Гр.

Экипажное производство и торговля Т.Ф. Федотова 1905

ПЕРВОЕ ВЪ РОССІИ ПО ОБШИРНОСТИ РАЗМѢРОВЪ.

1906



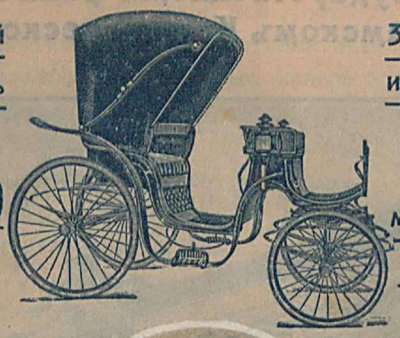
1906



ЭКИПАЖНОЕ
ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ

Существуетъ съ 1850 года.

Ежегодный выпускъ болѣе 1000 экипажей.



За прочность и изящество экипажей имѣется масса благодарностей.

ТЕЛЕФОНЪ КОНТОРЫ № 347.

ПОДЪ ФИРМОЮ

„Жки Т. Ф. Федотова“

ВЛАДѢЛЕЦЪ

Степанъ Козьмичъ Степановъ

въ Казани.

Принимаются заказы на всевозможные экипажи.

ФАБРИКА и МАГАЗИНЫ НАХОДЯТСЯ:

въ Казани,

на Московской улицѣ, близъ Сѣнной.

Въ Нижегородской ярмаркѣ

ТОРГОВЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ:

въ Каретномъ ряду, собственныя лавки.

АДРЕСЪ:

писемъ: Казань, владѣльцу экипажной фирмы „Наслѣдники Федотова“ Степану Козьмичу Степанову,

телеграммъ: Степану Козьмичу Степанову.

ADRESSE:

Inhaber der Equipagen Firma „Fedottow Erben“ S. K. Stepanow.

KASAN.

Отправка производится за счетъ и страхъ покупателя.

Во избѣжаніе непроизводительныхъ расходовъ по налогамъ и почтовымъ посылкамъ—деньги для задатка или уплаты полностію можно производить переводами

на имя С. К. СТЕПАНОВА на текущіе счета въ Казани:

въ Государственномъ Банкѣ № 14155,
въ Волжско-Камскомъ Коммерческомъ Банкѣ № 1373.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КНИГООБМЕННЫЙ
ФОНД

Съ появленіемъ сего прейсъ-куранта всѣ раньше выпущенные просимъ считать недѣйствительными.

Подробныя условія выписки экипажей помѣщены въ примѣчаніяхъ.

Покорнѣйше просимъ лицъ, имѣющихъ нашъ прейсъ-курантъ, просмотрѣть его по возможности весь.

Всякіе требованія и заказы безъ задатка (смотр. примѣч.) остаются безъ выполненія и отвѣты на оные считаемъ для себя необязательными.

КНИГА ИМЕЕТ

Листов печатных	Выпуск	В перепл. един. соедин. №№ вып.	Таблиц	Карт	Иллюстр.	Служебн. №№	№№ списка и порядковый	197 г.
						1	154/7	2000

Прейсъ-Курантъ экипажей.

РОССИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ БИБЛИОТЕКА
270526-О

ЛѢТНІЕ.

№№			ЦѢНА ВЪ РУБЛ.
1	**Фаэтонъ** 4-хъ-мѣст. для тройки и дышлов., кож. лакир. крылья . . .	отъ	850
2	„ „ дышловой	„	750
3	**Пролетка** съ верх., металлич. никкел. колес. на резин., патен. оси .	„	1000
4	„ „ металл. крашен. колеса полуп. оси нарез. . . .	„	900
5	„ „ обык. колес. на резинѣ, патен. оси	„	800
6	„ „ „ „ безъ резины обык. колеса и оси. .	„	550
7	„ „ „ „ обык. кол., патент. оси.	„	600
8	„ „ съ отъемн. куч. козл., отъемн. вѣрх., на рез., пат. оси	„	800
9	„ „ на дерев. палубѣ обык. колеса и оси	„	550
10	„ „ отъемн. верх., патен. оси, обык. колеса	„	600
11	„ „ 4-хъ-мѣст., обык. колеса и оси	„	600
12	„ „ на однихъ заднихъ рессорахъ	„	500
13	„ „ обык. колеса и оси, отъемн. верхъ.	„	550
14	**Плетенка** на рессорахъ безъ верха, обык. колеса и оси	„	300
15	„ „ съ верхомъ	„	450
16	**Долгушка** (или линейка) 8-ми-мѣст. патент. оси	„	400
17	„ „ 6-ти-мѣст. обык. оси	„	350
18	„ „ 4-хъ-мѣст. на резин. ходу пат. оси . . .	„	500
19	„ „ 4-хъ-мѣст. обык. колеса и оси	„	300
20	„ „ 4-хъ-мѣст. на задн. рессорахъ	„	275
21	„ „ 4-хъ-мѣст. „ „	„	250
22	**Шарабанъ** дамскій на резинѣ безъ козелъ	„	475
23	„ „ безъ резины и козелъ обык. оси	„	350
24	„ „ отъемн. козл. на резин. ходу	„	500
25	„ „ тоже на прост. ходу	„	375
26	„ „ тоже на прост. ходу серебр. рѣш.	„	400
27	**Пролетка** безъ верха, отъемн. козлы, обык. колеса	„	375
28	„ „ „ „ на резинѣ патен. оси	„	525
29	„ „ на дерев. палуб. прост. колеса и оси	„	375
30	„ „ „ „ „	„	375
31	„ „ „ „ „	„	350
32	„ „ „ „ „	„	350
33	„ „ „ „ „	„	350
34	**Шарабанъ** короткій на резинѣ, оси полуп.	„	450
35	„ „ безъ резины оси полуп.	„	325
36	„ „ „ „ обык. оси.	„	300
37	„ „ „ „ тоже	„	300
38	**Телѣжка** на задн. рессор., дерев. корпусъ, жел. крыл.	„	185
39	„ „ „ „ „ кож. крыл. со столбик. . . .	„	200
40	„ „ „ „ „ жел. крыл.	„	185
41	„ „ „ „ „ „ „	„	185
42	„ „ „ „ „ кожан. крыл.	„	225
43	„ „ „ „ „ желѣз. крыл.	„	200
44	**Долгушка** на дрожинахъ, кож. крыл.	„	190
45	„ „ желѣзн. крыл. типа по рисун. № 44.	„	175
46	**Телѣжка** на дрожинахъ, кож. крыл.	„	150
47	„ „ жел. крыл. типа по рисун. № 46.	„	130
48	„ желѣзн. кузовъ.	„	110

Смотр. примѣчаніе 1-е.

ЛѢТНІЕ ЭКИПАЖИ.

№№		ЦѢНА въ рубл.	ВѢСЪ въ пуд.
49	**Дрожки** бѣговыя полевыя . . . . . отъ	85	6
50	„ „ проѣздныя . . . . . „	100	5
51	„ „ полупризовыя . . . . . „	150	2
52	**Плетенка** на рессорахъ съ фартуками, жел. крыл., обык. оси . . „	275	15
53	„ на задн. рессор., жел. крыл., однок. . . . . „	150	13
54	„ „ „ „ „ парная. . . . . „	165	13
55	„ „ „ „ „ троечная . . . . „	180	14
56	„ „ „ кожан. крыл. однок. . . . . „	170	13
57	„ „ „ „ „ парная . . . „	185	13
58	„ „ „ „ „ троечная . . . „	200	14
59	„ „ „ жел. крыл. средн. велич. . . „	165	12½
60	„ „ „ кожан. крыл. средн. „ . . „	180	12½
61	„ „ „ угластой формы. . . . . „	185	13
62	**Плетенка** на дер. дрожин. безъ кож. обивки, жел. крыл. . . „	75	10
63	„ на др. окр. обит. кожей, однокон., жел. крыл. . . „	100	12
64	„ „ „ „ „ средняя „ „ . . „	110	12½
65	„ „ „ „ „ парная „ „ . . „	125	13
66	„ „ „ „ „ троечная „ „ . . „	140	14
67	„ „ „ „ „ однок., кож. крыл. . . „	135	12
68	„ „ „ „ „ средн. „ „ . . „	140	12½
69	„ „ „ „ „ парная „ „ . . „	150	13
70	„ „ „ „ „ троечная „ „ . . „	165	14
71	„ „ угольчатая, троечная, жел. крыл. . . „	150	14
72	„ „ „ сам. мен. размѣра, жел. крыл. . . „	100	11
	Кожанные фартуки отдѣльно къ телѣжкамъ вообще . . . . „	15	—
73	**Плетенка** на дрож. съ верх. жел. крыл. парная. . . . . „	250	17
74	„ „ „ „ „ троечная . . . . . „	275	18
75	„ „ „ „ „ парная . . . . . „	250	17
76	„ „ „ кож. крылья парная . . . . . „	260	—
77	„ „ „ „ „ троечная . . . . . „	285	18
78	„ съ верх., на задн. рессор., жел. крыл., однок. . . . . „	275	—
79	„ „ „ „ „ „ парная. . . „	300	—
80	„ „ „ „ „ „ троечная . . „	350	—
81	„ „ „ „ крыл. кожан. однок. . . „	300	—
82	„ „ „ „ „ „ парная. . „	325	—
83	„ „ „ „ город. однок. . . . . „	325	—
84	„ „ „ „ „ „ бол. изящ. отд. „	350	—
85	**Телѣжка** на задн. рессор. съ верх. городская, кож. крыл. . . „	350	—
86	„ „ „ „ для загородн. ѣзды, жел. крыл. „	300	—
87	„ „ „ для загородной ѣзды парная . . . „	300	—
88	**Тарантасикъ** съ верх., на заднихъ рессор. уѣзд. парный, жел. крыл. „	300	18
89	„ „ „ „ для уѣзд. ѣзды „ „ „	325	—
90	„ „ „ „ малый размѣръ . . . . „	275	—
91	**Телѣжка** на дрожин. съ верх. парная, жел. крыл. . . . . „	240	—
92	„ „ „ „ „ „ . . . . . „	250	—
93	„ „ „ загородная. . . . . „	260	—
94	**Тарантасъ** на дрож. (казан. фас.) троечный . . . . . „	300	22
95	„ „ „ „ „ . . . . . „	325	—
96	„ „ „ „ „ . . . . . „	300	—
97	„ „ „ „ парный . . . . . „	275	—
98	„ съ задн. рессор. троечный . . . . . „	375	25
99	„ „ „ „ . . . . . „	350	25

Всѣ эти номера обиваются яловочной лакиров. кожей.

Смотр. прим. 2-е.

ЗИМНІЕ ЭКИПАЖИ:

№№		ЦѢНА ВЪ РУБЛ.
100	**Сани Американскія** съ медвѣжьей полостью, на выс. копыл. . . . . отъ	400
101	„ „ безъ полости. . . . . „	250
102	„ Агартовыя полуторныя безъ полости, обык. копылья. . . . . „	200
103	„ „ „ „ „ . . . . . „	200
104	„ Орѣховыя безъ полости. . . . . „	175
105	„ съ верхомъ Агартовыя цвѣтныя, съ полостью козловой . . . . . „	450
106	„ „ орѣховыя „ . . . . . „	350
107	„ корпусъ желѣзный . . . . . „	80
108	„ бѣговыя Агартовыя цвѣтныя съ козлами. . . . . „	125
109	„ „ „ „ „ . . . . . „	100
110	„ „ орѣховыя „ безъ козелъ . . . . . „	75
111	„ „ „ „ „ . . . . . „	85
112	„ плетеныя суконная обивка, желѣзныя копылья . . . . . „	75
113	„ „ кожаная обивка. . . . . „	85
114	„ „ триповая обивка. . . . . „	90
115	„ „ суконная обивка, деревянныя копылья . . . . . „	45
116	**Кошева** городская одноконная ковровая . . . . . „	75
117	„ загородная парная, съ однимъ крыломъ . . . . . „	100
118	„ „ троечная съ крыльями. . . . . „	200
119	**Возокъ** кожаный дорожный, съ дверями . . . . . „	350
120	**Повозка** кожаная, откидной верхъ . . . . . „	300
121	„ парусин. „ „ . . . . . „	200
122	„ глухой верхъ, рогожная . . . . . „	75
	Полости козьи цѣльныя съ опушью отъ 50 руб. до	100
	„ медвѣжьи съ опушью и цѣльныя отъ 100 р. до	250
	„ кожаныя цѣльныя отъ 40 руб, до.	60
	Крылья ковровыя для отлетной ѣзды . . . . . отъ	15
	Дышловыя приспособленія ко всякому экипажу отдѣльно . . . . . „	25
	Лѣтнія и зимнія кареты дѣлаются по особому заказу.	
	ГЛАВНОЕ ДЕЛО колесъ рабочихъ, возовыхъ, дубовыхъ лучшихъ:	
	Вышина заднихъ 5 чет. „ толщ, желѣз. 3/8 д. . . . . станъ	20
	„ „ 5 „ „ „ 1/2 д. . . . . „	30
	„ „ 5 „ 2 вер. „ 3/8 д. . . . . „	25
	„ „ 5 „ 2 „ „ 1/2 д. . . . . „	35
	Колеса тарантасныя и пролеточныя разной вышины . . . станъ отъ 20 р. до	40
	„ резиновыя (отдѣльно) съ втулк., окрашенныя. . . . . станъ	150

Примѣчаніе 1. Всѣ лѣтніе городскіе экипажи: кругомъ на рессорахъ на пат. и обык. осяхъ собственной точки съ однимъ станомъ колесъ, **желѣзныя или резин. шины;** при всѣхъ экипажахъ кожаные чахлы и фартуки, кромѣ того: всѣ съ верх. экипаж. имѣютъ фонари. Внутренняя отдѣлка: шагрень, плюшъ, каретная шелковая матерія, сукно и друг. Эти же экипажи также приготовляются на однѣхъ заднихъ рессорахъ, цѣны на нихъ значительно удешевляются, смотря по экипажу. Фасоны экипажей мѣняются согласно моды по заграничнымъ рисункамъ, и, кромѣ того, дѣлаются всевозможныя видоизмѣненія и дополненія по желанію Гг. заказчиковъ. За колеса съ резиной доплачивается (смотря по размѣру вышины) 125, 150, 175 и до 200 рублей за станъ (4 колеса). Доплата за оси патентъ и полупатентъ, въ зависимости отъ толщины, колеблется отъ 35 до 60 руб. за навѣсъ.

Примѣчаніе 2. **Коліи у лѣтнихъ готовыхъ экипажей имѣютъ ширину 6 четвертей, у заказныхъ могутъ измѣняться.** Загородные и дорожные экипажи ставятся на точеныхъ осяхъ, мѣдныхъ и чугунныхъ втулкахъ; наружная обойка отдѣлывается лаковой и черной яловочной кожей, а внутри верховъ: шагрень, сукно и друг. матеріи. Колеса для всѣхъ экипажей ставятся съ овальной и плоской шиной толщиною въ 3/8 1/2 5/8 и 3/4 дюйма, а для точности діаметра колесъ выгибаніе шины производится чрезъ посредство механическаго станка, выписаннаго изъ-заграницы и имѣющагося исключительно только у нашей фирмы въ Казани.

Примѣчаніе 3. **При лѣтнихъ экипажахъ полагается:**

Оглобли (по желанію) гнутыя или прямыя, тяжи лучшаго сыромятнаго ремня; кромѣ того, къ парнымъ и троечнымъ: для пристяжекъ—ремни и вальки.

Къ зимнимъ экипажамъ только оглобли.

Покорнѣйшая моя просьба къ Г.г., желающимъ пріобрѣсти какой бы то ни было экипажъ по рисунку этого каталога, не дѣлать запросовъ о томъ, есть ли на складѣ готовый экипажъ, такъ какъ безусловно всѣ №№ экипажей, согласно сего Прейсъ-Куранта, имѣются всегда налицо, и, кромѣ того, всѣ экипажи, какъ лѣтніе, такъ и зимніе имѣются готовые въ самомъ большомъ количествѣ, а также выполняются заказы условно согласно сего Прейсъ-Куранта, съ самой строгой аккуратностью.

