

911  
28671

Издание неофициальное.

ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА  
~~25472~~  
О ПАРОВЫХ КОТЛАХЪ.

СПРАВОЧНАЯ КНИГА

для

владельцев паровых котловъ, завѣдывающихъ и лицъ  
правительственного и частного за паровыми котлами  
надзора.

Составилъ  
К. И. БОРЗЕНКО,

инженеръ-технологъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Тип. т-ва „Екатерингофск. Печ. Дѣло“ Екатеринг. пр., 10.

1911 г.



28671

Издание неофициальное.



# ЗАКОНЫ и ПРАВИЛА ~~загадо~~ О ПАРОВЫХ КОТЛАХЪ.

## СПРАВОЧНАЯ КНИГА

для

владѣльцевъ паровыхъ котловъ, завѣдывающихъ и лицъ  
правительственного и частного за паровыми котлами  
надзора.

Составилъ

К. И. БОРЗЕНКО,

инженеръ-технологъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Тип т-ва „Екатерингофск. Печатное. Дѣло“ Екатеринг. пр., 10.

1911 г.

Библиотека НИФ СССР

K

85401

## **Отъ составителя.**

До 1910 года надзоръ за паровыми котлами былъ у насъ исключительно правительственный. З Декабря 1843 года были учреждены должности губернскихъ механиковъ, сохранившіяся донынѣ только въ областяхъ: Терской, Амурской, Забайкальской, Самаркандской, Сырь-Дарьинской и Ферганской и въ губерніяхъ: Елисаветпольской, Иркутской, Тобольской и Енисейской, ибо закономъ 14 Марта 1894 года эти должности были упразднены, а надзоръ за исполненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ былъ переданъ чинамъ фабричной инспекціи. Для паровозныхъ, пароходныхъ (внутреннихъ водъ) и для котловъ, находящихся на частныхъ горныхъ заводахъ, копяхъ и рудникахъ, былъ учрежденъ особый надзоръ.

Хотя въ послѣдніе годы стали возникать частные общества для надзора за паровыми котлами (Рижское и Московское о-ва котловладѣльцевъ), но производимые ими периодические осмотры и испытанія паровыхъ котловъ не исключали обязательного испытанія тѣхъ же котловъ чинами фабричной инспекціи. Такимъ образомъ освидѣтельствование котловъ всецѣло осуществлялось органами правительенного надзора.

21 Апрѣля 1910 г. изданъ законъ объ измѣненіи

нѣкоторыхъ правилъ о паровыхъ котлахъ. Этимъ закономъ предоставляется право освидѣтельствованія котловъ особымъ обществамъ и союзамъ котловладѣльцевъ, образованнымъ для надзора за паровыми котлами; въ отношеніи сельскохозяйственныхъ котловъ право освидѣтельствованія предоставляется земскими учрежденіямъ и учрежденіямъ, соответствующимъ симъ послѣднимъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ Имперіи, гдѣ еще не введено Положеніе о Земскихъ Учрежденіяхъ.

Уставы обществъ и союзовъ котловладѣльцевъ утверждаются Министромъ Торговли и Промышленности. Имъ же издаются правила относительно устройства, содержанія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, за исключеніемъ принадлежащихъ морскому вѣдомству, желѣзнымъ дорогамъ и находящихся на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ. Правила относительно котловъ Морского Вѣдомства издаются Морскимъ Министромъ, а по отношенію къ котламъ, принадлежащимъ желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ, состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, — Министромъ Путей Сообщенія.

2 Іюня 1911 года утверждены новыя Правила относительно устройства, содержанія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности.

Такимъ образомъ нынѣ явилась настоящая потребность въ справочной книжѣ, заключающей въ себѣ всѣ практическіе необходимые и воедино собранные законы и правила, къ паровымъ котламъ относящіеся. Выпуская въ свѣтъ настоящій сборникъ, составитель полагаетъ, что идетъ этимъ навстрѣчу потребности въ подобномъ справочномъ изданіи, которое, содержа въ себѣ дѣйствующее законодательство о паровыхъ котлахъ, съ относящимися къ сему правилами, циркулярами, разъясненіями и распоряженіями Министерства Торго-

вли и Промышленности, а также правилами испытания и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ и правилами для управленія паровыми котлами и для ухода за ними на судахъ флота Морскаго Вѣдомства, послужитъ практическимъ пособіемъ для владѣльцевъ паровыхъ котловъ, завѣдывающихъ, чиновъ правительственаго и частнаго надзора за паровыми котлами и вообще для всѣхъ тѣхъ лицъ, которымъ по роду ихъ занятій и въ силу возникающихъ отсюда интересовъ, приходится сталкиваться съ законами и правилами о паровыхъ котлахъ и примѣнять оные на практикѣ.

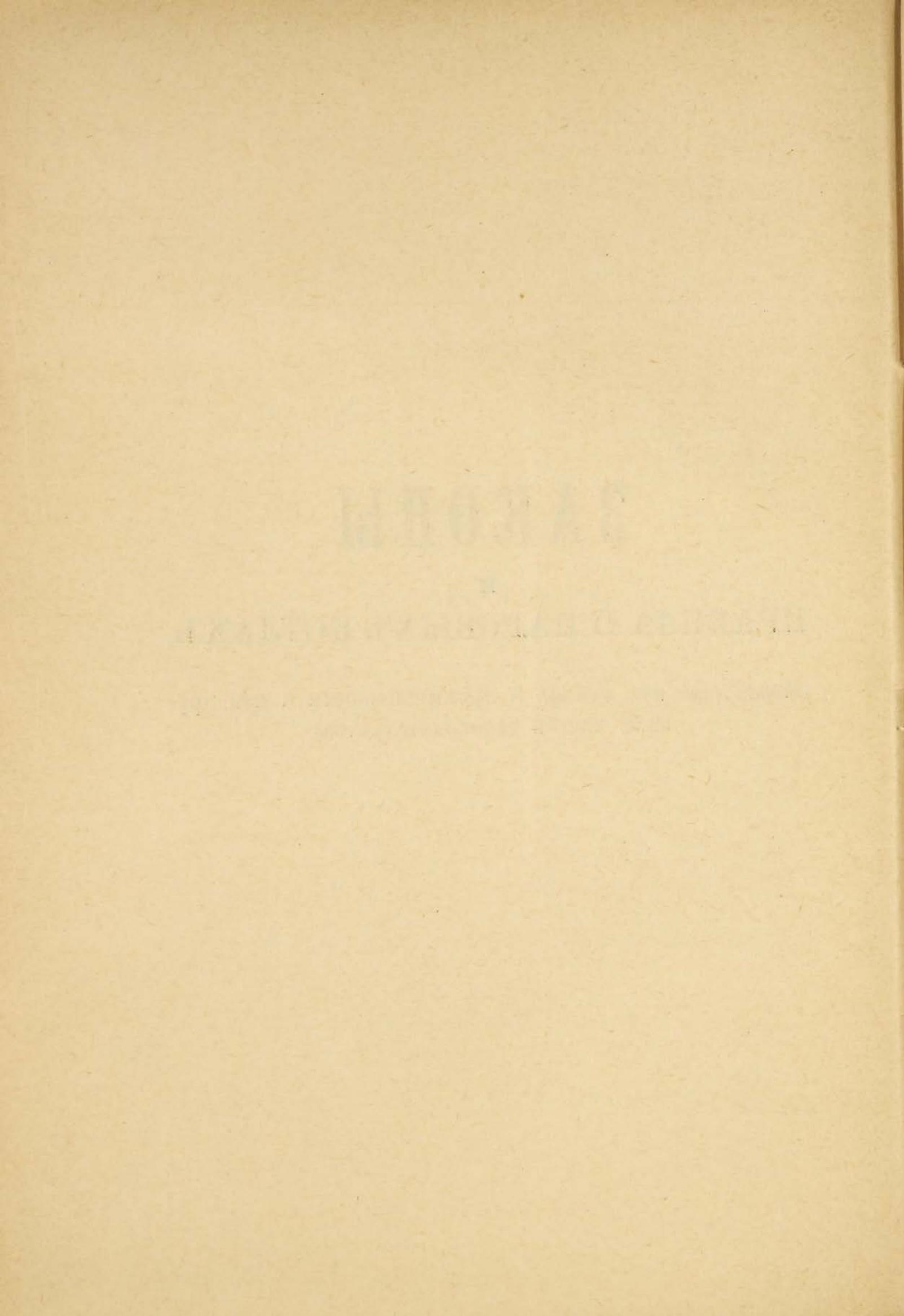
*К. Борзенко.*

Іюль, 1911 г.



**ЗАКОНЫ**  
**и**  
**ПРАВИЛА О ПАРОВЫХ КОТЛАХЪ.**

(Извлечение изъ Устава о промышленности и изъ другихъ частей законодательства).



## УСТАВЪ О ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

(Св. Зак. т. XI, ч. 2, изд. 1893 г., по Прод. 1906, 1908 и 1909 гг.).

### О мѣрахъ предосторожности въ устройствѣ фабрикъ и заводовъ и при употребленіи паровыхъ машинъ.

75. При построеніи фабричныхъ и заводскихъ зданій должны быть соблюдаены правила, изложенные въ Уставѣ Строительному (ст. 165<sup>1</sup>, по Прод.; 166—172, изд. 1900 г.).

76. Правила, которыя должны быть соблюдаены относительно устройства, установки, содержанія, употребленія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, кому бы таковые ни принадлежали и где бы ни помѣщались, за исключеніемъ находящихся на паровыхъ судахъ военного флота и на морскихъ судахъ торговаго флота, издаются Министромъ Торговли и Промышленности по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Морскимъ, а также Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Землемѣріемъ и публикуются чрезъ Правительствующій Сенатъ во всеобщее свѣдѣніе, установленнымъ порядкомъ.

*Примѣчаніе* (по Прод. 1906 г.). На основаніи вре-

менныхъ правилъ, при семъ по Продолженію 1906 года приложенныхъ, въ пользу казны установленъ сборъ съ паровыхъ котловъ впредь до утвержденія въ законодательномъ порядкѣ новыхъ по сему предмету правиль.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪ СТАТЬѢ 76 (ПРИМ.).

*Правила о сборѣ съ паровыхъ котловъ.*

**1.** Всѣ находящіеся въ дѣйствіи паровые котлы, за исключениемъ указанныхъ въ статьѣ 2 сего приложения, подлежать особому сбору въ пользу казны.

*Примѣчаніе.* Подъ паровыми котлами разумѣются приборы, служащіе для полученія, дѣйствіемъ горячаго топлива, водяного пара, давленіе коего въ самомъ приборѣ больше атмосфернаго.

**2.** Отъ сбора освобождаются: 1) котлы, принадлежащіе правительстеннымъ учрежденіямъ и находящіеся при томъ въ непосредственномъ ихъ пользованіи; 2) пароходные котлы; 3) котлы, употребляемые въ сельскомъ хозяйствѣ, и 4) котлы, не подчиненные обязательному надзору правительстенныхъ техниковъ [ст. 76 (по Прод.), 77, 78 (по Прод.), 79 (по Прод.) и 80 (по Прод.) сего Уст.].

(По Прод. 1906 г.), *дополненіе.* Паровые котлы, обслуживающіе пожарныя машины, освобождаются отъ взиманія установленного въ пользу казны сбора съ паровыхъ котловъ.

**3.** Сборъ исчисляется съ каждого котла особо по плошади его нагрѣва, въ слѣдующемъ размѣрѣ: 1) за котлы, имѣющіе плошадь нагрѣва въ двѣсти или менѣе квадратныхъ футъ,—по девяти копѣекъ съ квадратнаго фута; 2) за котлы съ плошадью нагрѣва отъ двухсотъ до одной тысячи квадратныхъ футъ,—по восемнадцати рублей за первые двѣсти квадратныхъ футъ и по шести копѣекъ съ каждого квадратнаго фута сверхъ двухсотъ и 3) за котлы съ плошадью нагрѣва болѣе одной тысячи квадратныхъ футъ—шестьдесятъ шесть рублей за первую одну тысячу квадратныхъ футъ и по три копѣйки съ каждого квадратнаго фута сверхъ одной тысячи. Для округленія суммы сбора дробныя части квадратнаго фута и части рубля менѣе десяти копѣекъ отбрасываются.

**4.** Сборъ уплачивается, въ указанномъ статьею 3 сего при-

ложењія размѣрѣ, независимо отъ того, будеть ли котель дѣйствовать цѣлый годъ или часть года.

**5.** Сборъ вносится за каждый годъ впередъ не позже 31 Декабря. Котлы, приводимые въ дѣйствие въ теченіе года, должны быть оплачены сборомъ за этотъ годъ во всякомъ случаѣ до пуска ихъ въ дѣйствіе.

**6.** За несвоевременный платежъ сбора съ неисправныхъ пла-тельщиковъ взыскивается пеня въ размѣрѣ одного процента въ мѣсяцъ съ суммы недоимки.

**7.** Подробныя правила объ исчислениіи площади нагрѣва паровыхъ котловъ, о порядке взиманія сбора и о надзорѣ за исправнымъ его поступленіемъ издаются Министромъ Торговли и Промышленности по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

**77.** Владѣльцы паровыхъ котловъ (въ томъ числѣ правительственные установленія, общества, товарище-ства и компаніи), всѣ завѣдывающія оными лица и при-ставленные къ уходу за ними рабочіе обязываются въ точности исполнять означенныя въ статьѣ 76 правила, допускать къ освидѣтельствованію паровыхъ котловъ назначаемыхъ для того лицъ и оказывать имъ при этомъ возможное содѣйствіе.

**78. \*)** Общее наблюденіе за исполненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ, издаваемыхъ на основаніи статьи 76 (по Прод.), по отношенію къ котламъ, не подчинен-нымъ особому надзору (ст. 79, по Прод.), сосредоточи-вается у Начальниковъ губерній и областей и Градо-начальниковъ, по принадлежности. Ближайшій и непо-средственный надзоръ за исполненіемъ сихъ правилъ относится къ обязанностямъ чиновъ фабричной инспекціи, Окружныхъ Инженеровъ (ср. Уст. Горн., ст. 82) и Губернскихъ (или Областныхъ) Механиковъ, гдѣ сіи должности учреждены, а въ прочихъ мѣстностяхъ возла-гается на другихъ, состоящихъ въ распоряженіи На-

\*) См. дальше законъ 21 апр. 1910 г. „Объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о паровыхъ котлахъ“.  
Примѣч. составителя.

чальниковъ губерній и областей техниковъ. Въ случаѣ недостаточности числа упомянутыхъ техниковъ для своевременного и точнаго исполненія возлагаемыхъ на нихъ обязанностей по надзору за паровыми котлами, Начальники губерній и областей имѣютъ право требовать для сего содѣйствія техниковъ отъ другихъ вѣдомствъ.

**79.** Надзоръ за паровозными и неподвижными паровыми котлами желѣзныхъ дорогъ и находящимися на частныхъ паровыхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ (рѣкамъ, каналамъ и озерамъ), принадлежитъ Министерству Путей Сообщенія.

**80.** Центральнымъ управлениемъ другихъ, не поименованныхъ въ статьѣ 79 (по Прод.) вѣдомствъ предоставляется, въ случаѣ собственнаго на то желанія, принимать на себя наблюденіе за паровыми котлами, принадлежащими подчиненнымъ имъ учрежденіямъ и заведеніямъ, съ освобожденіемъ въ то же время отъ сей обязанности должностныхъ лицъ и установленій, указанныхъ въ статьяхъ 78 (по Прод.) и 79 (по Прод.). Вѣдомство, принявшее на себя упомянутое наблюденіе, обязано во всемъ подчиняться дѣйствію правилъ, означенныхъ въ статьѣ 76 (по Прод.), а центральное его управление имѣетъ право издавать, въ развитіе оныхъ, подробныя инструкціи для руководства подчиненныхъ ему учрежденій, заведеній и лицъ.

---

**Одобренный Государственнымъ Совѣтомъ  
и Государственнаю Думою и Высочайше  
утвержденный 21 апрѣля 1910 года**

## **ЗАКОНЪ**

**объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о паровыхъ котлахъ.**

I. Въ измѣненіе, дополненіе и отмѣну подлежащихъ статей Устава о Промышленности (Св. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1893 г. и по Прод. 1906 и 1908 г.г.) и другихъ узаконеній, постановить:

1. Правила относительно устройства, содержанія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, за исключеніемъ нижеуказанныхъ, издаются Министромъ Торговли и Промышленности, по Главному по фабричнымъ и горно- заводскимъ дѣламъ Присутствію. Правила по отношенію къ котламъ, принадлежащимъ морскому вѣдомству, издаются Морскимъ Министромъ, а по отношенію къ котламъ, принадлежащимъ состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ, равно какъ къ котламъ, находящимся на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ,— Министромъ Путей Сообщенія. Означенныя правила

публикуются чрезъ Правительствующій Сенатъ во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

**2.** Владѣльцы паровыхъ котловъ (въ томъ числѣ правительственные установленія, общественные учрежденія, общества, товарищества и компаніи), лица, завѣдывающія котлами, а также лица, приставленныя къ уходу за ними, обязаны допускать къ освидѣтельствованію котловъ назначенныхъ для того, въ установленномъ порядке, лицъ и оказывать имъ при этомъ возможное содѣйствіе.

**3.** Общее наблюденіе за исполненіемъ издаваемыхъ на основаніи статьи 1 правилъ сосредоточивается въ подлежащихъ Министерствахъ, а непосредственный надзоръ за паровыми котлами и ихъ освидѣтельствованіе относятся къ обязанностямъ техниковъ сихъ Министерствъ. Въ случаѣ недостаточнаго числа упомянутыхъ техниковъ въ какомъ-либо вѣдомствѣ для свое временнаго исполненія возложенныхъ на нихъ обязанностей по надзору за подлежащими наблюденію сего вѣдомства паровыми котлами и ихъ освидѣтельствованію, къ надзору и освидѣтельствованію сихъ котловъ приглашаются техники другихъ вѣдомствъ, по соглашенію съ послѣдними.

**4.** Надзоръ за исполненіемъ издаваемыхъ, на основаніи статьи 1, правилъ, по отношенію къ сельскохозяйственнымъ паровымъ котламъ, предоставляется принимать на себя въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернскімъ и уѣзднымъ земскимъ собраніямъ, а въ губерніяхъ, въ которыхъ введено въ дѣйствіе Положеніе

объ управлениі земскимъ хозяйствомъ,—губернскимъ и уѣзднымъ комитетамъ по дѣламъ земского хозяйства, съ возложеніемъ обязанностей по освидѣтельствованію этихъ котловъ на состоящихъ въ распоряженіи сихъ учрежденій техниковъ. Уѣздныя земскія собранія и уѣздные комитеты по дѣламъ земского хозяйства могутъ принимать на себя надзоръ за паровыми котлами съ согласія губернскихъ земскихъ собраній или губернскихъ комитетовъ по дѣламъ мѣстного хозяйства, по принадлежности. Въ губерніяхъ и областяхъ, въ коихъ упомянутыя учрежденія не введены или въ которыхъ они не примутъ на себя означенного надзора, Министру Внутреннихъ Дѣлъ или Военному, по принадлежности, предоставляется, по ходатайству Министра Торговли и Промышленности, возлагать означенный надзоръ, въ помощь чинамъ фабричной инспекціи, на другихъ техниковъ, состоящихъ въ распоряженіи губернскихъ или областныхъ начальствъ.

Согласно ст. 4 закона 21 апрѣля 1910 г., надзоръ за исполненіемъ правилъ, издаваемыхъ, на основаніи ст. 1 сего закона, по отношенію къ сельскохозяйственнымъ паровымъ котламъ, представляется принимать на себя въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернскимъ и уѣзднымъ земскимъ собраніямъ, а въ губерніяхъ, въ которыхъ введено въ дѣйствие Положеніе объ управлениі земскимъ хозяйствомъ,—губернскимъ и уѣзднымъ комитетамъ по дѣламъ земского хозяйства, съ возложеніемъ обязанностей по освидѣтельствованію этихъ котловъ на состоящихъ въ распоряженіи сихъ учрежденій техниковъ.

Въ виду сего, чинамъ фабричной инспекціи и губернскимъ механикамъ надлежитъ съ своей стороны оказывать названнымъ учрежденіямъ и комитетамъ всякое содѣйствіе въ дѣлѣ установленія сего надзора, а также сообщать имъ всѣ имѣющіяся въ распоряженіи инспекціи и механиковъ данные, касающіяся сельскохозяйственныхъ котловъ.

Независимо отъ изложенного фабричной инспекціи надлежитъ имѣть въ виду, что съ осуществленіемъ постановленія ст. 13 упо-

мянутаго закона объ изданіи Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ правиль о порядкѣ взиманія сборовъ съ паровыхъ котловъ, принадлежащихъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ,—чины фабричной инспекціи и губернскіе механики освобождаются отъ всякаго участія по сбору съ этихъ котловъ. (Цирк. О. Пр.  $\frac{7 \text{ Мая}}{10 \text{ Апр.}}$  1910 г. № 9257).

...Министерство Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Главнымъ Управлениемъ Землеустройства и Земледѣлія, признало соответственнымъ во исполненіе ст. 5 закона 21 Апрѣля с. г. установить временно, впредь до указаній опыта, нижеслѣдующее определеніе сельскохозяйственныхъ котловъ:

Сельскохозяйственными котлами, надзоръ за коими предоставляется принимать на себя въ губерніяхъ, въ которыхъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернскимъ и уѣзднымъ земскимъ собраніямъ, а въ губерніяхъ, въ которыхъ введено въ дѣйствіе Положеніе объ управлениі земскимъ хозяйствомъ,—губернскимъ и уѣзднымъ Комитетамъ по дѣламъ земского хозяйства, признаются:

1) Паровые котлы, служащіе исключительно для сельского хозяйства, какъ то: для обработки и подготовки почвы, для снятія и убора воздѣлываемыхъ растеній, для отдѣленія отъ стеблей и очистки зерна и сѣянья, для корчеванія пней, для подготовки кормовыхъ матеріаловъ для скота (распаривание корма, рѣзка соломы и корнеплодовъ, дробленіе и плющеніе зерна и жмыховъ), для орошенія огородовъ, бахчей, полей и садовъ, для обработки молока и молочныхъ продуктовъ и для распиловки дровъ, и 2) котлы, служащіе для вышеуказанныхъ цѣлей сельского хозяйства, вмѣстѣ съ тѣмъ употребляемые: а) для помола зерна на мельницахъ, имѣющихъ не болѣе двухъ семичетвертныхъ поставовъ или одного постава большихъ размѣровъ и б) для распиловки и обработки лѣса и обработки торфа исключительно для надобностей собственаго сельского хозяйства. (Цирк. О. Пр. 1 Сентября 1910 г. № 16559).

5. Министру Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, предоставляется опредѣлять, какие котлы должны признаваться сельскохозяйственными.

6. Земскія учрежденія и комитеты по дѣламъ земскаго хозяйства могутъ, въ случаѣ принятія на себя надзора за паровыми котлами (ст. 4), устанавливать особый сборъ съ сельскохозяйственныхъ паровыхъ котловъ, но не свыше 15 рублей съ каждого котла въ годъ. Означенный сборъ можетъ быть обращаемъ исключительно на расходы по упомянутому надзору. Сбору этому не подлежатъ тѣ изъ указанныхъ котловъ, на которые распространяется надзоръ частныхъ обществъ и союзовъ владѣльцевъ котловъ (ст. 9).

7. Постановленія указанныхъ въ статьѣ 4 учрежденій о принятіи ими въ свое завѣданіе надзора за сельскохозяйственными паровыми котлами составляются на срокъ не менѣе трехъ лѣтъ; въ случаѣ нежеланія продолжить веденіе надзора за паровыми котлами, учрежденія сіи обязаны предупредить о томъ Министерство Торговли и Промышленности не менѣе, чѣмъ за годъ до истеченія означенного трехлѣтняго срока.

8. Указанныя въ статьѣ 4 мѣстныя учрежденія обязаны представлять Министру Торговли и Промышленности ежегодно отчеты о дѣятельности своей по надзору за паровыми котлами по формѣ, утверждаемой Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ или Военнымъ.

9. Министру Торговли и Промышленности представляется утверждать уставы обществъ и союзовъ, образуемыхъ владѣльцами паровыхъ котловъ для надзора за такими котлами.

10. Подлежащимъ Министрамъ предоставляется:

а) разрешать указаннымъ въ статьѣ 9 обществамъ и союзамъ производить освидѣтельствованіе паровыхъ котловъ, согласно правиламъ, издаваемымъ на основаніи статьи 1, съ освобожденіемъ отъ этой обязанности упомянутыхъ въ статьѣ З техниковъ, и б) лишать эти общества и союзы предоставленнаго имъ на основаніи пункта «а» сей статьи права, въ случаяхъ обнаруженія неудовлетворительного веденія ими надзора за паровыми котлами.

**11.** Передача надзора за паровыми котлами обществамъ и союзамъ (ст. 9), не лишаетъ правительственно-ныхъ техниковъ права производить повѣрочныя испытанія этихъ котловъ и останавливать дѣйствие котловъ явно опасныхъ.

**12.** Съ паровыхъ котловъ, надзоръ за коими переданъ указаннымъ въ статьѣ 9 обществамъ и союзамъ, установленный въ пользу казны сборъ взимается въ размѣрѣ его половины.

**13.** Правила о порядкѣ взиманія сборовъ съ паровыхъ котловъ, принадлежащихъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, и о надзорѣ за правильнымъ его поступленіемъ устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей Учрежденія Министерствъ (Св. Зак., т. I, ч. 2 изд. 1892 г. и по Прод. 1906 и 1908 г.г.), постановить:

Сверхъ лицъ, указанныхъ въ статьѣ 115 приложения къ статьѣ 618<sup>1</sup> Учрежденія Министерствъ (по Прод. 1906 г.), въ составъ Главнаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствія входятъ Ди-

ректоръ Горнаго Департамента и членъ отъ Главнаго Управленија Землеустройства и Земледѣлія, назначаемый Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ.

---

## Учреждение Министерствъ.

(Св. Зак., т. I, ч. 2, изд. 1892 г. и по Прод. 1906 и 1908 гг.)

**618<sup>1</sup>** (по Прод.). Составъ и предметы вѣдомства Министерства Торговли и Промышленности опредѣляются правилами при семъ приложенными.

Приложение къ ст. 618<sup>1</sup> (по Прод.).

**115.** Главное по Фабричнымъ и Горнозаводскимъ Дѣламъ Присутствіе образуется, подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности, изъ Товарища Министра Торговли и Промышленности, Управляющаго Отдѣломъ Промышленности, Управляющаго Отдѣломъ Неокладныхъ Сборовъ, Директора Департамента Полиціи, одного изъ Вице-Директоровъ сего Департамента, Члена отъ Главнаго управленија по дѣламъ местнаго хозяйства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по одному Члену отъ Министерствъ Военнаго и Юстиціи, Окружныхъ Фабричныхъ Инспекторовъ (по приглашению Министра Торговли и Промышленности), семи членовъ отъ промышленниковъ: отъ Совѣта Торговли и Мануфактуръ, Московскаго его Отдѣленія и Комитетовъ Торговли и Мануфактуръ въ Иваново-Вознесенскѣ, Лодзи, Кіевѣ, Одесѣ и Мануфактурнаго Комитета въ

Варшавъ, двухъ Членовъ отъ горнопромышленниковъ и Члена—Дѣлопроизводителя Присутствія.

*Примѣчаніе.* При разсмотрѣніи дѣлъ (о жалобахъ, просьбахъ, нарушеніяхъ закона), касающихся отдѣльныхъ промышленныхъ предпріятій, изъ числа Членовъ отъ Комитетовъ Торговли и Мануфактуръ въ Иваново-Вознесенскѣ, Лодзи, Киевѣ и Одессѣ, и отъ Мануфактурного Комитета въ Варшавѣ, входитъ въ составъ Присутствія лишь Членъ отъ того изъ названныхъ учрежденій, въ раionѣ дѣятельности котораго находятся сіи промышленныя предпріятія.

---

## Сводъ уставовъ о пошлинахъ

(Изд. 1903 г., по Прод. 1906 и 1908 г.г.).

**11.** Простой гербовый сборъ устанавливается шести окладовъ: въ одинъ рубль двадцать пять копѣекъ, въ семьдесятъ пять, двадцать, пятнадцать, десять и пять копѣекъ.

**13.** Простому гербовому сбору въ одинъ рубль двадцать пять копѣекъ за каждый листъ подлежать:

1) Прошенія, заявленія, жалобы, объясненія и другія бумаги, а равно кошіи приложеній къ нимъ (за исключеніемъ такихъ кошій съ приложеній, которыя, на основаніи статей 12 и 45 по Прод., подлежать оплатѣ гербовымъ сборомъ въ размѣрѣ меньшемъ), подаваемыя частными лицами и учрежденіями, по дѣламъ:

г) о разрѣшеніи открытія фабрикъ и заводовъ, объ

измѣненіи ихъ устройствъ или о замѣнѣ въ нихъ машинъ и аппаратовъ новыми.

2) Извѣщенія, объявленія, свидѣтельства и удостовѣренія, выдаваемыя правительственными, земскими, городскими и сословными установлениями или должностными лицами просителямъ въ отвѣтъ на ихъ просьбы, заявленія, жалобы и другія бумаги, по дѣламъ, означеннымъ въ пунктѣ 1 сей (13) статьи, а также копіи съ рѣшеній и опредѣленій по этимъ прошеніямъ и жалобамъ.

14. Простому гербовому сбору въ семьдесятъ пять копѣекъ за каждый листъ подлежать:

1) Подаваемыя правительственнымъ административнымъ установлениямъ и должностнымъ лицамъ частными лицами и учрежденіями, по ихъ частнымъ дѣламъ, прошенія, объявленія, жалобы, отвѣты, возраженія, опроверженія и отзывы (кромѣ прошеній и жалобъ, означенныхъ въ пунктѣ 1 статьи 13 по Прод.), а также представляемыя при указанныхъ бумагахъ, по желанію просителей или по требованію закона, копіи: а) съ этихъ бумагъ и б) съ прилагаемыхъ при нихъ документовъ и вообще съ приложеній, кромѣ копій съ документовъ, подлежащихъ гербовому сбору въ меньшемъ размѣрѣ (ст. 12 и 45 по Прод.).

2) Подаваемыя въ общія судебнаго установления и Коммерческіе Суды частными лицами и учрежденіями по всѣмъ, кромѣ означенныхъ въ литерѣ *a* пункта 2 ст. 63, дѣламъ прошенія и другія, указанныя въ пунктѣ 1 сей (14) статьи, бумаги [за исключеніемъ прошеній и жалобъ, упомянутыхъ въ пунктахъ 1 (лит. *b*) и 4 статьи 13 (по Прод.) и кошій, поименованныхъ въ пунктѣ 1 статьи 16 (по Прод.)].

*Примѣчаніе.* Подлинные документы и приложенія по случаю представлениія ихъ въ правительственныйя установлениія [п. 1 ст. 13 (по Прод.) и п.п. 1 и 2 сей (14) статьи] и должностнымъ лицамъ, гербовому сбору особо не подлежать.

3) Выдаваемыя означенными въ пунктахъ 1 и 2 сей (14) статьи установленими и должностными лицами частнымъ лицамъ и учрежденіямъ: а) копіи съ рѣшеній и опредѣленій (кромѣ указанныхъ въ пунктахъ 2 и 6 статьи 13 по Прод.); б) копіи со всякихъ дѣлопроизводственныхъ бумагъ; в) официальныя справки изъ дѣлъ, какъ производящихся, такъ и оконченныхъ, и г) свидѣтельства и удостовѣренія разнаго рода, какъ напр.: акты, касающіеся гражданскаго состоянія и личности (кромѣ упомянутыхъ въ пунктахъ 2 и 3 статьи 13 по Прод.); свидѣтельства о принадлежности или состояніи имущества (кромѣ перечисленныхъ въ пунктахъ 12 и 19 статьи 13 по Прод.); свидѣтельства на право пользованія имуществомъ (напр., свидѣтельства о принадлежности шлихового золота, о свободности его отъ арестовъ и взысканій, билеты на сплавъ лѣса); свидѣтельства и документы таможенные.

4) Всякія (кромѣ означенныхъ въ пунктѣ 2 статьи 13 по Прод.) удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя земскими, городскими и сословными учрежденіями частнымъ лицамъ и учрежденіямъ для представлениія въ правительственныйя установлениія и должностнымъ лицамъ, и самыя прошенія по сему предмету частныхъ лицъ и учрежденій, а также выдаваемыя частными лицами и учрежденіями частнымъ же лицамъ и учрежденіямъ удостовѣренія и свидѣтельства для представлениія правительственнымъ установлениямъ и должностнымъ лицамъ.

стнымъ лицамъ, указаннымъ въ пунктахъ 1 и 2 сей (14) статьи.

**15.** Простому гербовому сбору въ семьдесятъ пять копѣекъ за каждую бумагу или документъ подлежать:

1) Извѣщенія и объявленія, выдаваемыя правительственными установленими и должностными лицами просителямъ въ отвѣтъ на ихъ просьбы (кромѣ означенныхъ въ пунктѣ 2 статьи 13 по Прод.).

**62.** Освобождаются отъ гербового сбора:

4) Письменныя сношенія, которыя частныя лица и учрежденія обязаны, на основаніи общихъ законовъ или особыхъ уставовъ, вести съ правительственными установленими и должностными лицами; требуемыя означенными установленими и лицами отъ частныхъ лицъ и учрежденій, для цѣлей правительственныхъ, свѣдѣнія, подписки и отчеты, а также бумаги, при которыхъ такие свѣдѣнія, подписки и отчеты представляются частными лицами и учрежденіями; коші съ разрѣшеній, опредѣленій и другихъ документовъ, препровождаемыя правительственными установленими и должностными лицами къ частнымъ лицамъ и учрежденіямъ обязатель но, независимо отъ желанія сихъ лицъ и учрежденій; объявленія и платежныя свидѣтельства, при которыхъ частными лицами и учрежденіями вносятся платежи въ казенные кассы, а также расписки и квитанціи въ приемѣ отъ частныхъ лицъ и учрежденій денегъ, залоговъ, прошеній, документовъ и т. п., выдаваемыя правительственными установленими и должностными лицами обязательно, независимо отъ желанія частныхъ лицъ и учрежденій.

82. Частное лицо или учреждение, обращающееся въ правительственное установление или къ должностному лицу съ ходатайствомъ, требующимъ письменного отвѣта, обязано, сверхъ оплаты гербовыи сборомъ самой просьбы (если послѣдняя изложена на письмѣ), представить гербовую марку или листъ гербовой бумаги надлежащаго достоинства для оплаты гербовыи сборомъ отвѣта. Если проситель, независимо отъ отвѣта, ходатайствуетъ о выдачѣ ему актовъ, документовъ или копій съ какихъ-либо бумагъ, находящихся въ дѣло-производствѣ правительственного установления или должностного лица, то онъ обязанъ представить необходимое количество гербовыхъ марокъ или листовъ гербовой бумаги, для оплаты гербовыи сборомъ означенныхъ актовъ, документовъ или копій.

---

## Уставъ Строительный.

(Св. Законовъ Т. XII., Ч. I., изд. 1900 г. и по Прод. 1906 и 1908 г.)

165<sup>1</sup> (По прод. 1906 г.). Заводы для изготовленія взрывчатыхъ веществъ должны отстоять отъ желѣзныхъ и проѣзжихъ дорогъ, судоходныхъ рѣкъ и каналовъ и всякаго рода строеній на разстояніи не менѣе четырехсотъ сажень, а отъ городской черты, селеній и мѣстечекъ, фабрикъ, заводовъ, непринадлежащихъ заводу складовъ легко воспламеняющихся веществъ и погребовъ, занятыхъ порохомъ, не менѣе семисотъ пятидесяти сажень.

**166.** Строенія заводскія и фабричныя не подлежать никакимъ правиламъ относительно фасадовъ, высоты крыщъ и другихъ архитектурныхъ наружныхъ правильностей, ибо наружный видъ сихъ строеній долженъ соответствовать внутреннему расположению, приспособляемому къ потребностямъ зданія.

**167.** Въ уѣздахъ и въ тѣхъ городахъ, въ коихъ не введено Городовое Положеніе, планы предназначаемыхъ для фабричной и заводской промышленности строеній или частей оныхъ, на стѣнахъ коихъ предполагается расположить значительныя тяжести, или которыхъ устраиваются со сводами или имѣютъ свыше одного этажа, хотя бы таковыя зданія находились и внѣ городской черты, а равно и планы на постройку существующихъ уже фабричныхъ и заводскихъ зданій, съ приспособлениемъ оныхъ къ установкѣ на нихъ большихъ тяжестей, должны быть разсматриваемы и утверждаемы въ мѣстныхъ Строительныхъ Отдѣленіяхъ Губернскихъ Правленій.

**168.** Правила статьи 199 о длинѣ деревянныхъ строеній въ городахъ не распространяются на строенія фабричныя.

**169.** Городскимъ Думамъ и Губернскимъ Земскимъ Собраніямъ предоставляется составлять въ предѣлахъ ихъ вѣдомствъ обязательныя для мѣстныхъ жителей постановленія объ устройствѣ и порядкѣ содержанія боенъ, фабричныхъ и заводскихъ и другихъ промышленныхъ заведеній, по правиламъ, въ Городовомъ положеніи и Положеніи о Губернскихъ и Уѣздныхъ Земскихъ Учрежденіяхъ попринадлежности указаннымъ Городскими

Думами таковыя же постановленія могутъ быть составляемы относительно устройства и порядка содержанія въ городахъ башнъ.

**170.** Во всѣхъ каменныхъ заводскихъ и фабричныхъ зданіяхъ, за исключеніемъ заводовъ винокуренныхъ, лѣстницы должны быть изъ несгораемаго материала: камня, кирпича, чугуна или желѣза; причемъ въ каждомъ зданіи, имѣющемъ болѣе одного этажа и болѣе двѣнадцати сажень длины по фасаду, надлежить устраивать не менѣе двухъ такихъ лѣстницъ. Лѣстницы эти могутъ быть дѣлаемы, какъ внутри зданій, такъ и въ пристройкахъ съ концовъ и боковъ оныхъ. Правило о числѣ лѣстницъ распространяется, на такомъ же основаніи, на деревянныя фабрично-заводскія зданія, но въ нихъ лѣстницы могутъ быть и деревянныя.

**171.** Относительно фабрикъ и заводовъ уже построенныхъ, владѣльцы коихъ не найдутъ возможнымъ примѣнить въ точности правило, въ предшедшей (170) статьѣ изложенное, предоставляется городскимъ общественнымъ управлѣніямъ въ столицахъ и другихъ городахъ, гдѣ введено Городовое Положеніе, опредѣлять, по предварительномъ соглашеніи съ мѣстнымъ полицейскимъ начальствомъ, при каждой перестройкѣ фабрично- заводскаго зданія, въ особенности при производствѣ построекъ капитальныхъ, тѣ способы, какіе, по примѣненію къ изложенному въ предшедшей (170) статьѣ правилу, должны служить обезпеченіемъ рабочихъ отъ опасности въ случаѣ пожара. Въ отношеніи къ фабрикамъ и заводамъ, существующимъ въ городахъ, въ коихъ Городовое Положеніе не введено, или же въ уѣздахъ, разрѣшеніе сихъ вопросовъ предоставляется губернскому

начальству, подъ ближайшимъ руководствомъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

**172.** Мѣстамъ и лицамъ, отъ которыхъ испрашивается дозволеніе на возведеніе частныхъ фабрикъ и заводовъ (ст. 164), предоставляется разрѣшать и устройство на оныхъ заведеній для газового освѣщенія; при семъ на обязанности сихъ мѣстъ и лицъ возлагается обращать вниманіе на состояніе зданій, въ коихъ предполагается ввести газовое освѣщеніе, и заботиться, чтобы при семъ принимаемы были всѣ необходимыя мѣры предосторожности.

---

## Уложеніе о Наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ.

(Изд. 1885 г., по Прод. 1906 и 1908 г.г.)

**989<sup>2</sup>.** За совершение означенныхъ въ статьѣ 118<sup>2</sup> (по Прод.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, проступковъ, когда отъ того причинится кому-либо смерть или поврежденіе въ здоровьѣ, виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

---

## Уставъ о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

(Изд. 1885 г., по Прод. 1906 и 1908 г.г.).

**118<sup>2</sup>.** За неисполненіе предписанныхъ закономъ правилъ или изданыхъ въ установленномъ порядкѣ постановленій относительно употребленія паровыхъ котловъ, когда нарушеніе это не имѣло послѣдствіемъ причиненія кому-либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

---

## Уставъ Гражданского Судопроизводства.

(Изд. 1892 г., по Прод. 1906 и 1908 г.г.).

**Ст. 3.** Правительственные мѣста или лица не въ правѣ ни разрѣшать спорныхъ обстоятельствъ, возникшихъ при разсмотрѣніи ими какого-либо дѣла и подлежащихъ судебному разсмотрѣнію, ни передавать это дѣло въ судебное установлѣніе, а только объясняютъ просителю, что онъ можетъ обратиться съ искомъ, по установленному порядку, въ подлежащей судѣ.

---

## Уставъ Уголовнаго Судопроизводства.

(Изд. 1892 г., по Прод. 1906 и 1908 г.г.).

**49.** Полицейскія и другія административныя власти сообщаютъ Мировому Судью о тѣхъ, обнаруженныхъ ими, въ кругѣ ихъ дѣйствія, проступкахъ, которые подлежать преслѣдованію безъ жалобъ частныхъ лицъ.

**50.** Въ сообщеніяхъ Мировому Судью, какъ письменныхъ, такъ и словесныхъ, полицейскія и другія административныя власти должны указывать:

- 1) когда и где преступное дѣйствіе совершено;
- 2) на кого падаетъ подозрѣніе и какія на то есть доказательства;
- 3) имѣются ли въ виду гражданскій истецъ или свидѣтели, и
- 4) мѣсто жительства всѣхъ означенныхъ лицъ.

## **ПРАВИЛА О КОТЕЛЬНОМЪ СБОРѦ**

(Утверждены Министромъ Финансовъ, по соглашению съ подлежащими вѣдомствами, на основаніи ст. 7 отд. I Высочайше утвержденного 8 іюня 1898 г. мнѣнія Государственного Совета, 20 ноября 1898 г., распубликованы въ „Собр. Узак. и Распоряж. Прав.“ 1898 г., № 154, ст. 2098).

### **1. О паровыхъ котлахъ, подлежащихъ сбору и освобожденныхъ отъ него.**

**1.** Въ силу ст. 1 отд. I и II Высочайше утвержденного 8 іюня 1898 г. мнѣнія Государственного Совета, въ теченіе трехъ лѣтъ, а именно въ теченіе 1899, 1900 и 1901 года, всѣ находящіеся въ дѣйствіи паровые котлы, за исключеніемъ указанныхъ въ ст. ст. 4 и 5 настоящихъ правилъ, подлежать ежегодно особому сбору въ пользу казны.

Дѣйствіе отдѣла I Высочайше утвержденного, 8 іюня 1898 года, мнѣнія Государственного Совета о сборѣ съ паровыхъ котловъ (собр. узак., ст. 958) продолжить впредь до пересмотра названного узаконенія въ общемъ законодательномъ порядкѣ (ст. 86 зак. осн., изд. 1906 г.). (Высочайше утвержденный 12 сентября 1907 г. особый журналъ Совета Министровъ).

**2.** Подъ паровыми котлами, кои могутъ подлежать сбору, разумѣются приборы, служащіе для полученія дѣйствіемъ горящаго топлива водяного пара, давленіе коего въ самомъ приборѣ больше атмосфернаго (при-

мѣчаніе къ ст. 1 отд. I Высоч. утв. 8 июня 1898 г. мнѣнія Госуд. Совѣта). Въ виду этого такие приборы, которые не предназначены собственно для производства пара, сбору не подлежать, хотя бы въ нихъ и происходило, вслѣдствіе нагрѣванія воды, образованіе водяного пара подъ давленіемъ и хотя бы, слѣдовательно, они подлежали надзору правительственныхъ техниковъ, на основаніи правилъ о паровыхъ котлахъ, изданныхъ 30 июля 1890 г. Такъ, сборъ не долженъ взиматься съ приборовъ, служащихъ для распаривания и развариванія подъ давленіемъ различныхъ веществъ, съ автоклавовъ, варочныхъ кубовъ, съ котловъ, служащихъ для водяного отопленія зданій и вагоновъ и т. п.

*Примѣчаніе.* Котлы, служащіе для парового отопленія, подлежать сбору, если они подчинены обязательному надзору правительственныхъ техниковъ (ст. ст. 76—80 Уст. промышл., Св. Зак. т. XI, ч. II, по продолж. 1895 г.), такъ какъ назначеніе ихъ есть полученіе (производство) водяного пара.

Котлы (не паровые), служащіе для водяного отопленія зданій, не поддаются подъ опредѣленіе приборовъ, подлежащихъ обложенію, хотя бы они въ общежитіи по своей формѣ и именовались паровыми котлами. (Разъясн. Д. Т. и М. № 32569, 1898 г.)

На вопросъ, подлежать ли дѣйствію правилъ о котельномъ сборѣ 20 ноября 1898 г. паровые котлы на С.-Петербург. желѣзодѣлательномъ заводѣ, отапливаемые не при помощи специальной при котль топки, но горючими газами, поступающими въ котельные дымоходы изъ доменныхъ печей, товарищъ Министра Торговли и Промышленности призналъ, что означенные котлы несомнѣнно подлежать дѣйствію помянутыхъ правилъ и не представляютъ никакихъ несоответствій съ признаками, установленными ст. 2 правилъ 20 ноября 1898 г. (Разъясн. О. Пр. 13 марта 1907 г. № 4408).

3. Котлами, находящимися въ дѣйствіи, считаются какъ дѣйствительно работающіе, такъ и тѣ, на приведеніе которыхъ въ дѣйствіе владѣлецъ получилъ право на основанія правиль о паровыхъ котлахъ 30 июля 1890 г. (§§ 19, 23 и 26).

4. Отъ сбора освобождаются (ст. 2 отд. I Высоч. утв. 8 июня 1898 г. мнѣнія Госуд. Совѣта): 1) котлы, принадлежащіе правительственныймъ учрежденіямъ и находящіеся притомъ въ непосредственномъ ихъ пользованіи; 2) пароходные котлы; 3) котлы, употребляемые въ сельскомъ хозяйствѣ, и 4) котлы, не подчиненные обязательному надзору правительственныйхъ техниковъ (ст. ст. 76—80 Уст. промышл. Св. Зак., т. XI, ч. II, по прод. 1895 г.).

Котлы Вѣдомства Православнаго Исповѣданія, какъ принадлежащіе правительственныймъ учрежденіямъ, на основаніи п. 1 ст. 4 правиль 20 Ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ, не подлежать обложенію симъ сборомъ, если котлы эти находятся въ непосредственномъ пользованіи означенныхъ учрежденій. (Цирк. Д. Т. и М. 31 Января 1900 г. № 3375.)

Котлы Новочеркасскаго водопровода, какъ не „принадлежащіе Правительственнымъ учрежденіямъ“, а только находящіеся въ завѣдываніи такового, не могутъ быть отнесены къ числу котловъ, освобожденныхъ отъ сбора на основаніи ст. 4 Правиль 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ. (Разъясн. Д. Т. и М. 13 марта 1900 г. № 8168.)

Отклонено ходатайство Усть-Медвѣдицкаго станичнаго атамана объ освобожденіи отъ установленного въ пользу казны котельнаго сбора съ паровыхъ котловъ станичной водокачки, построенной на средства станичнаго общества и никакихъ коммерческихъ цѣлей не преслѣдующей—въ виду того, что означенные котлы не могутъ быть отнесены къ котламъ, принадлежащимъ правительственнымъ учрежденіямъ. (Разъясн. О. Пр. 17 Іюня 1902 г. № 9884.)

Ходатайство Комитета богадѣльни и школы М. Садовникова и С. Герасимова о сложеніи сбора съ принадлежащаго подвѣдом-

ственному ему учрежденію парового котла отклонено въ виду того, что благотворительный характеръ настоящаго учрежденія, равно какъ употребленіе богадѣльней принадлежащаго ей котла не для промышленныхъ и торговыхъ надобностей, а исключительно для собственныхъ хозяйственныхъ надобностей,—обстоятельство, имѣющее мѣсто и для большинства паровыхъ котловъ, установленныхъ въ частныхъ домахъ для освѣщенія и отопленія ихъ—не могутъ, по дѣйствующему закону и правиламъ, служить основаніями для сложенія причитающагося съ Комитета въ пользу казны сбора. (Разъясн. Д. Т. и М. 9 Іюня 1900 г. № 22008.)

Освобожденіе паровыхъ котловъ отъ установленнаго въ пользу казны сбора поставлено, по смыслу ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ, въ зависимости отъ принадлежности ихъ тому или другому учрежденію, а не отъ того, чинамъ какого вѣдомства принадлежитъ, согласно ст. 79 и 80 Уст. Пром., надзоръ за паровыми котлами. (Разъясн. О. Пр. 7 Дек. 1900 г. № 6017.)

Ходатайство Совѣта мѣщанскихъ училищъ, основанныхъ Московскимъ Купеческимъ Обществомъ и богадѣленъ А. А. Хлѣбникова и П. И. Куманина объ освобожденіи его отъ сбора съ трехъ паровыхъ котловъ, установленныхъ въ зданіяхъ означенныхъ выше учрежденій, отклонено, какъ неимѣющее никакихъ законныхъ основаній. (Разъясн. О. Пр. 5 Янв. 1901 г. № 136).

Предоставленіе служащимъ и учащимся въ училищѣ, содержащихся сполна на счетъ Харьковскаго Купеческаго Общества, а не на счетъ казны, правъ и преимуществъ казенныхъ учебныхъ заведеній не можетъ служить достаточнымъ основаніемъ къ признанію его правительственнымъ учрежденіемъ и что, слѣдовательно, котелъ не можетъ быть отнесенъ къ числу котловъ, освобожденныхъ отъ сбора, на основаніи п. 1 ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г. (Разъясн. О. Пр. 19 Февр. 1901 г. № 2253).

Котлы, принадлежащіе правительственнымъ учрежденіямъ и находящіеся притомъ въ непосредственномъ ихъ пользованіи, освобождены отъ сбора въ пользу казны независимо отъ того, подчинены ли они обязательному надзору чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ. (Разъясн. О. Пр. 17 Іюля 1902 г. № 11754).

Министерство Финансовъ, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, признало, что принадлежащіе городскимъ и

Морскимъ учрежденіямъ котлы не могутъ быть отнесены къ числу котловъ, освобожденныхъ отъ сбора въ пользу казны на основаніи п. 1 ст. 2 приведенного выше закона, и подлежать сему сбору на общемъ основаніи. (Цирк. О. Пр. 12 Марта 1903 г. № <sup>2873</sup><sub>3924</sub>).

Находящіеся на паровыхъ автомобиляхъ котлы должны быть обложены установленнымъ правилами 20 ноября 1898 года сборомъ. (Разъясн. О. Пр. 26 Окт. 1901 г. № 13625).

*Примѣчаніе 1.* Котлы, принадлежащіе частнымъ лицамъ или общественнымъ учрежденіямъ, находящіеся въ пользованіи казенныхъ учрежденій, а также казенные котлы, отданные въ пользованіе частнымъ лицамъ или общественнымъ учрежденіямъ, подлежать сбору на общемъ основаніи.

Паровые котлы мастерскихъ Добровольного Флота, при условіи службы сихъ котловъ исключительно для надобностей судовъ Добровольного Флота, должны почитаться освобожденными отъ установленного сбора. (Цирк. М. Ф. 29 Дек. 1898 г. № 34973.)

Если котлы Охтенской верфи сданы Морскимъ вѣдомствомъ въ арендное пользованіе фирмѣ Крейтонъ и К°, то они должны подлежать сбору въ пользу казны на общемъ основаніи. (Разъясн. Д. Т. и М. 11 Июня 1899 г. № 19798).

*Примѣчаніе 2.* Подъ пароходными котлами разумѣются всѣ котлы, дѣйствующіе на пароходахъ, служащихъ для перевозки пассажировъ или грузовъ или для буксированія,—какъ тѣ, которые предназначены для снабженія паромъ движущихъ пароходъ машинъ, такъ и установленные для иныхъ цѣлей.

Пароходные котлы, т. е. котлы, находящіеся на частныхъ паровыхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ, освобождены отъ сего сбора на томъ основаніи, что сборъ съ этихъ котловъ включенъ въ промысловый налогъ, который взимается также по паровымъ котламъ, и что, такимъ образомъ, пароходные котлы по существу являются уже обложенными сборомъ, вслѣдствіе чего вторичному обложенію сборомъ эти котлы не подлежать, хотя бы

они и снабжали паромъ установленныя на берегу машины.  
(Разъясн. О. Пр. 22 Июня 1902 г. № 10304).

*Примѣчаніе 3.* Котлы, употребляемые въ сельскомъ хозяйствѣ, могутъ быть освобождаемы отъ сбора лишь въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если они служатъ исключительно для сельского хозяйства, какъ-то: для обработки и подготовки почвы, для снятія и убора воздѣлываемыхъ растеній, для отдѣленія отъ стеблей и очистки зерна и сѣмянъ, для корчеванія пней, для подготовки кормовыхъ матеріаловъ для скота (распаривание корма, рѣзка соломы и корнеплодовъ, дробленіе и плющеніе зерна и жмыховъ), для орошенія огородовъ, бахчей, полей и садовъ, для обработки молока и молочныхъ продуктовъ и для распиловки дровъ, и 2) если котлы, служащіе для вышеуказанныхъ цѣлей сельского хозяйства, вмѣстѣ съ тѣмъ употребляются: а) для помола зерна на мельницахъ, имѣющихъ не болѣе двухъ семи-четвертныхъ поставовъ или одного постава большихъ размѣровъ, и б) для распиловки и обработки лѣса и обработки торфа исключительно для надобностей собственного сельского хозяйства. Если же паровой котелъ, хотя бы часть года употреблялся, кромѣ вышеперечисленныхъ, для какихъ-либо иныхъ цѣлей, то онъ, въ силу ст. 7 настоящихъ правилъ (ст. 4 отд. I Высоч. утв. 8 июня 1898 года мнѣнія Государственного Совѣта), подлежитъ сбору на общихъ основаніяхъ.

Что касается паровыхъ котловъ на мукомольныхъ мельницахъ, имѣющихъ хотя не болѣе одного семи-четвертного или двухъ шести-четвертныхъ поставовъ, но владѣльцы которыхъ совсѣмъ не занимаются сельскимъ хозяйствомъ, а промышляютъ помоломъ зерна, то таковые подлежать сбору на общемъ основаніи. (Разъясн. Д. Т. и М. 23 Дек. 1898 г. № 34556).

Вальцовыя мельницы въ числѣ освобожденныхъ отъ сбора закономъ 8 іюня 1898 г. не значатся. (Разъясн. Д. Т. и М. 30 Дек. 1898 г. № 31156).

Локомобили для рушки съ толчеями, употребляемые для приготовленія ишена, какъ вполнѣ подходящія подъ опредѣленіе п. I прим. З къ ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г. должны считаться освобожденными отъ сбора. (Разъясн. Д. Т. и М. 6 Февр. 1899 г. № 4395)

Локомобили, работающіе лѣтомъ при молотилкахъ, зимою же употребляемые для помола зерна на мельницахъ съ однимъ или двумя поставами, указанныхъ въ правилахъ о котельномъ сборѣ размѣровъ, причемъ размалывается не только зерно владѣльца, но и постороннихъ лицъ, за плату деньгами или натурою, сбору не подлежать.

Что же касается буратовъ, шерстовокъ, куклеотбирательныхъ машинъ и вальцовъ для предварительного дробленія зерна, то производство на мельницахъ работъ таковыми приборами не имѣть значенія при освобожденіи котла отъ сбора, если только соблюдены требованія Правилъ о котельномъ сборѣ относительно размѣра поставовъ. (Разъясн. Д. Т. и М. 1 Марта 1899 г. № 7178).

Локомобиль, употребляемый для приведенія въ дѣйствіе находящейся при мельницахъ сукновальни, не можетъ быть отнесенъ къ числу котловъ, освобожденныхъ отъ сбора на основаніи прим. З ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ. (Разъясн. Д. Т. и М. 20 Марта 1899 г. № 10292).

Такъ какъ работа по прессованію сѣна не представляется служащею непосредственно для сельско-хозяйственныхъ цѣлей и не указана въ п. 2 прим. З ст. 4 Правилъ о котельномъ сборѣ 20 ноября 1898 г., то употребляемые для сихъ работъ локомобили подлежать обложенію сборомъ на общемъ основаніи. (Разъясн. Д. Т. и М. 24 Сент. 1899 г. № 30989).

Паровой котелъ, употребляемый для освѣщенія и водоснабженія конюшенъ, скотныхъ дворовъ и жилыхъ помѣщений владельца имѣнія, не можетъ быть отнесенъ къ числу котловъ, освобожденныхъ отъ сбора на основаніи п. I примѣч. З къ ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ. (Разъясн. Д. Т. и М. 5 Ноября 1899 г. № 35554).

Паровые котлы, принадлежащіе хотя бы и не самимъ сельскими хозяевамъ, а особымъ предпринимателямъ и отдаваемы

ими въ аренду сельскимъ хозяевамъ, но исключительно для молотьбы, сбору не подлежать. (Разъясн. Д. Т. и М. 21 Дек. 1899 № 40945).

Паровые котлы, предназначаемые для орошениі и омыванія садовъ, принадлежать къ числу котловъ, освобожденныхъ отъ сбора на основаніи п. 1. прим. З къ ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г о котельномъ сборѣ, независимо отъ того, находятся ли они въ чертѣ городского населенія или внѣ ея. (Разъясн. Д. Т. и М. 10 Февр 1900 г. № 4590).

При разсмотрѣніи одного частнаго дѣла по жалобѣ на рѣшеніе Министерства Финансовъ, которымъ было признано правильнымъ распоряженіе фабричнаго инспектора о взысканіи сбора съ паровыхъ котловъ, установленныхъ на сельско-хозяйственномъ винокуренномъ заводѣ, Правительствующій Сенатъ разъяснилъ, что, согласно закону 4 юля 1890 г., всякий сельско-хозяйственный винокуренный заводъ считается таковымъ, пока удовлетворяетъ извѣстнымъ условнымъ внѣшнимъ признакамъ, и что законъ этотъ оказываетъ поддержку сельско-хозяйственному винокуренію лишь путемъ извѣстныхъ льготъ по взиманію акциза, но изъ него никакимъ образомъ не могутъ пристекать для сельско-хозяйственныхъ винокуренныхъ заводовъ облегченія по платежу казенныхъ сборовъ, таможенныхъ пошлинъ или иныхъ какія-либо льготы. Поэтому и принявъ въ соображеніе, что въ рассматриваемомъ частномъ случаѣ котлы употреблялись не въ сельскомъ хозяйствѣ, а служили для приведенія въ дѣйствіе машинъ винокуренного завода, Правительствующій Сенатъ призналъ, что означенные котлы не могутъ быть отнесены въ числу котловъ, освобожденныхъ отъ сбора на основаніи п. 3 ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ. (Цирк. Д. Т. и М. 12 Февр. 1900 г. № 4827).

Паровой котелъ, употребляемый для приведенія въ дѣйствіе, кромѣ мельничныхъ жерновъ—обойки зерна и вальцовъ для масляничныхъ сѣмянъ, не можетъ быть отнесенъ къ числу сельско-хозяйственныхъ. (Разъясн. Д. Т. и М. 20 Июня 1900 г. № 23235.)

