

9255
10



КОММЕРЧЕСКАЯ ГЕОГРАФІЯ РОССІИ.

ОЧЕРКЪ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ И ГЕОГРАФІИ РОССІИ

СРАВНИТЕЛЬНО СЪ ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ.

СОСТАВИЛЪ
М. Н. СОБОЛЕВЪ.

СЕДЬМОЕ ИЗДАНИЕ,
ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ.

Книга во второмъ изданіи Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Финансовъ допущена въ коммерческія учебныя заведенія вѣдомства, какъ пособіе при прохожденіи курса коммерческой географіи, а Ученымъ Комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія допущена въ качествѣ учебнаго руководства для коммерческихъ отдѣленій реальныхъ училищъ и вообще для тѣхъ учебныхъ заведеній министерства, въ коихъ проходитъ курсъ коммерческой географіи Россіи.

Цѣна 1 р. 25 к.
Въ перепл. 1 р. 40 к.

Складъ изданія въ книжныхъ магазинахъ Т-ва „Н. П. Карбасниковъ“.

Петербургъ,
Гостинный, 19.

Москва,
Моховая, 24.

Варшава,
Нов. Свѣтъ, д. 69.

1185

2

КОММЕРЧЕСКАЯ ГЕОГРАФІЯ РОССИИ.

ОЧЕРКЪ

ХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ И ГЕОГРАФІИ РОССИИ

СРАВНИТЕЛЬНО СЪ ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ.

СОСТАВИЛЪ

М. Н. СОБОЛЕВЪ.

СЕДЬМОЕ ИЗДАНИЕ,

ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ.

Книга во второмъ изданіи Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Финансовъ допущена въ коммерческія учебныя заведенія вѣдомства, какъ пособіе при прохожденіи курса коммерческой географіи, а Ученымъ Комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія допущена въ качествѣ учебнаго руководства для коммерческихъ отдѣленій реальныхъ училищъ и вообще для тѣхъ учебныхъ заведеній министерства, въ коихъ проходитъ курсъ коммерческой географіи Россіи.

Цена 1 р. 25 к.
Въ перепл. 1 р. 40 к.

р-0000000119

9255

1958 г.

18
ч
ч



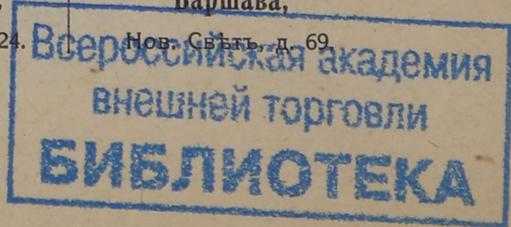
Складъ изданія въ книжныхъ магазинахъ Т-ва „Н. П. Карбасниковъ“.

Петербургъ,
Гостинный, 19.

Москва,
Моховая, 24.

Варшава,

Нов. Свѣтъ, д. 69





Типо-литографія Т-ва И. Н. КУШНЕРЕВЪ и К^о. Пименовская ул., соб. д.
МОСКВА—1913.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Предисловіе III

Введеніе.

Глава I. Хозяйственная статистика и ея методъ.

- § 1. Понятіе о предметѣ 1
- § 2. Статистическій методъ 2
- § 3. Производныя величины 4
- § 4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи. 8

Глава II. Общія условія хозяйственной жизни Россіи.

- § 5. Территорія Россіи 11
- § 6. Народонаселеніе 13
- § 7. Климатъ 19
- § 8. Почва 23

Часть I. Статистика и географія производства.

Глава I. Сельскохозяйственное производство.

- § 9. Роль сельскаго хозяйства въ Россіи 25
- § 10. Землевладѣніе 26
- § 11. Сельскохозяйственныя угодыя 34
- § 12. Системы земледѣлія 38
- § 13. Полевая культура 40
- § 14. Урожай хлѣбовъ 44
- § 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію 47
- § 16. Хлопководство 48
- § 17. Разведеніе льна и конопли 51
- § 18. Культура свекловицы 53
- § 19. Табаководство 54
- § 20. Виноградарство и винодѣліе 55
- § 21. Огородничество и плодоводство 58
- § 22. Шелководство 60
- § 23. Культура чая 62
- § 24. Лѣсоводство —
- § 25. Скотоводство 67
 - Коневодство —
 - Рогатый скоть 71
 - Овцеводство 74
 - Свиневодство 77
 - Птицеводство 78
 - Пчеловодство 79
- § 26. Рыболовство 80
- § 27. Звѣроловство и птицеловство 84

Глава II. Горнозаводская промышленность.

- § 28. Общая характеристика 86
- § 29. Добываніе желѣза 87
- § 30. Каменноугольная промышленность 91
- § 31. Добываніе нефти 93
- § 32. Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ 95
- § 33. Добываніе соли 99
- § 34. Добываніе мѣди 101
- § 35. Добываніе свинца, цинка, ртути и др. второстепенныхъ
ископаемыхъ —

Глава III. Обрабатывающая промышленность.

36. Общая характеристика	104
37. Обработка волокнистых веществ	107
38. Обработка питательных продуктов	114
39. Обработка металлов	120
40. Писчебумажное производство	123
41. Обработка дерева	124
42. Химическія производства	125
43. Обработка животныхъ продуктовъ	127
44. Керамическія производства	130
45. Табачное производство	132
46. Кустарные промыслы	—

Часть II. Статистика и географія обмѣна.

Глава I. Пути сообщенія.

Общая характеристика путей сообщенія	137
Моря и океаны	139
Статистика торговаго судоходства	146
Русское торговое мореплаваніе	149
Каботажъ русскихъ судовъ	151
52. Гавани	153
53. Рѣки	157
54. Каналы	160
55. Рѣчной флотъ Россіи	161
56. Рѣчное судоходство Россіи	164
57. Желѣзныя дороги и ихъ значеніе	166
58. Статистика желѣзныхъ дорогъ	168
59. Способы организаціи желѣзнодорожныхъ пррредпріятій	171
60. Желѣзныя дороги въ Россіи	174
61. Стоимость желѣзныхъ дорогъ	177
62. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ	178
63. Желѣзнодорожныя перевозки	—
64. Доходы желѣзныхъ дорогъ	181
65. Грунтовыя и шоссеыныя дороги	182
66. Почта, телеграфъ и телефонъ	184

Глава II. Внутренняя торговля Россіи.

67. Статистическіе матеріалы	189
68. Общая характеристика внутренней торговли Россіи	190
69. Ярмарки въ Россіи	192
70. Общая статистика внутренней торговли Россіи	199
71. Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ	200
72. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи	205
73. Внутренняя яторговля прочими сельскохозяйственными растеніями	212
74. Внутренняя торговля лѣсомъ	215
75. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотоводства	216
76. Внутренняя торговля рыбой	220
77. Внутренняя торговля горными продуктами	221
78. Внутренняя торговля мануфактурными товарами	222
79. Внутренняя торговля спиртными напитками	223

Глава III. Всемирная торговля и внѣшняя торговля Россіи.

80. Статистика международной торговли	225
81. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи	228
82. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	237
83. Вывозъ скота и обработанныхъ издѣлій	242
84. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію	244

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Седьмое изданіе „Коммерческой Географіи Россіи“ исправлено и дополнено составителемъ по новымъ матеріаламъ и даннымъ. Выпускаемое руководство должно служить полотномъ, на которомъ преподавателемъ набрасывается живая картина изучаемыхъ явленій; поэтому оно рисуетъ только важнѣйшіе моменты хозяйственной жизни нашего отечества, выраженные въ числѣ, съ нѣкоторыми сопоставленіями для иностранныхъ государствъ. Во введеніи сообщаются основныя понятія о статистическомъ методѣ и получаемыхъ на основаніи его величинахъ и цифрахъ; эти свѣдѣнія необходимы учащимся для того, чтобы они понимали, какъ получаютъ изучаемыя ими цифровыя данныя и какое значеніе они имѣютъ. Съ цѣлью познакомить изучающихъ предметъ съ первоисточниками статистики составитель книги останавливается въ началѣ cadaго отдѣла на вопросѣ о приѣмахъ собиранія свѣдѣній и существующихъ изданій по данному вопросу. Разсматривая указываемыя матеріалы, учащіеся приучаются находить въ нихъ нужныя имъ свѣдѣнія, приобрѣтаютъ сознательное отношеніе къ изучаемымъ цифрамъ и фактамъ и нерѣдко интересуются настолько, что выполняютъ небольшія самостоятельныя работы по этимъ источникамъ. Поэтому составителю представляется весьма полезнымъ для преподаванія имѣть на ряду съ даннымъ пособіемъ подборъ главнѣйшихъ статистическихъ изданій, напр., Центрального статистическаго комитета, Министерства финансовъ, Министерства торговли и промышленности, Министерства путей сообщенія и пр. По этимъ и другимъ матеріаламъ могутъ быть подновляемы нѣкоторыя цифровыя данныя, которыя измѣняются изъ года въ годъ.

ВВЕДЕНІЕ.

ГЛАВА I.

Хозяйственная статистика и ея методъ.

§ .1 Понятіе о предметъ.

Человѣкъ, стремясь къ удовлетворенію своихъ потребностей, долженъ прилагать трудъ для преобразованія веществъ природы и такимъ путемъ создавать себѣ нужные предметы. Дѣятельность человѣка, направленная на удовлетвореніе потребностей посредствомъ затраты труда, называется *хозяйственной*.

Хозяйственная географія и статистика занимается изученіемъ хозяйственной дѣятельности человѣка, другими словами—занимается изученіемъ (въ данной странѣ и въ данное время) той дѣятельности человѣка, которая направлена на удовлетвореніе его потребностей посредствомъ труда. Такимъ образомъ, хозяйственная географія изучаетъ сначала производство предметовъ, нужныхъ человѣку,—что именно производится, гдѣ, въ какихъ размѣрахъ, при какихъ условіяхъ. Затѣмъ она рассматриваетъ порядокъ, какимъ произведенные товары передвигаются отъ производителей къ потребителямъ (такъ называемый обмѣнъ товаровъ); здѣсь она изучаетъ торговлю товарами, какъ дѣятельность особыхъ посредниковъ—купцовъ—между производителями и потребителями, и тѣ средства, которыя находятся у людей для передвиженія товаровъ съ мѣста на мѣсто (пути сообщенія, почта, телеграфъ). Наконецъ, хозяйственная географія касается и послѣдней стадіи—потребленія товаровъ и изучаетъ, какъ предметы потребляются людьми, въ какихъ размѣрахъ и при какихъ условіяхъ.

По предмету изученія хозяйственная географія и статистика близка *политической экономіи*, которая точно такъ же изучаетъ хозяйственную дѣятельность человѣка. Разница между обоими предметами заключается въ томъ, что первая имѣетъ описательно-наблюдательный характеръ и изучаетъ единичные (конкретные) факты той или другой страны въ современную эпоху, между тѣмъ какъ политическая экономія изучаетъ общіе типы хозяйственныхъ явленій и законы ихъ развитія, не входя въ разсмотрѣніе единичныхъ явленій въ отдѣльныхъ странахъ и отдѣльныхъ предметовъ производства или потребленія.

Желая познаться съ хозяйственной жизнью Россіи, мы должны воспользоваться приѣмомъ наблюденія фактовъ. Съ одной стороны, мы обращаемся къ *описанію* того или другого хозяйственнаго явленія въ его индивидуальной, конкретной обстановкѣ (выясненіе *качественной* стороны явленія); съ другой стороны, мы должны воспользоваться особымъ научнымъ приѣмомъ, такъ называемымъ *статистическимъ* методомъ (выясненіе *количественной* стороны явленія).

§ 2. Статистическій методъ.

Въ естественныхъ наукахъ по большей части достаточно изучить какое-нибудь одно конкретное явленіе (напримѣръ, одно растеніе, одно животное, одинъ случай грозы), чтобы уже знать всѣ главныя свойства, характеръ и особенности явленій того же рода. По отношенію къ фактамъ общественной жизни (а къ нимъ именно и относятся хозяйственныя явленія) этого нельзя сдѣлать. Послѣдніе составляютъ результатъ дѣйствія самыхъ разнообразныхъ причинъ, и потому, зная одинъ случай, мы ничего не можемъ сказать съ увѣренностью о другихъ. Такъ, напримѣръ, если мы знаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ селѣ Ивановѣ у того или другого крестьянина равняется 46 пудамъ, то это совершенно не позволяетъ намъ выводить, что и во всей Россіи урожай на 1 десятину будетъ составлять 46 пудовъ. Въ данномъ случаѣ въ селѣ Ивановѣ могутъ быть особыя причины (близость города, необыкновенное плодородіе почвы, особенное трудолюбіе земледѣльцевъ), которыя вліяютъ на высокій урожай. Точно такъ же мы не можемъ выяснитъ

степень преступности въ странѣ на основаніи разчета того, сколько преступленій приходится въ Московской губерніи въ среднемъ на 100.000 жителей. Высокій процентъ преступленій въ Московской губерніи можетъ обусловливаться промышленнымъ и торговымъ характеромъ населенія, значительнымъ развитіемъ городской жизни, наличностью большого числа нищихъ и т. п. лицъ. Часто мы не можемъ судить о явленіяхъ общественной жизни, не сдѣлавъ подсчета всѣхъ случаевъ даннаго рода; напримѣръ, не можемъ сказать, какъ развита торговля въ странѣ, сколько лицъ работаетъ на фабрикахъ, на какихъ фабрикахъ работаетъ больше всего народа и т. п. Для познанія всѣхъ этихъ явленій намъ необходимо обратиться къ подсчету массъ явленій. Только тогда мы узнаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ Россіи въ 1906—1910 гг. вообще равенъ 44 пудамъ, что число всѣхъ рабочихъ составляетъ 3.221.565 человекъ и т. д.

Итакъ, *статистическій методъ* заключается въ *систематическомъ* (т. е. основанномъ на выработанномъ планѣ) *количественномъ наблюденіи массъ явленій*.

Желая познать какое-нибудь хозяйственное явленіе, мы обращаемся къ наблюдению многихъ (иногда и всѣхъ наличныхъ) явленій и къ записыванію полученныхъ результатовъ. Въ результатѣ у насъ получаются столбцы цифръ. Такъ, напримѣръ, мы желаемъ узнать, сколько десятинъ засеяно въ Россіи въ данный годъ пшеницей. Мы записываемъ площадь посѣва для каждаго хозяйства по селеніямъ, уѣздамъ и губерніямъ, складываемъ записанныя цифры и получаемъ итогъ, напр., въ 23.786.326 десятинъ. Или мы желаемъ узнать, сколько добыто чугуна въ Россіи за данный годъ. Мы считаемъ число пудовъ, добытыхъ на каждомъ заводѣ, и получаемъ столбецъ цифръ, сложеніе которыхъ даетъ для 1911 года 219.075.000 пудовъ. Записывать явленія можно различно. Мы можемъ, напримѣръ, предпринять перепись населенія Россіи въ какой-нибудь опредѣленный день и въ назначенное время переписать всѣхъ жителей. Точно такъ же можно переписать скотъ, число фабрикъ, число рабочихъ, количество машинъ и пр. Результаты, которые мы получимъ, будутъ годны втеченіе болѣе или менѣе долгаго времени,

такъ какъ подсчитываемыя явленія измѣняются медленно и постепенно. Такіе *одновременные подсчеты, исчерпывающіе всѣ явленія даннаго рода, называются переписями.* Но не всѣ явленія могутъ быть подсчитаны посредствомъ переписей. Нѣкоторыя изъ нихъ такъ скоропреходящи (напр., смерть человека, рожденіе, урожай хлѣба, цѣна товара), что, если мы не запишемъ ихъ въ тотъ моментъ, когда они происходятъ, мы совершенно упустимъ ихъ изъ вида. По отношенію къ явленіямъ этого рода намъ приходится обращаться къ другому способу подсчета — къ *текущимъ записямъ, т.-е. къ постоянному записыванію явленій по мѣрѣ того, какъ они происходятъ.*

§ 3. Производныя величины.

Цифры, которыя мы получаемъ въ результатъ нашихъ записей и подсчетовъ, не даютъ однако намъ полнаго знанія о явленіи. Мы имѣемъ пока лишь *абсолютныя величины.* Цифра урожая зерновыхъ хлѣбовъ въ Московской губерніи въ 17 милліоновъ пудовъ намъ говоритъ еще не все. Мы не знаемъ урожайности этой губерніи, т.-е. количества пудовъ, приходящагося въ среднемъ на 1 десятину, не знаемъ, хватаетъ ли этого хлѣба населенію, и т. д. Точно такъ же намъ мало говорятъ цифры количества смертей въ данномъ городѣ: въ 1880 г. умерло 3.744 чел., въ 1881 г.—4.215 чел., въ 1884 г.—6.670 чел. и т. д. Необходимо произвести съ этими цифрами нѣкоторыя преобразованія и вычислить по нимъ такъ называемыя *производныя величины.* Къ послѣднимъ относятся: *среднія величины* и *относительныя величины.*

Среднія величины. Мы желаемъ узнать, сколько умираетъ ежегодно людей въ данномъ городѣ. У насъ есть рядъ абсолютныхъ величинъ, показывающихъ число смертей за цѣлый рядъ лѣтъ. Такъ мы имѣемъ:

въ 1880 г. умерло 3.744 ч.	1884 г. умерло 4.177 ч.
„ 1881 „ „ 4.215 „	1885 „ „ 3.053 „
„ 1882 „ „ 6.670 „	1886 „ „ 3.800 „
„ 1883 „ „ 3.987 „	1887 „ „ 4.073 „

Каждый годъ представляетъ отличія отъ другихъ. Въ 1882 г. была сильная эпидемія, а въ 1885 г. много людей

эмигрировало въ Америку. Между тѣмъ мы желаемъ узнать, сколько умираетъ въ этомъ городѣ людей вообще, въ среднемъ. Для этого мы *складываемъ всѣ цифры и делимъ сумму на число спасаемыхъ*. Полученное частное есть средняя годовая величина смертей даннаго города. Въ средней величинѣ всѣ отклоненія, произведенныя какими-нибудь *случайными причинами*, какъ эпидемія и эмиграція, ступшевываются, взаимно сокращаются; мы получаемъ величину, которая представляетъ намъ явленіе въ зависимости только отъ *постоянныхъ причинъ* (въ данномъ случаѣ—отъ санитарнаго состоянія города, отъ характера занятія жителей, распредѣленія ихъ по полу и возрасту, вообще отъ причинъ, не измѣняющихся за непродолжительные періоды времени). При выводѣ среднихъ необходимо, чтобы *величины*, изъ которыхъ выводится средняя, были *однородны* или, какъ говорятъ статистики, *одинаковаго вѣса*. Напримѣръ, мы хотимъ опредѣлить среднюю цѣну хлѣба на такой-то биржѣ 15 іюля 1913 г.; возьмемъ 3 бывшія этого числа сдѣлки на хлѣбъ:

въ первой	продано	1.000	четв.	по	4	р.	—	к.	за	четв.
во второй	„	1.800	„	„	4	„	20	„	„	„
въ третьей	„	800	„	„	3	„	80	„	„	„

Будетъ невѣрно, если мы выведемъ среднюю путемъ сложенія этихъ трехъ цѣнъ и раздѣленія суммы на три (въ среднемъ 4 рубля), такъ какъ продажи были неодинаковой величины. Надо принять въ вниманіе количество хлѣба, проданнаго по даннымъ цѣнамъ, т.-е. слѣдуетъ всю сумму, уплаченную за хлѣбъ, раздѣлить на число проданныхъ четвертей, т.-е. средняя будетъ 4 руб. 6 к.

Относительныя величины. Эти величины имѣютъ цѣлью привести абсолютныя цифры въ такой видъ, чтобы можно было ихъ сравнивать между собой. Онѣ бываютъ двухъ родовъ: 1) относительныя величины, *показывающія экстенсивность явленій, или сравнительный объемъ явленій*, когда мы вычисляемъ отношеніе двухъ или нѣсколькихъ абсолютныхъ цифръ къ ихъ суммѣ, т.-е. части къ цѣлому. Относительныя цифры этого рода вычисляются въ видѣ процентовъ, причемъ сумма полагается равной 100, 1.000, вообще единицѣ съ нулями. Если, напримѣръ, намъ извѣстно, что въ

городѣ умерло 15.424 мужчинъ и 11.977 женщинъ, то, взявъ сумму 27.401 чел., мы можемъ вывести относительную величину смертей мужчинъ къ общему числу смертей по слѣдующей пропорціи:

$$15.424 : 27.401 = x : 100$$

$$\text{откуда } x = 56,2.$$

т.-е. на 100 умершихъ обоого пола приходится 56,2 мужчинъ и 43,8 женщинъ.

Можно вычислять относительныя циффы и по одной изъ сравниваемыхъ величинъ, напримѣръ, за 100 можно принять число женщинъ. Тогда:

$$11.977 : 15.424 = 100 : x$$

$$\text{откуда } x = 128,4.$$

Слѣдовательно, на каждыя 100 женщинъ умирало 128,4 мужчинъ.

2) Относительныя величины, *показывающія интенсивность явленія, т.-е. его частоту въ известной средѣ* (какъ часто какое-нибудь явленіе происходитъ въ известной средѣ). Въ этомъ случаѣ приводятся въ соотношенія числа двухъ различныхъ порядковъ; мы принимаемъ одно изъ сравниваемыхъ явленій за круглую величину (1.000, 100.000 и т. д.) и затѣмъ вычисляемъ, какъ къ нему относится другое число. Такъ, напримѣръ, намъ известно, что мужчинъ умерло въ городѣ 15.424. Если мы захотимъ узнать, какъ часто происходитъ явленіе мужской смертности въ средѣ всего мужского населенія, равнаго 473.229, то должны принять послѣднюю величину за 100 и составить пропорцію:

$$473.229 : 15.424 = 100 : x$$

откуда получимъ $x = 3,26$, т.-е. смертность мужчинъ равна 3,26 на 100 живущихъ мужчинъ.

Иногда дѣлаютъ проще, дѣля одно число на другое, въ данномъ случаѣ 473.229 на 15.424, причемъ получимъ, что 1 умершій мужчина приходится на 30 живущихъ, но этотъ приемъ не даетъ столь нагляднаго представленія, какъ первый.

Ряды. Рядъ статистическихъ величинъ, абсолютныхъ или относительныхъ, расположенныхъ въ известномъ порядкѣ, называется **статистическимъ рядомъ**. Если мы

расположимъ рядъ цифръ отъ минимума къ максимуму, то получимъ картину развитія интенсивности явленія. При расположеніи по пространственной смежности рядъ показываетъ географическое распредѣленіе явленія; при расположеніи по времени онъ показываетъ движеніе явленія въ исторіи. Вотъ примѣры трехъ видовъ рядовъ:

Число кражъ на 10.000 жителей. Средній урожай озимой ржи на 1 дес. надѣльной крест. земли въ 1911 г.

Въ 1881 г.—22,3	Въ Курской	губ.—59	пудовъ.
„ 1883 „ —24,5	„ Орловской	„ —53	„
„ 1887 „ —28,7	„ Тульской	„ —58	„
„ 1884 „ —29	„ Рязанской	„ —51	„
„ 1882 „ —30,1	„ Тамбовской	„ —46	„
„ 1886 „ —32,8	„ Воронежской	„ —46	„
„ 1885 „ —32,9	„ Симбирской	„ —24	„
	и т. д.		

Рожденій на 1000 жителей въ Англии:

Въ 1851 г.—34,2	
„ 1852 „ —34,2	
„ 1853 „ —33,3	
„ 1854 „ —34,1	
„ 1855 „ —33,7	
„ 1856 „ —34,4	
и т. д.	

Ряды имѣютъ важное значеніе для сравненія однихъ явленій съ другими и для вывода научныхъ законовъ.

Графическія изображенія *). Для большей наглядности можно представлять статистическія данныя въ видѣ геометрическихъ фигуръ или наносить ихъ на географическую карту. При этомъ, конечно, мелкія детали исчезаютъ, но за то получается болѣе рельефная общая картина.

Картограммы—такія географическія изображенія, въ которыхъ статистическія данныя, относящіяся къ пространству (напримѣръ, къ губерніи, къ уѣзду, къ государству), нане-

*) Рекомендуются представить учащимся нѣсколько образцовъ графическихъ изображеній. Весьма полезно во время прохожденія курса составлять картограммы и діаграммы по различнымъ явленіямъ хозяйственной жизни.

сены на географическую карту. Онѣ показываютъ сравнительное распространеніе явленія въ пространствѣ.

Діаграммы суть географическія изображенія, имѣющія видъ геометрическихъ фигуръ (четыреугольниковъ, треугольниковъ, круговъ и т. п.). Если желаютъ представить рядъ цифръ въ наглядномъ видѣ прямоугольниковъ, то дѣлаютъ такъ: проводятъ горизонтальную линію и дѣлятъ ее на равныя части; затѣмъ на этихъ частяхъ строятъ въ высоту прямоугольники, которые изображаютъ явленіе въ различное время или при разныхъ условіяхъ и которые даютъ наглядное сравненіе.

Картодіаграммы суть соединеніе картограммъ съ діаграммами, когда на географическую карту наносятъ геометрическія фигуры для изображенія сравнительнаго положенія явленія въ разныхъ мѣстахъ.

§ 4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи.

Для познанія хозяйственной жизни необходимы массовыя свѣдѣнія, собирать которыя слѣдуетъ систематически, по извѣстному плану и въ достаточно большомъ количествѣ; иногда требуется исчерпывающее счисленіе всѣхъ явленій даннаго рода. Выполнять такого рода крупныя работы могутъ только особыя статистическія учрежденія, снабженныя достаточными матеріальными средствами и подготовленными рабочими силами. Статистическія учрежденія Россіи раздѣляются на государственныя, земскія и городскія.

Главное правительственное статистическое учрежденіе существуетъ при *Министерствѣ внутреннихъ дѣлъ* и называется *Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ*. Ему подчинены существующіе по губерніямъ *губернскіе статистическіе комитеты*. Послѣдніе доставляютъ къ всеподданнѣйшимъ годичнымъ отчетамъ губернаторовъ статистическія свѣдѣнія, касающіяся посѣва и урожая хлѣбовъ, фабрикъ и заводовъ, смертей, рожденій и браковъ, податей и недоимокъ, пожаровъ и др.; кромѣ того, они выполняютъ и другія статистическія порученія, возлагаемыя на нихъ Центральнымъ Комитетомъ и Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ. Для полученія статистическаго матеріала комитеты пользуются услугами духовенства, которое доставляетъ данныя

о смертяхъ, рожденіяхъ и бракахъ, и волостными правленіями и полиціей въ прочихъ случаяхъ. Центральный Комитетъ обрабатываетъ свѣдѣнія, поступающія отъ губернскихъ комитетовъ (напр., по переписямъ скота, по статистикѣ сельско-хозяйственныхъ культуръ и урожаяевъ), разрабатываетъ данныя, поступающія къ нему изъ другихъ вѣдомствъ (по конскимъ переписямъ), и выполняетъ единовременныя статистическія работы, возлагаемыя на него министромъ внутреннихъ дѣлъ (напр., перепись земельныхъ владѣній, сельско-хозяйственныхъ угодій, народную перепись 1897 года). Въ послѣдніе годы Комитетъ сталъ издавать статистическіе обзоры подъ заглавіемъ: «Ежегодникъ Россіи».

Далѣе, многія статистическія свѣдѣнія собираются въ департаментахъ *Министерства торговли и промышленности*, которое издаетъ періодическіе обзоры фабрично-заводской промышленности (число фабрикъ и рабочихъ, размѣръ оборотовъ и производства, количество паровыхъ силъ). Последнее изслѣдованіе этой промышленности относится къ 1908 году. Въ прежніе годы Департаментъ торговли и мануфактуръ при Министерствѣ финансовъ издавалъ по временамъ цѣнныя статистическія монографіи, на примѣръ, описаніе русской промышленности и торговли для международной Чикагской выставки 1893 года, нѣкоторыя изданія о хлѣбной торговлѣ, книги «Торгово-промышленная Россія», «Россія въ концѣ XIX вѣка». *Горный департаментъ* при Министерствѣ торговли даетъ ежегодную статистику добычи горныхъ продуктовъ. *Жельзнодорожный департаментъ*, отнесенный въ вѣдѣніе Министерства торговли, печатаетъ ежегодныя весьма обстоятельныя данныя о перевозкѣ различныхъ товаровъ по жельзнымъ дорогамъ.

Въ *Министерствѣ финансовъ департаментъ окладныхъ сборовъ* публикуетъ статистическія свѣдѣнія о поступленіи прямыхъ налоговъ и данныя объ урожаяхъ и хлѣбныхъ цѣнахъ, собираемыя чрезъ податныхъ инспекторовъ. *Департаментъ неокладныхъ сборовъ* печатаетъ подробные ежегодные отчеты о положеніи тѣхъ отраслей промышленности, которыя обложены акцизомъ. Кромѣ того, отдѣльныя учрежденія, состоящія въ вѣдѣніи Министерства финансовъ, издають также статистическіе матеріалы: *Государственный банкъ*,

Дворянскій и Крестьянскій банки печатаютъ отчеты о своей дѣятельности. То же министерство издаетъ «Ежегодники Министерства финансовъ», весьма цѣнный журналъ: «Вѣстникъ финансовъ, промышленности и торговли», въ которомъ помѣщаются текущія статистическія данныя по сельскому хозяйству, промышленности и торговлѣ и прилагаются отчеты акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ, и «Торгово-промышленную газету», дающую свѣдѣнія о рынкахъ и цѣнахъ на товары.

Министерство земледѣлія и государственныя имуществъ (именуемое нынѣ Главнымъ управленіемъ землеустройства и земледѣлія) ведетъ статистику сельскаго и лѣснаго хозяйства. Свѣдѣнія о сельскомъ хозяйствѣ собираются Департаментомъ земледѣлія. Съ 1881 года онъ разсылаетъ нѣсколько разъ въ годъ особые бланки съ вопросами добровольнымъ корреспондентамъ о погодѣ, состояніи посѣвовъ, видахъ на урожай, о цѣнахъ на рабочія руки, вредныхъ насѣкомыхъ, о сборѣ хлѣбовъ; изъ отвѣтовъ корреспондентовъ составляются статистическіе итоги и печатаются въ изданіи: «19** годъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи» (у департамента имѣется свыше 8.000 корреспондентовъ). Кромѣ того, черезъ посредство тѣхъ же корреспондентовъ собирались въ разное время свѣдѣнія о густотѣ посѣва, стоимости производства главныхъ хлѣбовъ, продажныхъ цѣнахъ на землю, вольно-наемномъ трудѣ и др. Лѣсной Департаментъ публикуетъ отчеты о казенныхъ лѣсахъ. Главнымъ управленіемъ издаются періодически превосходные «Сборники статистико-экономическихъ свѣдѣній по сельскому хозяйству Россіи и иностранныхъ государствъ» и «Ежегодники».

Въ *Министерствѣ путей сообщенія* сосредоточивается статистика торговаго флота, желѣзныхъ дорогъ, движенія судовъ, количества перевозимыхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, воднымъ путямъ и шоссе, вскрытія и замерзанія рѣкъ и проч.

Военное министерство производитъ періодически черезъ офицеровъ конскія переписи, которыя обрабатываются Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ.

Кромѣ правительственныхъ учрежденій существуютъ по отдѣльнымъ губерніямъ Россіи многочисленныя статистиче-

скія бюро, устроенныя земствами; задача этихъ бюро заключается во всестороннемъ изученіи хозяйственнаго положенія мѣстнаго населенія какъ въ цѣляхъ равномернаго обложенія земскими сборами, такъ и для выясненія и обоснованія земскихъ мѣропріятій въ области народнаго хозяйства. Земскія подворныя изслѣдованія крестьянскаго хозяйства были произведены почти во всѣхъ земскихъ губерніяхъ; въ большей части ихъ были описаны также и частновладѣльческія хозяйства. Эта такъ называемая *основная земская статистика* производится земскими статистиками путемъ объѣзда всѣхъ селеній и регистраціи основныхъ признаковъ сельскаго хозяйства, какъ-то: числа жителей, рабочихъ силъ, раздѣленія членовъ семьи по возрасту, количества собственной и арендуемой земли, количества скота, величины податей, подсобныхъ промысловъ и т. д. Кромѣ того, во многихъ губерніяхъ ведется текущая земская статистика, преимущественно при помощи добровольныхъ корреспондентовъ; она касается явленій преходящаго характера, какъ, напр., урожай хлѣбовъ, вредныхъ насѣкомыхъ, цѣнъ на сельскіе продукты и рабочія руки, пожаровъ и т. д. Въ послѣдніе годы земско-статистическія бюро превращены въ оцѣночно-статистическія отдѣленія, производящія главнымъ образомъ оцѣнку имущества для равномернаго ихъ обложенія земскими сборами; эти отдѣленія выполняютъ и другія статистическія работы по губерніи. Изъ городовъ имѣютъ особыя статистическія бюро Москва, Петербургъ, Одесса, Рига, Кіевъ, Харьковъ и др.

ГЛАВА II.

Общія условія хозяйственной жизни въ Россіи.

§ 5. Территорія Россіи.

Измѣреніе территоріи является весьма важнымъ для финансовыхъ цѣлей (въ виду обложенія земли) и даетъ возможность дѣлать количественныя сопоставленія различныхъ хозяйственныхъ явленій къ пространству. Величина территоріи опредѣляется преимущественно посредствомъ измѣренія

*Значеніе
числа
территоріи
числа*

картъ особыми инструментами, называемыми планиметрами. Такая работа была произведена въ послѣднее время для Россіи Стрѣльбицкимъ. Болѣе точныя измѣренія дѣлаются путемъ межеванія. Поверхность всей Россійской имперіи равна почти двумъ миллиардамъ десятиныхъ (407.000 кв. геогр. миль, $22\frac{1}{2}$ милліона кв. километровъ), что составляетъ около $\frac{1}{6}$ всей земной суши. Первымъ въ мірѣ государствомъ по величинѣ территоріи является Великобританія, если считать всѣ ея колоніи, вторымъ — Россія. Значительно меньше (почти вдвое) пространство Китая, еще меньше пространство Соединенныхъ Штатовъ и Бразиліи.

Собственно Европейская Россія (т.-е. 50 губерній безъ Финляндіи, Привислянскаго края, Кавказа и Уральской области) занимаетъ пространство въ 440 милліоновъ десятиныхъ, что составляетъ почти половину всей Европы. Послѣ Россіи самыми большими государствами въ Европѣ являются Австро-Венгрія и Германія. Губерніи Европейской Россіи весьма неодинаковой величины. Самая большая изъ нихъ — Архангельская (имѣющая 77 милліоновъ десятиныхъ), самая малая — Эстляндская (среди привислянскихъ губерній есть еще меньше). Самыя значительныя по пространству губерніи расположены въ сѣверной и восточной части Россіи.

Губерніи Европейской Россіи дѣлятся на уѣзды, которыхъ всего 497; уѣзды раздѣляются на волости, какъ извѣстныя административныя подраздѣленія крестьянскаго населенія (всѣхъ волостей въ Европейской Россіи около 10.600), волости же дѣлятся на сельскія общества. Привислянскій край дѣлится на 10 губерній, Кавказъ на 12 губерній и областей. Сибирь, занимающая 1.250 мил. десятиныхъ и $\frac{1}{4}$ всей Азіи, раздѣляется на Западную съ 2 губерніями и Восточную съ 2 губерніями и 4 областями. Средне-азиатскія владѣнія распадаются на 9 областей.

Общій характеръ россійской территоріи низменный. Европейская Россія состоитъ главнымъ образомъ изъ большой европейско-русской равнины съ немногими плоскими возвышенностями со средней высотой въ 84 саж. (168 метровъ); на востокъ отъ нея возвышается Уральскій хребетъ, идущій отъ Ледовитаго океана до Урало-Каспійской низменности, на югъ — Кавказскій хребетъ, Крымскія горы и Донецкій

кряжъ. Въ средне-азіатскихъ владѣніяхъ господствуетъ *Арало - Каспійская низменность*, которая лежитъ частью даже ниже уровня океана. Въ Сибири тянется *тундровая равнина* и обширная *западно-сибирская низменность*, на югѣ которой возвышаются Алтайскія горы. Только восточная половина Сибири представляетъ собой возвышенную территорию съ многими горами (Саянскія, Становой хребетъ и другія).

§ 6. Народонаселеніе.

Исчисленіе населенія производится посредствомъ однодневныхъ *переписей* всего наличнаго населенія, повторяющихся черезъ 5 или 10 лѣтъ. Этотъ способъ установился въ Западной Европѣ со второй половины XIX вѣка. Въ Россіи съ Петра Великаго производились только такъ называемыя *ревизіи*, т.-е. счетъ податнаго населенія мужского пола, платившаго подушную подать. Первая ревизія имѣла мѣсто въ 1718—1722 гг., а послѣдняя, десятая—въ 1856 г. Связанныя съ финансовыми цѣлями, ревизіи были очень тягостны для населенія, которое всячески старалось ихъ избѣгать. Несмотря на строгія взысканія и на тщательность записей, въ ревизію попадало далеко не все податное населеніе уже по одному тому, что онѣ производились въ теченіе года и больше. Съ 1856 г. у насъ не было сплошнаго счета населенія вплоть до 1897 года, когда была произведена первая всенародная перепись, сходная съ западно-европейскими. Во главѣ народной переписи 1897 г. была поставлена главная переписная комиссія, а на мѣстахъ—губернскія или областныя и уѣздныя или окружныя комиссіи. Перепись производилась на особыхъ листахъ для каждаго семейства, при чемъ относительно каждаго лица отмѣчались: имя, отчество, фамилія, семейное положеніе, отношеніе къ хозяину, полъ, возрастъ, сословіе, вѣроисповѣданіе, мѣсто рожденія, мѣсто приписки, мѣсто обыкновеннаго жительства, родной языкъ, грамотность, занятіе и положеніе по воинской повинности. Общій предварительный подсчетъ населенія былъ сдѣланъ мѣстными комиссіями, сведенъ въ Центральномъ Статистическомъ Комитетѣ и опубликованъ въ 1897 же году. Детальная же разработка всѣхъ данныхъ, которыя были перенесены

Учет
Каспій

основная
перепись
и ревизия

перепись

перепись

перепись

на отдѣльныя для каждаго лица карточки и подсчитывались электрическими машинами, была произведена Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ. Результаты обработки переписи изданы по губерніямъ и въ общей сводкѣ.

Текущая статистика рожденій, смертей и браковъ ведется въ Россіи духовенствомъ соотвѣтственныхъ вѣроисповѣданій, которое записываетъ ихъ въ метрическія книги. Запись о рожденіи и смерти производится послѣ таинства крещенія и послѣ погребенія, а запись браковъ одновременно съ бракосочетаніемъ. Въ извѣстные сроки года духовенство посылаетъ свѣдѣнія о движеніи населенія въ консисторіи и губернскіе статистическіе комитеты, а послѣдніе передаютъ ихъ въ Центральный Статистическій Комитетъ, который и занимается ихъ сводкой и разработкой.

По даннымъ 1910 года, число жителей Россійской Имперіи, включая Финляндію, составляетъ 164 милл. человекъ, населеніе Европейской Россіи—119 милліоновъ, привислянскихъ губерній—12 милліоновъ, Кавказа—около 12 милліоновъ, Сибири—8 милліоновъ, Финляндіи—3 милліона, Средней Азіи—10 милліоновъ. По количеству населенія Россійская Имперія занимаетъ среди всѣхъ государствъ земного шара третье мѣсто. Всего больше населенія имѣется въ *Китая* (434 мил.), затѣмъ въ *Великобританіи* вмѣстѣ съ колоніями (423 мил. жителей, изъ которыхъ 377 мил. въ колоніяхъ). Слѣдующее послѣ Россіи мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (102 мил. жителей).

По приблизительнымъ даннымъ ревизій количество населенія въ Россіи равнялось въ 1724 г. 14 милліонамъ, въ 1796 г.—36 мил., въ 1815 г.—45 мил., въ 1851 г.—69 мил., въ 1858 г.—74 мил. По переписи 1897 года въ Россіи было 129 мил. жителей. За вторую половину XIX столѣтія народонаселеніе Россіи почти удвоилось.

Европейская Россія по абсолютной величинѣ населенія стоитъ на первомъ мѣстѣ среди европейскихъ государствъ. Послѣ нея слѣдуютъ: *Германія* (65 мил.), *Австро-Венрія* (51½ мил.), *Великобританія* (45½ мил.), *Франція* (39½ мил.) и *Италія* (34½ мил.).

Изъ отдѣльныхъ губерній Европейской Россіи наибольшее абсолютное количество населенія въ *Кіевской* губерніи (4½ мил.), затѣмъ въ *Волынской*, *Вятской*, *Пермской* и *Подольской* губерніяхъ (въ каждой болѣе 3½ мил. жителей); наимень-

шее количество—въ *Архангельской* и *Олонецкой* губерніяхъ (около 440.000 чел.). Въ областяхъ Восточной Сибири (*Амурской*, *Приморской* и *Якутской*) число жителей еще меньше. Наименьшее число жителей въ *Черноморской* губерніи (126.200 чел.).

Средняя плотность населенія Россійской Имперіи $8\frac{1}{2}$ чело-
вѣкъ на 1 квадр. версту ($7\frac{1}{2}$ чел. на 1 кв. кил.). Въ Европейской Россіи плотность населенія на 1 кв. версту составляетъ 28 чело-
вѣкъ (въ Привислянскомъ краѣ—109 чел., на Кавказѣ—свыше 28 чел., въ Средней Азіи свыше 3 чел., въ Сибири—0,7 чел.). Среди иностранныхъ государствъ первое мѣсто по плотности населенія занимаютъ *Бельгія* (252 чел. на 1 кв. кил.), *Нидерланды* (174 чел.), *Великобританія* (145 чел.), *Италія* (121 чел.), *Японія* (102 чел.). Менѣе плотное населеніе, чѣмъ въ Европейской Россіи, существуетъ только въ *Швеціи* и *Норвеіи* (12,3 и 7,6 чел.). Изъ отдѣльныхъ губерній Россійской Имперіи имѣютъ самое густое населеніе *Петроковская* и *Варшавская* (180 и 162 чел. на 1 кв. версту), затѣмъ *Московская* (110 чел.), *Подольская*, *Кіевская* (по 102 чел.), *Полтавская*, *Курская*, *Петербургская*, *Тульская*, *Харьковская*, *Рязанская* и *привислянскія* губерніи (каждая болѣе 65 чел. на кв. версту). Наименѣе населенными оказываются губерніи и области Сибири и Средней Азіи, а въ Европейской Россіи—*Архангельская*, *Олонецкая*, *Вологодская* и *Астраханская* губерніи.

Въ отношеніи раздѣленія по поламъ вся Россійская Имперія характеризуется незначительнымъ превышеніемъ числа мужчинъ надъ числомъ женщинъ, именно на 1.000 мужчинъ приходится въ среднемъ 997 женщинъ. Въ Европейской Россіи женскаго населенія больше, чѣмъ мужского (на 1.000 мужчинъ 1.024 женщины); то же замѣчается въ Финляндіи, а въ прочихъ частяхъ Имперіи (въ привислянскихъ губерніяхъ, на Кавказѣ, въ Сибири и Средней Азіи)—меньше. По отдѣльнымъ губерніямъ Европейской Россіи преобладаніе женскаго населенія наиболѣе сильно въ губерніяхъ, прилегающихъ къ *Московской* губ. (вслѣдствіе развитія отхожихъ промысловъ крестьянъ), а преобладаніе мужского населенія—въ *Петербургской*, *Московской* и южныхъ степныхъ губерніяхъ (главнымъ образомъ вслѣдствіе прилива рабочихъ). Вообще въ

Франція
Италия
Германия
Бельгия
Нидерланды
Великобританія
Японія
Швеція
Норвеія
05
Франція
Италия
Германия
Бельгия
Нидерланды
Великобританія
Японія
Швеція
Норвеія
75
217
2/20

сѣверной половинѣ Европейской Россіи относительно больше женщинъ, а въ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ больше мужчинъ. Наименьшее относительное число женщинъ въ *Приморской области* Восточной Сибири (на 1.000 мужчинъ 593 женщины). Среди иностранныхъ государствъ мужчины преобладаютъ относительно женщинъ въ *Греціи, славянскихъ государствахъ Балканскаго полуострова, въ Соединенныхъ Штатахъ, государствахъ Южной Америки, въ Азійи и Австраліи*, въ прочихъ же странахъ преобладаютъ женщины.

Данныя переписи о возрастномъ составѣ населенія Россіи представляются въ слѣдующемъ видѣ:

до 1 года	отъ 1 до 19 лѣтъ	отъ 20 до 59 лѣтъ	отъ 60 лѣтъ
3,4%	44,9%	44,6%	7%

Въ отношеніи распредѣленія по возрастамъ Россія находится по этимъ даннымъ въ менѣе выгодномъ положеніи, чѣмъ большая часть западно-европейскихъ государствъ. Процентъ жителей въ полномъ рабочемъ возрастѣ (отъ 20 до 60 лѣтъ) составляетъ во Франціи 52%, въ Великобританіи 50,2%, въ Германіи и въ Соединенныхъ Штатахъ 47%, Австріи 48,5%, Италіи 49,7%, Бельгіи 47,6% и т. д., а въ Россіи только 44,7%. Слѣдовательно, меньшая трудящаяся часть населенія должна прокармливать бѣольшую долю нерабочаго населенія. Этотъ фактъ объясняется высокою рождаемостью въ Россіи, благодаря которой получается значительный процентъ малолѣтнихъ.

Согласно даннымъ переписи 1897 года, главною составною частью народонаселенія являются славяне—около $\frac{3}{4}$ всего числа (72%, въ томъ числѣ русскихъ 66% и поляковъ 6%). Коренными русскими районами служатъ московскій промышленный, центральный черноземный, малорусскій и сѣверо-западный пріозерный районы. Въ Привислянскомъ краѣ сосредоточены поляки (72% всего населенія края). Всякіе инородцы обнимаютъ собою около 15% населенія Россіи; больше всего встрѣчается татаръ, турокъ, сартовъ, туркменъ, башкиръ, киргизовъ, бурятъ, якутовъ, тунгузовъ и др; въ значительномъ числѣ тюркскія племена встрѣча-

Остальные категории составляют незначительныя величины.

Земледѣльческое населеніе такимъ образомъ въ Россіи больше, чѣмъ въ какомъ-либо европейскомъ государствѣ. Наиболѣе приближается къ ней *Австро-Венрія*, въ которой сельскимъ хозяйствомъ занимается свыше половины (52%) населенія; имъ занято немного меньше половины населенія въ *Соединенныхъ Штатахъ* (36%), въ *Германіи* (36%) и во *Франціи* (41%); въ *Анліи* сельскому хозяйству посвящаетъ себя ничтожная часть населенія, именно около $\frac{1}{10}$ части.

По сословіямъ населеніе Россіи распредѣляется такимъ образомъ: крестьяне составляютъ 77%, мѣщане—10,7%, инородцы—около 7%, потомственные дворяне—1%, войсковые казаки—2% съ небольшимъ, остальные сословія меньше.

Весьма поучительны данныя о грамотности. Въ среднемъ, по всей Россіи процентъ грамотности составляетъ 21%, т.-е. около $\frac{1}{5}$ всего населенія. Высшій процентъ грамотности отмѣчается въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ (около $\frac{3}{4}$ населенія), въ Петербургской (55%) и Московской губ. (40%). Среди мужчинъ грамотность значительно выше, чѣмъ среди женщинъ (29 и 13%). Городскіе жители грамотны почти наполовину (45%).

Самые крупныя города въ Россіи *Петербургъ* (около 2 мил. жит.), *Москва* (1½ мил.), *Варшава* (свыше 700.000), *Одесса* (до $\frac{1}{2}$ мил. жителей), *Кіевъ* (свыше $\frac{1}{2}$ мил.).

Обращаясь къ текущей статистикѣ народонаселенія, мы видимъ, что въ Россіи среднее число ежегодно заключаемыхъ браковъ составляетъ около 9 на 1.000 жителей. Въ восточной и южной Россіи брачность больше, чѣмъ въ западной и сѣверной. Сельская брачность больше, чѣмъ городская. Высшая брачность встрѣчается въ *Боларіи* (11), *Сербіи* (10) и *Соединенныхъ Штатахъ* (около 10); наименьшая брачность въ Швеціи и Норвегіи (6) и *Ирландіи* (5).

Что касается рождаемости, то она въ Россіи выше всѣхъ европейскихъ странъ. Подъ рождаемостью разумѣется отношеніе числа рожденій въ теченіе года ко всему населенію. Оно составляетъ въ Европейской Россіи свыше 47 рожденій на 1.000 жителей въ годъ. Въ Сибири рождаемость нѣсколько выше. Мѣстностями съ наиболѣе высокою рождаемостью являются губерніи, лежащія по южному теченію Волги и по Камѣ, и сѣверныя черноземныя губерніи; наименьшая рождаемость—въ Прибалтійскомъ и Привислянскомъ краѣ и

литовскихъ губерніяхъ. Въ городахъ рождаемость значительно ниже, чѣмъ въ селахъ (32 и 49 рожденій на 1.000 жителей). Мальчиковъ родится вездѣ больше, чѣмъ дѣвочекъ (въ Европейской Россіи на 100 дѣвочекъ 104 мальчика). По высотѣ рождаемости послѣ Россіи слѣдуютъ *славянскія государства Балканскаго полуострова и Австро-Венгрія*. Самую малою рождаемостью отличается *Франція* (около 22 рожденій на 1.000 жителей).

По смертности Россія точно такъ же занимаетъ первое мѣсто. На 1.000 живущихъ въ ней умираетъ ежегодно въ среднемъ *свыше 33 человекъ*. Въ Сибири смертность нѣсколько выше. Наиболѣе высокая смертность встрѣчается въ мѣстностяхъ съ наивысшей рождаемостью; въ южной и особенно западной части Европейской Россіи она ниже. Смертность въ деревняхъ у насъ, въ противоположность Западной Европѣ, выше, чѣмъ въ городахъ. Слѣдующее мѣсто по силѣ смертности изъ европейскихъ государствъ занимаютъ *славянскія государства Балканскаго полуострова и Австро-Венгрія*, послѣднее—*Швеція, Норвегія, Данія и Греція*.

Естественный приростъ населенія образуется вслѣдствіе преобладанія рожденій надъ смертями и опредѣляется разницей между рождаемостью и смертностью. Въ Россіи приростъ населенія самый высокій въ Европѣ; онъ вычисляется въ среднемъ около 1,4% ежегодно. Слѣдующее мѣсто по скорости увеличенія населенія занимаютъ *Германія и Румынія*. Выше Россіи приростъ населенія встрѣчается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (2,1%). Послѣднее мѣсто въ этомъ отношеніи занимаетъ *Франція*, въ которой населеніе возрастаетъ въ ничтожной степени 0,05% въ годъ).

Интересны данныя (хотя и приблизительныя) департамента окладныхъ сборовъ о числѣ лицъ, которыя могутъ быть обложены подоходнымъ налогомъ. Число лицъ, получающихъ въ Россіи болѣе 1.000 руб. дохода, опредѣляется всего въ 698.000 чел. Въ томъ числѣ получаютъ отъ 1 до 2 тысячъ руб. 396.000 чел., отъ 2 до 5 тысячъ—216.000, отъ 5 до 10 тысячъ—52.000, отъ 10 до 20 тысячъ—20.000, отъ 20 до 50 тысячъ—9.000, свыше 50 тысячъ—3.500 человекъ.

§ 7. Климатъ.

Климатъ имѣетъ особенно важное значеніе для Россіи, какъ страны преимущественно земледѣльской, такъ какъ

отъ него зависитъ характеръ воздѣлываемыхъ растений и ихъ урожайность. Для статистически точнаго познанія климата необходимо производить во многихъ мѣстахъ продолжительныя и постоянныя наблюденія температуры, количества атмосферныхъ осадковъ, облачности, степени влажности, давленія атмосферы, направленія вѣтровъ, бурь, грозъ, града, вскрытія и замерзанія рѣкъ. Эти наблюденія производятся на *метеорологическихъ станціяхъ*. Центральнымъ учрежденіемъ для нихъ служитъ въ Россіи *Главная Физическая Обсерваторія*, куда посылаютъ свои свѣдѣнія метеорологическія станціи, разбросанныя цѣлой сѣтью по Россіи. Кромѣ того, существуютъ еще метеорологическія сѣти по отдѣльнымъ районамъ (юго-западная, приднѣпровская, лифляндская, восточная) со своими станціями.

Климатъ Россіи представляетъ громаднѣйшія различія. Въ то время какъ на крайнемъ сѣверѣ Европейской Россіи средняя годовая температура ниже 0° , въ полярно-тундровой полосѣ Западной Сибири— 5° Цельзія, а въ Якутской области даже— 17° , на югѣ Крымскаго полуострова она равна $+13^{\circ}$, въ Закаспійской области $+17^{\circ}$. Этимъ обусловливается чрезвычайное различіе въ характерѣ растительности разныхъ мѣстностей Россіи.

Средняя годовая температура Европейской Россіи составляетъ около 5° Цельзія. Годовыми *изотермами* называются линіи, соединяющія пункты съ одинаковой средней годовой температурой. *Изотерами* называются линіи, соединяющія мѣста съ одинаковой средней лѣтней температурой, а *изохи-менами*—линіи, соединяющія пункты съ одинаковой средней зимней температурой. Замѣчено, что чѣмъ дальше на востокъ, тѣмъ средняя годовая температура пунктовъ, расположенныхъ по одной широтѣ, все болѣе понижается, особенно, если пересѣчь Уралъ. Въ то же время средняя температура лѣта поднимается (вплоть до Алтая), а средняя температура зимы понижается, и разности температуръ зимы и лѣта такимъ образомъ увеличиваются. Эти черты характеризуютъ собой *континентальный климатъ* восточной Европейской Россіи и Сибири, не подверженный вліянію морей. Въ сѣверо-восточной части Якутской области (Верхоянскъ) разность между средней зимней и лѣтней температурой достигаетъ 60° Цельзія, что представляетъ самый континентальный

климатъ во всемъ Старомъ Свѣтѣ. Вообще въ Сибири средняя температура года около 0° и только въ южныхъ мѣстностяхъ немного выше. Годовая изотерма— 2° обозначаетъ вѣчно промерзлую почву. Годовыя изотермы идутъ въ Россіи по направленію отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Такъ, годовая изотерма $+4^{\circ}$ идетъ черезъ слѣдующія губерніи: Петербургскую, Новгородскую, Тверскую, сѣверъ Московской, югъ Владимірской, сѣверную границу Рязанской и Тамбовской, черезъ Пензенскую и Симбирскую губерніи—на Самарскую Луку и Оренбургъ. Самымъ теплымъ въ году мѣсяцемъ является іюль, самымъ холоднымъ—январь.

Среднее годовое количество атмосферныхъ осадковъ (дождя и снѣга) въ Европейской Россіи составляетъ около 470 миллиметровъ; въ западной половинѣ Европ. Россіи осадковъ больше, въ восточной—меньше. Изогіетами называются линіи, проходящія черезъ мѣстности съ одинаковымъ количествомъ годовыхъ осадковъ. Изогіета въ 400 миллиметровъ называется *границей сухости* и идетъ изъ сѣверной части Олонецкой губерніи на Архангельскъ, Усть-Сысольскъ къ Уральскому хребту, опускается по восточному склону Урала къ Оренбургу, потомъ поворачиваетъ къ Елабугѣ и Казани, спускается по Волгѣ до Камышина и идетъ черезъ Донскую область и Екатеринославскую губернію на Одессу. Меньше всего осадковъ въ Астраханской губ., на югѣ Самарской и Саратовской губ. и на сѣверѣ Кавказа. Въ Сибири количество атмосферныхъ осадковъ значительно меньше (въ Западной Сибири, напр., 380 миллим., въ Якутскѣ 310 мил.). На Западномъ и Южномъ Кавказѣ количество осадковъ значительно больше, чѣмъ въ Европейской Россіи (напр., по Черноморскому побережью около 1.600—2.000 миллим. въ годъ).

Европейская Россія почти вся лежитъ въ области господства лѣтнихъ дождей; въ сѣверной ея части преобладаютъ *августовскіе* дожди, въ средней части (отъ 60° до 50° сѣверной широты)—*іюльскіе*, въ южной части (южнѣе 50° сѣверной широты)—*іюньскіе*. Въ области лѣтнихъ дождей находятся только западъ Эстляндской и сѣверъ Курляндской губерніи, гдѣ дожди преобладаютъ въ началѣ осени, и южный берегъ Крыма, гдѣ наибольшее количество дождей бываетъ въ позднюю осень и зимой. Наибольшее число дождливыхъ дней встрѣчается въ предѣлахъ треугольника, вершины котораго

находятся въ Петрозаводскѣ, Юрьевѣ и Коломнѣ. Градь наиболѣе часто выпадаетъ въ губерніяхъ: Волынской, Подольской, Кіевской, Могилевской и Пензенской, вообще въ юго-западной части Европейской Россіи.

Въ отношеніи вѣтровъ Европейская Россія раздѣляется на двѣ части: 1) юго-западные вѣтры преобладаютъ въ сѣверной и большей части средней Россіи и приносятъ тепло; 2) восточные вѣтры встрѣчаются на югѣ Россіи (отъ 49—52° сѣв. шир.), гдѣ они дуютъ осенью, зимой и весной; лѣтомъ же на югѣ господствуютъ западный и сѣверо-западный вѣтры. Восточные вѣтры теплы, но сухи, и потому вредны для растительности.

Вообще Россія въ климатическомъ отношеніи поставлена довольно неблагопріятно вслѣдствіе отдаленности отъ океана. Главные недостатки климата Россіи—холодъ и сухость. Это отражается на многихъ сторонахъ хозяйственной жизни. Вслѣдствіе продолжительныхъ зимъ періодъ полевыхъ работъ значительно меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ (4—6 мѣсяцевъ противъ 6—10 мѣс.), и только на южныхъ окраинахъ Россіи климатъ позволяетъ собирать жатву дважды, что является обыкновеннымъ дѣломъ у нашихъ западныхъ сосѣдей. Суровыя зимы въ связи съ незначительнымъ снѣжнымъ покровомъ заставляютъ сельское населеніе восточной части Европейской Россіи и особенно Сибири сѣять преимущественно яровые хлѣба, успѣвающіе вызрѣвать въ теченіе непродолжительнаго, но жаркаго лѣта. Въ теченіе длинныхъ зимъ крестьяне не имѣютъ земледѣльческихъ занятій и должны искать побочныхъ заработковъ. Суровость зимъ заставляетъ тратить много труда и средствъ на заготовленіе теплой одежды, топлива, зимняго корма скоту и вынуждаетъ удлиннять періодъ содержанія скота въ стойлахъ. Наконецъ, холодныя зимы влекутъ за собой продолжительность періода замерзанія рѣкъ и тѣмъ затрудняютъ сообщеніе. Съ другой стороны, сухость климата еще больше вредитъ русскому земледѣлію. Успѣхъ жатвы непосредственно зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ, выпавшихъ весной и лѣтомъ. Сухая весна и лѣто влекутъ за собой неурожай и даже иногда голодъ, какъ въ 1891 году. Въ этомъ отношеніи замѣчается нѣкоторое ухудшеніе климата по мѣрѣ того, какъ безошадно вырубаются лѣса, служащіе источникомъ влаги въ теченіе лѣта.

8. Почва.

Массовое изучение почвы России началось в сороковых годах, когда Министерство Государственных Имуществ организовало работы такъ называемыхъ кадастровыхъ отрядовъ для изслѣдованія свойствъ и качествъ почвы; съ 1873 г. Департаментъ Земледѣлія снова предпринялъ собираніе матеріаловъ о русскихъ почвахъ, въ результатѣ котораго явилась почвенная карта Чаславскаго (въ 1879 году). За позднѣйшее время изслѣдованіемъ мѣстныхъ почвъ и ихъ классификаціей занимались многія земскія статистическія бюро (въ Черниговской, Полтавской, Нижегородской, Рязанской, Вятской, Херсонской и др. губерніяхъ) и различныя ученыя общества. Пользуясь ихъ данными, новѣйшіе почвовѣды (Сибирцевъ, Глинка и др.) составили новую классификацію и новую почвенную карту Россіи.

Почвы Россіи дѣлятся по зонамъ. Сѣверная зона называется *тундровой зоной*. Она тянется по сѣверу Европейской Россіи и Сибири и состоитъ изъ тундръ, т.-е. болотъ, поросшихъ мохомъ или лѣсомъ, которые оттаиваютъ въ теченіе короткаго лѣта только на поверхности. На полъ-аршина или аршинъ почва представляетъ уже мерзлую землю. Эта почва совершенно непригодна для земледѣлія и для осѣдлой культурной жизни.

Слѣдующей является *лѣсная* (или *подзолистая*) зона, которая распространяется на *прибалтійскія, озерныя, литовскія, центральныя промышленныя и сѣверо-восточныя губерніи* и занимаетъ такимъ образомъ широкую полосу въ средней части Европейской Россіи. Эта зона состоитъ изъ *глинистыхъ, песчаныхъ* почвъ и смѣси тѣхъ и другихъ—*суглинистыхъ* (съ преобладаніемъ глины) и *супесчаныхъ* (съ преобладаніемъ песку). Въ сѣверо-западномъ районѣ этой зоны встрѣчаются почвы, переполненныя валунами, т.-е. камнями до-исторической эпохи большей или меньшей величины (въ Витебской, Могилевской, Псковской, Новгородской, Петербургской и др. губерніяхъ). Пески встрѣчаются въ *Волынской* и *Минской* губ. (Полѣсье), въ *Псковской*, сѣверной части *Витебской, Калужской*, на сѣверѣ *Черниговской*, по *Окю, Ветлугу, Унжу*, отчасти *Волы*.

Наибольшая важная въ земледѣльческомъ отношеніи *черноземная зона*. Черноземъ—весьма плодородная почва темнаго цвѣта, состоящая изъ органическихъ остатковъ растительнаго и животнаго происхожденія (гумусъ или перегной). Черноземная полоса земли начинается въ Европѣ въ Австро-Венгріи и Румыніи, идетъ широкой полосой по южной части Европейской Россіи, заходить на сѣверъ Кавказа и, проходя по югу Тобольской, Томской и Енисейской губерній, кончается въ верховьяхъ Енисея. Вообще можно раздѣлить Европейскую Россію на черноземную—южную съ 189 уѣздами (охватывающую около 100 милліоновъ десятинъ) и нечерноземную—сѣверную съ 288 уѣздами. Граница между той и другой частью проходить по слѣдующимъ губерніямъ: *Волинской, Кіевской, Черниловской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Нижегородской, Казанской, Уфимской, Пермской*. Черноземъ не вездѣ одинаковъ: его качество различается смотря по процентному содержанію перегноя (отъ 4 до 16%) и по глубинѣ его (отъ $\frac{1}{2}$ до 4 футовъ). Наиболѣе тученъ черноземъ въ губерніяхъ *Воронежской, Полтавской, Харьковской, Курской, Тамбовской, Саратовской* и сѣверной части *Самарской*. Черноземная Россія, составляющая только $\frac{1}{3}$ часть Европейской Россіи, производитъ однако $\frac{2}{3}$ всего русскаго хлѣба.

Наконецъ, самая южная полоса Европейской Россіи—*по берегу Чернаго и Азовскаго морей* и по бассейну южнаго теченія Волги, составляетъ *зону каштановыхъ почвъ*. Эти почвы бураго цвѣта являются переходомъ отъ чернозема къ солончакамъ и отличаются меньшей толщиной и меньшимъ содержаніемъ перегноя по сравненію съ черноземомъ.

Солончаки, относящіеся къ *пустынно-степной зонѣ*, состоятъ изъ солончатыхъ песковъ, благодаря присутствію въ почвѣ соли. Они встрѣчаются больше всего въ *Астраханской губ., части Предкавказья* и части *Таврической губ.*, а также въ *Семипалатинской, Акмолинской* областяхъ и *Туркестанѣ*.

Почвы, негодныя для сельскаго хозяйства, называются *неудобными землями*; къ нимъ относятся тундры, болота, пески, солончаки. Онѣ составляли по переписи 1881 года 19% всей площади Европейской Россіи, по переписи 1887 г. для 46 губерній 17%.

Часть I.

СТАТИСТИКА и ГЕОГРАФИЯ ПРОИЗВОДСТВА.

ГЛАВА I.

Сельскохозяйственное производство.

§ 9. Роль сельскаго хозяйства въ Россіи.

Сельское хозяйство является до сихъ поръ наиболѣе важнымъ и распространеннымъ занятіемъ жителей Россіи. Имъ занимается около $\frac{7}{10}$ всего населенія. Цѣнность земледѣльческихъ продуктовъ превосходитъ (по приблизительнымъ вычисленіямъ статистиковъ) болѣе, чѣмъ вдвое цѣнность обработанныхъ издѣлій. Такъ какъ наша обрабатывающая промышленность имѣетъ свой главный сбытъ внутри страны, то ея процвѣтаніе въ значительной мѣрѣ зависитъ отъ результатовъ земледѣльческаго производства. Чѣмъ больше доходовъ имѣютъ сельскіе жители, тѣмъ больше они покупаютъ издѣлій обрабатывающей промышленности. Это подтверждается тѣмъ фактомъ, что размѣры оборотовъ промышленности и торговли бывають больше въ годы съ хорошимъ урожаемъ и въ годы, слѣдующіе за хорошимъ урожаемъ; наоборотъ, при плохомъ урожаѣ торговля и промышленность испытываютъ затрудненія въ сбытѣ и суживаютъ свои обороты. Точно такъ же размѣры внѣшней торговли Россіи опредѣляются по преимуществу успѣхами земледѣлія: чѣмъ лучше урожай, тѣмъ больше вывозится за границу хлѣба и

другихъ земледѣльческихъ произведеній и тѣмъ больше привозится иностранныхъ товаровъ. Далѣе, статистическія цифры свидѣтельствуютъ, что однимъ изъ главныхъ товаровъ, который двигается по русскимъ рѣкамъ и желѣзнымъ дорогамъ, является хлѣбъ и вообще сельскохозяйственные продукты. Наконецъ, государственный бюджетъ Россіи, основывающійся преимущественно на косвенныхъ налогахъ, покоится на крестьянскомъ населеніи, какъ главномъ потребителѣ обложенныхъ товаровъ; налоги поступаютъ исправно при хорошемъ урожаѣ, при плохомъ же урожаѣ увеличиваются недоимки по прямымъ налогамъ и уменьшаются поступления косвенныхъ налоговъ. Въ виду такого значенія земледѣлія для промышленности, торговли и государственнаго хозяйства оно справедливо привлекаетъ къ себѣ особое вниманіе государственной власти. Заботами о поднятій и развитіи сельскаго хозяйства занято учрежденное въ 1894 г. особое министерство земледѣлія, нынѣ именуемое Главнымъ управленіемъ по дѣламъ землеустройства и земледѣлія, а также земскія учрежденія. Главное управленіе занимается распространеніемъ сельскохозяйственныхъ знаній среди сельскаго населенія и агрономической помощью ему, какъ самостоятельно, такъ и путемъ денежныхъ субсидій земствамъ въ земскихъ губерніяхъ. Земства устраиваютъ собственныя опытные и показательныя поля для нагляднаго обученія крестьянъ улучшеннымъ приѣмамъ хозяйства, содержатъ большой штатъ земскихъ агрономовъ, которые должны помогать населенію въ поднятій техники земледѣлія. Въ настоящее время въ Россіи насчитывается свыше 300 сельскохозяйственныхъ школъ, до 210 опытныхъ учрежденій и до 5.185 лицъ агрономическаго персонала, правительственныхъ и земскихъ.

§ 10. Землевладѣніе.

Данныя о распредѣленіи поземельной собственности между разными категоріями владѣльцевъ были собраны центральнымъ статистическимъ комитетомъ впервые въ 1877—78 гг. для Европейской Россіи. Свѣдѣнія о каждомъ населенномъ мѣстѣ заносились въ отдѣльный листокъ. Листки, касающіеся крестьянскихъ надѣльныхъ земель, заполнялись въ волост-

ныхъ правленіяхъ, а листки для частныхъ владѣній—самими землевладѣльцами. Новое изслѣдованіе о распредѣленіи землевладѣнія вмѣстѣ съ переписью сельскохозяйственныхъ угодій и культуръ было произведено центральнымъ комитетомъ въ 1886—88 гг., когда вопросные листки были разосланы для заполнения въ сельскія общества и ко всѣмъ владѣльцамъ и арендаторамъ частныхъ имѣній. По заполненіи листки доставлялись въ губернскіе статистическіе комитеты, которые должны были провѣрять ихъ и отправлять въ центральный комитетъ. Наконецъ, въ 1905 г. центр. комитетъ собралъ черезъ губернскіе статистическіе комитеты свѣдѣнія о распредѣленіи земельной собственности по губерніямъ; эти данныя, однако, охватили только $\frac{9}{10}$ площади Евр. Россіи. Кромѣ того, Главное управленіе земледѣлія занимается регистраціей казенныхъ земель. Земская статистика при основныхъ статистическихъ изслѣдованіяхъ всегда изучала распредѣленіе землевладѣнія.

По даннымъ 1878 г. вся площадь 49 губерній Европейской Россіи (безъ Донской области) распредѣлялась въ круглыхъ цифрахъ слѣдующимъ образомъ: $38\frac{1}{2}\%$ принадлежало государству, 33% —крестьянамъ въ надѣлы, 24% частнымъ землевладѣльцамъ, 2% удѣльному вѣдомству, остальное принадлежало городамъ, монастырямъ, церквамъ и т. п.

Для 1905 г. распредѣленіе землевладѣнія въ Европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ: 35% площади принадлежитъ государству, 35% крестьянамъ въ надѣлы, 26% —частнымъ земельнымъ собственникамъ, 2% —удѣльному вѣдомству и свыше 2% —разнымъ учрежденіямъ.

Въ абсолютныхъ цифрахъ распредѣленіе поземельной собственности Евр. Россіи таково: 138 мил. десятинъ принадлежитъ казнѣ, 139 мил. дес.—крестьянамъ въ надѣлы, 102 мил. дес.—частнымъ земельнымъ собственникамъ, около 8 мил. дес.—удѣламъ и около 9 мил. дес.—остальнымъ категориямъ.

Что касается Сибири, то все ея пространство считается въ собственности государства, за исключеніемъ южной половины Томской губерніи, составляющей подъ названіемъ Алтайскаго горнаго округа собственность Кабинета Его Величества, и сравнительно незначительной площади земли, пожалованной и проданной въ собственность частнымъ лицамъ, монастырямъ, городамъ и т. п.; всѣ эти виды частнаго землевладѣнія имѣютъ совершенно ничтожные размѣры по сравненію съ пространствомъ государственныхъ земель (такъ,

въ Западной Сибири въ частной собственности считается около 1 милліона десятинъ). Законъ 1901 г. имѣлъ въ виду развитіе частнаго землевладѣнія въ Сибири путемъ льготныхъ продажъ и арендъ казенныхъ земель частнымъ лицамъ, въ особенности дворянамъ, но онъ почти не получилъ примѣненія.

Въ Западной Европѣ распредѣленіе земельной собственности имѣетъ совсѣмъ иной видъ. Земли общинныя и государственныя составляютъ тамъ ничтожную часть всей площади земли; во Франціи, напр., въ общественной собственности находится около одной десятой всей территоріи, въ Англии тоже около этого; немного больше распространена общинная и государственная собственность въ Германіи и въ Италіи.

Государственныя земли Россіи имѣютъ огромное экономическое значеніе. Онѣ служатъ запаснымъ фондомъ для снабженія нуждающагося въ землѣ и лѣсѣ населенія и доставляютъ казнѣ доходъ, не обременяя населеніе налогами. Если въ Сибири онѣ охватываютъ почти все пространство, то въ Европейской Россіи онѣ распредѣляются очень неравномѣрно. Главная часть государственныхъ земель расположена въ сѣверной и сѣверно-восточной части Россіи. Онѣ имѣютъ преобладаніе надъ прочими видами земельной собственности въ *Архангельской, Олонецкой* (свыше 90% всей площади губерній), *Вологодской* (83%), *Пермской* и *Вятской* губерніяхъ; въ этихъ пяти губерніяхъ сосредоточено почти девять десятыхъ казеннаго землевладѣнія Европейской Россіи. Въ черноземной полосѣ государственныя земли занимаютъ всего 5% площади. Меньше 1% площади государственныхъ земли занимаютъ въ *Полтавской, Бессарабской* и *Эстляндской* губерніяхъ.

Крестьянскія надѣльныя земли занимаютъ, какъ было указано, одну треть площади Европейской Россіи. Онѣ занимаютъ больше половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Оренбургской, Вятской, Уфимской, Казанской, Пензенской, Воронежской, Самарской, Донской области, Владимірской, Рязанской, Курской, Московской, Калужской, Харьковской, Черниговской* и *Полтавской*. Однимъ словомъ, крестьянское землевладѣніе имѣетъ наибольшее распространеніе въ *восточныхъ, центральныхъ* и *малороссійскихъ* губерніяхъ Европей-

ской Россіи. Наименьшій процентъ занимаютъ крестьянскія надѣльныя земли въ *Вологодской* и *Архангельской* губерніяхъ.

Весьма важнымъ вопросомъ является степень обезпеченія крестьянскаго населенія землей. Въ 1861 году при надѣленіи крестьянъ землей въ основаніе расчетовъ была положена ревизская душа, т.-е. крестьянинъ мужского пола, записанный въ X ревизіи 1856 г. Въ то время на одну ревизскую душу въ среднемъ приходилось въ Европейской Россіи 5,2 десятины удобной земли. Къ концу XIX вѣка естественный приростъ населенія привелъ къ уменьшенію земельного обезпеченія крестьянъ вдвое противъ прежняго. По 147 уѣздамъ, изслѣдованнымъ земскими статистиками къ 1890 г., среднее количество удобной надѣльной земли на крестьянскій дворъ равнялось $11\frac{1}{2}$ дес., а по даннымъ центральнаго комитета за 1905 г. въ 50 губерніяхъ Евр. Россіи—11 десятинамъ; на душу мужского пола, по даннымъ центральнаго комитета за 1893 годъ, въ среднемъ приходилось около $2\frac{1}{2}$ десятины (2,4 дес.) надѣльной земли. Самые большіе надѣлы (свыше 15 дес. на дворъ) существуютъ въ юго-восточной Россіи (*Оренбургской, Астраханской, Уфимской, Пермской, Вятской, Самарской* губ.), наименьшее (отъ 6 до 4 дес.)—въ *Архангельской* губ., въ юго-западной части Россіи (*Кіевской, Полтавской, Подольской* губ.) и въ центральныхъ губерніяхъ (*Тульской, Рязанской*). Въ цѣляхъ увеличенія земельной обезпеченности крестьянъ былъ учрежденъ въ 1883 г. Крестьянскій поземельный банкъ, цѣлью котораго является выдача долгосрочныхъ ссудъ на покупку земли крестьянскими общинами, товариществами и отдѣльными крестьянами. Всего куплено крестьянами при посредствѣ этого банка свыше 15 милліоновъ десятины.

Если обратиться къ распредѣленію земли между отдѣльными категоріями крестьянъ, то мы увидимъ, что бывшіе государственные крестьяне владѣютъ почти половиной всей крестьянской земли (49%), а на долю бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ приходится три десятыхъ (29%) площади крестьянской земли, между тѣмъ какъ число ревизскихъ душъ обѣихъ категорій было почти одинаково ($9\frac{1}{2}$ милліоновъ государственныхъ и 10 милліоновъ помѣщичьихъ). Средній надѣлъ первыхъ значительно больше, чѣмъ надѣлъ

вторыхъ; онъ составляетъ *14 десятинъ на дворъ* у бывшихъ *государственныхъ* противъ *8 десятинъ* у бывшихъ *помѣщичьихъ* крестьянъ, что объясняется большей щедростью надѣленія земель со стороны государства. Наибольшіе надѣлы бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ встрѣчаются въ сѣверныхъ и прилежащихъ къ нимъ губерніяхъ; наименьшіе надѣлы—въ центральныхъ губерніяхъ; на юго-востокѣ и на востокѣ сосредоточиваются самые большіе надѣлы бывшихъ государственныхъ крестьянъ. Главная масса крестьянской земли принадлежит имъ въ качествѣ надѣловъ, отдѣленныхъ имъ при крестьянской реформѣ 1861 г. отъ помѣщичьихъ и казенныхъ земель; сравнительно небольшая часть земель крестьянъ принадлежит имъ въ частную собственность.

Надѣлы крестьянъ находятся 1) въ подворномъ и 2) въ общинномъ владѣніи. Въ первомъ случаѣ земля принадлежит отдѣльнымъ домохозяевамъ, во второмъ составляетъ собственность цѣлой общины. Вообще около $\frac{1}{3}$ крестьянской земли находится въ подворномъ владѣніи и $\frac{2}{3}$ въ общинномъ. У бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ подворное землевладѣніе занимаетъ *нѣсколько больше $\frac{1}{4}$ площади земли (28%)*, а у бывшихъ государственныхъ занимаетъ *$\frac{1}{6}$ земельной площади (16%)*. Подворное владѣніе наиболѣе распространено въ *малороссійскихъ, прибалтійскихъ, западныхъ и Бессарабской* губерніяхъ, въ остальныхъ же частяхъ Россіи преобладаетъ общинное землевладѣніе. Общинное землевладѣніе составляетъ особенность хозяйственного строя Россіи. Собственникомъ общинной земли является группа крестьянъ, называемая «общиною, или «міромъ». Встрѣчаются кое-гдѣ общины, состояція изъ нѣсколькихъ деревень; въ нѣкоторыхъ случаяхъ одна деревня распадается на нѣсколько общинъ; но наиболѣе распространенъ типъ общины, состоящей изъ отдѣльной деревни. Когда земли у общины въ изобиліи (напр., въ нѣкоторыхъ частяхъ Сибири), «міръ» предоставляетъ каждому члену почти полную свободу въ захватѣ потребныхъ ему земельныхъ участковъ (захватная система). При этой системѣ общинники обрабатываютъ столько земли, сколько хотятъ и гдѣ хотятъ. Когда земельный просторъ исчезаетъ вслѣдствіе прироста населенія, община обращается къ регулированію земельныхъ отношеній своихъ членовъ; въ этомъ

случаѣ устанавливаются обыкновенно періодическіе *передѣлы* земли (главнымъ образомъ пашни и луговъ) на участки. Этотъ типъ распространенъ въ настоящее время въ Европейской Россіи и начинаетъ развиваться въ Сибири, по мѣрѣ уменьшенія въ ней запаса свободныхъ земель. Въ назначенное время мірской сходъ раздѣляетъ всю земельную площадь на крупные участки, отличные одинъ отъ другого по плодородію, по разстоянію отъ деревни и другимъ свойствамъ (такъ называемые коны, ярусы и т. п.); эти участки въ свою очередь дѣлятся на полосы по числу участниковъ въ дѣлежѣ, такъ что каждому крестьянину достаются полосы во всѣхъ участкахъ. На передѣленныхъ поляхъ и лугахъ (иногда и лѣсахъ) общинники хозяйничаютъ самостоятельно и за личный счетъ. Главное ограниченіе этой самостоятельности заключается въ обязанности вести одинаковый сѣвооборотъ на поляхъ, такъ какъ послѣ снятія урожая, приурочиваемаго къ одному времени, крестьяне имѣютъ обыкновеніе выгонять весь скотъ на поля. Выгонами для скота общинники обыкновенно пользуются сообща. Усадебная земля и по большей части огороды и сады такимъ передѣламъ не подвергаются, а остаются въ наслѣдственномъ пользованіи одной и той же семьи. Сроки передѣловъ въ разныхъ мѣстностяхъ весьма различны; въ среднемъ они колеблются между 15 и 25 годами. Въ немногихъ случаяхъ общинники совсѣмъ не дѣлятъ своей земли, а обрабатываютъ ее сообща и дѣлятъ между собой уже собранный продуктъ. Въ настоящее время правительство видитъ въ крестьянской общинѣ тормазъ хозяйственного прогресса и принимаетъ рядъ мѣръ, облегчающихъ переходъ отъ общинной формы землевладѣнія къ подворной и выдѣлу земельныхъ надѣловъ для желающихъ выйти изъ состава общины. Съ этой цѣлью изданы зак. 14 іюня 1910 г. и зак. 29 мая 1911 г. По официальнымъ даннымъ, къ 1913 г. произведены выдѣлы членовъ цѣлыхъ общинъ, отдѣльных ихъ членовъ и подворныхъ владѣльцевъ въ числѣ 1.170.000 дворовъ, съ площадью въ 10,7 мил. десятинъ.

