

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, М-во Финансовъ), въ Московск. отдѣленіи конторы (М. Лубанка, д. 7, кв. 8), въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8) и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ. Подписка съдѣлается годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля и по четвергамъ года — съ 1 января, 1 апреля, 1 июля и 1 октября. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:			Заграницу.	Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія принимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою печати въ одинъ столбъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до-ставкой.	Бѣ до-ставк.		
безъ приложеній...	годовая...	8	7	15	
	1/2 годовая...	5	4	8	
	1/4 годовая...	3	2,50	5	
съ приложеніемъ:	годовая...	10	9	16	
	1/2 годовая...	6	5	9	
	1/4 годовая...	4	3	6	
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая...	12	11	20	
Свода Тиражей.	1/2 годовая...	8	7	13	
	1/4 годовая...	5	4	7	

№ 4.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22 ЯНВАРЯ (3 ФЕВРАЛЯ).

1895.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 ноября 1894 г.

Новыя правила по выдачѣ Государственнымъ банкомъ ссудъ подъ товары.

Канадская тихо-океанская желѣзная дорога и влияние, оказанное ею на ростъ экономическаго благосостоянія Канады.

Правила о взываніяхъ за нарушеніе положенія о казенной продажѣ питей.

Двадцать первое засѣданіе комитета сибирской желѣзной дороги.

Топографическое описаніе мѣстностей Забайкалья.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 ноября 1894 г.

Горнозаводская промышленность Россіи въ 1893 г.

Финансовая хроника: Кредиты и ссуды изъ Государственнаго банка земледѣльцамъ подъ соло-векселя за декабрь 1894 г. Дѣятельность англійскаго банка за послѣднее пятилѣтіе. — Установленіе правительственнаго надзора за дѣятельностью обществъ страхованія въ Голландіи. — Запросъ о конверсіи прусскихъ 4% займовъ въ прусской палатѣ депутатовъ.

Извѣщенія и заявленія. Отъ департамента торговли и мануфактуръ: Повышеніе хлѣбныхъ пошлинъ въ Швеціи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго — въ Кобе и Нью-Йоркѣ, германскаго — въ Амбѣ и французскаго — въ Глазго.

Библиографія: Краткій очеркъ дѣятельности московскаго купеческаго общества взаимнаго кредита за время съ 11 ноября 1869 г. по 1 ноября 1894 г. — Экспортныя мельницы. — Метеорологическій бюллетень обсерваторіи института сельскаго хозяйства и лѣсоводства въ Новой-Александріи. — Электричество и растенія. — Сибирскій торгово-промышленный календарь на 1895 г. — Желѣзнодорожный календарь на 1895 г.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія: Новый законъ о страхованіи рабочихъ въ Франціи. — Проектъ биржевой организаціи и обложенія биржевыхъ сдѣлокъ въ Швейцаріи. — Торговля овцами хлѣба.

Метеорологическій бюллетень за педѣлю съ 13 по 19 января 1895 г.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Сводъ тиражей № 5 и 6.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 ноября 1894 г.

По полученнымъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ кассъ и отъ заграничныхъ банковъ предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первые десять мѣсяцевъ минувшаго года, оказываются слѣдующіе результаты:

Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	867,921 м. р.
Обыкновенныхъ-же государственныхъ расходовъ по управленію въ счетъ смѣты 1894 г. и прежнихъ лѣтъ исполнено	716,852 » »
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	22,144 » »
Чрезвычайныхъ-же расходовъ по смѣтамъ 1894 г. произведено	55,040 » »

Помѣщаемая ниже таблица представляетъ болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за первые десять мѣсяцевъ 1894 и 1893 гг.:

Назначено по росписямъ 1894 г. 1893 г.	Дѣйствительное поступленіе за 1893 г. по отчету Государственнаго Контроля.	По кассамъ внутри Имперіи и заграницею. ДОХОДЫ.	Поступило:		% къ смѣтному на-значенію.		% отнош. по-ступленія за первое 10 мѣс. 1893 г. къ дѣйстви-тельному по-ступленію за весь годъ.
			нѣ 1894 г.	нѣ 1893 г.	Доходъ 1894 г.	Доходъ 1893 г.	
Рубли.	Рубли.	Отдѣлъ I. Прямые налоги.	Милл. р.	Милл. р.			
49.450,365 44.703,249	46.818,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ иму-ществъ и подати	33,207	31,987	67,2	71,6	68,3
38.863,878 37.732,431	40.475,000	2. Сборъ съ торговли и промысловъ	23,678	22,087	60,9	58,5	54,6
12.952,000 12.458,000	13.180,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.	10,823	11,423	83,6	91,7	86,7
101.266,243 94.893,680	100.478,000	Отдѣлъ II. Косвенные налоги.	67,708	65,497	66,9	69,0	65,2
268.095,739 257.393,721	260.892,000	4. Питейный доходъ	239,165	201,531	89,2	78,3	77,3
31.546,602 30.043,103	31.809,000	5. Табачный »	16,578	16,659	52,6	55,5	52,4
30.636,000 28.655,500	30.840,000	6. Сахарный »	28,348	21,190	92,5	78,9	69,3
15.050,300 16.041,000	16.369,000	7. Нефтяной »	14,175	11,796	94,2	78,5	72,1
6.516,700 7.518,000	6.586,000	8. Спичечный »	6,882	5,377	97,9	71,5	81,6
129.693,200 127.105,983	156.548,000	9. Таможенный »	149,827	127,584	115,4	100,4	81,5
481.588,541 466.767,306	502.484,000	Отдѣлъ III. Пошлины.	454,275	384,137	94,3	82,3	76,4
25.143,186 24.313,244	27.914,000	10. Гербовый, судебный, канцелярскій и съ записи документовъ	24,061	22,599	95,7	93,0	81,6
16.241,000 15.126,000	17.841,000	11. Съ переходящихъ имуществъ	15,595	14,580	96,0	96,4	81,7
8.515,000 3.700,000	4.544,000	12. Съ паспортовъ	3,891	3,809	110,7	102,9	88,8
8.800,000 8.800,000	8.608,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	8,164	6,901	92,8	78,4	80,2
4.250,000 4.080,000	4.339,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ.	3,628	3,542	85,4	86,8	81,6
4.903,076 5.242,807	5.512,000	15. Разныхъ наименованій	5,141	4,211	104,9	80,3	76,4
62.852,262 61.262,051	68.758,000	Отдѣлъ IV. Правительственные регалии.	60,480	55,642	96,2	90,3	80,9
3.523,663 3.148,160	3.633,000	16. Горный доходъ	2,905	2,885	85,0	91,6	79,4
503,794 626,197	931,000	17. Монетный »	0,439	0,491	87,1	78,4	52,7
23.497,500 22.677,400	22.927,000	18. Почтовый »	19,402	18,668	82,6	82,3	81,4
12.750,000 11.934,410	12.353,000	19. Телеграфный и телефонный доходы	10,907	10,245	85,5	85,9	82,9
40.274,957 38.386,167	39.844,000	Отдѣлъ V. Наземные имущества и капиталы.	33,743	32,289	83,8	81,1	81,0
18.925,570 13.598,907	14.516,000	20. Оброчныя статьи и промыслы	11,212	10,869	80,5	79,9	74,9
18.921,961 16.716,680	21.756,000	21. Лѣсной доходъ	15,714	12,386	83,0	74,1	56,9
105.909,959 81.189,000	85.146,000	22. Казенныя желѣзныя дороги	86,350	67,579	81,5	83,2	79,4
10.258,590 9.413,816	9.966,000	23. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	7,529	7,488	78,4	79,5	75,1
7.706,392 10.549,296	6.688,000	24. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капита-ловъ и отъ банковыхъ операций	3,059	3,857	39,7	31,8	50,2
3.259,000 3.672,100	4.161,000	25. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ част-ныхъ желѣзныхъ дорогъ	0,739	2,184	22,7	59,5	52,5
159.981,472 135.139,799	142.228,000	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	124,603	103,863	77,9	76,9	78,0
828,355 827,720	866,000	26. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ.	0,889	0,504	83,7	60,9	58,2
37.239,707 33.252,338	42.802,000	Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.	24,464	25,647	65,7	77,1	59,9
		27. Съ бывшихъ помещичьихъ крестьянъ					

Назначено по росписямъ 1894 г. 1893 г.	Дѣйствительное поступленіе за 1893 г. по отчету Государственного Контроля.	Роспись.	Поступило:		% къ смѣтному назначенію.		% отношеніе къ поступленію за первые 10 мѣс. 1893 г. къ дѣйствительному поступленію за весь годъ.
			въ 1894 г.	въ 1893 г.	Доходъ 1894 г.	Доходъ 1893 г.	
Рубли. 2.219,957 2.503,000 42.540,336 41.244,662	Рубли. 3.063,000	28. Съ бывшихъ «зудьбныхъ крестьянъ»	Милл. р. 1,899	Милл. р. 1,886	85,5	75,3	61,8
82.000,000 77.000,000	53.129,000	29. » » государственныхъ крестьянъ	30,316	32,293	71,3	78,8	60,8
	98.994,000	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.	56,879	59,826	69,1	77,7	60,4
27.314,844 30.720,037 21.229,820 22.161,250	30.361,000	30. Обязательные платежи обществъ жел. дорогъ	27,388	25,631	100,8	88,4	84,4
21.823,579 19.207,881	23.164,000	31. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	19,752	20,896	93,0	94,3	90,2
69.868,243 72.089,158	18.731,000	32. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	14,910	18,580	69,9	70,7	72,5
	72.256,000	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	62,050	60,107	88,8	88,4	83,2
6.218,206 6.403,006	9.882,000	33. Разные мелкіе и случайные доходы	7,094	8,480	114,1	132,4	86,2
1.004,823,277 952.758,887	1.035,735,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ	867,321	770,345	86,3	80,9	74,4
19.764,940 79.037,046	170.288,000	34—38. Чрезвычайные ресурсы	22,144	101,310	—	—	—
1024.588,217 1031.795,933	1.206.023,000	Всего	889,465	871,655	—	—	—

РАСХОДЫ.

Назначено по росписямъ 1894 г. 1893 г.	Роспись.	Израсходовано:	
		въ 1894 г.	въ 1893 г.
Рубли. 728.345,866 682.026,901 102.378,576 92.768,000	I. Расходы по государственному управленію въ счетъ росписи 1894 г.: обыкновенные чрезвычайные	Милл. руб. 527,141 55,040	Милл. руб. 512,146 51,180
257.877,084 257.495,097	II. Расходы на платежи по займамъ въ счетъ росписи 1894 г. и прежнихъ лѣтъ	189,511	212,087
1.083.601,526 1.032.289,998	Всего	771,692	775,883

Сумма увеличенія.
Рубли.

Въ сравненіи съ росписью 1893 года, исполненіе росписи 1894 года въ теченіе первыхъ десяти мѣсяцевъ минувшаго года даетъ слѣдующіе результаты:

1. По обыкновенному бюджету.

Поступило обыкновенныхъ доходовъ:

Въ 1894 г.	867,321 м. р.
» 1893 г.	770,345 » »
Въ первые десять мѣсяцевъ 1894 г. болѣе на	96,976 м. р.

Отдѣльно, по параграфамъ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увеличенія. Рубли.
Питейный доходъ	37.634,000
Таможенный доходъ	22.043,000
Казенныя желѣзныя дороги	18.771,000
Сахарный доходъ	7.158,000
Лѣсной доходъ	3.828,000
Нефтяной доходъ	2.379,000
Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	1.757,000
Сборъ съ торговли и промысловъ	1.591,000

Пошлины: гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	1.462,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	1.330,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	1.263,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	1.220,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	1.015,000
Спичечный доходъ	1.005,000
Пошлины разныхъ наименованій	930,000
Почтовый доходъ	734,000
Телеграфный и телефонный доходы	662,000
Оброчныя статьи и промыслы	343,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	185,000
Горный доходъ	110,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	86,000
Пошлины съ паспортовъ	82,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	41,000

Съ другой стороны, уменьшеніе дали слѣдующіе доходы:

	Сумма уменьшенія. Рубл.
Выкупные платежи	3.147,000
Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	1.445,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	1.144,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	600,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	298,000
Табачный доходъ	81,000
Монетный доходъ	52,000
Разные мелкіе и случайные доходы	1.386,000

Обыкновенныхъ расходовъ въ 1 января по 1 ноября произведено:

	Въ 1894 году.	Въ 1893 году.	Въ 1894 г. болѣе— менѣе—
	Милліоны рублей.		
Погосударственному управленію	527,141	512,146	+14,995
Платежей по займамъ въ счетъ росписей 1894 г. и прежнихъ лѣтъ	189,511	212,687	—22,576
	716,652	724,833	—7,581

2. По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

Въ 1894 г.	22,144 м. р.
» 1893 г.	101,310 » »
Въ 1894 году менѣе на	79,166 м. р.

Въ сумму 22,144 м. р. вошли:

Военное вознагражденіе	2,329 м. р.
Вѣчные выплаты	2,340 » »
Отъ обществъ желѣзныхъ дорогъ	17,559 » »
Отъ реализаціи 3% золотого займа	0,100 » »

Чрезвычайныхъ расходовъ произведено:

Въ 1894 г.	55,040 м. р.
» 1893 г.	51,150 » »
Въ 1894 году болѣе на	3,890 м. р.

Кромѣ указанныхъ выше расходовъ, въ первые десять мѣсяцевъ минувшаго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года, въ счетъ росписей прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ-же лѣтъ:

	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Въ 1894 г. болѣе— менѣе—
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	63,550	63,255	+0,295
Чрезвычайныхъ	41,099	42,642	—1,543
	194,649	105,897	—1,248

Новыя правила по выдачѣ Государственнымъ банкомъ ссудъ подъ товары.

Высочайше утвержденный 6 іюня 1894 года уставъ Государственного банка вносить, какъ извѣстно, весьма существенныя измѣненія въ прежнюю постановку операций ссудъ подъ товары, въ видахъ возможнаго ея упрощенія. Наиболѣе существеннымъ изъ этихъ измѣненій является допущеніе, на-ряду съ ранѣе существовавшимъ способомъ храненія заложенныхъ товаровъ подъ ключемъ и за печатью банка, также оставленія залоговъ на отвѣтственномъ храненіи заемщиковъ, а равно увеличенія размѣра ссудъ по отношенію къ оцѣнкѣ залоговъ до 75%. Примѣнительно къ новому уставу банка до настоящаго времени дѣйствовали только правила ссудъ подъ земледѣльческіе продукты, утвержденныя 1 іюня 1894 года. Опытъ показалъ, что порядокъ выдачи ссудъ, опредѣляемый послѣдними правилами, въ общемъ оказался удовлетворительнымъ и потому признано было возможнымъ распространить его также на другіе товары. Сообразно съ этимъ, были выработаны утвержденныя 22 декабря 1894 г. и республикованныя въ № 1 *Вѣстника Финансовъ* за настоящій годъ правила по операциіи ссудъ подъ всѣ виды товаровъ, которые совѣтъ банка признаетъ полезнымъ и возможнымъ принимать въ залогъ по ссудамъ.

Такимъ образомъ, новыя правила являются обобщеніемъ правилъ 1 іюня 1894 года, заключаая, кромѣ второстепенныхъ частныхъ, лишь немногія болѣе существенныя отличія отъ послѣднихъ, изъ которыхъ въ особенности надлежитъ отмѣтить болѣе широкую постановку вопроса о допущеніи переработки и передвиженія залоговъ безъ погашенія ссуды (ст. 18—23 и прил. къ ст. 24 правилъ). Вслѣдствіе такихъ льготъ, производители-заемщики получаютъ возможность не только освободить, въ весьма доступной формѣ, значительную часть оборотныхъ средствъ, помѣщенныхъ въ сырье или полуфабрикаты, но и облегчаются условія сбыта продуктовъ. При этомъ по-возможности устраняются и формальныя стѣсненія какъ при переработкѣ товара, такъ и при его передвиженіи. Для переработки, въ общемъ, предусматривается одно условіе—благонадежность заемщика и дополнительное обезпеченіе ссуды соло-векселемъ или-же, при недостаточной благонадежности заемщика или неизвѣстности послѣдняго учрежденію банка,—поручительство благонадежнаго лица за возвратъ ссуды банку или за сохранность залога. Тѣ-же гарантіи интересовъ банка являются преобладающими и при передвиженіи залоговъ.

Изъ другихъ особенностей правилъ 22 декабря

можно указать слѣдующія: а) оцѣнка залоговъ и опредѣленіе благонадежности заемщиковъ могутъ быть произведены не иначе, какъ чрезъ посредство учетныхъ комитетовъ (ст. 8 и 13 правилъ); б) для представляемыхъ заемщиками соло-векселей устанавливается одна общая форма написанія ихъ въ отношеніи срока (ст. 15 правилъ), а именно срокомъ «по предъявленіи» (ст. 57 уст. векс.), и в) при отсрочкахъ ссудъ рекомендуется, по возможности, требовать частичнаго погашенія долга также и въ случаяхъ, когда пользованіе ссудой, включая и время отсрочки, не выходитъ за предѣлы 9-ти мѣсяцевъ.

Правила 22 декабря не отмѣняютъ въ отношеніи выдачи ссудъ подъ землѣдѣльскіе продукты правилъ 1 іюня 1894 г. и, согласно сему, нѣкоторыя болѣе льготныя постановленія этихъ послѣднихъ правилъ (напр., объ оцѣнкѣ залоговъ управляющимъ совмѣстно съ директоромъ или контролеромъ, не ожидая собранія учетнаго комитета) должны имѣть примѣненіе для означенныхъ ссудъ и въ будущемъ. Но, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ случаяхъ, когда правила 22 декабря заключаютъ подробности, не предусмотрѣнныя правилами 1 іюня 1894 г., будутъ имѣть примѣненіе соответственные указанія первыхъ правилъ, какъ, напримѣръ, по вопросу о переработкѣ и замѣнѣ заложенныхъ товаровъ, способѣ написанія соло-векселей, включенія поручительства въ общую сумму задолженности поручителя по открытому ему торговому или промышленному кредиту и т. д.

Въ залогъ, по правиламъ 22 декабря, будутъ принимаемы только товары, о выдачѣ ссудъ подъ которые послѣдуютъ особыя распоряженія Государственнаго банка, согласно ст. 109 его устава. При этомъ будутъ устанавливаемы и тѣ особыя ограниченія или условія, которыя признаны будутъ для даннаго рода товаровъ необходимыми. Въ настоящее время такія спеціальныя правила изданы для металловъ; они утверждены Министромъ Финансовъ 22 того-же декабря и опубликованы также въ № 1 *Вѣстника Финансовъ*. По поводу этихъ правилъ слѣдуетъ замѣтить, что до изданія ихъ дѣйствовалъ двойной порядокъ пріема въ залогъ металловъ и издѣлій изъ нихъ. Одинъ, распространявшійся на всѣ вообще учрежденія банка, являлся примѣненіемъ общихъ правилъ для подтоварныхъ ссудъ (съ условіемъ храненія залоговъ подъ ключемъ и за печатями банка), а другой, болѣе льготный (съ допущеніемъ передвиженія залоговъ), примѣнялся исключительно къ уральскимъ горнымъ заводамъ съ ограниченіемъ полученія ссудъ въ этомъ порядкѣ только изъ екатеринбургской конторы банка. Весьма стѣснительныя общія правила подтоварнаго кредита не могли не парализовать развитія

столь важной для отечественной металлургической промышленности операціи, почему она и выражалась въ самыхъ скромныхъ цифрахъ, составляя за десятилѣтіе 1882—1892 гг. всего 9,699 тыс. руб. На ходѣ операціи не могло не отразиться также и то, что ссуды выдавались только подъ четыре вида металловъ¹⁾—чугунъ, желѣзо, сталь и мѣдь, а изъ издѣлій лишь—подъ рельсы и проволоку. Руда въ залогъ не принималась. Ссудами могли пользоваться только металлургическіе заводы. Болѣе благоприятные результаты дала операція въ екатеринбургской конторѣ²⁾, гдѣ она поставлена была, какъ сказано, въ болѣе льготныя условія. Уральскія заводууправленія не были стѣснены въ способахъ храненія заложенного товара, который находился лишь подъ надзоромъ чиновъ горнаго вѣдомства; срокъ ссудъ для нихъ увеличенъ былъ до 15 мѣсяцевъ и дозволялось перевозить залогъ въ мѣста сбыта. Но и правила для екатеринбургской конторы также во многихъ отношеніяхъ представлялись стѣснительными, такъ, что съ изданіемъ новаго устава банка оказалось возможнымъ эту операцію существенно упростить. Правилами 22 декабря 1894 г., выработанными при участіи представителей металлургической промышленности и торговли, къ металламъ примѣнены общія льготныя правила выдачи ссудъ подъ товары и въ частности новыя условія храненія, переработки и передвиженія залоговъ; въ число металловъ, принимаемыхъ въ залогъ, введены цинкъ и свинецъ, металлические издѣлія допущены къ залогоу всѣ безъ изъятія, кромѣ тѣхъ, сбытъ коихъ, по мѣстнымъ условіямъ, не представляется обезпеченнымъ; операція распространена и на руду, съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что ссуды подъ нее могутъ быть выдаваемы при достаточной кредитоспособности заемщика и обезпеченіи ссуды также соло-векселемъ; къ ссудамъ подъ металлы и металлические издѣлія могутъ прибѣгать всѣ безъ изъятія владельцы даннаго товара, а не только заводууправленія; на-ряду съ горнымъ вѣдомствомъ, удосто-вѣренія о родѣ, качествѣ и количествѣ закладываемого товара, предоставляется выдавать и чинамъ другихъ вѣдомствъ, подъ наблюденіемъ которыхъ находятся принадлежащія заемщикамъ заводы, и въ то-же время не исключается обычный порядокъ осмотра и оцѣнки залоговъ—чрезъ посредство должностныхъ лицъ банка; ссуды подъ металлы и рельсы повышаются до предѣльнаго, допускаемаго уставомъ, размѣра, а именно до $\frac{2}{3}$ или 75% оцѣнки залога,—въ зависимости отъ порядка обезпеченія ссуды, и лишь подъ металли-

¹⁾ Кромѣ драгоцѣнныхъ.

²⁾ За 1882—1892 гг. выдано 81,722 тыс. рублей.

чекія издѣлія понижаются до 40 или 60% стоимости залога; равно ссуды подъ руду ограничены 40% стоимости. Руда и чугуны не подлежатъ застрахованію отъ огня, а также всѣ сорта желѣза, мѣди и стали, кромѣ листового, тонкосортного и мелкосортного.

Канадская тихо-океанская желѣзная дорога и вліяніе, оказанное ею на ростъ экономическаго благосостоянія Канады ¹⁾.

Планъ устройства быстрого пароходнаго сообщенія на Тихомъ океанѣ и связаннаго съ нимъ установленія новаго транзитнаго пути изъ Европы на дальній востокъ чрезъ Канаду могъ получить быстрое осуществленіе, лишь благодаря наличности на тихо-океанскомъ побережьи Канады богатыхъ залежей каменнаго угля. Въ этомъ отношеніи Канада можетъ считаться особенно счастливою, такъ какъ въ южной части побережья сѣверо-американскаго материка уголь встрѣчается лишь въ незначительныхъ количествахъ, отличается притомъ сравнительно невысокими качествами, и большія залежи вполне доброкачественнаго угля находятся здѣсь лишь на о. Ванкуверѣ, входящемъ въ составъ крайней западной изъ провинцій Канады—Британской Колумбіи. Въ настоящее время на о. Ванкуверѣ разрабатывается всего три угольныхъ копи, расположенныхъ въ мѣстностяхъ Нэнеймо, Веллингтонъ и Комоксъ. Мѣстечко Нэнеймо, съ $4\frac{1}{2}$ тыс. жителей, находящееся на восточномъ берегу о. Ванкувера, является особенно важнымъ, какъ портъ нагрузки угля для компаніи New Vancouver Coal Coy, у которой работаетъ около 1,500 человекъ. Поденная плата за 1893 г. колебалась здѣсь отъ 3 р. 90 к. до 6 р. 50 к. мет. Почти рядомъ съ Нэнеймо лежатъ веллингтонскія копи, принадлежащія компаніи Дансморъ. За 1893 г. изъ обѣихъ этихъ копей было добыто всего около 49,500 тыс. пуд. угля ²⁾. Какъ Нэнеймо, такъ и Веллингтонъ, отстоящіе отъ главнаго города острова и административнаго центра всей провинціи Британской Колумбіи, г. Викторіи, въ разстояніи 117 верстъ, соединены съ этимъ городомъ желѣзною дорогою, называемою эскимальтъ-нэнеймосской, постройка которой была сопряжена съ немалыми затрудненіями въ техническомъ отношеніи. Въ 100 верстахъ къ сѣверу отъ Нэнеймо, на томъ же восточномъ берегу о. Ванкувера, лежитъ комокскій угольный

бассейнъ. Копи его соединены съ берегомъ моря небольшою желѣзною дорогою. Вся площадь комокскаго бассейна исчисляется въ 1,575 кв. вер., но до настоящаго времени уголь этотъ разрабатывается въ сравнительно небольшомъ количествѣ и ежегодная добыча его не превышаетъ 1,932 т. пуд. Кромѣ того, въ Британской Колумбіи въ настоящее время дѣлаются изысканія по добычѣ угля на небольшомъ островѣ Тумбо, лежащемъ между южною частью о. Ванкувера и материкомъ и близъ Камлунскихъ озеръ, но въ обѣихъ этихъ мѣстахъ до нынѣ добычи угля еще не производится.

Проведеніе канадской дороги дало могучій толчокъ дѣлу развитія угольной промышленности въ Британской Колумбіи. Дабы судить о томъ, въ какой мѣрѣ сказалось это вліяніе, достаточно взглянуть на данныя о размѣрахъ здѣсь добычи за десятилѣтіе 1882—1891 гг. Въ 1882 г. добыча угля въ Британской Колумбіи равнялась всего 15,510 т. п. и въ непосредственно слѣдовавшіе затѣмъ годы возрастала довольно медленно, достигнувъ къ 1886 г.—открытія сплошнаго движенія по канадской тихо-океанской ж. д.—17,985 т. п., т. е. за пятилѣтіе 1882—1886 гг. замѣчается увеличеніе добычи всего въ размѣрѣ около 15%. Начиная-же съ 1886 года, добыча угля въ Британской Колумбіи растетъ быстро и постоянно, достигнувъ къ 1891 году 63,415 т. пуд., съ увеличеніемъ за 6 лѣтъ, съ 1886 по 1891 г., въ $3\frac{1}{2}$ раза. Чѣмъ-же объяснить такое значительное увеличеніе и куда сбывается весь добываемый въ Британской Колумбіи уголь, который не можетъ, несомнѣнно, идти цѣликомъ на потребности вновь построенной дороги и мѣстнаго населенія, успѣвашаго возрасти за цѣлое десятилѣтіе, съ 1881 по 1891 г., съ 49 до 98 тыс. душъ, т. е. на 100%. Выше уже указано, что на западномъ побережьи материка Сѣверной Америки не встрѣчается въ сколько-нибудь значительномъ количествѣ залежей доброкачественнаго каменнаго угля, вслѣдствіе чего такой значительный, промышленный и торговый центръ, какимъ является г. Санъ-Франциско, долженъ былъ запасаться хорошимъ углемъ, могущимъ служить для потребностей желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ, въ Австраліи (въ Новомъ Южномъ Уэльсѣ) и въ Англіи. Уголь изъ этихъ двухъ странъ доставлялся въ Санъ-Франциско на пароходахъ, занимающихся перевозкою хлѣба съ тихо-океанскаго побережья въ Европу и, за недостаткомъ обратныхъ грузовъ изъ Европы въ Санъ-Франциско, охотно берущихся доставлять въ этотъ портъ англійскій уголь по самымъ дешевымъ цѣнамъ; въ силу такого положенія дѣла этотъ послѣдній продается въ Санъ-Франциско по столь низкимъ цѣнамъ, что ванкуверскій уголь, добыча котораго обходилась при весьма высокой заработной платѣ, царившей

¹⁾ См. №№ 45, 46 и 50 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1894 г.

²⁾ Общая площадь нэнеймосскаго и веллингтонскаго угольныхъ бассейновъ опредѣляется въ 450 кв. верстъ.

въ Британской Колумбіи до открытія канадской тихо-океанской дороги, крайне дорого, не могъ съ нимъ успѣшно конкурировать. Съ открытіемъ дороги обстоятельства измѣнились: цѣны на рабочія руки значительно понизились и въ настоящее время Санъ-Франциско получаетъ изъ Британской Колумбіи ежегодно около 37,200 т. пуд. угля. Этимъ углемъ отапливаются американскіе пароходы, совершающіе рейсы въ Китай и Австралію; это же топливо идетъ на Сандвичевы острова, въ Мексику и во многіе другіе пункты Тихаго океана. Канадская тихо-океанская ж. д. употребляетъ ванкуверскій уголь для своихъ пароходовъ, совершающихъ рейсы въ Японію и Китай, и для отопленія своихъ паровозовъ при перегонахъ на востокъ до перевала черезъ Скалистыя горы. Если прослѣдить современное состояніе угольной промышленности въ Канадѣ, слѣдую географическому порядку, т. е. съ запада на востокъ, то, вслѣдъ за ванкуверскими копями, должно остановиться на угольномъ районѣ, расположенномъ въ Скалистыхъ горахъ. Районъ этотъ былъ открытъ во время самаго проведенія канадской дороги въ нѣсколькихъ верстахъ отъ станціи ея, Банфъ, лежащей въ Скалистыхъ горахъ, въ разстояніи 840 верстъ отъ Ванкувера. Здѣсь во многихъ мѣстахъ оказались залежи антрацита, являющіяся, повидимому, единственными на американскомъ материкѣ къ западу отъ Пенсильваніи. Опыты надъ мѣстнымъ углемъ, произведенные для выясненія его сравнительной доброкачественности и стоимости, дали самыя благопріятныя результаты для новодобытаго матеріала: уголь этотъ горитъ быстрѣе и даетъ больше тепла, нежели пенсильванскій. Въ настоящее время разработка его производится въ весьма скромныхъ размѣрахъ, но объясняется это лишь тѣмъ обстоятельствомъ, что отдаленность копей отъ населенныхъ центровъ сильно ограничиваетъ его сбытъ. Болѣе широкому распространенію этого угля мѣшаетъ въ настоящее время также и то, что въ сѣверо-западномъ краѣ Канады и въ Британской Колумбіи печи приспособлены для топки обыкновеннымъ углемъ, и для употребленія антрацита населенію пришлось бы прибѣгать къ дорого стоящимъ перестройкамъ въ помѣщеніяхъ. Тѣмъ не менѣе, уголь этотъ встрѣчается въ продажѣ на западѣ до Ванкувера, а на востокъ онъ доходитъ до Виннипега, гдѣ встрѣчается конкуренція пенсильванскаго антрацита. Не далѣе, какъ въ 15 верстахъ отъ залежей антрацита, у той же линіи канадской ж. д., въ мѣстечкѣ Кэнморъ, были найдены залежи угля, особенно цѣннаго въ силу своего свойства давать мало дыма. Это обстоятельство представляется весьма важнымъ потому, что уголь этотъ, благодаря своей бездымности, или, точнѣе сказать, мало-

дымности, можетъ идти на потребности англійской эскадры, крейсирующей въ сѣверной части Тихаго океана, съ главнымъ мѣстомъ стоянки въ военномъ портѣ Эскималтъѣ, на юго-восточной оконечности о. Ванкувера. До сего времени англійскіе крейсеры въ этихъ моряхъ употребляли уголь, доставлявшійся имъ изъ Великобританіи. При заключеніи контракта съ обществомъ тихо-океанской жел. дор., канадское правительство предоставило въ распоряженіе общества въ видѣ субсидіи 9,250 т. десятины земли вдоль линіи проектировавшейся дороги, на участкѣ между Виннипегомъ и Скалистыми горами. Все это пространство представляетъ собою плоскую, хорошо орошенную, но почти совершенно безлѣсную равнину. При холодномъ климатѣ этого края, вопросъ о пригодности его для населенія должна была разрѣшить наличность въ немъ достаточнаго количества топлива. Въ западной части этой равнины, въ предгоріи Скалистыхъ горъ, есть еще незначительное количество лѣса для удовлетворенія потребностей рѣдкаго населенія, но вся восточная и притомъ болѣе значительная часть территоріи между Виннипегомъ и Скалистыми горами лишена всякой лѣсной растительности, и населеніе ея можетъ, слѣдовательно, пользоваться лишь ископаемымъ топливомъ. Въ виду этого, при проведеніи тихо-океанской дороги, прежде всего было обращено вниманіе на розыски залежей каменнаго угля. Они увѣнчались полнымъ успѣхомъ. По свѣдѣніямъ, собраннымъ до сего времени, площадь угольныхъ залежей въ провинціи Манитоба простирается приблизительно на 34 т. кв. верстъ, и вдоль предгорья Скалистыхъ горъ, въ территоріяхъ Альберта и Атабаска, открыты обширныя залежи того же минерала на огромной площади въ 113 т. кв. вер. Обширныя залежи встрѣчаются также въ долинѣ р. Саскачеванъ. Изъ всѣхъ открытыхъ угольныхъ копей наиболѣе значительными являются Летбриджскія (галтскія), въ южной части территоріи Альберта. Добываемый здѣсь уголь отличается прекрасными качествами, вполне удовлетворяетъ желѣзнодорожнымъ потребностямъ и обходится не слишкомъ дорого для обще-хозяйственныхъ надобностей. Толщина угольнаго слоя измѣняется здѣсь въ 5—6 футъ, причемъ залежи находятся всего лишь на глубинѣ отъ 30 до 40 футъ подъ уровнемъ степи. Въ силу такихъ благопріятныхъ условій, уже въ настоящее время прогрессъ въ эксплуатаціи копей замѣчается поразительный. Въ 1890 году отсюда было вывезено всего 8,160 т. пуд. угля, теперь же добывается его отъ 50—55 т. пуд. въ день. Мѣстечко Летбриджъ, съ населеніемъ въ 2,100 душъ, находится въ 164 верстахъ отъ линіи канадской тихо-океанской жел. дор.; по открытіи тамъ залежей угля, оно было соединено рельсовымъ

путемъ съ этою послѣднею у станціи Дэнморъ. Съ другой стороны, отъ Летбриджа на югъ, въ американскій штатъ Монтана, проведена желѣзная дорога, пересекающая новую американскую трансконтинентальную линію «Great Northern Railway» у станціи Шелби. Проведеніе обѣихъ этихъ вѣтвей настолько способствовало развитію и удешевленію производства на летбриджскихъ копяхъ, что, несмотря на высокую (1,5 к. мет. съ пуда) пошлину, около половины всего добываемаго въ копяхъ угля идетъ въ Соединенные Штаты. Кромѣ того, летбриджскій уголь находитъ себѣ хорошій сбытъ во всемъ сѣверо-западномъ краѣ Канады и доходить на востокъ до западнаго берега Верхняго озера, гдѣ онъ встрѣчается съ углемъ, доставляемымъ изъ Пенсильваніи. Къ востоку отъ Летбриджа, вдоль американской границы, въ территоріи Ассинибойи и въ провинціи Манитоба, находятся угольные копи, разбросанныя въ разныхъ мѣстностяхъ на большомъ пространствѣ. Отличительною чертою этихъ залежей является одно изъ самыхъ драгоценныхъ свойствъ копей—близость угольнаго слоя отъ поверхности, обуславливающая сравнительно легкую разработку залежей. Центромъ этого угольнаго района является городъ Эстеванъ; онъ находится въ 246 вер. отъ станціи канадской тихо-океанской жел. дор., Брандонъ, и соединенъ съ нею рельсовымъ путемъ. Въ сѣверной части сѣверо-западнаго края, а именно въ территоріи Саскачеванъ, найдено также не мало залежей угля, могущаго удовлетворять потребностямъ мѣстнаго населенія. Онъ не отличается особенно высокими качествами, но копи славятся удобствомъ и дешевизною разработки, что создаетъ здѣсь весьма низкія цѣны на добываемый минераль, выгодами которыхъ пользуется мѣстное населеніе. Такъ, въ Эдмонтонѣ, напр., гдѣ уголь продается не дороже 6 к. съ пуда, благодаря этой дешевизнѣ топлива, городъ могъ позволить себѣ особую роскошь: электричество горитъ здѣсь почти во всѣхъ домахъ. Районъ, обслуживаемый восточною половиною канадской тихо-океанской желѣзной дороги, снабжается углемъ изъ богатыхъ копей атлантическаго побережья Канады. Копи эти занимаютъ, какъ и копи Британской Колумбіи, въ высшей степени выгодное положеніе, на самомъ морскомъ берегу, причемъ шахты во многихъ случаяхъ проведены на довольно большомъ протяженіи подъ морскимъ дномъ; такимъ образомъ, суда могутъ грузиться углемъ надъ тѣмъ самымъ пунктомъ, откуда послѣдній добывается. Обстоятельство это является особенно важнымъ въ стратегическомъ отношеніи, такъ какъ сообщеніе съ моремъ богатыхъ угольныхъ копей въ восточной Канадѣ обезпечиваетъ за англійскими морскими силами въ сѣверо-западной части

Атлантическаго океана обильный запасъ угля. Не меньшее значеніе названнаго копи имѣютъ въ дѣлѣ обезпеченія топливомъ коммерческаго пароходнаго сообщенія между Канадою и Англіею. За послѣдніе годы восточныя провинціи Канады стали играть видную роль въ качествѣ поставщиковъ пищевыхъ продуктовъ въ Англію, а потому путь чрезъ Атлантическій океанъ пріобрѣлъ первостепенное значеніе какъ для Канады, такъ въ равной степени и для метрополіи. Близость копей къ морю и связанная съ нею дешевизна и обиліе топлива на атлантическомъ побережьи Канады должны также въ частности дать большой толчекъ осуществленію недавно возникшаго проекта объ установленіи быстрого пароходнаго сообщенія между канадскими и англійскими портами.

