

9

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

2

1949



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 2

МАРТ — АПРЕЛЬ

1949

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Передовая — Большевистское планирование — мощный рычаг неуклонного подъема народного хозяйства СССР	3
Ф. Кошелев — Вопросы социалистической индустриализации в сельском, восьмом и девятом томах Сочинений товарища Сталина	17
А. Зверев — Государственный бюджет четвертого года послевоенной сталинской пятилетки	38
Г. Ивлин — Борьба за экономию и ускорение оборачиваемости средств (на опыте завода «Серп и Молот»)	51
В. Бургуляк — Комплексная механизация строительства	62
Л. Бокова — Экспансия нефтяных монополий США	73
Критика и библиография	
М. Кундин, М. Щедрий — О журнале «Уголь»	90

Большевистское планирование — мощный рычаг неуклонного подъема народного хозяйства СССР

Планирование народного хозяйства — мощное орудие социалистического государства в деле построения коммунистического общества. На основе хозяйственных планов большевистской партии и советского государства, в непримиримой борьбе с капиталистическими элементами и их агентурой, была осуществлена социалистическая индустриализация нашей страны, коллективизация сельского хозяйства и построено социалистическое общество в СССР. Военно-хозяйственные планы периода Великой Отечественной войны сыграли большую роль в создании слаженной и быстро растущей военной экономики, опираясь на которую советский народ, руководимый коммунистической партией, одержал всемирно-историческую победу над гитлеровской Германией и милитаристской Японией, отстоял свободу и независимость своей социалистической Родины, спас человечество от фашистского порабощения.

На основе послевоенного сталинского пятилетнего плана советский народ добился решающих успехов в восстановлении и развитии народного хозяйства, а кратчайший — трехлетний период не только восстановил, но и превзошел довоенный уровень развития народного хозяйства и в 1949 году развернул борьбу за достижение новых успехов в деле выполнения и перевыполнения нашей Родины путь дальнейшего укрепления и развития социалистической экономики, путь постепенного перехода от социализма к коммунизму, организуют творческую энергию масс на борьбу за решение основной экономической задачи СССР и создание тем самым материальной основы для победы коммунизма в нашей стране.

Планирование народного хозяйства составляет одну из величайших преимуществ социалистической экономики перед экономикой капиталистической. Только на основе диктатуры рабочего класса и общественной собственности на средства производства возможно планирование народного хозяйства. Это доказано всем, более чем тридцатилетним, опытом социалистического строительства в Советском Союзе, являющемся основоположником государственного планирования народного хозяйства. Это доказано также опытом стран Центральной и Юго-восточной Европы, которые на основе государственного строя народной демократии, выполняющего функции диктатуры пролетариата, и национализации решающих средств производства добились серьезных успехов в планировании и развитии экономики по пути социалистического строительства. Это доказано, наконец, неизменным провалом всех попыток планирования капиталистического хозяйства, обнаруживающим неспособность буржуазного государства справиться со стихийными законами капиталистической экономики, преодолеть кризисы, организовать рациональное использование трудовых и материальных ресурсов общества.

Для социалистического общества планирование народного хозяйства является объективной необходимостью. Социалистическое хозяйство, основанное на общественной собственности на средства производства, объединяющей в единую хозяйственную систему все отрасли народного хозяйства, все предприятия, не может существовать и развиваться без единого народнохозяйственного плана, который направляет развитие всего народного хозяйства по пути строительства коммунизма. Уже в первые месяцы советской власти, когда партия приступала к строительству социалистического хозяйства, Ленин, характеризуя коренные отличия социалистической революции от революции буржуазной, говорил:

«Организация учета, контроль над крупнейшими предприятиями, превращение всего государственного экономического механизма в единую крупную машину, в хозяйственный организм, работающий так, чтобы сотни миллионов людей руководились одним планом, — вот та гигантская организационная задача, которая легла на наши плечи» (В. И. Ленин, Соч., т. XXII, стр. 316).

Обосновывая необходимость планирования народного хозяйства для построения и развития социалистического общества, Ленин писал, что социализм неминуемо «...без планомерной государственной организации, подчиняющей десятки миллионов людей строжайшему соблюдению единой нормы в деле производства и распределения продуктов» (В. И. Ленин, Соч., т. XXII, стр. 517).

Ленин и Сталин создали цельное и всесторонне разработанное учение о социалистическом планировании народного хозяйства, как о важнейшей хозяйственно-организаторской функции советского государства. Они беспощадно разоблачали буржуазно-реставраторские попытки правых советского народа — меньшевиков, троцкистов, бухаринцев, буржуазных националистов — свести роль наших планов к пассивным «прогнозам» и тем самым лишить советское государство такого мощного орудия активного преобразования нашей экономики на основе социализма, каким являются большевистские планы. В борьбе против реставраторов капитализма Ленин и Сталин обосновали положение об активной и преобразующей роли наших планов, как орудия организации трудовой энергии масс для осуществления политики коммунистической партии.

Ленин указывал, что наши планы представляют собой конкретизацию программы большевистской партии, ее генеральной линии. «Наша программа партии, — говорил Ленин, — не может оставаться только программой партии. Она должна превратиться в программу нашего хозяйственного строительства». Ленин называл план ГОЭЛРО «второй программой партии, планом работ по воссозданию всего народного хозяйства и доведению его до современной техники» (В. И. Ленин, Соч., т. XXVI, стр. 45).

Разоблачая буржуазные «планы-прогнозы», «планы-догадки», товарищ Сталин говорил: «Наша плановая — не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-директивы, которые обязательны для руководящих органов и которые определяют направление нашего хозяйственного развития в будущем в масштабе всей страны» (Ленин и Сталин, Сборник произведений к изучению истории ВКП(б), т. III, 1936 г., стр. 246).

Большевистский план является директивной партии и правительства; он дает единство воли, единство цели во всем народном труде. Народно-хозяйственный план охватывает весь процесс расширенного социалистического воспроизводства. Он определяет размеры производства, материальное снабжение народного хозяйства, внедрение во все отрасли передовой техники, рост народного благосостояния.

Как отмечал товарищ Молотов в докладе на XVIII съезде ВКП(б), планы «дают нам единство воли и единство цели во всем народном труде, во всей нашей работе. Вот почему наш план, наш большевистский план, наш Сталинский план — это великая сила. Работать по плану — значит знать, что нужно делать и для какой цели. Планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу».

Сущность большевистского планирования состоит в том, что оно цельное и полностью — и в перспективных планах, и в конкретных, самых детальных производственных заданиях на любой отрезок времени, исходит из политики коммунистической партии, из великих исторических задач построения коммунизма. Планирование народного хозяйства — это один из важнейших участков борьбы за генеральную линию большевистской партии, за рост могущества нашей социалистической Родины, за коммунизм.

Задачи социалистического планирования состоят в том, чтобы: а) обеспечить самостоятельность и независимость народного хозяйства от капиталистического окружения, укрепление обороноспособности нашей Родины; б) закрепить безраздельное господство социалистической системы хозяйства и закрыть все каналы возникновения капиталистических элементов, обеспечить постепенный переход от социализма к коммунизму; в) не допускать диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорывов перекрывать увеличением государственных резервов. Решая эти основные задачи применительно к каждому этапу социалистического строительства, большевистское планирование осуществляет тем самым политику партии Ленина — Сталина по укреплению социализма и построению коммунизма в нашей стране.

Товарищ Сталин указал в качестве главной задачи планирования обеспечение в государственном народнохозяйственном плане роста и развития народного хозяйства СССР по пути коммунизма.

Систематический рост и высокие темпы развития социалистической экономики, предусматриваемые государственными планами, выражают коренные черты советской хозяйственной системы, дающей невиданный при капитализме простор развитию производительных сил.

Послевоенный подъем советской экономики сказывается в высоких темпах роста социалистической промышленности. Если в 1946 году гражданская продукция промышленности увеличилась по сравнению с 1945 годом на 20%, то в последующие годы высокие темпы роста промышленной продукции не только были сохранены, но и усилены. В 1947 году промышленная продукция увеличилась на 22% и в 1948 году — на 27%. Увеличены также темпы развития ведущих отраслей тяжелой промышленности: добыча каменного угля в 1946 году возросла на 10%, в 1947 году — на 12% и в 1948 году — на 14%; выплавка чугуна в первом году пятилетия увеличилась на 12%, в 1947 году — на 14%, а в 1948 году металлурги увеличили продукцию чугуна на 22%. Значительные успехи в увеличении выработки электрической энергии: в 1946 году она увеличилась на 10%, в 1947 году — на 15% и в 1948 году — на 16%.

Новым выражением мощного подъема народного хозяйства СССР являются итоги выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1949 год за первый квартал. В первом квартале 1949 года валовая продукция промышленности выросла по сравнению с первым кварталом 1948 года на 23%, при этом выплавка чугуна увеличена на 22%, сталь — на 27%, производство проката — на 28%, добыча угля — на 12%, выработка электроэнергии — на 15%. В больших размерах выросла продукция машиностро-

ния: так, например, выпуск паровых турбин возрос в 2,18 раза, экскаваторов — почти вдвое, легковых автомобилей — в 2,2 раза, металлургического оборудования — на 59%, сельскохозяйственных машин — на 71% и т. д. Крупный шаг вперёд сделан в области производства предметов широкого потребления: в первом квартале 1949 года по сравнению с первым кварталом 1948 года выпуск хлопчатобумажных тканей возрос на 22%, шерстяных тканей — на 33%, льняных тканей — на 27%, кожаной обуви — на 34%, резиновой обуви — на 32%, чулочно-носочных изделий — на 48%. В больших размерах возросло производство пищевых продуктов: мяса — на 17%, колбасных изделий — на 21%, животного масла — на 24%, растительного масла — на 51%, кондитерских изделий — на 34%, чая — на 33%, консервов — на 80%, мыла — на 82%.

В ходе выполнения плана были выявлены новые дополнительные резервы в промышленности, что дало возможность правительству увеличить задание по плану на первый квартал 1949 года. Этот увеличенный план по валовой продукции советская промышленность выполнила на 100,2%.

«В отличие от капиталистических стран, непрерывность подъёма промышленности в Советском Союзе стала одним из самых важных показателей прогрессивных основ плановой организации всего народного хозяйства» (Молотов).

Большевистские государственные планы, обеспечивая непрерывный, из года в год, подъём народного хозяйства, определяют также систематический рост промышленного производства из квартала в квартал, из месяца в месяц. Успехи развития сырьевых отраслей тяжёлой промышленности, железнодорожного транспорта и накопление государственных материальных резервов дали возможность преодолеть имевший ранее место сезонный спад производства в отдельных отраслях промышленности в зимние месяцы и увеличить выпуск продукции в первом квартале планируемого года по сравнению с четвёртым кварталом предшествующего года. Советская промышленность систематически из месяца в месяц увеличивает продукцию и покончила с сезонным снижением производства в зимние месяцы. Тем самым самой жизнью опровергнута вредная теория неизбежности зимнего спада производства.

Систематический, из месяца в месяц, рост промышленного производства — непременное условие быстрого решения задач, поставленных послесвоенным пятилетним планом по восстановлению и развитию народного хозяйства Советского Союза.

Планирование высоких темпов развития промышленности, основанное на полном учёте и использовании возможностей и резервов социалистического хозяйства, — важнейший принцип большевистского планирования. Большевистское планирование равняется на передовых, подтягивает отстающих; оно враждебно самотёку, костности, рутине, равнонию на «узкие места», нежеланию и неумению использовать все возможности и резервы роста социалистического хозяйства. Партия и правительство осудили практику построения планов на основе среднеарифметических норм и во весь рост поставили задачу разработки планов на основе среднепрогрессивных норм, отражающих опыт передовых предприятий, цехов, бригад, рабочих и инженерно-технических работников. При утверждении плана 1947 года правительство предупреждало, что для успешной организации выполнения и перевыполнения пятилетия нужно коренным образом улучшить планирование производства. Правительство разъяснило, какие требования оно предъявляет к планам и как они должны разрабатываться. В постановлении Совета Министров СССР о государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год говорится:

«Государственные планы должны быть большевистскими; они должны быть рассчитаны не на среднеарифметические нормы, достигнутые в производстве, а на среднепрогрессивные нормы, т. е. равняющиеся в сторону передовых».

Успех выполнения и перевыполнения государственных планов решают люди; план должен ориентироваться на передовых рабочих, инженеров и техников, показывающих огромные возможности в деле достижения прогрессивных норм использования машины и механизмов, и, таким образом, обеспечивающих перевыполнение государственных планов».

Прогрессивные нормы использования оборудования и расхода сырья, топлива, материалов, электроэнергии — огромная мобилизующая сила. Они мобилизуют коллектив каждого предприятия на овладение опытом передовых цехов, участков и рабочих, на повышение производительности труда, выполнение и перевыполнение планов. Построение планов на основе прогрессивных норм даёт возможность выявить и использовать резервы ускорения роста производства, увеличить объём продукции, снимаемой с единицы оборудования, сократить расходы сырья и материалов на единицу продукции и тем самым привести в движение дополнительные источники увеличения общего объёма производства.

Партия и правительство требуют решительного разоблачения всякого рода попыток установления заниженных планов, которые никого не мобилизуют и заставляют людей вольничать за «узкими» местами и достигнутыми нормами в производстве. Наши планы должны организовать рабочих и интеллигенцию, мобилизовать их на борьбу за план, за движение вперёд по пути преодоления трудностей и обеспечения нового подъёма народного хозяйства.

Государственные планы должны быть большевистскими — это значит они должны быть основаны на наиболее полном использовании производственных мощностей, на подлинном режиме экономики и в расходовании всех материальных и финансовых ресурсов, на систематическом повышении производительности труда, на прогрессивных, а не на среднеарифметических нормах.

Большевистские планы требуют умелого использования имеющихся резервов, но они всегда — реальные и выполнимые планы. Трудовая творческая активность масс, основанная на животворном советском патриотизме, превратила досрочное выполнение планов в славную большевистскую традицию советского народа. План первой сталинской пятилетки был выполнен в четыре года и три месяца. В четыре с четвертью года была выполнена вторая пятилетка по промышленности и в четыре года по железнодорожному транспорту. Успешно выполнялся в мирные годы план третьей сталинской пятилетки. Навсегда вошёл в историю героический трудовой подвиг советского народа в годы Великой Отечественной войны, когда в невиданно короткие сроки выполнялись самые сложные и напряжённые производственные задания партии и правительства. Развернувшаяся в настоящее время борьба советского народа за досрочное выполнение послесвоенной сталинской пятилетки и достигнутые решающие успехи в этом деле с новой силой показывают неиссякаемые источники творческой трудовой активности и инициативы советского народа. «Творческие усилия советских людей направлены на осуществление великих планов подъёма промышленности и сельского хозяйства небывалого размаха и значения» (Молотов).

Вся история социалистического планирования народного хозяйства СССР является блестящим подтверждением указания товарища Сталина о том, что «производственный план есть жизнь и практическая деятельность миллионов людей. Реальность нашего производственного плана — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь. Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами, наша воля

к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнять план».

Наши планы основаны на глубоком знании экономических законов развития социалистического общества, на учёте резервов народного хозяйства, они исходят из преимуществ социалистической экономики, и именно поэтому они стоят на твердой почве реальных возможностей. Социалистическому планированию чуждо какое бы то ни было «плановое прожектерство», игнорирующее реальные условия, достигнутый уровень развития хозяйства и перескакивающее через незавершённые этапы развития. Товарищ Сталин требует, «чтобы наши промышленные планы строились не путем бюрократических измышлений, а в тесной связи с состоянием нашего народного хозяйства, с учётом ресурсов, резервов нашей страны» (Ленин и Сталин, Сборник произведений к изучению истории ВКП(б), т. III, стр. 63). Борьба против прожектерства, игнорирующего реальные возможности развития, партия ведет в то же время борьбу против всяких попыток установления заниженных планов, против игнорирования тех огромных возможностей роста производства, которые определяются преимуществами социалистической системы хозяйства.

Государственное планирование может выполнять свою великую роль в развитии советской экономики лишь при том условии, если план охватывает и координирует все отрасли народного хозяйства, все стороны расширенного социалистического воспроизводства. «Все планы отдельных отраслей производства, — учил Ленин, — должны быть строго координированы, связаны и вместе составлять тот единый хозяйственный план, в котором мы так нуждаемся» (В. И. Ленин, Соч., т. XXVI, стр. 43).

Государственное планирование должно обеспечить правильные соотношения в развитии различных отраслей народного хозяйства и необходимые мероприятия по предупреждению диспропорций в народном хозяйстве на базе укрепления социалистического строя.

В послевоенных условиях, в соответствии с возникшими более сложными задачами руководства народным хозяйством, в деле планирования народного хозяйства, как подчеркнул тов. Молотов, приобрели особое значение вопросы координации и ускорения подъёма отдельных отраслей производства.

Пропорции расширенного социалистического воспроизводства определяются государственным народнохозяйственным планом, который исходит из очередных задач коммунистического строительства. Каждому историческому периоду соответствуют свои особые соотношения между отраслями народного хозяйства, наиболее отвечающие тем требованиям, которые в этот период выдвигают коммунистическая партия и советское правительство. Построение коммунизма в СССР, укрепление технико-экономической независимости нашей родины и её военной мощи всегда являлись главными задачами, из которых исходят все задания хозяйственного плана; для решения этих задач распределяются ресурсы в интересах преимущественного развития ведущих отраслей промышленности; в соответствии с этими задачами определяются пропорции в плане.

Необходимая пропорциональность и непрерывный подъём народного хозяйства СССР обеспечиваются в государственных планах на основе преимущественного развития отраслей тяжёлой промышленности: топливной промышленности, металлургии, электростанций, а также машиностроения. Выделить ведущие отрасли и по ним прежде всего

рассчитать производственные задания и предусмотреть материальное обеспечение — таков один из важнейших принципов разработки плана.

Подводя итоги выполнения первой пятилетки, товарищ Сталин говорил: «... осуществление такого грандиозного плана нельзя начинать вразброс, с чего поало. Чтобы осуществить такой план, нужно прежде всего найти основное звено плана, ибо только найдя основное звено и ухватившись за него, — можно было вытянуть все остальные звенья плана».

Для выполнения и перевыполнения пятилетнего плана на 1946—1950 годы необходимо первоочередное развитие топливной промышленности, металлургии, электростанций. Развитие топливдобычи, металлургии и электростанций прежде всего определяет в современных условиях производственные пропорции в народном хозяйстве и темпы его развития. Мощнейшим рычагом систематического и длительного подъёма топливдобычи, металлургии и электростанций является разворот капитального строительства в этих отраслях, ввод в действие новых производственных мощностей. Интенсивное строительство чёрной металлургии, угольной промышленности и электростанций — твёрдая гарантия недопущения диспропорций между развитием народного хозяйства и его топливной, энергетической и металлургической базой, между добывающей и обрабатывающей промышленностью.

Крупнейшим вопросом социалистического строительства является обеспечение правильных пропорций в развитии промышленности и сельского хозяйства. «Социалистическое общество, — указывал товарищ Сталин, — есть производственно-потребительское товарищество работников индустрии и сельского хозяйства. Если в этом товариществе промышленность не увязана с сельским хозяйством, дающим сырьё и продовольствие и поглощающим изделия промышленности, если промышленность и сельское хозяйство не составляют, таким образом, единого народно-хозяйственного целого, — то никакому социализму из этого не получится» (Вопросы ленинизма, изд. 9, стр. 172).

Социалистическая промышленность ведёт за собою сельское хозяйство по социалистическому пути, обеспечивает его решающими орудиями производства, а сельское население — товарами широкого потребления. Сельское хозяйство в свою очередь снабжает городское население продовольствием, а лёгкую и пищевую промышленность — сырьём. В ходе социалистического строительства крепнут связи промышленности и сельского хозяйства, обеспечивается их слаженное развитие. Всё более стирается противоположность между городом и деревней.

За годы Отечественной войны сельское хозяйство СССР перенесло большой урон от немецких захватчиков. Сильно сократились тяжёлые ресурсы, уменьшился машинный парк. Засуха 1946 года, охватившая важные сельскохозяйственные районы, потребовала дополнительно больших усилий для восстановления сельского хозяйства. Принятые партией и правительством энергичные меры по восстановлению и развитию сельского хозяйства уже дали большие результаты. Валовой урожай зерна в 1948 году составил свыше 7 миллиардов пудов и без малого достиг уровня довоенного, 1940 года, а средняя урожайность зерновых с одного гектара превысила довоенный уровень.

В 1948 году, несмотря на засуху в большинстве районов Поволжья, продолжало улучшаться состояние животноводства. Головы крупного рогатого скота выросло в 1948 году на 9%, в том числе в совхозах и других государственных хозяйствах — на 13% и в колхозах — на 23%, поголовье свиней увеличилось на 55%, в том числе в совхозах и других государственных хозяйствах — на 37% и в колхозах — на 75%, поголовье овец и коз возросло на 11%, в том числе в совхозах и других государственных хозяйствах — на 11% и в колхозах — на 16%. Численность до-

шадей в 1948 году увеличилась в колхозах на 16% и в государственных хозяйствах — на 7%. Наряду с ростом поголовья скота, повысилась его продуктивность, улучшилась упитанность, вырос средний удой молока на корову и настриг шерсти на ову.

В настоящее время, когда достигнуты серьёзные успехи в подъёме зернового хозяйства и созданы необходимые предпосылки для дальнейшего увеличения производства зерна, во весь рост встала задача всемерного развития животноводства, как центральная задача партии и государства в развитии сельского хозяйства.

Принятый по инициативе товарища Сталина трёхлетним планом развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства на 1949—1951 годы предусмотрены мероприятия, обеспечивающие в кратчайший срок такой подъём общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства, который будет содействовать дальнейшему значительному росту благосостояния колхозов и позволит удовлетворить растущие потребности населения в мясе, жирах, молоке и молочных продуктах, а также растущие потребности лёгкой промышленности в шерсти, коже и прочих продуктах животноводства.

1949 год должен явиться годом дальнейшего подъёма социалистического сельского хозяйства. Уже в первом квартале 1949 года колхозы и совхозы в основном закончили засылку зерновых культур к весеннему севу. Машино-тракторные станции и совхозы на 1 апреля 1949 года отормонировали больше, чем на ту же дату прошлого года: тракторов — на 9%, тракторных плугов — на 14%, сенокос — на 16%, культиваторов — на 21%. В южных районах страны на 10 апреля 1949 года посеяно зерновых культур на 2,3 миллиона гектаров больше, чем на ту же дату в 1948 году. Успешно проводятся работы по полезащитному лесонасаждению. В соответствии с планом на 1949 год, Министерство сельского хозяйства СССР к 1 апреля 1949 года организовало 64 лесозащитных станции и 32 лесных питомника, Министерство лесного хозяйства СССР — 54 лесозащитных станции и 97 питомников и Министерство совхозов СССР—112 питомников.

Советское государство оказывает сельскому хозяйству огромную помощь. К весенним полевым работам сельское хозяйство получило больше, чем к весне 1948 года: тракторов — в 1,7 раза, тракторных плугов — в 2,2 раза, сенокос — в 2,3 раза и много других почвообрабатывающих и посевных машин усовершенствованных конструкций. К весенним полевым работам 1949 года завезено горючего на 24% больше и минеральных удобрений — в полтора раза больше, чем в 1948 году.

Согласование развитие всех отраслей народного хозяйства в большой мере зависит от развития железнодорожного транспорта. Для требуемого увеличения грузооборота железных дорог необходимо дальнейшее увеличение капитальных работ на транспорте, особенно на решающих направлениях, проведение электрификации грузонапряженных линий и линий с трудными условиями работы, снабжение железных дорог усовершенствованными локомотивами и вагонами, ускорение оборота вагонов. Подъём транспорта в свою очередь является важнейшим условием роста всего народного хозяйства. Все виды транспорта обладают крупными резервами увеличения объёма перевозок в соответствии с требованиями, предъявляемыми народным хозяйством. Так, итоги первого квартала свидетельствуют о том, что железные дороги не использовали всех резервов для перевыполнения плана. Установленная норма времени оборота грузового вагона железнодорожным транспортом не была достигнута, коммерческая скорость продолжала оставаться ниже нормы. В сокращении времени оборота вагона и увеличении коммерческой скорости заложены большие резервы улучшения работы железнодорожного транспорта.

В свете задач дальнейшего повышения покупательной способности рубля и лучшего обслуживания нужд трудящихся первостепенное значение имеет обеспечение необходимого соответствия между денежным обращением и товарооборотом. Советское государство располагает огромными товарными ресурсами, которые оно направляет в каналы обращения по плановым ценам. Советское государство держит в своих руках Государственный банк — эмиссионный и кассовый центр страны. В СССР существует плановая торговля и плановое денежное обращение. Задача повышения народного потребления и всё более эффективного использования денег в качестве орудия учёта и контроля за производством и распределением продуктов требует непрерывного увеличения товарных ресурсов, снижения себестоимости продукции, беспощадного искоренения всякого рода излишеств в расходовании народных средств.

Для высоких темпов развития народного хозяйства и сокращения совокупных затрат на единицу продукции большое значение имеет правильное размещение производительных сил по стране, комплексное развитие экономических районов и их рациональное кооперирование. В СССР планомерно осуществляется хозяйственное освоение новых богатейших районов и форсированное развитие хозяйства национальных республик, бывших до революции отсталыми окраинами царской империи.

Успешное выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов и увеличение материальных резервов обеспечивает государственная организация материального снабжения в СССР. «От правильной организации дела материального снабжения, создания нужных материальных резервов и экономного использования государственных ресурсов во многом зависит темпы подъёма нашего хозяйства. При теперешнем огромном размахе производства и строительства четкая организация снабжения и контроль за соблюдением установленных норм расходования материальных ресурсов имеют для государства важнейшее значение» (Молотов).

Предусматриваемые государственными планами правильные соотношения (пропорции) между различными отраслями материального производства, между производством и потреблением, накоплением и народным доходом, между промышленностью и сельским хозяйством служат важнейшей гарантией высоких темпов развития социалистического воспроизводства. Однако было бы наивно отрицать возможность частичных диспропорций или затруднений на отдельных участках в развитии советской экономики. Для быстрой ликвидации возникшей диспропорции или хозяйственных затруднений необходимо иметь в народном хозяйстве серьёзные материальные резервы. Важнейшим признаком зрелого планирования и организации производства является создание резервов в производстве и обращении, в мощностях и готовых товарах, в рабочей силе и машинах. Советское правительство и лично товарищ Сталин придают исключительное значение накоплению государственных материальных резервов. Государственные резервы широко использовались для предупреждения диспропорций в развитии народного хозяйства в мирные годы и сыграли большую роль в годы Отечественной войны. Наличие резервов в производстве и обращении — важное условие устойчивого планового характера развития народного хозяйства СССР.

Товарищ Сталин учит, что настоящее плановое руководство развёртывается лишь после составления плана, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана. Организация и проверка выполнения

принятых планов должна занимать центральное место в работе плановых органов. На Госплан СССР возложены задачи: проверять выполнение министерствами, ведомствами и предприятиями государственного народнохозяйственного плана; принимать необходимые меры и вносить на рассмотрение Совета Министров Союза ССР предложения, вытекающие из контроля за выполнением народнохозяйственного плана; сообщать о результатах проверки выполнения плана министерствам и ведомствам для принятия мер.

«Центральной задачей перестройки плановой работы», — указывал XVIII съезд ВКП(б), — является организация проверки выполнения планов с тем, чтобы предупреждать возникновение диспропорций в хозяйстве, вскрывать новые резервы для выполнения планов и в соответствии с результатами фактического выполнения планов вносить коррективы по отдельным отраслям и районам».

На необходимость улучшения проверки выполнения планов, как на коренное условие улучшения плановой работы, указывал на XVIII съезде ВКП(б) тов. Молотов. Он говорил:

«Нельзя считать планирование хорошим, если оно не считается с ходом выполнения плана. Такое кабинетное, оторванное от жизни планирование дешево стоит. Планирование не сводится к составлению груды таблиц с цифрами вне зависимости от хода выполнения плана. Самими таблицами, конечно, безразлично, выполняются ли наши планы, но нам, ведущим плановое хозяйство, это далеко не безразлично. Планы нам нужны для того, чтобы иметь правильную линию в хозяйственной работе. Планы нам нужны по отраслям и по районам, по годам и по более коротким периодам, с правильной увязкой отдельных частей и сроков выполнения плана. В соответствии с результатами фактического выполнения плана необходимо вносить коррективы по отдельным отраслям, районам и срокам выполнения плана. Планы нам нужны для того, чтобы проверить, как ведется наша хозяйственная работа. Если же план не связан с проверкой исполнения, то он превращается в бумажку, в пустышку. Это касается всех наших хозяйственных организаций, всей нашей хозяйственной работы. Поставив серьезно проверку исполнения планов, мы улучшим и хозяйственную работу и составление самих планов».

Проверка выполнения государственного народнохозяйственного плана нам нужна для недопущения промахов в выполнении плана, для мобилизации резервов в интересах досрочного выполнения плановых заданий.

Проводя работу по проверке выполнения планов, необходимо обращать особое внимание на проверку выполнения планов по ассортименту и качеству продукции. «Контроль за исполнением планов имеет целью не простое достижение общей суммы валовой продукции, но и обязательное выполнение заданий по основной номенклатуре, ассортименту и по улучшению качества продукции» (В. М. Молотов).

План можно считать успешно выполненным лишь при том условии, если задания выполнены и в количественном отношении и по ассортименту продукции и если выдержан намеченный планом уровень всех затрат. XVIII конференция ВКП(б) потребовала от всех предприятий «выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости». Невыполнение планов по заданному ассортименту и качеству продукции наносит прямой ущерб государству. Если, например, металлургические заводы будут выдавать прокат не в плановом сорimente, то может оказаться нарушенным снабжение металлом машиностроительных заводов и строительства. Если предприятия легкой промышленности станут

производить внеплановую продукцию пониженной сортности и качества, — они натолкнутся на затруднения в сбыте этой продукции. У советских предприятий есть все условия для производства только высококачественной продукции. Улучшение качества продукции — важнейшая задача, решение которой имеет огромное значение для удешевления производства, увеличения сроков службы сооружений и машин, для развития товарооборота и удовлетворения растущих потребностей трудящихся.

Систематическая проверка исполнения плана даёт возможность проверить правильность самих планов, исправлять, уточнять и корректировать план в ходе его выполнения. Именно поэтому проверка выполнения плана является могучим средством разоблачения заниженных планов, средством борьбы за полное использование резервов народного хозяйства.

Повседневная действенная проверка выполнения плана — одна из решающих особенностей большевистского планирования, ещё в большей мере повышающая роль наших планов как великой организующей силы во всем народном труде.

Опыт борьбы советского народа за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана даёт многочисленные примеры мобилизации хозяйственных резервов для выполнения и перевыполнения производственных планов. Послевоенное развитие советской страны характеризуется невиданным трудовым подъёмом. В письмах товарищу Сталину трудящиеся рапортуют о производственных достижениях и берут обязательства по досрочному выполнению пятилетки. Необходимо изучать и подхватывать всё новое, передовое и отражать в народнохозяйственных планах, на основе передового опыта улучшать планы в ходе их исполнения.

Крупнейшим резервом выполнения и перевыполнения планов является использование оборудования, сырья и топлива на основе средне-прогрессивных норм. Об этом свидетельствует опыт мобилизации внутри-производственных резервов в 1948 году, когда на основе внедрения среднепрогрессивных норм были достигнуты значительные успехи в деле перевыполнения плана в решающих отраслях промышленности. В 1948 году в ряде отраслей промышленности уже превышены довоенные нормы использования оборудования. Так, на предприятиях металлургической промышленности использование полезного объёма доменных печей улучшилось по сравнению с 1940 годом на 13%, а съём стали с одного квадратного метра пола мартеновских печей увеличился на 12%. В нефтяной промышленности скорость эксплуатационного бурения нефтяных скважин увеличилась против 1940 года на 28%. По ряду отраслей промышленности достигнуты также лучшие по сравнению с довоенным уровнем показатели использования сырья, топлива и материалов. Так, например, расход топлива на один выработанный киловаттчас электроэнергии на районных электростанциях снизился по сравнению с 1940 годом на 5%. Дальнейшие успехи в деле внедрения и освоения среднепрогрессивных норм в 1949 году раскрыли новые резервы и дополнительные источники увеличения производства и досрочного выполнения пятилетнего плана.

Первостепенное государственное значение имеет выполнение и перевыполнение планов в области производительности труда, на основе широкой его механизации и электрификации производства. В 1948 году производительность труда рабочих в промышленности увеличилась на 15% по сравнению с 1947 годом и превысила довоенный уровень. В 1949 году планом предусматривается повышение производительности труда в промышленности на 14% и в строительстве — на 12% по сравнению с прошлым годом. Для этого необходимо повсеместно внедрять передо-

ую технику, совершенствовать технологию производства, правильно организовать труд, всемерно распространять достижения лучших стахановцев, ликвидировать ещё встречающиеся в некоторых случаях заниженные нормы выработки. *

Итоги выполнения плана за первый квартал 1949 года свидетельствуют о больших успехах, достигнутых в области повышения производительности труда: производительность труда рабочих в промышленности возросла в первом квартале 1949 года против первого квартала 1948 года на 15%, в том числе в машиностроении — на 12%, в металлургической промышленности — на 16%, в угольной промышленности — на 11%.

Большим вкладом в дело досрочного выполнения пятилетки является выполнение и перевыполнение планов накопления и ускорение оборачиваемости средств. В результате развернувшегося по инициативе московских предприятий нового патристического движения за высокопроизводительную работу, в 1948 году общая сумма сверхплановой экономии от снижения себестоимости промышленной продукции превысила 6 миллиардов рублей.

Единодушную поддержку всей страны получил патристический почин московских предприятий, взявших на себя обязательство высвободить путём ускорения оборачиваемости оборотных средств в 1949 году 1300 миллионов рублей. В государственном бюджете 1949 года предусматривается ускорение оборачиваемости товарно-материальных ценностей по большинству отраслей народного хозяйства. В целом по народному хозяйству предусмотрено ускорение оборачиваемости в размере 3% к нормативу 1948 года. Это выдвигает ответственные задачи перед всеми предприятиями — сократить цикл производства, внедрить высокопроизводительные технологические процессы, механизировать трудоемкие работы, упорядочить организацию материального снабжения, обеспечить своевременную реализацию готовой продукции.