Отдѣлъ Промышленности считаетъ долгомъ разъяснить чинамъ фабричной инспекціи и губернскимъ (областнымъ) механикамъ для свѣдѣнія и руководства, что, по смыслу прим. З къ ст. 4 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ, означенные локомобили могутъ быть освобождаемы отъ сбора лишь въ тѣхъ случаяхъ, если они служать исключительно для надобностей, ука-

занныхъ соотвѣтственно въ п. п. 2), а) и 1) сего примѣчанія, и, притомъ, независимо отъ условій и способа ихъ эксплоатациі, т. е. независимо какъ отъ того, мелется ли на мельницѣ, на которую они работаютъ, зерно собственаго имѣнія, или покупное, такъ и отъ того, принадлежать ли они сельскому хозяину по праву собственности, или лишь арендуются имъ. (Цирк. О. Пр. 22 апр. 1902 г. № 6388).

Однимъ изъ старшихъ фабричныхъ инспекторовъ возбужденъ вопросъ, не слѣдуетъ ли, въ виду изданного О. П. циркуляра отъ 22-го апрѣля 1902 г. за № 6388, освободить отъ установленнаго въ пользу казны сбора паровые котлы, находящіеся въ городахъ въ молочныхъ заведеніяхъ, принадлежащихъ какъ сельскимъ хозяевамъ, такъ и постороннимъ лицамъ, и служащіе исключительно для переработки продуктовъ молочнаго хозяйства.

Вслѣдствіе сего разъяснено г.г. чинамъ фабричной инспекціи и губернскимъ (областнымъ) механикамъ, что, по состоявшемуся между Министерствомъ Финансовъ и Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ соглашенію, означенные паровые котлы не подлежатъ обложенію котельнымъ сборомъ. (Цирк. О. Пр. 11 сент. 1902 г. №  $\frac{10646}{14195}$ ).

Котлы, употребляемые для помола зерна на мельницахъ, имѣющихъ не болѣе 2-хъ семичетвертныхъ поставовъ или одного постава большихъ размѣровъ, освобождаются отъ сбора въ томъ лишь случаѣ, если вмѣстѣ съ тѣмъ они употребляются для цѣлей сельского хозяйства. (Разъясн. О. Пр. 1 Іюля 1903 г. № 10542.)

Сельско-хозяйственными котлами, надзоръ за коими представляется принимать на себя въ губерніяхъ, въ которыхъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернскимъ и уѣзднымъ земскимъ собраніямъ, а въ губерніяхъ, въ которыхъ введено въ дѣйствіе Положеніе объ управленіи земскимъ хозяйствомъ,— губернскимъ и уѣзднымъ Комитетомъ по дѣламъ земского хозяйства признаются:

1) Паровые котлы, служащіе исключительно для сельского хозяйства, какъ то: для обработки и подготовки почвы, для снятія и убора воздѣлываемыхъ растеній, для отдѣленія отъ стеблей и очистки зерна и сѣмянъ, для корчеванія пней, для подготовки кормовыхъ матеріаловъ для скота (распаривание корма, рѣзка соломы и корнеплодовъ, дробленіе и плющеніе зерна и жмыховъ), для орошенія огородовъ, бахчей, полей и садовъ, для обработки

молока и молочныхъ продуктовъ и для распиловки дровъ, и 2) котлы, служащіе для вышеуказанныхъ цѣлей сельского хозяйства, вмѣстѣ съ тѣмъ употребляемые: а) для помола зерна на мельницахъ, имѣющихъ не болѣе двухъ семичетвертныхъ поставовъ или одного постава большихъ размѣровъ и б) для распиловки и обработки лѣса и обработки торфа исключительно для надобностей собственного сельского хозяйства. (Цирк. О. Пр. 1 сент. 1910 г. № 16559.)

*Примѣчаніе 4.* По дѣйствующимъ правиламъ о паровыхъ котлахъ (примѣчаніе къ § 1 правилъ 30 іюля 1890 г.) обязательному надзору правительственныхъ техниковъ не подлежать такие открытые паровые котлы, которые снабжены прямыми сообщеніями съ атмосферою посредствомъ вертикально опущенной въ воду трубы, имѣющей болѣе  $3\frac{1}{2}$  дюймовъ внутренняго діаметра и менѣе  $2\frac{1}{2}$  саж. высоты, считая отъ уровня воды въ котлѣ. Означенная труба не должна имѣть пробки, крана или другихъ какихъ-либо приспособленій для разобщенія внутренняго пространства котла съ атмосферою.

5. Котлы, дѣйствіе которыхъ прекращено, освобождаются отъ сбора лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда простоянка дѣйствія была слѣдствіемъ потери владѣльцемъ, на основаніи § 16 правилъ 30 іюля 1890 г., права приводить котель въ дѣйствіе при наступленіи срока взноса сбора, или же когда о прекращеніи дѣйствія котла по какимъ-либо инымъ причинамъ владѣлецъ его сообщилъ подлежащему правительственному технику до срока взноса сбора. Котелъ, заявленный къ остановкѣ, можетъ быть опечатанъ вышеупомянутымъ техникомъ или, по его распоряженію, полиціею.

*Примѣчаніе.* Опечатаніе, устраниая возможность пуска котла въ дѣйствіе безъ поврежденія печатей, пломбъ или шнурковъ, не должно затруд-

нять производства ремонта котла или его перемещения.

По вопросу о томъ, могутъ ли быть представляемы владѣльцамъ винокуренныхъ заводовъ нѣкоторыя льготы по времени уплаты сбора съ принадлежащихъ имъ паровыхъ котловъ въ тѣхъ случаяхъ, когда означенныя лица заявляютъ, что до самого конца года они не могутъ категорически сказать, будуть ли ихъ котлы находиться въ дѣйствии или нѣтъ. Департаментъ Торговли и Мануфактуръ долгомъ считаетъ разъяснить, что подобнаго рода льготы не предусмотрѣны дѣйствующими правилами о сборѣ съ паровыхъ котловъ, а что въ вышеуказанныхъ случаяхъ слѣдуетъ руководствоваться ст. 5 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ, въ силу коей, когда по обстоятельствамъ даннаго случая правительственный техникъ не увѣренъ въ томъ, что котель не будетъ пущенъ въ дѣйствіе безъ взноса сбора, или же имѣть основанія подозрѣвать владѣльца котла въ желаніи уклониться отъ уплаты сбора, котель долженъ быть опечатанъ. (Разъясн. Д. Т. и М. 27 апр. 1900 г. № 14587).

Ходатайство объ освобожденіи парового котла отъ уплаты сбора за текущій годъ, отклонено въ виду того, что на точномъ основаніи ст. 3 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ „котлами, находящимися въ дѣйствіи считаются какъ дѣйствительно работающіе, такъ и тѣ, на приведеніе которыхъ въ дѣйствіе владѣлецъ получилъ право на основаніи Правилъ о паровыхъ котлахъ 30 іюля 1890 г. Изъ сего слѣдуетъ, что паровой котель, владѣлецъ коего, какъ видно изъ дѣла, уже получилъ разрѣшеніе на пускъ его въ дѣйствіе, долженъ почитаться, какъ дѣйствовавшій въ текущемъ году, и могъ бы быть освобожденъ отъ сбора лишь въ томъ случаѣ, если бы, согласно статьи 5 Правилъ 20 ноября 1898 года „простановка дѣйствія была слѣдствіемъ потери владѣльцемъ, на основаніи § 16 Правиль 30 іюля 1890 года, права приводить котель въ дѣйствіе при наступленіи срока взноса сбора, или же когда о прекращеніи дѣйствія котла, по какимъ-либо инымъ причинамъ, владѣлецъ его сообщилъ подлежащему правительенному технику до срока взноса сбора“. Между тѣмъ увѣдомленіе о бездѣйствіи котла въ текущемъ году послѣдовало лишь 8 мая с. г., т. е. уже послѣ срока взноса, несмотря на то, что просителю своевременно былъ препровожденъ окладной листъ.

Такимъ образомъ на означенный выше котель не можетъ

быть распространена льгота, указанная въ ст. 5 и котель этотъ подлежитъ сбору за текущій годъ на общемъ основаніи. (Разъясн. Д. Т. и М. 10 іюля 1900 г. № 24839).

По смыслу ст. 5 Правилъ 20 ноября 1898 года о котельномъ сборѣ, освобожденіе котловъ отъ сбора обусловливается самымъ фактомъ прекращенія дѣйствія котла и своевременнымъ о томъ заявленіемъ владѣльца котла подлежащему правительственному технику.

Что же касается опечатанія заявленнаго къ остановкѣ котла, то таковое опечатаніе производится правительственнымъ техникомъ, или по его распоряженію полиціей, въ томъ случаѣ, когда техникъ не увѣренъ, что безъ опечатанія котель не будетъпущенъ въ ходъ до оплаты его установленнымъ сборомъ.

На основаніи изложенного котлы, удовлетворяющіе условіямъ ст. 5 Правилъ 20 ноября 1898 г., должны быть освобождены отъ сбора независимо отъ того, были ли они опечатаны правительственнымъ техникомъ, или нѣтъ, но оставались въ бездѣйствіи. (Разъясн. О. Пр. 26 іюля 1903 г. № 11910).

## II. Исчислениe размѣра сбора.

**6.** Сборъ исчисляется съ каждого котла особо по площади (поверхности) его нагрѣва въ слѣдующемъ размѣрѣ: 1) за котлы, имѣющіе площадь нагрѣва въ 200 или менѣе квадратныхъ футъ—по 9 коп. съ квадратнаго фута; 2) за котлы съ площадью нагрѣва отъ 200 до 1000 квадратныхъ футъ—по 18 руб. за первые 200 квадратныхъ футъ и по 6 коп. съ каждого квадратнаго фута сверхъ 200, и 3) за котлы съ площадью нагрѣва болѣе 1000 квадратныхъ футъ— по 66 руб. за первые 1000 квадратныхъ футъ и по 3 коп. съ каждого квадратнаго фута сверхъ 1000. Для округленія суммы сбора дробныя части квадратнаго фута и части рубля менѣе 10 коп. отбрасываются (ст. 3 отд. I Высоч. утв. 8 іюня 1898 г. мнѣнія Госуд. Совѣта).

*Примѣчаніе.* Съ паровыхъ котловъ, надзоръ за коими переданъ обществамъ и союзамъ, обра-

зуемымъ владѣльцами паровыхъ котловъ для надзора за такими котлами и дѣйствующимъ на основаніи утвержденныхъ Министромъ Торговли и Промышленности уставовъ, сборъ взимается въ половинномъ размѣрѣ противъ установленнаго сею статьею, причемъ относительно сроковъ взноса сбора соблюдаются постановленія, содержащіяся въ ст. 19—24 сихъ правилъ. (Цирк. О. Пр. 1 Ноября 1910 г. № 20484).

10 коп. есть  $\frac{1}{10}$  рубля и потому округленіе суммъ сбора относительно части рубля менѣе 10 коп. слѣдуетъ понимать какъ исчислѣніе сбора съ точностью до 0,1 рубля, причемъ части рубля менѣе 0,1 всегда откидываются. (Разъясн. Д. Т. и М. 11 Дек. 1898 г. № 33237).

Паровые котлы, на основаніи закона 8 Іюня 1898 года о сборѣ съ паровыхъ котловъ (Собр. Узак. и Расп. Прав. 1907 г. ст. 1289), подлежать особому въ пользу казны сбору, причемъ статьею 3 закона и ст. 6 изданныхъ въ развитіе сего закона Правилъ о котельномъ сборѣ (Собр. Узак. и Расп. Прав. 1898 г., ст. 2098) опредѣляются какъ размѣръ сбора, такъ и способъ его исчислѣнія по поверхности нагрева; вмѣстѣ съ тѣмъ означенными статьями предусматривается округленіе суммы котельнаго сбора, для чего при вычисленіяхъ слѣдуетъ отбрасывать дробныя части квадратнаго фута и части рубля менѣе 10 копѣекъ.

Вопросъ объ округленіи суммы сбора возбудилъ на практикѣ разногласіе между установленіями, вѣдающими ближайшимъ образомъ означенный сборъ, а именно между фабрично-инспекціею и нѣкоторыми казенными палатами, причемъ послѣднія толкуютъ изложенное выше правило въ томъ смыслѣ, что если исчисленная сумма сбора содержить рубли, десятки копѣекъ и единицы копѣекъ, то она подлежитъ взысканію полностью, если же она содержитъ только рубли и единицы копѣекъ, то единицы копѣекъ при взысканіи сбора отбрасываются.

Однако, такое толкованіе закона 8 Іюня 1898 г. и правиль о котельномъ сборѣ противорѣчитъ какъ установленнѣйся практикѣ, такъ и мысли, положенной въ основаніе означенного законо-положенія.

Вследствіе состоявшагося соглашения Министерства Торговли и Промышленности съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, Отдѣлъ Промышленности предлагаєтъ чинамъ фабричной инспекціи и губернскимъ (областнымъ) механикамъ принять къ руководству, въ цѣляхъ установлениія на будущее время однообразнаго способа исчислениія сбора съ паровыхъ котловъ, что статью 3 закона 8 Іюня 1898 года о сборѣ съ паровыхъ котловъ и ст. 6 Правилъ, изданныхъ въ развитіе сего закона, слѣдуетъ понимать въ томъ смыслѣ, что, при исчислениіи размѣра сбора, производится округленіе суммы сбора путемъ отсѣченія каждый разъ единицъ копѣекъ независимо отъ того, причитаются ли къ платежу десятки копѣекъ или нѣтъ. (Цирк. О. Пр.  $\frac{9}{16}$  февр. 1909 г. № 2743).

7. Сборъ уплачивается въ указанномъ ст. 6 размѣрѣ независимо отъ того, будетъ ли котель дѣйствовать цѣлый годъ или часть года (ст. 4 Высоч. утв. 8 июня 1898 г. мнѣнія Государств. Совѣта).

8. Въ случаяхъ измѣненія (увеличенія или уменьшенія) размѣровъ поверхности нагрева котла въ теченіе года, сумма сбора за этотъ годъ опредѣляется по наибольшему размѣру, при которомъ котель находился въ дѣйствіи. Если увеличеніе поверхности нагрева котла совершилось послѣ внесенія сбора по меньшей поверхности, то за этотъ котель взимается дополнительный сборъ, опредѣляемый разностью между суммами, исчисленными по увеличенной поверхности нагрева и по первоначальной.

*Примѣчаніе.* О всякой передѣлкѣ котла, сопряженной съ измѣненіемъ его поверхности нагрева, владѣлецъ котла обязанъ извѣщать подлежащаго правительственнаго техника.

Ходатайство о разрѣшеніи ограничится, примѣнительно къ ст. 8 Правилъ 20 ноября 1898 года о котельномъ сборѣ, взносомъ за 1899 годъ лишь дополнительнаго сбора за три паровыхъ

котла, вновь установленныхъ взамѣнъ трехъ старыхъ, съ меньшей поверхностью нагрѣва, уже оплаченныхъ сборомъ за 1899 годъ и нынѣ уничтоженныхъ, отклонено въ виду того, что на основаніи ст. ст. 6 и 7 вышеуказанныхъ Правилъ сборъ уплачивается „съ каждого котла особо“ и „независимо отъ того, будетъ ли котель дѣйствовать цѣлый годъ или часть года“. (Разъясн. Д. Т. и М. 5 Янв. 1900 г. № 218).

**9.** Исчислениe размѣра сбора, а также опредѣленiе и регистрацiя всѣхъ необходимыхъ для того данныхъ производится тѣми правительственными техниками, на коихъ возложенъ непосредственный надзоръ за паровыми котлами (ст. ст. 78—80 Уст. промышл.).

**10.** За основанiе при исчислениi сбора, за исключенiемъ указанного въ слѣдующей 11 статьѣ, принимается размѣръ поверхности нагрѣва, исчисленной на основанiи ст. 12—17.

**11.** Разрѣшается исчислять и взимать сборъ съ котла по поверхности нагрѣва, вычисленной и зарегистрированной до изданiя настоящихъ правилъ чинами надзора за паровыми котлами, но лишь временно и не далѣе какъ до первого очередного освидѣтельствованiя котла (§ 12 правилъ 30 июля 1890 г.); за годы, послѣдующiе за годомъ освидѣтельствованiя, сборъ взимается обязательно по поверхности нагрѣва, вычисленной на точномъ основанiи ст. ст. 12—17. При этомъ, однако, просьба владѣльца котла объ исчислениi размѣра поверхности нагрѣва и ежегоднаго сбора на точномъ основанiи ст. ст. 12—17 настоящихъ правилъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и о возвратѣ излишне внесенной свыше исчисленной на основанiи упомянутыхъ статей суммы, подлежатъ удовлетворенiю.

**12.** Поверхностью нагрѣва парового котла признается сумма поверхностей соприкосновенія съ горящимъ топливомъ, съ пламенемъ или топочными газами всѣхъ тѣхъ частей стѣнокъ его, которыя омываются изнутри котла водою при наинизшемъ допускаемомъ уровнѣ воды (§§ 7 и 20 Правилъ 30 юля 1890 г.).

Для исчислениія размѣра котельного сбора надлежитъ принимать поверхность соприкосновенія съ горящимъ топливомъ, съ пламенемъ или топочными газами только тѣхъ частей котла, стѣнки которыхъ омываются изнутри котла водою при наинизшемъ допускаемомъ уровнѣ воды (ст. 12 Правилъ 20 ноября с. г.). Поверхность стѣнокъ котла, омываемая водою, можетъ быть меньше поверхности стѣнокъ котла, омываемой топочными газами.

На фабрикѣ такой случай встрѣчается нерѣдко и указывается во всѣхъ курсахъ паровыхъ котловъ. (Разъясн. Д. Т. и М. 11 Дек. 1898 г. № 33237).

Способъ вычисленія поверхности нагрѣва въ паровыхъ котлахъ, при которомъ въ водотрубныхъ котлахъ вводится въ разсчетъ наружный діаметръ трубокъ, а въ остальныхъ трубчатыхъ котлахъ, гдѣ газы проходятъ внутри трубокъ, внутренній діаметръ ихъ,— вполнѣ соотвѣтствуетъ изложенному въ ст. 12 Правилъ 20 ноября 1898 года о котельномъ сборѣ, въ коемъ категорично сказано, что поверхностью нагрѣва парового котла признается сумма поверхностей соприкосновенія съ горящимъ топливомъ, съ пламенемъ или топочными газами всѣхъ тѣхъ частей стѣнокъ его, которыя омываются изнутри котла водою при наинизшемъ допускаемомъ уровнѣ воды. (Разъясн. Д. Т. и М. 30 Сент. 1899 г. № 31617).

**13.** Приборы, служащіе для подогрѣванія воды, питающей котель (экономайзеры, подогрѣватели), при опредѣленіи сбора въ разсчетъ не принимаются, но лишь въ томъ случаѣ, если приборы эти не составляютъ части котла, т.-е. могутъ быть во всякое время разобщены съ котломъ и остановлены безъ остановки его дѣйствія.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда паровые котлы представляютъ собою комбинацію вѣсколькихъ одинаковыхъ или различныхъ эле-

ментовъ, которые могутъ быть, взятые отдельно, рассматриваемы, какъ самостоятельные котлы (какъ, напр., кипятильники, трубчатыя секціи, части такъ называемыхъ комбинированныхъ котловъ и т. п.)—за одинъ паровой котель, какъ единицу при опредѣленіи государственного сбора съ паровыхъ котловъ, слѣдуетъ считать такую систему (совокупность) названныхъ элементовъ, изъ которой, во время дѣйствія ея, ни одинъ элементъ не можетъ быть выдѣленъ при помощи крановъ, задвижекъ или другихъ приборовъ, запирающихъ выходъ пара и воды, охлажденъ и опорожненъ безъ остановки дѣйствія всей системы. Расположеніе кладки, гарнитуры и т. п. при этомъ во вниманіе не принимается. (Цирк. М. Ф. 31 Мая 1895 г. № 11128).

Что касается вопроса о томъ, надлежитъ ли причислять къ общей поверхности нагрева котла поверхность нагрева перегревателей, то вопросъ этотъ долженъ быть разрешенъ въ отрицательномъ смыслѣ, такъ какъ, на точномъ основаніи § 12 Правилъ 20 ноября 1898 года о котельномъ сборѣ, «поверхностью нагрева парового котла признается сумма поверхностей соприкосновенія съ горящимъ топливомъ, съ пламенемъ или съ топочными газами всѣхъ частей стѣнокъ его, которыя омываются изнутри котла водою, при наизнешемъ допускаемомъ уровне», стѣнки же перегревателей не омываются. (Разъясн. Д. Т. и М. 31 Дек. 1899 г. № 41680).

#### 14. При исчислении поверхности (площади) нагрева разрѣшаются слѣдующія допущенія:

а) Неправильности формы поверхностей, являющіяся благодаря швамъ, а также закругленія въ углахъ (например, около фланцевъ трубъ или при сопряженіи плоскаго неба топки съ боковыми ея стѣнками и т. п.) въ разсчетъ не принимаются, и поверхность котла разсчитывается въ предположеніи, что всѣ стѣнки его сдѣланы какъ бы безъ швовъ и безъ закругленій въ углахъ.

б) Поверхность трубы, обрѣзанной по концамъ произвольными поверхностями, разсчитывается такъ, какъ если бы труба была обрѣзана плоскостями, пер-

пендикулярными къ оси трубы и проходящими черезъ конечные точки этой оси. При этомъ конечными точками оси считаются точки ея пересѣченія съ поверхностями, по которымъ срѣзаны концы данной трубы.

Примѣры. Поверхность патрубка, соединяющаго два кипятильника  $K$  и  $K'$  (черт. 1), принимается равной  $\pi Dl$ . Поверхность нагрѣва галловеевской трубы  $A$  (черт. 2) принимается равно  $\pi dl$ .

в) Площадь отверстія въ стѣнкѣ какой бы то ни было формы, служащаго для вставки трубы подъ какимъ бы то ни было угломъ къ поверхности этой стѣнки, принимается равной площиади концеваго поперечнаго сѣченія трубы, перпендикулярнаго къ ея оси.

Примѣръ. Поверхность кипятильника  $K$  или  $K'$  (черт. 1), закрытая патрубкомъ, принимается равной  $\frac{\pi D^2}{4}$ .

г) Поверхность нагрѣва гофрированной трубы разсчитывается какъ поверхность нагрѣва трубы съ гладкими стѣнками, діаметръ которой равенъ среднему ариѳметическому изъ наибольшаго и наименьшаго діаметровъ данной трубы.

д) Поверхность нагрѣва шарового днища принимается равной поверхности плоскаго днища того же діаметра.

е) Кирпичные или шамотные сводики, стѣнки, пороги и насадки, устанавливаемые въ топкахъ или пламенныхъ ходахъ съ цѣлью предохраненія стѣнокъ котла отъ удара пламени, для смышенія газовъ и т. п., а также столбики, подставки и кронштейны, служащіе опорами для котла, ниши, въ которыхъ помѣщаются части арматуры (напр., продувные или питательные краны). и т. п.,—не принимаются во вниманіе и по-

верхность нагрева разсчитывается такъ, какъ если бы названныхъ приспособленій не существовало.

ж) Принимается, что въ круглыхъ (трубчатыхъ) внутреннихъ топкахъ горизонтальныхъ котловъ,—независимо отъ расположения и размѣровъ колосниковой решетки и отъ того, имѣется-ли таковая или (какъ, напр., при нефтяномъ отоплении) ея вовсе нѣтъ,—устранена отъ соприкосновенія съ горящимъ топливомъ или топочными газами часть боковой (цилиндрической) поверхности топки, равная  $3d^2$ , гдѣ  $d$ —диаметръ топочной трубы.

Примеръ. Въ корнваллійскомъ котлѣ поверхность нагрева жаровой трубы, если въ ней помѣщена какая бы то ни было топка, принимается равной  $\pi dl - 3d^2$ , гдѣ  $l$  длина трубы (между днищами) и  $d$  ея диаметръ.

з) Для горизонтальныхъ цилиндрическихъ котловъ или кипятильниковъ, если они не заполняются сплошь водою (напр., для простыхъ цилиндрическихъ, для ланкаширскихъ и галловеевскихъ котловъ, для верхнихъ кипятильниковъ батарейныхъ котловъ, для простыхъ цилиндрическихъ котловъ съ дымогарными трубками и т п.), принимается, что поверхность нагрева омываемаго газами днища котла, независимо отъ размѣровъ и расположения стѣнокъ или сводиковъ, ограничивающихъ дымоходы, равна  $0,7 \frac{\pi d^2}{4} - s$ , гдѣ  $d$ —диаметръ днища и  $s$ —сумма площадей поперечныхъ сечений жаровыхъ или дымогарныхъ трубъ, проходящихъ черезъ это днище.

и) Въ водотрубныхъ котлахъ Бельвиля, Рута, Баббокъ и Вильлокъ, Бютнера, Дюрра и т. п., а также

въ котлахъ Шухова, поверхность нагрѣва соединительныхъ коробокъ въ разсчетъ не принимается.

Боковая (цилиндрическая) поверхность нагрѣва котловъ исчисляется на точномъ основаніи ст. 12 Правилъ 20 ноября 1898 г., съ допущеніями, подробно перечисленными въ ст. 14 тѣхъ же Правилъ; другія допущенія Правилами не разрѣшены.

Для облегченія обмѣра поверхности котла по чертежу, длины дугъ могутъ быть опредѣляемы обходомъ ихъ циркулемъ, причемъ, въ циркуль берется не болѣе  $\frac{1}{2}$  радиуса (наименьшаго радиуса кривизны) дуги. (Разъясн. Д. Т. и М. 15 Янв. 1899 г. № 1491).

Разъясняется, что п. 3) ст. 14 Правилъ 20 ноября 1898 г. о котельномъ сборѣ точно опредѣляетъ, что коэффиціентъ 0,7 относится лишь къ днищу парового котла, а не поверхности его. Что же касается боковой поверхности котла, то таковая должна быть исчислена на основаніи общихъ геометрическихъ правилъ, по даннымъ съ натуры или точного чертежа. (Разъясн. О. Пр. 27 января 1906 г. № 949).

**15.** Опредѣленіе данныхъ, необходимыхъ для исчислениія поверхности нагрѣва, разрѣшается производить какъ непосредственнымъ обмѣромъ котла, такъ и по исполненнымъ въ масштабѣ не менѣе  $\frac{1}{20}$  н. в. чертежамъ или эскизамъ.

Руководствуясь §§ 9, 15 и 17 Правилъ о котельномъ сборѣ, исчислениѳ поверхности нагрѣва должно производиться правителъственнымъ техникомъ, на основаніи непосредственного обмѣра котла, или же по чертежамъ въ  $\frac{1}{20}$  нат. вел., а потому приближительное исчислениѳ поверхности нагрѣва самимъ владѣльцемъ парового котла не можетъ быть допустимо, безъ провѣрки его по чертежамъ или обмѣромъ. (Разъясн. О. Пр. 17 окт. 1901 г. № 13042).

**16.** Линейные размѣры выражаются въ футахъ и десятичныхъ доляхъ фута; при этомъ размѣры диаметровъ трубчатыхъ частей котла записываются (ст. 18) и принимаются въ разсчетъ съ точностью до 0,01 фута, остальные же размѣры съ точностью до 0,1 фута (т.-е. части фута большія половины вышеозна-

ченныхъ долей считаются за цѣлую долю, части же равныя или меньшія половины тѣхъ же долей—откидываются).

*Примѣчаніе.* Разрѣшается выражать размѣры котла въ мѣрахъ метрической системы, но съ тѣмъ, чтобы исчисленная въ названныхъ мѣрахъ общая поверхность котла была, согласно ст. 17, выражена и въ квадратныхъ футахъ, причемъ одинъ квадратный метръ принимается равнымъ 10,76 кв. фут.

**17.** Результаты исчислений различныхъ частей поверхности нагрѣва котла записываются съ точностью до 0,01 кв. фута, послѣ же суммированія всѣхъ частей поверхности нагрѣва котла дробныя части квадратнаго фута откидываются.

**18.** Данныя, полученные при обмѣрѣ парового котла, результаты исчислѣнія поверхности нагрѣва какъ отдѣльныхъ частей его, такъ и всего котла, а также сумма ежегоднаго сбора съ него, должны быть записаны лицомъ, производившимъ обмѣръ и исчисленіе, въ котельную книгу (§ 18 правилъ о паровыхъ котлахъ 30 июля 1890 г.). Копія съ этихъ записей должна храниться у лица, на которое возложенъ надзоръ за котломъ (ст. ст. 78—80 Уст. промышл.).

*Примѣчаніе 1.* Въ котельныхъ книгахъ пароходныхъ котловъ вписываются лишь размѣры котловъ и ихъ поверхность нагрѣва, размѣръ же сбора не обозначается.

*Примѣчаніе 2.* Упоминаемыя въ настоящей статьѣ записи могутъ быть дѣлаемы на особыхъ листахъ, которые засимъ должны быть пришнурово-

ваны и припечатаны къ котельной книгѣ. Въ котельныхъ книгахъ установленного Министромъ Финансовъ образца записи рекомендуется дѣлать на листахъ 6, 7 и 8, предназначенныхъ для разныхъ свѣдѣній о котлѣ.

*Примѣчаніе 3.* Упомянутыя въ настоящей статьѣ свѣдѣнія о котлѣ должны быть внесены въ котельную книгу не позже какъ при первомъ, послѣдующемъ за изданіемъ настоящихъ правилъ, очередномъ наружномъ освидѣтельствованіи его и независимо отъ того, подлежитъ ли котелъ сбору въ годъ освидѣтельствованія или нѣтъ.

При отсутствіи, по уважительнымъ причинамъ, необходимыхъ для исчисленія поверхности нагрѣва парового котла чертежей и въ случаѣ невозможности сдѣлать обмѣръ котла при наружномъ освидѣтельствованіи, фабричный инспекторъ можетъ отложить таковой до первой возможности, причемъ, на основаніи ст. 41 Правиль 20 ноября с. г., имъ, въ случаѣ оказавшейся впослѣдствіи невѣрности въ предварительномъ исчислѣніи поверхности нагрѣва, должно быть сообщено Казенной Палатѣ о замѣченной неисправности и о времени, съ котораго котелъ долженъ подлежать сбору на основаніяхъ нового обмѣра (т. е. времени первого наружнаго освидѣтельствованія). (Разъясн. Д. Т. и М. 11 Дек. 1898 г. № 33237).

### III. О срокахъ взноса сбора.

**19.** За котлы, находящіеся въ дѣйствіи (ст. 3 настоящихъ правилъ), сборъ вносится за каждый годъ впередъ не позже 31 декабря предшествующаго года.

**20.** Котлы, приводимые въ дѣйствіе въ теченіе года, должны быть оплачены сборомъ за этотъ годъ во всякомъ случаѣ до пуска ихъ въ дѣйствіе (ст. 5 отд. I Высоч. утв. 8 июня 1898 г. мнѣнія Госуд. Совѣта).

*Примѣчаніе.* Оплатѣ на семъ основаніи подлежать какъ вновь установленные котлы, такъ и тѣ, которые приводятся въ дѣйствіе послѣ временной остановки ихъ, совершившейся съ соблюдениемъ условій, указанныхъ въ ст. 5.

**21.** Дополнительный сборъ, упоминаемый въ ст. 8, долженъ быть внесенъ до пуска котла въ дѣйствіе съ увеличенной поверхностью нагрева.

**22.** Срокомъ взноса дополнительного сбора, начисляемаго вслѣдствіе замѣченной неправильности въ исчислѣніи размѣра онаго (ст. 41), считается 31 декабря того года, въ который неправильность эта обнаружена.

**23.** Срокомъ взноса годового сбора съ дѣйствующихъ, но освобожденныхъ ранѣе, на основаніи ст. 4, отъ сбора котловъ, которые въ теченіе года перешли по какимъ-либо причинамъ въ разрядъ котловъ, подлежащихъ обложенію, — считается день такого перехода.

**24.** Неполученіе владѣльцемъ котла окладного листа (ст. 33) не освобождаетъ его отъ обязанности внести сборъ въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ.

#### IV. О взысканіяхъ за несвоевременный взносъ сбора

**25.** За несвоевременный платежъ сбора съ неисправныхъ плательщиковъ взыскивается пеня въ размѣрѣ одного процента въ мѣсяцъ съ суммы недоимки

(ст. 6 отд. I Высоч. утв. 8 июня 1898 г. мнѣнія Госуд. Совѣта).

Пеня исчисляется не по числу просроченныхъ дней, а за полные мѣсяцы, причемъ 15 дней и болѣе считаются за полный мѣсяцъ, а менѣе 15 дней откидаются. Сумма недоимки при разсчетѣ пени округляется, причемъ части рубля (копѣйки) отбрасываются.

#### V. О лицахъ, обязанныхъ уплачивать сборъ.

**26.** Сборъ въ пользу казны съ парового котла, а также недоимка и пеня по сему сбору взимается съ того лица, коему котель принадлежитъ.

#### VI. О жалобахъ.

**27.** Жалобы на неправильное привлеченіе къ сбору съ котловъ и на неправильное исчисленіе размѣра сбора подаются черезъ подлежащаго правительственнаго техника Министру Финансовъ<sup>1)</sup> и разрѣшаются имъ въ соотвѣтствующихъ случаяхъ, по соглашенію съ другими министрами.

*Примѣчаніе.* Упоминаемая въ настоящей статьѣ жалобы представляются правительственными техниками Министру Финансовъ установленнымъ порядкомъ при ихъ заключеніи.

**28.** Въ жалобѣ должны быть подробно изложены всѣ данные, на которыхъ она основана, и, въ подлежащихъ случаяхъ, къ ней должны быть приложены подробные разсчеты поверхности нагрева и чертежи котловъ, исполненные въ масштабѣ не менѣе  $1/20$  натуральной величины.

<sup>1)</sup> Нынѣ Министру Торговли и Промышленности.

Прѣмѣч. составителя.

*Примѣчаніе.* Переписка котловладѣльцевъ по котельному сбору не подлежитъ гербовому сбору, но правило это не распространяется на жалобы, подаваемыя Министру Финансовъ.

Жалоба на неисполненіе чинами фабричной инспекціи возложенныхъ на нихъ обязанностей по освидѣтельствованію котловъ и на неправильное обложеніе парового котла сборомъ была подана въ мѣстное Губернское по фабричнымъ дѣламъ Присутствіе и, по разсмотрѣніи, разрѣшена симъ Присутствіемъ.

Въ виду сего и принимая во вниманіе: 1) что согласно п. 3 ст. 52 Уст. Пром. на Губернское по фабричнымъ дѣламъ Присутствіе возлагается разсмотрѣніе жалобъ на распоряженіе чиновъ инспекціи лишь по предметамъ, предусмотрѣннымъ въ ст. ст. 54—56 и 128—155, и отмѣна въ подлежащихъ случаяхъ означенныхъ распоряженій, въ числѣ каковыхъ предметовъ не поименованы распоряженія чиновъ инспекціи по освидѣтельствованію паровыхъ котловъ, и 2) что на точномъ основаніи ст. 27 Правилъ 20 ноября 1898 года о котельномъ сборѣ „жалобы на неправильное привлеченіе къ сбору съ котловъ и на неправильное исчисленіе размѣра сбора подаются черезъ подлежащаго правительеннаго техника Министру Финансовъ и разрѣшаются имъ въ соотвѣтствующихъ случаяхъ, по соглашенію съ другими Министерствами, Департаментъ долгомъ считаетъ указать на неправильность вышеозначенного порядка разрѣшенія сомнѣній по устройству и освидѣтельствованію паровыхъ котловъ и по сбору съ нихъ.“ (Разъясн. Д. Т. и М. 7 Іюля 1899 г. № 22855.)

#### VII. О порядкѣ взиманія сбора и о надзорѣ за правильнымъ его поступленіемъ.

**29.** Наблюденіе за правильнымъ поступленіемъ сбора съ котловъ возлагается на казенные палаты, при содѣйствіи правительенныхъ техниковъ, коимъ принадлежитъ непосредственный надзоръ за паровыми котлами (ст. ст. 78—80 Уст. промышл. изд. 1893 г. и прод. 1895 г.), и полиціи, а по отношенію къ котламъ, употребляемымъ въ сельскомъ хозяйствѣ, и на чиновъ по датной инспекціи (ст. 39).

Одною изъ Казенныхъ Палатъ возбуждены ниже следующіе вопросы относительно примѣненія п. 8 ст. II Всемилостивѣйшаго Манифеста 11 Августа 1904 года, о сложеніи недоимокъ котельного сбора: 1) подлежатъ-ли сложенію, въ силу выше-приведенного п. 8, только недоимки котельного сбора, причитавшагося къ поступленію въ 1903 г. и предшествующихъ годахъ, или же дѣйствіе этого пункта распространяется также и на недоимки сбора за 1904 г., и 2) какъ надлежитъ поступать въ отношеніи тѣхъ недоимокъ котельного сбора, которыя оказались погашенными (въ части или полностью) послѣ 1-го Января 1904 г., но до воспослѣдованія Всемилостивѣйшаго Манифеста: слѣдуетъ-ли эти недоимки возстановить и затѣмъ сложить за силою Манифеста, или же сложенію подлежать лишь тѣ изъ причитающихся казнѣ суммъ котельного сбора, которыя остались неуплаченными ко дню рожденія Наслѣдника Престола.

Послѣдовавшими по этому поводу между Отдѣломъ Промышленности, Департаментомъ Государственного Казначейства и Департаментомъ Гражданской Отчетности сношеніями выяснено: 1) что дѣйствіе п. 8 ст. II Всемилостивѣйшаго Манифеста 11 Августа 1904 года должно быть распространено лишь на суммы котельного сбора, зачисленныя въ недоимку въ 1903 году и предшествующихъ годахъ, и 2) что сложенію подлежать лишь тѣ изъ причитающихся казнѣ суммъ котельного сбора, которыя остались неуплаченными ко дню рожденія Наслѣдника Престола.

(Цирк. О. Пр. 15 февр. 1905 г. № 1483/2066).

Вслѣдствіе возбуждавшихся неоднократно, начиная съ 1904 г., нѣкоторыми Казенными Палатами вопросовъ относительно того, должны ли частные желѣзныя дороги уплачивать котельный сборъ, начиная съ 1902 г., въ виду п. 8 ст. II Всемилостивѣйшаго Манифеста 11 Августа 1904 года, Отдѣль Промышленности долгомъ считаетъ препроводить при семъ коопію съ указа Правительствующаго Сената, отъ 23 Ноября 1907 г. № 13719, въ коемъ означенный вопросъ разъясненъ въ томъ смыслѣ, что сложенію по п. 8 ст. II Всемилостивѣйшаго Манифеста 11 Августа 1904 года подлежать всѣ суммы котельного сбора за прежніе по 1903 включительно годы, не уплаченныя до 1 Января 1904 года; къ суммамъ же котельного сбора за 1904 годъ Высочайший Манифестъ 1904 г. не можетъ имѣть примѣненія. (Цирк. О. Пр. 11 февр. 1908 г. № 2151.)

**30.** Чинами надзора за паровыми котлами каждому изъ послѣднихъ дается особый отличительный номеръ, который постоянно и сохраняется за котломъ, кромѣ случаевъ, указанныхъ въ ст. 32. Номерація котловъ ведется по губерніи, особо по каждому изъ вѣдомствъ, коимъ, на основаніи ст. ст. 78—80 Уст. промышл., принадлежитъ надзоръ за котлами.

*Примѣчаніе 1.* Разрѣшается, когда то будетъ найдено удобнымъ, вести номерацію котловъ общую для нѣсколькихъ губерній.

*Примѣчаніе 2.* Номерація паровозныхъ и другихъ котловъ какой-либо частной желѣзной дороги ведется особая по каждой дорогѣ.

**31.** Отличительный номеръ котла долженъ быть обозначенъ въ котельной книгѣ не позже, какъ при первомъ же освидѣтельствованіи котла, а также выбивается на котельномъ клеймѣ (§ 18 правилъ 30 июля 1890 г.). При номерѣ котла въ котельной книгѣ должно быть обозначено, по какому именно списку значится котелъ подъ этимъ номеромъ, напр., «котель № такой-то, по списку фабричной инспекціи Архангельской губерніи», «№ такой-то по списку Сѣверного горнаго округа», «№ такой-то по списку такой-то желѣзной дороги» и т. п.

**32.** При переходѣ котла изъ-подъ надзора правительственныхъ техниковъ какой-либо губерніи или одного изъ вѣдомствъ подъ надзоръ чиновъ другой губерніи или вѣдомства, а на желѣзныхъ дорогахъ при переходѣ котла изъ инвентаря одной дороги въ инвентарь другой,—котлу присваивается новый номеръ, который заносится не позже, какъ при первомъ же освидѣтель-

ствованіи котла, указаннымъ выше порядкомъ, въ котельную книгу подъ прежнею записью, съ обозначеніемъ времени вышеозначенного перехода.

**33.** Правительственные техники ежегодно составляютъ о каждомъ находящемся подъ ихъ надзоромъ дѣйствующемъ и подлежащемъ сбору котлѣ особый окладной листъ (форма А)<sup>1)</sup>, который посыпается владѣльцу котла почтою или черезъ полицію заблаговременно и не позже 1 декабря.

Одновременно съ симъ копія съ каждого окладного листа препровождается въ казенную палату, въ округѣ которой находится котелъ.

*Примѣчаніе.* Паровозные и другіе котлы, принадлежащіе частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, считаются находящимися при управлении этой желѣзной дороги. Посему окладные листы высыпаются правленію или владѣльцу дороги, а копіи съ нихъ — той казенной палатѣ, въ округѣ которой находится управление.

**34.** Окладные листы на котлы, устанавливаемые въ теченіе года, и копіи съ этихъ листовъ составляются и препровождаются по принадлежности (ст. 33) одновременно съ предварительнымъ освидѣтельствованіемъ котла (§§ 23 и 26 правиль 30 іюля 1890 г.), а въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ § 23 правиль о паровыхъ котлахъ 30 іюля 1890 г., когда такое освидѣтельствованіе не можетъ состояться, — къ сроку, въ который владѣлецъ котла можетъ пустить котелъ въ дѣйствіе на основаніи вышеупомянутаго §.

<sup>1)</sup> Измѣненная форма окладного листа предложена О. Пр. Цирк. № 20484 отъ 1 Ноября 1910 г.

*Примѣчаніе составителя*

**35.** Лица, владѣющія котлами, могутъ сообщать подлежащему правительству технику точный адресъ, по которому они желаютъ получать окладные листы, причемъ указывающіе свой адресъ въ уѣздѣ означаютъ: изъ какого почтоваго учрежденія или волостного правленія (или замѣняющаго оное учрежденія) они желаютъ получать ихъ. Въ случаѣ, если такового сообщенія со стороны владѣльца не поступить своевременно, окладные листы разсылаются по усмотрѣнію правительственныхъ техниковъ по мѣсту жительства котловладѣльца или по мѣстонахожденію котловъ и вручаются подъ расписку или самому плательщику, или кому-либо изъ его домашнихъ, арендатору котла, прикащику или служащему при паровомъ котлѣ, дворнику или хозяину дома, въ которомъ живетъ плательщикъ или помѣщается котель.

*Примѣчаніе.* О перемѣщеніяхъ котла владѣлецъ его обязанъ немедленно извѣстить подлежащаго (по мѣсту послѣдняго освидѣтельствованія котла) правительственного техника, за исключеніемъ перемѣщенія локомобилей въ предѣлахъ имѣнія, принадлежащаго владѣльцу локомобиля, или въ предѣлахъ одного стана.

**36.** Независимо отъ копій окладныхъ листовъ чины надзора за паровыми котлами ежегодно не позже 1 февраля препровождаютъ въ подлежащія казенные палаты (ст. 33) списки находящихся подъ ихъ надзоромъ паровыхъ котловъ, освобожденныхъ въ текущемъ году, на основаніи п. п. 1, 3 и 4 ст. 4 настоящихъ правиль, отъ сбора въ пользу казны, съ обозначеніемъ для каждого котла:

а) отличительного № котла;

- б) наименованія владѣльца;
- в) мѣстонахожденія котла;
- г) поверхности нагрева котла;
- д) размѣра оклада, отъ котораго онъ освобожденъ;
- е) причины освобожденія котла отъ сбора;
- ж) подлежалъ ли котель сбору въ предшествующемъ году.

**37.** Одновременно со спискомъ, упомянутымъ въ ст. 36, чины надзора за паровыми котлами сообщаютъ казеннымъ палатамъ списокъ отличительныхъ номеровъ (ст. 30) тѣхъ паровыхъ котловъ, о простоянкѣ и освобожденіи отъ сбора которыхъ поступили заявленія на основаніи ст. 5 настоящихъ правилъ.

По вопросу, возбужденному одною Контрольною Палатою о доставленіи Казеннымъ Палатамъ чинами фабричной инспекціи полнаго списка паровыхъ котловъ, находящихся въ губерніи, Департаментъ Торговли и Мануфактуръ полагаетъ, что сообщаемыя чинами фабричной инспекціи, на основаніи ст. ст. 33—40 Правилъ 20 Ноября 1898 года о котельномъ сборѣ, свѣдѣнія вполнѣ достаточны, дабы Казенные Палаты могли по симъ свѣдѣніямъ составлять полные списки любой категоріи котловъ, дѣйствовавшихъ въ извѣстномъ году.

Въ виду сего возложеніе на чиновъ инспекціи составленія списковъ котловъ спеціально для надобности Контрольныхъ Палатъ представлялось бы, по мнѣнію Департамента, излишнимъ обремененіемъ сихъ чиновъ. (Разъясн. Д. Т. и М. з Апр. 1900 г. № 11483).

Лифляндскою Контрольною Палатою возбужденъ вопросъ о желательности возложенія на фабричную инспекцію обязанности доставлять Контрольной Палатѣ свѣдѣнія о промышленныхъ предприятияхъ, которые уплатили сборъ съ паровыхъ котловъ, но не были привлечены къ уплатѣ Государственного промысловаго налога.

Вслѣдствіе сего О. П. считаетъ долгомъ уведомить, что на обязанности фабричной инспекціи, кромѣ сообщенія Казеннымъ Палатамъ свѣдѣній, обусловленныхъ ст. ст. 33 и 36 Правилъ

20 Ноября 1898 года о котельномъ сборѣ, лежить также, на основаніи лит. и пунк. 2 § 44 Инструкціи по примѣненію положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ и по и. м. ст. 3 Наказа чинамъ фабричной инспекціи, доставленіе Казеннымъ Палатамъ необходимыхъ, въ цѣляхъ промышленного обложенія, свѣдѣній о промышленныхъ заведеніяхъ. Свѣдѣнія эти, до введенія обусловленной на сей предметъ формы, чины фабричной инспекціи обязаны сообщать по отдѣльнымъ запросамъ Казенныхъ Палатъ о тѣхъ или другихъ заведеніяхъ въ томъ размѣрѣ, въ какомъ эти свѣдѣнія у нихъ имѣются.

Принимая во вниманіе: что 1) Контрольныя Палаты преслѣдуютъ одинаковыя съ Казенными Палатами цѣли, т. е. имѣютъ въ виду огражденіе интересовъ казны, причемъ правильность или неправильность освобожденія отъ промысловаго налога можетъ быть проверена Палатами только по свѣдѣніямъ, имѣющимся у фабричной инспекціи и 2) что, при неполученіи означенныхъ свѣдѣній непосредственно отъ чиновъ фабричной инспекціи, Контрольныя Палаты могутъ во всякомъ случаѣ получить ихъ отъ чиновъ же инспекціи чрезъ Казенные Палаты, О. П., во избѣженіе излишней по сему переписки, предлагаетъ сообщить Лифляндской Казенной Палатѣ указанныя выше свѣдѣнія по отдѣльному каждыи разъ запросу Палаты. (Разъясн. О. П. 10 Февр. 1903 г. № 1868).

**38.** Въ случаяхъ, когда чинами надзора за паровыми котлами усмотрѣно будетъ, что какой-либо дѣйствующій и подлежащій надзору правительственныхъ техниковъ котель, по какимъ-нибудь причинамъ, не былъ зарегистрированъ и потому о немъ не было сообщено надлежащихъ свѣдѣній казенной палатѣ, названные чины немедленно же сообщаютъ послѣдней тѣ свѣдѣнія о котлѣ, которая помѣщаются въ спискѣ, обозначенномъ въ ст. 36, и, кроме того, въ соответствующихъ случаяхъ, данныя о времени, съ котораго котель долженъ былъ подлежать сбору.

**39.** На основаніи упомянутыхъ въ ст. 36 списковъ, казенные палаты сообщаютъ чинамъ податной инспекціи

списокъ котловъ, освобожденныхъ отъ сбора въ силу п. 3 и примѣч. 3 ст. 4, для наблюденія за сохраненіемъ котловладѣльцами тѣхъ условій, при наличии коихъ состоялось освобожденіе отъ сбора.

**40.** Въ случаяхъ, когда чины надзора за котлами или чины податной инспекціи (ст. 39) усмотрятъ, что котелъ, освобожденный отъ сбора на основаніи ст. 4 и 5 настоящихъ правилъ, въ теченіе года переходитъ (напр., вслѣдствіе перемѣны владѣльца, или измѣненія своего назначенія) въ разрядъ котловъ, неосвобожденныхъ отъ сбора, то названные чины немедленно извѣщаютъ о томъ казенную палату.

**41.** О всякой замѣченной неправильности въ исчислѣніи размѣра сбора правительственные техники обязаны, сдѣлавъ соотвѣтственныя исправленія записей въ котельной книгѣ (съ обозначеніемъ времени такого исправленія), сообщить о томъ подлежащей казенной палатѣ съ объясненіемъ причины неправильности.

**42.** Сборъ вносится плательщиками въ одно изъ казначействъ при окладныхъ листахъ (ст. 33).

При неполученіи по какимъ-либо причинамъ окладного листа до срока взноса сбора, таковой вносится при особомъ для каждого котла объявленіи (форма *Б*), въ которомъ, въ такомъ случаѣ, должно быть обозначено плательщикомъ, кому именно принадлежитъ оплачиваемый котелъ и слѣдующія свѣдѣнія о немъ:

а) №, выбитый на котельномъ клеймѣ (§ 18 правилъ о паровыхъ котлахъ 30 июля 1890 г.), съ обозначеніемъ вѣдомства, къ которому принадлежитъ техникъ, выдавшій клеймо;

б) мѣстонахожденіе котла (губернія, уѣздъ, городъ или селеніе и название заведенія или учрежденія, при которомъ находится котель),

и в) сумма, вносимая за котель.

На точномъ основаніи ст. 42 Правилъ 20 ноября 1898 года „при неполученіи по какимъ-либо причинамъ окладного листа до срока взноса, таковой вносится при особомъ для каждого котла объявленіи (форма Б)“, на основаніи же ст. 24 сихъ же Правилъ, „неполученіе владѣльцемъ котла окладного листа (ст. 33) не освобождаетъ его отъ обязанности внести сборъ въ установленный срокъ и въ подлежащемъ размѣрѣ“. Слѣдовательно, получение окладного листа и позже 1 января 1899 года не можетъ освободить плательщиковъ отъ взноса сбора съ паровыхъ котловъ въ срокъ, а при неуплатѣ въ срокъ—отъ взысканія съ нихъ пени.

Что же касается бездѣйствія котловъ, какъ причины, освобождающей ихъ отъ сбора, то, на основаніи ст. 5 вышеупомянутыхъ правилъ, такие котлы могутъ быть освобождены отъ сбора лишь въ томъ случаѣ, когда о прекращеніи дѣйствія по какимъ-либо причинамъ владѣлецъ ихъ сообщилъ подлежащему правительльному технику до срока взноса сбора. (Разъясн. Д. Т. и М. 19 Мая 1899 г. № 16978).

**43.** Въ принятіи сбора за каждый котель казначейства выдаютъ отдѣльную квитанцію, въ которой должны быть обозначены:

а) принятая сумма сбора за котель въ общей цифрѣ, т.-е. безъ подраздѣленія на окладъ, недоимку и пенью;

б) въ случаѣ взноса сбора при окладномъ листѣ,—№ котла и списокъ, по которому онъ числится (рубрика *a* формы *A*);

в) въ случаѣ взноса сбора при объявлѣніи,—всѣ свѣдѣнія, помѣщенные въ немъ.

**44.** Квитанція казначейства въ полученіи сбора должна быть предъявляема на мѣстѣ нахожденія котла

чинамъ надзора за котлами по первому ихъ требованію.

45. Счетоводство и отчетность по сбору съ паровыхъ котловъ въ пользу казны сосредоточиваются въ казенныхъ палатахъ, которые означенную отчетность въ указанные закономъ сроки препровождаютъ для ревизіи по существу въ подлежащія контрольныя палаты.

46. По копіямъ съ окладныхъ листовъ и по другимъ свѣдѣніямъ, доставляемымъ чинами надзора за паровыми котлами на основаніи ст. ст. 33, 34, 36—38, 40 и 41, казенная палата вносить всѣ котлы и назначенные съ нихъ оклады въ особую разсчетную книгу. Книга эта дѣлится на нѣсколько отдѣловъ, по числу вѣдомствъ, ведущихъ номерацію котловъ.

47. Если представленный котловладѣльцемъ платежъ менѣе числящихся за котломъ пени, недоимки и оклада, то изъ платежа сего покрывается сперва пеня, затѣмъ недоимка и лишь остатокъ зачисляется въ счетъ оклада.

48. Суммамъ котельного сбора, не поступившій къ установленному для платежа ихъ сроку (ст. 19—24), составляются казенною палатою по станамъ уѣздовъ подробные недоимочные реестры съ наименованіемъ плательщиковъ. Реестры эти высылаются полиціи для взысканія съ неисправныхъ плательщиковъ недоимокъ и пени.

*Примѣчаніе.* Казеннымъ палатамъ предоставляется, когда это окажется удобнымъ, послать, взамѣнъ реестровъ, особыя требованія по каждой отдельной недоимкѣ.

**49.** Сложеніе со счетовъ безнадежныхъ къ поступленію недоимокъ производится на основаніи общаго счетнаго устава.

**50.** Возвратъ излишне внесенного въ казну котельнаго сбора производится, по ходатайству о семъ пательщика, казенною палатою, по соглашенію съ контрольною палатою, безъ ограниченія суммы, на счетъ кредита, ассигнованного по смѣтѣ Департамента Государственнаго Казначейства «на возвратъ суммъ, не подлежаще поступившихъ въ казну». Если же такого ходатайства не представлено, то излишки зачисляются въ счетъ платежей слѣдующаго года.

На основаніи ст. 45 и 50 Правилъ 20 ноября 1898 года о котельномъ сборѣ, счетоводство, а также перечисленіе въ счетъ платежа слѣдующаго года излишне внесенного въ казну котельнаго сбора составляетъ предметъ вѣдѣнія Казенної Палаты, дѣйствующей въ данномъ случаѣ безъ содѣйствія фабричной инспекціи.

Послѣдняя, въ силу указанныхъ правилъ 20 ноября 1898 года, оказываетъ Казенної Палатѣ содѣйствіе въ наблюденіи за правильнымъ исчислениемъ подлежащаго взысканію котельнаго сбора, разрѣшеніе же вопросовъ о возвратѣ излишне внесенного въ казну сбора, а также о зачетѣ излишка въ счетъ послѣдующихъ платежей не составляетъ предмета ея вѣдомства. (Разъясн. О. Пр. 1 Сент. 1900 г. № 1655).

Служебные отмѣтки:

Округъ Казенной Палаты

Въ предшествующемъ году котелъ числился за №.....  
по списку ..... Фабричной Инспекціи, округа  
казенной палаты .....

Адресъ: .....

## Окладной Листъ

сбора съ паровыхъ котловъ за 191 г.

имѣеть уплатить въ одно изъ казначействъ съ принадлежащаго  
парового котла сборъ въ пользу казны за 191 г.

а) Подлежащий оплатѣ котелъ значится по списку  
Фабричной Инспекціи за № .....

б) Мѣсто нахожденія котла: .....

в) Площадь нагрѣва котла исчислена въ ..... кв. фут.

г) Размѣръ сбора за вышеозначенный годъ, исчисленный согласно п. 3  
прил. къ ст. 76 Уст. Промышл. (Св. Зак. т. XI ч. 2 по прод. 1906 г.)  
р. ..... к. ..... ( ..... р. ..... к.)

д) Срокъ внесенія сбора 31 Декабря 191 г.

Согласно ст. 6 Отд. 1 Высочайше утв. 8 Июля 1890 г. мнѣнія Госуд. Со-  
вѣта, за несвоевременный платежъ сбора взыскивается пеня въ размѣрѣ одного  
процента въ мѣсяцъ съ суммы недоимки.

Фабричный инспекторъ « ..... » участка

губерніи .....

Форма А.

*Служебные отмѣтки:*

Округъ Казенной Палаты

Въ предшествующемъ году котель числился за № .....  
по списку.....Фабричной Инспекціи, округа казенной палаты.....

Котель состоять подъ надзоромъ Общества Котловладѣльцевъ (ст. 9 и 10 Отд. I одобренного Гос. Сов. и Гос. Думою и Выс. утв. 21 Апрѣля 1910 г. закона объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о паровыхъ котлахъ).....

Адресъ: .....

**Окладной Листъ**

*Сбора съ паровыхъ котловъ за 191 г.*

имѣеть уплатить въ одно изъ казначействъ съ принадлежащаго  
парового котла сборъ въ пользу казны за 191 г.

а) Подлежащий оплатѣ котель значится по списку  
Фабричной Инспекціи за № .....

б) Мѣсто нахожденія котла: .....

в) Площадь нагрѣва котла исчислена въ ..... кв. фут.  
г) Размѣръ сбора за вышеозначенный годъ, исчисленный согласно ст. 12  
От. 1 Закона 21 Апрѣля 1910 г. объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о паро-  
выхъ котлахъ.....

..... р. ..... к. ( ..... р. ..... к.)

д) Срокъ внесенія сбора 31 Декабря 191 г.

Согласно ст. 6 Отд. I Высочайше утв. 8 Июля 1890 г. маѣнія Госуд. Со-  
вѣта, за несвоевременный платежъ сбора взыскивается пеня въ размѣрѣ одного  
процента въ мѣсяцъ съ суммы недоимки.

П р и м ъ ч а н і я:

1) Въ служебныхъ отмѣткахъ выставляется название казенной палаты, въ которую должна поступить (ст. 33) копія съ окладного листа напр. „Саб“, „Пенз.“ и т. п.).

2) Служебные отмѣтки о предшествующемъ годѣ дѣлаются лишь въ томъ случаѣ, если измѣненъ отличительный № котла или учетъ сбора перенесенъ въ другую казенную палату вслѣдствіе перемѣщенія котла или перехода его къ другому владѣльцу (напр., отъ частнаго лица къ частной желѣзной дорогѣ).

3) Въ окладномъ листѣ выставляется отличительный № котла, данный ему на основаніи ст. 30 правилъ, причемъ за словами «по списку» выставляется кратко название вѣдомства, по коему ведется нумерация (напр. «Костром. фабр. инсп.», «Яросл. ж. д.», «Сѣв. горн. окр.» и т. п.).

4) Въ рубрикѣ мѣстонахожденія когда обозначается: губернія, уѣздъ, городъ или селеніе, станъ или участокъ и название заведенія или учрежденія, при которомъ находится котель. Для подвижныхъ котловъ желѣзныхъ дорогъ мѣстонахожденіе вовсе не обозначается, а для постоянныхъ котловъ—указывается лишь станція.

5) Впредь до внесенія отличительного № котла въ его котельную книгу (ст. 31 правилъ о сборѣ), въ случаѣ, если котель расположенъ въ одномъ мѣстѣ съ другими котлами, принадлежащими тому же владѣльцу,—въ окладномъ листѣ, кроме свѣдѣній, обозначенныхъ въ настоящей формѣ, правительственнымъ техникомъ долженъ быть указанъ въ окладномъ листѣ какой-либо признакъ, по которому владѣлецъ котла могъ бы опредѣлить, къ какому именно изъ принадлежащихъ ему котловъ относится окладной листъ (напр., №, выбитый на котельномъ клеймѣ, конструкцію котла, точное его положеніе въ опредѣленной кочегарнѣ и т. п.)