Первенствующее положеніе занимаютъ копи, расположенныя на о. Кэпъ-Бритонъ (пров. Новая Шотландія) и извѣстныя подъ именемъ «сиднейскихъ». Угольный районъ охватываетъ здѣсь пространство болѣе, чѣмъ въ 675 кв. вер., а толщина угольнаго пласта колеблется между 25 и 60 фут. Впервые уголь отсюда сталъ вывозиться въ 1735 году, а правильная разработка копей началась съ 1784 года. Въ 1892 году въ Сиднейскомъ округѣ добыто всего около 55 милл. пуд., причемъ общее число рабочихъ на копяхъ достигало 4,000 человекъ. Владѣльцемъ всѣхъ каменноугольныхъ копей и еще неэксплуатируемыхъ залежей угля на о. Кэпъ-Бритонъ состоитъ большой синдикатъ канадскихъ и американскихъ капиталистовъ, извѣстный подъ именемъ «Dominion Coal Coy», имѣющий свою резиденцію въ Бостонѣ¹⁾. Не менѣе важными являются копи въ мѣстечкѣ Пикту, въ той же провинціи Новой Шотландіи, особенно замѣчательныя мощностью своихъ угольныхъ пластовъ, достигающихъ толщины въ 70 фут. Довольно значительныя залежи угля находятся также у такъ называемаго кумберландскаго бассейна, у Чигнетскаго залива. Ежегодная добыча угля изъ этихъ копей достигаетъ 22 милл. пуд. При самомъ умѣренномъ расчетѣ оказывается, что вся площадь угольныхъ копей въ провинціи Новой Шотландіи равняется не менѣе 111 т. десят., причемъ весь запасъ угля здѣсь долженъ равняться 385 милліард. п. Огромныя залежи угля провинціи Новой Шотландіи играютъ несомнѣнно весьма видную роль въ дѣлѣ обезпеченія топливомъ желѣзныхъ дорогъ восточныхъ провинцій Канады. Выше уже было указано,

¹⁾ По телеграфному извѣстію отъ 1 (13) января 1895 г., Dominion Coal Coy только что окончила постройкою и открыла свою желѣзнодорожную линію до Лунсбурга, удобнаго порта на восточномъ берегу острова Кэпъ-Бритона. Вслѣдствіе проложенія этого пути, вывозъ угля изъ сиднейскихъ копей долженъ возрасти немедленно въ огромной пропорціи, причемъ главнымъ мѣстомъ сбыта и потребленія его явятся, по общему мнѣнію, сѣверо-восточныя штаты Америки.

что этимъ углемъ пользуется на восточныхъ своихъ участкахъ канадская тихо-океанская ж. д. То-же слѣдуетъ сказать и о другихъ дорогахъ этой части Канады. Уголь провинціи Новая Шотландія находитъ себѣ сбытъ внутри страны на разстояніи нѣсколькихъ сотъ верстъ; имъ снабжаются провинціи Новѣй Брауншвейгъ и Квебекъ. Доставка угля внутри страны облегчается, благодаря дешевизнѣ перевозки въ лѣтнее время по р. Св. Лаврентія. Впрочемъ, дешевизна тарифныхъ ставокъ на уголь по восточно-канадскимъ желѣзнымъ дорогамъ обезпечиваетъ за нимъ широкое распространеніе въ странѣ и въ зависимости отъ дешеваго рѣчнаго сообщенія.

Въ 1877 г. потребление угля, доставляемаго изъ Новой Шотландіи въ провинцію Квебекъ, равнялось всего 5,225 т. пуд., а въ 1891 г. оно возросло до 44,825 тыс. пуд. За десятилѣтіе, съ 1883 по 1892 годъ, средняя добыча угля въ кояхъ Новой Шотландіи равнялась 104,500 тыс. пуд.; максимумъ 126,3 милл. пуд. (1891 г.), минимумъ 88 милл. (1883 г.)¹⁾

Открытіе новыхъ угольныхъ копей въ Скалистыхъ горахъ, вслѣдствіе проведенія здѣсь желѣзной дороги, должно было отразиться благотворно на развитіи другихъ отраслей горной промышленности въ этой мѣстности, являющейся истинной сокровищницей для эксплуататоровъ горнаго дѣла.

Добыча золота въ Британской Колумбіи началась еще съ 1858 г., когда приступлено было къ

разработкѣ золотыхъ приисковъ на р. Томсонъ, у мѣстечка Никоментъ. Всего съ 1858 г. по настоящее время въ Британской Колумбіи было добыто золота на 70 милл. руб. мет., но уже, начиная съ 1875 г., когда добыча золота равнялась приблизительно 3,250 т. р. м., размѣръ добычи этого металла сталъ постепенно падать, и въ 1893 г. весь размѣръ добычи золота въ Британской Колумбіи не превышалъ 494 т. р. м. Съ открытіемъ канадской тихо-океанской дороги, благодаря произведеннымъ изысканіямъ, были найдены богатые мѣсторожденія золота и серебра въ мѣстечкѣ Кутнэй, на западномъ склонѣ Скалистыхъ горъ, недалеко отъ границы Соединенныхъ Штатовъ. Округъ Кутнэй соединенъ рельсовымъ путемъ съ мѣстечкомъ Рапсонъ, которое, въ свою очередь, имѣетъ пароходное сообщеніе по р. Колумбіи со станціей Ревельстокъ канадской тихо-океанской ж. д. Разстояніе отъ Ревельстока до кутнэйскаго округа равно всего 398 вер. Предприниматели, разрабатывающіе угольные копи въ м. Кенморъ, не безъ основанія разсчитываютъ, что легко коксующійся уголь, добываемый въ этихъ кояхъ, долженъ сослужить хорошую службу развитію кутнэйскихъ золотыхъ и серебряныхъ рудниковъ и найти тамъ хорошій сбытъ.

Въ очеркѣ развитія горнаго дѣла въ Канадѣ, въ связи съ сооруженіемъ и эксплуатациею канадской тихо-океанской жел. дороги, одно изъ весьма видныхъ мѣстъ долженъ занимать обзоръ никкелеваго производства въ мѣстности Судбери, въ провинціи Онтарио, развивающагося усиленнымъ образомъ нынѣ и имѣющаго по всемъ даннымъ еще болѣе богатую будущность. Никкелевыя руды разбросаны природою почти по всемъ частямъ свѣта, но лишь въ рѣдкихъ случаяхъ копи бываютъ въ достаточной мѣрѣ содержательными, чтобы оправдать ихъ разработку въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ. До самаго послѣдняго времени разработка никкеля производилась въ весьма немногихъ мѣстахъ и, главнымъ образомъ, во французской колоніи, Новой Каледоніи, гдѣ залежи никкеля сконцентрировались въ достаточной степени, чтобы давать при эксплуатаци ихъ выгоду предпринимателямъ. Во второй половинѣ восьмидесятихъ годовъ всѣ прежнія копи отошли на второй планъ, вслѣдствіе появленія новаго соперника въ Канадѣ. Провинція Онтарио издавна славилась своими минеральными богатствами и еще въ 1846 г. докторъ Т. Стерри Хунтъ довелъ до свѣдѣній канадскаго правительства, что мѣстность Судбери въ высокой степени металлоносна. Въ 1883 г. при прорытіи небольшого холма для линіи тихо-океанской дороги, близъ Судбери, въ округѣ Альгома, провинціи Онтарио, въ разстояніи около 665 верстъ къ западу отъ Монреаля и на высотѣ 840 фут. надъ

¹⁾ Комитетъ сибирской ж. д., уже въ самомъ началѣ своей дѣятельности, обсуждалъ вопросы, касающіеся возбужденія производительныхъ силъ Сибири, обратилъ особенное вниманіе на важность организаціи изысканій, касающихся добычи угля въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ сибирской ж. д. При этомъ, принимая во вниманіе, что для надобностей чугуноплавильнаго, желѣзодобывающаго и сталелитейнаго производствъ особенно полезнымъ является коксующійся уголь, найденный въ значительномъ количествѣ въ Кузнецкомъ округѣ, Томской губ., комитетъ наметилъ необходимымъ произвести подробное изслѣдованіе земель названнаго округа. Кромѣ того, признано было вообще настоятельно необходимымъ произвести развѣдки и геологическія изслѣдованія вдоль линіи проектированнаго рельсоваго пути, нѣкоторые изъ которыхъ являлись, между прочимъ, розысканіемъ мѣсторожденій ископаемаго топлива. На расходы по изысканіямъ Комитетомъ сибирской дороги было отпущено въ теченіе 1893 г. 50 тыс. р., въ 1894 г. 104 тыс. р. и на 1895 г. 188 тыс. р. Произведенныя до настоящаго времени изысканія угольныхъ мѣсторожденій въ Западной Сибири дали результаты мало благоприятныя. Тѣ залежи, которыя находятся близко отъ линіи ж. д. или отъ Иртыша, мало надежны и единственно благонадежными можно признать мѣсторожденія карагандинскія и куучекскія, но за то лежащія въ 560 верстахъ отъ жел. дор. и въ 340 вер. отъ Иртыша. Такимъ образомъ, западно-сибирская желѣзная дорога пока можетъ разсчитывать скорѣе на снабженіе ея ископаемымъ углемъ изъ кузнецкаго каменноугольнаго бассейна, отстоящаго отъ линіи на разстояніи около 180 вер. Въ районѣ средне-сибирской ж. д. самымъ лучшимъ углемъ слѣдуетъ признать уголь около села Черемховскаго на самой линіи ж. д. (въ 150 вер. отъ Иркутска), оказавшійся весьма доброкачественнымъ, легко коксующимся и пригоднымъ для металлургическихъ производствъ. Заслуживаютъ еще вниманія залежи угля въ урочищѣ Высокая Дуброва, въ 50 вер. отъ ст. Итатской средне-сибирской ж. д. (въ Енисейской губерніи) и близъ села Кускуна, въ 35 вер. отъ Красноярска и въ 12 верстахъ отъ желѣзной дороги.

уровнемъ моря, были найдены отложенія никкеленоснаго пирротита. Нельзи не отмѣтить здѣсь случайности открытія залежей никкеля, наглядно иллюстрирующей и доказывающей полную возможность такихъ печальныхъ находокъ и открытій невѣдомыхъ богатствъ при ближайшемъ знакомствѣ съ природою вновь культивируемыхъ странъ, каковая возможность, въ полной мѣрѣ, можетъ быть примѣнена и къ нашей Сибири. Молва быстро разнесла новость объ открытіи судберійскихъ приисковъ, придавъ послѣднимъ преувеличенное значеніе, но съ теченіемъ времени дѣло смѣнило слухи и въ округѣ Альгома констатировано было въ разныхъ мѣстахъ существованіе до 20 залежей руды съ весьма богатымъ содержаніемъ никкеля. Разработка приисковъ началась въ Судбери съ 1886 г., т. е. съ года окончанія постройки сплошной трансконтинентальной линіи желѣзной дороги. Нѣсколько промышленныхъ компаній организовали здѣсь свои предпріятія. Главнѣйшими изъ нихъ являются 1) The Canadian Copper Company, 2) The Dominion Mineral Coy, 3) Н. Н. Vivian and Coy. Общество «Canadian Copper Coy», эксплуатирующее въ настоящее время пространство въ 4 тыс. дес., начало свои операціи въ 1886 г. съ капиталомъ въ 2½ милл. руб., возросшимъ къ 1889 до 3¼ милл. руб. Работы его сконцентрировались на приискахъ «Копперъ Клиффъ», «Эвансъ» и «Стоби». Приискъ «Копперъ Клиффъ» находится въ округѣ Свайдеръ, въ разстояніи около 1½ вер. отъ станціи канадской тихо-океанской дороги «Копперъ Клиффъ» и въ 6 вер. къ юго-западу отъ Судбери на альгомской вѣтви дороги, соединяющей Судбери съ Сольтъ-Сентъ-Мари. Со станціею «Копперъ Клиффъ» приискъ соединенъ желѣзнодорожной вѣткой. Общая глубина шахтъ достигала здѣсь въ 1890 году 600 футовъ. Съ 1886 по 1890 годъ копи дали 3.109,700 пудовъ руды, лучшіе образцы которой содержали 15% никкеля и 30% мѣди, средняго же качества руда заключала въ себѣ 3% никкеля и 8% мѣди. Приискъ «Эвансъ» расположенъ въ 2¼ вер. къ юго-западу отъ станціи «Копперъ Клиффъ», причемъ отъ полотна дороги къ прииску проведено шоссе длиною около версты. Здѣсь сдѣлана выемка около 200 фут. ширины и 90 фут. глубины, и отъ нея проведена шахта глубиною въ 180 фут. Съ 1886 по 1890 г. здѣсь было добыто около 1.815,000 пуд. руды съ 7% содержаніемъ никкеля и мѣди. Приискъ Стоби лежитъ въ 5¼ вер. къ сѣверу отъ Судбери, на вѣтвѣ тихоокеанской желѣзной дороги, построенной специально для перевозки руды, добываемой здѣсь и въ сосѣднихъ кояхъ Блезардъ. Въ этомъ центрѣ горной промышленности работы были начаты въ 1887 г., съ каковаго времени до 1890 г. руды здѣсь было

добыто 880 тыс. п. съ 8% содержаніемъ никкеля и мѣди. Второе по значенію постѣ «Canadian Copper Company» общество «Dominion Mineral Coy» владѣетъ приисками: Блезардъ, Вортингтонъ и Кринь. Главный изъ рудниковъ компаніи, «Блезардъ», расположенъ въ 6½ вер. къ сѣверу отъ Судбери. Въ 1890 г. изъ трехъ шахтъ было добыто здѣсь 2,475 тыс. пуд. руды. Этотъ приискъ отличается благоустройствомъ—шахты здѣсь освѣщены электричествомъ. Вортингтонскій приискъ лежитъ на альгомской вѣтви канадской тихо-океанской дороги въ 10½ вер. къ западу отъ станціи Уайтъ Фишъ. Копи крипскія смежны съ вортингтонскими; здѣсь была вырыта шахта въ 20 фут. глубины и начата эксплуатація, но затѣмъ работы прекратились, какъ не покрывавшія расходовъ. Компанія «Н. Н. Vivian and Coy» эксплуатируетъ, главнымъ образомъ, приискъ Муррей, лежащій на магистральной линіи канадской тихо-океанской жел. дороги, въ 3¾ вер. на сѣверо-западъ отъ Судбери. Характеръ здѣшнихъ залежей тотъ-же, что и въ рудникахъ Canadian Copper Coy, съ тою, однако, разницею, что здѣсь руда содержитъ въ себѣ меньше мѣди. Количество и цѣнность никкеля, добытаго и вывезеннаго изъ Судбери въ 1891 и 1892 г.г., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Количество. Пуд.	Цѣна за пуд. Р. К.	Итого. Руб. К.
1891	127,232	31 20	3.969,638 40
1892	166,580	30 16	4.024,052 80

Большая часть контингента рабочихъ на судберійскихъ кояхъ состоитъ изъ эмигрантовъ изъ Корнваллиса и Валлиса, т. е. тѣхъ округовъ Англіи, гдѣ горная промышленность особенно процвѣтаетъ. Заработная плата выражается приблизительно въ слѣдующихъ цифрахъ: завѣдующій коями получаетъ 189 р. мет. въ мѣсяцъ, его помощникъ 117 р., старшій механикъ 130 р., сверлильщикъ 2 р. 73 к. мет. въ день, рудокопъ 2 р. 28 к., чернорабочіе 2 р. 8 к., приказчикъ 2 р. 60 к., караульщикъ 2 р. 27 к., механикъ 2 р. 60 к., управляющій насосомъ 2 р. 60 к., пожарный 1 р. 95 к., кузнецъ 3 р. 25 к., его помощникъ 2 р. 27 к., машинистъ 2 р. 93 к. въ день. При такой заработной платѣ средняя стоимость пуда добытой руды можетъ быть опредѣлена въ 4¾ к. Кромѣ упомянутыхъ, уже эксплуатируемыхъ, приисковъ, тремъ названнымъ компаніямъ принадлежатъ большіе участки земли въ окрестностяхъ Судбери; въ нихъ также болѣе или менѣе опредѣленно констатировано присутствіе никкелевыхъ залежей, сохраняемыхъ пока владѣльцами въ видѣ резервовъ на будущее. Спросъ на эти запасы не замедлитъ скоро явиться, такъ какъ въ практическомъ примѣненіи никкеля въ металлур-

гнъ происходятъ въ настоящее время большія перемѣны. До послѣднихъ лѣтъ никкелемъ пользовались весьма ограниченно, почти исключительно для лигатуры въ выработкѣ такъ называемаго британскаго металла. Ежегодное мировое потребленіе никкеля при этомъ не превышало 44 тыс. пуд. Теперь никкель входитъ въ составъ композиціи для выдѣлки нѣкоторыхъ бельгійскихъ, швейцарскихъ и сѣверо-американскихъ монетъ и является составною частью искусственнаго ультрамарина. Но, безъ всякаго сомнѣнія, переворотъ въ значеніи никкеля создало открытіе его влияния на сталь, произведенное одновременно въ Англіи Халлемъ и во Франціи Марбо. Ими найдено, что извѣстная примѣсь никкеля къ стали возвышаетъ достоинство послѣдней и дѣлаетъ ее гораздо болѣе пригодною въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ нея требуется упругость и сила сопротивленія. Опыты, произведенные въ этомъ направленіи, дали блестящіе результаты: сталь съ примѣсью никкеля оказалась въ высшей степени удобопримѣнимой для выдѣлки пушекъ, корабельной брони и т. п. и далеко превзошла металлъ, употреблявшійся ранѣе для этихъ цѣлей. Въ виду этого правительствомъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ сдѣланъ уже большой заказъ на поставку извѣстнаго количества корабельныхъ броней и пушекъ изъ новаго металла, что вызвало усиленные работы по добычанію никкеля въ судберійскихъ копяхъ. Соотвѣтственно этому, виды на развитіе разработки судберійскихъ рудниковъ подають все больше и больше надеждъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ еще разъ подтверждается со всею наглядностью благотворность проведенія канадской дороги для бѣднаго края, лежащаго къ сѣверу отъ Верхняго озера ¹⁾.

Говоря о современном положеніи горнаго дѣла въ Канадѣ въ связи съ постройкою трансконтинентальной линіи, нельзя обойти молчаніемъ желѣзодоблительное производство. Болѣе или менѣе богатые желѣзные руды встрѣчаются на всемъ протяженіи Канады, отъ о. Ванкувера на западѣ до о. Кентъ-Бритона на востокѣ. Самыми богатыми слѣдуетъ считать руды Новой Шотландіи, стоящія на первомъ планѣ также и по качеству добываемаго изъ нихъ металла. Желѣзные руды находятся здѣсь по сосѣдству съ угольными копями и не далеко отъ незамерзающихъ портовъ, вслѣдствіе чего провинція эта, по естественному

своему положенію, представляетъ значительныя удобства для устройства здѣсь желѣзодоблительныхъ и сталелитейныхъ заводовъ большихъ размѣровъ. Добыча желѣза въ Новой Шотландіи равнялась въ 1891 году 3,135 т. пуд., а въ 1892 г. 4,235 т. п., что составляетъ отъ 75 до 80% всего добытаго въ Канадѣ желѣза. Здѣсь расположено 4 изъ 7 желѣзодоблительныхъ заводовъ, имѣющихся въ Канадѣ: два изъ нихъ въ мѣстечкѣ Лондондерри и два въ округѣ Пикту. Въ этой послѣдней мѣстности, въ 3-хъ верстахъ отъ ст. Нью-Глазгоу, находятся единственные въ Канадѣ сталелитейные заводы, принадлежащіе компаніи Nova Scotia Steel and Forge Coy. Два другихъ желѣзодоблительныхъ завода находятся въ мѣстечкѣ Друммондвилъ, въ провинціи Квебекъ, на полъ-дорогѣ между Монреалемъ и Квебекомъ и, наконецъ, одинъ — въ мѣстечкѣ Реддюръ. Обширныя мастерскія для выдѣлки паровозовъ и другихъ паровыхъ машинъ находятся въ г. Кингстонѣ, на сѣверо-восточномъ берегу озера Онтарио.

Изъ другихъ ископаемыхъ богатствъ Канады, добываніе коихъ развивалось въ большей или меньшей степени въ зависимости отъ проведенія трансконтинентальной линіи, слѣдуетъ указать на фосфаты, слюду и въ особенности соль, добываемую изъ колодцевъ западной части полуострова Онтарио. Добыча соли въ Канадѣ находится въ прямой связи съ дѣятельностью общества канадской тихо-океанской дороги, такъ какъ главный изъ колодцевъ солянаго раіона Онтарио, а именно виндзорскій, разрабатывается означеннымъ обществомъ. Въ той-же провинціи Онтарио имѣются главные нефтяные источники Канады, причемъ самыми богатыми являются источники около мѣст. Лемптонъ. Съ проведеніемъ канадской тихо-океанской дороги были сдѣланы изысканія мѣстонахожденій нефтяныхъ источниковъ въ сѣверо-западныхъ территоріяхъ Канады, гдѣ и открыты обширные нефтяные раіоны, до сихъ поръ, однако, не разрабатываемые.

Такое грандіозное предпріятіе, какъ тихо-океанская дорога, не могло ограничиться въ своемъ влияніи ближайшею къ ней территоріею. Нити ея воздѣйствія находятъ свои концы уже теперь въ значительно отдаленныхъ отъ желѣзнодорожнаго полотна мѣстностяхъ, и въ заключеніе статьи о развитіи горной промышленности въ связи съ эксплоатаціей трансконтинентальнаго пути представляется совершенно необходимымъ упомянуть о вызванномъ отчасти канадскою дорогою оживленіи крайней сѣверной части тихо-океанскаго побережья, а именно богатой минералами Аляски. Со времени открытія трансконтинентальной линіи начинается замѣтное развитіе судоходства между портами Британской Колумбіи, съ одной стороны, и портами сосѣднихъ штатовъ и Аляски, съ дру-

¹⁾ Самые значительныя въ Россіи залежи никкелевыхъ рудъ, извѣстныя сравнительно давно, находятся на Уралѣ, въ рединскомъ горномъ округѣ. Позднѣе признаки мѣстонахожденій никкеля обнаружены и въ другихъ пунктахъ Уральскихъ горъ, и, повидимому, нѣтъ основаній сомнѣваться въ томъ, что можно будетъ встрѣтить никкель и въ Сибири въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ линія желѣзной дороги пройдетъ по округамъ, богатымъ металлами.

гой. Въ новѣйшее время въ Аляскѣ открыты богатые золотоносныя россыпи. Невдалекѣ отъ г. Джюно найдены серебряныя рудники съ значительнымъ содержаніемъ золота. Еще большее значеніе имѣетъ расположенный у г. Джюно островъ Дугласъ съ его трѣдвельскими россыпями жильнаго золота. Здѣсь находится самый большой въ мірѣ кварцедробительный заводъ съ 240 толчеями. Хотя кварцъ, содержащій въ себѣ золото, даетъ не болѣе какъ на 8—12 коп. металла на пудъ руды, однако, разработка руды столь легка и столь разумно поставлена, что доходы отъ этого предпріятія громадны. Достоверно извѣстно, что компанія, которой принадлежатъ названныя россыпи, отказалась отъ предложенной ей за нихъ суммы въ 21 милл. руб. мет., а количество золота, на которое въ настоящее время можно разсчитывать при дальнѣйшей эксплуатаціи трѣдвельскихъ россыпей, въ 5 или 6 разъ превышаетъ сумму, уплаченную въ 1867 г. Сѣверо-Американскими Штатами Россіи за всю территорію Аляски (9,350 тыс. р. м.). Однимъ изъ препятствій къ широкому развитію дѣла на трѣдвельскихъ кояхъ была дороговизна рабочихъ рукъ; препятствіе это въ настоящее время, однако, въ значительной мѣрѣ устранено, благодаря установленію, послѣ открытія канадской тихо-океанской дороги, быстрыхъ, правильныхъ пароходныхъ сообщеній между Ванкуверомъ и Аляскою¹⁾.

Правила о взысканіяхъ за нарушенія положенія о казенной продажѣ питей.

Въ Высочайше утвержденныхъ 9 января правилахъ о взысканіяхъ за нарушенія положенія о казенной продажѣ питей примѣнены соответствующія карательныя постановленія устава объ акцизныхъ сборахъ, съ необходимыми лишь измѣненіями и дополненіями, вызываемыми особыми условіями продажи питей въ районѣ казенной продажи, а также направленными къ ускоренію взысканій и достиженію большей ихъ дѣйствительности. Соображенія, принятыя въ основаніе при составленіи правилъ, заключаются въ слѣдующемъ.

Въ числѣ нарушеній положенія о казенной продажѣ питей одно изъ главнѣйшихъ, которое можетъ причинить казнѣ значительные убытки и дѣйствовать во вредъ народной нравственности, представляетъ собою корчемство, т. е. ввозъ или проносъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій въ

районъ казенной продажи изъ мѣстностей, находящихся внѣ этого района, а также тайный, помимо казны, выпускъ напитковъ съ заводовъ, расположенныхъ въ районѣ казенной продажи, и затѣмъ, какъ послѣдствіе этихъ нарушеній,—пріобрѣтеніе, храненіе и сбытъ въ этомъ районѣ какъ неправильно ввезенныхъ и внесенныхъ, такъ и выпущенныхъ съ заводовъ напитковъ. Эти противозаконныя дѣянія подходятъ подъ общее понятіе о водвореніи, помимо казны, крѣпкихъ напитковъ въ районѣ казенной продажи. Но какъ, на основаніи положенія о казенной продажѣ питей, допускается, съ извѣстными ограниченіями и при извѣстныхъ условіяхъ, ввозъ въ районъ казенной продажи питей изъ мѣстностей, внѣ района лежащихъ, а именно разрѣшается ввозъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій частными лицами въ количествѣ не болѣе $\frac{1}{10}$ ведра, а также ввозъ тѣхъ-же напитковъ для продажи самими казеннымъ управленіемъ, то нарушеніемъ положенія о казенной продажѣ питей будетъ собственно тайное водвореніе ихъ въ районѣ казенной продажи. Означенное нарушеніе аналогично съ утайкою питей отъ оплаты акцизомъ, который въ районѣ казенной продажи замѣняется устанавливаемою казною продажною цѣною питей. Это послѣднее нарушеніе предусмотрено въ статьѣ 941 дѣйствующаго устава объ акцизныхъ сборахъ, по коей виновные въ утайкѣ питей отъ оплаты акцизомъ подвергаются, сверхъ взысканія тройнаго акциза за питея и ихъ конфискаціи, если питея находятся на лицѣ, или уплатѣ стоимости питей, если они уже сбыты, еще тюремному заключенію въ первый-же разъ совершенія означеннаго нарушенія, причемъ тюремное заключеніе увеличивается за повтореніе. Та-же мѣра взысканія и наказанія примѣнена за тайное водвореніе питей въ районѣ казенной продажи, съ тѣмъ лишь, что: а) вмѣсто тройнаго акциза, взыскивается тройная казенная продажная цѣна питей, которая въ районѣ казенной продажи, какъ упомянуто выше, замѣняетъ собою акцизъ, и б) въ случаѣ взысканія, взысканіе конфискаціи питей, стоимости ихъ, взыскивается цѣна питей, существовавшая не во время обнаруженія нарушенія, какъ это установлено 941-ю статьею устава объ акцизныхъ сборахъ, а во время совершенія нарушенія, такъ какъ обнаруженіе нарушенія можетъ послѣдовать по прошествіи болѣе или менѣе продолжительнаго періода времени, когда условія, при которыхъ совершено нарушеніе, могли существенно измѣниться, на примѣръ, измѣнена казенная продажная цѣна питей, вслѣдствіе чего взысканіе можетъ оказаться несоразмѣрнымъ съ тѣми выгодами, которыми расчитывалъ воспользоваться обвиняемый, и тѣмъ вредомъ, который онъ причинилъ своимъ дѣяніемъ казнѣ. Независимо отъ этого,

¹⁾ Въ виду этого есть полное основаніе ожидать, что съ проведеніемъ сибирскаго желѣзнодорожнаго пути значительно облегчится и удешевится эксплуатація рудныхъ богатствъ по русскому побережью Великаго океана, не исключая береговъ Охотскаго моря и Камчатки.

въ статьѣ 941 устава объ акцизныхъ сборахъ тройной акцизъ, взыскиваемый съ виновныхъ въ утайкѣ питей отъ оплаты акцизомъ, подраздѣляется на двѣ части, изъ коихъ одна часть составляетъ акцизъ въ ординарномъ размѣрѣ, представляющій вознагражденіе казны за причиненный ей ущербъ, другая же часть составляетъ двойной акцизъ, представляющій взысканіе или штрафъ за допущенное нарушеніе. Во 2-й статьѣ правилъ о взысканіяхъ такого подраздѣленія не сдѣлано въ виду того, что ординарный акцизъ, присужденный въ возмѣщеніе ущерба казнѣ, при несостоятельности виновнаго къ уплатѣ оного, согласно неоднократнымъ разъясненіямъ Правительствующаго Сената, не замѣняется личнымъ наказаніемъ, а слагается по безнадѣжности, а потому введеніе этого подраздѣленія въ сущности было бы уменьшеніемъ на третью размѣра взысканія или льгота въ пользу несостоятельныхъ, какими въ большинствѣ случаевъ оказываются лица, ищущія наживы на счетъ казенныхъ сборовъ.

Относительно вольнонаемныхъ служащихъ по казенной продажѣ питей, какъ-то: завѣдующихъ казенными заводами, очистныхъ мастеровъ, завѣдующихъ казенными мѣстами продажи питей, ихъ помощниковъ и проч., если они окажутся виновными въ тайномъ водвореніи питей въ районъ казенной продажи, предположены болѣе строгія наказанія, сравнительно съ другими лицами, такъ какъ служащіе по казенной продажѣ, сверхъ причиненія въ данномъ случаѣ ущерба казнѣ и вреда народной нравственности, еще нарушаютъ принятія на себя обязанности по службѣ и оказанное имъ довѣріе. Посему, въ случаѣ совершенія вольнонаемными служащими указаннаго въ ст. 2 проекта нарушенія, они подвергаются, сверхъ установленнаго за нарушеніе денежнаго взысканія, еще увеличенному тюремному заключенію на время отъ 4 до 8 мѣсяцевъ (вмѣсто — отъ двухъ до четырехъ) и лишенію навсегда права на торговлю крѣпкими напитками. Но, съ другой стороны, справедливость требовала нѣсколько смягчить суровость кары для тѣхъ лицъ, которыя не занимаются ни выдѣлкою, ни продажей крѣпкихъ напитковъ и которыя безъ всякаго умысла, единственно по невѣдѣнію, въ особенности на первыхъ порахъ введенія казенной продажи питей, могутъ оказаться виновными въ нарушеніи, предусмотрѣнномъ во 2-й статьѣ правилъ. Такъ, напримѣръ, можетъ быть случай, что частное лицо окажется виновнымъ во ввозѣ въ районъ казенной продажи трехъ бутылокъ съ виномъ, вмѣсто дозволенныхъ двухъ бутылокъ ($\frac{1}{10}$ ведра). Въ виду этого, частное лицо подвергается лишь денежному взысканію и конфискаціи питей и освобождается отъ тюремнаго заключенія, но лишь за совершеніе нарушенія въ первый разъ; за послѣдующіе же

разы лица эти подлежатъ и тюремному заключенію. Подобное уменьшеніе взысканія въ отношеніи лицъ, не занимающихся выдѣлкою и продажей питей, имѣется также и въ дѣйствующемъ уставѣ объ акцизныхъ сборахъ, а именно въ ст. 975 устава опредѣленъ для означенныхъ лицъ, сравнительно съ заводчиками и виноторговцами, меньшій размѣръ взысканія за приобрѣтеніе или храненіе питей, завѣдомо утаенныхъ отъ оплаты акцизомъ съ цѣлью ихъ сокрытія или сбыта.

Продажа спирта, вина и водочныхъ издѣлій въ районѣ казенной продажи, согласно положенію, будетъ производиться не только въ казенныхъ заведеніяхъ, но также и въ заведеніяхъ частныхъ лицъ, не иначе, однако, какъ по особому разрѣшенію, причѣмъ для этой продажи не требуется приобрѣтенія патента, за исключеніемъ лишь случаевъ, когда, въ видѣ изъятія, въ болѣе значительныхъ заведеніяхъ трактирнаго промысла въ городахъ, вмѣстѣ съ продажей питей въ запечатанной посудѣ и по казенной цѣнѣ, будетъ разрѣшаема еще продажа произвольными мѣрами, въ наливъ изъ графиновъ и по вольной цѣнѣ, причѣмъ собственно только за этотъ видъ продажи будетъ взыматься сравнительно незначительный патентный сборъ. Такимъ образомъ, означенное разрѣшеніе на продажу крѣпкихъ напитковъ замѣняетъ патентъ, а потому тайная продажа напитковъ безъ этого разрѣшенія будетъ соответствовать тайной продажѣ ихъ безъ патента. Беспатентная продажа питей предусмотрена въ статьяхъ 980 и 981 дѣйствующаго устава объ акцизныхъ сборахъ, по коимъ отличается беспатентная продажа, производимая не въ видѣ промысла, т. е. продажа случайная, единичная, отдѣльные отпуски питей, караемые лишь денежнымъ взысканіемъ, отъ беспатентной продажи въ видѣ промысла, т. е. продажи, длящейся болѣе или менѣе продолжительное время, причиняющей казнѣ болѣе значительный ущербъ и подлежащей болѣе строгой карѣ, а именно, сверхъ денежнаго взысканія, еще тюремному заключенію.