Что касается частной земельной собственности (включая сюда и крестьянскую частную собственность), то по даннымъ 1905 г. она занимаетъ болѣе половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Эстляндской, Минской, Могилевской,*

законъ о выдѣлѣ земель

законъ о выдѣлѣ земель

Смоленской, Витебской, Псковской, Петербургской, Херсонской, Екатеринославской и Таврической, другими словами, она имѣеть наибольшее распространеніе въ западныхъ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ и въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Процентъ частныхъ земель меньше всего въ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерніяхъ (Архангельской, Олонецкой, Вологодской, Вятской, Казанской, Оренбургской). Земли, находящіяся въ частной собственности, распредѣляются такимъ образомъ: 52% пространства принадлежитъ дворянамъ, 24% — крестьянамъ, 16% — купцамъ, остальная часть — мѣщанамъ, духовенству, иностранцамъ и проч.

Дворянское землевладѣніе занимаетъ господствующее положеніе въ слѣдующихъ губерніяхъ: *прибалтійскихъ, литовскихъ, Минской, Пермской, Подольской и Кіевской*; менѣе всего оно распространено въ *Вологодской, Владимірской, Ярославской, Олонецкой и Архангельской* губерніяхъ. За періодъ времени послѣ освобожденія крестьянъ замѣчается непрерывное сокращеніе дворянскаго землевладѣнія и увеличеніе за его счетъ купеческаго и крестьянскаго. Дворянское землевладѣніе Европейской Россіи охватывало въ 1860 году 79,1 мил. десятинъ, а въ 1905 г. въ рукахъ дворянъ оставалось только 53 мил. десятинъ (сокращеніе на 33%). Въ среднемъ съ 1861 года ежегодно площадь дворянскихъ земель сокращалась на 1%; въ послѣдніе годы этотъ процентъ выше, чѣмъ въ первые (за 1859—77 гг. онъ равнялся 0,7% въ годъ, за 1878—91 гг. — 1,1%, за 1892—95 гг. — 1,3%). Земли, продаваемыя дворянами, переходятъ въ руки крестьянъ и купцовъ. Съ цѣлью поддержанія дворянскаго землевладѣнія учрежденъ въ 1886 году Государственный Дворянскій банкъ, результатомъ дѣятельности котораго было однако только значительное увеличеніе задолженности земельной собственности дворянъ.

Наибольшій процентъ купеческихъ земель приходится на *Олонецкую, Владимірскую, Вятскую, Московскую и Самарскую* губерніи (свыше 25% площади частновладѣльческихъ земель).

Средній размѣръ частнаго землевладѣнія вообще въ Европейской Россіи равняется въ 1905 году 114 десятинамъ. Средній размѣръ купеческаго владѣнія нѣсколько больше,

чѣмъ средній размѣръ дворянскаго (первое 564 десятины, второе—496 десятинь). Средній размѣръ крестьянскаго частнаго землевладѣнія составляетъ 27 десятинь. Самые крупные средніе размѣры частнаго землевладѣнія, превышающіе 1.000 десятинь, существуютъ въ *Оренбургской, Астраханской, Пермской* и *трехъ прибалтійскихъ губерніяхъ*, самые малые средніе размѣры (меньше 75 десятинь)—въ *Полтавской, Курской, Тверской, Ярославской* и *Архангельской губерніяхъ*.

По размѣрамъ частная земельная собственность въ Россіи дѣлится обыкновенно такъ: мелкая—до 100 десят., средняя—отъ 100 до 1.000 десят., крупная—свыше 1.000 десятинь. Крупная собственность, какъ это очевидно, развита болѣе всего въ восточныхъ и прибалтійскихъ губерніяхъ, гдѣ она занимаетъ болѣе $\frac{3}{4}$ всего пространства, мелкая—въ центральныхъ губерніяхъ. По площади земли въ Россіи преобладаетъ крупное землевладѣніе (60% площади всего частнаго землевладѣнія, тогда какъ мелкое землевладѣніе обнимаетъ 12% площади, а среднее—28%).

Въ Западной Европѣ частное землевладѣніе распределяется во многомъ иначе. Понятія о мелкомъ, среднемъ и крупномъ землевладѣніи тамъ иныя. Такъ во Франціи преобладаетъ средняя поземельная собственность, имѣющая размѣры отъ 5 до 50 десятинь (40% всей площади); затѣмъ идетъ крупное землевладѣніе свыше 50 десятинь (занимаетъ 35%) и мелкое меньше 5 десятинь (занимаетъ 25%). Въ Германіи тоже преобладаетъ среднее землевладѣніе размѣромъ отъ 9 до 90 десятинь (48% площади); мелкое землевладѣніе занимаетъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{4}$ площади (27%), а крупное—нѣсколько менѣе $\frac{1}{4}$ площади (23%); только въ восточныхъ провинціяхъ Пруссіи преобладаетъ крупное землевладѣніе. Въ Баденѣ, Вюртембергѣ и Рейнской провинціи Пруссіи господствуетъ мелкое землевладѣніе. Великобританія, наоборотъ, представляетъ собой типическую страну крупнаго дворянскаго землевладѣнія. Владѣнія меньше $18\frac{1}{2}$ десятинь занимаютъ всего 4% площади, а владѣнія больше 185 десятинь—80% (въ числѣ послѣднихъ преобладаютъ имѣнія свыше 1.850 десятинь, которыя принадлежатъ всего 600 лицамъ и занимаютъ 47% всей площади).

§ 11. Сельскохозяйственные угодья.

На различные угодья земля дѣлится по ея сельскохозяйственному назначенію (пашни, луга, выгоны, лѣса, неудобныя земли). Свѣдѣнія о раздѣленіи земли на угодья въ Европейской Россіи были получены впервые въ 1881 г. посредствомъ листовъ, разосланныхъ Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ, которые заключали въ себѣ вопросы о распредѣленіи угодій и посѣвовъ. Въ 1887 г. Комитетъ повторилъ свое изслѣдованіе.

По даннымъ 1887 г., Европейская Россія *) раздѣляется на слѣдующія угодья. Главнымъ угодьемъ является *лѣсъ*—39% *всей площади*, затѣмъ слѣдуютъ *пахотныя земли*—28%, *луга, выгоны и прочія удобныя земли*—16% и *неудобныя земли*—17%. Въ абсолютныхъ цифрахъ распредѣленіе угодій представляется въ слѣдующемъ видѣ: лѣса—149 милліоновъ десятинъ, пашни—около 107 милліоновъ десятинъ, неудобныя земли—66 милліоновъ десятинъ и луга, выгоны и прочія удобныя земли—59 милліоновъ десятинъ. При сравненіи данныхъ переписей 1881 и 1887 г. замѣчается уменьшеніе площади лѣсовъ и неудобныхъ земель и увеличеніе пашни.

Лѣса распространены болѣе всего въ *Вологодской губерніи*, въ которой они составляютъ 86 % площади (въ *Архангельской губерніи*, гдѣ лѣсовъ, собственно говоря, больше, лѣсная площадь по большей части причисляется къ неудобнымъ землямъ), затѣмъ въ губерніяхъ: *Пермской, Олонецкой, Костромской и Вятской* (въ нихъ лѣса составляютъ болѣе половины площади). Во всей черноземной полосѣ лѣсъ составляетъ гораздо меньшую часть площади (около $\frac{1}{6}$), чѣмъ въ нечерноземной полосѣ, въ которой онъ занимаетъ въ общемъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{2}$ площади (52 %). Особенно бѣдны лѣсомъ *новороссійскія, нижневолжскія и малороссійскія губерніи*. По категоріямъ землевладѣнія больше всего лѣсовъ приходится на государственныя земли, въ которыхъ они составляютъ $\frac{2}{3}$ *площади*, около $\frac{1}{4}$ площади приходится на частныхъ землевладѣльцевъ, меньше всего—на земли крестьянъ, у которыхъ лѣса занимаютъ 9% *площади*; это обстоятельство

*) 46 губерній кромѣ Астрах., Лифл., Пенз. губ. и Донской области.

создаетъ постоянную нужду крестьянъ въ лѣсѣ для построекъ и въ топливѣ. Казенные лѣса до сихъ поръ на значительныхъ пространствахъ точно не измѣрены и не раздѣлены на лѣсныя дачи. Главныя лѣсныя богатства казны приходятся на *Архангельскую, Олонецкую, Вологодскую и Пермскую* губерніи ($\frac{2}{3}$ всѣхъ казенныхъ лѣсовъ) и на *Сибирь*.

Всѣ удобныя для земледѣлія земли въ совокупности составляютъ наибольшій процентъ у крестьянъ ($\frac{4}{5}$ площади); на государственныхъ земляхъ онѣ составляютъ ничтожную величину въ 3 ‰, что объясняется громаднымъ количествомъ лѣсовъ и неудобныхъ земель (казнѣ принадлежатъ въ большей части случаевъ всѣ тѣ пространства, которыя ни къ чему негодны и никому не принадлежатъ); у частныхъ владѣльцевъ всѣ удобныя земли составляютъ половину площади ихъ землевладѣнія.

Процентъ *пахотныхъ земель* самый большой въ *Курской* и *Тульской* губерніяхъ (свыше $\frac{3}{4}$ площади), затѣмъ въ другихъ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ, самый малый—въ *Вологодской, Олонецкой* и *Архангельской* губерніяхъ. Двадцать пять губерній черноземной полосы распаханы *свыше половины* (55 ‰), а въ нечерноземныхъ губерніяхъ распахана только $\frac{1}{8}$ часть площади (12,7 ‰). Это объясняется главнымъ образомъ выгодностью воздѣлыванія хлѣбовъ на плодородномъ черноземѣ, которая побуждаетъ частныхъ собственниковъ отводить большія площади подъ посѣвы. Съ другой стороны, въ нечерноземной полосѣ больше неудобныхъ земель (23 ‰ площади противъ 7,5 ‰ въ черноземной полосѣ), а различные подсобные промыслы (кустарные, отхожіе) развиты въ большей степени, чѣмъ въ черноземной полосѣ, и потому крестьяне распахиваютъ свои земли въ сѣверной половинѣ Россіи меньше, чѣмъ въ южной. Количество пашни на земляхъ разныхъ владѣльцевъ весьма различно; у крестьянъ пашни занимаютъ вообще *больше половины* площади, потому что крестьяне всячески стараются увеличить площадь своихъ посѣвовъ для увеличенія доходовъ, часто даже во вредъ правильному соотношенію между угодьями. На частновладѣльческихъ земляхъ пашни занимаютъ *немного больше $\frac{1}{4}$ части*. Особенно сильно распахана крестьянская земля въ *Тульской, Симбирской, Орловской* и *Курской*

губерніяхъ (болѣе $\frac{4}{3}$ удобной надѣльной земли); меньше всего она распахана въ *Лифляндской, Эстляндской, Астраханской* и *Вологодской* губерніяхъ (менѣе $\frac{1}{3}$). Крестьянскія земли въ черноземныхъ губерніяхъ распаханы немногимъ больше, чѣмъ въ нечерноземныхъ губерніяхъ (58% и 46%), между тѣмъ какъ частновладѣльческія земли въ первой группѣ губерній распаханы значительно больше (въ $3\frac{1}{2}$ раза больше). Купеческія земли распаханы меньше всѣхъ другихъ категорій (только 18%).

Сравнительно съ Западной Европой процентъ обрабатываемой въ Россіи земли невеликъ. Во Франціи, Германіи и Бельгіи, напр., распахано болѣе половины всей территоріи, въ Австріи—около двухъ пятыхъ. Исключительное положеніе занимаетъ Великобританія, въ которой пашни составляютъ $\frac{1}{8}$ часть площади; это объясняется тѣмъ, что за послѣднее время Великобританія все болѣе обращается къ скотоводству, какъ болѣе выгодному, при существующихъ низкихъ цѣнахъ на хлѣбъ, занятію (подъ лугами и пастбищами въ ней до $\frac{2}{3}$ площади).

Кромѣ пашень, къ удобнымъ землямъ причисляются луга, пастбища и нѣкоторыя второстепенныя угодья. Пастбищъ имѣется больше, чѣмъ луговъ (сѣнокосовъ), во всѣхъ степныхъ губерніяхъ и въ *Лифляндской* губерніи. Меньше всего пастбищъ въ *Смоленской* и *Черниговской, Нижегородской, Казанской* и *Вятской* губерніяхъ. По отдѣльнымъ категоріямъ владѣній мы видимъ, что у крестьянъ луга преобладаютъ надъ пастбищами, а у частныхъ землевладѣльцевъ—пастбища надъ лугами.

Неудобныя земли составляютъ 17% площади 46 губерній Европейской Россіи. Больше этой средней неудобныхъ земель имѣется въ *Архангельской* и *Астраханской* губерніяхъ, гдѣ онѣ равняются половинѣ всей площади, затѣмъ въ *Новгородской, Минской, Петербургской* и *Витебской* (около $\frac{1}{3}$ площади). Наименьшее количество неудобныхъ земель встрѣчается въ двухъ самыхъ распаханыхъ губерніяхъ—*Тульской* и *Курской*. Вообще сѣверо-западная и юго-восточная части Европейской Россіи изобилуютъ неудобными землями, а средняя часть имѣетъ мало неудобныхъ земель. Меньше всего неудобныхъ земель у крестьянъ (9%), затѣмъ у частныхъ

владѣльцевъ (12%) и больше всего у государства (32%). Частныя наблюденія указываютъ на увеличеніе въ нѣкоторыхъ губерніяхъ неудобныхъ земель вслѣдствіе чрезмѣрнаго распаханія почвы и образованія отъ этого большихъ овраговъ и проч. Если сравнить Россію съ западно-европейскими государствами, то окажется, что больше всего неудобныхъ земель въ *Норвегii* (75%), затѣмъ въ *Сербii*, *Португалii*, *Швецii* и *Греции* (свыше $\frac{1}{3}$ площади); наименьшее ихъ количество встрѣчается въ *Германii* и *Австрii*.

На основаніи статистическихъ данныхъ 1881 г. о величинѣ угодій по губерніямъ, проф. А. О. Фортунатовъ дѣлитъ Европейскую Россію на 6 районовъ, сообразно преобладанію тѣхъ или другихъ угодій; въ двухъ изъ нихъ преобладаетъ лѣсъ, въ двухъ—пашня и въ двухъ—луга и пастбища *).

I. Сѣверный лѣсной районъ имѣетъ такой порядокъ: 1) лѣсъ, 2) луга, 3) пашня. Губерніи: *Архангельская*, *Вологодская*, *Олонецкая*, *Петербургская*, *Новгородская*, *Тверская*, *Ярославская* и *Курляндская*.

II. Южный лѣсной районъ имѣетъ такую послѣдовательность: 1) лѣсъ, 2) пашня, 3) луга. Сюда относятся губерніи: *Минская*, *Могилевская*, *Витебская*, *Псковская*, *Смоленская*, *Московская*, *Костромская*, *Вятская*, *Уфимская* и *Пермская*.

III. Сѣверный полевой районъ имѣетъ послѣдовательность: 1) пашня, 2) лѣсъ, 3) луга. Сюда входятъ губерніи: *Виленская*, *Гродненская*, *Волынская*, *Кіевская*, *Черниговская*, *Калужская*, *Орловская*, *Рязанская*, *Тамбовская*, *Пензенская*, *Симбирская*, *Владимірская*, *Нижегородская*, *Казанская*.

IV. Южный полевой районъ съ послѣдовательностью: 1) пашня, 2) луга, 3) лѣсъ, распространяется на губерніи: *Бессарабскую*, *Подольскую*, *Херсонскую*, *Екатеринославскую*, *Полтавскую*, *Харьковскую*, *Воронежскую*, *Курскую*, *Донскую*, *Саратовскую*, *Самарскую* и, кромѣ того, *Тульскую* и *Ковенскую*.

*) Рекомендуются учащимся составить на основаніи приводимыхъ данныхъ картограмму распределенія угодій въ Россіи посредствомъ нанесенія на карту 6 районовъ различными красками.

V. *Сѣверный луговой районъ* съ послѣдовательностью уго-
дй: 1) *луга*, 2) *лѣсъ*, 3) *пашня*, въ губерніяхъ: *Лифляндской*
и *Эстляндской*.

VI. *Южный луговой районъ* при послѣдовательности:
1) *луга*, 2) *пашня*, 3) *лѣсъ*, въ губерніяхъ: *Таврической*
Астраханской, *Оренбургской*.

§ 12. Системы земледѣлія.

Подъ системой хозяйства вообще разумѣется способъ
количественнаго сочетанія трехъ элементовъ производства—
природы, труда и капитала. Системы бываютъ *экстенсивныя*,
гдѣ главная роль въ процессѣ производства принадлежитъ
природѣ, и *интенсивныя*, гдѣ преобладаютъ трудъ и капи-
талъ (трудо-интенсивныя и капитало-интенсивныя).

Въ сельскомъ хозяйствѣ Россіи до настоящаго времени
преобладаетъ система средней интенсивности, такъ называе-
мая *трехпольная*, распространенная главнымъ образомъ въ
центральной Россіи и въ болѣе населенныхъ частяхъ Сибири
(напримѣръ, въ *Тобольской* и *Томской* губерніяхъ). Она со-
стоитъ въ томъ, что вся полевая земля дѣлится на три части,
изъ которыхъ одна засѣвается озимымъ хлѣбомъ, другая—
яровымъ, а третья оставляется подъ паромъ. Послѣдній удо-
бряется навозомъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ, въ губер-
ніяхъ, прилегающихъ къ *Московской*, и нѣкоторыхъ черно-
земныхъ, или не удобряется (въ степныхъ и южныхъ черно-
земныхъ губерніяхъ). Въ мѣстностяхъ, находящихся близъ
большихъ центровъ торговли и промышленности, замѣчается
за послѣдніе годы переходъ къ *улучшенной трехпольной*
системѣ— въ *Тверской*, *Новгородской*, *Ярославской*, *Мо-*
сковской и друг. губерніяхъ; часть парового поля отдѣляется
подъ посѣвы корнеплодовъ (особенно картофеля и свекловицы)
или кормовыхъ травъ (клевера, вики, люцерны и др.), и, та-
кимъ образомъ, трехполье переходитъ въ многополье. Въ
степныхъ и *юго-восточныхъ* губерніяхъ (*Воронежской*, *Дон-*
ской, *Оренбургской*, *Саратовской*, *Самарской*) преобладаетъ
экстенсивная переложная или *залежная* система, при ко-
торой извѣстный участокъ земли засѣвается хлѣбомъ нѣсколко
лѣтъ подъ рядъ; такъ какъ вслѣдствіе этого онъ истощается,

то для возстановленія плодородія онъ забрасывается подъ травяную залежь, служащую выгономъ скоту (обыкновенно сѣютъ сначала ленъ или просо, затѣмъ два года—яровую пшеницу, два года—рожь, годъ—овесъ и затѣмъ залежь). Въ сѣверныхъ губерніяхъ: *Архангельской, Вологодской, Олонецкой*, отчасти *Вятской, Пермской и Новгородской*, до сихъ поръ широко распространена *подсѣчная* или *лядинная* система, заключающаяся въ томъ, что участокъ, покрытый лѣсомъ, вырубается, пни сжигаются и полученная «ляда» подвергается обработкѣ; сѣютъ обыкновенно рожь, потомъ овесъ, иногда тимоее-евку; посѣвы производятся отъ 3 до 6 лѣтъ, а затѣмъ земля забрасывается подъ лѣсную поросль. Эти двѣ экстенсивныя системы господствуютъ также въ Сибири. Самая интенсивная система—*плодоперемѣнная* или *многопольная*—встрѣчается въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ и въ наиболѣе населенныхъ мѣстахъ центральной Россіи. При ней пашня дѣлится на нѣсколько участковъ (пять, семь, тринадцать и т. п.), на каждомъ изъ которыхъ посѣвы чередуются въ одномъ и томъ же порядкѣ; паръ отсутствуетъ и поля усиленно удобряются. Въ Россіи во многихъ мѣстностяхъ чувствуется необходимость перейти къ улучшеннымъ системамъ земледѣлія; но препятствіемъ этому является недостатокъ удобренія отчасти вслѣдствіе недостатка скота у многихъ крестьянъ и помѣщиковъ, отчасти вслѣдствіе того, что въ безлѣсныхъ южныхъ губерніяхъ навозъ идетъ на топливо. Въ нѣкоторыхъ южныхъ черноземныхъ губерніяхъ и въ Сибири крестьяне держатся даже того мнѣнія, что удобреніе навозомъ вредно. Для поднятія земледѣльческой культуры необходимо развитіе среди населенія сельскохозяйственныхъ знаній и увеличеніе оборотныхъ капиталовъ. Единственнымъ улучшеніемъ болѣе или менѣе общаго характера является указанное выше начало перехода отъ трехпольной къ многопольной системѣ съ травосѣяніемъ.

Западная Европа по большей части уже пережила періодъ трехпольной системы; тамъ преобладаютъ разные виды улучшенной трехпольной и плодперемѣнной системъ. Особенно высокой интенсивности земледѣліе достигло въ *Бельгии*, во *Франціи* и юго-западной *Германіи*. Болѣе экстенсивныя системы существуютъ въ Европѣ тамъ, гдѣ это вызывается

особенностями природныхъ условій. Напримѣръ, въ альпійскихъ мѣстностяхъ господствуетъ пастбищная система (эксплоатація одной травяной растительности), въ лѣсныхъ торфяныхъ мѣстахъ сѣвера Германіи — подсѣчная система, кое-гдѣ въ Голландіи — переложная система, въ Шлезвигъ-Гольштейнѣ, Мекленбургѣ и др. — особая выгонная система, при которой половина земли эксплуатируется, какъ выгонъ, а другая половина раздѣляется на нѣсколько полей для посѣва хлѣбовъ.

§ 13. Полевая культура.

Данныя о величинѣ площадей, занятыхъ разными сельскохозяйственными растеніями (такъ называемыми *культурами*), впервые были собраны Центральнымъ Комитетомъ въ 1881 г.; затѣмъ изслѣдованіе было повторено въ 1887 г. вмѣстѣ съ изученіемъ угодій и распредѣленія земельной собственности. Наконецъ, съ 1893 г. Центральный Комитетъ печатаетъ свѣдѣнія о площади засѣваемыхъ растеній въ ежегодныхъ изданіяхъ, посвященныхъ разработкѣ данныхъ объ урожаяхъ («Урожай *** года»), пользуясь данными, сообщаемыми волостными правленіями и уѣздной полиціей. О площадяхъ посѣвовъ свекловицы и табака печатаются точныя и обстоятельныя свѣдѣнія въ ежегодныхъ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Нѣкоторыя данныя объ измѣненіяхъ въ площади посѣвовъ сообщаются добровольными корреспондентами Департамента Земледѣлія.

Въ 1887 г. распредѣленіе пахотной земли въ Европейской Россіи было таково: *подъ паромъ около 22⁰/₀, подъ залежью 20⁰/₀, подъ посѣвами 58⁰/₀*. Площадь пара имѣетъ тенденцію нѣсколько уменьшаться, а площадь посѣвовъ увеличиваться. Такъ, въ 1901 г. подъ посѣвами считалось уже 64⁰/₀ пахотной земли.

Въ общемъ подъ посѣвами продовольственныхъ хлѣбовъ, овса и картофеля находится въ среднемъ въ 72 губерніяхъ и областяхъ Европейской и Азіатской Россіи *до 95 мил. десятинъ*. Кромѣ того, подъ кормовыми травами было свыше 6 мил. дес. Съ каждымъ годомъ происходитъ увеличеніе посѣвной площади.

На крестьянскихъ земляхъ площадь подъ посѣвами боль-

ше, чѣмъ на частновладѣльческихъ; подъ паромъ на тѣхъ и другихъ земляхъ находится почти одинаковая часть площади, но подъ залежью у крестьянъ почти вдвое меньше земли, чѣмъ у помѣщиковъ. Больше всего земли подъ паромъ оказывается въ сѣверныхъ черноземныхъ и средневожскихъ губерніяхъ; меньше всего пара въ Новороссіи (гдѣ господствуетъ пастбищное хозяйство) и нижевожскихъ губерніяхъ; въ послѣднихъ почти половина пашни находится подъ залежью. Въ прибалтійскихъ губерніяхъ паръ и залежи составляютъ около $\frac{1}{4}$ всей площади земли и относительно наибольшая часть площади ($\frac{1}{5}$) отведена подъ корнеплоды, торговая растенія и кормовыя травы. Вообще яровые посѣвы занимаютъ большую площадь, чѣмъ озимые: первые охватываютъ около 62 мил. дес., вторые всего — около 33 мил. дес.; площадь озимыхъ посѣвовъ оказывается больше площади яровыхъ въ треугольникѣ, основаніемъ котораго будетъ западная сухопутная граница, а вершиной — Вятская губернія. Въ Сибири площадь яровыхъ посѣвовъ превышаетъ площадь озимыхъ въ $3\frac{1}{2}$ раза. Въ Средней Азіи существуютъ почти исключительно яровые посѣвы.

Самымъ распространеннымъ въ Россіи хлѣбнымъ растеніемъ оказывается *рожь*, подъ которой находятся 29% *посѣвной площади*; затѣмъ слѣдуетъ *пшеница* — 26% , *овесъ* — около 19% , *ячмень* 11% , остальные же хлѣба въ 72 губерніяхъ и областяхъ Европейской и Азіатской Россіи занимаютъ меньшій процентъ площади.

Рожь *) (*свыше 27 мил. дес.*), главный русскій хлѣбъ, сѣется преимущественно для внутренняго потребленія крестьянскаго населенія. Вообще рожь имѣетъ большее значеніе для суровой нечерноземной полосы, чѣмъ для черноземной, гдѣ она сѣется гораздо меньше. Наибольшее распространеніе ржаной культуры (болѣе 45%) встрѣчается въ *четыреугольникѣ между Псковомъ, Вяткой, верховьями Припяти и Самарской Лукой*, наименьшее — въ южныхъ степныхъ

*) Ср. *Фортуатова*, „Сельскохозяйственная статистика“. Для нагляднаго представленія о распространеніи посѣвовъ разныхъ хлѣбовъ могутъ служить картограммы въ изданіи Департамента Земледѣлія: „Сельское и лѣсное хозяйство Россіи“, Спб. 1893, стр. 126—130, и въ изданіи Министерства: „Россія въ концѣ XIX вѣка“, 1900 г., стр. 140.

губерніяхъ *). На крестьянскихъ земляхъ рожь занимаетъ большій процентъ пахотныхъ земель, чѣмъ у частныхъ землевладѣльцевъ, такъ какъ рожь служитъ для крестьянъ главнымъ средствомъ пропитанія. Почти вся русская рожь озимая; яровая же составляетъ ничтожный процентъ (2⁰/₀). Что касается сортовъ, то преобладаетъ обыкновенная рожь; въ улучшенныхъ хозяйствахъ начинаютъ сѣять пробштейнскую, шведскую, ивановскую, а также альпійскую и шампанскую, переносящія хорошо засухи. Вслѣдствіе сорности простой ржи земства и сельскохозяйственныя общества заботятся о распространеніи среди крестьянскаго хозяйства улучшенныхъ сѣмянъ путемъ продажи. Гдѣ есть возможность, крестьяне охотно раскупаютъ улучшенные сорта.

Пшеница (свыше 25 мил. дес.) есть главный хлѣбъ, вывозимый за границу; за послѣднее время по размѣрамъ площади она превзошла овесъ, бывшій долгое время вторымъ по значенію хлѣбомъ. Посѣвы яровой пшеницы въ Россіи значительно преобладаютъ надъ посѣвами озимой ($\frac{3}{4}$ всей пшеничной площади); озимая пшеница преобладаетъ въ юго-западныхъ, сѣверныхъ, черноземныхъ, прибалтійскихъ и литовскихъ губерніяхъ; главное мѣсто яровой пшеницы—южныя степныя и восточныя губерніи Россіи, а также Сибирь и Средняя Азія, такъ какъ въ этихъ районахъ озимая пшеница вымерзаетъ. Вообще пшеница господствуетъ въ болѣе мягкомъ климатѣ и на болѣе плодородной почвѣ—въ черноземной полосѣ (24⁰/₀ посѣвной площади, въ южныхъ и юго-восточныхъ степныхъ губерніяхъ около половины площади); въ нечерноземной полосѣ пшеница сѣется въ ничтожныхъ размѣрахъ (3⁰/₀ площади посѣвовъ). Въ виду своего торговаго значенія пшеница имѣетъ большее распространеніе на частновладѣльческихъ земляхъ, чѣмъ на крестьянскихъ. За послѣдніе годы посѣвы пшеницы увеличиваются. Изъ сортовъ озимой пшеницы преобладаютъ красноволоска и сандомирка, а изъ яровыхъ сортовъ—арнаутка, бѣлотурка, гирка, остистая (это обыкновенная русская).

*) Въ центральныхъ промышленныхъ, сѣверо-западныхъ и средневожскихъ губерніяхъ—свыше половины всей посѣвной площади, въ южныхъ степныхъ губерніяхъ и въ Оренбургской губ.—менѣе 20⁰/₀.

Овесь, третій по площади посѣвовъ хлѣбъ ($17\frac{1}{2}$ мил. дес.), сѣется по всей Россіи, служа кормомъ скоту и предметомъ вывоза за границу. Овесь особенно пригоденъ для слабой, малоплодородной почвы при плохой обработкѣ и недостаточномъ инвентарѣ. Поэтому онъ преобладаетъ въ *сѣверной* и *сѣверо-восточной Россіи* (Вятская, Пермская, Олонецкая, Вологодская, Новгородская, Тверская губ.), а затѣмъ уже въ *Московской, Тульской, Орловской, Рязанской, Курской* губерніяхъ; меньше всего сѣется его въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Сѣются преимущественно тульскій и французскій сорта овса.

Ячмень (свыше 10 мил. дес.) имѣетъ большое значеніе на сѣверѣ Россіи, особенно въ *Архангельской* губерніи ($57\frac{0}{10}$ посѣвной площади), гдѣ рожь по большей части уже не растетъ и ячмень является продовольственнымъ хлѣбомъ для населенія, требуя для своего произрастанія сравнительно непродолжительнаго времени; затѣмъ посѣвы ячменя развиваются въ *южныхъ степныхъ* и *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, гдѣ ячмень служитъ по преимуществу для вывоза за границу, и въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ, гдѣ онъ въ особенности служитъ для пивоваренія. Такимъ образомъ, мѣстности съ наибольшими посѣвами ячменя образуютъ букву С. Изъ сортовъ ячменя извѣстны: яренскій, шевалье, императорскій и шестирядный.

Изъ второстепенныхъ растеній можно назвать *гречиху* (около 2 мил. дес.), которая больше всего сѣется въ *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, преимущественно въ *Черниговской, Курской, Полтавской* и *Воронежской* губерніяхъ, а также въ *литовскихъ* губерніяхъ. Гречиха доставляетъ вкусную питательную пищу, является прекраснымъ медоноснымъ растеніемъ и, кромѣ того, при невзыскательности относительно почвы очищаетъ поля отъ сорныхъ травъ.

Просо (свыше 3 мил. дес.) имѣетъ главное значеніе въ *юго-восточной Россіи* (для Тамбовской, Самарской, Саратовской, Воронежской, Кіевской губ., Донской области, менѣе для Астраханской и Херсонской губерній).

Горохъ (свыше 0,9 мил. дес.) сѣется почти вездѣ въ небольшихъ количествахъ, сравнительно болѣе въ *литовскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ, гдѣ населеніе широко употребляетъ его въ пищу, и въ *средневожжскихъ* губерніяхъ.

Кукуруза ($1\frac{1}{3}$ мил. дес.) имѣетъ главное распространеніе въ юго-западныхъ губерніяхъ, особенно въ *Бессарабской*, менѣе въ *Подольской* и *Херсонской* губерніяхъ. Она не боится засухъ и даетъ высокій урожай.

Картофель (около 4 мил. дес.) является серьезнымъ пищевымъ подспорьемъ для населенія при скудости почвы и недостаткѣ зерновыхъ хлѣбовъ; кромѣ того, онъ служитъ матеріаломъ для выдѣлки спирта. Потребленіе его и посѣвы съ каждымъ годомъ увеличиваются, что свидѣтельствуется объ ухудшеніи питанія сельскаго населенія. Болѣе всего картофель распространенъ въ *прибалтійскихъ*, *литовскихъ* и *блгородскихъ* губерніяхъ, въ *Московской*, *Петербургской* и *Ярославской* губерніяхъ (для винокуренія).

Кормовыя травы стали быстро распространяться за послѣдніе годы и занимаютъ теперь въ среднемъ свыше 6 мил. десятинъ. Больше всего ихъ сѣется въ *Московской*, *Ярославской*, *Тверской* и *Костромской* губерніяхъ, въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ, затѣмъ въ *Петербургской*, *Новгородской* губ. Въ Россіи воздѣлывается безостый костеръ (въ черноземныхъ, центральныхъ и приволжскихъ губерніяхъ), клеверъ, тимощеевка (въ центрѣ), люцерна (на юго-западѣ и западѣ), вика (въ западныхъ частяхъ Россіи).

Что касается иностранныхъ государствъ, то въ большинствѣ ихъ преобладаетъ пшеница, именно во *Франціи*, *Швейцаріи*, *Венріи*, *Испаніи*, *Португаліи*, *Италіи*, *Аргентинѣ*, въ большей части *Балканскихъ* государствъ; въ *Соединенныхъ Штатахъ*, *Сербіи* и *Румыніи* первое мѣсто занимаетъ кукуруза, а второе—пшеница. Въ *Германіи*, *Австріи*, *Швеціи* и *Голландіи* главнымъ хлѣбомъ является рожь. Въ *Великобританіи* замѣчается особенность: большую часть посѣвной площади занимаютъ кормовыя травы и овесъ; на третьемъ мѣстѣ стоитъ, смотря по годамъ, то ячмень, то пшеница. Въ *Остъ-Индіи*, *Японіи* и *Китаѣ* первое мѣсто занимаетъ рисъ.

§ 14. Урожай хлѣбовъ.

Свѣдѣнія объ урожаѣ въ Россіи собираются нѣсколькими учрежденіями. Центральный Статистическій Комитетъ разсылаетъ ежегодно осенью вопросные листки во всѣ волостныя

правления; 6 изъ нихъ предназначаются для свѣдѣній о крестьянскихъ хозяйствахъ, а остальные раздаются во всѣ владѣльческія хозяйства. Въ этихъ листахъ заключаются вопросы о величинѣ площади, засѣянной каждымъ растеніемъ, о величинѣ посѣва и сбора. Всѣ карточки по заполненіи отсылаются въ Центральный Комитетъ, который и обрабатываетъ этотъ матеріаль, издавая ежегодно «Урожай такого-то года». Кромѣ этого, свѣдѣнія объ урожаяхъ получаютъ ежегодно Департаментомъ Земледѣлія отъ добровольныхъ корреспондентовъ. Такая же статистика урожаяевъ при помощи добровольныхъ корреспондентовъ ведется также нѣкоторыми земствами.

Средній урожай *ржи* во всей Россіи за пятилѣтіе 1906—1910 гг. равенъ $46\frac{1}{2}$ пудамъ на десятину. Высшая урожайность ржи отмѣчается въ *прибалтійскихъ губерніяхъ*, затѣмъ въ *Привислянскомъ краѣ*, *Кіевской*, *Подольской*, *Харьковской*, *Полтавской* и *Уфимской* губерніяхъ. Наименьшая урожайность встрѣчается въ *центральныхъ промышленныхъ, бѣлорусскихъ* и *нижневолжскихъ* губерніяхъ. На частновладѣльческихъ земляхъ урожай ржи на одну пятую выше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ. Урожайность яровой ржи ниже урожайности озимой.

Средній урожай *пшеницы* въ Россіи—44 пуда на десятину. Урожайность озимой пшеницы значительно выше этой цифры (58 пудовъ), урожайность яровой ниже (39 пудовъ). Самые высокіе урожаи пшеницы приходятся на *привислянскія* и *прибалтійскія* губерніи, *Курскую*, *Орловскую* и *Пермскую*. Самые низкіе ея урожаи—въ *степныхъ* и *нижневолжскихъ* губерніяхъ. У частныхъ землевладѣльцевъ урожайность немного выше, чѣмъ у крестьянъ.

Средній урожай *овса* составляетъ около 49 пудовъ на десятину. Наиболѣе высокій урожай—въ *Томской* губ. (61 пудъ). Въ Европейской Россіи самый высокій урожай замѣчается въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ*, *Кіевской*, *Пермской* и *Петербургской* губерніяхъ; самый плохой урожай—въ *литовскихъ*, *нижневолжскихъ* и *южныхъ степныхъ* губерніяхъ. Въ черноземной Россіи урожаи вообще ниже, чѣмъ въ нечерноземной. На частныхъ земляхъ урожай овса тоже нѣсколько больше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ.

Средній урожай *ячменя* равенъ 54 пудамъ на десятину.

Здѣсь самыя урожайныя губерніи—*прибалтійскія, привислянскія, стверныя и сибирскія*; наименьшіе урожаи—въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Вообще нечерноземная полоса отличается большей урожайностью, чѣмъ черноземная.

Урожай *гречихи* составляетъ въ Россіи 32 пуда на десятину, причемъ наибольшихъ размѣровъ онъ достигаетъ въ Сибири, на Сѣверномъ Кавказѣ, а изъ европейскихъ губерній въ *прибалтійскихъ и юго-западныхъ* губерніяхъ.

Урожай *проса* равняется 43 пудамъ на десятину; самый высокій урожай встрѣчается въ *привислянскихъ* губерніяхъ, на Сѣверномъ Кавказѣ и въ *юго-западныхъ* губерніяхъ.

Урожай *картофеля* около 470 пудовъ на десятину. Высшій урожай его встрѣчается въ *прибалтійскихъ, привислянскихъ, центральныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, низшій урожаемъ—въ *южныхъ степныхъ, восточныхъ и кавказскихъ* губерніяхъ.

Если сравнить урожайность иностранныхъ государствъ, то она окажется гораздо выше урожайности въ Россіи. Такъ, средней урожай пшеницы составляетъ въ Бельгіи 165 пуд. на десятину, въ Великобританіи 153 пуд., въ Германіи 134 пуд., во Франціи 91 пудъ, въ Австріи 87 пуд., въ Соединенныхъ Штатахъ 64 пуда, въ Италіи 60 пуд. Средній урожай овса равняется 161 пуд. въ Бельгіи, 123 пуд. въ Германіи, 120 пуд. въ Великобританіи, 86 пуд. во Франціи, 73 пуда въ Соединенныхъ Штатахъ, 81 пудъ въ Австріи.

Общій валовой сборъ главныхъ полевыхъ растений во всей Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ мил. пуд.):

	Средній годовой сборъ за 1906—1910 гг.	Сборъ въ 1911 г.
Рожь	1.247	1.192
Пшеница	1.042	936
Овесъ	842	776
Ячмень	529	580
Гречиха	65	68
Просо	140	112
Кукуруза	93	148
Горохъ	43	44
Картофель	1.866	1.954

Общій сборъ всѣхъ продовольственныхъ хлѣбровъ и овса составилъ для 90 губерній и областей Россійской Имперіи въ 1911 г. 3.878 мил. пуд., а въ среднемъ за 1906—

1910 г.—4.032 мил. пуд. ежегодно. 1906 годъ былъ неурожайнымъ, наоборотъ 1910 г. и особенно 1909 г. отличались выдающимся урожаемъ. Около $\frac{1}{3}$ всего сбора получается въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ и свыше $\frac{2}{3}$ —въ крестьянскихъ хозяйствахъ.

Что касается иностранныхъ государствъ, то по абсолютному количеству больше всего пшеницы собирается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (около одной пятой мірового сбора), затѣмъ по величинѣ валового сбора пшеницы идетъ *Россія* (въ 1909 и 1910 г. она превзошла сборомъ пшеницы Соединенные Штаты), *Франція*, *Остъ-Индія*, *Венерія*. Овесъ получается больше всего въ *Соединенныхъ Штатахъ* (свыше 900 милл. пуд.) и затѣмъ въ *Россіи*. По количеству получаемой ржи и ячменя первое мѣсто занимаетъ *Россія*. По сбору кукурузы на первомъ мѣстѣ стоятъ *Соединенные Штаты* ($\frac{3}{4}$ мірового сбора).

§ 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію.

Очень важно выяснитъ, насколько снабжено населеніе пищевыми продуктами. Если вычестъ изъ валового сбора сѣмена и вывезенный за границу хлѣбъ, то на душу населенія Европейской Россіи приходится въ среднемъ около 18 пудовъ продовольственныхъ хлѣбовъ и картофеля (переведеннаго по питательности на рожь) для удовлетворенія потребностей населенія въ продовольствіи, винокурении и кормѣ скота (въ Германіи считается на душу населенія 33—34 пуда продовольственныхъ хлѣбовъ и картофеля). По сравненію съ прошлымъ въ нѣкоторыхъ районахъ Россіи замѣчается даже уменьшеніе количества хлѣбовъ, приходящагося на человѣка. Если принять за 100 сборъ хлѣбовъ на душу населенія въ 1861—65 гг., то уменьшеніе сбора хлѣбовъ къ началу XX столѣтія отмѣчается въ сѣверныхъ, прибалтійскихъ, промышленныхъ, центральныхъ черноземныхъ и восточныхъ губерніяхъ, въ результатъ чего и общій сборъ по всей Евр. Россіи на 1 жителя за этотъ періодъ сократился на 12%. При изученіи отношенія чистаго сбора зерновыхъ хлѣбовъ къ населенію въ Россіи мы увидимъ, что нѣкоторыя губерніи имѣютъ избытокъ хлѣба, другія—недостатокъ, а въ третьихъ

хлѣба только хватаетъ для собственнаго потребленія. Къ губерніямъ, имѣющимъ достаточно хлѣба для собственныхъ потребностей, относятся: *Нижегородская, Пермская, Казанская, Симбирская, Орловская, Лифляндская, Волынская*. Недостатокъ хлѣба существуетъ главнымъ образомъ въ нечерноземной полосѣ Россіи, а избытокъ хлѣба—въ черноземныхъ губерніяхъ, именно:

Губерніи съ недостаткомъ хлѣба: *Архангельская, Петербургская, Олонецкая, Вологодская, Псковская, Новгородская, Смоленская, Ярославская, Костромская, Тверская, Московская, Владимірская, Калужская, Тульская, Рязанская, Витебская, Гродненская, Минская, Ковенская, Могилевская, Черниговская, Астраханская, привислянскія губерніи, средне-азіатскія области, Восточная Сибирь*.

Губерніи съ избыткомъ хлѣба: *Уфимская, Самарская, Пензенская, Саратовская, Оренбургская, Курляндская, Курская, Харьковская, Тамбовская, Полтавская, Воронежская, Кіевская, Подольская, Херсонская, Екатеринославская, Бессарабская, Таврическая, Донская область, Сѣверный Кавказъ, Западная Сибирь*.

§ 16. Хлопководство.

Хлопокъ служитъ главнымъ матеріаломъ для изготовленія тканей. За послѣдніе годы во всемъ мірѣ потребляется для промышленныхъ цѣлей до 250 мил. пуд. хлопка, болѣе всего въ *Соединенныхъ Штатахъ* (70 мил. пуд.), затѣмъ въ *Великобританіи* (50 мил. пуд.) и *Германіи*. Въ Россіи же, которая стоитъ на четвертомъ мѣстѣ, потребляется ежегодно свыше 20 мил. пуд. Потребленіе хлопка въ Россіи возросло чрезвычайно и съ каждымъ годомъ увеличивается; въ 20-ыхъ годахъ XIX вѣка его потреблялось менѣе 100.000 пудовъ въ годъ, въ сороковыхъ годахъ немного болѣе $\frac{1}{2}$ милліона пудовъ. Долгое время Россія потребляла исключительно иностранный хлопокъ. Въ пятидесятихъ годахъ, когда вслѣдствіе Крымской войны пріостановился подвозъ хлопка изъ-за границы, русскіе фабриканты обратили вниманіе на возможность полученія хлопка изъ Средней Азіи. Такимъ образомъ стало развиваться у насъ собственное хлопководство. Однако долгое время размѣры послѣдняго были ничтожны. Еще въ началѣ

80-ых годов XIX столѣтія площадь хлопковых плантацій была не болѣе 400—500 десятинъ. Сильный толчокъ развитію русскаго хлопководства оказала таможенная пошлина на иностранный хлопокъ, введенная въ 1878 г. и неоднократно повышавшаяся. Въ 90-ыхъ годахъ площадь его посѣвовъ достигла 100.000 дес. и въ настоящее время превышаетъ 350.000 дес. Воздѣлываніе хлопка сосредоточивается въ *Туркестанѣ*, больше всего въ *Ферганской*, менѣе въ *Самаркандской* и *Сырѣ-Дарьинской* областяхъ, въ *Закаспійской* области и въ *Закавказьѣ* (особенно въ *Эриванской* и *Елизаветпольской*, а также въ *Бакинской* губ.). Кромѣ того, хлопокъ культивируется въ зависимыхъ ханствахъ *Хивѣ* и *Бухарѣ*, гдѣ подъ хлопковыми плантаціями находится свыше 100.000 десятинъ, дающихъ болѣе $1\frac{1}{2}$ мил. пуд. хлопка. При воздѣлываніи хлопка употребляется обыкновенно искусственное орошеніе. Средне-азіатскія и закавказскія плантаціи доставляютъ на русскія фабрики до 10 мил. пуд. очищеннаго хлопка въ годъ (при очисткѣ получается 1 пудъ чистаго волокна изъ $3\frac{1}{8}$ пуд. сырого хлопка). Такимъ образомъ, около половины нужнаго для производства тканей хлопка доставляется теперь изъ Средней Азіи. За послѣдніе годы производство хлопка быстро увеличивается. Въ 1889 г. его было произведено около $1\frac{1}{2}$ мил. пудовъ, въ 1891 г. около 3 мил., въ 1897 г. 5 милліоновъ пудовъ, въ 1900 г. 7,5 мил., въ 1911 г. свыше 7 мил. пуд. Можно думать, что въ будущемъ хлопчатобумажныя фабрики Россіи будутъ снабжаться преимущественно хлопкомъ съ русскихъ плантацій. Это видно уже изъ того, что въ Туркестанѣ всей пригодной для хлопководства площади считается до 2 милліоновъ десятинъ; необходимо только устроить надлежащимъ образомъ ихъ орошеніе.

Однако, для развитія хлопководства нужно еще очень многое. Большая часть плантацій очень небольшихъ размѣровъ, отъ $\frac{1}{2}$ до 3—4 десятинъ; обработка ихъ ведется мелкими мѣстными производителями неудовлетворительно, удобреніе кладется въ недостаточномъ количествѣ вслѣдствіе недостатка въ скотѣ; нерѣдко привозныя сѣмена, употребляемая для посѣва, оказываются негодными. Сортировка хлопка мало практикуется. Средній урожай чистаго волокна равняется 18—19 пудамъ на десятину американскаго хлопка

и около 14 пудовъ туземнаго хлопка. За послѣднее время въ Туркестанѣ (главнымъ образомъ около Ташкента и въ Ферганской области) получаетъ широкое распространеніе посѣвъ американскихъ сѣмянъ хлопка, на Кавказѣ же, въ другихъ частяхъ Туркестана и въ Закаспійской области преобладаетъ туземный хлопокъ, отличающійся большей грубостью и небольшою длиною волокна и требующій особой операціи разламыванія оболочки, въ которой содержится волокно (такъ наз. коробочка, по-мѣстному «гуза»). Далѣе, производители хлопка не имѣютъ дешеваго организованнаго кредита, а потому вынуждены брать задатки отъ купцовъ и скушниковъ съ обязательствомъ поставки имъ будущаго урожая по пониженнымъ цѣнамъ. Это въ значительной степени подрываетъ заинтересованность производителей въ улучшеніи качества хлопка.

Для развитія русскаго хлопководства принимается рядъ мѣръ: 1) Улучшаются пути сообщенія въ Средней Азіи (устройство Среднеазиатской желѣзной дороги, проектъ соединенія Средней Азіи съ Сибирью для подвоза дешеваго хлѣба) и понижаются желѣзнодорожные тарифы на хлопокъ. 2) Улучшается сортировка и очистка хлопка. 3) Установлена высокая таможенная пошлина на иностранный хлопокъ (теперь по 5 руб. 25 коп. съ пуда хлопка, что составляетъ почти половину цѣны хлопка). 4) Главное управленіе землеустройства и земледѣлія устраиваетъ показательныя и опытныя поля; въ Ташкентѣ устроена хлопкоразводная станція, гдѣ обучаются специалисты по хлопководству, раздаются сѣмена хлопка для желающихъ сдѣлать опытъ посѣва и пр. 5) Правительство принимаетъ мѣры къ развитію оросительныхъ сооружений въ Туркестанѣ. По расчетамъ специалистовъ, для снабженія Россіи нужнымъ ей хлопкомъ было бы достаточно отвести подъ его культуру 1 мил. дес. Орошеніе этого милліона требуетъ до 120 мил. руб. Между прочимъ проектируется организація частной компаніи для выполненія оросительныхъ работъ.

Перспективы хлопководства расширяются открытымъ въ послѣднее время примѣненіемъ хлопковыхъ отбросовъ. Такъ, шелуха хлопка можетъ служить кормомъ для скота, а отдѣляемое съ сѣмянъ короткое волокно-делинтъ идетъ на изго-

товление почтовой бумаги, пироксилина, искусственного шелка и пр. Кроме того, из сѣмян хлопчатника получается хлопковое масло, а остатокъ составляетъ жмыхи.

Первое мѣсто по воздѣлыванію хлопка занимаютъ *Соединенные Штаты*, дающіе около $\frac{2}{3}$ всего количества хлопка, затѣмъ слѣдуетъ *Остъ-Индія*, *Египетъ* и *Китай*; на пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*.

§ 17. Разведеніе льна и конопли.

Культура льна занимаетъ видное мѣсто въ нашемъ сельскомъ хозяйствѣ. Въ настоящее время въ Россіи засѣвается льномъ *свыше 1 мил. десятинъ*, съ которыхъ получается до *34 мил. пуд.* льняного сѣмени и до *32 мил. пуд.* льняного волокна. Такъ какъ во всѣхъ прочихъ странахъ міра собирается волокна не болѣе 12—13 мил. пуд., то Россія занимаетъ въ этой отрасли сельскаго хозяйства первое мѣсто и играетъ важную роль въ дѣлѣ снабженія иностранныхъ государствъ льнянымъ волокномъ и сѣменемъ. Однако, за послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе площади посѣвовъ (въ 1898 г.—2 мил. дес., въ 1901 г.—1,6 мил., въ 1904 г.—1,4 мил. дес., въ 1907 г.—1,37 мил. дес., въ 1909 г.—1,29 мил. дес.), вызываемое частыми недородами. Характерное явленіе послѣднихъ лѣтъ—это сокращеніе сбора льняного сѣмени и увеличеніе сбора волокна. Наибольшіе размѣры посѣвъ льна имѣетъ въ слѣдующихъ районахъ: 1) въ сѣверо-восточномъ районѣ—въ *Вятской, Вологодской, Ярославской, Тверской, Смоленской, Владимірской, Нижегородской, Костромской и Пермской* губерніяхъ, гдѣ ленъ служитъ главнымъ образомъ для полученія волокна; въ этихъ губерніяхъ обычный способъ подготовки льняныхъ стеблей къ отдѣленію волокна заключается въ разстиланіи ихъ по лугамъ для того, чтобы подвергнуть дѣйствию росы (росеніе), почему этотъ районъ называется сланцевымъ; 2) въ сѣверо-западномъ районѣ—въ *Псковской, Смоленской, Лифляндской, Витебской, Ковенской и Виленской* губерніяхъ, гдѣ точно также главнымъ образомъ добывается льняное волокно; здѣсь ленъ для отдѣленія волоконъ подвергается вымачиванію въ особенныхъ мочильняхъ, и районъ называется моченцовымъ;

3) въ южномъ районѣ—въ *Ставропольской* губерніи, *Донской* области и отчасти *южныхъ степныхъ* губерніяхъ, въ которыхъ добывается преимущественно сѣмя, отличающееся хорошими маслянистыми свойствами; 4) начинаютъ приобрѣтать значеніе посѣвы льна въ *Томской* и *Тобольской* губерніяхъ. Урожай льняного волокна съ десятины понижается съ теченіемъ времени и составляетъ около 20, пудовъ, а урожай льняного сѣмени—около 24 пуд. Отсталость льноводства въ Россіи видна изъ того, что въ Западной Европѣ урожайность льняного волокна значительно выше (въ Германіи 38 пуд., въ Бельгіи 36 пуд., въ Голландіи 40 пуд., въ Богеміи 40 пуд. и т. д.)

Несмотря на большое количество льна, доставляемаго русскими производителями на рынокъ, этотъ продуктъ отличается низкимъ качествомъ. Волокно плохо обрабатывается крестьянами вслѣдствіе незнанія усовершенствованныхъ техническихъ приѣмовъ (по отдѣленію волокна, по разминанію его), и потому оцѣнивается на рынкѣ значительно ниже заграничнаго. Въ виду этого Главное Управление по дѣламъ землеустройства и земства устраиваютъ образцовыя мочильни (гдѣ мочится ленъ), особые пункты для очистки и сортировки льняного сѣмени, знакомятъ населеніе съ улучшенными приѣмами отдѣлки льна и т. п. Кромѣ того, мѣстное льняное сѣмя быстро вырождается и должно быть замѣняемо привознымъ; это послѣднее, доставляемое скупщиками и маслодѣлами, не всегда отличается доброкачественностью. За послѣдніе годы встрѣчаются попытки земствъ организовать закупку улучшенныхъ сѣмянъ для перепродажи крестьянамъ. Для выясненія нуждъ льноводства собираются періодически съѣзды льноводовъ, какъ мѣстные, такъ и всероссійскіе.

На міровомъ рынкѣ Россія является главнѣйшимъ поставщикомъ льна. Изъ другихъ государствъ наибольшіе посѣвы льна существуютъ въ *Аргентинѣ*, *Британской Индіи*, *Соединенныхъ Штатахъ* (въ каждомъ государствѣ свыше 1 мил. дес.), затѣмъ въ *Канадѣ* ($\frac{1}{4}$ мил. дес.), въ незначительныхъ размѣрахъ въ *Австро-Венгріи*, *Франціи*, *Румыніи*, *Ирландіи*.

Что касается **конопли**, то посѣвная площадь подъ ней въ среднемъ составляетъ въ настоящее время *болѣе 680.000*

дес. Общій сборъ пеньки, сильно колеблясь по годамъ, составляетъ въ среднемъ около 25 мил. пуд., а сборъ сѣмени колеблется около 27 мил. пуд. Обычно конопля не входитъ въ полевой сѣвооборотъ, а подъ нее отводится усадебная земля—такъ наз. коноплянники. Почти вся площадь подъ коноплей находится въ черноземномъ районѣ; наибольшіе посѣвы конопли встрѣчаются въ Орловской, Курской, Пензенской, Черниговской, затѣмъ въ Полтавской, Смоленской, Тамбовской, Воронежской и Калужской губерніяхъ, слѣдовательно, главнымъ образомъ въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ. Одинаковое съ второй группой губерній положеніе занимаетъ посѣвъ конопли въ Томской губ. Средній урожай пеньки съ 1 десятины равенъ 31 пуду, урожай сѣмени—34 пудамъ.

И по этой культурѣ Россія занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ государствъ міра. Кромѣ Россіи, культура конопли играетъ роль въ Италіи, меньше въ Германіи, Австро-Венгріи, Франціи, на островѣ Манильѣ и въ Японіи.

§ 18. Культура свекловицы.

Разведеніе свекловицы для добыванія изъ нея сахара возникло въ Россіи съ начала XIX столѣтія, но первое время развивалось очень медленно. Только въ тридцатыхъ годахъ появляются сахарные заводы на юго-западѣ Россіи вмѣстѣ съ культурой свекловицы въ этихъ мѣстностяхъ. Къ половинѣ столѣтія подъ свекловицей находилось 11.000 десятинъ, а со времени освобожденія крестьянъ эта площадь быстро увеличивается. Въ настоящее время площадь подъ свекловицей достигаетъ 700.000 десятинъ (въ 1903 г. 528.000 дес., въ 1906 г. около 525.000 дес., въ 1910 г. 621.000 дес., въ 1911 г. 724.000 дес.). Общій сборъ свекловицы достигаетъ въ послѣдніе годы 600 мил. пуд. (въ 1904 г.—500 мил., въ 1908 г.—516 мил., въ 1909 г.—424 мил., въ 1911 г. 827 мил. пуд.). Болѣе всего посѣвы свекловицы распространены въ Кіевской и Подольской, затѣмъ въ Харьковской, Курской, Волынской, Варшавской и Черниговской губерніяхъ, откуда она поступаетъ на мѣстные свеклосахарные заводы. Одна треть всей площади подъ свекловичной культурой при-

надлежитъ сахарнымъ заводамъ, а остальная часть — частнымъ землевладѣльцамъ и крестьянамъ. Урожайность свекловицы на 1 десятину превышаетъ 1.000 пудовъ. По производству свекловицы на первомъ мѣстѣ стоитъ *Германія* (при меньшей площади посѣва урожайность свекловицы почти вдвое выше), за ней слѣдуетъ *Россія*, далѣе *Франція* и *Австрія*. Мировое производство свекловицы превышаетъ 2 миллиарда пудовъ.

§ 19. Табаководство.

Табакъ появился въ Россіи въ XVII вѣкѣ, но долгое время его употребленіе было запрещаемо подѣ страхомъ суровыхъ наказаній. Съ царствованія Петра I, когда употребленіе табака сдѣлалось свободнымъ, начинается разведеніе его въ Россіи. Въ настоящее время пространство земель подѣ культурой табака колеблется изъ года въ годъ довольно значительно, но въ среднемъ можетъ быть принято около 62.000 десятинъ; общій же сборъ табака колеблется около 6 мил. пуд. (въ 1910 г. 5,4 мил. пуд., въ 1911 г. 7,7 мил. пуд.). Наибольшее распространеніе табаководство имѣетъ въ черноземной полосѣ, въ особенности въ *Черниговской* губ. и *Кубанской* области, затѣмъ въ *Полтавской* и *Тамбовской* губ., менѣе—въ *Таврической*, *Самарской*, *Бессарабской* и *Кутаисской* губерніяхъ. На югѣ Россіи воздѣлывается табакъ высшихъ сортовъ (около 40 0/0 общаго количества производимаго табака), а въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ сѣется почти исключительно простой табакъ (махорка). Среди табаководовъ преобладаютъ владѣльцы небольшихъ плантацій отъ 1/10 до 1 десятины; на ряду съ ними встрѣчаются какъ болѣе мелкія плантаціи въ нѣсколько квадратныхъ саженъ (на огородахъ), такъ и болѣе крупныя въ 30—40 десятинъ и даже болѣе, но число послѣднихъ стало уменьшаться (общее число плантацій около 365.000; средняя величина каждой 0,2 дес.). Урожай табака чрезвычайно измѣнчивъ. Въ среднемъ урожай составляетъ около 95 пудовъ на десятину, при чемъ махорка имѣетъ обычно болѣе высокой урожай. Что касается западно-европейскихъ государствъ, то въ нихъ табака производится меньше, чѣмъ въ Россіи. Послѣ этой послѣдней идутъ:

Австро-Венрія, Турція, Германія, Франція и др. Значительно больше Россіи производятъ *Соединенные Штаты* (30 мил. пуд.) и *Остъ-Индія* (13 мил. пуд.).

§ 20. Виноградарство и винодѣліе.

Винодѣліе имѣетъ особенное значеніе для южныхъ районовъ Россіи, гдѣ можетъ воздѣлываться виноградъ. Сѣверная граница произрастанія его винныхъ сортовъ идетъ черезъ *Подольскую, Кіевскую, Екатеринославскую, Донскую* и *Астраханскую* губерніи (по $49-48^{\circ}$ сѣв. шир.), а въ Азіи черезъ *Сыръ-Дарьинскую* и *Семирѣченскую* области; сѣверная же граница столовыхъ сортовъ винограда идетъ черезъ югъ привислянскихъ губерніи и Минской губерніи на Курскъ, Воронежъ, по южной границѣ Тамбовской губ. и т. д., т.-е. по $51-52^{\circ}$ сѣв. широты.

Вполнѣ точныхъ данныхъ о площади виноградниковъ у насъ нѣтъ. Въ Европейской Россіи наибольшіе размѣры они имѣютъ въ *Бессарабской* губерніи, гдѣ существуетъ свыше 80.000 дес. виноградниковъ, дающихъ свыше $7\frac{1}{2}$ мил. ведеръ вина. Вино это, впрочемъ, посредственнаго качества, такъ какъ мѣстные сорта винограда содержатъ много кислоты и легко загниваютъ въ случаѣ сырости при созрѣваніи; техника винодѣлія стоитъ здѣсь на очень низкой ступени. На *Кавказѣ* существуетъ до 105.000 дес. виноградниковъ, которые даютъ около 12 мил. ведеръ вина. Въ Закавказьѣ винодѣліе развито во много разъ болѣе, чѣмъ на сѣверномъ Кавказѣ; первое мѣсто здѣсь занимаютъ *Кутаисская, Эриванская* и *Тифлисская* (Кахетія) губерніи. За исключеніемъ удѣльныхъ имѣній и нѣкоторыхъ частныхъ хозяйствъ, техника винодѣлія здѣсь вообще очень первобытна; сусло выдавливается ногами въ деревянныхъ или каменныхъ давальняхъ, откуда оно стекаетъ въ глиняные кувшины; вслѣдствіе долгаго оставленія сусла на выжимкахъ кавказское вино имѣетъ особенно терпкій вкусъ. На сѣверномъ Кавказѣ винодѣліе сосредоточивается въ *Ставропольской* губ. и *Терской* области, въ которой $\frac{2}{3}$ винограднаго сока перекуриваются въ спиртъ, а остальное, подъ названіемъ кизлярскаго вина, вывозится на Нижегородскую и южныя ярмарки.

Лучшія вина получаютъ въ *Таврической* губерніи, гдѣ южный склонъ Крымскаго полуострова весь покрытъ виноградниками; подъ ними находится около 10.000 дес., дающихъ около 1 мил. ведеръ. *Подольская* и *Херсонская* губерніи имѣють 16.500 дес. виноградниковъ, приносящихъ въ годъ около 1 мил. ведеръ; здѣсь виноградники сосредоточены главнымъ образомъ по берегамъ Днѣстра. Далѣе идетъ *Донская* область съ 8.000 дес. виноградниковъ, доставляющихъ болѣе $\frac{1}{2}$ мил. ведеръ вина; здѣсь почва особенно благопріятна разведенію тѣхъ сортовъ винограда, которые даютъ шипучія вина. Такъ какъ донскія вина слабы, водянисты и непрочны, то нерѣдко производится вымораживаніе вина, чѣмъ удаляется лишняя вода. По сравненію съ прежнимъ въ *Донской* области вырабатывается меньше вина и винодѣліе находится въ упадкѣ. Кромѣ названныхъ губерній, виноградарствомъ занимаются въ *Астраханской* губерніи и *Туркестанскомъ краѣ* (въ Самаркандской, Ферганской и Сыръ-Дарьинской областяхъ). Въ *Астраханской* губерніи (свыше 500 дес. виноградниковъ) главная масса снимаемаго винограда идетъ на сѣверъ Россіи въ свѣжемъ видѣ; въ *Туркестанѣ* подъ виноградниками занято около 30.000 дес., но вина производится немного; виноградъ вывозится въ свѣжемъ видѣ и въ видѣ кишмиша и патоки. Всего въ Россіи находится подъ виноградниками до 250.000 десятинъ, доставляющихъ въ среднемъ около 20 мил. ведеръ вина.

Большое зло наносится южнымъ виноградникамъ филлоксерой, мильдіу и другими грибными болѣзнями, особенно на Кавказѣ и въ *Бессарабской* губерніи. Въ настоящее время борьба противъ болѣзней винограда приняла систематическій характеръ и ведется весьма энергично подъ наблюденіемъ особыхъ филлоксерныхъ комитетовъ въ Одессѣ, Крыму и на Кавказѣ. Правительство отпускаетъ на эти цѣли ежегодно особыя средства. При всемъ томъ крестьянское населеніе относится недостаточно сознательно къ систематической борьбѣ съ болѣзнями винограда. Другой недостатокъ—не всегда удовлетворительный уходъ за виноградниками; многіе приемы лучшей культуры, какъ подрѣзка лозъ, закрытіе лозъ на зиму, сортировка винограда, не примѣняются до сихъ поръ

отчасти по неимѣнію средствъ, отчасти по рутинѣ и недостатку знаній. Въ особенно отсталомъ видѣ находится винодѣліе. Для приготовленія хорошихъ винъ необходимо устройство погребовъ и подваловъ со спеціальными приспособленіями и приложеніе техническихъ знаній. Между тѣмъ большинство владѣльцевъ виноградниковъ, нуждаясь въ средствахъ, продаетъ вино безъ выдержки въ погребахъ, скупщики точно такъ же спѣшатъ сбывать вино потребителямъ, вслѣдствіе чего вино получается невысокаго качества. Съ другой стороны, выдерживаніе вина производится нерѣдко въ глиняныхъ кувшинахъ, кожаныхъ мѣшкахъ и т. п., ведется неопратно и безъ достаточнаго вниманія къ времени броженія. Большое предложеніе со стороны мелкихъ производителей молодого вина, требующаго дальнѣйшей обработки и выдержки, и малочисленность фирмъ, занимающихся окончательной обработкой винъ, ведетъ къ пониженію цѣнъ. Наконецъ, встрѣчаются случаи, когда винодѣлы и скупщики примѣшиваютъ къ виноградному соку спиртъ, сахаръ и другія, иногда прямо вредныя, вещества, фальсифицируя такимъ образомъ настоящій продуктъ. Впрочемъ, за послѣднее время въ винодѣліи замѣчается нѣкоторый прогрессъ. Многіе крупные винодѣлы поставили свое дѣло на высоту европейской техники, обзавелись опытными и знающими мастерами, разводятъ лучшіе иностранные сорта винограда и выдѣлываютъ въ настоящее время вина очень высокаго качества. Благодаря происходящему улучшенію винодѣлія, потребленіе русскихъ винъ увеличивается въ Россіи съ каждымъ годомъ, параллельно чему замѣчается уменьшеніе привоза иностранныхъ винъ; русскія вина начинаютъ находить себѣ сбытъ даже за границей. Для распространенія знаній по виноградарству въ Россіи учреждено нѣсколько спеціальныхъ школъ, наприкладъ, Никитское училище винодѣлія въ Крыму. Иностранныя вина обложены высокою пошлиною въ видахъ покровительства туземному винодѣлію.

Гораздо больше Россіи производитъ вина *Франція*, дающая до 500 мил. ведеръ, затѣмъ *Италія* (около 350 мил. ведеръ), *Испанія*, *Австро-Венрія* и *Португалія*, значительно меньше *Германія* и *балканскія государства*. Въ Европѣ виноградное вино производится въ *Алжирѣ*, *Арген-*

тинъ, Соединенныхъ Штатахъ, Австраліи и др. Общее міровое производство винограднаго вина превышаетъ 1,4 миллиарда ведеръ.

§ 21. Огородничество и плодоводство.

Огородничество и плодоводство представляютъ собой отрасли сельскаго хозяйства, издревле знакомыя русскому населенію, но вплоть до послѣдняго времени они велись преимущественно для домашняго потребленія. Только со второй половины XIX вѣка начинаетъ развиваться промышленное огородничество, работающее на рынокъ. Изслѣдованіе о состояніи этихъ видовъ сельскохозяйственной промышленности было произведено Департаментомъ Земледѣлія въ 1884—85 гг. и 1893—94 гг.; кромѣ того, существуютъ матеріалы о нихъ въ ежегодныхъ изданіяхъ Департамента: «18** годъ въ сельскохозяйственномъ отношеніи», въ изданіяхъ земской статистики и трудахъ сельскохозяйственныхъ обществъ.

Огородничество существуетъ во всѣхъ частяхъ Россіи и доставляетъ продукты какъ для собственнаго потребленія сельскаго населенія, такъ и для сбыта въ города и въ небольшихъ размѣрахъ за границу. Изъ огородныхъ растений наиболѣе распространенными являются: *капуста, огурцы, лукъ, корнеплоды* (картофель, рѣпа, рѣдька, морковь, брюква и др.), *горохъ, подсолнечникъ, фасоль, тыквы, арбузы, дыни, пряныя растенія* (перець, петрушка, тминъ, укропъ, чеснокъ и др.), *помидоры, салатъ, спаржа, цикорій*. Нѣкоторыя изъ этихъ растений, какъ капуста, корнеплоды, подсолнечникъ и др., иногда сѣются на поляхъ и входятъ такимъ образомъ въ сѣвооборотъ полевого хозяйства. Но, съ другой стороны, они же, а равно и прочія огородныя растенія, культивируются на особыхъ *огородахъ*. Послѣдніе представляютъ собой у сельскихъ хозяевъ и крестьянъ земельные участки, примыкающіе обыкновенно къ усадьбѣ. Около большихъ городовъ, представляющихъ значительный рынокъ для огородныхъ растений, огурцы являются главнымъ предметомъ сельскохозяйственнаго производства и занимаютъ огромныя пространства. Иногда огородный промыселъ развивается также вдоль линій

железныхъ дорогъ и рѣкъ, по которымъ овощи доставляются въ города (напр., въ Ярославской, Владимірской, Калужской, Тверской и др. губерніяхъ). Въ мѣстностяхъ съ промышленнымъ огородничествомъ и суровымъ климатомъ практикуется парниковая культура; послѣдняя въ особенности встрѣчается подъ большими городами для возвращенія раннихъ овощей. Особый переходный видъ между огородной и полевой культурами представляютъ на югѣ Россіи (въ Саратовской, Самарской, Астраханской, Донской, Екатеринославской, Херсонской и отчасти болѣе сѣверныхъ губерніяхъ) *бахчи*, или *бахтаны*, на которыхъ воздѣлываются арбузы, тыквы и дыни; подъ бахчи отводятся наиболѣе плодородныя земли, которыя послѣ одного посѣва опять поступаютъ подъ полевую культуру. Обыкновенно бахчи снимаются въ аренду особыми предпринимателями участками отъ 1 до 40 и болѣе десятинъ; удобреніе и поливка бахчей не практикуются.

Плодоводство въ Россіи развито гораздо менѣе, чѣмъ это возможно по условіямъ климата и сельскаго хозяйства. Вообще до настоящаго времени большинство сельскихъ хозяевъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ, сосредоточивали свои силы на производствѣ зерновыхъ хлѣбовъ и мало обращали вниманія на болѣе интенсивныя культуры. Поэтому русское плододство не удовлетворяетъ даже внутренняго спроса. Между тѣмъ не только размѣры этого спроса внутри страны, но и широкій заграничный рынокъ представляютъ весьма благоприятныя условія для развитія промышленнаго плододства. Изъ плодовыхъ деревьевъ и кустарниковъ наиболѣе распространены въ сѣверной половинѣ Россіи: *яблони, вишни, малина, смородина, крыжовникъ*, на югѣ: *груши, сливы, черешни, абрикосы, персики, орѣхи* и проч. Плодовые деревья разводятся въ садахъ, находящихся при усадьбахъ; здѣсь плододство составляетъ побочный промыселъ сельскаго населенія; въ нѣкоторыхъ же мѣстностяхъ, гдѣ плододство приняло промышленный характеръ, сады занимаютъ большія пространства земли. Развитое плододство встрѣчается прежде всего въ *привислянскихъ* и *прибалтійскихъ* губерніяхъ, затѣмъ на юго-западѣ Россіи (въ Кіевской, Черниговской, Подольской, Полтавской, Бессарабской и Хер-

сонской губ.), въ *Крыму*, гдѣ выращиваются абрикосы, сливы, персики, черешни, грецкіе орѣхи, а также яблоки и груши, и по теченію *Волги*, гдѣ разводятся болѣе выносливые виды плодовъ. Кромѣ того, промышленное плодоводство встрѣчается въ другихъ мѣстахъ Россіи; во Владимірской губ., напр., разводятся вишни, въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ (Калужской, Рязанской) и въ Могилевской губерніи—антоновскія яблоки, въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ—ягоды, въ подмосковномъ районѣ—яблоки и ягоды. Развивается плодоводство въ Туркестанѣ и на Кавказѣ, гдѣ начинаютъ разводить груши, сливы, абрикосы, персики, гранаты и др. южные фрукты; все большее примѣненіе получаетъ здѣсь заготовка изъ фруктовъ консервовъ.

Обыкновенный способъ эксплуатаціи садовъ—сдача ихъ въ аренду на одно лѣто особымъ промышленникамъ послѣ появленія завязи на деревьяхъ; на арендаторовъ ложатся охрана садовъ отъ расхищенія и всѣ расходы по сбору и сбыту фруктовъ. Недостатками существующаго состоянія плодоводства являются: малое число свѣдущихъ рабочихъ, многочисленность и спутанность сортовъ плодовыхъ деревьевъ, незнакомство съ плодами тѣхъ или другихъ сортовъ, вредныя животныя и микроорганизмы.

§ 22. Шелководство.

Разведеніемъ тутовыхъ деревьевъ и шелковичныхъ червей занимаются у насъ только на югѣ Россіи. Болѣе всего шелководство распространено въ *Закавказьѣ*, именно въ *Елизаветпольской*, *Кутаисской*, *Бакинской* и *Эриванской* губерніяхъ, затѣмъ въ *Туркестанѣ* и, наконецъ, въ южныхъ губерніяхъ *Европейской Россіи*—*Подольской*, *Кіевской*, *Бессарабской*, *Херсонской*, *Екатеринославской* и *Таврической*. Несмотря на благоприятныя естественныя условія, русское шелководство до сихъ поръ имѣетъ ничтожныя размѣры. Главными производителями шелка являются сельскіе жители, преимущественно изъ инородцевъ, занимающіеся шелководствомъ, какъ подсобнымъ промысломъ; этимъ объясняется низкое состояніе техники шелководства, такъ какъ населеніе не умѣетъ, какъ слѣдуетъ, обращаться съ шелкович-

ными червями, придерживается первобытныхъ способовъ ухода за ними и разныхъ предрасудковъ, не умѣетъ, какъ слѣдуетъ, замаривать и сушить коконы, разматываетъ коконы несовершенными инструментами; въ связи съ плохой техникой стоитъ и широкое развитіе болѣзней шелковичнаго червя. Поэтому русскій шелкъ цѣнится гораздо ниже иностраннаго и идетъ только на низшіе сорта шелковыхъ тканей. Для поощренія шелководства и распространенія свѣдѣній объ улучшенныхъ техническихъ приѣмахъ производства учреждена въ Тифлисѣ шелководная станція съ нѣсколькими отдѣленіями по Кавказу, имѣющая цѣлью изучать состояніе шелководства, готовить здоровую грону и обучать шелководовъ улучшеннымъ приѣмамъ производства. Кроме того, устроено правительствомъ нѣсколько гренажныхъ станцій и сельскохозяйственная опытная станція въ Туркестанѣ и въ южныхъ губерніяхъ Европейской Россіи для приготовления здоровой грены и обученія шелководовъ, организуются курсы по шелководству, а во многихъ начальныхъ училищахъ южной Россіи и Кавказа преподается шелководство. Привозимая иностранная грона не всегда оказывается доброкачественной и здоровой, а потому правительство установило контроль надъ привозимой и мѣстной греной для предупрежденія распространенія ея болѣзней. Большимъ зломъ является зависимость шелководовъ отъ спекуляторовъ, которые примѣняютъ разные приемы обвѣшиванія и держатъ цѣны путемъ взаимныхъ соглашеній на весьма низкомъ уровнѣ. Всего въ Россіи шелку добывается свыше 30.000 пуд. По сравненію съ мировымъ производствомъ, достигающимъ $1\frac{1}{2}$ мил. пуд., эта цифра представляется ничтожной. Общее потребленіе шелка въ Россіи превышаетъ 200.000 пуд. По естественнымъ условіямъ Россія вполне могла бы снабжать себя всѣмъ нужнымъ для ея промышленности шелкомъ. Первое мѣсто по производству шелка заняла за послѣдніе годы Японія, дающая болѣе $\frac{1}{3}$ мирового производства; на второе мѣсто отступилъ Китай (около $\frac{1}{3}$ мирового производства); за нимъ слѣдуетъ Италия ($\frac{1}{7}$ производства); значительно меньшая роль принадлежитъ Турціи, Россіи, Франціи, Австро-Венгріи и Остъ-Индіи.

§ 23. Культура чая.

Мысль о возможности культивировать въ предѣлахъ Россіи чай, въ столь большомъ количествѣ привозимый изъ-за границы, возникла еще около половины XIX вѣка, но попытки насажденія чайныхъ кустовъ не были удачны. Въ 80-хъ годахъ новая попытка оказалась болѣе удачной, подъ вліяніемъ чего чайная фирма Попова устроила около Батума въ 1892 г. цѣлую чайную плантацію, въ которой работали специалисты-китайцы; теперь эта плантація занимаетъ болѣе 100 десятинъ и даетъ ежегодно нѣсколько тысячъ фунтовъ чая. Въ 1895 году этому примѣру послѣдовало удѣльное вѣдомство; оно имѣетъ теперь плантацію въ 350 десятинъ, на которой разводятся различные сорта чайныхъ кустовъ. Начинаютъ возникать и частныя плантаціи. Общая площадь подъ чайными плантаціями достигаетъ 600 дес. Преобладаетъ мелкія плантаціи. Общій сборъ чая въ 1909 году достигъ 20.000 пуд., а количество приготовленнаго на продажу чая 4.800 пуд. Русскій чай оказывается удовлетворительнаго качества и соотвѣтствуетъ среднимъ сортамъ китайскаго. Специалисты исчисляють всю площадь земли на Кавказѣ, пригодную для чайной культуры, въ 25.000 десятинъ, которыя могли бы приносить до $\frac{1}{2}$ милліона пудовъ чая цѣнностью до 15—20 милліоновъ рублей.

Первымъ производителемъ чая въ мірѣ долгое время былъ *Китай*, который теперь уступилъ свое первенство *Остѣ-Индіи* и *Цейлону*. Въ Китаѣ производится до 5 мил. пудовъ чая, въ Остѣ-Индіи до 7 мил., на Цейлонѣ—около 5 мил. пуд. Второстепенное положеніе въ этомъ производствѣ занимаетъ Японія. Чай составляетъ важный предметъ питанія для населенія; въ Англіи на каждого жителя приходится въ среднемъ болѣе 6 фунтовъ въ годъ, въ Голландіи— $1\frac{1}{2}$ фун., въ Россіи около 1,3 фунта, въ другихъ европейскихъ странахъ меньше. Между тѣмъ чай, какъ напитокъ, можетъ играть серьезную роль въ дѣлѣ борьбы съ пьянствомъ. Необходимымъ условіемъ для этого является е дешевизна.

§ 24. Лѣсоводство.