Могучим рычагом неуклонного подъёма нашего народного хозяйства является плановое внедрение новой техники во все отрасли производства. Планирование технического прогресса — одно из проявлений величайших преимуществ социалистической системы хозяйства. Советское государство на основе единого плана внедряет в производство новые машины и станки, осуществляет механизацию трудоемких работ, широко развивает автоматизацию производства, электрификацию и химизацию технологических процессов. Рост технического вооружения производства составляет материальную основу подъёма производительности труда, необходимое условие высоких темпов социалистического расширенного воспроизводства и неуклонного повышения материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Технический прогресс народного хозяйства СССР осуществляется на основе отечественной техники, на основе собственных советских изобретений и конструкций, замечательных достижений советской науки — самой передовой науки в мире, на основе достижений новаторов социалистического производства — передовых рабочих и инженерно-технических работников. Убедительным свидетельством этого являются ежегодно публикуемые постановления советского правительства о присуждении Сталинских премий за выдающиеся научные работы, выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы. В недавно опубликованном постановлении Совета Министров СССР отмечены Сталинскими премиями такие замечательные работы 1948 года, как разработка технологии и внедрение в металлургическую промышленность применения кислорода для интенсификации мартенового процесса, разработка нового технологического процесса изготовления зуборезного инструмента, разработка и осуществление целновывар-

ной доменной печи, разработка метода перевода поточного производства на выпуск новой модели автомашин без прекращения выпуска продукции, разработка и внедрение в лесную промышленность новых типов электропил, разработка и промышленное освоение новой конструкции универсального экскаватора, разработка технологии и организация производства уникальных отливок и поковок, создание конструкции и освоение производства серии мощных котлов высокого давления и многие другие выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы.

Организованное большевистской партией социалистическое соревнование миллионов людей — могучая сила, мобилизующая резервы, тащущая в недрах советского строя, для выполнения и перевыполнения государственных планов. Социалистическое соревнование — могучая движущая сила технического прогресса социалистического производства и внедрения высокопроизводительных технологических процессов. Ярким доказателем этого являются замечательные достижения передовых рабочих-новаторов, удостоенных советским правительством высокого звания лауреатов Сталинской премии. Огромное значение имеет опыт Александра Чухтин, по инициативе которого в текстильную промышленность внедрены рациональные высокопроизводительные методы работы, обеспечивающие выпуск продукции отличного качества и получившие широкое распространение в других отраслях народного хозяйства. Новые методы работы, применяемые комсомольско-молодежной бригадой, руководимой В. Хрисановой, обеспечивают более высокую производительность труда, снижение себестоимости продукции и высвобождение рабочих силы. В всей стране известны замечательные достижения Г. Борткевича, А. Маркова, Н. Уголькова, П. Быкова, В. Трутнева, Н. Симановского, К. Тюрина, Я. Чебышева, Р. Денисова, внедривших скоростные методы обработки металлов резанием и обеспечивших значительное повышение производительности труда. Буровые мастера А. Хриданович, А. Орлов и П. Балабанов разработали и осуществили скоростной метод бурения нефтяных скважин. Старший машинист И. Соловьев коренным образом усовершенствовал процесс работы по эксплуатации и ремонту паровозов.

Этот опыт новаторов социалистической промышленности указывает новые пути ускорения роста социалистического производства и мобилизации неисчерпаемых резервов нашего народного хозяйства.

Задачи дальнейшего подъёма всего народного хозяйства выдвигают также необходимость использования всех огромных резервов повышения урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. О наличии этих резервов свидетельствуют замечательные достижения передовиков колхозов, совхозов и МТС, которым присвоено звание Героев Социалистического Труда и опыт работы которых должен быть широко распространен среди всех тружеников социалистического сельского хозяйства. Неисчерпаемые резервы повышения урожайности социалистических полей заложены в применении в колхозах и совхозах передовой мичуринской агротехники, которая даёт возможность построить весь производственный процесс в сельском хозяйстве на подлинно научных основах. Всё более ширится социалистическое соревнование в колхозной деревне, являющееся ярким выражением нового патристического подъёма в массах колхозников и колхозниц. Начавшееся по инициативе бригады тракторной бригады Михайловской МТС Краснодарского края Ивана Шацкого социалистическое соревнование на звание бригад отличного качества полевых работ показывает новые возможности вырабатывания обильного социалистического урожая.

Постановление Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) о трёхлетнем плане развития общественного колхозного и сов-

хозного продуктивного животноводства вызвало новый подъём трудовой активности работников социалистического сельского хозяйства. Достижения передовиков социалистического животноводства, добившихся высоких показателей выращивания скота и его продуктивности, должны стать достоянием всех колхозов и совхозов. Осуществление этого плана будет означать новый крупный шаг вперёд в деле создания в нашей стране изобилия продуктов, необходимого для перехода от социализма к коммунизму.

Успешно выполняя послевоенный пятилетний план, советский народ полон сил и решимости выполнить поставленную товарищем Сталиным важнейшую экономическую задачу СССР — задачу догнать и перегнать главные капиталистические страны в отношении размеров промышленной продукции на душу населения. В речи на собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин выдвинул грандиозную программу нового подъёма советской экономики, рассчитанную на несколько пятилетий и предусматривающую увеличение по сравнению с довоенным уровнем размеров промышленного производства примерно втрое, доведение выплавки чугуна до 50 миллионов тонн в год, выплавки стали до 60 миллионов тонн в год, добычи угля до 500 миллионов тонн в год и добычи нефти до 60 миллионов тонн в год.

Выполнение этой сталинской программы будет означать дальнейшее огромное увеличение могущества нашей Родины и гарантирует её от всяких случайностей. Под гениальным руководством своего великого вождя товарища Сталина советский народ уверенно идёт вперёд — к победе коммунизма.

Вопросы социалистической индустриализации в седьмом, восьмом и девятом томах Сочинений товарища Сталина

Выход в свет Сочинений И. В. Сталина является крупнейшим событием в идейной жизни большевистской партии, в жизни всего советского народа.

В произведениях товарища Сталина обобщен огромный исторический опыт борьбы большевистской партии за победу социалистической революции и построение социалистического общества в нашей стране, указаны пути и средства борьбы за переход от социализма к коммунизму.

Товарищ Сталин, развивая марксистско-ленинскую науку, обогатил её новыми выводами и положениями, соответствующими новой исторической обстановке, поднял её на более высокую ступень. В трудах товарища Сталина получили глубокое научное освещение и развитие все стороны марксистско-ленинской теории. Товарищ Сталин, являясь гениальным продолжателем дела Ленина, даёт единственно правильные ответы на все вопросы, которые ставятся в порядок дня ходом всемирной истории в период крушения капитализма и победоносного социалистического строительства в СССР, в период всё обостряющегося и углубляющегося общего кризиса капитализма.

Огромное место в работах товарища Сталина занимает разработка марксистско-ленинской экономической науки. Ленин и Сталин развили дальше марксистскую политическую экономию, создали политическую экономию социализма, открыли новые экономические законы, свойственные социалистическому способу производства. Научно обобщая опыт социалистического строительства в СССР, товарищ Сталин развивает и обогащает политическую экономию социализма. Учение товарища Сталина об индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства является составной частью политической экономии социализма.

Вопросы индустриализации страны получили глубокое марксистско-ленинское освещение в следующих трудах, вошедших в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений И. В. Сталина: «К итогам работ XIV конференции РКП(б)», «Политический отчёт Центрального Комитета на XIV съезде ВКП(б)», «К вопросам ленинизма», «О хозяйственном положении Советского Союза и политике партии», «О социал-демократическом уклоне в нашей партии», «Заключительное слово по докладу «О социал-демократическом уклоне в нашей партии», доклад на VII расширенном Пленуме ИККИ «Еще раз о социал-демократическом уклоне в нашей партии», «Речь на XV Московской Губернской партийной конференции», «Речь на собрании рабочих Сталинских железнодорожных мастерских Октябрьской дороги», «Речь на V Всесоюзной конференции ВЛКСМ», а также в других работах товарища Сталина.

В этих произведениях товарищ Сталин показал великую преобразующую роль социалистической индустрии, наметил пути и методы её строительства.

Восторженно развивая ленинские идеи об индустриализации страны, о превращении России извальной в Россию социалистическую, товарищ Сталин вооружил партию научно-обоснованным и развёрнутым планом социалистической индустриализации, которая по своей классовой основе, по своему характеру, по своим методам и результатам принципиально, коренным образом отличается от индустриализации буржуазных стран, наметил развёрнутую программу строительства социалистического общества.

Индустриализация СССР, осуществляемая на основе ленинско-сталинских программ, представляет собой социалистический тип индустриализации, новый — социалистический метод создания крупного промышленного производства, преобразующего все отрасли народного хозяйства на социалистической основе и в том числе мелкое раздробленное крестьянское хозяйство.

Произведения, вошедшие в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений товарища Сталина, охватывают период в два с половиной года (январь 1925 года — июль 1927 года). Этот период характеризовался серьёзными изменениями международной и внутренней обстановки, в которой протекало развитие Советского Союза. В капиталистических странах произошёл временный отлив революции, установилась временная, частичная стабилизация капитализма. Одновременно со стабилизацией капитализма происходила стабилизация Советского Союза.

Эти две стабилизации были в корне противоположны одна другой. Пройшедшая в капиталистических странах частичная стабилизация капитализма являлась временной, гнилой, неустойчивой: она вела к дальнейшему обострению противоречий между трудом и капиталом, между метрополией и колониями, между империалистическими странами. Капиталистическая стабилизация подготовляла новый взрыв противоречий, новые кризисы в буржуазных странах.

Стабилизация Советского Союза характеризовалась быстрым хозяйственным подъёмом страны, ростом и укреплением роли социалистических элементов в народном хозяйстве. СССР успешно восстанавливал народное хозяйство, разрушенное в годы первой мировой войны и иностранной интервенции. Стабилизация советского строя вела к неуклонному росту хозяйственной и политической мощи Советского Союза, к укреплению союза рабочего класса и трудящихся масс крестьянства под руководством рабочего класса, между пролетариатом нашей страны и колониальными народами угнетённых стран, между диктатурой пролетариата, которая одержала победу в нашей стране, и рабочими всех стран.

«Эта принципиальная противоположность двух стабилизаций, капиталистической и советской», — говорил товарищ Сталин, — является выражением противоположности между двумя системами хозяйства и управления, между системой капитализма и системой социализма»¹.

Восстановление разрушенного первой мировой войной и иностранной интервенцией народного хозяйства в короткий срок являлось большой победой советского строя.

В докладе на XIV съезде партии товарищ Сталин показал те значительные успехи на фронте социалистического строительства, каких

добилась наша страна за первый период изпа. В 1924/25 году наша промышленность достигла 71% своего довоенного уровня, значительные успехи были завоеваны в деле осуществления плана ГОЭЛРО, доля государственной и кооперативной промышленности во всей промышленной продукции страны составила 79,3%. Социалистический сектор промышленности добился больших успехов в деле вытеснения частнокапиталистической промышленности.

Но эти успехи не давали никакого права на успокоение. Наша страна строящегося социализма не могла удовлетвориться довоенным уровнем развития народного хозяйства, ибо этот уровень являлся уровнем отсталой страны. Жизненная необходимость требовала дальнейшего движения нашей страны вперёд, к социализму. Завоеванная советским народом под мудрым ленинско-сталинским руководством большевистской партии дилетная передышка обеспечивала возможность дальнейшего хозяйственного строительства.

Характеризуя успехи, завоеванные в годы восстановления народного хозяйства, товарищ Сталин говорил: «И всё же наш строй в целом нельзя ещё назвать ни капиталистическим, ни социалистическим. Наш строй в целом есть переходный от капитализма к социализму, — где всё ещё преобладает, в смысле объёма продукции, частновладельческое крестьянское производство, но где доля социалистической промышленности растёт непрерывно»².

Наша страна всё ещё являлась аграрной страной, ибо продукция сельского хозяйства преобладала над продукцией промышленности, а тяжёлая промышленность была развита совершенно недостаточно. При таком состоянии народного хозяйства наша страна не могла обеспечить необходимую экономическую самостоятельность и обороноспособность в обстановке враждебного капиталистического окружения. Международная и внутренняя обстановка настоятельно требовали укрепления экономической мощи советского государства, укрепления его обороноспособности.

Вместе с этим после восстановления народного хозяйства встал во весь рост вопрос о дальнейшем характере развития нашей страны, о перспективах хозяйственного строительства, о судьбах социализма в нашей стране. По какому пути должно идти дальнейшее хозяйственное строительство нашей страны, — по пути социализма или капитализма; возможно ли построить социалистическое общество в условиях капиталистического окружения; возможно ли построить социализм на базе новой экономической политики, которая, укрепляя позиции социализма, допускает в известных границах некоторый рост капитализма, — все эти вопросы являлись крайне животрепещущими, они требовали правильных ответов, определения правильного пути развития нашей страны.

На все эти вопросы партия, товарищ Сталин дали ясные и чёткие ответы, наметили единственно правильную линию нашего дальнейшего движения вперёд, к социализму.

В октябре 1917 года, — говорится в сталинском Кратком курсе истории ВКП(б), — рабочий класс нашей страны победил капитализм политически, установив свою политическую диктатуру. С этого времени Советская власть принимала все меры к тому, чтобы развить хозяйственную мощь капитализма и создать условия для построения социалистического народного хозяйства. «Теперь главная задача состоит в том, чтобы развить по всей стране строительство нового, социалистического хозяйства и тем добить капитализм также и экономически. Вся наша практическая работа, все наши

¹ И. Сталин, Соч. т. 7, стр. 101.

² И. Сталин, Соч. т. 7, стр. 310.

действия должны быть подчинены требованиям выполнения этой главной задачи. Рабочий класс может сделать это, и он это делает. Надо выполнение этой грандиозной задачи нужно с индустриализации страны. Социалистическая индустриализация страны — таково то основное звено, с которого нужно начать разворот строительства социалистического народного хозяйства. Ни затяжка революции на Западе, ни частичная стабилизация капитализма в несоветских странах не могут приостановить нашего продвижения вперед — к социализму. Новая экономическая политика может только облегчить это дело, ибо она введена партией именно для того, чтобы облегчить строительство социалистического фундамента нашего народного хозяйства¹.

Индустриализация страны являлась основой нашего хозяйственного строительства, центральным звеном в осуществлении стоящих перед диктатурой пролетариата всемирно-исторических задач. Индустриализация страны давала возможность превратить нашу в прошлом отсталую в технико-экономическом отношении страну в передовую индустриальную державу, перестроить сельское хозяйство на базе крупного колхозного, социалистического производства, подвести под все отрасли народного хозяйства новейшую технику, ликвидировать капиталистические элементы в народном хозяйстве, построить социалистическую экономику в условиях враждебного капиталистического окружения, обеспечить хозяйственную самостоятельность и обороноспособность страны, улучшить коренным образом благосостояние советского народа.

Развитие советского общества происходило в переходный период в условиях ожесточенной классовой борьбы капиталистических и социалистических элементов внутри страны. Буржуазные элементы в городе и кулачество в деревне отчаянно сопротивлялись росту и укреплению позиций социализма. Международная империализм рассматривал укрепление социалистической экономики в СССР как прямую угрозу существованию капиталистической системы. Международная реакция предпринимала непрерывные попытки к тому, чтобы сорвать социалистическое строительство в нашей стране. Она применяла методы экономической блокады и бржала оружием. Она готовила планы новой интервенции, засыпала к нам своих шпионов, диверсантов и вредителей.

Агенты буржуазии капиталистических элементов внутри страны и международной буржуазии являлись прежде всего троцкистско-зиновьевские капитулянт.

Троцкисты и зиновьевцы пытались «провергнуть» возможность победы социализма в одной стране, отрицали прямые ленинские указания о том, что в нашей стране есть все необходимое для построения полного социалистического общества. Они проповедывали контрреволюционную «теорию» о том, что победа социализма в одной стране невозможна, что пролетариат не сможет построить социалистическое общество в нашей стране, что он неизбежно должен вступить в столкновение с крестьянством, что Советская Россия не сможет устоять перед буржуазией Европы. Их бешеная злоба против диктатуры пролетариата росла с каждой новой победой социалистического строительства.

Троцкистско-зиновьевские капитулянт, стараясь сорвать индустриализацию страны, дезорганизовывали дело социалистического строительства, изобрели «теорию» о том, что будто бы наши государственные предприятия являются не социалистическими, а госкапиталистическими. Этим самым они пытались внушить рабочим, что их работа на государственных предприятиях укрепляет не социализм, а капитализм.

Необходимо было разбить эти вражеские контрреволюционные «теории», ибо без этого нельзя было поднять рабочих на самоотверженный труд, на борьбу за построение социализма. Товарищ Сталин в беспощадной борьбе с троцкистами и зиновьевцами всесторонне обосновал возможность построения социализма в СССР в условиях капиталистического окружения. Товарищ Сталин разбил до основания антиленинские взгляды троцкистов и зиновьевцев по вопросу о природе государственной промышленности, доказав, что государственные предприятия СССР являются не госкапиталистическими, а предприятиями последовательно-социалистического типа.

Товарищ Сталин показал глубокую принципиальную разницу между госкапиталистическими предприятиями и государственными социалистическими предприятиями. Разоблачая позицию троцкистов и зиновьевцев, отрицавших социалистический характер наших государственных предприятий, товарищ Сталин говорил на XIV съезде партии:

«Можно ли назвать нашу государственную промышленность госкапиталистической? Нельзя. Почему? Потому что госкапитализм в условиях диктатуры пролетариата есть такая организация производства, где представлены два класса: класс эксплуатирующих, владеющих средствами производства, и класс эксплуатируемый, не владеющий средствами производства. Какую бы особую форму он имел госкапитализм, он должен быть все же капиталистическим по своему существу...

Возьмем другой тип предприятий — государственные предприятия. Являются ли они госкапиталистическими? Нет, не являются. Почему? Потому что в них представлены не два класса, а один класс, класс рабочих, который в лице своего государства владеет орудиями и средствами производства и который не эксплуатируется, ибо максимум того, что получается в предприятии сверх заработной платы, идет на дальнейшее развешивание промышленности, т. е. на улучшение положения всего рабочего класса в целом»¹.

Товарищ Сталин разоблачил капитулянтские взгляды троцкистов и зиновьевцев о характере экономики переходного периода, которые сводились к тому, что будто бы в нашей экономике переходного периода преобладающей формой является госкапитализм, что якобы новая экономическая политика (нэп) является госкапитализмом. Товарищ Сталин доказал, что новая экономическая политика не является госкапитализмом, что нэп — это есть политика диктатуры пролетариата, направленная на победу социалистических элементов над капиталистическими, на построение фундамента социалистической экономики. В связи с этим товарищ Сталин в заключительном слове на XIV съезде партии дал следующее классическое определение нэпа:

«Нэп, — говорил товарищ Сталин, — есть особая политика пролетарского государства, рассчитанная на допущение капитализма, при наличии командных высот в руках пролетарского государства, рассчитанная на борьбу элементов капиталистических и социалистических, рассчитанная на возрастание роли социалистических элементов в ущерб элементам капиталистическим, рассчитанная на победу социалистических элементов над капиталистическими элементами, рассчитанная на уничтожение классов, на постройку фундамента социалистической экономики»².

Оппозиционеры всех мастей и направлений, будучи злейшими врагами социализма, врагами советского народа, выступили против ленинско-сталинской политики большинства партии, против ленинско-

¹ История ВКП(б), Краткий курс, стр. 260—261.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 304—305.

² Там же, стр. 364.

сталинского плана социалистической индустриализации страны, стремимости сохранить аграрный характер страны, превратить её в придаток капиталистической системы, реставрировать капитализм. Разоблачая аргав индустриализации, товарищ Сталин вскрыл ту опасность, которая грозила нашей стране, если бы она и дальше оставалась аграрной страной.

«Аграрная страна, это — такая страна, — говорил товарищ Сталин, — которая вывозит сельскохозяйственные продукты и ввозит оборудование, но сама этого оборудования (машины и пр.) не производит или почти не производит своими собственными силами. Если мы застрянем на той степени развития, на которой нам приходится ввозить оборудование и машины, а не производить их собственными силами, то мы не можем быть гарантированы от превращения нашей страны в придаток капиталистической системы. Именно поэтому мы должны держать курс на развитие у нас производства средств производства»¹.

Задача партии состояла в том, чтобы превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, в страну, способную производить собственными силами необходимые средства производства и снабжать ими народное хозяйство, изменяя коренным образом его техническую базу. Эту задачу во весь рост поставил товарищ Сталин на XIV съезде ВКП(б):

«Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование, — вот в чём суть, основа нашей генеральной линии. Мы должны поставить дело так, чтобы помыслы и стремления хозяйственников были направлены в эту именно сторону, в сторону превращения нашей страны из страны, ввозящей оборудование, в страну, производящую это оборудование. Ибо в этом основная гарантия хозяйственной самостоятельности нашей страны. Ибо в этом гарантия того, что наша страна не будет превращена в придаток капиталистических стран»².

Империалистические страны использовали все средства для того, чтобы не дать возможности нашей стране выйти на широкую дорогу самостоятельного хозяйственного развития, сделаться могучей социалистической индустриальной державой. Они пытались сохранить Советский Союз на положении экономически слабой страны, целиком зависимой от системы капитализма, осуществляя индустриализацию страны в условиях враждебной нам внешней обстановки, партии пришлось решать ряд сложнейших задач, преодолевать огромные трудности.

Индустриализация страны обострила противоречия между социализмом и капитализмом. Присутств у индустриализации показал, что советский народ, руководимый партией большевиков, способен перестроить социальную и технико-экономическую базу народного хозяйства, преодолеть былую хозяйственную и культурную отсталость страны, превратить её из отсталой в передовую, из аграрной — в индустриальную, сделать её самостоятельной, независимой от капизма мирового капитализма. Поэтому империалисты пытались всеми средствами сорвать планы индустриализации нашей страны. Характеризуя эту обстановку, товарищ Сталин говорил: «Это значит, что наше хозяйство и наше строительство будут развиваться в противоречии, в столкновениях между системой нашего хозяйства и системой хозяйства капиталистического. Этого противоречия нам не избежать никак. Это есть рамки, в пределах которых должна протекать борьба двух систем, системы социалистической и системы капиталистической. Это значит, кроме того, что наше хозяйство должно строиться не только в

его противопоставлении воле хозяйству капиталистическому, но и в противопоставлении различных элементов внутри нашей страны, в противопоставлении социалистических элементов элементам капиталистическим»³.

Учитывая эти противоречия, — говорил товарищ Сталин, — необходимо строить наше хозяйство таким образом, чтобы наша страна не превратилась в придаток мировой капиталистической системы, чтобы она не была включена в общую систему капиталистического развития как её подобное предприятие, чтобы наше хозяйство развивалось не как подобное предприятие мирового капитализма, а как самостоятельная экономическая единица, которая в своем развитии должна опираться главным образом на внутренний рынок, опираться на смичку социалистической индустрии с крестьянским хозяйством нашей страны, при ведущей роли социалистической индустрии, подготавливающей условия для социалистической переделки деревни.

Троцкисты, будучи агентами империалистических держав, отрицали всякую возможность превращения нашей страны в самостоятельную в хозяйственном отношении державу. Они утверждали на все лады, что наша страна якобы превратится в винтик международного капиталистического хозяйства, что она будет находиться всё время под контролем мирового капиталистического хозяйства. Троцкисты пытались осуществить мечту империалистов о таком контроле, который привёл бы к гибели дело социализма. Но эта мечта империалистов, — говорил товарищ Сталин, — никогда не будет осуществлена.

Товарищ Сталин раскрыл суть капиталистического контроля, которому империалисты хотели бы подчинить нашу страну, его смертельную опасность для нашей Родины. Капиталистический контроль, — говорил товарищ Сталин, — это прежде всего, финансовый контроль, это контроль над промышленностью, денационализация нашей промышленности, нашего транспорта, это право распоряжения нашим рынком и ликвидации монополии внешней торговли; это политический контроль, связанный с уничтожением политической самостоятельности, приспособление законов нашей страны к интересам и вкусам империалистов. Образцом такого капиталистического контроля, — говорил товарищ Сталин, — является современный контроль империалистов США, которые, опираясь на такой контроль, пытаются осуществить своё господство в мировом масштабе. Допущение капиталистического контроля в отношении нашей страны, о чём мечтали акцы империализма и их слуги — троцкисты, означало бы на деле ликвидацию диктатуры пролетариата в нашей стране, переход на капиталистический путь развития. Но практика социалистического строительства опровернула все мечты империалистов о капиталистическом контроле в нашей стране.

Партия во главе с товарищем Сталиным в борьбе за социалистическую индустриализацию страны разбила контрреволюционные установки троцкистско-зиновьевских капитулянтов и других врагов социалистической индустриализации, пытавшихся держать нашу страну на положении аграрного придатка империалистических стран, на положении страны, ввозящей средства производства и вывозящей сырьё и продовольствие. Эта линия врагов социализма являлась попыткой свернуть социалистическую индустрию, не дать нашей Родине индустриализоваться, стать экономически самостоятельной и независимой страной. Эта линия, являвшаяся смертельной для дела социализма, была отвергнута партией, как враждебная делу социалистического строительства, интересам рабочего класса и трудящихся масс крестьянства.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 354—355.

² Там же, стр. 355—356.

³ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 297—298.

Линия партии состояла в том, чтобы сделать нашу страну экономической самостоятельной, опирающейся в своем развитии на социалистическую индустрию, чтобы максимально развешивать нашу социалистическую промышленность, укреплять её ведущую роль в народном хозяйстве. «Это есть наша линия строительства, которой держится партия и которой будет она держаться и впредь. Эта линия обязательна, пока есть капиталистическое окружение»¹.

Эту линию партии Ленина—Сталина последовательно осуществляла и осуществляет в своей практической работе. Эта линия, будучи единственно правильной, научно обоснованной, обеспечила победу социализма в нашей стране, создание прочной базы независимости и обороноспособности нашей Родины.

Партия большевиков начала осуществлять индустриализацию страны как свою центральную задачу, без успешного разрешения которой нельзя было разрешить все остальные задачи социалистического строительства. При этом партия большевиков, осуществляя ленинско-сталинские указания, начала развитие социалистической промышленности с тяжёлой промышленности, производящей средства производства для всех отраслей народного хозяйства. Это был новый путь строительства индустрии, свойственный природе диктатуры пролетариата. Это был советский метод индустриализации страны, не имеющий ничего общего с методом индустриализации капиталистических стран.

Ни одна буржуазная страна, в силу своей эксплуататорской природы, не стала и не могла стать на подобный путь развития своей промышленности. Стихийно действующие законы капитализма, конкурентная борьба между капиталистами за получение высокой прибыли определяли характер и темпы развития капиталистической промышленности. Развитие индустрии в капиталистических странах начиналось обычно со строительства лёгкой промышленности. Лёгкая промышленность была той отраслью хозяйства, в которой органический состав капитала был низким, а прибыли — самими высокими. Тяжёлая промышленность, где средства производства занимают большой удельный вес, где оборот капитала совершается сравнительно медленно, требует больших денежных средств. Поэтому развитие тяжёлой индустрии начиналось в буржуазных странах в последнюю очередь, тогда, когда накоплялись большие свободные капиталы.

Бухаринско-рыковские реставраторы капитализма стремилась подменить задачу индустриализации страны развитием одной лишь лёгкой промышленности и тем самым сорвать дело создания тяжёлой индустрии, являющейся основой построения социалистического народного хозяйства, укрепления экономической самостоятельности и обороноспособности нашей Родины. Товарищ Сталин разоблачил реставраторскую сущность бухаринско-рыковской «ситцевой индустриализации».

Наша советская страна, опираясь на социалистическую собственность на средства производства и планомерно развивающуюся экономику, начала дело индустриализации с развития тяжёлой промышленности. Это был новый, неизвестный капиталистическим странам, путь развития индустрии, самый короткий путь превращения нашей страны в могучую индустриальную державу. Всякий другой путь не мог обеспечить победу социализма в условиях капиталистического окружения.

Партия большевиков приступила к решению грандиозной задачи индустриализации страны сразу же после восстановления народного хозяйства. В первоочередном развитии тяжёлой индустрии, в развитии её сердцевин — машиностроения было найдено то основное звено, уха-

тивившись за которое можно было успешно решить все другие задачи социалистического строительства.

«Не всякое развитие промышленности,— говорил товарищ Сталин,— представляет собой индустриализацию. Центр индустриализации, основа её состоит в развитии тяжёлой промышленности (топливо, металл и т. п.), в развитии, в конце концов, производства средств производства, в развитии своего собственного машиностроения. Индустриализация имеет своей задачей не только то, чтобы вести наше народное хозяйство в целом к увеличению в нём доли промышленности, но она имеет ещё ту задачу, чтобы в этом развитии обеспечить за нашей страной, окружённой капиталистическими государствами, хозяйственную самостоятельность, уберечь её от превращения в придаток мирового капитализма. Не может страна диктатуры пролетариата, находящаяся в капиталистическом окружении, остаться хозяйственно самостоятельной, если она сама не производит у себя дома орудий и средств производства, если она застревает на той ступени развития, где ей приходится держать народное хозяйство на привязи у капиталистически развитых стран, производящих и вывозящих орудия и средства производства. Застрять на этой ступени — значит отдать себя на подчинение мировому капиталу»².

Индустриализация страны,— говорил товарищ Сталин,— предполагалось прежде всего развитие тяжёлой промышленности, развитие нашего собственного машиностроения, которое является основным нервом индустрии, ибо без первоочередного развития тяжёлой промышленности и машиностроения нельзя и думать об обеспечении экономической самостоятельности страны.

«Простое развитие государственной промышленности,— говорил товарищ Сталин,— теперь уже недостаточно. Тем более недостаточно её довоенный уровень. Теперь задача состоит в том, чтобы двинуть вперёд переоборудование нашей государственной промышленности и её дальнейшее развешивание на новой технической базе. Ибо наша государственная промышленность есть по своему типу промышленность социалистическая. Ибо она является основной базой диктатуры пролетариата в нашей стране. Ибо без такой базы нечего и говорить о превращении нашей страны в страну индустриальную, а России извневской — в Россию социалистическую»³.

Всеммерно развивая металлическую промышленность, партия укрепляла экономическую мощь страны, диктатуру пролетариата, ведущую роль промышленности в народном хозяйстве, руководящую роль рабочего класса в отношении трудящихся масс крестьянства.

Отмечая первые успехи в области развития металлической индустрии, представляющей основную пружину всей индустрии, товарищ Сталин говорил:

«Несомненно, что, с точки зрения внутреннего развития, развитие нашей металлпромышленности, значение её роста колоссально, ибо оно означает рост всей нашей индустрии и всего нашего хозяйства, ибо металлическая промышленность есть основная база промышленности вообще, ибо ни лёгкая промышленность, ни транспорт, ни топливо, ни электрификация, ни сельское хозяйство не могут быть поставлены на ноги без мощного развития металлической промышленности. Рост металлической индустрии есть основа роста всей индустрии вообще и народного хозяйства вообще»⁴.

Борьба за индустриализацию страны требовала защиты нашей молодой и тогда ещё слабой социалистической промышленности от конку-

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 299.

² И. Сталин, Соч., т. 8, стр. 120—121.

³ Там же, т. 7, стр. 255.

⁴ Там же, стр. 130.

ренции капиталистической промышленности. Только при этом условии наша промышленность могла успешно развиваться и решать стоящие перед ней задачи. Товарищ Сталин показал те рычаги, те мероприятия, какие использует советское государство, ограждая социалистическую промышленность от внешних, враждебных ей сил. «Пролетариат (в лице государства), — говорил товарищ Сталин, — считается со слабостью нашей промышленности и невозможностью получения займов для неё, устанавливая ряд основных мероприятий, могущих оградить её от конкуренции заграничной промышленности и способных ускорить её развитие к выгоде всего нашего народного хозяйства, в том числе и сельского хозяйства. Эти мероприятия: монополия внешней торговли, сельскохозяйственный налог, государственные формы заготовки сельскохозяйственных продуктов, внесение планового начала в развитие народного хозяйства в целом. Всё это — на основе национализации основных отраслей промышленности, транспорта, кредита»¹.

Отказ государства от этих мероприятий, — говорил товарищ Сталин, — привел бы к разгрому нашей промышленности, к разгрому пролетариата как класса, к превращению нашей страны в аграрную колонию промышленно развитых капиталистических стран, к провалу нашей революции.

Индустриализация страны во весь рост поставила проблему кадров, проблему создания многочисленной инженерно-технической интеллигенции из рядов рабочего класса и трудящихся масс крестьянства. Нельзя было строить индустрию, не создавая в процессе её развития кадры опытных руководителей и специалистов во всех отраслях народного хозяйства, не повышая производственной квалификации рабочих.

Этому вопросу товарищ Сталин уделял огромное внимание. В период гражданской войны, — говорил товарищ Сталин, — наша страна создавала военные командные кадры за счёт новых людей, вышедших из низов и поднявшихся вверх благодаря своим способностям; эти кадры при поддержке рабочих и крестьян спасли тогда нашу армию и нашу страну. В период индустриализации страны, — указывал товарищ Сталин, — нам нужны новые кадры, способные двинуть индустрию вперёд, нам нужны хорошие директора фабрик и заводов, хорошие трестовики, разумные планировщики по строительству промышленности; надо создать многочисленные кадры строителей индустрии из рядов рабочих и советской интеллигенции, из той советской интеллигенции, которая связала свою судьбу с судьбой рабочего класса и которая строит вместе с нами фундамент социалистического общества.

Товарищ Сталин требовал от партийных организаций бережного отношения к хозяйственным кадрам, оказания им всемерной поддержки, правильного их воспитания. «Нужно понять, — говорил товарищ Сталин, — что задача индустриализации нашей страны и выделения новых кадров строителей промышленности требует не бегательства хозяйственников, а наоборот, — всемерной их поддержки в деле строительства нашей промышленности. Окружить хозяйственников атмосферой доверия и поддержки, помочь им в деле формирования новых людей, строителей индустрии, сделать пост строителя индустрии почётным постом социалистического строительства, — вот в каком направлении должны теперь работать наши партийные организации»².