Со введеніемъ казенной продажи питей представляется возможнымъ, вмѣсто существующаго различія тайной продажи питей не въ видѣ промысла отъ продажи въ виду промысла, примѣнить болѣе простое по своей наглядности и болѣе практичное различіе. Въ виду того, что, по положенію о казенной продажѣ питей, спиртъ, вино и водочныя издѣлія изъ мѣстъ казенной продажи будутъ выпускаемы не иначе, какъ въ опечатанной или инымъ способомъ обезпеченной посудѣ, установлены различныя мѣры взысканія за тайную, безъ надлежащаго разрѣшенія, продажу питей, въ зависимости отъ того, будетъ-ли эта продажа производиться въ посудѣ съ нарушенными печатами, пломбами, бандеролами и т. п.,

или-же распивочно, а также, хотя и на выносъ, но въ посудѣ неопечатанной, съ нарушенными или поддѣльными печатами и другими знаками. Первый видъ тайной, безъ разрѣшенія, продажи питей—въ посудѣ съ ненарушенными печатами, т. е. когда продажа производится собственно на выносъ, а не распивочно, не представляетъ опасности для интересовъ казны, такъ какъ питея будутъ продаваться въ томъ-же видѣ и того-же качества, какими они выпущены изъ мѣстъ казенной продажи, но при этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что напитки эти могутъ быть продаваемы въ долгъ, подъ залогъ и потому по нѣсколько возвышенной цѣнѣ. Едва-ли, однако, можно опасаться, чтобы подобные тайные отпуски питей были многочисленны, ибо они не представляютъ тѣхъ выгодъ, которыя получаютъ отъ распивочной продажи. Въ данномъ случаѣ можно предполагать, что будутъ имѣть мѣсто тѣ случайные, единичные отпуски питей, которые подходятъ подъ дѣйствіе 980 ст. устава объ акцизныхъ сборахъ, предусматривающей тайную продажу не въ видѣ промысла, караемую, какъ сказано выше, лишь денежнымъ взысканіемъ. Посему, примѣняясь къ сей 980-статьѣ, за производство безъ надлежащаго разрѣшенія продажи питей въ посудѣ съ ненарушенными печатами и другими знаками, опредѣлено денежное взысканіе въ размѣрѣ не свыше 30 руб. Взысканіе это нѣсколько уменьшено, сравнительно съ установленнымъ въ означенной 980-статьѣ, въ виду того, что статья эта караетъ какъ выносную, такъ и распивочную, самую вредную, тайную продажу, тогда какъ статья 3 (пунктъ а) караетъ лишь одну выносную продажу. Совершенно иную, по своимъ послѣдствіямъ, представляется тайная питейная продажа, производимая распивочно, или хотя и на выносъ, но въ посудѣ неопечатанной, съ нарушенными или поддѣльными печатами, бандеролями и проч., т. е. при такихъ условіяхъ, которыя даютъ основаніе предполагать производство распивочной продажи и при томъ не тѣхъ только питей, которыя приобрѣтены отъ казны, но даже корчемныхъ, добыкновенно худшаго качества и съ вредными для здоровья примѣсями. Въ виду того большаго вреда, который причиняетъ такой видъ продажи питей общественной нравственности, народному здравію и интересамъ казны, опредѣлено за производство подобной продажи, примѣняясь къ 981-статьѣ устава объ акцизныхъ сборахъ, предусматривающей тайную безпатентную продажу питей въ видѣ промысла, подвергать виновныхъ тюремному заключенію отъ 4 до 8 мѣсяцевъ. Денежное-же взысканіе въ данномъ случаѣ не установлено, такъ какъ опытъ показываетъ, что торгующіе питеями тайно безъ патента, оказываются, въ громадномъ большинствѣ

случаевъ, несостоятельными къ уплатѣ наложенныхъ на нихъ денежныхъ взысканій, а потому взысканія эти, если они составляютъ штрафъ, приходится замѣнять личнымъ наказаніемъ, а если они представляютъ вознагражденіе казны за убытки, то слагать по безнадежности, вызывая при этомъ бесполезную переписку. Нельзя не предположить, что и съ торгующихъ питеями безъ разрѣшенія денежные взысканія будутъ поступать лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Между тѣмъ, вслѣдствіе замедленія въ исполненіи судебныхъ приговоровъ о денежныхъ взысканіяхъ съ нарушителей уставовъ казеннаго управленія, обусловливаемого статьями 1210 и 1211 устава угол. судопр., и весьма продолжительнаго производства о несостоятельности осужденнаго, замѣна денежнаго взысканія дополнительнымъ личнымъ наказаніемъ происходитъ чрезъ значительный періодъ времени, чѣмъ весьма ослабляется репрессивное значеніе наказанія. По симъ соображеніямъ признано болѣе цѣлесообразнымъ, замѣны установленія денежнаго взысканія за продажу безъ разрѣшенія питей распивочно, прямо усилить личное наказаніе, назначивъ тюремное заключеніе на срокъ отъ 4 до 8 мѣсяцевъ, вмѣсто опредѣленнаго въ ст. 981 устава объ акцизныхъ сборахъ срока отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ. Независимо сего, для обоихъ видовъ продажи питей безъ надлежащаго разрѣшенія устанавливается конфискація питей, задержанныхъ у продавцевъ, а также уже переданныхъ покупателямъ, но еще не унесенныхъ изъ помѣщенія, гдѣ произведена продажа. Конфискація эта является естественнымъ послѣдствіемъ допущеннаго нарушенія; вмѣстѣ съ тѣмъ, конфискація наличныхъ незаконно продаваемыхъ и купленныхъ напитковъ составляетъ вознагражденіе казны за убытки отъ незаконной продажи питей. Конфискацію у покупателей отнюдь не имѣется въ виду отбирать незаконно приобрѣтенные покупателями напитки путемъ обысковъ, вымоговъ и т. п. пріемовъ. Цѣль этой мѣры заключается единственно въ томъ, чтобы предоставить акционному надзору право задерживать незаконно проданные напитки, хотя бы они оказались уже переданными покупателямъ. Въ статьѣ 3 предусматривана продажа безъ разрѣшенія питей, приобрѣтенныхъ отъ казны; сбытъ-же въ районѣ казенной продажи питей, приобрѣтенныхъ помимо казны, составляетъ нарушеніе, караемое по статьѣ 2 правилъ. Относительно служащихъ по казенной продажѣ питей по вольному найму, виновныхъ въ распивочной продажѣ и другихъ нарушеніяхъ, предусматривныхъ въ ст. 3 пункта 6 полагается по соображеніямъ, приведеннымъ при 2-статьѣ правилъ, усилить наказаніе лишеніемъ ихъ навсегда права на торговлю крѣпкими на-

питками. Эта послѣдняя мѣра дастъ возможность постепенно удалять отъ питейной торговли неблагонадежныхъ торговцевъ.

Храненіе крѣпкихъ напитковъ въ торговомъ заведеніи, не имѣющемъ свидѣтельства на торговлю сими напитками, равносильно продажѣ ихъ. Правительствующій Сенатъ въ своихъ рѣшеніяхъ до 1883 г. признавалъ такое храненіе напитковъ наказуемымъ одинаково съ безпатентною продажей. Съ 1883 г. установлено особое взысканіе за означенное храненіе напитковъ, а именно, по примѣчанію къ ст. 982 устава объ акцизныхъ сборахъ, храненіе крѣпкихъ напитковъ во всякаго рода торговыхъ заведеніяхъ, не имѣющихъ патентовъ, приравнено къ продажѣ питей по патенту чужому или просроченному, или несогласно съ патентомъ, и подвергаетъ виновныхъ въ первый разъ денежному взысканію до 50 руб., во второй — до 100 руб. и въ третій разъ, сверхъ денежнаго взысканія до 100 руб., аресту не свыше одного мѣсяца. Примѣняясь къ сему и сохраняя принятое въ 3 статьѣ правилъ различіе между питьями, находящимися въ посудѣ съ ненарушенными печатами, пломбами и т. п., и въ посудѣ, на коей этихъ обезпеченій не имѣется, установлено за храненіе въ торговомъ заведеніи, не имѣющемъ разрѣшенія на торговлю питьями, спирта, вина и водочныхъ издѣлій въ посудѣ, на которой сохранены казенные знаки обезпеченія, подвергать тому-же денежному взысканію, которое установлено статьєю 3 за продажу питей въ такомъ видѣ, т. е. до 80 р. Когда-же въ торговомъ заведеніи обнаружено храненіе крѣпкихъ напитковъ въ посудѣ неопечатанной, съ нарушенными или поддѣльными знаками, т. е. когда имѣется основаніе предположить производство распивочной продажи, виновныхъ въ такомъ храненіи питей опредѣлено подвергать усиленнымъ денежнымъ взысканіямъ: въ первый разъ до 300 р., во второй — до 500 р., а въ третій и послѣдующіе разы, сверхъ денежнаго взысканія до 1,000 руб., еще тюремному заключенію на срокъ отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ. Независимо сего, неправильно хранимыя питья во всякомъ случаѣ подлежатъ конфискаціи. Служащихъ по вольному найму по казенной продажѣ питей, виновныхъ въ преступленіи, предусмотрѣнномъ въ этой статьѣ, установлено подвергать болѣе усиленнымъ карѣмъ.

Содержатели заведеній въ районѣ казенной продажи, въ коихъ будетъ разрѣшена продажа спирта, вина и водочныхъ издѣлій, обязаны продавать эти напитки въ запечатанной посудѣ и по цѣнамъ, обозначеннымъ на этикетѣ, за что будутъ получать отъ казны особое вознагражденіе. Въ заведеніяхъ же трактирнаго промысла, содержащихся въ городахъ, а равно во всякаго рода

буфетахъ, означенные напитки, сверхъ того, могутъ быть продаваемы произвольными мѣрами и въ наливъ изъ графиновъ, по вольной цѣнѣ, за что содержатели заведеній и буфетовъ уплачиваютъ установленный патентный сборъ (ст. 35 положенія о казенной продажѣ питей). Въ случаѣ обнаруженія въ заведеніяхъ, содержащихся частными лицами, торговли спиртомъ, виномъ и водочными издѣліями въ запечатанной посудѣ или по цѣнѣ выше означенной на этикетѣ, безъ особаго на таковой родъ продажи разрѣшенія, акцизное управленіе, согласно ст. 37 положенія о казенной продажѣ питей, можетъ за такое нарушеніе во всякое время совершенно лишитъ содержателя заведенія права торговли въ районѣ питьями, посредствомъ отобранія выданнаго ему на то разрѣшенія. Но, сверхъ воспрещенія въ такихъ заведеніяхъ производства торговли питьями, виновные въ означенныхъ нарушеніяхъ привлекаются еще къ отвѣтственности. Въ данномъ случаѣ продажа питей изъ запечатанной посуды соответствуетъ предусмотрѣнной въ ст. 984 дѣйствующаго устава объ акцизныхъ сборахъ продажѣ водочныхъ издѣлій изъ раскупоренной посуды въ заведеніяхъ трактирнаго промысла, не имѣющихъ правъ на этого рода торговлю, за каковое нарушеніе опредѣлено денежное взысканіе до 100 рублей. Примѣняясь къ этому и за продажу питей въ запечатанной посудѣ, а также по цѣнѣ выше той, которая означена на этикетѣ, въ заведеніяхъ, которыя этого права не имѣютъ, опредѣлено подвергать денежному взысканію не свыше 100 руб. Этотъ размѣръ взысканія можетъ быть признанъ достаточнымъ въ виду сравнительно незначительнаго увеличенія цѣнъ, которыми могли бы въ этомъ случаѣ воспользоваться виноторговцы. Служащіе-же по казенной продажѣ питей, по вольному найму, за продажу напитковъ по высшей цѣнѣ, противъ означенной на этикетѣ, сверхъ денежнаго взысканія, лишаются навсегда права на торговлю крѣпкими напитками. Отвѣтственность этихъ лицъ за продажу питей въ неопечатанной посудѣ опредѣлена въ ст. 3 правилъ.

Въ районѣ казенной продажи спиртъ, вино и водочныя издѣлія должны быть привозимы или приносимы изъ мѣстъ продажи въ той-же посудѣ, въ какой они отпущены, съ ненарушенными печатами. Въ томъ-же видѣ напитки должны быть продаваемы въ заведеніяхъ, коимъ будетъ разрѣшена продажа оныхъ. Заводчикамъ, не сдавшимъ свой спиртъ, вино и водочныя издѣлія въ казну, предоставляется вывозить ихъ за предѣлы района съ соблюденіемъ въ отношеніи транзитной перевозки правилъ, установленныхъ Министромъ Финансовъ. Съ соблюденіемъ тѣхъ-же правилъ допускается провозъ питей чрезъ районъ казенной продажи, для снабженія мѣстностей, лежащихъ за

симъ районѣ. За нарушение правилъ передвиженія и храненія напитковъ въ районѣ казенной продажи, а также правилъ, которыя установлены Министромъ Финансовъ для транзитнаго провоза напитковъ, когда при этомъ не было водворенія спирта, вина или водочныхъ издѣлій въ районѣ, установлено взысканіе, примѣняясь къ ст. 958 дѣйствующаго устава объ акцизныхъ сборахъ, въ коей предусмѣтрѣно нарушение правилъ храненія, отпуска и передвиженія напитковъ и издѣлій изъ вина и спирта, а также правилъ отчетности по онимъ. Въ этой статьѣ нарушения раздѣлены на болѣе или менѣе существенныя, въ соответствии съ тѣмъ, могли они или не могли вести къ своевременному поступленію акциза или затруднить его учетъ. За первыя нарушения опредѣлено взысканіе до 300 руб. и за послѣднія до 30 руб. Такое дѣленіе на практикѣ нерѣдко возбуждаетъ затрудненія при разрѣшеніи вопроса объ отнесеніи нарушения къ тому или другому разряду. Въ виду того, что при нарушенияхъ, предусматриваемыхъ статьею 6 настоящихъ правилъ, питія или оплачены уже казенною продажною цѣною, когда получены изъ мѣста казенной продажи, или при транзитѣ состоятъ на учетѣ по тѣмъ заводамъ, съ коихъ выпущены, за эти нарушения установлено ограничиться денежнымъ взысканіемъ въ размѣрѣ до ста рублей.

За поддѣлку бандеролей, печатей, патентовъ и другихъ документовъ, установленныхъ акцизными уставами, виновные, согласно ст. 1072 и 1127 устава объ акцизныхъ сборахъ, сверхъ конфискаціи всѣхъ предметовъ, подлежащихъ оплатѣ акцизомъ, найденныхъ въ складѣ, лавкѣ или фабриктѣ, а также орудій, служащихъ для ихъ приготовленія, подлежатъ еще наказанію по ст. 554 уложенія о наказаніяхъ. Въ этой послѣдней статьѣ сдѣлана ссылка на цѣлый рядъ статей, отъ 291 до 297 уложенія о наказаніяхъ, въ коихъ предусмѣтрѣны разнаго рода подлоги и поддѣлки, начиная съ составленія подложныхъ манифестовъ, указовъ и т. д. Между тѣмъ, въ числѣ означенныхъ статей находится также ст. 296 уложенія, въ которой предусмѣтрѣны именно поддѣлки штемпелей или печатей какого-либо судебного или правительственнаго мѣста и должностнаго лица. Посему признано правильнымъ опредѣленіе ответственности за поддѣлку печатей, пломбъ, бандеролей и этикетовъ, налагаемыхъ казеннымъ управленіемъ на посуду съ питьями, установить примѣнительно къ ст. 296 уложенія о наказаніяхъ. Независимо отъ наказанія за означенное преступленіе, полагается еще конфискація всѣхъ питей, найденныхъ съ поддѣльными знаками, соответственно тому, какъ это установлено въ подобныхъ случаяхъ упомянутыми выше статьями устава объ акцизныхъ сборахъ.

Измѣненіе въ этикетахъ на посудѣ съ питьями

казенной продажною цѣны питей хотя относится также къ поддѣлкѣ, предусмѣтрѣнной въ ст. 7 проекта правилъ, но можетъ быть выдѣлено по наказуемости, какъ менѣе тяжкое преступное дѣяніе, по слѣдующимъ соображеніямъ. При обвиненіи въ измѣненіи лишь цѣны въ этикетѣ на посудѣ съ питьями, предполагается сохранность и неподдѣльность печатей, пломбъ или другихъ обезпеченій на этой посудѣ. Посему, при этихъ условіяхъ пускается въ оборотъ казенное доброкачественное вино, за которое обвиняемымъ уплачена казенная продажная цѣна, но съ обманомъ покупателей лишь относительно цѣны. Въ виду этого установлено ограничиться въ подобныхъ случаяхъ наказаніемъ какъ за дѣяніе, близко подходящее къ мошенничеству, т. е. нѣсколько увеличена репрессія ст. 173 устава о наказаніяхъ, или при суммѣ болѣе трехсотъ рублей и для лицъ привилегированныхъ сословій ст. 1666 уложенія о наказаніяхъ.

По положенію о казенной продажѣ питей требуется, чтобы свидѣтельство, разрѣшающее продажу спирта, вина и водочныхъ издѣлій, было выставлено въ заведеніи на видномъ мѣстѣ. Нарушеніе этого требованія тождественно съ нарушениями, предусмѣтрѣнными въ статьяхъ 993 и 994 устава объ акцизныхъ сборахъ, по коимъ за невыставленіе на видномъ мѣстѣ въ заводѣ, въ складѣ или заведеніи для торговли крѣпкими напитками свидѣтельства на выдѣлку питей или патента полагается денежное взысканіе въ размѣрѣ десяти рублей и за то-же нарушение въ заведеніяхъ для приготовленія дрожжей—не свыше десяти рублей. Примѣняясь къ сему, за нарушение, предусмѣтрѣнное въ статьѣ 9 правилъ, установлено денежное взысканіе не свыше десяти рублей, такъ какъ причины, по которымъ свидѣтельство, разрѣшающее торговлю напитками, не было выставлено на видномъ мѣстѣ въ заведеніи, могутъ быть различны, а потому представляется необходимымъ предоставить возможность точнѣе соразмѣрить взысканіе съ виновностью обвиняемаго.

Лица, коимъ будетъ поручена продажа казенныхъ питей, а равно и другіе служащіе по казенной продажѣ, хотя и будутъ опредѣлены по вольному найму, во всякомъ случаѣ являются состоящими на государственной службѣ и признаются агентами казны, отъ которой будутъ получать свое содержаніе и при своемъ опредѣленіи будутъ присягать на вѣрность службѣ на общемъ основаніи, подобно тому, какъ въ настоящее время присягаютъ опредѣленные на службу по вольному найму акцизные контролеры и надсмотрщики. Въ виду сего, не представляется основанія къ изытію служащихъ по вольному найму по казенной продажѣ питей, въ случаѣ нарушения ими принятыхъ предъ казною обязанностей, отъ той стро-

гой отвѣтственности, которая опредѣлена для лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, тѣмъ болѣе, что самая строгость наказанія, своимъ устрашающимъ характеромъ, можетъ иногда воздѣйствовать предупредительнымъ образомъ. По этимъ соображеніямъ служащіе по вольному найму по казенной продажѣ питей, за преступленія и проступки по службѣ, не указанные въ правилахъ, подвергаются на общемъ для должностныхъ лицъ основаніи отвѣтственности, опредѣленной въ соотвѣтствующихъ статьяхъ уложенія о наказаніяхъ для лицъ, состоящихъ на государственной службѣ.

Согласно статьѣ 1 правилъ, въ районѣ казенной продажи къ нарушеніямъ постановленій о питейномъ сборѣ, не предусмотрѣннымъ этими правилами, примѣняются карательныя постановленія устава объ акцизныхъ сборахъ, устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, и уложенія о наказаніяхъ. Въ тѣхъ изъ означенныхъ постановленій, въ коихъ предусмотрѣна незаконная выдѣлка питей, денежное взысканіе опредѣляется соотвѣтственно суммѣ акциза (уставъ объ акцизныхъ сборахъ, статьи: 941, 943, 944, 948 и другія). Такъ какъ въ районѣ казенной продажи казна будетъ получать доходъ со спирта, вина и водочныхъ издѣлій не въ видѣ акциза, а въ видѣ продажной цѣны питей, то во всѣхъ случаяхъ, когда за незаконную, тайную выдѣлку напитков взысканіе опредѣлится по суммѣ акциза, въ основаніе исчисленія, взамѣнъ акциза, установлено принимать мѣстныя казенныя продажныя цѣны питей, соотвѣтственно ущербу, причиненному въ данномъ случаѣ казнѣ, и той выгодѣ, которую рассчитывалъ получить виновный. На основаніи ст. 1012 устава объ акцизныхъ сборахъ открывателю нарушеній правилъ о питейныхъ сборахъ выдается вознагражденіе въ размѣрѣ половины налагаемыхъ на виновныхъ денежныхъ взысканій, а также денегъ, выручаемыхъ отъ продажи конфискованныхъ питей, и суммъ, составляющихъ стоимость питей, отпущенныхъ съ сокрытіемъ отъ оплаты акцизомъ. Обращеніе въ продажу конфискованныхъ въ районѣ казенной винной операціи питей съ торговъ представляется неудобнымъ. Съ одной стороны, конфискованныя питея могутъ оказаться дурнаго качества, а потому, предварительно торговъ, представлялось бы необходимымъ подвергнуть ихъ очисткѣ или сдѣлыванію, вслѣдствіе чего измѣнилась бы стоимость этихъ напитковъ. Съ другой-же стороны, продажа питей по цѣнѣ, которая будетъ установлена покупателями на торгахъ, была бы направлена въ явный подрывъ существующей казенной продажной цѣнѣ питей. Посему опредѣлено конфискуемые въ районѣ казенной продажи спиртъ, вино и водочныя издѣлія обращать въ казну и затѣмъ, смотря по ихъ качеству, или выпускать въ продажу, или

уничтожать. Вслѣдствіе обращенія конфискованныхъ питей въ казну, открыватели нарушеній правилъ о питейномъ сборѣ въ районѣ казенной продажи уже не могутъ получать вознагражденіе изъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи конфискованныхъ питей, но этимъ, однако, вовсе не уменьшится причитающееся имъ вознагражденіе, ибо въ то-же время увеличивается вознагражденіе, которое открыватели получаютъ изъ присужденнаго съ виновнаго денежнаго взысканія, для исчисленія коего въ районѣ казенной продажи будетъ приниматься, какъ объяснено выше, выѣсто акциза, казенная продажная цѣна питей, въ которую, сверхъ акциза, входятъ еще расходы казны по заготовленію и продажѣ питей. Такъ, напримѣръ, согласно статьѣ 2 правилъ, вознагражденіе открывателей за обнаруженіе тайнаго водворенія питей предполагается выдавать изъ тройной казенной продажной цѣны питей, тогда какъ вознагражденіе внѣ района казенной продажи за обнаруженіе соотвѣтствующаго нарушенія, т. е. утайки питей отъ оплаты акцизомъ, выдается лишь изъ суммы двойнаго акциза, причитающагося за утаенныя отъ акциза питея. При невыдачѣ вознагражденія открывателямъ изъ денегъ, вырученныхъ отъ продажи конфискованныхъ питей, представляется неудобнымъ сохранять выдачу вознагражденія изъ суммъ, составляющихъ стоимость питей, подлежащихъ конфискаціи, но не оказавшихся въ наличности, такъ какъ при сохраненіи сего вознагражденія въ случаѣ обнаруженія нарушенія съ захватомъ наличныхъ питей, подлежащихъ конфискаціи, было бы выдаваемо меньшее вознагражденіе сравнительно съ тѣмъ случаемъ, когда питея, подлежащія конфискаціи, оказались уже выпущенными и съ виновныхъ была взыскана ихъ стоимость.

Порядокъ опредѣленія отвѣтственности за нарушеніе правилъ о выдѣлкѣ питей и торговлѣ ими въ районѣ казенной продажи, возбужденія преслѣдованія за нарушенія и вообще производство дѣлъ объ означенныхъ нарушеніяхъ, равно какъ и порядокъ распредѣленія вознагражденій за обнаруженіе нарушеній, установленный дѣйствующимъ уставомъ объ акцизныхъ сборахъ, оставленъ безъ измѣненія.

Двадцать первое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги.

Въ засѣданіи 4 января 1895 г., состоявшемся въ присутствіи Его Величества, Комитетомъ сибирской желѣзной дороги была рассмотрѣна записка Военнаго Министра о расходахъ на производство въ 1895 году съемоковъ вдоль проектированнаго направленія сибирской желѣзной дороги.

Въ 1894 г. пятью партіями военныхъ топографовъ въ районѣ забайкальской линіи снято въ двухверстномъ масштабѣ 23,057 вер., а въ масштабѣ отъ 50 саж. до 1 вер.—369½ вер. Такимъ образомъ, успѣхъ произведенныхъ въ истекшемъ году работъ превзошелъ первоначальныя предположенія, которыми замѣчено было къ съемкѣ всего 22,078 верстъ. Независимо отъ упомянутыхъ партій, топографами иркутскаго и приамурскаго военныхъ округовъ производились съемки въ районахъ кругобайкальской и амурской дорогъ. Изъ полученныхъ донесѣній свѣдѣній усматривается, что чинами топографической части иркутскаго округа снято по юго-западному берегу озера Байкала, въ масштабѣ двухъ верстъ въ дюймѣ,—300 кв. верстъ. Въ виду главной цѣли съемокъ—способствовать наилучшему выбору направленія желѣзнодорожной линіи, работы топографовъ производились параллельно съ изысканіями пути въ мѣстностяхъ, указываемыхъ инженерами путей сообщения. Независимо отъ производства съемокъ, чинами топографическихъ партій составлено особое описаніе районовъ ихъ работъ, въ которомъ, помимо орографіи и гидрографіи данной мѣстности, собраны свѣдѣнія о климатѣ, населенныхъ пунктахъ, бытовомъ жизни населенія, а равно о мѣстахъ, удобныхъ для земледѣльческой культуры. Астрономическими наблюденіями определено географическое положеніе: Верхнеудинска и села Кайдаловскаго (Читинской округи)—при помощи телеграфа и 29 другихъ пунктовъ изъ хронометрическихъ рейсовъ. Что касается работъ, проектируемыхъ въ текущемъ 1895 г., то имѣется въ виду производить ихъ въ 5 районахъ, а именно: по кругобайкальскому пути и по берегу Байкальскаго озера около ст. Листвиничной; отъ ст. Мысовой до ст. Покровской; отъ ст. Покровской до р. Зеи; между р.р. Зеей и Буреей и отъ р. Буреи далѣе на востокъ.

По поводу изъясненныхъ предположеній въ Комитетѣ было замѣчено Министромъ Финансовъ, что, по имѣющимся въ настоящее время свѣдѣніямъ, сооруженіе участка сибирской желѣзной дороги отъ гор. Срѣтенска до р. Зеи представитъ значительныя затрудненія. Глѣдствие этого и въ виду неоднократныхъ Высочайшихъ указаній о возможномъ ускореніи проведенія сибирской магистраліи, было бы необходимо направить наличныя силы Министерства Военнаго и Путей Сообщенія преимущественно на заблаговременное изученіе участка сибирской дороги на востокъ отъ р. Зеи, т. е. между гор. Благовѣщенскомъ и Хабаровскомъ, съ тѣмъ, чтобы немедленно послѣ предполагаемаго въ 1896 году довершенія земляныхъ работъ на уссурійской желѣзной дорогѣ до послѣдне-названнаго пункта можно было приступить къ сооруженію амурской линіи и въ той же

части, которая въ строительномъ отношеніи представляется менѣе трудной.

Обратившись, затѣмъ, къ разсмотрѣнію вопроса о размѣрѣ кредита, испрашиваемаго Военнымъ Министерствомъ на производство въ 1895 г. съемокъ вдоль линіи сибирской дороги, присутствовавшіе въ Комитетѣ не могли не принять во вниманіе, что расходы на означенныя работы исчислены съ надлежащею осторожностью. Несмотря на то, что въ текущемъ году съемки будутъ, главнымъ образомъ, производиться въ мѣстностяхъ совершенно пустынныхъ, при весьма тяжелыхъ бытовыхъ и климатическихъ условіяхъ, Военное Министерство ограничивается испрошеніемъ кредита, превышающаго сумму, отпущенную въ прошломъ году только на 2,405 р.; назначеніе же такого дополнительнаго ассигнованія вполне оправдывается дорожною предметовъ первой необходимости въ районахъ, гдѣ предполагается сосредоточить съемочныя работы.

На основаніи вышеизложеннаго, Государь Императоръ, въ присутствіи Комитета сибирской ж. д., Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Отпустить на производство въ 1895 году астрономическихъ и топографическихъ работъ вдоль линіи сибирской ж. д. 143,315 р.,—и

2) Предоставить Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія сдѣлать зависящія распоряженія къ производству изысканій амурской линіи, при содѣйствіи чиновъ военно-топографическихъ партій, съ такимъ расчетомъ во времени, чтобы оказалось возможнымъ приступить къ строительнымъ работамъ отъ гор. Хабаровска на западъ непосредственно вслѣдъ за доведеніемъ земляныхъ работъ на уссурійской ж. д. до р. Амура.

Въ томъ-же засѣданіи Комитетомъ была разсмотрѣна записка Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ ассигнованіи средствъ на производство въ 1895 году геологическихъ изслѣдованій и развѣдочныхъ работъ вдоль сибирской желѣзной дороги. Въ 1894 году работы горныхъ партій, независимо отъ общей ихъ задачи—составленія геологической карты изучаемой мѣстности, собственно по отношенію къ отысканію полезныхъ ископаемыхъ, заключались въ подробныхъ систематическихъ изслѣдованіяхъ и развѣдкахъ опредѣленныхъ въ 1893 году мѣсторожденій. Означенныя работы охватывали районъ сибирской желѣзной дороги между Иртышемъ и Обью, отъ р. Томи до гор. Ачинска и отъ гор. Канска до гор. Иркутска, а также нѣкоторыя другія мѣстности. Кромѣ того, произведены были изслѣдованія отъ ст. Графской до гор. Хабаровска и по теченію рѣкъ Амура и Усури. При производствѣ этихъ изысканій, въ 1893 и 1894 г.г., были указаны разныя мѣсторожденія полезныхъ ископаемыхъ, какъ-то: бурога

и каменнаго угля—въ числѣ свыше 43, золота—болѣе 15, мѣди—свыше 36, желѣза—около 10, свинца—2, графита—2, марганца—1, нефти—1, серебра 1. Въ 1895 году Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предположено произвести подробныя изслѣдованія: бассейна р. Ишима, отъ Акмолинска до Петропавловска; мѣстностей близъ гор. Томска и отъ р. Оби до устья Чулыма; района круго-байкальской желѣзной дороги; сѣверо-западнаго Прибайкалья; бассейна р. Ангары, отъ Байкала до Енисея; волоковъ, соединяющихъ Ангару съ Леной и Чуной; придорожной полосы забайкальской и амурской желѣзныхъ дорогъ и, наконецъ, нѣкоторыхъ мѣстностей въ Приморской области. По поводу такой программы дѣятельности горныхъ партій въ 1895 году въ Комитетѣ было признано весьма полезнымъ произвести въ районѣ сибирской желѣзной дороги подробныя развѣдки мѣсторождений каменнаго угля и нефти; въ особенности необходимо обезпечить минеральнымъ топливомъ западный участокъ сибирской желѣзной дороги, отъ гор. Челябинска до р. Оби, гдѣ движеніе поѣздовъ нынѣ уже открыто до гор. Омска, а на всемъ протяженіи линіи начнется, вѣроятно, въ концѣ 1895 года. Въ районѣ этого участка не имѣется почти лѣсовъ, такъ что цѣна на дрова нынѣ доходитъ тамъ до 12 р. за куб. сажень и, надо полагать, сильно еще возрастетъ въ будущемъ. Вопросъ объ обезпеченіи названной дороги минеральнымъ топливомъ не можетъ быть окончательно разрѣшенъ на основаніи имѣющихся нынѣ свѣдѣній и требуетъ дальнѣйшаго весьма тщательнаго изученія. Въ настоящее же время возможно ожидать обезпеченія топливомъ западнаго участка сибирской дороги только отъ угольныхъ мѣсторождений въ Кузнецкомъ округѣ. Что же касается средне-сибирскаго участка, то въ означенномъ районѣ, невадалекъ отъ желѣзнодорожной линіи, имѣются залежи каменнаго угля: кусунская, кубековская и нѣкоторыя другія. Намѣченные на 1895 г. развѣдки мѣсторождений угля: по р. Убинкѣ, лѣвому притоку Чулыма; въ гор. Высокой Дубравѣ, въ 50 вер. отъ ст. Итатской, близъ гор. Канска; по р. Ёфлой, около вознесенскаго винокуреннаго завода, и, наконецъ, у с. Черемхова, на р. Оби, близъ рельсовой линіи,—должны указать, можно-ли въ будущемъ разсчитывать на выгодную разработку угля въ названныхъ пунктахъ. Независимо отъ изслѣдованія угольныхъ залежей, въ 1895 году предполагается произвести подробныя развѣдки на нефть, въ 40 вер. отъ Иркутска, въ мѣстности, указанной въ миавшемъ году средне-сибирскою горною партіей; слѣдуетъ также ожидать, что проектируемое геологическое изслѣдованіе побережья озера Байкала послужитъ къ открытію новыхъ

нефтяныхъ мѣсторождений по близости отъ названнаго воднаго бассейна.

За изложенными объясненіями, присутствовавшіе въ Комитетѣ не встрѣтили препятствій къ ассигнованію денежныхъ средствъ, потребныхъ на продолженіе въ 1895 году геологическихъ изслѣдованій и развѣдокъ въ Сибири, причемъ признано было полезнымъ указать, что, по соглашенію заинтересованныхъ вѣдомствъ, слѣдовало-бы произвести въ самыхъ широкихъ размѣрахъ подробное изслѣдованіе нѣкоторыхъ, ранѣе намѣченныхъ, мѣсторождений минеральнаго топлива, столь необходимаго для обезпеченія правильной эксплуатаціи сибирскаго пути; въ виду прямой связи таковыхъ изслѣдованій съ потребностями самой желѣзнодорожной линіи, необходимыя на осуществленіе оныхъ расходы могли-бы быть отнесены на счетъ строительныхъ средствъ сооружаемой дороги.

На основаніи приведенныхъ сужденій, Государь Императоръ, въ присутствіи Комитета сибирской желѣзной дороги, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) отпустить на производство въ 1895 году геологическихъ изслѣдованій и развѣдочныхъ работъ въ районѣ сибирской желѣзной дороги 138,836 р. 96 к., и

2) предоставить Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ: а) установить, по соглашенію съ Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, порядокъ приступа къ развѣдкамъ на минеральное топливо, въ видахъ обезпеченія онымъ западнаго и средняго участковъ сибирской дороги; б) войти въ сношенія съ Министромъ Императорскаго Двора по вопросу о производствѣ развѣдочныхъ изслѣдованій каменнаго угля въ ближайшихъ къ рельсовой линіи залежахъ, въ предѣлахъ алтайскаго горнаго округа, и в) внести затѣмъ заключенія свои по означеннымъ предметамъ въ Комитетъ сибирской желѣзной дороги.

На журналахъ Комитета Его Императорскому Величеству, въ 13 день января 1895 г., благоудно было Собственноручно начертать: «Исполнить».

Топографическое описаніе мѣстностей Забайкалья.

Работы пяти съемочныхъ партій, образованныхъ на средства, ассигнованныя изъ фонда вспомогательныхъ предпріятій, связанныхъ съ постройкою сибирской желѣзной дороги, производились по отдѣльнымъ районамъ, состояли въ съемкѣ частью сплошныхъ пространствъ, частью-же полосъ шириною отъ 2 до 5 верстъ вдоль проектированнаго направленія сибирской желѣзной дороги. Означенныя топографическія партіи составили нижеслѣдующее описаніе снятыхъ ими мѣстностей, ко-

торое и было представлено на благоусмотрѣніе Комитета сибирской желѣзной дороги. Первый районъ, въ которомъ сплошная степка производилась отъ станціи Мысовой, у юго-восточнаго берега Байкальскаго озера, до меридіана 109° восточной долготы, представляетъ возвышенность, переосѣченную многими хребтами различной высоты. Самый значительный изъ нихъ хребетъ Хамаръ-Дабанъ и его вѣтви—хребетъ Хамбинскій, къ юго-востоку отъ Байкальскаго озера, а изъ другихъ наиболѣе замѣчательны хребты: Заганскій и Цаганъ-Да. Хамаръ-Дабанъ является дикимъ, крутымъ и скалистымъ хребтомъ, въ которомъ гранитное ядро, какъ основная порода, покрыто потрещинами красными глинами разныхъ оттѣнковъ. Весь хребетъ изрѣзанъ поперекъ массой горныхъ потоковъ, являющихся притоками озера Байкала и р. Селенги. Береговны возвышенности р. Селенги, будучи продолженіемъ Хамаръ-Дабана, тянутся сначала въ видѣ высокихъ террасъ, а далѣе, вверхъ по теченію рѣки, постепенно переходятъ въ куполообразные холмы съ длинными скатами, или обширными плоскостями степнаго характера. Береговны возвышенности рѣкъ Хилка, Бряни, Куйтуна и Тунгуя выступаютъ отъ 1,000—2,000 фут. надъ прилегающими рѣчными долинами, т. е. достигаютъ 3,000—4,000 фут. абсолютной высоты. Районъ орошается р. Селенгой и ея притоками—съ лѣвой стороны: Оронгоемъ и Темникомъ и съ правой: Удою съ Илькой и Тунгемъ съ Сухарой. Селенга—рѣка широкая и многоводная, входитъ въ районъ нижнимъ своимъ теченіемъ и служить естественнымъ путемъ въ Монголію. Долина ея весьма узка, такъ что мѣстами горы спускаются къ ней совсѣмъ отвѣсно. Только при устьѣ она образуетъ довольно широкую низменность, на которой осѣдали первые русскіе переселенцы. Перечисленные притоки Селенги имѣютъ характеръ горныхъ рѣкъ; ширина ихъ доходитъ до нѣсколькихъ десятковъ саженъ, причемъ во время маловодья онѣ переходили въ бродъ. Долины этихъ рѣкъ, заливаемые мѣстами на нѣсколько верстъ въ ширину, представляютъ обильные луга и пашни. Самое замѣчательное по величинѣ озеро послѣ Байкала—Гусиное, расположенное у восточной подошвы хребта Хамбинскаго. Климатъ описываемаго района вообще суровый съ продолжительною зимою и короткимъ, но знойнымъ и сухимъ, лѣтомъ, мало способствующимъ урожаю. Особенно опасны для земледѣлія засухи въ концѣ іюня и первой половинѣ іюля. Эти засухи бывають иногда настолько значительны, въ особенности на южной сторонѣ хребта Хамаръ-Дабана, что нѣкоторые источники орошенія высыхаютъ, и поливка полей, необходимая въ сухое лѣто, иногда совсѣмъ не производится. Перемены температуры дня и ночи бывають очень значительны. Весенніе морозы кончаются въ началѣ іюня, а осенніе начинаются въ началѣ августа. Бывають годы, когда, по малой продолжительности лѣта, хлѣба не дозреваютъ. На верхней части хребта Хамаръ-Дабанъ снѣгъ выпадаетъ въ началѣ августа, у Байкала въ концѣ сентября, а у Гусинаго озера еще позднеѣе. Вообще, мѣста прилегающія къ Байкальскому озеру, удаленныя отъ водораздѣловъ, близкія къ лѣсамъ и защищенныя отъ холодныхъ вѣтровъ, отличаются болѣе влажнымъ и мягкимъ климатомъ. Лѣсное богатство въ описываемомъ краѣ значительно: многія мѣста, какъ хребетъ Хамаръ-Дабанъ, часть долины р. Темника и притока его Хандататаа, хребты Цаганъ-Да и Заганскій, особенно въ восточной ихъ части, представляютъ сплошную тайгу. Тайга Хамаръ-Дабана, самая значительная во всемъ районѣ, подходит западнымъ склономъ хребта къ самому Байкальскому озеру, на юго-восточномъ-же склонѣ, обращенномъ

къ Гусиному озеру, она мѣстами отстоитъ отъ подошвы горъ верстъ на 10. Тайга богата корабельнымъ, строевымъ и дровянымъ лѣсомъ; преобладающая порода—пихта, затѣмъ слѣдуютъ кедръ, сосна, лиственница, береза и осина. Береза безъ прирѣки другихъ породъ растетъ, болѣею частью, по ровнымъ луговымъ мѣстамъ. Охрана лѣсовъ здѣсь слаба; большія пространства по почтовому тракту выгорѣли, вблизи же селеній лучшія деревья хищнически вырубались. Лѣса хребтовъ Цаганъ-Да и Заганскаго состоятъ преимущественно изъ лиственницъ и сосны; въ долинахъ же рѣчекъ растутъ: береза, осина, черемуха, ива и мелкія кустарники. Западная часть долины рѣки Тунгуя и низовья рѣчки Куйтуна совершенно безлѣсны. Важнѣйшія дороги района слѣдующія: сибирская почтовая дорога изъ Мысовой въ Верхнеудинскъ по лѣвому берегу р. Селенги и далѣе на Читу по правому берегу р. Уды; какинская почтовая дорога изъ Верхнеудинска въ Селенгинскъ; купеческій трактъ на Кяхту изъ Мысовой въ Темникъ и почтовая дорога изъ Петровскаго завода въ Верхнеудинскъ. Кромѣ этихъ дорогъ, имѣется довольно значительное количество проселочныхъ и между-улусныхъ дорогъ, какъ, напримѣръ, три дороги, ведущія черезъ Хамбинскій хребетъ, по которымъ вѣзды бурята съ небольшою владью въ одноклакахъ, дороги отъ улуса Загустая и отъ солевареннаго завода къ Селенгинску.