Письменные заказы принимаются и выполняются такъ же точно и аккуратно, какъ и личные. Недоразумѣній никакихъ не допускается. При покупкѣ готоваго экипажа или при заказѣ получается, предварительно въ видѣ задатка *), въ размѣрѣ 50% стоимости вещи, а на остальную сумму (только внутри Россійской Имперіи), по желанію, дѣлается наложенный платежъ. Комиссія же по оному—за счетъ покупателя; при продажѣ за границу получается вся сумма **на мѣстѣ.**

Укупорка рогожная принимается за счетъ фирмы, а за ящикъ съ желѣзными болтами приплачивается 20 р. Провозная плата за экипажи по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ со станціи „Казань“ за счетъ покупателя и заказчика. Тарифъ примѣняется для всѣхъ зимнихъ и лѣтнихъ экипажей, хотя бы и на колесахъ, по-пудно (смотрите общ. тариф. россійск. ж. д., группа 127, классъ 1-й), потому что каждый экипажъ нашъ занимаетъ менѣе $^1/_4$ вагона. Провозъ по всѣмъ Россійскимъ ж. дорогамъ (и Закаспійской) разсчитывается по 70 к. съ пуда за 1000 верстъ. Укупорочные ящики вѣсятъ отъ 8 до 10 п., но они не обязательны для транспорта. Желѣзныя дороги принимаютъ и безъ оныхъ по одинаковому тарифу по-пудно. Во время навигаціи отправка производится по Волгѣ вверхъ и внизъ за счетъ покупателя.

При этомъ мы просимъ Гг. заказчиковъ обратить вниманіе на тотъ фактъ (исключая всякой рекламы), что цѣны въ этомъ Прейсъ-Курантѣ разсчитаны нами на самый минимальный дивидендъ, въ виду единственнаго нашего желанія, чтобы заслужить полное довѣріе предъ многоуважаемой публикой, и что наша фирма самая большая въ Казани по производству и сбыту экипажей, поэтому и имѣетъ полную возможность пользоваться самымъ ничтожнымъ процентомъ дивиденда.

Фирма наша, вступивъ въ 56-й годъ своего существованія, при чемъ и задалась единственной цѣлью, чтобы свое экипажное производство довести до высшей степдни совершенства, какъ по достоинству экипажей, такъ и по доступности цѣнъ на нихъ. И, благодаря нашему добросовѣстному отношенію къ дѣлу, наша фирма прогрессируетъ первой въ Казани, и возрастаніе производства которой идетъ впередъ положительно гигантскими шагами, такъ что за послѣднее 10-лѣтіе выпущено нашей фабрикой до **10,000 тысячъ** различныхъ экипажей.

Цѣль изданія настоящаго Прейсъ-Куранта заключается въ томъ, чтобы доставить какъ можно болѣе удобства для Гг. нашихъ потребителей; мы приложили при семъ нѣсколько рисунковъ на болѣе общеупотребительные экипажи для того, чтобы наши заказчики имѣли полную возможность, на основаніи сего Прейсъ-Куранта и рисунковъ, заказать или купить готовый экипажъ, не тратясь на поѣздку въ Казань и не теряя на то, быть-можетъ, оченъ дорого стоющаго времени.

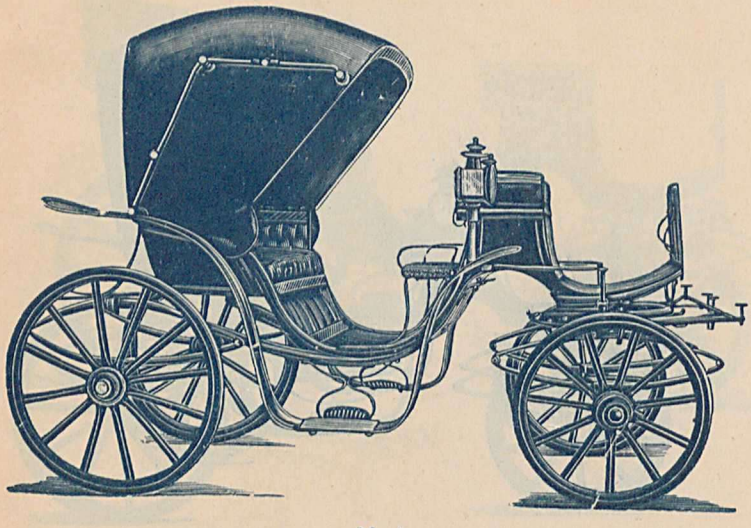
Фирма **„Н-ки Т. Ф. Федотова“** на всякіе, по отношенію къ экипажамъ, запросы отвѣчаетъ немедленно.

Владѣлецъ фирмы

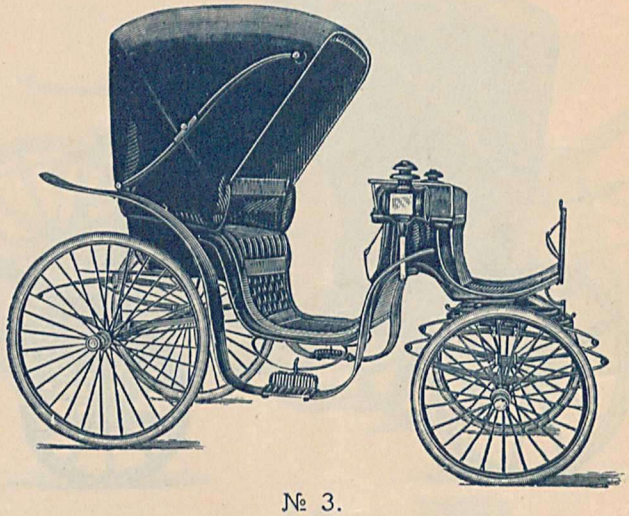
С. К. Степановъ.

*) Исключеніе изъ этого правила ни для кого или какихъ-либо учрежденій не дѣлается.

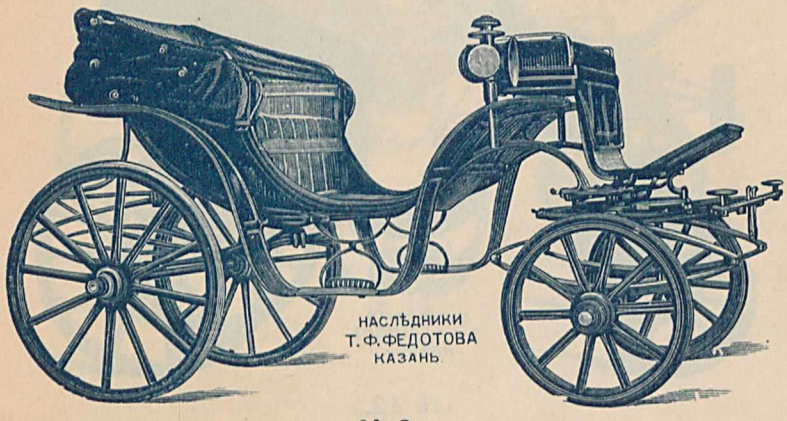
Экипажное производство и торговля Н-ковъ Т. Ф. ФЕДОТОВА
въ Казани.



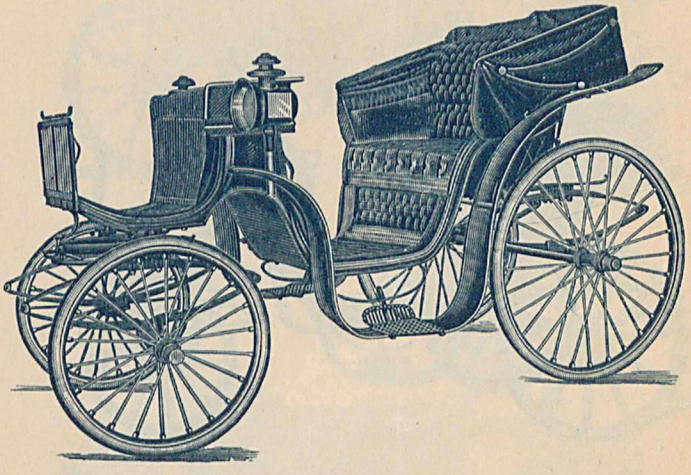
№ 1.



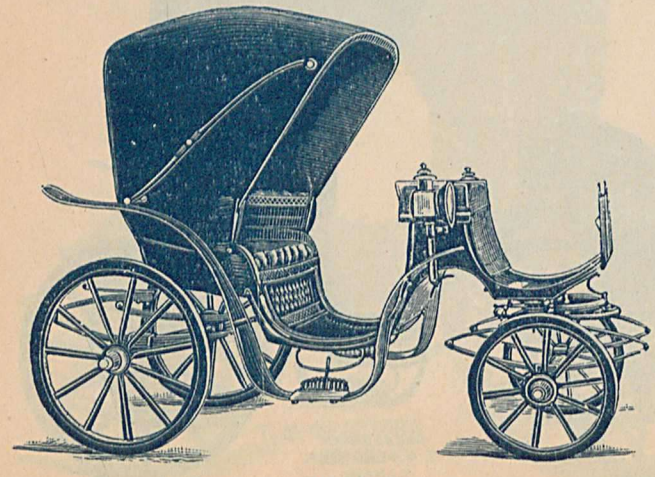
№ 3.



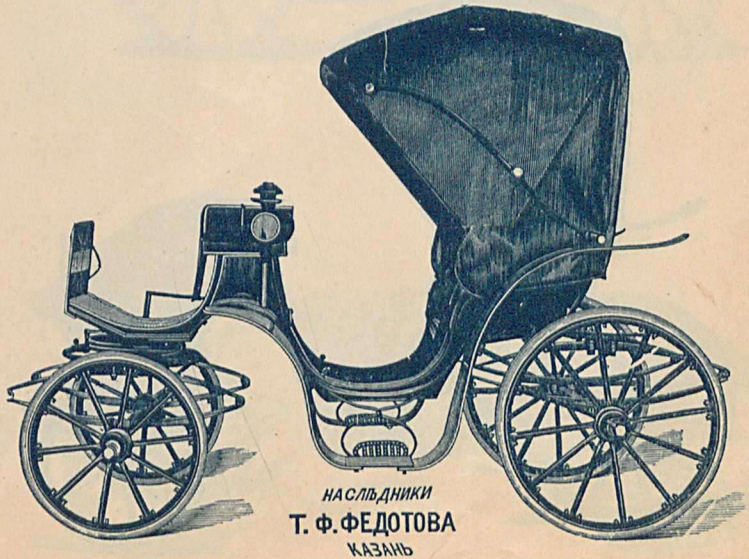
№ 2.



№ 4.

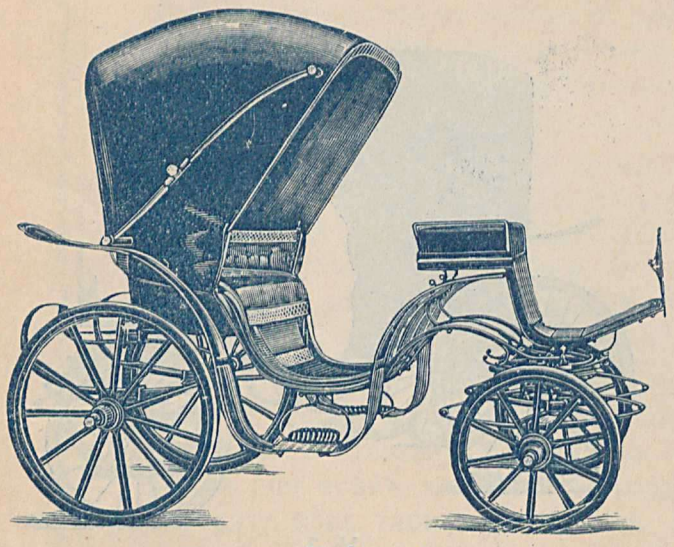


№ 6.

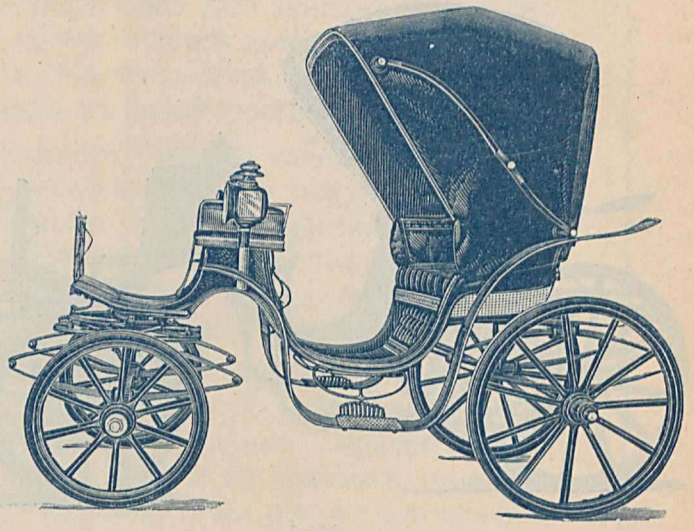


№ 5.

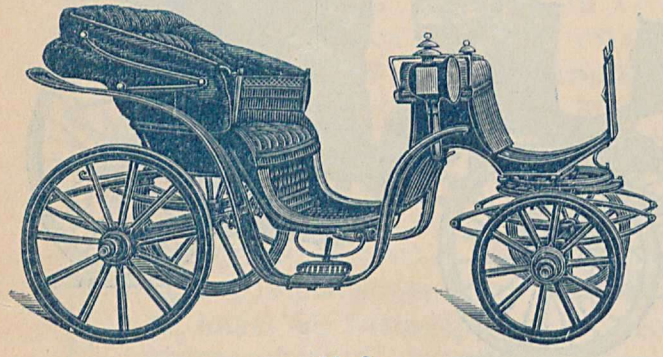
Экипажное производство и торговля Н-ковъ Т. Ф. ФЕДОТОВА
въ Казани.



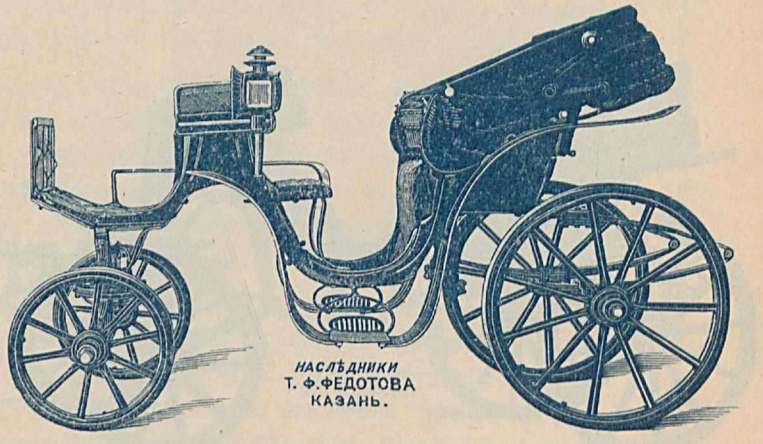
№ 8.



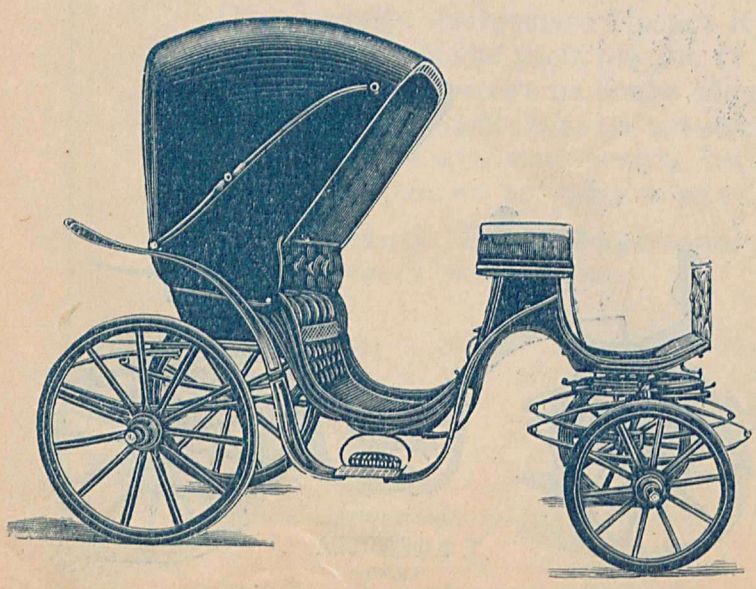
№ 7.



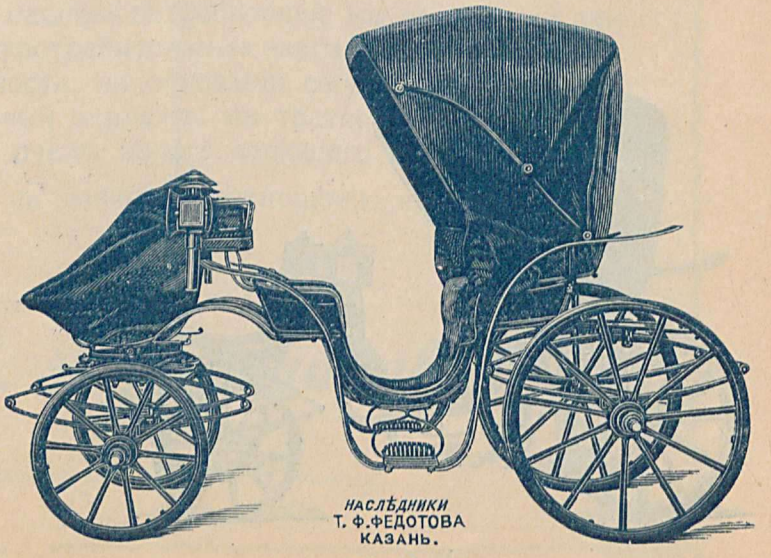
№ 9.



