



МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

гор. Москва

30.01.92 № 1/171

на № _____

О ходе выполнения постановле-
ния Правительства Россий-
ской Федерации
№ 88 от 29.12.1991г.

Первому заместителю Председа-
теля Правительства Российской
Федерации
Бурбулису Г.Э.

7126 (74)

Уважаемый Геннадий Эдуардович!

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 1991 года МВД РФ на границе России, в аэропортах, на железнодорожных вокзалах, в морских и речных портах планируется создать 410 специальных постов, на которых должно быть задействовано около 7 тысяч сотрудников органов внутренних дел.

В настоящее время выставлено 140 постов на автомобильных дорогах, в 70 аэропортах и на 57 железнодорожных вокзалах. Для выполнения этой задачи задействовано свыше 3 тысяч сотрудников органов внутренних дел. К работе на них привлечено 25 представителей Государственного таможенного комитета, 11 работников транспортных предприятий, 13 товароведов, 12 сотрудников СЭС. Завершается организационная работа по открытию остальных запланированных контрольных пунктов.

Уже в первые дни на контрольных пунктах выявлено большое количество попыток вывоза остродефицитных товаров на -

Министерство внутренних дел
УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ
18.03.92
619

КОНТРОЛЬ

ЕГ-II-10063

Копия направлена согласно резолюции

БЮРО

Г.А.Р.Р. 10084
en. I, g. 234-237

90-10
234

+

24.03.92 826

235

родного потребления. Так, работниками Средневолжского УВДТ пресечено 109 фактов вывоза запрещенных продовольственных и промышленных товаров на сумму почти 800 тысяч рублей. Из Краснодарского края предотвращен вывоз товаров на сумму около 4,5 млн. рублей. Постами контроля УВД Ростовского облисполкома, пресечена попытка вывоза на Украину Ставропольским кооперативом "Изумруд" 325 наименований трикотажных изделий на сумму более 1 млн. рублей.

Всего за указанный период органами внутренних дел Российской Федерации не допущен вывоз товаров из России на сумму 66 млн. рублей, из них продовольственных - 34,4 млн. рублей, промышленных - 31,3 млн. рублей.

В то же время выполнение требований указанного постановления Правительства значительно осложняется в связи с отсутствием необходимых правовых норм и механизма его реализации. До сих пор не принят правовой акт, который бы определил полномочный орган по осуществлению личного досмотра граждан и багажа, его обязанности и права, а также порядок изъятия товаров, их реализации, и компенсации гражданам их стоимости.

В соответствии с пунктом 4 постановления Министерством юстиции внесено в Правительство предложение о том, что бы эти вопросы до принятия российского таможенного законодательства решались применительно к существующему союзному таможенному законодательству. Однако решения Правительства по этому вопросу не принято. По этой причине постановление не находит поддержки в органах исполнительной власти и прокуратуры Красноярского, Приморского, Хабаровского краев, Астраханской, Иркутской, Кемеровской областей.

Значительные трудности в организации пунктов контроля возникают в связи с тем, что администрация ряда транспортных

236

предприятий отказывается выделять необходимые помещения, мотивируя это отсутствием указаний от своих вышестоящих инстанций (МПС, Минтранс). По этой же причине (отсутствие указания Минторга) изъятые товары зачастую не принимаются торговыми организациями и в значительных количествах скапливаются в служебных помещениях органов внутренних дел. Подобная ситуация в частности отмечается в Западносибирском, Средневолжском и Юго-Восточном УВДТ.

Кроме того Министерством здравоохранения Российской Федерации до сих пор не разработаны временные санитарные правила для контрольных пунктов. >>

По мнению большинства руководителей органов внутренних дел обеспечение постоянного функционирования контрольных постов, особенно в летний период, потребует привлечения значительного количества личного состава. < По предварительным оценкам для закрытия сухопутной границы необходимо снять с охраны общественного порядка 2200 сотрудников дорожно-патрульной службы ГАИ и патрульно-постовой службы, а также 4718 - из состава органов внутренних дел на транспорте, что ослабит охрану общественного порядка и безопасность дорожного движения в городах и населенных пунктах и значительно снизит качество работы по обеспечению сохранности грузов и сопровождению пассажирских поездов непосредственно на территории Российской Федерации. >>

С учетом изложенного считаю необходимым:

1. Ускорить создание (возможно на базе Государственного таможенного комитета РФ) единой системы органов контроля за вывозом гражданами товаров народного потребления за пределы Российской Федерации. При отрицательном решении этого вопроса предусмотреть увеличение штатной численности органов внутренних

234

- 4 -

дел для создания специализированных контрольно-досмотровых подразделений милиции.

Законодательно определить права и обязанности должностных лиц указанных органов, а также порядок личного досмотра граждан и их вещей, применения санкций к правонарушителям, изъятия у граждан товаров народного потребления, вывозимых с нарушением установленных правил, реализации этих товаров и возможной компенсации владельцам их стоимости

2. Потребовать от Министерства транспорта РФ выполнения требований указанного постановления об обеспечении контрольных пунктов помещениями и открытии пунктов хранения изымаемой скоропортящейся продукции.

3. Поручить Минздраву России наряду с разработкой временных санитарных правил, обеспечить совместно с Министерством торговли и материальных ресурсов проведение санитарных экспертиз на предмет возможной дальнейшей реализации изымаемых продуктов питания.

4. Поручить Министерству торговли и материальных ресурсов определить условия и порядок реализации изымаемых товаров.

Докладывается на Ваше рассмотрение.

Министр



В. Ерин