Лѣсоводство играетъ въ Россіи серьезное значеніе какъ вслѣдствіе обилія лѣсовъ, такъ и вслѣдствіе большого спро

на лѣсные матеріалы; съ одной стороны, потребляется масса дровъ для топлива въ частныхъ жилищахъ и промышленныхъ заведеніяхъ, съ другой — лѣсъ составляетъ до сихъ поръ главный матеріалъ для построекъ и для выдѣлки разнообразныхъ издѣлій. Главные виды древесныхъ породъ въ Россіи слѣдующіе: *сосна, ель, дубъ, береза, букъ, пихта, осина, ольха, ясень, кленъ, липа, сибирскій кедръ*. Хвойныхъ лѣсовъ у насъ вообще больше, чѣмъ лиственныхъ. Сѣверная граница ели и сосны проходитъ около $67-70^{\circ}$ сѣв. широты, южная граница ели и сплошного распространенія сосны идетъ около сѣверной границы чернозема. Въ сѣверо-восточной части Европейской Россіи (въ Вологодской и Пермской губ.) и Сибири растетъ *кедръ*. *Пихта* встрѣчается въ той разновидности, которая произрастаетъ въ Европѣ, въ привислянскихъ губерніяхъ, а въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ и въ Сибири растетъ сибирская пихта. *Букъ* встрѣчается только по окраинамъ Россіи, въ привислянскихъ и юго-западныхъ губерніяхъ. Что касается *дуба*, то сѣверная граница его проходитъ черезъ Петербургскую, Новгородскую, Тверскую, Ярославскую и Костромскую губерніи къ югу Вятской и Пермской губерніи до Уральскаго хребта (въ Сибири онъ не встрѣчается); на югѣ дубъ доходитъ до степей и встрѣчается на Кавказѣ. Береза и осина растутъ по всей Европейской Россіи, достигая на сѣверѣ до $66-67^{\circ}$ сѣв. широты, а на югѣ встрѣчаясь и въ Крыму, и на Кавказѣ; почти таковы же предѣлы распространенія липы, только на сѣверѣ она не растетъ далѣе $60-64^{\circ}$ сѣверной широты.

Вообще лѣсное хозяйство Россіи мало устроено и почти не ведется по опредѣленному плану. Всѣхъ лѣсовъ въ Европейской Россіи около 155 мил. десятинъ (39% площади); изъ нихъ казнѣ принадлежитъ до 106 мил. дес. Изъ всей этой громадной площади правильное хозяйство къ 1909 г. введено только на $\frac{1}{6}$ части (20 мил. дес.), а изслѣдовано только $\frac{3}{10}$. На Кавказѣ имѣется всѣхъ лѣсовъ около 7 мил. дес., въ томъ числѣ около 5 мил. дес. казенныхъ, а въ Сибири площадь лѣсовъ точно не приведена въ извѣстность и потому можетъ быть указана лишь приблизительно — именно 245 мил. десятинъ (изъ нихъ 243 мил. казенныхъ, изъ которыхъ изслѣдованы только 8 мил. дес.). Между тѣмъ съ ка-

ждымъ годомъ спросъ на лѣсные матеріалы во всѣхъ странахъ усиливается; онъ растетъ даже быстрѣе роста населенія. Отсюда ясна важность болѣе широкой и цѣлесообразной эксплуатаціи лѣсныхъ богатствъ Россіи.

Значительная часть всѣхъ казенныхъ лѣсовъ (около 200 мил. дес.) считается неудобными, недоступными для эксплуатаціи (главнымъ образомъ въ Сибири— $\frac{3}{4}$ площади), а изъ остальной площади въ значительной части не ведется правильного хозяйства какъ по недостатку персонала, такъ и вслѣдствіе недостатка путей сообщенія и др. причинъ. Во многихъ случаяхъ лѣса гніютъ на корню, горятъ отъ пожаровъ и пропадаютъ безъ пользы для населенія. Правда, введено нѣсколько мѣропріятій, имѣющихъ въ виду облегченіе пользованія и приобрѣтенія лѣса мѣстнымъ населеніемъ, какъ, напр., продажа лѣса крестьянамъ безъ торговъ, бесплатный и льготный отпускъ лѣса, расширеніе хозяйственной заготовки лѣса, пониженіе желѣзнодорожнаго тарифа на лѣсные грузы. Въ самыя послѣдніе годы лѣсное вѣдомство начало усиленно вести лѣсоустроительныя работы (такъ, въ 1909—1911 гг. устройству и изслѣдованію было подвергнуто до 45 мил. десятинъ лѣсовъ). Площадь лѣсовъ, доступная для эксплуатаціи, такимъ образомъ, расширяется, прорѣзывается грунтовыми дорогами и сплавленными рѣчками, вырубленныя просѣки снова засаживаются. Однако эти мѣры все еще имѣютъ ограниченное значеніе. Въ Арханг., Волог. и Олонецкой губерніяхъ получается отъ рубки съ десятины удобныхъ лѣсовъ всего 6,7 куб. футовъ древесины, тогда какъ въ Швеціи и Норвегіи съ десятины получается 60—70 куб. фут., а въ Запад. Европѣ—отъ 100 до 230 куб. фут. Валовой доходъ казны отъ лѣсовъ быстро растетъ. Составляя въ 1900 г. 56 мил. руб., онъ превышаетъ въ 1911 г. уже 83 мил. руб.

Если разсчитать количества лѣса на 1 жителя, то въ Россіи окажется въ среднемъ 2,6 десятины, значительно болѣе, чѣмъ въ Западной Европѣ, гдѣ на 1 жителя приходится 0,8 десятины. По сдѣланнымъ специалистами разсчетамъ, среднее годовое потребленіе каждаго жителя Россіи равняется $\frac{1}{3}$ куб. саж. древесины, а для полученія такого количества достаточно, если на 1 жителя приходится по 1 дес. лѣса. Съ этой, однако, точки зрѣнія населеніе Россіи снабжено лѣсомъ

съ избыткомъ только въ сѣверной и сѣверо-восточной части Европейской Россіи, гдѣ сосредоточено около 75⁰/₀ всей лѣсной площади и на 1 жителя приходится болѣе 1 десятины. Вся черноземная полоса снабжена лѣсомъ недостаточно. Можно считать, что половина населенія Европейской Россіи имѣетъ на 1 человѣка не болѣе $\frac{1}{4}$ десятины мѣстныхъ лѣсовъ, т.-е. не болѣе даже, чѣмъ въ Германіи.

Размѣръ потребленія лѣса въ Европейской Россіи даетъ основаніе для сужденія о характерѣ веденія лѣсного хозяйства. Для нуждъ обрабатывающей и горной промышленности, для желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ расходуется ежегодно свыше 8 мил. куб. саж., на домашнее потребленіе идетъ около 32 мил. куб. саж., всего, слѣдовательно, *свыше 40 мил. куб. сажень.* Изъ этой массы древесины государственные лѣса доставляютъ около 7¹/₂ мил. куб. сажень. Эти данныя съ очевидностью показываютъ, что въ частныхъ лѣсахъ, занимающихъ вдвое меньшую площадь, чѣмъ казенные лѣса, но дающихъ почти въ пять разъ больше древесины, широко практикуются опустошительныя рубки. Частныя лица и лѣсоторговцы скупаютъ большія лѣсныя площади и затѣмъ сводятъ съ нихъ весь лѣсъ. Вслѣдствіе хищническаго хозяйства многія губерніи въ короткій срокъ сдѣлались почти совсѣмъ безлѣсными. Это отразилось на ухудшеніи климата (именно на развитіи засухъ), на обмеленіи рѣкъ, на появленіи громадныхъ овраговъ, песковъ и т. д. Въ результатъ правительство нашло необходимымъ обратиться къ ограниченію лѣсоистребленія. Изданный въ 1888 году законъ о сбереженіи лѣсовъ былъ первымъ шагомъ въ этомъ направленіи. По этому закону признаются *защитными* слѣдующія категоріи лѣсовъ въ Европейской Россіи и на Кавказѣ (Сибирь не подлежитъ еще дѣйствію закона): 1) сдерживающіе сыпучіе пески по берегамъ морей, рѣкъ, каналовъ и искусственныхъ водохранилищъ, 2) защищающіе отъ песчаныхъ заносовъ города, деревни, дороги и обрабатываемыя земли, 3) охраняющіе берега рѣкъ и каналовъ отъ обрывовъ и размывовъ, 4) произрастающіе на горахъ и склонахъ, если они препятствуютъ при этомъ обваламъ и размывамъ. Сюда же по закону 1901 года были отнесены лѣса, охраняющіе верховья и источники рѣкъ. Разъ лѣсъ

признанъ мѣстнымъ губернскимъ лѣсоохранительнымъ комитетомъ защитнымъ, онъ не можетъ быть обращенъ ни въ какое другое угодье. Рубка лѣса въ немъ разрѣшается только по утвержденіи лѣсоохранительнымъ комитетомъ плана лѣсного хозяйства, причемъ сплошныя рубки лѣса, корчеваніе пней и корней и пастьба скота могутъ быть комитетомъ запрещены и дозволена только выборочная рубка. Правила о прочихъ лѣсахъ, не признанныхъ защитными, распространяются теперь почти на всю Европейскую Россію, за исключеніемъ нѣкоторыхъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній. Эти лѣса могутъ быть обращаемы въ другія угодья только въ немногихъ, перечисленныхъ въ законѣ случаяхъ (для уничтоженія черезполосицы, при соотвѣтственномъ облѣсеніи другого участка, при обращеніи земли подъ виноградники и фруктовые сады и т. д.). Опустошительныя рубки, «вслѣдствіе которыхъ истощается древесный запасъ и естественное лѣсовозобновленіе дѣлается невозможнымъ», запрещаются. Законъ 1901 года дополнилъ этотъ первый законъ въ нѣкоторыхъ частностяхъ. Къ 1909 г. дѣйствию этого закона было подчинено до 56 мил. дес. лѣса, т.-е. одна треть лѣсной площади Евр. Россіи. Защитными было признано къ 1909 году всего 0,6 мил. дес. и водоохранными—0,7 мил., плановъ лѣсного хозяйства было утверждено лишь для пространства около 8 милліоновъ десятинъ. Много страдаютъ русскіе лѣса отъ пожаровъ, опустошающихъ десятки тысячъ десятинъ лѣса ежегодно. Въ 1906 г., напр., въ казенныхъ лѣсахъ было отмѣчено 4.773 пожара. Борьба съ лѣсными пожарами организована весьма неудовлетворительно.

Кромѣ охраны существующихъ лѣсовъ, правительство заботится объ увеличеніи лѣсной площади путемъ искусственнаго лѣсонасажденія. Искусственное разведеніе лѣса имѣетъ громадное значеніе въ смыслѣ полученія лѣсного матеріала, предохраненія горь, овраговъ и береговъ рѣкъ отъ размывовъ и проч. Для снабженія частныхъ лицъ древесными саженцами и сѣменами устроены въ бѣдныхъ лѣсами губерніяхъ древесныя питомники, откуда саженцы и сѣмена отпускаются по крайне дешевой цѣнѣ. Особые лѣсные техники при губернскихъ управленіяхъ государственными имуществами подаютъ лѣсовладѣльцамъ бесплатныя совѣты и руководятъ лѣсными

работами. Кромѣ того, Министерство государственныхъ имуществъ съ половины XIX вѣка, а теперь Главное управление землеустройства и земледѣлія занимается искусственнымъ лѣсо-разведеніемъ на казенныхъ земляхъ въ южныхъ степныхъ губерніяхъ, въ Крыму и на Кавказѣ.

§ 25. Скотоводство.

Разведеніе домашнихъ животныхъ является важной отраслю сельскаго хозяйства; съ одной стороны, животныя составляютъ необходимое условіе для успѣшнаго веденія земледѣлія въ качествѣ рабочей силы и производителей удобренія; съ другой стороны—они являются объектомъ самостоятельной отрасли хозяйства—скотоводства, имѣющаго цѣлью разведеніе скота для потребленія или для полученія различныхъ животныхъ продуктовъ (масла, сыра, кожъ, шерсти). Сообразно съ этимъ различіемъ, въ сѣверныхъ частяхъ Россіи скотоводство служитъ преимущественно земледѣлію, а на югѣ составляетъ самостоятельный промыселъ. Въ общемъ слѣдуетъ сказать, что значеніе скотоводства для земледѣлія недостаточно сознается населеніемъ Россіи. Во многихъ мѣстностяхъ крестьяне чрезмѣрно распахиваютъ землю во вредъ луговымъ и пастбищнымъ угодьямъ; недостатокъ корма заставляеть держать мало скота, а это, въ свою очередь, вызываетъ недостатокъ удобренія и низкую земледѣльческую культуру.

Коневодство. Свѣдѣнія о количествѣ лошадей собираются въ Россіи Военнымъ министерствомъ, которому они нужны въ виду военно-конской повинности. Въ назначенныхъ сборныхъ пунктахъ и въ назначенное время офицеры переписываютъ всѣхъ лошадей, приводимыхъ окрестными жителями, и отмѣчаютъ относительно каждой степень годности къ военной службѣ, ростъ, возрастъ и нѣкоторые другіе признаки. Первая перепись лошадей во всей Европейской Россіи была произведена въ 1882 г. Согласно Положенію 1898 года о военно-конскихъ переписяхъ, послѣднія производятся периодически въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. На этомъ основаніи были произведены частичныя переписи лошадей за время отъ 1899 г. до 1911 г. Земство при производствѣ основныхъ земско-статистическихъ изслѣдованій тоже собирало

свѣдѣнія о числѣ лошадей въ крестьянскихъ и частно-владельческихъ хозяйствахъ. Въ 1908 г. Центральный статистическій комитетъ издалъ сводъ свѣдѣній о коневодствѣ Евр. Россіи по даннымъ 1900—1906 гг. Кромѣ того свѣдѣнія о лошадяхъ собираются Ветеринарнымъ управленіемъ.

Абсолютное число лошадей въ Европейской Россіи можно считать въ настоящее время около 22 милліоновъ. Во всей Имперіи считается свыше 34 мил. лошадей. Но эта абсолютная цифра не показываетъ еще богатства страны лошадьми. Надо вычислить отношеніе ихъ числа къ пространству или, еще лучше, къ числу жителей. На 100 человекъ населенія въ Европейской Россіи приходилось въ 1882 году около 25 лошадей, въ 1888—91 гг. 23 лошади и въ настоящее время около 19 лошадей. Во всей Имперіи приходится на 100 жителей свыше 21 лошади. Такимъ образомъ замѣчается и относительное уменьшеніе въ количествѣ лошадей. Это объясняется вліяніемъ плохихъ урожаевъ травъ и зерновыхъ хлѣбовъ, когда населеніе, не имѣя возможности прокормить лошадей въ теченіе зимы, распродало ихъ за безцѣнокъ; по изслѣдованію отдѣльныхъ земствъ, встрѣчаются уѣзды и губерніи, гдѣ число лошадей сократилось въ девяностыхъ годахъ на 30—40% и даже больше. Изъ эпизоотій, отъ которыхъ падаютъ лошади, можно назвать сибирскую язву и сапъ. Что касается отношенія числа лошадей къ площади, то въ Евр. Россіи на 1 кв. версту приходится свыше 5 лошадей.

Наиболѣе богаты лошадьми въ Россіи по отношенію къ населенію юго-восточныя губерніи (Самарская, Оренбургская, Астраханская, Пермская, Уфимская), Таврическая и Херсонская, въ Сибири—Томская и Тобольская губерніи и области Восточной Сибири. Меньше всего относительное число лошадей въ Петербургской, Лифляндской, Московской, Владимірской, Нижегородской, Полтавской, Кіевской и Подольской губерніяхъ (въ послѣднихъ трехъ губерніяхъ на работу употребляются по большей части волы).

Лошади служатъ у насъ главной рабочей силой въ земледѣліи; кромѣ того, онѣ играютъ видную роль и въ перевозкѣ грузовъ. Изъ общаго числа лошадей $\frac{7}{10}$ являются способными къ работѣ, остальные относятся къ малолѣткамъ и сосунамъ. Среди крестьянскаго населенія далеко не всѣ

хозяйства имѣютъ лошадей. Въ 1882 году безлошадными были 27⁰/₀ всѣхъ крестьянскихъ дворовъ, въ 1888 г.—28⁰/₀, въ 1893—94 гг.—уже 32⁰/₀; за послѣдніе годы процентъ безлошадныхъ возросъ еще болѣе. Въ среднемъ на 1 лошадинъ крестьянскій дворъ приходится 2 съ небольшимъ лошади. Главная масса лошадей, именно около 85⁰/₀, служитъ въ хозяйствѣ крестьянъ; около 13⁰/₀ приходится на долю частныхъ землевладѣльцевъ, а остальное—на долю городскихъ владѣльцевъ.

Кромѣ коневодства, служащаго цѣлямъ сельскаго хозяйства, существуетъ коневодство, какъ промыселъ, для продажи лошадей; оно ведется или въ видѣ табуннаго (косячнаго), или въ видѣ заводскаго коневодства. Табунное коневодство имѣетъ мѣсто въ степныхъ губерніяхъ и областяхъ, гдѣ лошади почти весь годъ бродятъ по пастбищамъ и вырастаютъ почти безъ призора (въ *Донской* области, *Астраханской* и *Оренбургской* губерніяхъ, на *Кавказѣ*, въ *Средней Азии*). Въ этихъ степяхъ инородцы, какъ-то калмыки, киргизы, башкиры и др., занимаются разведеніемъ лошадей и до сихъ поръ ведутъ кочевой образъ жизни. Конскіе заводы принадлежатъ правительству (Главное управленіе государственнаго коннозаводства) и частнымъ лицамъ. Казенныхъ заводовъ всего шесть: Хрѣновскій—въ Воронежской губерніи, Яновскій въ Сѣдлецкой губерніи, Ново-Александровскій, Стрѣлецкій, Деркульскій и Лимаревскій—въ Харьковской губерніи. Ихъ задача—поддержаніе и улучшеніе высшихъ конскихъ породъ, въ частности выработка чистыхъ типовъ конскихъ породъ. Частныхъ заводовъ въ Европейской Россіи насчитывается до 2.740, на *Кавказѣ* свыше 400; больше всего ихъ въ *Донской* области, *Воронежской*, *Тамбовской*, *Полтавской*, *Орловской*, *Курской* губерніяхъ. Въ то время какъ заводское коневодство занимается разведеніемъ высшихъ породъ лошадей—верховыхъ, рысистыхъ и нѣкоторыхъ улучшенныхъ породъ рабочихъ лошадей (напримѣръ, битюговъ, арденскихъ, норвежскихъ), табунное коневодство занимается разведеніемъ обыкновенныхъ рабочихъ лошадей. Казенные заводы ежегодно пополняютъ свой составъ покупкой англійскихъ, арабскихъ и т. п. жеребцовъ. Для улучшенія породъ русскихъ лошадей устроены, кромѣ конскихъ заводовъ, особая

заводскія конюшни Управленія государственнаго коннозаводства (ихъ всего 34 съ 2.300 жеребцовъ), которыя предоставляютъ частнымъ лицамъ своихъ производителей за умѣренную цѣну. Кромѣ того, Государственнымъ коннозаводствомъ, а также земствами и частными лицами устраиваются особыя конскіе пункты, куда разводятся производители для пользованія частныхъ лицъ. Наконецъ, правительство старается принимать мѣры поощренія коневодства путемъ выдачи призовъ на скачкахъ и бѣгахъ, устройства конскихъ выставокъ (въ 1911 г. специальныхъ выставокъ лошадей было 80) и т. п. Благодаря этимъ заботамъ, качества русскихъ лошадей высшихъ породъ постепенно улучшаются; что же касается крестьянскихъ лошадей, то здѣсь, къ сожалѣнію, наблюдается вырожденіе вслѣдствіе неблагоприятныхъ условій хозяйства. Въ результатѣ сложнаго скрещиванія разныхъ породъ и различія климатическихъ и хозяйственныхъ условій разныхъ мѣстностей Россіи у насъ встрѣчаются самые разнообразныя типы лошадей. Коренными породами считаются слѣдующія: 1) *горныя*—кавказскія (кабардинская, карабахская, казахская и др.) и другія восточнаго происхожденія, главнымъ образомъ пригодныя для верховой ѣзды, особенно по горамъ; 2) *степныя*, какъ-то: донская, калмыцкая, киргизская, башкирская породы, разводимыя на юго-востокѣ Россіи, туркменская и текинская въ Туркестанѣ; онѣ отличаются выносливостью, неприхотливостью къ условіямъ содержанія, быстротою и неутомимостью; годны преимущественно для верховой ѣзды; 3) *лѣсныя*—жмуцкія, клипера, вятки, казанки, обвинки, финки, выросшія въ сѣверныхъ лѣсныхъ мѣстностяхъ и въ крестьянской средѣ, почему отличаются терпѣливостью, выносливостью, смирнымъ нравомъ и способностью къ самымъ разнообразнымъ работамъ; 4) *лошади черноземной полосы*, битюги и другія рабочія возовыя лошади, которыя приучены къ работѣ на тяжелой почвѣ и къ перевозкѣ тяжестей.

Если сравнить Россію съ иностранными государствами, то окажется, что абсолютно она богаче всѣхъ лошадьми, потому что до сихъ поръ лошади являлись главной рабочей силой въ земледѣліи и перевозкѣ. Наибольшее абсолютное количество лошадей послѣ Россіи встрѣчается въ *Соединен-*

ныхъ Штатахъ (23 мил.). Эта страна имѣеть нѣсколько большее относительное число лошадей (22½ лошади на 100 жит.). По относительному богатству лошадьми въ Европѣ первое мѣсто принадлежитъ *Россіи*, затѣмъ слѣдуетъ *Данія* (свыше 18 лошадей), остальные государства много меньше.

Рогатый скотъ. Статистическія данныя о количествѣ рогатаго скота собираются полиціей, прилагаются къ губернаторскимъ всеподданнѣйшимъ отчетамъ и періодически публикуются Центральнымъ статистическимъ комитетомъ; эти данныя не отличаются особенною точностью. Въ 1900 г. Центральный комитетъ сдѣлалъ попытку собрать свѣдѣнія о количествѣ скота вмѣстѣ со статистикой посѣвныхъ площадей черезъ волостныя правленія. Тамъ, гдѣ производилась основная земская статистика на мѣстахъ, свѣдѣнія ея о количествѣ рогатаго скота вполне точны.

Въ Европейской Россіи считается до 32 мил. головъ рогатаго скота, а во всей Россійской Имперіи свыше 51 мил. головъ. На 100 человекъ всѣхъ жителей это составляетъ около 31 головы. Богаче всего рогатымъ скотомъ *Забайкальская область* (116 головъ на 100 жит.), *степныя области Западной Сибири* (свыше 100 головъ), *Томская губ.*, *Кавказъ* и *Донская область*. Наименьшія относительныя цифры даютъ губерніи: *Петербургская*, *Московская*, *Орловская*, *Рязанская*, *Курская*, *Нижегородская*, *Кіевская*. Въ общемъ губерніи, лежащія по окраинамъ Россіи, богаче рогатымъ скотомъ, чѣмъ центральныя губерніи. По свѣдѣніямъ 1892 г., на крестьянскій дворъ въ среднемъ приходилось около 1½ головы рогатаго скота, въ настоящее время нѣсколько меньше.

Одной изъ причинъ медленнаго возрастанія количества рогатаго скота являлась до послѣдняго времени чумная эпизоотія, которая гнѣздилась на юго-восточныхъ окраинахъ и оттуда заносилась внутрь Россіи. Чума рогатаго скота, по вычисленіямъ статистиковъ, истребляла въ восьмидесятихъ годахъ XIX столѣтія ежегодно скота на 8 милліоновъ рублей. Она лишала крестьянъ возможности получать удобреніе, въ южныхъ губерніяхъ уничтожала стада, разводимыя на продажу, наконецъ закрывала для Россіи вывозъ скота за границу, такъ какъ иностранныя государства, изъ боязни занесенія заразы, запрещали ввозъ къ себѣ русскаго скота. Вслѣд-

ствіе этого правительство обратилось къ рѣшительнымъ мѣрамъ борьбы съ этой эпизоотіей. Было установлено обязательное убиваніе зараженнаго скота, увеличенъ ветеринарный надзоръ за прогоняемыми и провозимыми гуртами, введена противочумная прививка; иногда устанавливалась обязательная перевозка скота по желѣзнымъ дорогамъ для облегченія ветеринарнаго надзора. Всѣ эти мѣры положили конецъ опустошеніямъ отъ чумной эпизоотіи въ Европейской Россіи; эта болѣзнь встрѣчается, однако, еще въ Закавказьѣ и въ Азіатской Россіи. Число головъ рогатаго скота, павшаго отъ чумы, составляло въ 1908 г. 47.000, въ 1909 г. — 17.000, въ 1910 г. — 6.000. Другое бѣдствіе для рогатаго скота на югѣ и юго-востокѣ Россіи — засухи и связанная съ ними безкормица, отъ которой тоже падаетъ немало животныхъ. Зимняя и весенняя безкормица встрѣчается вообще въ крестьянскихъ хозяйствахъ очень часто, благодаря недостатку въ лугахъ и пастбищахъ. Отсюда возникаетъ обыкновеніе крестьянъ продавать рогатый скотъ осенью за безцѣнокъ и покупать его весной на мѣстныхъ базарахъ безъ строгаго выбора, что, конечно, не содѣйствуетъ улучшенію качества скота.

Рогатый скотъ содержится въ Россіи для трехъ цѣлей: 1) онъ служитъ рабочей силой при земледѣльческихъ работахъ, главнымъ образомъ въ *Кіевской, Полтавской и Черниговской* губерніяхъ, отчасти въ *Волынской, Подольской, Херсонской и Екатеринославской* губерніяхъ. 2) Скотъ выкармливается на убой, для полученія мяса. Съ этой цѣлью рогатый скотъ откармливается на пастбищахъ въ *степныхъ южныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ*, а въ *Тульской, Орловской, Рязанской, Тамбовской* и др. центральныхъ губерніяхъ онъ откармливается на убой отбросами свеклосахарныхъ, винокуренныхъ и пивоваренныхъ заводовъ. По вычисленію проф. Кулешова, крупнаго рогатаго скота и телятъ идетъ на убой ежегодно около 10% общаго количества, т.-е. свыше 5 милліоновъ головъ. 3) Рогатый скотъ служитъ для полученія молочныхъ продуктовъ. Молочное хозяйство наиболѣе развито въ *Вологодской, Ярославской, Тверской, Новгородской и Костромской* губерніяхъ, затѣмъ въ *прибалтійскихъ губерніяхъ* и *Финляндіи*; за послѣднее время развилось маслодѣліе въ *Западной Сибири* (въ *Тобольской и Томской*

губерніяхъ и *Акмолинской* области) и сыровареніе на *Кавказѣ*. Молочное хозяйство и въ особенности сыровареніе получили значительный толчокъ въ шестидесятихъ годахъ, когда землевладѣлецъ Верещагинъ устроилъ школу молочнаго хозяйства въ Тверской губерніи и организовалъ нѣсколько сыроваренныхъ артелей. До восьмидесятихъ годовъ крестьяне обращали мало вниманія на возможность утилизаціи рогатаго скота въ цѣляхъ молочнаго хозяйства. Въ настоящее время съ улучшеніемъ путей сообщенія и съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти сталъ увеличиваться сбытъ въ города какъ сыра и масла, такъ и свѣжаго молока. Въ Европейской Россіи насчитывается около 500 сыроварень и 2.500 маслодѣлень, въ Западной Сибири свыше 3.000 маслодѣлень. При выработкѣ продуктовъ все болѣе примѣняются сепараторы, маслобойки и др. усовершенствованныя орудія. Для содѣйствія молочному хозяйству устраиваются школы (ихъ имѣется 16), передвижныя маслодѣльни, назначаются инструкторы по маслодѣлію, совершенствуется перевозка молочныхъ продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ (вагоны-ледники) и пр. Утилизациа молока даетъ добавочный доходъ крестьянскому хозяйству, опредѣляемый изслѣдователями суммой отъ 10 до 20 р. въ годъ, а при нѣсколькихъ коровахъ и болѣе.

Рогатый скотъ по своимъ качествамъ значительно уступаетъ заграничному. Изъ породъ мясного скота лучшей считается *черкасская* (въ Малороссіи и киргизскихъ степяхъ). Средній вѣсъ черкасской туши—17 пудовъ, тогда какъ вѣсъ простой туши не болѣе 8 пудовъ. Изъ русскихъ молочныхъ породъ лучшія—*холмогорская* и *ярославская*. За послѣднее время отмѣчается уменьшеніе вѣса русскаго скота подъ вліяніемъ ухудшенія условій его питанія. Для улучшенія породъ рогатаго скота правительство содѣйствуетъ выпискѣ иностранныхъ животныхъ, иногда само выписываетъ ихъ, устраиваетъ выставки съ выдачей премій. Изъ иностранныхъ породъ наиболѣе распространены въ Россіи: голландская, тирольская, симментальская, альгаузская, дургемская. Но эти животныя не всегда акклиматизировались въ Россіи, и потому за послѣднее время сельскіе хозяева занялись опытами скрещиванія иностраннаго скота съ русскимъ, для чего существуетъ до 250 заводовъ. Благодаря этому получается скотъ,

приноровленный къ климатическимъ условіямъ Россіи и по строенію и продуктивности не уступающій многимъ иностраннымъ породамъ. Изъ помѣсей извѣстны: пинежская, мезенская, каргопольская, зырянская и др. Главные недостатки, которые слѣдуетъ отмѣтить въ скотоводственномъ хозяйствѣ, это — неудовлетворительное содержаніе и уходъ за скотомъ, недостатокъ знаній и сокращеніе сѣнокосовъ за счетъ увеличенія зерновой культуры. Это послѣднее обстоятельство ведетъ къ упадку русскаго скотоводства.

По сравненію съ иностранными государствами Россія занимаетъ далеко не первое мѣсто по богатству рогатымъ скотомъ. Абсолютныя количества его больше въ *Остъ-Индіи* (119 мил. головъ) и въ *Соединенныхъ Штатахъ* (71 мил.), относительныя же цифры — въ Даніи, Швеціи, Норвегіи, Швейцаріи, Франціи, Аргентинѣ и Канадѣ, менѣе всѣхъ государствъ рогатаго скота въ *Италіи* (18 головъ на 100 жителей), *Греціи* и *Испаніи*.

Овцеводство. Свѣдѣнія о числѣ овецъ собираются полиціей для губернаторскихъ отчетовъ. Въ 1900 г. данныя были собраны Центральнымъ комитетомъ. Земская статистика въ мѣстахъ изслѣдованій тоже регистрировала овецъ. Въ восьмидесятыхъ годахъ было произведено спеціальное изслѣдованіе овцеводства Министерствомъ государственныхъ имуществъ.

Всего въ Европейской Россіи считается около 40 мил. овецъ, что составляетъ на 100 жителей 34 головы. Во всей же Россійской Имперіи считаютъ до 80 мил. овецъ. Къ мѣстностямъ, наиболѣе богатымъ овцами, относятся: *Средняя Азія* (Семирѣченская, Семипалатинская, Закаспійская, Тургайская и Уральская области — свыше 200 овецъ на 100 жит.) и *Кавказъ* (Дагестанская и Терская обл. и Ставропольская губ.), имѣющій свыше 100 овецъ на 100 жит., *Астраханская* (210 овецъ на 100 жит.), *Таврическая*, *Бессарабская* губ., *Донская область*; развивается овцеводство также въ *Западной Сибири*. Бѣднѣйшія овцами губерніи суть: *Петербургская*, *Московская*, *Тверская*, *Ярославская* и *привислянскія*. Вообще численность овецъ уменьшается по направленію отъ юга къ сѣверу и особенно къ сѣверо-западу. На югѣ Россіи замѣчается уменьшеніе какъ абсолютнаго, такъ и относительнаго числа овецъ.

Существуютъ различныя породы овецъ. Наиболѣе цѣнная порода по качеству шерсти—*тонкорунныя*, или *мериносовыя*, овцы. Разведеніе мериносовъ сосредоточивается на югѣ Европейской Россіи и на Сѣверномъ Кавказѣ; число ихъ уменьшается и считается теперь около 5 мил. головъ. Мериносы пасутся на пастбищахъ большую часть года (при благопріятныхъ условіяхъ до 11 мѣсяцевъ въ году). Мериносовое овцеводство всячески поддерживалось правительствомъ съ самаго начала XIX вѣка, когда оно появилось въ Россіи; такъ, правительство отводило большія земельныя пространства для разведенія мериносовъ, давало ссуды и т. п. Въ результатѣ поощренія мериносовое овцеводство значительно развилось, но въ послѣднее время стало сильно сокращаться. Овцеводство на югѣ Россіи испытываетъ сильный кризисъ, благодаря конкуренціи дешевой шерсти изъ Австраліи и Южной Америки и вслѣдствіе распашки земель и обусловленнаго этимъ сокращенія и вздорожанія пастбищъ на югѣ Россіи. Къ этому присоединяется вліяніе частыхъ неурожаевъ травъ, повальныхъ болѣзней (сибирской язвы, мозговика, чахотки, оспы), ограниченнаго спроса на баранину внутри Россіи. Въ Новороссійскомъ краѣ многія овцеводныя хозяйства совсѣмъ прекратили свое существованіе, другія сократили свои стада. Существенными недостатками тонкоруннаго овцеводства являются — недостатокъ знаній, небрежная бонитировка овецъ и плохой уходъ за ними. Впрочемъ, овцеводы обратили теперь на эти недостатки серьезное вниманіе. Наибольшаго развитія мериносовое овцеводство достигло на Сѣверномъ Кавказѣ, гдѣ больше незанятыхъ земель и пастбища дешевле. Но и въ этомъ районѣ замѣчается сокращеніе пастбищъ вслѣдствіе развитія зерновой культуры и ихъ удорожаніе. Овцеводы въ послѣднее время обратили вниманіе на степной районъ Западной Сибири (въ Акмолинской и Семипалатинской областяхъ) и на Средне-азіатскія владѣнія, гдѣ овцеводство уже начало успѣшно развиваться; здѣсь имѣется обиліе дешевыхъ пастбищъ и подходящія рабочія руки изъ туземцевъ. Сюда овцеводы начинаютъ все чаще переводить стада мериносовыхъ овецъ. Въ Европейской Россіи овцеводство должно перейти отъ экстенсивной салошерстной системы къ болѣе интенсивной — мясошерстной. Для этого

необходимо устройство многочисленныхъ боенъ-холодильниковъ и холоднаго транспорта.

Большая часть овецъ въ Россіи принадлежитъ къ породѣ такъ называемыхъ простыхъ или грубошерстныхъ овецъ, которыя разводятся во всей Россіи. Ихъ нѣсколько породъ. На сѣверѣ Россіи преобладаетъ *короткохвостая* овца, улучшенный видъ которой — *романовская овца* — доставляетъ хорошіе полушубки (въ *Ярославской губерніи*). Въ юго-восточной части Россіи преобладаетъ *курдючная* овца, которая разводится калмыками, киргизами и башкирами въ цѣляхъ полученія главнымъ образомъ сала. *Волошскія* овцы, дающія длинную, довольно нѣжную шерсть, встрѣчаются больше всего въ *Новороссіи, Донской области* и на *Сѣверномъ Кавказѣ*. *Цыгайскія* овцы распространены въ *Бессарабской, Херсонской* и *Таврической* губерніяхъ и отличаются однородностью и нѣжностью волоса (особенно пригоднаго для тканей съ грубымъ ворсомъ, такъ называемыхъ шевіотовъ). Въ Туркестанѣ преобладаетъ *каракульская* овца, дающая овчину высококачественнаго качества.

Главный продуктъ овцеводства — шерсть. Въ среднемъ мериносая овца даетъ въ годъ около 8 фунтовъ шерсти, грубошерстная — около 5 фунтовъ; всего шерсти собирается въ Россіи около 5 мил. пуд. (въ томъ числѣ свыше 1 мил. пуд. мериносовой шерсти); все русское производство составляетъ 8% мирового производства. Другой продуктъ — овчины, которыми снабжаетъ насъ романовская и каракульская овца; наконецъ, третій продуктъ — сало и баранье мясо, котораго получается въ годъ до 22 мил. пуд. Цѣнность всѣхъ продуктовъ овцеводства опредѣляется проф. Кулешовымъ въ 120 мил. руб., а въ изданіи «Торгово-промышленная Россія» — въ 130 мил. руб.

Въ шестидесятыхъ годахъ Россія занимала первое мѣсто по абсолютному количеству овецъ; теперь выше ея стоитъ *Австралія* (до 110 мил. овецъ, дающихъ около 22 мил. пуд. шерсти, или около 30% мирового производства) и *Аргентина* (67 мил.). По относительному же количеству овецъ богаче всего въ мірѣ *Австралія* (2.110 овецъ на 100 жит.), затѣмъ богаче Россіи *Греція* (273 овцы на 100 жит.), *Сербія* (113), *Норвеія, Англія, Испанія, Португалія, Ру-*

мнѣя. Во всемъ мірѣ добывается ежегодно около 72—75 мил. пуд. шерсти.

Свиноводство. Данныя о количествѣ свиней, собираемыя полиціей для губернаторскихъ отчетовъ, имѣютъ еще менѣе достовѣрный характеръ, чѣмъ приведенныя выше цифры о рогатомъ скотѣ и овцахъ. Въ Европейской Россіи считается до 12 мил. свиней, а во всей Россійской Имперіи свыше 15 миллионъ. Въ среднемъ на 100 жителей приходится $9\frac{1}{2}$ оловъ. Наиболѣе богаты свиньями по отношенію къ населенію губерніи: Курляндская (27 головъ на 100 жит.), Лифляндская, Гродненская, Виленская, Ковенская, Минская, Смоленская. Наименьшее относительное количество свиней встрѣчается въ Архангельской, Олонецкой, Новгородской, Владимірской, Костромской, Ярославской, Тверской и Астраханской губерніяхъ. Вообще западная часть Россіи богаче свиньями, чѣмъ восточная. Въ Россіи преобладаютъ свиньи мѣстныхъ породъ, характеризующіяся грубымъ сложеніемъ и невысокимъ качествомъ мяса (короткоухая и длинноухая породы). Грубость сложенія короткоухой свиньи и тощее мясо вызываются условіями ея жизни; крестьяне предоставляютъ своимъ животнымъ въ теченіе первыхъ 2—3 лѣтъ жизни отыскивать себѣ кормъ, гдѣ и какъ они хотятъ; этотъ кормъ добывается свиньями на болотахъ, выгонахъ, лугахъ, въ лѣсахъ и т. п. Только по достиженіи двух-трехлѣтняго возраста свиньи этой породы поступаютъ въ откормъ. Въ западныхъ и малорусскихъ губерніяхъ встрѣчается польская порода, болѣе способная къ откорму. Для подготовленія свиней русской породы на продажу требуется 2 года возращиванія и 6 мѣсяцевъ кормленія (всего корма до 50 пудовъ); между тѣмъ англійскія породы требуютъ всего 7—8 мѣсяцевъ для возращиванія и 4 мѣсяца для откармливанія, причемъ потребляютъ около 33 пудовъ корма. Въ виду этихъ преимуществъ многіе сельскіе хозяева стали выписывать за послѣдніе годы иностранныя породы—іоркширскихъ, беркширскихъ, суффолькскихъ и другихъ свиней. Разведеніе этихъ улучшенныхъ породъ и помѣсей ихъ съ русскими — одна изъ важныхъ задачъ русскаго свиноводства. Вообще свиньи, возращиваемыя въ Россіи, потребляются по преимуществу внутри страны; за границу же вывозится сравнительно не-

большая часть ($\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$). Главные продукты свиноводства— свиное мясо, сало и щетина. Потребление первого внутри Россіи, повидимому, уменьшается; вывозъ его за границу тоже незначителенъ вслѣдствіе таможенныхъ стѣсненій иностранныхъ государствъ (главнымъ образомъ Германіи и Австріи), а отчасти вслѣдствіе американской конкуренціи. Вывозъ же щетины увеличивается съ каждымъ годомъ и составляетъ крупную отрасль отпускной торговли. Русская щетина занимаетъ первое мѣсто по длинѣ, твердости и упругости; это объясняется тѣмъ, что свиньи въ Россіи мало содержатся въ закрытыхъ помѣщеніяхъ; въ Западной Европѣ, гдѣ свиноводство болѣе культурно, щетина худшаго качества.

По абсолютному количеству свиней выше Россіи стоятъ *Соединенные Штаты* (59 мил.) и *Германія* (22 мил.); по относительному количеству впереди Россіи стоятъ слѣдующія государства: *Соединенные Штаты* (65 головъ на 100 жит.), *Данія* (54), *Германія* ($35\frac{1}{2}$), *Сербія* (30), *Португалія*, *Австро-Венрія* и нѣкоторыя другія. Меньше всего свиней по отношенію къ населенію въ *Италіи*.

Птицеводство. Эта отрасль сельскаго хозяйства никакимъ статистическимъ исчисленіямъ не подвергалась; поэтому данныхъ о количествѣ домашней птицы не имѣется. Она разводится во всѣхъ почти хозяйствахъ, такъ какъ представляетъ выгодное подспорье въ доходѣ. Свидѣтельствомъ о непрерывномъ развитіи птицеводства могутъ служить данныя объ увеличеніи вывоза за границу и перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ продуктовъ птицеводства, какъ, на примѣръ, яицъ, перьевъ, пуха и самой птицы (цѣнность вывоза за границу свыше 70 мил. руб. въ годъ).

Изъ птицъ болѣе всего разводятся *куры* обыкновенной породы; за послѣднее время стали распространяться и улучшенныя породы, на примѣръ, *кохинки*, появившіяся въ Россіи въ сороковыхъ годахъ, затѣмъ *брама*, *лангшанъ* и др. Затѣмъ разводятся *гуси*, *индѣйки*, *утки*, *фазаны*. На первомъ мѣстѣ по развитію птицеводства стоитъ южный черноземный районъ (Воронежская, Курская, Харьковская губ.), гдѣ населеніе занимается разведеніемъ куръ, гусей и индѣекъ, отправляемыхъ къ западной границѣ для откорма и вывоза за границу. На второмъ мѣстѣ стоитъ юго-западный районъ

(Полтавская, Кіевская, Подольская и Волынская губ.), гдѣ больше всего разводятся куры и гуси. Въ сѣверо-западномъ районѣ (Витебская, Могилевская, Минская, Ковенская, Гродненская и Виленская губ.) на первомъ мѣстѣ стоитъ разведение гусей, меньше куръ. Значительное разведение гусей и куръ отмѣчается и въ Привислянскомъ краѣ. Во всѣхъ указанныхъ районахъ отправляется на рынокъ масса яицъ, а также пера и пуха. Индѣйки и фазаны въ особенности разводятся на югѣ Россіи, больше всего на Кавказѣ. Водяная птица (гуси, утки) разводится преимущественно въ мѣстахъ, богатыхъ водными бассейнами, особенно въ Псковской, Новгородской, Олонецкой, Вологодской и Архангельской губерніяхъ; много гусей разводится по среднему теченію Волги. Доходъ средняго крестьянскаго хозяйства отъ птицеводства опредѣляется отъ 30 до 50 руб. въ годъ. Дѣлу развитія и улучшенія птицеводства посвящаютъ себя нѣсколько обществъ птицеводства (въ Москвѣ, Петербургѣ, Ригѣ, Казани и др.); этой же цѣли служатъ періодическія выставки, на которыхъ демонстрируются разныя приспособленія для рациональнаго птицеводства и выдаются преміи за лучшіе экспонаты, что немало содѣйствуетъ улучшенію породъ птицъ. Тормазомъ въ развитіи птицеводства являются повальные болѣзни и падежи птицы, связанные съ недостаточно гигиеническимъ ея содержаніемъ.

Пчеловодство. Пчеловодство съ древнихъ временъ составляло одно изъ любимыхъ и выгодныхъ занятій сельскаго населенія Россіи. *Бортное* пчеловодство, при которомъ ульи устраиваются въ дуплахъ деревьевъ, распространено въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, особенно въ губерніяхъ *Уфимской, Вятской, Пермской, Казанской* и въ *Сибири*, особенно въ Алтайскомъ горномъ округѣ.

Пасѣчное пчеловодство ведется при помощи искусственныхъ ульевъ. Оно распространено въ *среднихъ черноземныхъ, въ малорусскихъ, въ сѣверо-восточныхъ* губерніяхъ (Костромской, Нижегородской) и отчасти *юго-западныхъ* губерніяхъ (особенно въ Воронежской, Курской, Черниговской, Кіевской, Харьковской, Подольской и Волынской губерніяхъ) и на *Кавказѣ* (Кубанская и Терская области). По приблизительнымъ расчетамъ Центрального статист. комитета, меда еже-

годно добывается до 2 мил. пуд. и воска до 250 тысяч пудовъ (всего на 18 мил. руб.). Медъ употребляется въ сыромъ видѣ и идетъ на приготовленіе пряниковъ, конфетъ и напитка. Воскъ служитъ для приготовленія церковныхъ свѣчей.

За послѣднее время пчеловодство испытываетъ серьезный кризисъ. Бортевое пчеловодство сокращается вслѣдствіе вырубки лѣсовъ и запрещенія ставить борти въ казенныхъ лѣсахъ. Съ увеличеніемъ скотоводства и съ усиленіемъ распахивки луговъ и степей уменьшается для пчелъ возможность добывать медъ изъ медоносныхъ растений. И спросъ на медъ и воскъ за послѣднее время нѣсколько уменьшается, благодаря введенію въ употребленіе сахара, стеарина и другихъ освѣтительныхъ матеріаловъ. Поддержаніе и развитіе пчеловодства, однако, возможно, если перейти отъ первобытныхъ приемовъ къ новой технической постановкѣ дѣла. Для распространенія свѣдѣній о рациональномъ пчеловодствѣ устраиваются образцовыя пасѣки, выставки, издаются популярныя брошюры, устраиваются курсы пчеловодства и т. д.

§ 26. Рыболовство.

Рыболовство до сихъ поръ играетъ важную роль въ Россіи среди отдѣльныхъ видовъ добывающей промышленности. Оно даетъ населенію дешевый пищевой продуктъ, который при незначительности потребленія мяса и при продолжительности постовъ занимаетъ первое послѣ хлѣба мѣсто.

По даннымъ Гримма для 90-ыхъ годовъ, годовой уловъ всѣхъ породъ рыбы во всѣхъ моряхъ, рѣкахъ и озерахъ Европейской Россіи составлялъ до 80 миллионovъ пудовъ. Затѣмъ уловъ сталъ падать вслѣдствіе хищническихъ приемовъ лова, но въ новѣйшее время снова обнаруживаетъ увеличеніе какъ вслѣдствіе открытія новыхъ районовъ (дальне-восточнаго и аральскаго), такъ и болѣе рациональныхъ способовъ хозяйства.

Въ новѣйшее время общій уловъ опредѣляется по соображенію съ суммой годовыхъ перевозовъ рыбы по желѣзнымъ дорогамъ (въ 1911 г. до 55 мил. пуд., цѣнностью до 135 мил. руб.). Если прибавить къ этой суммѣ мѣстное потребленіе и перевозки по рѣчнымъ путямъ, то получается при-

близительная цифра годового улова въ 70—75 мил. пуд., цѣнностью въ 175—180 мил. руб. Главный рыбный бассейнъ — *Каспійскій*, который доставляетъ болѣе трети всей рыбы (30 мил. пуд.). Первое мѣсто занимаетъ *устье Волги* (15 мил. пуд.); здѣсь ловится *астраханская сельдь*, или бѣшенка, которая стала употребляться въ пищу и солиться только съ половины XIX столѣтія. Въ половинѣ восьмидесятыхъ годовъ уловъ сельди достигъ высшаго развитія (350 мил. штукъ въ годъ), но въ 90-хъ годахъ сталъ уменьшаться. Въ послѣдніе годы сельди ловится до 100 мил. штукъ въ годъ. Причина уменьшенія заключается въ хищнической ловлѣ рыбы во время ея прохода въ Волгу для метанія икры, вслѣдствіе чего быстро уменьшается количество рыбы. Ловится масса недоразвившейся мелочи, которая либо выбрасывается, либо продается за безцѣнокъ. Затѣмъ ловится *вобла* (600—700 мил. штукъ или 8—9 мил. пуд. въ годъ), *судакъ* (свыше 4 мил. пуд.), *бѣлуга*, *осетры*, *леци*, *окунь*, *красноперы*, *лини* и пр.; въ прежніе годы ловилась въ большемъ количествѣ *стерлядь*, теперь почти совершенно исчезнувшая.

Ловъ рыбы производится въ приволжскомъ районѣ крупными рыбопромышленниками на капиталистическихъ началахъ. Низовые берега Волги и Каспійскаго моря частью принадлежатъ частнымъ собственникамъ, частью же казнѣ и общественнымъ учрежденіямъ, которыя сдаютъ ихъ въ аренду частнымъ предпринимателямъ. Какъ арендаторы, такъ и частные собственники стараются возможно больше использовать районъ своего владѣнія. Владѣльцы рыбныхъ ловель у устья Волги захватываютъ главную массу рыбы, идущей изъ моря въ рѣку для метанія икры, не оставляя почти ничего болѣе верхнимъ владѣльцамъ и препятствуя размноженію рыбы. Для транспорта рыбы начинаютъ примѣнять холодные склады, баржи съ холодильниками, искусственный ледь.

Существующія правила о рыболовствѣ, запрещающія ловъ рыбы въ извѣстный періодъ года и опредѣленные способы лова, мало ограждаютъ наши рыбныя богатства отъ истощенія и хищничества частныхъ предпринимателей, а надзоръ за выполненіемъ правилъ слишкомъ недостаточенъ; по этому рыбопромышленникамъ удается при самомъ проходѣ рыбы въ рѣку ловить въ незаконное время и незаконными способами огромное ея количество. Благодаря всѣмъ этимъ обстоятельствамъ, рыболовство на самой Волгѣ все уменьшается и почти цѣликомъ перешло въ предустыевое пространство

на морѣ. Отсюда и упадокъ рыболовства вообще, подтверждаемый и приведенными выше цифрами улова сельдей. Въ 1902 г. изданъ законъ, регулирующий каспійско-волжскіе рыбные и тюленьи промыслы; по этому закону ловъ рыбы въ бассейнѣ рѣки Волги и ея притоковъ выше города Саратова запрещается, кромѣ ловли удочками для собственнаго продовольствія, въ періодъ отъ 15 мая по 15 іюля (запретный періодъ), воспрещаются нѣкоторые вредные способы лова (напр., сплошными прегражденіями, плетеными вадами, шашковой снастью, самоловами и пр.), устанавливается размѣръ ячей въ сѣтныхъ орудіяхъ лова, запрещается ловля и продажа слишкомъ мелкой по размѣрамъ рыбы (напр., стерляди менѣе 6 вершковъ, осетра менѣе 12 и пр.), опредѣляется порядокъ ловли рыбы на тоняхъ и пр. Законъ 1911 г. опредѣлилъ наименьшую величину ячей рыболовныхъ снастей. Нарушеніе этихъ правилъ карается конфискаціей орудій лова и наловленной рыбы и штрафами. Для надзора за выполненіемъ закона учреждены особые смотрители рыболовства.

Кромѣ устья Волги, довольно много рыбы ловится на низовьѣ и устьѣ рѣки *Урала*, берега которой принадлежатъ уральскимъ казакамъ на общинныхъ началахъ (около 3 мил. пуд.); здѣсь рыболовство строго регламентировано управленіемъ уральскаго войска. Собраніе выборныхъ отъ казачьихъ общинъ выработало правила лова и измѣняетъ ихъ въ случаѣ надобности. Основныя начала рыбной ловли — общее пользованіе, возможное уравненіе въ правѣ ловли и начало личнаго труда. Морское прибрежное рыболовство здѣсь запрещено для обезпеченія свободнаго прохода рыбы въ рѣку. Для всѣхъ устанавливается общее начало весенняго, осенняго и зимняго лова, опредѣляются допустимыя орудія лова и ихъ число на cadaго. Всѣ казаки начинаютъ ловъ одновременно и по истеченіи извѣстнаго срока переходятъ съ одного участка на другой. Благодаря охранѣ моря, масса рыбы проходитъ въ рѣку и затѣмъ размножается здѣсь въ огромномъ количествѣ. Существуетъ запретное время отъ 20 мая до 17 сентября; ловъ раздѣляется на осенній и зимній въ рѣкѣ и осенній и весенній на морѣ. Больше всего рыбы даетъ зимній уловъ. Здѣсь ловятся судаки, карпы, разная частичковая рыба, жереха и немного красной рыбы (бѣлуги, осетры, шипы, севрюги). Меньшее значеніе имѣютъ въ каспійскомъ районѣ устье *Курь*, гдѣ главнымъ образомъ ловится красная рыба, и устье *Терека*.

Второе, уже значительно болѣе скромное, мѣсто по рыболовству за послѣдніе годы занялъ *дальне-восточный* районъ, прилегающій къ Приморской области и отличающійся огромными рыбными богатствами. Однако до послѣдняго времени русское населеніе мало занималось рыбными промыслами, и

рыболовство велось хищническими приемами по преимуществу иностранцами. Закономъ 1902 г. были установлены уголовныя наказанія за недозволенные промыслы и введенъ правительственный надзоръ за восточнымъ побережьемъ. Законъ 1911 г. установилъ правила морского рыболовства на Дальнемъ Востоке съ поощреніемъ рыболовства мѣстныхъ жителей. Русское рыболовство въ этомъ районѣ стало развиваться и достигаетъ нынѣ 5 мил. пуд. на продажу. Ловятся кета, горбуша, сельди, лососина, а также краббы, морская капуста, трепанги.

Третье мѣсто по рыболовству занимаетъ *азовскій бассейнъ* (3 мил. пуд. рыбы), гдѣ ловятся осетръ, сельдь, судакъ, лещъ, чехонь, тарань и мелкая частичковая рыба. Въ этомъ районѣ установленъ съ 1898 года періодъ, въ теченіе котораго запрещенъ ловъ рыбы (во время метанія икры).

Положеніе о рыболовствѣ въ водахъ рѣки Дона, въ предѣлахъ Донской области и въ прилегающей къ ней части Азовскаго моря запрещаетъ ловлю рыбы съ 15 марта по 15 апрѣля, съ 1 мая по 15 іюня, съ 1 по 7 октября, въ теченіе недѣли отъ начала ледостава, съ 25 декабря по 2 января и во всѣ праздники по указанію войскового начальства. Порядокъ лова и права участниковъ донскихъ казаковъ подробно регулируются правилами. Закономъ 1911 г. запрещенъ ловъ, продажа и храненіе маломѣрной красной и частичковой рыбы въ бассейнѣ Чернаго и Азовскаго морей, а также ловля нѣкоторыми вредными орудіями.

Въ *черноморскомъ бассейнѣ* (около 2 мил. пуд. рыбы) больше половины рыбы состоитъ изъ морскихъ породъ (хамса, кефаль, камбала, скумбрія), затѣмъ ловится осетръ, бѣлуга и частичковая рыба, а также устрицы.

Балтійскій бассейнъ (дающій $1\frac{1}{2}$ мил. пуд.) доставляетъ сельдей, кильки, салакушекъ, лососей, осетровъ, сига. На послѣднемъ мѣстѣ стоитъ *бѣломорскій бассейнъ* (свыше 1 мил. пуд.), гдѣ добывается треска, сельдь, лосось, навага, форель, зубатка, палтусъ, семга. Сюда же должно быть отнесено рыболовство на Мурманѣ.

Во всѣхъ внутреннихъ водахъ Евр. Россіи добывается рыбы въ среднемъ до 15 миллионovъ пудovъ (11 мил. въ озерахъ, 4 мил. въ рѣкахъ). Изъ озеръ больше всего рыбы даютъ финляндскія озера, Ладожское, Онежское, Бѣлое и Ильмень: получаютъ здѣсь окуни, снѣтки и карповидная рыба (плотва, язи, укляя и др.). Въ рѣкахъ внутренней Россіи ловятся: окуни, ерши, щуки, налимы, бѣлуги, осетры,

севрюги, судаки, сазаны, лещи, стерлядь, сельди, вобла, сомы и пр. Что касается Сибири, то здѣсь размѣръ рыбнаго промысла совершенно не изученъ; между тѣмъ бассейны рѣкъ Оби, Енисея, Лены даютъ огромное количество рыбы, въ особенности осетра, нельмы, стерляди, хариуса, муксуна, на Байкальскомъ озерѣ — омуля. По приблизительнымъ подсчетамъ добыча рыбы на сибирскихъ рѣкахъ превышаетъ 2 мил. пуд. въ годъ. Къ сожалѣнію, рыболовство въ Сибири носитъ еще болѣе хищнической характеръ, чѣмъ въ Евр. Россіи, и рыбныя богатства сибирскихъ рѣкъ быстро истощаются. Въ *Туркестанѣ* рыбы ловится до 2¹/₂ мил. пуд.

Около половины рыбы расходуется для потребленія въ ближайшихъ отъ ея лова мѣстахъ. Небольшая часть увозится въ другіе районы въ свѣжемъ видѣ, а остальное заготавливается впрокъ; это дѣлается посредствомъ соленія, вяленія, маринованія, сушки и копченія рыбы; за послѣднее время стала развиваться выдѣлка консервовъ изъ рыбы. Изъ вылавливаемой рыбы добывается также *икра* (свыше ¹/₂ мил. пуд.), *рыбій жиръ*, *рыбій клей* и *вязига*.

Кромѣ рыболовства, въ Россіи начинается постепенно развиваться и *рыбоводство*, т.-е. искусственное разведеніе рыбы, особенно важное тамъ, гдѣ начинается чувствоваться недостатокъ рыбы. Еще въ пятидесятыхъ годахъ XIX столѣтія былъ основанъ первый частный рыбоводный заводъ въ Новгородской губерніи; теперь этотъ заводъ находится въ вѣдѣніи министерства земледѣлія и имѣетъ цѣлью распространеніе свѣдѣній о правильномъ рыбномъ хозяйствѣ и снабженіе хозяевъ зародышами рыбъ для разведенія; заводъ имѣетъ нѣсколько отдѣленій. Кромѣ него существуетъ и еще цѣлый рядъ частныхъ и казенныхъ заводовъ.

Больше Россіи ловится рыбы въ *Соединенныхъ Штатахъ* и *Анліи*. Россія стоитъ на третьемъ мѣстѣ. За нею слѣдуютъ Японія, Франція, Канада и др.

§ 27. Звѣроловство и птицеводство.

Эти отрасли добывающей промышленности развиты преимущественно въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ Россіи, т.-е. въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и въ Сибири.

Въ сѣверныхъ и восточныхъ губерніяхъ Европейской

Россіи и западной части Сибири жители охотятся на разныхъ *лѣсныхъ и водяныхъ птицъ* (*рябчики, тетерева, утки, куропатки* и др.), изъ пушныхъ звѣрей, главнымъ образомъ, на *бѣлку*, отчасти на *простыхъ лисицъ, зайцевъ, медвѣдей, волковъ, куницъ, хорьковъ* и *горностаю*. Цѣнная пушнина добывается теперь почти исключительно на окраинахъ Восточной Сибири, такъ какъ усиленная охота за звѣрями въ связи съ большими лѣсными пожарами Западной Сибири повела къ переселенію пушныхъ звѣрей въ дѣвственные лѣса Якутской области. Здѣсь мѣстные инородцы (*якуты, тунгусы* и др.) охотятся за *соболями, куницами, росомахами, песцами, медвѣдями, лосями, лисицами, хорьками, колонками, выдрами* и пр. Пріѣзжіе купцы вымѣниваютъ на пушнину инородцевъ свои товары, въ томъ числѣ спиртные напитки. И на востокѣ цѣнный пушной звѣрь становится все болѣе рѣдкимъ, благодаря хищническому, безпощадному его истребленію. Соболей добывалось раньше въ Сибири до 120 тысячъ штукъ, а въ послѣдніе годы не болѣе 25 тысячъ. Закономъ 1912 г. охота на соболя запрещена съ 1 февраля 1913 г. до 15 октября 1916 г. въ цѣляхъ сохраненія этого цѣннаго звѣря отъ окончательнаго истребленія. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ правительство устроило склады пороха и дроби для выдачи ихъ туземцамъ взаймы. На островахъ Тихаго океана (главнымъ образомъ *Командорскихъ* и *Тюленьемъ*) и на берегу *Камчатки* ловятся морскіе *котики* и *бобры* въ то время, когда они выходятъ на сушу. Ловля котиковъ, а также бобровъ и песцовъ, была предоставлена «Камчатскому торгово-промышленному обществу» съ платой въ пользу правительства особой пошлины по 10 р. со шкуры. Этотъ промыселъ сильно страдалъ отъ хищнической охоты иностранныхъ судовъ, противъ чего за послѣдніе годы были приняты строгія мѣры надзора со стороны военныхъ судовъ, крейсировавшихъ вдоль русскихъ береговъ. Въ 1911 г. запрещенъ убой котиковъ на сушѣ въ теченіе 5 лѣтъ для того, чтобы дать возможность этому звѣрю снова размножиться. Изъ другихъ морскихъ звѣрей въ Сѣверномъ океанѣ ловятся *киты, тюлени* и *моржи*, въ Каспійскомъ и Балтійскомъ моряхъ—*тюлени*, въ Черномъ—*дельфины*.

Министерство финансовъ оцѣниваетъ приблизительную годовую добычу звѣроловнаго промысла въ 10—12 м. руб.

ГЛАВА II.

Горнозаводская промышленность.

§ 28. Общая характеристика.

Добываніе горныхъ продуктовъ имѣетъ весьма важное значеніе для народнаго хозяйства, доставляя матеріаль для разныхъ металлическихъ издѣлій и топливо для промышленности, желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ. Нѣдра Россіи заключаютъ въ себѣ неисчерпаемыя богатства горныхъ породъ, которыя до сихъ поръ не только не разрабатываются надлежащимъ образомъ, но въ значительной степени даже не изслѣдованы. Недостаточное развитіе горной промышленности въ Россіи объясняется скудостью техническихъ знаній и капиталовъ. Особенно вредно отражается на ней то, что промышленники мало пользуются услугами специалистовъ—горныхъ инженеровъ и техниковъ—и предпочитаютъ вести дѣло по стариннымъ приѣмамъ при помощи совершенно необразованныхъ лицъ. Что касается капиталовъ, то за послѣднее время въ этой отрасли народнаго хозяйства Россіи замѣчается усиленный приливъ иностранныхъ капиталовъ; иностранцы начинаютъ покупать золотые и платиновые прииски, каменноугольныя копи и др. горныя предпріятія и устраивать дѣло по европейскому образцу.

Весьма важнымъ вопросомъ въ дѣлѣ развитія горнаго промысла является вопросъ о правѣ собственности на нѣдра земли. При Петрѣ I была введена въ Россіи горная свобода, т.-е. право каждаго разрабатывать нѣдра земли, хотя бы даже на чужой землѣ; такимъ образомъ при существованіи горной свободы право собственности на поверхность земли не распространяется на ея нѣдра. Однако, это начало русскаго горнаго законодательства, оказавшее даже въ XVIII вѣкѣ значительное вліяніе на прогрессъ горнаго дѣла, существовало только до 1781 г., когда манифестъ Екатерины II провозгласилъ право собственности землевладѣльца и на всѣ «сокровенные» металлы. Это право на нѣдра сохраняется за собственниками поверхности земли и до настоящаго времени. Только на казенныхъ земляхъ сохранена гор-

ная свобода, а въ привислянскихъ губерніяхъ эта свобода имѣетъ мѣсто при разработкѣ каменнаго угля, галмея, желѣзной и свинцовой руды. Какъ свидѣтельствуемъ опытъ Западной Европы и привислянскихъ губерній, горная свобода значительно содѣйствуетъ предприимчивости частныхъ лицъ въ области горнаго дѣла и, слѣдовательно, разработкѣ рудныхъ богатствъ.

Подробныя статистическія свѣдѣнія о горной промышленности сообщаются въ ежегодныхъ изданіяхъ Горнаго департамента, состоявшаго раньше въ вѣдомствѣ министерства земледѣлія, а нынѣ министерства торговли и промышленности. О нефтяной промышленности публикуются данныя въ изданіяхъ совѣта съѣздовъ нефтепромышленниковъ и въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ, о желѣзодѣлательной промышленности — въ отчетахъ совѣщательной конторы желѣзозаводчиковъ.

Вообще въ горномъ дѣлѣ занято въ Россіи около 660.000 *рабочихъ*, изъ которыхъ свыше двухъ пятыхъ занято въ желѣзодѣлательной промышленности. Цѣнность всѣхъ продуктовъ горной промышленности превышаетъ въ настоящее время 700 *млн. руб.* Первое мѣсто по цѣнности занимаетъ въ настоящее время *нефть*, второе мѣсто занимаетъ *каменный уголь*, на третьемъ мѣстѣ стоитъ *чугунъ*, на четвергомъ — *золото*.

§ 29. Добываніе желѣза.

Желѣзная промышленность представляетъ главную отрасль горнаго дѣла по значенію его въ качествѣ матеріала для производства металлическихъ издѣлій.

Добываніе желѣзныхъ рудъ въ Россіи является самымъ стариннымъ видомъ горнаго дѣла. Первые желѣзодѣлательные заводы возникли еще въ XVII столѣтіи; сначала существовали одни казенные заводы, а затѣмъ появились и частные (чугунно-плавильный заводъ Виніуса около Тулы съ 1632 г., первый частный заводъ на Уралѣ Никиты Демидова въ началѣ XVII вѣка). Съ того времени добываніе желѣза непрерывно развивалось, поощряемое мѣрами правительства, особенно таможеннымъ покровительствомъ. Первое мѣсто въ желѣзодѣлательной промышленности занимаетъ *южная Рос-*

сія, быстро выдвинувшаяся за послѣдніе 30 лѣтъ; здѣсь желѣзныя руды добываются въ *Херсонской* («Кривой Рогъ») и *Екатеринославской* губерніяхъ (желѣзная руда открыта также въ *Волынской* губ.) въ количествѣ около 260 мил. пуд.; больше всего добывается красный и бурый желѣзнякъ, менѣе магнитный желѣзнякъ. Значительно болѣе скромное мѣсто по добычѣ руды занимаетъ *Уралъ*; здѣсь добывается около 75 мил. пуд. желѣзныхъ рудъ. Въ *Пермской* (горы Благодать и Высокая) и *Оренбургской* (гора Магнитная) губерніяхъ добывается по преимуществу магнитный и бурый желѣзнякъ; менѣе значительно добываніе на Уралѣ красного и хромистаго желѣзняка. На третьемъ мѣстѣ стоятъ польскія губерніи (*Радомская, Кълецкая, Петроковская*), въ которыхъ добывается около 18 мил. пуд. желѣзныхъ рудъ, преимущественно сферосидеритовъ и бурога желѣзняка. Въ центральной Россіи желѣзными рудами извѣстны *Нижегородская, Владимірская, Рязанская, Тульская, Калужская* и *Орловская* губерніи (бурый желѣзнякъ и сферосидеритъ), дающія около 10 мил. пуд. руды, не отличающейся, однако, особой чистотой. Ничтожное количество даютъ Финляндія, Кавказъ, Сибирь и Олонецкая губернія. Желѣзные рудники въ Томской, Иркутской, Енисейской губерніяхъ и въ Забайкальской области пока разрабатываются мало, но заключаютъ въ себѣ колоссальныя богатства. Всего въ Россіи добывается желѣзныхъ рудъ до 365 мил. пудовъ въ годъ. Увеличеніе желѣзодѣлательной промышленности шло быстрыми шагами, въ особенности на югѣ Россіи, до 1900 г., а затѣмъ испытало нѣкоторое сокращеніе (вслѣдствіе сокращенія строительной дѣятельности въ Россіи и промышленнаго застоя вообще). Въ цѣляхъ поощренія желѣзодѣлательной промышленности вывозъ рудъ и желѣзныхъ шлаковъ за границу запрещень.

Изъ иностранныхъ государствъ первое мѣсто по количеству добываемой желѣзной руды занимаютъ *Соединенные Штаты*, второе мѣсто—*Германія*, затѣмъ слѣдуютъ *Великобританія, Испанія, Франція* и *Россія*.

Изъ желѣзной руды выплавляется чугуны, а изъ чугуна выдѣлывается желѣзо и сталь.

Чугуна выплавляется въ Россіи теперь до 220 мил. пуд. (въ 1911 г. 219 мил. пуд., въ 1912 г. 256 мил. пуд.).

Наибольшее количество чугуна выплавляется въ настоящее время въ южномъ районѣ Россіи (въ *Екатеринославской губ.*, 148 мил.). Уралъ, который тридцать лѣтъ тому назадъ превенствовалъ въ желѣзодѣлательной промышленности, теперь находится въ менѣе выгодномъ положеніи по сравненію съ югомъ Россіи; на уральскихъ заводахъ до сихъ поръ господствуетъ выплавка чугуна на древесномъ топливѣ, недостатокъ котораго вблизи заводовъ чувствуется все сильнѣе и сильнѣе; поэтому, несмотря на высокое качество получаемаго продукта, уральскіе заводчики затрудняются въ конкуренціи съ южными, которые работаютъ при посредствѣ каменнаго угля, получаемаго на мѣстѣ. Кромѣ того, Уралъ отличается плохими путями сообщенія: желѣзныхъ дорогъ почти нѣтъ, и перевозка совершается гужевымъ и воднымъ путемъ; отсюда дороговизна провоза, падающая опять-таки на изготовляемый продуктъ. Съ прогрессомъ горнаго дѣла на югѣ Россіи увеличивается и выплавка чугуна на минеральномъ топливѣ, составляющая теперь $\frac{2}{3}$ всей выплавки, тогда какъ 30 лѣтъ тому назадъ она составляла 8%. Уралъ (*Пермская и Уфимская губ.*) находится на второмъ мѣстѣ (45 мил. пуд.), *привислянскія губерніи*—на третьемъ (21 мил.), а *центральныя губерніи*—на четвертомъ (5 мил.). Ничтожное количество чугуна выплавляется въ Финляндіи и Сибири. Вообще ростъ чугунно-плавильнаго производства въ Россіи поразительный. Равнясь въ 1860 г. 20 мил. пуд., оно увеличивается въ 1880 г. до 28 мил., въ 1890 г. до 56 мил., въ 1895 г. до 89 мил., въ 1900 г.—179 мил., но затѣмъ сократилось, подѣ влияніемъ разразившагося промышленнаго кризиса. Больше всего увеличилась выработка чугуна въ южномъ районѣ Россіи.

Первая страна по выплавкѣ чугуна—*Соединенные Штаты* (до $1\frac{1}{2}$ миллиарда пуд.), затѣмъ идетъ *Германія* (около 950 мил. пуд.) и *Великобританія* (636 мил. пуд.); на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Франція* (275 мил.), а затѣмъ идетъ *Россія*. Мировое производство достигаетъ 4 миллиардовъ пудовъ.

Желѣза выдѣлывается въ Россіи съ каждымъ годомъ все меньше и меньше. Въ то время какъ въ 1896 г. его было выработано 30 мил. пуд., въ 1901 г. 23 мил., въ 1904 г. 16 мил., въ 1909 г. добыто всего 7 мил. пуд., пре-

имущественно полосоваго, сортоваго и листового, и немного котельнаго и броневое. Болѣе половины желѣза добывается на *Уралѣ* — въ *Пермской* губерніи, что объясняется высокимъ качествомъ получаемаго металла и богатымъ процентнымъ его содержаніемъ въ рудѣ; затѣмъ слѣдуетъ *привислянскій* районъ (около 1½ мил. пуд.); менѣе значительные районы добыванія — *подмосковный* районъ, *Финляндія* и *сѣверный* районъ.

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше Россіи готовится желѣза въ *Соединенныхъ Штатахъ*, затѣмъ въ *Великобританіи*, *Германіи*, *Бельгii* и *Франціи*. За послѣдніе годы добываніе желѣза растетъ вездѣ очень медленно въ виду усиливающагося значенія стали.

Сталь все болѣе пріобрѣтаетъ значеніе первостепеннаго металла для промышленности въ виду усовершенствованій въ ея производствѣ и возможности видоизмѣнять ея свойства въ зависимости отъ той или другой цѣли. Сталь изготовляется въ Россіи въ сыромъ видѣ въ количествѣ *свыше 200 мил. пуд.* (въ 1911 г. 235 мил. пуд.). Главное ея производство въ *Екатеринославской* губ. (до 130 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ *Уралъ* (45 мил.), *Привислянскій край* (27 мил., въ *Петроковской* и *Радомской* губ.), *подмосковный районъ* (21 мил.), *сѣверный районъ* и *Финляндія*. Изъ сырой стали выдѣлывается сортовая и фасонная сталь, балки, швеллера, листовая сталь, рельсы (до 33 мил. пуд.). Производство стали обнаруживаетъ въ Россіи еще болѣе быстрый прогрессъ, чѣмъ производство чугуна. Недавно въ Россіи образовался синдикатъ желѣзодѣлательныхъ заводчиковъ подъ названіемъ «*Продаметъ*», цѣлью котораго является объединеніе продажи металловъ и издѣлій изъ нихъ и регулированіе цѣнъ.

Первое мѣсто по выдѣлкѣ стали занимаютъ *Соединенные Штаты* (около 1½ миллиарда пуд.), затѣмъ идетъ *Германія* (750 мил.), *Великобританія* и *Россія*. Мировое производство стали достигаетъ *3,2 миллиардовъ пудовъ*. Для поощренія желѣзной промышленности Россіи таможенные пошлины на иностранный чугунъ, желѣзо и сталь прогрессивно возвышались, съ пуда чугуна берется теперь 45 коп. пошлины, съ сортоваго и полосоваго желѣза и стали — отъ

75 коп. до 1 р. 8 коп., съ листового желѣза и стали, смотря по номеру, отъ 1 р. 5 к. до 1 р. 80 коп. Кромѣ того, были урегулированы тарифы желѣзныхъ дорогъ на перевозку этихъ продуктовъ.

Несмотря на значительный ростъ нашей желѣзодѣлательной промышленности, потребление чугуна на 1 жителя все еще ничтожно. На 1 жителя въ Россіи приходится 1,3 пуда, тогда какъ въ Соединенныхъ Штатахъ приходится 15, въ Бельгій—13, въ Англій—14, въ Германіи—14 пуд. И при такомъ положеніи вещей русскіе промышленники нерѣдко испытываютъ затрудненіе въ сбытѣ и даже переживаютъ кризисы. Въ концѣ 1912 г. стали даже говорить о «чугунномъ голодѣ» въ Россіи. Одной изъ главныхъ причинъ незначительнаго потребленія является дороговизна чугуна, желѣза и стали въ Россіи: цѣна этихъ металловъ значительно выше противъ западно-европейскихъ и американскихъ.

§ 30. Каменноугольная промышленность.

Добываніе каменнаго угля имѣетъ огромную важность для каждой страны, заинтересованной въ развитіи промышленности, такъ какъ это развитіе стоитъ въ тѣсной связи съ богатствомъ минеральнаго топлива — главнаго вспомогательнаго матеріала въ современной промышленности. За послѣдніе годы міровое добываніе угля быстро возрастаетъ, и общее количество добычи превышаетъ теперь 70 миллиардовъ пудовъ. Первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (около 27 миллиардовъ пуд.), второе мѣсто *Англія* (около 17 миллиардовъ), третье—*Германія* (14¹/₃ миллиардовъ). *Россія* занимаетъ по каменноугольному дѣлу шестое мѣсто. У насъ эта отрасль горной промышленности впервые возникла при Петрѣ I, когда были открыты мѣсторожденія угля. Но систематическая разработка каменноугольныхъ копей началась только въ царствованіе Екатерины II, когда Новороссіей управлялъ Потемкинъ. Ихъ разработка стала расти только съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, которыя облегчили условія сбыта (т.-е. съ 60-хъ годовъ XIX вѣка). Въ то время, какъ въ пятидесятыхъ годахъ добывалось 10 — 12 мил. пудовъ въ годъ, въ семидесятыхъ годахъ добывается уже по 112 мил., въ половинѣ

90-х годовъ по $1\frac{1}{2}$ миллиарда пудовъ; въ настоящее время добывается свыше $1\frac{3}{4}$ миллиарда пуд. каменнаго угля и антрацита (въ 1908 г. 1.583 мил. пуд., въ 1911 г. 1.739 мил.). За послѣдніе 25 лѣтъ добыча возросла почти въ 7 разъ. Больше всего угля добывается въ *Донецкомъ районѣ* (0,7 всего угля), охватывающемъ южную часть *Харьковской губерніи*, востокъ *Екатеринославской* и западъ *Донской области* (1.218 мил. пуд.). Уголь этого района идетъ больше всего для желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ, а также для пароходовъ и фабрикъ (сахарные заводы и пр.). Съ каждымъ годомъ донецкое производство быстро увеличивается и въ то же время концентрируется. Возникло въ этой области производство брикетовъ. Южныя копи объединились въ недавнее время въ синдикатъ «Продуголь». Этотъ районъ выдается по разнообразію сортовъ угля, но пласты его не отличаются глубиной (не больше одной сажени). Въ *Донецкомъ районѣ* сосредоточено почти все производство *кокса* въ размѣрѣ до 230 мил. пуд. Второе мѣсто по добыванію каменнаго угля занимаетъ *Польскій Домбровский районъ* (*Петроковская* и *Кѣлецкая губерніи*, 360 мил. пуд.). Здѣсь пласты угля гораздо богаче (4—7 сажень), чѣмъ въ *Донецкомъ районѣ*. Уголь является въ *Царствѣ Польскомъ* почти единственнымъ топливомъ. Больше всего его потребляютъ промышленныя предпріятія, затѣмъ частныя квартиры, металлургическіе заводы и желѣзныя дороги. Сравнительно съ этими районами добыча каменнаго угля въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи весьма незначительна. Онъ добывается въ *Сибири* — больше въ *Восточной Сибири* (*Иркутская губ.*, *Забайкальская* и *Приморская области*, всего 65 мил. пуд.), менѣе въ *Западной* (*Томская губ.*, 32 мил. пуд.), гдѣ онъ идетъ главнымъ образомъ на нужды *Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ*, затѣмъ по западному склону *Урала* въ *Пермской губерніи* (около 42 мил. пуд.), гдѣ идетъ по преимуществу на *Пермскую желѣзную дорогу* и на мѣстные металлургическіе заводы. Въ небольшомъ количествѣ онъ добывается въ *Подмосковномъ районѣ*, преимущественно для желѣзныхъ дорогъ (11 мил. пуд.); здѣсь на половину получается бурый уголь. Ничтожное количество угля добывается въ *Туркестанѣ*, *Степномъ Краѣ*, на *Кавказѣ*. Добываніе угля въ *Уральскомъ районѣ* ограничено недостаткомъ

путей сообщенія. Несмотря на значительное и быстрое развитіе каменноугольной промышленности, Россія часто ощущает острый недостатокъ угля и ввозитъ изъ-за границы около 300—320 мил. пуд. угля и кокса въ годъ. Чтобы облегчить русскому углю конкуренцію съ иностраннымъ, на послѣдній наложена таможенная пошлина (6 коп. на пудъ угля и 9 к. съ кокса, привозимаго въ порты Чернаго и Азовскаго морей, $1\frac{1}{2}$ коп. на пудъ угля и $2\frac{1}{4}$ коп. на пудъ кокса, привозимаго въ балтійскіе порты, и 3 к. и $4\frac{1}{2}$ к. по сухопутной европейской границѣ). Но даже при ней англійскій уголь можетъ конкурировать съ русскимъ въ Одессѣ, Петербургѣ и другихъ мѣстахъ. Удешевленію стоимости русскаго угля можетъ содѣйствовать развитіе желѣзнодорожной сѣти и подъѣздныхъ путей, увеличеніе подвижного состава желѣзныхъ дорогъ, но въ особенности измѣненіе въ приемахъ самого производства и возвышеніе производительности труда горнорабочихъ *). Благодаря дороговизнѣ угля, потребление его въ Россіи сравнительно незначительно. Въ то время, какъ на одного жителя въ Англій приходиться около 330 пудовъ, въ Бельгіи 200 пудовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ 238 пуд., въ Германіи 190 пуд., въ Россіи приходится всего около 11 пудовъ.

§ 31. Добываніе нефти.