*Форма Б.*

Въ

Казначейство

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Представляя при семъ въ уплату сбора, недоимки и пени съ парового котла..... руб..... коп., прошу выдать мнѣ въ полученіи денегъ установленную квитанцію.

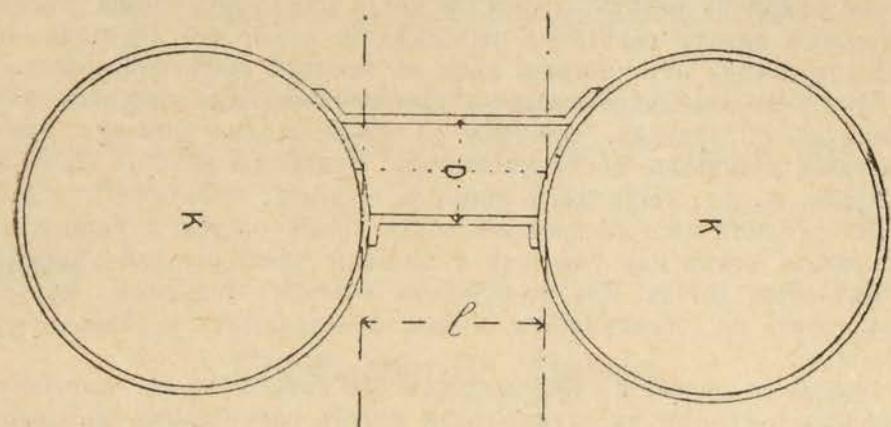
Котель принадлежитъ:

Котель находится (губернія, уѣздъ, станъ, городъ или селеніе, при какомъ заведеніи или учрежденіи).....

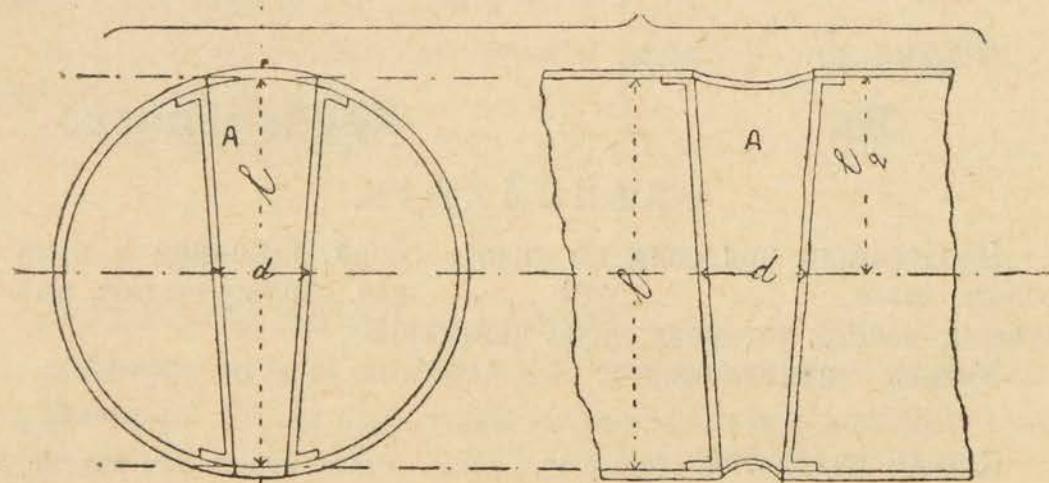
На котельномъ клеймѣ выбить №.....

Котель свидѣтельствовалъ и клеймо выдалъ: (такой-то правительственный техникъ).....

(Подпись).



Черт. 1.



Черт. 2

## Паровые котлы, находящіеся подъ надзоромъ чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ.

Въ канцеляріяхъ чиновъ фабричной инспекціи обязательно ведется **списокъ паровыхъ котловъ губерніи** (или участка) по порядку губернскихъ номеровъ, въ которомъ отмѣчаются: а) губернскій номеръ котла, б) наименование фирмы, которой котелъ принадлежитъ, или фамилія и имя владѣльца, в) допущенное давленіе въ котлѣ, г) время внутренняго и наружнаго освидѣтельствованія, д) поверхность нагрева въ квадратныхъ футахъ, е) сборъ съ котла и ж) отмѣтка объ уничтоженіи котла, переходѣ въ другую губернію и проч.

*Примѣчаніе.* Губернскіе номера котловъ, оставшіеся вслѣдствіе уничтоженія соотвѣтствующихъ котловъ или по другимъ причинамъ свободными,— вновь другимъ котламъ не назначаются.

Кромѣ паровыхъ котловъ, находящихся въ промышленныхъ заведеніяхъ, общественныхъ и частныхъ домахъ, баняхъ, сельскохозяйственныхъ предпріятіяхъ и пр., надзоръ фабричныхъ инспекторовъ и губернскихъ (обл.) механиковъ распространяется на нижеслѣдующіе котлы:

1) Фабричные инспектора и механики обязаны наблюдать за паровозными и постоянными котлами тѣхъ городскихъ, фабричныхъ и заводскихъ желѣзныхъ дорогъ, кои не подчинены надзору Министерства Путей Сообщенія. (Цирк. 30 ноября 1894 г. № 21864, п. 17, примѣч.).

2) Шпалопропитные и лѣсопильные заводы, принадлежащіе обществу желѣзной дороги, признаны подчиненными надзору фабричной инспекціи, посему паровые котлы сихъ заводовъ, служащіе для надобностей не только желѣзной дороги, но вообще частныхъ лицъ, должны также подлежать надзору чиновъ фабричной инспекціи, на общемъ основаніи. (Разъясн. Д. Т. и М. 17 дек. 1898 г. № 33819).

3) Надзоръ за паровыми котлами учрежденій и заведеній Главнаго Управленія Удѣловъ лежить на обязанности чиновъ фабричной инспекціи, за исключеніемъ паровыхъ котловъ Тимашевскаго удѣльного сахароррафинаднаго завода, находящагося при с. Тимашевѣ, Бугурусланскаго уѣзда, Самарской губерніи, надзоръ за коими приняло на себя, на основаніи ст. 80 Уст. промышл. (т. XI ч. 2, по продолж. 1895 г.), Главное Управление Удѣловъ. (Цирк. 19-го марта 1899 г., № 9986).

4) Вслѣдствіе состоявшагося между Отдѣломъ Промышленности и Главнымъ Управлениемъ Удѣловъ соглашенія, Отдѣлъ Промышленности увѣдомляетъ чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ, въ развитіе циркуляря отъ 19 Марта 1899 г. № 9986, что надзоръ за паровыми котлами въ удѣльныхъ имѣніяхъ въ губерніяхъ Тифлисской, Кутаисской, Бакинской и Батумской приняло на себя, на основа-

ніи ст. 80 Уст. Промышл. (Св. Зак. т. XI, ч. II, по прод. 1906 г.), Главное Управление Удѣловъ. (Цирк. О. Пр. № 10950).

5) Надзоръ за паровыми котлами, установленными на судахъ, возлагается на чиновъ фабричной инспекціи или губернскихъ (областныхъ) механиковъ въ тѣхъ случаяхъ, когда котлы эти служать для промышленныхъ заведеній или ихъ отдѣленій, устроенныхъ на судахъ и подлежащихъ дѣйствію ст. ст. 86 — 126 Уст. промышл. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ надзоръ за котлами, установленными на судахъ, принадлежитъ техникамъ Министерства Путей Сообщенія. (Цирк. 10 апр. 1899 г., № 13101).

6) Однимъ изъ фабричныхъ инспекторовъ возбужденъ вопросъ о томъ, кому долженъ принадлежать надзоръ за паровымъ котломъ, установленнымъ на плавучей баржѣ, паромъ котораго питается находящаяся на той же баржѣ паровая машина, приводящая въ движение расположенную на баржѣ безконечную цѣпь съ крючьями, захватывающими и переносящими бревна съ поверхности воды на берегъ, принадлежащей устроенному на суше промышленному заведенію.

Вслѣдствіе сего даю знать чинамъ фабричной инспекціи и губернскимъ (областнымъ) механикамъ, что, по состоявшемуся между Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія соглашенію, надзоръ за подобными котлами возложенъ на чиновъ фабричной инспекціи.

(Цирк. О. Пр. 26 Окт. 1904 г. № 14870). 9739

7) По возбужденному нѣкоторыми чинами фабричной инспекціи вопросу о томъ, долженъ ли надзоръ за

паровыми котлами, обслуживающими лѣсопильные заводы, устроенные не на баржахъ, а на пароходахъ, если притомъ котлы эти служатъ также и для движения пароходовъ, быть возлагаемъ на техниковъ Министерства Торговли и Промышленности, послѣдовало соглашение съ Министерствомъ Путей Сообщенія, на основаніи коего надзоръ за паровыми котлами, обслуживающими пароходы-лѣсопилки, принадлежащіе частнымъ лицамъ и плавающіе по внутреннимъ воднымъ путямъ, а также выдача разрѣшений на установку котловъ на названныхъ пароходахъ, на условіяхъ, указанныхъ въ дополнительныхъ отъ 4 Июня 1903 года правилахъ устройства, установки, содержанія и порядка освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, устанавливаемыхъ на подвижныхъ (плавучихъ) лѣсопильныхъ заводахъ (Собр. Узак. и Расп. Прав. 1903 года, ст. 1654), возлагается на техниковъ Министерства Торговли и Промышленности. (Цирк. О. Пр. <sup>28 янв.</sup> <sub>4 февр.</sub> 1909 г. № 2109).

8) Вслѣдствіе состоявшагося между Министерствами Финансовъ и Военнымъ соглашенія, дано знать чинамъ фабричной инспекціи, что надзоръ за паровыми котлами, находящимися въ настоящее время въ военно-учебныхъ заведеніяхъ, подвѣдомственныхъ Главному Управлению военно-учебныхъ заведеній, лежитъ на обязанности означенныхъ чиновъ. (Цирк. 21 сент. 1899 г. № 30244)

9) Надзоръ за паровыми котлами, находящимися въ Вольской военной школѣ лежитъ на обязанности чиновъ фабричной инспекціи. (Разъясненіе О. Пр. 14 окт. 1905 г. № 12802).

**10)** Надзоръ за паровыми котлами въ Сумскомъ кадетскомъ корпусѣ лежитъ на обязанности чиновъ фабричной инспекціи. (Разъясненіе О. Пр. 14 окт. 1905 г. № 12803).

**11)** Надзоръ за паровыми котлами въ Одесскомъ кадетскомъ корпусѣ лежитъ на обязанности чиновъ фабричной инспекціи. (Разъясненіе О. Пр. 14 окт. 1905 г. № 12804).

**12)** Надзоръ за паровыми котлами въ Суворовскомъ кадетскомъ корпусѣ лежитъ на обязанности чиновъ фабричной инспекціи. (Разъясненіе О. Пр. 14 окт. 1905 г. № 12805).

**13)** По смыслу ст. 79 Уст. пром. (Св. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1893 г.) Министерству Путей Сообщенія принадлежитъ надзоръ собственно за тѣми паровозными и неподвижными паровыми котлами, которые составляютъ собственность желѣзныхъ дорогъ. А такъ какъ паровые котлы съ насосами, употребляющіеся какъ нефтекачки, хотя и находятся въ предѣлахъ дороги, но составляютъ частную собственность, то надзоръ за означенными котлами долженъ быть возложенъ не на техниковъ Министерства Путей Сообщенія, а на чиновъ фабричной инспекціи, причемъ таковые котлы должны быть рассматриваемы какъ подвижные. (Разъясн. Д. Т. и М. 2 Ноября 1899 г. № 34859).

**14)** Отъ надзора фабричной инспекціи освобождены собственно желѣзныя дороги частныхъ обществъ, а, следовательно, и предприятия, составляющія необходимую принадлежность ихъ эксплоатации, къ каковымъ предприятиямъ, согласно указу Правительствующаго Сената отъ 19 декабря 1895 года № 12661, не могутъ быть отнесены сѣнопрессовальни, находящіяся при же-

железнодорожныхъ станціяхъ. (Разъясн. д. т. и м. 11 февр. 1900 г. № 4710).

**15)** Надзоръ за паровыми котлами пожарныхъ команда возложенъ на чиновъ фабричной инспекціи. (д. т. и м. 11 февр. 1900 г. № 4709).

**16)** На точномъ основаніи ст. 79 Уст. Пром. надзоръ за паровозными и неподвижными котлами желѣзныхъ дорогъ принадлежитъ Министерству Путей Сообщенія, по смыслу же §§ 7 и 40 Положенія о подъѣздныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ, рельсовые подъѣздные пути, не имѣющіе непрерывнаго рельсоваго соединенія съ главными линіями желѣзныхъ дорогъ, а равно тѣ изъ подъѣздныхъ путей всякаго рода, кои не принадлежать желѣзно-дор. обществамъ главныхъ линій или не содержатся послѣдними по договорамъ съ владельцами или распорядителями путей, не состоять подъ надзоромъ и на отвѣтственности лицъ, подчиненныхъ Министерству Путей Сообщенія.

Въ виду сего надзоръ за паровыми котлами Мальцовской узкоколейной ж. д. (Орловской губ.) и за паровыми котлами заводскихъ подъѣздныхъ путей, примыкающихъ къ Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, возложенъ на чиновъ фабричной инспекціи. (Разъясненія д. т. и м. 9 января 1899 г. № 640; 11 февраля 1899 г. № 5061 и о п. 7 сентября 1901 г. № 11401).

**17)** Узкоколейный путь въ имѣніи князя Лобанова-Ростовского, устроенный для перевозки дровъ и лѣсного материала, слѣдуетъ считать состоящимъ подъ надзоромъ фабричной инспекціи, и въ силу этого котлы пути подлежащими обложению котельнымъ сборомъ. (Разъясненіе о. пр. 4 сент. 1906 г. № 10883).

18) Вследствие состоявшагося между Министерством Финансовъ и Вѣдомствомъ Православнаго Исповѣданія соглашенія, дано знать чинамъ фабричной инспекціи и губернскимъ (областнымъ) механикамъ, что надзоръ за паровыми котлами, принадлежащими учрежденіямъ Вѣдомства Православнаго Исповѣданія, лежитъ на обязанности сихъ чиновъ. (Цирк. 18-го августа 1899 г., № 26733 и 1 марта 1900 г., № 6842).

19) Епархіальный свѣчной заводъ, какъ принадлежащий Вѣдомству Православнаго Исповѣданія не подлежитъ надзору фабричной инспекціи въ отношеніи соблюденія правилъ, изложенныхъ въ ст.ст. 86—125 и 128—156<sup>9</sup> Уст. Пром., въ отношеніи же надзора за паровыми котлами заводъ этотъ подлежитъ вѣдѣнію фабричной инспекціи, причемъ паровые котлы этого завода, какъ находящіеся въ непосредственномъ пользованіи Вѣдомства, на основаніи п. 1 ст. 4 Правиль о котельномъ сборѣ, обложенію котельнымъ сборомъ не подлежать. (Разъясненіе О. Пр. 28 октября 1909 г. № 18681).

20) Вследствие состоявшагося между Министерствами Финансовъ и Народнаго Просвѣщенія соглашенія, надзоръ за всѣми паровыми котлами, дѣйствующими въ учрежденіяхъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, лежитъ на обязанности чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ. (Цирк. О. П. 5 Марта 1901 г. № 2438, 31 Мая 1901 г. № 6950, 20 Июля 1901 г. № 9467, 27 Сент. 1901 г. № 12085, 25 Янв. 1902 г. № 1545).

21) Вследствие состоявшагося между Министерствами Финансовъ и Юстиціи соглашенія, на обязанности чиновъ фабричной инспекціи Московской губерніи лежитъ надзоръ за паровыми котлами, дѣйствующими

въ слѣдующихъ учрежденіяхъ Министерства Юстиціи:  
а) въ Константиновскомъ Межевомъ Институтѣ;  
б) въ главномъ зданіи Московскаго Архива Министерства Юстиціи;  
в) при губернской тюрьмѣ, и  
г) при пересыльной тюрьмѣ. (Цирк. О. П. 15 Ноября 1901 г. № 14750).

**22)** Со стороны Отдѣла Промышленности не встрѣчается препятствія къ возложенію на чиновъ фабричной инспекціи техническаго надзора за паровыми котлами при центральной станціи Варшавскаго исправительного арестантскаго Отдѣленія. (Разъясненіе О. Пр. 24 Марта 1907 г. № 5257).

**23)** Разъясняется, что надзоръ за паровыми котлами Тюремнаго Вѣдомства лежитъ на фабричной инспекціи. (Разъясненіе 17/18 Августа 1909 г. № 14396).

**24)** Вслѣдствіе послѣдовавшаго соглашенія между Отдѣломъ Промышленности и Отдѣломъ Торговыхъ Портовъ, надзоръ за паровыми котлами на портовыхъ элеваторахъ долженъ и впредь лежать на обязанности чиновъ фабричной инспекціи. (Разъясненіе О. Пр. 4 Января 1908 г. № 139).

**25)** Паровые котлы С.-Петербургскаго Политехническаго Института вновь переданы въ вѣдѣніе чиновъ фабричной инспекціи С.-Петербургской губерніи съ подчиненіемъ ихъ всѣмъ требованиямъ установленнымъ на сей предметъ правилами о паровыхъ котлахъ. (Разъясненіе О. Пр. 6 Февр. 1908 г. № 2000).

**26)** Разъясняется, что подъ надзоромъ фабричной инспекціи и губернскихъ механиковъ состоять лишь

паровые котлы, находящіеся въ дѣйствіи. Слѣдовательно паровые котлы, находящіеся въ производствѣ или складѣ, какъ не подлежащіе этому надзору, не должны быть и на учетѣ означенныхъ должностныхъ лицъ.

Посему, паровые котлы постоянные по снятіи ихъ съ мѣста за ненадобностію или замѣнѣ другими котлами, а также подвижные, при продажѣ ихъ въ складъ или на котельно-передѣлочный заводъ, должны утрачивать принадлежащій имъ по губернскимъ спискамъ № съ отмѣткой о семъ въ относящихся котельныхъ книгахъ, или даже съ отображеніемъ сихъ послѣднихъ. Отступленія отъ сего могли бы быть допущены лишь при своевременномъ поступленіи о семъ ходатайства владѣльца котла, при чемъ, оставляя въ этихъ случаѣахъ котель подъ надзоромъ и на учетѣ, чины фабричной инспекціи или губернскіе механики обязаны, если означенное касается подвижного котла, произвести его опечатаніе, какъ котла, могущаго быть приведеннымъ въ дѣйствіе во всякое время. (Разъясненіе О. Пр. 12 Июня 1908 г. № 11332).

27) Разъясняется, что такъ какъ паровые котлы, принадлежащіе Крестьянскому Поземельному Банку, не изъяты изъ общаго надзора фабричной инспекціи, въ порядке ст. 80 Уст. Пром., то они подлежать, на основаніи ст. 76 Уст. Пром., означенному надзору. (Разъясненіе О. Пр. 29 сент. 1908 г. № 16951).

28) Разъясняется, что пріобрѣтенный Витебскимъ Отдѣленіемъ Крестьянского Поземельного Банка для перевозки лѣсныхъ материаловъ въ имѣніе Боловскъ, Людинск. уѣзда, паровозъ подлежитъ надзору чиновъ фабричной инспекціи, такъ какъ Министерство Финансовъ не числится въ числѣ вѣдомствъ, центральная

учрежденія коихъ приняли на себя, на основаніи ст. 80 Уст. Пром., наблюденіе за примѣненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ. (Разъясненіе О. Пр. 30 Декабря 1909 г. № 23440).

**29)** По вопросу объ изъятіи паровыхъ котловъ экскаваторовъ, принадлежащихъ Путиловскому заводу, отъ надзора фабричной Инспекціи, Отдѣлъ Промышленности сообщаетъ, что по сemu вопросу было сдѣлано сношеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія, при чёмъ означенное вѣдомство не признало возможнымъ принять на себя надзоръ за этой категоріей котловъ. (Разъясн. О. Пр. 24/25 Авг. 1909 г. № 14745).

---

### **Паровые котлы, не подчиненные надзору чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ.**

**1)** Изъяты изъ вѣдѣнія фабричной инспекціи паровые котлы учрежденій и заведеній, подвѣдомственныхъ Министерству Императорскаго Двора, центральное управление коего, на основаніи ст. 80 Уст. Промышл., приняло на себя наблюденіе за означенными котлами. (Цирк. 16 февраля 1895 г. № 3248).

**2)** Паровые котлы на казенныхъ заводахъ и въ казенныхъ очистныхъ складахъ Акцизаго Управленія, наблюденіе за коими принято, на основаніи ст. 80 Уст. Промышл. и утвержденного г. Министромъ Финансовъ 21 мая 1895 г. доклада бывшаго Департамента Неокладныхъ Сборовъ, въ вѣдѣніе означенаго Департамента, нынѣ же Главнаго Управленія Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей, должны

почитаться изъятыми изъ вѣдѣнія фабричной инспекціи.  
(Цирк. 23 іюня 1897 г. № 16288).

**3)** Испытаніе и повременное освидѣтельствованіе паровыхъ котловъ, устанавливаемыхъ въ зданіяхъ, находящихся въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства, независимо отъ того, устанавливаются ли эти котлы распоряженіемъ инженернаго вѣдомства или распоряженіемъ частей войскъ или другихъ вѣдомствъ, производится по распоряженію начальника инженеровъ округа, при завѣдующемъ инженерною частью въ округѣ, черезъ особо назначенаго для того инженернаго офицера.

Паровые котлы, установленные въ находящихся въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства зданіяхъ техническихъ интенданскихъ заведеній (мукомольняхъ, пекарняхъ, сухарныхъ заводахъ, зернохранилищахъ и сѣнопрессовальне, находящейся при ст. Жлобинѣ, Либаво-Роменской желѣзной дороги), подчиняются надзору особыхъ техниковъ, имѣющихъ въ составѣ интенданского вѣдомства.

Въ виду изложенного надзоръ за вышеупомянутыми котлами къ обязанностямъ техниковъ Министерства Финансовъ не относится. (Цирк. 17-го февраля 1899 года № 5851).

**4)** Надзоръ за паровыми котлами Главнаго Управления Землеустройства и Земледѣлія отнесенъ къ обязанностямъ техниковъ сего Управления. (Тамъ же).

**5)** Надзоръ за паровыми котлами Тимашевскаго удѣльного сахаро-рафинаднаго завода, находящагося при с. Тимашевѣ Бугурсланскаго уѣзда, Самарской губерніи, приняло на себя, на основаніи ст. 80 Уст. промышл. (т. XI ч. 2, по прод. 1895 г.) Главное Управление Удѣловъ. (Цирк. 19 марта 1899 г. № 9986).

6) Надзоръ за паровыми котлами въ удѣльныхъ имѣніяхъ въ губерніяхъ Тифлисской, Кутаисской, Бакинской и Батумской приняло на себя, на основаніи ст. 80 Уст. Пром. (Св. Зак. т. XI, ч. 2, по Прод. 1906 г.), Главное Управление Удѣловъ. (О. Пр.  $\frac{6}{10}$  июня 1908 г. № 10950).

7) Къ обязанностямъ техниковъ Министерства Путей Сообщенія относится надзоръ за паровыми котлами, установленными на плавучихъ подъемныхъ кранахъ и на нефтекачкахъ, кои и причисляются, примѣнительно къ ст. 79 Уст. Промышл., къ паровымъ судамъ. (Цирк. 10 апреля 1899 г. № 13101).

8) Паровые котлы, устанавливаемые на судахъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда котлы эти служатъ для промышленныхъ заведеній—или ихъ отдѣленій,—устроенныхъ на судахъ и подлежащихъ дѣйствію ст. ст. 86—125 Уст. Пром., подлежать надзору фабричной инспекціи или губернскихъ механиковъ.

Что касается вопроса о томъ, на комъ лежить надзоръ за паровыми котлами пароходовъ и локомобилей, принадлежащихъ промышленнымъ предпріятіямъ и занятыхъ исключительно перевозкою материаловъ и продуктовъ выработки даннаго предпріятія, въ предѣлахъ заводскихъ прудовъ, заводскихъ помѣщеній и владѣній, то въ этихъ случаяхъ, на основаніи ст. 79 Уст. Пром., а также циркуляровъ отъ 30 ноября 1894 г. № 21864 п. 17 и цирк. 10 апреля 1899 г. № 13101, надзоръ принадлежитъ Министерству Путей Сообщенія. (Разъясненіе О. Пр. 13 августа 1907 г. № 13705).

9) Надзоръ за котлами, находящимися на работахъ инженерного вѣдомства во всѣхъ крѣпостяхъ Имперіи,

не исключая и котловъ, принадлежащихъ тамъ же частнымъ лицамъ, возложенъ на инженерныхъ офицеровъ и не относится къ числу обязанностей чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ. (Цирк. О. П. 3 дек. 1901 г. № 12820).

**10)** Локомобили, принадлежащіе частнымъ лицамъ, временнымъ подрядчикамъ Забайкальской желѣзной дороги по приготовленію цемента, какъ находящіеся на землѣ, отчужденной подъ желѣзную дорогу, приняты въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія на все время, пока эти котлы будутъ находиться на землѣ желѣзной дороги. (Разъясн. О. П. 19 января 1902 г. № 1234).

**11)** Изъ вѣдѣнія фабричной инспекціи изъять надзоръ за паровыми котлами: таможенныхъ учрежденій, С.-Петербургскаго Монетнаго Двора и Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ. (Разъясн. О. П. 23 января 1902 г. № 1853).

**12)** Надзоръ за всѣми паровыми котлами, обслуживающими таможенные учрежденія и испытаніе сихъ котловъ возложены на таможенное вѣдомство. (Разъясн. О. Пр. 9/10 февр. 1909 г. № 2829).

**13)** Надзоръ за паровыми котлами электрическаго трамвая между городами Лодзь и Пабіаницы возложенъ на техниковъ Министерства Путей Сообщенія (Разъясн. О. П. 9 февраля 1902 г. № 2362).

**14)** Котлы подъѣздныхъ путей частнаго пользованія, примыкающихъ къ Курск.-Харьк.-Севаст. ж. д., переданы въ вѣдѣніе управлениія этой дороги. (Распоряженіе О. Пр. 8 ноября 1904 г. № 15511).

15) Надзоръ за пароходными котлами, хотя бы они и снабжали паромъ установленныя на берегу машины, возложенъ на пароходныхъ техниковъ Министерства Путей Сообщенія. (Разъясн. О. П. 22 іюня 1902 г. № 10304).

16) По вопросу о томъ, на кого долженъ быть возложенъ надзоръ за паровыми котлами, установленными на плавучихъ нефтекачкахъ, въ томъ случаѣ, если нефтекачка состоитъ при промышленномъ заведеніи, находящемся на сушѣ, и служить единственно только для перекачки нефти въ таковое заведеніе, хотя бы на суднѣ нефтекачки не было ни заведенія, ни его отдѣленія,—на чиновъ ли фабричной инспекціи или на техниковъ Министерства Путей Сообщенія, разъяснено, что надзоръ за означенными котлами возложенъ на техниковъ Министерства Путей Сообщенія. (Цирк. О. П. 5 сентября 1903 г. № <sup>9038</sup><sub>13712</sub>).

17) Надзоръ за нѣкоторыми паровыми котлами въ заведеніяхъ, принадлежащихъ Министерству Путей Сообщенія, какъ, напр., въ мастерскихъ при округахъ путей сообщенія, находится, на основаніи ст. 78 и 79 Уст. Промышл. въ вѣдѣніи Губернского Начальства и чиновъ фабричной инспекціи.

Нынѣ, на основаніи соглашенія, послѣдовавшаго между Министерствами Финансовъ, Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ, Морскимъ и Главнымъ Управлениемъ Землеустройства и Земледѣлія, признано необходимымъ, въ видахъ объединенія надзора за паровыми котлами, принадлежащими Министерству Путей Сообщенія, сосредоточить въ семъ Министерствѣ надзоръ за всѣми вышеупомянутыми паровыми котлами и освободить отъ обязанностей по надзору за всѣми при-

надлежащими Министерству Путей Сообщенія и по сие время не подчиненными его надзору котлами тѣхъ должностныхъ лицъ и установленій, на коихъ, въ силу вышеупомянутыхъ статей Уст. Промышл., возложенъ въ настоящее время означенный надзоръ. (Цирк. О. Пр. 3 авг. 1905 г. №  $\frac{65'3}{9828}$ ).

**18)** Паровые котлы Сестрорѣцкаго курорта изъяты отъ надзора чиновъ фабричной инспекціи и подчинены надзору Управлениія Приморской С.-Петерб. Сестрорѣцк. Ж. Д. (Разъясн. О. Пр. 29 сент. 1908 г. № 16951).

**19)** На ходатайство директора Киевскаго Политехническаго Института о предоставлениі институту правъ на самостоятельный надзоръ за паровыми котлами, установленными для собственной надобности, Товарищъ Министра Торговли и Промышленности выразилъ согласіе. (Разъясн. О. Пр. 9 ноября 1906 г. № 14820).

**20)** Надзоръ за паровыми котлами Варшавскаго Политехническаго Института переданъ въ вѣдѣніе чиновъ Института. (Разъясн. О. Пр. 16 іюня 1909 г. № 11176).

**21)** Надзоръ за паровыми котлами Императорскаго Московскаго Техническаго училища передается, по соглашенію съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія, въ вѣдѣніе техниковъ сего училища. (Разъясн. О. Пр. 5 декабря 1909 г. № 21499).

Правила о предоставлении обществамъ котловладѣльцевъ, образованнымъ для надзора за паровыми котлами, права производить освидѣтельствованіе паровыхъ котловъ, съ освобожденіемъ отъ этой обязанности чиновъ правительственного за котлами надзора.

(Утверждены Министромъ Торговли и Промышленности 14 октября 1910 г.).

1. Для полученія права производить освидѣтельствованіе паровыхъ котловъ, находящихся въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности, общество возбуждаетъ о семъ ходатайство передъ Министромъ Торговли и Промышленности.

2. Для полученія такого же права по отношенію котловъ, находящихся въ вѣдѣніи другихъ Министерствъ, общество должно испросить на то особое разрѣшеніе подлежащаго Министерства.

3. При испытаніи паровыхъ котловъ общество во всемъ, касающемся надзора за паровыми котлами, обязано точно руководствоваться дѣйствующими по сему предмету узаконеніями и изданными въ ихъ развитіе въ административномъ порядкѣ правилами.

4. Предоставленіе обществу надзора за паровыми

котлами и освидѣтельствованія ихъ, не устраниетъ общаго наблюденія за сими котлами подлежащихъ чиновъ правительственнаго за котлами надзора, а равно не лишаетъ этихъ лицъ права производить повѣрочныя испытанія котловъ и останавливать дѣйствіе явно опасныхъ.

5. Объ открытіи своихъ дѣйствій по надзору и освидѣтельствованію паровыхъ котловъ общество обязано увѣдомлять о томъ подлежащихъ старшихъ чиновъ правительственнаго за котлами надзора (старшихъ фабричныхъ инспекторовъ, губернскихъ механиковъ, окружныхъ горныхъ инженеровъ и портовыхъ техниковъ).

6. Общество обязано увѣдомлять вышеупомянутыхъ правительственныхъ чиновъ (ст. 5) о всѣхъ поступающихъ въ его вѣдѣніе или выбывшихъ изъ его вѣдѣнія паровыхъ котлахъ, съ указаніемъ номера котла по списку правительственнаго надзора, наименованія его владельца и мѣстонахожденія котла и площади поверхности его нагрева.

7. Общество обязано иметь постоянное наблюденіе за дѣятельностью лицъ, уполномоченныхъ имъ на выполнение обязанностей по освидѣтельствованію котловъ.

8. Выполненіе упомянутыхъ обязанностей (ст. 7) общество можетъ поручить лишь лицамъ, получившимъ высшее техническое образованіе въ русскихъ учебныхъ заведеніяхъ. Къ выполнению необходимыхъ по сему предмету вспомогательныхъ работъ общество можетъ допустить и другихъ лицъ, для того пригодныхъ, при непремѣнномъ, однако, условіи установленія ближайшаго руководства и наблюденія за означенными работами со стороны упомянутыхъ лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе въ Россіи.

9. Общество обязано сообщать упомянутымъ въ ст. 5 чинамъ правительственного за котлами надзора 1) о всѣхъ такихъ измѣненіяхъ въ устройствѣ, установкѣ и употребленіи находящихся въ вѣдѣніи общества паровыхъ котлахъ, вслѣдствіе коихъ: а) устройство, установка и употребленіе котла перестаетъ соотвѣтствовать ранѣе выданному на сie разрѣшенію, б) измѣняется обложенная установленнымъ съ паровыхъ котловъ сборомъ площасть поверхности нагрѣва, в) котель изъ разряда не подлежащихъ обложению установленнымъ съ паровыхъ котловъ сборомъ долженъ быть перечисленъ въ разрядъ тѣхъ, съ коихъ сборъ этотъ взимается; 2) о всѣхъ случаяхъ обнаруженного обществомъ отсутствія при паровомъ котлѣ установленной шнуровой книги; 3) по запросамъ сихъ чиновъ, всѣ имѣющіяся у общества свѣдѣнія о находящихся въ его вѣдѣніи паровыхъ котлахъ.

10. Общество должно вести дѣлопроизводство такимъ образомъ, чтобы изъ имѣющихся журналовъ, актовъ, списковъ и т. п. можно было бы во всякое время провѣрить состояніе надзора за паровыми котлами и выполненіе обществомъ требованій закона, правилъ и распоряженій правительства.

11. Общество обязано допускать чиновъ правительственного за котлами надзора къ обозрѣнію книгъ, журналовъ, актовъ и прочихъ документовъ, относящихся до надзора общества за находящимися въ его вѣдѣніи котлами.

12. Накладываемое согласно правиламъ о паровыхъ котлахъ техникомъ общества на котель клеймо, должно имѣть, кромѣ установленныхъ для сего обозначеній, также краткое наименованіе общества, въ вѣдѣніи котораго значится котель.

13. Ежегодно, не позднѣе трехъ мѣсяцевъ по истечении отчетнаго года, общество представляетъ въ Отдѣлъ Промышленности Министерства Торговли и Промышленности отчетъ объ его дѣятельности по надзору за паровыми котлами, который долженъ содержать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія:

1. Наименование общества.
2. Обозначеніе отчетнаго года.
3. Раіонъ дѣятельности общества.
4. Мѣстонахожденіе правленія общества.
5. Составъ правленія общества къ началу года и происшедшія въ немъ въ теченіе отчетнаго года измѣненія.
6. Число членовъ общества къ началу и концу отчетнаго года.
7. Списокъ техниковъ общества, уполномоченныхъ имъ на производство освидѣтельствованія паровыхъ котловъ съ обозначеніемъ полученного каждымъ изъ нихъ техническаго образованія.
8. Число находящихся къ началу года въ вѣдѣніи общества паровыхъ котловъ отдельно: фабрично-заводскихъ, ремесленныхъ, сельскохозяйственныхъ, находящихся въ домахъ, баняхъ и т. п. и содержащихся на складахъ.
9. Число произведенныхъ техниками общества въ теченіе отчетнаго года наружныхъ и внутреннихъ освидѣтельствованій паровыхъ котловъ, съ распределеніемъ ихъ по вышеозначеннымъ группамъ.
10. Число паровыхъ котловъ, оставшихся безъ очередныхъ освидѣтельствованій по истечениіи установленныхъ на то сроковъ съ поясненіемъ причинъ сего запозданія и мѣръ предполагаемыхъ для устраненія сего въ будущемъ.

11. Прочія свѣдѣнія, какія общество признаетъ нужнымъ включить въ отчетъ о своей дѣятельности по надзору за паровыми котлами.

14. При изданіи обществомъ подробныхъ отчетовъ объ его дѣятельности, таковые должны быть доставлены Отдѣлу Промышленности Министерства Торговли и Промышленности въ 5-ти экземплярахъ.

15. Въ случаѣ несоблюденія обществомъ настоящихъ правилъ, а равно правилъ относительно устройства, содержанія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, Министръ Торговли и Промышленности можетъ лишить общество права производить испытаніе паровыхъ котловъ съ освобожденіемъ отъ сего чиновъ правительственного за котлами надзора.

---

### Общества для надзора за паровыми котлами.

Къ началу 1911 года образовались и имѣли утвержденные Министромъ Торговли и Промышленности уставы слѣдующія общества для надзора за паровыми котлами.

- 1) С.-Петербургское О-во для надзора за паровыми котлами. С.-Петербургъ, Загородный пр., д. № 27.
- 2) Московское О-во для надзора за паровыми котлами. Москва, Мясницкія ворота, д. № 36. Отд. Ив.—Вознесенскъ.
- 3) Киевское О-во для надзора за паровыми котлами. Киевъ, Б. Владимірская, д. № 14.
- 4) Одесское О-во для надзора за паровыми котлами. Одесса, Степовая ул., д. 12.
- 5) Бакинское О-во для надзора за паровыми котлами. Баку, директору правленія Общества „Каспійское Товарищество“.
- 6) Сѣверное О-во для надзора за паровыми котлами. С.-Петербургъ, Михайловская площ., д. № 4.
- 7) Южно-русское О-во для надзора за паровыми котлами. Харьковъ, Сумская ул., д. № 20.

8) Харьковское О-во для надзора за паровыми котлами.  
Харьковъ, Московская ул., Агрономія, винокуренное отдѣленіе.

9. Варшавское О-во для надзора за паровыми котлами.  
Варшава, Будуэна, № 5.

Первымъ по времени былъ утвержденъ уставъ С.-Петербургскаго общества. Этотъ уставъ надо считать какъ бы нормальнымъ, послужившимъ прототипомъ для уставовъ прочихъ обществъ, позднѣе образовавшихся. Но нельзя не обратить вниманія на § 22 Сѣвернаго О-ва для надзора за паровыми котлами. Въ концѣ означенаго §-а говорится, что „члены Правленія и Техническаго персонала Общества даютъ подпись въ томъ, что дѣло будутъ вести нелицепріятно“. И дѣйствительно, въ недавно выпущенной Сѣвернымъ О-мъ „Памятной книжѣ“ приводится текстъ слѣдующей подписки.

### Подпись.

На основаніи § 22 Устава „Сѣвернаго Общества для надзора за паровыми котлами“ мы, нижеподписаніе Члены Правленія и Главный Инженеръ названнаго Общества, даемъ настоящую подпись въ томъ, что во всѣхъ нашихъ поступкахъ и начинаніяхъ, связанныхъ съ исполненіемъ нашихъ обязанностей въ Сѣверномъ Обществѣ, мы будемъ дѣйствовать на общую пользу ввѣряемаго нынѣ частному руководству дѣла надзора за котлами, отнюдь не исходя изъ соображеній личнаго коммерческаго расчета или какого-либо лицепріятія. (Слѣдуютъ подписи).

По Наказу, чины фабричной инспекціи отнюдь не должны оглашать употребляемыхъ на осматриваемыхъ ими промышленныхъ заведеніяхъ особыхъ способовъ и приемовъ производства, а равно всѣхъ другихъ промышленныхъ и коммерческихъ тайнъ. Кромѣ того государственная важность порученного фабричнымъ инспекторамъ дѣла и ответственность передъ закономъ, устанавливающимъ строгую законность дѣйствій, исключаютъ лицепріятное отношеніе къ людямъ и соображеніе личнаго коммерческаго расчета.

Совсѣмъ въ иномъ положеніи находятся тѣ частныя лица, къ которымъ по закону 21 апрѣля 1910 г. можетъ переходить осмотръ, освидѣтельствованіе и испытаніе паровыхъ котловъ.

Безспорно, ответственность передъ своей совѣстю должна лежать на всякомъ человѣкѣ, но нельзя не согласиться съ тѣмъ,

что вышеприведенная подпись имѣть не только моральное, но и юридическое значеніе.

## У С Т А ВЪ

### С.-Петербургскаго общества для надзора за паровыми котлами.

(Утвержденъ Министромъ Торговли и Промышленности 8 Июля 1910 г.)

#### Общія постановленія.

§ 1. С.-Петербургское общество для надзора за паровыми котлами имѣть цѣлью производство осмотровъ, освидѣтельствованій и испытаній паровыхъ котловъ.

§ 2. Надзору общества подлежать паровые котлы, принадлежаще его членамъ. Помимо сего общество можетъ принять на себя надзоръ за паровыми котлами, принадлежащими правительстvenнымъ установленіямъ и общественнымъ учрежденіямъ, хотя бы и не состоящимъ членами общества.

§ 3. Кромѣ надзора за паровыми котлами, общество можетъ оказывать, какъ своимъ членамъ и указаннымъ въ § 2 установленіямъ и учрежденіямъ, такъ равно и постороннимъ лицамъ научную и техническую помощь въ области примѣненія въ ихъ предпріятіяхъ всякаго рода двигательной силы.

§ 4. Для достиженія указанныхъ въ §§ 1 и 3 цѣлей обществу предоставляется: а) производить осмотры, освидѣтельствованія и испытанія паровыхъ котловъ, двигателей и электрическихъ установокъ и принимать мѣры къ предупрежденію ихъ поврежденій; б) содѣйствовать досгженію экономіи при расходованіи, топлива и при примѣненіи всякаго рода двигательной силы и давать указанія о цѣлесообразномъ пріобрѣтеніи топлива; в) оказывать содѣйствіе техническимъ совѣтомъ и надзоромъ при оборудованіи предпріятій двигательною силою; г) подготавливать кочегаровъ, машинистовъ, электромонтеровъ, устраивать школы, курсы, чтенія, лабораторіи, испытательныя станціи, выставки, конкурсы и т. п.; д) издавать специальные органы и изслѣдованія, относящіяся къ предметамъ дѣятельности общества.

Образцы выдаваемыхъ обществомъ на выставкахъ медалей утверждаются Министромъ Торговли и Промышленности.

§ 5. При осуществлении предоставленныхъ обществу правъ, оно подчиняется узаконеніямъ и распоряженіямъ правительства, какъ нынѣ действующимъ, такъ и могущимъ быть впредь изданными.

§ 6. Дѣятельность общества распространяется на губерніи С.-Петербургскую, Новгородскую, Олонецкую и Псковскую.

Распространеніе дѣятельности общества на другія мѣстности допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Торговли и Промышленности.

§ 7. Общество можетъ отъ своего имени пріобрѣтать права по имуществу, въ томъ числѣ право собственности на недвижимое имущество, принимать на себя обязательства, искать и отвѣтствовать на судѣ.

*Примѣчаніе.* Пріобрѣтеніе обществомъ въ собственность или въ срочное владѣніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ, гдѣ таковое пріобрѣтеніе воспрещается, по закону, иностранцамъ или лицамъ іудейского вѣроисповѣданія,—не допускается.

§ 8. Общество имѣетъ печать съ изображеніемъ своего наименованія.

§ 9. Общество состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности.

#### Составъ общества, права и обязанности его членовъ.

§ 10. Общество состоитъ изъ дѣйствительныхъ и почетныхъ членовъ.

Въ дѣйствительные члены общества принимаются владѣющиа паровыми котлами предпріятія и учрежденія, въ лицѣ ихъ владельцевъ, арендаторовъ или ихъ уполномоченныхъ.

§ 11. Желающіе вступить въ число дѣйствительныхъ членовъ общества подаютъ о томъ письменное заявленіе въ правленіе общества. Условія приема въ число членовъ общества опредѣляются правилами, утверждаемыми общимъ собраніемъ членовъ общества.

§ 12. Членъ общества, желающій выйти изъ состава онаго, заявляетъ о томъ письменно правленію въ сроки, устанавливаемые общимъ собраніемъ членовъ общества.

Общее собраніе имѣетъ право исключать тѣхъ членовъ об-

щества, которые не исполнили возлагаемыхъ на нихъ, согласно постановленіямъ сего устава, обязательствъ (§ 15).

Выбывшіе и исключенные члены обязаны уплатить слѣдующіе обществу сборы и членскіе взносы за весь текущій годъ.

§ 13. О поступившихъ, выбывшихъ и исключенныхъ членахъ общества правленіе немедленно доводить до свѣдѣнія мѣстныхъ правительственныхъ органовъ, на которыхъ возложенъ надзоръ за паровыми котлами.

§ 14. Въ почетные члены общества могутъ быть избираемы лица, оказавшія особыя услуги обществу или известныя своими трудами въ области преслѣдуемыхъ обществомъ цѣлей.

Почетные члены пользуются правами дѣйствительныхъ членовъ, но освобождаются отъ уплаты членскихъ взносовъ.

§ 15. Члены общества обязаны: а) подчинять контролю общества всѣ принадлежащіе имъ паровые котлы; б) исполнять изданныя обществомъ въ установленномъ порядкѣ предписанія и инструкціи; в) вносить членскіе взносы въ сроки, установленные общимъ собраніемъ

§ 16. Размѣръ членскихъ взносовъ устанавливается общимъ собраніемъ членовъ общества.

§ 17. Члены общества имѣютъ право на производство техническимъ персоналомъ общества periodическихъ осмотровъ и испытаний паровыхъ котловъ. Означенные осмотры и испытанія, а равно оказаніе членамъ общества научной и technicalской помощи производятся на основаніяхъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ.

#### Управление дѣлами общества.

§ 18. Управление дѣлами общества возлагается на общее собраніе членовъ общества и на правленіе. Правленіе общества имѣеть мѣстопребываніе въ С.-Петербургѣ.

§ 19. Правленіе общества состоить изъ членовъ избираемыхъ общимъ собраніемъ въ числѣ не свыше девяти лицъ, срокомъ на три года, за исключеніемъ первого трехлѣтія, въ которомъ часть членовъ правленія выбываетъ по истеченіи одного или двухъ лѣтъ. Члены правленія избираются ежегодно изъ своей среды предсѣдателя правленія и его товарища.

Порядокъ ежегодного выбытія членовъ правленія опредѣляется общимъ собраніемъ.

§ 20. Членамъ правленія по постановленію общаго собранія, можетъ быть назначено вознагражденіе за ихъ труды.

§ 21. Засѣданія правленія назначаются предсѣдателемъ, по мѣрѣ надобности. Для лѣйтвельности постановленій правленія требуется присутствіе не менѣе двухъ членовъ, кромѣ предсѣдателя или его товарища. Дѣла въ правленіи решаются простымъ большинствомъ голосовъ, при равенствѣ коихъ голосъ предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

§ 22. На правленіе возлагается ближайшее завѣданіе дѣлами общества.

Въ частности на обязанности правленія лежитъ:

а) сношеніе съ правительственными и частными учрежденіями и лицами, по предметамъ, входящимъ въ кругъ дѣйствія общества;

б) приемъ новыхъ членовъ общества;

в) приемъ поступающихъ суммъ; храненіе, помѣщеніе и расходованіе ихъ въ предѣлахъ смѣтъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ или по особымъ постановленіямъ послѣдняго;

г) назначеніе и увольненіе лицъ, служащихъ въ обществѣ по вольному найму, преподаваніе имъ инструкцій, выдача подлежащихъ полномочій и наблюденіе за точнымъ ихъ исполненіемъ;

д) составленіе программы вопросовъ, подлежащихъ обсужденію общихъ собраній и докладовъ по нимъ, созывъ этихъ собраній;

е) веденіе счетоводства и отчетности, представленіе общимъ собраніямъ отчетовъ о дѣятельности общества, а равно смѣтъ и отчетовъ по приходу и расходу денежныхъ суммъ, и

ж) исполненіе постановленій общихъ собраній.

§ 23. Переписка по дѣламъ общества ведется на русскомъ языке и производится отъ имени правленія за подписью предсѣдателя или его товарища, или же одного изъ прочихъ членовъ правленія, особо на то уполномоченнаго правленіемъ.

Довѣренности, договоры, имущественные акты и документы, коими на общество возлагается какое-либо обязательство, чеки, а равно требованія на обратное получение суммъ общества изъ кредитныхъ учрежденій должны быть подписаны двумя членами правленія, въ томъ числѣ предсѣдателемъ или его товарищемъ, или особо на то уполномоченнымъ членомъ правленія.

§ 24. Общія собранія членовъ общества бываютъ обыкновенные и чрезвычайные.

Обыкновенные общія собранія созываются ежегодно правленіемъ не позже мая мѣсяца для разсмотрѣнія и утвержденія годового отчета за истекшій годъ и смѣты доходовъ и расходовъ въ наступившемъ году, для выборовъ членовъ правленія и членовъ

ревизіонной комиссії, а равно для рѣшенія всѣхъ другихъ текущихъ дѣлъ, которая будуть внесены правленіемъ въ программу занятій обыкновенного общаго собранія.

Чрезвычайные общія собранія созываются правленіемъ для обсужденія дѣлъ, требующихъ немедленнаго разрѣшенія, по постановленію правленія, а также по требованію ревизіонной комиссії или одной десятой части общаго числа членовъ общества. Такое требование о созывѣ чрезвычайного общаго собранія приводится правленіемъ въ исполненіе не позже мѣсяца по поступленіи о томъ заявленія.

§ 25. О времени и мѣстѣ общаго собранія члены общества извѣщаются именными повѣстками, которые должны быть разосланы не позже, какъ за двѣ недѣли до дня общаго собранія и должны содѣржать программу занятій общаго собранія.

§ 26. Члены общества, желающіе внести какое-либо предложеніе на обсужденіе общаго собранія, должны обѣ этомъ письменно заявить правленію. Заявленія, представленные членами не позже какъ за мѣсяцъ до собранія, должны быть обязательно включены въ программу занятій собранія, если они подписаны не менѣе какъ десятю лицами, въ противномъ же случаѣ внесеніе или не-внесеніе такихъ заявлений въ программу занятій собранія зависитъ отъ усмотрѣнія правленія.

§ 27. Въ общемъ собраніи могутъ обсуждаться только вопросы, внесенные въ программу занятій (§ 25).

§ 28. Въ общемъ собраніи для рѣшенія всѣхъ вопросовъ, за исключеніемъ выборовъ должностныхъ лицъ, каждый членъ общества имѣть число голосовъ соотвѣтствующее послѣднему его годичному членскому взносу, причемъ внесшіе до 100 руб. имѣютъ одинъ голосъ, свыше 100 до 300 руб.—два голоса, свыше 300 до 700 руб.—три голоса, свыше 700 до 1500 руб.—четыре голоса и свыше 1500 руб.—пять голосовъ.

При выборахъ членовъ правленія и ревизіонной комиссії каждый членъ общества имѣть только одинъ голосъ.

Почетные члены при рѣшеніи всѣхъ вопросовъ имѣютъ по одному голосу каждый.

§ 29. Общія собранія считаются состоявшимися и постановленія ихъ обязательными при всякомъ числѣ явившихся въ собраніе членовъ, за исключеніемъ случаевъ разсмотрѣнія вопросовъ обѣ измѣненіи устава и о ликвидаціи дѣлъ общества, для рѣшенія которыхъ требуется присутствіе членовъ, имѣющихъ въ общей суммѣ не менѣе двухъ третей голосовъ всѣхъ членовъ общества.

§ 30. Вопросы объ измѣненіи устава и о ликвидациі дѣлъ общества, не рѣшенные въ общемъ собраніи за неприбытіемъ достаточнаго числа членовъ (§ 29), переносятся на разсмотрѣніе вторичнаго общаго собранія, которое должно быть созвано правленіемъ не позже какъ черезъ шесть недѣль послѣ несостоявшагося перваго собранія. Такое вторичное собраніе считается состоявшимся и постановленія его обязательными, независимо отъ числа прибывшихъ членовъ.

§ 31. Всѣ вопросы въ общемъ собраніи рѣшаются простымъ большинствомъ присутствующихъ въ собраніи членовъ, за исключеніемъ вопросовъ объ измѣненіи устава и о ликвидациі дѣлъ общества, а также выборовъ почетныхъ членовъ общества, для рѣшенія которыхъ требуется большинство двухъ третей голосовъ. По дѣламъ, рѣшаемымъ простымъ большинствомъ голосовъ, въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

При отсутствіи при выборахъ членовъ правленія и членовъ ревизіонной комиссіи простого большинства голосовъ, въ томъ же собраніи производятся новые выборы относительнымъ большинствомъ голосовъ, причемъ избранными считаются лица, получившія наибольшее число голосовъ.

§ 32. Члены общества могутъ передавать свои голоса другимъ членамъ общества по довѣренностямъ, которые должны быть представлены правленію до начала собранія. Никто не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣреностей.

§ 33. Всѣ выборы въ общихъ собраніяхъ, а равно исключеніе членовъ, производятся закрытою баллотировкою; въ прочихъ случаяхъ способъ подачи голосовъ опредѣляется самимъ собраніемъ.

§ 34. Общія собранія открываются предсѣдателемъ правленія или его товарищемъ и выбираютъ изъ среды присутствующихъ членовъ предсѣдательствующаго, руководящаго ходомъ занятій, и секретаря, составляющаго протоколъ собранія. Протоколъ подписывается предсѣдательствующимъ, секретаремъ и не менѣе какъ тремя членами общества, присутствовавшими въ собраніи.

§ 35. Общія собранія рѣшаютъ всѣ вопросы, до дѣлъ общества относящіеся, но непремѣнному вѣдѣнію ихъ подлежать:

а) разсмотрѣніе и утвержденіе годового отчета за истекшій годъ, по выслушаніи доклада о немъ ревизіонной комиссіи, и опредѣленіе сметы доходовъ и расходовъ въ наступившемъ году;

б) избраніе членовъ правленія, членовъ ревизіонной комиссіи и почетныхъ членовъ общества;

в) устраниеніе служащихъ въ обществѣ выборныхъ лицъ до срока, на который они избраны, и исключениѳ членовъ общества;

г) установлениѳ размѣра и порядка уплаты членскихъ взносовъ и утвержденіе тарифа особой платы за услуги, оказываемыя техническимъ персоналомъ общества, какъ членамъ послѣдняго, такъ и постороннимъ учрежденіямъ и лицамъ;

д) изданіе для руководства правленію и ревизіонной комиссіи надлежащихъ въ развитіе устава правилъ и инструкцій;

е) разсмотрѣніе жалобъ на правленіе;

ж) решеніе вопросовъ о покупкѣ, продажѣ и залогѣ недвижимости, о помѣщеніи и храненіи капиталовъ общества;

з) разсмотрѣніе вопросовъ объ измѣненіи устава общества, и

и) постановлениѳ о прекращеніи дѣйствій общества и о порядке ликвидациіи дѣлъ его.

§ 36. Рѣшенія общаго собранія, состоявшіяся согласно уставу, обязательны для всѣхъ членовъ общества, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

### Средства общества.

§ 37. Средства общества составляются изъ членскихъ взносовъ, платежей за особыя услуги техническаго персонала общества, пожертвованій и другихъ случайныхъ поступленій. Средства эти назначаются на покрытие расходовъ, относящихся къ предметамъ дѣятельности общества.

§ 38. Для покрытия убытковъ, могущихъ произойти по операциямъ общества, на основаніи постановленія общаго собранія, образуется запасный капиталъ, путемъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистой прибыли по операциямъ общества, въ размѣрахъ, определенныхъ тѣмъ же собраніемъ.

§ 39. Средства общества, не требующія безотлагательного употребленія, по усмотрѣнію общихъ собраній, помѣщаются въ процентныя бумаги, во вклады и на текущіе счета Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

### Отчетность общества.

§ 40. Отчетный годъ считается съ 1 января по 31 декабря того же года, включительно.

§ 41. Правленіе обязано представлять ежегодно обыкновен-

ному общему собранію за истекшій годъ: а) подробный отчетъ о дѣятельности общества, который долженъ быть скрѣпленъ подписями предсѣдателя и всѣхъ членовъ правленія и заключать въ себѣ балансъ и счетъ прибылей и убытковъ общества,—вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи; б) смету доходовъ и расходовъ на слѣдующій за отчетнымъ годъ.

§ 42. Подробный отчетъ общества и смета, по утвержденіи ихъ общимъ собраніемъ, представляются Министру Торговли и Промышленности.

#### Ревизіонная коммисія.

§ 43. Ревизіонная коммисія состоить изъ трехъ членовъ, избираемыхъ ежегодно общимъ собраніемъ членовъ общества изъ числа лицъ, не состоящихъ членами правленія. Ревизіонная коммисія провѣряетъ денежныя суммы, документы и книги общества, а также отчеты, балансы и сметы, представляемые правленіемъ общества. Коммисія представляетъ общему собранію отчетъ о результатахъ ревизіи и въ обревизованныхъ ею книгахъ дѣлаетъ отмѣтки.

§ 44. Ревизіонная коммисія имѣеть право дѣлать ревизію по своему усмотрѣнію или по порученію общаго собранія, а также по письменному, мотивированному требованію членовъ, имѣющихъ въ суммѣ не менѣе одной четверти голосовъ, или не менѣе тридцати членовъ общества.

#### Закрытіе общества.

§ 45. Закрытіе общества можетъ послѣдовать: а) по постановленію общаго собравія и б) по распоряженію Министра Торговли и Промышленности, если дѣятельность общества будетъ уклоняться отъ постановленій настоящаго устава.

§ 46. При закрытіи общества общее собраніе поручаетъ ликвидациіи его дѣль правленію или особо избранной изъ членовъ ликвидационной коммисіи, въ составѣ не болѣе шести членовъ, которую снабжаетъ соотвѣтственной инструкціей. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ общему собранію отчетъ. Назначеніе оставшагося имущества и капиталовъ общества опредѣляется общимъ собраніемъ. О прекращеніи дѣйствій общества доводится до свѣдѣнія Министра Торговли и Промышленности.

Если относительно порядка ликвидациіи и назначенія иму-

щества общества не состоится постановлениі общаго собранія, дѣло это рѣшается Министромъ Торговли и Промышленности.

#### Временныя правила.

§ 47. Всѣ распорядительныя дѣйствія по созыву первого общаго собранія возлагаются на учредителей общества, которые при этомъ пользуются правами, предоставленными настоящимъ уставомъ правленію общества.

§ 48. Всякій владѣлецъ паровыхъ котловъ можетъ участвовать въ первомъ общемъ собраніи съ правомъ на одинъ голосъ.

### Правила относительно устройства, содержанія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности.

(Разсмотрѣны Главнымъ по фабричнымъ и горно-заводскимъ дѣламъ Присутствіемъ въ засѣданіи 7 февр. 1911 г. и утверждены Министромъ Торговли и Промышленности 2 Июня 1911 года).

1. Дѣйствію настоящихъ правилъ подчиняются всѣ паровые котлы, кому бы таковые ни принадлежали, за исключеніемъ котловъ, принадлежащихъ Морскому Вѣдомству и состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ, равно какъ котловъ, находящихся на судахъ.

2. Паровыми котлами признаются всѣ закрытые приборы, въ которыхъ дѣйствиемъ горящаго топлива жидкости обращаются въ пары, могущіе пріобрѣтать давленіе (абсолютное) болѣе атмосфернаго.

Перегрѣватели, какъ отдельные приборы, не подходятъ подъ опредѣленіе паровыхъ котловъ. (Разъясн. Д. Т. и М. 31 декабря 1899 г. № 41680).

Разъясненіе Д. Т. и М. за № 41680 распространяется въ частности и на перегрѣвательный аппаратъ патента Вильгельмъ Шмидтъ. (Разъясн. Д. Т. и М. 10 февр. 1900 г. № 4589).

Паровыми котлами признаются лишь такие закрытые приборы, въ которыхъ дѣйствiемъ горящаго топлива жидкость обращается въ пары, могущie прiобрѣтать давленiе, болѣе атмосфернаго, то на аппараты, служащие преемниками пара, требованиея правилъ не распространяются. (Разъясн. О. Пр. 30 января 1901 г. № 1123).