Определяя пути индустриализации страны, товарищ Сталин требовал улучшения руководства социалистическим строительством, всестороннего учета особенностей нашего руководства народным хозяйством. Эти особенности руководства определялись социалистическим характером

нашей промышленности, определялись тем, что наша промышленность стала самой концентрированной и централизованной промышленностью в мире, что её развитие направлялось по единому государственному плану. Это предвляло огромные требования к руководству народным хозяйством. «Там, в капиталистических странах, — говорил товарищ Сталин на XIV съезде ВКП(б), — господствует частный капитал, там ошибки отдельных капиталистических трестов, синдикатов, тех или других групп капиталистов исправляются стихийной рынка. Слишком много произведёно, — будет кризис, но потом, после кризиса, хозяйство придёт к норме. Слишком увлеклись авозом и получили пассивный торговый баланс, — всекелльный курс качнётся, получится инфляция, сократится импорт, повысится экспорт. Всё это в порядке кризисов. На одна сколько-нибудь крупная ошибка и сколько-нибудь крупное перепроизводство или серьёзный отрыв производства от всей суммы спроса не обходится в странах капиталистических без того, чтобы промах, ошибка и отрывы не исправлялись в порядке того или иного кризиса. Так живут в странах капитализма. Но мы так жить не можем. Там мы видим кризисы хозяйственные, торговые, финансовые, задевающие отдельные группы капиталистов. У нас — другое дело. Каждая серьёзная заминка в торговле, в производстве, каждый серьёзный просчёт в нашем хозяйстве кончается не тем или иным отдельным кризисом, а бнёт по всему народному хозяйству... Поэтому от нас требуется особая осмтрительность и прозорливость при строительстве. Поэтому мы здесь должны руководить хозяйством в плановом порядке так, чтобы просчётов было меньше, чтобы наше руководство хозяйством было архипрозорливым, архипредусмтрительным, архибезошибочным»¹.

Развитие нашей социалистической индустрии, техническое перевооружение старых промышленных предприятий, строительство новых заводов требовали огромных капитальных затрат. Поэтому проблема накопления средств для дела индустриализации приобрела первоочередное значение. Наша страна строимого социализма не могла рассчитывать на финансовую и техническую помощь извне. В займах империалистические страны нам отказывали. Они считали, что наша страна не сможет решить своих экономических задач без иностранных займов и долгосрочных кредитов, что она рано или поздно вынуждена будет пойти на поклон к империалистам, отдать себя в их руки, свернуть дело строительства социализма. При этих условиях мы могли рассчитывать лишь на свои собственные средства. Наша страна должна была во что бы то ни стало обеспечить собственные источники накопления. И она нашла их в таких размерах, которые позволили выполнить план социалистической индустриализации страны в короткий исторический срок.

Прежняя история не знает ни одного случая, чтобы громадная аграрная страна превратилась в индустриальную без ограбления колоний, без ограбления чужих стран, без больших займов и долгосрочных кредитов извне. Так шло промышленное развитие Англии и Германии. Америка потратила 30—40 лет для того, чтобы развить свою промышленность за счёт займов и долгосрочных кредитов извне и ограбления прилегающих к ней государств и островов.

Товарищ Сталин доказал, что наша крупная промышленность может успешно развиваться в условиях капиталистического окружения без кредитов извне, что индустриализация страны без кредитов извне будет связана с преодолением больших трудностей и тяжёлых испыта-

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 174.

² Там же, т. 8, стр. 139.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 300—301.

ний, но что диктатура пролетариата может преодолеть эти трудности и построить индустрию за счет собственных средств.

История, — говорил товарищ Сталин, — знает три пути образования мощных промышленных государств. Первый путь основан на захватах и ограблении колоний. Этот путь развивалась Англия, захватившая колонии во всех частях света. Она выкачивала из своих колоний в течение двух столетий «добавочный капитал» для усиления своей промышленности, что позволило ей превратиться в конечном счете в «фабрику мира». Второй путь состоял в накоплении средств для развития индустрии в результате военных разгромов других стран и получения с них контрибуций. По этому пути шло развитие промышленности Германии, которая в результате разгрома Франции в период франко-прусской войны выколотила из неё 5 миллиардов контрибуции и вложила их в свою промышленность. Третий путь — это путь каменных копейшек и каменных займов, получаемых отсталыми странами от развитых капиталистических стран. По этому пути шла царская Россия, которая предоставляла иностранным державам каменные займы и концессии и получала от них каменные займы, залезая в ямы полуколониального существования.

«Старая Россия, царская Россия, — говорил товарищ Сталин, — шла к индустриализации другим путём — путём заключения каменных займов и отдачи каменных копейшек на основные отрасли нашей промышленности. Вы знаете, что почти весь Донбасс, большая половина петербургской промышленности, бакинская нефть и целый ряд железных дорог, не говоря уже об электрической промышленности, находились в руках иностранных капиталистов. Это был путь индустриализации за счёт народов СССР и против интересов рабочего класса»¹.

Все эти пути индустриализации, отмечает товарищ Сталин, не обязательно выступали в чистом, в изолированном виде. В истории отдельных стран они нередко скрещивались, переплетались, дополняя друг друга. Но каждый из этих трёх путей представлял собой метод капиталистической индустриализации, накладывавший свой отпечаток на особенности развития тех государств, которые их применяли.

Все эти пути индустриализации в любых вариантах и сплетениях были неприемлемы для Советского Союза, они противоречили социалистической природе советского государства, его принципам. Наша страна использовала новый путь строительства индустрии, исключавший все те пути индустриализации, по которым шли буржуазные страны, путь, не изведанный другими странами, путь развития крупной промышленности без кредитов и без пути индустриализации страны без обязательного притока иностранного капитала.

Характеризуя этот новый путь, товарищ Сталин говорил, что он не изведен буржуазными государствами. «Но это далеко ещё не значит, что он не возможен для пролетарского государства. То, что невозможно или почти невозможно в данном случае для буржуазных государств, — вполне возможно для государства пролетарского. Дело в том, что пролетарское государство имеет в этом отношении такие преимущества, которых не имеют и, пожалуй, не могут иметь буржуазные государства. Национализированная земля, национализированная промышленность, национализированный транспорт и кредит, монополизированная внешняя торговля, регулируемая государством внутренняя торговля, — всё это такие новые источники «добавочного капитала», могущих быть использованными для развития индустрии нашей страны, которых не имело еще ни одно буржуазное государство»².

Для правильного использования накопления необходимо, указывал товарищ Сталин, чтобы излишки накопления в стране не распылялись, а собирались в наших кредитных, государственных и кооперативных учреждениях, а также в порядке займов и прежде всего использовались для развития индустрии; чтобы тщательно закрывались все дорожки и щели, по которым утекает часть излишков накопления в стране в карманы частного капитала в ущерб социалистическому накоплению; чтобы внутри самой промышленности, в каждой её отрасли откладывались известные запасы на предмет амортизации предприятий, на их расширение и дальнейшее развитие; чтобы в руках государства скапливались известные резервы, необходимые для страховки страны от всякого рода случайностей. «Жить и работать теперь без резервов нельзя. Даже крестьянин с его маленьким хозяйством не может теперь обходиться без известных запасов. Тем более не может обойтись без резервов государство великой страны»³.

Осуществление индустриализации страны за счет внутренних источников накопления требовало усиления режима экономии по линии расходования средств. Товарищ Сталин не раз подчеркивал, что накопления надо расходовать разумно, расчётливо, расходовать так, чтобы ни одна копейка народного добра не пропала даром, что накопления надо использовать для удовлетворения запросов индустриализации страны. «Без этих условий мы рискуем нарваться на расхищение накопленных средств, на распыление их по каналам всякого рода мелких и крупных расходов, не имеющих ничего общего ни с развитием индустрии, ни с продвижением вперёд народного хозяйства в целом. Уметь расходовать средства разумно, расчётливо, — это важнейшее искусство, которое не дается сразу»⁴.

В интересах экономии средств для дела индустриализации товарищ Сталин требовал сокращения, упрощения и удешевления нашего государственного и кооперативного аппарата, решительной борьбы со всякого рода излишествами, систематической борьбы с воровством, борьбы за уничтожение прогулов на фабриках и заводах, за повышение производительности труда, за укрепление трудовой дисциплины на наших предприятиях.

«Мы, — говорил товарищ Сталин, — не можем двинуть вперёд нашу индустрию, мы не можем поднять заработную плату, если не прекратятся прогулы, если производительность труда застрянет на одной точке. Надо разъяснять рабочим, особенно тем из них, которые недавно поступили на фабрики и заводы, надо разъяснять, что, допуская прогулы и не давая вперёд производительности труда, они действуют во вред общему делу, во вред всему рабочему классу, во вред нашей промышленности. Борьба с прогулами, борьба за поднятие производительности труда в интересах нашей промышленности, в интересах всего рабочего класса в целом, — такова задача»⁵.

Капиталистическому хозяйству свойственно огромное расхищение производительных сил. Социалистическая система хозяйства, развиваясь по плану, обеспечивает необходимые условия для рационального развития производства на каждом предприятии и во всем народном хозяйстве. Законы социалистической экономики, сознательно используемые партией большевиков и советским государством, позволяют полностью ликвидировать непроизводительные потери в народном хозяйстве, осуществлять по всем линиям режим экономии. Но эта возможность, вытекающая из самой сущности социалистической системы хозяйства, ре-

¹ И. Сталин, Соч., т. 9, стр. 174.

² Там же, т. 7, стр. 198—199.

³ И. Сталин, Соч., т. 8, стр. 127.

⁴ Там же, стр. 130.

⁵ Там же, стр. 137.

лизуется, превращается в действительный режим экономии не самотёком, а в результате организованной партии и советским государством борьбы со всякого рода потерями в народном хозяйстве. Режим экономии — неотъемлемое звено социалистического хозяйствования, один из важнейших методов строительства коммунистического общества. С борьбой за режим экономии, за эффективное использование всех материальных, денежных и трудовых ресурсов неразрывно связаны успехи сталинских пятилеток. В годы Великой Отечественной войны жесткий режим экономии сыграл огромную роль в экономической победе нашей страны над врагом.

Режим экономии является важнейшим фактором в борьбе за снижение себестоимости промышленной продукции, за расширение промышленного производства. Снижение себестоимости — могучий рычаг в борьбе за рост социалистических накоплений. Определяя основную линию, по которой должно следовать развитие нашей промышленности, товарищ Сталин говорил, что эта линия есть линия систематического снижения себестоимости промышленной продукции, линия систематического снижения цен на промышленные товары. «Это та столбовая дорога, по которой должна идти наша индустрия, если она хочет развиваться, если она хочет крепнуть, если она хочет вести за собой сельское хозяйство, если она хочет укреплять и расширять фундамент нашей социалистической экономики»¹.

Товарищ Сталин дал глубокое научное обоснование этой основной линии, требующей систематического снижения цен, наметил пути и средства для осуществления этой линии.

В речи на V Всесоюзной конференции ВЛКСМ, 29 марта 1927 года, товарищ Сталин говорил, что промышленность, базирующаяся на высоких ценах, не может быть настоящей промышленностью, ибо такая промышленность неизбежно должна выродиться в тепличное растение, что только промышленность, систематически снижающая цены на товары, только промышленность, базирующаяся на систематическом снижении себестоимости продукции, систематически улучшающая производство, технику и организацию труда, методы и формы управления хозяйством, — может обеспечить пролетариату полную победу; что наша промышленность базируется на внутреннем рынке, который является её основным рынком, что, следовательно, она может развиваться и крепнуть лишь в той мере, в какой будет развиваться и расширяться наш внутренний рынок, ёмкость этого рынка, массовый спрос на промышленные товары; что всё это требует снижения себестоимости и снижения на этой основе цен на промышленные товары; что без снижения цен на промышленные товары, без систематического удешевления промышленных товаров невозможно обеспечить дальнейший подъём заработной платы рабочих, обеспечить снижение цен на сельскохозяйственные продукты, без чего также нельзя обеспечить рост реальной заработной платы; что без снижения цен на товары мы не сможем сократить и укрепить ту связь между пролетариатом и крестьянством, между индустрией и крестьянским хозяйством, которая составляет базу диктатуры пролетариата.

Но чтобы осуществить политику систематического снижения цен, говорил далее товарищ Сталин, для этого «необходимы коренное улучшение техники производства, коренное улучшение организации труда на предприятиях, коренное улучшение и упрощение всего хозяйственного аппарата, решительная борьба с бюрократизмом хозяйственного аппарата. Всё это называется у нас социалистической рационализацией производства и управления хозяйством»².

Наша страна, развиваясь на плановых началах, на базе внутренних источников накопления, осуществления строящийся режим экономии, опираясь на трудовую активность и творческую инициативу рабочего класса, претворяя в жизнь ленинско-сталинскую политику большинства партии — жизненную основу советского строя, — обеспечила такие высокие темпы развития, каких не знает ни одна капиталистическая страна в лучшие периоды своего развития. Практика социалистического строительства опрокинула все измышления троцкистов — агентов империалистической буржуазии, утверждавших, что наша страна не сможет преодолеть собственными силами своей технико-экономической отсталости, догнать и перегнать в технико-экономическом отношении главные капиталистические страны. Товарищ Сталин разоблачил эту контрреволюционную «теорию» троцкистов, раскрыл её буржуазное содержание. Товарищ Сталин доказал на исторических фактах, что наша социалистическая система хозяйства в короткий срок догонит и перегонит развитые капиталистические страны в технико-экономическом отношении, покажет свое превосходство над капиталистической экономикой, ибо она развивается на новой социально-экономической основе.

Феодальной системе хозяйства, — говорил товарищ Сталин, — понадобилось около 200 лет для того, чтобы доказать свое превосходство над рабовладельческой системой хозяйства, ибо темпы развития были тогда страшно медленными, а техника была более чем примитивной. Капиталистической системе хозяйства понадобилось около 100 лет для того, чтобы доказать своё превосходство над феодальной системой хозяйства. Это является результатом более быстрых темпов развития, результатом более развитой техники буржуазного хозяйства. Наша советская система хозяйства должна доказать свое превосходство над капиталистической и в более короткий срок, потому, что она имеет другую социально-экономическую основу, развивается на плановых началах, направляется самыми передовыми людьми из народа и в своем развитии опирается на самую передовую технику.

«Разве тот факт, — говорил товарищ Сталин, — что во главе нашего производства будут стоять не туземцы, а сами производители, — разве этот факт не является величайшим фактором того, что социалистическая система хозяйства будет иметь все шансы для того, чтобы двинуть вперёд хозяйство семимильными шагами и доказать свое превосходство над капиталистической системой хозяйства в более короткий срок?

Разве тот факт, что социалистическое хозяйство является наиболее объединённым концентрированным хозяйством, что социалистическое хозяйство ведётся в плановом порядке, — разве этот факт не говорит за то, что социалистическое хозяйство будет иметь все плюсы для того, чтобы доказать свое превосходство в сравнительно короткий срок над капиталистической системой хозяйства, раздираемой внутренними противоречиями и разьедаемой кризисами?»³.

Товарищ Сталин доказал не только возможность более быстрых темпов развития нашей экономики по сравнению с экономикой капиталистических стран, но и историческую необходимость развития нашего хозяйства быстрыми темпами. Необходимость быстрых темпов развития нашего народного хозяйства диктовалась как внешними, так и внутренними условиями, в которых протекало социалистическое строительство. С быстрыми темпами развития народного хозяйства было связано преодоление вековой технико-экономической отсталости нашей страны, построение социализма в короткий исторический срок в обстановке враждебного капиталистического окружения.

¹ И. Сталин, Соч., т. 9, стр. 194.

² Там же, стр. 196.

³ И. Сталин, Соч., т. 9, стр. 137.

Ленин и Сталин не раз подчёркивали, что строительство социализма в условиях враждебного капиталистического окружения требует высоких темпов развития индустрии.

Уже в первые годы советской власти Ленин говорил: «либо погибнуть, либо догнать передовые страны и перегнать их также и экономически»¹. Товарищ Сталин, определяя задачи хозяйственников, указывал: «Мы отстали от передовых стран на 50—100 лет. Мы должны преодолеть это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сожгут»².

Внутренние условия также диктовали необходимость быстрых темпов развития нашей индустрии. Необходимость быстрых темпов развития индустрии диктовалась задачей ликвидации эксплуататорских элементов в народном хозяйстве, перевода мелких раздробленных крестьянских хозяйств на базу коллективного производства и подведения под него новейшей техники, задачей подъёма производительных сил, укрепления обороны страны и коренного улучшения благосостояния народа.

Наша страна должна была направить максимум усилий для того, чтобы использовать мирную переделку для построения социалистического общества. Партия успешно решила эту задачу. Социалистическая промышленность СССР развивалась и развивается такими темпами, с которыми не идут ни в какое сравнение темпы развития капиталистической промышленности.

Наша промышленность развивалась и продолжает развиваться быстрыми темпами, во-первых, потому, что она представляет собственность народа, что она свободна от пороков и язв, которыми страдает капиталистическая промышленность; во-вторых, потому, что она—самая концентрированная в мире промышленность и в силу этого имеет все преимущества перед капиталистической промышленностью; в-третьих, она опирается на всеобщую поддержку советского государства, в руках которого находятся все экономические рычаги (транспорт, кредит, торговля, бюджет), позволяющие развивать промышленность в плано-вом порядке как единое целое; в-четвёртых, будучи национализированной промышленностью, она имеет возможность снижать себестоимость продукции и тем самым расширять для себя ёмкость внутреннего рынка, осуществлять непрерывно расширенное социалистическое воспроизводство; в-пятых, советская промышленность развивается при активном участии рабочего класса — ведущей силы советского общества, который кровно заинтересован в повышении производительности труда, в рационализации производства, в техническом прогрессе. Все эти факторы, вместе взятые, обеспечили развитие социалистической промышленности семимильными шагами.

Капиталистическое хозяйство развивается циклически. Рост производства обеспечивается лишь в фазе подъёма, которая всегда переходит в кризис, обуславливающий огромные разрушения производительных сил. Капитализм, в силу собственных ему внутренних противоречий, не обеспечивает непрерывного роста производства. За двадцатипятилетний период (1913—1938 годы) промышленность главных капиталистических стран totales вокруг уровня 1913 года, превышая этот уровень лишь на 20—30%.

Иначе развивалась социалистическая индустрия СССР. Продукция крупной промышленности нашей советской страны превысила в 1938 году промышленную продукцию царской России 1913 года в 9 раз. В этом сказались великие преимущества советского общественного строя, рас-

ксплоатировавшего производительные силы страны и обеспечивавшего бурные темпы развития промышленности. Наша социалистическая промышленность, не знающая кризисов и депрессий, развивается по пути неуклонного подъёма производства.

Перестроив всё народное хозяйство на социалистический основе, партия большевиков добилась неуклонного подъёма всех отраслей народного хозяйства.

Наша страна догнала и перегнала главные капиталистические страны не только по темпам роста промышленности, но и по технике производства. Советский Союз успешно решает свою основную экономическую задачу — догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, т. е. в отношении размеров производства промышленной продукции на душу населения.

Быстрое экономическое развитие СССР вышлося неоправданным ударом по замыслам империалистических группировок за рубежом, считавших реставрацию капитализма в нашей стране неизбежной. Буржуазная печать, осуществляя волю монополистического капитала, твердила на все лады, что рабочие и крестьяне могут лишь разрушать старое, но не способны создавать новое, развивать производительные силы без помощи и руководства буржуазии. Но эти расчёты не имели под собой никакой почвы. Рабочий класс СССР опрокинул все эти расчёты врагов социализма. Рабочий класс СССР под руководством большевистской партии построил могучую социалистическую индустрию, ликвидировал технико-экономическую отсталость нашей страны, показал себя великим создателем нового общества. Он двинул вперёд развитие производительных сил такими темпами, каких не знал капитализм. Быстрое развитие социалистической индустрии имело огромное международное значение. Оно показало, что рабочий класс СССР, взяв в свои руки руководство обществом, создаёт более высокий общественный способ производства по сравнению с капиталистическим.

Характеризуя международное значение развития нашей металлургической промышленности, товарищ Сталин говорил:

«Что касается международного значения развития нашей металлургической промышленности, то оно, можно сказать, неизмеримо. Ибо что такое бурный рост металлопромышленности при диктатуре пролетариата, как не прямое доказательство того, что пролетариат способен не только разрушать старое, но и строить новое, что он способен построить своими собственными силами новую промышленность и новое общество, свободное от эксплуатации человека человеком? А доказать это на деле, а не из книжки — это значит двинуть вперёд дело международной революции наверняка и окончательно»³.

Социалистическая индустриализация в корне отлична от капиталистической индустриализации не только методами и источниками накопления, но и своими результатами.

Капиталистическая индустриализация неизбежно обуславливает рост эксплуатации, углубление антагонистических противоречий между рабочим классом и буржуазией. Социалистическая индустриализация привела к вытеснению и ликвидации капиталистических элементов, к полной ликвидации эксплуатации человека человеком в нашей стране. Капиталистическая индустриализация вызывает рост безработицы, обнищание рабочего класса. Социалистическая индустриализация ведёт к неуклонному численному росту рабочего класса и интеллигенции, к неуклонному подъёму материального положения и культуры рабочего класса и крестьянства.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 131.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XXI, стр. 191.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 329.

Капиталистическая индустриализация углубляет пропасть между городом и деревней, ведёт к разорению трудящихся масс крестьянства. Социалистическая индустриализация создала материальные предпосылки для перестройки сельского хозяйства на социалистической основе, для ликвидации кулачества как класса на базе сплошной коллективизации, для преодоления отставания земледелия от промышленности, для превращения сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального, для полного преодоления противоположности между городом и деревней.

Рабочий класс осуществил индустриализацию страны в союзе с трудящимися массами крестьянства. Решение ленинской задачи превращения России извозной в Россию социалистическую путём индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства требовало всемерного укрепления союза, смычки между рабочим классом и трудящимися массами крестьянства при ведущей роли рабочего класса в этом союзе. Без союза рабочего класса с трудящимися массами крестьянства нельзя было построить социализм, превратить страну в могучую социалистическую державу.

Троцкисты утверждали, что диктатура пролетариата не сможет преодолеть противоречий между рабочим классом и основными массами крестьянства, что рабочий класс вступит во враждебное столкновение с крестьянством, что крестьянство не может быть союзником рабочего класса. Товарищ Сталин доказал, что имеющиеся неантагонистические противоречия между рабочим классом и крестьянством вполне преодолимы, ибо наряду с этими противоречиями существуют общие интересы между рабочим классом и бедняцко-средичским крестьянством по коренным вопросам социалистического строительства. Общие интересы рабочих и крестьян по коренным вопросам нашего развития перекрывали существовавшие между ними противоречия, создавая основу союза между ними. Характеризуя эти общие интересы между рабочим классом и крестьянством, товарищ Сталин в своём докладе активу Московской организации РКП(б) 9 мая 1925 года говорил:

«Дело в том, что существуют два пути развития земледелия: путь капиталистический и путь социалистический. Путь капиталистический означает развитие через обнищание большинства крестьянства во имя обогащения верхних слоёв городской и сельской буржуазии. Путь социалистический, наоборот, означает развитие через неуклонное поднятие благосостояния большинства крестьянства. Как пролетариат, так и, в особенности, крестьянство заинтересованы в том, чтобы развитие пошло по второму пути, по пути социалистическому. Ибо этот путь является единственным спасением крестьянства от обнищания и подуглодного существования. Нечего и говорить, что диктатура пролетариата, имеющая в своих руках основные нити хозяйства, примет все меры к тому, чтобы победил второй путь, путь социалистический. Само собой понятно, с другой стороны, что крестьянство криво заинтересовано в том, чтобы развитие пошло по этому второму пути.

Отсюда общность интересов пролетариата и крестьянства, покрывающая противоречия между ними»¹.

Без прочного союза рабочих и крестьян нельзя было двинуть вперёд дело социалистической индустриализации. Троцкисты, пытаясь сорвать дело индустриализации страны, выступали против союза рабочего класса и крестьянства. Они рассматривали массы крестьянства как чуждую рабочему классу силу, как объект эксплуатации для промышленности, как своеобразную колонию для индустрии. Троцкисты, выступая против союза рабочего класса и трудящихся масс крестьян-

ства, пытались тем самым подорвать основу основ строительства социализма — диктатуру пролетариата, которая зиждется на прочном и нерушимом союзе рабочих и крестьян.

Разоблачая контрреволюционные позиции троцкистов, товарищ Сталин требовал всемерного укрепления союза рабочего класса и крестьянства, всемерного укрепления диктатуры пролетариата.

«Крестьянство, — говорил товарищ Сталин, — не может быть для рабочего класса ни объектом эксплуатации, ни колонией. Крестьянское хозяйство есть рынок для промышленности так же, как и промышленность является рынком для крестьянского хозяйства. Но крестьянство для нас не только рынок. Оно является ещё союзником рабочего класса. Именно поэтому поднятие крестьянского хозяйства, массовое кооперирование крестьянства, улучшение его материального положения является той предпосылкой, без которой не может быть обеспечено сколько-нибудь серьёзное развитие нашей промышленности. И наоборот, — развитие промышленности, производящей сельскохозяйственных машин и тракторов, массовое снабжение крестьянства продуктами промышленности являются той предпосылкой, без которой не может быть достигнуто сельское хозяйство. В этом одна из серьёзнейших основ союза рабочего класса и крестьянства»².

Выдвигая вопрос об укреплении союза рабочего класса и крестьянства, товарищ Сталин требовал укрепления ведущей, руководящей роли рабочего класса в этом союзе. Бухаринцы и другие враги социализма выступали против руководящей роли рабочего класса в отношении крестьянства. Товарищ Сталин разоблачил позиции бухаринцев в крестьянском вопросе, ведущие к ликвидации диктатуры пролетариата. Товарищ Сталин подчёркивал не раз в своих выступлениях, что партия большевиков стоит не за всякий союз рабочего класса с крестьянством, а за такой союз, в котором руководящая роль принадлежит рабочему классу, как испытанному и наиболее революционному классу.

«Стоит только подорвать у нас идею руководства рабочего класса, чтобы от союза рабочих и крестьян не осталось камня на камне, а капиталисты и помещики вернулись бы обратно в свои старые гнезда»³.

В результате победы Великой Октябрьской социалистической революции, национализации земли и передачи её трудящимся крестьянам, деревня осередничалась. Середняк стал центральной фигурой земледелия. Поэтому вовлечение середняка в дело строительства социализма стало актуальной задачей. Определяя эту задачу, товарищ Сталин говорил:

«Главное теперь состоит в том, чтобы сплотить в середняков вокруг пролетариата, завоевать их вновь. Главное теперь состоит в том, чтобы сомкнуться с основной массой крестьянства, поднять её материальный и культурный уровень и двинуть вперёд вместе с этой основной массой по пути к социализму. Главное состоит в том, чтобы строить социализм вместе с крестьянством, обязательно вместе с крестьянством и обязательно под руководством рабочего класса, ибо руководство рабочего класса является основной гарантией того, что строительство пойдёт по пути к социализму»⁴.

Чтобы решить эту задачу, говорил товарищ Сталин, нужно включить крестьянское хозяйство в общую систему советского хозяйственного развития. При буржуазном строе крестьянское хозяйство стихийно и неизбежно включалось в систему капиталистического развития, что вызывало обнищание основных масс крестьянства и обогащение капиталистической прослойки крестьянства — кулачества. При советском строе включение крестьянского хозяйства в общую систему советского хозяй-

¹ И. Сталин, Соч., т. 8, стр. 142.

² Там же, стр. 143.

³ Там же, т. 7, стр. 123—124.

⁴ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 111.

ственного развития состояло в том, чтобы создать условия, могущие двинуть вперёд народное хозяйство на основе постепенного, но неуклонного подъёма благосостояния трудящихся крестьян.

«Но как включить крестьянское хозяйство в систему хозяйственного строительства? Через кооперацию. Через кооперацию кредитную, кооперацию сельскохозяйственную, кооперацию потребительскую, кооперацию промысловую!».

Ленинский кооперативный план, всесторонне развитый товарищем Сталиным, явился научно обоснованной и единственно правильной программой перестройки мелкого раздробленного крестьянского хозяйства на социалистической основе. Осуществляя ленинско-сталинский кооперативный план, партия большевиков систематически развивала кооперативную общественность, в деревне, двинула деревню от низших форм кооперации к высшим, от снабженческо-сбытовой кооперации к производственной. Победа колхозного строя явилась торжеством ленинско-сталинского кооперативного плана.

До победы колхозного строя наше народное хозяйство развивалось на двух различных основах. Социалистическая индустрия, развиваясь быстрыми темпами, преодолевала капиталистические элементы; мелкое же крестьянское хозяйство, не способное использовать современную технику и передовую агрономическую науку, было отсталым и порождало капиталистические элементы. С победой колхозного строя наше народное хозяйство стало развиваться на единой социалистической основе. Сельское хозяйство СССР стало самым крупным и механизированным в мире. Оно успешно снабжает страну продовольствием, а промышленность сырьём. Колхозный строй обеспечил крестьянству зажиточную и культурную жизнь.

* * *

Сталинская программа социалистической индустриализации страны, воплощённая в произведениях товарища Сталина, вошедших в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений, явилась могучей преобразующей силой.

В своих работах товарищ Сталин всесторонне развил ленинские идеи о построении социализма в нашей стране в условиях капиталистического окружения, ленинские идеи о необходимости первоочередного развития тяжёлой индустрии — материальной базы построения социализма, определил характер социалистической индустриализации, намечил конкретные пути и методы строительства социалистической индустрии, открыл внутренние источники накопления для её развития, научно обосновал возможность и необходимость быстрых темпов развития социалистической промышленности. Осуществляя сталинскую программу социалистической индустриализации страны, советский народ, руководимый партией большевиков, добился всемирно-исторических побед.

Трудящиеся нашей страны, втеоря в жизнь сталинские предначертания, преодолели при ведущей роли рабочего класса, под руководством партии большевиков былую технико-экономическую отсталость страны, превратили её в могучую индустриальную и колхозную социалистическую державу, построили социалистическое общество, отстояли его в борьбе с внешними врагами, разгромили силы агрессоров во второй мировой войне, спасли европейскую цивилизацию от фашистских погромщиков.

Произведения, вошедшие в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений И. В. Сталина, в которых дана развёрнутая большевистская программа социалистической индустриализации страны, сыграла огромную

роль в борьбе за торжество социализма в нашей стране. Эти произведения имеют величайшее значение для сегодняшнего дня. ими руководствуется большевистская партия в своей борьбе за решение основной экономической задачи СССР, за первоочередное развитие тяжёлой индустрии и железнодорожного транспорта в послевоенной пятилетке, за дальнейший подъём экономики и культуры нашей страны.

Эти произведения имеют исключительно большое значение для стран народной демократии, которые освобождены героической Советской Армией от фашистского рабства, стали на путь социалистического строительства, развивают свою промышленность быстрыми темпами, опираясь на свои внутренние источники накопления и бескорыстную помощь могучего Советского Союза. Эти произведения товарища Сталина, как и другие его работы, вооружают коммунистические партии стран народной демократии знанием законов социалистического строительства, опытом борьбы советского народа за победу социализма.

Советский народ, осуществляя под руководством большевистской партии ленинско-сталинскую политику социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, добился победы социализма, расцвета социалистической экономики и культуры, построил непобедимое советское социалистическое государство с могучей индустрией и самым крупным в мире высокomeханизированным социалистическим сельским хозяйством.

Опираясь на могучую социалистическую индустрию и колхозный строй, советские народы, руководимые партией большевиков, успешно осуществляют сталинский послевоенный пятилетний план, уверенно идут вперёд — к победе коммунизма в нашей стране.

Государственный бюджет четвёртого года послевоенной сталинской пятилетки

Государственный бюджет СССР на 1949 год, принятый Пятой сессией Верховного Совета СССР, отражает рост силы и могущества социалистического государства, крупные успехи, достигнутые в выполнении пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства.

Истекший 1948 год был годом быстрого подъёма всего народного хозяйства, дальнейшего расцвета советской науки и культуры и повышения благосостояния трудящихся. Только за один 1948 год выпуск валовой продукции промышленности вырос на 27% по сравнению с предшествующим годом, значительно увеличился валовой урожай зерна, вырос розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли. В прошлом году намного улучшены качественные показатели работы: производительность труда в промышленности возросла на 15%, себестоимость сравнимой товарной продукции снизилась на 8,8%, средняя урожайность с гектара зерновых культур превысила уровень 1940 года.

Успехи в развитии социалистического хозяйства явились результатом исключительно большой организаторской работы партии Ленина—Сталина и самоотверженной борьбы советского народа за перевыполнение годового плана и досрочное выполнение заданий послевоенной пятилетки.

Большое значение для дальнейшего развития народного хозяйства имели проведенные в конце 1947 года денежная реформа и отмена карточной системы, которые повысили покупательную силу рубля в значении контроля рублем в производстве и распределении, увеличили материальные стимулы роста производительности труда, способствовали дальнейшему укреплению хозяйственного расчёта и усилению режима экономии. Успешное выполнение народнохозяйственного плана и бюджета за 1948 год основывалось на развёртывании широкого патристического движения за мобилизацию внутренних ресурсов предприятий, повышение рентабельности, создание сверхплановых накоплений и отказ от государственной дотации.

Успехи в развитии народного хозяйства предопределили успешное выполнение государственного бюджета СССР за 1948 год и создали условия для нового подъёма народного хозяйства в 1949 году.

Государственный бюджет СССР на 1949 год полностью отвечает задачам народнохозяйственного плана этого года и обеспечивает финансовыми ресурсами дальнейшее развитие социалистического хозяйства, неуклонный рост материального и культурного уровня трудящихся, укрепление обороноспособности СССР.

Государственный бюджет СССР на 1949 год утверждён по доходам в 446,0 миллиардов рублей и расходам—в 415,4 миллиардов рублей, т. е. с превышением доходов над расходами в сумме 30,6 миллиардов рублей. Указанное превышение доходов над расходами является в этом году тем более знаменательным фактом, что оно достигается в условиях большого снижения государственных розничных цен на товары массового потребления.

Дальнейший мощный подъём народного хозяйства, значительное увеличение производства товаров массового потребления и новые замечательные достижения в области снижения себестоимости продукции сделали возможным осуществление нового снижения цен на товары массового потребления. В результате этого второго этапа снижения государственных розничных цен население нашей страны получает чистый выигрыш по меньшей мере в 48 миллиардов рублей за год, а если учесть дополнительный выигрыш от снижения цен в кооперативной и колхозной торговле, то население выиграет в течение года около 71 миллиарда рублей. Решение партии и правительства от 28 февраля 1948 года о новом снижении цен на товары массового потребления является ярким проявлением сталинской заботы о людях, замечательным свидетельством неуклонного роста и укрепления социалистической экономики.