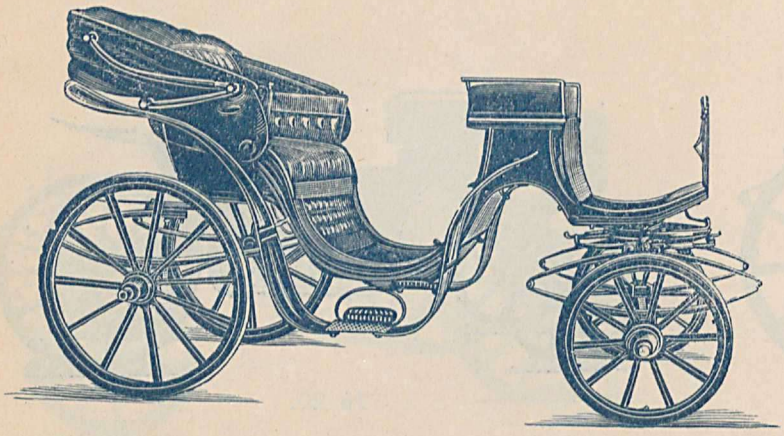
№ 12.



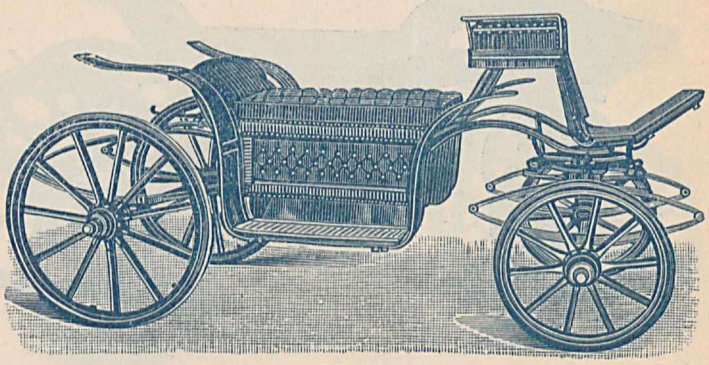
№ 10.



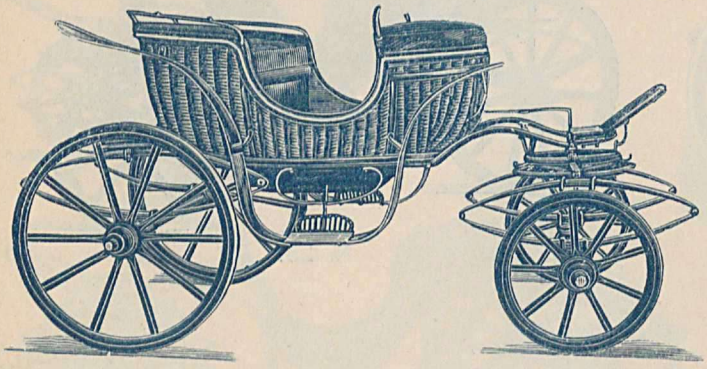
№ 11.



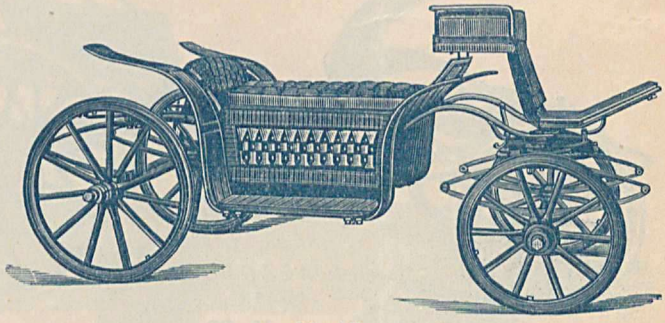
№ 13.



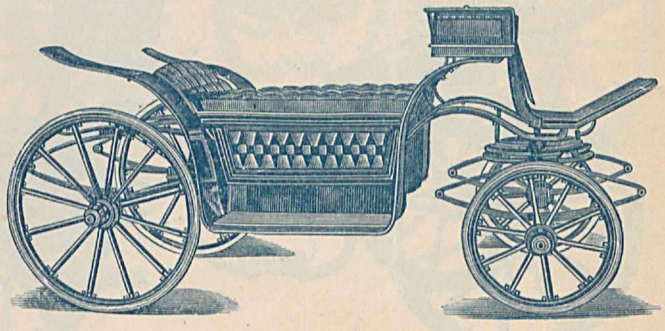
№ 16.



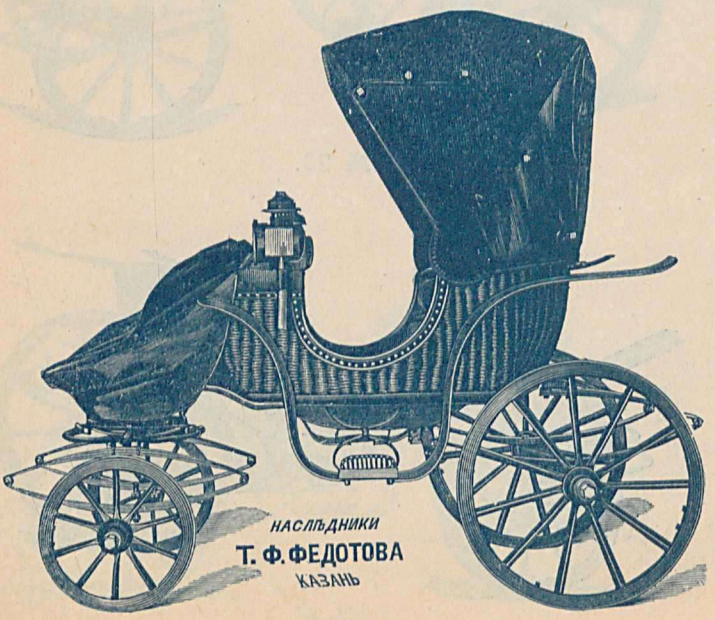
№ 14.



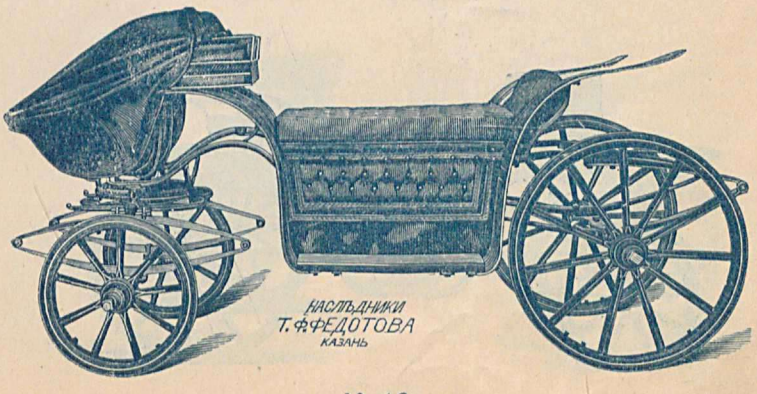
№ 17.



№ 18.



№ 15.

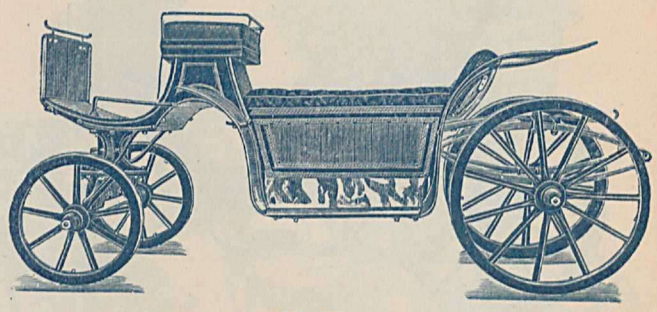


№ 19.

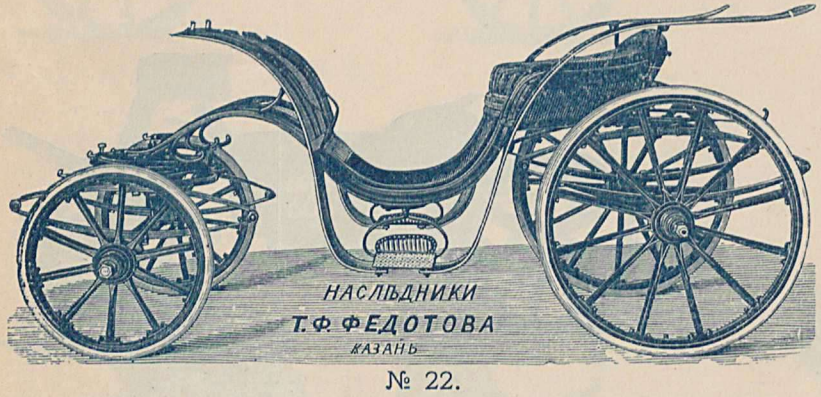
Экипажное производство и торговля Н-ковъ Т. Ф. ФЕДОТОВА въ Казани.



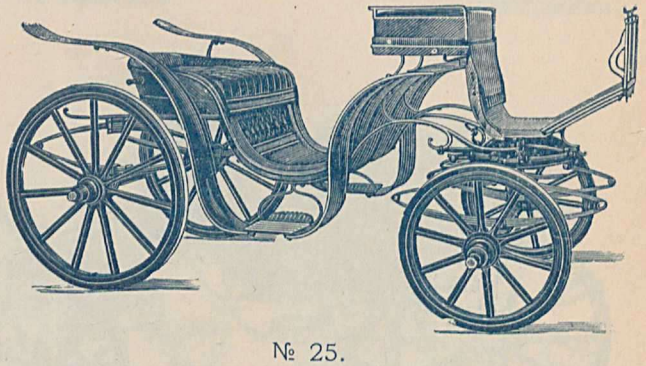
№ 21.



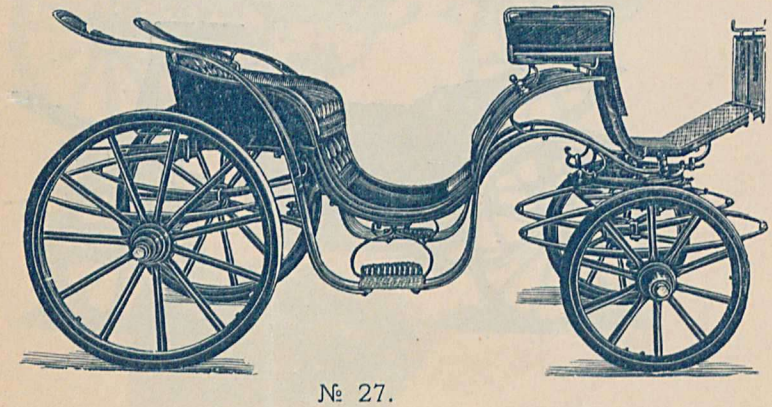
№ 20.



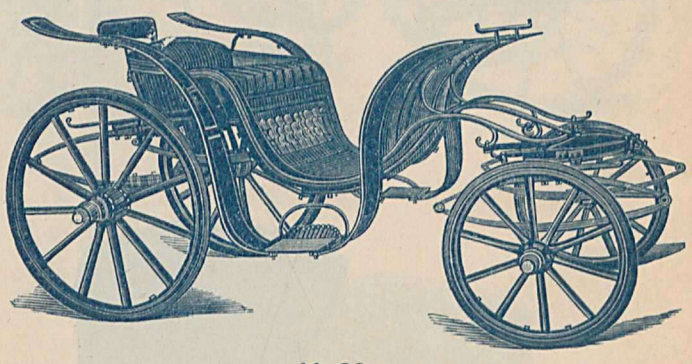
№ 22.



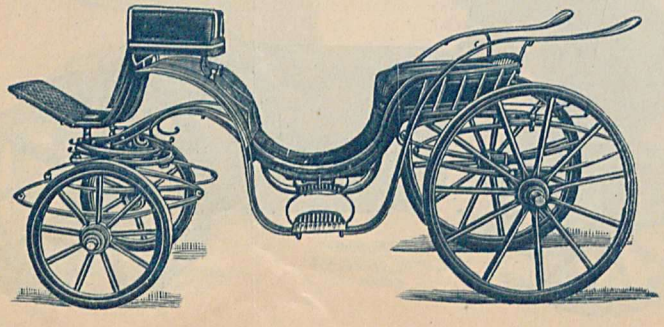
№ 25.



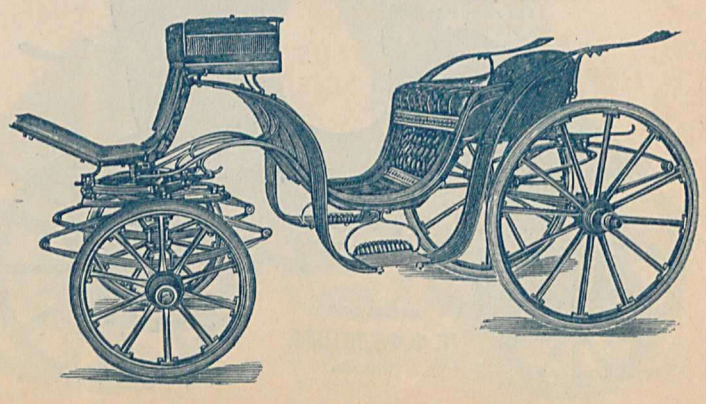
№ 27.



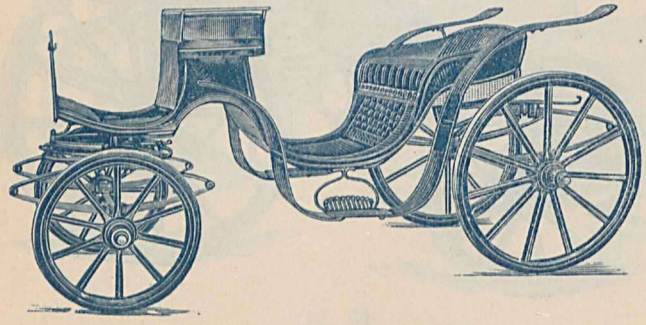
№ 23.



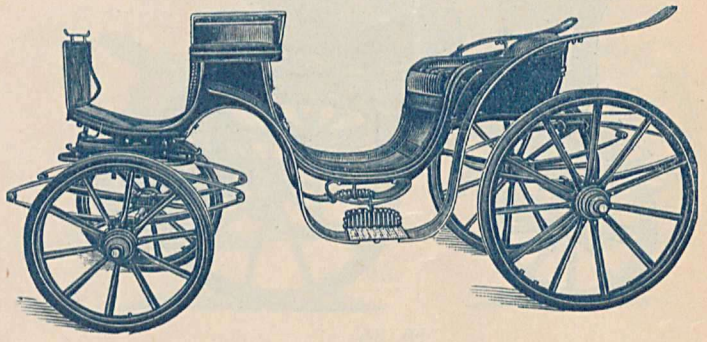
№ 26.



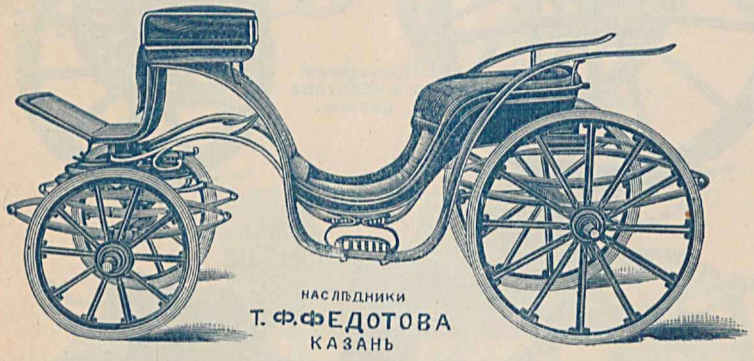
№ 24.



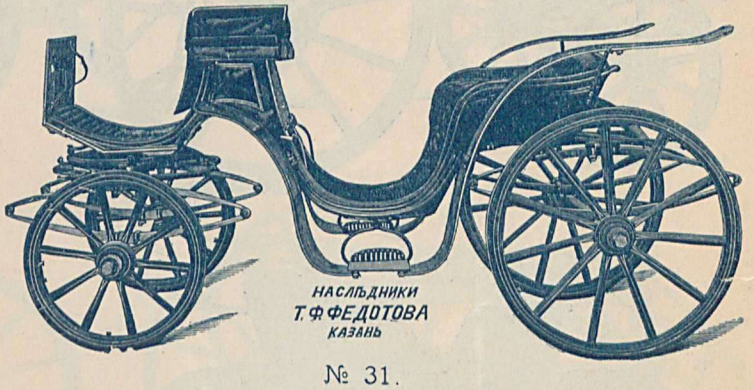
№ 29.



