица.	Длина тѣла.	Итого.	Вышина.	Ши- рина.
Въ Кіевѣ.					
Степной скотъ:					
быки.	отъ 55—70 ср. 62	225—260 243	288—326 305	134—160 154	60—80 65
коровы.	отъ 50—60 ср. 54	190—225 207	242—285 261	120—140 133	50—65 56
Помѣсь степного скота:					
быки	отъ 45—62 ср. 55	190—235 213	240—295 268	125—150 138	40—65 53
коровы.	отъ 45—55 ср. 50	175—220 201	220—272 251	120—140 129	40—60 49
Въ Варшавѣ.					
Степной.	отъ 49—60 ср. 55	185—245 222	236—303 277	123—152 139	46—61 55
Полѣсскій.	отъ 46—58 ср. 51	183—215 199	229—269 250	120—140 129	44—53 48
Привислинскій.	отъ 46—60 ср. 54	197—260 225	243—340 279	119—151 137	44—68 54

Съ подлиннымъ вѣрно: Дѣлопроизводитель *Томилинь*.

Приложеніе 9.

Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ Правленіямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 9/14 августа 1901 г., за № 33894/147.

(О нормированіи съ 1-го октября 1901 года количества штукъ рогатаго скота, допускаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны).

Ссылаясь на опубликованное въ № 77 Сбор. Узак. и Расп. Прав. за текущій годъ (Сборн. Тар. № 1286) постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 21/26 іюля сего года за № 32280, объ измѣненіи § 18 правилъ перевозки скота по желѣзнымъ дорогамъ партіями не менѣе 8 головъ (стр. 435 и 440 Сборн. жел.-дор. расп. изд. Брюля за 1901 г.), Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ обратить вниманіе Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ, что указаннымъ постановленіемъ совершенно отмѣняется допускаемая нынѣ произвольная нагрузка количества штукъ рогатаго скота въ вагоны по усмотрѣнію отправителей и что, съ 1-го октября сего года, отправителямъ должно быть разрѣшаемо грузить въ вагоны только то количество, которое опредѣлено Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ для каждой изъ четырехъ категорій скота въ новомъ § 18 правилъ.

Такимъ образомъ, съ вступленіемъ означеннаго постановленія въ силу, будутъ устранены поступающія

очень часто въ Министерство Путей Сообщенія и появляющіяся время отъ времени въ газетахъ многочисленные заявленія и жалобы со стороны различныхъ лицъ и учрежденій на непомерно скученную нагрузку скота во вредъ животнымъ и на допускаемые отправителями жестокости по отношенію къ скоту, для нагрузки его въ вагоны въ возможно большемъ количествѣ.

Что касается того обстоятельства, къ какой именно категоріи долженъ быть относимъ предъявляемый къ перевозкѣ скотъ по своимъ размѣрамъ и, въ зависимости отъ сего, сколько штукъ скота можетъ быть допущено станціею къ нагрузкѣ въ вагонъ (§§ 18 и 18¹), то, какъ объяснено это въ пунктѣ 3-мъ § 18, категоріи скота будутъ, прежде всего, указываемы ветеринарными врачами въ выдаваемыхъ скотопромышленникамъ ветеринарныхъ свидѣтельствъ, на каковой предметъ и сдѣлано Ветеринарнымъ Управленіемъ ветеринарнымъ врачамъ надлежащее распоряженіе. Затѣмъ, въ случаѣ отсутствія почему-либо самаго свидѣтельства или непомѣщенія въ немъ требуемаго указанія, въ случаѣ сомнѣнія станціи въ правильности отнесенія скота къ указанной въ свидѣтельствѣ категоріи, или, наконецъ, въ случаѣ спора на сей предметъ съ отправителемъ, станція отправленія обязана разрѣшать спорный вопросъ путемъ производства фактическаго обмѣра нѣсколькихъ штукъ изъ предъявленной къ перевозкѣ партіи (§ 18³), при чемъ самый обмѣръ надлежитъ производить путемъ опредѣленія ширины животнаго по крупу, т. е. опредѣленіемъ разстоянія (въ сантиметрахъ или вершкахъ) между моклаками, каковое и должно уже служить основаніемъ для окончательнаго признанія скота подлежащимъ отнесенію къ той или другой категоріи. Во всѣхъ случаяхъ обмѣра скота станціею отправленія долженъ быть составляемъ жандармскій протоколъ.

Въ заключеніе Управленіе желѣзныхъ дорогъ, для устраненія возможныхъ, благодаря новизнѣ дѣла, недо-

разумѣній, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратить на это дѣло серіозное вниманіе, озаботившись, чтобы устанавливаемые новыя правила относительно нормированія количества погрузки скота въ вагоны были вполнѣ усвоены подлежащими агентами станцій.

Подписали: Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ *Кетрицъ*.

Управляющій Отдѣломъ *Думитрашко*.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *Гофманъ*.

О порядкѣ производства перевозки крупнаго рогатаго скота.

По докладу Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, 10 сего марта за № 525, господину Министру Путей Сообщенія, возбужденнаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ вопроса о неудовлетворительности существующихъ условій перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота и о неисполненіи желѣзными дорогами установленныхъ на этотъ предметъ правилъ, а равно по разсмотрѣніи результатовъ произведеннаго инспекціею желѣзныхъ дорогъ изслѣдованія даннаго дѣла, — Его Высочайшее Превосходительство изволило приказать:

1) Подтвердить начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ строгое исполненіе правилъ перевозки рогатаго скота, изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, 30 января 1892 г. за № 1345, и

2) предложить имъ же:

а) производить передачу вагоновъ со скотомъ въ узловыхъ пунктахъ безпрепятственно—не только днемъ, но и ночью, съ тѣмъ, чтобы промежутокъ времени между прибытіемъ въ узловой пунктъ ускореннаго поѣзда данной дороги и отправленіемъ оттуда согласованнаго поѣзда сосѣдней дороги не превышалъ 8-ми часовъ;

б) допускать отправленіе скота со станцій незначительной перевозки оного, въ обыкновенныхъ товарныхъ поѣздахъ, слѣдующихъ впереди скотскихъ, съ тѣмъ, чтобы на первой же станціи обгона вагоны съ таковымъ

грузомъ были включаемы въ составъ ускоренныхъ скотскихъ; равнымъ образомъ допускать, при отправленіи скотскихъ поѣздовъ, въ неполномъ составѣ, прицѣпку къ нимъ вагоновъ съ обыкновеннымъ грузомъ, съ условіемъ, чтобы такіе вагоны были немедленно отцѣпляемы отъ поѣзда въ случаѣ предъявленія скота на промежуточной станціи; отцѣпка вагоновъ со скотомъ отъ поѣздовъ и перегрузка должны производиться лишь въ крайнихъ случаяхъ, когда неисправность вагона дѣйствительно угрожаетъ безопасности движенія;

в) извѣщать свои станціи и первую сосѣдную дорогу по пути слѣдованія скота о числѣ вагоновъ со скотомъ, слѣдующимъ въ каждомъ очередномъ скотскомъ поѣздѣ, дабы дать возможность промежуточнымъ станціямъ своевременно подготовить къ прицѣлкѣ вагоны со скотомъ;

г) отправлять, въ случаѣ недостатка мѣстъ въ скотскихъ поѣздахъ, такіе же поѣзда *bis* вслѣдъ за очередными и по тому же расписанію;

д) обратить особое вниманіе на своевременность слѣдованія согласованныхъ между собою въ узловыхъ пунктахъ ускоренныхъ поѣздовъ для перевозки скота и установить строгій надзоръ за самымъ тщательнымъ отношеніемъ со стороны желѣзнодорожныхъ агентовъ къ дѣлу удовлетворительной перевозки живого груза, съ возложеніемъ на станціонныхъ агентовъ обязательства оказывать полное содѣйствіе къ снабженію проводниковъ водою для поенія скота на станціяхъ значительной остановки скотскихъ поѣздовъ.

