

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул. д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Медве и К^о)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Поповъ и Петровскія линии, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вервера (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Витге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международных и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цена:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.
безъ приложеній	годовая... 8	7	15
	1/2 годовая... 5	4	8
	1/4 годовая... 3	2,50	5
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	18
Свода Тиражей	1/2 годовая... 6	5	9
	1/4 годовая... 4	3	6
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая... 12	11	20
Свода Тиражей	1/2 годовая... 8	7	12
	1/4 годовая... 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ. Цена отдѣльнаго нумера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія/занимаемое строкою текста въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признаваемыхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 41.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 (27) ОКТЯБРЯ.

1901.

При этомъ номерѣ прилагается систематическій перечень статей, напечатанныхъ въ „Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли“ за июль, августъ и сентябрь 1901 г.

Бельгійское акціонерное общество

ТАМБОВСКОЕ

анонимное горное и металлургическое общество въ Липецкѣ.

Правленіе Тамбовскаго анонимнаго горнаго и металлургическаго общества имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ общества, что во вторникъ, 13 ноября ст. ст., т. е. 26 ноября н. ст. сего 1901 года, въ 2 часа дня, имѣетъ быть въ г. Ліежѣ, Университетская улица (въ Бельгій), общее собраніе акціонеровъ въ помѣщеніи главнаго правленія общества, согласно уставу, для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) докладъ административнаго совѣта;
- 2) докладъ ревизіонной комиссіи и
- 3) разсмотрѣніе баланса и счета прибылей и убытковъ на 31 мая ст. ст. (13 іюня нов. ст.) 1901 г.

Лица, имѣющія право участвовать въ общемъ собраніи, должны представить свои акціи:

- 1) Не позже пяти дней до дня собранія:

въ Брюсселѣ: въ Главное общество по покровительству національной промышленности (Гора Парка, № 3).

въ Ліежѣ: въ Главное правленіе общества (Университетская улица); въ Ліежскій банкъ (Университетская улица); въ Учетный коммерческій и текущихъ счетовъ банкъ (Университетская площадь); въ Ліежскій Генеральный банкъ (Зеленая площадь).

въ Вербвѣ: въ вербвевскій кредитъ, банкъ Модера и К^о.

въ Гандѣ: въ гандскій банкъ, Оружейная площадь.

въ Антверпенѣ: въ кредитный коммерческій банкъ, въ банкъ антверпенскаго товарищества колоніальныхъ и промышленныхъ предприятий; въ антверпенскій банкъ.

- 2) Не позже десяти дней до дня собранія:

въ С.-Петербургѣ: въ С.-Петербургскій учетный банкъ.

Примѣчаніе. Довѣренности должны быть представлены не позже десяти дней до дня собранія:

въ Бельгій: въ Главное правленіе общества въ Ліежѣ.

въ Россіи: въ С.-Петербургскій учетный банкъ въ С.-Петербургѣ.

Уставъ о гербовомъ сборѣ

съ мотивами, циркулярными разъясненіями, инструкціями и алфавитнымъ указателемъ. Изд. XI, исправленное и дополненное по 20 сент. с. г. Сост. С.-Петерб. Нотаріусъ Аяисимовъ. Включены разъясненія о довѣренностяхъ, надписяхъ, торговыхъ сдѣлкахъ, накладныхъ, подрядахъ, поставкахъ и проч.

Цена 1 р. 50 к., продается въ юрид. кн. магаз. Н. К. Мартанова, Невскій, 50.

2999

СОДЕРЖАНІЕ.

Исполненіе государственной росписи и финансовъ смѣтъ за 1900 г. согласно отчету Государственного Контроля.

Паденіе русскихъ промышленныхъ цѣнностей и кризисъ желѣзной и угольной промышленности въ Россіи.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за январь-іюль 1901 г.

Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1900 г.

Внѣшняя торговля С.-А. Соединенныхъ Штатовъ за 1900/1 г.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за іюнь и за первую половину 1901 г.

Разведеніе опийнаго мака и добываніе опиума.

Финансовая хроника: Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Проектъ общей государственной росписи доходовъ и расходовъ Австріи на 1902 г.—Состояніе англійскихъ кредитныхъ банковъ за первое полугодіе 1901 г.

Извлеченіе изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ: російскаго — въ Гаммерфестѣ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 5 по 11 октября 1901 г.

Сводъ тиражей № 41.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Исполненіе государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ за 1900 г., согласно отчету Государственного Контроля.

Министерствомъ Финансовъ были опубликованы уже въ № 12 „Вѣстника Финансовъ“ предварительныя, еще не провѣренныя въ ревизіонномъ порядкѣ, кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ за 1900 годъ. Въ настоящее время представляетъ въ Государственный Совѣтъ отчетъ Государственного Контроля по исполненію росписи и финансовыхъ смѣтъ за 1900 годъ, заключающій въ себѣ точныя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ за минувшій годъ. Изъ этого отчета оказывается слѣдующее:

Г. Обыкновенные доходы и расходы.

По росписи было предполагено:	Рубли.
Обыкновенныхъ доходовъ	1.593.745,680
„ расходовъ	1.564.441,679
Такимъ образомъ, избытокъ доходовъ надъ расходами былъ исчисленъ въ	29.304,001
Въ дѣйствительности обыкновенныхъ доходовъ поступило	1.704.128,506
Обыкновенныхъ расходовъ въ счетъ росписи 1900 г. исполнено и подлежитъ выполненію	1.555.427,622
Избытокъ же доходовъ надъ расходами по обыкновенному бюджету опредѣлился	148.700,884

Въ слѣдующей таблицѣ приведенъ перечень поступившихъ въ 1900 году обыкновенныхъ доходовъ и относящихся къ росписи того же года обыкновенныхъ расходовъ, какъ уже исполненныхъ, такъ и подлежащихъ еще выполненію, въ сравненіи со смѣтными предположеніями:

Обыкновенные доходы:

Отдѣлъ I. Прямые налоги.

1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати
2. Государственный промысловый налогъ
3. „ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ

Итого

Предположено по росписи на 1900 г.	Поступило.	Противъ предположенія по росписи.	
		Волѣе.	Менѣе.
Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
45.123,317	45.978,923	855,606	—
59.062,500	69.840,001	10.777,501	—
16.179,700	16.091,585	—	88,115
120.365,517	131.910,509	11.633,107	88,115
		+11.544,992	

	Предположено по росписи на 1900 г.	Поступило.	Противъ предположенія по росписи.	
			Болѣе.	Менѣе.
	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
Отдѣлъ II. Косвенные налоги.				
4. Питейный доходъ	292.951,600	316.807,550	23.855,950	—
5. Табачный "	37.640,000	41.195,904	3.555,904	—
6. Сахарный "	61.322,000	63.295,774	1.973,774	—
7. Нефтяной "	24.541,000	25.503,363	962,363	—
8. Спичечный "	6.812,700	7.365,730	553,030	—
9. Таможенный "	217.875,000	203.963,947	—	13.911,053
Итого	641.142,300	658.132,268	30.901,021	13.911,053
			+16.989,968	
Отдѣлъ III. Пошлины.				
10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи до- кументовъ	35.366,061	37.795,840	2.429,779	—
11. Съ переходящихъ имуществъ	25.600,000	23.472,905	—	2.127,095
12. Съ паспортовъ	73,000	62,660	—	10,340
13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, пере- возимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	11.500,000	13.722,668	2.222,666	—
14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	3.500,000	3.847,653	347,653	—
15. Пошлины разныхъ наименованій	8.763,789	9.373,372	609,583	—
Итого	84.802,850	88.275,096	5.609,681	2.137,435
			+3.472,246	
Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.				
16. Горный доходъ	4.425,000	4.674,136	249,136	—
17. Монетный "	3.150,000	4.198,709	1.048,709	—
18. Почтовый "	29.360,800	30.318,678	957,878	—
19. Телеграфный и телефонный доходы	18.650,000	19.695,985	1.045,985	—
20. Доходъ отъ казенной продажи питей	118.102,000	117.919,335	—	182,665
Итого	173.687,800	176.806,843	3.801,708	182,665
			+3.119,043	
Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.				
21. Оброчныя статьи и промыслы	16.923,525	20.774,700	3.851,175	—
22. Лѣсной доходъ	46.709,321	55.738,938	9.029,617	—
23. Казенныя желѣзныя дороги	330.944,420	361.659,254	30.714,834	—
24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	13.095,732	16.024,802	2.929,070	—
25. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	13.227,425	16.037,165	2.809,740	—
26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзн. дорогъ	1.848,000	3.306,227	1.458,227	—
Итого	422.748,423	473.541,086	50.792,663	—
Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.				
27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	578,139	597,941	19,802	—
Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.				
28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	35.822,086	40.561,817	4.739,731	—
29. " " удѣльныхъ крестьянъ	1.941,755	2.987,661	1.045,906	—
30. " " государственныхъ крестьянъ	39.953,159	52.680,999	12.727,840	—
Итого	77.717,000	96.230,477	18.513,477	—
Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго каз- начейства.				
31. Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	10.526,804	8.983,095	—	1.543,709
32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	34.367,637	38.298,232	3.930,595	—
33. Пособія государственному казначейству изъ постое- выхъ источниковъ	18.446,577	18.807,831	161,254	—
34. Военное вознагражденіе	3.400,000	5.006,350	1.606,350	—
Итого	66.941,018	71.095,508	5.698,199	1.543,709
			+4.154,490	
Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.				
35. Разные мелкіе и случайные доходы	5.762,633	7.538,778	1.776,145	—
Итого обыкновенныхъ доходовъ	1.593.745,680	1.704.128,506	123.245,803	17.862,977
			+110.382,826	

Обыкновенные расходы.	Назначение по росписи 1899 г.	Всего израсходовано и подлежит выдачѣ.	Противъ назначенія по росписи.	
			Болѣе.	Менѣе.
По системѣ государственнаго кредита	274.726,164	266.958,532	—	7.767,632
Вышнія государственныя учрежденія	3.007,995	3.224,996	217,001	—
Вѣдомство Святѣйшаго Синода	23.559,685	23.690,540	130,855	—
Министерство Императорскаго Двора	12.899,514	12.904,792	5,278	—
„ Иностранныхъ Дѣлъ	5.267,735	5.387,104	119,369	—
Военное Министерство	324.343,686	331.540,503	7.196,817	—
Морское „	86.628,015	88.560,859	1.932,844	—
Министерство Финансовъ	281.489,304	280.952,070	—	537,234
„ Земледѣлія и Госуд. Имуществъ	40.997,092	40.661,430	—	335,662
„ Внутреннихъ Дѣлъ	85.938,484	87.436,828	1.498,344	—
„ Народнаго Просвѣщенія	33.180,829	33.588,128	407,299	—
„ Путей Сообщенія	322.287,968	322.985,263	697,295	—
„ Юстиціи	46.515,736	45.955,431	—	560,305
Государственный Контроль	7.721,623	7.729,923	8,300	—
Главное управленіе государственнаго коннозаводства . .	1.877,849	1.851,223	—	26,626
На случай возвышенія стоимости провіанта и фуража . .	2.000,000	2.000,000	—	—
Расходы, не предусмотрѣнные смѣтами, на экстренныя въ теченіе года надобности	12.000,000	—	—	12.000,000
Итого обыкновенныхъ расходовъ	1.564,441,679	1.555.427,622	12.213,402	21.227,459
Превышеніе доходовъ надъ расходами по обыкновенному отдѣлу росписи	—	148.700,834	—	—
		1.704.128,506	—9.014,057	

Изъ означенной таблицы видно, что по 29 параграфамъ росписи доходовъ поступило болѣе, чѣмъ ожидалось, на 128.245,803 р., а по 6 параграфамъ росписи получился недоборъ на сумму 17.862,977 р.; въ общемъ же обыкновенныхъ доходовъ поступило болѣе противъ смѣтныхъ предположеній на 110.382,826 р.

Причины увеличенія и уменьшенія главнѣйшихъ видовъ доходовъ за 1900 годъ были объяснены въ № 12 „Вѣстника Финансовъ“ за текущій годъ.

II. Чрезвычайные поступления и расходы.

По чрезвычайному бюджету предположено:	Рубли.
Поступлений	3.000,000
Расходовъ	192.945,424
Въ дѣйствительности, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	32.568,983
а чрезвычайныхъ расходовъ произведено и подлежитъ производству въ счетъ росписи 1900 г	333.788,501
Въ общемъ по чрезвычайному бюджету расходы превысили поступления на	301.219,533

Чрезвычайные ресурсы.	Предположено по росписи.	Поступило.	Противъ предположенія по росписи.	
			Болѣе.	Менѣе.
Вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время . .	Рубли. 3.000,000	Рубли. 2.546,235	Рубли. —	Рубли. 453,765
Отъ реализаціи 4% государственной ренты, выпущенной для досрочнаго выкупа московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги	—	28.950,000	28.950,000	—
Освободившіеся спеціальныя капиталы, обращенные въ общія средства государственнаго казначейства и остатки строительныхъ и другихъ суммъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, переданныхъ въ собственность казны	—	914,802	914,802	—
Возвратъ ссудъ, выданныхъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ	—	157,946	157,946	—
Итого чрезвычайныхъ ресурсовъ	3.000,000	32.568,983	30.022,748	453,765
			+29.568,983	

Чрезвычайные расходы.	Назначено по росписи.	Всего израсходовано и подлежитъ выдачѣ.	Противъ назначенія по росписи.	
			Болѣе.	Менѣе.
На сооруженіе сибирской желѣзной дороги, безъ подвижнаго состава	Рубли. 25.195,258	Рубли. 25.195,258	Рубли. —	Рубли. —
На вспомогательныя предпріятія, связанныя съ постройкою сибирской желѣзной дороги	3.418,524	3.440,305	21,781	—
На сооруженіе другихъ желѣзныхъ дорогъ	30.573,550	30.500,109	—	73,441

Чрезвычайные расходы.	Назначено по росписи.	Всего израсходовано и подлежит выдачѣ.	Противъ назначенія по росписи.	
			Больше.	Менѣе.
	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
На приобретение подвижного состава для сибирской и другихъ желѣзныхъ дорогъ	43.758,092	43.758,092	—	—
На выдачу ссудъ обществамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ подѣ обеспечение гарантированныхъ правительствомъ облигацій	85.000,000	85.894,737	894,737	—
На вознагражденіе частныхъ лицъ и учреждений за отбѣну принадлежавшаго имъ права пропинаціи	5.000,000	5.000,000	—	—
Расходы, вызванные событіями въ Китаѣ	—	61.843,435	61.843,435	—
На погашеніе безпроцентнаго долга Государственному банку по выпущеннымъ кредитнымъ билетамъ	—	50.000,000	50.000,000	—
На досрочный выкупъ московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги	—	28.149,358	28.149,358	—
На операционные расходы по обмѣну 4% облигацій и акцій желѣзныхъ дорогъ	—	7,221	7,221	—
Итого чрезвычайныхъ расходовъ	192.945,424	333.788,515	140.916,532	73,441
			+140.843,091	

III. Общіе выводы.

Общій результатъ исполненія росписи доходовъ и расходовъ на 1900 годъ съ присоединеніемъ, согласно отчету Государственного Контроля, къ ресурсамъ государственнаго казначейства остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Доходы.	Рубли.
Обыкновенныхъ доходовъ поступило	1.704.128,506
Причислено къ ресурсамъ казначейства остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ	59.991,473
	1.764.119,979
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	32.568,983
Причислено остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ	4.049,947
	36.618,930
	1.800.738,930
Расходы.	
Обыкновенныхъ расходовъ исполнено и подлежитъ выполнению	1.555.427,622
Чрезвычайныхъ расходовъ исполнено и подлежитъ выполнению	333.788,515
	1.889.216,137
Въ общемъ, за покрытіемъ разницы между чрезвычайными расходами и доходами излишками въ поступленіи обыкновенныхъ доходовъ и остатками отъ заключенныхъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ, оказалось превышеніе расходовъ надъ доходами на сумму	88.477,228

Такимъ образомъ, при дѣйствительномъ исполненіи росписи, для покрытія расходовъ по чрезвычайному бюджету потребовалось на 72,1 милл. р. менѣе, чѣмъ было предположено по росписи (160,8 милл. р.). Означенные 88,5 милл. р. покрываются изъ свободной наличности государственнаго казначейства, составившей въ 1 января 1900 г., согласно отчету Контроля за 1899 г., 216,7 милл. руб.

Паденіе русскихъ промышленныхъ цѣнностей и кризисъ желѣзной и угольной промышленности въ Россіи.

Подъ такимъ заглавіемъ появилась въ „L'Economiste Français“ статья извѣстнаго французскаго экономиста г. Поля Леруа-Болье, которую мы приводимъ ниже дословно.

Статья представляетъ, главнымъ образомъ, интересъ потому, что она умѣло подчеркиваетъ нѣкоторые серьезныя причины перестройки нашей горнопромышленности затрудненій. Сюда относятся: преувеличенное финансированіе новыхъ предпріятій, стремленіе иностранныхъ организаторовъ дѣла немедленно получить крупныя барыши, выгодно размѣстивъ акціи, отсюда беззащитная реклама, выдача огромныхъ въ первые годы дивидендовъ, безъ амортизаціи, безъ образованія запасныхъ капиталовъ и оборотныхъ средствъ, огромныя затѣты, а иногда и прямо безразсудныя, апорты. Къ этому необходимо бы было присоединить желаніе иностранныхъ предпріятій вести самими дѣломъ, не зная мѣстныхъ условій, вызывавшее порученіе во многихъ изъ нихъ руководства исключительно своимъ иностранцамъ же инженерамъ; отсюда огромныя переплаты въ періодъ строительства, рядъ трудно поправимыхъ при выборѣ мѣста и организаціи дѣла ошибокъ и т. д. Въ результатѣ многія иностранныя предпріятія создались въ самомъ же началѣ обремененныя такими основными капиталами и долговыми обязательствами, выдерживать процентируваніе которыхъ въ нормальныхъ условіяхъ предпріятіямъ было не подѣ силу. Эта сторона совершенно ясно и точно обрисована французскимъ экономистомъ, почти на глазахъ котораго протекала биржевая сторона созданія иностранныхъ предпріятій въ Россіи.

Но не такъ близокъ онъ къ истинѣ, когда обращается къ менѣе знакомому ему условіямъ русской дѣйствительности. Мы остановимся только на нѣкоторыхъ неточностяхъ. Г. Леруа-Болье полагаетъ, что настоящее производство далеко превышаетъ спросъ, что, по его мнѣнію, доказываетъ слишкомъ большую поспѣшность въ созданіи у насъ предпріятій. Это не совѣтъ такъ. Въ отношеніи каменноугольной промышленности надо прежде всего вспомнить постоянный недочетъ въ топливѣ не за одинъ, а за цѣлый рядъ лѣтъ, хотя у насъ конкурируютъ многіе роды топлива: каменный уголь, нефтяныя остатки, дрова, торфъ, при усиленномъ къ тому же ввозѣ каменнаго угля и кокса изъ заграничи. Ощущеніе излишка предложенія относится лишь къ самому послѣднему періоду времени, періоду затрудненій въ промышленности, и едва ли это ощущеніе можетъ быть очень продолжительнымъ. Больше оснований говорить о перепроизводствѣ въ желѣзной промышленности. Но и при изученіи затрудненій,

переживаемых нашей желѣзной промышленностью, надо не забывать, что мы постоянно и по сейчасъ даже ввозимъ крупныя количества желѣза всѣхъ видовъ изъ заграницы, несмотря на ростъ нашего собственного производства, и что мы имѣемъ, кромѣ обезпеченнаго въ извѣстной мѣрѣ спроса на желѣзныя дороги, заводы и пр., внутренний народный рынокъ, потребности котораго обширны, хотя далеко не удовлетворены и, къ сожалѣнію, даже недостаточно промышленниками изучены. Чтобы идти на встрѣчу ихъ болѣе широкому удовлетворенію, что столь важно для преуспѣянія и дальнѣйшаго роста самой промышленности, нельзя ограничиться выплавкой чугуна и прокаткой сортового желѣза, которые не находятъ теперь сполна сбыта, а надо идти далѣе, готовя продукты населенію, и, главное, надо было приблизиться къ нормальной, болѣе низкой и доступной населенію, расцѣнкѣ желѣза. Къ этому мы теперь только подходимъ и совершается это неизбежно путемъ кризиса въ самой промышленности — подобныя эволюціи почти никогда и не обходились безъ нѣкоторыхъ жертвъ. Поэтому полагаемъ, что едва ли не *per se* заграничныя держатели нашихъ промышленныхъ цѣнностей французскій экономистъ рекомендуетъ въ числѣ мѣръ къ устраненію кризиса — недопущеніе новыхъ предпріятій, заботу объ обезпеченіи болѣе высокой цѣны на продукты и т. д. Сжатіе производства безусловно должно быть рекомендовано, строить новыхъ предпріятій въ трудное время тоже, разумѣется, никто не станетъ, но и возвращеніе къ старымъ, ненормально высокимъ цѣнамъ, какъ *prim desiderium* промышленности, было бы болѣе для нея ошибкой: озаботиться пониженіемъ стоимости производства, удешевленіемъ и улучшеніемъ администраціи, изученіемъ внутреннего рынка и лучшей организаціей сбыта, болѣе приспособленіемъ производства къ потребностямъ внутреннего рынка, наконецъ, списаніемъ части капиталовъ слишкомъ высоко финансируемыхъ предпріятій — вотъ настоящая, казалось бы, проблема для нашей промышленности, диктуемая ей урокомъ переживаемыхъ затрудненій.

Западно-европейскіе капиталисты и дѣловые люди, бельгійцы и французы въ особенности, основали за два трехлѣтія въ Россіи весьма обширныя предпріятія, въ особенности въ желѣзной и угольной промышленности. Почти всѣ эти предпріятія, нерѣдко еще до начала производства или, по крайней мѣрѣ, въ первые годы ихъ дѣятельности, расцѣпывались съ громадной преміей, въ 100, 200, 400 или 500%, а иногда и болѣе. Специальная публика особенно увлекалась этими цѣнностями, безпрестанно навязываемыми ей невѣроятными рекламами, прямо дѣтскими по грубости приѣмъ.

Нѣкоторыя изъ этихъ предпріятій, при началѣ ихъ дѣятельности, выручали крупные барыши, которые они съ рѣдкой непредусмотрительностью роздали въ дивидендъ, не подумавъ серьезно объ образованіи запасныхъ капиталовъ, не производя разумныхъ погашеній и не озаботившись даже обезпеченіемъ себя надлежащаго оборотнаго капитала.

Послѣ періода преуспѣянія, скорѣе кажущагося, чѣмъ дѣйствительнаго, и послѣ необычайнаго увлеченія публики, наступили тяжелыя времена и неизбежныя разочарованія. Общества, накануне еще казавшіяся наиболѣе жизнеспособными, оказались во власти разыгравшейся стихіи, безъ всякихъ даже свободныхъ ресурсовъ. Публика капиталистовъ, въ особенности мелкихъ и среднихъ, низверженная съ высоты своихъ мечтаній въ суровую и грустную дѣйствительность, охвачена была ужасомъ: русскія промышленныя цѣнности понизились въ громадныхъ размѣрахъ, нѣкоторыя изъ нихъ на девять десятыхъ, большинство же на три четверти той фактивной стоимости, которая присвоивалась имъ годъ тому назадъ: получился настоящій разгромъ и даже крахъ.

Гдѣ же причины этого неутѣшительнаго кризиса, затрогивающаго французскихъ, а еще болѣе бельгійскихъ капиталистовъ? На комъ лежитъ за него отвѣтственность и какія можно принять и посоветовать противъ него средства?

Какъ всегда, можно назвать общія и спеціальныя причины, изъ

которыхъ первыя отражаются на всей промышленности въ Россіи, а остальныя только на нѣкоторыхъ предпріятіяхъ въ особенности.

Начнемъ прежде всего съ общихъ причинъ. Россія, въ отношеніи эксплуатаціи своихъ природныхъ богатствъ, еще молодая страна. Очевидно, что составляющее населеніе Европейской Россіи 110 милл. жителей далеко не могутъ поглотить всѣхъ природныхъ ресурсовъ территоріи, равной $5\frac{1}{2}$ милл. квадр. километровъ и въ десять разъ превосходящей территорію Франціи. Русская Имперія обладаетъ обширными каменноугольными залежами: извѣстный социологъ Ле-Плэ, весьма свѣдущій горный инженеръ долгое время заведывавшій эксплуатацией горныхъ залежей въ Россіи, уже около 40—50 лѣтъ тому назадъ описалъ богатія донецкія угольныя залежи, правильная разработка которыхъ въ крупномъ масштабѣ началась лишь немного лѣтъ тому назадъ. Въ желѣзѣ и другихъ металлахъ также нѣтъ недостатка въ Россіи. Съ другой стороны, не подлежитъ сомнѣнію, что существующія въ Россіи желѣзныя дороги, протяженіемъ около 50,000 километровъ, являются какъ въ отношеніи народонаселенія, такъ и въ особенности въ отношеніи территоріи, лишь весьма мало развитой сѣтью.

Словомъ, Россія, въ извѣстномъ отношеніи является новой страной, которая, согласно одному удачному англо-саксонскому выраженію, обладаетъ громадными „возможностями“. Но изъ этого отнюдь еще не слѣдуетъ, чтобы Россія была бы такою же, напрямѣръ, страной, какъ Соединенные Штаты, къ которымъ ее нерѣдко ошибочно приравнивали.

Русскій народъ, или, держась болѣе общихъ выраженій, русская среда далеко не обладаетъ той чудесной эластичностью, которая характеризуетъ американскую среду и дѣлаетъ ее столь чудодѣйственно прогрессивной. Русская среда, напротивъ, лишена гибкости и ничуть не поддается быстрому развитію. Объ этомъ можно говорить здѣсь съ полной откровенностью, такъ какъ у cadaго народа бываютъ свои традиціи, свои качества, свои пробѣлы и сказанное выше ни въ чемъ не можетъ затрогивать того чувства сердечной дружбы, которое питаетъ Франція къ Россіи.

Русская среда, слѣдовательно, неэластична: до сихъ поръ еще массу населенія составляютъ крестьяне, строй которыхъ, основанный на коллективной собственности, мало располагаетъ къ духу предпріимчивости. Средній классъ начинаетъ зарождаться, но значеніе его пока еще ограничено, а, какъ извѣстно, въ каждой странѣ наибольшее вліяніе на развитіе націи оказываетъ средній классъ, своею дѣятельностью, своими сбереженіями и капиталами, своими техническими познаніями. Въ Россіи малое распространеніе средняго класса и традиція страны приводятъ къ тому, что большинство главнѣйшихъ предпріятій выполняется правительствомъ или находится въ тѣсной отъ него зависимости. Русское правительство является, разумѣется, бюрократіей, которая умѣетъ въ важныхъ обстоятельствахъ высидѣть надъ рутинной и нерѣдко начинаетъ и приводитъ къ благополучному окончанію гигантскія и весьма успѣшныя сооруженія, каковы закаспійская и великая сибирская желѣзныя дороги; но это все же бюрократія, которая въ обычномъ и повседневномъ ходѣ дѣла не можетъ обладать эластичностью частныхъ предпріятій.

Всѣ эти условія и приводятъ къ тому, что русской средѣ недостаеетъ эластичности. Было бы, поэтому, величайшей ошибкой приравнивать Россію къ Соединеннымъ Штатамъ. Переходъ отъ земледѣльческаго состоянія къ промышленному состоитъ и въ Россіи, но это не обойдется безъ затрудненій и потребуетъ много времени, придется подвигаться шагъ за шагомъ.

Въ связи съ этимъ, непрерывное созданіе всякаго рода металлургическихъ заводовъ въ Россіи и каждодневное открытіе новыхъ угольныхъ предпріятій, съ увеличеніемъ, кромѣ того, производительности старыхъ, было безуміемъ. Это привело бы къ кризису роста даже въ болѣе эластичной средѣ, чѣмъ русская. Достаточно сослаться на тяжелый австралійскій кризисъ 1893 г., послѣдствія котораго еще не совсѣмъ миновали. Въ странѣ же, гдѣ имѣется только одинъ крупный потребитель — государство, гдѣ дѣятельность крупныхъ желѣзодѣ-

дательныхъ предпріятій зависить отъ его заказовъ и цѣнъ, которое оно соглашается платить, кривизна долженъ былъ, очевидно, обнаружиться раньше, отличаться большей интенсивностью и будетъ, можетъ быть, длиться дольше.

Русское правительство, запоздавшее съ постройкой своихъ желѣзныхъ дорогъ, принялось за послѣдніе годы строить ихъ на большомъ протяженіи, болѣе даже изъ политическихъ, чѣмъ изъ экономическихъ соображеній. Нѣкоторыя изъ этихъ дорогъ являются производительными: таковыми являются или явятся еще два удивительныя сооруженія, закаспійская и великая сибирская желѣзныя дороги. Но даже производительность этихъ двухъ дорогъ, если и можетъ возмѣстить русскому правительству его расходы, и пополнить его бюджетъ доходами, не дастъ ему все-таки капиталовъ, необходимыхъ для продолженія постройки новыхъ дорогъ. Съ другой стороны, не смотря на постепенное увеличеніе богатства страны, въ ней лишь немного свободныхъ движимыхъ капиталовъ, такъ что для новыхъ сооружений приходится обращаться къ иностраннымъ капиталамъ.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты также обращались въ теченіе почти всего 19 вѣка къ иностраннымъ капиталамъ и большая часть принадлежащихъ имъ 350,000 километровъ желѣзныхъ дорогъ выстроена была на европейскіе капиталы; но деньги, которыя они занимали для этого, притекали къ нимъ черезъ посредство тысячи различныхъ каналовъ, черезъ посредство массы частныхъ обществъ, и организмъ ихъ отличался большей упругостью и большимъ разнообразіемъ для полученія иностранныхъ капиталовъ, чѣмъ русскій организмъ, который поконится преимущественно, если не исключительно, въ рукахъ правительства.

Слѣдуетъ добавить, что въ Россіи къ несчастію было за послѣдніе годы нѣсколько неурожаевъ и что, кромѣ того, крупныя суммы поглотила китайская кампанія, которая несомнѣнно дастъ ей важныя политическія, а позднѣе и экономическія выгоды.

Совокупностью всѣхъ этихъ условий, изъ которыхъ одни являются основными и подають мало надежды на скорое ихъ исчезновеніе, а другія чисто случайныя и могутъ считаться имѣющими лишь временный характеръ, и объясняется нынѣшній кризисъ желѣзной и угольной промышленности въ Россіи. Размноженіе металлургическихъ заводовъ и угольныхъ предпріятій въ этой странѣ было преувеличено и слишкомъ преждевременно; оно во всякомъ случаѣ привело-бы къ тяжелымъ затрудненіямъ вслѣдствіе недостатка гнѣбности въ русской средѣ: эти затрудненія были обострены собственными ошибками большаго числа изъ этихъ предпріятій.

Почти всѣ они были въ крупныхъ размѣрахъ мажорированы при ихъ учрежденіи; тѣ же, которыя существовали въ теченіе 8—10 лѣтъ, сверхъ того, слишкомъ поспѣшали выдачей крупныхъ дивидендовъ.

Вотъ нѣсколько примѣровъ такихъ первоначальныхъ ошибокъ, которыя, если и не всегда непоправимы, то все же въ теченіе извѣстнаго времени будутъ отягощать собою предпріятія. Рыковское каменноугольное общество, обладающее, впрочемъ, повидимому хорошими угольными залежами, выработало въ 1900 г. нѣсколько менѣе 350,000 тоннъ угля. Между тѣмъ капиталъ его состоитъ изъ 14 милліоновъ фр. акціями и 10 милл. фр. облигаціями, всего свыше 24 милл. фр., которые должны оплатиться 350,000 тоннами угля, такъ какъ общество это, повидимому, не располагаетъ нужными средствами, чтобы довести свое производство до 600,000 тоннъ, на которыя рассчитано производство его рудниковъ. Если же обратиться къ французскому угольному предпріятію, которое производитъ значительно болѣе 600,000 тоннъ и которое даже не находится въ благодарномъ районѣ сѣвера и Па-де-Калэ, именно къ угольному дѣлу въ Кармо, то оказывается, что общество это совсѣмъ не имѣетъ долга, и что основной его капиталъ составляетъ лишь 11.600,000 фр. Такимъ образомъ, этому французскому угольному дѣлу, хотя производство его и вдвое болѣе выше названнаго русскаго угольнаго дѣла, при-

ходится оплачивать лишь капиталъ на половину меньшій. Это свидѣтельствуетъ либо о чрезвычайной оцѣнкѣ вещественныхъ вкладовъ, либо о хищеніяхъ, жертвами которыхъ стала новѣйшія русскія предпріятія.

Мы говоримъ только о новѣйшихъ русскихъ предпріятіяхъ, такъ какъ старѣйшія основаны были при болѣе благоприятныхъ условіяхъ. Такъ, напр., домбровское каменноугольное общество, которое находится въ выгоднѣйшей части Русской Имперіи, именно въ Польшѣ, и производство котораго колеблется около цифры 500,000 тоннъ, имѣетъ акціонерный капиталъ только въ 6 милліоновъ фр. и облигаціонный капиталъ въ 5 милліоновъ, всего 11 милл. Существуютъ, правда, учредительскіе пай, но, въ данное время, они могутъ не идти въ счетъ, такъ какъ владѣльцы ихъ ничего не получаютъ, пока акціонеры не получатъ регулярно по 6% въ годъ и акціи ихъ не будутъ выкуплены по номинальной ихъ стоимости.

Безусловно скандальными вещественными вкладами, вотъ чѣмъ характеризуется большинство русскихъ предпріятій, возникшихъ за послѣднія семь-восемь лѣтъ, что постоянно, въ большей или меньшей степени, и будетъ тяготѣть надъ ними, хотя нѣкоторыя изъ нихъ, по присущей имъ доброкачественности, могутъ поправить это зло. Другими, слишкомъ частыми недостатками являются неопытность администраторовъ, недостаточная ихъ строгость, и непредусмотрительность. Такъ, напр., извѣстное брянское общество, имѣющее, повидимому, элементы жизнеспособности и акціи котораго имѣютъ номинальную стоимость въ 100 рублей, или 260 фр., выдавало нѣкогда дивидендъ въ 85 франковъ, т. е. свыше 80% на акціонерный капиталъ, тогда какъ имъ не было произведено почти никакого погашенія. На ряду съ этой необычайной непредусмотрительностью интересно сопоставить образъ дѣйствій одного изъ нашихъ крупнѣйшихъ металлургическихъ обществъ „Acieries de la Marine“, которое на свои 500-франковыя акціи выдавало за лучшій отчетный годъ только 65 франковъ, или 13%, т. е. значительно менѣе половины дивиденда брянскаго общества, выданнаго три года тому назадъ. Слѣдую тому же порядку мыслей, нельзя не припомнить появившейся около года тому назадъ абсолютно нелѣпой по своей грубости рекламы, касавшейся недурнаго само по себѣ сосновцакаго общества и вычислявшей размѣры предполагаемаго дивиденда на основаніи барыша въ 10 фр. съ тонны угля; и несмотря на это находились настолько лишены всякаго опыта и всякаго критическаго смысла газеты, которыя важно повторяли эти нелѣпости.

Ошибки, присущія собственно администраціи обществъ, присоединились, такимъ образомъ, въ большинствѣ случаевъ къ мало благоприятнымъ условіямъ общей неэластичной среды. Нужно теперь остановиться на вопросѣ, что можно предпринять въ виду этого кризиса, для того, чтобы смягчить его вліяніе. Прежде всего слѣдуетъ приостановить учрежденіе всякаго новаго металлургическаго предпріятія и угольнаго дѣла въ Россіи, а также отсрочить всякія расширенія и новыя постройки. Чтобы ни говорили о пониженіи этимъ путемъ стоимости производства, это не можетъ, при нынѣшнихъ условіяхъ, служить убѣдительнымъ доводомъ. Нужно соразмѣрить производство со сбытомъ, а въ настоящее время производство желѣза и угля въ Россіи, очевидно, превосходитъ потребность въ нихъ и это безъ сомнѣнія продолжится еще въ теченіе нѣкотораго числа лѣтъ. При столь тяжкомъ недомоганіи, необходима строгая діета и пока не можетъ быть рѣчи о новой иммобилизаціи капиталовъ, кромѣ случаевъ безусловной и несомнѣнной необходимости.

Нужно, кромѣ того, сдѣлать строгія сбереженія въ служебномъ составѣ и въ матеріалѣ: періоды кризиса являются періодами пересмотра всѣхъ вознагражденій, жалованій, даже заработной платы и всякаго рода расходовъ.

Слѣдовало бы, кромѣ того, чтобы металлургическія общества и даже угольныя предпріятія образовали, если и не тресты, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ, то, по крайней мѣ-

рѣ, „союзы“, какъ въ Германіи, для регулированія производства и установленія цѣнъ, которыя, оставаясь умѣренными, были бы вынуждены съ тѣмъ прибыльны для хорошо поставленныхъ и хорошо управляемыхъ заведеній. Это вполнѣ допустимо, и русское правительство не только не должно было бы препятствовать этому, при данныхъ условіяхъ, но, напротивъ, должно было бы облегчать такіе соглашенія.

Что могло бы, съ своей стороны, сдѣлать русское правительство? Нѣтъ, повидимому, необходимости въ повышеніи имъ таможенныхъ пошлинъ, такъ какъ онѣ уже достаточны высоки, а чрезмѣрный протекціонизмъ ведетъ только къ излишнему производству, и, слѣдовательно, къ пониженію цѣнъ. Но оно могло бы, напр., понизить тарифъ по своимъ желѣзнымъ дорогамъ, для облегченія движенія грузовъ и, слѣдовательно, для расширенія сбыта желѣза и угля.

Нужно ли, кромѣ того, давать правительственные ссуды русскимъ металлургическимъ и угольнымъ предпріятіямъ? Въ западно-европейской странѣ это бы не особенно рекомендовалось; но при особенной организаціи Россіи это, можетъ быть, могло бы быть сдѣлано, хотя лишь въ качествѣ совершенно исключительной и временной мѣры, для первыхъ изъ названныхъ предпріятій, такъ какъ угольные предпріятія должны легче вывернуться изъ затрудненій.

Русское правительство могло бы дать заказы, но, несомнѣнно, что оно должно поставить ихъ въ зависимость отъ своихъ ресурсовъ и, очевидно, нельзя рассчитывать на то, чтобы они производились въ тѣхъ же размѣрахъ, какъ два или три года тому назадъ. Правительство не можетъ вѣчно выстраивать отъ 3 до 4 тысячъ километровъ желѣзныхъ дорогъ въ годъ. Если бы въ Россіи можно было расширить поле дѣятельности частной предпримчивости, или же, по крайней мѣрѣ, сосредоточить все въ рукахъ государства, то это было бы, думаемъ мы, большимъ благодѣяніемъ, какъ для экономическаго развитія Россіи, такъ и для самаго государства; но эта реформа потребуетъ не мало времени.

Во всякомъ же случаѣ правительство, являющееся почти единственнымъ потребителемъ металлургическихъ продуктовъ, не должно бы злоупотреблять нынѣшнимъ положеніемъ для полученія этихъ продуктовъ по цѣнамъ, не вознаграждающимъ производителей. Оно, кромѣ того, должно было бы производить платежи по своимъ заказамъ столь посѣпно, сколь это было бы возможно.

Что касается распространеннаго въ русскихъ торговыхъ классахъ обычая весьма долгаго кредита, то слѣдовало бы постараться измѣнить этотъ обычай, но на это потребуется время. Намъ самимъ въ нашѣмъ „*Traité theorique et pratique d'Economie politique*“ приходилось отмѣчать, что русскому Государственному банку разрѣшено учитывать векселя срокомъ до 180 дней, и даже, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, до 9 мѣсяцевъ, что свидѣлствуетъ о медленности поступленія платежей въ Россіи, такъ какъ французскій банкъ не можетъ учитывать векселей срокомъ болѣе 90 дней. Эта разниа въ обычаяхъ двухъ вышеназванныхъ странъ являлась лишней побудительной причиной къ тому, чтобы русскія промышленныя общества запаслись надлежащими резервами и оборотнымъ капиталомъ; но большинство изъ нихъ нисколько объ этомъ не позаботилось.

Ликвидация нынѣшняго русскаго промышленнаго кризиса будетъ, безъ сомнѣнія, тяжелой и долгой. Весьма вѣроятно, что извѣстное количество дурно организованныхъ и дурно управляемыхъ заведеній должно будетъ исчезнуть. Но другія за то могутъ подняться и среди нихъ попадаются таковыя, въ особенности среди угольныхъ предпріятій, которыя не переставали преуспѣвать. Въ Россіи могутъ быть и имѣются хорошія предпріятія, но нужно дѣйствовать съ меньшей горячностью, чѣмъ это дѣлали, и не учитывать чрезмѣрно въ хорошихъ предпріятіяхъ ихъ болѣе или менѣе отдаленное будущее.

Поль Леруа Вольте.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за январь—іюль 1901 г.

За первые семь мѣсяцевъ текущаго года общій оборотъ нашей внѣшней торговли по европейской и черноморско-кавказской границамъ, а также и внутренней торговли съ Финляндіей, выразился въ суммѣ 694,231 тыс. руб., считая въ томъ числѣ стоимость вывоза на 382,360 т. р. или 55% всего оборота и привоза на 311,871 т. р., т. е. 45% всего оборота; такимъ образомъ, торговый балансъ не только былъ за послѣдній мѣсяцъ благопріятнымъ для насъ, какъ и въ первую половину года, но превышеніе вывоза надъ привозомъ за іюль мѣсяцъ еще нѣсколько возросло. Ниже приведено сравненіе данныхъ о торговомъ оборотѣ за январь—іюль мѣсяцы послѣднихъ трехъ лѣтъ (въ тыс. руб.):

Годы.	Вывозъ.	Привозъ.	Общій оборотъ.	Отноше- нiе выво- за къ приво- зу.
1899	311,037	346,655	657,692	—35,618
1900	346,294	334,244	680,538	+12,050
1901	382,360	311,871	694,231	+70,489

За рассматриваемое трехлѣтіе цифра общаго оборота постоянно возрастаетъ, причемъ за весь періодъ увеличеніе это выразилось въ 5,5%; торговый балансъ также все время улучшается въ нашу пользу настолько, что вывозъ, стоимость котораго въ 1899 г. исчислялась на 35,618 т. р. ниже стоимости привоза, превысилъ его въ настоящемъ году на 70,489 т. р. или на 18,4%. При этомъ слѣдуетъ еще замѣтить, что увеличеніе это наблюдалось не только по отношенію къ цифрамъ привоза за весь рассматриваемый семимѣсячный періодъ, но также и въ частности за іюль мѣсяцъ, въ теченіе котораго вывезено товаровъ на 63,458 т. р. или на 13,138 т. р. болѣе, чѣмъ въ 1899 г. и на 2,560 т. р. болѣе, чѣмъ въ 1900 г., и привезено на 46,026 т. р., т. е. менѣе, чѣмъ въ 1899 и 1900 гг. на 11,630 тыс. р. и на 7,872 т. р.

По группамъ товаровъ, вывозъ нашъ за границу и въ торговлѣ съ Финляндіей распредѣлялся за отдѣльные мѣсяцы такимъ образомъ (въ тыс. руб.):

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырье и полу- обрабо- тан. материа- лы.	Живот- ных.	Издѣ- лія.	Всего.	
Тысячи рублей.						
Январь . . .	1899	15,249	14,943	1,225	870	32,287
	1900	16,364	18,219	1,607	1,187	37,377
	1901	21,024	22,303	1,774	1,206	46,307
Февраль . . .	1899	14,675	17,531	1,357	916	34,479
	1900	19,754	15,657	1,228	1,174	37,813
	1901	19,591	18,221	1,155	1,603	40,570
Мартъ . . .	1899	17,326	16,822	1,301	1,198	36,647
	1900	21,533	16,989	1,388	1,801	41,711
	1901	21,910	17,550	1,093	1,813	42,366
Апрѣль . . .	1899	24,162	15,610	996	1,272	42,040
	1900	27,264	12,697	1,012	1,435	42,408
	1901	33,333	15,445	1,050	1,590	51,418
Май	1899	36,886	20,759	949	1,414	60,008
	1900	36,084	21,717	942	1,448	60,191
	1901	46,006	21,487	1,048	3,571	72,112
Іюнь	1899	29,418	22,982	1,100	1,756	55,256
	1900	38,291	24,632	1,009	1,964	65,896
	1901	38,357	25,000	1,124	1,648	66,129
Іюль	1899	21,965	25,427	1,578	1,350	50,320
	1900	33,624	24,028	1,700	1,546	60,898
	1901	35,596	24,923	1,791	1,148	63,458
Итого . . .	1899	159,681	134,074	8,506	8,776	311,037
	1900	192,914	133,939	8,886	10,555	346,294
	1901	215,817	144,929	9,035	12,579	382,360

При этомъ общая цифра стоимости вывоза распредѣлялась по границамъ слѣдующимъ образомъ (въ тыс. руб.):

	1899.	1900.	1901.
По европейской	268,166	292,696	306,249
„ черноморско-кавказск.	28,424	38,679	53,347
Во внутрен. торговлѣ съ Финляндіей	14,447	14,919	22,764

Кромѣ того, вывезено было товаровъ (преимущественно издѣлій), въ русскіе порты Тахаго океана—въ 1899 г. на 19,509 т. р., въ 1900 г. на 19,670 т. р. и въ 1901 г. на 30,717 тыс. р.; увеличение этого послѣдняго вывоза въ 1900 г. по сравненію съ предыдущими годами объясняется почти исключительно усиленіемъ вывоза желѣзныхъ и сталь-ныхъ издѣлій.

Измѣненія, послѣдовавшія за разсматриваемый періодъ во взаимномъ соотношеніи цѣнности вывоза отдѣльныхъ группъ товаровъ, наглядно усматриваются изъ слѣдующаго процентнаго сопоставленія:

Годы.	Жи- знен- ные при- пасы.	Сырые и полу- обра- ботан- ные мате- ріалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.
1899	51,4	43,1	2,7	2,8
1900	55,7	38,7	2,6	3,0
1901	56,4	37,9	2,4	3,8

Такимъ образомъ мы видимъ, что, при указанномъ выше абсолютномъ увеличеніи изъ года въ годъ цѣнности вывоза всѣхъ группъ товаровъ (за исключеніемъ сырыхъ и полуобра-ботанныхъ матеріаловъ, которыхъ въ 1900 г. вывезено нѣсколько менѣе, чѣмъ въ 1899 г.), общее увеличеніе стоимо-сти нашего экспорта, а слѣдовательно и измѣненіе торговаго баланса въ нашу пользу, объясняется исключительно постоян-нымъ и притомъ весьма значительнымъ возрастаніемъ вывоза жизненныхъ припасовъ, въ числѣ которыхъ болѣе 78% стои-мости составляютъ хлѣбные грузы. Параллельно съ этимъ, участіе сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ въ общей цифрѣ вывоза изъ года въ годъ понижается, равно какъ и группы животныхъ; наконецъ цѣнность вывозимыхъ издѣлій обнаруживаетъ нѣкоторое, хотя и незначительное, возрастаніе.