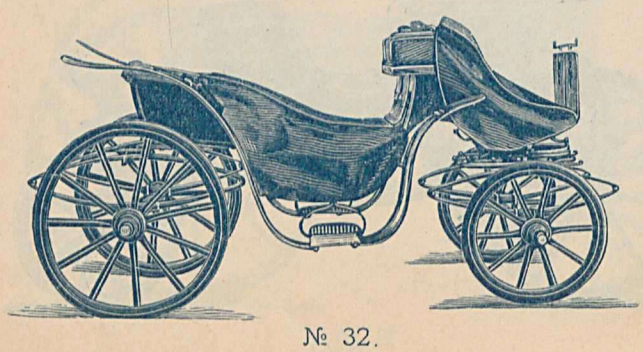
№ 30.



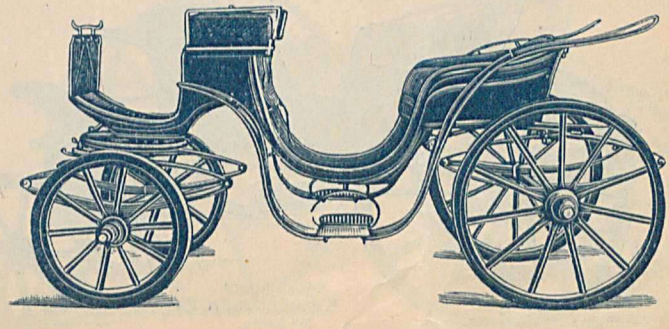
№ 28.



№ 31.

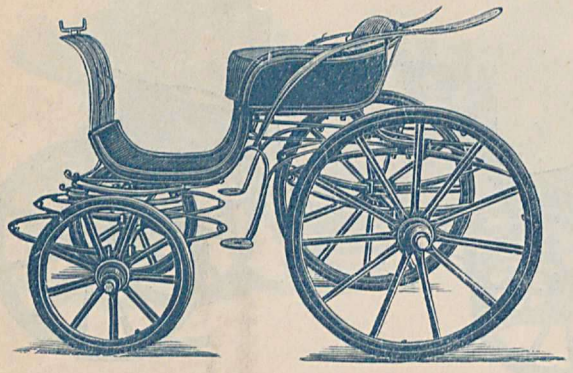


№ 32.

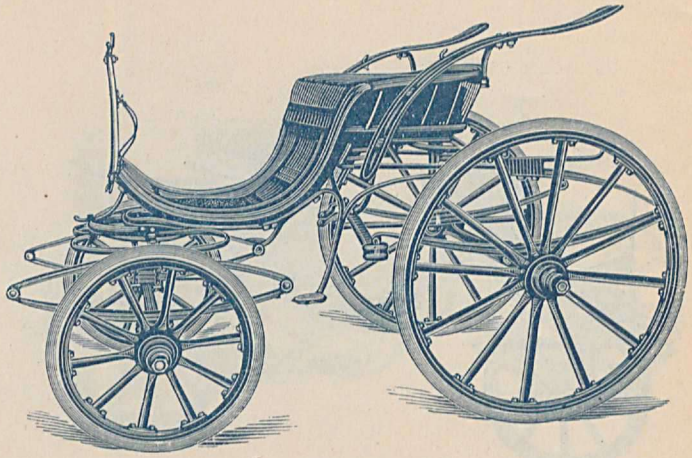


№ 33.

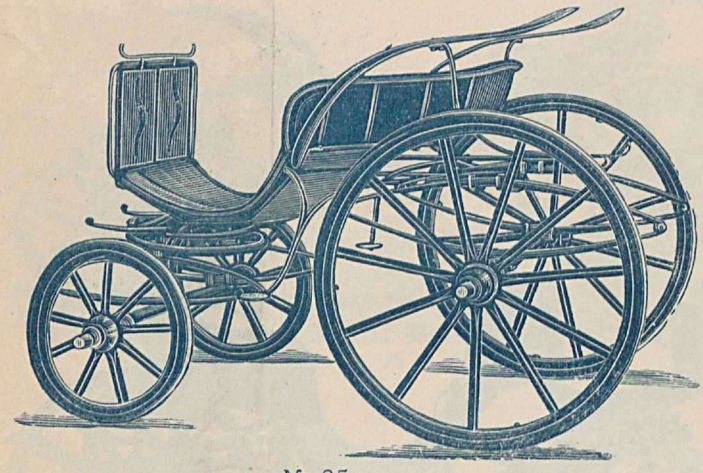
Экипажное производство и торговля Н-ковъ Т. Ф. ФЕДОТОВА
въ Казани.



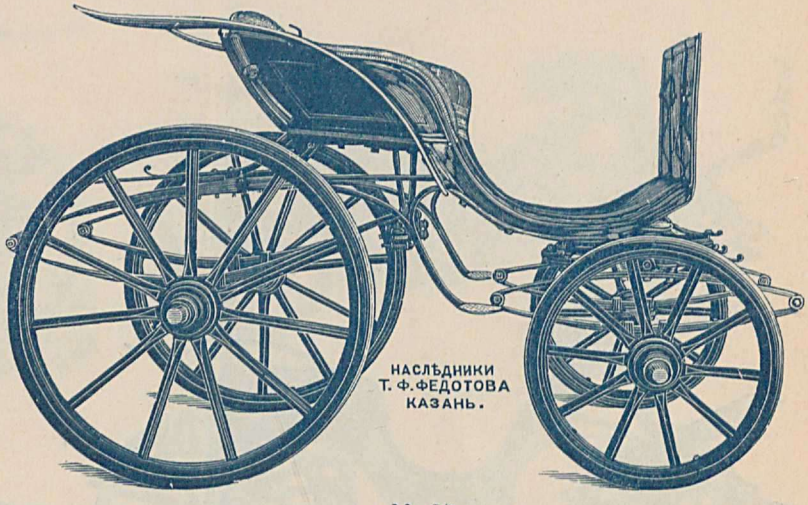
№ 36.



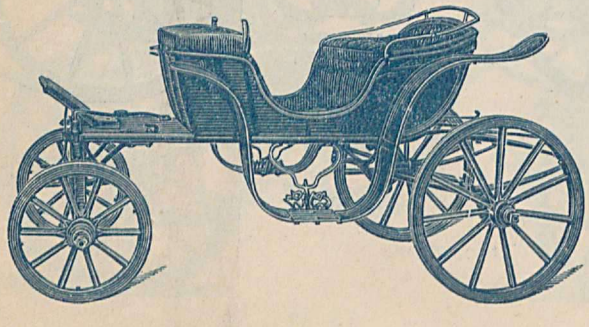
№ 34.



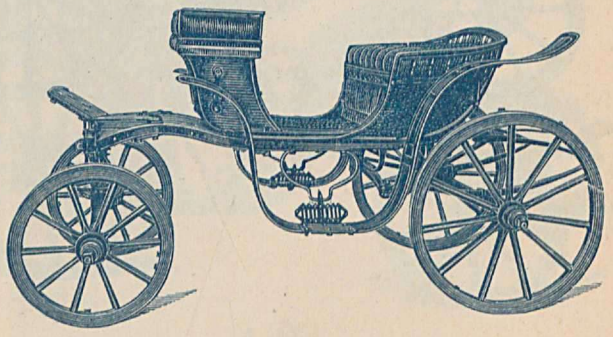
№ 35.



№ 37.



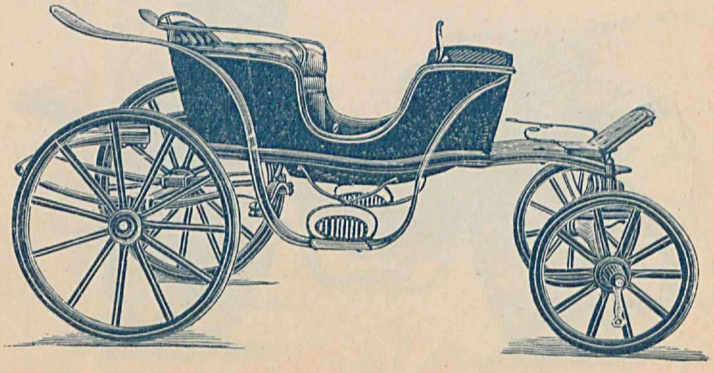
№ 38.



№ 39.



№ 40.

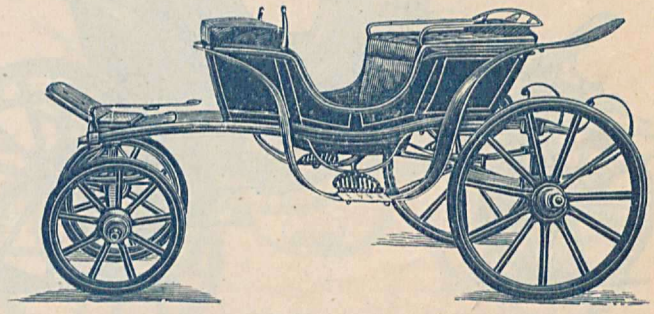


№ 41.

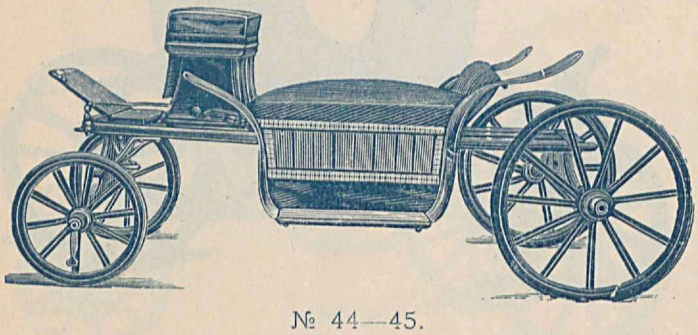
Экипажное производство и торговля Н-ковъ Т. Ф. ФЕДОТОВА
въ Казани.



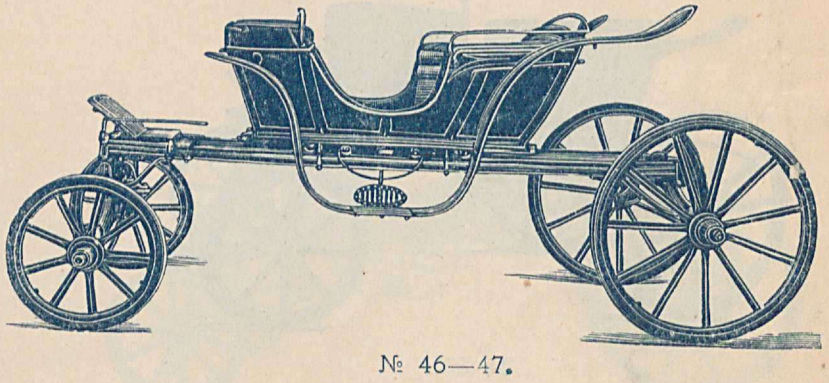
№ 42.



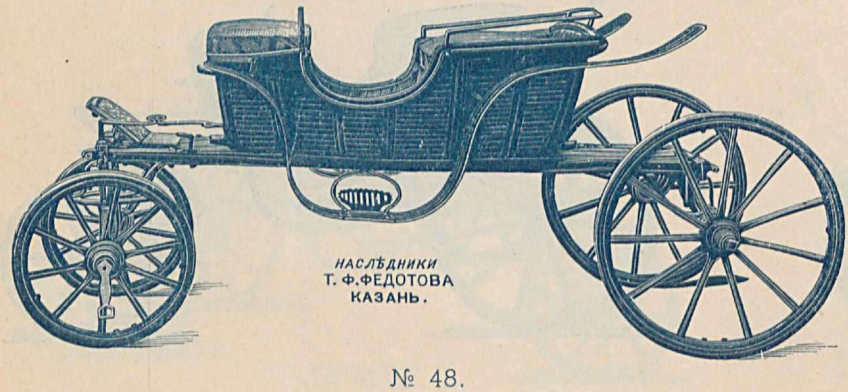
№ 43.



№ 44—45.



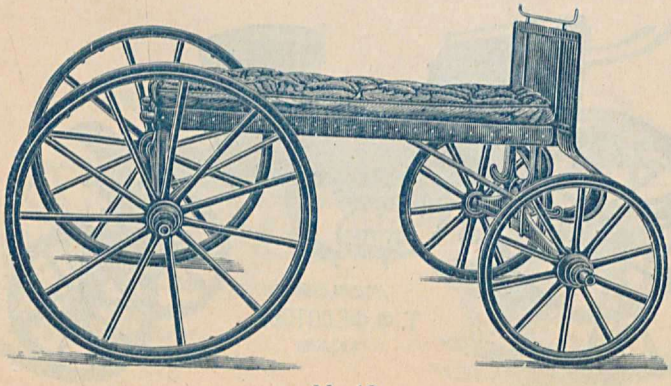
№ 46—47.



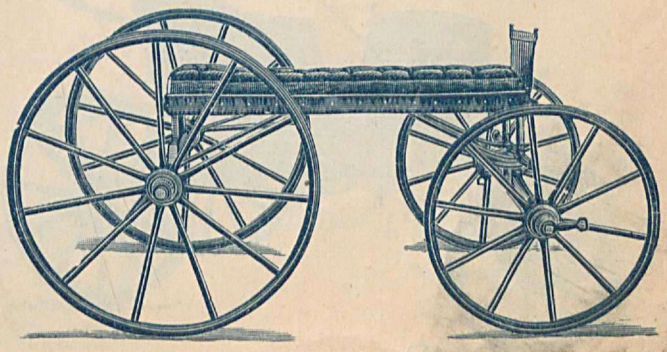
№ 48.



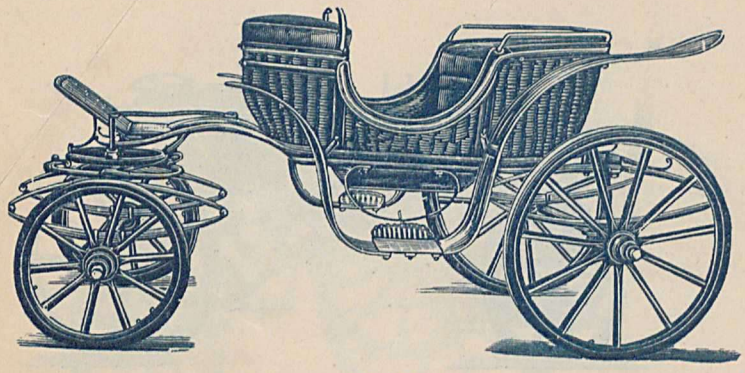
№ 51.



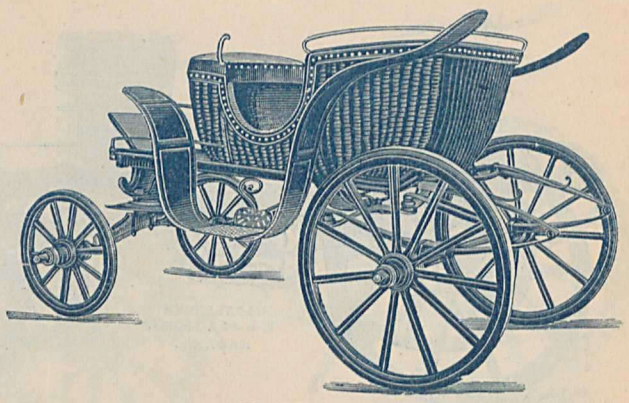
№ 49.



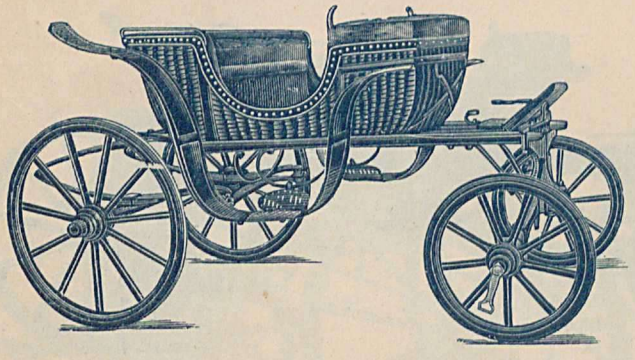
№ 50.



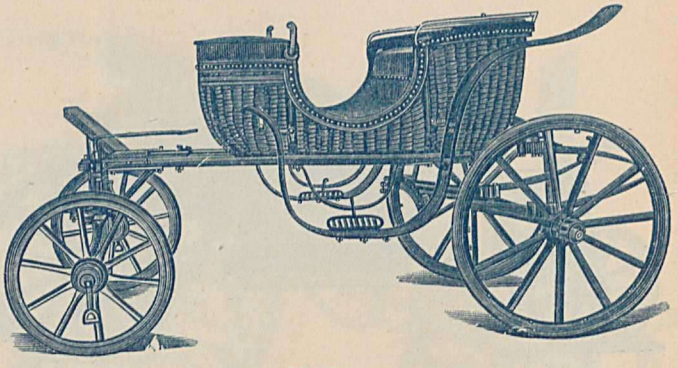
№ 52.