Выигрыш населения от снижения государственных розничных цен является вместе с тем убытком для государственного бюджета, который за 10 месяцев 1949 года учтён в бюджете в сумме 43,8 миллиардов рублей. Этот убыток должен быть покрыт и несомненно будет покрыт при помощи ряда экономических мероприятий, несмотря на серьёзные трудности, которые придется при этом преодолеть.

По решению правительства, с 1 января 1949 года введены новые оптовые цены, а также новые тарифы на грузовые перевозки.

Изменение оптовых цен и тарифов на грузовые перевозки, наряду с проведённой ранее денежной реформой, направлено к укреплению хозяйственного расчёта и финансовых отношений в хозяйстве и усилению контроля рублём. В результате введения новых оптовых цен установлено более правильное соотношение между ценами и себестоимостью на отдельные виды продукции и обеспечивается лучший учёт трудовых, материальных и денежных затрат на производство товаров.

Благодаря применению новых оптовых цен, в хозяйстве складываются более правильные ценностные соотношения как между отдельными отраслями, так и внутри каждого предприятия, что даёт возможность значительно повысить рентабельность многих отраслей тяжёлой промышленности и уже в этом году, наряду с мероприятиями по снижению себестоимости продукции, ликвидировать в основном государственную дотацию из бюджета. Введением новых оптовых цен созданы дополнительные стимулы для дальнейшего снижения себестоимости, роста прибылей и укрепления хозяйственного расчёта.

Введение новых оптовых цен и тарифов, наряду с дальнейшим снижением себестоимости продукции, способствовало резкому сокращению государственной дотации из бюджета на покрытие убытков хозяйственных организаций, росту прибылей во всех отраслях хозяйства и повышению их значения в доходах государственного бюджета. В ряде отраслей были понижены ставки налога с оборота или полностью отменены его взимание, что обусловило некоторое понижение удельного веса этого налога в доходах бюджета.

В целом доходы государственного бюджета увеличиваются в 1949 году против 1948 года на 37,5 миллиардов рублей, или на 9,2%.

Состав доходов бюджета на 1949 год характеризуется следующими данными (в млрд. рублей):

	1948 г.	1949 г.	1949 г. в % к 1948 г.
Всего доходов	408,5	446,0	109,2
В том числе:			
Налог с оборота	247,5	262,2	105,9
Отчисления от прибылей	26,5	34,0	128,3
Налоги с населения	33,2	36,5	109,9
Местные налоги и сборы	5,7	6,7	117,9
Государственные займы	23,9	29,1	96,7
Средства государственного социального страхования	16,2	17,5	108,0

Две трети доходов бюджета в 1949 году составляют поступления от социалистических предприятий в форме отчислений от прибылей и налога с оборота. Рост этих доходов против прошлого года объясняется значительным увеличением производства и реализации промышленной и сельскохозяйственной продукции, а также дальнейшим улучшением качественных показателей работы хозяйственных организаций. При этом особенно сильно возрастают поступления отчислений от прибылей социалистических предприятий и хозяйственных организаций в связи с большим ростом прибылей в народном хозяйстве.

Прибыль социалистических предприятий является одним из важнейших источников социалистических накоплений и её увеличение имеет исключительно важное значение для успешного решения задач построения коммунистического общества. Борьба за увеличение прибылей в народном хозяйстве связана с более полным использованием внутренних ресурсов хозяйства и повышением качества всей хозяйственной и финансовой работы.

Прибыль государственных предприятий и хозяйственных организаций возрастает с 39,3 миллиардов рублей в 1948 году до 69,6 миллиардов рублей в 1949 году. Увеличение прибылей происходит по всем отраслям хозяйства, причём наибольший рост имеет место по промышленности — на 18,7 миллиардов рублей, а также по транспорту и связи — на 8,6 миллиардов рублей.

В народном хозяйстве имеются большие резервы дальнейшего роста прибылей и повышения уровня рентабельности. Об этом свидетельствуют, в частности, существенные различия в уровне себестоимости однородной продукции на некоторых предприятиях, не отличающихся по уровню техники и качеству оборудования.

Различия в уровне себестоимости однородной продукции часто связаны с недостатками в организации производства, перерасходами сырья и материалов, потерями от брака и чрезмерно высокими накладными расходами. Различия в себестоимости имеет место, например, по производимым на разных заводах радиоприёмникам «Рекорд» и «Родина». Существенные различия в уровне себестоимости однородной продукции наблюдаются также в совхозах, находящихся в одинаковых условиях.

На многих предприятиях чрезмерно велики потери от брака. На заводах Главхиммаша Министерства машиностроения и приборостроения потери от брака за третий квартал 1948 года составили 4 220 тысяч рублей.

Предприятия некоторых отраслей допускают грубое нарушение установленных норм расходования сырья и материалов. Завод «Запорожсталь» Министерства металлургической промышленности допустил

перерасход против плана первого полугодия 1948 года 10918 тонн кокса, 9 595 тонн металлодобавок, 1 905 тонн стального лома. Высоким продолжает оставаться во многих случаях уровень накладных расходов в себестоимости продукции, в особенности на предприятиях машиностроения.

Важнейшим условием дальнейшего роста прибылей социалистических предприятий является укрепление хозяйственного расчёта, решительная борьба с расточительством и применение строжайшего режима экономии на каждом предприятии и в каждой хозяйственной организации.

Большое значение для дальнейшего снижения себестоимости продукции и роста прибылей имеет повышение производительности труда. Для выполнения принятого народно-хозяйственным планом повышения производительности труда в промышленности на 14% по сравнению с прошлым годом необходимо обеспечить дальнейшее внедрение передовой техники в производство, широкое использование достижений лучших станочников, ликвидацию сохранившихся в некоторых местах заниженных норм выработки.

В распоряжении хозяйственников имеется сейчас такое могучее орудие воздействия на уровень производительности труда, как покупательная сила, с каждым днём возрастающая в своей покупательной силе, советский рубль. Задача заключается в том, чтобы умело использовать это важное экономическое орудие. Любому хозяйственнику, на каком бы участке он ни находился — в главке, тресте, на предприятии и в цехе, должен внимательно и повседневно следить за состоянием финансовых показателей своей деятельности и принимать меры к их улучшению. Необходимо, чтобы наши хозяйственные руководители больше занимались вопросами производственного и финансового планирования, забыли бы о надеждах на поставку учёта и отчётности, серьёзно анализировали данные балансов и отчётов, глубоко изучали экономику производства.

Большое значение для увеличения прибылей предприятий и хозяйственных организаций имеет также ускорение оборачиваемости материальных и денежных средств, что даёт возможность повысить эффективность использования основных и оборотных фондов и снизить себестоимость продукции.

В 1949 году намечены значительные изменения в распределении прибылей хозяйственных организаций, имеющие целью повышение заинтересованности руководителей предприятий в результатах своей деятельности и укрепление хозяйственного расчёта. В распоряжении хозяйственных организаций оставляется более значительная часть их прибылей для финансирования капиталовложений и других затрат, предусмотренных планом, а размер отчислений от прибылей в бюджет относительно уменьшается. Указанные изменения в распределении прибылей хозяйственных организаций видны из следующих данных:

	1948 г. (план)		1949 г. (план)	
	сумма (млн. рублей)	удель- ный вес в %	сумма (млн. рублей)	удель- ный вес в %
Всего прибылей	34 783	100,0	69 566	100,0
В том числе направляются:				
Отчисления от прибылей в бюджет ¹	22 015	63,4	32 210	46,3
Прирост собственных оборотных средств	4 740	13,5	11 408	16,4
Капиталовложения	3 960	11,2	15 389	22,1
Накладных ремонт	—	—	4 292	6,2

¹ Из прибылей соответствующего года, без учёта поступлений в бюджет изливов собственных оборотных средств.

Несмотря на уменьшение размера отчислений от прибылей в бюджет, их абсолютная сумма, а также удельный вес в доходах государственного бюджета растут в результате большого увеличения прибылей в народном хозяйстве.

Налог с оборота увеличивается в доходах бюджета с 247,5 миллиардов рублей в 1948 году до 262,2 миллиардов рублей в 1949 году, или на 5,9% в связи с расширением объема выпуска и реализации промышленной и сельскохозяйственной продукции. Необходимым условием поступления намеченной по бюджету суммы налога с оборота является выполнение каждым предприятием и организацией планов выпуска продукции в заданном ассортименте и предусмотренного качества, а также своевременное доведение произведенных товаров до потребителя. Для этого требуется также повышение качества работы организаций государственной и кооперативной торговли, которые должны более оперативно и всесторонне учитывать возросшие требования покупателя в условиях торговли по сниженным розничным ценам.

В 1949 году происходит дальнейший подъем социалистической промышленности и других отраслей хозяйства. Советское государство осуществляет крупные мероприятия, направленные на повышение материального и культурного уровня жизни народа. Все это находит отражение и в расходах государственного бюджета. Более трети всей расходной части бюджета—152,5 миллиарда рублей ассигнуется на народное хозяйство. Расходы на социально-культурные мероприятия возростают против прошлого года на 13,6 миллиардов рублей и составят 119,2 миллиардов рублей, или 28,7% всех расходов. В целом ассигнования на народное хозяйство и социально-культурные мероприятия составляют две трети объема государственного бюджета СССР.

Такая структура расходов бюджета обеспечивает дальнейшее укрепление экономического могущества социалистического государства, еще больший подъем советской науки и культуры и неуклонное повышение благосостояния трудящихся.

Расходы на финансирование отраслей народного хозяйства в текущем году характеризуются следующими данными (в млн. рублей):

	1948 г. (исполнение)	1949 г.
Всего	147 483	162 525
В том числе:		
Промышленность	94 081	75 483
Сельское и лесное хозяйство	20 474	32 685
Транспорт и связь	14 344	14 744
Торговая и заготовочная	4 088	6 488
Коммунальное хозяйство	4 306	5 951

Против прошлого года ассигнования на народное хозяйство возрастают на 5 миллиардов рублей. Однако эта сумма далеко не полностью отражает общий рост вложений в народное хозяйство, так как в 1949 году значительно увеличивается удельный вес собственных прибылей в общей сумме затрат на народное хозяйство и резко сокращается государственная дотация. В связи со значительным увеличением прибылей промышленные предприятия и хозяйственные организации из собственных средств израсходуют в текущем году на народное хозяйство 37,4 миллиардов рублей. С учетом этой суммы вложения в народ-

ное хозяйство составят 189,9 миллиардов рублей и на 27,0 миллиардов рублей превысят соответствующие затраты прошлого года. А если учесть резкое сокращение дотации из бюджета отраслям хозяйства в 1949 году, то прирост вложений в народное хозяйство будет значительно больше.

В результате введения новых оптовых цен и ликвидации в основном в 1949 году и полностью в 1950 году системы государственной дотации изменяются взаимоотношения отраслей народного хозяйства с бюджетом. На основе роста прибылей резко возрастает доля собственных средств предприятий и хозяйственных организаций в затратах на капитальное строительство и на прирост собственных оборотных средств. В свою очередь в государственном бюджете СССР абсолютно и относительно повышаются расходы на народное хозяйство, связанные с расширением производства.

В связи с резким сокращением государственной дотации усиливается контроль со стороны руководителей предприятий за результатами хозяйственной деятельности, повышается их заинтересованность в росте прибылей, в устранении излишеств и в более решительной борьбе с бесхозяйственностью, что способствует укреплению хозяйственного расчета.

Ассигнования на государственную дотацию сокращены против прошлого года в 5,3 раза, причем особенно сильно уменьшена дотация промышленности и транспорту. Этим и объясняется уменьшение общей суммы ассигнований из бюджета на промышленность, по сравнению с прошлым годом. В 1949 году остается, однако, дотация сельскому хозяйству, жилищно-коммунальному хозяйству и некоторым отраслям промышленности. Задача состоит теперь в том, чтобы подготовить условия для полной ликвидации государственной дотации. Хозяйственные итоги первых месяцев 1949 года и значительный рост прибылей на основе повсеместной и решительной борьбы за снижение себестоимости продукции свидетельствуют о том, что у нас имеются все возможности для решения в ближайшее время этой задачи.

Более половины всех средств, направляемых в 1949 году на народное хозяйство, будет израсходовано на капитальное строительство. Общая сумма затрат на капитальные вложения увеличивается с 66,2 миллиардов рублей в 1948 году до 105,5 миллиардов рублей в 1949 году. При этом значительно повышается доля собственных средств хозяйственных организаций в расходах на строительство, что видно из следующих данных:

Ассигнования на финансирование капиталовложений по отраслям хозяйства
(в млн. рублей)

	Исполнено в 1948 г.			Утверждено на 1949 г. (в новых оптовых ценах)		
	за счёт собственных средств	из бюджета	всего	за счёт собственных средств	из бюджета	всего
Всего	8 994	57 158	66 152	25 696	79 837	105 533
В том числе:						
Промышленность	6 640	39 749	46 389	19 390	52 841	72 231
Сельское хозяйство	110	4 208	4 318	249	8 860	9 209
Транспорт и связь	1 802	7 193	8 995	4 848	9 034	13 542
Торговая и заготовочная	192	649	841	349	637	986
Прочие отрасли	280	5 339	5 619	1 200	8 365	9 565

При общем росте затрат на капитальные вложения против прошлого года на 59,4%, доля собственных ресурсов хозяйства, направляемых на эту цель, повышается на 185,5%. Это обстоятельство должно привести и несомненно приведет к усилению контроля со стороны руководителей предприятий и хозяйственных организаций за выполнением плана капитальных работ и снижением стоимости строительства.

В 1948 году значительно лучше, чем в прошлые послесовиенные годы, выполнен план капитальных работ и ускорен ввод в действие новых мощностей. Лучшее выполнение плана по вводу в действие основных фондов объясняется проводимой, по указанию правительства, работой по концентрации рабочей силы, материальных и денежных средств на важнейших пусковых стройках. Заметно выросла в прошлом году производительность труда в строительстве и достигнуто улучшение показателей по себестоимости строительных работ. В результате этих достижений страна получила больше новых предприятий при относительно меньших затратах материальных и денежных средств.

Однако в капитальном строительстве имеются ещё крупные недостатки. Концентрация материальных и финансовых ресурсов на важнейших пусковых объектах проводится всё ещё недостаточно, в результате чего по многим министерствам наблюдаются факты несвоевременного ввода в действие основных фондов. Строительство значительного количества объектов, подлежащих вводу в действие в 1948 году, не было полностью закончено к установленному сроку.

Ещё не единичны факты, когда, в результате недостаточной концентрации материальных и денежных средств на важнейших объектах, выполнение плана строительно-монтажных работ по важнейшим пусковым стройкам бывает ниже выполнения плана по министерству или организации в целом. В частности, это имело место в 1948 году на стройках Министерства электростанций.

Неудовлетворительное выполнение плана по вводу в действие строительных объектов имеет место в ряде случаев вследствие недостаточного обеспечения строительства рабочей силой. Часто значительное число рабочих отвлекается в неосновное производство: в мелкие подсобные предприятия, в коммунальное хозяйство, на погрузочно-разгрузочные и другие вспомогательные работы.

В текущем году необходимо продолжить работу по усилению концентрации рабочей силы, материальных и денежных средств на важнейших стройках. Это будет способствовать ускорению и удешевлению строительства.

Партия и правительство принимают все меры к тому, чтобы строить не только быстро, но и дешево. Однако, ещё бывают случаи, когда стоимость строительства не понижается, а повышается. Одной из причин удорожания строительства являются, во многих случаях, чрезмерно высокие затраты на материалы и оборудование. Запасы материалов и оборудования часто превышают установленные нормативы. Бывает и так, что некоторые строители ввозят оборудование независимо от действительной потребности в нём или предпочитают запастись новым оборудованием вместо того, чтобы использовать оборудование, уже имеющееся на строительных площадках. Достаточно привести такие факты. На металлургический завод им. Петровского было завезено оборудование для рельсо-балочного стана на 17,3 миллионов рублей, в то время как в 1948 году намечалась сдача в монтаж оборудования только на 2 миллиона рублей. На этот же завод для объектов, строительство которых будет производиться в 1949—1950 годах, уже в прошлом году было завезено оборудование на 7 миллионов рублей.

Мы имеем большие возможности сокращения запасов материалов и оборудования в строительстве. Движение за ускорение оборачивае-

мости средств должно найти широкий отклик в строительстве. Этому участку работы должно быть уделено больше внимания со стороны хозяйственных руководителей, финансовых органов и, прежде всего, банков долгосрочных вложений, которые финансируют строительство и призваны осуществлять действенный контроль рублём за ходом строительства и, в частности, за снижением стоимости строительных работ. Министерством, строительным организациям и банкам долгосрочных вложений надо усилить борьбу за резкое сокращение затрат на материалы и уменьшение накладных расходов в строительстве. Необходимо ещё больше механизировать трудоемкие работы и добиваться лучшей организации труда в строительстве. От этого в значительной мере зависит также успех борьбы за снижение стоимости строительных работ.

Некоторые строительные организации нерационально используют рабочую силу, допускают перерасходы фондов заработной платы, что ведет к удорожанию строительства. Так, строительные организации Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, работающие на одной из строек, допустили перерасход фонда заработной платы в прошлом году более, чем на 2 миллиона рублей. Этот перерасход имел место, главным образом, в результате содержания излишней рабочей силы, использования квалифицированной рабочей силы на погрузочно-разгрузочных и других несложных видах работ. Имеются и такие факты, когда министерства и строительные организации вместо решительной борьбы за экономно допускают большие излишества при составлении смет.

В 1949 году министерства и строительные организации должны обеспечить снижение стоимости строительства на 4,5%. Эта огромная задача в области капитального строительства требует решительного улучшения организации строительных работ, ещё большей механизации трудоемких процессов, усиления борьбы за дальнейшую концентрацию материальных и денежных средств на пусковых стройках, наведения стройкающей экономики в расходовании материальных и денежных средств. Всеми этими вопросами должны больше заниматься банки долгосрочных вложений, через которые направляются строительству многомиллиардные ассигнования государственных средств.

На прирост оборотных средств из бюджета будет отпущено в текущем году 10,1 миллиардов рублей. Кроме того, хозяйственные организации израсходуют на эту цель за счёт своих прибылей и других источников 13,5 миллиардов рублей. Так же, как и в затратах на капитальное строительство, доля участия хозяйственных организаций в источниках покрытия прироста собственных оборотных средств в 1949 году значительно повысилась и стала выше, чем до войны. Если удельный вес бюджетных ассигнований в источниках покрытия прироста собственных оборотных средств в 1940 году составлял 49,3%, в 1947 году — 68,6%, в 1948 году — 62,3%, то в 1949 году он снизился до 42,9%.

По отдельным отраслям народного хозяйства прирост нормативов собственных оборотных средств определяется в следующих размерах (в млн. рублей):

	Всего	В т. ч. покрывается за счет бюджета
Промышленность	19 546,3	8 460,3
Сельское и лесное хозяйство	1 331,5	316,0
Транспорт и связь	1 317,7	119,3
Торговля и заготовки	840,1	6,9
Коммунальное хозяйство	111,5	3,8
Прочие отрасли	261,6	137,2
Итого	23 608,7	10 119,5

В использовании оборотных средств в промышленности и в других отраслях народного хозяйства ещё имеют место крупные недостатки. На многих предприятиях, хозяйственных организациях и стройках имеются большие возможности мобилизации внутренних ресурсов и лучшего использования оборотных средств.

Запасы товарно-материальных ценностей на предприятиях весьма значительны и превышают установленные нормы. Это приводит к замедлению оборачиваемости средств и к серьёзным финансовым затруднениям. На 1 октября 1948 года остатки материальных ценностей по всей союзной промышленности, хотя и снизились против соответствующих остатков на 1 января 1947 и 1948 годов, тем не менее продолжали оставаться ещё значительными и относительно к объёму реализации на 14% превышали остатки материальных ценностей союзной промышленности на 1 января 1941 года. Особенно велики запасы материалов и готовой продукции.

Оборачиваемость средств в некоторых отраслях промышленности намного медленнее, чем установлено планом. Так, на предприятиях Министерства тяжёлого машиностроения оборачиваемость средств в производственных запасах, при плане в 68,5 дней, за девять месяцев 1948 года составила 93 дня и по готовой продукции, при плане в 16,2 дня, фактически составила 32,5 дня. По предприятиям районного подчинения Министерства местной промышленности РСФСР фактическая оборачиваемость средств, вложенных в нормируемые активы, замедлена против плановой на 22,8 дня; на предприятиях республиканского подчинения этого же министерства, по состоянию на 1 октября 1948 года, сверхплановые остатки производственных запасов превышали норматив на 16%, а по готовой продукции — на 52%.

Образование сверхплановых запасов товарно-материальных ценностей является следствием неравномерности выпуска изделий многими предприятиями, несоответствия ассортимента и качества продукции требованиям потребителей, недостаточной заботы хозяйственных руководителей о своевременной реализации и отгрузке произведённых товаров. Многие поставщики задерживают выпуск счетов на отгруженную продукцию и слабо применяют установленные законом санкции к неисправным плательщикам.

Замедление оборачиваемости средств в государственной и кооперативной торговле и накопление крупных остатков товаров зачастую связано с неправильным завозом товаров, без учёта спроса населения, а также неудовлетворительным ассортиментом и качеством товаров, особенно продукции местной промышленности и промысловой кооперации.

От правильного использования оборотных средств зависит улучшение всех экономических показателей работы предприятий. Оборачиваемость товарно-материальных ценностей отражает качество организации и управления производством, уровень развития техники и состояние плановой и финансовой работы на фабриках и заводах. Ускорение оборачиваемости оборотных средств имеет огромное народнохозяйственное значение, способствует лучшему использованию всех внутренних резервов народного хозяйства, приводит к высвобождению значительных материальных и денежных средств и тем самым позволяет увеличить объём производства и товарооборота без дополнительного финансирования в оборотные средства. Ускорение оборачиваемости средств повышает рентабельность социалистических предприятий.

В 1949 году одной из основных задач в области финансов является ускорение оборачиваемости товарно-материальных ценностей, снижение запасов товарно-материальных ценностей до установленных нормативов, а также улучшение системы материального снабжения предприятий и

организаций. В государственном бюджете на 1949 год предусмотрено ускорение оборачиваемости оборотных средств в целом по народному хозяйству в размере 3% к нормативу 1948 года.

Выполнению этой большой народнохозяйственной задачи во многом способствует широко развернувшееся по всей стране замечательное начинание коллективов заводов и фабрик Москвы и Московской области, взявших на себя обязательства ускорить оборачиваемость средств и высвободить в 1949 году в целом по московской промышленности 1300 миллионов рублей.

Опыт работы передовых московских предприятий показывает, что ускорение оборачиваемости материальных ценностей зависит от всех сторон деятельности предприятий. На всех стадиях движения материальных и денежных средств могут и должны приниматься меры к ускорению оборачиваемости, в частности — в области производства, материально-технического снабжения, сбытовой деятельности, товарооборота и организации расчётов между хозяйствами. Особенно большого ускорения средств добиваются те предприятия, на которых эта работа является достоянием всего коллектива — от администрации до каждого рабочего и служащего в отдельности, и где, наряду с организационно-техническими мероприятиями по улучшению производства, сокращению материальных запасов и ускорению реализации готовой продукции, принимаются меры к укреплению хозяйственного расчёта и наведение строжайшей экономии в расходовании материальных и денежных средств.

Завод имени Сталина (директор тов. Лихачев) взял обязательство ускорить оборачиваемость на 9 дней и высвободить оборотные средства на сумму 30 миллионов рублей. Высвобождение средств на этом заводе осуществляется следующими путями: за счёт ускорения производственного цикла — 14 миллионов рублей, сокращения запасов материальных ценностей — 13 миллионов рублей и ускорения реализации готовой продукции — 3 миллиона рублей. Завод принимает меры к усилению экономии в расходовании всех видов материалов, усилению хозрасчёта в цехах. Усилена работа по расширению потока путём внедрения высокопроизводительного оборудования, что позволяет сократить цикл производства, снизить трудоёмкость и повысить производительность труда. Для экономии материалов разрабатываются сроки изготовления штампов, приспособлений и другого сложного инструмента, устанавливаются жесткие сроки производственным цехам и складам по разным видам продукции.

На Коломенском паровозостроительном заводе (директор тов. Яковлев) возникло массовое движение рабочих за экономию материалов, топлива, электроэнергии. Более тысячи рабочих приняли индивидуальные обязательства по экономии материалов, инструмента, по сокращению брака. На заводе проводится общественный смотр работы складов, причём к этому делу привлечена большая часть профсоюзного актива и рабочих.

Так передовые предприятия страны борются за ускорение оборачиваемости средств. Надо ещё шире развернуть это прогрессивное движение в нашей стране. Большая активность в этом деле требуется от финансовых и банковских органов, которые должны всемерно добиваться по каждому предприятию ускорения оборачиваемости средств, оказывать действительную помощь предприятиям и хозяйственным организациям в проведении организационно-технических мероприятий, обеспечивающих ускорение оборачиваемости средств. При проведении проверок и обследований предприятий и организаций финансовые органы и банки должны выявлять избыточные и неужелые запасы товарно-материальных ценностей и добиваться ликвидации этих запасов. В связи с этим надо

выше поднять уровень экономической работы финансовых органов и повысить качество всей финансовой и кредитной работы.

Из общих ассигнований на дальнейшее развитие и подъем сельского хозяйства 32,7 миллиарда рублей, причём эти расходы увеличиваются по сравнению с прошлым годом на 59,5%, т. е. в значительно большем размере, чем растут расходы на финансирование других отраслей народного хозяйства. Почти треть этой суммы будет израсходована на капиталоземлеустройство. Расходы на капитальные вложения в сельское хозяйство по сравнению с 1948 годом увеличатся более чем в два раза. Резко возрастают ассигнования на увеличение парка тракторов, автомобилей и других машин. Оснащение социалистического сельского хозяйства передовой техникой приведет к сокращению сроков сельскохозяйственных работ, к повышению урожайности и дальнейшему улучшению жизни колхозного крестьянства.

Значительное увеличение расходов на дальнейшее развитие механизации сельского хозяйства обязывает руководителей сельского хозяйства, особенно работников машинно-тракторных станций, более бережно относиться к государственным средствам и повышать качество сельскохозяйственных работ. На сессии Верховного Совета СССР справедливо указывалось, что многие машинно-тракторные станции в прошлом году не выполнили своих обязательств по договорам с колхозами в отношении сроков и качества проведения тракторных работ, недостаточно использовали резервы материальных и денежных средств. Финансовые органы и, прежде всего, работники Сельскохозяйственного банка должны усилить контроль за использованием многомиллиардных ассигнований, направляемых сельскому хозяйству, и повысить качество финансовой работы на этом важнейшем участке.

Советский народ широко развернул социалистическое соревнование за досрочное выполнение принятого партией и правительством по инициативе товарища Сталина грандиозного плана преобразования природы. На финансирование мероприятий, связанных с проведением плана поделочных лесонасаждений, внедрения траповольных севооборотов, строительства прудов и водоемов, в 1949 году будет отпущено только из бюджета свыше 800 миллионов рублей.

В текущем году значительно увеличатся расходы государства на социально-культурные мероприятия. Если в 1940 году по государственному бюджету было израсходовано на эту цель 40,9 миллиардов рублей, в 1946 году — 80,0 миллиардов рублей, в 1948 году — 105,6 миллиардов рублей, то в 1949 году эти расходы составят 119,2 миллиардов рублей.

Направление бюджетных средств по основным группам социально-культурных мероприятий видно из следующих данных (в млн. рублей):

	1948 г. (исполнено)	1949 г.
Всего	105 609	119 214
В том числе:		
Проведение	55 094	60 779
Здравоохранение	19 644	21 671
Физическая культура	252	274
Социальное обеспечение	18 422	21 429
Государственные пособия многодетным и одиноким матерям	2 500	3 358
Государственное социальное страхование	9 697	11 770

В расходах на просвещение наибольший рост ассигнований предусмотрен по всеобщему обучению в связи с увеличением числа учащихся начальных и средних школ до 33 926 тысяч человек, что на 266 тысяч человек превышает число учащихся довоенного, 1940 года. Значительно увеличиваются также ассигнования на финансирование научно-исследовательских учреждений и мероприятий, которые составят 6,6 миллиардов рублей. Кроме того, на эту цель направляются средства промышленности в размере 2,5 миллиардов рублей.

Расходы на вооружённые силы утверждены на 1949 год в сумме 79,1 миллиардов рублей. На содержание органов управления будет израсходовано в текущем году 13,7 миллиардов рублей.

При значительном росте ассигнований на народное хозяйство и социально-культурные мероприятия, расходы на вооружённые силы и управление остаются на уровне прошлого года, если принять во внимание, что некоторое увеличение этих расходов связано с повышением оптовых цен и железнодорожных тарифов. В этом находит яркое проявление сталинская политика мира. Наше государство, в противоположность капиталистическим странам, последовательно проводит политику мира и озачебно, прежде всего, интересам подъёма всех отраслей народного хозяйства и непрерывного повышения материального и культурного уровня жизни трудящихся масс.

Государственный бюджет 1949 года выполняется в обстановке бурного подъёма всех отраслей народного хозяйства, в обстановке широко развернувшегося по всей стране соревнования миллионов трудящихся за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Всё шире развёртывается творческая инициатива советских людей, направленная к увеличению общественного богатства, экономии государственных материальных и денежных средств, повышению рентабельности и ускорению оборачиваемости средств в народном хозяйстве. Благодаря этому повышается покупательная сила советского рубля, растут доходы социалистических предприятий, ещё более укрепляется финансовое хозяйство страны.

Следует, однако, учесть, что выполнение государственного бюджета требует активного участия хозяйственных руководителей и финансовых органов в этом большом государственном деле. Необходимо иметь также в виду, что доляющая часть бюджета 1949 года является весьма напряжённой, так как снижение государственных розничных цен на товары массового потребления, проведённое 1 марта 1949 года, вызвало уменьшение доходов за 10 месяцев текущего года на 43 800 миллионов рублей. Это обстоятельство обязывает руководителей предприятий и хозяйственных организаций, а также всех работников финансовой системы усилить борьбу за своевременное выполнение плана доходов и за экономию в народном хозяйстве.

Финансовые органы должны обеспечить безусловное выполнение всеми предприятиями и организациями заданий по платежам в государственный бюджет и усиление финансовой и платежной дисциплины в хозяйстве, своевременное и полное поступление налогов и сборов с населения и колхозов, недопущение недоимок по налоговым платежам.

Для успешного выполнения бюджета 1949 года необходимо повышение качества всей хозяйственной и финансовой работы. Надо добиваться ещё большего повышения рентабельности предприятий и хозяйственных организаций за счёт дальнейшего снижения издержек производства и обращения, мобилизации резервов в хозяйстве путём повышения производительности труда, экономного расходования сырья, материалов, топлива, решительного сокращения потерь от брака и син-

жения удельного веса накладных расходов в производстве и строительстве.

Хозяйственные и финансовые работники должны добиваться дальнейшего развёртывания товарооборота путём увеличения выпуска товаров широкого потребления, улучшения их качества и расширения ассортимента с учётом спроса населения. Это будет способствовать дальнейшему укреплению денежного обращения и своевременному поступлению доходов в бюджет.

Необходимо усилить ведомственный и финансовый контроль за использованием материальных и денежных средств в производстве с тем, чтобы добиваться максимального хозяйственного эффекта при наименьшей затрате государственных средств.

Государственный бюджет 1949 года обеспечивает финансовыми ресурсами осуществление всех народнохозяйственных мероприятий, намеченных планом четвёртого года послевоенной пятилетки. Успешное выполнение бюджета будет способствовать дальнейшему неуклонному подъёму хозяйства и культуры нашей Родины и росту благосостояния советского народа.

Борьба за экономию и ускорение оборачиваемости средств (на опыте завода «Серп и Молот»)

В годы сталинских пятилеток завод «Серп и Молот» был в корне реконструирован, оснащён совершенными механизмами, которые заменили тяжёлый ручной труд на большинстве процессов производства. Завод освоил производство новых марок сталей и изделий.

Широкое развитие социалистического соревнования, совершенствование техники производства, механизация — обеспечили значительное увеличение выпуска металла, резкое повышение производительности труда, систематическое снижение себестоимости продукции.

В годы Великой Отечественной войны коллектив завода успешно преодолел многие трудности, связанные с недостаточным снабжением чугуном, топливом и с честью выполнял самые ответственные задания. Московские металлурги бесперебойно снабжали машиностроительные и другие предприятия металлом, из месяца в месяц увеличивая производство стали и проката.

За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны, когда московские сталевары и прокатчики, не покладая рук, работали во имя победы над немецко-фашистскими захватчиками, коллектив завода был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Величественные сталинские предначертания вдохновляли московских металлургов на новые трудовые подвиги. Вместе со всем советским народом они активно включились в борьбу за выполнение плана послевоенной пятилетки в четыре года.

Рабочие, инженеры, техники и служащие завода единодушно приняли обязательство досрочно достигнуть уровня 1950 года. Было также принято обязательство завершить план 1948 года по валовой продукции к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Реализуя эти обязательства, коллектив завода «Серп и Молот» в 1948 году достиг больших успехов, выпустил сверх плана тысячи тонн стали и готового проката и завершил годовой план досрочно — 29 октября, что позволило заводу по ряду показателей достичь уровня, запланированного на 1950 год.

Вместе с коллективами 34 передовых столичных предприятий работники завода «Серп и Молот» в письме товарищу Сталину обязались ещё более усилить режим экономии, укрепить хозяйсчёт, добиться сверхплановых накоплений на основе систематического снижения себестоимости продукции. Подсчитав свои возможности, коллектив завода «Серп и Молот» решил дать сверхплановую экономию в сумме 6 миллионов рублей. Московские металлурги твёрдо сдержали своё слово: за 1948 год они дали 9,6 миллионов рублей сверхплановой экономии.

Коллектив завода «Серп и Молот» ведёт систематическую борьбу за улучшение экономических показателей работы своего предприятия, за усиление внутрипроизводственной экономики.

Для направления усилий заводского коллектива огромное значение имеет правильно и достаточно глубоко произведённый анализ хозяйственной деятельности завода. Работники завода проделали большую работу в этом направлении и наладили ежемесячную проверку работы цехов и завода в целом. Разработаны специальные формы для каждого цеха и группы цехов, что облегчает и ускоряет работу по анализу деятельности цехов и завода в целом. Ежемесячный анализ хозяйственной деятельности агрегатов, цехов и завода в целом направлен, прежде всего, на укрепление хозрасчёта.