Россія обладаетъ весьма богатыми мѣсторожденіями нефти, но многія изъ нихъ пока почти совсѣмъ не эксплуатировались (напр., по Волгѣ и Соку въ Самарской губерніи, въ Кѣлецкой и Таврической губерніяхъ, въ Уральской и Тургайской областяхъ, на Сахалинѣ вдоль его восточнаго побережья). Открыты въ послѣднее время мѣсторожденія нефти въ Ферганской области. Главныя нефтяныя богатства Россіи сосредоточиваются въ настоящее время по сѣверному и южному склону Кавказскаго хребта, главнымъ образомъ въ *Бакинской* губ. (469 мил. пуд., или 84% всего производства); здѣсь нефтяными богатствами выдается Апшеронскій полуостровъ. Затѣмъ нефть добывается въ *Терской* области, гдѣ

*) Малая производительность каменноугольныхъ копей въ Россіи видна изъ того, что на 1 рабочаго здѣсь приходится по 9.400 пуд. вырабатываемаго угля въ годъ, тогда какъ въ Англій, напр., 18.000 пудовъ.

съ каждымъ годомъ добыча увеличивается (въ 1907 г. 39 мил. пуд., въ 1912 г. 65 мил.), въ *Кубанской* и *Дагестанской* областяхъ и *Тифлисской* губ. Кромѣ того нефть добывается въ ничтожномъ количествѣ въ *Ферганской* области и *Закаспійской* области. Въ послѣдніе годы открыты мѣсторожденія нефти въ Печерскомъ уѣздѣ Арханг. губ., по рѣкѣ Ухтѣ, гдѣ уже начаты пробныя работы. Въ общемъ добыча нефти въ Россіи достигаетъ 560 мил. пуд. (въ 1911 и 1912 г.). Въ 1860 г. разработка нефтяныхъ богатствъ была ничтожна (100—200 тысячъ пудовъ въ годъ), такъ какъ правительство сдавало нефтяные источники на откупъ и нефть употреблялась только въ сыромъ видѣ для сожиганія и смазки. Съ шестидесятыхъ годовъ подъ вліяніемъ производства фотогена, вырабатывавшагося сухой перегонкой изъ смолистыхъ шиферовъ, американцы открыли способъ полученія изъ нефти сходнаго продукта дешевле и проще. Съ этого времени начинается развиваться разработка нефтяныхъ мѣстонахожденій въ Россіи. Съ начала семидесятыхъ годовъ откупъ отмѣняется, и нефтяная промышленность предоставляется частной предпримчивости. Обычно нефтеносные участки казенной земли сдаются предпринимателямъ съ торговъ. Добыча нефти сразу поднимается до 20—25 мил. пуд. и затѣмъ начинаетъ быстро расти, составляя въ 1890 г. 242 мил. пуд., въ 1895 г. 430 мил., а въ 1904 г. 665 мил. пуд. Затѣмъ въ 1905 г. добыча сильно упала вслѣдствіе беспорядковъ на бакинскихъ промыслахъ (457 мил. пуд.). Только въ послѣднее время она стала опять увеличиваться.

Довольно значительная часть русской нефти получалась до послѣдняго времени изъ фонтановъ (до $\frac{1}{10}$ части), откуда она стекаетъ въ земляные или каменные резервуары; по большей же части нефть извлекается путемъ вычерпыванія изъ скважинъ («тартаніе»). Теперь фонтанная нефть занимаетъ ничтожный процентъ (2—3%); кромѣ того, замѣчается возрастаніе глубины скважинъ. Эти явленія вызываютъ нѣкоторыя опасенія относительно возможнаго истощенія мѣсторожденій нефти въ будущемъ. Нефть, добываемая на Апшеронскомъ полуостровѣ, перекачивается по нефтепроводамъ на бакинскіе заводы, которые перерабатываютъ сырую нефть въ освѣтительныя и смазочныя масла, бензинъ

и проч. Затѣмъ обработанная нефть идетъ по керосинопроводу и желѣзной дорогой въ Батумъ или моремъ въ Астрахань. Часть сырой нефти вывозится по Каспійскому морю внутрь Имперіи (для переработки на заводахъ другихъ губерній). Пудъ керосина выходитъ изъ $3\frac{1}{2}$ —4 пуд. сырой нефти. Всѣ заводы выработали въ 1910 г. до 98 мил. пуд. освѣтительныхъ маселъ (главнымъ образомъ керосина), изъ которыхъ отправлено за границу до 31 мил. пуд. Остатки отъ обработки (такъ называемые «нефтяные остатки») идутъ на отопленіе пароходовъ, паровозовъ и промышленныхъ заведеній (около 300 мил. пуд.). Съ 1888 г. введенъ акцизъ на керосинъ, взимаемый теперь въ размѣрахъ 60 к. съ пуда, что немало задерживаетъ развитіе потребленія керосина.

Что касается иностранныхъ государствъ, то съ Россіей конкурируютъ только *Соединенные Штаты*; долгое время ихъ добыча нефти въ Пенсильваніи превышала добычу въ Россіи, затѣмъ первое мѣсто заняла Россія, а теперь первенство принадлежитъ опять Соединеннымъ Штатамъ; въ настоящее время Соединенные Штаты добываютъ около $1\frac{3}{4}$ миллиарда пуд.; въ 1901 г. открылись новыя мѣсторожденія нефти въ Техасѣ, которыя начали давать громадное количество продукта. Остальныя страны добываютъ сравнительно ничтожныя количества ея, напр., за послѣдніе годы Зондскіе острова (особенно Суматра), Австрія, Индія, Румынія, Галиція, Японія, Канада.

§ 32. Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ.

Россія занимаетъ по добыванію **золота** довольно видное положеніе. За послѣднее время въ ней добывается *около 3.000 пуд.* чистаго металла въ годъ (по даннымъ золото-сплавочныхъ лабораторій), что представляетъ цѣнность свыше *50 мил. руб.* Въ 1910 г. добыто 3.268 пуд. золота. Добываніе золота въ Россіи возникаетъ въ половинѣ XVII вѣка и до XIX вѣка остается государственной монополіей. Частная предприимчивость, появившаяся въ этомъ дѣлѣ съ тридцатыхъ годовъ XIX столѣтія, достигла значительнаго развитія только въ царствованіе императора Александра II, когда былъ облегченъ доступъ частныхъ лицъ къ золотопромышленности.

Промыселъ представляетъ въ своемъ развитіи за послѣднія десятилѣтія нѣкоторыя колебанія. Съ половины восьмидесятихъ годовъ добываніе золота начинаетъ непрерывно увеличиваться.

Главная масса золота добывается у насъ изъ *розсыпей*; добываніе *жильнаго* золота составляетъ около $\frac{1}{5}$ всей добычи, возрастая съ 1898 года такъ же, какъ во всемъ мірѣ (въ третьей четверти XIX столѣтія процентъ жильнаго золота составлялъ на земномъ шарѣ 12%, въ 1876 г.—уже 35%, а въ 1890 г. 56%). Изъ рудныхъ породъ получается сравнительно больше металла, чѣмъ изъ золотосодержащихъ песковъ (изъ 100 пудовъ рудъ въ Россіи почти 4 золотника, а изъ 100 пудовъ песку въ среднемъ 55—65 долей). Обычный ходъ развитія золотопромышленности, какъ свидѣлствуютъ приведенныя цифры относительно иностранныхъ государствъ, тотъ, что постепенно отъ эксплуатаціи розсыпей переходятъ къ разработкѣ жильнаго золота. Эта послѣдняя является технически болѣе совершеннымъ способомъ производства и требуетъ большихъ затратъ капитала и труда. Если въ будущемъ и можно рассчитывать на возрастаніе добычи золота, то главнымъ образомъ путемъ разработки жильнаго золота, такъ какъ эксплуатація золотоносныхъ розсыпей достигаетъ, повидимому, уже своего предѣла.

Центръ золотопромышленности находится въ *Восточной Сибири* (около $\frac{3}{4}$ всей добычи), именно въ *Якутской области* (особенно Олекминскій округъ) и въ *Амурской области*, затѣмъ въ *Приморской* и *Забайкальской областяхъ* (Нерчинскій округъ), гдѣ золото добывается изъ розсыпей; далѣе слѣдуютъ *Уралъ* (*Пермская* и *Оренбургская губерніи*), въ которомъ добывается поровну разсыпное и жильное золото, и *Западная Сибирь* (*Алтайскій горный округъ*). Въ послѣдніе годы найдены слѣды золота въ Камчаткѣ, на Кавказѣ и въ Туркестанѣ. Золотопромышленность растетъ и развивается въ Восточной Сибири, а въ другихъ районахъ она остается въ неподвижномъ состояніи. Всѣхъ приисковъ какъ разсыпного, такъ и жильнаго золота считается до 1.500, на которыхъ работаетъ около 85.000 рабочихъ.

До начала XX вѣка все добываемое золото обязательно доставлялось въ правительственныя золотосплавочныя лабо-

раторіи, гдѣ оно взвѣшивалось, сплавлялось и подъ конвоемъ транспортировалось на монетный дворъ въ Петербургѣ. На доставленное золото промышленники получали особыя ассигновки, по которымъ имъ выдавалась изъ монетнаго двора стоимость золота монетой или слитками. Съ введеніемъ золотой системы денежнаго обращенія обязательная сдача золота въ казну потеряла свое значеніе, тѣмъ болѣе, что контрабандная торговля золотомъ съ Китаемъ была очень распространена, а вся процедура сдачи металла и полученія по нему расчета чрезвычайно медленна (растягивалась до 6 мѣсяцевъ). Поэтому закономъ 12 марта 1901 г. было установлено свободное обращеніе въ странѣ золота, какъ товара, и разрѣшено устройство частныхъ золотосплавныхъ лабораторій. Въ настоящее время, кромѣ золотосплавочныхъ лабораторій горнаго вѣдомства и министерства финансовъ, существуютъ: лабораторіи банковъ, частныхъ обществъ и лицъ.

Въ развитіи этой промышленности встрѣчался и встрѣчается цѣлый рядъ затрудненій: мѣста добыванія золота находятся въ большомъ отдаленіи отъ населенныхъ районовъ, пути сообщенія, которые соединяютъ первыя съ послѣдними, находятся въ неудовлетворительномъ состояніи, климатъ въ очень многихъ мѣстахъ добыванія золота чрезвычайно суровъ. Лицо, начинающее дѣло, должно затратить громадныя средства на отысканіе пріиска, на первоначальное обзаведеніе по устройству помѣщеній, орудій, на заготовленіе жизненныхъ припасовъ; всѣ эти затраты возвращаются черезъ нѣсколько лѣтъ, что затрудняетъ предпринимателей, не обладающихъ крупными капиталами. Наконецъ, до сихъ поръ у насъ преобладаютъ несовершенныя техническія приемы, напримѣръ, по добыванію золотоноснаго песка, по промывкѣ его и т. п. Вообще до послѣдняго времени обработкѣ подвергались только самые богатые по содержанію золота пріиски. Изслѣдованія специалистовъ (напр., инженера Лева и Сабашникова) показали весьма значительное содержаніе золота и въ оставляемыхъ втунѣ пескахъ, и въ отбросахъ. Такъ, по мнѣнію инженеровъ, изъ песковъ извлекается путемъ примитивнаго промыванія не болѣе 25⁰/₁₀₀ содержащагося въ нихъ золота. Вообще среди русскихъ золотопромышленниковъ чувствуется потребность перейти къ болѣе совершеннымъ въ

техническомъ отношеніи приѣмамъ производства. Съ цѣлью содѣйствовать усовершенствованнымъ приѣмамъ разработки правительство освободило отъ таможенныхъ пошлинъ машины для золотопромышленности, привозимыя изъ-за границы (по зак. 24 апрѣля 1898 г.).

До послѣднихъ лѣтъ по количеству добываемаго золота первое мѣсто занимали Соединенные Штаты (съ открытія Калифорнійскихъ рудниковъ въ половинѣ XIX вѣка). Теперь первое мѣсто занимаетъ *Южная Африка (Трансвааль)*, гдѣ добывается свыше 14.000 пудовъ въ годъ, затѣмъ идутъ *Соединенные Штаты* и *Австралія*. Далѣе слѣдуютъ *Россія* и *Мексика*. Послѣ Россіи имѣютъ еще небольшое значеніе *Англійская Индія*, *Канада* и *Китай*. Мировая добыча золота достигаетъ 43.000 пудовъ (въ 1910 г.). Цѣнность всего существующаго въ мірѣ золота оцѣнивается свыше 14 миллиардовъ рублей.

По добыванію **серебра** Россія не играетъ никакой роли. Въ годъ добывается всего около 600 пудовъ серебра (считая и серебро, полученное изъ лигатурнаго золота), что составляетъ совершенно ничтожную часть мировой добычи. По сравненію съ прежнимъ замѣчается даже нѣкоторое сокращеніе добычи. Серебро добывается главнымъ образомъ на *Кавказѣ* (въ Терской области) и въ *Алтайскомъ округѣ*. Теперь открыты еще серебряные рудники въ *Донской области* и *Архангельской губерніи*.

За послѣднее время всемірная добыча серебра достигаетъ 440.000 пудовъ въ годъ. Противъ первой половины 80-хъ и 70-хъ годовъ серебра добывается вдвое больше; вмѣстѣ съ тѣмъ произошло чрезвычайное паденіе цѣны на серебро (вдвое противъ семидесятыхъ годовъ). Первое мѣсто по количеству серебра занимаютъ *Мексика* (около $\frac{1}{3}$ добычи) и *Соединенные Штаты* ($\frac{1}{4}$ добычи), значительно меньше добывается въ *Канадѣ*, *Австраліи*, *Германіи*, *Перу*, *Испаніи*; въ другихъ странахъ добывается незначительное количество.

Третьимъ драгоцѣннымъ металломъ является **платина**, которая добывается почти исключительно въ Россіи. Впервые платина была открыта въ Россіи въ 1819 г. при развѣдкахъ золота на Уралѣ и съ тѣхъ поръ приобрѣла видное мѣсто въ горной промышленности. Всего въ годъ платины

получается у насъ *свыше 300 пудовъ*, исключительно въ Пермской губерніи на Уралѣ (на платиновыхъ приискахъ изъ песковъ). Добыча платины въ послѣдніе годы нѣсколько упала противъ начала XX вѣка. Въ тридцатыхъ и сороковыхъ годахъ XIX в. изъ платины чеканилась въ Россіи монета, но въ виду техническихъ трудностей эта чеканка была оставлена. До сихъ поръ платина вывозится изъ Россіи преимущественно въ сыромъ видѣ за границу.

Главнымъ вопросомъ является въ настоящее время вопросъ объ устройствѣ въ Россіи заводовъ, занимающихся очисткой платины. Русская платина до послѣдняго времени переходила въ сыромъ видѣ въ руки иностранцевъ (преимущественно лондонскаго торговаго дома Джонъ Маттей) за сравнительно низкую цѣну, причемъ та же платина послѣ очистки продавалась чуть не вдвое дороже; между тѣмъ вся стоимость очистки (рафинированія) не превышаетъ 300—400 рублей за пудъ. Очевидно, для русскихъ было бы выгоднѣе сосредоточить въ своихъ рукахъ и операцію очистки металла. Съ этимъ связанъ и другой недостатокъ русской платинопромышленности — зависимость отъ немногихъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, которымъ сбывается вся платина съ крупныхъ приисковъ. Устраняя конкуренцію, эти фирмы господствовали до послѣдняго времени на русскомъ рынкѣ, умѣли покупать за дешевую цѣну сырую платину и извлекали за счетъ русскихъ большіе барыши. Цѣны на сырую платину чрезвычайно колеблются по годамъ. Онѣ составляли въ 90-ыхъ годахъ около 12.000 р., затѣмъ упали, въ 1906 г. выросли до 34.000 р., а въ послѣдніе годы снова упали. Теперь поднять вопросъ объ устройствѣ русскихъ заводовъ для рафинированія платины. Кромѣ Россіи, платина добывается, въ незначительныхъ, правда, размѣрахъ, въ *Канадѣ*, *Соединенныхъ Штатахъ* и въ *Австраліи* (всего около 25 пудовъ).

§ 33. Добываніе соли.

Мѣсторожденія соли въ Россіи чрезвычайно богаты; въ одной изслѣдованной части Илецкаго мѣсторожденія заключается до 100 миллиардовъ пудовъ соли, такъ что надлежащая разработка его могла бы снабжать солью всю Европу

въ теченіе столѣтій. Между тѣмъ добыча ея не очень велика. Только за послѣднее время почти прекратился ввозъ иностранной соли. Всего въ Россіи добывается соли свыше 130 мил. пудовъ (въ 1909 г. до 137 мил. пуд.). Соль добывается въ Россіи троякаго рода: 1) *самосадочная* (около $\frac{3}{5}$ общаго количества), получаемая изъ соляныхъ озеръ, добывается въ *Астраханской* (*Эльтонское* и *Баскунчакское* озера, заполненныя солью на до сихъ поръ неисчерпаемую глубину, и кромѣ того до 700 соляныхъ озеръ и 1.200 солончаковыхъ) и *Таврической* губ., менѣе въ *Херсонской* губ., около Одессы, *Семипалатинской* и *Ферганской* обл.; 2) *выварочная соль* ($\frac{1}{5}$ всего количества), которая добывается вываркой изъ соляныхъ источниковъ (изъ разсола), получается на три четверти въ *Пермской* губ., затѣмъ въ *Харьковской*, *Екатеринославской*, *Иркутской* губ. и нѣк. др.; 3) *каменная соль*—изъ соляныхъ пластовъ (свыше $\frac{1}{5}$ всего количества), главнымъ образомъ въ губерніи *Екатеринославской* (Брянцевское мѣсторожденіе), а также въ *Оренбургской* (Илецкое мѣсторожденіе, гдѣ добывается самая чистая каменная соль), въ *Закаспійской* области и *Эриванской* губерніи. За послѣднее десятилѣтіе больше всего усилилась добыча самосадочной соли.

Особенное развитіе добываніе соли получило со времени отмѣны акциза на соль въ 1881 г., который удорожалъ продуктъ для массы населенія и стѣснялъ самую промышленность массой формальностей. Съ отмѣной акциза соль подешевѣла, ея потребленіе стало быстро возрастать какъ среди частныхъ лицъ, такъ и для промышленныхъ цѣлей. Вмѣстѣ съ тѣмъ привозъ иностранной соли сталъ сокращаться. Въ результатъ сѣверо-западная часть Россіи, пользовавшаяся раньше почти исключительно иностранной солью, стала употреблять русскую соль. Дальнѣйшая задержка въ ростѣ добычи соли объясняется высокими ея цѣнами, что въ свою очередь зависитъ отъ синдикатскихъ соглашеній, образовавшихся за послѣдніе годы. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается соли въ *Соединенныхъ Штатахъ* (34% міроваго количества), *Великобританіи* (16%), затѣмъ въ *Россіи* и *Германіи*. Во всемъ мірѣ добывается около 1 миллиарда пудовъ.

Потребленіе соли въ Россіи составляетъ около 33 фунтовъ на человѣка; больше всего потребляется соли въ Норвегіи (110 фун.) и Англійи (91 ф.), меньше всего въ Швеціи (25 фун.) и Италіи (23 ф.).

§ 34. Добываніе мѣди.

Добываніе мѣди началось въ Россіи съ XVII вѣка; наибольшаго развитія оно достигло въ половинѣ XIX вѣка, затѣмъ начало нѣсколько сокращаться и только съ начала XX столѣтія стало опять возрастать. Въ 1911 г. получено свыше $1\frac{1}{2}$ мил. пуд. (противъ 811.400 пуд. въ 1907 г. и 518.000 пуд. въ 1905 г.). Половина этого количества получена на Уралѣ, около трети на Кавказѣ, остальное въ Киргизскихъ степяхъ и на Алтаѣ. Большая часть русскихъ мѣдныхъ заводовъ объединена въ синдикатъ «Мѣдь». Половина производства мѣди входитъ въ составъ этого синдиката, около одной шестой—составляютъ заводы, продавшіе все свое производство синдикату, и около одной четверти—являются поставщиками синдиката по нормальнымъ договорамъ. Такимъ образомъ внѣ синдиката остается всего $\frac{1}{10}$ производства. Благодаря этому, цѣны на мѣдь держатся весьма устойчиво на одномъ уровнѣ въ теченіе ряда лѣтъ (13—14 р. за пудъ). Несмотря на высокую таможенную пошлину, наложенную на иностранную мѣдь въ 1886 г. (4 руб. на пудъ), въ Россію привозится немало иностранной мѣди (въ 1911 г. около $\frac{1}{2}$ мил. пуд.).

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше всего выплавляется мѣди изъ туземныхъ рудъ въ Соединенныхъ Штатахъ (около $\frac{3}{5}$ мірового производства), затѣмъ въ Мексику, Испаніи, Португаліи, Австраліи, Японіи и Чили. Россія занимаетъ десятое мѣсто. На всемъ земномъ шарѣ добывается свыше 52 мил. пуд.

§ 35. Добываніе свинца, цинка, ртути и др. второстепенныхъ ископаемыхъ.

Свинецъ получается почти исключительно, какъ побочный продуктъ при выплавкѣ серебра, и потому его міровое производство возросло такъ же, какъ и производство сере-

бра. Мировая годовая добыча достигаетъ 65 мил. пуд.; первое мѣсто по добыванію свинца занимаютъ *Соединенные Штаты* (свыше $\frac{1}{3}$), затѣмъ идутъ *Испанія, Германія, Мексика, Австралія*; другія страны имѣютъ меньшее значеніе. Въ Россіи свинецъ добывается въ ничтожныхъ размѣрахъ; въ 1890 г. добыча равнялась 51.000 пуд., въ 1895 г. — 25.000, въ 1904 г. — около 5.500 пуд., но затѣмъ нѣсколько поднялась. Въ 1909 г. его добыча равна 65.000 пуд., благодаря открытію новыхъ разработокъ въ *Терской области*; кромѣ нея, свинецъ добывается въ *Нерчинскомъ и Алтайскомъ горныхъ округахъ*. Главная масса потребляемаго въ Россіи свинца привозится изъ-за границы (въ годъ болѣе $2\frac{1}{2}$ мил. пуд.).

Цинкъ добывается цѣликомъ въ *Петроковской губерніи* и *Терской области*; хотя залежи цинковыхъ рудъ существуютъ и въ другихъ частяхъ Россіи, но онѣ не разрабатываются. Всего добывается цинка около 600.000 пудовъ. Особенно увеличилась добыча цинка съ 1902 г. Тѣмъ не менѣе добываемое количество не удовлетворяетъ потребности въ цинкѣ, и онъ привозится въ значительномъ количествѣ изъ-за границы (въ 1911 г. — 1,2 мил. пуд.); первое мѣсто изъ иностранныхъ государствъ по производству цинка занимаютъ *Соединенные Штаты*, второе мѣсто — *Германія*, третье *Бельгія* (мировое производство около 46 мил. пуд.).

Ртуть стала добываться въ Россіи только съ 1879 года, когда въ *Екатеринославской губерніи* (въ *Бахмутскомъ уѣздѣ*) были найдены богатые мѣсторожденія киновари. Открыты также залежи киновари въ *Дагестанской области* на Кавказѣ. Количество добываемой ртути значительно колеблется по годамъ: возрастая въ началѣ 90-хъ годовъ, оно падаетъ къ 1894 г., затѣмъ достигаетъ въ 1897 г. 37.600 пуд.; въ началѣ XX вѣка оно колебалось около 22.000 пуд., въ 1907 г. оно упало до 8.000 пуд. Прежде ртуть получалась исключительно изъ-за границы, а теперь она даже вывозится за границу. На первомъ мѣстѣ по добыванію ртути стоятъ *Испанія, Соединенные Штаты*, затѣмъ слѣдуютъ *Австралія, Италія, Мексика* и *Россія* (мировое производство, которое имѣетъ за послѣдніе годы тенденцію къ сокращенію, составляетъ теперь около 200.000 пудовъ).

Марганцевыя руды разрабатываются главнымъ образомъ въ *Закавказь* (*Кутаисская* губернія, $\frac{4}{5}$ добычи), остальное въ *Екатеринославской* губ.; ничтожное количество марганцевыхъ рудъ добывается на *Уралѣ*. Количество добываемыхъ марганцевыхъ рудъ сильно колеблется въ послѣдніе годы; составляя 20 мил. пуд. въ 1898 г., оно поднялось до 49 мил. въ 1900 г., къ 1905 году понизилось до 31 мил., а въ 1909 г. составило 45 мил. пуд. Большая часть этого количества вывозится въ сыромъ видѣ за границу и возвращается частью къ намъ обратно въ видѣ ферромарганца (чугуна, богатаго марганцемъ). Россія въ добываніи марганцевыхъ рудъ занимаетъ первое мѣсто, доставляя на міровой рынокъ двѣ пятыхъ этого ископаемаго. За Россіей слѣдуютъ *Ост-Индія*, *Бразилія* и *Германія*.

Сѣра добывается только въ *Терской* и *Ферганской* областяхъ изъ сѣрныхъ рудъ. Добываніе ея ничтожно и очень колеблется по годамъ (въ 1898 г. 62.000 пуд., въ 1901 г. 152.000 пуд., въ 1906 г. 2.400 пуд., въ 1907 г. 180 пуд., въ 1909 г. 320 пуд.). Главная масса потребляемой сѣры получается изъ-за границы (свыше $1\frac{1}{2}$ мил. пуд.). На всемъ земномъ шарѣ добывается ея до 50 мил. пудовъ ($\frac{3}{5}$ всего количества въ *Италіи*, затѣмъ въ *Соединен. Штатахъ*).

Графитъ добывается въ Сибири на *Ангарѣ* въ ничтожномъ количествѣ.

Фосфориты представляютъ важное минеральное удобрение. Они добываются больше всего въ *Подольской* губ., затѣмъ въ *Курской*, *Орловской*, *Бессарабской*, въ количествѣ свыше 1 мил. пуд. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается этого удобрения въ *Соединенныхъ Штатахъ* (около 135 мил. пуд.) и *Франціи*.

Торфъ добывается почти по всей Россіи, но особенно большія его разработки существуютъ въ *Московской*, *Владимірской* и *Нижегородской* губерніяхъ.

Затѣмъ разрабатываются *каменоломни*, добывается *фарфоровая глина* (каолинъ), *глауберова соль*, *кобальтовыя руды*, *хромистый желѣзнякъ*, *сѣрный колчеданъ*, *асбестъ*, *асфальтовый камень*, *гипсъ*, *мѣль*, *аспидный сланецъ*.

Слѣдуетъ указать также на главные добываемые драгоценныя камни. Алмазы, сапфиры, рубины, изумруды, нефри-

ты, малахиты, яшмы, топазы, гранаты, опалы, горный хрусталь и пр. встрѣчаются въ большомъ количествѣ на Уралѣ въ Нерчинскихъ и другихъ сибирскихъ горахъ.

Что касается цѣнныхъ строительныхъ матеріаловъ, то *гранитъ* добывается въ Финляндіи на берегу Финскаго залива и на сѣверномъ берегу Ладожскаго озера, затѣмъ въ большинствѣ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерній. *Мраморъ* добывается въ Финляндіи, въ Олонецкой губерніи, на Уралѣ и въ Польшѣ.

Г Л А В А ІІІ.

Обрабатывающая промышленность.

§ 36. Общая характеристика.

Настоящая исторія обрабатывающей промышленности въ Россіи начинается съ Петра Великаго, который стремился къ ея насажденію разнообразными мѣрами поощренія (преміи, монополіи и пр.); несмотря на это, въ XVIII и началѣ XIX вѣка промышленность развивалась медленно какъ вслѣдствіе недостатка капиталовъ и подходящихъ рабочихъ, такъ и вслѣдствіе ограниченнаго спроса на издѣлія. Только съ половины XIX вѣка, когда натуральное хозяйство вытѣсняется денежнымъ и крестьяне получаютъ свободу отъ крѣпостной зависимости, русская промышленность начинаетъ развиваться быстрѣе. Статистика промышленности до сихъ поръ находится въ Россіи въ довольно несовершенномъ положеніи. Только по тѣмъ производствамъ, которыя обложены акцизомъ, статистическія свѣдѣнія имѣютъ болѣе достовѣрный характеръ, такъ какъ эти производства находятся подъ постояннымъ контролемъ акцизнаго вѣдомства, которое ведетъ статистику размѣровъ производства; эти свѣдѣнія публикуются въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. По остальнымъ отраслямъ промышленности свѣдѣнія собирались и обрабатывались Департаментомъ торговли и мануфактуръ въ ежегодномъ изданіи: «Сводъ данныхъ о фабрично-

заводской промышленности». Съ 1897 г. ежегодные своды перестали публиковаться, но въ 1903 г. изданы Отдѣломъ промышленности «Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ за 1900 годъ», собранныя по расширенной программѣ (о рабочихъ, о двигателяхъ, топливѣ, издержкахъ производства, цѣнности производства и др.), а въ 1912 г. «Статистическія свѣдѣнія по обрабатывающей фабрично-заводской промышленности Россіи за 1908 г.».

Въ то время, какъ въ самомъ началѣ XIX столѣтія считалось около 2.400 промышленныхъ заведеній, съ 95.000 рабочихъ и производительностью въ 25 милліоновъ рублей, къ половинѣ вѣка число ихъ возросло до 10.000 съ $\frac{1}{2}$ милліономъ рабочихъ и производствомъ на 170 мил. руб.; въ настоящее время всѣхъ промышленныхъ заведеній считается около 150.000, въ томъ числѣ около 130.000 мелкихъ заведеній. Цѣнность всѣхъ продуктовъ обрабатывающей промышленности достигаетъ 5 миллиардовъ рублей. По статистикѣ 1908 г. фабрикъ и заводовъ (кромѣ горныхъ) насчитывается около 20.000 съ годовой производительностью въ $4\frac{1}{2}$ миллиарда руб.

Сравнительно съ промышленнымъ производствомъ иностранныхъ государствъ Россія занимаетъ скромное мѣсто. По даннымъ министерства труда Соединенныхъ Штатовъ, общее промышленное производство въ Соединенныхъ Штатахъ равняется 13,3 милліардамъ рублей, въ Великобританіи—8 милліардамъ, въ Германіи—5,7 мил., во Франціи—4,4 мил., въ Россіи—3,3 мил., въ Австро-Венгріи—3,2 мил., въ Италиі—1,2 мил., въ Бельгіи—0,9 мил. рублей.

Рабочихъ занято въ обрабатывающей промышленности около 2.500.000 чел., изъ которыхъ около $\frac{1}{4}$ —женщины; число работницъ по сравненію съ прошлымъ быстро возрастаетъ; малолѣтніе составляютъ менѣе 2%, подростки 9%.

По суммѣ цѣнности продуктовъ обрабатывающей промышленности первое мѣсто занимаютъ губерніи: *Московская, Петербургская, Петроковская и Владимірская*; самое послѣднее мѣсто занимаютъ *Олонецкая губернія, Уральская и Тургайская* области и области *Восточной Сибири*.

Въ цѣляхъ развитія русской промышленности иностранныя фабричныя издѣлія облагаются при ихъ ввозѣ высокими таможенными пошлинами (система протекціонизма). Вслѣдствіе этого поднимаются цѣны на внутренніе товары, и русское населеніе переплачиваетъ за нихъ большія суммы; ве-

личина этихъ переплатъ на промышленныхъ издѣліяхъ достигаетъ 240 мил. руб. въ годъ. Усиленное таможенное покровительство сопровождалось значительнымъ ростомъ промышленности въ Россіи. Несмотря на это, въ ней замѣчается нѣсколько серьезныхъ недостатковъ. Къ числу послѣднихъ прежде всего относится ничтожное примѣненіе техническихъ знаній. Изъ всѣхъ завѣдующихъ фабричными и заводскими предпріятіями незначительная часть обладаетъ какимъ-либо техническимъ образованіемъ, да и изъ этихъ лицъ многіе — иностранцы. Низкій уровень техники подтверждается также и тѣмъ обстоятельствомъ, что на всѣхъ русскихъ фабрикахъ и заводахъ примѣняется всего около 22.000 паровыхъ машинъ, 2.500 локомотивовъ, 3.700 двигателей внутреннего сгорания и 4.300 электромоторовъ. Очень многія крупныя промышленныя заведенія до сихъ поръ лишены примѣненія паровой силы. Въ тѣхъ отрасляхъ промышленности, которыя имѣютъ недостатокъ техническихъ знаній, замѣчается и низкій уровень техники производства; стѣсненіе же иностранной конкуренціи парализуетъ интересъ промышленниковъ къ усовершенствованію ихъ производствъ. Впрочемъ, оказывается, что интенсивное таможенное покровительство дало поводъ многимъ иностранцамъ перенести свои капиталы въ предѣлы Россіи для основанія здѣсь промышленныхъ предпріятій, чѣмъ, конечно, создалась даже болѣе серьезная конкуренція, чѣмъ конкуренція тѣхъ же лицъ за границей.

Въ цѣляхъ развитія техническихъ знаній правительство содержитъ различныя техническія школы: 1) высшія техническія училища и политехническіе институты для подготовки научно-образованныхъ руководителей промышленными предпріятіями, 2) среднія техническія училища для подготовки второстепенныхъ агентовъ фабрично-заводской администраціи и 3) низшія школы для обученія техническимъ приемамъ низшаго персонала ремесленныхъ и фабричныхъ предпріятій. Въ цѣляхъ поднятія техники среди рабочихъ издано положеніе 1902 г. о техническихъ учебныхъ и ремесленныхъ мастерскихъ для рабочихъ, а для развитія художественной стороны производства издано положеніе 1902 года о художественно-промышленномъ образованіи, согласно которому могутъ быть открываемы рисовальныя классы, художественно-промышленныя мастерскія, школы и училища, а равно музеи и общества.

Съ другой стороны, русская промышленность до сихъ поръ отличается недостаточнымъ развитіемъ иниціативы и самостоятельности. Нѣкоторыя отрасли производства опираются въ значительной мѣрѣ на казенные заказы, напр., производство желѣзнодорожныхъ принадлежностей. Обеспечен-

ное положеніе русскихъ фабрикантовъ, благодаря усиленному протекціонизму, поддерживаесть въ рядѣ производствъ рутину и мало поощряесть ихъ къ техническимъ усовершенствованіямъ.

Отдѣлъ промышленности распредѣляетъ въ своемъ изданіи „статистическія свѣдѣнія по обрабатывающей фабрично—заводской промышленности Россіи за 1908 годъ“ фабричную обрабатывающую промышленность на слѣдующія группы: 1) обработка хлопка, 2) обработка шерсти, 3) обработка шелка, 4) обработка льна, пеньки и джута, 5) обработка смѣшанныхъ матеріаловъ и волокнистыхъ веществъ, 6) бумажное и типографское производство, 7) обработка дерева, 8) обработка металловъ и производство машинъ, 9) обработка минеральныхъ веществъ, 10) обработка животныхъ продуктовъ, 11) обработка питательныхъ веществъ, 12) химическое производство.

На первомъ мѣстѣ по цѣнности издѣлій производства стоить обработка питательныхъ веществъ, на второмъ—хлопчатобумажная промышленность, на третьемъ мѣстѣ—обработка металловъ и производство машинъ и орудій. По числу предпріятій первое мѣсто занимаетъ производство по обработкѣ питательныхъ веществъ, второе—обработка минеральныхъ веществъ.

§ 37. Обработка волокнистыхъ веществъ.

Производства, занятая обработкой волокнистыхъ веществъ, развиваются въ Россіи чрезвычайно быстро, отчасти благодаря таможенному покровительству, отчасти благодаря возрастающему спросу на ткани среди населенія. Всего въ этой группѣ производства до 3.000 фабрикъ и заводовъ, число занятыхъ рабочихъ около 820.000 чел., а цѣнность издѣлій превышаетъ 1.300 мил. руб. Первое мѣсто по числу фабрикъ занимаетъ обработка шерсти, а по цѣнности производимаго товара—обработка хлопка.

Что касается въ частности **хлопчатобумажной промышленности**, то къ ней относится около 990 фабрикъ съ 520.000 рабочихъ и съ производствомъ товаровъ на сумму около 928 мил. руб. Развитіе ея было особенно быстро.

Первая стадія промышленной обработки хлопка есть его **очистка**. Хлопкоочистительные и прессовальные заводы (220 предпріятій съ сумой производства на 67 мил. руб.) сосредоточены главнымъ образомъ въ Туркестанѣ (въ Ферганской, Самаркандской, Сыръ-Дарьинской и Закаспійской областяхъ), также въ Елизаветпольской губ. Очистка и сортировка русскаго хлопка были до послѣдняго времени мало

удовлетворительны. Теперь дѣло стало улучшаться, такъ какъ крупные фабриканты стали распространять среди хлопководовъ усовершенствованные джины (американскія хлопкоочистительныя машины); такихъ джиновъ работаетъ теперь свыше 500.

Бумагопрядильное и бумаготкацкое производство имѣетъ въ Россіи весьма сконцентрированный характеръ. Главный центръ этого дѣла во *Владимірской* и *Московской* губерніяхъ, въ которыхъ сосредоточивается около половины всего русскаго производства. Третье мѣсто занимаетъ *Петровская* губернія, затѣмъ идетъ *Петербургская* и уже сравнительно меньшее значеніе принадлежитъ *Костромской*, *Тверской*, *Ярославской* и *прибалтійскимъ* губерніямъ. Бумаготкацкая промышленность возникла въ Россіи ранѣе бумагопрядильной. Еще въ началѣ XVII столѣтія крестьянамъ раздавалась иностранная пряжа для переработки въ ткани. Во второй половинѣ XVIII вѣка появились первыя бумаготкацкія фабрики, а въ началѣ XIX вѣка съ сильнымъ возрастаніемъ спроса на пряжу—и первыя бумагопрядильныя фабрики. Первоначально развитіе **бумагопрядильнаго дѣла** сильно тормозилось существовавшимъ въ Англіи строгимъ запрещеніемъ вывоза машинъ; съ отмѣной этого запрещенія бумагопрядильныя фабрики стали быстро умножаться въ числѣ. Въ началѣ пятидесятихъ годовъ у насъ насчитывался уже 1 милліонъ веретенъ, въ половинѣ семидесятихъ годовъ—2 ¹/₂ милліона, а въ настоящее время въ Россіи *свыше 9 милліоновъ веретенъ*. Въ двадцатыхъ годахъ въ Россіи перерабатывалось около 100.000 пуд. хлопка въ годъ, въ пятидесятихъ годахъ уже по 1 ¹/₂ мил. пуд., въ семидесятихъ годахъ по 3 мил., а въ настоящее время перерабатывается до 22 мил. пуд. Бумагопрядильная промышленность производитъ главнымъ образомъ средніе номера (до № 70), но въ настоящее время открылись фабрики и для болѣе тонкихъ номеровъ (№№ 125—130). Въ среднемъ на 1 рабочаго приходится по 60 веретенъ. Всего вырабатывается около 18 мил. пуд. бумажной пряжи. Главный тормазъ развитію прядильной промышленности специалисты видятъ въ недостаткѣ русскихъ прядильныхъ машинъ; ихъ приходится выписывать изъ Англіи, и потому затраты капитала на устройство бумагопрядильни въ

Россіи значительно больше, чѣмъ въ Англіи (въ Россіи на веретено 25—30 рублей, а въ Англіи всего 12—15 руб.).

Первое мѣсто на земномъ шарѣ по размѣрамъ бумагопрядильнаго производства занимаетъ *Великобританія* (56 мил. веретенъ изъ 142 милліоновъ, которыя существуютъ на всемъ земномъ шарѣ); второе мѣсто принадлежитъ *Соединеннымъ Штатамъ* (31 мил. веретенъ), третье — *Германіи* (11 мил.), а на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*. Затѣмъ слѣдуетъ Франція, Остъ-Индія, Австрія, Италія и др. По потребленію хлопчатобумажныхъ тканей Россія занимаетъ скромное мѣсто, потребляя на 1 жителя по 6 фун. хлопка въ годъ, тогда какъ въ Англіи приходится на 1 жителя 42 фунта, въ Соединенныхъ Штатахъ 29 фунт., въ Германіи 15 фунт.

Что касается **бумаготкацкой промышленности**, то она имѣетъ въ настоящее время до 200.000 механическихъ ткацкихъ станковъ при общемъ числѣ ихъ во всемъ мірѣ въ 3 милліона. Первое мѣсто по ткацкому дѣлу принадлежитъ *Великобританіи* (720.000 станковъ), затѣмъ слѣдуютъ *Соединенные Штаты* (665.000), *Германія* и *Россія*. Главная масса производимыхъ въ Россіи хлопчатобумажныхъ издѣлій относится къ дешевымъ товарамъ: ситцамъ, кумачамъ и бумазеямъ. Основнымъ фабрикатомъ является миткаль, который, смотря по отдѣлкѣ и окраскѣ, получаетъ въ торговлѣ различныя названія. На ряду съ дешевыми издѣліями русскія бумаготкацкія фабрики вырабатываютъ и болѣе тонкіе и изящные товары, способные конкурировать съ лучшими заграничными издѣліями. Вообще бумаготкацкая промышленность достигла въ Россіи значительнаго развитія, почти вытѣснила своими тканями продукты домашняго крестьянскаго ткачества и стремится въ настоящее время къ приобрѣтенію иностранныхъ рынковъ на Востокъ. При вывозѣ бумажныхъ издѣлій за границу правительство возвращаетъ таможенную пошлину за хлопокъ.

Въ Россіи мы имѣемъ специально прядильныя фабрики, исключительно ткацкія, ткацко-прядильныя и, наконецъ, красиво-отдѣлочныя фабрики. **Прядильныхъ** фабрикъ насчитывается 37 съ производствомъ на 72 мил. руб. **Ниточныхъ** фабрикъ имѣется 39 съ производствомъ на 18 мил. руб.

Центръ этой отрасли промышленности — въ *Петербургской* губерніи.

Ткацкихъ фабрикъ насчитывается 210, съ производствомъ на 62 мил. руб. Больше всего ихъ во *Владимірской* и *Костромской* губерніяхъ. **Ткацкихъ фабрикъ съ красильными отдѣленіями** существуетъ 53 съ производствомъ на 61 мил. руб., больше всего во *Владимірской* губерніи. На ряду съ крупными фабриками существуетъ у насъ не мало мелкихъ фабрикъ, работающих на чужой пряжѣ и сдающихъ готовые издѣлія крупнымъ капиталистамъ. **Прядильно-ткацкихъ и прядильно-ткацко-отдѣлочныхъ** фабрикъ существуетъ 95 съ производствомъ на 500 мил. руб. Первое мѣсто въ этой отрасли занимаютъ *Московская* губернія (138 мил. руб. производства) и *Владимірская* (104 мил. руб.). Наконецъ, въ Россіи существуетъ 141 **красильно-отдѣлочныхъ** фабрикъ съ производствомъ на 133 мил. руб. (главнымъ образомъ *Московская* и *Владимірская* губерніи).

Шерстяная промышленность обнимаетъ 1.037 фабрикъ съ цѣнностью издѣлій на 225 мил. руб.

Послѣ стрижки овецъ шерсть подвергается промывкѣ и очисткѣ. Для этого существуютъ **шерстемойныя заведенія** фабричнаго типа, числомъ до 30, которыя распространены болѣе всего въ *Харьковской* губерніи, менѣе въ *Семипалатинской* и *Донской* областяхъ, *Оренбургской* и *Астраханской* губ. (общая цѣнность производства 1,2 мил. руб.).

Шерстопрядильное производство возникло въ Россіи только съ половины XIX столѣтія, когда насчитывалось 12 фабрикъ. Съ тѣхъ поръ промышленность сдѣлала большіе успѣхи; она охватываетъ въ настоящее время 183 только прядильныхъ фабрики съ производствомъ до 43 мил. руб. и 37 прядильно-ткацкихъ фабрикъ съ производствомъ на 10 мил. руб. Число веретенъ на шерстопрядильныхъ фабрикахъ Россіи достигаетъ 1.300.000. Центръ шерстопрядильнаго производства находится въ *Петроковской* губ. (около половины производства); значительно меньше выпраядается шерстяной пряжи въ *Московской* и *Варшавской* губ. За послѣднее время пряденіе шерсти сдѣлало большіе успѣхи въ техническомъ отношеніи; такъ, развились фабрики, выдѣлывающія камвольную пряжу, привозившуюся раньше исключительно изъ-за границы.

Шерстоткацкая промышленность возникла въ началѣ XVIII вѣка подъ вліяніемъ поощрительныхъ мѣръ Петра I, заботившагося объ обезпеченіи войска сукномъ. Долгое время эта отрасль промышленности служила исключительно казеннымъ надобностямъ; такъ, въ началѣ XIX вѣка самыми крупными фабриками были казенныя, которыя выдѣлывали сукно для войскъ; только со второй четверти XIX вѣка эта промышленность развивается настолько, что начинаетъ работать и для потребностей частныхъ лицъ. Въ настоящее время шерстоткацкая и суконная промышленность занимаетъ до 490 фабрикъ съ производительностью на 160 мил. руб.; болѣе всего она развита въ *Московской* губ. (56 мил. руб.) и *Петроковской* губ. (35 мил. руб.), затѣмъ въ *Петербургской*, *Симбирской* и *Гродненской*. Главный видъ шерстяныхъ издѣлій—сукна. Суконное дѣло въ Россіи настолько подвинулось впередъ, что свело ввозъ суконъ изъ-за границы къ ничтожнымъ размѣрамъ. Кромѣ суконъ, выдѣлываются изъ шерсти легкія шерстяныя и полушерстяныя ткани, гдѣ шерсть смѣшивается съ бумагой, мебельныя матеріи, шерстяныя платки, одѣяла, шарфы, ковры и пр. Число ткацкихъ станковъ на фабрикахъ Россіи достигаетъ 44.000. Кромѣ того, въ области шерстяного производства существуетъ 106 красильно-отдѣлочныхъ фабрикъ съ производительностью около 10 мил. руб. (главнымъ образомъ въ *Петроковской* губ.). Кромѣ названныхъ товаровъ, изъ шерсти выдѣлываются также фабричнымъ путемъ войлочные издѣлія. Фабричное производство **войлока** и **войлочныхъ издѣлій** превышаетъ 5 мил. руб. и паходится главнымъ образомъ въ *Ярославской*, *Казанской* и *Костромской* губерніяхъ (100 предпріятій).

Льняная фабричная промышленность. Первая льнопрядильная фабрика была основана въ Россіи англичанами въ Холмогорахъ въ XVI столѣтіи, когда имъ былъ открытъ морской путь въ Архангельскъ. При Петрѣ Великомъ принимается рядъ мѣръ для поощренія полотняной промышленности. Заинтересованный въ изготовленіи полотна для нуждъ арміи и флота, Петръ I предоставляетъ фабрикантамъ различныя льготы и привилегіи въ видѣ бесплатной уступки земли, зданій, значительныхъ денежныхъ ссудъ, запрещенія ввоза иностраннаго полотна и т. п. Первые полотняныя фабрики

возникли въ Московской, Ярославской и Калужской губерніяхъ. Однако полотняныя издѣлія не отличались въ XVIII вѣкѣ высокимъ качествомъ и даже для бѣленія нерѣдко отправлялись за границу. Съ ростомъ спроса на полотно (преимущественно для арміи) съ начала XIX столѣтія увеличиваются и размѣры разсматриваемой промышленности. Правда, послѣдняя должна была перенести трудную эпоху, когда Англія не допускала вывоза льнопрядильныхъ и ткацкихъ машинъ въ Россію и конкурировала съ русскими товарами своими дешевыми издѣліями и когда хлопчатобумажныя матеріи, благодаря большой дешевизнѣ, стали вытѣснять льняныя. Первая механическая льнопрядильня была устроена въ 1830 г. Льняная промышленность сильно двинулась впередъ съ половины XIX вѣка. Въ 1908 г. насчитывалось всего въ льняной промышленности 140 фабрикъ съ производствомъ на 62 мил. руб. На этихъ фабрикахъ перерабатывается свыше 5 мил. пуд. льняного волокна. Недавно въ Россіи былъ изобрѣтенъ способъ выработки изъ льна и его отбросовъ особой «льняной шерсти» — прядильнаго матеріала, сходнаго съ хлопкомъ. Это изобрѣтеніе, дающее дешевый матеріалъ, открываетъ новыя перспективы льняной промышленности.

Первоначальная стадія переработки волокна — **льнотрепальное производство** — ведется большей частью кустарнымъ путемъ; мелкія фабричныя заведенія встрѣчаются въ *Смоленской, Псковской* губ. Фабричнымъ путемъ ведется **льнопрядильное и лноткацкое производства**. Въ первомъ занято 27 фабрикъ съ производительностью до 16 мил. руб.; оно сосредоточивается во *Владимірской, Костромской и Ярославской* губерніяхъ. Русскія льнопрядильныя фабрики выдѣлываютъ главнымъ образомъ низкіе и средніе сорта пряжи въ виду низкаго качества русскаго льняного волокна и незначительнаго спроса на высокіе сорта; поэтому послѣдніе привозятся изъ-за границы. Всего пряжи выработывается на русскихъ фабрикахъ около 2,6 мил. пуд. *Лноткацкая* промышленность занимаетъ 48 фабрикъ съ производствомъ на 48 мил. рублей и выработываетъ полотно, парусину, брезенты, тики и др. ткани, скатерти, салфетки, полотенца и платки. Наибольшее развитіе эта отрасль промышленности имѣетъ въ *Варшавской* губ. (Жирандовская мануфактура),

Владимірской, Костромской, Ярославской и Нижегородской губерніяхъ.

По сравненію съ Западной Европой Россія уступаетъ числомъ льнопрядильныхъ веретенъ (407.000) только Великобританіи (1.133.000 веретенъ) и Франціи (500.000), числомъ ткацкихъ станковъ (13.600)—тѣмъ же странамъ. За Россіей слѣдуютъ Германія, Бельгія и Австрія.

Пеньковая промышленность возникла впервые, подобно льняной, на сѣверѣ Россіи въ XVI вѣкѣ, когда англичане основали первыя канатныя фабрики. Покровительствуемое Петромъ Великимъ и его преемниками, канатное производство сильно развивается къ концу XVIII вѣка, такъ что его продукты вывозятся въ большомъ количествѣ за границу. Къ началу XIX столѣтія насчитывалось до 60 фабрикъ, выработывавшихъ пеньковую пряжу и канаты, а въ половинѣ столѣтія ихъ было уже 160. Въ 1900 г. эта отрасль фабричной индустріи обрабатывала свыше 3 милліоновъ пудовъ пеньки, т.-е. около $\frac{1}{6}$ всей русской пеньки. Пенька подвергается прежде всего трепанію; этотъ процессъ сосредоточивается въ мелкихъ заведеніяхъ. Пенькотрепальныхъ фабрикъ насчитывается 51 съ производствомъ около 2 мил. руб.: центръ этого производства въ *Черниговской* и *Орловской* губерніяхъ. Изъ пеньки выдѣлываются у насъ главнымъ образомъ канаты и веревки (на сумму 10 мил. руб.); больше всего канатныхъ фабрикъ имѣется въ *Петербургской*, *Черниговской*, *Орловской* и *Нижегородской* губерніяхъ.

Джутовое производство, возникшее очень недавно, быстро развивается; джутовые издѣлія выработываются на 10 фабрикахъ съ производствомъ свыше 16 мил. руб., главнымъ образомъ въ *Петроковской*, *Петербургской* и *Лифляндской* губ. Перерабатывается джута-сырца свыше $2\frac{1}{2}$ мил. пудовъ.

Шелковое производство. *Размотка шелка* въ фабричныхъ заведеніяхъ (73 фабрики съ производствомъ на $1\frac{1}{3}$ мил. руб.) сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Елизаветпольской* и другихъ губерніяхъ Закавказья. Главнымъ образомъ размотка шелка производится кустарнымъ способомъ.

Шелкокрутильное и прядильное фабричное производство сосредоточено въ *Московской*, *Варшавской* губ. и менѣе на *Закавказь* (7 мил. руб. производства).

Шелкоткацкая промышленность возникла въ Россіи съ начала XVIII вѣка и долгое время поддерживалась искусственными мѣрами правительства. Выдѣлка шелковыхъ матерій, лентъ и парчей занимала 135 фабрикъ съ производствомъ на 27 мил. руб., причемъ она главнымъ образомъ концентрируется въ *Московской губерніи* (въ ней производится $\frac{4}{5}$ всего количества шелковыхъ тканей); значительно меньше шелковыхъ фабрикъ во *Владимірской* и *Петроковской* губ.

Среди всѣхъ государствъ міра первое мѣсто по производству шелковыхъ издѣлій занимаютъ *Франція, Германія, Швейцарія, Китай* и *Японія* (въ послѣднихъ двухъ странахъ производство преимущественно кустарное); послѣ нихъ идетъ *Россія*.

§ 38. Обработка питательныхъ продуктовъ.

Здѣсь прежде всего слѣдуетъ остановиться на **мукомольной промышленности**. До второй половины XIX вѣка зерно перерабатывалось въ Россіи исключительно на небольшихъ мельницахъ, приводимыхъ въ движеніе вѣтромъ или водой. И теперь въ этомъ производствѣ господствуютъ мелкія предприятия, встрѣчающіяся во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ. Съ половины XIX вѣка начинаетъ развиваться крупная мукомольная промышленность, сначала по Волгѣ, а затѣмъ и на югъ Россіи. Значительный толчокъ впередъ былъ данъ изобрѣтеніемъ вальцового способа переработки зерна, которое сейчасъ же получило примѣненіе на крупныхъ мельницахъ съ миллионными оборотами (въ особенности съ восьмидесятихъ годовъ XIX столѣтія).

Къ 1910 г. дѣйствовало въ Россіи, по даннымъ «Торгово-Пром. Газеты» и совѣта съѣздовъ мукомоловъ, около 2.400 мельницъ фабричнаго типа, причемъ цѣнность продукта достигаетъ 500 мил. руб. Всѣхъ вообще мельницъ насчитывается до 144.000. Наибольшіе обороты мельницъ имѣютъ мѣсто въ губерніяхъ: *Саратовской, Полтавской, Самарской, Кіевской, Воронежской, Екатеринославской, Херсонской, Пермской, Волынской, Подольской*, затѣмъ въ *Тамбовской, Нижегородской* и *Оренбургской*. До сихъ поръ главный двигатель въ мукомольномъ дѣлѣ—вода; паровая сила примѣняется сравнительно въ небольшихъ размѣрахъ и только на

крупныхъ мельницахъ. Однако за послѣдніе годы замѣчается развитіе техники мукомольнаго дѣла, примѣненіе усовершенствованныхъ двигателей и концентрація производства. Русскія мельницы работаютъ почти исключительно на внутренній рынокъ; за границу хлѣбъ въ мукѣ идетъ въ ничтожномъ количествѣ (около 10 мил. пуд.). Съ цѣлью объединенія мукомоловъ организованъ союзъ подъ названіемъ «съѣздъ мукомоловъ»; этотъ союзъ содѣйствуетъ развитію экспорта муки, защищаетъ интересы промышленниковъ и разрабатываетъ мѣры для улучшенія мукомольнаго дѣла.

Отбросомъ мукомольнаго производства являются *отруби*, которыхъ у насъ получается свыше 60 мил. пуд. Онѣ служатъ прекраснымъ кормомъ для скота. Къ сожалѣнію, этотъ продуктъ въ значительномъ и притомъ все возрастающемъ количествѣ отправляется за границу (49 мил. пуд. въ 1911 г.).

Довольно значительное число промышленныхъ заведеній занимается изготовленіемъ изъ зерна разныхъ **крупъ** (219 фабрикъ съ оборотомъ въ 21 мил. руб.), больше всего въ *Оренбургской, Бакинской* (рисоочистительное производство), *Курской, Казанской* губерніяхъ.

Винокуренное производство было объявлено въ XVII вѣкѣ казенной монополіей, но иногда передавалось въ руки откупщиковъ, которые за уплату извѣстной суммы получали монопольное право на винокуреніе и торговлю виномъ; наконецъ, въ 1863 г. откупъ былъ отмѣненъ въ виду вреднаго вліянія его на народную нравственность и малой доходности для казны; винокуреніе было объявлено свободнымъ промысломъ при условіи лишь уплаты акциза (по 4 коп. съ градуса выкуриваемаго спирта, т.-е. съ сотой части ведра). Въ настоящее время съ введеніемъ казенной продажи вина винокуреніе остается въ рукахъ частныхъ лицъ, а казна беретъ въ свои руки очистку спирта и изготовленіе водки. Количество поставляемаго въ казну спирта распредѣляется между заводами (по закону 2 іюня 1903 г.), соразмѣрно ихъ производительности по цѣнамъ, устанавливаемымъ министромъ финансовъ. Небольшая часть спирта приобрѣтается также съ торговъ.

Всѣхъ винокуренныхъ заводовъ свыше 2.800 (въ 1910 г. 2.816), съ производствомъ въ послѣдніе годы около 42 мил.

ведеръ безводнаго спирта (въ 1910 г. 42,8 мил. ведеръ, въ среднемъ за 1907—1910 гг. по 42 мил. ведеръ въ годъ). Въ ихъ числѣ чисто промышленныхъ заводовъ всего 138, а главную массу составляютъ сельско-хозяйственные заводы, которымъ предоставлены нѣкоторыя льготы (напр., разрѣшеніе безакцизнаго выпуска спирта въ размѣрѣ отъ $\frac{1}{2}$ до 4% производства, въ зависимости отъ размѣра завода). Эти льготы введены, съ одной стороны, для того, чтобы поставить нѣкоторую границу замѣчавшейся концентраціи производства на крупныхъ заводахъ, съ другой стороны, чтобы оказать содѣйствіе сельскому хозяйству, получающему отбросы отъ винокурения въ видѣ барды—хорошаго корма скоту.

Винокурение встрѣчается въ 72 губерніяхъ и областяхъ; наибольшее производство сосредоточено въ *Эстляндской, Минской, Подольской, Тамбовской, Харьковской, Тульской, Киевской, Волынской, Пензенской* губ., вообще въ *центральныхъ черноземныхъ, малорусскихъ, сѣверо-западныхъ, юго-западныхъ и прибалтійскихъ.*

Спиртъ выкуривается по преимуществу изъ картофеля (около $\frac{3}{4}$ общаго количества), а затѣмъ изъ хлѣба и патоки. Такъ какъ сырой спиртъ, особенно получаемый изъ картофеля, заключаетъ въ себѣ массу вредныхъ примѣсей (сивушное масло), то онъ долженъ подвергнуться очисткѣ. Въ 1910 г. насчитывалось 568 частныхъ заводовъ и 39 казенныхъ заводовъ (обычно при казенныхъ складахъ), производившихъ очистку спирта горячимъ способомъ (ректификаціей).

Потребленіе спиртныхъ напитковъ въ Россіи не особенно значительно; на одного жителя приходится нѣсколько болѣе $\frac{1}{3}$ ведра безводнаго спирта (0,23), между тѣмъ какъ въ Западной Европѣ приходится отъ $\frac{1}{3}$ до $\frac{3}{5}$ и $\frac{4}{5}$ ведра. Налогъ (въ видѣ повышенной цѣны за спиртные напитки) взимается теперь въ размѣрѣ 12 коп. съ cadaго градуса выкуриваемаго спирта. Для развитія потребленія спирта съ промышленными цѣлями и для освѣщенія введена безакцизная продажа денатурированнаго спирта, т.-е. съ такими примѣсями, которыя дѣлаютъ спиртъ негоднымъ для питья. Въ 1910 г. было продано 1.316.000 ведеръ денатурированнаго безводнаго спирта.

Водочное производство въ частныхъ рукахъ сокращается по мѣрѣ распространянія казенной монополіи: въ 1894 г. заводовъ было 231, въ 1897 г. 205, въ 1910 г. 81 съ производствомъ водокъ спеціальныхъ сортовъ въ количествѣ 940.000 ведеръ; эта отрасль промышленности наиболѣе распространена въ *Московской* и *Петербургской* губерніяхъ.

Почти все производство обыкновенной водки сосредоточено въ рукахъ казны, которая изготовляетъ на казенныхъ винныхъ складахъ водку высшаго и низшаго качества. Общее число казенныхъ складовъ равняется 338. Всего заготовляется 40-градуснаго ректификованнаго вина въ годъ около 86—88 мил. ведеръ.

Пивовареніе извѣстно въ Россіи съ древнѣйшихъ временъ, но производилось прежде исключительно домашнимъ путемъ. Въ XIX вѣкѣ постепенно развивается заводское пивовареніе, которому, однако, были поставлены серьезныя преграды въ видѣ высокаго акциза (въ 90-хъ годахъ). Съ измѣненіемъ акциза пивовареніе стало развиваться, и въ настоящее время существуетъ до 990 заводовъ (въ 1910 г. 991) съ производительностью *свыше 80 мил. ведеръ* (т.-е. на одного жителя въ Россіи около 0,5 ведра). Величина производства незначительна, что видно изъ сравненія съ Германіей, въ которой производство *свыше 700 мил. ведеръ* въ годъ, т.-е. на одного жителя $12\frac{1}{3}$ ведеръ, съ Соедин. Штатами, въ которыхъ производится до 600 мил. ведеръ, и т. д. Главный центръ заводскаго пивоваренія въ *Петербургской* ($7\frac{1}{4}$ мил. ведеръ) и *Лифляндской* губ. ($6\frac{1}{3}$ мил. ведеръ), меньше—въ *Московской*, *Варшавской*, *Виленской* и *Петроковской*. Вообще наибольшее развитіе пивоваренія замѣчается въ привислянскихъ, прибалтійскихъ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ. Съ пива берется акцизъ, взимаемый съ пуда поступающаго въ заторъ солода.

Сахарное производство. Въ XII столѣтіи европейцы познакомились съ сахаромъ, выдѣлывавшимся въ Аравіи изъ сахарнаго тростника. Въ послѣдующія столѣтія, въ силу высокаго таможеннаго обложенія иностраннаго сахара, въ Европѣ развивается собственная сахарорафинадная промышленность, выдѣлывавшая сахаръ изъ сырца, привозимаго съ Востъ-Инд-

скихъ и Тихоокеанскихъ острововъ. Въ томъ числѣ и въ Россіи въ XVIII вѣкѣ возникло 7 такихъ рафинадныхъ заводовъ. Однако, это дѣло пало вслѣдствіе изобрѣтенія въ XVIII вѣкѣ способа полученія сахара изъ свекловицы. Первый заводъ для выработки свекловичнаго сахара возникъ въ Россіи въ самомъ началѣ XIX столѣтія (въ 1802 г.), вскорѣ послѣ того, какъ подобные заводы появились въ Пруссіи. Первые русскіе заводы получили отъ правительства ссуды, субсидіи и разныя льготы, но дѣло находилось въ плачевномъ состояніи какъ вслѣдствіе плохой техники, такъ и въ силу недостатка рабочихъ. Толчокъ развитію этой промышленности былъ данъ въ 40-хъ годахъ таможенными ограниченіями привоза тростниковаго сахара изъ тропическихъ странъ. Къ половинѣ XIX вѣка ежегодно вырабатывалось въ Россіи до $\frac{1}{2}$ мил. пудовъ сахара, въ 60-хъ годахъ производство его достигло $1\frac{1}{2}$ мил., а въ 70-хъ годахъ—уже 5 мил. пуд. До 80-хъ годовъ Россія нуждалась въ привозномъ сахарѣ, но въ послѣднія 30 лѣтъ она уже стала производить этотъ продуктъ въ количествѣ, превышающемъ внутренній спросъ. Въ настоящее время заводы раздѣляются на сахаро-песочные, песочно-рафинадные и рафинадные. Точныя и подробныя данныя о нихъ сообщаются въ ежегодныхъ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Число песочныхъ и песочно-рафинадныхъ заводовъ равняется 275, число рафинадныхъ равно 22.

Размѣръ производства сахарнаго песка, быстро возрастая за послѣдніе годы, составляетъ *свыше 100 мил. пуд.* въ годъ (въ 1911 г. 117 мил. пуд., въ 1912 г. 112 мил. пуд.), изъ которыхъ выдѣлывается рафинада около 50 мил. пуд. (въ 1910 — 11 гг. 51 мил. пуд.). Общая цѣнность производства песочныхъ и рафинадныхъ заводовъ болѣе 500 мил. руб., не считая акциза. По этому производству первое мѣсто занимаетъ *Кіевская губернія*, затѣмъ идутъ *Подольская, Харьковская, Курская, Варшавская, Херсонская* (въ ней исключительно рафинадное производство), *Московская* (тоже) и *Черниовская губерніи*.

Производство сахара обнаруживало неуклонную тенденцію возрастать съ каждымъ годомъ, вслѣдствіе чего создается при данномъ уровнѣ цѣнъ перепроизводство и стремленіе заводчиковъ куда-нибудь дѣвать излишки. Въ борьбѣ противъ перепроизводства русскіе сахарозаводчики образовали

въ восьмидесятихъ годахъ XIX в. сахарный синдикатъ; цѣлью его было поддержаніе цѣнъ на сахаръ на внутреннемъ рынкѣ посредствомъ вывоза части произведеннаго сахара за границу. Были установлены нормы того количества сахара, которое каждый заводчикъ можетъ выпускать на внутренній рынокъ; всѣ излишки противъ этой нормы должны были быть вывозимы за границу. Въ концѣ 1895 г. былъ изданъ важный законъ, установившій государственное регулированіе производства сахара. Согласно этому закону, на Комитетъ Министровъ возложено опредѣленіе количества сахара, нужнаго для внутренняго потребленія, количества обязательнаго неприкосновеннаго запаса на каждомъ заводѣ и предѣльной цѣны его на внутреннемъ рынкѣ. Сахаръ, произведенный сверхъ установленной нормы, считается излишкомъ производства; опредѣленная часть излишка производства поступаетъ въ неприкосновенный запасъ; если остальная часть излишка выпускается на внутренній рынокъ, то облагается двойнымъ акцизомъ, если же вывозится за границу, то освобождается отъ всякаго налога. Неприкосновенный запасъ сахара на заводахъ устанавливается на тотъ случай, если цѣна сахара на внутреннемъ рынкѣ поднимется выше той, которая опредѣлена правительствомъ; тогда министръ финансовъ разрѣшаетъ выпускъ известнаго количества сахара изъ запаса съ уплатой простого акциза. Такъ какъ этотъ законъ не остановилъ роста производства, то въ 1903 г. былъ изданъ дополнительный законъ по регулированію сахарной промышленности. Согласно этому закону, Комитетъ Министровъ опредѣляетъ ежегодно величину общаго нормальнаго (полезнаго) производства сахара; для каждаго завода цифра нормальнаго производства вычисляется путемъ раздѣленія общей цифры нормальнаго производства между заводами пропорціонально ихъ производительности. Если дѣйствительное производство года не превысило нормальнаго, то излишекъ производства надъ количествомъ сахара, опредѣленнаго для внутренняго рынка, распределяется между заводами по старымъ правиламъ; если же дѣйствительное производство превзошло цифру нормальнаго, то излишекъ перваго надъ вторымъ зачисляется только за заводами, которые превысили опредѣленные для нихъ величины нормальнаго производства.

Норма выпуска на внутренній рынокъ была установлена для 1912—13 гг. въ 73 мил. пудовъ, величина неприкосновеннаго запаса въ 10 мил., величина общаго полезнаго производства въ 94 мил. пуд., а предѣльная цѣна для бѣлаго кристаллическаго сахарнаго песка на кievскомъ рынкѣ на весь годъ въ 4 р. Противъ предшествующихъ лѣтъ сдѣлано небольшое пониженіе предѣльной цѣны.

Въ послѣднее время въ Россіи образовался синдикатъ рафинеровъ, который нормировалъ производство каждаго завода сообразно его производительной способности и объему внутренняго рынка.

Вплоть до восьмидесятихъ годовъ XIX вѣка сахаръ изъ тростника выдѣлывался въ большемъ количествѣ, чѣмъ сахаръ изъ свекловицы. Затѣмъ первенство перешло къ послѣднему. Всего въ мірѣ производится свыше 900 мил. пуд. сахару, въ томъ числѣ болѣе половины свекловичнаго. Больше всего сахару производится въ *Германіи* (до 150 мил. пуд.), затѣмъ въ *Россіи*; послѣ нея слѣдуютъ *Остъ-Индія*, *Куба*, *Ява* (тростниковый сахаръ), *Австро-Венерія* и *Франція*.

Потребленіе сахара въ Россіи на одного жителя равняется

18 фунтамъ (на $\frac{2}{3}$ въ видѣ рафинада) и оказывается значительно меньше потребленія другихъ странъ. Такъ, въ Великобританіи одинъ житель потребляетъ въ среднемъ около 100 фунтовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ—около 93 фунт., въ Даніи—около 85 фунт., въ Швейцаріи—75 фунт., въ Германіи—49 фунт., во Франціи—40 фунт. и т. д. Ниже Россіи стоятъ Испанія, Португалія, Болгарія, Греція и Турція съ потребленіемъ на одного жителя въ 10—13 фунт. и Италія, Сербія и Румынія (6—9 фунт. на жителя). Незначительность потребленія сахара въ Россіи объясняется главнымъ образомъ его дороговизной; такъ, въ то время, какъ въ Англіи пудъ песка стоитъ 1 р. 50 к., въ Россіи онъ стоитъ около 4 р. 20 к.; въ 1910 г. цѣна сахара на внутреннемъ рынкѣ поднималась выше установленной правительствомъ нормы, доходя временно до 4 р. 70 к. Въ этой суммѣ заключенъ высокій акцизъ въ размѣрѣ 1 р. 75 к. съ пуда.

Маслобойное производство (производство растительныхъ маселъ) охватываетъ 295 предпріятій съ производствомъ на 76 мил. руб. Главнымъ матеріаломъ для добыванія растительныхъ маселъ служатъ сѣмена подсолнечника, льна и конопли. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ въ *Кубанской* области, *Петербуржской*, *Воронежской*, *Саратовской*, *Курляндской*, *Лифляндской* и *Смоленской* губерніяхъ. *Жмыхи* являются остаткомъ отъ маслобойнаго производства и служатъ хорошимъ кормомъ скоту; особенно много ихъ въ Лифляндской и Петербургской губерніяхъ; къ сожалѣнію, этотъ кормъ идетъ больше за границу, чѣмъ на внутренніе рынки Россіи.

Изъ производствъ второстепеннаго значенія можно упомянуть о производствѣ **крахмала** (6 мил. руб.), о **хлѣбопекарномъ** и **кондитерскомъ** производствѣ (50 мил. руб.), главнымъ образомъ въ Московской и Петербургской, затѣмъ Херсонской и Варшавской губ., макаронъ, консервовъ и колбасъ, дрожжей, искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ, горчицы, жженого кофе, цикорія, патоки, кваса, уксуса, солода.

§ 39. Обработка металловъ.

Чугунно-плавильное, желѣзодѣлательное и сталелитейное производства рассмотрѣны нами въ отдѣлѣ добывающей промышленности. Здѣсь мы остановимся на слѣдующихъ отрасляхъ:

Чугуннолитейное производство охватывает 171 заводъ съ производствомъ на $12\frac{1}{2}$ мил. руб. Наибольшаго развитія эта отрасль достигла въ *Петербургской, Петроковской, Радомской, Московской, Екатеринославской* губерніяхъ и *Донской* области. На нѣкоторыхъ заводахъ выдѣлывается художественное литье высокаго качества (напр., на нѣкоторыхъ Уральскихъ заводахъ), а также чугунная посуда.

Машиностроительное производство возникло въ примитивномъ видѣ еще въ XVIII столѣтіи, но стало развиваться въ Россіи только съ половины XIX вѣка; оно сильно двинулось впередъ съ 80-хъ годовъ, когда были установлены высокія таможенныя пошлины на иностранныя машины. Теперь во всѣхъ отрасляхъ машиннаго производства работаютъ свыше 1.000 предпріятій съ производствомъ на 244 мил. руб. Въ частности статистика 1908 г. отмѣчаетъ общую **машиностроительную и механическую промышленность** съ 230 предпріятіями и 74 мил. руб. производства, сосредоточенную болѣе всего въ *Петербургской, Московской*, въ меньшихъ размѣрахъ въ *Херсонской, Лифляндской и Варшавской* губерніяхъ.

Паровозо-и вагоностроительное производство занимаетъ 18 предпріятій, производящихъ на 85 мил. руб. Эта отрасль сосредоточена въ *Петербургской* ($\frac{1}{4}$ производства), *Московской, Нижегородской и Лифляндской* губерніяхъ.

Судостроеніемъ занято 18 предпріятій съ производствомъ на 4,6 мил. руб., преимущественно въ *Херсонской, Петербургской, Лифляндской и Нижегородской* губерніяхъ. Главные предметы производства — рѣчныя суда.

Котельная промышленность занимаетъ 56 предпріятій и вырабатываетъ издѣлій на $11\frac{1}{2}$ мил. руб. Болѣе всего она развита въ *Петроковской и Варшавской*, а также *Московской* губ. и *Донской* области.

Съ каждымъ годомъ растетъ производство **сельскохозяйственныхъ машинъ**. Число предпріятій этого рода равнялось въ 1900 г. 162 съ производствомъ на 11 мил. руб. За послѣдніе годы производство быстро возрастаетъ въ связи съ требованіями сельскаго хозяйства на улучшенныя орудія. Въ 1908 г. производство, по переписи этого года, равнялось 27 мил. руб., а по анкетѣ Главнаго управленія земледѣлія

35 мил. руб. Центр производства—югъ Россіи, т. е. губерніи: Херсонская, Таврическая, Екатеринославская, менѣ Харьковская.

Особую категорію составляютъ **ремонтныя** заведенія, числомъ 323, съ суммой производства на 14 мил. руб. Это производство носить мелкій характеръ и разсѣяно по всей Россіи.

Несмотря на свой прогрессъ, русское машиностроение все еще не удовлетворяетъ потребностямъ внутренней промышленности, и потому ежегодно привозится много иностранныхъ машинъ (въ 1911 г. на 147 мил. руб.).

Проволочная и гвоздильная фабричная промышленность выдѣлываетъ проволоку, гвозди, болты, винты, пружины, цѣпи, всего на сумму 45 мил. руб. Болѣе всего эти производства развиты въ губерніяхъ: *Петербургской, Московской, Лифляндской и Варшавской.*

Въ категорію **разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій** входятъ производства водопроводныхъ принадлежностей, ремесленныхъ орудій, гирь и вѣсовъ, домашнихъ приборовъ, жестяныхъ издѣлій, замковъ, домашней утвари и посуды, иголокъ, булавокъ, шпилекъ, крючковъ, оптическихъ, хирургическихъ и физическихъ инструментовъ, косъ, пилъ, лопатъ, серповъ, топоровъ, металлической мебели, напилковъ, дроби, ножей, пуговиць, лампъ, перьевъ, приборовъ для электричества, музыкальныхъ инструментовъ и пр. Общая цѣнность этихъ производствъ достигаетъ 60 мил. руб. Больше всего этихъ товаровъ производится въ *Кутаисской* (жестяные ящики для вывозимаго за границу керосина), *Петербургской, Варшавской, Московской, Екатеринославской, Петроковской* и *Тульской* (мѣдная посуда) губерніяхъ.

Производство золотыхъ, серебряныхъ и мельхіоровыхъ вещей (на 6 мил. руб.) сосредоточено въ *Варшавской* губерніи (свыше половины производства), значительно меньше—въ *Московской* и *Петербургской* губерніяхъ. Въ этихъ заведеніяхъ перерабатывается около 210 пуд. золота и около 2.000 пуд. серебра.

Электротехническая промышленность развивается въ Россіи въ послѣднее время вмѣстѣ съ примѣненіемъ электричества для освѣщенія, для городскихъ трамваевъ, въ горномъ дѣлѣ

и промышленности. Въ настоящее время насчитывается 15 предприятий съ производствомъ на 9 мил. руб., главнымъ образомъ въ *Петербургской, Лифляндской и Московской* губерніяхъ. Въ этой отрасли производятся изолированные проводники, аккумуляторы, фарфоровые изоляторы, нѣкоторые мелкіе приборы, дуговые лампы, телеграфные аппараты.

Экипажное и рессорное производство занимаетъ 74 предприятия съ суммой производства въ 2,7 мил. руб. Наибольшіе размѣры оно имѣетъ въ *Московской и Петербургской* губерніяхъ.

§ 40. Писчебумажное производство.

Возникновеніе въ Россіи писчебумажной промышленности относится еще къ XVI вѣку (при Іоаннѣ IV). Петръ Великій обратилъ особое вниманіе на это производство, основалъ три фабрики, выписалъ мастеровъ и пр. Около половины XIX вѣка были введены въ этой отрасли машины, а съ 80-хъ годовъ стала употребляться въ качествѣ матеріала древесная масса, что оказало большое вліяніе на развитіе дѣла. Въ настоящее время во всѣхъ 472 предприятияхъ этой группы производится всякихъ издѣлій на 90 мил. руб. Больше всего производится бумаги писчей и газетной, затѣмъ оберточной и картона (всего этихъ товаровъ на 59 мил. руб.), затѣмъ обоевъ, гильзъ, картонажей, конвертовъ, конторскихъ книгъ и толя. Наибольшіе размѣры производство бумаги имѣетъ въ *Петербургской* (особенно выдаются по техническому совершенству издѣлія Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ), *Калужской, Лифляндской, Варшавской и Новгородской* губерніяхъ. Обоевъ и гильзъ производится больше всего въ *Московской и Петербургской* губерніи. Главнымъ матеріаломъ для писчебумажнаго производства является тряпье, особенно льняное. Оно собирается по всей Россіи, свозится въ большіе центры, откуда и идетъ на фабрики. Для ограниченія вывоза тряпья за границу, въ виду его важнаго значенія въ писчебумажной промышленности, установлена вывозная пошлина въ 45 коп. съ пуда. Однако, по договорному таможенному тарифу тряпье освобождено отъ вывозной пошлины и вывозится поэтому въ увеличивающемся количествѣ въ Германію. При изготовленіи среднихъ и низшихъ сортовъ

бумаги практикуется примѣсь древесной массы, которая получается на особыхъ древоперочныхъ заводахъ (числомъ 51 съ производствомъ на 2,2 мил. руб.) или получается химическимъ путемъ при помощи щелочей и соли (такъ наз. целлюлоза, на 4 фабрикахъ съ производствомъ на 10 мил. руб.); примѣсь древесной массы производится по большей части пополамъ съ тряпьемъ, но иногда и больше (до 75%).

Сюда же по статистикѣ 1908 г. отнесено **типографское** производство. Всѣхъ типографій, литографій, цинкографій и т. п. предпріятій насчитывается 861 съ производствомъ на 37½ мил. руб. Эта отрасль встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ, въ виду мѣстнаго характера потребности въ печатномъ словѣ. Но наибольшіе размѣры типографское дѣло имѣеть въ *Петербургской* и *Московской* губ., обслуживающихъ своими типографіями значительную часть потребностей провинціи въ печатаніи книгъ.

§ 41. Обработка дерева.

Первое въ этомъ отдѣлѣ производство—**лѣсопильное** (1.411 заведеній фабричнаго характера съ цѣнностью производства въ 92 мил. руб.). Только небольшая доля этого производства пріобрѣла фабричный характеръ, главнымъ образомъ тамъ, гдѣ оно работаетъ для экспорта, и около крупныхъ городскихъ центровъ. Въ остальныхъ случаяхъ оно является кустарнымъ промысломъ и разбросано въ небольшихъ размѣрахъ почти по всѣмъ губерніямъ. Наибольшіе обороты лѣсопильные заводы имѣютъ въ *Архангельской*, *Саратовской*, *Лифляндской* и *Петербургской* губерніяхъ, затѣмъ въ довольно значительныхъ размѣрахъ въ сѣверныхъ и южныхъ черноморскихъ губерніяхъ.

Мебельное и столярное фабричное производство вообще не особенно значительно (294 заведенія съ производствомъ около 17 мил. руб.). Болѣе всего оно развито въ *Петербургской*, *Московской*, *Варшавской*, *Эстляндской* и *Петровской* (разная гнутая мебель) губерніяхъ.

Изъ менѣе важныхъ производствъ этой категоріи можно указать на бондарное производство (2½ мил. руб., болѣе всего въ *Астраханской* губ.), пробочное производство (8 мил.

руб., больше $\frac{1}{2}$ въ Лифляндской и Курляндской губ.), производство рогожь и мочала, токарное производство.

Сюда же отнесено по статистикѣ 1908 г. фабричное производство **роялей** и др. **струнныхъ инструментовъ** (на $2\frac{1}{2}$ мил. руб.), на четыре пятыхъ сосредоточенное въ Петербургской губерніи.