Подлежать ли дѣйствiю правилъ о паровыхъ котлахъ паровые котлы на С.-Петербург. желѣзодѣлательномъ заводѣ, отапливаемые не при помощи специальной при котлѣ топки, но горючими газами, поступающими въ котельные дымоходы изъ доменныхъ печей, товарищъ Министра Торговли и Промышленности призналъ, что означенные котлы несомнѣнно подлежать дѣйствiю помянутыхъ правилъ, потому что доменные газы вслѣдствiе значительного содержанiя въ нихъ окиси углерода, имѣютъ всѣ свойства горючихъ газовъ, а слѣдовательно въ дѣлѣ отопленiя представляются ничѣмъ инымъ, какъ газообразнымъ топливомъ, въ виду чего настоящiй случай не представляетъ никакихъ несоответствiй съ признаками, устанавливаемыми правилами о паровыхъ котлахъ и ст. 2 правилъ о котельномъ сборѣ. (Разъясн. О. Пр. 13 марта 1907 г. № 4408).

Разъясняется, что автоклавы и прочie подобные приборы специально не предназначенные для обращенiя жидкости въ пары дѣйствiемъ горящаго топлива, не должны быть подчинены дѣйствiю Правилъ о паровыхъ котлахъ. (Разъясн. О. Пр. 4 декабря 1909 г. № 21423).

3. Къ котламъ, упомянутымъ въ статьѣ 2 настоящихъ правилъ, не относятся такие открытые паровые котлы, которые снабжены прямыми сообщенiями съ атмосферою посредствомъ вертикально опущенной въ воду трубы, имѣющей болѣе  $3\frac{1}{2}$  дюймовъ (8, 9 сантим.) внутренняго диаметра и менѣе  $2\frac{1}{2}$  саженей (5,45 метр.) высоты, считая отъ уровня воды въ котлѣ. Означенная труба не должна имѣть пробки, крана или другихъ какихъ-либо приспособленiй для разобщенiя внутренняго пространства котла съ атмосферою.

Къ открытымъ паровымъ котламъ могутъ быть относимы, съ разрѣшенiя старшаго въ губернii или об-

ласти чина правительства за котлами надзора, и такие котлы, предохранительные приспособления коихъ хотя и разнятся въ конструктивномъ отношеніи отъ вышеописанныхъ, но по существу достигаютъ той же цѣли—не допускать увеличенія давленія въ котлѣ выше полуатмосферы и притомъ если приспособленія эти, въ отношеніи размѣровъ, надлежаще согласованы съ величиной поверхности нагрева котловъ.

Аптечные паровые бани подлежать исполненію правилъ о паровыхъ котлахъ, разъ онѣ не удовлетворяютъ требованіямъ примѣчанія къ § 1 правиль.,<sup>1)</sup> (а слѣдовательно подлежать и сбору въ пользу казны). (Разъясненіе 25 апрѣля 1896 г., № 10012).

По вопросу о томъ, подходитъ ли подъ дѣйствіе примѣч. къ § 1 Правилъ 30 іюня 1890 г.<sup>1)</sup> паровой котелъ съ такимъ предохранительнымъ устройствомъ, въ которомъ отъ поверхности воды въ котлѣ подымается вертикальная труба діаметромъ 4", высотою  $2\frac{1}{2}$  сажени, причемъ на этой высотѣ труба изгибается и возвращается въ котельную. Для отвода пара и чтобы котель не сталъ дѣйствовать какъ сифонъ, проведена кверху воздушная трубка меньшаго діаметра; въ трубахъ нѣтъ приспособленій, разобщающихъ котель съ атмосферой. О. П. разъяснилъ, что вышеозначенный приборъ вполнѣ соотвѣтствуетъ требованіямъ примѣчанія къ § 1 Правилъ 30 іюля 1890 г.<sup>1)</sup> (Разъясн. О. Пр. 26 апр. 1901 г. № 5399).

Правила о паровыхъ котлахъ 30 іюля 1890 года въ примѣчаніи къ § 1<sup>1)</sup> требуютъ лишь, чтобы опредѣленного діаметра трубка, сообщающая котель съ атмосферой, не замыкалась бы, была вертикально опущена въ воду и имѣла бы высоту, не превышающую  $2\frac{1}{2}$  саж.

Принимая во вниманіе: 1) что по существу дѣла назначеніе этой трубки устранить возможность повышенія давленія въ котлѣ болѣе чѣмъ на  $\frac{1}{2}$  атмосферы, каковая цѣль достигается какъ при прямой, такъ и изогнутой трубкѣ, если разность уровня нижняго и верхняго отверстія не превосходитъ  $2\frac{1}{2}$  саженей, 2) и что въ названномъ примѣчаніи не выражено требованія, чтобы трубка

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 3.

была непремѣнно прямая, надлежить признать горизонтальный изгибъ въ указанной трубкѣ вполнѣ допустимъ, но лишь при условіи, чтобы давленіе въ ней столба воды не превышало бы того, которое имѣется въ прямой вертикальной трубкѣ въ  $2\frac{1}{2}$  сажени высоты. (Разъясн. О. Пр. 19 февр. 1902 г. № 2917).

4. Стѣнки котловъ, находящіяся, вполнѣ или частью, въ соприкосновеніи съ продуктами горѣнія, должны быть изготавляемы исключительно изъ сварочнаго желѣза, литого незакаливающагося желѣза, мягкой незакаливающейся стали или красной мѣди. Не возбраняется употребленіе латуни для прикасающихся къ продуктамъ горѣнія дымогарныхъ и кипятильныхъ трубокъ, если внутренній діаметръ таковыхъ трубокъ не превосходитъ четырехъ дюймовъ (10, 2 сант.).

Пріемка и испытаніе матеріаловъ, предназначенныхъ для постройки паровыхъ котловъ, не лежитъ на обязанности чиновъ фабричной инспекціи. (Разъясн. О. Пр. 5 декабря 1902 г. № 18270).

При докладѣ Министру Торговли и Промышленности ходатайства владѣльца сульфатъ—целлулознаго завода о разрѣшении поставить при означенномъ заводѣ стационарную машину съ паровымъ котломъ, снабженнымъ латунными кипятильными трубками, Его Высокоуважительство, принимая во вниманіе, что внутренній діаметръ кипятильныхъ трубокъ далеко не достигаетъ установленнаго правилами о паровыхъ котлахъ и дополнительными правилами о котлахъ Ярковскаго—максимального для внутренняго діаметра трубокъ изъ латуни размѣра въ 4 дюйма и колеблется лишь въ предѣлахъ 0,5—0,8 дюйм., призналъ возможнымъ удовлетворить означенное ходатайство. (Разъясн. О. Пр. 30 января 1910 г. № 2012).

5. Употребленіе для вышеозначенныхъ стѣнокъ и трубокъ другихъ матеріаловъ допускается не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія Министра Торговли и Промышленности, по предварительному разсмотрѣніи въ Главномъ по фабричнымъ и горно-заводскимъ дѣламъ Присутствіи устройства и образа дѣйствій кот-

ловъ, для коихъ испрашивается отступлениe отъ общаго правила. При таковомъ разрѣшениi могутъ быть, въ видахъ безопасности, вмѣняемы къ обязательному соблюденю особыя условiя относительно устройства, арматуры, установки, испытанiя и употребленiя такой системы котловъ.

Послѣдовало разрѣшенiе устанавливать паровые котлы системы Никлоссъ, которые имѣютъ части, именно коллекторы, омываемые продуктами горѣнiя, изъ ковкаго чугуна. (Цирк. О. Пр. 9 iюля 1903 г. № 11268).

Разрѣшено допустить безпрепятственно установку и дѣйствiе такихъ паровыхъ котловъ системы Гаггенау, въ коихъ чугунныя части не соприкасаются съ продуктами горѣнiя, какъ удовлетворяющихъ требованiямъ Правиль. (Разъясн. О. Пр. 2 дек. 1904 г. № 17074).

6. Уровень воды въ паровыхъ котлахъ долженъ быть, по крайней мѣрѣ, на четыре дюйма (10,2 сант.) выше наивысшей точки соприкасающихся съ продуктами горѣнiя стѣнокъ котла, если только эти стѣнки подвергаются опасности быть раскаленными.

Стѣнкою котла, неподверженною опасности накаливанiя, признается та, до соприкосновенiя съ которойо продукты горѣнiя должны пройти по поверхности нагрѣва, превосходящей площадь рѣшетки (на которой горитъ топливо) въ 40 разъ при форсированной и въ 20 разъ при естественной тягѣ.

Въ котлахъ безъ колосниковой рѣшетки за величину послѣдней для сравненiя принимается четырехкратная площадь поперечнаго сѣченiя первого дымохода, принимая во вниманiе ее не надъ порогомъ, а въ наиболѣе широкомъ мѣстѣ.

7. Изложенные въ ст. 6 требованiя не относятся къ котламъ, составленнымъ изъ трубъ, въ которыхъ обращается вода, если внутреннiй диаметръ этихъ

трубъ не превышаетъ четырехъ дюймовъ (10, 2 сант.), и къ вертикальнымъ трубчатымъ котламъ, поверхность которыхъ не превосходитъ ста квадратныхъ футовъ (9, 3 кв. метра).

8. При употреблениі паровыхъ котловъ системы инженеръ-технолога Ярковскаго должны быть соблюдаены слѣдующія правила: 1) чугунныя трубы, входящія въ составъ паровыхъ котловъ системы Ярковскаго, предварительно употребленія ихъ на сборку, должны быть испытываемы гидравлическимъ давлениемъ, втрое сильнѣе того дѣйствительнаго (за вычетомъ атмосфернаго) давленія, не свыше котораго котлы эти будутъ допущены къ работѣ, съ обозначеніемъ сего тройного давленія цифрою посредствомъ высѣчки на очищенной части фланца каждой трубы, причемъ собранные и установленные на мѣстѣ дѣйствія котлы должны быть подвергаемы испытанію на общемъ основаніи; 2) означенныя въ п. 1 чугунныя трубы должны быть отдѣляемы отъ жаровыхъ и дымовыхъ ходовъ чугунными плитами (съ обмазкою ихъ глиною или покрываніемъ ихъ слоемъ изолирующихъ веществъ, каковы песокъ, зола и т. п.). или кирпичною кладкою, и 3) при изготавлениі кипятильныхъ (вертикальныхъ) трубъ скажанной системы котловъ изъ латуни, внутренній диаметръ таковыхъ трубъ не долженъ превышать четырехъ дюймовъ (10, 2 сант.).

9. Всѣ постоянные и подвижные паровые котлы должны быть снабжены, по крайней мѣрѣ, двумя независящими другъ отъ друга предохранительными клапанами, изъ которыхъ одинъ долженъ иметь устройство, не дозволяющее приставленной къ котлу прислугѣ изменять нагрузку клапана. Нагрузка клапановъ должна быть такова, чтобы они открывались при наивысшемъ

давлениі, для котораго разрѣшено употребленіе котла; размѣры же клапановъ должны быть сообразованы съ парообразовательною способностью котла. Если грузъ дѣйствуетъ при посредствѣ рычага, то наивысшему давлению пара въ котлѣ должно соответствовать положеніе груза на самомъ концѣ рычага. Предохранительные клапаны должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы всегда возможно было повѣрить исправное ихъ состояніе. Въ подвижныхъ котлахъ допускаются пружинные предохранительные клапаны.

По вопросу о разрѣшеніи дѣйствія паровыхъ автомобилей при одномъ лишь предохранительномъ клапанѣ, разъяснено, что для подобнаго отступленія отъ § 4 Правилъ 30 іюля 1890 года<sup>1)</sup> не усматривается достаточныхъ законныхъ основаній. (Разъясн. О. Пр. 10 июня 1902 г. № 9427).

По дѣйствующимъ правиламъ пружинные предохранительные клапаны допускаются для подвижныхъ котловъ. (Разъясненіе О. Пр. 9 ноября 1904 г. № 15575).

**10.** Каждый паровой котель долженъ быть снабженъ вѣрнымъ манометромъ съ сифонною трубкою. На скалѣ или циферблатѣ манометра должна быть проведена замѣтная черта въ томъ мѣстѣ, где долженъ быть указатель при наивысшемъ, допускаемомъ при работѣ, давлениіи внутри котла. Манометръ долженъ помѣщаться на видномъ для кочегара мѣстѣ. Если котлы отдѣляются отъ машинъ стѣнкою или переборкою, то въ помѣщеніи машинъ долженъ быть установленъ манометръ для наблюденія машиниста.

**11.** При каждомъ паровомъ котлѣ, имѣющемъ не болѣе 200 кв. футовъ (18, б кв. метр.) площади нагрева, равно какъ и при подвижныхъ котлахъ, должно быть, по крайней мѣрѣ, по одному надежному питательному

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 9.

прибору, могущему поддерживать нормальный уровень воды въ котлѣ, при самомъ усиленномъ его дѣйствіи. Для котловъ, имѣющихъ болѣе 200 кв. фут.(18, 6 кв. метр.) поверхности нагрева, требуется два такихъ же питательныхъ прибора, притомъ оба прибора должны приводиться въ дѣйствіе независимо одинъ отъ другого и такъ, чтобы въ случаѣ порчи одного прибора другой могъ дѣйствовать. Два независимые питательные прибора признаются достаточными и для нѣсколькихъ котловъ, расположенныхъ въ одномъ помѣщениі, но съ тѣмъ, чтобы размѣры каждого прибора были съ избыткомъ достаточны для питанія всѣхъ котловъ.

Питательный приборъ долженъ соединяться съ котломъ посредствомъ клапана, который долженъ автоматически запираться давленіемъ пара изнутри котла.

При котлахъ обязательно должно быть два питательныхъ прибора, удовлетворяющихъ лишь тому условію, чтобы они могли приводиться въ дѣйствіе независимо одинъ отъ другого и чтобы питательный приборъ соединялся съ котломъ посредствомъ клапана, запирающагося изнутри котла. Требованіе совершенно отдѣльныхъ водопроводовъ отъ каждого питательного прибора не имѣть оснований. (Разъясн. М. Ф. 1895 г. № 23288).

**12.** При каждомъ паровомъ котлѣ должна быть водоуказательная стеклянная трубка и, по крайней мѣрѣ, два крана, для показанія уровня воды въ котлѣ, изъ коихъ каждый долженъ имѣть отдѣльное соединеніе съ котломъ; кроме того, могутъ быть и другія, соответствующія этой же цѣли, приспособленія. На водоуказательной трубкѣ долженъ быть ясно обозначенъ, цветтою чертою, низшій допускаемый уровень воды въ котлѣ. Водоуказательные краны надлежитъ располагать такъ, чтобы нижній находился на горизонте низшаго уровня. Водоуказательные краны и краны при водоуказательныхъ трубкахъ должны быть устроены

такъ, чтобы ихъ, для устраниенія засоренія, можно было пропыкать по прямому направленію.

Такъ называемая «колонка», на которой иногда устанавливаются указательные приборы, можетъ быть разматриваема какъ часть котла лишь въ томъ случаѣ, когда она соединена съ котломъ настолько широкими трубками, что вѣроятность разобщенія ея съ котломъ не имѣла бы мѣста. Поэтому вопросъ о допустимости постановки обоихъ водоуказательныхъ приборовъ на «колонкѣ» можетъ быть решенъ въ каждомъ частномъ случаѣ лишь по изслѣдованію въ вышеуказанномъ смыслѣ способа соединенія «колонки» съ котломъ. (Разъясн. О. П. 13 дек. 1901 г. № 16209).

Сущность требованій § 7 Правилъ 30 іюля 1890 года<sup>1)</sup> о паровыхъ котлахъ сводится къ необходимости такого устройства водоуказательныхъ приборовъ, при коемъ наблюденіе представлялось бы для кочегара легкимъ и удобнымъ. Выборъ тѣхъ или иныхъ способовъ, путемъ примѣненія коихъ достигалось бы устройство, удовлетворяющее означеннымъ требованіямъ, предоставляетъся самому владѣльцу парового котла, а фабричный инспекторъ, при этомъ, долженъ наблюдать за тѣмъ, чтобы требованія § 7<sup>1)</sup>, приведенныхъ выше правилъ, были выполнены. (Разъясн. О. Пр. 7 іюня 1902 г. № 9226).

**13.** Паровые котлы должны быть устроены такъ, чтобы было возможно очищать ихъ внутреннія стѣнки при помощи одного или нѣсколькихъ отверстій. Лазы для прониканія внутрь котла должны иметь размѣры не менѣе 300 мм. на 400 мм. и закрываться прочными не чугунными крышками.

**14.** Помѣщеніе паровыхъ котловъ должно удовлетворять, въ отношеніи самого зданія, всѣмъ постановленнымъ въ уставѣ строительному требованіямъ и сверхъ того: 1) оно должно быть достаточно освѣщено и достаточно просторно, дабы можно было удобно дѣйствовать всѣми имѣющимися при котлѣ приборами, а равно ос-

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 12.

матривать и, въ случаѣ надобности, исправлять и пе-ремѣнять таковые;

Къ воспрещенію вообще установки паровыхъ котловъ на баржахъ не имѣется законныхъ основаній, причемъ, само собою разумѣется, установка эта должна быть произведена съ надлежащею осторожностью, дабы котель не представлялъ серьезной опасности, во время дѣйствія, какъ въ обыкновенное время, такъ и во время волненія рѣки <sup>1)</sup>. (Разъясн. М. Ф. 13 марта 1895 г. № 5423).

Постановленіемъ Совѣта Торговли и Мануфактуръ, утвержденнымъ 5 іюля сего года г. Товарищемъ Министра Финансовъ, не признано возможнымъ удовлетворить ходатайство администраціи стекольного завода о разрѣшеніи установки вѣсколькоихъ паровыхъ котловъ системы Пфазера, существующихъ обогреваться лучистой теплотой стекловаренной печи, въ виду слѣдующихъ соображеній: 1) установка парового котла на сводѣ стеклоплавильной печи можетъ повлечь за собою опасныя послѣдствія въ виду возможности прорыва свода (и пола) стекловаренной печи и полнаго при томъ сожиганія расположеннаго надъ ней парового котла отъ высокаго жара прорвавшихся газовъ, 2) система эта не допускаеть возможности остановки и прекращенія топки котла и возможна лишь незначительная ея регулировка, 3) расположение котловъ затруднитъ уходъ за ними и за ихъ арматурой, расположенныхыхъ у самыхъ отверстій печи, гдѣ постоянно двигаются рабочіе и 4) тщательный осмотръ котла и его ремонтъ невозможенъ безъ остановки стекловаренной печи. (Разъясн. О. Пр. 12 іюля 1902 г. № 11448).

Въ виду отсутствія въ правилахъ о паровыхъ котлахъ требованія установки паровыхъ котловъ непремѣнно въ крытыхъ помѣщеніяхъ и запрещенія устанавливать котлы въ дворахъ, Отдѣль Промышленности не признаетъ возможнымъ воспрещать въ Бакинскомъ районѣ установку котловъ на открытомъ воздухѣ вѣ какого-бы то ни было ломѣщенія, а также во дворахъ при городскихъ баняхъ, если при этомъ соблюдаются всѣ требования, предусмотрѣнныя правилами. (Разъясненіе О. Пр. 8 января 1904 г. № 147).

2) между кладкою печи котла и стѣнами помѣ-

<sup>1)</sup> По закону 21 апрѣля 1910 г., правила по отношенію къ котламъ, находящимся на судахъ, влавающихъ по внутреннимъ водамъ, издаются Министромъ Пут. Сообщ.



ищенија долженъ оставаться промежутокъ не менѣе полутора вершковъ (6, 7 сант.), который по концамъ можетъ быть заложенъ и сверху прикрыть;

3) котлы, работающіе болѣе чѣмъ при шести атмосферахъ дѣйствительного давленія (внутреннее давленіе за вычетомъ виѣшняго атмосфернаго), а равно такіе, у которыхъ отъ перемноженія числа, выражающаго дѣйствительное давленіе въ атмосферахъ, на число квадратныхъ футовъ поверхности нагрѣва получается произведеніе, превосходящее двѣсти, воспрещается устанавливать:

- а) подъ мастерскими и такими помѣщеніями и мѣстами, въ которыхъ обыкновенно находятся люди;
- б) внутри упомянутыхъ въ п. а помѣщеній;

Отдѣль Промышленности разъясняетъ, что по точному смыслу указаний п. 3 § 9 правилъ 1890 г.<sup>1)</sup> установка паровыхъ котловъ подъ мастерскими, жилыми комнатами и такими комнатами, въ которыхъ находятся обыкновенно люди, а также внутри этихъ помѣщеній, не допускается, за указанными въ семь пунктѣ исключеніями, лишь по отношенію котловъ, которые работаютъ болѣе чѣмъ при 6-ти атмосферахъ давленія, а равно для которыхъ отъ перемноженія числа, выражающаго дѣйствительное давленіе на число квадратныхъ футовъ поверхности нагрѣва, получается произведеніе, превосходящее 200. А потому для допущенія установки паровыхъ котловъ, работающихъ менѣе, чѣмъ при 6-ти атмосферахъ, а равно для коихъ вышеозначенное произведеніе менѣе 200, подъ или внутри означенныхъ помѣщеній—препятствій не усматривается. (Разъясненіе О. Пр. 20 марта 1904 г. № 4360).

Разъясняется, что относительно установки парообразователей Лиленталя въ жилыхъ зданіяхъ никакихъ общихъ правилъ издано не было. (Разъясн. О. Пр. 22 апр. 1908 г. № 7105).

4) двери и окна помѣщенія, гдѣ находится паровой котель, должны открываться наружу; 5) помѣщенія паровыхъ котловъ должны быть отдѣлены отъ жилыхъ комнатъ или мастерскихъ, если таковыя находятся рядомъ, камен-

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. п. 3 ст. 14.

ною или кирпичною стѣною, толщиною не менѣе 18 вершковъ (80 сантиметровъ);

Устройство оконъ и другихъ отверстій въ каменныхъ или кирпичныхъ стѣнахъ, отдѣляющихъ, на основаніи п. 5 ст. 9 правилъ 30 іюля 1890 г. 1) о паровыхъ котлахъ, помѣщеніе парового котла отъ мастерскихъ и жилыхъ комнатъ, допускаемо быть не можетъ, за исключеніемъ лишь опредѣленнаго п. 6 той же ст. 2) прохода въ котельный покой, а также необходимыхъ для проводки трубъ отверстій. (Разъясн. Д. Т. и М. 30 октября 1890 г. № 34422).

Такъ какъ въ правилахъ 30 іюля 1890 г. о паровыхъ котлахъ вѣтъ указаній на зависимость отъ присутствія или отсутствія парового двигателя въ помѣщении парового котла требованія устройства кирпичной стѣнки въ  $1\frac{1}{4}$  арш.<sup>3)</sup> толщиною, отдѣляющей, на основаніи п. 5 § 9<sup>1)</sup> сихъ правилъ, помѣщеніе парового котла отъ мастерскихъ и жилыхъ помѣщений, то требованіе устройства таковой стѣнки, согласно п. 3 того же §, находится всецѣло въ зависимости отъ размѣра парового котла и его рабочаго давленія. Устройство въ стѣнахъ, отдѣляющихъ котельныя помѣщенія, отверстій для приводныхъ ремней, валовъ и тому подобныхъ приспособленій, если таковыя являются необходимыми для функционированія какъ самого котла и находящихся при немъ приборовъ, такъ и поставленной при немъ паровой машины, допускается на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и устройство отверстій для трубъ. (Разъясн. О. Пр. 13 ноября 1900 г. № 5066).

Что касается вопроса о примѣненіи п. 5 § 9 правилъ 30 іюля 1890 г. 1), то изложенное въ семъ пунктѣ требованіе должно относиться ко всѣмъ постояннымъ котельнымъ помѣщеніямъ, независимо отъ того, представляются ли находящіеся въ нихъ паровые котлы по своей конструкціи легко перемѣщаемыми или нѣтъ.

Изъятіе допускаемое § 26 правилъ<sup>4)</sup> для локомобилей сдѣлано въ силу практическихъ требованій, вызываемыхъ примѣненіемъ сихъ правилъ, лишь для тѣхъ котловъ, которые предназначены для дѣйствія при временныхъ работахъ и при условіи необходимости постоянныхъ перемѣщеній котла. (Разъясн. О. Пр. 12 мая 1901 г. № 6231)

1) По правиламъ 1911 г. п. 5 ст. 14.

2) » , , , , п. 7 ст. 14.

3) » , , , , 18 вершковъ.

4) , , , , ст. 40.

Такъ какъ помѣщеніе для парового котла въ предполагаемой къ устройству паровой крупчатой мельницѣ просителя, отдано отъ мастерскихъ мельницы промежуткомъ шириной менѣе 1 арш., то согласно п. 5 § 9 правилъ 30 іюля 1890 г.<sup>1)</sup>, устройство каменной стѣны, шириной въ 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> аршина,<sup>2)</sup> обязательно. (Разъясн. О. Пр. 23 мая 1901 г. № 6636).

Въ случаѣ присоединенія къ паровой машинѣ динамо-машинѣ вѣтъ основанія къ отнесенію машиннаго отдѣленія къ числу «мастерскихъ», указанныхъ въ п. 5 § 9 правилъ 30 іюля 1890 г.<sup>1)</sup> о паровыхъ котлахъ, тѣмъ болѣе, что и число рабочихъ при машинѣ при такомъ присоединеніи не увеличивается, а посему требованіе означенного §-а о необходимости устройства ограждающей стѣнки въ настоящемъ случаѣ не должно имѣть примѣненія. (Разъясн. О. Пр. 7 іюня 1902 г. № 9228).

б) полъ въ помѣщеніи всякаго парового котла долженъ быть изъ несгораемыхъ материаловъ; 7) черезъ котельные помѣщенія допускаются проходы, но не для общей массы рабочихъ, для которой проходъ изъ одного отдѣленія завода или фабрики въ другое или во дворъ долженъ быть особый, помимо котельного покоя.

На ходатайство Нижегородской мануфактуры устроить въ котельномъ отдѣленіи льнопрядильной фабрики систему канатовъ съ передвижными на роликахъ телѣжками надъ паровыми котлами поперекъ котельнаго отдѣленія, подъ самой крышей, въ цѣляхъ утилизации тепла котельнаго отдѣленія для высушиванія мокрой пряжи, Отдѣлъ Промышленности сообщаетъ слѣдующее: къ устройству сушильного приспособленія для пряжи подъ крышею котельной съ точки зренія правилъ о паровыхъ котлахъ никакихъ препятствій не встрѣчается, такъ какъ прохожденіе телѣжекъ съ пряжею черезъ верхъ котельного помѣщенія совершаются механическимъ путемъ, причемъ рабочие сушильщики при сушкѣ пряжи вовсе не будутъ помѣщаться въ котельномъ отдѣленіи, а потому это устройство не можетъ быть приравнено къ мастерской или жилому помѣщенію. (Разъясненіе О. Пр. 22 января 1907 г. № 1258).

*Примѣчаніе 1.* Не подлежать ограниченіямъ, указаннымъ въ п. З а и б котлы, составленные изъ трубъ, внутренній диаметръ коихъ (за исключеніемъ собирателей

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. п. 5 ст. 14.

<sup>2)</sup> " " " 18 вершк.

пара или коллекторовъ) не превосходить четырехъ дюймовъ (10, 2 сант.), а поверхность нагрева—300 кв. футовъ (27,9 кв. метр.).

Котлы, составляемые изъ трубъ, внутренній діаметръ коихъ (кромѣ собирателей пара или коллекторовъ) не болѣе четырехъ дюймовъ, а поверхность нагрева не превосходитъ 300 кв. футовъ, допускаются къ установкѣ въ условіяхъ, перечисленныхъ въ подраздѣленіяхъ *а* и *б* пункта 3, независимо отъ рабочаго давленія въ этихъ котлахъ.

Установка въ одномъ помѣщеніи нѣсколькихъ водотрубныхъ котловъ, удовлетворяющихъ, въ отдѣльности, требованіямъ п. 3 § 9 правилъ<sup>1)</sup>, можетъ быть допускаема при условіи примѣненія къ котламъ автоматического устройства для быстраго разобщенія ихъ отъ ихъ общаго паропровода. (Цирк. М. Ф. 14 марта 1896 г. № 6425).

Въ случаѣ, если въ трубчатыхъ котлахъ верхній кипятильникъ отдѣленъ отъ пламени топочныхъ газовъ кирпичною кладкою, то таковые кипятильники должны разматриваться, какъ парособиратели или коллекторы въ смыслѣ п. 3 § 9 правилъ 30 іюля 1890 г.<sup>1)</sup>. (Разъясн. Д. Т. и М. 10 іюля 1900 г. № 24837).

*Примѣчаніе 2.* Правило п. 5 сей статьи не распространяется на паровые котлы, кои не подчиняются ограниченію, изложенному въ п. 3 *а* и *б*.

**15.** Въ случаѣ установки котловъ внутри упомянутыхъ въ п. 3 аст. 14 помѣщеній, мастерскія не должны быть покрыты сводами и не должны иметь потолка на балкахъ, причемъ мѣсто, занимаемое котлами, имѣющими самостоятельную топку, должно быть отдѣляемо отъ остальной части мастерскихъ перегородками, безопасными въ пожарномъ отношеніи, съ необходимыми проходами и дверями; для котловъ же, дѣйствующихъ теряющимся жаромъ отъ какихъ-либо печей, а равно при временныхъ устройствахъ, напримѣръ, при инженерныхъ работахъ, въ рудникахъ, золотопромывательныхъ фабрикахъ и т. п., такого огражденія не требуется.

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. Примѣч. 1 ст. 14.

Согласно § 9 правилъ 30 іюля 1890 г.<sup>1)</sup> относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія ихъ, паровые котлы, за исключеніями, указанными въ п. 3 сего §, не могутъ быть устанавливаемы внутри мастерскихъ со сводами или потолками на балкахъ, а должны устанавливаться въ отдѣльномъ помѣщениіи причемъ, по точному смыслу п. 5 § 9<sup>2)</sup> приведенныхъ правилъ, таковое помѣщеніе, если оно находится въ одномъ зданіи съ мастерской, должно быть отдѣлено отъ нея каменной или кирличною стѣною, толщиною  $1\frac{1}{4}$  аршина<sup>3)</sup>, независимо отъ рода покрытія котельнаго помѣщенія. (Разъясн. Д. Т. и М. 27 Янв. 1900 г. № 2827).

Работы по буренію артезіанскихъ колодцевъ несомнѣнно носятъ характеръ временныхъ устройствъ, указанныхъ въ § 9 правилъ 30 іюля 1890 г.<sup>4)</sup> о паровыхъ котлахъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ котлы, установленные для этихъ работъ, не могутъ быть отнесены къ числу котловъ, указанныхъ въ § 26 тѣхъ же правилъ<sup>5)</sup>, а потому котлы эти должны быть подчинены дѣйствію означенныхъ правилъ, за тѣмъ лишь изъятіемъ, которое указано въ приведенномъ выше § 9<sup>4)</sup> для временныхъ устройствъ. (Разъясн. О. Пр. 15 января 1902 г. № 7741).

Слова «чтобы котлы были отдѣлены отъ мастерскихъ перегородками, безопасными въ пожарномъ отношеніи» — надлежитъ понимать въ томъ смыслѣ, что котлы эти должны быть такъ отдѣлены, чтобы къ нимъ не было доступа со стороны мастерскихъ, причемъ, однако, нѣтъ надобности, чтобы указанныя перегородки обязательнодоходили до потолка. (Разъясн. О. Пр. 17 мая 1902 г. № 7957).

Отдѣль Промышленности долгомъ считаетъ увѣдомить г.г. чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ, что примѣненіе п. 5 ст. 9<sup>2)</sup> возможно лишь въ тѣхъ случаяхъ, когдасосѣднее помѣщеніе имѣетъ потолокъ на балкахъ или сводахъ, если жесосѣднее помѣщеніе, какъ равно и помѣщеніе парового котла, имѣя общую крышу, не имѣетъ потолковъ или сводовъ, то, при постановкѣ котловъ, указанныхъ въ п. 3 ст. 9<sup>4)</sup>, слѣдуетъ руководствоваться лит. б. означенного пункта. (Цирк. О. Пр. 29 ноября 1902 г. № 17960).

По смыслу указанія цирк. М. Ф. отъ 30 ноября 1894 г. за № 21863 п. 1 всѣ паровые котлы (независимо отъ ихъ устрой-

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 14 и 15.

<sup>2)</sup> " " " " п. 5 ст. 14.

<sup>3)</sup> " " " " 18 вершк.

<sup>4)</sup> " " " " ст. 15.

<sup>5)</sup> " " " " " 40.

ства), которые во время своей службы занимаютъ постоянное помѣщеніе въ промышленныхъ заведеніяхъ, не могутъ считаться подвижными котлами; на основаніи же п. 5 ст. 9 правилъ 1890 г.<sup>1)</sup> помѣщеніе парового котла должно быть отдѣлено отъ мастерскихъ, если таковыя находятся рядомъ, каменною или кирпичною стѣною, толщиною въ 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> арш.<sup>2)</sup>. Засимъ согласно циркул. разъясн. Отдѣла Промышленности отъ 29 ноября 1902 г. за № 17960 примѣненіе п. 5 ст. 9 правилъ<sup>1)</sup> должно имѣть мѣсто лишь въ тѣхъ случаяхъ, когдасосѣднее помѣщеніе имѣетъ потолокъ на балкахъ или сводахъ, если жесосѣднее помѣщеніе парового котла, имѣя общую крышу, не имѣетъ потолковъ или сводовъ, то, при постановкѣ котловъ, указанныхъ въ п. 3 ст. 9<sup>3)</sup> слѣдуетъ руководствоваться литер. б означенаго пункта.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что паровой котель на заводѣ хотя и локомобильной системы, но установленъ въ постоянномъ помѣщеніи завода, находящемся подъ общей крышей съсосѣдними заводскими помѣщеніями и имѣющимъ потолокъ на балкахъ, Отдѣль Промышленности долгомъ считаетъ разъяснить, что ходатайство о разрѣшеніи установки парового котла на колесахъ въ деревянномъ зданіи подлежитъ отклоненію. (Разъясн. О. Пр. 3 ноября 1905 г. № 14838).

Въ тѣхъ случаяхъ, когда на практикѣ возникали сомнѣнія о томъ, слѣдуетъ ли примѣнить п. 5 ст. 9 правилъ о паровыхъ котлахъ 1890 г.<sup>1)</sup>, или же достаточно ограничиваться менѣе суровымъ требованіемъ, установленнымъ лит. б п. 3 ст. 9<sup>3)</sup>, Отдѣль въ своихъ разъясненіяхъ подвѣдомственнымъ ему чинамъ фабричной инспекціи и механикамъ становился на ту точку зрѣнія, что еслисосѣднее помѣщеніе, равно какъ и помѣщеніе парового котла, имѣя общую крышу, не имѣетъ потолковъ или сводовъ, то при постановкѣ котловъ, указанныхъ въ п. 3 ст. 9<sup>3)</sup> слѣдуетъ руководствоваться лит. б означенаго пункта. (Разъясн. О. Пр. 19 июня 1907 г. № 9937).

По вопросу о точномъ распределеніи и разграничениіи случаевъ, когда къ помѣщеніямъ паровыхъ котловъ примѣняется п. 5 § 9 правилъ 1890 г.<sup>1)</sup> о паровыхъ котлахъ отъ случаевъ, когда примѣняется лит. б. п. 3<sup>3)</sup> Отдѣль Промышленности сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства, что согласно циркулярному разъясненію отъ 29 ноября 1902 г. № 17960, по точному смыслу означенной статьи, примѣненіе п. 5 § 9<sup>1)</sup> возможно лишь въ тѣхъ

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. и. 5 ст. 14. <sup>2)</sup> По правиламъ 1911 г. 18 вершк.

<sup>3)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 15.

случаяхъ, когдасосѣднене помѣщение имѣетъ потолокъ на балкахъ или сводахъ, если жесосѣднене помѣщение, какъ равно и помѣщениепарового котла, имѣя общую крышу, не имѣетъ потолковъили сводовъ, то при постановкѣ котловъ, указанныхъ въ п. 3 § 9 ) слѣдуетъ руководствоваться лит. б означенного пункта. (Разъясн. О. Пр. 27 сентября 1907 г № 16495).

**16.** При употреблениикъ работѣ въ жилыхъ и подвальныхъ помѣщеніяхъ вертикальныхъ водотрубныхъ паровыхъ котловъ системы Щербакова и Бродовскаго, должны быть соблюдаены слѣдующія правила:

1) рабочее давленіе не должно превышать шести атмосферъ;

2) полный объемъ котла (его вмѣстимость) не долженъ превосходить 24.017 куб. д. — 13,9 куб. фут. (393,6 куб. децим.);

3) диаметръ вертикальной трубы, служащей коллекторомъ, не долженъ превосходить 8 дюймовъ (20,3 сант.);

4) толщина стѣнокъ этой трубы не должна быть менѣе  $\frac{1}{2}$  дюйма — 1,3 сант. (прочности укрѣпленія трубокъ) и

5) котель долженъ выдержать пробное давленіе равное тройному рабочему давленію.

**17.** Всякій находящійся въ употреблениипаровой котель подвергается въ установленные сроки техническому освидѣтельствованію на мѣстѣ своего дѣйствія. Освидѣтельствованіе подвижныхъ котловъ производится на одномъ изъ мѣстъ ихъ дѣйствія, по указанію владѣльца котла.

Апараты, не производящіе пара,—какъ, напримѣръ, запарные кубы на ситцевыхъ фабрикахъ, аппараты для развариванія картофеля на винокуренныхъ заводахъ или т. п., парники Генце,— а лишь служащіе приемниками пара у паровыхъ котловъ, не подлежать обязательному испытанію. (Разъясненіе О. П. 30 января 1901 г. № 1123).

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 15.

**18.** Удостовѣреніе объ освидѣтельствованіи подвижныхъ котловъ сохраняетъ свою силу до срока (ст. 17), хотя бы котель былъ перевезенъ и установленъ на другомъ мѣстѣ. Если построенный въ Россіи подвижной котель былъ освидѣтельствованъ до выпуска его изъ мастерской, въ коей онъ изготовленъ, то свидѣтельство это также сохраняетъ силу до срока, назначеннаго для слѣдующаго освидѣтельствованія.

Разсмотрѣвъ чертежи парового котла при карусели, перевозимаго вмѣстѣ съ каруселью изъ города въ городъ для временной эксплоатациіи его на городскихъ площадяхъ, въ садахъ и пр., во время ярмарокъ и гуляній,—О. П. призналъ, что котель этотъ не можетъ быть отнесенъ къ числу локомобилей, которые не требуется испытывать при перемѣщеніи съ мѣста на мѣсто. Вмѣстѣ съ тѣмъ по роду службы этотъ котель, дѣйствующій среди многолюдныхъ собравшій, представляетъ особую опасность и тѣмъ болѣе нуждается въ бдительномъ надзорѣ. Вслѣдствіе сего по отношенію къ означеному котлу не можетъ быть допущено никакихъ отступленій отъ правилъ о паровыхъ котлахъ. (Разъясн. О. Пр. 19 апр. 1903 г. № 6226).

**19.** Цѣль техническаго освидѣтельствованія парового котла заключается въ приведеніи въ извѣстность состоянія котла во всѣхъ его частяхъ и самаго помѣщенія его и въ удостовѣреніи: 1) что означенное состояніе согласно съ условіями даннаго на постановку котла разрешенія; 2) что притомъ котель снабженъ, сообразно симъ условіямъ и общимъ правиламъ, надлежащими предохранительными приспособленіями, и 3) что сіи приспособленія содержатся въ удовлетворительномъ видѣ и порядке.

**20.** Техническое освидѣтельствованіе котла бываетъ наружное и внутреннее. Первое производится одинъ разъ въ два года, а второе требуется для каждого вновь устанавливаемаго парового котла прежде допущенія его къ дѣйствію и затѣмъ возобновляется.

черезъ каждыя шесть лѣтъ. Независимо отъ сего внутреннее освидѣтельствованіе котла производится послѣ каждого значительного исправленія, а именно: если котель для исправленія былъ снятъ съ своего мѣста, а равно если при исправленіи была вынута внутренняя жаровая труба, имѣющая болѣе четырехъ дюймовъ (10,2 сант.) въ диаметрѣ, или часть внутренней топки, или была сдѣлана замѣна одного или нѣсколькихъ листовъ или частей листа. О производствѣ такихъ исправленій должно быть извѣщено лицо, на коего возложено производство освидѣтельствованія котла,

Установленное п. 3 циркуляра Министерства Финансовъ отъ 25 юля 1894 года № 13549, для облегченія дѣятельности чиновъ фабричной инспекціи по надзору за исправнымъ состояніемъ паровыхъ котловъ, разрѣшеніе досрочного внутренняго освидѣтельствованія сихъ котловъ можетъ распространяться лишь на тѣ случаи, когда при такомъ досрочномъ испытаніи производится лишь незначительное измѣненіе установленныхъ правилами сроковъ какъ для наружнаго, такъ и внутренняго освидѣтельствованія паровыхъ котловъ. Значительное измѣненіе сихъ сроковъ (напр., на годъ или на два года), можетъ имѣть мѣсто лишь въ случаѣ, если такое досрочное испытаніе, по ближайшему усмотрѣнію фабричнаго инспектора, окажется дѣйствительно необходимымъ вслѣдствіе сомнѣнія въ благонадежности котла, или же, если владѣлецъ котла изъявить свое согласіе на досрочное освидѣтельствованіе. (Цирк. М. Ф. 31 мая 1895 г. № 11128, п. 6).

**21.** Независимо отъ установленныхъ выше сроковъ для освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, лицамъ, на коихъ возложено производство освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, предоставляется во всякое время удостовѣряться въ точномъ исполненіи правилъ, предписанныхъ при употребленіи паровыхъ котловъ.

**22.** При наружномъ освидѣтельствованіи, которое производится безъ остановки дѣйствія котла, обращается главнѣйшее вниманіе на нижеслѣдующее: состоя-

ніє помѣщенія котла; состояніе питательныхъ и водоуказательныхъ приборовъ; состояніе приспособленій для чистки котла; приборовъ для указанія давленія пара; приборовъ для удаленія излишнихъ паровъ, когда давленіе переходитъ за установленный нормальный предѣлъ, и устройство и состояніе топки.

**23.** При производствѣ наружнаго освидѣтельствованія должно удостовѣряться въ томъ, знакомъ ли кочегаръ вполнѣ со своимъ дѣломъ и въ особенности съ назначеніемъ и употребленіемъ имѣющихся при котлѣ приборовъ, и знаетъ ли онъ, какія именно мѣры слѣдуетъ принимать въ случаѣ пониженія уровня воды въ котлѣ за допускаемые предѣлы.

**24.** Внутреннее освидѣтельствованіе простирается на состояніе всего котельного устройства и помѣщенія; съ нимъ соединяется, въ сроки, указанные въ ст. 20, испытаніе прочности котла посредствомъ гидравлическаго давленія; для производства сего освидѣтельствованія дѣйствіе котла должно быть остановлено. При внутреннемъ освидѣтельствованіи должно преимущественно обращать вниманіе на нижеслѣдующее: состояніе стѣнокъ, заклепокъ и связей, какъ внутри, такъ и снаружи котла, равно жаровыхъ и дымовыхъ трубъ и распорныхъ болтовъ, причемъ должно быть опредѣлено: не пострадала ли отъ употребленія прочность всѣхъ этихъ частей и не слѣдуетъ ли перемѣнить трубки, если таковыя въ котлѣ имѣются; присутствіе и физическія свойства котельного камня и накипи; состояніе трубъ, приводящихъ воду, и отверстій для чистки; состояніе питательныхъ и паровыхъ клапановъ; состояніе соединительныхъ трубъ между котломъ съ одной стороны, манометромъ и водоуказателемъ — съ другой, а равно состояніе всѣхъ прочихъ предохранительныхъ

приборовъ; состояніе порога и пламенныхъ ходовъ, какъ внутри, такъ и снаружи котла. Если внутреннее освидѣтельствованіе не можетъ быть произведено посредствомъ обхода дымоводовъ или какимъ-нибудь другимъ способомъ, безъ обнаженія котла, то одежда или кладка котла должна быть устранина, вся или частью, на свидѣтельствуемыхъ мѣстахъ.

25. При испытаніи котловъ гидравлическимъ давленіемъ соблюдаются слѣдующія правила: а) паровые котлы, предназначенные къ употребленію при дѣйствительномъ давленіи не свыше одной атмосферы, подвергаются дѣйствительному давленію втрое сильнѣе того наибольшаго дѣйствительнаго давленія, при которомъ котель предназначается къ дѣйствію; б) паровые котлы, предназначенные къ употребленію при дѣйствительномъ давленіи, превышающемъ одну атмосферу, но не болѣе пяти атмосферъ, подвергаются при испытаніи дѣйствительному давленію вдвое сильнѣе того наибольшаго дѣйствительнаго давленія, при которомъ котель предназначается къ работѣ, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе трехъ атмосферъ; в) котлы, предназначаемые къ работѣ при дѣйствительномъ давленіи болѣе пяти атмосферъ, испытываются дѣйствительнымъ давленіемъ, равнымъ наибольшему, допускаемому для котла, дѣйствительному давленію, увеличенному на пять атмосферъ; г) давленіе, коему подвергается котель при испытаніи, опредѣляется посредствомъ вывѣренного манометра, который, равно какъ и необходимый для производства испытаний насосъ, должны быть доставляемы свидѣтельствующимъ паровой кателъ лицомъ; д) пробное давленіе поддерживается не болѣе пяти минутъ, послѣ чего оно убавляется до величины рабочаго давленія, которое и поддерживается затѣмъ въ котлѣ во все время,

необходимое для подробного осмотра стѣнокъ котла; въ случаѣ необходимости допускается повторное пробное давленіе, и е) кипятильники испытываются точно такъ же, какъ и котлы.

**26.** котель признается выдержавшимъ испытаніе, если: 1) въ котлѣ не оказывается признаковъ разрыва; 2) не замѣчаются измѣненія, остающіяся и по окончаніи испытанія; 3) не замѣчается течи, причемъ, однако, выходъ воды черезъ швы и заклепки въ видѣ мелкой пыли или мелкихъ капель (такъ называемыхъ слезокъ) течью не считается.

По поводу ходатайства одной фабрики о разрѣшеніи ей постановки двухъ котловъ ланкаширской системы, подготовленныхъ изъ мягкой незакаливающейся стали и предназначенныхъ къ дѣйствию при давленіи въ 200 англійскихъ фунтовъ на квадратный дюймъ разъяснено, что примѣненіе котловъ ланкаширского типа при значительномъ давленіи (200 англійскихъ фунтовъ на квадратный дюймъ) представляется вообще менѣе цѣлесообразнымъ, чѣмъ употребленіе котловъ другихъ системъ (напримѣръ, трубчатыхъ котловъ), и что въ большинствѣ случаевъ ланкаширская система употребляется для котловъ, работающихъ при давленіи не свыше 120 англійскихъ фунтовъ на квадратный дюймъ.

Принимая, однако, во вниманіе, что, по отзыву спрошенныхъ по сему предмету специалистовъ, котлы, предназначенные къ постановкѣ на означенной фабрикѣ, изготовлены, какъ видно изъ чертежей, съ достаточнымъ запасомъ прочности и что выраженіе „мягкая незакаливающаяся сталь“ однозначуще съ терминомъ „литое незакаливающееся жалѣзо“, употребленное въ § 2 утвержденныхъ общихъ правилъ о паровыхъ котлахъ<sup>1)</sup>, то Министерство Финансовъ нашло возможнымъ удовлетворить ходатайство названного товарищества, поставивъ ему на видъ, что означенной системы котлы, предназначенные къ дѣйствию при столь значительномъ давленіи, требуютъ самаго тщательного надзора за правильностью ухода и содержанія. (Разъясн. Д. Т. и М. 7 января 1894 г. № 150.)

Въ правилахъ нѣтъ никакихъ требованій относительно тол-

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 4.

щины стѣнокъ паровыхъ котловъ, и, согласно п. е ст. 15 этихъ правилъ<sup>1)</sup>, прочность котла опредѣляется гидравлическимъ испытаниемъ.

Теоретически толщина стѣнокъ опредѣляется въ зависимости отъ ихъ формы, отъ силъ, дѣйствующихъ на нихъ, и отъ качества материала, изъ которого они сдѣланы, такъ что примѣненіе какой бы то ни было формулы для определенія этой толщины съ постоянными, независящими отъ вышеприведенныхъ данностей, коэффициентами не отвѣчаетъ задачѣ.

Формула, на которую указываетъ инспекторъ, въ Бельгіи уже не примѣняется, и бельгійскій законъ 28 мая 1884 г. устанавливаетъ лишь требование, чтобы котель обладалъ во всѣхъ частяхъ четвернымъ запасомъ прочности, причемъ запасъ этотъ опредѣляется въ зависимости отъ сопротивленія разрыву листовъ, употребляемыхъ на постройку котла.

Сопротивленіе разрыву и коэффиціентъ удлиненія при разрывѣ опредѣляются непосредственно опытомъ для каждого листа и на каждомъ листѣ должны быть (ст. 34) выбиты эти данные. (Послѣднее правило примѣняется и въ Америкѣ).

Теоретически опредѣлить, достаточна ли толщина стѣнокъ котла, для данного давленія, не зная качества желѣза, нельзя.

Въ виду вышеизложенного требованіе инспектора уменьшить рабочее давленіе въ котль, выдержавшемъ установленное испытаніе на рабочее давленіе въ 6 атмосферъ, до 5 атмосферъ, притомъ основывающеся исключительно на устарѣвшей бельгійской формулѣ, неправильно. Оно могло бы быть предъявлено въ силу ст. 16 правилъ 30 юля 1890 г.<sup>2)</sup> лишь въ томъ случаѣ, если бы при испытаніи или освидѣтельствованіи, или же по какимъ-либо особымъ признакамъ инспекторомъ была усмотрѣна какая-либо опасность отъ дѣйствія котла при рабочемъ давленіи, высшемъ 5 атмосферъ, но этого не было. (Разъясн. Д. Т. и М. 20 сент. 1897 г. № 25585).

**27.** Если освидѣтельствованіе обнаружитъ недостатки, которые не могутъ быть немедленно устраниены, то свидѣтельствующимъ паровой котель лицомъ назначается срокъ, необходимый для возстановленія правильнаго состоянія котла; по истечениіи сего срока освидѣтельствованіе должно быть произведено вновь.

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 25, и 26.

<sup>2)</sup> " " " " ст. 27, 28 и 29.

**28.** Если при освидѣтельствованіи окажется, что котель находится въ состояніи, которое непосредственно угрожаетъ опасностью, то немедленно должно быть остановлено его дѣйствіе, впредь до устраненія опасности, съ составленіемъ о томъ акта, въ которомъ должна быть подробно указана причина остановки. Въ такомъ случаѣ, предварительно обращенія вновь котла въ дѣйствіе, должны быть приняты мѣры для устраненія опасности и затѣмъ должно быть повторено освидѣтельствованіе для удостовѣренія въ согласномъ съ установленными правилами состояніи всего устройства.

Если при освидѣтельствованіи парового котла окажется, что онъ находится въ состояніи, которое угрожаетъ непосредственную опасностью, то, на точномъ основаніи ст. 16 правиль о паровыхъ котлахъ<sup>1)</sup>, дѣйствіе такого парового котла должно быть немедленно остановлено, съ составленіемъ о томъ акта, въ которомъ должна быть указана причина остановки. Въ такомъ случаѣ котель долженъ быть опечатанъ порядкомъ, указаннымъ въ т. 5 циркуляра Министерства Финансовъ отъ 30 ноября 1894 г., № 21864, такъ, чтобы опечатаніе не затрудняло ремонта котла. Безъ письменного разрѣшенія вышенназванныхъ техниковъ наложенная печати не могутъ быть сняты и котель ни въ какомъ случаѣ не можетъ бытьпущенъ въ ходъ<sup>2)</sup>.

Остановку дѣйствія парового котла слѣдуетъ примѣнять съ крайнею осмотрительностью, лишь въ случаѣ, если дальнѣйшее дѣйствіе котла дѣйствительно представляетъ непосредственную опасность и въ немедленной остановкѣ сего дѣйствія является настоятельная необходимость. (Разъясн. 29 іюля 1895 г. № 16132).

Фабричный инспекторъ можетъ совсѣмъ остановить котель, если признаетъ его опаснымъ, изъ чего слѣдуетъ заключить, что ему также принадлежитъ право, если онъ найдетъ возможнымъ, не останавливая дѣйствіе котла, указать котловладѣльцу на необходимость установить усиленный надзоръ за котломъ и разрѣшить работу котла лишь при пониженномъ давлениі, а также при испытаніи старыхъ котловъ подвергать ихъ такому давлению, какому считается возможнымъ. Само собою разумѣется, что пользоваться

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 27, 28 и 29.

<sup>2)</sup> Порядокъ опечатанія котловъ см. въ прилож.

указанными правилами чины инспекціи могутъ лишь при наличности несомнѣнныхъ данныхъ, недопускающихъ возможности дѣйствія котла на прежнихъ условіяхъ. Подобныя распоряженія инспектора должны быть подробно записываемы въ котельную книгу. (Разъясн. О. Пр. 12 мая 1903 г. № 7480).

**29.** Если при внутреннемъ освидѣтельствованіи котель окажется еще годнымъ къ употребленію, но вслѣдствіе долговременной службы, возможность продолжительного его употребленія представляется сомнительною, то слѣдующее внутреннее освидѣтельствованіе можетъ быть назначено и раньше установленного срока.

Досрочное освидѣтельствованіе котла фабричный инспекторъ обосновалъ теоретическими вычисленіями, на основаніи которыхъ онъ пришелъ къ выводу, что котель не обладаетъ пятикратной прочностью. По мнѣнію Совѣта Торговли и Мануфактуръ теоретическія вычисленія могутъ быть производимы весьма различнымъ способомъ при разнообразныхъ притомъ допущеніяхъ относительно запаса прочности материала, изъ которого сдѣланъ котель. Въ виду этого было бы неудобнымъ предоставить усмотрѣнію инспекторовъ свободный выборъ тѣхъ или иныхъ основаній исчислениія. Вслѣдствіе же существенно важного значенія результатовъ такого рода исчислений вѣдомству надлежало бы, если бы оно признало необходимымъ производить проверку прочности паровыхъ котловъ также и путемъ исчислений, преподать по этому предмету особыя руководящія правила съ цѣлью установить одинаковую систему вычисленій. Видѣть же до изданія такихъ правилъ фабричнымъ инспекторамъ слѣдовало бы ограничиться при испытаніи котловъ лишь приемами, установленными дѣйствующими нынѣ правилами. Обращаясь къ разсмотрѣнію сихъ правилъ, Совѣтъ Торговли и Мануфактуръ нашелъ, что по силѣ § 12 правилъ<sup>1)</sup> прочность котловъ удостовѣряется выдержаніемъ внутренняго испытанія, производимымъ черезъ каждыя 6 лѣтъ, причемъ § 16 правилъ<sup>2)</sup> предусмотreno сокращеніе сего срока до 2-хъ лѣтъ въ тѣхъ случаяхъ, когда вслѣдствіе долговременной службы котла, возможность продолжительного употребленія послѣдняго представляется сомнительной. Означенное заключеніе Совѣта Торговли и Мануфактуръ

<sup>1)</sup> По Правиламъ 1911 г. ст. 20 и 21.

<sup>2)</sup> » » » » ст. 27, 28, и 29.

утверждено Товарищемъ Министра торговли и Промышленности  
(Разъясн. О. Пр. 21 апр. 1910 г. № 8138).

**30.** Наружное освидѣтельствованіе котла производится безъ предварительного о томъ увѣдомленія; обѣ испытаніи гидравлическимъ давленіемъ владѣлецъ или его уполномоченный заблаговременно предувѣдомляется свидѣтельствующимъ паровой котель лицомъ, причемъ на обязанности владѣльца лежитъ приготовленіе котла къ такому освидѣтельствованію; окончательный выборъ дня освидѣтельствованія производится по соглашенію съ владельцемъ и по преимуществу въ нерабочіе дни. Если бы соглашеніе не состоялось, то время освидѣтельствованія опредѣляется свидѣтельствующимъ лицомъ, но не иначе, какъ въ нерабочіе дни, а для котловъ, дѣйствующихъ непрерывно, въ промежутки времени между ихъ рабочими періодами.

Владѣлецъ котла обязанъ оказывать содѣйствіе лицу, назначенному для освидѣтельствованія, и производить на свой счетъ всѣ необходимыя при этомъ работы.

Переписка котловладѣльцевъ съ чинами инспекціи обѣ испытаніи паровыхъ котловъ, какъ производящаяся исключительно въ интересахъ правительственного надзора, оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежитъ. (Цирк. М. Ф. 4 ноября 1895 г. № 22253).

Владѣльцамъ промышленныхъ заведеній, находящихся на баржахъ и плотахъ, надлежитъ съ заявленіями обѣ освидѣтельствованіи принадлежащихъ имъ паровыхъ котловъ обращаться къ чинамъ фабричной инспекціи губернскимъ (областнымъ) механикамъ. (Цирк. М. Ф. 4 декабря 1896 г. № 28786).

Во избѣженіе простоянки дѣйствій сельско-хозяйственныхъ котловъ въ горячую рабочую пору, Департаментъ предлагаетъ чинамъ фабричной инспекціи производить осмотръ и испытаніе упомянутыхъ котловъ, по возможности, въ теченіе февраля, марта, апрѣля, мая и іюня мѣсяцевъ. (Цирк. 20 февр. 1899 г. № 6255.).

Рѣшеніе Правительствующаго Сената отъ февраля 24  
марта 10 дня 1901 г.

По указу его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ, въ судебнѣмъ засѣданіи, слушалъ: кассационную жалобу польреннаго Теодора-Эдуарда Пихлау на приговоръ

Рижско-Вольмарского Мирового Съезда, по обвиненію Пихлау по 118<sup>2</sup> ст. Уст. о нак. Выслушавъ заключеніе Товарища Оберъ-Прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ: I, Указаніе жалобщика на непримѣнимость ст. 118<sup>2</sup> Уст. о нак. къ неисполненію требованія и приготовленіи парового котла къ освидѣтельствованію въ виду того, что статья эта предусматриваетъ лишь нарушеніе правилъ обѣ «употребленіи» котловъ, не можетъ быть признано уважительнымъ: изданныя въ силу 76 ст. Уст. о Пр. (т. XI ч. 2) правила (Собр. Узак. и распр. Правит. 1890 г. № 87 ст. 885), касающіяся паровыхъ котловъ, не отদѣляютъ устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ отъ порядка ихъ освидѣтельствованія; въ этихъ четырехъ условіяхъ пользованія паровыми котлами слово «употребленіе» вовсе не приведено и такимъ образомъ помѣщеніе его въ карательномъ законѣ (ст. 118<sup>2</sup>) нельзя понимать иначе, какъ въ смыслѣ обобщенія означенныхъ выше правилъ. Сущность этихъ правилъ подтверждаетъ такое толкованіе: §§ 10—17, опредѣляющіе порядокъ и сроки освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, имѣютъ своимъ назначеніемъ предотвращеніе пользованія котлами безъ первоначального или periodического освидѣтельствованія и, слѣдовательно, предупрежденія могущихъ произойти отъ несоблюденія этого условія несчастныхъ случаевъ, о коихъ упоминается въ 118<sup>2</sup> ст. Уст. о Нак. Таковъ общій характеръ этихъ правилъ, взятыхъ во всей ихъ совокупности, и потому нельзя признать правильнымъ содержащееся въ кассационной жалобѣ соображеніе, что одно лишь не приготовленіе котла къ освидѣтельствованію не можетъ привести къ упомянутымъ послѣдствіямъ и что наступленіе ихъ можетъ послѣдовать только при употребленіи котловъ. Наконецъ ст. 77 и 78 Уст. о Пр. (по прод. 1895 г.), возлагающія ближайшій и непосредственный надзоръ за соблюденіемъ сихъ правилъ, обязываютъ владѣльцевъ паровыхъ котловъ, завѣдующихъ ими, равно какъ и рабочихъ въ точности исполнять эти правила, причемъ въ означенныхъ статьяхъ не содержится никакого указанія на то, чтобы не соблюденіе только части этихъ правилъ, касающейся употребленія котловъ или пользованія ими, влекло за собою примѣненіе ст. 118<sup>2</sup> Уст. о нак.; и II, объясненіе жалобщика о томъ, что оба извѣщенія фабричного инспектора о приготовленіи для освидѣтельствованія парового котла не могутъ считаться врученными владѣльцу Теодору Пихлау на томъ только основаніи, что получилъ эти извѣщенія вовсе на то неуполномоченный сынъ его Рейнгольдъ—не заслуживаетъ уваженія, такъ какъ, примѣняя къ данному случаю опредѣленный въ законѣ поря-

докъ врученія повѣстокъ (ст. 64 и 282 Уст. гр. суд.), слѣдуетъ признать, что, при отсутствіи лица вызываемаго, повѣстка, принятая его домашними для передачи, считается законно-врученнаю. Рейнгольдъ Пихлау, какъ видно изъ дѣла (д. м. с. л. в.), получивъ 18 января 1900 г. извѣщеніе фабричнаго инспектора, расписался «за Теодора Пихлау», своего отца, и не заявлялъ о нахожденіи его за границею. По изложеннымъ соображеніямъ Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: кассационную жалобу Теодора-Эдуарда Пихлау, на основаніи 174 ст. Уст. угол. суд., оставить безъ послѣдствій.