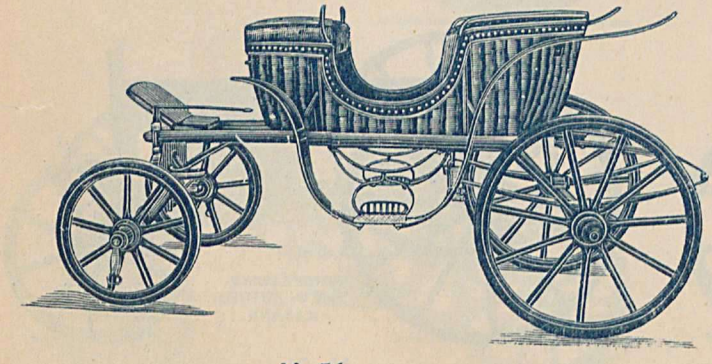
№ 55.



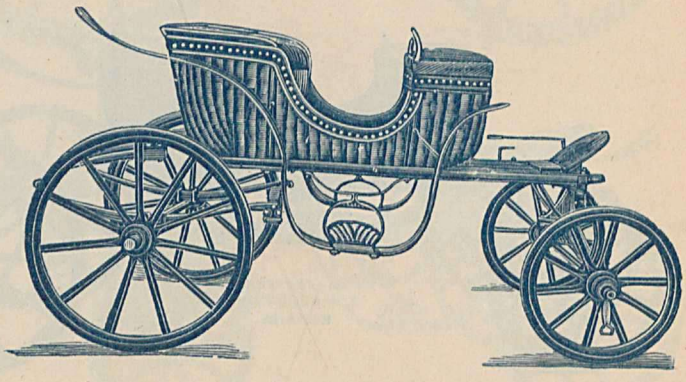
№ 53.



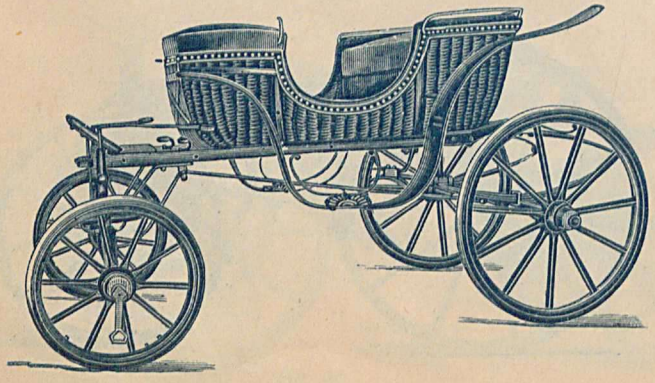
№ 54.



№ 56.



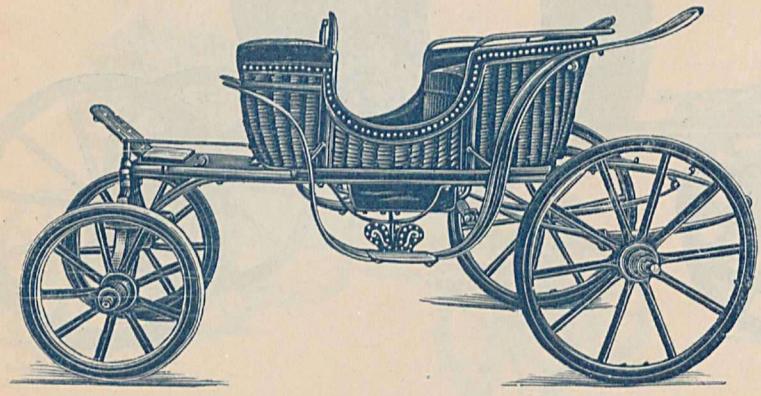
№ 57.



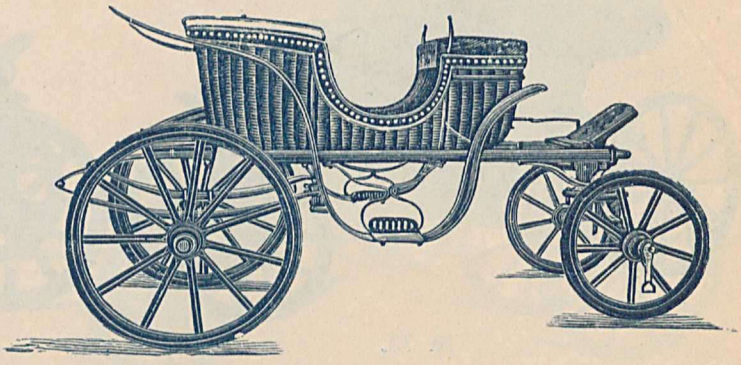
№ 58.



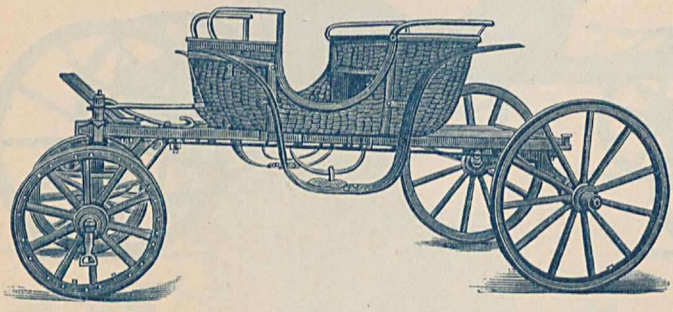
№ 59.



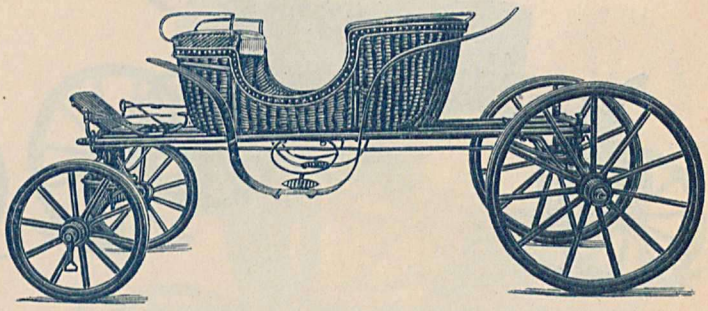
№ 61.



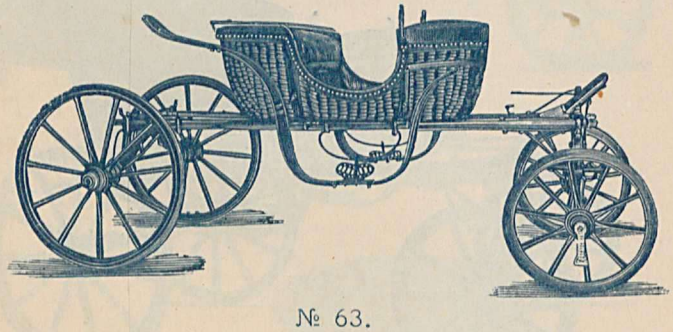
№ 60.



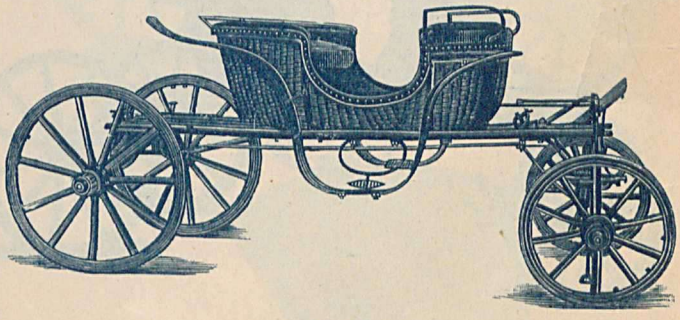
№ 62.



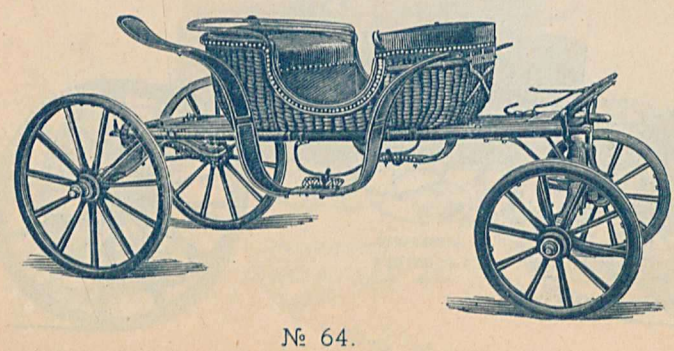
№ 66.



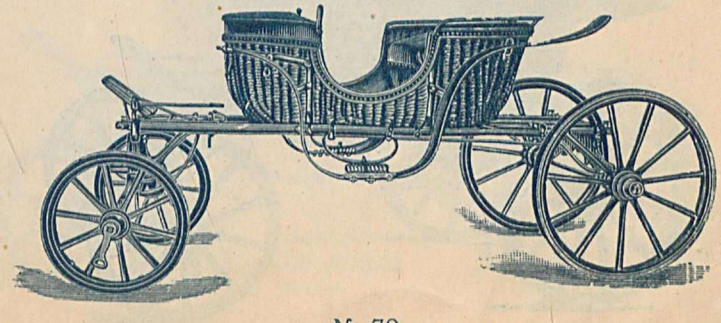
№ 63.



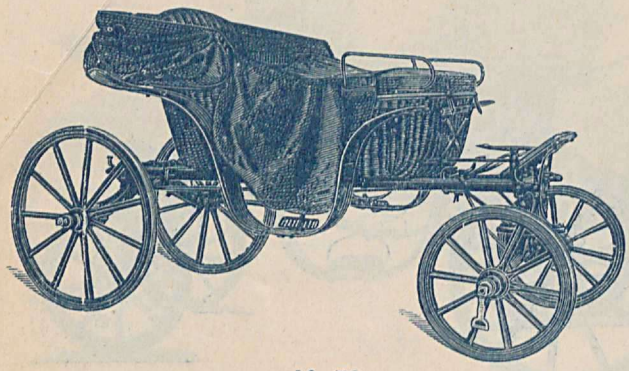
№ 65.



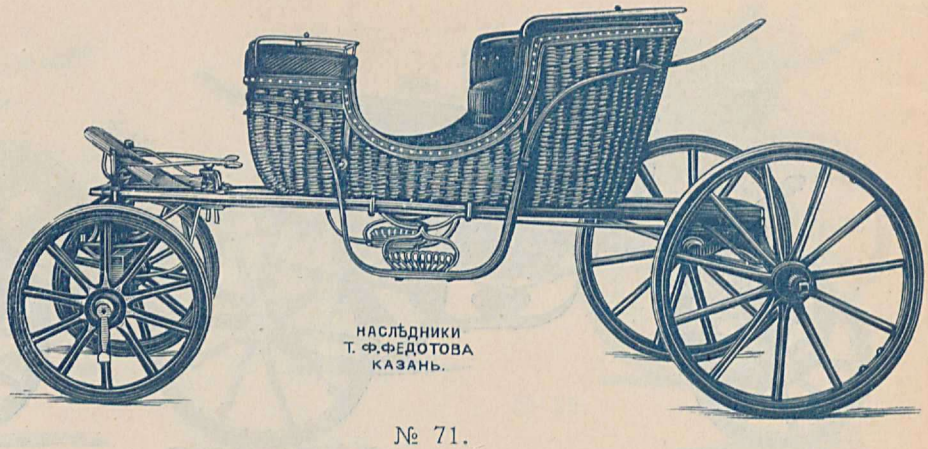
№ 64.



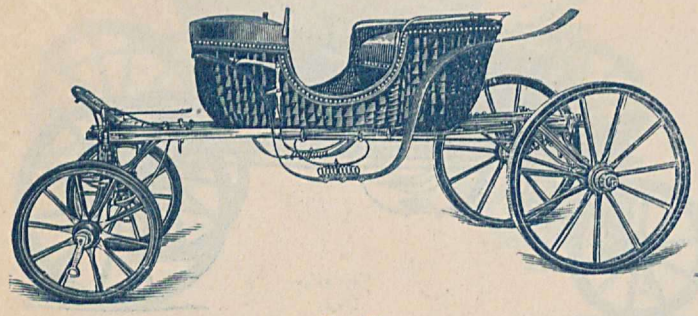
№ 70.



№ 73.



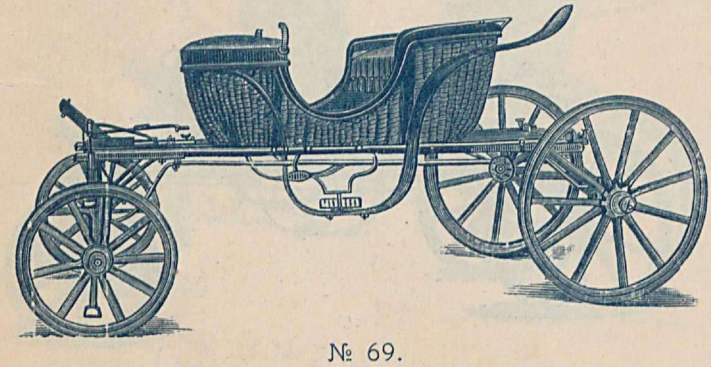
№ 71.



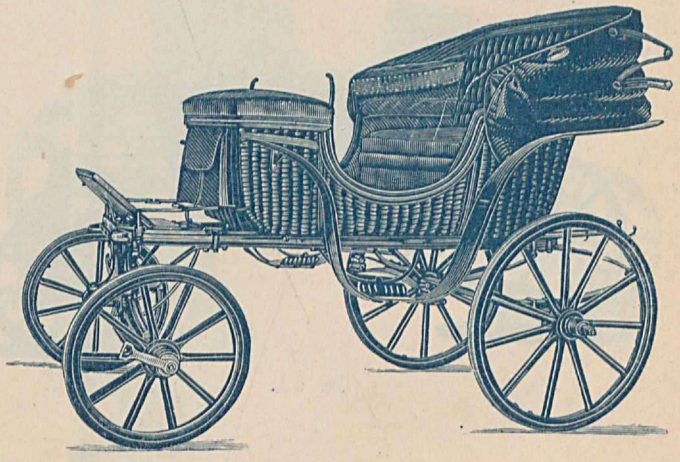
№ 68.



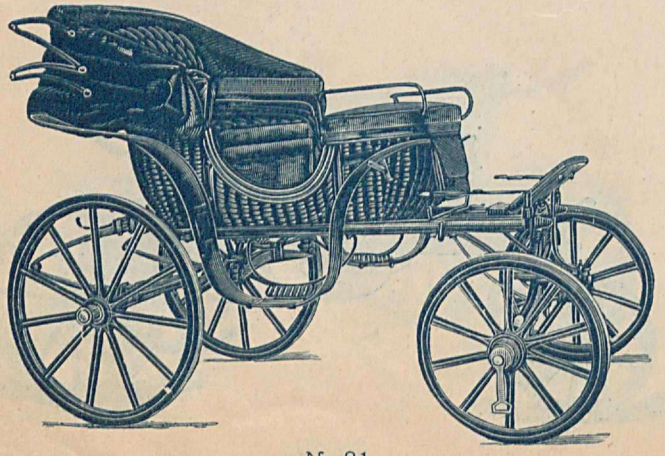
№ 72.



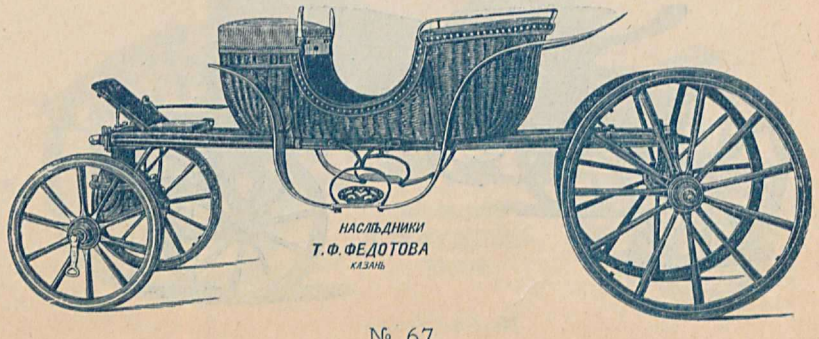
№ 69.