§ 42. Химическія производства.

Производство химическихъ продуктовъ превышаетъ 42 мил. руб. (при 146 предприятияхъ). Первое мѣсто среди продуктовъ этой промышленности занимаетъ кальцинированная или углекислая *сода*, которой добывается до 7 мил. пуд. Это производство было начато въ Россіи въ 1883 г. товариществомъ Любимова въ *Пермской* губ. и теперь почти цѣликомъ покрываетъ внутреннюю потребность страны въ этомъ продуктѣ. Кромѣ того, производится сода каустическая ($2\frac{1}{2}$ мил. пуд.) и двууглекислая (около $\frac{1}{2}$ мил. пуд.). Производство соды сосредоточено въ *Пермской*, *Вятской* и *Екатеринославской* губ.

Другимъ важнымъ химическимъ продуктомъ является *сѣрная кислота*, которая служитъ основаніемъ для большинства химическихъ производствъ. Сѣрная кислота до недавняго времени вырабатывалась изъ сицилійской сѣры, но теперь распространяются заводы, изготовляющіе сѣрную кислоту изъ сѣрныхъ колчедановъ, какъ русскихъ, такъ все болѣе иностранныхъ. Всего вырабатывается сѣрной кислоты до 10 мил. пуд., больше всего въ *Петербургской*, *Варшавской*, *Петроковской*, *Лифляндской*, *Бакинской*, *Вятской* и *Московской* губерніяхъ.

Кромѣ того, производится *соляная кислота*, добыча которой опредѣляется въ $3\frac{1}{2}$ мил. пуд., *хлорная известь*, вырабатываемая изъ соляной кислоты ($1\frac{1}{4}$ мил. пуд.), *азотная кислота*, *нашатырь*, различныя *соли*, *фосфоръ*, *поташъ* и пр.

Если химическая промышленность и сдѣлала за послѣднее время значительные успѣхи (между прочимъ, благодаря вывозимъ таможеннымъ пошлинамъ), то въ то же время она испытываетъ большія затрудненія въ обеспеченіи себя нужнымъ сырьемъ. Это послѣднее все въ большемъ количествѣ привозится изъ-за границы.

Производство красокъ достигаетъ суммы 27 мил. руб. (116 фабрикъ). Оно сосредоточивается, главнымъ образомъ,

въ *Московской* и *Лифляндской*, менѣе въ *Петербургской*, *Петроковской* и *Херсонской* губ. Больше всего выдѣлывается ализарина, анилиновыхъ красокъ, бѣлиль, экстрактовъ красильныхъ деревьевъ и олифы, также лака и сургуча.

Косметическое производство (15¹/₂ мил. руб.) сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ *Московской* губ. (около ²/₃ производства), значительно меньше въ *Петербургской* и *Варшавской* губ. Больше половины цѣнности производства—туалетныя мыла, затѣмъ слѣдуетъ производство духовъ и одеколона.

Резиновое производство возникло въ тридцатыхъ годахъ XIX столѣтія, но стало развиваться только съ половины столѣтія, когда были повышены пошлины на иностранныя резиновыя издѣлія. Вся промышленность основана на переработкѣ иностраннаго сырья; она выдѣлываетъ резиновыя ленты, шины, тесьму, обувь, линолеумъ, техническія и хирургическія издѣлія и сосредоточивается въ 3 губерніяхъ, главнымъ образомъ, въ *Петербургской* (Россійско-американская резиновая мануфактура съ производствомъ на 18 мил. руб.) и *Лифляндской*, значительно меньше въ *Московской* губ. Вся цѣнность резинового производства достигаетъ въ настоящее время суммы 65 мил. руб. (на 6 фабрикахъ) противъ 6 мил. въ 1880 г. и 10,6 мил. въ 1890 г.

Спичечное производство. Съ давнихъ поръ въ Россіи было извѣстно домашнее приготовленіе «сѣрняковъ», т.-е. деревянныхъ спичекъ съ головкой изъ сѣры. Онѣ зажигались путемъ прикладыванія къ горячему углю. Фабричное производство фосфорныхъ спичекъ возникаетъ во второй четверти XIX столѣтія, но долгое время сохраняетъ незначительные размѣры, съ одной стороны, въ виду господства среди сельскаго населенія употребленія огнива и трута, съ другой—вслѣдствіе особыхъ полицейскихъ стѣснительныхъ правилъ. Съ уничтоженіемъ послѣднихъ производство начинаетъ расти съ 60-хъ годовъ, когда цѣнность его равнялась 434.000 руб. въ годъ. Въ восьмидесятихъ годахъ она превышала 2 мил. руб., а теперь достигаетъ 12 мил. руб.

Спичечное производство наиболѣе развито въ *Новгородской*, *Черниловской*, *Пензенской*, *Вятской*, *Минской* и *Ярославской* губерніяхъ. Съ введеніемъ въ 1887 г. акциза на

спички число фабрикъ стало сильно сокращаться, несмотря на постоянный ростъ производства. Одной изъ главныхъ причинъ этого процесса является обязательная выборка бандеролей не менѣе, какъ на 3.000 руб. въ годъ, — сумму, доступную только для крупныхъ предприятий. Противъ 288 фабрикъ въ 1888 г., въ 1895 г. ихъ насчитывалось всего 212, а въ 1910 г. 109 (средній размѣръ производства одной фабрики возросъ съ 622 мил. штукъ въ 1893 г. до 2.707 мил. штукъ въ 1910 г.). Въ 1908—1911 гг. существовалъ спичечный синдикатъ, объединявшій до 70 фабрикъ, который сильно поднялъ цѣны (до 10 р.—10 р. 60 к. за ящикъ противъ 8—9 руб.). До недавняго времени главный продуктъ этой промышленности составляли весьма вредныя какъ при потребленіи, такъ особенно при производствѣ фосфорныя спички, шведскія же безопасныя спички, для которыхъ употребляется неядовитый аморфный фосфоръ, производились въ небольшомъ количествѣ. Съ цѣлью поощренія фабрикаціи послѣднихъ правительство ввело съ 1892 года двойной акцизъ на фосфорныя спички, въ результатъ чего производство ихъ стало быстро сокращаться. Въ 1889 году фосфорныя спички составляли 80% общаго производства, въ 1893 г.—46%, а въ 1910 г. всего 0,08%.

Къ химической же промышленности статистика относитъ и **газовое производство**. Число газовыхъ заводовъ составляетъ 54, а ихъ цѣнность производства — 8½ мил. р. Наибольшіе размѣры производства имѣются тамъ, гдѣ широко примѣняется газовое освѣщеніе: *Варшавская, Петербургская* и менѣе *Московская* губернія.

§ 43. Обработка животныхъ продуктовъ.

Кожевенное производство является однимъ изъ древнѣйшихъ въ Россіи. Въ лѣтописяхъ есть свѣдѣнія объ изготовленіи кожъ еще въ IX и X вѣкахъ. Въ позднѣйшее время эта отрасль развивается и даетъ возможность вывозить за границу юфть, сафьянъ, сыромять и пр. Однако техника производства оставалась весьма низкой. Петръ Великій поэтому принимаетъ многія мѣры для ея усовершенствованія: выписываются иностранные мастера, основывается школа для

кожевенныхъ мастеровъ, казенный заводъ, вводятся улучшенныя приемы обработки кожъ. Результатомъ этихъ мѣръ было дальнѣйшее развитіе кожевеннаго дѣла. Въ 1804 г. насчитывается 850 кожевенныхъ заводовъ, въ 1825 г.—1.800, къ 1850 г.—болѣе 2.000. До настоящаго времени кожевенная промышленность представляется весьма децентрализованной и носить въ значительной степени характеръ мелкаго, иногда лишь подсобнаго, производства. Только въ крупныхъ городахъ, гдѣ убой скота достигаетъ значительныхъ размѣровъ, эта отрасль принимаетъ фабричный характеръ. Она встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Россійской Имперіи. Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ насчитывается 645; цѣнность производства 75 мил. руб. Главный продуктъ—крупныя кожи, какъ конина, яловица, подошвенная юфть и проч.; остальное приходится на мелкія кожи,—т.-е. лайку, замшу, опоекъ, шагренъ, выростокъ и пр. Наиболѣе крупное производство имѣетъ въ губерніи *Варшавской*, затѣмъ *Петербургской* и *Вятской*, менѣе въ *Московской*, *Лифляндской*, *Виленской*, *Херсонской*. Высшіе сорта кожъ привозятся изъ-за границы, такъ какъ ихъ выработка въ Россіи еще не достигла той высоты, какъ за границей. Въ технику производства до послѣдняго времени господствовали первобытныя устарѣвшіе приемы; на лучшихъ и болѣе крупныхъ заводахъ они начинаютъ замѣняться болѣе совершенными, но для массы производителей переходъ къ усовершенствованнымъ приемамъ есть дѣло будущаго.

Что касается **кожевенныхъ издѣлій**, то фабричнымъ путемъ производится обувь, шорные товары, перчатки и рукавицы, чемоданы и пр. Общая цѣнность производства превышаетъ 21 мил. руб. въ 66 фабричныхъ предпріятіяхъ. Фабрикація кожанныхъ издѣлій наиболѣе развита въ *Московской* и *Петербургской*, отчасти *Варшавской* губерніяхъ.

Стеариновое производство возникло въ Россіи только въ тридцатыхъ годахъ XIX вѣка, когда былъ открытъ способъ выдѣлки этого рода свѣчей. Въ настоящее время эта промышленность сосредоточена въ немногихъ предпріятіяхъ. По статистикѣ 1908 г. насчитывается всего 9 заводовъ съ производительностью до 20 мил. руб.; при этомъ главнымъ продуктомъ являются стеариновыя свѣчи. Наибольшіе обороты

имѣютъ мѣсто въ Казанской (заводъ Крестовникова, около половины всего производства) и Петербургской губ.; на третьемъ мѣстѣ стоитъ Московская губ. Кромѣ того, вырабатывается глицеринъ, олеинъ, пальмовыя свѣчи, стеаринъ.

Производство восковыхъ свѣчей существуетъ въ весьма многихъ губерніяхъ и имѣетъ во многихъ случаяхъ характеръ мелкаго производства. Фабричныхъ предпріятій этой спеціальности насчитывается (по статистикѣ 1908 г.) 30 съ производствомъ около 10 мил. рублей. Главное производство сосредоточено въ епархіальныхъ свѣчныхъ заводахъ. Изъ всѣхъ губерній первое мѣсто занимаютъ Московская (свыше $\frac{1}{3}$ производства), затѣмъ слѣдуютъ губерніи центральной черноземной полосы.

Мыловаренное производство было извѣстно съ давнихъ временъ, но носило періодическій характеръ; крупные заводы съ постояннымъ производствомъ возникаютъ только въ новѣйшее время; производство съ теченіемъ времени увеличивается. Въ 1908 г. насчитывалось 106 крупныхъ заводовъ съ производительностью свыше 14 мил. руб. Эта отрасль промышленности тоже разбросана по всей Россіи, носитъ по большей части мелкій характеръ и отличается обычно низкой техникой. На первомъ мѣстѣ стоитъ Петербургская губ. (треть производства), затѣмъ Московская и Донская обл. Потребленіе этого продукта, являющагося довольно яркимъ показателемъ культуры народа, весьма незначительно въ Россіи, именно по 1,4 фун. на жителя, тогда какъ въ Соединенныхъ Штатахъ, напр., по 15 фунтовъ.

Салотопенное производство (55 заведеній фабричнаго характера съ производствомъ на 5 мил. руб.), даетъ намъ главнымъ образомъ простое сало (больше всего отъ овецъ, менѣе отъ рогатаго скота и свиней), затѣмъ маргаринъ и рыбій жиръ. Сала вытапливается больше всего въ Оренбургской, Петербургской губ., Донской области, Херсонской и Московской губерніяхъ, вообще преимущественно въ мѣстахъ развитого скотоводства. Выдѣлка салныхъ свѣчей встрѣчается въ Московской и Владимірской губерніяхъ и въ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ, гдѣ еще распространено потребленіе этого продукта. Это производство, впрочемъ, сильно падаетъ вслѣдствіе конкуренціи керосина. Маргаринное производство

почти цѣликомъ сосредоточивается въ *Московской* и *Херсонской* губерніяхъ.

Овчинная и скорняжная фабричная промышленность развита въ Россіи, несмотря на обиліе кожъ, въ незначительной степени; вся цѣнность производства по статистикѣ 1908 г. равна 4,2 мил. руб., а число предпріятій — 78. Болѣе всего это производство развито въ *Московской, Владимірской, Вятской, Казанской* губерніяхъ. Выдѣлываются мѣха, мерлушка, овчины, шубы и полушубки.

Изъ второстепенныхъ производствъ по обработкѣ животныхъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить: изготовленіе волоса, щетины, пера, пуха, щетинныхъ и роговыхъ издѣлій, жженой и молотой кости, столярнаго клея, кишечное и альбуминное.

§ 44. Керамическія производства.

По цѣнности производства стоитъ на первомъ мѣстѣ стеклянная промышленность, а на второмъ кирпичное производство.

Стеклянное производство возникло въ Россіи въ XVII вѣкѣ, когда при царѣ Михайлѣ Ѳеодоровичѣ былъ устроенъ подъ Москвой первый заводъ. При Петрѣ Великомъ было основано нѣсколько казенныхъ стеклянныхъ заводовъ, были выписаны иностранные мастера и посланы за границу русскіе обучиться этой отрасли промышленности. Со второй половины XVIII столѣтія начинаетъ развиваться въ этой области частная предпримчивость (Мальцевскіе заводы во Владим. губ., Бахметьевскіе заводы въ Пензенской губ., заводъ кн. Потемкина около Петербурга, перешедшій позднѣе въ казну, и др.); къ концу XVIII в. относится также возникновеніе стеклянной промышленности въ Восточной Сибири. Въ половинѣ XIX вѣка насчитывалось уже болѣе 200 заводовъ съ производствомъ на 4 мил. руб. Съ этого времени стеклянное дѣло непрерывно растетъ и занимаетъ теперь до 226 предпріятій фабричнаго характера, съ производствомъ около 34 мил. руб. Въ Россіи выдѣлываются оконныя и другія стекла, стеклянная посуда, бутылки, разныя стеклянныя издѣлія, зеркала и зеркальныя стекла, лампы и лампы-выя стекла, аптечная и химическая посуда. Наибольшіе раз-

мѣры это производство имѣеть въ губерніяхъ: *Екатеринославской, Владимірской, Петербургской, Орловской, Петровской, Новгородской и Тверской.*

Кирпичное производство занимаетъ 890 предпріятій фабричнаго характера съ производствомъ на 20 мил. руб. Оно отличается децентрализаціей и мелкими размѣрами производства. Кромѣ того, многія предпріятія носятъ ремесленный и кустарный характеръ. Это объясняется, главнымъ образомъ, ограниченной перевозоспособностью кирпича, который долженъ поэтому выдѣлываться по близости къ мѣсту потребленія. Нерѣдко случается, что кирпичные заводы устраиваются временно для крупныхъ построекъ и затѣмъ закрываются. Кирпичное производство встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ, но наибольшіе размѣры оно имѣеть около крупныхъ городовъ, гдѣ спросъ на кирпичъ особенно великъ— въ *Московской и Петербургской*, затѣмъ въ *Варшавской, Кіевской, Харьковской* губерніяхъ.

Производство алебастра, извести и мѣла (на сумму свыше 3 мил. руб.) имѣеть мѣсто тамъ, гдѣ есть природныя залежи этихъ матеріаловъ. Такимъ образомъ болѣе всего развито это производство въ *Кплецкой, Петроковской, Петербургской, Курской, Псковской, Лифляндской* губ.

Производство цемента возрастаетъ съ каждымъ годомъ. По статистикѣ 1908 года насчитывается 39 цементныхъ заводовъ съ производствомъ на 16½ мил. руб. Въ послѣдніе годы производство цемента стало сильно развиваться, въ виду усиленнаго спроса на цементъ для построекъ. Наибольшее развитіе производства— въ *Черноморской, Саратовской, Рязанской, Донской* области, *Московской, Эстляндской и Лифляндской* губ.

Производство бетона составляетъ цѣнность въ 4 милліона рублей, больше всего въ *Московской и Херсонской* губерніяхъ.

Гончарное фабричное производство занимается выдѣлкой изразцовъ, кафлей, черепицъ, печей, посуды, гончарныхъ трубъ и разныхъ гончарныхъ издѣлій (99 предпріятій съ производствомъ на 3 мил. руб.). Больше всего производство развито въ *Харьковской, Радомской* губ.

Производство фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій развилось изъ домашняго изготовленія посуды изъ огнеупор-

ныхъ глинь (напр., въ подмосковномъ районѣ Гжели); теперь оно сосредоточилось въ заводскіе центры и болѣе всего развито въ губерніяхъ: *Новгородской, Лифляндской, Московской, Владимірской и Харьковской* (общее производство на 12 мил. руб. въ 43 предпріятіяхъ).

§ 45. Табачное производство.

Табачное производство (всего на сумму до 58 мил. руб.) представляет собой переработку сырого табаку въ разныя издѣлія — листовой табакъ, папиросы, сигары и проч. Эта промышленность сосредоточивается въ *Петербургской губерніи* (свыше одной пятой производства), затѣмъ въ *Донской области, Ярославской, Московской, Таврической, Полтавской и Кіевской губерніяхъ*. Табачное производство обложено акцизомъ (въ видѣ бандеролей), и самыя точныя и обстоятельныя свѣдѣнія о немъ сообщаются въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Фабрикаты выдѣлываются почти исключительно изъ русскаго табаку (иностранный идетъ не болѣе 2%). Больше всего выдѣлывается курительной махорки, затѣмъ курительнаго табаку болѣе высокихъ сортовъ, нюхательной и прессованной махорки и, наконецъ, папиросъ и сигарь. Низшіе сорта табачныхъ издѣлій выдѣлываются преимущественно въ центральныхъ губерніяхъ (Тамбовской, Орловской, Ярославской, Полтавской и др.), вышіе сорта—въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Фабрики въ Петербургѣ и Москвѣ выдѣлываютъ всякія издѣлія. За послѣдніе годы особенно усилилось изготовленіе папиросъ. Въ виду того, что каждая фабрика обязана выбирать бандеролей для оклейки табачныхъ издѣлій на значительную сумму, замѣчается сокращеніе ихъ числа и сосредоточеніе производства на крупныхъ фабрикахъ (въ 1887 г. 362, въ 1893 г. 307, въ 1909 г. 227).

§ 46. Кустарные промыслы.

Подъ кустарными промыслами разумѣются обыкновенно тѣ промышленныя занятія крестьянъ, которыя ведутся ими въ свободное отъ земледѣльческихъ работъ время. Такимъ образомъ, эти промыслы, наравнѣ съ ремесломъ, относятся къ мелкой промышленности, но отличаются отъ него 1).

7
тѣмъ, что ведутся не городскими жителями въ качествѣ исключительнаго занятія, а крестьянами въ видѣ подсобнаго къ земледѣлю, и 2) тѣмъ, что изготовляютъ товары преимущественно на рынокъ, а не на заказъ. Впрочемъ, въ настоящее время въ нѣкоторыхъ сельскихъ округахъ Россіи начинается образовываться контингентъ крестьянъ, переставшихъ уже заниматься земледѣліемъ и отдающихъ все свое время промышленному производству.

Свѣдѣнія о кустарныхъ промыслахъ публикуются Главнымъ управленіемъ земледѣлія и земской статистикой, которая занимается довольно подробнымъ ихъ изслѣдованіемъ. Кромѣ того, ими занималась «Комиссія по изслѣдованію кустарной промышленности».

Районъ кустарныхъ промысловъ довольно обширенъ—онъ охватываетъ почти всю сѣверную нечерноземную полосу Европейской Россіи. Здѣсь плохая почва издавна заставляла крестьянъ искать побочныхъ занятій, а близость торгово-промышленныхъ центровъ облегчала сбытъ. Особенно развиты кустарные промыслы въ Московской, Костромской, Тверской, Ярославской, Владимірской, Нижегородской, Казанской, Вологодской, Вятской, Пермской, Тульской, Калужской и Смоленской губерніяхъ. Число кустарей принимается обыкновенно свыше 6 милліоновъ человекъ, а приблизительная величина ихъ заработка около 500 мил. рублей. Кустарная промышленность производитъ по преимуществу дешевыя издѣлія для простаго обихода.

Больше всего кустарей занято обработкой волокнистыхъ веществъ. Переработка хлопка въ ткань кустарнымъ путемъ сосредоточивается въ Московской и Владимірской губерніяхъ, гдѣ она возникла еще въ XVIII вѣкѣ, когда купцы раздавали крестьянамъ иностранную пряжу. Въ настоящее время мелкія фабрики раздаютъ крестьянамъ машинную пряжу для переработки ея на дому въ ткани. Льнопряденіе и ткачество (выдѣлка холстовъ и полотень) преобладаетъ въ Костромской, Владимірской, Ярославской (село Великое) и Тверской губерніяхъ; обыкновенно владѣльцы раздаточныхъ конторъ раздаютъ ткачамъ пряжу и получаютъ отъ нихъ полотно. Сарпинка выдѣлывается кустарями въ Саратовской губ. Пенька перерабатывается кустарями въ веревки, канаты

зем. ч.

и рыболовные сѣти въ *Орловской, Черниловской, Тверской* и *Нижегородской* губерніяхъ. Шелковыя ткани изготовляются кустарями, главнымъ образомъ, въ *Московской* и *Владимірской* губ. Обработка шерсти встрѣчается во многихъ мѣстностяхъ; сукна выдѣлываются на *Кавказъ* и въ *Московской* губ., валенки — въ *Нижегородской* губ., а также и во многихъ другихъ губерніяхъ — *Пермской, Томской* (пимокатный промыселъ), войлочные шляпы — въ *Московской* губерніи. Много крестьянокъ посвящаетъ свое время плетенію кружевъ, достигающихъ иногда высокаго качества (въ *Нижегородской, Тверской, Орловской, Рязанской* губ.).

Обработка дерева тоже занимаетъ видное мѣсто въ кустарныхъ промыслахъ и даетъ занятіе огромному числу рукъ. Производство телѣгъ, саней, колесъ, дугъ, деревянной посуды и пр. имѣетъ мѣсто почти во всѣхъ губерніяхъ Россіи въ виду необходимости этихъ предметовъ для массы населенія; особенно же развито оно въ *Казанской, Вятской, Пермской, Нижегородской, Калужской* и *Саратовской* губ. Бондарными издѣліями наиболѣе отличаются *Тверская* и *Новгородская* губ. Въ *Московской* губерніи развивается (подъ вліяніемъ земскихъ мѣропріятій) производство плетеныхъ издѣлій. Производствомъ ложекъ славится *Нижегородская* губ. (Семеновскій уѣздъ). Лапти дѣлаются вездѣ, но наибольшіе размѣры ихъ производство имѣетъ въ *Костромской, Владимирской* и *Нижегородской* губерніяхъ. Рогожь выдѣлывается особенно много въ *Костромской, Нижегородской* и *Вятской* губерніяхъ. Кустарное смолокурение и сидка дегтя больше всего развиты въ сѣверныхъ губерніяхъ (*Архангельской, Вологодской, Костромской, Казанской, Нижегородской, Вятской* и *Пермской*). Много мебели для потребностей городскихъ жителей (въ томъ числѣ лакированной) выдѣлывается кустарями *Московской, Петербургской, Вятской* и *Нижегородской* губерній.

Гончарное производство существуетъ по всей Россіи, такъ какъ матеріаль его встрѣчается вездѣ, а глиняная посуда съ трудомъ допускаетъ далекую перевозку. Оно развито не только въ сѣверныхъ (*Московская, Тверская*), но и въ южныхъ губерніяхъ (*Кіевская, Черниловская, Херсонская*); малороссійскіе кустари славятся майоликовыми издѣліями. Произ-

водство вещей изъ цѣнныхъ камней сосредоточивается на Уралѣ въ *Пермской* губерніи.

Кожевенное кустарное производство тоже встрѣчается во многихъ мѣстахъ. Дубленіемъ кожъ занимаются крестьяне *Вятской, Пермской, Нижегородской* и др. губерній.

Кустарный сапожный промыселъ развитъ особенно въ *Тверской* губерніи, затѣмъ въ *Курской, Пермской* (работающей для восточныхъ губерній Европ. Россіи и для Сибири).

Выдѣлкой мѣховыхъ издѣлій славится сѣверъ Россіи, особенно *Олонейская* губернія. Вологодскіе крестьяне выдѣлываютъ издѣлія изъ рога и щетины.

Изъ металлическихъ производствъ слѣдуетъ отмѣтить производство мѣдной посуды, самоваровъ и мелкихъ металлическихъ издѣлій (скобяной товаръ); больше всего эти промыслы развиты въ *Тульской*, затѣмъ въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ; рыболовные крючки вырабатываются въ большомъ количествѣ въ *Нижегородской* губерніи; въ ней же (*Павловскій* сталелесарный районъ) сосредоточено производство ножей, ножницъ и замковъ. Въ *Пермской* губерніи развилось за послѣднее время производство земледѣльческихъ машинъ и орудій (сохъ, сабановъ, плуговъ, серповъ, молотилокъ, вѣялокъ, сортировокъ); въ ней же существуетъ производство желѣзной домашней утвари (подносы, ковши, тазы, ведра, чайники, рукомойки и пр.) и производство мѣдной посуды (самоваровъ, продаваемыхъ въ восточныхъ губерніяхъ и въ Сибири, посуды для магометанскаго населенія). Широкой извѣстностью пользуются стальные издѣлія и чугунное литье Златоустовскаго уѣзда на Уралѣ. Гвоздарный промыселъ, когда-то игравшій очень видную роль, теперь все болѣе падаетъ подъ вліяніемъ конкуренціи машиннаго производства; онъ встрѣчается въ *Тверской, Пермской, Нижегородской* и др. губерніяхъ.

Изъ второстепенныхъ промысловъ извѣстно производство игрушекъ, особенно въ *Московской* губ. (въ *Сергіевскомъ Посадѣ*), производство гармоній, гитаръ и др. музыкальныхъ инструментовъ (въ *Тульской, Московской, Вятской* губ.), изготовленіе иконъ (во *Владимірской* и *Курской* губ.), роговыхъ издѣлій (въ *Вологодской* губ.).

Большая часть кустарей въ силу недостатка средствъ

находится въ зависимости отъ скупщиковъ, которые снабжаютъ ихъ сырымъ матеріаломъ и жизненными припасами. За это кустари обязаны передавать всё производимые товары скупщикамъ. Такимъ образомъ сбытъ кустарныхъ издѣлій почти цѣликомъ производится скупщиками, при чемъ всё барыши приходится на долю послѣднихъ, а кустари принуждены довольствоваться самымъ ничтожнымъ вознагражденіемъ. Въ виду этого для поднятія и развитія кустарныхъ промысловъ необходимо улучшить условія сбыта и освободить кустаря отъ скупщика. Попытки въ этомъ направленіи дѣлаются какъ правительствомъ, которое начинаетъ давать заказы для флота, арміи и желѣзныхъ дорогъ непосредственно кустарямъ, такъ и земствами, устраивающими склады для продажи кустарныхъ издѣлій. Съ другой стороны, кустарямъ недостаетъ техническихъ знаній и вкуса, почему приемы ихъ производства по большей части первобытны, а издѣлія некрасивы и грубы. Необходимо познакомить кустарей съ улучшенными техническими приемами и съ красивыми образцами, а равно развить ихъ вкусъ. Этому должны служить техническія и ремесленные школы, музеи образцовъ, выставки и пр. Въ этомъ направленіи дѣйствуетъ Главное Управление по дѣламъ землеустройства и земледѣлія, въ которомъ дѣлами кустарной промышленности завѣдуетъ отдѣлъ сельской экономіи, получающій на развитіе промысловъ и содержаніе кустарныхъ школъ извѣстную сумму денегъ, и спеціальный Кустарный Комитетъ. Министерство торговли и промышленности открываетъ рядъ школъ для обученія кустарей. Земства оказываютъ кредитъ кустарямъ, основываютъ школы, содержатъ техникувъ, устраиваютъ выставки. Видное мѣсто въ ряду земскихъ мѣропріятій занимаетъ Пермскій кустарно-промышленный банкъ, который выдаетъ ссуды отдѣльнымъ кустарямъ, артелямъ кустарей и кустарнымъ складамъ уѣздныхъ земствъ. Нѣкоторыя земства содержатъ склады кустарныхъ издѣлій, служащіе посредниками между кустарями и покупателями; особенно значителенъ складъ Московскаго земства въ Москвѣ.

Съ недостатками въ организаціи промысловъ пытаются бороться и сами кустари, устраивая артели, которыя объединяютъ производство и сбытъ; число ихъ, однако, не особенно значительно.

Часть II.

СТАТИСТИКА и ГЕОГРАФІЯ ОБМѢНА.

§ 47. Общая характеристика путей сообщенія.

Когда товаръ произведенъ, онъ поступаетъ при современномъ строѣ народнаго хозяйства въ руки *торговцевъ*, являющихся посредниками между производителями и потребителями. Торговцы пользуются для передачи товаровъ въ пространствѣ *путями сообщенія*. Въ прежнія времена перевозкой товаровъ занимались сами купцы (напр., путемъ каравановъ), но въ настоящее время, когда торговый оборотъ развился въ чрезвычайной степени, перевозка товаровъ выдѣлилась въ особую отрасль хозяйственной дѣятельности. Роль путей сообщенія въ народномъ хозяйствѣ очень велика. Самое главное ихъ вліяніе касается цѣнъ товаровъ. Чѣмъ совершеннѣе пути сообщенія, тѣмъ дешевле стоитъ перевозка и, слѣдовательно, тѣмъ болѣе понижаются цѣны товаровъ. Удешевляя товары, хорошіе пути сообщенія содѣйствуютъ расширенію ихъ сбыта (рынка), въ особенности для громоздкихъ и малоцѣнныхъ предметовъ, какъ лѣсъ, хлѣбъ, каменный уголь и т. п. Благодаря увеличенію сбыта, расширяется самое производство товаровъ.

Далѣе усовершенствованіе путей сообщенія содѣйствуетъ развитію раздѣленія труда, спеціализаціи производствъ. Благодаря легкой возможности передвиженія товаровъ, каждый промыселъ сосредоточивается въ томъ мѣстѣ, гдѣ существуютъ наиболѣе благоприятныя для него условія.

Элементами путей сообщенія являются: 1) путь, 2) помещеніе для груза и 3) сила, приводящая это помещеніе въ движеніе. Степень совершенства путей сообщенія зависитъ отъ того, насколько эти элементы обезпечиваютъ безопасность и дешевизну движенія. Для скорости передвиженія необходимо, чтобы путь и помещеніе для груза (экипажъ или судно) вызывали наименьшее треніе и уменьшали по возможности затрачиваемую на передвиженіе силу. Отсюда—желательность прямого и ровнаго пути, отсутствія крутыхъ подъемовъ и пр. Кромѣ того, быстрота транспорта тѣмъ значительнѣе, чѣмъ больше прилагаемая сила. Сила лошади даетъ скорость въ 10 — 15 верстѣ въ часъ, сила пара, а тѣмъ болѣе электричества даетъ во много разъ большую скорость. Быстрота передвиженія обезпечиваетъ скорую доставку товаровъ въ то мѣсто, которое въ нихъ нуждается; она предотвращаетъ порчу грузовъ, которые не выдерживаютъ долгаго храненія (фруктовъ, мяса, рыбы и пр.); наконецъ, она сокращаетъ время нахожденія товара въ пути и, слѣд., время оборота затраченнаго торговаго капитала. Чѣмъ лучше пути сообщенія, тѣмъ регулярнѣе совершается по нимъ движеніе; при существованіи точныхъ сроковъ доставки торговые обороты и расчеты становятся болѣе устойчивыми и вѣрными. Наконецъ, чѣмъ болѣе усовершенствованы сообщенія, тѣмъ лучше они удовлетворяютъ требованію безопасности движенія. Безъ этого условія отправители должны подвергать свои товары большому риску потери или порчи; такія лица встрѣчаются рѣдко, да и тѣ, которыя готовы нести рискъ, стремятся покрывать его возвышеніемъ цѣнъ товаровъ. Транспортъ долженъ быть обезпеченъ какъ отъ опасностей естественныхъ силъ природы, такъ и отъ опасности со стороны людей. Это обезпеченіе достигается системою предупредительныхъ мѣропріятій (напр., устройствомъ маяковъ, плотинъ, содержаніемъ пожарныхъ командъ, организаціей хорошей полиціи и суда). Такъ какъ человѣкъ не можетъ предупредить всѣ опасности, то на случай вреда отъ той или другой причины весьма важно существованіе страхованія (страхованіе груза, идущаго моремъ, отъ потопленія, страхованіе отъ огня, отъ кражъ со взломомъ, отъ несчастныхъ случаевъ и пр.). Этимъ путемъ не-

большіе періодическіе взносы (преміи) обезпечиваютъ торговцевъ въ случаѣ наступленія убытковъ.

Пути сообщенія бывають *естественные*, существующіе отъ природы безъ затраты труда человѣка (моря, рѣки, грунтовыя дороги), и *искусственные*, которые созданы человѣкомъ (каналы, шлюзованныя рѣки, шоссе, желѣзныя дороги). Въ прежнее время человѣкъ пользовался исключительно естественными путями, и потому это передвиженіе было очень ограничено. Постепенно онъ сталъ придумывать искусственные пути, которые все болѣе размножались и совершенствовались. На ряду съ этимъ улучшались и двигатели по путямъ сообщенія. вмѣсто того, чтобы таскать грузъ на собственной спинѣ, человѣкъ сталъ накладывать его на животныхъ, затѣмъ придумалъ волочить грузъ сзади животныхъ; была изобрѣтена телѣга съ колесами, которая, постепенно совершенствуемая, приобрѣла видъ современнаго экипажа. Однако, и въ настоящее время, когда широко распространены такіе усовершенствованные пути сообщенія, какъ желѣзныя дороги, естественные пути сохраняютъ видное значеніе въ торговомъ оборотѣ благодаря дешевизнѣ передвиженія.

§ 48. Моря и океаны.

Поверхность морей и океановъ земного шара занимаетъ площадь почти втрое большую, чѣмъ площадь суши. Моря имѣютъ для торговли большое значеніе, такъ какъ они представляютъ собой огромную водную поверхность, годную для проѣзда во всѣхъ направленіяхъ и оказывающую ничтожное сопротивление двигающимся по ней предметамъ. Поэтому, какъ только люди научились судостроенію и управленію кораблями, они воспользовались морями *для торговыхъ сношеній*. И до настоящаго времени моря продолжаютъ служить главными путями въ международной торговлѣ. Благодаря легкости сношеній, всѣ народы, живущіе на берегу морей, ведутъ значительную торговлю, приобретаая иностранные товары и сбывая собственные. Эта же легкость сношеній съ иностранными государствами облегчаетъ приморскимъ народамъ знакомство съ чужими нравами, потребностями, изобрѣтеніями, что содѣйствуетъ ихъ культурному и экономическому прогрессу.

Кромѣ того, моря служатъ источникомъ различныхъ промысловъ — рыболовства, ловли коралловъ, жемчуга, губокъ, добыванія соли, судостроенія, которые даютъ заработокъ массѣ людей. Наконецъ, моря вліяютъ на климатъ и растительность странъ. Прибрежныя мѣстности отличаются всегда болѣе влажнымъ и теплымъ климатомъ, чѣмъ континентъ, а это въ свою очередь отражается на болѣе богатой и разнообразной растительности.

Сѣверный Ледовитый океанъ, наименьшій изъ всѣхъ океановъ, имѣетъ сравнительно мало значенія для морской торговли, такъ какъ въ теченіе большей части года покрытъ льдами. Важнѣйшій для Россіи по торговому значенію заливъ Ледовитаго океана — *Бѣлое море*, но и оно покрыто льдами съ октября до мая. Въ послѣднее время начинаютъ пріобрѣтать торговое значеніе сибирскія бухты: *Обская губа* и *Енисейскій заливъ*. Сѣверныя моря, омывающія русскіе берега, стали играть роль въ торговлѣ съ того времени, какъ трудами ученыхъ путешественниковъ (Норденшильда и др.) и предприимчивыхъ русскихъ купцовъ (Сибирякова, Трапезникова, Сидорова) была доказана возможность пароходнаго сообщенія съ Сибирью черезъ Ледовитый океанъ. Русское правительство, въ видахъ развитія судоходства по Ледовитому океану, предоставляло рядъ таможенныхъ льготъ для иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ сѣвернымъ морскимъ путемъ въ Сибирь, но въ настоящее время отмѣнило ихъ; за послѣдніе годы были только отдѣльные случаи допущенія беспошлиннаго ввоза по особому Высочайшему повелѣнію. Беспшлинный привозъ товаровъ черезъ устья сѣверныхъ рѣкъ являлся вознагражденіемъ за рискованное и трудное плаваніе пароходовъ и могъ, дѣйствительно, поддержать это дѣло. Главный промыселъ прибрежныхъ жителей Ледовитаго океана — рыболовство. Ловится больше всего *треска*, затѣмъ *сельдь* и *сема*. Русскіе занимаются рыболовствомъ главнымъ образомъ на *Мурманскомъ берегу*; эта мѣстность, обыкновенно необитаемая, оживляется только въ періодъ рыболовства пріѣзжими рыбопромышленниками, устраивающими здѣсь временныя становища. Пойманная рыба солится и вялится на мѣстѣ и отправляется въ Петербургъ и Архангельскъ. Въ послѣднее время поднятъ вопросъ о колонизаціи Мурманскаго берега постояннымъ

русскимъ населеніемъ. Въ сѣверномъ океанѣ ловятся также *киты* (гренландскій китъ) преимущественно англичанами и норвежцами, *моржи* и *тюлени*. Наконецъ, жители Исландіи и сѣверной Норвегіи добываютъ *гагачій пухъ*.

Атлантическій океанъ, лежащій между двумя частями свѣта, отличающимся наибольшимъ экономическимъ развитіемъ, является главной ареной морской международной торговли. Этимъ путемъ ведутся торговыя сношенія между Старымъ и Новымъ Свѣтомъ при посредствѣ многочисленныхъ судоходныхъ линій. Курсы парусныхъ судовъ сообразуются съ вѣтрами и теченіями, которые господствуютъ въ Атлантическомъ океанѣ. Средняя продолжительность переѣзда черезъ океанъ на парусныхъ судахъ—отъ 30 до 35 дней, для пароходовъ—отъ 6 до 10 дней.

Среди промысловъ Атлантическаго океана первое мѣсто занимаетъ *рыболовство*. Американцы, англичане и французы ловятъ много *трески* (особенно около Ньюфаундлэндской мели и Новой Шотландіи) и *сельдей* (около береговъ Великобританіи, Франціи и Канады). Кромѣ того, около береговъ Франціи, Испаніи и Португаліи ловятся *сардинки*, у береговъ Соединенныхъ Штатовъ, Франціи и Португаліи — *устрицы*, американцы и англичане занимаются также ловлей особой породы китовъ, водящейся въ Атлантическомъ океанѣ — *кашалотовъ*, около береговъ Африки, Бразиліи, въ Мексиканскомъ заливѣ и около Багамскихъ острововъ. Наконецъ, въ нѣкоторыхъ прибрежныхъ мѣстностяхъ Европы жители занимаются выпариваніемъ *морской соли*. Въ настоящее время закончены работы по прорытію Панамскаго канала, который соединилъ Атлантическій океанъ съ Великимъ. Открытіе его должно произвести значительныя измѣненія въ направленіи міроваго товарообмѣна.

Нѣмецкое море служитъ торговымъ сношеніямъ англичанъ, голландцевъ, нѣмцевъ, норвежцевъ, датчанъ, французовъ и бельгійцевъ, вообще является сосредоточіемъ морской торговли сѣверной Европы; кромѣ того, оно является дорогой для сѣверныхъ государствъ Европы въ Америку. Выгодное свойство этого моря заключается въ томъ, что оно не замерзаетъ. Несмотря на то, что плаваніе здѣсь опасно благодаря частымъ бурямъ, туманамъ и многочисленнымъ мелямъ, число

плавающихъ судовъ здѣсь наибольшее. Впрочемъ, берега моря хорошо обставлены предохранительными знаками и маяками, которые даютъ звуковые сигналы во время тумановъ. Нѣмецкое море даетъ большіе заработки прибрежнымъ жителямъ, занимающимся въ широкихъ размѣрахъ *рыболовствомъ* (*сельди, треска, макрели, а также устрицы*).

Балтійское море соединяется съ Нѣмецкимъ проливами: съ одной стороны *Скагерракомъ, Каттегатомъ*, съ другой— *Зундомъ, Большимъ Бельтомъ* и *Малымъ Бельтомъ*. Кромѣ того, въ настоящее время устроены каналъ имени императора Вильгельма, идущій отъ Киля къ бухтѣ Гамбурга.

Балтійское море отличается нѣкоторыми серьезными неудобствами для плаванія: оно является самымъ прѣсноводнымъ изъ всѣхъ морей вслѣдствіе массы впадающихъ рѣкъ, а потому суда имѣютъ здѣсь болѣе глубокую осадку и скорѣе портятся отъ воды. Благодаря малосольности, незначительной глубинѣ и суровости зимы, Балтійское море замерзаетъ на нѣкоторое разстояніе отъ берега, хотя и не каждую зиму; въ южныхъ частяхъ моря ледъ держится не долго. Дно моря весьма измѣнчиво; появляются мели и подводные камни тамъ, гдѣ раньше ихъ не было, что служитъ иногда причиною крушенія кораблей. Берега Балтійскаго моря неудобны; въ Германіи и Россіи они низменны и песчаны, въ Швеціи и Финляндіи усѣяны камнями и скалами. Бельтскіе проливы крайне мелководны и недоступны для большихъ судовъ.

Среди промысловъ Балтійскаго моря главные: *рыболовство* и *добываніе янтаря*. Ловятся *сельди* (нѣмцами и датчанами) и *кильки*; послѣднія около Шлезвигъ-Гольштейна и по берегамъ Россіи (Ревель). Янтарь добывается главнымъ образомъ на сѣверо-восточномъ берегу Пруссіи.

Для Россіи Балтійское море имѣетъ большое торговое значеніе, какъ средство сообщенія съ сѣверными европейскими народами. Особенно значителенъ ввозъ черезъ него иностранныхъ товаровъ въ Россію; черезъ это море идетъ свыше $\frac{1}{3}$ всей цѣнности ввоза (изъ Германіи, Англии, Голландіи, Франціи, Бельгіи и др. странъ) и $\frac{1}{6}$ цѣнности вывоза.

Средиземное море, лежащее между тремя частями свѣта, было центромъ морской торговли въ древности и въ средніе

вѣка. Открытіе морского пути въ Индію значительно подорвало его торговую роль, такъ какъ дало возможность перевозить товары болѣе дешевымъ способомъ. Много вредили торговлѣ Средиземнаго моря и разбои пиратовъ вплоть до половины XIX вѣка. Въ настоящее время это море опять приобретаетъ большое значеніе благодаря прорытію Суэцкаго канала. Французскій инженеръ Лессепсъ основалъ въ 1859 г. акціонерную компанію для проведенія этого канала и черезъ 10 лѣтъ привелъ грандіозное предпріятіе къ окончанію. Каналь обошелся въ 180 мил. руб. и сразу измѣнилъ направленіе торговли европейцевъ съ Востокомъ. Тогда какъ раньше всѣ суда огибали Аѳрику, теперь они стали плыть по Средиземному морю черезъ каналъ и Красное море. Этотъ путь значительно сократилъ время проѣзда и, слѣдовательно, издержки провоза. Такъ, дорога изъ портовъ Германіи въ Остъ-Индію сократилась на 24—25 дней, а дорога туда же изъ итальянскихъ и другихъ портовъ Средиземнаго моря и изъ русскихъ портовъ Чернаго моря еще болѣе—на 40—45 дней. Средняя продолжительность прохода по каналу равняется 18 часамъ. Такъ какъ Суэцкій каналъ—коммерческое предпріятіе, то за проѣздъ черезъ него взимается высокая пошлина ($8\frac{1}{2}$ франковъ съ тонны вмѣстимости судна); всей пошлины собирается свыше 50 мил. руб. въ годъ. Движеніе черезъ каналъ съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Въ то время, какъ за 1870—79 гг. въ годъ проходило въ среднемъ 1.240 судовъ, а въ 1899—1905 гг. по 3.825 судовъ, въ 1906 г. прошло 3.975, въ 1910 г. 4.533. До $\frac{3}{5}$ числа проходящихъ судовъ принадлежитъ англичанамъ, затѣмъ идутъ германскія, французскія и голландскія суда. Русскихъ судовъ проходитъ сравнительно очень немного (въ 1910 г. 103 судна); главнымъ образомъ это—пароходы «Добровольнаго флота», поддерживающіе морское сообщеніе съ восточной Сибирью (съ Владивостокомъ), а затѣмъ военныя суда. Русскимъ судамъ, проходящимъ черезъ каналъ и идущимъ изъ русской гавани въ русскую же, возвращается отъ казны сумма пошлины.

Въ отношеніи судоходства Средиземное море отличается выгодными качествами: оно глубоко (отъ 400 до 4.400 метровъ), не имѣетъ мелей и подводныхъ камней, отличается большимъ содержаніемъ соли (слѣдовательно, большой плот-

ностью), имѣеть извилистую береговую линію съ массой прекрасныхъ бухтъ. Бури и штормы весьма рѣдки, а отмели и берега обставлены предохранительными знаками.

Среди промысловъ первый — *рыболовство* (*скумбрія* и *камбала* около Италіи, *сардинки* — около береговъ Франціи и близъ лежащихъ острововъ, *анчоусы* — въ Генуэзскомъ заливѣ). Кромѣ того, существуетъ *ловля коралловъ* (въ Италіи, у береговъ Алжира), *добываніе убокъ* (около Африки, въ Архипелагѣ, около Сирии и др.), наконецъ, *добываніе соли* (особенно по берегамъ Франціи).

Черное и Азовское море. Черное море въ отношеніи мореплаванія довольно неблагопріятно; оно отличается бурнымъ характеромъ, въ особенности осенью; зимою случаются частые туманы. Берега на востокѣ, югѣ и на сѣверѣ въ Крыму круты, скалисты, имѣють мало удобныхъ бухтъ. Что касается Азовскаго моря, то оно отличается мелководіемъ и опасно благодаря массѣ ила, наносимаго впадающими рѣками. Наибольшая глубина этого моря — 14 метр., наименьшая — около 4 метр. Кромѣ того, Азовское море отличается малымъ содержаніемъ соли и потому замерзаетъ на 4—4½ мѣсяца.

Между тѣмъ для Россіи Черное море является въ настоящее время главнымъ средствомъ морскихъ сношеній съ иностранными государствами. На это море приходится треть всѣхъ судовъ русскаго торговаго флота. Черезъ его порты вывозится $\frac{1}{4}$ цѣнности всѣхъ экспортируемыхъ товаровъ (весь грузооборотъ около 1.000 мил. пуд.).

Главными промыслами Чернаго моря являются *рыболовство* и *добываніе соли*, которыми занимаются жители по берегу Азовскаго моря, Крыма и при устьяхъ Днѣпра и Кубани.

Каспійское море имѣеть сравнительно меньшее торговое значеніе, такъ какъ является закрытымъ моремъ, окруженнымъ малокультурными странами. Но если внѣшняя торговля здѣсь пока не развита (грузооборотъ равняется всего 50 мил. пуд.), то каботажное судоходство имѣеть большіе размѣры; перевозки каботажемъ по Каспійскому морю составляютъ около одной трети всѣхъ каботажныхъ перевозокъ Россіи. Росту судоходства по Каспійскому морю содѣйствовало развитіе нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ,

сильно увеличившее парходное сообщеніе съ Астраханью, и проведеніе желѣзной дороги отъ Каспійскаго моря (Михайловское) на Самаркандъ и Андижанъ, чрезвычайно удешевившее провозъ товаровъ изъ Средней Азіи въ Европу и обратно. Торговый оборотъ съ Персіей, Хивой, Бухарой и нашими средне-азиатскими владѣніями увеличился за послѣдніе годы во много разъ.

По развитію рыболовства Каспійское море занимаетъ выдающееся положеніе среди всѣхъ бассейновъ Россіи.

Индійскій океанъ сталъ играть торговую роль со времени открытія морского пути въ Индію. Теперь, благодаря Суэцкому каналу, судоходство по нему усилилось еще болѣе. Весной и осенью здѣсь случаются частые циклоны (ураганы), гибельные для судовъ. Особенно значительны торговые сношенія съ Европой Остъ-Индіи и Австраліи. Среди промысловъ важное мѣсто занимаетъ *ловля раковинъ (жемчуга)*, добываніе *убокъ*, *ловля китовъ*, *моржей* и *тюленей*, добываніе *соли*; рыболовство же развито очень мало.

Великій океанъ, удаленный отъ культурныхъ центровъ и огромный по своему протяженію, имѣлъ до послѣдняго времени небольшое значеніе для международной торговли. Теперь, вмѣстѣ съ развитіемъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ, Японой и островами близъ юго-восточнаго берега Азіи, а также по мѣрѣ промышленнаго прогресса Соединенныхъ Штатовъ, Великій океанъ начинаетъ оживляться. Восточная часть Сибири обѣщаетъ въ будущемъ развитіе торговыхъ сношеній. Колонизація Приморской и Амурской областей должна оживить малонаселенный, но богатый природными условіями край. Проведеніе Сибирской желѣзной дороги на Владивостокъ, въ свою очередь, связываетъ Приморскій край съ внутренними частями Сибири и можетъ послужить къ развитію торговли съ государствами Дальняго Востока.

Среди промысловъ выдаются *котиковый*, *китобойный*, *бобровый*, *песцовый* и *моржовый*. Котики ловятся на *Тюленьемъ* и *Командорскихъ островахъ*, принадлежащихъ Россіи, и на *Прибыловыхъ* и *Алеутскихъ островахъ*, принадлежащихъ Соединеннымъ Штатамъ. Котики ловятся въ тотъ періодъ, когда они выходятъ на берегъ для вывода дѣтенышей. Издавна ловля ихъ въ русскихъ владѣніяхъ отдавалась въ руки моно-

польныхъ компаній. Однако, въ послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе добычи котиковъ, что объясняется хищнической ихъ ловлей американцами въ русскихъ водахъ и открытомъ морѣ. Такъ какъ котики убивались въ морѣ безъ разбора возраста и пола, а многіе получали только пораненія, то масса ихъ пропадала безъ пользы, между тѣмъ какъ гибель самокъ отражалась на уменьшеніи потомства. Для прекращенія этого зла въ 1911 г. представители Россіи, Соединенныхъ Штатовъ, Великобританіи и Японіи подписали соглашеніе о полномъ воспрещеніи морского боя котиковъ. Бобровый и песцовый промыслы тоже страдаютъ отъ хищническихъ пріемовъ ловли; вслѣдствіе усиленной охоты за дорогими звѣрями ихъ становится все меньше и меньше. Китоловствомъ занимаются главнымъ образомъ американцы и англичане. Русскіе дѣлали нѣсколько разъ попытки организовать этотъ промыселъ, но неудачно. Мало занимаются русскіе жители и рыболовствомъ, несмотря на громадныя богатства Охотскаго и Японскаго морей. Въ настоящее время начинаютъ усиленно заниматься рыболовствомъ японцы. Около юго-восточныхъ частей Азіи и около острововъ Великаго океана ловятся *черепахи*, *акулы*, *трепани*, добываются *жемчугъ* и *морская капуста*.

§ 49. Статистика торговаго судоходства.

Для того, чтобы узнать число судовъ торговаго флота, ихъ вмѣстимость, численность экипажа и пр., правительства отдѣльныхъ государствъ производятъ періодическія переписи торговаго флота. Пріемы подсчета весьма различны по государствамъ; въ однихъ, какъ во Франціи и Австріи, считаются всѣ, даже самыя мелкія, суда, въ другихъ, какъ, на примѣръ, въ Голландіи, Испаніи и Бельгіи, только суда отъ 50 тоннъ. Въ Россіи въ каждомъ портѣ таможенныя учрежденія ведутъ записи, касающіяся морского судоходства. Каждое русское судно приписано къ какому-нибудь порту; на основаніи этихъ записей ежегодно производятся исчисленія судовъ торговаго флота, которыя публикуются въ изданіяхъ отдѣла торговаго мореплаванія, теперь перешедшаго въ вѣдѣніе Министерства торговли и промышленности.

До начала XIX вѣка міровой торговый флотъ состоялъ изъ парусныхъ судовъ и имѣлъ вмѣстимость (по приблизитель-

Наибольшій флотъ до сихъ поръ принадлежитъ *Великобританіи* (съ колоніями она имѣетъ свыше $\frac{1}{4}$ общаго числа судовъ и свыше $\frac{1}{3}$ общей вмѣстимости мірового флота). Второе мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты*, затѣмъ слѣдуютъ *Германія*, *Норвегія*, *Японія*. Особенно быстро возрастаетъ флотъ *Соединенныхъ Штатовъ* и *Германіи*.

Россійская Имперія стоитъ на 8-мъ мѣстѣ и имѣетъ (вмѣстѣ съ Финляндіей) свыше 6.750 судовъ вмѣстимостью свыше 1,1 милліона тоннъ, въ томъ числѣ 1.400 паровыхъ судовъ вмѣстимостью около 535.000 тоннъ. Въ частности въ Россіи значительный флотъ принадлежитъ Финляндіи, которая имѣетъ 3.319 судовъ вмѣстимостью около $\frac{2}{5}$ мил. тоннъ (393.000). На долю Россіи безъ Финляндіи приходится 3.447 судовъ вмѣстимостью въ 723.000 тоннъ, въ томъ числѣ 943 парохода вмѣстимостью 463.000 тоннъ.

Мы видимъ, что вмѣстимость флота Россіи составляетъ 3% вмѣстимости мірового флота. Провозоспособность же ея и того меньше, что объясняется преобладаніемъ у насъ небольшихъ парусныхъ судовъ.

Распредѣленіе русскаго флота (безъ Финляндіи) по отдѣльнымъ морямъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: наибольшее число судовъ приписано къ портамъ *Чернаго* и *Азовскаго* морей (33% общаго числа судовъ), затѣмъ къ *Балтійскому* (29%), далѣе къ *Каспійскому* (23%) и менѣе всего къ *Бѣлому* морю (14%) и *Восточному* океану (1%). Самыя значительныя по размѣрамъ суда находятся на *Великомъ* океанѣ (средняя вмѣстимость парового судна 1.176 тоннъ), меньшая вмѣстимость на *Черномъ* и *Балтійскомъ* моряхъ (716 и 854 тонны), еще меньшая на *Каспійскомъ* (317 тоннъ) и *Бѣломъ* морѣ (363 тонны). Наибольшія по вмѣстимости парусныя суда плаваютъ по *Каспійскому* морю (193 тонны въ среднемъ), затѣмъ на *Балтійскомъ* морѣ (108 тоннъ). Паровой флотъ по своей вмѣстимости преобладаетъ на *Великомъ* океанѣ, на *Черномъ* морѣ (82%), на *Балтійскомъ* (54%) и на *Каспійскомъ* (52%), а на *Бѣломъ* морѣ онъ имѣетъ меньшее значеніе (31%).

Русскій парусный флотъ почти весь построенъ изъ дерева; свыше 95% его построено въ Россіи. Наоборотъ, па-

ровой флотъ сдѣланъ, главнымъ образомъ, изъ желѣза и стали и построенъ на $\frac{3}{4}$ за границей. Постройка парусныхъ судовъ производится въ Россіи по берегамъ морей и рѣкъ, на временныхъ и постоянныхъ верфяхъ. Постройка паровыхъ судовъ Россіи особенно развита въ Севастополѣ, Ригѣ и Ростовѣ-на-Дону, а для Каспійскаго моря—по Волгѣ на судостроительныхъ заводахъ (Сормовскихъ, Любимовскихъ, Воткинскихъ и др.). Суда заграничной постройки привозятся, главнымъ образомъ, изъ Англии, менѣе изъ Швеціи и Германіи, а также изъ Австро-Венгріи, Бельгіи и Даніи, причемъ въ Каспійское море они привозятся черезъ Петербургъ, Маринскую систему и Волгу. Преобладаніе паровыхъ судовъ иностранной постройки объясняется тѣмъ, что морское судостроеніе у насъ не развито и производить такія дорогія суда, которыя не въ состояніи конкурировать своими фрахтами съ иностранными судами.

§ 50. Русское торговое мореплаваніе.

Потребность Россіи въ услугахъ морского флота очень велика; за послѣднее время до $\frac{2}{3}$ всего вывоза и ввоза товаровъ приходится на морскую доставку. Между тѣмъ, до настоящаго времени главная масса товаровъ перевозится на иностранныхъ судахъ. Такъ, въ 1910 г. изъ общаго числа 16.500 пришедшихъ въ русскія гавани (за исключеніемъ Каспійскаго моря) судовъ съ вмѣстимостью въ $15\frac{1}{2}$ мил. тоннъ *русскихъ судовъ* была всего $\frac{1}{4}$ часть (3.972 съ вмѣстимостью въ 2,2 мил. тоннъ). Доля русскаго флота въ заграничномъ плаваніи стала въ послѣдніе годы расти. Число пришедшихъ судовъ заграничнаго плаванія составляетъ, за исключеніемъ Каспійскаго моря, за послѣднее пятилѣтіе (1906—1910 гг.) въ среднемъ по 14.000 судовъ въ годъ съ вмѣстимостью до 12,8 мил. тоннъ. Изъ нихъ свыше $\frac{8}{10}$ составляютъ пароходы.

По отдѣльнымъ морямъ участіе русскихъ и иностранныхъ судовъ въ заграничномъ плаваніи представляется въ 1910 г. въ слѣдующемъ видѣ:

М О Р Я.	Пришло всѣхъ судовъ.	Вмѣсти- мость въ тоннахъ.	% рус- скихъ су- дovъ.	% вмѣ- стимости русскихъ судовъ.
Бѣлое	1.130	830.446	35	7
Балтійское	7.446	5.547.198	13	12
Черное и Азовское.	5.335	7.554.481	10	8
Каспійское	1.154	368.680	100	100
Тихій океанъ . . .	672	954.532	33	40

За исключеніемъ Каспійскаго моря, русскій флотъ занимаетъ весьма скромное мѣсто среди судовъ иностраннаго плаванія; на Бѣломъ морѣ его вмѣстимость равняется всего лишь $\frac{1}{14}$ части общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ, на Черномъ морѣ— $\frac{1}{12}$, на Балтійскомъ— $\frac{1}{8}$; нѣсколько выше эта доля на Тихомъ океанѣ ($\frac{2}{5}$). Доля участія русскихъ судовъ упала на Бѣломъ и Черномъ морѣ, сильно поднялась на Тихомъ океанѣ и осталась неизмѣнной на Балтійскомъ морѣ.

Главная роль среди русскихъ судовъ принадлежитъ судамъ компаній, получающихъ субсидіи отъ казны. Таково «Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства» въ Бѣломъ морѣ, «Добровольный флотъ» и «Русское общество пароходства и торговли» въ Черномъ морѣ, «Кавказъ и Меркурій» въ Каспійскомъ морѣ.

Среди иностранцевъ, служащихъ для Россіи посредниками въ морской перевозкѣ, первое мѣсто все еще занимаютъ англичане (31% всей вмѣстимости пришедшихъ иностранныхъ судовъ въ 1910 году); затѣмъ идутъ немцы (12%), выдвинувшіеся на второе мѣсто за послѣдніе годы, датчане (9%), греки ($7\frac{1}{2}\%$), норвежцы ($5\frac{1}{2}\%$), шведы (4%) и другія націи, имѣющія меньшее значеніе.

Указанное преобладаніе иностранныхъ судовъ имѣетъ рядъ неблагоприятныхъ послѣдствій для народнаго хозяйства Россіи. Прежде всего это ставитъ насъ въ зависимость отъ иностранныхъ флотовъ въ отношеніи платы за провозъ и самыхъ рынковъ для русскихъ товаровъ. Русскіе производители часто лишены возможности завязывать самостоятельныя тор-

*Всѣхъ судовъ
пришедшихъ въ
русскіе порты
въ 1910 году*

говья сношенія съ той или иной страной вслѣдствіе недостатка морского сообщенія. Кромѣ того, за услуги иностраннаго флота мы должны ежегодно уплачивать около 100 милліоновъ рублей, что имѣетъ неблагопріятное вліяніе на валютный курсъ, такъ какъ понижаетъ цѣну русской валюты, между тѣмъ какъ при существованіи собственнаго флота эта сумма оставалась бы въ странѣ. Въ силу изложеннаго правительство предприняло рядъ мѣръ, имѣющихъ въ виду развитіе русскаго торговаго мореходства. Такъ, въ 1898 г. былъ учрежденъ при Министерствѣ финансовъ «Отдѣлъ по дѣламъ торговаго мореплаванія» для завѣдыванія этой отраслью народнаго хозяйства и для содѣйствія ея развитію, а въ 1902 году эта область экономической политики была выдѣлена въ «Главное управленіе торговымъ мореплаваніемъ», перешедшее нынѣ въ Министерство торговли. Закономъ 1898 г. суда иностранной постройки, привозимыя въ Россію, были освобождены отъ таможенныхъ пошлинъ. Закономъ 1901 года сосредоточилъ мѣстное управленіе приморскими торговыми портами въ одномъ отвѣтственномъ учрежденіи, которое заботится о благоустройствѣ порта и вѣдаетъ всѣ дѣла. Изданное въ 1902 году положеніе о мореходномъ образованіи приводитъ въ систему существующія мореходныя учебныя заведенія (мореходныя училища дальняго и малаго плаванія, трехклассныя мореходныя школы для дальняго плаванія и двухклассныя—для малаго плаванія), имѣющія цѣлью готовить специалистовъ мореходнаго дѣла. Въ настоящее время замѣчается усиленіе интереса къ морскому судоходству.

§ 51. Каботажъ русскихъ судовъ.

Каботажное плаваніе между русскими портами составляетъ исключительное право судовъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При отсутствіи иностранной конкуренціи русское судоходство преимущественно сосредоточило свои силы на каботажѣ и развило его въ размѣрахъ, превышающихъ все заграничное плаваніе. Если сравнить заграничныя и каботажныя плаванія, то окажется, что въ 1910 г. число пришедшихъ во внѣшніе порты судовъ каботажнаго плаванія равнялось 74.635 судамъ съ вмѣстимостью въ 33,6 мил. тоннъ,

т.-е. каботажное плаваніе по числу судовъ превосходило заграничное въ $4\frac{1}{2}$ раза, а по вмѣстимости въ 2 раза. По отдѣльнымъ морямъ каботажное плаваніе распредѣлялось въ 1910 г. такимъ образомъ:

М О Р Я.	Число пришедшихъ судовъ.	Вмѣстимость въ тоннахъ.
Бѣлое море	1.124	274.212
Балтійское море	10.895	1.656.915
Черное и Азовское море	44.111	20.380.317
Каспійское море	18.505	11.315.994
Тихій океанъ	918	672.037

Развитіе каботажа въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ объясняется мелководьемъ Азовскаго моря, вслѣдствіе котораго морскія суда должны перегружать товары на мелкія суда, и оживленной торговлей между портами. Въ Каспійскомъ морѣ каботажъ развивается благодаря росту нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ и увеличенію торговыхъ оборотовъ съ средне-азіатскими владѣніями.

Всего перевозится каботажемъ болѣе 500 мил. пудовъ груза, изъ которыхъ почти половина приходится на долю нефти и нефтяныхъ продуктовъ (271 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуютъ хлѣбъ (73 мил. пуд.) и каменный уголь (51 мил. пуд.).

Кромѣ обыкновеннаго или *малаго* каботажа, заключающагося въ плаваніи вдоль береговъ между портами одного и того же моря, существуетъ такъ называемый *большой каботажъ*, т.-е. плаваніе судовъ изъ русскихъ портовъ одного моря въ русскіе же порты другого моря. Въ 1909 г. въ дальнемъ каботажѣ участвовало 192 судна вмѣстимостью въ 388 тысячъ тоннъ. *Большой каботажъ* имѣетъ наибольшее развитіе между Чернымъ и Балтійскимъ морями, между портами Европейской Россіи и портами Восточной Сибири и между Мурманскимъ берегомъ и Балтійскимъ моремъ. Коли-

чество грузовъ, перевозимыхъ большимъ каботажемъ, растетъ (въ 1892 г. 6,3 мил. пуд., въ 1898 г. 8,6 мил., въ 1901 г. 12,3 мил., въ 1906 г. 17,5 мил. пуд.).

§ 52. Гавани.

Существеннымъ условіемъ для развитія торговаго судоходства является существованіе большого числа хорошихъ гаваней или портовъ. Портомъ называется приморскій городъ, имѣющій приспособленія для стоянки судовъ въ безопасности отъ морскихъ бурь и особыя приспособленія для нарузки и разрузки товаровъ. Къ такимъ приспособленіямъ относятся молы, т.-е. искусственныя каменныя сооруженія, выходящія въ море и ограждающія суда отъ морского волненія, склады, элеваторы, подъѣздные пути, паровые краны и пр. Наиболѣе богата удобными гаванями Англія, затѣмъ Франція, Соединенныя Штаты, Италія и Германія. Въ Россіи официально насчитывается до 100 портовъ, но большая часть изъ нихъ неудобна, не имѣетъ защиты отъ вѣтровъ и волнъ и характеризуется ничтожными оборотами морского транспорта. Гаваней съ большимъ или меньшимъ значеніемъ въ Россіи насчитывается всего 17. Но эти порты имѣютъ до сихъ поръ не мало недостатковъ въ отношеніи удобствъ стоянокъ судовъ, защиты ихъ и условій грузки. Въ частности, они недостаточно оборудованы зернохранилищами, необходимыми для нашего главнаго экспортнаго товара—хлѣба.

Подобно иностраннымъ государствамъ, которыя затрачиваютъ на лучшее приспособленіе гаваней для торговыхъ цѣлей сотни милліоновъ, Россія за послѣднее время тратитъ значительныя суммы на улучшеніе своихъ портовъ. При Министерствѣ путей сообщенія организована для руководства этимъ дѣломъ особая «комиссія по устройству коммерческихъ портовъ». Этой комиссіей издаются «Матеріалы для описанія русскихъ портовъ» и «Атласъ русскихъ коммерческихъ портовъ».

Въ Россіи заслуживаютъ вниманія слѣдующія гавани:

Петербургъ является по размѣрамъ оборотовъ на Балтійскомъ морѣ первымъ портомъ и въ Россіи вообще вторымъ. Недостаткомъ самого порта является то, что онъ замерзаетъ на 150—160 дней. Главные предметы вывоза: хлѣбъ изъ

волжскаго района, лѣсъ изъ сѣверныхъ губерній, ленъ, сѣмена и сѣменные выжимки, яйца, шерсть, нефтяные продукты. Первое мѣсто изъ ввозимыхъ товаровъ занимаютъ хлопкъ, колониальные продукты, вина, каменный уголь, красильные и химическіе матеріалы, металлы. Петербургъ имѣетъ пароходныя сообщенія съ Англіей, Франціей, Голландіей, Даніей и Швеціей. Въ немъ существуютъ: большая гавань, элеваторъ, товарныя биржи, собственная развитая промышленность (напр., по обработкѣ волокнистыхъ веществъ, дерева, металловъ, табака, по производству машинъ и пр.). Ежегодно приходитъ въ Петербургскій портъ около 2.000 судовъ дальняго плаванія (въ 1910 г. 2.083 судна) и 3.800—3.900 каботажныхъ судовъ; общая сумма заграничнаго грузооборота—около 220 мил. пуд., каботажнаго—около 40—45 мил.

Рига, третій по значенію портъ Россіи, представляетъ мѣсто вывоза зернового хлѣба, льна и льняного сѣмени, пеньки, лѣса, яицъ. Ввозятся сюда каменный уголь, желѣзо, металлическія издѣлія, мануфактурные и колониальные товары. Портъ имѣетъ нѣкоторыя неудобства, напр., песчаные наносы, которые устраняются землечерпаніемъ, и продолжительный періодъ замерзанія. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія за послѣдніе годы—около 2.200, а заграничный грузооборотъ—около 190 мил. пуд. Приходъ каботажныхъ судовъ свыше 2.000, грузооборотъ около 39 мил. пуд. Городъ имѣетъ и собственную значительную промышленность (вагоностроеніе, машиностроеніе, пивовареніе, маслобойное дѣло и пр.).

Либава (четвертый портъ Россіи) отпускаетъ, главнымъ образомъ, хлѣбъ (для котораго существуютъ амбары площадью 60.000 кв. сажень), менѣе ленъ, пеньку, шерсть, яйца, спиртъ. Ввозъ заключается въ каменномъ углѣ, хлопкѣ, сельдяхъ, металлахъ, колониальныхъ товарахъ. Преимущество Либавскаго порта въ томъ, что онъ замерзаетъ только въ самыя холодныя зимы, да и то на 2—3 недѣли. На благоустройство порта было затрачено въ 90-хъ годахъ XIX столѣтія около 9 мил. руб. Заграничный грузооборотъ Либавы—свыше 80 мил. пуд.; приходъ судовъ заграничнаго плаванія—около 1.100. Приходъ каботажныхъ судовъ около 350 съ грузооборотомъ въ 13—14 мил. пуд.

Ревель—хорошій рейдъ съ спокойной якорной стоянкой; желѣзная дорога подходит къ самому морю, что весьма облегчаетъ перегрузку; кромѣ того, при желѣзной дорогѣ имѣются большіе амбары и элеваторъ. Гавань отличается глубиной (4—6 саж.), но имѣетъ при входѣ песчанья мели. Портъ замерзаетъ въ среднемъ на 50 дней въ году. Привозъ состоитъ, главнымъ образомъ, изъ хлопка, каменнаго угля, а вывозъ—изъ овса, спирта и льна. Проведеніе Балтійской жел. дороги (въ 1871 г.) содѣйствовало развитію торговыхъ оборотовъ города. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія въ настоящее время — около 500, грузооборотъ внѣшней торговли — около 40 мил. пуд. Приходъ каботажныхъ судовъ около 1.700, каботажный грузооборотъ около 35 мил. пуд.

Одесса—первый портъ въ Россіи по общему грузообороту (приходъ судовъ заграничнаго плаванія около 800, грузооборотъ его внѣшней торговли около 165 мил. пуд.). Она вывозитъ, главнымъ образомъ, хлѣбъ (пшеницу, ячмень, кукурузу), затѣмъ масличное сѣмя, спиртъ, сахаръ, продукты скотоводства и др.; ввозитъ каменный уголь и желѣзо изъ Англіи, чай съ Востока, хлопокъ изъ Египта, табакъ, вина, южные фрукты, чай, кофе, пряности и пр. За послѣдніе годы замѣчается сокращеніе экспорта хлѣба изъ Одессы, который переходитъ въ Николаевъ и др. гавани. Главный экспортъ (до 75%) находится въ рукахъ немногихъ фирмъ съ миллионными оборотами, а остальное вывозится преимущественно мелкими фирмами. Одесса доступна для мореплаванія почти весь годъ; ея портъ замерзаетъ въ среднемъ только около 3 недѣль. Внѣшнія условія порта хороши: большая водная площадь, удобные подъѣздные пути. Однако, самый портъ требуетъ еще значительныхъ работъ по приведенію его въ исполнѣ благоустроенный видъ. Кромѣ иностранной торговли, Одесса имѣетъ также весьма развитое каботажное судоходство (приходъ судовъ около 5.500, грузооборотъ свыше 220 мил. пуд.).

Николаевъ вывозитъ на большую сумму пшеницу. Этотъ портъ сталъ выдвигаться въ торговомъ значеніи съ проведеніемъ Очаковскаго канала, который имѣетъ 7 верстъ въ длину и 20 футовъ глубины. Въ немъ существуетъ элева-

торь. Приходъ заграничныхъ судовъ свыше 500 въ годъ, заграничный грузооборотъ около 130 мил. пуд., каботажный около 45 мил. пуд. съ 1.300 судами.

Херсонъ—портъ, служащій исключительно для каботажнаго плаванія. Весь его грузооборотъ около 100 мил. пуд. Устье Днѣпра очень мелководно, и для развитія судоходства производится его углубленіе.

Севастополь имѣетъ незамерзающую гавань, но въ настоящее время онъ обращенъ въ военный портъ, и внѣшняя торговля сократилась до ничтожныхъ размѣровъ (иностранный грузооборотъ 5 мил. пуд., каботажный свыше 120 мил.).

Новороссійскъ со времени окончанія Владикавказской жел. дороги (въ 1888 г.) быстро развивается въ торговомъ отношеніи и сосредоточиваетъ у себя теперь всю вывозную хлѣбную торговлю Кавказа. Въ немъ существуетъ грандіозный желѣзнодорожный элеваторъ, грузящій зерно механическимъ путемъ при посредствѣ электрическихъ двигателей, имѣется коммерческое агентство жел. дороги для исполненія порученій товаровладѣльцевъ по продажѣ, по ссудамъ и пр. Число пришедшихъ судовъ заграничнаго плаванія около 500, а грузооборотъ внѣшней торговли 100 мил. пуд. Грузооборотъ каботажнаго плаванія превышаетъ 150 мил. пуд. Новороссійскъ отправляетъ хлѣбъ, главнымъ образомъ пшеницу и овесъ, нефтяные продукты, льняное и горчичное сѣмя и друг.

Батумъ вывозитъ за границу керосинъ. Грузооборотъ его по заграничному плаванію достигаетъ 95 мил. пуд., по внутреннему плаванію 75 мил. пуд.; число приходящихъ судовъ заграничнаго плаванія болѣе 700.

Въ Азовскомъ морѣ первое мѣсто занимаетъ *Таганрогъ*, вывозящій хлѣбъ и уголь. Его грузооборотъ въ заграничной торговлѣ достигаетъ 140 мил. пуд., число приходящихъ судовъ превышаетъ 700. Число приходящихъ каботажныхъ судовъ до 2.100, грузооборотъ—72 мил. пуд.

За нимъ слѣдуетъ *Мариуполь*, точно такъ же отправляющій хлѣбъ, каменный уголь, чугуны, желѣзо (весь заграничный оборотъ около 37 мил. пуд.).

Бердянскъ, *Ейскъ*, *Керчь*, *Ростовъ-на-Дону* играютъ второстепенное значеніе и имѣютъ меньшій грузооборотъ.

Изъ портовъ Бѣлаго моря наибольшее значеніе имѣетъ

Архангельскъ, бывшій до Петра I единственнымъ пунктомъ русской морской торговли. И въ настоящее время онъ ведетъ довольно оживленную торговлю съ англичанами и норвежцами. Ввозъ состоитъ изъ рыбы, соли, колониальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, вывозъ — изъ лѣса, хлѣба, льна, смолы, кожъ и прочаго сырья. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія превышаетъ 800, а заграничный грузооборотъ достигаетъ 70 мил. пуд. Значительный толчокъ къ оживленію Архангельскаго порта и всей сѣверной торговли дала проведенная Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога.

На Великомъ океанѣ на первомъ мѣстѣ стоитъ Владивостокъ, имѣющій хорошую гавань; онъ вывозитъ мѣха, морскую капусту, продукты моржеваго и китоваго промысловъ, а ввозитъ колониальные и мануфактурные товары, хлѣбъ, металлы, металлическія издѣлія; число судовъ заграничнаго плаванія болѣе 500, заграничный грузооборотъ около 100 мил. пуд.

§ 53. Рѣки.

Во внутренней торговлѣ рѣки играли и до сихъ поръ играютъ важную роль въ качествѣ дешевыхъ естественныхъ путей сообщенія. Однако, далеко не всѣ рѣки въ ихъ естественномъ состояніи удобны для судоходства, а потому приходится производить разнообразныя работы по упорядоченію рѣкъ; сюда относится углубленіе фарватера, уничтоженіе камней и пороговъ, устройство набережныхъ, укрѣпленіе береговъ и т. п. Многія государства затрачиваютъ на эти улучшенія рѣкъ громадныя средства. Особенное вниманіе обращено на рѣчныя сообщенія въ послѣднее время, когда убѣдились, что существованіе ихъ необходимо и важно на ряду съ желѣзными дорогами.

Рѣки въ Россіи. Протяженіе всѣхъ рѣкъ, озеръ и каналовъ въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи и Кавказа) по статистикѣ Министерства путей сообщенія равняется 222.000 верстъ. Однако, по многимъ рѣкамъ судоходство оказывается невозможнымъ по мелководію или отсутствію всякихъ приспособленій для плаванія. Вообще около $\frac{1}{4}$ этого рѣчного протяженія совершенно негодно для какого бы то ни было плаванія, около $\frac{3}{5}$ (57%) годно только для сплава

и лишь $\frac{1}{5}$ оказывается пригодной для судоходства вверх и вниз по течению. По абсолютной длинѣ рѣчныхъ путей Европейская Россія занимаетъ первое мѣсто среди европейскихъ государствъ. Если же обратиться къ относительнымъ цифрамъ, то окажется, что она находится на одномъ изъ послѣднихъ. На первомъ мѣстѣ по богатству рѣками стоитъ Великобританія, имѣющая на 100 квадр. миль 154 версты рѣкъ, затѣмъ идетъ Франція (135 версты), Германія (133 версты), Австро-Венерія, Италія и, наконецъ, Россія съ 35 верстами рѣчныхъ путей на 100 кв. миль.

Что касается Азиатской Россіи, то въ ней общее протяженіе рѣчныхъ путей считается свыше 130.000 верстъ, въ числѣ которыхъ 36.200 верстъ негодно для плаванія, 48.800—годно только для сплава и 45.400—для судоходства (въ томъ числѣ для пароходовъ 32.300 верстъ).

По своему географическому распредѣленію русскія рѣки представляютъ нѣкоторыя невыгоды. Самыя значительныя изъ нихъ впадаютъ въ моря, не отличающіяся развитіемъ торговли, напр., Сѣверная Двина и Печора въ Бѣлое море, Волга въ Каспійское море, всѣ сибирскія рѣки, кромѣ Амура, въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Большія рѣки въ западной части Россіи (Нѣманъ и Висла) находятся своими устьями внѣ Россіи, что сильно умаляетъ ихъ торговую роль. Наибольшее значеніе принадлежитъ рѣкамъ, впадающимъ въ Балтійское, Черное и Азовское моря. Эти рѣки даютъ возможность сношеній съ оживленными морями и представляютъ вмѣстѣ съ Волгой и Окой ту выгоду, что онѣ вытекаютъ изъ Валдайской возвышенности, гдѣ легко могутъ быть соединены каналами, и отсюда расходятся въ разныя стороны.

Русскія рѣки имѣютъ еще и другія невыгоды. Въ отличіе отъ большей части западно-европейскихъ рѣкъ, имѣющихъ каменистое ложе, русло главныхъ рѣкъ Россіи песчаное, измѣняющееся каждый годъ; гдѣ въ одну навигацію былъ глубокой фарватеръ, на другой годъ оказываются мели и перекаты. Кромѣ того, пески, смываемые съ береговъ, несутся водою внизъ по теченію и осѣдаютъ на дно въ мѣстахъ съ тихимъ теченіемъ. Такимъ образомъ образуются *перекаты*, представляющіе огромное зло для судоходства по Окѣ, Волгѣ, Дону и другимъ рѣкамъ. Волга имѣетъ особенно

много перекатовъ; между Рыбинскомъ и Казанью насчитывается ихъ свыше 20. Вслѣдствіе мелководья на перекатахъ суда должны ждать очереди для прохода по узкому фарватеру, глубина котораго нерѣдко поддерживается землечерпательными машинами; суда же, болѣе глубоко сидяція въ водѣ, должны перегружать часть товаровъ на небольшія баржи (паузки). Все это задерживаетъ доставку товара и нерѣдко причиняетъ большіе убытки торговцамъ (напр., при несвоевременной доставкѣ грузовъ на Нижегородскую ярмарку). Тамъ, гдѣ русло рѣкъ имѣетъ твердый грунтъ, оно наполнено камнями и порогами; камни встрѣчаются въ огромномъ количествѣ на Днѣпрѣ, пороги—по Днѣпру (на разстояніи 70 верстъ), по Шекснѣ, Мстѣ, Волхову и другимъ рѣкамъ, въ Сибири—по Ангарѣ, Катуні, верхнему Енисею.