Большая работа проведена балансовой комиссией, которая была создана в начале 1947 года под председательством директора завода. Балансовая комиссия ежемесячно детально рассматривает баланс завода и результаты работы цехов и отделов по всем технико-экономическим показателям. Она принимает оперативные решения, направленные как на общее улучшение работы цехов и в целом завода, так и, главным образом, на снижение себестоимости. Комиссия выносит свои решения на основе баланса завода и анализа хозрасчётной деятельности цехов, агрегатов и отделений за рассматриваемый отчётный месяц. Анализ хозрасчётной деятельности производится плановым отделом и доводится до сведения балансовой комиссии начальником планового отдела завода.

Анализ хозрасчётной деятельности цехов, агрегатов и отделений охватывает весь комплекс выполнения количественных и качественных показателей плавки. Сюда относятся — выполнение плана по объёму продукции, в том числе по сортаменту и заказам; рост выпуска продукции против предыдущего месяца; выполнение задания по снижению себестоимости, соотношение между ростом производительности труда и ростом средней заработной платы рабочего; производительность на одного рабочего в натуре; использование общего фонда заработной платы; соблюдение штатной дисциплины; расход сырья, материалов, топлива, электроэнергии на единицу продукции в сравнении с планом; объём брака в сравнении с предыдущим периодом; объём вторых сортов в сравнении с планом; состояние показателей по технике безопасности; состояние нормативных остатков сырья, материалов, незавершённого производства, полуфабрикатов, готовых изделий, оборачиваемость оборотных средств.

Каждый показатель работы детально разбирается, устанавливается степень и причины отклонения от норматива, выносятся предложения по устранению недостатков.

Последовательное проведение принципов хозрасчёта позволило добиться улучшения технико-экономических показателей работы подавляющего большинства цехов. Система хозрасчёта стимулирует каждого рабочего, мастера и инженера бережно относиться к расходуванному предоставленным в его распоряжение средства, совершенствовать производство и методы своего труда, серьёзно заниматься экономикой на своём участке.

Решающим фактором ускорения темпов роста производства и снижения себестоимости продукции является повышение производительности труда.

Повышение производительности труда достигается, главным образом, за счёт ускорения технологических процессов, механизации и автоматизации трудоемких работ. Особое важное значение эти мероприятия приобретают в чёрной металлургии, где еще в значительных размерах

применяется ручной труд, особенно на подобных работах, связанных с перемещением огромных масс сырья и топлива.

Коллектив завода «Серп и Молот» поставил перед собой в качестве первоочередной задачи — внедрить в возможно короткие сроки новую технику в мартеновских и прокатных цехах, а также шире механизировать трудоемкие процессы в основных и особенно во вспомогательных цехах.

На решение этой задачи направлены все усилия коллектива завода «Серп и Молот». Мастера и сталевары мартеновских цехов разрабатывают упорную борьбу за выпуск скоростных плавков, за увеличение сьемов стали с квадратного метра площади пода печи, а мастера и вальцовщики прокатных цехов — за увеличение выпуска проката в фактический час работы станков при сокращении простоев.

В течение 1947 и 1948 годов коллектив завода проделал большую работу по механизации и автоматизации производственных процессов. В частности, мартеновские печи были оснащены автоматическими приборами управления. На печах установлено аппаратура автоматического переключения регенераторов, автоматический регулятор давления в плавильном пространстве и автоматический прибор пропорционирования подачи мазута и воздуха. Эта аппаратура обеспечила автоматическое управление процессом горения. Применение её полностью исключило всякие отклонения от установленного режима ведения плавки. В результате процесс расплавления металла ускорился, производительность печей повысилась.

На ускорение процесса плавки оказала большое влияние разработанная и внедрённая новая технология с применением кислорода. Эта работа проведена под руководством академика И. П. Бардина. За успешное выполнение этой работы правительством присвоено звание лауреата Сталинских премий 9 лицам, в том числе 6 работникам завода «Серп и Молот».

Впервые в 1948 году был поставлен вопрос о невозможности правильного руководства технологическим процессом мартеновской плавки без соблюдения правильного шлакового режима, и поэтому в мартеновских цехах был внедрён визуальный метод контроля шлакового режима, который обеспечил лучшее качество металла. Но сталеплавильщики завода, освоившие визуальный метод контроля шлакового режима, уже ставят перед собой новые задачи — освоение аналитического метода контроля шлакового режима, метода, основанного на экспресс-анализе шлаковых проб, производимом способом спектрального анализа. Такой метод контроля шлакового режима даст в руки сталеваров возможность совершенно точно соблюдать заданный технологический режим плавки и надёжно обеспечить качество выпускаемой стали. Это будет новым шагом в развитии технологии выплавки стали.

Одновременно с автоматизацией мартеновского производства проведена большая работа по механизации и приведению в порядок тыла мартеновских цехов, т. е. копрового-заготовительного цеха. Ликвидируются завалы металлического лома, скрапа и крошки путём разгрузки и укладки тяжёлого габаритного лома в штабеля. Эта работа проведена более чем на 70%. Организован крытый склад с бункерами, дающий возможность пованого хранения. Заканчивается организация склада известкового камня, железной руды, магнетитового порошка и бокситов с двумя эстакадами, причём склады, кроме склада известкового камня, будут крытыми. Введена мурованная система транспортирования лома по заводу.

Все эти мероприятия направлены на сокращение непроизводительных затрат от потерь и излишних перевалок, на улучшение шихтовых и ускорение завалок мартеновских печей, что в конечном итоге отразится на

снижения стоимости стали. Только сокращение излишних переделок даст экономно средств в размере более одного миллиона рублей в год.

Автоматизация мартеновского производства, механизация работ в коврово-заготовительном цехе, активное участие коллективов этих цехов в социалистическом соревновании и осуществление ряда организационно-технических мероприятий обеспечили резкий рост производительности по-технических показателей в первом мартеновском цехе. Длительность плавки в первом мартеновском цехе сократилась против 1947 года на 7,8%, в том числе за счёт ускорения завалки — на 11,4% и процесса плавки — на 5,9%. Ещё лучшие результаты достигнуты за этот период во втором мартеновском цехе, длительность плавки сокращена на 16,2%, в том числе за счёт ускорения завалки — на 14,3% и процесса плавки — на 16,8%.

Улучшение основных показателей работы мартеновских цехов, в том числе и сокращение простоев оборудования, дали возможность достичь в 1948 году прогрессивные нормы. Первый цех перепланировал прононскую норму по счёму за второе полугодие на 1,2% и по выпуску прононскую норму в натуре — на 1,0%. Второй цех перепланировал норму по счёму в четвёртом квартале на 2,1% и по выпуску норму в натуре за второе полугодие — на 8,3%.

Повышение производительности труда в мартеновских цехах обеспечило получение сверхплановой экономии в сумме двух миллионов рублей.

Значительные успехи достигнуты в результате повышения уровня механизации производства проката. В сортопрокатном цехе «узким местом» были нагревательные печи. Они не обеспечивали должного качества нагрева металла. Кроме того, кантовка металла и выдача его на стан прокатки была вручную, что требовало больших затрат труда. Всё это приводило к снижению производительности станков. Чтобы обеспечить дальнейшее увеличение выпуска высококачественных сталей, были построены механизированные печи с нижним подогревом и с установкой дожимных механизмов. В результате было обеспечено качество нагрева металла, товня на стан. В результате было обеспечено качество нагрева металла, товня на стан. В результате было обеспечено качество нагрева металла, товня на стан.

Наряду с внедрением новой техники и механизацией трудоёмких процессов, в прокатном цехе был проведён ряд других организационно-технических мероприятий, направленных на улучшение использования оборудования. Так, на стане «250» установлены новые моталки с индивидуальным приводом. Индивидуальные приводы сделаны также у старых моталок. Кроме того, установленными кранбалками для перекачки валков и моталок, рабочая клетка на обжимном стане, механизирована уборка окалины из центральной отстойной ванны «250», производившаяся раньше вручную, лопатами. Здесь применён одноканатный грифель с тельфером. При этом тельфер используется также для погрузки отходов, что раньше делалось вручную.

Благодаря проведённым мероприятиям и улучшению качества ремонта, в 1948 году простой в цехе снизился против 1947 года на 2,5%. Снижение простоев и повышение производительности станков позволили прокатчикам дать в 1948 году на 8,6% продукции больше, чем в 1947 году и выпустить сверх плана несколько тысяч тонн проката. В результате роста выпуска продукции сверхплановая экономия, достигнутая сортопрокатным цехом в 1948 году, составила более 900 тысяч рублей.

В листопрокатном цехе изменение процесса травления дало возможность добиться значительного увеличения выпуска продукции. Для обеспечения лучшей поверхности листа цех перешёл от травления листов в кислотах к травлению в расплавленных щелочах. Этот новый метод травления, применённый впервые на опытной установке в травильном листопрокатного цеха, дал прекрасные результаты. Ряд агрегатов цеха оснащён автоматическими приборами управления и процесса горения. Путём электрического реверсирования ликвидированы простои и повышена производительность стана холодного проката.

Проведённые мероприятия дали возможность цеху увеличить выпуск листов в 1948 году против 1947 года на 10,7% и дать сверхплановую экономию в размере 753,5 тысяч рублей.

Осуществление на заводе обширного плана организационно-технических мероприятий способствовало повышению производительности труда. На основе проведённых мероприятий и достижений станочников были пересмотрены уставшие нормы выработки и установлены новые, способствующие дальнейшему росту производительности труда. Пересмотрены существующие системы оплаты труда с целью усиления стимулов роста производства и экономии материальных ценностей. Повышению производительности труда способствовали передача опыта станочников остальным рабочим, а также правильная расстановка рабочей силы и лучшее её использование.

В результате всего этого в 1948 году производительность труда была повышена на 21,1% против 1947 года при росте средней заработной платы рабочих на 6,3%.

Коллектив завода поставил перед собой задачу улучшить качество металла, снизить брак и тем самым добиться сокращения затрат на сырьё и основные материалы. С этой целью были пересмотрены технологические инструкции по производству стали, проката и других видов изделий. За их осуществлением установлен жёсткий контроль через аппарат технического контроля (ОТК). Точному соблюдению установленной технологии способствует организованное на заводе обучение вновь пришедших рабочих и повышение квалификации кадровых рабочих.

В цехах созданы специальные комиссии, в задачу которых входит предупреждать брак и не допускать его повторения. Эти комиссии систематически разбирают случаи брака, устанавливают причины и виновников его и намечают мероприятия, обеспечивающие повышение качества продукции.

В мартеновском цехе в прошлые годы и в начале 1948 года одна из марок стали давала большой процент брака по продольным трещинам, так, в 1946 году брак составлял 18,9%, в 1947 году — 6,25%, в первую половину 1948 года — 4,6%. В результате изменения технологии выплавки этой стали, улучшения метода раскисления и применения наложки с вогнутыми гранями — брак по продольным трещинам снижен во второй половине 1948 года до 0,62%. Применение диффузионного раскисления на выплавке канатной стали резко улучшило качество канатной проволоки. Применение метода безокислительного процесса значительно улучшило качество сортового металла.

В прокатном цехе много внимания уделено изменению технологии проката с целью получения хорошей поверхности и борьбы с обезуглероживанием. Для этого введена 7-проходная калибровка по схеме «круговая», проведённые работы по оптимальному нагреву чулки перед прокаткой.

С целью борьбы с поверхностными дефектами расширен перечень марок стали, которые проходят 100-процентное травление в заготовке и последующую зачистку на наждаках.

В целом по заводу динамика потерь от брака в процентах к себестоимости валовой продукции характеризуется следующими данными: 1940 год — 6,53%, 1946 год — 6,27%, 1947 год — 4,65%, 1948 год — 3,55%.

Кроме улучшения качества слитка, совершенствование зачистки продукта обеспечивает также значительную экономию металла. Переход на огневую зачистку позволил не только сэкономить металл, но и резко повысить производительность труда, а также облегчить труд рабочих. Кроме того, этот способ улучшает качество зачистки, что в свою очередь даёт возможность ещё более сократить брак и снизить вторые сорта.

На 1949 год разработаны мероприятия, направленные на дальнейшее снижение брака и улучшение качества продукции.

В ближайшее время будет закончена строительством и пущена новая вагранка. Подготавливается переход на набивку желобов из пластической массы с длительным её выжиганием. Во втором квартале мартеновские цехи целиком переходят на применение изложниц с простогранным верхом и прибыльными надставок с простогранным низом. Организуется производство брикетов из люнкерита, для чего будет построена специальная печь для прокалики брикетов в керамической мастерской, что кроме экономии самого люнкерита даст снижение брака и сократит процент брака слитка на обычном стане.

В прокатном цехе изготавлены комбинированные валки первой линии стана «250» для пяти- и семипроходной калибровки, что кроме сокращения времени на перекачку снижает брак. Пересматривается калибровка для прокатки биметалла с целью получения равномерной толщины медного слоя. Реконструируется травильное отделение как для увеличения пропускной способности, так и для улучшения качества травления. Намечено расширение зачистных устройств.

В листопрокатном цехе реконструируется методическая печь с целью улучшения обогрева сутуны, намечается постройка проходной печи с роликовым подом для термообработки нержавеющей стали, будет построена новая травилка с применением травильных ванн с расплавленными щелочами, увеличивается число автоматических приборов тепловых процессов, намечается применение чугунных легируемых валков.

В сталепрокатном цехе расширяется травильное отделение, намечена автоматизация теплового процесса на большой патентовочной печи, проектируется установка роликовых окантовочных устройств.

На улучшение качества продукции и сокращение брака окажет огромное влияние та новая форма социалистического соревнования, которая начата по инициативе помощника мастера Краснохолмского текстильного комбината А. Чутких. Это патристическое начинание широко внедряется на нашем заводе: уже десятки бригад ведут борьбу за почётное звание бригад отличного качества.

Огромное государственное значение имеет экономия топлива, особенно жидкого.

Основные потребители жидкого топлива на заводе «Серп и Молот» — мартеновские цехи. Коллективы этих цехов, увеличивая выпуск металла, одновременно снижают удельный расход топлива. Динамика этого расхода видна из нижеприведённых данных (в %):

	1946 г.	1947 г.	1948 г.
Цех № 1	100%	93,6	83,5
Цех № 2	100%	81,3	68,1

Таких успехов мартеновцы достигли, главным образом, за счёт сокращения длительности плавки и горючих простоев.

Заводские энергетики осуществили много ценных мероприятий, позволивших снизить потери и лучше использовать тепло, сократить абсолютный расход топлива. Так, на всех мартеновских цехах проведена термоизоляция сводов и стен регенераторов. Смонтированы установки для подогрева компрессорного воздуха, подающегося в мартены. Уста-

новлены более совершенные форсуны новой конструкции. Введен в эксплуатацию котел-утилизатор оригинальной конструкции, работающий на отходящих газах мартеновской печи.

В 1947 году завод сэкономил 3927 тысяч киловатт-часов электроэнергии и в 1948 году, несмотря на то, что были установлены более жесткие нормы расхода электроэнергии, — 1,9 миллиона киловатт-часов. Сокращение расхода электроэнергии на единицу продукции достигнуто путём улучшения коэффициента полезного действия агрегатов, замены моторов большей мощности моторами меньшей мощности, где это было возможно, борьбы с холостыми ходами, перевода агрегатов на индивидуальные приводы и т. д.

Развитие технического прогресса — автоматизации и механизации процессов производства — ведёт к повышению доли амортизационных отчислений в себестоимости продукции. Но вместе с тем рост производительности труда на базе технического прогресса позволяет уменьшить размеры амортизационных отчислений на единицу продукции. Размер амортизационных отчислений на единицу продукции непосредственно зависит от степени использования оборудования, т. е. от роста объёма производства. В результате уменьшения амортизационных отчислений в стоимости единицы продукции в 1947 году сэкономлено 347 тысяч рублей и в 1948 году — 543 тысячи рублей. Амортизационные отчисления возросли в 1948 году против 1947 года на 8,2%, но удельный вес их в затратах на производство снизился с 2,34 до 2,04%.

Немаловажный фактор удешевления стоимости продукции и экономии государственных средств — сокращение общезаводских расходов. При правильном ведении хозяйства, даже в тех случаях, когда общезаводские расходы по тем или иным причинам возрастают, удельный вес их в стоимости продукции обязательно должен снижаться.

Общезаводские расходы по заводу «Серп и Молот» за 1946, 1947 и 1948 годы представляются в следующем виде:

	1946 г.	1947 г.	1948 г.
	в процентах к стоимости товарной продукции		
Административно-управленческие расходы	3,1	2,9	2,0
Общепроизводственные расходы	2,6	2,6	1,9
Непроизводственные	0,5	0,1	0,01

В целях сокращения административно-управленческих и общепроизводственных расходов были детально рассмотрены работа отделов заводоуправления и их штаты. В результате этого проведено сокращение административно-управленческого персонала, что дало экономно месячного фонда заработной платы в 21,3 тысячи рублей.

Особое серьёзное внимание работники завода обратили на сокращение непроизводственных расходов и добились хороших результатов. Если в 1946 году было уплачено штрафа за простои вагонов Министерства путей сообщения 156 тысяч рублей, то в 1947 году этих штрафов было выплачено 79 тысяч рублей, а в 1948 году — 49 тысяч рублей. Брак и порча материалов обилились заводу в 1948 году на сумму, в 8 раз меньшую, чем в 1947 году, и в 20 раз меньшую, чем в 1946 году.

На руководителей цехов, во главе которых железнодорожные вагоны простоявали лишнее время, при рассмотрении месячных результатов работы налагались материальные взыскания. Производственный отдел стал более строго контролировать выполнение цехами заданий по заказам. Это дело улучшилось — и штрафы, пени, неустойки, связанные с реализацией продукции, резко сократились.

Была перестроена работа юридического отдела и претензионной группы. Они стали тщательно рассматривать претензии как к заводу, так и завода, осуществляя тесный контакт с соответствующими цехами и отделами. Бухгалтерия завода улучшила учёт и контроль, что способствовало резкому сокращению потерь материальных ценностей.

Благодаря проведению всех этих и ряда других мероприятий завод, несмотря на абсолютный рост отдельных затрат, всё же добился снижения удельного веса общезаводских расходов в стоимости товарной продукции.

В результате повседневной упорной борьбы коллектива предприятия за улучшение качественных показателей, по всем элементам, влияющим на себестоимость продукции, было достигнуто снижение затрат на единицу изделия, снижение всей суммы затрат против 1947 года на 22,1 миллиона рублей, в том числе сверхплановая экономия составила 9,6 миллионов рублей.

Большую роль в жизни завода играют собрания партийно-хозяйственного актива, на которых директор завода докладывает о результатах работы за истекший квартал и о задачах на текущий квартал. В документах отмечаются достаточные успехи, даётся подробный критический анализ недостатков в работе цехов и отдельных руководителей, а также ставятся задачи на предстоящий квартал. В собраниях актива, наравне с руководящим составом, принимают участие стахановцы. При обсуждении доклада директора вскрываются дополнительные причины недостатков, мешающие лучшему использованию имеющихся резервов роста производительности труда и снижения себестоимости продукции.

На основе доклада и выступлений принимаются решения, направленные на дальнейшее улучшение всех технико-экономических показателей работы цехов, отделов и завода в целом.

Партийная организация завода «Серп и Молот» много сделала для популяризации вопросов экономики среди коллектива завода. Она умело направила его внимание на решение основных задач производства, на улучшение всех экономических показателей.

Партийный комитет в порядке контроля за хозяйственной деятельностью администрации систематически обсуждает на своих заседаниях вопросы экономики предприятия. Так, обсуждались вопросы о финансовом состоянии завода и ускорении оборачиваемости оборотных средств, о выполнении плана механизации трудовых процессов и автоматизации производства, о ходе социалистического соревнования за выполнение пятилетки в четвёрте года, о выполнении мероприятий по снижению себестоимости в фасонно-литейном и листопрокатном цехах, о ходе выполнения важнейших заказов и т. д.

Успешной борьбе за выполнение принятых обязательств способствует регулярное подведение итогов соревнования между коллективами цехов, агрегатов, между бригадами и отдельными рабочими. В большинстве цехов налажен ежедневный учёт выполнения обязательств. Ежемесячно итоги соревнования коллективов цехов и агрегатов обсуждаются на совместном заседании заводского комитета профсоюза и дирекции завода.

Показатели работы претендентов на первенство в социалистическом соревновании подвергаются тщательному обсуждению. Особую критику приходится выдерживать им со стороны работников цехов и агрегатов, для которых они поставляют металл. Победителям в соревновании присуждаются переходящие красные знамена и присваиваются звания: «Лучший производственный цех», «Лучший вспомогательный цех» и «Лучший агрегат».

Большую помощь коллективу завода в борьбе за режим экономии и сверхплановое снижение себестоимости оказывает комсомольская ор-

ганизация. Комсомолы выступают застрельщиками передовых методов труда. На заводе создано 125 молодежных бригад. В 1948 году молодые рабочие завода «Серп и Молот» выдали сверх плана тысячи тонн качественной стали и сортового проката, а также большое количество другой продукции.

С целью всемерной борьбы за экономию во всех цехах созданы комсомольские контрольные посты. В состав каждого из них входит от 3 до 7 человек. Они избираются на цеховых комсомольских собраниях. Всего на заводе создано 70 контрольных постов. В их работе принимает участие 230 человек.

Патриотический почин 103 коллективов предприятий столицы и области, выступивших с предложением об ускорении оборачиваемости оборотных средств и высвобождении 400 миллионов рублей для нужд народного хозяйства, нашёл горячий отклик коллектива завода «Серп и Молот».

Ко дню опубликования этого важного документа уже были произведены предварительные расчёты, которые были обсуждены на специальном совещании; было принято обязательство ускорить оборачиваемость оборотных средств в 1949 году против отчета 1948 года на 6,3 дня и высвободить за счёт этого 6,5 миллионов рублей.

Ускорение оборачиваемости средств было намечено за счёт роста выпуска продукции путём сокращения цикла производства на 2,5 дня и снижения остатков товарно-материальных ценностей на 3,8 дня. Расчёты завода основывались на предварительных результатах работы комиссии по выявлению резервов, которая начала работать ещё с ноября 1948 года.

Учитывая, что задачи 1949 года будут более сложными, чем в 1948 году, мы считали необходимым провести более тщательный анализ работы всех участков завода с целью выявления новых резервов, обеспечивающих выполнение и перевыполнение плана 1949 года. В этой работе существенную помощь заводу оказали научные работники и студенты Московского инженерно-экономического института им. Серго Орджоникидзе.

Рост выпуска продукции за первый квартал 1949 года против соответствующего периода 1948 года составил: по валовой продукции — 21,1%; по стали — 11,1%; по готовому прокату — 17,6%; по сталому литью — 24,5%; по тросам — 12,4%; по калиброванному металлу — 19,9%.

За первый квартал 1949 года оборачиваемость оборотных средств составила 58,8 дня, что дало ускорение против 1948 года на 3,9 дня, а высвобождение средств составило более миллиона рублей.

План мероприятий по заводу на 1949 год, охватывающий более 400 предложений, направленных на дальнейшую автоматизацию технологических процессов, механизацию трудовых работ, сокращение цикла производства, повышение производительности труда, экономию материалов, топлива, электроэнергии, снижение накладных расходов и норм расхода материальных ценностей.

Опубликование письма работников промышленности Москвы и Московской области товарищу Сталину с обязательством высвободить для нужд народного хозяйства 1300 миллионов рублей в результате ускорения оборачиваемости оборотных средств вызвало новый подъём социалистического соревнования на заводе.

В цехах завода проведен ряд мероприятий по ускорению оборачиваемости оборотных средств: в мартовском цехе № 1 внедрён сквозной график выплавки, обработки и сдачи слитков, сокращающий общий цикл производства на 30% времени, в результате чего средняя длительность

плавки сокращена против 1948 года на 3%, а остаток слитков в цехе сокращён на 40%. В фасонно-литейном цехе проведён тщательный анализ цикла производства обрубного отделения, где за счёт укрупнения бригад вырубки, увеличения загрузки печей и подвозки кислорода к рабочим местам сокращена длительность цикла с 15 до 9 дней.

В прокатном цехе до последнего времени в печах стана «750» для разделения плавков практиковалась посадка специальных двух слитков, которые катались исключительно на квадрат 50, что вызывало потерю времени на настройку стана. В настоящее время прокатчик отменен, а разделение плавков проводится путём наведения колец на последний слиток плавки. На этом же стане усилены муфты, введена резервная контактная панель и др. На стане «250» введена комбинированная калибровка на эбушерной линии, что сокращает время на перевалках и перестройках.

Все эти и ряд других мероприятий, в сочетании с широко развернувшимся социалистическим соревнованием, привели к сокращению цикла производства. Часовая производительность станов за первый квартал 1949 года возросла против соответствующего периода 1948 года: по стану «750» — на 10,7%, по стану «450» — на 14,6%, по стану «300» — на 6,5%, по стану «250» — на 8,6%. В результате социалистического соревнования, развернувшегося между сменами стана «750», рекордная прокатка слитков стала частым явлением.

Образцы хорошей работы и высокую производительность труда показывают также смены других станов. В листопрокатном цехе правильное укрупнение бригады травильщиков и установление седьмой лодки для травления металла дали возможность значительно поднять производительность травильного отделения. Это мероприятие пока проведено в двух сменах. В ближайшем будущем это мероприятие будет осуществлено во всех четырёх сменах.

В сталепроволочном цехе увеличены скорости волочения на девяти столах грубого волочения со 160 до 200 и на столах тонкого волочения — с 200 до 250 метров в минуту; на основе установленной новой технологии проведено сокращение количества протяжек проволоки с 5 до 4 и с 4 до 3.

На ускорение цикла производства и оборачиваемости оборотных средств большое влияние оказывает состояние складского хозяйства. Поэтому в 1948 году коллектив завода серьёзно занялся за коренное переустройство складского хозяйства. Проведено много мероприятий по механизации трудоёмких процессов и организации современных складов, что позволило сократить длительность заваля в мартеновских печах, резко снизить внутризаводские перевалки, а также снизить потери при перевалках и хранении материалов.

В текущем году должно быть полностью закончено выполнение намеченного плана мероприятий как по линии механизации, так и в организационном отношении. Будут построены две эстакады железнодорожного типа с целью механизации разгрузки массовых грузов и погрузки их в мурды. Механизируется погрузка шлака от шлакового копала в автомашину и в железнодорожную тару. Заканчивается очистка территории завода от дома, скрапа и шлака; это мероприятие позволит лучше использовать территорию завода и мобилизовать средства, вложенные в эти материальные ценности.

Для ускорения оборачиваемости оборотных средств в сфере обращения необходимо резко усилить отгрузку готовых изделий. Крупный недостаток в работе завода состоит в том, что им допущен рост нерезализованных остатков готовых изделий. Если на 1 января 1949 года на заводе имелся остаток в сумме 14,4 миллионов рублей, то на 1 фев-

рала остаток составил 22,6 миллионов рублей, на 1 марта — 26,0 миллионов рублей, на 1 апреля — 20,3 миллионов рублей.

В целях дальнейшего усиления отгрузки готовой продукции заводом проводятся следующие мероприятия:

1. Увеличивается отгрузка готовых изделий сборными вагонами Министерства Путей Сообщения за счёт остатков исполпогрузных вагонов.
2. Проводится ежедневная проверка отделом сбыта, совместно с производственным отделом и цехами, сдачи продукции по заказам на предмет укрупнения полногрузных вагонов.
3. Организована экспедиция мелких отправок для отгрузки большой скоростью.
4. Установлен порядок ежедневных извещений московских заказчиков о готовности их продукции.

В целях сокращения остатков материальных ценностей до минимально необходимых количеств, по каждому виду материалов установлен минимально необходимый норматив и по каждой группе материалов проводится жёсткий контроль за отпуском их со складов завода, а также за наличием на цеховых складах, для чего вводится лимитная карта. Пересматриваются все фонды на материалы с точки зрения потребности и наличия остатков с тем, чтобы по окончании этой работы отказались от излишних фондов.

Развернув борьбу за усиление режима экономии и ускорение оборачиваемости средств, коллектив завода мобилизует внутренние ресурсы и резервы для дальнейшего роста производства и значительного выполнения заданий послевоенной сталинской пятилетки.

Комплексная механизация строительства

В Законе о пятилетнем плане, установившем грандиозную программу капитального строительства в объёме 250,3 миллиардов рублей, поставлена задача: «всемерно развивать строительную индустрию, уделять особое внимание внедрению передовой строительной техники и механизации строительных работ, а также созданию производственной базы по выпуску строительных механизмов».

По выпуску строительных механизмов достигнуты большие успехи в послевоенной сталинской пятилетке. Блестящим примером может служить восстановление на высоком техническом уровне ряда крупных предприятий металлургии и машиностроения — Запорожстали, Азовстали, Ростовского завода сельскохозяйственного машиностроения и многих других.

Однако, далеко ещё не все ресурсы использованы для снижения трудоемкости и ускорения строительных процессов. Неотложной задачей является дальнейшая замена ручного труда в строительстве механизмами, осуществление комплексной механизации строительных процессов, которая позволит резко снизить трудоемкость, повысить темпы, сократить сроки строительства и освободить десятки тысяч рабочих. Как указывает товарищ Сталин, «механизация процессов труда члется той н о в о й для нас и р е ш а ю щ е й силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства»¹.

Характерной особенностью строительства является высокий удельный вес затрат труда на передвижение грузов. На каждый миллион рублей, вложенный в строительство, приходится, в зависимости от вида строительства, от 10 000 до 20 000 тонн грузов, которые используются в строительно-монтажных работах на строительных площадках. При этом каждый груз в процессе своего передвижения на постройке участвует не в одной, а в нескольких рабочих операциях (выгрузка, складирование, погрузка, подъем и подача на место в сооружении); на каждый человеко-день, затраченный в строительстве, приходится переработка 3—4 тонн груза, т. е. значительно больше, чем в большинстве отраслей обрабатывающей промышленности.

Для строительства в целом строительные грузы различных категорий составляют по весу: грунты — 50—60%; песок, гравий, щебень и камень — 12—18%; кирпич — 7—12%; легкие материалы — 3—6%; вяжущие (цемент, известь и гипс) — 3%; сталь — 0,5—1,5%; остальные грузы — около 10%.

Если учесть, что каменные инертные и вяжущие материалы превращаются на площадке в бетоны и растворы, которые до укладки «в дело» проходят ряд дополнительных транспортно-погрузочных операций, то получим следующие итоговые характеристики грузооборота в строи-

тельстве: грунты (добываемые и перевозимые при производстве земляных работ) — более 50%; бетоны и растворы (вместе с инертными и вяжущими) — 25—30%; кирпич или шлакоблоки — около 10%; лесоматериалы и сталь — не более 5—8%.

По строительству в целом более 60—70% труда затрачивается на погрузочно-разгрузочные и транспортно-подъемные операции и лишь около 30—40% — на собственно строительно-монтажные и отделочные работы.

Наиболее значительное снижение общей трудоемкости строительства может быть достигнуто в первую очередь за счет резкого снижения трудоемкости тех работ, на которых занята самая многочисленная категория неквалифицированных рабочих, особенно на погрузочно-разгрузочных и транспортно-подъемных, земляных, каменных и штукатурных работах.

Основной путь снижения трудоемкости всех строительных работ — это комплексная механизация, в первую очередь наиболее трудоемких процессов. Следует признать, что на некоторых стройках механизация идет с трудом, подчас при пассивном сопротивлении руководителей строек, что представляемые строуправлениями и главами «проценты механизации» зачастую сильно преувеличены в результате неправильного их исчисления.

Необходимо подчеркнуть, что только комплексная механизация всего строительного процесса обеспечивает существенное снижение его трудоемкости в то время, как частичная механизация, облегчая труд, далеко не всегда заметно повышает его производительность.

Под комплексной механизацией строительного процесса следует понимать такую его организацию, при которой предмет труда (груз, материал, готовая деталь, разрабатываемая порода или грунт и т. д.) на всем пути своего движения перемещается или перерабатывается посредством механизмов, почти без применения мускульного труда рабочих, при этом роль рабочего сводится к управлению механизмами. В отличие от частичной механизации, при которой машины выполняют работу лишь на одном или нескольких отдельных звеньях процесса, комплексная механизация переводит всё строительное производство на более высокую ступень индустриализации.

При организации комплексно-механизированного строительного процесса необходимо тщательно разработать полную технологическую схему всего процесса с учётом имеющихся механизмов, а затем в соответствии с этой общей схемой организовать каждое звено этого процесса с таким образом охватить весь путь прохождения материалов, изделия или готовой конструкции. Началом этого пути следует считать не пункт прибытия материала (изделия, конструкции), а пункт отправки на строительство, т. е. карьер, лесосеку, кирпичный завод, завод бетонных и железобетонных изделий и т. д.

Комплексная механизация строительного процесса предъявляет повышенные требования к проекту организации работ. Неудовлетворительно разработанный проект зачастую превращает оборудование механизированного процесса в набор плохо работающих машин.

Для проведения комплексной механизации необходима достаточно широкая номенклатура строительных машин, мощности которых должны быть взаимно увязаны. Отсутствие на строительстве даже немногих из предусмотренных проектом организации работ машин зачастую является серьезным препятствием к осуществлению комплексной механизации. Практика показывает, что организация комплексно-механизированного процесса требует от строителей проявления собственной инициативы. Например, строители «Закметаллургстроя», поставив на строительной площадке мощный центральный бетонный завод с меха-

низированными складами инертных и цемента, но не имея вибропропитывающих для отвода гравия и автосамосвалов для развозки бетона, сами создали эти механизмы своими средствами, и это позволило комплексно механизировать бетонные работы.

Использование простейших приспособлений типа дерриков, скиповых или шахтных подъёмников, различных орудий «малой» механизации или шахтных позволяет осуществлять механизированный стык между отдельными звеньями комплексно-механизированного процесса, которые в иных звеньях могли бы быть разорваны и связывались бы звеньями ручного труда.

Обследования многих строек выявили серьёзные недостатки в механизации строительных работ. Так, установлено, что механизмы используются далеко не полностью, особенно — бетономешалки и камнедробилки. Надлежащее использование наличного парка строительных машин позволяло бы повысить его производительность, примерно, в полтора раза. Основные причины плохого использования наличного парка машин следующие.