По отдѣльнымъ государствамъ стоимость нашего вывоза за семь мѣсяцевъ послѣднихъ трехъ лѣтъ распредѣлилась та-кимъ образомъ (въ тыс. руб.).

Страны вывоза.	Январь-іюль.		
	1899.	1900.	1901.
Германія	89,453	96,776	102,261
Великобританія .	66,218	75,575	78,695
Голландія	24,467	29,830	37,729
Франція	30,804	29,615	32,560
Австро-Венгрія .	15,906	14,798	15,057
Италія	11,886	20,890	19,413
Бельгія	13,794	12,814	11,116
Турція	6,049	6,679	11,411
Данія	5,712	9,015	12,173
Египетъ	2,706	4,542	6,629
Румынія	4,820	2,191	3,329
Швеція	3,592	6,287	3,448
Норвегія	2,281	3,128	3,353
Остъ-Индіа . . .	1,578	1,752	6,494
С.-Ам. Соед. Шт.	2,012	2,621	2,267
Китай	1,043	730	2,219
Прочія государства	14,269	9,132	11,443

Изъ этихъ данныхъ видно, что по сравненію съ 1900 г. уве-личеніе нашего экспорта распространилось на всѣ страны, за исключеніемъ лишь Сѣверо-американскихъ соединенныхъ штатовъ, Италіи, Бельгіи и Швеціи. Наибольшее увеличеніе вывоза продол-жается наблюдаться, какъ и въ началѣ года, по отношенію къ странамъ востока, особенно же Остъ-Индіи, въ которую вывезено въ 1901 г. на 270,6% болѣе, чѣмъ въ 1900 г., затѣмъ въ Китай вывезено на 203,9% болѣе и въ Египетъ—на 46,8%. Что же касается главнѣйшихъ европейскихъ государствъ, то въ Герма-нію, которая занимаетъ по цѣнности нашего вывоза въ нее первое мѣсто, вывезено въ настоящемъ году на 5,6% болѣе, чѣмъ въ прошломъ, причемъ это увеличеніе распредѣлилось

на всѣ группы товаровъ, исключая издѣлій; въ Великобри-танію вывезено на 4,1% болѣе, чѣмъ въ 1900 г., и возра-станіе это относится лишь къ жизненнымъ припасамъ за исключеніемъ хлѣбовъ и сахара, которыхъ, равно какъ и товаровъ всѣхъ другихъ группъ, отправлено въ 1901 г. меньше, чѣмъ въ прошломъ. Увеличеніе вывоза въ Голландію выразилось въ 26,5%, во Францію—9,9%, въ Австро-Вен-грію—1,8%, при томъ по первымъ двумъ странамъ вывозъ усилился преимущественно за счетъ жизненныхъ припасовъ, а по послѣдней—сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

Вывозъ товаровъ во внутренней торговлѣ съ Финляндіей составилъ за семь мѣсяцевъ 1899 г. 14,447 т. р., въ 1900 году 19,919 т. р. и въ 1901 г. 22,763 т. р., т. е. при абсолютномъ съ каждымъ годомъ увеличеніи вывоза превы-шеніе его въ 1901 г. по сравненію съ 1900 г. выразилось въ 14,8%.

Обращаясь къ отдѣльнымъ группамъ товаровъ и прежде всего къ группѣ жизненныхъ припасовъ, мы видимъ, что за отчетный періодъ экспортъ главной категоріи этихъ товаровъ, хлѣбовъ, продолжаетъ держаться въ 1901 году на болѣе высокомъ уровнѣ, чѣмъ въ два предшествовавшіе года, причиной чему является объясненное уже въ послѣднемъ отчетѣ благоприятное настроеніе всѣхъ главныхъ заграничныхъ рынковъ, вслѣдствіе не вполне удовлетворительныхъ видовъ на урожай въ главныхъ потребляющихъ странахъ. Въ іюлѣ на-строеніе рынковъ отличалось еще большей твердостью и оживле-ніемъ, такъ какъ виды на урожай нѣсколько еще ухудшились вслѣдствіе поврежденій, причиненныхъ посѣвамъ въ нѣкоторыхъ странахъ засухой, а въ другихъ дождями; закончился же мѣ-сяцъ нѣкоторымъ затишьемъ, при твердыхъ цѣнахъ, подѣ влія-ніемъ болѣе благоприятныхъ извѣстій о остояніи яровыхъ и кукурузы въ Америкѣ, на рынки которой стали уже къ тому же поступать хлѣба новаго урожая, а затѣмъ и вслѣдствіе уве-личенія аргентинскаго и остъ-индскаго экспорта. Наши внутрен-ніе рынки уже отражали отчасти вліяніе ухудшенія видовъ на урожай: въ балтійскихъ портахъ наблюдалось сравнитель-ное затишье и были даже случаи обратнаго требованія отправленнаго изъ Рыбинска зерна для болѣе выгоднаго раз-мѣщенія на внутреннихъ рынкахъ. Въ результатѣ, несмотря на хорошее требованіе за границу, вывозъ хлѣбовъ за іюль этого года оказался меньшимъ, чѣмъ за тотъ же мѣсяцъ 1900 г. (32,991 т. п. на 24,230 т. р. противъ 36,838 т. п. на 26,770 т. р.). Но общія цифры вывоза за весь семи-мѣсячный періодъ продолжаютъ держаться въ настоящемъ году на значительно высшемъ уровнѣ, чѣмъ въ предыдущіе годы, достигая 228,851 т. п. на 169,757 т. р. противъ 212,194 т. п. на 154,713 т. р. въ 1900 г. и 182,740 т. п. на 132,745 т. р. въ 1899 г. Въ числѣ хлѣбовъ первое мѣсто по количеству и цѣнности занимала пшеница, которой вы-везено 69,155 т. п. на 61,808 тыс. руб., противъ 58,960 т. п. на 54,113 т. руб. въ 1899 г. и 55,992 т. п. на 50,522 т. р. въ 1900 г.; затѣмъ овса выве-зено 48,179 т. п. на 33,750 т. р. (въ томъ числѣ до 23,546 т. п. въ Великобританію), противъ 10,246 т. п. на 7,293 т. р. и 47,705 т. п. на 29,896 т. р.; ржи вывезено 43,283 т. п. на 29,676 т. р., въ томъ числѣ въ Германію 18,701 т. п., т. е. болѣе чѣмъ въ 1899 г. (30,430 т. п. на 22,283 т. р.), но менѣе, чѣмъ въ 1900 г. (49,504 т. п. на 35,481 т. р.); отпускъ ячменя, пользующагося въ послѣд-нее время наибольшимъ спросомъ изъ Голландіи, Англіи и Бельгіи, выразился въ 26,203 т. п. на 16,472 т. р. (въ 1899 г. 42,170 т. п. на 24,081 т. р. и въ 1900 г. 16,506 т. п. на 11,094 т. р.), кукурузы же, хотя она и имѣетъ также хорошій спросъ, благодаря высокимъ американскимъ цѣ-намъ, вывезено въ 1901 г. менѣе чѣмъ въ прошлые годы, а именно 10,439 т. п. на 5,788 т. р., противъ 22,344 т. п. на 11,280 т. р. въ 1899 г. и 14,223 т. п. на 7,782 т. р. въ 1900 г. Экспортъ фасоли, бобовъ и чечевицы выразился въ 1901 г. въ 698 т. п. на 658 т. р., т. е. почти не из-мѣнился, какъ противъ 1899 г. (668 т. п. на 597 т. р.),

такъ и противъ 1900 г. (631 т. п. на 560 т. р.). Измѣненія, происшедшія во взаимномъ соотношеніи главныхъ статей нашего хлѣбнаго вывоза за январь—іюль послѣднихъ трехъ лѣтъ усматриваются наглядно изъ слѣдующаго процентнаго сопоставленія:

	Январь-іюль.		
	1899.	1900.	1901.
Вывезено:			
пшеницы	32,2	26,3	30,2
ржи	16,6	23,3	18,8
ячменя	23,0	7,7	11,4
овса	5,6	22,4	21,0
кукурузы	12,2	6,7	4,5
прочихъ хлѣбовъ	10,4	13,6	14,1
	100	100	100

Пшеница является все время главнымъ предметомъ вывоза; второе мѣсто принадлежитъ въ 1901 году овсу, который въ 1900 году занималъ третье мѣсто, а въ 1899 г. послѣднее; рожь идетъ въ 1901 году третьей по порядку, также, какъ и 1899 году, а въ 1900 году она была вторая; ячменя, который по количеству вывоза являлся въ 1899 году вторымъ, въ слѣдующіе два года переходитъ на предпоследнее мѣсто; меньше всего въ 1900 и 1901 гг. вывезено кукурузы, которой въ 1899 году отпущено нѣсколько больше, чѣмъ овса.

Изъ числа странъ назначенія, первое мѣсто въ хлѣбномъ экспорте занимаетъ въ 1901 году Германія, уступившая въ прошломъ году Великобританіи; въ первое изъ этихъ государствъ вывезено именно въ текущемъ году 56,315 т. п. на 36,534 т. р., и въ 1900 году 45,173 т. п. на 28,836 т. р. и во второе 1901 году 45,519 т. п. на 30,977 т. р. и въ 1900 г. 48,537 т. п. на 33,401 т. р. Затѣмъ идетъ Голландія, вывозъ въ которую увеличившись съ 30,926 т. п. въ 1900 г. до 40,162 т. п. въ 1901 г., подходит уже къ цифрѣ вывоза въ Великобританію; во Францію вывезено въ 1901 г. 22,759 т. п. противъ 18,132 т. п. въ 1900 году; наконецъ, вывозъ въ Австро-Венгрію и Бельгію въ 1901 г. уменьшился—въ первую съ 5,079 т. п. до 3,989 т. п. и во вторую—съ 5,787 т. п. до 3,420 т. п.

Какъ было отмѣчено въ прошломъ отчетѣ, особенно значительное возрастаніе обнаруживаетъ, въ числѣ жизненныхъ припасовъ, вывозъ коровьяго масла, благодаря сильному развитію этой отрасли сельскаго хозяйства въ западно-сибирскомъ районѣ; за семь мѣсяцевъ 1901 г. вывезено (преимущественно сливочнаго масла) 1,074 т. п., т. е. на 84,2% болѣе, чѣмъ въ 1900 г. (583 т. п.) цѣнностью на 14,416 т. р. Увеличился также вывозъ поваренной соли—съ 51 т. п. на 6 т. р. до 143 т. п. на 17 т. р. и мяса свиного всякаго—съ 118 т. п. на 615 т. р. до 191 т. п. на 913 т. р. Яицъ, изъ которыхъ болѣе трети направляется въ Германію, отпущено въ 1901 г. 1,210 милл. штукъ на 21,537 т. р., противъ 1,072 милл. штукъ на 18,564 т. р. въ 1900 г. Наблюдающійся недостатокъ сахара на внутреннихъ нашихъ рынкахъ и неблагоприятныя свѣдѣнія объ урожаѣ свекловицы продолжаютъ оказывать вліяніе на размѣры вывоза этого продукта за границу, достигшаго въ 1901 г. всего 1,543 т. п. цѣнностью въ 2,830 т. р., тогда какъ въ прошломъ году онъ выражался въ 3,736 т. п. и 6,158 т. р.

На международномъ лѣсномъ рынкѣ, и въ особенности въ главныхъ странахъ потребляющихъ наши лѣсные товары, а именно Германіи и Англіи, за послѣднее время наблюдается полное затишье; тѣмъ не менѣе вывозъ этихъ товаровъ за семь мѣсяцевъ 1901 г., выражаясь въ суммѣ 31,847 т. р., нѣсколько превысилъ цифры какъ 1899 г. (27,941 т. р.), такъ и 1900 г. (28,539 т. р.).

Обусловливаемый лѣтними жарамъ недородъ масличныхъ сѣмянъ вліяетъ на размѣры ихъ вывоза, сократившагося въ 1901 году по сравненіи съ 1900 годомъ: льнянаго сѣмени въ 3,754 т. п. на 5,770 т. р. до 1,015 т. п. на 1,072 т. р. коноплянаго съ 323 т. п. на 396 т. р. до 88 т. п. на 45,

т. р., рапсового и сурѣпнаго съ 901 т. п. на 892 т. р. до 585 т. п. на 583 т. р. Экспортъ же выжимокъ тѣмъ не менѣе при этомъ не только не уменьшился, но напротивъ того нѣсколько увеличился—съ 11,210 т. п. на 7,619 т. р. до 11,434 т. п. на 7,853 т. р.

Весьма благоприятныя виды на урожай льна какъ у насъ, такъ и за границей, нѣсколько хотя и пострадавшаго отъ лѣтнихъ засухъ, вызывали въ іюлѣ крайнюю сдержанность иностранныхъ покупателей, вслѣдствіе чего и вывозъ его держался въ ограниченныхъ размѣрахъ. Всего вывезено за 7 мѣсяцевъ 1901 года 5,605 т. п. на 28,718 т. р., противъ 10,074 т. п. на 36,210 т. р. въ 1899 г. и 6,894 т. п. на 26,683 т. р. въ 1900 г., т. е., иначе говоря, при нѣкоторомъ повышеніи цѣны (по сравненію съ 1900 годомъ на 7,6%), вывозъ въ количественномъ отношеніи уменьшился (на 18,6%).

Вывозъ нефти и нефтяныхъ продуктовъ продолжаетъ держаться въ текущемъ году въ большихъ размѣрахъ, чѣмъ въ предшествовавшіе два года, несмотря на затишье нашихъ—заграничныхъ рынковъ и на отсутствіе требованія съ дальняго востока, обезпеченнаго запасами. Всего вывезено 54,865 т. п. на 31,914 т. р., противъ 42,991 т. п. на 15,450 т. р. въ 1899 г. и 46,544 т. п. на 22,580 т. р. въ 1900 г.; за трехлѣтіе экспортъ увеличился, такимъ образомъ, по количеству на 27,6% и по цѣнности на 106,5%. Главнымъ предметомъ вывоза въ этой категоріи товаровъ являются легкія освѣтительныя масла, которыхъ отпущено 44,699 т. п. на 26,078 т. р., (въ 1899 г. 34,663 т. п. на 11,062 т. р. и въ 1900 г. 35,322 т. п. на 16,685 т. р.), въ томъ числѣ по кавказско-черноморской границѣ 42,700 т. пуд. Отпускъ марганцевой руды, вывозимой преимущественно также по кавказско-черноморской границѣ, въ 1901 г. нѣсколько сократился, а именно до 14,078 т. п. на 3,398 т. р., съ 16,763 т. п. на 3,888 т. р. въ 1900 г. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что въ прошломъ году первой изъ странъ назначенія этой руды являлась Великобританія, тогда какъ въ 1901 г. мѣсто это заняла Голландія, такъ какъ въ первую вывезено всего 3,403 т. п., а во вторую 4,614 т. п. Отпускъ чугуна довольно значительный въ первые мѣсяцы этого года (365 т. п. на 209 т. р.) и совсѣмъ сократившійся въ маѣ и іюнѣ, не превысилъ въ іюлѣ 1 т. пуд.

Вывозъ животныхъ опредѣлился въ 1901 году въ суммѣ 9,035 т. р., превысивъ нѣсколько цифры за 1899 г. (8,506 т. п.) и за 1900 г. (8,886 т. п.), причемъ это увеличеніе по прежнему относилось преимущественно къ гусамъ, битой птицѣ и свиньямъ.

Отпускъ издѣлій увеличился въ 1901 г. до 12,578 т. р., съ 8,776 т. р. въ 1899 г. и 10,555 т. р. въ 1900 году, хотя собственно въ іюлѣ этого года вывезено ихъ нѣсколько менѣе, чѣмъ за тотъ же мѣсяцъ послѣднихъ лѣтъ.

При этомъ уменьшился вывозъ металлическихъ издѣлій (до 1,033 т. р. съ 1,522 т. р. въ 1900 г.), льняныхъ и пеньковыхъ (до 284 т. р. съ 353 т. р.) и шерстяныхъ (до 601 т. р. съ 909 т. р.), а вывозъ бумажныхъ тканей увеличился до 7,697 т. р. (со включеніемъ вывоза черезъ азіатскую границу) съ 5,697 т. р. въ 1900 г.

Привозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію за семь мѣсяцевъ 1901 г. выразился, какъ уже указано въ началѣ настоящаго обзора, въ 311,871 т. р., или 45% всего торговаго оборота, т. е. менѣе чѣмъ въ предыдущіе два года (въ 1899 г. 50,9% и въ 1900 г. 49,1%). По сравненію съ цѣнностью привоза за 1899 г., цѣнность его въ 1901 г. уменьшилась на 10%, а сравнительно съ 1900 г.—на 6,7%.

По мѣсяцамъ привозъ за январь—іюль распределяется такимъ образомъ:

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырые и полу- обраба- тая. материа- лы.	Живот- ные.	Издѣ- лія.	Всего.	
Мѣсяцы.						
Январь . . .	1899	5,518	24,896	53	16,826	47,293
	1900	6,499	22,394	73	15,138	44,104
	1901	7,019	23,845	46	12,025	42,935

	Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырье и полу- обрабо- тан- ные ма- териалы.	Живот- ные.	Издѣ- лія.	Всего.
Февраль . . .	1899	4,797	17,734	60	13,607	36,198
	1900	6,033	18,573	96	14,453	39,155
	1901	6,469	18,310	67	12,835	37,681
Мартъ . . .	1899	5,716	21,410	81	17,850	45,057
	1900	6,466	21,284	75	16,273	44,098
	1901	6,995	19,965	62	12,600	39,622
Апрѣль . . .	1899	4,952	20,604	88	19,066	44,710
	1900	4,704	22,093	63	15,219	42,079
	1901	5,924	21,825	162	15,750	43,661
Май . . .	1899	6,597	30,707	145	21,342	58,791
	1900	6,459	30,804	85	15,456	52,804
	1901	6,631	28,914	144	16,104	51,793
Іюнь . . .	1899	5,950	29,874	260	20,866	56,950
	1900	6,623	30,988	71	20,424	58,106
	1901	6,954	28,472	81	14,646	50,153
Іюль . . .	1899	6,018	29,416	176	22,046	57,656
	1900	7,152	32,859	70	13,817	53,898
	1901	6,522	25,184	101	14,219	46,026
Итого . . .	1899	39,548	174,641	863	131,603	346,655
	1900	43,936	178,995	533	110,780	334,244
	1901	46,514	166,515	663	98,179	311,871

Приведенные итоги распределяются между отдельными группами товаровъ, въ процентномъ отношеніи, такимъ образомъ:

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырье и полу- обрабо- танные ма- териалы.	Животные.	Издѣ- лія.
1899. . . .	11,4	50,4	0,2	38,2
1900. . . .	13,2	53,5	0,2	33,1
1901. . . .	14,9	53,4	0,2	31,5

Слѣдовательно пониженіе общей стоимости привоза объ-
ясняется исключительно уменьшеніемъ цѣнности привезенныхъ
къ намъ издѣлій, такъ какъ по группамъ жизненныхъ при-
пасовъ и сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ наблю-
дается, напротивъ того, увеличеніе, привозъ же животныхъ
почти не колеблется.

По границамъ общіе итоги цѣнности привоза распадаются
такъ (въ тыс. руб.)

	1899.	1900.	1901.
По европейской	327,592	314,026	288,425
„ черноморско-кавказ- ской	7,522	7,982	8,991
Въ торговлѣ съ Финлян- діею	11,541	12,236	14,455

По государствамъ привозъ за январь-іюль послѣдняго
трехлѣтія распределяется слѣдующимъ образомъ (въ тыс. руб.):

Страны ввоза.	1899.	1900.	1901.
	Тысячи рубл.		
Германія	136,980	127,008	120,863
Великобританія	74,340	75,739	63,570
Франція	15,336	16,413	14,497
Австро-Венгрія	18,621	16,404	14,358
Бельгія	10,576	5,704	4,959
Италія	5,918	5,345	6,875
Швейцарія	4,163	3,308	3,357
Турція	3,883	3,841	3,978
Голландія	5,648	4,279	4,963
Швеція	3,723	2,924	2,169
Норвегія	2,565	2,970	3,140
Данія	1,899	4,390	3,616
Румынія	1,228	786	1,071
С.-Ам. Соед. Шт.	27,693	28,871	22,777
Египетъ	6,598	6,549	8,507
Китай	6,635	8,132	11,254
Остѣ-Индіа	3,960	2,703	3,721
Прочія государ- ства	7,240	8,155	4,968

Кромѣ того, во внутренней торговлѣ съ Финляндіею при-
везено товаровъ: въ 1899 г. на 10,149 т. р., въ 1900 г.
на 10,723 т. р. и въ 1901 г. на 13,328 т. р.

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что увеличился
въ 1901 г., по сравненію съ 1900 г., привозъ только изъ
второстепенныхъ европейскихъ государствъ, а именно изъ
Италіи, Швейцаріи, Турціи, Голландіи, Норвегіи, Румыніи, и

изъ странъ востока—Египта, Китая, Остѣ-Индіи. Привозъ
же изъ всѣхъ главнѣйшихъ импортирующихъ государствъ умень-
шился, притомъ больше всего изъ Сѣверо-Американскихъ Со-
единенныхъ Штатовъ (до 21,1) (на нѣкоторые провенансы
въ настоящемъ году какъ извѣстно, у насъ была
повышена таможенная пошлина), затѣмъ изъ Великобританіи
на 16% (причемъ уменьшеніе это коснулось преимущественно
привоза каменнаго угля, металловъ, металлическихъ издѣлій
и бумажной пряжи), изъ Австро-Венгріи на 12,4% (воксы,
красильныя вещества и машины), изъ Франціи на 11,6% (вина
виноградныя, смолы, металлическія издѣлія и особенно шелкъ-
сырецъ), привозъ же изъ Германіи уменьшился всего на 4,8%
(рисъ, приносы, каменный уголь, металлы не въ дѣлѣ и въ
издѣліяхъ).

По большей части товаровъ, принадлежащихъ къ группѣ
жизненныхъ припасовъ, привозъ въ 1901 г. понизился срав-
нительно съ предыдущими годами, и болѣе или менѣе замѣт-
ное увеличеніе его наблюдалось лишь по отношенію къ салу
(сравнительно съ 1900 г. по количеству на 77,6%, и по цѣн-
ности на 3,4%) и сельдамъ (притомъ лишь по количеству на
15,6%, по цѣнности же привозъ этого товара сократился на
4,6%). Что же касается чая, то привозъ его, подъ вліяніемъ
бывшихъ минувшими лѣтомъ въ Китаѣ политическихъ осложненій,
хотя и уменьшился, но менѣе, чѣмъ можно было предполагать,
такъ какъ большая часть тѣхъ транспортовъ, которые не
могли быть доставлены къ намъ сухимъ путемъ, прибыла мо-
ремъ; всего привезено чая 1,262 т. п. противъ 1,684 т. п.
въ 1900 г., т. е. на 24,9% менѣе, причемъ, въ зависимости
отъ измѣненія способа доставки, привозъ по европейской гра-
ницѣ увеличился съ 615 т. п. до 780 т. п., а черезъ ир-
кутскую таможену, напротивъ того, упалъ съ 1,069 т. п. до
482 т. п. По цѣнности же привозъ чая по европейской гра-
ницѣ увеличился на 35,8%, а черезъ иркутскую таможену
сократился на 61,6%.

Удобрительныхъ веществъ привезено 2,892 т. п. на
1,182 т. р., противъ 2,652 т. п. на 963 т. р. въ 1899 г.
и 2,684 т. п. на 1,078 т. р. въ 1900 г.

Привозъ невидѣланныхъ кожъ, достигнувъ 934 т. п. на
3,955 т. р., обнаружилъ увеличеніе по сравненію съ прошлымъ
годомъ—по количеству на 46,6% и по цѣнности на 37,3%.
Химическихъ продуктовъ привезено 3,639 т. п. на 7,092 т. р.,
т. е. нѣсколько больше, чѣмъ въ предшествовавшіе годы (въ
1899 г. 3,803 т. п. на 8,015 т. р. и въ 1900 г. 3,399 т. п.
на 7,300 т. р.).

Данные о привозѣ металловъ не въ дѣлѣ за семилѣт-
ный періодъ представляются слѣдующими:

	Въ 1900 г.		Въ 1901 г.		Уменьшеніе въ %.	
	Пуд.	Руб.	Пуд.	Руб.	По количе- ству.	По цѣно- сти.
	Тысячи					
Чугуна	1,941	1,193	965	451	50,2	62,2
Желѣза	3,474	5,436	3,172	3,655	8,8	32,7
Стали	812	916	504	555	37,9	39,4
Машины	3,240	29,159	2,041	19,239	37,0	34,0

Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что по сравненію съ при-
возомъ за полугодіе, разница въ цифрахъ привоза по го-
дамъ за семь мѣсяцевъ оказывается уже нѣсколько меньшею,
въ особенности чугуна, что въ свою очередь указываетъ на
сравнительное усиленіе импорта за іюль мѣсяцъ; и дѣйстви-
тельно, въ этомъ мѣсяцѣ привезено чугуна 323 т. п. на
138 т. р., т. е. менѣе чѣмъ въ іюль 1900 г. на 16,9% по
количеству и на 42,5% по цѣнности, тогда какъ за весь от-
четный періодъ разница эта выражается въ 50,2% и 62,2%.

Привозъ каменнаго угля, какъ было уже указано, въ
1901 г. также сократился до 118,625 т. п. на 10,655 т. р.,
т. е. сравнительно съ 1899 г. по количеству на 8,3% (увел-
ичившихъ притомъ въ отношеніи цѣнности на 0,4%) и съ
1900 г. по количеству на 17,8% и по цѣнности на 43,8%.
Притомъ привозъ изъ Великобританіи—главной импортиру-
ющей страны, изъ которой въ 1901 г. доставлено болѣе
67% общаго количества,—сократился по сравненію съ прош-
лымъ годомъ на 18,7% по количеству и на 45,3% по цѣнности.

Изъ всего привозимаго въ 1901 г. количества пропущено, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, безплатно для надобностей желѣзныхъ дорогъ 12,747 т. п. на 1,244 т. р. Кокса привезено въ 1901 г. 16,904 т. п. на 2,028 т. р., противъ 17,872 т. п. на 4,205 т. р. въ 1900 г.

Привозъ хлопчатой бумаги сырца продолжаетъ держаться въ этомъ году въ нѣсколько меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ въ два предшествовавшіа года. Всего въ этомъ году привезено 5,136 т. п. на 31,496 т. р., противъ 5,783 т. п. на 32,429 т. р. въ 1899 г. и 5,861 т. п. на 39,544 т. р. иначе говоря привозъ сократился сравнительно съ 1899 г. на 11,1% по количеству и на 2,8% по цѣнности, а съ 1900 годомъ—на 12,3% по количеству и на 20,3% по цѣнности. При этомъ замѣчается увеличеніе привоза хлопка египетскаго и остъ-индскаго, изъ Америки же, въ которой нынѣшній урожай оказывается ниже прошлагодняго, привозъ сокращается. Бумажной пряжи привезено 71 т. п. на 2,646 т. р., противъ 89 т. п. на 2,826 т. р. въ 1900 г., а хлопчатобумажныхъ издѣлій 39,1 т. п. на 2,261 т. р., противъ 39,2 т. п. на 1884 т. р.; сокращеніе ввоза этихъ товаровъ по сравненію съ прошлымъ годомъ оказывается, такимъ образомъ, за семилѣтній періодъ нѣсколько меньшимъ, чѣмъ за полгода, т. е., иначе говоря, въ іюль обнаружилось нѣкоторое его усиленіе.

На шерстяномъ рынкѣ, какъ у насъ, такъ и за границей въ послѣднее время настроеніе очень сдержанное и на послѣднихъ лондонскихъ и антверпенскихъ аукціонахъ нѣкоторымъ спросомъ пользовались только лучшіе сорта шерсти; тѣмъ не менѣе, а также несмотря на то, что сборъ шерсти у насъ въ количественномъ отношеніи оказывается выше прошлагодняго, привозъ шерсти въ этомъ году превысилъ цифры 1900 года, а именно достигъ 556 т. п. на 8,657 т. р., противъ 252 т. п. на 5572 т. р. въ 1900 г. Шерсти чесаной, пряженой и крученой привезено 293 т. п. на 10,201 т. р., противъ 162 т. п. на 5,434 т. р., а шерстяныхъ издѣлій на 3,526 т. р. противъ 3,227 т. р. въ 1900 г.

Поступленіе таможенныхъ пошлинъ выразилось за 7 мѣсяцевъ 1901 г. въ суммѣ 115,665 т. р., противъ 119,406 т. р. въ 1899 г. и 103,964 т. р. въ 1900 г. Задержано

главнѣйшихъ товаровъ при тайномъ привозѣ и водвореніи по европейской границѣ на 103,344 р., противъ 119,330 р. и 129,203 р. за два предшествовавшіа года, а конфисковано товаровъ на 94,719 р., противъ 89,496 р. и 93,872 р.

Пассажирское движеніе по нашимъ границамъ за отчетный періодъ 1901 г. выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Черезъ европейскую границу вышло всего 335,528 чел. лодѣкъ, въ томъ числѣ 224,940 мужчинъ и 110,588 женщинъ, изъ которыхъ было 251,033 русскихъ подданныхъ и 84,495 иностранцевъ. Прибыло всего 260,203 чел., въ томъ числѣ 183,593 мужчинъ и 76,610 женщинъ, изъ нихъ было 157,720 русскихъ и 102,483 иностранцевъ. Такимъ образомъ, русскихъ подданныхъ вышло на 93,813 чел. болѣе, чѣмъ прибыло, а иностранцевъ, напротивъ, прибыло на 17,988 чел. болѣе, чѣмъ вышло. За январь—іюль 1900 г. всего вышло 233,803 чел. (138,718 русскихъ и 95,085 иностранцевъ) и прибыло 208,007 чел. (96,557 русскихъ и 111,450 иностранцевъ).

По азіатской границѣ въ 1901 г. вышло 43,360 чел.: (40,900 мужчинъ и 2,460 женщинъ) въ томъ числѣ 9,724 русскихъ и 33,636 иностранцевъ, и прибыло 51,933 чел. (49,662 мужчинъ и 2,271 женщ.), въ томъ числѣ 4,866 русскихъ и 47,067 иностранцевъ; такимъ образомъ, первыхъ вышло на 4,858 чел. болѣе, чѣмъ прибыло, а вторыхъ прибыло на 13,431 чел. болѣе, чѣмъ вышло. Въ 1900 г. за тотъ же періодъ пассажирское движеніе по азіатской границѣ опредѣлилось въ 31,644 вышедшихъ (29,797 русскихъ и 1,847 иностранцевъ) и 45,672 прибывшихъ (44,178 русскихъ и 1,494 иностранца).

Движеніе торговыхъ судовъ въ заграничномъ морскомъ плаваніи за отчетный періодъ 1901 г. составило по приходу судовъ 6,024, вмѣстимостью 5.076,110 рег. тоннъ, противъ 5,919 суд. вмѣстимостью 4.752,327 рег. тоннъ въ 1900 г., и по отходу 5,876 судовъ, вмѣстимостью 4.728,967 рег. тоннъ, противъ 5,900 судовъ, вмѣстимостью въ 4.512,794 рег. тоннъ въ прошломъ году. Изъ прибывшихъ судовъ въ 1901 г. было 2,994 съ товаромъ и 3,030 безъ него, а отошедшихъ 5,112 съ товаромъ и 764 безъ товара.

Вывозъ товаровъ изъ Россіи по европейской границѣ въ іюлѣ и за время съ 1 января по 1 августа трехъ послѣднихъ лѣтъ ¹⁾.

Жизненные припасы (тыс. руб.) . .	Въ іюлѣ,						Съ 1 января по 1 августа.					
	1899.			1900.			1899.			1900.		
	21.965			33.624			159.681			192.914		
Въ томъ числѣ:	Въ іюлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Пшеница	7.938	10.187	6.326	7.466	9.052	5.631	58.960	55.992	69.155	54.113	50.522	61.808
Рожь.	3.848	9.760	5.247	2.967	6.753	3.612	30.430	49.504	43.283	22.283	35.481	29.676
Ячмень	2.900	2.762	4.912	1.695	1.783	3.023	42.170	16.508	26.203	24.081	11.094	16.472
Овесъ	1.719	7.805	10.354	1.293	4.849	7.483	10.246	47.705	48.179	7.293	29.896	33.750
Греча	162	78	210	133	59	202	746	921	699	608	733	598
Просо	124	16	14	83	9	8	273	596	483	181	346	289
Кукуруза	2.012	1.971	1.696	1.028	1.145	942	22.344	14.223	10.439	11.280	7.782	5.788
Горохъ	139	113	455	114	111	447	2.158	1.801	2.609	1.816	1.507	2.384
Фасоль, бобы и чечевица	37	34	244	31	30	332	668	631	698	597	560	658
Крупа гречневая	62	307	232	89	386	328	218	575	367	278	718	519
— прочая, кроиъ гречи. и сарач.	6	4	8	8	5	12	39	36	57	55	43	76
Пшено просыное	11	24	11	19	38	15	70	86	65	126	164	102
Рисъ (сарацинск. пшено и крупа)	0	0	2	0	1	6	1	2	7	4	6	18
Мука:												
пшеничная	212	293	327	414	515	544	1.493	1.550	1.943	2.875	2.668	3.169
ржаная	563	933	635	556	863	568	2.121	5.399	5.828	2.074	5.165	5.295
всякая проч., кроиъ картофеля	1	1	6	1	1	8	10	52	92	12	74	118
Отруби и др. отбросы.	1.271	2.548	2.162	614	1,169	1.046	10.776	16.584	18.616	5.064	7.939	8.970
Толокно, обсыпки и т. п.	1	2	50	0	1	23	17	31	128	5	15	67
Итого хлѣба	21.006	36.838	32.991	16.511	26.770	24.230	182.740	212.194	228.851	132.745	154.713	169.757
Картофель	24	18	19	8	9	7	1.359	1.138	1.143	326	288	298
Овощи	28	51	76	21	36	60	278	138	165	176	137	165
Фрукты и ягоды свѣжіе, сол. и моч.	123	12	14	236	19	45	131	30	23	255	63	74
Анисъ	7	4	7	27	7	16	41	82	86	91	159	154
Фрукты и ягоды сушіе и всякіе	2	1	7	13	9	20	17	8	68	82	49	341
Мясо свѣжее	5	6	28	24	30	150	103	114	169	540	579	808

Означаетъ количество менѣе 500; 0,0—менѣе 50; —отсутствіе вывоза . . отсутствіе данныхъ.

	Въ юлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Мясо сол., копченое, вяленое	3	3	8	15	25	45	24	17	59	135	113	296
Сыръ	1	2	2	12	16	14	15	16	16	100	97	102
Масло коровье	82	192	377	913	2.223	5.471	294	583	1.074	3.314	6.662	14.416
Яйца милл. шт.	201	192	267	3.453	3.323	4.853	994	1.072	1.218	16.636	18.564	21.537
Яичные желтки и бѣлки	4	9	7	25	51	30	14	20	14	76	99	52
Икра красная всякая	21	16	8	66	45	38	56	56	32	185	196	109
Рыба свѣжая	11	6	10	45	27	44	97	70	87	414	271	394
„ соленая, копченая и маринаван.	6	8	7	21	24	28	158	214	126	385	694	421
Сахарный песокъ	1	239	8	2	413	17	244	3.707	1.432	430	6.072	2.537
Сахаръ-рафинадъ	2	1	0	7	3	11	34	29	111	148	86	293
Табакъ въ листахъ	14	48	20	95	130	71	88	61	144	335	549	732
Табакъ крошенный	1	3	1	15	13	13	6	6	4	121	95	104
Папирсы, тыс. шт.	10.118	6.999	17.199	95	48	135	55.007	61.576	99.090	434	466	689
Спиртъ милл. град.	0	4	6	1	43	54	33	22	20	840	294	216
Ликеры, водки, настойки	2	2	3	34	18	23	9	12	9	98	113	84
Сырые и полуобработанные мате- риалы (тыс. р.)	Въ юлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
	25.427	24.028	24.923				134.074	133.939	144.929			
Лѣсной товаръ	Въ юлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
въ томъ числѣ:	...	...	...	9.633	10.470	11.366	...	...	...	27.941	28.539	31.847
бревна дубовыя	...	...	...	60	29	15	...	...	...	215	1.074	245
„ сосновыя	...	...	...	1.729	1.673	1.309	...	...	...	5.650	4.159	5.347
„ еловыя	...	...	...	75	133	198	...	...	...	222	676	549
бруссы (въ томъ числѣ балки, стро- пила и т. п.)	...	...	...	900	899	1.512	...	...	...	2.647	2.282	3.176
доски	...	...	...	5.920	6.588	7.120	...	...	...	15.739	15.469	17.907
Дрова дубовыя	...	...	...	0	0	0	...	...	...	3	2	2
„ сосновыя	...	...	...	29	37	37	...	...	...	114	108	135
„ еловыя	...	...	...	8	48	21	...	...	...	62	184	136
„ березовыя	...	...	...	2	2	2	...	...	...	5	31	15
„ прочихъ породъ	...	...	...	29	66	95	...	...	...	145	181	285
дерево орѣховое	11	8	2	16	5	2	70	64	31	102	68	25
„ пальмовое	21	0	—	46	—	—	28	24	8	57	53	5
„ прочее подѣлочное	...	...	...	407	452	176	...	...	...	1.471	1.515	1.162
Сѣмена всякія	1.188	581	420	1.294	853	568	8.772	6.293	3.323	9.763	8.583	4.978
въ томъ числѣ:												
льняное	715	455	118	877	717	251	4.702	3.754	1.015	5.592	5.770	1.872
конопляное	35	32	2	36	38	2	382	323	38	398	396	45
рапсовое и сурѣшное	331	41	224	332	51	238	2.188	901	585	1.708	892	583
маковое и подсолнечное	15	20	54	15	28	58	484	305	210	533	369	275
кормовыхъ травъ	41	33	21	30	19	18	990	976	1.421	1.473	1.093	2.109
Выжимки:												
льняныя	1.129	532	553	849	439	457	7.350	4.299	4.226	5.304	3.475	3.458
конопляныя	8	23	10	5	14	7	414	524	699	262	345	465
подсолнечныя	167	567	511	122	379	348	1.744	3.494	3.706	1.085	2.368	2.560
рапсовыя и сурѣшныя	211	248	433	90	109	186	2.296	2.002	1.789	961	915	812
прочія	176	102	257	112	61	180	980	891	1.014	591	516	558
сѣно и солома	42	34	66	8	8	34	213	171	282	57	39	94
Солодовый корень	25	3	191	25	5	186	258	436	889	267	443	887
Лѣнь	1.119	366	179	3.848	1.535	999	10.074	6.894	5.605	36.210	26.683	28.718
Льняная кудель и пакля	190	148	195	466	433	706	1.375	1.238	1.364	3.141	2.919	3.758
Пенька	212	325	211	796	1.096	865	1.409	1.587	1.666	4.958	5.286	6.379
Пеньковая пакля	52	65	44	98	137	135	390	457	421	701	905	921
Мягкая рухлядь	17,0	22,0	29,0	244	187	297	252,1	279,6	272,2	3.749	4.019	3.725
въ томъ числѣ:												
шкуръ овецъ и козъ	14	16	23	170	149	204	203	225	218	2.690	2.290	2.406
„ валячи и кроликовыя	2	2	1	32	16	31	22	27	25	347	400	346
Кожи всякія	137	96	117	1.311	838	919	392	573	434	3.705	5.394	4.647
въ томъ числѣ невыдѣланныя	120	88	115	1.235	814	883	334	527	461	3.313	5.115	4.417
Кость всякая	320	456	356	177	268	234	1.207	999	1.034	758	633	701
въ томъ числѣ въ порошокъ	274	409	320	135	223	203	886	807	885	505	484	582
Фосфораты и пр. землед. вещества	100	85	193	74	75	123	399	491	681	319	361	461
Щетина не въ дѣлѣ	15	7	10	1.039	375	424	95	87	86	3.929	3.362	3.375
Волосъ всякій	2	4	3	6	19	18	18	20	20	68	131	108
Пухъ всякій	1	1	0	24	26	9	4	4	8	133	151	357
Перо птичье	6	9	5	87	135	69	68	72	70	904	901	1.022
Льняная пряжа	2	0	0	9	4	0	5	8	3	59	100	17
Пеньковая пряжа	5	11	14	19	46	49	64	129	79	254	567	306
Трепье и лоскуты всякое	43	21	13	56	33	17	215	197	147	393	362	244
Сало животное всякое	1	0	—	2	0	—	35	25	27	176	105	123
Шелковыя коконы	0,6	0,6	0,3	9	11	12	5,3	4,4	5,7	66	147	122
Шелковыя очески	1,3	1,3	3,0	11	14	31	11,9	11,3	12,7	181	150	164
Шелкъ-сырецъ	0,0	0,0	0,0	0	0	2	0,1	0,2	0,3	4	8	15
Шерсть всякая	74	65	57	442	399	331	343	348	217	2.464	2.500	1.528
въ томъ числѣ:												
обыкн. невытѣя	40	41	32	239	243	207	169	168	125	1.208	1.195	863

	Въ июлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
заводско-мытая	12	1	0	69	15	2	52	19	18	363	281	197
перегонъ мытая	1	3	4	14	34	29	40	79	9	345	535	84
меринос. немытая	0	—	—	1	—	—	2	0	1	23	1	5
верблюжья	10	7	17	65	33	75	44	34	35	254	188	187
шерст. очески	1	0	1	5	0	4	8	10	7	47	85	52
Камень простой	343	384	586	19	17	19	2.999	2.694	5.716	133	114	198
Уголь каменный и коксъ	117	65	77	27	8	15	634	497	385	33	64	82
Деготь	47	34	34	57	37	35	243	338	339	304	393	420
Смола древесная	307	556	377	153	265	193	595	923	836	376	497	464
Руда марганцевая	2.384	2.740	2.299	544	671	543	14.248	16.763	14.078	3.118	3.888	3.398
Металлы не въ дѣлѣ	4	12	2	446	582	444	36	61	417	1.357	1.306	1.133
въ томъ числѣ:												
жельзо	2	8	0	5	16	5	15	32	45	37	47	75
платина (пуды)	28	39	30	394	500	415	67	67	53	971	862	703
ртуть	2	2	1	46	46	23	11	11	5	319	322	138
Нефть и нефтяные продукты	6.560	6.797	6.857	2.391	3.502	4.138	42.991	46.544	51.865	15.450	22.580	31.914
въ томъ числѣ:												
освѣтительныя масла	5.429	5.345	5.853	1.819	2.624	3.458	35.228	38.324	46.927	11.210	17.872	26.855
смазочное масло:												
неочищенное	147	196	58	91	100	65	1.099	864	421	693	529	349
очищенное	509	934	698	332	663	527	4.145	4.790	5.538	2.610	3.264	4.016
нефтяные остатки	449	235	146	141	84	44	2.341	2.330	1.615	876	835	527
Окипидаръ	18	38	19	56	84	51	132	210	167	358	539	446
Терпентинъ	17	19	21	44	58	59	104	105	109	293	297	295
Аптекарскіе матеріалы	14	26	15	120	161	130	87	112	75	587	665	508
Льняное масло	9	11	10	36	49	46	69	85	49	290	363	208
Анисовое масло	0	0	0	8	7	8	2	1	3	44	60	87
Хмль	0	0	0	0	1	3	7	8	5	142	104	64

	Въ июлѣ.			Съ 1 января по 1 августа.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Животныя (тыс. руб.)	1.578	1.700	1.791	8.506	8.886	9.035

Въ томъ числѣ:	Въ июлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Птица домашняя живая	1.151	1.070	1.200	956	856	1.007	2.463	2.525	2.536	1.909	1.737	1.792
Домашняя птица и дичь битая	0	1	2	5	6	9	209	242	273	911	1.214	1.289
Быки и коровы	1	1	0	24	18	1	3	4	3	225	261	198
Боровы, свиньи и поросята	2	5	7	83	243	232	29	38	41	1.220	1.626	1.776
Бараны и овцы	2	1	1	6	2	3	7	1	4	29	3	16
Лошади	4,8	5,8	4,9	444	525	460	43,9	41,8	41,6	3.965	3.786	3.751

	Въ июлѣ.			Съ 1 января по 1 августа.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Издѣлія	1.350	1.546	1.148	8.776	10.555	12.579

Въ томъ числѣ:	Въ июлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Кирпичъ	...	...	...	1	3	3	...	...	...	10	12	14
Фаянсовые	1	2	2	9	19	31	12	9	12	151	88	205
Фарфоровыя	0	0	1	4	3	5	2	2	3	48	35	47
Стекляныя	0	1	0	3	6	6	3	5	3	32	58	38
Зеркала	0	0	—	0	1	—	1	1	0	13	22	7
Металлическія	...	...	...	223	180	219	...	...	...	962	1.522	1.033
въ томъ числѣ:												
золотыя	...	...	...	2	1	1	...	...	...	24	21	82
серебряныя	...	...	...	27	5	5	...	...	...	53	92	37
нѣдныя	1	0	2	7	4	50	2	3	5	44	49	134
Чугунныя	2	3	1	6	9	6	13	18	8	50	71	36
Желѣзныя	8	13	3	41	46	25	36	60	26	192	331	139
Стальныя	0	0	0	1	0	0	2	1	3	15	15	22
Машины и части ихъ	4	4	8	29	32	100	38	64	32	325	533	337
Деревяныя	9	3	11	14	8	15	160	44	44	373	148	106
Гуттаперчевыя и гумми-эластики	11	13	6	290	383	117	31	61	20	837	1.626	464
Рогожи	7	23	19	10	41	31	33	63	63	49	104	107
Льняныя и пеньковыя нѣдѣлія	13	7	7	87	65	49	68	55	43	446	353	284
въ томъ числѣ:												
канаты, веревки, бичевки	12	6	6	61	28	42	48	44	35	299	225	198
холстъ	1	1	1	19	28	5	7	7	5	77	86	47
Шерстяныя нѣдѣлія	4	7	3	75	149	68	32	41	30	929	909	601
въ томъ числѣ:												
суко	0	0	0	11	3	5	3	2	1	182	95	29
шерстяныя ковры	2	6	2	34	140	56	18	32	23	444	703	531
Бумажныя ткани	2	3	4	72	91	105	19	34	58	715	1.042	1.625
Вѣлье, платье и шубы	2,0	0,9	0,5	115	49	12	13,3	8,0	9,3	688	462	310
Книги	2	3	1	46	56	36	14	18	13	285	335	290

Привозъ товаровъ въ Россію по европейской границѣ въ іюль и за время съ 1 января по 1 августа трехъ послѣднихъ лѣтъ.