Благодаря песчанымъ берегамъ и грунту, устья многихъ рѣкъ оказываются занесенными песчаными отмелями, что затрудняетъ или даже дѣлаетъ невозможнымъ морское судоходство въ прибрежныхъ городахъ.

Кромѣ мелей, большая часть русскихъ рѣкъ отличается мелководьемъ въ теченіе лѣта. Западно-европейскія рѣки получаютъ въ теченіе всего періода навигаціи достаточное количество воды отъ дождей и таянія снѣговъ и ледниковъ въ горахъ, откуда эти рѣки большею частью вытекаютъ. Наоборотъ, русскія рѣки питаются преимущественно изъ болотъ и озеръ Валдайской возвышенности. Весной происходитъ быстрое таяніе снѣговъ вдоль береговъ, сильное поднятіе уровня воды и такое же быстрое ея паденіе. За послѣдніе годы замѣчается все болѣе высокій уровень водъ весной и болѣе сильное обмелѣніе лѣтомъ; это объясняется вырубкою лѣсовъ, которые задерживаютъ таяніе снѣговъ въ теченіе лѣта и сохраняютъ влагу въ почвѣ.

Указанные недостатки требуютъ особенно энергическихъ мѣръ со стороны Министерства путей сообщенія. Но до послѣдняго времени средства, отпускаемая на исправленіе и упорядоченіе рѣчныхъ путей, были болѣе, чѣмъ скромны. Между тѣмъ для уничтоженія пороговъ, мелей, перекатовъ и для предупрежденія обмелѣнія рѣкъ лѣтомъ необходимы грандіозныя сооруженія и работы. На Волгѣ, напр., для устраненія перекатовъ работаетъ нѣсколько землечерпательныхъ машинъ, устраиваются плотины, но эти работы ведутся въ недостаточнo широкихъ размѣрахъ. Очисткой рѣкъ отъ камней и пороговъ, укрѣпленіемъ береговъ и пр. пока еще почти совсѣмъ не занимаются. Всѣ эти мѣропріятія въ дѣлѣ улучшенія рѣчныхъ путей стоятъ на очереди.

Наконецъ, къ числу недостатковъ русскихъ рѣкъ относится и то, что онѣ замерзаютъ на весьма продолжительное время, вслѣдствіе чего останавливается навигація. Рѣки на сѣверѣ Россіи покрыты льдомъ до 7 мѣсяцевъ въ году, въ средней полосѣ — отъ 4 до 6 мѣс., въ южной части Россіи 3—4 мѣс., въ Сибири — отъ 6 до 9 мѣсяцевъ.

§ 54. Каналы.

Если разстояніе между большими рѣками незначительно или если въ какомъ-нибудь мѣстѣ рѣка не судоходна, нерѣдко устраиваются *искусственные каналы*, которые подраздѣляются на *соединительные* и *обходные*.

Каналы получили особенное распространеніе въ *Великобританіи* (5.800 верстъ), затѣмъ во *Франціи* (4.605 верстъ), въ *Голландіи* (3.140 верстъ) и *Германіи* (2.160 верстъ). Въ *Россіи* каналовъ сравнительно немного, именно существуетъ 31 каналъ протяженіемъ въ 750 верстъ. Устройство большей части ихъ относится еще ко времени, предшествующему появленію желѣзныхъ дорогъ; съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти искусственные водные пути у насъ были заброшены; они не расширялись и даже едва поддерживались. Въ послѣдніе годы, однако, пришли къ убѣжденію, что водные пути сохраняютъ свое значеніе и при желѣзныхъ дорогахъ. На каналы снова обращено вниманіе, ассигнуются значительныя суммы на улучшеніе старыхъ и устройство новыхъ. Водный путь, состоящій изъ каналовъ, шлюзованныхъ и свободныхъ рѣкъ и озеръ, называется *системой*. Наибольшее значеніе имѣетъ 1) *Маріинская система*, соединяющая Неву съ Волгой (черезъ Шексну, Вытегру и Свирь) и создающая, такимъ образомъ, непрерывное рѣчное сообщеніе между Балтійскимъ и Каспійскимъ морями. Каналы ея и шлюзованныя рѣки (всего 32 шлюза) имѣютъ протяженіе около 660 верстъ. До послѣдняго времени по этой системѣ могли проходить только мелководныя суда съ осадкой не болѣе 6—8 четвертей. Кромѣ того, нерѣдко ощущался недостатокъ въ водѣ, а ремонтъ по недостатку времени производился во время навигаціи, препятствуя движенію судовъ. Въ концѣ XIX столѣтія Министерство путей сообще-

ніа произвело для устраненія этихъ недостатковъ крупныя работы, стоившія свыше 12 милліоновъ рублей. Кромѣ того, въ Россіи существуютъ слѣдующія системы: 2) *Авустовская*, которая соединяетъ Вислу и Нѣманъ (100 верстъ съ 28 шлюзами); судоходство по ней, однако, сокращается вслѣдствіе обмелѣнія каналовъ и озеръ; 3) *Березинская система*, соединяющая Днѣпръ съ Западной Двиной (103 в.); эта система сильно запущена, отличается мелководьемъ, а ея озера грозятъ превратиться въ болота; 4) *Вышневолоцкая*, соединяющая Волгу съ Невой черезъ Тверцу, Цну, Мсту и Волховъ (135 верстъ); эта система служитъ, главнымъ образомъ, мѣстному обороту товаровъ Тверской и Новгородской губерній; для перевозки съ Волги въ Петербургъ ею почти не пользуются; 5) *система герцога Вюртембергскаго* (61 верста), которая соединяетъ Волгу съ Сѣверной Двиной (черезъ Шексну, Кубенское озеро и Сухону); 6) *Днѣпровско-Бугская* (201 верста), соединяющая Вислу съ Днѣпромъ (черезъ рѣки Западный Бугъ, Пину и Припеть), служащая для сплава въ нѣмецкіе города продуктовъ сельскаго хозяйства; 7) *Огинская система* (167 верстъ) для соединенія Нѣмана съ Днѣпромъ (черезъ Шару, Яцольду и Припеть); сплавъ товаровъ по ней возможенъ только весной; 8) *Тихвинская*, соединяющая Волгу и Неву черезъ Мологу, Чагодоцу и Тихвинку (182 версты); 9) *Обь-Енисейская*, соединяющая посредствомъ канала рѣку Кеть (притокъ Оби) и рѣку Кассъ (притокъ Енисея) и имѣющая 9 шлюзовъ. Этотъ каналъ судоходенъ только въ теченіе мѣсяца съ небольшимъ (до начала іюня), а затѣмъ по нему могутъ ходить лишь небольшія барки. Возникаетъ вопросъ о закрытіи этого канала или полномъ его переустройствѣ.

Въ новѣйшее время поднятъ вопросъ о соединеніи каналами черезъ Уралъ рѣчныхъ системъ Европейской Россіи и Западной Сибири для созданія сплошнаго воднаго пути, столь необходимаго для обезпеченія вывоза хлѣба изъ Сибири.

§ 55. Рѣчной флотъ Россіи.

Статистическія свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ Россіи получаютъ путемъ періодическихъ переписей, производимымъ че-

резь каждыя 5 лѣтъ Министерствомъ путей сообщенія. Вопросы листки переписи передаются на каждое судно чиновниками судоходныхъ дистанцій, по возвращеніи листка съ заполненными отвѣтами судну выдается особое удостовѣреніе или свидѣтельство о записи. Въ промежутки между переписями свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ получаютъ путемъ прибавленія вновь выпускаемыхъ судовъ и исключенія тѣхъ, которыя перестали служить. По переписи 1906 г., дополненной записями судовъ въ 1907 и 1908 гг., въ Европейской Россіи имѣется свыше 4.000 пароходовъ (4.027) съ вмѣстимостью свыше 10 мил. пуд., тогда какъ въ 1884 г. ихъ было только 1.246 (увеличеніе за 22 года болѣе, чѣмъ въ 3 раза). По подъемной способности паровой флотъ увеличился за 22 года, съ 1884 г. по 1906 г., на 70% (въ 1884 г. его подъемная способность была 5,9 мил. пуд.). Большая часть пароходовъ желѣзные или стальные; число деревянныхъ равняется $\frac{1}{3}$ общаго ихъ числа. Что касается непаровыхъ судовъ, то по переписи 1906 г. число ихъ равняется 23.175 съ подъемною способностью въ 785 мил. пуд. (около 12 $\frac{1}{2}$ мил. тоннъ). Непаровыя суда выстроены почти исключительно изъ дерева (изъ желѣза выстроено всего 1,5%). Всего, слѣдовательно, имѣется болѣе 27.000 судовъ съ подъемной силой около 800 мил. пуд. (12,7 мил. тоннъ). Въ то время, какъ паровой флотъ обнаруживаетъ сильный ростъ, непаровой флотъ растетъ очень медленно по числу судовъ (1884 г. 20.095, въ 1890 г. 20.125 судовъ), именно за 22 года выросъ всего на 15%; по подъемной способности паровой флотъ возросъ за 22 года всего на 45% (въ 1884 г. его подъемная сила была 5,9 мил. пуд., въ 1890 г. 6,6 мил. пуд.).

По отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ рѣчной флотъ (согласно переписи 1906 г.) распределяется слѣдующимъ образомъ: на Волжскій бассейнъ (вмѣстѣ съ Окой и Камой) приходится свыше половины всѣхъ паровыхъ судовъ (2.099) и около двухъ пятыхъ всего числа непаровыхъ судовъ (8.445); затѣмъ слѣдуетъ бассейнъ Невы, имѣющій около $\frac{1}{6}$ числа паровыхъ судовъ (574) и около $\frac{1}{3}$ непаровыхъ судовъ (7.609); слѣдующее мѣсто занимаетъ бассейнъ Днѣпра (382 паровыхъ и 2.218 непаровыхъ судовъ), Сѣверной Двины (239 паровыхъ и 1.507 непаровыхъ), Западной Двины (180 паро-

выхъ и 823 непаровыхъ), *Дона* (195 паровыхъ и 471 непаровыхъ); менѣе развито судоходство по системамъ *Вислы, Наровы, Днѣстра, Нѣмана* и др.

Что касается Сибири, то, по даннымъ переписи 1906 года, въ Сибири считается 420 пароходовъ съ подъемною способностью въ $2\frac{1}{4}$ мил. пуд. и 800 непаровыхъ судовъ съ подъемною способностью въ 25 мил. пуд. Болѣе всего судовъ на *Оби* и на *Амурѣ*.

Постройка рѣчныхъ судовъ развита въ Россіи гораздо болѣе, чѣмъ постройка морскихъ. Изъ общаго числа существующихъ пароходовъ *около трехъ четвертей* построены въ Россіи; что же касается непаровыхъ судовъ, то постройка ихъ производится почти исключительно въ предѣлахъ нашего отечества.

Первый пароходъ въ Россіи былъ построенъ въ 1813 году кораблестроителемъ Бердомъ, и съ того времени до 1843 г. этотъ предприниматель имѣлъ монополію на постройку и эксплуатацію пароходовъ. Съ сороковыхъ годовъ была установлена свобода плаванія и постройки, и частная предприимчивость начинаетъ постепенно развиваться. Рѣчное пароходостроеніе начало быстро прогрессировать съ пятидесятихъ годовъ, когда движеніе судовъ при помощи коноводныхъ машинъ, кабестановъ и бичевой лямки бурлаковъ стало замѣняться тягой пароходовъ, двигавшихся съ большей быстротой и перевозившихъ грузы за болѣе дешевую плату. Въ настоящее время постройка рѣчныхъ пароходовъ сосредоточивается на машиностроительныхъ заводахъ, расположенныхъ преимущественно по главнымъ рѣкамъ, болѣе всего въ Нижегородской, Московской, Пермской и Петербургской губ. и въ Финляндіи. Всего ежегодно строится въ Россіи около 100 пароходовъ.

Непаровыя деревянные суда строятся по берегамъ тѣхъ рѣкъ, на которыхъ они спускаются, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣсъ дешевле. Эти суда строятся плотниками-крестьянами или мелкими предпринимателями. Въ общемъ ежегодно строится около 5.000 судовъ. Значительная часть мелкихъ судовъ строится на одну навигацію или даже на одинъ сплавъ по теченію (какъ, напр., бѣляны), послѣ чего они разбираются на дрова. Въ настоящее время существуетъ до 80 типовъ непаровыхъ судовъ, различающихся характеромъ постройки

въ зависимости отъ принимаемаго груза. Наиболѣе распространенный типъ по Волжскому бассейну — *баржа*, плоскодонное, длинное, обыкновенно деревянное судно. На баржахъ перевозится хлѣбъ, соль, дрова, хлопокъ, рыба, известь, лѣсъ, фрукты, арбузы, за послѣднее время также керосинъ и нефтяные остатки (для этого товара иногда дѣлаютъ желѣзные баржи, принимающія грузъ наливомъ). Служба деревянныхъ баржъ колеблется между 8 и 15 навигаціями; подъемная ихъ сила очень значительна (отъ 10.000 до 180.000 пуд., обыкновенно же 60 — 80.000 пуд.). Кромѣ того, по Волгѣ плаваютъ *бѣляны*, отличающіяся большою подъемной силой (до 1 мил. пуд.), *коломенки*, *расшивы*, *мокшаны*, *гусяны* и др. На Сѣверной Двинѣ плаваютъ больше всего *каюки* своеобразной формы (длиной около 100 фут. съ крышей или зонтомъ, приспособленные къ проходу черезъ шлюзы канала герцога Вюртембергскаго). Въ бассейнѣ Невы и Мариинской системы господствуютъ *полулодки*, *маринки*, *барки* и небольшія суда, плавающія по Тихвинской системѣ, — *тихвинки*. По Днѣпру плаваютъ *баржи* съ хлѣбомъ, *трембаки*, *берлины*, *дубы* и *шкуны*, въ среднемъ около 50—60 фут. длины, съ вмѣстимостью въ 10—15.000 пуд., перевозящія хлѣбъ, соль, лѣсъ, овощи, каменный уголь, камень и пр.

§ 56. Рѣчное судоходство въ Россіи.

Перевозка грузовъ по рѣкамъ имѣетъ довольно значительные размѣры, хотя и уступаетъ желѣзнодорожнымъ перевозкамъ. Рѣчной транспортъ въ 3—5 разъ дешевле желѣзнодорожнаго, а потому рѣки въ качествѣ путей сообщенія сохраняютъ значеніе даже при самой густой сѣти желѣзныхъ дорогъ.

По рѣкамъ Европейской Россіи перевозится, по даннымъ Министерства путей сообщенія, свыше 2,2 *милліардовъ пудовъ грузовъ*, имѣющихъ цѣнность около 1 *милліарда руб.* Изъ этого количества было перевезено $\frac{3}{5}$ общаго количества грузовъ на судахъ и $\frac{2}{5}$ на плоткахъ и въ плоткахъ. Главная масса грузовъ идетъ на непаровыхъ судахъ. Движеніе по рѣчнымъ путямъ увеличивается; такъ въ среднемъ 1882—86 гг. перевозилось по 847 мил. пуд. въ годъ, въ 1887 — 91 гг.

по 1.047 мил., въ 1892 — 96 гг. — по 1.331 мил., въ 1898 — 1902 гг. — по 1.953 мил., въ 1905 — 909 гг. — по 2.232 мил., въ 1910 г. — 2.662 мил. Главными перевозимыми товарами являются слѣдующіе (въ милліонахъ пудовъ):

	Въ среднемъ въ 1905—1909 г.	Въ 1910 г.
Лѣсные строительные матеріалы на судахъ, въ плотахъ и на плотахъ	844	1.049
Дрова	355	372
Хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ	284	368
Нефть, нефтян. остатки и керосинъ	280	316
Соль	51	59
Металлы	30	28
Рыба	19	19
Каменный уголь	15	30

Средній пробѣгъ пуда всѣхъ вообще товаровъ по рѣчнымъ путямъ Евр. Россіи составляетъ 790 верстъ. Наибольшіе пробѣги дѣлаютъ нефть и нефтяные остатки, овесъ, самые короткіе пробѣги — лѣсные матеріалы на судахъ, пшеница и ячмень.

По отдѣльнымъ бассейнамъ перевозки распределяются слѣдующимъ образомъ: свыше $\frac{1}{2}$ общаго количества грузовъ приходится на бассейнъ *Воли*, около $\frac{1}{6}$ на бассейнъ *Невы*, около $\frac{1}{9}$ на бассейнъ *Днѣпра*; затѣмъ слѣдуютъ бассейны *Западной Двины*, *Сѣверной Двины*, *Нѣмана*, *Дона*, *Наровы*, *Южнаго Буя*, *Днѣстра*, *Вислы* и *Онеги*.

Всѣхъ рѣчныхъ пристаней считается въ Европейской Россіи болѣе 3.700. Важнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

	Прибыло грузовъ въ мил. пудовъ въ среднемъ въ 1905—1909 гг.	Въ 1910 г.
Астрахань	64	68
Нижній-Новгородъ	108	124
Ростовъ-на-Дону	29	45
Царицынъ	87	84
Петербургъ	272	324
Юрбургъ	74	74
Ярославль	64	78
Самара	53	52
Рыбинскъ	70	75
Саратовъ	60	64
Архангельскъ	90	115
Рига	88	118
Херсонъ	48	60
Кіевъ	24	32

По воднымъ путямъ Азіатской Россіи было перевезено въ 1909 г. 109 мил. пуд. всякихъ товаровъ. Главнымъ грузомъ были лѣсные матеріалы и дрова, затѣмъ хлѣбъ.

Въ качествѣ топлива на рѣчныхъ судахъ употребляются, главнымъ образомъ, нефтяные остатки, затѣмъ слѣдуетъ каменный уголь и только на третьемъ мѣстѣ стоятъ дрова. Вообще потребленіе нефтяныхъ остатковъ возрастаетъ, а потребленіе дровъ сокращается.

Рѣчное судоходство въ Россіи страдаетъ отъ ряда неблагоприятныхъ условій. Выше уже были указаны неудобства плаванія, заключающіяся въ мелководьяхъ и массахъ перекатовъ. Кромѣ того, большимъ вопросомъ является вопросъ о составѣ служащихъ, главнымъ образомъ, капитановъ и машинистовъ, отъ которыхъ часто зависитъ жизнь пассажировъ и цѣлость грузовъ. Къ сожалѣнію, громадное большинство этихъ лицъ (86 % капитановъ и 93 % машинистовъ) не имѣетъ спеціального образованія и спеціальной подготовки; нѣкоторая часть ихъ даже неграмотна. До сихъ поръ пароходовладѣльцы предпочитаютъ замѣщать отвѣтственные мѣста капитановъ и машинистовъ практиками, а не лицами, окончившими курсъ рѣчного училища или имѣющими дипломъ штурмана или шкипера. Этимъ объясняется невозможность ремонта машинъ въ пути, большая порча машинъ при употребленіи и т. п.; этимъ же въ значительной степени обусловливаются частые случаи несчастій съ судами (въ среднемъ за 1893—97 гг. по 452 случая, въ 1899—1903 гг. по 1.175, въ 1904—1908 гг. по 977, въ 1909 г. 912 случаевъ). Для снабженія судовъ персоналомъ съ спеціальными знаніями за послѣдніе годы заводятся въ разныхъ прирѣчныхъ городахъ судоходныя и техническія школы.

§ 57. Желѣзныя дороги и ихъ значеніе.

Изъ сухопутныхъ средствъ сообщенія желѣзныя дороги являются наиболѣе совершеннымъ ихъ видомъ благодаря цѣлому ряду преимуществъ: 1) онѣ создаютъ наибольшую *быстроту передвиженія*. Поѣзда, перевозящіе пассажировъ, двигаются въ Россіи со скоростью 40—50 верстъ, а за границей 80 и даже 100 верстъ; обыкновенные товарные поѣзда идутъ со

скоростью 20—30 версть, между тѣмъ какъ наибольшая быстрота транспорта людей при помощи лошадей — около 10—15 версть. 2) Желѣзныя дороги даютъ возможность перевозить грузы и пассажировъ за *болѣе дешевую плату* по сравненію съ гужевою доставкой. Въ среднемъ стоимость послѣдней въ Россіи равняется $\frac{1}{10}$ коп. съ пудо-версты, въ то время какъ перевозка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ обходится въ $\frac{1}{40}$ коп., а для нѣкоторыхъ категорій даже $\frac{1}{100}$ коп. съ пудо-версты. Въ англійскихъ почтовыхъ каретахъ пассажиръ платитъ отъ 10 до 20 коп. за километръ, тогда какъ на желѣзныхъ дорогахъ онъ платитъ по 4 коп. во II и по $2\frac{1}{2}$ коп. въ III классѣ. Вообще считается, что желѣзнодорожное сообщеніе дешевле гужевого для товаровъ въ 4 раза, а для пассажировъ болѣе чѣмъ вдвое. Только на водныхъ путяхъ транспортъ является болѣе дешевымъ. Эта дешевизна объясняется тѣмъ, что желѣзныя дороги, перевозя сразу большія массы грузовъ, затрачиваютъ на единицу груза меньшую сумму. 3) Желѣзныя дороги создаютъ большую *точность и регулярность* транспорта. При гужевой и водяной доставкѣ возникаетъ масса случайностей, которыя могутъ нарушить точность времени движенія. На желѣзныхъ дорогахъ рельсовый путь мало измѣняется подъ вліяніемъ погоды и временъ года, а механическое передвиженіе при помощи паровозовъ можетъ быть вполнѣ подчинено волѣ человѣка. Отсюда — желѣзнодорожное движеніе, опредѣляемое точно часами и минутами. 4) Желѣзнодорожное движеніе оказывается *болѣе безопаснымъ*, чѣмъ водное и сухопутное. Статистика показываетъ, что несчастные случаи и потери грузовъ происходятъ на желѣзныхъ дорогахъ относительно рѣже. Если на желѣзныхъ дорогахъ, напр., на миллионъ пассажировъ приходится по 4 несчастныхъ случая, то въ почтовыхъ дилижансахъ ихъ было по 60—70 случаевъ. Кромѣ того, перевозка товаровъ въ вагонахъ лучше предохраняетъ ихъ отъ порчи, поломки и боя.

Благодаря указаннымъ моментамъ, желѣзныя дороги проявили свое вліяніе на хозяйственную жизнь человѣчества въ гораздо болѣе рѣзкой степени, чѣмъ какіе бы то ни было другіе пути сообщенія. Прежде всего въ области обмѣна желѣзныя дороги чрезвычайно *расширили рынки сбыта*. Мно-

гіе легко портящіеся товары (масло, свѣжая рыба, мясо), благодаря желѣзнымъ дорогамъ, стали перевозиться на далекія разстоянія. Другіе товары благодаря дешевому желѣзнодорожному транспорту впервые вошли въ торговый оборотъ, въ то время какъ раньше просто оставлялись безъ употребленія, напр., нефтяные остатки, отбросы сельскохозяйственныхъ и промышленныхъ производствъ и т. п. Громоздкіе товары, имѣвшіе ранѣе тѣсный районъ сбыта, теперь начинаютъ сбываться въ болѣе широкомъ районѣ, напр., каменный уголь, дрова, лѣсъ, соль. Вообще всѣ товары получаютъ возможность сбыта на болѣе широкій рынокъ. Это обусловливается удешевленіемъ издержекъ перевозки. Благодаря сравнительно низкимъ тарифамъ, товары могутъ быть отправляемы въ такіе пункты, которыхъ они при болѣе дорогой перевозкѣ не достигали. Въмѣстѣ съ тѣмъ желѣзныя дороги оказываютъ могущественное *вліяніе на цѣны товаровъ*; онѣ понижаютъ цѣны на далекихъ рынкахъ, доставляя туда товары, и повышаютъ цѣны на близкихъ рынкахъ, отвлекая отъ нихъ часть имѣющихся товаровъ; такимъ образомъ создается бѣольшая равномерность цѣнъ на разныхъ рынкахъ. Такъ, до введенія желѣзныхъ дорогъ въ Европейской Россіи цѣны на рожь въ ней колебались, напр., въ концѣ 40-ыхъ годовъ XIX в., между 98 коп. и 11 руб. за четверть въ разныхъ губерніяхъ, пшеница—между 2 р. 19 коп. и 13 руб., т.-е. на 500—1000%; теперь эти колебанія не больше 50—100%.

§ 58. Статистика желѣзныхъ дорогъ.

Желѣзныя дороги, основанныя на комбинаціи давно уже существовавшаго рельсоваго пути съ новымъ паровымъ двигателемъ, были изобрѣтены Стефенсономъ и впервые примѣнены для соединенія Дарлингтона и Стоктона въ 1825 г. и Ливерпуля съ Манчестеромъ въ 1830 году. Но въ теченіе первыхъ десятилѣтій своего существованія желѣзныя дороги развивались медленно. Въ 1830 году ихъ было въ Европѣ и Америкѣ всего 332 километра, въ 1840 г.—8.641 кил., къ 1850 г.—38.443 кил. Съ половины XIX вѣка ростъ желѣзныхъ дорогъ идетъ быстрѣе, принимая особенно значительные размѣры въ эпохи горячки желѣзнодорожнаго строи-

тельства. Такимъ образомъ въ 1860 г. во всѣхъ частяхъ свѣта имѣется уже 107.935 кил. желѣзныхъ дорогъ, въ 1870 г.—207.923 кил., въ 1880 г.—367.015 кил., въ 1890 г.—595.700 кил.

Современная статистика желѣзныхъ дорогъ и желѣзнодорожнаго движенія ведется тѣми органами центрального правительства, въ рукахъ которыхъ сосредоточивается надзоръ за путями сообщенія. Эта статистика отличается большою точностью, такъ какъ каждый грузъ, каждый пробѣгъ вагоновъ и паровозовъ, каждый несчастный случай регистрируются желѣзными дорогами самымъ тщательнымъ образомъ уже съ цѣлью собственнаго контроля и взаимныхъ расчетовъ. Въ Россіи статистика желѣзныхъ дорогъ, показывающая протяженіе сѣти, количество подвижнаго состава, количество перевозимыхъ грузовъ, расходы и доходы дорогъ, количество служащихъ и пр., ведется и ежегодно публикуется статистическимъ отдѣленіемъ Министерства путей сообщенія. Это отдѣленіе пользуется для своихъ статистическихъ сводокъ годовыми отчетами правленій желѣзныхъ дорогъ и свѣдѣніями изъ центрального управленія Министерства путей сообщенія. Кромѣ того, департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, учрежденный въ 1889 году для завѣдыванія тарифными дѣлами, публикуетъ ежегодно подробную статистику передвиженія грузовъ и пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ, служащую основаніемъ для предпринимаемыхъ измѣненій въ тарифахъ.

Въ 1912 г. длина міровой желѣзнодорожной сѣти равнялась 1.033.000 километровъ. Наибольшее протяженіе желѣзные дороги имѣютъ въ *Америкѣ*, на долю которой приходится *болѣе половины* ихъ протяженія; второе мѣсто занимаетъ *Европа*, имѣющая свыше $\frac{1}{3}$ всего протяженія, затѣмъ слѣдуютъ *Азія*, *Африка* и *Австралія*. По относительному богатству (въ отношеніи къ площади) Европа, однако, сохраняетъ первое мѣсто (на 1.000 кв. кил. 37 кил. желѣзныхъ дорогъ), затѣмъ идутъ Америка (14 кил.), Австралія (3 кил.), Азія и Африка. По главнѣйшимъ государствамъ длина желѣзныхъ дорогъ, абсолютная и относительная, представляется въ 1912 г. въ слѣдующемъ видѣ:

ГОСУДАРСТВА.	Абсолютн.длина въ килом.	ГОСУДАРСТВА.	На 1.000 кв.кил. прих. жел.-дор. пути въ килом.
Соединенные Штаты .	392.808	Бельгія	283
<i>Россія съ Финляндіей .</i>	76.481	Швейцарія	121
Германія	70.103	Великобританія	120
Франція	49.532	Германія	112
Австро-Венгрія	47.686	Нидерланды	93
Великобританія	37.620	Франція	92
Аргентина	28.636	Данія	88
Мексика	24.717	Австро-Венгрія	68
Бразилія	21.778	Италія	59
Италія	17.126	Соединенные Штаты	42
Испанія	14.675	Швеція	34
Швеція	13.972	Португалія	31
Бельгія	8.434	Испанія	29
Японія	8.255	Румынія	24
Турція	6.556	Японія	19
Швейцарія	5.212	Мексика	12
Данія	3.445	<i>Европейская Россія .</i>	<i>11</i>
Румынія	3.196	Аргентина	8
Нидерланды	3.190	<i>Вся Россійская Имперія</i>	<i>3,2</i>
Норвегія	2.976	Турція	3
Португалія	2.894	Бразилія	2

Если по абсолютной длинѣ желѣзныхъ дорогъ Россія занимаетъ второе мѣсто въ мірѣ, то по относительному богатству желѣзнодорожными путями она стоитъ на одномъ изъ послѣднихъ мѣстъ.

§ 59. Способы организаціи желѣзнодорожныхъ предпріятій.

Въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ возможны два способа организаціи: 1) желѣзныя дороги могутъ быть предпріятіемъ частной компаніи, 2) онѣ могутъ быть сооружены и эксплуатируемы государствомъ. Въ первое время существованія желѣзныхъ дорогъ преобладалъ первый способъ въ чистомъ видѣ. Однако онъ оказался во многихъ отношеніяхъ весьма невыгоднымъ для народнаго хозяйства. Прежде всего частныя лица, предпринимая постройку дороги, имѣютъ въ виду исключительно полученіе прибыли на свой капиталъ и потому выбираютъ только такія направленія, которыя обѣщаютъ оживленное движеніе. Благодаря этому, рельсовая сѣтъ страны теряетъ необходимый планомѣрный, систематическій характеръ. Главныя центры связываются желѣзными дорогами, а второстепенные пункты и города остаются безъ нихъ, хотя столько же нуждаются въ улучшенныхъ путяхъ сообщенія.

Съ теченіемъ времени окрѣпло убѣжденіе, что желѣзнодорожное дѣло нельзя предоставить неограниченной частной инициативѣ. Прежде всего въ этой отрасли народнаго хозяйства имѣетъ мало мѣста конкуренція. Рельсовый путь навсегда прикрѣпляется къ опредѣленному мѣсту, и соперничество другого предпріятія возможно или при проведеніи параллельной линіи, или при соединеніи другимъ рельсовымъ путемъ двухъ конечныхъ пунктовъ. Такіе случаи однако сравнительно рѣдки, такъ какъ постройка второй дороги представляется непроизводительной тратой капитала, если нуждамъ сообщенія въ достаточной мѣрѣ удовлетворяетъ одна дорога. Даже въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ встрѣчается конкуренція, она быстро исчезаетъ или вслѣдствіе пораженія того изъ конкурентовъ, который поставленъ въ менѣе выгодныя условія (напр., болѣе длинная желѣзнодорожная линія), или вслѣдствіе соглашения между соперничающими дорогами. Если такимъ образомъ желѣзныя дороги представляютъ обыкновенно фактическую монополію на передвиженіе товаровъ и пассажировъ въ известной мѣстности, то вмѣшательство государства для регулированія ихъ дѣятельности въ интересахъ народнаго хозяйства и публики оказывается неизбѣжнымъ. Слѣдуетъ помнить также, что желѣзныя дороги оказываютъ вліяніе на

экономическое состояніе тѣхъ мѣстностей, по которымъ проходятъ; онѣ вліяютъ посредствомъ своихъ тарифовъ на ходъ внутренней и внѣшней торговли, играютъ роль благодаря выпускаемымъ акціямъ и облигаціямъ на денежномъ рынкѣ, — однимъ словомъ, имѣютъ значеніе для очень многихъ сторонъ общественной и экономической жизни страны; изъ этого вытекаетъ необходимость государственнаго вмѣшательства.

Въ виду изложеннаго въ настоящее время перешли къ такимъ формамъ желѣзнодорожнаго хозяйства, гдѣ государство или само ведетъ все дѣло, или предоставляетъ его частнымъ обществамъ, но подъ своимъ контролемъ; другими словами, существуютъ: а) государственное желѣзнодорожное хозяйство и б) частное веденіе дѣла подъ контролемъ правительства.

Первый способъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ господствуетъ въ настоящее время въ *Пруссіи, Баденѣ, Вюртембергѣ, Россіи* и начинаетъ распространяться и въ другихъ государствахъ Европы, напримѣръ, въ *Швейцаріи, Австро-Венгріи, Италіи*. Этотъ способъ имѣетъ за собой рядъ важныхъ преимуществъ: 1) государство можетъ создать плановую сѣть желѣзныхъ дорогъ по странѣ, такъ какъ оно руководится соображеніями не наибольшаго дохода, а общей пользы. Отсюда возможность постройки для государства мало доходныхъ линій (напримѣръ, Сибирской желѣзной дороги), имѣющихъ громадное значеніе для экономическаго оживленія большихъ районовъ, или линій стратегическихъ, служащихъ главнымъ образомъ цѣлямъ военной обороны. 2) Государство, имѣющее финансы въ благоустроенномъ видѣ, можетъ получать капиталы, нужные для постройки дорогъ, на болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ частныя лица, такъ какъ оно пользуется гораздо болѣе значительнымъ кредитомъ какъ внутри страны, такъ и на международномъ рынкѣ. 3) При веденіи самаго желѣзнодорожнаго дѣла государство значительно выигрываетъ, благодаря концентраціи всѣхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій въ однѣхъ рукахъ. Пользуясь выгодами крупнаго хозяйства, оно экономизируетъ на расходахъ по центральному управленію, на приобрѣтеніи въ большомъ количествѣ строительныхъ матеріаловъ, топлива и пр., на устраненіи излишнихъ передачъ пустыхъ вагоновъ и т. п. Ни одна частная

компанія, имѣющая ограниченный кругъ дѣйствія, не можетъ сравняться въ этомъ отношеніи съ государствомъ. 4) Государство, являясь хозяиномъ желѣзнодорожной сѣти, можетъ регулировать и объединять тарифы, такъ какъ считаетъ это наиболѣе полезнымъ для народнаго хозяйства. Указанныя выгоды присущи государственному желѣзнодорожному хозяйству только при извѣстныхъ условіяхъ: 1) когда правительство располагаетъ штатомъ надежныхъ, добросовѣстныхъ и знающихъ чиновниковъ, 2) когда государственныя желѣзныя дороги эксплуатируются въ соотвѣтствіи съ задачами народнаго хозяйства и общаго блага. Однако даже при превосходномъ составѣ чиновниковъ государственное хозяйство не можетъ освободиться отъ извѣстной рутины и формализма въ веденіи дѣла. Постройка дорогъ и ихъ эксплуатация легко принимаютъ шаблонный характеръ, измѣненія въ приѣмахъ хозяйства происходятъ медленно вслѣдствіе необходимости утвержденія высшей власти и проч.

Второй способъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ — веденіе дѣла частными компаніями подъ контролемъ государственной власти — господствуетъ въ *Англии, Америкѣ, Франціи* и существуетъ въ болѣе или менѣе ограниченныхъ размѣрахъ во всѣхъ прочихъ государствахъ, въ томъ числѣ въ Россіи. Этотъ способъ желѣзнодорожнаго хозяйства встрѣчается, въ свою очередь въ двухъ формахъ: 1) безъ матеріальной помощи со стороны правительства, 2) съ такою помощью. Контроль правительства надъ частными желѣзными дорогами весьма различенъ по отдѣльнымъ странамъ; въ однѣхъ онъ сводится къ ограниченному надзору за веденіемъ дѣла частныхъ обществъ, въ другихъ — осуществляется въ очень широкихъ размѣрахъ.

Вмѣшательство государства выражается прежде всего въ разрѣшеніи постройки желѣзной дороги, для чего предпринимателямъ выдается *концессія*. Въ концессіи опредѣляются всѣ главныя условія постройки, обязанности частной компаніи въ отношеніи государства и формы государственной помощи, если таковая оказывается; здѣсь указывается срокъ, по истеченіи котораго дорога переходитъ безвозмездно въ руки государства (обыкновенно черезъ 80—100 лѣтъ), устанавливается срокъ, съ котораго государство имѣетъ право выкупать дорогу за извѣстную сумму. Государство оказываетъ помощь частнымъ обществамъ въ слѣдующихъ формахъ: 1) оно гарантируетъ извѣстный процентъ дохода на акціонерный капиталъ. Эта система гарантій, особенно развившаяся во Франціи въ половинѣ XIX вѣка и часто практиковавшаяся въ Россіи въ семидесятыхъ годахъ, имѣетъ цѣлью привлечь частныхъ капиталистовъ обезпеченіемъ имъ извѣстнаго до-

хода, напримѣръ, 4 или 5%. Въ случаѣ, если дорога не выручаетъ гарантированнаго правительствомъ дохода, послѣднее доплачиваетъ недостающую сумму; смотря по условіямъ договора, эта доплата производится или безвозвратно, или съ обязательствомъ для дороги вернуть уплаченное, когда финансовое ея положеніе улучшится; 2) правительство иногда даетъ безвозвратныя денежныя пособія или денежныя ссуды за низкій процентъ; 3) государство предоставляетъ дорогамъ право экспроприаціи, т. е. принудительнаго отчужденія частныхъ земель, необходимыхъ для проведенія полотно дороги и для желѣзнодорожныхъ построекъ. На основаніи этого права желѣзныя дороги пріобрѣтаютъ нужныя для нихъ земли по цѣнамъ, опредѣляемымъ оцѣночными комиссіями.

§ 60. Желѣзныя дороги въ Россіи.

Первой желѣзной дорогой, сооруженной въ Россіи, была Царскосельская (въ 1837 г. на акціонерныхъ началахъ), за тѣмъ послѣдовала постройка Николаевской и Варшавско-Вѣнской дорогъ. Эти дороги, а равно и послѣдующія, вплоть до 1857 года, были выстроены правительствомъ. Однако, казенныя постройки оказались очень дорогими; такъ, верста Николаевской дороги въ среднемъ обошлась свыше 200.000 руб. Поэтому правительство стало съ конца пятидесятихъ годовъ отдавать постройку желѣзныхъ дорогъ частнымъ компаніямъ, которыя сооружали ихъ концессионнымъ способомъ съ субсидіями или гарантіей опредѣленнаго дохода на акціи со стороны правительства. Наконецъ, съ восьмидесятихъ годовъ правительство снова обращается къ системѣ казенныхъ построекъ, которая, въ концѣ-концовъ, становится преобладающей. Это новое теченіе было вызвано недостаточно экономными пріемами при постройкѣ дорогъ частными обществами и несостоятельностью нѣсколькихъ компаній, вслѣдствіе чего правительство оказывалось вынужденнымъ дѣлать большія доплаты по гарантіямъ и слагать съ компаніи нѣкоторыя обязательства. Какъ развивалась русская желѣзнодорожная сѣть, явствуетъ изъ слѣдующихъ цифръ: къ 1850 г. было 1.000 вер. желѣзныхъ дорогъ, къ 1870 г. — 10.643 в., къ 1880 г. — 22.179 в., къ 1890 г. — 30.000 в. До 90-хъ годовъ большая часть линій находилась въ рукахъ частныхъ предпріятій, напр., въ 1882 г. 20.374 версты изъ общаго числа 22.586 верстъ. Къ 1909 г. протяженіе всѣхъ открытых для движенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи равнялось 68.800 верстамъ, или 76.500 километровъ (въ томъ числѣ въ Европейской Россіи 55.646 верстъ, въ Финляндіи 3.662,

въ Азіатской Россіи 16.873 версты). Изъ нихъ въ казенномъ управленіи находится теперь до $\frac{3}{4}$ всего протяженія и только $\frac{1}{4}$ въ рукахъ частныхъ обществъ. Такая перемѣна въ соотношеніи казенныхъ и частныхъ дорогъ объясняется установившимся убѣжденіемъ въ большей выгоды и соотвѣтствіи интересамъ народнаго хозяйства казеннаго управленія, почему съ половины восьмидесятыхъ годовъ казна начинаетъ усиленно выкупать желѣзныя дороги и сосредоточиваетъ въ своихъ рукахъ постройку новыхъ линій. Въ этомъ отношеніи русское правительство слѣдовало примѣру Пруссіи, которая осуществила съ большимъ успѣхомъ почти полное огосударствленіе дорогъ (до 94% сѣти).

Несмотря на значительную абсолютную длину, желѣзныя дороги въ Россіи сравнительно слабо обслуживаютъ громадные пространства государства. Даже въ Европейской Россіи на 1.000 кв. верстъ площади приходится всего *около 13 верстъ* желѣзнодорожнаго пути. И въ ея предѣлахъ оказываются губерніи, почти совсѣмъ лишенныя желѣзныхъ дорогъ, какъ Астраханская и Калишская; въ рядѣ другихъ губерній желѣзныя дороги захватываютъ только незначительные края, какъ, напр., въ Псковской, Костромской, Ставропольской. Наибольшая густота желѣзнодорожной сѣти встрѣчается въ центральныхъ промышленныхъ, привислянскихъ, малороссійскихъ губ. и въ Донецкомъ краѣ (первое мѣсто по густотѣ сѣти занимаютъ Екатеринославская, Московская и Тульская губ.).

Центральнымъ пунктомъ желѣзнодорожной сѣти можетъ по справедливости считаться Москва. Къ ней идутъ въ настоящее время 8 линій: 1) на Вологду и Архангельскъ; 2) на Петербургъ; 3) на Смоленскъ, Брестъ и Варшаву; 4) на Курскъ, Харьковъ и Севастополь, откуда идутъ отвѣтвленія на Ростовъ-на-Дону, на Кіевъ и Одессу и на Воронежъ; 5) на Рязань и Казань, отъ Рязани на Самару, а отъ Самары на Оренбургъ — съ одной стороны, и на Уфу, Златоустъ, Челябинскъ (и далѣе въ Сибирь) — съ другой стороны; 6) на Нижній-Новгородъ; 7) на Калугу и Брянскъ; 8) на Виндаву.

Всѣ желѣзныя дороги Россіи имѣютъ связь между собой, за исключеніемъ Баскунчакской (отъ Баскунчакскаго озера до Владиміровки на Волгѣ).

Что касается другихъ частей Россійской Имперіи, то въ Сибири только съ 1891 г. началась постройка грандіознаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути. Первоначально предполагалось провести дорогу отъ Челябинска до Владивостока исключительно черезъ русскую территорію. Была проведена линія отъ Владивостока до Хабаровска и отъ Челябинска до Срѣтенска. Однако, позднѣе, на основаніи договора съ Китаемъ, отъ станціи «Кайдалово» (близъ Читы) стали вести Восточно-Китайскую дорогу (2.414 верстъ) черезъ Манчжурію на Харбинъ и отъ него на Владивостокъ и Портъ-Артуръ. Движеніе черезъ озеро Байкаль предполагалось первоначально поддерживать при помощи ледоколовъ, на которые должны были вдвигаться цѣлые поѣзда; неудача этого способа заставила выстроить Кругобайкальскую дорогу. Общая стоимость сооруженія этого пути составляетъ приблизительно 850 мил. руб. Все протяженіе Сибирскаго пути до Великаго океана равняется 8.300 верстамъ. Въ 1903 г. движеніе было открыто по всей дорогѣ. Послѣ русско-японской войны часть восточно-китайской дороги отъ Харбина на Портъ-Артуръ отошла отъ Россіи. Значеніе Сибирской желѣзной дороги огромно. Она оживила и облегчила торговля сношенія съ Сибирью, съ восточными государствами Азіи, развила колонизацію Сибири и оказала могучее содѣйствіе экономическому росту Сибири. До Сибирской желѣзной дороги средства сообщенія съ нашимъ Востокомъ были крайне затруднительны и, во всякомъ случаѣ, препятствовали широкому товарному обмѣну съ Европейской Россіей. Въ первые же годы открытія движенія по Сибирской дорогѣ отправление изъ Сибири хлѣба, масла, кожъ, мяса и другихъ продуктовъ сельскаго хозяйства стало быстро возрастать, что вліяетъ на расширеніе сельскохозяйственной дѣятельности населенія. На ряду съ этимъ Сибирская дорога даетъ толчокъ къ развитію въ Сибири собственной промышленности, въ особенности горнозаводской, размѣры которой были ограничены до настоящаго времени вслѣдствіе дороговизны сообщенія и малыхъ размѣровъ рынка. Въ настоящее время строится на Дальнемъ Востокѣ Амурская желѣзная дорога, вызванная какъ стратегическими соображеніями, такъ и стремленіями оживить экономическую

жизнь и колонизацию Восточной Сибири посредством рельсового пути.

Аналогичную, хотя и болѣе скромную роль сыграла *Закаспійская* желѣзная дорога, построенная Военнымъ министерствомъ; она проведена отъ берега Каспійскаго моря до Самарканда и продолжена въ настоящее время до Андижана. Эта дорога, какъ было указано выше, весьма оживила торговые сношенія Европейской Россіи съ нашими собственными средне-азіатскими владѣніями и съ вассальными ханствами Бухарой и Хивой.

§ 61. Стоимость желѣзныхъ дорогъ.

Приблизительная стоимость желѣзныхъ дорогъ всего міра равняется *115 миллиардамъ рублей*, при чемъ нѣсколько болѣе половины приходится на Европу, а остальное—на прочія части свѣта. Изъ главнѣйшихъ государствъ болѣе всего затрачено на желѣзныя дороги въ *Соединенныхъ Штатахъ* (32 миллиарда руб.), затѣмъ въ *Великобританіи* (12,3 миллиардовъ руб.), *Германіи* (7,8 миллиард.), *Франціи* (6,7 миллиардовъ руб.); на пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія* съ затраченнымъ капиталомъ въ $6\frac{1}{2}$ миллиардовъ руб., не считая, однако, финляндскихъ дорогъ; съ этими послѣдними стоимость русскихъ желѣзныхъ дорогъ достигаетъ $6\frac{3}{4}$ миллиардовъ руб.

Если сдѣлать расчетъ средней стоимости постройки 1 версты, то окажется, что дорожке всего обошлись желѣзныя дороги въ *Великобританіи* (351.000 руб.), потому что здѣсь приходилось платить очень дорого за отчуждаемую землю, уплачивать высокія заработныя платы рабочимъ, а также потому, что въ общую сумму включены издержки на сооруженіе складовъ и пристаней. Затѣмъ идетъ *Франція* (177.000 р.), *Германія* (147.000 р.) и *Россія*, въ которой одна верста обошлась въ среднемъ итогѣ около *104.000 руб.* Дешевле стоила верста пути въ *Соединенныхъ Штатахъ* (91.000 руб.), потому что желѣзнодорожныя общества тамъ почти не платили за отчуждаемую подъ дорогу землю, а даже самі получали въ даръ отъ правительства большія площади земли. Въ Россіи въ болѣе ранній періодъ строительства 1 верста въ

среднемъ обходилась гораздо дороже (до 150.000 руб. и болѣе), но постепенно стоимость ея понижается и достигаетъ за послѣднее время 50.000—60.000 руб.

§ 62. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.

На желѣзныхъ дорогахъ всего міра двигается *свыше 190.000 паровозовъ и до 6 мил. вагоновъ* съ подъемною способностью *до 5 миллиардовъ пуд.* Соединенные Штаты имѣютъ самый большой подвижной составъ, затѣмъ слѣдуютъ Великобританія и Германія. На четвертомъ мѣстѣ стоитъ Россія, имѣвшая въ 1909 г. всего *болѣе 20.500 паровозовъ, около 23.500 пассажирскихъ вагоновъ и свыше 464.000 товарныхъ и багажныхъ вагоновъ.*

Паровозы въ Россіи отопляются, главнымъ образомъ, каменнымъ углемъ и нефтью, немного — дровами. Въ 1909 г. потреблено всѣми желѣзными дорогами 369 мил. пуд. угля, 99 мил. пуд. нефтяныхъ продуктовъ, свыше $\frac{1}{2}$ мил. куб. сажень дровъ.

Пассажирскіе вагоны состоятъ изъ Императорскихъ, директорскихъ, классныхъ, почтовыхъ, санитарныхъ и арестантскихъ. Всего мѣстъ въ классныхъ вагонахъ *свыше 750.000.*

Товарные вагоны въ Россіи имѣютъ подъемную способность въ *410 мил. пуд.,* вѣся сами съ колесами до 200 мил. пуд.

§ 63. Желѣзнодорожныя перевозки.

Желѣзныя дороги всего міра перевозятъ ежегодно приблизительно *до 7 миллиардовъ пассажировъ и около 280 миллиардовъ пуд. грузовъ.* По абсолютному числу перевезенныхъ пассажировъ первое мѣсто занимаетъ Германія (1.336 мил. чел.) и Великобританія (1.278 мил.), затѣмъ слѣдуютъ Соединенные Штаты, Франція, Австро-Венрія. Въ Россіи въ 1909 г. было перевезено до 188 мил. пассажировъ противъ 50 мил. въ 1892 г. По относительному развитію пассажирскаго движенія Россія отстаетъ отъ иностранныхъ государствъ еще въ большей степени. На каждого жителя приходится въ Великобританіи 28 поѣздокъ въ годъ, въ Германіи—21, въ Бельгіи—17, во Франціи—12, а въ

Россия 1,1 поезда. Причины такого малаго движенія заключаются въ преобладаніи земледѣльческихъ занятій на мѣстахъ жительства, въ бѣдности населенія, заставляющей часто путешествовать пѣшкомъ («по шпаламъ») и въ медленности движенія поѣздовъ. Необходимость ускореннаго движенія поѣздовъ вызывается существующими въ Россіи громадными разстояніями, вслѣдствіе которыхъ средняя длина поѣздки пассажира у насъ гораздо больше, чѣмъ въ другихъ странахъ; въ среднемъ каждый пассажиръ дѣлаетъ въ Россіи 110 верстъ и платитъ около 1 руб., между тѣмъ какъ въ Германіи онъ дѣлаетъ 22 версты, платя въ среднемъ 40 коп., во Франціи—30 верстъ съ средней платой въ 60 коп. и даже въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ—50 верстъ. Между тѣмъ, скорость пассажирскихъ поѣздовъ не превышаетъ въ Россіи 35—30 верстъ въ часъ, а скорость курьерскихъ 50—60 верстъ; за границей же, какъ, напр., въ Англии и Сѣверной Америкѣ, эта скорость достигаетъ нерѣдко 100—120 верстъ въ часъ. Для развитія пассажирскаго движенія введена въ 1894 г. серьезная реформа: для поѣздовъ до 160 верстъ сохраненъ прежній поверстный тарифъ, затѣмъ для поѣздовъ на 160—300 верстъ поверстная плата понижена, а для болѣе длинныхъ поѣздовъ принята система поясныхъ тарифовъ (отъ 301 до 325 верстъ, 326—350, 351—375 и т. д.), причемъ стоимость каждой версты проѣзда понижается по мѣрѣ увеличенія длины поѣздки. Результатомъ реформы было увеличеніе пассажирскаго движенія, хотя слѣдуетъ замѣтить, что реформа коснулась только пассажировъ на далекія разстоянія, которые составляютъ небольшую часть всѣхъ пассажировъ. Сдѣланное въ недавнее время повышеніе провозной платы въ цѣляхъ увеличенія дохода отъ пассажирскаго движенія не оправдало надеждъ, и теперь желѣзныя дороги вернулись къ прежнему тарифу съ небольшими измѣненіями въ сторону повышенія для короткихъ разстояній.

Что касается перевозки товаровъ, то по абсолютному количеству ихъ первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (100 миллиардовъ пуд.), затѣмъ слѣдуютъ *Великобританія* (32 миллиарда пуд.), *Германія* (30 миллиардовъ) и *Австро-Венрія*. *Россия* стоитъ на пятомъ мѣстѣ; въ ней перевозится около $12\frac{1}{2}$ миллиардовъ пудовъ всѣхъ грузовъ, считая и

служебные; средній пробѣгъ каждаго груза равняется 247 верстамъ. Движеніе грузовъ по русскимъ дорогамъ развивается благодаря улучшеніямъ въ тарифномъ дѣлѣ. Раньше каждая дорога взимала съ товаровъ различные тарифы; тарифы были между собой не согласованы, часто измѣнялись въ цѣляхъ конкуренціи одной дороги съ другой, что вредно отражалось на интересахъ промышленности и торговли. Для введенія въ это дѣло порядка былъ изданъ въ 1889 г. законъ, который создалъ особые органы государственной власти для установленія однообразныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ и опредѣлилъ основныя начала, которыми они должны при этомъ руководиться. Завѣдываніе тарифами сосредоточено нынѣ въ Министерствѣ торговли, при которомъ дѣйствуетъ Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, Тарифный комитетъ и Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ. Первые два органа вѣдаютъ установленіе тарифовъ и ихъ введеніе въ дѣйствіе, а департаментъ ведетъ ихъ дѣлопроизводство и разрабатываетъ матеріалы для тарифныхъ реформъ. Эти учрежденія выработали тарифы для главнѣйшихъ товаровъ и привели крайне сложную прежнюю систему въ болѣе упрощенный видъ.

Изъ отдѣльныхъ товаровъ болѣе всего перевозится по желѣзнымъ дорогамъ Россіи *хлѣбныхъ грузовъ и каменнаго угля*, затѣмъ *лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ, нефтяныхъ продуктовъ, соли, металловъ и сахара* (эти товары составляютъ болѣе $\frac{3}{5}$ всѣхъ грузовъ). За послѣднюю четверть столѣтія значеніе хлѣба, какъ груза, уменьшилось, тогда какъ значеніе продуктовъ горной и фабричной промышленности возросло, напр., каменнаго угля, нефтяныхъ продуктовъ и др.

Несмотря на непрерывное увеличеніе подвижнаго состава, желѣзныя дороги ежегодно осенью испытываютъ большое затрудненіе по перевозкѣ грузовъ, главнымъ образомъ, хлѣбныхъ. На станціяхъ отправленія и назначенія образуются такъ называемыя «залежи», достигающія десятковъ милліоновъ пудовъ. Грузы лежатъ на станціяхъ въ ожиданіи отправки по цѣлымъ недѣлямъ, подвергаются вліяніямъ погоды и портятся, въ результатъ чего народному хозяйству наносится серьезный ущербъ.

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ Россіи достигаетъ 836.000 чел., изъ которыхъ 54%

являются постоянными и 46% временными и поденными. Сумма вознагражденія ихъ составляла 320 мил. руб. въ годъ (для 1908 г.). Больше, чѣмъ въ Россіи, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ имѣется только въ Соединенныхъ Штатахъ (1½ мил. чел.).

Всякихъ желѣзнодорожныхъ происшествій на русскихъ дорогахъ насчитывалось въ 1909 г. до 5.680. Число всѣхъ пострадавшихъ на желѣзныхъ дорогахъ людей было въ 1909 г. 16.546 (въ томъ числѣ 2.697 смертныхъ случаевъ и 13.849 пораненій). Число это возрастаетъ какъ абсолютно, такъ и относительно (на 1 миллионъ поѣздовъ приходилось въ 1886 г. 10,3 пострадавшихъ, въ 1890 г. — 12, въ 1900 г. — 18,7, въ среднемъ за 1904 — 1908 гг. 24,1, въ 1909 г. — 24,5).

§ 64. Доходы желѣзныхъ дорогъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ равнялся въ 1908 г. 825 мил. руб., а чистая выручка по эксплуатаціи (т.-е. разница между валовымъ доходомъ и эксплуатаціонными расходами) — около 155 мил. руб. Суммы болѣе этого встрѣчаются въ Соединенныхъ Штатахъ (около 5 миллиардовъ руб. валового дохода, 1½ миллиарда чистой выручки), въ Германіи и Великобританіи. Чистая выручка по эксплуатаціи на 1 версту въ Россіи равна 2.508 руб., т.-е. оказывается ниже, чѣмъ въ большей части иностранныхъ государствъ. Вообще до конца XIX вѣка какъ валовой, такъ и чистый доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ возрастали, но съ 1899 г. началось паденіе дохода на версту. Это паденіе обусловливается существованіемъ крупныхъ убыточныхъ казенныхъ линій (какъ, напр., Сибирской дороги). Если принять въ расчетъ обязательные платежи казны и ея уплаты желѣзнодорожнымъ обществамъ, а также проценты и погашеніе на капиталъ сооруженія, то дефицитъ по желѣзнымъ дорогамъ Россіи достигалъ въ 1907 г. 117 мил. руб. Это серьезное обстоятельство требуетъ основательной реформы всей системы желѣзнодорожнаго дѣла Россіи. За послѣдніе годы финансовое положеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ стало улучшаться.

Если рассматривать въ отдѣльности результаты отъ пассажирскаго и товарнаго движенія, то окажется, что во всѣхъ странахъ первое даетъ убытокъ, а второе—прибыль.

§ 65. Грунтовая и шоссейная дороги.

Грунтовая дорога является естественными путями сообщенія, такъ какъ представляютъ собою поверхность земли, утрамбовываемую движеніемъ экипажей и пѣшеходовъ по одной и той же колеѣ. Подобныя дороги имѣютъ во всѣхъ государствахъ значительную длину и служатъ съ одной стороны подвозными путями къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и къ пристанямъ, а съ другой—являются связью между небольшими поселеніями. У насъ, въ Россіи, грунтовая дорога играютъ гораздо болѣе важную роль, чѣмъ въ Западной Европѣ, соединяя собою даже болѣе значительные города и служа грузовому движенію въ широкихъ размѣрахъ. По приблизительнымъ свѣдѣніямъ, грунтовыхъ дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи министерствъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія, въ Россійской Имперіи (кромѣ проселочныхъ) около 691.000 верстъ (въ томъ числѣ въ Европейской Россіи 448.000 верстъ). Грунтовая дорога въ Россіи находятся въ мало удовлетворительномъ состояніи; проѣздъ по нимъ удобенъ только въ сухое лѣтнее время и зимой, весной же и осенью на нихъ господствуетъ распутица, т.-е. такое состояніе, когда поверхность дороги вслѣдствіе дождей или таянія снѣга покрывается глубокой грязью, препятствующей движенію экипажей. Для устранения такого состоянія дорогъ иногда принимаются поправки ихъ въ видѣ засыпанія щебнемъ, набрасыванія сучьевъ и т. п., но такія случайныя мѣры, принимаемыя въ отдѣльныхъ случаяхъ, не въ состояніи устранить коренныхъ причинъ плохого состоянія путей. Болѣе значительныя грунтовая дорога, имѣющія значеніе для всей губерніи или уѣзда, содержатся земствомъ, а гдѣ нѣтъ земства, распорядительными комитетами, прочія же дороги должны поддерживаться въ исправности тѣми землевладѣльцами, по землѣ которыхъ онѣ пролегаютъ. Законъ 1895 г. освободилъ земства отъ нѣкоторыхъ расходовъ съ тѣмъ, чтобы эти суммы были обращены въ особый дорожный капиталъ для

улучшенія грунтовыхъ дорогъ. Многія земства уже произвели изслѣдованіе состоянія своихъ дорогъ и занимаются улучшеніемъ ихъ.

Недостатки грунтовыхъ дорогъ уже давно заставили обратиться къ сооруженію искусственныхъ дорогъ. Въ древнемъ Египтѣ, Римѣ иногда практиковалось мощеніе путей; однако, вслѣдствіе дороговизны мощенія дороги никогда не получали широкаго распространенія. Съ XVII вѣка во Франціи появились *шоссейныя дороги*. Ихъ устройство заключается въ томъ, что поверхность пути уравнивается, засыпается мелкимъ щебнемъ и пескомъ и утрамбовывается. Благодаря этому получается болѣе ровная поверхность, сохраняющая возможность проѣзда во всякое время года. Передвиженіе груза по шоссе требуетъ приложенія вдвое и втрое меньшей силы по сравненію съ грунтовой дорогой. Въ Западной Европѣ шоссейныя дороги получили съ конца прошлаго вѣка широкое распространеніе, и въ настоящее время всѣ болѣе или менѣе важные пункты соединены между собою шоссе; сплошь и рядомъ даже дороги между деревнями шоссированы. Наибольшее протяженіе имѣютъ шоссейныя дороги во Франціи, Англии, Бельгии и Германіи. Въ Россіи начали строить шоссе съ начала XIX вѣка (съ 1817 г.). Наибольшее количество шоссейныхъ дорогъ построено между 1840 и 1865 годами. Стоимость сооруженія 1 версты шоссе колеблется между 3.000 и 10.000 руб. Въ Россіи считается всего около 28.500 *верстъ* шоссейныхъ дорогъ. По относительному богатству шоссейными дорогами (отношеніе ихъ длины къ территоріи) первое мѣсто принадлежит *Варшавской губерніи*. Больше всего шоссе сосредоточено въ западной части Россіи, въ Петербургской губерніи, на Кавказѣ, въ Крыму и около Москвы. Но шоссе, идущія къ Москвѣ отъ близлежащихъ губернскихъ городовъ (Нижняго-Новгорода, Твери, Тулы, Смоленска и др.), имѣютъ теперь ничтожное торговое значеніе, такъ какъ по тѣмъ же направленіямъ проложены желѣзныя дороги. Бѣдность Россіи шоссейными дорогами подтверждается сравненіемъ цифръ, выражающихъ отношеніе протяженія шоссе къ территоріи. Въ Европейской Россіи на 1 кв. версту площади приходится 5 *саженъ* шоссе, во Франціи—490 саж., въ Англии—333 саж., въ Бельгии—444 саж.,

въ Баденѣ—304 саж., въ Вюртембергѣ—114 саж.; даже Австрія и Испанія имѣють относительно большее количество шоссеиныхъ дорогъ (80 и 21 саж.). Правительство выработало въ 1912 г. планъ сооруженія цѣлой сѣти новыхъ шоссеиныхъ дорогъ на сумму до 225 мил. руб., протяженіемъ въ 15.000 верстъ.

Шоссеиныя дороги въ Россіи находятся въ завѣдываніи: 1) Министерства путей сообщенія, 2) губернскихъ и уѣздныхъ земствъ. Завѣдывающее учрежденіе поддерживаетъ посредствомъ ремонта исправность пути, содержитъ штатъ служащихъ и сторожей и иногда вѣдуетъ съ проезжающихъ заставныя сборы. За послѣднее время министерство стало передавать свои шоссе въ вѣдѣніе земствъ.

§ 66. Почта, телеграфъ и телефонъ.

Почта, телеграфъ и телефонъ, какъ средства сношеній между людьми, живущими въ различныхъ мѣстахъ, съ одной стороны, имѣють важное обще-культурное значеніе, съ другой—оказываютъ содѣйствіе промышленности и торговлѣ. Благодаря ускореннымъ сообщеніямъ, производители и купцы имѣють возможность узнавать цѣны на различныхъ рынкахъ, передавать требованія на товары, знакомиться съ образцами товаровъ и т. д. Наибольшее значеніе здѣсь имѣетъ пересылка писемъ, телеграммъ, періодическихъ изданій (сообщающихъ свѣдѣнія о биржевыхъ цѣнахъ и о состояніи рынковъ), товарныхъ образцовъ и денегъ; второстепенное значеніе имѣетъ почтовая перевозка посылокъ и людей. Почтовые сношенія содѣйствуютъ большому уравненію цѣнъ на различныхъ рынкахъ, такъ какъ всякое измѣненіе въ урожаѣ, въ условіяхъ снабженія товаромъ и т. п. становится сейчасъ же извѣстнымъ всему міру и ведетъ къ соотвѣствующему перераспредѣленію товаровъ. Въ торговыхъ сношеніяхъ увеличивается безопасность, такъ какъ съ усовершенствованной передачей извѣстій уменьшается вліяніе случайностей, непредвидѣнныхъ опасностей (извѣщенія о буряхъ, о наводненіяхъ, о пожарахъ и т. п.), недобросовѣстности людей; вмѣстѣ съ этимъ иностранная торговля потеряла значительную долю рискованности, присущей ей въ прежнее время.

Почта въ несовершенной формѣ гонцовъ, курьеровъ и т. п. существовала уже въ древности, но какъ тогда, такъ и въ теченіе первой половины среднихъ вѣковъ она существовала главнымъ образомъ для государственныхъ цѣлей. Въ средніе вѣка возникаютъ почтовые сношенія, организуемые частными корпораціями, какъ, напримѣръ, университетами, торговыми корпораціями (Ганзейскимъ союзомъ, цехомъ мясниковъ) и частными предпринимателями. Къ концу среднихъ вѣковъ появляются, наконецъ, попытки устроить государственную почту. Въ Россіи начатки правильной почты относятся къ эпохѣ царя Алексѣя Михайловича, когда была устроена почта для пересылки главнымъ образомъ казенныхъ пакетовъ. Петръ I передалъ почтовое дѣло въ руки особаго «Ямского приказа». Постепенно почтовое дѣло растетъ и совершенствуется; изобрѣтаются марки, вводятся однообразные тарифы, сначала по поясамъ въ зависимости отъ разстоянія (въ началѣ XIX вѣка, напримѣръ, письмо изъ Петербурга до Камчатки стоило 2 р. 14 к.), а затѣмъ одинаковые для всего государства, умножается число почтовыхъ конторъ и вводятся въ употребленіе почтовые ящики, размѣщенные въ разныхъ мѣстахъ городовъ и селеній. Въ результатѣ всѣхъ усовершенствованій, а равно объединенія почтоваго дѣла въ рукахъ государства, какъ государственной монополіи, почтовые сношенія возрастаютъ въ поразительныхъ размѣрахъ и становятся необходимымъ звеномъ современной народно-хозяйственной и культурной жизни.

Вслѣдствіе разившейся духовной и экономической связи между различными народами, возникла необходимость согласенія государствъ для организаціи международныхъ почтовыхъ сношеній. Такимъ образомъ возникъ въ 1874 году «Всемирный почтовый союзъ», объединяющій въ настоящее время всѣ государства міра, за исключеніемъ Китая и немногихъ некультурныхъ народовъ. Всемирный союзъ вмѣстѣ съ періодическими почтовыми конгрессами, состоящими изъ представителей государствъ, много содѣйствовалъ усовершенствованію почтоваго дѣла. Подъ его вліяніемъ была объединена и понижена почтовая такса, введены открытыя письма, переводъ денегъ и пр.

Насколько развиты въ настоящее время почтовые сно-

шенія, свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры. Въ 1873 г. число почтовыхъ отправленій на всемъ земномъ шарѣ исчислялось въ 3,3 миллиарда; въ настоящее время это число превышаетъ 50 миллиардовъ, другими словами—ежедневно пересылается до 135 милліоновъ почтовыхъ отправленій. На 1 жителя приходится почтовыхъ отправленій въ годъ: въ Соединенныхъ Штатахъ 226, въ Швейцаріи 184, въ Германіи 145, въ Великобританіи 117, въ Бельгіи 121, въ Даніи 166, во Франціи 82, въ Австро-Венгріи 46, въ Россіи *свыше* 11 (абсолютное число отправленій въ Россіи, вмѣстѣ съ Финляндіей, въ 1909 г. 1.841 милліоновъ, въ томъ числѣ простыхъ писемъ около половины).

По количеству писемъ на 1 жителя Россія занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ среди европейскихъ государствъ; ниже ея стоятъ только Турція, Черногорія и Боснія. Это объясняется прежде всего неграмотностью массы населенія и отсутствіемъ у него потребности въ почтовыхъ сношеніяхъ. Затѣмъ въ Россіи при громадномъ протяженіи существуетъ слишкомъ мало почтовыхъ конторъ. Не говоря уже о сельскихъ округахъ, гдѣ почтовыя конторы обслуживаютъ районы нерѣдко въ сотни и тысячи квадратныхъ верстъ, даже въ большихъ городахъ число конторъ слишкомъ незначительно. Всѣхъ почтовыхъ конторъ въ Россіи (вмѣстѣ съ Финляндіей) имѣлось къ 1910 г. 7.550; присоединяя сюда станціи желѣзныхъ дорогъ и волостныя правленія, выдающія почтовую корреспонденцію, мы имѣемъ вообще число пунктовъ почтоваго обмѣна въ 15.170, между тѣмъ какъ въ Соединенныхъ Штатахъ насчитывается до 75.000 почтовыхъ конторъ, въ Германіи до 50.000, въ Великобританіи 23.900 и т. д.

Въ то время, какъ одно почтовое учрежденіе обслуживаетъ въ Россіи въ среднемъ площадь около 1.770 кв. кил. и около 11.000 жителей, въ Великобританіи оно приходится на 13¹/₂ кв. кил. и 1.860 жителей, въ Германіи на 14 кв. кил. и 1.533 жителей и даже въ обширныхъ по пространству Соединенныхъ Штатахъ—только на 120 кил. и 1.122 жителя.

Число почтовыхъ ящиковъ въ Россіи крайне ничтожно, составляя всего 27.770, тогда какъ въ Германіи ихъ имѣется 148.158, въ Соединенныхъ Штатахъ 121.000, во Франціи 78.000, Великобританіи 67.000 и т. д.

Порядокъ выдачи и приѣма корреспонденціи сопряженъ въ Россіи съ массой формальностей, отяготительныхъ для публики и не существующихъ за границей. Наконецъ, при сравнительной малосостоятельности массы русскаго населенія поч-

товья таксы у насъ оказываются дороже, чѣмъ за границей. Въ то время какъ въ Германіи письмо стоитъ $4\frac{1}{2}$ к., въ Англии 4 к., при большемъ максимальномъ вѣсѣ, у насъ такса на внутреннія письма все еще составляетъ 7 к. Точно такъ же дороже такса и на пересылку газетъ, посылокъ, денегъ. За послѣднее время операціи почтовыхъ учрежденій весьма расширяются. Въ Англии, Германіи и др. странахъ на почту возлагаются денежные переводы, оплата почтовыхъ чековъ на предъявителя (почтовые ассигновки), взысканіе денегъ по счетамъ, векселямъ и др. документамъ, приемъ вкладовъ на сбереженіе и пр. Въ Россіи изъ этихъ операцій введенъ приемъ сбереженій, переводъ денегъ и взысканіе наложенныхъ платежей. Кромѣ того, въ Россіи значительную роль въ почтовомъ дѣлѣ играетъ фискальный интересъ государства, которое получаетъ отъ почты чистаго дохода свыше 30 мил. рублей.

Что касается **телеграфа**, то электрической телеграфъ появился впервые въ Европѣ въ 1837 г. въ Англии и затѣмъ быстро распространился какъ въ Европѣ, такъ и въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ Россіи первая телеграфная линія была проведена въ 1852 г. между Петербургомъ и Москвой. Первое время телеграфъ служилъ исключительно цѣлямъ государства, но постепенно правительства въ видахъ извлеченія дохода стали допускать и частныхъ лицъ къ пользованію телеграфомъ (съ половины XIX вѣка). Съ этого времени телеграфныя сношенія стали быстро развиваться. Въ настоящее время длина телеграфныхъ линій всего свѣта превышаетъ 2.225.000 километровъ (длина проволокъ до $9\frac{1}{2}$ мил. кил.); она больше всего въ Америкѣ, затѣмъ въ Европѣ. *Соединенные Штаты* имѣютъ наибольшую абсолютную длину линій (391.000 кил.). Затѣмъ слѣдуетъ *Россія* (242.000 килом., считая и желѣзнодорожный телеграфъ, длина же проволокъ почти въ 3 раза больше), *Германія*, *Франція*, *Великобританія*, *Италія* и *Австро-Венрія*. Во всемъ мірѣ передается ежегодно до 550 мил. телеграммъ. Что касается числа телеграммъ, приходящихся на 100 жителей, то оно равняется: въ *Великобританіи* 215, во *Франціи* 150, въ *Германіи* 79, въ *Австро-Венгріи* 56, въ *Италіи* 39, въ *Россіи* 23. Въ 1909 г. было передано по русскимъ линіямъ всего 38 мил. телеграммъ, въ томъ числѣ 33 мил. внутреннихъ и около 5 мил. международныхъ.

Въ цѣляхъ международнаго телеграфнаго сообщенія 26 культурныхъ государствъ объединились въ 1875 г. въ международный союзъ; постепенно къ нему присоединились и другія государства. На телеграфныхъ конгрессахъ были выработаны правила для международной телеграфной корреспонденціи и установленъ пословный тарифъ въ зависимости отъ разстоянія.

Для телеграфнаго сообщенія черезъ моря и океаны устраиваются кабели, изобрѣтенные Сименсомъ въ 1849 г. Сначала это изобрѣтеніе нашло себѣ примѣненіе для соединенія Англии съ Европой, а въ 1866 г. послѣ многочисленныхъ неудачныхъ попытокъ былъ проложенъ первый кабель черезъ Атлантическій океанъ (между Валенсіей и Нью-Фаундлендомъ). Теперь между Европой и Америкой проложено 17 кабелей, нѣсколько кабелей существуетъ для сообщенія съ Азіей, Африкой и Австраліей. Общее протяженіе кабелей превышаетъ 300.000 километровъ. Обыкновенно они принадлежатъ частнымъ компаніямъ.

Съ изобрѣтеніемъ беспроволочнаго телеграфа стали быстро умножаться станціи такового. Въ 1912 г. насчитывалось на земномъ шарѣ всего 1.831 станція беспроволочнаго телеграфа, больше всего въ Великобританіи (685), въ Германіи (300), во Франціи (225). Больше всего станцій устроено на морскихъ судахъ. Въ Россіи имѣется 21 станція (на берегу морей и только 2 на судахъ). Между прочимъ установлена съ конца 1910 г. въ Петропавловскѣ на Камчаткѣ радіотелеграфная станція съ радіусомъ дѣйствія въ 1.500 верстъ, соединенная съ такой же станціей въ Николаевскѣ на Амурѣ. Этимъ путемъ Камчатка приобщена къ міровой телеграфной сѣти.

Телефоны стали развиваться и приобрѣтать значеніе въ экономической жизни только съ 80-ыхъ годовъ XIX вѣка, послѣ того, какъ въ изобрѣтеніи Рейса 1860 г. были сдѣланы Беллемъ въ 1876 г. существенныя улучшенія. Въ настоящее время телефономъ пользуются не только для сношеній въ предѣлахъ одного города, но и между разными городами. Такъ какъ телефонъ гораздо болѣе удобное средство сношеній, чѣмъ телеграфъ, то онъ широко распространяется среди населенія, разъ плата за пользованіе имъ не дорога. Наибольшая длина телефонныхъ линій въ *Соединенныхъ Штатахъ*

такъ, Германіи, Анліи, Франціи, Австро-Венгрии, Россіи, Японіи, Швейцаріи и Швеціи. Телефонъ получилъ за границей широкое распространеніе какъ въ предѣлахъ отдѣльныхъ городовъ, такъ и въ сообщеніяхъ между различными городами. Одна изъ главныхъ причинъ такого распространенія заключается въ томъ, что пользованіе телефономъ оплачивается за границей гораздо дешевле, чѣмъ въ Россіи, по 30—50 руб. въ годъ, а въ Швеціи введенъ пониженный тарифъ въ 5 руб. за установку и по 5 коп. за каждый разговоръ. Въ Россіи телефонъ былъ впервые устроенъ частными компаниями въ 1882 г. въ шести большихъ городахъ, а съ 1886 г. еще въ 5 городахъ. Для развитія дѣла съ конца 80-хъ годовъ телефоны стали устраиваться почтовымъ ведомствомъ. Къ 1911 г. телефонныя линіи въ Россіи устроены въ 113 городахъ и 133 земствахъ, губернскихъ и уѣздныхъ, и имѣютъ протяженіе линій около 36.700 верстъ и проводовъ въ 430.000 верстъ; изъ общаго протяженія линій около $\frac{2}{3}$ принадлежитъ государству, а остальное—частнымъ обществамъ. Число абонентовъ равнялось (въ 1910 г.) 156.000, что составляетъ по сравненію съ иностранными государствами незначительную цифру (въ Соединенныхъ Штатахъ 7.083.900, въ Германіи 910.900, въ Великобританіи 615.900, во Франціи 211.600, въ Швеціи 171.400). Въ послѣдніе годы устраивается телефонное сообщеніе между городами (Петербургъ и Москва, Одесса и Николаевъ, Ростовъ и Таганрогъ и др., всего болѣе 20 сообщеній). Благодаря появленію новыхъ предпринимателей, въ послѣдніе годы удешевлена плата въ Москвѣ, Петербургѣ и др. городахъ, но и теперь плата въ 60—75 р. (на государственныхъ телефонахъ) представляется довольно высокой.

ГЛАВА II.

Внутренняя торговля Россіи.

§ 67. Статистическіе матеріалы.

Статистическія свѣдѣнія о торговлѣ, о движеніи товаровъ и о цѣнахъ въ Россіи довольно многочисленны, хотя и не получили еще надлежащей выработанности приемовъ регистра-

ціи и обработки и полного объединенія. Главными матеріалами служатъ разныя изданія Министерства торговли и промышленности. Отдѣлъ торговли собираетъ данныя о взимаемыхъ торговыхъ сборахъ по губерніямъ и уѣздамъ, о торговыхъ домахъ въ Россіи, объ акціонерныхъ компаніяхъ, биржевыхъ артеляхъ. Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ даетъ ежегодныя обстоятельныя свѣдѣнія о передвиженіи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ (отдѣльные выпуски по каждому товару), что позволяетъ изучать направленія русской торговли и торговые центры. О цѣнахъ на различные товары печатаются свѣдѣнія въ «Торгово-промышленной Газетѣ», въ бюллетеняхъ, издаваемыхъ биржевыми комитетами главныхъ городовъ, а въ «Вѣстникѣ Финансовъ» съ 1896 г. сообщается о движеніи цѣнъ по мѣсяцамъ и о состояніи хлѣбныхъ цѣнъ по даннымъ хлѣботорговаго отдѣленія. Кромѣ того на основаніи биржевыхъ бюллетеней, ежегодно издается «Сводъ товарныхъ цѣнъ на главныхъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ». Въ опубликованныхъ результатахъ всероссійской переписи населенія 1897 г. сообщаются данныя о численности торговаго класса. По Министерству земледѣлія публикуются данныя о цѣнахъ на сельскохозяйственные продукты и на рабочія руки по сообщеніямъ добровольныхъ корреспондентовъ. Министерство путей сообщенія даетъ ежегодно свѣдѣнія о движеніи товаровъ внутри Россіи по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ. Матеріалы, какъ статистическіе, такъ и описательные по различнымъ отраслямъ торговли, имѣются въ отдѣльныхъ изданіяхъ земской статистики и въ спеціальныхъ изслѣдованіяхъ различныхъ комиссій; особенно богаты матеріалы по хлѣбной торговлѣ.

§ 68. Общая характеристика внутренней торговли Россіи.

Громадныя разстоянія нашего отечества и разнообразіе занятій въ разныхъ мѣстностяхъ его вызываютъ необходимость въ посредничествѣ значительнаго числа торговцевъ. Однако, преобладаніе земледѣльческихъ занятій массы населенія, все еще сохраняющійся элементъ натурального хозяйства и сравнительно низкій уровень культуры сельскихъ жителей налагаютъ своеобразную печать на весь характеръ вну-

тренней торговли Россіи. Главные торговые центры сосредоточиваются въ городахъ; здѣсь существуетъ настолько значительное число покупателей-потребителей, что торговля распадается на спеціальныя отрасли и достигаетъ большихъ оборотовъ. Обыкновенно крупные производители продаютъ свои товары въ кредитъ большимъ торговымъ фирмамъ, которыя или перепродаютъ товары провинціальнымъ купцамъ (послѣдніе нерѣдко въ свою очередь продаютъ мелкимъ розничнымъ торговцамъ), или ведутъ розничную торговлю въ своихъ магазинахъ и отдѣленіяхъ. Уже въ небольшихъ городахъ размѣръ потребностей жителей становится значительно меньше и торговля предпріятія теряютъ свою спеціализацію: въ одной лавкѣ продаются самые разнообразныя предметы, начиная отъ письменныхъ принадлежностей и матерій и кончая дегтемъ, керосиномъ, гвоздями и т. п. Въ сельскихъ же округахъ размѣръ спроса очень ограниченъ какъ малымъ числомъ жителей, такъ и слабой ихъ покупательной способностью. Поэтому въ большей части деревень нѣтъ даже торговыхъ заведеній, и жители вынуждены обращаться для продажи своихъ товаровъ и для закупки нужныхъ предметовъ къ *странствующимъ торговцамъ* или на *ярмарки* и *городскіе базары*. Эти два способа торговли до сихъ поръ являются господствующими въ Россіи.