Изложенное приказаніе Господина Министра Путей Сообщенія сообщается управленіямъ желѣзныхъ дорогъ къ точному исполненію и руководству.

*Цирк. Д—та ж. д. № 4753, отъ 18 марта 1894 г.—
Указат. М—ва н. с. 1894 г. № 12, стр. 282 и Сб. Тар. № 516.*

Перевозка свиней.

П Р А В И Л А

о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за свиньями, предназначенными для отправки въ 10 Привислинскихъ губерній, перевозки въ этихъ послѣднихъ губерніяхъ, а равно для экспорта въ Пруссію чрезъ село Сосновицы, Петроковской губ.

(Утверждены за Министра Внутреннихъ Дѣлъ Г. Товарищемъ Министра 2 іюля 1897 г.).

1) Закупка свиней и формированіе партій сихъ животныхъ, предназначенныхъ для отправки въ 10 Привислинскихъ губерній, перевозки или перегона въ предѣлахъ этихъ послѣднихъ губерній, а равно для экспорта въ Пруссію, дозволяются лишь въ мѣстностяхъ, не объявленныхъ подлежащею властью неблагополучными по заразнымъ болѣзнямъ свиней.

2) Въ доказательство благополучія мѣстностей закупки или формированія партій означенныхъ въ ст. 1-й свиней владѣльцы этихъ послѣднихъ, если они сами занимаются отправкою принадлежащихъ имъ животныхъ, а равно свиноторговцы или лица, ихъ замѣняющія, обязаны брать отъ мѣстныхъ сельскихъ властей или чиновъ полиціи удостовѣренія (по прилагаемой при семъ формѣ лит. А), въ которыхъ означаются: названіе имѣнія, селенія, города и т. п., въ коихъ закуплена или сформирована данная партія свиней, число головъ этихъ послѣднихъ, фамилія владѣльца и ближайшая желѣзно-

дорожная станція, на которую свиньи направляются, и трактъ слѣдованія ихъ до этой станціи.

3) Означенныя въ предшедшей статьѣ партіи свиней могутъ быть направляемы съ мѣстъ закупки или формированія по грунтовымъ трактамъ—гономъ или на подводахъ—только на ближайшую желѣзнодорожную станцію, предназначенную для нагрузки таковыхъ свиней и поименованную въ особомъ спискѣ, приложенномъ при циркулярномъ отношеніи предсѣдательствующаго въ ветеринарномъ комитетѣ, отъ 31 мая — 10 іюня сего года за №№ 2489—2668.

Примѣчаніе. Въ случаѣ экстренной надобности нагрузка свиней можетъ быть допущена, при непремѣнномъ соблюденіи прочихъ условій, требуемыхъ сими правилами, и на непоименованныхъ въ вышеупомянутомъ спискѣ станціяхъ, но не иначе, какъ съ разрѣшенія на то, по каждому отдѣльному случаю, Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія.

4) При нахожденіи ветеринаровъ правительственныхъ или земскихъ въ мѣстахъ закупки и формированія партій свиней, а равно на пути доставки ихъ къ желѣзнодорожной станціи, партіи сіи предъявляются къ осмотру означенныхъ ветеринаровъ; эти послѣднія лица, произведя, въ присутствіи мѣстнаго чина полиціи или представителя сельской власти, тщательное, сопровождаемое поголовною термометріею, освидѣтельствованіе животныхъ, пропускаютъ въ дальнѣйшій путь лишь такія партіи, среди которыхъ не обнаружено животныхъ, больныхъ или подозрительныхъ по заболѣванію *ящуromъ*, *рожею свиней*, *инфекціоннымъ пневмо-энтеритомъ* (чумой свиней), *контагіозною пневмоніею* (зараза свиней), а равно *болъзнью дичи и рогаго скота*, въ удостовѣреніе чего упомянутыми ветеринарами и выдается надлежащее свидѣтельство (по прилагаемой при семъ формѣ—лит. Б).

5) По прибытіи къ станціи нагрузки каждая партія свиней, означенныхъ въ ст. 1-й сихъ правилъ, обязательно предъявляется для осмотра завѣдывающему данною станціею ветеринару, при чемъ ему же представляются выданныя на эту партію удостовѣренія сельскихъ властей или полиціи и первоначальное ветеринарное свидѣтельство, если таковое имѣется.

6) Произведя, въ присутствіи мѣстнаго станціоннаго жандарма, подробный поголовный, сопровождаемый термометріею осмотръ каждой свиньи, входящей въ предъявленную партію, и провѣривъ исправность представляемыхъ на нее документовъ, ветеринаръ, по признаніи данной партіи свободною отъ болѣзней, перечисленныхъ въ стат. 4-й сихъ правилъ, во 1-хъ дѣлаетъ объ этомъ надлежащую отмѣтку на удостовѣреніи сельскихъ властей или полиціи и на первоначальномъ ветеринарномъ свидѣтельствѣ, если таковое имѣется; при отсутствіи же сего послѣдняго выдаетъ свидѣтельство отъ себя (по прилагаемой при семъ формѣ—лит. В) и, во 2-хъ, налагаетъ на каждое животное благополучной партіи клеймо—съ обозначеніемъ римской цифры, присвоенной ветеринару даннаго желѣзнодорожнаго участка, и двухъ согласныхъ буквъ названія той губерніи, въ которой находится этотъ участокъ.

7) Заклейменные ветеринаромъ свиньи, если онѣ предназначены для убоя или временнаго пребыванія въ 10 Привислинскихъ губерніяхъ, могутъ быть безпрепятственно отправляемы по желѣзной дорогѣ къ мѣсту назначенія, о чемъ желѣзнодорожнымъ ветеринаромъ и дѣлается соотвѣтствующее указаніе на первоначальномъ или выданномъ имъ самимъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе. Требованіе ст. 5 правилъ перевозки крупнаго рогатаго скота (отъ 30 января 1892 г.) относительно представленія животныхъ для осмотра ихъ ветеринаромъ, за опредѣленное число часовъ до подачи вагоновъ подъ нагрузку, примѣняется и къ

свиньямъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ, при чемъ означенный срокъ времени опредѣляется на каждой станціи начальникомъ ея, по соглашенію съ подлежащимъ ветеринаромъ, и не можетъ превышать 12 часовъ.

8) Заклейменные ветеринаромъ свиньи, если онѣ предназначены для отправки въ сел. Сосновицы, Петровской губ., съ цѣлью убоя въ этомъ послѣднемъ или экспорта въ Пруссію, предварительно нагрузки ихъ въ вагоны, подвергаются пятидневному ветеринарному наблюденію, близъ станціи нагрузки, въ нанятыхъ за свой счетъ свиноторговцами или лицами, ихъ замѣняющими, помѣщеніяхъ, загородкахъ или земельныхъ участкахъ, уединенныхъ отъ мѣстныхъ домашнихъ животныхъ.

9) Находящіяся подъ ветеринарнымъ наблюденіемъ свиньи подвергаются въ теченіе пятидневнаго срока не менѣе трехъ разъ поголовному, сопровождаемому термометріею осмотру завѣдывающимъ данною станціею ветеринаромъ, въ присутствіи станціоннаго жандарма, при чемъ о результатахъ каждаго такого осмотра дѣлается отмѣтка въ ветеринарномъ свидѣтельствѣ, выданномъ на данную партію свиней.