Въ томъ числѣ:	Въ іюль.						Съ 1 января по 1 августа.					
	1899.			1900.			1899.			1900.		
	6.018			7.152			39.548			43.936		
Въ томъ числѣ:	Въ іюль.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель.	42	35	50	33	30	42	858	1.493	640	500	865	546
Рисъ и рис. сѣчка	21	144	73	56	172	83	183	988	464	482	1.475	541
Сверхъ того, въ Персін	65	10	210	75	12	272	2.449	773	2.337	2.528	832	2.957
Крупа всякая	11	15	3	18	33	7	67	90	29	118	192	51
Овощи всякіе.	12	29	50	17	33	75	178	413	379	173	364	453
Фрукты свѣжіе	10	8	15	45	26	49	43	38	54	232	174	203
Апельсины, лимоны и померанцы	73	80	67	111	133	96	2.029	2.146	2.033	2.917	3.137	4.620
Каперсы, оливки, маслины.	8	5	1	22	15	3	60	59	48	154	148	108
Орѣхи	27	27	18	39	61	34	262	234	220	454	448	654
Миндаль и фисташки	1	1	0	3	3	2	8	9	4	75	98	51
Пряности	17,1	18,1	12,1	181	165	144	130,7	142,9	114,8	1.344	1.488	1.464
Кофе сырой, въ зернахъ	52	59	52	667	652	312	273	305	312	3.332	3.474	2.201
Какао въ зерн., шелуха его, сырое	12	8	10	141	152	115	58	56	63	710	668	712
Чай всякій, кромѣ кирпичнаго	89	121	128	1.782	2.416	2.671	514	614	780	10.287	11.992	16.304
Сверхъ того по Иркутской таможнѣ:												
байховый	13	46	21	250	939	397	501	379	108	9.998	7.564	2.135
кирпичный	191	129	35	1.634	1.052	291	670	671	368	5.635	5.548	2.918
плиточный	1,0	3,8	0,1	13	53	2	22,9	19,8	6,0	321	257	76
Табакъ въ листахъ и папустахъ	4	4	4	152	170	164	29	31	27	1.038	1.299	1.167
„ „ сигаратъ	0,1	0,1	0,0	45	67	3	1,1	0,9	0,6	508	373	177
Хмѣль	0	1	0	3	6	0	7	8	6	96	103	69
Аракъ, ромъ, коньякъ, франц. водка												
хлѣбные спиртъ и вино въ боч.	5	3	5	107	84	114	29	29	30	661	707	828
Аракъ, ромъ, коньякъ, ликеры, настоекъ												
водка фран. и хлѣбн. спиртъ и вино т.б.	45	41	46	99	101	121	344	349	342	822	886	957
Вина виноградныя въ бочкахъ	49	38	34	586	465	365	349	306	268	4.107	3.813	3.297
„ „ „ бутылкахъ т.б.	90	105	97	244	297	277	779	747	747	2.163	2.199	2.214
Минеральныя воды, тыс. б.	294	304	305	59	81	71	2.940	2.738	2.789	715	698	604
Соль повареная	107	45	29	23	9	6	327	335	233	71	67	47
Сыръ	5	3	2	59	29	25	32	31	32	425	310	275
Масло коровье и овечье	2	1	1	19	17	17	18	11	11	184	143	135
Рыба:												
свѣжая	19	15	15	41	36	36	259	262	250	685	707	734
маринованная и икра	7	7	7	87	71	83	39	45	45	480	528	513
Сельди соленныя и копченныя	843	1.038	1.013	1.062	1.558	1.266	3.990	3.641	4.213	4.946	5.756	5.490

	1899.			1900. Въ іюль.			1901.			1899.			1900. Съ 1 января по 1 августа.			1901.		
Сырые и полуобработанные мате- ріалы (тыс. руб.)	29.416			32.859			25.184			174.641			178.995			166.515		
	Въ іюль.									Съ 1 января по 1 августа.								
Въ томъ числѣ:	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Всякія удобрительныя вещества	1.229	1.088	995	418	468	536	2.652	2.684	2.892	963	1.078	1.182						
Клей рыбій	1	1	0	15	13	10	4	4	3	89	93	74						
Волокъ и щетина	1,0	5,2	2,0	25	44	21	9,0	12,0	11,0	186	203	150						
Сало животное	166	205	350	662	1.023	877	1.157	693	1.231	3.726	3.543	3.667						
Олеинъ, олеиновая кислота	1	1	10	3	7	27	16	12	38	70	56	121						
Озокеритъ	4	1	0	8	2	2	46	58	17	99	129	50						
Воскъ пчельный	18	13	13	370	275	187	107	105	126	1.665	2.157	2.249						
Дерезинъ	2	4	5	27	52	40	24	34	19	303	357	162						
Парафинъ	29	12	15	145	70	84	125	128	103	615	743	704						
Кожи невыдѣланныя	167	162	135	739	782	539	869	637	934	4.350	2.880	3.955						
выдѣланныя	17	13	13	588	434	433	97	86	97	3.188	2.940	3.395						
Мягкая рухлядь	6,5	5,8	5,4	740	559	726	29,1	23,4	27,3	4.080	3.083	3.694						
Дерево простыхъ породъ	4.830	5.307	5.489	836	848	1.080	22.611	22.138	26.170	4.182	2.289	4.973						
„ цѣнныхъ „	23	19	13	40	46	31	101	93	94	194	192	183						
„ пробковое не въ дѣлѣ	67	56	32	210	126	75	317	342	474	1.133	864	1.187						
Сѣно и солома неочищенная	5	4	4	2	2	1	69	114	59	25	26	22						
Растенія, сѣмена и т. п.	309	354	272	500	676	578	2.554	2.731	3.005	5.692	5.716	6.466						
Строительные матеріалы	2.334	1.961	1.582	477	334	213	7.208	6.462	6.979	1.479	1.103	940						
Въ томъ числѣ:																		
глина	551	690	454	88	128	83	2.201	2.495	2.477	373	416	406						
цементъ	433	400	207	307	120	78	1.447	1.182	667	810	452	273						
Камни всякіе, кромѣ драгоценныхъ	1.601	1.965	1.884	312	292	246	5.973	6.686	8.331	1.649	1.505	1.366						
„ драгоценныя и кораллы	0,1	0,0	0,0	203	207	132	0,6	0,4	0,1	1.894	983	806						
Полировальныя вещества	52	38	39	175	137	125	263	241	210	907	928	863						
Уголь каменный	38.847	32.020	26.031	3.487	5.109	2.343	123.988	137.734	113.625	10.610	18.893	10.655						
Коксъ	3.638	3.548	3.099	546	958	371	19.094	17.872	16.904	3.159	4.205	2.028						
Деготь, смола	83	102	156	57	45	71	377	366	407	228	171	238						
Гарпиусъ	225	199	15	228	271	11	1.435	1.113	1.358	1.511	2.059	1.007						
Гудронъ, плавленіе асфальта и пр.	81	117	73	66	87	81	495	493	399	350	358	358						
Скипидаръ и терпентинъ	7	5	3	35	18	15	23	23	28	105	98	133						

	Въ юлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Каучукъ, гуттаперча, гумми всяк. и пр.	46	36	53	1.409	1.739	1.135	302	277	333	7.874	12.115	13.183
Ладонъ простой, камфора	1	5	4	12	35	23	23	27	25	193	203	222
Химическіе продукты и матеріалы . .	813	683	703	1.379	1.231	1.182	3.803	3.399	3.639	8.015	7.300	7.092
въ томъ числѣ:												
сѣра неочищенная, комовая	152	112	71	151	101	68	978	728	770	865	652	733
„ очищ. и сѣри. цвѣтъ	10	17	17	17	20	14	52	76	40	65	86	
бура сырая неочищенная	—	0	33	—	1	11	52	20	44	33	19	25
винный камень	10	3	11	30	10	42	52	38	41	171	123	137
тяжелый шпатъ и витеритъ въ куск.	81	70	72	34	29	32	229	286	415	95	109	163
нашатырь и аммиакъ	2	4	5	10	19	16	48	34	42	186	133	184
селитра чилийская	186	173	121	182	208	157	481	505	532	414	606	692
хлористый магній, горьк. соль, хлористый кальцій и пр.	13	7	14	8	7	14	62	39	60	51	23	62
сода	21	4	6	16	4	4	134	44	30	111	49	22
натръ и кали двууглекислые	11	8	1	36	27	2	64	52	15	202	96	21
„ „ „ ѣдкіе, неочищенные	45	5	7	51	6	10	219	60	33	377	72	53
„ „ „ очищенные	0	0	0	2	1	1	0	0	0	9	10	8
хлорн. известъ, бѣлизн. щелокъ	7	17	47	7	17	47	77	73	168	107	73	168
купоросъ мѣдный	7	12	7	29	43	27	60	93	56	199	342	207
масла растит. и глицеринъ	117	79	106	684	503	606	557	511	547	4.112	3.610	3.390
Косметическіе товары	0,3	2,4	1,4	79	135	118	7,6	10,7	9,3	642	807	806
Краски и красильн. вещества	300	400	464	1.261	1.263	1.200	1.658	1.726	1.813	8.368	7.019	7.084
въ томъ чи слѣ:												
красильн. вѣщ. растителн.	177	273	340	156	312	282	815	1.007	1.071	777	1.010	986
самор. красильныя глины	35	41	24	49	65	39	292	248	213	353	366	824
мѣлъ плав. и талькъ молотый	31	26	33	28	20	26	165	116	140	140	98	111
индиго	4,0	4,3	3,8	332	268	228	37,2	31,1	34,5	3.251	2.021	1.993
бѣлизн. свинцовыя и цинковыя	22	22	32	61	71	113	158	159	174	445	560	661
Дубильныя вещества	424	201	236	294	192	209	1.938	1.439	2.047	1.832	1.249	1.629
Джутъ-сырецъ	102	175	155	221	418	357	795	892	932	2.067	2.211	2.052
Ленъ и пенька	7	4	6	13	8	18	38	81	53	84	192	110
Шелкъ сыр., шелк. вата, коконы, сдоргъ	7,2	5,6	6,5	686	620	625	46,1	44,4	52,0	4.641	7.048	5.485
Шерсть и пуша пчесаная и непряденая	61	30	68	1.394	633	1.011	421	252	556	8.036	5.572	8.637
Бумажная пряжа	28	13	8	609	355	325	179	89	71	4.117	2.826	2.646
Пряжа джутовая и льняная — некрученая	0	0	1	8	6	6	3	3	3	68	55	61
Шелкъ крученый, швейн., пряжа изъ буръ-де-суа:												
некрашенная	0,1	0,1	0,1	22	24	25	2,1	0,2	0,5	368	64	154
крашенная	0,2	0,2	0,2	54	35	35	1,2	0,9	1,0	307	231	254
Шерсть:												
чесаная некрашенная	15	10	19	370	253	464	102	75	124	2.460	1.658	2.864
„ крашенная	0	0	0	0	1	2	0	0	1	12	10	19
пряденая некрашенная	6	5	8	238	196	308	39	35	51	1.480	1.356	1.948
„ крашенная	2	0	0	79	11	29	8	2	4	368	110	191
крученая некрашенная	11	6	13	499	262	589	66	39	99	2.888	1.737	4.430
„ крашенная	6	3	3	295	129	159	23	11	14	1.181	563	749
Металлы не въ дѣлѣ	3.676	1.442	1.327	5.058	3.579	2.818	19.611	8.460	7.083	25.497	21.250	17.063
въ томъ числѣ:												
чугунъ	1.322	389	323	623	240	138	4.744	1.941	965	2.234	1.193	451
жельзо	1.613	490	466	1.804	841	531	10.859	3.474	3.172	11.116	5.436	3.655
жестъ	1	7	9	11	19	39	18	55	49	67	132	199
сталь	363	107	71	378	124	78	1.617	812	504	1.590	916	555
олово	29	20	19	563	421	355	150	178	185	1.993	3.698	3.510
свинецъ	216	293	282	493	781	533	1.334	1.176	1.415	2.821	2.992	2.878
цинкъ	57	58	82	251	183	237	442	336	423	1.344	1.115	1.314
Тряпье всякое	67	18	38	72	20	53	345	112	208	480	103	407
Бумажная масса	260	197	183	390	243	216	1.589	1.270	1.104	2.218	1.692	1.355
Хлопчатая бумага-сырецъ	559	789	734	2.943	5.025	4.350	5.783	5.861	5.136	32.429	39.544	31.496

	Въ юлѣ.			Съ 1 января по 1 августа.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Животныя (тыс. руб.)	176	70	101	863	533	663
Издѣлія (тыс. руб.)	22.046	13.817	14.219	131.603	110.780	98.179
въ томъ числѣ:						
Кожаыя издѣлія	2,0	2,1	0,0	8,6	7,8	6,7
Деревяныя издѣлія, бочарныя работы, клепка	43	91	69	255	434	438
Столярн. и рѣзн. токарн. работа	—	—	—	—	—	—
Прутьяныя и плетенныя издѣлія	1	1	0	13	10	8
Гончарныя и глиняныя издѣлія	80	87	87	383	403	362
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія	10	13	9	60	58	52
Стекляныя издѣлія	69	60	21	286	207	125
Зеркальныя стекла и зеркала	—	—	—	—	—	—
Гуттаперчевыя издѣлія	2,0	3,0	2,0	13,0	14,0	11,0
Золото въ издѣліяхъ (фунты)	104	234	232	1.162	914	1.436
Серебро въ издѣліяхъ „	2.724	3.324	2.595	20.208	12.409	13.873

	Въ юлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Металл. издѣлія изъ мѣди, мѣди. и др. сплавы	18,2	17,1	17,1	405	397	413	81,0	80,7	82,8	2.035	1.981	2.082
чугунныя	107	55	55	364	243	211	503	317	276	1.800	1.475	1.239
железныя и стальныя	194	132	77	1.166	749	473	1.040	723	646	6.774	4.621	3.931
жестяныя	20	22	22	214	248	250	139	125	144	1.467	1.408	1.612
проволока всякая	50	22	21	326	209	149	261	117	160	2.329	969	1.025
проволочныя	20	23	10	292	299	188	124	117	96	1.795	1.689	1.503
оружіе и принадлежности къ огнестрѣльн. оружію	1,8	1,2	1,0	167	162	127	6,1	5,8	5,7	841	757	705
косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и пр.	9	6	9	59	42	51	248	216	245	1.469	1.398	1.782
инструменты ручныя	48	37	37	434	355	350	282	267	255	2.690	2.544	2.432
Машины и аппараты и части ихъ	1.300	850	710	10.470	6.761	5.597	7.624	6.436	4.986	60.552	49.723	38.827
Физическіе приборы	7,8	7,8	6,2	502	390	284	46,5	50,6	43,0	2.655	2.566	2.075
Часовой товаръ	...	...	...	395	573	348	...	...	...	2.514	1.594	1.895
Инструменты музыкальные	...	...	...	283	208	257	...	...	...	1.916	1.630	1.739
Эксплажн.	...	...	...	127	107	74	...	...	...	1.769	1.471	1.210
Вагоны (штуки).	33	35	26	96	97	49	84	121	110	368	383	457
Пищевобумажный товаръ	194	176	216	766	883	874	1.349	1.450	1.444	4.915	5.491	5.830
Картины и книги	8	14	7	206	214	216	58	63	36	1.398	1.184	883
Хлопчатобумажныя издѣлія	6,7	6,4	5,7	286	248	303	43,7	39,2	39,1	2.037	1.884	2.261
Пеньковыя и льняныя издѣлія	13,0	14,1	8,1	203	175	199	81,0	71,1	104,1	1.129	1.077	1.374
Шерстяныя и полшерст. издѣлія	...	...	...	675	566	636	...	...	...	3.682	3.227	3.526
Шелковыя матеріи и ленты:												
шелковыя	0,2	0,2	0,1	157	192	159	2,0	1,3	1,4	1.386	1.044	1.135
полушелковыя	0,2	0,2	0,1	36	39	20	1,0	0,6	0,5	271	181	189
Вѣлье и платье	0,3	0,4	0,3	50	83	38	1,4	1,3	1,1	486	438	447
Вязаныя издѣлія и басонная работа	2,6	2,2	2,0	226	226	202	11,5	9,3	8,4	1.104	935	902
Вещи галантер. и туалетныя игрушки	3,2	3,3	3,1	251	294	238	19,5	16,2	18,0	1.528	1.348	1.453

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія съ 1 января по 1 августа 1900 и 1901 гг.:

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.
Пшеница:				
въ Германію	1.562	4.931	1.383	4.340
„ Великобританію	7.514	5.997	6.661	5.266
„ Голландію	5.665	10.306	5.114	9.114
„ Францію	11.992	16.142	10.931	14.624
„ Австро-Венгрію	1.117	680	935	535
„ Бельгію	974	165	917	138
Рожь:				
въ Германію	18.141	18.701	12.823	12.924
„ Великобританію	8.593	2.968	6.218	2.048
„ Голландію	9.856	11.174	7.002	7.639
„ Австро-Венгрію	682	932	381	504
Ячмень:				
въ Германію	5.205	8.982	3.537	5.677
„ Великобританію	4.447	6.494	2.905	3.925
„ Голландію	2.511	5.224	1.719	3.397
„ Францію	284	337	190	185
„ Австро-Венгрію	127	158	71	108
„ Бельгію	311	1.308	220	872
Овес:				
въ Германію	5.604	5.543	3.758	3.990
„ Великобританію	22.889	23.546	14.328	16.558
„ Голландію	10.163	11.738	6.192	8.066
„ Францію	3.413	4.579	2.016	3.170
„ Австро-Венгрію	210	86	132	51
„ Бельгію	2.465	865	1.448	601
Гречка:				
въ Австро-Венгрію	368	76	231	51
Кукуруза:				
въ Германію	551	455	338	316
„ Великобританію	3.890	2.851	2.267	1.710
„ Францію	2.090	1.522	1.087	790
„ Австро-Венгрію	1.499	919	751	455
„ Бельгію	475	150	229	101
Горохъ:				
въ Германію	622	1.056	524	972
„ Великобританію	659	1.022	564	936
„ Голландію	237	316	199	287
Фасоль, бобы, чечевица и пр.:				
въ Германію	136	201	133	234
„ Великобританію	327	401	288	339

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.
Мука пшеничная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	95	136	145	203
Мука ржаная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	13	23	14	23
Отруби и другіе отбросы:				
въ Германію	12.762	15.659	5.828	7.451
„ Великобританію	106	73	45	36
Масло коровье:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	16	40	135	397
Яйца:				
въ Германію	443	498	7.669	8.857
„ Великобританію	232	296	4.379	5.453
„ Австро-Венгрію	291	304	4.586	4.850
Сахарный песокъ:				
въ Германію	1.039	290	1.816	451
„ Великобританію	101	23	158	41
въ Россійскіе порты Тихаго океана	12	1	20	2
Сахаръ рафинадъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	179	280	733	1.398
Спиртъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	8.163	16.336	82	216
Ликеры, водки и настоек:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	73	90	1.133	753
Табакъ въ листахъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	0	19	2	223
Табакъ крошенный:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	16	31	305	361
Бревна сосновыя и еловыя:				
въ Германію	...	...	4.285	5.346
„ Великобританію	...	...	9	15

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.		1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.
Доски:					Птица домаш. живая (тыс. шт):				
въ Германію	...	...	1.799	2.960	въ Германію	1.911	1.872	1.381	1.419
„ Великобританію	...	...	8.739	10.291	„ Великобританію	16	1	13	0
„ Голландію	...	...	2.083	1.340	Домашняя птица бѣлая и				
„ Францію	...	...	1.426	1.634	дичь (тыс. шт.):				
„ Бельгію	...	...	1.234	668	въ Германію	29	45	217	312
Сѣмя льняное:					„ Великобританію	199	197	958	892
въ Германію	530	220	796	381	Боровы, свиньи и поросята:				
„ Великобританію	1.486	308	2.262	608	въ Германію	38	41	1.624	1.775
„ Голландію	1.036	367	1.647	659	Лошади:				
во Францію	195	11	292	20	въ Германію	28,8	23,5	2.756	2.630
„ Бельгію	133	14	196	23	„ Великобританію	8,8	7,5	607	559
Сѣмя рапсовое и сурьпное:					Издѣлія:				
въ Германію	320	81	377	105	мѣдныя:				
„ Великобританію	261	296	222	272	въ Россійскіе порты				
Выжимки льняныя:					Тихаго океана	6	12	160	310
въ Германію	1.947	1.825	1.539	1.477	чугунныя:				
„ Великобританію	1.266	1.005	1.027	827	въ Россійскіе порты				
Ленъ:					Тихаго океана	23	18	164	109
въ Германію	1.379	1.504	6.361	7.497	железные:				
„ Великобританію	1.914	1.589	7.184	8.358	въ Россійскіе порты				
„ Францію	1.964	1.234	6.894	6.388	Тихаго океана	263	636	2.571	6.146
„ Австро-Венгрію	361	293	1.765	1.456	стальные:				
„ Бельгію	1.200	796	4.032	4.113	въ Россійскіе порты				
Льняная жудель и пакля:					Тихаго океана	30	243	390	2.499
въ Германію	543	467	1.445	1.195	Машины и части ихъ:				
„ Великобританію	290	566	626	1.614	въ Россійскіе порты Ти-				
Пенька:					хаго океана	31	21	578	297
въ Германію	1.188	1.166	4.017	4.517	Гуттаперчевыя и гумми-эла-				
„ Великобританію	270	381	850	1.419	стиковыя:				
„ Австро-Венгрію	11	91	25	189	въ Германію	29	11	714	257
Пеньковая пакля:					Сукно:				
въ Германію	162	181	371	414	въ Россійскіе порты Ти-				
„ Великобританію	86	119	162	284	хаго океана	8	6	438	329
Мягкая рухлядь:					Бумажныя ткани:				
въ Германію	98	138	2.250	2.285	въ Россійскіе порты Ти-				
„ Великобританію	75	40	719	403	хаго океана	76	47	3.110	2.041
Кожи всякія:					Стеариновыя свѣчи:				
въ Германію	404	298	3.776	3.036	въ Россійскіе порты Ти-				
„ Великобританію	66	61	647	515	хаго океана	1	9	5	77
Щетина не въ дѣлѣ:					Книги:				
въ Германію	65	59	2.465	2.310	въ Россійскіе порты Ти-				
„ Великобританію	10	9	548	490	хаго океана	3	4	236	341
Перо птичье:					Привозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ вывоза съ				
въ Австро-Венгрію	29	30	271	305	1 января по 1 августа 1900 и 1901 гг.				
Шерсть всякая:									
въ Германію	64	45	686	404					
„ Великобританію	131	42	859	329					
Руда марганцевая:									
въ Германію	448	792	130	182					
„ Великобританію	4.347	3.403	1.012	841					
„ Голландію	4.978	4.614	1.146	1.096					
Железо:									
въ Россійскіе порты Ти-									
хаго океана	17	34	50	79					
Платина:									
въ Германію	14	2	185	28					
„ Великобританію	34	36	434	482					
Освѣтительныя масла:									
въ Германію	3.539	1.447	2.002	970					
„ Великобританію	7.986	5.660	3.559	2.321					
„ Францію	1.511	1.654	691	574					
„ Австро-Венгрію	217	936	98	274					
въ Россійскіе порты Ти-									
хаго океана	180	368	84	234					
Смазочное масло:									
неочищенное:									
въ Германію	628	209	319	165					
очищенное:									
въ Германію	1.362	1.401	965	1.183					
„ Великобританію	551	397	335	264					
во Францію	1.076	888	703	593					
Нефтяные остатки:									
во Францію	512	545	154	161					

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.			
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.		1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.		
Кожи невыдѣланныя:											
изъ Германіи	362	667	1.446	2.372	Чугунъ:	изъ Германіи	536	204	330		
„ Великобританіи	18	44	78	194		„ Великобританіи	853	302	528		
„ Австро-Венгріи	38	43	90	191		„ Бельгіи	120	4	74		
„ Бельгіи	79	50	573	390		„ Финляндіи	308	399	185		
Кожи выдѣланныя:											
изъ Германіи	33	44	1.616	2.065	Желѣзо:	изъ Германіи	1.738	1.469	2.711		
„ Великобританіи	22	18	669	538		„ Великобританіи	1.177	1.110	1.846		
изъ Бельгіи	2	2	50	86		„ Бельгіи	293	210	465		
„ Финляндіи	18	28	371	550		„ Финляндіи	104	89	169		
Мягкая рухлядь:											
изъ Германіи	21	22	2.731	3.237	Сталь:	изъ Германіи	261	202	293		
„ Великобританіи	0,8	1,3	207	210		„ Великобританіи	239	172	269		
						„ Бельгіи	117	9	130		
Лѣсного товара привезено:											
изъ Германіи	1.175	821	636	399	Олово:	изъ Германіи	12	16	286		
„ Великобританіи	44	62	45	73		„ Великобританіи	76	74	1.566		
„ Австро-Венгріи	5.828	6.141	1.616	1.748	Свинецъ:	изъ Германіи	371	401	935		
изъ Германіи	776	755	2.072	1.830		„ Великобританіи	383	622	972		
„ Великобританіи	569	803	1.041	1.653		„ Франціи	146	81	368		
„ Австро-Венгріи	259	139	594	320		„ Бельгіи	70	59	178		
Строительные матеріалы:											
изъ Германіи	2.296	2.279	512	431	Цинкъ:	изъ Германіи	279	369	924		
„ Великобританіи	1.488	961	238	133		„ Великобританіи	6	7	17		
						„ Бельгіи	12	9	40		
Полировальныя вещества:											
изъ Германіи	123	121	634	582	Бумажная масса:	изъ Германіи	175	194	253		
„ Великобританіи	37	26	141	76		„ Великобританіи	15	17	23		
						„ Австро-Венгріи	148	125	230		
Уголь каменный:											
изъ Германіи	31.864	33.733	4.317	3.284	„ Бельгіи	146	14	292			
„ Великобританіи	94.922	77.137	13.036	7.056	Хлопчатая бумага-сырецъ въ томъ числѣ:	изъ Германіи	3.422	2.717	23.597		
						Сѣв.-Ам. С. Шт.	18	27	115		
						бразильская	27	171	165		
						остъ-индская	633	878	6.504		
						египетская					
Коксъ:											
изъ Германіи	6.525	6.055	1.562	727	Столярная и різная токарная работа:	изъ Германіи	60	59	743		
„ Великобританіи	2.426	1.819	556	218		„ Великобританіи	49	25	288		
„ Австро-Венгріи	6.513	8.429	1.514	1.011		„ Австро-Венгріи	12	10	159		
						„ Бельгіи					
Каучукъ, гуттаперча гумми всякаго и пр.:											
изъ Германіи	75	88	2.416	2.578	Гончарныя и глиняныя издѣлія:	изъ Германіи	292	219	487		
„ Великобританіи	159	184	6.559	7.535		„ Великобританіи	47	26	147		
„ Франціи	29	14	1.636	345		Фаянсовые и фарфоровыя издѣлія:	изъ Германіи	33	27	577	
							„ Великобританіи	17	19	132	
Химическіе продукты и матеріалы:											
изъ Германіи	1.776	2.023	4.540	4.187	Стекланые издѣлія:	изъ Германіи	28	30	522		
„ Великобританіи	688	791	1.263	1.336		„ Великобританіи	26	5	62		
„ Австро-Венгріи	230	214	216	280		„ Австро-Венгріи	6	3	111		
„ Бельгіи	45	31	71	62		„ Бельгіи	1	0	10		
Масла растительныя и глицеринъ:											
изъ Германіи	51	54	499	539	Гуттаперчевыя издѣлія:	изъ Германіи	9	8	592		
„ Великобританіи	92	98	443	448		„ Великобританіи	3	3	153		
„ Франціи	81	75	605	499		Металлическія издѣлія изъ мѣди и друг. сплав.:	изъ Германіи	64	66	1.535	
„ Австро-Венгріи	9	10	79	77			„ Великобританіи	5	18	101	
							„ Франціи	2	2	69	
Дубильныя вещества:											
изъ Германіи	455	661	431	657	„ Австро-Венгріи	7	6	167			
„ Великобританіи	74	60	83	79	Чугунныя издѣлія:	изъ Германіи	224	201	1.042		
„ Австро-Венгріи	127	79	87	54		„ Великобританіи	48	86	253		
						Желѣзные и стальныя:	изъ Германіи	425	313	2.822	
							„ Великобританіи	143	168	814	
							„ Франціи	23	20	219	
Косметическіе товары:											
изъ Франціи	3	3	244	297	„ Австро-Венгріи	29	27	187			
Джуто-сырецъ:											
изъ Германіи	227	271	563	588	„ Бельгіи	28	22	134			
„ Великобританіи	386	347	957	757							
Бумажная пряжа:											
изъ Германіи	29	25	957	1.032							
„ Великобританіи	36	32	1.454	1.267							
Шерсти чесаной, прядильной и крученой привезено:											
изъ Германіи	96	178	3.369	6.795							
„ Великобританіи	44	74	1.432	2.303							
„ Франціи	14	20	329	553							
„ Австро-Венгріи	7	18	166	463							
Краски и красильныя вещества:											
изъ Германіи	472	523	3.466	3.489							
„ Великобританіи	128	168	433	457							
„ Австро-Венгріи	80	111	538	287							
„ Бельгіи	17	25	61	41							

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900. Цѣнность.	1901.
Жестяныя:				
изъ Германіи	86	100	973	1.107
„ Великобританіи	12	8	125	86
„ Австро-Венгріи	20	28	256	321
Проволока всякая:				
изъ Германіи	83	109	706	736
„ Великобританіи	25	41	139	228
Проволочныя:				
изъ Германіи	72	57	1.177	1.073
„ Великобританіи	19	21	238	242
Косы, серны, ножицы для стрижки овецъ, вступы и проч.:				
изъ Австро-Венгріи	114	141	723	1.109
Машины и аппараты и части ихъ:				
изъ Германіи	2.371	1.677	19.500	14.668
„ Великобританіи	1.300	600	12.231	6.077
„ Франціи	58	38	402	392
„ Австро-Венгріи	266	125	2.142	945
„ Бельгіи	162	86	899	603
Часовой товаръ:				
изъ Германіи	...	...	859	817
„ Великобританіи	...	...	4	4
Инструменты музыкальныя:				
изъ Германіи	...	...	1.386	1.536
„ Великобританіи	...	...	36	48
Экипажи:				
изъ Германіи	...	...	1.026	845
„ Великобританіи	...	...	252	177
Писчебумажный товаръ:				
изъ Германіи	81	76	1.625	1.522
„ Великобританіи	8	7	139	144
„ Франціи	7	7	170	156
„ Австро-Венгріи	19	14	119	100
Хлопчатобумажныя издѣлія:				
изъ Германіи	11	13	853	1.230
„ Великобританіи	5	5	269	298

Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1900 г.¹⁾

Цѣны на нефтяные продукты въ Батумѣ и фрахты.

По примѣру прежнихъ лѣтъ въ 1900 г. всѣ сдѣлки по продажѣ нефтяныхъ продуктовъ производились въ Батумѣ и потому мѣстные конторы мало освѣдомлены по этому предмету.

По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ фирмою Каспійско-Черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества, средняя цѣна экспортныхъ нефтяныхъ продуктовъ въ Батумѣ въ теченіе 1900 года наливомъ fob., включая и 1 коп. съ пуда портового сбора, была на пудъ въ копѣйкахъ:

	Керосина очищеннаго.	Сольероваго масла.	Нефтяныхъ остатковъ.	Очищеннаго машиннаго масла.	Неочищеннаго машиннаго масла.
Въ январѣ	50	31	—	69	—
„ февралѣ	55	31	—	—	54
„ мартѣ	65	35	—	—	—
„ апрѣлѣ	65	35	—	—	—
„ маѣ	60	35	39	—	54
„ іюнѣ	62	40	39	—	—
„ іюль	50	40	39	—	—
„ августѣ	60	40	—	—	56
„ сентябрѣ	60	40	39	—	—
„ октябрѣ	46	40	39	—	—
„ ноябрѣ	42	40	—	—	—
„ декабрѣ	42	40	—	—	—

¹⁾ См. №№ 35, 36, 37, 38, 39 и 40 «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли» за тек. годъ.

Средняя цѣна заграничныхъ тарныхъ отправокъ fob. Батумъ для керосина за ящикъ съ посудой въ англійскихъ пенсахъ и для остальныхъ продуктовъ въ копѣйкахъ за пудъ безъ посуды, включая и портовый сборъ, была:

	Керосинъ въ ящикахъ.	Масло машинное.	Масло перетертое.	Нефтяные остатки.
Въ январѣ	44	70	60	33
„ февралѣ	44	75	68	35
„ мартѣ	50	80	—	40
„ апрѣлѣ	52	—	—	—
„ маѣ	—	—	—	—
„ іюнѣ	51	—	—	—
„ іюль	43	—	—	—
„ августѣ	—	—	—	—
„ сентябрѣ	—	—	—	—
„ октябрѣ	43	—	—	—
„ ноябрѣ	41	—	—	—
„ декабрѣ	39	—	—	—

Приблизительный средній мѣсячный фрахтъ для керосина, за ящикъ въ сантиметрахъ:

	Константинополь.	Архипелагъ.	Сирія.	Египетъ.	Алжиръ.	Тунисъ.	Мальта.
Въ январѣ	35	35	40	—	—	—	45
„ февралѣ	30	—	40	45	—	50	—
„ мартѣ	28	33	40	43	48	—	48
„ апрѣлѣ	—	—	—	—	—	—	—
„ маѣ	30	35	45	—	64	—	—
„ іюнѣ	30	35	—	—	—	—	—
„ іюль	33	39	45	—	55	—	—
„ августѣ	35	45	45	—	60	—	—
„ сентябрѣ	40	50	60	—	—	—	—
„ октябрѣ	—	—	80	80	—	—	—
„ ноябрѣ	65	—	—	—	75	—	—
„ декабрѣ	55	—	60	—	—	—	—

Фрахтъ за керосинъ, въ англійскихъ пенсахъ за ящикъ, былъ:

	Португалія.	Красное море.	Бомбей.	Персидскій заливъ.	Сайгонъ.	Ява.	Шанхай.	Японія.
Въ январѣ	—	—	—	—	—	—	13	12
„ Февралѣ	—	—	—	—	—	12	—	—
„ Мартѣ	—	—	7	—	—	10	12	—
„ Апрель	—	9½	—	—	—	10	11½	—
„ Маѣ	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Іюнѣ	9½	—	—	—	—	10	—	—
„ Іюль	—	—	—	—	13	—	—	—
„ Августѣ	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Октябрь	—	—	11	—	—	20	—	—
„ Ноябрь	9	—	12	15	—	17	18	—
„ Декабрь	—	—	—	—	—	—	—	—

По сообщенію батумскихъ пароходныхъ конторъ, фрахтъ на керосинъ въ ящикахъ былъ:

	Пенсы.
Въ Бомбей	8
„ Калькутту	10
„ Мадрось	10
„ Китай	15
„ Японію	16
„ Красное море	12
„ Константинополь	28-40 сант.

Фрахтъ на нефтяныя масла съ тонны былъ:

Наливомъ въ Гамбургъ отъ 18 до 20 шиллинговъ.

Въ бочкахъ:

въ Гамбургъ отъ 19 до 22 шиллинговъ.

въ Гамбургъ 20 франковъ.

въ Гавръ 32 франка.

въ Италию отъ 25 до 30 франковъ.

въ Антверпенъ 21 шиллингъ.

въ Роттердамъ 21 шиллингъ.

въ Триестъ 1 гульденъ за 100 кило.

Пароходныя общества, оперировавшія въ востокъ изъ Батума.

Въ 1900 г. пароходы слѣдующихъ обществъ вывозили нефтяные продукты изъ Батума: наливомъ—бельгійскаго анонимнаго общества въ Антверпенѣ, об—за Стивенсъ и Масонъ въ Ньюкастлѣ на-Тайнѣ, Кавказскаго пароходнаго общества въ Лондонѣ, И. Ноттъ въ Ньюкастлѣ, М. Самуэль и К^о въ Лондонѣ, Американскаго керосинаго общества въ Роттердамѣ, Гунтинъ и сынъ въ Ньюкастлѣ, Гамельтонъ-Фрезеръ и К^о въ Ливерпулѣ, И. М. Леннордъ и К^о въ Миддлсбро, итальянско-американскаго общества въ Венеціи, Альбрехтъ и К^о въ Гамбургѣ, К. Т. Вауринъ и К^о въ Ливерпулѣ, Гальбрайтъ Пемброкъ и К^о въ Лондонѣ, П. Пэ и К^о въ Калѣ, европейскаго керосинаго общества въ Лондонѣ, Манташева и К^о и русскаго общества пароходства и торговли. Въ тарѣ Мессажери Маритимъ, Паке, Австрійскаго Ллойда, германской левантійской линіи, Флоріо Руббатино, черноморско-дунайскаго общества, Русскаго Общества пароходства и торговли, російскаго общества транспортовъ и Азовскаго общества пароходства.

Очеркъ торговли нефтяными продуктами въ 1900 году.

Сырая нефть.

Поступательное движеніе цѣнъ на сырую нефть, наблюдавшееся на бакинскій биржѣ въ теченіе всего 1899 года, продолжалось и во всю первую половину отчетнаго года и достигло своего максимума—18,1 к.—въ маѣ мѣсяцѣ. Но затѣмъ цѣны пошатнулись и началось послѣдовательное ихъ пониженіе, медленное въ началѣ и постепенно ускорившееся къ концу года. Это пониженіе продолжалось и въ настоящемъ году, а ко времени открытія навигаціи дошло до такой нормы, при которой явилось уже опасеніе серьезнаго кризиса. Тѣмъ не менѣе, благодаря высокимъ цѣнамъ въ первую половину года—средняя годовая цѣна сырой нефти въ отчетномъ году, 15,82 к., оказалась наибольшей за весь десятилѣтній періодъ, превысивъ среднюю цѣну предыдущаго 1899 года (14,2 к.) на 11,4%. При этомъ нужно отмѣтить, что и наименьшая цѣна за годъ, 11,3 к. (въ ноябрѣ), равнялась той цѣнѣ, съ которой начался предыдущій годъ, и значительно превысила среднія цѣны, когда-либо существовавшія до 1899 года. Эти данныя даютъ основаніе заключить, что, въ общемъ, операціи съ сырой нефтью въ 1900 году не были убыточными для нефтедобывателей, такъ какъ стоимость сырья, опредѣляемая расходами по добычѣ, не испытывала рѣзкихъ измѣненій¹⁾. Всѣ неблагоприятныя для эксплуатаціи условія, какъ ослабленіе производительности скважинъ, вслѣдствіе возрастающей ихъ глубины, сокращающаяся ихъ жизнеспособность, усиливающихся притокъ почвенныхъ водъ и пр. проявляютъ свое вліяніе, хотя и неуклонно, но медленно, и нѣтъ основаній думать, что совокупность этихъ удорожающихъ вліяній въ 1900 году не покрывалась бы годовымъ приростомъ продажной цѣны нефти въ 11,4%. Единственнымъ факторомъ, поднимающимъ стоимость нефти внезапно, является попутная арендная плата и въ этомъ

смыслѣ нефтяно высокая норма, которой она достигла на послѣднихъ торгахъ въ февралѣ 1899 года и особенно въ ноябрѣ 1900 года, должна, конечно, отразиться на стоимости сырья нефтепромышленнику. Однако, наиболѣе высокая попутная плата была дана на торгахъ четвертой очереди 15 ноября 1900 года—8,73 коп. и на торгахъ третьей очереди, 15 февраля 1899 года—5,93 коп.; но на участкахъ заторгованныхъ въ 1900 году добычи въ теченіе года не производились, а на участки 4 очереди дали пока всего 16,8 милл. пуд. нефти или 2,8% всей полезной добычи 1900 г., и слѣдовательно полученная на нихъ нефть существеннаго вліянія на ея стоимость въ общей массѣ пока вліянія оказать не могла. Но въ ближайшемъ будущемъ крайне повышенная попутная плата, при понижающейся продажной цѣнѣ нефти—можетъ поставить собственниковъ большинства участковъ, сданныхъ на послѣднихъ торгахъ 18 февраля 1900 года, въ невозможность производить дальнѣйшую ихъ разработку.

Движеніе цѣнъ на сырую нефть въ Баку въ заводскомъ районѣ въ теченіе 1900 года и предыдущемъ году показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Мѣсяцы.	1899.	1900.
Въ январѣ	11,8	16,5
„ февралѣ	12,0	16,5
„ мартѣ	12,5	17,0
„ апрѣлѣ	12,5	17,7
„ маѣ	12,5	18,1
„ іюнѣ	12,8	18,0
„ іюлѣ	14,5	17,5
„ августѣ	14,5	17,0
„ сентябрѣ	15,2	16,0
„ октябрѣ	16,5	12,5
„ ноябрѣ	17,5	11,3
„ декабрѣ	17,5	11,7
Средняя за годъ	14,2	15,82

Цѣны на промыслахъ въ общемъ на 0,5 к. ниже. Эта разница складывается изъ 0,25 к., составляющихъ стоимость перекачки, и изъ 0,25 к.—стоимости утечки и другихъ мелкихъ расходовъ. Нужно при этомъ сказать, что число сдѣлокъ на нефть, отмѣчаемыхъ бакинскою биржей, весьма незначительно, а потому официальныхъ биржевыхъ свѣдѣній о существующихъ въ Баку цѣнахъ, точно отмѣчающихъ дѣйствительности, собственно нѣтъ. Отношеніе официально оглашенныхъ на бакинскій биржѣ запродажъ нефти къ ея количеству, обращающемуся въ бакинскомъ районѣ, видно изъ слѣдующихъ цифръ, сообщенныхъ биржевымъ комитетомъ комисіи по нефтянымъ дѣламъ, работавшей въ Баку въ 1900 году.

Годы.	Добыто нефти.	Заключено сдѣлокъ:		Отношеніе ко всей добычѣ въ %.
		Число.	Количество пудовъ.	
1897.	421.000,000	40	71.580,000	17,00
1898.	486.000,000	33	59.500,000	12,53
1899.	525.000,000	40	52.570,000	10,70

Приведенныя цѣны собраны частнымъ путемъ, такъ какъ большая часть частныхъ сдѣлокъ не заносится въ маклерскія записи и минуя биржевой комитетъ; этимъ обстоятельствомъ объясняется нѣкоторое расхожденіе данныхъ о цѣнахъ, помѣщаемыхъ въ изданіяхъ совѣта съѣзда, имѣющаго другой источникъ тѣхъ же свѣдѣній.

Каковы были тѣ ближайшія обстоятельства, дѣйствіемъ которыхъ въ тѣсный періодъ 1900 года нарушилось столь, повидимому, крѣпкое настроеніе нефтяного рынка въ Баку,—сказать трудно. Явленіе это слишкомъ сложно, чтобы можно было указать на одну общую причину и найти такимъ образомъ нѣкоторую панацею для огражденія нефтяной промышленности отъ надвигающагося кризиса. Собственно говоря, лишь въ послѣдніе три мѣсяца неуклонное паденіе цѣнъ мо-

¹⁾ Судя по отчетамъ крупныхъ нефтедобывающихъ предпріятій—нефть имѣ обходилась въ 1900 г. отъ 5 до 9 к., т-ву бр. Нобель—6 к., бакинскому нефтяному о-ву—8,5 коп.

гло вызвать тревогу и явиться предвѣстникомъ рѣзкаго ухудшенія въ нефтяныхъ дѣлахъ, которое обнаружилось для большинства совершенно неожиданно, лишь передъ открытіемъ навигаціи 1901 года; хотя въ колебаніяхъ цѣвъ и наблюдалась нѣкоторая односторонность, тѣмъ на менѣе эти колебанія не превосходили обычнаго размаха и не вызвали общей тревоги. Но нужно думать, что нѣкоторыя дальновидныя фирмы имѣли твердое основаніе для предположенія, что паденіе цѣвъ на нефтяные продукты пойдетъ и далѣе, судя по тому, что уже съ конца августа во всеѣ договоры этихъ фирмъ были введены условія, по которымъ партіи товара впредь принимались не по твердой цѣвѣ, а по средней изъ установившихся къ сроку сдачи. Этотъ фактъ заслуживаетъ особаго вниманія. Однимъ изъ лучшихъ показателей той устойчивости, въ которой, по всей видимости, находилась бакинская нефтяная промышленность въ первой половинѣ отчетнаго года—является непомѣрно высокая расцѣнка казенныхъ нефтяныхъ участковъ, сданныхъ въ частное пользованіе на торгахъ четвертой очереди 15 ноября 1900 г. На этихъ торгахъ попутная арендная плата на нѣкоторые участки была доведена до 13 к., а слѣдовательно, предполагалось, что и цѣна сырой нефти въ будущемъ не опустится ниже 18 к., несмотря на то, что уже въ этотъ періодъ цѣны на бакинской биржѣ стояли около 12 к. Однако, продолжающееся паденіе въ скоромъ времени вызвало тревогу на бакинской биржѣ, а затѣмъ послѣдовала уже настоящая паника и цѣны повалились съ такой быстротой, что къ половинѣ апрѣля текущаго года партіи нефти сдавались уже по 6,5 к. и, слѣдовательно, цѣна ея сократилась въ теченіе 10 мѣсяцевъ въ три раза, вызывая этимъ параллельное паденіе цѣвъ и на другіе продукты,—керосинъ и мазуть, а также паденіе и на столичной биржѣ акцій различныхъ нефтепромышленныхъ предпріятій.

Вопросъ о ближайшихъ причинахъ такого явленія получаетъ особый интересъ, въ особенности въ виду того, что въ объясненіе его впервые былъ выдвинутъ какъ въ поврежденной литературѣ, такъ и въ промышленныхъ сферахъ вопросъ о перепроизводствѣ въ нефтяной промышленности.

Однако, судя по возрастающему съ каждымъ годомъ вывозу нефтяныхъ продуктовъ и ослабленію производительности нефтяныхъ промысловъ, едва ли имѣются достаточныя основанія для такихъ опасеній.

Весьма осторожнымъ расчетомъ полезная добыча на предстоящій 1901 годъ опредѣляется въ размѣрѣ, не превышающемъ 620 милл. пуд., а такое количество нефти въ видѣ разнообразныхъ ея дериватовъ безъ затрудненія найдетъ себѣ сбытъ, особенно при тѣхъ благопріятныхъ условіяхъ торговли нефтяными освѣтительными маслами за границей, которыя созидались въ 1900 г.

При расходѣ сырой нефти на мѣстѣ по меньшей мѣрѣ въ 100 милл. пуд., на обработку остается 520 милл., изъ которыхъ 3,5% или около 20 милл. пуд. уходятъ на неизбежныя утраты. Изъ 500 милл. пуд. сырой нефти, при средней дѣятельности заводовъ, можетъ быть получено до 30% или 150 милл. пуд. керосина, изъ коихъ заграничный экспортъ возьметъ 100 милл. пуд. и внутреннее потребленіе до 50 милл. пуд.

Изъ нефтяныхъ остатковъ, полученныхъ при нормальной гонкѣ керосина въ количествѣ до 300 милл. пуд. (60%) около 30 милл. пуд. будетъ израсходовано на выработку смазочныхъ маселъ (въ количествѣ до 15 милл. пуд.); на жидкое же топливо, въ видѣ мазута, остается 270 милл. пуд., полное потребленіе которыхъ въ Имперіи и на закавказской желѣзной дорогѣ не можетъ вызывать сомнѣній.