**31.** Внутреннее освидѣтельствованіе и испытаніе гидравлическимъ давленіемъ котловъ, которые во время ихъ бездѣйствія опечатываются акцизнымъ надзоромъ, производится по соглашенію свидѣтельствующаго паровой котель съ акцизнымъ надзоромъ.

**32.** Владѣлецъ котла долженъ имѣть при каждомъ котлѣ особую шнуровую книгу, выдаваемую старшимъ въ губерніи или области чиномъ правительственнаго за котлами надзора. Въ эту книгу вносится, за надлежащими подписями, результать каждого освидѣтельствованія. При переходѣ котла къ новому владѣльцу котельная книга должна быть передаваема вмѣстѣ съ котломъ новому владѣльцу. Въ случаѣ передачи котла въ вѣдѣніе общества для надзора за паровыми котлами, а равно и въ случаѣ выбытія котла изъ вѣдѣнія означенаго общества о семъ дѣлается въ этой книгѣ отметка. Въ удостовѣреніе каждого произведенаго внутренняго освидѣтельствованія свидѣтельствующимъ лицомъ накладывается на котель клеймо, съ обозначеніемъ номера котла, числа атмосферъ наибольшаго допускаемаго дѣйствительнаго давленія, времени освидѣтельствованія котла. Клеймо выбивается на особой металлической (латунной, мѣдной) пластинкѣ, которая привинчивается на видномъ мѣстѣ котла или на кладкѣ онаго.

Результать каждого освидѣтельствованія долженъ быть пе-

медленно заносимъ въ означенную книгу за подпись лица, производившаго освидѣтельствованіе. (Цирк. 30 ноября 1894 г., № 21863, п. 3).

**33.** Для установки парового котла необходимо разрѣшеніе старшаго въ губерніи или области чина правительственнаго за паровыми котлами надзора.

Всѣ имѣющіяся въ губернскихъ правленіяхъ или канцеляріяхъ губернского начальства, градоначальниковъ и оберъ-полиціймейстеровъ дѣла (съ планами и чертежами) о разрѣшениі установки и содержанія паровыхъ котловъ и обѣ освидѣтельствованій ихъ, которая окажутся нужными чинамъ инспекціи, должны быть немедленно переданы въ канцеляріи старшихъ фабричныхъ инспекторовъ, и на будущее время долженъ быть введенъ такой порядокъ, при которомъ всѣ прошенія обѣ установкѣ новыхъ паровыхъ котловъ или перемѣщеніи старыхъ подавались бы непосредственно на имя означенныхъ инспекторовъ. (Цирк. М. Ф. 28 января 1895 г., № 1730).

Въ случаѣ обнаруженія паровыхъ котловъ, пущенныхъ въ дѣйствіе послѣ изданія правилъ 30 іюля 1890 г., на установку коихъ не имѣется надлежащаго разрѣшения, чины инспекціи и губернскіе механики, по производствѣ надлежащаго освидѣтельствованія, если не усмотрятъ необходимости немедленно остановить дѣйствіе котла на основаніи ст. 16 Правилъ 30 іюля 1890 г.,<sup>1)</sup> должны предложить котловладѣльцу въ теченіе мѣсячнаго срока подать установленнымъ порядкомъ прошеніе о разрѣшениі установки котла, съ отображеніемъ отъ него надлежащей подписки. Относительно же составленія при этомъ протоколовъ и возбужденія преслѣдованія виновныхъ надлежитъ руководствоваться ст. 49 и 50 Устава Уголовн. Судопроизв. (Цирк. М. Ф. 31 мая 1895 г. № 11128 п. 5).

По вопросу о томъ, обязаны ли котловладѣльцы испрашивать разрѣшениія на установку перегрѣвателей, если приходится дѣлать какія-либо измѣненія или дополненія во вмазкѣ котловъ, уже разрѣщенныхъ къ установкѣ, разъясено, что перегрѣватели, какъ отдѣльные приборы, не подходятъ подъ опредѣленіе паровыхъ котловъ, и слѣдовательно на эти приборы дѣйствіе сихъ Правилъ не распространяется.

Въ виду сего для установки перегрѣвателей къ существующимъ уже котламъ, въ такихъ условіяхъ, при которыхъ они не

<sup>1)</sup> По Правиламъ 1911 г. ст. 27, 28 и 29.

могутъ быть рассматриваемы, какъ часть котла (Циркуляръ М. Ф. отъ 31 мая 1895 г. за № 11128, п. 4), особаго разрѣшенія не требуется. (Разъясн. Д. Т. и М. 31 дек. 1899 г. № 41680).

Въ тѣхъ случаяхъ, когда паровые котлы представляютъ собою комбинацію нѣсколькихъ одинаковыхъ или различныхъ элементовъ, которые могутъ быть, взятые отдельно, рассматриваемы, какъ самостоятельные котлы (какъ, напр., кипятильники, трубчатыя секціи, части такъ называемыхъ комбинированныхъ котловъ и т. п.), — за одинъ паровой котель, какъ единицу при опредѣленіи государственного сбора съ паровыхъ котловъ, слѣдуетъ считать такую систему (совокупность) названныхъ элементовъ, изъ которой, во время дѣйствія ея, ни одинъ элементъ не можетъ быть выдѣленъ при помощи крановъ, задвижекъ или другихъ приборовъ, запирающихъ выходъ пара и воды, охлажденъ и опорожненъ безъ остановки дѣйствія всей системы. Расположеніе кладки, гарнитуры и т. п. при этомъ во вниманіе не принимается. (Цирк. М. Ф. 31 мая 1895 г. № 11128).

По поводу установившагося порядка, въ силу коего въ выдаваемомъ просителю свидѣтельствѣ на установку парового котла старшимъ фабричнымъ инспекторомъ обозначается, что разрѣшено установить котель съ тѣмъ, чтобы было испрошено законное разрѣшеніе на устройство кочегарки, каковое разрѣшеніе выдается Строительнымъ Отдѣленіемъ Губернского Правленія, Отдѣлъ Промышленности долгомъ считаетъ разъяснить, что по состоявшемуся соглашенію Министерствъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ требование особаго разрѣшенія собственно на постройку котельныхъ зданій можетъ имѣть мѣсто лишь въ тѣхъ случаяхъ, которые предусмотрены ст. 167 Уст. Стр. изд. 1900 г., т. е. въ уѣздахъ и въ тѣхъ городахъ, въ коихъ не введено въ дѣйствіе Городовое Положеніе. (Разъясн. 25 янв. 1902 г. № 1544).

Котель, работающій хотя бы часть года для приведенія въ дѣйствіе мельницы, занимаетъ въ это время постоянное помѣщеніе и потому долженъ быть отнесенъ къ числу постоянныхъ котловъ, на установку которыхъ по правиламъ требуется разрѣшеніе. (Разъясн. О. Пр. 28 апр. 1903 г. № 6709).

Въ виду ходатайства настоятеля монастыря о распространеніи на котель, принадлежащей монастырю, льготъ, указанныхъ въ § 26 Правилъ 30 июля 1890 г., <sup>1)</sup> признано, 1) что означенное ходатайство подлежить отклоненію въ виду того, что котель этотъ,

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 40.

работающей части года для приведения въ действие мельницы, занимаетъ въ это время постоянное помѣщеніе и потому долженъ быть отнесенъ къ числу постоянныхъ котловъ, на установку которыхъ требуется разрѣшеніе, и 2) что котель этотъ подлежитъ надзору фабричной инспекціи на основаніи цирк. М. Ф. 18 августа 1899 г. № 26733<sup>1</sup>), изданного по соглашенію съ Вѣдомствомъ Православнаго Исповѣданія. (Разъясн. О. Пр. 9 апр. 1905 г. № 5024).

Разъясняется, что всякая передѣлка парового котла только тогда должна быть приравниваема къ новой установкѣ, требующей особаго разрѣшенія, когда передѣлка эта создаетъ собою какія-либо новые условия, предусмотрѣнныя правилами о паровыхъ котлахъ, если же паровой котель, по передѣлкѣ его, остался на томъ же самомъ мѣстѣ, где былъ раньше и указанныя новые условия не обнаружились, то разрѣшенія на новую установку его не требуется. (Разъясн. О. Пр. 14—16 окт. 1908 г. № 18095).

Извѣщается, что на перемѣщеніе паровыхъ котловъ, вводящее какое-либо существенное измѣненіе или отступленіе отъ выданного ранѣе разрѣшенія, надлежало-бы испрашивать разрѣшеніе порядкомъ, указаннымъ въ циркулярѣ министерства финансовъ отъ 28 января 1895 г. за № 1730.

Что касается примѣненія въ такихъ случаяхъ § 20 правилъ 30 іюля 1890 г.<sup>2</sup>), то при испрашиваніи разрѣшенія лишь на перестановку котловъ, необходимо сообразоваться въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ съ данными условіями перестановки котла, считаясь съ тѣмъ, нарушаются ли отъ такой перестановки условія безопасности. (Разъясн. О. Пр. 14 янв. 1909 г. № 727).

Разъясняется, что въ случаѣ передѣлки разрѣшенного уже парового котла на другую систему необходимо исходатайствовать на установку такого передѣланнаго котла новое разрѣшеніе. (Разъясн. О. Пр. 14 окт. 1909 г. № 17455).

**34.** Въ прошении о разрѣшеніи установить котель обозначаются имя, званіе и мѣсто жительства просителя и прилагаются: а) въ двухъ экземплярахъ—описание и чертежъ котла въ простыхъ линіяхъ и, сверхъ того, для неподвижныхъ котловъ, чертежъ зданія для помѣщенія котла. Въ описаніи должны содержаться:

<sup>1</sup>) См. на стр. 69.

<sup>2</sup>) По Правиламъ 1911 г. ст. 34.

размѣры котла, родъ материала, размѣры клапановъ и ихъ нагрузки, величина поверхности нагрѣва котла, устройство питанія и топки, предѣльное дѣйствительное давленіе, выше котораго котель не будетъ работать, а также назначеніе котла. Чертежъ котла долженъ заключать въ себѣ данныя, необходимыя для опредѣленія площиади, прикасающейся къ продуктамъ горѣнія съ одной стороны, къ водѣ—съ другой, и высоты низшаго допускаемаго водостоянія надъ жаровыми каналами. Строительный чертежъ помѣщенія котла долженъ указывать мѣсто котла, мѣсто дымовой трубы, равно какъ положеніе жаровыхъ и дымогарныхъ трубъ, для чего достаточны простой планъ и разрѣзъ. Чертежъ котла долженъ быть исполненъ примѣрно въ 1/20 натуральной величины. На каждомъ чертежѣ долженъ быть нанесенъ его масштабъ. Описаніе и чертежи должны быть подписаны просителемъ.

При испрошеніи разрѣшенія на постановку котла на новое мѣсто, когда таковое испрошеніе требуется правилами о паровыхъ котлахъ, имѣющаіся при немъ котельная книга представляется при прошеніи о таковомъ разрѣшеніи вмѣстѣ съ другими приложеніями, требуемыми правилами (Кот. кн. стр. 1).

Къ прошенію о разрѣшеніи на установку котла долженъ быть приложенъ чертежъ котла въ двухъ экземплярахъ. Одинъ экземпляръ чертежа долженъ оставаться, на общемъ основаніи, при дѣлахъ того учрежденія, которому подается прошеніе; другой же долженъ быть пришнурованъ къ котельной книгѣ, на что и сдѣлано указаніе въ заготовленыхъ Департаментомъ котельныхъ книгахъ.

Что касается до котловъ, установленныхъ до 1890 г., то, на основаніи § 27 правилъ 30 июля 1890 г.,<sup>1)</sup> представленіе чертежей этихъ котловъ не обязательно для ихъ владѣльцевъ.

Въ этомъ случаѣ, если владѣлецъ отказывается представить

<sup>1)</sup> Въ § 27 сказано было, что паровые котлы, поставленные до изданія правилъ 1890 года, могутъ дѣйствовать, хотя бы и не удовлетворяли требованіямъ, изложеннымъ въ §§ 2, 9, 19, 20, 21, 22 и 23 тѣхъ же правилъ.

чертежъ добровольно, то послѣдній долженъ быть замѣненъ эскизомъ (хотя бы отъ руки), сдѣланнымъ фабричнымъ инспекторомъ на клѣтчатой бумагѣ (листъ 3 книги), причемъ такой же эскизъ, сдѣланный при освидѣтельствованіи котла, долженъ храниться у фабричной инспекціи въ дѣлѣ о паровыхъ котлахъ. (Разъясн. 9 апр 1895 г. № 8541).

Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ одномъ помѣщениі и однѣмъ и тѣмъ же лицомъ одновременно устанавливается нѣсколько паровыхъ котловъ, прошеніе объ установкѣ ихъ можетъ быть подано одно, причемъ къ нему должны быть приложены особо для каждого отдельного котла (независимо отъ того, одинаковы ли устанавливаемые котлы или нѣтъ) лишь описание и чертежъ котла въ двухъ экземплярахъ; что же касается до генерального плана мѣстности<sup>1)</sup> и чертежа общаго помѣщенія котловъ, то таковые могутъ быть представлены лишь въ двухъ экземплярахъ, независимо отъ числа устанавливаемыхъ котловъ, причемъ на чертежѣ котельного помѣщенія должны быть обозначены всѣ котлы, которые будутъ въ немъ находиться.

При приемочномъ освидѣтельствованіи котловъ фабричный инспекторъ долженъ отмѣтить на чертежахъ котельного помѣщенія мѣсто каждого отдельного котла тѣмъ номеромъ, который данъ этому котлу по губернскому списку (тѣмъ же номеромъ, подъ которымъ значится и когельная книга и который выбитъ на клеймѣ соотвѣтствующаго котла). (Разъясн. 9 апр. 1896 г. № 8542).

Разрѣшеніе на замѣну парового котла, уже разрѣшенного къ постановкѣ, другимъ должно быть испрошено вновь съ оплатой полнымъ гербовымъ сборомъ, какъ новаго прошенія такъ и всѣхъ дополнительныхъ документовъ. (Разъясн. О. Пр. 9 апр. 1903 г. № 5576).

По вопросу о томъ, подлежать ли оплатѣ гербовымъ сборомъ прошенія, подаваемыя Городскими Управами о разрѣшеніи установки паровыхъ котловъ, Отдѣлъ Промышленности, по состоявшемуся съ Департаментомъ Окладныхъ Сборовъ соглашенію, долгомъ считаетъ разъяснить, что означенныя прошенія на точномъ основаніи ст. I Уст. Герб. Сб. не подлежать оплатѣ гербовымъ сборомъ, такъ какъ симъ сборомъ облагаются прошенія, заявленія, жалобы и т. п. бумаги, подаваемыя правительственнымъ устано-

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. генеральн. планъ мѣстности не требуется.

вленіямъ и должностнымъ лицамъ лишь частными лицами и учрежденіями, по ихъ частнымъ дѣламъ, но не городскими управлениіями (п. 1 ст. 14 и п. 1 ст. 13 Уст. Герб.). (Разъясн. О. Пр. 15 іюля 1902 г. № 11597).

По вопросамъ, касающимся оплаты гербовымъ сборомъ прошений съ приложеніемъ къ нимъ и разрѣшительныхъ бумагъ по дѣламъ, производящимся на основаніи правилъ 30 іюля 1890 г. относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка ихъ освидѣтельствованія, — Отдѣлъ Промышленности, по соглашенію съ Департаментомъ Окладныхъ Сборовъ и Канцеляріею Государственного Контроля, разъясняетъ, что:

1. Прошенія по дѣламъ, производящимся на основаніи правилъ 30 іюля 1890 года о паровыхъ котлахъ подлежать простому гербовому сбору: а) въ размѣрѣ 1 руб. <sup>1)</sup> за листъ, когда прошеніемъ возбуждается ходатайство объ установкѣ, первоначальной или послѣдующей, котла на фабрикѣ или заводѣ, а также объ исправленіи такихъ котловъ или о замѣнѣ ихъ новыми (п. 1. лит. г, ст. 13 Уст. Герб.) и б) въ размѣрѣ 60 коп. <sup>1)</sup> объ установкѣ, исправленіи или замѣнѣ котловъ во всѣхъ другихъ, кроме фабрикѣ и заводовъ, мѣстахъ, напр. на пароходахъ, въ баняхъ, ригахъ, кухняхъ и т. п., а также и по другимъ предметамъ, не относящимся собственно до установки, исправленія или замѣны котловъ на фабрикахъ и заводахъ (п. 1 ст. 14 Уст. Герб.).

Заявленія (и приложенія къ нимъ) правительственныхъ установлений, а также городскихъ учрежденій, объ устройствѣ, установкѣ и содержаніи принадлежащихъ имъ котловъ никакому гербовому сбору не подлежать, на точномъ основаніи п. 1 ст. ст. 13 и 14 Уст. Герб., по коимъ сему сбору подлежать прошенія, заявленія и т. п. бумаги лишь частныхъ лицъ и учрежденій по ихъ частнымъ дѣламъ.

2. На точномъ основаніи примѣч. къ п. 2 ст. 14 Уст. Герб., прилагаемые къ прошеніямъ документы и другія бумаги только въ томъ случаѣ, по поводу приложенія ихъ къ прошеніямъ, не подлежать гербовому сбору особо (т. е. вторично), когда они при ихъ совершенніи или засвидѣтельствованіи оплачены гербовымъ сборомъ по другимъ статьямъ Гербового Устава. Когда же къ прошеніямъ прилагаются разныя объяснительныя записки, описанія, чертежи,

<sup>1)</sup> Ст. 13 и 14 Уст. о Пошл. (по Прод. 1906 и 1908 г. г.) измѣнены: простой гербовый сборъ вмѣсто 1 р. установленъ въ 1 р. 25 к. и вмѣсто 60 к.—въ 75 к.

планы и т. п., обычно или графически объясняющіе содержаніе прошенія или составляющіе самій предметъ ходатайства, то всѣ такія приложенія, не исключая и удостовѣреній частныхъ лицъ (п. 4 ст. 14), подлежать, на точномъ основаніи № 243 алфавитнаго перечня, тому самому гербовому сбору, коему подлежать прошенія, по разсчету за листъ. На этомъ основаніи только тѣ, изъ представляемыхъ при упомянутыхъ въ п. 1 сего циркуляра прошеніяхъ, описанія, чертежи и планы котловъ, заводовъ, дворовъ и т. п. не подлежать гербовому сбору, которые были оплачены сборомъ въ надлежащемъ размѣрѣ при ихъ выдачѣ изъ другихъ присутственныхъ мѣстъ, напр., изъ губернскихъ правленій и когда къ прошенію, подаваемому фабричному инспектору приложенія эти представляются въ подлинникѣ, а не въ частной, никѣмъ не свидѣтельствованной и нѣ оплаченной гербовымъ сборомъ, копіи; всѣ же остальные приложенія, не исключая плановъ и чертежей, кѣмъ бы они составлены не были, самимъ ли просителемъ, или по его просьбѣ архитекторами, инженерами-технологами и другими лицами, подлежать тому самому гербовому сбору, коему подлежитъ прошеніе, къ которому такое приложеніе слѣдуетъ, и тоже по разсчету за листъ.

3. Размѣръ листа прошеній, а за симъ и приложеній къ нимъ, такъ какъ послѣднія облагаются гербовымъ сборомъ на томъ же основаніи, какъ прошенія, опредѣляются, согласно рѣшенію Общ. I и Кас. Департ. Прав. Сената 1895 г. № 23 (по сборнику), слѣдующимъ образомъ: листъ признанъ состоящимъ изъ 4 хъ страницъ той величины, какъ онъ изготавливается Экспедиціею Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, т. е. въ страницѣ 8 вершковъ въ длину и 5 вершковъ въ ширину, а площадь всего листа, или всѣхъ 4-хъ страницъ, составляетъ 160 кв. вершковъ. Такимъ образомъ, планы и чертежи по установкѣ и замѣнѣ паровыхъ котловъ должны быть оплачиваемы столько разъ рублевымъ<sup>1)</sup> или 60 к.<sup>1)</sup> гербовымъ сборомъ, сколько разъ умѣстится на планѣ или чертежѣ площадь, равная 160 кв. вершковъ; при этомъ не полные 160 кв. вершковъ должны считаться за полные.

4. Свидѣтельства и удостовѣренія, получаемыя изъ полиціи или изъ городскихъ управъ и соотвѣтствующихъ имъ учрежденій, для приложенія къ прошеніямъ, означеннымъ выше, въ п. 1, на точномъ основаніи п. 2 ст. 13 и п. п. 3 и 4 ст. 14 Уст. Герб., должны быть оплачены тѣмъ самимъ гербовымъ сборомъ, какъ и сии прошенія (ср. № 243 и 274 Отд. I, III и V Алф. Пер.).

<sup>1)</sup> См. прим. на стр. 125.

5. При взиманіи гербового сбора съ описаній и чертежей котла, а также и плановъ генеральной мѣстности, прилагаемыхъ на основаніи п. а § 20 Правилъ 30 іюля 1890 г. о паровыхъ котлахъ, къ прошеніямъ объ установкѣ котловъ въ двухъ экземплярахъ, оплатѣ симъ сборомъ подлежитъ лишь одинъ экземпляръ означенныхъ плановъ, чертежей и описаній.

6. Разрѣшительная по означеннымъ въ п 1 прошеніямъ бумаги, если онѣ выдаются независимо отъ выдаваемыхъ съ надписями утвержденныхъ плановъ, чертежей и другихъ бумагъ (оплаченныхъ гербовымъ сборомъ при представлении на утверждение, а потому по утверждениіи не подлежащихъ гербовому сбору особо), подлежать оплатѣ, какъ прошенія (п. 2 ст. 13 и п. 1 ст. 15).

7. Прошенія и другія бумаги, упомянутыя въ п. 1 ст. 14 Уст. Гербов., а также разрѣшительная бумаги (п. 1 ст. 15 Уст. Герб.) по дѣламъ о котельномъ сборѣ, гербовому сбору не подлежать на точномъ основаніи п. 42 От. V (№ 258 Алф. Пер.), кромѣ жалобъ по такимъ дѣламъ—примѣч. къ сему пункту.

Недоборъ гербового сбора съ дѣлопроизводственныхъ бумагъ взысканію не подлежить, а переборъ гербового сбора, уплаченного гербовыми знаками, по силѣ указа Общ. Собр. Правит. Сената отъ 14 февраля 1886 г. за № 1903, не подлежить возврату. (Цирк. О Пр. 16 дек. 1903 г. № 18813).

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 16 Декабря 1903 года № 18813 и въ разъясненіе по 5 сего циркуляра, Отдѣль Промышленности долгомъ считаетъ разъяснить чинамъ фабричной инспекціи и губернскимъ (областнымъ) механикомъ, что оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежитъ, наравнѣ со вторыми экземплярами описаній и чертежей котловъ и генеральныхъ плановъ мѣстности, также и вторые экземпляры чертежей зданій для помѣщенія котловъ и вообще всякихъ приложеній къ прошеніямъ объ установкѣ котловъ. (Цирк. О. Пр. 20 марта 1904 г. № 4361).

По состоявшемуся между Отдѣломъ Промышленности и Департаментомъ Окладныхъ Сборовъ соглашенію, всякаго рода переписка правительственныхъ установлений и должностныхъ лицъ между собою, согласно Отд. 1 № 226 Алфавитнаго Перечня, отъ оплаты гербовымъ сборомъ свободна, и что въ частности, переписка управлений Удѣльными имѣніями съ правительственными установлениями, а въ томъ числѣ прошенія объ установкѣ паровыхъ котловъ въ принадлежащихъ Удѣльному вѣдомству предпрѣятіяхъ со всѣми къ симъ прошеніямъ приложеніями, оплатѣ гер-

бовыемъ сборомъ не подлежитъ. (Цирк. О. Пр. 11 мая 1904 г. № 6902).

Согласно разъясненію Департамента Окладныхъ Сборовъ, заявленія (и приложенія къ нимъ) также и земскихъ учрежденій объ устройствѣ, установкѣ и содержаніи принадлежащихъ имъ котловъ никакому гербовому сбору не подлежатъ. (Разъясненіе О. Пр. 30 января 1906 г. № 1054).

Разъясняется, что согласно п. 34 Отд. V № 258 Алфавитнаго Перечня Уст. Герб., прошенія, подаваемыя земскими учрежденіями по всѣмъ дѣламъ, производящимся какъ въ административныхъ, такъ и въ судебныхъ установленіяхъ, гербовыемъ сборомъ не облагаются, а потому прошеніе Симбирской земской Управы о разрѣшении установки вновь приобрѣтенного Управою котла оплатѣ гербовыемъ сборомъ не подлежитъ. (Разъясненіе О. Пр. 14 марта 1909 г. № 5217).

**35.** По разсмотрѣніи, соотвѣтствуетъ ли предложенное устройство существующимъ постановленіямъ закона, а равно и правиламъ, установленнымъ для употребленія паровыхъ котловъ, установка парового котла или разрѣшается безусловно, или при разрѣшениі предписывается произвести извѣстное устройство, или принять извѣстныя мѣры, или же разрѣшенія вовсе не дается. Въ случаѣ отказа должны быть указаны тѣ нарушенія правилъ, вслѣдствіе которыхъ не послѣдовало разрѣшенія.

Разрѣшеніе на установку на фабрикахъ и заводахъ паровыхъ котловъ, выдаваемое въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ утвержденными Министромъ Финансовъ 30 іюля 1890 г. Правилами, не должно находиться въ непосредственной зависимости отъ выдачи губернскими начальствомъ, согласно ст. 65—74 Уст. Промыш. (Св. Зак. т. XI, ч. 2, изд. 1893 г.), разрѣшений на открытие самихъ промышленныхъ заведеній, причемъ, однако, нельзя не имѣть въ виду того обстоятельства, что одно только разрѣшеніе на установку парового котла еще не даетъ права на устройство или приведеніе въ дѣйствіе фабрики, что и можетъ быть оговорено въ этомъ разрѣшениі. (Цирк. д. т. и М. 26 мая 1900 г. № 20726).

**36.** Разрѣшения по прошеніямъ о постановкѣ паровыхъ котловъ даются въ возможно кратчайшій срокъ; во всякомъ случаѣ отвѣтъ по каждому такому

прошеною долженъ быть объявленъ просителю не позже, какъ въ двухнедѣльный срокъ со дня полученія прошенія, съ присоединеніемъ къ этому сроку времени, необходимаго для пересылки по почтѣ отвѣта просителю.

37. Разрѣшеній къ установкѣ котель, за исключениемъ случая, указанного въ ст. 18, не можетъ быть пущенъ въ дѣйствіе безъ предварительного освидѣтельствованія къ тому назначеннымъ лицомъ. Для сей цѣли владѣлецъ котла заявляетъ о готовности котла къ освидѣтельствованію лицу, на которое возложено свидѣтельствованіе котловъ. Лицо это, сверхъ надлежащаго освидѣтельствованія котла, обязано удостовѣриться въ соответствии всего устройства и помѣщенія котла установленнымъ правиламъ и данному разрѣшенію; такое освидѣтельствованіе должно быть произведено въ возможно кратчайшій срокъ, во всякомъ случаѣ не позже истеченія двойного срока, необходимаго для проѣзда на мѣсто, съ присоединеніемъ одной недѣли. Въ случаѣ неприбытия въ теченіе указанного срока свидѣтельствующаго лица, владѣльцу или уполномоченному отъ него лицу предоставляется пустить котель въ дѣйствіе подъ своею отвѣтственностью.

По вопросу о томъ, долженъ ли быть остановленъ въ дѣйствіи паровой котель, владѣлецъ коего подлежитъ привлечению къ отвѣтственности за несоблюденіе правилъ о мѣрахъ предосторожности при употребленіи паровыхъ котловъ, разъяснено, что согласно § 19 правилъ 30 іюля 1890 года<sup>1)</sup> для установки парового котла требуется предварительно разрѣшеніе, и пускъ въ дѣйствіе котла безъ осмотра такового правительстеннымъ техникомъ, за исключеніемъ неприбытия въ срокъ правительственного техника, на основаніи § 23<sup>2)</sup> тѣхъ же правилъ, не разрѣшается.

Ненисполненіе этихъ требованій влечетъ за собою привлече-

<sup>1)</sup> По Правиламъ 1911 г. ст. 33.

<sup>2)</sup> » » » » ст. 37.

ніє владѣльца котла къ отвѣтственности по 118<sup>2</sup> ст. Уст. о Нак., но само по себѣ не можетъ служить основаніемъ къ пріостановкѣ дѣйствія котла.

Вслѣдствіе сего пріостановка дѣйствія котла можетъ быть произведена правительственнымъ техникомъ исключительно лишь въ случаяхъ обнаруженія въ немъ недостатковъ, угрожающихъ непосредственной опасностью, т.-е на основаніи § 16 правилъ <sup>1)</sup>. (Разъясн. О. Пр. 2 дек. 1900 г. № 5817).

**38.** Въ случаѣ взрыва парового котла, владѣлецъ или уполномоченное имъ лицо обязанъ увѣдомить о томъ немедленно мѣстную полицію, старшаго въ губерніи чина правительственного за котлами надзора и общество, въ вѣдѣніи коего находился взорвавшійся котель; до составленія установленнымъ порядкомъ акта о произшедшемъ, поврежденныя взрывомъ постройки не могутъ быть исправляемы, а части котла должны оставаться безъ измѣненія своего вида и положенія, за исключеніемъ случаевъ, когда это препятствуетъ сохраненію жизни или здоровья людей, предупрежденію дальнѣйшихъ несчастій или возобновленію сообщенія по находящейся въ общемъ пользованіи дорогѣ.

Однимъ изъ чиновъ фабричной инспекціи возбужденъ вопросъ объ образованіи музея образцовъ пороковъ въ паровыхъ котлахъ и послѣдствій плохого ухода за послѣдними.

Принимая во вниманіе, что Технологическимъ Институтомъ Императора Николая I въ С.-Петербургѣ уже положено начало такому музею, Д. Т. и М., по соглашенію съ директоромъ сего музея, просить чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ озаботиться доставленіемъ въ означенный институтъ имѣющагося въ распоряженіи сихъ чиновъ матеріала (въ видѣ отдѣленныхъ отъ котла поврежденныхъ частей его, чертежей, рисунковъ, фотографій и описаній), необходимаго для пополненія коллекціи означенного музея, сообщая вмѣстѣ съ тѣмъ Департаменту о такого рода посылкахъ. (Цирк. Д. Т. и М. 11 Янв. 1900 г. № 620.)

**39.** Владѣльцы и завѣдующіе паровыми котлами

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 27, 28, 29.

обязаны внушать находящимся при паровыхъ котлахъ машинистамъ, кочегарамъ и рабочимъ о необходимости точнаго соблюденія предписанныхъ при употреблениі котловъ правилъ и приставлять къ котламъ рабочихъ трезваго и надежнаго поведенія.

**40.** При употреблениі подвижныхъ паровыхъ котловъ подлежать соблюдению изложенный выше постановленія, за исключениемъ содержащихся въ статьяхъ 14, 15 и 33—37.

Подъ подвижными котлами надлежитъ разумѣть такие, которые не занимаютъ постояннаго помѣщенія въ промышленныхъ заведеніяхъ во время своей службы. (Цирк. 30 ноября 1894 г. № 21863 п. 1).

По вопросу о томъ, какія могли бы быть допущены облегченія для мелкихъ предпринимателей при устройствѣ временныхъ лѣсопиленъ, разъяснено ниже слѣдующее.

Локомобили, работающіе во временныхъ лѣсопильняхъ, устраиваемыхъ на мѣстѣ рубки лѣса, не должны считаться постоянными котлами, въ смыслѣ подчиненія ихъ дѣйствію правилъ 30 іюля 1890 г. Къ нимъ примѣняется въ полной силѣ ст. 26<sup>1)</sup> названныхъ правилъ, какъ въ томъ случаѣ, когда локомобили эти помѣщаются въ временнаго зданія лѣсопильни, такъ и въ томъ случаѣ, когда они помѣщены внутри его. (Цирк. Д. Т. и М. 15 марта 1899 г. № 9124).

Циркуляръ бывшаго Д. Т. и М. отъ 15 марта 1899 г. за № 9124 сохраняетъ въ настоящее время свою силу.

Огносиельно вопроса, распространяется ли дѣйствіе его на тѣ случаи, когда во временныхъ лѣсопильняхъ, устроенныхъ на мѣстахъ рубки лѣса, кромѣ распилки, производятся и нѣкоторая другія работы, какъ-то: выдѣлка спичечной соломы и др., слѣдуетъ имѣть въ виду, что если эти работы не измѣняютъ временнаго характера заведенія, то отступленія, указанныя упомянутымъ циркуляромъ, могутъ быть допущены и въ этихъ случаяхъ. (Разъясн. О. Пр. 23 июня 1903 г. № 10117).

На вопросъ, какой срокъ работъ долженъ считаться признакомъ временныхъ лѣсопилокъ, разъясняется, что временною лѣсопилкой можетъ быть признаваемо лишь такое устройство, которое разрабатываетъ лѣсъ лишь съ того участка, который оно непо-

<sup>1)</sup> По правиламъ 1911 г. ст. 40.

средственно обслуживаетъ, такъ что характеръ временности не будетъ утраченъ, если работы въ указанномъ объемѣ, будутъ производиться хотя бы съ такою продолжительностью какъ годъ, два и болѣе. (Разъясн. О. Пр. 27 Окт. 1909 г. № 18609).

Находящіеся на паровыхъ автомашинахъ котлы должны считаться подчиненными дѣйствію правилъ 30 іюля 1890 года въ части, касающейся подвижныхъ паровыхъ котловъ, а также должны быть обложены установленнымъ правилами 20 ноября 1898 г. сборомъ. (Разъясн. О. Пр. 26 окт. 1901 г. № 13625).

Такъ какъ котель локомобильного типа устанавливается для временной замѣны котла при паровой машинѣ мельницы просителя и засимъ обслуживаетъ молотилку въ полѣ, то, въ виду ст. 9<sup>2)</sup> изданныхъ на основаніи ст. 76 Уст. Пром. Правилъ 30 іюля 1890 г. о паровыхъ котлахъ, установку слѣдуетъ рассматривать только какъ *временную*, а слѣдовательно въ настоящемъ случаѣ ст. 26<sup>1)</sup> упомянутыхъ правилъ, допускающая исключение отъ общихъ постановленій объ установкѣ котловъ для „подвижныхъ котловъ“, сохраняетъ свое значение въ полной мѣрѣ. (Разъясн. О. Пр. 8 марта 1903 г. № 3649.)

Циркуляромъ 30 ноября 1894 г. № 21863 разъяснено, что подъ подвижными котлами разумѣются такие, кои не занимаютъ постояннаго помѣщенія въ промышленныхъ заведеніяхъ во время своей службы. Въ виду сего, и, принимая во вниманіе, что локомобильный котель, установленный на мукомольной мельницѣ, находится въ помѣщеніи, которое на время работъ его на мельницѣ является постояннымъ—слѣдуетъ признать, что вышесказанный локомобильный котель не можетъ быть отнесенъ къ числу котловъ, на которые, согласно § 26 Правилъ 30 іюля 1890 г., не распространяется дѣйствіе §§ 9 и 19—23 тѣхъ же правилъ.<sup>3)</sup> (Разъясненіе О. Пр. 4 окт. 1904 г. № 13694).

Разъясняется, что подъ подвижными котлами подразумѣваются не только локомобили, т. е. котлы съ колесами, но всякие вообще котлы, которые не занимаютъ постояннаго помѣщенія въ промышленномъ заведеніи во время своей службы; сюда-же нужно отнести котель системы Лешапель, который хотя и не имѣеть колесъ, но безъ труда можетъ перемѣщаться съ мѣста на мѣсто. (Разъясненіе О. Пр. 22 авг. 1905 г. № 10514).

---

<sup>1)</sup> По Правиламъ 1911 г. ст. 40.

<sup>2)</sup> » » » » ст. 14 и 15.

<sup>3)</sup> » » » » ст. 14, 15, 33—37.

## Дополнительные правила

Устройства, установки, содержания и порядка освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, устанавливаемыхъ на подвижныхъ (плавучихъ) лѣсопильныхъ заводахъ<sup>1)</sup>.

(Утверждены Министромъ Финансовъ 4 іюня 1903 г. Собр. Узакон. и Распор. Прав. 1903 г. Ст. 1654).

Къ паровымъ котламъ, устанавливаемымъ на подвижныхъ (плавучихъ) лѣсопильныхъ заводахъ, правила о паровыхъ котлахъ, утвержденные Министромъ Финансовъ 30 іюля 1890 года, примѣняются съ нижеслѣдующими отступленіями и дополненіями:

1. Котельные помѣщенія въ означенныхъ заводахъ должны удовлетворять, наравнѣ съ котельными помѣщеніями на судахъ, пункту 7 § 9 вышеупомянутыхъ правилъ.

2. Предохранительные клапаны для указанныхъ паровыхъ котловъ допускается имѣть пружинные, и

3) Устройство жилыхъ помѣщеній и кладовыхъ съ легко-воспламеняющимися материалами надъ паровымъ котломъ и въ помѣщеніяхъ, непосредственно примыкающихъ къ котльному помѣщенію, воспрещается.

## Обязательные постановления.

Нѣкоторыми Губернскими и Областными по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствіями были изданы обязательные постановленія о мѣрахъ, которые должны быть соблюдаемы для охраненія жизни, здоровья и нравственности рабочихъ во время работы и при помѣщеніи ихъ въ фабрично-заводскихъ и горно-промышленныхъ зданіяхъ. Такія обязательные постановленія включаютъ иногда и специальные правила для предупрежденія несчастныхъ случаевъ при уходѣ и содер-

<sup>1)</sup> По закону 21 апрѣля 1910 г. обѣ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о паровыхъ котлахъ, правила по отопленію къ котламъ, находящимся на судахъ, плавающимъ по внутреннимъ водамъ, издаются Министромъ путей сообщенія.

жаній паровыхъ котловъ. Приводимъ тѣ §§ изъ обязательныхъ постановлений С.-Петербургскаго и Московскаго Столичныхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствій, которые имѣютъ непосредственное отношеніе къ паровымъ котламъ и кочегарамъ.

**Изъ Обязат. Постан. С.-Петерб. ст. Присутствія.**

§ 28. Помѣщенія паровыхъ котловъ должны быть достаточно освѣщены. Тѣ же мѣста, гдѣ установлены манометры, водоуказательные стекла и другіе контролирующіе приборы, должны быть настолько свѣтлы, чтобы показанія приборовъ могли быть наблюдаемы съ совершенной ясностью.

§ 29. Имѣющіеся у котловъ контролирующіе и питательные приборы должны быть такъ расположены и устроены, чтобы были вполнѣ доступны для осмотра и употребленія. Манометры должны быть снабжены указаніями, обозначающими высшее, допускаемое въ котлѣ, рабочее давленіе пара, а водоуказательные стекла—обозначающими низшій, допускаемый уровень воды.

§ 30. Нагрузка предохранительного клапана не должна превышать нормы, указанной въ выдаваемыхъ правительственными техниками свидѣтельствахъ объ испытаніи прочности котла.

§ 31. Паровые котлы, соединенные между собою, должны иметь на соединеніяхъ своихъ приспособленія, которыя не могли бы открываться сами собою.

§ 43. Сверхъ правилъ, установленныхъ для всѣхъ рабочихъ вообще, кочегары должны въ точности исполнять еще и нижеслѣдующія правила, изложенные въ §§ 44—59.

§ 44. Безъ разрѣшенія управляющаго или мастера никого, кромѣ машиниста, не пускать въ котельное отдѣленіе.

§ 45. Не отходить отъ котла до тѣхъ поръ, пока послѣдній не будетъ вполнѣ обезпеченъ отъ излишняго возвышенія давленія пара.

§ 46. Незадолго до окончанія работъ, воду въ котлѣ поднять нѣсколько выше обыкновенного уровня.

§ 47. При непрерывной днемъ и ночью работѣ, не оставлять котла до тѣхъ поръ, пока другой кочегаръ не приметъ его въ свое вѣдѣніе.

§ 48. Смотрѣть, чтобы выходъ изъ кочегарни не былъ зава-

ливаемъ углемъ или другими предметами, мѣшающими свободному изъ кочегарни выходу.

§ 49. Передъ наполненiemъ котла водою удостовѣряться: находятся ли въ исправности всѣ приборы, назначенные для питанія котла водою, а равно и трубы, соединяющія эти приборы съ котломъ.

§ 50. Разводить огонь въ топкѣ котла не прежде, какъ вода покажется въ водоуказательномъ стеклѣ.

§ 51. Удостовѣряться, сколь возможно чаще, въ правильномъ дѣйствіи всѣхъ имѣющихся при котлѣ приборовъ, а именно монометровъ, водоуказательныхъ крановъ, стеколъ и проч., и въ случаѣ порчи ихъ заявлять немедленно о случившемся машинисту или лицу, для того назначенному.

§ 52. Открытие и закрытие паровыхъ и водяныхъ крановъ производить осторожно и не вдругъ въ случаѣ засоренія крана для продуванія котла, прочищать таковой не иначе, какъ въ то время, когда котель не имѣеть паровъ.

§ 53. Если уровень воды въ котлѣ, несмотря на подачу воды, начнетъ понижаться, то погасить въ топкѣ огонь и о случившемся дать знать машинисту или лицу, для того назначенному.

§ 54. При увеличеніи давленія пара выше установленной нормы, уменьшить тягу, усилить питаніе водою и только въ крайнемъ случаѣ открыть понемногу паровыпускной кранъ.

§ 55. Заявлять машинисту о всѣхъ замѣчаемыхъ трещинахъ, выпучинахъ, течи и другихъ поврежденіяхъ котла, а равно и трубъ.

§ 56. Полный выпускъ воды изъ котла производить только послѣ совершенного прекращенія огня въ топкѣ и нѣкотораго охлажденія каменной кладки, причемъ давленіе пара въ котлѣ должно быть не болѣе одной атмосферы.

§ 57. Не впускать холодную воду въ только-что опорожненный горячій котелъ.

§ 58. Если на фабрикѣ имѣется вѣсколько котловъ, соединенныхъ между собою, то чистку или починку такихъ котловъ производить не иначе, какъ съ особаго кажды разъ разрѣшенія, причемъ никого не пускать въ котель, пока краны на соединительныхъ трубахъ не закрыты вполнѣ надежно.

§ 59. При очисткѣ стѣнокъ котла отъ наакипи, не употреблять острыхъ инструментовъ. Съ особою осторожностью производить очистку около головокъ, заклепокъ и въ швахъ.

### Изъ Обязат. постан. Московск. ст. Присутствія.

40) Каждый котелъ долженъ быть своевременно очищаемъ отъ накипи и скопляющихся въ котлѣ осадковъ.

41) При чисткѣ котла, находящагося въ связи съ другими котлами, открываніе люка (лаза) должно производить съ особою осторожностью, убѣдившись въ томъ, что весь паръ выпущенъ изъ котла, (а также и вся вода, если люкъ находится въ водяномъ пространствѣ котла) и что котелъ вполнѣ разобщенъ отъ другихъ дѣйствующихъ котловъ.

42) При починкѣ и чисткѣ котла соединенного съ другими дѣйствующими котлами, вентиль или клапанъ исправляемаго котла на общей паропроводной трубѣ, а также питательный клапанъ на общей питательной трубѣ, должны быть закрыты и заперты помощью такого приспособленія, при которомъ ихъ нельзя было бы открыть обыкновеннымъ способомъ. При большомъ же и продолжительномъ ремонѣ котла, кроме сказанного, паропроводная и питательная трубы у ремонтируемаго котла должны быть разъединены отъ общей трубы или же закрыты глухимъ фланцемъ.

43) Водоуказательные приборы и спускной кранъ должны содержаться въ постоянной исправности; при чисткѣ котла эти приборы должны осматриваться и прочищаться.

44) Паропроводныя трубы какъ въ котельной, такъ и въ заводскихъ помѣщеніяхъ должны быть проложены или подвѣшены на надежныхъ опорахъ и содержимы въ исправности.

---

### Испытаніе и освидѣтельствованіе пароходныхъ котловъ.

Правила относительно устройства, установки, содержанія, употребленія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на морскихъ судахъ торгового флота издаются Министромъ Торговли и Промышленности (ст. 107, примѣч., Уст. Торг.). До настоящаго времени соответствующія правила не были изданы.

Правила по отношенію къ котламъ, принадлежащимъ состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ, равно какъ къ котламъ, находящимся на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ, издаются Министромъ Путей Сообщенія.

Подобныя правила, на основаніи закона 21 апрѣля 1910 г.,

Министерствомъ Путей Сообщенія также еще не изданы, а потому мы сочли полезнымъ и необходимымъ дополнить книгу временными правилами испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія 28 февраля 1896 г. и въ измѣненіе которыхъ новыхъ пока не имѣется.

Кромѣ правилъ прилагаемъ и расписаніе мѣстъ зимовоекъ паровыхъ судовъ по бассейнамъ рѣкъ, съ указаніемъ лицъ и учрежденій, къ коимъ должны быть обращаемы заявленія объ испытаніи пароходныхъ котловъ.

### ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

#### испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ.

(Утверждены Министромъ Путей Сообщенія 28 февраля 1896 г.).

1. Владѣльцы пароходовъ, коихъ котлы, согласно правиламъ 30 іюля 1890 года, подлежать освидѣтельствованію, обязуются съ извѣщеніемъ о семъ заблаговременно обращаться по принадлежности: къ пароходнымъ техникамъ, помощникамъ инспекторовъ судоходства (завѣдывающимъ судоходными участками), начальникамъ судоходныхъ дистанцій и въ ближайшія управлѣнія начальниковъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ, согласно прилагаемому при семъ расписанію.

2. Въ мѣстахъ, гдѣ, согласно прилагаемому расписанію, освидѣтельствованіе котловъ производится при посредствѣ желѣзнодорожныхъ техниковъ, лица, къ коимъ поступили заявленія владѣльцевъ о необходимости освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, должны немедленно снестись письменно или по телеграфу съ Начальникомъ или Управляющимъ соотвѣтственной желѣзной дороги о командированіи техника для пробы и освидѣтельствованія означеныхъ котловъ, поименовавъ мѣсто стоянки пароходовъ и количество котловъ, подлежащихъ испытанію, въ порядкѣ по пути следованія техника.

3. Помощники инспекторовъ судоходства (завѣдывающіе судоходными участками) и Начальники судоходныхъ дистанцій, при вызовѣ техниковъ, руководствуются такимъ разсчетомъ, чтобы, во избѣженіе частыхъ разѣздовъ техниковъ, имъ предъявлялись къ освидѣтельствованію и пробѣ одновременно нѣсколько котловъ; при этомъ суда, котлы коихъ подлежатъ испытанію, должны быть по возможности стягиваемы къ мѣстонахожденію ближайшихъ желѣзодорожныхъ мастерскихъ.

4. Пароходовладѣльцы обязаны исполнить указанное выше требование, дабы отчасти облегчить испытание свидѣтельствуемыхъ котловъ и избѣжать промедленія, неминуемаго въ томъ случаѣ, если суда будутъ расположены на большихъ разстояніяхъ другъ отъ друга и вдали отъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ.

5. Ко времени приѣзда командированного для испытания котловъ техника, судоходное начальство обязано озаботиться скрѣпившимъ его доставленіемъ на казенномъ или частномъ пароходѣ къ мѣсту нахожденія назначенныхъ къ освидѣтельствованію котловъ.

6. Управления поименованныхъ въ прилагаемомъ списаніи желѣзныхъ дорогъ, по полученіи требованія о командированіи техниковъ, обязуются исполнить это требованіе неотлагательно, причемъ названные техники должны быть снабжены необходимыми, для испытания котловъ инструментами и предметами, а равно денежными средствами (проѣздными, суточными и деньгами на перевозку гидравлическаго пресса): отъ казенныхъ дорогъ изъ общаго аванса, имѣющагося въ распоряженіи Начальника дороги, а отъ частныхъ — изъ суммы, которая будетъ разрѣшена подлежащимъ Правленіемъ Общества къ отпуску авансомъ на сей предметъ Управляющему дорогою.

7. Техники, командируемые Управлениями желѣзныхъ дорогъ для освидѣтельствованія, пароходныхъ котловъ должны обязательно быть избираемы изъ числа лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе и опытныхъ, какъ въ испытаніи котловъ, такъ и въ механическомъ дѣлѣ.

8. Командированный Управлениемъ желѣзной дороги техникъ, или лицо, специально для испытания котловъ назначенное, долженъ освидѣтельствовать и испытать за одну поѣздку всѣ котлы въ данной мѣстности, къ пробѣ предъявленные.

9. Техники при пробѣ и испытаніи котловъ руководствуются изданными на сей предметъ правилами, утвержденными Министромъ Финансовъ 30 іюля 1890 года, причемъ котловыя книги слѣдуетъ вести, согласно утвержденной формѣ, съ точнымъ обозначеніемъ всѣхъ найденныхъ въ котлѣ недостатковъ. Почему либо допущенные отъ сихъ правилъ отступленія должны быть оговориваемы въ шнуровыхъ (котловыхъ) книгахъ, съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ эти отступленія.

*Примѣчаніе 1.* Если на пароходѣ, по какой-либо причинѣ, не оказалось бы на лицо котловой книги, техникъ обязанъ выдать командину парохода письменное удостовѣреніе въ произведенномъ испытаніи, изложивъ въ этомъ удостовѣреніи

всѣ данные, подлежащія внесенію въ котловую книгу. О выдачѣ такового свидѣтельства, вмѣсто книги, должно быть упомянуто въ представляемомъ Главной Инспекціи донесеніи объ испытаніи.

*Примѣчаніе 2.* Котловая книга или временные свидѣтельства должны всегда находиться на суднѣ и безотлагательно предъявляться по требованію судоходного надзора. Безъ наличности того или другого изъ сихъ документовъ котлы къ дѣйствію не допускаются.

10. Пароходовладѣльцы за пробу и освидѣтельствованіе котловъ кромѣ случаевъ, указанныхъ § 12, никакихъ денежныхъ уплатъ не производятъ, но, согласно § 17 правилъ 30 іюля 1890 г., обязаны оказывать содѣйствіе лицу, назначенному для освидѣтельствованія котла, и приготовить котель къ внутреннему освидѣтельствованію заблаговременно, до прїѣзда ревизующаго техника, производя на свой счетъ всѣ необходимыя при этомъ работы.

11. Приготовленіе котла къ внутреннему освидѣтельствованію должно заключаться въ слѣдующемъ:

- а) топка и всѣ дымовые ходы должны быть очищены отъ золы, пепла и каменной кладки, колосники вынуты;
- б) котель внутри очищенъ отъ накипи и грязи;
- в) обшивка котла снаружи снята и самъ котель хорошо очищенъ;
- г) контрольные приборы и вся арматура тщательно притерты, очищены отъ грязи и накипи и находятся на мѣстѣ ихъ назначенія въ полной исправности;
- д) всѣ отверстія для чистки котла открыты и котель до прїѣзда ревизующаго техника опорожненъ;
- е) всѣ прокладки для фланцевъ изготовлены для немедленнаго закрытія котла, а равно все должно быть приготовлено для наполненія котла водою и производства его испытанія.

12. Если къ сроку, назначенному для испытанія котла, такой не будетъ приготовленъ къ освидѣтельствованію, согласно вышеизложенному §, и пробу необходимо будетъ отложить, то расходы по вторичной поѣздкѣ техника для освидѣтельствованія котла будутъ возложены на пароходовладѣльца.

13. По освидѣтельствованіи котла техники обязаны вписывать въ шнуровую котловую книгу слѣдующій срокъ, назначаемый для испытанія котла, смотря по дѣйствительному состоянію послѣдняго. Въ указанное упомянутой записью время пароходный котель

долженъ быть вновь освидѣтельствованъ, хотя бы и ранѣе срока опредѣленнаго правилами 30 іюля 1890 года.

14. При установкѣ новаго парового котла на суднѣ или замѣнѣ старого котла другимъ, даже бывшимъ въ употреблениі, пароходовладѣльцы должны заранѣе обращаться къ указаннымъ въ § 1-мъ лицамъ, представляя чертежъ, описание котла и его помѣщенія, согласно требованіямъ § 19 и 20 правилъ 30 іюля 1890 г. Безъ исполненія этихъ требованій вновь поставленные котлы не могутъ быть допущены къ освидѣтельствованію, а пароходъ — къ дѣйствію.

15. О произведенныхъ освидѣтельствованіяхъ и о данныхъ разрѣшеніяхъ на постановку новыхъ котловъ или о замѣнѣ другими,—техники должны своевременно представлять отчеты въ Главную Инспекцію, согласно утвержденнымъ формамъ.

16. Всѣ недоразумѣнія между пароходовладѣльцами и техниками, возникающія по предмету надзора за паровыми котлами, подлежать решенію Инспекціи желѣзныхъ дорогъ и Главной Инспекціи шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній.

17. Общій надзоръ за службой паровыхъ котловъ во время плаванія, такъ же какъ и за своевременностю обязательныхъ внутреннихъ и наружныхъ испытаній и освидѣтельствованій котловъ, возлагается на мѣстный судоходный надзоръ въ лицѣ Инспекторовъ судоходства и ихъ Помощниковъ (завѣдывающихъ инспекціонными участками), которые руководятъ дѣйствіями Начальниковъ судоходныхъ дистанцій по вызову техниковъ для испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ.

18. Инспектора судоходства и ихъ Помощники (завѣдывающіе инспекціонными участками) обязаны во время навигаціи лично наблюдать, чтобы пароходные котлы содержались во всѣхъ отношеніяхъ въ порядкѣ, указанномъ правилами 30 іюля 1890 года, причемъ о замѣченныхъ отступленіяхъ отъ сихъ правилъ должны быть дѣлаемы соотвѣтствующія отмѣтки въ котловыхъ книгахъ.

19. Расходы понесенные Управлениемъ желѣзныхъ дорогъ на испытаніе пароходныхъ котловъ, должны относиться на особый счетъ: „Расходы по освидѣтельствованію пароходовъ“. Отчеты и расходные документы, къ сему предмету относящіеся, должны быть ежемѣсячно препровождаемы въ Главную Инспекцію при общемъ счетѣ Управления, съ подробнымъ подраздѣленіемъ на суточные, разѣздные и др. мелкие расходы, каковые будутъ возмѣщаемы Главной Инспекціею изъ подлежащаго источника.

20. Командируемые отъ Управлений желѣзныхъ дорогъ тех-

ники должны вести подробный счетъ расходамъ по командировкѣ и представлять отчетъ съ соотвѣтствующими документами въ Управлѣніе подлежащей желѣзной дороги.

21. Въ расходныхъ документахъ по освидѣтельствованію и пробѣ пароходныхъ котловъ должны быть указаны:

- а) предметъ расхода,
- б) фамиліи пароходовладѣльцевъ, названія пароходовъ и число находящихся на нихъ котловъ.

22. Путевые и др. мелочные расходы командированныхъ для пробы и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ техниковъ возмѣщаются по дѣйствительной стоимости, причемъ размѣръ суточныхъ денегъ опредѣляется въ 3 рубля.

23. Хотя на лицъ, командарамиыхъ для освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ, исключительно возлагается надзоръ за таковыми въ предѣлахъ правилъ 30 іюля 1890 года, тѣмъ не менѣе, если означенныя лица усмотрятъ какіе-либо недостатки въ корпусѣ и механизмахъ судна, а также неисправности въ противопожарномъ отношеніи, то о таковыхъ, вмѣстѣ съ представленіемъ документовъ по освидѣтельствованію котловъ, они доводятъ до свѣдѣнія Главнаго Инспектора.

---

## РОСПИСАНИЕ

**мѣстъ зимовокъ паровыхъ судовъ по бассейнамъ рѣкъ, съ указаніемъ лицъ и учрежденій, къ коимъ должны быть обращаемы заявленія объ испытаніи пароходныхъ котловъ.**

Наименование		Мѣстонахождение желѣзодорожныхъ мастерскихъ, Управлений дорогъ и специальныхъ лицъ, къ коимъ имѣютъ обращаться Начальники судоходныхъ дистанцій и другія должностныя лица.				Mѣстожительство должностныхъ лицъ, къ коимъ должны обращаться пароходовладѣльцы.
Рѣкъ и каналовъ.	Городовъ, затоновъ и портовъ.	Мѣстонахождение желѣзодорожныхъ мастерскихъ.	Наименование соотвѣтственной дороги.	Адресъ Управлениія дорогою.	Мѣстонах- жден. пароход- ныхъ техниковъ.	
Онѣга . . . . .	Архангельскъ . . . . .					
Сѣверная Двина . . . . .						
Сухона . . . . .						
Вологда . . . . .						
Ковжа . . . . .						
Вытегра . . . . .						
Свирь . . . . .						
Онежское озеро . . . . .						
Шексна . . . . .	Рыбинскъ . . . . .					
Приладожскіе ка- налы и р. Вол- ховъ отъ устья до пороговъ . . . . .						
Рѣки Тихвинскаго воднаго пути . . . . .						
Озеро Илменъ съ впадающими рѣ- ками . . . . .						
Озеро Псковское и Чудское съ впадающими рѣ- ками . . . . .	Юрьевъ, Псковъ и другіе затоны . . . . .	С.-Петербургъ . . . . .	Николаевская . . . . .	С.-Петербургъ . . . . .		г. Новгородъ.
Кама . . . . .						
Вятка . . . . .	Пермь . . . . .	Пермь, Березники . . . . .	Уральск.-Горноз. . . . .	Пермь . . . . .		г. Пермь.
	Слободской . . . . .					
	Котельничъ . . . . .					г. Казань.
	Кукарка . . . . .					Пароход.техникъ.

С.-Петербургъ.

Главная Инспекція

С.-Петербургъ.

г. Новгородъ.

г. Псковъ.

г. Пермь.

г. Казань.

Начальники судоход- ныхъ дистанцій.