10) Партіи свиней, среди коихъ не окажется, по истеченіи упомянутаго въ статьѣ 8-й ветеринарнаго наблюденія животныхъ больныхъ или подозрительныхъ по заболѣванію болѣзнями, перечисленными въ ст. 4-й сихъ правилъ, признаются безопасными и допускаются, съ разрѣшенія завѣдующаго данною станціею ветеринара, къ нагрузкѣ въ вагоны съ цѣлью непосредственной отправки въ Сосновицы, о чемъ и дѣлается помѣтка въ ветеринарномъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе. Выдержанное свиньями пятидневное наблюденіе теряетъ свое значеніе, если свиньи эти на пути до Сосновицъ были выгружаемы съ цѣлью перепродажи ихъ на мѣстныхъ рынкахъ или

хотя бы кратковременнаго пребыванія въ какихъ-либо иныхъ, кромѣ Сосновицъ, мѣстностяхъ Привислинскихъ губерній.

11) Вагоны, предназначенные для отправки свиней, упомянутыхъ въ ст. 7 и 8 сихъ правилъ, предварительно нагрузки ихъ названными животными, осматриваются завѣдывающимъ данною станціею ветеринаромъ, совмѣстно съ станціонныхъ жандармомъ, при чемъ нагрузка свиней можетъ быть допущена лишь въ такіе вагоны, которые, послѣ сего осмотра, будутъ признаны удовлетворяющими содержащимся въ ветеринарно-санитарныхъ правилахъ 1 апрѣля 1892 г. требованіямъ относительно очистки, промывки и дезинфекціи.

Примѣчаніе. Очистка, промывка и дезинфекція вагоновъ производятся въ присутствіи ветеринарнаго фельдшера, состоящаго при ветеринарѣ, въ районѣ коего находится станція, на которой производятся упомянутыя манипуляціи.

12) Полы вагоновъ, предназначенныхъ для свиней, посыпаются пескомъ; употребленіе же соломенной и иной подстилки не допускается.

13) Выгрузка свиней, къ коимъ относятся настоящія правила, можетъ быть производима только на станціяхъ, поименованныхъ въ списокѣ, приложенномъ къ циркулярному отношенію предсѣдательствующаго въ ветеринарномъ комитетѣ отъ 31 мая—10 іюня сего года за №№ 2489—2668.

Примѣчаніе. Въ случаѣ крайней необходимости произвести выгрузку на какой-либо изъ прочихъ станцій, это можетъ быть допущено порядкомъ, указаннымъ въ примѣчаніи къ ст. 3 сихъ правилъ.

14) Свиньи выгружаются изъ вагоновъ въ присутствіи завѣдывающаго въ ветеринарно-санитарномъ отношеніи данною станціею ветеринара, который, совмѣстно со станціоннымъ жандармомъ, производитъ поголовный,

сопровождаемый термометріею осмотръ животныхъ данной партіи, а также провѣряетъ наложенныя на свиней клейма и имѣющіеся при данной партіи документы, выданные чинами ветеринарно-полицейскаго надзора.

15) Если подлинность предъявленныхъ къ осмотру свиней будетъ подтверждена наложенными на нихъ клеймами и соотвѣтствующими документами, то ветеринаръ дѣлаетъ о томъ помѣтку на первоначальномъ свидѣтельствѣ и пропускаетъ свиней къ мѣсту ихъ назначенія, при чемъ, если эти животныя прибыли въ пунктъ окончательнаго назначенія, полицейскія удостовѣренія и ветеринарныя свидѣтельства отбираются ветеринаромъ и хранятся имъ при дѣлахъ.

16) При обнаруженіи среди партій свиней, предъявленныхъ къ ветеринарному осмотру, — на пути гона къ станціи желѣзной дороги, во время выдержанія пятидневнаго наблюденія, а равно при выгрузкѣ изъ вагоновъ, — животныхъ, явно больныхъ или подозрительныхъ по заболѣванію болѣзнями, перечисленными въ ст. 4-й настоящихъ правилъ, партіи сіи не допускаются къ отправкѣ не только въ Сосновицы, но и въ прочія мѣстности 10 Привислинскихъ губерній.

17) Явно больныя животныя изъ упомянутыхъ въ предшедшей статьѣ партій, смотря по желанію владѣльца или лица, его замѣняющаго, убиваются или помѣщаются, за счетъ владѣльца, въ уединенныхъ помѣщеніяхъ, подъ надзоромъ подлежащаго ветеринара до падежа или полнаго выздоровленія. Прочія же животныя изъ сихъ партій направляются, подъ надзоромъ сельскихъ властей или чиновъ полиціи, на мѣстную бойню, если таковая имѣется на мѣстѣ обнаруженія болѣзни, или же перевозятся, за счетъ владѣльца, по желѣзной дорогѣ или на подводахъ на ближайшую къ сему мѣсту бойню.

18) Съ свиньями, подозрительными по заболѣванію перечисленными въ ст. 4 сихъ правилъ болѣзнями, надлежитъ, сообразно желанію владѣльца, или поступать,

какъ указано въ предшедшей статьѣ относительно подозрительныхъ животныхъ зараженныхъ партій, или помѣщать ихъ, согласно требованію ст. 8 сихъ правилъ, подѣ ветеринарное наблюденіе, впредѣ до полного выясненія характера обнаруженнаго среди такихъ партій заболѣванія, послѣ чего и надлежитъ примѣнять къ нимъ порядокъ, изъясненный въ ст. 17 сихъ правилъ.

19) Ветеринарно-полицейскій надзоръ за свиньями, выгружаемыми въ Сосновицахъ, остающимися тамъ временно или поступающими на убой, а равно экспортируемыми изъ этого селенія въ Пруссію, производится на основаніи особыхъ правилъ.

20) Люди, необходимые при осмотрѣ и термометрированіи свиней во время упомянутыхъ въ настоящихъ правилахъ ветеринарныхъ осмотровъ, должны быть подыскиваемы, за свой счетъ, владѣльцами данной партіи или лицами замѣняющими ихъ.

21) Выдача удостовѣреній о благополучіи мѣстъ закупки или формированія партій свиней производится только сельскими властями или чинами полиціи той именно мѣстности, въ коей закуплена и сформирована данная партія: первоначальныя же ветеринарныя свидѣтельства о здоровомъ состояніи свиней должны быть выдаваемы только правительственными или земскими ветеринарами, на коихъ сіе возложено мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ, о чемъ и увѣдомляются подлежащіе ветеринары при желѣзнодорожныхъ станціяхъ и начальники этихъ послѣднихъ станцій.

Списокъ желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки и выгрузки свиней, предназначаемыхъ къ отправкѣ въ 10 Привислинскихъ губерній или перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ предѣлахъ этихъ послѣднихъ губерній.

Варшавско-Вѣнская ж. д.

1) Варшава, Варшавской губерніи.

2) Скерневицы » »

- 3) Нешава, Варшавской губерніи.
- 4) Александрово » »
- 5) Роговъ, Петроковской »
- 6) Горжковицы » »
- 7) Мышковъ » »
- 8) Заверце » »
- 9) Сосновицы » »
- 10) Руда-Гузовская, Варшавской губерніи.
- 11) Ченстоховъ, Петроковской »

Привислинскія ж. д.

- 1) Цѣхановъ, Плоцкой губерніи.
- 2) Насельскъ, Варшавской »
- 3) Прага » »
- 4) Отвоцкъ » »
- 5) Пилява, Сѣдлецкой »
- 6) Соболевъ » »
- 7) Ивангородъ, Люблинской »
- 8) Ново-Александрія » »
- 9) Люблинъ » »
- 10) Наленчовъ » »
- 11) Конопница » »
- 12) Минковице » »
- 13) Травники » »
- 14) Реіовецъ » »
- 15) Холмъ » »
- 16) Дорогускъ » »
- 17) Мрозы » »
- 18) Сѣдлецъ, Сѣдлецкой »
- 19) Луковъ » »
- 20) Межерѣчье » »
- 21) Бѣла » »
- 22) Хотыловъ » »
- 23) Соколовъ » »
- 24) Остроленка, Ломжинской »
- 25) Маціовъ, Волынской »
- 26) Влодава, Сѣдлецкой »
- 27) Парчевъ » »
- 28) Любартовъ, Люблинской »
- 29) Гарбатка, Радомской »
- 30) Радомъ » »
- 31) Сухедневъ, Кѣлецкой »

- 32) Кѣльцы, Кѣлецкой губерніи.
- 33) Андреевъ » »
- 34) Сендзишевъ » »
- 35) Мѣховъ » »
- 36) Вольбромъ » »
- 37) Олькушъ » »
- 38) Сосновицы, Петроковск. »
- 39) Опочно, Радомской »
- 40) Островецъ » »
- 41) Куновъ » »

Лодзинская ж. д.