Странствующие торговцы, носящіе въ Россіи названіе прасоловъ, шибаетовъ, маклаковъ, булыней, офеней, коробейниковъ и пр., объѣзжаютъ на подводѣ или даже обходятъ пѣшкомъ деревни и продаютъ крестьянамъ нужные имъ незатѣйливыя товары, какъ, напр., платки, ситцы, игольный товаръ, косы и др. металлическія издѣлія, народныя книги и т. п. Въ то же время они обыкновенно занимаются скупкой или обмѣномъ на свои товары продуктовъ крестьянскаго хозяйства—хлѣба, яицъ, масла, куръ и цыплятъ, шерсти, кожъ и пр. Для пріобрѣтенія сельскимъ населеніемъ болѣе цѣнныхъ и болѣе громоздкихъ товаровъ служатъ многочисленные ярмарки, устраиваемыя въ опредѣленные дни года. Нѣтъ въ Россіи ни одного села, ни одной значительной деревни, въ которыхъ или около которыхъ не было бы хотя разъ въ годъ мѣстной сельской ярмарки. На этихъ ярмаркахъ крестьяне сбываютъ свои продукты, а

покупаютъ матеріи, земледѣльческія орудія, инструменты и утварь для хозяйства, книги, лакомства и т. д. Что касается крестьянъ, живущихъ близь городовъ, то они пользуются для этихъ цѣлей городскими базарами, которые происходятъ въ извѣстные дни недѣли. На окраинахъ Россіи среди инородцевъ до сихъ поръ встрѣчается мѣновая торговля: въ степномъ краѣ Сибири фабрикаты обмѣниваются на продукты скотоводства, на сѣверѣ Сибири—на мѣха, шкуры и рыбу.

Вслѣдствіе разбросанности производителей и потребителей и низкаго уровня культуры большинства изъ нихъ внутренняя торговля Россіи отличается чрезмѣрной многочисленностью посредниковъ. Прежде, чѣмъ дойти до потребителя, товаръ проходитъ обыкновенно отъ 4 до 6 рукъ; это ведетъ къ пониженію цѣны, предлагаемой производителю торговцемъ, и къ повышенію цѣны, уплачиваемой потребителемъ.

§ 69. Ярмарки въ Россіи.

Кромѣ сельскихъ ярмарокъ, во внутренней торговлѣ Россіи до сихъ поръ еще сохраняютъ значеніе крупныя ярмарки, служащія цѣлямъ оптовыхъ продажъ и закупокъ. На этихъ ярмаркахъ розничные и мелочные торговцы провинціи закупаютъ товары для своей торговли, запасаясь ими на годъ или часть года. Ярмарки созданы въ Россіи исторически вслѣдствіе плохихъ путей сообщенія и рѣдкости населенія. Въ настоящее время, когда сѣтъ желѣзныхъ дорогъ раскинулась по всей Россіи, торговцы большей части городовъ могутъ заказывать товары и получать ихъ изъ центровъ въ теченіе всего года; такимъ образомъ устраняется потребность запасаться товарами на продолжительный срокъ. Въ то же время увеличеніе плотности населенія сопровождается появленіемъ постоянныхъ торговыхъ заведеній въ такихъ мѣстахъ сельскихъ районовъ, гдѣ раньше существовала только ярмарочная и развозная торговля. За послѣднія 15—25 лѣтъ появляются лавки въ большихъ селахъ, у пристаней рѣкъ, около желѣзнодорожныхъ станцій. Всѣ эти обстоятельства ведутъ, очевидно, къ постепенному упадку ярмарокъ. Однако и теперь ярмарки все еще играютъ серьезную роль въ торговлѣ Россіи. Всѣхъ вообще ярмарокъ и торжковъ (считая и

сельскія) въ Россійской Имперіи насчитывается до 26.600, происходящихъ въ 6.830 пунктахъ, въ томъ числѣ односте- нныхъ около 10.600; въ Европейской Россіи ихъ считается около 14.000. Стоимость товаровъ, привезенныхъ на эти ярмарки, по даннымъ 90-ыхъ годовъ XIX столѣтія, превы- шала 600 мил. руб., а стоимость проданныхъ товаровъ со- ставляла около 400 мил. руб. Всѣ ярмарки раздѣлены по закону 1882 года на пять разрядовъ, смотря по своей про- должительности: 1) Нижегородская ярмарка, 2) ярмарки, длящіяся болѣе 21 дня, 3) ярмарки срокомъ въ 15 — 20 дней, 4) ярмарки срокомъ въ 8—14 дней, 5) ярмарки, про- должаящіяся менѣе 7 дней. Число болѣе значительныхъ ярмарокъ, имѣющихъ коммерческій характеръ, т.-е. ярмарокъ первыхъ 4 разрядовъ, равняется 525.

Нижегородская ярмарка является самой значительной по оборотамъ во всемъ мірѣ. Возникновеніе ея относится еще къ началу XVII вѣка, когда возникли періодическіе съѣзды куп- цовъ около Макаръевскаго Желтоводскаго монастыря. Сюда пріѣзжали не только русскіе торговцы, но и персіяне, та- тары и другіе восточные народы. Въ 1816 году всѣ ярма- рочныя помѣщенія и склады были уничтожены пожаромъ, и ярмарка была переведена въ Нижній-Новгородъ. Положеніе ея при сліяніи Волги и Оки является особенно выгоднымъ для развитія торговыхъ оборотовъ. Съ низовьевъ Волги сюда пріѣзжаютъ персы, армяне и другіе азіатскіе народы. По Камѣ двигаются товары и купцы изъ восточныхъ губерній Европей- ской Россіи и изъ Сибири. Изъ близлежащихъ промышлен- ныхъ центровъ ярмарка снабжается массой издѣлій обрабаты- вающей промышленности. Наконецъ, ярмарка посѣщается и европейскими торговцами. Всего на ярмарку съѣзжается до 200.000 человекъ. Захвативъ въ кругъ своихъ торговыхъ оборотовъ всю восточную половину Европейской Россіи, центральныя и сѣверныя губерніи и Сибирь, Нижегородская ярмарка пріобрѣла первенствующую роль въ торговлѣ Россіи. Размѣръ ея торговыхъ оборотовъ непрерывно возрасталъ съ начала XIX столѣтія до половины восьмидесятыхъ годовъ, когда онъ достигъ максимума; затѣмъ онъ сталъ сокращаться. Слѣдующая таблица показываетъ ежегодную цѣнность приве- зенныхъ товаровъ:

За 1817—1826 года	по	32	мил. руб.
„ 1827—1836 „	„	35	„ „
„ 1837—1846 „	„	49	„ „
„ 1847—1856 „	„	60	„ „
„ 1857—1866 „	„	105	„ „
„ 1867—1876 „	„	155	„ „
„ 1877—1886 „	„	192	„ „
„ 1887—1896 „	„	177	„ „

Въ настоящее время сумма оборотовъ ярмарки нѣсколько поднялась и опредѣляется приблизительно въ 200 мил. руб.

Значеніе ярмарки особенно велико еще благодаря тому, что она происходитъ въ періодъ между 15 іюля и 25 августа, когда выясняется размѣръ урожая въ Россіи. Такъ какъ до сихъ поръ результаты сельскохозяйственнаго производства являются рѣшающими для всего хода экономической жизни Россіи, то ярмарка, учитывающая итоги его за данный годъ, вліяетъ и на всю внутреннюю торговлю страны. Главнѣйшія торговыя сдѣлки на ярмаркѣ заключаются въ закупкѣ провинціальными купцами товаровъ для годового запаса, въ покупкѣ сырья русскими и иностранными фабриками и въ обмѣнѣ товарами съ азіатскими народами. Сюда съѣзжаются купцы и промышленники со всѣхъ концовъ Европейской Россіи, изъ Сибири, съ Кавказа и изъ средней Азіи, появляются иностранцы изъ Западной Европы и даже Сѣверной Америки, персы, китайцы и пр. Замѣчается развитіе покупки и продажи по образцамъ, безъ привоза всего товара на ярмарку.

Среди важнѣйшихъ видовъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующіе. Первое мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя, шерстяныя, льняныя и шелковыя издѣлія*, доставляемыя на ярмарку изъ центральныхъ промышленныхъ губерній, изъ Петербургской и привислянскихъ губерній (на сумму около 60 мил. руб.); эти товары идутъ главнымъ образомъ въ приволжскія губерніи, на Кавказъ, въ Сибирь, Среднюю Азію и Персію; *шерстяныя ковры* привозятся изъ Персіи и Средней Азіи. Второе мѣсто занимаютъ *металлы и металлическія издѣлія* (около 20 милліоновъ руб.); металлы доставляются на ярмарку съ Урала, а металлическія издѣлія — изъ

прилегающихъ промышленныхъ губерній (Тульской, Калужской, Московской, Нижегородской, Ярославской и др.); обороты этой категоріи товаровъ увеличиваются вслѣдствіе возрастанія спроса на нихъ въ Россіи. Затѣмъ слѣдуетъ указать на *мѣха* и *кожи*, доставляемые изъ Сибири, Средней Азіи и восточныхъ губерній Европейской Россіи (на 16 — 20 мил. руб.), для которыхъ Нижегородская ярмарка является главнымъ рынкомъ. Важное мѣсто принадлежитъ *чаю*, привозимому изъ Кяхты и изъ Одессы (около 15 мил. руб.). Раньше, когда весь чай шелъ сухимъ путемъ черезъ Сибирь, на ярмаркѣ сосредоточивались главные обороты имъ; теперь большое количество чая идетъ, минуя Нижній-Новгородъ, и чайная торговля ярмарки потеряла свое первенствующее значеніе. Кромѣ того, на ярмаркѣ торгуютъ *рыбой*, привозимой съ низовьевъ Волги, *винами* изъ-за границы и съ юга Россіи, *хлопкомъ* изъ Средней Азіи, *шерстью* и *сухими фруктами* изъ Персіи и другихъ странъ Востока, *солью* изъ Пермской губерніи, *лыкомъ*, *мочаломъ*, *льномъ* и другими мѣстными продуктами изъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній, *конскимъ волосомъ*, *щетиной* и *коровьимъ масломъ* изъ Сибири и восточныхъ губерній Европейской Россіи, *табакомъ* и *табачными издѣліями* изъ районовъ производства этихъ товаровъ, *мануфактурными товарами* изъ Западной Европы, *писчей бумагой*, *бакалейными товарами*, *готовымъ платьемъ*, *кожаной* и *валяной обувью* и др. За послѣдніе годы появились на ярмаркѣ новые товары, напр., *виноградныя вина* съ Кавказа, *кустарныя издѣлія* изъ Нижегородской, Вятской, Пермской и др. губерній, *книги* изъ столицъ, шелковыя ткани и мелкія издѣлія изъ Китая. По большей части покупки на ярмаркѣ производятся въ кредитъ; векселя выдаются на 6, 9 и 12 мѣсяцевъ, сообразно съ другими ярмарками и съ мѣстожительствомъ покупателя.

Вторая по значенію ярмарка — **Ирбитская** — возникла въ 1643 г. и происходитъ въ Ирбитѣ, Пермской губ., съ 1 февраля по 1 марта. Эта ярмарка служила до послѣдняго времени главной посредницей между Европейской Россіей и Сибирью. Сибирскіе купцы закупаютъ здѣсь мануфактурные и другіе обработанные товары, сбывая въ свою очередь продукты сибирскаго производства. Цѣнность привоза составляла

еще въ концѣ XIX вѣка около 50 мил. руб.; въ 1900 г. цѣнность привоза равнялась только 38 милліонамъ рублей, въ 1910 г. 28 мил. руб. Изъ сибирскихъ товаровъ, доставляемыхъ на ярмарку, наиболѣе важный — пушнина, на которую здѣсь устанавливаются рѣшающія цѣны (больше всего бѣлки, въ 1911 г. болѣе 10 мил. штукъ на 4 мил. руб.). Затѣмъ слѣдуютъ: *кяхтинскій чай, сибирская пшеница*, покупаемая уральскими мукомолами и экспортерами черноморскихъ портовъ, *конскій волосъ, грива, щетина, овчина и кожи, птица, рыба, медъ и воскъ, коровье масло, кедровые орѣхи, конопляное и льняное сѣмя*. Китай высылаетъ сюда, кромѣ чая, *шелковыя ткани и шелкъ*, Средняя Азія — *верблюзью шерсть, бакалейные товары*, а Европейская Россія — *мануфактурные, парфюмерные, москательные товары, готовое платье, табакъ, желѣзо, бумагу, шляпы, кустарныя издѣлія*. Многіе товары доставляются въ Ирбитъ съ Нижегородской ярмарки и продаются здѣсь даже нераспакованными. Если они остаются непроданными, то нерѣдко передвигаются далѣе на востокъ, на различныя сибирскія ярмарки. Въ послѣдніе годы начинаетъ развиваться продажа по образцамъ. Успѣхъ Ирбитской ярмарки опредѣляется, главнымъ образомъ, оборотами пушныхъ товаровъ. Соединеніе Сибири съ Европейской Россіей посредствомъ желѣзной дороги и образовавшаяся возможность закупать товары непосредственно на мѣстахъ ихъ производства и отправлять ихъ на мѣста потребленія должны съ теченіемъ времени умалить значеніе Ирбитской ярмарки. Въ послѣдніе годы эта ярмарка, какъ показываютъ цифры, начинаетъ сокращать свои обороты, въ частности, чайная торговля переходитъ все болѣе въ Одессу и Москву, торговля металлами начинаетъ уменьшаться вслѣдствіе открытія постоянныхъ складовъ по городамъ Сибири. Число пріѣзжающихъ уменьшается, съѣздъ затягивается на все болѣе позднее время. Въ то же время лодзинскіе купцы, появившіеся въ значительномъ числѣ на Ирбитской ярмаркѣ, умѣютъ приспособиться къ новымъ условіямъ: непроданные на ярмаркѣ товары продаются коммивояжерами по Сибири, а ярмарочныя помѣщенія употребляются въ качествѣ складовъ.

Въ *Малороссіи* издавна процвѣтала ярмарочная торговля. Многія изъ прежнихъ ярмарокъ сохранили свое значеніе и

до настоящаго времени, другія — стали падать, третьи — возникли вновь (напр., въ Харьковѣ и Полтавѣ). Всѣ эти ярмарки почти непрерывно слѣдуютъ другъ за другомъ, такъ что многіе товары перевозятся съ одной на другую, а платежи устанавливаются до слѣдующей ярмарки (всѣхъ ярмарокъ въ малороссійскомъ районѣ около 2.200 съ привозомъ на 100 мил. руб. и продажей свыше 50 мил. руб.). Главнымъ товаромъ на этихъ ярмаркахъ служатъ мануфактурныя и галантерейныя издѣлія, продаваемыя самими фабрикантами.

Первой ярмаркой въ этой группѣ является **Крещенская ярмарка** въ *Харьковѣ*, съ 6 по 26 января, дѣлающая оборотовъ до 11—13 мил. руб. Сюда съѣзжаются фабриканты изъ Московской, Владимірской, Петербургской и польскихъ губерній съ *мануфактурными товарами*, уральскіе горнозаводчики съ *металлами*, землевладѣльцы и скупщики окрестныхъ губерній, доставляющіе на ярмарку *шерсть, кожи, сало, медъ, щетину, перо, пухъ*, а съ другой стороны являются купцы изъ малороссійскихъ и центральныхъ черноземныхъ губерній, изъ Крыма, съ Кавказа и Дона для закупки нужныхъ товаровъ. Болѣе половины всѣхъ оборотовъ ярмарки падаетъ на мануфактурные товары.

Успенская ярмарка въ *Харьковѣ*, происходящая отъ 15 августа до 1 сентября, ведетъ торговлю главнымъ образомъ *мануфактурными товарами и шерстью*; величина ея оборотовъ 9—10 мил. руб.

Главную торговлю шерстью ведетъ **Троицкая ярмарка** въ *Харьковѣ* съ 1 до 15 іюня, имѣющая оборотъ въ 6—8 мил. руб. *Шерсть*, привозимая сюда изъ окрестныхъ губерній, по большей части въ грязномъ видѣ, продается въ Москву, привислянскія губерніи и отчасти за границу. Обороты ярмарки сокращаются вслѣдствіе развитія закупокъ шерсти въ имѣніяхъ и вслѣдствіе конкуренціи Ростова-на-Дону, сосредоточившаго у себя большую торговлю шерстью.

Покровская ярмарка въ *Харьковѣ* (отъ 1 октября до 1 ноября) ведетъ торговлю *мануфактурными и галантерейными товарами, выдѣланными кожами, шерстью и другими животными продуктами, бакалейными товарами и пр.*; ея обороты достигаютъ 13—14 мил. руб.

Въ *Полтавѣ* недавно видную роль играла **Ильинская**

ярмарка (отъ 16 іюля до начала августа), имѣвшая обороты до 15—20 мил. руб. Теперь она сильно упала въ торговомъ отношеніи и обороты ея не превышаютъ 2—3 мил. руб. Здѣсь главными предметами торговли являются *мануфактурныя издѣлія, бакалейныя товары*, которыми запасаются купцы къ зимнему сезону, *мѣха, кожи, лошади*.

Контрактная ярмарка въ *Кіевѣ* происходитъ съ 5 до 26 февраля. Оборотъ наличными товарами здѣсь не особенно значительный (около 5 мил. руб.) и главная роль принадлежитъ *сдѣлкамъ на доставку хлѣба, сахара, спирта, смени, каменнаго угля, соли, лѣса* и др. товаровъ къ извѣстному сроку, заключаемымъ подрядамъ (по контрактамъ), куплѣ-продажѣ и арендѣ земли. Обыкновенно къ этому времени приурочиваются общія собранія главнѣйшихъ акціонерныхъ обществъ сахарныхъ заводовъ.

Изъ ярмарокъ въ восточной части черноземной полосы могутъ быть отмѣчены:

Коренная ярмарка въ *Курскѣ*, существовавшая уже въ XVII вѣкѣ въ Коренной пустыни, а съ 1878 г. переведенная въ *Курскъ*. Она продолжается 20 дней, начиная отъ 9-й пятницы послѣ Пасхи. Здѣсь идетъ торговля *мануфактурными, бакалейными товарами, разными продуктами сельскаго хозяйства, лошадьми, рогатымъ скотомъ*, но размѣры оборотовъ за послѣднее время сильно упали (съ 6 мил. до 1 мил. руб.).

Симбирская сборная ярмарка на первой и второй недѣляхъ Великаго поста ведетъ торговлю на 4—5 мил. руб. Здѣсь продаются *хлопчатобумажныя и другія ткани, сахаръ, чай, кофе, хлѣбъ, шерсть, кожи, лошади, экипажи* и пр. Здѣсь выясняются, между прочимъ, и цѣны на фрахты по Волгѣ. Хотя эта ярмарка и потеряла прежнее значеніе посредницы для всего восточнаго края Россіи, однако она поддерживается и въ настоящее время отсутствіемъ близости желѣзнодорожныхъ путей.

Существуетъ и еще цѣлый рядъ второстепенныхъ ярмарокъ, какъ, напр., **Мензелинская** ярмарка въ Уфимской губерніи, отъ 26 декабря до 6 января, съ оборотомъ въ 5 мил. руб., извѣстная по торговлѣ лошадьми, **Ивановская** или **Крестовская** ярмарка въ Шадринскомъ уѣздѣ Пермской гу-

берніи съ оборотомъ въ 5 мил. руб., масса мелкихъ ярмарокъ въ Самарской, Саратовской, Воронежской, Тамбовской, въ южныхъ степныхъ и другихъ губерніяхъ. Много ярмарокъ, служащихъ потребности мѣстнаго населенія въ обмѣнѣ, существуетъ въ Сибири (до 500) и Средней Азіи (до 90); онѣ являются мѣстомъ обмѣна европейскихъ фабрикатовъ на сибирское сырье, но имѣютъ незначительные обороты.

Мы видимъ, что многія изъ существующихъ ярмарокъ постепенно теряютъ свое значеніе. Провинціальныя купцы все болѣе начинаютъ пріобрѣтать товары непосредственно отъ фабрикантовъ или оптовыхъ торговцевъ въ крупныхъ промышленныхъ центрахъ, закупаая ихъ въ теченіе всего года по мѣрѣ надобности. Если въ Россіи происходитъ сокращеніе числа и оборотовъ крупныхъ ярмарокъ, то относительно сельскихъ ярмарокъ и торжковъ этого явленія не замѣчается.

Въ виду развитія непосредственныхъ сношеній провинціальныхъ покупателей съ промышленными центрами, представляется весьма желательнымъ развитіе обычая посылать коммивояжеровъ, или странствующихъ приказчиковъ, по разнымъ городамъ провинціи. Отправляемые фабрикантами и крупными торговцами приказчики знакомятъ покупателей съ образцами товаровъ и цѣнами на нихъ, получаютъ заказы, заводятъ новыя коммерческія отношенія и содѣйствуютъ развитію сбыта. Нѣмецкіе и польскіе фабриканты въ Россіи уже давно примѣняютъ этотъ способъ расширенія своихъ торговыхъ сношеній и нерѣдко, благодаря этому, вытѣсняють конкуррирующихъ съ ними производителей центрального района. Особенно много коммивояжеровъ стало путешествовать въ послѣдніе годы по Сибири.

§ 70. Общая статистика внутренней торговли въ Россіи.

По даннымъ Департамента окладныхъ сборовъ за 1907 г., число торговыхъ предпріятій въ Россіи представляется въ такомъ видѣ:

Категоріи торговыхъ предпріятій.	Число.
I разряда	7.152
II разряда	132.932
III разряда	483.355
IV разряда	266.307
Итого .	889.746

Такимъ образомъ, въ Россіи число торговыхъ предпріятій около 890.000. Общій оборотъ торговыхъ предпріятій можно опредѣлить свыше 20 миллиардовъ рублей.

Что касается численности торговаго класса, то данныя всеобщей переписи населенія 1897 года таковы:

общее число лицъ, занятыхъ торговлей	1.323.524
общее число рабочихъ въ торговлѣ	255.947

Первое мѣсто по числу торговыхъ предпріятій занимаютъ Московская и Петербургская, затѣмъ слѣдуютъ Варшавская, Кіевская, Херсонская, Донская, Петроковская, Лифляндская и Харьковская губерніи. По размѣрамъ годового оборота торговли первыми губерніями являются: Петербургская, Московская, Херсонская и Варшавская. Въ общемъ на эти четыре губерніи приходится около 60% всѣхъ торговыхъ оборотовъ Россійской Имперіи.

Если мы обратимся къ распредѣленію торговыхъ предпріятій по отдѣльнымъ специальностямъ, то окажется, что наибольшее число ихъ существуетъ въ слѣдующихъ группахъ: 1) въ торговлѣ спиртными напитками и въ трактирномъ промыслѣ, 2) въ колониальной и бакалейной торговлѣ, 3) въ мануфактурной и галантерейной торговлѣ, 4) въ хлѣбной и мучной торговлѣ.

По размѣрамъ оборотовъ первое мѣсто занимаютъ слѣдующіе виды торговли: 1) кредитныя и банкирскія предпріятія, 2) торговое посредничество (маклерство и пр.), 3) мануфактурная и галантерейная торговля, 4) торговля хлѣбомъ и мукой, 5) колониальная и бакалейная торговля.

По численности торговаго класса первое мѣсто занимаютъ слѣдующія группы торговли: 1) торговля продуктами сельскаго хозяйства, 2) трактиры, гостинницы, меблированныя комнаты, клубы, 3) торговля тканями и предметами одѣянія.

§ 71. Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ.

Статистикѣ предпріятій акціонернаго типа посвящались спеціальныя изслѣдованія Департамента торговли и мануфактуръ, а нынѣ Отдѣла торговли. Первая акціонерная компанія появилась въ Россіи въ 1799 г., но въ теченіе первой четверти XXI вѣка не было болѣе основано ни одной компаніи; онѣ

появляются уже со второй четверти столѣтія, а въ 1836 г. издается общее положеніе объ акціонерныхъ компаніяхъ. Развитие акціонернаго дѣла относится уже къ царствованію императора Александра II, причѣмъ ростъ его съ теченіемъ времени все усиливается. Къ 1909 г. насчитывалось до 1.542 акціонерныхъ компаній съ основнымъ капиталомъ въ $2\frac{1}{2}$ миллиарда руб. и съ запаснымъ и др. капиталами въ $1\frac{3}{4}$ миллиарда руб. Изъ нихъ 1.183, т.-е. 76%, относятся къ промышленнымъ предпріятіямъ, и только 359 являются торговыми предпріятіями въ широкомъ смыслѣ слова (включая кредитъ и транспортъ); среди послѣднихъ 54 общества относятся къ кредитнымъ предпріятіямъ, 102 — къ транспортнымъ предпріятіямъ и только 96 компаній приходятся на чисто товарную торговлю; 107 предпріятій носятъ смѣшанный торгово-промышленный характеръ. Оставляя въ сторонѣ акціонерныя промышленныя предпріятія, остановимся на торговыхъ акціонерныхъ обществахъ.

По новѣйшимъ даннымъ, въ Россіи дѣйствуетъ всего 69 акціонерныхъ банка; изъ нихъ 45 коммерческихъ, имѣющихъ своей главной задачей оказаніе кредита купцамъ и промышленникамъ (краткосрочный кредитъ), 10 земельныхъ или ипотечныхъ банковъ, которые занимаются выдачей ссудъ подь залогъ недвижимости, и 14 акціонерныхъ обществъ для заклада движимости (ломбардовъ) для ссудъ подь закладъ движимости.

Число коммерческихъ банковъ сильно увеличилось за послѣдніе годы. Еще въ 1910 г. ихъ число равнялось 31, а къ 1913 г. поднялось до 45. Эти банки имѣли къ 1913 году основной капиталъ свыше 450 мил. руб., запасный около 200 мил. Главныя ихъ операціи: учетъ векселей на 1.454 мил. руб., ссуды по специальному текущему счету на 800 мил. руб. и ссуды подь залогъ бумагъ, товаровъ и пр. на 82 мил. руб. Цѣнность вкладовъ въ нихъ составляла къ 1913 г. — срочныхъ и безсрочныхъ 658 мил. руб., текущихъ счетовъ 1.635 мил. руб. Прибыли въ 1910 г. эти банки получили 27 мил. руб.

Акціонерныя земельныя банки имѣли къ 1 января 1912 г. 85 мил. руб. основного капитала и 43 мил. запаснаго. Къ 1 января 1912 г. долгосрочныхъ ссудъ подь залогъ земель состояло на 834 мил. руб., подь залогъ городской недвижимости на 362 мил. руб., кромѣ того краткосрочныхъ ссудъ 15 мил. руб. Прибыли получено въ 1911 г. 15,5 мил. руб.

Акціонерныя общества для заклада движимости имѣли къ 1 января 1911 г. 14 мил. руб. основного капитала и $3\frac{1}{2}$ мил. запаснаго; ссудъ подь заклады было выдано 23 мил. руб. Прибыли получено въ 1910 г. $2\frac{1}{2}$ мил. руб.

Изъ торговыхъ предпріятій на акціонерныхъ началахъ больше всего пароходныхъ обществъ, затѣмъ жельзнодоро-

рожныхъ, страховыхъ обществъ, трамваевъ. Торговля предпріятія акціонернаго характера встрѣчаются въ торговлѣ винами, мануфактурой, колониальными продуктами, металлическими издѣліями.

Вообще акціонерныя общества характеризуются крупными капиталами. Изъ всего числа акціонерныхъ предпріятій *половина* имѣетъ капиталъ по 1 милліону рублей и болѣе. Вообще средній размѣръ основного капитала акціонерныхъ предпріятій составляетъ 1,6 мил. руб.; размѣры капиталовъ значительно больше въ кредитныхъ и транспортныхъ предпріятіяхъ.

Помимо акціонерныхъ земельныхъ банковъ, существуетъ 3 земельныхъ банка на началахъ взаимности (Херсонскій, Тифлиссскій и Кутаисскій банки), 3 банка общественныхъ организацій (дворянства и земства), 1 кредитное земское общество въ Царствѣ Польскомъ, 3 земельныхъ кредитныхъ общества въ прибалтійскихъ губерніяхъ, 2 государственныхъ земельныхъ банка (Дворянскій и Крестьянскій) и 35 городскихъ кредитныхъ обществъ. Вообще къ 1913 г. было 57 банковыхъ учрежденій для ссудъ подъ залогъ недвижимости. Общая гипотечная задолженность сельскаго землевладѣнія (заложено болѣе 60 мил. десятинъ) достигаетъ въ настоящее время 2,3 милліардовъ руб. (изъ нихъ свыше $\frac{1}{3}$ приходится на долю Дворянскаго банка), а задолженность городской недвижимости составляетъ около $1\frac{1}{3}$ милліарда руб., итого вся недвижимость отягощена $3\frac{1}{2}$ милліардами руб. долга. Изъ этой суммы болѣе всего кредитуютъ земельные государственные и акціонерные банки, затѣмъ идутъ городскія кредитныя общества.

Что касается банковыхъ учрежденій общественнаго характера, то въ Россіи имѣется 286 городскихъ общественныхъ банковъ, 776 обществъ взаимнаго кредита для производства различныхъ банковыхъ операцій ихъ членовъ и 96 городскихъ ломбардовъ для выдачи краткосрочныхъ ссудъ небогатому населенію подъ закладъ движимаго имущества.

Сумма основного капитала въ городскихъ общественныхъ банкахъ достигала къ 1 января 1911 г. 42 мил. руб., сумма запаснаго капитала 11 мил. руб., сумма вкладовъ всякаго рода 133 мил. руб.; главная операція этихъ банковъ есть учетъ векселей (89 мил. руб.), затѣмъ выдача ссудъ подъ городскую недвижимость (55 мил. руб.), выдача ссудъ подъ процентныя бумаги, товары и пр. (8 мил. руб.).

У 776 обществъ взаимнаго кредита было къ 1 января 1912 г. 502.000

членовъ, собственныхъ капиталовъ 120 мил. руб., вкладовъ 487 мил. руб.; главная ихъ операція—учетъ векселей (505 мил. руб.), ссуды по спеціальнымъ текущимъ счетамъ составляютъ 156 мил. руб., ссуды подъ залогъ процентныхъ бумагъ, товаровъ, драгоценныхъ вещей 26 мил. руб.

Основной капиталъ 96 городскихъ ломбардовъ составлялъ къ 1 января 1912 г. 10,7 мил. руб., ссудъ подъ закладъ выдано на 12 мил. руб.

Во главѣ всего торгово-промышленнаго кредита стоитъ *Государственный банкъ*, имѣющій 133 отдѣленія и конторы по разнымъ городамъ Россіи.

Основной капиталъ Государственнаго банка равняется 50 мил. руб. По балансу на 1 января 1911 г. сумма учтенныхъ векселей достигаетъ 260 мил. руб., спеціальнй текущій счетъ равняется 203 мил. руб., ссуды подъ процентныя бумаги—21 мил., подъ товары—103 мил., учрежденіямъ мелкаго кредита—19 мил., промышленныя ссуды—14 мил. руб., сумма вкладовъ, безсрочныхъ и срочныхъ, составляла 49 мил. руб., текущій счетъ—176 мил. руб. Кредитныхъ билетовъ было выпущено въ обращеніе на 1.300 мил. руб. (въ 1913 г. около 1.465 мил. руб.).

Среди учрежденій, служащихъ цѣлямъ сбереженія для небогатаго населенія, первое мѣсто занимаютъ *государственныя сберегательныя кассы*; онѣ существуютъ или въ видѣ городскихъ сберегательныхъ кассъ при отдѣленіяхъ Государственнаго банка, или въ видѣ почтовыхъ сберегательныхъ кассъ, за послѣднее время также при казначействахъ, при желѣзнодорожныхъ станціяхъ и при волостныхъ правленіяхъ (въ Сибири); всего ихъ считается 7.365 (къ 1 января 1911 г.). Слѣдуетъ отмѣтить непрерывный ростъ какъ числа этихъ учрежденій, такъ и количества притекающихъ въ нихъ сбереженій. Эти кассы принимаютъ мелкіе вклады отъ 25 коп., причемъ общая сумма вклада лица не можетъ превышать 1.000 руб.; при большей суммѣ вкладъ обращается на покупку процентныхъ бумагъ, хранимыхъ бесплатно кассой. Процентъ, уплачиваемый по вкладамъ, равняется 3,6%. Главное помѣщеніе капиталовъ, вкладываемыхъ въ сберегательныя кассы, есть покупка государственныхъ процентныхъ бумагъ. Въ Западной Европѣ аналогичныя кассы помѣщаютъ свои капиталы также въ ссуды подъ закладныя городамъ и земствамъ, въ ссуды кооперативнымъ учрежденіямъ и т. п. Къ январю 1911 года вкладовъ въ этихъ кассахъ было 1.685 миллионв руб. (наличными деньгами 1.398 мил. и процентными бумагами 287 мил.), что составляетъ на одного жителя 10 руб. 66 коп., т.-е. гораздо менѣе противъ Западной Европы (въ Пруссіи, напр., 112,2 руб., въ Англіи

44,6 руб., во Франціи 45,6 руб., въ Бельгіи 42,8 руб., въ Италіи 37,7 руб., въ Даніи 142,1 руб., въ Швейцаріи 116,8 руб., въ Соединенныхъ Штатахъ 81 руб. и т. д.). Число вкладчиковъ достигаетъ въ Россіи 6.940.000 чел. Въ послѣднее время эти кассы стали вести также страхованіе капиталовъ и доходовъ на случай смерти, но пока эта операція имѣетъ небольшіе размѣры (застрахованныя суммы равнялись къ 1911 г. 18,3 мил. руб.). Цѣлямъ сбереженія и кредита одновременно служатъ *ссудо-сберегательныя товарищества*, которыя встрѣчаются какъ въ деревняхъ для крестьянскаго населенія, такъ и въ городахъ—для городского и рабочаго населенія; общее число дѣйствующихъ товариществъ достигло 1.900. *Кредитныхъ товариществъ* для выдачи краткосрочныхъ ссудъ существуетъ болѣе 4.000. Общественныхъ крестьянскихъ кассъ и банковъ сословнаго характера насчитывается 5.080. Гминныхъ кассъ въ Царствѣ Польскомъ имѣется 1.338.

Изъ этихъ учрежденій мелкаго кредита сословныя учрежденія дѣйствуютъ наименѣе удовлетворительно, обычно переписывая изъ года въ годъ выданныя ссуды. На правильную банковую почву поставлена дѣятельность ссудо-сберегательныхъ и кредитныхъ товариществъ: у первыхъ имѣется до 30 мил. руб. собственныхъ капиталовъ, сумма выданныхъ ссудъ равна 100 мил. руб., у вторыхъ своихъ капиталовъ имѣется 10 мил. руб., займовъ изъ Госуд. Банка 25 мил. руб., ссудъ выдано на 46 мил. руб.

Среди учрежденій, содѣйствующихъ развитію торговли, слѣдуетъ отмѣтить *биржи*, существующія въ 26 крупнѣйшихъ торговыхъ городахъ Россіи, которыя имѣютъ цѣлью сближать покупателей и продавцовъ товаровъ. По торговлѣ цѣнными бумагами наибольшее значеніе принадлежитъ фондовой биржѣ Петербурга, отчасти биржамъ Москвы, Варшавы и Кіева; на остальныхъ биржахъ производятся торговля операціи съ товарами мѣстнаго значенія; въ нѣкоторыхъ городахъ существуютъ спеціальныя биржи—хлѣбныя, мясныя, каменноугольная и железоторговая (въ Харьковѣ) и пр. Первая биржа была основана въ Петербургѣ въ 1832 г., затѣмъ въ Рыбинскѣ въ 1842 г. Въ нѣкоторыхъ городахъ утвержденный уставъ биржи остался лишь на бумагѣ, въ другихъ существуютъ только биржевые комитеты, и по официальнымъ даннымъ можно считать дѣйствующими всего около 10 биржъ.

§ 72. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи.

Въ силу преобладанія земледѣльческаго населенія Россіи и въ силу необходимости для послѣдняго продавать хлѣбъ городскимъ потребителямъ и за границу, хлѣбная торговля занимаетъ въ Россіи одно изъ первыхъ мѣстъ. Общій оборотъ ея достигаетъ 1 миллиарда рублей, а число торговыхъ предпріятій — 30.000. Внутренняя торговля хлѣбомъ имѣетъ слѣдующія задачи: съ одной стороны, она снабжаетъ неземледѣльческое городское и промышленное населеніе необходимымъ предметомъ продовольствія, съ другой стороны — она содѣйствуетъ передвиженію хлѣбовъ изъ губерній съ избыткомъ хлѣба въ губерніи, имѣющія въ немъ недостатокъ; въ-третьихъ, доставляетъ зерно для промышленной переработки на винокуренные и т. п. заводы. Насколько велики размѣры хлѣбной торговли въ Россіи, свидѣтельствуетъ количество передвигающагося хлѣба; по желѣзнымъ дорогамъ перевозится ежегодно свыше 1 миллиарда пуд. хлѣба, а по воднымъ путямъ болѣе 250 мил. пуд. Больше всего перевозится *пшеницы и пшеничной муки, затѣмъ овса и ржи.*

Самый важный районъ хлѣбной торговли въ настоящее время — **южный районъ**, охватывающій *Сѣверный Кавказъ, Бессарабскую, Подольскую, Херсонскую, Енатеринославскую, Харьковскую, Таврическую* губерніи, *Донскую область* и южныя части *Кіевской, Полтавской и Воронежской* губерній. Наибольшіе обороты хлѣбной торговли существуютъ въ Херсонской губерніи (около $\frac{1}{3}$ всѣхъ оборотовъ хлѣбной торговли). Главное направленіе хлѣбныхъ грузовъ — изъ внутреннихъ мѣстъ производства къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей съ цѣлью вывоза хлѣба за границу. Хлѣбъ передвигается по преимуществу рѣками (Днѣпромъ, Днѣстромъ, Южнымъ Бугомъ) и желѣзными дорогами, отчасти все еще чумаками, которые перевозятъ хлѣбъ гужемъ изъ ближайшихъ къ портамъ мѣстностей южныхъ губерній. Главный хлѣбъ въ торговлѣ юга — *пшеница*, затѣмъ слѣдуютъ *овесъ, ячмень и кукуруза*. Въ процессѣ скупки хлѣба участвуетъ цѣлая масса посредниковъ. Сначала мелкіе скупщики покупаютъ хлѣбъ небольшими партіями у крестьянъ и мелкихъ землевладѣльцевъ на дому или на базарахъ, куда при-

взжаютъ послѣдніе, причемъ нерѣдко примѣняютъ недобросовѣстные приемы обвѣшиванія, обсчитыванія и спаиванія крестьянъ. Купленный хлѣбъ передается этими скупщиками болѣе крупнымъ торговцамъ, отъ которыхъ онъ, въ свою очередь, идетъ къ оптовымъ купцамъ, къ мукомоламъ и къ экспортнымъ фирмамъ. Крупныя хлѣбныя конторы имѣютъ также своихъ комиссіонеровъ и приказчиковъ, которые на ходятся въ разныхъ мѣстахъ южныхъ губерній, покупаютъ хлѣбъ на базарахъ и заключаютъ сдѣлки съ землевладѣльцами. Въ послѣднее время въ южныхъ портахъ появились мелкіе агенты въ родѣ маклеровъ, которые берутъ на себя за комиссіонное вознагражденіе непосредственную доставку хлѣба небольшими партіями отъ производителей заграничнымъ мелкимъ торговцамъ. Главными пунктами, стягивающими къ себѣ хлѣбъ южныхъ губерній, являются: *Одесса, Николаевъ, Феодосія, Бердянскъ, Таганрогъ, Мариуполь, Ростовъ-на-Дону и Новороссійскъ*. Изъ внутреннихъ центровъ слѣдуетъ отмѣтить: *Елизаветградъ* Херсонской губерніи, *Полтаву, Кременчугъ* (Полтавской губ.), *Харьковъ, Калачъ* (Донской области). Въ портахъ южныхъ морей устроены различныя приспособленія для перегрузки и храненія хлѣба въ видѣ элеваторовъ, складовъ, подъѣздныхъ путей и проч. Однако, несмотря на всѣ усовершенствованія, за границу отправляется много засореннаго хлѣба, который подрываетъ довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскимъ экспортерамъ.

Слѣдующимъ райономъ хлѣбной торговли является **Камско-Волжскій**. Сюда относятся всѣ губерніи, лежащія въ бассейнѣ Волги и Камы. Еще недавно этотъ районъ занималъ первенствующее мѣсто, собирая огромное количество хлѣба съ средняго и южнаго теченія Волги и съ бассейна Камы. За послѣднее время онъ утратилъ, однако, свое значеніе, такъ какъ повторяющіеся неурожаи лишили юго-восточныя губерніи характера житницы Россіи. Торговый оборотъ хлѣбомъ происходитъ такимъ образомъ. Зимой, когда сельскія дороги болѣе удобны для проѣзда и провозъ дешевле, на пристаняхъ Волги производится заготовка хлѣба. Въ амбары, содержимые хлѣбными торговцами, подвозится хлѣбъ крестьянами или мелкими скупщиками. Въ среднемъ зимняя заготовка хлѣбныхъ грузовъ на пристаняхъ Волги,

Камы и ихъ притоковъ достигала въ послѣдніе годы 60 мил. пуд. Здѣсь хлѣбъ хранится до навигаціи, когда съ первыми рейсами отправляется вверхъ по Волгѣ; временемъ до спада водъ торговцы пользуются, чтобы имѣть возможность перевезти хлѣбъ безъ перегрузокъ до Рыбинска, до Маріинской системы и оттуда въ Петербургъ. Очень часто, однако хлѣбъ отправляется уже лѣтомъ, и тогда онъ долженъ останавливаться въ Рыбинскѣ; здѣсь онъ перегружается на желѣзную дорогу или зимуетъ до будущей навигаціи для того, чтобы быть отправленнымъ по Маріинской системѣ. Итакъ, движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Волгѣ отличается крайней медленностью; оборотъ хлѣбной торговли здѣсь не менѣе года, а часто и больше. Кромѣ того, движеніе грузовъ требуетъ немало накладныхъ расходовъ по нагрузкѣ, храненію, страхованію и пр. Впрочемъ, этотъ путь все-таки дешевле желѣзнодорожной доставки черезъ Царицынъ, Самару и др. города на Петербургъ и другіе порты Балтійскаго моря. Главные центры скупки хлѣба по Волгѣ слѣдующіе: *Самара, Балаково, Саратовъ, Царицынъ, Симбирскъ, Тетюши, Сызрань, Хвалыинскъ* на Волгѣ, *Сарапулъ, Чистополь* по Камѣ, *Уфа* на Бѣлой и нѣкоторые другіе пункты. На низовьѣ Волги закупается больше всего *пшеница*, а въ сѣверной половинѣ Волги (отъ Самары) и по Камскому бассейну главнымъ товаромъ является *рожь*, затѣмъ *овесъ* и другіе сѣрые хлѣба. Направление хлѣбныхъ грузовъ—на сѣверъ. Съ одной стороны, хлѣбъ (въ особенності высшіе сорта пшеницы и простые сорта ржи) идетъ на мельницы верхневолжскихъ губерній (Казанской, Нижегородской, Ярославской, Костромской и Тверской), гдѣ перерабатывается въ муку; съ другой стороны, онъ отправляется на *Петербургъ* и *Ревель* для экспорта (главнымъ образомъ, рожь и овесъ). По размѣрамъ оборотовъ хлѣбной торговли *Петербургская* губернія занимаетъ въ Россіи второе мѣсто (свыше 75 мил. руб.). За послѣднее время въ Волжскомъ районѣ замѣчаются новыя теченія хлѣбной торговли, стремящіяся уменьшить значеніе заготовочной операціи. Появляются болѣе мелкіе торговцы, оперирующіе при помощи кредита и вводящіе систему быстрого оборота.

Центральный районъ охватываетъ *Московскую* и *прилегающія къ ней промышленныя губерніи*, въ которыхъ ощу-

щается недостатокъ въ хлѣбѣ, и *сѣверныя черноземныя губерніи*, имѣющія избытокъ хлѣба. Такимъ образомъ направленіе хлѣбной торговли въ этомъ районѣ идетъ съ юга на сѣверъ. Хлѣбъ, передвигаемый отчасти по Окѣ, Цнѣ и Мокшѣ, отчасти же по желѣзнымъ дорогамъ, идетъ преимущественно для внутренняго потребленія промышленнаго и городского населенія центрального района Россіи. Главный рынокъ сбыта—*Москва*, куда доставляется ржаная и пшеничная мука, овесъ, рожь, пшеница и другіе хлѣба. Изъ пунктовъ заготовки хлѣба слѣдуетъ отмѣтить *Курскъ, Орелъ, Елецъ* и *Ливны* (Орлов.), *Рязань, Тамбовъ, Моршанскъ* и *Козловъ* (Тамбов.). Въ Ельцѣ существуетъ земскій элеваторъ, первый изъ построенныхъ въ Россіи (въ 1887 г.). Сначала онъ давалъ убытокъ, а затѣмъ его доходы увеличились и онъ сталъ приносить прибыль. Много содѣйствовало развитію сперацій элеватора признаніе его станціей желѣзныхъ дорогъ. Теперь годовою оборотъ его превышаетъ 3 мил. пуд. при вмѣстимости въ 400.000 пуд.; нерѣдко приходится даже пріостанавливать пріемъ хлѣба.

Западный районъ охватываетъ *прибалтійскія, бѣлорусскія, литовскія, польскія губерніи* и *западныя части Черниговской и Кіевской губерній*. Здѣсь хлѣбъ идетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ отчасти для восполненія потребности въ хлѣбѣ западнаго района Россіи съ недостаткомъ хлѣба, отчасти же для вывоза за границу. Хлѣбъ передвигается по Днѣпру, Вислѣ, Нѣману, Западной Двинѣ и по желѣзнымъ дорогамъ. Сборными внутренними пунктами для хлѣба являются *Ромны* и *Переяславль* (Полтавской губерніи), *Шкловъ* и *Гомель* (Могилевской губерніи) и *Пинскъ* (Минской губерніи). При отправленіи хлѣба за границу наиболѣе крупную роль играетъ *Рига, Либава* при Балтійскомъ морѣ и *Граево, Млава, Сосновицы* на сухопутной границѣ Германіи.

Сѣверный районъ, охватывающій *сѣверныя губерніи* Россіи (*Архангельскую, Вологодскую, Вятскую*), имѣетъ гораздо меньшее значеніе въ хлѣбной торговлѣ. Съ одной стороны, суровый климатъ затрудняетъ воздѣлываніе многихъ растений, съ другой стороны, до послѣдняго времени этотъ районъ былъ почти лишень усовершенствованныхъ путей сообщенія, съ проведеніемъ Ярославско-Архангельской, Пермь-Котлас-

ской и другихъ желѣзныхъ дорогъ хлѣбная торговля значительно оживилась. Хлѣбные грузы направляются здѣсь съ юга на сѣверъ; они собираются въ *Вятку, Слободскомъ, Котельничъ, Кукарку* (Вятской губерніи) и затѣмъ зимой гужевымъ способомъ передвигаются къ пристанямъ Сѣверной Двины (*Ношувльской, Никольской*), а также по Пермь-Котласской жел. дорогѣ въ *Котласъ*, откуда лѣтомъ сплавляются въ *Архангельскъ*. Часть хлѣба, служащаго предметомъ торговли въ этомъ районѣ, идетъ на мѣстное потребленіе, а остальное вывозится за границу черезъ Бѣлое море (въ Норвегію, Англию).

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги и съ усиленной колонизаціей Томской, Тобольской губерній и Степныхъ областей въ хлѣбной торговлѣ выдвигается также **Западно-Сибирскій районъ**. До послѣдняго времени сибирскіе земледѣльцы совершенно не имѣли возможности отправлять свой хлѣбъ за границу и отправляли только небольшое количество хлѣба на Уралъ. Теперь они все болѣе начинаютъ участвовать въ поставкѣ хлѣба на міровомъ рынкѣ. Хлѣбъ, главнымъ образомъ пшеница, собирается прежде всего къ пристанямъ Оби и Иртыша и къ станціямъ Сибирской дороги. Затѣмъ онъ отправляется или Сибирской дорогой на Пермь-Котласскую дорогу и на Архангельскъ (въ 1909 г. около 10 мил. пуд.), или по желѣзной дорогѣ до Волги и затѣмъ по Волгѣ и Маріинской системѣ къ Петербургу, или, наконецъ, цѣликомъ по желѣзнымъ дорогамъ до Балтійскихъ портовъ (въ 1909 г. 3,8 мил. пуд.). Сибирская пшеница, отличающаяся хорошими качествами, охотно покупается нѣмцами и другими иностранцами. Кромѣ того, увеличивается отправка хлѣбовъ изъ Западной Сибири въ Забайкалье, гдѣ ощущается недостатокъ мѣстнаго производства (въ 1909 г. 5 мил. пуд.). Немало хлѣба продолжаетъ доставляться на Уралъ для нуждъ мѣстнаго населенія (въ 1909 г. 9 мил. пуд.). Кромѣ того, Западная Сибирь служитъ резервомъ для Европейской Россіи, и въ случаяхъ недорода въ послѣдней, усиленно снабжаетъ ее своимъ хлѣбомъ. Такъ было, напр., въ 1907 г., когда на внутренніе рынки Евр. Россіи было вывезено изъ Сибири до 40 мил. пуд.

Обращаясь къ общей картинѣ внутренней хлѣбной торговли, мы должны отмѣтить въ ней многіе недостатки. Не-

смотря на огромные обороты и на серьезное значеніе ея для всей хозяйственной жизни страны, она до сихъ поръ отличается неорганизованностью. Весь торговый оборотъ хлѣбомъ лишень единства и плана. Между тѣмъ, для возможнаго удешевленія транспорта необходимо свести всѣ издержки до возможнаго минимума. Въ дѣлѣ правильной организациі хлѣбной торговли образцомъ могутъ служить Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Всѣ желѣзныя дороги покрыты тамъ сѣтью элеваторовъ, начиная отъ очень крупныхъ и кончая мелкими, вмѣстимостью въ нѣсколько тысячъ пудовъ. Эти элеваторы принимаютъ къ себѣ весь хлѣбъ, поступающій отъ фермеровъ на рынокъ, очищаютъ его и сортируютъ, причемъ хлѣбъ обезличивается (смѣшивается по сортамъ въ одну кучу). Владѣльцы хлѣба получаютъ свидѣтельства (варранты), которыя они могутъ закладывать въ банкѣ или продавать. Элеваторы Сѣверной Америки принадлежатъ особымъ акціонернымъ компаніямъ или желѣзнодорожнымъ обществамъ, которыя берутъ на себя не только храненіе, но и перевозку хлѣба и продажу его на рынкахъ. Въ результатѣ весь механизмъ хлѣбной торговли пріобрѣтаетъ планомѣрность и регулярность дѣйствія; нѣтъ періодическаго переполненія рынка хлѣбомъ и его обезцѣненія, хлѣбъ отличается высокимъ качествомъ и является вполне опредѣленнымъ по сорту и номеру. Въ Россіи положеніе вещей совершенно иное. Сборъ хлѣба производится многочисленными посредниками, прибыль которыхъ ведетъ къ пониженію цѣны для производителей. Хлѣбъ, поступающій на рынокъ, почти не очищается и заключаетъ въ себѣ много сору и постороннихъ примѣсей (иногда до 5—10 и болѣе %). Бываютъ случаи, когда экспортеры даже умышленно примѣшиваютъ къ вывозимому хлѣбу нѣкоторое количество сора. Вслѣдствіе этого русское зерно, весьма высокое по качеству само по себѣ, получаетъ на европейскихъ рынкахъ болѣе низкую оцѣнку, чѣмъ американское, ость-индское и др., именно на 5—10%, что опять-таки невыгодно отражается на интересахъ русскаго народнаго хозяйства.

Серьезной задачей въ дѣлѣ упорядоченія хлѣбной торговли является развитіе сѣти элеваторовъ по всей странѣ; эти элеваторы должны быть легко доступны для всѣхъ производителей хлѣба и должны вести операціи какъ храненія,

очистки и классификаціи хлѣбовъ по номерамъ для каждаго, такъ и продажи его на рынкѣ въ выгодный моментъ. Устройство элеваторовъ могло бы быть сосредоточено либо въ рукахъ особыхъ акціонерныхъ обществъ, какъ въ Сѣверной Америкѣ, либо въ рукахъ желѣзныхъ дорогъ, земствъ и товариществъ самихъ землевладѣльцевъ. Въ связи съ развитіемъ элеваторовъ въ практику хлѣбной торговли должна быть введена классификація зерна по опредѣленнымъ номерамъ; тогда явится возможность продавать хлѣбъ по образцамъ и приучить иностранныхъ покупателей къ извѣстнымъ типамъ зерна. Кое-что въ этомъ направленіи уже дѣлается. Нѣкоторыя желѣзныя дороги, какъ, напр., Юго-западные, Московско-Казанская, Юго-восточныя, Владикавказская и др., устраиваютъ постепенно цѣлый рядъ элеваторовъ, въ которые принимается зерно съ обязательствомъ продать его на рынкѣ; эти продажи ведутся специальными коммерческими агентствами желѣзныхъ дорогъ, существующими въ крупныхъ торговыхъ центрахъ: Петербургѣ, Одессѣ, Ригѣ, Либавѣ, Москвѣ и др. Общее число элеваторовъ и зернохранилищъ въ Россіи превышаетъ 300 (въ томъ числѣ 80 элеваторовъ съ механическими двигателями). Начинаютъ заниматься комиссіонной продажей хлѣба и кооперативныя товарищества земледѣльцевъ. Съ цѣлью обезпеченія доброкачества вывозимаго хлѣба предлагается введеніе спеціальной инспекціи, подобно тому какъ она существуетъ въ Канадѣ и другихъ странахъ. Въ связи съ упорядоченіемъ хлѣбной торговли стоитъ и развитіе кредита подъ хлѣбъ. Послѣ снятія урожая земледѣлецъ, особенно крестьянинъ, вынуждается часто немедленно продавать зерно по самой дешевой цѣнѣ вслѣдствіе необходимости имѣть деньги для уплаты по различнымъ обязательствамъ; выдача ссудъ подъ залогъ хлѣба избавила бы его отъ этой необходимости и позволила бы подождать такого момента, когда цѣны на хлѣбъ явятся болѣе выгодными. Въ настоящее время такой кредитъ для болѣе крупныхъ сельскихъ хозяевъ начинаетъ понемногу развиваться въ Россіи. Подъ залогъ хлѣба выдаетъ ссуды и Государственный банкъ, и многіе частныя банки; для достиженія цѣли необходима доступность кредита для крестьянскаго населенія и требуется существованіе элеваторовъ, выдающихъ варранты на сложенный хлѣбъ, по которымъ мо-

жетъ производиться выдача ссудъ и даже самая продажа хлѣба. Въ настоящее время Государственный банкъ предпринялъ сооруженіе за свой счетъ ряда крупныхъ элеваторовъ въ цѣляхъ развитія кредита подъ хлѣбъ и упорядоченія хлѣбной торговли. Кромѣ того, кооперативныя учрежденія, главнымъ образомъ кредитныя товарищества, начали устраивать небольшіе элеваторы. Вообще безпомощность мелкихъ производителей хлѣба при продажѣ на базарахъ, на пристаняхъ и пр. скупщикамъ, которые примѣняютъ недобросовѣстные приемы, является большимъ общественнымъ зломъ. Для облегченія мелкихъ земледѣльцевъ многія земства организуютъ кредитъ подъ хлѣбъ. Въ цѣляхъ устраненія обмѣровъ былъ изданъ въ 1901 г. законъ, по которому въ городахъ, на базарахъ, ярмаркахъ и при желѣзнодорожныхъ станціяхъ приемка торговцами хлѣба, муки и другихъ хлѣбныхъ продуктовъ, а также сѣмянъ должна производиться исключительно на вѣсъ. Наконецъ, затрудненіемъ для внутренней хлѣбной торговли является плохое состояніе подъѣздныхъ путей къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и рѣчнымъ пристанямъ. Отсутствие шоссейныхъ дорогъ въ такихъ мѣстахъ вызываетъ крайнее затрудненіе, а подчасъ даже полную пріостановку въ доставкѣ хлѣбныхъ грузовъ; осенью послѣ снятія урожая провозъ по дурнымъ дорогамъ удорожается и ложится лишнимъ бременемъ на стоимость груза.

§ 73. Внутренняя торговля прочими сельскохозяйственными растеніями.

Внутренняя торговля **хлопкомъ-сырцомъ** состоитъ въ передачѣ всего произведеннаго на южныхъ окраинахъ Россіи хлопка въ мануфактурные центры. Въ Туркестанѣ и Закавказьѣ спеціальныя торговыя фирмы и крупные хлопчатобумажные фабриканты имѣютъ свои конторы, занимающіяся скупкой хлопка у туземныхъ производителей на мѣстахъ или на базарахъ. Значительная часть сдѣлокъ производится за наличныя деньги, но нерѣдко торговыя фирмы выдаютъ также ссуды подъ посѣвъ съ обязательствомъ представить имъ весь урожай хлопка. Затѣмъ хлопокъ поступаетъ на заводы для очистки и прессовки и отправляется на верблюдахъ или арбахъ до ближайшей станціи Закаспійской желѣзной доро-

ги. Затѣмъ отъ конечной станціи Закаспійской дороги при Каспійскомъ морѣ хлопокъ идетъ или по Каспійскому морю и вверхъ по Волгѣ, или передается на Закавказскую желѣзную дорогу, идетъ по Черному морю въ порты и откуда по желѣзнымъ дорогамъ въ промышленные районы. Первый водный путь обходится дешевле второго (первый приблизительно 1 руб. 60 коп., а второй—1 руб. 85 коп.). Зато по первому пути хлопокъ идетъ около 100 дней, а по второму—около 70. Съ 1906 г. возникъ новый путь хлопка: изъ Средней Азіи черезъ Ташкентъ на Самару. Главными рынками хлопка являются: Москва, Петербургъ, Лодзь, Тифлисъ, Баку, Н. Маргеланъ (Ферганской обл.), Андижанъ, Астрахань.

Торговля льномъ и пенькой находится главнымъ образомъ въ рукахъ мелкихъ скупщиковъ (булыней), которые разѣзжаютъ по деревнямъ, забираютъ у крестьянъ и сельскихъ хозяевъ собранный ими продуктъ и въ свою очередь перепродаютъ болѣе крупнымъ торговцамъ. Отчасти и сами производители льна отвозятъ его на базары и ярмарки для продажи купцамъ. Въ общемъ торговля эта находится въ довольно неудовлетворительномъ состояніи. Прежде всего число торговыхъ посредниковъ является чрезмѣрнымъ; затѣмъ скупщики не обращаютъ почти никакого вниманія на качество и отдѣлку льна и заботятся преимущественно о покупке его за дешевую цѣну. Сортавъ льна въ Россіи огромное количество, но на подборъ ихъ не обращается никакого вниманія, и ленъ собирается торговцами, какой попало. Между тѣмъ, отсутствіе установленныхъ сортовъ льна затрудняетъ его сбытъ на русскія и западно-европейскія фабрики, требующія однообразнаго сырья, и ведетъ къ пониженію его цѣны. Очередной задачей льняной торговли является выработка такъ называемыхъ стандартовъ (сортомѣровъ), по которымъ могли бы заключаться торговые сдѣлки. Только въ 1910 г. Псковскій биржевой комитетъ ввелъ стандарты для льна своего района. Помимо этого, нерѣдко практикуются недобросовѣстные приемы фальсификаціи льна и пеньки.

Къ таковымъ относится подмочка продукта для приданія ему большаго вѣса, примѣсь въ связки товара (такъ называемыя „куклы“ или „пудки“) пакли, веревокъ, камней и другихъ постороннихъ веществъ, обвязка этихъ „пудковъ“ толстыми крутцами изъ низкосортнаго отребья и т. п. Подобные приемы создали плохую репутацію льна и пеньки на рынкѣ и болѣе низкую ихъ оцѣнку. Въ результатѣ многочисленныхъ жалобъ какъ русскихъ, такъ

и заграничныхъ покупателей, правительство рѣшило поставить предѣлъ этимъ злоупотребленіямъ перекупщиковъ. Закономъ 1899 г. установлены слѣдующія требованія: 1) продаваемый ленъ не долженъ заключать въ себѣ примѣси отбросовъ и другихъ постороннихъ веществъ и не долженъ быть подмоченъ; 2) связки льна должны вѣсить не болѣе 20 фунтовъ и состоять изъ волокна однороднаго качества и отдѣлки; 3) связки льна составляются по длинѣ волокна безъ головокъ и обвязываются только однимъ крутцемъ на первой трети такъ, чтобы косцы волокна висѣли свободно по обѣ стороны крутца и чтобы самое волокно могло быть осмотрѣно безъ развязыванія связки; 4) крутецъ, которымъ обвязывается связка, долженъ быть льняной. За продажу, приготовленіе или храненіе льна, содержащаго примѣси или подмоченнаго, виновные торговцы подвергаются аресту до 1 мѣсяца или штрафу до 100 руб.; за несоблюденіе прочихъ правилъ налагается штрафъ не свыше 100 руб. Въ послѣдніе годы въ торговлѣ пенькой были отмѣчены аналогичные недостатки: неудовлетворительная очистка волокна, неоднородность его въ связкахъ, подмачиваніе, приготовленіе крутцевъ изъ худой пеньки, подмѣшиваніе пакли и пр. Закономъ 1902 г. запрещено примѣшивать къ пенькѣ отбросы или постороннія вещества, подмачивать ее для увеличенія вѣса, установленъ такой же порядокъ связыванія, какъ для льна, введено требованіе, чтобы крутцы были пеньковые. Въ настоящее время льно-и пенькоторговцы создали въ рядѣ пунктовъ торговый надзоръ за исполненіемъ требованій закона.

За послѣдніе годы ленъ и пенька все болѣе и болѣе передвигаются по желѣзнымъ дорогамъ, а роль водныхъ путей отступаетъ на задній планъ. Такъ, $\frac{4}{5}$ всего льна, поступающаго въ торговый оборотъ, перевозится по желѣзнымъ дорогамъ и только $\frac{1}{5}$ по водѣ и гужомъ; изъ всей пеньки по воднымъ путямъ перевозится не болѣе 5%. Главнѣйшими рынками льняного волокна являются: *Петербургъ, Псковъ, Островъ, Опочка (Псковской губ.), Витебскъ, Сычевка, Гжатскъ и Вязьма (Смоленской губ.), Ржевъ, Кашино и Бѣжецкъ (Тверской губ.), Кострома, Волода.* Больше половины перевозимаго по жел. дорогамъ льняного волокна направляется въ *Ригу, Виндаву, Ревель и Петербургъ*, одна шестая идетъ прямо на иностранныя желѣзныя дороги, въ *Кенигсбергъ и Шаковъ*. Льняное сѣмя идетъ главнымъ образомъ въ порты Чернаго моря (*Одессу, Ростовъ*), отчасти же перевозится по Волгѣ и Маріинской системѣ въ *Петербургъ*. Главными рынками пеньки служатъ: *Карачевъ (Орловской губ.), Орелъ, Почепъ и Новозыбковъ (Черниг.), Смоленскъ, Рославль (Смоленск.), Курскъ, Рига, Харьковъ, Ржевъ (Тверск.), Нижній-Новгородъ, Петербургъ.* Изъ отдѣльныхъ губерній наибольшіе торговые обороты льномъ, пенькой и канатами встрѣчаются въ *Лифляндской, Псковской и Тверской губерніяхъ*. Общій оборотъ торговли хлопкомъ, льномъ и пенькой составляетъ около 120 мил. руб. при 5.300 предпріятіяхъ.

Внутренняя торговля **свекловицей** сводится по преимуществу къ торговымъ сдѣлкамъ между ея производителями и сахарозаводчиками. Послѣдніе покупаютъ свеклу отъ окрестныхъ помѣщиковъ и крестьянъ, причѣмъ обыкновенно заключаютъ предварительныя условія на поставку свеклы по извѣстной цѣнѣ; при этомъ крестьяне получаютъ иногда и сѣмена на посѣвъ.

Внутренняя торговля **табакомъ** заключается точно такъ же въ закупкахъ сырого матеріала табачными фабрикантами, которые при сравнительной малочисленности и ничтожности сбыта табака за границу пользуются почти полной монополіей въ дѣлѣ установленія цѣнъ, чѣмъ не мало затрудняютъ табаководовъ. Обыкновенно представители фабрикъ развѣзжаютъ осенью по плантаціямъ и заключаютъ сдѣлки на поставку табака съ выдачей иногда задатковъ. Нерѣдко случается, что договоренная при этомъ цѣна позднѣе понижается фабрикантомъ въ виду хорошаго урожая и пр. Самые крупные рынки табака—*Одесса*, *Екатеринодаръ* (Кубан.), *Почепъ* (Чернигов.), *Моршанскъ* (Тамбов.) и др. Съ другой стороны, торговля табакомъ заключается въ продажѣ потребителямъ готовыхъ табачныхъ издѣлій. Этой цѣли служатъ какъ спеціальныя табачныя лавки, такъ и бакалейныя магазины, продающіе между прочимъ и табачныя издѣлія. Посредниками между табачными фабрикантами и розничными торговцами являются немногочисленные оптовики, снабжающіе торговцевъ табачными издѣліями. Общій оборотъ торговли табакомъ достигаетъ 80 мил. при руб. 11.000 заведеній.

§ 74. Внутренняя торговля лѣсомъ.

Лѣсная торговля обнимаетъ до 10.000 предпріятій съ оборотомъ въ 250 мил. рублей. При огромномъ спросѣ въ Россіи на дерево эта торговля имѣетъ большое значеніе. Ею занимаются лица, скупающія лѣсъ на срубъ, землевладѣльцы, сводящіе собственный лѣсъ, и крупные лѣсопромышленники въ городахъ. Лѣсные матеріалы въ силу ихъ громоздкости передвигаются преимущественно по рѣкамъ, менѣе по желѣзнымъ дорогамъ. Важнѣйшими центрами лѣсной торговли являются: *Петербургъ*, *Рига*, *Либавъ*, *Архангельскъ*, *Рыбинскъ*, *Нижній-Новгородъ*, *Одесса*, *Херсонъ*, *Екате-*

ринославъ, Москва, Козьмодемьянскъ (съ значительной лѣсной ярмаркой) и Васильевскъ (Казанск.), Варшава, Ростовъ-на-Дону, Камышинъ и Царицынъ (Сарат.), Астрахань. Черезъ Царицынъ лѣсъ, сплавляемый съ сѣвера по Волгѣ, передается на Донъ для продажи въ южномъ безлѣсномъ районѣ. Среди отдѣльныхъ губерній наибольшими торговыми оборотами лѣсомъ отличаются: *Петербургская, Московская, Лифляндская, Херсонская* губерніи и *Донская* область.

§ 75. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотоводства.

Торговля скотомъ охватываетъ болѣе 14.000 предпріятій съ оборотомъ въ 190 милліоновъ рублей. Значительная часть этихъ оборотовъ сосредоточивается на ярмаркахъ и деревенскихъ базарахъ. Однѣхъ спеціально конскихъ ярмарокъ существуетъ въ Евр. Россіи свыше 5.200; болѣе всего насчитывается такихъ ярмарокъ въ *Полтавской, Черниговской, Харьковской, Воронежской и Гродненской* губерніяхъ. На ярмарки приводятся лошади отъ заводчиковъ и барышниковъ и сбѣзжаются покупатели и торговцы; между прочимъ, здѣсь закупаютъ лошадей для нуждъ арміи русскіе и иностранные ремонтеры. Главное направленіе въ движеніи торговли лошадьми—съ востока и юго-востока Россіи на западъ.

Рогатый скотъ точно такъ же закупается въ южной и юго-восточной Россіи или на ярмаркахъ, или прасолами непосредственно отъ землевладѣльцевъ и крестьянъ; нѣкоторое время скотъ откармливается на южныхъ пастбищахъ или на винокуренныхъ заводахъ, а затѣмъ отправляется въ живомъ видѣ въ города на убой или гуртами по грунтовымъ дорогамъ, или по желѣзнымъ дорогамъ. За послѣдніе годы съ удорожаніемъ цѣнъ за пастбища все болѣе развивается закупка скота на мѣстахъ и транспортъ его желѣзными дорогами, несмотря на то, что при этомъ способѣ передвиженія скотъ значительно теряетъ въ вѣсѣ. Въ результатъ отмѣчается уменьшеніе средняго вѣса убойнаго скота. Главныя мѣста сбыта убойнаго скота—крупные города; Петербургъ, напр., потребляетъ въ годъ свыше 400.000 головъ рогатаго скота, Москвѣ около 350.000, Варшава—около 180.000. За

послѣднее время стала развиваться отправка въ особыхъ вагонахъ съ холодильниками мяса скота, битого на мѣстѣ, изъ Сибири, изъ юго-восточныхъ и восточныхъ губерній. Въ 1896 г. перевезено по жел. дорогамъ всякаго мяса 7,2 мил. пуд., въ 1899 г. 10 мил. пуд., въ 1908 г. 15 мил. пуд. Организация убоя скота въ Россіи еще очень несовершенна; въ сравнительно немногихъ городахъ устроены хорошія общественныя бойни, а въ остальныхъ мѣстахъ убой производится частными лицами безъ всякихъ приспособленій, что влечетъ за собой зараженіе почвы, зловоніе и пр. Главными мѣстами сбыта мяса являются крупные города и промышленные поселки; свыше половины мяса, отправляемаго по желѣзнымъ дорогамъ, идетъ въ *Петербургъ, Москву, Ригу, Варшаву и Иркутскъ*; первое мѣсто занимаетъ Петербургъ, въ которомъ обороты торговли мясомъ и скотомъ достигаютъ 40 мил. руб. Небольшая часть идетъ за границу. Торговля мясомъ имѣетъ ограниченные размѣры въ настоящее время благодаря неудовлетворительной ея организаціи, а также вслѣдствіе незначительнаго ея потребленія населеніемъ; въ то время какъ въ Соединенныхъ Штатахъ приходится по 3¹/₂ пуда потребляемаго мяса на cadaго жителя, въ Англии — около 3 пуд., во Франціи — около 2 пуд., въ Россіи его приходится только 1 пудъ съ небольшимъ. Покупки на мѣстахъ скота страдаютъ отъ множества посредниковъ, удорожающихъ продуктъ при достиженіи потребителя. Плохо поставлена оптовая мясоторговля въ городахъ. Многого можно ожидать отъ примѣненія холоднаго транспорта мясныхъ продуктовъ.

Кромѣ торговли скотомъ, производимой купцами, значительные размѣры имѣетъ торговля скотомъ на крестьянскихъ базарахъ. Продажа скота крестьянами производится въ небольшихъ размѣрахъ осенью и зимой, когда у нихъ возникаютъ затрудненія по прокормленію скота и является большая нужда въ наличныхъ деньгахъ. Наоборотъ, весной, когда крестьяне приступаютъ къ полевымъ работамъ, замѣчается усиленная покупка ими скота. Отсюда и своеобразныя колебанія цѣнъ; цѣны скота осенью, во время усиленнаго предложенія, всегда ниже, а весной, когда происходятъ покупки, поднимаются. Среди самыхъ крупныхъ центровъ торговли живымъ скотомъ известны Петербургъ, Москва,

Самара, Одесса, Варшава, Елецъ, Моршанскъ и Козловъ, Тамбовъ, Воронежъ, Тифлисъ, Иркутскъ. Торговля овцами и свиньями менѣе значительна. Первая сосредоточивается на Кавказѣ и югѣ Россіи, вторая въ крупныхъ городахъ, среди которыхъ особенно выдается Варшава; въ ней въ большомъ количествѣ происходитъ бой свиней для изготовленія колбасъ и пр.; кромѣ того, имѣютъ значеніе Петербургъ, Лодзь, Москва и др. Больше всего свиныхъ тушъ доставляется въ города къ Рождеству и Пасхѣ.

Торговля молочными продуктами пріобрѣтаетъ за послѣднее время все большее значеніе. Молоко въ свѣжемъ видѣ отправляется въ города землевладѣльцами и крестьянами подгородныхъ мѣстностей; районъ отправки молока около большихъ городовъ, въ родѣ Москвы, Петербурга и другихъ, достигаетъ 150 верстъ. Для доставки молока, равно какъ и другихъ скоропортящихся продуктовъ, существуютъ особые вагоны-ледники, идущіе съ пассажирскими поѣздами. Важное значеніе имѣетъ торговля топленнымъ масломъ, которое вырабатывается крестьянами и сельскими хозяевами по мѣрѣ полученія молока и сбывается пріѣзжающимъ прасоламъ и другимъ скупщикамъ, а также на мѣстныхъ базарахъ. Въ настоящее время это масло собирается со всей Россіи, въ томъ числѣ изъ Сибири, и идетъ какъ для внутренняго потребленія въ крупные городскіе центры, такъ и за границу. На ряду съ топленнымъ масломъ развивается съ каждымъ годомъ торговля сливочнымъ масломъ, изготовляемымъ предпринимателями или сельскими товариществами. Для отправки сливочнаго масла, производимаго въ Западной Сибири, введены особые масляные поѣзда, въ которыхъ масло перевозится при пониженной температурѣ; при желѣзнодорожныхъ станціяхъ устраиваются особые ледники для храненія масла до его отправки. Главные рынки того и другого масла—Либава, Москва, Петербургъ, Рига, Самара, Курганъ (Тобольск.), Ново-Николаевскъ (Томск.), Вологда и др. Третьимъ предметомъ торговли является сыръ, изготовляемый на особыхъ сыроварняхъ частныхъ лицъ и артелей. Этотъ товаръ имѣетъ исключительно внутренній сбытъ и отправляется въ города изъ мѣстъ его производства.

Внутренняя торговля шерстью занимаетъ болѣе 1.000 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ болѣе 46 милліоновъ

рублей. Изъ отдѣльныхъ губерній наибольшіе обороты имѣютъ *Московская* (около $\frac{1}{2}$ всѣхъ оборотовъ), *Херсонская*, *Донская*, *Петербургская*, *Варшавская*, *Астраханская*. На югѣ Россіи сосредоточивается закупка шерсти для отправки ея на фабрики. Наибольшіе обороты дѣлаются на многочисленныхъ ярмаркахъ. Особенно значительна торговля шерстью на *Ростовской-на-Дону* ярмаркѣ, гдѣ продается ежегодно свыше 1 мил. пуд. шерсти, затѣмъ на *Царицынской*, *Харьковскихъ*, *Тамбовской*, *Полтавскихъ*, *Кіевской* и другихъ ярмаркахъ южной Россіи. Кромѣ того, мелкія закупки шерсти дѣлаются скупщиками по деревнямъ и хозяйствамъ землевладѣльцевъ тотчасъ послѣ стрижки овецъ. Главными городами отправленія шерсти являются: *Ростовъ-на-Дону*, *Александрово* (пограничн.), станціи Закавказской жел. дороги, *Ташкентъ*, *Асхабадъ*, *Омскъ*, *Тура*, *Москва*, *Оренбургъ*, *Нижній-Новгородъ*, *Харьковъ*, а станціями полученія являются: *Лодзь*, *Москва*, *Петербургъ*. Москва въ торговлѣ шерстью является въ значительной степени передаточнымъ пунктомъ. Шерсть продается тroyакого рода: грязная, наиболѣе дешевая, перегонъ, который моется на овцахъ до стрижки, и мытая, очищаемая на шерстомойняхъ. Недостатками русской торговли шерстью является отсутствіе тщательной сортировки, точной расцѣнки, недостатокъ складовъ. По словамъ всероссійскаго съѣзда овцеводовъ 1906 г., продажа шерсти производится безъ всякой системы, и сдѣлки происходятъ въ полной темнотѣ. Неосвѣдомленность въ положеніи шерстяного рынка вызываетъ огромныя колебанія въ цѣнахъ на шерсть, даже въ короткіе промежутки времени. Специалисты рекомендуютъ введеніе аукціоновъ шерсти, практикуемыхъ въ Западной Европѣ, съ сортировкой шерсти, съ таксировкой по качеству и опредѣленіемъ процента убыли при мойкѣ. Вслѣдствіе кризиса, переживаемаго русскимъ овцеводствомъ, замѣчается сокращеніе оборотовъ торговли русской шерстью и усиленіе ввоза иностранной. Благодаря дешевизнѣ пастбищъ, въ Австраліи продолжаетъ усиленно развиваться овцеводство, что вызываетъ прогрессивное паденіе цѣнъ шерсти на міровомъ рынкѣ.

Торговля овчинами сосредоточивается на ярмаркахъ и въ крупныхъ городахъ, при чемъ видную роль здѣсь играютъ инородцы, въ родѣ татаръ, киргизовъ и друг.

Торговля *кожами* имѣетъ обороты около 150 мил. руб.; наибольшіе обороты замѣчаются въ *Москву, Нижнемъ-Новгородъ, Варшаву, Тюмени, Тобольскъ, Оренбургъ, Красноярскъ.*

Домашняя птица и продукты птицеводства (яйца, перо, пухъ) закупаются безъ особой разборчивости прасолами у сельскихъ жителей. Эти скупщики, по мѣрѣ накопленія у нихъ птицы, яицъ, пера, пуха и пр., перепродаютъ ихъ болѣе крупнымъ торговцамъ, которые производятъ сортировку товара и направляютъ его или за границу, или въ крупные потребительные центры Россіи. Почти во всѣхъ губерніяхъ по деревнямъ оперируютъ скупщики отъ крупныхъ фирмъ по торговлѣ яйцами, получающіе извѣстный денежный авансъ на операціи. Недостаткомъ этой системы являются плохія условія храненія яицъ, вслѣдствіе чего понижается ихъ качество и рыночная расцѣнка. Появляются попытки устроить для сбыта товарищества производителей. Посредничествомъ по сбыту продуктовъ птицеводства начинаютъ заниматься и сельскохозяйственныя общества. Получаемая скупщиками птица иногда поступаетъ до продажи въ особыя откормочныя заведенія. Центрами торговли перомъ и пухомъ являются: *Москва, Харьковъ, Орелъ и Нижній-Новгородъ.* Важнѣйшими пунктами полученія живой птицы являются: *Москва, Петербургъ, Варшава, Одесса, Эйдкуненъ и Вержболово.* Для транспорта яицъ и битой птицы начинаютъ устраивать особыя вагоны-холодильники, склады и пароходы.

§ 76. Внутренняя торговля рыбой.

Эта торговля обнимаетъ около 1.000 предпріятій съ оборотомъ въ 50 мил. рублей. Наиболѣе крупные обороты встрѣчаются въ *Петербургской, Московской, Саратовской, Курляндской, Херсонской, Астраханской и Нижегородской* губерніяхъ. Около трети всего годового улова потребляется на мѣстѣ; по желѣзнымъ дорогамъ перевозится ежегодно отъ 50 до 55 мил. пуд., остальное перевозится по рѣкамъ. До послѣдняго времени рыба шла почти исключительно въ сушеномъ, мороженомъ и т. п. видѣ. Теперь устраиваются особыя приспособленія для перевозки рыбы по желѣзнымъ дорогамъ въ свѣжемъ видѣ; больше всего свѣжей рыбы идетъ съ юга (по Курско-Харьково-Севастопольской дорогѣ) и съ

юго-востока по Юго-Восточнымъ дорогамъ. Съ юго-востока же идетъ больше всего красной и частичковой рыбы. Главные рыбные рынки *Царицынъ* (отправляющій желѣзными дорогами свыше 5 мил. пуд. рыбы), *Астрахань*, *Либава*, *Ростовъ-на-Дону*, *Уральскъ*, *Саратовъ*, *Архангельскъ*, *Нижній-Новгородъ*, *Ревель*. Потребительными центрами являются *Москва*, *Петербургъ* и др. крупные города. Съ удорожаніемъ рыбы на рынкахъ Европейской Россіи появилась съ Дальняго Востока рыба (кѣта) и въ особенности кѣтовая икра, болѣе доступная по цѣнѣ среднимъ классамъ населенія, чѣмъ осетровая.