Наименование.		Мѣстонахожденіе желѣзодорожныхъ мастерскихъ, Управлениій дорогъ и специальныхъ лицъ, къ коимъ имѣютъ обращаться Начальники судоходныхъ дистанцій и другія должностныя лица.				Мѣстожительство должностныхъ лицъ, къ коимъ должны обращаться пароходовладѣльцы.		
Рѣкъ и каналовъ.	Городовъ, затоновъ и портовъ.	Мѣстонахожденіе желѣзодорожныхъ мастерскихъ.	Наименование соответственной дороги.	Адресъ Управленія дорогою.	Мѣстонахожденіе пароходныхъ техниковъ.			
Бѣлая . . . . .	Уфа . . . . .	Уфа . . . . .	Самаро-Златоуст.	Уфа . . . . .		г. Уфа.		
Волга . . . . .	Тверь . . . . .	Тверь . . . . .	Николаевская .	Петербургъ . . . . .		г. Тверь.		
	Рыбинскъ . . . . .	Рыбинскъ . . . . .	Рыбинск.-Болог.	Рыбинскъ . . . . .		г. Рыбинскъ.		
	Ярославль . . . . .	Ярославль . . . . .	Москов.-Арханг.	Москва . . . . .	Нижн.-Новгор.	г. Ярославль.		
	Кострома . . . . .					г. Кострома.		
	Кинешма . . . . .					г. Кинешма.		
	Юрьевецъ . . . . .					г. Нижн. Новгородъ. Пароходный техникъ		
	Нижн. Новгородъ . . . . .	Нижн. Новгородъ.	Моск.-Нижегор.	Москва . . . . .	Нижн.-Новгор.			
	Васильсурскъ и затоны р. Оки отъ устья до Мурома . . . . .							
Сура . . . . .	Козьмодемьянскъ Чебоксары . . . . .			Казань . . . . .		г. Казань.		
Волга . . . . .						Пароходн. техникъ		
	Казань . . . . .	Самара . . . . .	Самаро-Златоуст.	Самара . . . . .		г. Самара.		
	Самара . . . . .					г. Саратовъ.		
	Саратовъ . . . . .	Саратовъ . . . . .	Рязан.-Уральск.	Саратовъ . . . . .		г. Царицынъ.		
	Царицынъ . . . . .	Царицынъ . . . . .	Юго-Восточная.	Воронежъ . . . . .		г. Астрахань.		
	Астрахань . . . . .	Астрахань . . . . .		Астрахань . . . . .		Пароходн. техникъ.		
Волга . . . . .	Бирючья коса . . . . .					г. Калуга. Нач. суд. дист.		
Ока . . . . .	Калуга, Серпух.	Калуга . . . . .	Сызрано-Вязем.	Калуга . . . . .	Помощн. Инсп. судоход.			
	Рязань . . . . .	Рязань . . . . .	Моск.-Казанская	Москва . . . . .		Рязань.		
	Муромъ . . . . .	Муромъ . . . . .	Моск.-Курская.	Москва . . . . .	Нач. суд. дист. Москва.			
Москва . . . . .	Москва . . . . .	Москва . . . . .	Моск.-Курская.	Москва . . . . .		Нач. суд. дист. хут. Калачъ.		
Донъ . . . . .	Калачъ, Ростовъ,	Царицынъ . . . . .	Юго-Восточная.	Воронежъ . . . . .	г. Ростовъ			
	Ростовъ . . . . .	Ростовъ . . . . .	Владикавказская	Ростовъ . . . . .				
Днѣпръ . . . . .	Верхнее теченіе съ притоками Березина, Припять, Сожъ . . . . .	Орша . . . . .	Моск.-Брестская	Москва . . . . .	Помощникъ Инспектора судоходства.			
	Жалобинъ . . . . .	Жалобинъ . . . . .	Либаво-Роменск.	Минскъ . . . . .		г. Могилевъ на Днѣпрѣ.		
	Гомель . . . . .	Гомель . . . . .	Полѣсскія . . . . .	Вильно . . . . .				

Начальники судоходныхъ дистанцій.

Наименование.		Мѣстонахожденіе желѣznодорожныхъ мастерскихъ, Управлениій дорогъ и специальныхъ лицъ, къ коимъ имѣютъ обращаться Начальники судоходныхъ дистанцій и другія должностныя лица.				Мѣстожительство должностныхъ лицъ, къ коимъ должны обращаться пароходовладѣльцы.	
Рѣкъ и каналовъ	Городовъ, затоновъ и портовъ.	Мѣстонахожденіе желѣznодорожныхъ мастерскихъ.	Наименование соотвѣтственной дороги.	Адресъ Управлениія дорогою.	Мѣстонаходженіе пароходныхъ техниковъ.		
Десна . . . . .	Пинскъ . . . . .	Пинскъ . . . . .	Юго-Западная . . . . .	Кіевъ . . . . .	. . . . .	г. Пинскъ.	
	Кіевъ . . . . .	Кіевъ . . . . .	Харьково-Никол. . . . .	Харьковъ . . . . .	. . . . .	г. Кіевъ.	
	Кременчугъ . . . . .	Кременчугъ . . . . .	Екатерининская . . . . .	Екатериносл.. . . . .	. . . . .	г. Кременчугъ.	
	Екатеринославъ . . . . .	Екатеринославъ . . . . .	Кур.-Хар.-Азов. . . . .	Харьковъ . . . . .	. . . . .	г. Екатериносл.	
	Александровскъ . . . . .	Александровскъ . . . . .	Хар.-Азов. . . . .	Харьковъ . . . . .	. . . . .	г. Херсонъ.	
	Херсонъ . . . . .	Херсонъ . . . . .	Юго-Западн. . . . .	Кіевъ . . . . .	. . . . .	г. Херсонъ.	
	Брянскъ . . . . .	Брянскъ . . . . .	Полѣскія . . . . .	Вильно . . . . .	. . . . .	г. Черниговъ.	
	Витебскъ . . . . .	Витебскъ . . . . .	Риго-Орловская . . . . .	Рига . . . . .	. . . . .	г. Витебскъ.	
	Нѣманъ . . . . .	На всемъ протяженіи.	Ковно . . . . .	СПБ.-Варшавск. . . . .	Петербургъ . . . . .	г. Гродно.	
	Висла . . . . .		Варшава . . . . .	Варш.-Тересп. . . . .	Варшава . . . . .	г. Варшава.	
Ю. Бугъ . . . . .	Днѣстръ . . . . .		Бендеры . . . . .	Юго-Западнья . . . . .	Кіевъ . . . . .	г. Тересполь.	
	Кубань . . . . .	На всемъ протяженіи . . . . .	Екатериноградъ . . . . .	Владикавказск. . . . .	Рост. на Дону . . . . .	Нач. работъ Новоросс. порта. Новороссійскъ.	
	На всемъ протяженіи . . . . .		Николаевъ . . . . .	Харьк.-Николаев.	Харьковъ . . . . .	Начальникъ судоходной дистанціи Николаевъ.	
	ПОРТЫ.						
	Ревель . . . . .	Ревель . . . . .	Балтійская . . . . .	Петербургъ . . . . .	. . . . .	Завѣдыв. сооружен. Рев. порта. Ревель.	
	Нарва . . . . .	Нарва . . . . .	Либаво-Роменск.	Минскъ . . . . .	. . . . .	Нач. работъ Либавскаго порта. Либава.	
	Либава . . . . .	Либава . . . . .	Либаво-Роменск.	Минскъ . . . . .	. . . . .	Нач. работъ Виндавскаго порта. Виндава.	
	Виндава . . . . .	Либава . . . . .	Либаво-Роменск.	Минскъ . . . . .	. . . . .	Завѣд. Перновскимъ портомъ. Перновъ.	
	Перновъ . . . . .	Рига . . . . .	Рига . . . . .	Рига . . . . .	. . . . .	Произв. работъ Таганр. порта. Таганрогъ.	
	Аренсбургъ . . . . .	или Помощникъ.	Инспект. судоход. въ Витебскѣ.	Харьковъ . . . . .	. . . . .	Завѣд. соор. Маріупольск. порта. Маріуполь.	
Пом. И. Нач. Судох. дист.	Таганрогъ . . . . .	Таганрогъ . . . . .	Кур.-Хар.-Азов. . . . .	Екатериносл.	. . . . .	Производ. работъ Бердянскаго порта. Бердянскъ.	
	Ейскъ . . . . .		Кур.-Хар.-Азов. . . . .				
	Маріуполь . . . . .		Екатерининская . . . . .				
	Бердянскъ . . . . .	Таганрогъ . . . . .	Кур.-Хар.-Азов. . . . .	Харьковъ . . . . .	. . . . .		

Наименование.		Мѣстонахожденіе желѣznодорожныхъ мастерскихъ, Управлениій дорогъ и специальныхъ лицъ, къ коимъ имѣютъ обращаться Начальники судоходныхъ дистанцій и другія должностныя лица.				Мѣстожительство должностныхъ лицъ, къ коимъ должны обращаться пароходовладѣльцы.
Рѣкъ и каналовъ.	Городовъ, затоны и портовъ.	Мѣстонахожденіе желѣznодорожныхъ мастерскихъ.	Наименование соотвѣтственной дороги.	Адресъ Управления дорогою.	Мѣстонахожденіе пароходныхъ техниковъ.	
	ПОРТЫ.					
Геническъ . . .	Севастополь . . .	Кур.-Хар.-Азовъ .	Харьковъ . . . . .			Произв. раб. Бердянскаго порта. Бердянскъ.
Новороссійскъ.	Новороссійскъ .	Новороссійскъ .				
Темрюкъ . . . .	Екатеринодаръ .	Екатеринодаръ .	Владикавказск..	Рост. на Дону. . . . .		Нач. работъ Новоросс. порта. Новороссійскъ.
Керчь . . . . .						
Севастополь . . .						
Ялта . . . . .	Севастополь . . .	Кур.-Хар.-Азовъ .	Харьковъ . . . . .			Завѣд. работ. Ялтскаго порта. Ялта.
Ѳеодосія. . . . .						Нач. раб. Ѣеодосійскаго порта. Ѣеодосія.
Поти . . . . .	Поти . . . . .					Нач. работъ Потійскаго порта. Поти.
Батумъ. . . . .	Батумъ. . . . .		Закавказская. .	Тифлисъ . . . . .		Нач. работъ Батумскаго порта. Батумъ.
Баку . . . . .	Баку . . . . .	Закавказская. .	Тифлисъ . . . . .	Aстрахань. .		г. Астрахань.
Петровскъ. . . . .	Петровскъ. . . . .	Владикавказская.	Рост. на Дону. .			Пароходный техникъ.

# ИНСТРУКЦІЯ

## для управлениі паровыми котлами и для ухода за ними на судахъ флота Морского Вѣдомства.

(Объявлена къ руководству по Морскому Вѣдомству 14 Марта 1907 года  
за № 55).

### Котлы вообще.

1 Судовые инженеръ-механики и вообще лица, которымъ ввѣряется управление механизмами на судахъ флота, должны обращать самое заботливое вниманіе на состояніе и дѣйствіе находящихся въ ихъ вѣдѣніи паровыхъ котловъ и должны быть очень хорошо знакомы со всѣми подробностями ихъ устройства, а также съ устройствомъ и употребленіемъ всѣхъ находящихся при котлахъ приборовъ и принадлежностей.

2. Котлы должны быть осматриваемы такъ часто, какъ только можно. Въ первый годъ службы огнетрубныхъ котловъ, ихъ непремѣнно слѣдуетъ осматривать подробно послѣ каждого хода изнутри и со стороны огневыхъ пространствъ, для удостовѣренія, не началось ли въ какихъ-либо частяхъ ихъ разъѣданіе ржавчиною и не образовались ли гдѣ-либо выпучины, трещины, или иныя разстройства, а также накипи и осадки. Впослѣдствіи эти котлы, а также водотрубные котлы, изнутри слѣдуетъ осматривать по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ мѣсяцъ или послѣ каждыхъ 10 сутокъ нахожденія подъ парами; но наружный, или со стороны огневыхъ пространствъ, осмотръ обязательно долженъ производиться послѣ каждого хода.

3. При всякомъ открываніи котловъ, прежде чѣмъ входить въ нихъ, слѣдуетъ внутренность котловъ провѣтрить и дать время выйти изъ нихъ вреднымъ газамъ.

4. При каждомъ внутреннемъ осмотрѣ должно обращать особенное вниманіе на состояніе котельныхъ связей, днищъ и стѣнокъ, особенно же вблизи рабочаго уровня воды, и гдѣ только будетъ замѣчено разъѣдающее дѣйствіе ржавчины, немедленно принять мѣры къ устраненію дальнѣйшей порчи, для чего слѣдуетъ всѣ замѣченныя ржавыя мѣста оскоблить, обмыть крѣпкимъ растворомъ поташа и насухо обтереть. Въ водотрубныхъ котлахъ слѣдуетъ обращать особое вниманіе на внутреннее и внешннее состояніе водогрѣйныхъ трубокъ. Если послѣднія окажутся погнувшимися, то слѣдуетъ измѣрить ихъ прогибъ и не допускать, чтобы оставались трубки со стрѣлкой прогиба болѣе 2% ихъ длины, а при первой возможности слѣдуетъ исправить и прогибъ, превышающій даже 1%. Въ котлахъ Бельвиля, въ случаѣ течи ихъ паросушителей въ отверстія, въ которыхъ ввинчены патрубки элементовъ, эту течь можно прекратить раскаткой патрубковъ въ мѣстѣ ихъ соединенія съ паросушителями.

5. Для предохраненія связей и внутреннихъ поверхностей котловъ отъ оборжавливанія, ихъ слѣдуетъ покрывать растворомъ щікої свѣжегашеной извести (въ видѣ густого молока).

6. Старшій судовой механикъ съ особыеннымъ вниманіемъ долженъ осматривать котлы возможно чаще и принимать всѣ необходимыя, не вредящія прочности котловъ, мѣры къ удаленію изъ нихъ осадковъ и накипей, особенно со сводовъ и боковъ топокъ, а въ водотрубныхъ котлахъ—съ внутренней и наружной поверхности водогрѣйныхъ трубокъ и коллекторовъ.

7. При отскабливаніи и удаленіи твердой накипи съ поверхностей нагрѣва, слѣдуетъ поступать крайне осторожно, чтобы не дѣлать на нихъ язвинъ, выбоинъ и бороздъ.

8. Осматривая котлы, старшій судовой механикъ долженъ также осматривать внутреннія паровыя трубы и удостовѣряться какъ въ исправности послѣднихъ, такъ и чистотѣ отверстій въ нихъ для входа пара; кромѣ того должно быть обращено вниманіе на состояніе подвѣшенныхъ внутри котловъ цинковыхъ плитокъ и, если будетъ замѣчено, что видъ поверхности ихъ сталъ неровный и размѣры плитокъ по толщинѣ уменьшились на половину, то плитки, потерпѣвшія такое измѣненіе, слѣдуетъ замѣнить новыми, при постановкѣ которыхъ необходимо принять мѣры, чтобы цинкъ имѣлъ чистое металлическое соприкасаніе съ своими подвѣсными шпильками и находился вблизи поверхностей, охраняемыхъ отъ

ржавчины. Вообще же слѣдуетъ имѣть въ виду, что перемѣна цинковыхъ плитокъ, въ особенности у новыхъ котловъ, должна производиться въ срокъ приблизительно черезъ 30 рабочихъ сутокъ для каждого котла.

9. Предохранительные, разобщительные, стопорные и питательные клапаны съ ихъ приводами, приборы для автоматического питанія, внутреннія питательные трубы, цинковые пластины, всѣ подвѣски, а также вся арматура котловъ, должны быть предметами самаго заботливаго вниманія со стороны старшаго судового механика и должны быть имъ осматриваемы по возможности послѣ каждого хода въ дѣйствовавшихъ котлахъ. При каждой разводкѣ пара слѣдуетъ удостовѣряться, свободно ли открываются клапана и краны и правильно ли у нихъ помѣщены указательныя планки, мѣтки и рукоятки. Особенное вниманіе должно обращать на правильность мѣтокъ у крановъ нижняго продуванія; послѣдніе должны быть устроены такъ, чтобы ключи съ нихъ снимались только тогда, когда краны вполнѣ закрыты.

10. Послѣ каждого осмотра котловъ старшій судовой механикъ обязанъ о состояніи ихъ записать въ машинный журналъ самыя подробныя свѣдѣнія.

11. Если периодическое освидѣтельствованіе и чистка котловъ сдѣлаются невозможными по какимъ-либо причинамъ, то обѣ этомъ должно быть упомянуто въ машинномъ журналь.

12. Если при просмотрѣ котловъ въ нихъ обнаружатся признаки значительного разъѣданія ржавчиною или иныхъ разстройства, то обѣ этомъ старшій механикъ долженъ довести командиру судна и послѣдній обязанъ донести высшему начальству съ объясненіемъ: при какихъ обстоятельствахъ котлы работали и что, по мнѣнію старшаго судового механика, было причиною вышеозначенной порчи котловъ, а также какія мѣры приняты къ предотвращенію ея. Къ донесенію командира судна должно быть приложено письменное донесеніе старшаго судового механика съ пояснительными чертежами или, сдѣланными хотя бы отъ руки, рисунками поврежденныхъ частей котла и указаніемъ мѣръ, принятыхъ имъ къ предотвращенію дальнѣйшей порчи.

13. Когда судно на рейдѣ и вода выпущена изъ котловъ, топки ихъ не слѣдуетъ имѣть заряженными, самые же котлы должно тщательно очистить изнутри и содержать сухими и теплыми, для

чего слѣдуетъ открывать нижнія котельныя горловины, предохранительные клапаны и прогрѣвать котлы помошю введенныхъ внутрь ихъ жаровень съ древеснымъ углемъ или коксомъ, или же разводя самый слабый жаръ отъ горящей растопки въ поддувалахъ и на самыхъ днищахъ котловъ. По просушкѣ котловъ, горловины должны быть поставлены на мѣсто, а предохранительные клапаны закрыты. Всѣ доступныя внутреннія части котловъ должно часто осматривать и содержать въ чистотѣ, а нижнія наружныя части ихъ и дно поддуваль красить смѣсью сурока съ бѣллами.

14. Въ случаѣ образованія накипи въ видѣ толстыхъ колецъ на концахъ дымогарныхъ трубокъ у трубныхъ досокъ, если къ такимъ трубкамъ не будетъ удобнаго доступа для удаленія осадковъ, то слѣдуетъ вынуть необходимое число трубокъ, потому что накипь можетъ повести къ перегрѣванію концовъ трубокъ и сильной течи. Вставляя дымогарныя трубки на мѣсто, слѣдуетъ не забывать отжигать ихъ концы.

15. Не слѣдуетъ допускать образованія маслянистыхъ осадковъ, какіе обыкновенно отлагаются на нагрѣвателныхъ поверхностяхъ вслѣдствіе попаданія въ котлы масла изъ машинъ и которые могутъ повести къ выпучиванію топокъ. При появленіи такихъ выпучиваній, слѣдуетъ безотлагательно приступить къ чисткѣ котла отъ осадковъ и, если выпукины не слишкомъ велики, то выпрямлять ихъ не слѣдуетъ, такъ какъ это можетъ причинить больше вреда, чѣмъ пользы.

16. Во время бездѣйствія котловъ, какъ сказано выше, ихъ слѣдуетъ держать, если возможно, безъ воды, чистыми и сухими, но если промежутки бездѣйствія слишкомъ коротки для надлежащей осушки котловъ, то, въ видахъ сбереженія, ихъ лучше держать наполненными до верха водою, если возможно, слегка подогрѣтою во время заполненія, для болѣе совершенного удаленія изъ нея воздуха. Такое наполненіе котловъ должно дѣлаться не иначе, какъ съ разрѣшеніемъ командира судна.

17. Воду въ котлахъ надлежитъ испытывать ежедневно лакмусовою бумагою и, если вода окажется кислой, то въ котлы слѣдуетъ ввести растворъ соды въ такомъ количествѣ, сколько потребуется для нейтрализованія кислотъ въ водѣ. (См. § 53).

18. Паровые котлы не слѣдуетъ употреблять, какъ систерны для запаса прѣсной воды, и не должно наполнять водою для удифферентованія судна, потому что обѣ эти мѣры способствуютъ об-

разованію ржавчины въ котлахъ и, слѣдовательно, ихъ порчѣ; но если бы встрѣтилась чрезвычайная надобность наполнить всѣ или только нѣкоторые котлы водою для вышенназванныхъ цѣлей, къ чему слѣдуетъ прибѣгать только въ крайнихъ случаяхъ, то, какъ сказано выше, котлы надлежитъ наполнять водою до верха и старшій судовой механикъ обязанъ записать въ машинный журналъ, какие именно котлы и въ продолженіе какого времени, а также по какой причинѣ были наполнены водою и какою именно.

19. Послѣ каждого парового плаванія должно быть записано въ машинный журналъ, была ли выпущена вода изъ котловъ и были ли они осушены; если же въ котлахъ была оставлена вода, то въ журналѣ должна быть означена побудительная къ тому причина.

20. Воду въ котлахъ должно перемѣнять при малѣйшемъ замѣченіи ея загрязненіи или окисленіи; но необходимо всѣми способами стараться избѣгать такихъ загрязненій и окисленій, дабы имѣть возможность перемѣнять воду въ котлахъ черезъ болѣе или менѣе значительные промежутки времени и въ зависимости отъ указанныхъ въ параграфѣ 2-мъ сроковъ для осмотра котловъ, чистки ихъ, выщелачиваній или исправленій.

21. При укладкѣ колосниковъ въ топки, особенное вниманіе должно быть обращено на такое ихъ размѣщеніе, чтобы они могли свободно расширяться вдоль и поперекъ топки, для чего колосники, у которыхъ съ одной стороны сдѣланъ скосъ, а съ другой—зарубки или выемки, кладутся зарубками этими на поперечины, а сконченными концами на мертвя доски и на доски у такъ называемыхъ пороговъ, переваловъ или мостиковъ. Въ каждый рядъ колосниковъ слѣдуетъ класть на одинъ меньше того числа ихъ, какое могло бы помѣститься по ширинѣ топки. Въ котлахъ, гдѣ решетка состоитъ по длини изъ двухъ или трехъ рядовъ, новые колосники лучше всего класть въ задній рядъ.

22. При постановкѣ крышекъ горловинъ слѣдуетъ наблюдать, чтобы соединительные поля были чисты; особенное вниманіе надо обращать на то, чтобы крышки были поставлены правильно и чтобы гайки ихъ завинчивались равномѣрно.

23. При установкѣ водомѣрныхъ приборовъ и манометровъ должно удостовѣряться, свободны ли отверстія для нихъ въ стѣнкахъ котловъ и чисты ли соединительные трубки.

24. Должно наблюдать, чтобы на котлы не попадала вода съ палубы и чтобы на нихъ не клали мокрыхъ швабръ и вообще мокрыхъ вещей.

25. Трюмъ въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ долженъ быть свободенъ отъ воды, потому что въ противномъ случаѣ днища котловъ могутъ смачиваться ею и ржавѣть. Въ трюмъ полезно изрѣдка насыпать небольшое количество гашеной извести, такъ какъ она предохраняетъ сталь и желѣзо отъ разъѣданія.

26. Старшій механикъ наблюдаетъ, чтобы свободныя пространства позади и съ боковъ паровыхъ котловъ постоянно содержались въ чистотѣ и чтобы никакихъ горючихъ веществъ не клали ни на котлы, ни около нихъ. Онъ заботится, чтобы не накоплялась сажа и угольная пыль между дымовыми выходами и кожухами вокругъ ихъ, и принимаетъ надлежащія мѣры къ сохраненію обшивки на котлахъ и къ предупрежденію ея возгоранія посредствомъ покрытія, гдѣ нужно, цементомъ или непроводящимъ теплоту составомъ.

27. Снимаемую временно съ какой-либо части котла обшивку должно класть на мѣсто при первой возможности, а необшитыя части котловъ окрашивать масляною краскою, чтобы предотвратить образованіе на нихъ ржавчины.

28. Относительно водотрубныхъ котловъ слѣдуетъ обращать особое вниманіе на то, чтобы внутрь водогрѣйныхъ трубокъ не попадали какіе-нибудь предметы: замазка, прокладки, болты, гайки и пр.; посыпаемый внутрь парового коллектора кочегаръ или рабочій долженъ передъ влѣзаніемъ вынуть все изъ своихъ кармановъ.

## Уходъ за Судовыми котлами <sup>1)</sup>.

### I. Разводка паровъ.

29. Приготовляя котлы къ разводкѣ паровъ, ихъ наполняютъ водою до высоты, превышающей рабочій уровень ея по водомѣр-

<sup>1)</sup> При управлении и уходѣ за котлами Бельвиля слѣдуетъ руководствоваться правилами, объявленными при циркулярѣ Морского Техническаго Комитета по Механической Части отъ 8-го Ноября 1903 года за № 13, а при управлении и уходѣ за котлами минныхъ судовъ—правилами, объявленными при приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 11-го Декабря 1902 года за № 220.

ному стеклу приблизительно на  $1\frac{1}{2}$  дюйма; этот излишекъ напускаемой воды разсчитывается на испареніе ея во время прогрѣванія машины и на продуваніе нѣкотораго количества воды съ рабочаго уровня, для образованія надлежащей ея циркуляціи въ котлахъ.

30. Котлы должны быть наполняемы всегда прѣсною водою. Слѣдуетъ всѣми мѣрами стараться избѣгать напускать воду въ котлы съ мелководій и вообще сколько-нибудь нечистую.

31. Приступая къ разводкѣ пара, слѣдуетъ озабочиться, чтобы бакшtagи дымовыхъ трубъ были достаточно ослаблены, дабы дать возможность трубамъ этимъ свободно расширяться при увеличеніи температуры ихъ.

32. При разводкѣ паровъ необходимо удостовѣряться, находятся ли въ исправномъ состояніи и должномъ положеніи приводы для дѣйствія предохранительными и стопорными клапанами, въ исправности ли приборы для тушенія огня въ топкахъ, а также не тugo ли нажаты питательные и другіе при котлахъ и трубахъ клапана и краны.

33. Должно всѣми мѣрами стараться, чтобы котлы не подвергались быстрымъ перемѣнамъ температуры, и въ видахъ этого слѣдуетъ разводку паровъ въ нихъ производить по возможности медленно, а именно:

а) Въ котлахъ огнетрубныхъ, вновь построенныхъ, а равно подвергавшихся капитальному ремонту, т. е. вынутю топокъ или трубокъ, первую разводку паровъ должно производить не менѣе, какъ въ теченіе 24-хъ часовъ.

б) Въ продолженіе первого года службы новыхъ огнетрубныхъ котловъ продолжительность времени разводки въ нихъ пара должна быть не менѣе 12 часовъ.

в) Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ употребленіе времени на разводку пара въ огнетрубныхъ котлахъ должно находиться въ зависимости отъ температуры воды въ котлахъ и отъ тѣхъ средствъ, которыя будутъ имѣться у котловъ для подогрѣванія и циркуляціи въ нихъ воды; вообще же, когда вода въ котлахъ холодная, разводка не должна быть менѣе 8 часовъ, а при горячей водѣ менѣе 4 часовъ, если заранѣе будетъ можно опредѣлить время вступленія судна подъ пары.

34. При разводкѣ пара въ огнетрубныхъ котлахъ должно заботиться и принимать мѣры, чтобы всѣ части котловъ, а въ особенности нижнія, нагрѣвались равномѣрно и возможно медленнѣе; для достиженія этого уголь слѣдуетъ класть нетолстымъ слоемъ только на мертвыя доски топокъ вблизи дверецъ, но не покрывать углемъ всей поверхности колосниковыхъ рѣшетокъ. Въ двухъ-топочныхъ котлахъ слѣдуетъ начинать разводить огонь въ каждой топкѣ, а въ трехъ и четырехъ-топочныхъ котлахъ—соответствѣтственно въ одной или двухъ нижнихъ топкахъ, смотря по тому, будутъ ли у топокъ общія или отдѣльныя огневыя коробки. Часть разгорѣвшагося угля изъ среднихъ толокъ слѣдуетъ переносить черезъ 2 или 3 часа въ боковыя топки и въ нихъ огонь разводить также только на мертвыхъ доскахъ и вблизи ихъ въ небольшихъ кучахъ на колосниковыхъ рѣшеткахъ, а за симъ, въ промежутокъ времени отъ 1 часа до 2 часовъ, постепенно увеличивать силу огня и размѣръ кучи горящаго угля. Какъ скоро будетъ обнаружено чувствительное прогрѣваніе верхніхъ частей котловъ, тотчасъ же слѣдуетъ пустить въ дѣйствіе, если имѣются, приборы для циркуляціи воды въ котлахъ, употребляя для того паръ отъ вспомогательныхъ или отъ главныхъ, дѣйствующихъ для судовыхъ надобностей, котловъ.

35. Въ видахъ возможно постепенного нагрѣванія котловъ, огонь въ кучахъ на мертвыхъ доскахъ и вблизи ихъ на колосниковыхъ рѣшеткахъ слѣдуетъ поддерживать насколько можно дольше, такъ, чтобы медленнымъ горѣніемъ угля паръ былъ поднятъ до рабочаго давленія, а затѣмъ разгребать горящій уголь по колосниковымъ рѣшеткамъ и добавлять свѣжій слѣдуетъ по возможности передъ самимъ пусканіемъ машины въ дѣйствіе.

36. При водотрубныхъ котлахъ допускается болѣе быстрая разводка пара, чо форсировать ее искусственными средствами: увеличеніемъ количества растопокъ, дутьемъ и пр., дозволяется только въ самыхъ крайнихъ случаяхъ.

37. Немедленно по разведеніи огня въ топкахъ должны быть открыты клапаны и краны, сообщающіе котлы съ машиною, на тотъ предметъ, чтобы горячій воздухъ и паръ могли проходить изъ котловъ въ машину и постепенно обогрѣвать ея части. Одно временно съ этимъ должны быть открыты всѣ клапаны и краны, сообщающіе котлы со всѣми вспомогательными на суднѣ машинами, чтобы постепенно обогрѣвать трубы и тѣ механизмы, въ дѣйствіи

которыхъ предвидится надобность. Продувательные краны изъ паропроводныхъ трубъ, коробокъ предохранительныхъ клапановъ, сепараторовъ и проч. слѣдуетъ держать открытыми до тѣхъ поръ, пока изъ нихъ не пойдетъ одинъ паръ.

38. Въ видахъ необходимости постепенного прогреванія паропроводныхъ трубъ, какъ при начальной разводкѣ пара въ котлахъ, такъ и при сообщеніи котловъ, вводимыхъ въ дѣйствіе послѣ, слѣдуетъ: у тѣхъ котловъ, въ которыхъ производится разводка пара, при самомъ началѣ разводки нажимы паровыхъ разобщительныхъ клапановъ автоматического устройства всегда ставить въ положеніе самодѣйствія, т. е. такое, при которомъ клапаны могли бы сами открываться и закрываться; при этомъ каждый разъ необходимо удостовѣряться непосредственнымъ осмотромъ какъ въ действительномъ положеніи нажимовъ, такъ и въ томъ, что самые клапаны не зажаты въ гнѣздахъ; для этой цѣли шпинделья клапановъ слѣдуетъ поворачивать за имѣющіеся на вѣшнемъ концѣ ихъ маховики или рукоятки; указателямъ же положенія клапановъ, какого бы устройства эти указатели ви были, довѣряться не слѣдуетъ.

39. Когда давленіе пара въ котлахъ достигнетъ такой величины, при которой могутъ начать дѣйствовать питательные помпы (донки), то таковыя должны быть прогрѣты и опробованы. Вмѣстѣ съ тѣмъ должны быть опробованы предохранительные клапаны, прогрѣты трубы къ паровому свистку и сиренѣ, а затѣмъ предметы эти опробованы въ дѣйствіи.

## II. Уходъ за котлами во время дѣйствія.

40. При поддержкѣ въ котлахъ пара должно особенно заботиться, чтобы не происходило чувствительныхъ и быстрыхъ измѣненій его давленія, что можетъ случиться при неосторожномъ поднятіи въ-ручную предохранительныхъ у котловъ клапановъ, таѣ какъ послѣдствіемъ того можетъ произойти разстройство въ швахъ котла и образованіе течи, которую потомъ будетъ трудно прекратить. Въ виду этого слѣдуетъ всячески стараться избѣгать паръ изъ котловъ травить въ-ручную черезъ эти клапана, предоставляя ему выходить черезъ нихъ только самостотельно; въ случаѣ же надобности открывать ихъ съ возможной постепенностью и не во всю величину подъема.

41. Во время нахождения котловъ подъ парами должно всячески стараться предотвращать быстрыя перемѣны въ температурѣ частей котловъ и въ видахъ этого дверцы дымовыхъ ящиковъ допускается открывать только въ случаяхъ безусловной необходимости и не иначе, какъ постепенно; открываніе же этихъ дверецъ для ослабленія парообразованія въ котлахъ (за исключениемъ котловъ водотрубныхъ), какъ мѣра, влекущая за собою порчу котловъ, строго воспрещается.

42. Загребанія жара въ топкахъ котловъ слѣдуетъ избѣгать, потому что это можетъ влечь за собою только незначительное сбереженіе топлива, но можетъ обойтись очень дорого въ смыслѣ порчи котловъ отъ перемѣнъ температуры въ ихъ частяхъ.

43. Съ большою осмотрительностью слѣдуетъ заботиться и принимать мѣры, чтобы въ бездѣйствующіе котлы, черезъ разобщительные и питательные клапаны, не проникалъ паръ или вода изъ трубъ отъ дѣйствующихъ котловъ, такъ какъ образующаяся отъ того сырость, въ присутствіи атмосферного воздуха, будетъ представлять самую дѣйствительную причину окисленія котловъ.

44. Дверцы топокъ для подbrasыванія и перемѣшиванія угля должно открывать поочередно, а не одновременно въ одномъ и томъ же котлѣ. При подbrasываніи слѣдуетъ обращать вниманіе на то, чтобы толщина слоя угля была по всей топкѣ одинакова. При естественной тягѣ слой топлива слѣдуетъ поддерживать около 6 и 8 дюймовъ толщиной, соответственно тому, будетъ ли употребляться жирный или тощій уголь; при форсированной же тягѣ слой топлива слѣдуетъ держать болѣе и доводить его даже до 12 дюймовъ.

45. Во время дѣйствія котловъ должно внимательно следить, чтобы въ топкахъ поддерживалось ровное горѣніе, чтобы давленіе пара и уровень воды въ котлахъ держались безъ колебаній, чтобы солености воды не было, вода была чистая и чтобы не выходилъ паръ черезъ предохранительные клапаны. Для наблюденія за соленостію воды обязательно пользоваться химическимъ соленометромъ, гдѣ онъ имѣется. Вмѣстѣ съ тѣмъ слѣдуетъ внимательно смотрѣть за тягой и притокомъ воздуха въ кочегарни, такъ какъ хорошее горѣніе въ значительной степени зависитъ отъ надлежащаго управлениія притокомъ воздуха.

46. Кочегарные вентиляторы можно пускать въ ходъ во

всякое время, независимо отъ того, закрыты кочегарные люки или нѣтъ. Скорость хода вентиляторовъ должно регулировать, смотря по надобности. Къ паровымъ форсунамъ, гдѣ они есть, слѣдуетъ прибѣгать лишь въ крайнихъ случаяхъ, когда паровые вентиляторы почему-либо не могутъ дѣйствовать; такие случаи должны записываться въ машинный журналъ.

47. Не должно допускать скопленія въ зольникахъ золы и мелкаго раскаленного угла, такъ какъ это сильно вредить тягѣ и значительно увеличиваетъ накаливаніе колосниковъ, послѣдствіемъ чего можетъ произойти перегораніе и даже провалъ ихъ.

48. При употребленіи форсированной тяги, единственно въ видахъ предотвращенія перегоранія и провала колосниковъ, представляется необходимымъ держать въ поддувалахъ воду, напуская ее изъ-за борта посредствомъ шланговъ; но во всѣхъ остальныхъ случаяхъ соленая вода не должна держаться въ поддувалахъ огнетрубныхъ котловъ, такъ какъ она сильно способствуетъ ржавленію.

49. При выгребаніи изъ топокъ мусора и нагара и при заливаніи ихъ забортною водою на полу кочегарней, слѣдуетъ соблюдать осторожность, чтобы струи воды не попадали на стѣнки котла, такъ какъ послѣднія могутъ пострадать отъ внезапнаго охлажденія и отъ ржавленія вслѣдствіе образования кислотъ въ смачиваемомъ водою мусорѣ.

50. Слѣдуетъ наблюдать за состояніемъ и чистотой воды въ каждомъ котлѣ, находящемся въ дѣйствіи, и принимать всѣ мѣры къ тому, чтобы соленая вода не попадала въ котлы при машинахъ съ поверхностнымъ охлажденіемъ пара. Замѣченное появленіе солености служить указаніемъ на течь въ какомъ-либо мѣстѣ кругооборота воды, которую немедленно слѣдуетъ розыскать (чаще всего течь обнаруживается черезъ трубы холодильниковъ или отъ сообщенія въ какомъ-либо мѣстѣ питательного трубопровода съ кингстонами). Если не представляется возможности такую течь немедленно устранить, то должно управлять котлами такъ, чтобы соленость воды не превосходила  $\frac{1\frac{1}{2}}{32}$  по соленометру въ водотрубныхъ котлахъ и  $\frac{2}{32}$  въ огнетрубныхъ, а по приходѣ на якорь котлы должны быть подвергнуты выщелачиванію. Если явится подозрѣніе, что въ котлахъ образовалась накипь или маслянистый осадокъ, то не слѣдуетъ допускать, чтобы такие котлы работали

при закрытыхъ кочегарняхъ, за исключениемъ лишь случаевъ крайней необходимости. Если нельзя вполнѣ предупредить образование накипи и маслянистаго осадка, то надобно внимательно следить за ними и при всякой возможности очищать отъ нихъ поверхности, подверженныя дѣйствію пламени. Должно помнить, что при высокой температурѣ, какая развивается въ котлахъ высокаго давленія, особенно при искусственной тягѣ, присутствіе на поверхностяхъ нагрѣва огнетрубныхъ котловъ даже тонкаго слоя осадковъ, какого бы рода они ни были, твердые и плотно прилегающіе къ стѣнкамъ или рыхлые и липкие, можетъ повести къ опасному перегрѣванію покрытыхъ ими стѣнокъ.

51. Продуваніе котловъ съ поверхности слѣдуетъ производить возможно рѣже, прибѣгая къ кранамъ верхняго продуванія лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда на поверхностяхъ воды въ котлахъ накопится значительный слой минеральнаго масла, что узнается по загрязненію водомѣрныхъ стеколь.

52. Во время продолжительнаго дѣйствія котловъ образуется нагаръ на колосниковыхъ рѣшеткахъ, который должно очищать каждые три часа или разъ въ вахту, гдѣ она трехъ-часовая. Эта работа должна исполняться какъ можно проворнѣе и производиться въ слѣдующемъ порядкѣ: приступая къ очисткѣ топки, надо находящійся въ ней уголь оставить догорѣть настолько, чтобы на колосниковой рѣшеткѣ оставалось его лишь небольшое количество; затѣмъ оставшійся уголь надо отгрести назадъ или въ сторону, такъ чтобы на колосниковой рѣшеткѣ остались лишь слои спекшагося шлака, которые помошью лома слѣдуетъ разломать и помощью гребковъ извлечь изъ топки; послѣ того сдвинутый въ сторону уголь надо будетъ скрести на очищенную часть рѣшетки и такимъ же образомъ очистить другую половину ея. Когда же вся рѣшетка будетъ очищена отъ шлаковъ, по ней слѣдуетъ разгрести оставшійся въ топкѣ жарь и, если его будетъ мало, то взять и добавить горящаго угля изъ топокъ другихъ котловъ, а на горящій слой подбросить свѣжаго отборнаго угля. Нагару не слѣдуетъ давать остывать, а иначе его будетъ трудно отдѣлить отъ колосниковъ.

53. Хотя употребленіе исключительно минеральнаго масла для внутренней смазки машинъ дѣлается съ цѣлію устраненія возможности образованія кислотъ въ котлахъ, тѣмъ не менѣе, когда котлы подъ парами, должно по крайней мѣрѣ разъ въ вахту из-

следовать при помощи лакмусовой бумаги состояніе воды во всѣхъ котлахъ и, если она окажется кислой, то слѣдуетъ впустить въ холодильники или питательные систерны небольшое количество соды, которая, попадая въ котлы, нейтрализуетъ кислоты. Количество соды, впускаемое въ котлы въ теченіе сутокъ, разсчитывается по вѣсу воды въ котлахъ и записывается въ машинный журналъ. Смотря по кислотности воды, обнаруживаемой лакмусовой бумагой, вводятъ соду одинъ или два раза въ вахту, въ количествѣ около  $1\frac{1}{4}$  фунта на каждый тоннъ сжигаемаго угля.

54. Никогда не слѣдуетъ впускать въ котлы сала или какого-либо растительного масла. Не должно также вводить въ котлы составы для уничтоженія въ котлахъ накипей и осадковъ, за исключеніемъ тѣхъ, о которыхъ можетъ быть объявлено особыми распоряженіями.

55. Вода для питанія котловъ, поступающая изъ холодильниковъ, должна быть пропущена черезъ фильтры питательной воды. Если имѣется устройство для подачи воды помимо фильтровъ, то этимъ устройствомъ слѣдуетъ пользоваться только въ крайнихъ случаяхъ, т. е. выводить изъ дѣйствія фильтры только вслѣдствіе ихъ загрязненія или поврежденія.

56. Когда котлы подъ парами, рекомендуется иногда немногого приподнимать предохранительные клапаны, чтобы удостовѣриться, что они не прикипѣли, а также испытывать водомѣрные приборы, убѣждаясь, что они дѣйствуютъ исправно. При качкѣ слѣдуетъ обращать вниманіе, чтобы вода не уходила изъ стекла снизу; особенно внимательно надо слѣдить за водою въ котлахъ во время сильной качки, поддерживая уровень ея на такой высотѣ, чтобы не оставалась долго обнаженной отъ воды какая-либо часть нагревательной поверхности.

57. Не слѣдуетъ допускать скопленія конденсаціонной воды въ коробкахъ стопорныхъ клапановъ у котловъ, продувая ихъ чрезъ имѣющіеся для того краны.

58. Во время продолжительной работы котловъ чистку отъ сажи дымогарныхъ трубокъ, какъ соединенную съ очень вреднымъ для котловъ охлажденіемъ при открываніи дверецъ дымовыхъ коробокъ, должно стараться производить какъ можно рѣже, въ особенности при употребленіи углей дающихъ, мало дыма. Когда представится надобность въ такой чисткѣ, то для возможнаго устраненія

неравномѣрнаго охлажденія котловъ слѣдуетъ чистить одновременно всѣ трубы каждого котла. Предварительно слѣдуетъ по возможности ослабить горѣніе въ котлѣ и тягу, чтобы черезъ него проходило возможно меныше холоднаго воздуха. При дѣйствіи нѣсколькихъ котловъ, ихъ слѣдуетъ подвергать такой чисткѣ по очереди. Самая чистка должна производиться проворнѣе.

59. При употребленіи въ дѣйствіе не полнаго числа судовыхъ котловъ слѣдуетъ строго соблюдать очередь, чтобы работа распредѣлялась между ними равномѣрно и они изнашивались одинаково. Если какія-либо обстоятельства мѣшаютъ соблюденію такой очереди, то это слѣдуетъ указывать въ машинномъ журнальѣ. На судахъ, гдѣ нѣсколько кочегарныхъ отдѣленій, въ такихъ случаяхъ слѣдуетъ имѣть подъ парами каждый разъ часть котловъ по возможности во всѣхъ кочегарныхъ отдѣленіяхъ или по крайней мѣрѣ въ двухъ не смежныхъ отдѣленіяхъ.

60. Если подъ парами будетъ находиться только часть котловъ, то надо принимать мѣры, чтобы вода изъ нихъ не попадала въ другіе котлы, гдѣ нѣтъ паровъ. Особенно строго должно слѣдить за тѣмъ, чтобы паръ не могъ проникнуть какимъ-либо образомъ въ тотъ котелъ, гдѣ находятся люди для работъ. Стопорные, предохранительные и питательные клапаны, краны верхняго и нижняго продуванія и проч., черезъ которые паръ или горячая вода могутъ проникнуть въ котель, должны быть не только плотно закрыты, но и должны быть приняты мѣры, чтобы ихъ не могли нечаянно открыть.

61. Если вслѣдствіе увеличенія хода судна или дурнаго качества угля приходится прибѣгать къ форсированію тяги паровыми вентиляторами, то ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ дѣлать этого сразу. Предварительно, передъ пусканіемъ дутья, слѣдуетъ привести въ порядокъ топки, т. е. вычистить ихъ, выровнять въ нихъ слой топлива и толщину его увеличить подбрасываніемъ свѣжаго угля; только послѣ этого можно пускать дутье. Несоблюденіе этого правила ведетъ къ появлению въ котлахъ опасной течи.

62. Котлы при дѣйствіи съ форсированной тягой требуютъ особенно тщательнаго ухода, отсутствіе котораго почти неизбѣжно ведетъ къ весьма серьезному поврежденіямъ. Относительно ухода за топками огнетрубныхъ котловъ должно соблюдать слѣдующія правила: подкидываніе и промѣшиваніе угля должно производиться какъ можно быстрѣе, причемъ топочные дверпы слѣдуетъ оста-

влять открытыми столько времени, сколько необходимо для подкидывания и разравнивания угля; для этой цели кочегары двухъ смежныхъ и противооположныхъ котловъ должны помогать другъ другу, а именно—одинъ быстро открывать и закрывать топочная дверцы, а другой—подкидывать и разравнивать уголь. Кроме того, чтобы по возможности ослабить входъ холодного воздуха при открываніи топочныхъ дверецъ, слѣдуетъ, но только съ большою осторожностью, нѣсколько прикрывать на это время дымовой регистръ даннаго котла при дутьѣ въ кочегарни или совсѣмъ закрывать клапанъ для впуска воздуха при дутьѣ въ зольникъ. При чисткѣ топокъ второй кочегаръ долженъ прикрывать лопатой верхнюю часть устья топки, чтобы по возможности уменьшить проходъ туда воздуха.

63. Слѣдуетъ помнить, что поддерживаніе неравномѣрно слоя топлива въ топкахъ, при форсированной тягѣ, можетъ быть причиной внезапнаго появленія течи въ котлѣ. Равномѣрное питаніе котловъ, поддерживаніе одинакового давленія воздуха и равнаго слоя угля въ топкахъ составляютъ самыя важныя условія для правильнаго дѣйствія котловъ при форсированной тягѣ; надо помнить, что при энергичномъ парообразованіи водомѣрные стекла у котловъ показываютъ уровень воды нѣсколько выше дѣйствительного. Если при равномѣрномъ дѣйствіи вентиляторовъ произойдетъ пониженіе давленія воздуха, то это будетъ указывать, что уголь въ топкѣ прогорѣлъ или въ слоѣ его на колосниковой решеткѣ образовались пустоты, черезъ которые можетъ безпрепятственно проходить воздухъ. Передъ чисткой топокъ, когда топливу въ нихъ даютъ прогорѣть, слѣдуетъ соответственно понижать давленіе тяги, а съ началомъ чистки прикрывать дымовые регистры и останавливать совсѣмъ вентиляторы.

64. Въ случаѣ надобности получить болѣе высокое давленіе пара, не слѣдуетъ повышать давленія дутья, не увеличивъ предварительно толщины слоя угля въ топкахъ.

65. Для установленія правильнаго и однообразнаго способа сожиганія каменнаго угля въ топкахъ паровыхъ котловъ съ цѣлю достиженія одинаковой силы огня, а слѣдовательно и степени парообразованія во всѣхъ топкахъ дѣйствующихъ котловъ, слѣдуетъ подbrasываніе угля въ топки производить методически, т. е. черезъ опредѣленные промежутки времени и въ опредѣленномъ числѣ лопатъ, въ зависимости отъ хода судна, по сигналамъ, подаваемымъ

мымъ кочегарными старшинами или особыми служащими для этой цѣли аппаратами, какъ это изложено ниже въ § 66.

66. На каждомъ суднѣ для установления методического отопленія должна быть составлена, на основаніи средникъ данныхъ, полученныхъ изъ испытаній машинъ, таблица, показывающая то заранѣе опредѣленное количество угля, которое должно сжигаться въ часъ, чтобы судовыя машины могли развивать такое число индикаторныхъ силъ или дѣлать такое число оборотовъ, которое должно соотвѣтствовать требуемой скорости хода судна. Въ показываемое въ таблицѣ количество угля слѣдуетъ включать какъ расходъ угля на дѣйствіе главныхъ машинъ при данномъ ходѣ, такъ и тѣхъ вспомогательныхъ механизмовъ, которые обыкновенно работаютъ во время хода судна.

Далѣе по расходу угля слѣдуетъ опредѣлить и указать въ таблицѣ число котловъ, какое должно дѣйствовать въ каждомъ случаѣ, назначая его въ предѣлахъ экономичнаго отопленія, съ нѣкоторыми отступленіями въ ту и другую сторону, въ предвидѣніе разныхъ случайностей.

Затѣмъ по числу котловъ надо опредѣлить количество угля, какое должно быть подброшено въ одинъ часъ въ каждую топку или топочную дверцу котловъ.

Послѣднее количество въ свою очередь слѣдуетъ разбить на число отдѣльныхъ подкиданій, показывая количество подкидываемаго за одинъ разъ въ топочную дверцу угля въ числѣ лопатъ и руководствуясь при этомъ нижеслѣдующимъ:

а) Число лопатъ угля, подкидываемыхъ за одинъ разъ, слѣдуетъ выбирать такъ, чтобы подкиданіе не слишкомъ охлаждало топку и чтобы газообразные продукты топлива успѣвали сгорать возможно полно.

б) Относительно выбора промежутковъ между подbrasываніями угля слѣдуетъ принимать въ расчетъ время, необходимое для самаго подbrasыванія, и то время, какое остается для отдыха кочегаровъ, чтобы они не утомлялись чрезмѣрно при слишкомъ частыхъ подbrasываніяхъ.

Различныя степени интенсивности отопленія, независимо отъ числа котловъ, слѣдуетъ обозначить нумерами такъ, чтобы каждый номеръ обозначалъ опредѣленное отопленіе съ подbrasываніемъ угля черезъ столько-то минутъ по столько-то лопатъ.

По вышеописанной главной таблицѣ отопленія должна быть составлена вторая, такъ называемая справочная, которая, напи-

санная крупно, должна быть вывѣшена въ машинномъ отдѣленіи, тамъ, гдѣ помѣщается автоматический аппаратъ методического отопленія. Въ этой справочной таблицѣ должны быть показаны только нумера отопленія и соотвѣтствующіе имъ промежутки между подбрасываніями угля и число лопатъ на каждое подбрасываніе.

67. Самое отопленіе должно производиться слѣдующимъ образомъ:

Согласно полученному отъ командира судна приказанию о скорости предстоящаго хода, старшій механикъ долженъ выбрать по вышеупомянутой главной таблицѣ соотвѣтствующій № отопленія и сдѣлать надлежащія распоряженія въ кочегарни, или же установить на требуемый № автоматический аппаратъ методической топки, если таковой имѣется на суднѣ.

Тогда подбрасываніе угля въ топки котловъ должно производиться по свисткамъ кочегарныхъ старшинъ или по сигналамъ автоматического аппарата, черезъ установленные промежутки времени, по извѣстному числу лопатъ и притомъ сразу только въ одну топку каждого котла. Если, напримѣръ, имѣются трехтопочные котлы, то по первому сигналу слѣдуетъ производить подкидываніе угля въ среднюю топку, затѣмъ по второму сигналу въ правую боковую и по третьему—въ лѣвую боковую.

Чтобы вѣсъ лопатъ оставался приблизительно одинаковый, передъ каждой топкой слѣдуетъ насыпать запасъ угля приблизительно на два подбрасыванія, заботясь, чтобы уголь былъ разбитъ на куски величиной въ кулакъ.

68. При употребленіи усиленной тяги не слѣдуетъ переходить за слѣдующіе предѣлы давленія воздуха:

$1\frac{1}{4}$  дюйма столба воды для цилиндрическихъ и водотрубныхъ котловъ.

$2\frac{1}{2}$  дюйма столба воды для локомотивныхъ котловъ.

При такихъ наибольшихъ давленіяхъ воздуха форсированный ходъ не долженъ продолжаться болѣе трехъ часовъ. Для продолжительныхъ же ходовъ давленіе воздуха не должно превосходить слѣдующихъ предѣловъ:

$\frac{1}{2}$  дюйма столба воды для цилиндрическихъ и водотрубныхъ котловъ,  $1\frac{1}{4}$  дюйма столба воды для локомотивныхъ котловъ.

При такой тягѣ котлы могутъ дѣйствовать продолжительное время.

69. Если къ дѣйствующимъ котламъ потребуется прибавить еще одинъ или нѣсколько котловъ, то у нихъ, руководствуясь

§ 38 настоящей инструкции, при началѣ разводки нажимы разобщительныхъ клапановъ автоматического устройства должно ставить въ положеніе самодѣйствія, а самые стопорные клапаны слѣдуетъ открывать только тогда, когда давленіе пара въ этихъ котлахъ будетъ такое же, какъ въ бывшихъ раньше въ дѣйствіи, причемъ это открываніе должно производиться съ возможной медленностью и осторожностью.

70. Если одинъ или нѣсколько котловъ понадобится вывести изъ дѣйствія, то топливо въ нихъ надо дать время прогорѣть и, когда жаръ въ топкахъ достаточно ослабѣеть, слѣдуетъ закрыть стопорные клапаны этихъ котловъ.

71. При остановкѣ машинъ слѣдуетъ немедленно принимать мѣры противъ чрезмѣрнаго повышенія давленія пара, а именно закрыть поддувала и травить паръ въ холодильникъ, но дверецъ дымовыхъ ящиковъ у обыкновенныхъ огнетрубныхъ котловъ открывать отнюдь не слѣдуетъ.

### III. Поддержка пара.

72. Когда машины останавливаются на продолжительное время, а паръ въ котлахъ долженъ поддерживаться, слѣдуетъ закрыть стопорные клапаны у котловъ, вычистить топки отъ нагара и поддерживать въ нихъ слабое горѣніе, наблюдая однако, чтобы уголь покрывалъ всю колосниковую решетку.

73. Во время поддержки пара его должно расходовать на дѣйствіе вспомогательныхъ механизмовъ, на дѣйствіе испарителей и при избыткѣ давленія травить въ холодильники. Давленіе пара при котлахъ Бельвиля необходимо поддерживать близкое къ нормальному рабочему. При поддержкѣ паровъ слѣдуетъ измѣрять соленость воды въ котлахъ черезъ каждые четыре часа.

74. Ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ загребать жаръ въ топкахъ обыкновенныхъ, т. е. огнетрубныхъ котловъ высокаго давленія. Если имѣются перемѣшиватели или циркуляторы воды (гидрокинеторы) въ котлахъ, то для поддерживанія въ нихъ теплой воды слѣдуетъ оставить подъ парами одинъ котель, а въ остальныхъ подогревать воду при помощи циркуляторовъ паромъ изъ этого котла.

75. Для опрѣсненія воды, если это производится безъ по-средства особыхъ испарителей, не слѣдуетъ пользоваться тѣмъ котломъ, который въ то же время доставляетъ паръ для главныхъ или вспомогательныхъ машинъ. Этотъ котелъ долженъ питаться забортной водой, причемъ каждые четыре часа слѣдуетъ въ немъ измѣрять соленость воды и не допускать ея увеличенія выше  $\frac{3}{32}$ . Передъ началомъ опрѣсненія котелъ слѣдуетъ хорошо продуть че-резъ кранъ верхняго продуванія, чтобы удалить плавающее сверху масло.

76. Обыкновенные огнетрубные и водотрубные котлы съ труб-ками большого калибра никогда не слѣдуетъ опоражнивать подъ давленіемъ черезъ кранъ продуванія, за исключеніемъ случаевъ крайности, какъ, напримѣръ, при сильной течи въ дымогарныхъ трубки и проч. Если надо опорожнить котлы, то, по прекращеніи паровъ, должно дать время котламъ совершенно остыть и затѣмъ выпустить воду изъ нихъ въ трюмъ или выкачать помпой за-бортъ. Время между прекращеніемъ паровъ и выпускомъ воды изъ котловъ слѣдуетъ записывать въ машинный журналъ. Для водотруб-ныхъ же котловъ съ малокалиберными трубками продуваніе снизу, даже подъ давленіемъ, рекомендуется.

#### IV. Прекращеніе паровъ.

77. При прекращеніи паровъ жаръ въ топкахъ должно оста-влять догорать, принимая всѣ мѣры къ тому, чтобы котлы осты-вали возможно медленнѣе. Къ чисткѣ тонокъ, дымогарныхъ тру-бокъ и проч. слѣдуетъ приступать только тогда, когда котлы осты-нутъ.

78. По прекращеніи паровъ, не менѣе какъ въ теченіе 12 ча-совъ, слѣдуетъ тщательно осматривать кочегарни для удостовѣре-нія, не осталось ли случайно въ нихъ огня.

#### V. Выщелачиваніе котловъ.

(Выварка съ содой).

79. Въ указанные ниже сроки котлы слѣдуетъ подвергать выщелачиванію, которое заключается въ слѣдующемъ:

Опорожненные предварительно котлы наполняютъ до нор-мального уровня водой, въ которой растворяютъ предварительно

соду въ количествѣ 1 пуда на каждый тоннъ воды \*). Разводятъ пары, поднимаютъ ихъ давлениe до 20 фунтовъ и осторожно выпускаютъ паръ въ холодильники, которые должны выщелачиваться одновременно съ котлами (см. § 112). Излишекъ воды изъ холодильниковъ (съ масломъ, которое легче воды) выпускается въ трюмъ. Вода въ котлахъ пополняется щелочнымъ растворомъ, качаемымъ изъ систернъ, гдѣ онъ приготовленъ. Такое выщелачивание заканчиваются, когда изъ холодильниковъ будетъ выходить достаточно чистая вода, и при этомъ поступаютъ такимъ образомъ:

а) При огнетрубныхъ котлахъ прекращаютъ пары обыкновеннымъ способомъ и, когда котлы совершенно остынутъ, т. е. не раньше, какъ черезъ 48 часовъ по прекращеніи паровъ, выпускаютъ изъ нихъ воду въ трюмъ.

б) При водотрубныхъ котлахъ, закрывъ паръ въ холодильники, поднимаютъ давлениe пара въ котлахъ до 85—100 фунтовъ, прекращаютъ пары и выпускаютъ изъ котловъ всю воду нижнимъ продуваніемъ; Бельвилевскіе котлы выщелачиваются согласно особаго руководства \*\*).

80. По окончаніи выщелачиванія открываютъ крышки всѣхъ горловинъ, оскабливаютъ внутреннія поверхности, очищаютъ цинки и чистятъ водогрѣйныя трубки водотрубныхъ котловъ специальными скрябками, а затѣмъ промываютъ котлы водой.

81. Выщелачивание котловъ должно производится въ слѣдующіе сроки:

- а) Сейчасъ же по окончаніи пріемныхъ испытаній котловъ.
- б) Послѣ первыхъ 50 часовъ ихъ дѣйствія.
- в) Послѣ слѣдующихъ 100 часовъ дѣйствія.
- г) Послѣ каждыхъ 200 часовъ дѣйствія во время дальнѣйшей службы котловъ.

д) Кромѣ того всякой разъ, когда котлы приходилось питать водою не надлежащаго качества или соленою забортною водою, причемъ соленость въ нихъ переходила за предусмотрѣнныи въ § 50 предѣлъ.

Въ особыхъ случаяхъ, когда путемъ выщелачиванія содой, очистки ручнымъ способомъ или промываніемъ дѣйствительно нельзя будетъ удалить отложившихся въ котлахъ и холодильникахъ на-

\*) Эта растворъ готовится въ питательныхъ или запасныхъ систернахъ, гдѣ удобнѣе.