- 1) Лодзь, Петроковской губерніи.

С.-Петербург-Варшавская ж. д.

- 1) Щепетово, Ломжинской губерніи.
- 2) Чижевъ » »
- 3) Зеленецъ, Сѣдлецкой »
- 4) Лоховъ, Варшавской »
- 5) Прага » »
- 6) Гродно, Гродненской »
- 7) Вильно, Виленской »

Юго-Западныя ж. д.

- 1) Елисаветградъ, Херсонской губерніи.
- 2) Окница, Бессарабской »
- 3) Дрокія » »
- 4) Губникъ, Подольской »
- 5) Могилевъ » »
- 6) Проскуровъ » »
- 7) Черный Островъ » »
- 8) Деражня » »
- 9) Умань, Кіевской »
- 10) Фастовъ » »
- 11) Зарудинцы » »
- 12) Печановка, Волынской »
- 13) Шепетовка » »
- 14) Славута » »
- 15) Ровно » »
- 16) Луцкъ » »
- 17) Рожище » »

- 18) Высоко-Литовскъ, Гродненской »
- 19) Бѣльскъ » »
- 20) Бѣлая Церковь, Кіевской губерніи.
- 21) Бѣльцы, Бессарабской »
- 22) Балта, Подольской »
- 23) Ларга, Бессарабской »
- 24) Росъ, Кіевской »

Московско-Брестская ж. д.

- 1) Негорѣлое, Минской губерніи.
- 2) Городѣя » »
- 3) Столбцы » »
- 4) Барановичи » »
- 5) Косово, Гродненской »
- 6) Береза » »
- 7) Линево » »
- 8) Тевли » »

Первое О-во Южн. подѣздныхъ путей въ Россіи.

- 1) Чечельникъ, Подольской губерніи.
- 2) Бершадь » »
- 3) Устье » »
- 4) Хоцевато » »
- 5) Голованевскъ » »
- 6) Гайворонъ » »
- 7) Грушка » »

Полтвскія ж. д.

- 1) Новоеल्या, Минской губерніи.
- 2) Зельва, Гродненской »
- 3) Волковыскъ » »
- 4) Кобринъ » »
- 5) Брянскъ, Орловской »

Либаво-Роменская ж. д.

- 1) Ясень, Минской губерніи.
- 2) Ромны, Полтавской »

Харьково-Николаевская ж. д.

- 1) Кобеляки, Полтавской губерні.
- 2) Хороль » »
- 3) Полтава » »
- 4) Харьковъ, Харьковской »
- 5) Рябушки » »

Московско-Кіево-Воронежская ж. д.

- 1) Щигры, Курской губерні.
- 2) Мармыжи » »
- 3) Курбатово, Воронежской губерні.
- 4) Воронежъ » »
- 5) Липовская » »
- 6) Ливны, Орловской »
- 7) Курскъ II, Курской »

Курско-Харьково-Севастопольская ж. д.

- 1) Солнцево, Курской губерні.
- 2) Харьковъ, Харьковской »
- 3) Барвенково » »

Юго-Восточныя ж. д.

- 1) Елецъ, Орловской губерні.
- 2) Лиски, Воронежской »
- 3) Мордово, Тамбовской »
- 4) Усмань » »
- 5) Липецкъ » »
- 6) Орелъ-Елецкій, Орловской губерні.

Рязанско-Уральская ж. д.

- 1) Раненбургъ, Рязанской губерні.
- 2) Уральскъ, Уральской области.
- 3) Шипово » »

Образ. А.

19.....года.

.....дня 19.....г.

УДОСТОВѢРЕНІЕ №

Дано сіе.....
въ томъ, что партія свиней, въ количествѣ.....
головъ, закупленная или набранная въ.....волости
.....уѣзда.....губерніи,
происходитъ изъ мѣстности, не объявленной неблагополучною по за-
разнымъ болѣзнямъ свиней, и предназначается для провоза на подво-
дахъ или прогона по тракту, идущему чрезъ селенія.....
.....на станцію
.....жел. дороги съ цѣлью отправки въ

М. П.

Примѣчаніе. Удостовереніе это подписывается подлежащимъ чиномъ
полиціи или представителемъ сельской власти, обо-
значая четко и точно должность и фамилію лица, вы-
дающаго удостовѣреніе.

Образ. Б.

СВИДѢТЕЛЬСТВО №

Дано сіе.....
.....въ удостовѣреніе того, что въ
партіи свиней, состоящей изъ.....
.....головъ и вышедшей, какъ это видно изъ удостовѣренія.....
.....за №....., изъ благопо-
лучной мѣстности, не обнаружено, при моемъ осмотрѣ, сопровождае-
момъ поголовнымъ термометрированіемъ, животныхъ, явно-больныхъ
или подозрѣваемыхъ въ заболѣваніи *ящуromъ свиней, инфекціон-
нымъ пневмо-энтеритомъ (чумою свиней), контагіозною пневмо-
ніею (заразою свиней), а равно болъзнью дичи и рогатаго скота.*
Соотвѣтственно сему, не встрѣчаю препятствія къ передвиженію этой
партіи по тракту.....для доставки къ
станціи....., гдѣ партія сія подлежитъ нагрузкѣ въ
вагоны съ цѣлью отправки въ

Ветеринаръ

.....дня 19.....г.

(На оборотъ свидѣтельства Б).

1) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ состояніи прослѣдовалъ.....
19..... года чрезъ пунктъ моего пребыванія въ.....

Ветеринаръ

2) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ состояніи прослѣдовалъ.....
19..... года чрезъ пунктъ моего пребыванія въ.....

Ветеринаръ

3) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ состояніи прослѣдовалъ.....
19..... года чрезъ пунктъ моего пребыванія въ.....

Ветеринаръ

4) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ состояніи прослѣдовалъ.....
19..... года чрезъ пунктъ моего пребыванія въ.....

Ветеринаръ

Образ. В.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Дано сіе.....
..... въ удостовѣреніе того, что среди партіи свиней, въ количествѣ..... головъ, вышедшей, какъ это значитъ въ удостовѣреніи.....
..... за №....., изъ благополучной мѣстности, не обнаружено (ни на предшествовавшихъ ветеринарныхъ пунктахъ, ни во время выдержанія въ пятидневномъ карантинѣ при станціи.....
.....) животныхъ, явно-больныхъ или подозрѣваемыхъ въ заболѣваніи ящуromъ, рожеею свиней, инфекціоннымъ пневмо-энтеритомъ (чумою свиней), контагіозною пневмоніею (заразою свиней), а равно болъзнью дичи и рогатаго скота. Соотвѣтственно сему, наложивъ на каждое животное установленное клеймо.....
....., не встрѣчаю препятствій къ нагрузкѣ означенной партіи въ вагоны и отправкѣ ея въ Сосновицы.

Ветеринарный врачъ

Станція

..... дня 19..... года.

П Р А В И Л А

перевозки невидѣланныхъ кожъ.

Въ виду отсутствія чумной эпизоотіи на Сѣверномъ Кавказѣ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ признало возможнымъ разрѣшить въ предѣлахъ названнаго края на-грузку сала безпрепятственно, согласно циркуляру Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 21 октября 1883 года, за № 1562, и овчинъ—при соблюденіи условій, указанныхъ въ правилахъ о перевозкѣ невидѣланныхъ кожъ (распоряженіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объявленное Правительствующему Сенату).