Парк экскаваторов часто не обеспечивается необходимым землявозным подвижным составом. При работе на транспорте экскаваторы простаивают в ожидании автомобилей и железнодорожных составов. Многие крупные скреперы не работают из-за недостатка на строительстве тракторов-тягачей. Случается, что вагоны и автомобили простаивают под погрузкой и разгрузкой из-за недостатка механических погрузчиков или кранов. В ряде случаев недостаёт самосальных трампузчиков или кранов. В ряде случаев недостаёт автосамосвалов и т. п.).

Бетономешалки и растворомешалки средних размеров (150—375 литров), если они работают на отдельных небольших объектах, используются недостаточно. При централизации приготовления бетонов и растворов на крупных бетонных заводах приходится устанавливать по 4—8 средних бетономешалок, вместо 1—2 крупных, что осложняет механизацию и резко снижает производительность труда на центральных бетонных заводах.

Отсутствие запасных частей к машинам и неудовлетворительное состояние ремонтного хозяйства приводят к тому, что в некоторых организациях машины в течение ряда месяцев находятся в капитальном ремонте. При выполнении текущих ремонтов на местах изготавливаются сменные детали низкого качества.

Имеют место случаи неправильного исчисления уровня механизации, когда процент охвата механизацией всего процесса исчисляется по какой-либо одной операции. Например, если выемка грунта производится экскаватором, а разгрузка, разравнивание и уплотнение вынутых грунтов — вручную, считают весь процесс выемки механизированным, несмотря на то, что на 10—12 человек, работающих на экскаваторах и транспортных средствах, приходится десятки человек, работающих вручную на разгрузке грунта и разравнивании его на месте отвала.

Многие считают, что приготовление бетона полностью механизировано, когда в действительности только одно звено процесса — перемешивание — осуществляется в бетономешалке, все же остальные работы — доставка, загрузка цемента и инертных — выполняются вручную. При такой работе на обычной бетономешалке на одного моториста приходится 6—10 рабочих, подвозящих в тачках материалы к ковшу машины.

Существующая практика учёта процента механизации работ не делает различия между приготовлением бетона на отдельно стоящей бетономешалке и на комплексно-механизированном бетонном заводе, тогда как выработка на одного рабочего за смену в первом случае составляет не более 6—10 кубометров бетона, а во втором достигает 70 кубометров

и выше. Производство бетонных работ считается «механизированным» даже в тех случаях, когда все механизация сводится лишь к применению вибраторов при укладке бетона, а все остальные звенья процесса — доставка инертных материалов и цемента к бетономешалке, погрузка, транспорт и укладка готового бетона — выполняются вручную.

Существующая система учёта механизации работ не способствует внедрению механизмов и искажает действительное состояние механизации строительства. В ней должны быть внесены существенные изменения, которые позволили бы получать точные сведения о степени механизации каждого из звеньев производственного процесса, а вместе с тем — и о действительной степени механизации всего процесса в целом.

Главным критерием степени механизации рабочего процесса должна быть экономия труда, т. е. снижение затрат труда при механизированном процессе, по сравнению с тем же процессом, выполняемым вручную.

Необходимо установить единую чёткую систему учёта механизации, общеобязательную для всех строительных министерств и ведомств. Эта система учёта механизации должна быть разработана научно-исследовательскими институтами по строительству и тщательно проверена на практике.

Важнейшими условиями, необходимыми для широкого осуществления комплексной механизации строительных работ, являются, во-первых, производство как сложных, так и простейших механизмов и приспособлений — в необходимой номенклатуре и в достаточном количестве; во-вторых, полное использование парка наличных машин и улучшение работы машинопрокатных баз, а также обеспечение строительных машин необходимым обслуживающим техническим персоналом.

В Законе о пятилетнем плане была поставлена задача — создать специализированную производственную базу по выпуску строительных и дорожных машин. За истекшие годы пятилетки значительно расширилась и окрепла машиностроительная база производства строительных механизмов, которая в настоящее время способна полностью удовлетворить потребности строительства в машинах и механизмах. Министерство строительного и дорожного машиностроения добилось серьёзных успехов в деле освоения и серийного выпуска многих строительных машин. Таковы — пятитонный кран на автомобильном ходу, автогрейдеры, краны-экскаваторы с гидроуправлением ёмкостью ковша 0,5—1,0 кубических метров, бетономешалки ёмкостью 1200 литров, комплексное оборудование для производства шлакоблоков и др.

Значительную часть менее сложных, но не менее нужных и эффективных машин строители могут и должны изготавливать сами на собственных предприятиях. С этой задачей довольно успешно справляется Минтяжстрой, организовавший выпуск таких машин, как подъёмные и погрузочные краны малой грузоподъёмности (до 3 тонн), 40-тонные башенные краны «Стальконструкция», стационарные и подвижные транспортеры (в том числе со стальной лентой), ручные и приводные лебёдки, машины для отделочных работ (малые компрессоры, растворонасосы, краскопульты и др.), а также средства малой механизации для строительных и погрузочно-разгрузочных работ и моторизованный инструмент.

Однако работа строительных министерств и ведомств по изготовлению строительных механизмов была бы более плодотворной, если бы эта работа проводилась кооперировано — по одному, совместно

разработанному плану, в котором за каждым министерством была бы закреплена определенная номенклатура механизмов, которые оно должно выпускать не только для себя, но и для других ведомств.

Другим важным вопросом механизации строительных работ является использование и ремонт наличного парка строительных механизмов. Ремонт машин во многих строительных трестах поставлен ещё совершенно неудовлетворительно. Система планово-предупредительных ремонтов зачастую отсутствует. Преобладают аварийные ремонты, причём качество таких ремонтов, производимых кустарными методами, — низкое. Ремонтные базы даже крупных трестов часто не располагают необходимыми запасными частями и потому капитальный ремонт производится преимущественно без смены изношенных частей, а только с их реставрацией. Необходимо организовать районные заводы по капитальному и восстановительному ремонту строительных машин и оборудования.

Однако наличие достаточного парка современных строительных машин, вполне исправных и комплексно подобранных, отнюдь не решает ещё задачи механизации строительства. Нужны квалифицированные технические кадры — инженеры, техники и мастера-механики для умелого использования и обслуживания этих машин. Основной причиной недостаточного и неумелого использования имеющегося парка машин, их простоев, поломок — является недостаток квалифицированных кадров. Воспитание и обучение квалифицированных кадров — одна из важнейших задач осуществления механизации строительства. Для того, чтобы в кратчайшие сроки обеспечить строительство квалифицированными кадрами, нужна срочная организация курсов по повышению квалификации инженеров и техников и организация годичных школ по подготовке мастеров-механиков.

Неудовлетворительная существующая система оплаты труда рабочих, обслуживающих механизмы. Эта система недостаточно стимулирует рост производительности труда и не способствует изжитию простоев механизмов. Заработная плата рабочих, занятых на обслуживании механизмов, зачастую ниже заработной платы строителей соответствующей квалификации; рабочие же, занятые на вспомогательных механизмах, оплачиваются, как правило, повзрёмно. Надо разработать такую оплату труда механизаторов, которая поощряла бы бесперебойную работу механизмов, выполнение норм, хорошее состояние механизмов, экономно энергии и топлива.

Комплексная механизация строительства в целом может быть достигнута в итоге комплексной механизации отдельных строительных работ и, в первую очередь, наиболее трудоёмких. По пятилетнему плану механизация труда в строительстве должна быть доведена к 1950 году по земельным работам до 60%, по дроблению щебня — до 90%, приготвлению бетона — до 95% и растворов — до 90%, по укладке бетона — до 60%, по малярным работам — до 50% объёма строительных работ, предусмотренного на 1950 год.

Наиболее трудоёмкими являются земельные работы. Машины и механизмы для земляных работ (для разработки, транспорта, отвала, разравнивания грунта) составляют наибольшую по стоимости часть всего парка строительных машин. Тем важнее установить наиболее рациональные способы и технологические схемы производства земляных работ, выбрать соответствующие этим схемам наиболее эффективные механизмы, установить оптимальную область применения каждого из них.

Известно, что основными способами механизации земляных работ являются экскаваторный, скреперный и гидромеханизация. Наиболее универсальным принято считать экскаваторный способ, но именно этот

способ требует наибольших капиталовложений и оборудования. Между тем, во многих случаях, где применяют экскаваторный способ, с успехом можно использовать и скреперный. Примерно около 40% общего объёма земляных работ можно выполнить скреперами с ковшем в 6—8 кубических метров, выпускаемыми Министромдорашем при тягаче-тракторе С-80. Скреперный способ не применим лишь на особо тяжёлых скальных грунтах, а также и зимой, но во всех других случаях он имеет неоспоримые преимущества перед экскаваторным.

Этот способ, при котором одна машина полностью механизмирует весь комплекс земляных работ, отличается малой трудоёмкостью, низкой стоимостью. Так, если показатели хорошо укомплектованной бригады экскаваторной колонны (экскаватор, автосамосвалы или железнодорожные думпкары, бульдозеры) принять за 100%, то соответствующие показатели скреперного отряда той же производительности для средних условий работ, при дальности перевозки грунта в 200—400 метров, составят: производительность труда — 200—300%, стоимость оборудования — 60—70%, стоимость работ — 40—50%, расход горючего — 45—50%.

Однако, многие стройки недостаточно обеспечены тракторным парком, вследствие чего даже наличие скреперы плохо используются. В ближайшие год-два скреперный метод должен занять на земляных работах не меньшее место, чем экскаваторный. Поэтому пополнение парка оборудования для комплексной механизации земляных работ должно пойти по пути широкого распространения скреперных машин с тягачами к ним.

Одной из важнейших задач механизации строительства является также широкое пополнение наличного парка строительных машин тракторами и машинами, монтируемыми на тракторах, т. е. бульдозерами, ковшевыми погрузчиками для сыпучих материалов, кранами-трубопроводчиками с боковой стрелой, тракторными рыхлителями, жатками и т. д. Эти механизмы крайне необходимы одновременно для комплексной механизации многих видов строительных работ и могут изготавливаться на базе стандартных тракторов собственными предприятиями строек.

Недостаточное применение находит в промышленном строительстве гидромеханизация, несмотря на то, что при соответствующей топографии, при наличии воды и дешёвой электроэнергии именно гидромеханизация является наиболее прогрессивным способом производства работ. Очень эффективна также комбинированная работа экскаваторов и гидротранспорта, при которой грунт удаляется от экскаватора землесосом. Опыт применения совместной работы экскаватора с землесосом показал, что выработка на одного рабочего, составлявшая при железнодорожном транспорте 16 кубических метров, при гидротранспорте открытого грунта достигала 80 кубических метров.

При благоприятных природных условиях и надлежащей организации работ комплексная гидромеханизация (разрыв грунта гидромониторами) также даёт весьма высокую эффективность. Например, производительность землесоса ЗГМ-1 на ряде объектов достигает 6000 кубических метров в сутки, выработка на одного рабочего в 5 раз превышает выработку на экскаваторных работах, а стоимость работ в 4,5 раза ниже.

Основным преимуществом комплексной гидромеханизации земляных работ является небольшой вес и несложность изготовления оборудования для гидромеханизации. Вес насосов, гидромониторов и землесосов, комплектующих гидромеханический метод работ, во много раз ниже веса экскаваторов, электровозов и думпкаров при одной и той

же производительности. Вес и стоимость железнодорожных путей значительно превышает вес и стоимость пудловодов.

При правильной организации работ на легко размываемых грунтах производительность, достигаемая при гидромеханизации, оставляет далеко позади самую оптимальную производительность при производстве работ экскаваторами и применении железнодорожного транспорта. В настоящее время, однако, эффективность гидромеханического метода производства земляных работ сильно снижается вследствие отсутствия необходимого оборудования. Поэтому применяемые на практике технологические схемы диктуются наличием оборудованием и зачастую далеки от рациональных.

Гидромеханизацию нужно безоговорочно применять во всех тех случаях, когда это допускается технологическими условиями.

Особое внимание строителей должно быть обращено на механизацию карьерного хозяйства. Многие предприятия по добыче, дроблению и сортировке камня маломощными, имеют примитивную технику производства.

При низком уровне механизации работ на каменных карьерах стоимость щебня весьма высока, а выработка рабочего — низка. Все это тормозит производство строительных работ, связанных с потреблением щебня, в первую очередь — бетонных и железобетонных.

Для обеспечения строительства дешевым камнем и щебнем необходимо превратить в ближайшие годы добычу и переработку камня в крупную отрасль строительной индустрии и довести уровень механизации работ на каменных карьерах до уровня механизации открытых разработок руды, известняка и угля. Для этого нужно внедрить на каменных карьерах методы, применяемые на открытых разработках руды, известняка и угля — взрывные работы, беспроточную систему вскрышных работ, транспортировку камня автосамосвалами.

К карьерам со стационарным оборудованием должны быть подведены железнодорожные пути для погрузки щебня в вагоны, а на пристанях приречных карьеров устроены бункеры и другие погрузочные приспособления. В 1949—1950 годах необходимо полностью механизировать реконструируемые и вновь строящиеся каменные карьеры.

Министерство путей сообщения разработало типовые схемы механизации работ на каменных карьерах, с годовой производительностью в 50—100 тысяч кубометров камня. В соответствии с этими схемами подобраны «типовые комплекты» основного оборудования карьеров. Эти схемы и комплекты оборудования должны найти широкое применение при реконструкции и организации новых карьеров во всех строительных министерствах и ведомствах. На таких карьерах, полностью механизированных, должно быть обеспечено освоение годовой производительности на второй год их эксплуатации; выработка одного рабочего должна составить — при производительности карьера в 50 тысяч кубометров — не менее 850 кубометров, при производительности карьера в 100 тысяч кубометров — не менее 1000 кубометров и при производительности в 250 тысяч кубометров — не менее 1100 кубометров.

Реализация этих мероприятий уже в ближайшие два года позволит значительно повысить добычу и обработку камня и щебня, резко снизить их стоимость и тем самым будет способствовать широкому развитию бетонного и железобетонного строительства.

Таковы важнейшие мероприятия по механизации наиболее трудоемких и массовых строительных процессов — земляных работ, добычи и обработки инертных материалов.

В механизации строительства особое место занимает механизация комплекса строительных работ по возведению жилых и промышленных зданий: кирпичной и каменной кладки, штукатурных и малярных работ.

Советские механизации — Максимум, Шавлюгин и другие достигли несмысленных за границей рекордов производительности труда на кладке кирпича. Однако, в среднем на каждого рабочего, занятого на укладке кирпича или шлакоблоков на рабочем месте в конструкции, всё ещё приходится не менее двух рабочих, занятых на выгрузке, складировании и подаче этих материалов на рабочему месту. При обычных способах работ эти погрузочно-разгрузочные операции требуют на тысячу штук кирпича затраты 2,1—2,4 человеко-дня. Единственный путь к дальнейшему резкому снижению трудоемкости всего процесса кирпичной кладки — широкое повсеместное применение контейнеризации подачи кирпича (шлакоблоков), причём кирпич (шлакоблоки) должен загружаться в контейнеры непосредственно на заводе. Трудоемкость грузовой потока кирпича снижается при этом в 2—2½ раза. Использование контейнеров лишь в пределах стройплощадки, после доставки кирпича с завода россипно (как это часто практикуется), не даёт существенного эффекта. В нашей стране имеются хорошие конструкции контейнеров системы Малышева, однако широкому внедрению их препятствует недостаток не только самих контейнеров, но и соответствующего кранового оборудования.

Замечательный опыт Моссовета на строительстве многоэтажных каменных домов в 1938—1940 годах показал, что именно краны установили режим строительства, позволяющий сократить сроки строительства 6—7-этажных домов до 7 месяцев. На этом строительстве применялся башенный кран типа БКМ, перекидывавший своей 25-метровой стрелой весь строившийся дом и подававший непосредственно на рабочее место камешков сразу по 2 контейнера на 192 кирпича. На кирпичных заводах Моссовета эти контейнеры погружались на автомашинными механизмами различных типов. В настоящее время закончены опытные работы с «самоподъёмным» деррикком нового типа, изготовленным Минстройдормашем. Этот деррик устанавливается на самом здании и поднимается вверх по мере его возведения; длина стрелы деррика — 25 метров. Два таких деррика, имеющие собственный вес по 12 тонн, успешно обслуживают фронт здания в 45 метров и не только полностью заменяют башенный кран БКМ, весивший до 42 тонн, но и делают более гибкой общую организацию работ; существенным преимуществом этого крана является также отсутствие на строительной площадке рельсовых путей.

Для комплексной механизации многоэтажного жилищного строительства этот кран является весьма рациональным и наряду с башенным краном может быть рекомендован к производству.

Контейнеризация потока стеновых материалов имеет столь же большое значение и для механизации малоэтажного кирпичного и шлакоблочного строительства. Здесь наиболее перспективными являются легкие модели башенных кранов и краны-деррики со стрелой 17—18 метров при грузоподъемности на полном вылете 0,5 тонны, чему соответствует контейнер на 120 штук кирпича. В настоящее время Минтяжстрой приступил к выпуску двух моделей легких башенных кранов для 1—2 и 2—4-этажного строительства.

Для одноподъёмных зданий в качестве основного типа может быть использован также кран «Пионер» (выпускаемый серийно), который должен прийти на смену устаревшему «ДИГ». При том же весе и той же сложности конструкции он имеет большую полезную грузоподъемность (500 кг) и больший радиус действия. Для строительства одноподъёмных

ных зданий, а также для строек, не располагающих кранами с большой стрелой, должен быть налажен серийный выпуск малых контейнерных систем Мальцева на 42 и 64 кирпича, передвигаемых на специальной тачке.

В жилищном и промышленном строительстве слабым и отстающим звеном являются отделочные работы, весьма трудоёмкие и требующие высококвалифицированных кадров. Достаточно отметить, что на жилищных стройках число штукатуров доходит до 20% от общего числа рабочих.

Гигантский объём жилищного строительства делает настоятельно необходимой механизацию массовых отделочных работ — штукатурных и малярных. Номенклатура и конструкции имеющихся отделочных машин всё ещё не отвечают требованиям строителей. Индустриальные отделочные конструкции и детали (сухая штукатурка, облицовочные плитки и отделочные блоки, готовые под окраску панельные и рулонные материалы и т. д.) всё ещё слабо применяются в строительстве. Промышленность строительных материалов и местная промышленность должны резко увеличить выпуск этих важнейших массовых деталей, в корне меняющих весь характер технологии отделочно-строительных работ. Однако, даже при существующем выпуске сухая штукатурка могла бы применяться в более широких масштабах, чем это имеет место; применение её особенно целесообразно для потолков.

Научно-исследовательские и строительные организации должны разработать эффективный способ механизации затирочных работ. Наиболее трудоёмкие операции в комплексе штукатурных работ — нанесение грунта и обрызга, механизуются с помощью насосов. Но растворонасосы типа РН-1, производительностью 6 куб. м/час., вполне оправдывая себя в качестве транспортного механизма, не подходят для нанесения слоя: распыление большого потока раствора сжатым воздухом мешает нанесению ровного слоя и, кроме того, приводит к образованию вредного для рабочих известкового тумана.

За последние два года в Москве (ВНИОМС, трест «Строитель», Минтяжстрой, Мингравдострой) разработаны конструкции малых растворонасосов, производительностью 1 куб. м/час. Как показали испытания с помощью этих растворонасосов удаётся распылять раствор небольшим количеством сжатого воздуха под давлением не более $1\frac{1}{2}$ –2 атмосферы и наносить штукатурку достаточно ровным слоем (по маякам), причём компрессор может быть с успехом заменен воздушной лопаткой.

Необходимо организовать массовое производство таких насосов, которые являются эффективным орудием комплексной механизации штукатурных работ.

Большое количество рабочих строительных министерств и ведомств (более 30% от общего числа) занято на производственных предприятиях этих министерств и ведомств.

Технология производства на этих предприятиях, начиная с карьера или лесосеки и кончая заводами шлакоблоков, железобетонных деталей или деревообрабатывающими комбинатами, стоит ещё на низком уровне и отнюдь не соответствует принципам комплексной механизации. На многих из этих предприятий до сих пор пренебрежительно относятся к правильной организации отгрузочных складов своей продукции, и продукция зачастую выставляется на отгрузочную площадку без учёта дальнейших операций по её доставке к рабочему месту на строительной площадке. Между тем даже простейшая механизация погрузки кирпича с завода в контейнерах системы Мальцева не может быть осуществлена, если на кирпичном заводе не будут сделаны приспособле-

ния для подачи автомашин (или платформы) под уровень подачи контейнеров тачкой.

Строительным организациям необходимо тщательно изучить и пересмотреть технологические схемы собственных производственных предприятий. Новые технологические схемы должны быть разработаны на принципе полной комплексной механизации всего производственного процесса — начиная с разработки и доставки исходных материалов и кончая отгрузкой готовой продукции предприятия.

Необходимо отметить, что комплексная механизация производственных предприятий различной специализации будет весьма обременительна, когда будут разработаны и приняты для строительных ведомств типовые проекты производственных предприятий различных мощностей с тщательно продуманной технологической схемой. Наличие таких типовых проектов позволит не только дать чёткий заказ машиностроению, но и организовать на началах кооперации изготовление несложного оборудования и приспособлений на собственных заводах строительных ведомств.

В настоящее время собственные производственные предприятия одной и той же специальности всё ещё работают по разнообразным, зачастую плохо продуманным, технологическим схемам, на случайном, плохо пригнанном по мощности оборудовании.

Министроморашем разработаны типовые проекты некоторых производственных предприятий: заводов шлакоблоков, минеральной ваты, гипсовых изделий и др. Однако, строительные министерства параллельно разрабатывают типовые проекты тех же предприятий. Для каждого вида предприятия следует отобрать лучший типовой проект и утвердить его в качестве обязательного для всех ведомств. Это будет способствовать повышению технического уровня собственных производственных предприятий и облегчит их комплексную механизацию стандартным оборудованием.

Важным рычагом снижения трудоёмкости строительства является максимально возможная индустриализация строительства, т. е. перенос значительной части операций по изготовлению не только отдельных строительных деталей, но и целых конструкций и домов со строительных площадок на заводы. Снижение трудоёмкости строительства происходит при этом не только за счёт комплексной механизации процессов изготовления деталей и конструкций на заводах, механизированной сборки и установки их на месте на строительной площадке, но также и за счёт значительного снижения объёма перевозок и погрузочно-разгрузочных операций.

Всё изготовленные конструкции меньше веса материалов, которые должны быть завезены для изготовления этих конструкций и, кроме того, как правило, индустриальные конструкции и сооружения, благодаря возможности применения более рациональных методов производства, весят значительно меньше, чем конструкции и сооружения того же назначения, возведённые на строительной площадке. Так, вес обычного многоэтажного кирпичного дома составляет около 2,8 т/кв. м полезной площади, при этом вес фундамента и стен достигает 2,0 т/кв. м; вес же аналогичного дома крупнопанельной конструкции со стенами из индустриальных железобетонных панелей, отелённых шлаковатой, не превышает 1,2 т/кв. м, а вес фундамента составляет не более 0,7 т/кв. м, т. е. второе меньше. Вес одноэтажного деревянного рубленого дома с внутренней штукатуркой составляет около 1,8 т/кв. м, вес же каркасно-внутренней штукатуркой составляет около 0,5 т/кв. м, вес же каркасно-внутренней штукатуркой с наружной обшивкой досками при утеплении стен шлаковатой и замене штукатурки сухой штукатуркой не превышает 0,5 т/кв. м.

Таким образом, индустриализация строительных конструкций не только значительно снижает грузооборот строительства, но и разгру-

жает стройку от многих заготовительных работ, превращая её, в основном, в совокупность чисто монтажных процессов.

Итак, основные пути развития комплексной механизации в строительстве заключаются в следующем:

1. Повышение использования наличных парков оборудования строительных трестов — путем более правильного и гармоничного их укомплектования, организации сети машинопрокатных баз и обеспечения строительства квалифицированными кадрами.

2. Повышение технической вооруженности строений и производственных предприятий строительных организаций — путем разработки оптимальных технологических схем отдельных строительных работ и производственных процессов по выпуску строительных материалов, изделий и деталей на основе комплексной механизации; составления сводной номенклатуры необходимого для этого оборудования и организации изготовления этих механизмов и оборудования на основе кооперации самими строительными ведомствами.

3. Создание необходимых условий для комплексной механизации строительных процессов — путем максимальной индустриализации строительства. Необходимой предпосылкой для этого является расширение области применения типовых проектов зданий и предприятий, разработанных на базе «типовых секций» с минимальным числом разнообразных элементов и деталей.

Для показа, установления подлинной эффективности комплексной механизации строительства и производственных предприятий и обмена опытом следовало бы организовать несколько образцовых комплексно-механизированных строек различных типов объектов (как жилых домов, так и промышленных предприятий), а также производственных предприятий по выпуску строительных материалов и изделий.

Комплексная механизация строительных работ содействует тому, чтобы с наименьшими затратами времени, средств, рабочей силы и материалов успешно выполнить и перевыполнить наши планы капитального строительства.

Экспансия нефтяных монополий США

После второй мировой войны агрессивная империалистическая политика правящих кругов США, действующих в корыстных интересах кучки американских миллиардеров, вопреки насущным жизненным интересам многомиллионного американского трудового народа, привела к тому, что США сделались центром мировой реакции.

Преследуя бредовую цель установления мирового господства американского финансового капитала, империалисты США стремятся разжечь новую мировую войну, в первую очередь войну против Советского Союза и стран народной демократии.

Пытаясь запустить мир атомной бомбой, империалисты США повсюду, куда они проникают посредством политического шантажа и экономического давления, создают свои военно-воздушные и военно-морские базы, а также базы снабжения нефтяным горючим.

Учитывая колоссальное военное значение нефти, её широкое промышленное и бытовое применение, американские нефтяные монополии стремятся укрепить свои позиции в других нефтедобывающих странах, захватить новые нефтяные месторождения и монополизировать рынки сбыта нефти и нефтепродуктов. Циничный девиз — «все приёмы честны на войне и в борьбе за нефть» — осуществляется американскими нефтяными монополиями самыми различными способами вплоть до вероломного нарушения послевоенных обязательств США, уничтожения суверенитета отдельных стран, насаждения силой оружия проамериканских правительств, попыток удушения освободительного движения народных масс, шпионажа и провокаций.

Современная экспансия американских нефтяных монополий является неотъемлемой и чрезвычайно существенной составной частью общих агрессивных устремлений финансового капитала США.

Среди крупнейших, ожесточённо конкурирующих между собой, нефтяных монополий США, ведущую роль играет группа компаний, подчинённая семье миллиардеров Рокфеллер.

Рокфеллеры, наряду с Морганами, Фордами, Дюпонами, Меллонами и многими другими, являясь американскими капиталистами первой величины. Контролируемый Рокфеллерами капитал оценивается в 6,5 миллиардов долларов. Рокфеллерская финансирующая организация — «Чейз Нэйшнл Банк» входит в число пяти банков, контролирующих американскую экономику и внутреннюю и внешнюю политику США. Во время последних президентских выборов именно Рокфеллеры финансировали избирательную кампанию своего ставленника, кандидата в президенты от республиканской партии — Томаса Дьюи.

Основные и наиболее крупные компании, входящие в рокфеллеровскую группу — Стандард Ойл (Нью-Джерси), Стандард Ойл оф Индиана, Стандард Ойл оф Калифорния, Сокоин-Вакуум Ойл и Огайо Ойл. Из них одна только Стандард Ойл (Нью-Джерси) принадлежит к числу 12 крупнейших концернов США и является самой мощной нефтяной компанией капиталистического мира. Еще в 1916 году В. И. Ленин в

своей работе — «Империализм, как высшая стадия капитализма» указывал на рокфеллеровскую нефтяную группу, как на один из примеров того, как «монополия обеспечивает гигантские доходы и ведет к образованию технически-производственных единиц необъятного размера»¹.

В настоящее время активны одной только Стандард Ойл (Нью-Джерси) составляют около 3 миллиардов долларов. Через посредство множества своих дочерних и аффилированных обществ она подчинит себе все стадии нефтяной промышленности, т. е. геологическую разведку нефтяных недр, добычу, переработку нефти, а также транспорт и сбыт нефти и нефтепродуктов. Стандард Ойл (Нью-Джерси) владеет нефтеперерабатывающими заводами, крупнейшими нефтеперерабатывающими заводами, исследовательскими институтами, сбытовыми оптовыми и розничными предприятиями, густой сетью бензино-распределительных станций, нефтепроводами и большим флотом нефтяных танкеров.

В 1947 году Стандарт Ойл (Нью-Джерси) добыла только в пределах США 24 миллиона тонн нефти, а переработала 37 миллионов тонн нефти. Однако сферы ее деятельности не ограничиваются пределами США. Подобно гигантскому спруту, она раскинула свои щупальцы буквально во всех странах капиталистического мира.

Наиболее активными захватчиками нефтяных месторождений в странах и рынках сбыта нефти и нефтепродуктов являются Rockefeller'sкие компании Стандард Ойл (Нью-Джерси), Стандард Ойл Калифорния и Сокоин-Вакуум Ойл. Эти компании и в то же время конкурируют с ними две крупнейшие нефтяные компании: принадлежащая казначейству короля Саудовской Аравии Голф Ойл корпорейшн, а также Тексас Институт нефти, которые контролируются банком Диллон Рид компании заинтересованы бывший министр обороны США Форрестал и его заместитель Дрейпер.

Эти компании имеют обширные и долгосрочные нефтяные концессии в ряде стран и особенно значительные концессии в странах Латинской Америки и Ближнего Востока. Перечисленная пятёрка крупнейших нефтяных монополий является чрезвычайно активным проводником агрессивной политики американского империализма.

Современная экспансия американских нефтяных монополий, как свидетельствуют многочисленные факты, неразрывно связана с подготовкой империалистами США новой мировой войны против демократических стран.

● ● ●

Нефть и её производные в период второй мировой войны имели чрезвычайно большое значение и для фронта и для тыла. Вторая мировая война с технической точки зрения была «войной моторов». Все боевые операции: на суше, в воздухе, на воде и под водой — велись при помощи огромного количества моторов, потребляющих нефтяное горючее и нефтяные смазочные масла.

Вторая мировая война вызвала значительное увеличение добычи нефти и производства нефтепродуктов в США. Война сопровождалась огромным усилением эксплуатации рабочих на нефтепромыслах и нефтеперерабатывающих заводах и колоссальным обогащением американских нефтяных монополий.

Добыча нефти в США увеличилась с 182,9 миллионов тонн в 1940 году до 189,7 миллионов тонн в 1941 году, 187,5 миллионов тонн — в 1942 году, 203,4 миллиона тонн — в 1943 году, 226,7 миллионов тонн — в 1944 году и 231,5 миллиона тонн — в 1945 году. За период второй мировой войны в США было добыто 1221,7 миллион тонн нефти,

тогда как за пять лет первой мировой войны было добыто всего 211,0 миллионов тонн, т. е. значительно меньше, чем за один только 1944 год.

Война не только вызвала увеличение масштабов добычи и переработки нефти; под влиянием военного спроса изменилось соотношение вырабатываемых нефтепродуктов. До войны основным продуктом нефтеперерабатывающей промышленности в количественном и в стоимостном выражении был низкооктановый бензин для автомобилей. Во время войны, помимо военного спроса на автомобильный бензин для автотранспорта и танков, сильно увеличился спрос на высококачественное авиационное горючее. Увеличился спрос на дизельное горючее, главным образом со стороны военно-морского флота. Нефтяная промышленность также в больших, чем в довоенное время, количествах поставляла толлуол — исходное сырьё для производства взрывчатых веществ. Развилось в промышленных масштабах производство из нефти различных химических продуктов: метанола, этианола, ацетона; спиртов: изопропилового, амилового, бутилового и др. На основе нефтяной промышленности в годы войны в США была создана совершенно новая отрасль — производство синтетического каучука. В 1939 году его производство составляло только 2 тысячи тонн, а к концу войны уже достигло 800 тысяч тонн.

Война была исключительно доходным предприятием для американских нефтяных монополий.

Рокфеллеровские компании, вместе с компаниями Гоф Ойл и Тексас Ойл, за годы второй мировой войны (1940—1945 гг.), по безупречному преумножению данным американской печати, получили—после вычета налогов, отчислений на амортизацию и в резервный капитал—2127 миллионов долларов чистой прибыли. Столь высоких прибылей эти нефтяные компании не имели ни за какое другое десятилетие в своей истории.

Многочисленные факты, установленные самими американскими организациями и официальными лицами, неопровержимо свидетельствуют о том, что деятельность американских нефтяных монополий в период второй мировой войны отнюдь не ограничивалась поставкой нефтепродуктов промышленности и армии США. Нефтяные монополии США, действуя за интересами в максимальном затягивании войны, вели предательскую деятельность в отношении американского народа и антигитлеровской коалиции, политику, направленную на усиление военного потенциала стран-агрессоров.

Еще накануне второй мировой войны фашистские страны, интенсивно, открыто готовясь к войне, беспрепятственно покупали большие количества американской нефти. По сообщению американского нефтяного журнала «World Petroleum» (IX/1947 г.) рекордный экспорт американской нефти в 1938 году был обусловлен усиленными покупками со стороны Германии и Японии, накопивших военные запасы нефти. В 1942 году американская комиссия по обследованию состояния национальной обороны обиндела крупнейшие концерны, включая и Стандард Ойл (Нью-Джерси), в том, что они после вступления США в войну, на основе тайных картельных соглашений с германскими трестами, снабжали последних секретной информацией.

Самими американцами установлено, что в период второй мировой войны Стандард Ойл (Нью-Джерси) поставляла нефтепродукты не только оперирующим в странах Латинской Америки германским и итальянским предпрятиям, но и непосредственно самой фашистской Германии. Стандард Ойл (Нью-Джерси), имевшая свои дочерние предприятия в Румынии и Венгрии, в период оккупации этих стран фашистской Германией всячески способствовала снабжению агрессора румынской и венгерской нефтью.

Доказано, что Стандарт Ойл (Нью-Джерси) саботировала также производство в США синтетического каучука. Еще за несколько лет до

войны в её лабораториях был разработан способ получения синтетического каучука на базе переработки нефти. Однако по картельному соглашению Стандард Ойл (Нью-Джерси) с германским химическим концерном И. Г. Фарбеншндустри, патент был передан фашистской Германии. В связи с острым дефицитом автопокрышек для американской армии, помощник министра юстиции Арнольд заявил в комитет сената в марте 1942 года, что картельное соглашение Стандард Ойл (Нью-Джерси) с И. Г. Фарбеншндустри было основной причиной, затормозившей развитие в США промышленности синтетического каучука.