Много проселочныхъ дорогъ въ долину р. Тунгуя, идущихъ какъ по самой долинѣ, такъ и черезъ горы на сѣверъ, въ долины рѣкъ Куйтуна, Бряни и Ильки и на югъ, въ долину р. Хилка. Всѣ эти дороги пригодны для мѣстныхъ двухколесныхъ повозокъ. Лучшія изъ дорогъ—между селами Тарбагатайскимъ и Куйтунскимъ и дер. Ганзуриной. Дорога къ послѣдней проходить по долину р. Куйтуна около паровыхъ мельницъ Годдобина и Верхотурова, гдѣ устроенъ паромъ черезъ р. Селенгу. Особенное значеніе въ послѣднее время приобрѣлъ купеческій трактъ отъ ст. Мысовой черезъ Темникъ на Кяхту, по которому въ настоящее время провозятся почти весь чай, идущій изъ Кяхты въ Россію. Съ проведеніемъ этого тракта сильно упало значеніе почтовой дороги отъ Верхнеудинска черезъ Селенгинскъ на Кяхту и самого города Селенгинска, и, напротивъ, возвысилось значеніе и благосостояніе ст. Мысовой. Является очень много желающихъ селиться по этому тракту, съ цѣлью получить хорошіе барыши отъ продажи по дорогой цѣнѣ фуража и пищевыхъ продуктовъ извозчикамъ, проѣзжающимъ съ чаемъ. Кромѣ того, послѣдній трактъ важенъ, какъ единственная дорога, ведущая черезъ хребетъ Хамаръ-Дабанъ. Изъ водныхъ путей имѣетъ значеніе только одна Селенга, но на ней судоходство развито вообще очень мало. Населеніе района состоитъ изъ русскихъ, бурятъ и небольшого количества тунгусовъ. Русскіе живутъ сплошь по нижнему теченію р. Селенги и около Байкальскаго озера; въ остальныхъ частяхъ района они разбросаны отдѣльными селеніями, расположенными болѣею частью, по почтовымъ дорогамъ. Большинство этихъ селеній имѣетъ характеръ великорусскихъ деревень въ одну или нѣсколько улицъ, причемъ въ нѣкоторыхъ изъ нихъ имѣются каменные церкви. Въ этихъ селеніяхъ, кромѣ русскихъ, живутъ еще крещеные инородцы. Буряты занимають вообще всѣ пригодныя къ заселенію мѣста у подошвы хребта Хамбинскаго и по берегамъ Гусинаго озера, на южномъ берегу котораго имѣется главная каменная кумирня, гдѣ живетъ верховный глава ламантовъ Хамба-Лама или Бандидо-Хамба. Здѣсь находится улусы: Загустай и Бургасы. Затѣмъ буряты занимають сплошь правую сторону до-

лины р. Тугнуя до гребня хребта Чаганъ-Да, долины рѣкъ Сухары и Хилка, гдѣ сѣверной границей служатъ хребты, отдѣляющій долину р. Жирима отъ долины р. Тугнуя. На этомъ пространствѣ наиболѣе замѣчательны два дацана (буддистскіе монастыри) на р. Тугнуѣ и село Спасское на р. Вринѣ, впадающей въ р. Тугнуѣ; въ Спасскомъ живутъ крещенные буряты и есть церковь. Кромѣ того, буряты живутъ въ долинѣ рѣкъ Удъ и Ильки. Буряты описываемаго района, хотя и числятся кочевымъ народомъ, но живутъ осѣдо. Главное занятіе населенія составляютъ земледѣліе и скотоводство, затѣмъ идутъ извозъ, рыболовство, вѣтроловство и отыскиваніе золота; русское-же населеніе, кромѣ того, занимается торговлей при участіи евреевъ и китайцевъ или уходить на работу на золотые прииски. Земледѣліемъ занимаются, главнымъ образомъ, русскіе, бурята-же только начинаютъ. Сѣютъ исключительно яровые хлѣба, такъ какъ озимые, вслѣдствіе малаго количества снѣга, выпадающаго здѣсь, сильно промерзаютъ и даютъ плохой урожай. Засѣваютъ рожь, овесъ, ячмень, частью пшеницу, также картофель и коноплю. Пшеница лучше всего растетъ у подошвы южнаго склона хребта Хамаръ-Дабана, между рѣчками Загустаемъ, Убукуномъ и Оронгоемъ. Хозяйство ведется первобытнымъ способомъ; земля не получаетъ никакого искусственнаго удобренія, а между тѣмъ при значительномъ количествѣ скота масса навоза вывозится рядомъ съ селеніями. Но и безъ удобренія здѣшнія земли, при мало-мальски достаточной влагѣ, даютъ хорошій урожай; такъ, при посѣвѣ въ 10 пуд. собирается болѣе 100 пуд. хлѣба, а урожай отъ 70 до 100 п. считается среднимъ. Увеличеніе количества пашни разработкой земли изъ-подъ лѣса производится въ небольшомъ количествѣ, хотя такая разработка хорошо окупается. Но она стоитъ дорого — отъ 50 до 100 руб. съ десятины, причемъ послѣдняя разрабатывается постепенно въ теченіе отъ 3 до 5 лѣтъ. Первые два посѣва даютъ обыкновенно слабый урожай, но уже съ третьяго года получается до 200 пудовъ съ десятины. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ производится искусственная поливка полей, что замѣтно увеличиваетъ урожайность. Скотоводство составляетъ главное занятіе бурятъ, но ведется первобытнымъ способомъ: скотъ стоитъ всю зиму на подножномъ корму, и много его падаетъ отъ безкормицы. Русскіе тоже держатъ въ селеніяхъ значительное количество скота. Скотъ, въ особенности бурятскій, представляетъ довольно значительный предметъ торговли, частью въ видѣ турговъ, гонимыхъ осенью въ Иркутскъ на продажу, частью въ видѣ замороженныхъ тушъ, покупаемыхъ тоже иркутскими мясниками. Пудъ мяса стоитъ отъ 2 до 3 рублей. Молочное хозяйство и торговля молочными продуктами находятся въ зачаточномъ состояніи. Занятіе торговлей въ краѣ не безвыгодно; мѣстное населеніе покупаетъ товары бакалейные, красные, вино, желѣзо, обувь, и продаетъ мясо, шерсть, кожи, мѣха и рыбу. Товары получаютъ изъ Иркутска, Кяхты и Благовѣщенска. Хорошій заработокъ мѣстному населенію даетъ перевозка чая по купеческому тракту. Она производится во всякое время года и въ количествѣ не менѣе 5,000 пуд. въ годъ. Заработокъ даетъ тоже перевозка грузовъ по сибирскому тракту и на самую значительную въ краѣ армарку въ дер. Чертовкиной. Рыбной ловлей занимаются, главнымъ образомъ, жители байкальскаго побережья, у устья р. Селенги и жители береговъ Гусинаго озера. Внизъ устья Селенги ловятся омуль, кромѣ того, хариусъ, осетръ и сигъ. Въ 1894 г. уловъ одного омуля былъ больше 20,000 пуд.; цѣна на эту рыбу стояла отъ

2 до 2½ руб. за пудъ. Въ Гусиномъ озерѣ ловятся: окунь, изъ, щука; годовой уловъ доходитъ до 25,000 пудовъ. Охотой занимаются въ тайгѣ бурята и тунгусы. Первое мѣсто занимаетъ охота на соболя, шкура котораго цѣнится на мѣстѣ въ среднемъ около 10 р. Кромѣ того, охотятся на лося (для мяса), медвѣдя, росомаху, бѣлку и другихъ звѣрей. Въ послѣднее время съ каждымъ годомъ звѣря становится меньше и промыселъ охотника скуднѣе. Искателей золота въ прежнее время было довольно много, но такъ какъ ихъ поиски успѣха не имѣли, то въ настоящее время только нѣсколько человѣкъ занимается добычей золота въ верховьяхъ рѣчекъ Чучанки и Тѣльной, и то съ сомнительнымъ успѣхомъ. Важное подспорье для благосостоянія края составляетъ отхожій промыселъ на работу на золотые прииски. Насколько хорошо эта работа оплачивается, можетъ служить примѣромъ Мухоршибирская волость, изъ которой на прииски уходитъ ежегодно около 800 чел., т. е. болѣе ¼ мужскаго населенія. Отправляются они обыкновенно въ концѣ марта, получая въ задатокъ отъ 25 до 35 рублей, и уже съ мая мѣсяца начинаютъ присылать деньги (отъ 60 до 70 руб. каждый) въ себѣ въ деревню. Возвращаясь домой въ ноябрѣ, рабочий въ среднемъ приноситъ съ собою не менѣе 100 р., такъ что всего, считая съ задаткомъ, у каждого остается отъ заработка около 200 р.

Второй районъ, въ которомъ произведена сплошная съемка между меридианами 112½° и 114½° восточной долготы, раздѣляется Яблоновымъ хребтомъ, идущимъ съ юга-запада къ сѣверо-востоку, на двѣ части: сѣверо-западную и юго-восточную. Первая часть обнимаетъ долину р. Хилка въ верхнемъ ея теченіи и возвышенное плоскоегорье Яблоноваго хребта съ системой альпійскихъ озеръ: Иргень, Ундугунъ, Шакша, Рахлей, Иванъ-озеро и Тасей. Эта часть района отличается въ высшей степени суровымъ и сухимъ климатомъ, вслѣдствіе чего она, повидимому, непригодна къ земледѣлію, несмотря на то, что почва здѣсь довольно хорошаго качества. Совершенно другую картину представляетъ юго-восточная часть района, обнимающая долину р. Ингоды и притоковъ ея: Кручины — съ лѣвой и Аленгуя Туры и Ангашкана — съ правой стороны. Сравнительно болѣе низкое положеніе, лучшее орошеніе и защищенность Яблоновымъ хребтомъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ, дѣлаютъ эту часть района вполне пригодной для хлѣбопашества. Главная южная цѣпь района — Яблоновъ хребетъ. Онъ сплошь покрытъ лѣсомъ, каменистъ и крутъ. Перевалы находятся на высотѣ не менѣе 3,500 фут. надъ уровнемъ моря. Кромѣ Яблоноваго, есть еще хребты, лежащіе между долинами рѣкъ и не носящіе особыхъ названій; они достигаютъ 2,500 фут. абсолютной высоты, состоятъ болѣею частью изъ древнихъ гранитныхъ породъ, значительно вывѣтрившихся и торчащихъ на вершинахъ въ видѣ огромныхъ каменныхъ массъ, а на склонахъ и въ долинахъ, въ смѣси съ черпоземомъ и иломъ, представляютъ прекрасныя мѣста для распахки. Особенною характеристическою чертою этихъ хребтовъ служитъ отсутствіе низкихъ сѣдловинъ и широкихъ ложищъ, почему проводить черезъ нихъ дороги въ высшей степени затруднительно. Рѣка Хилка входитъ въ районъ только небольшою частью своего верхняго теченія. Здѣсь она представляется небольшою рѣчкой отъ одной до двухъ сажень ширины, часто высыхающею лѣтомъ, и только въ 10 верстахъ отъ истоковъ дѣлается шире и многоводнѣе. Долина верхняго теченія Хилка то расширяется до 10 верстъ, то суживается до 3 и 2 верстъ. Изъ притоковъ р. Ингоды замѣчательны: рѣка Кручина — горная

шее пониженіе сбора послѣдовало по дорогамъ: кіево-воронежской, новоторжской, владикавказской, закавказской, рязанско-уральской. Ниже сопоставлены данныя по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ о валовомъ доходѣ за январь-октябрь 1894 и 1893 гг.:

Желѣзные дороги.	Эксплуатационная длина.	Валовой доходъ:		Измѣненіе по- срѣднѣшняго дохода противъ 1893 г.
		общій	поверстный.	
Казенныя дороги:	Верст.	Рубл.	Рубл.	
съ 1 января 1894 г.	15,995	153,563,996	9,585	—
по 1 ноября 1893 „	15,475	137,548,474	8,626	—
Измѣненіе въ 1894 „	+520	+16,015,522	+959	+11,1

Эксплуатационная длина.	Валовой доходъ:		Измѣненіе по- срѣднѣшняго дохода противъ 1893 г.
	общій	поверстный.	
	Рубл.	Рубл.	

Верст.

Частныя дороги:

съ 1 января 1894 г.	14,993	128,665,294	9,224	—
по 1 ноября 1893 „	12,164	111,501,394	9,290	—
Измѣненіе въ 1894 „	+2,829	+17,163,900	-66	-0,7

Цифры эти показываютъ, что въ общемъ доходъ желѣзныхъ дорогъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, противъ 1893 года повысился. Подробныя данныя о валовомъ доходѣ отдѣльныхъ дорогъ за разсматриваемый періодъ помѣщены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Железные дороги.		Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования въ 1 ноября.	Выручено							Увеличеніе + уменьшеніе — выручки на версту дороги въ процен- тахъ.
			въ октябрѣ	съ 1 января по 1 ноября						
				вообще.		на версту дороги.				
			1894 г.	1893 г.	1894.	1893.	1894.	1893.		
I. Казенныя:		Верст.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Въ 1894 г. сравнительно съ 1893 г.	
Балтійская и Псково-рижская.		933	561,965	548,625	4,847,593	4,140,720	5,196	4,438	+ 17,1	
Баскунчакская.		72	45,531	38,587	891,615	366,980	5,439	5,097	+ 6,7	
Варшаво-тереспольская (съ Принарев.)		502	245,232	257,279	2,992,460	2,393,548	5,961	6,487	+ 8,8	
Двинско-витебская.		244	269,821	340,237	2,833,885	1,997,629	11,614	8,187	+ 41,9	
Екатерининская.		983	824,661	538,846	8,864,732	5,216,691	8,607	5,075	+ 69,6	
Закавказская.		1,008	1,056,406	1,745,014	13,441,888	15,199,373	13,140	15,510	+ 18,0	
Курско-харьково-азовская.		965	1,462,012	1,300,064	13,885,075	10,663,314	13,885	11,154	+ 24,5	
Либаво-ро- (Либави-Ромни-Калкуны менская. (Нижковка-Корюковка)		1,191	1,031,801	1,287,917	10,318,958	8,328,752	8,177	6,600	+ 23,9	
Митавская.		16	3,436	3,074	27,464	32,329	1,716	2,021	+ 17,8	
Моск.-курск.		127	72,599	64,068	580,488	544,601	4,571	4,288	+ 6,6	
Моск.-нижг. (Московско-курская . . . и Муромская. (Московско-нижегородск.		512	1,530,612	1,671,628	12,553,818	11,812,190	24,519	23,071	+ 6,3	
Муромская.		426	922,936	948,679	10,209,706	10,171,732	23,966	23,877	+ 0,4	
Николаев- (С.-Петербургъ-Москва ская и Ново- (Портовая вѣтвь . . . торжская. (Новоторжская . . . Ржевъ-Визьма . . .		106	25,514	23,176	243,217	236,825	2,295	2,234	+ 2,7	
Орловско-витебская.		609	2,045,081	2,493,233	21,315,581	19,714,921	35,291	32,641	+ 8,1	
Полбѣйск.		31	23,913	43,069	308,643	254,426	9,956	8,207	+ 21,3	
Рига-Вильма . . .		127	49,166	65,582	380,243	545,252	2,994	4,293	+ 43,4	
Рязанско-николаевская.		116	606,933	596,518	5,248,634	4,000,169	10,211	8,197	+ 24,6	
С.-Петербургско-варшавская . . .		1,414	524,769	634,448	5,384,049	4,413,745	3,734	3,061	+ 22,0	
Свѣтло-виземская . . .		214	245,839	319,258	2,231,972	1,941,923	10,430	9,071	+ 15,0	
Уральская . . .		17	5,819	6,733	77,651	63,321	4,568	3,725	+ 22,6	
Харьково-николаевская . . .		1,411	468,621	520,062	4,646,832	4,509,447	3,293	3,196	+ 3,0	
Итого по казен. дорогамъ . . .		1,207	1,171,371	1,175,496	10,307,506	11,080,313	8,540	9,180	+ 7,5	
С.-Петербургско-нижегородск.		1,305	1,038,412	1,076,108	8,307,630	7,386,153	6,366	5,785	+ 11,0	
Уральская . . .		1,016	351,712	301,317	6,019,435	5,543,552	5,925	5,456	+ 8,6	
Харьково-николаевская . . .		1,031	1,211,461	1,269,154	8,644,971	6,991,238	8,385	6,781	+ 23,7	
Итого по казен. дорогамъ . . .		15,995	15,905,623	17,223,732	153,563,996	137,548,474	9,585	8,626	+ 11,1	
II. Частныя:										
Боровицкая . . .		28	1,050,091	1,046,337	9,503,900	9,624,981	20,527	20,788	+ 1,3	
Варшавско-вѣнская (загр. кол.) . . .		463	1,177,223	1,099,309	8,647,413	8,801,345	8,044	9,725	+ 20,9	
Владикавказская . . .		452	363,433	327,475	3,438,198	2,758,252	7,607	6,102	+ 24,7	
Ивангородо-домбровская . . .		34	4,845	4,996	48,917	42,464	1,439	1,249	+ 15,3	
Ирпювская (узкоколейная) . . .		978	728,296	614,578	5,612,980	4,502,601	6,222	10,256	+ 64,8	
Кіево-воронежская (308 узкокол.) . . .		26	99,081	93,884	895,041	836,159	34,425	32,160	+ 7,0	
Лодзинская фабричная (загр. кол.) . . .		644	754,517	826,435	7,022,632	5,479,415	10,905	8,508	+ 28,2	
Лозово-севастопольская . . .		111	39,519	32,474	292,262	176,269	2,633	1,588	+ 65,8	
Московско-бѣлостокская . . .		1,032	842,103	904,569	9,718,458	9,024,014	9,417	8,744	+ 7,7	
Московско- (Москва-Рязань казанская. (Рязань-Казань . . .		289	784,833	787,293	7,270,788	6,093,943	25,158	24,182	+ 4,0	
Рязанско-казань . . .		788	128,543	—	1,236,877	—	1,613	—	—	
Моск.-ярос. (Москва-Ярославль-Кострома . . . вологод. (Ярославль-Вологда . . .		384	396,639	383,085	3,900,498	3,858,601	10,158	10,630	+ 4,6	
Новгородско-уральская (423 в. пр. казн.) . . .		192	56,694	57,061	759,103	692,284	3,954	3,606	+ 9,7	
Обоянская (узкоколейная) . . .		157	45,999	45,848	463,863	485,139	2,987	3,090	+ 3,4	
Орловско-вѣнская (узкоколейная) . . .		30	3,681	2,732	27,294	19,531	910	651	+ 39,8	
Павловская . . .		507	619,806	404,329	4,106,694	3,824,719	8,100	7,544	+ 7,4	
Риго-тукумская (въ зав. Риго-дв.) . . .		54	16,572	16,261	312,513	276,043	5,209	4,601	+ 13,2	
Рязанско-бологовская . . .		280	289,500	330,389	2,964,600	2,685,079	10,580	9,590	+ 10,3	
Рязанско-уральская (423 в. пр. казн.) . . .		1,713	1,073,757	1,115,979	9,718,088	8,339,118	9,916	11,104	+ 12,0	
С.-Петербургско-северная . . .		26	289,152	312,684	2,413,688	1,821,411	7,227	5,453	+ 32,5	
Фастовская . . .		25	35,852	34,936	540,364	546,409	21,615	21,856	+ 1,1	
Царскосельская. (шир. к. ос. тип.) . . .		190	123,377	103,390	1,236,257	1,247,945	6,507	6,568	+ 0,9	
Шуйско-ивановская . . .		1,834	2,172,241	2,466,167	18,755,100	17,524,941	10,232	9,608	+ 6,5	
Юго-восточная . . . (346 в. пр. казн.) . . .		3,260	3,859,700	3,888,655	29,744,716	22,840,781	9,377	7,901	+ 18,7	
Юго-западная . . .										
Итого по частн. дор. . .		14,993	14,455,144	14,975,872	128,665,294	111,501,394	9,224	9,290	+ 0,7	
Всего . . .		30,988	30,360,767	32,199,604	282,229,290	249,049,868	9,438	8,970	+ 5,1	

Горнозаводская промышленность Россіи въ 1893 г. ¹⁾

Замосковский горнозаводскій районъ обнимаетъ губерніи: Нижегородскую, Владимирскую, Рязанскую, Тульскую, Калужскую и Орловскую. Выплавка чугуна въ этомъ районѣ ведется исключительно на древесномъ горючемъ, каменный уголь употребляется на многихъ заводахъ главнѣйше для передѣла чугуна въ сталь и желѣзо и для отопленія паровыхъ котловъ, для этой цѣли идутъ также нефть, нефтяные остатки и торфъ. Во всемъ замосковскомъ районѣ въ теченіе 1893 года дѣйствовало 38 заводовъ, въ томъ числѣ чугуноплавильныхъ—19, чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ—7, желѣзодѣлательныхъ—5, желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ—3, сталелитейныхъ—2 и чугуноплавильныхъ, желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ тоже 2. Главнѣйшія свѣдѣнія о дѣйствіи заводовъ замосковскаго района въ теченіе 1893 г. показаны ниже:

Названіе заводовъ.	Выплавлено чугуна, въ пудахъ.	Изготовлено, въ пудахъ.	
		Желѣза.	Стали.
<i>I-й горный округъ.</i>			
Выксунскій, т-ва выксунскихъ зав. ²⁾	813,026	620,487	188,518
Кулебакскій, т-ва коломенскаго завода ²⁾	720,053	329,182	395,123
Шиповскіе, т-ва шиповскихъ заводовъ	598,926	577,250	18,740
Баликовскій, арендуемый т-вомъ шиповскихъ зав.	154,762	—	—
Ташинскій, тов. ташинскихъ заводовъ	408,675	223,430	—
Сормовскій, наследн. Бернардаки ³⁾	—	670,928	410,461
Рукавишникова	—	—	4,130
Шувалова	—	—	1,500
Гусевскій и верхне-унженскій, наследн. Баташева	235,093	159,775	—
Бѣлоключевской Петрова и Макарова	227,355	118,539	—
Севтѣрскій, бр. Громовыхъ	121,046	—	—
Колпинскій, гр. Уварова	63,754	50,069	—
Андроновскій, т-ва московско-лит. заводовъ	4 5,233	—	—
<i>II-й горный округъ.</i>			
Дубенскій, Мосоловыхъ	133,770	—	—
Ханинскій, Киселевой	86,959	—	—
Черепецкій, Билибинныхъ	246,709	—	—
Богдано-Петровскій и дугиненскій, Погожева	203,310	—	—
Песочинскій и серенскій, Криворотова	173,001	20,420	—
Лядиновскій, мальцевскаго т-ва	913,414	94,462	—
Сенетско-ивановскій, арендуемый мальцовскимъ т-вомъ	124,665	—	—
Думиническій, т-ва Цыплавыхъ и Лабунскаго	280,737	—	—
Мышечскій, Ковригина	209,821	—	—

¹⁾ См. №№ 1, 2 и 3 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

²⁾ Главнымъ образомъ, исполняютъ желѣзнодорожные заказы.

³⁾ Сормовскій заводъ, кромѣ того, изготовилъ: 695 крытыхъ товарныхъ вагоновъ, 424 вагоновъ-цистернъ, 2 парохода, 1 шхуну и 1 паровой котель.

Названіе заводовъ.	Выплавлено чугуна, въ пудахъ.	Изготовлено въ пудахъ.	
		Желѣза.	Стали.
Бѣжинскій, Крахта	898,458	—	—
Бытошевскій, наслед. Мельникова	72,219	—	—
Жуковский, Радумевича	71,824	—	—
Брянскій, акц. об-ва ¹⁾	—	354,100	1.297,961 рельсы: 400,300
Итого	7.252,810	3.781,720	3.449,130

Сравнительно съ 1892 г., во всемъ замосковскомъ районѣ послѣдовало увеличеніе выплавки чугуна болѣе чѣмъ на 11%, т. е. на 756,906 п.; увеличеніе выплавки чугуна констатируется на заводахъ какъ 1-го, такъ и 2-го округа, причемъ изъ общаго увеличенія—на первый округъ приходится 309,431 п., а на второй—447,475 п. Въ 1892 г. по 1 округу отмѣчалось уменьшеніе выплавки чугуна, сравнительно съ 1891 г., что обусловливалось предшествовавшими неурожайными годами, послѣдствіемъ которыхъ явилась невозможность своевременной заготовки и доставки на заводы руды и угля. Въ отчетномъ году выплавка чугуна въ этомъ округѣ вновь почти достигла размѣровъ 1891 г., а въ 1894 г. надо ожидать, что она еще болѣе усилится, въ виду производящей здѣсь постройки 4 новыхъ чугуноплавильныхъ заводовъ въ нижеслѣдующихъ мѣстностяхъ: въ Меленковскомъ уѣздѣ, Владимирской губ., крестьянинъ Рыбинъ близъ с. Егорова строить чугуноплавильный заводъ съ 1 доменной печью; въ Ардатовскомъ уѣздѣ, Нижегородской губерніи, уже отстроены 2 чугуноплавильныхъ завода, одинъ при с. Череватовѣ крестьяниномъ Лукьяновымъ, а другой—при с. Князь-Ивановѣ купцами бр. Поповыми; въ каждомъ изъ этихъ заводовъ по одной доменной печи; въ Касимовскомъ уѣздѣ, Рязанской губ., близъ села Курманъ, купцами бр. Черновыми и Веретенниковымъ построены чугуноплавильный заводъ съ одною доменной печью. Особенно большаго увеличенія въ выплавкѣ чугуна по замосковскому району отъ постройки перечисленныхъ заводовъ ожидать нельзя, ибо всѣ эти новые заводы, за исключеніемъ завода Чернова (въ Рязанской губ.), рассчитываютъ пользоваться рудой изъ тѣхъ-же мѣсторождений, которыми пользуются и прежніе заводы; мѣсторожденія-же эти не въ состояніи давать руду въ неограниченномъ количествѣ, поэтому и вновь построенные заводы должны заключить свое производство чугуна въ весьма тѣсныя рамки; заводъ-же Чернова предполагается получать руду изъ Пронскаго уѣзда; но разработка этихъ рудъ не производилась со времени прекращенія дѣйствія истинско-залипскаго завода, поэтому и возможность снабженія завода Чернова этою рудой въ большомъ количествѣ пока еще гадательна. Что-же касается заводовъ 2-го округа, то приведенное выше увеличеніе на нихъ выплавки чугуна послѣдовало, несмотря на вышеизъясненные неблагоприятныя для заводовъ послѣдствія послѣднихъ неурожавовъ. Спросъ на чугунную посуду и отливки разнаго рода былъ весьма оживленный въ теченіе всего года, такъ что заводчики не успѣвали даже выполнять всѣхъ заказовъ. На брянскомъ заводѣ за весь 1893 годъ ощущалась большая потребность въ чугунѣ, особенно въ передѣлочномъ, вслѣдствіе чего сосѣдніе мальцовскіе заводы и сбывали на брянскій весьма выгодно весь свой

¹⁾ Все изъ мартеновскаго металла; главнымъ образомъ, изготовляетъ желѣзнодорожныя принадлежности.

налившимъ чугуна; на тотъ-же брянскій заводъ оживлен- ный сбытъ чугуна происходилъ и съ заводовъ бѣжиц- каго и жуковскаго, проплавлявшихъ привозную криво- роженскую руду на мѣстномъ древесномъ горючемъ. Здѣсь является нелишнимъ привести нѣкоторыя свѣ- дѣнія о тѣхъ существующихъ измѣненіяхъ, которыя послѣдовали въ 1893 г. противъ 1892 г. въ выплавкѣ чугуна на нѣкоторыхъ изъ болѣе или менѣе крупныхъ заводовъ замосковнаго района:

Названіе заводовъ.	Тысячи пудовъ.
Кулебакскій	+377
Копинскій	+179
Ташинскій	+155
Бѣжицкій	+173
Черепецкій	+114
Думиничскій	+103
Выксунскіе	-206
Балнжовскій	-106

Что-же касается приготовленія желѣза и стали на за- водахъ замосковнаго района, то производство это въ те- ченіе 1893 года, противъ 1892 года, увеличилось на 1.052,581 п. или на 17%, причемъ до $\frac{2}{3}$ этого усиленія приходилось на сталь. Наибольшее увеличеніе выдѣлки желѣза послѣдовало на сормовскомъ (+302 т. п.), та- шинскомъ (+120 т. п.) и брянскомъ (+54 т. п.), для заводовъ-же андроновскаго и шиповскихъ, напротивъ того, отмѣчается сокращеніе—для перваго на 90 т. п., а для втораго на 89 т. п. Увеличеніе въ приготовленіи стали произошло, главнымъ образомъ, за счетъ андро- новскаго завода (+235 т. п.), брянскаго (+220 т. п.) и выксунскихъ заводовъ (+160 т. п.). Только небольшое количество приготовляемыхъ заводами замосковнаго района металловъ поступает на рынокъ въ сыромъ видѣ, большая-же часть ихъ на тѣхъ-же заводахъ перераба- тывается въ издѣлія, отчасти чугунное литье, глав- нымъ-же образомъ въ желѣзнодорожныя принадлеж- ности. При сормовскомъ заводѣ имѣются вагонныя мастерскія и верфи, на которой строятся наливныя суда для перевозки нефти; брянскій-же заводъ, начав- шій паровозостроеніе въ 1872 г. въ видѣ опыта, нынѣ вы- пускаетъ до 10 паровозовъ въ мѣсяцъ; равнымъ образомъ, здѣсь съ каждымъ годомъ развивается стальное фасонное литье; теперь уже въ большомъ количествѣ отливаются изъ стали колеса желѣзнодорожныхъ вагоновъ и про- чіе предметы принадлежности желѣзнодорожнаго дѣла. Для окончательной характеристики желѣзной промыш- ленности въ замосковномъ районѣ слѣдуетъ сказать, что за послѣдніе годы она развилась настолько, что уже мѣстнаго чугуна не хватаетъ для удовлетворенія потребностей существующихъ въ краѣ желѣзодѣлатель- ныхъ, сталелитейныхъ и механическихъ заводовъ, вслѣдствіе чего приходится все въ большемъ количе- ствѣ покупать чугунъ съ Урала.

Изъ мѣръ къ расширенію и улучшенію производства въ замосковномъ краѣ въ теченіе 1893 года является не лишнимъ отмѣтить слѣдующія: на андроновскомъ за- водѣ отстроена и пущена въ ходъ сталелитейная печь на 15 тоннъ, поставлены два новыхъ паровыхъ котла по 125 кв. м. нагревательной поверхности и выстроены помѣщенія для нѣкоторыхъ новыхъ мастерскихъ; кромѣ того, на этомъ заводѣ производились весьма интерес- ные опыты по части примѣненія нефтяныхъ остатковъ къ отопленію мартеновскихъ печей; на ниже-выксу- номъ заводѣ окончена постройка второй сталелитей- ной печи на 15 тоннъ и оборудована окончательно рельсопрокатная фабрика, поставлены новыя паровыя машины и котлы; на кулебакскомъ заводѣ построена

пятая газопудлинговая печь съ 500-пудовою произво- дительностью и оборудована новая рессорная мастерская; кромѣ того, отъ завода къ рѣкѣ Окѣ приступили къ постройкѣ подъѣзднаго узкоколейнаго пути, протяже- ніемъ въ 32 версты; на илевскомъ заводѣ устроена мартеновская печь съ основнымъ подомъ; на возне- сенскомъ заводѣ оборудована новая токарная мастер- ская, а на ташинскомъ—новая механическая и устроено электрическое освѣщеніе завода; на сормовскомъ за- водѣ также устроена новая механическая мастерская, построена новая мартеновская печь съ основнымъ по- домъ и поставленъ новый 5-ти тонный паровой молотъ.

Состояніе каменноугольной промышленности замо- сковнаго края въ теченіе 1893 года представляется слѣдующимъ: въ обоихъ горныхъ округахъ края всего каменнаго угля было добыто 10.941,092 п., противъ 10.971,815 п., т. е. добыча противъ 1892 г. почти не- сколько не измѣнилась; какъ эта добыча распредѣля- лась по отдѣльнымъ косямъ—видно изъ нижеприво- димой таблицы:

	Пуды.
1 горный округъ:	
чулковская копь, товарищества чулковскихъ копей	4.741,585
муравнинская копь, арендуютъ Шахтмей- ромъ	124,847
Противъ 1892 г.	+287,320
2 горный округъ:	
обидимская, Хомякова	1.206,000
асенковская, товарищества Р. Гилля	736,772
колинейская, Генянке	43,000
александровская, Александрова бур. уг.	250,000
товарковская, гр. Бобринскаго	493,626
левинская, средне-россійской компаніи	2.056,618
малевская, гр. Бобринскихъ	500,000
бобринск-донская, чулковской компаніи	622,108
петровская, Кошманъ и К ^о	106,635
» » и бур. уг.	60,051
Противъ 1892 г.	-268,043

Мѣстная каменноугольная промышленность нѣ- сколько оживилась въ концѣ 1893 г. подъ влияніемъ оказавшагося недостатка угля въ донецкомъ бассейнѣ, вслѣдствіе чего по исключительно пониженному та- рифу уголь тульскаго района направлялся нѣкоторое время на югъ отъ Тулы. Самыми крупными потреби- телями замосковныхъ углей являются мѣстные вино- куренные заводы, а за ними цементные и кирпичные заводы Московской губерніи. Почти на всѣхъ каменно- угольныхъ косяхъ замосковнаго района параллельно съ добычею угля занимались и добычею сѣрнаго ко- чедана, котораго и получено было въ отчетномъ году 277,124 пуда; кочеданъ этотъ имѣетъ сбытъ на мѣст- ные и дальніе химическіе заводы.

Сѣверный районъ обнимаетъ собою заводы С.-Петер- бурга, Олонекской губ. и Прибалтійскаго края. Всѣ главнѣйшія данныя о дѣятельности въ 1893 году част- ныхъ заводовъ этого района усматриваются въ ниже- слѣдующей таблицѣ:

Названіе заводовъ.	Вы- плав- лено чу- гуна.	Выдѣлено.		Приготовлено издѣлій.			
		Желѣза торго- ваго.	Стали сортовой и листо- вой.	Рель- совъ.	Чугу- ннхъ.	Желѣз- ныхъ.	Мѣд- ныхъ.
		Пуды.					
Путиловскій.	—	453,042	1.459,150	2.593,618	383,381	316,940	7,885
Александров- скій	—	—	1.415,036	—	—	19,800	—
С.-Петербург- скій	—	800,000	—	—	—	600,000	—
Новосіи мех.	—	330,000	145,000	—	75,000	500,000	6,000
Бекера и Ко.	—	5,351	12,447	—	—	880,807	—
Святловодоко- вскій	40,502	—	—	—	—	—	—
Итого	40,502	1.888,393	3.031,633	2.593,618	483,381	2.127,347	12,885

Что-же касается дѣятельности казенныхъ заводовъ, подвѣдомственныхъ вѣдѣнію горнаго департамента, то таковая выражается слѣдующимъ образомъ: александровскимъ заводомъ, олонецкаго горнаго округа, приготовлено въ 1893 г. чугуныи артиллерійскихъ снарядовъ различныхъ калибровъ, по нарядамъ и дополнительнымъ заказамъ Военнаго и Морскаго Министерствъ, 206,756 штукъ на сумму 498,985 р. Заводъ этотъ снабжается чугуномъ съ кончозерскаго, валамзинскаго и суоярскаго чугуноплавильныхъ заводовъ, принадлежащихъ также казнѣ. Въ теченіе 1893 г. кончозерскій заводъ не дѣйствовалъ, вследствие прорыва плотины, а прочими заводами было выплавлено за отчетный годъ чугуна 153,596 п. Остановимся нѣсколько подробнѣе на дѣятельности большихъ частныхъ заводовъ этого района. Сравнительно съ 1892 годомъ, на заводахъ сѣвернаго края отмѣчается значительное увеличеніе стального производства: на с.-петербургскихъ заводахъ приготовленіе сортовой и листовой стали и стальныхъ рельсъ съ 3.749,931 п. въ 1892 г. повысилось до 5.612,804 п. или на 50%. Приготовленіе-же торговаго желѣза упало противъ 1892 г. почти на 13%; послѣднее объясняется сильнымъ сокращеніемъ этого производства на с.-петербургскомъ заводѣ, перешедшемъ на усиленное изготовленіе желѣзной проволоки. Изъ 5.612,804 пудовъ стали с.-петербургскіе частные заводы наиболѣе приготовили мартеновской стали, а именно 3.837,764 п., что объясняется тѣмъ, что эта сталь идетъ предпочтительно передъ бессемеровской на изготовленіе котельныхъ и корабельныхъ листовъ и на sortовую для надобностей машино- и судостроительнаго дѣла. Издѣлія с.-петербургскихъ заводовъ изъ стали и желѣза въ 1893 г. главнѣйше были слѣдующими:

	Пуды.
Желѣзная и стальная проволока	1.043,450
Стальные артиллерійскіе снаряды и пушки	36,125
Вагонныя колеса желѣзныя	44,754
Паровыя котлы, части паровыхъ машинъ и судовъ, стальные фасонныя отливки	785,541
Гвозди изъ мартеновскаго мetailла	248,248

Слѣдуетъ здѣсь замѣтить, что въ 1893 году на частныхъ заводахъ С.-Петербурга, а именно на путиловскомъ, впервые начато изготовленіе стальныхъ пушекъ, причемъ закладка ихъ производится въ специально устроенной для этого мастерской. Всѣ с.-петербургскіе заводы, равно какъ и заводъ Бекера и К° въ Либавѣ, работаютъ на привозномъ чугунѣ и углѣ; чугунъ покупается русскій и иностранный, преимущественно англійскій, а уголь — исключительно иностранный; изъ русскихъ чугуновъ, главнымъ образомъ, идутъ чугуны уральскіе, южно-русскіе и финляндскіе.