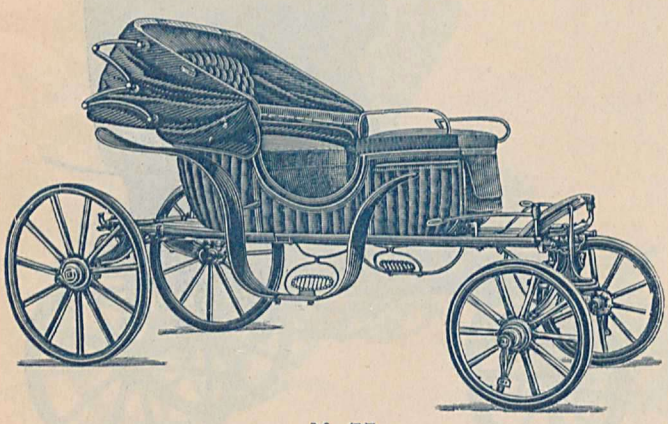
№ 79.



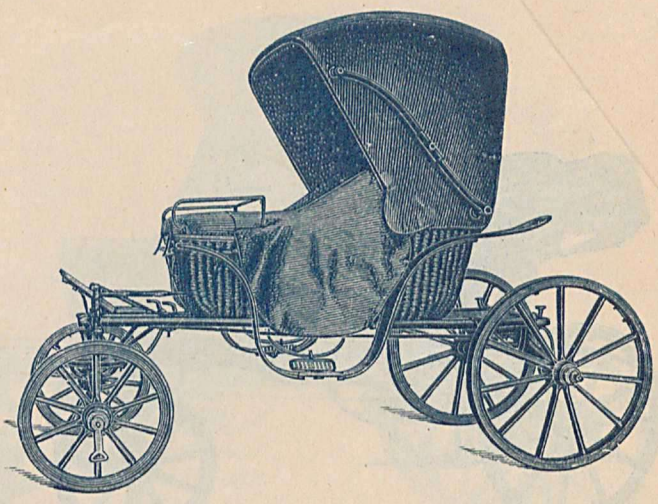
№ 81.



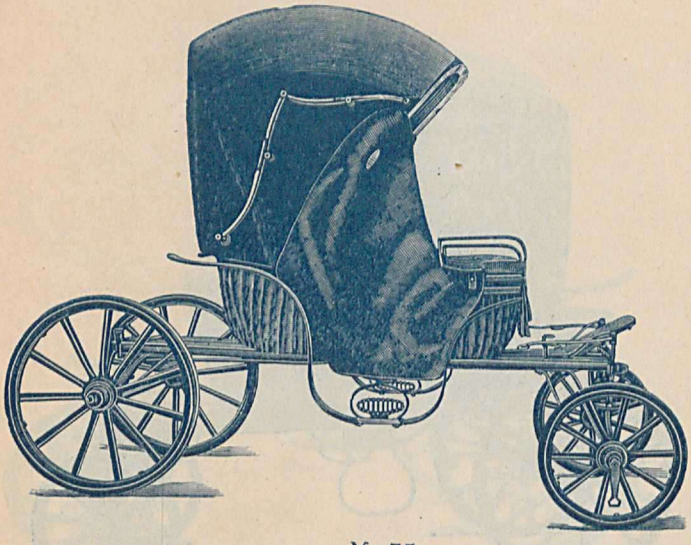
№ 67.



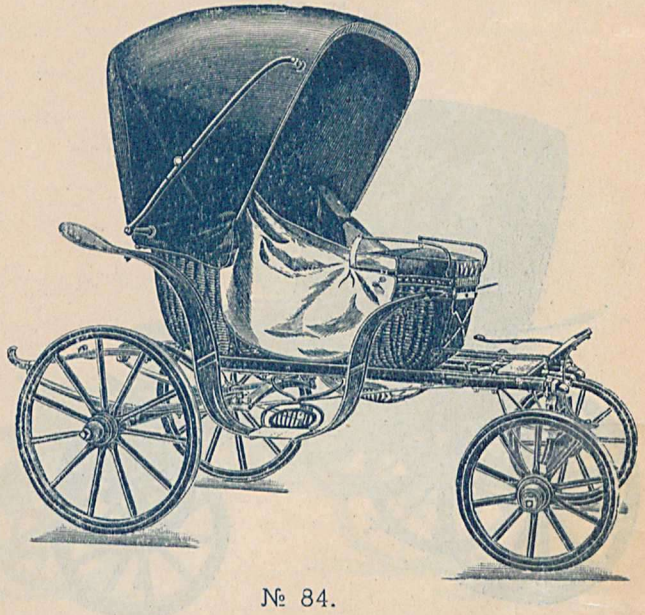
№ 77.



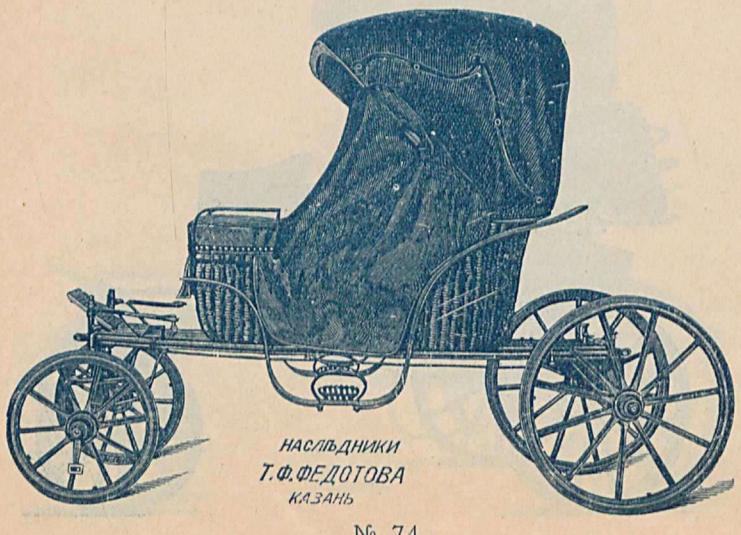
№ 76.



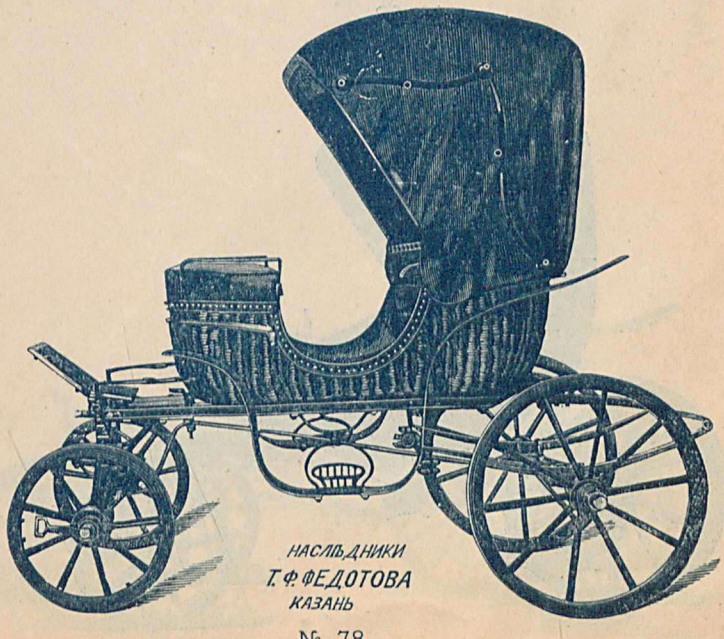
№ 75.



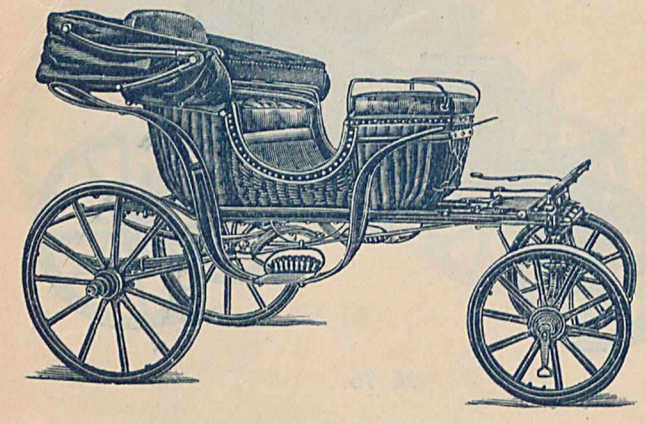
№ 84.



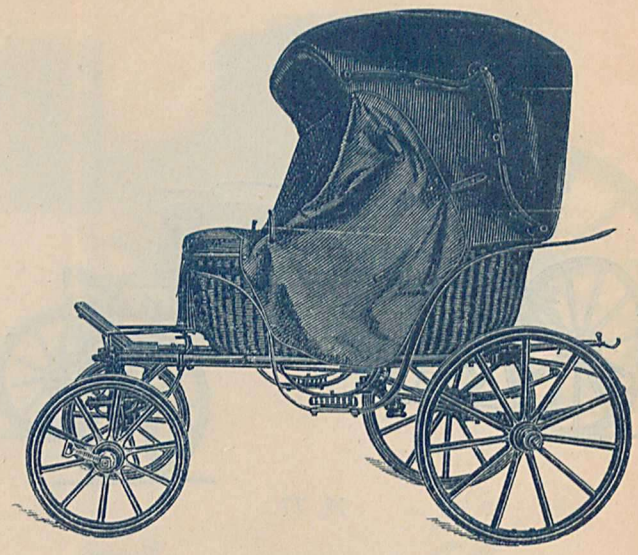
№ 74.



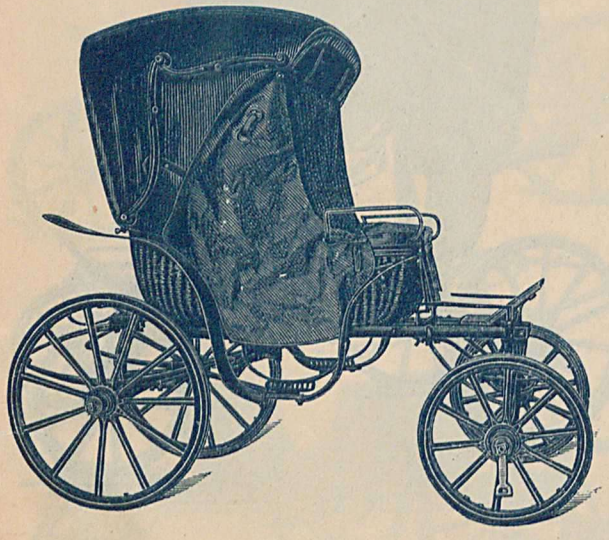
№ 78.



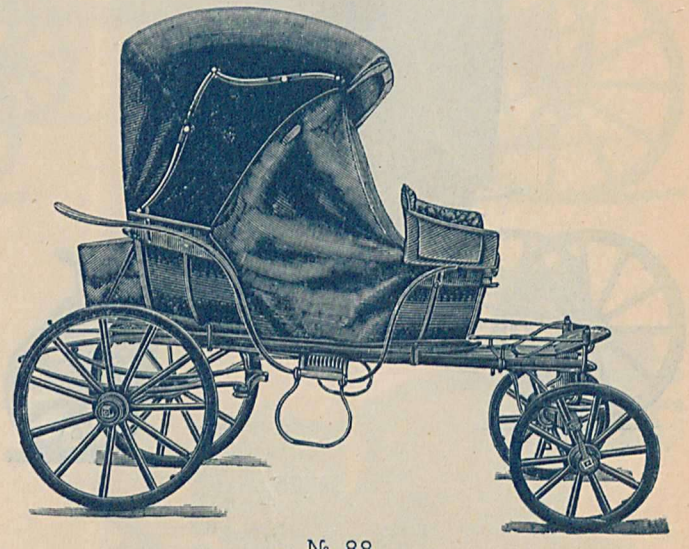
№ 83.



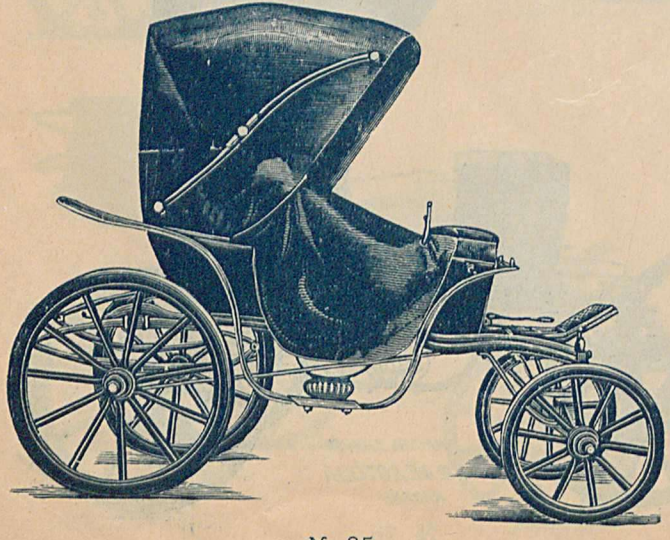
№ 80.



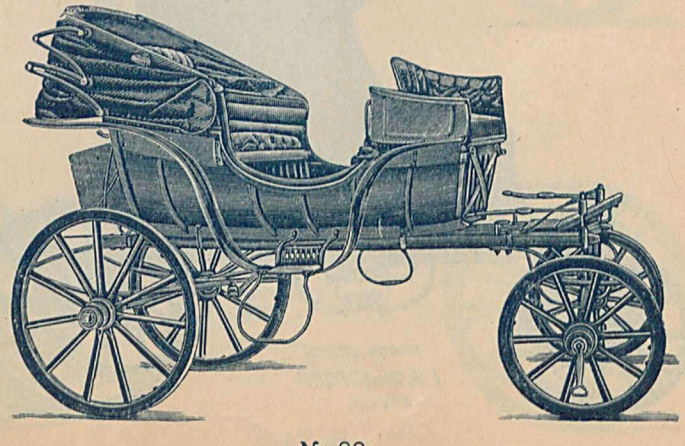
№ 82.



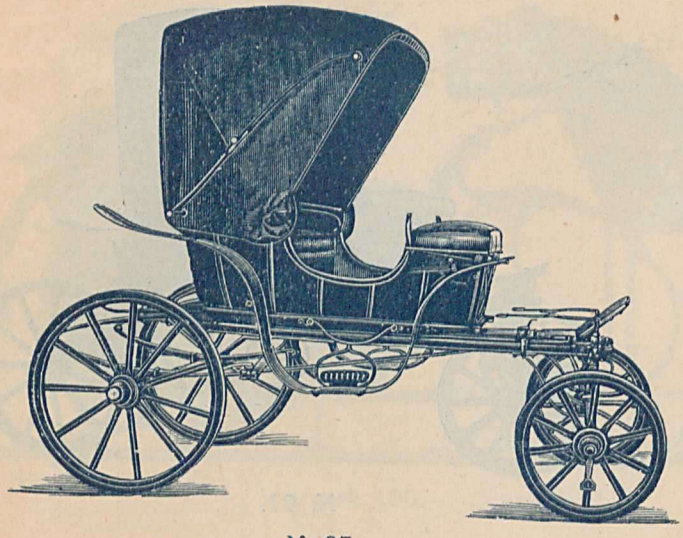
№ 88.



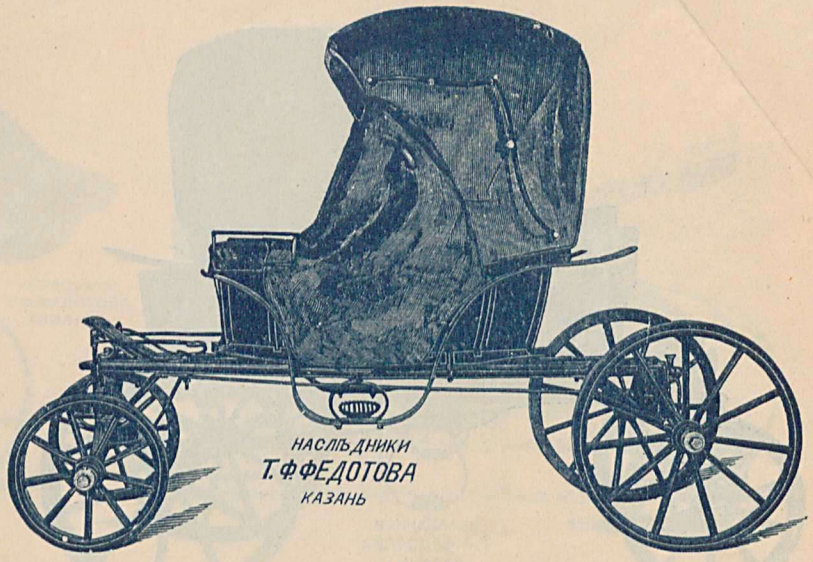
№ 85.