§ 77. Внутренняя торговля горными продуктами.

Вся торговля недрагоценными металлами и металлическими издѣліями занимаетъ болѣе 10.000 предпріятій съ оборотомъ въ 200 мил. руб.

Торговля *жельзомъ* и другими металлами ведется въ значительныхъ размѣрахъ на *Нижегородской ярмаркѣ*, гдѣ крупныя уральскія фирмы устанавливають цѣны на весь годъ, въ *Нижнемъ-Новгородѣ*, *Екатеринбургѣ*, *Москвѣ*, *Кіевѣ*, *Лодзи*, *Баку* и др. Съ другой стороны, въ особенности на югѣ и въ польскихъ губерніяхъ, торговыя сдѣлки заключаются непосредственно между заводчиками и покупателями въ теченіе всего года по мѣрѣ надобности. Желѣзо и чугуны идутъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по рѣкамъ (*Волгѣ* и *Камѣ*). Наиболѣе значительные пункты отправленія для русскаго желѣза, стали и чугуна: *станціи Донецкаго района* и *Пермь-Тюменской дороги*, *Нижній-Новгородъ*, *Царицынъ*, *Лаишевъ* (Казанской губ.), для иностраннаго: *Домброва*, *Сосновицы*, *Петербургъ* и *Либава*. Главныя мѣста прибытія: *Москва*, *Варшава*, *Петербургъ*, *Баку*, *Рига*, пристань *Левшино* (Пермь-Тюменской дороги). Важную роль на внутреннемъ рынкѣ пріобрѣли два синдиката: «Кровля» — уральскій синдикатъ по продажѣ кровельнаго желѣза и «Продамета» — южно-русскій синдикатъ по продажѣ разныхъ сортовъ желѣза. За послѣднее время земства начинаютъ принимать на себя роль посредниковъ по продажѣ крестьянамъ желѣза для крышъ и другихъ хозяйственныхъ нуждъ. Для *ртути* главнымъ рынкомъ служитъ *Петербургъ*.

Въ цѣляхъ улучшенія условій торговли желѣзомъ и ка-

меннымъ углемъ была создана съ 1902 г. въ Харьковѣ первая желѣзоторговая и каменноугольная биржа.

Что касается *нефти* и *нефтяныхъ продуктовъ*, то центр торговли ими находится въ *Баку*. Главные перераспредѣлительные центры расположены по Волгѣ: *Нижній-Новгородъ*, *Самара*, *Ярославль*, *Царицынъ*, *Саратовъ*, *Кинешма*, *Рыбинскъ*, *Рязань*. Нижній, Ярославль, Кинешма и Рязань переправляютъ нефтяные грузы для нуждъ центрального промышленнаго района, Самара—для Самаро-Златоустовской и Ташкентской жел. дор. Цѣны на нефть подвергаются значительнымъ колебаніямъ въ зависимости отъ общихъ перспективъ нефтяного производства. Съ начала 90-хъ годовъ происходитъ быстрое вздорожаніе нефти (она стоила на Бакинскихъ промыслахъ въ 1892 г. 1,2 коп. за пудъ, въ 1894 г.—3,1 коп., въ 1896 г.—7,8 коп., въ 1900 г.—15,7 коп.). Затѣмъ цѣна сразу падаетъ (въ 1901—8,1 коп., въ 1902—6,7 коп.), а затѣмъ опять начинаетъ повышаться (въ 1903 г.—9 коп., въ 1906 и 1907 гг. 24—25 коп. подъ вліяніемъ того разстройства, которое перенесла нефтяная промышленность въ 1904—1906 гг.). Въ 1908—9 гг. цѣна нефти нѣсколько падаетъ—до 21—22 коп., но затѣмъ снова обнаруживаетъ систематическое повышеніе, вызвавшее въ 1912 г. даже кризисъ топлива на Волгѣ.

§ 78. Внутренняя торговля мануфактурными товарами.

Внутренняя торговля мануфактурными товарами раздѣляется на оптовую и розничную. Первая сосредоточивается въ главныхъ мѣстахъ производства, вторая же служитъ для передачи произведенныхъ товаровъ потребителямъ по всей площади русскаго государства. Оптовая торговля производится какъ на самихъ фабрикахъ, ведущихъ непосредственныя сношенія съ покупателями изъ торговаго класса, такъ и въ особыхъ лавкахъ отъ крупныхъ фирмъ («амбары» въ Москвѣ и т. п.). Общее число торговыхъ предпріятій въ этой области около 54.000 съ оборотомъ около 930 мил. рублей. По общей суммѣ оборотовъ мануфактурной торговли господствующее мѣсто занимаетъ *Московская губернія*, которой принадлежит 27% общей суммы оборотовъ этой торговли, затѣмъ слѣдуютъ: *Петербургская*, *Варшавская*, *Харь-*

ковская, Донская, Херсонская и Петроковская губерніи. По размѣрамъ отправленій мануфактурныхъ товаровъ *Московский районъ* занимаетъ вообще первое мѣсто (изъ него перевозится по желѣзнымъ дорогамъ ежегодно свыше 23 мил. пуд. мануфактурныхъ товаровъ, или 60% общаго количества), затѣмъ слѣдуютъ *Привислянскій районъ* (свыше 5 мил. пуд.) и *Прибалтійскій* (1½ мил. пуд.). Московскій районъ снабжаетъ мануфактурными издѣліями всю центральную, восточную и южную часть Европейской Россіи и всю Сибирь, хотя его товары встрѣчаются и въ западныхъ губерніяхъ. Въ привислянскихъ и западныхъ губерніяхъ Европейской Россіи господствуютъ издѣлія Лодзинскаго района. Прибалтійскій районъ снабжаетъ мануфактурными товарами главнымъ образомъ центральныя промышленныя и прибалтійскія губерніи. Изъ отдѣльныхъ пунктовъ отправленія товаровъ главнѣйшіе: *Москва* (9 мил. пуд.), *Лодзь* (4 мил. пуд.), затѣмъ *Иваново*, *Петербургъ*, *Орѣхово* (Владимірск.). Изъ пунктовъ назначенія наиболѣе важныя: *Москва*, *Нижній-Новгородъ*, *Петербургъ*, *Харьковъ*, *Варшава*, *Ярославль*, *Киевщина*.

§ 79. Внутренняя торговля спиртными напитками.

До новѣйшей реформы 1894 года торговля спиртными напитками занимала огромное количество лицъ и отличалась большими оборотами. Оптовая торговля занимала въ 1894 г. 3.960 складовъ, розничная торговля — около 130.000 заведеній (винныхъ лавокъ, ренсковыхъ погребовъ, трактировъ, пивныхъ, буфетовъ); общій оборотъ ихъ былъ болѣе 500 мил. руб. Въ настоящее время съ каждымъ годомъ число частныхъ предпріятій сокращается съ установленіемъ казенной продажи вина. Эта система, осуществленная впервые въ 1895 г. въ четырехъ восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, была введена съ цѣлью пріученія населенія къ болѣе регулярному потребленію вина, для улучшенія качества вина и устраненія злоупотребленій, существовавшихъ въ частной торговлѣ. Послѣ 1895 г. казенная монополія была постепенно распространена на южныя, западныя, сѣверо-западныя и центральныя губерніи и въ настоящее время существуетъ по всей Россіи. Потребный для казенной продажи спиртъ покупается у частныхъ винокурен-

ныхъ заводчиковъ по цѣнамъ, устанавливаемымъ министромъ финансовъ, отчасти же путемъ торговъ (въ случаяхъ отказа заводчиковъ отъ поставки по министерскимъ цѣнамъ). Главными рынками спирта являются: *Москва, Одесса, Кіевъ, Варшава, Либава, Ростовъ-на-Дону, Харьковъ, Воронежъ, Сызрань, Рязань* и др. Въмѣсто частныхъ заведеній съ распивочной продажей устраиваются казенныя лавки, продающія вино въ запечатанной посудѣ исключительно на выносъ; только въ сравнительно немногихъ случаяхъ разрѣшается частнымъ лицамъ розничная торговля виномъ, обязательно въ запечатанной казенной посудѣ и по напечатанной на ярлыкѣ цѣнѣ; въ буфетахъ, нѣкоторыхъ гостиницахъ и т. п. дается разрѣшеніе и на продажу распивочно. Въ 1910 г. въ Россіи существовало 26.556 казенныхъ винныхъ лавокъ и 22.961 частныхъ мѣста продажи питей (постоялые дворы, буфеты, трактирныя заведенія, колониальные магазины, ренсковые погреба); кромѣ того, имѣлось свыше 12.000 пивныхъ лавокъ. Противъ прежняго замѣчается значительное сокращеніе числа мѣстъ розничной продажи вина.

Винная монополія передаетъ въ руки казны прибыль отъ виноторговли, которая раньше оставалась въ рукахъ частныхъ лицъ. Если вычесть всѣ расходы по веденію торговли, то на одно ведро 40⁰ вина остается въ послѣдніе годы чистой прибыли безъ акциза до 1 руб. 66 коп., что составляетъ на всю Россію до 148 мил. руб.; весь валовой доходъ отъ казенной продажи вина, включая акцизъ, составлялъ для 1910 г. 764 мил. руб. Въ 1910 г. продано 89,5 мил. ведеръ казенныхъ питей.

Такъ какъ цѣлью винной монополіи является, между прочимъ, упорядоченіе потребленія спиртныхъ напитковъ, то правительство учредило во всѣхъ губерніяхъ, гдѣ введена монополія, попечительства о народной трезвости, которыя должны устраивать вмѣсто прежнихъ кабаковъ учрежденія для общенія населенія (чайныя, столовыя, читальни, библіотеки и пр.), а также должны вліять на народъ устройствомъ развлеченій въ направленіи сокращенія излишняго потребленія вина (театры, чтенія, классы для взрослыхъ, хоры, концерты, народные гулянья).

Что касается торговли виноградными винами, то она развилась преимущественно въ тѣхъ винодѣльныхъ районахъ, которые снабжены рельсовыми путями. Главное движеніе винограднаго вина — изъ Бессарабіи, Донской области, съ Кавказа и Крыма во внутреннія губерніи Россіи. Особенно

значительные обороты въ этой торговлѣ принадлежатъ *Таганрогу, Кишиневу, Тифлису* и *Москвѣ*. Послѣдней принадлежитъ своеобразная роль. По желѣзнодорожной статистикѣ оказывается, что Москва, несмотря на громадное потребление вина собственными жителями, отправляетъ винограднаго вина больше, чѣмъ получаетъ (напр., въ 1906 г. ввезено въ Москву 575.000 пуд. вина, а вывезено 667.000 пуд.). Если даже принять въ расчетъ увеличеніе вѣса товара въ бутылкахъ вмѣсто бочекъ, все-таки остается извѣстный излишекъ, который объясняется тѣмъ, что часть вина, доставляемаго въ Москву, подвергается здѣсь сдабриванію, разбавленію водой и разными спеціями, вообще фальсификаціи.

Г Л А В А III.

Всемирная торговля и внѣшняя торговля Россіи.

§ 80. Статистика международной торговли.

Вмѣстѣ съ ростомъ промышленности и земледѣлія главнѣйшихъ государствъ міра и развитіемъ денежнаго хозяйства растетъ и международный обмѣнъ. Въ 50-хъ годахъ XIX вѣка общая сумма оборота международной торговли не превышала 7—8 миллиардовъ рублей, въ шестидесятихъ годахъ она вырастаетъ до 13 миллиардовъ, въ семидесятихъ—до 20 миллиардовъ, въ 1907 г. она уже составляетъ 60 миллиардовъ руб., а въ 1910 г. 64 миллиарда. Изъ этой суммы 30 миллиардовъ приходится на долю вывоза и 34 миллиарда — на долю ввоза. Превышеніе послѣдней цифры надъ первой объясняется тѣмъ, что ввозимые товары дороже вывозимыхъ на стоимость перевозки и сумму торговой прибыли; кромѣ того, ввозимые товары, подлежащіе контролю таможенныхъ чиновниковъ, регистрируются точнѣе. Изъ общей цѣнности оборотовъ международной торговли около $\frac{2}{3}$ (41 миллиардъ руб.) приходится на *Европу*; на второмъ мѣстѣ стоитъ *Америка* (12½ миллиардовъ), на третьемъ — *Азія*. Что касается значенія важнѣйшихъ странъ въ мировомъ торговомъ оборотѣ, то оно выясняется изъ слѣдующей таблицы:

1910 годъ.

	Ввозъ.	Вывозъ.	Общій оборотъ.
	Въ милліонахъ рублей.		
Великобританія	6.376	4.046 +	10.422
Германія	4.108	3.438 +	7.546
Соединенные Штаты	3.019	3.530 -	6.549
Голландія	2.689	1.904 +	4.593
Франція	2.268	1.947 +	4.215
Бельгія	1.522	1.270 +	2.792
Россія	1.084	1.449 -	2.533
Италія	1.191	750 +	1.941
Британская Индія	805	957 -	1.762
Австралийская федерація	768	943 -	1.711
Аргентина	653	695 -	1.348
Швейцарія	672	469 +	1.141
Китай	653	483 +	1.136
Японія	423	441 -	864
Бразилія	335	441 -	776
Испанія	373	363 +	735
Швеція	347	307 +	654

Средняя цѣнность ввоза въ Россію за пятилѣтіе 1898—1902 гг. составляла 617 мил. руб., за пятилѣтіе 1905—1909 гг. 820 мил., цѣнность вывоза за тѣ же пятилѣтія равнялась 740 мил. и 1.130 мил. Въ 1911 г. ввозъ въ Россію равнялся 1.162 мил., вывозъ—1.591 мил. руб.

Такимъ образомъ, Россія занимаетъ въ міровомъ товарообмѣнѣ седьмое мѣсто; обороты ея внѣшней торговли составляютъ 3% всемірнаго оборота; они въ четыре раза меньше оборотовъ Великобританіи и въ 3 раза меньше оборотовъ Германіи. Если же вычислить сумму оборотовъ внѣшней торговли на 1 жителя, то Россія окажется въ еще болѣе невыгодномъ положеніи, такъ какъ въ ней приходится на 1 жителя всего 15,4 руб., тогда какъ въ Голландіи на 1 жителя приходится 778 руб., въ Бельгіи—377 руб., въ Великобританіи—228 руб., въ Германіи—116 руб., во Франціи—106 руб., въ Соединенныхъ Штатахъ—64 руб.; даже Италія, Испанія и Бразилія по относительнымъ цифрамъ превосходятъ Россію.

Торговля сношенія Россіи съ иностранными государствами существовали еще въ древній періодъ исторіи (торговля съ Византіей и Ганзейскимъ союзомъ). Въ періодъ Московскаго государства внѣшняя торговля началась съ 1553 г., когда англичане появились въ устьѣ Сѣверной Двины и приобрѣли широкія торговые права въ Россіи. Съ Алексѣя Михайловича торговля предоставляется всѣмъ иностранцамъ. Новый

	Ввозъ въ Россію.	Вывозъ изъ Россіи.	Общій обо- ротъ.	% всего то- варнаго обо- рота Россіи
Бельгія	7,1	55,4	62,5	2,3
Турція	10,2	33,6	43,8	1,6
Данія	7,7	35,6	43,3	1,6
Румынія	2,8	29,7	32,5	1,2
Остъ-Индія	28,8	0,03	28,8	1,0
Швеція	10,0	8,9	18,9	0,7
Норвегія	8,3	9,9	18,2	0,7
Греція	1,6	14,6	16,2	0,6
Египетъ	7,8	3,2	11,0	0,4
Японія	4,2	1,7	5,9	0,2

Остальныя государства имѣютъ въ торговлѣ съ Россіей ничтожное значеніе. Слѣдуетъ отмѣтить, что Германія приобрѣла первенство въ товарообмѣнѣ съ Россіей только за послѣднее время. Въ теченіе всего XIX столѣтія до 1891 года первое мѣсто принадлежало Великобританіи; въ первой четверти XIX вѣка цѣнность товарообмѣна съ ней составляла почти половину общей цѣнности внѣшней торговли (45%), въ третью четверть XIX вѣка эта цѣнность равнялась 32%; по мѣрѣ уменьшенія значенія Англии вырастаетъ роль Германіи.

§ 81. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи.

Статистика Департамента таможенныхъ сборовъ распредѣляетъ всѣ вывозимые товары на 4 категоріи, цѣнность которыхъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Вывезено изъ Россіи:	По всѣмъ границамъ за 1906—1910 гг. въ среднемъ ежегодно.	По всѣмъ границамъ за 1911 г.	По европей- ской границѣ въ 1912 г.
	въ милліонахъ рублей.		
Жизненныхъ припасовъ	729,9	1.017,6	788,6
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	396,9	482,0	578,8
Животныхъ	21,8	26,4	30,0
Обработанныхъ издѣлій	58,0	65,4	29,6
Всего	1.204,6	1.591,4	1.427,0

Изъ Россіи вывозятся почти исключительно жизненные припасы и сырые матеріалы, промышленныя же издѣлія играютъ въ вывозѣ Россіи совершенно ничтожную роль.

Въ дальнѣйшемъ изложеніи намъ слѣдуетъ остановиться на главныхъ товарахъ, вывозимыхъ за границу.

пограндо шериго
добръ вавана

Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *хлѣбъ*. Всѣхъ хлѣбовъ вывозилось изъ Россіи ежегодно въ среднемъ за 1898—1902 гг. по 454 мил. пуд. (цѣнностью на 343 мил. р.), въ 1903—1907 гг. по 612 мил. пуд. (цѣнностью на 490 мил. р.). Въ 1911 г. вывозъ всѣхъ хлѣбовъ равнялся 824 мил. пуд. на 739 мил. руб., въ 1912 г. вывозъ по европейской границѣ составилъ 548 мил. пуд. на 547 мил. руб. Въ среднемъ за десятилѣтіе 1902—1911 гг. вывозилось всѣхъ хлѣбовъ по 648 мил. пуд. цѣнностью на 550 мил. руб. Послѣ сокращенія вывоза хлѣбовъ въ 1907 и 1908 гг. замѣчается усиленный экспортъ хлѣбовъ въ 1909, 1910 и 1911 гг.

Насколько важное значеніе имѣеть для Россіи вывозъ хлѣбовъ, видно уже изъ того, что цѣнность его составляетъ за послѣдніе годы $\frac{1}{2}$ цѣнности нашего экспорта.

Изъ отдѣльныхъ видовъ хлѣба больше всего вывозится *пшеницы*. Ея цѣнность составляетъ около половины цѣнности всѣхъ вывозимыхъ хлѣбовъ (въ 1910 г. 54%—405 мил. руб., въ 1911 г. 35%—259 мил. руб.). Количество вывезенной пшеницы равнялось въ 1909 г. 314 мил. пуд., въ 1910 г. 375 мил. пуд., въ 1911 г. 241 мил. пуд.

На второе мѣсто выдвинулся теперь *ячмень*, вывозившійся въ среднемъ за 1906—1910 гг. по 181 мил. пуд., цѣнностью на 134 мил. руб. Въ 1911 г. его было вывезено 263 мил. пуд. на 215 мил. руб.; въ 1912 г. по европейской границѣ его вывезено 168 мил. пуд. на 153 мил. руб.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ *овесъ*, котораго вывозилось въ 1906—1910 гг. въ среднемъ по 57 мил. пуд. на 45 мил. руб., въ 1911 г.—85 мил. пуд. на 73 мил. руб.; въ 1912 г. его вывозъ по европейской границѣ составилъ 52 мил. пуд. на 52 мил. руб.

На четвертомъ мѣстѣ стоитъ *рожь*. Въ 1906—1910 гг. она вывозилась въ среднемъ по 42 мил. пуд. (цѣнностью 37 мил. руб.); въ 1911 г. ржи было вывезено 54 мил. пуд. на 42 $\frac{1}{2}$ мил. руб., въ 1912 г. по европейской границѣ 31 мил. пуд. на 29 мил. руб.

Изъ другихъ хлѣбовъ имѣеть значеніе еще *кукуруза*, хотя и съ сильно колеблющимися, но въ общемъ возрастающими цифрами вывоза (въ 1906—1910 гг. вывозилось по

на снментахъ снфасъ и

переработки?

Камышъ, кукуруза, хлѣбъ, овесъ, рожь, пшеница

36 мил. пуд. на 26 мил. руб., въ 1911 г.—82 мил. пуд. на 57 мил. руб.). Кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ, вывозится много *хлѣбныхъ отрубей* и другихъ отбросовъ мельничнаго производства, причемъ количество ихъ за послѣдніе годы увеличивается (въ 1894—98 гг. по 20 мил. пуд., въ 1906—1910 гг. по 37 мил. пуд. на 23 мил. руб., въ 1911 г.—49 мил. пуд. и въ 1912 г. по европейской границѣ 51 мил. пуд.). *Муки* (пшеничной и ржаной) вывозится сравнительно незначительное количество, именно: въ 1906—1910 гг.—около 12 мил. пуд. на сумму 16½ мил. руб., въ 1911 г.—17 мил. пуд. на 22 мил. руб. Въ 1912 г. по европейской границѣ вывезено около 10 мил. пуд. муки. Въ общемъ ржаной муки вывозится больше, чѣмъ пшеничной. Въ отношеніи направленія движенія хлѣбныхъ грузовъ можно констатировать, что пшеница, рожь, ячмень и кукуруза вывозятся главнымъ образомъ черезъ черноморскіе порты, овесъ—главнымъ образомъ черезъ порты Балтійскаго моря. Муки больше всего идетъ черезъ Финляндскую границу и черезъ Одессу, а отрубей—по сухопутной границѣ съ Пруссіей. Вообще моремъ экспортируется до $\frac{5}{6}$ всего хлѣба.

Переходя къ разсмотрѣнію роли иностранныхъ государствъ въ качествѣ потребителей русскаго хлѣба, мы должны поставить на первомъ мѣстѣ *Германію* и *Великобританію*. До 1907 г. эти страны покупали у насъ всякихъ хлѣбовъ почти на одинаковую цѣнность, но съ 1907 г. Германія становится нашей первой покупательницей. Въ то же время сильно выдвинулась *Голландія*, превзошедшая за послѣдніе годы даже Великобританію. Было вывезено всѣхъ хлѣбовъ:

	Въ 1906— 1910 гг. мил. пуд.	Въ 1911 г. мил. пуд.
Въ Германію	175	291
„ Великобританію	110	116
„ Голландію	123	163

Далѣе слѣдуютъ *Франція* и *Италія* (въ 1911 г. 50 мил. пуд. и 48 мил. пуд.). Меньше названныхъ странъ получаютъ *Румынія*, *Бельгія*, *Австро-Венрія*, *Греція*, *Норвегія*, *Турція* и др. Иностранныя государства играютъ, однако, не одинаковую роль въ качествѣ нашихъ покупателей по отдѣльнымъ видамъ хлѣбовъ. По пшеницѣ первое мѣсто при-

надлежало *Великобританіи*, получавшей въ 1903—1907 гг. по 54 мил. пуд., затѣмъ ея покупки упали въ 1907 и 1908 гг., когда первое мѣсто заняла *Голландія*, ввозившая въ 1907—1911 гг. по 51 мил. пуд. въ годъ. Затѣмъ Великобританія снова заняла первенствующее положеніе (ввозъ ея въ 1910 г. 83 мил. пуд., въ 1911 г. 48 мил.). Далѣе видную роль играетъ *Италія*, которая получала въ 1906—1910 гг. въ среднемъ по 42 мил. пуд., а въ 1911 г. 44 мил. пуд. Роль Голландіи въ значительной мѣрѣ посредническая: она расширяетъ свои закупки съ цѣлью перепродажи. Меньше получаютъ *Франція* (въ 1906—1910 гг. по 27½ мил. пуд., въ 1911 г. 30 мил.) и *Германія* (въ 1906—1910 гг. по 17½ мил. пуд., въ 1911 г. 21 мил. пуд.).

Въ покупкахъ ржи на первое мѣсто выдвинулась *Голландія*, получавшая въ 1906—1910 гг. по 16 мил. пуд. ежегодно, а въ 1911 г. 18 мил. пуд. и отодвинувшая первенствовавшую ранѣе *Германію* на второе мѣсто (въ 1906—1910 гг. по 10 мил. пуд., въ 1911 г. 18 мил. пуд.). Значительно меньше ржи вывозятъ изъ Россіи *Великобританія*, *Румынія* и *Норвегія*. Главная масса ячменя вывозится въ *Германію* (въ 1906—1910 гг. по 96 мил. пуд., въ 1911 г. 165 мил. пуд.), значительно меньше въ *Голландію* (въ 1906—1910 гг. по 33 мил., въ 1911 г. 45 мил. пуд.) и *Великобританію* (въ 1906—1910 гг. по 24 мил., въ 1911 г. 19 мил. пуд.). Овесъ идетъ больше всего въ *Великобританію* въ 1906—1910 гг. по 21 мил., въ 1911 г. 23 мил. пуд.), затѣмъ въ *Голландію* (въ 1906—1910 гг. по 14 мил. пуд., въ 1911 г. 24 мил.), менѣе въ *Германію* (въ 1906—1910 гг. по 7½ мил., въ 1911 г. 16 мил. пуд.). *Кукуруза* отправляется больше всего въ *Великобританію* (въ 1906—1910 гг. по 8 мил. пуд., въ 1911 г. 20½ мил.), затѣмъ въ *Голландію* и *Румынію*, меньше въ *Германію* и др. страны. Пшеничная мука вывозится, главнымъ образомъ, въ *Финляндію*, *Турцію* (по 2 мил. пуд.), *Персію*, ржаная мука—почти цѣликомъ въ *Финляндію* (около 7—9 мил. пуд.). Хлѣбныя отруби вывозятся главнымъ образомъ въ *Германію* (около 30 мил. пуд., въ 1911 г. 40 мил.), немного въ *Финляндію* и *Австро-Венгію* (по 2—3 мил. пуд.).

Отпускъ хлѣбовъ за границу сосредоточивается преиму-

щественно въ рукахъ экспортеровъ, находящихся въ постоянныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ иностранными купцами. Въ этомъ дѣлѣ существуетъ еще много неурейства. Русскій хлѣбъ чрезвычайно разнокачественъ и разносортенъ и не имѣетъ опредѣленныхъ марокъ, по которымъ онъ продавался бы за границей; часто онъ продается также весьма засореннымъ. По спеціальнымъ изслѣдованіямъ этого вопроса Департаментомъ торговли и мануфактуръ, процентъ сора въ экспортируемомъ хлѣбѣ достигаетъ иногда 5—8% вѣса. Бывали случаи (напр., въ Либавѣ и Одессѣ), когда экспортеры умышленно прибавляли къ отправляемому хлѣбу соръ для того, чтобы получить на этомъ незаконную выгоду. Для упорядоченія нашей вывозной торговли необходимо прежде всего установленіе опредѣленной классификаціи хлѣбовъ подобно тому, какъ это дѣлается въ Соединенныхъ Штатахъ; въ этихъ послѣднихъ каждый хлѣбъ дѣлится на нѣсколько сортовъ и каждый сортъ на нѣсколько номеровъ (пшеница, напр., на 4 сорта и каждый сортъ на 3 номера); въ однихъ портахъ эта классификація установлена разъ навсегда (напр., въ Чикаго, Санъ-Франциско), въ другихъ она мѣняется ежегодно въ зависимости отъ качества урожая (въ Нью-Йоркѣ и др.). Такая классификація хлѣбовъ въ Россіи могла бы дать болѣе твердое основаніе хлѣботорговымъ сдѣлкамъ и создать большее довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскому хлѣбу, сильно поколебленное отправкой засореннаго товара. Новымъ нормальнымъ контрактомъ, принятымъ на берлинской конференціи 1907 года, была установлена максимальная допустимая примѣсь для ячменя и ржи въ 3%; за излишнюю примѣсь продавецъ долженъ платить покупателю 1—2% стоимости товара. Это улучшило качество вывозимаго зерна. Кромѣ того, русскіе экспортеры жалуются на свое подчиненное положеніе иностранцамъ въ условіяхъ доставки и въ опредѣленіи качества доставляемаго хлѣба. Иностранцы сами устанавливаютъ образцы (стандарты) хлѣба и требуютъ соотвѣтственной имъ доставки. За послѣдніе годы русскіе экспортеры дѣлаютъ попытки ввести собственные стандарты, опредѣляемые всѣми погрузками извѣстнаго періода. Той же цѣли упорядоченія экспортной хлѣбной торговли могло бы служить учрежденіе особой инспекціи, которая слѣдила бы за качествомъ вывозимаго зерна и не до-

пускала бы къ вывозу то, которое содержитъ въ себѣ большій противъ дозволеннаго процентъ примѣсей.

Важнымъ вопросомъ въ улучшеніи условій экспорта хлѣба является пониженіе накладныхъ расходовъ по транспорту хлѣба. Достаточно указать, напр., что расходы по перегрузкѣ и храненію хлѣба въ портахъ равняются въ среднемъ около $3\frac{1}{2}$ коп. на пудъ. Обычно зерно ссыпается въ магазины близъ порта, гдѣ оно очищается и хранится до момента отправленія. Тогда оно обычно доставляется на подводахъ къ пароходу и грузится на него ручнымъ способомъ. Постройка элеваторовъ, устраняющихъ такой первобытный способъ перегрузки, могла бы удешевить накладные расходы въ портахъ до $1\frac{1}{2}$ —2 коп. на пудъ.

Въ дѣлѣ улучшенія нашего хлѣбнаго экспорта важнымъ является вопросъ о развитіи вывоза муки. Само собой очевидно, что вывозъ послѣдней гораздо болѣе выгоденъ для Россіи, чѣмъ вывозъ зерна. Мука оцѣнивается на рынкѣ чуть не вдвое дороже хлѣба въ зернѣ, и потому при ея вывозѣ Россія можетъ получить значительно большую цѣнность; кромѣ того при экспортѣ муки отпадаютъ издержки на перевозку отбросовъ зерна. Правительство давно озабочивается этимъ вопросомъ; имъ заняты также и съѣзды русскихъ мукомоловъ. Къ числу затрудненій въ развитіи вывоза муки относится также непостоянство марокъ этого товара, недостаточная точность въ срокахъ доставки и несоотвѣтствіе сортовъ русской муки укоренившимся вкусамъ иностранныхъ потребителей.

Второе мѣсто въ группѣ жизненныхъ припасовъ занимаютъ *яйца*. Этотъ продуктъ быстро возрастаетъ въ значеніи экспортнаго товара. По экспорту яицъ Россія занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ государствъ. Въ 1889—93 гг. вывозилось ежегодно $\frac{3}{4}$ миллиарда штукъ, въ 1896—1900 гг. уже по 1,7 миллиарда штукъ, въ 1901—1905 гг. по $2\frac{1}{2}$ миллиарда, въ 1906—1910 гг. по $2\frac{3}{4}$ миллиарда, въ 1911 г. 3,7 миллиардовъ штукъ на 81 мил. руб. Главнымъ рынкомъ русскихъ яицъ была *Германія*, но теперь она уступила свое мѣсто *Великобританіи* (30% и 36%); затѣмъ слѣдуетъ *Австро-Венрія* (21%). Перечисленные рынки, въ особенности Англія, представляются по своему спросу весьма широкими и могутъ

поглотить гораздо больше того, что доставляется Россіей въ настоящее время. Однако, для успѣшнаго сбыта необходимо доставлять требовательнымъ иностраннымъ потребителямъ, въ особенности англичанамъ, безусловно свѣжій продуктъ и притомъ крупнаго размѣра. Французскія фирмы не принимаютъ яицъ, разновремененно снесенныхъ, разной величины, грязныхъ и неполныхъ. Между тѣмъ, до послѣдняго времени сборка яицъ и ихъ отправка по желѣзнымъ дорогамъ производилась у насъ весьма медленно и была лишена тѣхъ приспособленій, которыя обезпечиваютъ свѣжесть товара; этимъ обусловливается значительный процентъ порченныхъ яицъ и болѣе низкая расцѣнка ихъ. Такъ, напр., въ Лондонѣ русскія яйца расцѣниваются дешевле лучшихъ французскихъ на 36—43%, дешевле второго ихъ сорта на 15—18%. Для поддержанія свѣжести яицъ устраиваются въ Россіи особые вагоны съ низкой температурой лѣтомъ и съ войлочной обивкой зимой, организуется срочное пароходное сообщеніе между балтійскими портами и Лондономъ и пр. Главные пункты отправленія яицъ—*Рима, Петербургъ, Вержболово, Волочицк* и др. таможи по сухопутной границѣ.

На третьемъ мѣстѣ среди жизненныхъ припасовъ стоитъ *сахаръ* (главнымъ образомъ, песокъ, отчасти рафинадъ). Какъ извѣстно, весь сахаръ, произведенный сверхъ нормы внутренняго потребленія, устанавливаемой правительствомъ, можетъ быть впущенъ на внутренній рынокъ Россіи съ оплатой двойнаго акциза или же вывезенъ за границу. Обыкновенно по уровню мировыхъ цѣнъ для сахарозаводчиковъ оказывается болѣе выгоднымъ отправлять излишне произведенный сахаръ за границу и продавать его тамъ ниже издержекъ производства; такъ, напр., лѣтомъ 1911 г. при цѣнѣ сахарнаго песка на кievскомъ рынкѣ для внутренняго сбыта около 2 р. 30 к. безъ акциза экспортируемый сахаръ продавался въ Лондонѣ по 1 р. 60 к. До послѣдняго времени вывозъ сахара—песку и рафинада—съ годами увеличивался (въ 1889—93 гг. онъ равнялся въ среднемъ 4,1 мил. пуд. въ годъ, въ 1894—98 гг. 8 мил. пуд., въ 1903—1907 гг. 9,8 мил., въ 1908—1910 гг. 13 мил. пуд.), но по отдѣльнымъ годамъ онъ сильно колебался вслѣдствіе измѣненій мировыхъ цѣнъ. Въ 1911 г. его было вывезено 27½ мил. пуд. на 66 мил.

Въ Лондонѣ, 1891 г.
каждый день
1891 г.
9. Вывозъ
сбытъ на
зѣрно
с 80

руб. Больше всего сахару вывозится въ *Финляндію* (отъ 3 до 5 мил. пуд.), въ *Турцію*, *Персію* (главнымъ образомъ рафинадъ), меньше въ *Германію*. Въ 1911 г. въ *Великобританію* было неожиданно вывезено свыше 12½ мил. пуд. Главные экспортные пункты—*Одесса*, *Баку* и *Млава*.

Для международной торговли сахаромъ имѣеть огромное значеніе бруссельская конвенція 1902 года. Примкнувшія къ ней государства (Германія, Англія, Франція, Бельгія, Австро-Венгрія, Испанія, Швеція, Италія и Голландія) обязались отмѣнить всякія преміи производству или вывозу сахара, обязались наложить специальную таможенную пошлину на сахаръ, который идетъ изъ странъ, выдающихъ такую премію, и взаимно взимать пониженныя пошлины на сахаръ участвующихъ въ конвенціи странъ. Первоначально Россія не примкнула къ конвенціи, такъ какъ, по мнѣнію министра финансовъ, Россія не выдавала премій за вывозъ сахара, ни прямыхъ, ни скрытыхъ. Это положеніе Россіи повело къ прекращенію ея вывоза въ Западную Европу. Но съ 1907 г. Россія присоединилась къ конвенціи на слѣдующихъ основаніяхъ: Россія обязалась не увеличивать выгодъ производителей при назначеніи внутренней цѣны и не разрѣшать въ теченіе 6 лѣтъ (1907—1913 гг.) вывозить сахаръ съ возвратомъ акциза въ общемъ количествѣ болѣе 1 мил. тоннъ; въ эту сумму не включается вывозъ сахара въ Финляндію, Персію, Афганистанъ и сухопутно въ Китай.

Сильно растетъ вывозъ коровьяго масла, главнымъ образомъ сливочнаго масла. Въ 1894—98 гг. его отправлялось ежегодно въ среднемъ по 0,4 мил. пуд. на 4½ мил. руб., въ 1901—1905 гг. уже по 2,3 мил. пудовъ на 30 мил. руб., въ 1906—1910 гг. 3,4 мил. пуд. на 48 мил. руб., въ 1911 г. 4,7 мил. пуд. на 71 мил. руб. Главный сбытъ масла въ *Анлію* (около половины экспорта), затѣмъ въ *Германію* и *Данію*. Данія, роль которой по покупкѣ русскаго масла выдвинулась въ послѣдніе годы, является, главнымъ образомъ, только посредницей, переотправляющей масло въ другія страны. Это объясняется тѣмъ, что Данія является главнымъ рынкомъ по международной торговлѣ масломъ. Изъ всѣхъ странъ земного шара больше всѣхъ вывозитъ масла Данія (свыше 7 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ Россія, Австралія и Голландія. По мѣрѣ

Брис.
Копч.

Каше
прис.

4)

V

улучшенія качества русскаго масла непосредственный вывозъ его въ Англiю увеличивается. За послѣднiе годы Россiя принимаетъ рядъ мѣръ къ усовершенствованiю международной торговли масломъ: вводятся вагоны-ледники для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, особые рейсы пароходовъ въ важнѣйшiе иностранные порты.

Слѣдующее мѣсто принадлежитъ *икрѣ*. Ея вывозъ тоже растетъ и составлялъ въ 1901—1905 гг. по цѣнности 2½ мил. руб. въ годъ, въ 1906—1910 гг. 2,9 мил. руб., въ 1911 г. 4,3 мил. руб. Икра сбывается больше всего въ *Германiю*, затѣмъ *Румынiю* и *Турцию*.

Далѣе слѣдуетъ *рыба*, вывозъ которой увеличивается (въ 1896—1900 гг. по ¾ мил. пуд., въ 1901—1905 гг. по 1 мил. пуд., въ 1906—1910 гг. по 2 мил. пуд.) и достигъ въ 1911 г. 2½ мил. пуд. на сумму до 4½ мил. руб.; отчасти въ свѣжемъ видѣ, но, главнымъ образомъ, въ соленомъ, копченомъ и маринованномъ видѣ, она отправляется въ *Румынiю*, *Японiю*, *Китай*, *Германiю* и *Австро-Венерию*.

Спиртъ вывозился въ 1894—98 гг. въ среднемъ на 2 мил. руб. въ годъ, въ 1906—1910 гг. на 3,4 мил. руб. Въ 1911 г. его вывозъ составилъ 430 мил. градусовъ на 7½ мил. руб. Больше всего спиртъ вывозится въ *Турцию* и *Германiю*. Онъ идетъ, главнымъ образомъ, черезъ *Одессу* и *Либаву*.

Значенiе имѣетъ также вывозъ *сырого табака* (въ 1894—98 гг. въ среднемъ на 1½ мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. на 2,4 мил. руб., въ 1911 г. около 5 мил. руб.). Табакъ больше всего отправляется въ *Финляндiю*, *Францию*, *Великобританiю*, *Египетъ* и *Китай*; его вывозъ колеблется по годамъ. Кромѣ того, готовыхъ папиросъ вывозится ежегодно на сумму 2½ мил. руб., главнымъ образомъ, въ *Китай*, менѣе въ *Германiю* и *Голландiю*. Россiя, несомнѣнно, могла бы значительно расширить экспортъ табаку, такъ какъ производитъ весьма высокiе сорта, не уступающiе турецкимъ. До сихъ поръ, однако, предпрiимчивость русскихъ мало коснулась этой отрасли торговли. Достаточно принять во вниманiе, что Западная Европа, потребляя табака до 20 мил. пуд., производитъ его сама всего около 9—10 мил. пудовъ.

Вывозъ *мяса*, *битой домашней птицы* и *дичи* начинается значительно развиваться за послѣднiе годы (въ 1896—1900 гг.

*Зерно
и мука*

ежегодно въ среднемъ на 3,1 мил. руб., въ 1906—1910 гг. — на 8 мил. руб.); въ 1911 г. этого товара отправлено на 13 мил. руб. (въ томъ числѣ битой птицы и дичи на 7 мил. руб., свинины на 5 мил.). Въ особенноти развивается экспортъ изъ Сибири; въ Курганѣ устроенъ спеціальнй заводъ для выработки бэкона (свиного мяса), идущаго въ Англiю. Для успѣха этой отрасли торговли необходимо усовершенствовать способы перевозки (холодильники) и ускорить передвиженiе. Требованiя Западной Европы на этотъ товаръ весьма велики и могутъ быть съ удобствомъ удовлетворены Россiей. Скотское и свиное мясо отправляется больше всего въ Финляндiю, Великобританiю и Германiю. Битая птица и дичь идетъ, главнымъ образомъ, въ Великобританiю (половина), меньше въ Германiю.

Фрукты и овощи вывозятся изъ Россiи въ ничтожномъ количествѣ (въ 1906—1910 гг. на 3 мил. руб. ежегодно, въ 1911 г. на 3½ мил. руб.); главная ихъ масса отправляется въ Финляндiю, Германiю и Китай. Между тѣмъ, эта отрасль торговли могла бы получить у насъ довольно значительное развитiе въ виду большого спроса у нашихъ европейскихъ сосѣдей. Если въ Германiю доставлялись въ послѣднее время свѣжiе фрунты и овощи изъ Сѣверной Америки, то, очевидно, есть полная возможность дѣлать это и для русскихъ. Необходимо лишь большая предприимчивость со стороны русскихъ сельскихъ хозяевъ, которые рано или поздно должны перейти отъ воздѣлыванiя зерновыхъ хлѣбовъ къ болѣе сложнымъ сельско-хозяйственнымъ культурамъ, въ числѣ которыхъ плодководство составляетъ весьма выгодную отрасль хозяйства.

§ 82. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

Обращаясь къ экспорту сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, мы видимъ, что на первое мѣсто выдвинулись за послѣднее время *лѣсные товары*. Экспортъ ихъ все усиливается. За 1894—98 гг. лѣсныхъ товаровъ вывозилось на 47,7 мил. руб. въ годъ, въ 1906—1910 гг. уже на 116 мил. руб. въ годъ, а въ 1911 г. на 142 мил. руб.; это составляетъ уже 9% цѣнности всего вывоза. На мировомъ лѣсномъ рынкѣ Россiя заняла въ послѣднiе годы первенствующее мѣсто. Больше всего отправляется распиленныхъ досокъ и брусьевъ

*Наши
раньше
мнѣ
Китай*

($\frac{2}{3}$ цѣнности отпуска), затѣмъ идутъ сосновыя и др. бревна и подѣлочное дерево. Главными покупателями являются *англичане* (въ 1911 г. 40% всего количества) и *нѣмцы* (33%), менѣе значительными — *голландцы*, *белгійцы* и *французы*. Лѣсные товары идутъ больше всего черезъ *Ригу*, *Юрбургъ*, *Нешаву*, *Архангельскъ* и *Петербургъ*. Лѣсъ отправляется въ Германію по преимуществу въ видѣ бревенъ, плотами по рѣкамъ западной Россіи; пиленый и вообще обдѣланный лѣсъ отправляется на баркахъ. Изъ Архангельска вывозится преимущественно распиленный лѣсъ, который вырабатывается многочисленными лѣсопильными заводами этого района.

На второмъ мѣстѣ стояли до послѣдняго времени *нефть* и *нефтяные продукты*. Во второй половинѣ 90-хъ годовъ вывозъ ихъ колебался около 65 мил. пуд., въ 1900—1903 гг. онъ составлялъ въ среднемъ по 96 мил. пуд., въ 1904 г. уже 112 мил. пуд., цѣнностью около 60 мил. руб.; но съ 1905 г. вслѣдствіе разстройства нефтяного дѣла на Кавказѣ подъ вліяніемъ беспорядковъ и забастовокъ вывозъ сильно падаетъ: въ 1905 г. онъ равенъ 57,7 мил. пуд., въ 1906 г.—40,3 мил. пуд., въ 1908 г.—48,6 мил. пуд. Въ 1911 г. было вывезено 52 мил. пуд. на 30 $\frac{1}{2}$ мил. руб. На три пятыхъ вывозится керосинъ. Условія мірового нефтяного рынка зависятъ, главнымъ образомъ, отъ борьбы двухъ главныхъ производителей — Соединенныхъ Штатовъ и Россіи. Несмотря на благоприятныя условія этой борьбы для русскихъ производителей, какъ дешевизна сырья, близость рынковъ, лучшее качество керосина и пр., американскій керосиновый трестъ «Standart Oil Co», благодаря своимъ колоссальнымъ капиталамъ и образцовой организаціи, до сихъ поръ успѣшно велъ конкуренцію съ Россіей на европейскихъ рынкахъ и даже на Востокѣ, а въ послѣдніе годы можетъ считаться даже господствующимъ на міровомъ рынкѣ (около $\frac{3}{4}$ мірового сбыта). Организація и развитіе экспорта и составляютъ въ настоящее время важнѣйшую задачу русскихъ нефтепромышленниковъ и керосинозаводчиковъ. Россія доставляетъ на міровой рынокъ только $\frac{1}{10}$ всего потребляемаго количества нефтяныхъ продуктовъ, въ то время какъ добываетъ треть всей нефти. Кромѣ американскаго конкурента, появились на міровомъ рынкѣ теперь еще новые: нефтяныя залежи открыты въ *Румыніи*, на *Зондскихъ остро-*

важ и въ Японіи, продуктъ которыхъ начинаетъ занимать извѣстное мѣсто на міровомъ рынкѣ. Наши нефтяные продукты вывозятся больше всего въ Великобританію (въ 1911 г. $13\frac{1}{2}$ мил. пуд.), затѣмъ въ Турцію ($6\frac{2}{3}$ мил. пуд.), во Францію ($6\frac{1}{2}$ мил.), въ Германію (около 6 мил.), Бельгію ($4\frac{1}{2}$ мил.), Египетъ (3,6 мил.), менѣе въ Персію, Финляндію, Голландію и др. страны.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ ленъ, льняная кудель и пакля. Россія занимаетъ въ дѣлѣ снабженія Европы названнымъ прядильнымъ матеріаломъ первенствующее мѣсто. Въ 1896—1900 гг. вывозилось по 14,6 мил. пуд., въ 1903—1907 г., по $15\frac{1}{2}$ мил. пуд., въ 1908—1910 гг. по $16\frac{1}{3}$ мил. пуд. Въ 1911 г. было вывезено около 14 мил. пуд. на 70 мил. руб. Въ среднемъ за послѣдніе годы свыше $\frac{6}{10}$ всего русскаго льняного волокна отправляется за границу. Льна (около 12—13 мил. пуд.) вывозится больше всего въ Великобританію, Германію, Бельгію, меньше во Францію, еще меньше — въ Австро-Венрію. Ленъ идетъ за границу, главнымъ образомъ, черезъ Ригу, затѣмъ черезъ Вержболово, Ревель, Виндаву и Границу. Почти весь вывозъ льна сосредоточивается въ рукахъ 7—8 экспортныхъ, главнымъ образомъ, иностранныхъ конторъ. Серьезнымъ зломъ въ экспортной торговлѣ льномъ является фальсификація товара, о которой упоминалось выше въ отдѣлѣ внутренней торговли льномъ. Насколько подобные приемы оказывались невыгодными для иностранныхъ покупателей, свидѣтельствуетъ, напр., случай, гдѣ купленная партія въ 100 берковцевъ заключала въ себѣ, какъ оказалось, 20 берковцевъ воды и другихъ примѣсей. Получая недоброкачественный товаръ, иностранные покупатели давно ходатайствовали передъ Министерствомъ финансовъ о принятіи противъ этого какихъ-либо мѣръ. Въ 1899 г. былъ, наконецъ, изданъ законъ о мѣрахъ противъ злоупотребленій въ торговлѣ льномъ (см. выше, § 73). На цѣну льна и его сбытъ имѣетъ большое вліяніе конкуренція другихъ прядильныхъ матеріаловъ, какъ-то хлопка и джута. Если во второй половинѣ XIX столѣтія распространеніе дешеваго хлопка сокращало потребленіе льна, то за послѣднее время замѣчается, вмѣстѣ съ вздорожаніемъ хлопка, усиленіе потребленія льна.

На четвертомъ мѣстѣ стоитъ вывозъ *сѣмянъ*: льняного, кормовыхъ травъ, коноплянаго, рапсового, сурѣпнаго, маковаго, подсолнечнаго и др. Этого продукта отправлялось въ 1889—93 г. въ среднемъ по $25\frac{1}{2}$ мил. пуд. въ годъ, въ 1894—98 гг. уже по $35\frac{1}{2}$ мил. пуд., но съ 1898 г. экспортъ сталъ падать: въ 1899—1903 гг. средній годовой вывозъ составлялъ 16,6 мил. пуд., въ 1906—1910 г. онъ равнялся $15\frac{1}{2}$ мил. пуд., цѣнностью на 26 мил. руб., въ 1911 г. 21,8 мил. пуд., цѣнностью въ 49 мил. руб. Половина всего вывоза приходится на льняное сѣмя, $\frac{1}{3}$ —на сѣмена кормовыхъ травъ, $\frac{1}{10}$ —на рапсовое и сурѣпное, остальное — на конопляное, маковое, подсолнечное и другія сѣмена. Больше всего сѣмянъ идетъ въ *Германію* (41% въ 1911 г.) и въ *Великобританію* (27%), значительно менѣе въ *Голландію*, *Австро-Венрію* и *Бельгію*. Льняное сѣмя идетъ больше всего черезъ *Ригу*, *Петербургъ*, *Либаву*, *Ревель*; рапсовое и сурѣпное сѣмя идетъ черезъ *Одессу*, *Николаевъ*, *Граеву*, *Млаву*, сѣмена кормовыхъ травъ главнымъ образомъ по сухопутной западной границѣ.

Вывозъ *пеньки* въ общемъ находится въ неподвижномъ состояніи (въ 1896—1900 гг. по $2\frac{1}{2}$ мил. пуд. въ годъ, въ 1903—1907 гг. по $2\frac{3}{4}$ мил. пуд., въ 1908—1910 гг. по $2\frac{1}{2}$ мил. пуд., въ 1911 г. $3\frac{1}{3}$ мил. пуд. цѣнностью около 16 мил. руб.). Вывозъ *пеньковой пакли* составлялъ въ 1896—1905 гг. въ среднемъ по $\frac{2}{3}$ мил. пуд., а въ 1911 г. $\frac{3}{4}$ мил. пуд. на 1,7 мил. руб. Этотъ прядильный матеріалъ главнымъ образомъ отправляется въ *Германію* ($\frac{3}{5}$ экспорта), остальное идетъ въ *Анлію* и *Австро-Венрію* и въ небольшомъ количествѣ въ нѣкоторыя другія страны. Въ экспортной торговлѣ пенькой замѣчаются тѣ же недостатки, какъ и въ торговлѣ льномъ; поэтому на эту торговлю распространены вышеприведенныя правила льняной торговли.

Шерсть отправлялась за границу до послѣдняго времени до 800 тысячъ пудовъ цѣнностью до 6 мил. руб. (въ 1901—1905 гг. вывозилось по 837.000 пуд. цѣнностью на $5\frac{3}{4}$ мил. руб., въ 1906—1910 гг. по $\frac{3}{4}$ мил. пуд. на 5,9 мил. руб., въ 1911 г. 0,87 мил. пуд. цѣнностью въ 8 мил. руб.). Это представляетъ по сравненію съ 80-ми годами значительное сокращеніе, обусловленное конкуренціей дешевой

шерсти изъ заокеанскихъ странъ и кризисомъ русскаго овцеводства. Главная масса отправляемой шерсти—немытая (около $\frac{7}{10}$ всего количества), затѣмъ слѣдуетъ заводско-мытая и перегонъ. Больше всего идетъ простой шерсти (свыше $\frac{1}{2}$ всего количества), затѣмъ верблюжьей и мериносовой. Главными потребителями русской шерсти являются *Великобританія* и *Соединенные Штаты*, затѣмъ *Франція* и *Германія*.

Выжимки изъ сѣмянъ (жмыхи) съ каждымъ годомъ вывозятся въ большемъ количествѣ: если въ 1889—93 гг. ихъ отправлялось въ среднемъ по 10,4 мил. пуд. въ годъ, то въ 1903—1907 гг. по 30 мил. пуд., въ 1908—1910 гг. по 38 мил. пуд. на сумму свыше около 38 мил. руб., въ 1911 г. 40 мил. пуд., на 34,4 мил. руб. Больше всего этого товара идетъ въ *Германію* и *Данію* (въ каждую около $\frac{1}{3}$), меньше въ *Великобританію*, *Бельгію*, *Францію*.

Щетина вывозится на сумму около 5 мил. руб. въ годъ (въ 1908 г. на 4,1 мил. руб., въ 1910 г. на 6 мил. руб., въ 1911 г. 161.000 пуд. на 6,7 мил. руб.), главнымъ образомъ (на $\frac{2}{3}$) въ *Германію*, остальное въ *Австро-Венрію* и *Великобританію*.

Кожа вывозится за границу все больше и больше; въ 1894—98 гг. въ среднемъ ихъ вывозилось на 5,3 мил. руб., въ 1903—1907 гг. уже на 14 $\frac{3}{4}$ мил. руб., въ 1908—1910 на сумму 18 мил. руб., въ 1911 г. 1,7 мил. пуд. на 29 мил. руб. Кожи идутъ тоже главнымъ образомъ въ *Германію* (около $\frac{1}{3}$ вывоза), затѣмъ въ *Соединенные Штаты*, *Великобританію*, меньше въ Австрію, Данію, Китай и др., притомъ почти исключительно невыдѣланныя (выдѣланныхъ было вывезено всего на сумму около 1 мил. руб.); за границей сырыя кожи подвергаются обработкѣ и затѣмъ частью возвращаются въ Россію.

Вывозъ *мягкой рухляди* (шкуры звѣрей) тоже растетъ; въ 1894—99 гг. ея вывозилось въ среднемъ на 4 $\frac{1}{2}$ мил. руб., въ 1903—1907 гг. на 12,8 мил. руб., въ 1908—1910 гг. на 12,3 мил. руб. Свыше $\frac{1}{2}$ мягкой рухляди состоитъ изъ овечьихъ и козьихъ шкуръ, затѣмъ изъ шкуръ зайцевъ и болѣе цѣнныхъ животныхъ; $\frac{2}{3}$ этого товара идетъ въ *Германію*, одна пятая въ *Великобританію*, меньше въ *Соединенные Штаты* и др.

Перо и пухъ (въ 1903—1907 гг. на 1,7 мил. руб., въ 1908 г. на 1,7 мил. руб., въ 1911 г. на 1,8 мил. руб.) идетъ почти цѣликомъ въ *Австрію* и *Германію*.

Платины вывозилась въ серединѣ 90-хъ годовъ около 300 пуд. на 2 мил. руб.; въ 1898—1902 гг. ея вывозъ упалъ въ среднемъ до 157 пуд. въ годъ на сумму 1,8 мил. руб., въ 1903—1907 гг. поднялся до 219 пуд., цѣнностью въ 3,4 мил. руб., въ 1908—1910 гг. до 415 пуд. на 11,8 мил. руб., въ 1911 г. до 420 пуд. цѣнностью въ 15¹/₃ мил. руб. Платина идетъ больше всего во *Францію* (около ³/₅), затѣмъ въ *Германію*.

Марганцевой руды вывозится съ каждымъ годомъ все больше (въ 1896—1900 гг. по 17 ¹/₂ мил. пуд., въ 1903—1907 гг. по 30 ¹/₂ мил. пуд., въ 1908—1910 гг. по 35,7 мил. пуд.; въ 1911 г. вывезено 39 мил. пуд. на 6,6 мил. руб. для переработки въ желѣзодѣлательной промышленности; больше всего вывозится въ *Голландію*, затѣмъ въ *Великобританію*.

§ 83. Вывозъ скота и обработанныхъ издѣлій.

Слѣдующая группа вывозныхъ товаровъ — *животныя*. Здѣсь первое мѣсто принадлежитъ *лошадямъ*, которыхъ отправляется въ количествѣ около 95.000 головъ въ годъ на 10 мил. руб. (въ 1899—1903 гг. ежегодно по 71.000 лошадей на сумму 6¹/₂ мил. руб., въ 1906—1910 гг. по 94.000 головъ на 9,3 мил. руб., въ 1911 г. 97.000 лошадей на 11¹/₂ мил. руб.). Больше всего лошадей покупаетъ *Германія* (²/₃). Нѣмецкіе и австрійскіе офицеры приѣзжаютъ въ *Россію* на конскія ярмарки для закупки лошадей для нуждъ арміи. За лошадьми слѣдуетъ *живая домашняя птица*, которой вывозится ежегодно на сумму до 7¹/₂ мил. руб. (въ 1901—1905 гг. въ среднемъ на 6,6 мил. руб., въ 1908 г. на 6,8 мил. руб., въ 1911 г. на 7,6 мил. руб.) почти цѣликомъ въ *Германію*. Въ то время, какъ остается неподвижнымъ менѣе выгодный экспортъ живой птицы, увеличивается болѣе выгодный экспортъ битой птицы. Слѣдующее мѣсто занимаютъ *свиньи*, цѣнность экспорта которыхъ свыше 4 мил. руб. (въ 1906—1910 гг. на 3,6 мил. р., въ 1911 г. на 6,3 мил. р., цѣликомъ въ *Германію*). Вывозъ живого скота въ *Германію* и *Австро-Венгрію* обстав-

лень цѣлымъ рядомъ стѣснительныхъ формальностей, принятыхъ правительствами этихъ странъ изъ опасенія заноса эпизоотій.

Что касается, наконецъ, послѣдней группы вывозимыхъ товаровъ—*обработанныхъ издѣлій*, то, хотя они и занимаютъ ничтожное мѣсто въ нашемъ отпускѣ, но за послѣднее время стали нѣсколько возрастать въ своемъ значеніи. До 1885 г. цѣнность вывоза ихъ не превышала 6—7 мил. руб., въ 1898—1902 гг. она достигла 34,4 мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. 55 мил. руб., въ 1908—1910 гг. 54,3 мил. руб., а въ 1911 г. 65,4 мил. руб., или 4,1 % всего отпуска. Изъ издѣлій видное мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя ткани*, которыхъ отправляется съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе. До послѣдней четверти XIX вѣка мы вывозили ихъ ежегодно не болѣе, какъ на 3 мил. руб.; въ 1894—98 гг. цѣнность вывоза составляла въ годъ 9,8 мил. руб., въ 1906—1910 гг. 23,1 мил. руб., а въ 1911 г. 32 мил. руб. Главными рынками сбыта являются *Персія* и *Китай* (на 16 и 9 мил. руб.), меньше *Афганистанъ*, *Финляндія* и *Турція*. Впрочемъ, и на Востокѣ, который представляетъ изъ себя весьма выгодный близкій рынокъ для русскихъ фабрикантовъ, послѣдніе встрѣчаютъ конкуренцію тканей германскихъ, американскихъ и англійскихъ. Для облегченія этой конкуренціи правительство установило премію въ видѣ возврата пошлины на хлопокъ при вывозѣ хлопчатобумажныхъ товаровъ черезъ азіатскую границу (въ размѣрѣ отъ 5 руб. 45 коп. до 6 р. 25 к. на пудъ издѣлій).

Затѣмъ слѣдуютъ *гуттаперчевыя издѣлія* (около 5 мил. руб., въ 1911 г. на 5,3 мил. руб.), которыя вывозятся главнымъ образомъ въ *Германію* (около половины), *Финляндію* и др., почти исключительно резиновая обувь.

Металлическія издѣлія (въ среднемъ около 5—6 мил. руб.) идутъ больше всего въ *Китай* и *Финляндію*, меньше въ *Германію*, *Турцію*, *Персію*; главнымъ образомъ вывозятся машины и желѣзныя издѣлія.

Шерстяныя издѣлія (на 3 мил. руб.), среди которыхъ главное мѣсто занимаютъ ковры, отправляются во *Францію* (больше половины), затѣмъ въ *Финляндію*, *Китай*, *Персію* и *Турцію*.

§ 84. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію.

Статистика рисуеъ намъ слѣдующую картину ввоза въ Россію.

	По всѣмъ грани- цамъ за 1906— 1910 гг. ежегодно.	По всѣмъ гра- ницамъ въ 1911 г.	По европей- ской границѣ въ 1912 г.
	въ милліонахъ рублей.		
Сырые и полуобработанные матеріалы	439,8	553,2	516,3
Обработанныя издѣлія	267	390,6	375,5
Жизненные припасы	196	206,9	140,2
Животныя	7,5	11	2,6
	910,3	1.161,7	1.034,6

Первое мѣсто среди привозимыхъ въ Россію иностранныхъ товаровъ занимаютъ *сырые и полуобработанные матеріалы* ($\frac{1}{2}$ ввоза), затѣмъ слѣдуютъ *обработанныя издѣлія*, жизненные же припасы и животныя имѣютъ наименьшее значеніе.

Среди сырья первое мѣсто занимаетъ *хлопокъ*, имѣющій огромное значеніе для русской хлопчатобумажной промышленности.

Такъ какъ внутреннее производство Россіи покрываетъ только половину потребности въ хлопокъ, то ввозъ его достигаетъ весьма большихъ размѣровъ; въ пятидесятыхъ годахъ привозъ его колебался около 10 мил. пуд.; въ 1901—1905 гг. онъ равнялся 11,6 мил. пуд., цѣнностью въ 84 мил. руб., въ 1906—1910 г. по $11\frac{3}{4}$ мил. пуд., цѣнностью по 103 мил. руб., въ 1911 г. $12\frac{1}{3}$ мил. пуд., цѣнностью въ 117 мил. руб. Половина всего хлопка доставляется намъ изъ *Соединенныхъ Штатовъ*, затѣмъ хлопокъ идетъ изъ *Германіи* и *Великобританіи* (двѣ послѣднія страны являются только перепродавцами хлопка), остальное изъ *Египта* и *Персіи*. Двѣ трети всего иностраннаго хлопка поступаетъ въ Россію моремъ по Балтійской границѣ.

Слѣдующій прядильный матеріалъ—*шерсть*, которой доставляется въ Россію до 3 мил. пуд., цѣнностью свыше 30 мил. руб. Привозъ шерсти увеличивается. Въ 80-хъ годахъ XIX вѣка онъ колебался около 300—500 тысячъ пуд., въ 1894—98 гг. составлялъ 1,1 мил. пуд., въ 1901—1905 гг. 1,6 мил. пуд., въ 1906—1910 гг. уже 2,4 мил. пуд., въ

1911 г. 2,9 мил. пуд., цѣнностью 48¹/₂ мил. руб. Качественно привозимая шерсть значительно превышает ту, которая вывозится изъ Россіи. Шерсти привозится больше всего изъ *Германіи* (около ³/₁₀) и *Франціи*, затѣмъ изъ *Китая*, менѣе изъ *Персіи*, *Великобританіи*, *Афганистана*.

Металловъ не въ дѣль привозилось въ 1895—99 гг. по 31 мил. пуд., цѣнностью въ 50—55 мил. руб. Но затѣмъ съ 1900 г. ввозъ сильно упалъ, благодаря кризису, составляя въ 1901—05 гг. въ среднемъ по 10,8 мил. пуд. въ годъ, но затѣмъ сталъ снова расти. Въ 1911 г. ввозъ равнялся 13,1 мил. пуд. на 37 мил. руб. Больше всего привозится *свинца* (въ 1911 г. 2,8 мил. пуд., около ¹/₄ всего количества металловъ), больше всего изъ *Великобританіи* и *Германіи*. Затѣмъ слѣдуетъ *жельзо* (въ 1911 г. 2,8 мил. пуд.), преимущественно изъ *Германіи* и *Великобританіи*. Остальные металлы привозятся въ меньшемъ количествѣ: *олова* около 290.000 пуд. на 7—8 мил. руб. (главнымъ образомъ изъ *Великобританіи* и *Голландіи*), *цинка* до 1 мил. пуд. на сумму около 4 мил. руб., главнымъ образомъ изъ *Германіи*, *мѣди* до 400.000 пуд. на 4 мил. руб., *стали* свыше 1 мил. пуд., больше всего изъ *Германіи*. Меньшее значеніе имѣетъ ввозъ *чугуна*, *жести* и другихъ металловъ. Ввозъ *чугуна* увеличился въ 1911 и 1912 гг. вслѣдствіе недостатка внутренняго производства. Въ 1911 г. его было ввезено 3¹/₂ мил. пуд., въ 1912 г. 6,6 мил. пуд.

Краски и красильныя вещества (свыше 13 мил. руб.) идутъ больше всего изъ *Германіи* (около трети), затѣмъ изъ *Великобританіи*, *Соединенныхъ Штатовъ* и *Франціи*.

Каменный уголь и коксъ увеличивается въ привозѣ, такъ какъ внутреннее производство не въ состояніи удовлетворять спросу. Въ то время, какъ за 1891—95 гг. его ввозилось ежегодно по 105 мил. пуд., въ 1896—1900 гг. ввозится уже по 176 мил. пуд., въ 1901—05 гг. по 226¹/₂ мил. пуд., а въ 1907—1910 гг. по 268 мил. пуд. Въ 1911 г. было ввезено угля 280 мил. пуд. на 33,8 мил. руб. и кокса 43 мил. пуд. на 6 мил. руб. Уголь привозится больше всего изъ *Великобританіи* (свыше ¹/₂ ввоза) и изъ *Германіи* (свыше ¹/₃), коксъ привозится главнымъ образомъ изъ *Германіи* и *Австро-Венріи*.

Шелкъ-сырецъ идетъ больше всего изъ *Германіи*, затѣмъ изъ *Италіи*, *Австріи*, *Швейцаріи*, *Франціи* въ возрастающемъ количествѣ; его годовая цѣнность составляла въ 1894—1898 гг. 8 мил. руб., въ 1906—1910 гг. уже 20½ мил. руб., въ 1911 г. 27 мил. руб. (205.000 пудовъ).

Джута-сырецъ ввозится съ каждымъ годомъ все въ большемъ количествѣ. Въ 80-хъ годахъ XIX столѣтія ея привозилось по 350.000 пуд. въ годъ, въ 90-хъ годахъ уже по 892.000 пуд., а въ послѣдніе годы свыше 2 мил. пуд., въ 1911 г. 2½ мил. пуд., цѣнностью въ 9 мил. руб. Больше всего привозится джуты изъ *Остъ-Индіи* (свыше половины) и *Германіи*.

Гумми и *каучукъ* (около ½ мил. пуд. на 28—30 мил. руб.) идутъ главнымъ образомъ изъ *Германіи*, *Анліи* и *Остъ-Индіи*.

Среди обработанныхъ издѣлій первое мѣсто занимаютъ *машины и аппараты*, ввозъ которыхъ возросталъ до начала XX столѣтія очень быстро—за 1889—1899 гг. въ 5 разъ. Въ 1896—1900 гг. ихъ ввозилось по 9,4 мил. пуд. цѣнностью на 75 мил. руб. Затѣмъ въ 1901—5 гг. ввозъ ихъ упалъ до 6,8 мил. пуд. въ годъ, но съ 1906 г. снова сталъ расти: въ 1906—1910 гг. ввозъ равнялся 10,9 мил. пуд. на 81,6 мил. руб. въ годъ, въ 1911 г.—18 мил. пуд. на 143 мил. руб., въ 1912 г. 19,4 мил. пуд. на 146 мил. руб. Эти издѣлія идутъ главнымъ образомъ изъ *Германіи* (около ⅔ ввоза), менѣе изъ *Великобританіи* и *Соединенныхъ Штатовъ*. Въ томъ числѣ привозятся сельско-хозяйственныя машины (въ 1911 г. почти на 45 мил. руб.), швейныя и вязальныя машины (болѣе 9 мил. руб.), машины для обработки волокнистыхъ веществъ (на 2,8 мил. руб.).

Металлическія издѣлія изъ мѣди, желѣза, чугуна, жести и др. ввезены въ 1911 г. на 56 мил. руб. (въ 1901—1905 гг. въ среднемъ на 34 мил. руб.) изъ *Германіи*, *Анліи* и *Бельгіи*. Въ томъ числѣ привозится проволока и проволочныя издѣлія, оружіе, ручные инструменты, желѣзныя суда, мѣдныя издѣлія.

Писчебумажный товаръ (около 7 мил. пуд., на 25 мил. руб.) доставляется главнымъ образомъ изъ *Финляндіи* (¾) и затѣмъ *Германіи*.

Шерстяныя ткани нѣсколько увеличиваются въ привозѣ (въ 1901—5 гг. на 8¹/₂ мил. руб., въ 1906—1910 гг. на 12¹/₂ мил., въ 1911 г. на 17 мил. р.), главнымъ образомъ изъ *Германіи* (²/₃ ввоза) и *Анліи*. Точно такъ же увеличивается привозъ *хлопчатобумажныхъ тканей* (за 1894—1904 гг. вдвое), который составилъ въ 1911 г. цѣнность въ 18 мил. руб. Больше всего онѣ привозятся изъ *Китая*, *Германіи* и *Финляндіи*. *Шелковыхъ издѣлій* привозится въ годъ на сумму свыше 9 мил. руб.; больше всего привозится изъ *Китая*, *Германіи* и *Персіи*.

Часовой товаръ (около 3 мил. руб., въ 1911 г. на 3 мил. р.) идетъ изъ *Швейцаріи* и *Германіи*. Кромѣ того, слѣдуетъ отмѣтить ввозъ *музыкальныхъ инструментовъ* (болѣе 8 мил. руб.), почти всецѣло изъ *Германіи*, и ввозъ *физическихъ, хирургическихъ и т. п. инструментовъ, очковъ, вѣсовъ* (ввозъ быстро увеличивается—въ 1907—1908 гг. на 7 мил. руб., въ 1911 г. на 11,4 мил. р.), главнымъ образомъ изъ *Германіи*.

Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *чай*, котораго въ настоящее время привозится свыше 5 мил. пуд. (въ 1901—1905 г. по 3,5 мил. пуд., цѣнностью въ 48,4 мил. руб., въ 1906—1910 гг. 5,1 мил. пуд. на 68 мил. р., въ 1911 г. 4,2 мил. пуд. на 59 мил. руб.). До семидесятихъ годовъ XIX вѣка весь чай шелъ изъ *Китая* сухимъ путемъ черезъ *Сибирь*. Съ этого времени Добровольный флотъ завязываетъ торговля сношенія съ *Китаемъ* моремъ и начинаетъ привозить чай на своихъ пароходахъ въ *Одессу*. Для поддержанія сибирскаго транзита правительство установило для него болѣе выгодную таможенную пошлину, именно: чай, идущій черезъ европейскую границу, обложенъ болѣе высокой пошлиной (31 р. 50 к.), чѣмъ чай, транспортируемый черезъ азіатскую границу (25 р. 50 к.). Свыше ¹/₃ всего чая составляетъ плиточный и кирпичный чай, идущій главнымъ образомъ въ *Сибирь* и черезъ азіатскую границу. Остальное—байховый чай, около ³/₄ котораго идетъ черезъ европейскую границу. Главнымъ поставщикомъ чая является *Китай* (свыше 4 мил. пуд.), въ небольшихъ размѣрахъ *Цейлонъ* и *Остъ-Индія*.

Сельдей привозилось въ 1894—1903 гг. по $7\frac{1}{2}$ мил. пуд. на 10—11 мил. руб., въ 1904—8 гг. по 12,9 мил. пуд., цѣнностью въ 18,3 мил. руб. Въ 1911 г. ихъ ввезено 18 мил. пуд. на 21 мил. руб. Главный ввозъ изъ *Норвегии*, *Швеции*, *Германіи* и *Великобританіи*.

Виноградныя вина (на 11—12 мил. руб., въ 1911 г. на 12,4 мил. руб.) идутъ больше всего изъ *Франціи*, затѣмъ изъ *Германіи* и др.

Изъ *фруктовъ* ввозятся въ Россію *апельсины*, *лимоны* и *померанцы* (въ 1906—1910 гг. въ среднемъ на 5,7 мил. руб. въ годъ, въ 1911 г. на $7\frac{1}{2}$ мил. руб.), больше всего изъ *Италіи* (болѣе $\frac{1}{3}$), *Турціи*, *Германіи* и *Испаніи*. *Сухіе фрукты* и *ягоды* привозятся на 9—10 мил. руб., главнымъ образомъ изъ *Персіи*. *Кофе* доставляется на 7—8 мил. руб., преимущественно изъ *Германіи* ($\frac{2}{3}$ ввоза), *пряности* (на $3\frac{1}{2}$ мил. р.) идутъ главнымъ образомъ изъ вторыхъ рукъ изъ *Германіи* и *Анліи*, менѣе изъ *Остъ-Индіи*. *Риса* ввозится отъ 6 до 7 мил. пуд., цѣнностью свыше 8 мил. руб., главнымъ образомъ изъ *Персіи* ($\frac{1}{2}$) и черезъ *Германію*.

Слѣдуетъ отмѣтить возрастающій ввозъ иностраннаго хлѣба. Если въ 1901—5 гг. всѣхъ хлѣбовъ ввозилось по 4 мил. пуд., то въ 1906—1910 гг. уже по $15\frac{1}{2}$ мил. пуд., а въ 1911 г. $21\frac{1}{2}$ мил. пуд. на 20 мил. руб. Около $\frac{2}{3}$ ввозится изъ *Германіи*, что объясняется особой системой премированія германскаго экспорта хлѣба посредствомъ особыхъ «ввозныхъ свидѣтельствъ». Около $\frac{1}{2}$ ввоза хлѣба идетъ изъ *Китая*, именно изъ *Манчжуріи*, для нуждъ Восточной Сибири, въ которой не хватаетъ хлѣба собственнаго производства.

ТОГО ЖЕ АВТОРА.

Мобилизація земельной собственности и новое теченіе аграрной политики въ Германіи. Москва. 1898 г. Цѣна 2 руб.

Организація и методы статистики труда. Томскъ. 1902 г. Цѣна 1 р. 50 к.

Таможенная политика Россіи во второй половинѣ XIX вѣка. Томскъ. 1911 г. Цѣна 3 р. 50 к.

Экономическое значеніе Сибирской желѣзной дороги. Актовая рѣчь. Томскъ. 1900 г. Цѣна 40 к.

Элементарный учебникъ политической экономіи. С.-ПБ. 1912 г. Цѣна 1 р. 25 к.

Экономическое положеніе томскихъ студентовъ. II выпускъ Трудовъ статистико-экономическаго семинарія. Томскъ. 1902 г. Цѣна 30 к.

Очерки всемірной исторіи торговли въ связи съ развитіемъ экономической жизни. 2-е изданіе. Москва. 1902 г. Цѣна 1 р.

Переводъ Родбертуса-Ягцеова. Соціальныя письма. Второе и третье письмо. С.-ПБ. 1905 г. Цѣна 1 р.

Экономическіе интересы и группировка политическихъ партій въ Россіи. Изд. бібліотеки „Свободная Россія“. Москва. 1905 г. Цѣна 10 к.

Темы для практическихъ занятій по политической экономіи. Томскъ. 1905 г. Цѣна 25 к.

М. И. БОГОЛЪПОВА и М. Н. СОБОЛЕВА.

Очерки русско-монгольской торговли. Экспедиція въ Монголію 1910 года. Томскъ. 1911 г. съ цинкографіями и картой. Цѣна 4 р.

Подъ редакціей М. Н. СОБОЛЕВА.

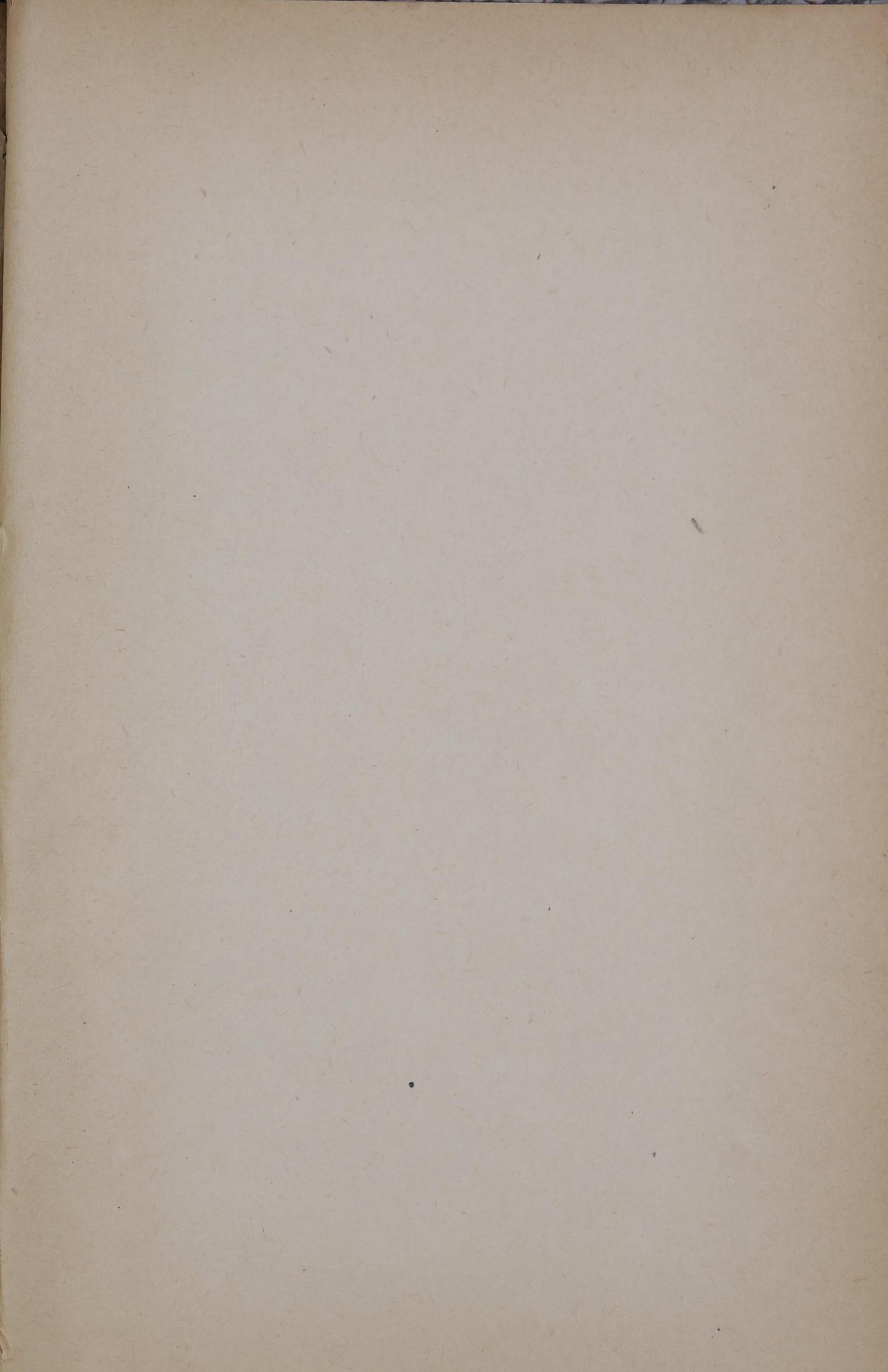
I выпускъ Трудовъ статистико-экономическаго семинарія Томскаго Университета. *Георгіевскій*. Кустарное производство внутреннихъ замковъ въ Владимірской губерніи. Томскъ. 1901 г. Цѣна 30 к.

III выпускъ тѣхъ же Трудовъ. *Шишловъ*. Перепись дѣтей школьнаго возраста города Томска. Томскъ. 1903 г. Цѣна 50 к.

На сибирскія темы. Сборникъ статей въ пользу Томскихъ воскресныхъ школь. С.-ПБ. 1904 г.

Къ вопросу о торговомъ договорѣ съ Германіей. Сборникъ статей. Изд. Харьковскаго Общества сельскаго хозяйства Харьковъ. 1913 г. Цѣна 50 к.

Складъ изданій въ книжныхъ магазинахъ Т-ва „Н. П. Карбасниковъ“.



1185