Что касается мѣдной промышленности сѣвернаго края, то добыча мѣдныхъ рудъ производится только въ Повѣнецкомъ уѣздѣ Олонецкаго губерніи на рудникахъ Красильникова; мѣдной руды въ 3 дѣйствовавшихъ въ отчетномъ году рудникахъ Красильникова добыто всего 23,400 п.

Изъ техническихъ улучшеній на заводахъ сѣвернаго края наиболѣе значительныя сдѣланы на путиловскомъ заводѣ: здѣсь пущены въ дѣйствіе вторая токарная мастерская для точки прокатныхъ валковъ и новая чугуно-мѣдно-литейная мастерская, построена новая мартеновская печь на кислотоу поду специально для

фасонныхъ отливокъ изъ стали, установлены двѣ новыя вагранки системы Грейнера, экономичныя въ расходѣ топлива и обладающія весьма высокою производительностью, и затѣмъ увеличено число молотовъ въ тигельной мастерской дляковки инструментальной стали.

Главнѣйшими предметами горнозаводской промышленности на Кавказѣ, за исключеніемъ, конечно, нефти, служатъ марганцевыя руды, мѣди и каменный уголь. Марганцевая руда главнѣйше добывается въ Кутаискій губерніи, гдѣ всего было добыто въ теченіе 1893 года 10.403,389 п. Какъ распредѣлилась въ отчетномъ году добыча этой руды по отдѣльнымъ копямъ видно изъ слѣдующей таблицы:

	Копи съ добычей, въ пудахъ.
Ргани	941,280
Зеда-Ргани	3.735,800
Мгвини	2.547,380
Дарквети	104,940
Перевиси	1.218,884
Шукруги	1.739,775
Итхиси	30,000
Нахверсь-Геле	80,000
Тхилазуръ	5,300

Въ отчетномъ году добыча марганцевыхъ рудъ почти не измѣнилась противъ 1892 г., въ которомъ было добыто 10.314,394 п.

Сравнительно съ 1892 г., мѣди на Кавказѣ выплавлено въ отчетномъ году на 23% болѣе, причемъ производительность кедабекскаго и калакентскаго заводовъ бр. Сименсъ увеличилась противъ 1892 года на 13,475 п.; увеличеніе это могло-бы быть еще значительнѣе, если-бы названные заводы не встрѣтили недостатка въ древесномъ топливѣ для переплавки купферштейновъ, полученныхъ на нефтяномъ горючемъ. Какъ распредѣлилась добыча мѣдныхъ рудъ и выплавка мѣди по отдѣльнымъ заводамъ кавказскаго района видно изъ нижеприводимой таблицы:

Названіе заводовъ.	Выплавлено мѣди.	Добыто мѣдныхъ рудъ.
	Пуды.	Пуды.
Арендующимъ компаніей рудниковъ «Ахталы»:		
алвердскій	4,842	206,280
шамблугскій	—	154
Эргянскій, арендуемый Салерни, Рихнеръ	2,000	—
Бр. Сименсъ:		
кедабекскій	32,395	3.067,380
калакентскій	51,914	—
Катарскій, товар. Мугафова	9,498	57,529 ¹⁾
Угурчайскій, бр. Кундуровыхъ	8,079	98,592
Лазаревскій, арендуемый бр. Лазаревыми	6,123	31,492 ²⁾
Гализурскій, арендуемый бр. Кундуровыми	9,281	44,847
Даданъ-дюзинскій	3,307	— ³⁾
Делижанскій, Уркуни	530	6,388
Синдимадавскій, Вестфалъ	—	10,320
Итого	127,969	3.532,982

¹⁾ Въ отчетномъ году возобновилъ дѣйствіе.

²⁾ Противъ 1892 г. значительно увеличилъ свою выплавку.

³⁾ Меликъ-Каракозова и К°.

Кромѣ того, на 10 отдѣльныхъ отъ заводовъ рудникахъ добыто мѣдной руды 108,295 пудовъ.

Каменноугольныхъ копей въ отчетномъ году разрабатывалось на Кавказѣ 8, изъ нихъ наибольшую производительность отличались тквибульскія, нахширотквибульскаго торнопромышленнаго общества, доставившія 1.500.000 пуд. каменнаго угля; за тквибульскою копейю по величинѣ производительности слѣдовала хумаринская, наслѣдниковъ Уткова, гдѣ и было добыто угля 66,445 п.; производительность-же остальныхъ копей была весьма незначительна и колебалась на отдѣльныхъ копияхъ отъ 200 до 28,700 пудовъ. Всего-же на Кавказѣ въ 1893 г. добыто каменнаго угля 1.611,565 пудовъ, болѣе противъ 1892 г. на 547,772 п. Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что на тквибульскихъ копияхъ весь 1893 годъ приходилось бороться съ пожарами каменноугольныхъ пластовъ, что не могло не отозваться на величинѣ и стоимости добычи угля. Каменный уголь Кутаисской губ. перевозится по закавказской ж. д., которая, вмѣстѣ съ тѣмъ, есть и главный потребитель этого горючаго, расходующій его, какъ топливо, для жилищъ помѣщеній и для надобностей мастерскихъ. Кубанскій-же каменный уголь вывозится на фугонахъ въ города Баталпашинскъ и Ставрополь, гдѣ употребляется на паровыхъ мельницахъ, въ кузницахъ и для домашняго отопленія.

Изъ прочихъ ископаемыхъ Кавказа заслуживаетъ упоминанія добыча сѣры; въ Дагестанской области на рудникахъ кхитскомъ кн. Эристова и гинкъ-салганъ Хонскомъ добыто было въ 1893 г. сѣрной руды 95,325 п. и выкурено сѣры 35,450 п., что противъ 1892 г. даетъ увеличеніе въ 11,750 п. Вся сѣра, добываемая въ Дагестанской области перевозится на арбахъ до Петровска, а оттуда идетъ моремъ до Баку, гдѣ изъ нея готовятъ сѣрную кислоту, необходимую для очистки нефтяныхъ маселъ. Изъ техническихъ усовершенствованій по производству продуктовъ и добычѣ рудъ и угля на Кавказѣ въ теченіе 1893 г. сдѣлано весьма много существеннаго; такъ, въ кедабекскомъ мѣдиплавильномъ заводѣ бр. Сименсъ построена большая отражательная печь, съ нефтяною топкою системы Сименсъ, для плавки купферштейновъ; устроены 2 рудообжигательныя печи системы Кильнъ; произведены изысканія для прокладки нефтепровода отъ с. Чардахлы до завода; на накаментскомъ заводѣ тѣхъ-же владѣльцевъ производились опыты концентрации благородныхъ металловъ въ дюнштейнахъ по способу инженера Неде, практикуемому съ недавнихъ поръ на англійскомъ заводѣ; Иванса; на харламьевскомъ рудникѣ угурчайскаго завода продолжалось углубленіе капитальной шахты; вършлати, проведенные изъ этой шахты, встрѣтили три богатыхъ жилы чистѣйшаго мѣднаго колчедана, толщиной отъ $\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ арш.; на ходскихъ мѣдныхъ рудникахъ окончена постройка обогащательной фабрики; на эрганскомъ мѣдномъ заводѣ приступлено къ устройству шахтной печи, системы Water-Jacket, для плавки сѣрнистыхъ рудъ на купферштейнъ и черную мѣдь; въ тквибульскихъ каменноугольныхъ копияхъ Новосельскаго произведены детальныя развѣдки, значительно выяснившія характеръ каменноугольныхъ пластовъ этого мѣсторожденія.

Вслѣдствіе весьма незначительнаго развитія въ обширнѣйшемъ сибирскомъ районѣ горнозаводской промышленности, мы позволяемъ себѣ дать существенныя свѣдѣнія о ней за 1893 г. лишь въ самыхъ краткихъ словахъ. Состояніе горнозаводской промышленности въ Сибири въ теченіе 1893 года можетъ быть представлено слѣдующимъ:

	Добыто и изготовлено въ 1893 г.	
	Пуды.	
Каменнаго угля . . .	100,500	101,782 ¹⁾
Кокса	—	436,000 ¹⁾
Графитъ	29,000	—
Желѣзныхъ рудъ . . .	222,776	211,706 ²⁾
Мѣдныхъ рудъ	22,205	—
Чугуна	116,536	120,495 ³⁾
Желѣза	89,939	104,059 ⁴⁾
Мѣди	798	13,218 ⁴⁾

Развитіе горнозаводской промышленности Сибири все еще въ будущемъ; сильный толчекъ къ развитію многихъ ея отраслей, очевидно, уже данъ проведеніемъ сибирской дороги, но времени прошло еще такъ мало, что главные результаты этого великаго предпріятія скорѣе можно предчувствовать, чѣмъ видѣть болѣе или менѣе ясно. Надо полагать, что въ недалекомъ будущемъ развитіе сибирской горнозаводской промышленности начнется главнѣйше съ эксплуатаціи каменноугольныхъ мѣсторожденій, ближайшихъ къ полотну проводимой дороги и съ основанія чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ, начало которымъ уже и положено.

Финансовая хроника.

Къ 1 декабря 1894 г. оставалось въ Государственномъ банкѣ и его учрежденіяхъ разрѣшенныхъ кредитовъ землевладѣльцамъ подъ соло-векселя 2,567 лицамъ, на сумму 21.220,857 р. Въ теченіе декабря 1894 г. разрѣшено кредитовъ 85 лицамъ, на 690,175 р., возстановлено 5 лицамъ на 46,800 р., увеличено на 26,300 р., закрыто 32 лицамъ на 246,670 р., сокращено на 6,100 р. Къ 1 января 1895 г. остается разрѣшенныхъ кредитовъ 2,625 лицамъ на сумму 21.731,362 р., въ счетъ коихъ выдано ссудъ на 18.096,710 р. Открытые кредиты и выданныя по нимъ ссуды распределяются по полосамъ Европейской Россіи слѣдующимъ образомъ:

Полосы.	Число лицъ.	Сумма:	
		разрѣшенныхъ кредитовъ.	выданныхъ ссудъ.
Черноземная	1,442	12.655,899	10.535,000
Нечерноземная . . .	871	5.334,651	4.171,710
Степная	312	3.740,812	3.390,000
Итого	2,625	21.731,362	18.096,710

Великобританія.

Англійскій акціонерный банкъ, основанный 27 іюля 1694 г., праздновалъ въ минувшемъ году двухсотлѣтіе своего существованія и пятидесятилѣтіе дѣйствія измѣненнаго въ 1844 г. сэромъ Робертомъ Пилемъ устава. Дарованной этому древнѣйшему въ Англіи кредитному учрежденію королевской хартіей нѣсколькимъ крупнымъ негодіантамъ Сити, ссудившимъ правительство капиталомъ въ 1.200,000 ф. ст. изъ 8%, разрѣшенъ былъ исключительный выпускъ билетовъ на одинако-

- 1) На богатской копѣ Кабинета Его Величества.
- 2) На рудникахъ Кабинета Его Величества.
- 3) На турьевскомъ заводѣ Кабинета Его Величества.
- 4) На сузунскомъ заводѣ и сугатовскомъ рудникѣ Кабинета Его Величества.

вую сумму, согласно инициативѣ, приписываемой обыкновенно шотландцу Уильяму Патерсону. Банку, сверхъ того, разрѣшалось получать вклады, учитывать торговые векселя, вести торговлю благородными металлами, продавать заложенные и просроченные товары, спустя 3 мѣсяца послѣ срока, но запрещалось вести самостоятельную торговлю товарами. Привилегія выпуска билетовъ сохраняла была за банкомъ дальнѣйшими правительственными банками, причѣмъ английскому банку дано было исключительное право выпуска билетовъ въ районѣ 65 милъ отъ св. Павла. Взамѣнъ того, правительство выговаривало себѣ въ разное время ссуды, общій итогъ которыхъ достигъ 14,6 милл. ф. ст. Билеты английского банка вначалѣ весьма охотно принимались публикой, такъ какъ монетное обращеніе находилось въ неудовлетворительномъ положеніи, а добросовѣстностью билетовъ гарантирована была именемъ акціонеровъ, извѣстныхъ большинству публики. Въ 1792 г. кризисъ, вызванный политическими событіями, не миновалъ и английского банка, и онъ былъ вынужденъ прекратить размѣнъ билетовъ, что узаконено было впоследствии английскимъ парламентомъ. Принудительное обращеніе билетовъ продолжалось до 1823 г., причѣмъ стоимость ихъ въ 1813 г. уменьшилась до 71 ф. ст. за 100 ф. ст. Интересы владѣльцевъ банковыхъ билетовъ привлекли на себя особое вниманіе правительства въ 1844 г., когда регулирована была эмиссіонная дѣятельность всѣхъ банковъ въ Англіи. Законодательство 1844 г. исходило изъ той мысли, что пока банковые билеты обмѣниваются по предъявленіи на звонкую монету, не можетъ быть излишка въ эмиссіонной дѣятельности. Для обезпеченія безпрепятственнаго размѣна билетовъ, актъ 1844 года отдалъ эмиссіонную операцію банка отъ коммерческихъ, предоставивъ ихъ вѣдѣнію двухъ отдѣльныхъ департаментовъ. Въ пассивѣ эмиссіоннаго департамента входило все находящееся въ обращеніи банковые билеты, обезпечиваемые на 11,45 милл. правительственнымъ долгомъ и другими бумагами, а на остальную сумму звонкимъ металломъ. Выпускъ билетовъ, обезпечиваемыхъ бумагами, даетъ банку въ среднемъ около 3% чистой прибыли, что составляетъ отъ 50 до 100 тыс. ф. ст. въ годъ; напротивъ, за билеты, выпускаемые въ обмѣнъ на золото, банкъ не получаетъ прибыли, такъ какъ онъ несетъ расходы по тисненію билетовъ и по храненію благороднаго металла. Съ 1854 по 1884 г. кредитное обращеніе банка составляло 20 милл. ф. ст., а сумма вкладовъ не превышала 17 милл.; съ 1885 по 1894 г. сумма первыхъ достигла 25 милл., а вторыхъ 34 милл.; соответствующія среднія цифры приведены ниже:

	Билеты въ обра- щеніи.		Билеты въ обра- щеніи.		Билеты въ обра- щеніи.		Вклады.
	Максимумъ.	Минимумъ.	Максимумъ.	Минимумъ.	Средняя.		
1845—1854..	23,9	18,9	16,7	6,8	20,1	10,7	
1855—1864.	23,5	19,1	18,4	9	20,4	12,8	
1865—1874.	27,7	28	19,6	12,2	24	18,5	
1875—1884.	32,2	33,7	24	17	27	24,4	
1885—1894.	27,5	39,9	23	21,6	24,9	27,8	

Изъ вышеприведенной таблицы усматривается, что тогда какъ въ суммахъ вкладовъ замѣчается постоянное возрастаніе, особенно замѣтное съ 1885 г., въ суммахъ билетовъ въ обращеніи происходитъ замѣтное сокращеніе. Это послѣднее явленіе объясняется, съ одной стороны, тѣмъ, что въ современномъ дѣловомъ движеніи въ Англіи роль банковыхъ билетовъ съ успѣхомъ замѣняютъ чеки, переводы, трансферты разнаго рода,

а также и недостаточной эластичностью эмиссіонной системы въ Англіи, именно необходимостью для выпуска хотя-бы одного билета внести соответствующее количество золота. Съ другой стороны, Лондонъ является всемірнымъ рынкомъ для золота и удержаніе послѣдняго обходится иногда довольно дорого въ виду стремленія къ образованію запасовъ золота континентальныхъ банковъ. Что касается суммы колебаній бумажно-денежнаго обращенія за годъ, то таковая усматривается ниже (въ милл. ф. ст.):

	Максимумъ.	Минимумъ.	Средній.
1845—1854.	4,5	2,2	2,9
1855—1864.	3,4	2,2	2,8
1865—1874.	5,6	1,9	3
1875—1884.	6,8	2,1	3,1
1885—1894.	3,2	2,3	2,7

Наиболѣе рѣзкія колебанія представляло бумажно-денежное обращеніе въ 1866 г., когда съ 9 по 16 мая было выпущено на 3.750.000 ф. ст. билетовъ, главнымъ образомъ купюра свыше 200 ф. ст., для поддержанія пострадавшихъ отъ паники банковъ, и въ 1878—1879 г., когда бумажно-денежное обращеніе превысило на 7 милл. минимумъ, вслѣдствіе опасеній, вызванныхъ крушеніемъ банка City of Glasgow. Что касается размѣровъ металлическаго запаса, то таковые за рядъ лѣтъ представляются нижеслѣдующими:

	Максимумъ.	Минимумъ.	Средній.
1845—1854.	22,2	8,3	6
1855—1864.	19,9	6,5	6,2
1865—1874.	27,4	11,9	6,8
1875—1884.	35,7	18,8	6,2
1885—1894.	39	17,8	6,1

Суммы годовыхъ колебаній приведены ниже:

	Максимумъ.	Минимумъ.	Средній.
1845—1854.	6,6	2,3	4
1855—1864.	7,3	2	4,3
1865—1874.	8,3	3,7	5,4
1875—1884.	13,8	4,4	7,1
1885—1894.	15,9	4,2	7,1

Съ 1858 по 1871 г. приливъ золота въ Англію превысилъ отливъ на 68 милл. ф. ст., съ 1872 по 1887 г. на 10,19 милл., съ 1888 по 1893 г. на 31 милл., а въ 1894 г. приблизительно на 12 милл. Такимъ образомъ, наклонность къ возрастанію металлическаго запаса английского банка весьма замѣтно обнаруживается, въ особенности въ послѣдніе годы. Особенный интересъ представляютъ цифры свободнаго резерва английского банка, служащаго регуляторомъ денежнаго обращенія всей страны. Наиболѣе рѣзкія колебанія ихъ приходятся на 1847, 1857, 1866, 1873, 1884 и 1890 г.г., отмѣченные кризисомъ, тогда какъ за послѣднее десятилѣтіе колебанія свободнаго резерва весьма незначительны. Ниже приведены соответствующія данныя:

	Максимумъ.	Минимумъ.	Средній.
1845—1854.	14,7	1,6	9,2
1855—1864.	14,1	1,5	8,5
1865—1874.	17,9	1,8	11,1
1875—1884.	22,4	8,1	13,4
1885—1894.	31,3	9,3	15,5

Наиболѣе критическимъ временемъ для английского банка былъ 1857 г., когда для пополненія резерва понадобилось выпустить подлѣ обезпеченіе правительствен-

ныхъ бумагъ на 2 милл. болѣе билетовъ сверхъ законной нормы.

Составныя части резерва и суммы ихъ въ 2 предшествующіе означенному выпуску дня приведены ниже:

	Въ Лондонѣ.	Въ отдѣльныхъ. Фунтъ стерлинговъ.
11 ноября:		
билеты	375,005	582,705
золотая монета . . .	310,784	97,655
серебряная монета . .	44,046	51,948
	729,835	732,318
	1,462,153	
12 ноября:		
билеты	68,085	62,545
золотая монета	274,953	82,255
серебряная монета . .	47 106	50,807
	384,144	196,607
	580,751	

Для пополненія своего резерва англійскій банкъ прибѣгъ сначала къ продажѣ консолей, достигнувшею за время съ 4 по 11 ноября суммы свыше 2 милл. ф. ст., впослѣдствіи, получивъ на то законодательное разрѣшеніе, англійскій банкъ приступилъ къ выпуску билетовъ сверхъ законной нормы, въ нижеслѣдующей постепенности:

	Тыс. ф. ст.		Тыс. ф. ст.
13 ноября	186	23 ноября	397
14—15 ноября	622	24 »	317
16 ноября	860	25 »	81
17 »	836	26 »	243
18 »	852	27 »	342
19 »	896	28—29 ноября . . .	184
20 »	928	30 ноября	15
21—22 ноября	617		

Въ заключеніе сопоставлены цифры свободнаго резерва и вкладовъ за четыре десятилѣтія и за шесть послѣднихъ лѣтъ:

	Резервъ. Милл. ф. ст.	Вклады. Милл. ф. ст.
1845—1854	9,2	16,6
1855—1864	8,5	19
1865—1874	11,1	25,3
1875—1884	13,4	30,6
1889	13,2	32,6
1890	13,7	33,3
1891	15,6	38
1892	16,1	36,2
1893	17	38
1894	25,8	40,5

Отношеніе свободнаго резерва къ обязательствамъ банка значительно увеличилось въ послѣднее время и въ 1894 г., благодаря необычайному приливу золота въ англійскій банкъ, достигло небывалыхъ еще размѣровъ.

Голландія.

Королевскимъ декретомъ отъ 4 апрѣля 1892 г. была назначена въ Голландіи особая правительственная коммисія для выясненія, какого рода правительственныя мѣропріятія цѣлесообразно примѣнить какъ къ учрежденію, такъ и къ веденію операций похоронными кассами и разными страховыми учрежденіями, дѣятельность которыхъ выражается въ застрахованіи на случай

смерти мелкихъ суммъ. Въ настоящее время опубликовать новый королевскій декретъ, которымъ предписывается означенной коммисіи также выработать проектъ правительственнаго надзора и надъ всѣми вообще страховыми учрежденіями, выдающими полисы по страхованію жизни, оперирующими въ Голландіи.

Германія.

Въ прусской палатѣ депутатовъ сдѣланъ былъ надѣлъ запросъ о конверсіи 4% государственныхъ займовъ Пруссіи, курсъ которыхъ съ весьма долгаго времени превысилъ паритетъ. Отвѣчая на этотъ запросъ, прусскій министръ финансовъ Микель заявилъ, что хотя успѣхъ конверсіи означенныхъ займовъ въ приносящее меньшій доходъ займы, даже въ 3%, не подвержено сомнѣнію, но, относясь къ вопросу объ упомянутой конверсіи не только съ узкофискальной, но и съ болѣе широкой точки зрѣнія, нельзя не считаться съ возможностью пониженія въ будущемъ курса 3% займа снова до 80%, въ какомъ случаѣ тѣ-же, кто ратуеетъ нынѣ за конверсію, будутъ сѣтовать на неспособность тогдашняго министра финансовъ. Чтобы судить о вѣроятности предсказываемаго г. Микелемъ пониженія, необходимо сопоставить курсы прусскихъ 4% займовъ за время съ 1815 по 1840 г., что усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Курсъ займовъ.		Средній размѣръ доходности. %.
	Высшій.	Нижшій.	
1815	85	78	4,7—6
1820	71½	68½	
1825	91½	89½	4—6
1830	100½/12	91½	4—4,57
1835	100½/12	100½	3,81—4,57
1840	104	103½	

Въ 1843 г. послѣдовала первая конверсія 4% займовъ въ 3½%, которые еще въ 1844 г. котировались по 101½%, но затѣмъ, въ виду политическихъ событій въ Германіи, постепенно понизились до 92¼ в 1847 г. и до 69 в 1848 г. За прекращеніемъ внутреннихъ смутъ, курсъ 3½% займовъ повысился до 79½ къ концу 1848 г., до 89½ въ 1849 г., до 95½ въ 1852 г., понизился въ эпоху восточной войны въ 1854 г. до 80% и колебался въ слѣдующіе годы на уровнѣ 87. Послѣ испытаннаго въ 1859 г., вслѣдствіе итальянской войны, паденія до 75, курсъ 3½% займовъ вновь окрѣпъ до 91½ въ мартѣ 1865 г., а въ слѣдующемъ году, вслѣдствіе войны Пруссіи съ Австріей, понизился до 73. Въ новѣйшее время курсъ 3½% займовъ утвердился на уровнѣ 103%. Выпущенные вслѣдъ за 3½%, 5% и 4½% займы понизились въ эпоху франко-прусской войны, первый съ 106½ до 98, а второй съ 89½ до 81½. Такимъ образомъ, курсъ прусскихъ государственныхъ займовъ за рассматриваемый періодъ находится въ прямой зависимости отъ политическихъ событій въ Пруссіи и заграничѣ, и вопросъ о размѣрѣ доходности % бумагъ въ будущемъ не можетъ считаться окончательно рѣшеннымъ. Съ другой стороны, однако, необходимо считаться съ фактомъ, что въ длинныя періоды мира съ начала двадцатыхъ, съ небольшими перерывами, до середины сороковыхъ годовъ, а въ особенности по окончаніи франко-прусской войны трудовая производительность и накопленіе капиталовъ въ Германіи шли съ необычайной силой, соответственно чему процентный ростъ все болѣе понижался, а курсъ государственныхъ займовъ все болѣе возвышался. Хозяйственные кризисы имѣли на

указанное движеніе лишь кратковременное вліяніе и при нормальныхъ хозяйственныхъ условіяхъ въ Пруссіи предстоитъ дальнѣйшее возрастаніе скопленныхъ капиталовъ и неизбежное съ нимъ паденіе процентнаго роста. Такимъ образомъ, по мнѣнію нѣмецкой экономической печати, вопросъ о конверсіи 4% прусскихъ займовъ нельзя уже болѣе обойти молчаніемъ, тѣмъ болѣе, что 4% и 3½% займы уже давно стоятъ, съ принятіемъ разницы въ ихъ доходности, на одинаковомъ уровнѣ. Если, поэтому, интересы плательщиковъ платежей заставляютъ совершить съ возможной скоростью конверсію 4% займовъ, чтобы этимъ уменьшить тяжесть государственнаго долга, то и не слѣдуетъ медлить съ конверсіей 4% займовъ въ 3½%, фактически, благодаря ихъ одинаковой котировкѣ, уже совершившейся. Въ другомъ свѣтѣ представляется конверсія 4% займовъ къ 3%, во-первыхъ, въ виду того, что съ нею, по необходимости, была бы сопряжена и конверсія всѣхъ 3½% займовъ, что еще увеличило бы сумму предстоящей операциі, и, во-вторыхъ, потому, что такая конверсія едва-ли могла бы быть совершена безъ гарантирующаго успѣхъ ея синдиката банкировъ, а это весьма значительно бы расхodo по конверсіи для государства. По изложеннымъ основаніямъ, нѣмецкая печать склоняется къ мнѣнію, что было бы целесообразнѣе въ настоящее время приступить къ конверсіи 4% займовъ въ 3½%, чтобы, затѣмъ, въ случаѣ значительнаго превышенія 3% займами паритета и приближенія ихъ къ уровню 3¼% приступить къ конверсіи послѣднихъ въ 3%.

Извѣщенія и заявленія.

Отъ департамента торговли и мануфактуръ.

Повышеніе хлѣбныхъ пошлинъ въ Швеціи.

Королевскимъ указомъ отъ 24 декабря минувшаго года (5 января 1895 г.) слѣдовало въ Швеціи повышеніе таможенныхъ пошлинъ на привозимые изъ заграницы хлѣбные продукты до слѣдующихъ размѣровъ:

Статьи тарифа	Наименованіе товаровъ.	Ставки 24 декабря 1894 г.	Ставки тарифа 1892 г.
566	Рожь, пшеница, ячмень, кукуруза, горохъ и бобы, а также хлѣбъ въ зернѣ всякій, особливо непонименованный	со 100 килогр. воз. съ кр. ере. пуда. 3 15 18,04	со 100 килогр. воз. съ кр. ере. пуда. 1 25 7,16
567	Овесъ и вика	б е з п о ш л и н н о	
568	Солодъ, хотя бы и молотый	4 — 22,92	1 50 8,6
570	Мука и крупа всякая	6 50 37,25	2 50 14,33

Такимъ образомъ, повышеніе дѣйствовавшихъ до настоящаго времени пошлинныхъ окладовъ составило:

	%	Ком. зол. съ пуда.
для зерноваго хлѣба	152	10,88
» солода	166,8	14,32
» муки и крупы	160	22,92

Стремленія аграрныхъ партій въ пользу установленія покровительственныхъ пошлинъ на продукты земледѣ-

лія, особенно усилившіяся повсемѣстно за послѣднее время вслѣдствіе самыхъ разнообразныхъ экономическихъ причинъ, не преминули обратить на себя всеобщее вниманіе и въ Швеціи, гдѣ началомъ аграрной агитаціи слѣдуетъ считать 1892 годъ, когда (въ іюнѣ) были введены пониженныя пошлины на хлѣбъ.

Продолжающееся пониженіе цѣны на хлѣбъ, въ связи съ значительнымъ привозомъ хлѣба иностраннаго происхожденія, и вызванное этимъ обстоятельствомъ критическое положеніе мѣстнаго сельскаго хозяйства заставили земледѣльцевъ усиленно хлопотать предъ правительствомъ объ измѣненіи дѣйствовавшаго пошлиннаго обложенія хлѣба; для достиженія этой цѣли аграріи предлагали даже создать экстренную сессію риксдага. Видя неотвѣтчивость правительства, аграріи рѣшили держаться выжидательной политики, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, старались убѣдить общество въ необходимости поднять этотъ жизненный для сельскаго населенія вопросъ въ первыхъ-же засѣданіяхъ предстоявшей сессіи риксдага, назначенной на 15/27 сего января. Таково было положеніе въ Швеціи въ концѣ декабря, когда неожиданно для всѣхъ былъ обнародованъ королевскій указъ. Внезапное повышеніе пошлинъ, безъ предварительнаго обсужденія целесообразности этой мѣры въ риксдагѣ, явилось мѣрою совершенно неожиданною даже для аграріевъ, особенно въ виду того, что до открытія сессіи риксдага оставалось всего три недѣли.

Слѣдующіи, не лишеныя интереса, свѣдѣнія о положеніи хлѣбнаго рынка въ Швеціи наканунѣ изданія королевскаго указа, освѣщающія, до нѣкоторой степени, причины, побудившія шведское правительство перейти столь внезапно къ системѣ покровительственныхъ пошлинъ еще до открытія риксдага, заимствованы изъ подробнаго донесенія вице-консула нашего въ Стокгольмѣ. Предчувствуя, что риксдагъ оправдаетъ надежды аграріевъ, хлѣботорговцы и мукомолы съ возрастающимъ усердіемъ начали пополнять свои запасы и вести спекуляцію въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. О лихорадочной дѣятельности хлѣбнаго рынка краснорѣчиво свидѣлствуютъ нижеприводимыя официальныя данныя о ввозѣ зерноваго хлѣба въ Швецію за 11 мѣсяцевъ 1894 года, въ сопоставленіи съ данными за четыре предшествующихъ года:

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
	Тонны.				
Пшеница	50.225	82.641	97.241	110.906	135.502
Ячмень	3.272	805	8.298	5.064	14.425
Кукуруза	—	—	—	8.604	8.877
Рожь	103.550	95.739	51.848	74.563	96.578

Благодаря продолжавшейся до послѣднихъ чиселъ декабря мягкой погодѣ и безпрепятственной навигаціи даже въ сѣверныхъ водахъ Швеціи, ввозъ хлѣба не только не ослабѣвалъ къ концу истекшаго года, но достигъ даже въ теченіе декабря небывалыхъ размѣровъ. Преобладать привозъ изъ Россіи и Германіи. По справкамъ, наведеннымъ генеральнымъ консульствомъ, ввозъ зерна изъ Россіи за декабрь, по одному только стокгольмскому порту, опредѣлился въ 9.847 тоннъ ржи и 693 тоннъ пшеницы, а изъ Германіи 2.526 тоннъ ржи и 6.733 тоннъ пшеницы, противъ 1.610 тоннъ ржи и 397 тоннъ пшеницы изъ Россіи и 595 тоннъ ржи и 1.545 тоннъ пшеницы изъ Германіи за тотъ-же мѣсяцъ 1893 года. Въ ожиданіи предстоящаго открытія риксдага подвозъ хлѣба принялъ бы несомнѣнно еще большіе размѣры въ остающіеся еще три недѣли, если-бы спе-

куляціи не былъ нанесенъ рѣшительный ударъ внезапнымъ обнародованіемъ королевскаго указа.

Не дожидаясь открытія риксдага, правительство, т. е. совѣтъ министровъ подъ личнымъ предсѣдательствомъ короля, пользуясь предоставленнымъ ему по § 60 конституціи правомъ, выработало новыя, повышенныя тарифныя ставки на хлѣбъ и рѣшило ввести ихъ въ дѣйствіе безотлагательно, съ той, однако, оговоркою, что мѣра эта должна будетъ поступить на обсужденіе риксдага въ предстоящую его сессію. Энергичное мѣропріятіе правительства, такъ неожиданно прекратившее спекуляцію хлѣбной биржи, тѣмъ болѣе обратило на себя всеобщее вниманіе и поразило всѣ классы населенія, что правительство въ теченіе болѣе 50 лѣтъ не пользовалось несомнѣнно принадлежащимъ ему, по почти преданнымъ забвенію, правомъ взимать дѣйствующіе пошлинные оклады безъ предсарительнаго внесенія проектированныхъ мѣръ на обсужденіе риксдага. Кромѣ того, распоряженіе правительства явилось еще болѣе неожиданнымъ въ виду того обстоятельства, что не далѣе, какъ въ началѣ 1894 года какъ риксдагъ, такъ и само правительство единодушно высказались противъ всякаго повышенія хлѣбныхъ пошлинъ и вообще за сохраненіе status quo. Въ теченіе минувшаго лѣта и осени, въ виду усиленной агитаціи и дѣйствительно незавиднаго положенія земледѣлія, ходили слухи о возможности созыва чрезвычайнаго риксдага для обсужденія и окончательнаго разрѣшенія вопроса о пошлинахъ на иностранный хлѣбъ. Но правительство, повидимому, не раздѣляло мнѣнія аграріевъ и никакихъ чрезвычайныхъ мѣръ не принимало. Все это, какъ будто, указывало на то, что разрѣшеніе этого важнаго для земледѣлія вопроса откладывается до первыхъ засѣданій январской сессіи риксдага. Тѣмъ временемъ въ Швецію ввозились такіа массы зерна, что, по отзыву нѣкоторыхъ мѣстныхъ газетъ, уже въ началѣ декабря оказались заваленными не только всѣ свободныя помѣщенія мукомольныхъ и т. п. предпріятій, такъ что для пріема и храненія хлѣба пришлось снять оставшіяся свободными городскіе амбары, но, въ концѣ концовъ, превратили даже плашкоуты въ склады хлѣба; за недостаткомъ подходящихъ помѣщеній на сушѣ.

Резюмируя все вышеизложенное, нельзя не придти къ тому заключенію, что шведское правительство своимъ распоряженіемъ отъ 24 декабря 1894 г. (5 января 1895 г.) прежде всего имѣло въ виду во что-бы то ни стало положить конецъ необузданной хлѣбной спекуляціи, размѣры которой во второй половинѣ декабря стали принимать дѣйствительно угрожающій характеръ, чего, конечно, нельзя было предвидѣть, такъ какъ навигація къ этому времени обыкновенно прекращается, по крайней мѣрѣ въ сѣверныхъ водахъ королевства. Убѣдившись, однако, что ввозъ хлѣба не только не уменьшается, но, напротивъ, съ каждымъ днемъ увеличивается, правительство, не считая себя, повидимому, въ правѣ откладывать далѣе свое рѣшеніе и, для того, чтобы отчасти, по крайней мѣрѣ, облегчить положеніе земледѣлія, которому отъ разрастающейся спекуляціи угрожали еще большія потери, прибѣгло къ крайнему средству — немедленному повышенію пошлинъ, не заручившись предварительнымъ согласіемъ риксдага.

Переходя, затѣмъ, къ вопросу о томъ, какъ собравшійся нынѣ риксдагъ стнесется къ существу настоящаго правительственнаго распоряженія, слѣдуетъ замѣтить, что судьба хлѣбныхъ пошлинъ еще не окончательно рѣшена въ виду того, что всѣ классы населенія, за исключеніемъ, конечно, земледѣльческаго, ви-

дять въ повышеніи ввозныхъ пошлинъ на хлѣбные продукты угрозу вадорожанія всѣхъ вообще жизненныхъ припасовъ. Во всякомъ случаѣ въ риксдагѣ предстоитъ весьма ожесточенная борьба между различными партіями, исходъ которой довольно трудно предугадать.