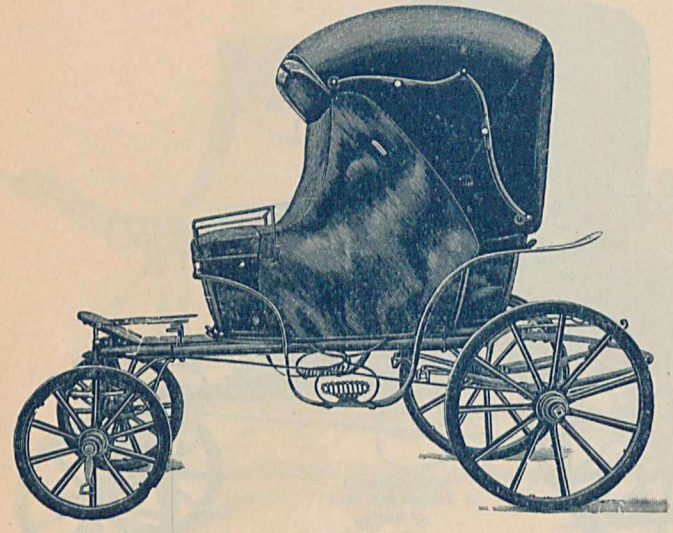
№ 89.



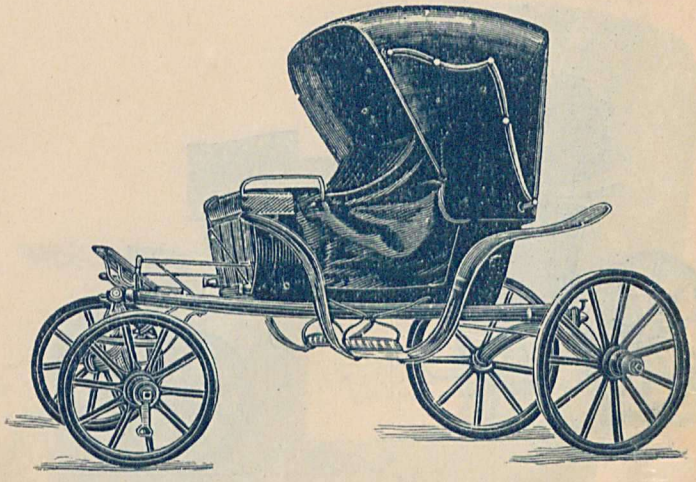
№ 87.



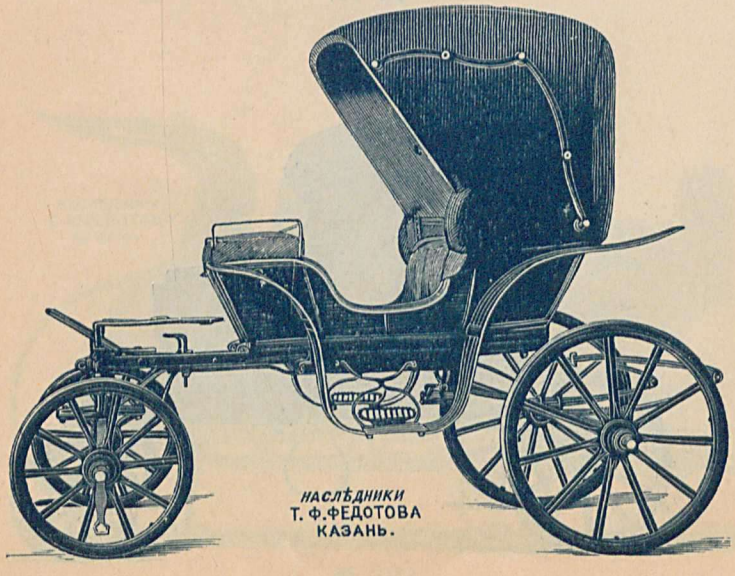
№ 92.



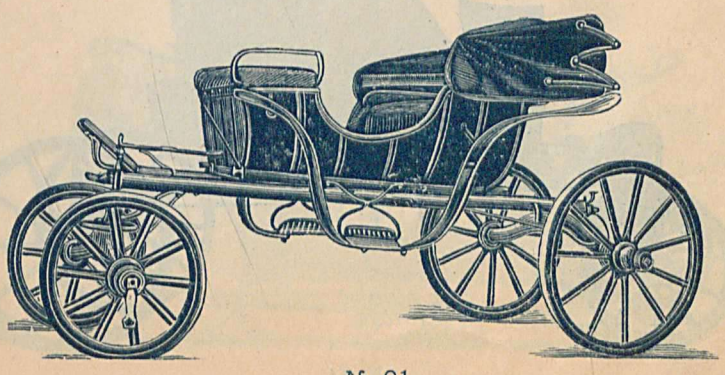
№ 90.



№ 93.



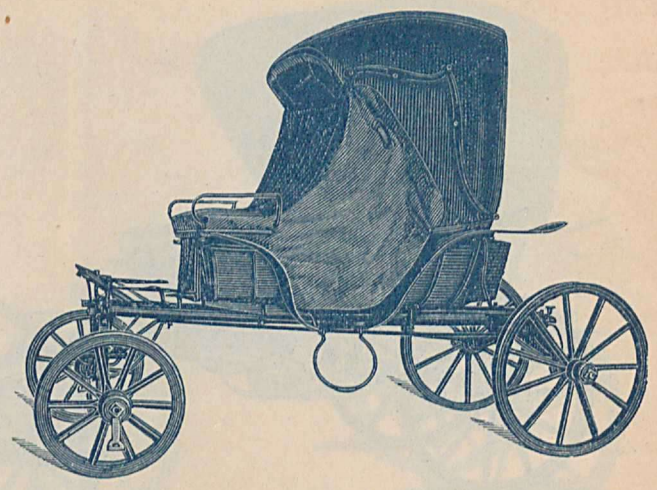
№ 86.



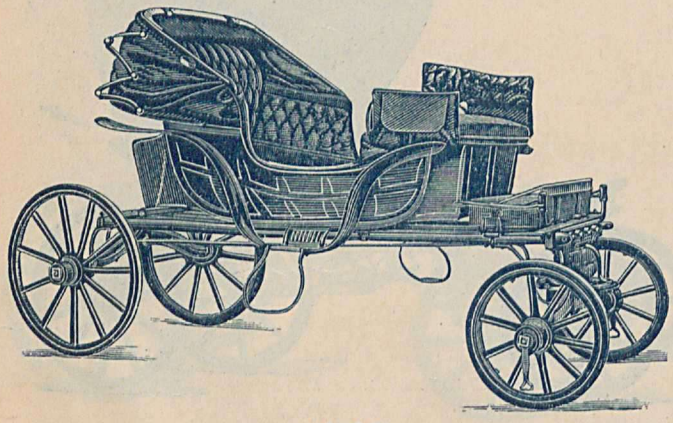
№ 91.



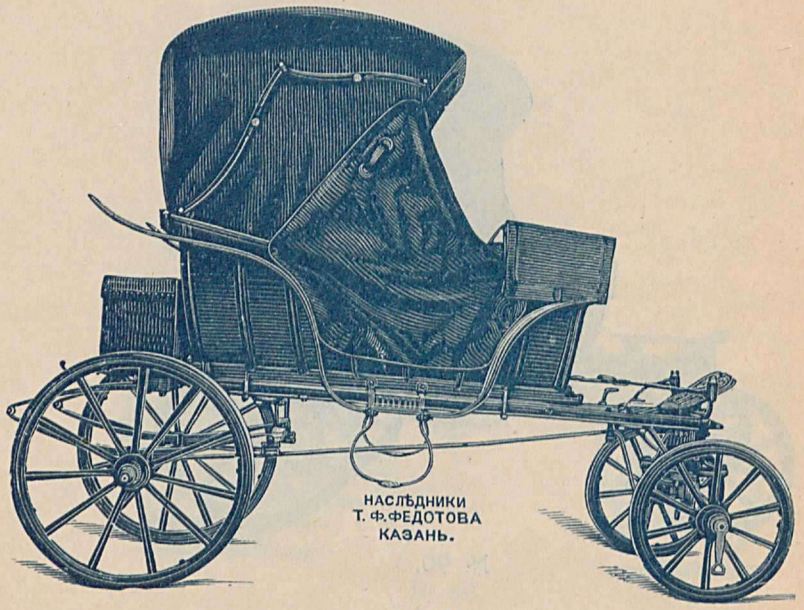
№ 98.



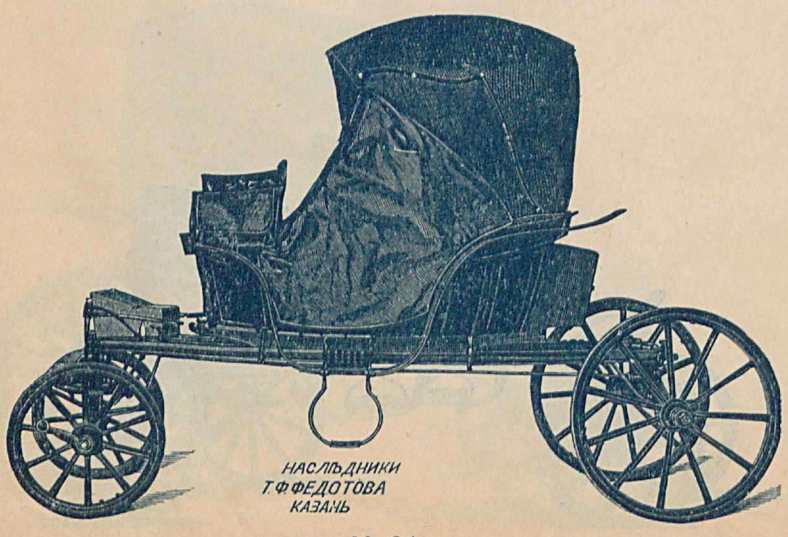
№ 97.



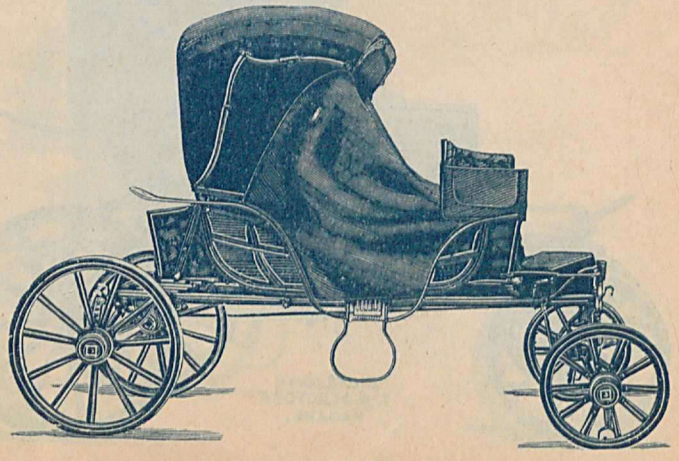
№ 95.



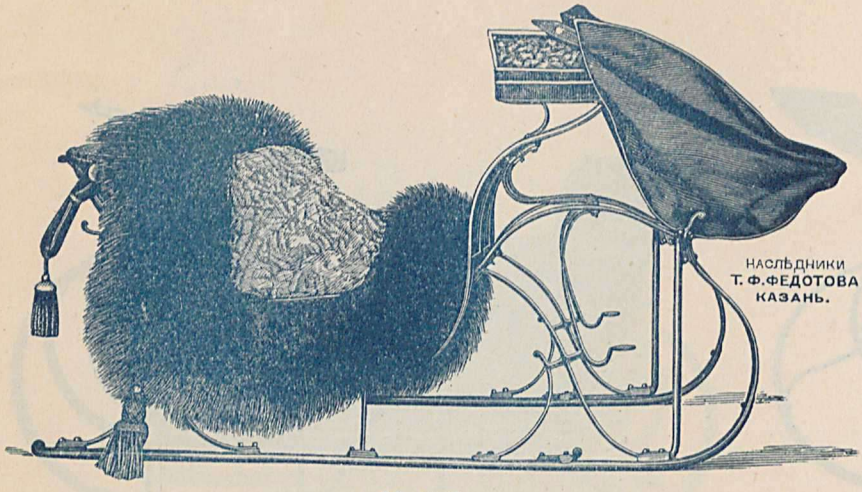
№ 99.



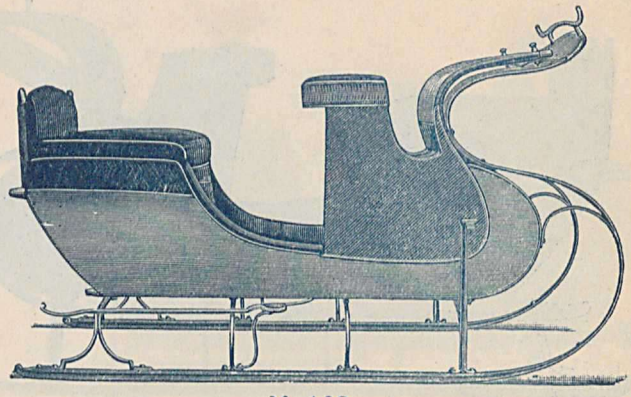
№ 94.



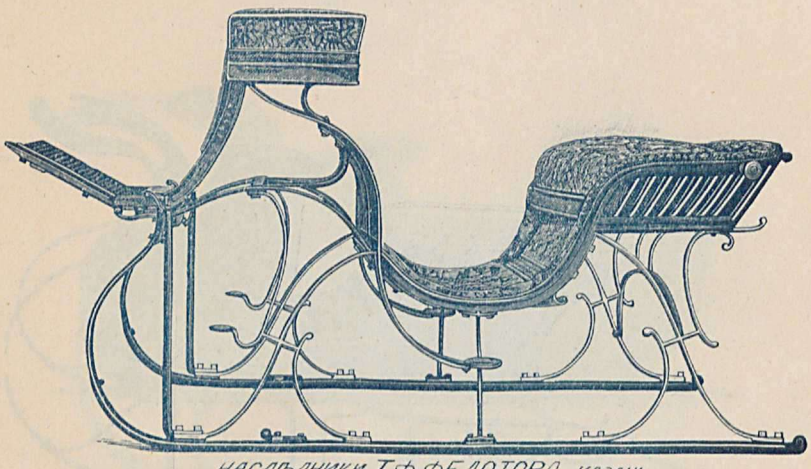
№ 96.



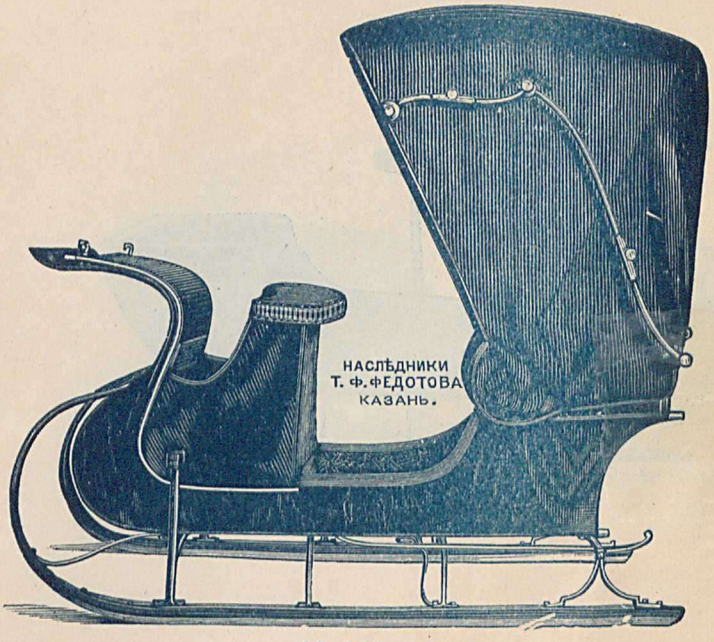
№ 100.



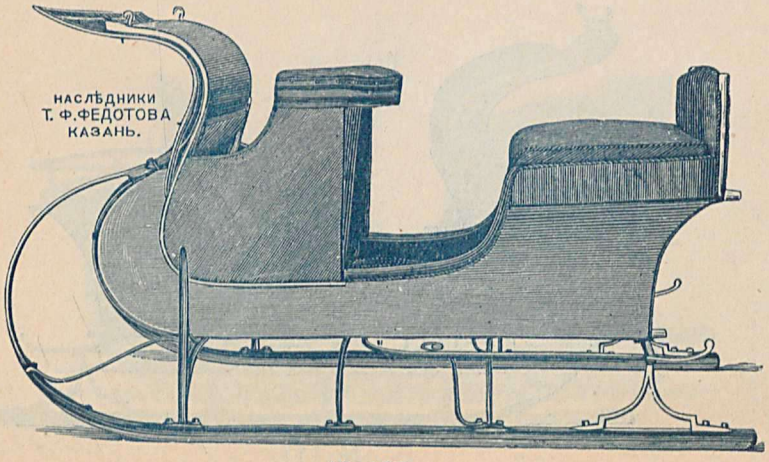
№ 103.