О такомъ распоряженіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію, за Министра Путей Сообщенія, тайнаго совѣтника Ермолова, сообщаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства, съ приложеніемъ вышеупомянутыхъ циркуляра, за № 1562, и правилъ перевозки невидѣланныхъ кожъ.

*Цирк. Д-та ж. д. № 11232, отъ 30 іюня 1897 года.—
Вѣстн. М-ва н. с. 1897 года № 29, стр. 674 и Сб. Тар.
№ 864.*

Объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ распоряженіе относительно правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невидѣланныхъ кожъ.

1) Кожи, снятыя съ труповъ скота, по ветеринарно-полицейскому осмотру (произведенному передъ убоемъ его и послѣ убоя или же падежа) не зараженныхъ чу-

мою или сибирскою язвою, повальнымъ воспаленіемъ легкихъ, бѣшенствомъ, дифтеритомъ, ящуромъ, сапомъ (носовымъ и кожнымъ) и овечьею оспою, безпрепятственно допускаются къ вывозу изъ всѣхъ мѣстностей въ парномъ, мокросоленомъ, замороженномъ, вяленомъ, сухо-соленомъ или высушенномъ видѣ.

2) Примѣненіе вышеуказанныхъ правилъ приостанавливается для даннаго пункта (города, посада, селенія, деревни и т. п.) на то время, когда, путемъ изданія обязательнаго постановленія о мѣрахъ къ предупрежденію и прекращенію появившейся поваральной болѣзни, будетъ воспрещенъ выпускъ изъ этого пункта мѣстныхъ (а не слѣдующихъ транзитомъ) животныхъ продуктовъ. Воспрещеніе это не должно быть распространяемо на кожи, полученныя отъ скота, осмотрѣннаго до изданія означеннаго постановленія и оказавшагося незараженнымъ.

3) Ветеринарные врачи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и полицейскіе чины, осматривавшіе совмѣстно убитый или павшій скотъ, обязаны выдавать, за общеою подписью, владѣльцамъ его или лицамъ, пріобрѣтшимъ кожи, снятыя съ труповъ этого скота, свидѣтельства (по особой, установленной ветеринарнымъ комитетомъ, формѣ) о безвредности сихъ кожъ, при чемъ къ каждой изъ нихъ прикладываютъ особые клейма (на передней лѣвой ногѣ).

Примѣчаніе 1. Выдача означенныхъ свидѣтельствъ, равно какъ и приложеніе клеймъ, должны быть производимы безплатно.

Примѣчаніе 2. На телячьи кожи, предназначенныя для выдѣлки опойковъ, а также на овечьи шкуры, не слѣдуетъ налагать клеймъ, но, взамѣнъ сего, товаръ этотъ долженъ быть перевозимъ съ соблюденіемъ условій, указанныхъ ниже, въ § 7 (п.п. а и б).

4) Транспортъ кожъ, снабженныхъ вышеуказанными (ст. 3) свидѣтельствами и клеймами, можетъ слѣдовать

по всѣмъ путямъ сообщенія безпрепятственно, съ соблюденіемъ лишь слѣдующихъ условій:

а) при перевозкѣ означеннаго товара гужемъ (по обыкновеннымъ грунтовымъ трактамъ), а также послѣ каждой перегрузки его въ пути (на большее или меньшее число подводъ) владѣльцы товара или довѣренные ихъ обязаны предъявить свидѣтельства о доброкачественности кожъ и накладныя въ первомъ же, по пути слѣдованія транспорта, полицейскомъ станѣ или въ волостномъ правленіи; затѣмъ въ дальнѣйшемъ пути должны предъявлять означенные документы исключительно лишь по требованіямъ чиновъ полиціи (полиціймейстеровъ, исправниковъ, помощниковъ ихъ и станovýchъ приставовъ);

б) ¹⁾ при отправкѣ кожъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ должны быть обязательно предъявляемы свидѣтельства и накладныя только чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора и при томъ лишь на станціяхъ или пристаняхъ нагрузки и выгрузки этого товара, и

в) по прибытіи транспортовъ кожъ на ярмарки, равно какъ и въ конечные пункты слѣдованія, товаръ этотъ, по какимъ бы сообщеніямъ онъ ни былъ привезенъ, долженъ быть предъявляемъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора для подробной провѣрки свидѣтельствъ, накладныхъ и клеймъ.

Примѣчаніе. Провѣрку клеймъ на замороженныхъ кожахъ, привозимыхъ на зимнія ярмарки, производить не слѣдуетъ.

5) Чины полиціи, ветеринары и волостныя правленія, которымъ были предъявлены свидѣтельство и накладныя на кожи (п.п. а и б § 4), должны дѣлать, немедленно же и бесплатно, надписи на этихъ документахъ о томъ, когда именно прибылъ транспортъ, въ какомъ числѣ подводъ и въ какой пунктъ онъ слѣдуетъ. Означенныя лица и учрежденія отнюдь не должны за-

¹⁾ Пунктъ б измѣненъ циркуляромъ Министерства Внутр. Дѣлъ № 416, отъ 28 августа 1898 г., который помѣщенъ вслѣдъ за симъ.

держивать транспортъ; въ случаѣ же замѣченныхъ ими несоотвѣтствій въ количествѣ товара со свидѣтельствами и накладными или же порчи его обязаны отмѣчать объ этомъ въ предъявленныхъ документахъ и увѣдомлять полицейское начальство того пункта, въ который транспортъ предназначается, а также предварять полицейскихъ властей по пути дальнѣйшаго слѣдованія транспорта для принятія этими послѣдними необходимыхъ мѣръ предосторожности (именно для направленія подозрительнаго транспорта обходными дорогами, помимо селеній и пастбищъ и установленія надзора за слѣдованіемъ его, чрезъ урядниковъ, сотскихъ или десятниковъ).

6) Чины ветеринарно-полицейскаго надзора, осматривающіе кожи на ярмаркахъ (§ 4 п. в.), обязаны производить повѣрку этого товара безъ излишняго замедленія и затѣмъ о результатахъ этой повѣрки также дѣлать надписи на упомянутыхъ документахъ, при чемъ, если въ транспортѣ кожъ, значащихся по свидѣтельствамъ клейменными, при осмотрѣ какъ на ярмаркахъ, такъ равно и на конечныхъ пунктахъ назначенія, будутъ найдены неклеименныя кожи, то эти послѣднія должны быть подвергнуты ¹⁾ въ томъ случаѣ, если онѣ не предназначаются къ немедленной выдѣлкѣ на мѣстномъ заводѣ, дезинфекціи (растворомъ сулемы $\frac{1}{1000}$ концентраціи въ теченіе 6 часовъ или окуриваніемъ парами сѣрнистой кислоты), а противъ владѣльцевъ сего товара или довѣренныхъ ихъ, допустившихъ нагрузку неклеименныхъ кожъ, возбуждается, установленнымъ порядкомъ, судебное преслѣдованіе. Во всякомъ случаѣ, о найденныхъ неклеименныхъ кожахъ составляется протоколъ, и дѣлаются соотвѣтственные отмѣтки въ свидѣтельствахъ и накладныхъ.

7) Кожи, снятыя со скота, убитаго или павшаго безъ подвергнутія его осмотру чинами ветеринарно-поли-

¹⁾ Подъ надзоромъ ветеринара.