Въ виду интереса, который представляли торги послѣдней 4-й очереди, какъ рѣзкое проявленіе ажіотажа, внесеннаго въ дѣло нефтедобыванія необычайно высокой нормой его доходности, привожу болѣе подробныя о нихъ свѣдѣнія.

Въ условіяхъ сдачи казенныхъ нефтеносныхъ земель на торгахъ 4-й очереди 15 ноября 1900 года были введены

впервые измѣненія, сущность которыхъ заключается въ слѣдующемъ:

1) Обязательство производить эксплуатацію участка прекращается послѣ оплаты 12-кратнаго минимума;

2) Попутная плата понижается за каждый добытый минимумъ, сверхъ обязательнаго, на 10% съ предложенной на торгахъ попутной платы. Раньше пониженіе ограничивалось $\frac{1}{4}$ к. съ пуда за лишній минимумъ;

3) Устанавливается полуторогодичный срокъ на буреніе, въ теченіе котораго, при отсутствіи на участкѣ добычи, попутная плата не вносится.

Все эти облегченія аренды казенныхъ участковъ были учтены при соревнованіи на торгахъ и вызвали только повышеніе предложенной попутной платы.

Къ сдачѣ съ торговъ 15 ноября 1900 года было назначено всего 25 участковъ общей мѣрой въ 114 десятинъ, а именно: на Биби-Эйбатской площади 9 участковъ въ 45 десятинъ, на Сабунчинской площади 6 участковъ въ 33 десятины, на Балаханской площади 5 участковъ въ 21 десятину и на Бинагадинской площади 5 участковъ въ 15 десятинъ. Суммы обязательной минимальной добычи были назначены по отдѣльнымъ площадямъ: на Биби-Эйбатѣ—13.300,000 пуд., въ Сабунчахъ—10.000,000 п., въ Балаханахъ—2.830,000 пуд. и въ Бинагадахъ—220,000 пуд.

Несмотря на начавшееся съ іюля мѣсяца пониженіе цѣвъ на сырую нефть, предложенная попутная плата оказалась крайне высокой, а именно: за участки на Биби-Эйбатѣ отъ 6,373 к. до 12,3 к.—средняя 8,83 к., въ Сабунчахъ отъ 2,16 к. до 12,8 к.—средняя 6,82 к., въ Балаханахъ отъ 1,56 к. до 4,26 к.—средняя 3,05 к. и въ Бинагадахъ отъ 2,07 к. до 3,58 к.—средняя 2,73 к.

Обязательная минимальная добыча при этихъ условіяхъ оплачивалась въ такомъ размѣрѣ: 5 милл. пуд. свыше 11 к. за пудъ, 13 милл. п. выше 7 к. и 8 милл. п. ниже 5 к. Общая же сумма причитающагося казнѣ поступленія только за обязательную добычу составить за 45 дес. на Биби-Эйбатѣ 1.093,041 р., за 33 дес. въ Сабунчахъ 555,375 руб., за 21 дес. въ Балаханахъ 108,458,8 р. и за 15 дес. въ Бинагадахъ 5,781 р., а всего за 114 дес. 1.762,655,8 р.

Нефтяные остатки.

Торговля нефтяными остатками въ 1900 году находилась въ особенно благопріятныхъ условіяхъ. Общее паденіе цѣвъ на другіе нефтяные продукты, характеризующее 1900 годъ, слабо коснулось нефтяныхъ остатковъ: цѣны на нихъ твердо стояли на очень высокомъ уровнѣ въ теченіе почти всего года и лишь въ послѣдніе три мѣсяца обнаружилась слабая склонность къ пониженію; а такъ какъ вывозъ отличался большимъ оживленіемъ и достигъ наибольшей величины за все 10-лѣтіе, то окончательные итоги торговли мазутомъ въ 1900 году нужно признать весьма благопріятными.

Движеніе цѣвъ на нефтяные остатки въ Баку за послѣдніе два года показано въ слѣдующей таблицѣ.

	Цѣны на нефтяные остатки въ Баку, въ копейкахъ за пудъ.	
	1899.	1900.
Въ январѣ	12,5	15,7
„ февралѣ	12,7	16,5
„ мартѣ	12,5	17,5
„ апрѣлѣ	12,8	17,5
„ май	12,5	18,1
„ іюнь	13,0	18,7
„ іюль	14,2	18,5
„ августъ	14,8	18,4
„ сентябрѣ	14,0	18,0
„ октябрѣ	14,0	15,0
„ ноябрѣ	14,2	15,0
„ декабрѣ	14,8	14,5
Средняя годовая	13,6	16,95

Поднимаясь неуклонно въ теченіе всего 1899 года, цѣна нефтяныхъ остатковъ достигла къ декабрю уже 14,8 к., тѣмъ не менѣе отчетный годъ начался сразу съ повышенія, которое продолжалось до конца іюня мѣсяца, когда цѣна на мазутъ достигла высшаго предѣла 18,7 к. На этомъ исключительно высокомъ уровнѣ она продержалась съ незначительными лишь колебаніями до октября, затѣмъ началось пониженіе, которое шло сравнительно медленно, такъ что годъ закончился съ цѣною въ 14,5 к., т. е. соответствующей высшей цѣнѣ предыдущаго года. Средняя же годовая цѣна нефтяныхъ остатковъ въ 1900 году поднялась, сравнительно съ цѣной 1899 года на 3,35 к. или 24,6%, что составляетъ наибольшій прростъ цѣны за послѣднее десятилѣтіе.

Цѣны на нефтяные остатки на главныхъ распредѣлительныхъ рынкахъ, въ Астрахани и Нижнемъ-Новгородѣ, за послѣдніе два года были таковы:

	Въ Астрахани.		Въ Нижн.-Новгородѣ.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Въ январѣ . . .	15,75—16,5	19,5—20,0	21,5—22,5	23,5—27,0
„ февралѣ . . .	15,75—16,7	19,25—19,5	20,5—22	26,5—28,0
„ мартѣ . . .	15,25—16,6	19,25—20,0	20—22	26,5—28,0
„ апрѣлѣ . . .	15,5—16,7	20,25—21,0	20—21,6	27,0—30,0
„ маѣ . . .	15,75—15,75	20,25—21,0	19,5—20,5	27,5—30,0
„ іюнѣ . . .	15,0—15,5	21,25—22,0	19,5—20,5	27,5—28,0
„ іюлѣ . . .	15,75—16,5	21,75—24,0	19,25—20	27,5—30,0
„ августѣ . . .	15,25—16,5	22,0—22,25	19,25—20	27,5—29,0
„ сентябрѣ . . .	15,75—16,75	21,0—21,75	19,25—20,5	27,5—28,0
„ октябрѣ . . .	16,25—16,50	19,0—23,0	19,75—21	28,0—29,0
„ ноябрѣ . . .	16,5—19,0	18,5—21,0	20,5—21	28,0—29,0
„ декабрѣ . . .	18,25—18,75	19,25—19,5	22—25	28,5—29,0
Среднія за годъ .	16,36	20,67	20,72	27,94

Движеніе цѣнъ на нефтяные остатки на главныхъ распредѣлительныхъ рынкахъ, какъ показываютъ приведенныя цифры, не вполне параллельно движенію цѣнъ въ Баку.

Въ Астрахани, какъ ближайшемъ къ Баку перевалочномъ пунктѣ, еще сильно замѣтно вліяніе бакинской биржи, особенно въ навигаціонное время; но въ Нижнемъ-Новгородѣ цѣна устанавливается уже вполне самостоятельно, независимо отъ Баку. Такъ какъ Баку и Астрахань въ теченіе зимняго времени совершенно отрѣзаны отъ внутреннихъ потребительныхъ рынковъ, то промышленный районъ снабжается жидкимъ топливомъ изъ ближайшихъ къ нему складовъ, сосредоточенныхъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и Ярославлѣ, пополняемыхъ мазутомъ въ лѣтнее время. Благодаря своему выгодному положенію на главной артеріи, по которой движутся нефтяные остатки изъ Баку и Астрахани на сѣверъ, Нижній-Новгородъ приобрѣлъ по отношенію къ нимъ значеніе главнаго складочнаго и распредѣлительнаго рынка для всего сѣвернаго и центрального промышленныхъ районовъ, а потому ему принадлежатъ руководящая роль въ установленіи цѣнъ на мазутъ въ Имперіи. Такъ, въ 1900 году, хотя время наибольшаго подъема цѣнъ и совпало для Баку, Астрахани и Нижняго-Новгорода, но послѣдующія измѣненія цѣнъ и самый размѣръ ихъ колебанія въ этихъ трехъ пунктахъ были неодинаковы, а именно: къ концу года цѣна остатковъ въ Баку опустилась до 14 к., послѣ наибольшаго подъема въ 18,7 к., въ Астрахани съ 24 до 19,5 к., а въ Нижнемъ она удержалась приблизительно на одномъ уровнѣ около 29 коп. Также и въ средней годовой цѣнѣ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, произошли разныя повышенія: для Баку на 24,6%, для Астрахани на 26,4% и для Нижняго-Новгорода на 34,8%.

Цѣны на мазутъ въ 1900 году достигли, повидимому, своей кульминаціонной точки и, нужно думать, дальнѣйшему ихъ движенію вверхъ будетъ положенъ предѣлъ конкуренціей другихъ родовъ горючаго. Несмотря на жалобы на чрезвычайную дороговизну жидкаго топлива на Волгѣ и въ прилегающихъ къ ней промышленныхъ районахъ, переходы отъ мазута къ торфу, дровамъ и каменному углю случались рѣдко,

этому препятствовало и преимущество, представляемое жидкимъ топливомъ, и затруднительность переустройства топковъ и, главнымъ образомъ, общій недостатокъ горючаго, особенно каменнаго угля, на который цѣны были также очень высоки. Последнее обстоятельство и дало возможность нефтянымъ остаткамъ подняться и въ отчетномъ году до указаннаго выше уровня и продержаться на немъ почти весь годъ, хотя уже со второй его половины въ положеніи угольнаго рынка обнаруживались рѣзкія перемены. Однако, реакція не замедлила проявиться и по отношенію къ мазуту въ слѣдующемъ, 1901 году: цѣны на него, державшіяся по инерціи почти до конца года, проявили въ Баку уже въ ноябрѣ склонность къ паденію и уже въ первую четверть текущаго года онѣ неожиданно опустились до 6,75 к., сократившись на 200%.

При той разобщенности, которая существуетъ между районами потребления жидкаго топлива и каменнаго угля, повышательное движеніе цѣнъ на оба эти продукта могло идти независимо одно отъ другого лишь до извѣстнаго предѣла, не регулируясь взаимной конкуренціей. Но въ отчетномъ году этотъ предѣлъ, очевидно, былъ перейденъ для нефтяныхъ остатковъ и подешевѣвшій каменный уголь грозитъ понизить спросъ на нефтяные остатки и въ области мазутнаго отопленія.

Въ движеніи цѣнъ всѣхъ товаровъ съ 1896 года въ общемъ наблюдается сильный подъемъ и среди нихъ первое мѣсто по размѣрамъ повышенія принадлежитъ горючимъ—каменному углю и нефтянымъ остаткамъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ, показывающихъ повышеніе цѣнъ въ процентахъ.

	1897.	1898.	1899.	1900.
Нефтяные остатки	87,2	82,0	84,5	100
Каменный уголь	73,1	70,9	89,8	100

Послѣдовательный ростъ цѣнъ указываетъ на ростъ потребления и на неизмѣнное превышеніе спроса надъ предложеніемъ. Еще въ ноябрѣ отчетнаго года съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи установилъ недопроизводство донецкаго угля для 1900 года въ 25 милліоновъ пудовъ; а ввозъ иностраннаго угля, постепенно возрастающій, въ этомъ году достигъ 300 милліоновъ пудовъ; ужъ изъ этихъ фактовъ можно было заключить, что условія сбыта горючаго складываются особенно благоприятно для 1900 года и потому нельзя было ожидать пониженія цѣнъ ни на каменный уголь, ни на остатки; но къ концу года пришлось констатировать иное положеніе дѣла. По словамъ „Торгово-Промышленной Газеты“ (№ 37), „увеличивавшаяся у насъ непрерывно добыча каменнаго угля не поспѣвала за спросомъ. Особенно ярко выразилось это въ минувшемъ году, когда сильно поднялись цѣны на нефть и уголь и когда непомерно вздорожавшую нефть пришлось замѣнять торфомъ и въ извѣстной мѣрѣ каменнымъ углемъ; въ минувшемъ году были случаи замѣны нефти донецкимъ каменнымъ углемъ на волжскихъ пароходахъ. Недостатокъ угля у насъ въ прошломъ году ощущался настолько сильно, что признано было необходимымъ исходатайствовать Высочайшее разрѣшеніе на временный безпошлинный привозъ заграничнаго угля для нѣкоторыхъ потребностей, напр., для юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, для городовъ Варшавы, Одессы и т. д. Оживился вмѣстѣ съ тѣмъ вопросъ о лучшемъ использованіи огромныхъ у насъ залежей торфа. Желѣзныя дороги вмѣстѣ съ металлургическими заводами потребовали въ 1899 г. болѣе 57% всего количества угля, находившагося въ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія. То же самое отношеніе при увеличившихся абсолютныхъ количествахъ осталось и для періода съ 1 сентября 1899 г. по 1 сентября 1900 г. Такимъ образомъ, можно сказать, что спросъ на каменный уголь на югѣ Россіи регулируется, главнѣйше, спросомъ со стороны желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ. Сокращеніе спроса со стороны этихъ потребителей должно сильно вліять на общій спросъ на южно-русскій уголь. Благодаря ослабленію желѣзнаго рынка въ 1900 г. металлур-

гическіе заводы въ минувшемъ году не взяли всего количества угля, предполагаемаго для нихъ надобностей. Этотъ уголь затѣмъ пошелъ для покрытія нуждъ другихъ потребителей, рисковавшихъ, по предположеніямъ XXIV сѣзда, остаться безъ топлива. Статистическое бюро совѣта сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи опредѣляетъ всю потребность угля для металлургическихъ заводовъ въ 1901 году въ 300.277,190 п. при предположеніи выплавки чугуна въ 128.365,000 пуд. противъ 91 милл. пуд. въ 1900 г. По предположеніямъ XXV сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, добыча каменнаго угля на 1901 годъ исчислена въ 820 милл. пуд. противъ 650 милл. пуд. въ 1900 г., такъ что при преувеличенномъ нѣсколько расчетѣ на потребительную способность металлургическихъ заводовъ о недостаткѣ, а тѣмъ болѣе объ угольномъ голодѣ въ текущемъ году не можетъ быть и рѣчи.

Такимъ образомъ, въ текущемъ году обнаружилось одновременное и параллельное дѣйствіе двухъ факторовъ, понижающихъ цѣну топлива; избытокъ товара и промышленный застой, выражающійся сокращеніемъ дѣятельности металлургическихъ заводовъ и др. промышленныхъ предпріятій, угрожаютъ паденіемъ цѣнъ и на нефтяные остатки, что ясно уже наблюдается въ текущемъ году.

Цѣны на разные сорта смазочнаго масла въ 1900 году подвергались значительнымъ колебаніямъ, но въ общемъ стояли выше цѣнъ прошлаго года какъ въ Баку, такъ и на иностранныхъ рынкахъ. Такъ какъ выработка этого продукта въ Баку и вывозъ его за границу съ каждымъ годомъ быстро возрастаютъ, то изъ этого нужно заключить, что торговля смазочными маслами даетъ хорошія выгоды. На это же предположеніе указываетъ и сравненіе бакинскихъ и иностранныхъ цѣнъ. Такъ, высшая цѣна очищеннаго машиннаго масла въ Баку не превосходила 60 к. за пудъ, въ Марселѣ же она подымалась до 1 р. 25 к.

Цѣны на смазочныя масла въ Баку и иностранныхъ рынкахъ (по свѣдѣніямъ совѣта сѣзда) были таковы:

Наименованіе маселъ.	1897.	1898.	1899.	1900.
	Копѣйки за пудъ.			
Цилиндровое	70—90	80—96	59—140	120
Машинное	26—30	31,5—35	35—50	40—60
Веретенное	15—20	21—24	26—40	35—45

Русскія смазочныя масла въ Лондонѣ.

	1899.	1900.	1899.	1900.
	Сортъ масла.			
Мѣсяцы.	Pale.		Black.	
	Шилл. и пенсы за бочку.			
Январь	—	9,6—8,0	—	5,6—6,6
Февраль	5,7—5,6	9,6—8,0	5,6—4,9	6,0—6,6
Мартъ	5,6—5,6	10,3—8,9	5,6—5,6	6,6—7,0
Апрѣль	5,9—5,6	10,3—8,9	5,9—5,6	6,6—7,0
Май	5,9—5,6	10,3—8,9	5,9—5,6	6,6—7,0
Іюнь	5,9—5,6	10,0—8,9	5,9—5,6	6,0—6,6
Іюль	5,9—5,9	10,0—9,0	5,6—5,6	6,0—6,6
Августъ	8,6—5,9	10,0—9,0	5,6—5,6	6,0—6,6
Сентябрь	8,6—8,6	10,0—9,0	5,6—5,6	6,0—6,6
Октябрь	8,6—8,6	10,0—9,0	5,6—5,6	6,0—6,6
Ноябрь	9,6—8,6	10,0—9,0	5,6—5,6	6,0—6,6
Декабрь	9,6—9,6	10,0—9,0	5,6—5,6	5,6—6,6
Среднее за годъ.	6s 1d	9s 4d	5s 6d	6s 4d

Русскія смазочныя масла въ Марселѣ (netto saf Марсель).

Мѣсяцы.	Франки за 100 кило.			
	1899.		1900.	
	Машинное масло. Netto saf Марсель.	Веретенное масло. Netto saf Марсель.	Машинное масло. Netto saf Марсель.	Веретенное масло. Netto saf Марсель.
Январь	—	17,25	—	15,50
Февраль	17,25	20,0—17,25	14,50	19,50—15,50
Мартъ	17,25	21,50	14,50	20,0
Апрѣль	17,25—17,0	21,50	14,50—14,25	20,0
Май	17,0	21,50	14,25	20,0

Мѣсяцы.	1899.	1900.	1899.	1900.
	Машинное масло. Netto saf Марсель.		Веретенное масло. Netto saf Марсель.	
	Франки за 100 кило.			
Іюнь	16,75—17,0	21,50—17,25	15,0—14,0	20,0—15,50
Іюль	17,25	—	15,50	—
Августъ	17,25	—	15,25	—
Сентябрь	17,25	—	15,25	—
Октябрь	17,85	24,0—20,0	17,85—15,85	19,0—15,0
Ноябрь	17,85	20,0	15,85	19,0
Декабрь	17,50	20,0	15,75	19,0
Среднее за годъ.	17,26	20,15	15,18	18,16

Движеніе цѣнъ на нефтяныя освѣтительныя масла въ Баку по мѣсяцамъ за двухлѣтній періодъ было слѣдующее (въ копѣйкахъ за пудъ):

	1899.		1900.	
	Въ судахъ.	Въ вагонахъ.	Въ судахъ.	Въ вагонахъ.
Въ январѣ	16,5	21,5	31,5	51,5
„ февралѣ	15,2	20,2	29,7	47,0
„ мартѣ	16,4	18,5	31,5	51,5
„ апрѣлѣ	15,8	16,0	29,2	38,0
„ май	18,0	19,0	24,5	33,2
„ іюнѣ	20,5	22,7	23,0	30,5
„ іюлѣ	23,5	24,8	21,5	28,0
„ августѣ	24,7	26,0	21,5	28,7
„ сентябрѣ	26,2	28,0	17,5	21,5
„ октябрѣ	30,5	35,2	16,0	15,5
„ ноябрѣ	35,3	41,2	16,0	25,0
„ декабрѣ	32,5	52,5	15,7	24,5
Среднія за годъ	22,9	27,1	23,1	32,9

Вышеприведенныя данныя показываютъ, что цѣна керосина и въ 1900 году подвергалась чрезвычайно рѣзкимъ колебаніямъ, при которыхъ разница между максимумомъ и минимумомъ достигала 100%. Подобное же явленіе наблюдалось и въ 1899 году, но съ той разницей, что послѣдовательное измѣненіе цѣнъ шло въ обратномъ порядкѣ: въ 1899 году цѣны послѣдовательно повышались, а въ 1900 г. послѣдовательно понижались, притомъ движеніе цѣнъ вверхъ началось съ нормы, соответствующей наименьшему ихъ уровню, до котораго они достигли въ 1900 году, а кульминаціонные пункты для этихъ годовъ приходятся въ смежныя мѣсяцы: январь 1900 г. и декабрь 1899 г., такъ что полное колебаніе воли цѣнъ совершилось съ замѣчательной постепенностью въ двухлѣтній періодъ. Въ самомъ дѣлѣ: наименьшія цѣны керосина въ 1899 г. стояли въ концѣ января (16 коп. въ судахъ и 21 к. въ вагонахъ), затѣмъ, неуклонно поднимаясь, онѣ достигли максимума въ декабрѣ (32 к. въ судахъ и 52 к. въ вагонахъ). Такая же высокая цѣна на керосинъ перешла и въ новый, 1900 годъ; но уже въ концѣ января началось пониженіе, неизмѣнно продолжавшееся до конца года съ незначительными задержками въ мартѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ.

Въ январѣ керосинъ расцѣнивался для судовъ по 32 к., въ вагоны по 52 к., въ іюнѣ—по 23 и 30 к. и декабрѣ—по 16 и 25 к., т. е. вдвое дешевле, чѣмъ въ началѣ года. Средняя же годовая цѣна керосина, благодаря высокой расцѣнкѣ въ первые мѣсяцы, дала приростъ противъ 1899 года, хотя и очень неодинаковый для отпавокъ по разнымъ направленіямъ: средняя цѣна керосина, вывозимаго по закавказской желѣзной дорогѣ, поднялась съ 27,1 въ 1899 году до 32,9 к., т. е. на 21,4%, для вывозимаго моремъ съ 22,9 до 23,1—или всего на 0,9%.

Если принять во вниманіе увеличеніе средней цѣны сырой нефти лишь на 11% и оживленный спросъ на экспортный товаръ, можно предположить, что бакинскіе торговцы, сдававшие свой керосинъ экспортерамъ на мѣстѣ, закончили годъ съ выгодой. Что же касается крупныхъ экспортныхъ фирмъ, то ихъ барыши, если судить по разницѣ цѣнъ на бакинскомъ и

иностранныхъ рынкахъ, должны быть очень велики. Последнее соображеніе находитъ себѣ полное подтвержденіе въ расчетахъ, приведенныхъ на страницахъ „Нефтяного Дѣла“, органа очень освѣдомленнаго въ этой области и, во всякомъ случаѣ, располагающаго богатѣйшимъ матеріаломъ для сужденія о международной торговлѣ нефтяными освѣтительными маслами.

Дѣлать окончательное заключеніе о причинахъ необычайно рѣзкихъ волненій бакинскаго керосинового рынка также довольно трудно, такъ какъ многія обстоятельства, стоящая въ тѣсной связи съ этимъ явленіемъ, остаются въ тѣни. Тѣмъ не менѣе для 1900 года, по крайней мѣрѣ, главнѣйшіе факторы, имѣющіе крупное влияние на общій ходъ дѣла въ Баку, выясняются довольно отчетливо.

Высокая цѣна экспортнаго керосина, наслѣдье 1899 г., продержалась лишь первые мѣсяцы 1900 года благодаря тому, что, хотя и на короткое время, сохранились и обнаруживали свое дѣйствіе старыя условія. Цѣны на русскій керосинъ на граничныхъ рынкахъ въ 1899 г. получили первый толчекъ вслѣдствіе неожиданнаго сокращенія вывоза изъ Америки, вызваннаго, въ свою очередь, паденіемъ добычи и сокращеніемъ запасовъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Это повышательное ихъ движеніе, какъ слѣдствіе усиленнаго спроса на русскій керосинъ, передалось и въ Баку и вызвало здѣсь замѣтное оживленіе заводской дѣятельности и усиленную отправку керосина на Ватумъ. Но въ половинѣ прошлаго года закавказская желѣзная дорога меньше чѣмъ когда-нибудь могла удовлетворить предъявляемыя къ ней требованія, превосходившія скромную норму ся обычной провозоспособности. Это обстоятельство и создало премію на вагоны, въ совокупности съ которой цѣна экспортнаго керосина выразилась столь необычной величиной, какъ 54 и даже 56 к. Къ тому же предположенное увеличеніе тарифа на вывозъ керосина до Ватума по закавказской желѣзной дорогѣ съ 12 к. до 16 — побудило экспортеровъ снѣшать отправкой товаровъ, пользуясь дешевой ставкой, что еще увеличивало все нарастающую премію на вагоны-цистерны. А такъ какъ вывозъ всего нужнаго количества керосина не закончился и въ январѣ, — за запродавшимъ же товаромъ прибыли въ Ватумъ иностранные пароходы, батумскіе резервуары быстро опорожнились, а слуги о повышенія тарифа по закавказской желѣзной дорогѣ продолжали циркулировать, то, при наличности прежнихъ условій, и цѣна керосина удерживалась въ первые три мѣсяца почти на прежнемъ уровнѣ, т. е. 50—52 к. Съ этого времени цѣны быстро стали понижаться, тѣмъ болѣе, что вступили въ силу новыя условія, дѣйствовавшія въ сторону обезцѣненія товара на бакинскомъ рынкѣ.

Съ половины февраля былъ окончательно установленъ повышенный тарифъ для транзитнаго керосина въ 16 коп. за пудъ, вмѣсто прежнихъ 12 к. Это обстоятельство сразу отразилось на цѣнахъ и онѣ опустились на 4 к. Но такъ какъ операціи по снабженію батумскихъ резервуаровъ, начатые еще въ предыдущемъ году, не закончились, то вывозъ производился съ прежнимъ напряженіемъ. А такъ какъ закавказская желѣзная дорога могла принять лишь 8,232 вагона, то премія на вагоны поддерживала цѣну на экспортный керосинъ — и она простояла почти безъ перерыва весь мартъ мѣсяцъ (51 к.). Но уже въ апрѣлѣ цѣны вновь начали быстро падать и къ концу этого мѣсяца сразу опустились до 36 к., т. е. на 12—13 к. на пудъ, и паденіе это шло непрерывно до половины ноября.

Параллельно паденію цѣнъ въ котлахъ, началось одновременно и паденіе цѣнъ керосина въ судахъ. Въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ 1900 г. цѣна стояла очень высокая, т. е. около 30—32 к.; съ апрѣля же по іюль она опустилась до 21 к., а во второе полугодіе — до 15 к. Въ 1901 г., передъ началомъ навигаціи, стали извѣстны сдѣлки даже по 6,5 к., и то на векселя.

Для сужденія о состояніи граничныхъ рынковъ по отношенію къ русскому керосину, я не располагаю самостоятельными свѣдѣніями, и въ слѣдующемъ изложеніи основываюсь исключительно на тѣхъ данныхъ, которые приведены на стра-

ницахъ „Нефтяного Дѣла“. Но такъ какъ это спеціальныи органъ, издаваемый на средства бакинскихъ нефтепромышленниковъ, то нѣтъ никакихъ основаній сомнѣваться въ совершенной точности приводимыхъ имъ цифръ. Заключенія же, къ которымъ приводятъ ихъ анализъ, получаютъ характеръ полной достовѣрности, достаточно подтверждаемой современными положеніемъ нефтяной промышленности въ Баку.

Что въ теченіе послѣднихъ полутора лѣтъ въ условіяхъ торговли русскимъ керосиномъ за границей произошло замѣтное улучшеніе, можно заключать изъ того, что экскортъ русскаго керосина возрастаетъ, а цѣны, утрачивая присущую имъ неустойчивость, приближаются къ цѣнамъ американскаго продукта. Вслѣдствіе разности въ удѣльномъ вѣсѣ, при объемной продажѣ керосина, русскій товаръ неизбѣжно долженъ расцѣниваться нѣсколько дешевле американскаго, и эта разница составляетъ около 2 к. на пудъ. Въ зависимости же отъ напряженія конкуренціи съ американскими товарами на лондонскомъ рынкѣ, эта разница доводилась искусственно въ прежнее время до 25 к. Но съ половины февраля 1900 г. она сократилась въ Лондонѣ до вышеуказанной нормы, а на итальянскихъ рынкахъ выражается уже въ доляхъ копѣйки; на германскихъ же распредѣлительныхъ пунктахъ, Гамбургъ и Бременъ, она приняла твердый и постоянный характеръ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

Разница въ пользу американскаго керосина.

	Гамбургъ.		Генуя.		Лондонъ.	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
1899 г.:						
іюль	7,14	—8,18	11,38	—11,70	15,1	—17,75
августъ	7,14	—8,59	4,62	— 6,16	17,25	—21,56
сентябрь	7,59		4,62	— 7,27	23,72	—25,88
октябрь	7,59		8,62	—11,54	21,56	—24,80
ноябрь	7,59	—9,86	4,3	—12,59	17,25	—21,56
декабрь	9,86		4,92	—11,99	17,25	
1900 г.:						
январь	9,85		6,95	— 8,92	21,56	
февраль	8,96	—8,45	6,15	— 5,91	10,79	—16,85
мартъ	9,11	—7,44	5,53	—11,15	4,31	— 8,4
апрѣль	9,11		6,15	—10,15	6,67	—10,8
май	8,35	—9,11	7,69	— 8,61	8,62	— 9,71
іюнь	8,35		8,61	— 9,84	5,39	— 6,48
іюль	7,59		0,92	— 1,23	4,32	
августъ	7,59		0,56	— 0,61	4,32	— 4,76
сентябрь	7,58		1,23	— 1,54	4,32	— 6,49
октябрь	7,59		0,62	— 0,67	4,31	
ноябрь	7,59		1,23	— 5,54	2,16	— 3,24
декабрь	7,59		0,62	— 1,24	2,15	— 2,16

Движеніе среднихъ цѣнъ за послѣдніе полутора года на трехъ главнѣйшихъ рынкахъ Западной Европы и въ Баку было таково (въ копѣйкахъ за пудъ):

Мѣсяцы.	Баку.	Генуя.	Гамбургъ.	Лондонъ.
1899 г.:				
іюль	24,8	107,6	95,2	89,5
августъ	26,0	120,5	100,8	92,7
сентябрь	28,0	129,1	108,9	92,7
октябрь	35,2	132,2	113,1	97,6
ноябрь	41,2	159,0	115,7	106,7
декабрь	52,5	161,0	116,9	111,0
1900 г.:				
январь	51,5	156,2	117,2	104,6
февраль	47,9	156,2	116,5	114,2
мартъ	51,5	150,7	110,5	121,8
апрѣль	33,0	133,8	102,8	119,6
май	33,2	123,0	95,2	108,8
іюнь	30,5	114,7	91,1	103,8
іюль	28,0	125,7	103,2	106,7
августъ	28,7	124,8	103,6	105,6

Мѣсяцы.	Баку.	Генуя.	Гамбургъ.	Лондонъ.
сентябрь	21,5	121,9	100,2	101,5
октябрь	15,5	117,6	96,7	99,2
ноябрь	25,0	113,8	94,9	98,6
декабрь	24,5	114,1	96,7	101,3

Оказывается, что если во вторую половину прошлого года повысительное движение цѣнъ на главныхъ иностранныхъ рынкахъ и не было вполне параллельно движению цѣнъ въ Баку, то все-таки ему близко соответствовало:—время наивысшаго ихъ уровня, декабрь 1899 года, совпало. За шестимѣсячный періодъ онѣ повысились въ Баку на 111%, въ Генуѣ на 50% въ Гамбургѣ на 23% и въ Лондонѣ на 24%. Эти цѣны удерживались, какъ и въ Баку, приблизительно на томъ же уровнѣ въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ, а затѣмъ началось паденіе, которое въ Баку шло неуклонно до конца года; на заграничныхъ рынкахъ цѣны задержались въ іюнѣ, а съ этого начался ихъ подъемъ. Такимъ образомъ, на иностранныхъ рынкахъ въ 1900 г. движение цѣнъ имѣло самостоятельную тенденцію, несогласную съ наблюдавшейся въ Баку. А такъ какъ русскій керосинъ, доставленный за границу, испытывалъ тѣ же колебанія, то можно заключить, что экспортный керосинъ въ 1900 году давалъ большую выгоду въ зависимости отъ разницы цѣнъ въ Баку и за границей.

Если принять—расчетъ накладныхъ расходовъ по перевозкѣ керосина, приведенный въ № 4 „Нефтяного Обзорѣнія“ (статья г. Истомнина: „Освѣтительныя масла за границей въ 1900 году“), т. е. 11,4 к. съ пуда за морской фрахтъ и 49,3 к.—45,3 к. съ пуда—остальные расходы, а всего 56,7 к. до 15 февраля и 60,7 к. послѣ 15 февраля, то по продажѣ въ Лондонѣ и Гамбургѣ импортеру русскаго керосина, въ зависимости отъ цѣнъ въ Баку, очищается такая выручка, по формулѣ: цѣна въ Лондонѣ или Гамбургѣ безъ цѣны въ Баку и безъ накладныхъ расходовъ $A - [B + 60,7] = \text{барышъ}$.

Мѣсяцы	Въ Лондонѣ.	Въ Гамбургѣ.
Январь	— 3,6	+ 9,0
Февраль	+ 6,5	+ 8,8
Мартъ	+ 9,6	— 1,7
Апрѣль	+20,9	+ 4,1
Май	+14,4	+ 1,3
Іюнь	+17,1	— 0,1
Іюль	+16,0	+14,5
Августъ	+16,2	+14,2
Сентябрь	+19,1	+18,0
Октябрь	+23,0	+20,5
Ноябрь	+12,9	+ 9,3
Декабрь	+16,1	+11,5

Въ текущемъ же году въ январѣ и февралѣ, по расчету „Нефтяного Дѣла“: „Экспортеры русскаго керосина зарабатываютъ ни болѣе, ни менѣе, какъ 150% отъ бакинскій стоимости товара“. Разумѣется приведенные результаты не могутъ отвѣчать вполне точно дѣйствительному положенію дѣла въ данный моментъ: керосинъ приобретенный по сравнительно высокой цѣнѣ въ Баку—могъ быть проданъ въ Лондонѣ въ періодъ низкихъ цѣнъ и обратно, и вообще подсчетъ прибылей экспортера, зависящій отъ множества мелкихъ обстоятельствъ, слишкомъ сложенъ, чтобы уложиться въ ту элементарную формулу, которая положена въ основаніе предыдущаго расчета. Тѣмъ не менѣе общій характеръ экспортной операціи выраженъ съ достаточной отчетливостію и, при всѣхъ возможныхъ частныхъ отклоненіяхъ, указываетъ съ достовѣрностію на ея выгодность и въ 1900 г.

Сопоставленіе данныхъ таблицы I и II указываетъ на несомнѣнное улучшеніе торговли русскимъ керосиномъ, достигнутое въ 1900 году и выражающееся въ общемъ подъемѣ цѣнъ на русскій товаръ, въ сокращеніи разницы въ котировкахъ на русскій и американскій керосинъ въ Лондонѣ до его естественной нормы (а для Италіи и до меньшей вели-

чины) и въ установленіи ея въ опредѣленной цифрѣ для германскаго рынка (для Гамбурга—7,5 к.). Последнее обстоятельство указываетъ на ослабленіе и даже полное прекращеніе конкуренціи между русскимъ и американскимъ товарами на англійскомъ и итальянскомъ рынкахъ, подтверждая циркулировавшіе слухи о соглашеніи между крупными русскими и американскими экспортными фирмами. Въ № 3 „Нефтяного Дѣла“ читаемъ: „Мы высказали уже предположеніе, что быть можетъ, несоответствіе въ цѣнахъ русскаго керосина въ Баку и Лондонѣ, установившееся въ послѣднее время, находится въ зависимости отъ дѣятельности вновь открытаго въ Англіи общества Consolidated Petroleum Company, теперь можно съ достаточной увѣренностію не только подтвердить это наше предположеніе, но и констатировать фактъ соглашения между этимъ обществомъ и Standart Oil Trust'омъ,—которымъ регулируется торговля американскимъ и русскимъ керосиномъ въ видахъ устраненія взаимной конкуренціи. Такимъ образомъ, одинъ изъ крупнѣйшихъ потребительскихъ керосиновыхъ рынковъ оказался полюбовно размежеваннымъ между двумя импортными обществами, однимъ—англо-американскимъ и другимъ—англо-русскимъ. Но однимъ этимъ не исчерпываются тѣ перемѣны въ положеніи керосиновыхъ рынковъ, которыя произошли за вторую половину прошлаго года; повидимому, экспортеры русскаго керосина въ другія страны также находятся въ соглашеніи съ американскимъ Standart'омъ, по крайней мѣрѣ, это можно полагать относительно Италіи и Германіи“.

Выше было указано, что съ апрѣля мѣсяца движеніе цѣнъ на освѣтительныя нефтяныя масла на главнѣйшихъ иностранныхъ рынкахъ шло въ направленіи обратномъ сравнительно съ Баку: цѣны въ Баку падали, а за границей росли. Такое несоответствіе съ болѣею долей вѣроятности объясняется новой организаціей торговли русскимъ товаромъ за границей и при существованіи соглашения между Стандартомъ и русскими экспортерами и устраненіемъ конкуренціи—русскій товаръ занимаетъ, если не преимущественное, то, по крайней мѣрѣ, одинаковое мѣсто на-ряду съ американскимъ на мировомъ рынкѣ, и цѣна на него будетъ расти въ зависимости отъ общаго положенія дѣла, не подвергаясь искусственному пониженію. Но за то цѣна его въ Баку неизбежно должна при этомъ падать, подъ давленіемъ общаго треста и при полной безпомощности громаднаго большинства бакинскихъ производителей. Въ прямыхъ интересахъ двухъ-трехъ экспортныхъ фирмъ, являющихся въ то же время и крупнѣйшими нефтепромышленниками и членами этого треста, будетъ желательно установленіе возможно низкихъ цѣнъ въ Баку, такъ какъ, несмотря на огромное производство, эти экспортеры все-таки поставлены въ необходимость закупать товаръ у мелкихъ фирмъ при недостаткѣ свободныхъ вагоновъ. Такимъ образомъ, въ 1900 году давленіе на цѣны русскаго керосина, производившееся до сего времени на заграничныхъ распределительныхъ рынкахъ, перенесено въ Баку и положеніе русскаго производства, подъ гнетомъ создавшейся монополіи,—становится затруднительнѣе годъ отъ году. Въ текущемъ году оно уже приняло характеръ кризиса для мелкихъ и большинства среднихъ фирмъ, а при дальнѣйшемъ сосредоточеніи средствъ какъ для добычи нефти, такъ и для ея обработки—въ недалекомъ будущемъ все бакинское нефтяное производство сдѣлается достояніемъ немногихъ, по преимуществу иностранныхъ фирмъ—какъ Нобель, Ротшильдъ, въ формѣ каспійско-черноморскаго общества, и „Мазута“, и „Винау“ (при двухъ англійскихъ фирмахъ). Въ области нефтедобыванія еще удержатъ свое значеніе фирмы, владѣющія земельной собственностію на исключительныхъ условіяхъ, какъ, напримѣръ, Мирзоевъ и бакинское нефтяное общество и владѣльцы Высочайше пожалованныхъ участковъ, хотя все-таки при ущербѣ самостоятельности. Для мелкой же обрабатывающей промышленности наступаетъ начало конца—и причина этого обычная косность, расчетъ на громадные барыши отъ жидкаго топлива, получаемого примитивной обработкой сырья и увѣре-

ность, что покупатель за товаромъ придетъ въ Баку; покупатель дѣйствительно явился—но онъ обезпечилъ себя своимъ собственнымъ производствомъ и диктуетъ такія условія нефтепромышленнику, при которыхъ вся прибыль получается уже за границами бакинскаго нефтянаго района.

Вывозъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ моремъ въ 1900 году отличался особеннымъ оживленіемъ и превысилъ отправку 1899 года по этому направленію на 17 милл., достигнувъ въ общей суммѣ 60,7 милл. Изъ этого количества 13 милл. бакинскаго керосина ушло за границу (черезъ Новороссійскъ 11,78 милл. и черезъ сухопутныя таможи—1,3 милл. пуд.); собственно же на внутренніе рынки Имперіи черезъ Астрахань поступило 35,38 милл. пуд. Не такъ какъ весь керосинъ, поступающій на суда расцѣнивается одинаково, независимо отъ дальнѣйшаго его направленія, и при томъ значительно дешевле керосина, отправляемаго по закавказской желѣзной дорогѣ, то въ коммерческомъ отношеніи оказывается товаромъ одного типа. Цѣны на керосинъ въ суда въ началѣ года стояли весьма высокія, но съ апрѣля мѣсяца понижающее движеніе захватило и ихъ, и къ концу года онѣ упали до 15,7 к., а къ открытію навигаціи 1901 года даже до 6,5 к. Въ колебаніи этихъ цѣнъ замѣчается тотъ же характеръ, что и относительно цѣнъ на экспортный керосинъ, т. е. полная волна отъ минимума до минимума протекла въ двухлѣтній періодъ. Но благодаря высокой расцѣнкѣ въ первую треть года, средняя цѣна (23,1 к.) оказалась все-таки выше прошлогодней (22,9 к.), а такъ какъ наиболѣе крупныя партіи керосина были запродааны до іюля и лишь дополнительное его количество во второе полугодіе, по низкимъ цѣнамъ, то нужно думать, что для бакинскихъ заводчиковъ операціи съ керосиномъ для внутреннихъ рынковъ въ общемъ были прибыльны. Для выясненія этой стороны вопроса необходимо опредѣлить стоимость заводчику одного пуда керосина. Въ виду того, что основной продуктъ производства—сырая нефть обходится разнымъ заводамъ въ разную цѣну, въ зависимости отъ того, работаетъ ли заводъ на покупной нефти или на собственной, а въ последнемъ случаѣ еще и отъ участія въ общемъ ея количествѣ нефти фонтанной, а также отъ того, добыта ли она на казенныхъ участкахъ или на собственной землѣ и пр. и пр., детальныя расчеты очень усложняются и въ концѣ концовъ все-таки не будутъ вполне точны. Поэтому при расцѣнкѣ стоимости пуда керосина заводчику, являющагося среднимъ годовымъ цѣнами на всѣ продукты и расчетъ производимъ по даннымъ заводоуправленій о дѣйствительномъ ходѣ производства, а не по общимъ итогам заводскихъ операцій по всѣмъ заводамъ. Поэтому въ нижеприведенныхъ расчетахъ приняты во вниманіе только нефть, дѣйствительно поступившая въ перегонку, и остатки безъ примѣси слущенныхъ въ нихъ отбросовъ. Конечно, вычисленная, такимъ образомъ, стоимость керосина заводчику не примѣнима къ каждому частному случаю, а даетъ лишь общее представленіе о положеніи и выгодности нефтяной обрабатывающей промышленности. Нужно при этомъ привнать во вниманіе, что полученная въ результатѣ стоимость пуда керосина все-таки выше дѣйствительной, такъ какъ болѣе половины всего керосина, 65 милл. пуд., изготовлено на пяти крупнейшихъ заводахъ, работавшихъ на дешевой нефти; кромѣ того и мелкіе заводы соображаютъ свою производительность съ цѣной сырья, усиливая дѣятельность завода въ періодъ низкихъ цѣнъ на нефть и ослабляя ее при цѣнахъ повышающихся.

На основаніи изложенныхъ соображеній стоимость пуда керосина заводчику въ 1900 году опредѣляется такимъ образомъ расчетомъ:

Израсходовано.

1. Нефти на выработку керосина 437.868,821 п. по 15,32 к.	Рубли. 69.270,847
2. Топлива 21.280,612 п. нефтяныхъ продуктовъ по 16 к.	3.404,898

3. Сѣрной кислоты 567,613 п. (0,45% съ 126,136,406) по 1 р. 20 к.	Рубли. 681,136
4. Седмъ 315,341 п. (0,25% съ 126,136,406 пуд.) по 2 р. 70 к.	851,420
5. На администрацію и рабочую силу по 0,75 к. на 1 п. выработан. керосина (134.108,883 пуда)	1.005,816
6. На накладные расходы по 0,5 к. съ 1 пуда выработаннаго керосина	670,544
Итого израсходовано	75.884,661

Поступило въ возвратъ.

1. За 287.573,603 п. нефтяныхъ остатковъ по 16,95 к.	48,743,726
2. За 8.421,632 п. газоліна по 16,95 к.	1.427,467
Итого на приходъ	50.171,193
Остается на долю выработаннаго керосина	25.713,468

Отсюда стоимость одного пуда дистиллата керосина 19,2 к. (25.713,468 р. : 134.108,883 п. дистиллата керосина).

Полученная такимъ вычисленіемъ средняя стоимость одного пуда керосина 19,2 к., однако, значительно выше дѣйствительной: на самомъ дѣлѣ эта стоимость едва ли превсходила и для мелкихъ заводчиковъ 12 к. ¹⁾

При сопоставленіи даже первой цифры съ цѣнами керосина въ Баку, стоявшими въ теченіе всего 1900 года, оказывается, что всѣ продажи до сентября по средней мѣсячной цѣнѣ даже на суда значительно превышали стоимость керосина, а въ вагонахъ цѣна стояла ниже 19 к. только въ октябрѣ. Нужно при этомъ отмѣтить, что всѣ крупныя торговцы, закупавшіе керосинъ въ Баку для внутреннихъ рынковъ (Ліанозовъ, Шитовъ, Меркулевы, „Мазутъ“) закупили наибольшую часть товара въ первую половину года, въ періодъ высокихъ цѣнъ, и по частнымъ свѣдѣніямъ онъ расцѣнивался въ среднемъ отъ 28 до 24,5 к., поэтому бакинскіе торговцы получили хорошую прибыль и на морскомъ керосинѣ. Операціи же съ керосиномъ прямого сообщенія, т. е. въ вагонахъ закавказской желѣзной дороги, были чрезвычайно прибыльными особенно въ первую четверть и значительно пополнили менѣе прибыльныя продажи, состоявшіяся въ концѣ года, тѣмъ болѣе, что въ періодъ наиболѣе высокихъ цѣнъ керосина цѣна нефти была средняя, а съ паденіемъ цѣны на него подешевѣла и нефть; только въ среднѣй годъ наблюдалось обратное отношеніе. Но въ этотъ періодъ поднимались въ цѣнѣ остатки, какъ это видно изъ слѣдующаго сопоставленія цѣнъ:

Мѣсяцы.	Цѣны керосина.		Цѣна.	
	Въ су- дахъ.	Въ ваго- нахъ.	Сырой нефти.	Нефтя- ныхъ остатк.
Январь	31,5	51,5	16,5	15,7
Февраль	29,7	47,0	16,5	16,5
Мартъ	31,5	51,5	17,0	17,5
Апрѣль	29,2	38,0	17,7	17,5
Май	24,5	33,2	18,1	18,1
Іюнь	23,0	30,5	18,0	18,7
Іюль	21,5	28,0	17,5	18,5
Августъ	21,5	28,7	17,0	18,4
Сентябрь	17,5	21,5	16,0	18,0
Октябрь	16,0	15,5	12,5	15,0
Ноябрь	16,0	25,0	11,3	15,0
Декабрь	15,7	24,5	11,7	14,5
Средняя за годъ	23,1	32,9	15,32	16,95

Въ общемъ итогѣ торговлю керосиномъ въ Баку въ 1900 году нужно признать весьма прибыльной. Цѣны на освѣтительныя масла въ 1900 году на главнѣйшихъ внутреннихъ рынкахъ: Астрахани, Царицынѣ, Саратовѣ и Нижнемъ стояли значительно выше, чѣмъ въ прошломъ 1899 году, и

¹⁾ По отчету т-ва Бр. Нобель, стоимость пуда керосина въ 1900 г. составляла 11 к.