\*\*) Циркуляръ Морского Техническаго Комитета отъ 8-го Ноября 1903 года за № 13.

кипей, ила и другихъ наростовъ, для размягченія ихъ можетъ быть примѣнена выварка котловъ и холодильниковъ съ керосиномъ, вводимымъ въ нихъ въ количествѣ 1% вѣса воды, употребляемой для промыванія, но при этомъ должны быть приняты всѣ мѣры предосторожности, чтобы предотвратить случаи взрыва и воспламененія при выпускѣ грязи съ керосиномъ въ трюмъ.

82. Каждое выщелачиваніе котловъ и послѣдующее промываніе старшій судовой механикъ долженъ записать въ машинный журналъ съ указаніемъ продолжительности выщелачиванія.

## VI. Содержаніе котловъ, когда судно не въ плаваніи.

83. По окончаніи плаванія котлы должны быть подвергнуты выщелачиванію \*), а затѣмъ основательно вычищены во всѣхъ своихъ доступныхъ частяхъ, внутри и снаружи, и обсушены легкимъ огнемъ въ топкахъ, послѣ чего старшій судовой механикъ долженъ произвести внимательный внутренній осмотръ котловъ согласно §§ 3, 4, 8 и 10.

84. Это выщелачиваніе, чистка и осмотръ должны быть произведены не позже, какъ въ двухнедѣльный срокъ по окончаніи плаванія, чтобы возможно скорѣе приступить къ приготовленію котловъ для сохраненія въ теченіе зимняго времени \*\*). Если къ исправленію котловъ предполагаютъ приступить не въ скоромъ времени, то эти котлы до исправленія слѣдуетъ высушить и закрыть, какъ указано это для всѣхъ котловъ въ слѣдующемъ параграфѣ.

85. Внутри каждого котла, когда его совершенно высушать, слѣдуетъ помѣстить 35—50 фунт. свѣжей негашеной извести въ нѣсколькихъ равномѣрно распределенныхъ по котлу противняхъ, а именно на днищѣ, на топкахъ, дымогарныхъ трубахъ и связяхъ. Одновременно съ этимъ внутрь котла слѣдуетъ поставить одну или двѣ (въ зависимости отъ величины котла) жаровни съ горящимъ древеснымъ углемъ или предварительно обгорѣвшимъ въ поддувалѣ котла каменнымъ углемъ, чтобы по возможности отнять кислородъ у воздуха внутри котла, и затѣмъ послѣдній долженъ быть закрытъ вполнѣ воздухонепроницаемо. Вышеупомянутые противни для негашеной извести, приготовленные изъ цинкованныхъ

\*) Согласно §§ 79 и 80.

\*\*) При невозможности же произвести чистку и пр. въ указанный срокъ, это слѣдуетъ записать въ машинный журналъ и донести объ этомъ портовому начальству.

листовъ желѣза, должны быть совершенно плотные, достаточно глубокіе и такой формы, чтобы проходили черезъ горловины. Передъ вводомъ въ котель негашеной извести ес слѣдуетъ размельчить въ куски величиной съ орѣхъ, чтобы для сырости была достаточно большая поверхность соприкосновенія, а затѣмъ всѣ находящіеся при котлахъ краны и клапаны закрыть какъ можно лучше. Что касается до водотрубныхъ котловъ, то, просушивъ и вычиствъ ихъ, вводить также на противняхъ въ ихъ водяные и паровые коллекторы по 20 фунт. извести въ каждый коллекторъ.

86. Всѣ наружныя доступныя поверхности котла, а именно: трубныя доски, топки, поддувала, дымовыя ходы и вся открытая наружная поверхность, должны быть тщательно очищены отъ грязи, сажи и ржавчины и окрашены сурикомъ. Дымовыя трубы внутри и снаружи красятся сурикомъ и накрываются сверху чехломъ изъ толстой смоленої парусины; такимъ же чехломъ покрываются и паровыпуксныя трубы. Трюмъ въ котельныхъ отдѣленіяхъ долженъ быть также тщательно очищенъ, хорошо высушенъ и окрашенъ сурикомъ.

87. Въ тотъ годъ, когда судно не идетъ въ плаваніе, всѣ его котлы должны быть тщательно осматриваюмы черезъ трехъ-мѣсячные промежутки времени, причемъ погасившаяся внутри котловъ известь должна быть замѣняема свѣжею.

## VII. Освидѣтельствованіе паровыхъ котловъ.

88. Всякій находящійся въ употребленіи паровой котель отъ времени до времени, въ сроки, указанные ниже, подвергается техническому освидѣтельствованію на мѣстѣ своего дѣйствія коммисію подъ предсѣдательствомъ главнаго инженеръ-механика порта или флагманскаго инженеръ-механика эскадры или отряда. Цѣль такого освидѣтельствованія заключается въ приведеніи въ извѣстность состоянія котла во всѣхъ его частяхъ и опредѣленіи степени его благонадежности къ службѣ, а также въ удостовѣреніи, что котель снабженъ надлежащими и исправными предохранительными приспособленіями и что послѣднія содержатся въ удовлетворительномъ видѣ и порядке.

89. Техническое освидѣтельствованіе котловъ бываетъ двоякаго рода: наружное и внутреннее. Первое производится ежегодно,

а второе требуется для каждого вновь устанавливаемого парового котла передъ его установкой и затѣмъ повторяется черезъ каждые четыре года или раньше въ случаѣ, указанномъ ниже, соединяясь съ очереднымъ наружнымъ освидѣтельствованіемъ. Кромѣ того внутреннее освидѣтельствованіе производится послѣ каждого значительного исправленія въ котлѣ, а именно: а) если котель для исправленія былъ снятъ съ своего мѣста; б) если въ огнетрубномъ котлѣ при исправленіи была вынута топка или ея часть, или же сдѣлана замѣна въ котлѣ одного или нѣсколькихъ листовъ или болѣе  $\frac{1}{10}$  части дымогарныхъ трубокъ; в) если въ водотрубномъ котлѣ перемѣнили одинъ изъ резервуаровъ или болѣе  $\frac{1}{10}$  части трубокъ; г) если поверхности нагрева въ котлѣ подверглись значительному перегрѣванію.

90. При наружномъ освидѣтельствованіи главное вниманіе обращается на слѣдующіе предметы: состояніе помѣщенія котла; состояніе питательныхъ и водомѣрныхъ приборовъ, манометровъ, предохранительныхъ клапановъ и другихъ имѣющихся приспособленій для удаленія излишняго пара; состояніе котельныхъ топокъ и средствъ для регулированія тяги; состояніе фильтровъ и подогрѣвателей питательной воды.

91. Внутреннее освидѣтельствованіе распространяется на состояніе всего котельного устройства и помѣщенія; съ нимъ соединяется испытаніе прочности стѣнокъ посредствомъ гидравлическаго давленія. При внутреннемъ освидѣтельствованіи должно обращать вниманіе преимущественно на слѣдующіе предметы: а) у огнетрубныхъ котловъ: состояніе стѣнокъ, заклепокъ, связей, топокъ, дымогарныхъ трубокъ, огневыхъ ящиковъ, пароперегрѣвателей, если они имѣются, дымовыхъ ходовъ и трубъ; б) у водотрубныхъ котловъ: внутреннее состояніе трубокъ и резервуаровъ, а также всѣхъ специальныхъ приборовъ, составляющихъ принадлежность этихъ котловъ; при этомъ должно быть выяснено, не пострадала ли отъ употребленія прочность всѣхъ этихъ частей и не требуютъ ли эти части замѣны новыми или исправленій; присутствіе накипи; состояніе паропроводныхъ и водопроводныхъ трубъ и горловинъ для чистки котла; состояніе питательныхъ, стопорныхъ и предохранительныхъ клапановъ, продувательныхъ крановъ, манометровъ, водомѣрныхъ и прочихъ приборовъ.

92. При испытаніи котловъ гидравлическимъ давленіемъ, которое входитъ въ составъ внутренняго освидѣтельствованія, соблю-

даются слѣдующія правила: а) паровые котлы, предназначаемые къ употребленію при дѣйствительномъ давлениі не болѣе 75 фунтовъ на квадратный дюймъ, подвергаются при испытаніи дѣйствительному давлению вдвое сильнѣе наибольшаго рабочаго дѣйствительнаго давлениія; б) котлы, предназначаемые къ работѣ при дѣйствительномъ давлениі болѣе 75 фунтовъ на квадратный дюймъ, испытываются дѣйствительнымъ давлениемъ, равнымъ наибольшему рабочему дѣйствительному давлению, увеличенному на 75 фунтовъ на квадратный дюймъ; в) гидравлическое давление, какому подвергается котель при испытаніи, опредѣляется посредствомъ вывѣреннаго манометра; оно поддерживается при испытаніи отъ 5 до 10 минутъ, сколько будетъ нужно для тщательного осмотра всѣхъ частей котла. Котель признается выдержаншимъ испытаніе, если 1) въ котлѣ не окажется признаковъ разрыва, 2) не замѣчаются измѣненія, остающіяся и по окончаніи испытанія, 3) не замѣчается течи, причемъ, однако, выходъ воды черезъ швы и заклепки въ видѣ мелкой пыли или мелкихъ капель (такъ называемыхъ слезокъ) течью не считаются. Пароперегрѣватели испытываются такъ же, какъ и котлы. Для обнаруживанія измѣненій, которые остаются и по окончаніи испытанія, у топокъ, огневыхъ ящиковъ и у корпуса котла, рекомендуется приспособлять дефлекторы, которые показывали бы какъ появленіе такихъ измѣненій, такъ и величину ихъ.

93. Надъ каждымъ вновь изготовленнымъ или исправленнымъ котломъ гидравлическое испытаніе должно производиться не прежде, какъ по окончаніи всѣхъ производимыхъ работъ. Во время испытанія котель долженъ быть со всѣхъ сторонъ доступенъ для осмотра.

94. Для котловъ, бывшихъ уже въ употребленіи, гидравлической пробѣ должно предшествовать освидѣтельствованіе котловъ ручникомъ и выскривліваніемъ дыръ въ листахъ. Послѣднее должно производиться съ осмотрительностью, чтобы не ослабить котла. Въ новыхъ или капитально исправленныхъ котлахъ сверленіе дыръ не допускается, кроме исключительныхъ случаевъ, ранѣе двухлѣтней ихъ службы, а въ котлахъ, подвергавшихся простому исправленію, ранѣе истеченія первого года ихъ службы. Для изслѣдованія сверленіемъ допускается брать одинъ котель изъ каждыхъ четырехъ, если не будетъ признано необходимымъ изслѣдовать всѣ котлы.

95. Гидравлическую пробу котловъ слѣдуетъ производить съ большою осторожностью, чтобы чрезмѣрнымъ давлениемъ не вызвать поврежденія котловъ, особенно если изслѣдованіе сверленіемъ дыръ

въ листахъ обнаружило уменьшениe толщины послѣднихъ. Если при гидравлической пробѣ котла въ немъ обнаружатся признаки слабости раньше достижениe назначеннаго для пробы давлениe, то пробу прекращаютъ и предохранительные клапаны какъ на этомъ котлѣ, такъ и на другихъ одной съ нимъ группы нагружаютъ настолько, чтобы давлениe составляло  $\frac{2}{3}$  того, на какомъ остановилась проба. Кромѣ тогo нагрузку на предохранительные клапаны слѣдуетъ также уменьшать пропорционально утоненію стѣнокъ, обнаруженному сверленiemъ дыръ.

96. Нагрузка на предохранительныхъ клапанахъ котловъ, находящихся въ службѣ, не должна быть уменьшаема ниже  $\frac{2}{3}$  первоначальной наибольшей нагрузки, опредѣленной для новаго котла. Если же гидравлическая проба или изслѣдованиe сверленiemъ дыръ указываетъ на необходимость уменьшениe нагрузки за этотъ предѣлъ, т. е. дѣйствiе котла подъ давлениемъ меньше  $\frac{2}{3}$  первоначальнаго, то это слѣдуетъ считать за указанiе на то, что котель слѣдуетъ исправить или замѣнить новымъ.

97. Если освидѣтельствованiе котловъ обнаружить въ одномъ изъ нихъ недостатки, которые комиссiя признаетъ угрожающими опасностю, то дѣйствiе такого котла должно быть немедленно прiостановлено до устраненiя опасности. Послѣ того, раньше чѣмъ начать пользоваться котломъ, должно быть повторено комиссiей освидѣтельствованiе для удостовѣренiя, отвѣчаетъ ли состоянiе котла условiямъ безопасноти дѣйствiя. Если при внутреннемъ освидѣтельствованiи котловъ они окажутся еще годными къ употребленiю, но вслѣдствiе ветхости возможность четырехлѣтней ихъ службы представляется сомнительно, то по опредѣленiю свидѣтельствующихъ лицъ они должны быть снова подвергнуты внутреннему освидѣтельствованiю совмѣстно съ очереднымъ наружнымъ въ срокъ, который будетъ указанъ свидѣтельствующими лицами.

98. Какъ внутреннее, такъ и наружное освидѣтельствованiе судовыхъ котловъ производится въ промежутокъ времени между окончанiемъ одного плаванiя и началомъ слѣдующаго, а въ продолжительномъ заграничномъ плаванiи по возможности во время ввода судна въ докъ, съ такимъ расчетомъ, чтобы не нарушать правильности службы судовъ.

99. Относительно каждого освидѣтельствованiя котловъ составляется актъ, въ которомъ подробно указываются результаты освидѣтельствованiя, а также иѣкоторые данные относительно кот-

ловъ. Для внутренняго освидѣтельствованія эти свѣдѣнія вписы-  
ваются въ таблицу нижеуказанного образца, которая прилагается  
къ акту:

Нумера котловъ по при- лагающей схемѣ ихъ рас- положенія на судахъ.	Время и мѣсто освидѣ- тельствованія.	Число часовъ службы кот- ловъ подъ парами со вре- мени ихъ устан. на судно.	Первоначальное рабочее, когда котлы были новые.	Рабочее до настоя- щаго освидѣтель- ствованія.	Давленіе въ фунтахъ на квадратный дюймъ.	Результаты освидѣтель- ствованія сверлениемъ дыръ въ стѣнкахъ.	Замѣчанія.
№ 1.							
№ 2.							
№ 3.							
№ 4.							

*Подпись членовъ комиссии.*

Въ актѣ должно быть указано:

- а) въ какихъ частяхъ котловъ обнаружены осадки, на-  
кипъ или
  - б) разъѣданіе, какого вида и толщины первые и какой формы  
и размѣровъ послѣднее,
  - в) состояніе цинковыхъ плитокъ,
  - г) какія исправленія дѣлались въ котлахъ, когда они испра-  
влялись послѣдній разъ и сколько часовъ каждый котель былъ подъ  
парами послѣ послѣдняго исправленія,
  - д) какія мѣры принимались для предупрежденія внутренняго  
разъѣданія котловъ,
  - е) состояніе главныхъ частей котла: топокъ, огневыхъ ящи-  
ковъ, трубныхъ досокъ, связей, стѣнокъ корпуса, дымовыхъ хо-  
довъ и трубъ,
  - ж) время постройки котловъ.
- Результаты освидѣтельствованія вносятся также въ машин-  
ный формулляръ.

100. Старшій судовой механикъ доносить письменно, когда должно быть произведено то или другое освидѣтельствованіе котловъ. Если освидѣтельствованіе не могло быть произведено въ надлежащій срокъ, то обѣ этомъ доносятся высшему начальству съ подробнѣмъ указаніемъ причинъ, почему освидѣтельствованіе не могло быть произведено.

101. Отмѣчаемый ежегодно въ машинномъ формуларѣ срокъ, на какой котлы признаются старшимъ судовымъ механикомъ годными къ службѣ, долженъ опредѣляться послѣднимъ съ крайней осмотрительностью. Старшій судовой механикъ долженъ имѣть совершенно полное представление о состояніи котловъ и степени благонадежности ихъ для службы, имѣя въ виду, что на немъ лежитъ отвѣтственность за сохраненіе и правильное употребленіе котловъ во всѣхъ случаяхъ, а особенно когда ихъ части отъ времени и службы сдѣлаются тоньше и слабѣе. Если отъ изнашиванія или другихъ причинъ въ котлахъ обнаружатся какіе-либо недостатки, то старшій судовой механикъ обязанъ принять всѣ зависящія отъ него мѣры къ поддержанію котловъ годными къ службѣ до того времени, когда представится возможность устраниТЬ недостатки капитальнымъ исправленіемъ.

102. Если старшій судовой механикъ найдетъ нужнымъ понизить рабочее давленіе въ котлахъ, то онъ доносить обѣ этомъ командиру судна и уменьшаетъ нагрузку у предохранительныхъ клапановъ въ присутствіи главнаго инженеръ-механика порта или флагманскаго инженеръ-механика эскадры или отряда. При этомъ въ машинномъ журналѣ и формуларѣ записывается, когда и на сколько именно уменьшена нагрузка и какія были побудительныя къ тому причины.

---

## О разрѣшеніи установки паровыхъ котловъ.

Прошеніе о разрѣшеніи установки или перестановки парового котла подается старшему въ губерніи или области чину правительеннаго за паровыми котлами надзора.

Въ прошениі обозначаются званіе, имя и мѣсто-жительства просителя. Къ прошенію прилагаются въ двухъ экземплярахъ описание и чертежъ котла и для неподвижныхъ котловъ—чертежъ зданія для помѣщенія котла.

### Чертежи и описание котла.

Чертежъ парового котла долженъ заключать въ себѣ всѣ данные, необходимыя для определенія пло-щади прикасающейся къ продуктамъ горѣнія съ одной стороны, къ водѣ—съ другой, и высоты низшаго допускаемаго водостоянія надъ жаровыми каналами.

Чертежъ котла исполняется въ простыхъ линіяхъ, въ масштабѣ примѣрно въ  $\frac{1}{20}$  натуральной величины.

Чертежъ помѣщенія котла долженъ указывать мѣсто котла, мѣсто дымовой трубы, равно какъ положеніе жаровыхъ и дымогарныхъ трубъ. Достаточны простой планъ и разрѣзъ.

На каждомъ чертежѣ долженъ быть нанесенъ его масштабъ.

По строительнымъ правиламъ чертежи зданій изго-товляются: разрѣзы—1 саж., а планы строеній—2 саж. въ дюймѣ. Форматъ чертежей строеній: полулистъ пис-чей бумаги, или  $13 \times 8$  дюймовъ.

Въ описаніи котла должны содержаться: размѣры котла, родъ материала, изъ котораго сдѣланъ котель, размѣры предохранительныхъ клапановъ и ихъ на-грузки, величина поверхности нагрева котла, устройство питанія и топки котла, предѣльное дѣйствитель-ное давленіе, выше котораго котель не будетъ рабо-тать и назначеніе котла.

Всѣ чертежи и описание должны быть подписаны просителемъ.

## Інструкція

### для приготовленія котла къ внутреннему освидѣтельствованію.

(Изъ котельной книги).

1) Котелъ передъ внутреннимъ освидѣтельствованіемъ долженъ быть охлажденъ и тщательно очищенъ изнутри отъ грязи и накипи, а снаружи отъ сажи и золы.

2) Дымоходы, зольникъ, топка и дымогарные трубы должны быть тщательно очищены. Кладка котла или одежда должна быть удалена вся или частью, если безъ этого нельзя осмотрѣть котелъ. Колосники должны быть вынуты.

3) Вся арматура котла должна быть тщательно очищена, краны и клапаны плотно притерты, а фланцы плотно поставлены, чтобы черезъ нихъ не было течи во время испытанія гидравлическимъ давленіемъ.

4) Если котелъ имѣеть общий паропроводъ съ другими работающими котлами, то на время испытанія обязательно отдельить его отъ паропровода или совсѣмъ, или прочной глухой прокладкой, не надѣясь на плотность парового крана или вентиля, запирающаго сообщеніе котла съ паропроводомъ.

*Примѣчаніе.* Свидѣтельствующимъ техникомъ могутъ быть даны особая инструкція для приготовленія котла къ освидѣтельствованію, если по особымъ обстоятельствамъ это потребуется.

## Опечатаніе паровыхъ котловъ.

При опечатаніи паровыхъ котловъ надлежить налагать на таковые обыкновенныя сургучныя печати.

Опечатаніе не должно препятствовать работѣ машинъ и въ то же время не давать возможности затопить котелъ.

Опечатаніе не должно затруднять производство ремонта котла. Какъ на простые способы, можно указать на слѣдующіе:  
1) для котла съ дымогарными трубами наиболѣе удобно пропустить

шнуръ черезъ двѣ соседнія трубы и наложить печать; 2) освободивъ какой-либо фланецъ на котлѣ, пропустить шнуръ черезъ дыры для болтовъ у фланца такъ, чтобы шнуръ пересѣкалъ отверстіе фланца, связать концы шнура и наложить печать; 3) если водомѣрные краны прикреплены къ котлу при помощи винтовой нарѣзки, то, вынувъ пробки у двухъ крановъ, пропустить шнуръ черезъ отверстія для пробокъ обоихъ крановъ; 4) гдѣ удобно, шнуръ можно пропустить черезъ два соседнія отверстія въ стѣнкѣ котла, освобожденныя отъ арматуры.

Паровой котель, опечатанный какъ неработающій въ текущемъ году и потому неподлежащій сбору въ пользу казны, можетъ бытьпущенъ въ ходъ съ разрешенія подлежащаго фабричного инспектора или губернского (областного) механика, по уплатѣ владѣльцемъ котла причитающагося въ пользу казны сбора съ паровыхъ котловъ.

---

## Мѣры предосторожности, которыя должны быть соблюдаены при всѣхъ паровыхъ котлахъ.

Кочегары обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы во время работы котла выходныя двери изъ котельнаго помѣщенія были всегда свободны для прохода и не заперты на замокъ.

Надлежитъ принимать мѣры къ тому, чтобы въ непосредственной близости котла не находилось ничего, что могло бы затруднить доступъ къ нему и въ частности къ предохранительнымъ приборамъ.

Необходимо озаботиться о достаточномъ освѣщеніи котельнаго помѣщенія, въ особенности водоуказательныхъ приборовъ и манометра.

Манометры и водоуказательныя стекла должны быть хорошо видимы съ мѣста работы кочегара.

Если водоуказательныя стекла покрыты предохранительными трубками, то устройство послѣднихъ не должно затруднять наблюденія за уровнемъ воды въ котлѣ.

Въ каждомъ котельномъ помѣщеніи должны быть вывѣшены на видномъ мѣстѣ „Правила для кочегаровъ“. Правила необходимо содержать въ удобочитаемомъ видѣ.

Трубопроводы для пара и горячей воды, легко доступные

ло своему мѣстоположенію, во избѣжаніе ожоговъ отъ случайного прикосновенія къ нимъ, должны быть покрыты обмазкой или чехлами.

Приспособленія для продуванія котловъ должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы при пользованіи ими кочегаръ не могъ обжечься.

Должны быть приняты мѣры къ тому, чтобы при продуваніи предохранительныхъ клапановъ паръ не заполнялъ котельного помѣщенія.

Кочегаръ можетъ отлучаться во время работы котла только въ томъ случаѣ, если имѣется замѣняющее его лицо.

При смѣнной работе кочегаръ можетъ уйти изъ котельного помѣщенія лишь послѣ того, какъ смѣняющее его лицо приметъ отъ него котелъ.

Лицамъ, на то не уполномоченнымъ, входъ въ котельное помѣщеніе и пребываніе въ немъ воспрещаются, о чёмъ и вывѣшивается объявление.

Котельное помѣщеніе должно содержаться въ чистотѣ; загроможденіе его посторонними предметами или материалами не допускается.

Кочегаръ не долженъ разрѣшать входъ въ котельное помѣщеніе не уполномоченнымъ на то лицамъ.

Паровые краны и вентили должно открывать (и закрывать) медленно и постепенно.

Прежде чѣмъ наполнить котелъ водой, кочегаръ обязанъ удостовѣриться, исправны ли всѣ части котла и котельной арматуры.

Растопка котла можетъ быть начата не ранѣе того, какъ котелъ будетъ достаточно наполненъ водой.

Во время растопки котла паровыпусканій вентиль долженъ быть закрытъ; предохранительный клапанъ долженъ быть открытъ до тѣхъ поръ, пока изъ него не покажется паръ.

Уплотненіе набивокъ и прокладокъ, равно и подтягиваніе болтовъ надлежитъ производить во время растопки котла.

Водоуказательные приборы надлежитъ продувать по нѣсколько разъ въ день; всѣ вентили и краны необходимо продувать какъ можно чаще.

Всѣ питательные приборы должны употребляться ежедневно и содержаться всегда въ исправномъ состояніи.

Время отъ времени необходимо провѣрять манометръ, наблюдая, вѣрно ли отходитъ стрѣлка назадъ до нуля.

Давленіе пара не должно превышать допущенаго предѣла.

Предохранительные клапаны слѣдуетъ ежедневно продувать посредствомъ осторожнаго подниманія груза. Всякое увеличеніе нагрузки клапановъ воспрещается.

Незадолго до окончанія или перерыва работы котла, кочегаръ долженъ наполнить его водой немного выше нормального уровня и прикрыть тягу.

Если давленіе въ котлѣ поднимается выше допущенаго, то кочегаръ обязанъ вести усиленное питаніе котла водой и уменьшить тягу. Если это окажется недостаточнымъ, онъ долженъ выгrestи изъ топки огонь.

Къ концу работы кочегаръ по возможности долженъ израсходовать паръ, уменьшая постепенно въ топкѣ огонь до тѣхъ поръ, пока онъ совсѣмъ не погаснетъ. Кроме того, кочегаръ обязанъ наполнить котель выше нормального уровня и закрыть заслонку дымового канала.

При особыхъ явленіяхъ, какъ-то: неплотностяхъ, выпучивания или нагрѣваніи стѣнокъ, появлениіи трещинъ и т. п., необходимо немедленно выгrestи огонь изъ топки и сообщить объ указанныхъ явленіяхъ начальствующему лицу.

Кочегаръ не долженъ опускать уровень воды ниже указанного безопаснаго предѣла; если уровень воды въ котлѣ начнетъ падать, кочегаръ обязанъ немедленно выгrestи изъ топки огонь и сообщить объ этомъ начальствующему лицу.

Кочегаръ обязанъ при наступленіи темноты озабочиться освѣщеніемъ котельнаго помѣщенія, главнымъ образомъ водоуказательныхъ приборовъ и манометровъ.

Черезъ извѣстные промежутки времени должна производиться тщательная очистка котла. Назначенный къ очисткѣ котель долженъ быть совершенно отдѣленъ отъ общихъ паро- и водопроводовъ, отъ общей спускной трубы, отъ общихъ дымоходовъ, и отъ другихъ находящихся въ работѣ паровыхъ котловъ.

Для освѣщенія стѣнокъ и дымоходовъ котла во время чистки, воспрещается употребленіе керосина и т. п. легко воспламеняющихся материаловъ.

Выпускъ всей воды изъ котла допускается только послѣ того, какъ огонь въ топкѣ будетъ погашенъ и кладка совершенно охладится.

Если по необходимости спускъ воды долженъ быть произведенъ подъ давленіемъ пара, то таковое ни въ коемъ случаѣ не должно превышать одной атмосферы. Воспрещается наполненіе опорожненнаго котла холодной водой ранѣе полнаго охлажденія его.

### Измѣреніе давленія паровъ.

Давленіе паровъ измѣряется въ зависимости отъ величины этого давленія въ миллиметрахъ водяного столба, миллиметрахъ ртутнаго столба, килограм. на квадратн. метръ, килограм. на квадратн. сантим. и атмосферахъ.

1 новая атмосф. = 1 килограм. на 1 кв. сантим. = 735,5 миллим. ртутнаго столба = 14,223 англійск. фунт. на 1 кв. дюймъ.

1 старая атмосф. = 1,0333 килогр. на 1 кв. сантим. = 760 миллим. ртутнаго столба = 14,696 англ. фунт. на 1 кв. дюймъ.

1 миллим. водяного столба =  $\frac{1}{13,59} = 0,0736$  миллим. ртутнаго столба.

1 миллим. ртутнаго столба = 13,59 миллим. водяного столба.

### Вѣсъ 1 куб. метра насыщенаго водяного пара.

Давленіе въ атмосфер., килограм. на квадр. сант.	Вѣсъ кубич. метра пара въ килограм.	Температура въ гра- дусахъ Цельсія.
0,50	0,3053	80,90
1	0,5823	99,09
1,50	0,8 18	110,76
2	1,1161	119,57
2,50	1,3763	126,73
3	1,6332	132,80
3,50	1,8879	138,10
4	2,1400	142,82
4,50	2,3901	147,09
5	2,6412	150,99
5,50	2,8860	154,59
6	3,1319	157,94
6,50	3,3761	161,08
7	3,6193	164,03
7,50	3,8610	166,82
8	4,1034	169,46
8,50	4,3440	171,98
9	4,5830	174,38
9,50	4,8216	176,68
10	5,0607	178,89
10,50	5,2966	181,01
11	5,5340	183,05
11,50	5,7703	185,03
12	6,0060	186,94
12,50	6,2383	188,78
13	6,4725	190,57
13,50	6,7069	192,31
14	6,9396	194,00
14,50	7,1737	195,64
15	7,4019	197,24

### Вѣсъ и теплопроизводительность главныхъ родовъ топлива.

РОДЪ ТОПЛИВА.	Вѣсъ 1 куб. фута въ русск фунтахъ.	Вѣсъ 1 куб. метра въ килограм.	1 куб. метръ топлива испаряетъ воды при 0° килограм.
Сосновыя дрова . .	25,80—27,39	374—397	1430—1660
Березовыя дрова . .	28,70	416	1560
Торфъ . . . . .	17,94—26,22	260—380	950—1390
Каменный уголь . .	51,06—66,24	740—960	4975—6945
Нефтяные остатки .	63,20—64,00	916—926	
(уд. вѣса 0, 916 до 0,926).			Въ среднемъ при темп. питающей воды 13—15° С, можно прин., что 1 килограм. нефт. ост. испаряетъ 12,5 кило- грамм. воды.

При *нормальномъ горѣніи* въ 1 часъ сгораетъ каменного угля на 1 кв. метръ поверхности нагрѣва котла 3 килограм., а на 1 кв. метръ поверхности колосниковой решетки — 75 килограм.; 1 килограммъ горючаго материала производить пара 6,5 — 8 килограм., а 1 кв. метръ поверхности нагрѣва — 20 — 24 килограм.

### Питательные приборы для котловъ.

Всеобщее распространеніе получили насосы и инжекторы. Паровые насосы относятся къ самымъ надежнымъ приборамъ, а инжекторы — къ наиболѣе простымъ.

Питательные насосы должны быть въ состояніи подавать въ котлы двойное до тройного количества расходуемой котломъ воды.

Ручные насосы допускаются только до извѣстнаго предѣла. Этотъ предѣлъ опредѣляется произведеніемъ поверхности нагрѣва на число атмосферъ, при которыхъ работаетъ котелъ, и разными инженерами принимается различно. (Пар. котлы, профес. П. Ф. Деппъ). Если поверхность нагрѣва выражена въ квадр. метрахъ, то упомянутое произведеніе не должно превосходить 40 до 160; при поверхности нагрѣва выраженной въ квадр. футахъ, то же произведеніе, въ круглыхъ числахъ, не можетъ превосходить 400 до 1600.

Ручной насосъ долженъ быть въ состояніи снабдить котель надлежашимъ количествомъ воды въ теченіе не болѣе 30 минутъ за каждый часъ работы.

Во всякомъ случаѣ для фабричн. заводскихъ котловъ ручные насосы слѣдуетъ допускать въ рѣдкихъ случаяхъ и только для котловъ съ небольшой поверхности нагрѣва, не выходящей изъ вышеуказанныхъ предѣловъ.

Инжекторы дѣлятся на *всасывающіе* и *невсасывающіе*.

Конструкція послѣднихъ проще и они менѣе капризны, но къ нимъ приходится подводить воду подъ нѣкоторымъ напоромъ, самотекомъ.

Всасывать холодную воду инжеекторы могутъ съ глубины до  $6\frac{1}{2}$  метр., но могутъ питать котель также и водою, нагрѣтою до  $60^{\circ}$ .

**ТАБЛИЦА**

для определения сбора съ паровых котловъ по площади нагрева.

Квадр. футы.	P.	K.															
1	—	—	41	3	60	81	7	20	121	10	80	161	14	40	201	18	—
2	—	10	42	3	70	82	7	30	122	10	90	162	14	50	202	18	10
3	—	20	43	3	80	83	7	40	123	11	—	163	14	60	203	18	10
4	—	30	44	3	90	84	7	50	124	11	10	164	14	70	204	18	20
5	—	40	45	4	—	85	7	60	125	11	20	165	14	80	205	18	30
6	—	50	46	4	10	86	7	70	126	11	30	166	14	90	206	18	30
7	—	60	47	4	20	87	7	80	127	11	40	167	15	—	207	18	40
8	—	70	48	4	30	88	7	90	128	11	50	168	15	10	208	18	40
9	—	80	49	4	40	89	8	—	129	11	60	169	15	20	209	18	50
10	—	90	50	4	50	90	8	10	130	11	70	170	15	30	210	18	60
11	—	90	51	4	50	91	8	10	131	11	70	171	15	30	211	18	60
12	1	—	52	4	60	92	8	20	132	11	80	172	15	40	212	18	70
13	1	10	53	4	70	93	8	30	133	11	90	173	15	50	213	18	70
14	1	20	54	4	80	94	8	40	134	12	—	174	15	60	214	18	80
15	1	30	55	4	90	95	8	50	135	12	10	175	15	70	215	18	90
16	1	40	56	5	—	96	8	60	136	12	20	176	15	80	216	18	90
17	1	50	57	5	10	97	8	70	137	12	30	177	15	90	217	19	—
18	1	60	58	5	20	98	8	80	138	12	40	178	16	—	218	19	—
19	1	70	59	5	30	99	8	90	139	12	50	179	16	10	219	19	10
20	1	80	60	5	40	100	9	—	140	12	60	180	16	20	220	19	20
21	1	80	61	5	40	101	9	—	141	12	60	181	16	20	221	19	20
22	1	90	62	5	50	102	9	10	142	12	70	182	16	30	222	19	30
23	2	—	63	5	60	103	9	20	143	12	80	183	16	40	223	19	30
24	2	10	64	5	70	104	9	30	144	12	90	184	16	50	224	19	40
25	2	20	65	5	80	105	9	40	145	13	—	185	16	60	225	19	50
26	2	30	66	5	90	106	9	50	146	13	10	186	16	70	226	19	50
27	2	40	67	6	—	107	9	60	147	13	20	187	16	80	227	19	60
28	2	50	68	6	10	108	9	70	148	13	30	188	16	90	228	19	60
29	2	60	69	6	20	109	9	80	149	13	40	189	17	—	229	19	70
30	2	70	70	6	30	110	9	90	150	13	50	190	17	10	230	19	80
31	2	70	71	6	30	111	9	90	151	13	50	191	17	10	231	19	80
32	2	80	72	6	40	112	10	—	152	13	60	192	17	20	232	19	90
33	2	90	73	6	50	113	10	10	153	13	70	193	17	30	233	19	90
34	3	—	74	6	60	114	10	20	154	13	80	194	17	40	234	20	—
35	3	10	75	6	70	115	10	30	155	13	90	195	17	50	235	20	10
36	3	20	76	6	80	116	10	40	156	14	—	196	17	60	236	20	10
37	3	30	77	6	90	117	10	50	157	14	10	197	17	70	237	20	20
38	3	40	78	7	—	118	10	60	158	14	20	198	17	80	238	20	20
39	3	50	79	7	10	119	10	70	159	14	30	199	17	90	239	20	30
40	3	60	80	7	20	120	10	80	160	14	40	200	18	—	240	20	40

Квадр. футы.	P.	K.															
241	20	40	281	22	80	321	25	20	361	27	60	401	30	—	441	32	40
242	20	50	282	22	90	322	25	80	362	27	70	402	30	10	442	32	50
243	20	50	283	22	90	323	25	30	363	27	70	403	30	10	443	32	50
244	20	60	284	23	—	324	25	40	364	27	80	404	30	20	444	32	60
245	20	70	285	23	10	325	25	50	365	27	90	405	30	30	445	32	70
246	20	70	286	23	10	326	25	50	366	27	90	406	30	30	446	32	70
247	20	80	287	23	20	327	25	60	367	28	—	407	30	40	447	32	80
248	20	80	288	23	20	328	25	60	368	28	—	408	30	40	448	32	80
249	20	90	289	23	30	329	25	70	369	28	10	409	30	50	449	32	90
250	21	—	290	23	40	330	25	80	370	28	20	410	30	60	450	33	—
251	21	—	291	23	40	331	25	80	371	28	20	411	30	60	451	33	—
252	21	10	292	23	50	332	25	90	372	28	30	412	30	70	452	33	10
253	21	10	293	23	50	333	25	90	373	28	30	413	30	70	453	33	10
254	21	20	294	23	60	334	26	—	374	28	40	414	30	80	454	33	20
255	21	30	295	23	70	335	26	10	375	28	50	415	30	90	455	33	30
256	21	30	296	23	70	336	26	10	376	28	50	416	30	90	456	33	30
257	21	40	297	23	80	337	26	20	377	28	60	417	31	—	457	33	40
258	21	40	298	23	80	338	26	20	378	28	60	418	31	—	458	33	40
259	21	50	299	23	90	339	26	30	379	28	70	419	31	10	459	33	50
260	21	60	300	24	—	340	26	40	380	28	80	420	31	20	460	33	60
261	21	60	301	24	—	341	26	40	381	28	80	421	31	20	461	33	60
262	21	70	302	24	10	342	26	50	382	28	90	422	31	30	462	33	70
263	21	70	303	24	10	343	26	50	383	28	90	423	31	30	463	33	70
264	21	80	304	24	20	344	26	60	384	29	—	424	31	40	464	33	80
265	21	90	305	24	30	345	26	70	385	29	10	425	31	50	465	33	90
266	21	90	306	24	30	346	26	70	386	29	10	426	31	50	466	33	90
267	22	—	307	24	40	347	26	80	387	29	20	427	31	60	467	34	—
268	22	—	308	24	40	348	26	80	388	29	20	428	31	60	468	34	—
269	22	10	309	24	50	349	26	90	389	29	30	429	31	70	469	34	10
270	22	20	310	24	60	350	27	—	390	29	40	430	31	80	470	34	20
271	22	20	311	24	60	351	27	—	391	29	40	431	31	80	471	34	20
272	22	30	312	24	70	352	27	10	392	29	50	432	31	90	472	34	30
273	22	30	313	24	70	353	27	10	393	29	50	433	31	90	473	34	30
274	22	40	314	24	80	354	27	20	394	29	60	434	32	—	474	34	40
275	22	50	315	24	90	355	27	30	395	29	70	435	32	10	475	34	50
276	22	50	316	24	90	356	27	30	396	29	70	436	32	10	476	34	50
277	22	60	317	25	—	357	27	40	397	29	80	437	32	20	477	34	60
278	22	60	318	25	—	358	27	40	398	29	80	438	32	20	478	34	60
279	22	70	319	25	10	359	27	50	399	29	90	439	32	30	479	34	70
280	22	80	320	25	20	360	27	60	400	30	—	440	32	40	480	34	80

Квадр. футы	P.	K.															
481	34	80	521	37	20	561	39	60	601	42	—	641	44	40	681	46	80
482	34	90	522	37	30	562	39	70	602	42	10	642	44	50	682	46	90
483	34	90	523	37	30	563	39	70	603	42	10	643	44	50	683	46	90
484	35	—	524	37	40	564	39	80	604	42	20	644	44	60	684	47	—
485	35	10	525	37	50	565	39	90	605	42	30	645	44	70	685	47	10
486	35	10	526	37	50	566	39	90	606	42	30	646	44	70	686	47	10
487	35	20	527	37	60	567	40	—	607	42	40	647	44	80	687	47	20
488	35	20	528	37	60	568	40	—	608	42	40	648	44	90	688	47	20
489	35	30	529	37	70	569	40	10	609	42	50	649	44	90	689	47	30
490	35	40	530	37	80	570	40	20	610	42	60	650	45	—	690	47	40
491	35	40	531	37	80	571	40	20	611	42	60	651	45	—	691	47	40
492	35	50	532	37	90	572	40	30	612	42	70	652	45	10	692	47	50
493	35	50	533	37	90	573	40	30	613	42	70	653	45	10	693	47	50
494	35	60	534	38	—	574	40	40	614	42	80	654	45	20	694	47	60
495	35	70	535	38	10	575	40	50	615	42	90	655	45	30	695	47	70
496	35	70	536	38	10	576	40	50	616	42	90	656	45	30	696	47	70
497	35	80	537	38	20	577	40	60	617	43	—	657	45	40	697	47	80
498	35	80	538	38	20	578	40	60	618	43	—	658	45	40	698	47	80
499	35	90	539	38	30	579	40	70	619	43	10	659	45	50	699	47	90
500	36	—	540	38	40	580	40	80	620	43	20	660	45	60	700	48	—
501	36	—	541	38	40	581	40	80	621	43	20	661	45	60	701	48	—
502	36	10	542	38	50	582	40	90	622	43	30	662	45	70	702	48	10
503	36	10	543	38	50	583	40	90	623	43	30	663	45	70	703	48	10
504	36	20	544	38	60	584	41	—	624	43	40	664	45	80	704	48	20
505	36	30	545	38	70	585	41	10	625	43	50	665	45	90	705	48	30
506	36	30	546	38	70	586	41	10	626	43	50	666	45	90	706	48	30
507	36	40	547	38	80	587	41	20	627	43	60	667	46	—	707	48	40
508	36	40	548	38	80	588	41	20	628	43	60	668	46	—	708	48	40
509	36	50	549	38	90	589	41	30	629	43	70	669	46	10	709	48	50
510	36	60	550	39	—	590	41	40	630	43	80	670	46	20	710	48	60
511	36	60	551	39	—	591	41	40	631	43	80	671	46	20	711	48	60
512	36	70	552	39	10	592	41	50	632	43	90	672	46	30	712	48	70
513	36	70	553	39	10	593	41	50	633	43	90	673	46	30	713	48	70
514	36	80	554	39	20	594	41	60	634	44	—	674	46	40	714	48	80
515	36	90	555	39	30	595	41	70	635	44	10	675	46	50	715	48	90
516	36	90	556	39	30	596	41	70	636	44	10	676	46	50	716	48	90
517	37	—	557	39	40	597	41	80	637	44	20	677	46	60	717	49	—
518	37	—	558	39	40	598	41	80	638	44	20	678	46	60	718	49	—
519	37	10	559	39	50	599	41	90	639	44	30	679	46	70	719	49	10
520	37	20	560	39	60	600	42	—	640	44	40	680	46	80	720	49	20

Квадр. футы.	P.	K.																		
721	49	20	761	51	60	801	54	—	841	56	40	881	58	80	921	61	20	921	61	20
722	49	30	762	51	70	802	54	10	842	56	50	882	58	90	922	61	30	922	61	30
723	49	30	763	51	70	803	54	10	843	56	50	883	58	90	923	61	30	923	61	30
724	49	40	764	51	80	804	54	20	844	56	60	884	59	—	924	61	40	924	61	40
725	49	50	765	51	90	805	54	30	845	56	70	885	59	10	925	61	50	925	61	50
726	49	50	766	51	90	806	54	30	846	56	70	886	59	10	926	61	50	926	61	50
727	49	60	767	52	—	807	54	40	847	56	80	887	59	20	927	61	60	927	61	60
728	49	60	768	52	—	808	54	40	848	56	80	888	59	20	928	61	60	928	61	60
729	49	70	769	52	10	809	54	50	849	56	90	889	59	30	929	61	70	929	61	70
730	49	80	770	52	20	810	54	60	850	57	—	890	59	40	930	61	80	930	61	80
731	49	80	771	52	20	811	54	60	851	57	—	891	59	40	931	61	80	931	61	80
732	49	90	772	52	30	812	54	70	852	57	10	892	59	50	932	61	90	932	61	90
733	49	90	773	52	30	813	54	70	853	57	10	893	59	50	933	61	90	933	61	90
734	50	—	774	52	40	814	54	80	854	57	20	894	59	60	934	62	—	934	62	—
735	50	10	775	52	50	815	54	90	855	57	30	895	59	70	935	62	10	935	62	10
736	50	10	776	52	50	816	54	90	856	57	30	896	59	70	936	62	10	936	62	10
737	50	20	777	52	60	817	55	—	857	57	40	897	59	80	937	62	20	937	62	20
738	50	20	778	52	60	818	55	—	858	57	40	898	59	80	938	62	20	938	62	20
739	50	30	779	52	70	819	55	10	859	57	50	899	59	90	939	62	30	939	62	30
740	50	40	780	52	80	820	55	20	860	57	60	900	60	—	940	62	40	940	62	40
741	50	40	781	52	80	821	55	20	861	57	60	901	60	—	941	62	40	941	62	40
742	50	50	782	52	90	822	55	30	862	57	70	902	60	10	942	62	50	942	62	50
743	50	50	783	52	90	823	55	30	863	57	70	903	60	10	943	62	50	943	62	50
744	50	60	784	53	—	824	55	40	864	57	80	904	60	20	944	62	60	944	62	60
745	50	70	785	53	10	825	55	50	865	57	90	905	60	30	945	62	70	945	62	70
746	50	70	786	53	10	826	55	50	866	57	90	906	60	30	946	62	70	946	62	70
747	50	80	787	53	20	827	55	60	867	58	—	907	60	40	947	62	80	947	62	80
748	50	80	788	53	20	828	55	60	868	58	—	908	60	40	948	62	80	948	62	80
749	50	90	789	53	30	829	55	70	869	58	10	909	60	50	949	62	90	949	62	90
750	51	—	790	53	40	830	55	80	870	58	20	910	60	60	950	63	—	950	63	—
751	51	—	791	53	40	831	55	80	871	58	20	911	60	60	951	63	—	951	63	—
752	51	10	792	53	50	832	55	90	872	58	30	912	60	70	952	63	10	952	63	10
753	51	10	793	53	50	833	55	90	873	58	30	913	60	70	953	63	10	953	63	10
754	51	20	794	53	60	834	56	—	874	58	40	914	60	80	954	63	20	954	63	20
755	51	30	795	53	70	835	56	10	875	58	50	915	60	90	955	63	30	955	63	30
756	51	30	796	53	70	836	56	10	876	58	50	916	60	90	956	63	30	956	63	30
757	51	40	797	53	80	837	56	20	877	58	60	917	61	—	957	63	40	957	63	40
758	51	40	798	53	80	838	56	20	878	58	60	918	61	—	958	63	40	958	63	40
759	51	50	799	53	90	839	56	30	879	58	70	919	61	10	959	63	50	959	63	50
760	51	60	800	54	—	840	56	40	880	58	80	920	61	20	960	63	60	960	63	60

	Квадр. футы.	Р.	К.	Квадр. футы.	Р.	К.												
961	63	60	1001	66	—	1041	67	20	1081	68	40	1121	69	60	1161	70	80	
962	63	70	1002	66	—	1042	67	20	1082	68	40	1122	69	60	1162	70	80	
963	63	70	1003	66	—	1043	67	20	1083	68	40	1123	69	60	1163	70	80	
964	63	80	1004	66	10	1044	67	30	1084	68	50	1124	69	70	1164	70	90	
965	63	90	1005	66	10	1045	67	30	1085	68	50	1125	69	70	1165	70	90	
966	63	90	1006	66	10	1046	67	30	1086	68	50	1126	69	70	1166	70	90	
967	64	—	1007	66	20	1047	67	40	1087	68	60	1127	69	80	1167	71	—	
968	64	—	1008	66	20	1048	67	40	1088	68	60	1128	69	80	1168	71	—	
969	64	10	1009	66	20	1040	67	40	1089	68	60	1129	69	80	1169	71	—	
970	64	20	1010	66	30	1050	67	50	1090	68	70	1130	69	90	1170	71	10	
971	64	20	1011	66	30	1051	67	50	1091	68	70	1131	69	90	1171	71	10	
972	64	30	1012	66	30	1052	67	50	1092	68	70	1132	69	90	1172	71	10	
973	64	30	1013	66	30	1053	67	50	1093	68	70	1133	69	90	1173	71	10	
974	64	40	1014	66	40	1054	67	60	1094	68	80	1134	70	—	1174	71	20	
975	64	50	1015	66	40	1055	67	60	1095	68	80	1135	70	—	1175	71	20	
976	64	50	1016	66	40	1056	67	60	1096	68	80	1136	70	—	1176	71	20	
977	64	60	1017	66	50	1057	67	70	1097	68	90	1137	70	10	1177	71	30	
978	64	60	1018	66	50	1058	67	70	1098	68	90	1138	70	10	1178	71	30	
979	64	70	1019	66	50	1059	67	70	1099	68	90	1139	70	10	1179	71	30	
980	64	80	1020	66	60	1060	67	80	1100	69	—	1140	70	20	1180	71	40	
981	64	80	1021	66	60	1061	67	80	1101	69	—	1141	70	20	1181	71	40	
982	64	90	1022	66	60	1062	67	80	1102	69	—	1142	70	20	1182	71	40	
983	64	90	1023	66	60	1063	67	80	1103	69	—	1143	70	20	1183	71	40	
984	65	—	1024	66	70	1064	67	90	1104	69	10	1144	70	30	1184	71	50	
985	65	10	1025	66	70	1065	67	90	1105	69	10	1145	70	30	1185	71	50	
986	65	10	1026	66	70	1066	67	90	1106	69	10	1146	70	30	1186	71	50	
987	65	20	1027	66	80	1067	68	—	1107	69	20	1147	70	40	1187	71	60	
988	65	20	1028	66	80	1068	68	—	1108	69	20	1148	70	40	1188	71	60	
989	65	30	1029	66	80	1069	68	—	1109	69	20	1149	70	40	1189	71	60	
990	65	40	1030	66	90	1070	68	10	1110	69	30	1150	70	50	1190	71	70	
991	65	40	1031	66	90	1071	68	10	1111	69	30	1151	70	50	1191	71	70	
992	65	50	1032	66	90	1072	68	10	1112	69	30	1152	70	50	1192	71	70	
993	65	50	1033	66	90	1073	68	10	1113	69	30	1153	70	50	1193	71	70	
994	65	60	1034	67	—	1074	68	20	1114	69	40	1154	70	60	1194	71	80	
995	65	70	1035	67	—	1075	68	20	1115	69	40	1155	70	60	1195	71	80	
996	65	70	1036	67	—	1076	68	20	1116	69	40	1156	70	60	1196	71	80	
997	65	80	1037	67	10	1077	68	30	1117	69	50	1157	70	70	1197	71	90	
998	65	80	1038	67	10	1078	68	30	1118	69	50	1158	70	70	1198	71	90	
999	65	90	1039	67	10	1079	68	30	1119	69	50	1159	70	70	1199	71	90	
1000	66	—	1040	67	20	1080	68	40	1120	69	60	1160	70	80	1200	72	—	

Квадр. футы	Р.	К.															
1201	72	—	1241	73	20	1281	74	40	1321	75	60	1361	76	80	1401	78	—
1202	72	—	1242	73	20	1282	74	40	1322	75	60	1362	76	80	1402	78	—
1203	72	—	1243	73	20	1283	74	40	1323	75	60	1363	76	80	1403	78	—
1204	72	10	1244	73	30	1284	74	50	1324	75	70	1364	76	90	1404	78	10
1205	72	10	1245	73	30	1285	74	50	1325	75	70	1365	76	90	1405	78	10
1206	72	10	1246	73	30	1286	74	50	1326	75	70	1366	76	90	1406	78	10
1207	72	20	1247	73	40	1287	74	60	1327	75	80	1367	77	—	1407	78	20
1208	72	20	1248	73	40	1288	74	60	1328	75	80	1368	77	—	1408	78	20
1209	72	20	1249	73	40	1289	74	60	1329	75	80	1369	77	—	1409	78	20
1210	72	30	1250	73	50	1290	74	70	1330	75	90	1370	77	10	1410	78	30
1211	72	30	1251	73	50	1291	74	70	1331	75	90	1371	77	10	1411	78	30
1212	72	30	1252	73	50	1292	74	70	1332	75	90	1372	77	10	1412	78	30
1213	72	30	1253	73	50	1293	74	70	1333	75	90	1373	77	10	1413	78	30
1214	72	40	1254	73	60	1294	74	80	1334	76	—	1374	77	20	1414	78	40
1215	72	40	1255	73	60	1295	74	80	1335	76	—	1375	77	20	1415	78	40
1216	72	40	1256	73	60	1296	74	80	1336	76	—	1376	77	20	1416	78	40
1217	72	50	1257	73	70	1297	74	90	1337	76	10	1377	77	30	1417	78	50
1218	72	50	1258	73	70	1298	74	90	1338	76	10	1378	77	30	1418	78	50
1219	72	50	1259	73	70	1299	74	90	1339	76	10	1379	77	30	1419	78	50
1220	72	60	1260	73	80	1300	75	—	1340	76	20	1380	77	40	1420	78	60
1221	72	60	1261	73	80	1301	75	—	1341	76	20	1381	77	40	1421	78	60
1222	72	60	1262	73	80	1302	75	—	1342	76	20	1382	77	40	1422	78	60
1223	72	60	1263	73	80	1303	75	—	1343	76	20	1383	77	40	1423	78	60
1224	72	70	1264	73	90	1304	75	10	1344	76	30	1384	77	50	1424	78	70
1225	72	70	1265	73	90	1305	75	10	1345	76	30	1385	77	50	1425	78	70
1226	72	70	1266	73	90	1306	75	10	1346	76	30	1386	77	50	1426	78	70
1227	72	80	1267	74	—	1307	75	20	1347	76	40	1387	77	60	1427	78	80
1228	72	80	1268	74	—	1308	75	20	1348	76	40	1388	77	60	1428	78	80
1229	72	80	1269	74	—	1309	75	20	1349	76	40	1389	77	60	1429	78	80
1230	72	90	1270	74	10	1310	75	30	1350	76	50	1390	77	70	1430	78	90
1231	72	90	1271	74	10	1311	75	30	1351	76	50	1391	77	70	1431	78	90
1232	72	90	1272	74	10	1312	75	30	1352	76	50	1392	77	70	1432	78	90
1233	72	90	1273	74	10	1313	75	30	1353	76	50	1393	77	70	1433	78	90
1234	73	—	1274	74	20	1314	75	40	1354	76	60	1394	77	80	1434	79	—
1235	73	—	1275	74	20	1315	75	40	1355	76	60	3195	77	80	1435	79	—
1236	73	—	1276	74	20	1316	75	40	1356	76	60	1396	77	80	1436	79	—
1237	73	10	1277	74	30	1317	75	50	1357	76	70	1397	77	90	1437	79	10
1238	73	10	1278	74	30	1318	75	50	1358	76	70	1398	77	90	1438	79	10
1239	73	10	1279	74	30	1319	75	50	1359	76	70	1399	77	90	1439	79	10
1240	73	20	1280	74	40	1320	75	60	1360	76	80	1400	78	—	1440	79	20

Квадр. футы.	P.	K.															
1441	79	20	1481	80	40	1521	81	60	1561	82	80	1601	84	—	1641	85	20
1442	79	20	1482	80	40	1522	81	60	1562	82	80	1602	84	—	1642	85	20
1443	79	20	1483	80	40	1523	81	60	1563	82	80	1603	84	—	1643	85	20
1444	79	30	1484	80	50	1524	81	70	1564	82	90	1604	84	10	1644	85	30
1445	79	30	1485	80	50	1525	81	70	1565	82	90	1605	84	10	1645	85	30
1446	79	30	1486	80	50	1526	81	70	1566	82	90	1606	84	10	1646	85	30
1447	79	40	1487	80	60	1527	81	80	1567	83	—	1607	84	20	1647	85	40
1448	79	40	1488	80	60	1528	81	80	1568	83	—	1608	84	20	1648	85	40
1449	79	40	1489	80	60	1529	81	80	1569	83	—	1609	84	20	1649	85	40
1450	79	50	1490	80	70	1530	81	90	1570	83	10	1610	84	30	1650	85	50
1451	79	50	1491	80	70	1531	81	90	1571	83	10	1611	84	30	1651	85	50
1452	79	50	1492	80	70	1532	81	90	1572	83	10	1612	84	30	1652	85	50
1453	79	50	1493	80	70	1533	81	90	1573	83	10	1613	84	30	1653	85	50
1454	79	60	1494	80	80	1534	82	—	1574	83	20	1614	84	40	1654	85	60
1455	79	60	1495	80	80	1535	82	—	1575	83	20	1615	84	40	1655	85	60
1456	79	60	1496	80	80	1536	82	—	1576	83	20	1616	84	40	1656	85	60
1457	79	70	1497	80	90	1537	82	10	1577	83	30	1617	84	50	1657	85	70
1458	79	70	1498	80	90	1538	82	10	1578	83	30	1618	84	50	1658	85	70
1459	79	70	1499	80	90	1539	82	10	1579	83	30	1619	84	50	1659	85	70
1460	79	80	1500	81	—	1540	82	20	1580	83	40	1620	84	60	1660	85	80
1461	79	80	1501	81	—	1541	82	20	1581	83	40	1621	84	60	1661	85	80
1462	79	80	1502	81	—	1542	82	20	1582	83	40	1622	84	60	1662	85	80
1463	79	80	1503	81	—	1543	82	20	1583	83	40	1623	84	60	1663	85	80
1464	79	90	1504	81	10	1544	82	30	1584	83	50	1624	84	70	1664	85	90
1465	79	90	1505	81	10	1545	82	30	1585	83	50	1625	84	70	1665	85	90
1466	79	90	1506	81	10	1546	82	30	1586	83	50	1626	84	70	1666	85	90
1467	80	—	1507	81	20	1547	82	40	1587	83	60	1627	84	80	1667	86	—
1468	80	—	1508	81	20	1548	82	40	1588	83	60	1628	84	80	1668	86	—
1469	80	—	1509	81	20	1549	82	40	1589	83	60	1629	84	80	1669	86	—
1470	80	10	1510	81	30	1550	82	50	1590	83	70	1630	84	90	1670	86	10
1471	80	10	1511	81	30	1551	82	50	1591	83	70	1631	84	90	1671	86	10
1472	80	10	1512	81	30	1552	82	50	1592	83	70	1632	84	90	1672	86	10
1473	80	10	1513	81	30	1553	82	50	1593	83	70	1633	84	90	1673	86	10
1474	80	20	1514	81	40	1554	82	60	1594	83	80	1634	85	—	1674	86	20
1475	80	20	1515	81	40	1555	82	60	1595	83	80	1635	85	—	1675	86	20
1476	80	20	1516	81	40	1556	82	60	1596	83	80	1636	85	—	1676	86	20
1477	80	30	1517	81	50	1557	82	70	1597	83	90	1637	85	10	1677	86	30
1478	80	30	1518	81	50	1558	82	70	1598	83	90	1638	85	10	1678	86	30
1479	80	30	1519	81	50	1559	82	70	1599	83	90	1639	85	10	1679	86	30
1480	80	40	1520	81	60	1560	82	80	1600	84	—	1640	85	20	1680	86	40