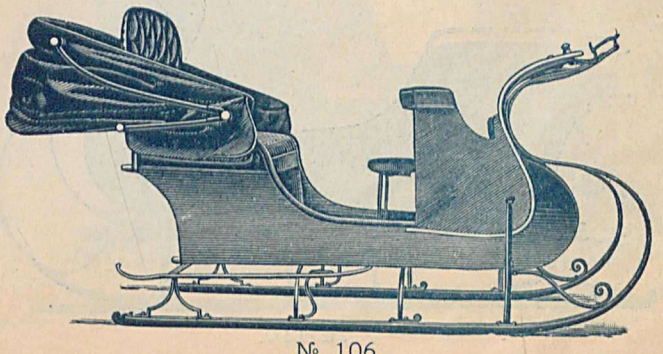
№ 101.



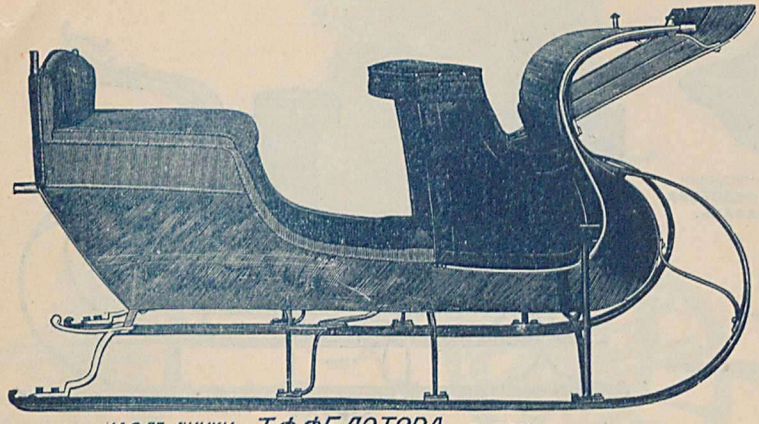
№ 105.



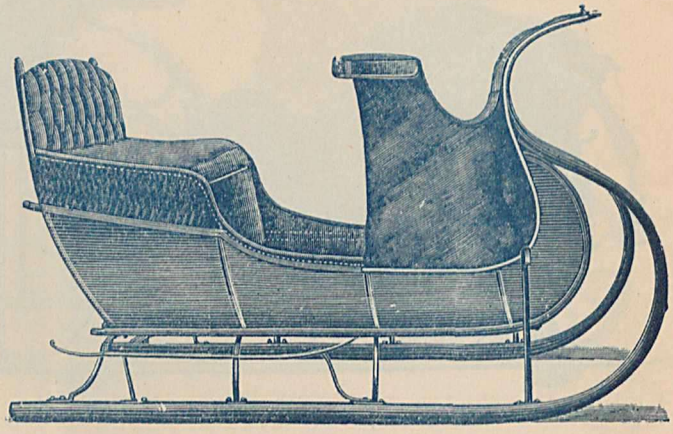
№ 102.



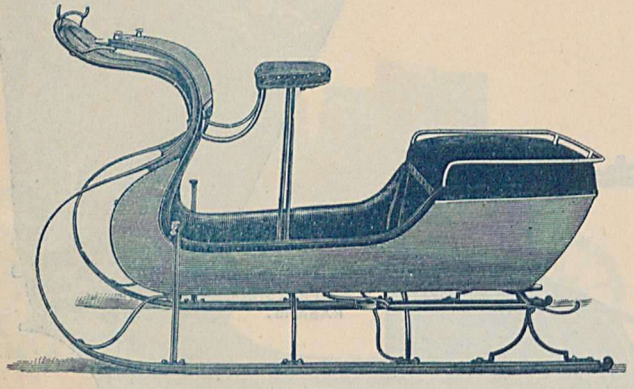
№ 106.



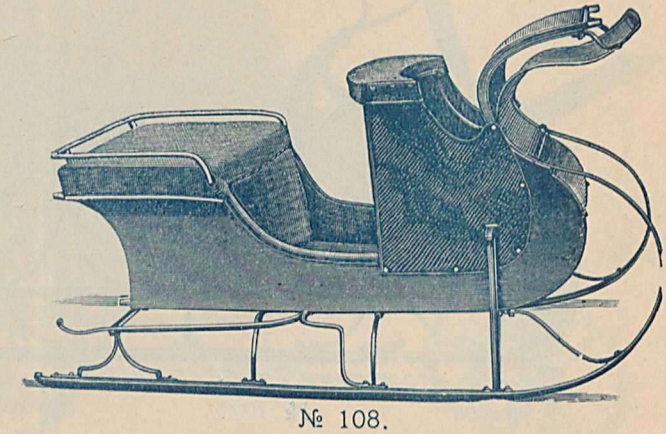
№ 104.



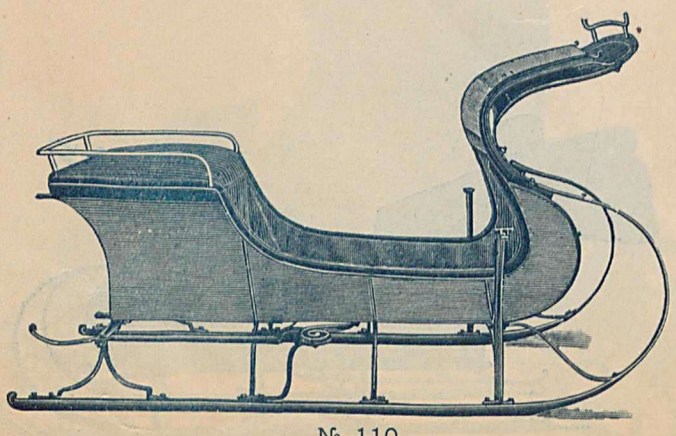
№ 107.



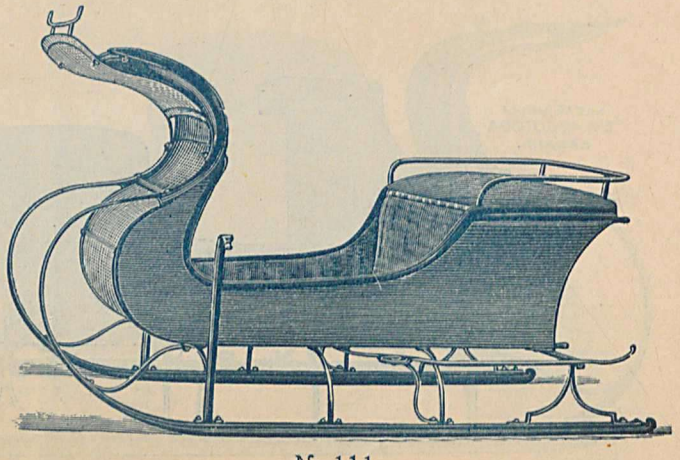
№ 109.



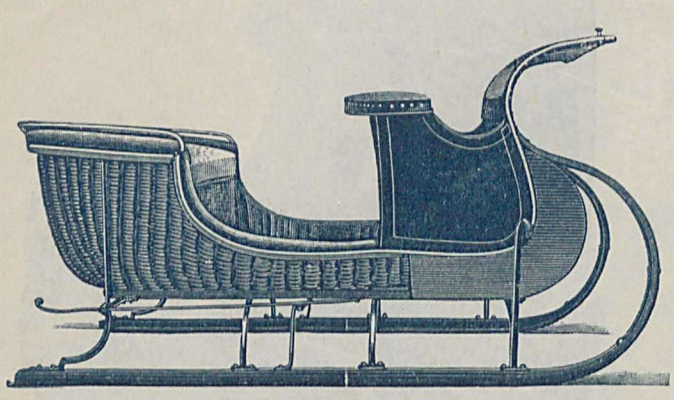
№ 108.



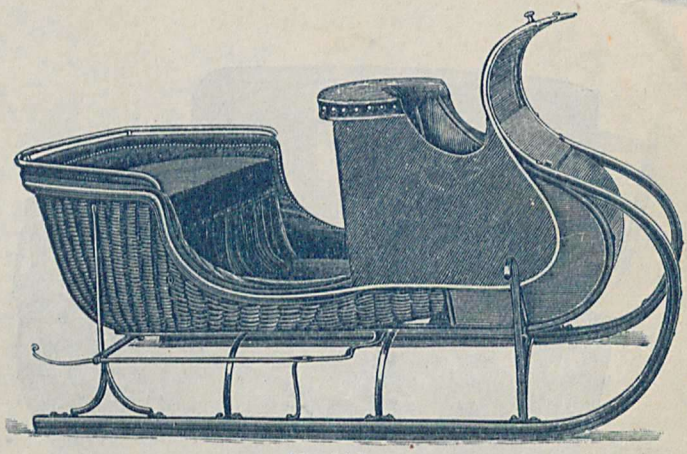
№ 110.



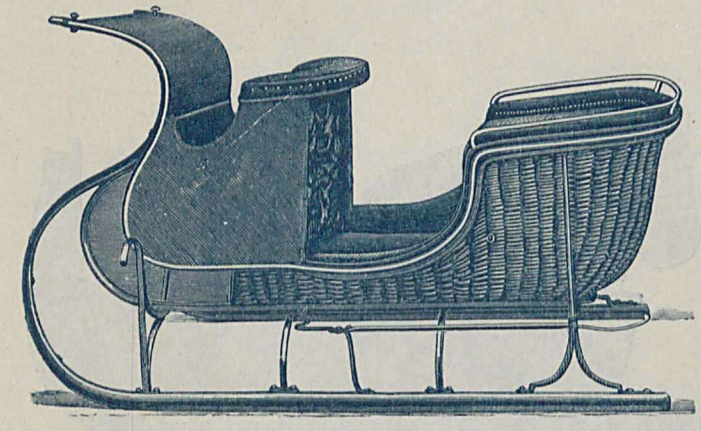
№ 111.



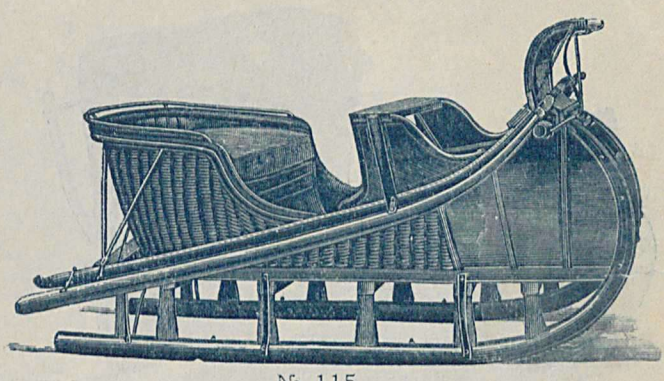
№ 112.



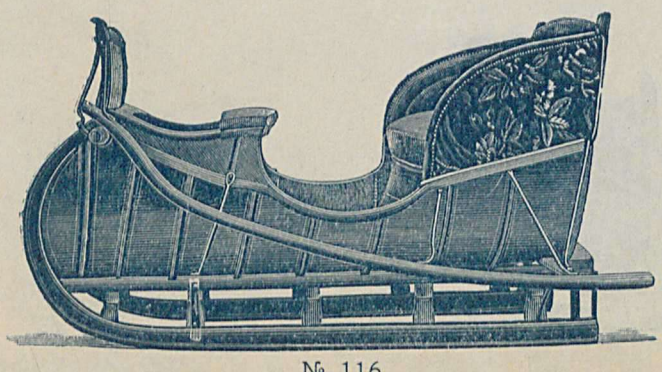
№ 113.



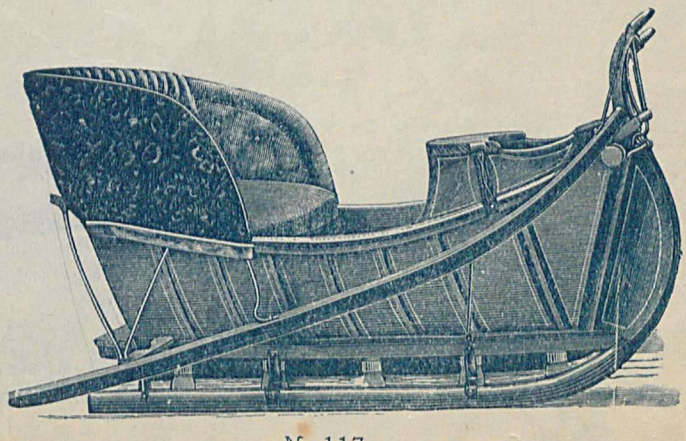
№ 114.



№ 115.



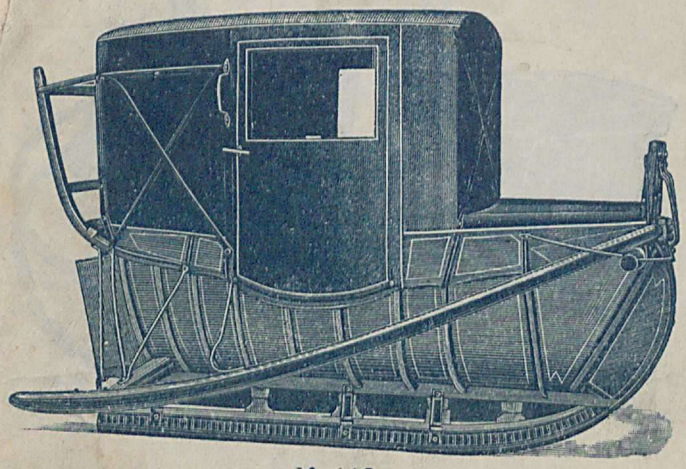
№ 116.



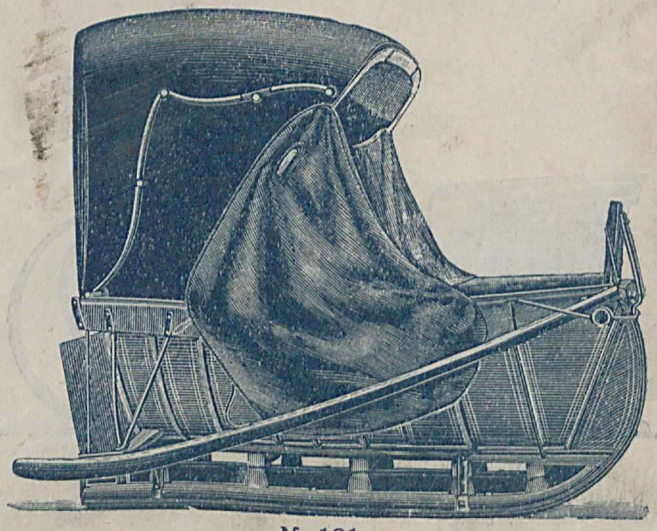
№ 117.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н-ковъ Т. Ф. ФЕДОТОВА
въ Казани.

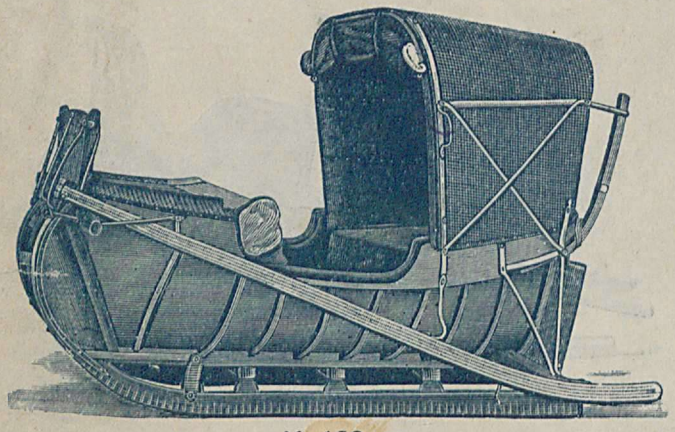
120



№ 119.



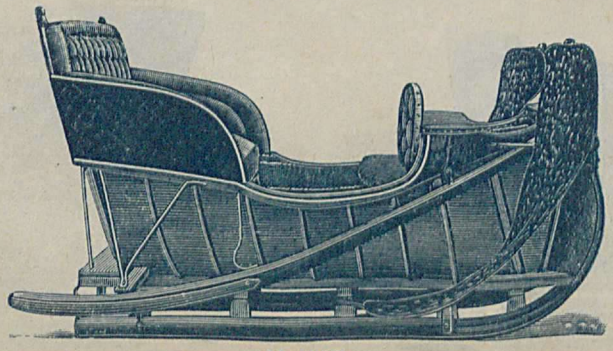
№ 121.



№ 122.



№ 120.



№ 118.

Дозволено цензурою. Москва, 28 мая 1905 г.

Типографія Т-ва И. Д. Сытина. Москва, Пятницкая ул., соб. домъ.

2022176899