отличались значительнымъ постоянствомъ; тѣ колебанія въ цѣнахъ, которыя испытывались на бакинской биржѣ не шли дальше Астрахани, слабо отражались въ Царицынѣ и почти не коснулись Нижняго-Новгорода и такихъ крупныхъ потребительныхъ центровъ, какъ Москва и Петербургъ. Такъ, наибольшей разницѣ цѣны въ Баку въ 16 к. (въ январѣ 31,5, а въ декабрѣ 15,7 к.) или въ 50% на царицынской биржѣ отвѣчало паденіе лишь на 15 к. съ 105 до 90, или на 14,3%, а въ Нижнемъ съ 111 до 103, или на 6%. Въ подъемѣ же цѣны эти рынки обнаруживаютъ полную самостоятельность и движеніе цѣны происходитъ совершенно независимо отъ колебанія ихъ на бакинской биржѣ, какъ это видно изъ нижеприведенныхъ таблицъ цѣнъ, полученныхъ отъ статистическаго бюро совѣта съѣзда. Наименьшія цѣны керосина какъ въ Царицынѣ, такъ и въ Нижнемъ стояли въ апрѣлѣ и маѣ, когда и въ Баку онѣ уже сильно упали; но затѣмъ съ августа по ноябрь онѣ твердо держались на одномъ почти уровнѣ, съ незначительными лишь колебаніями (въ Царицынѣ 95 к., въ Нижнемъ 110—108), когда въ Баку цѣны неуклонно шли внизъ.

Мѣсяцы.	Въ Царицынѣ.		Въ Н.-Новгородѣ.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Въ январѣ . . .	83—83	104,5—105,0	92—94	110—112
„ февралѣ . . .	81,5—83	104,5—117,0	90—94	110—145
„ марѣ . . .	81,5—83	105,0—117,0	91—92	140—150
„ апрѣлѣ . . .	82,5—83	102,0—107,0	90—92	140—150
„ маѣ	82,5—82,5	100—105	89—92	120—150
„ іюнѣ	83,0—84	98—100	90—93	120—120
„ іюль	84,5—91	96—98	92—98	110—102
„ августѣ . . .	90,5—93	95,75—96,5	98—98	110—115
„ сентябрѣ . . .	91—93	93,0—96,0	98—100	107—110
„ октябрѣ . . .	91—97	88,75—97,0	99—104	105—108
„ ноябрѣ . . .	96—101	90,0—93,0	103—107	105—105
„ декабрѣ . . .	104—106	87,0—93,0	106—112	100—105
Средня за годъ .	88,8	99,5	96,4	118,7

Рзкая разниця цѣнъ на керосинъ экспортный, отправляемый въ вагонахъ по закавказской желѣзной дорогѣ и на керосинъ внутренняго потребленія, вывозимый, главнымъ образомъ, моремъ, опредѣляется прежде всего преміей на вагоны, которая присоединяется къ стоимости керосина, вслѣдствіе недостаточной провозоспособности закавказской желѣзной дороги. А такъ какъ до послѣдняго года преобладающее значеніе для керосиновой торговли имѣла отправка по закавказской желѣзной дорогѣ, то и цѣны на керосинъ внутренняго потребленія, вывозимый въ судахъ, имѣютъ подчиненное значеніе и идутъ слѣдомъ за цѣнами въ вагонахъ-цистернахъ. Въ 1900 г. морской вывозъ, увеличившись почти на 40% противъ 1899 г., сравнился съ вывозомъ по желѣзной дорогѣ и доминирующее значеніе вывоза по желѣзной дорогѣ, по крайней мѣрѣ въ количественномъ отношеніи, ослабилось. Но такъ какъ въ условіяхъ торговли заграницей произошли измѣненія, при которыхъ въ вывозѣ на Батумъ нужно ждать еще сильнѣйшаго напряженія, а провозоспособность дороги, хотя и увеличившаяся въ послѣднее время почти на 1,000 вагоно-очередей въ мѣсяцъ, не будетъ въ состояніи удовлетворить всѣхъ требованій, къ ней предъявленныхъ, то крупные экспортныя фирмы, несмотря на усиленную производительность своихъ заводовъ, все-таки останутся въ зависимости отъ мелкихъ заводчиковъ въ той мѣрѣ, въ какой послѣднимъ принадлежатъ вагоны-цистерны, — а слѣдовательно премія на вагоны сохранится.

Этой преміей во многихъ случаяхъ пожалуй только и опредѣлилась доходность мелкихъ заводовъ, особенно при высокой цѣнѣ на нефть. Поэтому слухи о проложеніи сквозного керосинопровода отъ Баку до Михайлова, съ открытіемъ дѣйствіи котораго можетъ установиться полное соотвѣтствіе между провозоспособностью дороги и требованіемъ на экспортный керосинъ, получаютъ особый интересъ для мелкихъ заводчиковъ. Разъ все потребное для Батума количество керосина безпрепятственно будетъ вывозиться изъ Баку, конечно, уничтожится

и разверстка вагоновъ, и для крупныхъ заводчиковъ этимъ обстоятельствомъ совершенно развяжутся руки: не имѣя уже надобности въ чужихъ вагонахъ, экспортеры будутъ вывозить только свой керосинъ, о недостаткѣ въ которомъ не можетъ быть и рѣчи при громадной производительности ихъ новыхъ заводовъ; мелкіе же заводчики, не имѣя возможности отправлять свой товаръ по закавказской желѣзной дорогѣ далѣе Батума, поставлены будутъ въ необходимость сдавать его по цѣнамъ, установленнымъ экспортеромъ, т. е. по цѣнамъ, граничащимъ со стоимостью товара заводу. При такомъ положеніи дѣла бакинскій районъ явится собственностью нѣсколькихъ фирмъ, владеющихъ крупными заводами съ ихъ отдѣленіями, въ которыя превратятся мелкіе и средніе заводы. Такимъ образомъ, съ устройствомъ силошного керосинопровода, экспортъ возрастетъ до предѣловъ увеличенной пропускной способности закавказской дороги, но этимъ увеличатся только и безъ того громадныя выгоды монополистовъ.

По вопросу о силошномъ керосинопроводѣ было высказано предположеніе, что иностранный покупатель, независимый отъ создавшихся заграничной трестовъ, могъ бы являться за товаромъ съ своими судами въ Батумъ, если бы управленіе закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ дало возможность хранить керосинъ въ Батумѣ, устроивъ особыя хранилища, сдаваемые въ аренду. При такомъ условіи и мелкіе керосинозаводчики, не имѣвшіе средствъ на организацію торговли заграницей, что требуетъ огромныхъ затратъ, могли бы до нѣкоторой степени освободиться отъ подавляющей зависимости отъ крупныхъ фирмъ и вести торговлю керосиномъ самостоятельно, сдавая его заграничному покупателю ф. о. б. Батумъ. Устройство такихъ казенныхъ хранилищъ сдѣлало бы сплошной керосинопроводъ дѣйствительно предметомъ общаго пользованія и въ этомъ смыслѣ громадная единовременная затрата казны получила бы достаточное себѣ оправданіе; керосинопроводъ же безъ хранилищъ общаго пользованія останется, безъ сомнѣнія, учрежденіемъ, всѣ выгоды отъ котораго достанутся исключительно крупнѣйшимъ фирмамъ, и безъ того не имѣющимъ основаній жаловаться на убытки, и укрѣпить еще сильнѣе то ихъ положеніе въ нефтепромышленности, которое и теперь уже принимаетъ характеръ монополіи.

Безпрепятственное движеніе керосина за границу не останется безъ вліянія и на цѣны его на внутреннихъ рынкахъ. До настоящаго времени цѣны эти на бакинской биржѣ характеризовались большою неустойчивостью и стояли всегда значительно ниже цѣнъ экспортнаго керосина, вывозимаго въ вагонахъ закавказской желѣзной дороги. Это обстоятельство обуславливалось, главнымъ образомъ, избыткомъ керосина, вырабатываемаго заводами вслѣдствіе разверстки вагоновъ по производительности. Громадные запасы нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ, накапливающиеся по этой причинѣ въ заводскомъ районѣ, неизбежно производили давленіе на цѣны керосина, вывозимаго въ судахъ. Съ установленіемъ свободнаго вывоза керосина за границу, установится и большее равновѣсіе въ цѣнахъ; и едва ли слѣдуетъ бояться, что съ пониженіемъ цѣны керосина въ вагонахъ, поднимется его цѣна въ судахъ въ ущербъ русскому потребителю. Напротивъ, при обильной добычѣ нефти и среднихъ цѣнахъ на нее, должно ожидать оживленія дѣятельности нефтеобрабатывающихъ заводовъ, причемъ избытокъ товара тогда направится и на русскіе рынки моремъ по уменьшеннымъ цѣнамъ. Теперь свободный сбытъ керосина по этому направленію встрѣчаетъ существенныя препятствія со стороны немногихъ крупныхъ фирмъ, успѣвшихъ организовать и доставку товара и сбытъ его внутри Имперіи; и, конечно, эти фирмы безъ борьбы не уступятъ своего положенія. Такъ, въ настоящее время торговля нефтяными освѣтительными маслами находится въ рукахъ 9—10 крупныхъ фирмъ, изъ которыхъ три: Нобель, „Мазутъ“ и Меркульевъ отправляютъ въ совокупности до 72 проц. общаго вывоза, притомъ 6 фирмъ вывозятъ по преимуществу керосинъ собственныхъ заводовъ и лишь три (Меркульевъ, Шатовъ и „Мазутъ“) покупной. Въ 1900 году вывезено:

	Пуды.
Т-мъ Бр. Нобель	16.234,600
О-мъ „Мазутъ“	6.465,800
Т-мъ Бр. Меркулевы	2.665,000
Волжско-каспійскимъ об-мъ	1.039,500
А. Мянташевмъ и К ^о	1.159,800
Каспійскимъ товариществомъ	1.234,000
А. Шитовмъ	960,000
Обществомъ „Кавказъ“	890,000
Ліанозовмъ	800,0 0
Итого	31.498,700
Остальными фирмами	3.786,510
Всего	36.279,210

Конкуренція въ торговлѣ освѣтительными маслами не мало препятствуетъ высокое обложеніе ихъ. При размѣрѣ акциза, превышающаго въ три раза стоимость товара, и при обязательномъ обезпеченіи уплаты акциза при вывозѣ керосина изъ Баку рубль за рубль, — для торговли въ Имперіи необходимы большія средства (въ видѣ имущества или процентныхъ бумагъ), въ нѣсколько разъ превышающія затраты собственно на коммерческіе обороты ¹⁾.

Съ значительнымъ уменьшеніемъ акциза, торговля керосиномъ, безъ сомнѣнія, привлекла бы въ Баку мелкихъ капиталистовъ; какъ на мѣстѣ производства, такъ и на мѣстѣ сбыта создавалась бы конкуренція, получилось бы пониженіе

	Рубли.
Товарищества Бр. Нобель	4.881,500
Нефтепромышленнаго об-ва „Мазутъ“	1.105,300
Е. В. Шибасево	435,000
Т-ва „Бр. Меркулевыхъ“	354,000
Каспійско-черноморскаго общества	213,000
Т-ва „С. М. Шибасевъ и К ^о “	149,500

стоимости товара и отсюда увеличеніе потребления его, которое съ лихвою покроетъ нѣкоторый ущербъ въ казенномъ доходѣ на первое время. Естественною мѣрою къ такому уменьшенію акциза на керосинъ, мѣрою, вытекающею изъ общаго положенія нефтяной промышленности въ Баку, было бы (какъ мною это и раньше было высказываемо) равномерное обложеніе малымъ налогомъ всѣхъ продуктовъ, вывозимыхъ изъ Баку для внутренняго потребления, а затѣмъ полное освобожденіе отъ какого-либо налога производства освѣтительныхъ маселъ изъ Баку. Нѣтъ, очевидно, никакихъ основаній освобождать отъ налога ни дорогія смазочныя масла, ни нефтяные остатки, ни наконецъ и сырую нефть, почти въ одинаковой мѣрѣ разцѣвляемые на бакинскомъ рынкѣ, и всю тяжесть нефтяного обложенія возлагать исключительно на потребителей однихъ освѣтительныхъ маселъ. При общемъ вывозѣ изъ Баку нефтяныхъ продуктовъ въ 450 милл. пудовъ, нынѣшній доходъ правительства въ 25—26 милл. рублей выразился бы поуподобною ставкою акциза въ 6 к., ни для какой стороны потребления ихъ необременительной, притомъ безъ всякаго сомнѣнія болѣе справедливой настоящаго чрезмѣрнаго акциза на керосинъ. Возраженія, что опасно было бы облагать налогомъ нефтяные остатки и нефть, какъ топливо, и безъ того дорогіе, едва ли можетъ быть признано вѣскимъ, такъ какъ обложеніе ихъ 6 к. гораздо ниже размѣра колебанія въ цѣнахъ на эти продукты при настоящихъ условіяхъ обложенія однихъ освѣтительныхъ маселъ. Къ тому же обрабатывающей, завод-

ской фабричной промышленности гораздо легче вынести незначительный, какъ полагаемъ, налогъ, чѣмъ обидѣвшему населенію высокой акцизъ на керосинъ. Конечно, трудно предсказать, насколько въ дѣйствительности понизится цѣна керосина при новыхъ условіяхъ обложенія и торговли имъ; трудно подсчитать, какъ промышленники распредѣлятъ между различными продуктами нефтяного производства свои расходы и барыши; но одно можно сказать, что при этомъ никто пострадать не можетъ, а въ дѣло была бы внесена простота, что уже само по себѣ имѣетъ свою выгоду, хотя бы для фиска. Предлагаемое упрощеніе системы обложенія имѣетъ, однако, еще другую сторону громаднago нравственнаго значенія. Организація нефтяной промышленности въ Баку и Ватумѣ, сложившаяся исторически, создала необходимость учрежденія безакцизныхъ районовъ въ обоихъ этихъ пунктахъ—у Баку—въ непосредственномъ соосѣдствѣ съ большимъ городомъ, потребляющимъ около ½ милл. пуд. керосина и съ населеніемъ, въ ближайшихъ его окрестностяхъ, малокультурнымъ, частью пришедшимъ изъ Персіи, для котораго незаконная нажива корчемствомъ составляетъ своего рода спортъ и излюбленный промыселъ. Страшное,—при настоящихъ условіяхъ неизбежное, зло внутреннихъ въ странѣ торговыхъ границъ и заставъ для взиманія акциза, далеко не достигаетъ цѣли съ фискальной точки зрѣнія, вызываетъ массу судебныхъ дѣлъ, массу столкновеній, зачастую кровавыхъ, притомъ при полномъ сознаніи должностными лицами акцизнаго надзора безплодности и безполезности ихъ борьбы съ корчемствомъ. Последнее поддерживается и поощряется слишкомъ большою премією при незаконномъ провозѣ (60 к. на пудъ) и слишкомъ большимъ соблазномъ и для корчемной стражи, плохо вознаграждаемой, и потому, по необходимости, набираемой изъ контингента лицъ съ малымъ развитіемъ и слабою этикою. Всѣ эти печальныя послѣдствія внутреннихъ заставъ прекратятся при предлагаемой системѣ однообразнаго обложенія всего вывоза, такъ какъ ради ничтожной преміи въ размѣрѣ 6 к. на пудъ корчемство слѣдуетъ слишкомъ рискованнымъ и потеряетъ всю свою привлекательность. Въ то же время, надо полагать, разовьется обработка нефти, въ особенности керосиновое производство въ бакинскаго района на заводахъ въ Имперіи, которые, перерабатывая сырой продуктъ, уже оплаченный налогомъ при вывозѣ его изъ Баку и поэтому свободные отъ всякаго дальнѣйшаго обложенія, явятся серьезными конкурентами бакинскимъ заводамъ и регуляторами цѣлы на нефтяные продукты на внутреннихъ рынкахъ. При такихъ условіяхъ естественно ожидать, что теперешнимъ крупнымъ бакинскимъ фирмамъ, захватившимъ, въ силу обстоятельствъ, всю торговлю керосиномъ, придется поступиться частью своихъ громадныхъ барышей въ пользу заводчиковъ средней руки, да и всего населенія, нуждавшагося въ болѣе дешевомъ освѣтительномъ матеріалѣ.

Всѣ вышеизложенныя соображенія сводятся къ слѣдующимъ краткимъ заключеніямъ:

1) Несмотря на обнаружившееся въ 1900 г. понижательное движеніе цѣнъ на всѣ нефтяные продукты, общіе результаты торговли ими въ 1900 году нужно признать очень благоприятными для бакинской промышленности. Переломъ въ цѣнахъ падаетъ на іюнь и іюль мѣсяцы и если постепенное пониженіе ихъ во второмъ полугодіи и далѣе въ 1901 году и вызываетъ въ промышленности опасеніе за прежнюю высокую доходность нефтяной торговли въ будущемъ, то все же несомнѣнно, что, благодаря высокой расцѣнкѣ всѣхъ нефтяныхъ продуктовъ, въ первые 8 мѣсяцевъ 1900 года, въ теченіе которыхъ и происходилъ наиболѣе оживленный сбытъ товара, бакинскія нефтепромышленныя дѣла въ общемъ дали блестящіе результаты. Подтвержденіемъ сему могутъ послужить свѣдѣнія о доходности крупнѣйшихъ нефтепромышленныхъ предпріятій по официальнымъ отчетамъ ихъ (см. „Вѣстникъ Финансовъ Промышленности и Торговли“), краснорѣчиво доказывающихъ, въ какой мѣрѣ были неосновательны жалобы бакинцевъ на угнетенное положеніе промышленности. По этимъ отчетамъ доходность различныхъ фирмъ опредѣляется за 1900 годъ:

¹⁾ Въ бакинскомъ акцизномъ округѣ на 1 января 1901 г. имѣлось залоговыхъ квитанцій:

	Основной капиталъ.	Чистая прибыль въ 1900 г.	% отношение чистой прибыли къ основному капиталу.
Т-во Бр. Нобель	15.000,000	8.467,000	56,4
Каспійско-черноморское общество	6.000,000	1.908,810	31,8
О-во добыв. русск. нефт. и жидк. т.	10.000,000	4.481,780	44,8
Бр. Мирзоевы и К ^о	2.140,000	1.412,816	66,0
Бакинское нефт. об-во.	2.300,000	1.344,008	58,5
И. Г. Тумаевъ и К ^о	2.000,000	972,532	48,6
А. И. Мантасевъ и К ^о	22.000,000	5.431,971	24,7
Об-во И. Н. Теръ-Акоповъ.	4.500,000	816,304	18,1
„А. С. Меликовъ и К ^о	2.000,000	250,675	12,5
Об-во „Кавказъ“	4.000,000	538,686	13,5
Волжско-каспійское товарищество	2.250,000	250,350	11,1
Балаханское нефтепр. общество.	2.750,000	593,622	21,6
Русское нефтепромышл. общество.	2.400,000	150,164	6,25
Общ-ство „Мазуть“	6.000,000	1.007,079	16,8

2) Наблюдавшаяся и раньше концентрація промышленности, въ последнее время, повидимому, приняла характер прочной монополіи нѣсколькихъ крупныхъ фирмъ. Если этому обстоятельству и должно приписать то выгодное положеніе, которое въ настоящее время занялъ русскій продуктъ на заграничныхъ рынкахъ, то все же высокія цѣны на внутреннихъ рынкахъ при несоотвѣстственно низкихъ цѣнахъ на мѣстѣ производства заставляютъ желать принятія мѣръ къ нѣкоторому урегулированію цѣнъ, насколько это вообще возможно путемъ той или другой регламентаціи дѣла. Такими мѣрами могли бы быть: а) устройство сплошного керосинопровода отъ Баку до Батума ради увеличенія пропускной способности закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, при каковомъ увеличеніи не будетъ уже надобности въ держаніи значительныхъ запасовъ готовыхъ продуктовъ въ Баку, запасовъ, обезцѣнивающихъ товаръ мелкихъ промышленниковъ, не имѣющихъ возможности въ заграничномъ экспортѣ обойтись безъ посредничества крупныхъ фирмъ. Конечно, и керосинопроводъ не поможетъ дѣлу, если мелкіе промышленники не обезадеуются въ Батумѣ агентствами и резервуарами для храненія продуктовъ, при каковомъ условіи они только и могутъ разсчитывать на непосредственныя сношенія съ заграничными торговыми фирмами и пароходоладѣльцами; и б) другая система обложенія нефтяной промышленности въ видѣ небольшого акциза на весь бакинскій вывозъ всякихъ продуктовъ: сырыхъ, полуобработанныхъ и готовыхъ, взамѣнъ нынѣшняго высокаго акциза на одинъ лешъ керосинъ для внутреннего потребленія.

А. Першке.

Внѣшняя торговля Соединенныхъ Штатовъ за 1900/1 г. ¹⁾.

Ввозъ въ Соединенные Штаты.

Выше мы дали таблицу ввоза въ Соединенные Штаты изъ различныхъ частей свѣта. Изъ этой таблицы явствовало, что ввозъ изъ Европы составляетъ болѣе половины всего ввоза въ Соединенные Штаты. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приводимъ цифры ввоза изъ всѣхъ европейскихъ странъ въ 1901 года сравнительно съ таковымъ въ 1900 г.:

Страны.	1900.	1901.
Австро-Венгрія	9.079,667	10.067,175
Азорскіе остр.	19,431	26,395

¹⁾ См. № 40 «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли» за 1901 г.

Страны.	1900.	1901.
Бельгія	12.940,806	14.600,300
Данія	920,455	645,098
Франція	73.012,085	75.454,098
Германія	97.374,700	100.293,666
Гибралтаръ	40,206	52,863
Греція	1.122,855	1.124,775
Исландія и др.	78,653	82,533
Италія	27.924,176	24.618,157
Мальта	10,536	14,744
Голландія	15.852,624	20.596,272
Португалія	3.743,216	3.370,430
Румынія	101,042	—
Россія	7.245,973	7.030,892
Сербія	—	10,699
Испанія	5.950,047	5.409,301
Швеція и Норвегія	4.244,302	3.487,639
Швейцарія	17.393,268	15.799,400
Европ. Турція	3.930,866	3.886,782
Соедин. Королевство	159.582,401	143.365,901
	440.567,314	429.436,180

При нѣкоторомъ уменьшеніи суммы экспорта изъ Европы, бросается въ глаза, что наибольшее уменьшеніе приходится на ввозъ изъ Великобританіи, между тѣмъ какъ ввозъ изъ Германіи показываетъ нѣкоторое увеличеніе. Ввозъ вообще гораздо болѣе равномерно распредѣленъ по европейскимъ странамъ, чѣмъ вывозъ, и, конечно, преобладаніе ввоза изъ промышленныхъ странъ показываетъ, что изъ Европы идутъ въ Соединенные Штаты промышленные продукты, а не сырой матеріалъ. Увеличился ввозъ изъ Франціи, Австріи, Бельгіи и Голландіи; уменьшился изъ Италіи, Португаліи, Испаніи, Швеціи и Норвегіи Швейцаріи и Россіи; въ послѣдней, вѣроятно, отчасти благодаря таможеннымъ недоразумѣніямъ.

Ввозъ въ Соединенные Штаты изъ остальныхъ странъ Сѣверной Америки:

	1900.	1901.
Британскія владѣнія въ Сѣв. Америкѣ	40.566,534	43.663,702
Мексика	28.646,053	28.868,011
Куба	31.371,704	43.428,088
Порто-Рико	3.078,648	6.822,855
Гаити	1.184,797	1.199,240
Санъ-Доминго	3.650,413	3.553,776
Англ. Вест-Инд. остр.	11.894,5 ²⁰	12.853,307
Остальн. Вест-Инд. остр.	915,297	732,453
Всѣ В.-И. острова	52.125,379	61.761,864 ¹⁾
Центр. амер. республ.:		
Коста-Рика	2.980,030	2.990,550
Гватемала	2.402,978	3.512,445
Гондурасъ	988,606	1.758,317
Никарагуа	1.520,966	2.035,636
Сальвадоръ	738,674	1.037,715
Ц.-а. республики	8.630,554	10.834,663
Вся Сѣв. Америка	130.035,221	145.161,044

Хотя общая сумма ввоза въ Соед. Штаты уменьшилась, но ввозъ изъ С.-Америки увеличился, потому что злѣсь онъ состоитъ, главнымъ образомъ, изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, требующихъ извѣстнаго климата, или изъ сыраго матеріала для переработки на американскихъ фабрикахъ. Характерно, что увеличился поэтому ввозъ, главнымъ образомъ, изъ южной части С. Америки, откуда идутъ эти сырые матеріалы, изъ центр.-амер. республикъ, и Вестъ-Индіи. Формальное увеличеніе торговли послѣдней, съ 52 до 61 милліона, въ сущ-

¹⁾ Исключая ввоза изъ Порто-Рико.

ности не даетъ вѣрной картины о ростѣ торговли. Здѣсь нужно прибавить почти 7 милл. ввоза изъ Порто-Рико, и тогда получится увеличеніе въ одинъ годъ не на 9, а на 16 м., или на 30%. До извѣстной степени пережѣна въ политическомъ положеніи Кубы и Порто-Рико начинается сказываться.

Когда мы начинаемъ сравнивать ввозъ изъ этихъ странъ съ вывозомъ, то должны убѣдиться, что Соед. Штаты пока еще не очень успѣшно торгуютъ съ испанской Америкой. Вывозъ въ С. Американскія страны изъ Соед. Штатовъ, правда, больше ввоза въ Штаты. Въ торговлѣ съ Мексикой балансъ небольшой въ пользу послѣдней, но почти каждый изъ Вестъ-Индскихъ острововъ, Куба, Аншилскіе острова, Санъ-Доминго и рѣшительно всѣ центрально-американскіе штаты продаютъ С. Штатамъ больше чѣмъ покупаютъ у нихъ. Мало того во многихъ республикахъ это отношеніе не въ пользу С. Штатовъ продолжаетъ расти. Такъ Гватемала имѣла балансъ въ 1,617 тысячъ долларовъ въ 1900 г. и 2,088 тыс. долл. въ 1901 г. Въ торговлѣ съ Никарагуа въ 1900 г. С. Штаты имѣли балансъ въ 297 тыс. долл., а въ 1901 г. уже Никарагуа имѣетъ балансъ въ 553 т. долларовъ.

Къ тѣмъ же самымъ выводамъ относительно малоуспѣшности С. Штатовъ въ торговлѣ съ испанской Америкой приводить изученіе ввоза въ С. Штаты изъ Южной Америки:

	1900.	1901.
Аргентина	8.114,304	8.065,318
Боливія	22	—
Бразилія	58.073,457	70.643,347
Чили	7.112,826	8.645,604
Колумбія	4.307,814	3.230,652
Эквадоръ	1.524,378	1.424,840
Гвіяны:		
Британская	3.795,358	4.805,395
голландская	1.230,417	1.272,731
французская	37,564	54,618
Парагвай	—	1,740
Перу	2.122,543	3.656,180
Уругвай	1.848,077	1.883,994
Венецуэла	5.500,019	6.554,848
Южн. Америка	93.666,774	110.329,667

Ввозъ здѣсь увеличился на 17 милл. долл., между тѣмъ какъ вывозъ меньше чѣмъ на 6 милл. долл., и огромный излишекъ ввоза надъ вывозомъ еще болѣе увеличился, будучи болѣе 60 м. д. въ 1900 г. и 66 м. д. въ 1901 г. Наибольшее увеличеніе ввоза замѣтно изъ Бразиліи, откуда идутъ въ С. Штаты огромныя количества кофе (12,6 м. долл.). Увеличился ввозъ изъ Венецуэлы на 1,1 м. долл., изъ Чили на 1,5 м. долл., изъ британской Гвіяны на 1 м. долл. и изъ Перу на 1,5 м. долл. При сравненіи съ таблицей вывоза въ эти же страны, немедленно поражаетъ различіе между ввозомъ и вывозомъ въ Бразилію, которая имѣетъ балансъ въ болѣе чѣмъ 58,6 м. долларовъ. Чили имѣетъ балансъ въ 3,2 м. долл., Британская Гвіяна 3,1 м. долл., Венецуэла 3,4 м. долл., Перу въ 0,5 долл., Голландская Гвіяна въ 0,5 долл., Аргентина, съ ея быстро растущей промышленностью, единственная страна, дающая С. Штатамъ торговый балансъ въ 2 м. долларовъ.

Такая же несоотвѣтственность между ввозомъ и вывозомъ замѣчается въ торговлѣ С. Штатовъ съ Азіей; статистика ввоза въ Азію приведена была выше, а здѣсь слѣдуютъ данныя о ввозѣ изъ азіатскихъ странъ.

	1900.	1901.
Аденъ	1.542,335	1.520,629
Китай	26.901,762	18.303,421
Гонгъ-Конгъ	1.256,267	1.390,224
Японія	32.748,902	29.115,370
Ост.-Индія:		
британская	45.355,976	43.865,574
голландская	27.886,814	19.026,481

	1900.	1901.
Корея	105	768
Азіатская:		
Россія	1,008	3,529
Турція	3.823,371	3.897,854
Остальная Азія	325,790	396,115
	139.812,330	117.519,955

Уменьшеніе ввоза изъ Азіи можетъ быть отчасти объяснено политическими условіями, но, вѣроятно, только отчасти, насколько дѣло касается Китая, но общее уменьшеніе ввоза изъ Азіи равно 22.322,375 долл. Между тѣмъ какъ ввозъ изъ Китая уменьшился лишь на 8.598,341 долл. Самое крупное уменьшеніе ввоза приходится на долю Голландской Ост-Индіи 8.860,333 долл. Уменьшился также ввозъ изъ Японіи на 3.633,532 д. ниже. Касаясь ввоза по роду продуктовъ мы увидимъ, на какихъ именно товарахъ отразилось это уменьшеніе ввоза. При сравненіи этой таблицы съ таблицей вывоза изъ С. Штатовъ, мы видимъ, что большинство азіатскихъ странъ имѣютъ балансъ противъ С. Штатовъ, и весьма крупный. Это въ особенности вѣрно въ отношеніи Британской Индіи, которая покупаетъ у С. Штатовъ въ учетный годъ на 6.252,254 долл., а продаетъ на 43.865,571 долл., т. е. имѣетъ балансъ въ свою пользу на 37.613,302 долл. хотя и этотъ балансъ меньше чѣмъ былъ въ 1900 г. (41 м. д.). Голландская Индія имѣетъ балансъ почти въ 17 м. долл. (въ 1900—26,3 м. долл.). Китай продаетъ на 8 м. долл. больше чѣмъ покупаетъ, Японія на 10 м. д. Японія, однако, только въ текущемъ году значительно уменьшила свои покупки въ С. Штатахъ и въ 1900 г. ея балансъ былъ всего 3,7 м. долл. Даже азіатская Турція, посылая своихъ продуктовъ на 3,9 м. д., покупаетъ меньше лишь на 0,2 м. д. Своимъ микроскопическимъ вывозомъ въ С. Штаты отличается огромная азіатская Сибирь, несмотря на то, что она производитъ нѣкоторые товары, идущіе въ Америку, напр., мѣха. Но, это вѣроятно, потому, что они идутъ черезъ Европейскую Россію.

Ввозъ въ Соед. Штаты изъ Австраліи и Тихоокеанскихъ острововъ:

	1900.	1901.
Британская Австралія	5.468,198	4.645,950
Сандвичевы острова	20.707,903	27.093,863
Филиппины	5.971,208	4.420,289
Остальные острова	2.463,801	2.206,472
	34.611,108	11.272,711

Формальное уменьшеніе суммы ввоза изъ Австраліи вызвано, конечно, присоединеніемъ Сандвичевыхъ острововъ причѣмъ весь ея огромный вывозъ въ С. Штаты, состоящій почти исключительно (болѣе 27 м. д.) изъ сыраго сахара, перешелъ въ рубрику внутренней торговли.

Въ торговлѣ съ Австраліей балансъ оказывается въ пользу С. Штатовъ (23 м. д.), потому что англо-саксонская Австралія, какъ и всякая англо-саксонская страна въ мірѣ является крупной покупательницей американскихъ продуктовъ.

Ввозъ въ С. Штаты изъ Африки:

	1900.	1901.
Владѣнія:		
британскія	1.039,182	813,440
египетскія	8.278,022	7.212,282
французскія	659,226	417,223
Остальная Африка	1.239,446	509,967
	11.218,437	8.953,459

Южно-африканская война, очевидно, вызвала уменьшеніе ввоза изъ Африки. Особенно это замѣтно на рубрикахъ: остальная Африка, въ которую были включены и Южно-Африканскія республики. Вообще же ввозъ изъ Африки очень незначителенъ и ограничивается ввозомъ изъ Египта.

По характеру продуктовъ ввозъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

	1900.	%.	1901.	%.
1. Пищевые продукты и животные.	218.510,098	25,71	222.227,989	27,02
2. Сырые продукты, входящие въ производство товаровъ	302.426,746	35,58	269.763,404	32,79
3. Фабричные товары, составляющие матеріалъ для дальнѣйшаго производства.	88.433,549	10,40	79.030,716	9,61
4. Продукты, готовые къ потребленію.	128.400,697	15,17	130.662,903	15,83
5. Предметы роскоши, комфорта и т. д.	111.670,094	13,11	120.938,095	14,70
	849.941,184	100	822.673,016	100

Уменьшеніе ввоза произошло только во второй и третьей группахъ, т. е. въ продуктахъ, идущихъ не въ немедленное потребленіе, а въ дальнѣйшее производство; и въ связи съ уменьшеніемъ вывоза индустріальныхъ продуктовъ это несомнѣнно является тревожнымъ симптомомъ для американской промышленности, и служитъ стимуломъ къ агитаціи въ пользу договоровъ, которые дали бы доступъ американскимъ товарамъ въ иностранныя тамъ-жн.

Изъ общей суммы ввоза часть была ввезена беспошлинно а часть съ оплатою таможенныхъ сборовъ. Беспошлинно было ввезено 43,71%, или 367.236,866 д. въ 1900 и 41,24% или 339.549,625 долл. въ 1901 г. Интересно распредѣленіе товаровъ пошлинныхъ и оплаченныхъ по вышеозначеннымъ пяти классамъ.

	Свободные отъ таможенныхъ пошлинъ.				Товары, платянные пошлинами.			
	1900.	%.	1901.	%.	1900.	%.	1901.	%.
1. Пищевые продукты. . .	91.902,112	25,02	84.042,693	24,75	126.607,986	26,23	138.185,205	28,60
2. Сырые матеріалы. . .	223.304,380	62,17	203.744,670	60	74.122,366	15,35	66.018,734	13,67
3. Полуобработанные матеріалы.	31.387,537	8,55	30.478,363	8,98	57.046,012	11,82	48.602,348	10,06
4. Готовые предметы необходимости.	10.127,852	2,76	12.740,867	3,75	118.772,845	24,61	117.922,036	24,41
5. Готовые предметы роскоши и комфорта. . .	5.514,985	1,50	8.543,027	2,52	106.155,109	21,99	112.395,068	23,26
	367.236,866	100	339.549,625	100	482.794,318	100	483.123,391	100

Изъ этой таблицы явствуется, что цѣлыхъ 69% ввоза беспошлиннаго приходится на долю матеріаловъ, необходимыхъ для производства. Если это является здоровой тенденціей американскаго тарифа, то этого же нельзя сказать о томъ, что 28,60%, оплачиваемыхъ пошлиной товаровъ, составляютъ съѣстные припасы, и 23,73% матеріалы для производства. Всего таможенныхъ сборовъ было собрано въ 1900 году 233.164,871 долл. и въ 1901 г. 238.786,741 долларъ.

Обратимся теперь къ даннымъ относительно ввоза въ С. Штаты главныхъ продуктовъ. Хотя таблицы и не придерживаются никакой классификаціи, но для лучшей характеристики ввоза въ С. Штаты мы рассмотримъ товары по группамъ, придерживаясь приблизительно той же классификаціи, что при ввозѣ, и въ первой таблицѣ сопоставимъ данныя о ввозѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ и другихъ съѣстныхъ запасовъ. Сюда относятся:

	1900.	1901.
Хлѣба	1.893,729	2.049,197
Какао.	5.980,844	6.761,069
Кофе.	52.467,943	62.861,399
Хлопокъ (сырой).	8.205,392	6.976,833
Растительныя волокна (ленъ и т. д.).	26.373,805	22.932,506
Плоды и орѣхи	19.263,592	19.584,612
Рыба.	7.358,036	7.042,316
Молочные продукты . . .	1.761,613	2.120,293
Рисъ	2.279,036	2.296,337
Пряности	3.401,265	3.563,046
Чай.	10.558,110	11.014,981
Табакъ (не обраб.). . . .	13.297,223	16.289,324
Овощи	2.935,077	3.690,709
Шерсть (сырая).	20.260,936	12.529,881
Сахаръ	100.250,974	90.502,225 ¹⁾
Животныя.	4.504,565	6.428,749

Эти немногочисленныя статьи составляютъ болѣе 300 милліоновъ долларовъ ввоза, или болѣе %. Большинство ихъ — продукты, которые по климатическимъ условіямъ до сихъ поръ не могли расти въ С. Штатахъ. При бѣгломъ даже осмотрѣ

¹⁾ Исключая ввоза изъ Гавай, который равнялся 27.093,863 долл. въ 1901 г.

этой таблицы, замѣтно, что увеличился ввозъ продуктовъ, идущихъ въ немедленное потребленіе (сахаръ, кофе, какао, чай, рисъ и т. д.) и уменьшился ввозъ тѣхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, которые представляютъ сырой матеріалъ для производства (хлопокъ, растительныя волокна, шерсть).

Сахаръ является крупнѣйшей статьей ввоза не только среди сельскохозяйственныхъ продуктовъ, но и всего ввоза въ Соединенные Штаты, и его импортировано было всего 4.018.086,530 фунтовъ на сумму 100.250,974 доллара въ 1900 году и 3.974.952,222 ф. на сумму 90.502,225 д. Если же прибавить ввозъ изъ Сандвичевыхъ острововъ, исключенный изъ данныхъ 1901 г., то получится ввозъ въ 4.665.830,156 фунтовъ на сумму 117.606,088 долларовъ. Весь ввозимый сахаръ подлежитъ таможенному обложенію, исключая сахара сандвичевскаго. Изъ всей массы ввозимаго сахара только 109.684,921 фунтъ было выше № 16 голландскаго штандарта: 15,8 м. ф.шло изъ Австро-Венгрии, 26,3 милл. изъ Германіи, 23,6 изъ Голландіи, 28,9 милл. ф. изъ остальной Европы, и 8,8 м. ф. изъ Китая (!). Весь остальной сахаръ 4.556.145,235 ф. ниже № 16, но состоитъ изъ 908.683,078 свековичнаго и 3.647.462,157 фунт. тростниковаго сахара. Огромная масса тростниковаго сахара ввозится изъ Кубы (1.099,4 милл. фунт.) англійскихъ Вестъ-Индскихъ острововъ (233 м. ф.) и остальныхъ Вестъ-Индскихъ острововъ (27 м. ф.), изъ Бразиліи (293,3 м. ф.), остальной Южной Америки (326 м. ф.), Гавай (690,8 м. ф.), Остъ-Индіи (778 м. ф.), Филиппинъ (4,7 м. ф.) и Африки (70 м. ф.). Изъ Европы идетъ свековичный сахаръ: преимущественно изъ Германіи (689,9 м. ф.), Австро-Венгрии (145,3 м. ф.), Бельгіи (67 м. ф.), Великобританіи (16,7 м. ф.).

Вторымъ по размѣру ввоза продуктомъ является кофе — любимый напитокъ американцевъ, котораго ввезено въ 1900 г. 789.991,911 ф. (52.467,943 д.), а въ 1901 г. 854.871,310 ф. (62.861,399 д.), т. е. количество кофе увеличилось на 8%, а стоимость его на 19%. Несмотря на вздорожаніе кофе — потребленіе его продолжаетъ быстро увеличиваться, гораздо быстрѣе, чѣмъ населеніе. Среднее потребленіе его — 11—12 ф. на человека въ годъ. Значительно большія часть ввоза кофе (78%) идетъ изъ Бразиліи — 666.470,673 ф. и 72.272,403 ф. изъ остальной Южн. Америки — 20,4 м. ф. идетъ изъ Мексики, и 60,6 изъ центральной Америки, 7,8 м. ф. изъ Вестъ-Индскихъ острововъ, 14,5 милл. ф. изъ Остъ-Индіи (Цейлонъ) и

около 9,5 м. ф. изъ Англіи, Германіи и Голландіи, т. е. вѣрнѣе черезъ три страны изъ ихъ тропическихъ владѣній.

Замѣняющій нѣсколько кофе—какао ввозится въ размѣрѣ 41.746,703 ф. въ 1901 и 45.924,313 ф. (6.472,829 долл.) въ 1901,—19,9 м. ф. изъ Вестъ-Индскихъ острововъ, 5,7 м. ф. изъ Бразиліи, и 15,3 изъ остальной Юж. Америки, 5,7 м. ф. изъ европейскихъ странъ.

Чай употребляется въ С. Штатахъ въ гораздо меньшемъ количествѣ, чѣмъ кофе. Всего въ 1900 году было ввезено 84.845,107 ф. на сумму 10.558,110 долл. и въ 1901 году 90.381,270 ф. на сумму 11.014,981. Чай, понятно ввозился почти исключительно изъ Китая (46,8 м. ф.) и Японіи (33,5 м. ф.). Изъ Остъ-Индіи, т. е. Цейлона, шло 2,9 м. ф. и черезъ Великобританію 3,5 м. ф.

Несмотря на крупное производство фруктовъ въ Соедин. Штатахъ, потребление ихъ такъ велико, что ввозъ достигаетъ солидной цифры въ 19.263,592 долл. въ 1900 г., 19.584,612 долл. въ 1901 г. Изъ этой суммы на долю банановъ приходится 6.550,186 долл. (изъ Центральной Америки на 2.660,278 долл. и изъ Ямайки на 2.510,283 д.); смородины—916,930 д.; лимоновъ—148.514,614 фунт., стоимостью 3.516,856 д. (изъ Италіи 144.671,334 ф.—3.412,308 долл.), апельсиновъ 50.332,914 ф.—стоимостью 716,456 д.—(изъ Вестъ-Индскихъ острововъ—33.850,082 ф., изъ Мексики 9,8 м. ф., изъ Италіи 5 м. ф.). Характерно, что ввозъ апельсиновъ значительно уменьшился въ одинъ годъ на 18 м. ф. или 360,000 долларовъ—несомнѣнно подъ вліяніемъ роста калифорнскихъ апельсиновыхъ садовъ; при этомъ пострадали и Ямайка, и Мексика, и Италія. Орѣховъ и миндалей было ввезено на 3.268,592 доллара. Овощей было ввезено на 3.690,709 д., изъ нихъ гороха и бобовъ 1.095,805 бушелей на 1.304,076 д., лука 776,306 бушелей на сумму 508,810 д. и картофеля 371,909 бушелей на 224,759 д. Всѣ овощи платятся пошлину.

Ввозъ хлѣбовъ, даже на незначительную сумму 2.049,008 д. представляетъ необъяснимый курьезъ, въ особенности такъ какъ ввозъ ихъ обложенъ пошлиною. Въ отчетѣ не указано страны вывоза, но надо предполагать, что Канада единственная страна, откуда возможенъ такой ввозъ: 600,000 бушелей пшеницы, 171,000 бушелей ячменя и 204,100 фунтовъ овсянки. Риса ввозится въ С. Штаты изъ Китая, Японіи и Гавай—значительное количество—въ 1900 г. 679,881 ф. (2.279,036 д.) и въ 1901 году 115.699,853 ф. (2.296,837 долл.). Хотя стоимость нѣсколько поднялась, но количество ввезеннаго риса уменьшается; такъ, въ 1899 г. было ввезено 204 м. ф. Здѣсь сказывается конкуренція рисовыхъ плантацій въ Луизьянѣ.

Пряности (преимущественно перецъ 16 милл. фунт. изъ 31,4 милл. ф.) ввозятся въ 1900 г. 34.328,906 ф. на сумму 3.011,261 долл. и въ 1901 31.424,714 на 3.168,482 д., 11,4 м. ф. шло изъ Индіи, 5,5 м. ф. изъ Вестъ-Индіи, 2,6 м. ф. изъ Китая и 10,2 м. ф. изъ тропическихъ владѣній изъ Великобританіи и Голландіи.

С. Штаты не менѣе богаты животными пищевыми продуктами, чѣмъ растительными, и потому ввозъ ихъ не можетъ быть очень значителенъ. Всего ввезено животныхъ въ С. Штаты въ 1900 г. на сумму 4.630,950 д. и въ 1901 г. 4.778,774 д. Изъ этой суммы значительная доля приходится на овецъ (329,452 г.—1.187,154 д.), культура которыхъ въ С. Ш. не особенно высока: крупнаго скота было ввезено 144,747 на сумму 1.657,705 долл. Лошадей было ввезено 3,785 головъ—стоимостью въ 985,738 долл.—очевидно, по стоимости, скорѣе въ спортивномскихъ, чѣмъ экономическихъ цѣляхъ.

Ввозъ мясныхъ продуктовъ обложенъ пошлиною, и не превышалъ полмилліона, но болѣе значителенъ былъ ввозъ молочныхъ продуктовъ—преимущественно сыра. Изъ 15 м. ф. сыра Швейцарія дала 6 м. ф., Италія 5,4 м. ф. и Франція 1,5 м. ф. Ввозъ рыбы преимущественно состоялъ изъ сортовъ рыбы, рѣдкихъ на американскихъ побережьяхъ. Изъ 7.042,316 д. на долю сардинъ пошло 1.320,691 долл., селедокъ 1.251,889 долл., макрелей 837,790 долл. и омаровъ 854,183 долл.

Табакъ ввозится въ С. Штаты преимущественно въ сыромъ видѣ. Въ 1900 г. 19.619,627 ф. на сумму 13.297,223 долл. и въ 1901 г. 26.844,373 ф. на сумму 16.249,324 д. Табачныхъ же издѣлій (сигары, папиросы и т. д.) было ввезено въ 1900 г. всего на 2.364,137 д. и въ 1901 на 2.480,139 д. Сырого табака идетъ преимущественно изъ Кубы 18,8 м. фунтовъ, Голландіи 6 м. фунтовъ.