Квадр. футы.	P.	K.															
1681	86	40	1721	87	60	1761	88	80	1801	90	—	1841	91	20	1881	92	40
1682	86	40	1722	87	60	1762	88	80	1802	90	—	1842	91	20	1882	92	40
1683	86	40	1723	87	60	1763	88	80	1803	90	—	1843	91	20	1883	92	40
1684	86	50	1724	87	70	1764	88	90	1804	90	10	1844	91	30	1884	92	50
1685	86	50	1725	87	70	1765	88	90	1805	90	10	1845	91	30	1885	92	50
1686	86	50	1726	87	70	1766	88	90	1806	90	10	1846	91	30	1886	92	50
1687	86	60	1727	87	80	1767	89	—	1807	90	20	1847	91	40	1887	92	60
1688	86	60	1728	87	80	1768	89	—	1808	90	20	1848	91	40	1888	92	60
1689	86	60	1729	87	80	1769	89	—	1809	90	20	1849	91	40	1889	92	60
1690	86	70	1730	87	90	1770	89	10	1810	90	30	1850	91	50	1890	92	70
1691	86	70	1731	87	90	1771	89	10	1811	90	30	1851	91	50	1891	92	70
1692	86	70	1732	87	90	1772	89	10	1812	90	30	1852	91	50	1892	92	70
1693	86	70	1733	87	90	1773	89	10	1813	90	30	1853	91	50	1893	92	70
1694	86	80	1734	88	—	1774	89	20	1814	90	40	1854	91	60	1894	92	80
1695	86	80	1735	88	—	1775	89	20	1815	90	40	1855	91	60	1895	92	80
1696	86	80	1736	88	—	1776	89	20	1816	90	40	1856	91	60	1896	92	80
1697	86	90	1737	88	10	1777	89	30	1817	90	50	1857	91	70	1897	92	90
1698	86	90	1738	88	10	1778	89	30	1818	90	50	1858	91	70	1898	92	90
1699	86	90	1739	88	10	1779	89	30	1819	90	50	1859	91	70	1899	92	90
1700	87	—	1740	88	20	1780	89	40	1820	90	60	1860	91	80	1900	93	—
1701	87	—	1741	88	20	1781	89	40	1821	90	60	1861	91	80	1901	93	—
1702	87	—	1742	88	20	1782	89	40	1822	90	60	1862	91	80	1902	93	—
1703	87	—	1743	88	20	1783	89	40	1823	90	60	1863	91	80	1903	93	—
1704	87	10	1744	88	30	1784	89	50	1824	90	70	1864	91	90	1904	93	10
1705	87	10	1745	88	30	1785	89	50	1825	90	70	1765	91	90	1905	93	10
1706	87	10	1746	88	30	1786	89	50	1826	90	70	1866	91	90	1906	93	10
1707	87	20	1747	88	40	1787	89	60	1827	90	80	1867	92	—	1907	93	20
1708	87	20	1748	88	40	1788	89	60	1828	90	80	1868	92	—	1908	93	20
1709	87	20	1749	88	40	1789	89	60	1829	90	80	1869	92	—	1909	93	20
1710	87	30	1750	88	50	1790	89	70	1830	90	90	1870	92	10	1910	93	30
1711	87	30	1751	88	50	1791	89	70	1831	90	90	1871	92	10	1911	93	30
1712	87	30	1752	88	50	1792	89	70	1832	90	90	1872	92	10	1912	93	30
1713	87	30	1753	88	50	1793	89	70	1833	90	90	1873	92	10	1913	93	30
1714	87	40	1754	88	60	1794	89	80	1834	91	—	1874	92	20	1914	93	40
1715	87	40	1755	88	60	1795	89	80	1835	91	—	1875	92	20	1915	93	40
1716	87	40	1756	88	60	1796	89	80	1836	91	—	1876	92	20	1916	93	40
1717	87	50	1757	88	70	1797	89	90	1837	91	10	1877	92	30	1917	93	50
1718	87	50	1758	88	70	1798	89	90	1838	91	10	1878	92	30	1918	93	50
1719	87	50	1759	88	70	1799	89	90	1839	91	10	1879	92	30	1919	93	50
1720	87	60	1760	88	80	1800	90	—	1840	91	20	1880	92	40	1920	93	60

Квадр. футы.	P.	K.	Квадр. футы.	P.	K.												
1921	93	60	1961	94	80	2001	96	—	2041	97	20	2081	98	40	2121	99	60
1922	93	60	1962	94	80	2002	96	—	2042	97	20	2082	98	40	2122	99	60
1923	93	60	1963	94	80	2003	96	—	2043	97	20	2083	98	40	2123	99	60
1924	93	70	1964	94	90	2004	96	10	2044	97	30	2084	98	50	2124	99	70
1925	93	70	1965	94	90	2005	96	10	2045	97	30	2085	98	50	2125	99	70
1926	93	70	1966	94	90	2006	96	10	2046	97	30	2086	98	50	2126	99	70
1927	93	80	1967	95	—	2007	96	20	2047	97	40	2087	98	60	2127	99	80
1928	93	80	1968	95	—	2008	96	20	2048	97	40	2088	98	60	2128	99	80
1929	93	80	1969	95	—	2009	96	20	2049	97	40	2089	98	60	2129	99	80
1930	93	90	1970	95	10	2010	96	30	2050	97	50	2090	98	70	2130	99	90
1931	93	90	1971	95	10	2011	96	30	2051	97	50	2091	98	70	2131	99	90
1932	93	90	1972	95	10	2012	96	30	2052	97	50	2092	98	70	2132	99	90
1933	93	90	1973	95	10	2013	96	30	2053	97	50	2093	98	70	2133	99	90
1934	94	—	1974	95	20	2014	96	40	2054	97	60	2094	98	80	2134	100	—
1935	94	—	1875	95	20	2015	96	40	2055	97	60	2095	98	80	2135	100	—
1936	94	—	1976	95	20	2016	96	40	2056	97	60	2096	98	80	2136	100	—
1937	94	10	1977	95	30	2017	96	50	2057	97	70	2097	98	90	2137	100	10
1938	94	10	1978	95	30	2018	96	50	2058	97	70	2098	98	90	2138	100	10
1939	94	10	1979	95	30	2019	96	50	2059	97	70	2099	98	90	2139	100	10
1940	94	20	1980	95	40	2020	96	60	2060	97	80	2100	99	—	2140	100	20
1941	94	20	1981	95	40	2021	96	60	2061	97	80	2101	99	—	2141	100	20
1942	94	20	1982	95	40	2022	96	60	2062	97	80	2102	99	—	2142	100	20
1943	94	20	1983	95	40	2023	96	60	2063	97	80	2103	99	—	2143	100	20
1944	94	30	1984	95	50	2024	96	70	2064	97	90	2104	99	10	2144	100	30
1945	94	30	1985	95	50	2025	96	70	2065	97	90	2105	99	10	2145	100	30
1946	94	30	1986	95	50	2026	96	70	2066	97	90	2106	99	10	2146	100	30
1947	94	40	1987	95	60	2027	96	80	2067	98	—	2107	99	20	2147	100	40
1948	94	40	1988	95	60	2028	96	80	2068	98	—	2108	99	20	2148	100	40
1949	94	40	1989	95	60	2029	96	80	2069	98	—	2109	99	20	2149	100	40
1950	94	50	1990	95	70	2030	96	90	2070	98	10	2110	99	30	2150	100	50
1951	94	50	1991	95	70	2031	96	90	2071	98	10	2111	99	30	2151	100	50
1952	94	50	1992	95	70	2032	96	90	2072	98	10	2112	99	30	2152	100	50
1953	94	50	1993	95	70	2033	96	90	2073	98	10	2113	99	30	2153	100	50
1954	94	60	1994	95	80	2034	97	—	2074	98	20	2114	99	40	2154	100	60
1955	94	60	1995	95	80	2035	97	—	2075	98	20	2115	99	40	2155	100	60
1956	94	60	1996	95	80	2036	97	—	2076	98	20	2116	99	40	2156	100	60
1957	94	70	1997	95	90	2037	97	10	2077	98	30	2117	99	50	2157	100	70
1958	94	70	1998	95	90	2038	97	10	2078	98	30	2118	99	50	2158	100	70
1959	94	70	1999	95	90	2039	97	10	2079	98	30	2119	99	50	2159	100	70
1960	94	80	2000	96	—	2040	97	20	2080	98	40	2120	99	60	2160	100	80

Квадр. футы.	P.	K.															
2161	100	80	2201	102	—	2241	103	20	2281	104	40	2321	105	60	2361	106	80
2162	100	80	2202	102	—	2242	103	20	2282	104	40	2322	105	60	2362	106	80
2163	100	80	2203	102	—	2243	103	20	2283	104	40	2323	105	60	2363	106	80
2164	100	90	2204	102	10	2244	103	30	2284	104	50	2324	105	70	2364	106	90
2165	100	90	2205	102	10	2245	103	30	2285	104	50	2325	105	70	2365	106	90
2166	100	90	2206	102	10	2246	103	30	2286	104	50	2326	105	70	2366	106	90
2167	101	—	2207	102	20	2247	103	40	2287	104	60	2327	105	80	2367	107	—
2168	101	—	2208	102	20	2248	103	40	2288	104	60	2328	105	80	2368	107	—
2169	101	—	2209	102	20	2249	103	40	2289	104	60	2329	105	80	2369	107	—
2170	101	10	2210	102	30	2250	103	50	2290	104	70	2330	105	90	2370	107	10
2171	101	10	2211	102	30	2251	103	50	2291	104	70	2331	105	90	2371	107	10
2172	101	10	2212	102	30	2252	103	50	2292	104	70	2332	105	90	2372	107	10
2173	101	10	2213	102	30	2253	103	50	2293	104	70	2333	105	90	2373	107	10
2174	101	20	2214	102	40	2254	103	60	2294	104	80	2334	106	—	2374	107	20
2175	101	20	2215	102	40	2255	103	60	2295	104	80	2335	106	—	2375	107	20
2176	101	20	2216	102	40	2256	103	60	2296	104	80	2336	106	—	2376	107	20
2177	101	30	2217	102	50	2257	103	70	2297	104	90	2337	106	10	2377	107	30
2178	101	50	2218	102	50	2258	103	70	2298	104	90	2338	106	10	2378	107	30
2179	101	30	2219	102	50	2259	103	70	2299	104	90	2339	106	10	2379	107	30
2180	101	40	2220	102	60	2260	103	80	2300	105	—	2340	106	20	2380	107	40
2181	101	40	2221	102	60	2261	103	80	2301	105	—	2341	106	20	2381	107	40
2182	101	40	2222	102	60	2262	103	80	2302	105	—	2342	106	20	2382	107	40
2183	101	40	2223	102	60	2263	103	80	2303	105	—	2343	106	20	2383	107	40
2184	101	50	2224	102	70	2264	103	90	2304	105	10	2344	106	30	2384	107	50
2185	101	50	2225	102	70	2265	103	90	2305	105	10	2345	106	30	2385	107	50
2186	101	50	2226	102	70	2266	103	90	2306	105	10	2346	106	30	2386	107	50
2187	101	60	2227	102	80	2267	104	—	2307	105	20	2347	106	40	2387	107	60
2188	101	60	2228	102	80	2268	104	—	2308	105	20	2348	106	40	2388	107	60
2189	101	60	2229	102	80	2269	104	—	2309	105	20	2349	106	40	2389	107	60
2190	101	70	2230	102	90	2270	104	10	2310	105	30	2350	106	50	2390	107	70
2191	101	70	2231	102	90	2271	104	10	2311	105	30	2351	106	50	2391	107	70
2192	101	70	2232	102	90	2272	104	10	2312	105	30	2352	106	50	2392	107	70
2193	101	70	2233	102	90	2273	104	10	2313	105	30	2353	106	50	2393	107	70
2194	101	80	2234	103	—	2274	104	20	2314	105	40	2354	106	60	2394	107	80
2195	101	80	2235	103	—	2275	104	20	2315	105	40	2355	106	60	2395	107	80
2196	101	80	2236	103	—	2276	104	20	2316	105	40	2356	106	60	2396	107	80
2197	101	90	2237	103	10	2277	104	30	2317	105	50	2357	106	70	2397	107	90
2198	101	90	2238	103	10	2278	104	30	2318	105	50	2358	106	70	2398	107	90
2199	101	90	2239	103	10	2279	104	30	2319	105	50	2359	106	70	2399	107	90
2200	102	—	2240	103	20	2280	104	40	2320	105	60	2360	106	80	2400	108	—

Квадр. футы.	P.	K.															
2401	108	—	2441	109	20	2481	110	40	2521	111	60	2561	112	80	2601	114	—
2402	108	—	2442	109	20	2482	110	40	2522	111	60	2562	112	80	2602	114	—
2403	108	—	2443	109	20	2483	110	40	2523	111	60	2563	112	80	2603	114	—
2404	108	10	2444	109	30	2484	110	50	2524	111	70	2564	112	90	2604	114	10
2405	108	10	2445	109	30	2485	110	50	2525	111	70	2565	112	90	2605	114	10
2406	108	10	2446	109	30	2486	110	50	2526	111	70	2566	112	90	2606	114	10
2407	108	20	2447	109	40	2487	110	60	2527	111	80	2567	113	—	2607	114	20
2408	108	20	2448	109	40	2488	110	60	2528	111	80	2568	113	—	2608	114	20
2409	108	20	2449	109	40	2489	110	60	2529	111	80	2569	113	—	2609	114	20
2410	108	30	2450	109	50	2490	110	70	2530	111	90	2570	113	10	2610	114	30
2411	108	30	2451	109	50	2491	110	70	2531	111	90	2571	113	10	2611	114	30
2412	108	30	2452	109	50	2492	110	70	2532	111	90	2572	113	10	2612	114	30
2413	108	30	2453	109	50	2493	110	70	2533	111	90	2573	113	10	2613	114	30
2414	108	40	2454	109	60	2494	110	80	2534	112	—	2574	113	20	2614	114	40
2415	108	40	2455	109	60	2495	110	80	2535	112	—	2575	113	20	2615	114	40
2416	108	40	2456	109	60	2496	110	80	2536	112	—	2576	113	20	2616	114	40
2417	108	50	2457	109	70	2497	110	90	2537	112	10	2577	113	30	2617	114	50
2418	108	50	2458	109	70	2498	110	90	2538	112	10	2578	113	30	2618	114	50
2419	108	50	2459	109	70	2499	110	90	2539	112	10	2579	113	30	2619	114	50
2420	108	60	2460	109	80	2500	111	—	2540	112	20	2580	113	40	2620	114	60
2421	108	60	2461	109	80	2501	111	—	2541	112	20	2581	113	40	2621	114	60
2422	108	60	2462	109	80	2502	111	—	2542	112	20	2582	113	40	2622	114	60
2423	108	60	2463	109	80	2503	111	—	2543	112	20	2583	113	40	2623	114	60
2424	108	70	2464	109	90	2504	111	10	2544	112	30	2584	113	50	2624	114	70
2425	108	70	2465	109	90	2505	111	10	2545	112	30	2585	113	50	2625	114	70
2426	108	70	2466	109	90	2506	111	10	2546	112	30	2586	113	50	2626	114	70
2427	108	80	2467	110	—	2507	111	20	2547	112	40	2587	113	60	2627	114	80
2428	108	80	2468	110	—	2508	111	20	2548	112	40	2588	113	60	2628	114	80
2429	108	80	2469	110	—	2509	111	20	2549	112	40	2589	113	60	2629	114	80
2430	108	90	2470	110	10	2510	111	30	2550	112	50	2590	113	70	2630	114	90
2431	108	90	2471	110	10	2511	111	30	2551	112	50	2591	113	70	2631	114	90
2432	108	90	2472	110	10	2512	111	30	2552	112	50	2592	113	70	2632	114	90
2433	108	90	2473	110	10	2513	111	30	2553	112	50	2593	113	70	2633	114	90
2434	109	—	2474	110	20	2514	111	40	2554	112	60	2594	113	80	2634	115	—
2435	109	—	2475	110	20	2515	111	40	2555	112	60	2595	113	80	2635	115	—
2436	109	—	2476	110	20	2516	111	40	2556	112	60	2596	113	80	2636	115	—
2437	109	10	2477	110	30	2517	111	50	2557	112	70	2597	113	90	2637	115	10
2438	109	10	2478	110	30	2518	111	50	2558	112	70	2598	113	90	2638	115	10
2439	109	10	2479	110	30	2519	111	50	2559	112	70	2599	113	90	2639	115	10
2440	109	20	2480	110	40	2520	111	60	2560	112	80	2600	114	—	2640	115	20

Квадр. футы.	P.	K.															
2641	115	20	2671	116	10	2701	117	—	2731	117	90	2761	118	80	2791	119	70
2642	115	20	2672	116	10	2702	117	—	2732	117	90	2762	118	80	2792	119	70
2643	115	20	2673	116	10	2703	117	—	2733	117	90	2763	118	80	2793	119	70
2644	115	30	2674	116	20	2704	117	10	2734	118	—	2764	118	90	2794	119	80
2645	115	30	2675	116	20	2705	117	10	2735	118	—	2765	118	90	2795	119	80
2646	115	30	2676	116	2	2706	117	10	2736	118	—	2766	118	90	2796	119	80
2647	115	40	2677	116	30	2707	117	20	2737	118	10	2767	119	—	2797	119	90
2648	115	40	2678	116	30	2708	117	20	2738	118	10	2768	119	—	2798	119	90
2649	115	40	2679	116	30	2709	117	20	2739	118	10	2769	119	—	2799	119	90
2650	115	50	2680	116	40	2710	117	30	2740	118	20	2770	119	10	2800	120	—
2651	115	50	2681	116	40	2711	117	30	2741	118	20	2771	119	10	2801	120	—
2652	115	50	2682	116	40	2712	117	30	2742	118	20	2772	119	10	2802	120	—
2653	115	50	2683	116	40	2713	117	30	2743	118	20	2773	119	10	2803	120	—
2654	115	60	2684	116	50	2714	117	40	2744	118	30	2774	119	20	2804	120	10
2655	115	60	2685	116	50	2715	117	40	2745	118	30	2775	119	20	2805	120	10
2656	115	60	2686	116	50	2716	117	40	2746	118	30	2776	119	20	2806	120	10
2657	115	70	2687	116	60	2717	117	50	2747	118	40	2777	119	30	2807	120	20
2658	115	70	2688	116	60	2718	117	50	2748	118	40	2778	119	30	2808	120	20
2659	115	70	2689	116	60	2719	117	50	2749	118	40	2779	119	30	2809	120	20
2660	115	80	2690	116	70	2720	117	60	2750	118	50	2780	119	40	2810	120	30
2661	115	80	2691	116	70	2721	117	60	2751	118	50	2781	119	40	2811	120	30
2662	115	80	2692	116	70	2722	117	60	2752	118	50	2782	119	40	2812	120	30
2663	115	80	2693	116	70	2723	117	60	2753	118	50	2783	119	40	2813	120	30
2664	115	90	2694	116	80	2724	117	70	2754	118	60	2784	119	50	2814	120	40
2665	115	90	2695	116	80	2725	117	70	2755	118	60	2785	119	50	2815	120	40
2666	115	90	2696	116	80	2726	117	70	2756	118	60	2786	119	50	2816	120	40
2667	116	—	2697	116	90	2727	117	80	2757	118	70	2787	119	60	2817	120	50
2668	116	—	2698	116	90	2728	117	80	2758	118	70	2788	119	60	2818	120	50
2669	116	—	2699	116	90	2729	117	80	2759	118	70	2789	119	60	2819	120	50
2670	116	10	2700	117	—	2730	117	90	2760	118	80	2790	119	70	2820	120	60

## ТАБЛИЦА ВЕЛИЧИНЪ:

 $n^2$   
 $n^2, \pi n, \frac{\pi}{4}$ , для  $n=1$  до  $n=500$ .

$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n^2}{\pi 4}$	$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n^2}{\pi 4}$
1	1	3,14	0,78	41	1681	128,8	1320,8
2	4	6,28	3,14	42	1764	131,9	1385,4
3	9	9,42	7,07	43	1849	135,1	1452,2
4	16	12,57	12,57	44	1936	138,2	1520,5
5	25	15,71	19,63	45	2025	141,4	1590,4
6	36	18,85	28,27	46	2116	144,5	1661,9
7	49	21,99	38,48	47	2209	147,7	1734,9
8	64	25,13	50,26	48	2304	150,8	1809,6
9	81	28,27	63,61	49	2401	153,9	1885,7
10	100	31,42	78,54	50	2500	157,1	1963,5
11	121	34,56	95,03	51	2601	160,2	2042,8
12	144	37,70	113,10	52	2704	163,4	2123,7
13	169	40,84	132,73	53	2809	166,5	2206,2
14	196	43,98	153,94	54	2916	169,7	2290,2
15	225	47,12	176,72	55	3025	172,8	2375,8
16	256	50,27	201,06	56	3136	175,9	2463,0
17	289	53,41	226,98	57	3249	179,1	2551,8
18	324	56,55	254,47	58	3364	182,2	2642,1
19	361	59,69	283,53	59	3481	185,4	2734,0
20	400	62,83	314,16	60	3600	188,5	2827,4
21	441	65,97	346,36	61	3721	191,6	2922,5
22	484	69,12	380,13	62	3844	194,8	3019,1
23	529	72,26	415,48	63	3969	197,9	3117,3
24	576	75,40	452,39	64	4096	201,1	3217,0
25	625	78,54	490,87	65	4225	204,2	3318,3
26	676	81,68	530,93	66	4356	207,4	3421,2
27	729	84,82	572,56	67	4489	210,5	3525,7
28	784	87,97	615,75	68	4624	213,6	3631,7
29	841	91,11	660,52	69	4761	216,8	3739,3
30	900	94,25	706,86	70	4900	219,9	3848,5
31	961	97,39	754,77	71	5041	223,1	3959,2
32	1024	100,5	804,25	72	5184	226,2	4071,5
33	1089	103,7	855,30	73	5329	229,3	4185,4
34	1156	106,8	907,92	74	5476	232,5	4300,8
35	1225	110,0	962,11	75	5625	235,6	4417,9
36	1296	113,1	1017,9	76	5776	238,8	4536,5
37	1369	116,2	1075,2	77	5929	241,9	4656,6
38	1444	119,4	1134,1	78	6084	245,0	4778,4
39	1521	122,5	1194,6	79	6241	248,2	4901,7
40	1600	125,7	1256,6	80	6400	251,3	5026,6

$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n^2}{4}$	$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n^3}{4}$
81	6561	254,5	5153,0	121	14641	380,1	11499
82	6724	257,6	5281,0	122	14884	383,3	11690
83	6889	260,8	5410,6	123	15129	386,4	11882
84	7056	263,9	5541,8	124	15376	389,6	12076
85	7225	267,0	5674,5	125	15625	392,7	12272
86	7396	270,2	5808,8	126	15876	395,8	12469
87	7569	273,3	5944,7	127	16129	399,0	12668
88	7744	276,5	6082,1	128	16384	402,1	12868
89	7921	279,6	6221,1	129	16641	405,3	13070
90	8100	282,7	6361,7	130	16900	408,4	13273
91	8281	285,9	6503,9	131	17161	411,6	13478
92	8464	289,0	6647,6	132	17424	414,7	13685
93	8649	292,2	6792,9	133	17689	417,8	13893
94	8836	295,3	6939,8	134	17956	421,0	14103
95	9025	298,5	7088,2	135	18225	424,1	14314
96	9216	301,6	7238,2	136	18496	427,3	14527
97	9409	304,7	7389,8	137	18769	430,4	14741
98	9604	307,9	7543,0	138	19044	433,5	14957
99	9801	311,0	7697,7	139	19321	436,7	15175
100	10000	314,2	7854,0	140	19600	439,8	15394
101	10201	317,3	8011,9	141	19881	443,0	15615
102	10404	320,4	8171,3	142	20164	446,1	15837
103	10609	323,6	8332,3	143	20449	449,3	16061
104	10816	326,7	8494,9	144	20736	452,4	16286
105	11025	329,9	8659,0	145	21025	455,5	16513
106	11236	333,0	8824,7	146	21316	458,7	16742
107	11449	336,2	8992,0	147	21609	461,8	16972
108	11664	339,3	9160,9	148	21904	465,0	17203
109	11881	342,4	9331,3	149	22201	468,1	17437
110	12100	345,6	9503,3	150	22500	471,2	17672
111	12321	348,7	9676,9	151	22801	474,4	17908
112	12544	351,9	9852,0	152	23104	477,5	18146
113	12769	355,0	10029	153	23409	480,7	18385
114	12996	358,1	10207	154	23716	483,8	18627
115	13225	361,3	10387	155	24025	486,9	18869
116	13456	364,4	10568	156	24336	490,1	19113
117	13689	367,6	10751	157	24649	493,2	19359
118	13924	370,7	10936	158	24964	496,4	19607
119	14161	373,8	11122	159	25281	499,5	19856
120	14400	377,0	11310	160	25600	502,7	20106

$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n}{\pi_4}$	$n$	$n^2$	$\pi n$	$\pi \frac{n^2}{4}$
161	25921	505,8	20358	201	40401	631,5	31731
162	26244	508,9	20612	202	40804	634,6	32047
163	26569	512,1	20867	203	41209	637,7	32366
164	26896	515,2	21124	204	41616	640,9	32685
165	27225	518,4	21382	205	42025	644,0	33006
166	27556	521,5	21642	206	42436	647,2	33329
167	27889	524,7	21904	207	42849	650,3	33654
168	28224	527,8	22167	208	43264	653,5	33980
169	28561	530,9	22432	209	43681	656,6	34307
170	28900	534,1	22698	210	44100	659,7	34636
171	29241	537,2	22966	211	44521	662,9	34967
172	29584	540,4	23235	212	44944	666,0	35299
173	29929	543,5	23506	213	45369	669,2	35633
174	30276	546,6	23779	214	45796	672,3	35968
175	30625	549,8	24053	215	46225	675,4	36305
176	30976	552,9	24329	216	46656	678,6	36644
177	31329	556,1	24606	217	47089	681,7	36984
178	31684	559,2	24885	218	47524	684,9	37325
179	32041	562,4	25165	219	47961	688,0	37668
180	32400	565,5	25447	220	48400	691,2	38013
181	32761	568,6	25730	221	48841	694,3	38360
182	33124	571,8	26016	222	49284	697,4	38708
183	33489	574,9	26302	223	49729	700,6	39057
184	33856	578,1	26590	224	50176	703,7	39408
185	34225	581,2	26880	225	50625	706,9	39761
186	34596	584,3	27172	226	51076	710,0	40115
187	34969	587,5	27465	227	51529	713,1	40471
188	35344	590,6	27759	228	51984	716,3	40828
189	35721	593,8	28055	229	52441	719,4	41187
190	36100	596,9	28353	230	52900	722,6	41548
191	36481	600,0	28652	231	53361	725,7	41910
192	36864	603,2	28953	232	53824	728,8	42273
193	37249	606,3	29255	233	54289	732,0	42639
194	37636	609,5	29559	234	54756	735,1	43005
195	38025	612,6	29865	235	55225	738,3	43374
196	38416	615,8	30172	236	55696	741,4	43744
197	38809	618,9	30481	237	56169	744,6	44115
198	39204	622,0	30791	238	56644	747,7	44488
199	39601	625,2	31103	239	57121	750,8	44863
200	40000	628,3	31416	240	57600	754,0	45239

$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n^2}{4}$	$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n}{4}$
241	58081	757,1	45617	281	78961	882,8	62016
242	58564	760,3	45996	282	79524	885,9	62458
243	59049	763,4	46377	283	80089	889,1	62902
244	59536	766,6	46759	284	80656	892,2	63347
245	60025	769,7	47144	285	81225	895,4	63794
246	60516	772,8	47529	286	81796	898,5	64242
247	61009	776,0	47916	287	82369	901,6	64692
248	61504	779,1	48305	288	82944	904,8	65144
249	62001	782,3	48695	289	83521	907,9	65597
250	62500	785,4	49087	290	84100	911,1	66052
251	63001	788,5	49481	291	84681	914,2	66508
252	63504	791,7	49876	292	85264	917,4	66966
253	64009	794,8	50273	293	85849	920,5	67426
254	64516	798,0	50671	294	86436	923,6	67887
255	65025	801,1	51071	295	87025	926,8	68349
256	65536	804,3	51472	296	87616	929,9	68813
257	66049	807,4	51875	297	88209	933,1	69279
258	66564	810,5	52279	298	88804	936,2	69747
259	67081	813,7	52685	299	89401	939,3	70215
260	67600	816,8	53093	300	90000	942,5	70686
261	68121	820,0	53502	301	90601	945,6	71158
262	68644	823,1	53913	302	91204	948,8	71632
263	69169	826,2	54325	303	91809	951,9	72107
264	69696	829,4	54739	304	92416	955,0	72553
265	70225	832,5	55155	305	93025	958,2	73062
266	70756	835,7	55572	306	93636	961,3	73542
267	71289	838,8	55990	307	94249	964,5	74023
268	71824	841,9	56410	308	94864	967,6	74506
269	72361	845,1	56832	309	95481	970,8	74931
270	72900	848,2	57256	310	96100	973,9	75477
271	73441	851,4	57680	311	96721	977,0	75964
272	73984	854,5	58107	312	97344	980,2	76454
273	74529	857,7	58535	313	97969	983,3	76945
274	75076	860,8	58965	314	98596	986,5	77437
275	75625	863,9	59396	315	99225	989,6	77931
276	76176	867,1	59829	316	99856	992,7	78427
277	76729	870,2	60263	317	100489	995,9	78924
278	77284	873,4	60699	318	101124	999,0	79423
279	77841	876,5	61136	319	101761	1002	79923
280	78400	879,7	61575	320	102400	1005	80425

$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n^3}{\pi}$	$n$	$n^2$	$\pi n$	$\frac{n^3}{\pi}$
321	103041	1008	80928	361	130321	1134	102354
322	103684	1012	81433	362	131044	1137	102922
323	104329	1015	81940	363	131769	1140	103491
324	104976	1018	82448	364	132496	1144	104062
325	105625	1021	82958	365	133225	1147	104635
326	106276	1024	83469	366	133956	1150	105209
327	106929	1027	83982	367	134689	1153	105785
328	107584	1030	84496	368	135424	1156	106362
329	108241	1034	85012	369	136161	1159	106941
330	108900	1037	85530	370	136900	1162	107521
331	109561	1040	86049	371	137641	1166	108103
332	110224	1043	86570	372	138384	1169	108687
333	110889	1046	87092	373	139129	1172	109272
334	111556	1049	87616	374	139876	1175	109858
335	112225	1052	88141	375	140625	1178	110447
336	112896	1056	88668	376	141376	1181	111036
337	113569	1059	89197	377	142129	1184	111628
338	114244	1062	89727	378	142884	1188	112221
339	114921	1065	90259	379	143641	1191	112815
340	115600	1068	90792	380	144400	1194	113411
341	116281	1071	91327	381	145161	1197	114009
342	116964	1074	91863	382	145924	1200	114608
343	117649	1078	92401	383	146689	1203	115209
344	118336	1081	92941	384	147456	1206	115812
345	119025	1084	93482	385	148225	1210	116416
346	119716	1087	94025	386	148996	1213	117021
347	120409	1090	94569	387	149769	1216	117628
348	121104	1093	95115	388	150544	1219	118237
349	121801	1096	95662	389	151321	1222	118847
350	122500	1100	96211	390	152100	1225	119459
351	123201	1103	96762	391	152881	1228	120072
352	123904	1106	97314	392	153664	1232	120687
353	124609	1109	97868	393	154449	1235	121304
354	125316	1112	98423	394	155236	1238	121922
355	126025	1115	98980	395	156025	1241	122542
356	126736	1118	99538	396	156816	1244	123163
357	127449	1122	100098	397	157609	1247	123786
358	128164	1125	100660	398	158404	1250	124410
359	128881	1128	101223	399	159201	1254	125036
360	129600	1131	101788	400	160000	1257	125664

$n$	$n^2$	$\pi n$	$\pi \frac{n^2}{4}$	$n$	$n^2$	$\pi n$	$\pi \frac{n^2}{4}$
401	160801	1260	126293	441	194481	1385	152745
402	161604	1263	126923	442	195364	1389	153439
403	162409	1266	127556	443	196249	1392	154134
404	163216	1269	128190	444	197136	1395	154830
405	164025	1272	128825	445	198025	1398	155528
406	164836	1275	129462	446	198916	1401	156228
407	165649	1279	130100	447	199809	1404	156930
408	166464	1282	130741	448	200704	1407	157633
409	167281	1285	131382	449	201601	1411	158337
410	168100	1288	132025	450	202500	1414	159043
411	168921	1291	132670	451	203401	1417	159751
412	169744	1294	133317	452	204304	1420	160460
413	170569	1298	133965	453	205209	1423	161171
414	171396	1301	134614	454	206116	1426	161883
415	172225	1304	135265	455	207025	1429	162597
416	173056	1307	135918	456	207936	1433	163313
417	173889	1310	136572	457	208849	1436	164030
418	174724	1313	137228	458	209764	1439	164748
419	175561	1316	137885	459	210681	1442	165468
420	176400	1319	138544	460	211600	1445	166190
421	177241	1323	139205	461	212521	1448	166914
422	178084	1326	139867	462	213444	1451	167639
423	178929	1329	140531	463	214369	1455	168365
424	179776	1332	141196	464	215296	1458	169093
425	180625	1335	141863	465	216225	1461	169823
426	181476	1338	142531	466	217156	1464	170554
427	182329	1342	143201	467	218089	1467	171287
428	183184	1345	143872	468	219024	1470	172021
429	184041	1348	144545	469	219961	1473	172757
430	184900	1351	145220	470	220900	1477	173494
431	185761	1354	145896	471	221841	1480	174234
432	186624	1357	146574	472	222784	1483	174974
433	187489	1360	147254	473	223729	1486	175716
434	188356	1364	147934	474	224676	1489	176460
435	189225	1367	148617	475	225625	1492	177205
436	190096	1370	149301	476	226576	1495	177952
437	190969	1373	149987	477	227529	1499	178701
438	191844	1376	150674	478	228484	1502	179451
439	192721	1379	151363	479	229441	1505	180203
440	193600	1382	152053	480	230400	1508	180956

$n$	$n^2$	$\pi n$	$\pi \frac{n^2}{4}$	$n$	$n^2$	$\pi n$	$\pi \frac{n}{4}$
481	231361	1511	181711	491	241081	1543	189345
482	232324	1514	182467	492	242064	1546	190117
483	233289	1517	183225	493	243049	1549	190890
484	234256	1521	183984	494	244036	1552	191665
485	235225	1524	184745	495	245025	1555	192442
486	236196	1527	185508	496	246016	1558	193221
487	237169	1530	186272	497	247009	1561	194000
488	238144	1533	187038	498	248004	1565	194782
489	239121	1536	187805	499	249001	1568	195565
490	240100	1539	188574	500	250000	1571	196350

# ДЛИНА КРУГОВЫХЪ ДУГЪ.

Для радиуса = 1.

Центральн. уголъ	Длина дуги.	Центральн. уголъ.	Длина дуги.	Центральн. уголъ.	Длина дуги.	Центральн. уголъ.	Длина дуги.	Центральн. уголъ.	Длина дуги.
1'	0, 0003	11	0, 1920	41	0, 7156	71	1, 2392	101	1, 7628
2	0, 0006	12	0, 2094	42	0, 7330	72	1, 2566	102	1, 7802
3	0, 0009	13	0, 2269	43	0, 7505	73	1, 2741	103	1, 7977
4	0, 0012	14	0, 2443	44	0, 7679	74	1, 2915	104	1, 8151
5	0, 0014	15	0, 2618	45	0, 7854	75	1, 3090	105	1, 8326
6	0, 0017	16	0, 2793	46	0, 8029	76	1, 3265	106	1, 8500
7	0, 0020	17	0, 2967	47	0, 8203	77	1, 3439	107	1, 8675
8	0, 0023	18	0, 3142	48	0, 8378	78	1, 3614	108	1, 8850
9	0, 0026	19	0, 3316	49	0, 8552	79	1, 3788	109	1, 9024
10	0, 0029	20	0, 3491	50	0, 8727	80	1, 3963	110	1, 9199
20	0, 0058								
30	0, 0087	21	0, 3665	51	0, 8901	81	1, 4137	111	1, 9373
40	0, 0116	22	0, 3840	52	0, 9076	82	1, 4312	112	1, 9548
50	0, 0145	23	0, 4014	53	0, 9250	83	1, 4486	113	1, 9722
		24	0, 4189	54	0, 9425	84	1, 4661	114	1, 9897
		25	0, 4363	55	0, 9599	85	1, 4835	115	2, 0071
		26	0, 4538	56	0, 9774	86	1, 5010	116	2, 0246
		27	0, 4712	57	0, 9948	87	1, 5184	117	2, 0420
		28	0, 4887	58	1, 0123	88	1, 5359	118	2, 0595
		29	0, 5061	59	1, 0297	89	1, 5533	119	2, 0769
		30	0, 5236	60	1, 0472	90	1, 5708	120	2, 0944
1°	0, 0175	31	0, 5411	61	1, 0647	91	1, 5882	121	2, 1118
2	0, 0349	32	0, 5585	62	1, 0821	92	1, 6057	122	2, 1293
3	0, 0524	33	0, 5760	63	1, 0996	93	1, 6232	123	2, 1468
4	0, 0698	34	0, 5934	64	1, 1170	95	1, 6406	124	2, 1642
5	0, 0873	35	0, 6109	65	1, 1345	95	1, 6580	125	2, 1817
6	0, 1047	36	0, 6283	66	1, 1519	96	1, 6755	126	2, 1991
7	0, 1222	37	0, 6458	67	1, 1694	97	1, 6930	127	2, 2166
8	0, 1396	38	0, 6632	68	1, 1868	98	1, 7104	128	2, 2340
9	0, 1571	39	0, 6807	69	1, 2043	99	1, 7279	129	2, 2515
10	0, 1745	40	0, 6981	70	1, 2217	100	1, 7453	130	2, 2689

Центральн. уголь.	Длина дуги.								
131	2, 2864	141	2, 4609	151	2, 6354	161	2, 8100	171	2, 9845
132	2, 3038	142	2, 4784	152	2, 6529	162	2, 8274	172	3, 0020
133	2, 3213	143	2, 4958	153	2, 6704	163	2, 8449	173	3, 0194
134	2, 3387	144	2, 5132	154	2, 6878	164	2, 8623	174	3, 0369
135	2, 3562	145	2, 5307	155	2, 7053	165	2, 8798	175	3, 0543
136	2, 3736	146	2, 5482	156	2, 7227	166	2, 8972	176	3, 0718
137	2, 3911	147	2, 5656	157	2, 7402	167	2, 9147	177	3, 0892
138	2, 4085	148	2, 5831	158	2, 7576	168	2, 9322	178	3, 1067
139	2, 4260	149	2, 6005	159	2, 7751	169	2, 9496	179	3, 1241
140	2, 4435	150	2, 6180	160	2, 7925	170	2, 9671	180	2, 1416

## Сравнительная таблица русскихъ и метрическихъ мѣръ.

1 дюймъ=0,0254 метр.	1 метръ=3,2809 фут.=39,3708 дюйм.
1 футъ=0,3048 метр.	1 кв. метръ = 10,7643 кв. фут.=1550,06 кв. дюйм.
1 кв. дюймъ=645 кв. миллим.=0,0006 кв. метр.	1 куб. метръ = 35,3165 куб. фут.=61025,8 куб. дюйм.
1 кв. футъ=0,0929 кв. метр.	1 килограм.=2,442 фунт.=2 фунт. 42 золот.
1 куб. дюймъ=16387 куб. миллим.	1 тонна = 1000 килограм. = 61,0459 пуд.
1 куб. футъ=0,028 куб. метр.	1 англ. фунтъ=453,59 грам.=1,108 русск. фунт.
1 фунтъ=0,4095 килограм.	1 литръ= $\frac{1}{1000}$ куб. метр.=61,03 куб. дюйм.
1 пудъ=16,38 килограм.	
1 ведро = 0,43 куб. фут. = 750,57 куб. дюйм. = 12,299 литр.	
1 четвер.=26,2384 литр.	

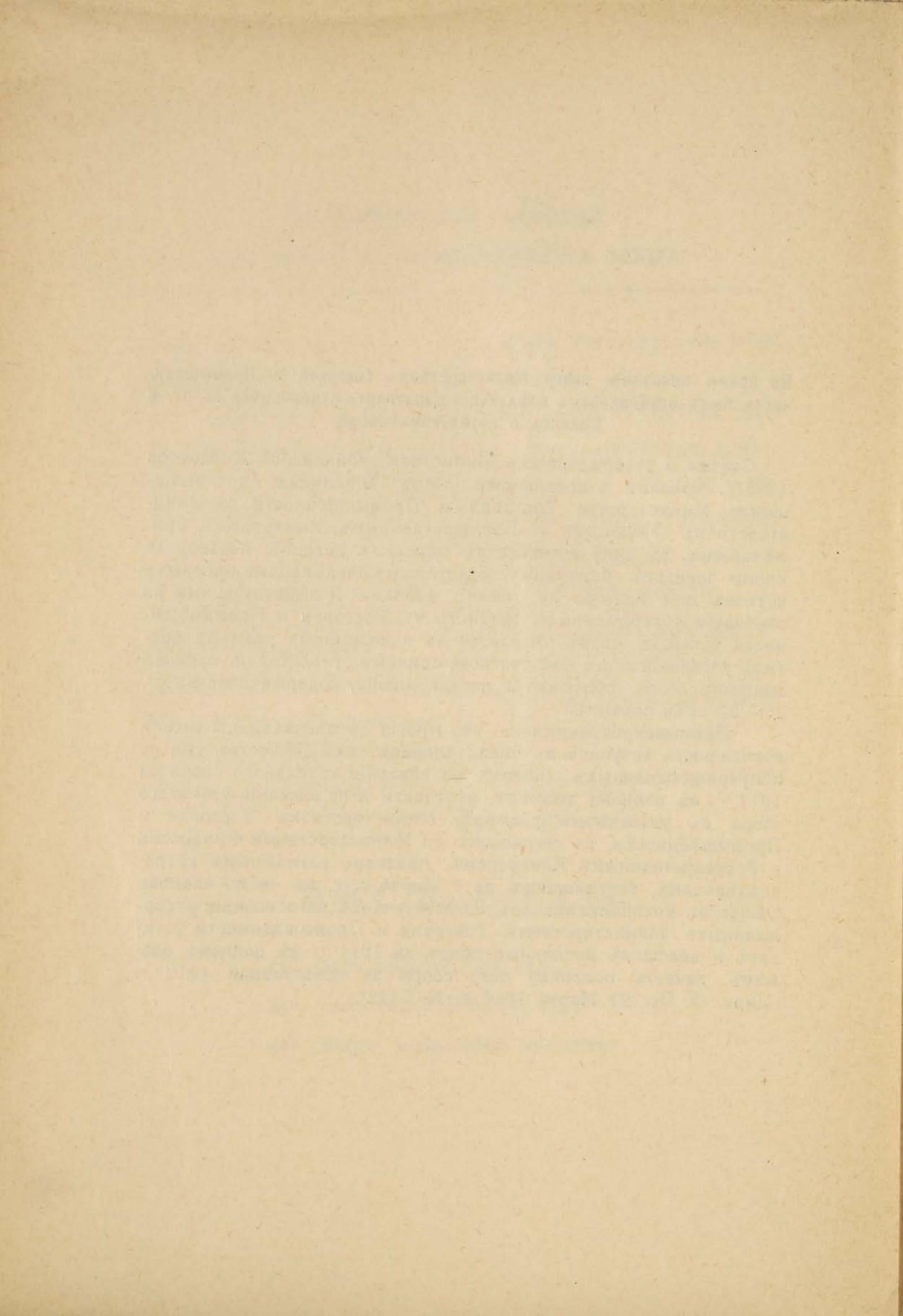
## ВЪСЪ ВОДЫ.

- 1 куб. футъ воды=1,7286 пуда.  
1 куб. саж. воды=592,903 пуда.  
1 куб. метръ воды=1000 килограм.

Во время печатанія книги Министерствомъ Торговли и Промышленности былъ опубликованъ слѣдующій циркуляръ, относящійся къ ст. 6 Правилъ о котельномъ сборѣ.

Статья 6 утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 20 Ноября 1898 г. правилъ о котельномъ сборѣ дополнена, по соглашенію Министерства Торговли и Промышленности съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, примѣчаніемъ, въ силу котораго съ паровыхъ котловъ, надзоръ за коими переданъ обществамъ, образуемымъ владѣльцами паровыхъ котловъ для надзора за такими котлами и дѣйствующими на основаніи утвержденныхъ Министромъ Торговли и Промышленности уставовъ, сборъ взимается въ половинномъ размѣрѣ противъ установленного сею статьею, причемъ относительно сроковъ взносовъ сбора соблюдаются постановленія, содержащіяся въ ст. 19—24 сихъ правилъ.

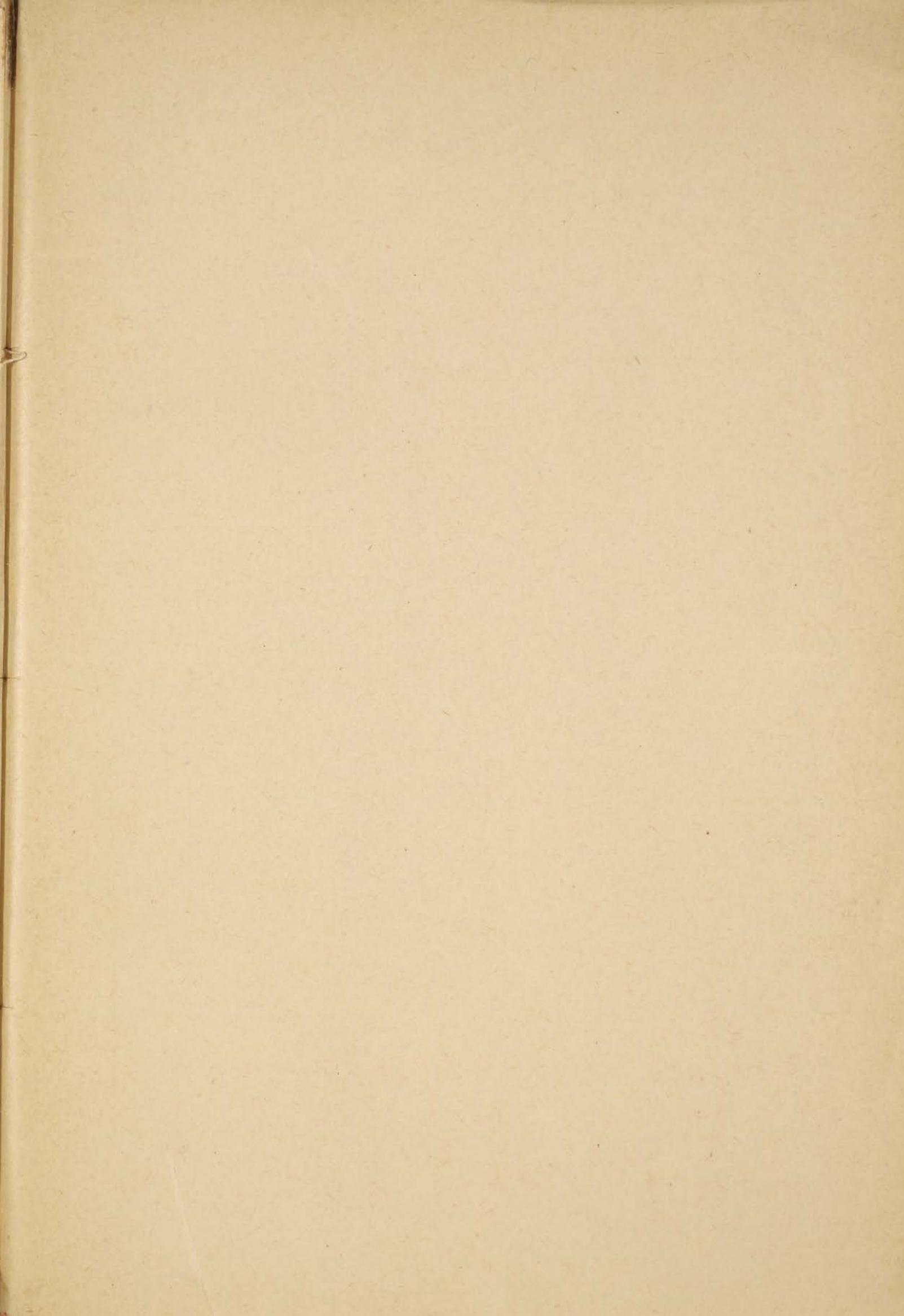
Принимая во вниманіе, что многіе котловладѣльцы имѣли возможность вступить въ число членовъ сихъ Обществъ уже по полученіи окладныхъ листовъ на внесеніе котельного сбора за 1911 г. въ полномъ размѣрѣ, а отчасти и по внесеніи ими этого сбора въ указанномъ размѣрѣ, Министерствомъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, признано возможнымъ котловладѣльцамъ, вступившимъ до 1 Марта с. г. въ число членовъ Обществъ котловладѣльцевъ, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ Министерствомъ Торговли и Промышленности уставовъ и внесшихъ котельный сборъ за 1911 г. въ полномъ размѣрѣ, зачесть половину сего сбора за предстоящей 1912 г. (Цирк. О. Пр. 21 Марта 1911 г. № 7332).

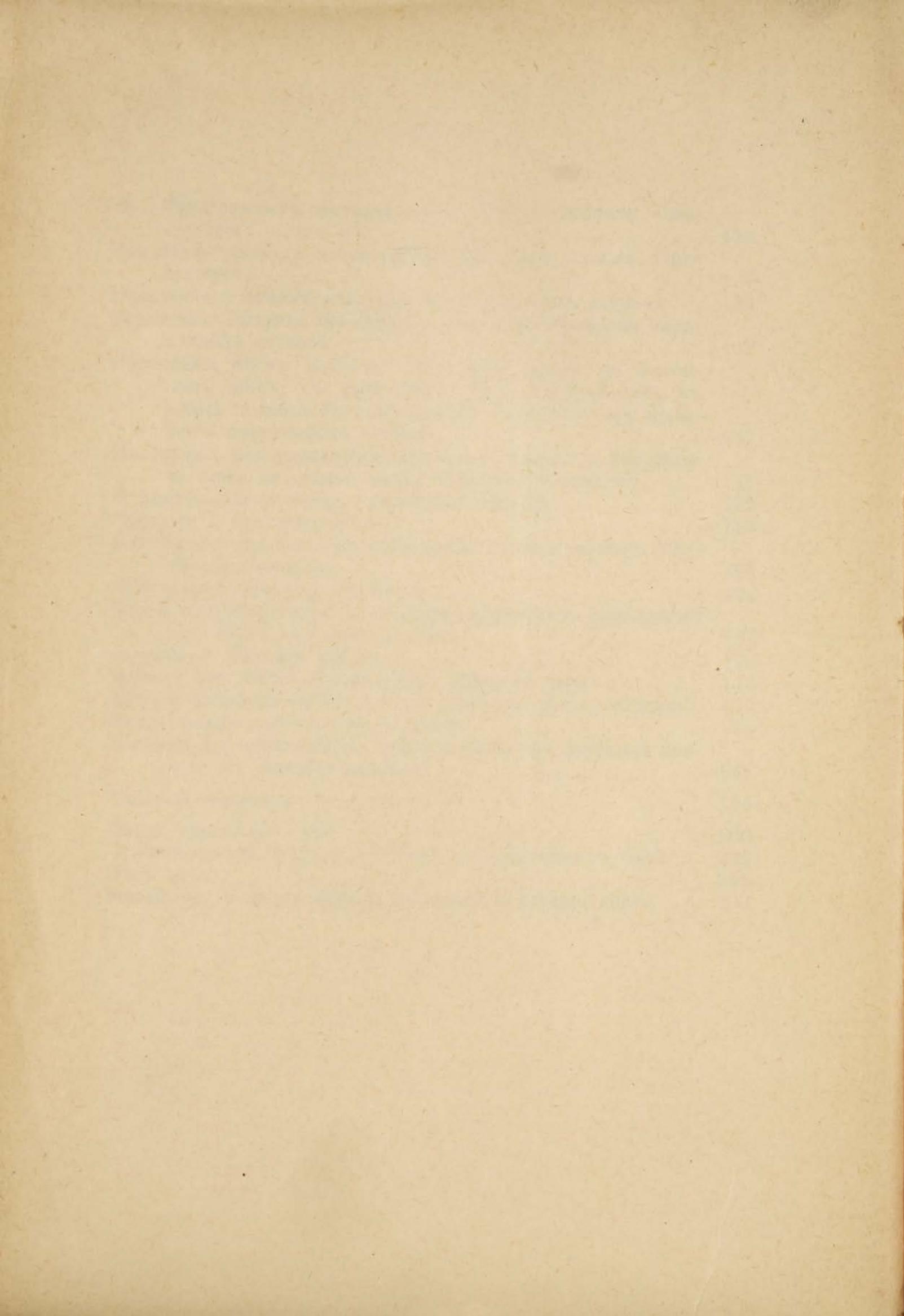


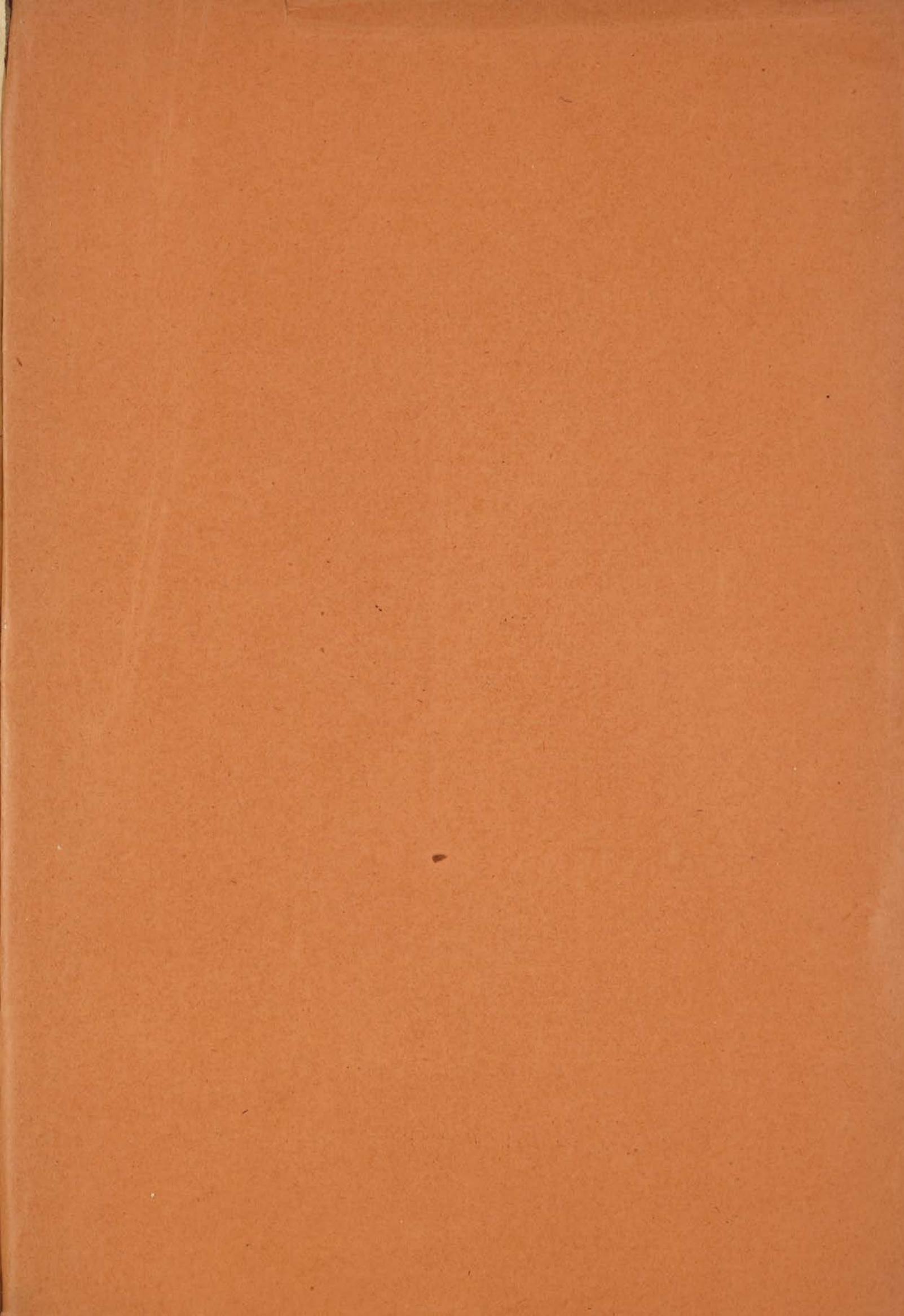
## О г л а в л е н і е.

	СТР.
Отъ составителя . . . . .	III.
Законы и правила о паровыхъ котлахъ . . . . .	1
Уставъ о промышленности . . . . .	2
Законъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о паровыхъ котлахъ . . . . .	7
Учрежденіе Министерствъ . . . . .	13
Сводъ уставовъ о пошлинахъ . . . . .	14
Уставъ Строительный . . . . .	18
Уложеніе о Наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ . . . . .	21
Уставъ о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями . . . . .	22
Уставъ Уголовного Судопроизводства . . . . .	23
Правила о котельномъ сборѣ . . . . .	24
Паровые котлы, находящіеся подъ надзоромъ чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ . . . . .	63
Паровые котлы, не подчиненные надзору чиновъ фабричной инспекціи и губернскихъ (областныхъ) механиковъ . . . . .	72
Правила о предоставлениі обществамъ котловладѣльцевъ, образованнымъ для надзора за паровыми котлами, права производить освидѣтельствованіе паровыхъ котловъ, съ освобожденіемъ отъ этой обязанности чиновъ правительеннаго за котлами надзора . . . . .	78
Общества для надзора за паровыми котлами . . . . .	82
Уставъ С.-Петербургскаго общества для надзора за паровыми котлами . . . . .	84
Правила относительно устройства, содержанія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности . . . . .	92
Дополнительныя правила устройства, установки, содержанія и порядка освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, устанавливаемыхъ на подвижныхъ (плавучихъ) лѣсопильныхъ заводахъ . . . . .	133
Обязательныя постановленія . . . . .	133

	СТР.
Изъ обязательныхъ постановленій С.-Петерб. столичн. Присутствія . . . . .	134
Изъ обязательныхъ постановленій Московск. столич. Присутствія . . . . .	136
Испытаніе и освидѣтельствованіе пароходныхъ котловъ . . . . .	136
Временные правила испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ . . . . .	137
Росписаніе мѣстъ зимовокъ паровыхъ судовъ по бассейнамъ рѣкъ, съ указаніемъ лицъ и учрежденій, къ коимъ должны быть обращаемы заявленія объ испытаніи пароходныхъ котловъ . . . . .	142
Инструкція для управлениія паровыми котлами и для ухода за ними на судахъ флота Морскаго Вѣдомства . . . . .	146
О разрѣшеніи установки паровыхъ котловъ . . . . .	172
Чертежи и описаніе котла . . . . .	173
Инструкція для приготовленія котла къ внутреннему освидѣтельствованію . . . . .	174
Опечатаніе паровыхъ котловъ . . . . .	174
Мѣры предосторожности, которыя должны быть соблюдаены при всѣхъ паровыхъ котлахъ . . . . .	175
Измѣреніе давленія паровъ . . . . .	178
Вѣсъ 1 куб. метра насыщенаго водяного пара . . . . .	178
Вѣсъ и теплопроизводительность главныхъ родовъ топлива .	179
Питательные приборы для котловъ . . . . .	179
Таблица для опредѣленія размѣра сбора съ паровыхъ котловъ по площади нагрѣва . . . . .	181
Таблица величинъ: $n$ , $n^2$ , $\pi n$ , $\pi \frac{n^2}{4}$ . . . . .	193
Длина круговыхъ дугъ . . . . .	200
Сравнительная таблица русскихъ и метрическихъ мѣръ .	202
Вѣсъ воды . . . . .	202
Матеріалы, опубликованные во время печатанія книги .	203







Цѣна 1 р. 40 к.

Складъ изданія: СПБ. Витебская, 22, кв. 4.