цейскаго надзора, дозволяется вывозить только изъ мѣстностей, въ которыхъ, по письменнымъ удостовѣреніямъ полиціи или сельскихъ и аульныхъ властей, не существовало (какъ во время убоя или падежа животныхъ, съ которыхъ сняты кожи, такъ и во время вывоза этихъ послѣднихъ) заразительныхъ болѣзней на домашнемъ скотѣ, и при соблюденіи вмѣстѣ съ тѣмъ слѣдующихъ условій: а) означенныя кожи могутъ быть перевозимы ежегодно, съ 15 октября по 1 апрѣля, лишь въ сухомъ, мокросоленномъ и замороженномъ видахъ; съ 1 же апрѣля по 15 октября въ одномъ только высушенномъ видѣ, и б) возы съ мокросоленными и замороженными кожами должны быть тщательно покрыты плотными брезентами (въ томъ числѣ холщевыми покрывалами, цинолками, двойными рогожами или высушенными, а также выдѣланными кожами), обмазанными дегтемъ, смолою или керосиномъ. При соблюденіи этой предосторожности транспорты сихъ кожъ могутъ быть безпрепятственно отправляемы по всѣмъ путямъ сообщенія и подлежатъ повѣркѣ порядкомъ, указаннымъ въ предшествовавшихъ §§ 4—7 сихъ правилъ.

Примѣчаніе 1. Означенныя въ § 7 удостовѣренія выдаются владѣльцамъ кожъ полицейскими чинами или сельскими и аульными властями также бесплатно.

Примѣчаніе 2. Мокросоленныя кожи дозволяется также перевозить въ хорошо укупоренныхъ бочкахъ или ящикахъ.

8) Провозимыя кожи, не снабженныя надлежащими свидѣтельствами или удостовѣреніями (§§ 3 и 7), въ томъ случаѣ, если онѣ не имѣютъ несомнѣнныхъ признаковъ полнаго просушиванія на открытомъ воздухѣ или посредствомъ искусственнаго нагрѣванія (въ банѣ, избѣ, овинѣ и т. п.), должны быть на первомъ же смотровомъ пунктѣ подвергаемы, на счетъ владѣльцевъ ихъ, полному высушиванію, когда окажется возможнымъ найти

для сего удобное и вполне безопасное помѣщеніе; въ случаѣ же неимѣнія такою помѣщенія, слѣдуетъ означенныя кожи подвергать дезинфекціи (порядкомъ, указаннымъ въ § 6).

Засимъ всѣ возы съ такою рода кожами (хотя бы между ними и оказалась часть товара, указаннаго въ §§ 4 и 7) должны быть покрываемы, также на счетъ владѣльцевъ, плотными брезентами (§ 7 п. б), обмазанными дегтемъ или обрызганными растворомъ карболовой кислоты, керосиномъ, масломъ оленьяго рога и т. п. веществами, противными для обонянія животныхъ. Обрызгиванія повторяются во время пути, коль скоро специфическій запахъ жидкости становится мало чувствительнымъ.

9) Ветеринары и полицейскіе чины, по распоряженію которыхъ произведена означенная высушка или дезинфекція кожъ, обязаны выдавать хозяевамъ сего товара бесплатно удостовѣренія, по особой формѣ, установленной ветеринарнымъ комитетомъ, въ томъ, что кожи обезврежены.

10) Тѣ изъ упомянутыхъ въ § 8 кожъ, которыя окажутся, по ветеринарно-полицейскому осмотру, подвергшимися разложенію или представляющими явные признаки сибирской язвы, а также свѣжіе слѣды овечьей оспы или кожного сапа, должны быть уничтожены на первомъ же пунктѣ осмотра ихъ, о чемъ ветеринары, совмѣстно съ полиціею и въ присутствіи 2 понятыхъ, обязаны составлять, каждый разъ, особые протоколы.

Примѣчаніе. Хозяевамъ означенныхъ кожъ предоставляется право въ 7-дневный срокъ просить губернское начальство о производствѣ повѣрочнаго осмотра сего товара еще чрезъ одного изъ ветеринаровъ или врачей, а если пунктъ осмотра находится въ губернскомъ городѣ, то и черезъ одного изъ членовъ врачебнаго управленія.

11) Транспорты кожъ, при передвиженіи ихъ къ мѣстамъ назначенія по грунтовымъ дорогамъ, не должны

быть останавливаемы (для корма лошадей, переночевки и т. п.) въ попутныхъ городахъ, деревняхъ и другихъ населенныхъ пунктахъ, а также въблизи пастбищъ и дорогъ, служащихъ для прогона скота. Заблаговременный отводъ безопасныхъ (въ смыслѣ предохраненія обывательскаго и гуртового скота отъ зараженія) мѣстъ для остановки означенныхъ транспортовъ возлагается, при необходимости остановить транспорты въблизи городовъ, на чиновъ полиціи, во всѣхъ же прочихъ случаяхъ— на сельское, станичное или аульное начальство.

12) Для торга кожами на ярмаркахъ должны быть отводимы полиціею или сельскими и станичными властями, по принадлежности, особые, по возможности, огороженные мѣста, удаленныя отъ пунктовъ, гдѣ проходитъ или останавливается скотъ, прибывающій на ярмарку для продажи и по другимъ случаямъ.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Дано это свидѣтельство такому-то..... въ томъ, что принадлежащія ему и отправляемая изъ такого мѣста въ такое-то..... невыдѣланныя кожи, всего въ такомъ-то количествѣ, сняты съ труповъ скота, оказавшагося, по нашему осмотру, незараженнымъ ни одною изъ повальныхъ болѣзней, указанныхъ въ ст. 1 изданныхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ. Въ удостовѣреніе безвредности означенныхъ кожъ приложено къ нимъ установленное клеймо.

Подпись ветеринара.

Подпись полицейскаго чиновника.

УДОСТОВѢРЕНІЕ.

Симъ удостовѣряемъ, что провозимыя такимъ-то въ такое-то мѣсто кожи скота, въ такомъ-то количествѣ, оказавшіяся по ветеринарно-полицейскому осмотру недостаточно высушенными, подвергнуты нами, на точномъ основаніи ст. 8 правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ, полному высушиванію или дезинфекціи такимъ-то способомъ или посредствомъ такихъ-то веществъ.

Подпись ветеринара.

Подпись полицейскаго чиновника.

Дополненіе правилъ о перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ.

При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ невыдѣланныхъ кожъ возникали нерѣдко недоразумѣнія при примѣненіи на практикѣ пункта б ст. 4 опубликованныхъ при циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 іюня 1897 г. за № 11232, правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ.

Съ цѣлью устраненія означенныхъ недоразумѣній Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, призналъ цѣлесообразнымъ измѣнить пунктъ б ст. 4 вышеупомянутыхъ правилъ, о чемъ и сообщилъ губернаторамъ, начальникамъ областей и градоначальникамъ циркуляромъ отъ 28 августа 1898 г., за № 416.

О такомъ распоряженіи Министра Внутреннихъ Дѣлъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства въ дополненіе къ упомянутому циркуляру за № 11232, съ приложеніемъ циркуляра губернаторамъ и начальникамъ областей, отъ 28 августа сего года, за № 416.

Цирк. Д-та ж. д. № 18910 отъ 27 октября 1898 г. — Сб. Тар. № 1002 и Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 45, стр. 671.

Циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ гг. губернаторамъ, начальникамъ областей и градоначальникамъ, отъ 28 августа 1898 года, № 416.

Согласно ст. 4 п. б опубликованныхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ въ 1885 г. правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ, свѣдѣтельства о безвредности, выдаваемые осматривавшими убитый и павшій скотъ ветеринарными врачами и полицейскими чинами, должны быть обязательно представляемы только чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора

и притомъ лишь на станціяхъ нагрузки и выгрузки этого товара. Между тѣмъ на основаніи ст. 66 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, отправитель обязанъ вручить начальнику станціи отправленія, для приложенія къ накладной, всѣ должествующіе сопроводять грузъ документы, которые необходимы для исполненія таможенныхъ обрядностей, а также акцизныхъ и полицейскихъ правилъ. Руководствуясь приведенными законоположеніями, дороги отправленія невыдѣланныхъ кожъ требуютъ, чтобы означенныя ветеринарно-полицейскія свидѣтельства слѣдовали до станціи назначенія вмѣстѣ съ желѣзнодорожными документами, по которымъ совершается перевозка; отправители же кожъ отказываютъ въ передачѣ свидѣтельствъ станціямъ, послѣдствіемъ чего являются задержки груза въ пути, а равно недоразумѣнія по прибытіи на станціи назначенія.