Въ предыдущей таблицѣ мы отмѣтили ввозъ сырыхъ товаровъ, идущихъ въ ткацкую индустрію. Здѣсь небезынтересно будетъ сравнить ввозъ сырыхъ матеріаловъ съ ввозомъ готовыхъ товаровъ и вообще сопоставить всѣ данныя о ввозѣ, относящіяся ко всей прядильной ткацкой индустріи, что поможетъ намъ составить представленіе о состояніи этой индустріи въ Америкѣ.

	1900.	1901.
Хлопокъ сырецъ, ф.	65.297,849	52.813,302
Стоимость, д.	8.205,392	6.976,833
Хлопчатобумажные продукты, д.	41.296,239	40.232,782
Всего хлопка, д.	50.501,631	47.209,615
Растительная сырая пряжа, тонны	249,306	238,203
Ленъ д.	26.373,805	22.932,506
Другіе продукты д.	31.559,371	32.744,289
Всего этой пряжи	58.933,176	55.676,795
Шерсть сырая, ф.	155.938,455	103.583,505
" " д.	20.260,936	12.529,881
Продукты, д.	16.164,446	14.581,851
Всего шерсти	36.425,482	27.111,732
Шелкъ сырецъ, ф.	13.043,714	10.405,423
" " д.	45.329,760	30.051,365
Продукты, д.	30.894,373	26.838,064
	76.224,133	56.889,922
Сумма сыр. матеріал., д.	100.169,893	72.490,565
Сумма гот. прод. дол.	121.914,529	114.397,479

Эта таблица, составленная мною на основаніи даннаго отчета, доказываетъ, что если уменьшился нѣсколько ввозъ готовыхъ продуктовъ, то гораздо больше уменьшился ввозъ сырыхъ матеріаловъ, такъ что ввозъ продуктовъ превышаетъ сырые матеріалы на огромную сумму въ 42 м. д. Если сопоставить эти данныя съ данными о вывозѣ товаровъ этого класса,—хлопчатобумажные товары 20 м. д., продукты растительныхъ волоконъ 4 м. д., шелковыхъ 244 тыс. долл., и шерстяныхъ издѣлій полтора милліона—всего менѣе 26 м. долл.,—то примитивное состояніе американской прядильной и ткацкой индустріи станетъ совершенно понятнымъ.

Х л о п о к ъ. Сырой хлопокъ ввозится въ С. Штаты изъ Египта 34 м. ф. изъ 46 м. фунтовъ. Около 7 м. ф. изъ Великобританіи и 4 м. ф. изъ Южной Америки. Хлопчатобумажныя издѣлія раздѣляются на два класса: ткань въ кускѣ и готовые издѣлія. Первой было ввезено квад. ярдовъ 65.047,853, (стоимость—8.513,905 д.) въ 1900 г. и 40.676,145 (стоимость—6.116,605 д.) въ 1900 г. Эта единственная ткацкая индустрія, которая развивается въ Америкѣ, и отъ нея значительно пострадала хлопчатобумажная индустрія Великобританіи, откуда въ 1900 г. было ввезено въ С. Штаты 52.880,617 кв. ярдовъ, стоимостью въ 6.705,113 долл., а въ 1901 г. лишь—29.691,681 ярдовъ, стоимостью въ 4.288,668 долл. Изъ Франціи было ввезено 4,4 м. ярдовъ, изъ Германіи 3 м., изъ Швейцаріи 3 м. ярдовъ.

Всѣхъ другихъ бумажныхъ издѣлій было ввезено на 32.782,334 д., въ 1900 г. и 34.116,177, въ 1901 г. Большая часть послѣдней суммы представляютъ бумажныя кружева—20.234,466 долл., вязаныя издѣлія 5.461,704, одежда 1.528,816 долл. и нитка 1.746,721 долл. Изъ этой суммы ввоза на долю Великобританіи приходится 10.019,656 долл.,

Франціи 5.550,460 долл., Германіи 9.809,520 и Швейцаріи 8.021,655 долл.

Шерсть. Поразительное уменьшение ввоза шерсти можетъ, вѣроятно, быть объяснено китайскими безпорядками, такъ какъ съ 30 м. ф. въ 1900 г. ввозъ шерсти изъ Китая въ С. Штаты уменьшился въ 1901 г. до 8 м. фунтовъ. Впрочемъ, возможно, что 1900 г. былъ исключительнымъ въ дѣлѣ ввоза шерсти, такъ какъ въ 1899 г. сырой шерсти было ввезено всего 76,7 м. ф. Изъ Великобританіи въ отчетномъ году было ввезено 39,4 м. ф., изъ Франціи всего 1,6 м. ф., изъ Германіи 2 м. ф., изъ Южной Америки 17,1 м. ф., изъ Китая 8,1 м. ф., изъ остальныхъ странъ Европы 16 м. ф.

Ввозъ шерстяныхъ издѣлій распределялся слѣдующимъ образомъ: ковры и ковровыя издѣлія 2.705,224 долл., ткани для мужской одежды — 3.968,218 долл., изъ этой суммы (2,6 м. долл. изъ Англіи, 960 т. д. изъ Германіи, и 260 т. д. изъ Франціи), для женскихъ платьевъ 5.378,396 долл. (изъ Англіи 1,922 т. д., изъ Франціи 9,250 т. д. и Германіи 1,186 т. д.).

Шелкъ. Ввозъ сырого шелка, какъ видно изъ таблицы, замѣтно уменьшился съ 13 до 13 м. ф., или съ 45 до 30 м. д. Это уменьшение почти всецѣло приходится на долю Китая — съ 3,8 м. ф. до 2,2 м. фунтовъ. Изъ Японіи было ввезено 4,6 м. ф., стоимостью въ 14,5 м. д. Изъ Италіи 1,8 м. ф., стоимостью 7,1 м. д. и изъ Франціи 322 т. ф., стоимостью 1,220 т. долларовъ.

Ввозъ шелковыхъ продуктовъ уменьшился на четыре милліона доллар., и это уменьшение приходится на долю шелковыхъ тканей. Весь ввозъ распределяется слѣдующимъ образомъ: ткани 11.977,576, бархаты 3.259,806 долл., кружева 3.189,052 долл., шелковая нитка 2.583,716 долл., ленты 1.839,367 д. и готовое платье 1.896,398 д. Какъ и слѣдовало ожидать, большая часть этихъ товаровъ идетъ изъ Франціи 13,5 м. д., изъ Германіи всего 4,3 м. д., изъ Швейцаріи 3,4 м. д., изъ Англіи 2 м. д. и изъ Японіи 2,8 м. долл.

Обработка металловъ поставлена въ С. Штатахъ высоко, и даетъ, какъ мы видѣли, крупный вывозъ. Поэтому ввозъ металлическихъ продуктовъ сравнительно незначителенъ:

	1900.	1901.
	Доллары.	
Желѣзо и сталь	20.478,728	17.853,894
Руда	1.497,022	1.135,271
Чугунъ	2.109,501	1.355,231
Желѣзо	1.028,877	1.035,232
Сталь	1.389,028	1.280,689
Жестъ	4.799,796	3.770,062
Прозолода	1.500,461	1.570,859
Желѣзные и стальные издѣлія:		
ножи и пр.	1.534,382	1.596,501
машинъ	3.569,069	3.374,756
оружія	838,528	924,447
Мѣдь:		
руда	3.032,133	10.641,253
мѣдь въ слиткахъ	12.419,901	9.909,481
мѣдные издѣлія	37,569	30,982
Свинецъ, руда	3.128,675	4.820,406
Марганецъ, руда	2.693,003	1.160,052
Олово	19.104,301	19.805,551

Большинство желѣзныхъ издѣлій ввозится изъ Англіи, и необработаннаго желѣза изъ Канады. Свинецъ идетъ, главнымъ образомъ, изъ Мексики. Изъ 251 м. фунтовъ изъ Мексики импортировано 180 м. ф. и изъ Канады 59 м. ф. Олово изъ Индіи и Великобританіи. Изъ 73 м. ф. олова на долю Индіи приходится 38 м. ф. и на долю Великобританіи 31 м. ф. Относительно всѣхъ металловъ, конечно, бросается въ глаза, что ввозъ сырого необработаннаго металла во много разъ превосходитъ ввозъ готовыхъ издѣлій.

Въ слѣдующей таблицѣ сопоставлены данныя о ввозѣ мѣховъ, шкуръ и кожъ:

	1900.	1901.
Мѣха:		
необработанны	6.646,807	6.238,842
обработ.	5.413,317	4.780,816
Шкуры	57.935,698	48.220,193
Кожа	6.519,172	5.701,193
Кожанныя издѣлія	6.773,024	6.185,169

Мѣха необработанные ввозятся, главнымъ образомъ, изъ Великобританіи (2,152 тыс. д.), Германіи (2,162 тыс. д.) и Франціи (762 т. д.). Обработанные мѣха изъ Великобританіи (1,331 т. д.), Франціи (1,775 т. д.) и Германіи (1,169 т. д.).

Ввозъ шкуръ, идущихъ, главнымъ образомъ, въ производство обуви, уменьшился съ 345.935,778 ф. до 280.494,637 ф. Изъ нихъ 73.745,596 ф. — были козьи шкуры, стоимостью 20.577,033 долл., 128.804,624 ф. шкуры крупнаго скота, стоимостью 14.647,593 д. На остальные сорта шкуръ приходилось 77.944,417 ф. — 12.995,567 д. Это количество кожи приходитъ въ Соел. Штаты со всѣхъ концовъ свѣта. Южная Америка посылаетъ 56,8 м. ф., Индія 50,9 м. ф., Великобританія 33,5 м. ф., Франція 21,9 м. ф., Германія 19,8 м. ф., остальная Европа 37,6 м. ф., Канада 19,8 м. ф., Мексика 14,7 и т. д. и т. д.

Обработанной кожи импортируется въ С. Штаты не особенно много: 5.707,193, главнымъ образомъ, для переплетныхъ цѣлей. Изъ суммы 6,185 тыс. д. кожаныхъ издѣлій 5,534 т. д. идутъ на долю импортированныхъ перчатокъ. Съ трудомъ вѣрится, что изъ Германіи (2.340,773 д.) ввозится больше перчатокъ, чѣмъ изъ Франціи (2.182,530 долл.).

Въ слѣдующей таблицѣ сопоставлены предметы роскоши, произведенія искусства, литературы и т. д.:

	1900.	1901.
	Доллары.	
Произведенія искусства:		
американск. художниковъ	344,673	481,102
иностр. артистовъ	2.264,218	2.823,444
Книги и др. печат. мат.	3.581,626	3.791,788
Часы	1.780,551	2.038,044
Перья и пухъ	1.553,723	1.598,808
Перья, цвѣты и пр. искусств.	2.225,202	2.075,520
Бриллианты въ граняхъ	3.891,226	6.574,630
Бриллианты гранен., но безъ оправы	7.890,945	11.680,823
Другіе драгоц. камни	2.403,048	2.134,980
Ювелирныя издѣлія	3.545,890	3.789,419
Сумма ювелирныхъ издѣлій	17.783,076	24.215,155

Произведенія искусства идутъ, главнымъ образомъ, изъ Франціи (1,668 т. д.), изъ Великобританіи (656 т. д.), книги преимущественно изъ Англіи (2,070 т. д.), Франціи (521 т. д.) и Германіи (732 т. д.). Поразительно увеличеніе ввоза драгоцѣнныхъ камней и ювелирныхъ издѣлій. Бриллианты не граненые идутъ преимущественно изъ Англіи (5,8 м. д., изъ 6,5 м. д.), граненые бриллианты изъ Голландіи (5,7 м. л.), Великобританіи (2,7 м. д.) и Франціи (2,1 м. д.).

Остальные болѣе крупныя статьи ввоза перечислены въ слѣдующей таблицѣ:

	1900.	1901.
Химическіе продукты	53.705,152	53.463,030
Цементъ	3.270,916	2.169,890
Удобрители	1.697,986	2.230,221
Фарфоръ и глин. издѣлія	8.615,265	9.467,418
Стекло и стеклян. издѣлія	4.912,482	4.846,438
Шляпы	2.827,434	2.797,354
Резина и рез. издѣлія	32.373,903	29.228,302

Цыновки	2.674,911	2.906,938
Бумага	3.795,645	4.002,166
Спиртные напитки	2.979,257	3.849,265
Игрушки	2.923,484	3.830,238
Вина	7.421,495	8.195,243
Лѣсъ необработанный	15.837,342	15.604,464
Деревянные издѣлія	4.754,566	4.140,959

Цементъ ввозится, главнымъ образомъ, изъ Германіи 321 милл. ф. изъ общей суммы въ 630 м. ф. Второе мѣсто занимаетъ Бельгія съ 203 м. ф.

Подъ общую рубрику химическихъ издѣлій подведены цѣлый рядъ продуктовъ—лѣкарства, краски и т. д. Здѣсь обращаетъ на себя вниманіе сумма ввозимаго опія 700,789 ф. стоимостью въ 2.221,000 долл., опій идетъ преимущественно изъ Китая и Великобританіи. Изъ 9½ м. долл. фарфора, болѣе трети (3,4 м. д.) ввозится изъ Германіи, 3 м. д. изъ Англіи и 1,6 м. д. изъ Франціи. Интересно, что 459 т. д. ввозится фарфоровыхъ издѣлій изъ Японіи.

Резина ввозится, главнымъ образомъ, изъ Бразиліи 34,9 м. фунт. стоимостью 16,9 м. д. изъ общей суммы 55 м. ф., 28,5 м. д. Цыновки изъ Японіи и Китая. Бумага, главнымъ образомъ, лучшихъ сортовъ изъ Германіи (2,3 м. д. изъ 4 м. д.). Спиртные напитки 1.980,352 галл. на сумму 3.349,265 долл. преимущественно изъ Англіи (821 т. гал.), изъ Франціи 376 т. галл. Вина, главнымъ образомъ, изъ Франціи (5,147 т. д.) изъ 8,195 т. д. Игрушки изъ Германіи (3,544 т. д. изъ суммы 3,830 т. д.).

Мы закончимъ отчетъ небезынтересными данными о томъ, какими путями сообщенія пользовался американскій ввозъ и вывозъ:

Ввозъ.	1900.	1901.
	Доллары.	
Желѣзн. дор. и т. д.	44.412,509	47.100,832
Паровыя суда:		
американскія	77.661,555	78.465,256
иностранныя	670,851,224	665.368,010
англійскія	407,162,186	398.953,192
нѣмецкія	97.552,696	95.923,985
французск.	61.448,137	52.754,299
голландск.	24.231,188	30.493,183
норвежск.	28.725,285	29.209,800
бельгійскія	23.925,458	24.293,065
итальянск.	1.977,882	4.581,821
остальн.	25.828,392	29.158,660
Суда парусныя:		
американск.	26.643,335	14.435,454
иностранныя	30.372,511	17.303,464
англійскія	20.621,187	13.633,850
остальныя	9.751,324	3.670,614
Вывозъ.		
Желѣзн. дороги	102.783,375	105.134,790
Паровыя суда:		
американскія	66.219,958	63.586,181
иностранныя	1.113.645,666	1.215,256,228
британск.	789.785,641	904.790,479
нѣмецк.	141.076,331	125.240,446
голландск.	34.478,310	32.533,172
норвежск.	30.401,667	30.037,515
бельгійск.	19.943,206	19.289,157
французск.	23.006,993	14.552,952
итальянск.	7.610,551	12.408,509
остальн.	67.342,967	76.383,998
Суда парусныя:		
американск.	21.600,457	16.864,897
иностранныя	66.514,115	59.611,713
англійскія	37.283,628	33.454,569
остальныя	29.330,487	26.157,142

Детальное изученіе этихъ цифръ дало бы весьма интересные результаты. Но и при поверхностномъ ихъ изученіи замѣтно быстрое вымирание парусныхъ судовъ, нѣкоторое улучшение американскаго торговаго флота, упадокъ французскаго и значительное улучшение итальянскаго по крайней мѣрѣ въ торговлѣ съ С. Штатами.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за іюнь и за первую половину 1901 года. ¹)

Въ вышедшемъ на-дняхъ сентябрьскомъ выпускѣ ежемѣсячнаго изданія отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія помѣщены, между прочимъ, свѣдѣнія о перевозкѣ и валовой выручкѣ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (за исключеніемъ забайкальской и уссурійской, не доставившихъ въ срокъ этихъ свѣдѣній) за іюнь 1901 года.

Въ длинѣ сѣти въ теченіе іюня произошли нижеслѣдующія измѣненія: 15 іюня открыто правильное движеніе на участкѣ Басы-Ракитное бѣлгородъ-сумской жел. дороги, протяженіемъ 80 верстъ. Вся эта линія строится и открывается участками, и настоящій ея участокъ весь расположенъ въ южной части Курской губерніи. 24 іюня открыто движеніе на участкѣ Дохно-Чечельникъ протяженіемъ 10 верстъ. Эта небольшая вѣтка къ рудница-ольвопольскому подъѣзному пути, расположенному въ Подольской губерніи. Наконецъ, 18 іюня уложена вторая колея на участкѣ Перьярви-Усикирко финляндской желѣзной дороги. Всего въ первую половину 1901 года открыто правильное движеніе лишь на 507 верстахъ желѣзнодорожнаго пути и преимущественно по линіямъ второстепеннаго значенія, вѣтвямъ или узкоколейнымъ. Впрочемъ необходимо замѣтить, что заканчиваются работы по постройкѣ и открывается движеніе чаще во вторую половину года. Такъ и въ минувшемъ 1900 году было открыто правильное движеніе на 2756 верстахъ, а до 1 іюля всего на 822 верстахъ, причемъ наиболѣе важныя линіи—забайкальская дорога, участокъ Дербентъ-Бальджары владикавказской и т. п. были открыты въ теченіе второй половины года. Въ отношеніи текущаго года мы уже знаемъ, напримѣръ, что открытіе линіи Москва-Крейдбургъ и Туккумъ-Виндава послѣдовало лишь во второй половинѣ года, ожидается открытіе кіево-полтавской линіи, а въ общей суммѣ въ 1901 году къ открытію ожидается довольно значительное число линій.

По количеству перевозокъ пассажировъ, іюнь самый оживленный мѣсяцъ въ году. Но іюнь текущаго года былъ, какъ и предыдущіе мѣсяцы этого года, нѣсколько вялымъ. По дорогамъ общаго пользованія Европейской Россіи проѣхало 9.764,429 пасс., а въ минувшемъ 1900 году въ іюнь—9.680,116, что, дасть соотвѣтственно съ возрастаніемъ сѣти слишкомъ слабое увеличеніе. Особенно ощутительно это на казенныхъ дорогахъ: здѣсь движеніе уменьшилось съ 7.187,178 до 7.164,091 пассажира несмотря на удлинненіе сѣти. Сильнѣе всего уменьшеніе отразилось на курско-харьково-севастопольской ж. д. (215 тыс. противъ 250 тыс.), московско-курской (287 тыс. противъ 341 тыс.), пермской (140 тыс. противъ 149 тыс.), привислинской (441 тыс. противъ 488 тыс.), рязно-орловской (692 тыс. противъ 702 тыс.), самаро-златоустовской (115 тыс. противъ 133 тыс.), сызрано-виземской (118 тыс. противъ 164 тыс.), харьково-николаевской (309 тыс. противъ 316 тыс.) и юго-западныхъ (625 тыс. противъ 634 тыс.).

На частныхъ дорогахъ перевозки пассажировъ слегка возросли—съ 2.492,938 до 2.600,338 пассажировъ. Однакоже, они уменьшились на варшавско-вѣнской (съ 464 тыс. до

¹) См. № 39 „Вѣстника Финансовъ“.

402 тыс.), царскосельской (съ 241 тыс. до 230 тыс.) и московско-киевско-воронежской (съ 302 тыс. до 276 тыс.).

На дорогахъ частнаго пользованія перевозки пассажировъ возросли съ 353,304 до 384,782 пасс. при увеличеніи отчетной длины съ 760 до 1,286 верстъ. Впрочемъ, изъ этихъ дорогъ только сестрорѣцкая имѣетъ нѣкоторое значеніе, а на этой послѣдней число перевезенныхъ пассажировъ возросло съ 275 тыс. до 281 тыс. Наконецъ, изъ доставившихъ свѣдѣнія азіатскихъ дорогъ перевозки по сибирской уменьшились съ 110 тыс. до 82 тыс., а по среднеазіатской возросли съ 54 тыс. до 79 тыс.

Группируя желѣзныя дороги по городамъ, къ которымъ они примыкаютъ, такъ какъ наибольшее количество пассажировъ, для каждой дороги, даетъ ся пригородное движеніе, замѣтимъ, что перевозки дорогъ примосковской и приваршавской вообще уменьшились довольно чувствительно; напротивъ на всѣхъ дорогахъ, примыкающихъ къ С.-Петербургу, за исключеніемъ царскосельской, замѣчается увеличеніе перевозокъ, а именно балтійской съ 857 тыс. до 896 тыс., с.-петербурго-варшавской съ 456 тыс. до 465 тыс.

Неблагопріятныя цифры пассажирскихъ перевозокъ отразились и на цифрѣ полугодичной. А именно общее количество пассажировъ по дорогамъ Европейской Россіи общаго пользованія увеличилось съ 44.744,760 всего до 45.269,934, при увеличенной длинѣ сѣти съ 40,618 верстъ до 41,730 верстъ. При этомъ по казеннымъ дорогамъ перевезено всего 32.604,895 пассажировъ, а по частнымъ 12.665,039. (Въ 1900 году — по казеннымъ 32.722,210, по частнымъ 12.022,550 пассажировъ). На дорогахъ мѣстнаго значенія перевезено 1.251,678 пассажировъ, въ томъ числѣ по сестрорѣцкой 672,037 (въ 1900 году—589,039). Наконецъ, изъ азіатскихъ дорогъ по сибирской перевезено 384,228 пассажировъ (въ 1900 году—548,479 пас.) и по среднеазіатской — 475,395 (въ 1900 году—289,170 пасс.).

Что касается перевозки товаровъ, то въ іюні, (вообще одномъ изъ малооживленныхъ для товарнаго движенія мѣсяцевъ) по дорогамъ общаго значенія было перевезено 597,043 тыс. пудовъ (въ 1900 году—645,650 тыс.), изъ этого числа по казеннымъ дорогамъ 433,695 тыс. пудовъ, по частнымъ 163,348 тыс. пуд. (въ 1900 году—по казеннымъ 452,378 тыс. пуд., по частнымъ 193,272 тыс. пудовъ). По дорогамъ мѣстнаго значенія перевезено товаровъ 4,834 тыс. пуд. (въ 1900 г.—2,832 тыс. пуд.) Наконецъ, изъ азіатской дороги по сибирской перевезено—3,549 тыс. пуд. (въ 1900 г.—3,242 тыс. пуд.) и по среднеазіатской—2,693 тыс. пуд. (въ 1900 г.—1,968 тыс. пудовъ).

Болѣе интереса представляютъ цифры перевозокъ за все первое полугодіе 1901 г. Всего по дорогамъ общаго пользованія Европейской Россіи перевезено 3.512,307 тыс. пудовъ, въ томъ числѣ по казеннымъ дорогамъ 2.459,698 тыс. пуд., по частнымъ—1.052,609 тыс. пуд.; по дорогамъ мѣстнаго значенія 25,088 тыс. пуд., по сибирской 25,256 тыс. пуд. по среднеазіатской—17,418 тыс. пудовъ. Соответственныя цифры за первое полугодіе 1900 г.—всего по дорогамъ общаго пользованія Европейской Россіи перевезено—3.542,822 тыс. пудовъ; въ томъ числѣ по казеннымъ 2.450,612, по частнымъ 1.092,210 тыс. пуд., по дорогамъ мѣстнаго значенія 15,012 тыс. пуд., по сибирской—21,019 тыс. пудовъ, по среднеазіатской—13,342 тыс. пуд. Изъ казенныхъ дорогъ уменьшеніе перевозокъ наблюдается по дорогамъ балтійской, екатерининской, либаво-роменской, николаевской (175 милл. вмѣсто 191 милл. пудовъ), риги-орловской, сызрано-виземской и юго-западныхъ (182 милл. вмѣсто 201 милл. пудовъ). Изъ частныхъ на варшавско-вѣнской, московско-виндавско-рыбинской, московско-казанской (127 милл. пудовъ вмѣсто 136 милл.), на юго-восточныхъ (258 милл. вмѣсто 315 милл. пуд.). Причины уменьшенія перевозокъ на екатерининской и юго-восточныхъ дорогахъ лежатъ, по всей вѣроятности, въ условіяхъ экономической жизни донецкаго бассейна за первое полугодіе 1901 года, а на николаевской, балтійской, риги-орловской и московско-ка-

занской въ конкуренціи новыхъ линій тѣмъ болѣе, что за этотъ же періодъ усилились перевозки по московско-киевско-воронежской и рязанско-уральской дорогамъ, да и начавшееся временное движеніе по московско-крейцбургской линіи, перевозки коего еще не попадаетъ въ статистику, могло уже оказывать вліяніе на николаевскую и риги-орловскую и балтійскую дороги. Перевозки грузовъ по азіатскимъ дорогамъ, какъ видѣли выше, растутъ, и на сибирской дорогѣ достигли довольно значительной цифры.

Сообразно уменьшенію количества перевозокъ пассажировъ и товаровъ уменьшилась по сравненію съ 1900 годомъ и валовая выручка желѣзныхъ дорогъ, а именно въ іюні 1901 г. валовая выручка дорогъ общаго значенія Европейской Россіи составила 42.496,400 р., или на 1.652,832 рубля меньше по сравненію съ валовой выручкой за іюнь 1900 года (44.149,232 рубля). Выручка собственно южныхъ дорогъ 30.007,834 р. уменьшилась на 850,959 р., а частныхъ 12.488,566 р. на 801,873 р. Дороги мѣстнаго значенія выручили за іюнь 1901 г. 289,904 р., выручка же ихъ въ іюні 1900 г. составляла 179,794 р. Выручка сибирской дороги 1.062,466 р., среднеазіатской 961,386 р.

Хотя за все первое полугодіе выручка сѣти дорогъ общаго значенія Европейской Россіи и увеличилась по абсолютной цифрѣ 254.476,393 р. противъ 251.053,888 р., вырученныхъ въ теченіе перваго полугодія 1900 г.; но на версту выручка уменьшилась съ 6,181 р. до 6,108 р. Притомъ, особенно чувствительно уменьшилась выручка казенныхъ дорогъ съ 6,606 р. до 6,522 р., или въ среднемъ на 84 р. на версту. Поверстная выручка частныхъ дорогъ уменьшилась съ 5,377 до 5,353 р., или всего на 24 рубля на версту. Впрочемъ, далеко не для всѣхъ дорогъ поверстная выручка уменьшилась. Такъ изъ казенныхъ дорогъ она возросла для балтійской желѣзной дороги, благодаря непрерывному увеличенію числа пассажирскихъ проѣздовъ, для баскунчакской, для закавказскихъ, благодаря усиленію перевозокъ керосина, послѣ открытія керосинопровода, для московско-брестской, московско-нижегородской, пермской, полтвской, самаро-златоустовской и с.-петербурго-варшавской желѣзныхъ дорогъ. Особенно рѣзко уменьшилась выручка николаевской дороги (на 10,9%) и юго-западныхъ (на 8,3%). Изъ частныхъ дорогъ выручка уменьшилась для юго-восточныхъ (на 12,4%), московско-виндавско-рыбинской, московско-казанской и (очень незначительно) варшавско-вѣнской. Валовая выручка дорогъ мѣстнаго значенія возросла какъ по абсолютной цифрѣ съ 836,667 р. до 1.894,020, такъ и на версту съ 1,146 до 1,184 р., или на 3,3%. Изъ отдѣльныхъ дорогъ обращаетъ вниманіе быстрый ростъ выручки рязанско-владимірской желѣзной дороги на 187,6% и сестрорѣцкой дороги на 90,2%. Послѣдняя не только превосходитъ по доходности всѣ подъѣздыныя пути вообще, но по суммѣ поверстной валовой выручки стояла бы въ числѣ самыхъ крупныхъ дорогъ общаго значенія. Увеличивается валовая выручка и обѣихъ азіатскихъ дорогъ, доставившихъ свѣдѣнія, особенно выручка среднеазіатской желѣзной дороги, дающей валовую поверстную выручку въ суммѣ 2,937 руб.

Наиболѣе доходными дорогами за первое полугодіе 1901 года оказались слѣдующія: лодзинская (30,036 р. на версту), варшавско-вѣнская (18,514 р.), николаевская (17,132 р.), царскосельская (16,956 р.), московско-курская (12,631 р.), московско-нижегородская (10,862 р.), закавказская (10,457 р.), екатерининская (9,124 р.), с.-петербурго-сестрорѣцкая (8,079 руб.), московско-брестская (8,052 р.), риги-орловская (7,479 руб.), курско-харьково-севастопольская (7,330 р.), с.-петербурго-варшавская (6,905 р.), владикавказская (6,826 р.), либаво-роменская (6,364 р.), самаро-златоустовская (6,212 р.). Прочія дороги дали доходъ ниже средняго для общей сѣти дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (6,108 р. на версту за первое полугодіе 1901 г.).

Подробныя данныя о валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ за іюнь и первое полугодіе 1901 года приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоата- ціонная длина дорогъ къ 1 іюля.		В Ы Р У Ч Е Н О:						Увеличеніе (+), умень- шеніе (-), выручки на версту доро- ги съ 1 ян- варя по 1 іюля 1901 г. сравнит. съ 1900 г. %
			Въ іюнь.		Съ 1 января по 1 іюля.				
					Вообще.		На версту дороги.		
	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	
Въ Европейской Россіи.									
Дороги общаго значенія.									
Эксплуатируемыя казною:									
Балтійская и псково-рижская	928	928	836,174	811,992	5.115,900	5.232,577	5,483	5,609	+2,1
Баскунчакская	72	72	64,257	64,453	151,509	177,108	2,104	2,460	+16,9
Екатерининская	1,318	1,318	2.267,599	2.123,807	12.622,258	12.026,075	9,577	9,124	-4,7
Закавказскія	1,325	1,325	2.190,748	2.492,336	12.341,155	13.855,427	9,314	10,457	+12,3
Курско-харьково-севастопольская	1,482	1,555	1.922,967	1.792,049	11.271,054	11.398,861	7,605	7,330	-3,6
Либаво-роменская:									
Либаво-Ромны-Калкуны	1,231	1,231	1.305,985	1.137,201	8.770,771	8.285,753	6,736	6,364	-5,5
Корюковская (пр. т-ву)	16	16	1,440	2,059	22,281	21,115	1,393	1,320	-5,2
Московско-брестская	1,030	1,030	1.364,789	1.520,029	7.284,397	8.293,841	7,072	8,052	+13,8
Московско-курская	534	534	1.122,176	1.034,055	6.998,670	6.744,832	13,106	12,631	-3,6
Московско-нижегородская съ муромскою	556	556	1.033,090	1.202,331	5.824,434	6.039,105	10,475	10,862	+3,7
Московско-ярославско-архангельская:									
Москва-Ярославль-Кострома-Шуя	878	997	1.279,374	1.357,206	6.541,615	6.829,703	3,926	3,826	-2,5
Ярославль-Архангельскъ	788	788							
Николаевская	913	913	3.299,526	2.811,527	17.454,387	15.556,174	19,223	17,132	-10,9
Пермская	2,055	2,075	1.008,970	1.103,674	4.757,759	5.040,737	2,315	2,429	+4,9
Полѣвскія	1,432	1,432	1.211,761	1.195,235	6.413,668	6.775,364	4,451	4,702	+5,6
Привислинскія	1,696	1,696	1.772,575	1.760,190	9.845,300	9.630,073	5,817	5,678	-2,4
Риго-орловская	1,190	1,190	1.636,957	1.454,392	9.206,267	8.900,004	7,736	7,479	-3,3
Самаро-златоустовская	1,491	1,539	1.263,070	1.432,825	7.938,780	9.559,727	5,324	6,212	+16,7
С.-Петербургско-варшавская	1,439	1,439	1.637,597	1.635,376	9.814,838	9.936,346	6,821	6,905	+1,2
Сызрано-виземская	1,307	1,307	963,862	818,175	6.035,792	5.663,040	4,618	4,333	-6,1
Харьково-николаевская	1,193	1,261	1.153,044	1.156,950	6.650,739	6.798,673	5,575	5,391	-3,3
Юго-западныя	3,685	3,708	3.522,832	3.101,972	20.398,635	18.763,714	5,535	5,060	-8,6
Итого	26,559	26,910	30.858,793	30.007,834	175.460,209	175.528,249	6,606	6,522	-1,2
Эксплуатируемыя жел.-дор. обществами:									
Бѣлгородъ-сумская	—	80	—	2,920	—	2,920	—	417	—
Варшаво-вѣнская	461	461	1.442,423	1.478,704	8.609,814	8.534,799	18,676	18,514	-0,9
Владикавказская	1,990	2,206	1.997,164	2.259,000	12.139,878	15.058,535	6,100	6,826	+11,9
Лодзинская фабричная	26	26	116,215	126,972	764,575	780,926	29,407	30,036	+2,1
Московско-виндаво-рыбинская:									
Рыбинскъ-Псковъ съ новгородскою	861	861	931,263	940,000	3.692,665	3.482,896	4,289	4,045	-5,7
Царскосельская	25	25	107,567	103,375	422,070	423,914	16,883	16,956	+0,4
Московско-казанская:									
Москва-Рязань	278	278	1.540,220	1.481,301	10.194,057	9.875,766	6,201	6,007	-3,1
Рязань-Казань	1,366	1,366							
Московско-киевско-воронежская	1,991	1,991	1.553,445	1.482,297	8.473,897	8.642,413	4,256	4,341	+2,0
Рязанско-уральская	3,491	3,608	2.280,566	2.275,111	13.583,799	15.228,430	3,891	4,221	+8,5
Юго-восточныя	3,570	3,918	3.321,576	2.338,886	17.712,924	16.917,545	4,961	4,318	-12,9
Итого	14,059	14,820	13.290,439	12.488,566	75.593,679	78.948,144	5,377	5,353	-0,4
Итого по дорогамъ общ. знач.									
Европейской Россіи	40,618	41,730	44.149,232	42.496,400	251.053,888	254.476,393	6,181	6,108	-1,2
Дороги мѣстнаго значенія									
(Частныя):									
Либаво-газенпотскій подъѣздной путь	46	46	10,220	8,547	30,900	49,155	1,405	1,068	-24,0
Моск. общ. подъѣздн. пут. ряз.-влад. ж. д.	86	86	17,165	40,061	60,425	174,433	703	2,022	+187,6
Новозыбковский п. п.	—	57	—	8,418	—	54,495	—	956	—
Орѣховскій подъѣздной путь	38	38	7,582	7,357	41,523	43,038	1,093	1,133	+3,6
Первое общество подъѣздныхъ путей (узк.):									
черновъ-ревельскій уч.	159	159	27,926	32,611	179,409	209,609	1,128	1,318	+16,8
свинднскій уч.	119	255	12,137	21,283	85,727	130,162	720	840	+16,6
южныя уч.	245	578	45,585	75,229	277,398	438,005	1,132	770	-32,0
Приморская с.-петерб.-сестрорѣцкая дор.	34	34	54,834	92,327	144,373	274,682	4,246	8,079	+90,2
Стародубскій подъѣздной путь	33	33	4,345	4,071	16,903	20,441	626	619	+1,1
Итого по дор. мѣстн. значенія									
Европ. Россіи	760	1,286	179,794	289,904	836,667	1.394,020	1,146	1,184	+3,3
Въ Азіатской Россіи.									
(эксплоатир. казною):									
Забайкальская	—	1,097	—	—	—	—	—	—	—
Сибирская	3,134	3,134	1.085,519	1.062,466	6.613,427	7.193,361	2,110	2,295	+8,8
Средне-азіатская	2,061	2,061	698,252	961,386	4.633,161	6.054,051	2,248	2,937	+30,6
Уссурийская	812	812	—	—	—	—	—	—	—
Итого по дорогамъ Азіатской									
Россіи	6,007	7,104	—	—	—	—	—	—	—

Разведеніе опійнаго мака и добываніе опіума.

Опіумъ принадлежитъ къ числу полезнѣйшихъ лѣкарственныхъ средствъ и встрѣчаетъ большое примѣненіе въ медицинѣ какъ средство наркотическое и благотворно дѣйствующее при нервныхъ боляхъ, желудочныхъ заболѣваніяхъ и т. д. Наша аптекарская промышленность получаетъ потребное ей количество опія въ сыромъ видѣ изъ заграницы, преимущественно черезъ посредство западно-европейскихъ торговыхъ фирмъ и въ нашемъ отечествѣ опій получается въ небольшихъ количествахъ въ Дагестанѣ и въ Туркестанѣ, гдѣ разводится достояющій его опійный макъ — *Paraver Somniferum*. Между тѣмъ казалось бы культура этого растенія могла бы получить у насъ немаловажное значеніе и дать возможность покрыть всю нашу потребность въ опіумѣ, по крайней мѣрѣ. Давно интересуясь этимъ вопросомъ, я воспользовался моей поездкой въ Турцію въ этомъ году, въ видахъ выясненія подробностей культуры и способовъ полученія продукта и съ полученными мною свѣдѣніями постараюсь вкратцѣ познакомить нашихъ хозяевъ—быть можетъ нѣкоторые изъ нихъ и воспользуются этими свѣдѣніями и попробуютъ разведеніе этого полезнаго растенія.

Опіумъ извѣстенъ со временъ древности и употреблялся древними греками и другими народами. Арабы вели имъ оживленную торговлю и называли его асіунъ. Въ началѣ XVI вѣка опіумъ былъ однимъ изъ главныхъ предметовъ вывоза съ востока. Въ настоящее время онъ производится Индїей, Персїей, Турціей, Алжиромъ, въ Сѣверной Америкѣ, Австраліи и Китаѣ. Попытки разводить опійный макъ въ Силезіи, Австріи и Франціи не увѣнчались успѣхомъ, хотя опійный макъ тамъ и произрастаетъ. По свѣдѣніямъ французской торговой палаты въ Константинополѣ изъ Турціи вывезено опіума въ:

Годы.	Килогр.	Франки.
189 ³ /а.	424,481	15,363,162
189 ³ /4.	321,634	11,990,438
189 ³ /5.	974,271	13,536,062
189 ³ /6.	441,906	16,546,730
189 ³ /7.	458,071	17,271,017

Что составляетъ около 5% всего вывоза Турціи. Количество же добываемаго продукта опредѣляется отъ 6,000 до 8,000 пунъ или ящиковъ, изъ которыхъ 1,200 добыто въ вилайетѣ Салоникъ, а 6,200—въ остальной части Турціи. Въ Малой Азіи опійный макъ сѣется почти повсемѣстно, но главнымъ райономъ его культуры являются окрестности Карахиссара, называемаго турками Афювъ-Карахиссаръ, т. е. опіумъ Карахиссаръ.

Въ торговлѣ различаютъ два главныхъ сорта турецкаго опіума—мягкій сортъ или по турецки — индже-маль и опіумъ дрогистовъ. Первый сортъ получается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Малой Азіи, въ Салоникскомъ вилайетѣ, а второй въ Малой Азіи. Индже отличается своею мягкостью, имѣетъ блестящій разрѣзъ и не заключаетъ столько морфія, сколько малоазійскій, но заключаетъ другіе болѣе цѣнные алкалоиды. Количество морфія колеблется въ немъ между 9—10—13%. Онъ получается въ Ускюбѣ и окрестности и въ Зиле, Толатѣ, Малаціи, Хаджикелѣ, Амассии, Эрекѣ, Хорлутѣ и Езюгдѣ. Изъ Малой Азіи этотъ сортъ отправляется въ Константинополь, а изъ Салоникъ прямо за границу. Главный рынокъ сбыта—Китай, такъ какъ китайцы его употребляютъ для куренія. Онъ отправляется при посредствѣ англійскихъ фирмъ.

Опій дрогистовъ производится въ Валукиссарѣ, Афювъ-Карахиссарѣ, Ангорѣ, Наллиханѣ, Лефие, Виледжикѣ, Гейве, Гегорукѣ, Конии, Кутагѣ, Вейбазарѣ, Михолицѣ, Сивригиссарѣ, Эскигисирѣ съ одной стороны, и въ окрестностяхъ Смирны, съ другой—въ Киричагачѣ, Испаликѣ, Уалѣ, Тавшавли, Мермере, Айдинѣ и другихъ мѣстахъ. Онъ употребляется въ аптекарскомъ дѣлѣ и главнымъ рынкомъ его является Смирна.

Опіумъ, производимый въ Акгиссарѣ и Киричагачѣ бѣденъ морфіемъ, котораго заключаетъ только 8—9% и считается вторымъ сортомъ; въ торговлѣ онъ носитъ названіе черли. Цѣна на него не болѣе 26 фр. за килограммъ. Въ остальныхъ мѣстностяхъ производится первый сортъ, заключающій въ себѣ 9½—11%, смотря по году; цѣна на него до 27 фр. за килогр. и центрами производства является Карахиссаръ и Богадичъ. Въ окрестностяхъ Смирны опіумъ еще богаче морфіемъ и заключаетъ его отъ 10½ до 12%. Кромѣ того, въ торговлѣ различается нѣсколько разнѣровъ комковъ опіума, смотря по мѣстности.

Если взглянуть по картѣ въ какихъ условіяхъ находятся перечисленные мѣстности, то мы увидимъ, что онѣ все лежатъ болѣе или менѣе высоко надъ уровнемъ моря. Такъ, центръ производства, гдѣ получается лучший опіумъ, Карахиссаръ лежитъ на высотѣ до 1,008 метровъ надъ уровнемъ моря, другія лежатъ еще выше—до 1,200 метровъ; нѣкоторыя опускаются до 700—600 метровъ. Такимъ образомъ, опійный макъ культивируется въ высоколежащей съ умѣреннымъ климатомъ части Малой Азіи и его культура доходитъ почти до нашей границы. Мѣстности съ болѣе теплымъ климатомъ и сухія не избираются для этой цѣли. Наиболѣе подходящими являются мѣста съ значительнымъ количествомъ осадковъ и снѣжными зимами. Подъ снѣгомъ макъ выдерживаетъ значительные холода. Мѣстностей сухихъ и сильныхъ морозовъ онъ боится.

Способы культуры его въ Малой Азіи одинаковы и потому мы остановимся на культурѣ его въ Карахиссарѣ, т. е. мѣстности прилегающей къ г. Карахиссару и занимающей цѣлый округъ и смежная съ нимъ части другихъ округовъ Большая часть земель здѣсь занята разведеніемъ мака и затѣмъ злаковъ.

Поле, предназначенное для мака, въ теченіе года пашется нѣсколько разъ, удобряется и къ осени должно быть готово для посѣва. Посѣвъ производится обыкновенно въ октябрѣ—ноябрѣ на болѣе высоколежащихъ мѣстахъ и въ мартѣ въ низкорасположенныхъ мѣстахъ. Осенніе посѣвы всходятъ въ декабрѣ и зимуютъ подъ снѣгомъ, что признается даже предпочтительнымъ для мака, который такимъ образомъ является озимымъ растеніемъ. При посѣвѣ сѣмена мака смѣшиваются съ землей для полученія меньшей густоты. Ко времени наступленія зимы растеньица достигаютъ уже до 10 сантиметровъ вышины: ихъ прорѣжаютъ, выдергивая лишнее руками, такъ, чтобы между ними было не менѣе 12 сантиметровъ разстоянія. При этомъ почва нѣсколько разрыхляется. Иногда посѣвъ производится и въ декабрѣ. При болѣе позднихъ посѣвахъ, макъ всходитъ послѣ того какъ сойдетъ снѣгъ. Иногда послѣ посѣва поле покрывается тонкимъ слоемъ навоза и боронуется.

Послѣ таянія снѣга и наступленія весны макъ растетъ быстро и къ июню достигаетъ высоты около 1—1½ аршина и начинаетъ цвѣсти. Въ болѣе низкихъ мѣстахъ цвѣтеніе наступаетъ въ маѣ. Поля въ то время покрываются сплошь бѣлыми и фіолетовыми крупными цвѣтами мака; бѣлый цвѣтъ преобладаетъ. Мѣстность, покрытая полями цвѣтущаго мака, разбросанными между зеленью хлѣбовъ, а мѣстами сливающимися въ цѣлое море, получаетъ чудный видъ и приковываетъ къ себѣ всеобщее вниманіе путниковъ. На растеніи обыкновенно бываетъ по одной—двѣ головки, рѣже больше. Смотра по мѣстности, въ концѣ мая или въ началѣ іюня, головки мака достигаютъ своего полного развитія и тогда приступаютъ къ добычѣ опіума. Когда головка достигла величины небольшого яблока и приобрѣла твердость и цвѣтъ ея изъ сѣрозеленаго началъ становиться чуть-чуть желтоватозеленымъ, на нихъ дѣлается надрѣзъ. По большей части надрѣзъ производится около заката солнца, но около Карахиссара я видѣлъ производство его днемъ около полудня, причемъ крестьяне маѣ объясняли, что лучше всего производить надрѣзъ днемъ съ утра, но непременно, чтобы день былъ солнечный. Для надрѣза употребляютъ небольшой ножъ, лѣзвіе котораго выгнуто дугой къ наружи съ небольшою рукояткой, подобной тому, который употребляется у насъ въ Туркестанѣ. Мѣстное названіе его

„джици“. Надрѣзъ дѣлается всегда только одинъ и не болѣе какъ на протяженіи половины или $\frac{2}{3}$ головки; проводится онъ горизонтально и по серединѣ головки. Эта работа довольно кропотлива и производится всѣми свободными членами семьи — женщинами, дѣтьми и стариками. Почти вслѣдъ за надрѣзомъ изъ него начинается выдѣляться сокъ съ характернымъ запахомъ, свойственнымъ маку; выдѣленіе его постепенно усиливается и онъ начинаетъ спускаться густыми струйками внизъ. Если день солнечный, и вообще погода сухая, то онъ тутъ же подсыхаетъ. На слѣдующій день около 11 часовъ утра приступаютъ къ сбору опиума. Женщины, преимущественно, и другія свободныя рабочія руки, вооружившись особыми скребками, называемыми „аликъ“, и кувшинами отправляются въ поле. Скребокъ имѣетъ слѣдующее устройство. Конечъ ручки, величиной около 3 вершковъ расширяется въ площадку, долбленную нѣсколько внутрь такъ, чтобы получился вокругъ нея возвышенный край; съ одной стороны край срѣзается и сюда вставляется довольно грубое тонкое тупое лѣзвие. Держа аликъ въ правой рукѣ, работница беретъ лѣвой голову, поворачиваетъ ее какъ для нея удобно, придерживаетъ и лѣзвиемъ алика начинаетъ соскребать выступившій и подсохшій опиумъ, который скопляется на площадкѣ алика. Когда его наберется достаточно, то она снимаетъ его руками и сдвливаетъ въ комокъ, который кладется въ глиняный горшокъ, въ которомъ сохраняется нѣсколько дней, пока не соберется достаточнаго количества продукта. Тогда его вынимаютъ и сдвливаютъ или правильнѣе мѣсятъ руками въ комки, которымъ придаютъ видъ малевыхъ хлѣбовъ, довольно, однако, тяжелыхъ. Ихъ немного просушиваютъ на солнцѣ, а затѣмъ обертываютъ въ листья мака и въ такомъ видѣ продаютъ.