Что касается, наконецъ, той выгоды, которую извлекала аграрная партія отъ столь неожиданнаго, даже для нея, повышенія хлѣбныхъ пошлинъ, то шведскіе земледѣльцы рѣшительно не въ состояніи воспользоваться, по крайней мѣрѣ, въ настоящее время, покровительствомъ таможеннаго тарифа: не говоря уже объ имѣющихся на лино огромныхъ запасахъ иностраннаго хлѣба, слѣдуетъ замѣтить, что шведскіе сельскіе хозяева, не предвидѣвшіе осенью прошлаго года какихъ-бы то ни было измѣненій въ тарифной политикѣ государства, успѣли распродать хлѣбъ послѣдняго урожая по существовавшимъ тогда низкимъ цѣнамъ, возлагая всѣ упованія исключительно на урожай 1895 г., такъ какъ къ тому времени они надѣялись добиться установленія покровительственныхъ пошлинъ. Противоположное слѣдуетъ отмѣтить по отношенію къ хлѣбнымъ импортерамъ, расчетъ спекуляціи которыхъ оказался вполне вѣрнымъ. Обезпечивъ себя болѣе тѣмъ годовымъ запасомъ при низкой пошлинѣ въ 1 крону 25 эре, мукомолы и прочіе импортеры воспользуются, кромѣ той выгоды, которую они извлекутъ отъ разницы въ пошлинномъ обложеніи по-прежнему и только-что введенному тарифамъ, еще имѣющимися у нихъ запасами, чтобы произвести во всякую данную минуту давленіе на цѣну хлѣба мѣстнаго происхожденія въ случаѣ его вадорожанія.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Согласно сообщеннымъ нашимъ консуломъ цифровымъ даннымъ, цѣнность привоза товаровъ въ Кобе въ теченіе первой трети 1894 г. достигала 14,907,639 долл., причемъ на долю русскихъ товаровъ приходилось 134,750 долл. Керосина нами доставлено 3,435,542 галл. на 132,808 долл., а общій привозъ минеральнаго масла равнялся 784,333 долл. Машиннаго масла ввезено всего на 4 долл. Изъ Приморской области экспортировано 3,400 англ. ф. шкуръ на 500 долл. и 15,089 англ. ф. сушеной рыбы для удобренія на 332 долл. Остальной нашъ привозъ состоялъ изъ бумаги (на 842 долл.), фланели (на 162 долл.), одыалъ (на 66 долл.), зонтиковъ (на 23 долл.), стекляннаго и прочаго товара (на 13 долл.). Вывезено было изъ Кобе товаровъ болѣе, чѣмъ на 11,5 милл. долл.; въ Россію-же (почти исключительно въ Приморскую область) цѣнность экспорта не превышала 97,058 долл., въ томъ числѣ на 11,234 долл. жизненныхъ припасовъ (на 4,867 долл. риса и на 140 долл. чая), на 6,297 долл. сырыхъ матеріаловъ и полуфабрикатовъ (шкуръ на 4,382 долл.) и на 68,539 долл. готовыхъ издѣлій. Обитъ послѣднихъ къ намъ постоянно растетъ и въ настоящее время достигаетъ сравнительно крупныхъ размѣровъ. Привозъ изъ Кобе въ первую треть 1894 г. состоялъ изъ слѣдующихъ предметовъ: бумажныхъ полотнищъ (на 12,228 долл.), готоваго платья (на 11,317 долл.), бумажныхъ тканей (на 3,078 долл.), шелковыхъ тканей (на 2,131 долл.), фланели, шляпъ, носковъ, сапоговъ,

стекла и стекляного товара (на 5,806 долл.), фарфора и фаянса (на 3,755 долл.), кожаннаго товара (на 2,255 долл.), ширь (на 2,095 долл.), зонтиковъ, бамбуковыхъ и лаковыхъ издѣлій, картинъ, мыла (на 1,469 долл.), мебели, желѣзныхъ гвоздей (на 3,393 долл.), желѣзной и мѣдной посуды (на 4,010 долл.) и разныхъ другихъ предметовъ японской кустарной и фабричной промышленности.

Россійскій генеральный консулъ въ Нью-Йоркѣ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія объ эмиграціонномъ движеніи за 1894 г. въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ. Въ теченіе 1894 года прибыло въ Штаты 167,669 эмигрантовъ, которые по государствамъ распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Австро-Венгрія	19,054
Бельгія	640
Данія	3,666
Франція	2,074
Германія	25,818
Греція	1,034
Италія	36,723
Голландія	1,135
Норвегія	5,424
Румынія	382
Португалія	1,173
Россія	20,386
Финляндія	1,173
Испанія	148
Швеція	10,867
Швейцарія	2,207
Турція	162
Великобританія	33,815
Прочіе государства	2,288
Всего	167,669

Этими эмигрантами привезено 3,050,948 долл. По возрастамъ эмигранты раздѣляются такъ: менѣе 15-лѣтняго возраста 30,954 души, отъ 15 до 40 лѣтъ 117,080, свыше 40 лѣтъ 19,635. Изъ общаго числа эмигрантовъ мужскаго пола было 99,031 челов., женскаго 68,638. Не допущено было къ водворенію на жительство въ Штатахъ 1,516 чел., изъ коихъ было 798 неимущихъ, 2 больныхъ, 3 осужденныхъ преступниковъ и 713 контрактныхъ рабочихъ. Изъ всего числа допущенныхъ эмигрантовъ 25,513 были совершенно неграмотны, 81,887 при прѣѣздѣ имѣли при себѣ менѣе 30 долл. По числу эмигрантовъ Россія съ третьяго мѣста по эмиграціи перешла на четвертое.

Германскій консулъ въ Амой доноситъ, что во многихъ провинціяхъ Китая замѣчается значительное увеличеніе культуры мака и соответственное сокращеніе производства хлѣбныхъ, въ особенности пшеницы, воздѣлываніе которой оказывается несравненно менѣе выгоднымъ производствомъ мака. Недостаточностью мѣстнаго зерна для покрытія нуждъ потребленія успѣли воспользоваться американскіе (калифорнскіе) экспортеры, въ послѣдніе годы сильно увеличившіе сбытъ американской муки въ Китай. Въ Амой въ 1893 г. ввезено 27,000 пикюлей (1 пикюль=почти 4 пуда) противъ 24,000 пик. въ предшествовавшемъ году.

Согласно донесенію французскаго консула въ Глазго, число шотландскихъ обществъ, эксплоатирующихъ шиферное масло, сократилось въ послѣднее время съ 9 до 5. Еще въ 1886 г. производство масла было настолько

доходно, что общества выплачивали дивиденды, доходящіе до 25%; появившаяся съ тѣхъ поръ подавляющая конкуренція русскаго и американскаго керосина, наводнившего европейскіе рынки, чрезвычайно понизила стоимость шотландскаго масла, такъ что нѣкоторые общества ликвидировали свои дѣла, а другіе принуждены были прекратить платежи. Сначала убыточность производства освѣтительнаго масла болѣе чѣмъ уравновѣшивалась удовлетворительнымъ сбытомъ побочныхъ продуктовъ, примѣненіе которыхъ началось развиваться въ концѣ восьмидесятихъ годовъ. Когда же американскій Standard Oil Co° обратилъ вниманіе на утилизацию отбросовъ и остатковъ и началъ вырабатывать тяжелыя масла, которыя вскорѣ появились и на европейскіхъ рынкахъ, шотландскіе производители очутились въ критическомъ положеніи, заставившемъ ихъ искать соглашенія съ Standard'омъ. Заключенный съ послѣднимъ союзъ продолжался, однако, очень недолго, и разрывъ его на первыхъ-же порахъ подорвалъ почти совершенно шотландское производство. Въ одномъ 1892 г. дѣйствіе полученнаго шифернаго масла упала на 200,000 ф. ст., а пониженіе стоимости акцій обществъ причинило убытки въ 646,237 ф. ст. Всѣ же понесенные обществами въ послѣдніе годы убытки исчисляются въ 3 милл. ф. ст. Неудивительно, что при такомъ положеніи дѣлъ не всѣ общества могли долго просуществовать, и число ихъ сократилось. Оставшіяся существуютъ исключительно, благодаря развитой техники производства, экономіи, достигнутой въ толкѣ, примѣненію взводу механической силы и утилизациі всѣхъ побочныхъ продуктовъ. Уменьшеніе числа заводовъ въ связи съ высокой технической постановкой производства сдѣлало то, что доходъ снова увеличился. Въ 1894 г. чистой прибыли получено 80,784 ф. ст. или на 35,251 ф. ст. болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году.

Библиографія.

Краткій очеркъ дѣятельности московскаго купеческаго общества взаимнаго кредита за время съ 11 ноября 1869 г. по 1 ноября 1894 г. Москва, 1894 г. 8° 34 стр.— Названное общество взаимнаго кредита, одно изъ крупнейшихъ по своимъ операціямъ, въ минувшемъ году вступило въ 26-ю годовщину своего существованія. Въ юбилейной брошюрѣ заключаются краткія свѣдѣнія о возникновеніи общества, его операціяхъ, расходахъ, прибыляхъ, благотворительныхъ выдачахъ и пожертвованіяхъ, заботахъ о служащихъ и списки учредителей, должностныхъ лицъ правленія, совѣта, пріемнаго комитета, ревизіонной комиссіи и уполномоченныхъ. Цифровыи матеріалъ по операціямъ предложенъ въ общихъ валовыхъ за 25 лѣтъ суммахъ. Нельзя не пожелать, что для юбилейнаго изданія не сдѣлано такой-же погодной сводки данныхъ, какъ то имѣется въ юбилейныхъ сборникахъ по с.-петербургскому и кіевскому обществамъ взаимнаго кредита. Если-бы что-либо подобное сдѣлано было и для московскаго купеческаго общества, тогда наша банковая статистика, вообще скудная сводными работами, имѣла-бы весьма полезный матеріалъ для сравнительной оцѣнки дѣятельности означенныхъ кредитныхъ учреждений въ такихъ центрахъ, какъ С.-Петербургъ, Кіевъ и Москва. Быть можетъ, правленіе московскаго общества и восполнитъ этотъ пробѣлъ.

М. Цюнь. Экспортная мельница. С.-Петербургъ 1895 г. Изд. В. Ф. Щепанскаго, цѣна 50 к.—Небольшая брошюра г. Цюня трактуетъ о необходимости для установленія вывоза нашей муки за границу построить цѣлый рядъ новыхъ мельницъ специально приспособленныхъ для дешеваго производства муки такихъ марокъ, какія пользуются спросомъ на иностранныхъ рынкахъ. Чтобы подойти къ этому, г. Цюнь рекомендуетъ построить на казенный счетъ „образцовую экспортную мельницу“ и отдать эту мельницу частному предпринимателю. Мельница эта должна быть устроена на количество отъ 6 до 9 тысячъ пудовъ однодневнаго размола. Все аппараты такой мельницы должны быть привезены безоплатно, и Государственный банкъ долженъ предоставить мельницѣ вѣнчаный кредитъ, чѣмъ „при посредствѣ Государственного банка устраняется бы потребность въ большомъ оборотномъ капиталѣ“. „Нѣтъ сомнѣнія, что это самое практическое средство для возбужденія въ частныхъ предпринимателяхъ соревнованій“. Не говоря о томъ, что такое средство слишкомъ даже практично, ибо здѣсь все устраивается за счетъ государства, г. Цюнь видимо не знаетъ, что каждая изъ новыхъ мельницъ, уже существующихъ, можетъ легко производить муку такихъ марокъ, какія требуются на иностранныхъ рынкахъ, а потому совершенно непонятно—почему такая мельница вызоветъ соревнованіе въ частныхъ предпринимателяхъ? Вѣдь они все-таки ни безоплатныхъ машинъ имѣть не будутъ и не будутъ имѣть кассира въ лицѣ Государственного банка. Съѣздъ всероссійскихъ мукмоделовъ выяснилъ, что существующія мельницы легко могутъ удвоить свое производство и, слѣдовательно, дать не 20 милл. п. муки для экспорта, а до 100 милл., къ чему-же государству строить новыя мельницы, когда мы еще не знаемъ, что дѣлать съ перепроизводствомъ существующихъ?

Метеорологическій бюллетень обсерваторіи института селскаго хозяйства и лѣсоводства въ Новой-Александріи. № 1, июль 1894 г. составленъ Н. И. Коломійцевымъ. С.-Петербургъ, 1894 г.—Въ *Вѣстникѣ Финансовъ* за истекшій годъ были уже сообщены свѣдѣнія объ устройствѣ сѣти метеорологическихъ наблюденій на юго-западѣ Россіи по инициативѣ профессоромъ Ключевскаго и Броунова; въ настоящее время предполагено устройство подобной-же сѣти для сельскохозяйственныхъ метеорологическихъ наблюденій при метеорологической обсерваторіи, устроенной, подъ наблюдениемъ г. Коломійцева, при институтѣ селскаго хозяйства и лѣсоводства въ Новой-Александріи (Люблинской губерніи). Возникающая сѣть должна будетъ распространиться на губерніи Царства Польскаго, западную часть Волынской, Ковенскую, Виленскую, западную часть Минской, а также, отчасти, на губерніи Лифляндскую, Курляндскую и Эстляндскую. Изданный въ настоящее время № 1 бюллетеня обсерваторіи института содержитъ таблицы результатовъ метеорологическихъ наблюденій за июль 1894 года, статью г. Коломійцева о цѣли организаціи обсерваторіи и сельскохозяйственной метеорологической сѣти, устраиваемой при институтѣ, и списокъ корреспондентовъ и метеорологическихъ станцій. Пожелаемъ полного успѣха этому новому полезному дѣлу.

Электричество и растенія. Опытъ бібліографіи соч. Н. Коломійцева. С.-Петербургъ, 1894 г.—Брошюра, изданная г. Коломійцевымъ, содержитъ указаніе на литературу по изученію вопроса о соотношеніи ме-

жду растительнымъ царствомъ и электричествомъ. Масса опытовъ, произведенныхъ для опредѣленія вліянія электричества на жизнь растений, говоритъ г. Коломійцевъ, не дала пока положительныхъ результатовъ. Обширная литература, имѣющаяся по этому вопросу, доказываетъ существованіе ярыхъ противниковъ и защитниковъ возможности ожидать пользы отъ электрокультуры растений; но во всякомъ случаѣ представляется несомнѣннымъ, что наземныя части растений находятся постоянно въ электрическомъ полѣ, и это послѣднее не можетъ не оказывать нѣкотораго вліянія на жизнь растений; что-же касается корней растеній, то и они находятся подъ вліяніемъ такъ называемыхъ земныхъ токовъ, интенсивность которыхъ постоянно мѣняется. Въ виду большой важности, какъ теоретической, такъ и практической, изученія вопроса о вліяніи электричества на растенія, авторъ признаетъ умѣстнымъ издать составленный имъ опытъ бібліографіи вопроса.

Сибирскій торгово-промышленный календарь на 1895 г. Изданіе Ф. И. Романова, Томскъ, 1895 г. Цѣна 1 р. 50 к.—Издатель задаетъ добрую цѣлью дать въ рядѣ ежегодныхъ выпусковъ обзоръ мало изслѣдованной Сибири, пользуясь официальными источниками, современными сибирскими изданіями, трудами о Сибири и особыми монографіями, составленными для изданія. Въ настоящемъ, второмъ, выпускѣ календаря заслуживаютъ быть упомянутыми историческій обзоръ горнаго дѣла въ Сибири, составленный горнымъ инженеромъ Гирбасовымъ, и статья о сибирской желѣзной дорогѣ, перепечатанная изъ *Вѣстника Финансовъ* и изданія подъ тѣмъ-же заглавіемъ департамента торговли и мануфактуръ для чикагской выставки. Затѣмъ по разнымъ источникамъ даны краткіе очерки Сибири, отдѣльных ея губерній и главныхъ городовъ и, наконецъ, календарныя свѣдѣнія и общій справочный отдѣлъ. Заслуживаетъ еще вниманія перечисленіе торговыхъ фирмъ въ главнѣйшихъ городахъ Сибири и обширный отдѣлъ объявленій сибирскихъ и интересныхъ для Сибири. Желаніе сгруппировать интересный для сибиряка, да и не для него одного, матеріалъ, несмотря даже на неполноту и неточность свѣдѣній, составленіе заслугу издателя и этимъ объясняется успѣхъ перваго (прошлаго) года изданія, когда оно все разошлось, если вѣрить издателю на слово, въ количествѣ 5,600 экз. Если успѣхъ оправдаетъ его труды и дагѣе, и желаніе его дѣйствительно ознакомить сибиряка и не-сибиряка съ Сибирью искренно, то мы можемъ только посоветовать издателю давать въ своемъ календарѣ оригинальныя изслѣдованія отдѣльных областей Сибири, ея промысловъ, ярмарокъ, отраслей торговли и промышленности, составленныя мѣстными знатоками края, а не пользоваться устарѣвшими официальными отчетами, едва-ли могущими дать дѣйствительное изображеніе особенностей сибирской жизни, за послѣдніе годы приобретающихъ все болѣе болѣе интересъ.

А. Пумперъ и С. Маньковский. Общій желѣзнодорожный календарь на 1895 годъ. Цѣна за обѣ части 1 р. 25 к. Спб. 1895 г.—Календарь представляетъ карманную книгу, изъ которой легко заимствуются свѣдѣнія, повседневно необходимы для лицъ желѣзнодорожнаго міра. Общая часть первой книги содержитъ обыкновенныя календарныя свѣдѣнія, особенная-же часть посвящена справкамъ по специальности: отдѣлъ I—желѣзнодорожныя учрежденія, отдѣлъ II—личный составъ правленій, управленій и контролей каждой дороги со

спискомъ ея станцій и разстояній; отдѣлъ III — перевозка пассажировъ и багажа. Здѣсь заключается пассажирскій тарифъ (основанія тарифа и расчетныя таблицы), соглашеніе о прямомъ пассажирскомъ движеніи и краткое росписаніе поѣздовъ; послѣдніе два отдѣла даютъ, сѣдовательно, возможность составлять по отдѣльнымъ таблицамъ главныя данныя, интересующія пассажировъ; отдѣлъ IV — перевозка грузовъ съ основными свѣдѣніями объ условіяхъ товарнаго движенія, тарифахъ и условіяхъ ихъ примѣненія, а также со спискомъ дѣйствующихъ тарифныхъ изданій. Вторая часть календаря заключается свѣдѣнія по коммерческимъ мѣропріятіямъ желѣзныхъ дорогъ, подъ чѣмъ разумѣются правила о введеніи, публикаціи и отмене тарифовъ, о способахъ устраненія соперничества, правила о выдачѣ судей, о примѣненіи завожныхъ тарифовъ для хлѣба и положеніе о товарныхъ складахъ. Въ этой же части имѣются свѣдѣнія по эксплоатации и объ отдѣльныхъ службахъ. Ко второй части приложены: алфавитный списокъ желѣзнодорожно-служащихъ съ ихъ адресами, общій уставъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, международная конвенція о перевозкѣ грузовъ и алфавитъ къ номенклатурѣ товаровъ. Изъ настоящаго краткаго обзора новаго календаря видно, что его программа достаточно широка; выполнена она довольно удовлетворительно.

Горгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Франція.

Французское правительство представило на разсмотрѣніе палаты депутатовъ проектъ закона объ обезпеченіи старости рабочихъ, опредѣляющій степень участія правительства въ этомъ дѣлѣ. По проекту, всякій рабочий, вступившій въ государственную кассу страхования рабочихъ съ 15 лѣтъ, и если размѣръ застрахованной имъ пенсін составляетъ менѣе 360 фр. въ годъ, имѣетъ право на полученіе отъ правительства приплаты къ этой пенсін въ размѣрѣ одной трети между застрахованной пенсией и 360 фр., причемъ однако, эта приплата не должна превышать самаго размѣра застрахованной пенсін. Такъ, если, напр., рабочий застрахованъ пенсію въ 60 фр., то приплата правительства составила-бы 1/3 разницы между 60 и 360 фр., т. е. 100 фр. въ годъ, въ дѣйствительности-же она не должна превышать самой пенсін, т. е. 60 фр. Вообще при размѣрахъ пенсін въ 1—90 фр. правительство будетъ приплачивать полный размѣръ пенсін, при высшихъ-же размѣрахъ застрахованной пенсін — 1/3 недостающей суммы до 360 фр. Ожидаемый расходъ по примѣненію этого закона на практикѣ составитъ всего около 2,000,000 фр. въ годъ, въ виду ограниченнаго числа рабочихъ, которые могутъ воспользоваться при сказанныхъ условіяхъ правительственной помощью, такъ какъ сравнительно немногіе изъ числа французскихъ рабочихъ вступаютъ въ участіе въ государственной кассѣ съ такого ранняго возраста, какъ 15-ти-лѣтній.

Швейцарія.

Осенью 1893 г. базельское кантональное правительство, какъ извѣстно, препроводило въ союзный совѣтъ законопроектъ, касающійся биржи и обращенія цѣнныхъ бумагъ. Недавно комиссія союзнаго совѣта, въ свою очередь, выработала подобный-же проектъ реформы биржевой организаціи и обложенія биржевыхъ сдѣлокъ, который также представила на обсужденіе союзнаго совѣта. Однимъ изъ основнхъ положеній этого проекта государству предоставляется право наблюденія и контроля организаціи биржи и ея оборотовъ, съ привлеченіемъ къ участию въ этомъ контролѣ, по выбору правительства, заинтересованныхъ лицъ; выборъ присяжныхъ маклеровъ, по этому проекту, также предоставляется правительству. За производимыя на вексельной биржѣ сдѣлки съ цѣнными бумагами присяжные маклера взимаютъ налогъ въ размѣрѣ отъ 1/10% куртажа, смотря по размѣрамъ сдѣлки. Кантональный проектъ представлялъ всю финансовую администрацію биржи правительству, причемъ сверхсѣбѣтныя поступленія передаются въ государственную кассу. Комиссія союзнаго совѣта, соглашаясь съ этимъ, предложила выплачивать базельской торговой палатѣ, въ возмѣщеніе отпадающей отъ нея статьи дохода, ежегодно 5,000 фр. Сдѣлки срочныя и на разницу облагаются пошлинною въ двойномъ размѣрѣ противъ сдѣлокъ съ наличными бумагами; размѣръ обложенія опредѣляется особымъ узаконеніемъ. Вопросъ о допущеніи бумагъ къ котировкѣ рѣшается особыми чиновниками, причемъ сомнительныя и не заслуживающія довѣрія бумаги вовсе не допускаются къ котировкѣ. Сдѣлки срочныя и на разницу подвергаются существенному ограниченію; къ подобнымъ сдѣлкамъ допускаются бумаги лишь такихъ предпріятій, складочный капиталъ которыхъ не ниже 5 милл. франковъ. Состоящимъ на государственной службѣ, а также представителямъ частныхъ учреждений воспрещается участвовать въ сдѣлкахъ на срокъ и на разницу безъ разрѣшенія ихъ принципаловъ. Заключительныя статьи проекта касаются наказаній за неисполненіе проектированныхъ правилъ. Оба эти проекта будутъ обсуждаться союзнымъ совѣтомъ въ одномъ изъ его ближайшихъ засѣданій.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Никакихъ сколько-нибудь серьезныхъ измѣненій за недѣлю во внутренней торговлѣ хлѣбомъ не произошло. Подвозы и предложеніе остаются небольшими, вслѣдствіе невыгодности цѣнъ, а мѣстами и дурнаго состоянія грунтовыхъ дорогъ, спросъ-же по-прежнему вращается въ самыхъ узкихъ границахъ; поэтому цѣны держатся приблизительно на прежнемъ уровнѣ, а настроеніе характеризуется преимущественно затишливостью. Затишье за недѣлю даже нѣсколько усилилось, главнымъ образомъ, подъ влияніемъ положенія экспортнаго дѣла. Покупатели въ центрахъ экспортной торговли бездѣйствуютъ подъ влияніемъ неутѣшительныхъ извѣстій изъ заграницы, съ одной стороны, и неуступчивости внутреннихъ продавцовъ, съ другой. Несмотря на такое положеніе вывозныхъ центровъ торговли, отпускъ пшеницы и ячменя за

недѣлю нѣсколько увеличился, повидимому, за счетъ исполненія прежнихъ запродажныхъ обязательствъ; овса и кукурузы вывезено лишь весьма не много болѣе, чѣмъ на предшествовавшей недѣлѣ.

Въ средней черноземной полосѣ нѣкоторое расширение предложенія низкосортнаго овса при сокращеніи спроса на это зерно изъ балтійскихъ портовъ вызвало ослабленіе настроенія и цѣнъ. Для другихъ хлѣбныхъ, а равно для овса высокаго сорта по-прежнему сдержанность продавцовъ обуславливаетъ устойчивое положеніе; мѣстами продолжается повышательное движеніе для пшеницы, на которую размошный спросъ по немногу оживляется. Такое-же укрѣпленіе настроенія и цѣнъ на пшеницу отмѣчается въ нижнемъ поволжѣ, какъ по росеовой скупкѣ, такъ и по партіоннымъ контрактовкамъ на весеннюю навигацію, которая до сихъ поръ, впрочемъ, подвигалась, какъ извѣстно, весьма туго. Въ среднемъ и верхнемъ поволжѣ никакого улучшенія послѣ мензелинской ярмарки, противъ ожиданій, не произошло, и положеніе остается неопредѣленнымъ; вообще, преобладаетъ затишье съ нѣкоторою наклонностью къ пониженію, мало еще, впрочемъ, отразившемуся на цѣнахъ. Потребительные и столичные рынки, какъ обыкновенно въ періодъ общей затишливости, стремятся къ пониженію расцѣнки, и такъ какъ они въ достаточной мѣрѣ обеспечены подвозами и запасами, то продавцы тутъ не могутъ оказывать имъ такого энергическаго сопротивленія, какъ въ районахъ производства. На юго-западѣ, гдѣ за послѣднее время улучшеніе положенія сдѣлало было и болѣе усилія, настроеніе замѣтно ослабло подъ влияніемъ заграничныхъ извѣстій и вялаго положенія торговли въ портахъ; на цѣнахъ это ослабленіе пока отразилось лишь въ слабой степени, благодаря сокращенію предложенія и подвозовъ, зато обороты сильно сократились; въ особенности замѣтно прекращеніе закупокъ на весеннюю навигацію, достигшихъ было здѣсь, какъ извѣстно, уже солидныхъ размѣровъ, а вмѣстѣ съ ними и всякихъ спекулятивныхъ операций. Такое настроеніе накануне открытія кievской контрактной ярмарки, имѣющей, несмотря на постепенный упадокъ, еще столь серьезное значеніе для всего юго-западнаго края, представляется явленіемъ неблагоприятнымъ. Мукомольное производство, впрочемъ, еще продолжаетъ свои закупки въ прежнихъ размѣрахъ и безъ пониженія въ цѣнахъ, такъ какъ мука по-прежнему пользуется хорошимъ сбытомъ. Закупки наличнаго овса для балтійскихъ портовъ и привислинскихъ губерній также еще не прекратились. Въ балтійскихъ портахъ положеніе ухудшилось въ виду возникшихъ опасеній закрытія навигаціи, по крайней мѣрѣ въ нѣкоторыхъ изъ нихъ; экспортеры, конечно, при такихъ обстоятельствахъ воздерживаются отъ закупокъ, тѣмъ болѣе, что изъ заграницы приказы на покупку почти вовсе прекратились. На югѣ причинами ухудшенія служили неутѣшительныя заграничныя извѣстія, вызвавшія пониженіе расцѣнки главнѣйшихъ хлѣбныхъ—пшеницы и ячменя.

Между тѣмъ, подвозы сокращаются вслѣдствіе дурной погоды, а владѣльцы наличныхъ запасовъ не соглашались на требуемыя экспортерами уступки; дѣятельность при такихъ условіяхъ не могла, конечно, принять солидныхъ размѣровъ; закупки пшеницы для мѣстнаго размола совершаются въ небольшомъ количествѣ безъ пониженія въ цѣнахъ.

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 января 1895 года, сравнительно съ итогами 1 января, 1 ноября и 1 декабря 1894 г., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ 1):

	Къ 1 января 1895 г.	Къ 1 декабря 1894 г.	Къ 1 ноября 1894 г.	Къ 1 января 1894 г.
Рынки портные.				
Пшеница . . .	37.857,3	37.603,3	29.940,5	42.273,8
Рожь . . .	10.535,7	12.653,3	10.207,2	9.633,5
Овесъ . . .	9.318,6	8.351,7	7.026,9	9.519,9
Ячмень . . .	13.218,9	11.943,9	10.680,8	22.357,7
Кукуруза . . .	1.975,7	1.489,3	948,3	1.109,3
Мука . . .	2.701,8	2.905,8	2.960,5	2.325,0
Рынки внутрен-				
Пшеница . . .	12.394,4	12.378,3	15.240,5	10.302,0
Рожь . . .	5.537,4	5.092,3	4.810,0	4.421,3
Овесъ . . .	3.697,3	3.250,2	2.197,3	2.834,2
Ячмень . . .	403,5	1.133,8	458,2	674,6
Кукуруза . . .	—	—	—	—
Мука . . .	7.828,3	6.632,2	5.791,4	3.098,6

Приведенные итоги по отдѣльнымъ городамъ распадутся слѣдующимъ образомъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница	Рожь	Овесъ	Ячмень	Куку-	Мука
С. Петербургъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . .	841,7	2.077,5	1.957,8	283,5	—	2.206,6
» 1 дек. 1894 г. . .	903,4	2.153,9	1.981,5	391,6	—	2.485,5
» 1 нояб. » . . .	945,0	2.312,5	1.975,4	488,2	—	2.567,3
» 1 янв. » . . .	917,0	580,9	524,4	430,3	—	1.737,6
Архангельскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . .	—	1,5	300,0	12,2	60,0	198,0
» 1 дек. 1894 г. . .	—	2,0	300,0	10,4	15,0	218,0
» 1 нояб. » . . .	—	—	300,0	0,0	20,0	228,0
» 1 янв. » . . .	—	19,0	31,0	18,5	85,5	140,7
Ревель:						
къ 1 янв. 1895 г. . .	90,3	171,0	2.238,0	63,0	—	37,0
» 1 дек. 1894 г. . .	28,2	141,3	1.221,0	78,7	—	45,1
» 1 нояб. » . . .	23,3	132,0	1.078,1	86,0	—	41,7
» 1 янв. » . . .	124,3	237,7	2.389,3	39,2	—	28,2
Рига:						
къ 1 янв. 1895 г. . .	61,0	732,0	732,0	183,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . .	61,0	854,0	915,0	244,0	—	—
» 1 нояб. » . . .	30,5	871,0	871,0	244,0	—	—
» 1 янв. » . . .	122,0	671,0	810,0	244,0	—	—
Либавъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . .	—	97,5	2.414,4	113,5	—	—
» 1 дек. 1894 г. . .	—	110,0	1.541,3	97,5	—	—
» 1 нояб. » . . .	—	210,0	752,4	134,0	—	—
» 1 янв. » . . .	—	64,1	2.865,0	235,0	—	—
Воронежъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . .	650,0	110,0	35,0	—	—	105,0
» 1 дек. 1894 г. . .	400,0	40,0	20,0	—	—	90,0
» 1 нояб. » . . .	425,0	50,0	10,0	—	—	120,0
» 1 янв. » . . .	380,0	50,0	40,0	—	—	78,0
Орскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . .	150,0	60,0	120,0	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . .	100,0	50,0	70,0	—	—	—
» 1 нояб. » . . .	100,0	30,0	40,0	—	—	—
» 1 янв. » . . .	90,0	70,0	100,0	—	—	50,0