Въ виду изложеннаго и для устраниенія всякихъ на сей предметъ недоразумѣній при перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ, я, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, призналъ цѣлесообразнымъ измѣнить п. 6 ст. 4 правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ въ томъ смыслѣ, чтобы при нагрузкѣ сихъ кожъ владѣльцы означеннаго товара, по предъявленіи установленныхъ свидѣтельствъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора, передавали затѣмъ сіи свидѣтельства агентамъ желѣзнодорожныхъ станцій для совмѣстнаго отправленія съ другими сопровождающими грузъ документами, съ тѣмъ, однако же, чтобы сіи свидѣтельства возвращались товаротправителямъ вмѣстѣ съ грузомъ на станціяхъ назначенія лишь послѣ повѣрки свидѣтельствъ и накладныхъ чинами ветеринарно-полицейскаго надзора.

Увѣдомляя объ этомъ, имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство сдѣлать зависящее распоряженіе о распубликованіи настоящаго циркуляра въ мѣстныхъ официальныхъ изданіяхъ и объявленіи его для

руководства и непремѣннаго исполненія всѣмъ чинамъ ветеринарно - полицейскаго надзора, состоящимъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ ввѣренной Вамъ губерніи, а также промышленникамъ, торгующимъ невыдѣланными кожами, имѣющимъ постоянное или временное пребываніе въ губерніи.

Приложение 13.

О провозѣ топленаго сала по желѣзнымъ дорогамъ.

Циркуляръ, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарища Министра, отъ
21 октября 1893 г., за № 1562.

Въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ получены свѣдѣнія о томъ, что нѣкоторые ветеринары требуютъ отъ промышленниковъ, отправляющихъ по желѣзнымъ дорогамъ укупоренное въ бочки топлёное сало, свидетельства о безвредности этого продукта въ санитарномъ отношеніи, при чемъ означенныя требованія поддерживаются иногда чинами полиціи и начальниками желѣзнодорожныхъ станцій.

На основаніи существующихъ нынѣ постановленій, топлёное сало, какъ продуктъ, не представляющій опасности распространенія повально-заразительныхъ болѣзней, должно быть допускаемо къ перевозкѣ совершенно безпрепятственно.

Въ виду сего Товарищъ Министра просилъ губернаторовъ сдѣлать распоряженіе, чтобы на будущее время ветеринары и чины полиціи не дозволяли себѣ стѣснять отправителей сала какими либо неподлежащими требованіями.

М. З. и Г. И.
— . —
ОТДѢЛЪ
СЕЛЬСКОЙ ЭКОНОМІИ
и
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ
СТАТИСТИКИ.
— * —

№

М. П.

Приложеніе 14-е.

(Образецъ).

С В И ДѢ Т Е Л Ъ С Т В О

на право провоза по льготному тарифу № 132—1897 г.
(Сборникъ Тарифовъ № 872).

Дано сіе свидѣтельство отъ

(названіе учрежденія, выдавшаго свидѣтельство)

на провозъ отъ станціи

(такой-то) жел. дор. до станціи

(такой-то) жел. дор. (количество $\frac{\text{пудовъ}}{\text{головъ}}$ прописью) $\frac{\text{пудовъ}}{\text{головъ}}$

..... (наименованіе груза)

отправляемыхъ въ экономію

находящуюся въ

(Подпись лица, выдающаго свидѣтельство).

Купонъ № 4. Къ свидѣтельству №....., выданному изъ мѣсяца дня 19..... г. на право провоза по льготному тар. № 132—1897 г. пуд. (названіе груза) отъ ст. до ст. М. П.	Купонъ № 3. Къ свидѣтельству №....., выданному изъ мѣсяца дня 19..... г. на право провоза по льготному тарифу № 132—1897 г. пуд. (названіе груза) отъ ст. до ст. М. П.
Купонъ № 2. Къ свидѣтельству №....., выданному изъ мѣсяца дня 19..... г. на право провоза по льготному тарифу № 132—1897 г. пуд. (названіе груза) отъ ст. до ст. М. П.	Купонъ № 1. Къ свидѣтельству №....., выданному изъ мѣсяца дня 19..... г. на право провоза по льготному тарифу № 132—1897 г. пуд. (названіе груза) отъ ст. до ст. М. П.

Примѣчаніе 1. Число купоновъ къ свидѣтельству должно соответствовать числу желѣзныхъ дорогъ слѣдованія груза; каждая изъ сихъ дорогъ отрѣзаетъ соответственный купонъ для представленія въ свой контроль, свидѣтельство же прилагается къ накладной и отбирается вмѣстѣ съ дубликатомъ накладкой дорогою назначенія.

Примѣчаніе 2. Дополнительные сборы взимаются особо, на общемъ основаніи.

До ст. Москва Московско-Казанской ж. д.		Разстояніе
Отъ нижепоименованныхъ станцій.		(верстъ).
Абдулино	Сам.-Златоуст.	1251
Арчеда	Юго-Восточн.	865
Балашовъ	Ряз.-Урал.	640
Башмаково	Сызр.-Вязем.	510
Безенчукъ	Сам.-Златоуст.	933
Борисоглѣбскъ	Юго-Восточн.	642
Бугурусланъ	Сам.-Златоуст.	1162
Бузулукъ	»	1155
Варгаши	Сибирской	2210
Воейково	Сызр.-Вяземской	587
Вольскъ	Ряз.-Уральской	950
Донская	Юго-Восточн.	1066
Златоустъ	Сам.-Златоуст.	1784

Сверхъ указанныхъ платъ взимаются *дополнительные* сборы въ станціи отправленія) въ размѣръ 15 коп. съ отправки, если провозъ если—не превышаетъ.

Приложение 15.

Направленіе.	Плата за провозъ одного пуда (въ копѣйкахъ).			
	II классъ.	IV классъ.	Дифференц. № 12.	Дифференц. № 13.
Батраки	83, ₄₀	55, ₆₀	41, ₇₀	35, ₈₅
Козловъ-Рязань	61, ₂₇	40, ₈₅	30, ₆₄	29, ₄₁
Рязань	45, ₃₃	30, ₂₂	22, ₆₇	22, ₆₇
Ряжскъ-Рязань	37, ₅₀	25, ₀₀	18, ₇₅	18, ₇₅
Батраки	66, ₀₉	44, ₀₆	33, ₀₄	30, ₅₅
Козловъ-Рязань	45, ₄₈	30, ₃₂	22, ₇₄	22, ₇₄
Батраки	77, ₄₇	51, ₆₄	38, ₇₃	34, ₃₆
»	77, ₀₀	51, ₃₃	38, ₅₀	34, ₂₅
Челябинскъ-Батраки	128, ₉₂	85, ₉₄	54, ₇₇	44, ₇₁
Ряжскъ-Рязань	41, ₅₈	27, ₇₂	20, ₇₉	20, ₇₉
Рязань	67, ₂₉	44, ₈₆	33, ₆₅	30, ₈₃
Козловъ-Рязань	71, ₀₇	47, ₃₈	35, ₅₃	32, ₇₆
Батраки	111, ₅₀	74, ₃₃	50, ₅₁	42, ₅₈

размѣръ—отъ 1,₀₃ до 1,₄₈ коп. съ пуда—и гербовый сборъ (на
съ дополнит. сборами превышаетъ 5 руб., и 10 коп.—съ отправки,

До ст. Москва Московско-Казанской ж. д.		Разстояніе
Отъ нижепоименованныхъ станцій.		(верстъ).
Зырянка.....	Сибирской.....	2140
Каинскъ.....	»	2983
Каргатъ	»	3100
Козловъ I	Ряз.-Уральской.....	385
Коченево.....	Сибирской.....	3219
Кочубаево.	»	2591
Кривошеково.....	»	3258
Кряжъ.....	Сам.-Златоуст.	986
Кузнецкъ	Сыз.-Вяземск.	781
Кулики.....	»	400
Курганъ.....	Сибирской.....	2175
Лебяжья.....	»	2252
Макушино.....	»	2297
Малютка	»	2383
Медвѣжья.	»	2501
Мишкино.....	»	2090

Сверхъ указанныхъ платъ взимаются *дополнительные* сборы въ станціи отправления) въ размѣрѣ 15 коп. съ отправки, если провозъ если—не превышаетъ.