Послѣ окончанія сбора опиума выбираютъ лучшія головки, достигшія полной зрѣлости, и связываютъ ихъ въ длинныя вѣзанки, которыя вѣшаются на солнцѣ для дозрѣванія. Остальнымъ головкамъ то же даютъ достигать полной зрѣлости и собираютъ маковое сѣмя, которое идетъ въ продажу для вывоза (*graines d'oeillesse*), преимущественно во Францію и для приготовления масла на мѣстѣ.

Количество продукта разнообразно и колеблется между 15—20 оками, т. е. 1—1½ пудами опиума на гектаръ и 150—200 пудовъ маковаго сѣмени. По цѣнамъ на мѣстѣ это составитъ дохода отъ опиума отъ 450 до 700 франковъ съ гектара и около 1,200 піастровъ отъ маковаго сѣмени или 96 рублей, а всего отъ 355 до 400 рублей. Такъ какъ расходовъ семьи на обработку поля и добычу мака не производятъ никакихъ, то получаемый доходъ можно считать чистымъ заработкомъ.

Какъ макъ, такъ и маковое сѣмя скупается на мѣстѣ у крестьянъ скупщиками и направляется частью въ Константинополь, главнымъ образомъ, въ Смирну. Къ сожалѣнію, статистическихъ свѣдѣній о всемъ производствѣ опиума и маковаго сѣмени не имѣется и потому приходится ограничиться вѣдомыми свѣдѣніями для Смирнскаго вилайета, гдѣ добывается опиума 400,000 килограммовъ на сумму до 10.000,000 фр. и 5.000,000 килогр. маковаго сѣмени на 1.610,000 фр.

Какъ только что было указано, главнымъ складочнымъ мѣстомъ для опиума является Смирна. Здѣсь торговлей имъ занимаются крупныя фирмы, имѣющія склады, въ которыхъ производится браковка и упаковка этого продукта для вывоза. Большею частью онъ укладывается еще старымъ способомъ, т. е. въ корзины (куфы) по 60 окъ или 180 ф. въ каждую. Но теперь начинаютъ его укладывать и въ ящики по 50—60 окт. Цѣны на опиумъ сильно колеблются. —Платили за него въ разное время отъ 15 и до 90 фр. за килограммъ. Продажа опиума въ Смирнѣ производится тремя способами; 1) для Голландіи покупается только по выбору, т. е. покупатель выбираетъ тѣ комья, которые для него подходят; 2) *tale quale*, т. е. въ томъ видѣ, какъ предлагается, причемъ покупатель имѣетъ право устранить комья съ примѣсями или принять ихъ за полцѣны; 3) третій способъ покупки называется сандукъ-бохъ-атма, т. е. покупатель принимаетъ продуктъ, не

вынимая его изъ ящика или корзины. Вывозъ направляется, главнымъ образомъ, въ Америку и Англію, а затѣмъ Голландію, Францію, Австрію, и Германію. Россія покупаетъ потребный ей продуктъ у европейскихъ фирмъ, торгующихъ аптекарскимъ товаромъ.

Изъ изложенныхъ данныхъ усматривается, что культура опиума весьма проста и макъ, его производящій, вовсе не требуетъ жаркаго климата, а, напротивъ, любитъ умѣренный климатъ и болѣе или менѣе влажный. Почва, гдѣ онъ воздѣлывается, черноземно-глинисто-песчаная. Это растение могло-бы, повидимому, съ успѣхомъ культивироваться во многихъ мѣстахъ нашего юга и особенно Кавказа и въ этомъ отношеніи было бы особенно интересно произвести опытные посѣвы его въ высокахъ мѣстахъ малаго Кавказа, въ Горійскомъ уѣздѣ, окрестностяхъ Туапсе, въ Кубанской и Терской областяхъ и въ Ставропольской губерніи, а также въ Крыму, такъ какъ культура мака по своей доходности вполне заслуживаетъ вниманія нашихъ сельскихъ хозяевъ. Быть можетъ макъ могъ бы съ успѣхомъ разводиться и въ болѣе сѣверныхъ мѣстностяхъ, при извѣстныхъ пріемахъ культуры и такимъ образомъ и менѣе благоприятно обставленные въ климатическомъ отношеніи мѣстности получили бы возможность имѣть новый заработокъ. Нѣтъ, конечно, основанія непременно закладывать каждому хозяину, исключительно маковыя поля, а вполне возможно и желательно, чтобы разведеніе его приняло форму мелкой подспорной культуры.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссионныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

	1901.		1900.
	1 октября.	8 октября.	8 октября.
Тысячи рублей.			
А к т и в ъ.			
Касса:			
полноцѣнное серебро	41,518	41,945	44,685
размѣнная монета	16,866	16,462	16,124
Наличность золота Государственнаго банка	665,942	671,533	704,508
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	1,477	1,344	1,441
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	39,028	40,144	41,239
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями	252,823	257,140	231,288
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценты. бумаги.	112,730	114,086	90,114
Ссуды:			
товарныя.	39,116	39,354	31,715
промышленныя.	49,321	48,581	41,802
П а с с и в ъ.			
Кредитныя билеты въ народномъ обращеніи.	587,723	580,903	569,997
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи.	5,664	6,772	1,586
Капиталъ банка	55,048	55,048	55,088
Вклады:			
срочныя.	23,719	23,756	27,498
безсрочныя	46,641	46,343	48,624
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д.	329,636	332,574	244,725
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства.	197,281	190,201	286,431
Учетный %			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5	5	5½
„ 6 мѣс.	6	6	6½
4% гос. рента за недѣлю	96%	96-98½	96½

Французскій банкъ.

Активъ.	1901 г. 27 сент. (10 окт.)	1901 г. 4 (17) октября.	1900 г. 5 (18) октября.
Франки.			
Металлическая наличность	3.458.605,427	3.447.271,238	
въ томъ числѣ:			
золото	2.357.606,584	2.351.999,131	3.398.686,328
серебро	1.100.998,843	1.095.272,107	
Вексельный портфель	486.191,441	562.633,982	817.570,999
Суды	685.081,274	672.072,841	710.586,228
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	4.070.600,800	4.096.648,315	4.069.652,245
Текущій счетъ казначейства	84.747,176	75.914,848	331.817,389
Частные вклады	442.082,933	480.478,590	480.176,733
Официальный учетъ	3%	3%	3%
Премія на золото	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	—
3% французская рента	101,00-12-100,95	100,92-95-52-45	99,95-80-95

Английскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ операцій.	1901 г. 28 сент. (9 окт.)	1901 г. 3 (16) октября.	1900 г. 4 (17) октября.
Фунты стерлинговъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ обществъ и учреждений	8.273,983	10.189,207	8.592,701
Частные вклады	44.771,585	41.171,771	40.964,804
Активъ.			
Государственные фонды	19.516,675	18.016,765	20.191,034
Вексельный портфель и суды	26.312,442	25.964,360	25.754,069
Свободный банкнотный резервъ	22.958,795	23.001,760	19.773,510
Золото и серебро	2.132,655	2.164,179	1.703,021
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	47 ¹ / ₄ %	49%	43 ¹ / ₄ %
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	35.240,450	33.012,950	31.768,470
Общій выпускъ банкнотъ	53.015,450	12.787,950	49.543,470
Количество билетовъ въ обращеніи	30.056,655	29.696,190	29.769,960
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2 ⁵ / ₁₆ -3 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄ -3 ¹ / ₈	4-4 ¹ / ₁₆ -4
Курсъ 2 ³ / ₄ % консолей	93,50-92,75	93,06-25-18-44	98,86-56-81

Австрія.

Въ австрійскую палату депутатовъ внесенъ проектъ государственной росписи Австріи на 1902 г., являющийся пятымъ, по счету, бюджетомъ, который еще ждетъ разсмотрѣнія палаты, и представляющійся въ слѣдующемъ видѣ:

Расходи.	Предположено по росписи на 1902 г.	Больше или меньше противъ 1901 г.
Кроны.		
Содержаніе двора	9.300,000	—
Собственная канцелярія	179,338	—2,805
Рейхсратъ	2.688,569	+103,345
Имперскій судъ	49,724	—
Совѣтъ министровъ	3.039,629	+157,915
Доля въ общеимперскихъ расходахъ	263.479,377	—2.437,355
Министерства:		
внутреннихъ дѣлъ	68.033,678	+463,075
народной обороны	16.823,851	+1.629,100

	Предположено по росписи на 1902 г.	Больше или меньше противъ 1901 г.
Кроны.		
народнаго просвѣщенія и культовъ	79.008,269	+3.893,711
финансовъ	275.499,513	+24.440,185
торговли	130.413,080	+4.640,850
железныхъ дорогъ	242.592,720	—3.948,331
земледѣлія	46.050,002	+2.269,657
юстиціи	71.337,631	+1.300,516
Контроль	460,800	+19,000
Пенсіи	60.276,080	+1.992,562
Субсидіи и пособія	16.618,110	+503,500
Государственный долгъ	363.913,528	+8.791,003
Управленіе долгомъ	1.304,045	—138,671
Итого	1.685.117,944	+43.954,600
Доходы.		
Рейхсратъ	9,836	—
Совѣтъ министровъ	1.696,100	+34,300
Министерства:		
внутреннихъ дѣлъ	2.957,314	+35,291
народной обороны	854,578	—8,133
народнаго просвѣщенія и культовъ	14.447,716	+511,684
финансовъ	1.183.733,249	+35.143,401
торговли	129.342,120	+4.506,230
железныхъ дорогъ	281.813,370	+1.336,980
земледѣлія	36.109,822	+2.257,441
юстиціи	2.554,558	+32,114
Пенсіи	2.974,834	+9,914
Субсидіи и пособія	1.246,500	+618,300
Государственный долгъ	27.126,508	+770,212
Управленіе долгомъ	21,500	+1,900
Отчужденіе государственныхъ имуществъ	1.078,352	+677,352
Разные доходы	—	—1.968,000
Всего доходовъ	1.685.966,357	+43.968,772
Всего расходовъ	1.685.117,944	+43.954,600
Излишекъ доходовъ	848,413	+14,172

Общая сумма расходовъ по росписи исчислена на 43,195 милл. болѣе чѣмъ въ предыдущемъ году, а доходовъ на 44 милл. болѣе. Но при этомъ въ общій итогъ расходовъ включена переходящая статья въ 19 милл. Такъ, какъ съ другой стороны почти на такую же сумму ожидается недоборъ въ доходахъ противъ 1901 г., то въ результатѣ, проектъ росписи на 1902 г., сводится съ небольшимъ избыткомъ доходовъ въ 848,413 кр. Судя по результатамъ предыдущихъ лѣтъ можно, однако, разсчитывать, что дѣйствительный излишекъ достигнетъ значительно болѣе суммы, но при этомъ слѣдуетъ также замѣтить, что въ составъ доходовъ на 1902 г. входятъ также въкоторыя случайные элементы, каковы монетный доходъ, въ суммѣ 16,5 милл. кр., предполагаемый отъ выпуска въ обращеніе новой серебряной монеты, а также сумма въ 24,5 милл. кр., предполагаемая отъ реализаціи ренты для погашенія. Эта послѣдняя статья содержалась и въ бюджетѣ на предыдущій годъ, но австрійскимъ министромъ финансовъ до настоящаго времени еще не было использовано данное ему на этотъ выпускъ разрѣшеніе. Въ виду неблагоприятнаго экономическаго положенія Австріи доходы на 1902 г. исчислены съ крайней осторожностью. Предполагаемый доходъ отъ прямыхъ налоговъ исчисленъ всего на 7 милл. кр., болѣе чѣмъ въ предыдущемъ году, причемъ доходъ отъ поземельнаго налога оставленъ въ прежней суммѣ, а изъ остальныхъ прямыхъ налоговъ только немногіе исчислены въ болѣе противъ предыдущаго года суммѣ. Въ общемъ доходъ отъ прямыхъ налоговъ, какъ сказано исчисленъ въ суммѣ всего на 7 милл. кр., болѣе противъ предыдущаго года. Потребительные налоги исчислены въ суммѣ на 2,9 милл. болѣе, противъ предыдущаго года, табачный

доходъ представляетъ увеличеніе противъ предыдущаго года на 5,2 милл., доходъ отъ желѣзныхъ дорогъ на 1,4 милл., доходъ по вѣдомству министерства земледѣлія на 2,8 милл., по вѣдомству торговли на 4,5 милл., по управленію государственнымъ долгомъ на 1 милл., по статьѣ возмѣщений и возвратовъ на 0,6 милл. Все это даетъ сумму въ 26½ милл. Кроме того, по желѣзнодорожному фонду ожидается поступленіе 1,8 милл. и доля правительства въ чистой прибыли австро-венгерскаго банка увеличена на 1 милл. кр. Такимъ образомъ, получается сумма, необходимая, съ одной стороны, для покрытія увеличенія расходовъ противъ предыдущаго года, а съ другой — для востолненія образующихся по росписи на 1902 г. недоборовъ въ доходахъ. Наибольше значительный недоборъ, именно въ 12,8 милл. ожидается по статьѣ таможенныхъ доходовъ, какъ въ виду того, что ухудшеніе общаго экономическаго положенія Австріи отражается и на размѣрахъ иностраннаго ввоза, такъ, главнымъ образомъ, и въ виду того, что значительно сократился ввозъ кофе и итальянскихъ винъ, а установленіе значительно повышенныхъ пошлинъ на керосинъ почти совершенно приостановило ввозъ этого продукта.

Въ произнесенной при внесеніи проекта росписи на 1902 г. въ австрійскую палату депутатовъ рѣчи, министръ финансовъ ф. Вамъ-Баверкъ, между прочимъ, замѣтилъ, что въ поступательномъ движеніи государственныхъ доходовъ образовалось извѣстное замедленіе, вслѣдствіе застоя въ оборотахъ, господствующаго въ настоящее время въ Австріи. Неблагопріятныя экономическія условія даннаго времени отражаются, главнымъ образомъ, на оборотахъ, въ тѣсномъ смыслѣ этого слова, и потому сокращеніе поступленій замѣчается, главнымъ образомъ, по тѣмъ источникамъ доходовъ, которые находятся въ тѣсной связи съ развитіемъ оборотовъ. Въ этомъ отношеніи заслуживаетъ особаго вниманія громадное сокращеніе поступленій гербового и актоваго сборовъ и пошлинъ, составившее за истекшіе восемь мѣсяцевъ не менѣе 18 милл. кр. Значительная часть этого сокращенія, именно сумма около 9½ милл. кр., вызвана, впрочемъ, тѣмъ чисто случайнымъ обстоятельствомъ, что за соответствующій періодъ прошлаго года въ доходъ казны поступилъ наслѣдственный налогъ съ имущества баронессы Гиршъ, составившій упомянутую выше сумму. Наибольше же чувствительно отражается нынѣшній застой въ оборотахъ на биржевомъ налогѣ и на строительной дѣятельности, а также на переходѣ домовъ и недвижимостей изъ однихъ рукъ въ другія. Упомянутые налоги и представляютъ въ виду этого, значительное сокращеніе противъ предыдущаго года. Затѣмъ, помимо сокращенія таможеннаго дохода, застой въ оборотахъ выражается также и въ томъ, что доходъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, хотя и продолжаетъ возрастать, но возрастаніе это выражается въ крайне скромной цифрѣ.

Министръ финансовъ въ своемъ докладѣ, между прочимъ, замѣтилъ, что среди министровъ финансовъ разныхъ государствъ имѣются присяжные оптимисты и пессимисты, но что онъ не принадлежитъ ни къ тѣмъ, ни къ другимъ. Оптимизмъ ведетъ къ легкомыслію, неумѣстному особенно въ наше, но серьезное время, а пессимизмъ подавляетъ энергію, творческія силы и духъ предпримчивости, который и безъ того не развитъ въ Австріи и отсутствіе котораго тормозитъ экономическій прогрессъ. Профессоръ Вамъ-фонъ-Баверкъ увѣряетъ, что онъ, чуждый оптимизма и пессимизма, смотритъ на вещи настоящими глазами и изображаетъ финансы страны въ настоящемъ свѣтѣ безъ прикрасъ и безъ сгущенія красокъ. Почвою государственнаго хозяйства служить и будетъ служить народное хозяйство, состояніе и ходъ котораго безспорно отражаются въ годовыхъ цифрахъ финансовъ страны. По собраннымъ министромъ даннымъ за періодъ 1890—1900 гг. оказывается, что доходы страны отъ чистаго народнаго хозяйства среднимъ числомъ составляли за эти 11 лѣтъ приростъ въ 26 милл. кронъ въ годъ; но этотъ средній приростъ раздѣленъ далеко неравномерно. Такъ наприимѣръ, государственные доходы 1891 года въ сравненіи съ доходами 1890 года уменьшились на 2,1 милл. кронъ, а государственные доходы 1897 г. въ сравненіи съ

предшествовавшимъ годомъ увеличились на 59 милл. кронъ, тогда какъ увеличеніе доходовъ, остальныхъ годовъ составляло то 9 милл., то 41, то 23, то 45, то 21, то 30, то 6, то 20 милл. Принимая во вниманіе, что излишекъ 1902 года, вопреки чрезвычайному доходу отъ монетной прибыли въ 16,5 милл. кронъ, составляетъ всего около 800,000 кронъ, можно безъ склонности къ пессимизму допустить, что роспись 1903 года дастъ дефицитъ.

Не желая пророчествовать о будущности народнаго хозяйства министръ финансовъ, тѣмъ не менѣе указываетъ на неблагоприятныя и благопріятныя моменты этой будущности. Тѣнныя стороны заключаются главнымъ образомъ, въ пагубномъ промышленномъ застой и въ переживаемой нынѣ торгово-политической неизвѣстности, отъ которой торгово-промышленный міръ сильно страдаетъ, а свѣтлыми сторонами специально для Австріи является фактъ, что промышленный кризисъ возникъ не въ Австріи, а затѣмъ регулированіе валюты и продуктивные инвестиціонные законы, примѣненіе которыхъ неизбежно поведетъ къ оживленію промышленности.

Что же касается торговой политики, то она, по мнѣнію профессора и министра финансовъ Вема фонъ-Баверка, должна держаться принципа: жить и давать жить другимъ (*Leben und leben lassen*). Если всѣ договорные и культурные государства проникнутся этою народною поговоркою, то пререканія сами собою исчезнутъ, такъ какъ никакое культурное государство не можетъ въ наше время обзавестись китайскою стѣною и предпочесть полное одиночество. Министръ увѣренъ въ этомъ, что дразни, обнаруживаемыя теперь, когда на очереди стоятъ одни желанія и требованія, будутъ умаляться по мѣрѣ того, какъ торговые переговоры между государствами будутъ приняты серьезный характеръ и что договорная торговая политика останется въ силѣ. Какъ бы въ дополненіе къ докладу министра финансовъ министръ-президентъ фонъ-Керберъ произнесъ рѣчь, которая произвела сильное впечатлѣніе и въ которой, главнымъ образомъ, указано было на необходимость дружной парламентской работы въ виду предстоящаго разсмотрѣнія важнѣйшихъ экономическихъ законопроектовъ, какъ соглашеніе съ Венгріею и возобновленіе торговыхъ договоровъ съ заграничными государствами.

Указавъ на важное значеніе австро-венгерскаго экономическаго соглашенія, министръ-президентъ увѣрилъ рейхсратъ, что онъ рѣшилъ въ переговорахъ объ этомъ соглашеніи энергически отстаивать австрійскіе интересы, чтобы обезпечить за австрійскою промышленностью прочныя начала и освободить ее отъ прежнихъ колебаній. Каждая изъ обѣихъ половинокъ Имперіи должна, по словамъ д-ра Кербера, знать и сознавать, что ея ближайшимъ и надежнѣйшимъ отпускнымъ рынкомъ является другая половина и что австро-венгерскій сбытъ за границею обезпеченъ при одномъ только устраненіи внутреннихъ пререканій между Австріею и Венгріею. Австрійское правительство, заявилъ, далѣе, министръ-президентъ, защищаетъ политику торговыхъ договоровъ и, конечно, только такихъ, въ которыхъ интересы Австріи уважены, потому что въ противномъ случаѣ Австрія вынуждена будетъ сосредоточиться у себя дома и сама охранять свои интересы, а такое охраненіе ей, быть можетъ, болѣе доступно, чѣмъ иному государству. Австрія, по словамъ д-ра фонъ-Кербера, охотно приметъ сносный экономическій миръ; но если отъ нея потребуютъ однихъ жертвъ безъ взаимныхъ уступокъ, то она отклонитъ роль терпѣливаго агнца (*des geduldigen Lammes*).

Эти слова, направленные по адресу Венгріи и Германіи, вызвали въ рейхсратѣ громкія рукоплесканія. Нельзя отрицать, что Австрія, предоставленная самой себѣ, находится въ гораздо болѣе выгодномъ положеніи, чѣмъ Венгрія и Германія. Въ случаѣ экономическаго разрыва съ Венгріею и Германіею Австрія, какъ страна, по преимуществу, промышленная можетъ поощрять отечественную промышленность съ одной стороны путемъ обложенія ввозимыхъ изъ Германіи промышленныхъ произведеній высокими пошлинами, а съ другой — путемъ ввоза сельскохозяйственныхъ продуктовъ не изъ Венгріи, а изъ

другихъ земледѣльческихъ государствъ, которыя въ такомъ случаѣ охотно сдѣлаютъ уступки по ввозу къ себѣ австрійскихъ промышленныхъ произведеній.

Какъ министръ финансовъ, такъ и министръ-президентъ состоятъ, однако, горячими сторонниками соглашения съ Венгріею и продолженія договорной политики по отношенію къ заграничнымъ государствамъ.

Англія.

Въ англійскомъ Economist'ѣ помѣщены данныя о состояніи кредитныхъ коммерческихъ банковъ въ Англіи къ концу истекшаго полугодія. Къ этому времени основной, сполна оплаченный, капиталъ всѣхъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ возросъ до 77.879,000 ф. ст., представляя противъ 30 іюня 1900 г. увеличеніе на 703,000 ф. ст. Увеличеніе это является, главнымъ образомъ, результатомъ различныхъ слияній, происшедшихъ между оперирующими въ Англіи кредитными учреждениями, и потребовавшихъ увеличенія оборотныхъ средствъ слившихся учреждений. Значительное увеличеніе послѣдовало за отчетное время и въ составѣ запасныхъ капиталовъ какъ акціонерныхъ, такъ и частныхъ, публикующихъ отчеты о своей дѣятельности, банковъ, а это имѣло результатомъ значительное увеличеніе общей суммы капиталовъ, принадлежащихъ названнымъ учреждениямъ, какъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Сумма основныхъ и запасныхъ капиталовъ къ концу іюня:

	1901.	1900.	Увеличеніе.
	Тыс. фунт. стерл.	Тыс. фунт. стерл.	
Англія	103,641	102,244	1,397
Шотландія	16,206	16,017	189
Ирландія	10,969	10,858	111
Все королевство	130,816	129,119	1,697

Банковскія акціи не могли совершенно избѣгнуть того обезцѣненія, которое охватило за послѣднее время почти всѣ, котирующіяся въ Англіи, первоклассныя цѣнности. Но благодаря вполнѣ удовлетворительной ихъ доходности, обезцѣненіе это отразилось на нихъ въ сравнительно меньшей степени, какъ усматривается изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

Октябрь 1901 г.		Май 1901 г.		Октябрь 1900 г.	
Стоимость опла- ченный основ- ной капиталъ.	Биржевая стои- мость его.	Стоимость опла- ченный основ- ной капиталъ.	Биржевая стои- мость его.	Стоимость опла- ченный основ- ной капиталъ.	Биржевая стои- мость его.
Тысячи фунт. стерл.					

Англія и Валлисъ:						
общая сумма . . .	61,277	—	60,975	—	60,549	—
За вычетомъ неко- тирующихся ак- цій	4,510	—	4,451	—	4,481	—
Остатокъ . . .	56,767	190,191	56,524	189,633	56,068	191,053
Шотландія	9,302	31,162	9,302	30,756	9,313	30,293
Ирландія	7,209	22,112	7,209	22,323	7,209	22,152
Островъ Мэнъ . . .	80	222	80	225	105	285
Итого . . .	73,358	243,687	73,115	242,937	72,695	243,783
Средняя биржевая стоимость:						
Англія	235		236		241	
Шотландія	235		231		215	
Ирландія	207		210		207	
Вся Великобританія	232		232		235	

Средній размѣръ преміи по англійскимъ банковскимъ акціямъ понизился съ октября 1900 г. по октябрь т. г., т. е. за годъ съ 241 до 235%, но большая часть этого пониженія приходится на первую половину отчетнаго періода, между тѣмъ какъ испытанное банковскими акціями за послѣдніе шесть мѣсяцевъ пониженіе отличалось сравнительно незначительными размѣрами. Размѣръ преміи по шотландскимъ банковскимъ акціямъ представляетъ даже увеличеніе за годъ, но

повышеніе ихъ еще не возмѣстило испытанной ими при послѣднемъ кризисѣ потери, и даже нынѣшній ихъ уровень не достигъ еще той высоты, на которой онѣ находились въ октябрѣ 1899 г. Въ уровнѣ цѣны ирландскихъ банковскихъ акцій не произошло никакого измѣненія за годъ, такъ какъ испытанное ими въ первую половину отчетнаго періода повышеніе уравновѣшено было послѣдовавшей на вторую половину его потерей.

Вклады въ англійскихъ акціонерныхъ банкахъ достигали къ концу истекшаго полугодія 634.400,000 ф. ст., представляя за годъ увеличеніе на 14.200,000 ф. ст., изъ котораго, однако, около 4.300,000 ф. ст. приходится на англійскій банкъ. Выѣстъ съ тѣмъ, при сравненіи вышеуказанныхъ цифръ съ итогами къ началу этого года, оказывается, что, въ то время какъ вклады въ англійскомъ эмиссіонномъ банкѣ представляютъ увеличеніе на 9 милл. ф. ст., вклады всѣхъ прочихъ банковъ представляютъ сокращеніе на 5 милл. ф. ст. Вклады въ шотландскихъ банкахъ увеличились на 3,7 милл. ф. ст., но большая часть этого увеличенія приходится на первую половину отчетнаго періода. Въ ирландскихъ же банкахъ, вслѣдъ за послѣдовавшимъ въ теченіе первой половины отчетнаго періода увеличеніемъ въ 1,7 милл., образовалось за истекшее полугодіе сокращеніе на 1 милл. ф. ст., такъ что, въ результатѣ, сумма вкладовъ возросла лишь на 700 т. ф. Въ общей сложности вклады во всѣхъ банкахъ возросли къ концу истекшаго полугодія до 791.300,000 ф. ст., каковая сумма представляетъ увеличеніе противъ начала года на 8,1 милл. ф. ст. и противъ 30 іюня прошлаго года на 18.200,000 ф. ст. Соответствующія данныя усматриваются ниже:

	Конецъ.				
	іюня 1901 г.	декабря 1900 г.	іюня 1900 г.	декабря 1899 г.	іюня 1899 г.
	Тыс. фунт. стерл.				
Англія	634,400	630,500	620,200	614,700	624,700
Шотландія	207,400	107,200	103,700	102,800	99,200
Ирландія	45,400	49,400	47,700	48,200	46,900
Островъ Мэнъ . . .	1,100	1,100	1,500	1,500	2,500
Итого . . .	791,300	788,200	773,100	767,200	773,300

Сумма вкладовъ, хранящихся въ частныхъ банкахъ, не можетъ быть опредѣлена съ точностью, такъ какъ многіе частныя банки не публикуютъ отчетовъ. Что же касается вкладовъ въ тѣхъ частныхъ банкахъ, которые публикуютъ отчеты, то сумма ихъ доходила къ концу истекшаго полугодія до 39½ милл. ф. ст. Въ общей сложности, вклады во всѣхъ кредитныхъ учрежденіяхъ Великобританіи опредѣляются Economist'омъ слѣдующимъ образомъ (къ началу іюля и января каждаго года):

Сумма вкладовъ:				
Годы.	во всѣхъ банкахъ, кромѣ англійскаго эмиссiоннаго.		въ англійскихъ эмиссiонныхъ.	Всего.
	Милліоны фунт. стерл.			
	отъ.	до.	отъ.	до.
1901	790—800	53	840—850	
1901	790—800	44	840—850	
1900	780—790	48	830—840	
1900	780—790	49	830—840	
1899	780—800	53	840—850	
1899	770—780	43	810—820	
1898	750—760	55	800—810	
1898	730—740	50	780—790	
1897	730—740	57	780—790	
1897	720—730	55	770—780	
1896	720—730	65	780—790	
1896	700—710	59	760—770	
1895	680—700	46	730—740	
1895	650—670	37	690—710	
1894	640—650	43	680—690	
1894	630—640	34	670—680	
1893	630—640	39	670—680	
1893	650—660	34	680—690	
1892	650—660	39	690—700	
1892	630—650	36	670—690	
1891	620—640	42	680—680	

Общая сумма актива англійскихъ акціонерныхъ банковъ, за исключеніемъ центральнаго эмиссіоннаго банка, достигала въ концѣ минувшаго полугодія 687,9 милл., представляя за годъ увеличеніе на 12,900,000 ф. ст. Вышеозначенная сумма распределялась на слѣдующія составныя части:

	30 июня 1901 г.	30 июня. 1900 г.	Увеличе- ніе или уменьше- ніе.
	Тысячи фунт. стерл.		
Кассовая наличность и суммы на теку- щихъ счетахъ . . .	148,600	136,100	+12,500
Прочія помѣщенія (цѣп- ныя бумаги)	128,000	125,800	+2,200
Учетъ и ссуды	283,800	386,800	-3,000
Разныя статьи	27,500	26,300	+1,200
Итого	687,900	675,000	+12,900

Далеко не всѣ банки показываютъ свою кассовую наличность и тѣ суммы, которыя помѣщены ими на текущій счетъ, въ отдѣльности. Для тѣхъ же банковъ, въ балансахъ которыхъ соблюдается это различіе, получается слѣдующая таблица:

	30 июня: 1901.	30 июня. 1900.	Увели- ченіе.
	Тысячи фунт. стерл.		
Кассовая наличность	62,600	59,000	3,600
Суммы на текущемъ счету . .	53,200	51,300	1,900

Сказанное относится и къ суммамъ, помѣщаемымъ банками подъ учетъ векселей и въ ссуды. Для тѣхъ банковъ, въ балансахъ которыхъ обѣ эти статьи показываются въ отдѣльности, получается нѣжслѣдующая таблица:

	30 июня: 1901.	30 июня. 1900.	Увели- ченіе.
	Тысячи фунт. стерл.		
Вексельный портфель	39,100	37,600	1,500
Ссуды	161,000	156,700	4,400

Какъ видно отсюда, наибольшее увеличеніе произошло за отчетный періодъ въ суммѣ выданныхъ англійскими банками ссудъ. Въ шотландскихъ банкахъ, общее увеличеніе актива которыхъ составило 3,3 милл. р., кассовая наличность и суммы на текущемъ счету испытали увеличеніе на 1,1 милл. ф. ст., прочія помѣщенія на 3,1 милл., а вексельный портфель и ссуды представляютъ сокращеніе на 800 т. ф. ст. приблизительно. Въ ирландскихъ банкахъ при общемъ увеличеніи актива на 900 т. ф. ст. приблизительно, ссуды и вексельный портфель возросли на 1,2 милл., тогда какъ прочія помѣщенія сократились приблизительно на 400 т. ф. т.

Извлеченіе изъ донесеній рос- сійскихъ и иностранныхъ кон- суловъ.

Извлеченіе изъ сообщенія иностранныхъ консуловъ.

Отъ російскаго консула въ Гаммерфестѣ. Добыча золота въ Сѣверной Норвегіи (по „Сборнику консульскихъ донесеній“, изд. Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ).—Присутствіе въ Сѣверной Норвегіи золота было впервые обнаружено въ 1868 г., въ наносомъ пескѣ небольшого притока рѣки Карашока, производившимъ геологическія изслѣдованія въ Южномъ Финмаркенѣ горнымъ техникомъ Далемъ. Вскорѣ Далъ констатировалъ присутствіе золота и по всему теченію рѣки: Тана, Лаксельва, Альтенъ, Рейсенъ, Мольтъ и Вардо. На основаніи произведенныхъ Далемъ изысканій, было приступлено къ продолжающейся и понынѣ разработкѣ золота

на рѣкѣ Ивалайокки (въ Сѣверной Финляндіи). Въ началѣ 1870 г. была снаряжена экспедиція для намывки золота на рѣкахъ: Госейокки и Саргіокки, близъ Карашока ¹⁾. Экспедиція эта, обошедшаяся до 20,000 кронъ, возложенныхъ на нее надеждъ, однако, не оправдала, такъ какъ золота удалось намыть на сумму не болѣе 1,600 кронъ. Послѣ этого дѣло заглохло и лишь въ 1897 г. въ Христіаніи образовалась для добычи золота въ Норвегіи особая акціонерная компанія; во главѣ ея сталъ К. М. Андерсенъ, проведеній около 17 лѣтъ на Аляскѣ и на другихъ американскихъ розсыпяхъ. Исходя изъ того соображенія, что рѣки наносятъ золотой песокъ изъ истоковъ, являющихся главнѣйшимъ средоточіемъ золота, Андерсенъ приступилъ къ изслѣдованію морены, дающей начало рѣкѣ Саргіокки. Въ 1900 г., въ обледѣлыхъ пластахъ глины и камней этой морены, золото было, дѣйствительно, найдено, притомъ въ количествѣ до двухъ граммовъ на кубич. метръ землестыхъ породъ. Приблизительно въ такой же пропорціи содержатъ, повидимому, золото и морены, питающія рѣки: Баутайокки, Анарьокки и Госейокки, представляющія много сходства съ мореною Саргіокки. Присутствіе значительнаго количества золота предвидится, главнымъ образомъ, въ наиболѣе глубокихъ слояхъ обледѣлыхъ массъ, куда оно должно было опуститься, вслѣдствіе своего высокаго удѣльнаго вѣса. Въ моренѣ Саргіокки было намито, въ 1900 г. около 4 килограммовъ золота, на сумму, приблизительно, 10,000 кронъ; наибольшій изъ найденныхъ самородковъ вѣсилъ 12½ граммовъ; въ составъ добытой руды входитъ до 94% чистаго золота и 6% серебра.

До настоящаго времени золото было находимо лишь въ пескахъ перечисленныхъ выше рѣкъ и въ моренахъ. Существоетъ, однако, предположеніе о присутствіи его и въ горахъ Южнаго Финмаркена, имѣющаго, по характеру мѣстности и по климатическимъ условіямъ, много общаго съ Аляскою.

Мѣсто нахождения золота въ Сѣверной Норвегіи далеко не ограничивается указаннымъ райономъ; присутствіе его обнаружено въ смежныхъ областяхъ Сѣверной Швеціи, а у рѣкъ Нюллашокки и Шетсаміокки золотоносная площадь переходитъ въ Финляндію. По изслѣдованіямъ геолога Гуго Шернвали, сравнительно богатая залежи золотого песка встрѣчаются въ клинѣ Финляндіи, между Швеціею и Норвегіею, въ 30—40 верстахъ вверхъ по теченію рѣки Летесено.

Добыча золота на Карашокѣ значительно затруднена отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія, крайнею непродолжительностью времени года, благоприятнаго для работъ, и, наконецъ, обиліемъ у рѣки комаровъ и мошекъ, составляющихъ мѣстный бичъ.

Несмотря на всѣ эти препятствія, въ текущемъ году, кромѣ упомянутого выше акціонернаго общества, учрежденнаго въ Христіаніи, у Карашока производятъ изысканія и добываютъ золото еще двѣ норвежскія золотопромышленныя экспедиціи, и ожидается третья. Результаты добычи пока еще неизвѣстны. Съ своей стороны норвежское правительство ассигновало въ текущемъ году на производство въ Сѣверной Норвегіи геологическихъ изысканій 4,500 кронъ.

Какъ бы то ни было, по мнѣнію свѣдущихъ лицъ, даже при содѣйствіи правительства, добыча золота въ Сѣверной Норвегіи обѣщаетъ развиваться чрезвычайно туго. Препятствіямъ предпріятія препятствуютъ необыкновенно тяжелыя условія разработки руды и сравнительно ничтожныя результаты добычи. Возникновеніе золотопромышленныхъ предпріятій оказывается, во всякомъ случаѣ, независимо отъ степени ихъ доходности, весьма благоудѣльнымъ для мѣстнаго населенія; промывка золота является для послѣдняго новымъ источникомъ заработка, могущимъ хоть сколько нибудь улучшить тяжелыя условія его быта.

¹⁾ Карашокъ — наименованіе селенія и притока рѣки Таны. Госейокки — также притокъ Таны. Саргіокки — небольшой притокъ Баутайокки, впадающей въ Карашокъ.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 5 по 11 октября 1901 года.

Въ теченіе отчетной недѣли погода въ Европейской Россіи находилась подъ вліяніемъ значительнаго антициклона (давленіе въ центрѣ выше 780 мм.), находившагося на средней полосѣ и мало измѣниваго свое мѣстоположеніе. Слабые минимумы появились лишь на сѣверо-западѣ Европы и захватывали иногда только наши сѣверныя и сѣверо-западные окраины. Вслѣдствіе такихъ условій давленія въ Россіи стояла сухая, преимущественно ясная и, кромѣ западной окраины, холодная погода.

Въ пятницу 5 октября во всей восточной половинѣ Россіи стояли морозы, до —9° въ средней Россіи, и лишь на западѣ и сѣверо-западѣ температура была выше нормы. Въ послѣдующіе дни температура въ западной половинѣ Россіи понижалась, въ восточной повышалась, но заморозки въ центрѣ и на востокѣ не прекращались. Съ 6 октября утренники наблюдались отчасти и въ юго-западныхъ губерніяхъ, тогда какъ на крайнемъ сѣверѣ температура поднималась выше нормы и выше 0°. Вообще же колебанія температуры наблюдались, глав-

нымъ образомъ, на сѣверѣ Россіи, въ остальныхъ же областяхъ погода отличалась большаю постоянствомъ. На Азовскомъ и отчасти на Черномъ моряхъ, подъ вліяніемъ пониженнаго давленія надъ Чернымъ моремъ, почти все время дули сильные, по временамъ даже бурные вѣтры.

Въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 5—11 октября во всей Россіи давленіе оказалось очень высокимъ: только на западной окраинѣ и на кавказскомъ берегу Чернаго моря, оно было ниже 770 мм., въ остальной же Россіи выше 770 и даже 780 мм. На западѣ, около Балтійскаго моря и на сѣверѣ температура оказалась выше нормальной (до 3°), во всей остальной Россіи ниже, причемъ отклоненія доходять до 5°. Насколько ненормально было распределеніе температуры видно, напр., изъ того обстоятельство, что около Балтійскаго моря температура была выше, чѣмъ въ южныхъ губерніяхъ. За исключеніемъ крайняго запада, Прибалтійскихъ губерній и Закавказья, заморозки наблюдались во всей Россіи, даже на югѣ, а на востокѣ, гдѣ морозы доходили до —9° и —10°, среднія за недѣлю оказались ниже 0°. Подъ вліяніемъ такихъ холодовъ тамъ на рѣкахъ начался уже ледоходъ, а изъ Алатау намъ наблюдатель сообщаетъ, что озера покрылись льдомъ. Но главной отличительной чертой погоды отчетной недѣли слѣдуетъ считать полное отсутствіе осадковъ. Кромѣ Кавказа, гдѣ выпали обильные дожди, и немногихъ другихъ мѣстъ, во всей Россіи осадковъ вовсе не было.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Слѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Средн. чернос. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	9	5	0	—	—	—	0
Саратовъ	783	2,9	4,9	8	—5	7	—	10	0	—	—	1NW	—	0
Падн.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Елань	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
Камшинъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
Самара	782	0,4	3,4	8	—9	7	—	8	0	—	1	1NE	—	0
Пенза	788	0,8	3,8	8	—8	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Земетчино	784	—1,7	3,6	8	—11	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Козловъ	784	0,6	4,0	9	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Ефремовъ	783	0,6	4,0	9	—8	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Курскъ	782	1,7	4,6	7	—4	7	—	11	0	—	—	—	—	0
Новый-Осколъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Новозыбковъ	780	2,7	5,1	9	—4	7	—	11	0	—	—	1SE	—	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	0
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0
Валуйки	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Харьковъ	781	3,3	5,9	10	—3	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0
Юго-западные губ.														
Лубны	780	3,2	6,6	11	—4	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Кіевъ	777	3,5	6,5	10	—3	7	—	11	0	—	—	2E-SS	—	0
Умань	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	0
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Здолбуново	773	6,0	7,1	13	0	3	—	11	0	—	4	5SE-S-SW	—	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Южные губ.														
Астрахань	777	3,8	9,0	11	—2	6	—	3	0	—	—	1SE	—	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	0
Ростовъ на-Дону	777	5,2	8,9	10	—1	6	—	8	0	—	—	1SE	—	0

Мѣсто наблюдѣнія	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	0
Усть-Медвѣдицкая	781	3,1	5,8	12	-5	7	—	9	0	—	—	1NE	—	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	—	0
Егорьянская	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Елисаветградъ	777	4,2	7,3	12	-4	6	—	9	0	—	—	1E	—	0
Керчь	771	9,6	11,3	14	—	—	—	8	0	—	7	7N-NE-E	—	0
Севастополь	—	11,5	12,7	17	4	0	—	9	0	—	4	4N-NE-E	—	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Дозовая	—	1,5	6,6	10	-7	7	—	9	0	—	—	2NE E	—	0
Луганскъ	780	2,5	7,2	11	-9	7	—	8	0	—	—	2NE-E	—	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Николаевъ	775	6,2	9,5	13	-2	3	—	8	0	—	1	5N-NE-E	—	0
Одесса	774	8,6	10,2	12	—	—	—	8	0	—	—	3NE-E	—	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Кишиневъ	774	6,9	9,9	11	-1	1	—	6	0	—	—	—	—	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	3	6	2	2	—	—	—	0
Кавказъ.														
Ставрополь	774	2,6	8,5	8	-2	4	38	16	3	23	—	—	—	1
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	0
Владикавказъ	773	4,2	9,1	7	2	0	23	12	7	8	—	—	—	0
Новороссійскъ	767	8,9	12,9	15	4	0	15	10	3	8	7	7N-NE-E	—	0
Сочи	765	13,0	15,0	17	5	0	78	38	4	49	—	1SE	—	0
Ватумъ	766	13,6	16,3	19	8	0	181	57	4	77	1	1SW	—	0
Тифлисъ	772	7,6	12,9	11	3	0	49	7	6	25	—	—	—	0
Елисаветполь	—	6,8	12,8	11	3	0	42	5	6	15	1	1E	—	0
Сѣверныя губ.														
Вологда	780	1,4	1,3	8	-5	7	—	11	0	—	—	—	—	0
С.-Петербургъ	774	4,9	3,4	10	-1	1	—	11	0	—	—	—	—	0
Великіе-Луки	779	3,7	4,0	9	-3	7	—	9	0	—	—	—	—	0
Восточныя губ.														
Вятка	780	-1,0	0,8	8	-8	7	—	10	0	—	1	2SW-W	—	0
Пермь	779	-1,3	0,1	8	-6	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	0
Уфа	781	-2,5	1,0	6	-9	7	—	13	0	—	—	—	—	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	0
Елабуга	782	-1,2	2,2	6	-9	7	—	9	0	—	—	—	—	0
Казань	782	-1,0	2,4	7	-9	7	—	7	0	—	—	—	—	0
Оренбургъ	781	-1,1	2,4	7	-8	7	—	9	0	—	—	—	—	0
Троицкъ	779	-1,6	1,1	13	-10	7	—	8	0	—	—	—	—	0
Средн.промышл.губ.														
Нижній-Новгородъ	782	2,0	2,6	7	-5	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Кострома	781	1,5	2,5	8	-4	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Москва	783	1,5	3,2	9	-6	7	—	9	0	—	—	—	—	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	1	11	2	1	—	—	—	0
Вязній-Волочекъ	780	2,3	2,3	10	-4	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Смоленскъ	779	1,9	3,7	8	-4	7	—	10	0	—	—	—	—	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель	769	5,4	5,0	10	0	1	—	14	0	—	—	2SE-S	—	0
Перновъ	770	7,9	4,8	12	3	0	—	14	0	—	—	1SW	—	0
Юрьевъ	772	5,7	3,8	11	-1	1	—	13	0	—	—	—	—	0
Рига	770	7,7	5,5	12	3	0	—	12	0	—	—	—	—	0
Видава	767	7,9	5,8	12	2	0	3	16	1	3	—	—	—	0
Либавъ	769	8,7	6,8	12	3	0	3	18	1	3	—	—	—	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	772	7,3	5,9	12	2	0	—	10	0	—	—	2S	—	0
Пинскъ	774	5,4	6,0	13	-1	5	—	12	0	—	1	1SW	—	—
Минскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Царство Польское.														
Варшава	766	9,6	6,6	15	5	0	—	11	0	—	—	—	—	—
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ бельгійскаго акціонернаго общества «Коноплянское каменноугольное металлургическое общество» (Société Charbonnière & Metallurgique de & à Konoplianka), что чрезвычайное собраніе, назначенное на 4 ноября н. с. (22 октября с. с.) отмѣняется.

2988

ПРАВЛЕНІЕ

РОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА

для производства инструментальной стали

„заводы Саламандра“

въ Ригѣ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 21 ноября 1901 года, въ конторѣ правленія общества (Бастіонная площадь, № 8), въ часъ дня.

Предметы занятій:

докладъ и отчетъ правленія и всѣ сопряженные съ отчетомъ вопросы;

докладъ ревизіонной комиссіи.

2991

ПРАВЛЕНІЕ

ВАРШАВСКАГО

акціонернаго общества

для устройства улучшенныхъ дачныхъ мѣстностей

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ отъ 31 мая (13 іюня) 1901 г. и примѣнительно къ § 10 устава, срокъ четвертаго и послѣдняго десятипроцентнаго взноса по 25 руб. на каждую акцію назначенъ на 19 января (1 февраля) 1902 г.

Деньги должны быть вносимы въ кассу правленія общества по Новогородакой ул. № 21 кв. 2, или же въ кассу банкирскаго дома А. Равичъ и К^о въ г. Варшавѣ въ счетъ общества.

2995

ПЕРВОЕ ОБЩЕСТВО

ЖЕЛѢЗНО-КОЛѢСНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ МОСКВѢ.

Правленіе имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ состоявшемся 29 сентября 1901 года, чрезвычайномъ общемъ собраніи гг. акціонеровъ были рассмотрѣны:

Докладъ комиссіи, избранной общимъ собраніемъ гг. акціонеровъ 14 марта 1901 года, объ исполненіи возложенныхъ на нее порученій.

Докладъ правленія о ликвидаціи дѣлъ общества согласно § 84 устава.

Избраніе ликвидаціонной комиссіи.