Такова была предательская подорванная деятельность американских нефтяных монополий во время второй мировой войны, деятельность, враждебная коренным интересам свобододобывающих народов и оказывавшая различными путями помощь фашистским аггрессорам.

После окончания второй мировой войны в американских газетах, находившихся под контролем нефтяных монополий, неоднократно выражались тревожные предположения о неизбежном сокращении добычи нефти в связи с уменьшением военного спроса на нефтепродукты. Однако последующее развитие промышленности в США и агрессивная политика правящих кругов США (накопление военных запасов, частые военные маневры, «визиты вежливости» военно-морского флота и военной авиации США в чужие страны, шедрая военная помощь душителям народной демократии в Китае, Греции и Индонезии и т. п.) обусловили дальнейший большой спрос на нефтепродукты. После войны потребление нефтепродуктов в США достигло еще более высокого уровня; в 1947 году оно составило 254 миллиона тонн, против среднегодового в период войны — 237 миллионов тонн.

В США за годы войны значительно увеличилось число объектов, потребляющих нефтяное горючее и нефтяные смазочные масла.

По тоннажу торгового флота перед войной США почти в два раза уступали Англии (с доминионами), а в настоящее время больше чем в полтора раза превосходят ее. В то время как в США с 1939 года по 1947 год почти вырос тоннаж торгового флота, в Англии (с доминионами) он в течение последних трех с лишним десятилетий — с 1914 года — оставался почти на одном уровне. В этом состоит одно из проявлений усиления неравномерности развития капиталистических стран в итоге второй мировой войны.

Огромное обострение неравномерности развития в итоге второй мировой войны проявилось также и в том, что среди крупных стран капиталистического мира США являются единственной страной не только сохранившей, но и значительно увеличившей за годы войны свой автомобильный парк. Наряду с этим возросло применение дизеля на железнодорожном транспорте.

Послевоенный рост потребления нефтепродуктов вызвал дальнейшее увеличение добычи нефти. Добыча нефти в США возросла с 234,3 миллионов тонн в 1946 году до 250,8 миллионов тонн в 1947 году и 272,6 миллионов тонн — в 1948 году.

По сообщению американской прессы, летом 1947 года американцы обнаружили на Аляске, в районе Барроу, нефтяные месторождения и намечаются построить нефтепровод, соединяющий промысла с южным побережьем. США превращают Аляску в арктический военный плацдарм. Морское министерство объявило аляскинские нефтяные месторождения военным резервом.

Увеличение потребления нефтепродуктов в США, рост цен на нефть и нефтепродукты после отмены военной регламентации цен, а также большой спрос на нефтепродукты со стороны капиталистических европейских стран имели своим следствием в послевоенный период еще большее, чем прежде, увеличение прибылей американских нефтяных

компаний. В 1944 году чистая прибыль восьми наиболее крупных нефтяных компаний США, даже по преуменьшенным официальным данным, достигла небывалых размеров — 447 миллионов долларов; в 1945 году они получили 415 миллионов, в 1946 году — 528 миллионов, а в 1947 году — 815 миллионов долларов.

В нефтяной промышленности США уже проявляются симптомы надвигающегося очередного экономического кризиса перепроизводства. В январе 1949 года некоторые нефтеперерабатывающие фирмы объявили о снижении закупочных цен нефти, Рокфеллеровские компании снизили цену мазута, и их примеру последовал ряд других конкурирующих компаний.

В американской печати снова появились рассуждения о том, что растущее потребление нефтепродуктов в США ведет к истощению нефтяных месторождений этой страны и, следовательно, в недалеком будущем угрожает американской нации «нефтяным голодом».

В действительности, все эти предсказания «нефтяного голода» являются не чем иным, как попыткой оправдать империалистическую экспансию нефтяных монополий США, оправдать захват американскими монополиями нефтяных источников других стран. Современная экспансия нефтяных монополий США ни в какой мере не является результатом недостатка нефти, как это пытаются изобразить магнаты американских нефтяных трестов. Об этом свидетельствует хотя бы тот факт, что США ежегодно располагают значительным избытком нефти и нефтепродуктов, который продается за границу. За период с 1946 по 1948 год включительно среднегодовой экспорт нефти из США составил 5,8 миллионов тонн, а экспорт различных нефтепродуктов — 15 миллионов тонн. Пропаганда угрозы «нефтяного голода» — политический трюк, рассчитанный на оправдание безудержных захватов чужих нефтеносных недр американскими нефтяными монополиями в интересах дальнейшего обогащения этих монополий и создания военно-стратегических баз американского империализма.

Готовясь к новой мировой войне, империалисты США захватывают и эксплоатируют нефтеносные недра чужих стран, а первую очередь для снабжения своих многочисленных военных баз во всех частях света.

За годы второй мировой войны американский империализм усилил экспансию в странах Латинской Америки. Он не только расширил свои экономические позиции в этих странах, но под предлогом «защиты западного полушария под руководством США» усилил военнополитическое давление, наводнив эти страны военными миссиями и построив там свои многочисленные морские и воздушные военные базы.

В настоящее время США стремятся всеми способами еще более укрепить свои экономические, политические и военные позиции в странах Латинской Америки в целях их полного порабощения и использования в своих агрессивных авантюрах.

Природные богатства Латинской Америки, в том числе и нефтяные, захвачены иностранными капиталистами, среди которых доминирующая роль принадлежит капиталистам США.

По сообщению американского журнала «Foreign Commerce Weekly» (18/IX 1947 года), в 1946 году половина всего дохода, полученного США от прямых инвестиций капитала за границу, поступила из Латинской Америки.

Основным источником дохода американских монополий в Латинской Америке является жесткая эксплоатация рабочих местной нефтяной промышленности концессионерами США. По сообщению журнала «World Petroleum» (VII 1948 года), 42% всех заграничных активов нефтяных монополий США помещены в нефтяную промышленность стран Ла-

тинской Америки. В 1946 году США получили от эксплуатации нефтяных месторождений латино-американских стран 105 миллионов долларов чистой прибыли, тогда как от всех других вместе взятых отраслей хозяйства этих стран они получили 156 миллионов долларов.

Латинская Америка занимает видное место в мировой добыче нефти.

Добыча нефти в Латинской Америке¹
(в млн. тонн)

	1938 г.	1944 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г. ²
Венесуэла	28,1	37,0	46,4	55,7	62,4	71,2
Мексика	5,5	5,4	6,2	7,0	8,1	8,6
Колумбия	3,0	3,2	3,2	3,1	3,5	3,3
Аргентина	2,4	3,4	3,3	3,0	3,1	3,2
Тринидад	2,6	3,2	3,1	2,9	2,7	2,9
Перу	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7	1,8
Эквадор	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4
Итого	44,0	54,6	64,3	73,7	81,8	91,4

Главное место в добыче нефти в Латинской Америке занимает Венесуэла. По размерам добычи нефти Венесуэла занимает второе место в капиталистическом мире после США и первое место по размерам экспорта нефти.

Около 95% добычи нефти в Венесуэле находится в руках иностранных концессионеров. В нефтяной промышленности Венесуэлы и Колумбии хозяйничают нефтяные монополии США — Стандарт Ойл (Нью-Джерси), Голф Ойл корпорейшн и Сокони-Вакуум Ойл. Наиболее крупными нефтяными компаниями, оперирующими в Венесуэле, являются Креоле-Петролеум корпорейшн — дочернее общество Стандарт Ойл (Нью-Джерси) и Мене Гранде Ойл — дочернее общество Голф Ойл корпорейшн. Только за первое полугодие 1948 года Креоле-Петролеум корпорейшн получила 100 миллионов долларов чистой прибыли.

Главными нефтяными компаниями в Колумбии являются Тропикал Ойл — дочернее общество Стандарт Ойл (Нью-Джерси) и Саут Америкен Голф Ойл, собственниками которой на начальных началах являются Сокони-Вакуум Ойл и Тексас Ойл.

Латинская Америка — одна из сфер обострения противоречий между империалистическими державами, и прежде всего — между американскими и английскими империализмом. Экспансия американских нефтяных монополий в Венесуэле и Колумбии угрожает интересам англо-голландского концерна Ройал Датч-Шелл, для которого Венесуэла в качестве источника получения нефти имеет первостепенное значение. Вследствие наступления американских нефтяных монополий, доля Ройал Датч-Шелл в добыче нефти в Венесуэле уменьшилась с 40,2% в 1938 году до 31,4% в 1947 году.

Нефтяные монополии как США, так и Англия ведут колониальную политику в странах Латинской Америки. Они искусственно тормозят развитие нефтеперерабатывающей промышленности в этих странах. Вследствие политики США и Англии, искусственно задерживающих индустриализацию латино-американских стран, потребление нефтепродуктов в Венесуэле и Колумбии незначительно, нефтеперерабатывающая промышленность не развита и к тому же находится в руках амери-

канцев. В Венесуэле перерабатывается только 1/10 часть добываемой нефти. Венесуэльская и колумбийская нефть перерабатывается на заводах Стандарда Ойл (Нью-Джерси) и Ройал Датч-Шелл, расположенных на островах Аруба и Кюрасао, а также на заводах ряда европейских стран.

Насильственная политика монополий США и Англии привела к уродливой специализации латино-американских стран на производстве немногих видов сырья, к зависимости от ввоза дорогих американских товаров. Например, в экспорте Венесуэлы нефть составляет 90%, а в экспорте Колумбии нефть занимает второе место после кофе.

Еще до второй мировой войны правительства некоторых латино-американских стран, перед лицом нарастающего возмущения народных масс хозяйничанием американских монополий, вынужденные были принять меры, создающие видимость ограничения деятельности иностранных концессионеров. В 1934 году Аргентина образовала государственное общество по добыче и переработке нефти и ввела «контроль» над иностранными нефтяными компаниями. Аналогичные меры приняло и правительство Чили. В 1937 году правительство Боливии национализировало дочернее общество Стандарда Ойл (Нью-Джерси). В 1939 году правительство Бразилии приняло закон, запрещающий участие иностранных компаний в добыче и переработке нефти, который на деле однако не был осуществлен. В действительности все эти меры не устранили фактического господства американских монополий в нефтяной промышленности латино-американских стран.

Более чувствительным для американских монополий была национализация нефтяной промышленности в Мексике, которая среди нефтедобывающих стран Латинской Америки занимает второе, после Венесуэлы, место.

До 1938 года в Мексике хозяйничали ожесточенно конкурирующие между собой Стандард Ойл (Нью-Джерси) и Ройал Датч-Шелл. В 1938 году, после национализации, монопольное право на добычу, переработку и сбыт нефти было предоставлено государственному обществу «Петролеос Мексиканос». Тогда США, Англия и Голландия предприняли блокаду мексиканской нефти.

В настоящее время американские нефтяные монополии усиливают натиск в борьбе за обладание нефтью латино-американских стран. Агрессивная деятельность нефтяных монополий США в Латинской Америке является яркой иллюстрацией того, к каким разбойничьим средствам прибегает американский империализм для порабощения зависимых стран. Продиктованное США экономическое соглашение на межамериканской конференции в Боготе (Колумбия) весной 1948 года было принято делегатами латино-американских стран в результате давления со стороны делегации США. На этой конференции принят пункт, обязывающий латино-американские страны к «справедливой» компенсации в случае национализации.

Состоявшийся летом 1948 года в Каракасе второй съезд коммунистической партии Венесуэлы предупреждал венесуэльский народ о растущей угрозе со стороны американских нефтяных монополий. Протест компартии целиком оправдался. В конце 1948 года проамериканская военная клика, действующая по указке американских нефтяных монополий, произвела военный переворот, свергла президента Гальдеса и венесуэское правительство, пытавшихся ограничить непомерные аппетиты американских нефтяных монополий.

В Бразилии профашист и ярый проамериканец, президент Дутра в 1946 году в угоду нефтяным монополиям США провел изменение запрещающего пункта конституции, в результате чего была разрешена эксплуатация недр страны «компаниями, образованными в Бразилии»

¹ Monthly Bulletin of Statistics of the United Nations, XII 1948.

² Предварительные данные.

без ссылки на национальную принадлежность капитала. Немедленно появилась «национальная» нефтяная компания, 75% акций которой принадлежат Стандард Ойл (Нью-Джерси). Это вызвало взрыв возмущения бразильского народа. Повсюду возникли так называемые «центры защиты нефти», объединяющие рабочих, студентов, офицеров, писателей и т. д. На митингах, организуемых «центрами защиты нефти», выдвигаются требования об осуществлении проекта национализации нефтяных недр, выдвинутого в свое время коммунистическими депутатами парламента.

Империалистическая экспансия нефтяных монополий США, попирающих национальный суверенитет народов Латинской Америки, встречает все более растущее сопротивление трудящихся масс этих стран.

Одной из важнейших сфер столкновений империалистических интересов США, Англии и других капиталистических стран является Ближний Восток. США стремятся монополизировать богатые нефтяные месторождения Ближнего Востока, эксплуатация которых издавна имеет для Англии исключительно большое экономическое и военное значение.

Совместное участие американских и английских нефтяных монополий в ряде смешанных компаний по эксплуатации недр ближневосточных стран ни в какой мере не смягчает англо-американского соперничества, но, наоборот, придает ему чрезвычайную сложность и остроту.

Современные бурные события на Ближнем Востоке — хронические правительственные кризисы, обусловленные вмешательством монополистических кругов США и Англии во внутреннюю жизнь ближневосточных стран и в их внешнюю политику, разгул реакции и жестокая расправа с демократами, палестинская война — являются лишь внешним проявлением борьбы американского и английского империализма за господство на Ближнем Востоке, в частности, за монопольное обладание ближневосточной нефтью.

Все тяжкие последствия этого англо-американского соперничества целиком переложены на трудовой народ ближневосточных стран. При этом, англо-американские империалисты, опираясь на местные реакционные круги, ведут злобную антисоветскую пропаганду, имеющую целью отравить симпатии ближневосточных народов к народам Советского Союза.

На территории стран Ближнего Востока англо-американские империалисты строят свои военные базы и, вследствие этого, ближневосточная нефть приобретает непосредственное военное значение.

За десятилетие с 1938 по 1948 год добыча нефти на Ближнем Востоке увеличилась в 3,4 раза или на 38,8 миллионов тонн, вследствие роста добычи в Саудовской Аравии, Иране и Кувейте.

Добыча нефти в странах Ближнего Востока¹
(в млн. тонн)

	1938 г.	1944 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г. ²
Иран	10,4	13,5	17,1	19,5	20,5	24,7
Ирак	4,4	4,3	4,7	4,7	4,5	3,3
Саудовская Аравия	0,07	1,2	2,8	8,2	12,3	19,3
Острова Бахрейн	1,1	1,0	1,0	1,1	1,3	1,5
Кувейт	—	—	0,1	0,8	2,2	6,0
Итого	16,0	20,0	25,7	34,3	40,8	54,8

¹ Monthly Bulletin of Statistics of the United Nations, XII 1948.

² Предварительные данные.

Нефтяные месторождения Ближнего Востока чрезвычайно продуктивны. Среднегодовая добыча нефти на одну скважину составляет в Иране 400, в Саудовской Аравии — 200, в Ираке — 100 тонн, тогда как в США — только 1,3 тонны. Из 24 скважин в районе Хафт Кель (Иран) добывается 9 миллионов тонн нефти в год, а из 24 тысяч скважин в Тексасе (США) — 17 миллионов тонн.

Богатство нефтяных недр, их высокая продуктивность и большое стратегическое значение, дешёвая рабочая сила иранцев и арабов, близость к рынкам Европы, Азии и Африки — всё это сделало ближневосточную нефть лакомой приманкой для империалистических хищников.

Нефтяные месторождения Ближнего Востока эксплуатируются американским и английским капиталом; французский капитал в качестве пайщика допущен только в одну компанию и имеет небольшое и подчиненное значение.

Ни в одной из нефтедобывающих стран Ближнего Востока нефтяные месторождения не разрабатываются местной национальной компанией. Национальные капиталисты даже не являются пайщиками существующих нефтяных компаний. Названия нефтяных компаний: «Англо-иранская», «Арабско-американская» и т. д. свидетельствуют только о том, что нефтяные месторождения данной страны эксплуатируются такими-то иностранными капиталистами. В Иране издавна обособились английские компании. Американские монополии целиком захватили нефтяные месторождения Саудовской Аравии и островов Бахрейн. В Ираке, Кувейте и прочих ближневосточных странах оперируют смешанные англо-американские компании.

До первой мировой войны основными соперниками на Ближнем Востоке были Англия и Германия. Для Англии, тогда, как и теперь, целиком зависевшей от импортной нефти и перевозившей свой самый большой в то время в мире военно-морской флот с угля на нефтяное горючее, обладание ближневосточными нефтяными месторождениями имело, помимо серьёзного экономического значения, также большое политическое и стратегическое значение. Примыкая к Суэцкому каналу, находясь на пути, соединяющем африканские и азиатские колонии Англии, ближневосточные страны, кроме того, представляют заслон, прикрывающий с запада доступ к важнейшей колонии британского империализма — Индии. Обладание ближневосточной нефтью обеспечивало особые преимущества английскому военно-морскому флоту на главной имперской водной магистрали от Средиземного моря до Индийского океана.

Подкупы, поддержка проазиатских реакционно-феодалных кругов, провокация кровавых междоусобиц среди многонационального населения, закулисные интриги агентов английской тайной разведки — таковы средства, применяемые английскими империалистами для установления своего влияния в ближневосточных странах вообще, и в частности для захвата нефтяных месторождений.

Накануне первой мировой войны Англия целиком захватила нефтяные месторождения южной Персии и образовала Англо-Персидскую (ныне Англо-Иранская) нефтяную компанию, контрольный пакет акций которой находится в руках английского правительства.

В результате многолетнего англо-германского соперничества за захват турецких нефтяных месторождений (районы Мосул и Багдад) была образована смешанная англо-германская, так называемая «Турецкая нефтяная компания», 75% акций которой накануне первой мировой войны принадлежали Англии, а 25% — группе германских капиталистов, представленных Немецким банком.

Устремления германского империализма на Восток угрожали самым крупным английским нефтяным концессиям. Однако исход первой мировой войны не решил вопроса о ближневосточной нефти в пользу

Англии. После первой мировой войны появился новый, более сильный претендент на ближне-восточную нефть — США.

В период между первой и второй мировыми войнами американские нефтяные монополии, при энергичной поддержке государственного департамента США, захватили нефтяные месторождения ряда ближне-восточных стран. В первую очередь американские монополии атаковали «Турецкую нефтяную компанию». В 1928 году, в результате компромиссного передела активов бывшей «Турецкой нефтяной компании», под давлением США учреждается Иракская нефтяная компания, 23,75% акций которой захватывают Стандард Ойл оф Нью-Джерси¹ и Сокоин-Вакуум Ойл; 23,75% передается французской правительственной компании Франсез Петроль, а доля акций английской стороны, представленной Англо-Иракской нефтяной компанией и Ройал Датч-Шелл, сводится к 47,50%. Остальные 5% акций достаются британскому подданному, промышленнику Гульбеняну.

Помимо большой концессии в Ираке, Иракская нефтяная компания имеет концессии на Аравийском полуострове, в Палестине, Сирии, на о. Кипр и на о. Катар (в Персидском заливе).

В течение ряда последних лет добыча нефти в Ираке не развивалась. После второй мировой войны она не поднималась выше 4,7 миллионов тонн в год, а в последние годы даже снизилась. В американской нефтяной прессе это обстоятельство объяснялось лимитирующей пропускной способностью иракского нефтепровода. Действительной причиной застоя в развитии иракских нефтяных месторождений является антагонизм участников Иракской нефтяной компании. Англия и Франция, целиком зависящие от импорта нефти и нефтепродуктов, заинтересованы в развитии иракских месторождений; но этому противостоят интересы американских нефтяных компаний, стремящихся к монопольному господству на нефтяном рынке капиталистической Европы.

Добыча нефти в Ираке сознательно тормозится американскими монополистами, тогда как добыча нефти в районах, где имеются только американские концессии, как например в Саудовской Аравии и на Бахрейских островах, развивается в значительных размерах.

Участники Иракской нефтяной компании не смогли даже договориться о единой системе транспорта. Иракский 12-дюймовый нефтепровод, пропускной способностью в 4 миллиона тонн нефти в год, соединяющий нефтяные месторождения Киркука с восточным побережьем Средиземного моря, является наглядным олицетворением противоречий интересов акционеров Иракской нефтяной компании. Общая линия нефтепровода идет от Киркука только до Хадиты, затем нефтепровод разветвляется на северную американскую ветвь, идущую через Ирак, Сирию, Ливан до порта Триполи, где имеется американский нефтеперерабатывающий завод, и на южную английскую ветвь, проходящую через Ирак, Транснорданию, Палестину до порта Хайфа, где перерабатывается на английский заводе.

Вследствие хозяйничанья иностранных империалистов Ирак не выходит из экономических затруднений, доходивших до массового голода. В 1948 году в городе Киркук, где Иракская нефтяная компания имеет свои резиденции и в районе которого она эксплуатирует богатые нефтяные месторождения, ежедневно умирали от голода десятки местных жителей. Нищенский уровень жизни иракского трудового народа, его жестокая эксплуатация концессионерами, бесправие, приниженое положение вызывают законную ненависть к чужеземным эксплуататорам.

После второй мировой войны усилившиеся попытки английских империалистов колонизировать и еще более захватить Ирак непосредственно связаны с общими англо-американскими империалистическими планами на Ближнем Востоке. В начале 1948 года английские империалисты пытались навязать иракскому народу кабальный, так называемый новый англо-иракский договор, устанавливавший английский контроль над армией и экономикой Ирака.

Это вызвало мужественный отпор со стороны иракского трудового народа. Вес 1948 год и весна 1949 года были отмечены массовыми демонстрациями протеста против попытки усиления их английскими империалистами. Массовые демонстрации солидарности с иракским народом имели место в Сирии и Ливане. В феврале текущего года по приговору военного трибунала были казнены лучшие сыны иракского трудового народа — руководители Иракской коммунистической партии, многие коммунисты брошены в тюрьмы или приговорены к пожизненной каторге. Ирак объявлен на осадном положении. В стране свирепствует террор. Иракские власти в угоду английскому империализму стремятся задушить демократическое движение иракского народа против иждивенческих, против кабальных, неравноправных договоров, за национальную и государственную независимость, а также за право самому распоряжаться естественными ресурсами своей родины.

В 1933 году американские нефтяные монополии вторглись в Саудовскую Аравию и, получив на 60-летний срок концессию площадью в 142 миллиона гектаров, охватывающую все нефтяные месторождения этой страны, образовали Арабско-американскую нефтяную компанию (АРАМКО). В настоящее время участниками этой компании являются Стандард Ойл оф Нью-Джерси, Сокоин-Вакуум Ойл, Стандард Ойл оф Калифорния и Тексас Ойл.

Добыча нефти в промышленном масштабе началась с 1938 года, а после второй мировой войны она происходит такими быстрыми темпами, что теперь Саудовская Аравия в качестве нефтедобывающей страны занимает среди ближне-восточных стран второе, после Ирана, место.

В 1945 году вступили в эксплуатацию нефтеперерабатывающий завод в Рас Танура, производительностью 12 тысяч тонн нефти в сутки. В основном переработку аравийской нефти предполагают производить в Италии, используя дешевую рабочую силу итальянцев, где АРАМКО строит заводы для снабжения нефтепродуктами, главным образом, американских воздушных и морских военных баз в районе Средиземного моря.

АРАМКО решила построить собственный 31-дюймовый нефтепровод протяжением 1700 километров, соединяющий район Абхака со Средиземным морем, пропускной способностью 16 миллионов тонн нефти в год. Общая стоимость проектируемого нефтепровода определяется в 200 миллионов долларов. Для строительства и последующей эксплуатации этого нефтепровода было создано дочернее общество — «Трансаравийский нефтепровод». Первоначально предлагаемая трасса нефтепровода — Саудовская Аравия, Транснордания, Палестина.

Строительство нефтепровода началось летом 1947 года, но вследствие разрывания военных действий на территории Палестины американские нефтяные монополии вскоре были вынуждены отказаться от прокладки части нефтепровода в Палестине.

В настоящее время выдвинут новый вариант трассы: Саудовская Аравия, Транснордания, Сирия, Ливан, а в качестве даты окончания строительства нефтепровода уже фигурирует 1950 год.

Американским монополием удалось захватить богатые нефтяные месторождения Саудовской Аравии, и фактически управлять страной,

¹ Дочернее общество Стандард Ойл (Нью-Джерси).

строить в Аравии американские города, запрещая в них вход эксплоатируемым АРАМКО арабам.

Развитие нефтяных месторождений Саудовской Аравии также приобретает непосредственно военное значение. В конце 1948 года стало известно, что американцы закончили строительство крупной подземной военно-воздушной базы в нефтяном районе Эль-Дахрайн.

Еще в 1934 году Голф Ойл корпорейшн совместно с Англо-иранской нефтяной компанией получили на 75-летний срок нефтяную концессию в Кувейте (минигириное государство у Персидского залива) и образовала на паритетных началах англо-американскую Кувейтскую нефтяную компанию.

После окончания второй мировой войны государственный департамент США, озабоченный расширением американского влияния на Ближнем Востоке, обратился с призывом к нефтяным компаниям США принять участие в эксплоатации ближне-восточных нефтяных месторождений. Следуя этому подстрекательству, группа американских так называемых «независимых» компаний получила летом 1948 года в «нейтральной зоне» между Кувейтом и Саудовской Аравией нефтяную концессию.

В 1940 году АРАМКО получила на 55-летний срок нефтяную концессию на островах Бахрейн и образовала свое дочернее предприятие — Бахрейнскую нефтяную компанию.

Американские нефтяные монополии после второй мировой войны усиленно стараются прибрать к рукам ближне-восточную нефтяную цитадель Англии — Иран.

Вероломное нарушение иранским правительством в 1947 году советско-иранского соглашения от 4/IV 1946 года об образовании смешанного нефтяного общества в Северном Иране было продиктовано англо-американскими империалистами. Хотя интересы США и Англии в отношении иранской нефти диаметрально противоположны, в вопросе о советско-иранском нефтяном обществе они проявили полное единодушие, ибо дружественное сотрудничество Ирана с Советским Союзом было бы серьезным препятствием для происков англо-американских поджигателей войны.

По размерам добычи нефти Иран занимает первое место среди нефтедобывающих стран Ближнего Востока. Английская государственная Англо-иранская нефтяная компания является единственным в Иране нефтяным концессионером (срок концессии — до 31/XII 1993 года). Добываемая в Иране нефть перерабатывается на самом крупном ближне-восточном заводе на о. Абадан, находящемся при впадении реки Шат-Эль-Араб в Персидский залив. Годовая производительность этого завода составляет 20 миллионов тонн нефти. Уже через год после окончания второй мировой войны Стандарт Ойл (Нью-Джерси) и Сокоин-Вакуум Ойл принуждали англичан к продаже им половины ежегодно добываемого количества иранской нефти, что на практике привело бы к установлению контроля американских монополий над английской государственной компанией. Поездка Антони Идена осенью 1947 года в Иран была вызвана тревогой английского правительства за судьбу своей нефтяной концессии.

После длительного торга Англия наконец вынуждена была уступить США. Иранская нефть уже отружается американцам. Проектируется строительство нефтепровода, соединяющего иранские промысла со Средиземноморским побережьем. С этой целью укреплена специальная компания «Средневосточный нефтепровод», являющаяся совместной собственностью Англо-иранской нефтяной компании, Стандарт Ойл оф Нью-Джерси и Сокоин-Вакуум Ойл.

Иран все более превращается в американский военный плацдарм на Ближнем Востоке. Иран милитаризируется. Он наводняется американскими военными. Под предлогом создания в Иране «первой линии обороны американских нефтяных компаний на Ближнем Востоке» уже строятся военные базы.

После второй мировой войны крупнейшие американские нефтяные компании проникли в Африку.

В Египте они нарушили многолетнюю монополию англичан на право эксплоатации нефтяных месторождений этой страны. Смешанное Англо-египетское нефтяное общество (дочернее общество Ройал Датч-Шелл), образованное в 1911 году, в котором в качестве пайщика участвует египетское правительство, производит разведочное бурение и добычу нефти на побережье Красного моря. Общество имеет нефтеперерабатывающий завод в Суэзе с суточной производительностью около 6 тысяч тонн. После окончания второй мировой войны Сокоин-Вакуум Ойл получила от египетского правительства нефтяную концессию и с 1946 года производит разведочное бурение в районе Суэда, южнее Суэца, на восточном побережье Синайского полуострова; Стандарт Ойл оф Нью-Джерси также получила нефтяную концессию в Египте и через свое дочернее общество — Стандарт Ойл оф Иджипт производит разведочное бурение в Синайской пустыне.

В 1945 году крупная американская нефтяная компания Сиклер Ойл получила в Эфиопии нефтяную концессию сроком на 50 лет и начала разведочное бурение в районе пустыни Огаден.

В 1948 году Голф Ойл корпорейшн получила от португальского правительства нефтяную концессию в Мозамбике площадью в 72,4 тысячи квадратных километров.

После окончания второй мировой войны нефтяные монополии США усилили также захват месторождений Дальнего Востока.

Американские нефтяные компании прибрают к рукам нефтяные месторождения Индонезии. Проникновение нефтяных компаний США на эти острова началось задолго до второй мировой войны. Голландское правительство под нажимом государственного департамента США было вынуждено предоставить рокейдерским компаниям права на эксплоатацию нефтяных месторождений этой колонии. Появление американских нефтяных компаний в Индонезии означало начало конца монопольного хозяйничанья здесь англо-голландского нефтяного концерна Ройал Датч-Шелл.

Нефтяные месторождения Индонезии имеют чрезвычайно большое значение. Накануне второй мировой войны она по добыче нефти занимала четвертое место в капиталистическом мире (после США, Венесуэлы, Ирана). Ее добыча составляла 9,3% к общей добыче нефти всех других нефтедобывающих стран капиталистического мира, помимо США. Индонезия накануне второй мировой войны была самым крупным нефтедобывающим районом Дальнего Востока.

Добыча нефти на Дальнем Востоке в 1938 г.
(в млн. тонн)

Индонезия	7,4
Бирма	1,1
Британское Борнео	0,9
Индия	0,4
Япония	0,4

Более 1/2 добычи нефти в Индонезии приходилось на острова Суматра и Голландское Борнео. Нефтяные месторождения островов Ява, Це-

рам, Новая Гвинея имели небольшое значение. Американские нефтяные компании получили концессии на Суматре и Яве и построили здесь свои нефтеперерабатывающие заводы.

До войны Индонезия в качестве источника получения нефти имела большое значение для Рояла Датч-Шелл. В 1938 году этот концерн добыл нефти в Венесуэле 11,3 миллионов тонн, в США — 7,7 миллионов тонн, в Индонезии — 5,4 миллионов тонн, а в Иране, Аргентине, Мексике, на острове Тринидад и в других странах — 5,5 миллионов тонн.

В период второй мировой войны нефтяная промышленность Индонезии пришла в полный упадок вследствие воздушных бомбардировок и преднамеренных разрушений промышленного хозяйства, производных поочередно обеими воюющими сторонами.

Добыча нефти в Индонезии
(в млн. тонн)

1940 г.	1941 г.	1942 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г.
7,9	6,9	1,2	1,4	0,3	1,1	4,0

Добыча нефти в 1943 и 1944 годах совершенно прекратилась. 1945 год ознаменовался лишь слабым оживлением добычи нефти, а в 1946 году она снова резко сократилась вследствие войны голландских агрессоров против Индонезийской республики. В 1946 году добыча нефти производилась в незначительных количествах только на Борнео (289 тысяч тонн) и на Яве (13 тысяч тонн).

Голландские империалисты, выпрашивая доллары у американских империалистов для расправы с индонезийским народом, предлагали США в числе различных концессий на эксплуатацию индонезийских недр также и нефтяные концессии.

Империалисты США, всемерно содействуя голландским агрессорам, подкармливая остатки местной реакционной феодальной знати, под предлогом борьбы с «коммунистической опасностью», пытаются разгромить Индонезийскую республику, задуть демократическое движение индонезийского народа и превратить Индонезию в свою колонию. США построили там ряд военных аэродромов и ввели свои воинские части.

Наплыв американской военищины сопровождался захватом новых нефтяных месторождений американскими монополиями. Американские монополии расширили свои нефтяные концессии на Суматре (район Палембанг), Борнео (районы Балакапала и Самаринда) и Новой Гвинее. В агрессивных планах американских империалистов нефтяные месторождения Индонезии имеют также непосредственно военное значение, ибо они предназначаются для снабжения находящихся в этом районе воздушных и морских военных баз США.

Добыча нефти в Японии ничтожна и составляет лишь незначительную часть в потреблении нефтепродуктов этой страной. Япония всегда жила за счет импортной нефти, перерабатываемой на японских заводах.

Осенью 1948 года штаб Макартура издал директиву о прекращении контроля оккупационных властей над японской нефтяной промышленностью и о передаче последней частным фирмам. Результатом этого была монополизация японского нефтяного рынка американскими компаниями. Во всех крупных городах Японии торговая сеть по сбыту нефтепродуктов находится в руках нефтяных монополий США.

Богатые, но мало исследованные недра Китая издавна привлекали алчных японских, английских и американских империалистических хищников.

Ликвидация японской конкуренции, ослабление английских империалистов и полная экономическая и военная зависимость гоминдановского китайского правительства от США создали у американских агрессоров иллюзию, что после войны для американского капитала путь в Китай совершенно свободен.

В начале 1948 года американцы получили в Южном Китае концессии на эксплуатацию недр. Гоминдановцы также передали США в качестве военной базы остров Формозу, ежегодная добыча нефти на котором составляет около 9 тысяч тонн, но который по предложениям американцев богат нефтью и натуральным газом. На Формозе в г. Такао американцы восстанавливают и эксплуатируют нефтеперерабатывающий завод.

Однако победоносное наступление народно-освободительной армии Китая, опирающейся на активную поддержку и горячие симпатии многомиллионного китайского трудового народа, срывает планы американских монополистов.

«План Маршалла» используется нефтяными монополиями США для захвата всех имеющихся и предполагаемых источников нефти в капиталистических странах Европы и для подчинения себе европейского нефтяного рынка. Нефтяные монополии США засылают в Европу своих геологов, специалистов по нефти, а также нефтяное оборудование. Американские нефтяные монополии производят бурение скважин в Англии, Франции, Италии, Испании, Голландии, Дании, Швеции и других странах. Развитие нефтяной промышленности этих стран находится в руках американских монополий и, следовательно, определяется интересами последних.