1) Въ общіе итоги не вошли данныя по Новомосковску, Ревельск. элеватору и зернохранилищамъ: Ст. Долинская, Тихорыбковскій, Малороссійскій, Кавказскій, Армавиру, Гулякичамъ, Курсавъ, Нагутской и Выселкамъ, такъ какъ свѣдѣній за январь 1894 г. не имѣется.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука.
Елецъ-городъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,080,0	245,0	150,0	—	—	118,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,120,0	230,0	58,0	—	—	167,0
» 1 нояб. »	870,0	31,0	97,0	—	—	178,0
» 1 янв. »	88,2	12,0	4,0	—	—	40,0
Ливны:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	700,0	74,0	380,0	—	—	32,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	675,0	55,0	300,0	—	—	28,0
» 1 нояб. »	500,0	27,0	150,0	—	—	35,0
» 1 янв. »	630,0	115,0	443,0	—	—	40,0
Тамбовъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	610,0	305,0	183,0	—	—	283,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	915,0	183,0	305,0	—	—	181,0
» 1 нояб. »	1,220,0	610,0	305,0	—	—	55,0
» 1 янв. »	610,0	610,0	81,0	—	—	95,0
Москва:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	72,0	138,0	480,0	—	—	1,035,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	90,0	158,0	1,110,0	—	—	1,850,0
» 1 нояб. »	39,0	63,0	231,0	—	—	810,0
» 1 янв. »	42,0	120,0	420,0	—	—	582,0
Рязань:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,821,0	2,143,0	886,0	—	—	2,820,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,871,0	2,453,0	886,0	—	—	2,920,0
» 1 нояб. »	2,072,0	2,548,0	886,0	—	—	2,985,0
» 1 янв. »	800,0	225,0	78,0	—	—	628,0
Н.-Новгородъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	3,190,0	343,0	135,0	—	—	1,286,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	3,480,0	515,0	211,0	—	—	885,0
» 1 нояб. »	5,548,0	850,0	314,0	—	—	930,0
» 1 янв. »	3,802,0	545,0	75,0	—	—	578,0
Казань:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,218,0	55,0	135,0	—	—	713,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,459,0	25,0	30,0	—	—	934,0
» 1 нояб. »	1,804,0	20,0	10,0	—	—	295,0
» 1 янв. »	1,000,0	80,0	200,0	—	—	486,0
Чистополе:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	—	1,200,0	800,0	—	—	500,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	—	200,0	250,0	—	—	300,0
» 1 нояб. »	—	250,0	150,0	—	—	120,0
» 1 янв. »	—	2,000,0	1,000,0	—	—	—
Хортица:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	28,0	7,0	2,0	—	—	6,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	245,0	10,0	—	3,0	—	8,0
» 1 нояб. »	223,0	5,0	—	1,0	—	1,0
» 1 янв. »	185,0	4,0	—	85,0	—	3,0
Верхнедвинскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	50,0	7,0	—	2,0	—	20,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	80,0	8,0	—	1,0	—	16,0
» 1 нояб. »	52,0	10,0	—	2,0	—	15,0
» 1 янв. »	150,0	100,0	15,0	20,0	—	—
Николе:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	752,0	151,0	—	118,0	—	40,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	681,0	801,0	—	680,0	—	20,0
» 1 нояб. »	71,0	7,0	—	8,0	—	5,0
» 1 янв. »	988,0	19,0	—	104,0	—	10,0
Александровскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	50,0	25,0	—	10,0	—	135,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	100,0	30,0	—	20,0	—	3,0
» 1 нояб. »	50,0	10,0	—	20,0	—	3,0
» 1 янв. »	128,0	72,0	6,0	218,0	—	1,0
Саратовъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,912,0	150,0	53,0	240,0	—	688,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,840,0	181,0	98,0	400,0	—	536,0
» 1 нояб. »	1,821,0	122,0	81,0	392,0	—	208,0
» 1 янв. »	1,756,0	100,0	31,0	285,0	—	425,0
Царицынъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	100,0	17,0	50,0	11,0	—	59,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	105,0	15,0	32,0	5,0	—	75,0
» 1 нояб. »	115,0	12,0	27,0	6,0	—	63,0
» 1 янв. »	110,0	22,0	22,0	6,0	—	72,0
Новомосковскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	11,0	8,0	—	—	—	8,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	15,0	7,0	—	—	—	11,0
» 1 нояб. »	16,0	8,0	—	—	—	6,0
Таганрогъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	2,750,0	250,0	24,0	1,900,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	2,000,0	80,0	—	550,0	—	—
» 1 нояб. »	1,680,0	40,0	18,0	400,0	—	—
» 1 янв. »	4,240,0	570,0	72,0	1,450,0	20,0	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука.
Генитскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	978,0	540,0	—	547,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	750,0	591,0	—	183,0	—	—
» 1 нояб. »	558,0	303,0	—	199,0	—	—
» 1 янв. »	414,0	157,0	—	188,0	—	—
Новоросийскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	3,360,0	343,0	25,0	793,0	474,0	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	5,236,0	480,0	125,0	1,198,0	539,0	—
» 1 нояб. »	3,682,0	301,0	105,0	826,0	236,0	—
» 1 янв. »	9,865,0	1,028,0	493,0	3,191,0	110,0	—
Ростовъ на Д.:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	7,250,0	3,000,0	400,0	2,500,0	—	250,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	6,125,0	2,750,0	250,0	2,250,0	—	75,0
» 1 нояб. »	5,000,0	2,000,0	300,0	2,500,0	—	—
» 1 янв. »	5,750,0	1,000,0	225,0	4,500,0	—	150,0
Маріуполь:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,800,0	150,0	15,0	2,000,0	—	9,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,750,0	150,0	15,0	1,950,0	—	18,0
» 1 нояб. »	2,000,0	100,0	150,0	2,400,0	—	70,0
» 1 янв. »	800,0	40,0	—	150,0	—	33,0
Бердянскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	3,500,0	390,0	10,0	560,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,600,0	50,0	10,0	185,0	—	—
» 1 нояб. »	1,850,0	30,0	10,0	170,0	—	—
» 1 янв. »	1,500,0	—	—	50,0	—	—
Одесса:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	795,0	89,0	382,0	580,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,200,0	35,0	242,0	641,0	—	—
» 1 нояб. »	1,152,0	40,0	224,0	640,0	—	—
» 1 янв. »	293,0	1,0	144,0	311,0	—	—
Севастополь:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	787,0	269,0	113,0	231,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	1,169,0	589,0	109,0	979,0	—	—
» 1 нояб. »	881,0	721,0	17,0	789,0	—	—
» 1 янв. »	1,179,0	224,0	408,0	1,223,0	—	—
Одесса:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	9,470,0	693,0	216,0	2,220,0	1,384,0	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	7,395,0	1,388,0	103,0	1,400,0	780,0	—
» 1 нояб. »	6,890,0	1,035,0	84,0	944,0	458,0	—
» 1 янв. »	10,705,0	3,329,0	819,0	7,025,0	901,0	197,0
Николаевъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	5,299,0	1,850,0	240,0	1,650,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	7,295,0	2,927,0	1,387,0	1,859,0	59,0	86,0
» 1 нояб. »	4,743,0	1,911,0	1,248,0	309,0	99,0	55,0
» 1 янв. »	5,346,0	1,270,0	558,0	2,750,0	—	98,0
Эваторы:						
С.-Петербургъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	7,0	—	119,0	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	—	—	39,0	—	—	—
» 1 нояб. »	—	—	0,0	25,0	—	—
» 1 янв. »	—	—	5,0	188,0	87,0	—
Ревель:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	39,0	21,0	187,0	5,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	80,0	4,0	84,0	13,0	—	—
» 1 нояб. »	—	—	37,0	18,0	—	—
Одесса:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	860,0	121,0	17,0	117,0	57,0	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	850,0	152,0	16,0	181,0	111,0	—
» 1 нояб. »	630,0	171,0	16,0	178,0	128,0	—
» 1 янв. »	578,0	170,0	45,0	159,0	11,0	—
Евскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	85,0	158,0	55,0	—	—	0,0
» 1 дек. 1894 г. . . .	87,0	154,0	18,0	1,0	—	0,0
» 1 нояб. »	72,0	164,0	8,0	—	—	6,0
» 1 янв. »	78,0	119,0	100,0	—	—	—
Ковловъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	13,0	143,0	46,0	16,0	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	13,0	121,0	8,0	18,0	—	—
» 1 нояб. »	16,0	98,0	18,0	18,0	—	—
» 1 янв. »	19,0	78,0	88,0	27,0	—	—
Данковъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	—	103,0	45,0	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	—	10,0	20,0	—	—	—
» 1 нояб. »	—	—	9,0	—	—	—
» 1 янв. »	—	4,0	6,0	34,0	—	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука.
Губернии:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,8	—	60,8	—	—	17,8
» 1 дек. 1894 г. . . .	8,1	13,8	33,8	—	—	—
» 1 нояб. »	1,8	30,8	21,8	—	—	—
» 1 янв. »	1,8	3,8	37,8	—	—	—
Рязскъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	4,8	75,0	89,7	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	4,8	149,7	71,0	—	—	—
» 1 нояб. »	4,8	88,8	43,8	—	—	—
» 1 янв. »	4,8	34,4	143,8	—	—	—
Николаевъ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	248,1	10,8	83,8	128,4	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	434,7	218,4	108,0	285,1	12,1	—
» 1 нояб. »	518,2	225,4	53,1	424,8	7,8	—
» 1 янв. »	241,8	289,9	197,0	192,2	—	—
Воронжирмиллици:						
Ст. М. Перещинская:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	41,8	12,8	—	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	41,8	8,8	—	—	—	—
» 1 нояб. »	28,0	—	—	—	—	—
» 1 янв. »	—	22,8	—	—	—	—
Ст. Ковбеляки:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	41,2	1,2	0,2	0,8	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	38,7	—	—	—	—	—
» 1 нояб. »	39,8	4,8	0,8	—	—	—
» 1 янв. »	19,8	1,8	0,8	—	—	—
Ст. Корсикова:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	29,8	10,4	0,8	3,8	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	34,8	9,1	—	4,8	—	—
» 1 нояб. »	86,0	12,1	0,8	10,4	—	—
» 1 янв. »	18,1	9,1	—	7,8	—	—
Ст. Знаменка:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	13,4	2,4	—	0,8	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	28,9	3,8	—	—	—	—
» 1 нояб. »	31,7	3,8	0,8	—	—	—
» 1 янв. »	24,9	4,8	—	3,8	—	—
Ст. Доинская:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,2	—	1,8	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	8,1	—	1,8	—	—	—
» 1 нояб. »	4,9	—	1,8	—	—	—
Ст. Татарская:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	134,2	—	—	1,8	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	121,4	—	—	7,8	—	—
» 1 нояб. »	118,9	—	—	7,8	—	—
Ст. Малороссійская:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	14,0	—	—	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	14,0	—	—	—	—	—
» 1 нояб. »	14,0	—	—	—	—	—
Ст. Канкавская:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	31,0	5,8	—	4,8	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	38,7	5,8	—	23,2	—	—
» 1 нояб. »	53,5	5,8	—	30,8	—	—
Ст. Армавиръ:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	65,1	25,0	—	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	97,9	12,4	—	—	—	—
» 1 нояб. »	80,1	8,7	—	—	—	—
Ст. Гульбенки:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	24,4	—	—	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	30,0	—	—	18,2	—	—
» 1 нояб. »	6,0	—	—	8,4	—	—
Ст. Курская:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	8,0	—	—	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	12,0	—	—	—	—	—
» 1 нояб. »	12,2	—	—	—	—	—
Ст. Нагутская:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	1,2	—	—	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	3,8	—	—	—	—	—
» 1 нояб. »	—	—	—	—	—	—
Ст. Выселки:						
къ 1 янв. 1895 г. . . .	8,1	—	—	—	—	—
» 1 дек. 1894 г. . . .	8,1	8,1	—	—	—	—
» 1 нояб. »	30,8	30,8	—	—	—	—

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 1 по 7 января, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Сдѣлки:						
Ревель	18,300	4,270	128,100	—	—	—
Орша	600	1,800	3,000	1,000	—	4,400
Курскъ	6,000	2,000	10,000	—	—	8,000
Пенза	—	60,000	20,000	—	—	—
Вильская при- стань						
Воротынецъ	—	8,000	6,000	—	—	1,850
Курмышъ	—	10,000	98,800	—	—	1,000
Казань	—	—	20,000	—	—	35,000
Новорос- сийскъ						
Мариуполь	80,000	10,000	—	50,000	—	550
Николаевъ	28,860	6,700	—	38,600	—	80,810
Подвозы:						
Ревель	24,400	25,010	419,070	13,200	—	—
Рига	3,660	28,695	77,897	11,590	—	9,886
Орша	750	2,500	4,000	1,810	—	4,200
Курскъ	41,720	2,726	11,401	1,220	—	—
Пенза	—	60,000	20,000	—	—	—
Вильская при- стань						
Воротынецъ	75	18,000	14,000	—	—	1,650
Курмышъ	—	—	98,000	—	—	1,000
Казань	—	—	20,000	—	—	35,000
Новорос- сийскъ						
Мариуполь	16,000	1,800	600	28,000	—	550
Николаевъ	148,280	35,990	112,850	27,450	—	2,440
Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 8 по 14 января, вырази- лись въ слѣдующихъ цифрахъ:						
	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С. - Петер- бургъ						
Ревель	—	4,270	1,800	—	—	9,000
Орша	—	4,880	26,280	2,440	—	—
Кіевъ	400	2,400	3,600	600	—	2,200
Кіевъ	72,000	84,000	68,000	16,000	—	58,500
Воронежъ	18,000	15,000	6,000	—	—	65,000
Курскъ	12,000	3,000	12,000	—	—	6,000
Орехъ	—	9,000	4,800	—	—	—
Ливни	10,000	12,500	88,000	—	—	20,400
Тамбовъ	—	—	22,260	—	—	8,070
Моршанскъ	1,200	5,700	—	—	—	12,000
Пенза	—	70,000	30,000	—	—	—
Каменка	—	10,000	30,000	—	—	—
Рыбинскъ	24,000	—	—	—	—	12,600
Н.-Новго- родъ	—	20,000	36,612	—	—	—
Казань	—	—	25,000	—	—	40,000
Оренбургъ	7,200	—	—	—	—	—
Бузулукъ	117,500	80,000	23,000	2,400	—	9,450
Екатеринославъ	6,000	—	—	—	—	—
Царицынъ	—	2,500	4,500	1,000	—	11,500
Армавиръ	36,000	5,000	1,000	2,000	800	—
Ростовъ-на- Дону	200,000	150,000	—	150,000	—	—
Мариуполь	80,000	12,000	4,000	60,000	—	—
Верхнеднѣ- провскъ	—	—	—	—	—	1,200
Александровскъ	1,000	1,500	500	2,000	—	45,000
Мелитополь	20,000	—	—	—	—	—
Одесса	285,000	185,900	—	175,200	123,200	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 8 по 14 января, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С. - Петербургъ . . .	—	16,740	274,422	52,906	—	526,434
Ревель . . .	18,300	23,790	561,840	18,910	—	4,270
Рига . . .	14,640	43,310	94,601	43,735	—	21,490
Орша . . .	500	2,000	3,000	700	—	2,780
Кіевъ . . .	10,650	6,270	6,460	2,430	—	3,950
Воронежъ . . .	30,000	15,000	6,000	—	—	—
Курскъ . . .	13,150	—	7,215	610	—	1,233
Щигры . . .	—	—	3,000	—	—	—
Ливны . . .	10,000	12,500	36,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	18,230	25,000	20,000	1,220	—	12,625
Моршанскъ . . .	3,000	10,000	—	—	—	5,200
Пенза . . .	—	70,000	30,000	—	—	—
Каменка . . .	—	18,000	9,000	—	—	—
Москва . . .	46,860	64,896	722,994	21,350	—	436,217
Нижній-Новгородъ . . .	—	—	6,000	—	—	1,000
Казань . . .	—	—	25,000	—	—	40,000
В. Березники . . .	—	3,000	1,000	—	—	500
Орскъ . . .	25,000	12,000	10,000	—	—	4,000
Бузулукъ . . .	117,500	30,000	23,000	2,400	—	9,450
Самара . . .	40,400	1,200	1,000	—	—	—
Екатериненштадтъ . . .	60,000	—	—	—	—	—
Петровскъ . . .	—	6,500	5,800	—	—	250
Царицынъ . . .	13,065	2,502	8,642	1,078	—	17,179
Армавиръ . . .	36,000	5,000	1,000	2,000	600	—
Мариуполь . . .	6,000	1,200	—	6,000	—	700
Александровскъ . . .	1,000	1,500	500	2,000	—	—
Мелитополь . . .	20,000	—	—	—	—	—

На международномъ рынкѣ послѣдовало довольно рѣзкое дальнѣйшее ослабленіе, не оправдываемое въ данномъ случаѣ никакими существенными измѣненіями въ условіяхъ снабженія. Спекуляція на недѣлѣ окончательно устранилась отъ хлѣбныхъ биржъ; въ особенности въ Англіи и Америкѣ, и это послужило главною причиною новаго ослабленія, сказавшагося какъ сокращеніемъ оборотовъ, такъ и довольно чувствительнымъ пониженіемъ цѣнъ. Конечно, извѣстія объ удовлетворительномъ состояніи озимыхъ посѣвовъ въ главнѣйшихъ западно-европейскихъ странахъ и въ Соединенныхъ Штатахъ, продолжительность навигаціоннаго періода въ русскихъ и дунайскихъ портахъ, а въ связи съ нимъ увеличеніе плывущихъ грузовъ, наконецъ, близость серьезной реализаціи аргентинскаго урожая, хотя бы и значительно менѣе обильнаго, чѣмъ въ прошломъ году, — все это понижательные факторы, съ которыми необходимо считаться хлѣбной торговлѣ, какъ неоднократно уже указывалось въ предшествовавшихъ обзорѣхъ; однако, всѣ эти неблагоприятные моменты для продавцовъ уже были учтены торговлею и ни въ какомъ случаѣ не являются ни неожиданностью, ни даже новостью. Къ этой-же категоріи относится также ожидаемый значительный привозъ русскаго зерна, за-контрактованнаго еще съ осени, и пресыщеніе западно-

европейскаго мукомольнаго производства русскимъ зерномъ, въ придачу къ коему оно въ настоящее время нуждается для составленія надлежащихъ размольныхъ смѣсей въ другихъ провенансахъ. Собственно-же на недѣлю произошло только одно заслуживающее вниманія измѣненіе — наступленіе на сѣверѣ Европы, въ особенности въ Германіи, довольно серьезныхъ морозовъ, которые, въ виду недостаточности снѣговаго покрова, могли-бы внушить нѣкоторое опасеніе за виды на урожай. Это обстоятельство дѣйствительно послужило препятствіемъ къ сильному паденію цѣнъ на германскихъ и отчасти на голландскихъ рынкахъ. На первыхъ оно положило предѣлъ понижательному движенію для пшеницы и удержало цѣны на рожь на прежнемъ уровнѣ. Въ Голландіи-же вліяніе его ослабилось тревожными слухами о ходахъ тайствъ, возбужденномъ представителями аграрной партіи объ установленіи таможенныхъ пошлинъ на привозные хлѣба. Обсужденіе шведскимъ риксдагомъ введеннаго уже въ дѣйствіе повышеннаго таможеннаго тарифа для хлѣбовъ также поддерживало хлѣбную торговлю сѣверныхъ европейскихъ государствъ въ выжидательномъ положеніи. Таможенный законопроектъ, также направленный въ защиту сельскохозяйственныхъ интересовъ въ Испаніи, повидимому, уже близкій къ окончательной формѣ закона, напротивъ, до сихъ поръ никакого вліянія на хлѣбную торговлю въ предѣлахъ заинтересованной страны не оказалъ. Ослабленіе за недѣлю, конечно, не ограничилось одною пшеницею; торговли рожью оно, какъ выше указано, коснулось весьма мало, вслѣдствіе скуднаго сравнительно снабженія этимъ зерномъ и исключительнаго за недѣлю положенія главнѣйшей его потребительницы — Германіи. Зато всѣ кормовые хлѣба поддались общему вялому настроенію и пострадали какъ на цѣнахъ, такъ еще въ большей степени на разрывѣ оборотовъ, значительно сократившихся; не избѣгъ общей участи даже дешевый русскій ячмень, столь долго служившій излюбленнымъ провенансомъ для европейскихъ покупателей. Впрочемъ, съ приближеніемъ весны и наступленіемъ теплой погоды, которая при столь умѣренной зимѣ не замедлитъ оживить растительность, ослабленіе спроса на кормовые хлѣба является неизбежнымъ.

Плывущіе грузы всѣхъ хлѣбовъ за отчетную недѣлю уменьшились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля къ 14 (26) янв.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
1895 г. . .	5.765,755	339,325	1.094,130	763,675
предшествующая	5.947,190	376,720	1.814,365	836,540
соотвѣтствующая:				
1894 г. . .	4.934,755	90,025	1.092,765	1.059,525
1893 г. . .	4.581,720	49,860	317,165	491,675

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлинъ) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Букуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Бруна гречишная.	Горохъ.	Просо.	Пшено.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 7 января.														
Ревель	68-72	55-57	44-68	45-48	124-125	—	34-42	—	—	—	—	53-68	—	—
Рига	53-77	53-58	46-67	45-65	—	100-110	68-72	32-35	32-35	—	120-135	55-100	—	90-100
Витебскъ	—	48	34	45	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
Орша	44	38	31	34	—	110-145	46	29	27	51	97	32	—	88-105
Варшава	70	49	59	61	—	—	90	34	37	—	—	65	—	—
Курскъ	40-45	28-32	25-35	—	—	105-140	82-38	18-20	17-20	52-57	85-87	35-50	40-41	65-77
Пенза	50	32	27	—	—	140	35	20	17	45	90	25-30	—	45
Вильская пристань	—	32	31	35	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
Воротынецъ	—	35-37	31-36	—	—	—	39	—	—	—	—	45	75	—
Курмышъ	—	32-40	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Казань	—	—	32	—	—	—	31	—	—	—	—	30	—	—
Новороссійскъ	58-57	41	45	39	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	37-52	—	—	30-36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	58	38	45	34	—	80	55	20	—	—	125	40	45	70
Николаевъ	61	43	45	41	50	140	60	—	—	—	130	70	50	75
За недѣлю къ 14 января.														
С.-Петербургъ	—	46-65	46-63	—	—	—	61-64	—	—	—	80-102	70-85	—	82-97
Ревель	68-72	55-57	44-68	45-48	—	124-125	—	35-42	—	—	—	53-68	—	—
Рига	53-78	52-58	49-65	43-63	—	100-110	68-72	32-35	32-35	—	120-135	50-100	—	90-120
Витебскъ	—	47	34	46	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Орша	44	39	32	35	—	110-140	45	28	28	52	98	33	—	87-105
Вязьма	—	54	—	—	—	—	58	—	—	—	—	60-80	—	75-90
Сосновцы	61-71	47-55	66-70	41-76	57-65	—	—	39-42	43-45	—	—	56-67	54-64	—
Варшава	69	47	58	60	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—
Кіевъ	50-54	35-40	35-40	30-35	—	65-145	50-105	14-25	20-27	56-57	95-105	35-55	40	65-68
Умань	49-52	26-31	28-39	25-45	37-45	65-110	40	—	—	55-61	105-110	29-43	38-40	57-58
Воронежъ	59	32	23	—	—	27-135	38	19	—	43	83	40	35	55
Курскъ	40-57	30-32	23-33	—	—	125-150	32-33	18-20	18-20	53-57	84-85	35-50	40-42	65-75
Щигры	50	28	29	—	—	—	33	20	20	53	85	50	32	60
Орелъ	62-65	38-41	25-33	—	—	—	37-45	—	—	—	95-100	—	—	—
Елецъ	50-76	20-40	23-40	—	—	140-165	—	17-20	22	50-60	80-97	40-60	25-55	55-80
Ливны	45-70	25-38	23-37	—	—	45-145	33-85	20-23	20-25	50-57	82-93	40-70	32-40	50-85
Тамбовъ	60	30	25	—	—	130	35	14	17	55	38	30-60	35-40	40-70
Козловъ	45-55	21-27	23-38	—	—	36-135	34-38	12-13	12-14	—	—	65-70	30-48	50-85
Кирсановъ	—	20-32	18-28	—	—	—	29-35	—	—	—	—	—	—	—
Моршанскъ	38-52	25-38	22-35	—	—	125-130	31-37	26-28	—	53-56	90-91	50-75	38-44	50-85
Пенза	50	32	25	—	—	140	35	20	17	45	90	23-28	—	45
Каменка	—	22-31	18-25	—	—	—	31-33	—	—	40-60	85-88	25-32	—	40-45
Москва	—	—	42	—	—	155	—	—	22	—	107	—	—	88
Рыбинскъ	70-75	45-48	33-50	—	—	140-150	50-60	23-25	—	—	110-114	50-90	—	90-93
Нижній-Новгородъ	—	42-50	40-58	—	—	55-155	43-55	23-24	—	—	114-120	40-80	—	—
Казань	—	—	33	—	—	—	31	—	—	—	—	30	—	—
В. Березники	—	32-33	30-32	—	—	—	33-40	—	—	—	50-85	—	—	—
с. Сумки	—	30-40	—	34-40	—	98-136	38-42	—	—	—	—	—	—	—
сл. Кукарка	—	27	19-25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	35-48	17-23	17-20	—	—	45-55	25-27	10	—	—	—	—	17-30	—
Бузулукъ	25-40	15-19	15-18	15-17	—	35-45	24-27	12-13	—	—	50-60	25-35	18-18	55-45
Самара	40-73	23-32	25-31	22-30	—	25-194	—	—	—	—	75-85	25-50	—	87-85
Балазовъ	25-60	20-24	19-25	20-25	—	120-125	—	17-20	26-27	45	65	—	35-40	50-55
Екатериенштадтъ	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Аткарскъ	—	20-30	15-40	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
Петровскъ	—	18-28	18-25	—	—	—	80-34	—	14	40-50	—	22-32	—	35-45
Царицынъ	45-65	29-35	30-40	25-32	—	80-155	40-45	18-21	—	—	—	—	—	55-90
Армавиръ	30-45	25-26	25-27	22-23	32-34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	42-55	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	23	—	33
Ейскъ	33-51	—	—	29-30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	36-64	36-40	38-50	31-39	48-43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	58	38	42	34	—	80	55	25	—	120	—	40	45	70
Верхнедніпровскъ	38	23	38	28	—	70	—	13	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	45	33	32	30	—	90-100	50	15	—	—	—	—	80	60
Генгическъ 1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	55-63	43-43	42-52	40-43	57-58	70-180	—	—	28-42	—	—	—	46-48	—

1) Котировокъ не было.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тувем- ная.	Русская.	Тувем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тувем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тувем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	85-71	58-61	58-61	—	—	41-43	—	—	61-63	—	—
Кенигсбергъ	39	—	—	66	—	53	33-34	—	43-49	35-36	—	54	—	—
Данцигъ	48-48	—	—	63	36	53	—	—	—	40	—	61	—	—
Берлинъ	—	—	91-70	—	—	56-58	—	53-70	—	—	47-88	—	—	53-65
Копенгагенъ	—	—	—	53	—	45	—	—	43-50	37-41	—	43-51	—	54
Амстердамъ	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лондонъ	50-53	53-54	55-56	44-51	—	—	38	—	—	36-37	37-40	36-43	47	48
Парижъ	—	—	—	78	—	—	—	—	62	—	—	35	—	—
Марсель	47-51	57	—	85-86	—	—	41-47	—	—	34	—	—	—	—
Генуя	46-47	—	—	83-85	—	—	—	—	63-84	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	83-69	—	55-56	—	—	53-64	—	—	64-70	—	62-64
Нью-Йоркъ	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
С.-Франциско	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	97-106	86-91	86-91	—	—	61-64	—	—	91-94	—	—
Кенигсбергъ	58	—	—	93	—	79	49-51	—	88-73	52-54	—	80	—	—
Данцигъ	68-71	—	—	101	54	79	—	—	—	60	—	91	—	—
Берлинъ	—	—	91-104	—	—	83-88	—	79-104	—	—	70-128	—	79-97	—
Копенгагенъ	—	—	—	79	—	67	—	—	71-74	55-61	—	71-76	—	80
Амстердамъ	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лондонъ	74-78	79-80	81-83	65-78	—	—	58	—	—	53-55	55-59	53-64	70	83
Парижъ	—	—	—	116	—	—	—	—	92	—	—	52	—	—
Марсель	70-78	85	—	127-128	—	—	61-70	—	—	51	—	—	—	—
Генуя	68-70	—	—	123-128	—	—	—	—	93-95	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	101-103	—	82-83	—	—	72-95	—	—	95-104	—	92-95
Нью-Йоркъ	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
С.-Франциско	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 13 по 19 января 1895 г.

Отчетная недѣля, подобно прошлой, отличается весьма неустойчивымъ давленіемъ воздуха, хотя характеръ распредѣленія давленія совершенно иной. За отчетную недѣлю чрезъ предѣлы Европейской Россіи прошло нѣсколько довольно значительныхъ циклоновъ, а къ концу недѣли почти вся С. половина страны и весь В. входятъ въ область сильнаго максимума. Благодаря этому и погода была очень нестойка: выпало очень много осадковъ и въ видѣ снѣга и въ видѣ дождя; часто дули сильные вѣтры, наблюдались мятели, и колебанія температуры изо дня въ день отличались большою непоследовательностью. Въ пятницу 13 января утромъ центръ минимума находится на СЗ. берегу Чернаго моря, на другой день, быстро двигаясь въ СВ. направленіи, онъ утромъ находится въ средней Россіи, а къ вечеру пропадаетъ на крайнемъ СВ. Предъ нимъ идетъ незначительная волна тепла, дуютъ сильные ЮВ. вѣтры, и выпадаетъ снѣгъ, а мѣстами и дождь. Второй минимумъ вступилъ въ ЮЗ. Россію 15 января, на другой день утромъ онъ, значительно усилившись, расположился около Смоленска, вечеромъ около Костромы, а 17 утромъ удалился на крайній СВ. Третій слабый циклонъ надвинулся съ З. и вступилъ 14 января въ З. предѣлы Россіи, 15 онъ нѣ-

сколько отошелъ къ СВ., и центръ его утромъ находился около Великихъ Лукъ, а къ вечеру онъ уже пропадаетъ. Эти два циклона, содѣйствуя другъ другу, несли съ собою пасмурную и бурную погоду съ обильными осадками въ видѣ дождя на ЮЗ. и на В. и въ видѣ снѣга въ центральныхъ губерніяхъ. Что касается до колебаній температуры изо дня въ день, то по пути минимума замѣтно повышеніе ея, а позади минимума—паденіе, а именно 14 января въ средней Россіи стало нѣсколько теплѣе, а на ЮВ., въ тылу первого минимума, холоднѣе, 15 января на всемъ протяженіи среднихъ и Ю. губерній, куда направлялись второй и третій циклоны, стало за сутки теплѣе, мѣстами на 7°, а на всемъ З., въ прибалтійскихъ губ. и въ Финляндіи, т. е. въ тылу третьего минимума, сдѣлалось значительно холоднѣе, въ Вильнѣ на 8°, въ Ревелѣ на 6°, въ Гельсингфорсѣ на 7° и т. д. Въ тотъ-же день и на СВ., т. е. позади первого минимума стало на 4°-11° холоднѣе. Наконецъ, въ понедѣльникъ 16 января по пути втораго минимума, по средней Волгѣ и на СВ., суточная температура повысилась на 5°-10°, а позади его, т. е. на всемъ пространствѣ влѣво отъ 10° восточ. долг. отъ Пулкова, стало за сутки значительно холоднѣе. Въ то же время на крайнемъ В. держится всю недѣлю максимумъ, все болѣе и болѣе усиливающийся (въ Вяткѣ барометръ поднялся за недѣлю на 32 мм.); въ тѣ дни, когда чрезъ СВ. проходили центры минимума, на В. дули сильные вѣтры, температура повышалась, выпадалъ снѣгъ (а 16 ян-

варя даже дождь), и наблюдались почти повсемѣстные мятели; погода здѣсь все время стояла пасмурная, лишь съ 17 января небо мѣстами прояснилось. Четвертый минимумъ вступилъ также съ ЮЗ., 17 января утромъ онъ расположился около Одессы и медленно двигаясь въ томъ же направленіи, какъ и первые два, 18 января утромъ находился около Кіева, а къ вечеру того же дня быстро отступилъ на ЮЗ. Подъ вліаніемъ этого минимума 18 января на З. и отчасти въ центральныхъ и Ю. губ. дули сильные вѣтры, наблюдались мятели, и выпали осадки, и во всей ЮЗ. окривѣ сдѣлалось еще теплѣе. Но уже на другой день во всей Ю. половинѣ страны температура упала, все же оставаясь однако выше нормальной. Остается еще сказать о сильномъ максимумѣ, вступившемъ 17 января утромъ въ прибалтійскій край и область озеръ. Этотъ максимумъ, постепенно усиливаясь, 19 января утромъ располагается въ Ю. Финляндіи и въ области озеръ и значительно понижаетъ температуру какъ и въ этой области, такъ и въ лежащей предъ ней СВ. Россіи: морозы превышаютъ мѣстами 30°; погода здѣсь стоитъ ясная и тихая, мѣстами лишь наблюдаются туманы. Средняя недѣльная температура лишь въ средн. про-

мышл. губерніи оказалась близкой къ нормальной; на СЗ., З., ЮЗ. и въ Прибалтійскихъ губерніяхъ она была значительно ниже нормальной; на В.-же, въ средн. черноз. губ. и особенно на Ю. недѣльная температура превышаетъ нормальную, мѣстами на 12° и болѣе. На В. были даже оттепели, а во многихъ мѣстахъ Ю. вовсе не было морозовъ. Осадки оказались лишь въ С. и СЗ. губ. и на крайнемъ В. нормальными, въ Прибалтійскихъ губ. меньше норм.; на всемъ остальномъ пространствѣ страны количество осадковъ значительно превышаетъ нормальное, особенно въ средней и ЮЗ. полосѣ. Распределение снѣжного покрова, почти не измѣнилось, лишь на Ю. и ЮЗ. вслѣдствіе оттепелей и дождей онъ мѣстами совсѣмъ исчезъ, а вообще сдѣлался гораздо тоньше. Въ теченіе отчетной недѣли вскрылись слѣдующія рѣки: 12—Лугань у Луганска, Волчьа и Самара у Лозовой (въ три на 58 дней раньше норм. вскрытія); 13—Осереда у Бутурлиновки; 14—Донъ у Ростова (на 58 дней раньше норм.); 16—Донецъ у Кіменской (на 50 дней раньше норм.) и Сердоба у Сердобска. Кромѣ того, 17 января замерзло устье Зап. Двины у Риги (на 26 дней позже норм.).

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильнѣйш. вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма мѣ.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.	
Средн. черноз. губ.															
Алатырь	—	—	—	—	—	—	15	5	5	7	—	—	3	7	
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	9	4	2	7	—	—	1	7	
Самара	767	-5,9	-13,8	2	-12	6	8	7	2	5	1	—	3	7	
Вуздукъ	770	-8,9	-14,2	1	-22	6	2	—	1	2	3	4S	—	—	
Николаевскъ.	—	—	—	—	—	—	11	2	4	9	—	—	—	—	
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	22	7	5	12	—	—	1	7	
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	26	7	5	13	—	—	1	7	
Саратовъ	765	-1,7	-11,1	3	-11	4	12	6	2	9	—	1S	1	7	
Елань.	—	—	—	—	—	—	14	—	5	5	—	—	—	—	
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	4	7	3	3	—	—	1	3	
Парицкй.	765	-0,6	-10,2	9	-9	5	5	7	1	5	—	—	—	—	
Цевза.	765	-2,8	-12,0	2	-12	6	28	9	4	13	2	4SE-SW	2	7	
Земетчино	763	-4,5	-12,8	2	-14	7	8?	—	3	5	1	4S	3	7	
Козловъ.	762	-5,2	-11,9	2	—	—	14	9	3	11	—	—	—	—	
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	40	—	4	16	—	—	2	7	
Ефремовъ.	762	-4,6	-11,0	2	-13	7	?	—	?	?	3	SE-W	2	7	
Щигры	—	—	—	—	—	—	36	5	4	16	—	—	3	7	
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	22	—	5	11	—	—	1	7	
Новозибковъ	759	-5,5	-8,2	1	-15	7	29	—	4	13	4	10NE-E-SW	—	—	
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	31	6	5	14	—	—	2	7	
Землянскъ.	—	—	—	—	—	—	18	—	4	9	—	—	2	7	
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	32	—	6	17	—	—	0	1	
Острогжскъ	—	—	—	—	—	—	44	4	4	23	—	—	1	6	
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	30	—	6	13	—	—	—	—	
Харьковъ.	759	-1,4	-8,2	3	-9	5	29	8	6	15	—	—	2	7	
Ахтырскъ.	—	—	—	—	—	—	19	6	5	8	—	—	1	7	
Куляевскъ	—	—	—	—	—	—	37	5	4	19	—	—	—	—	
Полтава.	—	—	—	—	—	—	25	5	6	8	—	—	0	5	
Ромны	—	—	—	—	—	—	34	8	6	23	—	—	1	7	
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	30	6	6	11	—	—	0	1	
Повари	760	-5,2	-10,5	1	-14	7	20	—	3	16	3	SE-SW	2	7	
Дубинъ	758	-2,3	-7,6	4	-10	7	55	—	5	23	—	3S-E-SE	2	7	
Юго-западная губ.															
Кіевъ	758	-3,7	-6,4	2	-9	7	26	8	6	9	—	—	2	7	
Таганча.	—	—	—	—	—	—	7	—	4	5	—	—	0	2	
Умань	—	—	—	—	—	—	24	5	6	11	—	—	0	2	
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	14	6	5	5	—	—	4	7	
Южная губ.															
Астрахань	768	-3,1	-7,7	3	-11	6	—	3	0	—	—	—	—	—	
Ханская Ставка.	—	—	—	—	—	—	18	4	3	10	—	—	—	—	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	11	—	1	11	—	—	—	—	
Ростовъ на-Дону.	732	3,9	-6,8	11	-1	2	3	7	1	3	5	SE-NE	—	—	

Мѣста наблюденія.	Барометр.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма на перцль.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Нижнечирская.	—	—	—	—	—	—	8	—	1	8	—	—	—	—
Ст. Урюпинская.	762	1,4	-11,0	5	-4	2	12	2	3	5	—	38-SE	—	—
Усть-Медвѣдицкая.	766	1,0	-10,7	9	-7	4	8	—	4	3	—	6SW-S	—	—
Каменская.	—	—	—	—	—	—	5	—	3	3	—	—	—	—
Константиновская.	—	1,9	-7,8	6	-3	4	1	—	1	1	—	7E-SE	—	—
Егорлыкская.	—	—	—	—	—	—	2	—	3	1	—	—	—	—
Елисаветградъ.	757	1,9	-6,7	8	-6	5	10	5	3	5	—	—	0	4
Керчь.	759	6,9	-2,2	11	—	—	—	5	0	—	—	—	—	—
Севастополь.	757	11,1	1,5	18	5	0	9	7	5	4	1	78-SE	—	—
Мелитополь.	—	—	—	—	—	—	11	4	3	8	—	—	—	—
Симферополь.	—	—	—	—	—	—	25	6	6	18	—	—	—	—
Дюзовая.	757	1,3	-8,2	7	-3	6	19	—	4	12	—	98-SE	—	—
Дуганскъ.	763	4,0	-8,4	10	0	0	4	5	3	2	—	88-SW	—	—
Екатеринославъ.	—	—	—	—	—	—	59	6	5	39	—	—	—	—
Мариуполь.	—	—	—	—	—	—	28	—	5	25	—	—	—	—
Николаевъ.	756	4,5	-4,4	12	-1	2	13	4	4	10	1	4E-NE	—	—
Одесса.	755	3,5	-3,7	7	—	—	33	6	2	81	—	1N	—	—
Новый Бугъ.	—	—	—	—	—	—	13	4	6	7	—	—	—	—
Вирзула.	—	—	—	—	—	—	13	—	5	4	—	—	1	2
Измаиль.	—	—	—	—	—	—	43	5	4	20	—	—	—	—
Кишиневъ.	758	-0,8	-3,5	4	-6	6	28	5	5	12	—	—	0	2
<i>Кавказъ.</i>														
Ставрополь.	764	3,9	-4,8	13	-2	2	—	10	0	—	—	28	—	—
Брховецкая.	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—
Владикавказъ.	765	0,3	-4,9	11	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—
Новоросійскъ.	760	11,4	1,3	16	7	0	1	27	1	1	2	68-SE	—	—
Сочи.	762	10,7	4,7	16	—	—	10	56	1	10	—	—	—	—
Батумъ.	761	12,2	5,9	15	4	0	9	57	1	9	—	48E	—	—
Тифлисъ.	769	2,8	0,1	12	-6	7	—	4	0	—	—	1N	—	—
Елисаветполь.	768	1,5	0,4	14	-6	4	—	2	0	—	—	—	—	—
<i>Сѣверная губ.</i>														
Вологда.	765	-14,4	-12,4	-5	-28	7	10	—	2	9	—	—	5	7
С.-Петербургъ.	764	-14,5	-9,4	-10	-26	7	1	6	1	1	—	—	2	7
Великіе Луки.	761	-9,3	-8,5	-3	-22	7	7	8	4	3	2	3NE	3	7
<i>Восточная губ.</i>														
Вятка.	766	-10,4	-14,0	0	-19	7	7	6	3	4	—	3SE-W	7	7
Пермь.	768	-6,9	-16,3	-0	-22	7	11	8	4	6	—	5W-SE	5	7
Шадринскъ.	—	—	—	—	—	—	4	3	3	3	—	—	2	7
Уфа.	770	-6,3	-15,1	1	-13	6	5	7	2	4	—	—	5	7
Мензелинскъ.	—	—	—	—	—	—	9	4	3	5	—	—	7	7
Вирскъ.	—	—	—	—	—	—	13	7	4	6	—	—	8	7
Симское.	—	—	—	—	—	—	18	5	3	11	—	—	?	?
Казань.	766	-5,5	-13,9	0	-14	7	16	3	5	7	—	4S	4	7
Оренбургъ.	772	-12,8	-15,8	-2	-20	7	5	7	1	5	—	—	3	7
Троицкъ.	772	-14,0	-16,6	-2	-28	7	—	4	0	—	—	—	3	7
Елабуга.	767	-4,6	-15,1	2	-13	7	4	—	2	2	1	3S-SW	3	7
Порѣцкое.	764	-4,6	-13,1	2	-11	7	14?	—	?	10?	2	1S	4	7
<i>Средне-промышленныя губернии.</i>														
Нижній-Новгородъ.	764	-8,7	-11,7	2	-15	7	15	10	6	5	1	3SE-SW	6	7
Лукояновъ.	—	—	—	—	—	—	19	—	7	10	—	—	5	7
Кострома.	764	-12,0	-12,6	0	-25	7	7	6	4	3	—	3S	2	7
Москва.	763	-8,6	-11,1	-1	-16	7	29	8	5	15	—	2S-SW	6	7
Вышн. Волочекъ.	764	-12,2	-10,6	-2	-23	7	8	5	4	4	—	1N	2	7
Смоленскъ.	760	-7,9	-8,9	-4	-20	7	?	—	6	?	2	7NE-E	8	7
<i>Прибалтійск. губ.</i>														
Ревель.	763	-9,5	-6,4	-2	-20	7	—	7	0	—	—	—	—	—
Вилья.	763	-12,0	-6,9	-6	-18	7	3	9	2	2	—	—	3	7
Перновъ.	764	-11,9	-5,7	-5	-23	7	1	5	1	1	2	3E	4	7
Виндава.	763	-7,5	-3,1	-3	-21	7	?	8	?	?	—	1NE	—	—
Рига.	762	-9,4	-5,3	-3	-19	7	3	8	1	3	2	1N	3	7
Либавъ.	762	-7,1	-2,7	-3	-17	7	—	10	0	—	1	1NE	2	7
<i>Сѣверо-западн. губ.</i>														
Вилья.	760	-8,5	-6,0	-2	-19	7	4	8	2	3	—	1NE	3	7
Пяньскъ.	757	-5,3	-6,0	1	-14	7	10	5	3	5	1	2NE	3	7
<i>Царство Польское.</i>														
Варшава.	758	-5,7	-4,2	0	-17	7	7	8	3	4	—	1N	2	7

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

С.-Петербургская контора Государственного Банка симъ объявляетъ, что 4½% свидѣтельство за № 10,528, выданное Государственнымъ Банкомъ 26 октября 1888 года, въ приемъ вклада на десять лѣтъ, въ суммѣ одной тысячи восьмисотъ (1,800) рублей, на имя малолѣтняго сына статскаго совѣтника Михаила Ксенофоновича Данчича, заявлено утраченнымъ, а потому покорнѣйше проситъ считать таковое недѣйствительнымъ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ГОРОДСКИХЪ И ПРИГОРОДНЫХЪ КОННО-ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
въ Россіи,

на основаніи § 47 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное годовичное общее собраніе, назначенное на 14 февраля 1895 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Тверской бульваръ, д. № 87.