По означеннымъ вопросамъ единогласными рѣшеніями общаго собранія постановлено:

По первому вопросу—весь докладъ комиссіи за исключеніемъ предложенія объ ежегодныхъ отчисленіяхъ въ распоряженіе правленія, изъ получаемыхъ съ города платежей—суммы въ 6,200 рублей на восполненіе пенсіонерамъ, не находящимся на службѣ, а равно въ необходимыхъ случаяхъ и другимъ участникамъ кассы принять къ свѣдѣнію и признать, что всѣ возложенныя на нее порученія исполнены и дѣятельность ея окончена; предложеніе же комиссіи объ обезпеченіи пенсіонеровъ оставить открытымъ до общаго собранія, имѣющаго быть созваннымъ для утвержденія отчета за 190^о/₁ годъ, предоставивъ правленію производить съ 13 сентября 1901 года по 1 января 1902 г. выдачу пенсіи пенсіонерамъ, не находящимся на службѣ въ городѣ или во 2 обществѣ, въ размѣрѣ согласно доклада комиссіи, для чего и асигновать въ распоряженіе правленія двѣ тысячи семьсотъ (2,700) руб. лей.

По второму вопросу—докладъ правленія утвердить и поручить правленію, руководствуясь указаніями § 85 устава, общества, составить программу дѣятельности ликвидаціонной комиссіи и смѣту расходовъ на 1902 годъ, каковыя и представить на утвержденіе слѣдующаго общаго собранія гг. акціонеровъ, имѣющаго быть созваннымъ для утвержденія отчета за 190^о/₁ операціонный годъ.

По третьему вопросу—признать избраніе ликвидаціонной комиссіи преждевременнымъ.

2986.

ПРАВЛЕНІЕ

РУССКАГО

паровозостроительнаго и механическаго общества,

на основаніи § 51 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 5 ноября 1901 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Галерная улица № 7.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ ОБЩАГО СОБРАНІЯ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета съ 1 іюля 1900 г. по 30 іюня 1901 г., смѣты на слѣдующій операціонный годъ и доклада ревизіонной комиссіи.

Докладъ правленія о положеніи и ходѣ дѣлъ общества и вытекающихъ отсюда вопросахъ, въ томъ числѣ о разрѣшеніи правленію кредитоваться по примѣру и въ размѣрѣ прежнихъ лѣтъ.

Избраніе двухъ директоровъ правленія и одного кандидата къ нимъ, согласно § 26 устава.

Избраніе на словачин § 43 устава трехъ членовъ ревизіонной комиссіи для разсмотрѣнія и проверки книгъ и отчета за 190^о/₁ операціонный годъ.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій должны представить въ правленіе не позже 21 октября 1901 г., свои акції или расписки (съ обозначеніемъ №№ акцій) въ храненіи или залогѣ этихъ акцій, выданныя Государственнымъ банкомъ, его конторами и отдѣленіями, или кредитными учрежденіями, согласно съ ихъ уставами, утвержденными Правительствомъ.

2985

Командиръ ВЕРЖБЛОВСКОЙ бригады Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи

Слѣдуетъ, что при Сувалкской Казенной Палатѣ 6 (19) ноября 1901 года, въ 12 часовъ будутъ производиться торги, съ допущеніемъ запечатанныхъ объявленій, на поставку сѣна 1902 г.: 1) дражъ въ тои въ пропорціи 3,203 саж. 29 полѣнъ польской полукубической мѣры и 75 сажень $9^{18}/_{30}$ вершка русской трехполѣнной мѣры, и 2) сальныхъ свѣчей 4 ф., для отопленія и освѣщенія аданій, занимаемыхъ чинами Вержбловской бригады Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, расположенныхъ въ Волковышскомъ, Сувалкскомъ и Владиславскомъ уѣздахъ, Сувалкской губерніи, и въ Трокскомъ уѣздѣ, Венской губерніи, а также въ городахъ: Волковышкахъ, Сувалкахъ, Владиславѣ и Ковнѣ, (in minus) отъ слѣдующихъ цѣнъ: за одну сажень польской полукубической мѣры сѣна въ Волковышскомъ уѣздѣ 8 р., въ Сувалкскомъ 5 р. 50 к., Владиславскомъ 8 р., Трокскомъ русской трехполѣнной мѣры 17 р. 17 к., въ городахъ: Волковышкахъ 8 р., Сувалкахъ 11 р. 50 к., Владиславѣ 13 р., въ городѣ Ковно русской трехполѣнной мѣры 50 к. и за одну сальную свѣчу въ Волковышскомъ уѣздѣ 6 р. 80 к., Сувалкскомъ 30 к., Владиславскомъ 8 р. и въ Трокскомъ 7 р. 27 к., въ городахъ: Волковышкахъ 40 к., Сувалкахъ 7 р. 60 к., Владиславѣ 8 р. и въ городѣ Ковнѣ 5 р.; всего на сумму 189 р. 65 к. годовой потребности матеріаловъ.

Желающие принять на себя означенную поставку обязаны къ означенному для торгъ дню явиться въ Сувалкскую Казенную Палату и подать заявленіе по установленной формѣ, представивъ при этомъ залогъ наличными деньгами въ размѣрѣ одной десятой нечисленной за подрядъ годичной суммы, а также документы о своемъ званіи, благонадѣжности и правѣ вступить въ подрядъ съ казною, согласно т. X, ч. I Ст. Зак. Гражд. Подробныя кондиціи будутъ предъявлены желающимъ въ Сувалкской Казенной Палатѣ, съ 10 часовъ утра до 2 часовъ дня, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

2945 (3-2)

ПРАВЛЕНІЕ

Виряновскаго горнопромышленнаго общества въ южномъ Алтаѣ

Симъ имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 15 ноября 1901 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія: Москва, Мясницкая, Милютинскій пер., домъ Колли.

Предметы занятій:

Докладъ правленія.

Докладъ о состояніи денежныхъ средствъ общества и мѣропріятіяхъ, имѣющихъ быть принятыми по сему предмету.

Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій до 1 іюня 1902 г.

Погашеніе части убытка по операціямъ 1900 года запаснымъ капиталомъ, выражавшимся по балансу на 1 января 1901 года въ суммѣ 33,214 р. 07 к.

Разрѣшеніе текущихъ вопросовъ по дѣламъ общества.

Для полученія права присутствія въ означенномъ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій на предъявителя, согласно § 57 устава, обязаны представить, въ правленіе, не позже какъ за пятнадцать дней до дня упомянутого общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи или залогѣ сихъ акцій, какъ государственнѣхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій. Въ распискахъ должны быть означены номера акцій.

Въ случаѣ, если бы наступающее чрезвычайное общее собраніе не оувѣдало требованій § 59 устава, слѣдующее общее собраніе назначается на 30 ноября 1901 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія и это собраніе будетъ считаться состоявшимся и рѣшенія окончательными, не взирая на число явившихся акціонеровъ.

3000

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденного 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ на заявленные къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 1 августа сего года, за № 14897, иностранцу С. БАНГУ, на способъ и приспособленія для полученія вольтовой дуги съ опредѣленными спектральными свойствами.

Отъ 1 августа сего года, за № 14898, инженеръ-технологу С. ОЛЬШАНСКОМУ, на, автоматическій приборъ для спасанія утопающихъ.

Отъ 1 августа сего года, за № 14899, иностранцу Д. СМІТУ, на усовершенствованіе въ способѣ приготовленія волоконъ изъ волокнистыхъ растительныхъ веществъ.

Отъ 1 августа сего года, за № 14900, иностранцу В. КЕЛЬНЕРУ, на зонтодержатель и зонтикъ для велосипедовъ, автомобилей и проч.

Отъ 1 августа сего года, за № 14901, иностранцу Ф. РАДУ, на способъ и апа-

ратъ для уборки горной породы, добытой подрывною работою.

Отъ 1 августа сего года, за № 14902, иностранцу Р. САЙЕРУ, на усовершенствованіе въ проводахъ и коллекторахъ электричества, для электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 1 августа сего года, за № 14903, иностранцу Т. МЕВУСУ, на коперъ.

Отъ 1 августа сего года, за № 14904, иностранцу О. КЛЯТТЕ, на самодѣйствующее регуляторное и запирающее приспособленіе для аппаратовъ, производящихъ газы подъ давленіемъ.

Отъ 1 августа сего года, за № 14905, иностранному ИХТЮЛЕВУ ОБЩЕСТВУ КОРДВЪ, ГЕРМАННИ и Ко, въ гор. Гамбургѣ, на способъ раздѣленія кислотъ, образующихся при дѣйствіи сѣрной кислоты на минеральныя масла и т. п. углеводороды, на богатые и бѣдныя сѣрою соединенія.

Отъ 1 августа сего года, за № 14906, иностранцу П. БОННЕТО, на предохранительную пробку для бутылокъ и т. п. сосудовъ, устраняющую возможность доливанія жидкостей.

Отъ 1 августа сего года, за № 14907, иностранцу А. ШАПИРО, на усовершенствованіе въ керосиновыхъ лампахъ съ накаливаніемъ.

Отъ 1 августа сего года, за № 14908, иностранному ФРАНЦУЗСКОМУ ЭЛЕКТРО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ ОБЩЕСТВУ, въ гор. Фрожѣ (Франція), на способъ и аппаратъ для утилизаціи теряющейся теплоты при металлургическихъ процессахъ вообще и, въ частности, при выдѣлкѣ чугуна.

Отъ 2 августа сего года, за № 14909, иностранному торговому дому подъ фирмою ГЕРМАНСКИЙ ЗАВОДЪ ДЛЯ ОТДѢЛЕНІЯ ЗОЛОТА И СЕРЕБРА, БЫВШ. РЕССЛЕРА, во Франкфуртѣ-на-М., на способъ конденсаціи ароматическихъ глициновъ въ производныя индоксила.

Отъ 2 августа сего года, за № 14910, иностранцу Ф. В. ТРЕСТИ, на машинку для производства зажигательныхъ спичекъ.

Отъ 2 августа сего года, за № 14911, потомственному почетному гражданину Я. ВІЛЬМСУ, на способъ и машину для добыванія изъ пшеницы клейковины.

Отъ 2 августа сего года, за № 14912, иностранцу Л. ЛЕТОМБУ и иностранному товариществу, подъ фирмою «МОДЕ, ФОН-ТЕНЬ и Ко», въ гор. Лилѣ (Франція), на регуляторное приспособленіе для дѣйствующихъ взрывами двигателей.

Отъ 2 августа сего года, за № 14913, иностранцу А. ШМИДТУ, на устройство служащее одновременно для вентилированія конторскихъ помѣщеній и для передачи внутри послѣднихъ бумагъ.

Отъ 2 августа сего года, за № 14914, инженеру-технику М. БОРТНИКЕРУ, на способъ питанія паровыхъ котловъ водою, помощью струи переработаннаго пара приводящей въ дѣйствіе насосы черезъ посредство лопаднаго колеса и конденсаціи этой струи.

Отъ 2 августа сего года, за № 14915, иностранцу Д. САУТАМУ, на усовершенствованные матеріалы для производства тканыхъ приводныхъ ремней, мѣшковъ для фильтр-прессовъ, сукна для фабричнаго и заводскаго употребленія и приводныхъ канатовъ.

Отъ 3 августа сего года, за № 14916, иностранцу А. К. А. ШТАРКУ, на способъ выдѣлки огнеупорнаго кирпича.

Отъ 3 августа сего года, за № 14917, иностранцу Г. ШТЕРМЕРУ, на переставное сидѣніе.

Отъ 3 августа сего года за № 14918, иностранцу К. ШУЛЬЦЕ, на автоматическую предохранительную рѣшетку, для дѣтскихъ колясокъ.

Отъ 3 августа сего года, за № 14919, иностранцу А. ШАРФФЕ, на способъ и аппаратъ для полученія рабочаго пара, или рабочихъ газовъ.

Отъ 3 августа сего года, за № 14920, иностранцу А. ГОХЕГЕРУ, на устройство для примѣненія трамвайныхъ моторныхъ вагоновъ какъ двигателей для желѣзнодорожныхъ вагоновъ, буксирныхъ судовъ и т. п.

Отъ 3 августа сего года, за № 14921, иностранцу Ф. ФОНЪ - ВЕЛЬТГЕЙМЪ-ОСТРАУ, на орудіе для срѣзыванія головокъ свеклы, пригодное также, для разрыхленія почвы и для полки.

Отъ 3 августа сего года, за № 14922, иностранцу Э. САЛЮТРИНСКОМУ, на приспособленіе для мѣстнаго деформированія обуви.

Отъ 3 августа сего года, за № 14923, иностранцу Ч. ПАТРИКУ, на усовершенствование въ распредѣлительныхъ приспособленіяхъ для сѣялокъ.

Отъ 3 августа сего года, за № 14924, крестьянину Л. МУРАВЬЕВУ, на усовершенствованный кривошипъ уравниватель къ барабану буроваго станка, работающаго безъ баланса, для канатнаго и штанговаго бурения.

Отъ 4 августа сего года, за № 14925, иностранцу А. СЕВИЛЬО, на способъ получения сѣрной кислоты.

Отъ 4 августа сего года, за № 14926, купцу А. КРАЕВСКОМУ и фабриканту В. ГЕРТЕ, на способъ изготовленія съдомныхъ клѣймъ для всякаго рода печеній и машинки для этой цѣли.

Отъ 4 августа сего года, за № 14927, иностранной фирмѣ «СИЛА» АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО, въ Антверпенѣ (Бельгія), на способъ консервированія масла.

Отъ 4 августа сего года, за № 14928, иностранцу Д. БРИДОНУ, на усовершенствованный способъ и аппаратъ для обработки и подготовки каолина, ила, мылообразныхъ землистыхъ веществъ и т. п. съ цѣлью извлеченія содержащихся въ нихъ драгоценныхъ металловъ.

Отъ 4 августа сего года, за № 14929, крестьянину Г. ГАЛКИНУ, на зажигатель для газо-керосиновыхъ калильныхъ лампъ.

Отъ 4 августа сего года, за № 14930, инженеру Я. ПРОЦНЕРУ, на вращательный двигатель.

Отъ 4 августа сего года, за № 14931, КОМПАНИИ МАШИНЪ ВЕСТИНГАУЗА, въ Питтсбургѣ (Сѣв.-Америк. Соед. Штаты), на усовершенствованія въ регулирующихъ скоростъ механизмахъ машинъ, работающих жидкостями подъ давленіемъ.

Отъ 4 августа сего года, за № 14932, иностранцу К. КУЛЕВИНДУ, на автоматическое регулирующее приспособленіе для прокатныхъ валковъ, валовъ и т. п. вращающихся частей.

Отъ 4 августа сего года, за № 14933, иностранцу О. БРИДЕ, на способъ и аппаратъ для производства фасоннаго желѣза.

Отъ 4 августа сего года, за № 14934, инженеру А. ФОНЯКОВУ, на способъ защемленія концовъ желѣзной полосы въ примѣненіи къ сдвиганію горновъ доменныхъ печей и проч.

Отъ 4 августа сего года, за № 14935, иностранцу А. ШОЛЛЮ, на подъемникъ для жидкостей, дѣйствующій давленіемъ пара, или сжатого воздуха.

Отъ 7 августа сего года, за № 14936, иностранцу Д. ВЕСТИНГАУЗУ, на усовершенствованія въ процессѣ производста газа.

Отъ 7 августа сего года, за № 14937, иностранцу Д. ВЕСТИНГАУЗУ, на усовершенствованія въ аппаратахъ для производста газа.

Отъ 7 августа сего года, за № 14938, иностранцу Д. ВЕСТИНГАУЗУ, на усовершенствованія въ способѣ снабженія тепломъ помѣщевій, какъ, напр., коксовыхъ печей, отжигательныхъ печей и т. п.

Отъ 7 августа сего года, за № 14939, иностранцу Д. С. СТЬЮАРТУ-ЮЛЛЕСУ, на усовершенствованія въ обработкѣ минеральныхъ или растительныхъ маселъ и ихъ дистиллатовъ и остатковъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14940, иностранцу Т. ФИДЛЕРУ, на мундштукъ для сигаръ или папирсъ, состоящій изъ двухъ продольныхъ частей, скрѣпленныхъ надѣтымъ на нихъ кольцомъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14941, иностранцу А. КОНУ, на способъ полученія блестящаго покрытія на кожѣ, бумагѣ, тканяхъ и проч.

Отъ 7 августа сего года, за № 14942, иностранцу И. М. РАУГОФФУ, на механизмъ для мѣшальныхъ аппаратовъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14943, иностранцу I. Г. Л. БОРМАНУ, на способъ сжиганія твердаго топлива, посредствомъ приведенія его въ газовое состояніе при доступѣ количества воздуха приблизительно равнаго теоретическому.

Отъ 7 августа сего года, за № 14944, мѣшанину М. ЭЛИНСОНУ, на аппаратъ для перелистыванія нолъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14945, инженеру М. ПОКРЖИВНИЦКОМУ, на паровой котель съ перегрѣвателемъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14946, иностранцу А. МЕЙЕРУ, на усовершенствованный патронташъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14947, крестьянину А. ТРУНИНУ, на водяную турбину.

Отъ 7 августа сего года, за № 14948, слесарному мастеру А. ВАЛУЕВУ, на клапанъ для удержанія какъ пара, газа, такъ и воды и др. жидкостей.

Отъ 7 августа сего года, за № 14949, иностранцу П. ЖИРО, на усовершенствованія въ моторахъ съ переменными токами.

Отъ 7 августа сего года, за № 14950, иностранцу Д. ТАЙНАНУ, на усовершенствованія въ переносныхъ горнахъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14951, иностранцу Ф. ТРИНКСУ, на усовершенствованную счетную машину.

Отъ 7 августа сего года, за № 14952, иностранцу В. ЧАПМАНУ, на усовершенствованія для поддержанія проводника въ подземной системѣ проводовъ для электрич. желѣз. дорогъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14953, иностранцу Ф. ШНАПЦУ, на способъ поднимать суда и т. п. на различныхъ поверхности воды безъ расхода воды.

Отъ 7 августа сего года, за № 14954, иностранцу Г. МААСУ, на способъ углубленія шахтъ.

Отъ 7 августа сего года, за № 14955, иностранцу Э. ВАСКОВСКОМУ, на токораспредѣлительную коробку.

Отъ 7 августа сего года, за № 14956, иностранцу М. РУТЕНБУРГУ, на усовершенствованія въ способѣ и аппаратѣ для агломерации измельченныхъ и сокращенныхъ рудъ.

Отъ 8 августа сего года, за № 14957, иностранной фирмѣ «ОБЩЕСТВО ГАЗЕТНЫХЪ АВТОМАТОВЪ, СЪ ОГРАНИЧ. ОТВѢТ.», въ Берлинѣ, на автоматическій аппаратъ для продажи газетъ и т. п. предметовъ.

Отъ 8 августа сего года, за № 14958, иностранцу А. ГЕЙЛАНДУ, на приспособленія для устраненія образованія искръ въ коммутаторахъ электрическихъ машинъ.

Отъ 8 августа сего года, за № 14959, иностранцу П. Ж. М. ЖИРО, на усовершенствованія въ моторахъ съ вращающимся полемъ.

Отъ 8 августа сего года, за № 14960, иностранцу Г. КОКАРУ, на усовершенствованный дѣтскій стулъ.

Отъ 8 августа сего года, за № 14961, иностранцу Р. А. МЕЙЛЕНГРАХТУ, на способъ полученія кормоваго матеріала изъ сырыхъ костей или внутренностей и патоки.

Отъ 9 августа сего года, за № 14962, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ «ПРИМУСЪ», въ гор. Стокгольмѣ (Швеція), на усовершенствованія въ круглыхъ горѣлкахъ для керосиновыхъ кухонъ и т. п. аппаратовъ.

Отъ 9 августа сего года, за № 14963, иностранцу К. ЦЕНПФУНДУ, на газовую горѣлку съ однократнымъ или повторнымъ центральнымъ подведеніемъ воздуха къ пламени.

Отъ 9 августа сего года, за № 14964, иностранцу М. ГАЛЛЕЮ, на маску для лица, примѣняемую для парикмахерскихъ цѣлей.

Отъ 9 августа сего года, за № 14965, крестьянину Л. МУРАВЬЕВУ, на усовершенствованный автоматическій фрейфаль (самопадъ) для канатнаго и штанговаго бурения.

Отъ 9 августа сего года, за № 14966, купцу А. ЛЕВИ, на бандажъ для резиновыхъ шинъ.

Отъ 9 августа сего года, за № 14967, воронежскому цеховому Г. ВЕРШИНИНУ, на усовершенствованные аппараты для предупрежденія столкновенія поѣздовъ.

Отъ 9 августа сего года, за № 14968, инженеру А. КЕРСНОВСКОМУ, на фрикціонный передаточный механизмъ дрезинъ съ механическимъ двигателемъ и механизмомъ для снятія дрезины съ рельсъ.

Отъ 9 августа сего года, за № 14969, иностранной фирмѣ «КОМПАНИА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ГАЗОМЕРОВЪ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ДЛЯ ГАЗОВЫХЪ ЗАВОДОВЪ», въ Парижѣ, на газомѣръ съ неизмѣнною мѣрою.

Отъ 9 августа сего года, за № 14970, технику И. ЖЕЛЯЗКО и ВЛАДЪЛЬЦУ СЛЕСАРНЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ Р. МИЛЛЕРА, на тормозъ для экипажей, телегъ и т. п.

Отъ 9 августа сего года, за № 14971, иностранцу А. МЕЙГРЕ, на усовершенствованіе въ устройствѣ электрическихъ аккумуляторовъ.

Отъ 10 августа сего года, за № 14972, иностранцу И. ВЕРНФЕЛЬДУ, на способъ обработки издѣлій изъ азбеста, для приданія имъ способности сохранять свою форму и не размягчаться въ жидкостяхъ.

Отъ 10 августа сего года, за № 14973, доктору химіи К. ДОРАНТУ, на способъ увеличенія фильтраціонной способности костянаго угля и т. п. веществъ.

Отъ 10 августа сего года, за № 14974, иностранному торговому дому подъ фирмою: «ГЕРМАНСКІЙ ЗАВОДЪ ДЛЯ ОТДѢЛЕНІЯ ЗОЛОТА И СЕРЕБРА БЫВШ. РЕССЛЕРА», во Франкфуртѣ на Майнѣ, на способъ полученія амидовъ щелочныхъ металловъ.

Отъ 10 августа сего года, за № 14975, иностранному КОМАНДИТНОМУ ОБЩЕСТВУ СВЕНСОНЪ и Ко АЦЕТИЛЕНОВОЕ ДѢЛО, въ Стокгольмѣ, на усовершенствованіе въ ацетиленовыхъ газопроизводительныхъ.

Отъ 9 августа сего года, за № 14976, механику И. ВИНТЕРУ, на усовершенствованіе въ устройствѣ артезианскихъ колодезѣхъ.

Отъ 9 августа сего года, за № 14977, дворяину Я. ШАЦИЛО, на железнодорожную вагонную подкладку, предупреждающую самовольный уходъ подвижного состава со станціи.

Отъ 10 августа сего года, за № 14978, подполковнику Н. СОКОЛОВУ, на приспособленіе для перелѣтыванія нощь.

Отъ 10 августа сего года, за № 14979, потомственному почетному гражданину С. КАГАНУ, на приборъ для точнаго и быстрого умноженія.

Отъ 10 августа сего года, за № 14980, мѣщанину В. ВОЛЬСКОМУ, на двигатель.

Отъ 10 августа сего года, за № 14981, иностранцу І. ПРОКОПУ, на лучильную а обдирную машину.

Отъ 10 августа сего года, за № 14982, иностранцу В. ПОРАКУ, на летательную машину.

Отъ 10 августа сего года, за № 14983, иностранной фирмѣ „АНГЛО-ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАНИЯ МАШИНЫ РАМИ, СЪ ОТР. ОТВ.“, на усовершенствованную машину для мятья и трепанья рами и иныхъ растений, листьевъ или волокнистыхъ матеріаловъ.

Отъ 10 августа сего года, за № 14984, иностранцу Ш. Ф. АЛЬТМАНУ, на морской котель съ быстрымъ парообразованіемъ.

Отъ 10 августа сего года, за № 14985, иностранцу Ф. ЛООСУ, на мусорную повозку.

Отъ 10 августа сего года, за № 14986, архитектору А. ЦИШЕВСКОМУ, на способъ забивки рельсовыхъ костылей въ деревянные шпалы.

Отъ 11 августа сего года, за № 14987, иностранцамъ И. І. ГЕККУ и Ю. ДИТЛВАХЕРУ, на машину для отковки спинки въ жатвенныхъ косахъ.

Отъ 11 августа сего года, за № 14988, иностранцу Г. ГОСМАНУ, на вавну съ приспособленіемъ для производства волать.

Отъ 11 августа сего года, за № 14989, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ ПОДЪ фирмой „Ж. БУЛЛЕ и К^о“, на дымосжигательную, не распространяющую запаха топку.

Отъ 11 августа сего года, за № 14990, иностранной фирмѣ „КОМПАНИЯ ДЖОНА Ф. МАКЪ-КАННА“, въ Северо-Американскомъ Штатѣ, на Иллинойсѣ, на усовершенствованія въ смазочныхъ аппаратахъ для локомотивовъ.

Отъ 11 августа сего года, за № 14991, иностранной фирмѣ „ТЕЛЕГРАФНАЯ КОМПАНИЯ РАУЛАНДЪ“, въ гор. Балтиморѣ, въ Северо-Американскомъ Штатѣ Мерилендѣ, на усовершенствованіе въ системахъ телеграфнаго распредѣленія.

Отъ 11 августа сего года, за № 14992, иностранцу А. БОНФИЛЬЕТТИ, на систему экипажной колесной шивы.

Отъ 11 августа сего года, за № 14993, иностранцу Ф. К. ДИНИНИ, на раму для спичичной соломы.

Отъ 11 августа сего года, за № 14994, тифлисскому гражданину М. ОКОВЕВУ, на лопатный поплавокъ.

Отъ 8 августа сего года, за № 14995, инженеръ-механику А. ВУШУВВУ, на собирательную погрузочную станцію для сбора грузовъ, назначаемыхъ для дальнѣйшей откатки по рельсовымъ путямъ или канатнымъ подвѣснымъ дорогамъ.

Отъ 13 августа сего года, за № 14996, мѣщанину В. БѢЛОВУ, на способъ регу-

лярнаго освѣженія воздуха въ жилыхъ помѣщеніяхъ посредствомъ нагнетательныхъ воздушныхъ насосовъ.

Отъ 13 августа сего года, за № 14997, иностранцу М. КОРРИНГТОНУ, на усовершенствованія въ автоматическихъ тормозныхъ аппаратахъ.

Отъ 13 августа сего года, за № 14998, иностранцамъ В. ПТИЖАНУ и П. ПРЕРАУЕРУ, на воспламенитель для машинъ, дѣйствующихъ взрывами.

Отъ 13 августа сего года, за № 14999, иностранному машиностроителю заводу РОКШТРО и ШНЕЙДЕРЪ НАСЛѢДНИКИ, въ гор. Дрезденѣ-Гейденау, на наждачный напильокъ.

Отъ 13 августа сего года, за № 15000, иностранцу Г. ВРЕМЕРУ, на дуговую лампу.

Отъ 13 августа сего года, за № 15001, горному инженеру С. ВОЙСЛАВУ, на способъ размѣщенія вагонныхъ колесъ на осяхъ, предупреждающій скольженіе по рельсамъ.

Отъ 13 августа сего года, за № 15002, иностранной фирмѣ „Г. РАУ“, въ Пффергеймѣ (Германія), на способъ производства тростей и т. п. издѣлій.

Отъ 13 августа сего года, за № 15003, инженеръ-технологу Л. КАНТОРУ, на усовершенствованныя приспособленія для пропитыванія шпаль и брусьевъ.

Отъ 13 августа сего года, за № 15004, иностранцу Э. Р. КАГУНУ, на печь.

Отъ 13 августа сего года, за № 15005, горному инженеру статскому совѣтнику С. ВОЙСЛАВУ, на способъ изготовленія плотной торфяной массы.

Отъ 14 августа сего года, за № 15006, инженеръ-технологу Н. ЛИВЧАКУ, на усовершенствованія въ грамофонѣ.

Отъ 14 августа сего года, за № 15007, иностранцу О. ГИЛЛИГУ, на сушильное и холодильное приспособленіе.

Отъ 14 августа сего года, за № 15008, иностранцу Ф. К. ДИНИНИ МЛАДШЕМУ, на усовершенствованія въ машинѣ для производства зажигательныхъ спичекъ.

Отъ 14 августа сего года, за № 15009, иностранцамъ Д. О. ГОДАРУ и О. С. ГОДАРУ, на систему горѣлки для лампъ, жаровень и печь.

Отъ 14 августа сего года, за № 15010, иностранцу Ж. Ж. ГЕЙЛЬМАНУ, на паровую турбину.

Отъ 14 августа сего года, за № 15011, товариществу русско-французскихъ заводовъ резинового, гутаперчевого и телеграфнаго производствъ, подѣ фирмой: „ПРОВОДНИКЪ“ въ городѣ Ригѣ, на стремя съ теплымъ носкомъ.

Отъ 14 августа сего года, за № 15012, иностранной „КОМПАНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЛОДКИ“ въ Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ подводныхъ лодкахъ.

Отъ 14 августа сего года, за № 15013, иностранцу Э. П. БЕРДУ, на усовершенствованія въ аппаратахъ для взиманія платы за пользованіе телефонами.

Отъ 14 августа сего года, за № 15014, иностранцу А. МИХАЭЛЮ, на машину съ перемѣщающимися во вращающемся поршнѣ крыльями.

Отъ 14 августа сего года, за № 15015, иностранцамъ М. Л. ЛАЙОНУ и Т. КОУБУРНУ, на усовершенствованія въ способѣ и приборахъ для производства обуви.

3010

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА чайной торговли В. Высоцкій и К^о

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать на общее собраніе, имѣющее быть 4 ноября 1901 года, въ 12 час. пополудни, въ помѣщеніи правленія, въ Лубанско-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеніяхъ, подѣ № 3, въ Москвѣ.

Предметомъ занятій общаго собранія будетъ:

Утвержденіе отчета и баланса за третій операціонный годъ, т. е. съ 1 іюля 1900 г. по 1 іюля 1901 г., равно распредѣленіе прибылей и установленіе раздѣла дивиденда.

Утвержденіе сметы расходовъ и планъ дѣйствій на будущій операціонный годъ.

Уполномочить правленіе ходатайствовать предъ г. Министромъ Финансовъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ §§ устава товарищества.

Избраніе директора правленія и кандидата къ нему на мѣсто выбывающихъ по жребію и членовъ ревизіонной комиссіи на 1901—1902 гг.

2998

БЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО каменноугольное металлургическое и промышленное общество

въ Ломоваткѣ

(Донецъ-Россія).

Совѣтъ правленія имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что согласно § 33 устава ежегодное общее собраніе акціонеровъ будетъ имѣть мѣсто во вторникъ 13 (26) ноября 1901 года, въ 2 часа дня въ Брюсселѣ (Бельгія) по улицѣ Pont-Neuf № 51.

Предметы занятій общаго собранія:

доклады совѣта правленія и ревизіонной комиссіи за 1900—1901 операціонный годъ.

Утвержденіе баланса.

Предъявленіе акцій должно быть сдѣлано не позже 2 (15) ноября.

Въ отдѣленіи азовско-донского коммерческаго банка въ Луганскѣ (Екатеринославской губер.).

Въ Брюсселѣ (Бельгія) à la Société générale pour favoriser l'industrie nationale.

Отвѣтственное агентство въ Россіи. Управляющій рудникомъ горный инженеръ Николай Николаевичъ Горлецкій и за отсутствіемъ главнаго бухгалтера Николай Ивановичъ Габріель.

2999 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

Ковехскаго

акціонернаго общества

металлическихъ заводовъ,

бывшихъ

братьевъ ШМИДТЪ

приглашаетъ гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ четвергъ 8 (21) ноября 1901 года, въ 12 час. дня, въ г. Ригѣ, гостиницѣ «Римъ», для разсмотрѣнія отчета и баланса за 1900/1 операционный годъ, распределенія прибыли, утвержденія сметы расходовъ и плана дѣйствій на текущій годъ и для избранія одного директора, одного кандидата, членовъ ревизіонной комисіи, а также для избранія директора-распорядителя на мѣсто выбывающаго по болѣзни господина А. В. Катвинкеля.

Для участія въ собраніи владѣльцы акцій обязаны представить правленію не позже какъ за 15 дней до общаго собранія (§ 60 устава) расписки извѣстныхъ кредитныхъ учрежденій въ принятіи на храненіе или залогъ сихъ акцій. 3001

Ошибочно опубликованный **ВЪ № 38 ВѢстника** день общаго собранія акціонеровъ Лесмержскаго промышленнаго общества 28 октября (11 ноября т. г.) слѣдуетъ читать 28 октября—10 ноября т. г., котораго то именно числа вышеупомянутое собраніе будетъ состояться. 3011

УПРАВЛЕНИЕ

**С.-Петербургско-Варшавской
жел. дороги.**

Мѣстные гатчинскіе пассажирскіе поѣзда №21, отправляющіеся изъ С.-Петербурга въ 10 час. 30 м. утра, и № 34, прибывающіе въ С.-Петербургъ въ 10 ч. 30 м. вечера, начиная съ 14 октября по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ будутъ въ движеніи между станціями С.-Петербургъ—Дивенская.

№ 21 изъ С.-Петербурга отпр. 10 ч. 30 м. утра, Дивенская приб. 12 ч. 46 м. дня.

№ 34 изъ Дивенской отпр. 8 ч. 20 м. веч. С.-Петербургъ приб. 10 ч. 30 м. веч.

Въ будніе дни въ ходу по прежнему между С.-Петербургомъ—Гатчиною.

3005

Учредители „Бакинскаго машиностроительнаго, нефтепромышленнаго и торговаго общества“ сообщаютъ до всеобщаго свѣдѣнія, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено срокъ для собранія основного капитала общества продолжить до 17 ноября 1901 года. 3003

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

табачно-махорочной фабрики

П. С. Спиліоти

симъ извѣщаетъ, что на основаніи Высочайше утвержденнаго устава общества и состоявшагося между акціонерами и учредителями согласенія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ, 6 октября 1901 года, открыло свои дѣйствія. Избраны въ директора правленія: Павелъ Степановичъ Спиліоти и Борисъ Исаевичъ Кунинъ; директоромъ распорядителемъ Софія Андреевна Спиліоти; кандидатами въ директора; Т. Б. Горенштейнъ и В. Г. Еремѣевъ, въ члены ревизіонной комисіи: В. И. Демченко, Г. А. Прейсъ, А. Ш. Горенштейнъ.

Правленіе помѣщается въ г. Кіевѣ Подоль, Хоревая № 55. 3007

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

НЕВСКОЙ

ниточной мануфактуры

симъ извѣщаетъ гг. пайщиковъ, что остальной дивидендъ за 1900/1901 годъ на пай 1 выпуска (1891 г.) въ размѣрѣ 180 р. за пай и дивидендъ на пай 2 выпуска (1900 г.) въ размѣрѣ 140 р. за пай будутъ выплачиваться, начиная съ 1 ноября 1901 г. въ кассѣ правленія (Малая Возютная ул., № 17). 3012

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

СТАВРОВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ**Родіона Бажанова**

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паявъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, что на Носовскомъ подворьѣ, по Космо-Даміановскому переулку, Городскаго участка, въ 3 часа дня, 15 ноября 1901 года, для обсужденія вопроса объ измѣненіи § 22 устава. 3008

ПРАВЛЕНИЕ

Западно-Донецкаго

каменноугольнаго общества

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что общество это открыло свои дѣйствія съ 13 сент. 1901 г. Правленіе находится по Моховой, № 6 въ С.-Петербурѣ. 3015

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

**С.-ПЕТЕРБУРГСКИХЪ
портовыхъ зерноподъемовъ
и складовъ,**

на основаніи §§ 60 и 62 устава имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, созываемое на 17 ноября 1901 года, въ 2½ час. дня въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Англійская набережная, д. № 12).

Предметами занятій будутъ:

Приобрѣтеніе дополнительнаго имущества для песчано-землечерпильнаго дѣла и арендныхъ правъ на песчанья отмели, съ разрѣшеніемъ вытекающихъ изъ сего вопросовъ;

назначеніе сроковъ и размѣровъ дополнительныхъ взносовъ по акціямъ общества (§ 8 устава). 3018

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

стекляннаго производства „И. РИТИНЪ“ имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное годовое общее собраніе, имѣющее быть 14 ноября 1901 г. въ 2 час. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Вознесенскій проспектъ, д. № 26).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТИЙ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операционный годъ.

Обсужденіе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступающаго операционнаго года.

Выборы одного директора, одного кандидата и членовъ въ ревизіонную комисію.

Обсужденіе вопроса о страхованіи имущества общества.

Обсужденіе вопроса о торфяномъ отопленіи и о заключеніи необходимыхъ для сего контрактовъ.

Гг. акціонеры, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, просятъ представить свои акціи въ кассу правленія, согласно § 56 устава, не позже, какъ за 15 дней до дня общаго собранія. 3019

Правленіе общества

железодѣлательныхъ, сталелитейныхъ и механическихъ заводовъ

„СОРМОВО“

имѣть честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 15 ноября 1901 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Николаевская, 71).

Предметы занятій собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1900/1 операціонный годъ и баланса на 1 іюля 1901 года;

разсмотрѣніе плана дѣйствій на текущій 1901/2 операціонный годъ; установленіе предѣловъ, въ коихъ правленіе можетъ кредитоваться (§ 30 уст.);

опредѣленіе размѣра вознагражденія директору-распорядителю; избраніе двухъ директоровъ правленія и двухъ кандидатовъ (одного на мѣсто занимающаго должность директора, а другого на мѣсто выбывающаго, согласно § 26 устава);

избраніе членовъ ревизіонной комисіи, и разсмотрѣніе текущихъ дѣлъ общества.

Къ сему правленіе считаетъ долгомъ присовокупить:

что для дѣйствительности сего собранія требуется прибытіе въ оное акціонеровъ, представляющихъ не менѣе половины общаго числа акцій, что на основаніи § 58 устава общества, для полученія права присутствовать въ этомъ общемъ собраніи, владѣльцы акцій общества обязаны представить въ правленіе общества не далѣе 3 час. дня 31 октября 1901 г. свои акціи или расписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій въ Государственныхъ или дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений. Въ распискахъ этихъ должны быть обозначены нумера акцій, и пріемъ акцій и указанныхъ документовъ будетъ производиться въ правленіи общества до 31 октября 1901 г. включительно, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 3 часовъ дня.

3013

Правленіе

Южно-Русскаго общества

для торговли домашними животными и продуктами животноводства,

увѣдомляя гг. акціонеровъ о поступленіи изъ экспедиціи заготовленія Государственныхъ бумагъ изготовленныхъ ею акцій общества, имѣть честь извѣстить, что выдача таковыхъ гг. акціонерамъ будетъ производиться исключительно московскимъ отдѣленіемъ Волжско-Камскаго банка и слѣдующими отдѣленіями этого банка по письменному заявленію московскому отдѣленію его: С.-Петербургскимъ, Казанскимъ, Киевскимъ, Харьковскимъ и Ростовскимъ на Дону.

Полученіе гг. акціонерами южно-русскаго общества акцій изъ всѣхъ перечисленныхъ отдѣленій Волжско-Камскаго банка можетъ быть безпрепятственнымъ только по уплатѣ Волжско-Камскому банку трехъ рублей за каждую акцію, въ возмѣщеніе расходовъ правленія общества по изготовленію акцій и по представленіи банку временныхъ свидѣтельствъ.

Утратившій временныя свидѣтельства долженъ письменно объявить о томъ правленію общества, съ означеніемъ номеровъ утраченныхъ свидѣтельствъ, для производства публикаціи согласно порядку, установленному § 19 устава общества.

3006

На основаніи Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ отъ 24 числа февраля 1901 года симъ доводится до всеобщаго свѣдѣнія, что Французское акціонерное общество анонимное общество марганцовыхъ копей въ Дарквети (Кавказъ) Société des mines de manganèse de Darkveti (Caucase), разрабатывающее мѣсторожденія марганца въ Кутаисской губерніи при селеніи Дарквети, учредило въ послѣднемъ свое отвѣтственное по дѣламъ общества агентство и что отвѣтственнымъ агентомъ общества назначенъ горный инженеръ Баронъ Александръ Кондрадовичъ фонъ-Фатингофъ.

3004

Правленіе Рускаго общества машиностроительныхъ заводовъ ГАРТМАНА

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что взаимныя несостоявшіяся 12 октября 1901 г. за непредставленіемъ предусмотрѣннаго § 60 устава общества числа акцій, обыкновеннаго общаго собранія, на основаніи того же § 60, назначается на 10 ноября 1901 г., въ 2 часа пополудни, въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи С.-Петербургскаго международнаго коммерческаго банка, Невскій, д. № 58, вторичное обыкновенное общее собраніе, которое должно будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ и обязательнымъ и для всѣхъ гг. акціонеровъ, независимо отъ количества представленныхъ акцій.

Предметы занятій:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за четвертый операціонный 1900—1901 годъ.

Выслушаніе доклада правленія и обсужденіе вытекающихъ изъ него вопросовъ.

Утвержденіе на основаніи § 31 устава должности директора-распорядителя, размѣра его вознагражденія и выдаваемой ему правленіемъ инструкціи.

Избраніе директоровъ и кандидатовъ взаимныя выбывающихъ въ очередь.

Избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1901—1902 операціонный годъ.

Согласно § 58 устава общества, для полученія права при участіи въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій на предьявителя обязаны представить въ правленіе общества: Малая Морская, 9, не позже какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений.

2997

ТОВАРИЩЕСТВО

бумажной и картонной фабрики

М. Г. Киммеля

въ Ригѣ.

Правленіе симъ извѣщаетъ, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено 14 іюня 1901 года срокомъ для олаты капитала по памамъ общества дополнительнаго выпуска продолжать на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 14 декабря 1901 г.

3014

Бельгійское акціонерное общество „торгово-промышленное анонимное общество Джонъ Гріевзъ и К^о“

(Etablissements Industriels de Berdiansk John Greaves & C^o, Société anonyme) гг. акціонеры приглашаются на очередное общее собрание, имѣющее быть въ четвергъ, 15 (28) ноября 1901 г., въ 11 час. утра, въ конторѣ общества въ г. Брюсселѣ, № 6, Rue de Gouvernement Provisoire.

Программа занятія: отчетъ членовъ правленія и ревизіонной комисіи; провѣрка и утвержденіе годового отчета по 31 іюля (13 августа) 1901 года и распредѣленіе дивиденда.

Чтобы имѣть право присутствовать на общемъ собраніи гг. акціонеры обязаны соблюсти ст. 24 устава.

Акціи общества должны быть представлены въ одно изъ слѣдующихъ банкирскихъ учреждений:

а) L'Union des Capitalistes въ Брюсселѣ, 6, Rue de Gouvernement Provisoire;

б) L'Union des Capitalistes въ Парижѣ, 60, Chaussée de Antin;

в) въ отдѣленіи азовско-донскаго коммерческаго банка въ Бердянскѣ;

г) въ конторѣ фабрики акціонернаго общества Джонъ Гріевзъ и К^о въ Бердянскѣ, Воронцовская улица.

Извлеченіе изд. ст. устава: «Именные акціонеры, записанные за 5 полныхъ дней до дня собранія, допускаются по предъявленіи ихъ именной расписки. Владѣльцы привилегированныхъ или простыхъ акцій на предъявителя по предъявленіи свидѣтельства, удостоверяющаго о предъявленіи ихъ акцій въ мѣста, указанныя въ повѣсткахъ. Акціи должны быть предъявлены за пять полныхъ дней до собранія».

2392

ПРАВЛЕНІЕ

Екатеринославскаго

машиностроительнаго акціонернаго общества,

на основаніи § 49, 50 и 51 устава общества имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на пятое обыкновенное и второе чрезвычайное общее собраніе, имѣющее происходить 15 (28) ноября 1901 года, въ часть дня, въ помѣщеніи правленія, Варшава, Уяздовская аллея, № 29.

Обсужденію обыкновеннаго общаго собранія будутъ подлежать:

отчетъ и балансъ за 1900/1 операционный годъ;

смета расходовъ и планъ дѣйствій на 1901/2 годъ;

выборъ одного члена правленія;

выборъ одного кандидата въ члены правленія;

выборъ членовъ ревизіонной комисіи.

Обсужденію чрезвычайнаго общаго собранія будетъ подлежать выпускъ облигацій.

Согласно § 56 устава для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе въ Варшавѣ, Уяздовская аллея № 29, не позже, какъ за 15 дней до дня общаго собранія свои акціи или расписки въ храненіи и залгѣ таковыхъ, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ Правительствомъ уставовъ кредитныхъ учреждений или слѣдующихъ заграничныхъ банковъ:

A. Schaafhausenscher Bankverein въ Берлинѣ и Кельнѣ.

Duisburg Ruhrorter Bank въ Дуйсбургѣ.

Если назначенное на 15 (28) ноября 1901 г. общее собраніе не будетъ удовлетворять требованіямъ § 58 устава, то симъ созывается, на основаніи того же § 58, чрезъ двѣ недѣли послѣ перваго срока, т. е. на 29 ноября (12 декабря) 1901 г., въ часть полудни, вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ оное акціонерами.

2984

ПРАВЛЕНІЕ

МОСКОВСКАГО ОБЩЕСТВА

для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей въ Россіи,

согласно Высочайше утвержденнаго 17 ноября 1899 г. положенію Р. М. Министровъ, и на основаніи §§ 53 и 56 устава общества, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ ноябрѣ мѣсяцѣ 1901 года имѣетъ быть назначено очередное общее собраніе, на обсужденіе коего будутъ внесены слѣдующіе вопросы:

разсмотрѣніе и утвержденіе сметы доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на 1902 годъ;

докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ и рѣшеніе вопросовъ, изъ него вытекающихъ;

и выборъ членовъ ревизіонной комисіи.

О днѣ созыва общаго собранія акціонеровъ будетъ объявлено особымъ извѣщеніемъ. 3002 (3-1)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Юго - Восточныхъ

желѣзныхъ дорогъ

въ дополненіе къ публикаціямъ, отъ 5 и 6 сего октября, въ №№ 216, 217 и 218 «Правительственнаго Вѣстника» о назначеніи на 31 октября осенняго общаго собранія, доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на основаніи § 55 устава общества довѣренности по передачѣ прѣдлагаемыхъ голосовъ для участія въ постановленіяхъ общаго собранія должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы и что, по разъясненію департамента окладныхъ сборовъ Министерства Финансовъ, довѣренности сіи, на основаніи п. 7 ст. дѣйствующаго устава о гербовомъ сборѣ изд. 1900 г., должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ 1 рублю за листъ.

На основаніи § 66 устава общества, довѣренности могутъ быть представляемы въ правленіе не позже, какъ за три дня до общаго собранія. 3003