Направленіе.	Плата за провозъ одного пуда (въ копейкахъ).			
	II классъ.	IV классъ.	Дифференц. № 12.	Дифференц. № 13.
Челябинскъ-Батраки	125,00	83,33	54,07	44,36
»	151,66	109,72	69,60	52,20
»	154,00	111,67	72,33	54,25
Рязань	28,88	19,25	14,44	14,44
Челябинскъ-Батраки	156,38	113,65	75,11	56,33
»	143,82	100,76	60,46	46,62
»	157,16	114,30	76,02	57,02
Батраки	69,84	46,56	34,92	31,43
Рязскъ-Рязань	55,32	36,88	27,66	27,66
»	30,00	20,00	15,00	15,00
Челябинскъ-Батраки	126,88	84,58	54,42	44,54
»	131,37	87,58	55,19	44,92
»	133,99	89,33	55,64	45,15
»	139,01	92,67	56,50	45,58
»	142,02	97,26	58,36	46,17
»	125,00	83,33	53,57	44,11

размѣръ—отъ 1,03 до 1,48 коп. съ пуда—и гербовый сборъ (на
съ дополнит. сборами превышаетъ 5 руб., и 10 коп.—съ отправки,

До ст. Москва Московско-Казанской ж. д. Отъ нижепоименованныхъ станцій.		Разстояніе (верстъ).
Міассъ	Сам.-Златоуст.	1844
Мордово	Юго-Восточн.	517
Моршанскъ	Сызр.-Вязем.	417
Ново-Сергіевская	Сам.-Златоуст.	1275
Обь.	Сибирской.	3266
Омскъ.	»	2680
Оренбургъ.	Сам.-Златоуст.	1385
Пачелма	Сызр.-Вязем.	534
Петровскъ.	Ряз.-Уральск.	772
Петропавловскъ	Сибирской.	2424
Пѣтухово	»	2341
Самара	Сам.-Златоуст.	992
Саратовъ	Ряз.-Уральск.	803
Сорочинская	Сам.-Златоуст.	1226
Татарская.	Сибирской.	2838
Тебисская.	»	2930

Сверхъ указанныхъ платъ взимаются *дополнительные* сборы въ станціи отправления) въ размѣрѣ 15 коп. съ отправки, если провозъ если—не превышаетъ.

Направление.	Плата за провозъ одного пуда (въ копейкахъ).			
	II классъ.	IV классъ.	Дифференц. № 12.	Дифференц. № 13.
Батраки	115,25	76,83	51,11	42,88
Козловъ-Рязань	37,50	25,00	18,75	18,75
Рязкскъ-Рязань	31,28	20,85	15,64	15,64
Батраки	85,00	56,67	42,50	36,25
Челябинскъ-Батраки	157,32	114,43	76,21	57,16
»	145,60	104,22	62,53	47,06
Батраки.	92,33	61,56	46,17	38,08
Рязкскъ-Рязань	37,83	25,22	18,91	18,91
Рязань	54,68	36,46	27,34	27,34
Челябинскъ-Батраки	140,48	94,27	56,91	45,78
»	136,56	91,04	56,08	45,37
Батраки	70,27	46,84	35,13	31,53
Рязань	56,88	37,92	28,44	28,38
Батраки	81,73	54,49	40,87	35,43
Челябинскъ-Батраки	148,76	107,30	66,22	49,67
»	150,60	108,83	68,37	51,28

размѣръ—отъ 1,03 до 1,48 коп. съ пуда—и гербовый сборъ (на
съ дополнит. сборами превышаетъ 5 руб., и 10 коп.—съ отправки,

До ст. Москва Московско-Казанской ж. д. Отъ нижепоименованныхъ станцій.		Разстояніе (верстъ).
Убинская.....	Сибирской.....	3062
Уральскъ.....	Ряз.-Уральской.....	1209
Уфа	Сам.-Златоуст.	1484
Царицынъ-Городъ.....	Юго-Восточн.	1010
Челябинскъ.....	Сам.-Златоуст.	1934
Чулымъ.....	Сибирской.....	3143
Чумлякъ.....	».....	2017
Шафраново.....	Самаро-Златоуст.	1356
Шумиха.....	Сибирской.....	2051
Юргамышъ.....	».....	2122

Сверхъ указанныхъ платъ взимаются *дополнительные* сборы въ станціи отправленія) въ размѣрѣ 15 коп. съ отправки, если провозъ если—не превышаетъ.

Направленіе.	Плата за провозъ одного пуда. (въ копѣйкахъ).			
	II классъ.	IV классъ.	Дифференц. № 12.	Дифференц. № 13.
Челябинскъ-Батраки . . .	153, ₂₄	111, ₀₃	71, ₄₅	53, ₅₉
Рязань	80, ₆₀	53, ₇₃	40, ₃₀	35, ₁₅
Батраки.	98, ₉₃	65, ₉₆	47, ₅₁	39, ₇₃
Козловъ-Рязань	70, ₈₃	47, ₂₂	35, ₄₂	31, ₈₃
Батраки	120, ₈₈	80, ₅₈	52, ₀₁	43, ₃₃
Челябинскъ-Батраки . . .	154, ₈₆	112, ₃₈	73, ₃₄	55, ₀₀
»	125, ₀₀	83, ₃₃	52, ₈₄	43, ₇₅
Батраки	90, ₄₀	60, ₂₇	45, ₂₀	37, ₆₀
Челябинскъ-Батраки	125, ₀₀	83, ₃₃	53, ₁₈	43, ₉₂
»	125, ₀₀	83, ₃₃	53, ₈₉	44, ₂₇

размѣръ—отъ 1,₀₃ до 1,₄₈ коп. съ пуда—и *гербовый сборъ* (на съ дополнит. сборами превышаетъ 5 руб., и 10 коп.—съ отправки,

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Стр.
1) Главнѣйшія правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ	1
2) Списокъ станцій нагрузки, выгрузки, поенія крупнаго рогатаго скота и мѣстопробыванія ветеринаровъ	22
3) Разсчетная таблица по перевозкамъ крупнаго рогатаго скота и проводниковъ до Москвы	78
4) О порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи	124
5) Правила перевозки крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ	140
6) Правила перевозки крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ	143
7) Циркуляръ М-ва Внутр. Дѣлъ о новыхъ нормахъ нагрузки крупнаго рогатаго скота	155
8) Циркуляръ М-ва Путей Сообщенія о новыхъ нормахъ нагрузки крупнаго рогатаго скота	163
9) Правила перевозки свиней въ Привислинскихъ губерніяхъ и за границу	168
10) Правила перевозки невыдѣланныхъ кожъ	181
11) Разсчетная таблица по перевозкѣ мясныхъ товаровъ въ Москву.	194

Членамъ Общества Московской Скотопрмышленной
и Мясной Биржи, бывшимъ таковыми въ 1901 году,
книга разсылается бесплатно.

ВЪ ПРОДАЖЪ

Цѣна 2 рубля.