Американские империалисты хозяйничают в нефтяной промышленности Бизини через посредство американско-английского органа «Северо-немецкой нефтяной контроль». Американские нефтяные монополии расматривают Бизини в качестве сферы прибыльных спекуляций. Сокоин-Вакуум Ойл захватила германское общество Бензин-Бензол-Фербаид и получила право на строительство нефтеперерабатывающих заводов в Гамбурге, Бремене, Ганновере и Мангейме для переработки нефти, ввозимой из венесуэльских и ближне-восточных концессий. Эта же компания получила право продавать в Бизини 20% всего потребляемого бензина.

Оккупационные англо-американские власти возобновили работу двух заводов (в Кельне и Гельснберге), производящих синтетическое горючее на базе гидрогенизации угля, и тем самым нарушили Потсдамское соглашение, обязывающее их к демонтажу предприятий подобного рода.

Турция за американскую «помощь» в виде устаревшего оборудования и дешелых товаров в числе других концессий предоставила американским монополиям также концессии на разведку и эксплуатацию нефтяных месторождений. Американские нефтяные монополии производят разведочное бурение и уже обнаружили нефть в различных районах Турции.

Победа народной демократии в странах Юго-восточной и Центральной Европы нанесла сильный удар по империалистическим интересам американских нефтяных монополий, а также монополий других империалистических стран. В одной лишь Румынии добыча нефти была в 1947 году в 2,3 раза больше, чем в Австрии, Германии, Голландии, Англии, Франции и Италии вместе взятых.

Как известно, до второй мировой войны иностранный капитал, глубоко проникший в экономику Румынии, Венгрии, Польши, Чехословакии и Албании, не только влиял на хозяйственное развитие этих

стран, но и определял их внутреннюю и внешнюю политику. Доля участия иностранного капитала была особенно большой в области нефтяной промышленности. Накануне второй мировой войны доля участия иностранного капитала в общей сумме капитала, инвестированного в нефтяную промышленность, составляла в польской Польше 85,6% и в буржуйской Румынии — 73%. Нефтеносные недра Венгрии целиком эксплуатировались американскими, а недра Албании итальянскими нефтяными компаниями. Стандарт Ойл (Нью-Джерси) имела свои дочерние общества в Румынии, Польше и Венгрии. В период второй мировой войны нефть европейских стран — сателлитов Германии и нефти стран, оккупированных фашистскими армиями, поступала для снабжения армий стран-агрессоров при непосредственном и весьма энергичном содействии со стороны американской Стандарт Ойл (Нью-Джерси).

Но после второй мировой войны в странах народной демократии полностью прекращено многолетнее хозяйничанье иностранных капиталов, в частности американских нефтяных монополий. Американскому империализму не удалось навязать странам народной демократии «план Маршалла» и тем самым закабалить эти страны.

При братской поддержке со стороны Советского Союза, опираясь на всемирно-исторический опыт социалистического строительства в СССР, страны народной демократии развивают свое народное хозяйство по пути построения социалистического общества, укрепления своей национальной независимости и суверенитета.

Но американский империализм, вынашивая планы закабаления этих стран, не прекращает подрывной, вредительской деятельности против молодых народно-демократических республик.

Так, после прихода в Румынию к власти демократического фронта, дочернее общество Стандарт Ойл (Нью-Джерси) — «Романа-Американа», в союзе с английскими нефтяными компаниями и при участии румынских реакционеров, начало тайную подрывную деятельность против румынской нефтяной промышленности.

С целью пресечения саботажа иностранных концессионеров, румынское правительство в марте 1948 года установило контроль над производственной работой иностранных нефтяных компаний. Тогда на сцену выступили официальные покровители американских саботажников. Государственный департамент и министерство торговли США запретили поставку в Румынию нефтяного оборудования, заказанного американской фирме румынским правительством. В июне 1948 года иностранные нефтяные компании были национализированы румынским правительством.

В 1948 году в Венгрии органами государственной безопасности была раскрыта вредительская деятельность Венгеро-американского нефтяного общества — МАОРТ, являющегося дочерним обществом Стандарт Ойл (Нью-Джерси). Установлено, что в период второй мировой войны правление МАОРТ, действуя в контакте с оперирующим в Германии Немецко-американским нефтяным обществом, также являющимся дочерним обществом Стандарт Ойл (Нью-Джерси), усиленно развивало добычу венгерской нефти (увеличив ее с 37 тысяч тонн в 1938 году до 860 тысяч тонн в 1944 году), исключительно с целью снабжения ею армии фашистской Германии. Характерно, что во время продвижения Советской Армии к Будапешту оборудование предприятий МАОРТ поспешно вывозилось на запад.

После победы в Венгрии народно-демократического строя, американские империалисты в союзе с венгерскими фашистами начали тайное предательство, направленное к дезорганизации венгерской нефтяной промышленности. На судебном процессе по делу бывших руководителей МАОРТ выяснилось, что директивы об организации всех видов сабота-

жа — бурение скважин на заведомо непродуктивных участках, большие непроизводительные затраты финансовых средств, срыв поставок оборудования — исходили из Нью-Йорка от руководителей производственного отдела Стандарт Ойл (Нью-Джерси).

Венгерские предатели родины понесли заслуженную кару, а бывшая компания МАОРТ перешла в собственность венгерского государства.

Законы о национализации крупных предприятий и целых отраслей хозяйства, вступившие в силу в странах народной демократии, а также переход к плановому ведению хозяйства, обеспечивают успешное развитие нефтяной промышленности этих стран. Впервые в истории этих стран богатства нефтеносных недр используются целиком в интересах трудового народа, а не для наживы иностранных монополий.

Нефтяные капиталистические монополии являются одним из наиболее агрессивных отрядов международного монополистического капитализма. Они рыщут по всему капиталистическому миру в поисках источников сырья и рынков сбыта, порабощая и нещадно эксплуатируя народы колониальных и зависимых стран, побуждая свои государства к военным империалистическим авантюрам, которые для нефтяных монополий являются источником огромных военных сверхприбылей.

Неудивительно поэтому, что в современных условиях, когда наиболее агрессивным стал американский империализм, подготавливающий новую мировую войну, одним из наиболее хищных и воинствующих отрядов американского монополистического капитализма являются американские нефтяные монополии, захватившие львиную долю мировой добычи нефти, активно включившиеся в борьбу американского империализма за захват и расширение военных плацдармов на всех материках земного шара, в борьбу за обеспечение такой важнейшей материальной базы для этих плацдармов, как нефтьное горючее.

Послевоенная агрессивная деятельность американских нефтяных монополий не только обостряет противоречия между крупнейшими нефтяными концернами США и Англии, но и вызывает резкое усиление борьбы народов Ближнего и Дальнего Востока, Латинской Америки, Африки и Океании за свободу и независимость своих стран.

Вторая мировая война привела к новому резкому обострению и углублению общего кризиса капиталистической системы.

Зависимые и угнетаемые народы, несмотря на клевету империалистов, знают о всемирно-исторических победах великой страны социализма — Советского Союза и успехах стран народной демократии, достигнутых благодаря помощи Советского Союза. С каждым годом ослабевает лагерь империалистической агрессии и усиливается мощь лагеря демократии, социализма и мира.

О журнале «Уголь»

(Журнал «Уголь», ежемесячный научно-технический журнал Министерства угольной промышленности СССР, №№ 1—12 за 1948 год, 1—3 за 1949 год)

Угольная промышленность является одной из основных, ведущих отраслей народного хозяйства СССР. В топливном балансе народного хозяйства уголь занимает решающее место, на его долю приходится 3/4 топлива, потребляемого в нашей стране.

В речи на I Всероссийском учредительном съезде горняков в апреле 1920 года Ленин, характеризуя роль угля в народном хозяйстве, говорил: «Уголь — это настоящий хлеб промышленности, без этого хлеба промышленность бездействует, без этого хлеба железнодорожный транспорт осужден на самое жалкое положение в любом образе не может быть восстановлен; без этого хлеба крупная промышленность всех стран распадается, разлагается, поворачивает назад к пережитому варварству».

При огромной помощи со стороны партии и правительства наша угольная промышленность за годы советской власти превращена из отсталой, основанной почти полностью на ручном труде, в передовую, вооруженную новейшей техникой, угольную промышленность. В предвоенные, 1940 году в СССР было добыто в пять с половиной раз больше угля по сравнению с 1913 годом.

Немало фактически захваченная полностью фашистами Донецкая и Подмосковская угольные бассейны, давшие до войны около двух третей добычи угля. Благодаря самоотверженному труду углеводителей и шахтостроителей, Подмосковский бассейн был восстановлен уже в первые месяцы войны, а в последние годы достигнуты исключительные успехи в деле восстановления Донецкого бассейна. В ходе успешного выполнения посленовой сталинской пятилетия советские угольщики на полную остановили, но и значительно преумножили уровень добычи угля в нашей стране.

В настоящее время перед угольной промышленностью стоят новые, еще более грандиозные задачи. Товарищ Сталин, в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа Москвы 9 февраля 1946 года, поставил задачу доведения в течение бли-

жайших нескольких лет добычи угля в нашей стране до 500 миллионов тонн в год. Эта грандиозная задача может и должна быть разрешена на основе дальнейшего мощного технического прогресса угольной промышленности, разветвления капитального строительства, освоения новых угольных месторождений. Решение этой задачи требует мобилизации всех творческих сил рабочих, инженерно-технических работников и производств, а также работников науки.

В свете этой задачи почетная и ответственная роль принадлежит журналу «Уголь», который обслуживает многочисленный коллектив инженерно-технических работников и руководителей шахт, строит, трестов, комбинатов, проектных и конструкторских организаций, институтов и центральных учреждений угольной промышленности.

Журнал «Уголь» должен быть боевым оружием, способным своевременно обобщать опыт передовых угольных предприятий и тем самым содействовать широкому его распространению, всемерно популяризировать достижения научно-технической мысли. Журнал должен мобилизовать работников советской угольной промышленности на новые задачи, поставленные партией и правительством. Для этого журнал должен вести систематическую борьбу за выявление и использование резервов увеличения и использования резервов увеличения производительности труда в угольной промышленности, снижения себестоимости и повышения качества угля. Вопросы экономики угольной промышленности, наряду с технической, связаны с задачами ее технического прогресса, должны стоять в центре внимания журнала.

Журнал широко и подробно освещает вопросы развития техники угольной промышленности. Особенно большое внимание журнал уделяет вопросам разработки угольных месторождений и механизации угольной промышленности. Из общего числа 128 статей, помещенных в 12 номерах журнала за 1948 год, 29 статей посвящены системам разработки, проведению

горно-подготовительных работ и механизации работ и механизации в 17 статей — вопросам техники безопасности и проектирования шахт. Кроме того, в журнале помещен ряд статей по обогащению угля, шахтному строительству, геотехнологическим, инженерно-техническому делу и другим техническим вопросам.

Систематически и особенно обстоятельно журнал «Уголь» освещает вопросы механизации угольной промышленности, новой техники и ее внедрения. По материалам журнала можно получить достаточно представление о наихудших достижениях в области конструирования новых машин, их испытания и промышленного применения. В журнале помещается много полезных статей по этим вопросам, написанных высококвалифицированными специалистами.

Академик Терюков и тов. Розенберг, в статье «Механизация горных работ на шахтах Подмосковского бассейна в ближайшем пятилетии» (№ 1), на основе критического разбора методов и средств механизации, применяемых в настоящее время на шахтах Подмосковского и других угольных бассейнов, устанавливают перспективы дальнейшего перевооружения шахт бассейна и проводят ряд ценных предложений о дальнейших путях механизации основных трудовых процессах — отбойки и завалки угля, крепления очистных выработок, проведения подготовительных работ, шахтного транспорта, а также других вспомогательных операций, учитывая при этом своеобразные условия залегания угольных пластов в этом бассейне.

Авторы ставят перед конструкторами угольного машиностроения ряд важных технических задач по улучшению действующих и созданию новых машин и механизмов для условий Подмосковского бассейна.

Т.г. Яких в Сове в статье «Первые результаты применения советских угольных стругов» (№ 3) подробно описывают работу советского угольного струга, установленного в 5-й вост. треста Ворошиловского. Эта статья снабжена схемами и фотоснимками и излагает не только техническую характеристику струга, но и вопросы организации работ и достояния рабочих в анализ, представляет несомненно интересную картину массе инженерно-технических работников, получающих после прочтения этой статьи достаточно полное представление об этом новом весьма важном виде механизации выемки угля в лаве.

В настоящее время в угольной промышленности имеются все необходимые машины и оборудование для полной механизации подготовительных горных выработок и производственных работ на этих участках подготовительных выработок все еще очень много.

Основные вопросы, которые необходимо разрешить для резкого увеличения производительности труда и скорости проведения горных выработок, — это правильно

выбрать для каждого забоя оборудование, наиболее рационально организовать труд рабочих и обеспечить своевременное поступление запасных частей. Эти вопросы поставлены в статье тов. Островского «Комплексная механизация проведения подготовительных горных выработок» (№ 7). Содержащееся в этой статье детальное описание всех процессов механизации и организации работ по проведению различных горных выработок в Донецком и Подмосковском бассейнах, должно оказать существенную помощь работникам шахт в деле организации скоростного прохождения горных выработок.

В 1948 году два номера журнала «Уголь» были посвящены полностью вопросам механизации угольной промышленности. Помимо уже упомянутых статей, в этих номерах помещены ценные статьи: «Основные вопросы комбинирования шахт» — тт. Сивановского, Тихонова и Сребного; «Основные технические решения комплексной механизации шахт Донецкого и Подмосковского бассейнов» — тов. Баранова и др.

В статье, посвященной результатам испытаний на шахтах Подмосковского бассейна, детального крепления (№ 4), тт. Вуличевский и Колосов описывают различные виды металлических крепления и изменение при прохождении подготовительных горных выработок, и положительные результаты по сопротивляемости этого крепления горному давлению, выявленные длительными лабораторными и полевыми испытаниями. Эта статья, детально описывающая устройство металлического крепления, дает возможность инженерно-техническим работникам шахт при соответствующих условиях и методах внедрения этого крепления на другие шахты.

Тов. Гелескуц, в статье, посвященной той же проблеме (№ 3), рассмотрел применение металлических кустов (место деления) на различных шахтах Донбасса, разных геологических условиях и, обобщив опыт ряда шахт, сделал анализ о целесообразности распространения опыта применения металлических кустов на угольных шахтах с соответствующими условиями.

Существенным недостатком подавляющего большинства статей по вопросам техники, которыми являются номера «Уголь», является отсутствие экономического анализа, что не позволяет судить об экономической эффективности отдельных машин и механизмов, способов механизации и методов разработки, разбираемых или предлагаемых авторами статей.

Так, например, в упомянутой выше статье тт. Яких и Сова — «Первые результаты применения советских угольных стругов» не удалось избежать очевидного и значительного недостатка — работы этих стругов: в частности о производительности труда рабочего сказано лишь то, что она была значительно выше, чем при работе в этой же лаве врубойной машиной.

В статье гг. Бузюкова и Колотува, посвященной применению металлургического крепления в шпурках шахт, отсутствуют какие бы то ни было данные и выводы о преимущественности этого крепления, о производительности труда работников угля. Сокращение расхода крепящего леса, годное потребление которого в нашей угольной промышленности исчисляется уже десятками миллионов кубических метров, представляет большой производственный интерес. Авторы статей по металлургическому креплению, а также и редакция журнала «Уголь» не могут безразлично относиться к и вопросам производительности труда рабочих, занятых на креплении, к вопросам стоимости крепления и другим экономическим вопросам.

Экономические вопросы затрагиваются лишь в немногих статьях, публикуемых в журнале. Положительным примером в этом отношении может служить статья тов. Микронова «Применение гидроакриловой смолы для заделки трещин в угольной промышленности» (№ 10), которая дает представление читателю и об основных технических показателях этого способа работ, и о его экономических преимуществах перед другими способами, а также о применении его на шахтах. Авторы других статей также не избежали этого недостатка.

Автор приводит технико-экономические результаты применения на открытых разработках в восточных районах СССР метода гидрометаллизации для вскрышных работ. Этот метод находит все большее применение в угольной промышленности. За 5 лет с 1943 по 1947 год объем вскрышных работ гидрометаллизацией, возрос с 3,42% до 10,1% от эквивалента вскрыши порода.

Автор приводит сравнительные данные о производительности труда рабочих, обслуживающих вскрышные работы, и о стоимости 1 куб. метра вскрыши при выполнении этих работ экскаватором и гидроспособом. Эти данные показывают, что при гидроспособе производительность в 2,3—3,7 раза выше, а стоимость работ на 20—30% ниже по сравнению с экскаватором вскрышной. Исходя из произведенного сравнения автор приходит к выводу, что гидрометаллизация в угольной промышленности должна получить значительно большее распространение, и определяет ряд угольных районов, наиболее благоприятных условий для ее применения.

В журнале помещен ряд статей по вопросу о производительности труда в шахтах, являющемуся одним из основных и решающих вопросов в угольной промышленности.

В статьях тов. Шубина — «Нормы методов применения производительности труда на шахтах по разделению полостей» и тов. Аляска — «Вся бригада — мастера угля» (№ 8) освещаются и обобщаются опыт работы лучших станционных и участков на шахтах Довбасе; в статье тов. Перкула — «Общаясь с мастерами» — приводятся примеры труда наиболее лучших специалистов

считается способ вывоза угля с использованием горного давления и клинзла на шахтах Подмосковского бассейна.

В статье тов. Левинского — «Комплексная механизация шахт и интенсификация процессов угледобычи» — основные направления повышения производительности труда (№ 8) обобщаются результаты внедрения новых машин, а также достижения отдельных станционных, передовых бригад и участков по увеличению добычи угля с повышением производительности труда. На основе обобщения опыта работы станционных, передовых бригад и участков автор показывает, какие значительные резервы подъема угольной промышленности заключены в механизации работ, возмознательности 8-часового рабочего дня и интенсификации производственных процессов.

Современной и актуальной является статья тов. Череминцева — «Экономическое расходование лес, известия порядок о складском хозяйстве» (№ 3). Анализируя приемы, позволяющие в восточных угольных районах уменьшить в 1947 году, в сравнении с 1940 годом, почти на 30% расход леса на каждые 1000 тонн добытого угля, автор показывает, что такое положение явилось, главным образом, результатом расширения добычи шпуровой, камерной и других систем разработки, требующих меньше крепящего леса. Однако такие методы разработки, приводя к увеличению добычи угля, повышению производительности труда и к сокращению расхода леса, называются большими потерями в материалах и обуславливают возможность возникновения подземных пожаров.

В настоящее время, когда камерные системы разработки заменяются слоевой системой с обрушением или закладкой породобойного прострелка, а применение породобойных систем ограничено креплением на пластах мощностью менее 3,5 метров и оставление межслойных толщ угля — запрещается, надо но избежать увеличения расхода крепящего леса, особенно остро поставить вопрос о проведении мероприятий по экономии леса, по уменьшению крепящих работ, обеспечивающих снижение расхода леса, и об упорядочении складского хозяйства на шахтах.

Следует отметить, что статьи подобного рода, в которых, являясь с вопросами техники производства, в той или иной мере затрагиваются экономические вопросы, — весьма редкое явление на страницах журнала «Уголь». Большинство статей, публикуемых в журнале «Уголь», имеет чисто технико-технический характер, в них, как правило, отсутствует анализ экономических показателей применения машин, механизмов и технологических процессов, редких в этих авторах, не освещаются вопросы организации производства и труда. Этот отрицательный опыт экономики, характерный для большинства статей, публикуемых в журнале, резко ослабляет его роль, как органа, призванного вести систематическую

борьбу за подъем угольной промышленности, а вместе с этим снижает и уровень ее работы по вопросам техники, являясь им академический, оторванный от жизни характер.

Главный недостаток журнала «Уголь» состоит в том, что на его страницах почти не находится места для специальных статей по вопросам экономики угольной промышленности.

За 1948 год в журнале не было помещено ни одной статьи по таким вопросам, как снижение себестоимости угля, ускорение оборачиваемости оборотных средств, планирование производства, статистика и учет в угольной промышленности. Такое положение совершенно неадекватно, так как оно приводит журнал «Уголь» к отрыву от основных экономических задач, поставленных перед угольной промышленностью.

Вышедшие в 1949 году первые три номера журнала «Уголь» показывают, что редакция попрежнему продолжает недооценивать вопросы экономики угольной промышленности. В этих номерах журнала не нашлось места для вопросов производительности труда, снижения себестоимости угля, уменьшения оборотных средств и других важнейших экономических вопросов, если не считать передовой статьи в первом номере журнала, в которой только упоминается на важность этих вопросов в угольной промышленности.

В 1948 году по всему Советскому Союзу развернулось движение за сокращение себестоимости каждого предприятия за сверхплановые накопления, за ускорение оборачиваемости оборотных средств, за снижение себестоимости продукции. Это патристическое движение советских людей широко охватило и основную угольную промышленность, которые в 1948 году успешно выполняли планы по снижению себестоимости угля.

Борьба за режим экономии, за снижение себестоимости на каждом предприятии неразрывно связана с усовершенствованием технологии, механизацией производства, лучшим использованием материальных и технических ресурсов, лучшей организацией труда, повышением культуры производства.

На передовых шахтах угольной промышленности широко внедряется хозяйственный расчет по шахте, по каждому участку и шахте. Например, на шахте № 27 треста «Селигинтрест» все участки перемены на хозяйстве. Хозяйство каждого рабочего мастера, инженера, служащего к борьбе за экономию. И не случайно, именно шахта № 27 является одной из лучших в Довбасе.

Шахты передового комбината Московского, в числе других московских предприятий, являлись инициаторами борьбы за высвобождение оборотных средств, за ускорение их оборачиваемости.

Борьба за рентабельную работу шахт и предприятий угольной промышленности требует повышения экономических знаний инженерно-технических и руководящих работников и систематического обмена опытом, для использования лучших форм и методов работы передовых предприятий.

Однако журнал «Уголь» вместо того, чтобы организовать цикл статей по вопросам обобщения и обобщения опыта, ускорения оборачиваемости оборотных средств, сокращения, по обобщению достижений лучших предприятий в области экономических показателей, ограничился лишь обобщением указаний о важности этих вопросов в отдельных передовых статьях.

Угольная промышленность интенсивно работает над техникой — это требует особого внимания к вопросам организации труда, установления технико-экономических норм выработки, широкого проведения хронометражных работ для установления наиболее производительного режима работы на передовых организациях труда. Специальное решение правительства, принятое в конце 1947 года об улучшении работы в шахтах угольной промышленности, установившее, как правило, для передовых работ для по добыче угля с выделением из общей суммы монто-водогазопроводных работ, должно было найти широкий отклик на страницах журнала «Уголь».

Однако, несмотря на огромное значение этих вопросов для угольной промышленности, на страницах журнала «Уголь» совершенно недостаточно освещались опыт передовых шахт на двухмесячный режим и все же не было статьи по вопросам нормирования труда, хронометражных и хронометражных работ, по улучшению организации труда и по планированию производства.

Отсутствие журнала «Уголь» в освещении важнейших для угольной промышленности вопросов организации труда, технико-экономического нормирования и хронометража тем более неудовлетительно, что научно-исследовательские институты угольной промышленности (Всесоюзный угольный институт в Москве, Научно-исследовательский институт в Сталинко и другие) имеют опытные кадры специалистов по этим вопросам и проводят интересные работы по вопросам к созданию, что остается неизвестным, большинству инженерно-технических работников, особенно работающим на шахтах.

На страницах журнала «Уголь» не нашли также места вопросы освоения в угольной промышленности среднепротективных технических норм.

Еще в 1947 году Совет Министров СССР принял постановление об отраслевой промышленности среднепротективных норм в области использования машин и агрегатов на основе передовых показателей, достигнутых лучшими бригадами, участками и цехами. По угольной промышленности в 1947 и в 1948 годах были установлены

леты среднепрогрессивные нормы по подвиганию действующей очистной линии забоев и по производительности врубовых машин.

Однако, несмотря на то, что ряд бригад, цехов и участков переносит установленные среднеспросессные нормы, на многих шахтах продолжает действовать отставшая от жизни система заборов и производственных норм, в результате чего многие из них еще значительно ниже установленных норм. Такое положение является результатом неудовлетворительной организации труда в шахтах, значительных простоях рабочих и механизмов из-за несвоевременной доставки шахтных материалов, а также из-за несвоевременной подготовки рабочего места.

В то время, как на отдельных участках и шахтах достигнута высокая цикличность лав (в Донбассе — участок тов. Брыдыко, в Подмосковском бассейне — участок тов. Пашкевича и др.), на большинстве участков цикл работ продолжается 2—3 суток, что снижает добычу угля из лавы и производительность труда рабочих.

В журнале «Уголь» совершенно недостаточно освещаются пути достижения высоких показателей работы передовыми бригадами и отдельными шахтовозцами, не анализируются достижения лучших начальников участков, обеспечивающих циклическую работу лав и высокие темпы подповерхностного выемочного выработок.

Редакция журнала «Уголь» недооценивает значение показов достижений наших лучших шахт, участков, бригад, станков, цехов и инженерно-технических работников, значение обмена опытом их работы. В 1948 год в журнале посвящено этим вопросам всего несколько небольших статей.

Крупнейшим недостатком в работе угольной промышленности является еще не решенная в ряде случаев текучесть рабочих. Текучесть рабочих на шахтах угольной промышленности по сравнению с довоенным периодом значительно сократилась, и она все еще велика, что особенно неблагоприятно в условиях технического перевооружения шахт, так как текучесть мешает удовлетворительно освоению новой техники, новых механизмов.

Для обеспечения угольной промышленности квалифицированной рабочей силой, соответствии с Законом отменили плановое установление и развития народного хозяйства СССР на 1946—1960 годы, угольных районов широко развернуто сеть школ фабрично-заводского обучения и рабочие школы, учебия, подготавливающих молодых квалифицированных рабочих. Эти школы в училища стали основным источником пополнения шахт рабочей силой ежегодно передают шахтам и стройкам угольной промышленности много десятков тысяч молодых рабочих.

Кроме школ ФЗО и ремесленных училищ на шахтах угольной промышленности развернута широкая подготовка квалифицированных кадров массовых профессий на промышленных предприятиях, в том числе и на предприятиях, работающих на базе угольных шахт.

Для создания постоянных устойчивых кадров на шахтах большое значение имеет развернувшееся в угольных районах жилищное строительство.

Совершенно ненормально, что по вопросам создания в угольной промышленности квалифицированных и постоянных рабочих кадров в журнале «Уголь» за 1948 год помещена только небольшая статья тов. Гнеушева «Новым машинистам — квалифицированным машинистам» (№ 4), в которой автор выдвигает предложение о создании курсов машинистов породопогружающих и вращающих машин.

Совершенно недостаточное внимание уделяет редакция журнала «Уголь» вопросам капитального строительства и в особенности важнейшему вопросу для угольной промышленности СССР в годы послевоенной пятилетки — восстановлению Донецкого бассейна.

Законодательством планомерно восстанавливаются и развиваются народное хозяйство СССР на 1946—1950 годы поставил перед угольной промышленностью огромные задачи по восстановлению и новому шахтному строительству. Всего за пятилетие должно быть введено в действие угольных шахт на общую мощность 183 миллиона тонн, в том числе должны быть полностью восстановлены 182 основные угольные шахты в Донбассе общей мощностью 97,7 миллиона тонн. Развивается и шахтное фланговое строительство. Строительство новых шахт широко развивается во всех угольных районах страны.

Советские шахтостроители за последние годы имеют значительные достижения в области механизации и организации строительных работ. На шахтном строительстве начали работать новые высокопроизводительные машины и механизмы.

Однако журнал «Уголь» не знаком систематически широкий круг своих читателей с этой огромной работой строителей, проектировщиков и конструкторов и не обобщает их опыта по решению технических и экономических вопросов при строительстве и восстановлении шахт и других объектов. На протяжении 11 месяцев 1948 года в журнале «Уголь» почти не помещались статьи по вопросам шахтного строительства и восстановления Довбесса и только в декабрьском номере журнала появились статьи, посвященные этим вопросам.

Статьи, актуальных статей по шахтному строительству, помещенных в журналы «Горняк», надо отнести к статье 10. Судя по — «Механизация уборки пород при проходке вертикальных стволов», в которой автор описывает различные виды и механизмы, применяемые для механизации трудоемких работ при проходке стволов шахт, а также статью тов. Зорина «Прохождение наклонных выработок при помощи скитов», в которой описывается способ прохождения при помощи скитов уклона на восстанавливаемой шахте «Канатный» в Доббесе.

Представляет интерес статья тов. Фидея — «Подъём и передвижение железобетонного погрузочного бункера шахты им. Дзержинского», в которой описывается интересный опыт подъёма разрушенного немецко-фашистскими захватчиками железобетонного бункера весом 1600 тонн и пятиметровую высоту.

Недостаточно журнал «Уголь» уделяет внимания актуальнейшим вопросам угольной промышленности — качеству и обогащению угля.

В № 5 журнала за 1948 год помещены три статьи по вопросам обогащения: «Классификация углей по обогащаемости» — тов. Преобразова, «Оценка обогатимости угля и определение показателя обогащения» — тов. Фокина и «Обогащение углей тяжелых суспензиями» — тов. Алдеев; в № 1 помещены еще четыре статьи по обогащению: «Ускорить выполнение плана обогащения в брикетировании в угольной промышленности» — проф. Верхожского, «Пути повышения производительности угольного хозяйства угольных комбинатов» — тов. Преобразова, «О классификации углей по обогатимости» — тов. Малаховского и «Флотуристость углей Гудеровского месторождения» — тов. Премислова.

Если не считать статьи профессора Верховского, который ставит некоторые организационные вопросы руководства обогащениями делом в угольной промышленности и вопросы подготовки кадров, все остальные статьи имеют общетеоретический характер. Редакция не находит, видимо, нужным заниматься практическими вопросами — осветить работу обогательных фабрик, строительство новых обогательных и брикетных фабрик, показать наши дости-

Но вопросы обогащения не исчерпываются весь вопрос о качестве угля. Качество угля помимо обогащения зависит от рессортировки угля, хранения угля, правильного ведения взрывных работ, хранения и т. д. — всем этим вопросам журнал «Уголь» не уделяет никакого внимания.

Журнал «Уголья», в отдельных статьях которого достигли русских ученых, инженеров и техников в развитии горной науки и техники и привнес в ряды основных вопросов горного дела. В этой связи в первую очередь хотелось отметить статью профессора доктора В. Г. Герсонтия в № 7 журнала «Уголь». Ленинградского Ордена Ленина Горного института в развитии русской горной науки и техники. В этой статье автор ярко показал передовую роль русских ученых в вопросах аналитического метода исследования в горном деле, в разработке учения о рудничной атмосфере, в механизации горных работ и др.

Достижения советских инженеров и техников в области механизации угольной промышленности и создания передовой техники описаны в статье тов. Лакова (№ 1) — «Механизация горных работ в Советском Союзе и в капиталистических странах».

Однако необходимо отметить, что журнал «Уголь» недостаточно освещает передовую роль советских ученых, инженеров, техников в решении основных вопросов угольной промышленности, в то время, как именно в Советском Союзе впервые нашли промышленное применение подземная газификация угля, цитовый способ выемки угля из мощных крупнопластовых пластов, созданы и широко применяются горные комбайны, транспортные машины, новейшие типы трансформаторов и т. д.

Совершенно неудовлетворительны статьи
гов. Таранюх — «Анализ метода вывоза
формула для расчёта зарплат выключен-
ме № 9). Автор, при помощи многочисленных
математических преобразований, доказывает
непригодность метода вывоза формулы
ного значимого коэффициента в формулу
инженера Ларса для расчёта зарплат вы-
ключения при открытых горных работах. До-
казательства, в статье рассматриваются
для формулы других авторов и приводятся
численные расчёты, в которых формула
тор приходил к выводу, что зависимость
между R (радиус вывеса, или длина обра-
зующей конуса уменьшенной воронки при
форме зароса) и z (коэффициент вывеса)
при расчёте зарплат отдалённо Ларса,
Дамбров и Брандана (в формуле Ларса,
которую он и рекомендует применять).

Однако автор совершенно недостаточно освещает работы и достижения советских ученых в этой области и только вскользь упоминает о формуле инженера Борескова.

Статья носит абстрактный, оторванный от жизни характер, не оказывает никакой помощи практически работникам угольной промышленности.

• • •

Советская угольная промышленность оставила далеко позади довоенный уровень добычи угля и из месяца в месяц увеличивает среднесуточную добычу угля по всех угольных районах.

В ближайшие годы угольная промышленность должна разрешить серьезные техниче-ские и экономические задачи. Огромный рост добычи угля, который советские шах-теры должны обеспечить в ближайшие пяти-летки, должен быть получен в основном за счёт повышения производительности труда и форсированного строительства новых шахт.

Решающее значение для такого роста производительности труда и капитального строительства должны иметь механизация работ, улучшение организации производства и строительства, непрерывное повышение квалификации рабочих и инженерно-технических работников.

Перед журналом «Уголь» стоит большая задача — помочь инженерно-техническим и руководящим работникам угольной промышленности выполнить задания партии и

правительства по мощному развитию советской угольной промышленности на основе передовой механизации и технологии работ, при наиболее высокой производительности труда, при самых прогрессивных технических показателях работы и систематическом снижении стоимости угля.

Для того, чтобы выполнить стоящие перед ним задачи, журнал «Уголь» должен, продолжая далее освещение и разработку вопросов техники угольной промышленности, развернуть на своих страницах ос-

вещение вопросов экономики угольной промышленности, стать ближе к нуждам производственной жизни, систематически популяризировать и обобщать передовой производственный опыт, вскрывать новые резервы выполнения и перевыполнения планов, смело ставить на обсуждение читателей технические и экономические вопросы, направленные на быстрейший подъем угольной промышленности, на решение основной экономической задачи СССР.

М. Кудин, М. Щедрин.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (главный редактор), М. Н. Мызников, П. В. Никитин, Г. М. Сорокин, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 7-16-01.

А04786	Подп. к печ. 10/V 1949 г.	Объем 6 печ. л.	8,9 уч.-изд. л.
	В печ. л. 62 176 экз.	Формат бум. 70 X 108/16 л. л.	
Тираж 18 000 экз.	Цена 3 руб.		Зак. 76

Типография Госпланиздата, им. Воровского, г. Калуга.