Предметы заягій: 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1894 г., съ заключеніемъ ревизіонной комисіи. 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1895 г., съ заключеніемъ ревизіонной комисіи. 3) Докладъ правленія о положеніи дѣла общества и рѣшеніе, вытекающихъ изъ него вопросовъ. 4) О расширеніи предпріятій общества и увеличеніи для сего капитала посредствомъ выпуска акцій и облигацій. 5) Объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ устава общества. 6) Избраніе членовъ правленія и кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ (§ 35 уст.) и членовъ ревизіонной комисіи (§ 59 уст.).

2050

Правленіе общества Теплыхъ Рядовъ въ Москвѣ,

на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ общества Теплыхъ рядовъ въ Москвѣ, 18 марта 1894 г. производить выдачу въ счетъ погашенія капитала по акціямъ общества за 1894 г., въ размѣрѣ десяти руб. на каждую акцію, о чемъ правленіе общества, доводи до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, присовокупляетъ, что для полученія въ счетъ погашенія капитала по акціямъ, должны быть представлены въ правленіе общества подлинныя акціи для отбѣтки на нихъ выданной суммы въ счетъ погашенія капитала.

Пріемъ акцій и выдача денегъ производится ежедневно, съ 11 час. утра до 5 часовъ пополудни, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней.

2066

Ликвѣдаціонная комиссія

подѣламъ Высочайше утвержденнаго страховаго и транспортнаго общества

„ОТЕЧЕСТВО“

извѣщаетъ, что постановленіемъ страховаго комитета, утвержденнымъ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 23 сентября 1894 года дѣйствія страховаго и транспортнаго общества «Отечество» прекращены и что ликвѣдаціонная комиссія съ 5 сего января вступила въ управленіе своихъ обязанностей. Засѣданія комисіи происходятъ два раза въ недѣлю, по средамъ и субботамъ, отъ 3 час. дня въ помѣщеніи общества «Отечество» — Москва, Мясницкая, домъ Обиной. Пріемъ-жепросителей, кромѣ сего, ежедневно отъ 11—12 час. дня.

2051 (3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 г.

на ЖУРНАЛЪ

„ИЗВѢСТІЯ ОБЩЕСТВА
ГОРНЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ“

(годъ четвертый).

Выходить въ С.-Петербургѣ отдѣльными выпусками отъ 6—12 въ годъ.
in 8°.

Редакціонный комитетъ составляютъ члены научно-технической комисіи общества горныхъ инженеровъ: С. Г. Войславъ, А. И. Дрейеръ, Н. А. Юсса, А. О. Ивановъ, А. П. Кеппенъ, С. Н. Кулибинъ, Н. С. Курнаковъ, Л. И. Лутугинъ, А. О. Михальскій и Ю. Н. Чернышевъ. Отвѣтственный редакторъ горный инженеръ Л. И. Лутугинъ. Программа „Извѣстій“: протоколы общихъ собраній и засѣданій научно-технической комисіи общества горныхъ инженеровъ, статьи, издающія предметы научныхъ сообщеній въ собраніяхъ общества, статьи, касающіяся техники въ общемъ и горнаго дѣла въ частности, а также дѣятельности общества и его членовъ, правительственные распоряженія, библиографія и новости технической литературы какъ русской, такъ и иностранной, корреспонденція. Подписная цѣна: съ доставкою и пересылкою 5 р. въ годъ, цѣна отдѣльнаго № — 1 р. Плата за объявленія на годъ: независимо отъ числа выпусковъ (не менѣе шести въ годъ) страницы — 60 р., ½ страницы — 30 р., ¼ страницы — 15 руб.; на одинъ разъ: страница — 15 р., ½ страницы — 8 р., ¼ страницы — 5 р.; съ вкладныхъ объявленій взимается по 5 р. съ каждого лота вѣса объявленія. Подписка и объявленія принимаются въ редакціи журнала „Извѣстій“, С.-Петербургъ, Екатерининскій каналъ, д. № 105. Гг. члены и постоянные гости общества горныхъ инженеровъ получаютъ „Извѣстія“ безплатно.

2856 (3—3)

ТУРКЕСТАНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Единственный официальный органъ въ Туркестанскомъ краѣ, съ неофициальнымъ отдѣломъ.

(25-й годъ изданія).

Выходятъ два раза въ недѣлю.

Подписная цѣна: на годъ 7 р. 80 к., на полгода 4 р. Заграницу: на годъ 9 р., на полгода 5 р.

Подписка въ Ташкентѣ, въ конторѣ редакціи.
2857 — (3—3)

Вышла январская книга за 1895 г. и принимается подписка на журналъ

РУССКІЙ ВѢСТНИКЪ

Содержаніе январской книги: I. „Пустьѣ нашъ храмъ“. Стих. В. К. Туренина. — II. Наталья Кирилловна Загряжская. Л. Н. Майкова. — III. „Не мракъ ночной, не дождный свѣтъ“. Стих. К. М.—скаго. — IV. Цѣнты бездны. Ром. Часть I. Гл. I—IX. Всев. Серг. Соловьева. — V. Крахъ въ Аргентинской республикѣ. Гл. XVII. А. С. Юнина. — VI. На вѣсахъ. Романъ. Гл. X — XIII. К. О. Орловскаго. — VII. Книга Галилея о системахъ міра и ея осужденіе. Гл. I—VIII. Н. А. Любимова. — VIII. Разладъ. Повесть. Гл. I—V. Н. О. Бартошевскаго. — IX. Микавское государство. Историческій очеркъ. А. О. Колпазова. — X. „Огню и ужомъ распахнуть“. Стихотвор. К. М.—скаго. — XI. По черноморскому побережью. I—VII. С. О. Шаранова. — XII. Письма о литературѣ. П. А. Ачкасова. — XIII. Критика. — XIV. Новости литературы. — XV. Обзоръ иностранныхъ журналовъ. — XVI. Изъ жизни и пезати. — XVII. Письма изъ губерній. Терская область. А. С. Карцева. — XVIII. Политическое обозрѣніе. Слб. 20 декабря 1894 г. (1 января 1895 г.) С. С. Татищева. — XIX. Сообщенія и извѣстія. I. Изъ воспоминаній современниковъ о А. С. Грибодовѣ. — II. Изъ исторіи книгопечатанія въ Россіи въ XVIII столѣтіи. И. Н. Бо—ова. — XX. Объявленія. — Приложенія: Перелетныя птицы. Романъ въ двухъ частяхъ. В. М. Крокеръ.

Съ октябрьской книжки 1894 г. право изданія журнала „Русскій Вѣстникъ“ перешло къ Товарищ. „Обществ. Польза“, которое ставитъ себѣ задачей принятъ всѣ записки мѣры къ улучшенію журнала. Что касается веденія и направленія журнала, то онъ будетъ придерживаться той-же программы, такъ какъ редакторомъ журнала остается Ф. Н. Бергъ, и, кромѣ того, возобновлены приглашенія всѣхъ выдающихся сотрудниковъ, которые дали обѣщаніе принятъ болѣе дѣятельное участіе; изъ нихъ С. С. Татищевъ принялъ на себя отдѣлъ „Политическаго Обозрѣнія“, и памъ обѣщаны: Д. В. Григоричевъ его новое произведеніе, П. П. Гидичевъ—новая повесть, вице-президентомъ академіи наукъ, Л. Н. Майковимъ—его литературные этюды, академикомъ непр. секрет. Н. О. Дубровинимъ—новый историческій этюдъ „Начало I въ современности ему обществъ и въ русской литературѣ“. Проф. Н. А. Любимовъ дастъ рядъ статей. Начаты печатаніемъ: „Цѣнты бездны“, новый романъ В. С. Соловьева и „На вѣсахъ“, романъ К. О. Голованова (Орловскаго); послѣдній начатъ съ ноябрьской книги 1894 г., и новыя подписчики на 1895 г., при заявленіи, получаютъ начало этого романа безплатно. Будутъ напечатаны: повесть, Перемелется, мука будетъ“, Д. М. Познякъ, повесть „Покинутой“, Пронскаго, романъ „Въ среднеазиатскихъ степяхъ“, Вл. Черванскаго, повесть И. Н. Данилова и много другихъ произведеній. Будутъ приняты всѣ мѣры къ своевременному выходу книгъ.

Редакція и контора журнала „Русскій Вѣстникъ“ помѣщаются въ товариществѣ „Общественная Польза“ (Большая Подъяч., 39), куда и проситъ обращаться гг. авторы, имѣющихъ надобность до редактора, который принимаетъ по вторникамъ отъ 12 до 2 час., и субб. тамъ, отъ 3 до 5 часовъ пополудни.

Годовое изданіе „Русскаго Вѣстника“, состоящее изъ ежемѣсячныхъ книжекъ, выходящихъ каждый 1-го числа, въ 1895 г. стоитъ

въ Петербургѣ и Москвѣ безъ доставки и перес. 15 р. 50 к., съ доставк. 16 р., съ перес. во всѣ города Россіи 17 р. Допускается разорочка взносовъ только чрезъ главную контору журнала „Русскій Вѣстникъ“, Больш. Подъяч., д. 39, а именно: 1) при подпискѣ вносить девять руб., а остальная сумма къ 1-му юля. 2) Для служащихъ за поручительств. казнач. съ взносъ по 1 р. 50 к. въ мѣсяцъ, впрелд до уплаты всей подписной суммы. 3) Для учащихся допускается уступка и разорочка платежа: при подпискѣ вносить 2 р., а затѣмъ при полученіи каждой книги уплачив. по 1 р., т. е. всего 14 р. безъ доставк. и перес. Загранику принимается подписка въ государства, входящія въ составъ всеобщаго почтоваго союза,—18 р. Въ прочія мѣста загранич. подписка приним. съ пересыл. по существ. тарифу.

Подписка на „Русскій Вѣстникъ“ приним. въ Петербургѣ: для городеч.—въ конторѣ журнала „Русскій Вѣстникъ“ въ товариществѣ „Общественная Польза“, (Больш. Подъяч., 39); въ книжн. магаз. „Новаго Времени“ (Невск., 38); въ Москвѣ: въ редакціи „Московскихъ Вѣдомостей“—на Страст. бульв., въ книжн. магаз. „Новаго Времени“ (Кузнецк. м. д. Третьякова) и у Н. Н. Печковской (Петровск. линія). П. городечскихъ, и иногороднихъ проситъ покорѣйше адресоваться прямо въ контору „Русскаго Вѣстника“, Слб. Товарищество „Общественная Польза“ Больш. Подъяч., д. 39. Статьи, присланныя въ редакцію безъ условій, предоставляются въ полное распоряженіе ея относительно сокращенія, срока помѣщенія и оплаты. Стихотворенія и малыя статьи, къ печати неудобныя, не возвращаются. За своевременную и аккуратную доставку журнала редакція принимаетъ на себя полную отвѣтственность только въ томъ случаѣ, если подписка сдѣлана непосредственно чрезъ петербургскую контору „Русскаго Вѣстника“. 2019 (3—3)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 годъ на журналъ

„ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ДѢЛО“.

(Годъ изданія XIV-й).

издаваемый VIII Отдѣломъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, съ приложеніемъ „Библиографическаго Указателя“ желѣзнодорожной періодической литературы (4 номера въ мѣсяцъ). Въ программу „Желѣзнодорожнаго Дѣла“ входятъ, по желѣзнодорожной части: правительственныя распоряженія, отчеты о бесѣдахъ и публичныхъ лекціяхъ въ VIII и III отдѣлахъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, — оригинальныя и переводныя статьи по вопросамъ административнымъ, техническимъ, экономическимъ, юридическимъ, хозяйственнымъ и коммерческимъ, — обзоръ усовершенствованій и новостей по тѣмъ-же вопросамъ, — корреспонденція внутренняя и заграничная, — обзоръ дѣятельности желѣзнодорожныхъ сѣздовъ и ученыхъ обществъ, — общій обзоръ данныхъ по эксплуатаціи и постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, включая и судебную хронику, — библиографическія свѣдѣнія.

Подписка и объявленія принимаются въ С.-Петербургѣ, въ канцеляріи и библиотекѣ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества (Пантелеймонская, 2).

Подписная цѣна на годъ 5 р., съ пересылкою и доставкою 6 р., загранику 8 р.

Условія печатанія объявленій нижеслѣдующія: Позади текста: за 1 страницу взимается за ¼ года 35 р., за полгода 60 р.

за годъ 100 р., за ½ стр.: за полгода 35 р., за годъ 60 р., за ¼ стр.: за полгода 20 р.; за годъ 35 р.; 1-я (заглавная) стр. за годъ вся 140 р., ½ стр. 80 р.; впереди текста и послѣдній стр. за годъ: вся 120 р., ½ стр. 70 р., ¼ стр. 40 р. За разсылку при журналѣ печатнаго объявленія, въ количествѣ одного экземпляра каждому подписчику, взимается 5 р. съ лота. Правленіемъ желѣзнодорожныхъ обществъ, управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, предсѣдателямъ сѣздовъ, общаго и по группамъ, дѣляется уступка 20% при одновременномъ доставленіи объявленій не менѣе, чѣмъ на двѣ страницы формата журнала. Заказчикамъ годовыхъ объявленій въ цѣлую страницу и полъ-страницы предоставляется право безплатно измѣнять текстъ объявленій два раза въ годъ въ слѣдующіе сроки: 1-го мая и 1-го октября: кромѣ того, текстъ объявленія можетъ быть измѣняемъ и въ другіе сроки за особую плату по соглашенію съ редакціей. Продажа прежнихъ выпусковъ. Полные сброшюрованные экземпляры „Желѣзнодорожнаго Дѣла“ за 1894, 1893, 1890, 1889, 1888, 1887, 1886, 1885, 1884, 1883 и 1882 гг., съ приложеніемъ „Библиографическаго Указателя“ соответствующаго года, продаются тамъ-же, гдѣ принимается подписка, по шести рублей за годовую экземпляръ безъ пересылки. Отдѣльно же какъ журналъ, такъ „Библиографическій Указатель“ продаются по четыре рубля за годовую экземпляръ. Годовые экземпляры журнала за 1892 и 1891 гг. распроданы. 2043 (3—2)

Открыта подписка на газету

КУБАНСКІЯ ОБЛАСТНЫЯ ВѢДОМОСТИ

Съ 1 января 1895 года газета будетъ выходить ежедневно (отдѣлы официальной и неофициальной).

кромѣ понедѣльниковъ и дней послѣдпразничныхъ; въ каждомъ номерѣ будутъ телеграммы, а въ чрезвычайныхъ случаяхъ городскимъ подписчикамъ телеграммы будутъ разсылаемы особо. Въ неофициальной части своей „Кубанскія Областныя Вѣдомости“ будутъ заниматься главнымъ образомъ разработкою мѣстныхъ матеріаловъ: этнографическихъ, статистическихъ, историческихъ, географическихъ, топографическихъ, археологическихъ и пр. и будутъ помѣщаться разнообразныя полезныя для мѣстнаго населенія свѣдѣнія и извѣстія о дѣятельности городскихъ, станичныхъ и сельскихъ общественныхъ управленій, судебныхъ, семейно-чрезвычайныхъ явленіяхъ и происшествіяхъ въ области, о явленіяхъ метеорологическихъ, статьи и свѣдѣнія о сельскомъ хозяйствѣ, объ урожаѣ, промыслахъ, торговлѣ, фабрикахъ, армаркахъ, рынкахъ, судоходствѣ, о движеніи поѣздовъ владикавказской жел. дор., о рыночныхъ и справочныхъ цѣнахъ, состоявшихся торговыхъ и другихъ обществахъ, о выданныхъ привилегіяхъ на изобрѣтенія, отзывы о книгахъ, некрологи извѣстныхъ въ области лицъ и пр.

Цѣна на 6 мѣсяцевъ съ доставкою и пересылкою 3 руб., на 1 годъ 5 руб. 60 коп. для обязательныхъ подписчиковъ 5 руб.

Подписка принимается исключительно въ конторѣ типографіи кубанскаго областного правленія, въ Екатеринодарѣ. (Отдѣльно на официальную часть подписки не принимается).

Редакторъ неофициальной части

В. В. Скиданъ

2042—(2—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

ЛЕВАШОВО-ВОЙТОВЕЦКАГО

свекло-сахарнаго завода,

руководствуясь §§ 48 и 51 устава товарищества, имѣть честь пригласить г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 15 февраля 1895 г., въ г. Кіевѣ, Крещатикъ, домъ Клугкиста, въ помѣщеніи общества взаимнаго страхованія свеклосахарныхъ и рафинадныхъ заводовъ, въ 3 часа дня, предвѣдая, что если, созываемое общее собраніе 15 февраля 1895 г. не состоится по неприбытію г.г. пайщиковъ въ количествѣ, указанномъ § 57 устава товарищества, то вторичное общее собраніе назначается на 1 марта 1895 г., въ 3 часа дня, въ томъ-же помѣщеніи.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія представлено будетъ:

1) Докладъ правленія и членовъ ревизіонной комисіи.

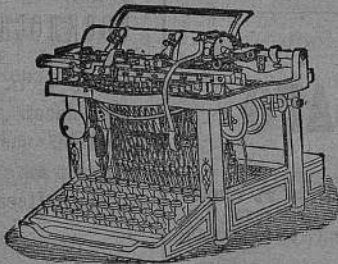
2) Балансъ и отчетъ за 1894/95 операціонный годъ, а равно смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1895/96 операціонный годъ.

3) Распредѣленіе прибыли и назначеніе размѣра дивиденда за 1894/95 годъ и времени выдачи его.

4) Предоставленіе директору-распорядителю права кредитоваться въ конторѣ Государственнаго банка и въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.

5) Выборъ членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ на мѣсто выбывающихъ и членовъ ревизіонной комисіи для обревизованія отчета за текущій годъ.

6) Рѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ товарищества. 2059

ОБРАЗЦОВАЯ
ПИШУЩАЯ МАШИНА

РЕМИНГТОНЪ

ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ ВЪ СВѢТѢ.

ВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЯХЪ

С.-ПЕТЕРБУРГА ВЪ УПОТРЕБЛЕНІИ

болѣе 700 машинъ РЕМИНГТОНА.

Общій сбытъ болѣе 100,000 шт.

КАТАЛОГИ И ОТЗЫВЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЕСПЛАТНО
ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

М. Блок

МОСКВА, С.-Петербургъ, Одесса, Варшава,
Екатеринбургъ, Кокандъ.

УТЕРЯНЫ

двѣ квитанціи, выданныя Сосновицкою таможенною въ уплатѣ пошлины:

1) отъ 5 октября 1893 г. по объявленію № 8,793 грузовой № 1,563, на 12 руб. 26 коп. зол. и 1 руб. 22 коп. кред.

2) отъ 8 октября 1893 г. по объявленію № 8,794, грузовой № 1,567, на 12 руб. 24 коп. зол. и 1 р. 22 коп. кред. 2056 (3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на 1895 годъ

на еженедѣльную

общественно-литературную и морскую газету

„ВЛАДИВОСТОКЪ“.

(ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ).

Газета выходитъ по воскресеньямъ по прежней программѣ, въ которой заключаются: телеграммы, правительственные распоряженія, свѣдѣнія о морскомъ дѣлѣ на востокѣ, экономическій отдѣлъ, хроника о текущей жизни, корреспонденціи изъ разныхъ мѣстъ, извѣстія изъ газетъ, коммерческія извѣстія, фельетонъ, объявленія. Подписная цѣна безъ доставки: на годъ 10 р., на 6 мѣс. 6 р., на 3 мѣс. 3 р. 50 коп.; съ доставкой и пересылкой: на годъ 11 р. 50 к., на 6 мѣс. 7 р., на 3 мѣс. 4 р.

Подписка принимается во Владивостокѣ въ конторѣ редакціи.

Редакторъ-издатель Н. В. Ремезовъ.
2358 (3—3)

Правленіе общества желѣзнодорожныхъ, сталелитейныхъ и механическихъ заводовъ

„СОРМОВО“

симиъ объявляетъ, что на вторичномъ чрезвычайномъ общемъ собраніи г. г. акціонеровъ состоявшемся 17 января 1895 г.

постановлено:

поручить правленію ходатайствовать предъ Г. Министромъ Финансовъ:

1) объ измѣненіи § 39 устава общества въ томъ смыслѣ, что операціонный годъ будетъ считаться съ перваго іюля по первое іюля;

2) объ измѣненіи § 49 устава; перенесеніемъ обозначеннаго въ немъ срока созыва обыкновенныхъ общихъ собраній съ мая на ноябрь. 2067

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго акціонернаго общества
подъ фирмою

МОСКОВСКІЕ ТОВАРНЫЕ СКЛАДЫ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, по Софійской набережной, въ д. кн. Голицыной, 26 февраля 1895 г. въ 12 час. дня. Предметы занятій: 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета, баланса и распредѣленія чистой прибыли за истекшій 1894 годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1895 годъ; 2) избраніе директора, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи; 3) о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ для общества; 4) докладъ правленія о настоящемъ положеніи общества, о мѣрахъ къ развитію операций и разрѣшеніе вопросовъ, изъ онаго доклада вытекающихъ.

2055

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

САДОВСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ онаго пожаловать въ общее собраніе, назначенное на 19 февраля 1895 г., въ 3 часа пополудни, въ Киевѣ, по Ново-Елизаветинской улицѣ, въ домѣ М. И. Зайцева.

Разсмотрѣнію общаго собранія подлежать:

- 1) утвержденіе плана дѣйствій правленія и годовой смѣты расходъ;
- 2) обсужденіе предложеній гг. членовъ правленія по вопросамъ, касающимся предпріятій.

2053

ПРАВЛЕНІЕ

С.-ПЕТЕРБУРГСКО-АЗОВСКАГО
КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА

симиъ объявляетъ, что срокъ послѣдняго взноса по акціямъ третьяго выпуска въ суммѣ: 155 (ста пятидесяти пяти) рублей на каждую, назначенъ на 1-е мая сего 1895 года. Изъ означенныхъ 155 рублей поступаютъ: 150 рублей въ складочный и 5 рублей—въ запасный капиталы банка.

Вносы принимаются:

въ С.-Петербургѣ—въ правленіи С.-Петербургско-Азовскаго коммерческаго банка; въ Москвѣ и Минскѣ—въ отдѣленіяхъ С. Петербургско-Азовскаго коммерческаго банка;

въ Таганрогѣ—въ правленіи Азовско-Донскаго коммерческаго банка;

въ Ростовѣ на-Дону, Харьковѣ и Варшавѣ—въ отдѣленіяхъ Азовско-Донскаго коммерческаго банка.

Временныя свидѣтельства, неоплаченные въ вышеозначенный срокъ, подвергаются послѣдствіямъ, указаннымъ въ § 10 устава банка.

Съ 1 февраля сего 1895 года принимается досрочная оплата временныхъ свидѣтельствъ съ учетомъ изъ 5% годовыхъ.

Обмѣнъ временныхъ свидѣтельствъ на подлинныя акціи III-го выпуска будетъ производиться въ правленіи банка въ С.-Петербургѣ, по предъявленіи вполнѣ оплаченныхъ временныхъ свидѣтельствъ.

2064—(3-1)

Общество работъ по благоустройству городовъ,

Высочайше утвержденное 10 февраля 1894 года, не состоялось, за несборомъ потребнаго капитала.

2054

Учредители: П. Ф. Колмдевичъ и А. В. Конради.

ПРАВЛЕНІЕ

общества взаимнаго кредита
Торопецкаго уѣзднаго земства

имѣть честь объявить, что годичное собраніе гг. членовъ общества, согласно § 32 уст., назначено 20 февраля сего 1895 г., въ 6 ч. вечера, въ домѣ городского общества. Если-же 20 февраля не прибудетъ установленнаго § 34 уст. числа членовъ общества, то общее собраніе имѣть быть 6 марта 1895 г., въ 6 ч. вечера.

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1894 г.

2) Избраніе директора правленія, двухъ депутатовъ совѣта, трехъ членовъ ревизіонной комисіи и къ нимъ кандидатовъ.

и 3) Утвержденіе и распредѣленіе прибылей.

2065

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

СИТКОВЕЦКАГО

свеклосахарнаго завода

имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ пашъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 16 февраля 1895 г., въ 7 часовъ вечера, въ Киевѣ, въ домѣ Неезе, на Крещатикѣ.

Предметами занятій будутъ:

1) Утвержденіе отчета за 1894 г.

2) Утвержденіе смѣты расходовъ на 1895 г.

3) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ казенныхъ и частныхъ учрежденіяхъ.

4) Избраніе, на мѣсто выбывающихъ по очереди одного члена правленія и одного кандидата, а также членовъ ревизіонной комисіи.

5) Опредѣленіе размѣра дивиденда за 1894 г.

6) Рѣшеніе прочихъ, могущихъ возникнуть, вопросовъ.

2058

ПОДПИСКА на 1895 г.

на

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКІЯ**Губ. ВѢДОМОСТИ**

«Екатеринослав. Губ. Вѣдомости» выходятъ ежедневно, за исключеніемъ дней праздничныхъ, въ форматѣ большихъ провинціальныхъ газетъ.

Неофициальная часть «Екатеринославскихъ Губернскихъ Вѣдомостей» имѣетъ про-

грамму частныхъ газетъ въ ней помѣщаются: телеграммы агентства, передовыя по вопросамъ внутренней государственной и мѣстной губернской жизни, статьи, касающіяся различныхъ отраслей общественной дѣятельности, науки, искусства, прикладныхъ знаний и проч., театральныя рецензіи, корреспонденціи изъ Екатеринославской губерніи и другихъ мѣстъ, обзорныя печати, желѣзно-дорожныя вѣсти, внутреннія и внѣшнія извѣстія; въ фельетонномъ отдѣлѣ помѣщаются ежедневныя обзоры мѣстной жизни и по Россіи, критическіе обзоры журналовъ, а также повѣсти и рассказы.

Условія подписки: съ пересылкой и доставкой на годъ 8 р., на полгода 4 р. 40 к., на три мѣсяца 2 р. 60 к., на одинъ мѣсяць 1 р.

Подписка принимается: а) въ конторѣ редакціи при губернской типографіи (Проектъ), б) въ Екатеринославскомъ городскомъ полицейскомъ управленіи и у частныхъ приставовъ г. Екатеринослава и г) у исправниковъ и станovýchъ приставовъ Екатеринославской губерніи. Для служащихъ въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ допускается разсрочка: уплата производится по 1 руб. ежемесячно, начиная съ января. 2355 (3—3)

ПО ПЕРЕПЕЧАТАНІИ ПОСТУПИЛЪ ВЪ ПРОДАЖУ

СИБИРСКІЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

(СПРАВОЧНАЯ КНИГА)

на 1895 годъ.

Изданіе Ф. П. Романова въ Томскѣ.

Съ портретами ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ: ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, ГОСУДАРИНИ ИМПЕРАТРИЦЫ и въ Бозѣ почившаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, Великаго Миротворца; съ 16 иллюстраціями и картой Россійской Имперіи съ означеніемъ великой Сибирской желѣзной дороги; до 500 стр. убористаго шрифта, съ объявленіями же до 700 стр. in 8°

Программа: I. Святцы и пасхалія съ таблицей на 50 лѣтъ; Россійскій Императорскій домъ.—II. Житіе Св. Иннокентія, Ениск. Иркутск. по поводу 90-лѣтія (1805—1895 г.) вскрытія св. мощей его, съ изображеніемъ лика святителя и Вознесенскаго монастыря, въ которомъ почиваютъ мощи, съ приведеніемъ текста указа Св. Синода о вскрытіи мощей.—III. Обзоръ Западной и Восточной Сибири.—IV. Подробный обзоръ-описание: г. Тобольска, Томска, Красноярска, Иркутска и ихъ губерній.—Забайкальская область и Сѣверо-Восточный край.—V. Великая Сибирская желѣзная дорога.—VI. Горный отдѣлъ.—Составленъ специально для золотопромышленниковъ и горнозаводчиковъ съ правилами о заявкахъ, таковой за сплавъ золота въ лабораторіи за полученіе ассигновокъ на золото и др. свидѣніями.—VII. Хронологія важнѣйшихъ событій изъ исторіи Сибири.—VIII. Справочныя свѣдѣнія: минеральныя воды, пути сообщенія, судебный отдѣлъ, почта, телеграфъ, финансы, отчеты, вспомогательныя таблицы и пр.—IX. Торговныя фирмы разныхъ городовъ Сибири.—X. Главнѣйшія лица Сибири и адресъ-календарь должностныхъ лицъ и учрежденій г. Томска.—XI. Рекламы и объявленія.

◆◆◆ Календарь составленъ по новѣйшимъ даннымъ. ◆◆◆

ИМѢЕТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:

Въ Томскѣ: въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина, въ магазинѣ Н. И. Тѣльныхъ и «А. Щепкина и Д. Сковородова».

Въ Омскѣ: въ книжномъ магазинѣ А. С. Александрова.

Тюмени: въ магазинѣ С. Г. Седиверстова.

Красноярскѣ: въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Комарова и въ магазинѣ Н. И. Тѣльныхъ.

Въ Иркутскѣ: въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина и въ магазинѣ С. И. Тѣльныхъ.

Въ Якутскѣ: у В. К. Келлерманъ.

Читѣ: въ магазинѣ И. А. Колешъ.

Благовѣщенскѣ: въ магазинѣ «И. Я. Чуринъ и К^о» и въ магазинѣ И. А. Колешъ.

Во Владивостокѣ: въ магазинѣ «И. Я. Чуринъ и К^о».

Въ С.-Петербургѣ въ книжномъ магазинѣ И. П. Ани-симова, Садовая, № 12, и К. Риккеръ, Невскій, № 14.

Въ Москвѣ: въ магазинѣ «К. Форфонтовъ и К^о», у Мясницкихъ воротъ, въ фото-цинографии А. Метцгеръ, Мясницкая, Юшковъ пер., д. Ускова, и въ гостиницѣ «Метрополь», Театральная площ.

Въ Екатеринбургѣ: въ магазинѣ А. Н. Захо.

Н.-Новгородѣ: въ книжномъ магазинѣ А. И. Попова.

Кіевѣ: у А. О. Прагеръ, Михайл., 7.

Ригѣ: въ конторѣ Гуго Германъ Мейеръ.

Варшавѣ: въ конторѣ «Бернардъ Бирсонъ», Сенаторская, 32.

Въ Парижѣ: въ редакціи «Союза»: Paris, 6, Impasse Mazagan Redaction de L'UNION.

Въ Лондонѣ: I. Berlin 10, Buch Lane, Cannon Street E. C.

Цѣна въ Томскѣ 1 р. 50 к., въ переплетѣ 2 р.

Выписывающіе отъ издателя за пересылку не платятъ.

Адресъ издателя: Томскѣ, Ф. П. Романову.

2012 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго

товарищества для производства огнеупорнаго кирпича, terraотовыхъ, и другихъ издѣлій

БАРОНА Э. Э. БЕРТЕНГЕЙМА.

согласно § 54 устава товарищества, извѣщаетъ гг. владѣльцевъ паевъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на 5 марта 1895 года, въ 5 час. пополудни, въ г. Харьковѣ, въ помѣщеніи правленія по Кузинской ул., № 7. Предметы занятій общаго собранія слѣдующіе: разсмотрѣніе и утвержденіе: 1) отчета и баланса за истекшій 1894 г. и 2) смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступающаго 1895 г.; 3) выборъ одного директора правленія и 4) ревизионной комиссіи на 1895 г.; 5) вопросы относительно дополненія и измѣненія нѣкоторыхъ §§ устава; 6) рѣшеніе другихъ вопросовъ, кои будутъ предложены правленіемъ.

Если назначенное общее собраніе 5 марта не будетъ удовлетворять требованіямъ § 60 устава, то, согласно § 60, будетъ назначено новое, такое вторичное собраніе считается законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

2057

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Государственный банкъ имѣетъ честь извѣстить владѣльцевъ 6% облигацій Кронштадтскаго Городскаго Кредитнаго Общества, подлежащихъ досрочному выкупу на срокъ 1 апрѣля 1895 г., что для полученія взаимнѣ означенныхъ облигацій **новыхъ 5% облигацій и конверсионной преміи** въ размѣрѣ 50 коп. на 100 р. нарицательнаго капитала облигацій, необходимо сдѣлать о семъ заявленіе Государственному банку **до 1 февраля** текущаго года; владѣльцы-же облигацій, не сдѣлавшіе своевременно такого заявленія, **теряютъ право** на полученіе новыхъ 5% облигацій и конверсионной преміи и получаютъ по своимъ 6% облигаціямъ **лишь нарицательный капиталъ** съ процентами по день прекращенія ихъ теченія.

Управляющій Э. Плеске.

ПРАВЛЕНІЕ

ДОНСКОГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА,

согласно § 78 устава банка, симъ объявляетъ, что очередное общее собраніе гг. акціонеровъ означеннаго банка назначается на 5 марта 1895 года, въ 1 часъ дня, въ гор. Таганрогѣ, въ помѣщеніи банка. Предметы занятій собранія слѣдующіе:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчетовъ правленія банка за 1894 годъ: а) по операціямъ банка и б) по вспомогательному фонду служащихъ, доклада ревизионной комиссіи и отчета оцѣночной комиссіи за 1894 годъ.

2) Утвержденіе смѣты расходовъ на 1895 годъ.

3) Избраніе взаимнѣ выбывающихъ по очереди: одного члена правленія и трехъ членовъ оцѣночной комиссіи; избраніе кандидатовъ къ членамъ правленія и кандидатовъ къ членамъ оцѣночной комиссіи; членовъ ревизионной комиссіи, депутатовъ при тиражахъ и кандидатовъ къ нимъ.

Гг. акціонеры, желающіе присутствовать на означенномъ общемъ собраніи, на основаніи § 80 устава банка, благоволятъ представить, не позже 3 часовъ дня 18 февраля 1895 года, въ правленіе банка, въ Таганрогѣ, или въ С.-Петербургско-Азовскій коммерческій банкъ, въ С.-Петербургѣ, принадлежащія имъ акціи, или особыя удостовѣренія государственныхъ или частныхъ кредитныхъ учреждений о томъ, что принадлежащія имъ акціи (съ указаніемъ притомъ №№ акцій) находятся въ означенныхъ учрежденіяхъ на храненіи и до 6 марта никому не будутъ выданы. Уполномочія на подачу голоса въ собраніи должны быть представлены, по крайней мѣрѣ, за три дня до собранія (§ 81 устава банка). Въ случаѣ неприбытія въ собраніе числа акціонеровъ, установленнаго § 84 устава, второе и послѣднее собраніе назначается на 19 марта, въ 1 часъ дня, въ томъ-же помѣщеніи, причѣмъ это вторичное собраніе признается дѣйствительнымъ, какое бы ни было въ немъ число акціонеровъ и количество принадлежащихъ имъ акцій.

2060